

INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR

Bediening
Onderhoud
Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN

Uw auto is voorzien van elektronische brandstofinjectie en andere elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

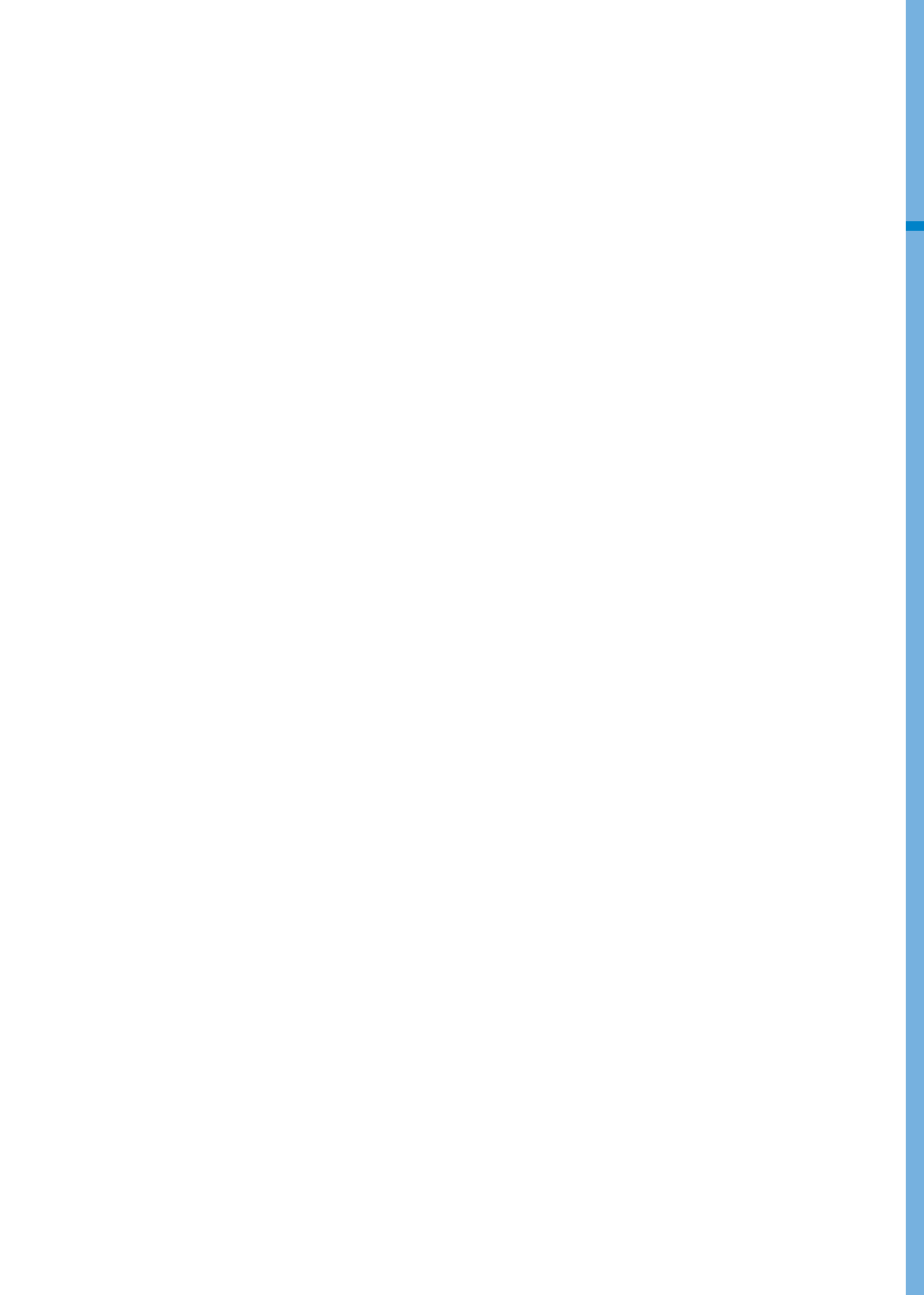


LET OP

OPMERKING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.



Inhoudsopgave

Voorwoord/overzicht van het hybridesysteem	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Rijden met uw auto	6
Noodsituaties	7
Onderhoud	8
Index	I

EEN WOORD VOORAF

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden! Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



LET OP

Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en overbrenging. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit, die voldoen aan de specificaties op pagina 2-13 in het gedeelte 'Voertuigspecificaties' van het instructieboekje.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om zoveel mogelijk rijplezier te hebben van uw auto. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden aan het hele instructieboekje te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de WAARSCHUWINGEN en OPMERKINGEN in het instructieboekje te lezen.

De tekst in het instructieboekje is aangevuld met illustraties om zo duidelijk mogelijk te maken hoe u alles uit uw auto kunt halen. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar specifieke informatie of onderwerpen. Hier vindt u een alfabetische lijst van alle informatie in het instructieboekje.

Indeling: dit instructieboekje bestaat uit acht hoofdstukken en een index. Ieder hoofdstuk begint met een kort overzicht van de inhoud, zodat u in één oogopslag kunt zien of u hier de gewenste informatie vindt.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



LET OP

OPMERKING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

EISEN AAN DE BRANDSTOF

Loodvrij

Voor Europa

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal (RON, Research Octane Number) van ten minste 95 (Amerikaanse antiklopindex AKI 91). U kunt gebruikmaken van ongelode benzine met een octaangetal van 91~94 (AKI 87~90), maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten)

Buiten Europa

Uw nieuwe auto is ontworpen om uitsluitend gebruikt te worden met loodvrije benzine met een octaangetal (RON, Research Octane Number) van ten minste 91 (Amerikaanse antiklopindex AKI 87). (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten)

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

AANWIJZING

GEBRUIK NOOIT GELODE BENZINE. Door het gebruik van gelode benzine raken de katalysator en de zuurstofsensoren van het motorregelsysteem beschadigd en wordt het emissieregelsysteem verstoord.

Voeg nooit reinigingsadditieven voor het brandstofsysteem toe aan het brandstofsysteem. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Vul de tank niet verder nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen bij het tanken.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Gelode benzine (als hiervoor uitgerust)

Bepaalde landenversies van het model van uw auto zijn ontworpen om op gelode benzine te rijden. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer voordat u gelode benzine in uw auto gebruikt.

Het octaangetal van gelode benzine is hetzelfde als dat van ongelode benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook ethanolbrandstof verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik geen ethanolbrandstof met meer dan 10 % ethanol en gebruik geen benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat. Door het gebruik van deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem ontstaan.

Gebruik ethanolbrandstof niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen worden mogelijk niet gedekt door de garantie als deze zijn veroorzaakt door:

1. benzinemengsels met meer dan 10 % ethanol;
2. benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat;
3. loodhoudende benzine of loodhoudende ethanolbrandstof.

AANWIJZING

Gebruik in geen geval ethanolbrandstof die methanol bevat. Zie af van het gebruik van ethanolbrandstof die rijproblemen veroorzaakt.

Andere brandstoffen

Het gebruik van:

- brandstofadditieven met siliconen
- MMT-additieven (met mangaan, Mn)
- brandstofadditieven met ijzerdeeltjes (ferroceen)
- andere metaalhoudende brandstofadditieven

kan een onregelmatige ontsteking, slechte acceleratie, afslaan van de motor, schade aan de katalysator en abnormale corrosie tot gevolg hebben, schade aan de motor veroorzaken en de algehele levensduur van de aandrijflijn verkorten.

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI raadt u aan het gebruik van brandstoffen met een MTBE-gehalte (methyl-tert-butylether) van hoger dan 15,0 volumeprocent (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) in uw auto te vermijden.

Brandstoffen met een MTBE-gehalte van hoger dan 15,0 volumeprocent (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) kunnen de prestaties van de auto nadelig beïnvloeden en dampvorming of moeilijk starten tot gevolg hebben.

AANWIJZING

De garantie op uw nieuwe auto dekt mogelijk geen schade aan het brandstofsysteem en prestatieproblemen door het gebruik van brandstoffen die methanol of meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (methyl-tert-butylether) (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) bevatten.

Gebruik geen methanol

Gebruik geen brandstoffen die methanol (houtalcohol) bevatten in uw auto. Dit soort brandstoffen kunnen de prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden en schade veroorzaken aan delen van het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem.

Brandstofadditieven

HYUNDAI raadt aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (antiklopindex) van 91 of hoger (Europa) of een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91/AKI (antiklopindex) van 87 of hoger (buiten Europa). Klanten die niet de beschikking hebben over benzine van hoge kwaliteit en die motorstartproblemen of een onregelmatig lopende motor hebben, wordt aangeraden één fles additief toe te voegen in de brandstoftank zoals beschreven in het onderhoudsschema.

Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u in een ander land gaat rijden met uw auto:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegelaten elektronische apparaten gebruikt, kan de auto abnormaal gedrag vertonen en kan schade aan de bedrading, ontlading van de accu en brand het gevolg zijn. Gebruik alleen toegelaten elektronische apparaten.

INRIJPROCEDURE

Als u zich gedurende de eerste 1000 km (600 mijl) houdt aan een aantal eenvoudige voorzorgsmaatregelen, kan dit de prestaties verhogen, het brandstofverbruik verlagen en de levensduur van uw auto verlengen.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen 2000 tot 4000 omw/min.
- Rijd niet gedurende lange tijd op één snelheid, of deze nu langzaam of snel is. Om de motor goed in te rijden, is het nodig om deze op verschillende snelheden te laten lopen.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

1. Overzicht hybridesysteem

HEV (Hybride elektrisch voertuig) systeem	1-11
Rijden met de hybrideauto.....	1-12
De auto starten.....	1-12
Auto's met sleutel op afstand	1-12
Auto's met Smart Key-systeem.....	1-12
Speciale functies	1-13
Virtual Engine Sound System (VESS).....	1-14
Hoe werkt regeneratief remmen?.....	1-14
Accu	1-14
Hybride-systeemmeter.....	1-15
Vermogensmeter	1-15
SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu.....	1-15
Waarschuwings- en controlelampjes	1-16
'Ready'-lampje	1-16
Lampje EV-modus	1-16
Servicewaarschuwinglampje	1-16
Waarschuwinglampje regeneratieve rem	1-16
Meldingen LCD-display	1-17
Klaar om te gaan rijden	1-17
Controleer regeneratieve remmen.....	1-17
Stop auto en controleer remmen	1-17
Controleer hybridesysteem.....	1-17
Stop veilig en controleer hybridesysteem.....	1-18
Controleer hybridesysteem. Start de motor niet.....	1-18
Stop veilig en controleer voeding.....	1-18
Controleer virtueel systeem motorgeluid	1-18
Bijtanken om schade aan de hybrideaccu te voorkomen.....	1-19
Vul koelvloeistofspanningsregelaar.....	1-19
Parkeer met de motor aan om de accu op te laden	1-19
Start motor om ontladen van accu te voorkomen	1-19
Energiestroom.....	1-20
Auto gestopt.....	1-20
EV-aandrijving.....	1-20
Power assist.....	1-20
Alleen aandrijving door benzinemotor	1-20
Stroomopwekking door benzinemotor	1-21
Regeneration (regeneratie)	1-21
Remmen op de motor	1-21
Vermogensreserve.....	1-21
B-motor wekt stroom op, e-motor drijft aan	1-22
Benzinemotor (re)genereert stroom.....	1-22
Remmen op de motor/regeneratie	1-22

Vorzorgsmaatregelen voor hybridesysteem	1-23
Onderdelen van de hybrideauto	1-23
Hoogspanningsaccusysteem	1-23
Serviceplug	1-26
Koelkanaal van de hybrideaccu	1-26
In geval van een ongeval	1-27
Als de hybrideauto stopt met werken	1-28

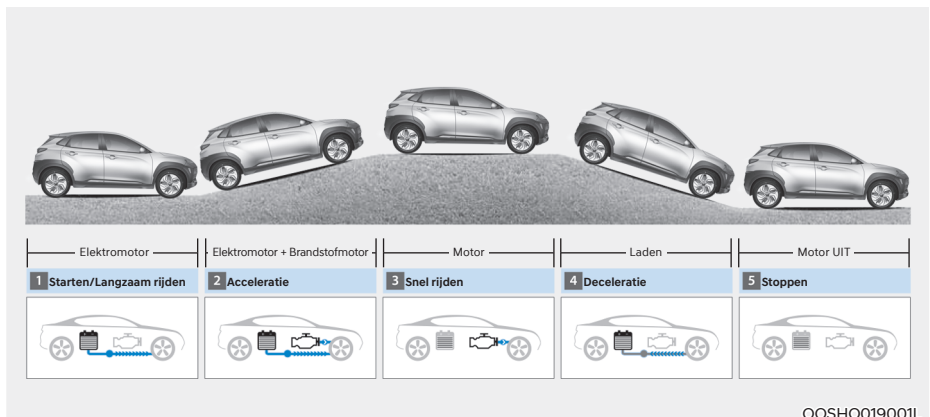
HEV (HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG) SYSTEEM

Hybride elektrische voertuigen (HEV) van HYUNDAI gebruiken zowel de benzinemotor als de elektrische motor als krachtbron. De elektrische motor wordt gevoed door een HEV-hoogspanningsaccu.

Afhankelijk van de rijomstandigheden laat de HEV-computer hetzij de motor of de elektrische motor, dan wel beide tegelijk werken.

Wanneer de motor stationair draait of de auto wordt aangedreven door de elektrische motor met de HEV-accu, neemt de brandstofefficiëntie toe.

De lading van de HEV-accu moet op peil worden gehouden. De motor slaat dus soms aan, ook wanneer de auto stilstaat, om stroom op te wekken. Ook wanneer er 'op de motor' wordt geremd of als het rempedaal wordt ingedrukt, wordt de accu opgeladen (regeneratief remmen).



RIJDEN MET DE HYBRIDEAUTO

De auto starten

Auto's met sleutel op afstand

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Zet de startschakelaar op de stand 'START'. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast totdat '🔑' verschijnt en laat de sleutel vervolgens los.
De motor moet zowel in koude als in warme toestand worden gestart zonder het gaspedaal in te drukken.

Na de startprocedures gaat het '🔑'-controlelampje in het instrumentenpaneel branden. Zie hoofdstuk 6 voor meer bijzonderheden.

Auto's met Smart Key-systeem

1. Draag de smart key bij u of laat hem in de auto.
2. Zorg ervoor dat de parkeerrem goed is aangetrokken.
3. Zet de selectiehendel in P (parkeerstand). Als de selectiehendel in de stand N staat, kan de auto niet worden gestart.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in. Als het hybridesysteem start, gaat het controlelampje '🔑' branden.
De motor moet zowel in koude als in warme toestand worden gestart zonder het gaspedaal in te drukken.

Na de startprocedures gaat het '🔑'-controlelampje in het instrumentenpaneel branden. Zie hoofdstuk 6 voor meer bijzonderheden.

ZUINIG EN VEILIG BEDRIJF VAN HET HYBRIDESYSTEEM

- Rijd soepel. Trek geleidelijk op en houd zo mogelijk een constante rijsnelheid aan. Maak geen vliegende starts. Ga niet racen tussen stoplichten in.
Probeer drukke verkeerssituaties zoveel mogelijk te vermijden. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen aan, zodat u niet onnodig hoeft te remmen. Hierdoor slijten de remmen ook minder snel.
- De regeneratieve rem wekt energie op wanneer de auto afremt.
- Wanneer de spanning van de hybrideaccu laag wordt, laadt het hybridesysteem de accu automatisch op.
- Wanneer de motor draait met de selectiehendel in de stand N (neutraal), kan het hybridesysteem geen energie opwekken. De hybrideaccu kan niet worden opgeladen als de selectiehendel in de stand N (neutraal) staat.

Informatie

Onder het hybridesysteem start en stopt de motor automatisch. Als het hybridesysteem werkt, brandt het '🔑'-controlelampje.

In de onderstaande situaties kan de motor automatisch draaien.

- Wanneer de motor bedrijfsklaar is
- Wanneer de hybrideaccu wordt opgeladen
- Afhankelijk van de temperatuur van de hybrideaccu

Speciale functies

Hybride auto's klinken anders dan auto's die uitsluitend op benzine of diesel rijden. Wanneer het hybridesysteem actief is, hoort u mogelijk een geluid van de accu achter de achterbank. Als u het gaspedaal snel indrukt, hoort u mogelijk een ongewoon geluid. Als u het rempedaal indrukt, hoort u mogelijk een geluid van het regeneratieve remsysteem. Als het hybridesysteem uit of aan wordt gezet, hoort u mogelijk een geluid uit het motorcompartiment. Als u het rempedaal herhaaldelijk indrukt terwijl het hybridesysteem is ingeschakeld, hoort u mogelijk een geluid uit het motorcompartiment. Geen van deze geluiden duidt op een probleem. Het zijn normale, karakteristieke geluiden van hybrideauto's.

Onder de volgende omstandigheden is het normaal om een motorgeluid te horen in het motorcompartiment:

- Als het rempedaal wordt losgelaten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Als het rempedaal wordt ingedrukt met het hybridesysteem uitgeschakeld.
- Als het portier van de bestuurder wordt geopend.

Wanneer het hybridesysteem ingeschakeld is, kan de benzinemotor al dan niet lopen. In deze toestand kunt u een trilling voelen. Dat duidt niet op een storing. Als het controlelampje  brandt, is het hybridesysteem klaar om te gaan rijden. Ook als de benzinemotor uit is, kunt u gewoon met de auto rijden wanneer het controlelampje  brandt.

AANWIJZING

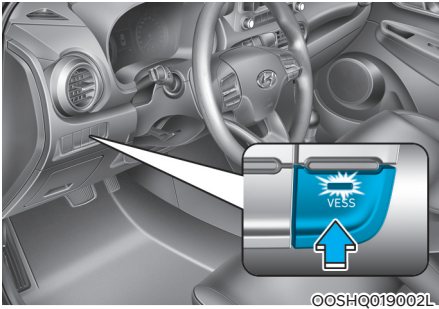
Het hybridesysteem bestaat uit vele elektronische componenten. Hoogspanningscomponenten, zoals kabels en andere onderdelen, kunnen elektromagnetische straling uitzenden. Ondanks de aanwezigheid van elektromagnetische afschermingen kan deze straling elektronische apparaten beïnvloeden. Als u uw auto langere tijd niet gebruikt, raakt het hybridesysteem ontladen. Het is nodig om een aantal keer per maand met de auto te rijden. Wij raden aan ten minste 1 uur of 16 km te rijden. Als de hybrideaccu leeg is of als het niet mogelijk is om de auto met startkabels te starten, raden wij aan contact op te nemen met uw officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Als u het hybridesysteem start met de selectiehandel in de stand P (parkeerstand), gaat het lampje  branden op het instrumentenpaneel. Er kan met de auto worden gereden, ook als de benzinemotor uit is.
- Wanneer u het voertuig verlaat, moet u het hybridesysteem UIT zetten of de selectiehandel in de stand P (parkeren) zetten. Als u het gaspedaal per ongeluk indrukt of als de selectiehandel niet in de stand P staat, gaat de auto ongecontroleerd rijden, waardoor ernstig lichamelijk letsel of de dood kan worden veroorzaakt.

Virtual Engine Sound System (VESS)



Wanneer de auto elektrisch rijdt, maakt deze niet veel geluid. Het Virtual Engine Sound System (virtuele motorgeluidssysteem) bootst motorgeluid na, zodat voetgangers de auto toch kunnen horen.

- Het VESS kan AAN en UIT worden gezet door op de VESS-knop te drukken.
- Het VESS is in werking wanneer de auto langzaam rijdt.
- Wanneer de selectiehendel op R (achteruitrijden) staat, is nog een extra geluidssignaal hoorbaar.



LET OP

Om veiligheidsredenen is het beter om het virtuele motorgeluidssysteem niet uit te schakelen. Als u het systeem toch moet uitschakelen, controleer dan of er zich voetgangers in de buurt van de auto bevinden.

Hoe werkt regeneratief remmen?

Bij regeneratief remmen zet een dynamo tijdens het remmen kinetische energie om in elektrische energie, waarmee de hoogspanningsaccu weer kan worden opgeladen.

Accu

- De auto is uitgerust met een hoogspanningsaccu die de motor en de airconditioning voedt (HEV-accu) en met een geïntegreerde lithiumion-polymeeraccu van 12 volt voor de lampen, de ruitenwissers en het audiosysteem.
- De geïntegreerde 12 V-accu wordt automatisch opgeladen wanneer de auto in de 'Ready' modus (🚗) is.

Hybride-systeemmeter Vermogensmeter



Met de hybridesysteemmeter wordt aangegeven of de huidige rijomstandigheden veel of weinig energie kosten.

- CHARGE:
geeft aan dat de energie die de auto opwekt wordt omgezet in elektrische energie (geregenereerde energie)
- ECO:
geeft aan dat er zuinig wordt gereden met de auto.
- POWER:
geeft aan dat de auto veel vermogen gebruikt, dus dat er niet zuinig wordt gereden.

Afhankelijk van de weergave op de hybridesysteemmeter kan het 'EV'-lampje gaan branden.

- Controlelampje 'EV' AAN: de auto wordt aangedreven met behulp van de elektromotor of de benzinemotor is gestopt.
- Controlelampje 'EV' UIT: de auto wordt aangedreven met behulp van de benzinemotor.

SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu



Deze meter geeft het resterende laadniveau van de hybrideaccu aan. Als de SOC zich in de buurt van de 0 bevindt, wordt de motor van de auto automatisch gestart om de accu op te laden.

Als het controlelampje onderhoud (MIL) en het controlelampje motormanagement (MIL) echter gaan branden wanneer de SOC-meter zich in de buurt van de 0 bevindt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwings- en controlelampjes

'Ready'-lampje



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje stand-by dooft of knippert, is er een probleem met het systeem. Laat in dit geval uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lampje EV-modus

EV

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor.

Servicewaarschuwinglampje



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje service brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Wanneer er een probleem is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Waarschuwinglampje regeneratieve rem



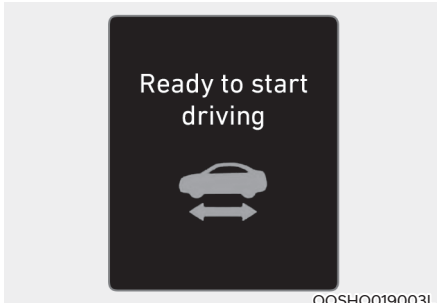
Dit lampje gaat branden:

Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

Rijd in dit geval voorzichtig verder en laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer. De bediening van het rempedaal is mogelijk moeilijker dan gewoonlijk en de remafstand kan toenemen.

Meldingen LCD-display

Klaar om te gaan rijden



Deze melding wordt weergegeven wanneer de auto klaar voor vertrek is.

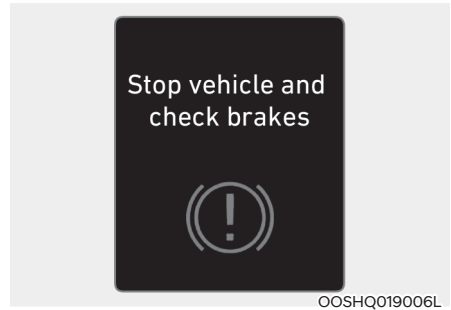
Controleer regeneratieve remmen



Deze melding wordt weergegeven als de remprestaties ondermaats zijn of als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt vanwege een storing in het remsysteem.

Als dat gebeurt, kan het langer duren voordat de auto op het rempedaal reageert en kan de remweg langer worden.

Stop auto en controleer remmen



Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het remsysteem.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen voor inspectie.

Controleer hybridesysteem



Deze melding wordt weergegeven in geval van een probleem met de aansturing van het hybridesysteem. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer hybridesysteem



Deze melding wordt weergegeven in geval van een probleem met de aansturing van het hybridesysteem. Het controlelampje 'HEV' knippert en er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer hybridesysteem. Start de motor niet



Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is. Er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer voeding



Deze melding wordt weergegeven als er sprake is van een storing in de stroomtoevoer.
Parkeer de auto in dit geval op een veilige plek en laat hem naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer slepen voor inspectie.

Controleer virtueel systeem motorgeluid



Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (V ESS).
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bijtanken om schade aan de hybrideaccu te voorkomen



Deze melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Ga zo snel mogelijk tanken om schade aan de hybrideaccu te voorkomen.

Vul koelvloeistofspanningsregelaar



Deze melding wordt weergegeven als de omvormer bijna geen koelvloeistof meer heeft.

U moet omvormerkoelvloeistof bijvullen.

Parkeer met de motor aan om de accu op te laden




Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en wacht tot de hybrideaccu is opgeladen.

Start motor om ontladen van accu te voorkomen



Deze melding wordt weergegeven om de bestuurder te informeren dat de 12 V-accu kan worden ontladen als het contact in de stand ON staat (zonder dat controlelampje  brandt).

Laat de auto in de stand-by modus () staan om te voorkomen dat de 12 V-accu wordt ontladen.

Energiestroom

Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi. Wanneer er met de auto wordt gereden, kan er sprake zijn van een van de volgende elf modi.

Auto gestopt



De auto staat stil.
(Geen energiestroom)

EV-aandrijving



De auto rijdt uitsluitend op elektrisch vermogen.
(Accu → Wiel)

Power assist



De auto wordt aangedreven door zowel de elektrische als de benzinemotor.
(Accu en motor → Wiel)

Alleen aandrijving door benzinemotor



De auto wordt alleen door de motor aangedreven.
(Motor → Wiel)

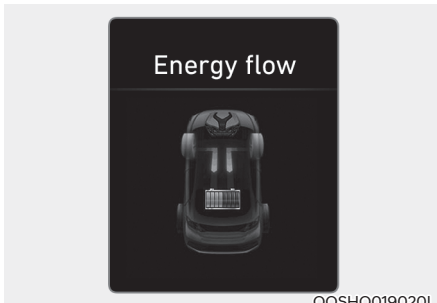
Stroomopwekking door benzinemotor



OOSHQ019018L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de motor wanneer de auto stilstaat.
(Motor → Accu)

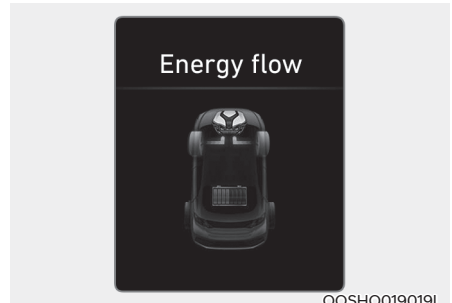
Regeneration (regeneratie)



OOSHQ019020L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem.
(Wiel → Accu)

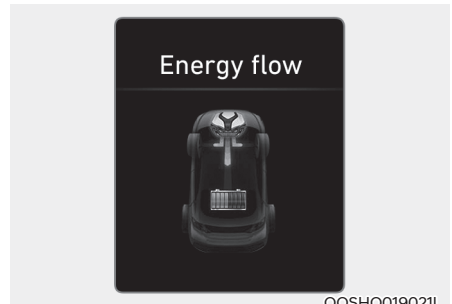
Remmen op de motor



OOSHQ019019L

De auto remt af doordat het gaspedaal wordt losgelaten.
(Wiel → Motor)

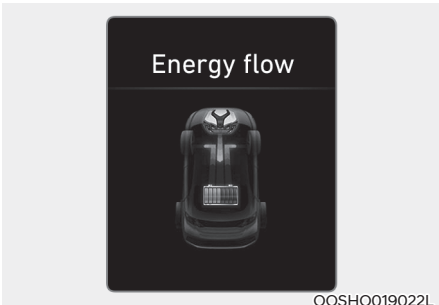
Vermogensreserve



OOSHQ019021L

De benzinemotor werkt tegelijk om de auto aan te drijven en om de hoogspanningsaccu op te laden.
(Motor → Wiel en accu)

B-motor wekt stroom op, e-motor drijft aan



OOSHQ019022L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de benzinemotor. De auto wordt aangedreven door de elektrische motor. (Motor → Accu → Wiel)

Benzinemotor (re)genereert stroom



OOSHQ019023L

De hoogspanningsaccu wordt tegelijk opgeladen door de motor en het regeneratieve remsysteem. (Motor en Wiel → Accu)

Remmen op de motor/regeneratie



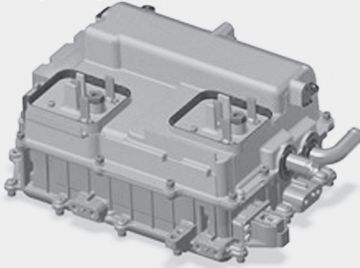
OOSHQ019024L

De motor wordt tegelijk gebruikt om de auto af te remmen en om de hoogspanningsaccu op te laden. (Wiel → Motor en Accu)

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HYBRIDESYSTEEM

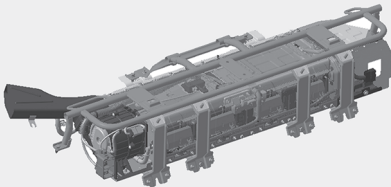
Onderdelen van de hybrideauto Hoogspanningsaccusysteem

- HPCU (Hybrid Power Control Unit, vermogensregeleenheid hybridesysteem) *1



OAEPHQ016040L

- Hoogspanningsaccusysteem *2



OAEQ046019

*1: Bevindt zich in het motorcompartiment

*2: Bevindt zich onder de achterbank



WAARSCHUWING

Raak nooit oranjegekleurde componenten of onderdelen met hoogspanningssymbolen aan, ook geen draden, kabels en aansluitingen. In geval van schade aan of ontbreken van isolatiemateriaal of afdekkingen kan ernstig lichamelijk letsel of de dood door elektrocutie het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Raak nooit de HPCU aan als u zekeringen in het motorcompartiment vervangt. Op de HPCU staat hoogspanning. Als u de HPCU aanraakt, kunt u worden geëlektrocuteerd, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.



WAARSCHUWING

De hybrideaccu levert hoogspanning voor de motor en andere aggregaten. De hoge spanningen in het hybrideaccusysteem kunnen zeer gevaarlijk zijn.

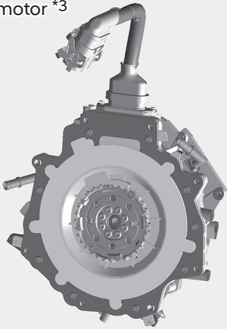
Raak het hybridesysteem in geen geval aan. Als u het hybrideaccusysteem aanraakt, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.



LET OP

- Stapel geen dingen op achter de hoogspanningsaccu. Dit kan nadelige effecten hebben op de accu tijdens een botsing of de prestaties van de accu negatief beïnvloeden.
- Belast de vloer van de bagageruimte niet te zwaar. Hierdoor kan de behuizing van de hoogspanningsaccu vervormd raken, met risico's voor de veiligheid of lagere prestaties tot gevolg.
- Wees voorzichtig als u ontvlambare vloeistoffen in de bagageruimte vervoert. In geval van lekkage kan er brandbare vloeistof in de hoogspanningsaccu terechtkomen, met mogelijk lagere prestaties en bijkomende veiligheidsrisico's tot gevolg.

■ Aandrijfmotor *3



OAEQ046017

*3: Bevindt zich in het motorcompartiment



WAARSCHUWING

- Haal de hoogspanningsconnector van de motor niet uit elkaar. Er kan nog hoogspanning op de connector staan. Als u in contact komt met hoogspanning, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Het hybridesysteem van uw auto mag alleen worden geïnspecteerd en gerepareerd door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Haal het hoogspanningsaccusysteem niet uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan. Er bestaat risico op een elektrische schok met de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Als het hybridesysteem op onjuiste wijze uit elkaar wordt gehaald of in elkaar wordt gezet, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto aantasten.
- Als uw lichaam, kleding of ogen in contact komen met elektrolyt, spoel de betrokken delen dan met veel stromend water. Laat uw ogen zo snel mogelijk controleren door een arts.



WAARSCHUWING

Haal het hoogspanningsaccusysteem in geen geval uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan.

- Als u het hoogspanningsaccusysteem uit elkaar haalt of hieraan werkt, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto nadelig beïnvloeden.
- Als u het hoogspanningsaccusysteem wilt controleren, laat dit dan doen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Raak de hoogspanningsaccu en de hoogspanningskabel die is aangesloten op de motor (oranje) niet aan. U kunt hierdoor ernstige brandwonden oplopen of een elektrische schok krijgen. Raak voor uw eigen veiligheid geen omhullingen en afdekkingen van elektronische componenten en kabels aan. Verwijder geen omhullingen of afdekkingen van elektronische componenten en kabels. Raak in geen geval het hoogspanningsaccusysteem aan wanneer het hybridesysteem in bedrijf is. Hierdoor kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.



WAARSCHUWING

- Gebruik afzonderlijke systeemonderdelen (hoogspanningsaccu, omvormers) nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik geen niet-toegelaten acculader om de hoogspanningsaccu mee op te laden. Dit kan de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Plaats het hoogspanningssysteem nooit in de buurt van of in vuur.
- Doorboor de omhulling van de module niet en hamer hier niet op. Hierdoor kan de module beschadigd raken. Hierbij kunt u een elektrische schok krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.

AANWIJZING

- Verhit gemoffelde lak niet langer dan 30 minuten tot 70 °C (158 °F) of 20 minuten tot 80 °C (176 °F).
- Was het motorcompartiment niet met water. Door water kunnen elektrische schokken worden veroorzaakt en de elektronische componenten beschadigd raken.



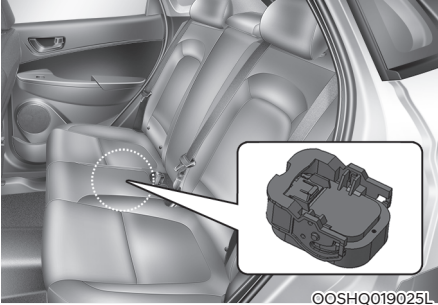
WAARSCHUWING

De omvormers van het hybrideaccusysteem genereren hoogspanning. De hoogspanning in het hybrideaccusysteem is zeer gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken. Hierdoor kunt u ernstig of dodelijk gewond raken.

- Voor uw eigen veiligheid mag u het hybrideaccusysteem en al zijn onderdelen, zoals kabels en aansluitingen, in geen geval aanraken, vervangen, uit elkaar halen of verwijderen. Doet u dit wel, dan kunt u ernstige brandwonden oplopen en elektrische schokken krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Wanneer het hybrideaccusysteem in bedrijf is, kan het heet worden. Wees altijd voorzichtig met hoogspanning, want hierdoor kunnen brandwonden en elektrische schokken worden veroorzaakt.
- Mors geen vloeistof op de HPCU, HSG, motor en zekeringen. Als de componenten van het hybridesysteem in contact komen met vloeistof, kan dit een elektrische schok veroorzaken.

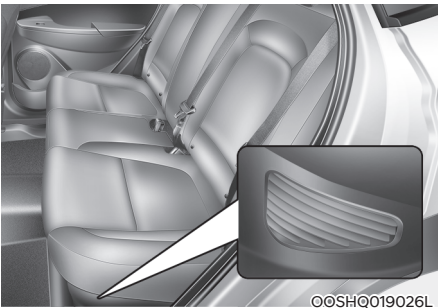
Serviceplug

GEVAAR



Raak de serviceplug in geen geval aan. De serviceplug is aangesloten op het hybrideaccusysteem. Als u de serviceplug aanraakt, is de dood of ernstig lichamenlijk letsel het gevolg. Servicepersoneel moet de procedure in de servicehandleiding volgen.

Koelkanaal van de hybrideaccu



Het koelkanaal van de hybrideaccu bevindt zich aan de linkerzijde van de achterbank. Met het koelkanaal wordt de hybrideaccu gekoeld. Als het koelkanaal wordt geblokkeerd, kan de hybrideaccu oververhit raken.

Reinig het koelkanaal van de hybrideaccu regelmatig met een droge doek.

WAARSCHUWING

- Neem het koelkanaal van de hybrideaccu nooit af met een vochtige doek. Als er water in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomt, ook in kleine hoeveelheden, kan dit leiden tot zware schade en elektrische schokken met ernstig lichamenlijk letsel of de dood tot gevolg.
- De hybrideaccu is een lithium-ionpolymeeraccu. Bij onjuiste omgang met de hybrideaccu kan deze een gevaar voor het milieu vormen. De accu kan ook elektrische schokken en ernstige brandwonden veroorzaken, met ernstig lichamenlijk letsel of de dood tot gevolg.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op of in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomen. Dit kan erg gevaarlijk zijn. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig gewond raken.
- Dek het koelkanaal niet af met voorwerpen.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen in het koelkanaal of de hybrideaccu terechtkomen. Hierdoor kan de koeling van de hybrideaccu worden belemmerd. Neem onmiddellijk contact op met uw HYUNDAI-dealer als het koelkanaal wordt versperd door voorwerpen.
- Zet nooit bakken of houders met vloeistoffen op of in de buurt van het koelkanaal. In geval van morsen kan de hybrideaccu, die zich onder de bagageruimte bevindt, beschadigd raken.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat bagage in de bagageruimte voldoende gezekerd is en niet rond kan vliegen. Als de wand van de bagageruimte vervormd raakt of wordt doorboord door een zwaar of scherp voorwerp, kan het hybrideaccusysteem beschadigd raken of kunnen de prestaties achteruitgaan.
- Zorg ervoor dat het koelkanaal niet wordt versperd door voorwerpen.

In geval van een ongeval



WAARSCHUWING

- Raak voor uw eigen veiligheid geen hoogspanningskabels, aansluitingen en systeemmodules aan. Hoogspanningscomponenten zijn oranje gekleurd.
- In of buiten de auto kunnen kabels of draden zichtbaar zijn of vrij zijn komen te liggen. Raak nooit draden of kabels aan. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en gewond raken of overlijden.
- Eventueel uit de auto vrijkomende gassen of elektrolyt zijn niet alleen giftig, maar ook ontvlambaar. Als u merkt dat er gassen of elektrolyt vrijkomen, open de ramen dan en zorg dat u op veilige afstand van de auto blijft.

Bel onmiddellijk de hulpdiensten of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en geef daarbij aan dat er sprake is van een hybrideauto.

- Als de auto zwaar beschadigd is, blijf dan op een veilige afstand van ten minste 15 meter en houd andere voertuigen en brandbare stoffen uit de buurt.



WAARSCHUWING

In geval van brand:

- Gebruik in geval van een kleine brand een brandblusser (ABC, BC) die geschikt is voor het blussen van elektrische branden.
Als de brand niet snel kan worden gedoofd, blijf dan op veilige afstand van de auto en bel onmiddellijk de plaatselijke brandweer. Vergeet daarbij niet te vermelden dat het om een hybrideauto gaat.
Als het vuur zich uitbreidt naar de hoogspanningsaccu, is er veel water nodig om te blussen.
Als er te weinig water of brandblussers die niet geschikt zijn voor elektrische branden worden gebruikt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood door elektrische schokken.
- Als u vonken, gassen, vlammen of lekkende brandstof opmerkt in uw auto, bel dan onmiddellijk de hulpdiensten of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Vergeet daarbij niet te vermelden dat het om een hybrideauto gaat.



WAARSCHUWING

Als de auto te water raakt:

Als uw auto te water raakt, kan de hoogspanningsaccu elektrische schokken of brand veroorzaken. Schakel het hybridesysteem daarom in dat geval uit, neem de sleutel mee en breng uzelf in veiligheid. Vermijd elk contact met uw auto als deze te water is geraakt.

Neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer en geef daarbij aan dat het om een hybrideauto gaat.

Als de hybrideauto stopt met werken

Als de hoogspanningsaccu, de 12 V-accu of de brandstoftank leeg raken terwijl u rijdt, stopt het hybridesysteem mogelijk met werken. Handel als volgt als het hybridesysteem uitvalt:

1. Rem de auto gecontroleerd af.
Zoek een veilige plek om de auto te parkeren.
2. Zet de selectiehandel in de stand P (parkeren).
3. Zet de noodknipperlichten aan.
4. Zet de auto uit en probeer dan het hybridesysteem weer te starten. Houd het rempedaal ingedrukt en zet de startschakelaar op AAN.
5. Als het hybridesysteem nog steeds niet werkt, zie dan de paragraaf 'Als de 12 V-accu leeg is' in hoofdstuk 7.

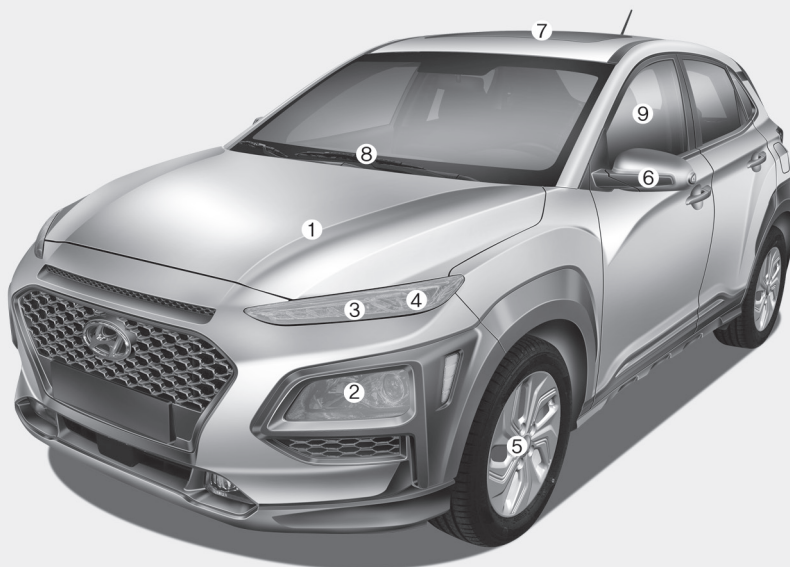
Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit en lees na hoe de auto precies moet worden gestart met startkabels voordat u startkabels gebruikt. Zie 'Als de 12 V-accu leeg is' in hoofdstuk 7 voor meer bijzonderheden. Ga niet alleen elektrisch rijden met de auto als de brandstoftank leeg is. De hoogspanningsaccu kan leegraken, waarna het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.

2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5
Overzicht dashboard (I).....	2-6
Overzicht dashboard (II).....	2-7
Motorruimte	2-8
Afmetingen.....	2-9
Motor	2-9
Wattage gloeilampen	2-10
Banden en wielen	2-11
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-12
Airconditioningsysteem.....	2-12
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....	2-12
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-13
Aanbevolen motorolie.....	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	2-14
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-15
Voertuigcertificatielabel.....	2-15
Bandenspanningslabel	2-16
Motornummer.....	2-16
Label aircocompressor	2-16
Koudemiddellabel.....	2-16
Conformiteitsverklaring.....	2-17
Brandstoflabel.....	2-17
Benzinemotor	2-17

OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH019001L

1. Motorkap.....	5-33	6. Buitenspiegel.....	5-23
2. Koplamp.....	8-43	7. Schuifdak.....	5-29
3. Dagrjverlichting.....	8-43	8. Voorruitwischerbladen.....	8-18
4. Richtingaanwijzer.....	8-43	9. Ruiten.....	5-25
5. Banden en wielen.....	8-20		

OVERZICHT EXTERIEUR (II)

■ Achteraanzicht



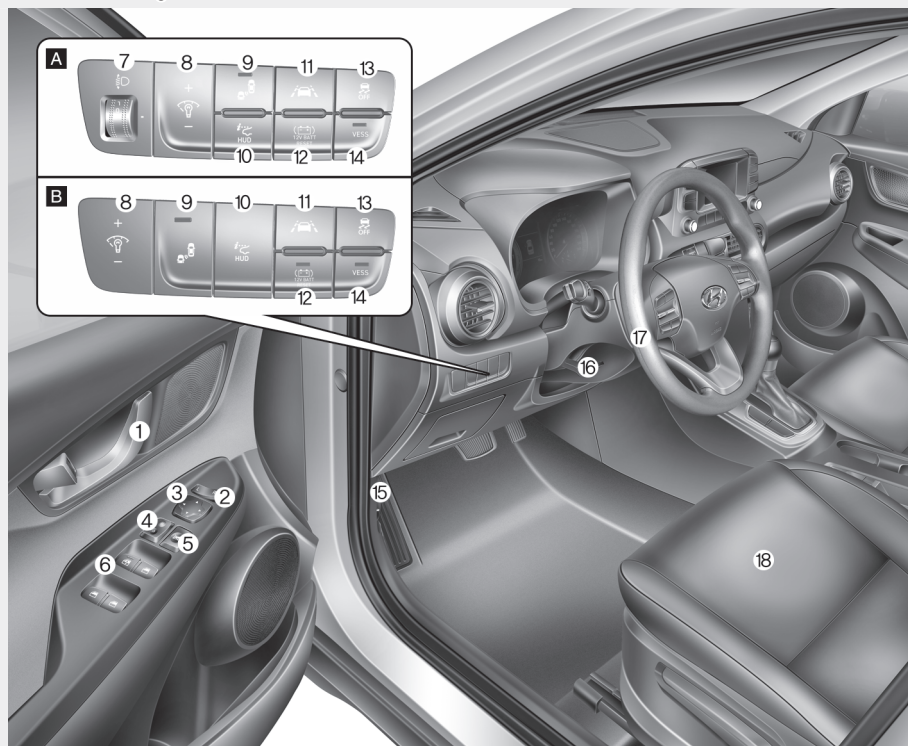
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH019002L

- | | | | |
|--|------|--------------------------------|------|
| 1. Portier..... | 5-13 | 5. Achterklep..... | 5-34 |
| 2. Tankdopklep..... | 5-36 | 6. Derde remlicht..... | 8-53 |
| 3. Achterlichtunit..... | 8-51 | 7. Achterruitwisserbladen..... | 8-19 |
| 4. Richtingaanwijzer, mistachterlicht,
achteruitrijlicht..... | 8-51 | 8. Antenne..... | 5-91 |

OVERZICHT INTERIEUR (I)

■ Linkse besturing



[A]: type A, [B]: type B

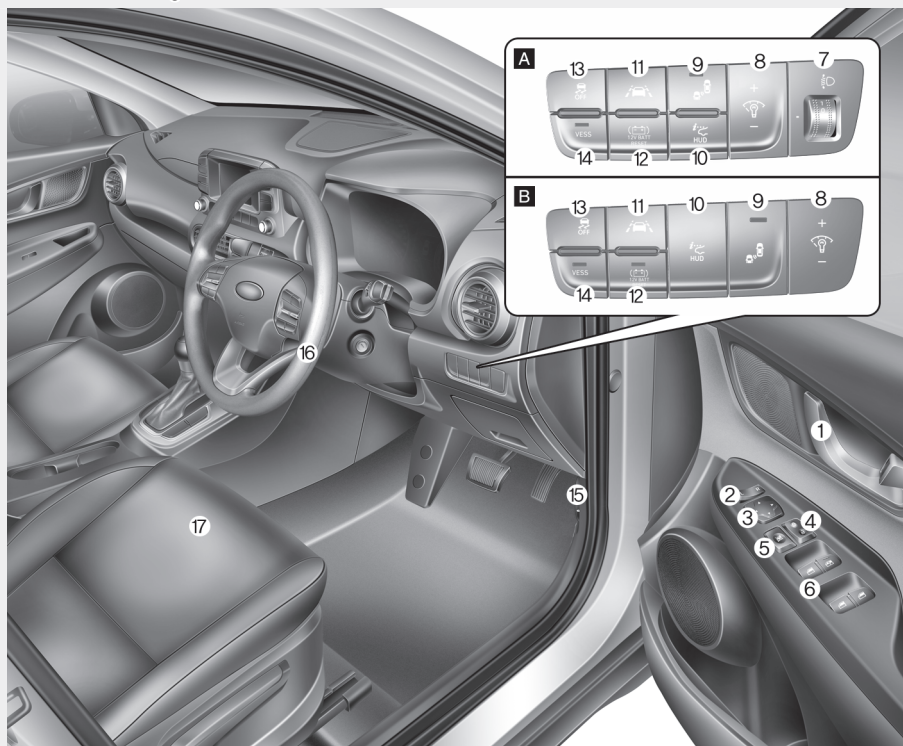
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH019003L

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Portiergreep binnenzijde | 5-14 | 10. Toets head-updisplay | 5-39 |
| 2. Inklapbare buitenspiegels..... | 5-24 | 11. Lane Keeping Assist (LKA) | 6-84 |
| 3. Spiegelbediening..... | 5-33 | 12. Resetschakelaar 12 V-accu..... | 7-4 |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling..... | 5-15 | 13. Toets ESC OFF..... | 6-34 |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening..... | 5-28 | 14. VESS-toets
(Virtual Engine Sound System) | 1-14 |
| 6. Schakelaars ruitbediening | 5-25 | 15. Hendel motorkapontgrendeling..... | 5-33 |
| 7. Koplampverstelling..... | 5-49 | 16. Hendel hoogte-/
diepteverstelling stuurwiel | 5-20 |
| 8. Bedieningstoets
dashboardverlichting | 4-5 | 17. Stuurwiel | 5-19 |
| 9. Dodehoekbewaking (BCW) | 6-56 | 18. Stoel..... | 3-3 |

OVERZICHT INTERIEUR (II)

■ Rechte besturing



[A]: type A, [B]: type B

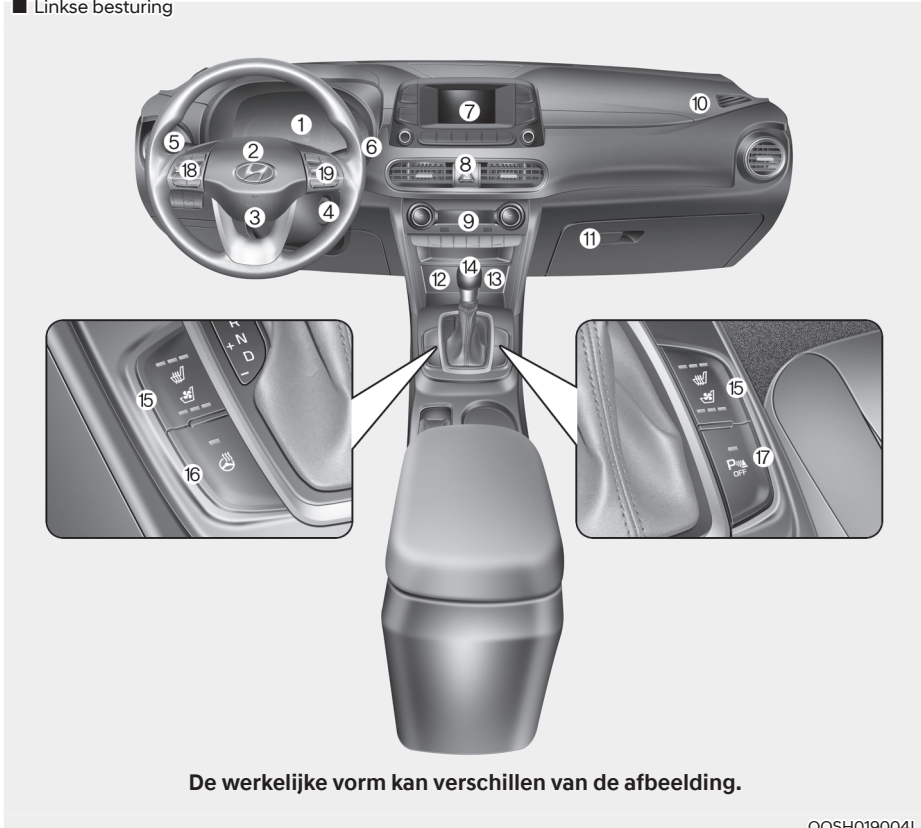
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH019003R

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Portiergreep binnenzijde | 5-14 | 10. Toets head-updisplay | 5-39 |
| 2. Inklapbare buitenspiegels..... | 5-24 | 11. Lane Keeping Assist (LKA) | 6-84 |
| 3. Spiegelbediening..... | 5-33 | 12. Resetschakelaar 12 V-accu..... | 7-4 |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling..... | 5-15 | 13. Toets ESC OFF..... | 6-34 |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening..... | 5-28 | 14. VESS-toets
(Virtual Engine Sound System) | 1-14 |
| 6. Schakelaars ruitbediening | 5-25 | 15. Hendel motorkapontgrendeling..... | 5-33 |
| 7. Koplampverstelling..... | 5-49 | 16. Stuurwiel | 5-19 |
| 8. Bedieningstoets
dashboardverlichting | 4-5 | 17. Stoel..... | 3-3 |
| 9. Dodehoekbewaking (BCW) | 6-56 | | |

OVERZICHT DASHBOARD (I)

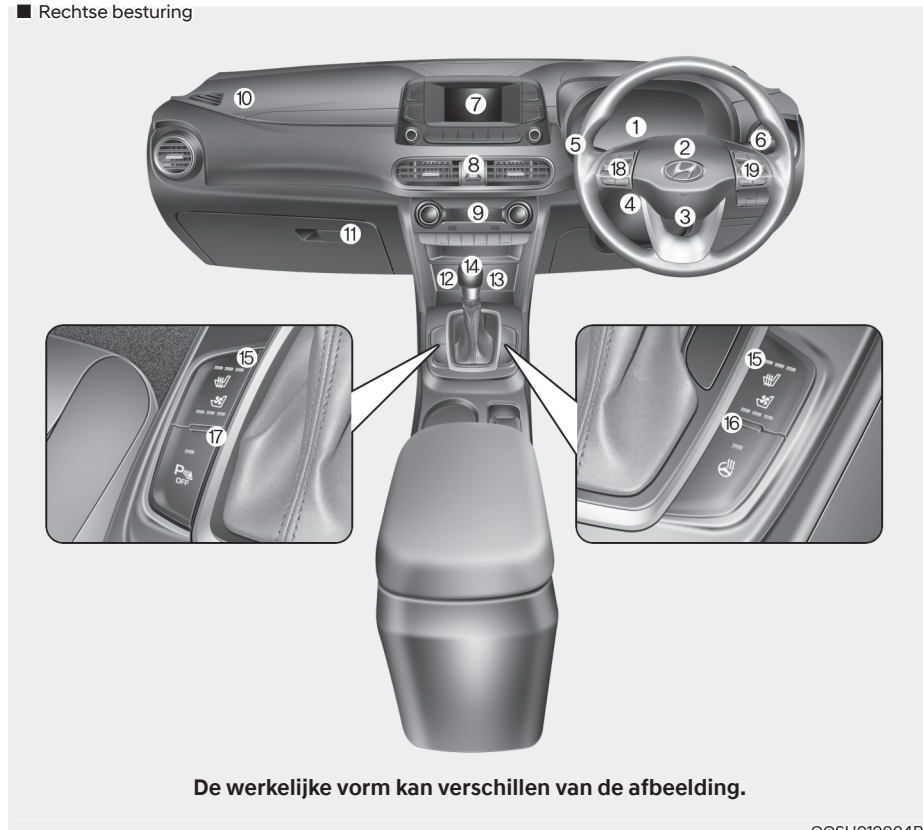
■ Linkse besturing



- | | | | |
|---|------|--|-------|
| 1. Instrumentenpaneel..... | 4-4 | 12. USB-oplader | 5-83 |
| 2. Claxon | 5-20 | 13. 12V-aansluiting..... | 5-82 |
| 3. Airbag bestuurder..... | 3-42 | 14. Hendel Double clutch-transmissie..... | 6-13 |
| 4. Contactslot/ | 6-6 | 15. Stoelverwarming/
stoelventilatiesysteem | 3-16 |
| Toets Engine Start/Stop | 6-9 | 16. Verwarmd stuurwiel | 5-21 |
| 5. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers | 5-42 | 17. Parkeersensoren achter
(PDW-systeem)/ | 5-56 |
| 6. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers | 5-52 | Parkeersensoren voor/achter
(PDW-systeem)..... | 5-59 |
| 7. Audiosysteem | 5-96 | 18. Stuurwielbediening audiosysteem..... | 5-92 |
| 8. Schakelaar alarmknipperlichten..... | 7-2 | 19. Bediening snelheidsbegrenzer..... | 6-103 |
| 9. Automatisch verwarmings- en
ventilatiesysteem | 5-63 | Bediening cruisecontrol..... | 6-105 |
| 10. Voorpassagiersairbag..... | 3-42 | | |
| 11. Dashboardkastje..... | 5-79 | | |

OVERZICHT DASHBOARD (II)

■ Rechte besturing



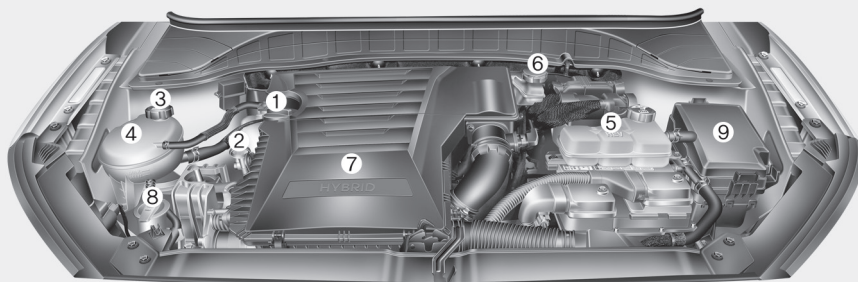
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSH019004R

- | | | | |
|---|------|--|-------|
| 1. Instrumentenpaneel..... | 4-4 | 12. USB-oplader | 5-83 |
| 2. Claxon | 5-20 | 13. 12V-aansluiting..... | 5-82 |
| 3. Airbag bestuurder..... | 3-42 | 14. Hendel Double clutch-transmissie..... | 6-13 |
| 4. Contactslot/ | 6-6 | 15. Stoelverwarming/
stoelventilatiesysteem | 3-16 |
| Toets Engine Start/Stop | 6-9 | 16. Verwarmd stuurwiel | 5-21 |
| 5. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers | 5-42 | 17. Parkeersensoren achter
(PDW-systeem)/ | 5-56 |
| 6. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers..... | 5-52 | Parkeersensoren voor/achter
(PDW-systeem)..... | 5-59 |
| 7. Audiosysteem | 5-96 | 18. Stuurwielbediening audiosysteem..... | 5-92 |
| 8. Schakelaar alarmknipperlichten..... | 7-2 | 19. Bediening snelheidsbegrenzer | 6-103 |
| 9. Automatisch verwarmings- en
ventilatiesysteem | 5-63 | Bediening cruisecontrol..... | 6-105 |
| 10. Voorpassagiersairbag..... | 3-42 | | |
| 11. Dashboardkastje..... | 5-79 | | |

MOTORRUIMTE

■ 1.6 GDI



De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OOSH089001L

- | | | | |
|---|------|--|------|
| 1. Vuldop motorolie..... | 8-9 | 6. Remvloeistofreservoir | 8-13 |
| 2. Peilstok motorolie..... | 8-9 | 7. Luchtfilter..... | 8-15 |
| 3. Dop motorkoelvloeistof | 8-10 | 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir..... | 8-14 |
| 4. Motorkoelvloeistofreservoir..... | 8-10 | 9. Zekeringkast..... | 8-32 |
| 5. Omvormerkoelvloeistofreservoir | 8-10 | | |

AFMETINGEN

Onderwerpen		mm
Totale lengte		4165
Totale breedte		1800
Totale hoogte		1550 / 1565 *1
Spoorbreedte vóór	205/60 R16	1575
	225/45 ZR18	1559
Spoorbreedte achter	205/60 R16	1584
	225/45 ZR18	1568
Wielbasis		2600

*1: met roof rack

MOTOR

Motor	Inhoud cc (cu. in)	Boring x slag mm (in.)	Ontstekingsvolgorde	Aantal cilinders
1.6 GDI	1580	72 x 97	1-3-4-2	4-cilinder lijnmotor

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp			Gloeilamp	Wattage	
Voor	Type A	Koplamp	Laag	H7	55
			Hoog	H7	55
	Type B	Koplamp	Dimlicht/ grootlicht	Led	Led
			Statische verlichting (dimlichtondersteuning)		H7
	Richtingaanwijzer			PY21W	21
	Dagrijverlichting (DRL)/standverlichting			Led	Led
	Lamp richtingaanwijzer opzij			Led	Led
Achter	Type A	Achterlicht/remlicht		P21W/5W	Achter: 5 / Rem: 21
		Achterlicht		W5W	5
	Type B	Achterlicht/remlicht		Led	Led
	Richtingaanwijzer			P21W	21
	Achteruitrijlicht			P21W	21
	Mistlamp			PR21W	21
	Kentekenplaatverlichting			W5W	5
	Derde remlicht			Led	Led
Interieur	Leeslampje		Type A	W10W	10
			Type B	W10W	10
	Interieurverlichting		Type A	FESTOON	8
			Type B	FESTOON	10
	Make-upspiegelverlichting			FESTOON	5
	Bagageruimteverlichting			FESTOON	10

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren Kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normale belasting		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	205/60 R16	6.5J x 16	2,5 (250, 36)		2,5 (250, 36)		11-13
	225/45 ZR18	7.5J x 18					
Compact reservewiel	T125/80 D16	4.0T x 16	4,2 (420, 60)				

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 0,2 bar te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 0,07 bar voor iedere 7 °C temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- Over het algemeen daalt de bandenspanning wanneer naar een hoger niveau boven de zeespiegel wordt gereden. Controleer dus vooraf de bandenspanning wanneer naar een hoger gelegen gebied wordt gereden. Verhoog zo nodig de bandenspanning naar het correcte niveau (toename bandenspanning bij hoogteverschil: + 0,1 bar/1 km).
- De maximale bandenspanning aangegeven op de zijwang van de band niet overschrijden.



LET OP

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (EUROPA)

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/uur
Standaardband	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	225/45 ZR18	7.5J x 18	91	615	W	270
Compact reservewiel	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI: BELASTINGSINDEX

*2 SS: SNELHEIDSINDEX

AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerpen	Gewicht van volume	Classificatie
Koelmiddel	500±25 g	R-1234yf
	475±25 g	R-134a
Compressorolie	120±10 g	POE

Neem voor meer informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	Inhoud bagageruimte	
	Min.	Max.
1880 kg	361 ℓ	1143 ℓ


Min: achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max: achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement te verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie
Motorolie *1*2 (aftappen en hervullen)	Aanbevolen 	3,8 ℓ (4,0 US qt.)	NIEUWSTE API-NORMEN of ACEA A5/B5 SAE: 5W-30
Double clutch- transmissievloeistof		1,6 ~ 1,7 ℓ (1,69 ~ 1,80 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Motor- koppplingsactuatorvloeistof		100 ± 20 cc (0,105 ± 0,021 US qt.)	SAE J1703, FMVSS116 DOT3 of DOT4
Koelvloeistof		6,0 ℓ (6,3 US qt.)	Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminiumradiateur)
Omvormerkoelvloeistof		2,4 ℓ (2,5 US qt.)	
Remvloeistof*3		vereiste hoeveelheid	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Brandstof		38 ℓ (40 US qt.)	Raadpleeg 'Vereiste brandstof' in hoofdstuk 1.

*1: Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

*2: Er is tegenwoordig motorolie verkrijgbaar met het opschrift Energy Conserving Oil. Deze olie draagt bij aan een beter brandstofverbruik door het verlagen van de inwendige wrijving van de motor, en heeft daarnaast nog andere voordelen. Deze verbeteringen zijn in het dagelijkse gebruik vaak slecht te meten, maar kunnen na een jaar voor een aanzienlijke brandstof- en kostenbesparing zorgen.

*3: Voor optimale prestaties van het rem- en ABS/ESC-systeem op lange termijn, adviseren we u originele remvloeistof te gebruiken die voldoet aan de specificaties.

Aanbevolen motorolie (Europa)

Leverancier	Product
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex



LET OP

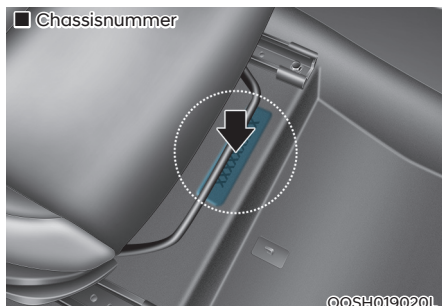
Reinig altijd het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstaaf alvorens een smeermiddel te controleren of af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.

De viscositeit van de motorolie (dikte) heeft een effect op het brandstofverbruik en op de werking van de motor bij lage temperatuur (starten van de motor en vloeibaarheid van de motorolie). Een motorolie met een lagere viscositeit zorgt voor een beter brandstofverbruik en voor betere prestaties bij lage temperaturen, voor voldoende smering bij warm weer is echter motorolie met een hogere viscositeit noodzakelijk. Het gebruik van oliesoorten met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieverversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex								
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie benzinemotor		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-30, 5W-40								

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



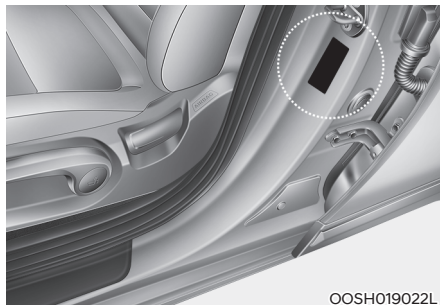
Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is in de vloer onder de rechtervoorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.



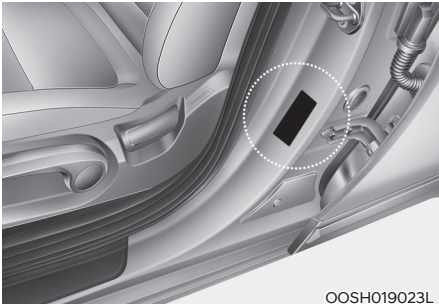
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerzijde van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

VOERTUIGCERTIFICATIETABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

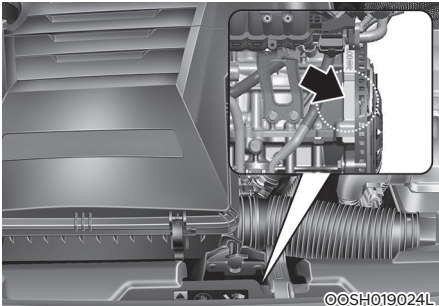
BANDENSPIANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

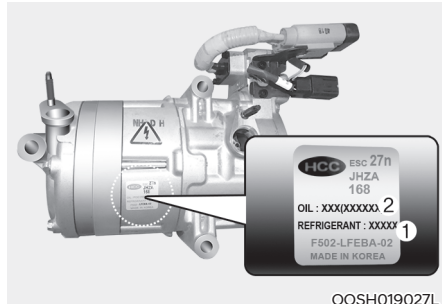
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

MOTORNUMMER



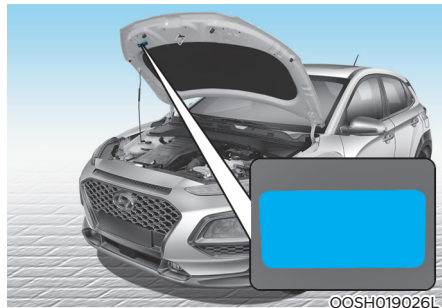
Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer van de leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

KOUEMIDDELLABEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het koudemiddellabel geeft informatie over het type koudemiddel en de hoeveelheid.

Het label bevindt zich aan de onderzijde van de motorkap.

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Voorbeeld



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>

BRANDSTOFLABEL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Benzinemotor

Het brandstoflabel is aangebracht op de tankdopklep.



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
1. RON/ROZ: research octaan nummer
 2. (R+M)/2, AKI: antiklopindex
- B. Identificatiecodes voor benzinesoorten
- * Dit symbool betekent te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Zie voor meer informatie het hoofdstuk 'Vereiste brandstof' in het hoofdstuk identificatie.

3. Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-2
Gevaren airbag	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie	3-2
Stoelen.....	3-3
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Achterstoelen	3-10
Hoofddeun.....	3-12
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem	3-16
Veiligheidsgordels.....	3-19
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-19
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel.....	3-20
Veiligheidsgordels	3-22
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-26
Verzorging van veiligheidsgordels	3-28
Kinderveiligheidssystemen	3-29
Ons advies: kinderen altijd achterin.....	3-29
Kiezen van een kinderzitje	3-30
Plaatsen van een kinderzitje.....	3-32
Aanvullend veiligheidssysteem.....	3-39
Waar zitten de airbags?.....	3-42
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	3-47
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	3-50
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-51
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	3-56
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-57
Waarschuwingslabel airbag	3-57

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er ALTIJD voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala aan mogelijke afleiding, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel ALTIJD uw mobiele apparatuur (bijv. mp3-speler, telefoon, navigatieapparatuur enz.) in als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur ALLEEN indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur NOOIT een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u NOOIT afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

Pas uw snelheid aan

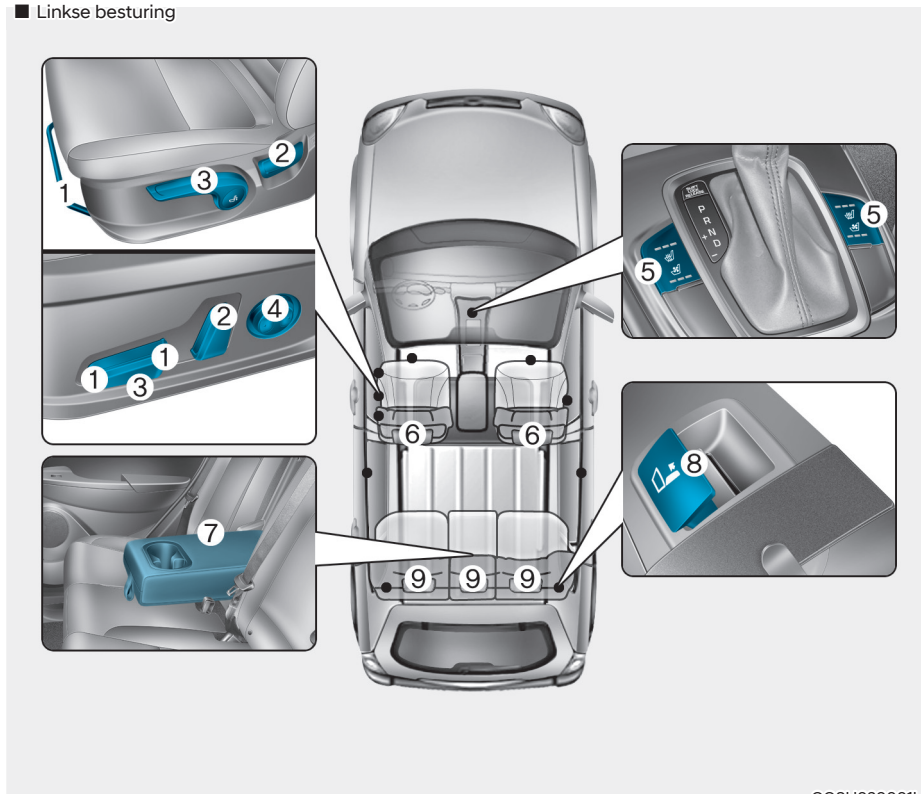
Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

STOLEN

■ Linkse besturing



OOSH039001L

Voorstoel

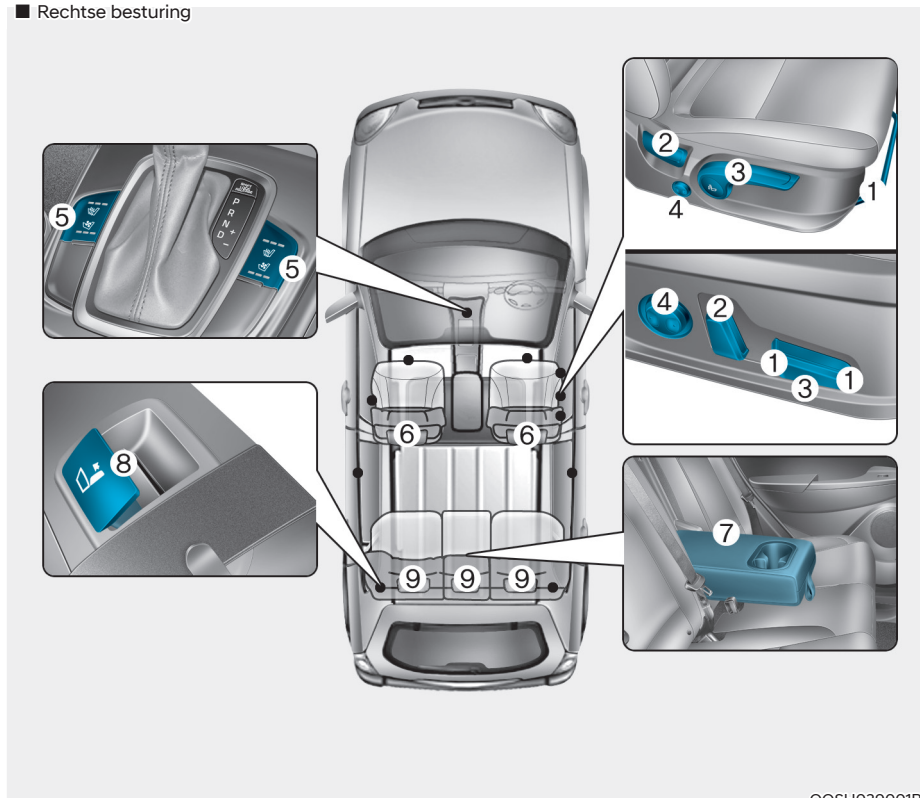
- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuning
- (3) Zittinghoogte *
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming*/stoelventilatiesysteem*
- (6) Hoofdsteun

Achterbank

- (7) Armsteun*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

*: indien van toepassing

■ Rechte besturing



OOSH039001R

Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Rugleuning
- (3) Zittinghoogte *
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
- (5) Stoelverwarming*/stoelventilatiesysteem*
- (6) Hoofdsteun

Achterbank

- (7) Armsteun*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdsteun

*: indien van toepassing

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, bij een ongeval.



WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren maar behoud de mogelijkheid om het voertuig veilig te besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.

- Plaats **NIETS OF NIEMAND** tussen u en de airbag.
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- **Gebruik dezelfde veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.**
- **Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.**
- **Laat kinderen of baby's NOOIT op schoot van een passagier meerijden.**
- **Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.**
- **Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.**

Voorstoelen

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de bedieningshendel (of -knop) of schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- **Probeer NOOIT de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.**
- **Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.**
- **Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.**
- **Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.**
- **Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsels aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.**
- **Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.**

- **Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.**

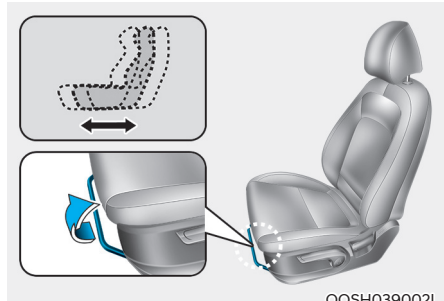


LET OP

Om letsels te voorkomen:

- **Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt. Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.**
- **Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.**

Handmatige verstelling (indien van toepassing)

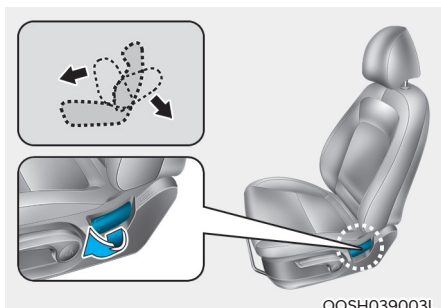


OOSH039002L

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel correct is vergrendeld door te proberen deze voor- en achteruit te bewegen.



Rugleuning

Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



WAARSCHUWING

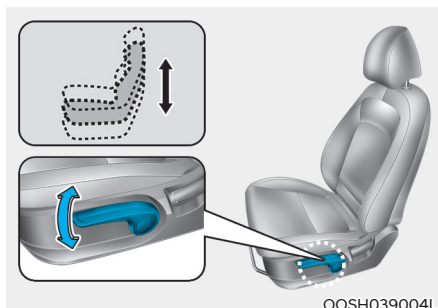
Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Elektrische verstelling (indien van toepassing)



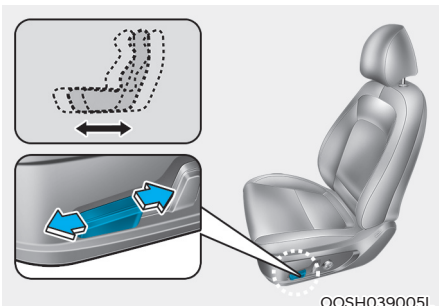
WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden gebruikt als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

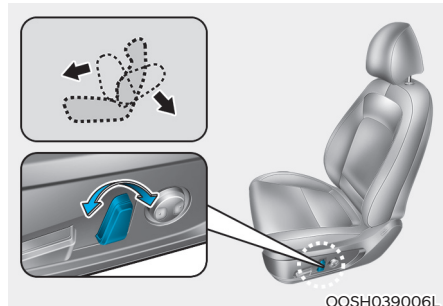
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



Rugleuning

Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



WAARSCHUWING

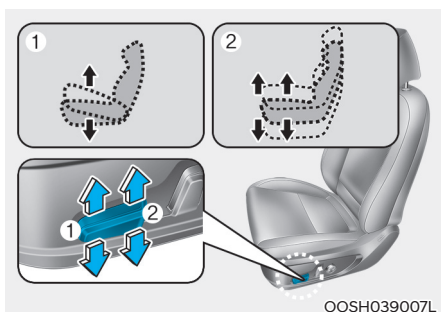
Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



OOSH039007L

Zitting kantelen (1, indien van toepassing)

Om de hoogte van de voorzijde van de zitting te veranderen:

Druk de voorzijde van de bedieningsschakelaar omhoog of omlaag om de voorzijde van de zitting omhoog respectievelijk omlaag te brengen.

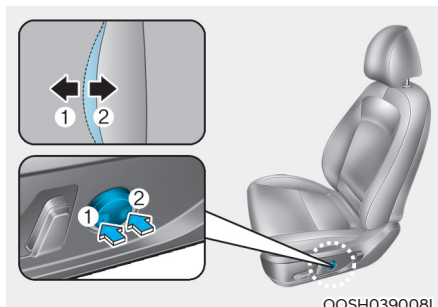
Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.

Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



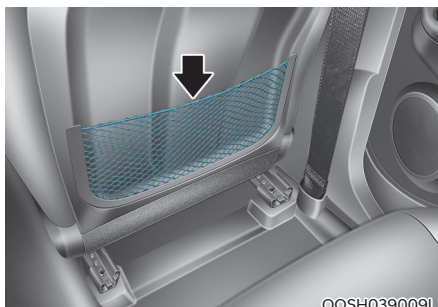
OOSH039008L

Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

Opbergvak in rugleuning (indien van toepassing)



OOSH039009L

In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.



LET OP

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

Achterstoelen

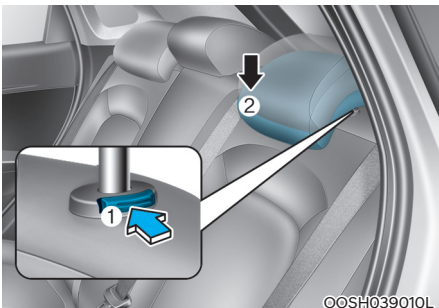
Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.



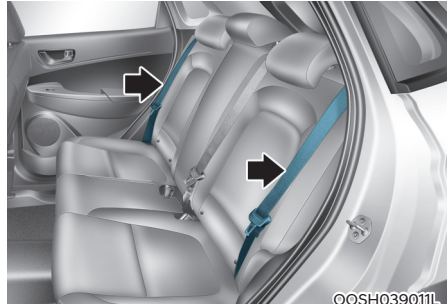
WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeluk of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken bij abrupt stoppen.

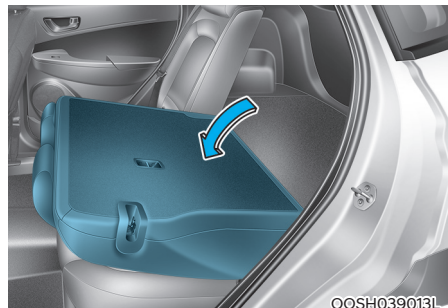
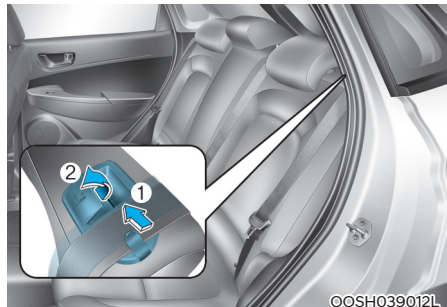


Neerklappen van de rugleuning achter:

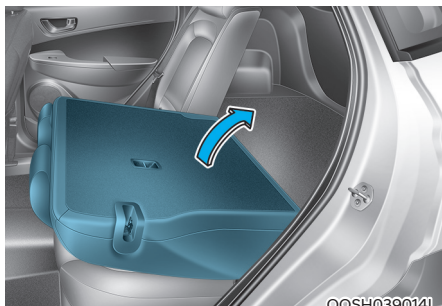
1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



3. Breng de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterbank voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kan het gordelsysteem worden gestoord door de rugleuning.



4. Verwijder de gordel uit de geleider (1) en trek de rugleuningvouwhendel (2) omhoog en klap de leuning vervolgens naar de voorkant van het voertuig.



5. Til de rugleuning op en duw deze naar achteren om de achterbank te gebruiken.

Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Controleer of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is.

Voer de gordel terug door de geleider.

WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motor uitstaat, de keuzehendel in P (parkeren) staat en dat de parkeerrem goed is vastgezet bij het in- of uitladen van bagage. Als u deze stappen niet uitvoert, kan het voertuig mogelijk bewegen als de versnellingshendel per ongeluk naar een andere positie wordt verplaatst.

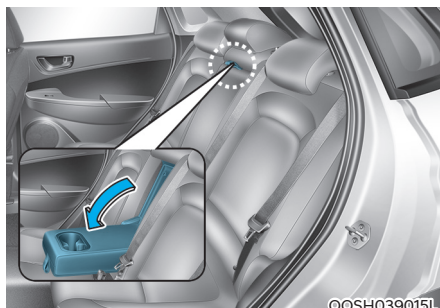
AANWIJZING

- Wees voorzichtig bij het inladen van bagage door de achterbank om schade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.
- Wanneer bagage wordt geladen voorbij de achterbank, moet u ervoor zorgen dat de bagage goed is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden beweegt.

WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterbank omdat deze niet correct kunnen worden gezet waardoor ze bij een aanrijding kunnen gaan schuiven en de inzittenden voorin kunnen raken.

Armsteun (indien van toepassing)



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag door de lus uit de rugleuning te trekken om deze te gebruiken.

Hoofdsteun

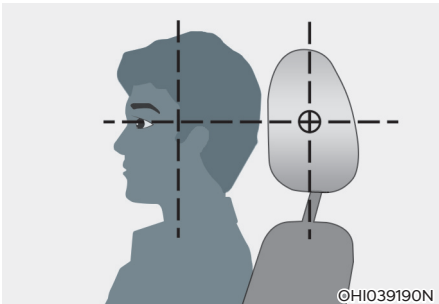
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat **NOOIT** iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.



- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.
- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

AANWIJZING

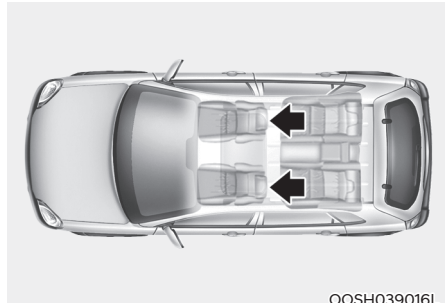
Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.



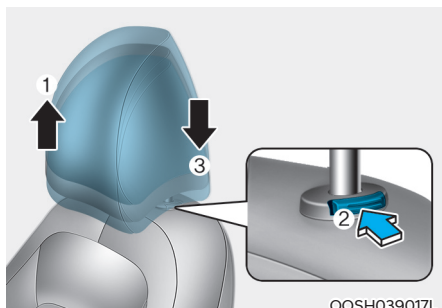
LET OP

Stel de hoofdsteunen van de achterbank in op de laagste stand als er geen inzittenden op de achterbank zitten. De hoofdsteunen van de achterbank kunnen het zicht naar achteren beperken.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



©OSH039017L

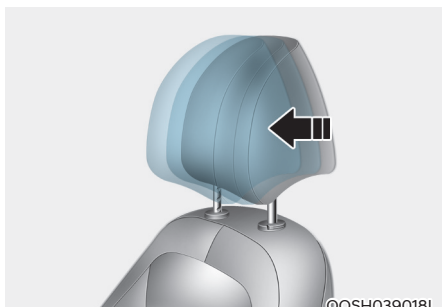
Afstellen van de hoogte

Hoofdsteen omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.

