

# KONA Electric

# GEBRUIKSHANDLEIDING

Bediening  
Onderhoud  
Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

## **OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI**

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

## **INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN**

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

## **WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)**

De auto is uitgerust met een toestel van het Pan-Europese eCall-systeem dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het Pan-Europese eCall-systeem, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel) van het Pan-Europese eCall-systeem niet goed werkt, foute oproepen maakt, kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

## WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en OPMERKING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



### **GEVAAR**

**GEVAAR** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



### **OPGELET**

**OPGELET** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **OPMERKING**

**OPMERKING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.



# Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Rijden met uw auto	6
Bestuurdershulp	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I



# 1. Voorwoord / Overzicht van het elektrisch systeem

Voorwoord.....	1-3
Hyundai motor company .....	1-3
Gebruik van dit instructieboekje.....	1-4
Veiligheidsmeldingen .....	1-4
Aanpassingen aan de auto .....	1-5
Retourneren van gebruikte auto's (voor Europa).....	1-5
Elektrische auto .....	1-6
Elektrische auto.....	1-6
Eigenschappen van een elektrische auto.....	1-6
Informatie over de batterij.....	1-6
Belangrijkste onderdelen elektrische auto .....	1-7
Belangrijkste onderdelen elektrische auto.....	1-7
Hoogspanningsbatterij (lithium-ion-polymeer).....	1-7
Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij.....	1-8
EV-modus .....	1-9
Laadpunten dichtbij.....	1-9
Energie-informatie .....	1-10
Informatie over de batterij .....	1-10
Energieverbruik .....	1-10
Laadbeheer.....	1-11
Laden en klimaat.....	1-11
Laadlimiet.....	1-12
Laadstroom .....	1-13
ECO-rijden .....	1-13
CO2-reductie.....	1-13
Rijgeschiedenis.....	1-13
EV-instellingen .....	1-14
Gebruiksmodus.....	1-14
Wintermodus.....	1-15
Waarschuwing .....	1-16
EV-route.....	1-16
Laadprocedures elektrische auto .....	1-16
Informatie over laden.....	1-16
Informatie over laadtijd .....	1-17
Laadprocedures .....	1-18
Laadindicatielampje elektrische auto .....	1-19
Laadstatus .....	1-19



Laadstekkervergrendeling.....	1-21
Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus.....	1-21
Wanneer de laadstekker vergrendeld is.....	1-21
Gepland laden.....	1-22
Gepland laden.....	1-22
Vorzorgsmaatregelen voor laden elektrische auto.....	1-23
Vorzorgsmaatregelen voor laden.....	1-23
Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa).....	1-25
Elektrische laadkabel.....	1-26
Tabel met symbolen van elektrische laadkabels.....	1-27
Laden van elektrische auto.....	1-28
AC-laden.....	1-28
DC-laden.....	1-32
Draagbaar laden (Type A).....	1-35
Draagbaar laden (Type B).....	1-45
Laden van de elektrische auto (plotselinge onderbreking).....	1-57
Te ondernemen actie wanneer het laden plotseling stopt.....	1-57
Rijden met een elektrische auto.....	1-58
Starten van de auto.....	1-58
Uitzetten van de auto.....	1-58
Virtual engine sound system.....	1-58
Actieradius.....	1-59
Tips voor het vergroten van de actieradius.....	1-60
Power/Charge-meter.....	1-60
Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij.....	1-61
Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto).....	1-61
LCD-displayberichten.....	1-63
Energiestroom.....	1-68
Hulpaccu laadfunctie +.....	1-69
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto.....	1-71
Bij een ongeval.....	1-71
Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto.....	1-72
Blokkeeraansluiting.....	1-73
Serviceplug.....	1-73

## VOORWOORD

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden! Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### OPGELET

**Het gebruik van smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. Gebruik altijd smeermiddelen van hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op pagina 2-11 in het gedeelte 'Voertuigspecificaties' van het instructieboekje.**

Copyright 2022 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

## GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om optimaal rijplezier uit uw auto te halen. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de WAARSCHUWING en OPGELET in het instructieboekje te lezen.

De tekst in het instructieboekje is aangevuld met illustraties om zo duidelijk mogelijk te maken hoe u alles uit uw auto kunt halen. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar specifieke informatie of onderwerpen. Hier vindt u een alfabetische lijst van alle informatie in het instructieboekje.

Indeling: Dit instructieboekje bestaat uit acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of dat hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

## VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET, OPMERKING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPGELET.



### GEVAAR

**GEVAAR** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### OPGELET

**OPGELET** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.



### WAARSCHUWING

**WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

### OPMERKING

**OPMERKING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

## AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.  
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

## RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (VOOR EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

## ELEKTRISCHE AUTO

### Elektrische auto

Een elektrische auto wordt aangedreven door een batterij en een elektromotor. Waar conventionele auto's worden aangedreven door een verbrandingsmotor die benzine als brandstof gebruikt, gebruiken elektrische auto's elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Het gevolg hiervan is dat elektrische auto's milieuvriendelijk zijn vanuit het oogpunt dat ze geen brandstof gebruiken en geen uitlaatgassen produceren.

### Eigenschappen van een elektrische auto

1. De auto wordt aangedreven door elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Deze methode voorkomt luchtvervuiling omdat er geen brandstof, zoals benzine, nodig is en er dus geen uitlaatgassen worden geproduceerd.
2. In de auto is tevens een krachtige elektromotor aanwezig. In vergelijking met auto's die zijn uitgerust met een gewone verbrandingsmotor worden er tijdens het rijden buitengewoon weinig bijgeluiden en trillingen geproduceerd.
3. Bij decelereren of heuvelaf rijden, wordt door regeneratief te remmen de hoogspanningsbatterij opgeladen. Dit minimaliseert energieverlies en vergroot de actieradius.
4. Als de batterij onvoldoende geladen is, kan hij door AC-laden, DC-laden of een druppellaadprocedure worden opgeladen. (Zie "Laadprocedures elektrische auto" voor details.)

### Informatie

#### Hoe werkt een regeneratief remsysteem?

**Het systeem maakt gebruik van een elektromotor tijdens het decelereren en remmen, waarmee kinetische energie wordt omgezet in elektrische energie die vervolgens gebruikt wordt om de hoogspanningsbatterij te laden. (Er wordt een koppel uitgeoefend in tegengestelde richting tijdens het decelereren om remkracht te genereren en elektrische energie op te wekken.)**

### Informatie over de batterij

- In de auto is een hoogspanningsbatterij aanwezig die de voeding verzorgt voor de elektromotor en de airconditioning en een normale accu (12 V) die de voeding verzorgt voor de verlichting, de ruitenwissers en het audiosysteem.
- De normale accu wordt automatisch geladen als de auto in de ready-modus () staat of als de hoogspanningsbatterij wordt geladen.

## BELANGRIJKSTE ONDERDELEN ELEKTRISCHE AUTO

### Belangrijkste onderdelen elektrische auto

- **On-Board-laadsysteem (OBC):** Een apparaat dat de hoogspanningsbatterij oplaadt door wisselspanning van het elektriciteitsnet om te zetten in gelijkspanning.
  - **Inverter:** Zet gelijkstroom om in wisselstroom voor de voeding van de elektromotor en zet wisselstroom om in gelijkstroom om de hoogspanningsbatterij op te laden.
  - **LDC:** Zet de voedingsspanning van de hoogspanningsbatterij om in laagspanning (12 V) voor de voeding van onderdelen in de auto (DC-DC).
  - **Elektromotor:** Gebruikt de elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij om de auto aan te drijven (werkt als een verbrandingsmotor in een conventionele auto).
  - **Reductieoverbrenging:** Brengt de rotatiekracht van de elektromotor over op de wielen met de juiste toerentallen en het juiste koppel.
  - **Hoogspanningsbatterij (lithium-ion-polymeër):** Slaat elektrische energie op en levert de voeding die de elektrische auto nodig heeft om te rijden (de 12 V-accu verzorgt de voeding van voertuigsystemen, zoals de verlichting en de ruitenwissers).
- \* OBC: On-Board-laadsysteem  
\* LDC: DC-DC-laagspanningsconverter



### WAARSCHUWING

- Verwijder en demonteer geen onderdelen van het hoogspanningssysteem en neem de stekkers en bedrading van de hoogspanningsbatterij niet los. Voorkom beschadiging van hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij. Dit kan resulteren in ernstig letsel en kan de prestaties en de levensduur van de auto sterk in negatieve zin beïnvloeden.
- We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud van de hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij.

### Hoogspanningsbatterij (lithium-ion-polymeër)

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij kan geleidelijk afnemen als er niet met de auto gereden wordt.
- De capaciteit van de hoogspanningsbatterij kan afnemen als de auto gestald wordt bij hoge/ lage temperaturen.
- De actieradius kan variëren met de rijomstandigheden, ook al is het laadniveau gelijk. De hoogspanningsbatterij kan sneller ontladen raken bij rijden met hoge snelheid of heuvelop rijden. Deze acties kunnen de actieradius beperken.
- De hoogspanningsbatterij wordt gebruikt als de airconditioning/verwarming ingeschakeld is. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel de airconditioning/verwarming alleen in op gemiddelde temperaturen.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

- We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud als de laadcapaciteit en actieradius blijven afnemen.
- Als de auto gedurende langere tijd niet gebruikt gaat worden, moet de hoogspanningsbatterij iedere drie maanden worden opgeladen om ontlading te voorkomen. Ook moet de hoogspanningsbatterij volledig geladen worden als het laadniveau te laag is geworden, voordat de auto opgeslagen wordt.
- Om de hoogspanningsbatterij in optimale conditie te houden, wordt AC-laden aanbevolen.

Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij lager is dan 20 % kunt u de hoogspanningsbatterij in optimale conditie houden door hem tot 100 % op te laden. (Geadviseerd wordt één keer per maand of vaker.)

### OPGELET

- **Als de ladingstoestand gedurende langere tijd op “H (Hoog)” wordt gehouden, kan de hoogspanningsbatterij beschadigd raken en moet deze wellicht zelfs vervangen worden, afhankelijk van de mate van achteruitgang.**
- **Als de auto betrokken is bij een aanrijding adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer om te laten controleren of de hoogspanningsbatterij nog steeds aangesloten is.**

## Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij

Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij voorkomt dat het uitgangsvermogen van de batterij afneemt als de temperatuur van de batterij laag is. Als de laadstekker wordt aangesloten schakelt het verwarmingssysteem automatisch in, afhankelijk van de temperatuur van de batterij.

Hierdoor kan de laadtijd korter worden dan bij auto's zonder een verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij. Maar de mate van lading kan hoger zijn, dankzij de werking van het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij.

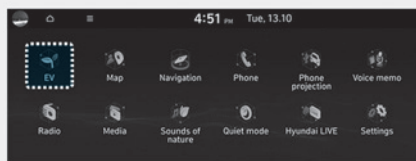


### OPGELET

**Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij wordt ingeschakeld als de laadstekker aangesloten wordt op de auto.**

**Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij werkt mogelijk niet als de temperatuur van de batterij lager wordt dan -35°C.**

## EV-MODUS



Als u het “EV”-menu in het home-scherm selecteert, kunt u de EV-modus oproepen.

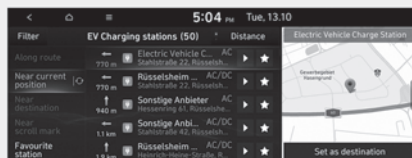
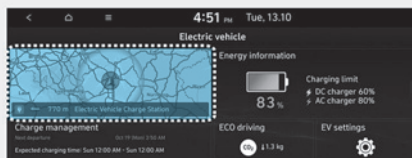
Raadpleeg voor meer informatie over de EV-modus de afzonderlijk verstrekte handleiding van het multimediasysteem.



De EV-modus heeft in totaal 5 menu's: Nearby stations (Laadpunten dichtbij), Energy information (Energie-informatie), Charge management (Laadbeheer), ECO driving (ECO-rijmodus) en EV settings (EV-instellingen).

- \* Het menu van de EV-modus kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

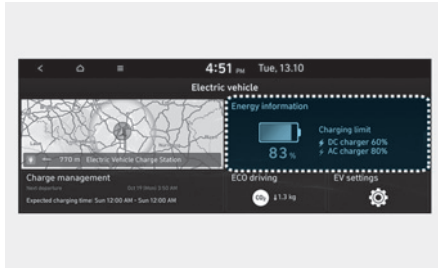
## Laadpunten dichtbij



Select 'EV → Map (Kaart) → Charging stations (Laadpunten)' op het scherm. Er wordt gezocht naar laadpunten in de buurt van de huidige locatie. Selecteer een laadpunt om gedetailleerde informatie hierover weer te geven.



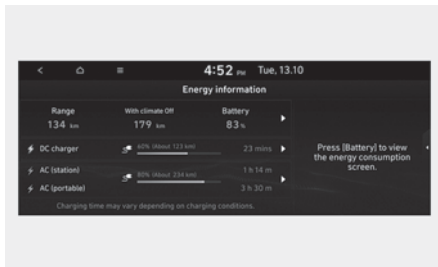
## Energie-informatie



Selecteer 'EV → Energy information (Energie-informatie)' op het scherm.

U kunt informatie controleren over de batterij en het energieverbruik.

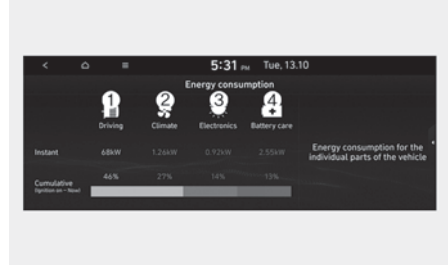
## Informatie over de batterij



U kunt controleren wat de actieradius is, wat het totale resterende batterijvermogen is en wat de verwachte laadtijd voor elk lader is.

- De actieradius wordt berekend op basis van de actuele efficiëntie van de elektrische energie tijdens het rijden. De afstand kan veranderen als het rijpatroon verandert.
- Zelfs als hetzelfde doellaadniveau van de batterij is ingesteld, kan de actieradius variëren afhankelijk van de verandering van het rijpatroon.

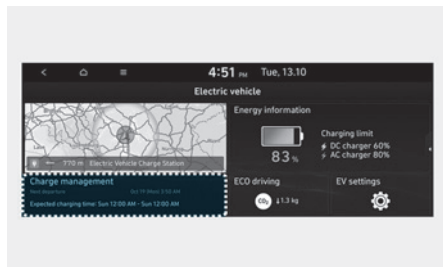
## Energieverbruik



U kunt het actuele energieverbruik voor elk systeem van de auto controleren.

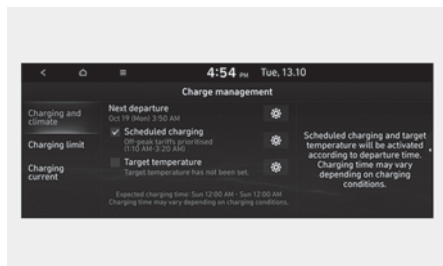
- (1) 'Driving' (Rijden) toont het totale vermogens- en energieverbruik van de aandrijfenergie en regeneratieve energie van de aandrijfmotor.
- (2) 'Climate' (Klimaat) toont het vermogens- en energieverbruik door de verwarming of airconditioning.
- (3) 'Electronics' (Elektronica) toont het vermogens- en energieverbruik door de voertuigsystemen, waaronder het instrumentenpaneel, infotainmentsysteem (luidspreker en navigatie), de koplampen, voertuigmodule, enz.
- (4) 'Battery care' (Batterij-onderhoud) toont het tijdelijke vermogens- en energieverbruik voor:
  - De werking van de wintermodus om de batterijtemperatuur tijdens de winter te verhogen, waardoor de rijprestaties worden verbeterd.
  - Het afkoelen van de batterij tijdens de zomer om een te hoge temperatuur van de batterij te voorkomen.

## Laadbeheer

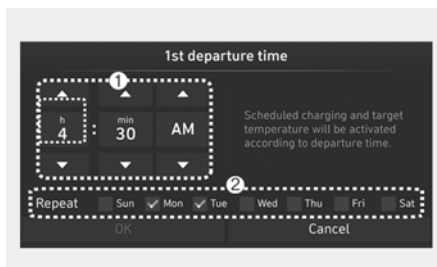


Selecteer 'EV → Charge management (Laadbeheer)' op het scherm. U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de batterij, de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem, locatiegebonden laadopties en diverse andere functies instellen.

## Laden en klimaat

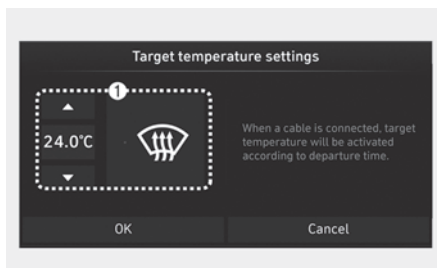


U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de batterij en de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. U kunt ook het tijdstip waarop wordt begonnen met laden selecteren met behulp van de instelling van daluren.



## Vertrektijd

1. Stel de verwachte vertrektijd voor gepland laden en de doeltemperatuur in.
2. Kies de dag van de week om de geplande laadprocedure en de doeltemperatuur voor de vertrektijd te activeren.

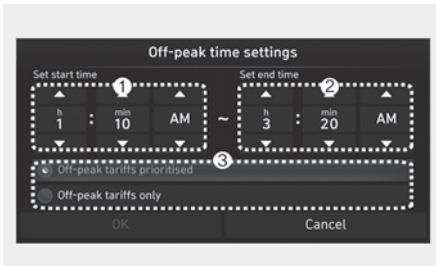


## Instellingen doeltemperatuur

1. Stel de doeltemperatuur in.

## Vooraf geplande verwarming

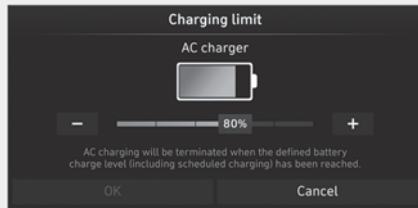
Als de doeltemperatuur (1) wordt ingesteld terwijl de kabel is aangesloten, wordt de cabinettemperatuur op de vertrektijd aangepast tot de doeltemperatuur (zonder verlies van het laadniveau van de hoogspanningsbatterij). Bij koud weer helpt vooraf geplande verwarming de prestaties van een elektrische auto te verbeteren doordat de auto van tevoren wordt opgewarmd.



### Instellingen daluren

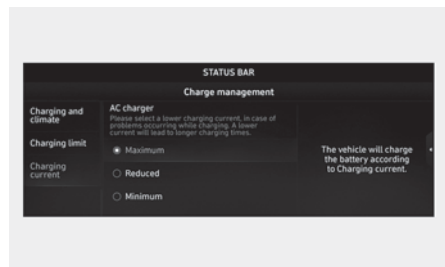
1. Indien deze optie is geselecteerd, begint het laden alleen op de aangegeven daluren. Indien deze optie niet is geselecteerd, begint het laden alleen op de geplande tijd
2. Stel de meest voordelige tijd voor het laden in
3.
  - Off-peak tariffs prioritised (Prioriteit voor daltarieven): Als deze optie is geselecteerd, begint het laden tijdens daluren (het laden kan doorgaan na het verstrijken van de daluren om tot 100% te laden)
  - Off-peak tariffs only (Alleen daltarieven): Als deze optie is geselecteerd, wordt er alleen geladen tijdens daluren (er wordt mogelijk niet tot 100% geladen)

### Laadlimiet



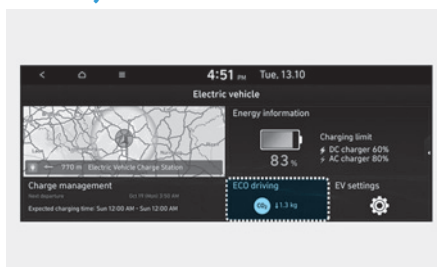
- Het doellaadniveau van de batterij kan worden geselecteerd wanneer er met een AC-lader of DC-lader wordt geladen.
- Het laadniveau kan worden gewijzigd in stappen van 10%.
- Als het doellaadniveau van de batterij lager is dan het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, wordt de batterij niet geladen.

## Laadstroom



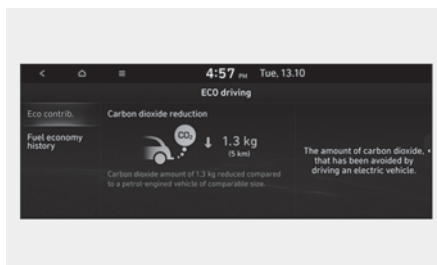
- U kunt de laadstroom aanpassen voor een AC-lader. Kies een geschikte laadstroom.
- Als het laadproces niet begint of halverwege abrupt wordt afgebroken, moet u een andere geschikte stroom kiezen en opnieuw proberen om de auto te laden.
- De laadtijd varieert afhankelijk van de gekozen laadstroom.

## ECO-rijden



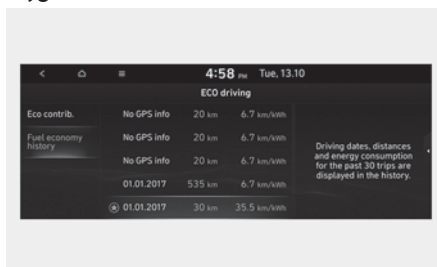
Selecteer 'EV → ECO Driving (ECO-rijmodus)' op het scherm. U kunt informatie opvragen over de CO<sub>2</sub>-reductie en de ECO-rijgeschiedenis.

## CO<sub>2</sub>-reductie



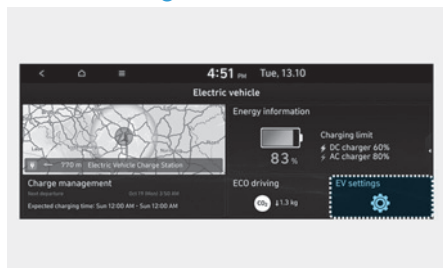
U kunt informatie opvragen over de CO<sub>2</sub>-reductie in vergelijking met benzineauto's van vergelijkbare grootte.

## Rijgeschiedenis



U kunt de datum, de rijafstand en de classificatie van het energieverbruik van de vorige ritten bekijken. De datum waarop het zuinigst is gereden, wordt gemarkeerd met een ster.

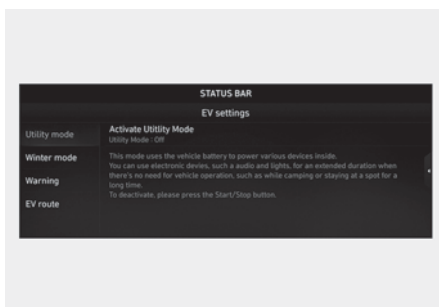
### EV-instellingen



Selecteer 'EV → ECO settings (ECO-instellingen)' op het scherm. U kunt de functies Winter mode (Wintermodus), Warning (Waarschuwing) en EV route (EV-route) instellen.

### Gebruiksmodus


De hoogspanningsbatterij wordt gebruikt in plaats van de 12V-accu voor de werking van de handige voorzieningen van de auto. Wanneer er niet gereden hoeft te worden, zoals tijdens het kamperen of wanneer de auto lange tijd stilstaat, is het mogelijk om de elektrische voorzieningen (audio, verlichting, airconditioning, verwarming enz.) urenlang te gebruiken.



### Systeem instellen en activeren


#### Stelsysteeminstelling

De bestuurder kan de functie Gebruiksmodus activeren wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De auto is in de modus ready (  ) en de versnelling is naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De EPB (Elektronische parkeerrem) is actief.
- 'EV settings (EV-instellingen) → Utility mode (Gebruiksmodus)' is geselecteerd op het scherm van het infotainmentsysteem.

## Het systeem activeren

Wanneer het systeem is geactiveerd:

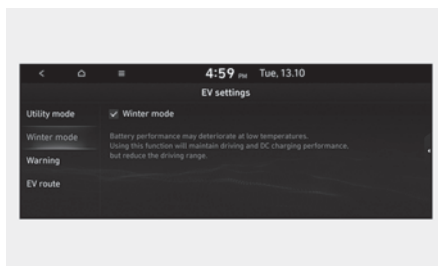
- Gaat op het instrumentenpaneel het controlelampje (  ) uit en gaat het controlelampje (UTIL) branden.
- Kunnen alle elektrische apparaten worden gebruikt, maar kan er niet met de auto worden gereden.
- Kan de EPB worden geannuleerd door op de EPB-schakelaar te drukken.

Kan de versnelling niet uit stand P (Parkeren) worden geschakeld. Als u probeert te schakelen, wordt de melding "Shifting conditions not met" (Niet voldaan aan schakelvoorwaarden) op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven.

## Het systeem uitschakelen

De gebruiksmodus kan worden gedeactiveerd door de toets Start/Stop in stand OFF te drukken. De functie kan niet worden gedeactiveerd vanuit de modus EV-instellingen.

## Wintermodus



U kunt de Wintermodus selecteren of deselecteren.

De Wintermodus is efficiënt in de winterperiode wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij laag is.

Deze modus wordt aanbevolen om de rijprestaties en het DC-laden in de winter te verbeteren door de batterijtemperatuur tot een geschikt niveau te verhogen.

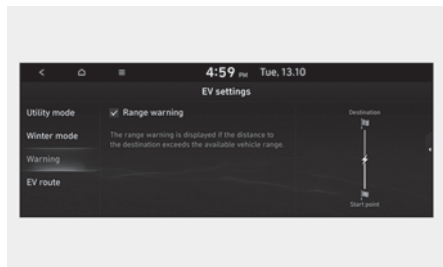
De rijafstand kan echter worden verkort omdat er energie nodig is om de batterijtemperatuur te verhogen.

Ook wordt deze modus gebruikt om de rijprestaties te verbeteren wanneer de batterijtemperatuur laag is tijdens het rijden of wanneer de geplande airconditioning/verwarming actief is.

Wanneer het batterijniveau laag is wordt de modus echter niet gebruikt, om de actieradius te vergroten.

\* Deze modus is beschikbaar voor auto's die zijn voorzien van een batterijverwarming.

## Waarschuwing



U kunt de Bereikwaarschuwing selecteren of deselecteren.

- **Bereikwaarschuwing:** Als de ingevoerde bestemming in het navigatiesysteem met de resterende batterijcapaciteit niet bereikbaar is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven.

## EV-route



Als EV-route wordt gelecteerd, wordt EV-gerelateerde informatie op de route weergegeven. U kunt de afstand controleren die de auto met het huidige batterijniveau langs de route kan afleggen. Er wordt ook een pictogram weergegeven zodat de bestuurder kan zoeken naar laadpunten in de omgeving.

## LAADPROCEDURES ELEKTRISCHE AUTO

### Informatie over laden

#### • AC-laden:

De elektrische auto wordt geladen door deze aan te sluiten op een normale lader bij u thuis of een openbaar laadpunt. (Raadpleeg 'AC-laden' voor meer informatie.)

#### • DC-laden:

Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

#### • Draagbaar laden:

De elektrische auto kan worden geladen met behulp van huishoudelijke elektriciteit. De wandcontactdoos in uw huis moet voldoen aan de voorschriften en geschikt zijn voor een veilig gebruik van de nominale spanning (Volt) / stroom (Ampère) / vermogen (Watt) die zijn gespecificeerd voor de draagbare lader.

## Informatie over laadtijd




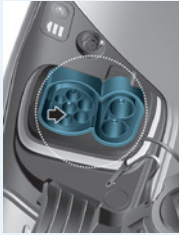





Laadprocedure		Economisch batterijtype	Batterijtype met langere duur
AC-laden	7,2 kW	Opladen tot 100% duurt ongeveer 6 uur bij kamertemperatuur.	Opladen tot 100% duurt ongeveer 9 uur en 15 minuten bij kamertemperatuur.
	10,5 kW	Opladen tot 100% duurt ongeveer 4 uur en 20 minuten bij kamertemperatuur.	Opladen tot 100% duurt ongeveer 6 uur en 50 minuten bij kamertemperatuur.
DC-laden	100 kW lader	Opladen tot 80% duurt ongeveer 47 minuten bij kamertemperatuur. Opladen mogelijk tot 100%.	Opladen tot 80% duurt ongeveer 47 minuten bij kamertemperatuur. Opladen mogelijk tot 100%.
	50 kW lader	Opladen tot 80% duurt ongeveer 48 minuten bij kamertemperatuur. Opladen mogelijk tot 100%.	Opladen tot 80% duurt ongeveer 64 minuten bij kamertemperatuur. Opladen mogelijk tot 100%.
Draagbaar laden		Opladen tot 100% duurt ongeveer 17 uur bij kamertemperatuur.	Opladen tot 100% duurt ongeveer 28 uur bij kamertemperatuur.

### Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.



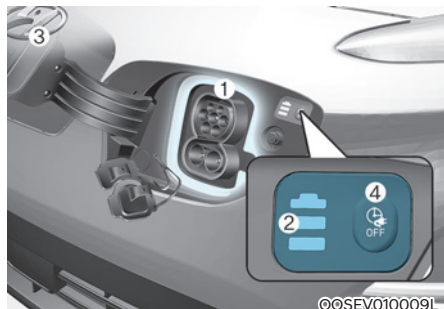
## Laadprocedures

Categorie	Laadaansluiting (auto)	Laadstekker	Lader	Opladen
AC-laden				Gebruik de AC-lader die bij u thuis of op een openbaar laadpunt is geïnstalleerd
DC-laden				Gebruik de DC-lader op een openbaar laadpunt
Draagbaar laden				Gebruik huishoudelijke elektriciteit

- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Het daadwerkelijke uiterlijk van de lader en de laadmethode kunnen verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.






## LAADINDICATIELAMPJE ELEKTRISCHE AUTO

### Laadstatus











Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.


#### (1) Laadstatus

Lampstatus	Meer informatie
 wit AAN	Laadklep geopend (opladen stand-by)
 groen AAN	
 groen lampje knippert	Gepland laden ingesteld
 rood lampje knippert	Laadfout (storing laadsysteem)
 geel AAN	Laden van 12 V-accu of klimaatregeling/verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip


(2) Laadstatus

Lampstatus		Meer informatie
Vóór het laden (brandt)	Tijdens het laden (knippert)	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

(3) Controlelampje hoogspanning

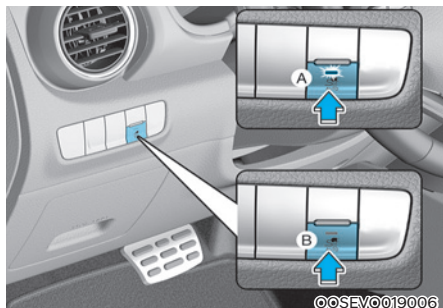
Lampstatus	Meer informatie
	Stroming van hoogspanningsstroom (Laden van 12 V-accu of klimaatregeling/verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip)

(4) Direct laden

Lampstatus	Meer informatie
	Toets geplande laadprocedure deactiveren. Drukken om direct te laden.

## LAADSTEKKERVERGRENDELING

### Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus



[A] : Auto-modus, [B] : Lock-modus

U kunt kiezen wanneer de laadstekker in de laadaansluiting vergrendeld en ontgrendeld wordt.

Druk op de toets (  ) om te schakelen tussen de modi AUTO en LOCK.

### Informatie

**Tijdens DC-laden is de laadaansluiting altijd vergrendeld, onafhankelijk van de AUTO/LOCK-modus. Nadat het laden voltooid is, wordt de vergrendelde laadaansluiting ontgrendeld.**

### Wanneer de laadstekker vergrendeld is

	LOCK	AUTO
Vóór het opladen	O	X
Tijdens het opladen	O	O
Na het opladen	O	X

- LOCK-modus (controlelampje uit):  
De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken. De stekker blijft vergrendeld tot alle portieren door de bestuurder ontgrendeld zijn.  
Deze modus is handig om kabeldiefstal te voorkomen.
  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt terwijl alle portieren ontgrendeld zijn, maar de laadkabel wordt niet binnen 15 seconden ontkoppeld, dan wordt de stekker automatisch weer vergrendeld.
  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt terwijl alle portieren ontgrendeld zijn, maar alle portieren meteen weer vergrendeld worden, wordt de stekker automatisch weer vergrendeld.
- AUTO-modus (controlelampje aan):  
De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint. De stekker wordt ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is. Deze stand is handig als je oplaadt bij een openbaar laadpunt.

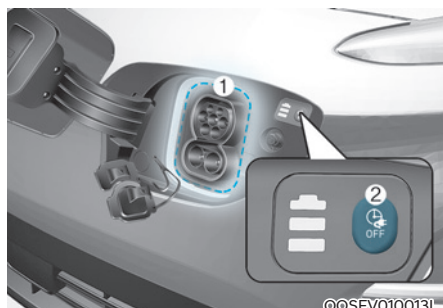
## GEPLAND LADEN

### Gepland laden (indien van toepassing)

- U kunt een laadplanning voor uw auto instellen met behulp van het audio- of navigatiescherm of de Blue Link-applicatie.

Raadpleeg de handleiding van het multimediasysteem of de Blue Link-handleiding voor gedetailleerde informatie over het instellen van gepland laden.

- Een geplande laadprocedure kan alleen worden uitgevoerd met een AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).



©SEV010013L

- Als er een laadprocedure is gepland en de AC-lader of draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) is aangesloten, gaat het controlelampje knipperen (3 minuten) om aan te geven dat er een laadprocedure is gepland.
- Als er een laadprocedure is gepland, begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten. Als wel direct met laden begonnen moet worden, deactiveer dan de instelling van de geplande laadprocedure in het audio- of navigatiescherm of druk 3 seconden op de toets geplande laadprocedure deactiveren (2).

- Als u op de toets geplande laadprocedure deactiveren (2) drukt om direct met het laden van de batterij te beginnen, moet het laden binnen 3 minuten na het aansluiten van de laadkabel beginnen.

Als u op de toets geplande laadprocedure deactiveren (2) drukt om direct met het laden te beginnen, zijn de instellingen voor de geplande laadprocedure niet volledig gedeactiveerd. Als u de instellingen voor de geplande laadprocedure compleet wilt deactiveren, gebruikt u het audio- of navigatiescherm om het deactiveren te voltooien.

Raadpleeg "AC-laden (Laadpunt) of Druppelladen" voor details over het aansluiten van de AC-lader en de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).

## VOORZORGSMAATREGELEN VOOR LADEN ELEKTRISCHE AUTO

### Voorzorgsmaatregelen voor laden

■ AC-lader



■ DC-lader



Het daadwerkelijke uiterlijk van de lader en de laadmethode kunnen verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.

### WAARSCHUWING

- De elektromagnetische golven die de lader produceert kunnen ernstige problemen veroorzaken in medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker.  
Vraag, als u medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker, gebruikt, aan uw arts en de fabrikant van de lader of het laden van uw elektrische auto effect heeft op de werking van de apparatuur.
- Controleer voor het aansluiten van de lader of er geen water of stof aanwezig is in de laadkabelstekker en laadplug. Het aansluiten van de lader terwijl er water of stof in de laadkabelstekker en laadplug aanwezig is, kan brand of een elektrische schok veroorzaken.



## WAARSCHUWING

- Raak bij het aansluiten van de kabel op de lader en de laadaansluiting op de auto de laadstekker, de laadplug en de laadaansluiting niet aan.
- Volg onderstaande aanwijzingen op om elektrische schokken bij het laden te voorkomen:
  - Gebruik een waterdichte lader.
  - Wees voorzichtig met het aanraken van de laadstekker en laadplug met natte handen, of wanneer u in water of sneeuw staat terwijl u de laadkabel aansluit.
  - Wees voorzichtig bij onweer.
  - Wees voorzichtig als de laadstekker en de laadplug nat zijn.



## WAARSCHUWING

- Onderbreek de laadprocedure direct als u abnormale verschijnselen waarneemt (geur, rook).
- Vervang de laadkabel als de isolatie beschadigd is, om te voorkomen dat u blootgesteld wordt aan een elektrische schok.
- Pak bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel de laadstekker en de laadplug vast bij de hendel.  
Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de hendel) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.



## OPGELET

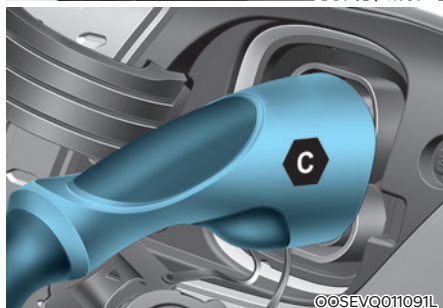
- Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Berg de laadkabel op in een droge en dampvrije omgeving.
- Zet vóór het laden van de batterij de auto uit.
- Als de auto tijdens het laden wordt uitgezet, kan de koelventilator in het elektromotorcompartiment automatisch ingeschakeld worden. Raak de koelventilator niet aan tijdens het laden.
- Laat de laadstekker niet vallen. Hierdoor kan hij beschadigd raken.

## Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa)

■ Type A



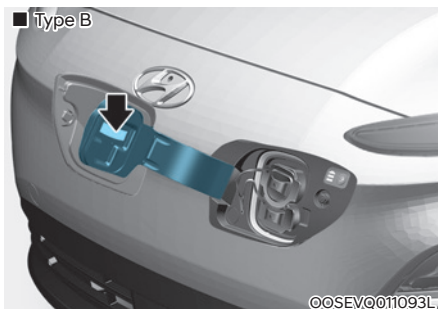
©SEVQ011092L



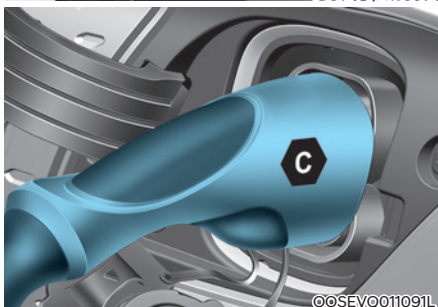
©SEVQ011091L

Het oplaadlabel bevindt zich op het scharnier van het klepje van de laadaansluiting en u vindt het geschiktheidssymbool voor uw voertuigtype op de laadstekker.

■ Type B



©SEVQ011093L



©SEVQ011091L

Oplaadlabel bevindt zich aan de binnenzijde van de laadklep en u vindt het geschiktheidssymbool voor uw voertuigtype op de laadstekker.



### **Vorzorgsmaatregelen voor laden met een AC- en draagbare lader**

1. Controleer na het openen van de laadklep het oplaadsymbool onderaan het waarschuwingslabel
2. Controleer het symbool van de laadstekker op de kabel van de AC- of druppellader
3. Na het controleren van de letter op het oplaadsymbool, gaat u verder met de oplaadstap (Raadpleeg de tabel met symbolen van elektrische laadkabels in dit hoofdstuk).

### **Vorzorgsmaatregelen voor DC-laden**

1. Controleer na het openen van de laadklep het oplaadsymbool onderaan het waarschuwingslabel
2. Controleer het symbool van de laadstekker op het snellaadpunt
3. Na het controleren van de letter op het oplaadsymbool, gaat u verder met de oplaadstap (Raadpleeg de tabel met symbolen van elektrische laadkabels in dit hoofdstuk).

## **WAARSCHUWING**

**De kans op een storing, brand, letsel, enz. bij het gebruik van een laadstekker met een niet-bijpassend symbool.**


## Elektrische laadkabel





- OOSEVQ011089L
1. Waarschuwing voor hoogspanning
  2. Symbool voor laadklep
  3. Raadpleeg voor meer informatie “Het controleren van het symbool op het oplaadlabel” in dit hoofdstuk.
  4. Laadspanning en stroom  
~ : AC enkele fase  
≈ : AC-3 fase
  - 5, 6, 7. Symbolen voor laadprocedure. Raadpleeg “Tabel met symbolen van elektrische laadkabels”.

## Tabel met symbolen van elektrische laadkabels

### Laden met AC-lader en draagbare lader

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Symbool
AC	7P	Autostekker en laadaansluiting	$\leq 480\text{V RMS}$	

### DC-laden

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Symbool
DC	7P COMBI	Autostekker en laadaansluiting	200 V tot 920 V	
			200 V tot 920 V	

## LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO

### AC-laden

■ AC-lader



Het daadwerkelijke uiterlijk van de lader en de laadmethode kunnen verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.

### Aansluiten van AC-lader

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.

Als het laden wordt geïnitieerd terwijl de transmissie niet in stand P (Parkeren) staat, wordt er met laden begonnen nadat de transmissie automatisch naar P (Parkeren) is geschakeld.



3. Duw op de laadklep op de plek van het pictogram om deze te openen. De laadklep kan alleen worden geopend wanneer de klep is ontgrendeld.

### **i** Informatie

Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen.



4. Verwijder het klepje van de aansluiting voor de lader (1).
5. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
6. Houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Duw de stekker helemaal naar binnen. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

### **i** Informatie

**Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus**

De laadstekker is gedurende een verschillende tijdsperiode vergrendeld in de aansluiting, afhankelijk van welke modus is geselecteerd.



- **LOCK-modus** : De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken.
- **AUTO-modus** : De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint.

**Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.**

■ AC-lader



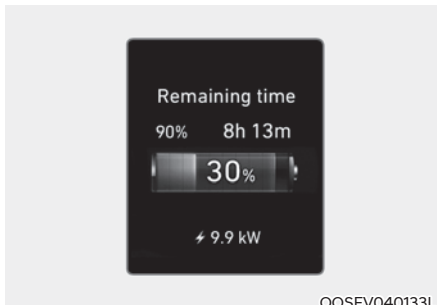
OLFP0Q5007K

7. Sluit de laadplug aan op de elektrische aansluiting van een AC-laadpunt om te beginnen met laden.
8. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij (  ) in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (  ) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

Als de laadstekker en de laadplug niet goed op elkaar aangesloten zijn, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

### Informatie

- Tijdens AC-laden kan de radio-ontvangst slecht zijn.
- Tijdens het laden kan er niet van de stand P (Parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.



OOSEV040133L

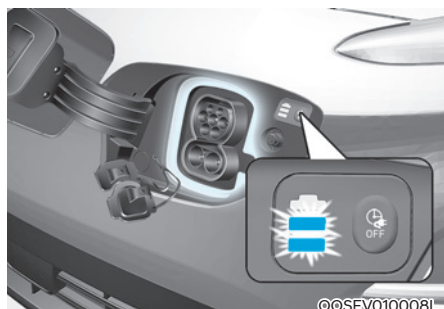
9. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als een geplande laadprocedure of geplande airconditioning/verwarming is ingesteld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".

### Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

## Controleren van laadstatus



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Lampstatus		Meer informatie
Vóór het laden (brandt)	Tijdens het laden (knippert)	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

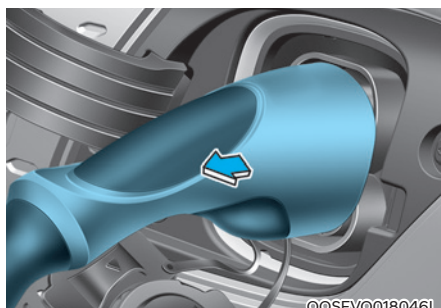
## Loskoppelen van AC-lader

■ AC-lader



OLFP0Q5007K

1. Neem, nadat de laadprocedure voltooid is, de laadplug los van de elektrische aansluiting van het AC-laadpunt.



©OSEVQ018046L

2. Hou de laadstekkerhendel vast en trek hem naar buiten.

### **i** Informatie

Om kabeldiefstal te voorkomen kan de laadstekker niet uit de aansluiting gehaald worden zolang de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker uit de aansluiting te kunnen halen.

Als het voertuig echter in de AUTO-modus is, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

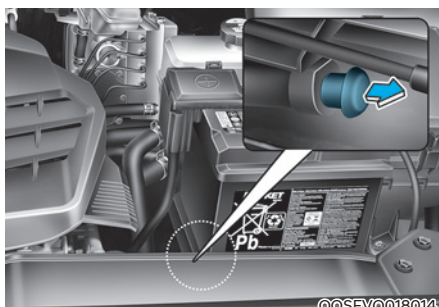
Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.



©OSEVQ010015L

3. Zorg ervoor dat u het klepje van de aansluiting voor de lader aanbrengt.
4. Zorg ervoor dat de laadklep goed gesloten wordt.

## De stekker ontgrendelen in noodgevallen



©OSEVQ018014L

Als de laadstekker niet losgekoppeld kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, open dan de motorkap en trek lichtjes aan de noodontgrendelingskabel. Dan komt de laadstekker los.

## DC-laden

■ DC-lader



Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

**Het daadwerkelijke uiterlijk van de lader en de laadmethode kunnen verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.**

### **i** Informatie

Als u een DC-lader gebruikt terwijl de auto al volledig geladen is, verschijnt er op sommige DC-laders een foutmelding. Laad de auto niet op als de batterij volledig geladen is.

## Aansluiten van DC-lader

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.



3. Duw op de laadklep op de plek van het pictogram om deze te openen. De laadklep kan alleen worden geopend wanneer de klep is ontgrendeld.

### **i** Informatie



**Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen.**



4. Verwijder het klepje van de aansluiting voor de lader (1).
5. Controleer of er stof of andere verontreinigingen in de laadstekker en de laadaansluiting aanwezig zijn.

- Houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Duw de stekker helemaal naar binnen. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

Raadpleeg de handleiding van de desbetreffende DC-lader voor het laden en het loskoppelen van de lader.

- Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij (  ) in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (  ) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

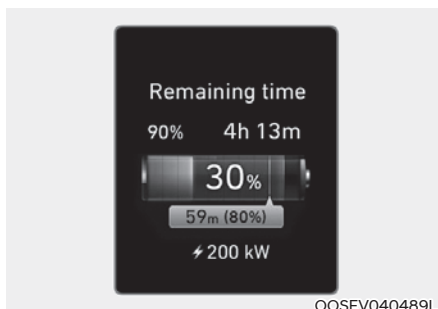
Bij lage temperaturen kan het zijn dat DC-laden niet mogelijk is, om te voorkomen dat de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaat.

### Informatie

Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te regelen tijdens het laden of wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de batterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen. Ook kan de airconditioning in de zomer minder goed presteren ten gevolge van de werking van het koelsysteem voor het opladen van de hoogspanningsbatterij. Dit is een normaal verschijnsel.

### Informatie

Tijdens het laden kan er niet van de stand P (Parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.



- Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

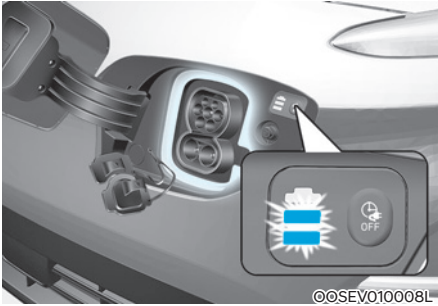
Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Informatie






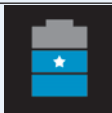

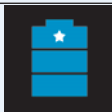
Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.



### Controleren van laadstatus



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Lampstatus		Meer informatie
Vóór het laden (brandt)	Tijdens het laden (knippert)	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

## Loskoppelen van DC-lader

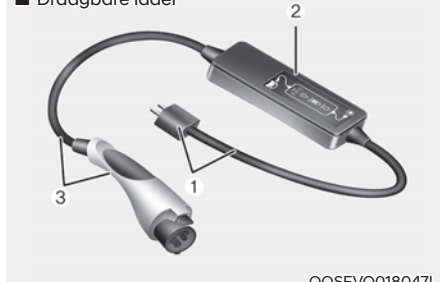
1. Verwijder de laadstekker als de DC-laadprocedure voltooid is of als u de DC-lader niet langer wilt gebruiken. Raadpleeg de handleiding van elke DC-lader voor details over het loskoppelen van de laadstekker.



2. Zorg ervoor dat u het klepje van de aansluiting voor de lader aanbrengt.
3. Zorg ervoor dat de laadklep goed gesloten wordt.

## Draagbaar laden (Type A)

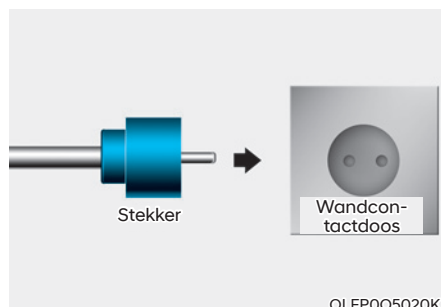
### ■ Draagbare lader



- (1) Code en stekker (Code ingesteld)
- (2) Regeleenheid
- (3) Laadkabel en laadstekker

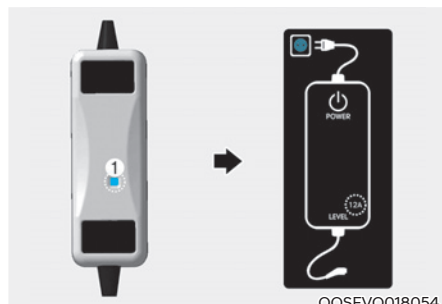
Met het huiselektriciteitsnet kan de batterij worden geladen met behulp van draagbaar laden als er geen gebruik kan worden gemaakt van AC-laden of DC-laden.

## Het laadniveau van de draagbare lader instellen



OLFP0Q5020K

1. Controleer de nominale stroomsterkte van de wandcontactdoos voordat u de stekker hierin steekt.
2. Steek de stekker in een wandcontactdoos.
3. Controleer het weergavevenster op de regeleenheid.

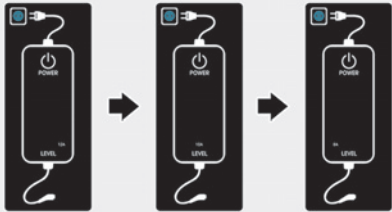


O0SEVQ018054

4. Houd de toets (1) achterop de regeleenheid langer dan 1 seconde ingedrukt om het laadniveau aan te passen. (Zie het laadkabeltype en het voorbeeld voor het instellen van het laadniveau.)
5. Het laadniveau op het weergavevenster van de regeleenheid verandert elke keer dat u op de toets (1) drukt.
6. Wanneer het instellen van de laadniveau is voltooid, kunt u beginnen met laden volgens de draagbare laadprocedure.

\* Voorbeeld van het instellen van het ICCB-laadniveau

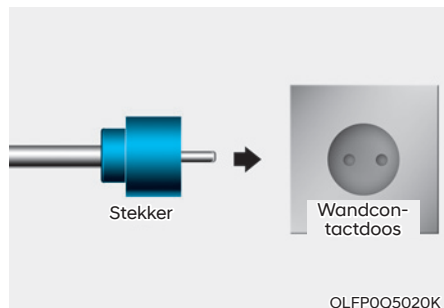
Dit voorbeeld dient alleen ter referentie en kan verschillen afhankelijk van de omgeving.

Uitgangsstroom	ICCB-laadniveau	Weergavevenster regelenheid
14-16 A	12 A	 <p data-bbox="863 555 984 571">OOSEVQ018055</p>
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

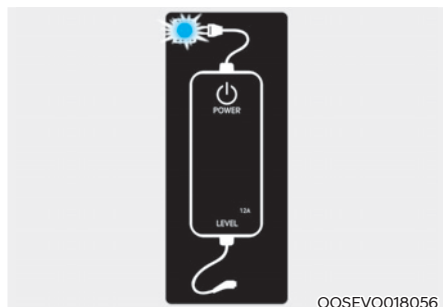
 **OPGELET**

Zorg ervoor dat de keuze van het laadniveau overeenkomt met de capaciteit van uw stroomonderbreker om het doorbranden van de zekering te voorkomen.

## Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Steek de stekker in een wandcontactdoos.



2. Controleer of het voedingslampje (groen) op de regelenheid brandt.
3. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.

Als het laden wordt geïnitieerd terwijl de transmissie niet in stand P (Parkeren) staat, wordt er met laden begonnen nadat de transmissie automatisch naar P (Parkeren) is geschakeld.



5. Duw op de laadklep op de plek van het pictogram om deze te openen. De laadklep kan alleen worden geopend wanneer de klep is ontgrendeld.

## **i** Informatie

Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen.



6. Verwijder het klepje van de aansluiting voor de lader (1).
7. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
8. Houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Duw de stekker helemaal naar binnen. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

## **i** Informatie



### Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus

De laadstekker is gedurende een verschillende tijdsperiode vergrendeld in de aansluiting, afhankelijk van welke modus is geselecteerd.

- **LOCK-modus** : De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken.
- **AUTO-modus** : De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint.

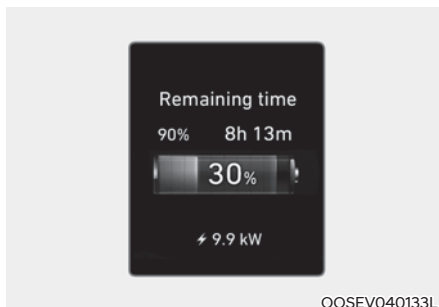
Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.



9. Het laden begint automatisch (laadlampje knippert).
10. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij (  ) in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (  ) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.  
Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

## **i** Informatie

Tijdens het laden kan er niet van de stand P (Parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.

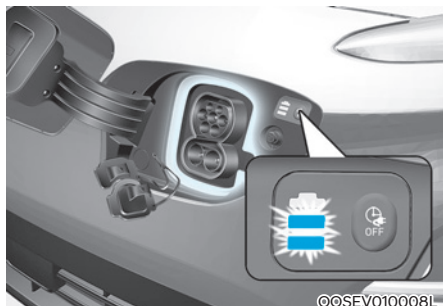


11. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.  
Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als een geplande laadprocedure of geplande airconditioning/verwarming is ingesteld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".









## **i** Informatie

**Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.**












## Controleren van laadstatus

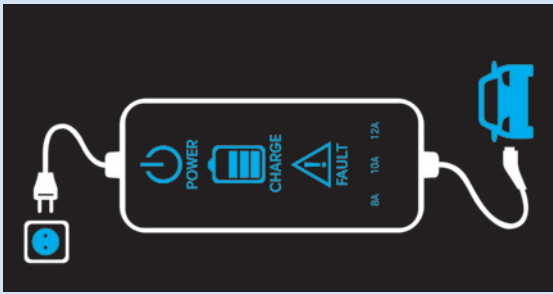


Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.



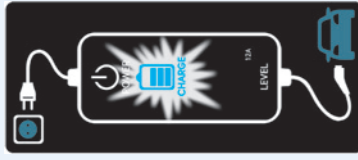

Lampstatus		Meer informatie
Vóór het laden (brandt)	Tijdens het laden (knippert)	
 geel	 geel	Laadniveau van de hoogspanningsbatterij erg laag
 groen	 groen	
 groen	 groen	Laadniveau van de hoogspanningsbatterij gemiddeld
 groen	 groen	
		Laadniveau van de hoogspanningsbatterij hoog

**Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader**

Regeleenheid	Meer informatie	
	 (Groen)	Aan: Stroom aan Knipperen: Storing in temperatuursensor van de stekker
STEKKER	 (Rood)	Aan: Bescherming tegen te hoge temperatuur van de stekker Knipperen: Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker
VOEDING		Aan: Stroom aan
LADEN		Knipperen: Laden in de spaarstand, alleen de laadindicator licht op.
STORING		Knipperen: Opladen onderbroken
LAADNIVEAU		Type A 12 A
		Type B 10 A
		Type C 8 A
AUTO	 (Groen)	De laadstroom verandert (3 niveaus) elke keer dat de toets (!) gedurende 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de lader is aangesloten op een stroomvoorziening maar niet op de auto.
	 (Blauw)	Laden
	 (Rood)	Knipperen: Opladen onmogelijk







## Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader

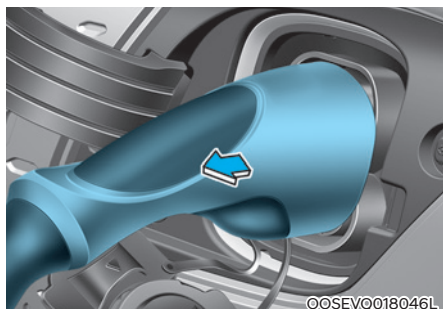
NR.	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR.	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadstekker op het voertuig aangesloten (Groene lampje brandt)</li> <li>• Storing in temperatuursensor van de stekker (Groene lampje knippert)</li> <li>• Bescherming tegen te hoge temperatuur van de stekker (Rode lampje knippert)</li> <li>• Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker (Rode lampje brandt)</li> </ul> <p>We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	2		<p>- Laadstekker op het voertuig aangesloten (Groene lampje brandt)</p>
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdens het opladen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadindicator (Groene lampje knippert)</li> <li>• Controlelampje voertuig (Blauwe lampje brandt)</li> </ul> </li> </ul>	4		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voordat u de laadstekker op het voertuig aansluit (Rode lampje knippert) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abnormale temperatuur</li> <li>• Storing in ICCB (In-Cable Control Box)</li> </ul> </li> </ul> <p>We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>



**Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader**

NR.	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR.	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Op het voertuig aangesloten (Rode lampje knippert)</li> <li>• Storing in diagnoseapparaat</li> <li>• Stroomleke</li> <li>• Abnormale temperatuur</li> </ul> <p>We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nadat u de laadstekker op het voertuig hebt aangesloten (Rode lampje knippert)</li> <li>• Communicatiestoring</li> </ul> <p>We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storing in temperatuursensor van de stekker (Groene lampje knippert)</li> <li>• Bescherming tegen te hoge temperatuur van de stekker (Rode lampje knippert)</li> <li>• Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker (Rode lampje brandt)</li> </ul> <p>We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spaarstand</li> <li>• 3 minuten nadat het opladen is begonnen (Groene lampje knippert)</li> </ul>

## Loskoppelen van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Hou de laadstekkerhendel vast en trek hem naar buiten.

### **i** Informatie

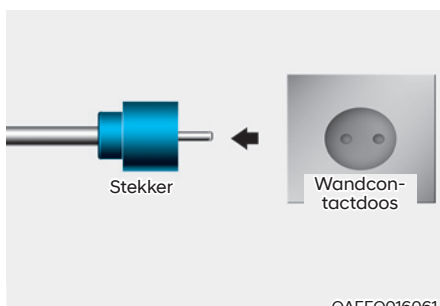
Om kabeldiefstal te voorkomen kan de laadstekker niet uit de aansluiting gehaald worden zolang de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker uit de aansluiting te kunnen halen.

Als het voertuig echter in de AUTO-modus is, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

**Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.**

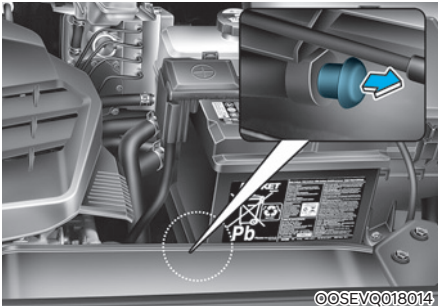


2. Zorg ervoor dat u het klepje van de aansluiting voor de lader aanbrengt.
3. Zorg ervoor dat de laadklep goed gesloten wordt.



4. Neem de stekker uit de wandcontactdoos. Trek niet aan de kabel bij het losnemen van de stekker.
5. Sluit de beschermklep voor de laadstekker, zodat er geen verontreinigingen in de aansluiting terecht kunnen komen.
6. Plaats de laadkabel in het kabelcompartiment om hem te beschermen.

### **De stekker ontgrendelen in noodgevallen**



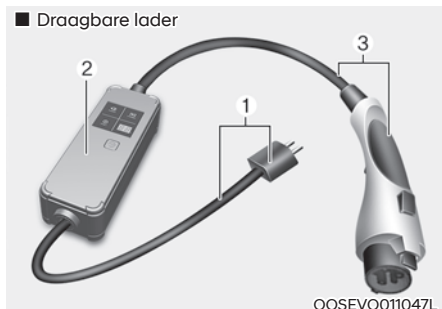
Als de laadstekker niet losgekoppeld kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, open dan de motorkap en trek lichtjes aan de noodontgrendelingskabel. Dan komt de laadstekker los.

### **Voorzorgsmaatregelen voor draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)**

- Gebruik alleen een draagbare lader die door HYUNDAI Motors gecertificeerd is.
- Probeer een draagbare lader niet te repareren, te demonteren of te modificeren.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter.
- Stop onmiddellijk als er een storing optreedt.
- Raak de stekker en de laadstekker niet aan met natte handen.
- Raak de aansluitingen van de laadstekker voor de AC-lader en de laadaansluiting voor de AC-lader in de auto niet aan.
- Sluit de laadstekker niet aan op een andere spanning dan is voorgeschreven.
- Gebruik de draagbare lader niet als deze versleten is, als de isolatie beschadigd is of als er andere beschadigingen aan de draagbare lader zijn.
- Gebruik de draagbare lader niet als de ICCB-behuizing en de laadstekker voor de AC-lader beschadigd of gebarsten zijn of als er blootliggende draden te zien zijn.
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken.
- Houd de regeleenheid droog.
- Houd de laadstekker voor de normale lader en de aansluitingen van de stekker vrij van verontreinigingen.
- Stap niet op de kabel of het snoer. Trek niet aan de kabel en het snoer en buig of tordeer ze niet.
- Laad de auto niet op als het bliksemt.
- Laat de regeleenheid niet vallen en plaats geen zware objecten op de regeleenheid.
- Plaats geen objecten die veel warmte genereren in de buurt van de lader tijdens het laden.
- Laden met een versleten of beschadigde wandcontactdoos kan voor risico op een elektrische schok zorgen. Als u twijfelt over de staat van de wandcontactdoos, laat deze dan controleren door een gediplomeerd elektricien.
- Stop onmiddellijk met het gebruik van de draagbare lader als de wandcontactdoos of onderdelen oververhit zijn of als u een brandgeur ruikt.
-

## Draagbaar laden (Type B)

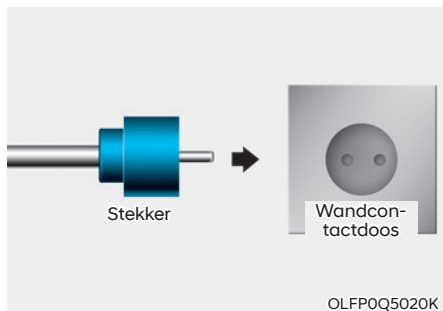
### ■ Draagbare lader



- (1) Code en stekker (Code ingesteld)
- (2) Regeleenheid
- (3) Laadkabel en laadstekker

Met het huiselektriciteitsnet kan de batterij worden geladen met behulp van draagbaar laden als er geen gebruik kan worden gemaakt van AC-laden of DC-laden.