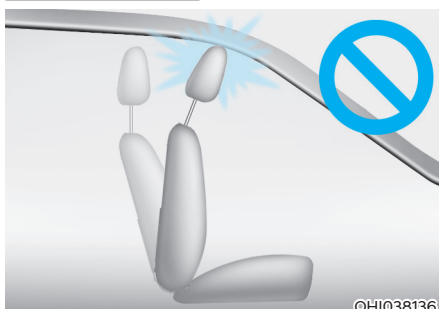


©OSH039018L

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

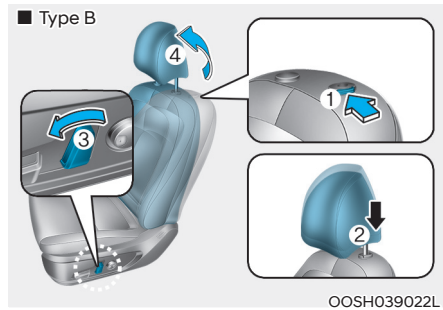
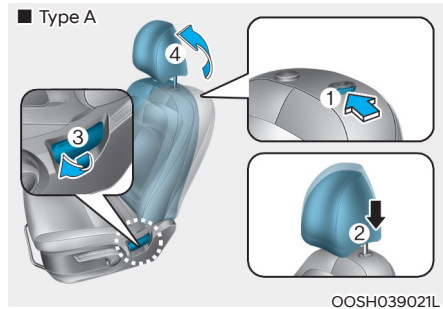
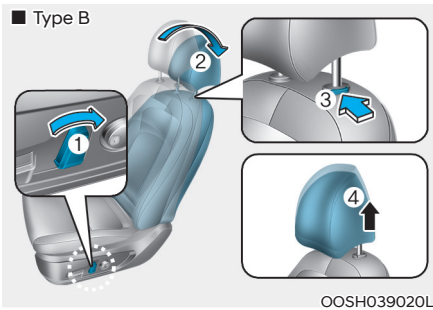
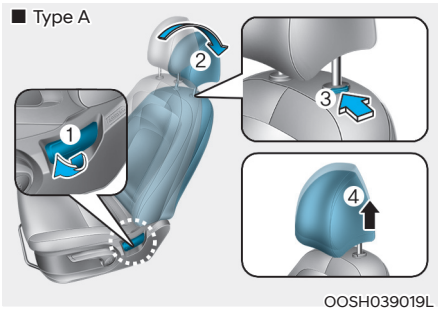
De hoofdsteen kan in 3 standen naar voren worden veresteld door de hoofdsteen tot de gewenste aanslag naar voren te trekken. Om de hoofdsteen zo ver mogelijk naar achteren te verstellen, trekt u deze helemaal naar voren en laat u deze los.

AANWIJZING



©HI038136

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteen en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteen mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



Verwijderen/plaatsen

Hoofdsteun verwijderen:

1. Kantel de rugleuning (2) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (1).
2. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden NOOIT iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

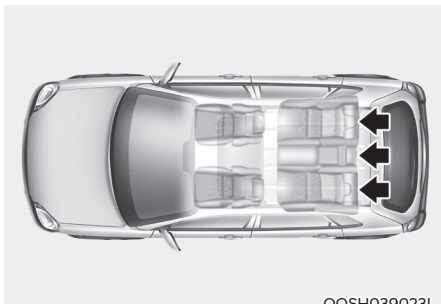
Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning recht op.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Kantel de rugleuning (4) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (3).

WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen

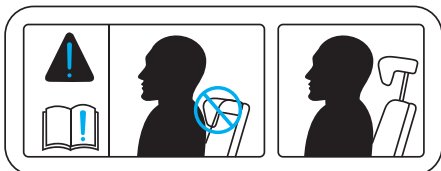


OOSH039023L

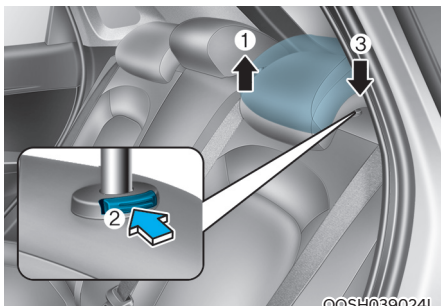
Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteen.

⚠ LET OP

- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



- Verstel de hoofdsteen niet in de laagste stand als er iemand op de achterzitplaats zit.



OOSH039024L

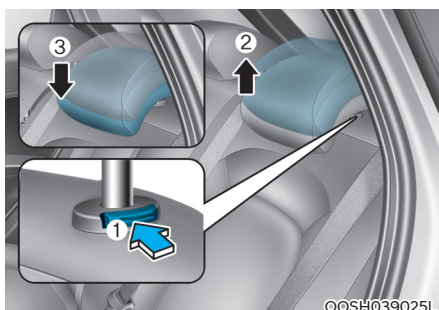
Afstellen van de hoogte

Hoofdsteen verwijderen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.



©OSH039025L

Verwijderen/aanbrengen

Hoofdsteen verwijderen:

1. Breng de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteen (1) in terwijl u de hoofdsteen naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteen:

1. Stop de pennen van de hoofdsteen (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteen vervolgens af op de gewenste hoogte.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.



WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.



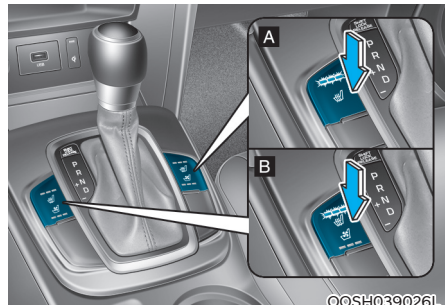
WAARSCHUWING

Plaats **NIETS** op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.



[A]: type A, [B]: type B

Druk op een van de schakelaars om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te verwarmen terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

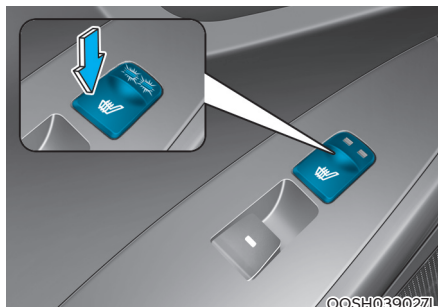


- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

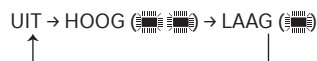
Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelverwarming achter (indien van toepassing)



Druk op een van de schakelaars terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat om de achterbank te verwarmen. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

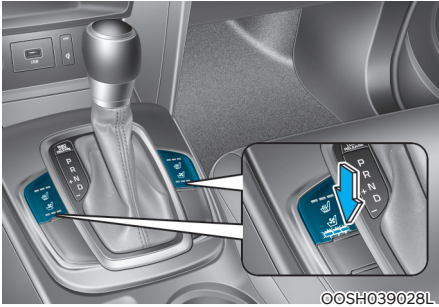


De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatie voor (indien van toepassing)



Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk op een van de schakelaars om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het ventilatiesysteem **ALLEEN** als het temperatuurregelsysteem is ingeschakeld. Als de stoelventilatie gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl het temperatuurregelsysteem is uitgeschakeld, kan de stoelventilatie defect raken.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze kunnen de luchtinlaten blokkeren waardoor het stoelventilatiesysteem niet goed kan werken.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

VEILIGHEIDSGORDELS

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, maar ze vervangen deze niet. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.



WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren en beveilig ze goed in de stoel.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Draag nooit breekbare voorwerpen in uw kleding onder de veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.
- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
- Maak de veiligheidsgordel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
- Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Hierdoor kan de veiligheidsgordel mogelijk niet veilig sluiten.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.



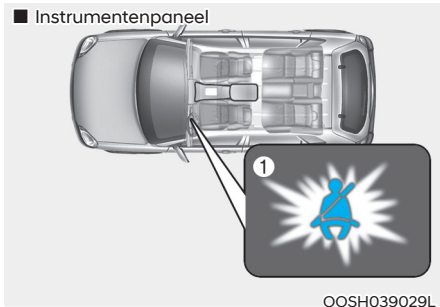
WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwinglampje veiligheidsgordels



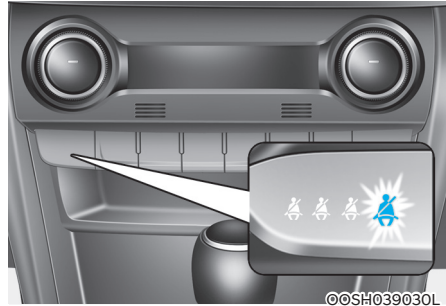
Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordel ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/ uur rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/ uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.



Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordel voorpassagier ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact is ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat het contact is ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/ uur rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/ uur rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuwinglampje.



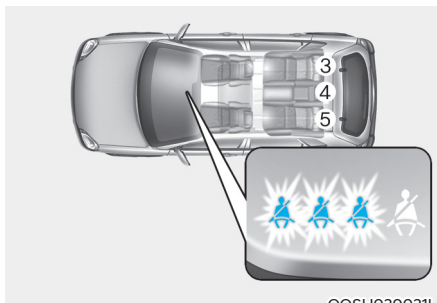
WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.



Informatie

- Het waarschuwinglampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwinglampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De veiligheidsgordelwaarschuwing voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagiers

Als herinnering voor de achterpassagiers, knippert het waarschuwinglampje veiligheidsgordels achterpassagiers ongeveer 6 seconden, elke keer dat het contact wordt ingeschakeld, ongeacht of men de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt.

Vervolgens gaat het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter ongeveer 70 seconden branden als de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.

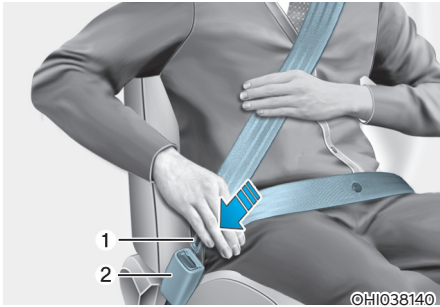
Als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u langzamer dan 20 km/uur rijdt, zal het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden gaan branden.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u sneller dan 20 km/uur rijdt, zal gedurende 35 seconden het bijbehorende waarschuwinglampje gaan knipperen en de waarschuwingenzoemer klinken.

Als echter het achterportier wordt geopend terwijl u langzamer dan 20 km/uur rijdt, worden het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel en de waarschuwingenzoemer niet geactiveerd.

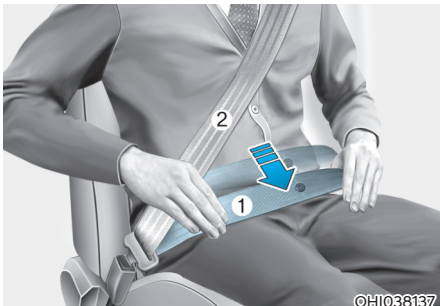
Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



Vastmaken van de gordel:

Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Er is een klik hoorbaar als de slottong in het gordelslot vergrendelt.



U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

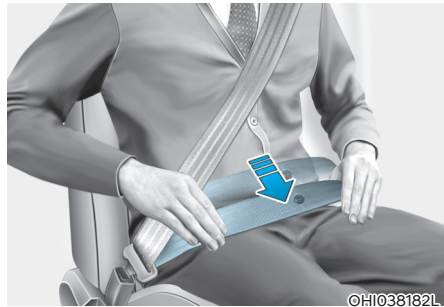
Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

AANWIJZING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.



WAARSCHUWING



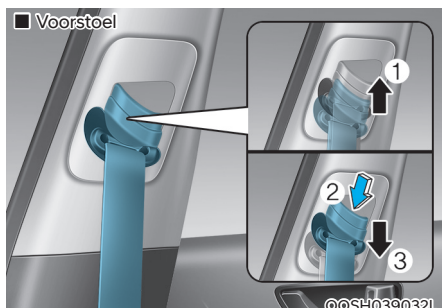
Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het gordelomkeerpunt in één van de vier verschillende posities zetten voor maximaal comfort en maximale veiligheid.

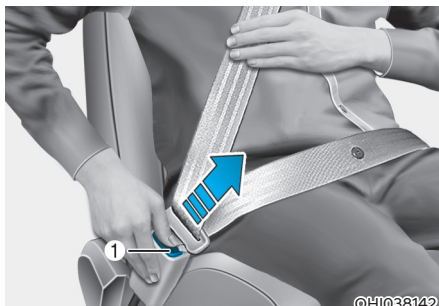
Het schoudergedeelte moet zo worden ingesteld dat het over uw borst loopt en midden over uw schouder bij het portier ligt, niet over uw nek.



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.

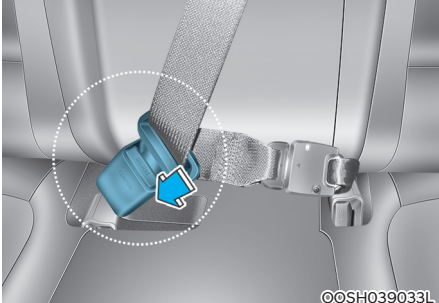


Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in het gordelslot.

De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slotting uit het gordelslot is gehaald. Controleer of de gordel niet gedraaid is als deze niet automatisch oprolt en probeer het opnieuw.

**Middelste veiligheidsgordel achter
(driepuntsgordel middelste zitplaats
achter)**



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter het gordelslot met de aanduiding CENTER.

i Informatie

Als de veiligheidsgordel niet uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld als de middelste veiligheidsgordel achter wordt gebruikt.

Zo niet, kan de rugleuning bewegen bij een noodstop of botsing, wat kan resulteren in ernstig letsel.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel en achterbank (type: gordelspanner in oprolautomaat). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te leggen bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, en dan samen met de airbags.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

WAARSCHUWING

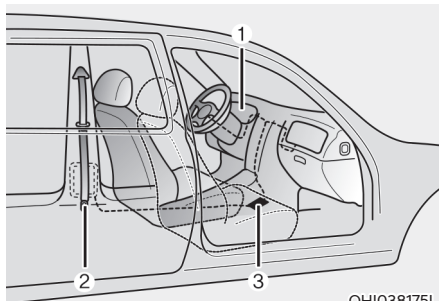
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang **NOOIT** zelf de gordelspanners. Dit moet aan een officiële HYUNDAI-dealer worden overgelaten.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

WAARSCHUWING

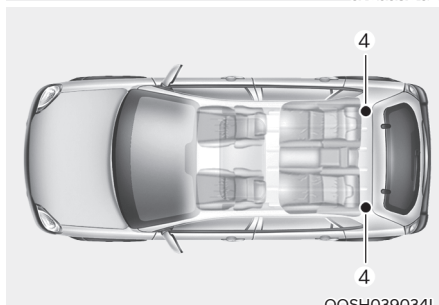
Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

LET OP

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



OHI038175L



OOSH039034L

Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. Hun locaties worden in de bovenstaande illustratie getoond:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Regelmodule aanvullend veiligheidssysteem
- (4) Gordelspanner bij gordelautomaat achter

AANWIJZING

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingslampje SRS-airbag in het instrumentenpaneel brandt gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact is ingeschakeld, en moet dan uitgaan.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Informatie

- De gordelspanner van zowel de bestuurder als van de voorpassagier kan worden geactiveerd bij bepaalde aanrijdingen van voren of van opzij.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind NOOIT vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

Een persoon per veiligheidsgordel

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERVEILIGHEIDSSYSTEMEN

Ons advies: kinderen altijd achterin



WAARSCHUWING

Beveilig kinderen altijd veilig achterin de auto. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

Kinderveiligheidssystemen

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel 'vasthaakt'; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat de Hyundai-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

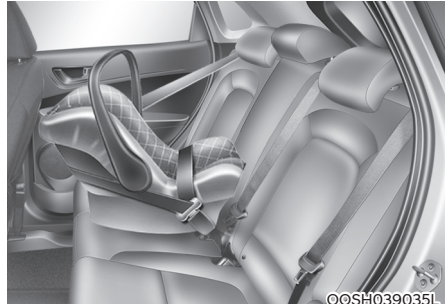
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.

- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd

Een achterstevoren gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Aanpasbare en 3-in-1 kinderzitjes hebben hogere lengte- en gewichtslimieten voor de bevestiging achterstevoren, waardoor u het kind langer achterstevoren in de auto kunt blijven vervoeren.

Blijf kinderzitjes achterstevoren gebruiken zo lang het kind binnen de toegestane lengte- en gewichtslimieten van de fabrikant van het kinderzitje blijft.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd

Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem. Blijf kinderen in een naar voren gericht kinderzitje met een eigen gordelsysteem vervoeren totdat ze de bovenste lengte- of gewichtslimiet volgens de fabrikant van het kinderzitje bereiken.

Als het kind uit het naar voren gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een stoelverhoger.

Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Kinderen jonger dan 13 jaar moeten altijd correct worden beveiligd om het risico op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te beperken.

Plaatsen van een kinderzitje



WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Alle kinderzitjes moeten in de auto worden bevestigd met de heupgordel of het heupgedeelte van de driepuntsgordel of met de ISOFIX bevestigingspunten en/of ISOFIX top-tether en/of met de steunvoet.

- **Zorg dat het kinderzitje stevig bevestigd is.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Een beetje zijwaartse beweging is echter niet te verhinderen.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Controleer of het kind correct is vastgemaakt in het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.




LET OP

Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Controleer de temperatuur van het oppervlak en de gespen van het kinderzitje alvorens het kind erin te plaatsen.

Geschiktheid van elke zitplaats voor gordel- en ISOFIX-kinderzitjes volgens de regelgeving voor Europa (informatie voor gebruikers van het voertuig en fabrikanten van het kindersitje)

- Ja: geschikt voor de bevestiging van de aangewezen categorie kindersitjes
- Nee: niet geschikt voor de bevestiging van de aangewezen categorie kindersitjes
- "-": niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op auto's met het stuur aan de linkerkant. Uitzonderend de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kindersitjes		Zitplaatsen						Zitplaats
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kindersitjes		-	-	Ja ¹⁾ F, R	Ja F, R	Ja ²⁾ F, R	Ja F, R	<p>F: naar voren gericht R: naar achteren gericht</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kindersitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-babyzitjes (bijv. kindersitje voor een baby)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX-kindersitje voor peuter - klein	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kindersitje voor peuter - groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja ³⁾ F, R	Nee	Ja ³⁾ F, R	
Zittingverhoging – beperkte breedte	ISO kindersitje: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zittingverhoging – volledige breedte	ISO kindersitje: B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	

Zitplaatsnummer	Positie in de auto	Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 ^e rij links
2	Midden voor	5	2 ^e rij midden
3	Rechts voor	6	2 ^e rij rechts

Opmerking¹⁾: U moet de rugleuning en stoelhoogte (indien van toepassing) correct instellen.

Opmerking²⁾: De zitplaats nummer 5 is niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje met steunvoet.

Opmerking³⁾: Voor bevestiging van achterstevoren gericht ISOFIX-kinderzitje voor grote peuters

- Bestuurdersstoel: de zittinghoogte moet op de juiste hoogte worden ingesteld.
- Voorpassagiersstoel: de stoel moet helemaal naar achteren worden gezet.

* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.

* Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.

* Aanbevolen wordt om de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje onstabiel is als gevolg van de hoofdsteun

Aanbevolen kinderzitjes (Europa)

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 Goedkeuringsnummer
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en autogordel	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Informatie fabrikanten kinderzitjes

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

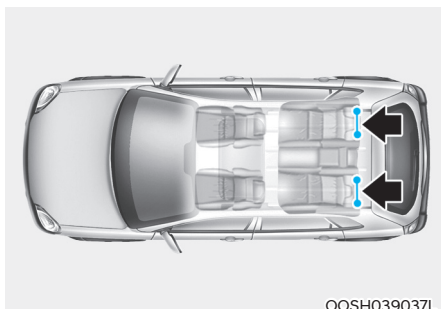
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

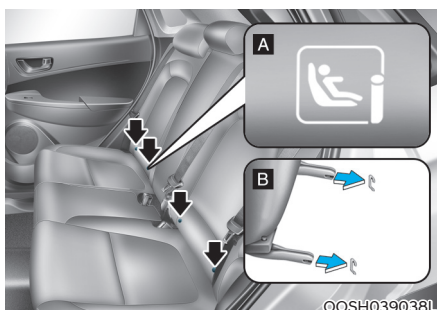
Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.




ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.

WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen worden gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank te bevestigen, kunnen de bevestigingspunten beschadigd raken.



[A] : indicator ISOFIX-bevestigingspunt,
[B] : ISOFIX-bevestigingspunt

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de twee buitenste zitposities van de achterbank en worden aangegeven door de symbolen .

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.

3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

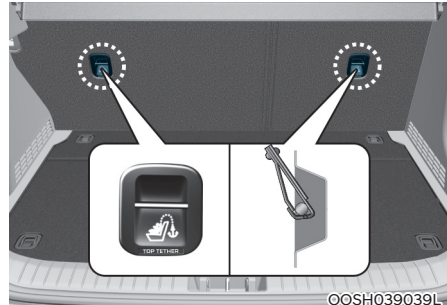


WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- Laat het ISOFIX-systeem na een ongeval altijd inspecteren door uw dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingsysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Leid de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het plaatsen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het top-tether-bevestigingspunt en span de Top Tether-riem dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig tegen de zitting te bevestigen.



WAARSCHUWING

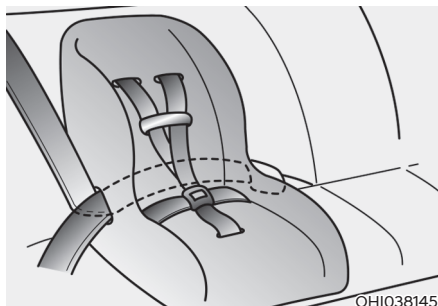
Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Vastzetten van een kindersitje met een driepuntsgordel

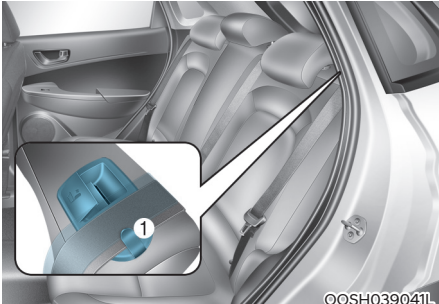
Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



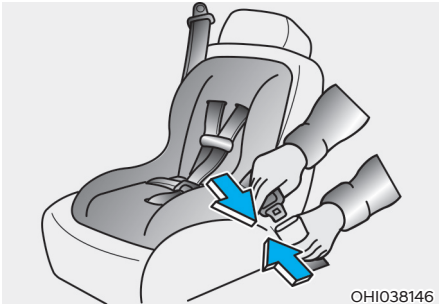
Bevestigen van een kindersitje met een driepuntsgordel

Ga als volgt te werk om een kindersitje op de achterbank te bevestigen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.



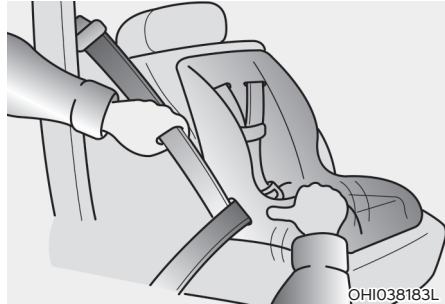
2. Plaats de veiligheidsgordel in de geleider (1) en controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



3. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



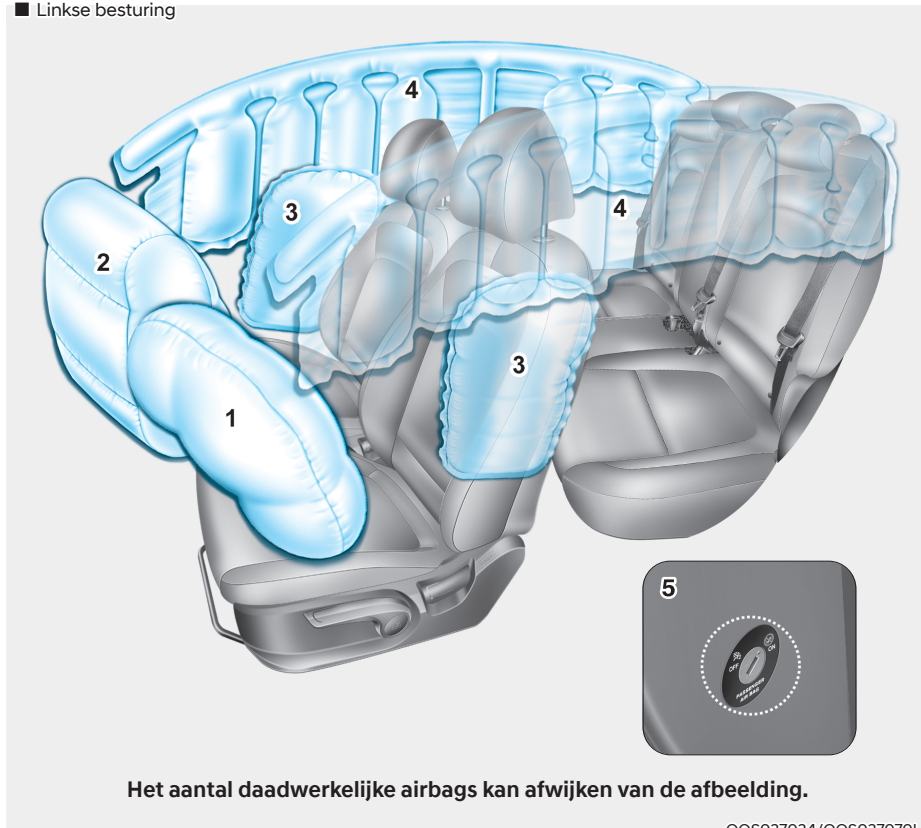
4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Zie pagina 3-38 als de fabrikant van uw kinderzitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het zitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM

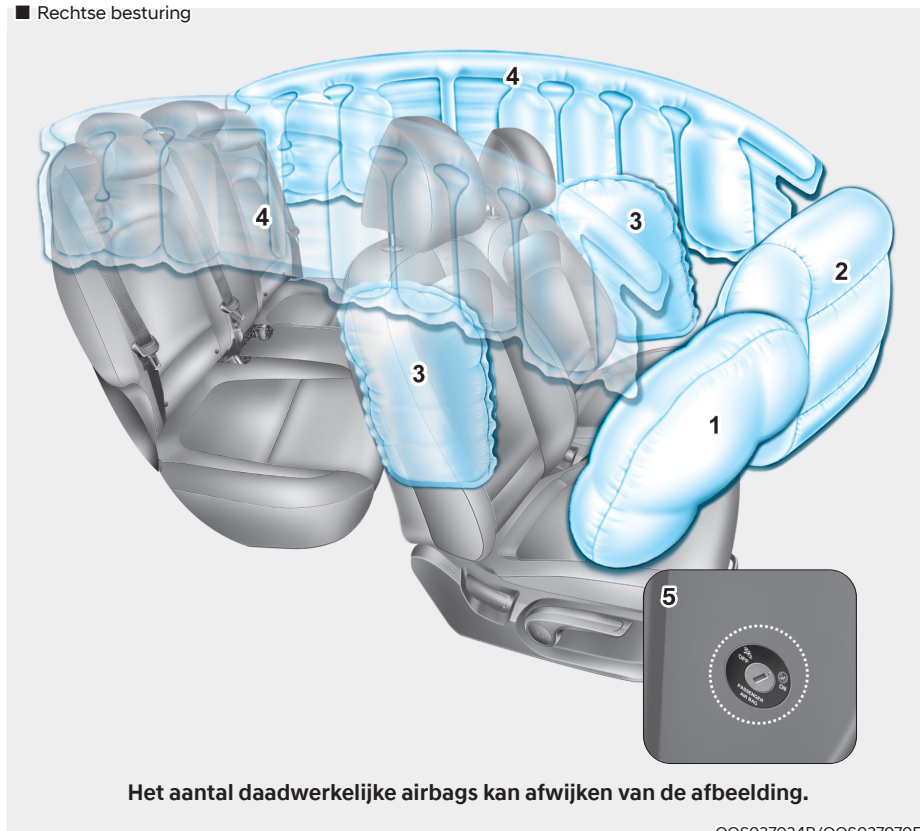
■ Linkse besturing



1. Airbag bestuurder
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag

4. Curtain airbag
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

■ Rechte besturing



- 1. Airbag bestuurder
- 2. Voorpassagiersairbag
- 3. Zijairbag

- 4. Curtain airbag
- 5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVORZORGSMATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

Gebruik ALTIJD en ALLEMAAL, bij elke rit veiligheidsgordels en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

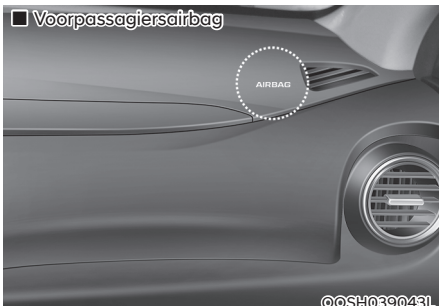
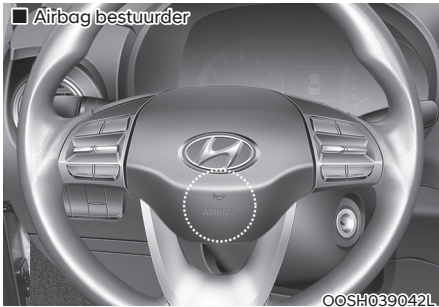
Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.

Alle inzittenden moeten zo rechtop mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en wordt uitgeschakeld. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags? Frontairbags bestuurder en voorpassagier



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullende veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in de onderste schopplaat aan bestuurderszijde onder het stuurwiel en in het bovenste dashboardpaneel voor de voorpassagier, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters 'AIR BAG' aangebracht.

Het doel van het aanvullende veiligheidssysteem is om de bestuurder en voorpassagier van de auto meer bescherming te bieden dan die de veiligheidsgordels alleen kunnen bieden in het geval van een frontale aanrijding van afdoende kracht.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

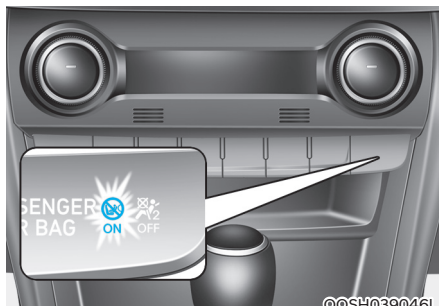
- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardkleed, mobiele-telefoonhouder, bekerhouder, parfumhouder of stickers) over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, het dashboard, de voorruit, en bij het paneel boven het dashboardkastje voor de voorpassagier worden geplaatst. Zulke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding met genoeg kracht om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.



©OSH039044L

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Het doel van de schakelaar is om de frontairbag van de voorpassagier uit te schakelen als passagiers worden vervoerd die een verhoogd risico lopen op letsel als gevolg van de airbag door hun leeftijd, grootte of medische conditie.



©OSH039046L

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de ON-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (ON) blijft 60 seconden branden.



©OSH039045L

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (OFF) brandt en blijft branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet.



WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

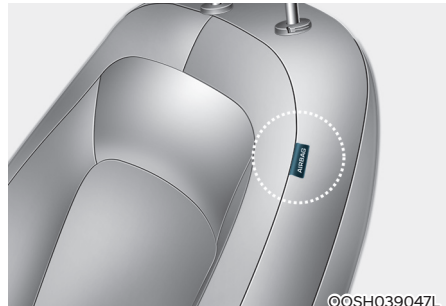


WAARSCHUWING

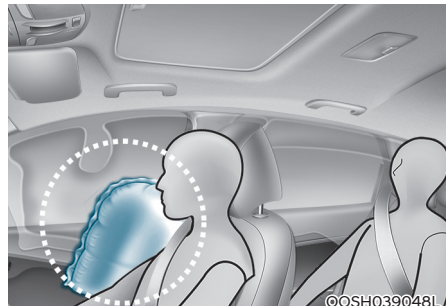
Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het airbagcontrolelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het controlelampje passagiersairbag OFF  brandt niet en het controlelampje ON  gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 seconden. De passagiersfrontairbag wordt ook opgeblazen bij een botsing ondanks het feit dat de schakelaar voorpassagiersairbag ON/OFF in de OFF-stand is gezet.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags



©OSH039047L



©OSH039048L

Uw auto is uitgerust met een zijairbag in elke voorstoel. Het doel van de airbag is om extra bescherming te bieden bovenop de bescherming die de veiligheidsgordels bieden.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om op te blazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

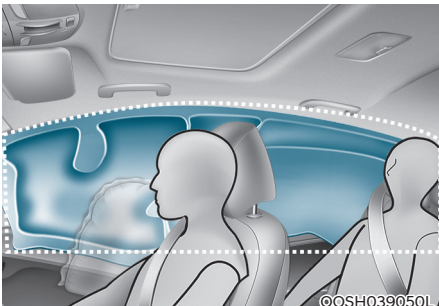


WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Stoot niet tegen de portieren als het contact is ingeschakeld omdat de zijairbags hierdoor geactiveerd kunnen worden.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om op te blazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

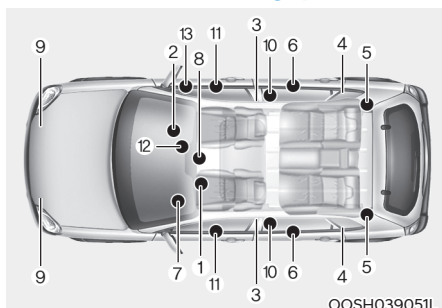


WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen.
Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersfrontairbagmodule
- (2) Voorpassagiersfrontairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Gordelspanner bij gordelautomaat achter
- (6) Gordelspanner bij gordelautomaat voor
- (7) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (8) Airbagmodule (SRSCM)/roll-over-sensor
- (9) Airbagsensoren voor
- (10) Zijairbagsensoren
- (11) Druksensoren opzij
- (12) Controlelampje passagiersfrontairbag OFF (alleen voorpassagiersstoel)
- (13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De regeleenheid aanvullend veiligheidssysteem (SRSCM, Supplemental Restraint System Control Module) controleert continu alle SRS-componenten terwijl het contact is ingeschakeld, om te bepalen of de kracht van een botsing groot genoeg is om airbags of gordelspanners te moeten activeren.



Waarschuwinglampje AIRBAG

Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat een zij- of curtain airbag een storing vertoont.



WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem:

- Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat niet na ongeveer zes seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (in staat om indien nodig opgeblazen te worden) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal afgeven.
- De frontairbags blazen in een ogenblik volledig op en lopen weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.

- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer over de kop slaan wordt gedetecteerd, blijven de curtain airbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels. (indien uitgerust met een roll-over sensor)

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zo dat u nog wel goed controle over de auto hebt.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- **Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.**
- **Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.**

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.



WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomen bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.**
- **Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Als airbags worden opgeblazen, produceren ze veel lawaai en kunnen ze rook en fijn stof in het interieur blazen. Dit is normaal en is een resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u aanzienlijke ademhalingsmoeilijkheden ervaren door het contact van uw borstkas met zowel de veiligheidsgordel als de airbag, evenals door het inademen van de rook en het poeder. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kindersitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kindersitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben



WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

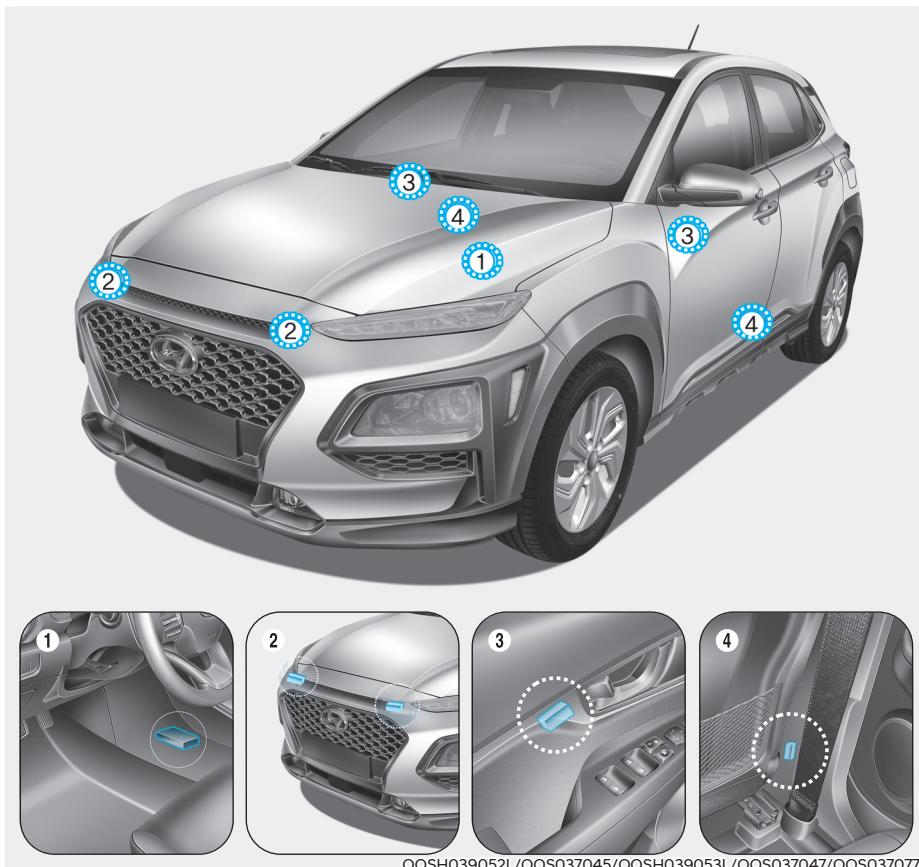
Airbagsensoren



WAARSCHUWING

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoet waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Monteer geen bumperbeschermers en vervang de bumpers niet door niet-originele onderdelen. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, het contact in stand **LOCK/OFF** of **ACC** om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële **HYUNDAI**-dealer uitvoeren.



OOSH039052L/OOS037045/OOSH039053L/OOS037047/OOS037077

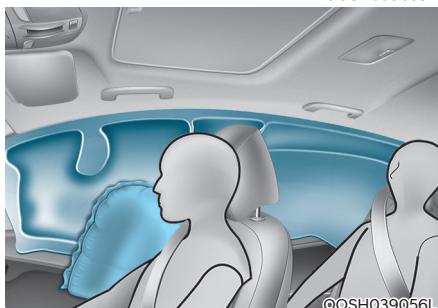
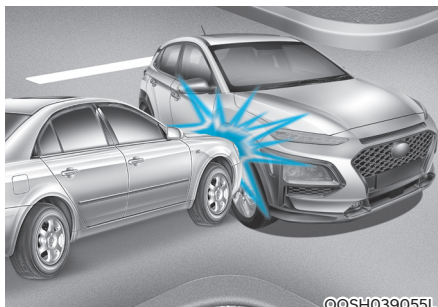
1. Regelmodule aanvullend veiligheidssysteem
2. Airbagsensor voor
3. Druksensor opzij
4. Zijairbagsensor

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en gordijnairbags

De airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de botsingssensoren voor een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van opzij, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren botsing van opzij een voldoende krachtige botsing detecteren.

De zijairbags en de curtain airbags zijn ook ontworpen om te worden opgeblazen als de roll-over sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbelen of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer, om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

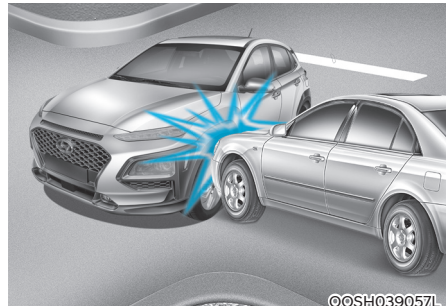
Voorwaarden voor niet activeren van de airbags



Bij bepaalde botsingen met lage snelheid worden de airbags mogelijk niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

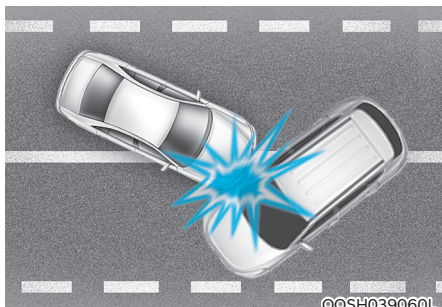


Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval zouden opgeblazen airbags voor geen extra bescherming bieden.



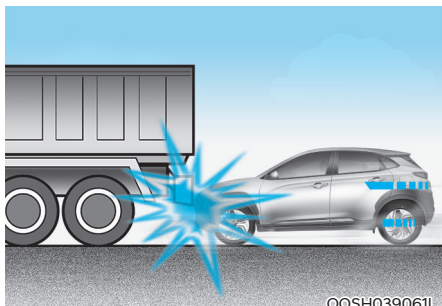
De airbags voor worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

De zijairbags en de gordijnairbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de kracht van de botsing.



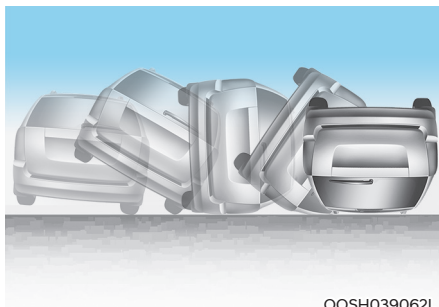
©OSH039060L

Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



©OSH039061L

Net voor een botsing remmen bestuurders vaak krachtig. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de vertragingkrachten die worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.

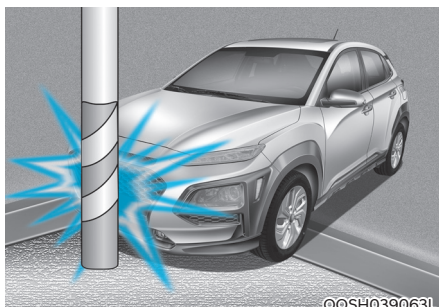


©OSH039062L

Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

De zijairbags en de curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.



©OSH039063L

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het controlelampje SRS airbag niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct bij een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.**
- **Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.**

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

Passagiers mogen tijdens het rijden niet uit de stoel stappen of van stoel wisselen. Een passagier die tijdens een botsing of noodstop geen veiligheidsgordel draagt, kan tegen de binnenkant van het voertuig of tegen andere inzittenden worden gegooid, of uit het voertuig worden geslingerd.

Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels. Apparaten die beweren het comfort van de inzittende te verbeteren of de veiligheidsgordel te verplaatsen, kunnen de bescherming van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

Wijzig de voorstoelen niet. Modificaties aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren of zijairbags van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

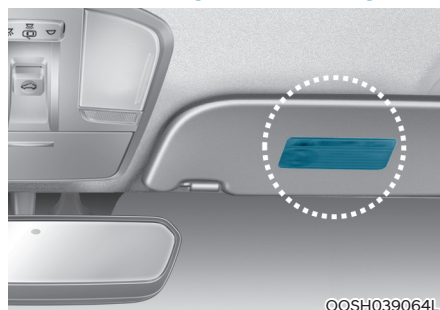
Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen. Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren en de bedrading van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

Stoot niet tegen de portieren. Als het contact is ingeschakeld kunnen stoten tegen de portieren de airbags activeren.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, de voorkant of zijbeplating van de auto of de rijhoogte te veranderen, kan dit de werking van het airbagsysteem van uw auto beïnvloeden.

Waarschuwingslabel airbag



Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	4-4
Bediening instrumentenpaneel.....	4-5
Dashboardverlichting	4-5
Meters en tellers.....	4-5
Snelheidsmeter	4-5
Vermogensmeter	4-5
Brandstofmeter	4-6
SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu	4-6
Buitentemperatuurmeter	4-7
Kilometerteller	4-7
Actieradius	4-7
Schakelindicator Double clutch-transmissie	4-8
Waarschuings- en controlelampjes	4-9
Waarschuingslampje veiligheidsgordel	4-9
Waarschuingslampje AIRBAG	4-9
Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau	4-10
Waarschuingslampje regeneratieve rem	4-11
Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS)	4-11
Waarschuingslampje EBD (Electronic Brake force Distribution).....	4-11
Waarschuingslampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS).....	4-12
Controlelampje motormanagement (MIL).....	4-12
Waarschuingslampje elektronische parkeerrem (EPB).....	4-13
Waarschuingslampje laadsysteem	4-13
Oliedruklampje.....	4-13
Waarschuingslampje laag brandstofniveau	4-14
Servicewaarschuingslampje	4-14
Waarschuingslampje uitlaatsysteem (GPF)	4-15
Hoofdwaarschuingslampje	4-15
Waarschuingslampje lage bandenspanning.....	4-16
Waarschuingslampje Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)	4-16
Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKA)	4-17
Waarschuingslampje led-koplampen.....	4-17
Waarschuingslampje gladheid.....	4-17
'Ready'-lampje	4-18
Lampje EV-modus	4-18
Controlelampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling)	4-18
Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)	4-18
Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key).....	4-18
Controlelampje startblokkering (met Smart Key).....	4-19

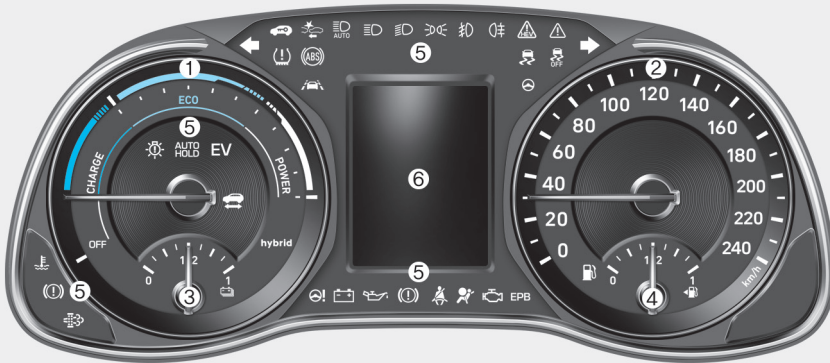
Controlelampje richtingaanwijzers.....	4-19
Controlelampje grootlicht.....	4-19
Controlelampje verlichting AAN.....	4-20
Controlelampje mistlampen voor.....	4-20
Controlelampje mistachterlicht.....	4-20
Controlelampje HBA (High Beam Assist).....	4-20
Controlelampje AUTO HOLD.....	4-20
Meldingen LCD-display.....	4-21
Schakel naar P om motor te starten (voor Smart Key-systeem).....	4-21
Schakel P in (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Sleutelbatterij zwak (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Druk op startknop tijdens het draaien aan het stuurwiel (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Controleer vergrendeling stuur (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Druk de rem in om de motor te starten (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Sleutel niet in auto (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Sleutel niet gedetecteerd (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Druk de startknop nogmaals in (auto's met Smart Key-systeem).....	4-21
Druk de startknop met de sleutel in (auto's met Smart Key-systeem).....	4-22
Controleerzekering BRAKE SWITCH (auto's met Smart Key-systeem).....	4-22
De 12 V-accu wordt ontladen door extra elektrische apparaten.....	4-22
Controlelampje portier, motorkap, achterklep open.....	4-22
Controlelampje zonnedak open.....	4-23
Bandenspanning laag.....	4-23
Verlichtingsmodus.....	4-23
Ruitenwissers.....	4-23
Laag ruitensproeiervloeistofniveau.....	4-24
Laag brandstofniveau.....	4-24
Motor is oververhit.....	4-24
Controleer uitlaatsysteem.....	4-24
Controleer koplampen.....	4-24
Controleer richtingaanwijzers.....	4-24
Controleer remlichten.....	4-24
Controleer mistlichten.....	4-24
Controleer bochtverlichting.....	4-25
Controleer led-koplamp.....	4-25

4. Instrumentenpaneel

Controleer Active Air Flap-systeem.....	4-25
Klaar om te gaan rijden	4-25
Controleer regeneratieve remmen.....	4-25
Stop auto en controleer remmen	4-25
Controleer hybridesysteem.....	4-25
Stop veilig en controleer hybride systeem.....	4-26
Controleer hybridesysteem. Start motor niet	4-26
Stop veilig en controleer voeding.....	4-26
Controleer virtueel systeem motorgeluid	4-26
Bijtanken om schade aan hybrideaccu te voorkomen.....	4-26
Vul koelvloeistofspanningsregelaar.....	4-26
Parkeer met motor aan om accu op te laden	4-26
Start motor om ontladen van accu te voorkomen	4-26
Lcd-display	4-27
Bediening LCD-display	4-27
Instellingen LCD-display.....	4-28
Tripcomputer-modus.....	4-29
Turn By Turn (TBT)-modus.....	4-29
Hulp-modus	4-29
Modus hoofdwaarschuwing	4-30
Modus Gebruikersinstellingen	4-31
Tripcomputer.....	4-40
Modi tripcomputer	4-40
Brandstofverbruik	4-40
Weergave geaccumuleerde informatie.....	4-41
Weergave rij-informatie	4-42
Digitale snelheidsmeter	4-42
Rijstijl	4-42
Energiestroom.....	4-43
Koelvloeistoftemperatuur	4-43

INSTRUMENTENPANEEL

■ Type A



■ Type B



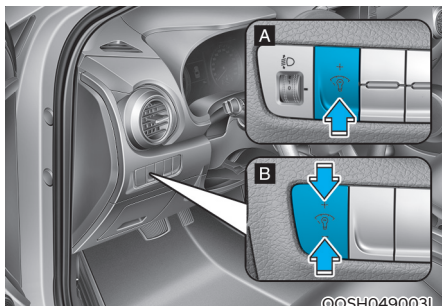
Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie 'Meters en tellers' in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSH049001L/OOSH049002L

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Vermogensmeter | 4. Brandstofmeter |
| 2. Snelheidsmeter | 5. Waarschuwings- en controlelampjes |
| 3. SOC-meter (laadniveau) accu | 6. Lcd-display (inclusief tripcomputer) |

Bediening instrumentenpaneel

Dashboordverlichting (indien van toepassing)



[A]: type A, [B]: type B

Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboordverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboordverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

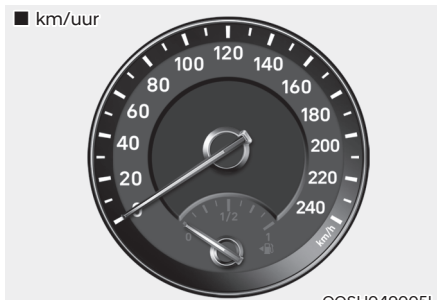


OOSH049004L

- De helderheid van de dashboordverlichting wordt weergegeven.
- Als de helderheid het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

Meters en tellers

Snelheidsmeter



OOSH049005L

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

Vermogensmeter



OOSH049007L

De vermogensmeter geeft aan of u momenteel zuinig rijdt of niet.

- CHARGE: geeft aan dat de energie van de auto wordt omgezet in elektrische energie. (geregenereerde energie)
- ECO: geeft aan dat u op een milieuvriendelijke manier met de auto rijdt.
- POWER: geeft aan dat u buiten het milieuvriendelijke bereik met de auto rijdt.

i Informatie

Afhankelijk van het vermogensmetergebied brandt het controlelampje 'EV' wel of niet.

- Controlelampje 'EV' AAN: de auto wordt aangedreven met behulp van de elektromotor of de benzinemotor is gestopt.
- Controlelampje 'EV' UIT: de auto wordt aangedreven met behulp van de benzinemotor.

Brandstofmeter



De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

i Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 2.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 nadert.

AANWIJZING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

SOC-meter (laadniveau) hybrideaccu

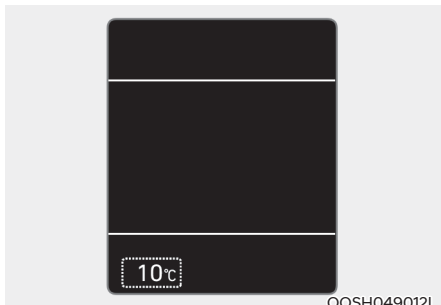


Deze meter geeft het resterende laadniveau van de hybrideaccu aan. Als de SOC zich in de buurt van de 0 bevindt, wordt de motor van de auto automatisch gestart om de accu op te laden.

Als het controlelampje onderhoud (⚠) en het controlelampje motormanagement (MIL) (⚠) echter gaan branden wanneer de SOC-meter zich in de buurt van de 0 bevindt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Probeer de auto nooit te starten als de brandstoftank leeg is. In deze toestand kan de motor de hoogspanningsbatterij van het hybride systeem niet opladen. Als u de auto probeert te starten zonder brandstof, wordt de hoogspanningsbatterij ontladen en raakt deze beschadigd.

Buitemtemperatuurmeter

Deze meter geeft de actuele buitemtemperatuur aan in een interval van 1 °C (1 °F).

Neem in acht dat de temperatuur die op het LCD-display wordt weergegeven niet zo snel verandert als de buitemtemperatuur (er kan een kleine vertraging optreden voordat de temperatuur verandert.)

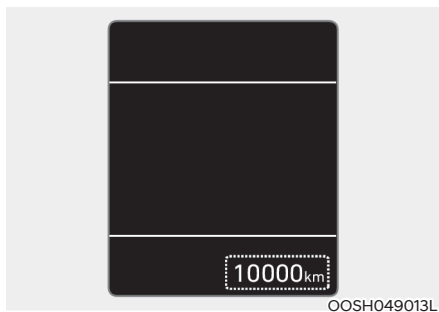
U kunt de temperatuureenheid veranderen van °C naar °F of van °F naar °C in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel:

- Ga naar de modus Gebruikersinstellingen → Overig → Temperatuureenheid.

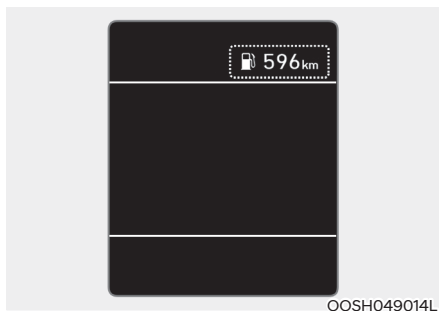
Bij auto's met automatische verwarming en ventilatie kunt u ook:

- Gedurende 3 seconden de toets AUTO indrukken terwijl u de toets OFF op de verwarmings- en ventilatie-eenheid ingedrukt houdt.

De temperatuureenheid verandert zowel op het LCD-display van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

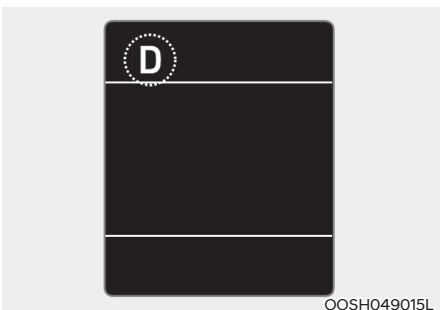
Actieradius

- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende brandstof.
- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km (1 mijl) is, geeft de tripcomputer '---' weer in plaats van de actieradius.

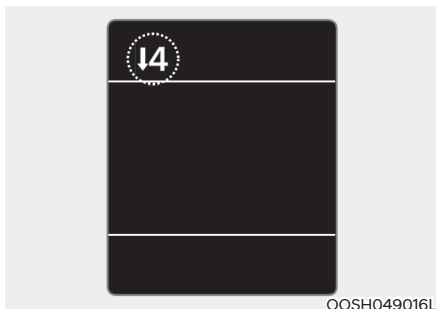
i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Indien er minder dan 6 liter (1,5 gallon) brandstof wordt getankt, wordt dat niet door de tripcomputer geregistreerd.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Schakelindicator Double clutch-transmissie



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehendel is geselecteerd.



Schakelindicator Double clutch-transmissie in modus Handmatig schakelen (voor Europa, indien van toepassing)

In de modus Handmatig schakelen geeft deze indicator aan, welke rijversnelling wordt aanbevolen om brandstof te besparen.

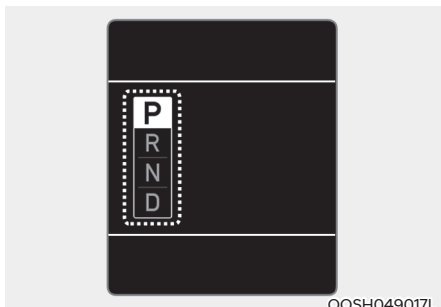
- Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

▲3: geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wordt aanbevolen (de selectiehendel staat momenteel in de 2e of 1e versnelling).

▼3: geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wordt aanbevolen (de selectiehendel staat momenteel in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.



OOSH049017L

Pop-up schakelindicator

Wanneer de selectiehendel in een andere stand wordt gezet (P/R/N/D), verschijnt gedurende ongeveer 2 seconden een pop-up in het instrumentenpaneel waarop de actuele schakelstand wordt weergegeven.

De pop-upfunctie van de schakelindicator kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Waarschuwings- en controlelampjes

i Informatie

Controleer of alle waarschuwinglampjes **UIT** zijn nadat u de motor hebt gestart. Als er nog een lampje brandt, duidt dit op een situatie die aandacht behoeft.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje maakt de bestuurder erop attent dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje airbag brandt gedurende ongeveer 6 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Het waarschuwinglampje airbag blijft branden als er een storing is in de werking van het airbagsysteem (SRS).
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het parkeerremlampje brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens als de parkeerrem is vrijgezet.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit, controleer het remvloeistofniveau onmiddellijk en voeg zo veel vloeistof toe als nodig is (**Zie voor meer informatie 'Remvloeistof' in hoofdstuk 8**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan een waarschuingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje regeneratieve rem



(yellow)

Dit lampje gaat branden:

Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

Als dat gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De bediening van het rempedaal is mogelijk moeilijker dan gewoonlijk en de remafstand kan toenemen.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje ABS brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in het ABS. Neem in acht dat het hydraulische remsysteem nog altijd werkt, zelfs bij een storing in het ABS.

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)



Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem gelijktijdig branden, kan dit duiden op een probleem met het EBD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Als dat gebeurt, vermijd dan hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie -
**Waarschuingslampje
EBD (Electronic Brake force
Distribution)**

Als het waarschuingslampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuingslampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Waarschuingslampje
elektrische
stuurbevestiging (EPS)**



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPS.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje
motormangement (MIL)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje motormangement brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is met het emissieregelsysteem of met de motor of de aandrijflijn van de auto.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Wanneer u met een brandend controlelampje motormangement (MIL) blijft doorrijden, kan schade aan het emissieregelsysteem ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje motormangement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB) **EPB**

Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPB. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit lampje gaat branden:

Als de accu niet wordt opgeladen terwijl de motor draait. Schakel onmiddellijk alle elektrische accessoires uit. Probeer geen elektrische bedieningselementen te gebruiken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten. Laat de motor draaien.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedrukklampje



Dit lampje gaat branden:

Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en controleer het motoroliepeil (**Zie voor meer informatie 'Motorolie' in hoofdstuk 2**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

AANWIJZING

- Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er sprake zijn van ernstige motorschade of een ernstig defect. In dat geval:
 1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
 2. Zet de motor uit en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, vul dan motorolie bij tot het juiste niveau.
 3. Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de motor is gestart, zet dan onmiddellijk de motor uit. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit lampje gaat branden:

Als de brandstoftank bijna leeg is.
Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau of met een lager brandstofniveau dan 0 of E op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator.

Servicewaarschuwinglampje



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwingslampje service brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Wanneer er een probleem is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF)



- Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het verzamelde roet een bepaalde waarde overschrijdt.
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, kan het weer doven wanneer ongeveer 30 minuten sneller dan 80 km/uur (50 mph) wordt gereden (hoger dan 3e versnelling met 1500 - 4000 omw/min).

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwingmelding weergegeven), raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u langdurig blijft doorrijden met een knipperend GPF-waarschuwinglampje, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Hoofdwaarschuwinglampje



Dit lampje gaat branden:

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Storing led-koplamp (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Smart cruisecontrol met Stop & Go (indien van toepassing)
- Radar Smart cruisecontrol met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing lamp
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. (De locatie van de banden met een te lage bandenspanning wordt weergegeven op het LCD-display.)

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van 3 seconden:

In het geval van een storing in het TPMS. Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Uw auto veilig tot stilstand brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwinglampje Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje FCA brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de FCA.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKA)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Keeping Assist-systeem. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Lane Keeping Assist-systeem (LKA)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje led-koplampen (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje led-koplampen brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de led-koplampen.

Als dat gebeurt, laat de auto dan controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de led-koplamp samenhangt.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

Waarschuwinglampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C knippert zowel het waarschuwinglampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

De functie gladheidswaarschuwing kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

i Informatie

Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

'Ready'-lampje



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje stand-by dooft of knippert, is er een probleem met het systeem. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lampje EV-modus



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor.

Controlelampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de ESC. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC OFF brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje startblokkering (zonder Smart Key) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto het startblokkeersysteem in de sleutel detecteert met het contact in de stand ON.

- Op dat moment kunt u de motor starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit controlelampje knippert:

In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje startblokkering (met Smart Key) (indien van toepassing)



Dit controlelampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

Als de auto de Smart Key in de auto detecteert wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.

- Nadat de Smart Key is gedetecteerd, kunt u de motor starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de motor is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd.

- Als de Smart Key niet wordt gedetecteerd, kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit controlelampje knippert:

Als u de richtingaanwijzerschakelaar bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

**Controlelampje verlichting
AAN**



Dit controlelampje gaat branden:

Als de achterlichten of koplampen zijn ingeschakeld.

**Controlelampje mistlampen
voor (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

Als de mistlampen vóór zijn ingeschakeld.

**Controlelampje
mistachterlicht**



Dit controlelampje gaat branden:

Als het mistachterlicht is ingeschakeld.

**Controlelampje HBA
(High Beam Assist)
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.
- Als de auto voor- of tegenliggers detecteert, schakelt het HBA-systeem het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

Zie 'HBA-systeem (High Beam Assist)' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje AUTO HOLD



Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Auto Hold' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Meldingen LCD-display

Schakel naar P om motor te starten (voor Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P (parkeren) of N (neutraal) staat.

Schakel P in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto uit te schakelen zonder dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC gezet.

Sleutelbatterij zwak (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als bij het uitschakelen van het contact de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op startknop tijdens het draaien aan het stuurwiel (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Controleer vergrendeling stuur (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het uitschakelen van het contact.

Druk de rem in om de motor te starten (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te drukken en vervolgens de toets ENGINE START/STOP in te drukken.

Sleutel niet in auto (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Sleutel niet gedetecteerd (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Druk de startknop nogmaals in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de auto niet wil starten wanneer de startknop wordt ingedrukt.

Als dat gebeurt, probeer dan de motor te starten door nogmaals de startknop in te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de startknop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk de startknop met de sleutel in (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwingsmelding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkeersysteem gaat dan knipperen.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de motor kunt starten.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

De 12 V-accu wordt ontladen door extra elektrische apparaten

Deze melding wordt weergegeven als de spanning van de 12 V-accu tijdens het parkeren laag is als gevolg van niet-fabrieksmatige elektrische accessoires (zoals een dashboardcamera). Zorg ervoor dat de accu niet leeg raakt.

Als de melding verschijnt na het verwijderen van de niet-fabrieksmatige elektrische accessoires, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje portier, motorkap, achterklep open



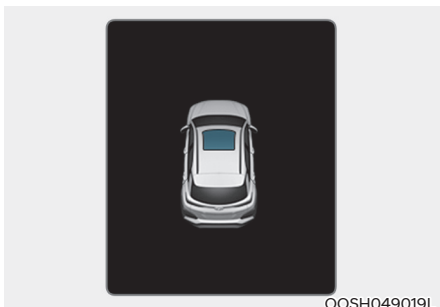
Deze waarschuwing wordt weergegeven als een van de portieren, de motorkap of de achterklep blijft openstaan. De waarschuwing geeft op het display aan welk portier geopend is.



LET OP

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/ achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

Controlelampje zonnedak open (indien van toepassing)



Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuifdak is geopend.

Sluit het schuifdak goed voordat u de auto verlaat.

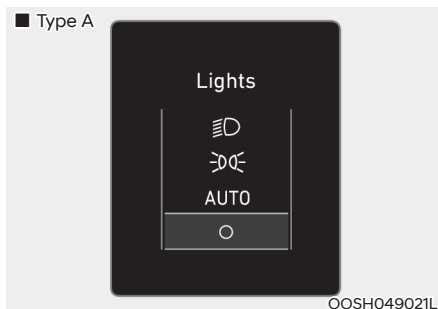
Bandenspanning laag



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is. De bijbehorende band van de auto wordt verlicht.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

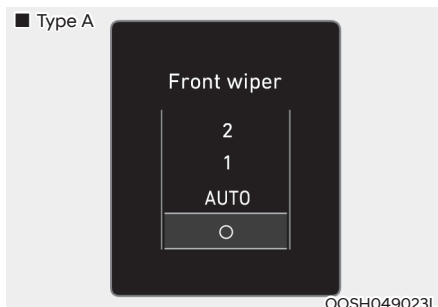
Verlichtingsmodus



Deze indicator geeft aan welke buitenverlichting is geselecteerd met behulp van de verlichtingsregeling.

De functie ruitenwisser-/verlichtingsweergave kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Ruitenwissers



Deze indicator geeft aan welke ruitenwissersnelheid is geselecteerd met behulp van de ruitenwisserregeling.

De functie ruitenwisser-/verlichtingsweergave kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna op is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Laag brandstofniveau

Deze melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, gaat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt om het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken en zo snel mogelijk te tanken.

Motor is oververhit

Deze melding wordt weergegeven als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120 °C. Dit betekent dat de motor oververhit is en kan worden beschadigd.

Zie 'Oververhitting' in hoofdstuk 7 wanneer de auto oververhit raakt.

Controleer uitlaatsysteem (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het GPF-systeem. Op dit moment gaat ook het GPF-waarschuwingslampje knipperen. Als dat gebeurt, raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

GPF: benzinedeeltjesfilter

Controleer koplampen (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp van de koplamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer richtingaanwijzers (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer remlichten (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de remlichten niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer mistlichten (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de mistlampen niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer bochtverlichting (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als de bochtverlichting niet goed werkt. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer led-koplamp (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met de led-koplamp. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer Active Air Flap-systeem

Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator
- De luchtklep gaat niet open

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

Klaar om te gaan rijden

Deze melding wordt weergegeven wanneer de auto klaar voor vertrek is.

Controleer regeneratieve remmen

Deze melding wordt weergegeven als de remprestaties ondermaats zijn of als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt vanwege een storing in het remsysteem.

Als dat gebeurt, kan het langer duren voordat de auto op het rempedaal reageert en kan de remweg langer worden.

Stop auto en controleer remmen

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het remsysteem.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen voor inspectie.

Controleer hybridesysteem

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het hybride systeem. Rijd niet verder wanneer de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer hybride systeem

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het hybride systeem. Het controlelampje '🚗' knippert en er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer hybridesysteem. Start motor niet

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is. Er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Rijd niet verder wanneer de waarschuwing melding wordt weergegeven.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Stop veilig en controleer voeding

Deze melding wordt weergegeven als er sprake is van een storing in de stroomtoevoer.

Parkeer de auto in dit geval op een veilige plek en laat hem naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer slepen voor inspectie.

Controleer virtueel systeem motorgeluid

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (VESS).

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bijtanken om schade aan hybrideaccu te voorkomen

Deze melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Ga zo snel mogelijk tanken om schade aan de hybrideaccu te voorkomen.

Vul koelvloeistofspanningsregelaar

Deze melding wordt weergegeven als de omvormer bijna geen koelvloeistof meer heeft.

U moet omvormerkoelvloeistof bijvullen.

Parkeer met motor aan om accu op te laden

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en wacht tot de hybrideaccu is opgeladen.

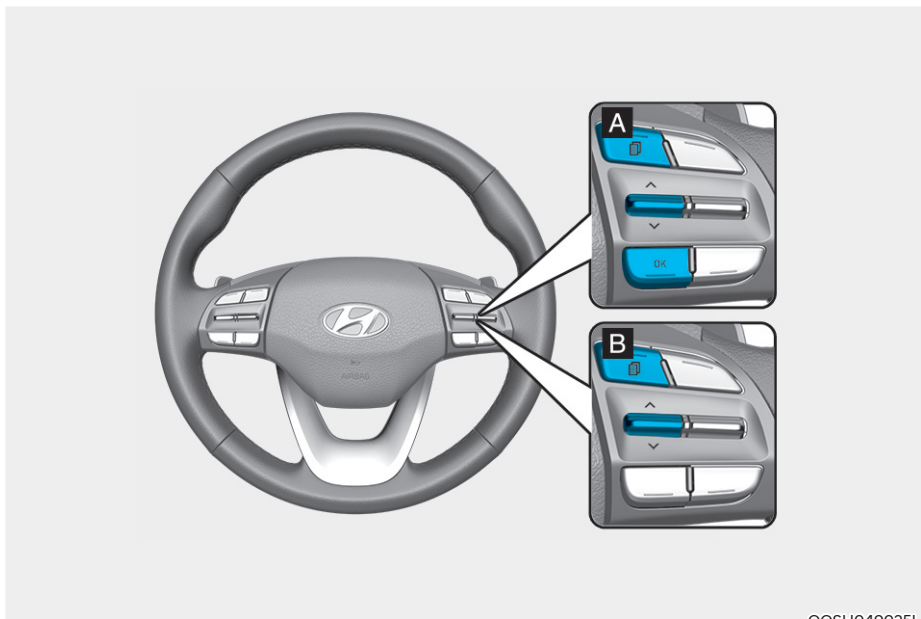
Start motor om ontladen van accu te voorkomen

Deze melding wordt weergegeven om de bestuurder te informeren dat de 12 V-accu kan worden ontladen als het contact in de stand ON staat (zonder dat controlelampje '🚗' brandt).

Laat de auto in de stand-by modus (🚗) staan om te voorkomen dat de 12 V-accu wordt ontladen.

LCD-DISPLAY




Bediening LCD-display








[A]: type A, [B]: type B

OOSH049025L

De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

1. : toets MODE voor het wijzigen van de instellingen
2. , : schakelaar MOVE voor het wijzigen van de functies
3. OK: toets SELECT/RESET voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Instellingen LCD-display

Menu 			
Tripcomputer	Navigatie	Rijhulp	Gebr. Instell.
 WHD-5001	 WVI-5004	 WVI-5002	 WDH-5007
Brandstofverbruik	Routebegeleiding	Lane Keeping Assist	Head-up-display
Geaccumuleerde informatie	Bestemmingsinformatie	Smart cruisecontrol	Rijhulp
Rijinformatie		Driver Attention Warning	Portier
Digitale snelheidsmeter		Intelligent Speed Limit Warning	Verlichting
Rijstijl		Bandenspanning	Geluid
Energiestroom			Comfort
Koelvloeistoftemperatuur			Onderhoudsinterval
			Overig
			Taal
			Reset



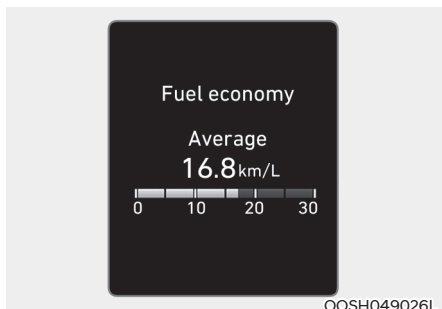
WVI-5006

De modus hoofdwaarschuwing geeft waarschuwingmeldingen over de auto weer als een of meer systemen niet normaal werken.



Omhoog/
omlaag

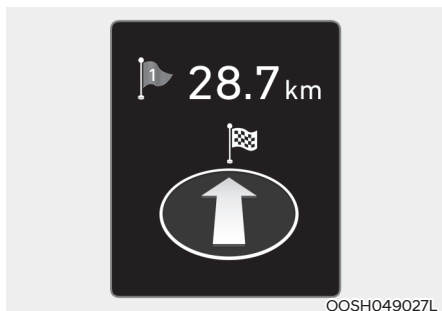
Tripcomputer-modus



De tripcomputermodus geeft informatie over ritparameters van de auto weer, zoals brandstofverbruik, dagtellerinformatie en rijnsnelheid.

Raadpleeg voor meer informatie 'Tripcomputer' in dit hoofdstuk.

Turn By Turn (TBT)-modus



In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

Hulp-modus



SCC/LKA/DAW/ISLW

Deze modus geeft de status weer van de Smart cruisecontrol (SCC), Lane Keeping Assist (LKA), de Driver Attention Warning (DAW) en Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

Raadpleeg hoofdstuk 6 voor meer informatie over elk van deze systemen.



Bandenspanning

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Modus hoofdwaarschuwing



Dit waarschuwingslampje informeert de bestuurder over de volgende situaties.

- Storing led-koplamp (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Smart cruisecontrol met Stop & Go (indien van toepassing)
- Radar Smart cruisecontrol met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing lamp
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het hoofdwaarschuwinglampje gaat branden als een of meer van de bovenstaande waarschuwingssituaties zich voordoen. Op dat moment verandert het pictogram van de LCD-modi van (⚙️) in (⚠️).

Als de waarschuwingssituatie is verholpen, dooft het hoofdwaarschuwinglampje en keert het pictogram van de LCD-modi terug naar het vorige pictogram (⚙️).

Modus Gebruikersinstellingen

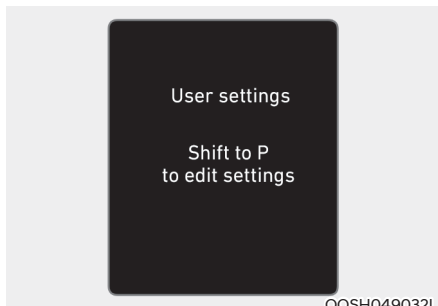


OOSH049031L

Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting enz. wijzigen.

1. Head-updisplay
2. Rijhulp
3. Portier
4. Verlichting
5. Geluid
6. Comfort
7. Onderhoudsinterval
8. Overige functies
9. Taal
10. Reset

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.



OOSH049032L

Schakel P in om instellingen te bewerken

Deze waarschuwingsmelding verschijnt als u tijdens het rijden probeert om de gebruikersinstellingen aan te passen.

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen pas nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en de selectiehandel in de stand P (parkeren) hebt gezet.

Korte handleiding hulp

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

1. Head-updisplay

Onderwerpen	Toelichting
Weergave hoogte	Aanpassen van de hoogte van het weergegeven beeld.
Rotatie	Aanpassen van de hoek van het weergegeven beeld.
Helderheid	Aanpassen van de helderheid van het weergegeven beeld.
Inhoud selectie	Selecteren van de weer te geven inhoud. - Stapsgewijze navigatie (turn by turn) - Verkeersinformatie - Rijhulp informatie - Rijstrook bewakingsinformatie - Bewakingsinformatie voor dode hoek
Snelheidsmetergrootte	Selecteren van de grootte van de weergegeven snelheidsmeter. - Klein / middelgroot / groot
Snelheidsmeter kleur	Selecteren van de kleur van de weergegeven snelheidsmeter. - Wit / Oranje / Groen

Zie 'Head-updisplay' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

2. Rijhulp

Onderwerpen	Toelichting
SCC-reactie	<ul style="list-style-type: none"> • Snel / Normaal / Langzaam Aanpassen van de gevoeligheid van het Smart cruisecontrol-systeem. Zie 'Smart cruisecontrol met Stop & Go' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
Rijhulp	<ul style="list-style-type: none"> • Wegrijksignaal voorste voertuig Activeren en deactiveren van de functie Leading Vehicle Departure Alert. Zie 'Leading Vehicle Departure Alert' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
	<ul style="list-style-type: none"> • LFA (Lane Following Assist) Activeren en deactiveren van de functie Lane Following Assist. Zie 'Lane Following Assist-systeem (LFA)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
	<ul style="list-style-type: none"> • SLW (Speed Limit Warning) Activeren en deactiveren van de functie Speed Limit Warning. Zie 'Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
DAW (Driver Attention Warning)	<ul style="list-style-type: none"> • Slingerwaarschuwing Activeren en deactiveren van de functie Driver Attention Warning. Zie 'Driver Attention Warning-systeem (DAW)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
Waarschuwingstijdstip	<ul style="list-style-type: none"> • Normaal / Later Selecteren van het waarschuwingstijdstip voor rijhulpsystemen.

Onderwerpen	Toelichting
Bewaking vóór	<ul style="list-style-type: none"> • Actieve rijhulp: indien geselecteerd, regelt het systeem de auto en geeft het een waarschuwing wanneer een botsing wordt gedetecteerd. • Alleen waarschuwing: indien geselecteerd, geeft het systeem een waarschuwing wanneer een botsing wordt gedetecteerd. • Uit: het systeem is uitgeschakeld. <p>Zie 'Forward Collision-Avoidance Assist-systeem' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.</p>
Rijstrookbewaking	<ul style="list-style-type: none"> • Actieve LKA: indien geselecteerd, controleert het systeem de auto en geeft het een waarschuwing wanneer de auto de rijstrook verlaat. • LKA (Lane Keeping Assist): indien geselecteerd, controleert het systeem de auto en geeft het een waarschuwing wanneer de auto de rijstrook verlaat. • LDW (Lane Departure Warning): indien geselecteerd, geeft het systeem een waarschuwing wanneer de auto de rijstrook verlaat. • Uit: het LKA-systeem is uitgeschakeld. <p>Zie 'Lane Keeping Assist-systeem (LKA)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.</p>
Dodehoekbewaking	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen waarschuwing: indien geselecteerd, geeft het systeem een waarschuwing wanneer een botsing wordt gedetecteerd. • Uit: het systeem is uitgeschakeld. <p>Zie 'Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.</p>
Parkeerbewaking	<ul style="list-style-type: none"> • Rear cross-traffic safety <p>Activeren en deactiveren van de functie Rear Cross-Traffic Collision Warning.</p> <p>Zie 'Rear Cross-traffic Collision Warning-systeem (RCCW)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.</p>

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

3. Portier

Onderwerpen	Toelichting
Automatische vergrendeling	<ul style="list-style-type: none"> • Inschakelen bij schakelen: alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehandel van de automatische transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet. • Inschakelen bij snelheid: alle portieren worden automatisch vergrendeld als de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/uur (9 mph). • Uit: de automatische portiervergrendeling is uitgeschakeld.
Automatische ontgrendeling	<ul style="list-style-type: none"> • In stand P zetten: alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehandel van de automatische transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet. • Sleutel verwijderen: alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de contactsleutel uit het contact wordt verwijderd (indien uitgerust met afstandsbediening). • Auto uitschakelen: alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand UIT wordt gezet (indien uitgerust met Smart Key). • Uit: de automatische portierontgrendeling is uitgeschakeld.
Claxon-feedback	<p>Activeren en deactiveren van de claxon-feedback.</p> <p>Als u het portier vergrendelt door de vergrendelingstoets van de afstandsbediening in te drukken en deze binnen 4 seconden opnieuw indrukt, klinkt – indien de claxon-feedback is geactiveerd – het claxon-feedbackgeluid één keer om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld (indien uitgerust met afstandsbediening).</p>

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

4. Verlichting

Onderwerpen	Toelichting
Tipfunctie richtingaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> • Uit: de functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld. • 3, 5, 7 knippersignalen: de richtingaanwijzer knippert 3, 5 of 7 keer wanneer de richtingaanwijzerhendel iets wordt bewogen. <p>Zie 'Verlichting' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>
Follow me home-verlichting	<p>Activeren en deactiveren van de functie Follow me home.</p> <p>Zie 'Verlichting' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

5. Geluid

Onderwerpen	Toelichting
Volume voor PDW (Parking Distance Warning)	Aanpassen van het volume van de functie Parking Distance Warning.

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

6. Comfort

Onderwerpen	Toelichting
Welkomstspiegel	Activeren en deactiveren van de functie Welcome mirror. Indien geactiveerd, worden de buitenspiegels uitgeklappt als de Smart Key in de buurt hiervan komt. Zie 'Buitenspiegels' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Draadloos laadsysteem	Activeren en deactiveren van het draadloze laadsysteem in de voorstoel. Zie 'Draadloos laadsysteem voor mobiele telefoons' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
Ruitenwisser-/verlichtingsweergave	Activeren en deactiveren van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus. Indien geactiveerd, toont het LCD-display de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus wanneer u de modus wijzigt.
Automatische achterruitwisser (achteruit)	Activeren en deactiveren van de achterruitwisser als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de voorruitwissers zijn ingeschakeld.
Pop-up schakelstand	Activeren en deactiveren van de pop-up van de schakelstand. Indien geactiveerd, wordt de schakelstand weergegeven op het LCD-display van het instrumentenpaneel.
Deceleratiegeleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Deceleratiegeleiding: activeren en deactiveren van de functie Deceleratiegeleiding. • Geluid: activeren en deactiveren van het geluid voor de functie Deceleratiegeleiding. Zie 'Deceleratiegeleiding' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
Deceleratietijdstip	<ul style="list-style-type: none"> • Laat / normaal / vroeg Aanpassen van de gevoeligheid van de functie Deceleratiegeleiding. Zie 'Deceleratiegeleiding' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.
Gladheidswaarschuwing	Activeren en deactiveren van de functie Icy Road Warning.

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

7. Onderhoudsinterval

Onderwerpen	Toelichting
Onderhoudsinterval activeren	Activeren en deactiveren van de functie onderhoudsinterval.
Interval aanpassen	Als het onderhoudsintervalmenu is geactiveerd, kunt u de tijd en afstand aanpassen.

Als het onderhoudsinterval is geactiveerd en de tijd en afstand zijn aangepast, worden in de volgende situaties elke keer dat de auto wordt gestart meldingen weergegeven.

- Service over: verschijnt om de bestuurder te informeren over het resterende aantal km en dagen tot onderhoud.
- Service vereist: verschijnt wanneer de kilometerstand en datum voor onderhoud zijn bereikt of verstreken.

Informatie

Onder de volgende omstandigheden worden het aantal km en dagen tot het onderhoud mogelijk niet correct weergegeven.

- Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels.
- Na het uitschakelen en weer inschakelen van de zekeringschakelaar.
- Nadat de accu ontladen is geweest.

8. Overig

Onderwerpen	Toelichting
Automatische reset brandstofverbruik	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): het gemiddelde brandstofverbruik wordt niet na elke tankbeurt automatisch gereset. • Na contact aan: wanneer de motor 4 uur of langer uitgeschakeld is geweest, wordt het gemiddelde brandstofverbruik automatisch gereset. • Na tanken: het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset indien na het tanken van minimaal 6 liter brandstof met een rijsnelheid van meer dan 1 km/uur wordt gereden. <p>Zie 'Tripcomputer' op de volgende pagina's voor meer informatie.</p>
Brandstofverbruikseenheid	<ul style="list-style-type: none"> • km/L / L/100km <p>Selecteren van de brandstofverbruikseenheid.</p>
Temperatuureenheid	<ul style="list-style-type: none"> • °C / °F <p>Selecteren van de temperatuureenheid.</p>
Bandenspanningseenheid	<ul style="list-style-type: none"> • psi / kPa / bar <p>Selecteren van de bandenspanningseenheid.</p>

9. Taal

Onderwerpen	Toelichting
Taal	Selecteren van de taal.

10. Reset

Onderwerpen	Toelichting
Reset	U kunt de menu's resetten in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen, behalve de taal en het onderhoudsinterval.

* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

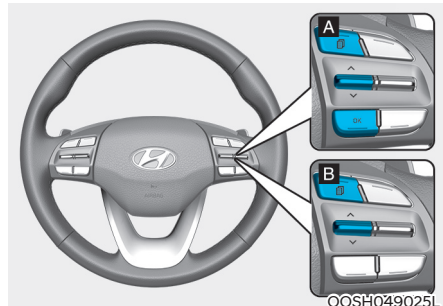
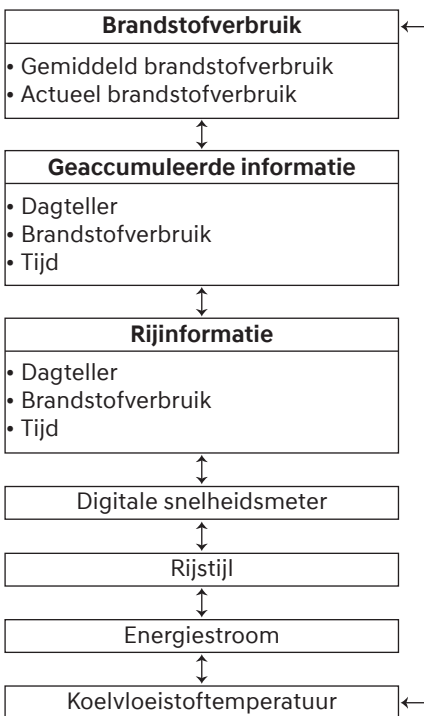
TRIPCOMPUTER

De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

- Bepaalde rijinformatie die door de tripcomputer is opgeslagen (bijvoorbeeld de gemiddelde rijnsnelheid), wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.
- Er moet minimaal 300 meter met de auto zijn gereden sinds de laatste uit- en inschakeling van het contact, voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

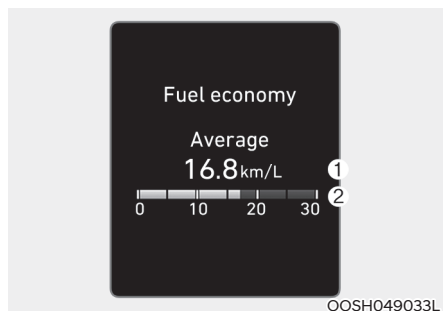
Modi tripcomputer



[A]: type A, [B]: type B

Om de tripmodus te wijzigen, bedient u de schakelaar '∧, ∨' in het stuurwiel.

Brandstofverbruik



Gemiddeld brandstofverbruik (1)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale brandstofverbruik sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen, drukt u de toets OK in het stuurwiel langer dan 1 seconde in terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

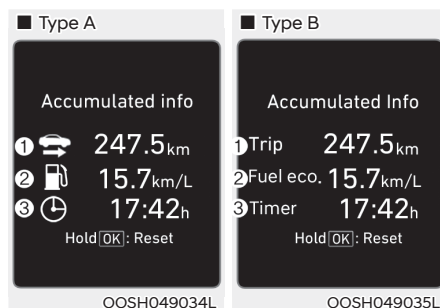
Om het gemiddelde brandstofverbruik automatisch te resetten, selecteert u 'Na contact aan' of 'Na tanken' in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

- Na contact aan: wanneer de motor 4 uur of langer uitgeschakeld is geweest, wordt het gemiddelde brandstofverbruik automatisch gereset.
- Na tanken: het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset indien na het tanken van minimaal 6 liter brandstof met een rijsnelheid van meer dan 1 km/uur wordt gereden.

Actueel brandstofverbruik (2)

- Het momentele brandstofverbruik tijdens het rijden wordt weergegeven in het staafdiagram op het LCD-display.

Weergave geaccumuleerde informatie



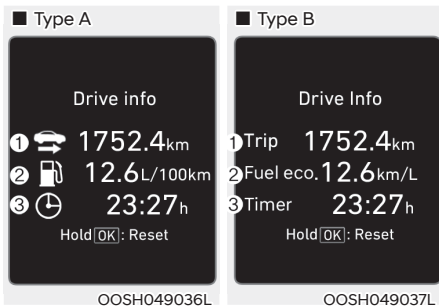
Deze weergave toont de geaccumuleerde rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de gegevens te resetten, houdt u de toets OK ingedrukt terwijl de geaccumuleerde rij-informatie wordt weergegeven. De rijafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden tegelijkertijd gereset.

De cumulatieve rij-informatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

Weergave rij-informatie



Deze weergave toont de rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 4 uur uitgeschakeld is geweest.

Om de gegevens te resetten, houdt u de toets OK ingedrukt terwijl de rij-informatie wordt weergegeven. De rijafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden tegelijkertijd gereset.

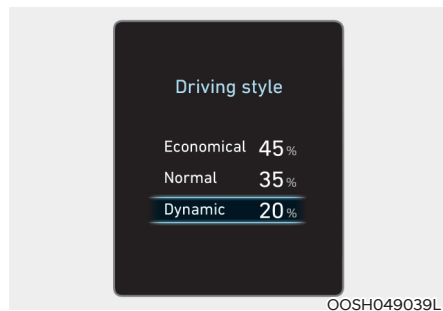
De rij-informatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

Digitale snelheidsmeter



Deze digitale snelheidsmeterweergave toont de snelheid van de auto.

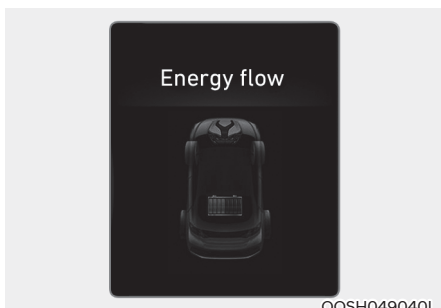
Rijstijl



De rijstijl wordt weergegeven wanneer u in de ECO-modus rijdt.

Wanneer u in de SPORT-modus rijdt, wordt elke rijcategorie weergegeven met “_”.

Energiestroom

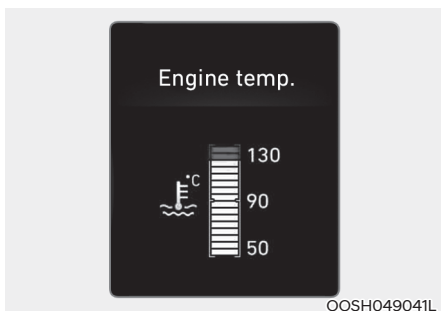


Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi.

Wanneer er met de auto wordt gereden, kan er sprake zijn van een van de volgende elf modi.

Zie 'HEV-energiestroom' in het 'Overzicht hybride systeem' in hoofdstuk 1 voor meer informatie.

Koelvloeistoftemperatuur



Deze koelvloeistoftemperatuurweergave geeft de temperatuur van de koelvloeistof weer wanneer de motor draait.

AANWIJZING

Wanneer de naald van de meter buiten het normale bereik komt in de buurt van 'H (Heet)', duidt dit op oververhitting van de motor. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

Rijd niet verder met een oververhitte motor.

Zie 'Als de motor oververhit raakt' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

5. Handige functies

Toegang tot uw auto.....	5-5
Afstandsbediening	5-5
Smart Key.....	5-8
Startblokkeersysteem	5-12
Sloten	5-13
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-13
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-14
Functies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-16
Kindersloten achterportieren	5-17
Antidiefstalsysteem	5-18
Stuurwiel.....	5-19
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	5-19
Verstelbare stuurkolom.....	5-20
Claxon	5-20
Stuurwielverwarming.....	5-21
Spiegels	5-21
Binnenspiegel.....	5-21
Buitenspiegels.....	5-23
Ruiten	5-25
Elektrisch bedienbare ruiten	5-26
Schuif-/kanteldak	5-29
Schuif-/kanteldak openen en sluiten.....	5-30
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak.....	5-30
Kantelen van het schuifdak	5-30
Zonnescherm.....	5-31
Resetten van het schuif- /kanteldak.....	5-31
Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak	5-32
Exterieur	5-33
Motorkap.....	5-33
Achterklep.....	5-34
Tankdopklep	5-36
Head-updisplay (HUD)	5-39

Verlichting	5-42
Verlichting buitenzijde	5-42
Interieurverlichting.....	5-50
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-52
Ruitenwissers voor	5-52
Ruitensproeier voorruit.....	5-53
Achtteruitenwisser en -sproeier.....	5-54
Rijhulpsysteem.....	5-55
Achteruitrijcamera	5-55
Parkeersensoren achter (PDW-systeem).....	5-56
Parkeersensoren voor/achter (PDW-systeem).....	5-59
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-63
Automatische modus temperatuurregelsysteem	5-64
Handmatige modus temperatuurregelsysteem.....	5-65
Werking systeem	5-71
Onderhoud van het systeem	5-72
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-74
Binnenzijde voorruit ontwasemen	5-74
Binnenzijde voorruit ontwasemen	5-75
Ontwasemingsprogramma.....	5-75
Automatisch ontwasemingsysteem.....	5-76
Achtteruitverwarming.....	5-77
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-78
Automatische ventilatie.....	5-78
Luchtcirculatie.....	5-78
Opbergvak	5-79
Opbergvak middenconsole	5-79
Dashboardkastje.....	5-79
Zonnebrilhouder	5-80
Universeel opbergvak	5-80

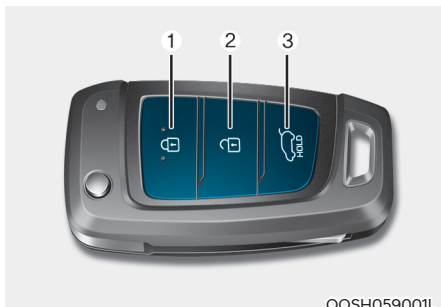
5. Handige functies

Overige voorzieningen	5-81
Bekerhouder	5-81
Zonneklep	5-82
12V-aansluiting	5-82
USB-oplader	5-83
Draadloze telefoonoplader	5-84
Klok.....	5-86
Jassenhaak	5-87
Bevestigingspunt(en) automatten	5-87
Bagagenethouder	5-88
Hoedenplank	5-89
Opbergvak bagageruimte.....	5-89
Exterieur	5-90
Dakrails	5-90
Infotainmentsysteem.....	5-91
USB-aansluiting.....	5-91
Antenne.....	5-91
Stuurwielbediening	5-92
Bluetooth® Wireless Technology.....	5-93
Hoe de autoradio werkt	5-93
Audio (zonder touchscreen).....	5-96
Systeemindeling – Bedieningspaneel.....	5-96
Systeemindeling– Bedieningstoetsen stuurwiel.....	5-98
Het systeem in- of uitschakelen.....	5-100
Het display in- of uitschakelen.....	5-100
Leren kennen van de basisfuncties.....	5-101
Radio.....	5-102
Inschakelen van de radio	5-102
De radiomodus wijzigen	5-103
Scannen naar beschikbare radiozenders.....	5-103
Zoeken naar radiozenders	5-104
Radiozenders opslaan.....	5-104
Afstemmen op een opgeslagen radiozender	5-104

Mediaspeler.....	5-105
Gebruik van de mediaspeler.....	5-105
Gebruik van de USB-modus.....	5-105
Gebruik van de iPod-modus.....	5-108
Bluetooth.....	5-111
Een bluetooth-apparaat aansluiten.....	5-111
Een bluetooth-audioapparaat gebruiken.....	5-114
Een bluetooth-telefoon gebruiken.....	5-115
Instellingen.....	5-120
Display.....	5-120
Geluid.....	5-120
Datum/Tijd.....	5-121
Bluetooth.....	5-121
Systeeminstellingen.....	5-121
Pictogrammen systeemstatus.....	5-122
Specificaties infotainmentsysteem.....	5-123
USB.....	5-123
Bluetooth.....	5-124
Handelsmerken.....	5-124
Conformiteitsverklaring.....	5-125
CE RED voor EU.....	5-125
RoHS voor Taiwan.....	5-125
NCC voor Taiwan.....	5-126

TOEGANG TOT UW AUTO

Afstandsbediening (indien van toepassing)



OOSH059001L

Uw HYUNDAI heeft een afstandsbediening, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portieren ontgrendelen
- (3) Achterklep openen

Vergrendelen van uw auto

Om uw auto te vergrendelen:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.
2. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
3. Als de toets vergrendelen (1) binnen vier seconden nogmaals wordt ingedrukt, klinkt de claxon eenmaal en knipperen de alarmknipperlichten.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen of zelfs de auto in beweging zetten, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Uw auto ontgrendelen

Om uw auto te ontgrendelen:

1. Druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.
2. Alle portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.
3. Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Achterklep openen

Om de achterklep te ontgrendelen:

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan een seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal en de achterklep wordt ontgrendeld.
3. Nadat de achterklep is geopend en weer gesloten, vergrendelt de achterklep automatisch na 30 seconden.

i Informatie

Op de schakelaar staat 'HOLD' (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

Zie voor meer informatie 'Contactslot' in hoofdstuk 6.

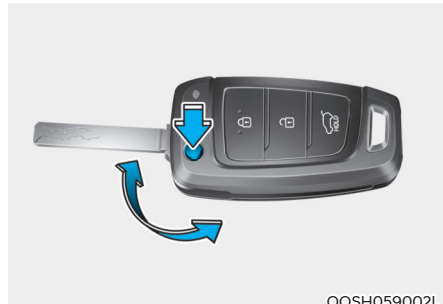
OPMERKING

Voorkom beschadiging van de afstandsbediening:

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Interne circuits kunnen een storing veroorzaken als de binnenzijde van de afstandsbediening vochtig wordt (door vloeistof of vocht) of als deze wordt verwarmd. Schade aan de afstandsbediening die hierdoor ontstaat, is uitgesloten van garantie.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel

Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Als de afstandsbediening niet normaal werkt, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.

Om de mechanische sleutel uit te klappen, drukt u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.

Om de sleutel weer op te bergen drukt u op de ontgrendelknop en klapt u de sleutel weer in de afstandsbediening.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet:

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als u zich buiten het bereik bevindt (ongeveer 30 m).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Als de afstandsbediening niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met uw afstandsbediening.

Als de afstandsbediening zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Vermijd indien mogelijk dat de afstandsbediening en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

OPMERKING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van de batterij



Als de afstandsbediening niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Verwijder het batterijdeksel met behulp van een schroevendraaier.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het batterijdeksel en sleuteldeksel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

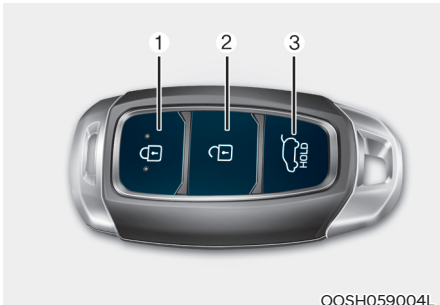
Als u vermoedt dat de afstandsbediening beschadigd is of als u denkt dat de afstandsbediening niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Smart Key (indien van toepassing)

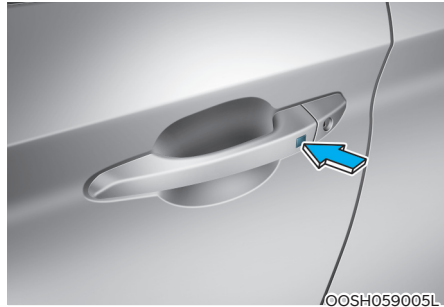


OOSH059004L

Uw HYUNDAI heeft een Smart Key, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

1. Portiervergrendeling
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep openen

Vergrendelen van uw auto



OOSH059005L

Om uw auto te vergrendelen met behulp van de toets in de portiergreep of de Smart Key:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.
2. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
3. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

In de volgende gevallen kunt u uw auto niet vergrendelen met de toets op de portiergreep:

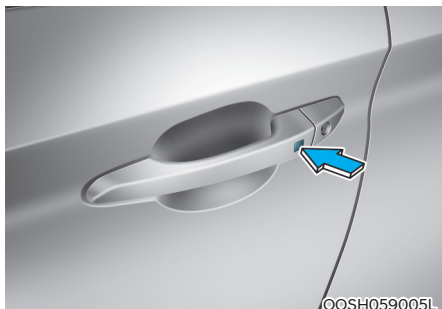
- De Smart Key zich in de auto bevindt.
- De startknop staat in de stand ACC of ON.
- Één van de portieren staat open, met uitzondering van de achterklep.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de start-/stopknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

Uw auto ontgrendelen



Om uw auto te ontgrendelen met behulp van de toets in de portiergreep of de Smart Key:

1. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portierontgrendelingstoets (2) op de Smart Key. Alle portieren ontgrendelen en de alarmknipperlichten knipperen tweemaal.
3. Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.



Informatie

De toetsen op de portiergrepen werken alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt

Achterklep openen

Om de achterklep te ontgrendelen en te openen:

1. Controleer of u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets in de achterklepgreep of druk langer dan een seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal en de achterklep wordt ontgrendeld.

OPMERKING

De achterklep moet handmatig worden geopend. Als de achterklep is ontgrendeld, trekt u de achterklepgreep omhoog om de achterklep volledig te openen.

3. Nadat de achterklep is geopend en weer gesloten, vergrendelt de achterklep automatisch na 30 seconden.

i Informatie

- De toets op de achterklepgreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 m (28 in.) van de achterklepgreep bevindt.
- De achterklepontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet u nog steeds de schakelaar in de achterklepgreep bedienen om de achterklep te openen.

Starten

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Raadpleeg voor meer informatie 'Toets Engine Start/Stop' in hoofdstuk 6.

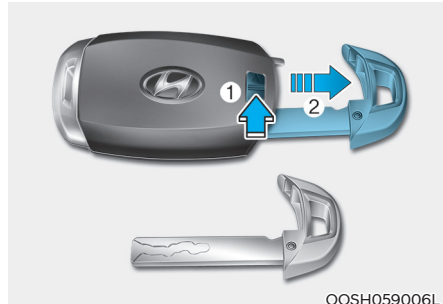
OPMERKING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen:

- Bewaar de Smart Key op een koele, droge plaats om schade of storing te voorkomen. Vocht of hoge temperaturen kunnen storingen veroorzaken in het interne circuit van de Smart Key die niet door de garantie worden gedekt.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Om de mechanische sleutel uit de Smart Key te verwijderen, schuift u de ontgrendelingspal in de richting van de pijl (1) en trekt u de mechanische sleutel (2) naar buiten.

Om de auto te ontgrendelen met de mechanische sleutel steekt u de mechanische sleutel in het slot van het bestuurdersportier.

Om de mechanische sleutel weer in de Smart Key te plaatsen, steekt en drukt u de sleutel in de bovenzijde van de Smart Key tot u een klik hoort.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met de Smart Key.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail. Indien mogelijk vermijden dat de Smart Key en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

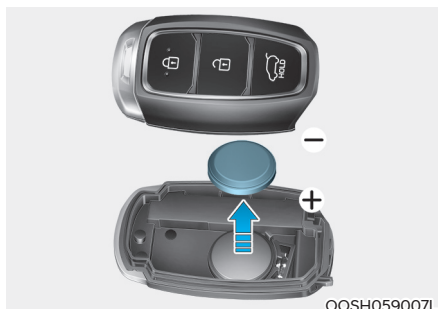
OPMERKING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

OPMERKING

Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key met behulp van een plat gereedschap los.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Startblokkeersysteem (indien van toepassing)

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact wordt ingeschakeld, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en dan uit gaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

In sommige omstandigheden kan de auto uw Smart Key niet herkennen als een andere Smart Key of een metalen voorwerp zoals een sleutelhanger in de buurt is die stoort met de Smart Key.

Als dit gebeurt, kan de auto mogelijk niet starten. Verwijder mogelijke metalen voorwerpen of extra sleutels uit de buurt van de Smart Key voordat u nogmaals probeert de auto te starten.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een Hyundai-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen ontstaan waardoor uw auto onbruikbaar wordt.



WAARSCHUWING

Om diefstal van uw auto te voorkomen, laat u geen reservesleutels in uw auto achter. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

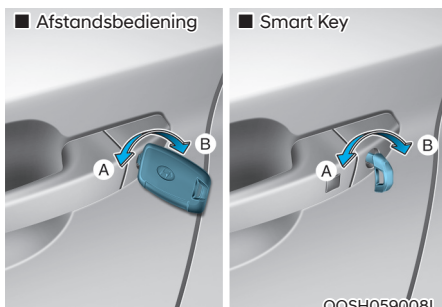
OPMERKING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient deze wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Storing aan het startblokkeersysteem zou zich kunnen voordoen.

SLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



[A]: vergrendelen, [B]: ontgrendelen

Als u het bestuurdersportier vergrendelt met een sleutel, worden alle portieren automatisch vergrendeld. Als u het bestuurdersportier ontgrendelt met een sleutel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken. Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Afstandsbediening



[A]: ontgrendelen, [B]: vergrendelen

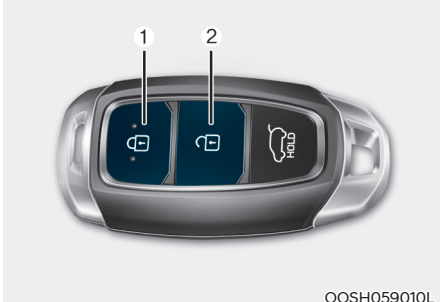
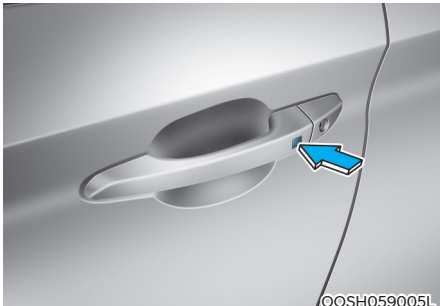
Druk, om de portieren te vergrendelen, op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Smart Key



Druk op de toets op de buitenportiergreep van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendelingstoets (1) op de Smart Key: alle portieren vergrendelen.

Druk op de toets op de buitenportiergreep van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de ontgrendelingstoets (2) op de Smart Key: alle portieren ontgrendelen.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergrepen te trekken.

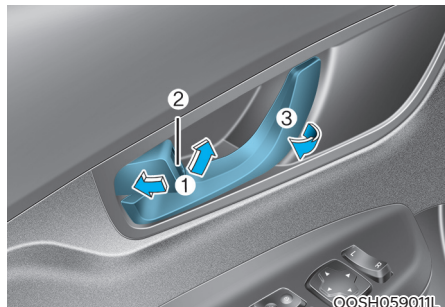
Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel na elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Om een portier te ontgrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'ontgrendelen'. De rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop wordt zichtbaar.
- Om een portier te vergrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'vergrendelen'. Als het portier correct is vergrendeld, is de rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop niet zichtbaar.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- Voor auto's met Key Start (met afstandsbediening)

De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en een van de voorportieren geopend is.

- Voor auto's met Start-/stopknop (met Smart Key)

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

Met de portiergreep

Voorportier

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

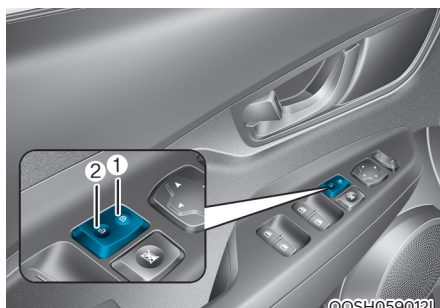
Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld. Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

- **Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.**
- **Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.**
- **Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.**

Met schakelaar portiervergrendeling



De armsteun in het bestuurdersportier is uitgerust met een schakelaar voor de centrale portiervergrendeling.

De vergrendelingsknop wordt aangeduid door het symbool . De ontgrendelingsknop wordt aangeduid door het symbool .

Als de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt, vergrendelen alle portieren van de auto.

Als de ontgrendelingsknop (2) wordt ingedrukt, ontgrendelen alle portieren van de auto.

- Voor auto's met Key Start (met afstandsbediening)

Als de sleutel zich in het contactslot bevindt en een portier is geopend, vergrendelen de portieren niet, ondanks het feit dat de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt.

- Voor auto's met Start-/stopknop (met Smart Key)

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, vergrendelen de portieren niet, ondanks het feit dat de vergrendelingsknop (1) wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval groot.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.



WAARSCHUWING

Laat kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.



WAARSCHUWING

Beveilig uw auto altijd goed.

Laat uw auto altijd beveiligd achter. Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Om uw auto veilig te parkeren zet u de keuzehendel in de stand P (Park) terwijl u het rempedaal indrukt, bedient u de parkeerrem en schakelt u het contact in de stand LOCK/OFF, sluit u alle ruiten, vergrendelt u alle portieren en neemt u de sleutel altijd mee.



OPMERKING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.



WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

Functies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Uw auto is uitgerust met functies die uw auto automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Automatisch Vergrendelen - Inschakel. op snelh.

Als deze functie is ingesteld in het LCD-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/uur (9 mph).

Automatische Vergrendeling - Actief bij schakelen

Als deze functie is ingesteld in het LCD-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren vergrendeld als vanuit P (Park) in een versnelling wordt ingeschakeld terwijl de motor draait.

Automatisch Ontgrendelen - Aan bij selectie P

Als deze functie is ingesteld in het LCD-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de parkeerstand P wordt geselecteerd.

Automatisch Ontgrendelen - Aan bij afzetten contact (met afstandsbediening)

Als deze functie is ingesteld in het LCD-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Automatisch Ontgrendelen - Voertuig Uit (met Smart Key)

Als deze functie is ingesteld in het LCD-display van het instrumentenpaneel, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto wordt uitgeschakeld.

Zie 'Lcd-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie over deze functies.

Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie - airbagactivering

Als extra veiligheidsfunctie worden bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, alle portieren automatisch ontgrendeld.

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot in te schakelen steekt u een klein, plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier) (1) in de sleuf en draait u deze in de stand vergrendeld zoals afgebeeld.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.



WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Om het alarm uit te schakelen ontgrendelt u de portieren met de afstandsbediening of de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de afstandsbediening of de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- **Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.**
- **Als het alarm niet is uitgeschakeld met de afstandsbediening of de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en zet het contact in stand ON (afstandsbediening) of start de motor (voor Smart Key) door het contact in te drukken met de Smart Key.**
- **Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar geen portier of achterklep wordt geopend binnen 30 seconden, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.**

i Informatie



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. **WAARSCHUWING**
2. **SECURITY SYSTEM (VEILIGHEIDSSYSTEEM)**

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachting (EPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachting defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer kracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachting te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

Als de elektrische stuurbekrachting niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠) branden en verschijnt de melding 'Controleer door motor aangedreven stuurbetr.' in het instrumentenpaneel. U kunt de auto nog wel besturen, maar dit vraagt meer kracht. Wij adviseren u de auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn.
Dit is het geval terwijl het systeem de EPS-systeemiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Wanneer een storing wordt gedetecteerd aan de elektrische stuurbekrachting, wordt de stuurbekrachting niet geactiveerd om dodelijke ongelukken te voorkomen. Er kunnen waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd de auto dan zo snel als mogelijk naar een veilige plaats. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

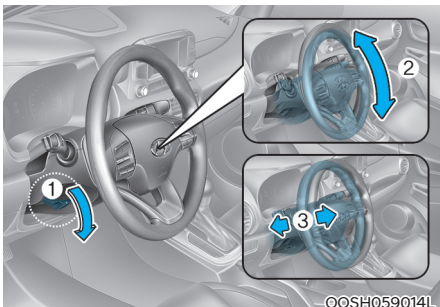
Verstelbare stuurkolom

Wanneer u het stuurwiel in een comfortabele stand zet, stel het dan zo in dat het naar uw borst wijst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag om te controleren of deze weer vergrendeld is. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.



Om het stuurwiel te verstellen:

1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Stel het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de ontgrendelingshendel weer omhoog om de stuurkolom in deze positie te vergrendelen.



Informatie

Soms grijpt de ontgrendelingshendel niet compleet aan. Dit kan gebeuren als de tanden van het vergrendelingsmechanisme niet compleet in elkaar grijpen. Als dit gebeurt, trek dan de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel weer omhoog op zijn plaats.

Claxon

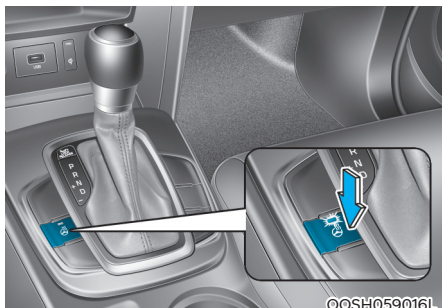


Om te claxonneren drukt u in de omgeving van het claxonsymbool op het stuurwiel (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

OPMERKING

Sla niet krachtig of met uw vuist op dit gebied. Druk niet op dit gebied met een scherp voorwerp.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden. Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit. De stuurwielverwarming schakelt automatisch uit na ongeveer 30 minuten.

OPMERKING

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo af dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.



WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.



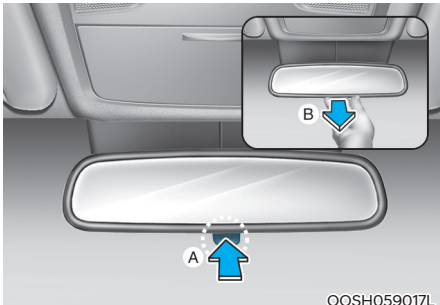
WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doek of vergelijkbaar materiaal, bevochtigd met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

**Binnenspiegel met dag-/nachtstand
(indien van toepassing)**



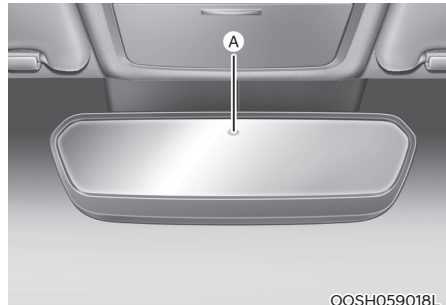
[A]: dag, [B]: nacht

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onderaan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

**Zelfdimmende binnenspiegel (ECM)
(indien van toepassing)**



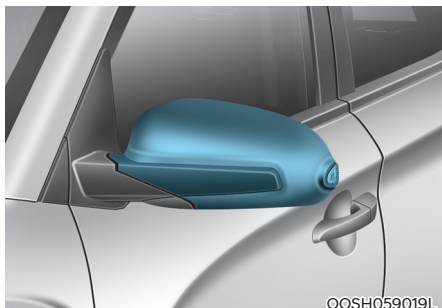
[A]: controlelampje

Sommige auto's zijn uitgerust met een zelfdimmende spiegel die verblinding 's nachts en bij weinig licht tegengaat.

Als de motor draait, wordt de antiverblindingsstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan.

Als de selectiehendel in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Buitenspiegels



Stel de buitenspiegels in de gewenste stand voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker- als een rechterbuitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

De rechterbuitenspiegel is convex. Voorwerpen die worden waargenomen in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt.

Gebruik de binnenspiegel om direct achteruit te kijken om de werkelijke afstand tot andere voertuigen te bekijken alvorens van rijstrook te wisselen.



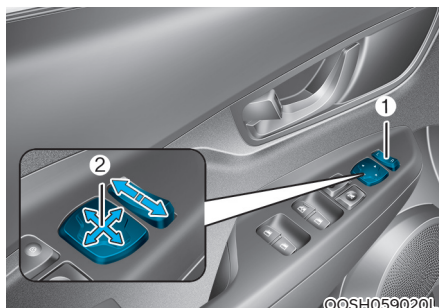
WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Afstellen van de buitenspiegels



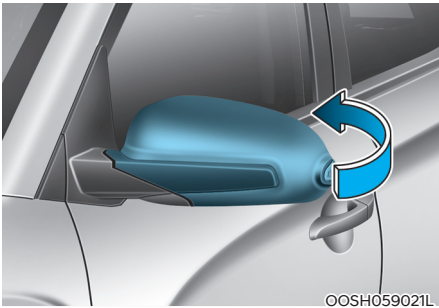
Afstellen van de buitenspiegels:

1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

OPMERKING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is, maar de stelmotor blijft draaien zolang de schakelaar ingedrukt wordt. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de buitenspiegels niet met de hand te verstellen, hierdoor kan de elektromotor beschadigd raken.

Buitenspiegels inklappen



Handmatig (indien van toepassing)

Pak de behuizing van de buitenspiegel vast en klap de spiegel naar binnen.



Elektrisch (indien van toepassing)

De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklaapt door de schakelaar als volgt in te drukken.

Links: de spiegels klappen uit.

Rechts: de spiegels klappen in.

Midden (AUTO): de spiegels klappen als volgt automatisch in of uit:

- Met afstandsbediening
 - De spiegels worden in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de afstandsbediening
- Met Smart Key-systeem
 - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
 - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de knop op de portiergreep aan de buitenzijde.
 - De spiegel klapt uit als het voertuig wordt genaderd met de Smart Key en 'Welkom spiegel' is geselecteerd in het gebruikersinstellingenmenu in het LCD-display in het instrumentenpaneel (indien van toepassing).

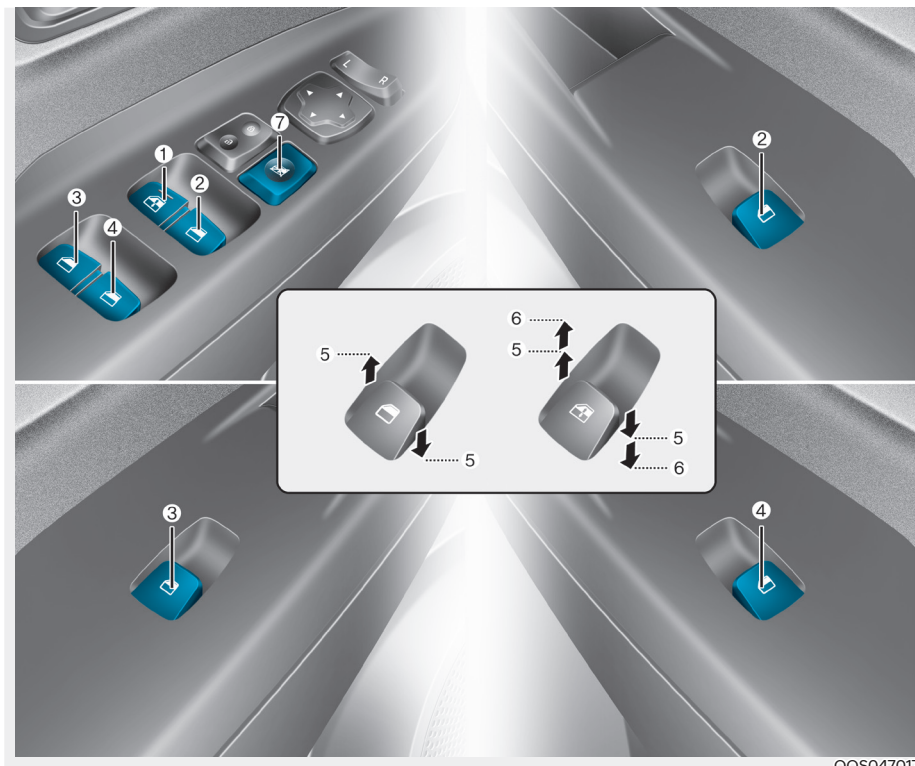
OPMERKING

De elektrische buitenspiegels werken ook als het contact is uitgeschakeld. Verstel de spiegels niet langer dan nodig als de auto niet in de modus gereed (🚗) is, om onnodige ontlading van de accu te vermijden.

OPMERKING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

RUITEN



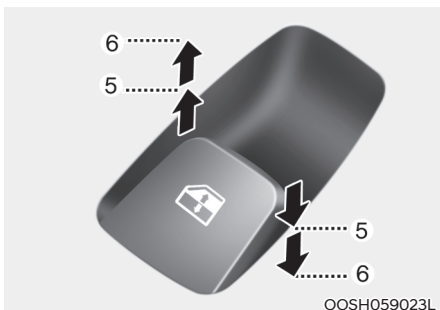
OOS047017

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links) | <ul style="list-style-type: none"> (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts) (5) Ruiten openen en sluiten (6) Elektrisch bedienbare ruiten (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening |
|---|---|

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact ingeschakeld zijn. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK/OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken, opent de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

Ruit automatisch omhoog/naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken of te trekken, opent of sluit de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

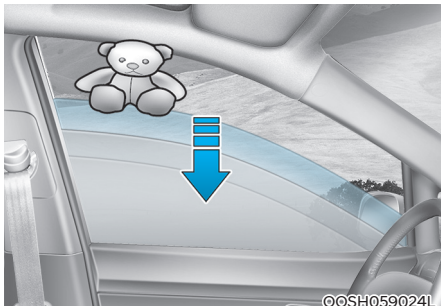
De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



Als een ruit een obstakel detecteert terwijl deze automatisch wordt gesloten, stopt de ruit en gaat deze ongeveer 30 cm omlaag om het obstakel te kunnen verwijderen.

Als een obstakel gesignaleerd wordt terwijl de ruitschakelaar continu wordt omhooggetrokken, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.

i Informatie

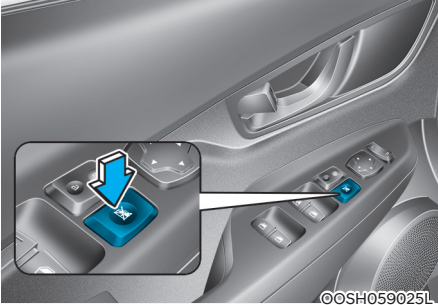
De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- De bedieningschakelaars in de achterportieren kunnen de ruiten nu niet bedienen
- De voorpassagier kan nog steeds de portierruit aan passagierszijde voorin bedienen en het bedieningspaneel in het bestuurdersportier kan nog steeds alle elektrische ruiten bedienen.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Houd de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier in de blokkeerstand. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

OPMERKING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal de zekering ook langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen worden geopend, gesloten of gekanteld als het contact is ingeschakeld.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contactslot in de stand ACC of LOCK/OFF is gezet. Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuif-/kanteldak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuif-/kanteldak eerst droog alvorens het te openen.

⚠ WAARSCHUWING

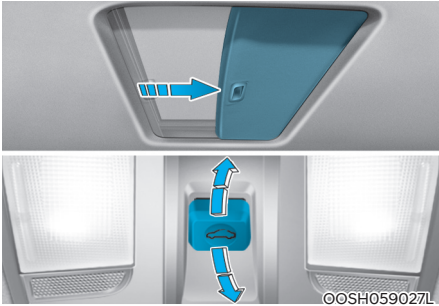
- Verstel het schuif-/kanteldak nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig tot dodelijk letsel of materiële schade kunt veroorzaken.
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient.
- Voorkom ernstig letsel en steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of lichaam niet door het schuifdak naar buiten.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuif-/kanteldak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

OPMERKING

- Bedien de hendel niet meer als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de elektromotor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

Als het schuif-/kanteldak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het interieur nat maken. Bovendien kan een geopend schuif-/kanteldak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

Schuif-/kanteldak openen en sluiten



Schuif-/kanteldak openen:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar achteren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

Schuif-/kanteldak sluiten:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar voren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



Als het schuifdak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het zodat u het voorwerp kunt wegnemen.

De automatische omkeerfunctie werkt niet als er een klein voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.

Controleer altijd of alle passagiers en voorwerpen zich buiten het bereik van het schuifdak bevinden voordat u het sluit.

WAARSCHUWING

Als een klein voorwerp tussen het schuifdak en de voorste sponning van het glas terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de automatische omkeerfunctie. In dat geval detecteert het schuifdak het voorwerp niet en schuift het niet terug in de andere richting.

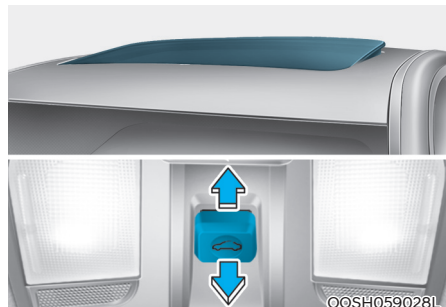
Open-/dichtschiiven van het schuif-/kanteldak

Als de schuif-/kanteldakschakelaar kort tot het tweede drukpunt wordt bediend, opent of sluit het schuif-/kanteldak volledig, ook als de schakelaar daarna wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl het schuif-/kanteldak beweegt, beweegt u de schakelaar naar achteren of naar voren en laat u deze weer los.

Informatie

Om het windgeluid tijdens het rijden te beperken, wordt aanbevolen om te rijden met het schuif-/kanteldak iets gesloten (stop het schuif-/kanteldak ongeveer 5 cm voor de volledig opengeschoven stand).

Kantelen van het schuifdak



Schuif-/kanteldak open kantelen:

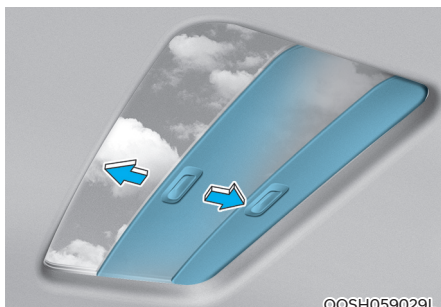
Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog tot het schuif-/kanteldak naar de gewenste stand beweegt.

Schuif-/kanteldak sluiten:

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren tot het schuif-/kanteldak naar de gewenste stand beweegt.

OPMERKING

- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuif-/kanteldak of tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs: de elektromotor kan hierdoor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet correct.

Zonnescherm

Het zonnescherm kan handmatig worden geopend en gesloten. Het zonnescherm opent echter automatisch wanneer het schuif-/kanteldak en het zonnescherm gesloten zijn en de schakelaar van het schuif-/kanteldak bediend wordt.

OPMERKING

Laat het zonnescherm niet gesloten terwijl het schuif-/kanteldak openstaat.

Resetten van het schuif- / kanteldak

In sommige omstandigheden is het nodig om het schuif-/kanteldak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu in de motorruimte is losgemaakt of ontladen
- Als de 12V-hoofdzekering is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Resetprocedure schuif-/kanteldak:

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure met draaiende motor uit te voeren. Start de motor met de transmissie in P (Park).
2. Zorg ervoor dat het schuif-/kanteldak volledig gesloten is. Als het schuif-/kanteldak open is, duwt u de bedieningshendel naar voren tot het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
3. Laat de schakelaar los als het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
4. Druk de schakelaar circa 10 seconden naar voren.
 - Als het schuif-/kanteldak gesloten is:
 - Kantelt en beweegt het glazen paneel iets omhoog en omlaag.
 - Als het schuif-/kanteldak in de kantelpositie staat:
 - Beweegt het glazen paneel iets omhoog en omlaag.

Laat de schakelaar niet los tot de beweging stopt.

Als u de schakelaar te vroeg loslaat, start u de procedure weer vanaf stap 2.

5. Duw de schakelaar binnen 3 seconden naar voren tot het schuif-/kanteldak als volgt werkt:

Omlaagkantelen → Openschuiven → Dichtschuiven.

Laat de schakelaar niet los tot de beweging stopt.

Als u de schakelaar te vroeg loslaat, start u de procedure weer vanaf stap 2.

6. Laat de schuif-/kanteldakschakelaar los nadat alle stappen zijn voltooid. Het schuif-/kanteldakstelsel is gereset.

i Informatie

- **Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.**
- **Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



OOSH059030L

- Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.
- Als de bestuurder de motor uitschakelt en het portier opent wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuif-/kanteldak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

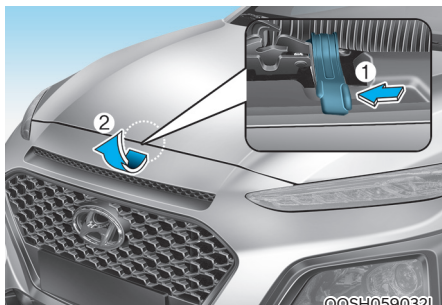
EXTERIEUR

Motorkap

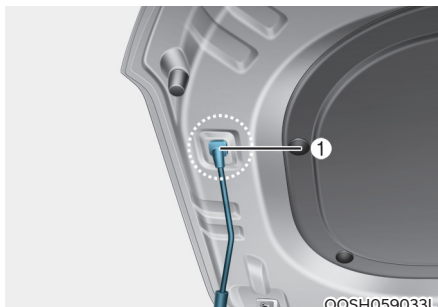
Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap moet een klein stukje openspringen.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).



4. Trek de motorkapsteun uit zijn houder en houd de motorkap open met de motorkapsteun (1).

WAARSCHUWING

- Pak de motorkapsteun uitsluitend vast waar deze is bekleed met rubber. Als de motor gedraaid heeft, kan de motorkapsteun heet zijn. Voorkom brandwonden door de motorkapsteun.
- De motorkapsteun moet volledig in de daarvoor bestemde uitsparing worden aangebracht wanneer u de motorruimte inspecteert. Zo wordt voorkomen dat de motorkap onverwachts sluit en mogelijk letsel veroorzaakt.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
 - Zorg ervoor dat gereedschap en losse voorwerpen uit de motorruimte en de ruimte rond de motorkapopening verwijderd zijn;
 - Zorg ervoor dat alle handschoenen, doeken en andere brandbare materialen verwijderd zijn uit de motorruimte;
 - Zorg ervoor dat alle vuldoppen correct aangebracht en stevig gesloten zijn
2. Laat de motorkap tot halverwege zakken (ongeveer 30 cm (12 in.) boven de gesloten positie) en druk hem naar beneden om hem veilig te sluiten. Controleer dan of de motorkap volledig gesloten is. Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet correct gesloten. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.

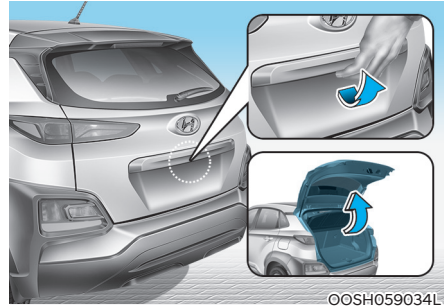


WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.**
- **Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. De geopende motorkap kan het zicht volledig ontnemen, waardoor rijden met geopende motorkap een ongeval kan veroorzaken.**
- **Verplaats de auto niet met geopende motorkap omdat het zicht wordt belemmerd, wat een ongeval tot gevolg kan hebben, en de motorkap kan vallen of beschadigd raken.**

Achterklep

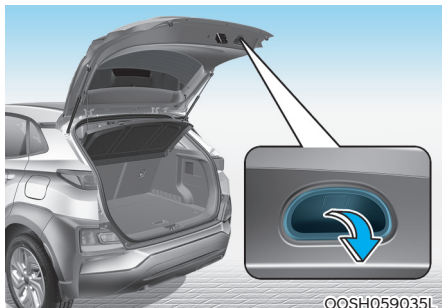
Achterklep openen



Zorg ervoor dat de transmissie in P (Park) staat voordat u de achterklep opent. Open de achterklep als volgt:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk de schakelaar in de achterklepgreep in en open de achterklep.
2. Houd de achterklepontgrendelingstoets op de Smart Key ingedrukt. Druk de schakelaar in de achterklepgreep in en open de achterklep.
3. Druk de schakelaar in de handgreep van de achterklep in terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Sluiten van de achterklep



Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of de achterklep correct is gesloten door deze weer open te trekken zonder de toets in de achterklep handgreep in te drukken.

i Informatie

In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

! WAARSCHUWING

De achterklep zwenkt naar boven open. Zorg ervoor dat er niets en niemand bij de achterzijde van de auto staat als u de achterklep opent.

OPMERKING

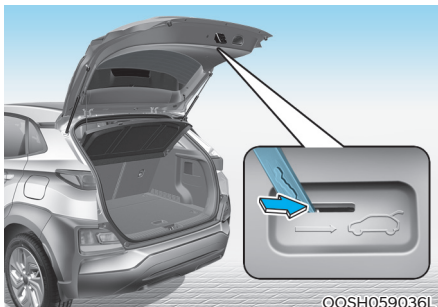
Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden. Als de achterklep niet wordt gesloten voordat u gaat rijden, kan schade aan de achterklepveren en -scharnieren ontstaan.

! WAARSCHUWING



Raak de achterklepveer niet aan en trek niet aan de achterklepveer. Vervorming van de achterklepveer kan schade en kans op letsel veroorzaken.

Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een noodontgrendelingshendel onderaan de binnenkant van de achterklep.

Om de achterklep handmatig van binnenuit de bagageruimte te ontgrendelen en openen, voert u de volgende stappen uit:

1. Steek de mechanische sleutel uit de afstandsbediening of een schroevendraaier in de sleuf onderaan de achterklep in de bagageruimte.
2. Schuif de sleutel of de schroevendraaier naar rechts om de noodontgrendeling te bedienen.
3. Duw de achterklep naar buiten en omhoog.

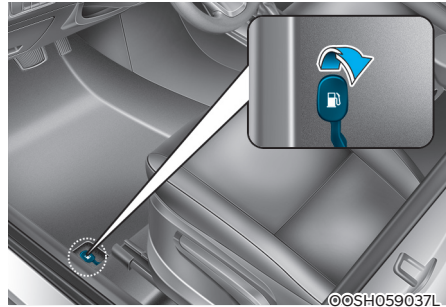


WAARSCHUWING

- **Maak uzelf bekend met de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep in uw auto en weet hoe u de achterklep moet openen met de noodontgrendeling.**
- **Er mogen nooit personen plaatsnemen in de bagageruimte. De bagageruimte is een zeer gevaarlijke plaats voor personen in geval van een aanrijding.**
- **Gebruik de noodontgrendeling uitsluitend in noodgevallen. Ga uitermate voorzichtig te werk, vooral als de auto beweegt.**

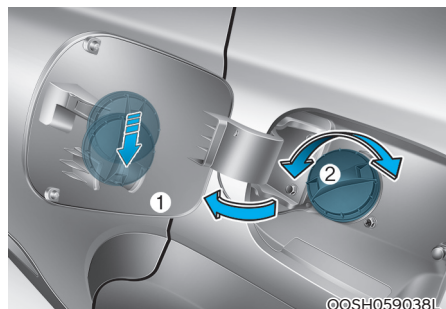
Tankdopklep

Openen van de tankdopklep



De tankdopklep wordt van binnenuit de auto geopend met behulp van de tankdopklepontgrendelingshendel.

1. Zet de motor UIT. Zoek de tankdopklepontgrendelingshendel op de bodem links naast de bestuurdersstoel.
2. Trek de ontgrendelingshendel omhoog.



3. Trek de tankdopklep (1) naar buiten om de brandstoftankdop te bereiken.
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen. Er kan een sissend geluid te horen zijn als de druk in de tank vereffent.
5. Plaats de dop op de tankdopklep.

Informatie

Als de tankdopklep niet opent omdat zich ijs heeft gevormd om de tankdopklep heen, klopt of duwt u voorzichtig op de klep om het ijs te breken en de klep te openen. Trek of wrik niet aan de tankdopklep. Spuit indien nodig een goedgekeurde de-icer vloeistof (gebruik geen motorkoelvloeistof) of verplaats de auto naar een warme plaats en laat het ijs smelten.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat hij eenmaal klikt.
2. Sluit de brandstofvuldop tot deze correct is vergrendeld.

WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan tot ERNSTIG of DODELIJK LETSEL leiden:

- lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u het vulpistool aanraakt, met de blote hand altijd even een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, het vulpistool of een andere benzinebron, om statische elektriciteit af te voeren.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto als u begonnen bent met tanken. U kunt statisch geladen raken door voorwerpen, die zijn bekleed met textiel die statische elektriciteit kan genereren door deze aan te raken, er langs te wrijven of te schuiven. De ontlading van statische elektriciteit kan brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken. Als u de auto opnieuw moet betreden, moet u de potentieel gevaarlijke ontlading van statische elektriciteit weer elimineren door een metalen deel van het voertuig met uw blote hand aan te raken, weg van de tankvulopening, het vulpistool of andere benzinebron.
- Zorg er bij het gebruik van een goedgekeurde draagbare brandstofkan voor dat u de brandstofkan op de grond plaatst voordat u tankt. De ontlading van statische elektriciteit van de brandstofkan kan brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken. Zodra het tanken is begonnen, moet contact tussen uw blote hand en de auto worden gehandhaafd totdat het tanken voltooid is.
- Gebruik alleen goedgekeurde kunststof jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.

- Zet de keuzehendel altijd in de stand P (Park), bedien de parkeerrem en zet het contactslot in de stand LOCK / OFF voordat u gaat tanken. Vonken die worden geproduceerd door elektrische componenten die aan de motor zijn gerelateerd, kunnen brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto als u bij een tankstation bent, vooral niet tijdens het tanken.
- Doe de tank niet te vol, omdat dit kan leiden tot verspilling van brandstof.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als brandstof onder hoge druk wegsput, kan deze uw kleding of huid bedekken en u dus blootstellen aan het risico van brand en brandwonden. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof langs de tankdop ontsnapt of als u een sissend geluid hoort, wacht dan tot dit stopt voordat u de brandstoftankdop volledig verwijdert.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

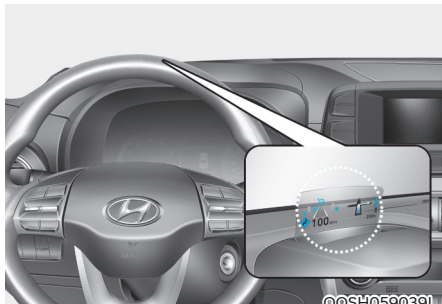
Informatie

Tank alleen de brandstof die in hoofdstuk 1 vermeld is onder 'Vereiste brandstof'.

OPMERKING

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Elke soort brandstof die op gelakte oppervlakken wordt gemorst kan de lak beschadigen.
- Als de brandstoftankdop moet worden vervangen, gebruik dan alleen een originele HYUNDAI dop of vergelijkbare dop die is voorgeschreven voor uw auto. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

HEAD-UPDISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen op de weg houdt.

Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen:

- Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
- Als de bestuurder een zonnebril met polariserende glazen draagt.
- Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt
- Als op een natte weg wordt gereden.
- Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
- Als de bestuurder een bril draagt.
- Als de bestuurder contactlenzen draagt.

Stel de hoogte of de helderheid van het head-updisplay bij vanuit het instellingenmenu in het LCD-display als het head-updisplay moeilijk te lezen is.

Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



WAARSCHUWING

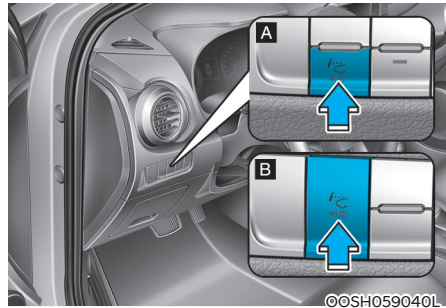
- **Bevestig geen stickers of accessoires op het head-updisplay of het stookkussen.**
- **Probeer niet om het scherm of het mechanische klepje bovenop het dashboard met de hand te verstellen.**
- **Het beeld kan onleesbaar worden door vingerafdrukken. Ook kan overmatige uitgeoefende kracht het display beschadigen.**
- **Plaats geen voorwerpen in de buurt van het head-updisplay. Contact met dergelijke voorwerpen tijdens activering kan de werking beïnvloeden of het beeldscherm beschadigen.**
- **Plaats geen drankjes in de buurt van het head-updisplay. Als vloeistof het display binnendringt, kan het systeem beschadigd raken.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van het head-updisplay. Breng geen transfers of stickers op het displayscherm aan. Hierdoor zou het display kunnen blokkeren.**

- Voorkom langdurige blootstelling van het displayscherm aan direct zonlicht.
- Plaats geen voorwerpen op, in of bij het displayscherm als het head-updisplay wordt geopend of gesloten.
Wees voorzichtig en voorkom dat voorwerpen door het mechanische klepje naar binnen vallen.
- Gebruik alleen een zachte doek om het displayscherm te reinigen. Gebruik geen organische oplosmiddelen, wasmiddelen of polijstmiddelen. Daardoor zou het display beschadigd kunnen raken.
- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.

OPMERKING

- Wanneer u het head-updisplay opent of sluit, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
- Wanneer u de beeldhoogte van het head-updisplay aanpast, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.

Head-updisplay AAN/UIT



[A]: type A, [B]: type B

Gebruik de toets head-updisplay ON/OFF om het head-updisplay te activeren of te deactiveren als het contact is ingeschakeld of wanneer de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

Het head-updisplay schuift automatisch in wanneer de auto wordt afgezet en de portieren worden afgesloten met de Smart Key of wanneer de toets op de buitenportierhandgreep wordt bediend.

Als de auto is uitgeschakeld en de portieren niet vergrendeld zijn, schuift het head-updisplay automatisch in na ongeveer vijf minuten.

Informatie head-updisplay



1. Turn-by-turn (TBT) navigatie-informatie (indien van toepassing)
2. Verkeersborden (indien van toepassing)
3. Snelheidsmeter
4. Ingestelde snelheid cruisecontrol (indien van toepassing)
5. Informatie Smart cruisecontrol (SCC) (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (indien van toepassing)
7. Informatie Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)

i Informatie

Als u de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie als inhoud voor het head-updisplay selecteert, wordt de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie niet weergegeven op het LCD-display.

Instelling head-updisplay



Op het LCD-display kunt u de head-updisplay-instellingen als volgt wijzigen.

- Weergave hoogte
- Rotatie
- Helderheid
- Inhoud selectie
- Snelheidsmetergrootte
- Snelheidsmeter kleur

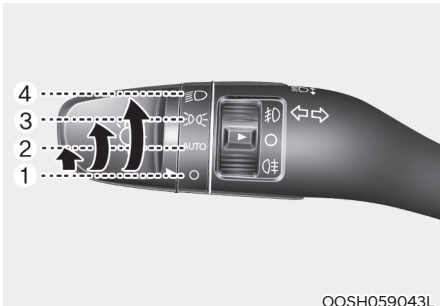
Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

VERLICHTING

Verlichting buitenzijde

Bediening verlichting

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:



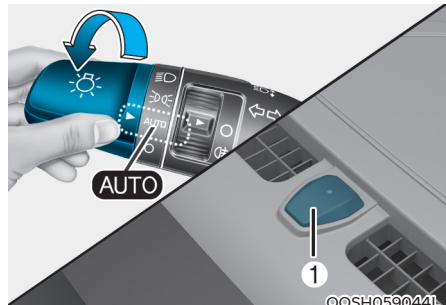
1. UIT-stand
2. Stand automatisch dimlicht
3. Stand stadslicht
4. Stand dimlicht

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

- De dimlichten of voormistlampen aanstaan.
- Het stadslicht aanstaat.
- De auto is uitgezet.



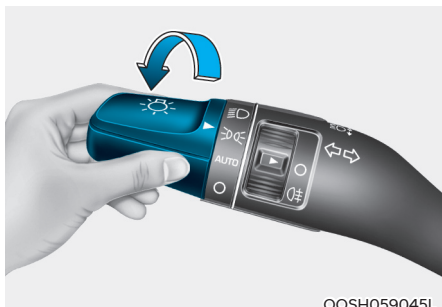
Stand automatische dimlichten (indien van toepassing)

De stadslichten en dimlichten worden in- en uitgeschakeld aan de hand van de hoeveelheid daglicht, gemeten door de omgevingslichtsensor midden op het dashboard.

Ook wanneer de automatische verlichtingsstand is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

OPMERKING

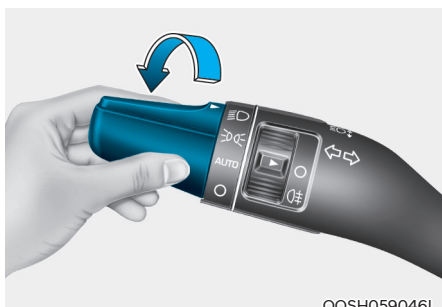
- **Dek de sensor (1) voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.**
- **Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.**
- **Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.**



OOSH059045L

Stand stadslicht (☀)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



OOSH059046L

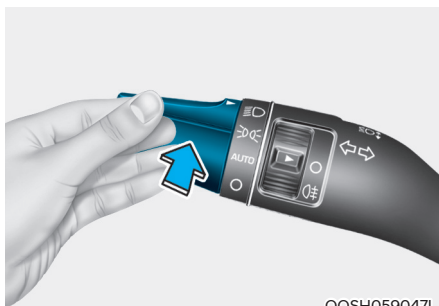
Stand dimlicht (☾)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.

i Informatie

Om het dimlicht te kunnen inschakelen moet het contact in stand ON staan.

Werking grootlicht

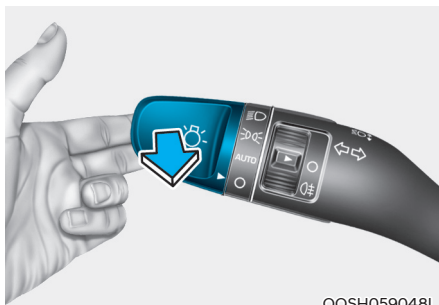


OOSH059047L

Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn uitgangspositie.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

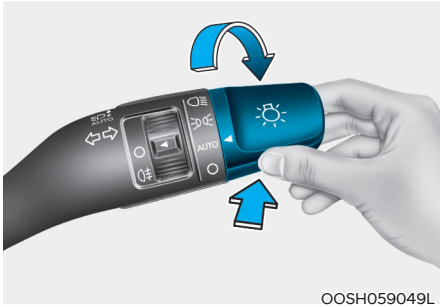
Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.



OOSH059048L

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.

High Beam Assist (indien van toepassing)



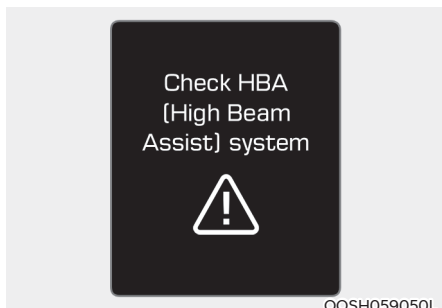
De grootlichtassistent is een systeem dat automatisch de verlichting bijstelt (schakelt tussen grootlicht en dimlicht) afhankelijk van de helderheid van gedetecteerde voertuigen en bepaalde wegomstandigheden.

Werking

1. Zet de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.
 2. Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. Het controlelampje van de grootlichtassistent (HBA) () gaat branden.
 3. De grootlichtassistent schakelt in zodra de rijsnelheid boven 40 km/uur ligt.
 - Als u de verlichtingsschakelaar van u af drukt terwijl de grootlichtassistent in werking is, wordt de grootlichtassistent uitgeschakeld en blijft het grootlicht continu aan.
- Als u de verlichtingsschakelaar naar u toe trekt terwijl het grootlicht uit staat, wordt het grootlicht ingeschakeld zonder dat de grootlichtassistent wordt uitgeschakeld. Wanneer u de verlichtingsschakelaar loslaat beweegt deze weer naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.
 - Als u de verlichtingsschakelaar naar u toe trekt terwijl het grootlicht is ingeschakeld door de grootlichtassistent, wordt het dimlicht ingeschakeld en wordt de grootlichtassistent uitgeschakeld.
 - Als de verlichtingsschakelaar in de stand dimlicht aan staat, wordt de grootlichtassistent uitgeschakeld en brandt het dimlicht continu.

Wanneer de grootlichtassistent (HBA) is ingeschakeld, schakelt het grootlicht om naar het dimlicht als één van de volgende situaties zich voordoet:

- Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
- Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
- Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
- Als de omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
- Wanneer straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.
- Wanneer de verlichtingsschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Als de grootlichtassistent is uitgeschakeld.
- Als de rijsnelheid lager dan 30 km/uur ligt.



Waarschuingslampje en -melding

Als de grootlichtassistent niet correct werkt, verschijnt de waarschuwingmelding Check systeem voor koplamp hulp (HBA) gedurende een paar seconden.

Nadat de melding verdwijnt, gaat het hoofdwaarschuingslampje (⚠) branden. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

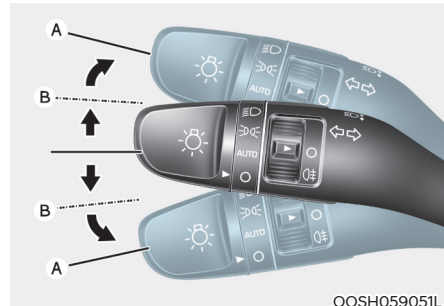
De grootlichtassistent werkt mogelijk niet correct in de volgende situaties:

- Als het licht van een tegenligger zwak is. Voorbeelden van zulke situaties kunnen zijn:
 - Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
 - De koplamp van een voertuig is bedekt door stof, sneeuw of water.
 - De koplampen van het voertuig zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Als het systeem wordt beïnvloed door externe factoren. Voorbeelden van zulke situaties kunnen zijn:
 - Er is een lamp die een vergelijkbare vorm heeft als van een voertuiglamp.
 - Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.
 - Koplampen zijn niet correct afgesteld.
 - Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
 - De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
 - Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
 - Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
 - De wegdekstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
 - Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
 - Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
 - Het controlelampje Lane Keeping Assist System (LKAS) brandt (geel).
- Als het zicht slecht is. Voorbeelden van zulke situaties kunnen zijn:
 - Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door uitlaatgas, rook, mist, sneeuw etc.
 - De voorruit is verontreinigd.

OPMERKING

- Probeer niet om de voorruitcamera te demonteren zonder de hulp van een technicus van een officiële HYUNDAI-dealer. Als de camera om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het systeem mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als de voorruit van uw auto wordt vervangen, moet de voorruitcamera hoogstwaarschijnlijk opnieuw worden gekalibreerd. Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto te laten controleren en het systeem opnieuw te laten kalibreren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Zorg ervoor dat er geen water in de eenheid voor de grootlichtassistent komt en verwijder of beschadig de aan de grootlichtassistent gerelateerde onderdelen niet.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht weerkaatsen, zoals spiegels, wit papier, enz. Als zonlicht wordt weerkaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Soms werkt de grootlichtassistent niet correct. Het systeem dient alleen ter verhoging van het gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.
- Schakel zelf handmatig het grootlicht of het dimlicht in als het systeem niet correct werkt.

Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A).

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Tipfunctie richtingaanwijzer

Duw de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag in positie (B) om de tipfunctie voor de richtingaanwijzer te activeren en laat de hendel weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 maal.

U kunt de functie one-touch richtingaanwijzer in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

Zie voor meer informatie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4.

Mistlampen voor (indien van toepassing)



OOSH059052L

De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd is, zoals bij mist, regen, sneeuwval enz. Gebruik de schakelaar naast de koplampschakelaar om de mistlampen in en uit te schakelen.

1. Schakel het stadslicht in.
2. Draai de verlichtingsschakelaar (1) in de stand mistlampen voor.
3. Zet om de mistlampen voor uit te schakelen de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistlampen voor of schakel het stadslicht uit.

OPMERKING

Indien ingeschakeld, verbruiken de mistlampen veel elektrische stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht



OOSH059053L

Auto met mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de verlichtingsschakelaar in de stand stadslicht, draai de verlichtingsschakelaar (1) naar de stand mistlampen voor en draai de verlichtingsschakelaar (1) dan naar de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de verlichtingsschakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.
- Als de verlichtingsschakelaar in de stand stadslicht staat en u de mistlampen voor uitschakelt, wordt ook het mistachterlicht uitgeschakeld.



OOSH059054L

Auto zonder mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:
Zet de lichtschaakelaar (1) in de stand dimlicht en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschaakelaar uit.
- Draai de verlichtingsschaakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Het doel van deze functie is om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder het contact uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer het contact is uitgeschakeld:

- (1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- (2) Schakel de parkeerlichten uit en weer in met de verlichtingsschaakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie

Als de sleutel wordt verwijderd uit het contactslot of het contactslot in de stand ACC of LOCK/OFF wordt gedraaid met het dimlicht aan, blijft het dimlicht (en/of stadslicht) ongeveer 5 minuten branden. Als het bestuurdersportier echter wordt geopend en gesloten, wordt het dimlicht na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, wordt het dimlicht (en/of stadslicht) na 15 seconden uitgeschakeld.

Het dimlicht (en/of stadslicht) kan worden uitgeschakeld door de vergrendelingsknop op de afstandsbediening of de Smart Key tweemaal in te drukken of door de verlichtingsschaakelaar in de stand OFF of AUTO te draaien.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

Zie voor meer informatie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4.

OPMERKING

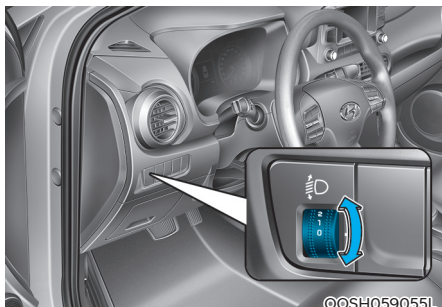
Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de Follow-me-home functie niet automatisch uitgeschakeld.

Daardoor kan de accu worden ontladen. Om ontlading van de accu te voorkomen, de verlichting handmatig uitschakelen voordat u de auto verlaat.

Statische verlichting dimlichtondersteuning (indien van toepassing)

Bij het rijden in een bocht wordt ofwel de linker ofwel de rechter vaste lamp Low beam assist automatisch ingeschakeld om het zicht te verbeteren en de veiligheid te verhogen.

Koplampverstelling



Handmatig type (indien van toepassing)

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

Des te hoger het cijfer van de schakelaarstand, des te lager de bundel van het dimlicht staat. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch (indien van toepassing)

De koplampbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Ook wordt de juiste lichtbundelinstelling aan verschillende situaties aangepast.

WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Interieurverlichting



WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet tijdens het rijden in het donker. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

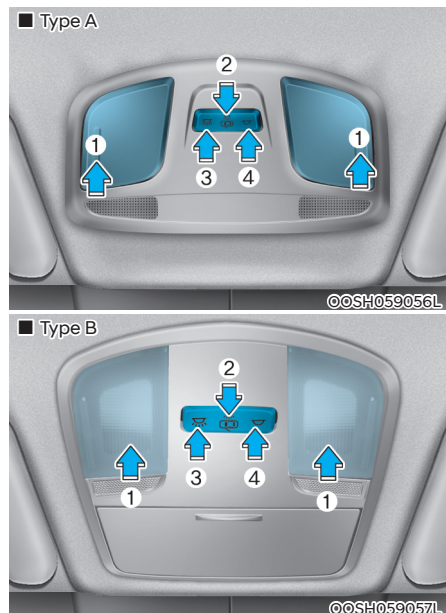
OPMERKING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.

Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key en het alarmsysteem wordt ingeschakeld, gaat de verlichting vijf seconden later uit.

Interieurverlichting voor



Kaartleeslampje voor (1):



Druk op het betreffende lampglas om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje geeft een geconcentreerde lichtbundel voor gebruik als kaartleeslamp 's nachts of als persoonlijk lampje voor de bestuurder en de voorpassagier.

Verlichting voorportier (2) (🚪):

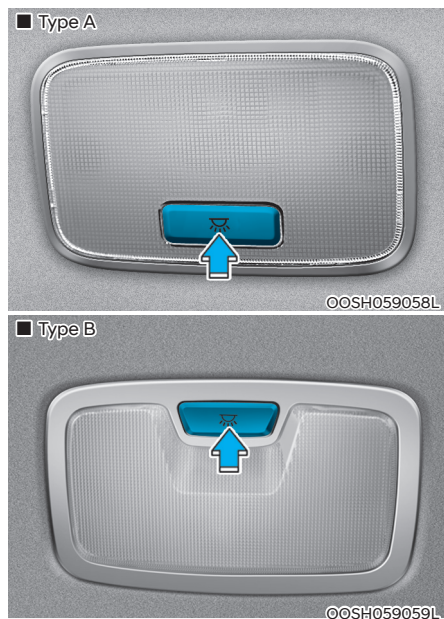
De interieurverlichtingen voor of achter gaan branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of de smart key, gaan de interieurverlichtingen voor en achter ongeveer 30 seconden branden, zolang een portier is geopend. De interieurverlichting voor en achter dimmen geleidelijk ongeveer 30 seconden nadat de portieren worden gesloten. De interieurverlichting voor en achter gaat echter uit zodra het contactslot in de stand ON staat of als alle portieren worden vergrendeld.

Als een portier wordt geopend met het contactslot in de stand ACC of de stand OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten aan.

Interieurverlichting voor

-  (3):
Druk op de toets om de interieurlamp voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
-  (4):
Druk op de toets om de interieurlamp voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen, ongeacht de positie van de voor- of achterportieren.

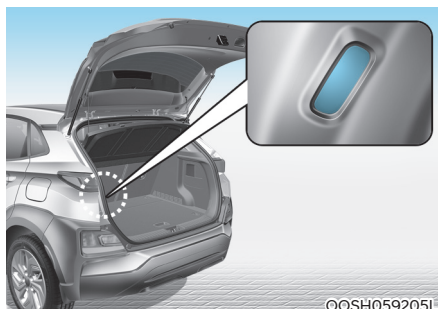
Interieurverlichting achter



Interieurverlichting achter :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting achter in en uit te schakelen.

Bagageruimteverlichting





De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.

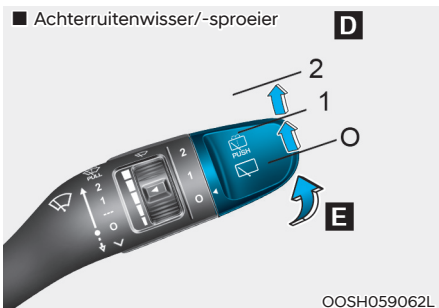
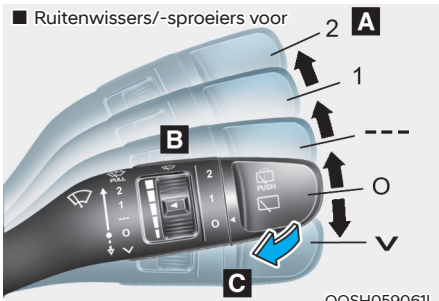
Lampje make-upspiegel (indien van toepassing)



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

- : het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
- : het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS



- A. Regeling wissersnelheid
- V – Één keer wissen
 - O – uit
 - --- – Intervalwissen
 - AUTO* – Automatisch wissen
 - 1 – Lage wissersnelheid
 - 2 – Hoge wissersnelheid
- B. B: instelling wisserinterval
- C. Sproeien met kort wissen (trek de hendel naar u toe)
- D. Bediening ruitenwisser/-sproeier achter
- 2 – Hoge wissersnelheid
 - 1 – Lage wissersnelheid
 - O – uit
- E. Sproeien en kort wissen (achter) (duw de hendel van u weg)
- *: indien van toepassing

Ruitenwissers voor

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

V (MIST): Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O (OFF): Ruitenwisser is uitgeschakeld.

--- (INT): De wisser wist met dezelfde intervallen. Beweeg de snelheidsregelhendel om de snelheid te variëren. In de hoogste stand wissen de wissers het vaakst (voor meer regen). In de laagste stand wissen de wissers het minst vaak (voor minder regen).

AUTO: De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Des te harder het regent, des te hoger de wissersnelheid. Als het stopt met regenen, stopt de ruitenwisser. Beweeg de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te variëren.

1 (LO): De wisser wist met een lagere snelheid.

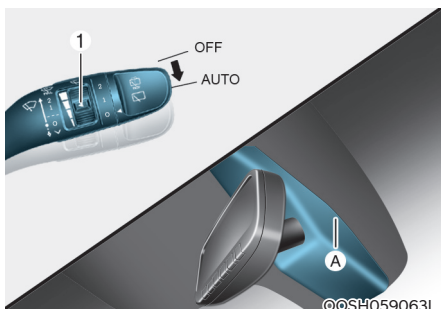
2 (HI): De wisser wist met een hogere snelheid.

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

AUTO (Automatische) regeling (indien van toepassing)



De regensensor (A) bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenswisser automatisch in met het juiste interval.

De wistijd wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de hoeveelheid regen.

Als het stopt met regenen, stopt de ruitenswisser.

Draai aan de regelknop voor de gevoeligheid (1) om de gevoeligheid aan te passen.

Als de ruitenswisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact is ingeschakeld, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Schakel de wisser in de stand O (OFF) als de wisser niet wordt gebruikt.



WAARSCHUWING

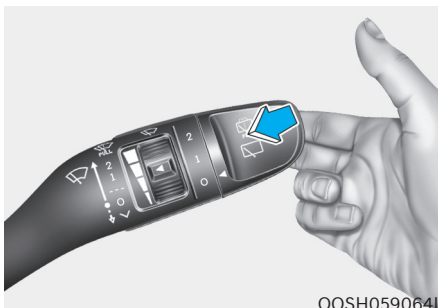
Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen als de auto zich in de stand-by (🔌) modus bevindt en de schakelaar voor de ruitenswissers in de stand AUTO staat:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

OPMERKING

- Zet de wisserschakelaar in de stand O (OFF) om de automatische wisserfunctie te stoppen als de auto wordt gewassen. De wisser kan in werking treden en beschadigd raken als de schakelaar in de stand AUTO staat terwijl de auto wordt gewassen.
- Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan componenten die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Door het gebruik van een fotosensor kan een tijdelijke storing optreden als gevolg van plotselinge veranderingen in de intensiteit van het omgevingslicht door steentjes en stof tijdens het rijden.

Ruitensproeier voorruit



Trek de hendel vanuit de stand O (OFF) voorzichtig naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers 1-3 maal te laten wassen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.



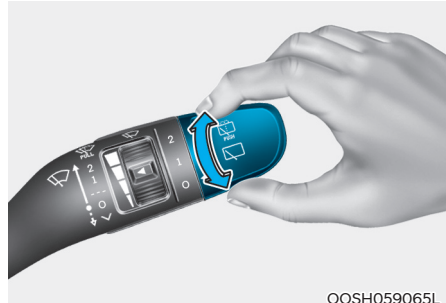
WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitensproeiers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitensproeiers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitensproeierarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitensproei- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

Achterruitenwisser en -sproeier



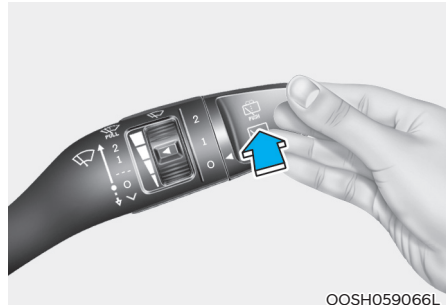
OOSH059065L

De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitensproei- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

2 (HI) – Hoge wissersnelheid

1 (LO) – Lage wissersnelheid

0 (OFF) – Uit



OOSH059066L

Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de achterruit te sproeien en de achterwisser 1-3 maal te laten wisselen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Automatische ruitensproeier achter

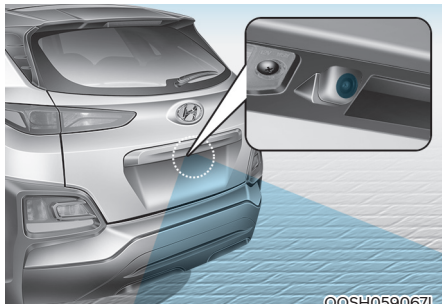
De achterruitenwisser wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de voorruitensproeiers zijn ingeschakeld, als de functie wordt geselecteerd vanuit de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Handig → Automatische ruitensproeier achter' (achterruit).

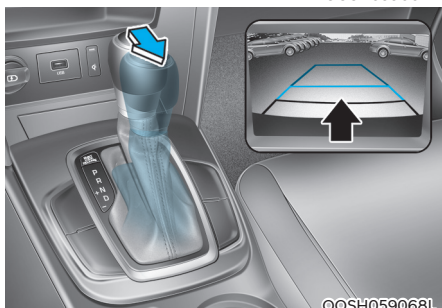
RIJHULPSYSTEEM

Achteruitrijcamera (indien van toepassing)

De achteruitrijcamera is een hulpsysteem dat het gebied achter de auto toont op het scherm van het audio- of navigatiesysteem om het achteruitrijden of inparkeren te vergemakkelijken.



©OSH059067L



©OSH059068L

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd als de auto zich in de stand-by (P)-modus bevindt en de keuzehendel in stand R (achteruit) staat.

Om het parkeren te vergemakkelijken, wordt de zone achter de auto ook op het scherm weergegeven (zonder parkeerhulplijnen) wanneer u de selectiehendel vanuit stand R (achteruit) in stand D (rijden) zet bij een snelheid lager dan 10 km/uur.

WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera is geen veiligheidssysteem. Het helpt de bestuurder alleen om obstakels direct midden achter de auto te zien. De camera bedekt NIET het gehele gebied achter de auto.

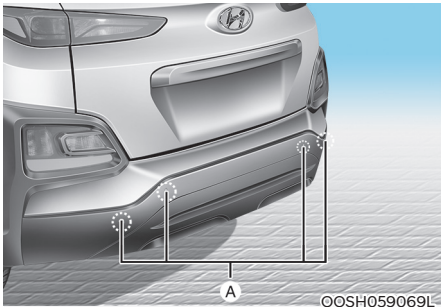
WAARSCHUWING

- Vertrouw nooit alleen op het beeld van de achteruitrijcamera.
- Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.
- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.

OPMERKING

- Houd de cameralens altijd schoon. De camera kan niet normaal werken als de lens is bedekt met vuil, water of sneeuw.
- Spuit de camera en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Gebruik voor het reinigen van de lens geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.

Parkeersensoren achter (PDW-systeem) (indien van toepassing)



[A]: sensor

Het PDW-systeem met parkeersensoren achter waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een geluidssignaal zodra achter de auto een obstakel wordt waargenomen op een afstand van minder dan ongeveer 120 cm.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.



WAARSCHUWING

- Kijk voordat u achteruitrijdt **ALTIJD** om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.
- Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.
- Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

Werking van het PDW-systeem met parkeersensoren achter

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl het contact is ingeschakeld. Als de rijsnelheid echter boven 5 km/uur komt, kan het systeem obstakels mogelijk niet detecteren.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/uur, geeft het systeem u geen waarschuwing meer, ook als een obstakel wordt gedetecteerd.
- Als er zich meerdere objecten achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Soorten waarschuwingssignalen

Waarschuwingssignalen	Controlelampje
Als een voorwerp zich 120 tot 60 cm van de achterbumper bevindt, klinkt de zoemer met tussenpozen.	
Als een voorwerp zich 60 tot 30 cm van de achterbumper bevindt, klinkt de zoemer met kortere tussenpozen.	
Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt, klinkt de zoemer continu	

Informatie

De indicator kan verschillen afhankelijk van de objecten of de status van de sensoren. Als de indicator knippert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

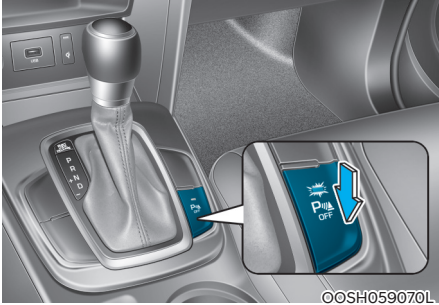
Wanneer een van de onderstaande situaties zich voordoet als u de achteruitversnelling R inschakelt, kan het systeem met de parkeersensoren een storing vertonen.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De melding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het LCD-display van het instrumentenpaneel.



Als een van de bovenstaande situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Uitschakelen van de parkeersensoren achter (indien van toepassing)



Druk op de toets om de parkeersensoren achter uit te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat aan.

Omstandigheden waaronder de parkeersensoren achter niet werken

De parkeersensoren achter werken mogelijk niet normaal als:

- Er zit ijs op de sensor.
- De sensor bedekt is met vuil, sneeuw of ijs of als de sensor is geblokkeerd.

De werking van de parkeersensoren achter wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
- Als bepaalde harde geluiden, zoals claxons, zware motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Als afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren aanwezig zijn.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik neemt in de volgende gevallen mogelijk af:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm in diameter.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

Vorzorgsmaatregelen parkeersensoren achter

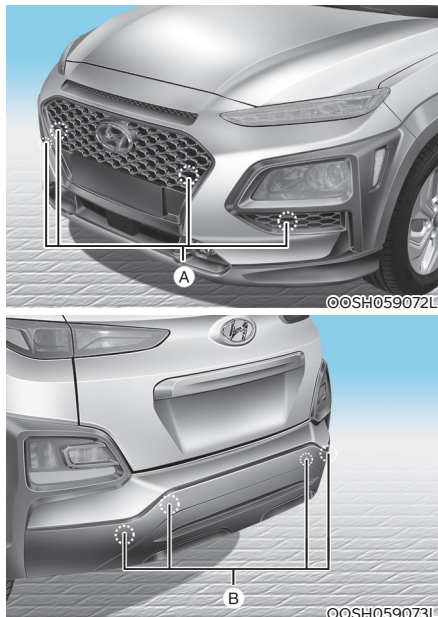
- Het PDW-systeem met parkeersensoren achter werkt in bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed, afhankelijk van de snelheid van de auto en de vorm van de waargenomen objecten.
- De werking van het PDW-systeem met parkeersensoren achter kan verstoord raken als de hoogte van de achterbumper van de auto of de montagepositie van de sensoren is gewijzigd of als de achterbumper en/of sensoren zijn beschadigd. Alle niet af-fabriek geïnstalleerde apparatuur of accessoires kunnen ook de prestaties van de sensoren beïnvloeden.
- Voorwerpen die minder dan 30 cm van de sensor verwijderd zijn, worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Let op.
- Als de sensor is geblokkeerd met sneeuw, vuil of ijs, kan het systeem met parkeersensoren achter mogelijk buiten werking zijn tot de sneeuw of het ijs smelt, of het vuil wordt verwijderd. Gebruik een zachte doek om vuil van de sensor af te vegen.
- Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Anders kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukspuit direct op de sensoren of de omgeving van de sensoren. Hierdoor zouden de sensoren defect kunnen raken.



WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeersensoren, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Parkeersensoren voor/achter (PDW-systeem) (indien van toepassing)



[A]: voorsensor, [B]: achtersensor

Het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter waarschuwt de bestuurder tijdens het manoeuvreren met een geluidssignaal zodra een obstakel wordt waargenomen op een afstand van minder dan 100 cm vóór de auto of 120 cm achter de auto.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

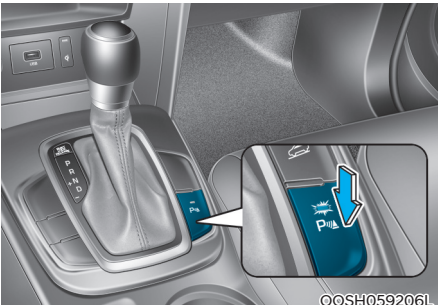


WAARSCHUWING

- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**
- **Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de bevestigingsplaats of grootte van de kentekenplaat.**

- Na het indrukken van de toets voor het PDW-systeem worden de parkeersensoren voor en achter automatisch ingeschakeld en geactiveerd als de transmissie in de achteruit (R) wordt gezet. Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u, geeft het systeem u geen waarschuwing meer, ook als een obstakel wordt gedetecteerd en als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/u wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Druk op de toets voor het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter om het systeem weer in te schakelen.
- Als er zich meerdere objecten achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Werking van het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter








Werking

- Het systeem wordt geactiveerd wanneer de toets voor het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter wordt ingedrukt terwijl de auto zich in de stand-by (🚗)-modus bevindt.

Soorten waarschuwingssignalen

cm (in)

Afstand tot voorwerp		Toelichting		Waarschuwingssignaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt	Wanneer de auto achteruitrijdt	
60 ~ 100 (24 ~39)	Voor		-	Zoemer klinkt met tussenpozen
60 ~ 120 (24 ~47)	Achter	-		Zoemer klinkt met tussenpozen
30 ~ 60 (12 ~24)	Voor			Zoemer klinkt met tussenpozen
	Achter	-		
30 (12)	Voor			Zoemer klinkt met tussenpozen
	Achter	-		

i Informatie

De indicator kan verschillen afhankelijk van de objecten of de status van de sensoren. Als de indicator knippert, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Wanneer een van de onderstaande situaties zich voordoet als u de achteruitversnelling R inschakelt, kan het systeem met de parkeersensoren een storing vertonen.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De melding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het LCD-display van het instrumentenpaneel.



Als een van de bovenstaande situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Omstandigheden waaronder de parkeersensoren voor en achter niet werken

De parkeersensoren voor en achter werken mogelijk niet normaal als:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van de parkeersensoren voor en achter wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
- Als bepaalde harde geluiden, zoals claxons, zware motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Als afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren aanwezig zijn.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik neemt in de volgende gevallen mogelijk af:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij niet-detecteerbare objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm in diameter.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

Voorzorgsmaatregelen parkeersensoren voor/achter

- Het waarschuwingssignaal van het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter klinkt in bepaalde omstandigheden mogelijk niet regelmatig, afhankelijk van de snelheid van de auto en de vorm van de waargenomen objecten.
- De werking van het PDW-systeem met parkeersensoren voor en achter kan verstoord raken als de hoogte van de achterbumper van de auto of de montagepositie van de sensoren is gewijzigd of als de achterbumper en/of sensoren zijn beschadigd. Alle niet af-fabriek geïnstalleerde apparatuur of accessoires kunnen ook de prestaties van de sensoren beïnvloeden.
- Voorwerpen die minder dan 30 cm van de sensor verwijderd zijn, worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Let op.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukspuit direct op de sensoren of de omgeving van de sensoren. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.



WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeersensoren, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

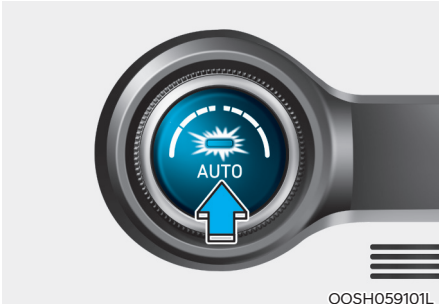
AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM



1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets A/C
5. Toets OFF
6. Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder)
7. Luchtcirculatietoets
8. Toets voorruitontwaseming
9. Toets achterrautverwarming
10. Toets verse buitenlucht (recirculatiemodus/modus verse lucht)
11. Informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem

Automatische modus temperatuurregelsysteem

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.



1. Druk op de toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de door u gekozen temperatuur.

2. Stel de temperatuurregelknop (1) in op de gewenste temperatuur. Als de temperatuur wordt ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de knop op een hogere temperatuur.

Selecteer een van de volgende functies om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming (druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie weer uit te schakelen. Het woord 'AUTO' verschijnt weer op het informatiedisplay van de temperatuurregeling.)
- Aanjagerknop

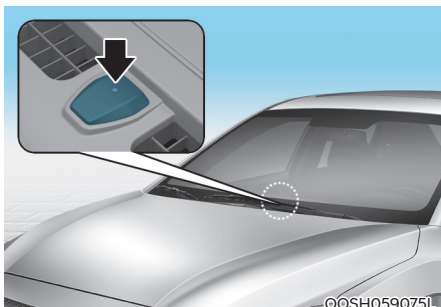
De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Gebruik de toets AUTO en stel de temperatuur in op 22 °C voor het optimale comfort en rendement van de temperatuurregeling.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

Houd de OFF-toets ingedrukt en houd de AUTO-toets 3 seconden ingedrukt.

i Informatie



Plaats nooit iets in de buurt van de sensor omgevingsverlichting/zonlicht, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningsysteem gegarandeerd blijft.

Handmatige modus temperatuurregelsysteem

Het verwarmings- en airconditioningsysteem kan handmatig worden bediend door andere toetsen dan de AUTO-toets te bedienen. In dit geval werkt het systeem afhankelijk van de geselecteerde toetsen.

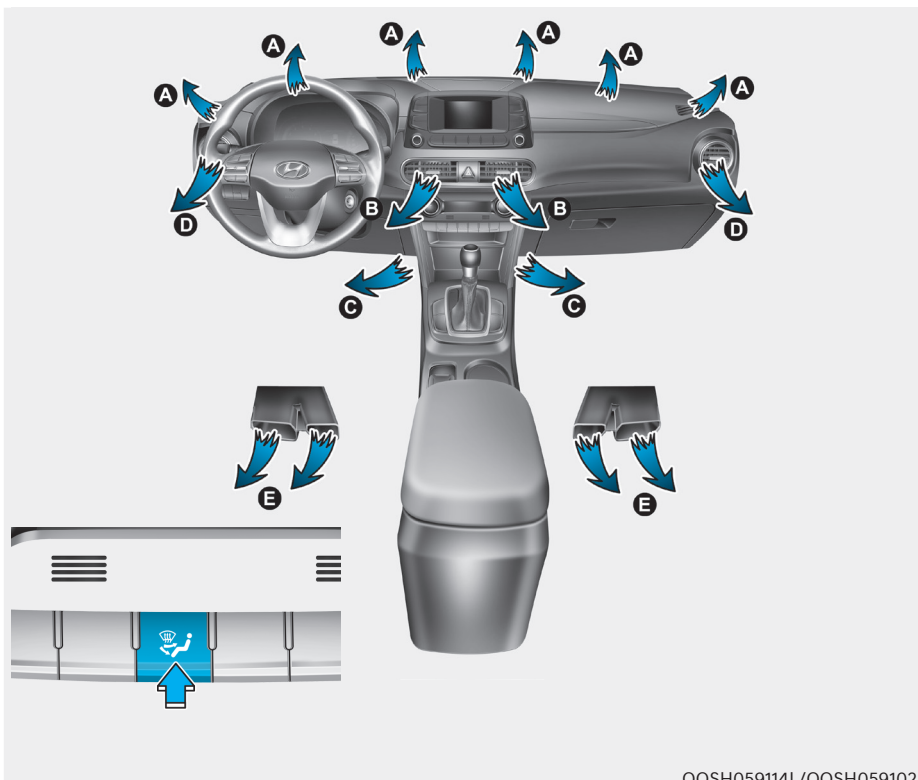
Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

1. Start de auto.
2. Zet de luchtcirculatioetoets in de gewenste stand.
Selecteer de volgende modus om de verwarming en koeling zo effectief mogelijk te laten werken:
 - Verwarming:
 - Koeling:
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem inschakelen.
7. Druk op de toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

De instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem blijven behouden, ook als de auto wordt uitgeschakeld. Wanneer de accu ontladen is geweest of de accukabels losgekoppeld zijn geweest, wordt het verwarmings- en ventilatiesysteem weer ingesteld op de fabrieksinstellingen.

Stel in dat geval het systeem opnieuw in.

Luchtcirculatie



OOSH059114L/OOSH059102L

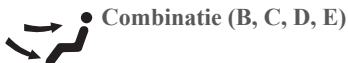
De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De luchtuitstroomrichting circuleert als volgt:



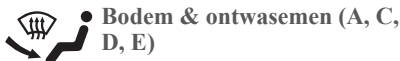
Gezichtshoogte (B, D)

De luchtstroom wordt direct naar het bovenlichaam en gezicht geleid. Bovendien kan elke uitstroomopening worden versteld om de uitstroomrichting aan te passen.



Combinatie (B, C, D, E)

De luchtstroom wordt direct naar het gezicht en de bodem geleid.



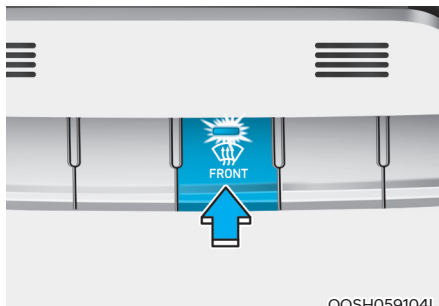
Bodem & ontwasemen (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Bodem (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de bodem en een kleine hoeveelheid stroomt naar de voorruit en door de zijruitontwaseming.

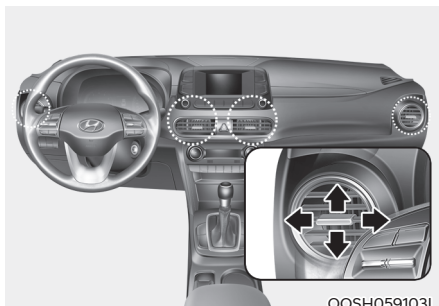


OOSH059104L

Stand ontwasemen (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

Uitstroomopeningen dashboard



OOSH059103L

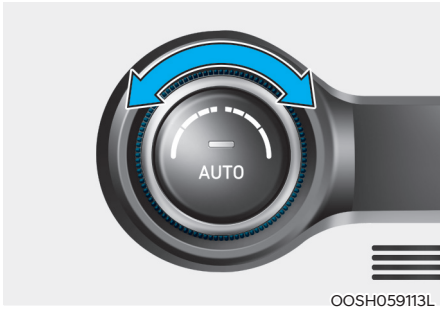
De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.

De luchtstroom kan ook worden GESLOTEN met behulp van de instelhendel van het ventilatierooster. De ventilatieroosters in het instrumentenpaneel zijn van het type 'click-to-close' (klikken om te sluiten).

SLUIT de ventilatieroosters in het instrumentenpaneel als volgt:

- Ventilatieroosters aan bestuurderszijde: schuif de hendel van het ventilatierooster naar links tot er een klik hoorbaar is.
- Ventilatieroosters aan passagierszijde: schuif de hendel van het ventilatierooster naar rechts tot er een klik hoorbaar is.

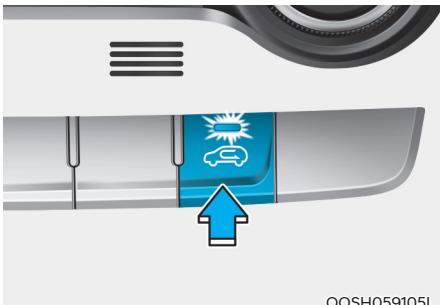
Temperatuurregelknop



Draai de knop rechtsom om de juiste temperatuursverhoging te verkrijgen. Draai de knop linksom om de temperatuur te verlagen.

De temperatuur wordt in stappen van 0,5 °C verhoogd of verlaagd. Als de laagste temperatuur wordt ingesteld, werkt de airconditioning continu.

Luchttoevoertoets



De luchttoevoertoets wordt gebruikt om te kiezen uit verse lucht (buitenlucht) of recirculatiemodus (interieurlucht).

Recirculatiemodus



Als de recirculatiemodus is geselecteerd, wordt de lucht uit het interieur door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Modus verse lucht



Wanneer de modus Verse lucht is geselecteerd, komt lucht van buitenaf het interieur binnen en wordt deze verwarmd of gekoeld, afhankelijk van de geselecteerde functie.

i Informatie

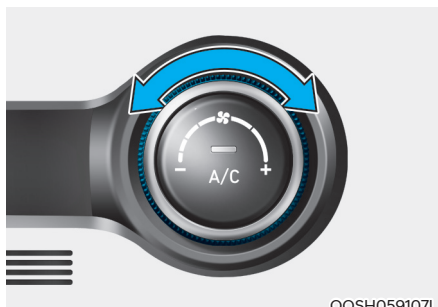
Aanbevolen wordt om zo veel mogelijk de modus verse lucht te gebruiken. Gebruik de recirculatiemodus indien nodig zo kort mogelijk. Langdurig gebruik van het verwarmingssysteem in de recirculatiemodus zonder de airconditioning ingeschakeld kan beslaan van de voorruit veroorzaken. Langdurig gebruik van de airconditioning in combinatie met de recirculatiemodus kan resulteren in uitermate droge, ontvochtigde lucht en dit kan de vorming van een muffe geur door oude lucht in de hand werken.



WAARSCHUWING

- Langdurig gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Dit kan leiden tot verlies van de controle over de auto wat kan leiden tot een ongeval.
- Door continu gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus met de airconditioning uitgeschakeld kan de luchtvochtigheid in het interieur toenemen. Hierdoor kan zich condens op de voorruit verzamelen en het zicht belemmeren.
- Slaap niet in uw auto of blijf niet lang in uw geparkeerde auto zitten met de ruiten dicht en de verwarming of de airconditioning ingeschakeld. Daardoor kan de concentratie kooldioxide in het interieur toenemen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

Aanjagerknop



OOSH059107L

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagerknop te draaien.

Bij hogere aanjagertoerentallen wordt meer lucht geleverd.

Druk op de toets OFF om de aanjager uit te schakelen.



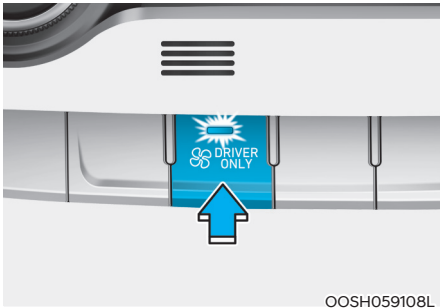
Informatie

De aanjagersnelheid kan automatisch worden verlaagd als u spraakherkenning of handsfree functies activeert, om de geluidskwaliteit te verbeteren.

OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto zich in de stand-by (🚗) modus bevindt.

Alleen bestuurder



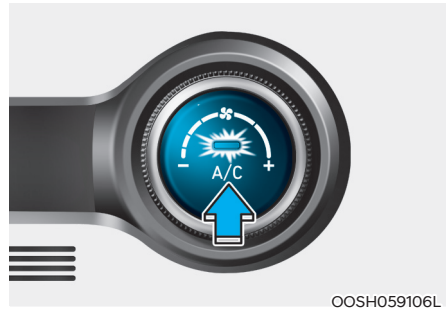
Als u de toets 'ALLEEN BESTUURDER' indrukt, gaat het controlelampje branden. In deze modus blaast het temperatuurregelsysteem hoofdzakelijk lucht door de twee linker ventilatieroosters (dichtst bij de bestuurder). De optie 'alleen bestuurder' helpt het energieverbruik door het temperatuurregelsysteem te reduceren als de bestuurder alleen in de auto zit.

De functie 'alleen bestuurder' wordt uitgeschakeld wanneer:

1. de functie via de toets 'alleen bestuurder' wordt uitgeschakeld (controlelampje uit)
2. wanneer de toets voorruitontwaseming is geselecteerd.

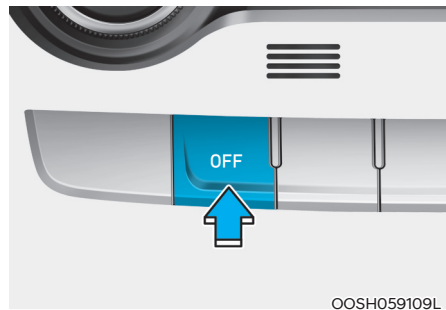
Het controlelampje 'alleen bestuurder' blijft branden, maar de lucht stroomt door alle bovenste ventilatieroosters naar de voorruit zolang de toets 'voorruitontwaseming' geactiveerd is.

Airconditioning



Druk op de toets A/C om het systeem handmatig in en uit te schakelen (het controlelampje gaat branden).


Stand OFF




Druk op de toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modi- en luchttoevoertoets te bedienen, zolang het contract is ingeschakeld.

Werking systeem

Koeling / ventilatie

1. Selecteer de modus gezichtshoogte .
2. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Selecteer de modus bodemhoogte .
2. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan met de temperatuurregelknop op verwarming om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnengaat.

Als de voorruit beslaat, selecteert u de modus bodem & ontwasemen () of schakelt u de modus voorruit ontwasemen () in.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de recirculatiemodus. Schakel terug naar de modus verse lucht als de onaangename lucht buiten is afgenomen. Dit helpt de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand verse lucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

1. Start de auto.
2. Druk op de toets A/C.
3. Stel de modus gezichtshoogte  in.
4. Stel de luchttoevoerregeling tijdelijk in op recirculatie om het interieur snel af te koelen. Schakel de luchttoevoerregeling weer terug naar verse lucht als de gewenste temperatuur in het interieur is bereikt.
5. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

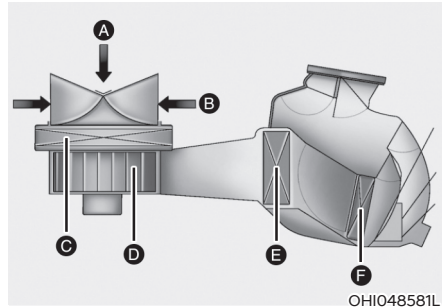
OPMERKING

Houd de motortemperatuurmeter scherp in de gaten wanneer u de airconditioning gebruikt terwijl u heuvelopwaarts of in druk verkeer rijdt. Het gebruik van de airconditioning tijdens het beklimmen van een steile helling of in hoge buitentemperaturen kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.

Aanwijzingen voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Schakel van de recirculatiemodus terug naar de modus verse lucht als het interieur voldoende gekoeld is.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Stel in dit geval de knop of toets voor de modusselectie in op  en de aanjagersnelheid op de laagste stand.

Onderhoud van het systeem Interieurluchtfilter



- [A]: buitenlucht, [B]: gerecirculeerde lucht
[C]: luchtfilter klimaatregeling, [D]: aanjager
[E]: verdampersblok, [F]: verwarmingsblok

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfILTER vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchttopbrengst plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als de hoeveelheid koudemiddel laag is, zijn de prestaties van de airconditioning minder. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem

alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

We adviseren u het airconditioningssysteem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

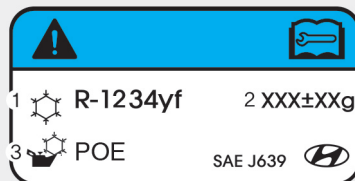
Koudemiddellabel airconditioning (indien van toepassing)

■ Type A



OOSH059076L

■ Type B



OOSH059077L

De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Raadpleeg hoofdstuk 2 voor informatie over de locatie van de koudemiddelsticker van de airconditioning.

ONTWASEMEN EN ONTDOOIEN VOORRUIT



WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

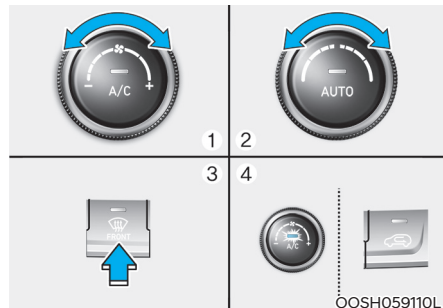
Gebruik niet de stand  of  tijdens het koelen in extreem vochtige weersomstandigheden. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit kan ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd en de kans op een ongeval met zwaar tot dodelijk letsel toeneemt. Stel in dit geval de knop of toets voor de modusselectie in op  en zet de knop voor de aanjagersnelheid op de laagste stand.


- Zet de temperatuurregelknop op de hoogste temperatuur (helemaal rechtsonder gedraaid) en het aanjagertoerental in de hoogste stand voor de maximale ontwasemingscapaciteit.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrauit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het parananooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

OPMERKING


Als de motor nog koud is na het starten kan een korte warmdraaifase nodig zijn voordat de ventilatielucht warm of heet wordt.

Binnenzijde voorruit ontwasemen

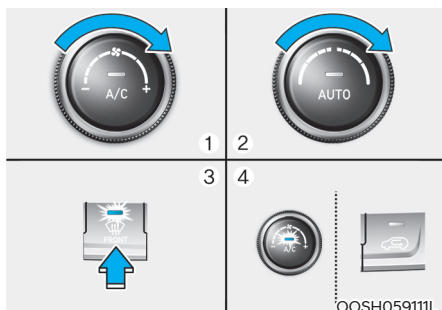


1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de ontwasemingsknop ().
4. De modus verse lucht wordt automatisch geselecteerd.

Controleer of de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als de stand  is geselecteerd, wordt het aanjagertoerental automatisch verhoogd.

Binnenzijde voorruit ontwasemen



1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal (HI).
3. Druk op de ontwasemingsknop (☁️).
4. De stand buitenlucht (verse lucht) wordt automatisch geselecteerd.

Controleer of de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als stand ☁️ is geselecteerd, wordt een lager aanjagertoerental bijgesteld naar een hoger aanjagertoerental.

Ontwasemingsprogramma

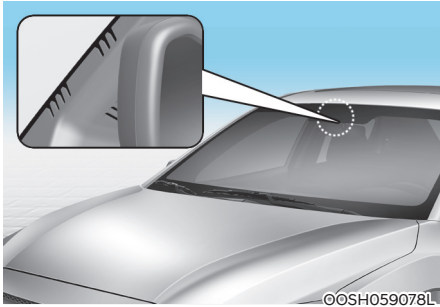
Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchtinlaat en de airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden, zoals de standen ☁️ of ☁️. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Zet het contact in stand ON.
2. Druk op de ontwasemingsknop (☁️).
3. Houd de toets A/C ingedrukt en druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden ten minste 5 keer in.

Het controlelampje van de toets luchtinlaatregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

Automatisch ontwasemingsysteem



Het automatische ontwasemingsysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch signaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingsysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemingsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).



Als het automatische ontwasemingsysteem werkt, brandt het controlelampje.

Als een hoog luchtvochtigheidsgehalte wordt gedetecteerd in de auto, wordt het automatische ontwasemingsysteem ingeschakeld. De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

- Stap 1) De airconditioning wordt ingeschakeld.
- Stap 2) De luchttoevoer schakelt in de modus verse lucht.
- Stap 3) De directe luchtstroom naar de voorruit wordt ingeschakeld om de voorruit te ontwasemen.
- Stap 4) Het aanjagertoerental wordt ingesteld op maximaal.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de recirculatiestand is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingsysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingsysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

Om het automatische ontwasemingsysteem uit te schakelen of te resetten

Houd de toets voorruitontwaseming 3 seconden ingedrukt terwijl het contact is ingeschakeld. Als het automatische ontwasemingsysteem is uitgeschakeld, knippert het symbool ADS OFF 3 maal en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem.

Als het automatische ontwasemingsysteem wordt gereset, knippert het symbool ADS OFF 6 keer zonder dat er een signaal wordt gegeven.

i Informatie

- Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingsysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert het controlelampje 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.
- Om het effect en de efficiëntie van het automatisch ontwasemingsysteem te behouden, niet de recirculatiemodus selecteren terwijl het systeem werkt.
- Als het automatisch ontwasemingsysteem werkt, zijn de regelknoppen voor het aanjagertoerental en de temperatuur en de luchttoevoertoets allemaal buiten werking gesteld.

OPMERKING

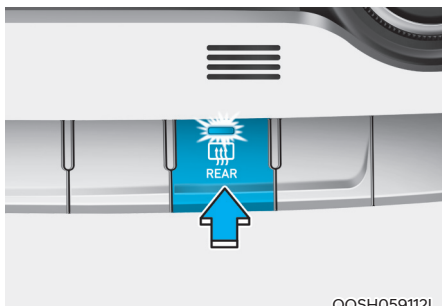
Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Achterrautverwarming

OPMERKING

Om beschadiging van de verwarmingsdraden van de achterraut te voorkomen, nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen gebruiken om de achterraut te reinigen.



OOSH059112L

De achterrautverwarming verwarmt de achterraut om vorst, condens en ijs te verwijderen van de achterraut terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

- Druk op de toets achterrautverwarming in het middelste bedieningspaneel om de achterrautverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets achterrautverwarming brandt als de achterrautverwarming is ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer het contact wordt uitgeschakeld, automatisch uitgeschakeld.


Buitenspiegelverwarming

Als uw auto is uitgerust met verwarmbare buitenspiegels, wordt de buitenspiegelverwarming gelijktijdig met de achterrautverwarming ingeschakeld.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 5 tot 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en wordt de modus verse lucht weer ingeschakeld.

Selecteer de modus gezichtshoogte  en houd de luchttoevoertoets 3 seconden ingedrukt om de automatische functie van het ventilatiesysteem uit te schakelen. Als de automatische functie van het ventilatiesysteem is ingesteld, knippert het controlelampje in de luchttoevoertoets 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Luchtcirculatie (indien van toepassing)

Als het schuifdak is geopend, wordt automatisch de modus verse lucht geselecteerd. Als u op dat moment de luchttoevoertoets indrukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar wordt na 3 minuten weer teruggeschakeld naar de modus verse lucht. Wanneer het schuif-/kanteldak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK

WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

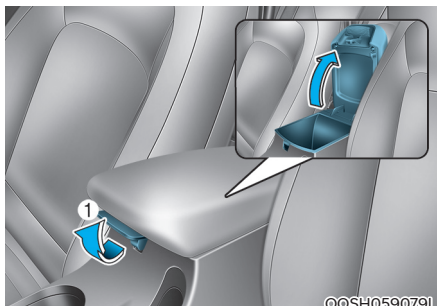
WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

OPMERKING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

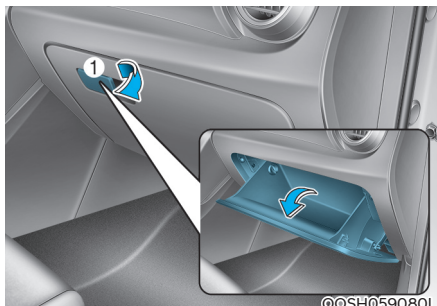
Opbergvak middenconsole



Openen:

Pak de grendel (1) van de armsteun vast en til het deksel op.

Dashboordkastje



Openen:

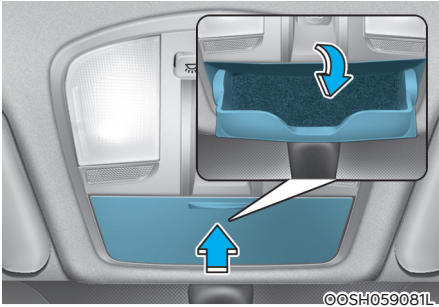
Trek aan de hendel (1).

WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Zonnebrilhouder (indien van toepassing)



Openen:

Druk op het deksel en laat het los. De houder gaat langzaam open. Plaats uw zonnebril in de houder met de glazen naar buiten.

Sluiten:

Duw het opbergvak weer dicht.

Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.



WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in de zonnebrilhouder. Andere voorwerpen kunnen bij een noodstop of een aanrijding uit de houder worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open de zonnebrilhouder niet terwijl de auto beweegt. Het zicht in de binnenspiegel kan worden geblokkeerd door een geopende zonnebrilhouder.
- Duw de zonnebril niet met kracht in een zonnebrilhouder. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.

Universeel opbergvak



Kleine voorwerpen kunnen in het universele opbergvak worden geplaatst.



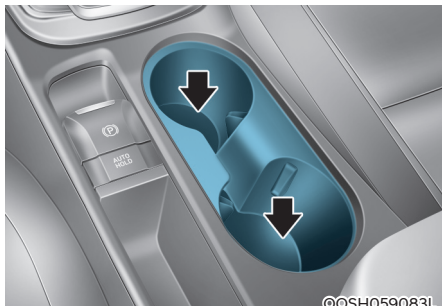
WAARSCHUWING

Bewaar geen voorwerpen in de multibox die eruit kunnen worden geslingerd en passagiers in het voertuig ernstig verwonden in het geval van een plotselinge stop of een ongeval.

OVERIGE VOORZIENINGEN

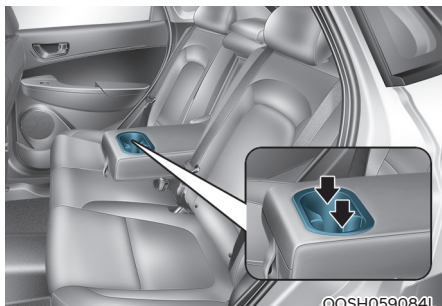
Bekerhouder

Voor



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.

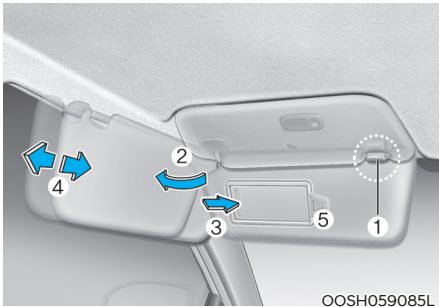
WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

OPMERKING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar beneden, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

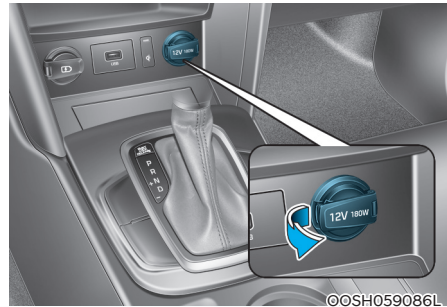
WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

OPMERKING

De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een kaartje van een tolweg of een parkeerkaartje. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

12V-aansluiting



De 12V-aansluiting is ontworpen om stroom te leveren aan mobiele telefoons of andere apparaten die zijn ontworpen om te werken op het elektrisch systeem van de auto. De apparaten mogen niet meer dan 180 W verbruiken terwijl de auto in de stand-by modus (🚗) staat.

WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

OPMERKING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de stand-by (🚗) modus staat en verwijder de stekker van het accessoire na gebruik. Als u de 12V-aansluiting gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor is uitgeschakeld, kan de accu ontladen raken.
- Gebruik alleen 12V-elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12V-aansluiting gebruikt wordt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. Deze apparaten kunnen overmatige geluidsstoringen veroorzaken en storingen veroorzaken in andere elektronische systemen of apparaten die in uw auto worden gebruikt.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.
- Sluit alleen met de batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de batterij kan naar het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en storingen veroorzaken.

USB-oplader (indien van toepassing)

De USB-oplader is ontworpen om batterijen van kleine elektrische apparaten op te laden met een USB-kabel.

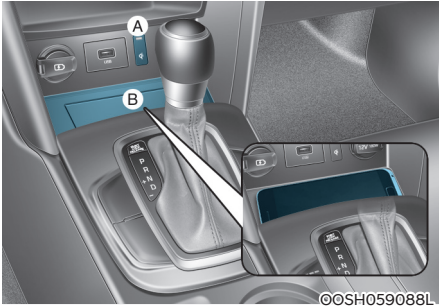
De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als het contact in stand ACC, ON (of START) staat.

De laadstatus van de batterij kan worden gecontroleerd op het apparaat.

Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.

- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die een andere oplaadprocedure gebruikt, kan mogelijk niet correct worden opgeladen. Gebruik in dit geval de speciale lader van uw apparaat.
- De oplaadaansluiting is alleen bedoeld om apparaten op te laden. Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen op het AVN-scherm.

Draadloze telefoonoplader (indien van toepassing)



[A]: controlelampje, [B]: oplaadoppervlak

Sommige uitvoeringen van de auto worden geleverd met een draadloze telefoonoplader.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en het contact in stand ACC, ON (of START) staat.

Een mobiele telefoon opladen

Met de draadloze telefoonoplader kunnen alleen Qi-compatibele mobiele telefoons (Qi) worden opgeladen. Lees het label op de afdekking van uw mobiele telefoon of bezoek de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te kijken of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele mobiele telefoon op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord. Plaats de mobiele telefoon midden op de draadloze oplader.
2. Het controlelampje brandt oranje als de mobiele telefoon wordt opgeladen. Het controlelampje gaat groen branden als het opladen gereed is.
3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet oplaadt:

- Verplaats de mobiele telefoon iets op de draadloze oplader.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw mobiele telefoon opnieuw op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het LCD-display als de mobiele telefoon zich nog steeds op de draadloze oplader bevindt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier wordt geopend.

Bij mobiele telefoons van sommige merken kan het systeem u niet waarschuwen als de mobiele telefoon op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit is een eigenschap van de betreffende mobiele telefoon en geen storing van de draadloze oplader.

OPMERKING

- **De draadloze telefoonoplader ondersteunt sommige mobiele telefoons zonder Qi-specificatie (Qi) niet.**
- **Plaats uw mobiele telefoon midden op de mat van de draadloze oplader voor optimale laadprestaties. Als uw mobiele telefoon uit het midden ligt, kunnen de laadprestaties lager zijn en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon meer warmte genereren.**
- **In sommige gevallen kan het draadloos oplader tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de motor of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.**
- **Bij sommige mobiele telefoons gaat het laadcontrolelampje niet groen branden als de mobiele telefoon helemaal opgeladen is.**
- **Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloos opladen start weer zodra de temperatuur tot onder een bepaald niveau daalt.**
- **Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt.**

- Bij het opladen van sommige mobiele telefoons met een beveiligingsfunctie kan het draadloos opladen minder goed werken of zelfs stoppen.
- Als de mobiele telefoon een dikke hoes heeft, kan het draadloos opladen mogelijk niet werken.
- Als de mobiele telefoon het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet aanraakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij bij de mobiele telefoon in de buurt komen tijdens het opladen.
- Als een mobiele telefoon zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oppervlak van de draadloze oplader wordt geplaatst, kan een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Dit heeft geen enkele invloed op de auto of de mobiele telefoon.

Informatie

Als het contact wordt uitgeschakeld, stopt het opladen ook.

Klok



WAARSCHUWING

Probeer niet de klok in te stellen terwijl u rijdt. Hierdoor kunt u van de verkeerssituatie worden afgeleid, wat kan leiden tot ongevallen met lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

Auto's met audiosysteem

Bedien de toets [SETUP] op het audiosysteem → Selecteer [Date/Time].

- Tijd instellen: pas de tijd die wordt weergegeven op het audioscherm aan.
- Tijdnotatie: kies tussen 12- en 24-uursnotatie.

Auto's met navigatiesysteem

Selecteer het menu Instellingen in het navigatiesysteem → selecteer [Date/Time].

- GPS time: geeft de tijd weer overeenkomstig ontvangen tijd via GNSS.
- 24 hour: schakelt tussen 12-uurs en 24-uurs weergave.

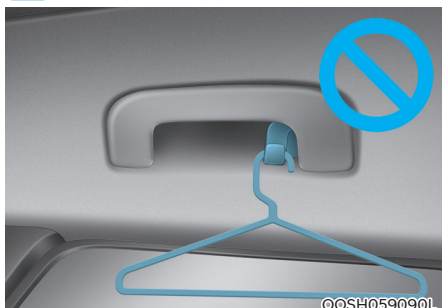
Jassenhaak



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

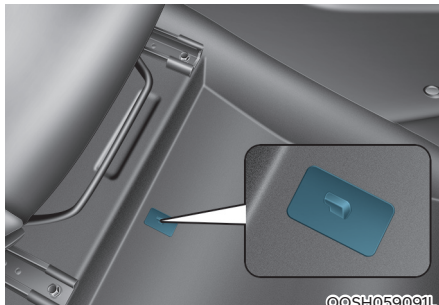


WAARSCHUWING



Hang uitsluitend kledingstukken aan de kledinghaak en geen harde voorwerpen zoals kledinghangers. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een ongeval waarbij de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel of schade aan de auto veroorzaken.

Bevestigingspunt(en) automatten



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.



WAARSCHUWING

Leg geen extra matten of hoezen over de automatten. Verwijder de gestoffeerde matten voordat u All-Weather matten aanbrengt. Gebruik alleen automatten die zo ontworpen zijn dat ze op de bevestigingspunten te passen.



WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- Verwijder eventuele beschermfolie van de vloerbedekking alvorens een automat op de vloerbedekking voorin te bevestigen. Anders kan de automat rij bewegen over de beschermfolie, wat kan leiden tot onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de automatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere plaats mag slechts één automat worden geplaatst.

BELANGRIJK uw auto is aan de bestuurderszijde voorzien van bevestigingspunten voor de automat die zijn ontworpen om de automat veilig op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automat voor in uw auto gebruikt.

Bagagenethouder (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de 4 haken op de bagageruimtebodemplaat gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

Bevestig het bagagenet veilig aan de houders op de bagageruimtebodemplaat.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

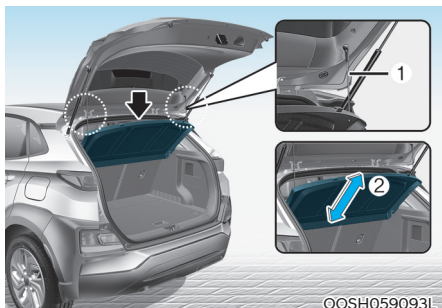


WAARSCHUWING

Vorkom oogletsel. Overstrek het bagagenet NIET. Houd uw gezicht en lichaam altijd uit de weg van het elastische bagagenet, voor het geval het losschiet. Gebruik het bagagenet NIET als het zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.

Gebruik het bagagenet alleen om lichte voorwerpen in de bagageruimte op hun plaats te houden.

Hoedenplank



Gebruik de hoedenplank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank kantelt omhoog als de achterklep wordt geopend.

Maak het koord (1) los van de haak als u de hoedenplank weer in zijn oorspronkelijke positie wilt terugbrengen. Til de hoedenplank op tot een hoek van 50 graden en til hem op (2) om hem compleet te verwijderen.

OPMERKING

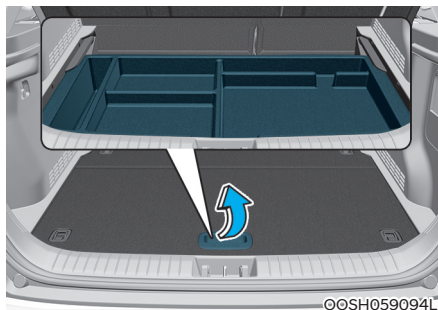
Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank als deze in gebruik is.



WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op de hoedenplank tijdens het rijden. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats het gewicht voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)

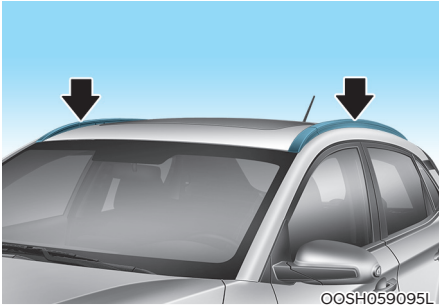


In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (in het voorste vak) gereedschap enz. opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en open het deksel.

EXTERIEUR

Dakrails (indien van toepassing)



Als uw auto is geleverd met dakrails, kunnen er bagagedragers dwars op het dak van uw auto worden geplaatst.

De dwarsdragers voor op de dakrails zijn accessoires en zijn verkrijgbaar bij uw HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op de dakrails dat de werking van het schuif-/kanteldak niet gehinderd wordt.

OPMERKING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op de dakrails het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.



WAARSCHUWING

- De volgende specificatie is het maximumgewicht dat op de dakrails kan worden geladen. Verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over de dakrails en maak de bagage stevig vast.

Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op de dakrails vervoert.

DAKRAILS	80 kg (176 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
----------	---

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er voorwerpen op de dakrails geladen zijn. Vermijd plotseling accelereren, remmen, scherp sturen, abrupte manoeuvres of hoge snelheden die verlies van de controle over de auto of het over de kop slaan van de auto kunnen veroorzaken. Dit kan tot een ongeval leiden.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten behoedzaam wanneer u voorwerpen op de dakrails vervoert. Krachtige windvlagen, veroorzaakt door passerende voertuigen of van natuurlijke aard, kunnen plotselinge opwaartse druk op de voorwerpen op de dakrails veroorzaken. Dit is vooral het geval wanneer u grote, platte voorwerpen vervoert, zoals matrassen of houten panelen. Dit zou ertoe kunnen leiden dat de voorwerpen van het dak waaien en schade aan uw auto of andere voertuigen om u heen kunnen veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op de dakrails goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

INFOTAINMENTSISTEEM

OPMERKING

- Als u achteraf HID-koplampen van externe leveranciers monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB-aansluiting



U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.

i Informatie

Wanneer u een draagbare audiospeler gebruikt die is aangesloten op de voedingsaansluiting, kunnen storende geluiden optreden tijdens het afspelen van muziek. Gebruik de voedingsbron van het draagbare audio-apparaat als dit gebeurt.

Antenne

Staafantenne (indien van toepassing)



Uw auto maakt gebruik van een dakantenne om AM en/of FM zendsignalen te ontvangen. Deze staafantenne is verwijderbaar. Draai de staafantenne linksom om hem te verwijderen.

Draai de staafantenne rechtsom om hem aan te brengen.

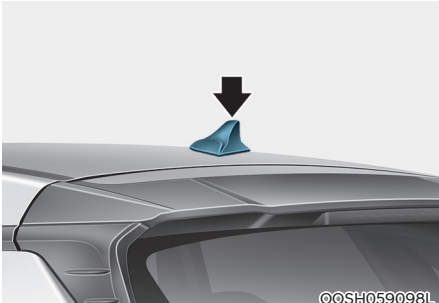
OPMERKING

Verwijder de staafantenne voordat u met de auto onder een lage doorgang door rijdt of de auto de wasstraat in gaat, door de staafantenne linksom te draaien. Anders kan de staafantenne beschadigd raken.

Draai de staafantenne voor een goede ontvangst weer goed vast en zet deze goed rechtop wanneer u deze weer monteert.

Als bagage op het roof rack wordt geladen, plaats deze bagage dan niet dicht bij de antenne voor een goede ontvangst.

Haaienvinantenne (indien van toepassing)



©OSH059098L

De haaienvinantenne ontvangt AM en FM radiosignalen en verzendt data.

Stuurwielbediening

■ Type A



OOSH059200L

■ Type B



OOSH059201L

OPMERKING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

VOLUME (VOL +/-) (1)

- Draai de VOLUME-knop naar boven om het volume te verhogen.
- Draai de VOLUME-knop naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de SEEK/PRESET tuimelschakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
De tuimelschakelaar activeert de functie automatisch zoeken. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
- **MEDIA-modus**
De schakelaar werkt als vooruit/terugknop.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
Hij werkt als toets UP/DOWN voor PRESET STATION.
- **MEDIA-modus**
Werkt als toets TRACK UP/DOWN.

MODE (⊙) (3)

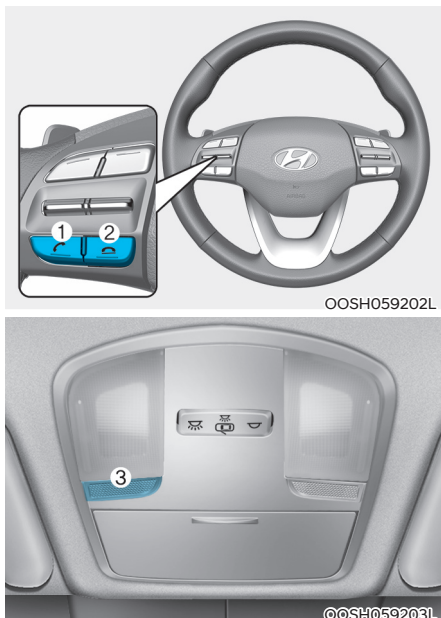
Druk op de toets MODE om door radio- of AUX-modi te bladeren.

MUTE (🔇) (4)

- Druk op de MUTE-toets om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de MUTE-toets om het geluid in te schakelen.

Meer informatie hierover vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) Toets Bellen/Beantwoorden
- (2) Toets Gesprek beëindigen
- (3) Microfoon (auto met stuur rechts: rechts)

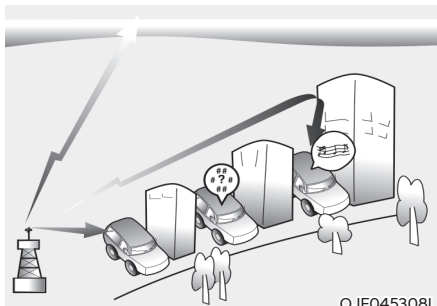
Meer informatie hierover vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.



OPMERKING

Voorkom afleiding van de verkeerssituatie en ongevallen en gebruik het apparaat niet overmatig tijdens het rijden.

Hoe de autoradio werkt FM-ontvangst

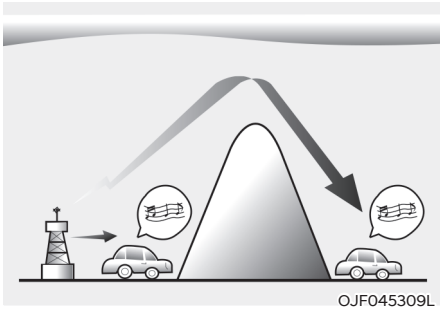


AM- en FM-radiosignalen worden uitgezonden vanaf zendmasten die zich in het land bevinden. Ze worden opgevangen door de radioantenne op uw auto. Het signaal wordt vervolgens door de radio ontvangen en naar de luidsprekers van uw auto gestuurd.

Wanneer een sterk radiosignaal uw auto heeft bereikt, zorgt de hoogwaardige technologie van uw audiosysteem voor een optimale geluidswaergave. In sommige gevallen is het signaal dat door uw auto wordt opgevangen echter niet sterk en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door factoren als de afstand tot de radiozender, de nabijheid van andere sterke radiozenders of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het gebied.

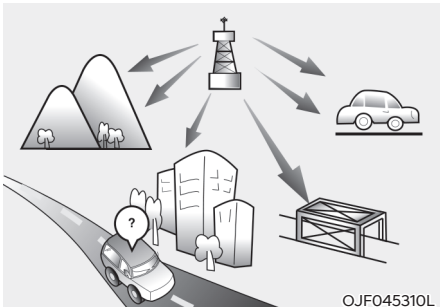
AM (MW, LW)-ontvangst



AM-uitzendingen kunnen op grotere afstand worden ontvangen dan FM-uitzendingen. Dit komt doordat AM-radiogolven op lage frequenties worden uitgezonden. Deze lange, laagfrequente radiogolven volgen de kromming van de aarde in plaats van zich recht door de atmosfeer voort te planten.

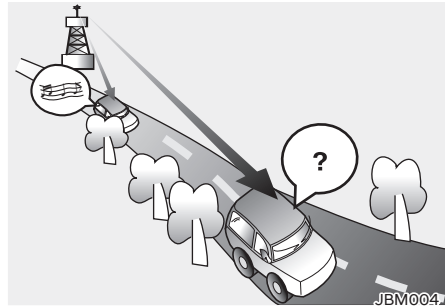
Bovendien buigen ze rond obstakels, waardoor ze een betere signaaldekking bieden.

FM-zenders

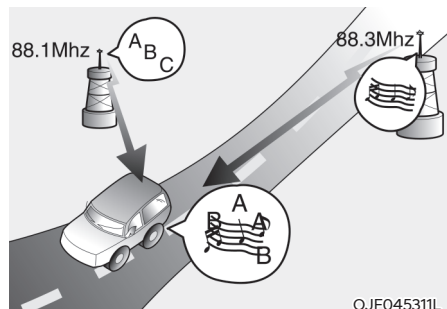


FM-uitzendingen worden uitgezonden op hoge frequenties en buigen niet met het aardoppervlak mee. Daarom wordt de ontvangst van FM-stations over het algemeen al op korte afstand van de zender zwakker. Ook zijn FM-signalen gevoelig voor belemmering door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat u denkt dat er een probleem is met uw radio.

De volgende verschijnselen zijn normaal en duiden niet op een probleem met de radio:



- Fading - Naarmate uw auto zich van de zender verwijderd, wordt het signaal zwakker en begint het geluid te vervagen. Wanneer dit gebeurt, kunt u het beste op een andere, sterkere zender afstemmen.
- Kraken/statische ruis - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio kunnen het signaal verstoren, waardoor krakende geluiden of statische ruis kunnen optreden. Het verlagen van de instelling voor de hoge tonen kan dit effect verminderen totdat de storing verdwijnt.



- Zenderverdringing - Als een FM-signaal zwakker wordt, kan de zender waarnaar u luistert worden verdrongen door een andere zender met een krachtiger signaal die uitzendt op min of meer dezelfde frequentie. Dit komt omdat uw radio automatisch op het helderste signaal afstemt. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.

- Multi-Path Cancellation - Wanneer radiosignalen vanuit verschillende richtingen worden ontvangen, kan vervorming of kraken optreden. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en weerkaatst signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met korte frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat de storing is verdwenen.

Gebruik van een mobiele telefoon of een 27mc-radio

Wanneer een mobiele telefoon in de auto wordt gebruikt, kan dit ruis in het audiosysteem veroorzaken. Dit betekent niet dat er iets mis is met de audioapparatuur. Gebruik in dit geval de mobiele telefoon op een plaats die zo ver mogelijk is verwijderd van de audioapparatuur.

OPMERKING

Bij gebruik van een communicatiesysteem zoals een mobiele telefoon of een 27mc-radio in de auto, moet een aparte externe antenne worden gemonteerd. Wanneer een mobiele telefoon of een 27mc-radio alleen met een interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrische systeem van de auto verstoren en de veilige werking van de auto nadelig beïnvloeden.



WAARSCHUWING

Maak tijdens het rijden geen gebruik van een mobiele telefoon. Stop op een veilige plaats wanneer u een mobiele telefoon wilt gebruiken.

iPod®

iPod® is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door HYUNDAI gebeurt onder licentie.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Een mobiele telefoon die *Bluetooth®* Wireless Technology ondersteunt moet *Bluetooth®* Wireless Technology gebruiken.



AUDIO (ZONDER TOUCHSCREEN)

Systeemindeling – Bedieningspaneel



(1) Toets SEEK/TRACK

- Hiermee kunt u een ander station/nummer/bestand kiezen.
- Houd de toets terwijl u naar de radio luistert ingedrukt om naar een andere zender te zoeken.
- Houd de toets tijdens het afspelen van media ingedrukt om terug of vooruit te spoelen (werkt niet in de bluetooth-audiomodus).

(2) Toets RADIO

- Druk op de toets om de radio in te schakelen. Druk tijdens het luisteren naar de radio op de toets om de radiomodus te wijzigen.

(3) Toets MEDIA

- Druk op de toets om bestanden van een media-opslagapparaat af te spelen. Druk herhaaldelijk op de toets om te wisselen tussen de modus USB (iPod) en bluetooth-audio.
- Als er meerdere media-opslagapparaten op het systeem zijn aangesloten, selecteer dan een van deze apparaten in het mediaselectiescherm.

(4) Toets PHONE

- Druk op de toets om verbinding met een mobiele telefoon via bluetooth te maken.
- Nadat een bluetooth-telefoonverbinding tot stand is gebracht, drukt u op de toets om het bluetooth-telefoonmenu te openen.

(5) Toets POWER /knop VOL

- Druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen.
- Draai naar links of rechts om het audiovolume van het systeem aan te passen.

(6) Toets Reset

- * Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.



CMG4K0001EE

(7) Toets PRESET

- Druk tijdens het luisteren naar de radio op de toets om naar de vorige of volgende pagina van de voorkeuzelijst te gaan.

(8) Toets SETUP/toets CLOCK

- Druk op de toets om naar het instellingenscherf te gaan.
- Houd de toets ingedrukt om naar het scherm voor het instellen van de tijd te gaan.

(9) Toets MENU

- Druk op de toets om naar het scherm met de menuopties voor de huidige modus te gaan.

(10) Toets BACK

- Druk op de toets om terug te keren naar het vorige scherm.

(11) Knop TUNE/knop FILE/toets ENTER

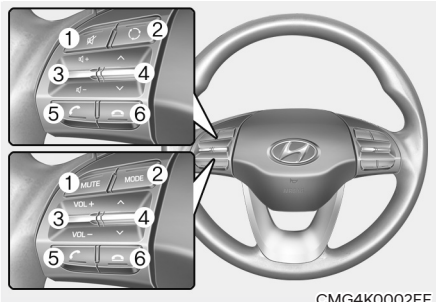
- Draai tijdens het luisteren naar de radio aan de knop om de frequentie aan te passen.
- Draai tijdens het afspelen van media aan de knop om een ander nummer/bestand te zoeken (werkt niet in de bluetooth-audiomodus).
- Druk tijdens het zoeken op de knop om het huidige nummer/bestand te selecteren.

(12) Nummertoeetsen (1–6)

- Druk tijdens het luisteren naar de radio op een van deze toetsen om af te stemmen op een opgeslagen radiozender.
- Houd de toets tijdens het luisteren naar de radio ingedrukt om de huidige radiozender in het voorkeuzegeheugen op te slaan.
- Druk op de toets met het overeenkomstige nummer om een item te selecteren.

- * Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.

Stysteemindeling- Bedieningstoetsen stuurwiel



CMG4K0002EE

(Model uitgerust met **Bluetooth®**)

* Hoe het systeem eruitziet en is ingedeeld kan in de werkelijkheid afwijken, afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto.

(1) Toets MUTE

- Druk op de toets om het audiovolume te dempen of om het dempen op te heffen.
- Druk tijdens een telefoongesprek op de toets om de microfoon te dempen of om het dempen op te heffen.
- Druk tijdens het afspelen van media op de toets om het afspelen te onderbreken of weer te hervatten (werkt niet in de iPod-modus).

(2) Toets MODE

- Druk op de toets om een andere radio- en mediamodus in te stellen.

(3) Volumeschakelaar

- Druk de schakelaar omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

(4) Schakelaar omhoog/omlaag

- Hiermee kunt u een ander station/nummer/bestand kiezen.
- Druk tijdens het luisteren naar de radio op de schakelaar om af te stemmen op de vorige/volgende opgeslagen radiozender.
- Houd de schakelaar terwijl u naar de radio luistert ingedrukt om naar een andere zender te zoeken.
- Houd de schakelaar tijdens het afspelen van media ingedrukt om terug of vooruit te spoelen (werkt niet in de bluetooth-audiomodus).

(5) Toets Bellen/Beantwoorden

- Druk op de toets om verbinding met een mobiele telefoon via bluetooth te maken.
- Nadat een bluetooth-telefoonverbinding tot stand is gebracht, drukt u op de toets om naar het bluetooth-telefoon scherm te gaan. Houd de toets ingedrukt om het laatst gebruikte telefoonnummer te bellen. Druk bij een inkomend gesprek op de toets om de oproep te beantwoorden.
- Druk tijdens een gesprek op de toets om te wisselen tussen het actieve gesprek en het gesprek in de wacht. Houd de toets ingedrukt om te wisselen tussen het systeem en de mobiele telefoon.

(6) Toets Gesprek beëindigen



WAARSCHUWING - Bediening tijdens het rijden

- **Bedien het systeem niet tijdens het rijden. Afleiding tijdens het rijden kan verlies van controle over het voertuig tot gevolg hebben, wat kan leiden tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel. Als bestuurder bent u altijd verantwoordelijk voor een veilige bediening van het voertuig in overeenstemming met de van kracht zijnde wettelijke bepalingen. Draagbare apparaten, uitrusting of voertuigsystemen waarvan de bediening de aandacht van de bestuurder kan afleiden, mogen daarom nooit tijdens het rijden worden bediend+.**

- Vermijd kijken naar het scherm tijdens het rijden. Rijden terwijl u wordt afgeleid, kan leiden tot een verkeersongeval. Stop op een veilige plaats voordat u functies gebruikt die meerdere bedieningshandelingen vereisen.
- Stop uw voertuig voordat u uw mobiele telefoon gebruikt. Het gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden kan leiden tot een verkeersongeval. Gebruik indien nodig de bluetooth-handsfreefunctie om te bellen en houd het gesprek zo kort mogelijk.
- Houd het volume laag genoeg om geluiden buiten de auto te kunnen horen. Rijden zonder dat u geluiden buiten de auto kunt horen, kan leiden tot een verkeersongeval. Een langdurig te hoog volumenniveau kan gehoorschade veroorzaken.



WAARSCHUWING - Omgaan met het systeem

- Demonteer of wijzig het systeem niet. Als u dit wel doet, kan dit een ongeluk, brand of een elektrische schok tot gevolg hebben.
- Voorkom binnendringing van vloeistoffen of vreemde stoffen in het systeem. Vloeistoffen of vreemde stoffen kunnen schadelijke dampen, brand of systeemstoringen veroorzaken.
- Stop met het gebruik van het systeem als het niet goed functioneert en bijvoorbeeld de geluidswaergeving of het display uitvalt. Als u het systeem blijft gebruiken terwijl het niet goed functioneert, kan dit leiden tot brand, een elektrische schok of uitval van het systeem.
- Raak de antenne niet aan tijdens onweer of bliksem: dit kan een elektrische schok veroorzaken.

i Informatie - Bedienen van het systeem

- Gebruik het systeem terwijl de motor draait. Als u het systeem langdurig blijft gebruiken nadat de motor is afgezet, kan de accu ontladen raken.
- Installeer geen niet-goedgekeurde producten. Het gebruik van niet-goedgekeurde producten kan fouten tijdens het gebruik van het systeem veroorzaken. Systeemfouten die worden veroorzaakt door het installeren van niet-goedgekeurde producten vallen niet onder de garantie.

i Informatie - Omgaan met het systeem

- Oefen geen overmatige kracht op het systeem uit. Overmatige druk op het LCD-scherm of het touchscreen kan beschadiging ervan tot gevolg hebben.
- Reinig het scherm en het bedieningspaneel alleen wanneer de motor uitstaat en gebruik een zachte, droge doek. Afvegen van het scherm of de toetsen met een ruwe doek en het gebruik van oplosmiddelen (alcohol, benzeen, verfverdunder, enz.) hierbij, kunnen krassen of chemische beschadiging van het oppervlak veroorzaken.
- Bevestiging van een luchtverfrisser van vloeibaar type op het ventilatierooster kan vervorming van het roosteroppervlak door de uitstromende lucht tot gevolg hebben.
- Als u de positie van het geïnstalleerde apparaat wilt wijzigen, neem dan contact op met uw verkoop- of servicepunt. Voor het installeren of demonteren van het apparaat is technische expertise vereist.

OPMERKING

- Als u problemen ondervindt met het systeem, neem dan contact op met het verkooppunt of de dealer.
- Het plaatsen van het infotainmentsysteem in een omgeving met elektromagnetische straling kan leiden tot ruisinterferentie.

OPMERKING

Fabrikant: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korea Tel.: +82-31-260-2707

Het systeem in- of uitschakelen

Start de motor om het systeem in te schakelen.

- Als u het systeem tijdens het rijden niet wilt gebruiken, kunt u het systeem uitschakelen door op de toets **[POWER]** op het bedieningspaneel te drukken. Om het systeem weer in te schakelen, moet u nogmaals op de toets **[POWER]** drukken.

Nadat u de motor hebt afgezet, wordt het systeem na enige tijd automatisch uitgeschakeld of zodra u het bestuurdersportier opent.

- Afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto, kan het ook zijn dat het systeem direct wordt uitgeschakeld zodra u de motor afzet.
- Wanneer u het systeem weer inschakelt, worden de modus en instellingen geactiveerd die bij het uitschakelen actief waren.



WAARSCHUWING

- Sommige functies worden om veiligheidsredenen uitgeschakeld wanneer de auto in beweging is. Ze werken alleen wanneer de auto stilstaat. Parkeer uw auto op een veilige plaats wanneer u deze functies wilt gebruiken.
- Stop met het gebruik van het systeem als het niet goed functioneert en bijvoorbeeld de geluidswaarschuwing of het display uitvalt. Als u het systeem blijft gebruiken terwijl het niet goed functioneert, kan dit leiden tot brand, een elektrische schok of uitval van het systeem.



Informatie

U kunt het systeem inschakelen als de contactsleutel in stand ACC of ON staat. Als u het systeem gedurende langere tijd gebruikt zonder dat de motor draait, raakt de accu ontladen. Laat daarom de motor draaien als u het systeem gedurende langere tijd wilt gebruiken.

Het display in- of uitschakelen

Om hinderlijke glinsteringen te voorkomen, kunt u het scherm uitschakelen. Het scherm kan alleen worden uitgeschakeld als het systeem is ingeschakeld.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[SETUP/CLOCK]**.
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[6]** om **Display Off** te selecteren.
 - Druk op een willekeurige toets van het bedieningspaneel om het scherm weer in te schakelen.

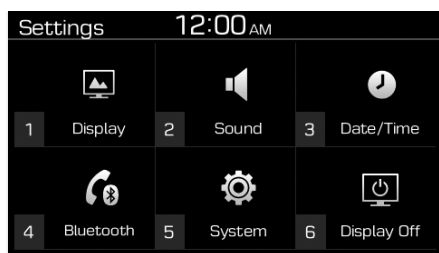
Leren kennen van de basisfuncties

Met de nummertoeetsen en de knop [TUNE] op het bedieningspaneel kunt u een item selecteren of de instellingen aanpassen.

Een item selecteren

Genummerde items

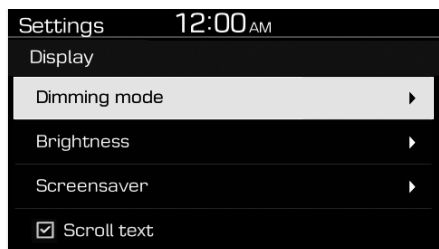
Druk op de overeenkomstige nummertoeets.



CMG4K001EE/CMG4K002EE

Ongenummerde items

Draai aan de knop [TUNE] om het gewenste item te selecteren en druk vervolgens op de knop.

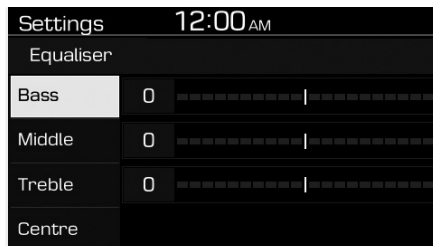


CMG4K003EE/CMG4K004EE

Aanpassen van de instellingen

Draai aan de knop [TUNE] om de waarde aan te passen en druk vervolgens op de knop om de wijzigingen op te slaan.

Draai de knop [TUNE] naar rechts om de waarde te verhogen en draai de knop [TUNE] naar links om de waarde te verlagen.



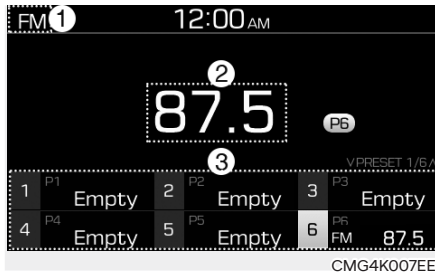
CMG4K005EE/CMG4K006EE

RADIO

Inschakelen van de radio

Druk op het bedieningspaneel op de toets [RADIO].

FM/AM-modus



- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

FM/AM-modus (met RDS)



- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA)** (indien van toepassing): ontvangst verkeersinformatie van andere zenders in- of uitschakelen. Verkeersinformatieberichten en -uitzendingen worden automatisch doorgegeven indien deze beschikbaar zijn.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

DAB/FM-modus (met DAB)



- (1) Huidige radiomodus
- (2) Informatie over de radiozender
- (3) Voorkeuzelijst

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **List:** weergave van een lijst met alle beschikbare radiozenders.
- **Traffic Announcement (TA):** ontvangst verkeersinformatie van andere zenders in- of uitschakelen. Verkeersinformatieberichten en -uitzendingen worden automatisch doorgegeven indien deze beschikbaar zijn.
- **Region:** automatisch overschakelen tussen regionale zenders in- of uitschakelen.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.
- **Scan:** zoeken naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en elke zender gedurende ongeveer vijf seconden beluisteren.
- **Manual tune FM:** handmatig aanpassen van de radiofrequentie.

De radiomodus wijzigen

Druk op de toets [RADIO] op het bedieningspaneel of op de toets [MODE] op het stuurwiel. Elke keer dat u op de knop drukt, verandert de radiomodus.

Scannen naar beschikbare radiozenders

De radio biedt de mogelijkheid om alle beschikbare radiozenders een paar seconden te beluisteren om de ontvangst te testen en een zender te selecteren die u aanspreekt.

1. Druk met het radioscherm actief op de toets [MENU] op het bedieningspaneel.
2. Draai aan de knop [TUNE] om **Scan** te selecteren en druk vervolgens op de knop.
 - Het systeem zoekt naar radiozenders met een sterk ontvangstsignaal en laat elke zender gedurende ongeveer vijf seconden horen.
3. Wanneer u een radiozender vindt waarnaar u wilt luisteren, drukt u op de knop [TUNE].
 - U kunt nu naar de geselecteerde zender blijven luisteren.

Zoeken naar radiozenders

Als u naar de vorige of volgende beschikbare radiozender wilt zoeken, moet u op de toets [**V SEEK/TRACK ^**] op het bedieningspaneel drukken.

- U kunt ook de toets [**V SEEK/TRACK ^**] ingedrukt houden om snel naar frequenties te zoeken. Wanneer u de knop loslaat, wordt automatisch afgestemd op een radiozender met een sterk ontvangstsignaal (indien van toepassing).

Als u de exacte frequentie kent van de radiozender waarnaar u wilt luisteren, kunt u aan de knop [**TUNE**] op het bedieningspaneel draaien om naar die frequentie te gaan.

Radiozenders opslaan

U kunt uw favoriete radiozenders opslaan en erop afstemmen door ze te selecteren in de lijst met voorkeuzenummers.

Druk tijdens het luisteren naar de radio op een nummertoes voor een vrij voorkeuzenummer op het radioscherm.

- De zender waarnaar u luistert, wordt aan het geselecteerde nummer toegevoegd.

OPMERKING

- **U kunt maximaal 36 radiozenders opslaan.**
- **Als de voorkeuzelijst vol is, kunt u een van uw favoriete zenders vervangen door de zender waarnaar u luistert. Houd op het bedieningspaneel de nummertoes waaronder u de zender wilt opslaan ingedrukt.**

Afstemmen op een opgeslagen radiozender

1. Bevestig het voorkeuzenummer voor de radiozender waarnaar u wilt luisteren.
2. Druk op het bedieningspaneel op de nummertoes waaronder u de zender hebt opgeslagen.
 - U kunt ook op de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel drukken om een andere zender te kiezen.

MEDIASPELER

Gebruik van de mediaspeler

U kunt muziek afspelen die is opgeslagen op verschillende media-opslagapparaten, zoals USB-opslagapparaten, smartphones en iPods.

1. Sluit een apparaat aan op de USB-poort in de auto.
 - Afhankelijk van het apparaat dat u op het systeem aansluit, start het afspelen onmiddellijk.
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets [MEDIA].
 - Als er meerdere media-opslagapparaten op het systeem zijn aangesloten, druk dan nogmaals op de toets [MEDIA] en druk op de overeenkomstige nummertoes om de gewenste modus te selecteren.

OPMERKING

- **Wanneer u een Apple-apparaat aansluit, start het afspelen niet automatisch. Om de mediaspeler te starten in de iPod-modus, druk op het bedieningspaneel op de toets [MEDIA].**
- **U kunt de modus ook veranderen door herhaaldelijk op de [MODE]-knop op het stuurwiel te drukken.**
- **Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld wanneer u externe USB-apparaten wilt aansluiten of loskoppelen.**
- **Afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto, kunnen het uiterlijk van het infotainmentsysteem, de beschikbare toetsen of de plaats van de USB-poorten in uw auto variëren.**
- **Sluit een smartphone of mp3-speler niet op verschillende manieren tegelijk, zoals via USB en bluetooth, op het systeem aan. Dit kan vervorming van het geluid of een systeemstoring veroorzaken.**

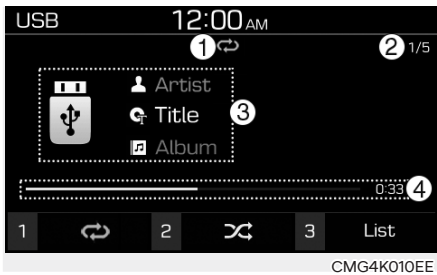
- **Wanneer de equalizerfunctie van het aangesloten apparaat en de Equalizer-instellingen van het systeem beide geactiveerd zijn, kunnen de effecten elkaar storen en tot verslechtering van de geluidskwaliteit of vervorming leiden. Schakel indien mogelijk de equalizerfunctie van het apparaat uit.**
- **Bij aansluiting van een Apple-apparaat kan er ruis optreden. Koppel Apple-apparaten daarom los als ze niet worden gebruikt en bewaar ze elders.**
- **Wanneer de voeding van een Apple-apparaat is aangesloten op de stroomaansluiting, kan het afspelen van het externe apparaat ruis tot gevolg hebben. Maak in dat geval de voedingskabel los voordat u het apparaat gebruikt.**

Gebruik van de USB-modus

U kunt mediabestanden afspelen die zijn opgeslagen op draagbare apparaten, zoals USB-opslagapparaten en mp3-spelers. Controleer compatibele USB-opslagapparaten en bestandsspecificaties voordat u de USB-modus gebruikt.

Sluit uw USB-apparaat aan op de USB-poort in de auto.

- Het afspelen begint onmiddellijk.
- Als er al een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, moet u op de toets [MEDIA] drukken. Druk vervolgens op de toets [1] om **USB** in het mediaselectiescherm te selecteren.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
- (2) Nummer huidig bestand en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **Information:** weergave van informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Terugspoelen/Vooruitspoelen

Houd de toets [V SEEK/TRACK ^] op het bedieningspaneel ingedrukt.

- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel ingedrukt houden.

Het huidige nummer opnieuw afspelen

Druk nadat het afspelen van huidige nummer 2 seconden bezig is op de toets [V SEEK/TRACK] op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel indrukken.

Afspelen van het vorige of volgende nummer

Om het vorige nummer af te spelen, moet u binnen 2 seconden nadat het afspelen van het huidige nummer is begonnen op de toets [V SEEK/TRACK] op het bedieningspaneel drukken. Om het volgende nummer af te spelen, moet u op de toets de [SEEK/TRACK ^] op het bedieningspaneel drukken.

- Als het afspelen van het nummer al langer dan 2 seconden bezig is, moet u twee keer op de toets [V SEEK/TRACK] op het bedieningspaneel drukken om het vorige nummer af te spelen.
- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel indrukken.

OPMERKING

- **Draai op het bedieningspaneel aan de knop [FILE] om het gewenste nummer te zoeken en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bedieningselement wordt geactiveerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt op het scherm informatie weergegeven over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.**

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

Zoeken naar muziekbestanden in een bestandslijst

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om **List** te selecteren.
2. Draai aan de knop [TUNE] om een categorie en bestand te selecteren en druk vervolgens op de knop om het muziekbestand af te spelen.

i Informatie

- Start altijd eerst de motor van de auto voordat u een USB-apparaat op het systeem aansluit. Als u de motor start terwijl er een USB-apparaat op het systeem is aangesloten, kan het USB-apparaat beschadigd raken.
- Let op statische elektriciteit bij het aansluiten of loskoppelen van een USB-apparaat. Een statische ontlading kan een systeemstoring veroorzaken.
- Let erop dat uw lichaam of externe objecten niet met de USB-poort in aanraking komen. Dit kan een ongeval of systeemstoring veroorzaken.
- Vermijd herhaald aansluiten en loskoppelen van een USB-connector binnen korte tijd. Dit kan een fout in het apparaat of een systeemstoring veroorzaken.
- Gebruik geen USB-apparaten voor andere doeleinden dan het afspelen van bestanden. Het gebruik van USB-accessoires voor opladen of verwarmen kan slecht functioneren of een systeemstoring veroorzaken.

OPMERKING

- Gebruik geen verlengkabel voor het aansluiten van een USB-opslagapparaat. Sluit apparaten alleen rechtstreeks op de USB-poort aan. Bij gebruik van een USB-hub of verlengkabel wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
- Steek een USB-connector altijd volledig in de USB-poort. Als u dit niet doet, kan dit een communicatiefout veroorzaken.
- Het loskoppelen van een USB-opslagapparaat tijdens het afspelen kan vervorming van het geluid veroorzaken.
- Het systeem kan alleen bestanden afspelen die in een standaardindeling zijn gecodeerd.
- De volgende USB-apparaten worden mogelijk niet herkend of werken mogelijk niet correct:
 - Versleutelde mp3-spelers
 - USB-apparaten die niet als verwisselbare schijven worden herkend
- Afhankelijk van de staat waarin het verkeert, wordt een USB-apparaat mogelijk niet herkend.
- Sommige USB-apparaten zijn mogelijk niet compatibel met uw systeem.
- Afhankelijk van het type USB-apparaat, de opslagcapaciteit ervan of het bestandsformaat, kan het langer duren voordat een apparaat wordt herkend.
- Weergeven van afbeeldingen en afspelen van video's wordt niet ondersteund.

Gebruik van de iPod-modus

Via het systeem kunt u muziek die is opgeslagen op een Apple-apparaat, zoals een iPod of iPhone, afspelen.

1. Sluit uw Apple-apparaat aan op de USB-poort in de auto met behulp van de kabel die bij het Apple-apparaat is meegeleverd.
 - Zodra het apparaat is aangesloten, begint het met opladen. Het afspelen van muziek start niet automatisch.
2. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**MEDIA**].
 - Als er meerdere apparaten op het systeem zijn aangesloten, moet u op de toets [**MEDIA**] drukken. Druk vervolgens op de toets [1] om **iPod** in het mediaselectiescherm te selecteren.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
- (2) Nummer huidig bestand en totaal aantal bestanden
- (3) Informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld
- (4) Afspeeltijd en afspeelpositie

Druk op het bedieningspaneel op de toets [**MENU**] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **Information:** weergave van informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Terugspoelen/Vooruitspoelen

Houd de toets [**V SEEK/TRACK ^**] op het bedieningspaneel ingedrukt.

- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel ingedrukt houden.

Het huidige nummer opnieuw afspelen

Druk nadat het afspelen van huidige nummer 2 seconden bezig is op de toets [**V SEEK/TRACK**] op het bedieningspaneel.

- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel indrukken.

Afspelen van het vorige of volgende nummer

Om het vorige nummer af te spelen, moet u binnen 2 seconden nadat het afspelen van het huidige nummer is begonnen op de toets [**V SEEK/TRACK**] op het bedieningspaneel drukken. Om het volgende nummer af te spelen, moet u op de toets de [**SEEK/TRACK ^**] op het bedieningspaneel drukken.

- Als het afspelen van het nummer al langer dan 2 seconden bezig is, moet u twee keer op de toets [**V SEEK/TRACK**] op het bedieningspaneel drukken om het vorige nummer af te spelen.
- U kunt ook de schakelaar Omhoog/Omlaag op het stuurwiel indrukken.

OPMERKING

- **Draai op het bedieningspaneel aan de knop [FILE] om het gewenste nummer te zoeken en druk binnen vijf seconden op de knop om het bestand af te spelen.**
- **Als binnen vijf seconden geen bedieningselement wordt geactiveerd, wordt het zoeken geannuleerd en wordt op het scherm informatie weergegeven over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld.**

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

Zoeken naar muziekbestanden in een bestandslijst

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om **List** te selecteren.
2. Draai aan de knop **[TUNE]** om een categorie en bestand te selecteren en druk vervolgens op de knop om het muziekbestand af te spelen.



Informatie

- **Start altijd eerst de motor voordat u een apparaat op het systeem aansluit. Als u de motor start terwijl er een apparaat op het systeem is aangesloten, kan het apparaat beschadigd raken.**
- **Vermijd herhaald aansluiten en loskoppelen van een USB-connector binnen korte tijd. Dit kan een fout in het apparaat of een systeemstoring veroorzaken.**

Opmerkingen over het aansluiten van Apple-apparaten

- Zorg ervoor dat het iOS en de firmware van het apparaat up-to-date zijn voordat u een Apple-apparaat op het systeem aansluit. Het aansluiten van een verouderd apparaat kan een systeemfout veroorzaken.
- Als de batterij van het apparaat bijna leeg is, wordt het apparaat mogelijk niet herkend. Controleer het batterijniveau en laad indien nodig de batterij op voordat u het apparaat op het systeem aansluit.
- Gebruik een door Apple goedgekeurde kabel. Gebruik van een niet-goedgekeurde kabel kan vervorming van het geluid of een systeemfout tijdens het afspelen veroorzaken.
- Gebruik een kabel die korter is dan 1 meter, zoals de kabel die oorspronkelijk met het Apple-apparaat is meegeleverd. Bij gebruik van een langere kabel wordt het Apple-apparaat mogelijk niet door het infotainmentsysteem herkend.
- Steek een USB-connector altijd volledig in de USB-poort. Als u dit niet doet, kan dit een communicatiefout veroorzaken.
- Als u een apparaat op het systeem aansluit terwijl er muziek op wordt afgespeeld, klinkt er direct na het aansluiten mogelijk een hoge pieptoon. Stop of pauzeer altijd eerst het afspelen voordat u een apparaat aansluit.
- Als u een apparaat aansluit tijdens een download of synchronisatie met iTunes, kan er een fout optreden. Sluit het apparaat pas aan nadat het downloaden of synchroniseren is voltooid.
- Als u een iPod nano (m.u.v. de 6e generatie) of een iPod classic aansluit, wordt het merklogo op het scherm van het apparaat weergegeven. Op het scherm van een iPhone en iPod touch wordt het logo niet weergegeven.

Opmerkingen over het afspelen vanaf Apple-apparaten

- Afhankelijk van het model wordt uw apparaat mogelijk niet herkend vanwege niet-ondersteunde communicatieprotocollen.
- De volgorde van de nummers die op het systeem worden weergegeven of afgespeeld, kan verschillen van de volgorde waarin de nummers op uw apparaat zijn opgeslagen.
- Afhankelijk van de muzikspeler die u gebruikt, kan de informatie die op het systeem wordt weergegeven afwijken.
- Bij het aansluiten van een iPhone kunnen de audiostreamfunctie en de iPod-modus een conflict veroorzaken. Als er een fout optreedt, koppel dan de iPhone los en sluit vervolgens de USB-kabel opnieuw aan.
- Bij het afspelen vanaf een iPhone of iPod touch mag u het apparaat niet bedienen terwijl het op het systeem is aangesloten. Dit kan een fout veroorzaken.
- Als u tijdens het afspelen van muziek vanaf een iPhone een inkomende oproep beantwoordt of zelf belt, kan het afspelen gepauzeerd blijven totdat u het gesprek hebt beëindigd. Als het afspelen van de muziek na het beëindigen van het gesprek niet wordt hervat, controleer dan het apparaat om te kijken of het afspelen is gepauzeerd.
- Dupliceer een nummer niet in meerdere mappen. Wanneer hetzelfde nummer in meerdere mappen wordt opgeslagen, kan dit een fout met bij gebruik van de zoek- en afspeelfuncties veroorzaken.
- Als u kort voordat een nummer eindigt een afspeelfunctie als stoppen of herhalen uitvoert, komt de informatie over het nummer die op het scherm wordt weergegeven mogelijk niet meer overeen met het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld. Dit is geen systeemfout. Start in dit geval de iPod-modus op het systeem opnieuw of pauzeer en hervat het afspelen op uw apparaat.
- Afhankelijk van de kenmerken van uw Apple-apparaat kunnen soms nummers worden overgeslagen of zich andere fouten voordoen.
- Als het Apple-apparaat niet goed functioneert vanwege een defect aan het apparaat zelf, voer dan een reset voor het apparaat uit en probeer het opnieuw. (Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van uw Apple-apparaat.)

BLUETOOTH

Een bluetooth-apparaat aansluiten

Bluetooth is een draadloze netwerktechnologie voor signaaloverdracht over een zeer korte afstand. Via bluetooth kunt u nabije draadloze apparaten met elkaar verbinden om gegevens tussen deze apparaten uit te wisselen. Zo kunt u deze apparaten effectief gebruiken.

Om bluetooth te gebruiken, moet u eerst een bluetooth-apparaat met uw systeem verbinden, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler. Controleer of het apparaat dat u wilt verbinden bluetooth ondersteunt.



WAARSCHUWING

Parkeer uw auto op een veilige locatie voordat u bluetooth-apparaten verbindt. Rijden terwijl u wordt afgeleid, kan leiden tot een verkeersongeval met lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

OPMERKING

- **Op uw systeem kunt u alleen bluetooth-handsfree- en audiofuncties gebruiken. Koppel een mobiel apparaat dat beide functies ondersteunt.**
- **Sommige bluetooth-apparaten kunnen storingen in het infotainmentsysteem of interferentiegeluiden veroorzaken. Dit probleem kan soms worden opgelost door het apparaat op een andere plaats in de auto te leggen.**
- **Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat of de mobiele telefoon, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.**
- **Als het systeem niet stabiel is vanwege een communicatiefout tussen voertuig en bluetooth-apparaat, kunt u dit proberen op te lossen door de gekoppelde apparaten te wissen en de bluetooth-apparaten opnieuw aan te sluiten.**

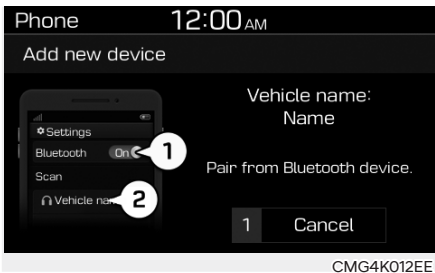
- **Als de bluetooth-verbinding niet stabiel is, probeer dan als volgt opnieuw te verbinden.**

1. **Schakel bluetooth op het apparaat uit en schakel het weer in. Verbind het apparaat opnieuw.**
2. **Schakel het apparaat uit en weer in. Verbind het vervolgens opnieuw.**
3. **Verwijder de batterij uit het apparaat en plaats deze terug. Schakel het apparaat vervolgens in en verbind het opnieuw.**
4. **Maak de bluetooth-registratie op zowel het systeem als op het apparaat ongedaan, registreer het apparaat opnieuw en verbind de apparaten.**

Apparaten aan het systeem koppelen

Voor het tot stand brengen van een bluetooth-verbinding moet u eerst uw apparaat aan het systeem koppelen door het toe te voegen aan de lijst met bluetooth-apparaten van het systeem. U kunt maximaal vijf apparaten registreren.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[SETUP/CLOCK]** en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
 - Als u een apparaat voor de eerste keer aan het systeem koppelt, kunt u ook op de toets **[PHONE]** op het bedieningspaneel of op de toets Bellen/Beantwoorden op het stuurwiel drukken.
2. Activeer bluetooth op het bluetooth-apparaat dat u wilt verbinden, zoek naar het systeem van uw auto en selecteer vervolgens het systeem.
 - Controleer de bluetooth-naam van het systeem: deze wordt weergegeven in het pop-upvenster voor een nieuwe registratie, dat op het systeemscherm verschijnt.