### **Het laadniveau van de draagbare lader instellen**




1. Controleer de nominale stroomsterkte van de wandcontactdoos voordat u de stekker hierin steekt.
2. Steek de stekker in een wandcontactdoos.
3. Controleer het weergavevenster op de regeleenheid.



4. Houd de toets (1) voor op de regeleenheid 2 tot 8 seconden ingedrukt om het laadniveau aan te passen. (Zie het laadkabeltype en het voorbeeld voor het instellen van het laadniveau.)
5. Het laadniveau op het weergavevenster van de regeleenheid verandert elke keer dat u op de toets (1) drukt.
6. Wanneer het instellen van de laadniveau is voltooid, kunt u beginnen met laden volgens de draagbare laadprocedure.

\* Voorbeeld van het instellen van het ICCB-laadniveau

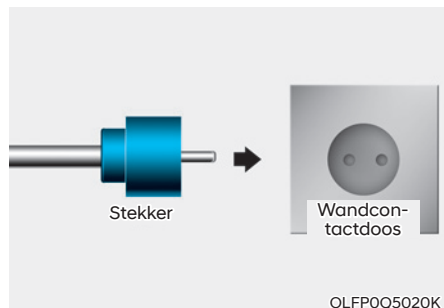
Dit voorbeeld dient alleen ter referentie en kan verschillen afhankelijk van de omgeving.

Uitgangsstroom	ICCB-laadniveau	Weergavevenster regeleenheid
14-16 A	12 A	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ONX4EPHQ011007L</p>
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

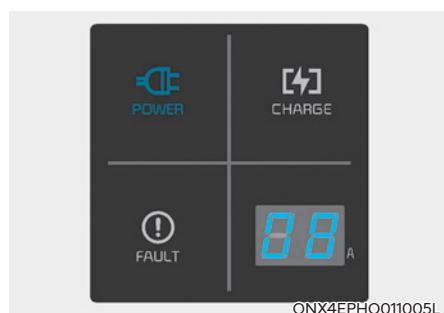
 **OPGELET**

Zorg ervoor dat de keuze van het laadniveau overeenkomt met de capaciteit van uw stroomonderbreker om het doorbranden van de zekering te voorkomen.

## Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Steek de stekker in een wandcontactdoos.



2. Controleer of het voedingslampje (groen) op de regeleenheid brandt.
3. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.

Als het laden wordt geïnitieerd terwijl de transmissie niet in stand P (Parkeren) staat, wordt er met laden begonnen nadat de transmissie automatisch naar P (Parkeren) is geschakeld.



5. Duw op de laadklep op de plek van het pictogram om deze te openen. De laadklep kan alleen worden geopend wanneer de klep is ontgrendeld.

## **i** Informatie

Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen.



6. Verwijder het klepje van de aansluiting voor de lader (1).
7. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
8. Houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Duw de stekker helemaal naar binnen. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

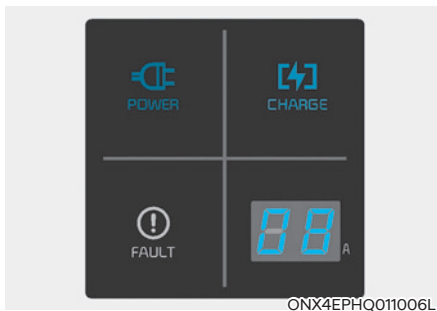
## **i** Informatie

### Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus

De laadstekker is gedurende een verschillende tijdsperiode vergrendeld in de aansluiting, afhankelijk van welke modus is geselecteerd.

- **LOCK-modus:** De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken.
- **AUTO-modus:** De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint.

Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.



9. Het laden begint automatisch (laadlampje gaat branden).

10. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij (⚡) in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (⚡) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

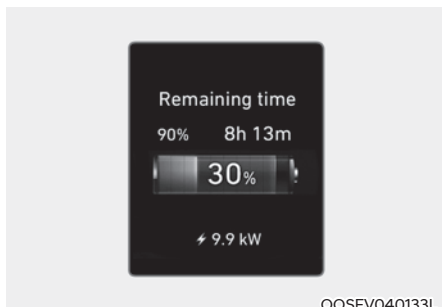
Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

## **i** Informatie

Tijdens het laden kan er niet van de stand P (Parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.

## **i** Informatie

Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te regelen tijdens het laden of wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de batterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen. Ook kan de airconditioning in de zomer minder goed presteren ten gevolge van de werking van het koelsysteem voor het opladen van de hoogspanningsbatterij. Dit is een normaal verschijnsel.



OOSEV040133L

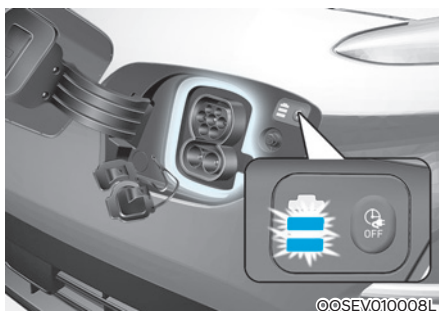
11. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als een geplande laadprocedure of geplande airconditioning/verwarming is ingesteld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".

### **i** Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de batterij variëren.

### Controleren van laadstatus



©OSEV010008L

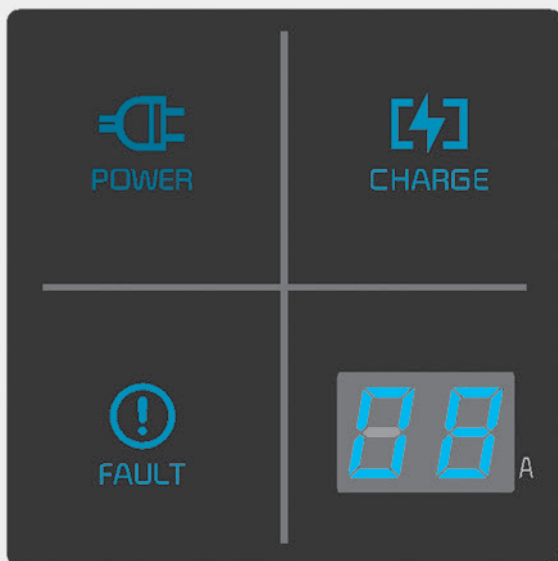
Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

**Voor meer informatie, zie 'Laadindicatielampje elektrische auto' in dit hoofdstuk.**







### Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader






■ Regeleenheid



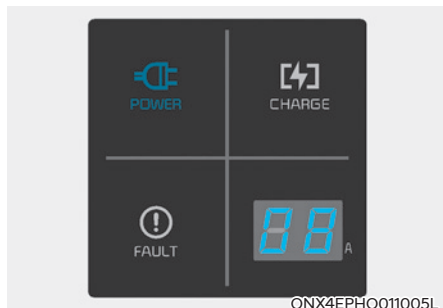
ONX4EPHQ011008L

Controlelampje		Meer informatie
VOEDING		Aan: Stroom aan
LADEN		Aan: Laden Knipperen: Stroombeperking omwille van een hoge temperatuur van de stekker of hoge interne temperatuur
STORING		Knipperen: Opladen onderbroken

Controlelampje		Meer informatie		
Foutcode		Aan: Fout tijdens het laden / Fout tijdens de zelfdiagnose		
		Foutcode	Onderdeel	Oorzaak
		E1	Communicatie met de Control Pilot	Communicatiefout met het voertuig
		E2	Lek	Stroomlek
		E3		Fout in lader
		E4	Temperatuur van de stekker	Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker
		E5		Fout door temperatuur van de stekker
		E6		Fout in lader
		E7	Te hoge stroomsterkte	Waarschuwing te hoge stroomsterkte tijdens het laden
		E8	Interne temperatuur	Oplader oververhit
		E9		Fout in lader
		F1	Relaiszekering	Fout in lader
		F2	Aardingscontrole/ Onderbroken	Slechte aarding van de aansluiting
		F3	Stroomstoring voeding gewijzigde modus	Voeding gewijzigde modus fout (storing in de spanning)
		F4		Voeding gewijzigde modus fout (afwijkende spanning)
		F5	Spanningsfout Control Pilot	Spanningsfout (-) Control Pilot
		F6		Spanningsfout (+) Control Pilot
		F7	Fout in temperatuursensor	Fout in temperatuursensor van stekker
F8	Fout in interne temperatuursensor van PCB			

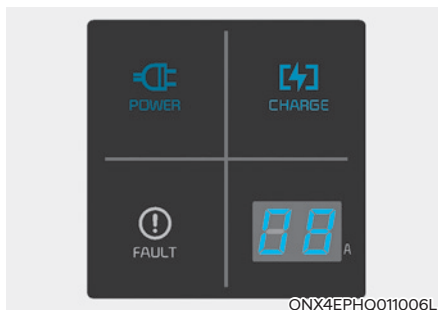
Controlelampje		Meer informatie	
LAADNIVEAU		12 A	
		10 A	
		8 A	
		6 A	
	<p>De laadstroom verandert elke keer dat de toets (1) minder dan 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de lader is aangesloten op een stroomvoorziening maar niet op de auto.</p>		<p>* De regeleenheid</p> 
			ONX4EPHQ011024L

## Status / Diagnose / Tegenmaatregel



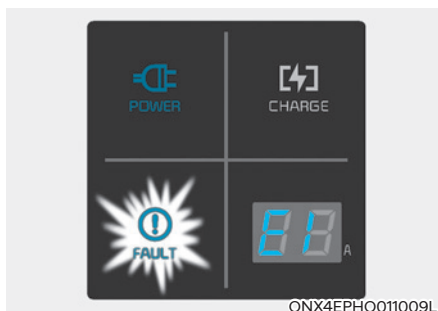
- Laadstekker op het voertuig aangesloten (groene POWER-lampje brandt)
- Stekker verbonden met een contactdoos (groene POWER-lampje brandt)

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Tijdens het opladen

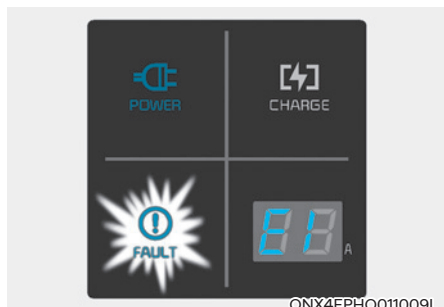
- Laadindicatorlampje (groene POWER-lampje brandt/blauwe laadindicatielampje brandt)
- Laadstroom



Voordat u de laadstekker op het voertuig aansluit (groene POWER-lampje brandt, rode storingslampje knippert)

- Abnormale temperatuur
- Storing in ICCB (In-Cable Control Box)

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Aangesloten op het voertuig (groene POWER-lampje brandt, rode storingslampje knippert)

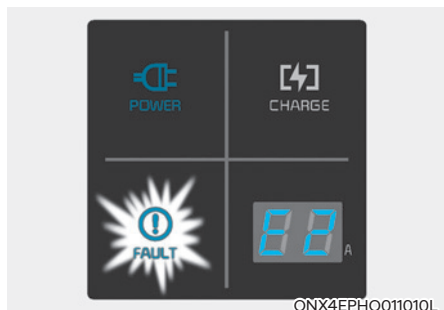
- Storing in diagnoseapparaat
- Stroomlek
- Abnormale temperatuur

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Slaapstand

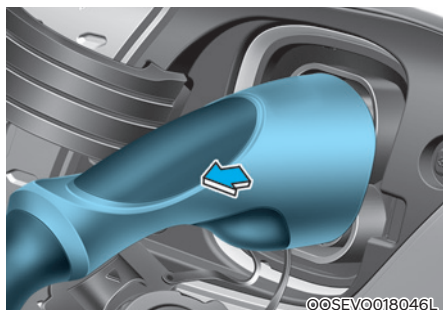
- 7-delige beeldscherm gaat uit als de status langer dan een 1 minuut niet wijzigt.



- Foutcode stroomlek (groene POWER-lampje brandt, rode storingslampje knippert)
- Als u de stekker van de lader ontkoppeld heeft en weer in het stopcontact heeft gestoken, lost u de foutmelding op door 2 seconden of langer op de toets te drukken.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Loskoppelen van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Hou de laadstekkerhendel vast en trek hem naar buiten.

### **i** Informatie

Om kabeldiefstal te voorkomen kan de laadstekker niet uit de aansluiting gehaald worden zolang de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker uit de aansluiting te kunnen halen.

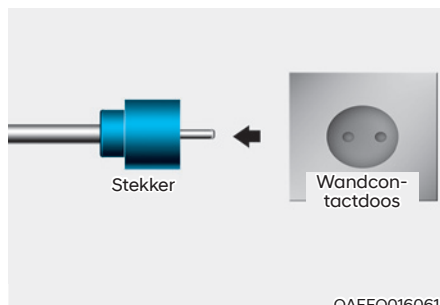
Als het voertuig echter in de AUTO-modus is, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

Raadpleeg voor meer informatie 'Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus' in dit hoofdstuk.



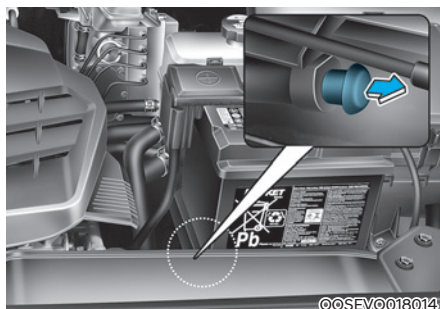
2. Zorg ervoor dat u het klepje van de aansluiting voor de lader aanbrengt.

3. Zorg ervoor dat de laadklep goed gesloten wordt.



4. Neem de stekker uit de wandcontactdoos. Trek niet aan de kabel bij het losnemen van de stekker.
5. Sluit het beschermkapje van de laadstekker, zodat er geen extern materiaal in de aansluiting kan komen.
6. Plaats de laadkabel in het kabelcompartiment om hem te beschermen.

## De stekker ontgrendelen in noodgevallen



Als de laadstekker niet losgekoppeld kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, open dan de motorkap en trek lichtjes aan de noodontgrendelingskabel. Dan komt de laadstekker los.

### ***Voorzorgsmaatregelen voor draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)***

- Gebruik alleen een draagbare lader die door HYUNDAI Motors gecertificeerd is.
- Probeer een draagbare lader niet te repareren, te demonteren of te modificeren.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter.
- Stop bij een storing onmiddellijk met het gebruik.
- Raak de stekker en de laadstekker niet aan met natte handen.
- Raak de pool van de AC-stekker en de AC-laadaansluiting van het voertuig niet aan.
- Sluit de laadstekker niet aan op een andere spanning dan is voorgeschreven.
- Gebruik de draagbare lader niet als deze versleten is, als de isolatie beschadigd is of als er andere beschadigingen aan de draagbare lader zijn.
- Gebruik de draagbare lader niet als de ICCB-behuizing en de laadstekker voor de AC-lader beschadigd of gebarsten zijn of als er blootliggende draden te zien zijn.
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken.
- Houd de regeleenheid droog.
- Houd de AC-laadaansluiting en stekkerpool vrij van vuil.
- Ga niet op de kabel of het snoer staan. Trek niet aan de kabel of het snoer en verdraai of buig ze niet.
- Laad niet op bij onweer.
- Laat de regeleenheid niet vallen en plaats er geen zware voorwerpen op.
- Plaats tijdens het opladen geen voorwerpen die hoge temperaturen kunnen opwekken in de buurt van de oplader.
- Als u een versleten of beschadigd elektrisch huishoudelijk apparaat oplaadt, loopt u het risico een elektrische schok te krijgen. Als u twijfelt over de staat van de wandcontactdoos, laat deze dan controleren door een gediplomeerd elektricien.
- Stop onmiddellijk met het gebruik van de draagbare lader als de wandcontactdoos of onderdelen oververhit zijn of als u een brandgeur ruikt.

## LADEN VAN DE ELEKTRISCHE AUTO (PLOTSELINGE ONDERBREKING)

### Te ondernemen actie wanneer het laden plotseling stopt

Controleer de volgende zaken wanneer de hoogspanningsbatterij niet oplaadt:

1. Controleer de laadinstelling voor de auto. Zie “Laadbeheer” in dit hoofdstuk.  
(bijv. Als er een laadprocedure is gepland begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten.)
2. Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, draagbare lader en DC-lader.  
(Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader, zie “Controleren van laadstatus” voor druppellaadprocedure in dit hoofdstuk.)  
\* De daadwerkelijke methode voor het aangeven van de laadstatus kan verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.
3. Wanneer de auto niet kan worden geladen en er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, moet u de desbetreffende melding controleren. Zie “Meldingen LCD-display” in dit hoofdstuk.
4. Als de auto met een andere normaal werkende lader wel goed kan worden geladen, moet u contact opnemen met de laderfabrikant.
5. Als de auto met een andere normaal werkende lader ook niet kan worden geladen, bevelen wij u aan om contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor een inspectie.
6. Als het laden mislukt en het waarschuwing lampje service (  ) in het instrumentenpaneel brandt, raden we aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## RIJDEN MET EEN ELEKTRISCHE AUTO

### Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Doe voor het starten van de auto de veiligheids gordel om.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Schakel alle elektrische systemen UIT.
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
6. Schakel naar stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
7. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt terwijl u de toets Start/Stop indrukt.
8. Als het controlelampje “” brandt, kunt u wegrijden met de auto.  
Als het controlelampje “” niet brandt, kunt u niet wegrijden met de auto. Start de auto nogmaals.
9. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel naar de gewenste stand.

### Informatie

**Om veiligheidsredenen kunt u niet vanuit stand P (Parkeren) naar een andere versnellingsstand schakelen terwijl de laadkabel is aangesloten.**


10. Deactiveer de parkeerrem en laat het rempedaal langzaam opkomen. Controleer of de auto zachtjes naar voren rijdt en trap dan het gaspedaal in.

### Uitzetten van de auto

1. Houd het rempedaal ingetrapt als de auto stilstaat.
2. Schakel naar stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
3. Activeer bij ingetrapt rempedaal de parkeerrem.
4. Houd het rempedaal ingetrapt, druk op de toets Start/Stop en schakel de auto uit.
5. Controleer of het controlelampje “” op het instrumentenpaneel uit gaat.  
Als het controlelampje “” brandt en de versnelling in een andere stand dan stand P (Parkeren) staat, kan de bestuurder per ongeluk het gaspedaal intrappen, waardoor de auto onverwacht in beweging komt.

### Virtual engine sound system

Het Virtual Engine Sound-systeem genereert motorgeluid, zodat voetgangers de auto horen aankomen. De elektrische auto (EV) maakt zelf geen geluid wanneer hij in werking is.

- Als de auto in de modus ready () is en de versnelling niet in stand P (Parkeren) staat, is het VESS actief.
- Wanneer u de transmissie in R (Achterruit) zet, klinkt een extra waarschuwingsgeluid.

### OPGELET

- **Tijdens het rijden is de auto veel stiller dan een conventionele auto met benzinemotor. Wees alert op uw omgeving en rijd altijd voorzichtig.**
- **Controleer nadat u de auto geparkeerd hebt of terwijl u wacht bij een verkeerslicht of er kinderen of obstakels rond de auto aanwezig zijn.**
- **Controleer tijdens het achteruitrijden of er zich niets achter de auto bevindt. Het kan zijn dat voetgangers het geluid van de auto niet horen.**

## Actieradius



OOSEV040486L

De actieradius wordt verschillend weergegeven afhankelijk van de geselecteerde rijmodus in het in de rijmodus geïntegreerd regelsysteem.

**Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.**

### ***Wanneer de bestemming niet is ingesteld***

- Gemiddeld kan een auto ongeveer 241 km (Economisch type) / 400 km (Type met langere duur) rijden.
- Bepaalde omstandigheden, zoals wanneer de airconditioning/verwarming is ingeschakeld, hebben invloed op de actieradius, hetgeen resulteert in een mogelijk bereik van 175~340 km (Economisch type) / 335~500 km (Type met langere duur). Als de verwarming wordt gebruikt bij koud weer of bij rijden op hoge snelheid, verbruikt de hoogspanningsbatterij veel meer elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius aanzienlijk kleiner worden.
- Zodra "--" wordt weergegeven, kan nog 3~8 km met de auto gereden worden (afhankelijk van rijnsnelheid, verwarming/airconditioning, weer, rijstijl en andere factoren).

- De actieradius die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel nadat het laden is voltooid, kan aanzienlijk variëren, afhankelijk van vorige rijpatronen.

Als vorige rijpatronen ook bestonden uit rijden met hoge snelheid, waardoor de hoogspanningsbatterij meer elektriciteit gebruikte dan normaal, wordt de geschatte actieradius beperkt. Als de hoogspanningsbatterij weinig elektriciteit gebruikt in de ECO-modus, neemt de geschatte actieradius toe.

- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de duurzaamheid van de batterij, geografische kenmerken en rijstijl.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

### ***Wanneer de bestemming is ingesteld***

Wanneer de bestemming is ingesteld, kan de actieradius wijzigen. De actieradius wordt opnieuw berekend op basis van de informatie van de bestemming. De actieradius is echter sterk afhankelijk van de verkeersomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

## Tips voor het vergroten van de actieradius

- Als u veelvuldig gebruik maakt van de airconditioning/verwarming, wordt er veel elektriciteit onttrokken aan de hoogspanningsbatterij. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Daarom wordt geadviseerd de temperatuur in het interieur in de AUTO-modus in te stellen op 22 °C. Uit verschillende tests is naar voren gekomen dat deze instelling resulteert in een optimaal energieverbruik bij een aangename temperatuur in het interieur.

Schakel de verwarming en airconditioning UIT als u ze niet nodig hebt.

- Wanneer de verwarming of airconditioning is ingeschakeld, is het energieverbruik lager als de stand recirculatie wordt gekozen in plaats van de stand buitenlucht. Voor de stand buitenlucht is een grote hoeveelheid energie vereist, omdat de buitenlucht moet worden opgewarmd of afgekoeld.
- Wanneer u de verwarming of airconditioning gebruikt, gebruik dan de functie DRIVER ONLY (Alleen bestuurder) of geplande airconditioning/verwarming.
- Rijd zoveel mogelijk met een constante snelheid, dat bespaart energie.
- Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het geleidelijk opkomen bij het accelereren en decelereren.
- Houd de bandenspanning altijd op de voorgeschreven waarde.
- Gebruik tijdens het rijden geen onnodige elektrische systemen.
- Vervoer geen overbodige spullen in de auto.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

## Power/Charge-meter



De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de auto en de laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- POWER (Vermogen):

Dit toont het energieverbruik van de auto tijdens heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer energie er wordt gebruikt, hoe hoger het niveau van de meter.

- CHARGE (Lading):


Dit toont de laadstatus van de batterij als deze wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.


## Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



OOSEV040475L

- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.
- De stand “L (Laag)” op de indicator geeft aan dat de hoogspanningsbatterij onvoldoende energie heeft. De stand “H (hoog)” geeft aan dat de batterij volledig geladen is.
- Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de batterij voldoende geladen is.

Als er 2 balkjes (naast de “L (Laag)”) zichtbaar zijn op de ladingstoestandmeter, gaat het waarschuwingslampje (  ) branden om u te waarschuwen voor het laadniveau van de batterij.

Als het waarschuwingslampje (  ) gaat branden, kan er nog 20 ~ 30 km met de auto worden gereden (afhankelijk van de rijsnelheid, de verwarming/airconditioning, de weersomstandigheden, de rijstijl en andere factoren). Laden is noodzakelijk.

### OPMERKING

**Als er nog maar 1 - 2 balkjes zichtbaar zijn op de ladingstoestandmeter, wordt de rijsnelheid beperkt en wordt de auto uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de batterij direct.**

## Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto)

### Controlelampje **READY**



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje READY uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwingslampje **service**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

### Waarschuwinglampje laag vermogen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de elektrische auto. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt:
  - De hoogspanningsbatterij is onder een bepaald niveau geladen of de spanning daalt
  - De temperatuur van de elektromotor of de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er doet zich een probleem voor in het koelsysteem of een storing die normaal rijden onmogelijk kan maken

#### OPMERKING

- **Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het waarschuwinglampje laag vermogen AAN is.**
- **Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwinglampje laag vermogen branden en wordt het geleverde vermogen van de auto beperkt. Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet heuvelop rijden of kan slippen op een helling als het waarschuwinglampje AAN is.**

### Controlelampje laadsysteem



(rood)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.

### Waarschuwinglampje laadniveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.
- Laad de batterij direct als het waarschuwinglampje gaat branden.

### Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem



(geel)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

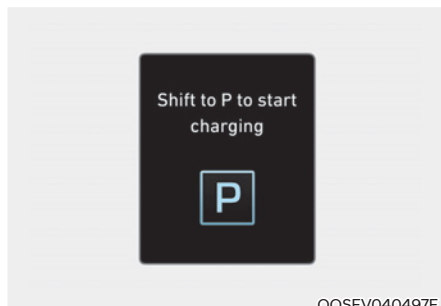
Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

In dat geval adviseren we u voorzichtig te rijden en het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

## LCD-displayberichten

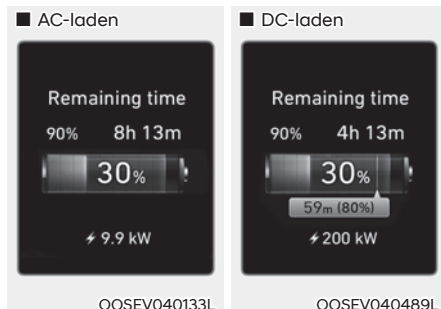
### Schakel naar P om laden te starten



Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de versnelling niet in stand P (Parkeren) staat.

Schakel naar stand P (Parkeren) voordat u de laadkabel aansluit.

### Oplaadtijd



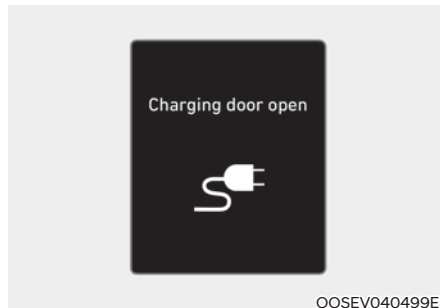
Deze melding wordt weergegeven om de resterende tijd voor het opladen van de batterij tot het geselecteerde doelniveau aan te geven.

### Haal stekker uit de wagen om te starten



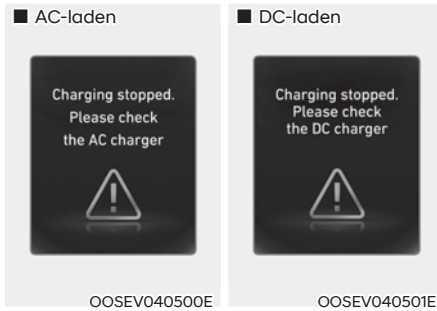
Deze melding wordt weergegeven wanneer u de auto start zonder dat u de laadkabel loskoppelt. Koppel de laadkabel los en schakel vervolgens de auto in.

### Laadklep geopend



Deze melding wordt weergegeven wanneer er met de auto wordt gereden terwijl de laadklep is geopend. Sluit de laadklep en begin opnieuw te rijden.

### **Opladen onderbroken. Controleer de AC/DC-lader**



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen:
  - Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden.
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dit geval of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een normaal werkende AC-lader of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Laden onderbroken. Controleer de kabelverbinding**

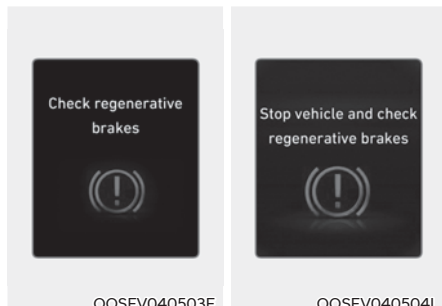


Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt omdat de laadstekker niet correct op de laadaansluiting is aangesloten.

In dit geval moet u de laadstekker loskoppelen en opnieuw aansluiten, en controleren of er sprake is van een probleem (uitwendige beschadiging, verontreinigingen enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een vervangende laadkabel of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

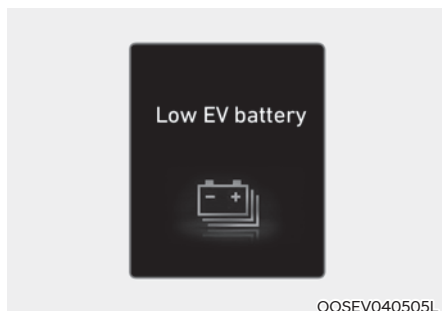
### **Controleer regeneratief remsysteem /Stop voertuig en controleer de remmen**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet correct werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **EV-batterij laag**

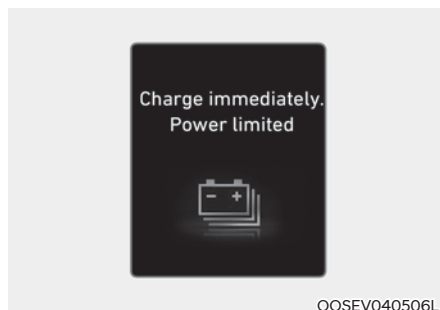


Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 8% geladen is, wordt deze waarschuwing melding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) gaat tegelijkertijd branden.

Laad de hoogspanningsbatterij direct.

### **Direct laden Vermogen beperkt**



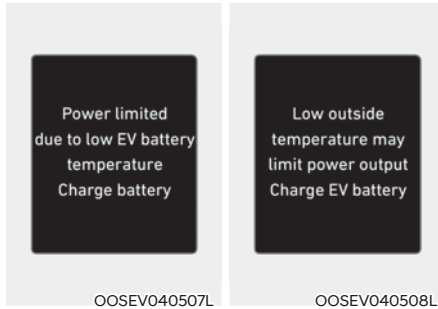
Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 5% geladen is, wordt deze waarschuwing melding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) en het waarschuwingslampje laag vermogen (⚡) gaan tegelijkertijd branden.

Het vermogen van de auto wordt gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken. Laad de batterij direct.



**Vermogen beperkt vanwege lage temperatuur EV-batterij. Batterij laden/Lage buitentemperatuur kan uitgangsvermogen beperken. EV-batterij laden**



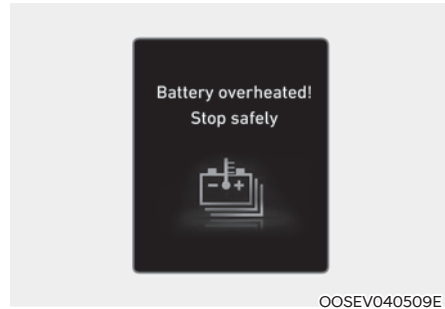
Beide waarschuwingmeldingen worden weergegeven om het elektrisch voertuigstelsel te beschermen wanneer de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto lange tijd buiten wordt geparkeerd bij een lage temperatuur, kan het vermogen van de auto beperkt zijn.

Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen.

**OPMERKING**

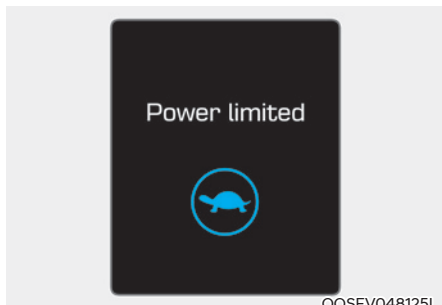
**Als deze waarschuwing melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs wanneer de buitentemperatuur gestegen is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

**Batterij oververhit! Stop op een veilige manier**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven om de batterij en het elektrische voertuigstelsel te beschermen wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is. Zet de toets Start/Stop uit en zet de auto stil zodat de temperatuur van de batterij daalt.

## Vermogen beperkt



OOSEV048125L

In de volgende gevallen wordt voor de veiligheid deze waarschuwingsmelding weergegeven wanneer het vermogen van de auto wordt beperkt.

- Als de hoogspanningsbatterij onder een bepaald niveau geladen is of de spanning daalt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of de hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is.
- Als er zich een probleem voordoet in het koelsysteem of een storing die normaal rijden onmogelijk kan maken.

### OPMERKING

- **Accelereer niet en start de auto niet plotseling als deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven.**
- **Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwingslampje laag vermogen branden en wordt het geleverde vermogen van de auto beperkt. Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet heuvelop rijden of kan slippen op een helling als het waarschuwingslampje AAN is.**

## Stop veilig en controleer voeding

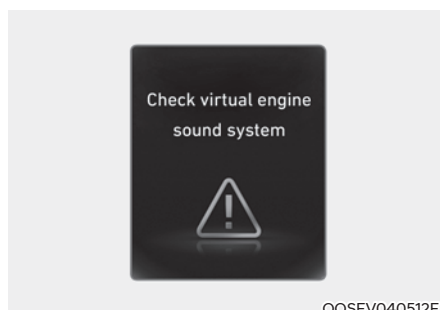


OOSEV040511E

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingsstelsel.

Breng uw voertuig in dit geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u het voertuig naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten voeren en te laten controleren.

## Controleer virtueel systeem motorgeluid

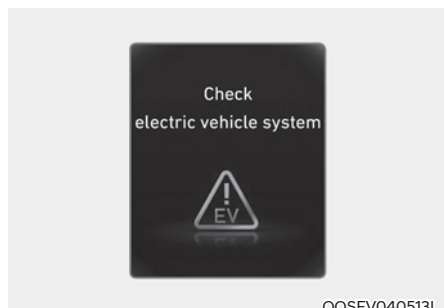


OOSEV040512E

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het Virtual Engine Sound-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Controleer elektrisch voertuigsysteem



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het elektrische regelsysteem van de auto.

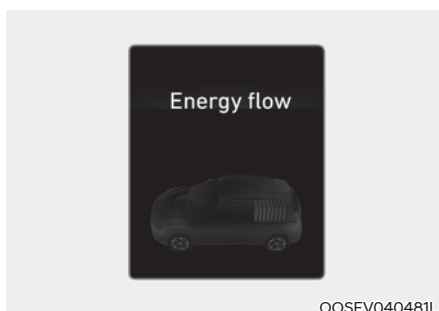
Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Energiestroom

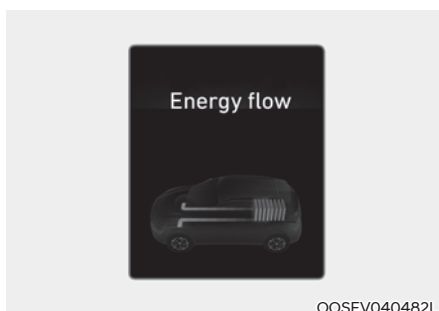
Het elektrisch voertuigsysteem informeert de bestuurder over de energiestroom in verschillende gebruiksmodi. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom gespecificeerd in 3 modi.

### Voertuig gestopt



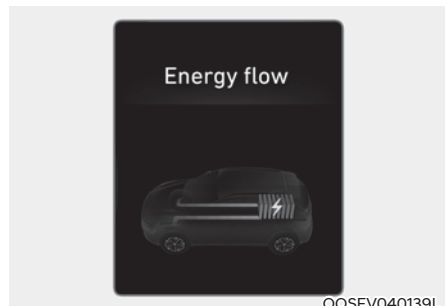
De auto staat stil.  
(Geen energiestroom)

### EV-aandrijving



De auto rijdt uitsluitend op elektrisch vermogen.  
(Hybridebatterijpakket → Wielen)

## Regeneratief remmen



OOSEV040139L

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem. (Wielen → Hybridebatterijpakket)

## Hulpaccu laadfunctie +

De Hulpaccu laadfunctie + is een functie die de laadstatus van de 12 V hulpaccu bijhoudt.

Als het laadniveau van de hulpaccu laag is, laadt de hoogspanningsbatterij de hulpaccu op.

### **i** Informatie

**De Hulpaccu laadfunctie + staat niet aan wanneer het voertuig wordt afgeleverd. Als de functie niet nodig is, kunt hem uitzetten in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel. Raadpleeg voor meer informatie de volgende pagina.**

### Modus

- **Cyclusmodus:**  
Wanneer toets Start/Stop in stand OFF staat en alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, wordt de Hulpaccu laadfunctie + actief naargelang de status van de hulpaccu.
- **Automatische modus:**  
Wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat en de laadstekker is aangesloten, wordt de functie naargelang de status van de hulpaccu actief om te voorkomen dat de hulpaccu te leeg raakt.

## **i** Informatie

- De Hulpaccu laadfunctie + is maximaal 20 minuten actief. Als de Aux. Battery Saver+-functie vaker dan 10 keer achter elkaar actief wordt in de automatische modus, dan wordt de functie niet meer ingeschakeld, omdat dan verondersteld wordt dat er een probleem is met de hulpaccu. Ga in dat geval enige tijd met het voertuig rijden. De functie wordt weer actief als de hulpaccu weer normaal werkt.
- De Aux. Battery Saver+-functie kan niet voorkomen dat de hulpaccu leegraakt als deze beschadigd of versleten is, als stroombron gebruikt wordt of niet-toegestane elektronische apparaten worden gebruikt.
- Als de Hulpaccu laadfunctie + geactiveerd is, is het laadniveau van de hoogspanningsbatterij mogelijk gedaald.

## **!** WAARSCHUWING



Wanneer de functie actief wordt, gaat het controlelampje branden en wordt er hoogspanningsstroom door de auto gestuurd. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen. Wijzig ook niets aan uw voertuig. Dit kan invloed hebben op de prestaties van uw voertuig en tot een ongeval leiden.

## VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN VOOR ELEKTRISCHE AUTO

### Bij een ongeval



#### WAARSCHUWING

- Breng na een aanrijding de auto op een veilige plaats tot stilstand, zet de auto UIT en verwijder de klem van de hulpaccu (12 V) om te voorkomen dat de hoogspanningsbatterij ontladen raakt.
- Raak eventueel zichtbare elektrische bedrading in de auto of aan de buitenzijde van de auto niet aan.  
Raak ook de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen.



#### WAARSCHUWING

- Als de auto bij een aanrijding betrokken raakt en de hoogspanningsbatterij beschadigd raakt, kan er schadelijk gas en elektrolyt ontsnappen. Zorg ervoor dat u het gelekte elektrolyt niet aanraakt.
- Als u vermoedt dat er brandbare of andere schadelijke gassen lekken, open dan de ruiten en ga op een veilige afstand van de auto staan. Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terecht komt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.



#### WAARSCHUWING

- Bij een kleinschalige brand moet u een brandblusser (ABC, BC) gebruiken die bedoeld is voor elektrische branden. Als het onmogelijk is om de brand in een vroegtijdig stadium te blussen, moet u een veilige afstand tot het voertuig bewaren en onmiddellijk de plaatselijke brandweer bellen. Wijs de brandweer er ook op dat het om een elektrisch voertuig gaat.
- Als het vuur overslaat naar de hoogspanningsbatterij zijn grote hoeveelheden water nodig om de brand te blussen. Het gebruik van een kleine hoeveelheid water of van brandblussers die niet zijn bedoeld voor elektrische branden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood ten gevolge van elektrische schokken.



#### WAARSCHUWING

Als u er niet direct in slaagt het vuur te blussen, kan de hoogspanningsbatterij exploderen. Ga op een veilige afstand van de auto staan en laat niemand de auto naderen.

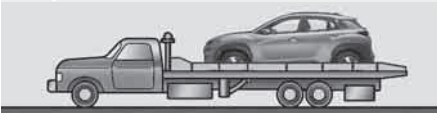
Bel de brandweer en vertel dat het om een brand in een elektrische auto gaat.

- Als de auto overspoeld is met water, zet hem dan onmiddellijk uit en ga op een veilige afstand van de auto staan. We adviseren u contact op te nemen met de brandweer of met een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Slepen met een autoambulance



- Slepen met vergrendelde wielen



Dolly

- Slepen met vergrendelde wielen



Dolly

OOSEV068009

- **Als slepen noodzakelijk is, vervoer de auto dan met alle vier wielen van de grond. Als de auto gesleept moet worden met twee wielen op de grond, doe dit dan met de voorwielen van de grond.**



## WAARSCHUWING



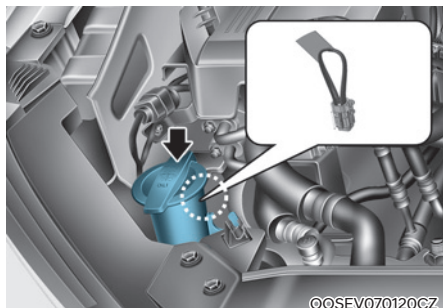
OOS067022

- **Als u de auto sleept met de voorwielen op de grond, wekt de elektromotor mogelijk elektriciteit op en kunnen de motoronderdelen beschadigd raken of kan er brand ontstaan.**
- **Als er een autobrand wordt veroorzaakt door de hoogspanningsbatterij, kan er een tweede brand ontstaan. Neem in dat geval contact op met de brandweer.**

## Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto

- Als na schadeherstelwerkzaamheden de auto gespoten is en in een droogcabine wordt gedroogd, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij teruglopen.
- Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van het elektromotorcompartiment. Dit kan een elektrische schok veroorzaken door ontlading van de hoogspanning of schade aan het elektrische systeem van de auto tot gevolg hebben.
- We raden u aan om voor uw voertuig alleen de benoemde originele HYUNDAI-onderdelen te gebruiken, modificeren of installeren of het equivalent (van het originele onderdeel).

## Blokkeeraansluiting



Knip in geval van nood de kabel van de blokkeeraansluiting door om de hoogspanning van de batterij te isoleren.

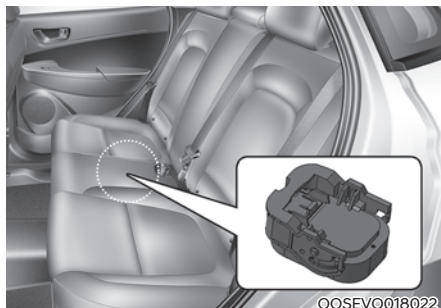


### WAARSCHUWING

Koppel de blokkeeraansluiting nooit los en knip de kabel ervan nooit door als er geen sprake is van een noodsituatie.

Dit kan resulteren in ernstige problemen, zoals een niet-startende auto.

## Serviceplug



### GEVAAR

Raak de serviceplug onder de achterbank nooit aan.

De serviceplug is verbonden met het systeem van de hoogspanningsbatterij.

Het aanraken van de serviceplug kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Onderhoudspersoneel moet de procedures uit de onderhoudshandleiding volgen.





## 2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5
Motorruimte .....	2-6
Afmetingen.....	2-7
Specificaties elektrische auto .....	2-7
Wattage lamp.....	2-8
Banden en wielen .....	2-9
Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa) .....	2-10
Airconditioningsysteem.....	2-10
Inhoud en gewicht .....	2-10
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden .....	2-11
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-12
Voertuigcertificatielabel.....	2-12
Bandenspanningslabel .....	2-12
Motornummer .....	2-13
Label aircocompressor .....	2-13
Oplaadlabel .....	2-13
Conformiteitsverklaring.....	2-13

## OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSEV010001L

- |                           |            |                              |      |
|---------------------------|------------|------------------------------|------|
| 1. Motorkap.....          | 5-30       | 6. Buitenspiegels .....      | 5-18 |
| 2. Koplamp.....           | 9-40       | 7. Schuif-/kanteldak.....    | 5-25 |
| 3. Dagrjverlichting.....  | 5-41, 9-40 | 8. Laadklep.....             | 5-34 |
| 4. Richtingaanwijzer..... | 9-40       | 9. Voorruitwisserbladen..... | 9-13 |
| 5. Banden en wielen.....  | 9-18       | 10. Ruiten .....             | 5-21 |

## OVERZICHT EXTERIEUR (II)

### ■ Achteraanzicht

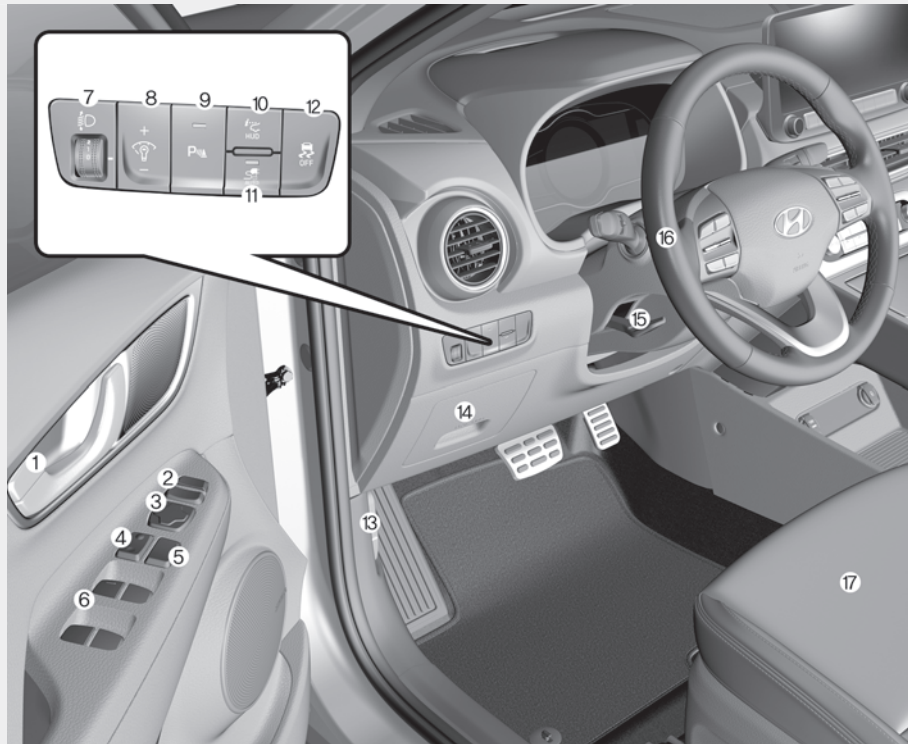


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSEV010002L

- |  |      |                                |       |
|--|------|--------------------------------|-------|
| 1. Antenne.....  | 5-84 | 5. Derde remlicht.....         | 9-48  |
| 2. Portieren.....  | 5-9  | 6. Achterklep.....             | 5-32  |
| 3. Achterlichtunit.....  | 9-46 | 7. Achteruitrijcamera.....     | 7-104 |
| 4. Richtingaanwijzer, Mistachterlicht,<br>Achteruitrijlicht..... | 9-46 | 8. Achterruitwisserbladen..... | 9-14  |

## OVERZICHT INTERIEUR (I)

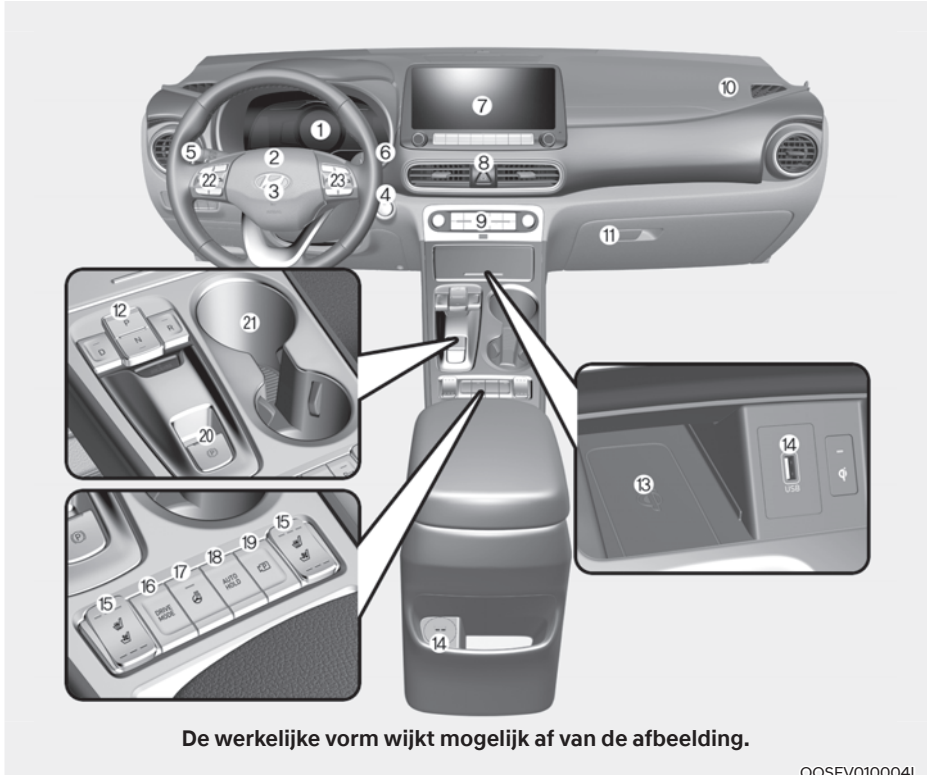


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSEV010003L

- |   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| 1. Vergrendel-/ontgrendelknop portier ...               | 5-10 | 9. Toets parkeerveiligheid .....                    | 7-118 |
| 2. Schakelaar inklapbare buitenspiegel .....            | 5-20 | 10. Toets head-updisplay .....                      | 5-36  |
| 3. Achteruitkijkspiegel buiten controleschakelaar ..... | 5-19 | 11. Selectietoets AUTO/LOCK-modus .....             | 1-21  |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling.....               | 5-10 | 12. Toets ESC OFF.....                              | 6-32  |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening.....                | 5-24 | 13. Hendel motorkapontgrendeling.....               | 5-30  |
| 6. Schakelaars ruitbediening .....                      | 5-21 | 14. Zekeringkast.....                               | 9-30  |
| 7. Koplampverstelling.....                              | 5-41 | 15. Hendel hoogte-/diepteverstelling stuurwiel..... | 5-15  |
| 8. Bedieningsschakelaar dashboardverlichting .....      | 4-3  | 16. Stuurwiel .....                                 | 5-14  |
|   |      | 17. Stoel.....                                      | 3-4   |

## OVERZICHT INTERIEUR (II)

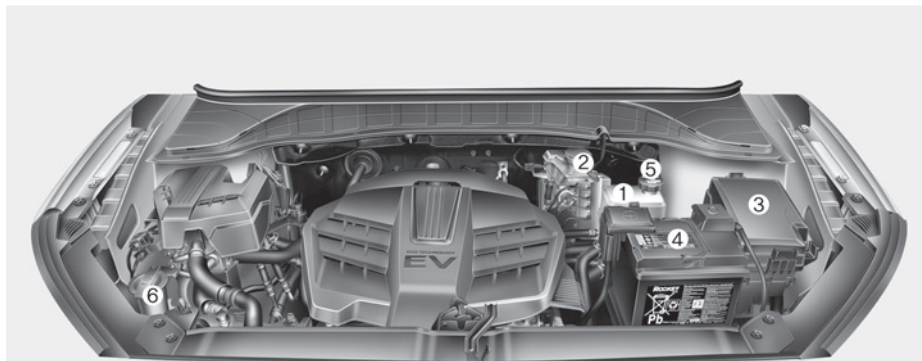


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

OOSEV010004L

1. Instrumentenpaneel.....	4-2	14. USB- en iPod®-aansluiting.....	5-84
2. Claxon .....	5-16	15. Stoelverwarming/ Stoelventilatiesysteem.....	3-18
3. Bestuurdersairbag.....	3-46	16. Toets rijmodus .....	6-38
4. Toets START/STOP.....	6-4	17. Stuurwielverwarming.....	5-16
5. Schakelaar verlichting/ Richtingaanwijzers .....	5-38, 5-40	18. Auto hold.....	6-27
6. Ruitenwisser/-sproeier .....	5-49	19. Toets Parking/View (Parkeren/Zicht).....	7-104
7. Infotainmentsysteem.....	5-84	20. EPB (Elektronische parkeerrem).....	6-23
8. Schakelaar van de alarmknipperlichten .....	8-2	21. Bekerhouder .....	5-75
9. Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-54	22. Stuurwielbediening audiosysteem/ Bluetooth® draadloze technologie handsfree bediening .....	5-85
10. Voorpassagiersairbag.....	3-46	23. Toets rijhulpsysteem .....	7-53
11. Dashboardkastje.....	5-72		
12. Reductieverbrenging (schakelknop)...	6-8		
13. Draadloos laad systeem .....	5-78		

## MOTORRUIMTE



**De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.**

OOSEV078001

- |                                    |      |   |      |
|------------------------------------|------|---|------|
| 1. Expansievat koelvloeistof ..... | 9-8  | 4. Accu (12 Volt) .....                 | 9-15 |
| 2. Remvloeistofreservoir .....     | 9-9  | 5. Dop expansievat koelvloeistof.....   | 9-8  |
| 3. Zekeringkast.....               | 9-34 | 6. Ruitenwisservloeistofreservoir ..... | 9-10 |

## AFMETINGEN

Onderwerpen	mm
Totale lengte	4.205
Totale breedte	1.800
Totale hoogte	1.555 / 1.570 *1
Spoorbreedte vóór	1.564
Spoorbreedte achter	1.575
Wielbasis	2.600

\*1: met roof rack

## SPECIFICATIES ELEKTRISCHE AUTO

Onderwerpen		Economisch type	Type met langere duur
Elektromotor	Max. vermogen	100 kW	150 kW
	Max. koppel	395 Nm	395 Nm
Batterij (lithium-ion-polymeer)	Cilinderinhoud	39,2 kWh	64 kWh
	Uitgangsvermogen	104 kW	170 kW
	Spanning	327 V	356 V
Lader (OBC)	Max. vermogen	7,2 kW / 10,5 kW	7,2 kW / 10,5 kW

OBC: On-Board-acculaders



## WATTAGE LAMP

Lamp		Gloeilamp	Wattage	
Voor	Koplamp	Laag (Type A)	HB3	55
		Hoog (Type A)	HB3	55
		Laag (Type B)	LED	LED
		Hoog (Type B)	LED	LED
		Low Beam Assist - statische verlichting	H7	55
	Richtingaanwijzer		PY21W	21
	Richtingaanwijzer (Buitenspiegel)		LED	LED
	Lamp dagrijverlichting (DRL) / stadslicht		LED	LED
Achter	Achterlichtunit	Remlicht/achterlicht (Type A)	P21/5W	5
		Achterlicht (Type A)	W5W	LED
		Remlicht/achterlicht (Type B)	LED	21
		Richtingaanwijzer	P21W	21
		Achteruitrijlicht	P21W	21
		Mistlamp	PR21W	21
	Derde remlicht		LED	LED
	Kentekenplaatverlichting		W5W	5
Interieur	Leeslampje	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED
	Interieurverlichting	Type A	FESTOON	8
		Type B	LED	LED
	Make-up spiegelverlichting		FESTOON	5
	Bagageruimteverlichting	Type A	FESTOON	10
Type B		LED	LED	

## BANDEN EN WIELEN

Onderdeel	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa)				Aanhaalmoment wielbout kgf-m (N·m)
			Normale belasting *1		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/55 R17	7,0J X 17	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	11~13 (107~127)

\*1: Normale belasting: Maximaal 3 personen

### OPMERKING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 0,2 bar te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 0,07 bar voor iedere 7 °C temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- Over het algemeen daalt de bandenspanning wanneer naar een hoger niveau boven de zeespiegel wordt gereden. Controleer dus vooraf de bandenspanning wanneer naar een hoger gelegen gebied wordt gereden. Verhoog zo nodig de bandenspanning naar het correcte niveau (Toename bandenspanning bij hoogteverschil: + 0,1 bar/1 km).



### OPGELET

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

## BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (VOOR EUROPA)

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Standaard-band	215/55 R17	7,0J x 17	94	670	V	240
					W	270

\*1 LI: BELASTINGSINDEX

\*2 SS: SNELHEIDSINDEX

## AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerpen		Gewicht van volume	Classificatie	
Koudemiddel	g	Met standaard verwarmings- en ventilatiesysteem	550 ± 5	R-1234yf
			R-134a	
	Met binnencondensor	650 ± 25	R-1234yf	
			R-134a	
Met binnencondensor	1.000 ± 5	R-1234yf		
		R-134a		
Compressorolie		g 180 ± 10	POE	

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## INHOUD EN GEWICHT

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		Inhoud bagageruimte	
Economisch type	Type met langere duur	Min.	Max.
2.020 kg	2.170 kg	332 ℓ	1.114 ℓ

Min. : Achter achterstoelen tot dak

Max. : Achter voorstoelen tot dak

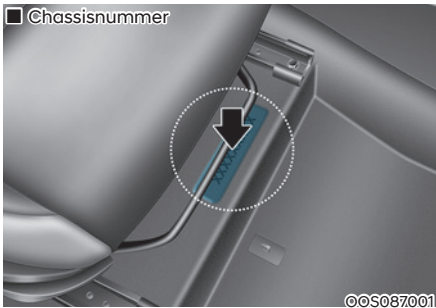
## AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van de auto uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie
Reductieoverbrengingsvloeistof		1,0 ~ 1,1 ℓ	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Koelvloeistof	Economisch type	zonder verwarmingspomp	10,3 ~ 10,7 ℓ
		met verwarmingspomp	10,7 ~ 11,2 ℓ
	Type met langere duur	zonder verwarmingspomp	12,5 ~13 ℓ
		met verwarmingspomp	13 ~13,4 ℓ
Remvloeistof		0,7 ~ 0,8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

## VOERTUIGIDENTIFICATIE- NUMMER (VIN)



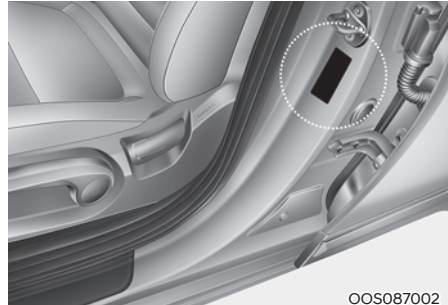
Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is in de vloer onder de rechtervoorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.



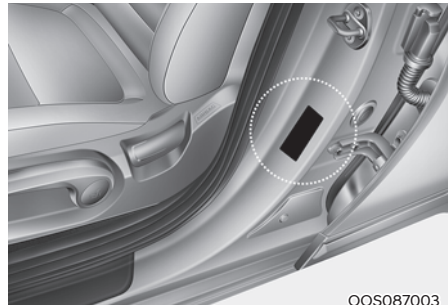
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerkant van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

## VOERTUIGCERTIFICATIELABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

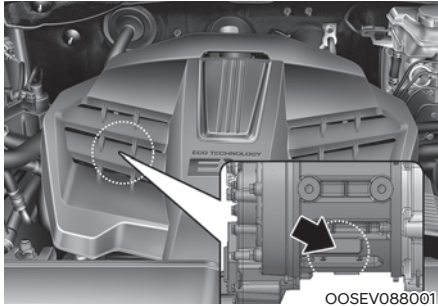
## BANDENSPANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

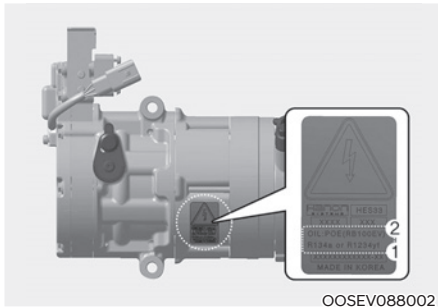
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

## MOTORNUMMER



Het motornummer is in het motorblok ingeslagen zoals aangegeven in de afbeelding. Het motornummer is vanaf de onderzijde van de auto zichtbaar.

## LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

## OPLAADLABEL



Het oplaadlabel bevindt zich op het scharnier van het klepje van de laadaansluiting. Zie voor meer informatie "Voorzorgsmaatregelen voor laden elektrische auto" in het hoofdstuk Overzicht van de elektrische auto.

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Voorbeeld

CE CE 0678

CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>



# 3. Veiligheidssysteem

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. Het geeft uitleg over hoe u uw stoelen en veiligheidsgordels correct gebruikt en hoe uw airbags werken. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk uitgelegd hoe u baby's en kinderen op de juiste manier in uw auto vervoert.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....	3-2
Gevaren airbag .....	3-2
Afleiding van de bestuurder .....	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-3
Houd uw auto in een veilige conditie .....	3-3
Stoelen.....	3-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Achterstoelen .....	3-11
Hoofdsteun .....	3-14
Zorg dat de hoofdsteun wordt vergrendeld nadat deze is versteld, zodat de inzittenden optimaal beschermd zijn.....	3-18
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem .....	3-18
Veiligheidsgordels.....	3-21
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-21
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel.....	3-22
Veiligheidsgordels.....	3-24
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-31
Kinderveiligheidssystemen (CRS).....	3-32
Ons advies: Kinderen altijd achterin .....	3-32
Kiezen van een kinderzitje .....	3-33
Plaatsen van een kinderzitje.....	3-35
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem .....	3-44
Waar zitten de airbags?.....	3-46
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	3-50
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt .....	3-54
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel.....	3-55
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-55
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem .....	3-60
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid .....	3-61
Waarschuwinglabel airbag .....	3-61



## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

### Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er **ALTIJD** voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

### Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

### Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

### Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala aan mogelijke afleiding, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. mp3-speler, telefoon, navigatieapparatuur enz.) in als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur **ALLEEN** indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur **NOOIT** een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u **NOOIT** afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

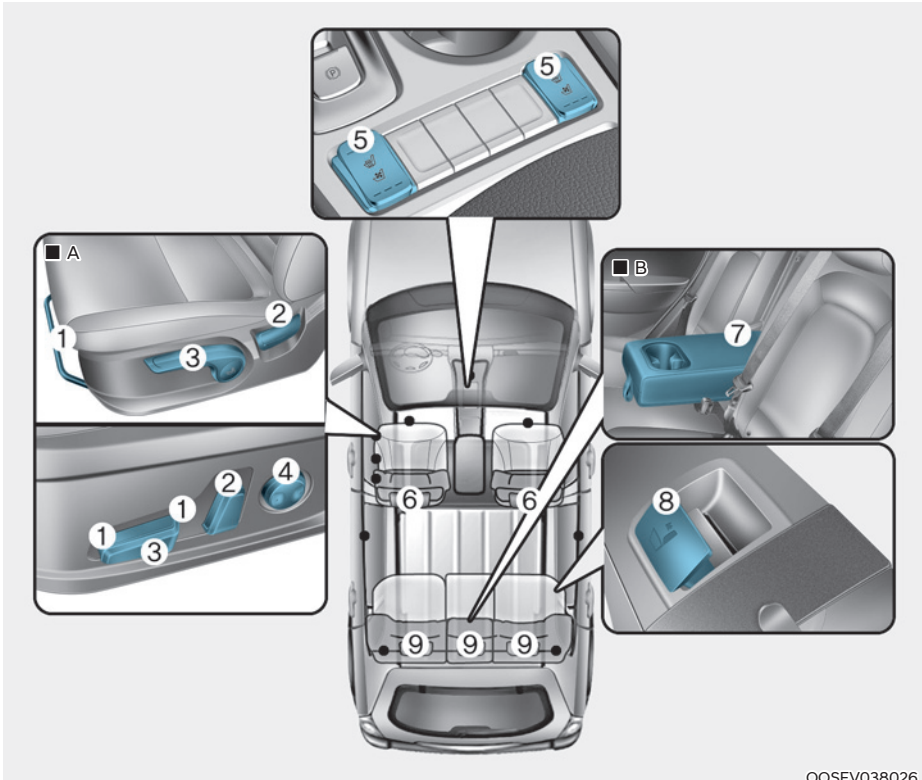
### **Pas uw snelheid aan**

Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

### **Houd uw auto in een veilige conditie**

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

## STOELEN



OOSEV038026

[A] : Voorstoel, [B] : Achterbank

### Stoel op voorste rij

- (1) Vooruit en achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Zittinghoogte\*
- (4) Lendensteun (Bestuurdersstoel)\*
- (5) Stoelverwarming\*/  
Stoelventilatiesysteem\*
- (6) Hoofdstoel

### Achterbank

- (7) Armsteun\*
- (8) Achterbankrugleuning neerklappen
- (9) Hoofdstoel

\*: Indien van toepassing

## Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, bij een ongeval.



### WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

## Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren maar behoud de mogelijkheid om het voertuig veilig te besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats NIETS OF NIEMAND tussen u en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

### Veiligheidsgordels

Doel bij elke rit voor het wegvrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel **NOOIT** voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's **NOOIT** op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

### Voorstoelen

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de bedieningshendel (of -knop) of schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

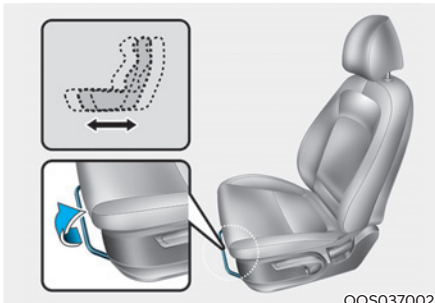
- Probeer **NOOIT** de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsels aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.

## OPGELET

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt.  
Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

### **Handmatige verstelling (indien van toepassing)**

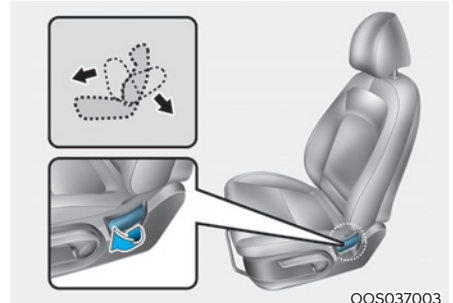


OOS037002

### **Verstellen in voor-/achterwaartse richting**

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



OOS037003

### **Rugleuningverstelling**

Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.  
(De hendel MOET in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### WAARSCHUWING

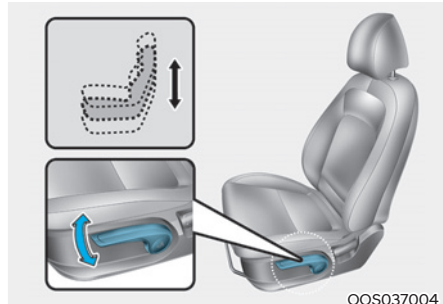
**Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### Zittinghoogte

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

### Elektrische verstelling (indien van toepassing)



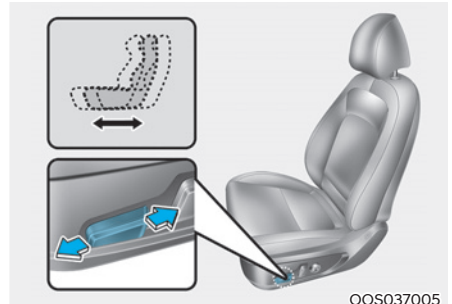
#### WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. Kinderen kunnen per ongeluk op de afstelschakelaar drukken en vast komen te zitten in het stoelmechanisme terwijl de stoel beweegt.

#### OPMERKING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.

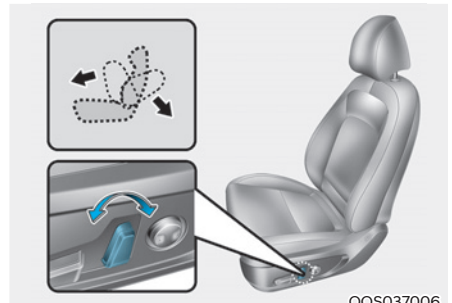


OOS037005

#### Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



OOS037006

#### Rugleuningverstelling

Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.



### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### WAARSCHUWING

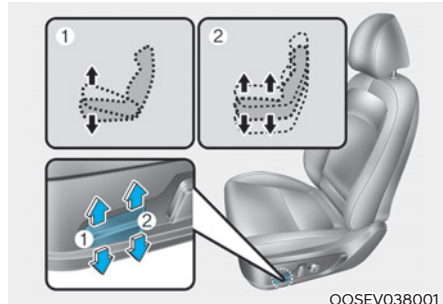
**Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.**

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



OOSEV038001

### Zitting kantelen (1, indien van toepassing)

De hoogte van de voorzijde van de zitting veranderen:

Duw de voorzijde van de bedieningsschakelaar omhoog of omlaag om de voorzijde van de zitting omhoog respectievelijk omlaag te brengen.

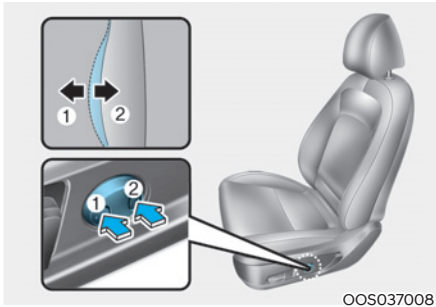
Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.

### Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de gewenste stand is bereikt.



OOS037008

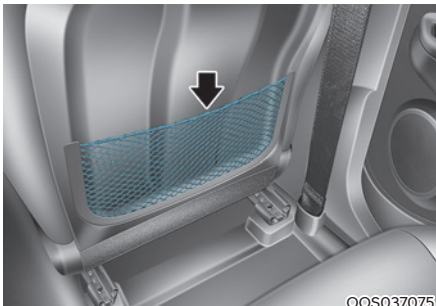
### Lendensteun

(bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de knop los zodra de gewenste stand is bereikt.

### Opbergvak in rugleuning (indien van toepassing)



OOS037075

In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.



### OPGELET

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

## Achterstoelen

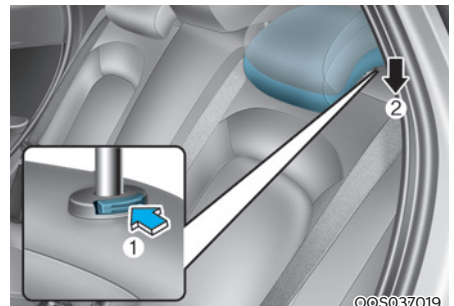
### Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.



### WAARSCHUWING

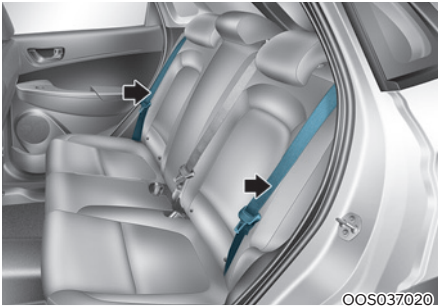
- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeval of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken bij abrupt stoppen.



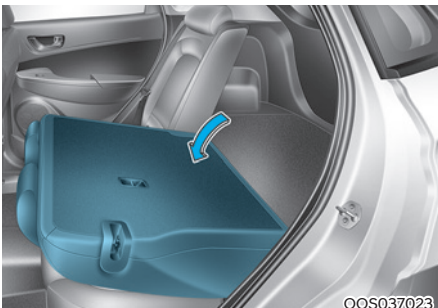
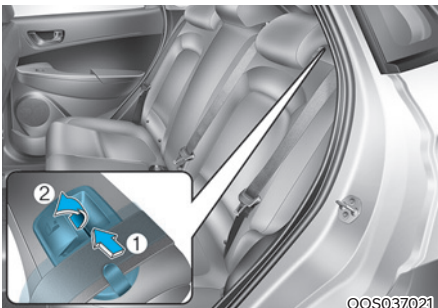
OOS037019

Neerklappen van de rugleuning achter:

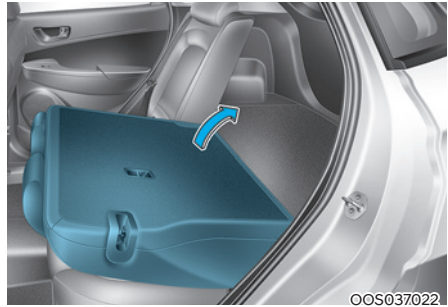
1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



3. Breng de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterbank voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kan het gordelsysteem worden gestoord door de rugleuning.



4. Verwijder de gordel uit de geleider (1) en trek de rugleuningvouwhendel (2) omhoog en klap de leuning vervolgens naar de voorkant van het voertuig.



5. Til de rugleuning op en duw deze naar achteren om de achterbank te gebruiken.  
Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Controleer of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is.  
Voer de gordel terug door de geleider.

### **WAARSCHUWING**

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

### **WAARSCHUWING**

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

### OPGELET

Beschadiging van de veiligheidsgordels achter

Steek, wanneer u de stoel neerklapt, de gordelsluiting in de opbergruimte tussen de rugleuning en de zitting. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordelsluiting beschadigd raakt.

### OPGELET

Veiligheidsgordels achter

Zorg bij het omhoog klappen van de rugleuning dat u de schoudergordels in de juiste positie plaatst. Pas op dat u de veiligheidsgordel niet beschadigt met het vergrendelingsmechanisme voor de rugleuning.

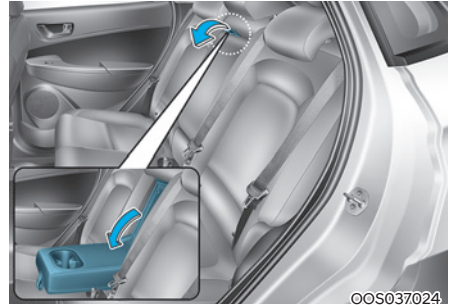
### OPMERKING

- Wees voorzichtig bij het inladen van bagage door de achterbank om schade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.
- Wanneer bagage wordt geladen voorbij de achterbank, moet u ervoor zorgen dat de bagage goed is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden beweegt.

### WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.

### Armsteun (indien van toepassing)



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag door de lus uit de rugleuning te trekken om deze te gebruiken.

## Hoofdsteen

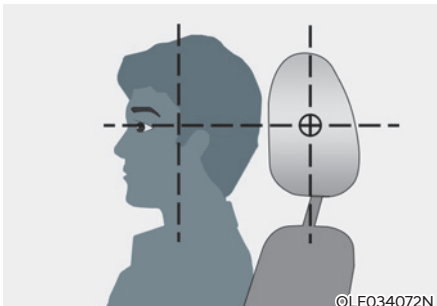
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteenen. De hoofdsteenen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteenen:

- Stel de hoofdsteenen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat **NOOIT** iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteen verwijderd of omgekeerd is.



©LF034072N

Stel de hoofdsteenen zo in dat het midden van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.

- Stel de hoofdsteen van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteen zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteen goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

### OPMERKING

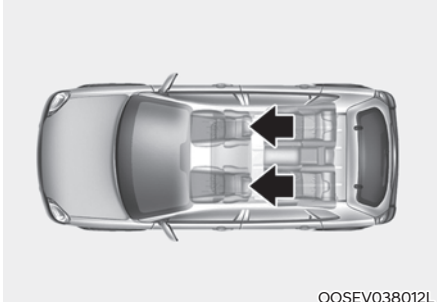
**Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteen en trek er niet aan.**



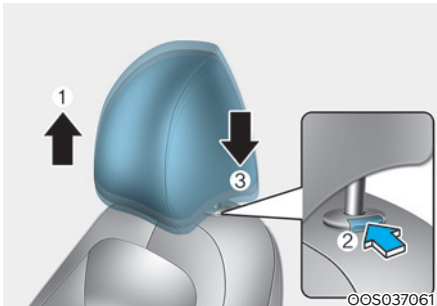
### OPGELET

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteenen in de laagste stand. De hoofdsteenen van de achterbank kunnen het zicht naar achteren beperken.

## Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



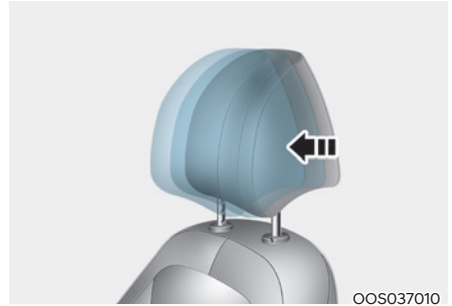
### Hoogte afstellen

Hoofdsteun omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

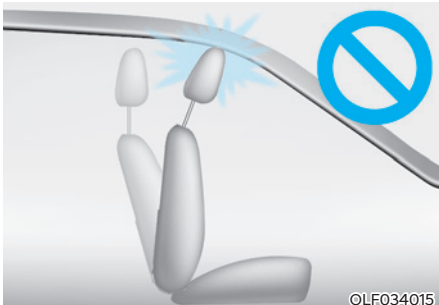
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



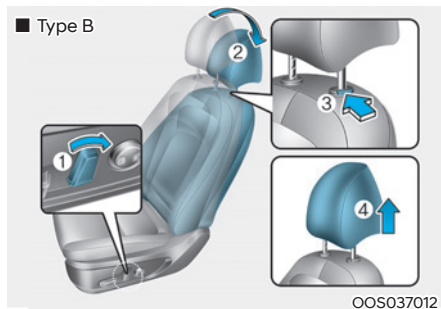
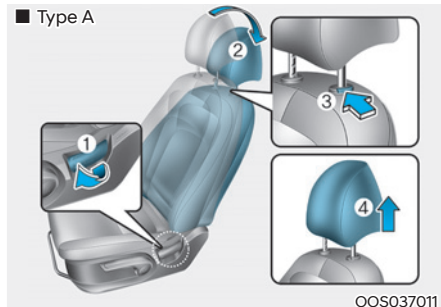
### Verstellen in voor-/achterwaartse richting

De hoofdsteun kan in 3 standen naar voren worden versteld door de hoofdsteun tot de gewenste aanslag naar voren te trekken. Trek de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



### OPMERKING

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



### Verwijderen/Plaatsen

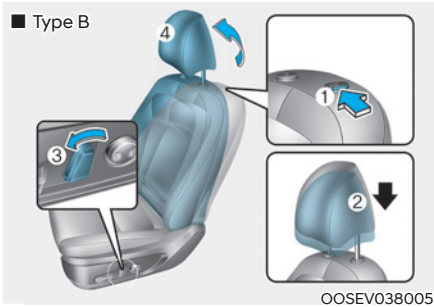
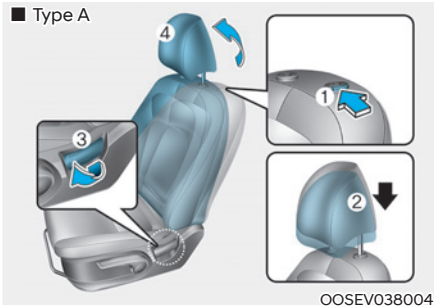
Hoofdsteun verwijderen:

1. Kantel de rugleuning (2) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (1).
2. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.



### WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen van de hoofdsteun:

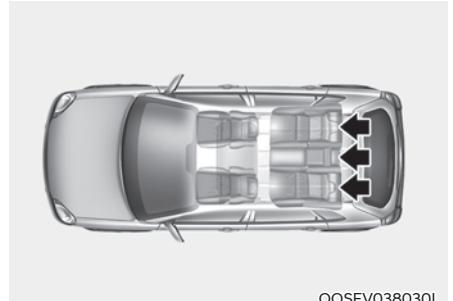
1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens op de gewenste hoogte af.
4. Kantel de rugleuning (4) achterover met behulp van de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (3).



## WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

## Hoofdsteunen achterstoelen

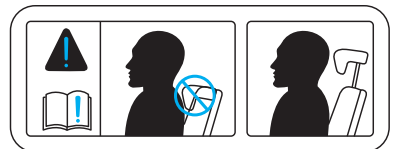


Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.



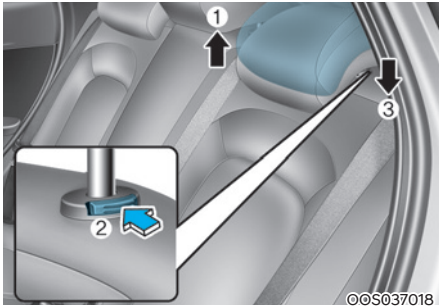
## OPGELET

- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



- Verstel de hoofdsteun niet in de laagste stand als er iemand op de achterzitplaats zit.





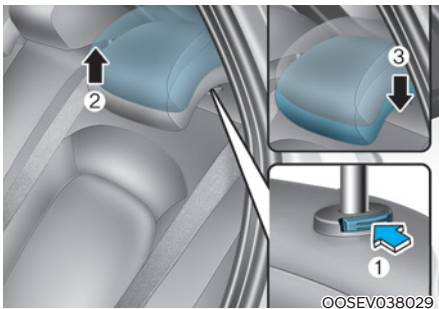
### Hoogte afstellen

Hoofdsteun omhoogbrengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



### Verwijderen/Aanbrengen

Hoofdsteun verwijderen:

1. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens op de gewenste hoogte af.

### WAARSCHUWING

Zorg dat de hoofdsteun wordt vergrendeld nadat deze is veresteld, zodat de inzittenden optimaal beschermd zijn.

### Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

#### *Stoelverwarming voor (indien van toepassing)*

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

### WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapt en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.

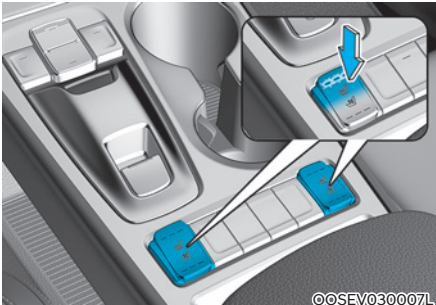
## WAARSCHUWING

Plaats NIETS op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

## **OPMERKING**

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

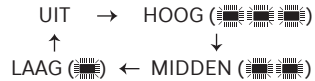
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzene, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de auto is ingeschakeld.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

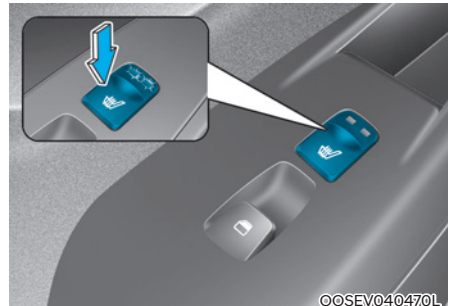


- Wanneer de schakelaar gedurende ten minste 1,5 seconde wordt ingedrukt terwijl de stoelverwarming in werking is, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop in stand ON staat.

## **i** Informatie

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand ON staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

## *Stoelverwarming achter (indien van toepassing)*



Druk op een van de schakelaars terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat om de achterbank te verwarmen. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

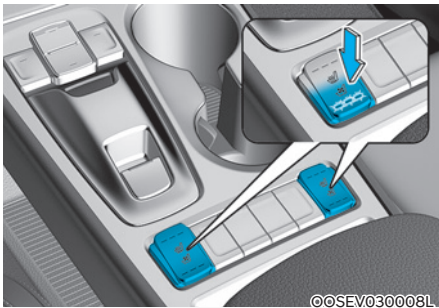


De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/ Stop in stand ON staat.

## **i** Informatie

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand ON staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

### Stoelventilatie voor (indien van toepassing)

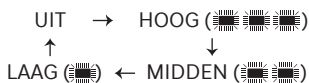


Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de auto is ingeschakeld, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelventilatie is UIT als de toets Start/ Stop in stand ON staat.

## **OPMERKING**

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het ventilatiesysteem ALLEEN als het temperatuurregelsysteem is ingeschakeld. Als de stoelventilatie gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl het temperatuurregelsysteem is uitgeschakeld, kan de stoelventilatie defect raken.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze kunnen de luchtinlaten blokkeren waardoor het stoelventilatiesysteem niet goed kan werken.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## VEILIGHEIDSGORDELS

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

### Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, maar ze vervangen deze niet. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.



#### WAARSCHUWING

**ALLE** inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren en beveilig ze goed in de stoel.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapt rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Draag nooit breekbare voorwerpen in uw kleding onder de veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.

- **Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.**
- **Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.**
- **Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.**
- **Maak de veiligheidsgordel **NOOIT** los tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**
- **Zorg dat er niets in het gordelstap zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Hierdoor kan de veiligheidsgordel mogelijk niet veilig sluiten.**
- **Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.**



#### WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

## Waarschuingslampje veiligheidsgordel

### Waarschuingslampje veiligheidsgordels



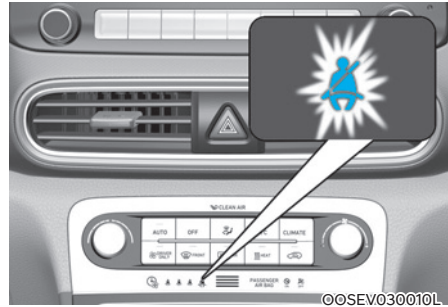
### Waarschuingslampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als de toets Start/Stop wordt ingeschakeld het waarschuingslampje van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, klinkt de waarschuingszoemer ongeveer 6 seconden lang.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de toets Start/Stop wordt ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat de toets Start/Stop is ingeschakeld, brandt het waarschuingslampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/h rijdt, blijft het betreffende waarschuingslampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/h rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuingslampje.



### Waarschuingslampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als de toets Start/Stop wordt ingeschakeld het waarschuingslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de toets Start/Stop wordt ingeschakeld of als de gordel wordt losgemaakt nadat de toets Start/Stop is ingeschakeld, brandt het waarschuingslampje tot de gordel is vastgemaakt.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/h rijdt, blijft het betreffende waarschuingslampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/h rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden en knippert het betreffende waarschuingslampje.



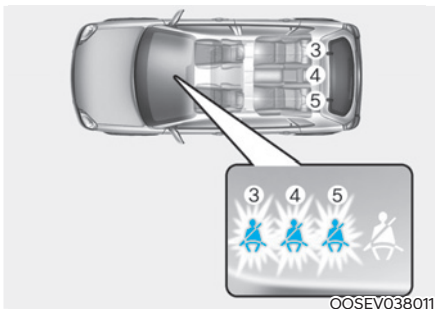
## WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.



## Informatie

- Het waarschuwinglampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwinglampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/h rijdt, blijft het bijbehorende waarschuwinglampje branden gedurende ongeveer 70 seconden.
- Als u de veiligheidsgordel losmaakt bij een snelheid van meer dan 20 km/h, zal de waarschuwingsoemer voor de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden klinken en zal het bijbehorende waarschuwinglampje knipperen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje onmiddellijk uit.
- Als de achterklep wordt geopend of gesloten bij een snelheid van minder dan 10 km/h werken het waarschuwinglampje en de waarschuwingsoemer niet, zelfs niet als er vervolgens harder dan 20 km/h wordt gereden.



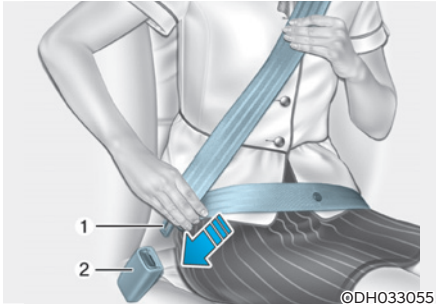
OOSEV038011

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier (indien van toepassing)

- Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

## Veiligheidsgordels

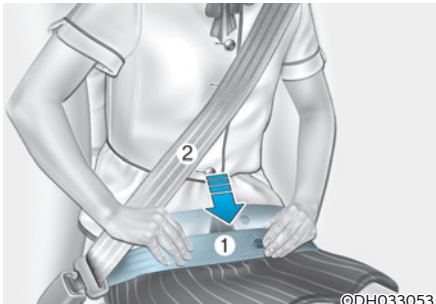
### Driepuntsgordel



©DH033055

#### Vastmaken van de gordel:

Trek de gordel uit de oprolautoomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Er is een klik hoorbaar als de slottong in het gordelslot vergrendelt.



©DH033053

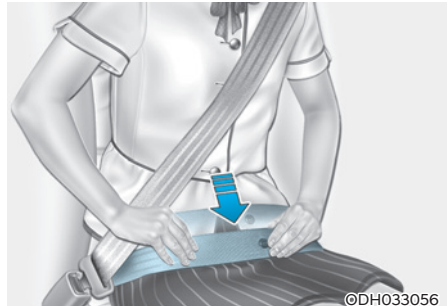
U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

### OPMERKING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautoomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautoomaat trekken.



©DH033056

### ⚠ WAARSCHUWING

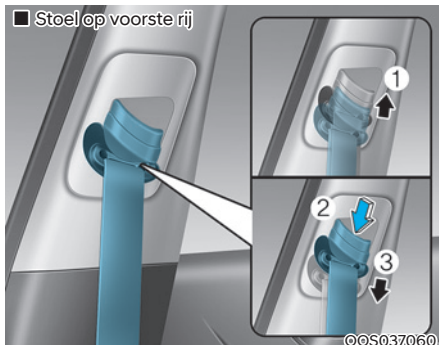
Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

### Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het gordelomkeerpunt in één van de vier verschillende posities zetten voor maximaal comfort en maximale veiligheid.

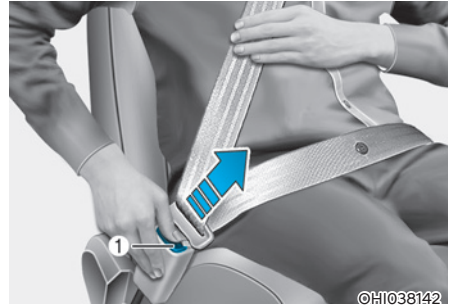
Het schoudergedeelte moet zo worden ingesteld dat het over uw borst loopt en midden over uw schouder bij het portier ligt, niet over uw nek.



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.



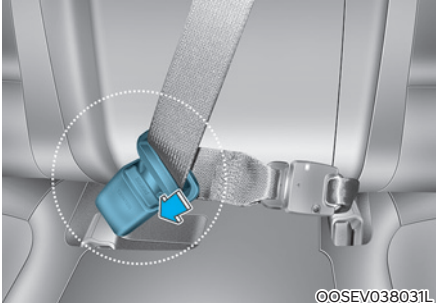
### Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in het gordelslot.

De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slottong uit het gordelslot is gehaald. Controleer of de gordel niet gedraaid is als deze niet automatisch oprolt en probeer het opnieuw.



### Middelste veiligheidsgordel achter (Driepuntsgordel middelste zitplaats achter)



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter het gordelslot met de aanduiding CENTER.

### **i** Informatie

Als de veiligheidsgordel niet uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

### **!** WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld als de middelste veiligheidsgordel achter wordt gebruikt.

Zo niet, kan de rugleuning bewegen bij een noodstop of botsing, wat kan resulteren in ernstig letsel.

### Gordelspanner veiligheidsgordel



De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier en de achterpassagier (indien van toepassing) zijn uitgerust met gordelspanners (blokkeerautomaat met gordelspanner). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te leggen bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, en dan samen met de airbags.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.



### WAARSCHUWING

- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een losse of gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer nooit zelf de voorspanners te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. We raden u aan om hiervoor contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.



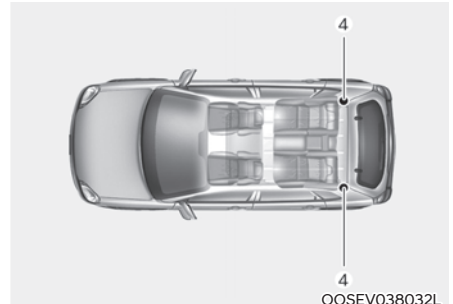
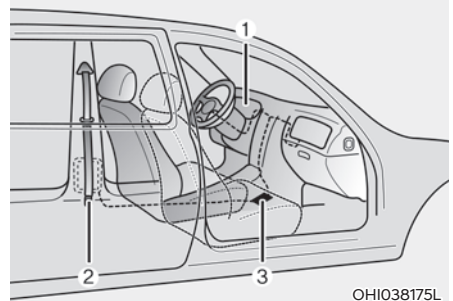
### WAARSCHUWING

Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.



### OPGELET

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. Hun locaties worden in de bovenstaande illustratie getoond:

- (1) Waarschuwingslampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Airbagmodule
- (4) Gordelspanner bij gordelautomaat achter

### **OPMERKING**

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingslampje SRS-airbag op het instrumentenpaneel brandt ongeveer 6 seconden nadat de toets Start/Stop is ingeschakeld, en moet dan doven.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **i Informatie**

- De gordelspanner van zowel de bestuurder als van de voorpassagier kan worden geactiveerd bij bepaalde aanrijdingen van voren of van opzij.
- De gordelspanners worden zelfs geactiveerd als de veiligheidsgordels op het moment van de aanrijding niet gedragen worden.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

## Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

### Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel **NOOIT** over of boven de onderbuik dragen.

## Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

### Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.



### WAARSCHUWING

Zet een baby of kind **ALTIJD** op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

**Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind NOOIT vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.**

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Voordat u een kinderzitje koopt, controleer of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderveiligheidssystemen' in dit hoofdstuk.

### Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



### WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

### **Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels**

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

### **Een persoon per veiligheidsgordel**

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeval kunnen verhogen.

### **Zet de rugleuning niet horizontaal**

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een naar achteren geklapt rugleuning.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

## Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

### ***Periodieke controle***

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

### ***Houd de gordels schoon en droog***

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

### ***Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden***

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## KINDERVEILIGHEIDSSYSTEMEN (CRS)

### Ons advies: Kinderen altijd achterin



#### WAARSCHUWING

**Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels dragen. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

### *Kinderveiligheidssystemen (CRS)*

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



#### WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel 'vasthaakt'; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat de HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

## Kiezen van een kinderzitje

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

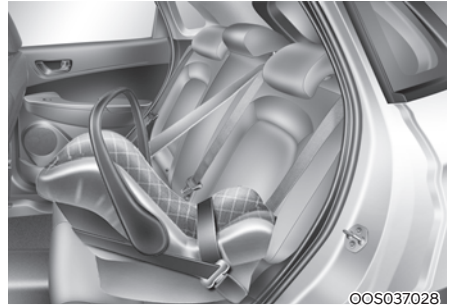
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.

- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

### **Typen kinderzitjes**

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



### **Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd**

Een achterstevoren gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Aanpasbare en 3-in-1 kinderzitjes hebben hogere lengte- en gewichtslimieten voor de bevestiging achterstevoren, waardoor u het kind langer achterstevoren in de auto kunt blijven vervoeren.

Blijf kinderzitjes achterstevoren gebruiken zolang het kind binnen de toegestane lengte- en gewichtslimieten van de fabrikant van het kinderzitje blijft.





### **Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd**

Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem. Blijf kinderen in een naar voren gericht kinderzitje met een eigen gordelsysteem vervoeren totdat ze de bovenste lengte- of gewichtslimiet volgens de fabrikant van het kinderzitje bereiken.

Als het kind uit het naar voren gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een stoelverhoger.

### **Zittingverhogingen**

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

## Plaatsen van een kinderzitje



### WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje installeert:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet naleven van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** verhogen in geval van een ongeval.



### WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteen een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteen van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Alle kinderzitjes moeten in de auto worden bevestigd met de heupgordel of het heupgedeelte van de driepuntsgordel of met de ISOFIX bevestigingspunten en/of ISOFIX top-tether en/of met de steunvoet.

- **Zorg dat het kinderzitje stevig bevestigd is.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Een beetje zijwaartse beweging is echter niet te verhinderen.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Controleer of het kind correct is vastgemaakt in het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



### OPGELET

**Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Om brandwonden te voorkomen, moet u het zitoppervlak en de riempjes van het kinderzitje controleren voordat u uw kind erin plaatst.**

### Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften

(Informatie voor gebruik door voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja : Geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- Nee : Niet geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- “-” : Niet van toepassing

Categorieën kinderzitjes		Zitplaatsen						Zitplaats
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja <sup>1)</sup> F, R	Ja F, R	Ja <sup>2)</sup> F, R	Ja F, R	<p>F: Naar voren gericht R: Naar achteren gericht</p> <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-babyzitjes (bijv. kinderzitje voor een baby)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX baby-/kinderzitje - small	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zitkussen - volledige breedte	ISO CRF: B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	



OOSEV038035L

Stoelnummer	Positie in de auto	Stoelnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2 <sup>e</sup> rij links
2	Midden voor	5	2 <sup>e</sup> rij midden
3	Rechts voor	6	2 <sup>e</sup> rij rechts

Opmerking<sup>1)</sup>: U moet de rugleuning en stoelhoogte (indien van toepassing) correct instellen.

Opmerking<sup>2)</sup>: De zitplaats nummer 5 is niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje met steunvoet.

Opmerking<sup>3)</sup>: Voor bevestiging van achterstevoren gericht ISOFIX-kinderzitje voor grote peuters

- Bestuurdersstoel: De zittinghoogte moet op de juiste hoogte worden ingesteld.
- Voorpassagiersstoel: De stoel moet in de juiste positie worden gezet.

- \* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.
- \* Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.
- \* Aanbevolen wordt om de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje onstabiel is als gevolg van de hoofdsteun

**Aanbevolen kinderzitjes**

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 Goedkeuringsnummer
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en bevestigingsband	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en autogordel	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS-fabrikant informatie

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

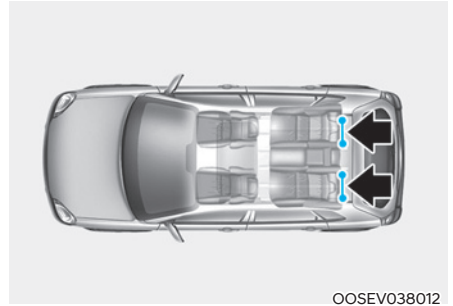
Graco <http://www.gracobaby.com>

### **ISOFIX-bevestiging en bevestigingsband (ISOFIX-systeem) voor kinderen**

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig. ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



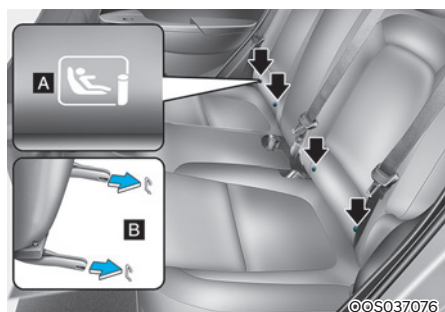
OOSEV038012

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.




### **WAARSCHUWING**

**Probeer niet om een kinderzitje op de middelste achterzitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen worden gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank te bevestigen, kunnen de bevestigingspunten beschadigd raken.**



[A] : Indicator ISOFIX-bevestigingspunt,

[B] : ISOFIX-bevestigingspunt

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de twee buitenste zitposities van de achterbank en worden aangegeven door de symbolen .

### **Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem**

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

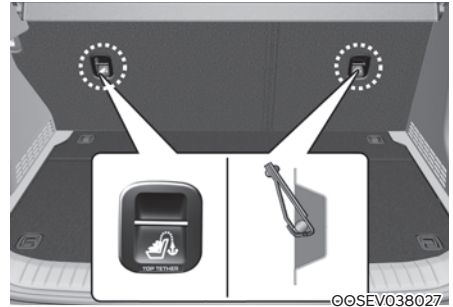


## WAARSCHUWING

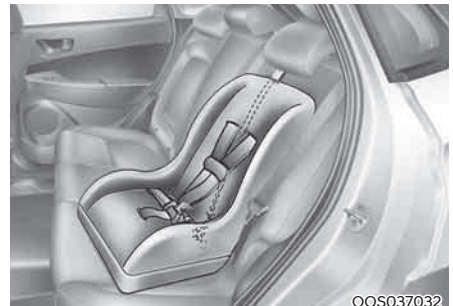
Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- Laat het ISOFIX-systeem na een ongeval altijd inspecteren door uw dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kindersitje niet meer correct kan worden bevestigd.

## Vastzetten van een kindersitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kindersitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Leid de Top Tether-riem van het kindersitje over de rugleuning. Volg bij het bevestigen van de bevestigingsband de instructies van de fabrikant van het kindersitje op.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het top-tether-bevestigingspunt en span de Top Tether-riem dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje om het kindersitje stevig tegen de zitting te bevestigen.





## WAARSCHUWING

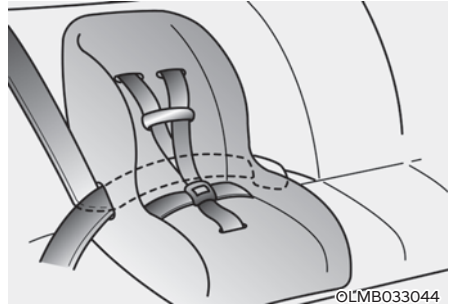
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het aansluiten van de bevestigingsband:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

**Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.**

## ***Kindersitje met een driepuntsgordel bevestigen***

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



### **Bevestigen van een kindersitje met een driepuntsgordel**

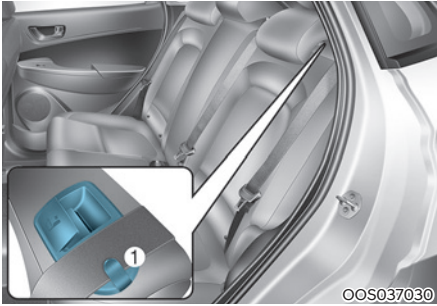
Ga als volgt te werk om een kindersitje op de achterbank te bevestigen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Controleer of de gordel niet gedraaid zit.

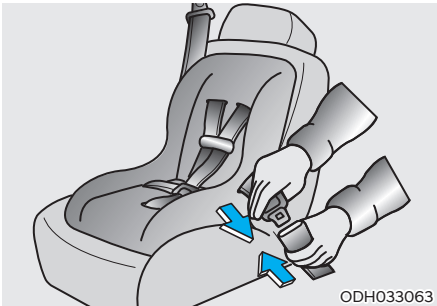


## **Informatie**

**Als u de middelste veiligheidsgordel achter gebruikt, raadpleeg dan ook “Middelste veiligheidsgordel achter” in dit hoofdstuk.**



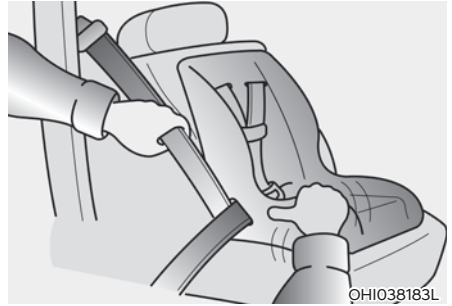
2. Plaats de veiligheidsgordel in de geleider (1) en controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



3. Bevestig de slotting van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.

### **i** Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

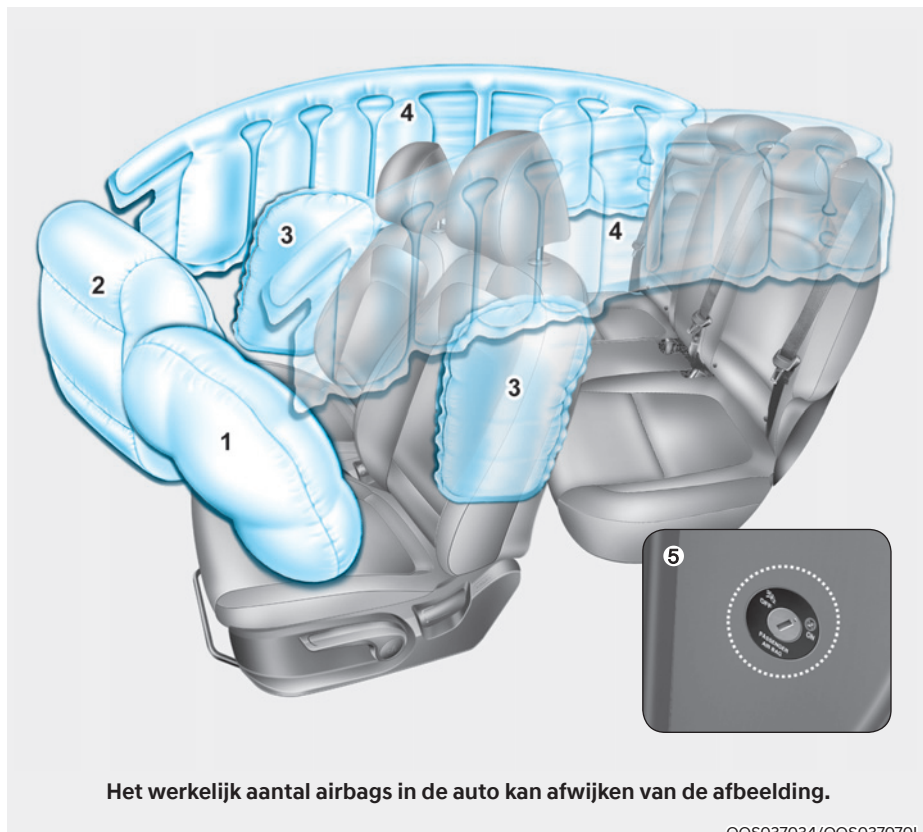


4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kindersitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Trek en duw het kindersitje om te controleren of het stevig vast zit.

Zie pagina 3-41 als de fabrikant van uw kindersitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Om het kindersitje los te maken drukt u op de ontgrendelknop op de gesp, maakt u de driepuntsgordel los van het kindersitje en laat u de driepuntsgordel volledig oprollen.

## AIRBAG - AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



Het werkelijk aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOS037034/OOS037070L

1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag
4. Curtain airbag
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



## WAARSCHUWING

### VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

**Gebruik telkens en ALTIJD, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.**

**Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

**Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.**

**Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.**

**Alle inzittenden moeten zo recht mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en wordt uitgeschakeld. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.**

**Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.**

**Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**

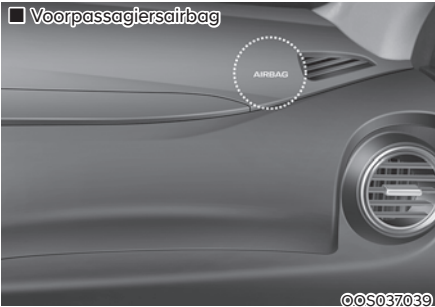
## Waar zitten de airbags?

### Frontairbags bestuurder en voorpassagier

■ Bestuurdersairbag



■ Voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullende veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in de onderste schopplaat aan bestuurderszijde onder het stuurwiel en in het bovenste dashboardpaneel voor de voorpassagier, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters 'AIR BAG' aangebracht.

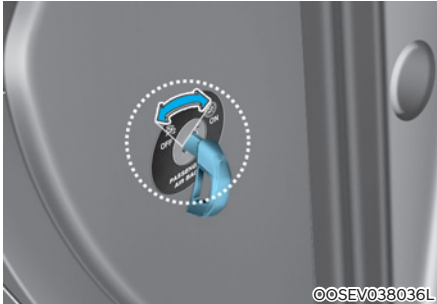
Het doel van het aanvullende veiligheidssysteem is om de bestuurder en voorpassagier van de auto meer bescherming te bieden dan die de veiligheidsgordels alleen kunnen bieden in het geval van een frontale aanrijding van afdoende kracht.



## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardkleed, mobiele-telefoonhouder, bekerhouder, parfumhouder of stickers) over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, het dashboard, de voorruit, en bij het paneel boven het dashboardkastje voor de voorpassagier worden geplaatst. Zulke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding met genoeg kracht om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.



©OSEV038036L

### ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier

Het doel van de schakelaar is om de frontairbag van de voorpassagier uit te schakelen als passagiers worden vervoerd die een verhoogd risico lopen op letsel als gevolg van de airbag door hun leeftijd, grootte of medische conditie.



©OSEV030034L

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de ON-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (ON) blijft 60 seconden branden.



©OSEV030033L

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (OFF) brandt en blijft branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

### **i** Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de toets Start/Stop in de stand ON is gezet.

### **!** WAARSCHUWING

**Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.**

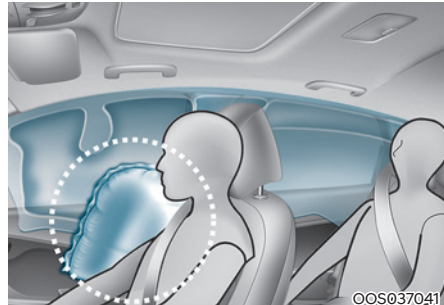
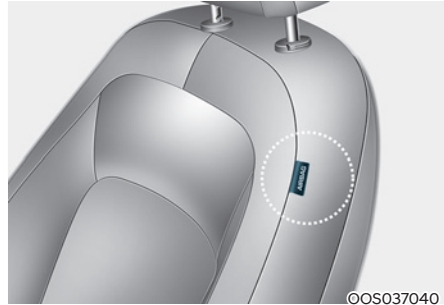


## WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het airbagcontrolelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.
- Het controlelampje passagiersairbag OFF  brandt niet en het controlelampje ON  gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 seconden. De passagiersfrontairbag wordt ook opgeblazen bij een botsing ondanks het feit dat de schakelaar voorpassagiersairbag ON/OFF in de OFF-stand is gezet.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Zijairbags



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.



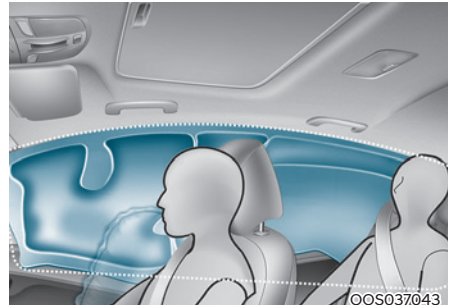
## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de stoelzitting. Dit kan letsel veroorzaken als de auto betrokken raakt bij een botsing die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.

- Stoot niet tegen de portieren als de toets Start/Stop in stand ON staat omdat de zijairbags hierdoor kunnen opblazen.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Curtain airbags



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.



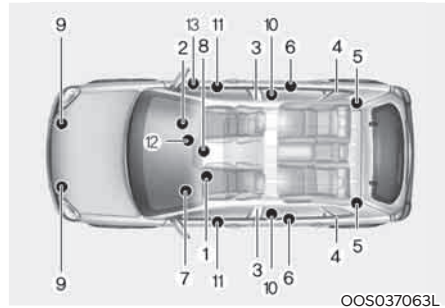


## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kindersitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen.  
Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

## Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Airbag bestuurder
- (2) Voorpassagiersfrontairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Gordelspanner bij gordelautomaat achter
- (6) Blokkeerautomaten met gordelspanners
- (7) Waarschuwingslampje airbag
- (8) Airbagmodule (SRSCM)
- (9) Airbagsensoren voor
- (10) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (11) Zijairbagsensoren (druk)
- (12) Controlelampje passagiersfrontairbag OFF (alleen voorpassagiersstoel)
- (13) ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als de toets Start/Stop in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



## Waarschuwingslampje AIRBAG

Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er mogelijk sprake is van een probleem met uw airbagsysteem.



## WAARSCHUWING

**Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.**

**Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem:**

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als de toets Start/Stop in stand ON staat.**
- **Het lampje gaat niet na ongeveer zes seconden uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als de auto is ingeschakeld.**

**We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.**

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags kunnen alleen worden geactiveerd (indien nodig opgeblazen worden) als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal afgeven.
- De frontairbags blazen in een ogenblik volledig op en lopen weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zodanig dat u nog wel goede controle over de auto heeft.



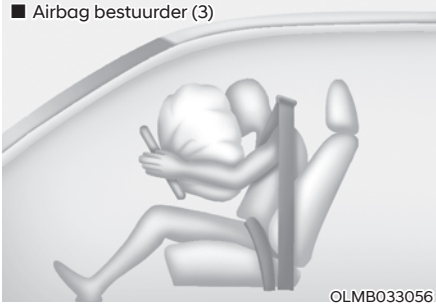
Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.



Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.

■ Airbag bestuurder (3)



■ Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.



## WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

## Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.



### WAARSCHUWING

**Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:**

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomen bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.**
- **Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

## ***Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag***

Als airbags worden opgeblazen, produceren ze veel lawaai en kunnen ze rook en fijn stof in het interieur blazen. Dit is normaal en is een resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u aanzienlijke ademhalingsmoeilijkheden ervaren door het contact van uw borstkas met zowel de veiligheidsgordel als de airbag, evenals door het inademen van de rook en het poeder. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

### Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben

### WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

### Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

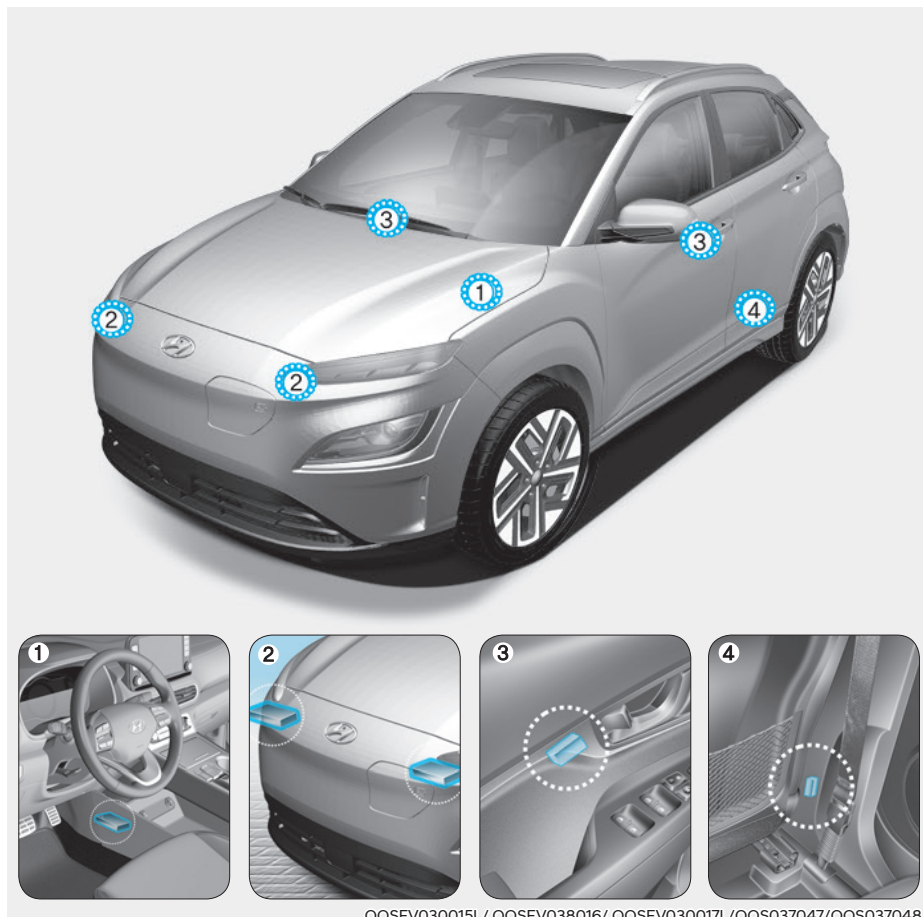
Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

### Airbagsensoren

#### WAARSCHUWING

**Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:**

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Het monteren van niet-originele HYUNDAI bumperbeschermers of niet-gelijkwaardige wisselstukken kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags. Om een correcte werking van het airbagsysteem te garanderen raden we aan om de bumper te vervangen met echte HYUNDAI-onderdelen of met specifieke gelijkwaardige wisselstukken voor uw voertuig..
- Zet, als de auto moet worden gesleept, de toets Start/Stop in stand LOCK/OFF of ACC om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.



OOSEV030015L/ OOSEV038016/ OOSEV030017L/OOS037047/OOS037048

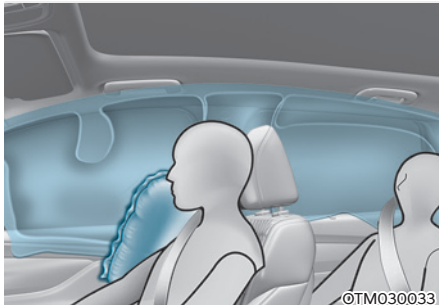
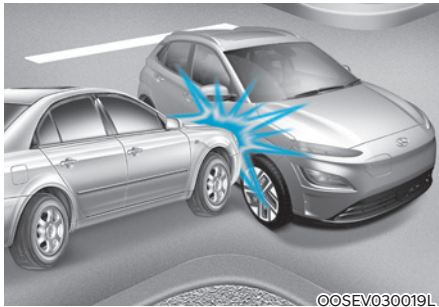
1. Airbagmodule
  2. Airbagsensor voor (voorzijde)
  3. Druksensor opzij (voor)\*
  4. Zijairbagsensor (B-stijl)\*
- \* : Indien van toepassing

## Voorwaarden voor activeren airbags



### Airbags voor

Frontairbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een frontale aanrijding, afhankelijk van de kracht, snelheid of hoeken van de frontale botsing.



## Zijairbags en gordijnairbags

Zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen als een botsing wordt gedetecteerd door sensoren botsing van opzij, afhankelijk van de kracht, snelheid of hoeken van de botsing van opzij.

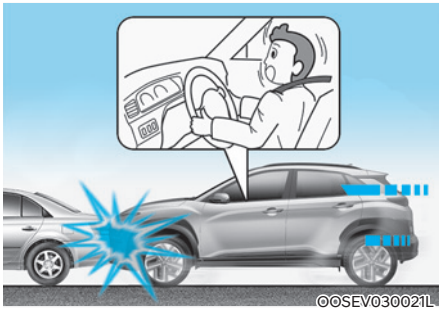
Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de botsingssensoren voor een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van opzij, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren botsing van opzij een voldoende krachtige botsing detecteren.

De zij- en curtain airbags zijn ook ontworpen om te worden opgeblazen als de roll-over-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat. (indien uitgerust met een roll-over-sensor)

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer, om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.



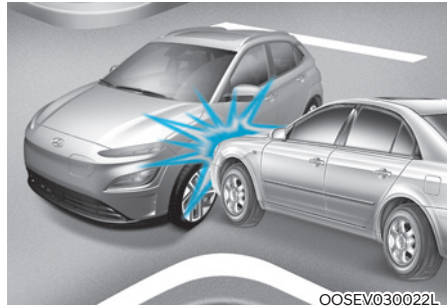
### Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

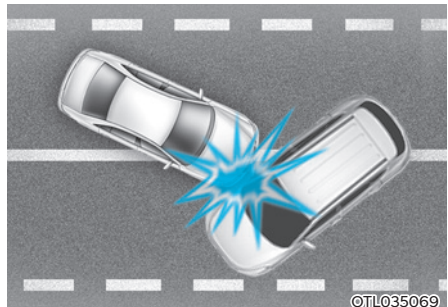


Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval zouden opgeblazen airbags voor geen extra bescherming bieden.

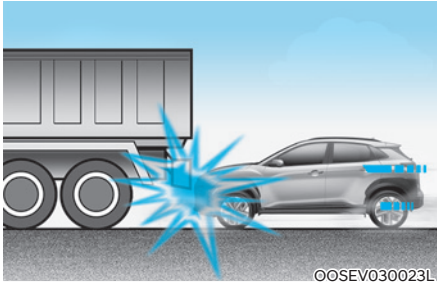


De airbags voor worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijsnelheid en de botsingshoek.

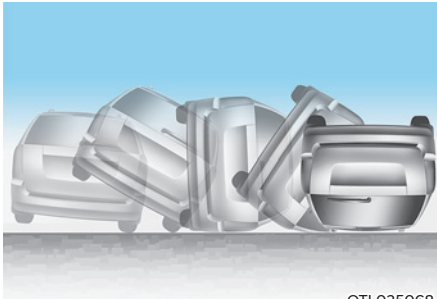


Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



©OSEV030023L

Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de afremkrachten die dan worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.

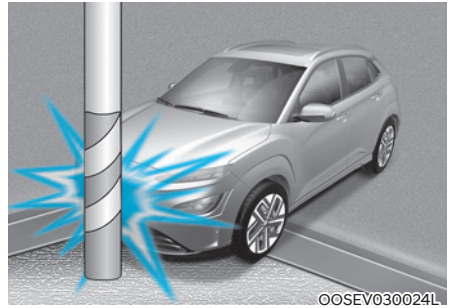


OTL035068

Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

## **i** Informatie

- **Auto's met rollover-sensor**  
De zijairbags en de curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.
- **Auto's zonder rollover-sensor**  
Als de auto is uitgerust met zij- en gordijnairbags, worden deze mogelijk geactiveerd wanneer de auto over de kop slaat als gevolg van een aanrijding van opzij.



©OSEV030024L

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

### Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwingslampje SRS airbag niet gaat branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkingen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrosseriestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.**
- **Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Voor de benodigde informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.**

## Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

**De inzittenden mogen tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.** Een passagier die tijdens een botsing of noodstop geen veiligheidsgordel draagt, kan tegen de binnenkant van het voertuig of tegen andere inzittenden worden gegooid, of uit het voertuig worden geslingerd.

**Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels.** Apparaten die beweren het comfort van de inzittende te verbeteren of de veiligheidsgordel te verplaatsen, kunnen de bescherming van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

### **Wijzig de voorstoelen niet.**

Modificaties aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren of zijairbags van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

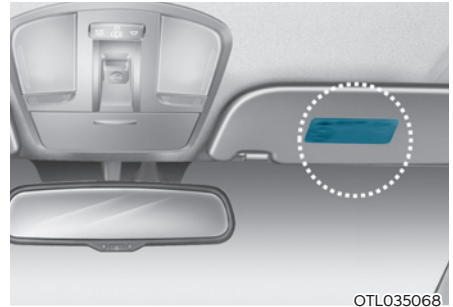
**Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.** Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen de werking van de sensoren en de bedrading van het aanvullend veiligheidssysteem nadelig beïnvloeden.

**Stoot niet tegen de portieren.** Stoot niet tegen de portieren als de toets Start/Stop in stand ON staat, omdat de airbags hierdoor kunnen opblazen.

### **Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto**

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, de voorkant of zijbeplating van de auto of de rijkhoogte te veranderen, kan dit de werking van het airbagsysteem van uw auto beïnvloeden.

## Waarschuwingslabel airbag



OTL035068

Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

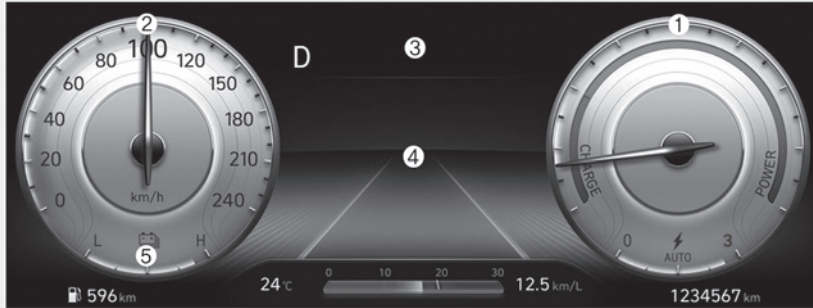
Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.



# 4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel .....	4-2
Verlichting instrumentenpaneel.....	4-3
Dashboardverlichting .....	4-3
Meters en tellers.....	4-3
Waarschuwings- en controlelampjes .....	4-6
LCD-displayberichten.....	4-17
LCD-display .....	4-27
Bediening LCD-display .....	4-27
Weergavemodi .....	4-28
Modus van de boordcomputer .....	4-29
Rijadvies (TBT, Turn by Turn) .....	4-29
Rijassistentie .....	4-29
Hoofdwaarschuwinglampje .....	4-30
Modus Gebruikersinstellingen .....	4-31
Boordcomputer.....	4-39
Dagtellermodi .....	4-39
Ritinfo .....	4-40
Na het laden .....	4-40
Totale informatie.....	4-41
Energiestroom .....	4-41
Digitale snelheidsmeter .....	4-41

## INSTRUMENTENPANEEL



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.  
Zie “Meters en tellers” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSEV040471L

1. Power/Charge-meter
2. Snelheidsmeter
3. Waarschuwings- en controlelampjes
4. LCD-display (inclusief boordcomputer)
5. Ladingstoestandsmeter (SOC) accu

## Verlichting instrumentenpaneel Dashboardverlichting



OOSEV040056L

Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



### WAARSCHUWING

**Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.**



OCN7040019L

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de verlichting maximaal of minimaal is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

## Meters en tellers Snelheidsmeter



OOSEV040472L

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometer per uur (km/h).

## Power/Charge-meter



OOSEV040474L

De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de auto en de laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- POWER (Vermogen):

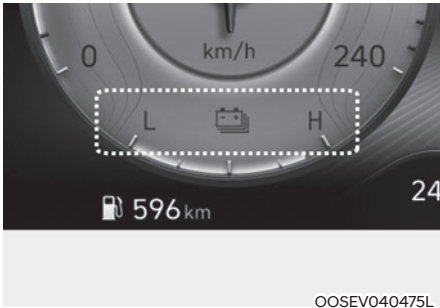
Dit toont het energieverbruik van de auto tijdens heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer energie er wordt gebruikt, hoe hoger het niveau van de meter.

- CHARGE (Lading):

Dit toont de laadstatus van de batterij als deze wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.



### Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.

De stand “L (Laag)” op de indicator geeft aan dat de hoogspanningsbatterij onvoldoende energie heeft. De stand “H (hoog)” geeft aan dat de batterij volledig geladen is.

Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de batterij voldoende geladen is.

Als er 2 balkjes (naast de “L (Laag)”) zichtbaar zijn op de ladingstoestandmeter, gaat het waarschuwingslampje (🔌) branden om u te waarschuwen voor het laadniveau van de batterij.

Als het waarschuwingslampje (🔌) gaat branden, kan er nog 20 ~ 30 km met de auto worden gereden (afhankelijk van de rijnsnelheid, de verwarming/airconditioning, de weersomstandigheden, de rijstijl en andere factoren). Laden is noodzakelijk.

#### **OPMERKING**

**Als er nog maar 1 - 2 balkjes zichtbaar zijn op de ladingstoestandmeter, wordt de rijnsnelheid beperkt en wordt de auto uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de batterij direct.**

### Buitentemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- Temperatuurbereik: -40°C ~ 60°C

De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet onmiddellijk zoals bij een gewone thermometer. Dit is om te voorkomen dat de bestuurder erdoor wordt afgeleid.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel: U kunt de temperatuureenheid wijzigen onder ‘Eenheden - Temperatuureenheid’.
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

De temperatuureenheid op het instrumentenpaneel en de klimaatregeling zal onmiddellijk veranderen.

### Kilometerteller



OOSEV040485L

De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

### Actieradius



OOSEV040486L

De actieradius is de geschatte afstand die de auto met de resterende capaciteit van de hoogspanningsbatterij kan afleggen.

**Zie voor meer informatie het onderdeel "Actieradius" in de Handleiding elektrische auto aan het begin van het instructieboekje.**

### **i** Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

### Schakelstandindicator



Deze indicator geeft weer welke versnelling geselecteerd is.

### Indicator regeneratief remniveau



Als u de regeneratieve remmen gebruikt, kunt u een regeneratief remniveau van 0 tot 3 selecteren door aan de paddle shifter te trekken.

Zie "Regeneratief remsysteem" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

## Waarschuwings- en controlelampjes

### Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

### Controlelampje **READY**



#### Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Noodloopmodus.

Wanneer het controlelampje READY uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje **service**



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

### Waarschuwinglampje laag vermogen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de elektrische auto. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt.
  - De hoogspanningsbatterij is onder een bepaald niveau geladen of de spanning daalt
  - De temperatuur van de elektromotor of de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er doet zich een probleem voor in het koelsysteem of een storing die normaal rijden onmogelijk kan maken

#### OPMERKING

- **Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het waarschuwinglampje laag vermogen AAN is.**
- **Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwinglampje laag vermogen branden en wordt het geleverde vermogen van de auto beperkt. Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet heuvelop rijden of kan slippen op een helling als het waarschuwinglampje AAN is.**

### Controlelampje laadsysteem



(rood)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.

### Waarschuwinglampje laadniveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.
- Laad de batterij direct als het waarschuwinglampje gaat branden.

### Waarschuwinglampje airbag



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing met de airbagmodule.
 

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.

### **Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau**



#### **Dit waarschuingslampje gaat branden:**

- Als de Start/Stopknop in stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
  - Het blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer het remvloeistofpeil in het reservoir laag is.
  - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt.

#### **Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:**

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de auto uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Vul indien nodig remvloeistof bij (**Zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 9**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Diagonaal gescheiden remsysteem**

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.



### **WAARSCHUWING**

#### **Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau**

**Rijden met een auto waarvan een waarschuingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden wanneer de parkeerrem niet is geactiveerd, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.**

**In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

### Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem



(geel)

#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt. Hierdoor gaan het remwaarschuwinglampje (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijk branden.

In dat geval adviseren we u voorzichtig te rijden en de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

### Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing in het ABS is (Het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

- Het antiblokkeersysteem en het remsysteem werken mogelijk niet goed.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als de waarschuwinglampjes ABS en parkeerrem en remvloeistofniveau tegelijkertijd branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u in onverwachte en gevaarlijke situaties terecht komen als u plotseling moet remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Informatie

Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als het waarschuwinglampje ABS brandt, of zowel het waarschuwinglampje ABS als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau branden, werken de snelheidsmeter, kilometerteller of dagteller mogelijk niet. Ook kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en het zwaarder of minder zwaar worden om te sturen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Waarschuwingslampje elektronische parkeerrem (EPB) **EPB**

Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Bij een storing in de EPB.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (EPB) kan gaan branden wanneer het controlelampje voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) brandt om aan te geven dat de ESC niet correct werkt (Dit wijst niet op een storing van de EPB).

## Controlelampje AUTO HOLD **AUTO HOLD**

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Wanneer de toets AUTO HOLD wordt ingedrukt en het Auto Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- [Groen] Wanneer u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt en het Auto Hold-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Bij een storing in het Auto Hold-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie “Auto Hold” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

### Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje laadsysteem (12 V-accu)



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer het niveau van de 12 V-accu te laag is of er een storing optreedt in het laadsysteem, zoals de LDC.
- Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, rijd dan naar een veilige locatie, schakel de auto uit en schakel hem weer in en controleer of het waarschuwinglampje uitgaat. Als het waarschuwinglampje blijft branden, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Zelfs als het waarschuwinglampje dooft, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u met de auto rijdt terwijl het waarschuwinglampje brandt, kan de rijsnelheid worden beperkt en de 12 V-accu ontladen raken.

- \* LDC: DC-DC-laagspanningsconverter.

### Hoofdwaarschuwinglampje



#### Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in een van de onderstaande systemen.
  - Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
  - Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
  - Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
  - Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
  - Storing in Smart Cruise Control-systeem met Stop & Go (indien van toepassing)
  - Radar Smart cruisecontrol met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing TPMS (Bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.



### Waarschuingslampje lage bandenspanning



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (Op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Dit waarschuingslampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van circa 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.  
In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.



### WAARSCHUWING

**Veilig stoppen**

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

### Controlelampje Electronic Stability Control (ESC - Elektronische stabiliteit) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing is in het ESC-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Als het ESC werkt.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)" in hoofdstuk 6.

### Controlelampje ESC OFF (Elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Druk op de toets ESC OFF om het ESC-systeem te deactiveren.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)" in hoofdstuk 6.

### Controlelampje startblokkeersysteem



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto detecteert dat de Smart Key in de auto zit met de toets Start/Stop in stand ACC of ON.
  - Op dat moment kunt u de auto starten.
  - Het controlelampje gaat uit zodra de auto gestart is.

Dit controlelampje knippert enkele seconden:

- Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.
  - Op dat moment kunt u de auto niet starten.

Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key in de auto is en de toets Start/Stop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet waarneemt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Wanneer de batterijspanning van de Smart Key laag is.
  - Op dat moment kunt u de auto niet starten. U kunt de auto echter wel starten door met de Smart Key op de toets Start/Stop te drukken. **(Zie "De auto starten" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.)**
- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje richtingaanwijzer



Dit controlelampje knippert:

- Als u de schakelaar van de richtingaanwijzers bedient.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
  - Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
  - Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje dimlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de koplampen branden.

### Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de koplampen in de grootlichtstand branden.
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

**Controlelampje HBA (High Beam Assist) (indien van toepassing)**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.
- Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

**Zie voor meer informatie “High Beam Assist (HBA - assistentie grootlichten)” in hoofdstuk 5.**

**Controlelampje verlichting AAN**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de achterlichten of koplampen zijn ingeschakeld.

**Controlelampje mistachterlicht**



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de mistachterlichten branden.

**Waarschuwinglampje LED-koplamp (indien van toepassing)**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er sprake is van een defect in de LED-koplamp.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:

Wanneer er sprake is van een defect in een onderdeel dat bij de LED-koplamp hoort.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**OPMERKING**

**Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwingslampje voor de LED-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de LED-koplampen.**

### **Controlelampje Cruise (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het cruise control-systeem is ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 7.

### **Controlelampje SET (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de cruise control op een snelheid is ingesteld.

Zie voor meer informatie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 7.

### **Controlelampje snelheidsbegrenzer (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de snelheidsbegrenzer is geactiveerd.

Zie 'Snelheidsbegrenzer-regelsysteem' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### **Controlelampje SPORT- modus (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u de SPORT-stand als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### **Controlelampje ECO-modus (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u ECO als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### **Controlelampje ECO+ modus (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u "ECO+" als rijmodus selecteert.

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in hoofdstuk 6.

### **Waarschuingslampje voorwaartse veiligheid (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er sprake is van een storing in FCA.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### **Controlelampje rijstrookveiligheid (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van de functie voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de werkingsvoorwaarden van het systeem voldaan.
- [Geel] Bij een storing van lane keeping assist.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist (LKA - rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer details.

### **Waarschuingslampje gladheid (indien van toepassing)**



Dit waarschuingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C knippert zowel het waarschuingslampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

### **Informatie**

Als het waarschuingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

## LCD-DISPLAYBERICHTEN

### **Schakel naar P**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert om de auto uit te schakelen terwijl de versnelling niet in stand P (Parkeren) staat.

Op dit moment gaat de toets Start/Stop naar stand ACC. (Als u de toets Start/Stop nogmaals indrukt, gaat hij naar stand ON.)

### **Batterij Smart Key bijna leeg**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de batterij in de Smart Key ontladen is terwijl de toets Start/Stop in stand OFF wordt gezet.

### **Druk op de toets Start/Stop terwijl u het stuurwiel draait**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets Start/Stop.

Bij het indrukken van de toets Start/Stop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

### **Controleer Systeem Stuurwielslot**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de toets Start/Stop.

### **Duw op rempedaal om de auto te starten**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de toets Start/Stop twee keer naar de stand ACC gaat door de toets meerdere keren in te drukken zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

### **Sleutel niet in auto**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de Smart Key niet in de auto zit wanneer u de toets Start/Stop indrukt.

Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt als u probeert de auto te starten.

### **Sleutel niet waargenomen**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de Smart Key niet gedetecteerd is wanneer u de toets Start/Stop indrukt.

### **Druk opnieuw op de toets Start/Stop**

Deze melding wordt weergegeven als u niet in staat was om de auto te starten toen de toets Start/Stop werd ingedrukt.

Probeer in dit geval de auto te starten door opnieuw op de toets Start/Stop te drukken.

Als de waarschuwingsmelding elke keer verschijnt wanneer u de toets Start/Stop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Druk op de toets Start/Stop met de sleutel**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de toets Start/Stop indrukt terwijl de waarschuwingsmelding "Key not detected" (Sleutel niet gevonden) wordt weergegeven.

Op dit moment gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem knipperen.

### **Controleer zekering REMSCHAKELAAR**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering van de rempedaalschakelaar ontkoppeld is.

U moet de zekering vervangen door een nieuw exemplaar voordat u de auto start.

Als dit niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de toets Start/Stop in stand ACC 10 seconden ingedrukt te houden.

### **Schakel naar P om auto te starten**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert om de auto te starten zonder naar stand P (Parkeren) te schakelen.

### **Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)**

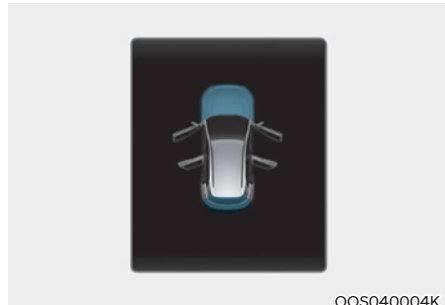
Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof bijna op is.

U moet het reservoir met ruitensproeiervloeistof bijvullen.

### **De 12 V-accu wordt ontladen door extra elektrische apparaten**

Dit waarschuwing melding wordt weergegeven als een ontlading van de 12 V-accu wordt gedetecteerd door het gebruik van niet-geautoriseerde elektrische/elektronische apparaten. Sommige voertuigfuncties kunnen niet worden gebruikt en de 12 V-accu kan ontladen raken. Als de melding blijft verschijnen, zelfs na verwijdering van het externe elektrische/elektronische apparaat, dan raden we aan om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Portier, Motorkap, Achterklep open**



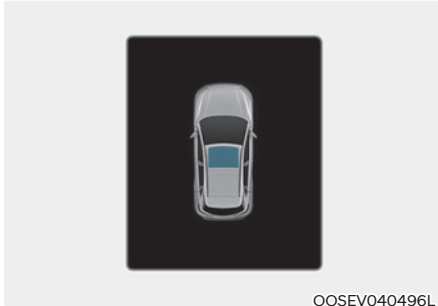
Deze waarschuwing melding geeft weer welk portier is geopend of dat de motorkap of achterklep is geopend.



### **OPGELET**

**Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwing lampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.**

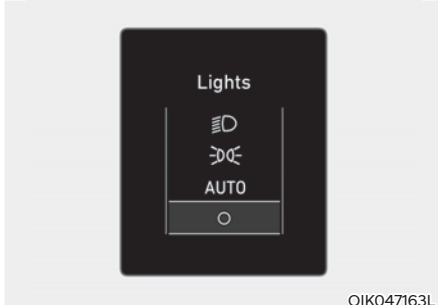
### **Schuif-/kanteldak geopend (indien van toepassing)**



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u het voertuig uitschakelt terwijl het schuif-/kanteldak is geopend.

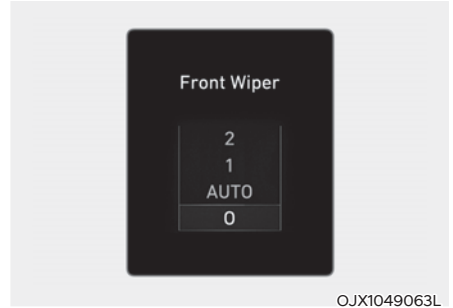
Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

### **Lichtenmodus**



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

### **Ruitenwissermodus**



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

### **Lage spanning (indien van toepassing)**

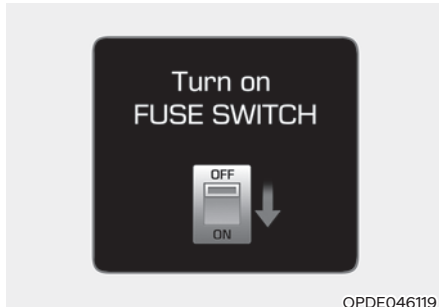


Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is. De betreffende band van de auto licht op.

**Zie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**



### **Schakel de FUSE SWITCH in**



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de zekeringschakelaar op de zekeringkast onder het stuurwiel in stand OFF staat.

U moet de zekeringschakelaar in stand ON zetten.

**Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 9.**

### **Stuurwielverwarming uitgeschakeld (indien van toepassing)**

Dit bericht wordt weergegeven als u de stuurwielverwarming uitzet.

**Zie "Stuurwielverwarming" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

### **Controleer koplampen (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Mogelijk moet de lamp van een van de koplampen worden vervangen.

### **Informatie**

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

### **Check systeem voor koplamp hulp (HBA) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het High Beam Assist-systeem (hulp met de koplampen). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie voor meer informatie "High Beam Assist (HBA - assistentie grootlichten)" in hoofdstuk 5.**

### **Controleer veiligheid vooruit (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing is in de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

### **Controleer Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder.

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

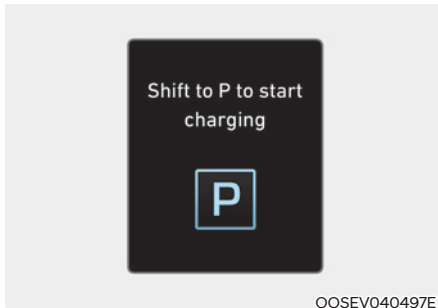
**Zie voor meer informatie "Waarschuwing voor de aandacht van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7.**

### **Controleer Lane Keeping Assist-systeem (LKA, rijvakassistentie) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er sprake is van een probleem met de Lane Keeping Assist (rijvakassistentie). Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie "Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

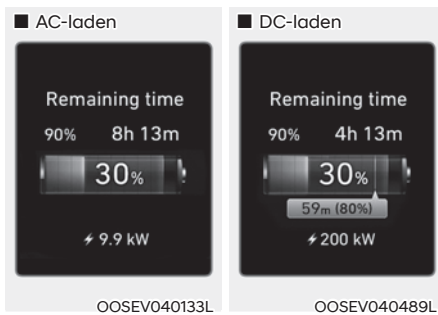
### **Schakel naar P om laden te starten**



Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de versnelling niet in stand P (Parkeren) staat.

Schakel naar stand P (Parkeren) voordat u de laadkabel aansluit.

### **Oplaadtijd**



Deze melding wordt weergegeven om de resterende tijd voor het opladen van de batterij tot het geselecteerde doelniveau aan te geven.

### **Haal stekker uit de wagen om te starten**



Deze melding wordt weergegeven wanneer u de auto start zonder dat u de laadkabel loskoppelt. Koppel de laadkabel los en schakel vervolgens de auto in.

### **Laadklep geopend**



Deze melding wordt weergegeven wanneer er met de auto wordt gereden terwijl de laadklep is geopend. Sluit de laadklep en begin opnieuw te rijden.

### **Opladen onderbroken. Controleer de AC/DC-lader**



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen:
  - Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden.
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dit geval of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een normaal werkende AC-lader of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Laden onderbroken. Controleer de kabelverbinding**

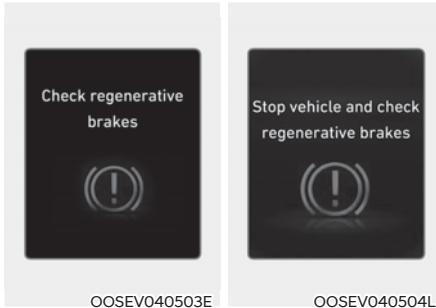


Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt omdat de laadstekker niet correct op de laadaansluiting is aangesloten.

In dit geval moet u de laadstekker loskoppelen en opnieuw aansluiten, en controleren of er sprake is van een probleem (uitwendige beschadiging, verontreinigingen enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een vervangende laadkabel of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

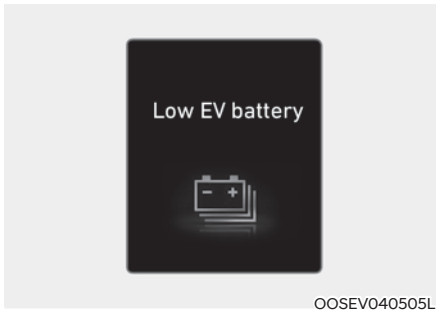
### **Controleer regeneratief remsysteem /Stop voertuig en controleer de remmen**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet correct werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **EV-batterij laag**

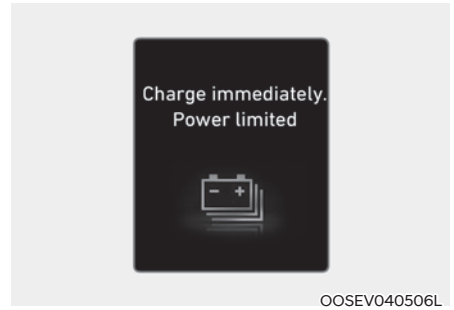


Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 8% geladen is, wordt deze waarschuwing melding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) gaat tegelijkertijd branden.

Laad de hoogspanningsbatterij direct.

### **Direct laden Vermogen beperkt**

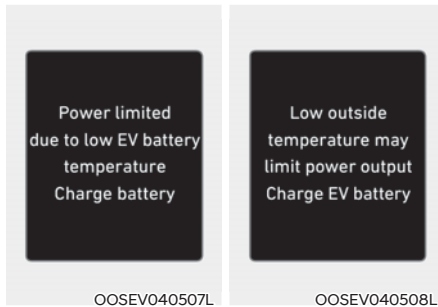


Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 5% geladen is, wordt deze waarschuwing melding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) en het waarschuwingslampje laag vermogen (⚡) gaan tegelijkertijd branden.

Het vermogen van de auto wordt gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken. Laad de batterij direct.

**Vermogen beperkt vanwege lage temperatuur EV-batterij. Batterij laden/Lage buitentemperatuur kan uitgangsvermogen beperken. EV-batterij laden**



Beide waarschuwingmeldingen worden weergegeven om het elektrisch voertuigstelsel te beschermen wanneer de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto lange tijd buiten wordt geparkeerd bij een lage temperatuur, kan het vermogen van de auto beperkt zijn.

Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen.

### **OPMERKING**

**Als deze waarschuwing melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs wanneer de buitentemperatuur gestegen is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

**Batterij oververhit! Stop op een veilige manier**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven om de batterij en het elektrische voertuigstelsel te beschermen wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is. Zet de toets Start/Stop uit en zet de auto stil zodat de temperatuur van de batterij daalt.

### Vermogen beperkt



OOSEV048125L

In de volgende gevallen wordt voor de veiligheid deze waarschuwingsmelding weergegeven wanneer het vermogen van de auto wordt beperkt.

- Als de hoogspanningsbatterij onder een bepaald niveau geladen is of de spanning daalt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of de hoogspanningsbatterij te hoog is.
- Als er zich een probleem voordoet in het koelsysteem of een storing die normaal rijden onmogelijk kan maken.

### OPMERKING

- **Accelereer niet en start de auto niet plotseling als deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven.**
- **Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwingslampje laag vermogen branden en wordt het geleverde vermogen van de auto beperkt. Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet heuvelop rijden of kan slippen op een helling als het waarschuwingslampje AAN is.**

### Stop veilig en controleer voeding

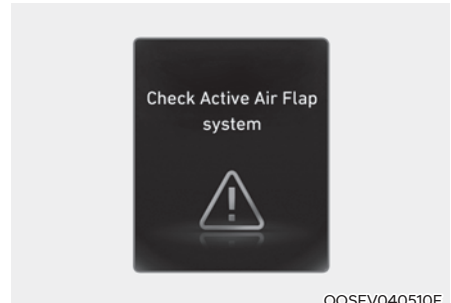


OOSEV040511E

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingsstelsel.

Breng uw voertuig in dit geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten vervoeren en te laten controleren.

### Controleer Active Air Flap-systeem



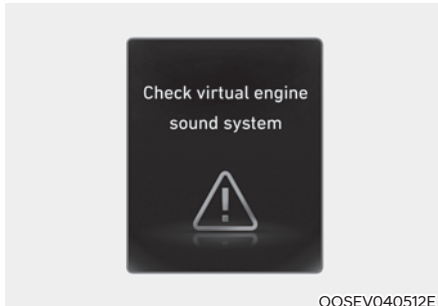
OOSEV040510E

Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator
- De luchtklep gaat niet open

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

### **Controleer virtueel systeem motorgeluid**



Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het Virtual Engine Sound-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Controleer elektrisch voertuigstelsel**



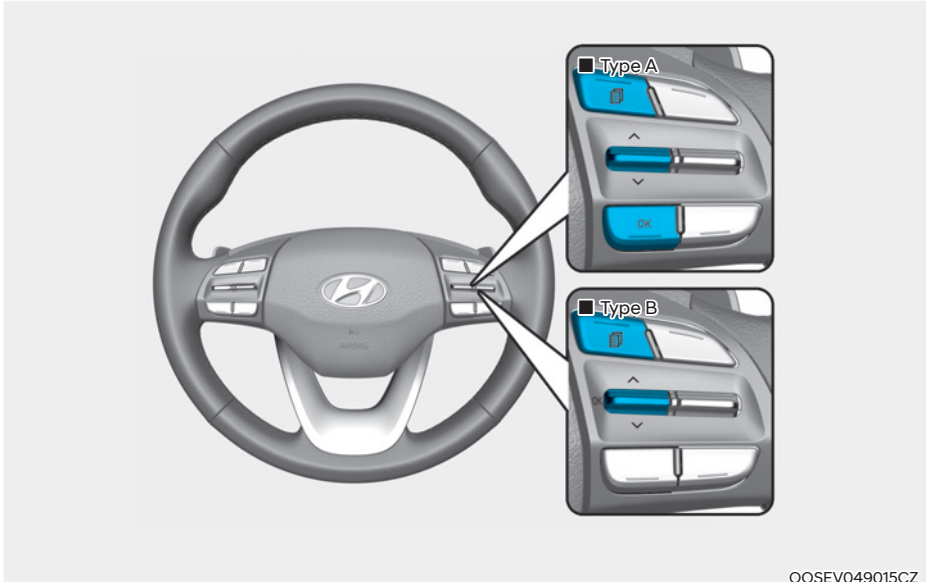
Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het elektrische regelsysteem van de auto.

Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



## LCD-DISPLAY

### Bediening LCD-display








OOSEV049015CZ

De weergavemodus van het LCD-display kan met de bedieningsknoppen worden veranderd.

Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het wijzigen van modi
	Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
OK	SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie



## Weergavemodi

Weergavemodi	Symbol	Toelichting
Rijbegeleiding		<p>Deze modus geeft de toestand weer van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smart Cruise Control</li> <li>- Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)</li> <li>- Lane Keeping Assist</li> <li>- Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)</li> </ul> <p><b>Voor meer informatie, zie "Smart Cruise Control (SCC)", "Highway Driving Assist (HDA - Hulp bij rijden op de snelweg)", "Lane Keeping Assist (LKA - Rijvakassistentie)" en "Driver Attention Warning (DAW - Waarschuwing voor de aandacht van de bestuurder)" in hoofdstuk 7.</b></p>
Boordcomputer		<p>Deze modus geeft ritinformatie weer, zoals de ritmeter, de besparing van elektrische energie, enz. <b>Zie "Boordcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</b></p>
Turn By Turn (TBT - Rijadvies)		<p>In deze modus wordt de status van de navigatie weergegeven.</p>
Gebruikersinstellingen (indien van toepassing)		<p>Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.</p>
Waarschuwing		<p>In deze modus worden waarschuwingen weergegeven in verband met gebroken lampen, enz.</p> <p>In deze modus wordt informatie weergegeven in verband met de bandenspanning (TPMS), de toestand van de aandrijfkrachtverdeling en de resterende hoeveelheid ureumoplossing.</p>

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

## Modus van de boordcomputer



De modus van de boordcomputer geeft informatie weer met betrekking tot de rijparameters van de auto, waaronder het energieverbruik, informatie van de dagteller en de rijsnelheid.

**Raadpleeg voor meer informatie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk.**

## Rijadvies (TBT, Turn by Turn)



Turn-by-turn navigatie, afstand/tijd tot bestemming wordt weergegeven als Turn by Turn view is gekozen.

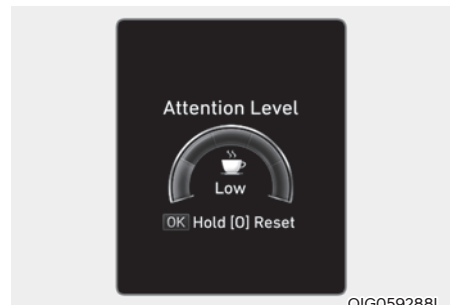
## Rijassistentie



### SCC/HDA/LKA

In deze modus wordt de status van de Smart Cruise Control (SCC, Adaptieve cruisecontrol), Highway Driving Assist (Hulp bij rijden op de snelweg - HDA) en het Lane Keeping Assist-systeem (LKA, Rijvakassistentie) weergegeven.

**Zie voor meer details de informatie over elke functie in hoofdstuk 7.**

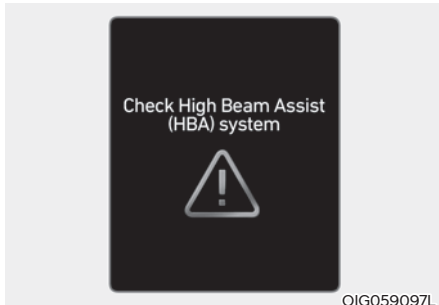


### Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)

In deze modus wordt de status van het Waarschuwingssysteem voor de opletendheid van de bestuurder weergegeven.

**Zie "Waarschuwingssysteem voor de opletendheid van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.**


### Hoofdwaarschuingslampje



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties.

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing LED-koplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control (indien van toepassing) wordt geblokkeerd
- Storing TPMS (Bandenspanningscontrolesysteem)

Het hoofdwaarschuingslampje gaat branden als een of meer van de bovenstaande waarschuwings situaties zich voordoen.

Op dat moment verschijnt een hoofdwaarschuwingssymbool () op het LCD-display.

Als er geen waarschuwing meer nodig is, wordt het hoofdwaarschuingslampje uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram Hoofdwaarschuwing.

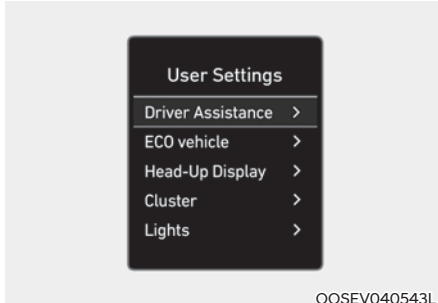


### Bandenspanning

Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

**Zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

## Modus Gebruikersinstellingen (indien van toepassing)



In deze modus kunt u de instellingen van het instrumentenpaneel, de portieren, verlichting enz. wijzigen.

1. Bestuurdershulp
2. Eco-voertuig
3. Head-Up Display
4. Instrumentenpaneel
5. Lichten
6. Deur
7. Gebruiksgemak
8. Eenheden
9. Taal
10. Reset

**De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.**

Schakel P in om instellingen te bewerken

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u tijdens het rijden probeert om een andere gebruikersinstelling te selecteren.

- Parkeer voor uw veiligheid de auto, trek de parkeerrem aan en schakel naar stand P (Parkeren) voordat u de Gebruikersinstellingen wijzigt.

### Korte handleiding hulp

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

**Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.**

### Informatie

**Als het infotainmentsysteem is geactiveerd, wordt alleen de Gebruikersinstellingmodus op het infotainmentsysteem ondersteund maar niet de Gebruikersinstellingenmodus van het instrumentenpaneel.**

## 1. Bestuurdershulp

Onderwerpen	Toelichting
SCC-reactie	<p>Gevoeligheid Smart Cruise Control instellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snel / Normaal / Traag</li> </ul> <p><b>Zie "Smart Cruise Control (SCC)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p>
Rijgemak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijhulp op de snelweg</li> </ul> <p>Highway Driving Assist in- of uitschakelen.</p> <p><b>Zie "Highway Driving Assist (HDA - Rijhulp op de snelweg)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto Highway Snelheidsregeling</li> </ul> <p>Navigation-based Smart Cruise Control in- of uitschakelen.</p> <p><b>Zie "Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelheidslimietwaarschuwing</li> </ul> <p>De slimme snelheidslimietwaarschuwing in- of uitschakelen.</p> <p><b>Zie "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Waarschuwingsmoment	<p>Het waarschuwingsmoment van het rijassistentiesysteem aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normaal / Laat</li> </ul>
Waarschuwingvolume	<p>Het volume van de waarschuwingen van het rijassistentiesysteem aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoog / Gemiddeld / Laag</li> </ul>
Waarschuwing oplettendheid bestuurder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig</li> </ul> <p>Activeren en deactiveren van de functie Leading Vehicle Departure Alert.</p> <p><b>Zie "Waarschuwingssysteem voor de oplettendheid van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden</li> </ul> <p>Om de bestuurder te waarschuwen voor onoplettend rijgedrag.</p> <p><b>Zie "Waarschuwingssysteem voor de oplettendheid van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p>
Kop-staartveiligheid	<p>De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) aanpassen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieve ondersteuning / Alleen waarschuwing / Uit</li> </ul> <p><b>Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA; Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>

Onderwerpen	Toelichting
Rijstrookveiligheid	<p>De Lane Keeping Assist (LKA - Op de rijstrook blijven) functie aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieve ondersteuning / Alleen waarschuwing / Uit</li> </ul> <p><b>Zie "Lane Keeping Assist (LKA - Op de rijstrook blijven)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p>
Veiligheid blinde hoek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safe Exit Warning (SEW)</li> </ul> <p>Activeren en deactiveren van de functie Safe Exit Warning.</p> <p><b>Zie "Safe Exit Warning (SEW - (Waarschuwing bij veilig uitstappen))" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieve ondersteuning / Alleen waarschuwing / Uit</li> <li>• Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek)</li> </ul> <p>Het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (Botsingsvermijding blinde hoek) in- of uitschakelen</p> <p><b>Zie "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Parkeerveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstandswaarschuwing automatisch aan</li> </ul> <p>De Parking Distance Warning Auto On (Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan) in- of uitschakelen.</p> <p><b>Zie "Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)" in hoofdstuk 7 voor meer details.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheid kruisend verkeer achteraan</li> </ul> <p>Activeren en deactiveren van de functie Rear Cross-Traffic Collision Warning (Waarschuwing voor botsingen met achterop komend kruisverkeer).</p> <p><b>Zie "Rear cross-traffic collision-avoidance assist (Ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achter, RCCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>

## 2. Eco-voertuig

Onderwerpen	Toelichting
Gebruiksmodus	Voor het activeren of deactiveren van de Gebruiksmodus. * Gebruiksmodus: Deze modus is bedoeld voor het gebruik van een hoogspanningsaccu. (niet mogelijk voor rijden) Handig voor kamperen, enz.
Slimme terugwinning	De functie Smart Recuperation (Slimme terugwinning) in- of uitschakelen. Wanneer deze is ingeschakeld, wordt de mate van terugwinning automatisch aangepast op basis van de actuele rij situatie. <b>Zie voor meer informatie "Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning)" in hoofdstuk 6.</b>

## 3. Head-up display (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Head-up display inschakelen	Als deze optie wordt aangevinkt, wordt het head-up display ingeschakeld.
Hoogte display	Aanpassen van de hoogte van het weergegeven beeld.
Rotatie	Aanpassen van de hoek van het weergegeven beeld.
Helderheid	Aanpassen van de helderheid van het weergegeven beeld.
Selectie inhoud	Selecteren van de weer te geven inhoud.

#### 4. Instrumentenpaneel

Onderwerpen	Toelichting
Het verbruik van elektrische energie resetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij het starten van de auto</li> <li>• Na het laden</li> <li>• Handmatig</li> </ul> Het resetten van het weergegeven verbruik van elektrische energie.
Weergave ruitenwisser/ Verlichting	Activeren en deactiveren van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus. Indien geactiveerd, toont het LCD-display de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus wanneer u de modus wijzigt.
Verkeersborden	De weergegeven verkeersborden instellen
Waarschuwing voor gladde wegen	Activeren en deactiveren van de functie Icy Road Warning. (Waarschuwing voor gladde wegen)
Volume stembegeleiding instrumentenpaneel	Het volume van de stembegeleiding van het instrumentenpaneel aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveau 0~ 3</li> </ul>
Welkomstgeluid	Activeren en deactiveren van het welkom geluid.
Thema selectie	U kunt het thema van het instrumentenpaneel selecteren. Koppelen met rijmodus / Classic A / Classic B / Classic C / CUBE



## 5. Lichten

Onderwerpen	Toelichting
Verlichting	Het verlichtingsniveau aanpassen • Niveau 1–20
One-touch passeerknipperlicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld.</li> <li>• 3, 5, 7 flitsen: De richtingaanwijzer knippert 3, 5 of 7 keer wanneer de richtingaanwijzerhendel iets wordt bewogen.</li> </ul> <b>Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer details.</b>
Follow me home-verlichting	Activeren en deactiveren van de functie Follow me home. <b>Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer details.</b>
High Beam Assist	Activeren en deactiveren van de High Beam Assist. <b>Zie voor meer informatie "High Beam Assist (HBA - Assistentie grootlichten)" in hoofdstuk 5.</b>

## 6. Deur

Onderwerpen	Toelichting
Automatisch Vergrendelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitschakelen: De centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld.</li> <li>• Inschakel. op snelh.: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als het voertuig sneller dan 15 km/h rijdt.</li> <li>• Mogelijk maken via schakelen: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de auto vanuit stand P (Parkeren) naar stand R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) wordt geschakeld (Alleen als de auto zich in de modus ready bevindt).</li> </ul>
Automatisch Ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitschakelen: De centrale ontgrendeling wordt uitgeschakeld.</li> <li>• Voertuig Uit: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de toets Start/Stop in stand OFF wordt gezet.</li> <li>• Als u naar P schakelt: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de transmissie in stand P (Parkeren) wordt gezet (Alleen als de auto zich in de modus ready bevindt).</li> </ul>
Druk twee keer voor ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uit: De functie met 2 keer drukken om te ontgrendelen wordt uitgeschakeld. Daarom worden alle portieren ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt.</li> <li>• Aan: Alleen het portier van de bestuurder wordt ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt. Als de portierontgrendelingsknop binnen de 4 seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen de overige portieren worden ontgrendeld.</li> </ul>
Claxon-feedback	Activeren en deactiveren van de claxon-feedback. Als u het portier vergrendelt door de vergrendelingstoets van de Smart Key in te drukken en deze binnen 4 seconden opnieuw indrukt, klinkt – indien de claxon-feedback is geactiveerd – het claxon-feedbackgeluid één keer om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld (indien uitgerust met Smart Key).

## 7. Gebruiksgemak

Onderwerpen	Toelichting
Achterbank-passagier-alarm	Activeren en deactiveren van de functie Rear Occupant Alert (Waarschuwing passagier op achterbank). <b>Zie voor meer details het "Rear Occupant Alert (ROA - Passagieralarm achterbank) systeem" in hoofdstuk 5.</b>
Welkomstspiegel/-Licht	De functie Welcome Mirror/Light (Welkomstspiegel/-licht) in- of uitschakelen. Indien geactiveerd, worden de buitenspiegels uitgeklappt als de Smart Key in de buurt hiervan komt. <b>Meer details in het "Verwelkomingssysteem" in hoofdstuk 5.</b>
Draadloos oplaadsysteem	Activeren en deactiveren van het draadloze laadsysteem in de voorstoel. <b>Zie "Draadloos laadsysteem voor mobiele telefoons" in hoofdstuk 5 voor meer details.</b>
Automatische achterruitenwisser (in R)	Activeren en deactiveren van de achterruitenwisser als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de voorruitwissers zijn ingeschakeld.
Onderhoudsinterval	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderhoudsinterval</li> </ul> Activeren en deactiveren van de functie onderhoudsinterval. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interval aanpassen</li> </ul> Als het onderhoudsintervalmenu ingeschakeld is, moet u de tijd en afstand instellen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul> Het onderhoudsinterval resetten

## 8. Eenheden

Onderwerpen	Toelichting
Snelheidseenheid (indien van toepassing)	De snelheidseenheid selecteren. (km/h, MPH)
Temperatuureenheid	Voor het selecteren van de temperatuureenheid. (°C, °F)
Eenheid voor verbruik van elektrische energie	Voor het selecteren van de eenheid van het verbruik van elektrische energie. (km/kWh, kWh/100 km)
Bandenspanningseenheid	De bandenspanningseenheid selecteren. (psi, kPa, bar)

## 9. Taal

Onderwerpen	Toelichting
Taal	Selecteren van de taal.

## 10. Reset

Onderwerpen	Toelichting
Reset	U kunt de menu's resetten in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen, behalve de taal en het onderhoudsinterval.

\* De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

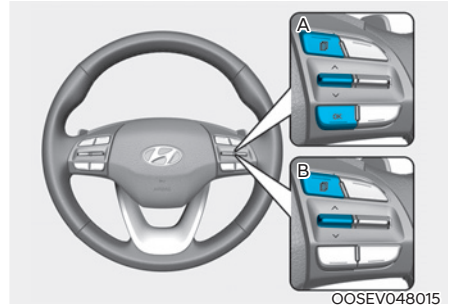
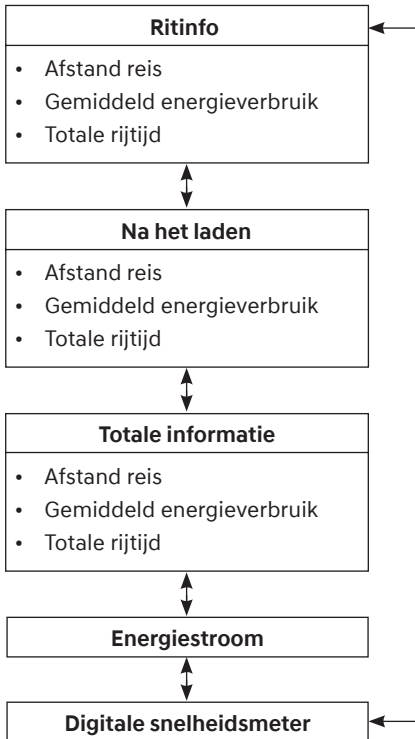
## BOORDCOMPUTER

De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

### **i** Informatie

Bepaalde informatie die wordt opgeslagen in de boordcomputer, verdwijnt als de accu wordt losgekoppeld.

#### Dagtellermodi



Om de dagtellermodus te wijzigen, bedient u de schakelaar "**^**", "**v**" op het stuurwiel.

### Ritinfo



Het display toont de ritafstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie wordt gecombineerd voor iedere cyclus tussen het in- en uitschakelen van de auto. Indien de auto echter 4 uur of langer uitgeschakeld is geweest, zal het scherm Info Rit worden gereset.

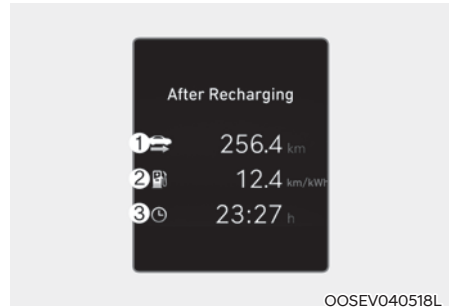
Om de informatie handmatig te resetten, houdt u de toets OK ingedrukt tijdens het weergeven van de ritinfo. De ritafstand, het gemiddelde energieverbruik en de totale rijtijd worden gelijktijdig gereset.

De rij-informatie blijft geteld worden zolang de auto in de modus ready (🚗) staat (als de auto bijvoorbeeld in de file staat of stilstaat voor een stoplicht).

### **i** Informatie

**Er moet minimaal 300 meter met de auto zijn gereden sinds de laatste keer dat u hem gestart heeft voordat de rij-informatie opnieuw wordt berekend.**

### Na het laden



Reisafstand (1), gemiddeld energieverbruik (2) en totale rijtijd (3) na het opladen worden weergegeven.

Om handmatig te resetten, drukt u meer dan 1 seconde op de toets OK op het stuurwiel als 'Na het laden' wordt weergegeven.

## Totale informatie



Het display toont de opgetelde ritafstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de informatie handmatig te resetten, houd u de toets OK ingedrukt tijdens het weergeven van de geaccumuleerde rijgegevens. De ritafstand, het gemiddelde energieverbruik en de totale rijtijd worden gelijktijdig gereset.

De totale rij-informatie blijft geteld worden zolang het voertuig in de modus ready (🚗) staat (als het voertuig bijvoorbeeld in de file staat of stilstaat voor een stoplicht).

### **i** Informatie

**Er moet minimaal 300 meter met de auto zijn gereden sinds de laatste keer dat u hem gestart heeft voordat de geaccumuleerde rijgegevens opnieuw worden berekend.**

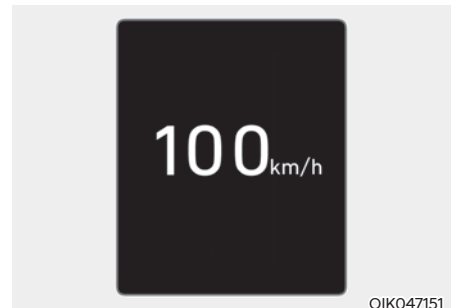
## Energiestroom



Het elektrisch voertuigstelsel informeert de bestuurder over de energiestroom in verschillende gebruiksmodi. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom gespecificeerd in 3 modi.

Zie voor meer informatie het onderdeel "Energiestroom" in de Handleiding elektrische auto aan het begin van het instructieboekje.

## Digitale snelheidsmeter



De digitale snelheidsmeter toont de snelheid van de auto (km/h, MPH).



# 5. Handige functies

Toegang tot uw auto.....	5-4
Smart Key.....	5-4
Startblokkeersysteem .....	5-8
Sloten .....	5-9
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen .....	5-9
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen.....	5-10
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-11
Kindersloten achterportieren .....	5-12
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA) .....	5-12
Bediening van het Rear Occupant Alert .....	5-12
Antidiefstalsysteem .....	5-13
Stuurwiel.....	5-14
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) .....	5-14
Verstelbare stuurkolom.....	5-15
Stuurwielverwarming.....	5-16
Claxon .....	5-16
Spiegels .....	5-17
Binnenspiegel.....	5-17
Buitenspiegels .....	5-18
Ruiten .....	5-21
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-21
Schuif-/kanteldak .....	5-25
Schuif-/kanteldak openen en sluiten.....	5-26
Open-/dichtschiiven van het schuif-/kanteldak.....	5-26
Schuif-/kanteldak kantelen .....	5-27
Zonnescherm.....	5-28
Schuif-/kanteldak resetten .....	5-28
Waarschuwinglampje open schuif-/kanteldak .....	5-29
Exterieur .....	5-30
Motorkap.....	5-30
Achterklep.....	5-32
Laadklep.....	5-34
Head-updisplay (HUD) .....	5-35
Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay .....	5-35
Head-updisplay AAN/UIT .....	5-36
Informatie head-up display .....	5-37
Instelling head-updisplay .....	5-37



Verlichting .....	5-38
Verlichting buitenzijde .....	5-38
Statische verlichting dimlichtondersteuning .....	5-42
Welkomststelsysteem .....	5-42
Interieurverlichting .....	5-43
High Beam Assist (HBA) .....	5-46
Functie-instelling .....	5-46
Voorwaarden voor gebruik .....	5-46
Storingen en beperkingen van het systeem .....	5-47
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-49
Ruitenwissers voor .....	5-50
Ruitensproeiers voorruit .....	5-51
Schakelaar achterrauitwisser en -sproeier .....	5-52
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-54
Automatische verwarming en airconditioning .....	5-55
Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....	5-56
Werking systeem .....	5-63
Onderhoud van het systeem .....	5-65
5 Ontwasemen en ontdooien voorruit .....	5-67
Binnenzijde voorruit ontwasemen .....	5-67
Buitenzijde voorruit ontdooien .....	5-68
Ontwasemfunctie .....	5-68
Automatisch ontwasemingssysteem .....	5-69
Ontdooien .....	5-70
Toets achterrauitverwarming .....	5-70
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-71
Automatische ventilatie .....	5-71

# 5. Handige functies

Opbergvak .....	5-72
Opbergvak middenconsole .....	5-72
Dashboardkastje.....	5-72
Opbergvak voor zonnebril .....	5-73
Opbergvak bagageruimte.....	5-73
Overige voorzieningen .....	5-75
Bekerhouder .....	5-75
Zonneklep .....	5-76
12V-aansluiting .....	5-76
USB-lader.....	5-77
Draadloze telefoonoplader .....	5-78
Klok.....	5-80
Kledinghanger .....	5-80
Bevestigingspunt(en) vloermat .....	5-81
Bagagenet(houder).....	5-82
Hoedenplank .....	5-82
Exterieur .....	5-83
Roof rack.....	5-83
Infotainmentsysteem.....	5-84
USB- en iPod®-aansluiting .....	5-84
Antenne.....	5-84
Stuurwielbediening audiosysteem .....	5-85
<i>Bluetooth</i> ® draadloze technologie handsfree .....	5-86
Sprakherkenning .....	5-87
Audio / Video / Navigatiesysteem (AVN).....	5-87

## TOEGANG TOT UW AUTO

### Smart Key



De Smart Key van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de auto te starten.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep ontgrendelen
4. Starten op afstand

### Vergrendelen



Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Ook klappt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

### Informatie

**De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.**

Hoewel u op de toetsen van de portierhandgrepen aan de buitenzijde hebt gedrukt, worden de portieren niet vergrendeld en klinkt de zoemer gedurende 3 seconden als zich een van de volgende situaties voordoet:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De toets Start/Stop staat in stand ON.
- Er staat een portier (niet de achterklep) open.



## WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de toets Start/Stop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

### Ontgrendelen



OOS047001

Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingsstoets (2) op de Smart Key.

3. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Ook klapt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat (indien van toepassing).



## Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Andere mensen kunnen de portieren ook openen zonder de smart key.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

### Achterklep ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. De achterklep wordt automatisch vergrendeld als deze wordt geopend en vervolgens gesloten.



## Informatie

- De achterklepontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet iemand nog steeds de knop in de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.
- Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

### Starten

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Zie voor meer informatie "Toets Start/ Stop" in hoofdstuk 6.

### OPMERKING

**Beschadiging van de Smart Key voorkomen:**

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als de binnenkant van de Smart Key nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit kan de garantie op de auto doen vervallen.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

### Het voertuig op afstand starten

U kunt de auto starten met de Remote Start-toets op de smart key.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m van de auto op de portiervergrendelingsknop.
2. Druk eerst op de portiervergrendelingsknop en daarna binnen de 4 seconden meer dan 2 seconden op de Remote Start-toets.
3. Om de remote startfunctie uit te schakelen drukt u één keer op de Remote Start-knop.

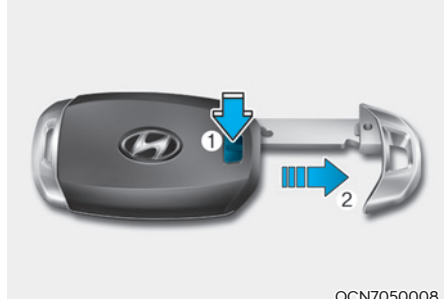
De airconditioning/het verwarmingssysteem wordt ingeschakeld op 22°C en in de AUTO-modus.

### **i** Informatie

- Het voertuig moet in de P-stand (Parkeren) staan om de remote start-functie te kunnen gebruiken.
- De motor slaat af als u zonder geregistreerde smart key in de auto komt.
- De motor slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De remote start knop werkt misschien niet als de afstand tot de smart key groter is dan 10 m.
- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.

### Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Beweeg de ontgrendelhendel in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in de sleutelgat van het portier.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel terug te plaatsen.

### **Verlies van een Smart Key**

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

### **Voorzorgsmaatregelen Smart Key**

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met de Smart Key.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Leg de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd een passende afstand te bewaren tussen beide toestellen.

### **i Informatie**

**Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.**

#### **OPMERKING**

**Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.**

#### **OPMERKING**

**Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.**

### Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key met behulp van een plat gereedschap los.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist geco-deerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt de auto uitgeschakeld.

Wanneer de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet de toets Start/Stop in stand OFF/LOCK en zet de toets Start/Stop daarna weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metaal voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De auto start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen ontstaan waardoor uw auto onbruikbaar wordt.



### WAARSCHUWING

**Bewaar geen reservesleutels in uw auto om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.**

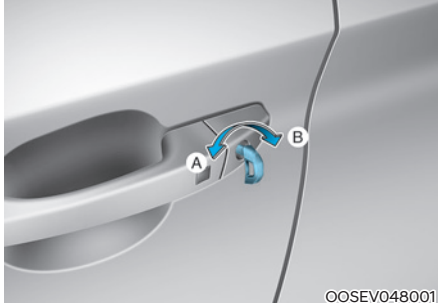
### OPMERKING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient deze wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Storing aan het startblokkeersysteem zou zich kunnen voordoen.

## SLOTEN

### Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

#### Mechanische sleutel



OOSEV048001

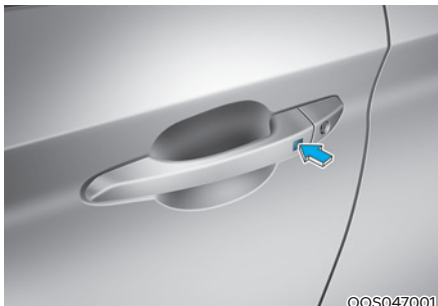
Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te ontgrendelen en richting de voorzijde van de auto om te vergrendelen.

Als het bestuurdersportier met de sleutel wordt vergrendeld/ontgrendeld, zal het bestuurdersportier automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

#### Smart Key



OOS047001



OOS059126L

Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portiervergrendelingstoets op de Smart Key: alle portieren vergrendelen.

Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portierontgrendelingstoets op de smart key: alle portieren ontgrendelen.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Controleer of de portieren veilig gesloten zijn.

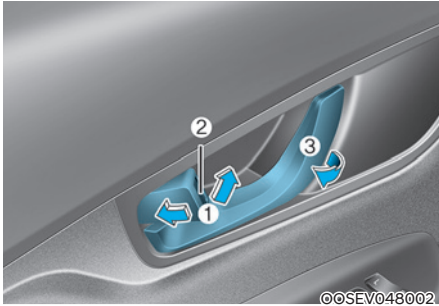
### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel na elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.



### Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

#### Met de vergrendelknop



- Om een portier te ontgrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'Ontgrendelen'. De rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop wordt zichtbaar.
- Om een portier te vergrendelen, drukt u de portiervergrendelingsknop (1) in de stand 'Vergrendelen'. Als het portier correct is vergrendeld, is de rode markering (2) op de portiervergrendelingsknop niet zichtbaar.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

#### **i** Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

**Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.**

**Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.**

**Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.**

#### Met de portiergreep

##### Voorportier

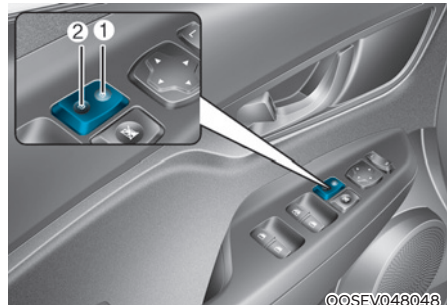
Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

##### Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

#### Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren



Als op het (1) deel (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle autoportieren vergrendeld.

- Als er een portier wordt geopend, zullen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendeltoets (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het (1) deel (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle autoportieren ontgrendeld.



### WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.



### WAARSCHUWING

Sluit uw auto altijd goed af

Laat uw auto altijd beveiligd achter. Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Om uw auto veilig te parkeren, zet u de keuzehendel in stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt, activeert u de parkeerrem en zet u de toets Start/Stop in stand OFF, sluit u alle ruiten, vergrendelt u alle portieren en neemt u de sleutel altijd mee.



### WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.



### WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

### Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

#### *Botsingafhankelijk portierontgrendelsysteem*

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

#### *Snelheidsafhankelijk portiervergrendelingsysteem*

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

## Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot in te schakelen steekt u een klein, plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier) (1) in de sleuf en draait u deze in de stand vergrendeld zoals afgebeeld.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.



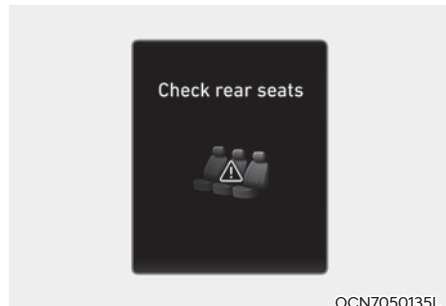
### WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

## REAR OCCUPANT ALERT (ACHTERBANK-PASSAGIER- ALARM - ROA)

Het achterbank-passagieralarm helpt te voorkomen dat de bestuurder een passagier op de achterbank achterlaat.

### Bediening van het Rear Occupant Alert



Wanneer de bestuurder het voertuig uitschakelt en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van een achterportier, verschijnt de waarschuwingsmelding "Check rear seats (Controleer de achterbank)".



### WAARSCHUWING

Het alarmsysteem voor passagiers op de achterbank geeft informatie aan de bestuurder om de achterbank te controleren, maar detecteert niet of zich een voorwerp of passagier op de achterbank bevindt. Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.



### Informatie

De geschiedenis van het openen en sluiten van het achterportier wordt gestart als de bestuurder de motor uitschakelt en het autoportier vergrendelt.

Het alarm kan opnieuw afgaan bij het openen van het bestuurdersportier, als de geschiedenis van het openen en sluiten van het achterportier niet start.

## ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smart key.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergrepen te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

### **i** Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
- Als het alarm niet is uitgeschakeld met de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en start de auto (voor Smart Key) en wacht 30 seconden.
- Wanneer het systeem is uitgeschakeld maar een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.



### **i** Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

## STUURWIEL

### Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de auto is uitgeschakeld of als de stuurbekrachtiging defect is, blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Het sturen wordt zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### OPMERKING

- Als de elektrische stuurbekrachtiging niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. De controle over het stuurwiel kan afnemen of het sturen kan zwaar worden. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer een abnormaliteit wordt gedetecteerd in het elektronische stuurbekrachtigingssysteem worden de stuurhulpfuncties gestopt om dodelijke ongevallen te voorkomen. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat dan branden of knipperen. De controle over het stuurwiel kan afnemen of het sturen kan zwaar worden. Laat de auto onmiddellijk controleren nadat u deze naar een veilige plaats hebt gebracht.

### Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat de toets Start/ Stop in stand ON is gezet.  
Dat gebeurt als het EPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de batterij terug opgeladen is.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de toets Start/ Stop (auto met Smart Key-systeem).
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, gaat het sturen zwaarder. Dat wijst niet op een storing in het systeem. Na verloop van tijd werkt het systeem weer normaal.

## Verstelbare stuurkolom



### WAARSCHUWING

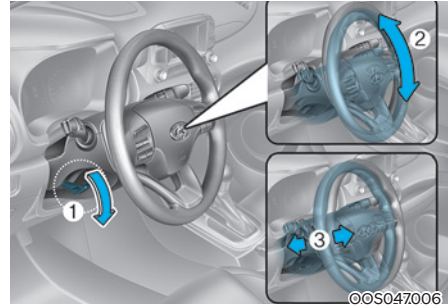
Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en (dodelijk) letsel kunnen worden veroorzaakt.



### Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelshendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct aangrijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw in en vergrendel het.



De hoek en hoogte van het stuurwiel verstellen:

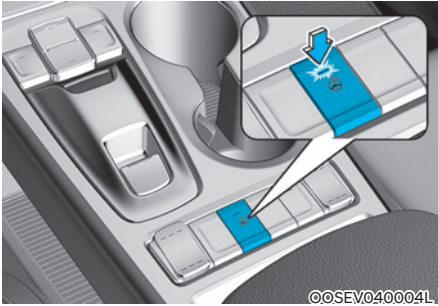
1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en hoogte (3). Beweeg het stuurwiel zodat het naar uw borst is gericht, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en meters op het instrumentenpaneel kunt zien.
3. Trek de vergrendeling omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen  
Duw het stuurwiel zowel omhoog als omlaag om er zeker van te zijn dat het stuurwiel goed vastzit.



### OPGELET

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

### Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer de auto is ingeschakeld, kunt u door het indrukken van de toets de stuurwielverwarming inschakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden.

Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit.

### **i** Informatie

De stuurwielverwarming gaat ongeveer 30 minuten na het inschakelen van de stuurwielverwarming automatisch uit.

### **OPMERKING**

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

### Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

### **OPMERKING**

Sla niet krachtig of met uw vuist op dit gebied. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

## SPIEGELS

### Binnenspiegel

Stel, voordat u gaat rijden, de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet.



#### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.



#### WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.



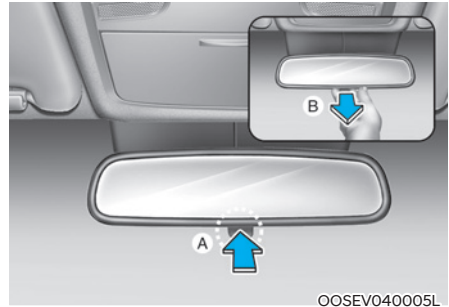
#### WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

#### OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

### Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



OOSEV040005L

[A] : Dag, [B] : Nacht

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de dag/nachthendel naar u toe om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen als u 's nachts rijdt.

*Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.*



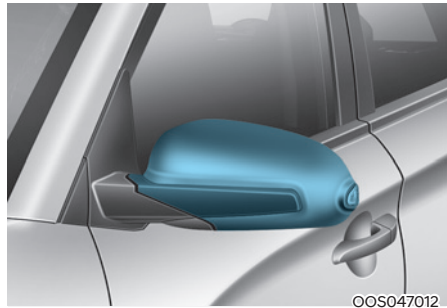
### Zelfdimmende binnenspiegel (ECM) (indien van toepassing)



[A] : Controlelampje

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door koplampen van achteropkomend verkeer bij nacht of weinig licht. Als de auto is ingeschakeld, worden lichtreflecties automatisch gedimd met behulp van de sensor in de binnenspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan. Als de auto in de achteruitversnelling (R) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

### Buitenspiegels



Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische waterrette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.



### WAARSCHUWING

- **De rechterbuitenspiegel is convex. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.**
- **Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of draai uw hoofd om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.**

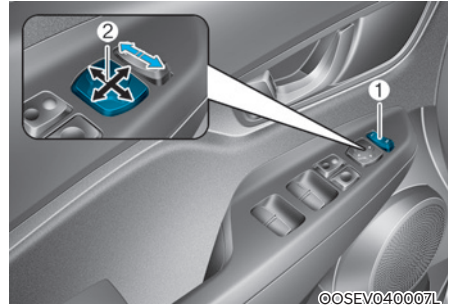
## WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## OPMERKING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

## Afstellen van de buitenspiegels

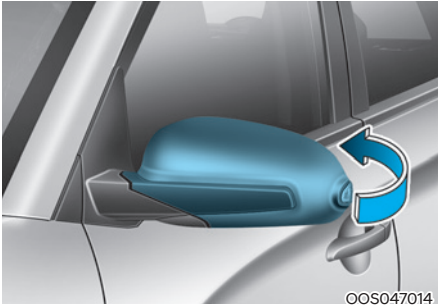


1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

## OPMERKING

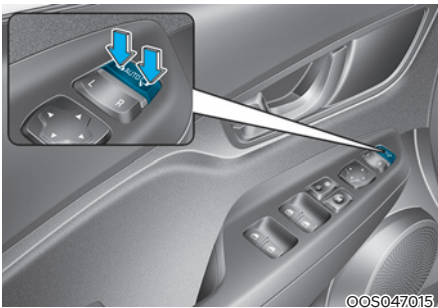
- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

### Buitenspiegel inklappen



#### Handmatig (indien van toepassing)

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



#### Elektrisch (indien van toepassing)

**Links** : De spiegel klapt uit.

**Rechts** : De spiegel klapt in.

**Midden (AUTO)** : De spiegel klapt als volgt automatisch in of uit:

- Met Smart Key-systeem
  - De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key en "Welcome mirror" (Welkomstspiegel) in de modus Gebruikersinstellingen op het Lcd-scherm wordt geactiveerd.
  - De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep en "Welcome mirror" (Welkomstspiegel) in de modus Gebruikersinstellingen op het Lcd-scherm wordt geactiveerd.