3. Voer het wachtwoord in of bevestig het wachtwoord om de verbinding te bevestigen.
 - Als het invoerscherm voor het wachtwoord op het scherm van het bluetooth-apparaat wordt weergegeven, voert u de code '0000' in die op het systeemscherm wordt weergegeven.
 - Als de zescijferige code op het scherm van het bluetooth-apparaat wordt weergegeven, zorg er dan voor dat het bluetooth-wachtwoord dat wordt weergegeven op het bluetooth-apparaat hetzelfde is als het wachtwoord op het systeemscherm en bevestig de verbinding vanaf het apparaat.
4. Kies of u het bluetooth-apparaat al dan niet met prioriteit op andere apparaten met het systeem wilt verbinden.
 - Als u prioriteit aan het bluetooth-apparaat verleent, wordt dit apparaat automatisch met het systeem verbonden wanneer u het systeem inschakelt.

OPMERKING

- De schermafbeelding in deze handleiding is slechts een voorbeeld. Controleer uw systeemscherm op de exacte voertuigbenaming en de bluetooth-apparaatnaam.
- De standaard toegangscode is '0000'.
- Nadat u toestemming hebt gegeven voor toegang tot het apparaat kan het even duren voordat het systeem verbinding met het apparaat maakt. Wanneer een verbinding tot stand is gebracht, wordt het bluetooth-statuspictogram boven in het scherm weergegeven.
- U kunt de machtigingsinstellingen wijzigen via het bluetooth-instellingenmenu van de mobiele telefoon. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
- Herhaal stap 1 tot 4 om een nieuw apparaat te registreren.
- Wanneer een apparaat via bluetooth op het systeem is aangesloten, kunt u geen ander apparaat koppelen.
- Als u de automatische bluetooth-verbindingfunctie gebruikt, kan het gebeuren dat een gesprek wordt doorgeschakeld naar het handsfreesysteem van de auto wanneer u met de telefoon in de buurt van de auto komt terwijl de motor draait. Als u niet wilt dat het systeem automatisch met het apparaat verbinding maakt, moet u bluetooth op uw apparaat uitschakelen.
- Wanneer een apparaat via bluetooth op het systeem is aangesloten, de [...] van het apparaat [...].

Een gekoppeld apparaat verbinden

Om een bluetooth-apparaat op uw systeem te gebruiken, moet u het gekoppelde apparaat met het systeem verbinden. Uw systeem kan slechts met één apparaat tegelijk worden verbonden.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
 - Als er geen verbonden apparaat wordt gevonden, druk dan op de toets [**PHONE**] op het bedieningspaneel of de toets Bellen/Beantwoorden op het stuurwiel.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt verbinden te selecteren en druk vervolgens op de knop.
 - Als er al een ander apparaat met uw systeem is verbonden, moet u dit eerst loskoppelen. Selecteer het verbonden apparaat dat u wilt loskoppelen.
3. Draai aan de knop [**TUNE**] om **Connect** te selecteren en druk vervolgens op de knop.

OPMERKING

- Als een verbinding wordt verbroken omdat een apparaat buiten het verbindingsbereik komt of als er een apparaatfout optreedt, wordt de verbinding automatisch hersteld wanneer het apparaat weer binnen het verbindingsbereik komt of wanneer de fout wordt gewist.
- Het tot stand brengen van een bluetooth-verbinding is niet mogelijk wanneer de bluetooth-functie van het apparaat is uitgeschakeld. Schakel de bluetooth-functie van het apparaat in.
- Afhankelijk van de prioriteit van de automatische verbinding, kan het enige tijd duren voordat de verbinding met een apparaat tot stand wordt gebracht.

Een apparaat loskoppelen

Als u een bluetooth-apparaat niet langer wilt gebruiken of een ander apparaat wilt verbinden, moet u het huidige verbonden apparaat loskoppelen.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt loskoppelen te selecteren en druk vervolgens op de knop.
3. Draai aan de knop [**TUNE**] om **Disconnect** te selecteren en druk vervolgens op de knop.

Gekoppelde apparaten wissen

Als u de koppeling van een bluetooth-apparaat ongedaan wilt maken of als u een nieuw apparaat wilt verbinden terwijl de lijst met bluetooth-apparaten vol is, moet u een of meer apparaten uit de lijst met gekoppelde apparaten verwijderen.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets [**SETUP/CLOCK**] en selecteer vervolgens **Bluetooth ► Connections**.
2. Draai aan de knop [**TUNE**] om het apparaat dat u wilt verwijderen te selecteren en druk vervolgens op de knop.
3. Draai aan de knop [**TUNE**] om **Delete** te selecteren en druk vervolgens op de knop.

OPMERKING

- Wanneer u een gekoppeld apparaat verwijdert, worden de bijbehorende belgeschiedenis en contacten die in het systeem zijn opgeslagen ook verwijderd.
- Als u een verwijderd apparaat opnieuw via het systeem wilt gebruiken, moet u het apparaat eerst opnieuw koppelen.

Een bluetooth-audioapparaat gebruiken

Muziek die is opgeslagen op een verbonden bluetooth-audioapparaat kunt u beluisteren via de luidsprekers van de auto.

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MEDIA].

- Als er meerdere media-opslagapparaten op het systeem zijn aangesloten, moet u op de toets [MEDIA] drukken. Druk vervolgens op de toets [2] om **BT Audio** in het mediaselectiescherm te selecteren.



- (1) Modus voor herhaald afspelen
(2) Informatie over het nummer dat momenteel wordt afgespeeld

Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **Connections:** instellen van de bluetooth-verbinding.
- **Sound Settings:** aanpassen van de geluidsinstellingen van het systeem.

Afspelen pauzeren/hervatten

Druk op het bedieningspaneel op de toets [3] om het afspelen te pauzeren. Druk nogmaals op de toets [3] om het afspelen te hervatten.

Herhaald afspelen

Druk op het bedieningspaneel op de toets [1]. De modus voor herhaald afspelen wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op het bedieningspaneel op de toets [2]. De modus voor afspelen in willekeurige volgorde wordt telkens in- uitgeschakeld wanneer u op de toets drukt. Wanneer de modus actief is, wordt het overeenkomstige pictogram op het scherm weergegeven.

OPMERKING

- Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat, de mobiele telefoon of de muzikenspeler die u gebruikt, kunnen de bedieningselementen voor afspelen verschillen.
- Afhankelijk van de muzikenspeler die u gebruikt, wordt streaming mogelijk niet ondersteund.
- Afhankelijk van het verbonden bluetooth-apparaat of de mobiele telefoon, worden sommige functies mogelijk niet ondersteund.
- Als u een bluetooth-apparaat of mobiele telefoon op uw systeem aansluit via zowel USB als bluetooth tegelijk, wordt de bluetooth-modus gedeactiveerd en wordt muziek afgespeeld in de USB- of iPod-modus. Als u naar muziek wilt luisteren die wordt gestreamd via bluetooth, moet u het USB-apparaat verwijderen.
- Als u een telefoon waarvan bluetooth is ingeschakeld gebruikt om muziek af te spelen en u een oproep ontvangt of zelf belt, stopt het afspelen van de muziek.

- Bellen of een inkomende oproep beantwoorden tijdens het afspelen van bluetooth-audio kan leiden tot audio-interferentie.
- Als u de bluetooth-telefoonmodus gebruikt tijdens het gebruik van bluetooth-audio, wordt het afspelen mogelijk niet automatisch hervat nadat u het gesprek hebt beëindigd, afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon.
- Als u tijdens het afspelen van muziek in de bluetooth-audiomodus de toetsen Omhoog/Omlaag gebruikt om naar een volgend of vorig nummer te gaan, kan dit bij sommige mobiele telefoons gepaard gaan met ploggeluiden.
- De functies terugspoelen/vooruitspoelen worden niet ondersteund in de bluetooth-audiomodus.
- De afspeellijstfunctie wordt niet ondersteund in de Bluetooth-audiomodus.
- Als het bluetooth-apparaat wordt losgekoppeld, wordt de bluetooth-audiomodus beëindigd.

Een bluetooth-telefoon gebruiken

U kunt bluetooth gebruiken om handsfree te telefoneren. De oproepinformatie wordt weergegeven op het systeemscherm en het voeren van het gesprek vindt plaats met behulp van de ingebouwde microfoon en luidsprekers van de auto.



WAARSCHUWING

- Parkeer uw auto op een veilige locatie voordat u bluetooth-apparaten verbindt. Rijden terwijl u wordt afgeleid, kan leiden tot een verkeersongeval met lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.
- Gebruik tijdens het rijden nooit de toetsen op uw mobiele telefoon om te bellen of een oproep te beantwoorden. Het gebruik van een mobiele telefoon kan uw aandacht afleiden. Dit kan het moeilijk maken om externe omstandigheden te beoordelen en op onverwachte situaties te reageren, wat kan leiden tot een ongeval. Gebruik indien nodig de bluetooth-handsfreefunctie om te bellen en houd het gesprek zo kort mogelijk.

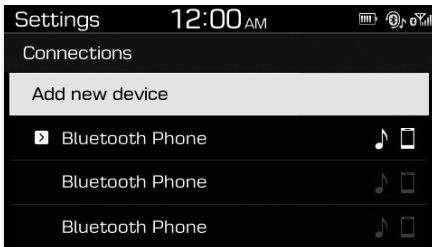
OPMERKING

- Als er geen mobiele telefoon verbonden is, hebt u geen toegang tot het telefoonscherm. Om de bluetooth-telefoonfunctie te gebruiken, moet u een mobiele telefoon met het systeem verbinden.
- De bluetooth-handsfreefunctie werkt mogelijk niet wanneer u het dekingsgebied van het mobiele netwerk verlaat, bijvoorbeeld wanneer u zich in een tunnel, ondergronds of in een bergachtige omgeving bevindt.
- De gesprekskwaliteit kan verslechteren in de volgende omstandigheden:
 - Slechte signaalontvangst van de mobiele telefoon
 - Het interieur van de auto is lawaaierig
 - Er bevinden zich metalen voorwerpen, zoals een drankblikje, in de buurt van de mobiele telefoon
- Afhankelijk van de verbonden mobiele telefoon, kunnen het volume en de geluidskwaliteit van de bluetooth-handsfreeverbinding variëren.

Bellen

Als uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, kunt u bellen door een naam uit de belgeschiedenis of contactenlijst te selecteren.

1. Druk op het bedieningspaneel op de toets **[PHONE]**.
 - Druk op de toets Bellen/Beantwoorden op het stuurwiel.
2. Als er meerdere mobiele apparaten aan het systeem zijn gekoppeld, selecteer dan een mobiele telefoon in de lijst met gekoppelde apparaten.



CMG4K014EE

3. Selecteer een telefoonnummer.
 - Selecteer **Favourites** om een telefoonnummer uit uw favorietenlijst te selecteren.
 - Selecteer **Call history** om een telefoonnummer uit uw belgeschiedenis te selecteren.
 - Selecteer **Contacts** om een telefoonnummer te selecteren uit de lijst met contactpersonen die u vanaf de verbonden mobiele telefoon hebt gedownload.
4. Om het gesprek te beëindigen, moet u op de toets **[2]** op het bedieningspaneel drukken om **End** te selecteren.
 - U kunt ook op de toets Gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

Gebruik van de favorietenlijst

1. Druk met het telefoonscherm actief op de toets **[1]** om **Favourites** te selecteren.
2. Draai aan de knop **[TUNE]** om het gewenste contact te selecteren en druk vervolgens op de knop om het bijbehorende telefoonnummer te bellen.



Druk op het bedieningspaneel op de toets **[MENU]** om toegang te krijgen tot de volgende menuoptie:

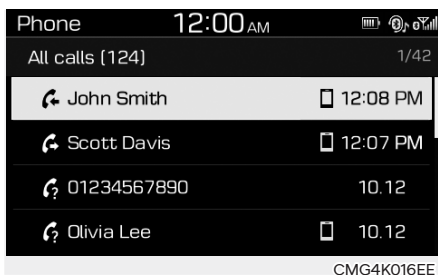
- **Delete:** favorieten wissen.

OPMERKING

- **U kunt maximaal 20 favorieten voor elk apparaat opslaan.**
- **Om favorieten te kunnen opslaan, moet u eerst uw contacten naar het systeem downloaden.**
- **De favorietenlijst die op de mobiele telefoon is opgeslagen, wordt niet naar het systeem gedownload.**
- **Als contactgegevens op de mobiele telefoon worden bewerkt, worden de wijzigingen niet automatisch overgenomen in de favorieten op het systeem. Daarvoor moet u een contact uit de favorieten verwijderen en vervolgens weer opnieuw toevoegen.**
- **Wanneer u een nieuwe mobiele telefoon met het systeem verbindt, worden de favorieten die zijn ingesteld voor de vorige mobiele telefoon niet weergegeven. Ze blijven echter wel in het systeem opgeslagen totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.**

Uw belgeschiedenis gebruiken

1. Druk met het telefoonscherm geopend op de toets [2] om **Call history** te selecteren.
2. Draai aan de knop [TUNE] om het gewenste gesprek te selecteren en druk vervolgens op de knop om het bijbehorende telefoonnummer te bellen.



Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuopties:

- **All calls:** alle oproeprecords bekijken.
- **Missed calls:** alleen gemiste oproepen bekijken.
- **Dialled calls:** alleen gebelde nummers bekijken.
- **Received calls:** alleen ontvangen oproepen bekijken.
- **Download:** belgeschiedenis downloaden.

OPMERKING

- Sommige mobiele telefoons ondersteunen de downloadfunctie mogelijk niet.
- De belgeschiedenis is alleen toegankelijk als de mobiele telefoon met het systeem is verbonden.
- Oproepen van anonieme bellers worden niet in de belgeschiedenis opgeslagen.
- Per afzonderlijke lijst worden maximaal 50 oproeprecords gedownload.
- De gespreksduur en tijdinformatie worden niet op het systeemscherm weergegeven.
- Voor het downloaden van de belgeschiedenis vanaf de mobiele telefoon is toestemming vereist. Wanneer u probeert gegevens te downloaden, moet u mogelijk op uw mobiele telefoon toestemming voor het downloaden geven. Als het downloaden mislukt, kijk dan op het scherm van de mobiele telefoon naar een melding of controleer de toestemmingsinstellingen van de mobiele telefoon.
- Wanneer u uw belgeschiedenis downloadt, worden alle oude gegevens verwijderd.

Gebruik van de contactenlijst

1. Druk met het telefoonscherm geopend op de toets [3] om **Contacts** te selecteren.
2. Draai aan de knop [TUNE] om de gewenste reeks alfanumerieke tekens te selecteren en druk vervolgens op de knop.
3. Draai aan de knop [TUNE] om het gewenste contact te selecteren en druk vervolgens op de knop om het bijbehorende telefoonnummer te bellen.



Druk op het bedieningspaneel op de toets [MENU] om toegang te krijgen tot de volgende menuoptie:

- **Download:** downloaden van de contacten vanaf uw mobiele telefoon.

OPMERKING

- Contacten kunnen alleen worden gedownload vanaf het huidige verbonden bluetooth-apparaat.
- Contacten kunnen alleen worden bekeken als het bluetooth-apparaat is verbonden.
- Alleen contacten opgeslagen in de ondersteunde bestandsindeling kunnen vanaf het bluetooth-apparaat worden gedownload en weergegeven. Contacten uit sommige apps worden mogelijk niet gedownload.
- Er kunnen maximaal 2000 contacten vanaf uw apparaat worden gedownload.

- Sommige mobiele telefoons ondersteunen de downloadfunctie mogelijk niet.
- Afhankelijk van de systeemspecificaties kunnen sommige gedownloade contacten verloren gaan.
- Contacten die zowel in het telefoongeheugen als op de SIM-kaart zijn opgeslagen, worden gedownload. Bij sommige mobiele telefoons worden contacten op de SIM-kaart mogelijk niet gedownload.
- Speciale tekens en cijfers in de contactnaam worden mogelijk niet correct weergegeven.
- Voor het downloaden van contacten vanaf de mobiele telefoon is toestemming vereist. Wanneer u probeert gegevens te downloaden, moet u mogelijk op uw mobiele telefoon toestemming voor het downloaden geven. Als het downloaden mislukt, kijk dan op het scherm van de mobiele telefoon naar een melding of controleer de toestemmingsinstellingen van de mobiele telefoon.
- Afhankelijk van het type of de status van de mobiele telefoon kan het downloaden langer duren.
- Wanneer u uw contacten downloadt, worden alle oude gegevens verwijderd.
- U kunt uw contacten op het systeem niet bewerken of verwijderen.
- Wanneer u een nieuwe mobiele telefoon met het systeem verbindt, worden de contacten die zijn gedownload vanaf de vorige mobiele telefoon niet weergegeven. Ze blijven echter wel in het systeem opgeslagen totdat u de vorige telefoon uit de apparatenlijst verwijdert.

Een oproep beantwoorden

Wanneer er een oproep binnenkomt, verschijnt een pop-upvenster met een melding van de inkomende oproep op het systeemscherm.



CMG4K018EE

Om het gesprek te beantwoorden, moet u op de toets **[1]** op het bedieningspaneel drukken om **Accept** te selecteren.

- Druk op de toets Bellen/
Beantwoorden op het stuurwiel.

Als u de oproep wilt weigeren, druk dan op het bedieningspaneel op de toets **[2]** om **Reject** te selecteren.

- U kunt ook op de toets Gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

OPMERKING

- **Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt het weigeren van oproepen mogelijk niet ondersteund.**
- **Als uw mobiele telefoon met het systeem is verbonden, kan het gespreksgeluid via de luidsprekers van de auto worden weergegeven. Zolang de telefoon zich binnen het verbindingbereik bevindt, kan dit zelfs nadat u uit de auto bent gestapt. Om in dat geval de verbinding te beëindigen, moet u het apparaat van het systeem loskoppelen of bluetooth op het apparaat uitschakelen.**

Belfuncties tijdens een gesprek

Tijdens een gesprek ziet u het hieronder afgebeelde oproepscherm. Druk op een toets om de gewenste functie uit te voeren.



CMG4K019EE

Als u het gesprek privé met uw mobiele telefoon wilt voortzetten, druk dan op de toets **[1]** op het bedieningspaneel om **Private** te selecteren.

- U kunt ook op de toets Bellen/
Beantwoorden op het stuurwiel drukken en deze ingedrukt houden.

Om het gesprek te beëindigen, moet u op de toets **[2]** op het bedieningspaneel drukken om **End** te selecteren.

- U kunt ook op de toets Gesprek beëindigen op het stuurwiel drukken.

Druk op het bedieningspaneel op de toets **[MENU]** om toegang te krijgen tot de volgende menuoptie:

- **Microphone Volume:** aanpassen van het microfoonvolume of uitschakelen van de microfoon zodat de andere partij u niet kan horen.

OPMERKING

- Als de bellerinformatie in uw lijst met contacten is opgeslagen, worden de naam en het telefoonnummer van de beller weergegeven. Als de bellerinformatie niet in uw lijst met contacten is opgeslagen, wordt alleen het telefoonnummer van de beller weergegeven.
- Tijdens een bluetooth-gesprek kunt u niet overschakelen naar een ander scherm, zoals het audioscherm of het instellingenscherm.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon kan de gesprekswaardigheid verschillen. Op sommige telefoons is uw stem voor de andere partij mogelijk minder goed hoorbaar.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt het telefoonnummer mogelijk niet weergegeven.
- Afhankelijk van het type mobiele telefoon wordt de functie voor het wisselen tussen gesprekken mogelijk niet ondersteund.

INSTELLINGEN

Display

Voor het wijzigen van de instellingen voor het systeemdisplay zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]** om

Display te selecteren.

- **Dimming-mode:** automatisch instellen van de helderheid van het scherm op basis van het gebruik van de voertuigverlichting of instellen van het scherm op continu helder of continu donker.
- **Brightness:** aanpassen van de helderheid voor de dag- of nachtmodus volgens de instelling voor de optie **Dimming-mode**.
- **Screensaver:** selecteren van een schermbeveiliging die wordt weergegeven wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
- **Text Scroll:** instellen om door tekst te kunnen scrollen wanneer de tekst te lang is om in zijn geheel op het scherm te worden weergegeven.

OPMERKING

De tekst-scrollfunctie is alleen beschikbaar in de volgende situatie:

- Bij weergave van het hoofdscherm in de modus USB, iPod, Bluetooth-audio of Radio/DAB. Bij weergave van een lijst in de modus USB, iPod, Bluetooth-audio, Radio/DAB of Telefoon.

Geluid

Voor het wijzigen van de geluidsinstellingen, zoals de volumeverdeling en de hoge en lage tonen, zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]** om **Sound** te selecteren.

- **Position:** selecteren van een plaats in de auto waar het geluid wordt geconcentreerd. Selecteer **Fade** of **Balance**, draai aan de knop [TUNE] om de gewenste plaats te selecteren en druk vervolgens op de knop. Als u het geluid in het midden van de auto wilt concentreren, selecteer dan **Centre**.
- **Equaliser:** aanpassen van het uitvoerniveau voor de verschillende tonen.
- **Speed dependent volume control:** automatisch aanpassen van het volume aan de rijsnelheid.
- **Rear parking sensors prioritised:** instellen dat tijdens het achteruitrijden het audiovolume wordt verlaagd om prioriteit te geven aan het geluidssignaal van de parkeersensoren.

OPMERKING

- **Afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto, kunnen de beschikbare functies variëren.**
- **Afhankelijk van de specificaties van het systeem of de versterker in uw auto, kunnen de beschikbare functies variëren.**

Datum/Tijd

Voor het instellen van de datum en tijd die op het display van het systeem worden weergegeven, zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [3] om **Date/Time** te selecteren.

- **Set date:** instellen van de datum die op het systeemdisplay wordt weergegeven.
- **Set time:** instellen van de tijd die op het systeemdisplay wordt weergegeven.
- **Time format:** instellen of de tijd wordt weergegeven in 12-uursnotatie of 24-uursnotatie.

Bluetooth

Voor het wijzigen van de instellingen voor bluetooth-verbindingen zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [4] om **Bluetooth** te selecteren.

- **Connections:** nieuwe bluetooth-apparaten aan het systeem koppelen of een gekoppeld apparaat verbinden of loskoppelen. U kunt gekoppelde apparaten ook wissen.
- **Auto connection priority:** selecteren van een gekoppeld apparaat dat automatisch met het systeem wordt verbonden wanneer het systeem wordt ingeschakeld.
- **Update contacts:** downloaden van de contactenlijst vanaf de verbonden mobiele telefoon.
- **Bluetooth voice guidance:** in- of uitschakelen van de spraakbegeleiding voor bluetooth-koppeling, verbinden en fouten.

OPMERKING

- **Als er geen bluetooth-apparaat met het systeem is verbonden, is de menuoptie Update contacts niet beschikbaar.**
- **Wanneer Slowaaks of Hongaars als systeemtaal is geselecteerd, is de menuoptie Bluetooth voice guidance niet beschikbaar.**

Systeeminstellingen

Voor het wijzigen van de displaytaal en het herstellen van de fabrieksinstellingen zijn de volgende opties beschikbaar.

Druk op het bedieningspaneel op de toetsen [SETUP/CLOCK] ► [5] om **System** te selecteren.

- **Language:** wijzigen van de displaytaal.
- **Default:** terugzetten van de systeeminstellingen op de standaardwaarden. Alle gebruikersgegevens die in het systeem zijn opgeslagen, worden hierbij verwijderd.

PICTOGRAMMEN SYSTEEMSTATUS

Boven in het scherm worden statuspictogrammen weergegeven die de huidige systeemstatus aanduiden.

Maak uzelf vertrouwd met de betekenis van deze pictogrammen die verschijnen wanneer u bepaalde handelingen uitvoert of functies selecteert.



Mute

Pictogram	Beschrijving
	Geluid uitgeschakeld

Bluetooth

Pictogram	Beschrijving
	Batterijniveau van verbonden bluetooth-apparaat
	Mobiele telefoon verbonden via bluetooth
	Audioapparaat verbonden via bluetooth
	Mobiele telefoon en audioapparaat verbonden via bluetooth
	Bezig met bluetooth-oproep
	Microfoon uitgeschakeld tijdens bluetooth-oproep
	Bezig met het downloaden van de belgeschiedenis vanaf een mobiele telefoon die via bluetooth met het systeem is verbonden

	Bezig met het downloaden van de contacten vanaf een mobiele telefoon die via bluetooth met het systeem is verbonden
--	---

Signaalsterkte

Pictogram	Beschrijving
	Signaalsterkte van de mobiele telefoon verbonden via bluetooth

OPMERKING

- Het batterijniveau op het scherm kan afwijken van het batterijniveau dat op het aangesloten apparaat wordt weergegeven.
- De signaalsterkte die op het scherm wordt weergegeven, kan afwijken van de signaalsterkte die op de aangesloten mobiele telefoon wordt weergegeven.
- Afhankelijk van het modeltype en de specificaties van uw auto worden sommige statuspictogrammen mogelijk niet weergegeven.

SPECIFICATIES INFOTAINMENTSISTEEM

USB

Ondersteunde audiobestandsindelingen

- Specificatie audiobestand
 - WAVeform audiobestandsindeling
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit-rates
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per sample
 - WAV (PCM (Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Samplingfrequentie
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximaal aantal directory-lagen: geen beperking
- Maximale lengte voor mapnamen (op basis van Unicode): 31 Engelse of Koreaanse tekens
- Maximale lengte voor bestandsnamen (op basis van Unicode): 63 Engelse of Koreaanse tekens
- Om bestands- en mapnamen weer te geven die te lang zijn om op het scherm weer te geven, kunt u de scrollfunctie gebruiken.
- Ondersteunde tekens voor map-/bestandsnamen (Unicode-ondersteuning): 2604 Koreaanse tekens, 94 alfanumerieke tekens, 4888 algemeen gebruikte Chinese tekens, 986 speciale tekens
- Maximaal aantal mappen: 2000
- Maximaal aantal bestanden: 6000

OPMERKING

- **Bestanden met een niet-ondersteunde bestandsindeling worden mogelijk niet herkend of afgespeeld. Ook is het mogelijk dat informatie zoals de bestandsnaam niet correct wordt weergegeven.**
- **Alleen bestanden met de extensie .mp3/.wma/.wav kunnen door het systeem worden herkend. Als het bestand een niet-ondersteunde bestandsindeling heeft, kunt u de bestandsindeling wijzigen met behulp van de nieuwste coderingssoftware.**
- **Het apparaat biedt geen ondersteuning voor bestanden die zijn vergrendeld door DRM (Digital Rights Management).**
- **Voor mp3/WMA-compressiebestanden en WAV-bestanden kunnen zich verschillen in geluidskwaliteit voordoen, afhankelijk van de bitsnelheid. (Muziekbestanden met een hogere bitsnelheid hebben een betere geluidskwaliteit.)**
- **Japanse of vereenvoudigde Chinese tekens in map- of bestandsnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.**

Ondersteunde USB-opslagapparaten

- Byte/Sector: 64 kbyte of minder
- Formatteringstelsel: FAT12/16/32 (aanbevolen)
- Maximale apparaatgrootte: 32 GB

OPMERKING

- **De werking is alleen gegarandeerd voor USB-opslagapparaten met metalen afdekking en stekeraansluiting.**
 - **USB-opslagapparaten met een plastic pluggen worden mogelijk niet herkend.**
 - **USB-opslagapparaten in geheugenkaarten, zoals CF- of SD-kaarten, worden mogelijk niet herkend.**
- **USB-harde schijven worden mogelijk niet herkend.**
- **Wanneer u een USB-opslagapparaat met grote capaciteit gebruikt met meerdere schijfstations, worden alleen bestanden die op het eerste station zijn opgeslagen herkend.**
- **Als een toepassingsprogramma is opgeslagen op een USB-opslagapparaat, worden de bijbehorende mediabestanden mogelijk niet afgespeeld.**
- **Gebruik USB 2.0-apparaten voor betere compatibiliteit.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 tot 4 dBm
- Antennesterkte: max. 3 mW
- Frequentiebereik: 2400 tot 2483,5 MHz
- Bluetooth-patch RAM softwareversie: 1


HANDELSMERKEN

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

- Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door HYUNDAI gebeurt onder licentie.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, en iTunes® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.



CONFORMITEITSVERKLARING CE RED voor EU



EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

Product details ⁽²⁾	Digital Car Audio System
Product ⁽³⁾	
Model ⁽⁴⁾	ACB1195E, ACE1091UG, ACE1095E
Reference	OS 18, AUDI057440


We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 300 345 V1.1.7 (2017-03),
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 301 488-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 488-1 V3.1.1 (2017-02), EN 350 523-035, EN 350 520-2007/A11.2011
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 60955:2014, EN 62311:2008
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	


Manufacturer ⁽¹²⁾	Representative in the EU ⁽¹³⁾
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt/Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011

Signed By ⁽¹⁴⁾ 12/06/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁵⁾



Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.



RoHS voor Taiwan

設備名稱：汽車音響 型號(款式)：ACB1095E Equipment name Type designation (Type)		限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols				
單元Unit	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外皮	0	0	0	0	0	0
顯示板	0	0	0	0	0	0
電路板	0	0	0	0	0	0
配件(儀 表、按鈕、 揚聲器)	0	0	0	0	0	0

備考1. “超出0.1 wt.%”及 “超出0.01 wt.%”係指限制物質之百分比含量超出百分比含量基準。
 Note 1: “Exceeding 0.1 wt.%” and “exceeding 0.01 wt.%” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.
 備考2. “○”係指該項限制物質之百分比含量未超出百分比含量基準。
 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.
 備考3. “—”係指該項限制物質為排除項目。
 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance comes

NCC voor Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Conform NCC-bepalingen voor apparaten met low-power radiofrequenties:

Artikel 12

Het is bedrijven, firma's of gebruikers alleen na toestemming toegestaan een wijziging van de frequentie, vergroting van het vermogen of wijziging van de eigenschappen en functies van het originele ontwerp van de gecertificeerde elektrische machines met lagere frequentie uit te voeren.

Artikel 14

Het gebruik van elektrische machines met lagere frequentie mag de werking van de navigatie of een wettelijke communicatie niet verstoren. Indien een storende invloed wordt gevonden, wordt de service opgeschort totdat een verbetering is gevonden en de storende invloed niet langer aanwezig is.

6. Rijden met uw auto

Vóór het rijden.....	6-5
Voor het instappen.....	6-5
Vóór het starten.....	6-5
Contactslot.....	6-6
Contactslot.....	6-6
Toets Engine Start/Stop.....	6-9
Double clutch-transmissie.....	6-13
Werking Double clutch-transmissie.....	6-13
Schakelpaddels.....	6-20
Parkeren.....	6-20
Goede rijgewoonten.....	6-21
Zeilfunctie.....	6-22
Remsysteem.....	6-23
Rembekrachtiging.....	6-23
Remblokslijtage-indicatoren.....	6-24
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-24
Auto Hold-functie.....	6-29
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-32
Electronic Stability Control (ESC).....	6-34
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-36
Hill-Start Assist Control (HAC).....	6-38
Emergency Stop Signal (ESS).....	6-38
Goede remgewoonten.....	6-39
Forward Collision – Avoidance Assist (FCA) systeem.....	6-40
Systeeminstelling en -activering.....	6-40
Waarschuwingmelding FCA en remregeling.....	6-42
FCA-sensor.....	6-45
Storing in het systeem.....	6-47
Beperkingen van het systeem.....	6-49
Blind-Spot Collision Warning (BCW) systeem.....	6-55
Systeembeschrijving.....	6-55
Systeeminstelling en -bediening.....	6-56
Waarschuwingmelding en systeemregeling.....	6-57

Rear Cross – Traffic Collision Warning (RCCW) systeem	6-65
Systeembeschrijving	6-65
Systeeminstelling en -bediening	6-66
Waarschuwingsmelding en systeemregeling	6-67
Detectiesensor	6-69
Conformiteitsverklaring	6-74
Lane following assist (LFA) systeem	6-78
Werking LFA	6-80
Waarschuwingsmelding	6-81
Beperkingen van het systeem	6-82
Lane Keeping Assist (LKA) systeem	6-84
Werking LKA	6-86
Waarschuwingslampje en waarschuwingsmelding	6-89
Beperkingen van het systeem	6-90
Functiewijziging LKA-systeem	6-91
Driver Attention Warning (DAW) systeem	6-92
Systeeminstelling en -bediening	6-92
Systeem resetten	6-94
Systeem stand-by	6-95
Storing in het systeem	6-95
Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)	6-97
Systeeminstelling en -bediening	6-98
Display	6-98
Beperkingen van het systeem	6-101
Snelheidsbegrenzer	6-103
Bediening snelheidsbegrenzer	6-103
Cruisecontrol	6-105
Werking Cruisecontrol	6-105
Smart Cruisecontrol met stop & go	6-110
Smart Cruisecontrol-schakelaar	6-111
Aanpassen van de gevoeligheid van de Smart Cruisecontrol	6-112
Overgaan naar de cruisecontrolmodus	6-112
Snelheid Smart Cruisecontrol	6-113
Smart Cruisecontrol afstand tussen auto's	6-117
Sensor voor het detecteren van de afstand tot de voorligger	6-120
Beperkingen van het systeem	6-122

6. Rijden met uw auto

Leading vehicle departure alert.....	6-127
Systeeminstelling en -activering.....	6-127
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-128
Rijden onder moeilijke omstandigheden	6-128
Op eigen kracht lostrekken van de auto	6-128
Vloeiend nemen van bochten	6-129
Rijden in het donker	6-129
Rijden in de regen	6-129
Doorwaden van water.....	6-130
Rijden op de snelweg.....	6-130
Rijden in de winter	6-131
Sneeuw en ijs.....	6-131
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter.....	6-133
Rijden met een aanhanger	6-135
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-135
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-138
Rijden met een aanhanger	6-139
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger.....	6-142
Voertuiggewicht.....	6-143
Overbeladen	6-143



WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Indien u de motor in uw garage stationair laat draaien, zelfs met de garagedeur open, kan dit gevaar opleveren. Laat de motor alleen lang genoeg draaien om de motor te starten en de auto de garage uit te rijden.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt:

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VOETENRUIMTE of BOVENLICHAAM en zet de aanjager in een van de hogere standen.

VÓÓR HET RIJDEN

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om.** Alle inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.
- **Rijd altijd defensief.** Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- **Concentreer u op het rijden.** Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**



WAARSCHUWING

Ga **NOOIT** rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

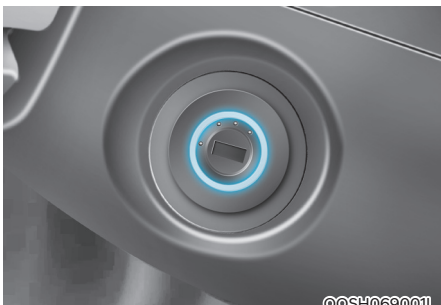
CONTACTSLOT

WAARSCHUWING

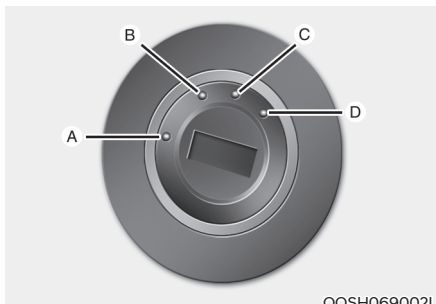
Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek uw hand tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Contactslot (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van het contactslot branden, mits de contactsleutel niet in de stand ON staat. De verlichting dooft direct wanneer het contact wordt aangezet of na circa 30 seconden nadat het portier is gesloten (indien van toepassing).



[A]: LOCK, [B]: ACC, [C]: ON, [D]: START

WAARSCHUWING

- Draai de contactsleutel **NOOIT** in de stand **LOCK** of **ACC** terwijl de auto rijdt, behalve in een noodsituatie. Hierdoor slaat de motor af en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand **P** (parkeren), trek de handrem aan en zet het contactslot in de stand **LOCK**.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

AANWIJZING

Maak geen gebruik van afdekkingen voor het contactslot. Dit kan voor startproblemen als gevolg van communicatiestoringen leiden.

Standen contact

Stand contact	Actie	Opmerkingen
LOCK	Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC iets worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid. Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd. Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).	
ACC	Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.
ON	Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is. Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt. De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.	Laat het contact niet aan staan als de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
START	Draai de sleutel in stand START om de motor te starten. De sleutel keert terug in stand ON wanneer u deze loslaat.	De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.

De auto starten



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikt schoeisel. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
 - Start de motor niet met het gaspedaal ingedrukt. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
 - Wacht totdat het motortoerental de normale waarde heeft bereikt. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.
1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
 2. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.
 3. Trap het rempedaal in.
 4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast totdat '🔑' verschijnt en laat deze vervolgens los.



Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Rijd weg met een gematigd motortoerental. (Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.)
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START vast. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Hierdoor kan de startmotor worden beschadigd.
- Probeer de selectiehendel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de indicator "🔑" tijdens het rijden verdwijnt.
Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N (neutraal) zetten en kunt u de auto opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Toets Engine Start/Stop (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets Engine Start/Stop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit (indien van toepassing).



WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).





Als de auto nog rijdt, kunt u deze opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehendel in stand N (neutraal).



WAARSCHUWING

- Druk de startknop **NOOIT** in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de startknop in de stand OFF en verwijder de Smart Key. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Standen startknop

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p>OFF</p> 	<p>Schakel de auto uit door op de startknop te drukken terwijl de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.</p> <p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehandel niet in stand P (parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingssignaal klinken.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Als het stuurwiel niet correct wordt vergrendeld, zal de startknop niet werken. Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien om dit te ontgrendelen.
<p>ON</p> 	<p>Druk op de toets Engine Start/Stop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwinglampjes ter controle branden.</p>	<p>Laat de toets Engine Start/Stop niet aan staan als de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p>
<p>START</p> 	<p>Start de auto door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de toets Engine Start/Stop te drukken terwijl de selectiehandel in de neutraalstand staat.</p>	<p>Als u op de toets Engine Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de toets Engine Start/Stop als volgt: OFF → ACC → ON → OFF of ACC</p>

De auto starten



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikt schoeisel. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Start de motor niet met het gaspedaal ingedrukt. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.



Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key zich wel in de auto bevindt, maar ver bij de bestuurder vandaan, start het hybridesysteem mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, gaat de indicator '🚗' knipperen en verschijnt de waarschuwing 'Sleutel niet in het voertuig'. Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens ongeveer 5 seconden. Zorg ervoor dat de Smart Key zich in de auto bevindt in stand ACC of wanneer het hybridesysteem in de stand ON staat.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in. Als de auto start, verschijnt de indicator '🚗'.



Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Rijd weg met een gematigd motortoerental. Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Bij een lage buitentemperatuur is het mogelijk dat de indicator '🚗' langer dan normaal blijft branden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer de selectiehandel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de indicator 'P' tijdens het rijden verdwijnt.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

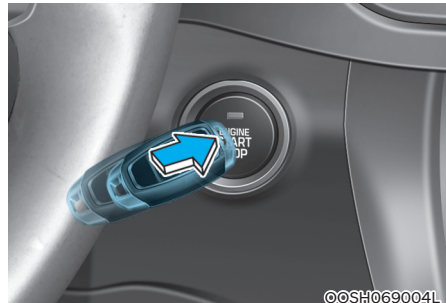
AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de startknop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kan het hybridesysteem niet normaal worden gestart. U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

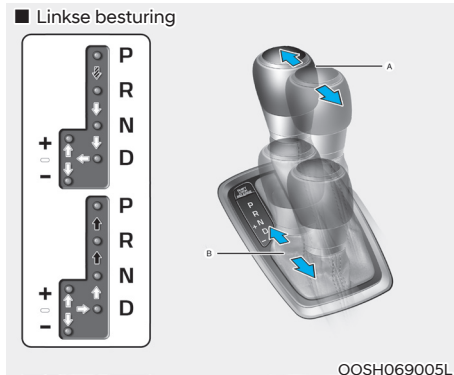
Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.



i Informatie

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

DOUBLE CLUTCH-TRANSMISSIE



[A]: selectiehendel, [B]: handmatige schakelmodus

- ⚡ Trap het rempedaal in en druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- ➡ Druk de schakelknop in bij het verplaatsen van de selectiehendel.
- ⇨ De selectiehendel kan ongehinderd bewegen.

* Trap het rempedaal in en wacht totdat de auto tot stilstand is gekomen, voordat u de selectiehendel in stand P (parkeren) zet of deze vanuit stand R (achteruit) in stand D (rijden) zet.

Werking Double clutch-transmissie

De Double clutch-transmissie heeft zes versnellingen vooruit en één versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

- De Double clutch-transmissie is in principe een automatisch schakelende handgeschakelde versnellingsbak. Deze zorgt voor het rijgevoel van een handgeschakelde versnellingsbak, maar biedt het gemak van een volledig automatische transmissie.
- Wanneer D (rijden) is geselecteerd, schakelt de transmissie automatisch de versnellingen in, net als bij een conventionele automatische transmissie. Anders dan bij een traditionele automatische transmissie is het schakelen soms voel- en hoorbaar, door het inschakelen van de actuators en versnellingen.

- De Double clutch-transmissie bestaat uit een mechanisme met een dubbele drogeplaatkoppeling en zorgt voor een betere acceleratie en een lager brandstofverbruik. Maar deze verschilt van een conventionele automatische transmissie doordat geen koppelomvormer aanwezig is. In plaats daarvan wordt voor het inschakelen van de volgende versnelling gebruikgemaakt van het slippen van de koppelingen, met name bij lagere snelheden.
Dit zorgt ervoor dat het schakelen soms merkbaar is en dat een lichte trilling voelbaar kan zijn, doordat het toerental van de transmissieas aan het toerental van de uitgaande as van de motor wordt aangepast. Dit is een normale toestand van de Double clutch-transmissie.
- Dankzij de droge koppelingen wordt het koppel directer overgebracht en is schakelen zonder tractieonderbreking mogelijk, wat anders kan aanvoelen dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit kan beter merkbaar zijn bij het wegrijden of bij het rijden met lage snelheden bij stop-and-go verkeer.
- Bij snel accelereren vanuit lage snelheden kan het motortoerental aanzienlijk toenemen, als gevolg van de koppelingsslip doordat de Double clutch-transmissie de correcte versnelling selecteert. Dit is een normaal verschijnsel.
- Druk het gaspedaal bij het wegrijden op een helling vanuit stilstand rustig in om schokken of rukken te voorkomen.
- Wanneer u het gaspedaal bij het rijden met een lage rijsnelheid snel loslaat, kunt u merken dat op de motor wordt afgeremd voordat van versnelling wordt gewisseld. Dit gevoel van het afremmen op de motor doet zich bij lage snelheden eveneens bij een handgeschakelde versnellingsbak voor.
- Als u bergafwaarts rijdt, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Bij het in- en uitschakelen van de auto kunnen klikgeluiden hoorbaar zijn, doordat het systeem een zelftest uitvoert. Dit is een normaal geluid voor de Double clutch-transmissie.
- Gedurende de eerste 1500 km kunt u merken dat de auto minder soepel accelereert bij lage snelheden. Tijdens deze inrijperiode worden de schakelkwaliteit en prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.



WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand **D** (rijden) of **R** (achteruit) te zetten.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand **P** (parkeren), trek de handrem aan en zet het contactslot in de stand **LOCK/OFF**. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand **D** (rijden) of **R** (achteruit) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand **N** (neutraal).

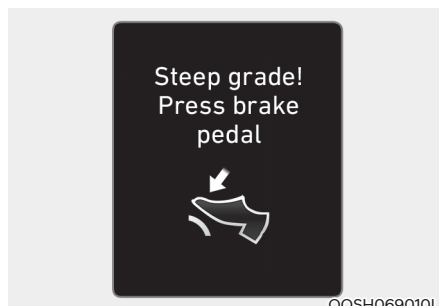


WAARSCHUWING

Indien de transmissie niet in de stand rijden of achteruit kan schakelen, gaat de positie-indicator (**D** of **R**) in het instrumentenpaneel knipperen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële **HYUNDAI**-dealer.

DCT-waarschuwingsmeldingen

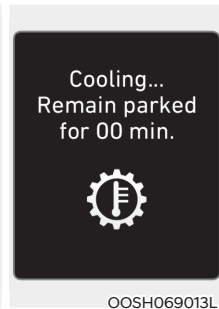
Deze waarschuwing melding verschijnt wanneer de auto langzaam bergaf rijdt en er wordt gedetecteerd dat het rempedaal niet wordt ingetrapt.



Steile helling

Een steile helling op of af rijden:

- Gebruik het rempedaal of de handrem om de auto stil te houden op een helling.
- Zorg er bij stop-and-go verkeer op een helling altijd voor dat er een afstand tussen u en het voertuig voor u aanwezig is voordat u weer gaat rijden. Houd de auto vervolgens stil op de helling door het rempedaal in te trappen.
- Indien de auto op een helling wordt stilgehouden door het gaspedaal te bedienen of door middel van kruipen terwijl het rempedaal wordt ingetrapt, kunnen de koppeling en de transmissie oververhit raken en kan schade ontstaan. Op dat moment verschijnt een waarschuwing melding op het LCD-display.
- Als in het LCD-display een waarschuwing wordt weergegeven, moet het rempedaal worden ingetrapt.
- Het negeren van de waarschuwingen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.



Hoge temperatuur transmissie

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij herhaaldelijk optrekken bij stop-and-go verkeer op een steile helling, plotseling optrekken of accelereren of andere ruwe rijomstandigheden, zal de koppelingstemperatuur van de transmissie tot hoge waarden stijgen.
- Als de koppeling oververhit raakt, treedt de failsafe-functie in werking en gaat de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een zoemer. Op dat moment verschijnt de waarschuwingsmelding 'Hoge transmissie-temperatuur.! Veilig stoppen' op het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.
- Wanneer dit zich voordoet, zet de auto dan op een veilige plaats stil en laat de motor draaien, trap het rempedaal in en schakel stand P (parkeren) bij draaiende motor in en laat de transmissie afkoelen.
- Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk. Hierbij kan abrupt en veelvuldig worden geschakeld of kunnen schokken optreden. Stop de auto en trap het rempedaal in of schakel in stand P (parkeren) om weer naar de normale rijtoestand terug te keren. Laat de transmissie vervolgens met draaiende motor een aantal minuten afkoelen alvorens weg te rijden.
- Rijd indien mogelijk schokvrij weg.



Transmissie oververhit

- Als met de auto verder wordt gereden en de koppelingstemperatuur de maximale temperatuurlimiet bereikt, wordt de waarschuwing 'Trans. heet! Parkeer met motor aan' weergegeven. Indien dit zich voordoet werkt de koppeling niet meer totdat deze weer tot de normale temperatuur is afgekoeld.

- De waarschuwing wordt gedurende een bepaalde tijd weergegeven, zodat de transmissie kan afkoelen.
- Wanneer dit zich voordoet, zet de auto dan op een veilige plaats stil en laat de motor draaien, trap het rempedaal in en schakel stand P (parkeren) bij draaiende motor in en laat de transmissie afkoelen.
- Wanneer de melding 'Trans afgekoeld. Rij verder.' verschijnt, kunt u weer met de auto wegrijden.
- Rij indien mogelijk schokvrij weg.

Neem voor uw veiligheid contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als een waarschuwing melding op het LCD-display blijft knipperen en laat het systeem controleren.

Standen selectiehendel

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehendel staat.

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig intrappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u bovenstaande handelingen hebt uitgevoerd en de selectiehendel nog steeds niet uit stand P (parkeren) kan worden verplaatst, raadpleeg dan 'Schakelblokkering ongedaan maken' in dit hoofdstuk.

De selectiehendel moet in stand P (parkeren) staan voordat de auto wordt uitgezet.



WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**

- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit.**
- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**
- **Zet bij het parkeren op een helling de keuzehendel in stand P (parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig omlaagrolt.**
- **Schakel in verband met de veiligheid altijd de handrem in en plaats de parkeerhendel in stand P (parkeren), behalve bij het parkeren in verband met een noodsituatie.**

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de transmissie kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Trap altijd het rempedaal in als u vanuit stand N (neutraal) een versnelling inschakelt.



WAARSCHUWING

Schakel alleen een versnelling in als u het rempedaal krachtig hebt ingetrapd. Indien een versnelling wordt ingeschakeld als de motor met een hoog toerental draait kan de auto zeer snel van zijn plek komen. U kunt de controle over de auto verliezen en personen of voorwerpen raken.

Stand D (drive)

Dit is de normale rijstand. De transmissie schakelt automatisch tussen de zes versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Druk het gaspedaal krachtig in voor meer vermogen bij het inhalen van een voertuig of bergop rijden. De transmissie schakelt dan automatisch een versnelling (of indien nodig meerdere versnellingen) terug.

Indien u in de auto rijdt met de selectiehandel in stand D (rijden) gaat de auto automatisch over op de ECO-modus. De indicator **ECO** in het instrumentenpaneel gaat branden.

In de ECO-modus rijdt de auto zuiniger en milieuvriendelijker.



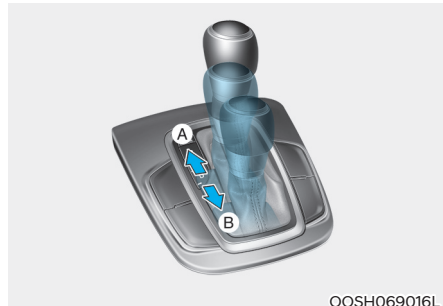
SPORT-modus

De SPORT-modus kan worden geselecteerd door de selectiehandel vanuit stand D (rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. De indicator **SPORT** in het instrumentenpaneel gaat branden.

In de SPORT-modus rijdt de auto sportief, maar is de vering stugger.

Informatie

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.



[A]: + (Op), [B]: - (Terug)

Handmatige schakelmodus

De handmatige schakelmodus kan zowel bij een stilstaande auto als tijdens het rijden worden ingeschakeld, door de selectiehandel vanuit stand D (rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. Druk de selectiehandel weer in de hoofdcoulisse om naar stand D (rijden) terug te keren

In de handmatige schakelmodus verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehandel naar voren en naar achteren te bewegen.

Opschakelen (+): druk de selectiehandel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

Terugschakelen (-): trek de selectiehandel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de zes vooruitversnellingen worden geselecteerd. Beweeg de selectiehendel indien nodig in stand R (achteruit) of P (parkeren) om achteruit te rijden of de auto te parkeren.
- Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Indien de bestuurder de hendel in de stand + (Op) of (Terug) beweegt, is het mogelijk dat de transmissie niet de verzochte schakeling uitvoert, omdat de volgende versnelling zich buiten het toegestane toereengebied bevindt. De bestuurder moet bij het opschakelen rekening houden met de wegomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental vóór het rode gebied blijft.
- Verlaag bij het rijden in de handmatige schakelmodus de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de Double clutch-transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als de selectiehendel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:



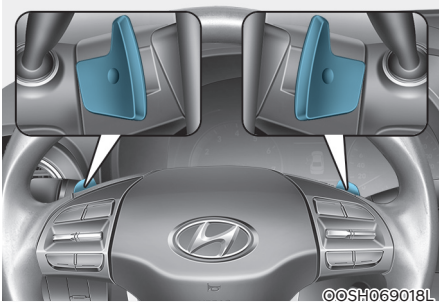
1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.
4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehendel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.
6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P (parkeren) staat.

Schakelpaddels (indien van toepassing)



De schakelpaddels kunnen worden gebruikt als de selectiehendel in stand D (rijden) of S (sport) staat, of in de handmatige schakelmodus.

De schakelpaddels kunnen worden bediend als de rijdsnelheid hoger dan 5 km/uur is.

Trek één keer aan de schakelpaddel [+] of [-] om één versnelling op of terug te schakelen, waarna het systeem van de automatische modus naar de handmatige modus wisselt.

- Het systeem wisselt van de handmatige modus naar de automatische modus wanneer
 - de rijdsnelheid lager is dan 5 km/uur,
 - u het gaspedaal langer dan 5 seconden indrukt,
 - u langer dan 1 seconde aan de schakelpaddel [+] trekt, of
 - u de selectiehendel van stand D (rijden) naar stand S (sport) of de handmatige schakelmodus (+, -) beweegt en vervolgens weer terug naar D (rijden).

Informatie

Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddels [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.

Parkeren

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens het rempedaal in te trappen. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel mee als u de auto verlaat.



WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en kan er brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten, waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.

- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Indien de selectiehendel tijdens het rijden in stand N (neutraal) wordt gezet, is het niet meer mogelijk op de motor af te remmen. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.

En wanneer de selectiehendel weer terug in stand D (rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de transmissie ernstig beschadigd raken.

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem alvorens de auto te verlaten. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (parkeren) staat.

- Neem extra voorzichtigheid in acht bij het rijden op een glad oppervlak. Wees met name voorzichtig bij het remmen, gas geven of schakelen. Op een glad oppervlak kan een abrupte wijziging van de rijsnelheid ervoor zorgen dat de aangedreven wielen hun grip verliezen, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

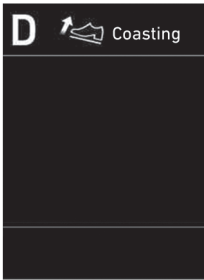


WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig of dodelijk letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.**
- **Hyundai adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

ZEILFUNCTIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



OOSH069019L

De Zeilfunctie informeert de bestuurder wanneer deze de voet van het gaspedaal moet nemen door te anticiperen op een deceleratiegeval*, op basis van de analyse van de gereden route en wegomstandigheden door de navigatie. Het roept de bestuurder op de voet van het pedaal te nemen en de auto alleen met de EV-motor te laten zeilen. Hierdoor wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen en kan zuiniger worden gereden.

Informatie

Een voorbeeld voor een deceleratiegeval is een bocht naar rechts/links, rijden over een rotonde, het op- of afrijden van een snelweg, enz.

Zeilfunctie instellen

De zeilfunctie kan worden geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel, aan de hand van de volgende procedure.

1. Zet het contact in stand ON.
2. Selecteer 'Gebruikersinstellingen → Handig → Zeilfunctie' op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Gebruiksomstandigheden

Na het selecteren van de functie in de modus Gebruikersinstellingen mode, kan het systeem in de stand-by modus worden gebracht aan de hand van de volgende procedure.

1. Voer uw bestemmingsinformatie in het navigatiesysteem in en selecteer de te rijden route.
2. Controleer of de auto zich in de ECO-modus bevindt door in stand D (rijden) te rijden.
3. Rijd met een snelheid tussen 40 km/uur ~ 160 km/uur.

Informatie

De werkingssnelheid kan afwijken als gevolg van het verschil tussen het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem als gevolg van de bandenspanning.

Informatie

De zeilfunctie is slechts een extra functie om te helpen bij het verlagen van het brandstofverbruik. Daardoor kunnen de bedrijfstoestanden afhankelijk van de verkeers- en wegomstandigheden verschillen (bijv. bij het rijden in een file, op een helling of in een bocht). Houd rekening met de daadwerkelijke rijomstandigheden, zoals de afstand tot voor- en achterliggers, en bedenk dat de zeilfunctie slechts een hulpmiddel is.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Indien de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt of tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Indien de auto zich niet in de stand-by (🚗) modus bevindt, zal het reserve remvermogen elke keer dat u het rempedaal intrapt gedeeltelijk opraken. Niet 'pompend' remmen als de rembekrachtiging is uitgevallen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.

- Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto niet meer veilig kan afremmen; ook is het mogelijk dat de auto naar één kant trekt als de remmen worden bediend. U kunt de werking van de remmen controleren door het rempedaal lichtjes in te trappen. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

AANWIJZING

- Houd het rempedaal niet continu ingedrukt wanneer de indicator '🚗' is uitgeschakeld. In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
 - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
 - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
 - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

Neem in acht dat bij sommige rijomstandigheden of klimaten een piepend geluid hoorbaar kan zijn wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (licht) intrapt. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.

AANWIJZING

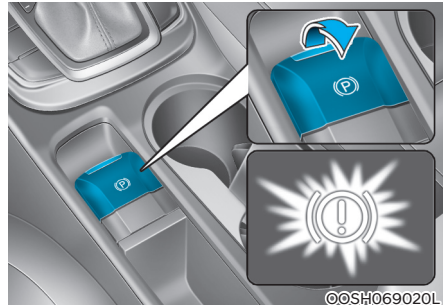
Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Activeren van de parkeerrem



Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

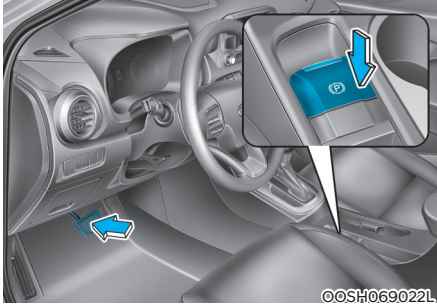
Controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem gaat branden.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ongeval veroorzaken.

Deactiveren van de parkeerrem



Deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Zet het contact in stand ON.
- Trap het rempedaal in.
- Druk de EPB-schakelaar in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in P (parkeren)
Trap, met de auto in de stand-by (☞) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden).
- Selectiehendel in N (neutraal)
Trap, met de auto in de stand-by (☞) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand N (neutraal) naar R (achteruit) of D (rijden).

- Controleer de volgende omstandigheden
1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
 2. Trap, met de auto in de stand-by (☞) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit), D (rijden) of de handmatige schakelmodus.
 3. Trap het gaspedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

i Informatie

- **Voor uw veiligheid kunt u de EPB ook activeren als de contactschakelaar in de stand OFF staat (alleen indien accuspanning aanwezig is), maar kunt u deze niet deactiveren.**
- **Om veilig heuvelafwaarts te kunnen wegrijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de EPB handmatig met de EPB-schakelaar.**

AANWIJZING

- **We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.**
- **Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Dit kan voor overmatige slijtage van de remblokken en remschijven zorgen.**

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken
- De meenemer de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.

Waarschuwingmeldingen



Maak gordel vast en sluit deur, motorkap, koffer om EPB te ontkoppelen

- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet vastgemaakt is of de motorkap of de achterklep open is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als er een probleem met de auto is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

WAARSCHUWING

- **Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden.**

Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), druk de EPB-schakelaar in en zet de contactschakelaar in stand OFF. Neem de sleutel mee als u de auto verlaat.

Indien de transmissie niet goed in stand P (parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

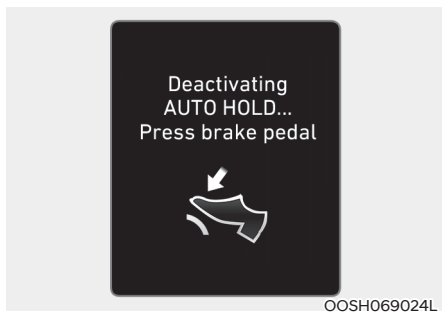
- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto **NOOIT** de EPB-schakelaar aanraken. Wanneer de EPB abusievelijk wordt gedeactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

- Bedien het gaspedaal niet terwijl de parkeerrem is ingeschakeld. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven. De parkeerrem kan beschadigd raken.
- Wanneer u met een ingeschakelde parkeerrem gaat rijden kan het remsysteem oververhit raken en kunnen onderdelen van het remsysteem voortijdig slijten. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingssignaal van het remsysteem niet brandt.

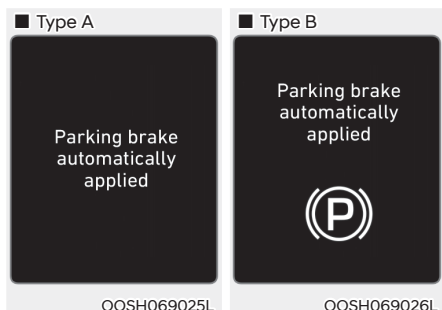
Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.



AUTO HOLD wordt uitgeschakeld... Druk op rempedaal

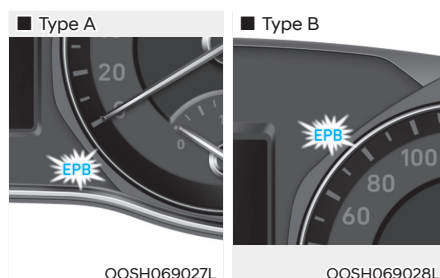
Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.



Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Controlelampje storing EPB



Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet en gaat weer uit na circa 3 seconden als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje storing EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje storing EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem knippert als het EPB waarschuwingslampje brandt, druk dan op de schakelaar of trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwingslampje van de EPB niet dooft, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje parkeerremstelsysteem



Controleer het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem door het contact in stand ON te zetten (indicator uit).

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Indien het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden nadat de parkeerrem is uitgeschakeld terwijl de auto zich in de stand-by modus (indicator) bevindt, is er mogelijk een storing van het remsysteem. In dat geval moet u direct handelen.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

Remmen in noodsituaties

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, kan in een noodsituatie worden geremd door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.



WAARSCHUWING

Bedien de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.



Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

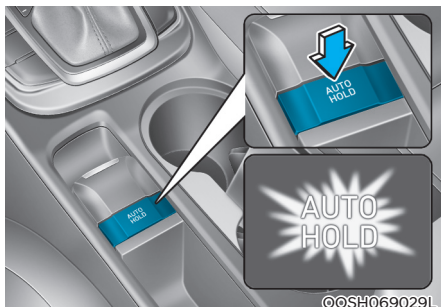
Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

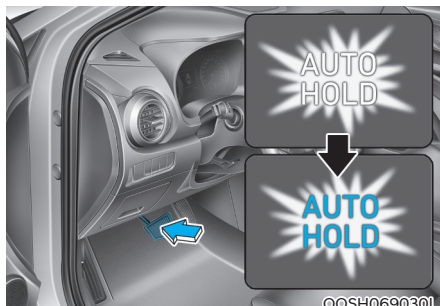
Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder de auto tot stilstand heeft afgeremd met het rempedaal.

Activeren:



1. Trap, met het bestuurdersportier en de motorkap gesloten, het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD] schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem bevindt zich in de stand-bystand.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

Deactiveren:

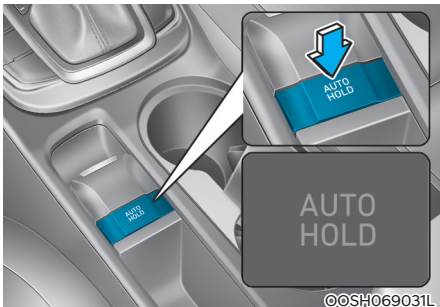
- Wanneer u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in D (rijden) of de handmatige modus, wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.
- Als de auto weer wordt gestart met de Cruisecontrol-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl het Auto Hold-systeem en de Cruisecontrol in werking zijn, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.

WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u het Auto Hold-systeem deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen:



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de -schakelaar.

Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
 - het bestuurdersportier wordt geopend
 - De motorkap wordt geopend;
 - De selectiehendel staat in P (parkeren) of R (achteruit).
 - de EPB wordt bediend
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB als:
 - het bestuurdersportier wordt geopend
 - De motorkap wordt geopend;
 - de auto langer dan 10 minuten stilstaat;
 - de auto op een steile helling staat;
 - de auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

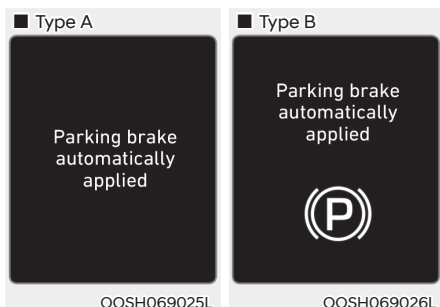
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

AANWIJZING

Als er een probleem aanwezig is met het systeem dat signaleert of het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep openstaat, werkt het Auto Hold-systeem wellicht niet goed.

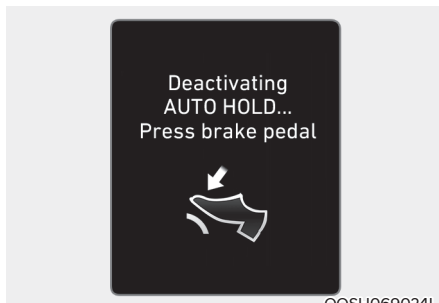
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen



Parkeerrem automatisch in werking

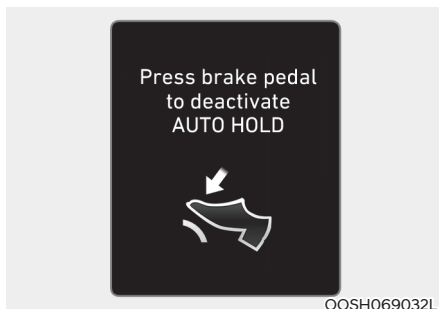
Als de EPB is geactiveerd door het Auto Hold-systeem, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



AUTO HOLD wordt uitgeschakeld... Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken het Auto Hold-systeem en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in.



Duw op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de -schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



**AUTO HOLD uit.
Sluit deuren en motorkap.**

Als u op de [AUTO HOLD] schakelaar drukt terwijl het bestuurdersportier en de motorkap niet gesloten zijn, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Druk op de [AUTO HOLD] schakelaar nadat het bestuurdersportier en de motorkap gesloten zijn.

Antiblokkeersysteem (ABS)



WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het remmen in een noodsituatie. Bij extreme wegtoestanden moet u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

Probeer de werking van het ABS of ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terechtkomt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) blijft een aantal seconden branden nadat het contact op ON is gezet.

Gedurende deze tijd voert het ABS een zelfdiagnose uit en het lampje dooft als alles normaal is. Als het lampje blijft branden kan er een probleem met het ABS zijn. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. Neem zo snel mogelijk contact op met uw HYUNDAI-dealer om het risico van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden. Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

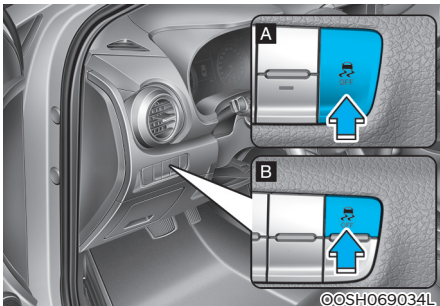
Start de auto weer. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als u probeert de auto met een hulpaccu te starten omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden. Dit is het gevolg van de lage accuspanning. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laat de accu opladen voordat u met de auto gaat rijden.

Electronic Stability Control (ESC)



[A]: type A, [B]: type B

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting uw auto daadwerkelijk gaat. De ESC oefent een remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het motorregelsysteem in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het is geen vervanging voor veilige rijgewoonten. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

! WAARSCHUWING

Rijd nooit te snel door een bocht als de wegtoestand dit niet toelaat. Het ESC-systeem kan geen ongevallen voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening **voertuigstabiliteitsregeling (ESC)**

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC)
ingeschakeld

Als het contact in stand ON staat, gaan de controlelampjes ESC en ESC OFF circa drie seconden branden. Nadat beide lampjes doven is de ESC geactiveerd.

In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien de Cruisecontrol ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt de Cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. De Cruisecontrol kan opnieuw worden ingeschakeld als de wegtoestand dit toelaat. **Zie 'Cruisecontrol' verderop in dit hoofdstuk (indien van toepassing).**

- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Toestand 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractiecontrole uitgeschakeld' verschijnt. In dit geval is de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Toestand 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractie- & Stab.controle uitgeschakeld' verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) uitgeschakeld.

Als het contact in stand LOCK/OFF wordt gezet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Controlelampjes

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het richtingaanwijzer ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Het ESC kan tijdens het rijden worden uitgeschakeld door op de ESC OFF knop te drukken als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om beschadiging van de transmissie te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer **ALTIJD** de snelheid en afstand tot uw voorligger. Het VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. Het VSM kan geen ongevallen voorkomen. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

Werking VSM

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijnsnelheid hoger is dan ongeveer 15 km/uur op bochtige wegen.
- De rijnsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/uur bij het remmen op een slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.



Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- wordt achteruitgereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwinglampje EPS (Electric power steering) (⚠) brandt of knippert.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF (⚠) gaat branden.

Druk weer op de toets ESC OFF om de VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF dooft.



WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (⚠) of het waarschuwinglampje EPS (⚠) blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto kan achteruitrollen bij het weggrijden of stoppen op een helling. Het systeem bedient de remmen gedurende 5 seconden automatisch en beëindigt de bediening na 5 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING

Wees bij het weggrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De HAC werkt slechts circa 5 seconden.



Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet ingeschakeld als de ESC niet normaal werkt.

Emergency Stop Signal (ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- de auto plotseling afremt. (De remvertraging is groter dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/uur .)
- het ABS is geactiveerd.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen:

- wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/uur ,
- wanneer het ABS is gedeactiveerd en
- wanneer de situatie voor het plotseling remmen niet meer aanwezig is.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld:

- wanneer de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.



Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) zal niet worden ingeschakeld wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Goede remgewoonten



WAARSCHUWING

Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Natte remmen kunnen gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn.

Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto naar één kant trekt.

Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal iets intrappen, totdat de remmen weer normaal werken. Stop de auto zodra dit veilig mogelijk is als de remmen niet normaal gaan werken. In dat geval adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, druk het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Verlaat de weg en stop op een veilige locatie zodra uw snelheid zodanig is dat dit veilig mogelijk is.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruitrolt.

FORWARD COLLISION – AVOIDANCE ASSIST (FCA) SYSTEEM - GEMENGD SENSORTYPE (RADAR VOOR + CAMERA VOOR) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) systeem werd ontwikkeld om te helpen bij het waarnemen en volgen van voorliggers of het beter kunnen waarnemen van voetgangers of fietsers (indien van toepassing) op de weg. De bestuurder wordt door middel van radarsignalen en cameraherkenning gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding en indien nodig wordt een noodstop uitgevoerd.



WAARSCHUWING


Neem bij het gebruik van het Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Dit systeem dient slechts ter ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van het in acht nemen van de uiterste voorzichtigheid en oplettendheid. Het bereik en het vermogen voor het waarnemen van objecten van de sensoren zijn beperkt. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Houd u aan de voorgeschreven snelheid en neem de wegtoestand in acht.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. De FCA kan de auto niet volledig afremmen en voorkomt geen aanrijdingen.

Systeeminstelling en -activering Systeeminstelling



- Functie Kop-staartveiligheid instellen
De bestuurder kan de FCA activeren door het contact in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:
'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Kop-staartveiligheid'
 - Als u 'Actieve hulp' selecteert, wordt het FCA-systeem geactiveerd. De FCA zorgt voor waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmeren die in overeenstemming zijn met het niveau van het aanrijdingsrisico. Remondersteuning wordt gegeven afhankelijk van het aanrijdingsrisico.
 - Indien u 'Alleen waarschuwing' selecteert, zorgt het FCA-systeem alleen voor waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmeren die in overeenstemming zijn met het niveau van het aanrijdingsrisico. In deze instelling wordt geen remondersteuning gegeven.
 - Indien u 'Uit' selecteert, wordt het FCA-systeem gedeactiveerd.

-  Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden als u het FCA-systeem uitschakelt.

De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het LCD-display. Het waarschuwingslampje gaat eveneens branden als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje blijft branden wanneer de FCA wordt uitgeschakeld, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



- **Activeringstijd selecteren**
De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-display de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Timing waarschuwing → Normaal/Later'.

Dit zijn de opties voor de eerste waarschuwing voor het voorkomen van een kop-staartbotsing:

- **Normaal:**

Wanneer deze optie is geselecteerd, wordt de eerste waarschuwing voor het voorkomen van een kop-staartbotsing gevoelig geactiveerd. Indien u vindt dat de waarschuwing te vroeg wordt gegeven, kunt u de waarschuwing voor het voorkomen van een kop-staartbotsing op 'Later' instellen.

Maar indien 'Normaal' is geselecteerd en de voorligger plotseling remt, zal het waarschijnlijk toch niet lijken alsof de eerste waarschuwing te snel wordt gegeven.

- **Later:**

Wanneer deze optie is geselecteerd, wordt de eerste waarschuwing voor het voorkomen van een kop-staartbotsing later dan normaal geactiveerd. In deze instelling is de afstand tussen het voertuig, de voetganger of fietser (indien van toepassing) kleiner voordat de eerste waarschuwing wordt gegeven.

Selecteer 'Later' bij weinig verkeer en een lage rijsnelheid.

Wanneer u plotseling in de richting van de voorligger accelereert, kan het lijken alsof de waarschuwing eerder wordt geactiveerd, zelfs wanneer 'Later' is geselecteerd.

Informatie

Indien u de timing voor de waarschuwing wijzigt, kan de waarschuwingstijd van andere systemen eveneens veranderen.

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als 'Actieve hulp' of 'Alleen waarschuwing' onder Kop-staartveiligheid is geselecteerd op het LCD-display van het instrumentenpaneel en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/uur. (De FCA wordt alleen binnen een bepaald snelheidsbereik geactiveerd.)
- Het systeem detecteert een voetganger, fietser (indien van toepassing) of voertuig aan de voorzijde, die op uw auto zou kunnen botsen. De FCA kan echter mogelijk niet worden geactiveerd of geeft mogelijk een waarschuwing, afhankelijk van de rij- of voertuigtoestand.

De FCA werkt mogelijk niet correct afhankelijk van de situatie vóór de auto, de richting van de voetganger of fietser (indien van toepassing) en de snelheid.

WAARSCHUWING

- **Probeer tijdens het rijden de FCA niet in te stellen of uit te schakelen, om niet afgeleid te raken. Stop de auto altijd op een veilige plek om het systeem in te stellen of uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd als het contact in stand ON wordt gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd op het LCD-display. In dat geval gaat het waarschuwingslampje FCA ga branden. Dit is normaal.**

Waarschuwing melding FCA en remregeling

De FCA produceert waarschuwingsmeldingen, waarschuwingsalarmeren en remt de auto in een noodsituatie af, in overeenstemming met het niveau van het risico op een frontale botsing, bijv. wanneer de voorligger plotseling remt of het systeem detecteert dat een aanrijding met een voetganger of fietser (indien van toepassing) gaat plaatsvinden.

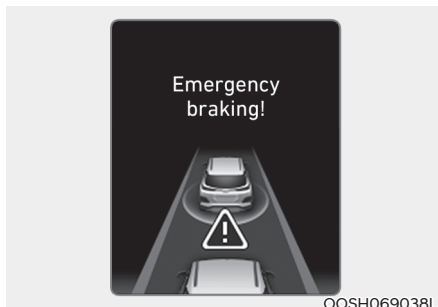
Botswaarschuwing (eerste waarschuwing)



Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal. Bovendien vindt er een ingreep in het voertuigstelsel plaats door het motorregelsysteem, zodat de auto vertraagt.

- De rijnsnelheid kan iets afnemen.
- Indien de FCA een voertuig vóór de auto detecteert, werkt het systeem bij een snelheid tussen 10 km/uur en 180 km/uur. Afhankelijk van de status van het betreffende voertuig en de omgeving kan de maximumrijnsnelheid voor de werking van het systeem ook lager liggen.
- Indien de FCA een voetganger of fietser vóór de auto detecteert, werkt het systeem bij een snelheid tussen 10 km/uur en 65 km/uur. Afhankelijk van de status van de voetganger of fietser en de omgeving kan de maximumrijnsnelheid voor de werking van het systeem ook lager liggen.
- Indien u 'Alleen waarschuwing' selecteert voor de systeeminstelling, zorgt het FCA-systeem alleen voor waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmeren die in overeenstemming zijn met het niveau van het aanrijdingsrisico. U moet zelf remmen, omdat het FCA-systeem het remsysteem niet regelt.

Remmen in een noodsituatie (tweede waarschuwing)



OOSH069038L

Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal. Bovendien vindt er een ingreep in het voertuigstelsel plaats door het motorregelsysteem, zodat de auto vertraagt.

- Het FCA-systeem regelt het remsysteem in beperkte mate, om preventief de gevolgen van een aanrijding te beperken. Net vóór een aanrijding wordt maximaal geremd.
- Indien de FCA een voertuig vóór de auto detecteert, werkt het systeem bij een snelheid tussen 10 km/uur en 80 km/uur. Afhankelijk van de status van het betreffende voertuig en de omgeving kan de maximumrijnsnelheid voor de werking van het systeem ook lager liggen.

- Indien de FCA een voetganger of fietser vóór de auto detecteert, werkt het systeem bij een snelheid tussen 10 km/uur en 65 km/uur. Afhankelijk van de status van de voetganger of fietser en de omgeving kan de maximumrijdsnelheid voor de werking van het systeem ook lager liggen.
- Indien u 'Alleen waarschuwing' selecteert voor de systeeminstelling, zorgt het FCA-systeem alleen voor waarschuwingmeldingen en waarschuwingssignalen die in overeenstemming zijn met het niveau van het aanrijdingsrisico. U moet zelf remmen, omdat het FCA-systeem het remsysteem niet regelt.

Werking remsysteem

- In een noodsituatie bereidt het remsysteem zich voor op een directe reactie zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het rempedaal met veel kracht intrapt of het stuurwiel sterk verdraait.
- De FCA-regeling van het remsysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.



LET OP

- **De bestuurder moet tijdens het rijden altijd extreme voorzichtigheid in acht nemen, ongeacht of een waarschuwingmelding of alarm van het FCA-systeem aanwezig is.**
- **Nadat de regeling van het remsysteem is geactiveerd, moet de bestuurder direct het rempedaal intrappen en de omgeving controleren. De activering van de remmen door het systeem duurt ongeveer 2 seconden.**
- **Indien al een ander waarschuwingsgeluid is geactiveerd, bijv. het waarschuwingssignaal voor de gordel, klinkt de waarschuwing van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) eventueel niet.**
- **Indien u een hoog volume voor het audiosysteem hebt ingesteld, kunnen inzittenden de waarschuwingsgeluiden van het systeem mogelijk niet horen.**

WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem is niet in staat de auto volledig tot stilstand te brengen of alle aanrijdingen te voorkomen. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden en bedienen van de auto.

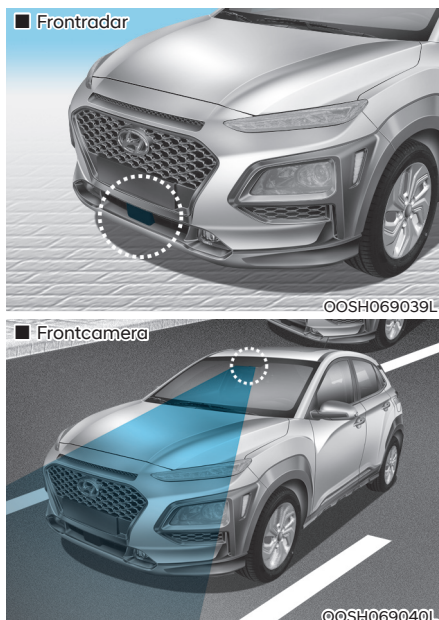
WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot het voertuig, de voetganger of fietser (indien van toepassing) vóór de auto, de snelheid van het voertuig vóór de auto en de eigen rijsnelheid. De werking van het FCA-systeem kan worden beïnvloed door bepaalde omstandigheden, zoals slechte weers- en wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

FCA-sensor



Zorg er altijd voor dat de sensorafdekking of sensor schoon en vrij van vuil, sneeuw en andere voorwerpen zijn, om ervoor te zorgen dat het FCA-systeem correct kan werken.

Vuil, sneeuw of andere voorwerpen op de sensorafdekking of sensor kunnen de werking van de sensor nadelig beïnvloeden.

AANWIJZING

- Breng geen kentekenplaat of andere objecten zoals een bumpersticker of bumperbeschermer bij de radarsensor aan. Hierdoor kan de werking van de radar negatief worden beïnvloed.
- Houd de radarsensor en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.
- Gebruik voor het wassen van de auto alleen een zachte doek. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Oefen geen onnodige kracht op de radarsensor of sensorafdekking uit. Hierdoor kan de sensor niet meer goed zijn uitgelijnd, zodat het FCA-systeem mogelijk niet meer correct werkt. In dit geval wordt mogelijk geen waarschuwing melding meer weergegeven. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Indien de voorbumper beschadigd raakt in het gebied rond de radarsensor, werkt het FCA-systeem mogelijk niet meer correct. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Maak voor het repareren of vervangen van een beschadigde sensor of sensorafdekking alleen gebruik van originele onderdelen. Spuit de sensorafdekking niet met lak over.

AANWIJZING

- Breng **NOOIT** accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Plaats **NOOIT** reflecterende voorwerpen (zoals wit papier of een spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.
- Let er met name op dat de camera droog is.
- De camera mag **NOOIT** worden gedemonteerd of aan stoten worden blootgesteld.

Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer:

- de voorruit wordt vervangen.
- de radarsensor of afdekking wordt beschadigd of vervangen.

Waarschuwing melding en waarschuwingslampje



Syst. voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing (FCA) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

Wanneer de sensorafdekking is geblokkeerd door vuil, sneeuw of andere voorwerpen, kan het FCA-systeem mogelijk geen andere voertuigen detecteren. Indien dit zich voordoet, verschijnt er een waarschuwing melding op het LCD-display.

Het systeem werkt weer normaal nadat de vervuiling is verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet correct in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het inschakelen van de auto.

Ook is het mogelijk dat de FDA niet correct werkt terwijl geen waarschuwing melding op het LCD-display verschijnt.



WAARSCHUWING

De werking van het FCA-systeem kan negatief worden beïnvloed door de wegtoestand, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeerssituatie.

Storing in het systeem



Check FCA (syst. voor hulp bij vermijden kop-staartbotsing.)

- Indien de FCA niet correct werkt, gaat een waarschuwingslampje FCA (★) branden en verschijnt deze waarschuwing melding een aantal seconden. Nadat de melding verdwijnt, gaat het hoofdwaarschuwing lampje (△) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de FCA-waarschuwing melding wordt weergegeven, kan ook het ESC-waarschuwing lampje (elektronische stabiliteitsregeling) gaan branden. Zowel het waarschuwings lampje FCA als de waarschuwing melding dooft nadat het waarschuwings lampje ESC is gedoofd.



WAARSCHUWING

- De FCA is slechts een systeem ter ondersteuning van de bestuurder. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet uitsluitend op het FCA-systeem. Houd altijd een veilige remafstand aan en vertraag of stop de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- In bepaalde omstandigheden en bij sommige rijomstandigheden is het mogelijk dat het FCA-systeem abusievelijk wordt geactiveerd. Deze eerste waarschuwing melding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal. Ook is het mogelijk dat het herkenningsstelsel van de radarsensor vóór of camera het voertuig, de voetganger of fietser (indien van toepassing) niet kan herkennen. In dat geval wordt het FCA-systeem mogelijk niet geactiveerd en wordt geen waarschuwing melding weergegeven.
- Het remsysteem van de auto blijft altijd normaal werken, ook bij een probleem met de regelfunctie van het FCA-systeem. De remregelfunctie voor het voorkomen van botsingen wordt echter niet geactiveerd.
- Indien uw voorligger plotseling stopt, hebt u mogelijk minder controle over het remsysteem. Bewaar daarom altijd voldoende afstand tot uw voorligger.
- Het FCA-systeem kan worden geactiveerd tijdens het remmen en de auto kan plotseling stoppen, waardoor de inzittenden door voorwerpen kunnen worden geraakt. Zorg ervoor dat geen voorwerpen los in de auto liggen.
- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd indien de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Indien een voorligger plotseling stopt kan de remregeling onvoldoende zijn, waardoor een aanrijding kan ontstaan. Wees altijd extreem voorzichtig.
- Inzittenden kunnen gewond raken als de auto plotseling stopt door de activering van het FCA-systeem. Let extreem goed op.
- Het FCA-systeem werkt alleen indien dit voertuigen, voetgangers of fietsers (indien van toepassing) vóór de auto detecteert.



WAARSCHUWING

- Het FCA-systeem werkt niet als de achteruitversnelling is ingeschakeld.
- Het FCA-systeem kan geen andere voorwerpen op de weg herkennen, bijv. dieren.
- Het FCA-systeem kan geen voertuigen in de naastgelegen rijbaan herkennen.
- Het FCA-systeem kan geen naderend kruisend verkeer herkennen.
- Het FCA-systeem kan geen voertuigen herkennen die in loodrecht op uw auto stilstaan op een kruising of een doodlopende weg.
- Het FCA-systeem kan geen naderende kruisende fietsers herkennen.

Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag of stop de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

Beperkingen van het systeem

Het Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) systeem werd ontwikkeld om te helpen bij het volgen van voorliggers of van voetgangers of fietsers (indien van toepassing) op de weg. De bestuurder wordt door middel van radarsignalen en cameraherkenning gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding en indien nodig wordt een noodstop uitgevoerd.