#### OPMERKING

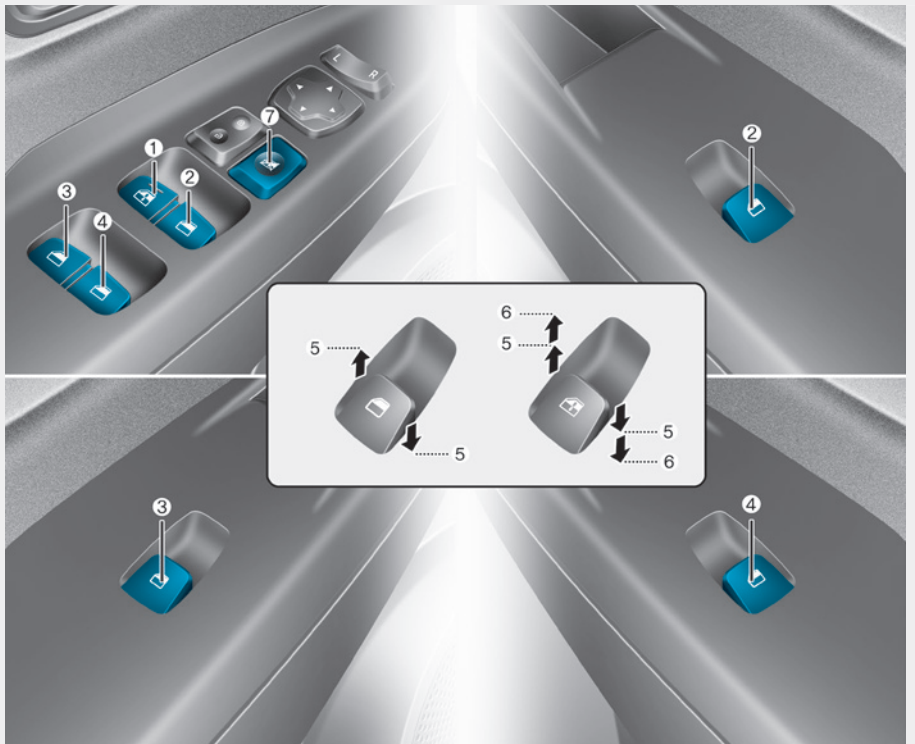
De elektronisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als de toets Start/Stop in stand OFF staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto is uitgeschakeld.

#### OPMERKING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

## RUITEN

### Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)



OOS047017

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier</li> <li>(2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier</li> <li>(3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)</li> <li>(4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>(5) Ruiten openen en sluiten</li> <li>(6) Elektrisch bedienbare ruiten*</li> <li>(7) Blokkeerschakelaar ruitbediening</li> </ul> <p>* : Indien van toepassing</p> |
|--|--|

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de toets Start/Stop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.



### WAARSCHUWING

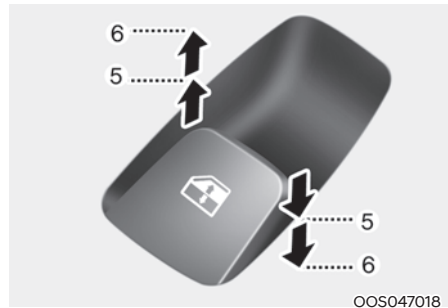
**Om ernstig letsel of overlijden te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of lichaam uit de ruiten steken.**



### Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het zonnedak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan als volgt worden verminderd of verdwijnen. Als het geluid hoorbaar is terwijl een of beide zijruiten achter omlaag zijn, laat dan beide zijruiten vóór ongeveer 2,5 cm zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuif-/kanteldak is geopend, schuif het schuif-/kanteldak dan iets dicht.

### Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

### Ruit automatisch naar beneden (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

### Ruit automatisch omhoog/naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken of te trekken, opent of sluit de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

### **De elektrisch bedienbare ruiten resetten**

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet de toets Start/Stop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

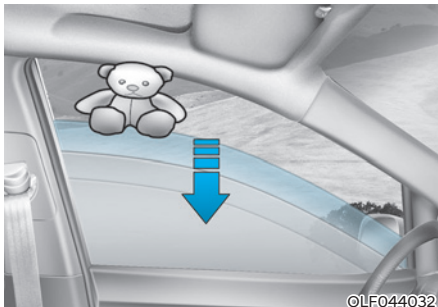
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

### **Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)**



Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.



### **Informatie**

**De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.**



### **WAARSCHUWING**

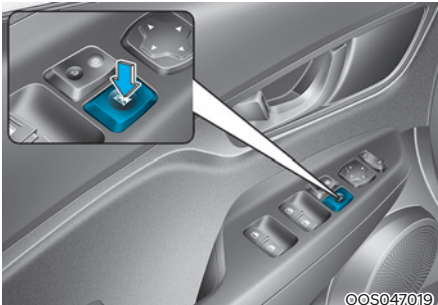
Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

### OPMERKING

Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkering werkt mogelijk niet.

### Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierruit aan voorpassagierszijde kan de portierruit aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portieruiten achter niet bedienen.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Houd de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier in de blokkeerstand. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

### OPMERKING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.



### WAARSCHUWING

- Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de auto is ingeschakeld.
- Laat een kind **NOOIT** zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat een ruit wordt gesloten.
- Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand **VERGRENDELD** (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

## SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



©SEV048046

Het schuif-/kanteldak kan elektrisch geopend, gesloten of gekanteld worden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat de toets Start/Stop in stand ACC of LOCK/OFF is gezet.

Wanneer echter de voorportieren zijn geopend, kan het schuif-/kanteldak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.

### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuif-/kanteldak eerst droog alvorens het te openen.



### WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig of dodelijk letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg dat hoofden, andere lichaamsdelen of voorwerpen uit de buurt zijn voordat het schuif-/kanteldak wordt gesloten.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of lichaam uit het schuif-/kanteldak steken.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt en de auto aan staat.
- Alleen gelaten kinderen zouden het schuif-/kanteldak kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Ga niet bovenop de auto zitten. Dit kan resulteren in verwondingen of schade aan de auto.

### OPMERKING

- Bedien de hendel niet meer als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de elektromotor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.



## Schuif-/kanteldak openen en sluiten



### Openen:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar achteren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

### Sluiten:

Druk de schuif-/kanteldakschakelaar naar voren tot het eerste drukpunt. Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat het schuif-/kanteldak stopt.

## Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak

Als de schuif-/kanteldakschakelaar kort tot het tweede drukpunt wordt bediend, opent of sluit het schuif-/kanteldak volledig, ook als de schakelaar daarna wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl het schuif-/kanteldak beweegt, beweegt u de schakelaar naar achteren of naar voren en laat u deze weer los.

### Informatie

**Om het windgeruis tijdens het rijden te beperken, adviseren wij u het schuif-/kanteldak in de aanbevolen positie (ongeveer 7 cm voor de stand maximaal open) te zetten.**

### Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



OOSH049042L

Als het schuifdak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het zodat u het voorwerp kunt wegnemen.

De automatische omkeerfunctie werkt niet als er een klein voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.

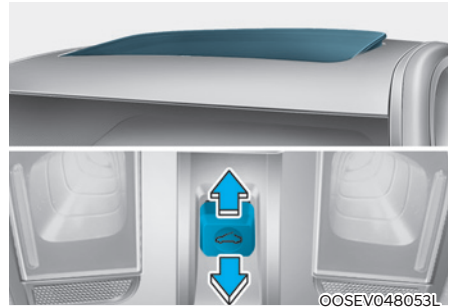
Controleer altijd of alle passagiers en voorwerpen zich buiten het bereik van het schuifdak bevinden voordat u het sluit.



### WAARSCHUWING

Als een klein voorwerp tussen het schuifdak en de voorste sponning van het glas terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de automatische omkeerfunctie. In dat geval detecteert het schuifdak het voorwerp niet en schuift het niet terug.

### Schuif-/kanteldak kantelen



OOSEV048053L

Schuif-/kanteldak open kantelen:

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog tot het schuif-/kanteldak naar de gewenste stand beweegt.

Schuif-/kanteldak sluiten:

Duw de hendel naar voren totdat het schuif-/kanteldak in de gewenste stand staat.

### OPMERKING

- Verwijder regelmatig vuil dat zich kan ophopen op de geleiderails van het schuif-/kanteldak of tussen het dak en het dakpaneel, want dit kan voor lawaai zorgen.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs: de elektromotor kan hierdoor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet correct.

## Zonnescherm



Het zonnescherm gaat automatisch tegelijkertijd met het schuif-/kanteldak open wanneer het glaspaneel beweegt. Als u het zonnescherm wilt sluiten, schuif dit dan met de hand dicht.

### OPMERKING

**Het zonnescherm schuift gelijktijdig met het schuif-/kanteldak open. Laat het zonnescherm niet dichtzitten als het schuif-/kanteldak geopend is.**

## Schuif-/kanteldak resetten

In de volgende situaties is het wellicht nodig om het schuif-/kanteldak te resetten:

- De accu is ontladen, de accukabels zijn losgekoppeld of de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen of verwijderd.
- De one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt

Voer de volgende stappen uit om het schuif-/kanteldak te resetten:

1. Zet de toets Start/Stop in stand ON of zorg dat de auto zich in de modus ready (🔌) bevindt. Er wordt aanbevolen om het schuif-/kanteldak te resetten terwijl de auto zich in de modus ready (🔌) bevindt.
2. Druk de schakelaar naar voren. Afhankelijk van de toestand van het schuif-/kanteldak zal het schuif-/kanteldak volledig sluiten of kantelen.
3. Laat de hendel los wanneer de beweging van het schuif-/kanteldak stopt.
4. Duw de hendel gedurende ongeveer 10 seconden naar voren.
  - Wanneer het schuif-/kanteldak gesloten is:  
Het glaspaneel kantelt en beweegt licht op en neer.
  - Wanneer het schuif-/kanteldak in de kantelstand staat:  
Het glaspaneel beweegt licht op en neer.

Laat de hendel pas los als de handeling afgerond is.

Als u de hendel tijdens de handeling loslaat, probeert u het opnieuw vanaf stap 2.

- Duw binnen 3 seconden de hendel naar voren tot het schuif-/kanteldak als volgt beweegt:

Omlaag kantelen → Openschuiven → Dichtschuiven.

Laat de hendel pas los als de handeling afgerond is.

Als u de hendel tijdens de handeling loslaat, probeert u het opnieuw vanaf stap 2.

- Laat de hendel van het schuif-/kanteldak los zodra alle handelingen afgerond zijn (Het schuif-/kanteldak is gereset).

### **i** Informatie

- **Mogelijk werkt het schuif-/kanteldak niet op normale wijze wanneer de accu losgekoppeld of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is geweest.**
- **Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

### Waarschuwingslampje open schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

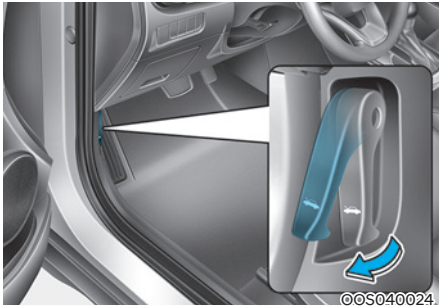
- Als de bestuurder de auto uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en wordt de waarschuwing geopend schuif-/kanteldak op het LCD-display weergegeven.
- Als de bestuurder de auto uitschakelt en het portier opent terwijl het schuif-/kanteldak niet volledig gesloten is, wordt de waarschuwing geopend schuif-/kanteldak op het LCD-display weergegeven totdat het portier wordt gesloten of het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

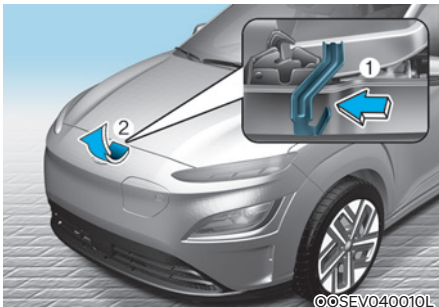
## EXTERIEUR

### Motorkap

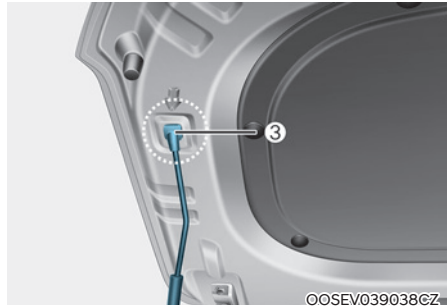
#### Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).
4. Neem de motorkapsteun los.



5. Ondersteun de motorkap met de steun (3).



### WAARSCHUWING

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich brandt aan het hete metaal.
- De steun moet goed in de daarvoor bedoelde opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.

### **Sluiten van de motorkap**

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
  - Of alle vuldoppen in de motorruimte correct zijn teruggeplaatst.
  - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de motorkap tot halverwege zakken (ongeveer 30 cm boven de gesloten positie) en druk hem naar beneden om hem veilig te sluiten. Controleer dan of de motorkap volledig gesloten is.  
Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet correct gesloten. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.

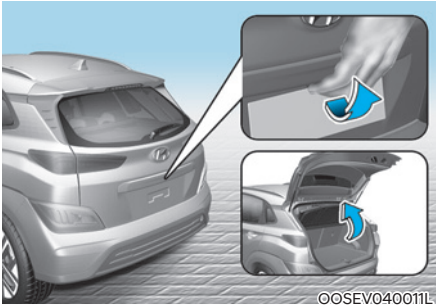


### **WAARSCHUWING**

- **Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.**
- **Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet is vergrendeld terwijl de auto rijdt, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig is vergrendeld. De geopende motorkap kan het zicht volledig ontnemen, waardoor rijden met geopende motorkap een ongeval kan veroorzaken.**
- **Verplaats de auto niet met geopende motorkap omdat het zicht wordt belemmerd, wat een ongeval tot gevolg kan hebben, en de motorkap kan vallen of beschadigd raken.**

## Achterklep

### Achterklep openen



Zorg ervoor dat het voertuig in de stand P (Parkeren) staat en activeer de parkeerrem.

Zet dan één van de volgende stappen:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
2. Houd de achterklepontgrendelingstoets op de Smart Key ingedrukt. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
3. Druk de schakelaar in de handgreep van de achterklep in terwijl u de Smart Key bij u draagt.

### Achterklep sluiten



Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of de achterklep correct is gesloten door deze weer open te trekken zonder de toets in de achterklephandgreep in te drukken.

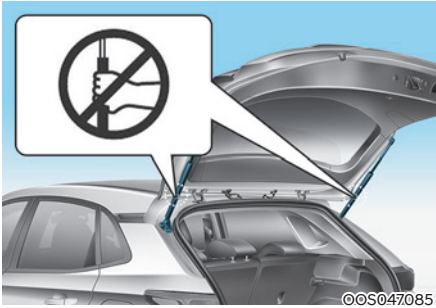
### **i** Informatie

**Om schade aan de hefcilinders en bijhorende hardware te vermijden moet u de achterklep altijd sluiten voor u wegrijdt.**

### **OPMERKING**

**In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.**

## WAARSCHUWING

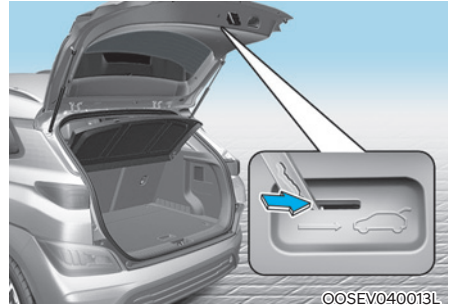


Houd het deel (gasveer) dat de achterklep ondersteunt niet vast. Vervorming van de achterklepveer kan schade aan het voertuig en letsel veroorzaken.

## WAARSCHUWING

- Vervoer **NOOIT** personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon er niet uit kan komen, kan ernstig letsel of overlijden optreden door onvoldoende ventilatie, snel toenemende warmte of door blootstelling aan kou. Daarnaast is de bagageruimte gevaarlijk tijdens een aanrijding, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi maar tot de kreukelzone van de auto behoort.
- U dient uw auto afgesloten te houden en de sleutels moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Ouders moeten hun kinderen inlichten over de gevaren van spelen in bagageruimten.

## Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelgreep aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Wanneer iemand per ongeluk in de bagageruimte opgesloten raakt. De achterklep kan als volgt worden geopend.

1. Steek de sleutel in het gat.
2. Druk de ontgrendelhendel met een sleutel naar rechts.
3. Duw de achterklep omhoog.

## WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte als u daar per ongeluk opgesloten bent geraakt.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een zeer gevaarlijke plaats voor personen in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen. Wees hierbij uiterst voorzichtig, zeker als het voertuig rijdt.



### Laadklep

#### De laadklep openen



1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.
3. Duw op de laadklep op de plek van het pictogram om deze te openen. De laadklep kan alleen worden geopend wanneer het voertuig is ontgrendeld.

### **i** Informatie

Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen.

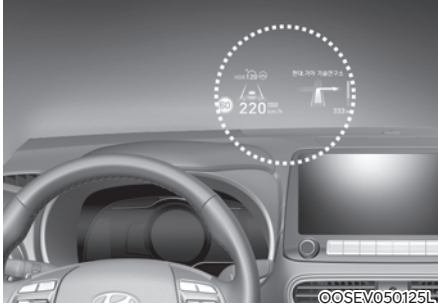
#### De laadklep sluiten



1. Breng na het laden het klepje van de aansluiting voor de lader aan.
2. Sluit de laadklep totdat deze stevig vergrendelt.

**Zie voor meer informatie de Handleiding elektrische auto aan het begin van het instructieboekje.**

## HEAD-UPDISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen op de weg houdt.

### Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen:

- Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
- Als de bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.
- Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt
- Als op een natte weg wordt gereden.
- Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
- Als de bestuurder een bril draagt.
- Als de bestuurder contactlenzen draagt.

Stel de hoogte of de helderheid van het head-updisplay bij in de modus Gebruikersinstellingen als het head-updisplay moeilijk te lezen is. Raadpleeg voor meer informatie "LCD-scherm" in hoofdstuk 4.



### WAARSCHUWING

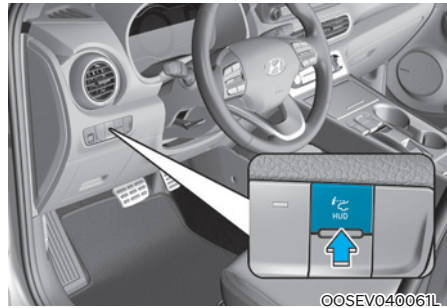
- Bevestig geen stickers of accessoires op het HUD of het stootkussen.
- Probeer niet om het scherm of het mechanische klepje bovenop het dashboard met de hand te verstellen.
- Het beeld kan onleesbaar worden door vingerafdrukken. Ook kan overmatige uitgeoefende kracht het display beschadigen.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van het HUD. Contact met dergelijke voorwerpen tijdens activering kan de werking beïnvloeden of het beeldscherm beschadigen.
- Plaats geen drankjes in de buurt van het HUD. Als vloeistof het HUD binnendringt, kan het display beschadigd raken.
- Plaats geen voorwerpen op het HUD. Ook als u iets (sticker, enz.) op de combiner bevestigt, kan dit de zichtbaarheid van het beeld beïnvloeden.
- Laat geen fel licht op de combiner schijnen. Dit kan de combiner en interne onderdelen beschadigen.
- Plaats geen voorwerpen op, in of bij het display, of het HUD nu geopend of gesloten is. Bevestig ook geen voorwerpen aan de systeemonderdelen en steek geen zaken in het systeem.
- Gebruik een zachte doek om het HUD te reinigen. Gebruik geen organisch oplosmiddel, wasmiddel of poetsdoek.
- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.



## OPGELET

- Wanneer u het HUD opent of sluit, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
  - Wanneer u de beeldhoogte van het HUD aanpast, kunnen de elektromotor en tandwielen geluid produceren.
- \* HUD staat voor head-updisplay.

## Head-updisplay AAN/UIT

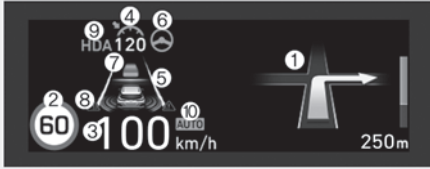


Gebruik de toets head-updisplay ON/OFF om het head-updisplay te activeren of te deactiveren als de toets Start/Stop in stand ON staat of wanneer de auto in de modus ready (🚗) staat.

Het head-updisplay schuift automatisch in wanneer de auto wordt afgezet en de portieren worden afgesloten met de Smart Key of wanneer de toets op de buitenportierhandgreep wordt bediend.

Als de auto is uitgeschakeld en de portieren niet vergrendeld zijn, schuift het head-updisplay automatisch in na ongeveer vijf minuten.

## Informatie head-up display



OOS050019L

1. Turn-by-turn (TBT) navigatie-informatie (indien van toepassing)
2. Verkeersborden (indien van toepassing)
3. Snelheidsmeter
4. SCC-informatie ingestelde snelheid (indien van toepassing)
5. Informatie SCC-voertuigafstand (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Following Assist (rijbaanondersteuning) (indien van toepassing)
7. Informatie rijstrookveiligheid (indien van toepassing)
8. Informatie blindehoekveiligheid (indien van toepassing)
9. Informatie Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) (indien van toepassing)
10. Informatie over Snelheid automatisch veranderen op de snelweg (indien van toepassing)

## Informatie

Als u de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie als inhoud voor het HUD selecteert, wordt de Turn-By-Turn (TBT) navigatie-informatie niet weergegeven op het LCD-display.

## Instelling head-updisplay



OOSEV040544L

Op het LCD-scherm kunt u de volgende instellingen van het head-updisplay wijzigen.

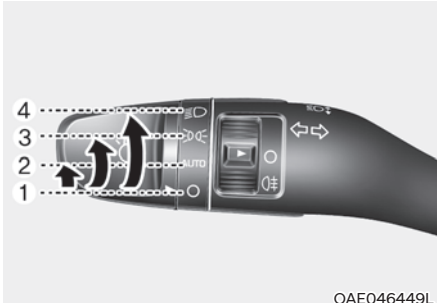
- Hoogte
- Rotatie
- Helderheid
- Selectie inhoud

**Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**

## VERLICHTING

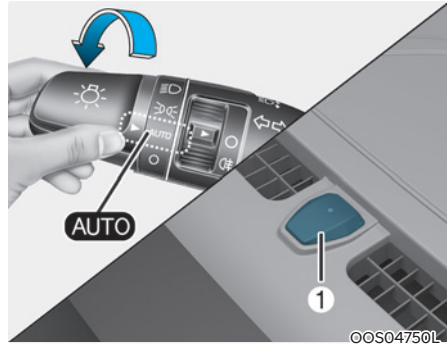
### Verlichting buitenzijde

#### Bediening verlichting



Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) O (OFF) positie
- (2) Stand automatische verlichting
- (3) Stand stadslicht
- (4) Stand dimlicht



#### Stand automatische verlichting

Als de lichtschaakelaar in stand AUTO staat, worden het stadslicht en de koplamp automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

#### OPMERKING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.



OAE046469L

### Stand stadslicht (☞☞)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



OAE046467L

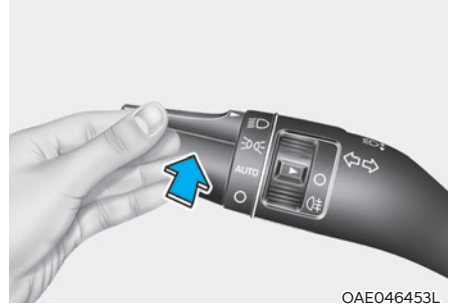
### Stand dimlicht (☞☞)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.

## **i** Informatie

Om de koplamp in te kunnen schakelen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan.

## Grootlicht



OAE046453L

Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn uitgangspositie.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.

## **!** WAARSCHUWING

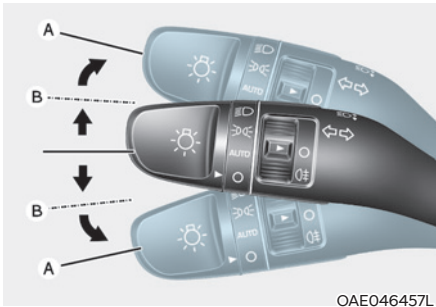
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.



OAE046455L

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.

### Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A). Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat of als u de bocht weer uit bent, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en moeten deze worden vervangen.

### Functie one-touch passeerknipperlicht

Om de impulsbediening van de richtingaanwijzers te activeren, beweegt u de combischakelaar iets en laat hem dan weer los. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**

### Mistachterlicht



Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtscharakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtscharakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

### Energiebesparingsfunctie

Het doel van deze functie is om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder het contact uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

De parkeerlichten blijven echter branden als het bestuurdersportier wordt geopend als de koplampschakelaar in de stand parkeerlicht of AUTO (indien van toepassing) wordt gezet nadat de motor is uitgezet.

Als u het parkeerlicht aan wilt houden, kunt u de stadslichten in de stand UIT en weer AAN zetten met de koplampschakelaar op de stuurkolom nadat de motor is uitgezet.

### **Follow me home-functie**

Als u de toets Start/Stop in stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, wordt het dimlicht (en/of stadslucht) echter na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschaakelaar in de stand OFF of Auto te zetten. De koplampen worden echt niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschaakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

### **OPMERKING**

**Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, werkt de energiebesparingsfunctie niet en worden de follow me home-koplampen niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor zal de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de koplampen uit voordat u de auto verlaat.**

### **Dagrijverlichting (DRL)**

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsopgang. Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen zijn ingeschakeld.
2. De auto wordt uitgezet.

### **Koplampen verstellen**



### **Handmatig type**

De hoogte van de lichtbundel van de koplampen kan worden aangepast aan het aantal inzittenden en het laadgewicht in de bagageruimte door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer van de schakelaarstand, hoe lager de lichtbundel van het dimlicht. Houd de lichtbundel van de koplampen altijd op het juiste niveau, anders verblinden de koplampen andere weggebruikers.



Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Prioriteit bij overlapping
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

### Automatisch

De koplampbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Ook wordt de juiste lichtbundelinstelling aan verschillende situaties aangepast.



### WAARSCHUWING

**Als de koplampen ondanks een zware belading van de auto niet naar beneden worden afgesteld of als de koplampen in de hoogste of laagste stand blijven staan, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.**

## Statische verlichting dimlichtondersteuning (indien van toepassing)

Bij het rijden in een bocht wordt ofwel de linker ofwel de rechter vaste lamp Low beam assist automatisch ingeschakeld om het zicht te verbeteren en de veiligheid te verhogen.

## Welkomstsysteem (indien van toepassing)

### *Koplamp en stadslichten*

Als de koplampen (lichtschakelaar in de koplamp of AUTO-stand) branden en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, zullen de koplampen en stadslichten 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de Smart Key.

Als u op dat moment op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de stadslichten en de koplampen onmiddellijk.

### *Interieurverlichting*

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer u met de Smart Key bij u op de knop van de buitenportiergreep drukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

## Interieurverlichting



### WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet tijdens het rijden in het donker. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

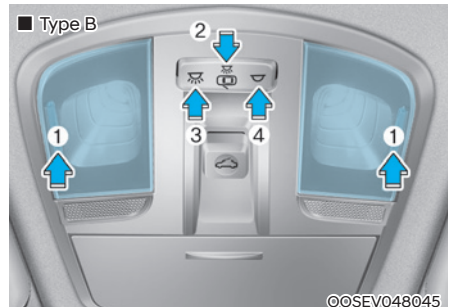
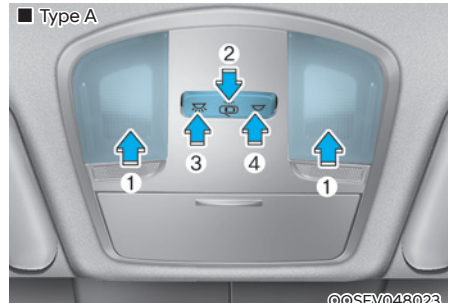
### OPMERKING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.

### Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, gaat de verlichting vijf seconden later uit.

### Interieurverlichting voor





### Kaartleeslampje voor (1)

Druk op het betreffende lampglas om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.

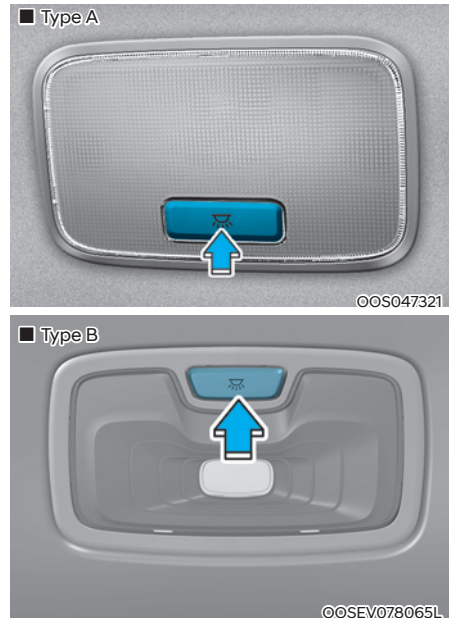
### Verlichting voorportier ( ) (2) :

De interieurverlichtingen voor of achter gaan branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de Smart Key, gaan de lichten voor en achter ongeveer 30 seconden branden, zolang er geen portier is geopend. De interieurverlichting voor en achter dimt geleidelijk na ongeveer 30 seconden als de portieren zijn gesloten. De interieurverlichting voor en achter gaat echter uit als de toets Start/Stop in stand ON staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of stand OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten branden.

### Interieurverlichting voor

-  (3) :  
Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
-  (4) :  
Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen.

### Interieurverlichting achter



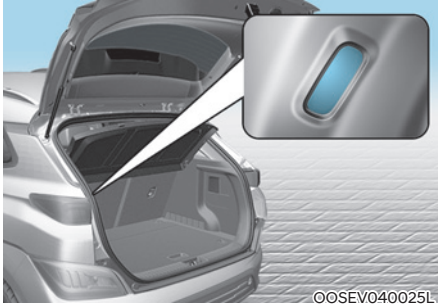
### Schakelaar interieurverlichting achter:

Druk op deze knop om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

### **OPMERKING**

**Laat de verlichtingsschakelaars niet gedurende langere tijd in deze stand staan als de auto niet is ingeschakeld.**

### Bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.



#### **OPMERKING**

De bagageruimteverlichting blijft branden zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig ontladen raakt.

### Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
-  : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

#### **OPMERKING**

Zet de lichtschaakelaar altijd in de stand **UIT** wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl de verlichting nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.

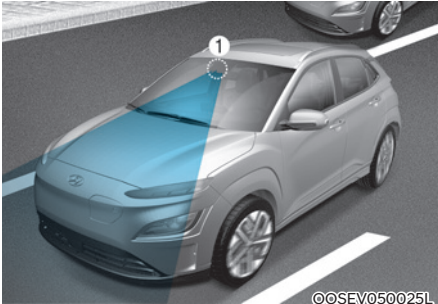
## HIGH BEAM ASSIST (HBA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OPDE046057

De High Beam Assist is een functie die automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera)



©OSEV050025L

[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.


**Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.**

### Functie-instelling

De bestuurder kan de HBA inschakelen door de toets Start/Stop in stand ON te zetten en door het selecteren van: 'User Settings (Gebruikersinstellingen) → Lights (Verlichting) → HBA (High Beam Assist)'. Als u deze instelling uitschakelt, zal de HBA niet werken.

De HBA-instelling blijft hetzelfde als u de auto opnieuw start.

### Voorwaarden voor gebruik

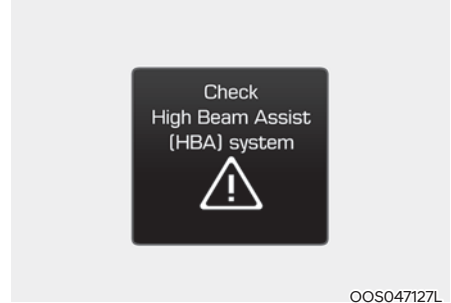
1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Druk de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje High Beam Assist () gaat branden.
4. High Beam Assist schakelt in wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 40 km/h.
  - 1) Als u de lichtschakelaar bij ingeschakelde High Beam Assist wegduwt, schakelt de High Beam Assist opnieuw uit en brandt het grootlicht continu.
  - 2) Als u de lichtschakelaar naar zich toe trekt terwijl het grootlicht uit staat, gaat het grootlicht branden zonder dat de High Beam Assist wordt uitgeschakeld. Als u de lichtschakelaar los laat, beweegt de hendel naar het midden en schakelt het grootlicht uit.
  - 3) Als u de lichtschakelaar naar zich toe trekt terwijl het grootlicht aan staat dankzij de High Beam Assist, gaat het dimlicht aan en schakelt de High Beam Assist uit.
  - 4) Als de lichtschakelaar in de koplampstand wordt geplaatst, schakelt de High Beam Assist uit en brandt het dimlicht continu.

In de volgende gevallen wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht terwijl de High Beam Assist actief is.

- Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
- Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
- Als de koplamp/het achterlicht van een fiets/motorfiets wordt gedetecteerd.
- Als de omgeving voldoende helder is, zodat geen koplampen nodig zijn.
- Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.
- Als de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Als de High Beam Assist is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 25 km/h.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Waarschuwingslampje en -melding



OOS047127L

Wanneer de High Beam Assist niet goed werkt, wordt gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding weergegeven. Nadat de melding verdwijnt, gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden.

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.



### OPGELET

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:

1. Wanneer de verlichting van een tegemoetkomend voertuig of een voorligger slecht zichtbaar is. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Wanneer de koplampen van een tegemoetkomende auto of de achterlichten van een voorligger zijn bedekt met stof, sneeuw of water.
  - Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig uit zijn, maar de mistlampen zijn ingeschakeld.

2. Wanneer de frontzichtcamera nadelig wordt beïnvloed door een externe oorzaak. Voorbeelden hiervan zijn:
- Wanneer de koplampen van de auto niet goed gericht zijn
  - Wanneer de auto op een smalle bochtige weg of slechte weg rijdt
  - Wanneer de auto op een omhoog of omlaag lopende weg rijdt
  - Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruispunt of bochtige weg
  - Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is
  - Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw
  - Wanneer een voertuig plotseling opduikt uit een bocht
  - Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt
  - Als het waarschuwinglampje van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist) brandt.
  - Wanneer het licht van het tegemoetkomende verkeer of de voorligger niet wordt gedetecteerd wegens rook, mist, sneeuw enz.
  - Wanneer de voorruit is bedekt met vuil, zoals ijs, stof of mist, of is beschadigd
3. Wanneer het zicht naar voren slecht is Voorbeelden hiervan zijn:
- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig of een voorligger niet worden gedetecteerd vanwege slecht zicht buiten de auto (smog, rook, stof, mist, zware regen, sneeuw, enz.)
  - Wanneer het zicht door de voorruit slecht is

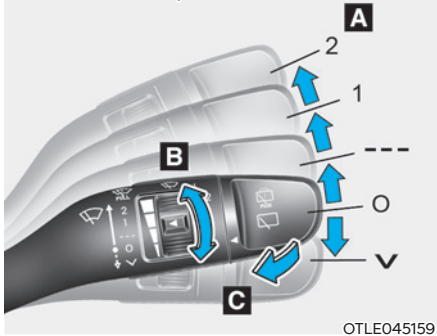


## WAARSCHUWING

- Probeer niet om de frontzichtcamera te demonteren.  
Als de camera om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het systeem mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als de voorruit van uw auto wordt vervangen, moet de frontzichtcamera hoogstwaarschijnlijk opnieuw worden gekalibreerd. Als dat gebeurt, adviseren wij u uw auto te laten controleren en het systeem opnieuw te laten kalibreren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Zorg dat er geen water in de High Beam Assist-unit (grootlichtassistent) komt en verwijder of beschadig geen delen van het High Beam Assist-systeem.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Soms werkt de High Beam Assist mogelijk niet goed. Het systeem dient alleen voor uw gemak. De bestuurder is er zelf verantwoordelijk voor dat hij veilig rijdt en moet voor zijn veiligheid altijd de wegomstandigheden in de gaten houden.
- Als het systeem niet normaal functioneert, wisselt u handmatig tussen grootlicht en dimlicht.

## RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

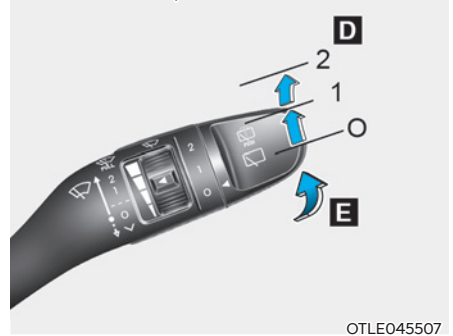
■ Ruitenwissers/-sproeiers voor



OTLE045159

- A. Regeling wissersnelheid
- ✓ – Eenmaal wissen
  - 0 – Uit
  - --- – Intervalstand  
AUTO\* – Automatisch wissen
  - 1 – Lage wissersnelheid
  - 2 – Hoge wissersnelheid
- B. Afstellen tijd automatisch wissen
- C. Sproeien met kort wissen (voor)  
(trek de hendel naar u toe)

■ Ruitenwisser/-sproeier achter



OTLE045507

- D. Bediening achterruitenwisser\*
- 2 – Hoge wissersnelheid
  - 1 – Lage wissersnelheid
  - 0 (OFF) – Uit
- E. Sproeien en kort wissen (achter)  
(duw de hendel bij u vandaan)

\* : Indien van toepassing



### Ruitenwissers voor

Werkt als volgt als de toets Start/Stop in stand ON staat.

∨ : Druk voor een enkele wisbeweging de schakelaar (∨) omlaag of omhoog (MIST) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O : Ruitenwisser is uitgeschakeld.

--- : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

AUTO : De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Des te harder het regent, des te hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te wijzigen.

1: Normale wissersnelheid

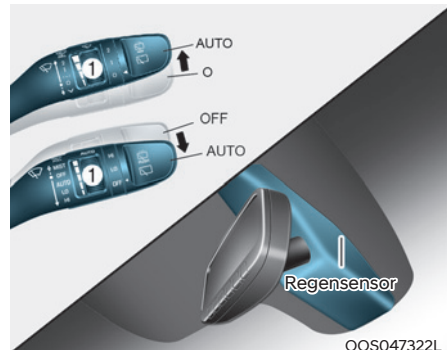
2: Hoge wissersnelheid

### **i** Informatie

**Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.**

**Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdt voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.**

### **AUTO (Automatische) regeling (indien van toepassing)**



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. De wistijd wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de regelknop voor de gevoeligheid (1) om de gevoeligheid aan te passen.

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat, werkt de wisser eenmaal om het systeem automatisch te controleren.

Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwisser niet in gebruik is.



## WAARSCHUWING

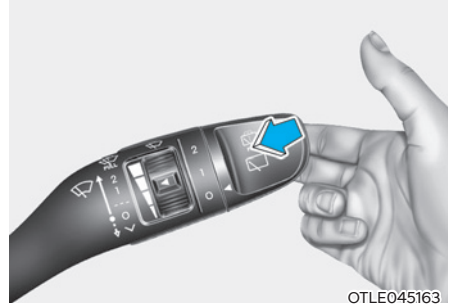
Als de auto aan staat en de schakelaar voor de ruitensproeiers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.
- Zet de wisserschakelaar in stand OFF als de ruitensproeier niet in gebruik is.

## OPMERKING

- Zet de wisserschakelaar in de stand O (OFF) om de automatische wissersfunctie te stoppen als de auto wordt gewassen. Tijdens het wassen van de auto wordt de schakelaar in de stand AUTO gezet.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Door het gebruik van een fotosensor kan een tijdelijke storing optreden als gevolg van plotselinge veranderingen in de intensiteit van het omgevingslicht door steentjes en stof tijdens het rijden.

## Ruitensproeiers voorruit



Trek de hendel vanuit de stand O (OFF) voorzichtig naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers 1-3 maal te laten wassen.

De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.



## WAARSCHUWING

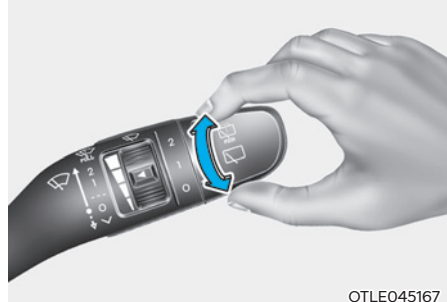
Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevroest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.



## OPGELET

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

## Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)



OTLE045167

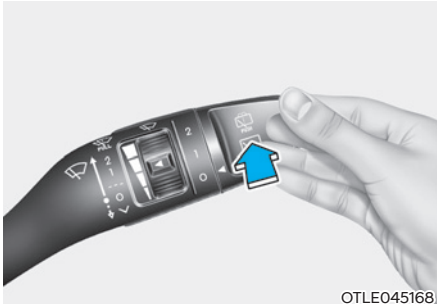
De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

2 – Hoge wissersnelheid

1 – Lage wissersnelheid

0 – Uit



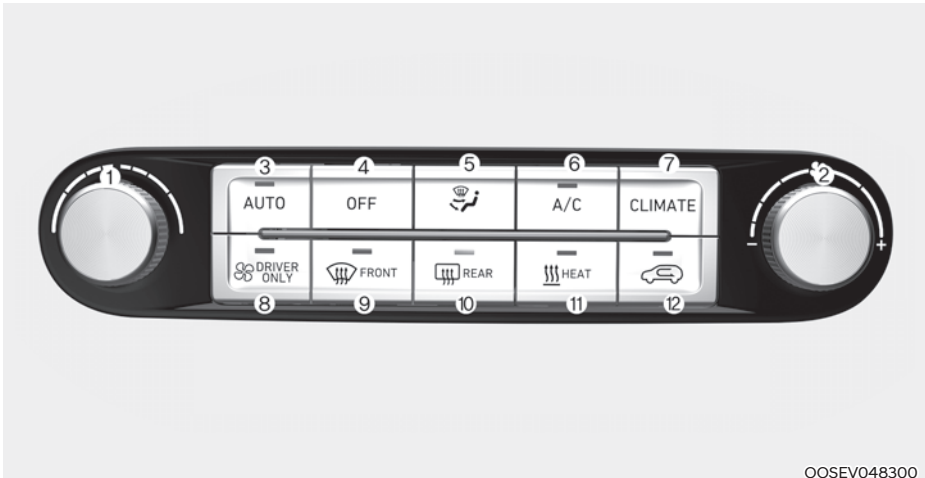
Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwischer 1-3 keer te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitensproeiers blijven werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

### ***Automatische achterruitenwischer (indien van toepassing)***

De achterruitenwischer werkt met de auto in de achteruitversnelling terwijl de voorruitensproeiers zijn ingeschakeld als de functie wordt geselecteerd op het LCD-display.

Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Handig → Automatische ruitenwischer achter (Achterruit)'.

## AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



00SEV048300

1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets OFF
5. Luchtcirculatietoets
6. Toets airconditioning
7. Selectie informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem
8. Toets DRIVER ONLY (Alleen bestuurder)
9. Toets voorruitontwaseming
10. Toets achterruitverwarming
11. Toets HEAT
12. Luchttoevoertoets

## Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.



Druk op de AUTO toets. (3)

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de door u gekozen temperatuur.



Stel de temperatuurregelknop in op de gewenste temperatuur. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld (17°C), zal de airconditioning continu blijven werken. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de knop op een hogere temperatuur.

## **i** Informatie

- Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:
  - Luchtcirculatietoets
  - Toets airconditioning
  - Toets voorruitontwaseming  
(Druk nogmaals op de toets om de voorruitontwasemingsfunctie uit te schakelen. De aanduiding 'AUTO' gaat opnieuw branden op het informatiescherm.)
  - Aanjagertoets
  - Toets HEAT
  - Luchttoevoertoets  
(Het controlelampje van de toets AUTO gaat branden, zelfs als de luchttoevoertoets wordt ingedrukt.)

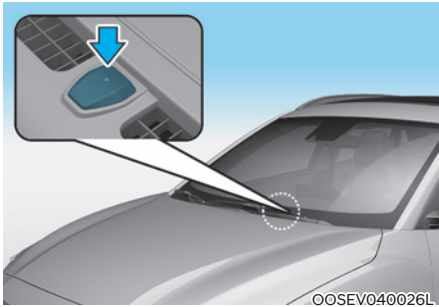
De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

- Voor uw gemak kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 22 °C.

## **i** Informatie

Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij tijdens het laden te regelen, wordt de airconditioning gebruikt om de hoogspanningsbatterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning.

Ook kan de airconditioning in de zomer minder goed presteren ten gevolge van de werking van het koelsysteem voor de hoogspanningsbatterij.



### **i** Informatie

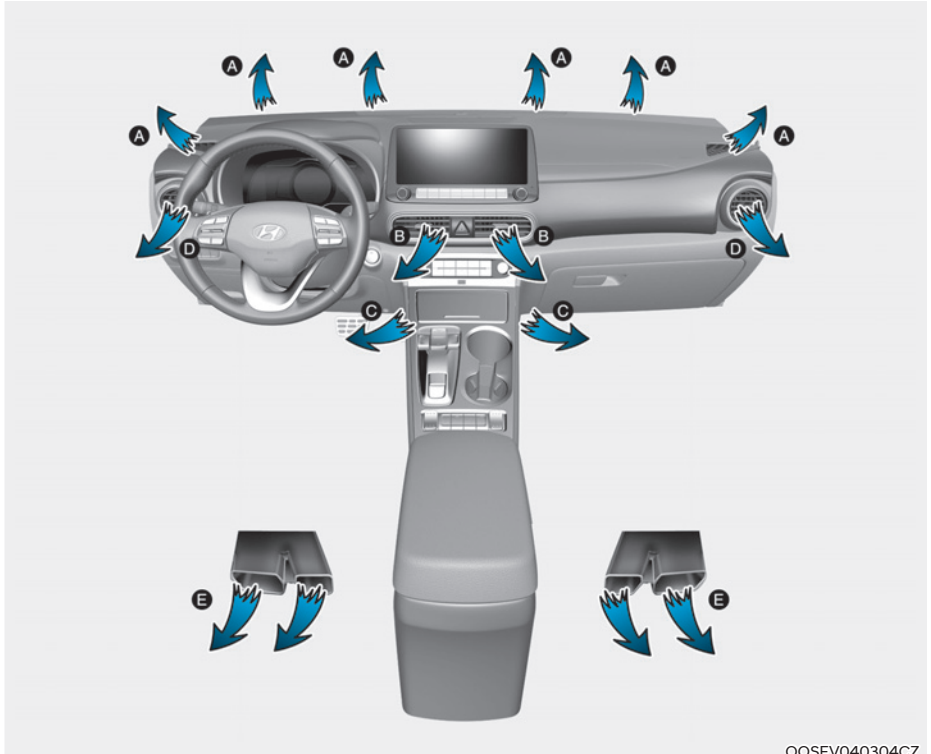
**Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.**

## Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In dit geval werkt het systeem afhankelijk van de geselecteerde toetsen. Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

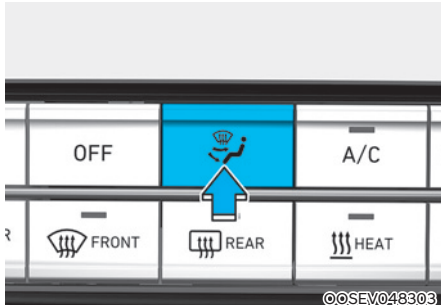
1. Start de auto.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.  
Voor een effectievere verwarming en koeling selecteert u:
  - Verwarming:
  - Koeling:
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

## Luchtcirculatie



OOSEV040304CZ





De luchtcirculatioetoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroombopeningen verdeeld:



### Voeten (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



### Voeten & ontwasemen (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



### Stand ontwasemen (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



### Gezichtshoogte (B, D)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroombopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



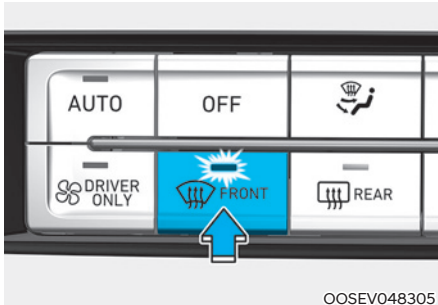
### Combinatie (B, C, D, E)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



### Hoofd, voeten & ontwasemen - Niveau (A, B, C, D, E)

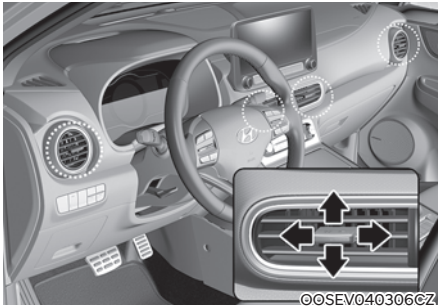
De lucht stroomt naar het hoofd, het bovenlichaam, de voeten en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OOSEV048305

### Max ontwasemen (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



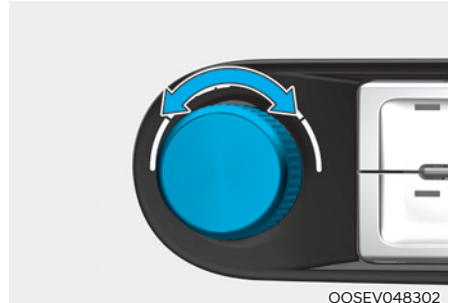
©OSEV040306CZ

### Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen worden geopend of gesloten (⊗) met de bedieningshendel van de openingen.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

### Temperatuurregelknop



OOSEV048302

Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. Door de knop naar links te draaien verlaagt de temperatuur.

De temperatuur wordt in stappen van 0,5 °C verhoogd of verlaagd. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, blijft de airconditioning continu werken.

### Temperatuuraanduiding wijzigen

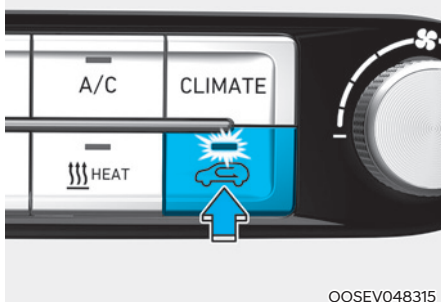
De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu ontladen is of als de accupolen zijn losgenomen.

Om de temperatuureenheid te veranderen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem  
Druk 3 seconden op de toets AUTO terwijl u de toets OFF ingedrukt houdt.
- Instrumentenpaneel  
Ga onder Gebruikersinstellingen naar 'Eenheden → Temperatuureenheid'.

De temperatuureenheid verandert zowel op het LCD-display van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### Luchttoevoertoets



De luchttoevoertoets wordt gebruikt om te kiezen uit verse lucht (buitenlucht) of recirculatiemodus (interieurlucht).

### Recirculatiemodus



Als de recirculatiemodus is geselecteerd, wordt de lucht uit het interieur door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

### Modus verse lucht



Wanneer de modus Verse lucht is geselecteerd, komt lucht van buitenaf het interieur binnen en wordt deze verwarmd of gekoeld, afhankelijk van de geselecteerde functie.

## **i** Informatie

Voor de beste resultaten wordt aanbevolen het systeem voornamelijk in de modus verse lucht te gebruiken en de recirculatiemodus alleen te gebruiken wanneer dit nodig is.

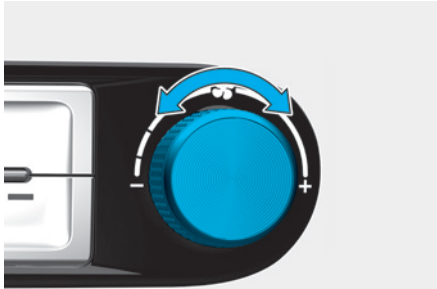
Langdurig gebruik van het verwarmingssysteem in de recirculatiemodus zonder de airconditioning ingeschakeld kan beslaan van de voorruit veroorzaken.

Langdurig gebruik van de airconditioning in combinatie met de recirculatiemodus kan resulteren in uitermate droge, ontvochtigde lucht binnenin de auto.

## **!** WAARSCHUWING

- Langdurig gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Dit kan leiden tot verlies van de controle over de auto wat kan leiden tot een ongeval.
- Door continu gebruik van het temperatuurregelsysteem in de recirculatiemodus met de airconditioning uitgeschakeld kan de luchtvochtigheid binnenin de auto toenemen. Hierdoor kan zich condens op de voorruit verzamelen en het zicht belemmeren.
- Slaap niet in uw auto of blijf niet lang in uw geparkeerde auto zitten met de ruiten dicht en de verwarming of de airconditioning ingeschakeld. Daardoor kan de concentratie kooldioxide in het interieur toenemen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

## Aanjagerknop



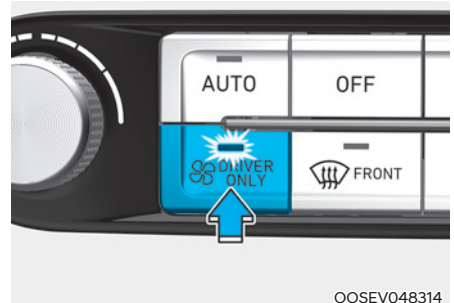
OOSEV048307

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld op de gewenste snelheid door op de aanjagerknop te draaien. Bij hogere aanjagertoerentallen wordt meer lucht geleverd. Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

### OPMERKING

**Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto zich in de modus ready (🚗) bevindt.**

## Alleen bestuurder



OOSEV048314

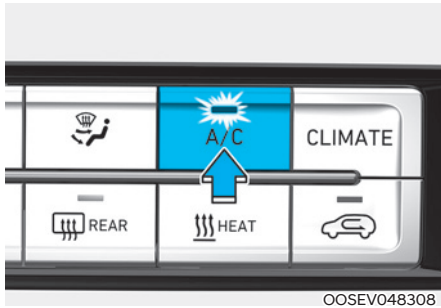
Als u op de toets DRIVER ONLY (🚗<sup>DRIVER ONLY</sup>) drukt en het controlelampje gaat branden, wordt de koude lucht voornamelijk in de richting van de bestuurdersstoel geblazen. Toch kan er ook uit de kanalen bij andere stoelen koude lucht komen om de binnenlucht aangenaam te houden.

Als u de toets gebruikt terwijl er geen passagier in de passagiersstoel zit, neemt het energieverbruik af.

De toets DRIVER ONLY (Alleen bestuurder) wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- 1) Voorruijntontwaseming ingeschakeld
- 2) Opnieuw indrukken van toets DRIVER ONLY (Alleen bestuurder)

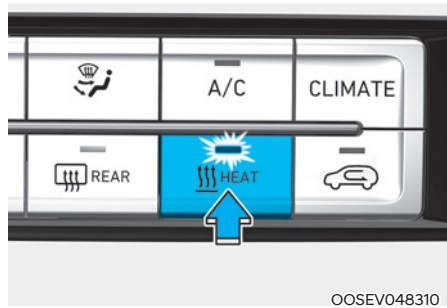
## Airconditioning



De aircotoets gaat aan (controlelampje gaat branden) wanneer het verwarmings- en ventilatiesysteem automatisch actief wordt (AUTO ingeschakeld) en de temperatuur ingesteld is op koel.

Druk op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

## Toets HEAT



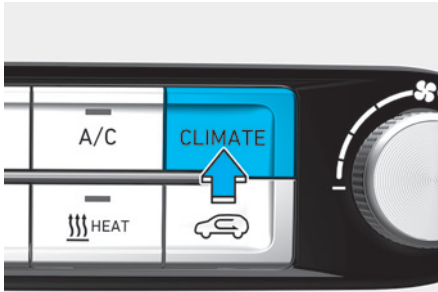
De toets HEAT (verwarming) gaat aan (controlelampje gaat branden) wanneer het verwarmings- en ventilatiesysteem automatisch actief wordt (AUTO ingeschakeld) en de temperatuur ingesteld is op warm.

Druk op de schakelaar om de verwarming uit te schakelen.

De airconditioning en verwarming gebruiken energie van de batterij. Als u de verwarming of airconditioning te lang gebruikt, kan de actieradius worden beperkt doordat er te veel vermogen wordt gebruikt.

Schakel de verwarming en airconditioning uit als u ze niet nodig hebt.

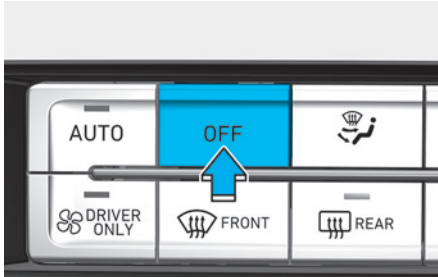
## Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem



OOSEV048309

Druk op de toets voor de weergave van de informatie van het verwarmings- en ventilatiesysteem om de informatie op het audio- of AVN-scherm weer te geven.

## Stand OFF (Uit)



OOSEV048311

Druk op de toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modus- en luchtinlaattoetsen te bedienen, zolang de toets Start/Stop in stand ON staat.

## Werking systeem

### Ventileren

1. Zet de luchtcirculatioets in stand (↻).
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

### Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatioets in stand (↻).
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wilt hebben, kunt u de airconditioning aanzetten.
  - Als de voorruit beslaat, stelt u de modus voeten & ontwasemen (👣) in of drukt u op de modus (👣) voorruit ontwasemen.

### Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand recirculatie worden gezet. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

### Airconditioning

HYUNDAI-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de auto. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatioetoets in stand (🔄).
3. Stel de luchttoevoerregeling tijdelijk in op recirculatie om het interieur snel af te koelen. Schakel de luchttoevoerregeling weer terug naar verse lucht als de gewenste temperatuur in het interieur is bereikt.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

### Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap. Zie hoofdstuk 5 voor de locatie van het koudemiddellabel van de airconditioning.

### OPMERKING

- **Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.**
- **Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.**
- **De verdamper mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een exemplaar uit een andere auto en een nieuwe MAC verdamper moet zijn voorzien van een SAE J2842 certificaat.**

### OPMERKING

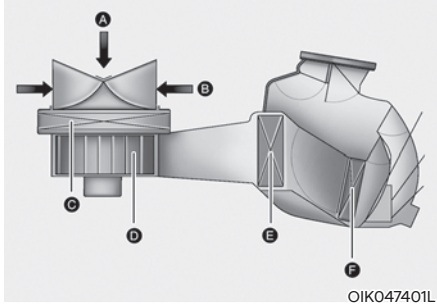
**Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.**

### Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectieknop in de stand (🔄) en de bedieningsknop van de aanjager op de laagste snelheid.

## Onderhoud van het systeem

### Interieurfilter



[A] : Buitenlucht, [B] : Gecirculeerde lucht,  
[C] : Klimaatregeling luchtfilter, [D] : Aanjager,  
[E] : Verdampkern, [F] : Verwarmingselement

Dit filter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningsysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het luchtdebiet plotseling afneemt.

### **i** Informatie

- **Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.**

- **We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.**

### **Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren**

Als de hoeveelheid koudemiddel laag is, zijn de prestaties van de airconditioning minder. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

### **OPMERKING**

**Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem abnormaal werken. Omdat schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem in uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.**

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

**Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen direct in de atmosfeer ontluchten is schadelijk voor mens en milieu. Als deze waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit tot ernstig letsel leiden.**





## WAARSCHUWING

### Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel in lichte mate ontvlambaar is en onder hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen direct in de atmosfeer ontluchten is schadelijk voor mens en milieu. Als deze waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit tot ernstig letsel leiden.



### Label koudemiddel airconditioning

U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

#### ■ Voorbeeld

- Type A



OHYK059003

- Type B



OHYK059002

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opgelet
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

## ONTWASEMEN EN ONTDOOIEN VOORRUIT



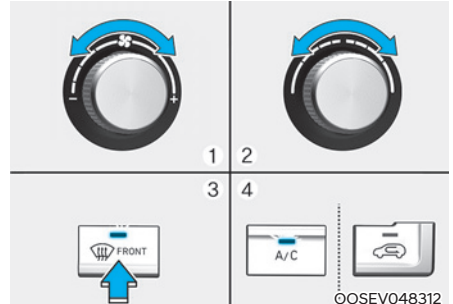
### WAARSCHUWING

#### Voorruitverwarming

Gebruik de standen (🌀) of (🌬️) niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop of -toets in de stand (🌀) en de aanjager op de laagste stand.

- Zet de temperatuurregelknop op de hoogste temperatuur en de aanjagerknop in de hoogste stand voor maximale ontwaseming van de voorruit. Kies de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterruit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

### Binnenzijde voorruit ontwasemen

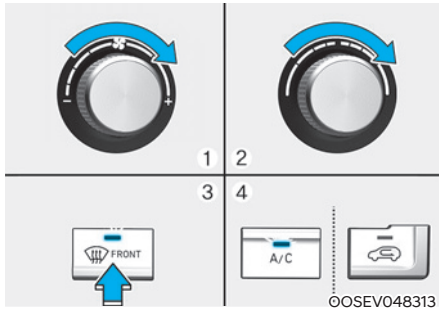


1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies stand (🌀).
4. De stand (frisse) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd.

Controleer of de luchttoevoertoets in de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als de stand (🌀) is geselecteerd, wordt het aanjagertoerental automatisch verhoogd.

## Buitenzijde voorruit ontdoeien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand (FRONT).
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.

Controleer of de luchttoevoertoets in de modus verse lucht staat. Druk een maal op de luchttoevoertoets als het controlelampje in de luchttoevoertoets brandt, om de modus verse lucht te activeren (controlelampje uit).

Als de stand (FRONT) is geselecteerd, wordt het aanjagertoerental automatisch verhoogd.

## Ontwasemfunctie

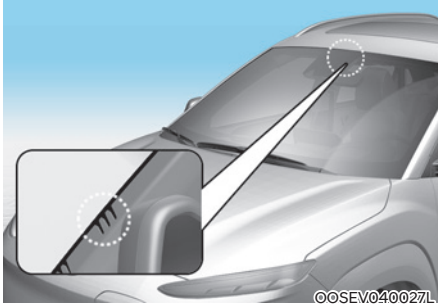
Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer of de airconditioning automatisch afgestemd op omstandigheden als het inschakelen van stand (FRONT) of (FRONT). Doe het volgende om de ontwasemfunctie uit- of in te schakelen.

1. Zet de toets Start/Stop in stand ON.
2. Druk op de ontwasemingsknop (FRONT).
3. Houd de aircotoets (A/C) ingedrukt en druk de luchttoevoertoets ten minste 5 keer in binnen 3 seconden.