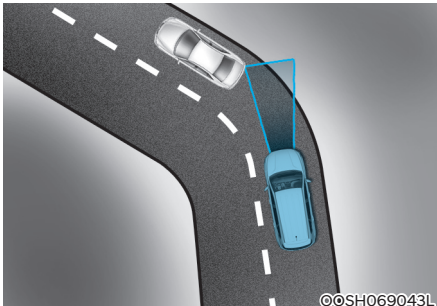
In bepaalde situaties zijn de radarsensor of de camera niet in staat om voertuigen, voetgangers of fietsers (indien van toepassing) vóór de auto te detecteren. In deze gevallen werkt het FCA-systeem mogelijk niet normaal. In de volgende gevallen moet de bestuurder extra goed opletten, omdat de FCA mogelijk minder goed werkt.

Waarneming van voertuigen

De sensor kan in de volgende gevallen mogelijk minder goed werken:

- Het systeem werkt mogelijk niet gedurende de eerste 15 seconden nadat de auto is gestart of de camera is geïnitieerd
- De radarsensor of camera is bedekt met een voorwerp of vuil
- De werking van de cameralens wordt belemmerd doordat de voorruit is getint, beschadigd, van folie is voorzien of als zich een voorwerp (sticker, insect, enz.) hierop bevindt
- Door slechte weersomstandigheden zoals hevige regen of sneeuw kan het gezichtsveld van de radarsensor of camera worden belemmerd
- Beïnvloeding door elektromagnetische golven
- De door de radarsensor ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt
- De voorligger is te klein om te kunnen worden herkend (bijv. een motorfiets)
- De voorligger is zo groot dat deze niet door het camerasysteem kan worden herkend (bijv. de aanhanger van een tractor)
- Het gezichtsveld van de camera is niet goed verlicht (te donker of te veel reflectie of te veel achtergrondverlichting, waardoor het gezichtsveld wordt belemmerd)
- De voorligger heeft geen achterlichten of de achterlichten hiervan zijn niet ingeschakeld of bevinden zich op een ongebruikelijke plaats
- De helderheid buiten verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Licht van een lantaarnpaal of een tegenligger wordt gereflecteerd op een nat wegdek, bijv. bij een plas water

- Het gezichtsveld aan de voorzijde wordt belemmerd door zonlicht of de koplampen van tegenliggers
- De voorruit is beslagen, waardoor een duidelijk zicht op de weg wordt belemmerd
- De voorligger rijdt zeer onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg, of op een weg met plotselinge niveauverschillen
- De auto rijdt in de buurt van een gebied met metalen constructies, zoals een bouwplaats of spoorweg.
- De auto rijdt in een gebouw, bijv. een parkeergarage
- De camera herkent niet de volledige voorligger
- De camera is beschadigd
- De helderheid buiten is te gering, bijv. wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of bij het rijden door een tunnel
- Er bevinden zich schaduwen op de weg, bijv. van een middenberm of bomen.
- De auto rijdt door een tolpoort
- De voorruit is beslagen, waardoor een duidelijk zicht op de weg wordt belemmerd
- De achterzijde van de voorligger is niet goed zichtbaar (deze draait in een andere richting of is te ver gedraaid.)
- Tijdens het rijden op een slechte weg treden hevige trillingen op
- De sensorherkenning verandert plotseling tijdens het rijden over een verkeersdrempel
- De voorligger beweegt zich verticaal op de rijrichting
- De voorligger is in verticale richting geparkeerd
- De voorligger rijdt in uw richting of rijdt achteruit
- U bevindt zich op een rotonde en uw voorligger rijdt de rotonde rond



- Rijden in bochten

De FCA (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing) kan minder goed werken tijdens het rijden op een bochtige weg.

Mogelijk herkent de radarsensor vóór of het cameraherkenningsstelsel op een bochtige weg het voertuig, de voetganger of de fietser voor u niet. Hierdoor wordt mogelijk geen alarm gegeven of er niet worden geremd terwijl dit wel nodig is.

Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg. Verlaag eventueel uw snelheid om een veilige afstand tot u voorligger aan te houden.

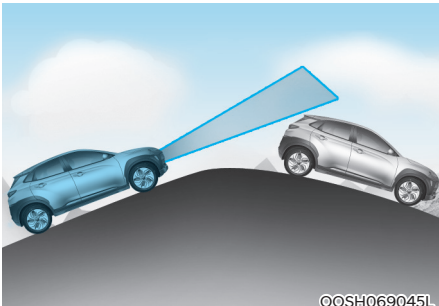
Mogelijk herkent de FCA (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing) een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of naast de rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

In dat geval kan het systeem de bestuurder mogelijk onnodig waarschuwen en de auto afremmen.

Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg. Mogelijk herkent de FCA (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing) een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of naast de rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

In dat geval kan het systeem de bestuurder mogelijk onnodig waarschuwen en de auto afremmen.

Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.

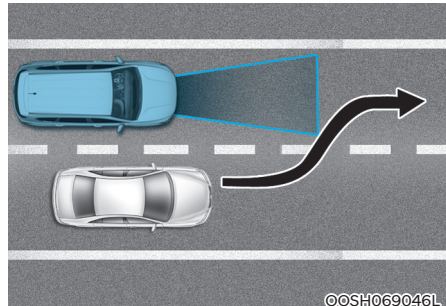


- **Rijden op een helling**
De FCA (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing) kan minder goed werken tijdens het rijden op een opwaartse of neerwaartse helling. Mogelijk herkent de radarsensor vóór of het cameraherkenningsysteem het voertuig, de voetganger of de fietser voor u niet.

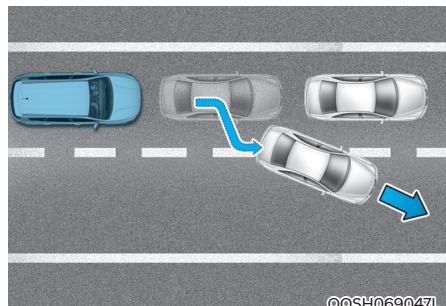
Hierdoor kan een onnodig alarm worden gegeven en onnodig worden geremd of geen alarm worden gegeven en niet worden geremd terwijl dit wel nodig is.

Als het systeem na de top voor u plotseling een voertuig, voetganger of fietser signaleert, kan er sterk geremd worden.

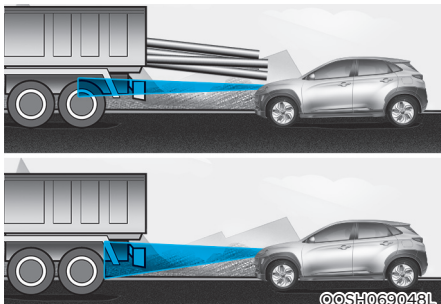
Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw snelheid te verlagen om voldoende afstand te houden.



- **Wisselen van rijstrook**
Wanneer een voorligger van rijbaan verwisselt, kan het FCA-systeem deze mogelijk niet direct herkennen, met name als dit abrupt gebeurt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.



Wanneer een voorligger bij het rijden in stop-and-go verkeer de rijbaan verlaat, kan het FCA-systeem een nieuwe voorligger mogelijk niet direct herkennen. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.



- Voorligger herkennen

Let extra goed op indien een voorligger van een uitstekende lading is voorzien of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft. Het FCA-systeem kan een uitstekende lading mogelijk niet herkennen. Houd in deze gevallen altijd een veilige afstand tot het uitstekende voorwerp aan en vertraag of stop de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

Voetgangers of fietsers herkennen (indien van toepassing)

De sensor kan in de volgende gevallen mogelijk minder goed werken:

- Het cameraherkenningssysteem kan een voetganger of fietser mogelijk niet goed herkennen, bijv. wanneer een voetganger zich naar voren buigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser beweegt zich zeer snel of verschijnt plotseling in het detectiegebied van de camera
- De voetganger of fietser draagt kleding die gemakkelijk in de achtergrond overgaat, waardoor het cameraherkenningssysteem deze moeilijk kan herkennen
- De buitenverlichting is te fel (bijv. tijdens het rijden in fel zonlicht) of te donker (bijv. tijdens het 's nachts rijden op een donkere landweg)
- Het is moeilijk de voetganger of fietser te herkennen en van andere voorwerpen in de omgeving te onderscheiden, bijv. bij een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijke lichaam
- De voetganger of fietser is klein van postuur
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt
- De herkenning door de sensor is beperkt

- De radarsensor of camera is bedekt met een voorwerp of vuil
- Door slechte weersomstandigheden zoals hevige regen of sneeuw kan het gezichtsveld van de radarsensor of camera worden belemmerd
- Licht van een lantaarnpaal of een tegenligger wordt gereflecteerd op een nat wegdek, bijv. bij een plas water
- Het gezichtsveld vóór de auto wordt belemmerd door de schittering van de zon
- De voorruit is beslagen, waardoor een duidelijk zicht op de weg wordt belemmerd
- Tijdens het rijden op een slechte weg treden hevige trillingen op
- De sensorherkenning verandert plotseling tijdens het rijden over een verkeersdrempel
- U rijdt op een rotonde
- De voetganger of fietser blijft plotseling vóór de auto stilstaan
- De fietser vóór de auto rijdt kruislings op de rijrichting
- Bij beïnvloeding door elektromagnetische interferentie
- Er bevinden zich wegwerkzaamheden, een spoorweg of een ander metalen voorwerp zich in de buurt van de fietser
- Het materiaal van de fiets wordt niet goed door de radar gereflecteerd



WAARSCHUWING

- **Gebruik het Forward Collision avoidance Assist (FCA)-systeem niet tijdens het slepen van een auto. Indien het FCA-systeem tijdens het slepen wordt gebruikt, kan dit de veiligheid van uw auto of de gesleepte auto nadelig beïnvloeden.**
- **Let extra goed op indien een voorligger van een uitstekende lading is voorzien of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft.**
- **Het FCA-systeem is ontworpen om te helpen bij het herkennen en volgen van een voorligger of een voetganger of fietser (indien van toepassing) vóór de auto door middel van radarsignalen en cameraherkenning. Het is niet ontworpen om fietsen, motorfietsen of objecten met kleinere wielen te herkennen, zoals koffers, boodschappenkarren of kinderwagens.**
- **Probeer nooit de werking van het FCA-systeem uit te testen. Dit kan voor ernstig of dodelijk letsel zorgen.**
- **Na het vervangen van de voorbumper, voorruit, radar of camera adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**



Informatie

In sommige gevallen kan het FCA-systeem worden gedeactiveerd bij blootstelling aan elektromagnetische interferentie.

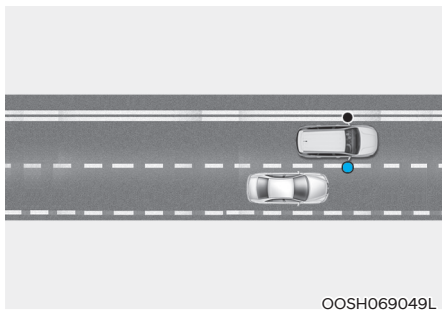
BLIND-SPOT COLLISION WARNING (BCW) SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Systeembeschrijving

Dodehoekbewaking (BCW)

Het dodehoekbewakingsysteem (BCW) maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig dat zich in de dode hoek van de bestuurder bevindt.

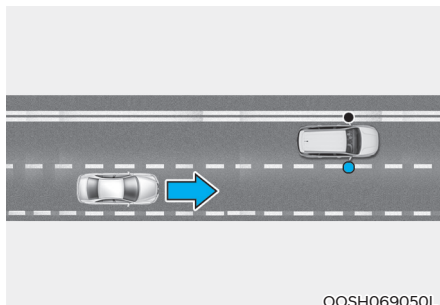
1. Dode-hoekgebied



Het bereik van de dode-hoekdetectie varieert afhankelijk van de rijsnelheid.

Als uw auto veel sneller rijdt dan de omringende voertuigen wordt geen waarschuwing gegeven.

2. Naderen met hoge snelheid



De dodehoekbewakingsfunctie waarschuwt u wanneer een met hoge snelheid naderend voertuig in de naastgelegen rijstrook wordt gedetecteerd. Indien de bestuurder de richtingwijzers bedient terwijl het systeem een naderend voertuig detecteert, zorgt het voor een geluidssignaal.

WAARSCHUWING

- **Houd tijdens het rijden altijd de wegtoestand in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, ook als het dodehoekbewakingsysteem in werking is.**
- **Het dodehoekbewakingsysteem (BCW) is bedoeld als een hulpsysteem om u te assisteren. Vertrouw niet volledig op de systemen. Let tijdens het rijden altijd goed op, voor uw eigen veiligheid.**
- **Het dodehoekbewakingsysteem (BCW) dient niet ter vervanging van correct en veilig rijden. Rij altijd veilig en wees voorzichtig bij het veranderen van rijstrook of het achteruitrijden.**

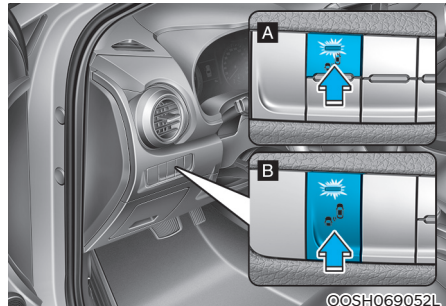
Het dodehoekbewakingsysteem (BCW) kan niet elk object herkennen dat zich opzij van de auto bevindt.

Systeminstelling en -bediening

Systeminstelling



- Dodehoekbewakingsfunctie instellen
De bestuurder kan het systeem activeren door het contact AAN te zetten en het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Dodehoekveiligheid' op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel.
 - De BCW wordt geactiveerd en is gereed voor bediening wanneer 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd. Als vervolgens een voertuig in het dode-hoekbereik van de bestuurder komt, klinken er waarschuwingssignalen.
 - Het systeem wordt gedeactiveerd en het controlelampje in de BCW-toets gaat uit als 'Uit' wordt geselecteerd.



[A]: type A, [B]: type B

- Als u op de toets BCW drukt terwijl 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, dooft het controlelampje in de toets en wordt het systeem gedeactiveerd.
- Als u op de toets BCW drukt terwijl het systeem is uitgeschakeld, gaat het controlelampje in de toets branden en wordt het systeem geactiveerd.
Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de auto uit en vervolgens weer aan wordt gezet terwijl het systeem is geactiveerd, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.
- Als de auto uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.



- Activeringstijd selecteren
De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-display de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Timing waarschuwing → Normaal/Later'.

Dit zijn de opties voor de eerste waarschuwing voor het dodehoekbewakingsysteem:

- Normaal:
Wanneer deze optie is geselecteerd, wordt de eerste waarschuwing van het dodehoekbewakingsysteem gevoelig geactiveerd. Indien deze instelling te gevoelig lijkt, kunt u de optie wijzigen in 'later'.
De activeringstijd voor de waarschuwing kan als laat overkomen wanneer het voertuig naast/achter u plotseling accelereert.
- Later:
Selecteer deze activeringstijd voor de waarschuwing bij weinig verkeer en een lage rijnsnelheid.

i Informatie

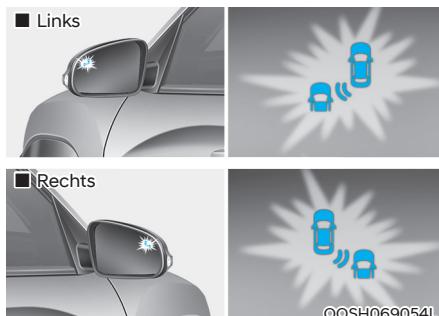
Indien u de timing voor de waarschuwing wijzigt, kan de waarschuwingstijd van andere systemen eveneens veranderen.

Voorwaarden voor gebruik

Het systeem gaat in de stand-by modus wanneer 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel en harder dan circa 30 km/uur wordt gereden.

Waarschuwingmelding en systeemregeling

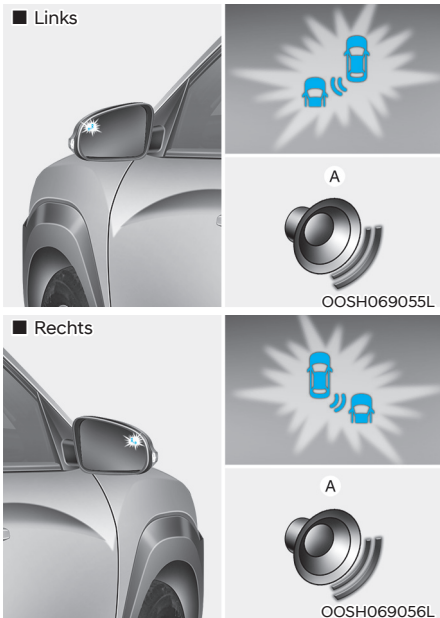
Dodehoekbewakingsysteem (BCW)



Eerste waarschuwing

Als een auto wordt gedetecteerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een waarschuwinglampje gaan branden in de buitenspiegel en op het head-up display (indien van toepassing).

Als de gedetecteerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, wordt de waarschuwing uitgeschakeld, afhankelijk van de rijomstandigheden van de auto.



[A]: waarschuwingsgeluid

Tweede waarschuwing

Er klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen wanneer:

1. het radarsysteem een auto in het dode-hoekgebied heeft herkend EN
2. de richtingaanwijzer wordt aangezet (aan dezelfde zijde als de gedetecteerde auto).

Wanneer deze waarschuwing wordt geactiveerd, gaat het waarschuwinglampje in de buitenspiegel en op het head-updisplay (indien van toepassing) ook knipperen. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.

Als u de richtingaanwijzer uitzet, stopt de tweede waarschuwing.

Als de gedetecteerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, wordt de waarschuwing uitgeschakeld, afhankelijk van de rijomstandigheden van de auto.



WAARSCHUWING

- **Het waarschuwinglampje in de buitenspiegel gaat branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gedetecteerd.**
Vertrouw niet alleen op het waarschuwinglampje, maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- **Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met een dodehoekbewakingssysteem (BCW). Vertrouw niet uitsluitend op het systeem, maar controleer uw omgeving voordat u van rijstrook wisselt of gaat achteruitrijden.**
- **Het systeem waarschuwt de bestuurder als gevolg van systeembeperkingen mogelijk niet in alle gevallen, dus houd de omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.**

LET OP

- Let tijdens het rijden altijd op de weg en op de verkeerssituatie, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een waarschuwingssignaal wordt gegeven.
- Indien u een hoog volume voor het audiosysteem hebt ingesteld, kunnen inzittenden de waarschuwingsgeluiden van het dodehoekbewakingssysteem mogelijk niet horen.
- De waarschuwing van het dodehoekbewakingssysteem klinkt mogelijk niet terwijl waarschuwingsgeluiden van andere systemen worden gegeven.

Detectiesensor



De radars aan de achterzijde bevinden zich in de achterbumper en dienen voor het detecteren van de zijkanten en achterzijde. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

AANWIJZING

- Het systeem werkt wellicht niet goed als de bumper beschadigd is, of als de achterbumper is vervangen of gerepareerd.
- Het registratiegebied kan afhankelijk van de breedte van de weg verschillen. Bij een smalle weg kan het systeem andere voertuigen in de naastliggende rijstrook herkennen.
- Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van sterke elektromagnetische golven.
- Houd de sensoren altijd schoon.
- De sensor mag **NOOIT** worden gedemonteerd en ook niet aan schokken worden blootgesteld.
- Oefen geen onnodige kracht op de radarsensor of sensorafdekking uit. Wanneer de uitlijning van de sensor met geweld wordt aangetast, werkt het systeem mogelijk niet meer correct. In dit geval wordt mogelijk geen waarschuwingsmelding meer weergegeven. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng geen andere objecten zoals een bumpersticker of bumperbeschermer bij de radarsensor aan en spuit het sensorgebied niet over. Hierdoor kan de werking van de sensor negatief worden beïnvloed.

Waarschuwingsmelding



BCW (dodehoekbewakingssysteem) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

- Deze waarschuwingsmelding kan verschijnen als:
 - Een of beide sensoren van de achterbumper zijn geblokkeerd door vuil of sneeuw of een ander object.
 - Rijden in landelijke gebieden waar de sensor gedurende langere tijd geen ander voertuig ontdekt.
 - Bij slechte weersomstandigheden zoals sneeuw of regen.
 - Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.

In een van deze gevallen dooft het lampje in de BCW-toets en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwingsmelding BCW uitgeschakeld in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of de achterbumper vrij van vuil of sneeuw is in de gebieden waar de sensor is aangebracht. Verwijder vuil, sneeuw of ander materiaal dat de werking van de radarsensoren kan beïnvloeden.

Nadat de vervuiling is verwijderd moet het systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal gaan werken.

Als het systeem nog steeds niet normaal werkt, adviseren wij u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Schakel de BCW en het RCCW-systeem uit (indien van toepassing) wanneer een aanhanger of fietsendrager is aangebracht.

- **Druk op de BCW-toets (het controlelampje in de toets dooft)**
- **Deactiveer het RCCW-systeem door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant'**



Check BCW (waarsch.systeem voor dodehoekbotsing)

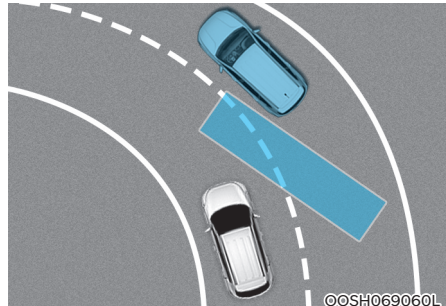
Bij een probleem met het BCW-systeem verschijnt een waarschuwingsmelding en gaat het lampje in de toets uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn, omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert:

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- Op de achterbumper waarin de sensor is aangebracht is een voorwerp aangebracht, bijv. een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager of iets dergelijks.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- Het wegdek (of de bodem in de omgeving) bevat abnormaal veel metalen voorwerpen (bijv. als gevolg van wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Rijden op een smalle weg waar bomen of gras overheen zijn gegroeid.
- Rijden in landelijke gebieden waar de sensor gedurende langere tijd geen ander voertuig of bouwwerk ontdekt.
- Rijden op een natte weg.
- Rijden op een weg met een dubbele vangrail of een dubbel muurtje.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.

- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Bij kleine voorwerpen in het registratiegebied, zoals een boodschappenwagen of kindervagen.
- Bij een lage auto, bijv. een sportwagen.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Storingen van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling).
- Een lage bandenspanning of een beschadigde band.
- Na reparaties aan de remmen.
- De auto wisselt abrupt van rijrichting.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto remt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is zeer laag.
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige/slechte weg of een stuk met betonplaten.
- De auto rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen of ijs.



• Rijden in bochten

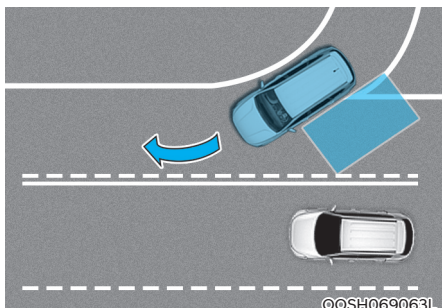
Het BCW-systeem werkt mogelijk niet correct tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde omstandigheden kan het systeem mogelijk geen voertuigen in de naastliggende rijstrook registreren.

Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.

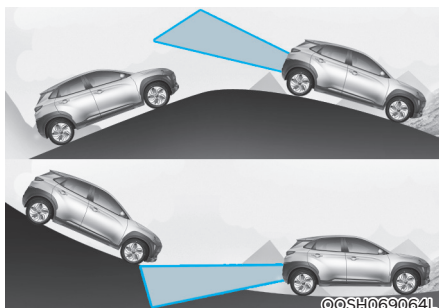


Het BCW-systeem werkt mogelijk niet correct tijdens het rijden op een bochtige weg. In bepaalde omstandigheden kan het systeem mogelijk een voertuig in de naastliggende rijstrook registreren.

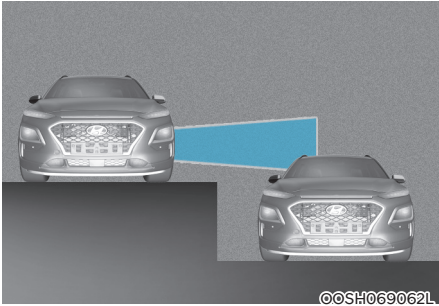
Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.



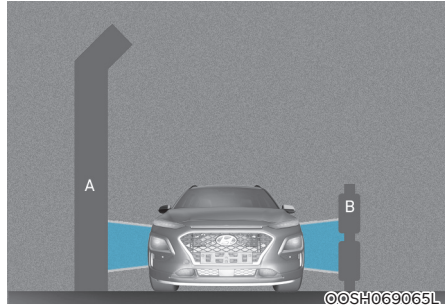
- Rijden op een plek waar twee wegen samenkomen/uit elkaar gaan
Het BCW-systeem kan mogelijk niet correct werken op een punt waar twee wegen samenkomen/uit elkaar gaan. In bepaalde omstandigheden kan het systeem mogelijk geen voertuigen in de naastliggende rijstrook registreren. Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.



- Rijden op een helling
Het systeem werkt mogelijk niet correct tijdens het rijden op een helling. In bepaalde omstandigheden kan het systeem mogelijk geen voertuigen in de naastliggende rijstrook registreren. Ook kan het systeem in sommige gevallen de bodem of constructies niet correct herkennen. Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.



- Rijden op een plek waarbij de hoogte tussen de rijbanen verschilt
Het systeem werkt mogelijk niet correct op een plek waarbij de hoogte tussen de rijbanen verschillend is.
In bepaalde omstandigheden kan het systeem mogelijk een auto niet registreren als de hoogte tussen de rijbanen verschillend is (wegen die na een onderdoorgang samenkomen, ongelijkvloerse kruisingen, enz.).
Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.



[A]: geluidswal, [B]: vangrail

- Rijden waar zich naast de weg een constructie bevindt
Het systeem werkt mogelijk niet correct indien zich naast de weg een constructie bevindt.
In bepaalde gevallen kan het systeem de constructies (geluidswallen, vangrail, dubbele vangrail, middenberm, verkeerspaaltje, lantaarnpaal, verkeersbord, tunnelmuur, enz.) aan de rand van de weg verkeerd herkennen.
Let tijdens het rijden altijd op de wegtoestand en omstandigheden op de weg.

REAR CROSS – TRAFFIC COLLISION WARNING (RCCW) SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Systeembeschrijving

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) systeem



OOSH069066L

Het Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) System (waarschuwingssysteem botsing kruisend verkeer achterkant) maakt gebruik van radarsensoren om het kruisende verkeer dat van links of rechts nadert in de gaten te houden terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Het bereik van de dode-hoekdetectie varieert afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.



WAARSCHUWING

- Houd tijdens het rijden altijd de wegtoestand in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, ook als het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem in werking is.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem is bedoeld als een hulpsysteem om u te assisteren. Vertrouw niet volledig op de systemen. Let tijdens het rijden altijd goed op, voor uw eigen veiligheid.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem dient niet ter vervanging van correct en veilig rijden. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het achteruitrijden.

Stysteeminstelling en -bediening

Stysteeminstelling



- Parkeerveiligheidsfunctie instellen
De bestuurder kan het systeem activeren door het contact AAN te zetten en het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid'. Het systeem wordt ingeschakeld en is klaar om geactiveerd te worden als 'Veiligheid kruisend verkeer achterkant' is geselecteerd.
- Wanneer de auto uit en weer aan wordt gezet kan het systeem worden bediend.
- Als het systeem voor de eerste keer wordt ingeschakeld en als de auto uit en vervolgens weer aan wordt gezet, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.



- Activeringstijd selecteren
De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-display de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Timing waarschuwing → Normaal/Later'.

Dit zijn de opties voor de eerste Rear Cross-Traffic Collision Warning:
 - Normaal:
Wanneer deze optie is geselecteerd, wordt de Rear Cross-Traffic Collision Warning normaal geactiveerd. Indien deze instelling te gevoelig lijkt, kunt u de optie wijzigen in 'later'.
De activeringstijd voor de waarschuwing kan als laat overkomen wanneer het voertuig naast/achter u plotseling accelereert.
 - Later:
Selecteer deze activeringstijd voor de waarschuwing bij weinig verkeer en een lage rijsnelheid.

Informatie

Indien u de timing voor de waarschuwing wijzigt, kan de waarschuwingstijd van andere systemen eveneens veranderen.

Voorwaarden voor gebruik

Inschakelen:

1. Ga naar de 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant' op het LCD-display. Het systeem wordt ingeschakeld en in de stand-by modus gezet om te worden geactiveerd.
2. Het systeem werkt bij een snelheid beneden 10 km/uur en met de selectiehendel in R (achteruit).
 - * Het systeem werkt niet bij een snelheid boven 10 km/uur. Het systeem wordt weer ingeschakeld als de snelheid tot lager dan 8 km/uur daalt.

Het herkenningsgebied van het systeem bedraagt ongeveer 0,5 m ~ 20 m. Een naderend voertuig wordt geregistreerd als dit met een snelheid tussen 8 km/uur ~ 36 km/uur rijdt.

Neem in acht dat het registratiegebied en werkingssnelheid onder bepaalde omstandigheden kunnen variëren. Neem zoals altijd voorzichtigheid in acht en let goed op uw omgeving tijdens het achteruitrijden.

Waarschuwing melding en systeemregeling

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) systeem



Als het voertuig dat door de sensoren is gesignaleerd uw auto vanaf links- of rechtsachter nadert, klinkt het waarschuwingssignaal, knippert het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel en verschijnt er een melding op het LCD-display. Wanneer het achteruitrijstelsel is geactiveerd, verschijnt er eveneens een melding op het audio- of AVN-scherm.

De waarschuwing verdwijnt wanneer:

- het geregistreerde voertuig zich uit het registratiegebied verplaatst of
- het voertuig zich recht achter uw auto bevindt
- wanneer het voertuig uw auto niet nadert of
- wanneer het andere voertuig vertraagt.



LET OP

- Wanneer aan de voorwaarden voor de werking van het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem wordt voldaan, verschijnt de waarschuwing elke keer dat een voertuig de zijkant of achterkant van uw stilstaande auto (snelheid 0 km/uur) nadert.
- De waarschuwing werkt mogelijk niet correct als de linker- of rechterkant van uw bumper wordt geblokkeerd door een voertuig of obstakel.
- Let tijdens het rijden altijd op de weg en op de verkeerssituatie, ongeacht of het waarschuwingslampje in de buitenspiegel brandt of een waarschuwingssignaal wordt gegeven.
- Indien u een hoog volume voor het audiosysteem hebt ingesteld, kunnen inzittenden de waarschuwingsgeluiden van het systeem mogelijk niet horen.
- De waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem klinkt mogelijk niet terwijl waarschuwingsgeluiden van andere systemen worden gegeven.



WAARSCHUWING

- Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met een Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem, maar controleer zelf uw omgeving tijdens het achteruitrijden.
- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het correct remmen.
- Wees altijd extreem voorzichtig tijdens het rijden. Het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem werkt mogelijk niet correct of treedt onnodig in werking, afhankelijk van het verkeer en de rijomstandigheden.
- Het Rear Cross-Traffic Collision Warning systeem is geen vervanging voor veilig rijden, maar alleen een comfortfunctie. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd voorzichtig te rijden, om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.

Detectiesensor



De radars aan de achterzijde bevinden zich in de achterbumper en dienen voor het detecteren van de zijkanten en achterzijde. Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

AANWIJZING

- **Het systeem werkt wellicht niet goed als de bumper beschadigd is, of als de achterbumper is vervangen of gerepareerd.**
- **Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van sterke elektromagnetische golven.**
- **Houd de sensoren altijd schoon.**
- **De sensor mag NOOIT worden gedemonteerd en ook niet aan schokken worden blootgesteld.**
- **Oefen geen onnodige kracht op de radarsensor of sensorafdekking uit. Wanneer de uitlijning van de sensor met geweld wordt aangetast, werkt het systeem mogelijk niet meer correct. In dit geval wordt mogelijk geen waarschuwing melding meer weergegeven. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- **Breng geen andere objecten zoals een bumpersticker of bumperbeschermer bij de radarsensor aan en spuit het sensorgebied niet over. Hierdoor kan de werking van de sensor negatief worden beïnvloed.**



BCW (dodehoekbewakingssysteem) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

- Deze waarschuwing melding kan verschijnen als:
 - Een of beide sensoren van de achterbumper zijn geblokkeerd door vuil of sneeuw of een ander object.
 - Rijden in landelijke gebieden waar de sensor gedurende langere tijd geen ander voertuig ontdekt.
 - Bij slechte weersomstandigheden zoals sneeuw of regen.
 - Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.

In een van deze gevallen dooft het lampje in de BCW-toets en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwing melding BCW uitgeschakeld in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of de achterbumper vrij van vuil of sneeuw is in de gebieden waar de sensor is aangebracht. Verwijder vuil, sneeuw of ander materiaal dat de werking van de radarsensoren kan beïnvloeden.

Nadat de vervuiling is verwijderd moet het RCCW-systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal gaan werken.

Als het systeem nog steeds niet normaal werkt, adviseren wij u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



Check BCW (waarsch.systeem voor dodehoekbotsing)

Bij een probleem met het BCW-systeem verschijnt een waarschuwing melding en gaat het lampje in de toets uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. Het RCCW werkt alleen als het BCW-systeem vanwege een storing wordt uitgeschakeld. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

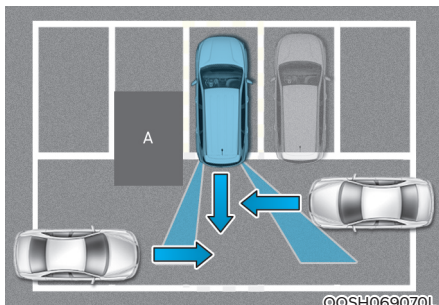
Beperkingen van het systeem

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn, omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert:

- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- Op de achterbumper waarin de sensor is aangebracht is een voorwerp aangebracht, bijv. een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager of iets dergelijks.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- De temperatuur van de achterbumper is (te) hoog.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- Het wegdek (of de bodem in de omgeving) bevat abnormaal veel metalen voorwerpen (bijv. als gevolg van wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een vangrail.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.

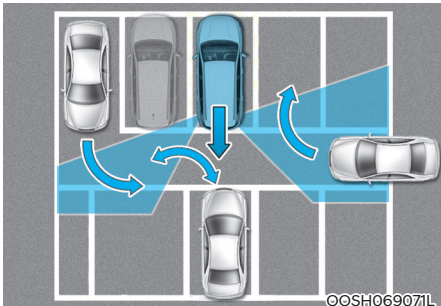
- Rijden op een smalle weg waar bomen of gras overheen zijn gegroeid.
- Rijden in landelijke gebieden waar de sensor gedurende langere tijd geen ander voertuig ontdekt.
- Rijden op een natte weg.
- Rijden op een weg met een dubbele vangrail of een dubbel muurtje.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Bij kleine voorwerpen in het registratiegebied, zoals een boodschappenwagen of kinderwagen.
- Bij een lage auto, bijv. een sportwagen.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Storingen van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling).

- Een lage bandenspanning of een beschadigde band.
- Na reparaties aan de remmen.
- De auto remt plotseling.
- De temperatuur rond de auto is zeer laag.
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige/slechte weg of een stuk met betonplaten.
- De auto rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen of ijs.



[A]: constructie

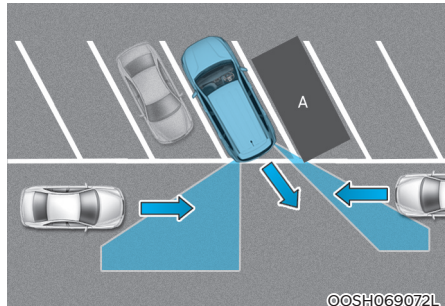
- Rijden terwijl zich een voertuig of constructie in de buurt bevindt
Het systeem werkt mogelijk niet correct indien zich een voertuig of constructie in de buurt bevindt.
In bepaalde omstandigheden kan het systeem het voertuig dat van achteren nadert mogelijk niet detecteren en kan de waarschuwing niet correct werken.
Let tijdens het rijden altijd goed op uw omgeving.



- Wanneer de auto zich in een complexe parkeersituatie bevindt Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer de auto zich in een complexe parkeersituatie bevindt.

In bepaalde omstandigheden is het systeem mogelijk niet in staat het risico van een aanrijding met auto's die bezig zijn met parkeren of wegrijden in de buurt van uw auto nauwkeurig te bepalen (bijv. een auto die naast uw auto uit het registratiegebied verdwijnt, een auto die achter uw auto parkeert of wegrijdt, een auto die u nadert en een bocht maakt, enz.).

In een dergelijk geval werkt de waarschuwing mogelijk niet correct.

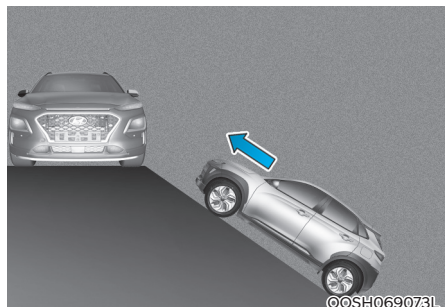


[A]: voertuig

- Wanneer de auto diagonaal is geparkeerd Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer een auto diagonaal is geparkeerd.

In sommige gevallen waarbij een diagonaal geparkeerde auto de parkeerplek verlaat, kan het systeem deze auto mogelijk niet detecteren als deze u van links- of rechtsachteren nadert. In een dergelijk geval werkt de waarschuwing mogelijk niet correct.

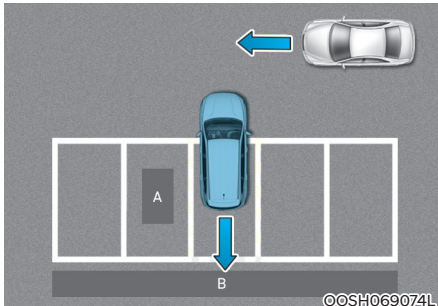
Let tijdens het rijden altijd goed op uw omgeving.



- Wanneer de auto op of bij een helling staat Het systeem werkt mogelijk niet correct als de auto op of bij een helling staat.

In bepaalde omstandigheden kan het systeem de auto die van links- of rechtsachteren nadert mogelijk niet detecteren en kan de waarschuwing of niet correct werken.

Let tijdens het rijden altijd goed op uw omgeving.

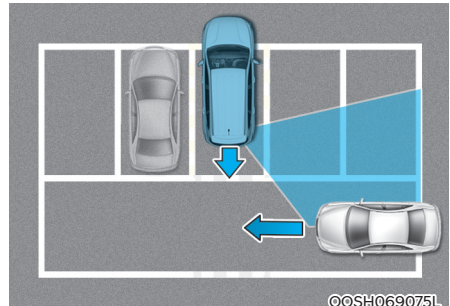


[A]: constructie, [B]: muur

- Inrijden van een parkeerplek met een constructie in de buurt
Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u met de auto een parkeerplek inrijdt waarbij zich een constructie aan de achterkant van uw auto bevindt.

In sommige gevallen kan het systeem bij het achteruit inrijden van een parkeerplek een auto die zich aan de voorzijde van uw auto beweegt mogelijk verkeerd detecteren. In een dergelijk geval kan de waarschuwing mogelijk in werking treden.

Let tijdens het rijden altijd goed op de parkeerplek.

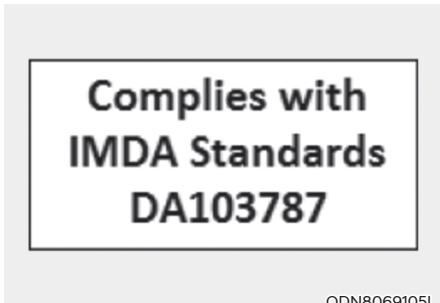


- Wanneer de auto achteruit wordt geparkeerd
Wanneer de auto achteruit wordt geparkeerd en de sensor een auto achter de parkeerplek detecteert, kan de waarschuwing in werking treden. Let tijdens het rijden altijd goed op de parkeerplek.

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

De met radiofrequenties werkende componenten (hoekradar achter) voldoen aan:

- Voor Singapore: N3346-15



- Voor Moldavië



- Voor Mexico

Homologatiecertificaat:
'IFETEL: RLVVAMB15-2026'

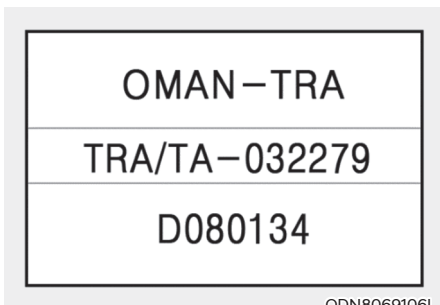
- Brazilië



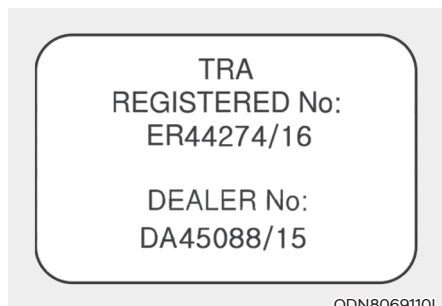
- Voor Rusland



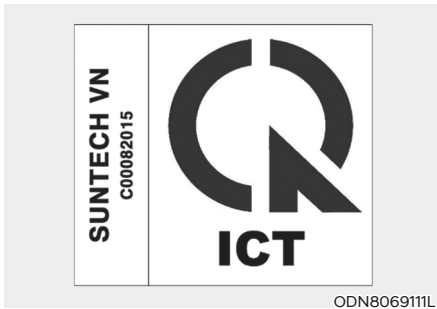
- Voor Oman



- Voor UAE



- Voor Vietnam



- Voor Jordanië
TRC nr. TRC/LPD/2015/365
- Voor Oekraïne



Valeo Schalter und Sensoren GmbH verklaart dat het type radio-uitrusting MBHL2 voldoet aan de technische voorschriften voor radio-uitrusting; de volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar op de website onder:

<https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

- Voor Argentinië
CNC ID: C-202016



- Voor Algerije
Erkend door ARPT: <1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>
- Voor Paraguay



- Voor de Filipijnen



- Voor Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

- Voor Maleisië



- Voor Mongolië



- Voor Oezbekistan



- Voor Mozambique
Goedkeuringsnr: N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar
- Voor Jamaica heeft dit product een type-
goedkeuring van Jamaica: SMA –
'MBHL2'

- Voor Taiwan



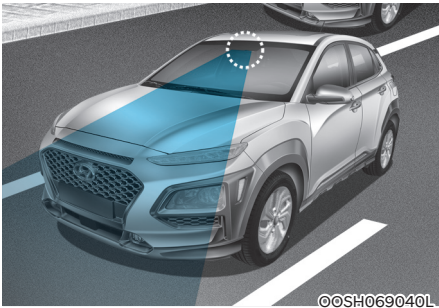
Artikel 12

Het is bedrijven, firma's of gebruikers alleen na toestemming toegestaan een wijziging van de frequentie, vergroting van het vermogen of wijziging van de eigenschappen en functies van het originele ontwerp van de gecertificeerde elektrische machines met lagere frequentie uit te voeren.

Artikel 14

Het gebruik van elektrische machines met lagere frequentie mag niet de werking van de navigatie of een wettelijke communicatie verstoren. Indien een storende invloed wordt gevonden, wordt de service opgeschort totdat een verbetering is gevonden en de storende invloed niet langer aanwezig is.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Lane Following Assist (LFA) systeem helpt bij het detecteren van rijstrookmarkeringen met behulp van een frontcamera op de voorruit en helpt de bestuurder bij het sturen om de auto in de rijstrook te houden.



WAARSCHUWING

Het Lane Following Assist (LFA) systeem is geen vervanging voor veilig rijden, maar een comfortfunctie. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het in de gaten houden van de omgeving en het besturen van de auto.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Following Assist-systeem (LFA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LFA-systeem helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden door deze te ondersteunen bij het sturen. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen, maar ook altijd zelf ervoor zorgen dat hij in het midden van de rijstrook aanhoudt.
- De werking van het LFA-systeem kan als gevolg van de wegtoestand en omgevingsfactoren worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.
- De camera van het LFA-systeem mag niet tijdelijk worden verwijderd voor het tinten van de voorruit of het aanbrengen van coatings en accessoires. Indien u de camera hebt verwijderd en weer aangebracht, adviseren wij u de kalibratie van uw auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

- Na het vervangen van de voorruit, de camera van het LFA-systeem of onderdelen van het stuurwiel, adviseren wij u de kalibratie van uw systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het systeem helpt bij het herkennen van rijstrookmarkeringen en bedient het stuurwiel via een camera. Als de rijstrookmarkeringen moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem daardoor mogelijk niet goed.
Raadpleeg 'Beperkingen van het systeem'.
- Let erop dat onderdelen die bij het LFA-systeem horen niet worden verwijderd of beschadigd.
- U kunt mogelijk geen waarschuwingsgeluid van het LFA-systeem horen als het volume van het audiosysteem luid is ingesteld.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht weerkaatsen, zoals spiegels, wit papier, enz. Hierdoor kan het LFA-systeem mogelijk niet meer correct werken.
- Houd uw handen altijd op het stuurwiel wanneer het LFA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing 'Houd uw handen op het stuur' is gegeven, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.
Maar zodra de bestuurder de handen weer op het stuurwiel plaatst, begint het systeem met het regelen van het stuurwiel.
- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijnsnelheid te hoog is wanneer u van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem u mogelijk niet normaal en werkt de waarschuwing voor het niet vasthouden van het stuurwiel mogelijk niet goed.
- Zorg ervoor dat het LFA-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.

Werking LFA

Stysteeminstelling

- Met het contact AAN kan het Lane Following Assist-systeem worden geactiveerd door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Rijbegeleiding → LFA (Hulp bij rijbaan volgen)' op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel. Deselecteer de instelling om het systeem uit te schakelen.
- Als de auto uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.

Voorwaarden voor gebruik

Selecteer 'LFA (Hulp bij rijbaan volgen)' in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel en als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan kan het systeem in werking treden.

- De Smart Cruisecontrol werkt
- De rijnsnelheid is lager dan 180 km/uur

Wanneer het systeem is geactiveerd, gaat de indicator (Ⓢ) in het instrumentenpaneel branden. De kleur van de indicator is afhankelijk van de status van het LFA-systeem.

- Groen: stuurhulpmodus is AAN
- Wit: stuurhulpmodus is UIT

Werking LFA-systeem



- Als de auto zich in de rijbaan bevindt en beide rijbanen door het systeem worden gedetecteerd (kleur van de rijbaan verandert van grijs naar wit) en de stuurseenheid geen abrupte stuurbeweging maakt, schakelt het LFA-systeem over naar de stuurhulpmodus.

Het Ⓢ controlelampje gaat groen branden en het systeem helpt bij het in de rijstrook houden van de auto door het regelen van het stuurwiel.

Wanneer het stuurwiel niet tijdig wordt geregeld, gaat het Ⓢ controlelampje groen knipperen en verandert het naar wit.

Waarschuwing melding



Houd handen op stuur

Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LFA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Informatie

Houd het stuurwiel goed vast. Anders kan het LFA-systeem abusievelijk oordelen dat de handen van het stuurwiel zijn genomen en kan bovenstaande waarschuwing verschijnen.

WAARSCHUWING

De waarschuwing melding kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd daarom altijd de handen aan het stuurwiel tijdens het rijden.



Handen bestuurder niet gedetecteerd. LFA-systeem is disabled temporarily (LFA-systeem tijdelijk uitgeschakeld)

Als de stuureenheid nog steeds niet zijn handen op het stuurwiel heeft gelegd nadat de melding 'Houd handen op stuur' is verschenen, regelt het systeem niet het stuurwiel en wordt de stuureenheid alleen gewaarschuwd als de auto over de rijstrookmarkeringen heen rijdt.

Maar zodra de bestuurder de handen weer op het stuurwiel plaatst, begint het systeem met het regelen van het stuurwiel.

WAARSCHUWING

- Het LFA-systeem is slechts een hulpsysteem. De stuureenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en het in de rijbaan houden hiervan.
- Schakel in de volgende situaties het LFA-systeem uit en rijd zonder het systeem:
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid

i Informatie

- Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.
- Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.



Check systeem LFA (Hulp bij rijbaan volgen)

Bij een probleem met het systeem verschijnt gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem aanhoudt, gaat de storingsindicator LFA-systeem branden.

Het LFA-systeem bevindt zich niet in de status **GEACTIVEERD** en/of het stuurwiel wordt niet ondersteund als:

- De richtingaanwijzer wordt aangezet voordat van rijbaan wordt gewisseld. U van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt als het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De rijsnelheid is hoger dan 180 km/uur.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto plotseling afremt.
- Slechts één rijstrookmarkering wordt signaleerd.
- De rijstrook zeer breed of smal is.
- De weg bevat meer dan twee rijstrookmarkeringen (bij bijv. wegwerkzaamheden).
- De radius van een bocht is te klein.
- De auto op een steile helling rijdt.
- Het stuurwiel abrupt wordt verdraaid.
- Het systeem werkt mogelijk niet gedurende de eerste 15 seconden nadat de motor is gestart of de camera is geïnitieerd.

Beperkingen van het systeem

Het LFA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet, OF het LFA-systeem assisteert mogelijk niet bij het sturen of waarschuwt u niet als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Bij een slechte toestand van de rijstrook en weg

- De rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering is vervaagd of niet duidelijk aangegeven.
- De kleur van de rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering en die onbedoeld door de camera worden gedetecteerd.
- De rijstrookmarkering is onduidelijk of beschadigd.
- De rijstrookmarkering worden samengevoegd of verdeeld (bijv. bij een tolpoort).
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar ingewikkeld.
- Er bevinden zich meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg vóór u.
- De rijstrookmarkering is erg dik of dun.
- De rijstrook zeer breed of smal is.
- De rijstrookmarkering is niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vervuild wegdek, of door andere factoren.
- Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering, bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen ingewikkeld zijn of er een constructie dienstdoet als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er is een zebrapad of een andere markering op het wegdek aangebracht.
- De rijstrookmarkering in een tunnel is vervuild met olie enz.
- De rijstrook verdwijnt plotseling, bijv. bij een kruispunt.

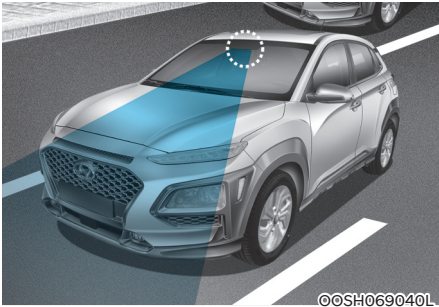
Als externe factoren van invloed zijn

- De helderheid buiten verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel of het onder een brug door rijden.
- De helderheid buiten is te gering, bijv. wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of bij het rijden door een tunnel.
- Er bevindt zich een structuur op de weg, bijv. een betonnen barrière, vangrail of reflectorpaaltje, die onbedoeld door de camera wordt gedetecteerd.
- Wanneer licht van een lantaarnpaal of een tegenligger wordt gereflecteerd op een nat wegdek, bijv. bij een plas water.
- Het gezichtsveld vóór de auto wordt belemmerd door de schittering van de zon.
- Er is onvoldoende afstand tussen u en de voorligger om de rijstrookmarkering te kunnen onderscheiden of de voorligger rijdt op de wegmarkering.
- Rijden op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Tijdens het rijden op een slechte weg treden hevige trillingen op.
- De temperatuur rond de binnenspiegel is hoog als gevolg van bijv. direct zonlicht.
- De sensorherkenning verandert plotseling tijdens het rijden over een verkeersdrempel of tijdens het rijden op een steile helling omhoog/omlaag of naar rechts/links

Als het zicht naar voren slecht is

- De voorruit is vóór de cameralens bedekt met vuil.
- De voorruit is beslagen, waardoor een duidelijk zicht op de weg wordt belemmerd.
- Er bevinden zich voorwerpen op het dashboard.
- De sensor kan de rijstrook niet waarnemen als gevolg van mist of zware regen- of sneeuwval.

LANE KEEPING ASSIST (LKA) SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Lane Keeping Assist (LKA)-systeem helpt bij het detecteren van rijstrookmarkeringen (of wegranden) op de weg met behulp van een camera op de voorruit en helpt de bestuurder bij het sturen om de auto in de rijstrook te houden.

Als het systeem signaleert dat de auto zijn rijstrook (of de weg) dreigt te verlaten, wordt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar gewaarschuwd, terwijl tegelijkertijd een tegenstuurkracht wordt uitgeoefend, om te proberen te voorkomen dat de auto buiten de rijstrook (of de weg) terechtkomt.

WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist (LKA) systeem is geen vervanging voor veilig rijden, maar een comfortfunctie. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het in de gaten houden van de omgeving en het besturen van de auto.

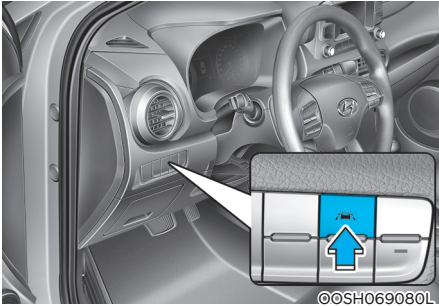
WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.
- Het LKA-systeem helpt de bestuurder om niet per ongeluk buiten de rijbaan (of de weg) te geraken, door de bestuurder bij het sturen te ondersteunen. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen, maar ook altijd zelf ervoor zorgen dat hij in het midden van de rijstrook (of de weg) aanhoudt.
- De werking van het LKA-systeem kan als gevolg van de wegtoestand en omgevingsfactoren worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.
- De camera van het LKA-systeem mag niet tijdelijk worden verwijderd voor het tinten van de voorruit of het aanbrengen van coatings en accessoires. Indien u de camera hebt verwijderd en weer aangebracht, adviseren wij u de kalibratie van uw auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

- Na het vervangen van de voorruit, de camera van het LKA-systeem of onderdelen van het stuurwiel, adviseren wij u de kalibratie van uw systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het systeem helpt bij het herkennen van rijstrookmarkeringen (of wegranden) en bedient het stuurwiel via een camera. Als de rijstrookmarkeringen (of wegranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem daardoor mogelijk niet goed. Raadpleeg 'Beperkingen van het systeem'.
- Let erop dat onderdelen die bij het LKA-systeem horen niet worden verwijderd of beschadigd.
- U kunt mogelijk geen waarschuwingsgeluid van het LKA-systeem horen als het volume van het audiosysteem luid is ingesteld.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht weerkaatsen, zoals spiegels, wit papier, enz. Hierdoor kan het LKA-systeem mogelijk niet meer correct werken.
- Houd uw handen altijd op het stuurwiel wanneer het LKA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing 'Houd uw handen op het stuur' is gegeven, stopt het systeem met het regelen van het stuurwiel.
- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijnsnelheid te hoog is wanneer u van rijstrook (of weg) wisselt, wordt de auto mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem u mogelijk niet normaal en werkt de waarschuwing voor het niet vasthouden van het stuurwiel mogelijk niet goed.
- Zorg ervoor dat het LKA-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.

Werking LKA



In-/uitschakelen van het LKA-systeem:

Druk met de startknop in stand ON op de toets van het LKA-systeem op het dashboard, links van het stuurwiel.

Het controlelampje  op het display van het instrumentenpaneel gaat wit branden. Dit betekent dat het LKA-systeem zich in de status GEREED maar NIET GEACTIVEERD bevindt.



Neem in acht dat de rijsnelheid minimaal circa 60 km/uur moet bedragen om het LKA-systeem te kunnen ACTIVEREN. Het controlelampje in het instrumentenpaneel zal groen gaan branden.


- Wit: de sensor signaleert geen rijstrookmarkeringen (of wegranden) of de rijsnelheid is lager dan 60 km/uur.
- Groen: de sensor signaleert rijstrookmarkeringen (of wegranden) en het systeem is in staat de besturing te bedienen.

Informatie

Indien het controlelampje (wit) nog is geactiveerd vanwege de vorige contactcyclus, wordt het systeem AAN gezet zonder extra controle. Als u opnieuw op de toets LKA drukt, gaat het controlelampje in het instrumentenpaneel uit,.

Werking LKA-systeem



- Selecteer de ASSIST modus  om het LKA-scherm op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel te kunnen zien. Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



- Als de rij snelheid boven 60 km/uur ligt en het systeem rijstrookmarkeringen (of wegranden) detecteert, verandert de kleur van grijs naar wit.
- Als de rij snelheid boven 60 km/uur komt en de toets van het LKA-systeem op AAN staat, is het systeem geactiveerd. Wanneer uw auto de rijstrook (of wegrand) vóór u verlaat, werkt het LKA-systeem als volgt:



1. Er verschijnt een optische waarschuwing op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel. Ofwel de linkerrijstrookmarkering (of wegrand) of de rechterrijstrookmarkering (of wegrand) op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel gaat knipperen, afhankelijk van de richting waarin de auto stuurt.

2. Het LKA-systeem helpt bij het regelen van de besturing van de auto, om te voorkomen dat deze in onderstaande omstandigheden de rijstrookmarkering (of wegrand) overschrijdt.

- De rij snelheid is hoger dan 60 km/uur
- Het systeem detecteert beide rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De auto bevindt zich tijdens het rijden normaal tussen beide rijstroken.
- Het stuurwiel wordt niet abrupt verdraaid.

Wanneer rijstroken (of wegranden) worden gedetecteerd en aan alle voorwaarden voor het activeren van het LKA-systeem wordt voldaan, verandert een controlelampje LKA-systeem (🚗) van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status GEACTIVEERD bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.



Houd handen op stuur

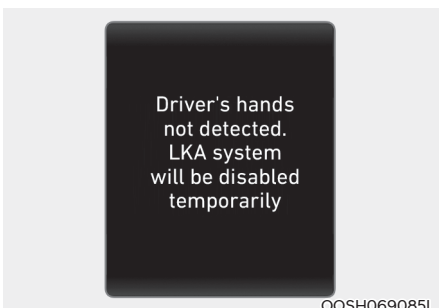
Als de bestuurder gedurende een aantal seconden de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LKA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

i Informatie

Als het stuurwiel zeer losjes wordt vastgehouden, verschijnt het bericht mogelijk nog steeds, omdat het LKA-systeem mogelijk niet kan herkennen dat de bestuurder de handen aan het stuurwiel houdt.

! WAARSCHUWING

De waarschuwingsmelding kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd daarom altijd de handen aan het stuurwiel tijdens het rijden.



Handen bestuurder niet gedetecteerd. LKA-systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld

Als de bestuurder nog steeds niet zijn handen op het stuurwiel heeft gelegd nadat de melding 'Houd handen op stuur' is verschenen, regelt het systeem het stuurwiel niet en wordt de bestuurder alleen gewaarschuwd als de auto de rijstrookmarkeringen (of wegranden) overschrijdt.

Maar zodra de bestuurder de handen weer op het stuurwiel plaatst, begint het systeem met het regelen van het stuurwiel.

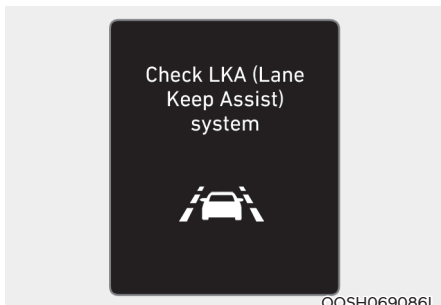
! WAARSCHUWING

- Het LKA-systeem is slechts een hulpsysteem. De stuureenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en het in de rijbaan houden hiervan.
- Schakel in de volgende situaties het LKA-systeem uit en rijd zonder het systeem:
 - Bij slecht weer
 - Onder slechte wegomstandigheden
 - Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid

i Informatie

- Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.
- Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.

Waarschuwinglampje en waarschuwingmelding



Check LKA (Hulp bij rijbaan aanhouden)-systeem

Bij een probleem met het systeem verschijnt gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem aanhoudt, gaat het storingslampje LKA-systeem branden.

Lampje LKA-systeem



Het lampje van het LKA-systeem (geel) gaat branden als het LKA-systeem niet correct werkt.

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Handel bij een probleem met het systeem als volgt:

- Schakel de auto uit en vervolgens weer in en schakel het systeem in.
- Controleer of het contact in stand ON staat.
- Controleer of het systeem wordt beïnvloed door de weersomstandigheden. (bijv. mist, hevige regen, enz.)
- Controleer of de lens van de camera vuil is.

Is het probleem niet opgelost, dan raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Het LKA-systeem bevindt zich niet in de status **GEACTIVEERD** en het stuurwiel wordt niet ondersteund als:

- De richtingaanwijzer wordt aangezet voordat van rijbaan wordt gewisseld. U van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt als het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De rij snelheid lager is dan 60 km/uur of hoger dan 180 km/uur.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto plotseling afremt.
- Slechts één rijstrookmarkering wordt gesignaleerd.
- De rijstrook (of rijbaan) is zeer breed of smal.
- Zich meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg bevinden. (bijv. bij wegwerkzaamheden)
- De auto op een steile helling rijdt.
- Het stuurwiel abrupt wordt verdraaid.
- Het systeem werkt mogelijk niet gedurende de eerste 15 seconden nadat de motor is gestart of de camera is geïnitieerd.

Beperkingen van het systeem

Het LKA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet, OF het LKA-systeem assisteert mogelijk niet bij het sturen of waarschuwt u niet als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Bij een slechte toestand van de rijstrook en weg

- De rijstrookmarkering (of wegrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering (of wegrand) is vervaagd of niet duidelijk aangegeven.
- De kleur van de rijstrookmarkering (of wegrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering en die onbedoeld door de camera worden gedetecteerd.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
- De rijstrookmarkering worden samengevoegd of verdeeld (bijv. bij een tolpoort).
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar ingewikkeld.
- Er bevinden zich meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg vóór u.

- De rijstrookmarkering is erg dik of dun.
- De rijstrook (of rijbaan) is zeer breed of smal.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vervuild wegdek, of door andere factoren.
- Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen (of wegranden) ingewikkeld zijn of er een constructie dienstdoet als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er is een zebepad of een andere markering op het wegdek aangebracht.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) in een tunnel is vervuild met olie enz.
- De rijstrook verdwijnt plotseling, bijv. bij een kruispunt.

Als externe factoren van invloed zijn

- De helderheid buiten verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel of het onder een brug door rijden.
- De helderheid buiten is te gering, bijv. wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of bij het rijden door een tunnel.
- Er bevindt zich een structuur op de weg, bijv. een betonnen barrière, vangrail of reflectorpaaltje, die onbedoeld door de camera wordt gedetecteerd.

- Wanneer licht van een lantaarnpaal of een tegenligger wordt gereflecteerd op een nat wegdek, bijv. bij een plas water.
- Het gezichtsveld vóór de auto wordt belemmerd door de schittering van de zon.
- Er is onvoldoende afstand tussen u en de voorligger om de rijstrookmarkering (of wegrand) te kunnen onderscheiden of de voorligger rijdt op de wegmarkering (of wegrand).
- Rijden op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Tijdens het rijden op een slechte weg treden hevige trillingen op.
- De temperatuur rond de binnenspiegel is hoog als gevolg van bijv. direct zonlicht.
- De weg heeft een oneffen wegdek.

Als het zicht naar voren slecht is

- De voorruit is vóór de cameralens bedekt met vuil.
- De voorruit is beslagen, waardoor een duidelijk zicht op de weg wordt belemmerd.
- Er bevinden zich voorwerpen op het dashboard.
- De sensor kan de rijstrookmarkering (of wegrand) niet waarnemen als gevolg van mist of zware regen- of sneeuwval.

Funciewijziging LKA-systeem

De bestuurder kan via het LCD-display van de LKA naar de Lane Departure Warning (LDW) wisselen of de LKA-modus wijzigen tussen LKA en Actieve LKA. Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Rijbaanveiligheid → Actieve LKA (Hulp rijbaan aanhouden)/LKA (Hulp rijbaan aanhouden)/LDW (Waarschuwing bij rijbaanwissel)'.

Het systeem wordt automatisch op Standard LKA ingesteld als geen functie wordt geselecteerd.

Active LKA (Lane Keeping Assist)

In de modus Actieve LKA wordt het stuurwiel ten opzichte van de modus Standaard LKA vaker bediend. Actieve LKA kan de bestuurder als deze vermoeid raakt helpen bij de besturing, zodat de auto in het midden van de rijstrook blijft.

LKA (Lane Keeping Assist)

De LKA-modus begeleidt de bestuurder om deze te helpen de auto binnen de rijstrook te houden. Wanneer de auto correct in de rijstrook rijdt wordt zelden het stuurwiel bediend. Wanneer de auto echter op het punt staat de rijstrook te verlaten wordt begonnen met het bedienen van het stuurwiel.

LDW (Lane Departure Warning)

Het LDW waarschuwt de bestuurder via een optische waarschuwing en een waarschuwingsalarm wanneer het systeem herkent dat de auto de rijstrook verlaat. Het stuurwiel wordt niet bediend.

DRIVER ATTENTION WARNING (DAW) SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem geeft het vermoeidheidsniveau en de onachtzaamheid van de bestuurder tijdens het rijden aan.

Stysteeminstelling en -bediening

Stysteeminstelling

- Driver Attention Warning-functie selecteren
De Driver Attention Warning (DAW) kan worden geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel, aan de hand van de volgende procedure.
 1. Zet het contact in stand ON.
 2. Selecteer 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → DAW ((Waarschuwing oplettenheid bestuurder)' op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel.
Deselecteer de instelling om het systeem uit te schakelen.
- Als de auto uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.



- Activeringstijd selecteren
De bestuurder kan in de Gebruikersinstellingen op het LCD-display de activeringstijd voor de eerste waarschuwing instellen door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Timing waarschuwing → Normaal/Later'.

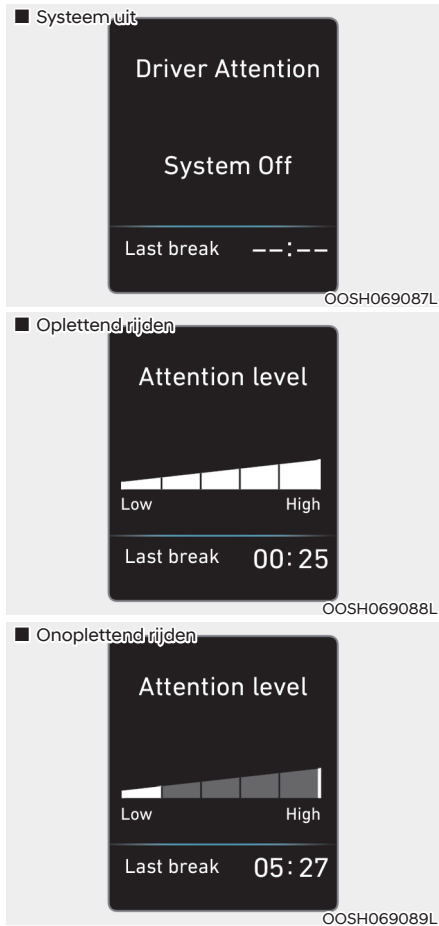
Dit zijn de opties voor de eerste waarschuwing bij onoplettendheid van de bestuurder:

- Normaal:
Wanneer deze optie is geselecteerd, wordt de eerste waarschuwing voor onoplettendheid van de bestuurder normaal geactiveerd. Indien deze instelling te gevoelig lijkt, kunt u de optie wijzigen in 'Later'.
De activeringstijd voor de waarschuwing kan als laat overkomen wanneer het voertuig naast of achter u plotseling accelereert.
- Later:
Selecteer deze activeringstijd voor de waarschuwing bij weinig verkeer en een lage rijsnelheid.

Informatie

Indien u de timing voor de waarschuwing wijzigt, kan de waarschuwingstijd van andere systemen eveneens veranderen.

Weergave van het oplettendheidsniveau van de bestuurder

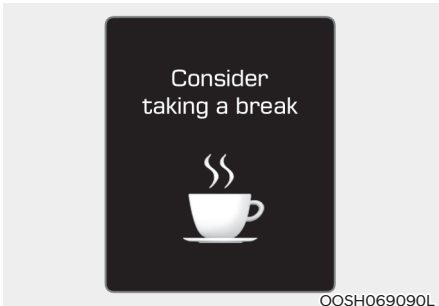


Het DAW-scherm verschijnt na het selecteren van het tabblad voor de Assist-modus (A) op het LCD-display als het systeem is geactiveerd. **(Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.)**

- Het oplettendheidsniveau van de bestuurder wordt in een schaal van 1 tot 5 aangegeven. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder.
- Het niveau gaat omlaag als de bestuurder niet gedurende een bepaalde tijd een pauze houdt.
- Het niveau gaat omhoog als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd oplettend rijdt.
- Wanneer de bestuurder het systeem tijdens het rijden inschakelt, wordt 'Vorige pauze' en het niveau weergegeven.

- De bestuurder kan zijn of haar rijomstandigheden op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel in de gaten houden.

Een pauze nemen



- De melding 'Neem een pauze' verschijnt op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwing, om de bestuurder op te roepen een pauze te nemen als het oplettendheidsniveau beneden 1 is gedaald.
- Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem roept niet op tot een pauze als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten.



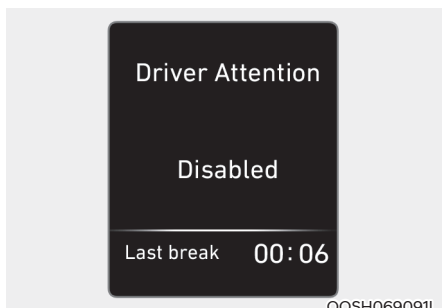
LET OP

Indien al een ander waarschuwingssignaal is geactiveerd, bijv. de waarschuwingsoemer voor de gordel, klinkt de waarschuwing van het Driver Attention Warning (DAW)-systeem eventueel niet.

Systeem resetten

- Bij het resetten van het Driver Attention Warning (DAW)-systeem wordt de tijd voor de laatste pauze ingesteld op 00:00 en het oplettendheidsniveau op 5 (zeer oplettend).
- Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem reset in de volgende situaties de laatste pauzetijd op 00:00 en het oplettendheidsniveau van de bestuurder op 5.
 - De motor is UIT geschakeld.
 - De bestuurder doet de veiligheidsgordel af en opent het bestuurdersportier.
 - De auto staat langer dan 10 minuten stil.
- Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem is weer in werking als de bestuurder weer gaat rijden.

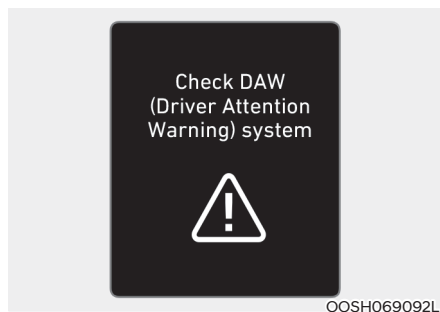
Systeme stand-by



Het Driver Attention Warning (DAW) systeem gaat in de volgende situaties naar de stand-by modus en geeft dan het scherm 'Uitgeschakeld' aan.

- De camera kan de rijstrook niet herkennen.
- De rijnsnelheid is lager dan 60 km/uur of hoger dan 180 km/uur.

Storing in het systeem



DAW (Driver Attention Warning) systeem controleren

Wanneer de waarschuwing 'Check DAW (Driver Attention Warning) system' verschijnt, werkt het systeem niet correct. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem is geen vervanging voor veilig rijden, maar een comfortfunctie. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd voorzichtig te rijden, om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.
- Een bestuurder die vermoeid raakt moet een pauze inlassen, ook als het Driver Attention Warning (DAW)-systeem niet hiertoe oproept.

Informatie

Het systeem kan tot een pauze oproepen naar aanleiding van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, ook als de bestuurder zich zelf niet vermoeid voelt.

AANWIJZING

Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem maakt voor zijn werking gebruik van een camerasensor op de voorruit. Om ervoor te zorgen dat de camerasensor optimaal blijft werken moet u het volgende in acht nemen:

- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Plaats **NOOIT** reflecterende voorwerpen (zoals wit papier of een spiegel) op het dashboard. De reflectie die hierdoor wordt veroorzaakt kan voor een storing van het Driver Attention Warning (DAW) systeem zorgen.
- Let er met name op dat de camerasensor droog is.
- De camera mag **NOOIT** worden gedemonteerd of aan stoten worden blootgesteld.

Wanneer de uitlijning van de sensor met geweld wordt aangetast, werkt het systeem mogelijk niet meer correct. Wij adviseren u de kalibratie van het systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

LET OP

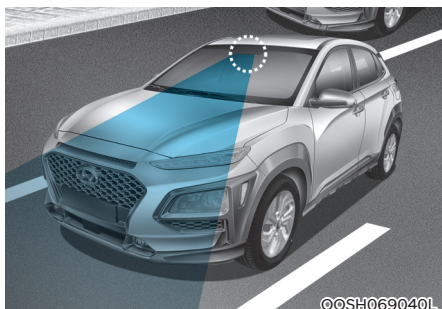
Het Driver Attention Warning (DAW)-systeem kan in de volgende situaties geen waarschuwingen geven:

- De prestaties van het Lane Detection-systeem zijn beperkt. (Zie 'Lane Keeping Assist-systeem (LKA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie.)
- Er wordt onregelmatig gestuurd of de auto stopt abrupt om een obstakel te vermijden (bijv. wegwerkzaamheden, andere voertuigen, gevallen objecten, slechte weg).
- De auto rijdt niet correct rechtuit (mogelijk als gevolg van een grote afwijking bij de bandenspanningen, ongelijkmatige bandenslijtage, uitlijning van het onderstel).
- De auto rijdt op een bochtige weg.
- De auto rijdt in een gebied met veel wind.
- De auto rijdt op een slechte weg.
- De auto wordt geregeld door de volgende rijbegeleidingssystemen:
 - Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)-systeem
 - Smart Cruisecontrol (SCC)
 - Lane Keeping Assist-systeem (LKA)
 - Lane Following Assist (LFA)-systeem

LET OP

Indien u een hoog volume voor het audiosysteem hebt ingesteld, kunnen inzittenden de waarschuwingsgeluiden van het Driver Attention Warning (DAW)-systeem mogelijk niet horen.

INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING (ISLW) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem geeft via het instrumentenpaneel en de navigatie informatie over snelheidslimieten en inhaalverboden weer die voor de betreffende weg gelden. De ISLW leest de verkeersborden met een voorruitcamera, die gemonteerd is aan de bovenkant van de binnenzijde van de voorruit.

De ISLW gebruikt ook navigatie-informatie en voertuiginformatie om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.



WAARSCHUWING

- Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem is slechts een ondersteunend systeem en is niet altijd in staat om snelheidslimieten en inhaalverboden juist weer te geven.
- De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de snelheidslimiet.
- De ISLW detecteert de verkeersborden via de camera, om informatie over de snelheidslimieten aan te geven.

Daarom kan de ISLW mogelijk niet goed werken als de verkeersborden moeilijk te signaleren zijn. Raadpleeg voor meer informatie 'Beperkingen van het systeem'.

- Let er met name op dat de camerasensor niet met water in contact komt.
- De camera mag nooit worden gedemonteerd of aan stoten worden blootgesteld.
- De camera mag niet tijdelijk worden verwijderd voor het tinten van de voorruit of het aanbrengen van coatings en accessoires. Indien u de camera heb verwijderd en weer aangebracht, adviseren wij u de kalibratie van uw auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.
- Plaats geen reflecterende voorwerpen (zoals wit papier of een spiegel) op het dashboard. Lichtreflecties kunnen voor een storing van het systeem zorgen.
- Het systeem is niet in alle landen beschikbaar.



Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer:

- de voorruit wordt vervangen.
- De camera of onderdelen ervan zijn gerepareerd of verwijderd.

Stysteeminstelling en -bediening

Stysteeminstelling

- De bestuurder kan de ISLW activeren door het selecteren van 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → SLW (Snelheidslimietwaarschuwing)'.
- Als de ISLW geactiveerd is, kunnen de symbolen in het instrumentenpaneel gaan branden om informatie over de snelheidslimiet weer te geven en te waarschuwen voor een inhaalverbod.
- Als de ISLW geactiveerd wordt in de instellingen voor het navigatiesysteem, wordt bovenstaande informatie in het inhaalverbod ook weergegeven op het navigatiescherm.

Stysteem activeren

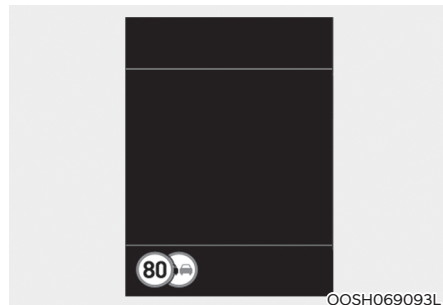
- De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet weer en waarschuwt voor een inhaalverbod als uw auto de desbetreffende verkeersborden passeert.
- De ISLW geeft de laatst opgeslagen snelheidslimietinformatie weer zodra het contact in stand ON wordt gezet.
- Het kan voorkomen dat voor dezelfde weg verschillende snelheidslimieten gelden. De weergegeven informatie is afhankelijk van de rijsituatie. Omdat verkeersborden die van onderborden zijn voorzien (bijv. 'bij regen', pijlen, enz.) eveneens worden gedetecteerd en vergeleken met de interne gegevens van de auto (bijv. de werking van de ruitenwissers, richtingaanwijzers, enz.).

Informatie

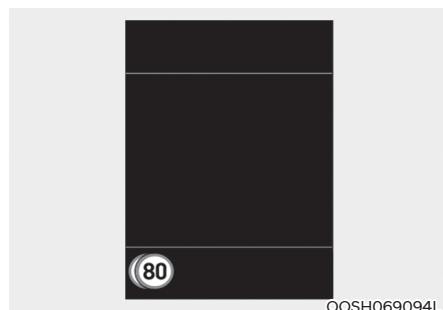
De snelheidslimietinformatie in het instrumentenpaneel kan afwijken van de informatie van het navigatiesysteem. Controleer in dat geval de snelheidseenheid die in het navigatiesysteem is ingesteld.

Display

Display onderin het instrumentenpaneel



Het instrumentenpaneel geeft de snelheidslimietinformatie, inhaalverboden en onderborden weer.



Onderbord

Als de ISLW een onderbord detecteert, wordt het symbool van een verkeersbord aan de onderzijde of links van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel overlapt.

Op dezelfde weg kunnen verschillende borden met snelheidslimieten staan. Zo kan de snelheidslimiet bijv. normaal 120 km/uur bedragen, maar slechts 90 km/uur bij regen of sneeuw.

Een onderbord geeft aan dat een snelheidslimiet of inhaalverbod slechts onder bepaalde omstandigheden geldt, bijv. bij regen of sneeuw.

- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten

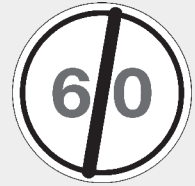


WTL-220

- Einde van snelheidslimiet



WUM-207



WUM-208

Aanvullende verkeersborden

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW geen betrouwbare informatie over de snelheidslimiet kan signaleren.

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222

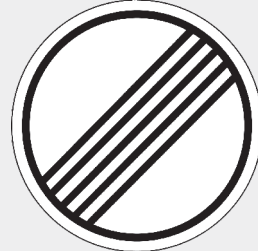


WTL-221

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW een inhaalverbodsbord signaleert.

- Nadat de auto een bord 'einde van snelheidslimiet' is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende snelheidslimiet op basis van informatie die van het navigatiesysteem is ontvangen.

- Onbeperkte snelheid (alleen in Duitsland)



WUM-205

- Het symbool 'einde beperking' wordt weergegeven in het instrumentenpaneel voor wegen in Duitsland waar geen snelheidslimiet geldt. Dit wordt weergegeven totdat de auto een andere snelheidslimietbord passeert.

Display in de Assist-modus van het instrumentenpaneel



De bestuurder kan de informatie van het ISLW-systeem op het LCD-display bekijken.

Het ISLW scherm verschijnt na het selecteren van het tabblad voor de Assist-modus (A) op het LCD-display als het systeem is geactiveerd. Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



1. Snelheidslimiet en inhaalverbod op huidige weg
 2. Afwijking bij snelheidslimiet of inhaalverbod
 3. Onderbord: aanhanger, regen, sneeuw of lege plaats
- * Lege plaats: ander onderbord (tijd enz.)

Informatie

De afwijkende snelheidslimieten en inhaalverboden kunnen verschillen van de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg.

En de afwijkende snelheidslimieten en inhaalverboden die in het instrumentenpaneel worden getoond verdwijnen na het rijden van een bepaalde afstand.

Als de ISLW het verkeersbord niet herkend, wordt niets weergegeven.

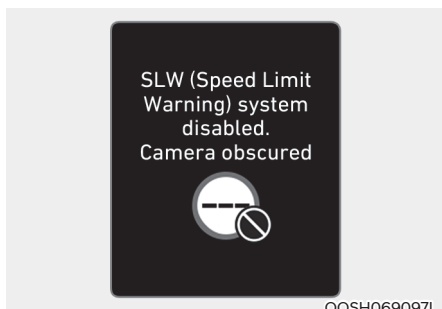
De ISLW uitschakelen



SLW (Systeem voor snelheidslimietwaarschuwing uit) uit

Als het systeem is uitgeschakeld in de modus Gebruikersinstellingen, verschijnt deze melding op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel wanneer het ISLW scherm wordt geselecteerd in de Assist-modus (A).

Waarschuwingmelding



Systeem voor snelheidslimietwaarschuwing uitgeschakeld. Camera geblokk.

De waarschuwingmelding verschijnt als de camera lens door een voorwerp is geblokkeerd. De ISLW werkt niet totdat het voorwerk is verwijderd. Controleer de voorruit rond het cameragebied. Als het probleem aanwezig blijft als de voorwerpen zijn verwijderd, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Check systeem voor snelheidslimietwaarsch.

Deze waarschuwingmelding verschijnt gedurende een paar seconden, als de ISLW niet correct werkt. Vervolgens gaat het hoofdwaarschuwinglampje (A) aan.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem werkt mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie in de volgende situaties.

Indien het verkeersbord in een slechte staat verkeert

- Het verkeersbord staat in een krappe bocht.
- Het verkeersbord is niet juist gepositioneerd (is bijv. gedraaid, geblokkeerd door een object of beschadigd).
- Een ander voertuig blokkeert het verkeersbord.
- De led-verlichting van het verkeersbord is defect.
- Er is veel zonlicht rond het verkeersbord aanwezig door een lage stand van de zon.
- Het is donker.
- Er is veel omgevingslicht rond het verkeersbord.

Als externe factoren van invloed zijn

- Uw auto rijdt vlak achter een ander voertuig.
- Een bus of vrachtwagen waarop een snelheidssticker bevestigd is, passeert uw auto.
- Uw auto rijdt in een gebied waarin het navigatiesysteem geen dekking heeft.
- Er is een defect aanwezig in het navigatiesysteem
- Uw navigatiesysteem is niet geüpdatet.
- Uw navigatiesysteem wordt geactualiseerd.
- Als gevolg van een onjuiste detectie door de camera.
- De snelheidsbegrenzings die in uw navigatiesysteem zijn opgeslagen zijn onjuist.
- De verkeersborden zijn geen standaardborden.
- De camera is direct nadat de auto is afgeleverd gekalibreerd.
- Er is een probleem met de gps.
- Voertuiginformatie zoals de buitentemperatuur is niet correct.

Als het zicht naar voren slecht is

- De weersomstandigheden zijn slecht, bijv. regen, sneeuw en mist.
- De voorruit is ter hoogte van de camera vuil, bevroren of er is rijp aanwezig.
- De cameralens is geblokkeerd door een object, zoals een sticker, een stuk papier of een gevallen blad.



WAARSCHUWING

- **De ISLW dient slechts ter ondersteuning van de bestuurder. De bestuurder moet de uiterste voorzichtigheid betrachten tijdens het rijden.**
- **De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor veilig rijden door het naleven van de verkeersregels en -wetgeving die van toepassing zijn.**

SNELHEIDSBEGRENZER

Bediening snelheidsbegrenzer

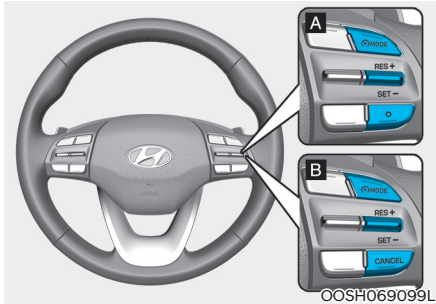
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de ingestelde snelheidslimiet gaan knippen en de zoemer klinken tot u de rijdsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.

i Informatie

Als de snelheidslimietregeling is ingeschakeld, kan de Cruisecontrol niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer



[A]: type A, [B]: type B

MODE: wijzigt modus tussen het Cruisecontrol/Smart Cruisecontrol systeem en de snelheidsbegrenzer.

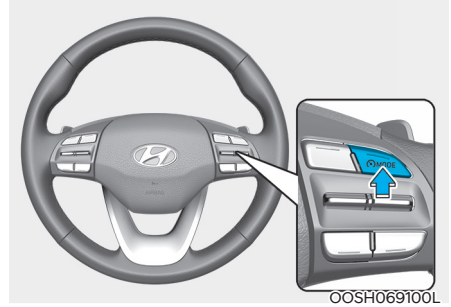
Systeem uit → Cruisecontrol / Smart Cruisecontrol
 ↙ Snelheidsbegrenzer ↘

RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzing.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzing.

O (CANCEL): Beëindigt ingestelde snelheidslimiet.

Snelheidslimiet instellen



1. Druk op de knop **MODE** om het systeem in te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet (**LIMIT**) in het instrumentenpaneel gaat aan.

i Informatie

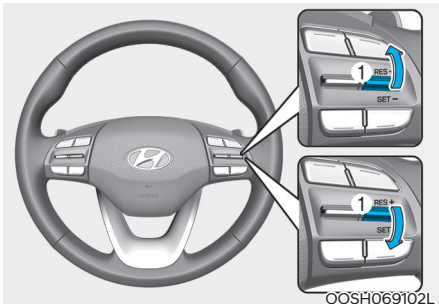
Ga eerst naar de modus Cruisecontrol door op de knop **MODE** te drukken.

De modus verandert zoals hieronder is aangegeven elke keer dat de knop **MODE** wordt in gedrukt.

Systeem uit → Cruisecontrol / Smart Cruisecontrol
 ↙ Snelheidsbegrenzer ↘



2. Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-).



OOSH069102L

3. Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

Beweeg de tuimelschakelaar (1) omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem vast. De snelheid neemt met 5 km/uur toe of af.



OOSH069103L

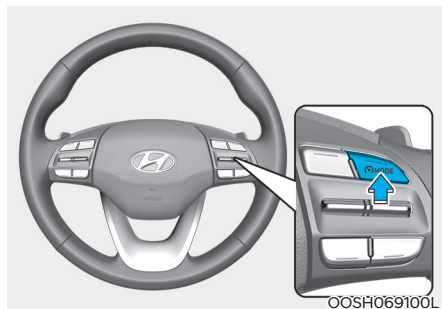
De ingestelde snelheidslimiet (1) wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

i Informatie

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50 % intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

Als u het gaspedaal echter verder dan ongeveer 70 % intrapt, kunt u sneller dan de snelheidslimiet rijden. In dat geval gaat de snelheidslimiet knipperen en klinkt de waarschuwingszoemer totdat u weer naar de snelheidslimiet terugkeert.

U kunt de snelheidslimietregeling op een van de volgende manieren uitschakelen:



OOSH069100L

- Druk op de knop **MODE**. De indicator snelheidslimiet (**LIMIT**) gaat uit.
- Als u een keer op de knop **O** (CANCEL) drukt, wordt de Ingestelde snelheidslimiet beëindigd, maar schakelt het systeem niet uit. Druk op de +RES of SET- tuimelschakelaar op uw stuurwiel tot de gewenste snelheid is bereikt als u wilt terugkeren naar de snelheidslimiet.

CRUISECONTROL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking Cruisecontrol



OOSH069104L

1. Controlelampje cruise
2. Ingestelde snelheid

De Cruisecontrol stelt u in staat boven 30 km/uur een bepaalde rijsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Stel de snelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet die in uw land geldt.
- Als de Cruisecontrol ingeschakeld blijft (controlelampje cruise in het instrumentenpaneel brandt), kan de Cruisecontrol onbedoeld worden geactiveerd. Houd de Cruisecontrol uitgeschakeld (controlelampje cruise uit) als de Cruisecontrol niet wordt gebruikt, om het abusievelijk instellen van een snelheid te voorkomen.

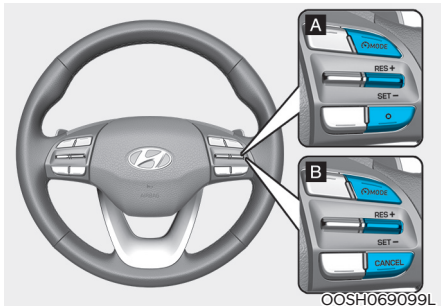
- Gebruik de Cruisecontrol alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukke en de weersomstandigheden dat toelaten.
- Gebruik de Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een contante snelheid te rijden
 - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
 - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
 - Bij het rijden met veel wind
 - Als het zicht beperkt is (mogelijk als gevolg van het weer, bijv. mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de Cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.



Informatie

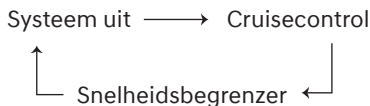
Tijdens de normale werking van de Cruisecontrol zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.

Cruisecontrol-schakelaar



[A]: type A, [B]: type B

MODE: wijzigt modus tussen het Cruisecontrol/Smart Cruisecontrol systeem en de snelheidsbegrenzer.

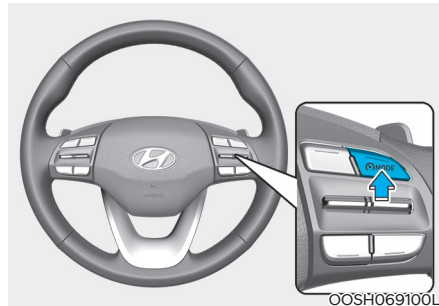


RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzing.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzing.

O (CANCEL): Beëindigt ingestelde snelheidslimiet.

Rijsnelheid instellen

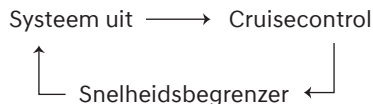


1. Druk op de knop **MODE** in het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje cruise gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan ongeveer 30 km/uur.

i Informatie

Ga eerst naar de modus Cruisecontrol door op de knop **MODE te drukken als uw auto is uitgerust met het snelheidsbegrenzer-regelsysteem.**

De modus verandert zoals hieronder is aangegeven elke keer dat de knop **MODE wordt in gedrukt.**



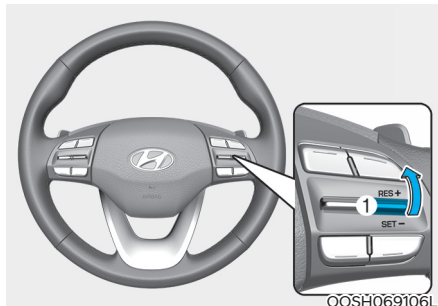


3. Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem los. De ingestelde snelheid wordt op het LCD-display weergegeven.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

i Informatie

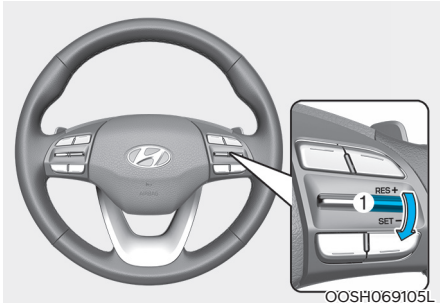
Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Verhogen van de Cruisecontrol-snelheid



- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem direct los. De kruissnelheid neemt elke keer dat de tuimelschakelaar op deze manier wordt bediend met 1,0 km/uur toe.
- Beweeg de schakelaar (1) omhoog (RES+) en houd hem vast en kijk naar de ingestelde snelheid in het instrumentenpaneel.
Laat de tuimelschakelaar los als de gewenste snelheid wordt weergegeven. De auto zal accelereren tot deze snelheid.
- Trap het gaspedaal in. Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) als de gewenste snelheid is bereikt.

Verlagen van de Cruisecontrol-snelheid



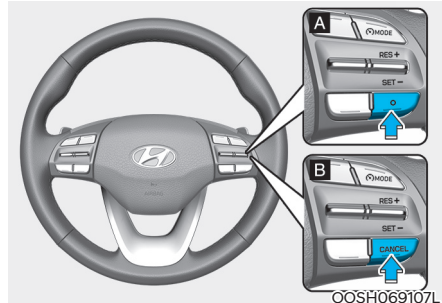
- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem direct los. De kruissnelheid neemt elke keer dat de tuimelschakelaar op deze manier wordt bediend met 1,0 km/uur af.
- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) en houd hem vast. Uw auto gaat nu geleidelijk langzamer rijden. Laat de tuimelschakelaar los als de gewenste snelheid is bereikt.
- Tik het rempedaal lichtjes aan. Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) als de gewenste snelheid is bereikt.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Cruisecontrol

Trap het gaspedaal in. Als u uw voet van gaspedaal haalt, gaat de auto weer rijden met de eerder ingestelde snelheid.

Als u bij de hogere snelheid de tuimelschakelaar naar beneden (SET-) beweegt, houdt de Cruisecontrol de hogere snelheid vast.



De Cruisecontrol wordt uitgeschakeld als:



[A]: type A, [B]: type B

- Het rempedaal wordt ingetrapd.
- Druk op de toets O (CANCEL) in het stuurwiel.
- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
- De rijnsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid die circa 20 km/uur lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
- De rijnsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/uur.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Terugschakelen naar de 2^e versnelling in de handmatige schakelmodus.

i Informatie

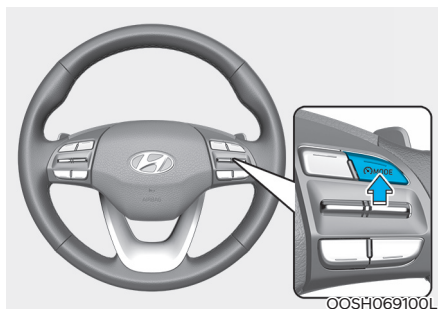
Bij elke van de hiervoor genoemde handelingen wordt de Cruisecontrol gedeactiveerd (de ingestelde snelheid verdwijnt in het instrumentenpaneel), maar het systeem kan alleen worden uitgeschakeld door de knop  MODE in te drukken. Als u de werking van de Cruisecontrol wilt voortzetten, beweeg dan de tuimelschakelaar in uw stuurwiel omhoog (RES+). U keert dan terug naar de eerder ingestelde snelheid, tenzij het systeem is uitgeschakeld met de knop  MODE.

Terugkeren naar ingestelde rijnsnelheid



Beweeg de tuimelschakelaar (1) omhoog (RES+). Als de snelheid hoger is dan 30 km/uur, wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.

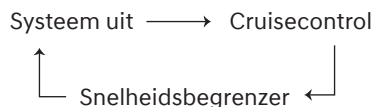
Uitschakelen van de Cruisecontrol



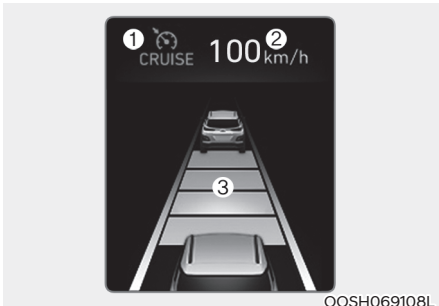
- Druk op de knop  MODE (het controlelampje gaat uit.).
 - Als een keer op de knop wordt gedrukt terwijl de Cruisecontrol is ingeschakeld, wordt de Cruisecontrol uitgeschakeld en de snelheidsbegrenzer ingeschakeld.
 - Als op de knop wordt gedrukt met de Cruisecontrol uitgeschakeld en de snelheidsbegrenzer ingeschakeld, worden beide systemen uitgeschakeld.

i Informatie

De modus verandert zoals hieronder is aangegeven elke keer dat de knop  MODE wordt in gedrukt.



SMART CRUISECONTROL MET STOP & GO (INDIEN VAN TOEPASSING)



- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid
- (3) Afstand tot voorligger

Selecteer de Assist-modus (A) om het SCC-scherm op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel te kunnen zien. Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Met de Smart Cruisecontrol kunt u de auto programmeren om de gewenste snelheid en minimale afstand tot de voorligger aan te houden.

De Smart Cruisecontrol past uw snelheid automatisch aan om de ingestelde snelheid en volgafstand aan te houden, zonder dat u het gaspedaal of rempedaal hoeft in te trappen.

WAARSCHUWING

Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het smart cruisecontrol systeem gaat gebruiken.

WAARSCHUWING

De Smart Cruisecontrol is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een comfortfunctie. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.

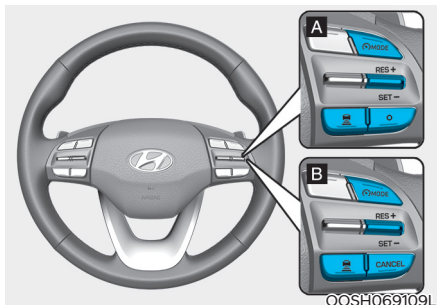
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:


- Stel de snelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet die in uw land geldt.
- Als de Smart Cruisecontrol ingeschakeld blijft, (het controlelampje (cruise (C) CRUISE) brandt in het instrumentenpaneel) kan de Smart Cruisecontrol ongewild worden geactiveerd. Houd het smart cruisecontrol systeem uitgeschakeld (controlelampje cruise (C) CRUISE OFF) als de Smart Cruisecontrol niet wordt gebruikt, om het ongewild instellen van een snelheid te voorkomen.
- Gebruik de Smart Cruisecontrol alleen op de snelweg en indien de weersomstandigheden dat toelaten.

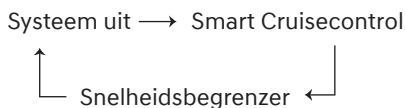
- Gebruik de Smart Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een constante snelheid te rijden
 - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
 - Bij het op of af rijden van een steile helling
 - Bij het rijden met veel wind
 - Bij het rijden op een parkeerplaats
 - Bij het rijden in de buurt van vangrails
 - Bij het rijden in een scherpe bocht
 - Als het zicht beperkt is (mogelijk als gevolg van het weer, bijv. mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
 - Als de werking van de sensoren van de auto nadelig wordt beïnvloed als het gevolg van wijzigingen aan de auto, bijvoorbeeld een hoogteverschil tussen de voor- en achterzijde
- Onverwachte situaties kunnen mogelijk tot ongevallen leiden. Let tijdens het rijden altijd op de wegomstandigheden, ook tijdens het bedienen van de Smart Cruisecontrol.

Smart Cruisecontrol-schakelaar



[A]: type A, [B]: type B


 **MODE**: wijzigt modus tussen het smart cruisecontrol systeem en het snelheidsbegrenzer-regelsysteem.



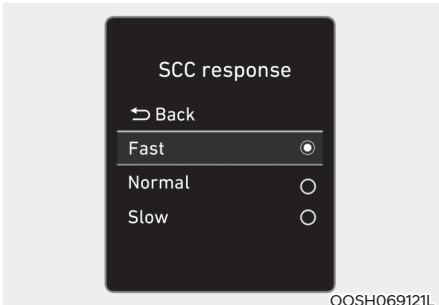
RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzing.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzing.

O (CANCEL): Beëindigt ingestelde snelheidslimiet.

: Stelt afstand tussen auto's in.

Aanpassen van de gevoeligheid van de Smart Cruisecontrol



De gevoeligheid van de rijsnelheid voor het aanhouden van de ingestelde afstand bij het volgen van de voorligger kan worden aangepast. Selecteer 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → SCC-reactie → Snel/ Normaal/Traag' op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel.

U kunt uit een van de drie fasen kiezen.

- Snel: de rijsnelheid voor het aanhouden van de ingestelde afstand bij het volgen van de voorligger is sneller dan de normale snelheid.
- Normaal: de rijsnelheid voor het volgen van de voorligger is normaal.
- Traag: de rijsnelheid voor het aanhouden van de ingestelde afstand bij het volgen van de voorligger is langzamer dan de normale snelheid.




Informatie

De laatst geselecteerde snelheidsgevoeligheid van de Smart Cruisecontrol wordt opgeslagen in het systeem.

Overgaan naar de cruisecontrolmodus

De bestuurder kan ervoor kiezen over te schakelen naar de normale cruisecontrolmodus (alleen regeling van de rijsnelheid) door de volgende stappen te volgen:

1. Druk op de knop  MODE in het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje cruise () gaat aan.
2. Houd de knop Afstand tot voorligger meer dan 2 seconden ingedrukt.
3. Kies uit 'Smart Cruisecontrol' en 'Cruisecontrol'.

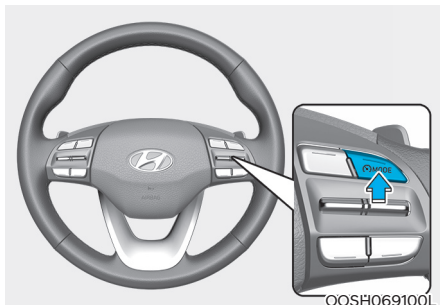
Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd met de knop  MODE of de knop  MODE nadat de auto zich in de stand-bymodus () bevindt, wordt de Smart Cruisecontrol modus ingeschakeld.



WAARSCHUWING

Bij het gebruiken van de conventionele cruisecontrolmodus moet u de afstand tussen de auto's handmatig regelen door het rempedaal in te trappen. Het systeem stelt niet automatisch de afstand tot voorliggers in.

Snelheid Smart Cruisecontrol

Snelheid van de Smart Cruisecontrol instellen




1. Druk op de knop  MODE in het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje cruise ( CRUISE) gaat aan.
2. Geef gas tot de gewenste snelheid is bereikt.

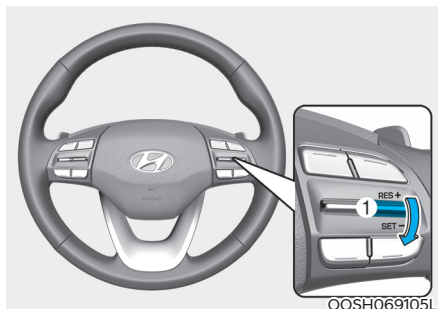
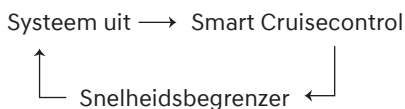
De Smart Cruisecontrol snelheid kan worden ingesteld wanneer de voertuigsnelheid als volgt is ingesteld.

- 10 ~ 160 km/uur als geen voorligger aanwezig is
- 0 ~ 160 km/uur als een voorligger aanwezig is

Informatie

Ga eerst naar de modus Smart Cruisecontrol door op de knop  MODE te drukken als uw auto is uitgerust met het snelheidsbegrenzer-regelsysteem.

De modus verandert zoals hieronder is aangegeven elke keer dat de knop  MODE wordt in gedrukt.



3. Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-). De ingestelde snelheid en afstand tussen auto's wordt op het LCD-display weergegeven.
4. Haal uw voet van het gaspedaal. De gewenste snelheid wordt automatisch aangehouden.

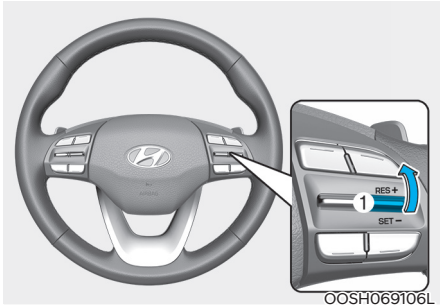
Als een voorligger aanwezig is, wordt de snelheid eventueel verlaagd om de afstand tot de voorligger aan te houden.

Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Informatie

- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.
- Als u de cruisecontrolsnelheid instelt als een voorligger aanwezig is en uw rijnsnelheid tussen 0~ 30 km/uur ligt, wordt de rijnsnelheid ingesteld op 30 km/uur.

Ingestelde snelheid van de Smart Cruisecontrol verhogen



Volg een van deze procedures:

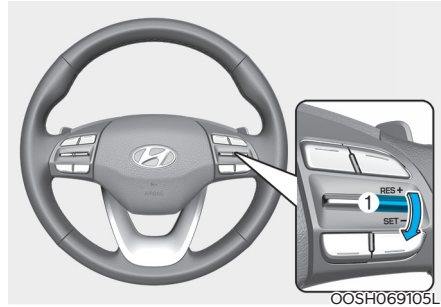
- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem direct los. De kruissnelheid neemt elke keer dat de tuimelschakelaar op deze manier wordt bediend met 1 km/uur toe.
- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem direct los. De ingestelde rijnsnelheid neemt met 10 km/uur toe. Laat de tuimelschakelaar los als de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de rijnsnelheid op maximaal 160 km/uur instellen.



LET OP

Controleer de rijtoestand voordat u de tuimelschakelaar gebruikt. De rijnsnelheid neemt snel toe als u de tuimelschakelaar omhoog beweegt en vasthoudt.

Ingestelde snelheid van de Smart Cruisecontrol verlagen



Volg een van deze procedures:

- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem direct los. De kruissnelheid neemt elke keer dat de tuimelschakelaar op deze manier wordt bediend met 1 km/uur af.
- Beweeg de tuimelschakelaar (1) omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde rijnsnelheid neemt met 10 km/uur af. Laat de tuimelschakelaar los als de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de rijnsnelheid op minimaal 30 km/uur instellen.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Smart Cruisecontrol

Trap het gaspedaal in om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen als de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld. De grotere snelheid heeft geen invloed op de werking van de Smart Cruisecontrol of verandert de ingestelde rijnsnelheid niet.

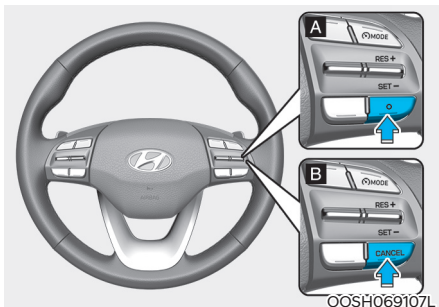
Neem uw voet van het gaspedaal om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Als u de tuimelschakelaar bij een lagere snelheid omlaag beweegt (SET-), wordt de kruissnelheid weer ingesteld.

i Informatie

Wees voorzichtig bij het tijdelijk accelereren, omdat de snelheid nu niet automatisch wordt geregeld, ook als een voorligger aanwezig is.

De Smart Cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld als:



[A]: type A, [B]: type B

Handmatig uitgeschakeld

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Druk op de toets O (CANCEL) in het stuurwiel.

De Smart Cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld als het controlelampje voor de ingestelde snelheid en afstand tussen auto's op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel uitgaat.

Het controlelampje cruise (CC CRUISE) brandt continu.

Automatisch uitgeschakeld

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De selectiehandel staat in N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren).
- De EPB (elektronische parkeerrem) is ingeschakeld.
- De rijnsnelheid is hoger dan 170 km/uur.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling), TCS (antislipregeling) of het ABS is ingeschakeld.
- De ESC is uitgeschakeld.
- De sensor of de afdekking is vervuild of van een voorwerp voorzien.
- De auto staat langer dan 5 minuten stil.
- De auto stopt en blijft gedurende langere tijd stilstaan.
- Het gaspedaal wordt gedurende langere tijd continu ingetrapt.
- De motorprestaties zijn abnormaal.
- Het motortoerental ligt in het rode gebied.
- De bestuurder rijdt weg door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bedienen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto is gestopt door de Smart Cruisecontrol terwijl geen voorligger aanwezig is.

- De bestuurder rijdt weg door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bedienen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto is gestopt terwijl een voorligger ver voor de auto is gestopt.
- De remregeling wordt bediend door de FCA (Forward Collision-Avoidance Assist).

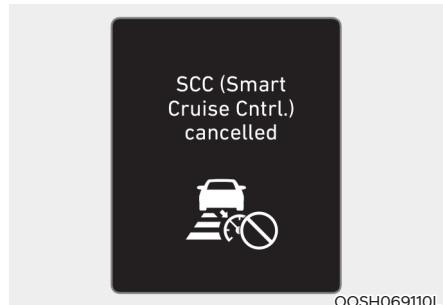
Door elk van deze handelingen wordt de Smart Cruisecontrol gedeactiveerd. De ingestelde snelheid en afstand tussen auto's op het LCD-display verdwijnt.

Wanneer de Smart Cruisecontrol automatisch wordt gedeactiveerd, wordt deze niet meer geactiveerd, ook niet als de RES+ of SET- tuimelschakelaar wordt bediend.

En als de Smart Cruisecontrol automatisch wordt gedeactiveerd terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB (elektronische parkeerrem) ingeschakeld.

Informatie

Als de Smart Cruisecontrol om een andere dan de hiervoor genoemde redenen wordt geannuleerd, adviseren wij het systeem te laten controleren door een geautoriseerde HYUNDAI -dealer.



SCC (Smart Cruisecontrol) geannuleerd

Als het systeem wordt geannuleerd, klinkt het waarschuwingssignaal en verschijnt gedurende een aantal seconden een melding.

U moet de rijnsnelheid aanpassen het gaspedaal of rempedaal in te trappen, afhankelijk van de wegtoestand en rijtoestand.

Controleer altijd de wegtoestand. Vertrouw niet op het waarschuwingssignaal.

Ingestelde snelheid van de Smart Cruisecontrol hervatten

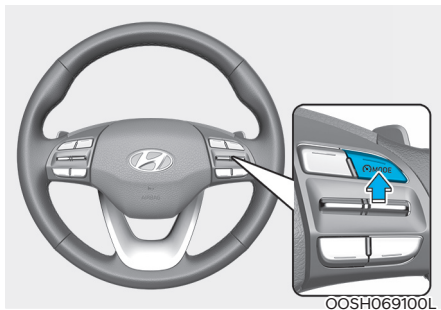
Als de kruissnelheid op een andere manier dan met de tuimelschakelaar is geannuleerd en het systeem nog steeds geactiveerd is, wordt de kruissnelheid automatisch weer ingesteld als de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) wordt bewogen.

Als u de tuimelschakelaar omhoog (RES+) wordt bewogen, wordt automatisch weer de daarvoor ingestelde rijnsnelheid ingesteld. Maar als de rijnsnelheid beneden 10 km/uur daalt, wordt de rijnsnelheid weer ingesteld als een voorligger aanwezig is.

Informatie

Controleer bij het omhoogbewegen van de tuimelschakelaar (RES+) om de snelheid weer in te stellen altijd de wegtoestand.

Uitschakelen van de Cruisecontrol

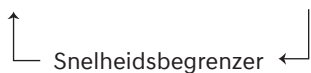


- Druk op de knop  MODE (het  CRUISE) controlelampje gaat uit.). (Indien van toepassing met snelheidsbegrenzer)
 - Als een keer op de knop wordt gedrukt terwijl de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld, wordt de Smart Cruisecontrol uitgeschakeld en de snelheidsbegrenzer ingeschakeld.
 - Als op de knop wordt gedrukt met de Smart Cruisecontrol uitgeschakeld en de snelheidsbegrenzer ingeschakeld, worden beide systemen uitgeschakeld.

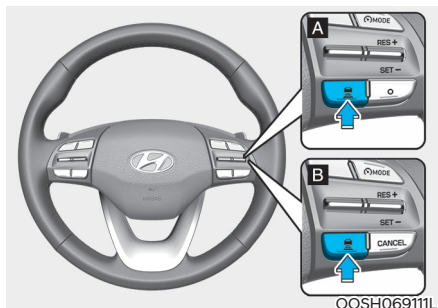
Informatie

De modus verandert zoals hieronder is aangegeven elke keer dat de knop  MODE wordt in gedrukt.

Stelsysteem uit → Smart Cruisecontrol



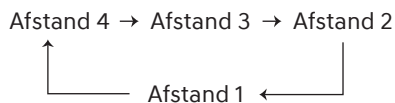
Smart Cruisecontrol afstand tussen auto's Afstand tot voorligger instellen



[A]: type A, [B]: type B

Als de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld kunt u de afstand tot een voorligger instellen en aanhouden, zonder dat u het gas- of rempedaal hoeft in te trappen.

Elke keer dat de knop wordt ingedrukt, verandert de afstand tot de voorligger als volgt:



Als u bijvoorbeeld 90 km/uur rijdt, wordt de afstand als volgt aangehouden:

Afstand 4 - ongeveer 52,5 m

Afstand 3 - ongeveer 40 m

Afstand 2 - ongeveer 32,5 m

Afstand 1 - ongeveer 25 m

i Informatie

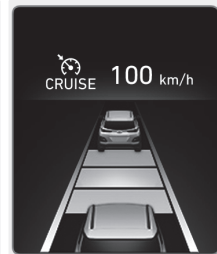
De afstand wordt op de laatst ingestelde waarde ingesteld als het systeem voor het eerst wordt gebruikt nadat de auto zich in de stand-by modus bevindt (🚗).

Als de weg voor u vrij is:



De ingestelde snelheid wordt aangehouden.

Bij een voorligger:



- De snelheid wordt verlaagd of verhoogd, om de ingestelde afstand aan te houden.
- Als de voorligger harder gaat rijden, gaat uw auto met een gelijkmatige kruissnelheid rijden nadat gas is gegeven om de ingestelde snelheid te bereiken.
- Als de afstand tot de voorligger is gewijzigd doordat deze langzamer of sneller is gaan rijden, kan de afstand op het LCD-display veranderen.

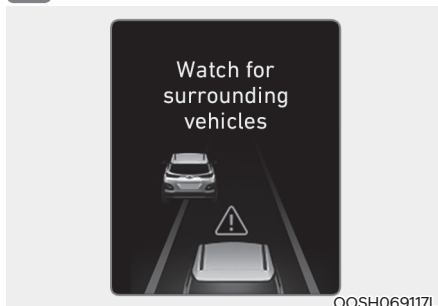
WAARSCHUWING



Bij het gebruiken van de Smart Cruisecontrol:

- Als de auto niet in staat is de geselecteerde afstand tot de voorligger aan te houden, verschijnt de waarschuwingsmelding en klinkt er een waarschuwingssignaal.
- Als de waarschuwingsmelding verschijnt en het waarschuwingssignaal klinkt, druk dan het rempedaal in om zelf de rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger aan te passen.
- Zelfs als de waarschuwingsmelding niet verschijnt en het waarschuwingssignaal niet klinkt moet u op de rijomstandigheden letten om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Indien u een hoog volume voor het audiosysteem hebt ingesteld, kunnen inzittenden de waarschuwingsgeluiden van het systeem mogelijk niet horen.

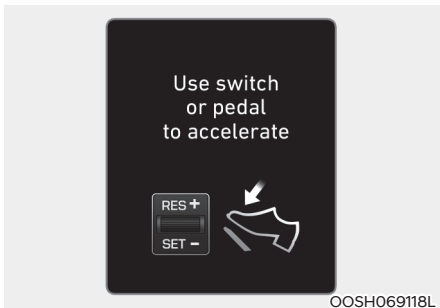
LET OP



Als de voorligger (rijnsnelheid: minder dan 30 km/uur) naar de volgende rijstrook verdwijnt, klinkt het waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding 'Let op voor andere voertuigen'. Pas uw snelheid aan voertuigen of objecten die plotseling vóór u kunnen opduiken aan door het rempedaal in te trappen.

Let altijd op de toestand van de weg vóór u.

In verkeerssituatie



Versnellen met schakelaar of pedaal

- In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden. Als de auto echter langer dan 3 seconden stopt, moet u het gaspedaal intrappen of de tuimelschakelaar omhoog bedienen (RES+) om weg te rijden.
- Als de auto weer wordt gestart met de Cruisecontrol-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl het Auto Hold-systeem en de Smart Cruisecontrol in werking zijn, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend, en gaat de auto rijden. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.

Sensor voor het detecteren van de afstand tot de voorligger

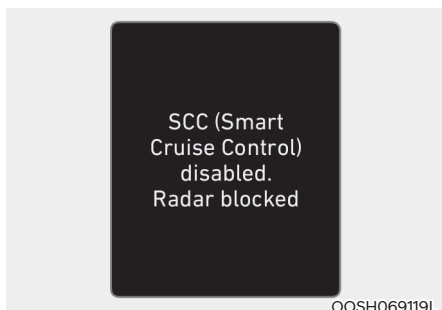


De Smart Cruisecontrol maakt gebruik van een sensor voor het detecteren van de afstand tot de voorligger.

Als de sensor vervuild is, kan de afstandsregeling voor de voorganger niet correct werken.

Houd de sensor altijd schoon.

Waarschuwing melding



SCC (Smart Cruisecontrol) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

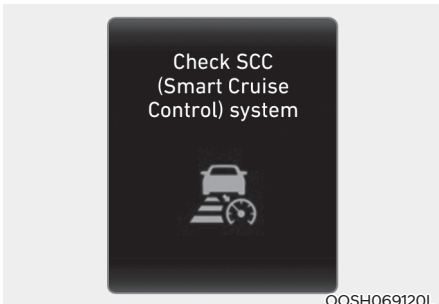
Als de sensor is geblokkeerd door vuil of sneeuw, kan de Smart Cruisecontrol tijdelijk stoppen met werken. Indien dit zich voordoet verschijnt er een waarschuwing melding op het LCD-display. Verwijder eventuele sneeuw of vervuiling en reinig de lensafdekking van de radarsensor alvorens de Smart Cruisecontrol weer te bedienen. Het Smart cruisecontrol-systeem kan niet correct worden geactiveerd als de radar volledig is bedekt of als een voorwerp niet wordt gedetecteerd nadat de auto zich in de stand-by modus (🚗) bevindt (bijv. in open terrein).

Informatie

Als de werking van de SCC tijdelijk is gestopt omdat de radar geblokkeerd is, maar u de cruisecontrolmodus (snelheidsregelfunctie) wilt gebruiken, moet u overgaan naar de cruisecontrolmodus (zie 'Overgaan naar de cruisecontrolmodus' op de volgende pagina).

AANWIJZING

- Breng geen kentekenplaat of andere objecten zoals een bumpersticker of bumperbeschermer bij de radarsensor aan. Hierdoor kan de werking van de radar negatief worden beïnvloed.
- Houd de radarsensor en de lensafdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.
- Gebruik voor het wassen van de auto alleen een zachte doek. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Oefen geen onnodige kracht op de radarsensor of sensorafdekking uit. Wanneer de uitlijning van de sensor met geweld wordt aangetast, werkt de Smart Cruisecontrol mogelijk niet meer correct. In dit geval wordt mogelijk geen waarschuwing melding meer weergegeven. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Indien de voorbumper beschadigd raakt in het gebied rond de radarsensor, werkt de Smart Cruisecontrol mogelijk niet meer correct. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Maak voor het repareren of vervangen van een beschadigde sensor of sensorafdekking alleen gebruik van originele HYUNDAI onderdelen. Spuit de sensorafdekking niet met lak over.



Check SCC System

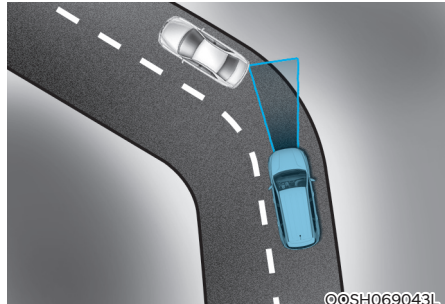
Deze melding verschijnt als het afstandsregelsysteem voor voorliggers niet normaal werkt.

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

De Smart Cruisecontrol kan problemen ondervinden bij het detecteren van de afstand tot een voorligger als gevolg van de weg- en verkeerssituatie.

In bochten



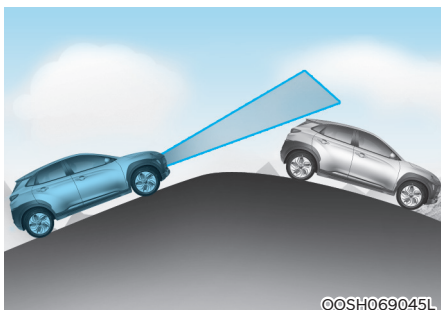
- De Smart Cruisecontrol kan mogelijk geen auto in uw rijstrook detecteren, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. Ook kan de snelheid worden verlaagd als een voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer de betreffende ingestelde snelheid op een bochtige weg en bedien indien nodig het rem- of gaspedaal.



Uw rijsnelheid kan worden verlaagd als gevolg van een auto op de naastgelegen rijstrook.

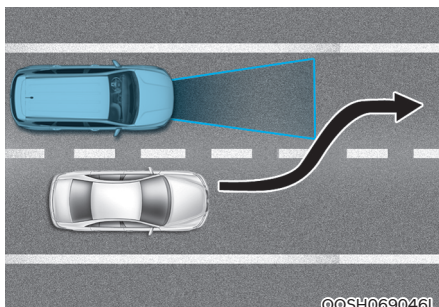
Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

Op hellingen



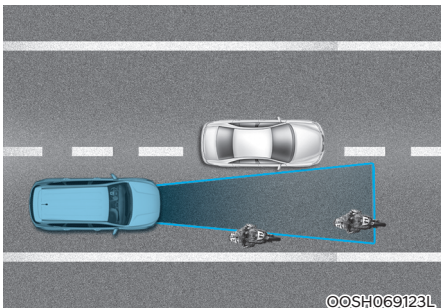
- De Smart Cruisecontrol kan bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook detecteren, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. Ook kan de rijsnelheid snel worden verlaagd als de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer de betreffende ingestelde snelheid op een helling en bedien indien nodig het rem- of gaspedaal.

Van rijstrook veranderen



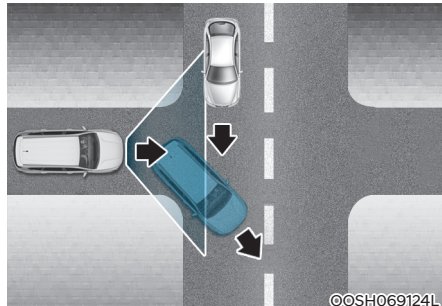
- Een auto die vanuit een naastgelegen rijstrook naar uw rijstrook invoecht kan pas worden herkend als deze zich in het registratiebereik van de sensor bevindt.
- De radar kan een plotseling invoegende auto mogelijk niet direct herkennen. Let tijdens het rijden altijd op het verkeer, de wegtoestand en rijomstandigheden.
- Als een langzamer voertuig in uw rijstrook invoecht, kan uw snelheid worden verlaagd om de afstand tot de voorligger aan te houden.
- Als een sneller voertuig in uw rijstrook invoecht, zal uw auto accelereren tot de ingestelde snelheid.

Voertuigherkenning

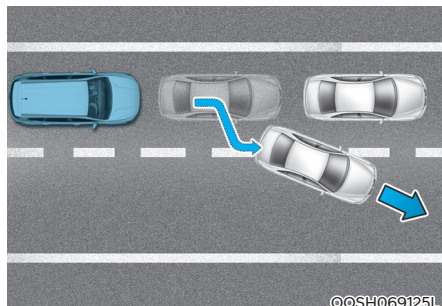


- Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:
 - Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
 - Voertuigen die aan één kant rijden
 - Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
 - Stilstaande voertuigen
 - Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens zonder belading
- In een van de volgende gevallen kan een voorligger niet correct door de sensor worden herkend:
 - Als de auto aan de voorzijde hoger ligt als gevolg van een te zware belading in de bagageruimte
 - Tijdens het verdraaien van het stuurwiel
 - Tijdens het rijden aan één kant van de weg
 - Tijdens het rijden op smalle of bochtige wegen

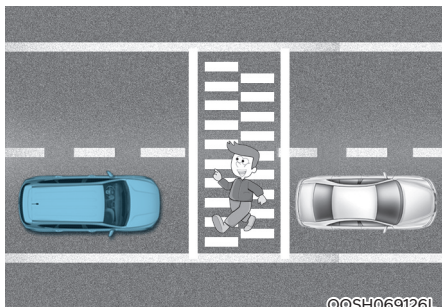
Bedien indien nodig het rem- of gaspedaal.



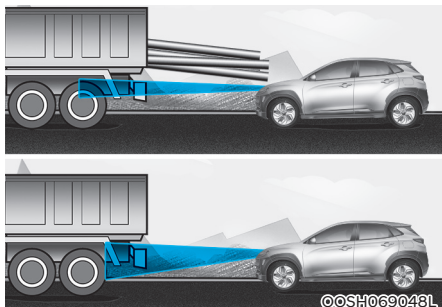
- Uw auto kan accelereren als een voorligger verdwijnt.
- Rijd voorzichtig als u wordt gewaarschuwd dat een voorligger niet wordt herkend.



- Wanneer een voorligger bij het rijden in stop-and-go verkeer de rijbaan verlaat, kan het systeem een nieuwe voorligger mogelijk niet direct herkennen. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.



- Let altijd op voetgangers als uw auto een afstand tot de voorligger aanhoudt.



- Let altijd op hogere voertuigen of voertuigen waarbij de lading aan de achterzijde uitsteekt.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Smart cruisecontrol-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Voor een noodstop moet u het rempedaal intrappen. De auto kan niet bij elke noodsituatie afremmen als de Smart Cruisecontrol wordt gebruikt.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegtoestand en rijnsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot een voorligger wordt aangehouden kan dit in een ernstig ongeval resulteren.
- Houd altijd een voldoende grote stopafstand aan en bedien indien nodig uw remmen.
- De Smart Cruisecontrol kan geen stilstaande voertuigen, voetgangers of tegenliggers herkennen. Kijk altijd vooruit om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.

- Houd altijd rekening met de instelling voor de snelheid en de afstand tot een voorligger. De bestuurder mag niet uitsluitend op het systeem vertrouwen maar moet altijd op de rijomstandigheden letten en de rijnsnelheid eventueel aanpassen.
- De Smart Cruisecontrol kan complexe rijsituaties eventueel niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rijnsnelheid eventueel moet aanpassen.
- De Smart Cruisecontrol kan een voetganger, fiets, motorfiets enz. als een auto beschouwen. Kijk altijd vooruit om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Schakel de Smart Cruisecontrol uit als de auto wordt gesleept.
- De Smart Cruisecontrol kan beperkingen ondervinden tijdens het trekken van een aanhanger of het slepen van een andere auto. Rijd dus altijd voorzichtig en voorkom dat zich onverwachte en abrupte situaties kunnen voordoen.

AANWIJZING

De Smart Cruisecontrol werkt mogelijk tijdelijk niet als gevolg van:

- Elektrische interferentie
- Wijzigingen aan de vering
- Verschillen bij de bandenslijtage of bandenspanning
- De montage van verschillende banden

LEADING VEHICLE DEPARTURE ALERT (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Leading Vehicle Departure Alert systeem waarschuwt de bestuurder als de voorligger wegrijdt als de auto is gestopt en het Smart cruisecontrol (SCC)-systeem geactiveerd is.

Systeeminstelling en -activering

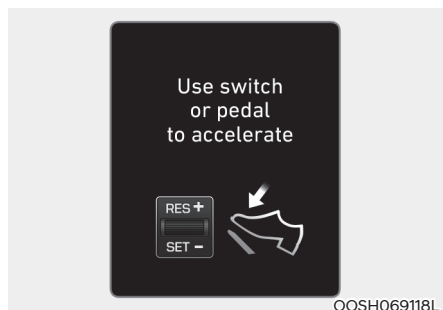
Systeeminstelling

- **Driver Attention Warning-functie selecteren**

De Leading Vehicle Departure Alert kan worden geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display van het instrumentenpaneel, aan de hand van de volgende procedure.

1. Zet het contact in stand ON.
 2. Selecteer 'Gebruikersinstellingen → Bestuurdershulp → Rijbegeleiding → Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig' op het LCD-scherm van het instrumentenpaneel. Deselecteer de instelling om het systeem uit te schakelen.
- Als de auto uit en weer aan wordt gezet, blijft het systeem in de vorige stand staan.

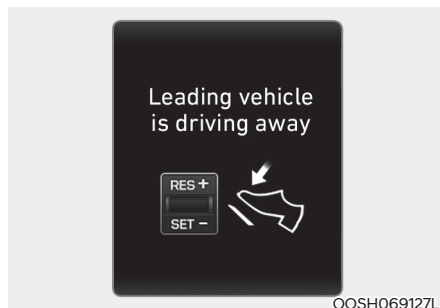
Systeem stand-by



Versnellen met schakelaar of pedaal

Als de Smart Cruisecontrol (SCC) is geactiveerd, stopt uw auto achter de voorligger als deze stopt. De melding wordt binnen 3 seconden na het stoppen in het instrumentenpaneel weergegeven en het systeem gaat over naar de stand-by positie.

Systeem activeren



Voertuig voor u rijdt weg

Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen actie onderneemt nadat de voorligger wegrijdt, verschijnt deze melding in het instrumentenpaneel.

Als zich een voorligger voor de auto bevindt rijdt de auto automatisch weg als het gaspedaal wordt ingedrukt of de RES+ of SET- tuimelschakelaar omhoog of omlaag wordt bediend.

Als zich geen voorligger voor de auto bevindt wordt het smart cruisecontrol (SCC) systeem gedeactiveerd als het gaspedaal wordt ingedrukt of de RES+ of SET- tuimelschakelaar omhoog of omlaag wordt bediend.

WAARSCHUWING

Controleer vóór het wegrijden altijd de voorzijde van de auto en de wegtoestand.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Gebruik de tweede versnelling als uw auto vast komt te zitten in sneeuw, modder of zand. Geef langzaam gas, om te voorkomen dat de wielen onnodig doordraaien.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Terugschakelen met een Double clutch-transmissie tijdens het rijden op gladde oppervlakken kan voor ongevallen zorgen. Door de plotselinge verandering van de wielsnelheid kunnen de banden gaan doorslippen. Wees voorzichtig bij het terugschakelen op een gladde ondergrond.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de transmissie te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas een versnelling in. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de versnelling is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Probeer deze procedure niet als zich mensen of voorwerpen in de buurt van de auto bevinden.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/uur.



Informatie

Het ESC-systeem (indien van toepassing) moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie 'Slepen' in hoofdstuk 7.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie 'Profiel' in hoofdstuk 8.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie 'Profiel' in hoofdstuk 8.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het brandstofverbruik en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer vóór de rit het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

RIJDEN IN DE WINTER

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

Informatie

Informatie over winterbanden en sneeuwkettingen in de nationale taal (Bulgaars, Hongaars, IJslands, Pools) is te vinden in de bijlage.

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge sturbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Rem tijdens het decelereren zoveel mogelijk af op de motor. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden

WAARSCHUWING

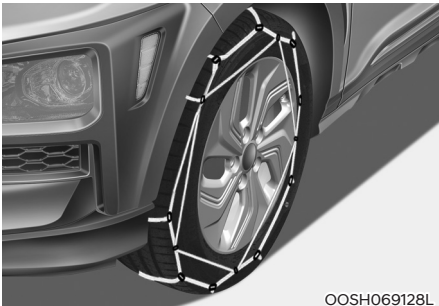
Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kunnen de veiligheid en het weggedrag van de auto negatief worden beïnvloed.

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een goed weggedrag onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Vraag uw dealer naar de aanbevolen maximumsnelheid voor de winterbanden.

Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de zijwangen van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere typen banden kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige typen sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-onderdelen en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.



WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rij minder dan 30 km/uur of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rij voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.



Informatie

- Monteer sneeuwkettingen altijd op beide wielen van dezelfde as en alleen op de vooras. Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/uur) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Ga langzamer rijden totdat het geluid niet meer hoorbaar is als ze nog steeds contact maken. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto voor het monteren van de sneeuwkettingen op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien van toepassing). Zet de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), bedien de parkeerrem en zet de motor af voordat u de sneeuwkettingen monteert.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.**
- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed, om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Het koelsysteem van uw auto is af fabriek gevuld met een kwalitatief hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Dit is het enige type koelvloeistof dat mag worden gebruikt, omdat het corrosie in het koelsysteem tegengaat, de waterpomp smeert en bevriezing voorkomt. Ververs uw koelvloeistof conform het onderhoudsschema in hoofdstuk 8. Laat uw koelvloeistof vóór het intreden van de winter controleren, om er zeker van te zijn dat het vriespunt hiervan voldoende is voor de temperaturen die tijdens de winter kunnen optreden.

Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 8.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale 'winterolie'

In sommige landen wordt tijdens de winter het gebruik van een 'winterolie' met een lagere viscositeit geadviseerd. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 2. Als u niet zeker weet welke 'winterolie' u moet gebruiken, kunt u advies vragen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer de bougies en het ontstekingssysteem

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 8. Vervang deze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingssysteem op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevroering van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeier vloeistof kan bevriezen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (parkeren) in als de kans aanwezig is dat de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer voor meer informatie over het rijden met een aanhanger.

Bedenk dat het rijden met een aanhanger verschilt van het rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Bovendien moet correct hiermee worden omgegaan. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.**
- **Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.**

i Informatie - Voor Europa

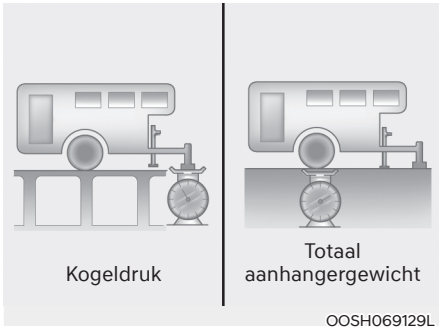
- **De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belasting van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/uur voor voertuigen uit categorie N1.**
- **Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/uur en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.**

Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

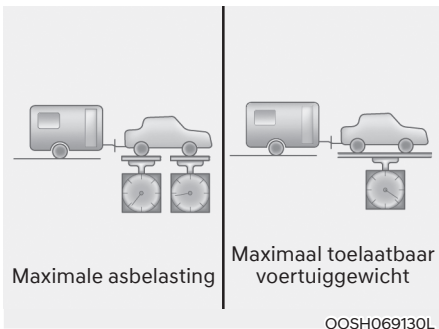
- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/uur) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/uur of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

Aanhangergewicht



Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn bijvoorbeeld snelheid, hoogte, hellingshoek van de weg, buitentemperatuur en hoe vaak u uw auto voor het trekken van een aanhanger gebruikt van belang. Het ideale aanhangergewicht kan ook afhankelijk zijn van de speciale uitrusting van uw auto.

Kogeldruk



De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogel mag maximaal 10 % van het totale aanhangergewicht wegen, binnen de grenzen voor de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Weeg na het beladen de aanhanger en vervolgens de kogeldruk afhankelijk van elkaar, om te controleren of de waarden correct zijn. Als dit niet het geval kunt u dit eenvoudig corrigeren door een aantal voorwerpen in de aanhanger te verplaatsen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.**
- **Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.**

Informatie

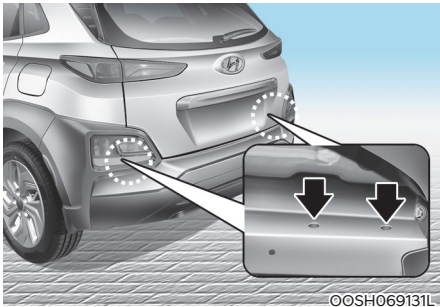
Naarmate de hoogte toeneemt wordt het motorvermogen lager. Vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor elke 1000 m daarna moet 10 % van het voertuig-/aanhangergewicht (aanhangergewicht + toelaatbare voertuiggewicht) worden afgetrokken.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (Europa)

Onderwerp		Zonder aanhangerpakket	Met aanhangerpakket
Maximaal aanhangergewicht kg	Geremd	-	1300 (2866)
	Ongeremd	-	600 (1323)
Maximale kogeldruk kg		-	80 (176)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (inch)		-	820 (32.3)

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaak



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Zijwind, grote vrachtwagens die passeren en slechte wegen zijn een aantal redenen waarom u over de juiste trekhaak moet beschikken. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Als dat het geval is moet u de gaten na het verwijderen van de trekhaak afdichten. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumpers van uw auto zijn niet bedoeld voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaak of bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik uitsluitend een trekhaak die op een frame wordt gemonteerd en niet op de bumper.
- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als de totale massa van uw aanhanger meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van de trekkende auto moet deze over een eigen reminrichting zijn voorzien en deze moet aan bepaalde eisen voldoen. Volg de instructies voor het monteren, afstellen en onderhouden die bij de aanhangerremmen horen. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u situaties voorkomen waarbij u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en zorg indien mogelijk voor iemand die u aanwijzingen kan geven.

Rijden in bochten

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzers

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer eveneens altijd de verlichting wanneer u de bedrading losmaakt en aansluit.



WAARSCHUWING

Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel terug naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/uur. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer de auto uitgerust is met een Double clutch-transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- Houd bij het rijden met een aanhanger op een steile helling (groter dan 6 %) de koelvloeistofthermometer goed in de gaten, om ervoor te zorgen dat de motor niet oververhit raakt. Als de naald van de koelvloeistofthermometer in de richting van de 'H' (HOT) gaat, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. U kunt uw weg weer vervolgen als de motor of transmissie voldoende zijn afgekoeld.
- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechterraijstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

- Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen, kan bij auto's met een Double clutch-transmissie de koppeling in de transmissie oververhit raken.

Als de koppeling oververhit raakt, wordt de veiligheidsmodus geactiveerd. In dat geval gaat het controlelampje voor de schakelstand in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Op dat moment wordt een waarschuwing melding weergegeven op het LCD-display en is het rijgedrag mogelijk niet soepel.

Als u deze waarschuwing negeert, verslechtert het rijgedrag mogelijk.

Breng de auto, om terug te keren naar het normale rijgedrag, tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.
Draai het stuurwiel in de richting van de stoerprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren) als de auto bergop wordt geparkeerd en in stand R (achteruit) bij bergaf parkeren.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

Wegrijden vanuit stilstand op een helling

1. Trap met de selectiehendel in stand P (parkeren) het rempedaal in en houd dit ingetrapt en ga als volgt te werk:
 - Start de motor
 - Schakel de transmissie in een versnelling, en
 - Deactiveer de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft meer onderhoud nodig als u regelmatig met een aanhanger rijdt. Ook moet extra aandacht worden besteed aan de motorolie, automatische-transmissievloeistof, assmering en koelvloeistof. Daarnaast moet regelmatig de staat van de remmen worden gecontroleerd. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Neem het onderhoudsschema voor uw aanhanger in acht en controleer dit regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.**
- **Zet de motor niet af zolang de koelvloeistof temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft. (Laat de motor stationair draaien om de motor te laten afkoelen)**
- **Als met een aanhanger gereden wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.**
- **Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle tank en de volledige standaarduitrusting. Dit is exclusief inzittenden, belading of speciale uitrustingen.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



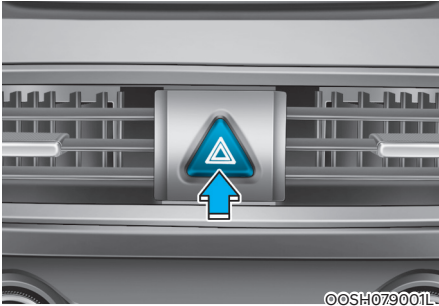
WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Let erop dat u uw auto niet overbelaaft.

7. Noodsituaties

Alarmknipperlichten	7-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	7-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden	7-2
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing.....	7-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	7-3
Als de motor niet gestart kan worden	7-3
Als de 12 V-accu is ontladen	7-4
Vóór het starten met een hulpaccu	7-4
Starten met een hulpaccu	7-5
Als de motor oververhit raakt.....	7-7
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	7-9
Bandenspanning controleren.....	7-9
Bandenspanningscontrolesysteem	7-10
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	7-11
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	7-11
Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning).....	7-12
Een wiel verwisselen met TPMS.....	7-12
Lekke band (met reservewiel)	7-14
Krik en gereedschap	7-14
Wielen verwisselen	7-15
Kriklabel	7-19
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	7-20
Bij een lekke band (met Tire Mobility Kit)	7-21
Introductie	7-21
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	7-22
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK).....	7-23
Gebruik van de Tire Mobility Kit	7-24
Controleren van de bandenspanning	7-26
Slepen	7-27
Slepen	7-27
Afneembare trekhaak.....	7-28
Slepen in een noodgeval	7-29
Noodvoorzieningen	7-31
Brandblusser.....	7-31
EHBO-doos.....	7-31
Gevarendriehoek.....	7-31
Bandenspanningsmeter	7-31

ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de schakelaar van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van het contact. De schakelaar is centraal in het dashboard aangebracht. Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of uw auto in de stand-by modus staat of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor opnieuw te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing


Als de motor afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Als u op een weg met gescheiden middenberm rijdt, parkeer dan niet in het gebied tussen de twee rijstroken.
- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

- Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de selectiehendel in stand P (parkeren).
- Deze auto heeft geen gewone 12 V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion-polymeeraccu die in de HEV-hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12 V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12 V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt. Als de auto niet start, druk dan eerst de resetschakelaar van de 12 V-accu (linkerzijde van het stuurwiel bij de schakelaar brandstofklep) in om de 12 V-accu opnieuw te koppelen, waarna u de auto binnen 15 seconden na het indrukken van deze resetschakelaar van de 12 V-accu opnieuw moet starten. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12 V-accu volledig op te laden.
- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

Als de auto nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

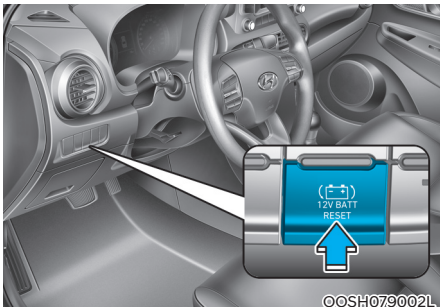
Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden. Dit kan resulteren in schade aan het emissieregelsysteem.


ALS DE 12 V-ACCU IS ONTLADEN

Vóór het starten met een hulpaccu

Deze auto heeft geen gewone 12 V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion-polymeeraccu die in de HEV-hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12 V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12 V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt.

Gebruik van de resetschakelaar van de 12 V-accu



1. Druk de resetschakelaar van de 12 V-accu in om de 12 V-accu opnieuw te koppelen.
2. Start de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu.
3. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12V-accu volledig op te laden.

Als u de auto niet meteen start na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu, wordt de stroom van de 12 V-accu na enkele seconden automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de 12 V-accu verder ontladend. Als de 12 V-accu is losgekoppeld voordat u de auto start, druk dan de resetschakelaar van de 12 V-accu opnieuw in en start de auto onmiddellijk zoals aangegeven.

Wanneer de resetschakelaar van de 12 V-accu herhaaldelijk wordt gebruikt zonder dat de motor lang genoeg heeft gedraaid (ten minste 30 minuten), raakt de 12 V-accu mogelijk ontladen, waardoor de auto niet zal starten. Als de 12 V-accu zo ver ontladen is dat het resetten niet werkt, probeer dan de auto te starten met een hulpaccu.

Informatie

Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), wordt de 12V-accu geladen, ongeacht of de motor draait of niet. Hoewel er geen motorgeluid is, hoeft u het gaspedaal niet in te trappen.

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

Zie hoofdstuk 4 en 5 voor:

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem
- Schuifdak

AANWIJZING**Externe apparaten gevoed door 12 V-accu**

Het gebruik van niet-fabrieksmatige elektrische accessoires kan de prestaties en de werking van de auto verminderen. Vooral door het gebruik van dashcams kan de voeding van de auto worden uitgeschakeld voordat de automatische uitschakeling van de dashcam in werking treedt.

Als de voeding van de auto is uitgeschakeld, start de auto dan zoals aangegeven. (zie 'Gebruik van de resetschakelaar van de 12V-accu')

Starten met een hulpaccu

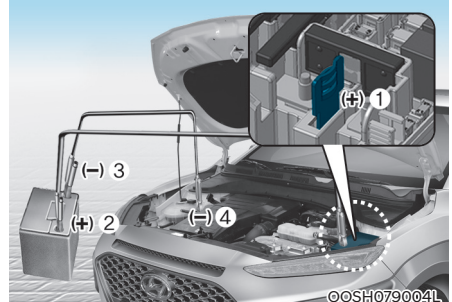
Indien de auto nog steeds geen werkende 12 V-accu heeft (controleer of de interieurverlichting gaat branden), kunt u proberen de auto te starten met behulp van een 12 V-startbooster of een 12 V-hulpaccu van een andere auto en startkabels via de hulpstartaansluitingen in de motorruimte. Volg hierbij onderstaande instructies.

**LET OP**

Starten met een hulpaccu kan gevaar opleveren als dit verkeerd wordt gedaan. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

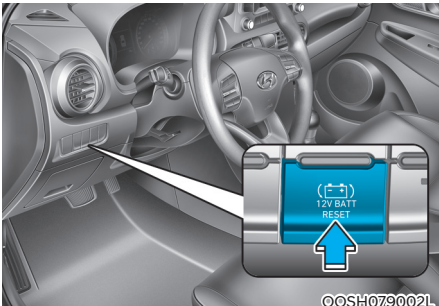
1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.

3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz.). Zet de auto's in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel beide auto's uit.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/ hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.



8. Druk de resetschakelaar van de 12 V-accu in.
9. Start de motor van de andere auto en laat deze een paar minuten draaien.
10. Start uw auto zo snel mogelijk. Wanneer de auto is gestart (controlelampje  brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12V-accu volledig op te laden.

Als uw auto na enkele pogingen nog steeds niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het ontladen van de accu niet duidelijk is, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

Informatie

Het spanningsbereik van de acculader moet 13,3~14 V zijn en het stroombereik lager dan 60 A (13,8 V wordt aanbevolen).

LET OP

- Het gebruik van een onjuiste acculader met een hoger dan gespecificeerd spannings- en stroombereik kan oververhitting en schade aan de 12 V-accu veroorzaken.
- Het gebruik van een onjuiste acculader leidt tot een voedingsuitschakeling om de 12 V-accu te beschermen. Stop met het gebruik van de onjuiste acculader als de voeding van de auto wordt uitgeschakeld.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale voeding of voorschriften.



AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. De selectiehandel in stand P (parkeren) zetten en de parkeerrem activeren
3. Controleren of er geen hete stoom uit de motorruimte komt. Wanneer het veilig is om dit te doen, opent u de motorkap en controleert u de stekker van de waterpomp. Wanneer de stekker van de waterpomp is losgekoppeld, zet u de motor uit, sluit u de stekker van de waterpomp weer aan en start u de motor opnieuw.
4. Zet de temperatuur en de luchtstroom op de hoogste stand en schakel de airconditioning in.
5. Als het waarschuwingslampje service ( in het instrumentenpaneel brandt, stop de motor dan direct en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Als het waarschuwingslampje motor ( brandt of als er koelvloeistof of hete stoom uit de motorruimte komt, houd de motorruimte dan geopend en laat de motor draaien. Dit is nodig om de motorruimte te ventileren en de motor af te koelen.
6. Controleer de koelvloeistof temperatuurmeter in het instrumentenpaneel om er zeker van te zijn dat de koelvloeistof voldoende is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil. Wanneer dit te laag is, controleert u de verbinding met de radiator, de verwarmings slang en de waterpomp op lekkage. Als er geen zichtbare lekkage is, vul dan koelvloeistof bij. Als de problemen echter blijven bestaan, zoals waarschuwingslampjes die branden, lekkages of storingen van de koelventilator, waardoor de motor oververhit kan raken, zet dan de motor onmiddellijk uit. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING



Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.



WAARSCHUWING



Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn.

Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Schakel het hybridesysteem uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof. Wikkel een dikke handdoek om de dop en draai deze langzaam linksom tot aan de eerste stop. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

- Als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Vul daarna, in het geval dat er koelvloeistof verdwenen is, voorzichtig koelvloeistof bij tot de middelste markering van het reservoir.
- Ga voorzichtig te werk en blijf alert op verdere tekenen van oververhitting. Als opnieuw oververhitting optreedt, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.



LET OP

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.

BANDENSPIJNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

Bandenspanning controleren (indien van toepassing)



- U kunt de bandenspanning controleren in de hulpmodus in het instrumentenpaneel.
- **Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4.**
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden na het opstarten van de auto weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding 'Rijden om weer te geven'. Controleer de bandenspanning na het rijden.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.
 - psi, kpa, bar (**Zie 'Modus Gebruikersinstellingen' in hoofdstuk 4).**

Bandenspanningscontrolesysteem



WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band.

Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld. TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto.

Controleer altijd het TPMS-storingslampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

AANWIJZING

Als een van de onderstaande situaties zich voordoet, laat het systeem dan controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

1. **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden wanneer het contact in de stand ON wordt gezet of als de auto in de stand-by modus (🚗) staat.**
2. **Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.**
3. **Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.**



Waarschuingslampje lage bandenspanning

Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuingsmelding wordt weergegeven op het LCD-display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een aanzienlijke hoeveelheid lucht heeft verloren door het oplichten van het corresponderende positielampje.

Als een van de waarschuingslampjes gaat branden, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid, vermijd snelle bochten en houd rekening met langere remafstanden. U moet zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker aan de zijkant van de B-stijl aan de bestuurderszijde.

Als u niet naar een garagebedrijf kunt rijden of als de band de bijgepompte lucht weer verliest, vervang dan de lekke band door het reservewiel.

Het waarschuingslampje lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS kan gedurende 1 minuut knipperen en daarna blijven branden (wanneer ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur wordt gereden), totdat de lekke band van de auto is gerepareerd en verwisseld.



LET OP

In de winter of bij koud weer kan het waarschuingslampje lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning bij warm weer. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als de auto in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz.

Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. worden gebruikt. Deze kunnen de normale werking van het TPMS verstoren.

Een wiel verwisselen met TPMS

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.

AANWIJZING

Geadviseerd wordt om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd. Door een afdichtingsmiddel dat niet is goedgekeurd door een HYUNDAI-dealer kan de bandenspanningssensor worden beschadigd.

Het reservewiel (indien van toepassing) wordt niet geleverd met een bandenspanningscontrolesensor. Als de lekke band wordt vervangen door het reservewiel, blijft het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden. Bovendien gaat het controlelampje storing TPMS knipperen en na een minuut constant branden als gedurende ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur wordt gereden.

Zodra het originele wiel met de bandenspanningssensor en de aanbevolen bandenspanning weer onder de auto wordt gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na enkele minuten rijden.

Als de waarschuwingslampjes na enkele minuten niet doven, ga dan naar een officiële HYUNDAI-dealer.

Elk wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor in de velg achter het bandventiel (behalve het reservewiel). U moet TPMS-specifieke wielen gebruiken. Geadviseerd wordt om uw banden altijd te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.



WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.



WAARSCHUWING

Voor Europa

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.
- * Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.
 - Nieuw model auto: vanaf 1 nov. 2012
 - Bestaand model auto: vanaf 1 nov. 2014 (op basis van voertuigregistraties)

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)



WAARSCHUWING

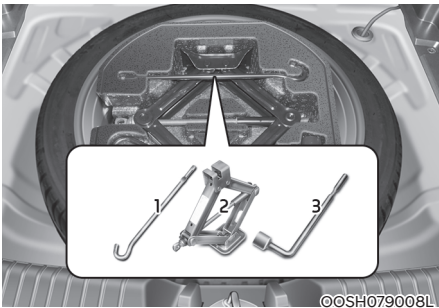
Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.



LET OP

Zorg er bij het gebruik van de krikslinger voor dat u uit de buurt van het platte uiteinde blijft. Het platte uiteinde heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

Krik en gereedschap



1. Krikslinger
2. Krik
3. Wielmoersleutel

De krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte onder het afdekpaneel.

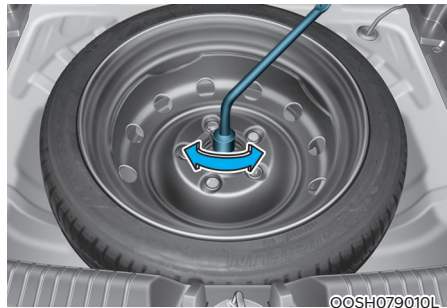
De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden veroorzaken, moeten deze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als de vleugelbout waarmee het reservewiel is bevestigd zich moeilijk met de hand laat losdraaien, kunt u deze gemakkelijk losdraaien met behulp van de wielmoersleutel. Draai de vleugelbout van het reservewiel linksom met de wielmoersleutel.

Wielen verwisselen



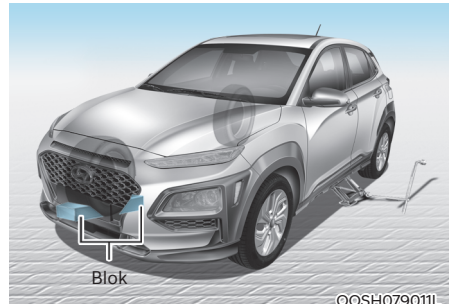
WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen. Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht:

- Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- Probeer **NOOIT** een wiel te verwisselen in de baan van het verkeer. Parkeer de auto **ALTIJD** volledig naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van het verkeer, voordat u een wiel probeert te verwisselen. Als u geen vlakke, stevige plaats naast de weg kunt vinden, schakel dan een sleepdienst in.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.
- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg ervoor dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

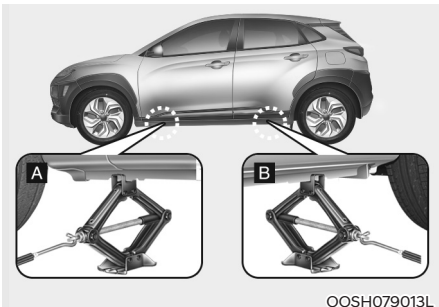
1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Zet de selectiehandel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.



5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

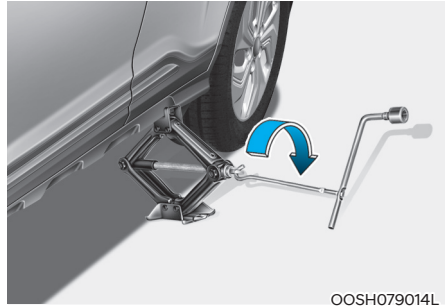


6. Draai de wielmoeren linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.

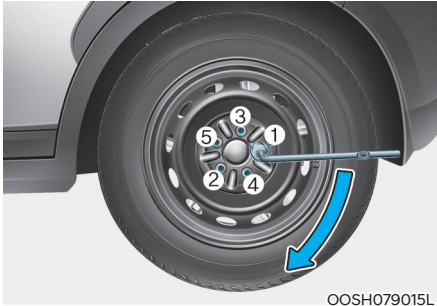


[A]: voor, [B]: achter

7. Plaats de krik onder de bodemplaat bij het aangegeven kriksteunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn platen met twee inkepingen die aan de bodemplaat zijn gelast. Gebruik de krik nooit op een andere positie of bij een ander onderdeel van de auto. Anders kunnen de side skirt of andere onderdelen van de auto worden beschadigd.



8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtsom en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.
9. Maak de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder deze met uw vingers. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het plat op de grond uit de weg. Verwijder eventueel vuil van de tapeinden, de montageoppervlakken en het wiel.
10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.
11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.
12. Laat de auto zakken door de krikslinger linksom te draaien.



13. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien. Controleer elke wielmoer opnieuw totdat deze goed vastzit. Na het verwisselen van wielen adviseren wij u de wielmoeren zo snel mogelijk te laten vastdraaien tot het juiste aanhaalmoment door een officiële HYUNDAI-dealer. **De wielmoeren moeten worden vastgedraaid met 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).**

Als u een bandenspanningsmeter hebt, controleer dan de bandenspanning (zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 1 voor instructies over de bandenspanning.). Als de bandenspanning lager of hoger is dan aanbevolen, rijd dan langzaam naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf en breng de banden op de juiste spanning. Breng altijd het ventieldopje weer aan na het controleren of aanpassen van de bandenspanning. Als u vergeet het dopje aan te brengen, kan er lucht uit de band lekken. Als u een ventieldopje kwijtraakt, koop dan een ander en monteer dit zo snel mogelijk. Zet na het verwisselen van de band de lekke band stevig vast en berg de krik en het gereedschap op in de daarvoor bestemde opbergplaatsen.

AANWIJZING

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.

⚠ LET OP

De tapeinden en wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische schroefdraad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde wielmoeren die werden verwijderd, opnieuw worden gemonteerd. Als u de wielmoeren moet vervangen, zorg er dan voor dat deze ook metrische schroefdraad hebben, om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en ervoor te zorgen dat het wiel correct wordt bevestigd op de naaf. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Bel de wegenwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd of in slechte conditie zijn.

Gebruik van compacte reservewiel (indien van toepassing)

Compacte reservewielen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig als het compacte reservewiel is geplaatst en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.



WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd **NOOIT** harder dan 80 km/uur (50 mph).
- **Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van het compacte reservewiel dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.**
- **Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk, om defect raken van het compacte reservewiel te voorkomen.**

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning na het plaatsen van het compacte reservewiel. De band van het compacte reservewiel moet worden opgepompt tot 420 kPa (60 psi).
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer het compacte reservewiel regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.



Informatie

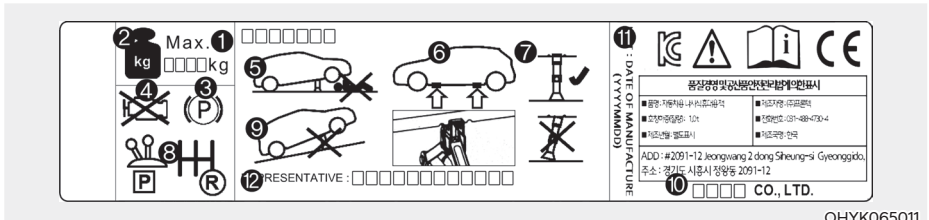
Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).

AANWIJZING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt.
- **Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Vanwege de kleinere wielmaat past een sneeuwketting niet goed.**
- **De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.**

Kriklabel



Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding.

Meer informatie vindt u op het label op de krik.

1. Modelnaam
2. Maximaal toegestane belasting
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een Double clutch-transmissie de selectiehendel in stand P (parkeren).
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik
11. Productiedatum
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EG-conformiteitsverklaring voor krik



**EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**


We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

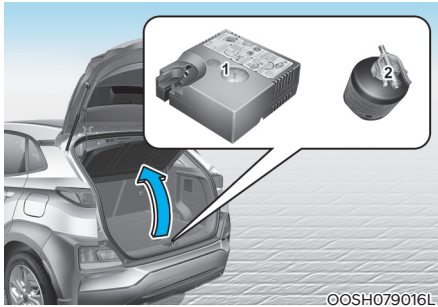
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

BIJ EEN LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd en moet de band daarna zo snel mogelijk worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer.



LET OP

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.



WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/uur verder rijden (maximaal 200 km) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit'.



WAARSCHUWING

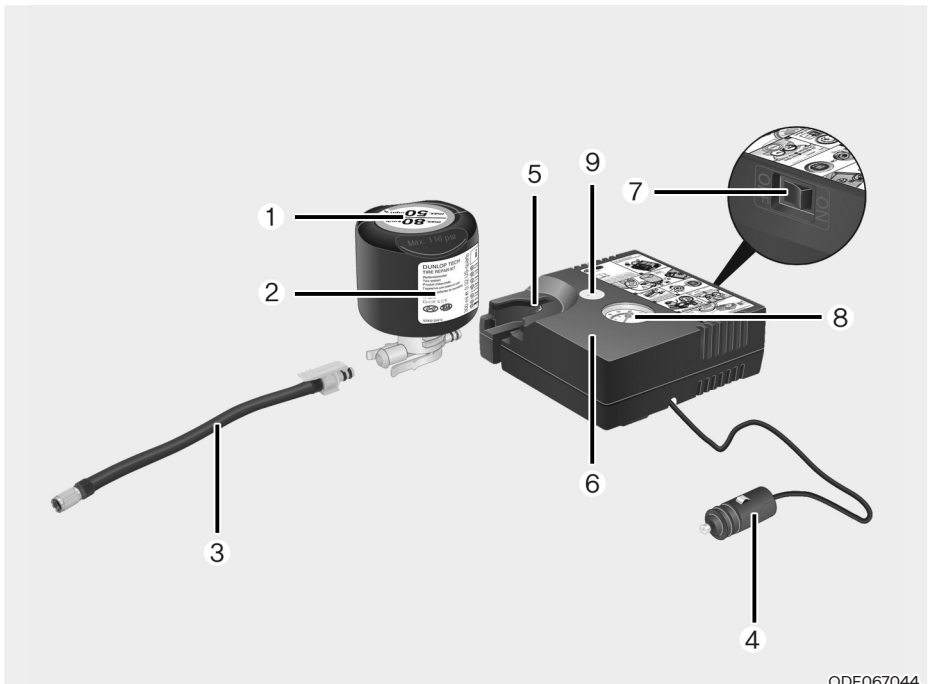
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 6 mm.
Neem contact op met de dichtstbijzijnde HYUNDAI-dealer als de band niet kan worden gerepareerd met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Als de auto buiten is geparkeerd, laat deze dan in de stand-by (🚗) modus. Anders kan door het gebruik van de compressor de accu uiteindelijk leeglopen.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C.
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



ODE067044

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de 12 V-aansluiting van de auto
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een defecte band vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

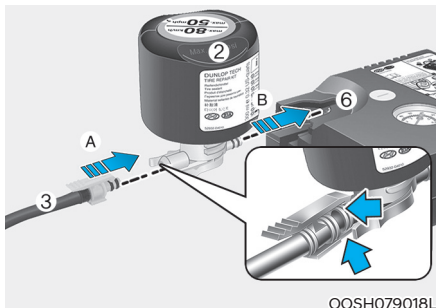
Gebruik van de Tire Mobility Kit

⚠ WAARSCHUWING

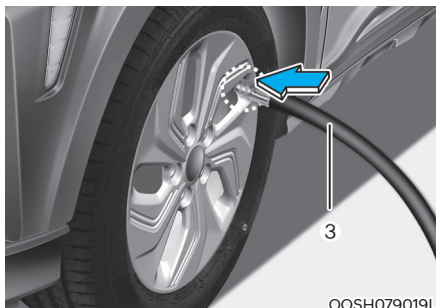


Maak het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles afdichtingsmiddel (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

1. Schud de fles afdichtingsmiddel (2).



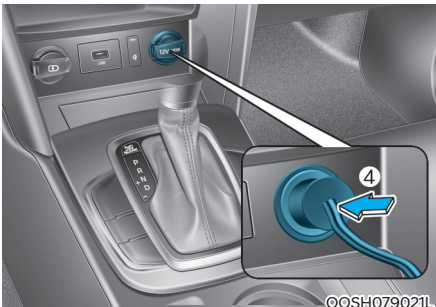
2. Sluit de vulslang (3) aan op de fles afdichtingsmiddel (2) in de richting van de pijl (A) en sluit de fles afdichtingsmiddel aan op de compressor (6) in de richting van de pijl (B).
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.



4. Schroef het ventieldopje van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles afdichtingsmiddel op het ventiel.

AANWIJZING

Bevestig de vulslang voor het afdichtingsmiddel stevig op het ventiel. Als dat niet gebeurt, kan er afdichtingsmiddel terugstromen en de vulslang mogelijk verstopen.



5. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in de 12 V-aansluiting van de auto.
6. Zet het contact van de auto aan (controlelampje  brandt), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5 - 7 minuten draaien om de band met afdichtingsmiddel te vullen en op druk te brengen. (Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2). De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd. Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

**LET OP**

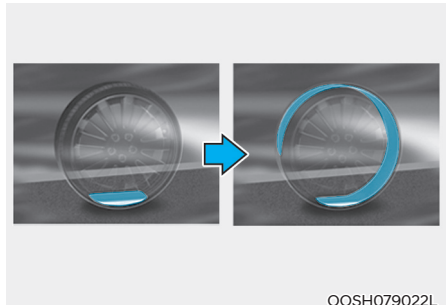
Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kpa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een plotseling defecte band.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

**WAARSCHUWING**

Laat de motor niet gedurende langere tijd draaien in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

**Het dichtmiddel verdelen**

9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

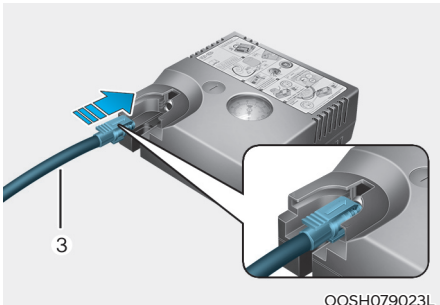
Rijd niet harder dan 80 km/uur. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

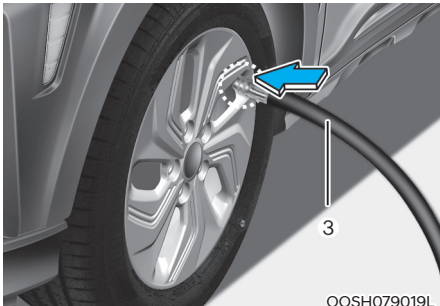
Roep in dat geval hulp in.

Controleren van de bandenspanning

1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.



2. Sluit de vulslang (3) rechtstreeks aan op de compressor.



3. Sluit het andere uiteinde van de vulslang (3) rechtstreeks aan op het ventiel.
4. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in de 12 V-aansluiting van de auto.

5. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Ga als volgt te werk terwijl de auto zich in de stand-by (🚗) modus bevindt.

- **De bandenspanning verhogen:**

Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

- **De bandenspanning verlagen:**

Druk knop (9) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige meting van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

LET OP

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.



WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Roep in dat geval hulp in.



LET OP

Bandenspanningssensor

Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

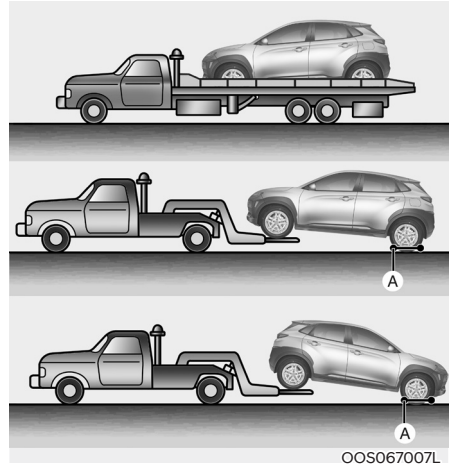


Informatie

Monteer het wiel na het repareren of vervangen van de band weer onder de auto en draai de wielmoeren vast met 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

SLEPEN

Slepen



OOS067007L

[A]: dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparatuur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

⚠ LET OP

- Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



- Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik een wiellift of een oprijwagen.



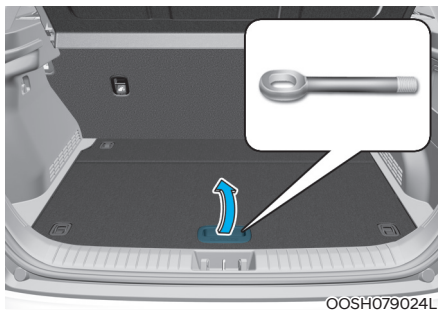
Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
3. Deactiveer de parkeerrem.

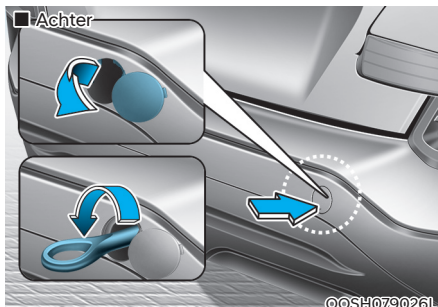
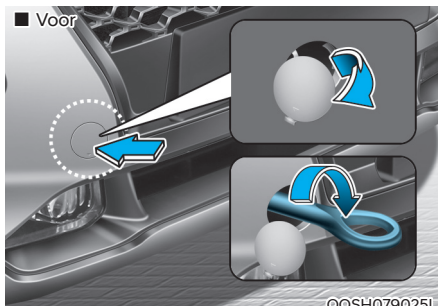
⚠ LET OP

Als de selectiehandel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

Afneembare trekhaak



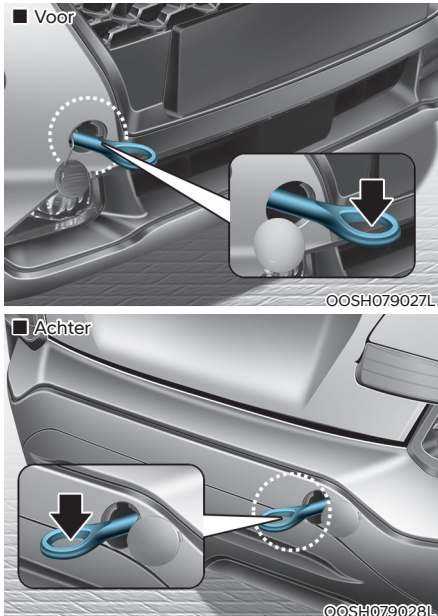
1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.