Het controlelampje van de luchttoevoertoets zal 3 keer knipperen. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, wordt standaard de ontwasemfunctie ingeschakeld.

## Automatisch ontwasemingsysteem



Het automatische ontwasemingsysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch signaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingsysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

### **i** Informatie

**Het automatische ontwasemingsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur temperatuur lager is dan -10°C.**



Als het automatische ontwasemingsysteem actief is, brandt het controlelampje.

Als een grote hoeveelheid vocht in de auto wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingsysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

- Stap 1) De luchttoevoer schakelt over naar de modus verse lucht.
- Stap 2) De stand wordt gewijzigd in ontwasemen om de luchtstroom naar de voorruit te leiden.

Stap 3) De aircotoets wordt ingeschakeld.

Stap 4) Het aanjagertoerental wordt ingesteld op MAX.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de stand RECIRCULATIE is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingsysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingsysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

### Het automatische ontwasemingsysteem uitschakelen

1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming meer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Wanneer het automatische ontwasemingsysteem wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 3 maal en gaat de tekst ADS OFF branden op het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### Het automatische ontwasemingsysteem weer inschakelen

1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming meer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Wanneer het automatische ontwasemingsysteem weer wordt ingeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 6 maal en dooft de tekst ADS OFF op het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

\* Gedetailleerde informatie over de automatische ventilatie vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

## **i** Informatie

- Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingsysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert het controlelampje 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.
- Om te zorgen dat het automatische ontwasemingsysteem effectief en efficiënt blijft werken, moet u de stand **RECIRCULATIE** niet selecteren terwijl het systeem actief is.
- Als het automatisch ontwasemingsysteem werkt, zijn de regelknoppen voor het aanjagertoerental en de temperatuur en de luchttoevoertoets allemaal buiten werking gesteld.

### **OPMERKING**

Verwijder de behuizing van de sensor bovenaan de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

## Ontdooien

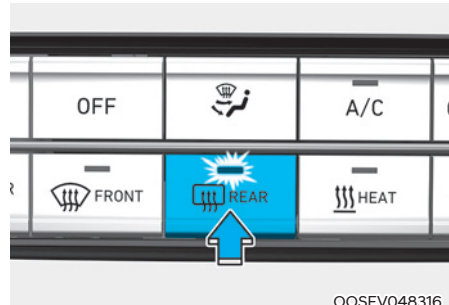
### **OPMERKING**

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achtruit te reinigen.

## **i** Informatie

Zie “Voorruit ontdooien en ontwasemen” in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

## Toets achtruitverwarming



De achtruitverwarming verwarmt de achtruit om vorst, condens en ijs te verwijderen van de achtruit terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achtruitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achtruitverwarming is ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achtruitverwarming uit te schakelen.

## **i** Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achtruit voordat de achtruitverwarming wordt ingeschakeld.
- De achtruitverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de toets Start/Stop in stand OFF wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

## EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

### Automatische ventilatie

Het systeem selecteert automatisch de modus verse lucht wanneer het verwarmings- en ventilatiesysteem een bepaalde tijd actief is (ongeveer 30 minuten) bij lage temperaturen in de recirculatiemodus.

### ***De automatische ventilatie uitschakelen of resetten***

Wanneer de airconditioning aanstaat, kiest u de modus gezichtshoogte (↶↷) en zet u de luchttoevoertoets op de stand (frisse) buitenlucht. Druk daarna tegelijk op de aircotoets en binnen 3 seconden 5 keer op de toets van de recirculatiemodus.

Als de automatische functie van het ventilatiesysteem is ingesteld, knippert het controlelampje van de luchtrecirculatie 3 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 6 keer.

- \* Gedetailleerde informatie over de automatische ventilatie vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

## OPBERGVAK

### WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

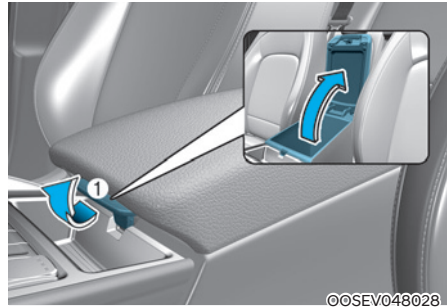
### WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

### **OPMERKING**

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

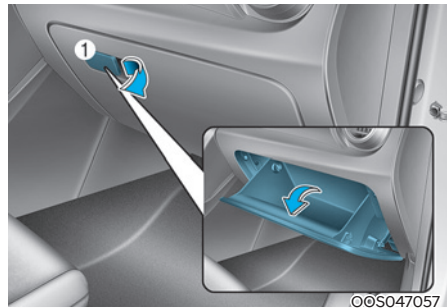
## Opbergvak middenconsole



Openen:

Pak de grendel (1) van de armsteun vast en til het deksel op.

## Dashboordkastje



Openen:

Trek aan de hendel (1).

### WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

### Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen:

Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril in het opbergvak met de glazen naar buiten.

Sluiten:

Duw het opbergvak weer dicht.

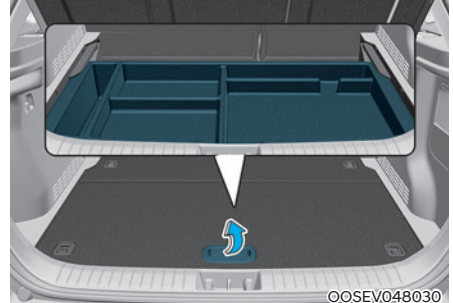
Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit voordat u gaat rijden.



### WAARSCHUWING

- **Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een noodstop of een aanrijding uit de houder worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.**
- **Open de zonnebrilhouder niet terwijl de auto beweegt. Het zicht in de binnenspiegel kan worden geblokkeerd door een geopende zonnebrilhouder.**
- **Probeer niet om de zonnebril met kracht in het opbergvak te duwen. Als de zonnebril vast komt te zitten en u het vak met kracht probeert te openen, kunt u letsel oplopen.**

### Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)

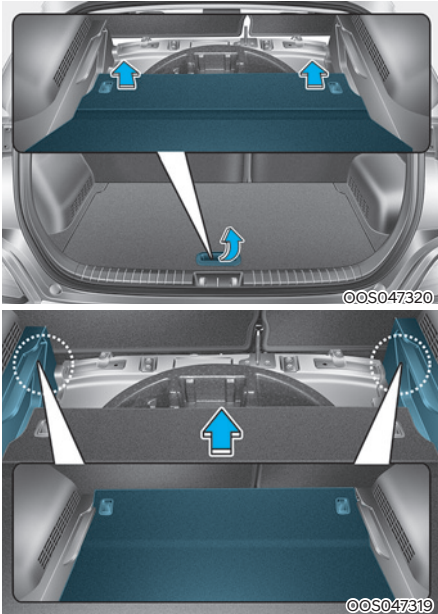


In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (in het voorste vak) gereedschap enz. opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en zet het deksel open.



### De bagageruimte vergroten



1. Pak de hendel aan de bovenkant van de afdekking vast en trek de afdekkap van het opbergvak in de bagageruimte er naar achteren uit.
2. Trek de afdekkap er volledig uit en verwijder het opbergvak. (Indien de auto is voorzien van een opbergvak in de bagageruimte.)
3. Duw de afdekkap van het opbergvak naar voren in de onderste sleuf.

## OVERIGE VOORZIENINGEN

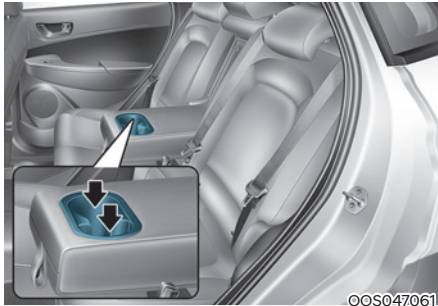
### Bekerhouder

#### Voor



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

#### Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.



### WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.



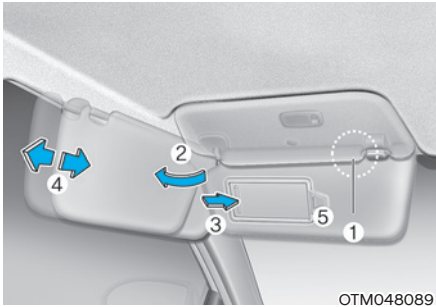
### WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

### OPMERKING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Wanneer vloeistof is gemorst, mag u de bekerhouder niet drogen bij hoge temperatuur. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.

## Zonneklep



OTM048089

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing).

Gebruik de kaarhouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

### Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

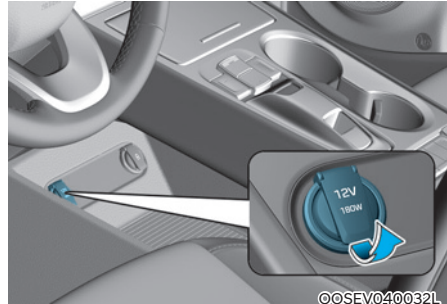
### WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

### OPMERKING


Plaats niet meerdere kaartjes tegelijkertijd in de kaarhouder. Dit kan de kaarhouder beschadigen.

## 12V-aansluiting (indien van toepassing)



©OSEVO40032L

De 12V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

De apparaten mogen niet meer dan 180 W verbruiken als de auto in de modus ready () staat.

### WAARSCHUWING

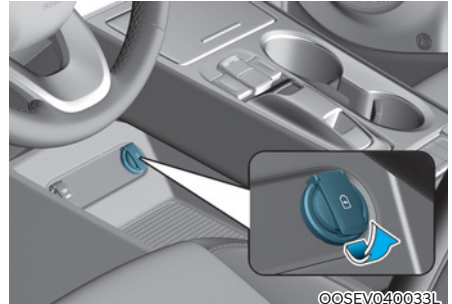
Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

**OPMERKING**

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de stand-by (🚗) modus staat en verwijder de stekker van het accessoire na gebruik. Als de 12V-aansluiting gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen.
- Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12V-aansluiting wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. Deze apparaten kunnen overmatige geluidsstoringen veroorzaken en storingen veroorzaken in andere elektronische systemen of apparaten die in uw auto worden gebruikt.
- Duw de plug zo ver mogelijk naar binnen. Als geen goed contact wordt gemaakt, kan de plug oververhitten en de zekering doorbranden.
- Sluit met een batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten alleen aan als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de batterij kan naar het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en storingen veroorzaken.

## USB-lader (indien van toepassing)



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

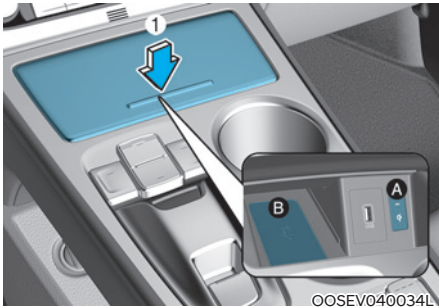
De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de toets Start/Stop in stand ACC, ON of START staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.

Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.

- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die een andere oplaadprocedure gebruikt, kan mogelijk niet correct worden opgeladen. Gebruik in dit geval de speciale lader van uw apparaat.
- De oplaadaansluiting is alleen bedoeld om apparaten op te laden. Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen op het AVN-scherm.

### Draadloze telefoonoplader (indien van toepassing)



[A] : Controlelampje, [B] : Oplaadoppervlak

In de middenconsole zit een draadloze telefoonoplader.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de toets Start/ Stop in stand ON (1) staat.

Trek na gebruik het deksel een stukje naar beneden om het te sluiten.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de toets Start/ Stop in stand ACC, ON of START staat.

#### **Een mobiele telefoon opladen**

Met de draadloze telefoonoplader kunnen alleen Qi-compatibele mobiele telefoons (Qi) worden opgeladen. Lees het label op de afdekking van uw mobiele telefoon of bezoek de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te kijken of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele mobiele telefoon op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord. Leg de mobiele telefoon op het midden van de draadloze oplader.
2. Het controlelampje brandt oranje als de mobiele telefoon wordt opgeladen. Het controlelampje gaat groen branden als het opladen gereed is.

3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel. Zie "Modus Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet oplaadt:

- Verplaats de mobiele telefoon iets op de draadloze oplader.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw mobiele telefoon opnieuw draadloos op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het LCD-display als de mobiele telefoon zich nog steeds op de draadloze oplader bevindt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier wordt geopend.

- Draadloos snel opladen kan alleen wanneer de mobiele telefoons voorzien van een draadloze oplaadfunctie zich op het oplaadoppervlak bevinden.

#### **i Informatie**

**Bij mobiele telefoons van sommige merken kan het systeem u niet waarschuwen als de mobiele telefoon op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit is een eigenschap van de betreffende mobiele telefoon en geen storing van de draadloze oplader.**

**OPMERKING**

- De draadloze telefoonoplader ondersteunt sommige mobiele telefoons zonder Qi-specificatie (Qi) niet.
- Plaats uw mobiele telefoon midden op de mat van de draadloze oplader voor optimale laadprestaties. Als uw mobiele telefoon uit het midden ligt, kunnen de laadprestaties lager zijn en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon meer warmte genereren.
- In sommige gevallen kan het draadloos oplader tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de motor of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Stop met het opladen van de mobiele telefoon en wacht tot de temperatuur tot een bepaald niveau is gedaald.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt.
- Het draadloos opladen van sommige mobiele telefoons kan minder goed werken of zelfs stoppen wanneer deze zich in een houder bevinden.
- Als de mobiele telefoon een dikke hoes heeft, kan het draadloos opladen mogelijk niet werken.
- Als de mobiele telefoon het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet aanraakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij bij de mobiele telefoon in de buurt komen tijdens het opladen.
- Als een mobiele telefoon zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oppervlak van de draadloze oplader wordt geplaatst, kan een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Dit heeft geen enkele invloed op de auto of de mobiele telefoon.

**i Informatie**

Als de toets Start/Stop in stand OFF staat, stopt het opladen ook.

## Klok



### WAARSCHUWING

Probeer nooit de klok tijdens het rijden te verstellen. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

#### Auto's met audiosysteem

Selecteer het menu Instellingen op het audiosysteem → Selecteer [Date/Time] (Datum/Tijd).

- Tijd instellen: Pas de tijd die wordt weergegeven op het audioscherm aan.
- Tijdnotatie: Kies tussen 12- en 24-uursnotatie.

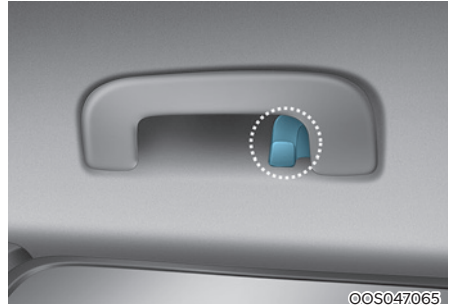
#### Auto's met navigatiesysteem

Selecteer het menu Instellingen op het AVN-scherm → Selecteer [Date/Time] (Datum/Tijd).

- Tijd via GPS: Geeft de tijd weer overeenkomstig ontvangen tijd via GNSS.
- 24-uurs: Schakelt tussen 12-uurs en 24-uurs weergave.

**Raadpleeg de bij uw auto meegeleverde afzonderlijke handleiding voor meer informatie.**

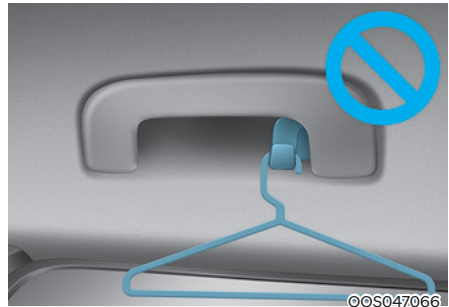
## Kledinghanger (indien van toepassing)



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.



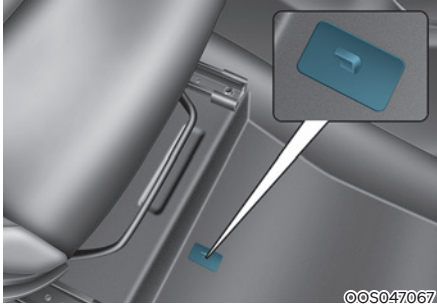
### WAARSCHUWING



Hang uitsluitend kledingstukken aan de kledinghaak en geen harde voorwerpen zoals kledinghangers. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding.

Bij een ongeval of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen dergelijke voorwerpen schade aan de auto of persoonlijk letsel veroorzaken.

## Bevestigingspunt(en) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.



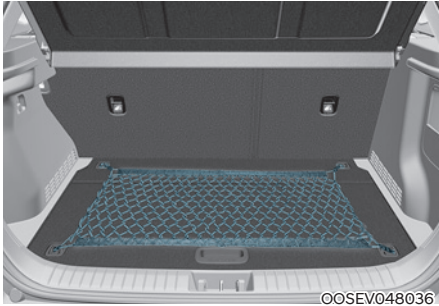
## WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- Verwijder eventuele beschermfolie van de vloerbedekking alvorens een automat op de vloerbedekking voorin te bevestigen. Anders kan de automat rij bewegen over de beschermfolie, wat kan leiden tot onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de automatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.
- **BELANGRIJK** - Uw auto is op de bestuurdersplaats uitgerust met bevestigingspunten die ervoor dienen de vloermat goed op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert **HYUNDAI** dat u de originele **HYUNDAI** automat voor in uw auto gebruikt.



### Bagagenet(houder) (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



#### **OPGELET**

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of grote lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.



#### **WAARSCHUWING**

Trek het bagagenet niet te strak aan. Houd gezicht en lichaam **ALTIJD** op voldoende afstand van het net en het gebied waarheen het zou kunnen terugspringen. Gebruik het net **NIET** als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

### Hoedenplank (indien van toepassing)



Gebruik de plank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank zal omhoog gaan wanneer de achterklep wordt geopend.

Maak het koord (1) los van de haak als u de hoedenplank weer in zijn oorspronkelijke positie wilt terugbrengen. Til de hoedenplank op tot een hoek van 50 graden en til hem op (2) om hem compleet te verwijderen.

#### **OPMERKING**

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank als deze in gebruik is.



#### **WAARSCHUWING**

- Plaats geen objecten op de hoedenplank tijdens het rijden. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats het gewicht voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

## EXTERIEUR

### Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

#### OPMERKING

Plaats als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet gehinderd wordt.

#### OPMERKING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.

### WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat op het roof rack kan worden geladen. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.

BAGAGEREK	80 kg GELIJKMATIG VERDEELD
-----------	----------------------------------

- Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op het roof rack vervoert.
- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger met lading op het roof rack. Vermijd plotseling starten of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en uw auto of andere auto's beschadigen.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

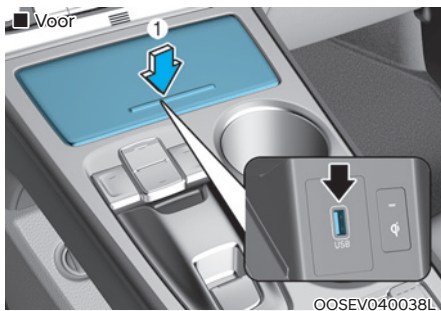
## INFOTAINMENTSISTEEM

### **i** Informatie

- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

### USB- en iPod®-aansluiting

U kunt een USB-aansluiting gebruiken om een USB-apparaat of iPod® aan te sluiten.



Om de USB en iPod® te gebruiken, opent u het deksel van de middenconsole door lichtjes op het onderste deel van het deksel (1) te drukken.

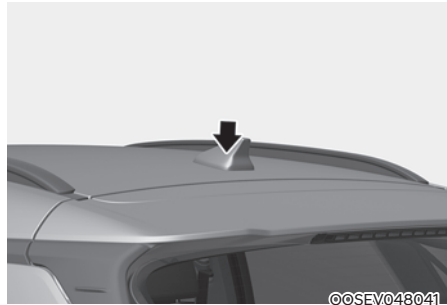
Trek na gebruik het deksel een stukje naar beneden om het te sluiten.

### **i** Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

\* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

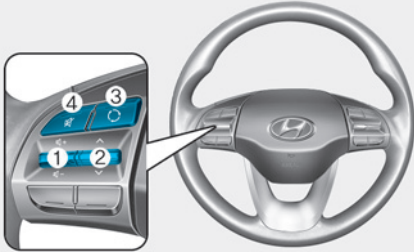
### Antenne Dakantenne



De dakantenne ontvangt gegevens die worden uitgezonden door zenders en satellieten (bijv. AM/FM, DAB, GPS).

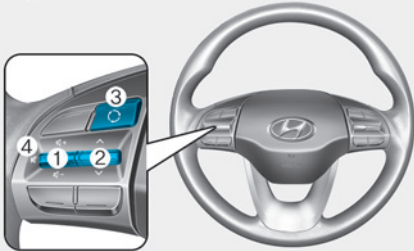
## Stuurwielbediening audiosysteem

### ■ Type A



OOSEV040051L

### ■ Type B



OOSEV040042L

### ■ Type C



OOSEV040055L

### ■ Type D



OOSEV040476L

De audiobediening op het stuurwiel is aangebracht voor uw gemak.

### **OPMERKING**

**Bedien nooit meerdere schakelaars van het audioschakelaarpaneel tegelijkertijd.**

#### **VOLUME (+ / -) (1)**

- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omhoog om het volume te verhogen.
- Duw de VOLUME-tuimelschakelaar omlaag om het volume te verlagen.

#### **SEEK/PRESET ( ^ / v ) (2)**

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

#### **RADIO-modus**

Werkt als de AUTO SEEK-keuzeschakelaar. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

#### **MEDIA-modus**

Werkt als de FF/REW-schakelaar.

Als de SEEK/PRESET-tuimelschakelaar naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

#### **RADIO-modus**

Werkt als de UP/DOWN-schakelaar voor PRESET STATION.

#### **MEDIA-modus**

Werkt als de TRACK UP/DOWN-schakelaar.

### **MODE (Modus) ( ) (3)**

Druk op de MODE-toets om radio, disc of AUX te selecteren.

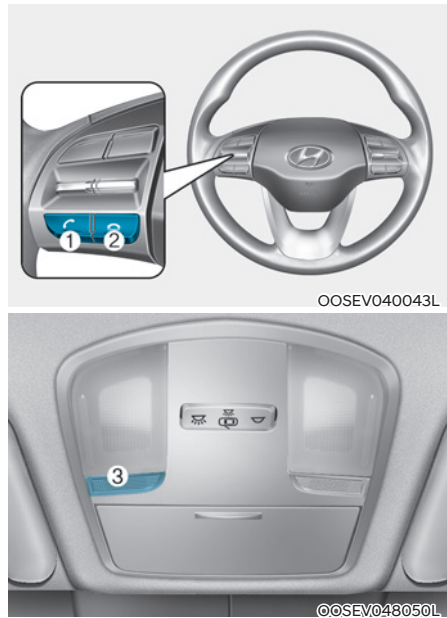
### **MUTE (Geluid uit) ( ) (4)**

- Druk op de toets om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

### **Informatie**

Gedetailleerde informatie vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

### **Bluetooth® draadloze technologie handsfree**

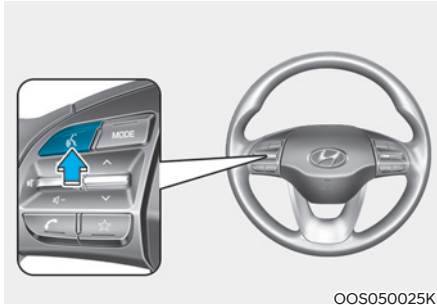


U kunt de telefoon draadloos gebruiken met behulp van *Bluetooth®* draadloze technologie.

- (1) Toets Bellen/Beantwoorden
- (2) Toets Call end (Gesprek beëindigen)
- (3) Microfoon

- AVN : Meer informatie over Bluetooth® draadloze technologie handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

## Spraakherkenning



U kunt de spraakherkenningfunctie bedienen door middel van spraakcommando's.

**Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem.**

## Audio / Video / Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.



# 6. Rijden met uw auto

Vóór het rijden.....	6-3
Voor het instappen .....	6-3
Vóór het starten .....	6-3
Toets START/STOP .....	6-4
Standen van de toets Start/Stop.....	6-5
Starten van de auto.....	6-6
De auto uitschakelen .....	6-7
Reductieoverbrenging.....	6-8
Bediening reductieoverbrengingshendel .....	6-8
Parkeren .....	6-10
LCD-displayberichten .....	6-10
Goede rijgewoonten .....	6-13
Regeneratief remsysteem .....	6-14
Rijden met één pedaal .....	6-15
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) (Indien voorzien van Smart Cruise Control-systeem) .....	6-16
Systeeminstelling .....	6-16
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) activeren .....	6-16
Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) wordt in de volgende gevallen tijdelijk uitgeschakeld: .....	6-18
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) hervatten.....	6-18
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) uitschakelen.....	6-18
Sensor voor tussenafstandsherkenning (Radar aan voorzijde).....	6-18
Storing in het systeem .....	6-19
Beperkingen van het systeem .....	6-19
Remsysteem.....	6-22
Rembekrachtiging .....	6-22
Remblokslijtage-indicator .....	6-22
Elektronische parkeerrem (EPB) .....	6-23
Auto Hold-functie.....	6-27
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	6-31
Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling) .....	6-32
Vehicle Stability Management (VSM) .....	6-35
Hill-Start Assist Control (HAC) .....	6-36
Goede remgewoonten .....	6-37



Geïntegreerde rijmodusregeling.....	6-38
Begininstelling voor elke rijmodus.....	6-39
Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-40
Rijden onder moeilijke omstandigheden .....	6-40
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen .....	6-40
Vloeiend nemen van bochten .....	6-41
Rijden in het donker .....	6-41
Rijden in de regen .....	6-41
Doorwaden van water.....	6-42
Rijden op de snelweg.....	6-42
Voorkomen dat de auto over de kop slaat.....	6-42
Rijden in de winter .....	6-43
Sneeuw en ijs.....	6-43
Vorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter.....	6-45
Rijden met een aanhanger (Europa).....	6-46
Als u gaat rijden met een aanhanger? .....	6-47
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger.....	6-50
Rijden met een aanhanger .....	6-51
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger.....	6-53
Voertuiggewicht.....	6-54
Overbeladen .....	6-54

## VÓÓR HET RIJDEN

### Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

### Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



### WAARSCHUWING

**Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:**

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 3.**

- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**



### WAARSCHUWING

**Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.**

**Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.**

**Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.**

**Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.**

**U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.**

## TOETS START/STOP



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen of anderen die niet vertrouwd zijn met de auto **NOOIT** de toets Start/Stop of aanverwante onderdelen aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Reik tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel naar de toets Start/Stop of andere bedieningsorganen. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets Start/Stop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.



### WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de toets Start/Stop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt **OF** druk de toets Start/Stop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Start/Stop in te drukken met de selectiehendel in stand N (Neutraal).



### WAARSCHUWING

- Zet de toets Start/Stop **NOOIT** in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (Parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Start/Stop in stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

## Standen van de toets Start/Stop

Stand startknop	Actie	OPMERKING
<p><b>OFF (Uit)</b></p> 	<p>Zet de auto uit door op de toets Start/Stop te drukken terwijl de transmissie in stand P (Parkeren) staat. De auto wordt ook uitgeschakeld wanneer de toets Start/Stop wordt ingedrukt terwijl de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) staat, omdat de transmissie automatisch naar stand P (Parkeren) schakelt. Wanneer de transmissie bij het indrukken in de stand N (Neutraal) staat, schakelt de toets Start/Stop echter over naar stand ACC. Het stuurslot vergrendelt om de auto tegen diefstal te beschermen.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
<p><b>ACC</b></p> 	<p>Druk op de toets Start/Stop als de toets in stand OFF staat, zonder het rempedaal in te trappen. Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets Start/Stop niet. Druk de toets Start/Stop in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait.</p>
<p><b>ON (Aan)</b></p> 	<p>Druk op de toets Start/Stop als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.</p>	<p>Laat de toets Start/Stop niet in stand ON staan als de auto zich niet in de modus ready (🚗) bevindt, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p>
<p><b>STARTEN</b></p> 	<p>Start de auto door het rempedaal in te trappen en op de toets Start/Stop te drukken terwijl de transmissie in stand P (Parkeren) staat.</p>	<p>Als u op de toets Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de toets Start/Stop als volgt: <b>OFF → ACC → ON → OFF of ACC</b></p>

## Starten van de auto



### WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skilaarzen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.



### Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de toets Start/Stop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de toets Start/Stop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, gaat de indicator "🔑" knipperen en verschijnt de waarschuwing 'Sleutel niet in het voertuig'. Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens ongeveer 5 seconden. Houd de Smart Key in de auto wanneer deze in stand ACC staat of de auto zich in de modus ready (🔑) bevindt.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de toets Start/Stop. Als de auto start, gaat het controlelampje "🔑" branden.



### Informatie

- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in.
- Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, blijft het controlelampje "🔑" mogelijk langer branden dan normaal.

### OPMERKING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer niet om naar stand P (Parkeren) te schakelen wanneer het controlelampje "🔑" tijdens het rijden uitgaat. Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten, kunt u naar stand N (Neutraal) schakelen terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets Start/Stop indrukken om te proberen de auto opnieuw te starten.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

**OPMERKING**

Om schade aan de auto te voorkomen:

**Druk de toets Start/Stop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.**

**Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets Start/Stop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.**

Trap voor de veiligheid altijd op de rem voordat u de auto start.



©SEV060020L

**i Informatie**

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de toets Start/Stop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

**De auto uitschakelen**

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar stand P (Parkeren).
3. Activeer de parkeerrem.
4. Druk op de toets Start/Stop om de auto uit te zetten.
5. Controleer of het controlelampje "🚗" op het instrumentenpaneel uit is.

**OPGELET**

Als het controlelampje "🚗" op het instrumentenpaneel nog steeds brandt, is de auto niet uitgeschakeld en kan deze in beweging komen wanneer de versnelling in een andere stand dan P (Parkeren) staat.

## REDUCTIEOVERBRENGING

### Bediening reductieoverbrengingshendel

#### WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Controleer ALTIJD de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet de toets Start/Stop in stand OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.



Selecteer de versnellingsposities door op de schakelknop te drukken.

Trap voor uw veiligheid altijd het rempedaal in wanneer u naar een andere versnelling schakelt.

#### WAARSCHUWING

De reductieoverbrengingsknop of inwendige delen kunnen warm worden als de auto in warm weer buiten staat geparkeerd. Wees altijd voorzichtig als de auto warm is.

### Versnellingspositie



De indicator op het instrumentenpaneel geeft de versnellingspositie weer wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

#### P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (Parkeren) wordt ingeschakeld.

Om de versnelling te schakelen van R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren), drukt u op de toets [P].

Als u de auto uitschakelt in stand D (Rijden) of R (Achteruit), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

Wanneer de auto is ingeschakeld, schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren) als u het bestuurdersportier opent terwijl de versnelling in stand N (Neutraal), R (Achteruit) of D (Rijden) staat en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het rem- of gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De veiligheidsgordel is losgemaakt.
- De rijsnelheid is lager dan 0,6 km/h. Wanneer de auto boven een bepaalde snelheid rijdt, schakelt de versnelling niet naar stand P (Parkeren) wanneer op de toets P wordt gedrukt.



## WAARSCHUWING

**Wanneer stand P (Parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.**

**Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen altijd dat de versnelling in stand P (Parkeren) staat, activeer de parkeerrem en schakel de auto uit.**

**Gebruik de stand P (Parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**

### R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

Om naar stand R (Achteruit) te schakelen, drukt u op de toets [R] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

### N (Neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet ingeschakeld.

Om naar stand N (Neutraal) te schakelen, drukt u op de toets [N] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (Neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

Als de bestuurder probeert om de auto uit te schakelen in stand N (Neutraal), blijft de versnelling in stand N (Neutraal) staan en zal de toets Start/Stop in stand ACC staan.

Om het de auto vanuit stand ACC uit te schakelen, drukt u de toets Start/Stop in stand ON, drukt u op de toets [P] en drukt u de toets Start/Stop in stand OFF.

Wanneer het bestuurdersportier binnen 3 minuten wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC en de versnelling in stand N (Neutraal), wordt de auto automatisch uitgeschakeld en naar stand P (Parkeren) geschakeld.

### D (Rijden)

Dit is de normale rijstand.

Om naar stand D (Rijden) te schakelen, drukt u op de toets [D] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

### Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid is uw auto voorzien van een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar stand R (Achteruit) of D (Rijden) kunt schakelen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van P (Parkeren) of N (Neutraal) naar R (Achteruit) of D (Rijden), van R (Achteruit) naar D (Rijden) of van D (Rijden) naar R (Achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet de toets Start/Stop in stand ON.
3. Druk op de toets R (Achteruit) of D (Rijden).



## Informatie

**Voor uw veiligheid kunt u niet schakelen terwijl de laadkabel is aangesloten.**

### *Wanneer de accu (12 V) leeg is*

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

Start uw auto met een hulpaccu (zie "Starten met een hulpaccu" in hoofdstuk 8) of neem anders contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

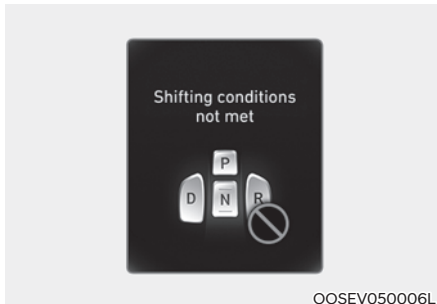


## Parkeren

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel naar stand P (Parkeren), activeer dan de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in stand OFF. Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.

## LCD-displayberichten

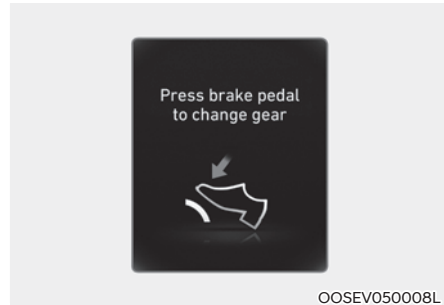
### **Niet voldaan aan schakelvoorwaarden**



Deze melding wordt op het LCD-display weergegeven onder de volgende omstandigheden:

1. Wanneer de rijsnelheid te hoog is om te schakelen.  
Verlaag de rijsnelheid of rem af voordat u schakelt.
2. Wanneer er wordt geschakeld terwijl de auto in de gebruiksmodus staat.

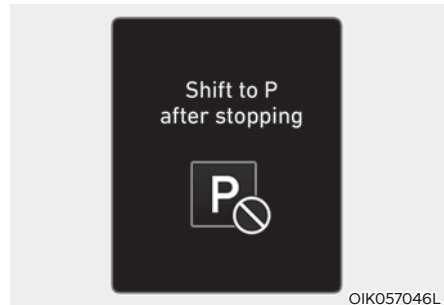
## **Trap rempedaal in om te schakelen**



Deze melding wordt op het LCD-display weergegeven wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.

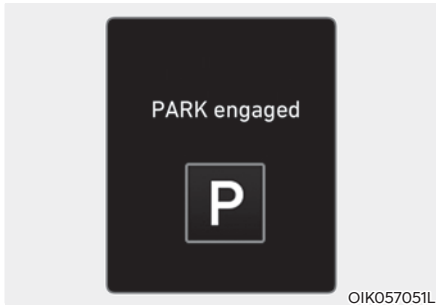
Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

## **Schakel naar P na stoppen**



Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer de versnelling naar stand P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto beweegt.

Stop de auto voordat u naar stand P (Parkeren) schakelt.

**PARKEREN ingeschakeld**

Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer de versnelling in stand P (Parkeren) staat.

**NEUTRAAL ingeschakeld**

Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer de versnelling in stand N (Neutraal) staat.

**Deze versnelling is al gekozen**

Deze melding wordt op het LCD-display weergegeven wanneer de toets van de geselecteerde versnelling opnieuw wordt ingedrukt.

**Fout toets PARKEREN! Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert**

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de functie die stand P (Parkeren) activeert. Wij adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

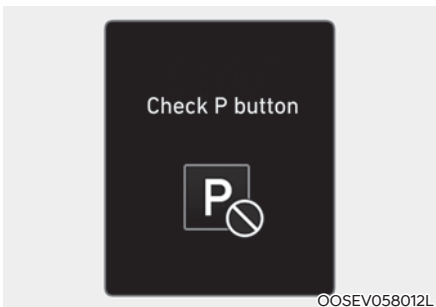
**Fout D-toets! Terugschakelen naar D is niet mogelijk als de versnelling is gewijzigd of de auto is uitgeschakeld.**



Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de D-toets.

Als deze melding wordt weergegeven, moet u niet schakelen of de auto uitschakelen tijdens het rijden. Indien de bestuurder naar de stand P/R/N schakelt of de auto uitschakelt, is het onmogelijk om terug te schakelen naar D (Rijden).

**Controleer P-toets**



Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer er een probleem is met de P-toets.

Wij adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controleer de schakelbediening**



Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer er een probleem is met de selectieknoppen.

Wij adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Schakelknop zit vast**



Deze melding wordt weergegeven op het LCD-display wanneer de schakelknop continu wordt ingedrukt of wanneer er een probleem is met de knop.

Controleer dat er zich geen voorwerp op de selectieknop bevindt. Als het probleem zich blijft voordoen, adviseren wij u de auto onmiddellijk te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (Parkeren) of stand N (Neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (Parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.  
Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) of D (Rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (Neutraal). Als u dit doet, kan dit tot een ongeluk leiden.
- Bij het op- of afrijden van een helling moet u altijd naar D (Rijden) schakelen wanneer u vooruit rijdt of naar R (Achteruit) wanneer u achteruit rijdt, en de aangegeven versnellingsstand op het instrumentenpaneel controleren voordat u gaat rijden. Als u in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad oppervlak kan een abrupte wijziging van de rijsnelheid ervoor zorgen dat de aangedreven wielen hun grip verliezen, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken

- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



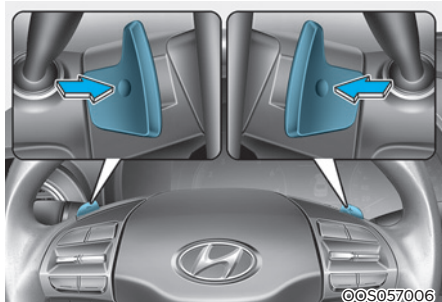
## WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

## REGENERATIEF REMSISTEEM

### Regeneratief remmen (Paddle shifter)



De paddle shifter wordt gebruikt om het regeneratieve remniveau aan te passen van 0 tot 3 tijdens decelereren of remmen.

- Links (⚡): Versterkt regeneratief remmen en deceleratie.
- Rechts (🔋): Vermindert regeneratief remmen en deceleratie.
- Als u aan de linker paddle shifter trekt en deze langer dan 0,5 seconde vasthoudt, wordt de functie Rijden met één pedaal actief, waardoor de regeneratieve remwerking wordt versterkt. In dit geval is het mogelijk om de auto te stoppen door aan de paddle shifter te blijven trekken.

#### Lees de volgende pagina's over "Rijden met één pedaal".

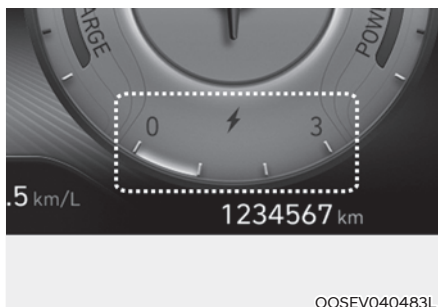
- Als de het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) actief is, kunt u door de rechter paddle shifter langer dan 1 seconde aangetrokken te houden de automatische verandering van de regeneratieve remfunctie in- en uitschakelen. Er zal echter niets gebeuren als het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) niet is geactiveerd in de modus Gebruikersinstellingen. Om de functie te activeren of deactiveren, gaat u naar 'User settings (Gebruikersinstellingen) → ECO vehicle (ECO-voertuig) → Smart recuperation (Slimme terugwinning)'.

Raadpleeg de volgende pagina's over het "Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning)".

### **i** Informatie

De paddle shifter werkt niet wanneer:

- U tegelijkertijd aan de [⚡] en [🔋] paddle shifters trekt.
- De auto bezig is te decelereren doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het Cruise Control-systeem of Smart Cruise Control-systeem is geactiveerd.



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

De begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Rijmodus	Begininstelling	Stelbereik
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in dit hoofdstuk.

## Rijden met één pedaal

De bestuurder kan de auto stoppen door aan de linker paddle shifter te trekken en deze vast te houden.

### Voorwaarden voor gebruik

Het systeem kan worden gebruikt als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.

### Inschakelen:

- Trek aan de linker paddle shifter en houdt deze aangetrokken tijdens het freewheelen.
- Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h, laat u de paddle shifter los om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h, behoudt de functie de controle om de auto te stoppen, ook al wordt de paddle shifter losgelaten.
- Wanneer Rijden met één pedaal actief is, kan de bestuurder de positie waar de auto tot stilstand komt regelen met het gaspedaal.

### Automatische activering van EPB

Nadat de auto is gestopt met behulp van de functie Rijden met één pedaal, wordt EPB automatisch geactiveerd in een van de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel is losgemaakt.
- De motorkap is open.
- De achterklep is open.
- Er zijn 5 minuten verstreken sinds de auto is stilgezet.
- De systeembediening is beperkt vanwege andere redenen.



### WAARSCHUWING

**Het tot stilstand brengen van de auto is wellicht niet mogelijk, afhankelijk van de toestand van de auto en de weg. Besteed aandacht aan de toestand van de weg die voor u ligt en rem waar nodig.**

## SMART RECUPERATION-SYSTEEM (SLIMME TERUGWINNING) (INDIEN VOORZIEN VAN SMART CRUISE CONTROL- SYSTEEM)

Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) regelt automatisch de regeneratieve remwerking op basis van de helling van de weg en de manier van rijden van een voorligger. Het systeem minimaliseert de onnodige bediening van het rem- en gaspedaal, waardoor de elektrische energie-efficiëntie wordt verhoogd en de bestuurder wordt ondersteund.

### Systeminstelling



Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) is gereed voor gebruik wanneer:

De versnelling in stand P (Parkeren) staat en u 'User settings (Gebruikersinstellingen) → ECO vehicle (ECO-voertuig) → Smart recuperation (Slimme terugwinning)' hebt geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen.

De instelling blijft behouden wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

### Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) activeren

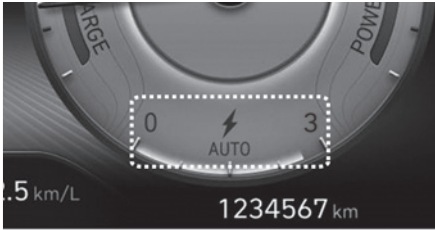
Wanneer voor het regeneratief remniveau 'AUTO' wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt het regeneratief remniveau automatisch geregeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h en aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De helling van de weg verandert
- De afstand tot het voertuig vóór u wordt kleiner of groter
- De snelheid van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter



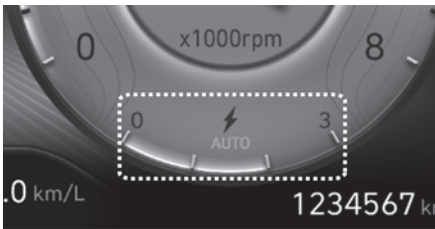
### WAARSCHUWING

**Wanneer de rijsnelheid lager is dan 10 km/h, wordt het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) geannuleerd. Pas als bestuurder actief uw rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen in overeenstemming met de weg- en rijomstandigheden.**



OOSEV040487L

Wanneer het systeem wordt aangezet vanuit de modus Gebruikersinstellingen, maar de radar aan de voorzijde het voertuig vóór u niet herkent, wordt 'AUTO' in het wit weergegeven.



OOSEV040488L

Als de radar aan de voorzijde het voertuig vóór u herkent, wordt 'AUTO' in oranje weergegeven. Het regeneratieve remniveau wordt automatisch geregeld afhankelijk van het rijden van het voertuig vóór u en het niveau wordt met pijlen aangegeven.

Het actuele regeneratieve remniveau wordt echter gehandhaafd als de bestuurder het rempedaal intrapt terwijl het systeem actief is. Ook wordt het systeem tijdelijk geannuleerd als het gaspedaal wordt ingetrapt.



## WAARSCHUWING

Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) dat automatisch het regeneratieve remniveau regelt tijdens freewheelen, is slechts een aanvullend systeem voor het gemak van de bestuurder. Het systeem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen en evenmin alle botsingen voorkomen. De remregeling kan mogelijk onvoldoende zijn afhankelijk van de snelheid van het voertuig vóór u en wanneer het voertuig opeens op uw rijstrook komt, en bij een steile helling. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.



## Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) wordt in de volgende gevallen tijdelijk uitgeschakeld:

- Actief uitschakelen  
Aan de rechter paddle shifter trekken en deze meer dan 1 seconde vasthouden.  
Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) wordt tijdelijk uitgeschakeld en de aanduiding AUTO voor het regeneratieve remniveau verdwijnt van het instrumentenpaneel.
- Automatisch uitschakelen
  - De auto schakelen naar stand N (Neutraal), R (Achteruit) of P (Parkeren).
  - Het Cruise Control-systeem (Inclusief het Smart Cruise Control-systeem) is geactiveerd.
  - De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) of ABS is actief.



### WAARSCHUWING

Wanneer het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) automatisch wordt geannuleerd, moet u uw rijsnelheid direct aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te trappen in overeenstemming met de weg- en rijomstandigheden.

## Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) hervatten

Om het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) tijdens het rijden opnieuw te activeren, moet u opnieuw aan de rechter paddle shifter trekken en deze meer dan 1 seconde vasthouden. Dan verschijnt de aanduiding AUTO voor het regeneratieve remniveau op het instrumentenpaneel.

## Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) uitschakelen

Om het systeem uit te schakelen, moet u naar P (Parkeren) schakelen en 'User settings (Gebruikersinstellingen) → ECO vehicle (ECO-voertuig) → Smart recuperation (Slimme terugwinning)' deselecteren in de modus Gebruikersinstellingen.

## Sensor voor tussenafstandsherkenning (Radar aan voorzijde)

Zorg dat de afdekkap van de radarsensor onbedekt is en vrij is van vuil, sneeuw en stof, dan blijft het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) goed werken. Vuil, sneeuw of verontreiniging van de lens kan de prestaties van de sensor nadelig beïnvloeden. In dat geval kan het systeem tijdelijk stoppen met werken of niet normaal werken.

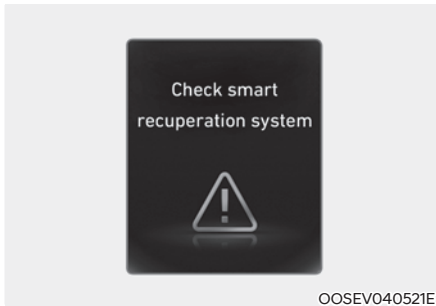


### OPGELET

- Breng geen kentekenplaat of andere objecten zoals een bumpersticker of bumperbeschermer bij de radarsensor aan. Hierdoor kan de werking van de radar negatief worden beïnvloed.
- Houd de radarsensor en de lensafdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.
- Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de radarsensor of afdekkap van de sensor. Als de sensor met kracht uit de goed uitgelijnde positie wordt bewogen, werkt het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) mogelijk niet correct. In dit geval zal er mogelijk geen waarschuwing melding worden weergegeven. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Indien de voorbumper beschadigd raakt in het gebied rond de radarsensor, werkt het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) mogelijk niet meer correct. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Maak voor het repareren of vervangen van een beschadigde sensor of sensorafdekking alleen gebruik van originele onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig.

## Storing in het systeem



OOSEV040521E

### Controleer Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning)

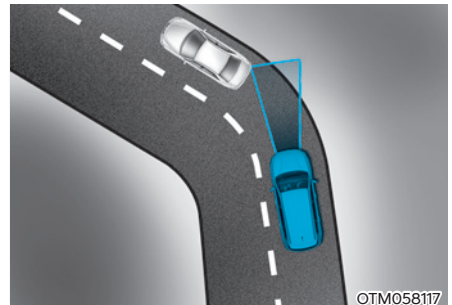
Deze melding wordt weergegeven wanneer het systeem niet normaal werkt. Het systeem wordt geannuleerd en het woord 'AUTO' op het instrumentenpaneel verdwijnt; in plaats daarvan wordt het regeneratieve remniveau weergegeven. Controleer of er zich vervuilingen op de radar aan de voorzijde bevinden. Verwijder vuil, sneeuw of vreemd materiaal dat de radarsensoren kan hinderen. Als het systeem nog steeds niet normaal functioneert, adviseren wij u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Beperkingen van het systeem

Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) werkt mogelijk niet goed in bepaalde situaties waarin de rijomstandigheden buiten de mogelijkheden van de radarsensor aan de voorzijde liggen.

De bestuurder moet goed opletten in dergelijke gevallen waarin het systeem niet goed reageert of onbedoeld werkt.

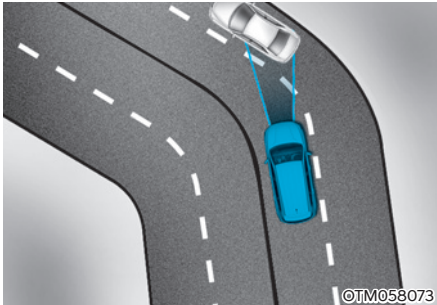
### In bochten



Wanneer u een bocht neemt, zal het systeem een voertuig in uw rijstrook mogelijk niet detecteren en zal het regeneratief remniveau automatisch worden verminderd, zodat u voelt dat de auto accelereert.

Daarnaast zal het regeneratief remniveau automatisch worden verhoogd als het systeem plotseling een voorligger detecteert, zodat u voelt dat de auto afremt.

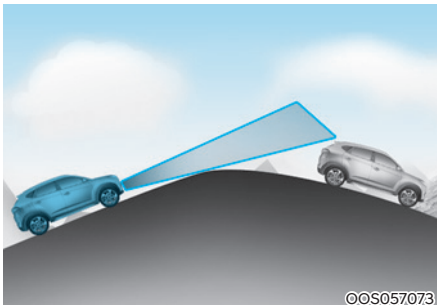
Als bestuurder moet u een veilige remafstand aanhouden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) mogelijk maken.

### Op hellingen

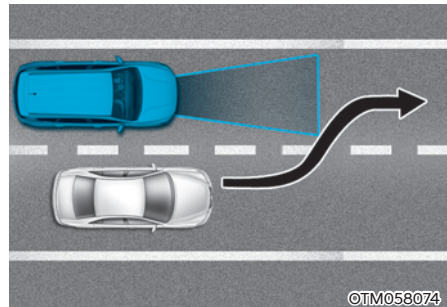


Wanneer u naar boven of beneden rijdt op een helling, zal het systeem een voertuig in uw rijstrook mogelijk niet detecteren en zal het regeneratief remniveau automatisch worden verminderd, zodat u voelt dat de auto accelereert.

Daarnaast zal het regeneratief remniveau automatisch worden verhoogd als het systeem plotseling een voorligger detecteert, zodat u voelt dat de auto afremt.

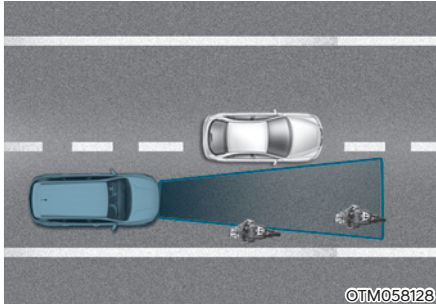
Als bestuurder moet u een veilige remafstand aanhouden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.

### Rijstrook wisselen



- Een auto die vanuit een naastgelegen rijstrook naar uw rijstrook invoegt kan pas worden herkend als deze zich in het registratiebereik van de sensor bevindt.
- De radar kan een plotseling invoegende auto mogelijk niet direct herkennen. Rij steeds met aandacht voor het verkeer, de weg en de rijomstandigheden.

## Voertuigen herkennen



Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende voertuigen of voertuigen die plotseling afremmen
- Gestopte voertuigen (Wanneer de voorligger wegrijdt, detecteert het systeem een gestopt voertuig mogelijk niet.)
- Voertuigen met een klein achterprofiel zoals aanhangers zonder lading

In een van de volgende gevallen kan een voorligger niet correct door de sensor worden herkend:

- Als de auto aan de voorzijde hoger ligt als gevolg van een te zware belading in de bagageruimte.
- Tijdens het verdraaien van het stuurwiel.
- Tijdens het rijden aan één kant van de weg.
- Tijdens het rijden op smalle of bochtige wegen.
- Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) gebruikt:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijnsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot een voorligger wordt aangehouden kan dit in een ernstig ongeval resulteren.
- Zorg dat u voldoende remafstand heeft en rem indien nodig af door het rempedaal in te trappen.
- Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijnsnelheid, aangezien het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) ingewikkelde rij situaties mogelijk niet herkent.

### OPMERKING

Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) kan tijdelijk niet werken ten gevolge van:

- Elektrische interferentie
- Wijzigingen aan de vering
- Verschillen bij de bandenslijtage of bandenspanning
- De montage van verschillende banden

## REMSYSTEEM

### Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Indien er geen stroom wordt geleverd aan uw auto, bijvoorbeeld wanneer de batterij leeg is of de auto tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Niet 'pompend' remmen als de rembekrachtiging is uitgevallen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.
- Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is.

Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

### OPMERKING

- Houd het rempedaal niet continu ingedrukt wanneer de indicator '🚗' is uitgeschakeld. In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
  - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
  - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
  - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

### Remblok-slijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

Neem in acht dat bij sommige rijomstandigheden of klimaten een piepend geluid hoorbaar kan zijn wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (licht) intrapt. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.

### OPMERKING

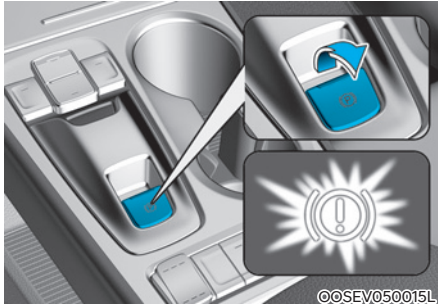
Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.



### Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

## Elektronische parkeerrem (EPB) Parkeerrem activeren



### Activeren van de EPB (Elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden.

Wanneer de Auto Hold-functie is ingeschakeld, wordt de EPB geactiveerd wanneer de auto wordt uitgeschakeld.

Als de Auto Hold-functie echter in stand OFF staat wanneer de auto wordt uitgeschakeld, wordt de EPB niet geactiveerd.



## WAARSCHUWING

**Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ongeval veroorzaken.**

## Parkeerrem ontgrendelen



### Deactiveren van de EPB (Elektronische parkeerrem):

- Zet de toets Start/Stop in stand ON.
- Trap het rempedaal in.
- Druk de EPB-schakelaar in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

### Automatisch deactiveren van de EPB (Elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in P (Parkeren)  
Trap, met de auto in de stand-by (⏻) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (Parkeren) naar R (Achteruit) of D (Rijden).
  - Selectiehendel in N (Neutraal)  
Trap, met de auto in de stand-by (⏻) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand N (Neutraal) naar R (Achteruit) of D (Rijden).
  - Controleer de volgende omstandigheden
1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
  2. Trap, met de auto in de stand-by (⏻) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (Parkeren) naar R (Achteruit), D (Rijden) of de handmatige schakelmodus.
  3. Trap het gaspedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

## **i** Informatie

- Voor uw veiligheid kunt u de EPB ook activeren als de toets Start/Stop in stand OFF staat (alleen indien accuspanning aanwezig is), maar kunt u deze niet deactiveren.
- Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar wanneer u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.

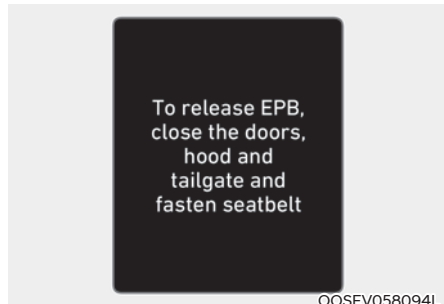
### **OPMERKING**

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

De EPB (Elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken.
- De bestuurder de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.

## **Waarschuwingsmeldingen**



**Maak gordel vast en sluit deur, motorkap, koffer om EPB te ontkoppelen**

Er klinkt een waarschuwingsgeluid en er wordt een melding weergegeven onder de volgende omstandigheden:

- Als u probeert te rijden terwijl de EPB geactiveerd is.
- Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en u probeert de EPB te ontgrendelen.
- Als het bestuurdersportier geopend is en u probeert de EPB te ontgrendelen.
- Als de motorkap geopend is met de transmissie in stand D (Rijden) en u probeert de EPB te ontgrendelen.
- Als de achterklep geopend is met de transmissie in stand R (Achteruit) en u probeert de EPB te ontgrendelen.
- Als er sprake is van een probleem met de auto.

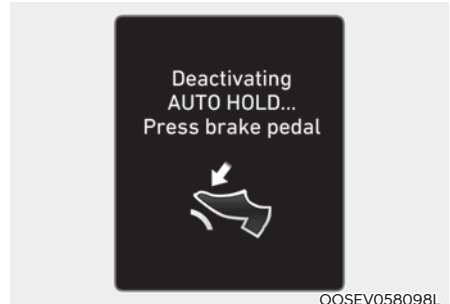


## WAARSCHUWING

- Gebruik stand P (Parkeren) niet in plaats van de parkeerrem wanneer de auto stilstaat en u de auto verlaat, om te voorkomen dat de auto onverwachts in beweging komt. Schakel de parkeerrem in en controleer dat de transmissie goed in stand P (Parkeren) staat.
- Laat personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt vrijgegeven, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.

## OPMERKING

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn wanneer de EPB wordt in- of uitgeschakeld. Dit is normaal en geeft aan dat de EPB correct werkt.
- Geef degene aan wie u de sleutel afgeeft instructies over de bediening van de EPB.
- De EPB kan defect raken wanneer u rijdt terwijl de EPB is ingeschakeld.
- Trap het gaspedaal rustig in wanneer u de EPB automatisch wilt uitschakelen door het gaspedaal in te trappen.

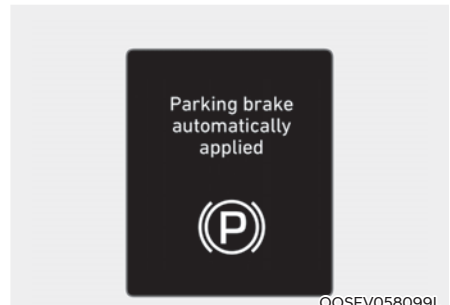


OOSEV058098L

### AUTO HOLD wordt uitgeschakeld...

#### Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.



OOSEV058099L

### Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



## Waarschuwinglampje EPB-storing

### EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het waarschuwinglampje EPB-storing blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het waarschuwinglampje EPB-storing kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

## OPMERKING

- Als het waarschuwinglampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Als het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsysteem knippert als het EPB waarschuwinglampje brandt, druk dan op de schakelaar of trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwinglampje van de EPB niet dooft, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Waarschuwinglampje parkeerremstelsysteem



Controleer het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsysteem door de toets Start/Stop in stand ON te zetten (☞ indicator uit).

Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd met de toets Start/Stop in stand START of ON.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt.

Indien het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden nadat de parkeerrem is uitgeschakeld terwijl de auto zich in de stand-by modus (☞) bevindt, is er mogelijk een storing van het remsysteem. Laat dit direct controleren.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

### Remmen in noodsituaties

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, kan in een noodsituatie worden geremd door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.



### WAARSCHUWING

Bedien de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.



### Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

### OPMERKING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

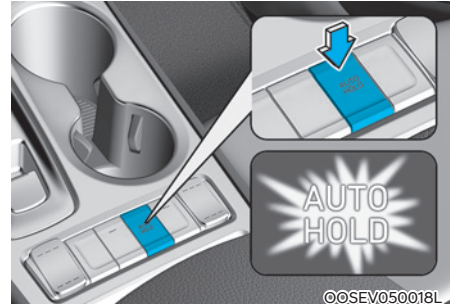
Als de EPB (Elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

### Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapd, nadat de bestuurder de auto tot stilstand heeft afgeremd met het rempedaal.

### Activeren:



1. Trap, met het bestuurdersportier en de achterklep gesloten, het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD] schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem schakelt over naar de stand-bymodus.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

### **Deactiveren:**

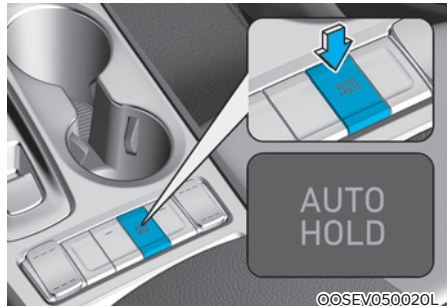
Wanneer u het gaspedaal intrapt met de selectiehandel in D (Rijden) of de handmatige modus, wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer, wanneer u het Auto Hold-systeem deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

### **Uitschakelen:**



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar. Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Druk ALTIJD met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:**

- Een helling af rijdt.
- In stand R (Achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

## **i** Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
  - Het bestuurdersportier wordt geopend.
  - De motorkap wordt geopend.
  - De selectiehendel staat in P (Parkeren) of R (Achteruit).
  - De EPB wordt bediend.
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB als:
  - Het bestuurdersportier wordt geopend.
  - De motorkap wordt geopend.
  - De auto staat gedurende meer dan 10 minuten stil.
  - De auto op een steile helling staat.
  - De auto enkele keren in beweging is gekomen.

In deze gevallen gaat het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsel branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld.

Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

## **OPMERKING**

Wanneer het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## **WAARSCHUWING**

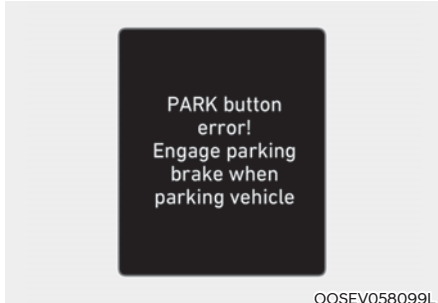
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

## **OPMERKING**

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorkap geopend is, werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

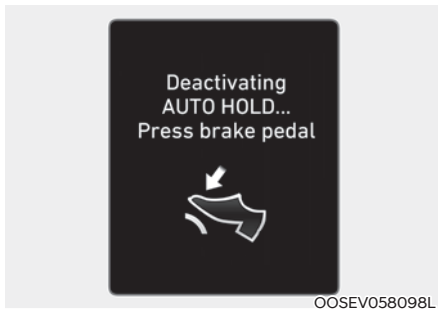
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Waarschuwingsmeldingen



### Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB is geactiveerd door het Auto Hold-systeem, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

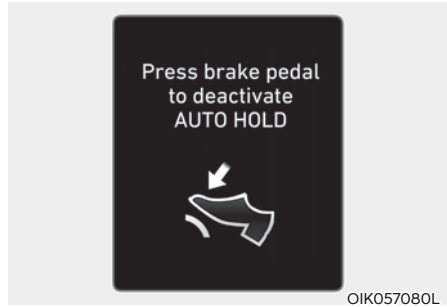


### AUTO HOLD wordt uitgeschakeld...

#### Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken het Auto Hold-systeem en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in.



### Duw op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de [AUTO HOLD]-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



### AUTO HOLD uit.

#### Sluit portier, motorkap en achterklep

Als u op de [AUTO HOLD] schakelaar drukt terwijl het bestuurdersportier en de motorkap niet gesloten zijn, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding op het LCD-display van het instrumentenpaneel.

Druk op de [AUTO HOLD] schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap en achterklep gesloten zijn.

## Antiblokkeersysteem (ABS)



### WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het remmen in een noodsituatie. Bij extreme wegtoestanden moet u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd. Verlaag uw rijnsnelheid onder de bovenstaande omstandigheden.

**Probeer de werking van het ABS of ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.**

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

## Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een snelheid die veilig is gezien de weg- en weersomstandigheden.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS () blijft een aantal seconden branden nadat de toets Start/Stop in stand ON is gezet. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. We raden u aan om zo snel mogelijk contact met uw HYUNDAI-dealer op te nemen om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

## OPMERKING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden.

Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

Start de auto weer. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

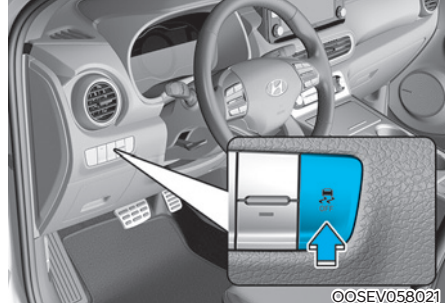
Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## Informatie

Als u probeert de auto met een hulpaccu te starten omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laad de accu bij voordat u wegrijdt.

## Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het elektrische regelsysteem van de auto in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.



## WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem kan geen ongevallen voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

## Bediening voertuigstabiliteitsregeling (ESC)

### Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als de toets Start/Stop in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Vervolgens gaan ze uit en is de ESC ingeschakeld.

### In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien de Cruisecontrol ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt de Cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. De Cruisecontrol kan opnieuw worden ingeschakeld als de wegtoestand dit toelaat. **Zie 'Cruisecontrol-systeem' verderop in hoofdstuk 7 (indien van toepassing).**

### ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Status 1



OIK057082L

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding 'Tractiecontrole uitgeschakeld' verschijnt. In dit geval is de tractieregelingsfunctie van de ESC uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.



- Status 2



Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding 'Tractie- & Stab. controle uitgeschakeld' verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC als de remregelingsfunctie van de ESC uitgeschakeld.

Als u de toets Start/Stop in stand LOCK/OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Pas wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.

## Controlelampjes

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit. Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als ESC met de toets wordt uitgeschakeld.



## WAARSCHUWING

**Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:**

**Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het richtingaanwijzer ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**

**OPMERKING**

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

**Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen****Tijdens het rijden**

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel het ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

**OPMERKING**

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het autovermogen en zorg ervoor dat de wielen niet overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

**Informatie**

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

**Vehicle Stability Management (VSM)**

Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

**WAARSCHUWING**

**Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):**

- **Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. Het VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.**
- **Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.**

**Werking VSM****VSM AAN-conditie**

Het VSM werkt als:


- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid lager is dan ongeveer 150 km/h bij het remmen op een slecht wegdek.

**In werking**

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

## Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.
- Het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje EPS (Electric power steering) () brandt of knippert.

## WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC () of het waarschuwingslampje EPS () blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **OPMERKING**

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

## Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto kan achteruitrollen bij het wegrijden of stoppen op een helling. Het systeem bedient de remmen gedurende 5 seconden automatisch en beëindigt de bediening na 5 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

## WAARSCHUWING

Wees bij het wegrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De HAC werkt slechts circa 5 seconden.

## Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehendel in stand P (Parkeren) of stand N (Neutraal) staat.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

## Goede remgewoonten



### WAARSCHUWING

**Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren), activeer dan de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in stand LOCK/OFF.**

**Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.**

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

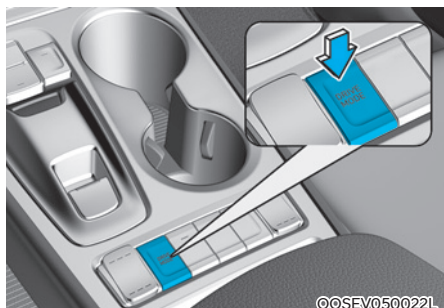
U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen. Als de remmen droog zijn, werkt het remsysteem weer normaal. Als het remsysteem echter na het drogen niet normaal werkt, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs lichte maar aanhoudende druk op het pedaal kan leiden tot oververhitting, slijtage en zelfs weigering van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechttuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

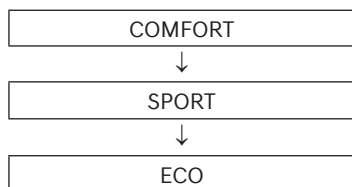
Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

## GEÏNTEGREERDE RIJMODUSREGELING (INDIEN VAN TOEPASSING)



De drive-stand kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

- De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.



- Houd de toets DRIVE MODE ingedrukt om de stand ECO+ te selecteren.

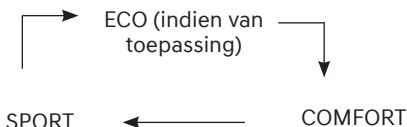
Het systeem wordt gereset naar de COMFORT-stand (behalve als het in de ECO-stand staat) wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, is de rijmodus standaard op ECO ingesteld.

### **i** Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de drive-stand in de COMFORT-stand gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de SPORT-stand.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.



Wanneer de COMFORT-stand is geselecteerd, wordt dit niet op het instrumentenpaneel weergegeven.

### ECO-modus (indien van toepassing)



Wanneer u de rijmodus hebt ingesteld op ECO, verandert de logische controle van de elektromotor en de transmissie met het oog op een optimaal energieverbruik.

- Wanneer u de ECO-modus hebt gekozen door het indrukken van de toets DRIVE MODE, gaat het ECO-controlelampje branden.
- Als de auto in de ECO-modus rijdt, blijft de rijmodus ECO wanneer de auto wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart.
- Elke keer dat de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de ECO-modus.

### **i** Informatie




De elektrische energie-efficiëntie is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

### Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:

- Kan de acceleratierespons iets afnemen als u het gaspedaal geleidelijk intrapt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Kan het schakelpatroon van de reductieoverbrenging veranderen.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, om de elektrische energie-efficiëntie te optimaliseren.

### Begininstelling voor elke rijmodus

Rijmodus	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Kenmerk	Normale rijmodus	Sportieve rijmodus	Optimaal voor eco-rijden	Sterk energiebesparende rijmodus
Toetsactivering	Drukken	Drukken	Drukken	Ingedrukt houden
Controlelampje op het instrumentenpaneel	-			
Regeling van airconditioning / verwarmingssysteem	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	ECO	Off (Uit)
Regeneratief remniveau	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

\*1: Wijzigen naar ECO+-modus

- De actieradius verandert mogelijk niet wanneer de airconditioning / het verwarmingssysteem is uitgeschakeld. De daadwerkelijke afstand kan echter groter worden.
- De airconditioning / het verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld (behalve de ontwaseming), maar deze kunt u inschakelen als dit nodig is.
- Wanneer de rijmodus wordt overgeschakeld van de ECO+-modus naar een andere modus, wordt deze gewijzigd naar de werkingsstatus voor de airconditioning/verwarming van de ECO-modus.

\*2: Het is mogelijk om de rijomstandigheid in te stellen voor elke rijmodus (behalve de ECO+-modus) bij de rijmodusinstelling in het audio- en AVN-systeem. Zie de afzonderlijk verstrekte handleiding voor meer informatie.

## RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

### Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Als uw voertuig vastzit in sneeuw, modder of zand, accelereer dan langzaam om te voorkomen dat het wiel gaat slippen.
- Gebruik zand, pekels, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

### Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (Achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet op een te hoog toerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de reductieoverbrenging te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas naar een andere versnelling. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de reductieoverbrenging is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



### WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de directe nabijheid van de auto staan.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de auto te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/h.



### Informatie

Het ESC-systeem moet worden **UITGESCHAKELD** voor u met de auto schommelt.

### OPMERKING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de auto en mogelijke beschadiging van de reductieoverbrenging en banden te voorkomen. Zie 'Slepen' in hoofdstuk 8.

## Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

## Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

## Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwischerbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie 'Banden vervangen' in hoofdstuk 9.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

## Aquaplaning

Als de weg nat genoeg is en u snel genoeg rijdt, maakt uw auto wellicht weinig of geen contact met het wegdek en rijdt u in feite op het water. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

**De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie 'Banden vervangen' in hoofdstuk 9.**



### Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

### Rijden op de snelweg

#### Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

#### Informatie

**Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.**

#### **Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij**

Zorg ervoor dat u zowel het koelvloeistofpeil als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij controleert voordat u gaat rijden.

### Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Uw personenauto, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk.

Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone voertuigen zodat ze gemakkelijker omrollen als u abrupt keert. Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, laad geen zware ladingen op het dak en breng nooit wijzigingen aan uw auto aan.



#### **WAARSCHUWING**

**Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om omrollen of controleverlies te vermijden:**

- **Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.**
- **Vermijd scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen.**
- **Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt zouden verhogen.**
- **Houd de banden goed hard.**
- **Vervoer geen zware lasten op het dak.**



#### **WAARSCHUWING**

**De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.**

## RIJDEN IN DE WINTER

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

### Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Gebruik tijdens het deceleren de paddle shifter (linkerhendel) om de regeneratieve remwerking te vergroten, maar stel deze niet in op niveau 3 (dit kan het sturen bemoeilijken). Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

### Winterbanden



#### WAARSCHUWING

**Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kunnen de veiligheid en het weggedrag van de auto negatief worden beïnvloed.**

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een goed weggedrag onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Vraag uw dealer naar de aanbevolen maximumsnelheid voor de winterbanden.



#### Informatie

**Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

## Sneeuwkettingen (Europa)



Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op een auto met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als er sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan AutoSock (stoffen sneeuwketting). Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng sneeuwkettingen alleen aan rond de voorwielen.

### OPGELET

**Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 km hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.**

## Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de AutoSock (stoffen sneeuwketting) de aanwijzingen van de fabrikant en breng deze zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de kettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.



## WAARSCHUWING

### Monteren van sneeuwkettingen

**Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit alvorens sneeuwkettingen te monteren.**

## Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

### Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 9.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

### Laat de motor indien nodig vullen met een speciale 'winterolie'

In sommige landen wordt tijdens de winter het gebruik van een 'winterolie' met een lagere viscositeit geadviseerd. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 2. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

### V voorkom bevriezing van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

### Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

### V voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (Parkeren) in als de kans aanwezig is dat de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

### V voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

### N neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

### P plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte kan storing of brand in de auto veroorzaken, omdat deze de koeling van de onderdelen in de motorruimte kunnen verhinderen. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

## RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor meer informatie.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het verbruik van elektrische energie. Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Bovendien moet correct hiermee worden omgegaan. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opvolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

### Informatie - voor Europa

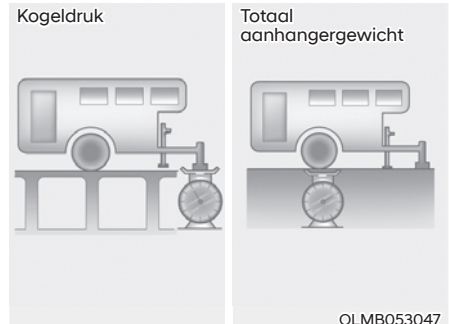
- De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belasting van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/h voor voertuigen uit categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
- \* M1 : personenauto (max. 9 zitplaatsen)
- \* N1 : bedrijfswagen (max. 3,5 ton)

## Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2.000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan schade aan de motor of reductieoverbrenging ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger trekt.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

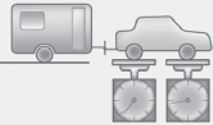
## Aanhangergewicht



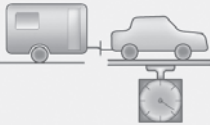
Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn onder andere de rijnsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

## Kogeldruk

Maximale asbelasting



Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht



OLMB053048

De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogel mag maximaal 10 % van het totale aanhangergewicht wegen, binnen de grenzen voor de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dit niet het geval kunt u dit eenvoudig corrigeren door een aantal voorwerpen in de aanhanger te verplaatsen.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger.

**Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.**

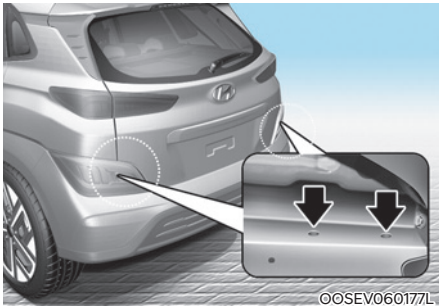
**Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger**

Onderdeel		Economische batterij	Batterij met langere duur
Maximaal aanhangergewicht kg	Geremd	-	300
	Zonder rem-systeem	-	300
Maximale kogeldruk kg		-	100
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm		795	



## Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

### Trekhaak



### **i** Informatie

**De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.**

Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Als dat het geval is moet u de gaten na het verwijderen van de trekhaak afdichten. Als u ze niet afdicht, kan vuil en vocht in uw voertuig doordringen.
- De bumpers van uw auto zijn niet bedoeld voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaken of bumpertrekhaken worden gemonteerd. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.

- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting. Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste kentekenplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting aan het zicht worden onttrokken.

### **Losbreekvoorziening**

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

### **Remsysteem aanhanger**

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als de totale massa van uw aanhanger meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van de trekkende auto moet deze over een eigen reminrichting zijn voorzien en deze moet aan bepaalde eisen voldoen.

Volg de instructies voor het monteren, afstellen en onderhouden die bij de aanhangerremmen horen. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



### **WAARSCHUWING**

**Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.**

### **Rijden met een aanhanger**

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

### **Afstand**

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

### **Inhalen**

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te de draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

### **Rijden in bochten**

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

### **Richtingaanwijzers**

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer eveneens altijd de verlichting wanneer u de bedrading losmaakt en aansluit.



### **WAARSCHUWING**

**Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

### **Rijden op hellingen**

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor oververhit raakt.

Rijd in stand D wanneer u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de reductieoverbrenging door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

### **OPMERKING**

#### **Oververhitting van de elektromotor en/of reductieoverbrenging voorkomen:**

- **Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of reductieoverbrenging oververhit raken. Zodra de motor of reductieoverbrenging voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.**
- **Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij heuvelop rijden. Houd tijdens het heuvelop rijden met een aanhanger de rechterrajstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingenpercentage en uw aanhangergewicht aan.**

### **Parkeren op een helling**

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.  
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Schakel de auto naar stand P.
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren) als de auto heuvelop wordt geparkeerd en in stand R (Achteruit) bij heuvelaf parkeren.
8. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.



### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

### **Wegrijden vanuit stilstand op een helling**

1. Trap met de selectiehendel in stand P het rempedaal in en houd dit ingetrapt terwijl u het volgende doet:
  - Start uw auto;
  - Schakel de transmissie in een versnelling, en
  - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

### **Onderhoud bij het rijden met een aanhanger**

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de reductieoverbrenging, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Neem het onderhoudsschema voor uw aanhanger in acht en controleer dit regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

### **OPMERKING**

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden.**
- **Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de reductieoverbrengingsvloeistof vaker worden gecontroleerd.**

## VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

### Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met de volledige standaarduitrusting. Dit is exclusief inzittenden, belading of speciale uitrustingen.

### Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

### Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

### GAW (Maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

### GAWR (Maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

### GVW (Maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

### GVWR (Maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

## Overbeladen



### WAARSCHUWING

**De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.**

# 7. Bestuurdershulp

## Rijveiligheid

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) .....	7-2
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) .....	7-14
Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden) .....	7-28
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) .....	7-34
Safe Exit Warning (SEW, Waarschuwing bij veilig uitstappen) .....	7-47
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA) .....	7-53
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW).....	7-56
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW).....	7-61

## Rijgemak

Cruise Control (CC).....	7-67
Smart Cruise Control (SCC).....	7-71
Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC) .....	7-87
Lane Following Assist (LFA, Rijstrook volgen).....	7-94
Highway Driving Assist (HDA, Rijhulp voor op de snelweg) .....	7-98

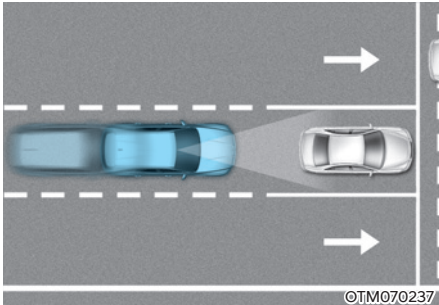
## Parkeerveiligheid

Achteruitrijmonitor (RVM).....	7-104
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) .....	7-107
Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW) .....	7-118
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW).....	7-121

## Conformiteitsverklaring.....

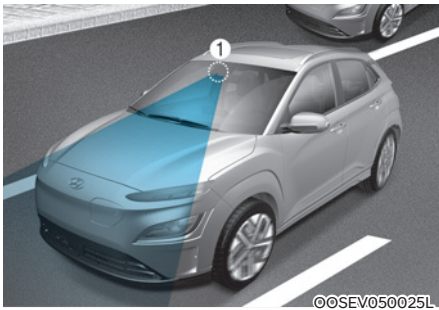
Radar voorzijde .....	7-125
Hoekradar achteraan .....	7-132

## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJD) (ALLEEN FRONTZICHTCAMERA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om voorliggers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

### Detectiesensor



[1] : Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer **NOOIT** de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële **HYUNDAI**-dealer.
- Breng **NOOIT** accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats **NOOIT** reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.

## Funcie-instellingen Instellen



### Veiligheid vooruit

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Forward Safety' ('Bestuurdershulp → Veiligheid vooruit') in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve hulp) wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Off' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwingslampje (🚨) blijft branden als het systeem is ingeschakeld, raden we u aan de functie te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (Uit) wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### OPGELET

Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.

### Informatie

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

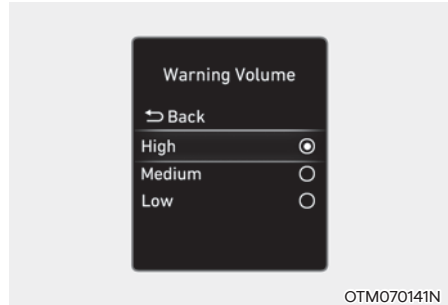




### Waarschuwingstijdstip

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdstip') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (Hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium', of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPGELET

- De instellingen voor het waarschuwingstijdstip en het waarschuwingsvolume worden toegepast op alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Hulp bij het voorkomen van botsingen met voorliggers).
- Zelfs als voor het waarschuwingstijdstip 'Normal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingstijdstip 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

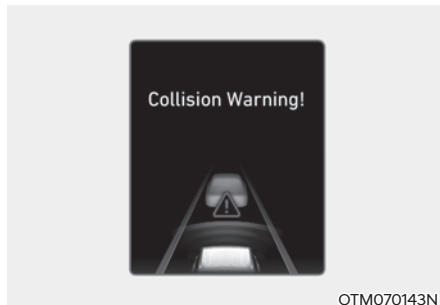
### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstijdstip en -volume behouden.

## Werking van de functie

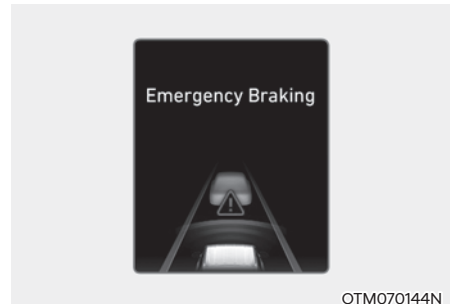
### Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Collision Warning - Waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - Noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Collision Warning' ('Botsingswaarschuwing') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~180 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~60 km/h.
- Als 'Active Assist' ('Actieve ondersteuning') is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking' ('Noodrem') op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~60 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~60 km/h.
- In een noodstop situatie levert de functie als remhulp hoge remkracht om een botsing met het voertuig of de voetganger vóór u te voorkomen.



**De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen**

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel.  
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



**WAARSCHUWING**

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

- Als 'Active Assist' ('actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan de functie niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat het waarschuwingslampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.

- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij ietsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.



## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.



## OPGELET

De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Afhankelijk van de snelheid waarschuwt de functie alleen de bestuurder of werkt hij helemaal niet.

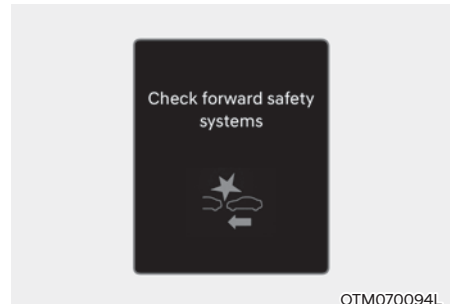


## Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Controleer veiligheidssystemen aan de voorkant' en gaan de waarschuwing lampjes (⚠) en (⚠) branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Functie uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, of de sensor bedekt zijn met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Forward Safety system disabled - Voorwaarts veiligheidssysteem uitgeschakeld. Camera obscured - Camera aan het zicht onttrokken' waarschuwing, en de (⚠) en (🚦) waarschuwingslampjes zullen oplichten op het paneel.

De functie werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de functie na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om de functie te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt of het waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**

- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.**

## Beperkingen van de functie

Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwachts in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht

- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig of voetganger rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw

- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger kan worden geïdentificeerd



OADAS051

De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig of voetganger waarneemt.

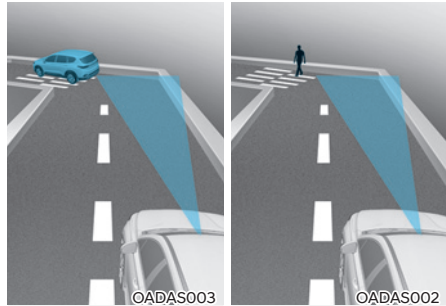
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting

- Er bevindt zich een groep voetgangers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

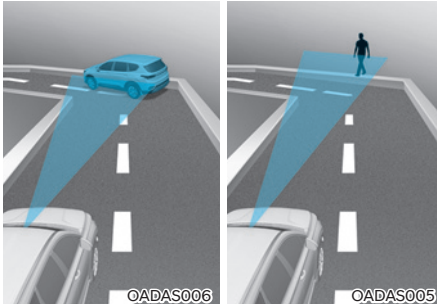


### WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers voor de auto op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn. Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig of voetganger in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.**

- Op een helling rijden



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.**

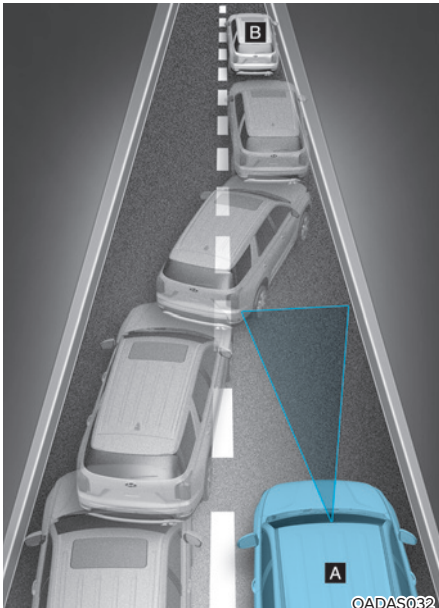
**Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.**

**De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig of voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd.**

**Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



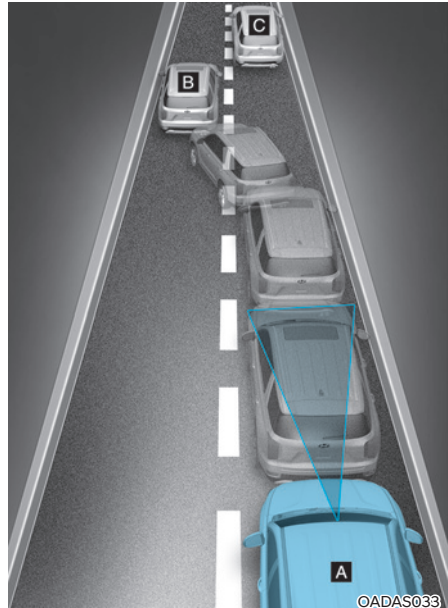
• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] : Uw auto,

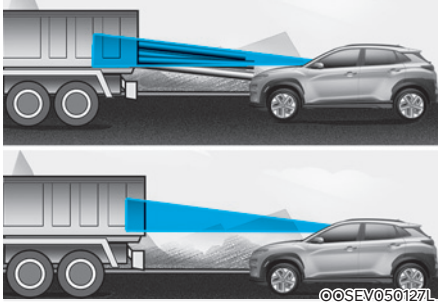
[B] : Een auto die van rijstrook verandert,

[C]: voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

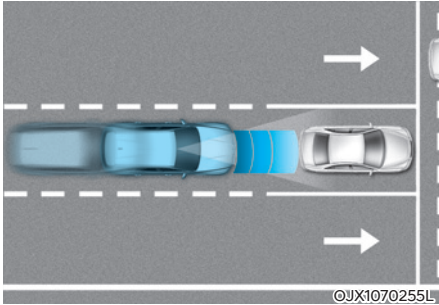


## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op voertuigen en voetgangers.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

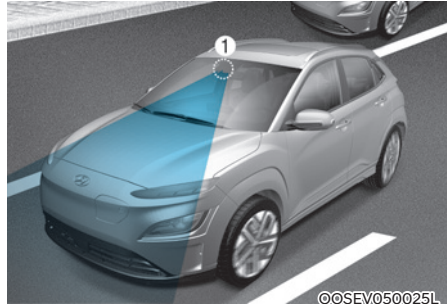
## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJD) (SENSOR FUSION) (INDIEN VAN TOEPASSING)

### Basisfunctie



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera, Radar voorzijde)



[1] : Frontzichtcamera,

[2] : Voorste radar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



## OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de radar en zijn afdekkapje altijd schoon en vrij van vuil en stof. Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als overmatige kracht is uitgeoefend op of rond de radar, kan Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Maak voor het repareren of vervangen van een beschadigd afdekkapje van de radar vóór alleen gebruik van originelen onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór,

## Functie-instellingen

### Instellen



#### Veiligheid vooruit

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Forward Safety' ('Bestuurdershulp → Veiligheid vooruit') in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve hulp) wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als u 'Off' (Uit) hebt gekozen, wordt de functie uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwingslampje (🚨) blijft branden als het systeem is ingeschakeld, raden we u aan de functie te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (Uit) wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



### OPGELET

Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.



### Informatie

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

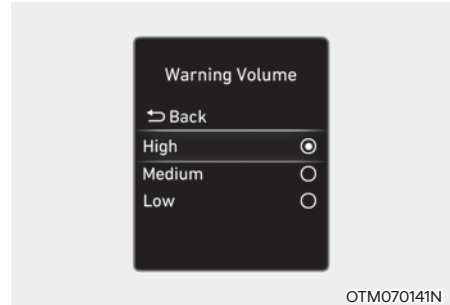


OTM070140N

### Waarschuwingstijdstip

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdstip') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (Hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OTM070141N

### Waarschuwingsvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPGELET

- De instellingen voor het waarschuwingstijdstip en het waarschuwingsvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als voor het waarschuwingstijdstip 'Normal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingstijdstip 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstijdstip en -volume behouden.

## Werking van de functie

### Basisfunctie

#### Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision-Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Collision Warning - Waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - Noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



#### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Collision Warning' ('Botsingswaarschuwing') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~180 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10~85 km/h.
- Als 'Active Assist' ('Actieve ondersteuning') is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



#### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking' ('Noodrem') op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid van ongeveer 10~75 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10~65 km/h.
- In een noodstopsituatie voorziet het systeem hoge remkracht als remhulp om een botsing met het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto te voorkomen.



OTM070059L

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel.  
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Active Assist' ('Actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan de functie niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat het waarschuwingslampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.



- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.

## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt de controle op de remmen door het systeem automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of het stuur omgooit.

## OPGELET

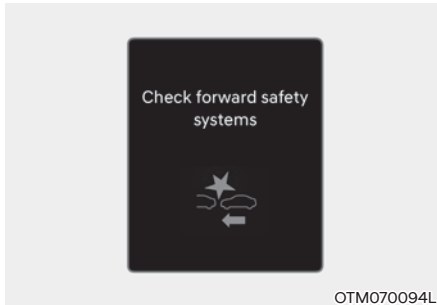
- De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Naargelang de snelheid waarschuwt het systeem alleen de bestuurder en treedt het niet op.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

## Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

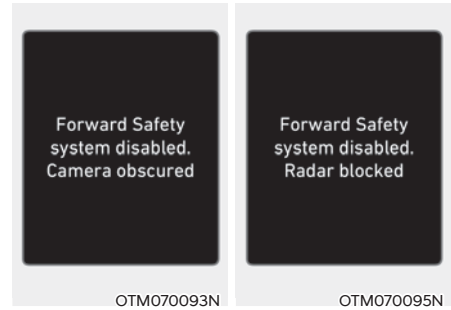
## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Controleer veiligheidssystemen aan de voorkant' en gaan de waarschuwingslampjes (🚗) en (⚠️) branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Functie uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Forward Safety system disabled - Voorwaarts veiligheidssysteem uitgeschakeld. Camera obscured' ('Systeem veiligheid vooruit uitgeschakeld. Camera geblokkeerd') of 'Forward Safety system disabled. Radar blocked - Radar geblokkeerd' waarschuwingsmelding en de (⚠️) en (🚗) de waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel.

De functie werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de functie na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om de functie te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.**

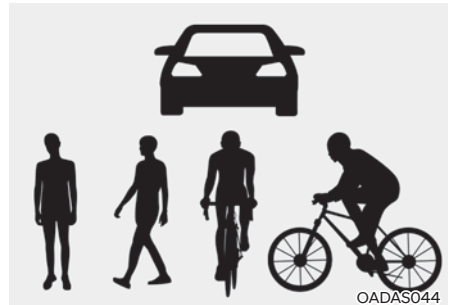
### ***Bependingen van de functie***

Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwachts in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
  - De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
  - De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
  - Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
  - De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
  - Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
  - Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
  - Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
  - Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
  - De omgeving is heel helder
  - De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
  - De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
  - Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
  - Rijden door stoom, rook of schaduw
  - Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
  - De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
  - De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
  - Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
  - De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
  - De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
  - Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
  - Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
  - De temperatuur rond de radar is hoog of laag

- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser vóór de auto zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf

- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig, voetganger of fietser waarneemt.

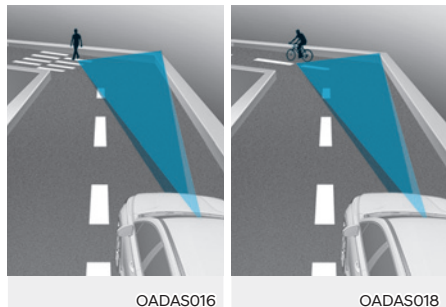
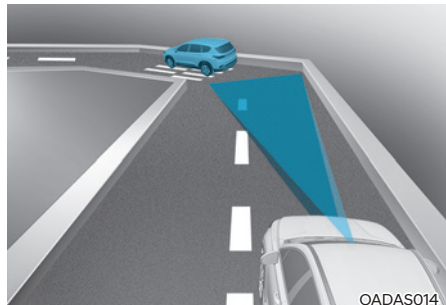
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto

- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersbord, gebouw enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis



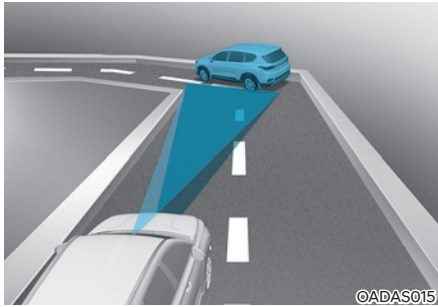
### WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.**

**Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



©ADAS015



OADAS017



OADAS019

**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.**

Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

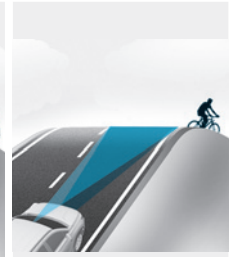
- Op een helling rijden



OADAS012



OADAS010



OADAS011

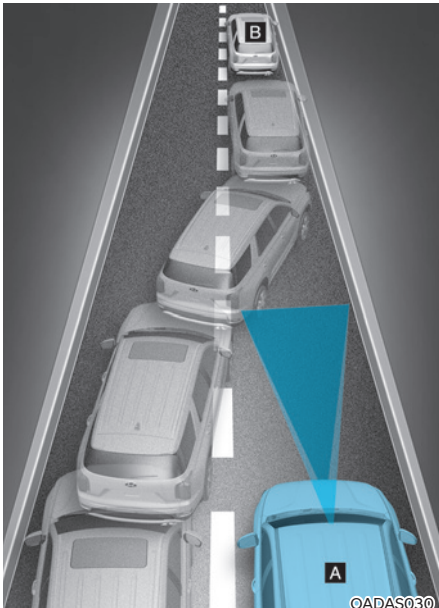
**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.**

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

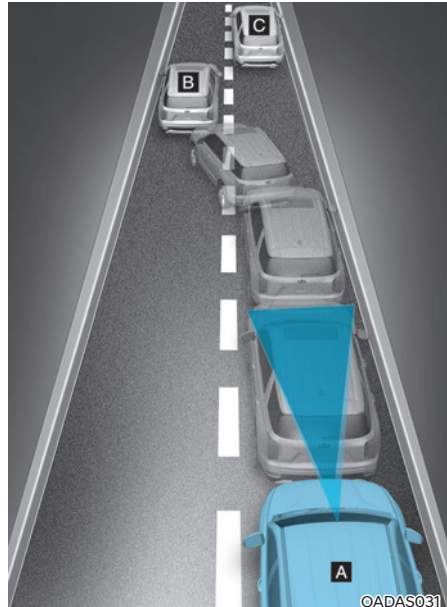
• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



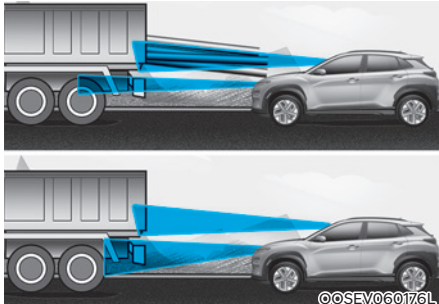
[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert,

[C] : Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

## WAARSCHUWING

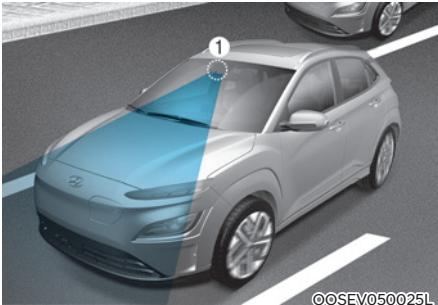
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.



## LANE KEEPING ASSIST (LKA, HULP BIJ RIJBAAN AANHOUDEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Lane Keeping Assist-systeem is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. De functie waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Functie-instellingen Instellen



### Lane Safety (Rijstrookveiligheid)

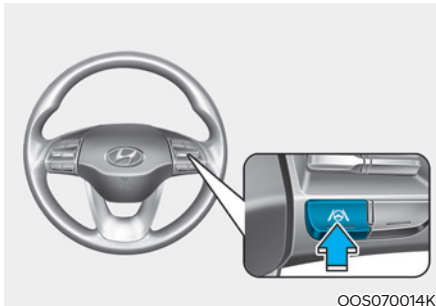
Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Lane Safety' ('Bestuurdershulp → Rijstrookveiligheid') in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Assist - Hulp' is geselecteerd, helpt de functie de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het detecteert dat de rijstrook wordt verlaten, om te helpen voorkomen dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
- Als 'Warning only - Alleen waarschuwen' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een geluidssignaal wanneer hij detecteert dat de auto zijn rijstrook verlaat. De bestuurder moet zelf bijsturen.
- Als u 'Off' (Uit) hebt gekozen, wordt de functie uitgeschakeld. Het controlelampje () op het instrumentenpaneel dooft.


## WAARSCHUWING

- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen stuurhulp.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en de auto te sturen als 'Off' is geselecteerd.

De functie in- of uitschakelen (Toets Lane Driving Assist (Hulp met rijden op de rijstrook))



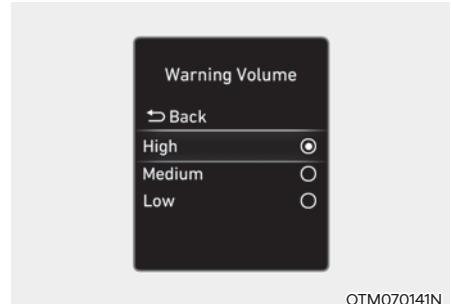
- Voor Europa

Wanneer de auto wordt gestart, wordt het Lane Keeping Assist-systeem altijd ingeschakeld. Het witte controlelampje () op het instrumentenpaneel gaat branden.

Wanneer het Lane Keeping Assist-systeem aan is, houdt u de toets Lane Driving Assist (Hulp met rijden op de rijstrook) ingedrukt om de functie uit te schakelen.

## OPGELET

Als de toets Lane Driving Assist kort wordt ingedrukt, zal Lane Following Assist aan en uit gaan.



### Waarschuwingsvolume

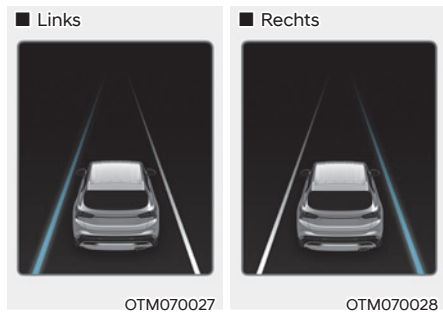
Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Lane Keeping Assist te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## Werking van de functie

### Waarschuwing en regeling

Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Lane Departure Warning (Waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (Hulp bij rijbaan aanhouden).

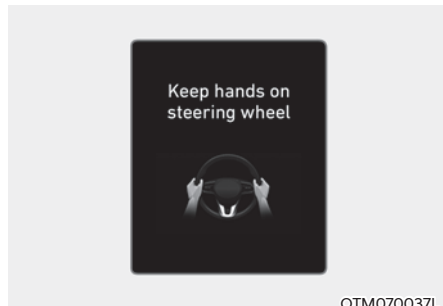


### Lane Departure Warning (Waarschuwing bij rijbaanwissel)

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene (🚗) controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel naargelang de richting die de auto opgaat, en klinkt een waarschuwingssignaal.
- De functie werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h.

### Hulp bij rijbaan aanhouden

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene (🚗) controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel en er wordt bijgestuurd om het voertuig op de rijstrook te houden.
- De functie werkt bij een rijnsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h.



### Waarschuwing hands-off (Handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Keep hands on the steering wheel' ('Handen op het stuurwiel houden') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.



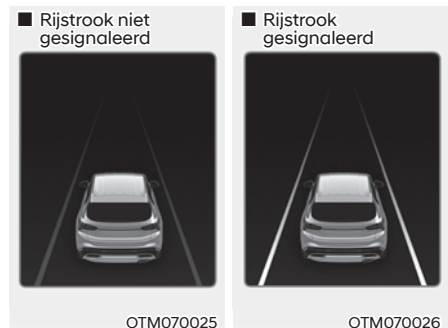
## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Het Lane Keeping Assist-systeem werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwingsmelding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding hands-off verschijnen omdat de functie de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.



## Informatie

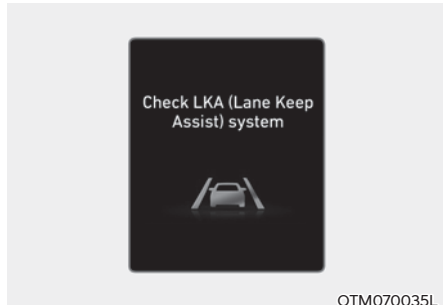
- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - Voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene controlelampje (🚗) branden.



- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' ('Controleer systeem hulp bij rijbaan aanhouden') en gaat het gele controlelampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel. Als dat gebeurt, raden we aan de functie te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem en rijd nooit gevaarlijk.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg 'Beperkingen van de functie' als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Lane Keeping Assist om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Bij hoge rij snelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Mogelijk werkt Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
  - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn
  - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl het systeem wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel
  - ESC (Elektronische stabiliteitscontrole) of VSM (Voertuigstabiliteitsregeling) geactiveerd is
  - De auto door een scherpe bocht gaat
  - De rij snelheid lager dan 55 km/h of hoger dan 210 km/h is
  - De auto abrupt van rijstrook wisselt
  - De auto plotseling remt

### **Beperkingen van de functie**

Het kan zijn dat Lane Keeping Assist onder de volgende omstandigheden niet naar behoren of onverwacht werkt:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te onderscheiden doordat
  - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt is met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
  - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
  - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
  - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
  - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is

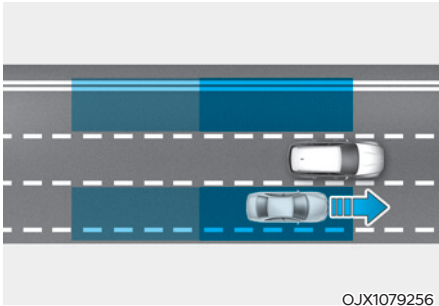
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- De rijweg wordt begrensd door een structuur, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.**

## BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA, BOTSINGSVERMIJDING BLINDE HOEK) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsingsvermijding blinde hoek) is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de blinde hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een aanrijding dreigt.

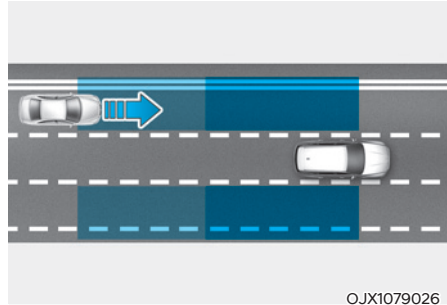
Als het risico op een botsing bestaat bij een rijstrookwissel of het voorwaarts verlaten van een parkeerplaats, helpt de functie die bovendien te vermijden door de rem te activeren.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

### **OPGELET**

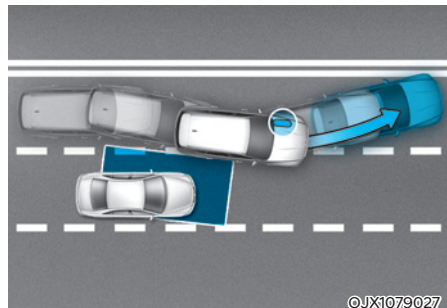
**Afhankelijk van uw rijnsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de functie u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoekgebied bevindt.**



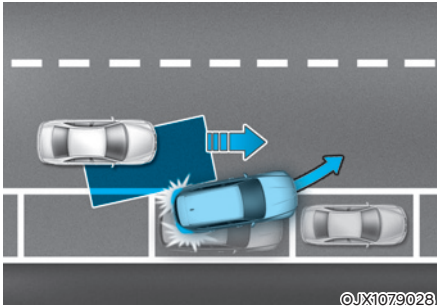
Blind-Spot Collision Assist detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

### **OPGELET**

**Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.**



Als de functie bij een rijstrookwissel waarneemt dat het gevaar bestaat voor een botsing met een voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt de functie een aanrijding te vermijden door de rem te activeren.

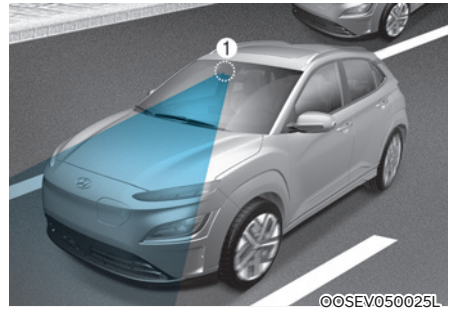


Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en de functie inschat dat er kans op een botsing bestaat met een voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt de functie een aanrijding te vermijden door de rem te activeren.

### **i** Informatie

In de volgende tekst wordt het **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (Botsingsvermijding blinde hoek)** het **Blind-Spot Safety-systeem (Veiligheid blinde hoek)** genoemd.

### **Detectiesensor (Frontzichtcamera, Hoekradar achteraan)**



[1] : Frontzichtcamera,  
[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### **⚠ OPGELET**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- **Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.**



- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Breng geen kentekenplaat houder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Functie-instellingen Instellen



### Blind-Spot Safety (Veiligheid blinde hoek)

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Blind Spot Safety' ('Bestuurdershulp → Veiligheid blinde hoek') in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Active Assist' (Actieve hulp) wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwings signaal en er wordt remondersteuning toegepast, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico.
- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als u 'Off' (Uit) hebt gekozen, wordt de functie uitgeschakeld.



OTM070097N

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart terwijl het systeem uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Blind-Spot Safety System is Off' ('Veiligheidssysteem blinde hoek is uitgeschakeld') op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Off' ('Uit') naar 'Active Assist' ('Actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.

Ook als de auto wordt gestart terwijl de functie is ingesteld op 'Active Assist' ('Actieve ondersteuning') of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden.

## WAARSCHUWING

- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Off' ('Uit') wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

## Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt het Blind-Spot Safety-systeem de laatste instelling.



OTM070140N

## Waarschuwingmoment

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingmoment') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety-systeem (Veiligheid blinde hoek) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Blind-Spot Safety-systeem (Veiligheid blinde hoek) te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

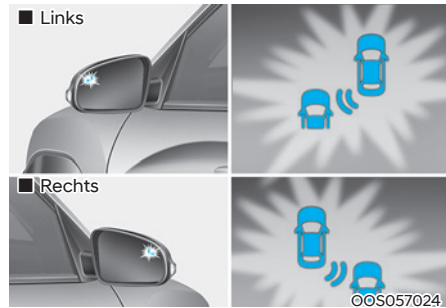
Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPGELET

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Blind-Spot Safety-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

## Werking van de functie

### Waarschuwing en regeling



### Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien van toepassing) branden.
- De functie werkt wanneer uw rijsnelheid hoger is dan 20 km/h en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/h.

### Botsingswaarschuwing

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), werkt de botsingswaarschuwing wanneer uw auto de rijstrook nadert waarin het voertuig in uw dode hoek is gedetecteerd.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien van toepassing). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt de functie opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



### WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat het systeem andere voertuigen op de volgende rijstrook detecteert en u waarschuwt. Mogelijk kan de functie op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.



### Informatie

Als het stuur links zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.



**Blind-spot Collision-avoidance Assist (Botsingsvermijding blinde hoek) (tijdens het rijden)**

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/h ligt en de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van uw rijstrook worden gedetecteerd.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



**WAARSCHUWING**

- **Blind Spot Collision-Avoidance Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:**
  - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op.
  - Uw auto is niet meer in de buurt van het botsingsrisico
  - Het stuurwiel wordt omgegooid
  - Het rempedaal wordt ingetrapt.
  - **Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) actief is**
- **Nadat het systeem heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u naar het midden van de rijstrook rijden. Het systeem werkt niet als de auto niet in het midden van zijn rijstrook rijdt.**



### Collision-Avoidance Assist (Botsingsvermijding) (bij het wegrijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het head-updisplay (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijdsnelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 6 km/h.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel.  
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Blind-Spot Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssignaal of het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als een waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Blind-Spot Safety werkt, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl Blind-Spot Safety ingrijpt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Blind-Spot Safety, functioneren de gewone remmen van de auto normaal.
- Het Blind-Spot Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt het Blind-Spot Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet alleen op het Blind-Spot Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Blind-Spot Safety-systeem nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## WAARSCHUWING

Afhankelijk van de status van ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

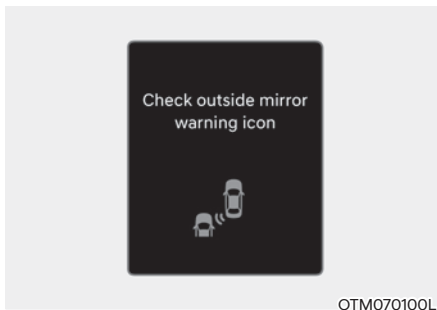
- Het waarschuwingsslampje ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als het Blind-Spot Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check Blind-Spot Safety system(s)' ('Controleer veiligheidssystemen blinde hoek') op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld of wordt deze beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check side view mirror warning light' ('Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel') op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Functie uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of een andere substantie, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Blind-Spot Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Blind-Spot Safety system disabled. (Blindehoek veiligheidssysteem uitgeschakeld) Radar blocked. (Radar geblokkeerd)' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als het functie niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.**





## OPGELET

**Schakel het Blind-Spot Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Blind-Spot Safety-systeem te gebruiken.**

### ***Beperkingen van de functie***

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel).
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto

- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

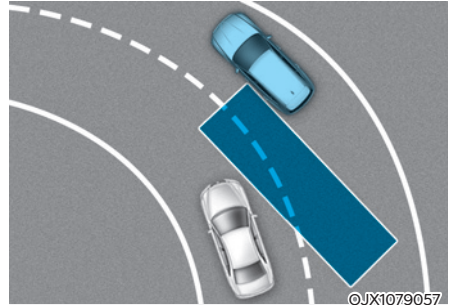
- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) en 'Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden') in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



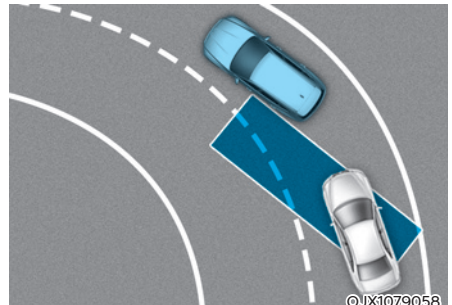
## WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

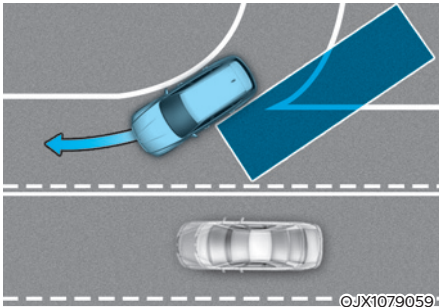
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

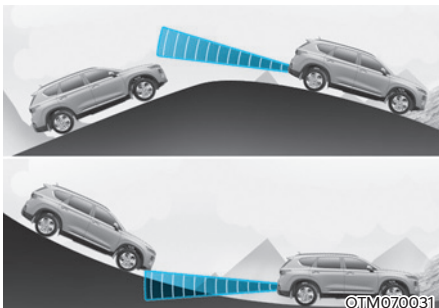
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

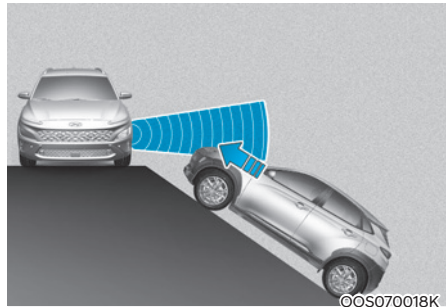
- Op een helling rijden



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



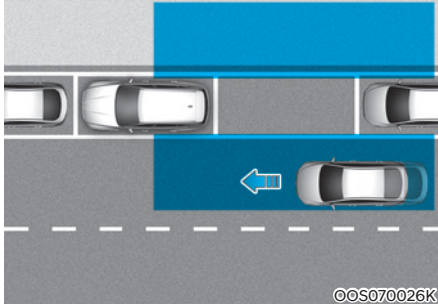
Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

### WAARSCHUWING

- Zorg dat u Blind-Spot Safety uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert het Blind-Spot Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de frontzichtcamera of hoekradars achter.

## SAFE EXIT WARNING (SEW, WAARSCHUWING BIJ VEILIG UITSTAPPEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Wanneer een passagier een portier opent nadat de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder met een waarschuwing melding en een waarschuwingssignaal wanneer een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen voorkomen.



### OPGELET

Het waarschuwingmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### Detectiesensor (Hoekradar achteraan)



[2] : Hoekradar achteraan

De hoekradars achteraan zijn sensoren in de achterbumper die zaken naast en achter de auto moeten detecteren. Zorg ervoor dat de achterbumper altijd schoon is, zodat het Safety Exit Warning-systeem naar behoren kan werken.

### OPMERKING

Zie het onderdeel 'Blind-Spot Collision Warning (BCW, Botsingswaarschuwing blinde hoek)' of 'Blind-Spot Collision Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradars achteraan.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)

Terwijl de auto is ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW)' ('Bestuurdershulp → Blindehoekveiligheid → Waarschuwing bij veilig uitstappen') in het menu Settings (instellingen) om Safe Exit Assist in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.

#### WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Als 'Safe Exit Warning' is uitgeschakeld, kan het systeem u niet helpen.

#### Informatie

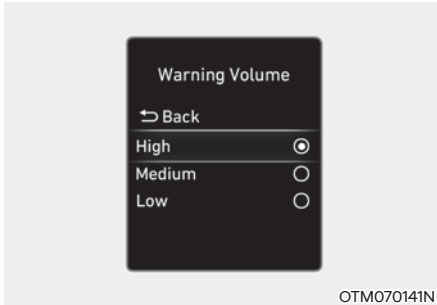
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.



#### Waarschuwingsmoment

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsmoment') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety-systeem (Veiligheid blinde hoek) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpssystemen wijzigen.



OTM070141N

### Waarschuwingsvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Blind-Spot Safety-systeem (Veiligheid blinde hoek) te wijzigen naar 'High', 'Medium' en 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' en 'Laag').

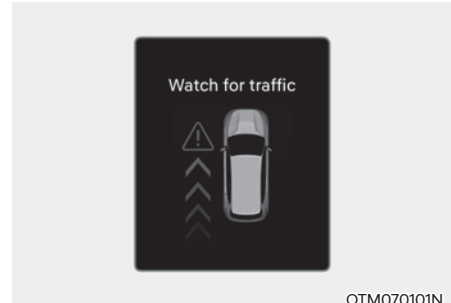
Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPGELET

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Safe Exit Warning-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken, als voertuigen met een hoge snelheid van achteren naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is.

### Werking van de functie Functiewaarschuwing



OTM070101N

### Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto

- Wanneer, op het moment dat een portier wordt geopend, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Watch for traffic' ('Kijk uit voor het verkeer') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/h.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
  - Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
  - Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
  - Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.
  - Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van de auto.
- De bestuurder en de passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.
  - Laat de Safe Exit Warning nooit opzettelijk activeren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
  - Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet als er een probleem is met het Blind-Spot Safety-systeem. Er is mogelijk een probleem met Blind Spot Safety als:
    - Het waarschuwingsslampje van het Blind Spot Safety systeem verschijnt
    - De sensor van het Blind-Spot Safety-systeem of de omgeving van de sensor vuil of afgedekt is
    - Het Blind-Spot Safety-systeem passagiers niet of nodeloos waarschuwt



## Informatie

Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de Safe Exit Warning nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.

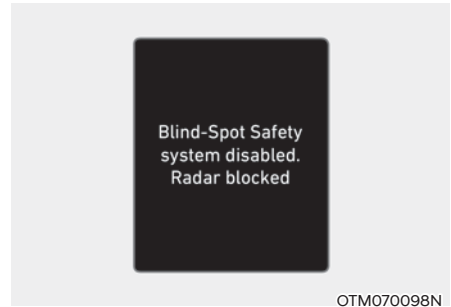
## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als de Safe Exit Warning niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check Blind-Spot Safety system' ('Controleer veiligheidssysteem dode hoek') op het instrumentenpaneel en wordt de waarschuwing automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan de waarschuwing door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Functie uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Blind-Spot Safety system disabled. (Blindehoek veiligheidssysteem uitgeschakeld) Radar blocked. (Radar geblokkeerd)' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.





## WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Safe Exit Warning niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak na het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.



## OPGELET

Schakel de Safe Exit Warning uit als u een aanhanger, drager enz. plaatst, of koppel de aanhanger, drager enz. af om de Safe Exit Warning te gebruiken.

## *Beperkingen van de functie*

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

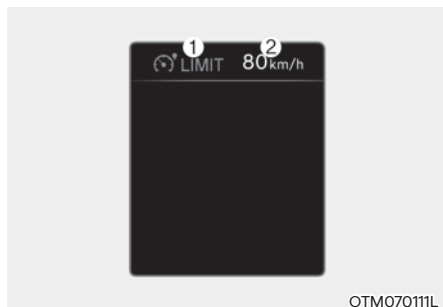
Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (Botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## HANDMATIGE SNELHEIDSLIMIETREGELING (MSLA)



OTM070111L

(1) Manual Speed Limit Assist (Hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld controlelampje

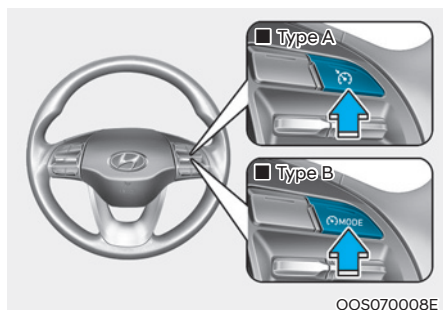
(2) Ingestelde snelheid

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

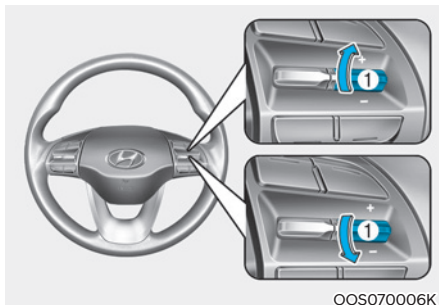
### Werking systeem

#### Snelheidslimiet instellen



OOS070008E

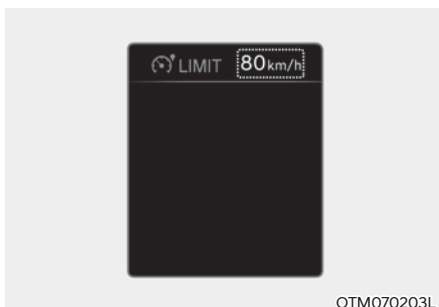
1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (MODE) (Bestuurdershulp). Het controlelampje snelheidslimiet handmatig ingesteld (LIMIT) op het instrumentenpaneel gaat branden.



OOS070006K

2. Druk de schakelaar (+) omhoog of de schakelaar (-) omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar (+) omhoog of de schakelaar (-) omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/h.



OTM070203L

3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

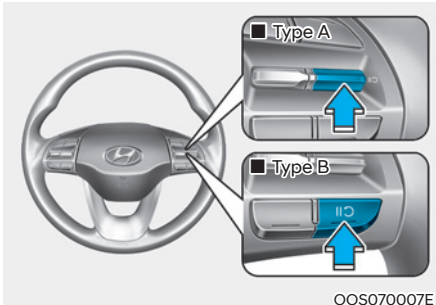
Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om het terugschakelmechanisme (kickdown) te activeren.

De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

## **i** Informatie

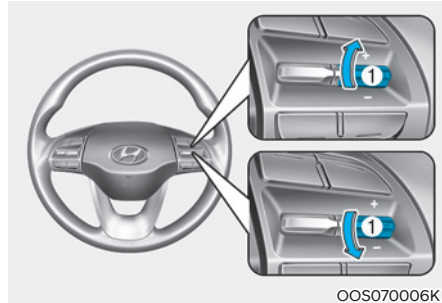
- Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.
- Wanneer het gaspedaal voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, kan het terugschakelmechanisme een klikgeluid voortbrengen.

### De functie tijdelijk pauzeren



Druk op (II) de schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje handmatig ingestelde snelheidslimiet (S) LIMIT blijft branden.

### De functie hervatten

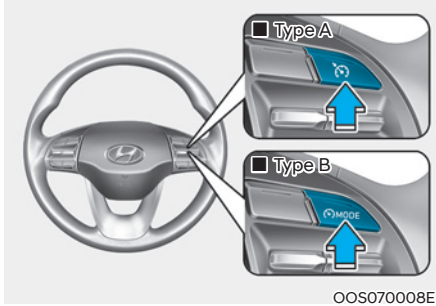


Om Manual Speed Limit Assist (Hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) te hervatten na een pauze van het systeem, drukt u op de (+, -), (II) schakelaar.

Als u de (+) schakelaar omhoog of de (-) schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar (II) drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

## De functie uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (MODE) (Rijhulp) om de Manual Speed Limit Assist uit te schakelen. Het controlelampje Manual Speed Limit Assist (Hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (MODE) (Rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd Manual Speed Limit Assist uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Manual Speed Limit Assist (Hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) is gedoofd.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.

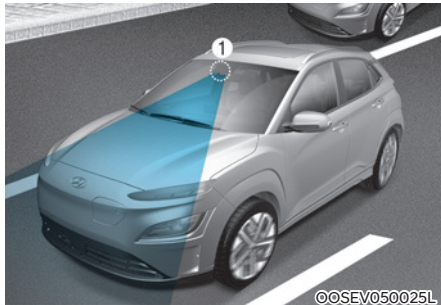
## SLIMME SNELHEIDSLIMIETWAARSCHUWING (ISLW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Intelligent Speed Limit Warning (Slimme waarschuwing snelheidsbegrenzing) gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder in te lichten over de snelheidslimiet en extra informatie over de huidige weg te geven.