3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst behoedzaam wanneer de auto wordt gesleept met een kabel of ketting. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen gebeuren op verharde wegen over een korte afstand en met lage snelheden. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.

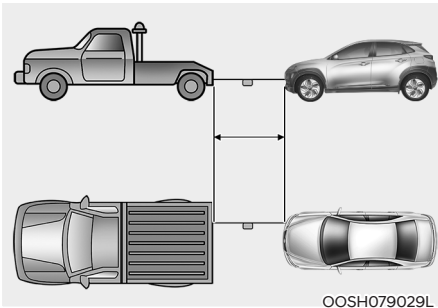


LET OP

De bestuurder moet zich in de auto bevinden om te sturen en de remmen te bedienen wanneer de auto wordt gesleept. Passagiers, buiten de bestuurder, zijn niet toegestaan in de auto.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehandel in stand N (neutraal).
- Deactiveer de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Stel het sleepoog niet bloot aan ruckbelastingen. Oefen een constante en gelijkmatige kracht uit.



- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een witte of rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer vóór het slepen de Double clutch-transmissie op vloeistoflekkage onder uw auto. Als de Double clutch-transmissie vloeistof lekt, moet een oprijwagen of een dolly worden gebruikt.

AANWIJZING

Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- Trek altijd in een rechte lijn bij het gebruik van de sleepogen. Trek niet van opzij of onder een verticale hoek.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht kan uitkomen.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/uur en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de Double clutch-transmissie te voorkomen.

NOODVOORZIENINGEN (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

Brandblusser

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de handgreep loslaat, stopt de uitstroom van het blusmiddel.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

EHBO-doos

Benodigdheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de meter tegen het ventiel gedrukt. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. Een stevige druk zonder lekkage activeert de meter.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2.
6. Breng het ventieldopje weer aan.

8. Onderhoud

Motorruimte	8-3
Onderhoudswerkzaamheden	8-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	8-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	8-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden.....	8-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-5
Uitleg over periodieke onderhoudspunten.....	8-7
Motorolie	8-9
Controle van het motoroliepeil	8-9
Motorolie verversen en filter vervangen.....	8-9
Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof	8-10
Koelvloeistofpeil controleren	8-10
Koelvloeistof verversen.....	8-12
Riem Hybrid Starter & Generator (HSG).....	8-13
Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)	8-13
Remvloeistof	8-13
Remvloeistofpeil controleren	8-13
Ruitensproeiervloeistof	8-14
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren.....	8-14
Luchtfilter	8-15
Filter vervangen.....	8-15
Interieurluchtfilter.....	8-16
Controle filter	8-16
Ruitenwischerbladen	8-17
Controle bladen.....	8-17
Vervangen van bladen	8-17

Banden en wielen	8-20
Onderhoud van de banden.....	8-20
Aanbevolen bandenspanning koud	8-20
Bandenspanning controleren.....	8-21
Wielen verwisselen	8-22
Uitlijnen en balanceren van de wielen.....	8-23
Banden vervangen	8-23
Velgen vervangen.....	8-24
Grip.....	8-24
Onderhoud van banden.....	8-24
Label op de wang van de band	8-25
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	8-28
Zekeringen.....	8-29
Vervangenzekering dashboard.....	8-30
Vervangenzekering motorruimte	8-32
Zekering-/relaiskast	8-33
Gloeilampen	8-42
Lamp koplamp, dagrijverlichting (DRL), parkeerverlichting, richtingaanwijzer en statische verlichting vervangen	8-43
Lamp mistlampen vóór vervangen	8-46
Afstellen koplamp	8-47
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	8-51
Lamp achterlichtunit vervangen	8-51
Lamp derde remlicht vervangen	8-53
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting	8-54
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	8-54
Onderhoud exterieur	8-56
Exterieur, onderhoud	8-56
Onderhoud interieur	8-60
Emissieregelsysteem	8-63
Carterventilatiesysteem.....	8-63
Brandstofdampafzuigsysteem	8-63
Emissieregelsysteem	8-64
Procedure voor starten van de geforceerde activeringsmodus van de motor	8-66

MOTORRUIMTE



De werkelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OOSH089001L

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vuldop motorolie | 6. Remvloeistofreservoir |
| 2. Peilstok motorolie | 7. LuchtfILTER |
| 3. Dop motorkoelvloeistof | 8. Ruitensproeiervloeistofreservoir |
| 4. Motorkoelvloeistofreservoir | 9. Zekeringkast |
| 5. Omvormerkoelvloeistofreservoir | |

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Gebrekkig, onvolledig of onvoldoende onderhoud kan leiden tot problemen met uw auto, waardoor schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel kan ontstaan. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. Verschillende werkzaamheden kunnen alleen door een officiële HYUNDAI-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

AANWIJZING

Onjuist onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan van invloed zijn op de garantiedekking. Lees voor details het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over de juiste gereedschappen en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehandel in de stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in de stand LOCK/OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het motorkoelvloeistofreservoir.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het peil van de motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof wanneer de motor warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het peil van de automatischetransmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de Double clutch-transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Ten minste tweemaal per jaar: (d.w.z. elk voorjaar en najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slang van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenswisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de Double clutch-transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

UITLEG OVER PERIODIEKE ONDERHOUDSPUNTEN

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het oliefilter moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Als de auto onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet de olie vaker worden verversd en het filter vaker worden vervangen.

HSG (Hybrid Starter Generator)-riem

De HSG-riem moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. We adviseren een officiële HYUNDAI-dealer om beschadigde of lekkende onderdelen onmiddellijk te vervangen.

Brandstoffilter

Een verstopt filter kan de snelheid beperken waarmee de auto kan rijden, het emissiesysteem beschadigen en meerdere problemen veroorzaken, zoals moeilijk starten. Als zich een overmatige hoeveelheid vuil in de brandstoftank heeft opgehoopt, moet het filter mogelijk vaker worden vervangen. Laat de motor na het installeren van een nieuw filter enkele minuten draaien en controleer of de aansluitingen niet lekken. Brandstoffilters moeten worden geïnstalleerd door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofdampslang en tankdop

De dampslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat een nieuwe dampslang of tankdop correct wordt gemonteerd.

Luchtfilter

Een origineel HYUNDAI-luchtfilter wordt aanbevolen wanneer het filter wordt vervangen.

Bougies

Zorg ervoor dat u nieuwe bougies installeert met de juiste warmtegraad.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Double clutch-transmissievloeistof

De Double Clutch-transmissievloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Motor-koppelingsactuatorvloeistof

De motor-koppelingsactuatorvloeistof moet worden gecontroleerd op het juiste peil of worden verversd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Remslangen en -leidingen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang eventuele verouderde of beschadigde onderdelen onmiddellijk.

Remvloeistof

Controleer het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik alleen hydraulische remvloeistof die voldoet aan de DOT 4-specificatie.

Parkeerrem

Inspecteer het parkeerremstelsel.

Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage.

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

<http://service.hyundai-motor.com>

Uitlaatpijp en demper

Controleer de uitlaatpijp, demper en ophangrubbers visueel op scheuren, veroudering en beschadiging. Start de motor en luister goed of eventuele lekkage van uitlaatgassen hoorbaar is. Draai de verbindingen vast of vervang onderdelen, indien nodig.

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen/fuseekogels onderste wieldraagarmen

Breng de auto tot stilstand, schakel het hybride systeem uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang eventuele beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

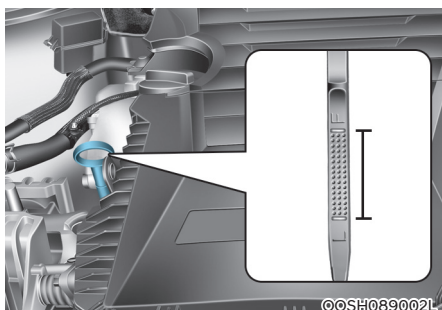
Koudemiddel

Controleer de airconditioningleidingen en aansluitingen op lekkage en beschadiging.

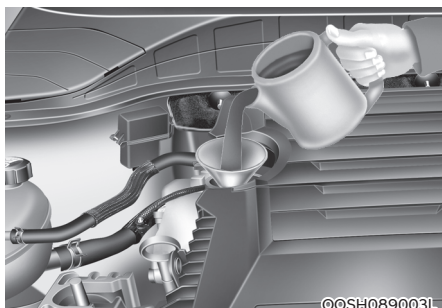
MOTOROLIE

Controle van het motoroliepeil

1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
4. Zet de motor uit en wacht ongeveer vijf minuten totdat de olie is teruggevoerd in het carter.
5. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.



6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het peil moet zich tussen F (vol) en L (laag) bevinden.



7. Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie (Zie 'Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden' in hoofdstuk 2).

AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- Vul niet te veel olie bij. Vul olie bij in kleine hoeveelheden en controleer het peil opnieuw om te voorkomen dat het oliepeil te hoog wordt.
- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of ververset van motorolie. Gebruik een trechter om te voorkomen dat olie op onderdelen van de motor wordt gemorst. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.

Motorolie ververset en filter vervangen



We adviseren u de motorolie te laten ververset en het filter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

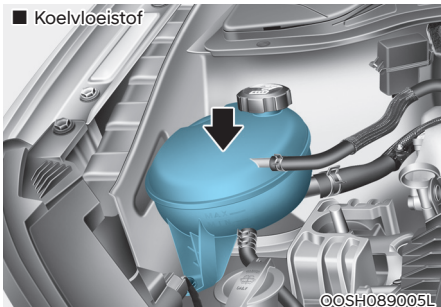
MOTORKOELVLOEISTOF/OMVORMERKOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

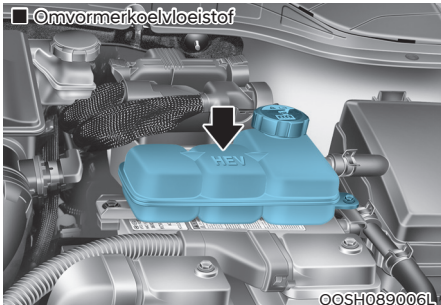
Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren

■ Koelvloeistof



■ Omvormerkoelvloeistof

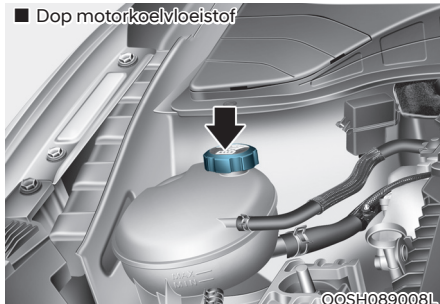


Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

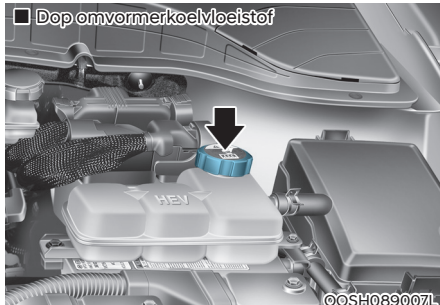
Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN te liggen als de motor koud is.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd water bij om het peil bij het teken MAX te brengen, maar vul niet te veel bij. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u naar een officiële HYUNDAI-dealer te gaan om het koelsysteem te laten controleren.

■ Dop motorkoelvloeistof



■ Dop omvormerkoelvloeistof



WAARSCHUWING



Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Schakel de auto uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Wees uiterst voorzichtig bij het verwijderen van de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof. Wikkel een dikke handdoek om de dop en draai deze langzaam linksom tot aan de eerste stop. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

i Informatie

Het peil van de motorkoelvloeistof en/of de omvormerkoelvloeistof wordt beïnvloed door de temperatuur van het hybridesysteem. Schakel de hybride auto uit voordat u de motorkoelvloeistof en/of de omvormerkoelvloeistof controleert of bijvult.

! WAARSCHUWING



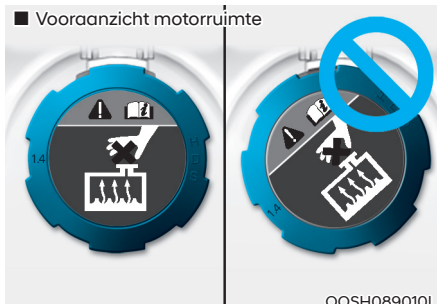
De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de motor stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

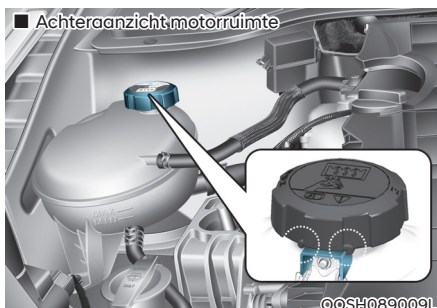
Schakel de auto altijd uit, tenzij deze moet worden gecontroleerd met draaiende motor. Wees voorzichtig, omdat de koelventilator kan gaan draaien als de negatieve (-) accupool niet is losgekoppeld.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.



1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor of het hybride systeem veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een ethyleenglycol koelvloeistof op basis van fosfaat ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

Buitentemperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Antivries	Water
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen overveel wordt gebruikt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf -35 °C.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

Motorkoelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer ze op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen in een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Motorkoelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de omvormerkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terecht komt in de motoronderdelen, zoals de dynamo.

RIEM HYBRID STARTER & GENERATOR (HSG)

Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)

We adviseren u de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) te laten controleren of vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in dit hoofdstuk.



LET OP

Wanneer de HSG-riem versleten of beschadigd is, vervang dan de riem.

Anders kan de motor oververhit raken of de accu worden ontladen.

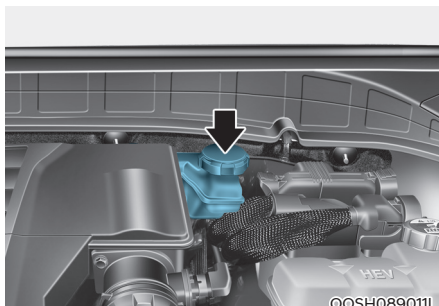


WAARSCHUWING

- **Zet de auto uit wanneer u de motor of de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) controleert. Anders kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.**
- **Houd handen, kleding enz. uit de buurt van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG).**

REMVLOEISTOF

Remvloeistofpeil controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil daalt naarmate de kilometerstand stijgt. Dit is normaal en hangt samen met de slijtage van de remvoering. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Let op dat er geen remvloeistof in contact komt met uw ogen. Als remvloeistof in contact komt met uw ogen, spoel uw ogen dan gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Remvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht mag **NOOIT** worden gebruikt, omdat de kwaliteit ervan niet kan worden gewaarborgd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het remsysteem beschadigen.

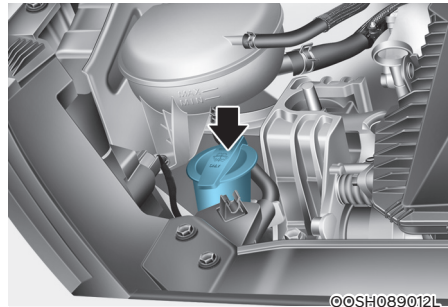


Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (zie 'Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden' in hoofdstuk 2).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.



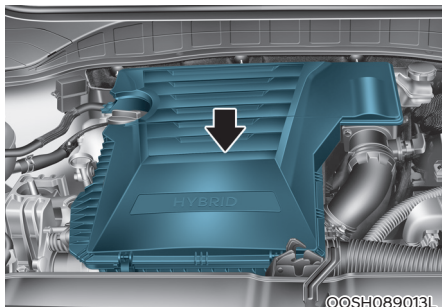
WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

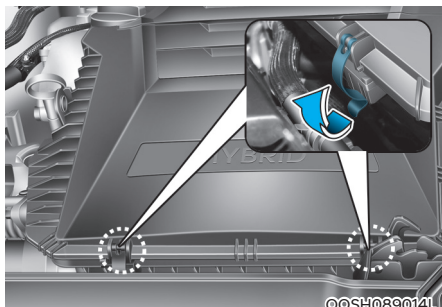
- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan ze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Let op dat er geen vonken of vlammen in contact komen met de ruitensproeiervloeistof of het ruitensproeiervloeistofreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

LUCHTFILTER

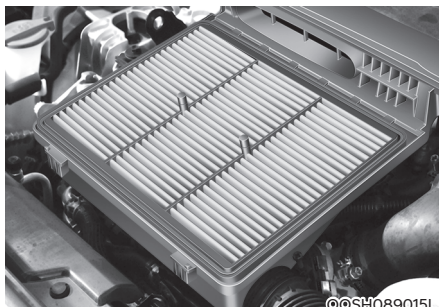
Filter vervangen



Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter. Vervang het luchtfilter als het vervuild is. Vervang het filter conform het onderhoudsschema.



1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.
5. Controleer of het deksel goed vastzit.

i Informatie

Vervang het luchtfilter vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand.

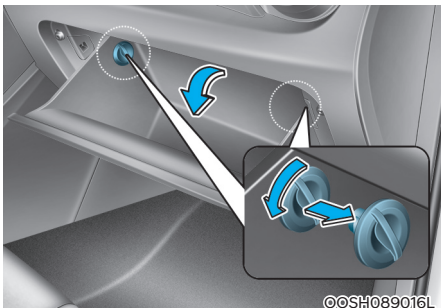
AANWIJZING

- Rijd niet met de auto zonder luchtfilter. Dit resulteert in overmatige motorslijtage.
- Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.
- Gebruik originele HYUNDAI onderdelen. Door het gebruik van niet-originele HYUNDAI onderdelen kan de luchtmassameter beschadigd raken.

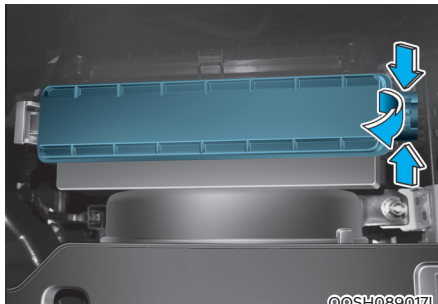
INTERIEURLUCHTFILTER

Controle filter

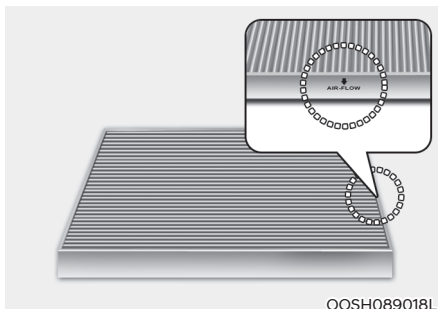
Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.



1. Open het dashboardkastje en verwijder de stoppers aan beide zijden, zodat het dashboardkastje vrij aan de scharnieren hangt.



2. Houd de vergrendeling (1) aan de rechterkant van het deksel ingedrukt.
3. Verwijder het deksel (2)



4. Vervang het interieurluchtfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (⇩) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wassen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.

Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen. Normale slijtage van de ruitenwissers valt doorgaans niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

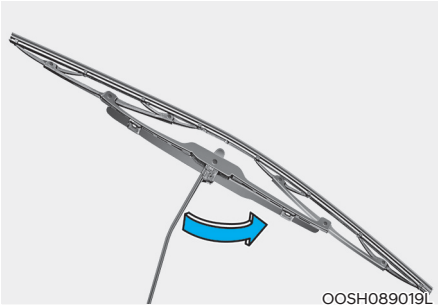
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

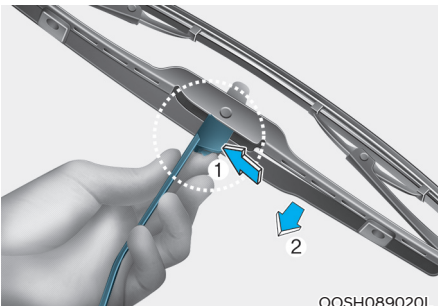
- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

Voorruitwischerblad vervangen

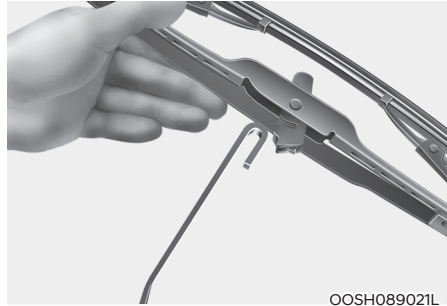
Type A



1. Breng de ruitenwischerarm omhoog en draai het ruitenwischerblad een stuk om bij de kunststof vergrendelingsklem te komen.



2. Druk de klem (1) in en schuif het ruitenwischerblad omlaag (2).

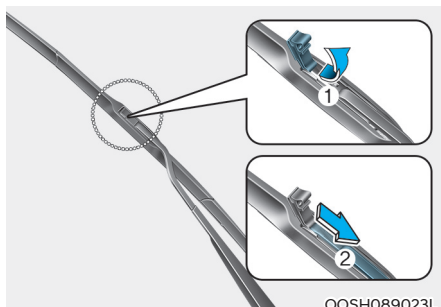


3. Til het ruitenwischerblad van de arm.
4. Plaats het ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

Type B

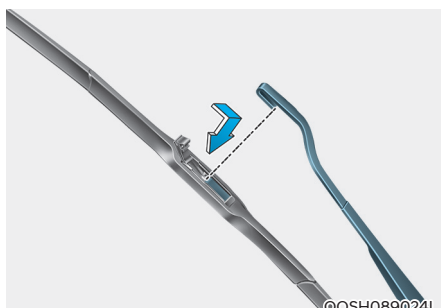


1. Trek de ruitenwischerarm omhoog.



©OSH089023L

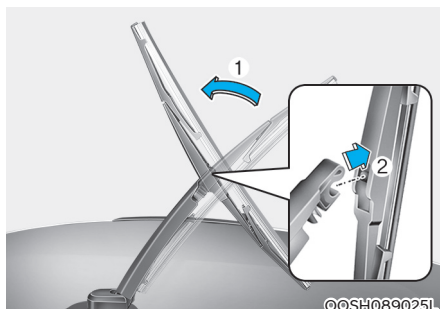
2. Open de klem (1) van het ruitwischerblad.
Trek vervolgens het ruitwischerblad omlaag en verwijder het (2).



©OSH089024L

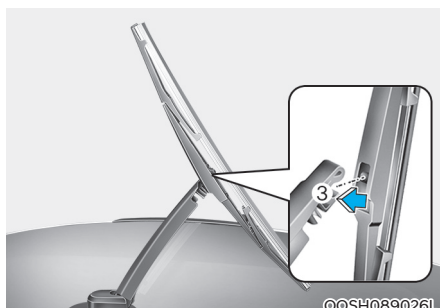
3. Plaats het nieuwe ruitwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitwischerarm terug op de voorruit.

Achterruiwischerblad vervangen



©OSH089025L

1. Trek de ruitwischerarm omhoog en draai vervolgens het ruitwischerblad (1).
2. Trek het ruitwischerblad (2) los.



©OSH089026L

3. Plaats het nieuwe ruitwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitwischerarm te steken tot het ruitwischerblad vastklikt (3).
4. Controleer of het ruitwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.
5. Draai het ruitwischerblad terug zodat het in lijn ligt met de ruitwischerarm.

We adviseren u de ruitwischerbladen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitwischerarmen en andere onderdelen te voorkomen.

BANDEN EN WIELEN



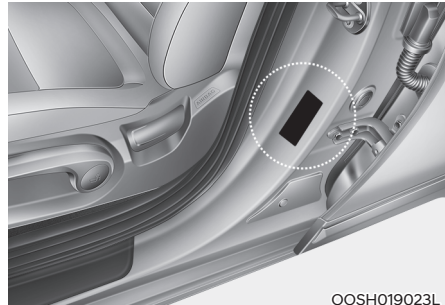
WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

Onderhoud van de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

Aanbevolen bandenspanning koud

Alle bandenspanningen (inclusief het reservewiel) moeten worden gecontroleerd bij koude banden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste drie uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km heeft gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel hoger op warme dagen en bij lange ritten met hoge snelheden.



LET OP

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger brandstofverbruik. Zelfs wielvervorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

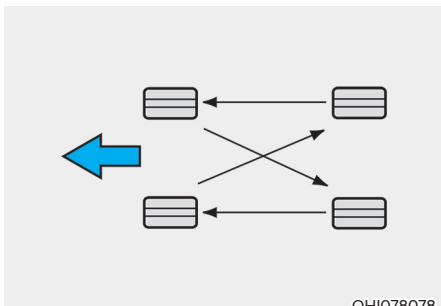
Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als de koordlagen of het karkas zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf-m).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

! WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

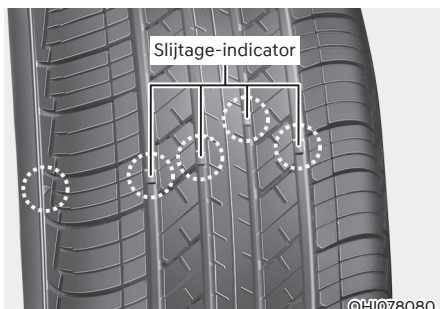
Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.



WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.
- Banden worden in de loop van de tijd slechter, zelfs als ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze zes (6) jaar zijn gebruikt.
- Warmte veroorzaakt door warme klimaten of veelvuldig hoge belastingen kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Band compacte reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van een reserveband is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de bandslijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band van het compacte reservewiel is niet ontworpen om te worden gemonteerd op een normaal wiel en het compacte reservewiel is niet ontworpen voor het monteren van een normale maat band.



WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Het compacte reservewiel is alleen voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/uur wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

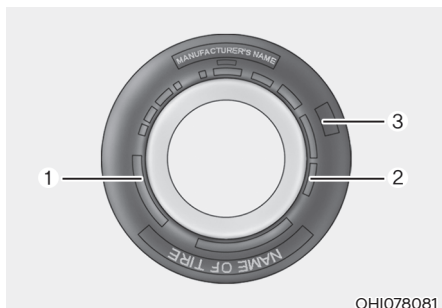
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

205/60R16 92H

205 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6.5JX16

6.5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/uur
T	190 km/uur
H	210 km/uur
V	240 km/uur
W	270 km/uur
Y	300 km/uur

3. Levensduur van de band controleren (TIN: bandidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1519 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2019.

4. Samenstelling en materiaal koordlagen

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximaal toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet. Raadpleeg het Band en Laadinformatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belastingindex

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Slijtage-index

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietests waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximumtractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijgeluid produceren ten opzichte van standaardbanden.



LET OP

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.

- Wanneer een band een klap heeft geïncasseerd, controleer dan de staat van de band. Of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km om schade aan de banden te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door lucht lekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

ZEKERINGEN

■ Plat type



Normaal



Doorgebrand

■ Cartridge-type

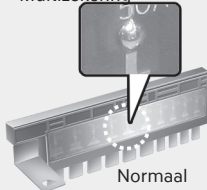


Normaal

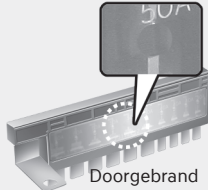


Doorgebrand

■ Multizekering



Normaal



Doorgebrand



Normaal



Doorgebrand

OLF074075

Het elektrische systeem van een auto is beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de motor uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrisch probleem. Gebruik het betreffende systeem niet en neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterktes en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

! WAARSCHUWING

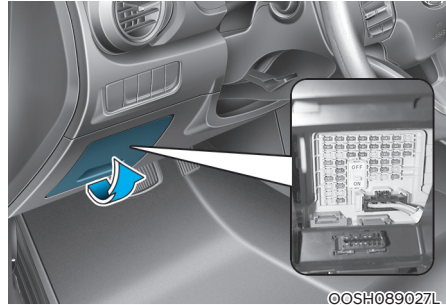
Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

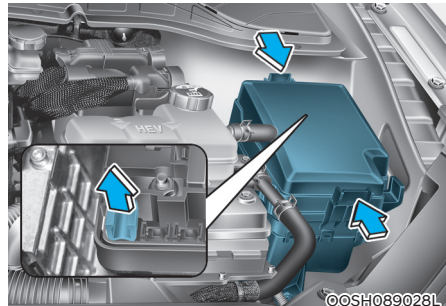
AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.



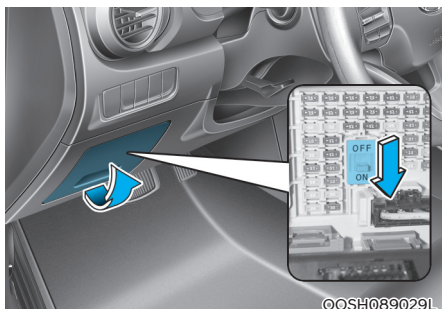
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker die zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.

6. Controleer de verwijderde zekering; vervang ze als ze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

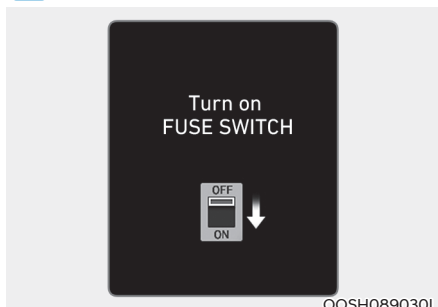
Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd AAN.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

i Informatie



Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding 'Schakel de FUSE SWITCH in'.

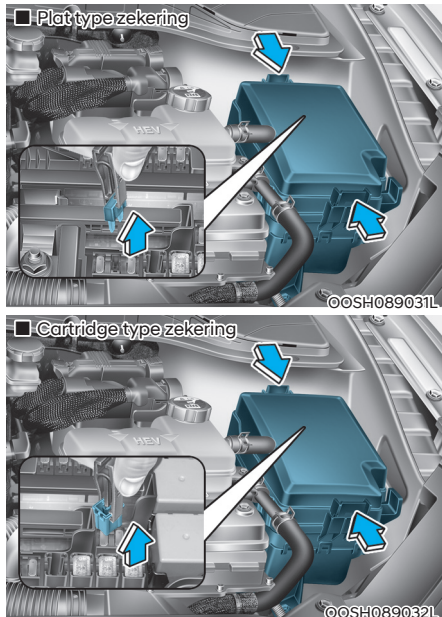
De zekeringschakelaar wordt in de stand OFF gezet om de ontlading van de accu zo veel mogelijk te beperken als de auto in opslag is of wordt getransporteerd en gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

Onder normale omstandigheden moet de zekeringschakelaar in de stand ON staan.

AANWIJZING

Schakel de transportzekeringschakelaar niet herhaaldelijk om. De zekeringschakelaar kan worden beschadigd.

Vervangen zekering motorruimte

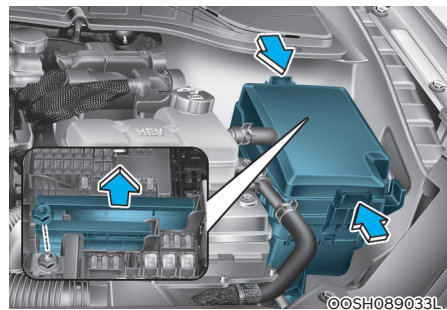


1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang ze als ze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als deze niet goed klemt, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Maak na het controleren van de zekeringkast in de motorruimte het deksel van de zekeringkast stevig vast. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

Multizekering



Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Zekering-/relaiskast

Zekeringkast in het dashboard



©OSH089034L

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

i Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.





5 MODULE 75A	4 MODULE 75A	6 MODULE 75A	7 MODULE 75A	CLUSTER 75A	SPARE 10A	2 MODULE 10A	SPARE 20A
3 MODULE 75A	3 MODULE 75A	1 MODULE 20A	1 BRAKE SWITCH 75A	1 CLUSTER 20A	1 A/C 75A	SPARE 15A	SPARE 15A
2 LH 25A	REAR 20A	2 MEMORY 75A	1 BRAKE SWITCH 75A	2 CLUSTER 75A	1 EWP 10A	1 LCH 10A	1 BRAKE SWITCH 15A
MLLT MEDIA 15A	2 MEMORY 75A	2 MEMORY 10A	FUSE SWITCH	2 CLUSTER 10A	1 EWP 15A	1 LCH 25A	1 BRAKE SWITCH 10A
RH 25A	1 MEMORY 10A	1 MEMORY 10A		FRT 20A	1 IGL 25A	1 LCH 10A	1 BRAKE SWITCH 10A
DRV 25A	BATTERY MANAGEMENT 10A	BATTERY MANAGEMENT 10A					
PASS 25A	AMP 30A	AMP 30A					

91990-CM030

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители

OOSH089042L







Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Module 5	⁵ MODULE	10 A	Zelfdimende binnenspiegel, hoofd-unit audio-, video- en navigatiesysteem, audiosysteem, indicator selectiehandel transmissie, aircomodule, achterstoelverwarmingsmodule, consoleschakelaar links/rechts, motor koplampverstelsysteem links/rechts, voorstoelventilatiemodule, voorstoelverwarmingsmodule, AMP
Module 4	⁴ MODULE	10 A	Lane Departure Warning-eenheid, crashpad-schakelaar, EPB-schakelaar, BMS-module, Active Air Flap, VESS-eenheid, Elektrische waterpomp (HEV), radar Blind-Spot Collision Warning links/rechts
Interieurverlichting		10 A	Verlichting make-upspiegel links-/rechtsvoor, interieurverlichting, dakconsoleverlichting, draadloze oplader, bagageruimteverlichting
Airbag		15 A	Airbagmodule
Ontsteking 1	IG1	25 A	PCB-blok
Instrumentenpaneel	CLUSTER	10 A	Instrumentenpaneel, head-updisplay
Module 3	³ MODULE	10 A	BCM, DCT-selectiehandel, remlichtschakelaar
Geheugen 2	² MEMORY	7,5 A	VESS-eenheid
Airbag-indicator	IND 	7,5 A	Aircomodule, instrumentenpaneel
Start		7,5 A	Relais alarmsysteem, transmissiestandschakelaar

Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Module 2	² MODULE	10 A	E/R-verdeelblok, draadloze oplader, BCM, USB-oplaadconnector, Smart Key-module, audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, AMP, BMS-module
Startknop 3	³ 	7,5 A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module, BMS-module
Geheugen 1	¹ MEMORY	10 A	Draadloze oplader, instrumentenpaneel, regensensor, BCM, aircomodule, automatische verlichting en lichtsensoren, ICM-relaiskast (relais in-/uitklappen buitenspiegels), head-updisplay
Multimedia	MULTI MEDIA	10 A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem
Elektrische waterpomp	EWP	10 A	Elektrische waterpomp (HEV)
Elektrische stuurbevestiging 1	 1	7,5 A	EPS-eenheid
Achterklep	² 	10 A	Relais achterklep
Startknop 1	¹ 	15 A	Smart Key-module
Module 7	⁷ MODULE	7,5 A	Voorstoelverwarmingsmodule, voorstoelventilatiemodule, achterstoelverwarmingsmodule, BLDC-koelventilator
Stuurwielverwarming		15 A	BCM
Schuifdak		20 A	Schuifdakmotor
Ruitbediening rechts	^{RH} 	25 A	Ruitbediening (rechts), hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagier (linkse besturing), schakelaar ruitbediening achter (rechts), module veiligheidsruitbediening bestuurder (rechtse besturing), module veiligheidsruitbediening passagier (linkse besturing)

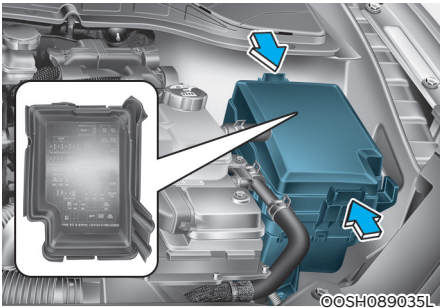
Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Ruitbediening links	^{LH} 	25 A	Relais ruitbediening (links), hoofdschakelaar ruitbediening, schakelaar ruitbediening passagier (rechtse besturing), schakelaar ruitbediening achter (links), module veiligheidsruitbediening bestuurder (linkse besturing), schakelaar ruitbediening passagier (rechtse besturing)
Startknop 2	² 	7,5 A	Startblokkeringsmodule, Smart Key-module, Start/Stop-toets
Remschakelaar	BRAKE SWITCH	7,5 A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module
Airconditioning	A/C	7,5 A	Ionisator, aircomodule, elektronische aircocompressor, E/R-verdeelblok
Ruitensproeier		15 A	Multischakelaar
Stoelverwarming achter	^{RR} 	25 A	Achterstoelverwarmingsmodule
Accumanagement Systeem	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-module
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	^{DRV} 	30 A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10 A	Schakelaar alarmknipperlichten, Active Air Flap
Portiervergrendeling	¹ 	20 A	Relais vergrendelen/ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (relais supervergrendeling)

Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermde circuit
Voortuitwiser 2	LOHI	10 A	Ruitenwissermotor, PCB-blok (relais voortuitwiser (laag))
Module 6	6 MODULE	7,5 A	BCM, Smart Key-module
Stoelverwarming voor	FRT	25 A	Voorstoelverwarmingsmodule, voorstoelventilatiemodule
Spiegelverwarming		10 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde, elektrisch verstelbare buitenspiegel passagierszijde, aircomodule
Achterrautverwarming		25 A	Achterrautverwarming (+) (boven)
Voortuitwiser 1	FRT	25 A	Ruitenwissermotor, PCB-blok (relais voortuitwiser (laag))
Achterrautwiser		15 A	Relais achterrautwiser, BCM, Motor achterrautwiser
FCA-eenheid		10 A	FCA-eenheid
Elektrisch verstelbare passagiersstoel	PASS	25 A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
Claxon alarmsysteem		10 A	Claxonrelais alarmsysteem

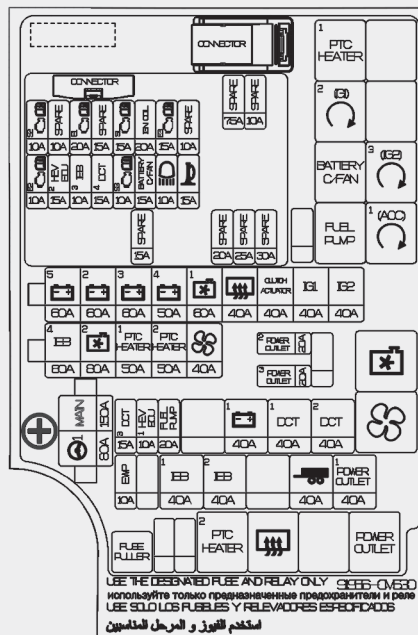
Zekeringkast motorruimte



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.










i Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.







OOSH089043L







Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Multizekering	MAIN	150 A	DC-DC-laagspanningsconverter, E/R-verdeelblok
	⁵ 	60 A	PCB-blok
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
	¹ 	60 A	Verdeelblok motorruimte
	¹ 	40 A	Verdeelblok motorruimte
		40 A	Verdeelblok motorruimte
	IG1	40 A	Zonder Smart Key: contactschakelaar met Smart Key: E/R-verdeelblok
	IG2	40 A	Zonder Smart Key: contactschakelaar met Smart Key: E/R-verdeelblok
	 ¹	80 A	EPS-eenheid
	¹ PTC HEATER	50 A	Verdeelblok motorruimte
	² PTC HEATER	50 A	Verdeelblok motorruimte
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Koppelingsactuator
	⁴ IEB	80 A	IEB-motor
² 	80 A	BLDC-koelventilator (aanhangeroptie)	

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
	³ DCT	15 A	TCM
	¹ HEV ECU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Elektrische waterpomp (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM
	¹ DCT	40 A	TCM
		10 A	Verdeelblok motorruimte
Zekering	¹ POWER OUTLET	40 A	Verdeelblok motorruimte
	B/UP LAMP	10 A	Audiosysteem, achterlichtunit (IN) links/rechts, elektrochromatische binnenspiegel
	³ POWER OUTLET	20 A	Aansteker
	² POWER OUTLET	20 A	12 V-aansluiting
	S2 	10 A	Verdeelblok motorruimte, magneetklep dampafvoer, luchtmassameter, afsluitklep reservoir
	E1 	20 A	ECM

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
Zekering	^{S1} 	15 A	Lambdasensor (voor), lambdasensor (achter)
	IGN COIL	20 A	Bobine #1~#4
	^{E2} 	10 A	ECM
	^{E3} 	15 A	ECM
	² HEV ECU	15 A	HPCU, koppelingsactuator (HEV)
	⁴ DCT	15 A	DCT-selectiehendel, TCM, transmissiestandschakelaar
	^{S3} 	10 A	Brandstofpomprelais, nokkenaspositiesensor #1 (inlaat), nokkenaspositiesensor #2 (uitlaat), olieregelklep #1 (inlaat), olieregelklep #2 (uitlaat)
	BATTERY C/FAN	15 A	Verdeelblok motorruimte
	FUEL PUMP	20 A	Brandstofpomprelais
		15 A	Claxonrelais
	¹ IEB	40 A	IEB-eenheid
	² IEB	40 A	IEB-eenheid
	³ IEB	10 A	IEB-eenheid
	40 A	Aanhangereenheid	

GLOEILAMPEN

Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de lamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



WAARSCHUWING

- Trap, alvorens werkzaamheden aan een lamp uit te voeren, het rempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet het contact in de stand LOCK/OFF en verwijder de sleutel uit de auto om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingssysteem veroorzaken.

AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampglas niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.



Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Condens in de binnenzijde van de lamp verdwijnt vanzelf bij rijden met ingeschakelde voertuigverlichting. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter dooft na het kortstondig flikkeren of blijft knipperen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- De parkeerverlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerverlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dat kan worden veroorzaakt door een netwerkstoring of een storing in het elektrische systeem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.

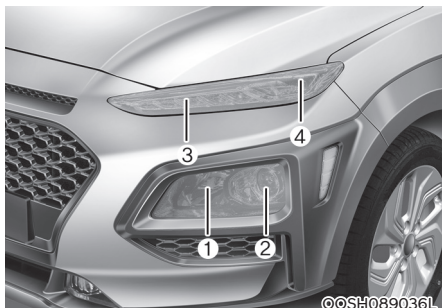
i Informatie

Wisselen tussen links- en rechtsrijdend verkeer (Europa)

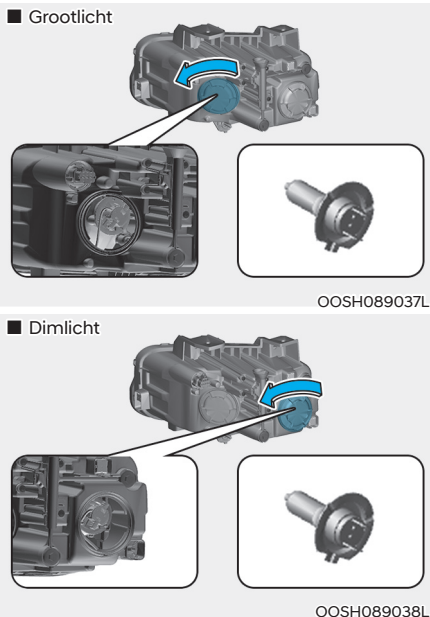
De lichtverdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, zal dit asymmetrische deel tegenliggers verblinden. Om verblinding te voorkomen, vereisen ECE-voorschriften verschillende technische oplossingen (bijvoorbeeld automatisch wisselsysteem, zelfklevend vel, bundel neerwaarts richten). Deze koplampen zijn ontworpen om tegenliggers niet te verblinden. U hoeft dus uw koplampen niet aan te passen in een land waar aan de andere kant van de weg wordt gereden.

Lamp koplamp, dagrijverlichting (DRL), parkeerverlichting, richtingaanwijzer en statische verlichting vervangen

Type A



- (1) Koplamp (grootlicht)
- (2) Koplamp (dimlicht)
- (3) Lamp dagrijverlichting (DRL)/ parkeerverlichting
- (4) Richtingaanwijzer

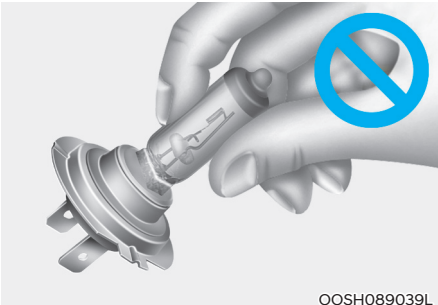


Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
3. Verwijder de fitting uit de koplampunit door de fitting linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.



WAARSCHUWING



OOSH089039L

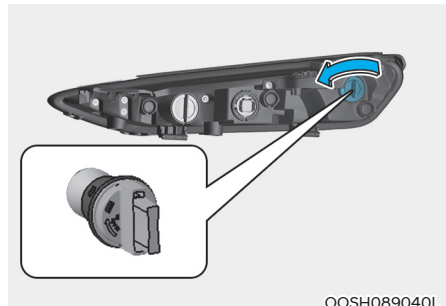
- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

Dagrijverlichting (DRL)/standverlichting

Als de lamp (led) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

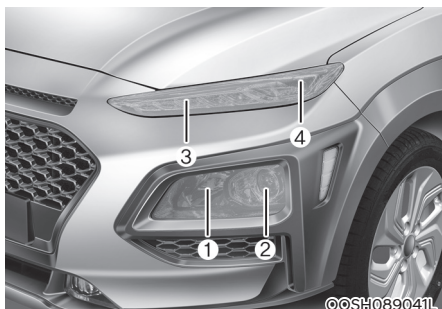
Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.



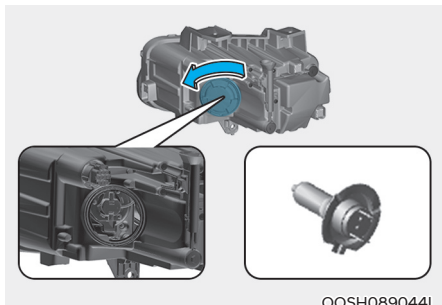
OOSH089040L

Richtingaanwijzer

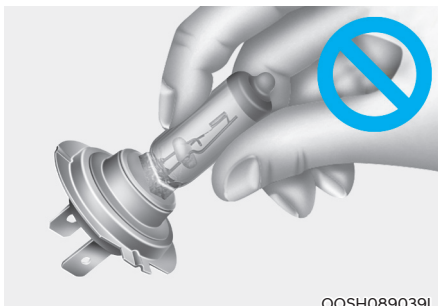
1. Open de motorkap.
2. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
3. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
5. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.
6. Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.

Type B

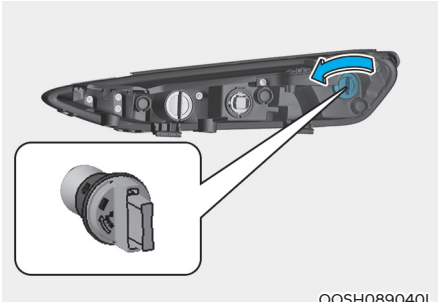
- (1) Statische verlichting (dimlichtondersteuning)
- (2) Koplamp (dimlicht/grootlicht)
- (3) Lamp dagrijverlichting (DRL)/ parkeerverlichting
- (4) Richtingaanjwizer

**Statische verlichting (dimlichtondersteuning)**

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
3. Verwijder de fitting uit de koplampunit door de fitting linksom te draaien
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

WAARSCHUWING

- **Behandel halogeenvlampen voorzichtig. Halogeenvlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



OOSH089040L

Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
3. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
5. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.
6. Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.

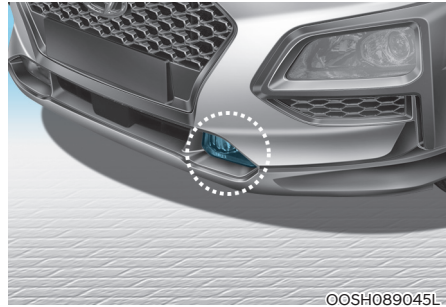
Lamp koplamp (dimlicht/grootlicht) en dagrijverlichting (DRL)/parkeerverlichting

Als de lamp (led) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

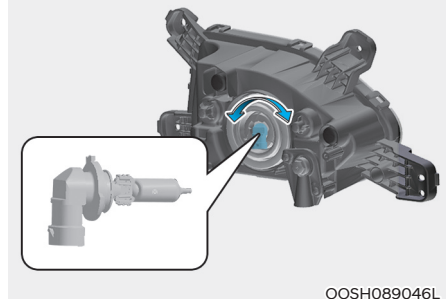
De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp mistlampen vóór vervangen (indien van toepassing)



OOSH089045L



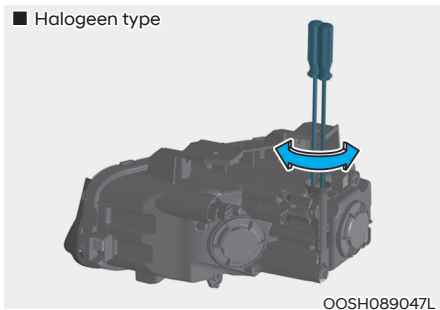
OOSH089046L

1. Maak de pin-vormige houders van de afdekplaat aan de onderkant los en verwijder vervolgens de afdekplaat aan de onderkant.
2. Steek uw hand in de ruimte achter de voorbumper.
3. Maak de voedingsstekker los van de fitting.
4. Verwijder de lampfitting uit het huis door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.
5. Plaats een nieuwe lampfitting in het huis door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in het huis. Duw de fitting in het huis en draai de fitting rechtsom.

Afstellen koplamp (Europa)

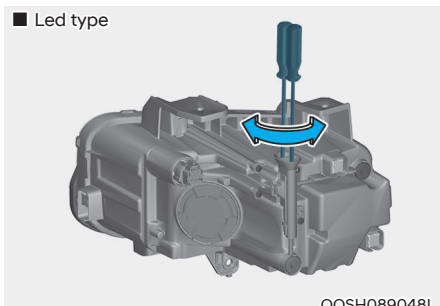
Afstellen van koplamp

■ Halogeen type



OOSH089047L

■ Led type

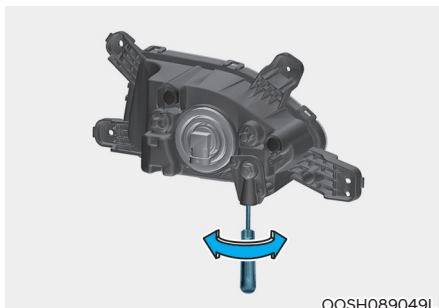


OOSH089048L

1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.

3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtson of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtson of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.
Verdraai de schroevendraaier rechtson of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Afstellen mistlampen vóór

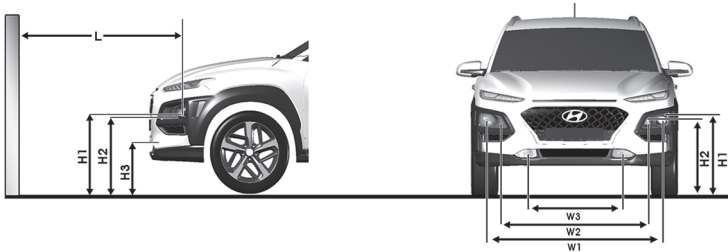


OOSH089049L

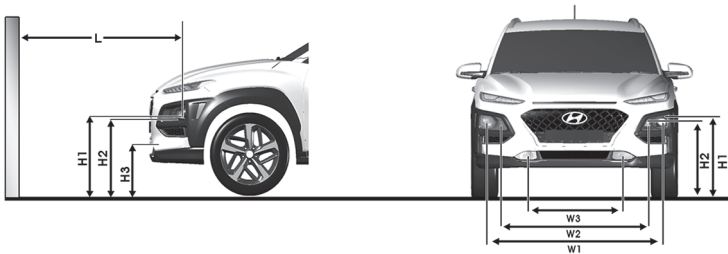
Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtson of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt

■ Halogeenlamp



■ Led-lamp



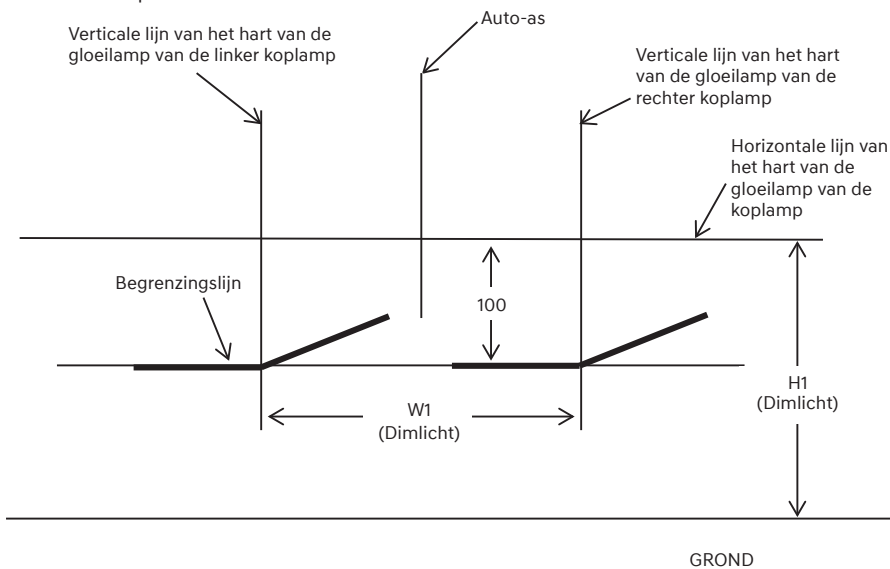
OOS077063L

- H1: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)
- H2: hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)
- H3: hoogte tussen hart gloeilamp en grond
- W1: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)
- W2: afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)
- W3: afstand tussen het hart van beide gloeilampen

Conditie auto	Type lamp	H1	H2	H3
Zonder bestuurder	Halogeen	625	617	332
	Led	628		
Met bestuurder	Halogeen	617	608	323
	Led	620		
Conditie auto	Type lamp	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	Halogeen	1506	1320	880
	Led	1503		
Met bestuurder	Halogeen	1504	1320	
	Led	1503		

Dimlicht (auto's met linkse besturing)

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter

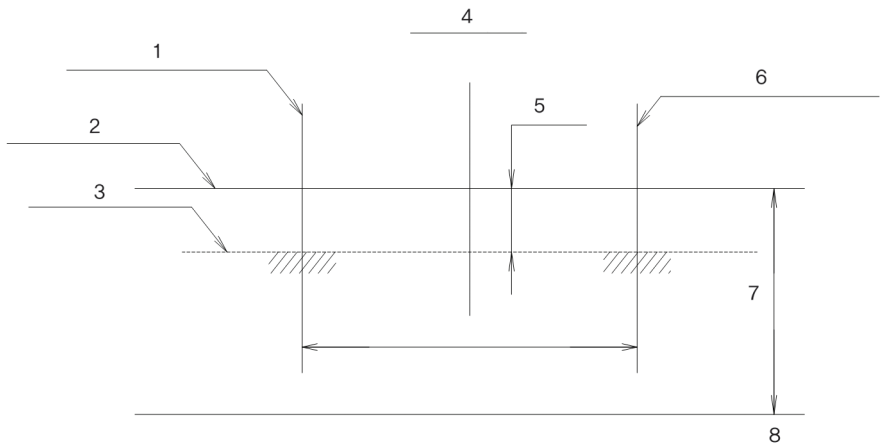


OPDE076082

1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

Mistlamp vóór

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter



OOS077065L

- (1) Verticale lijn van het hart van de gloeilamp van de linker mistlamp
- (2) Horizontale lijn van het hart van de gloeilamp van de mistlamp
- (3) Begrenzingslijn
- (4) Auto-as
- (5) W3 (mistlamp vóór)
- (6) Verticale lijn van het hart van de gloeilamp van de rechter mistlamp
- (7) H3 (mistlamp vóór)
- (8) Massa

1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

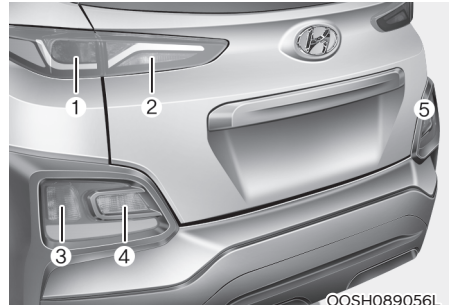


Als de lamp (led) (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

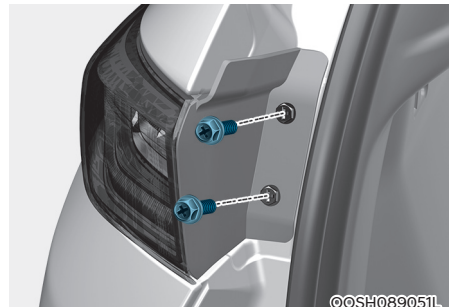
De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp achterlichtunit vervangen Type A

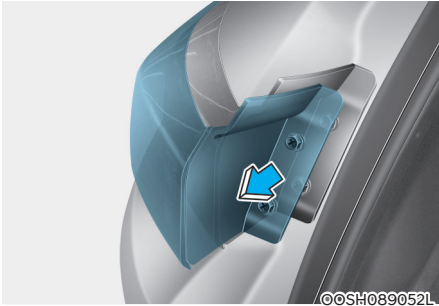


- (1) Remlicht/achterlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Mistlamp
(Links stuur: linkzijdige, rechts stuur: rechterzijdige)
- (5) Achteruitrijlicht
(Links stuur: rechterzijdige, rechts stuur: linkzijdige)



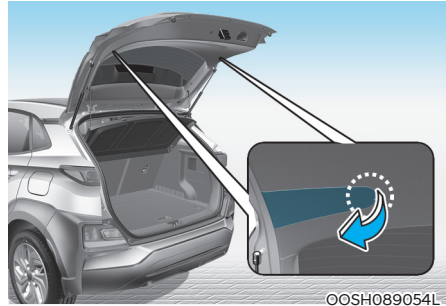
Remlicht en achterlicht

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



OOSH089052L

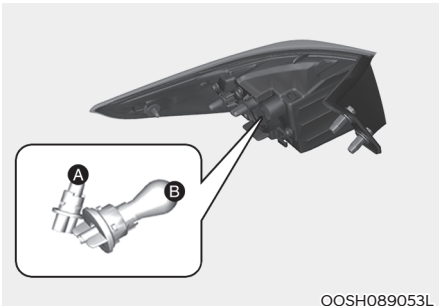
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



OOSH089054L

Achterlicht

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



OOSH089053L

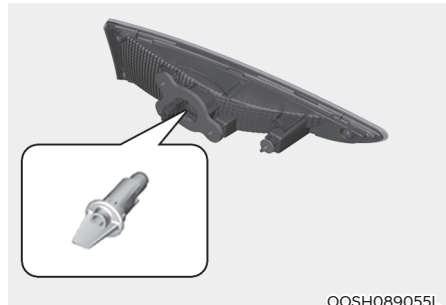
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. - Remlicht (A)

Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Neem de lamp los uit de fitting.

- Achterlicht (B)

Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp eruit te trekken.

7. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

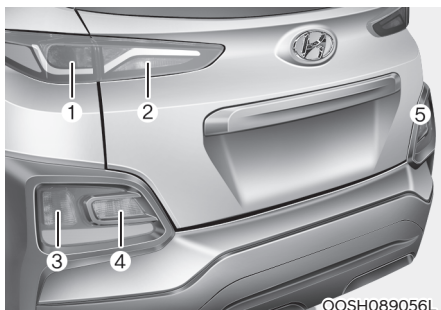


OOSH089055L

4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp eruit te trekken.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Richtingaanwijzer, mistlamp en achteruitrijlicht

Als de lamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Type B

- (1) Remlicht/achterlicht
- (2) Remlicht/achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Mistlamp
(Links stuur: linkzijdige, rechts stuur: rechterzijdige)
- (5) Achteruitrijlicht
(Links stuur: rechterzijdige, rechts stuur: linkzijdige)

Remlicht/achterlicht

Als de lamp (led) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Richtingaanwijzer, mistlamp en achteruitrijlicht

Als de lamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

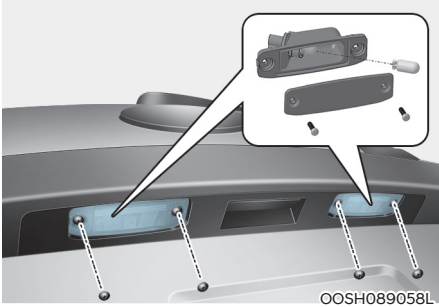
Lamp derde remlicht vervangen

Als de lamp (led) (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

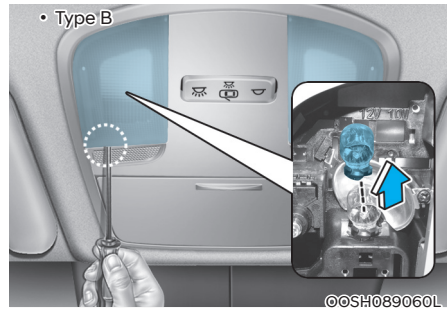
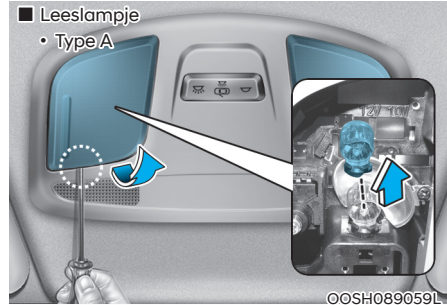
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting

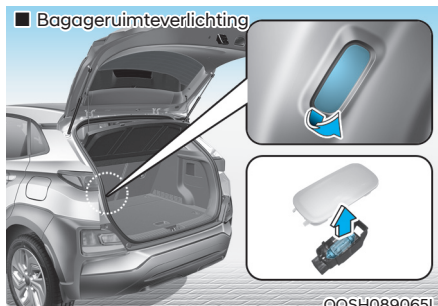
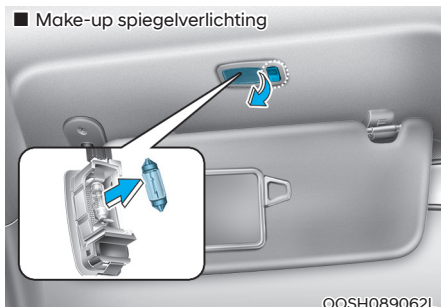
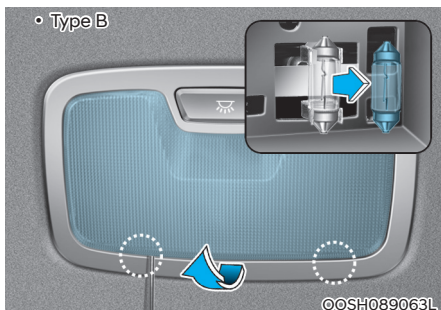
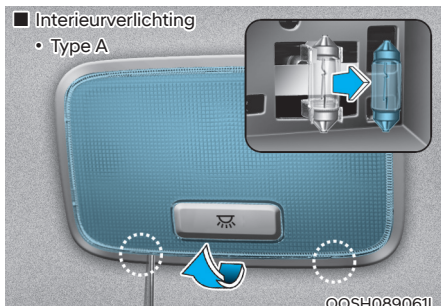


1. Draai de bevestigingsschroeven van de lens los met een kruiskopschroevendraaier.
2. Verwijder de lens.
3. Verwijder de fitting door deze linksom te draaien.
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Plaats een nieuwe lamp.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Gloeilamp interieurverlichting vervangen

Leeslampje, interieurverlichting, make-up spiegelverlichting en bagageruimteverlichting





1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u de lenzen, lenslipjes en kunststof huizen niet vuil maakt of beschadigt.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Exterieur, onderhoud

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees alle waarschuwingen en voorzorgsaanwijzingen die op het label staan.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauwwarm of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van eventuele ophoping van zout, vuil, modder en andersoortige materialen. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, boomsap, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct worden verwijderd.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauwwarm of koud water. Let op dat er geen zeepresten opdrogen op het lakwerk.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.
Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.

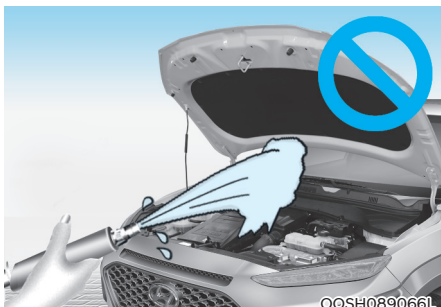


WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.
- Om schade aan de oplaadklep te voorkomen, moet u de portieren van de auto sluiten en vergrendelen tijdens het wassen (hogedrukreiniger, automatische wasstraat enz.) van de auto.

AANWIJZING

- Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.
- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet alle metalen sierlijsten in de was om deze te beschermen en de glans te behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zorg ervoor dat u op deze plaatsen een nieuwe waslaag aanbrengt, ook al hoeft de rest van de auto nog niet in de was te worden gezet.

AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchroomde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Blank metaal gaat snel roesten en kan leiden tot grote reparatiekosten.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikke laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkappen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

AANWIJZING

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekeld wegen.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophoppingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken, maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging enz.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig; alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als deze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik bij het reinigen van lederen producten (stuurwiel, stoelen enz.) neutrale schoonmaakmiddelen of oplossingen met een laag alcoholgehalte. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/ alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.**

Interieurbekleding reinigen**Kunststof bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen bekleding (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Lederen bekleding (indien van toepassing)

- Kenmerken van stoelleder
 - Leer wordt gemaakt van de buitenhuid van een dier, dat een speciale behandeling ondergaat om geschikt te zijn voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
 - Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
 - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
 - Van nature kunnen er plooien optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.

AANWIJZING

- **Plooien of schuurplekken die van nature optreden door het gebruik, vallen niet onder de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Hierdoor kan de aard van natuurlijk leer veranderen.**
- **Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.**

- Leren stoelen verzorgen
 - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hierdoor wordt slijtage en beschadiging van het leer voorkomen en blijft de kwaliteit ervan behouden.
 - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
 - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
 - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen geregeld.
 - Veeg ze niet af met een natte doek. Hierdoor kan het oppervlak scheuren gaan vertonen.
- Leren stoelen reinigen
 - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank enz.)
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
 - Kauwgom
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder de kauwgom geleidelijk.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud in uw auto.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle geldende emissienormen te voldoen. Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk.

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te waarborgen, raden we u aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in deze handleiding.

AANWIJZING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken (controlelampje ESC OFF brandt).**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de carterventilatieklep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er te veel startpogingen worden ondernomen, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Als u uitlaatgassen ruikt in het interieur, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de aanwijzingen op deze pagina in acht om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Vorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)



WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en onmiddellijk daarna. Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien. Door een heet uitlaatsysteem kunnen brandbare voorwerpen onder uw auto vlam vatten.
- Blijf uit de buurt van het uitlaatsysteem en de katalysator om brandwonden te voorkomen.

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om schade aan de katalysator en aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik bij benzinemotoren uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Misbruik en mishandel de motor niet. Voorbeelden van verkeerd gebruik zijn afremmen op de motor met uitgeschakeld hybride systeem en afdalen van steile hellingen in de versnelling met uitgeschakeld hybride systeem.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.

- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. Alle controles en afstellingen moeten worden uitgevoerd door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Vermijd rijden met een extreem laag brandstofniveau.

Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator.

Benzinedeeltjesfilter (GPF) (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem (GPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Wanneer u met de auto echter alleen maar korte afstanden aflegt of lange tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het verzamelde roet niet automatisch wordt verwijderd vanwege de lage uitlaatgastemperatuur. In dit geval kan het verzamelde roet een bepaalde grenswaarde bereiken, ongeacht het roetoxidatieproces, waarbij het controlelampje van het benzinedeeltjesfilter (GPF) () gaat branden.

Het GPF-controlelampje dooft wanneer gedurende ongeveer 30 minuten in de derde of een hogere versnelling sneller dan 80 km/uur wordt gereden bij een motortoerental van 1.500 - 4.000 omw/min.

Wanneer het GPF-controlelampje begint te knipperen of de waarschuwing melding 'Controleer uitlaatsysteem' verschijnt terwijl aan de hierbovengenoemde rijvoorwaarden wordt voldaan, adviseren we u het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als het GPF-controlelampje gedurende langere tijd knippert, kan het GPF-systeem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.



LET OP

Benzine

(indien uitgerust met GPF)

Het is raadzaam om alleen benzinesoorten te gebruiken die geschikt zijn voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.

Wanneer u andere benzinesoorten gebruikt die niet-gespecificeerde additieven bevatten, kunnen ze het GPF-systeem beschadigen en emissieproblemen veroorzaken.

PROCEDURE VOOR STARTEN VAN DE GEFORCEERDE ACTIVERINGSMODUS VAN DE MOTOR


Als de motor moet blijven draaien terwijl de auto stilstaat om de emissiewaarden van de uitlaatgassen te controleren of om onderhoud aan de auto uit te voeren, volg dan de onderstaande procedure om de geforceerde activeringsmodus van de motor te starten.


1. Zet bij stilstaande auto de selectiehendel in stand P (parkeren). Activeer de parkeerrem. Volg daarna de stappen (1) tot en met (5).

Onderstaande stappen van (1) tot en met (5) moeten binnen 60 seconden worden voltooid. Als dat niet gebeurt, wordt het proces gereset en moet u opnieuw beginnen vanaf stap (1).

- (1) Zet het contact in stand ON. Druk bij auto's uitgerust met Smart Key twee keer op de startknop zonder het rempedaal in te trappen.
- (2) Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
- (3) Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) en trap het gaspedaal twee keer in.
- (4) Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
- (5) Start de motor met het rempedaal ingetrapt en laat de motor stationair draaien.

De motor blijft stationaire draaien en de geforceerde activeringsmodus van de motor blijft geactiveerd, zelfs wanneer de selectiehendel in een andere stand wordt gezet.

2. Het lampje '

Het lampje '
 3. Zet de auto uit om de geforceerde activeringsmodus van de motor te annuleren.

Index

A

Aanvullend veiligheidssysteem	3-39
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-57
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-47
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	3-56
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-51
Waarschuwinglabel airbag	3-57
Waar zitten de airbags?	3-42
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?	3-50
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-13
Aanbevolen motorolie	2-14
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	2-14
Afmetingen	2-9
Airconditioningsysteem	2-12
Alarmknipperlichten	7-2
Als de 12 V-accu is ontladen	7-4
Starten met een hulpaccu	7-5
Vóór het starten met een hulpaccu	7-4
Als de motor niet gestart kan worden	7-3
Als de motor oververhit raakt	7-7
Antidiefstalsysteem	5-18
Audio (zonder touchscreen)	5-96
Het display in- of uitschakelen	5-100
Het systeem in- of uitschakelen	5-100
Leren kennen van de basisfuncties	5-101
Systeemindeling – Bedieningspaneel	5-96
Systeemindeling– Bedieningstoetsen stuurwiel	5-98
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-63
Automatische modus temperatuurregelsysteem	5-64
Handmatige modus temperatuurregelsysteem	5-65
Onderhoud van het systeem	5-72
Werking systeem	5-71

B

Banden en wielen.....	8-20
Aanbevolen bandenspanning koud	8-20
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	8-28
Bandenspanning controleren.....	8-21
Banden vervangen.....	8-23
Grip	8-24
Label op de wang van de band.....	8-25
Onderhoud van banden	8-24
Onderhoud van de banden.....	8-20
Uitlijnen en balanceren van de wielen	8-23
Velgen vervangen.....	8-24
Wielen verwisselen	8-22
Banden en wielen.....	2-11
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	7-9
Bandenspanning controleren.....	7-9
Bandenspanningscontrolesysteem.....	7-10
Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)	7-12
Een wiel verwisselen met TPMS	7-12
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	7-11
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning.....	7-11
Bandenspanningslabel	2-16
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Afleiding van de bestuurder.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om.....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie.....	3-2
Pas uw snelheid aan	3-2
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-12
Bij een lekke band (met Tire Mobility Kit).....	7-21
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	7-22
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK).....	7-23
Controleren van de bandenspanning.....	7-26
Gebruik van de Tire Mobility Kit.....	7-24
Introductie	7-21

Blind-Spot Collision Warning (BCW) systeem.....	6-55
Systeembeschrijving	6-55
Systeeminstelling en -bediening	6-56
Waarschuwingsmelding en systeemregeling.....	6-57
Bluetooth	5-111
Een bluetooth-apparaat aansluiten	5-111
Een bluetooth-audioapparaat gebruiken.....	5-114
Een bluetooth-telefoon gebruiken	5-115
Brandstoflabel.....	2-17
Benzinemotor	2-17

C

Conformiteitsverklaring.....	5-125
CE RED voor EU	5-125
NCC voor Taiwan.....	5-126
RoHS voor Taiwan	5-125
Conformiteitsverklaring.....	2-17
Conformiteitsverklaring.....	6-74
Contactslot.....	6-6
Contactslot.....	6-6
Toets Engine Start/Stop.....	6-9
Cruisecontrol	6-105
Werking Cruisecontrol	6-105

D

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-5
Double clutch-transmissie	6-13
Goede rijgewoonten	6-21
Parkeren.....	6-20
Schakelpaddels.....	6-20
Werking Double clutch-transmissie	6-13
Driver Attention Warning (DAW) systeem.....	6-92
Storing in het systeem	6-95
Systeeminstelling en -bediening	6-92
Systeem resetten.....	6-94
Systeem stand-by	6-95

E

Emissieregelsysteem.....	8-63
Brandstofdampafzuigsysteem	8-63
Carterventilatiesysteem	8-63
Emissieregelsysteem	8-64
Exterieur	5-33
Achterklep	5-34
Motorkap	5-33
Tankdopklep	5-36
Exterieur	5-90
Dakrails	5-90
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-78
Automatische ventilatie.....	5-78
Luchtcirculatie.....	5-78

F

Forward Collision – Avoidance Assist (FCA) systeem	6-40
Beperkingen van het systeem.....	6-49
FCA-sensor	6-45
Storing in het systeem	6-47
Systeeminstelling en -activering	6-40
Waarschuwing melding FCA en remregeling.....	6-42

G

Gloeilampen.....	8-42
Afstellen koplamp	8-47
Gloeilamp interieurverlichting vervangen	8-54
Lamp achterlichtunit vervangen.....	8-51
Lamp derde remlicht vervangen.....	8-53
Lamp koplamp, dagrijverlichting (DRL), parkeerverlichting, richtingaanwijzer en statische verlichting vervangen	8-43
Lamp mistlampen vóór vervangen.....	8-46
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	8-51
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting	8-54

H

Handelsmerken 5-124
 Head-updisplay (HUD)..... 5-39
 HEV (Hybride elektrisch voertuig) systeem..... 1-11

I

Infotainmentsysteem 5-91
 Antenne 5-91
 Bluetooth® Wireless Technology 5-93
 Hoe de autoradio werkt 5-93
 Stuurwielbediening 5-92
 USB-aansluiting 5-91
 Instellingen 5-120
 Bluetooth 5-121
 Datum/Tijd 5-121
 Display 5-120
 Geluid 5-120
 Systeeminstellingen 5-121
 Instrumentenpaneel 4-4
 Bediening instrumentenpaneel 4-5
 Meldingen LCD-display 4-21
 Meters en tellers 4-5
 Waarschuings- en controlelampjes 4-9
 Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) 6-97
 Beperkingen van het systeem 6-101
 Display 6-98
 Systeeminstelling en -bediening 6-98
 Interieurluchtfilter 8-16
 Controle filter 8-16

K

Kinderveiligheidssystemen.....	3-29
Kiezen van een kinderzitje.....	3-30
Ons advies: kinderen altijd achterin.....	3-29
Plaatsen van een kinderzitje.....	3-32
Koudemiddellabel.....	2-16

L

Label aircocompressor.....	2-16
Lane following assist (LFA) systeem.....	6-78
Beperkingen van het systeem.....	6-82
Waarschuwing melding.....	6-81
Werking LFA.....	6-80
Lane Keeping Assist (LKA) systeem.....	6-84
Beperkingen van het systeem.....	6-90
Functiewijziging LKA-systeem.....	6-91
Waarschuwing lampje en waarschuwing melding.....	6-89
Werking LKA.....	6-86
Lcd-display.....	4-27
Bediening LCD-display.....	4-27
Instellingen LCD-display.....	4-28
Leading vehicle departure alert.....	6-127
Systeeminstelling en -activering.....	6-127
Lekke band (met reservewiel).....	7-14
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	7-20
Krik en gereedschap.....	7-14
Kriklabel.....	7-19
Wielen verwisselen.....	7-15
Luchtfilter.....	8-15
Filter vervangen.....	8-15

M

Mediaspeler.....	5-105
Gebruik van de iPod-modus.....	5-108
Gebruik van de mediaspeler.....	5-105
Gebruik van de USB-modus.....	5-105
Motor.....	2-9
Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof.....	8-10
Koelvloeistofpeil controleren.....	8-10
Koelvloeistof verversen.....	8-12
Motornummer.....	2-16
Motorolie.....	8-9
Controle van het motoroliepeil.....	8-9
Motorolie verversen en filter vervangen.....	8-9
Motorruimte.....	2-8
Motorruimte.....	8-3

N

Noodvoorzieningen.....	7-31
Bandenspanningsmeter.....	7-31
Brandblusser.....	7-31
EHBO-does.....	7-31
Gevarendriehoek.....	7-31

O

Onderhoud exterieur.....	8-56
Exterieur, onderhoud.....	8-56
Onderhoud interieur.....	8-60
Onderhoudswerkzaamheden.....	8-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	8-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	8-4
Ontwasemen en ontdooien voorruit.....	5-74
Achterruitverwarming.....	5-77
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-76
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....	5-74
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....	5-75
Ontwasemingsprogramma.....	5-75

Opbergvak.....	5-79
Dashboardkastje.....	5-79
Opbergvak middenconsole.....	5-79
Universeel opbergvak.....	5-80
Zonnebrilhouder.....	5-80
Overige voorzieningen.....	5-81
12V-aansluiting.....	5-82
Bagagenethouder.....	5-88
Bekerhouder.....	5-81
Bevestigingspunt(en) automatten.....	5-87
Draadloze telefoonoplader.....	5-84
Hoedenplank.....	5-89
Jassenhaak.....	5-87
Klok.....	5-86
Opbergvak bagageruimte.....	5-89
USB-oplader.....	5-83
Zonneklep.....	5-82
Overzicht dashboard (I).....	2-6
Overzicht dashboard (II).....	2-7
Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5

P

Pictogrammen systeemstatus.....	5-122
Procedure voor starten van de geforceerde activeringsmodus van de motor.....	8-66

R

Radio.....	5-102
Afstemmen op een opgeslagen radiozender.....	5-104
De radiomodus wijzigen.....	5-103
Inschakelen van de radio.....	5-102
Radiozenders opslaan.....	5-104
Scannen naar beschikbare radiozenders.....	5-103
Zoeken naar radiozenders.....	5-104

Rear Cross – Traffic Collision Warning (RCCW) systeem	6-65
Detectiesensor	6-69
Systeembeschrijving	6-65
Systeeminstelling en -bediening	6-66
Waarschuwingsmelding en systeemregeling	6-67
Remsysteem	6-23
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-32
Auto Hold-functie	6-29
Electronic Stability Control (ESC)	6-34
Elektronische parkeerrem (EPB)	6-24
Emergency Stop Signal (ESS)	6-38
Goede remgewoonten	6-39
Hill-Start Assist Control (HAC)	6-38
Rembekrachtiging	6-23
Remblokslijtage-indicatoren	6-24
Vehicle Stability Management (VSM)	6-36
Remvloeistof	8-13
Remvloeistofpeil controleren	8-13
Riem Hybrid Starter & Generator (HSG)	8-13
Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)	8-13
Rijden in de winter	6-131
Sneeuw en ijs	6-131
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	6-133
Rijden met de hybrideauto	1-12
De auto starten	1-12
Energiestroom	1-20
Hybride-systeemmeter	1-15
Meldingen LCD-display	1-17
Speciale functies	1-13
Waarschuwings- en controlelampjes	1-16
Rijden met een aanhanger	6-135
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-135
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-142
Rijden met een aanhanger	6-139
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-138

Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-128
Doorwaden van water	6-130
Op eigen kracht lostrekken van de auto	6-128
Rijden in de regen	6-129
Rijden in het donker	6-129
Rijden onder moeilijke omstandigheden.....	6-128
Rijden op de snelweg	6-130
Vloeiend nemen van bochten	6-129
Rijhulpsysteem	5-55
Achteruitrijcamera.....	5-55
Parkeersensoren achter (PDW-systeem)	5-56
Parkeersensoren voor/achter (PDW-systeem).....	5-59
Ruiten.....	5-25
Elektrisch bedienbare ruiten.....	5-26
Ruitensproeiervloeistof.....	8-14
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	8-14
Ruitenwisserbladen.....	8-17
Controle bladen	8-17
Vervangen van bladen	8-17
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-52
Achterruitenwisser en -sproeier	5-54
Ruitensproeier voorruit	5-53
Ruitenwissers voor	5-52

S

Schuif-/kanteldak.....	5-29
Kantelen van het schuifdak	5-30
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak	5-30
Resetten van het schuif- /kanteldak.....	5-31
Schuif-/kanteldak openen en sluiten	5-30
Waarschuwing geopend schuif- /kanteldak	5-32
Zonnescherm	5-31
Slepen	7-27
Afnembare trekhaak	7-28
Slepen.....	7-27
Slepen in een noodgeval.....	7-29

Sloten	5-13
Functies van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-16
Kindersloten achterportieren	5-17
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen	5-14
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-13
Smart Cruisecontrol met stop & go	6-110
Aanpassen van de gevoeligheid van de Smart Cruisecontrol	6-112
Beperkingen van het systeem	6-122
Overgaan naar de cruisecontrolmodus	6-112
Sensor voor het detecteren van de afstand tot de voorligger	6-120
Smart Cruisecontrol afstand tussen auto's	6-117
Smart Cruisecontrol-schakelaar	6-111
Snelheid Smart Cruisecontrol	6-113
Snelheidsbegrenzer	6-103
Bediening snelheidsbegrenzer	6-103
Specificaties infotainmentsysteem	5-123
Bluetooth	5-124
USB	5-123
Spiegels	5-21
Binnenspiegel	5-21
Buitenspiegels	5-23
Stoelen	3-3
Achterstoelen	3-10
Hoofdsteen	3-12
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem	3-16
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-5
Voorstoelen	3-6
Stuurwiel	5-19
Claxon	5-20
Elektrische stuurbevestiging (EPS)	5-19
Stuurwielverwarming	5-21
Verstelbare stuurkolom	5-20

T

Toegang tot uw auto	5-5
Afstandsbediening	5-5
Smart Key	5-8
Startblokkeersysteem	5-12
Tripcomputer	4-40

U

Uitleg over periodieke onderhoudspunten.....	8-7
Aandrijfassen en stofhoezen	8-8
Bevestigingsbouten wielophanging	8-8
Bougies.....	8-7
Brandstofdampslang en tankdop.....	8-7
Brandstoffilter	8-7
Brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen.....	8-7
Double clutch-transmissievloeistof.....	8-7
HSG (Hybrid Starter Generator)-riem	8-7
Koelsysteem	8-7
Koudemiddel	8-8
Luchtfilter.....	8-7
Motorkoelvloeistof/omvormerkoelvloeistof	8-7
Motor-koppelingsactuatorvloeistof.....	8-7
Motorolie en oliefilter	8-7
Parkeerrem	8-8
Remschijven, remblokken en remklauwen	8-8
Remslangen en -leidingen	8-8
Remvloeistof.....	8-8
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen/ fuseekogels onderste wieldraagarmen.....	8-8
Uitlaatpijp en demper.....	8-8

V

Veiligheidsgordels	3-19
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-26
Veiligheidsgordels	3-22
Verzorging van veiligheidsgordels.....	3-28
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-19
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel.....	3-20
Verlichting	5-42
Interieurverlichting.....	5-50
Verlichting buitenzijde	5-42
Voertuigcertificatielabel.....	2-15
Voertuiggewicht.....	6-143
Overbeladen	6-143

Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	2-12
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-15
Vóór het rijden	6-5
Voor het instappen	6-5
Vóór het starten	6-5
Voorzorgsmaatregelen voor hybridesysteem	1-23
Als de hybrideauto stopt met werken	1-28
In geval van een ongeval	1-27
Koelkanaal van de hybrideaccu	1-26
Onderdelen van de hybrideauto	1-23
Serviceplug	1-26

W

Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	7-2
Als de motor afslaat op een kruispunt of splitsing	7-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden	7-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	7-3
Wattage gloeilampen	2-10

Z

Zeilfunctie	6-22
Zekeringen	8-29
Vervangenzekering dashboard	8-30
Vervangenzekering motorruimte	8-32
Zekering-/relaiskast	8-33