### OPGELET

Intelligent Speed Limit Warning werkt mogelijk niet goed in andere landen.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

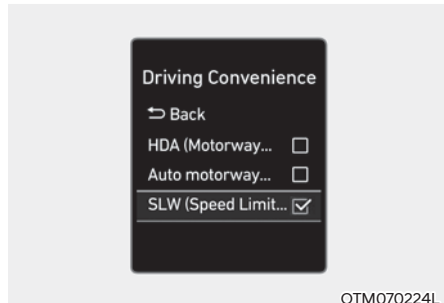
### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Informatie

Als het navigatiesysteem beschikbaar is, wordt de informatie van het navigatiesysteem gebruikt met de informatie van verkeersborden die de voorste camera heeft gedetecteerd.

## Functie-instellingen Instellen



### Snelheidslimietwaarschuwing

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Driving Convenience' (Rijcomfort) → SLW (Speed Limit Warning - waarschuwing snelheidslimiet)' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

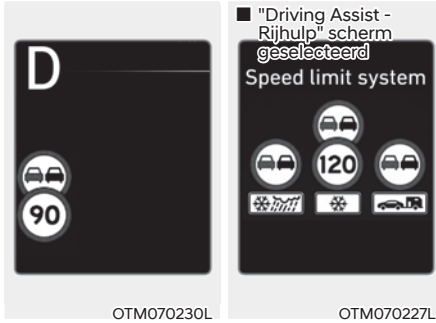
- Als 'SLW (Speed Limit Warning - Waarschuwing snelheidslimiet)' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden

### Informatie

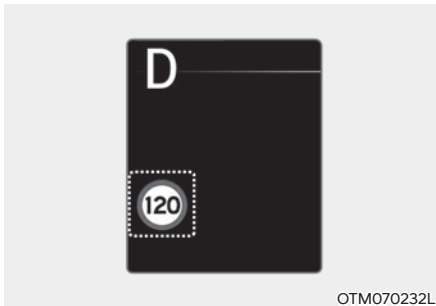
Intelligent Speed Limit Warning (Slimme waarschuwing snelheidslimiet) wordt automatisch ingeschakeld als de auto wordt ingeschakeld.

## Werking van de functie

### Funcitieweergave



De Intelligent Speed Limit Warning (Slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft snelheidslimietinformatie weer en toont eventuele inhaalverboden wanneer uw voertuig de betreffende verkeersborden passeert.

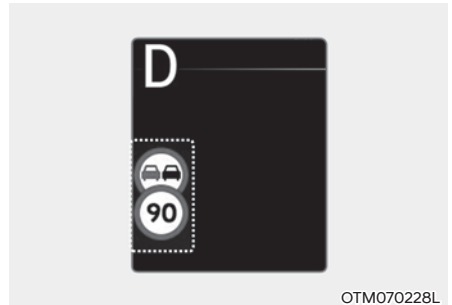


### Toont snelheidslimiet

Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

## **i** Informatie

- Intelligent Speed Limit Warning (Slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.



### Onderbord

Als ISLW een onderbord detecteert, wordt het symbool van een verkeersbord aan de onderzijde of links van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel overlapt.

Op dezelfde weg kunnen verschillende borden met snelheidslimieten staan. Zo kan de snelheidslimiet bijvoorbeeld normaal 100 km/h bedragen, maar is de snelheidslimiet 60 km/h bij regen of sneeuw.

Een onderbord geeft aan dat u de snelheidslimiet of het inhaalverbod slechts onder bepaalde omstandigheden moet respecteren, bijv. bij regen of sneeuw.

### Aanvullende verkeersborden

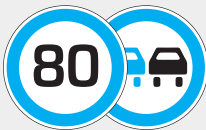
- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool wordt getoond Intelligent Speed Limit Warning (Slimme snelheidslimietwaarschuwing) geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten heeft

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222



WTL-221

- Het symbool verschijnt als Intelligent Speed Limit Warning een niet inhalen bord detecteert.

- Einde van een snelheidslimiet



WUM-207



WUM-208

- Nadat de auto een bord 'einde van snelheidslimiet' is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende snelheidslimiet op basis van informatie die van het navigatiesysteem is ontvangen.

- Geen snelheidslimiet (alleen in Duitsland)

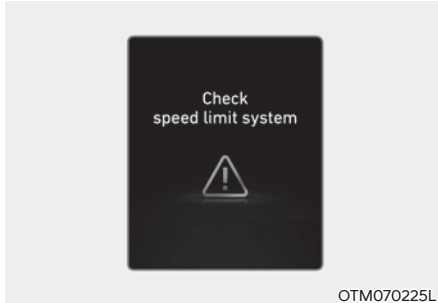


WUM-205

- In Duitsland wordt op het instrumentenpaneel het symbool, "einde van limiet" weergegeven, omdat daar geen snelheidslimiet geldt. Het wordt weergegeven tot het voertuig een ander snelheidslimietbord passeert.

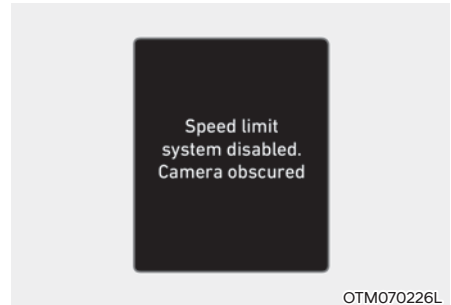
## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Wanneer de slimme snelheidslimietwaarschuwing niet goed werkt, verschijnt enkele seconden het waarschuwingsbericht Check speed limit system ("Controleer het snelheidslimietwaarschuwingssysteem") op het instrumentenpaneel. Als dat gebeurt, raden we aan de functie te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Functie uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Speed limit system disabled - Snelheidslimietsysteem uitgeschakeld. Camera obscured' ('Waarschuwing aandacht vooruit uitgeschakeld. Camera geblokkeerd') op het instrumentenpaneel.

De functie werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als het functie niet normaal werkt na de verwijdering, adviseren we om de functie te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- **Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Warning misschien niet goed.**
- **Als de sensor vlak na het starten van de auto vervuild is, werkt het systeem misschien niet goed.**



### **Beperkingen van de functie**

De functie Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) werkt in de volgende omstandigheden mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
  - Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
  - Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
  - Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden.
  - De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
  - Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
  - Er is geen onderbord geplaatst met een bord op de op- of afrit
  - Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt.
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers

- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- De frontzichtcamera detecteert boven 130 km/h snelheidslimietborden mogelijk niet goed

**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.**

## WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

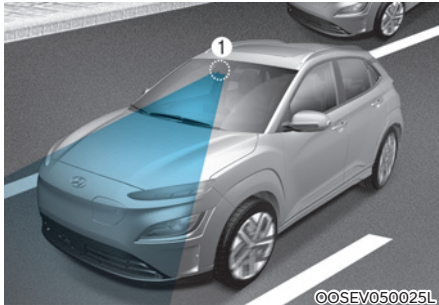
### Basisfunctie

Het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder helpt het aandachtsniveau van de bestuurder te bepalen door het rijpatroon, de rijtijd enz. te analyseren tijdens het rijden. Het systeem beveelt een pauze aan wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot beneden een bepaald niveau.

### Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het weggrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



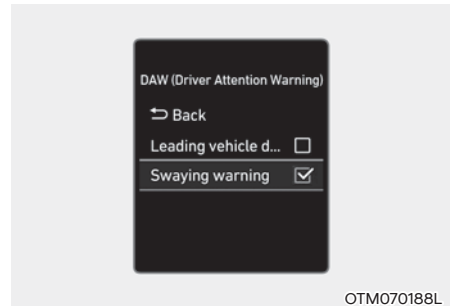
### OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Functie-instellingen

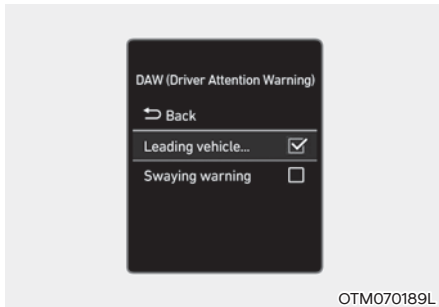
#### Instellen



### Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Driver Attention Warning' (Bestuurdershulp → Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder) in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Inattentive Driving Warning' ('Waarschuwing onoplettend rijden') wordt geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder en beveelt het aan een pauze te nemen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder een bepaald niveau.



### Leading Vehicle Departure alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Als 'Leading Vehicle Departure Alert' (Waarschuwing vertrekkende voorligger) is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder wanneer de voorligger na een halte weer vertrekt.



### Waarschuwingsmoment

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingmoment') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Driver Attention Warning (Waarschuwing attentie bestuurder) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## **i** Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt de Driver Attention Warning de laatste instelling.

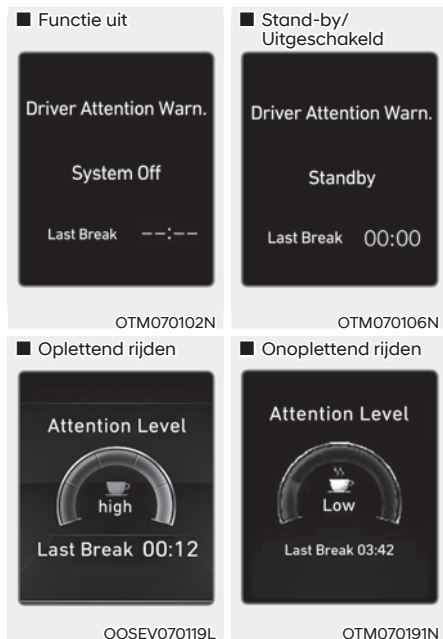
## Werking van de functie

### Basisfunctie

Weergave en waarschuwing van functie

De basisfunctie van het Driver Attention Warning-systeem bestaat erin de bestuurder te informeren over zijn aandachtsniveau en hem te waarschuwen dat het goed zou zijn om een pauze te nemen.

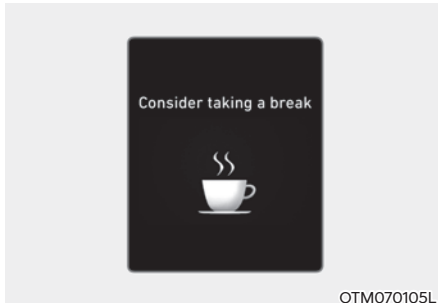
### Aandachtsniveau



- De bestuurder kan zijn/haar rijpatronen controleren op het instrumentenpaneel.

- Wanneer 'Inattentive Driving Warning' ('Waarschuwing onoplettend rijden') wordt geannuleerd in het menu Settings (Instellingen), wordt 'System Off' ('Systeem uit') weergegeven.
- Het systeem werkt bij een rijsnelheid van 0~210km/h.
- Bij hogere rijsnelheden verschijnt de melding 'Disabled' (Uitgeschakeld).
- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 tot 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder.
- Het niveau daalt wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen pauze inlast.

### Een pauze nemen



- Wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder aandachtsniveau 1, verschijnt de melding 'Consider taking a break' ('Overweeg een pauze') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.
- Als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten of als de laatste pauze minder dan 10 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.



### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.



### OPGELET

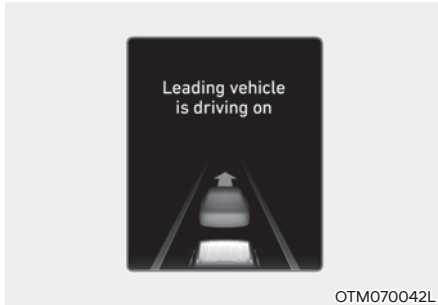
- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als de bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.



### Informatie

- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - Voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - Voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- In de volgende situaties rest Driver Attention Warning het tijdstip van de laatste pauze in op 00:00:
  - De auto wordt uitgezet
  - De bestuurder maakt zijn veiligheids gordel los en opent het bestuurdersportier
  - De auto staat langer dan 10 minuten stil.
- Wanneer de bestuurder de Driver Attention Warning reset, wordt het tijdstip van de vorige pauze ingesteld op 00:00 en wordt het aandachtsniveau van de bestuurder ingesteld op Hoog.

### **Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)**



Wanneer de voorligger vanuit stilstand vertrekt, informeert Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) de bestuurder door middel van de waarschuwingsmelding 'Leading vehicle is driving on' ('Voorligger rijdt weg') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingsgeluid.



#### **WAARSCHUWING**

- **Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwingsgeluid van Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingsgeluid van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.**

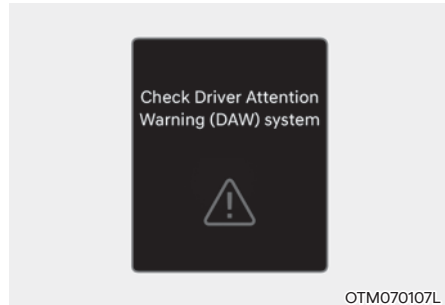


#### **OPGELET**

- **Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.**
- **Kijk voordat u weggrijpt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.**

### **Storingen en beperkingen van de functie**

#### **Storing in functie**



Als het Driver Attention Warning-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' ('Controleer waarschuwingsstelsel voor de aandacht van de bestuurder') op het instrumentenpaneel. Als dat gebeurt, raden we aan de functie te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

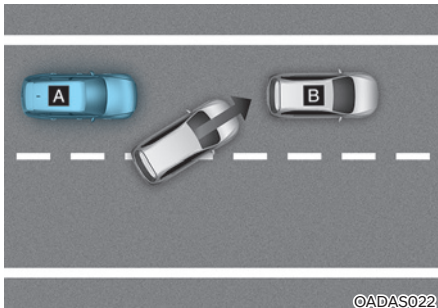
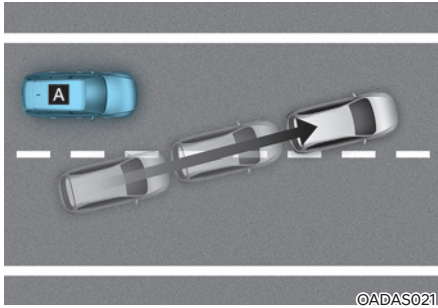
#### **Beperkingen van de functie**

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt wild met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist

### Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorligger)

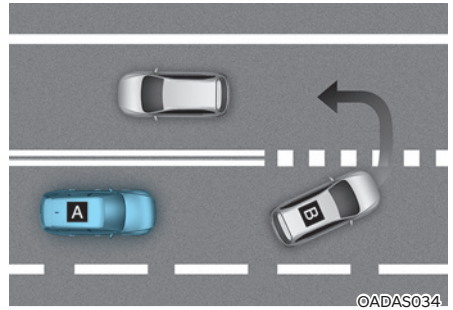
- Wanneer een voertuig invoegt



[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

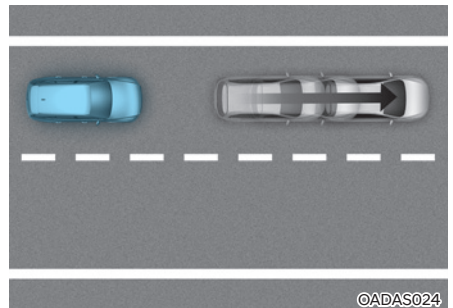
- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit



[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

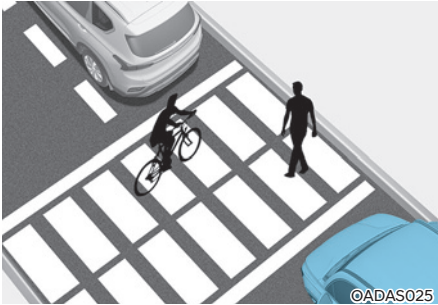
Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, zich omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



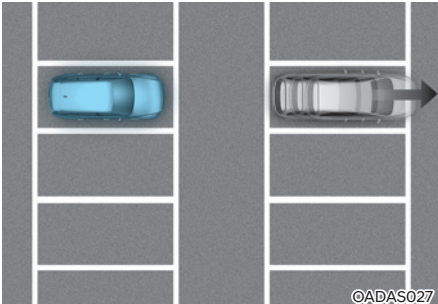
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



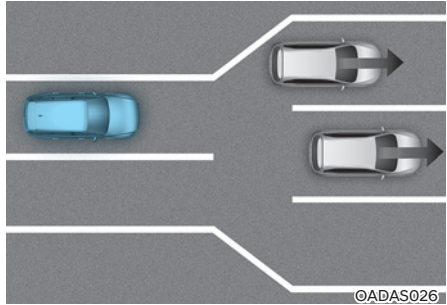
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



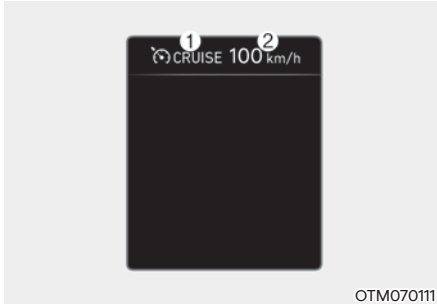
Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.



### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## CRUISE CONTROL (CC) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTM070111

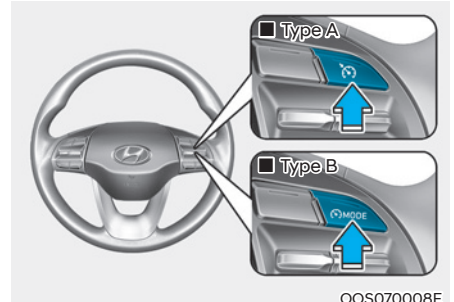
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/h te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

### Werking van de functie

#### Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h.



OOS070008E

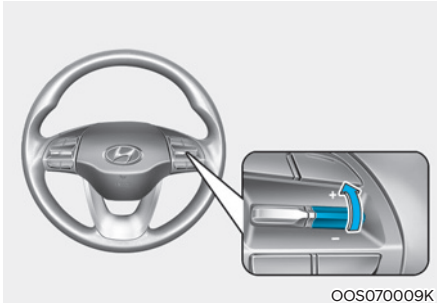
2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (Bestuurdershulp) (MODE). Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise (CRUISE) op.
3. Laat het gaspedaal los.  
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

### **i** Informatie

Op een steile helling kan de auto bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.



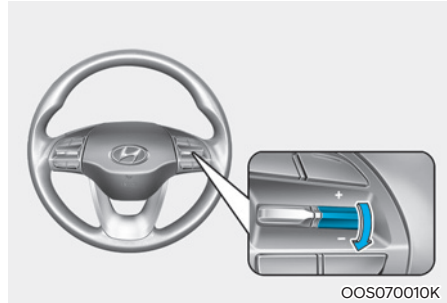
### Snelheid verhogen



- Druk de schakelaar (+) omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar (+) omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bedient.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid.

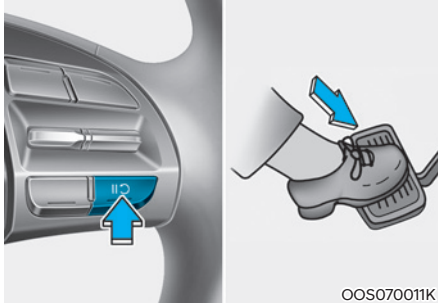
### Snelheid verlagen



- Druk de schakelaar (-) omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar (-) omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bedient.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

### De functie tijdelijk pauzeren

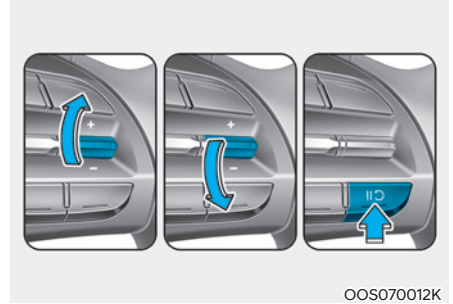


De cruisecontrol wordt geannuleerd:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Druk op de (|| ⤵) toets.
- De transmissie naar stand N (Neutraal) wordt geschakeld.
- De rijnsnelheid afneemt tot minder dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (|| ⤵ CRUISE) blijft branden.

### De functie hervatten



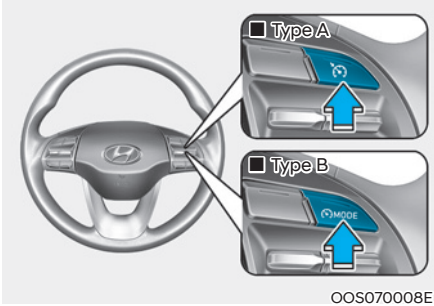
Druk op de (+, -) schakelaar of (|| ⤵) knop.

Als u de (+) schakelaar omhoog of de (-) schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de (|| ⤵) knop drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h rijden.

## De functie uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (Bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (CRUISE) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (Bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

## **i** Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houdt de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

## **!** WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (CRUISE) uit is.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Gebruik de cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
  - In druk verkeer of als de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om een constante snelheid aan te houden
  - Wanneer u rijdt over wegen die glad zijn door regen, ijs of sneeuw
  - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
  - Wanneer u in gebieden met veel wind rijdt
  - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

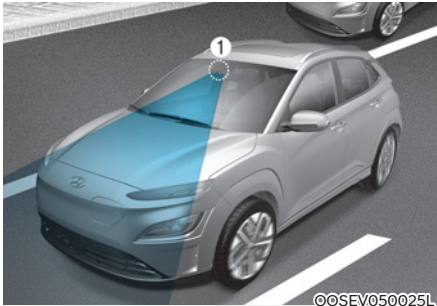
## SMART CRUISE CONTROL (SCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Smart Cruise Control-systeem is ontworpen om de voorligger te detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

### Overtaking Acceleration Assist (Vernellingshulp voor inhalen)

Terwijl Smart Cruise Control werkt, helpt het systeem bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera, Radar voorzijde)



[1] : Frontzichtcamera,

[2] : Voorste radar

De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



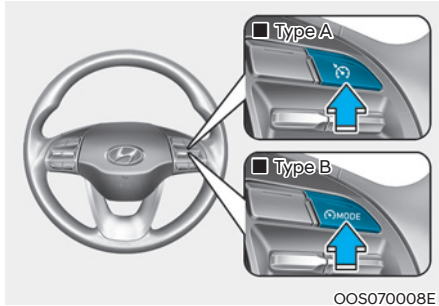
### OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór.

## Funcie-instellingen

### Instellen

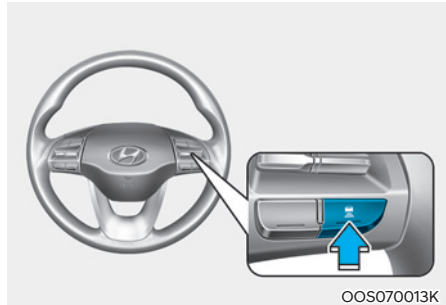


#### Om de functie aan te schakelen

- Druk op de knop Driving Assist om het systeem in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

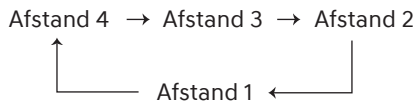
#### **i** Informatie

- Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0~30 km/h ligt en u de Driving Assist knop indrukt, wordt de snelheid van Smart Cruise Control ingesteld op 30 km/h.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.



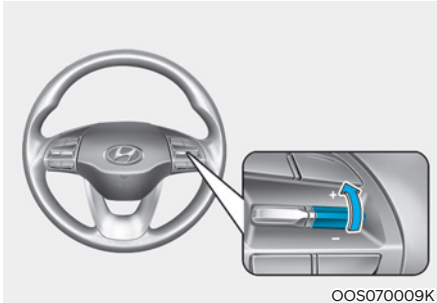
#### Tussenaafstand instellen

Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenaafstand als volgt:



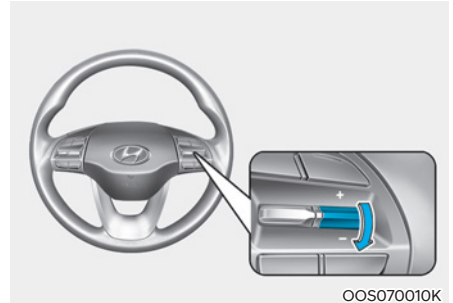
#### **i** Informatie

- Bij een rijsnelheid van 90 km/h, wordt de afstand als volgt gehandhaafd:
  - Afstand 4 - ca. 53 m
  - Afstand 3 - ca. 40 m
  - Afstand 2 - ca. 30 m
  - Afstand 1 - ca. 25 m
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, of nadat het systeem tijdelijk werd geannuleerd, wordt de laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.



### Snelheid verhogen

- Druk de schakelaar (+) omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar (+) omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt snelheden tot 180 km/h instellen.



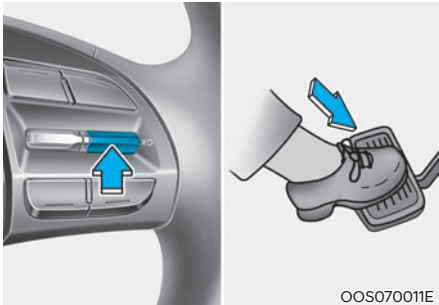
### Snelheid verlagen

- Druk de schakelaar (-) omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar (-) omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt snelheden tot 30 km/h instellen.



### WAARSCHUWING

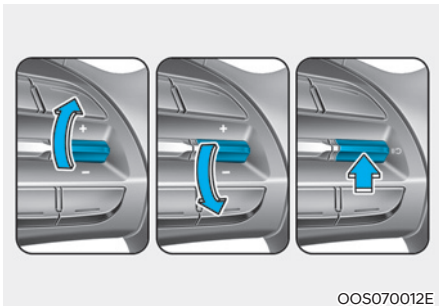
**Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar (+) gebruikt. Als u de schakelaar (+) omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.**



OOS070011E

### De functie tijdelijk annuleren

Druk op de (||↻) schakelaar of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.



OOS070012E

### De functie hervatten

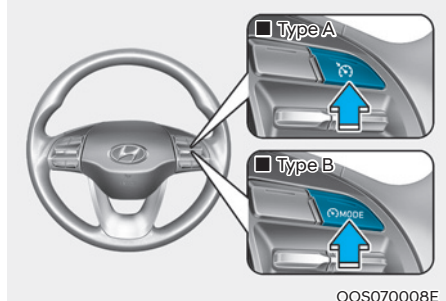
Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat het werd geannuleerd, drukt u op de schakelaar (+, -) of (||↻).

Als u de (+) schakelaar omhoog of de (-) schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar (||↻) drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

## WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar (||↻) gebruikt. Als u de schakelaar (||↻) indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.



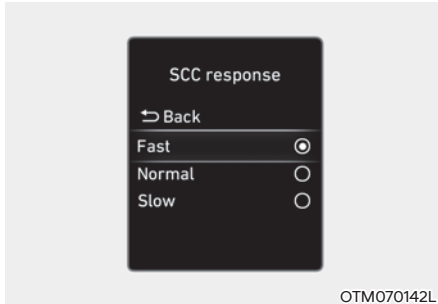
OOS070008E

### De functie uitschakelen

Druk op de toets Driving Assist om het Smart Cruise Controlsysteem uit te schakelen.

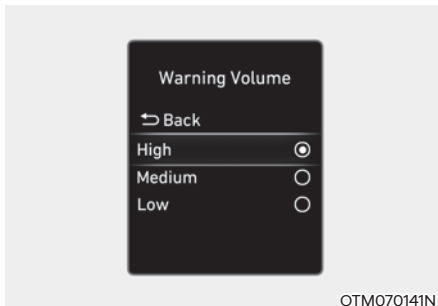
## Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, houd de Driving Assist knop ingedrukt om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.



### Smart Cruise Reactie

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance (Bestuurdershulp) → Smart Cruise response (Reactie Smart Cruise Control)' in het instellingenmenu om de gevoeligheid van de snelheid te kiezen als u een voorligger volgt om de ingestelde afstand te bewaren.



### Waarschuwingvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van de Smart Cruise Control te wijzigen in 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## **i** Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingvolume behouden.

## Werking van de functie

### Voorwaarden voor gebruik

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

### Basisfunctie

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten
- EPB (Elektronische parkeerrem) is niet geactiveerd
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
  - 10~180 km/h: wanneer er geen voorligger is
  - 0~180 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (Anti-doorslipregeling) is geactiveerd
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (Anti-doorslipregeling) of ABS is niet geactiveerd
- Het motortoerental is niet in het rode gebied
- Forward Collision-Avoidance Assist stuurt het remmen niet aan
- Remote Smart Parking Assist stuurt het remmen niet aan

## **i** Informatie

Wanneer u stopt, wordt de functie ingeschakeld wanneer u het rempedaal intrapt, als er geen voertuig vóór u staat



### Overtaking Acceleration Assist (Versnellingshulp voor inhalen)

Overtaking Acceleration Assist werkt wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruise Control werkt en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h.
- De alarmknipperlichten zijn niet ingeschakeld.
- Een voorligger wordt gedetecteerd.
- Er hoeft niet te worden vertraagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren.



### WAARSCHUWING

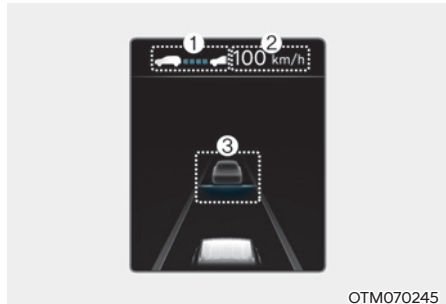
- **Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertraagd worden. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.**
- **Overtaking Acceleration Assist werkt altijd wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan, ongeacht aan welke kant van de weg in uw land wordt gereden. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.**

## Funcitieweergave en -regeling

### Basisfunctie

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (Rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi LCD-display' in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



- In werking
  - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau worden weergegeven.
  - (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
  - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig worden weergegeven.



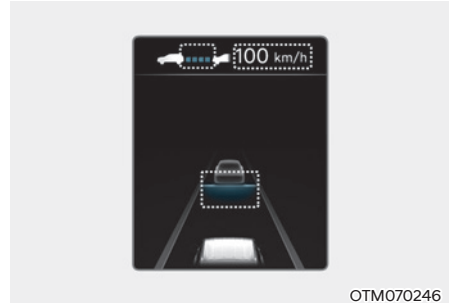
OTM070155

- Indien tijdelijk geannuleerd
- (1) (SCC) wordt de indicatie weergegeven.
  - (2) De vorige ingestelde snelheid wordt gearceerd weergegeven.

### **i** Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijnsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.

### Tijdelijk accelereren



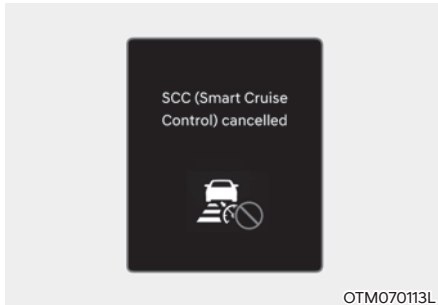
OTM070246

Trap het gaspedaal in om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen als Smart Cruise Control is ingeschakeld. Terwijl de snelheid toeneemt, knipperen de snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand die zijn ingesteld op het instrumentenpaneel.

### **!** WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

### **Functie tijdelijk geannuleerd**



Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- U sneller rijdt dan 190 km/h
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

Als het systeem automatisch tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled' (SCC (Smart Cruise Control) geannuleerd) op het instrumentenpaneel en wordt de bestuurder middels een waarschuwings signaal gewaarschuwd.

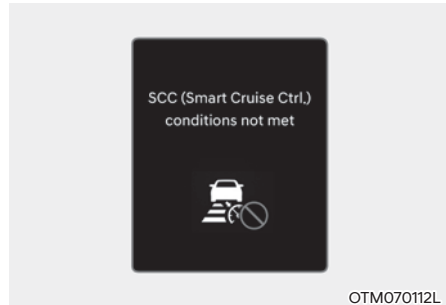
Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en het systeem werkt, kan de EPB (Elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.



### **WAARSCHUWING**

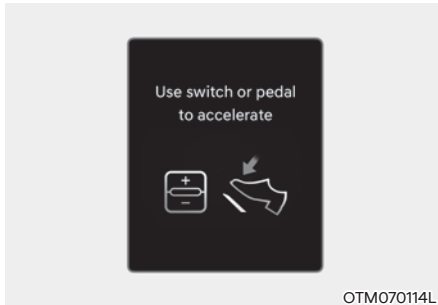
**Wanneer de functie tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**

### **Functievoorwaarden niet vervuld**



Als u op de toets Driving Assist (Rijhulp), (+) schakelaar, (-) schakelaar of (II) schakelaar drukt als er niet voldaan is aan de werkingsvoorwaarden van het systeem, verschijnt 'Voorwaarden SCC niet vervuld' op het instrumentenpaneel en hoort u een waarschuwings signaal.

## Filerijden



Als u in een file rijdt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Use switch or pedal to accelerate' ('Gebruik schakelaar of pedaal om te accelereren') op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar (+, -) of (II↻) om te beginnen rijden.

## Waarschuwing voor rijomstandigheden



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding 'Watch for surrounding vehicles' ('Let op voor voertuigen in de buurt') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

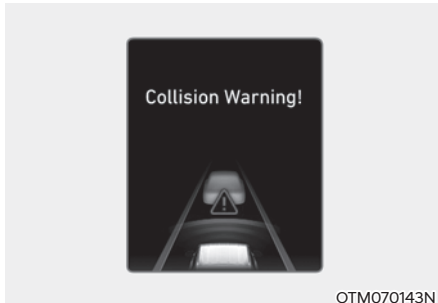
- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.
- Terwijl de melding 'Use switch or pedal to accelerate' (Gebruik schakelaar of pedaal om te versnellen) op het instrumentenpaneel verschijnt en er geen voertuig voor u is of als het voertuig ver weg is, en de (+) schakelaar, (-) schakelaar of (II↻) schakelaar wordt ingedrukt



## WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

## Botsingswaarschuwing



OTM070143N

Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruise Control-systeem werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Collision Warning' ('Botsingswaarschuwing') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

## WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u.
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt.

## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control onverwachte en plotselinge situaties of complexe verkeerssituaties niet herkent, dus let altijd goed op de rijomstandigheden en houd uw rijsnelheid onder controle.
- Laat Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt, om te voorkomen dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot andere voertuigen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot andere voertuigen wordt aangehouden, kan dit in een ernstig ongeval resulteren.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan het systeem plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- De rijsnelheid kan bergop dalen en bergaf toenemen.
- Let altijd op voor situaties zoals auto's die plotseling voor u inrijden.

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt, raden we aan dat u Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Smart Cruise Control niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.

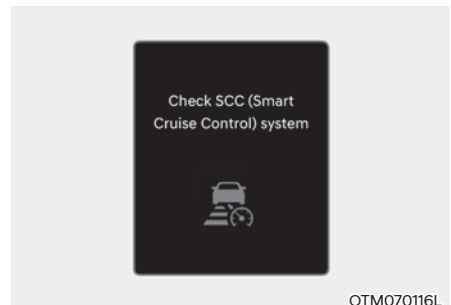
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.

## **i** Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U kunt een geluid hoeren wanneer de remmen door Smart Cruise Control worden aangestuurd.

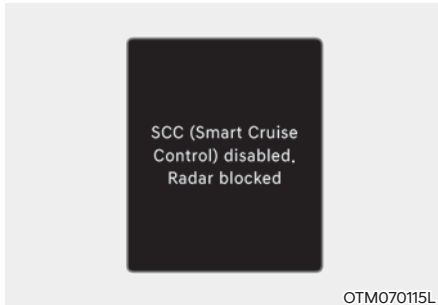
## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als Smart Cruise Control niet goed werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check SCC (Smart Cruise Control) system' (Controleer SCC) en gaat het waarschuwing lampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Functie uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked' (SCC (Smart Cruise Control) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) voor een bepaalde tijd op het instrumentenpaneel.

De functie werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.



### WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.**
- **Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.**

## Beperkingen van de functie

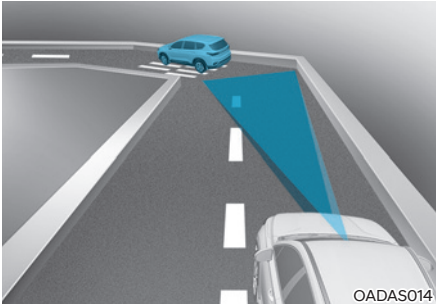
Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt of dat de functie onverwacht in werking treedt:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw

- Slechts een deel van een voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (d.w.z. de auto is gekanteld, ligt ondersteboven enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt nabij een knooppunt of langs een tolpoort van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

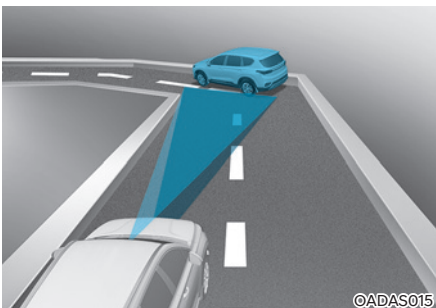


- Rijden in bochten



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

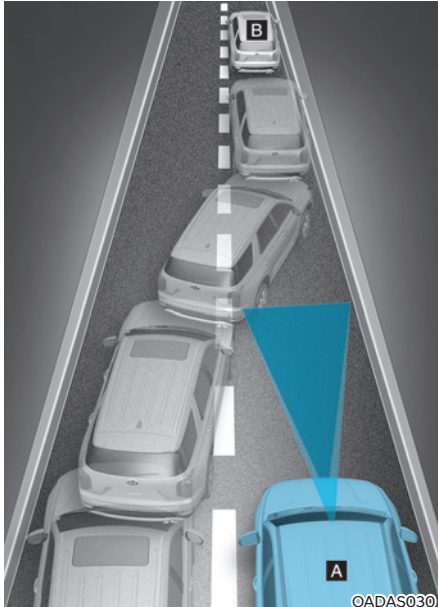
- Op een helling rijden



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer de voorligger plotseling wel wordt gedetecteerd.

Selecteer op hellingen de gewenste ingestelde snelheid en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen

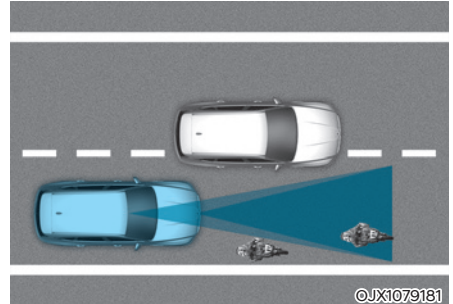


[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Het kan zijn dat Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk herkent wanneer het plotseling van rijstrook wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.

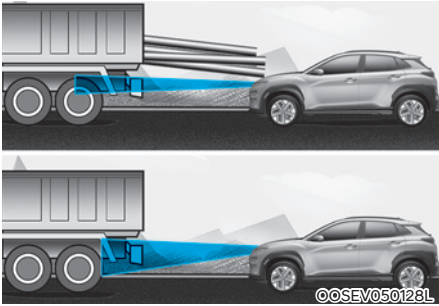
- Voertuig detecteren



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- Voertuigen die aan de zijkant van de rijstrook rijden
- Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen waarvan de achterkant een klein profiel heeft, zoals aanhangers
- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

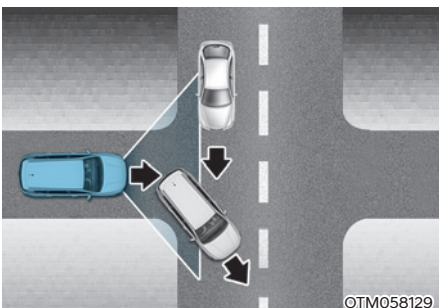
Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen



In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

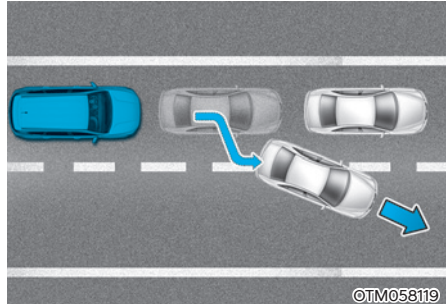
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- U stuurt uw auto in een bepaalde richting
- U rijdt op smalle, kronkelende wegen

Pas uw rijnsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen



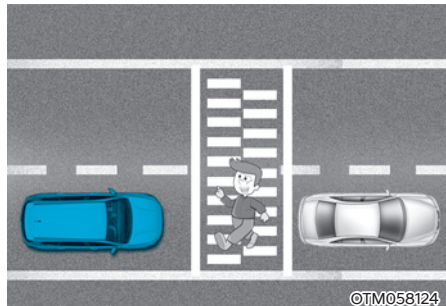
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.

## NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Navigation-based Smart Cruise Control helpt de snelheid van de auto automatisch aan te passen wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

### **i** Informatie

Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.

\* 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de op- en afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.

### **i** Informatie

Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

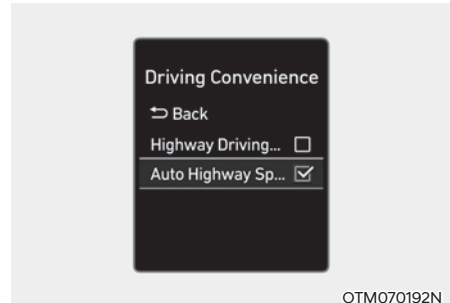
#### Highway Curve Zone Auto Slowdown (Auto vertragen in de bocht van de snelweg)

Bij hoge rijdsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

#### Highway Set Speed Auto Change (Automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

De functie Highway Set Speed Auto Change wijzigt de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem automatisch op basis van informatie van de navigatie over snelheidslimieten.

### Funcie-instellingen Instellen



Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Driving Convenience → Highway Auto Speed Control (of Auto motorway speed control)' ('Bestuurdershulp → Rijcomfort → Automatische vertraging in snelheidszones op de snelweg') in het menu Settings (instellingen) om Smart Cruise Control op navigatiebasis in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

### **i** Informatie

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan de functie niet worden geactiveerd in het menu Settings (instellingen).

## Werking van de functie

### Voorwaarden voor gebruik

Navigation-based Smart Cruise Control is bedrijfsklaar wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)

### **i** Informatie

Zie de paragraaf 'Smart Cruise Control (SCC)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over hoe het Smart Cruise Control-systeem wordt bediend.

### Functieweergave en -regeling

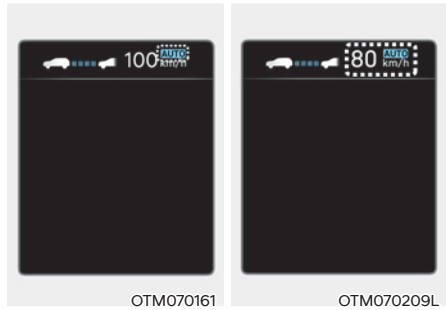
Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:

- Functie stand-by



Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het witte controlelampje (AUTO).

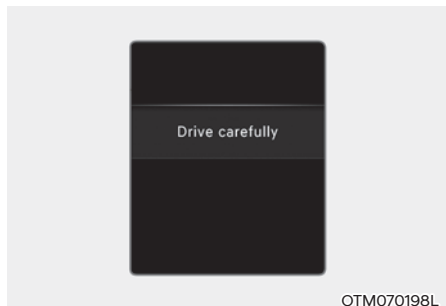
- Werking van de functie



Als tijdelijke vertraging vereist is in de status Standby (Stand-by) en Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, gaat het groene (AUTO) symbool op het instrumentenpaneel branden.

Als de functie Set Speed Auto Change (Ingestelde snelheid automatisch veranderen) geactiveerd wordt, licht het groene (AUTO) symbool op, licht de ingestelde snelheid groen op op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

### **!** WAARSCHUWING



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwingsmelding 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig'):

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid.

## **i** Informatie

**De functies Highway Auto Curve Slowdown (Automatisch vertragen in snelwegbochten) en Set Speed Auto Change (Ingestelde snelheid automatisch veranderen) maken gebruik van hetzelfde (AUTO) symbool.**

**Highway Curve Zone Auto Slowdown (Auto vertragen in de bocht van de snelweg)**

- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

**Highway Set Speed Auto Change (Automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)**

- De functie Set Speed Auto Change (Ingestelde snelheid automatisch veranderen) wordt geactiveerd wanneer de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem en de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) overeenstemmen.
- Als de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert terwijl de functie Set Speed Auto Change geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheid van Smart Cruise Control automatisch aangepast aan de nieuwe snelheidslimiet.
- Als in Smart Cruise Control een snelheid wordt ingesteld die verschilt van de snelheidslimiet, wordt Highway Set Speed Auto Change functie in stand-by gezet.

- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat de auto op een andere weg dan de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, wordt de functie Highway Set Speed Auto Change weer ingeschakeld wanneer weer op de hoofdrijbaan rijdt zonder de ingestelde snelheid in te stellen.
- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat het rempedaal is ingetrapt of de (II) schakelaar op het stuurwiel in te drukken, drukt u op de (II) schakelaar om de functie opnieuw in te schakelen.
- De functie Highway Set Speed Auto Change werkt niet op verkeersknooppunten of kruispunten.

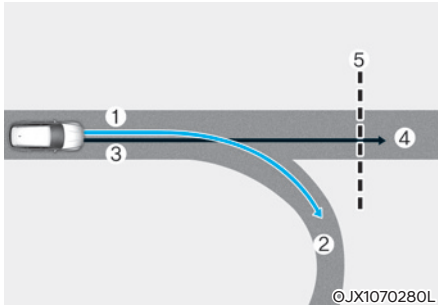
## **i** Informatie

- **De functie Highway Set Speed Auto Change werkt alleen op basis van de snelheidslimieten op de snelweg (of hoofdweg), maar werkt niet met flitspalen.**
- **Wanneer de functie Highway Set Speed Auto Change geactiveerd is, versnelt of vertraagt de auto automatisch wanneer de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert.**
- **De maximale ingestelde snelheid waarbij de functie Highway Set Speed Auto Change kan werken, is 130 km/h.**
- **Als de snelheidslimiet van een nieuwe weg nog niet is opgenomen in het navigatiesysteem, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**
- **Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**

### Beperkingen van de functie

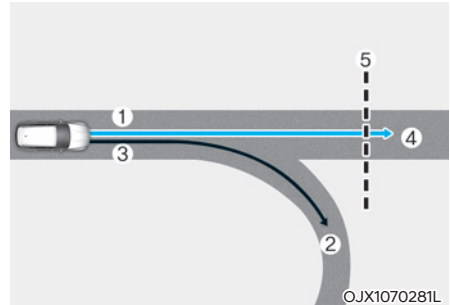
Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet normaal in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- U rijdt op een weg met scherpe bochten
- U rijdt op wegen met kruispunten, rotondes, zijstraten enz.



[1] : Route instellen, [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,  
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

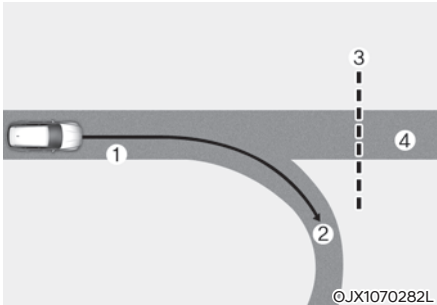
- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdrijbaan), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofdrijbaan.
- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofdrijbaan doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofdrijbaan blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (Automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijnsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



[1] : Route instellen, [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,  
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdrijbaan), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofdrijbaan.
- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.





[1] : Rijweg, [2] : Vertakking,  
[3] : Bochtig wegdeel, [4] : Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

## WAARSCHUWING

- Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.
- Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt Navigation-based Smart Cruise Control niet omdat er voorliggers zijn of door andere rijomstandigheden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Navigation-based Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.

- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u op een van de andere rijstroken rijdt, is het mogelijk dat het systeem niet correct werkt.
- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

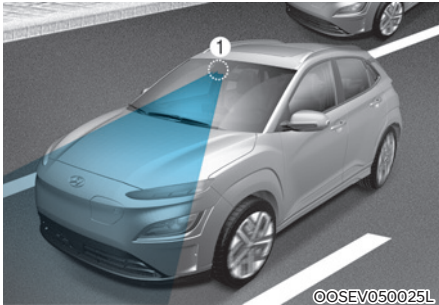
### Informatie

- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijdsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan het systeem gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt Navigation-based Smart Cruise Control mogelijk niet genoeg af.

## LANE FOLLOWING ASSIST (LFA, RIJSTROOK VOLGEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Following Assist signaleert rijstrookmarkeringen en/of voertuigen op de weg en helpt de bestuurder de auto in het midden van de rijstrook te sturen.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

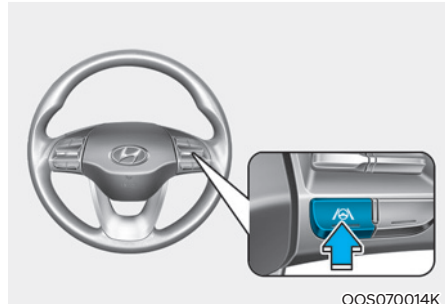
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPGELET

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

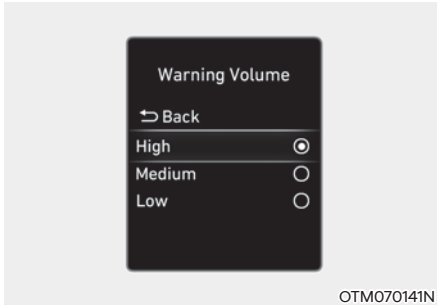
### Functie-instellingen Instellen



### Het systeem in-/uitschakelen

Met de auto ingeschakeld, drukt u kort op de toets Lane Driving Assist (Hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (Hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. Het witte of groene controlelampje (Ⓢ) gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (Waarschuwing handen niet op het stuur) te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Werking van de functie Waarschuwing en regeling



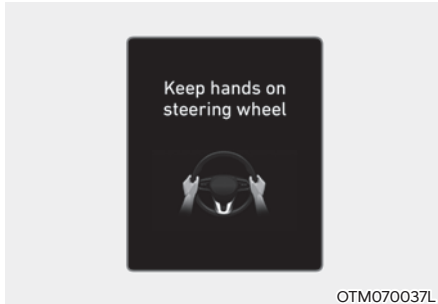
### Lane Following Assist (Hulp bij rijbaan volgen)

Als de voorligger en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw rijnsnelheid lager is dan 200 km/h, gaat het groene controlelampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel en helpt de functie de auto in de rijstrook te blijven door bij te sturen.



### **OPGELET**

Wordt er niet bijgestuurd, dan het knippert het groene (🚗) controlelampje en wordt het wit.

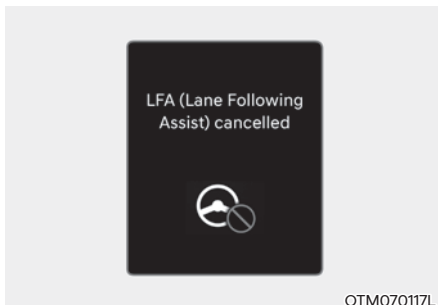


### Waarschuwing hands-off (Handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Keep hands on the steering wheel' ('Handen op het stuurwiel houden') en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

Eerste Waarschuwing melding niveau :

Tweede Waarschuwing melding niveau : (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding 'Lane Following Assist (LFA) canceled' ('Rijstrook volgen geannuleerd') en wordt Lane Following Assist automatisch geannuleerd.

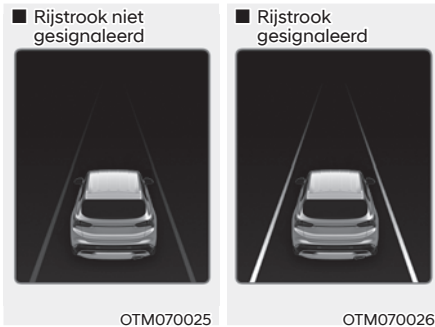


## WAARSCHUWING

- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat het systeem de handen van de bestuurder aan het stuur mogelijk niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

## **i** Informatie

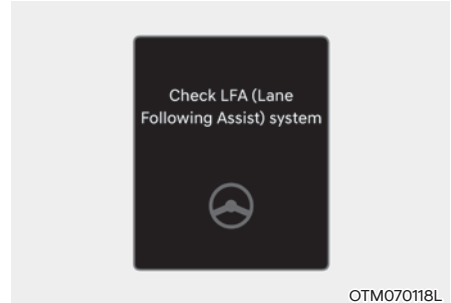
- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - Voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - Voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.



- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als Lane Keeping Assist niet goed werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check Lane Following Assist (LFA) system' ('Controleer systeem hulp bij rijbaan volgen (LFA)') op het instrumentenpaneel. Als dat gebeurt, raden we aan de functie te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **WAARSCHUWING**

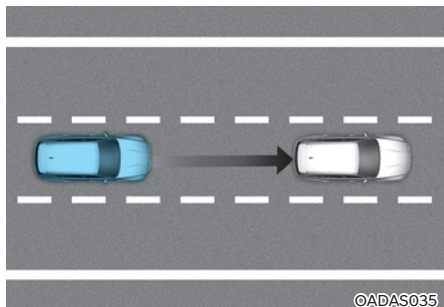
Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (Hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de functie.

### Beperkingen van de functie

Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (Hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van het systeem.

## HIGHWAY DRIVING ASSIST (HDA, RIJHULP VOOR OP DE SNELWEG) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Highway Driving Assist-systeem is ontworpen om voertuigen en rijstroken vóór uw auto te detecteren en te helpen de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto op de rijstrook te houden als u op de snelweg rijdt.



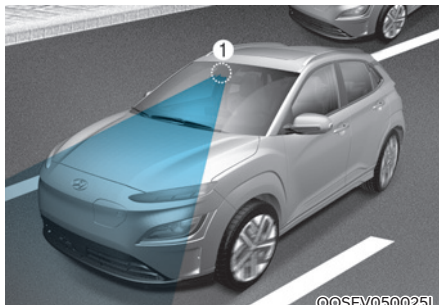
©ADAS035

### **i** Informatie

Het HDA-systeem (Highway Driving Assist; rijhulp op de snelweg) is uitsluitend beschikbaar op wegen met gecontroleerde toegang van bepaalde autosnelwegen.

\* 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.

### Detectiesensor (Frontzichtcamera, Radar voorzijde)



©OSEV050025L



©OSEV050029L

[1] : Frontzichtcamera,

[2] : Voorste radar

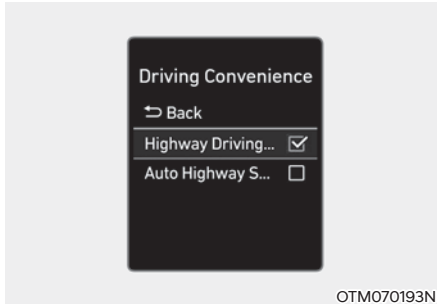
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### **⚠** OPGELET

Zie de paragraaf "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

## Functie-instellingen

### Instellen



#### Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u 'Driver Assistance → Driving Convenience' (Bestuurdershulp → Rijcomfort) in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

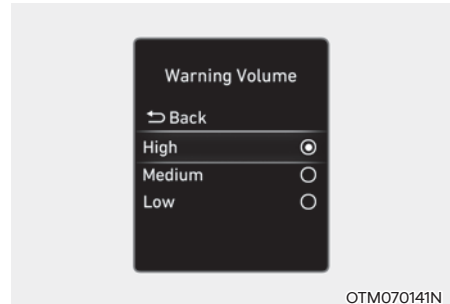
- Als 'Highway Driving Assist - HDA, Rijhulp op de snelweg' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

### **i** Informatie

- **Als er een probleem is met de functie(s), kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.**
- **Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.**

## **!** WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.



#### Waarschuwingvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (Waarschuwing handen niet op het stuur) te wijzigen naar 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

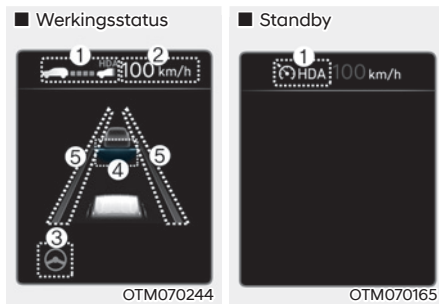


## Werking van de functie

### Funcieweergave en -regeling

U ziet de bedrijfsstatus van de Highway Driving Assist (Hulp voor rijden op de snelweg) in de Driving Assistmodus (Rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi LCD-display' in hoofdstuk 4.

Highway Driving Assist (Hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



- (1) Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
  - \* Controlelampje Highway Driving Assist
    - Groen **[HDA]** : Werkingsstatus
    - Wit **[HDA]** : Standby
- (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
- (3) Controlelampje Lane Following Assist wordt weergegeven.
- (4) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de geselecteerde afstand tot het voertuig worden weergegeven.
- (5) Er wordt weergegeven of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.

Zie de paragrafen 'Smart Cruise Control (SCC)' en 'Lane Following Assist (LFA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over het display.

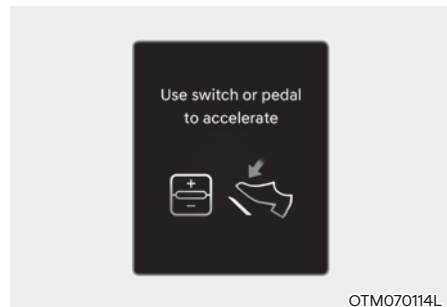
### Werking van de functie

Highway Driving Assist werkt als u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt of deze hoofdrijbaan oprijdt, en aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het Lane Following Assist-systeem is actief
- Smart Cruise Control is geactiveerd

### **i** Informatie

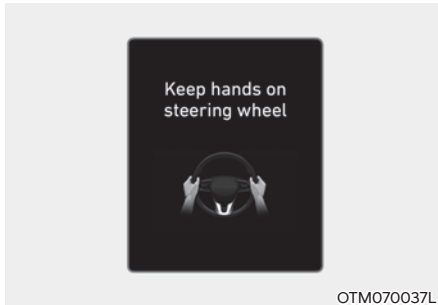
- Wanneer Smart Cruise Control begint te werken terwijl u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, is Highway Driving Assist actief.
- Wanneer u de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) oprijdt, wordt Highway Driving Assist niet ingeschakeld als het Lane Following Assist-systeem is uitgeschakeld, zelfs als Smart Cruise Control werkt.
- Opnieuw starten na stoppen



OTM070114L

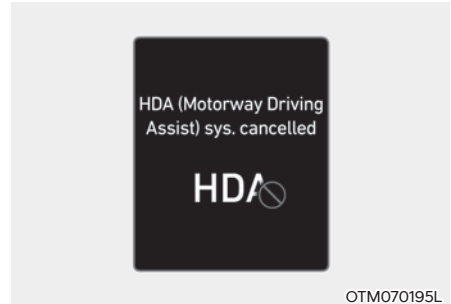
Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Use switch or pedal to accelerate' ('Gebruik schakelaar of pedaal om te accelereren') op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar (+, -) of **(HDA)** om te beginnen rijden.

- Waarschuwing hands-off (Handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Keep hands on the steering wheel' ('Handen op het stuurwiel houden') en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

Eerste Waarschuwing melding niveau :  
Tweede Waarschuwing melding niveau : (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



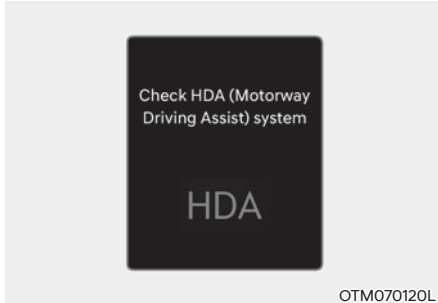
Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' ('Rijhulp autosnelweg geannuleerd') en worden Highway Driving Assist (Rijhulp autosnelweg) en Lane Change Assist (Hulp bij het veranderen van rijstrook) automatisch geannuleerd.

#### **Functie stand-by**

Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Highway Driving Assist werkt, staat Highway Driving Assist in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan normaal in werking.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als de HDA (Hulp bij rijden op snelweg) of de Highway Lane Change niet goed werken, verschijnt de waarschuwing 'Controleer HDA (Highway Driving Assist)-systeem' en gaat het waarschuwingslampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



### WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen functie voor compleet autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de functie door zijn beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van het systeem. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, onbepaalde voorwerpen, structuren enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
  - Rijden op wegen waar het systeem niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
  - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart

- **Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.**
- **De Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.**
- **Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.**
- **Als de auto boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, is het mogelijk dat uw auto naar een bepaalde kant trekt of van de rijstrook afwijkt.**
- **Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Highway Driving Assist uitschakelt.**
- **Afhankelijk van hoe het stuurwiel wordt vastgehouden of van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te vroeg of te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.**
- **Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.**
- **Highway Driving Assist zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.**

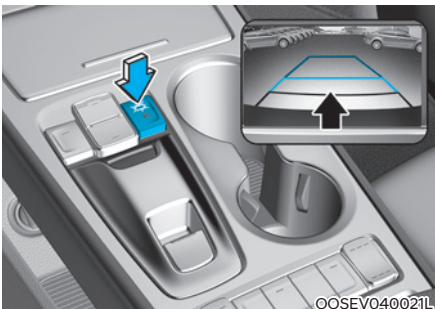
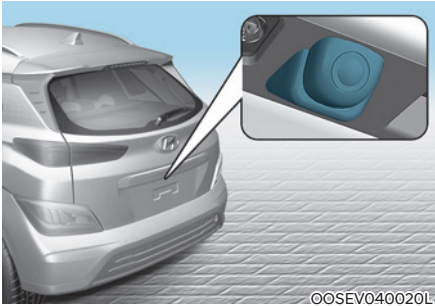
### **Beperkingen van de functie**

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet (normaal) in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder wijkt af van de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

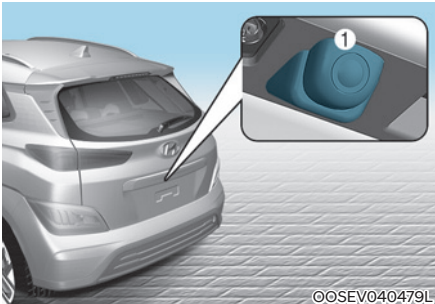
**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór, de radar in de voorste en achterste hoek.**

## ACHTERUITRIJMONITOR (RVM)



Het Rear View Monitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

### Detectiesensor



[1] : Achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

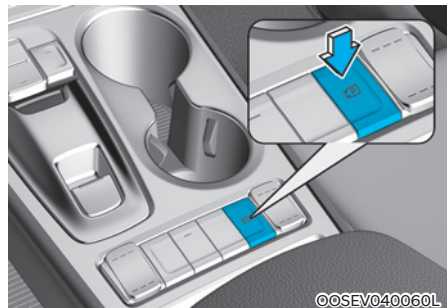
### Functie-instellingen

#### Camera-instellingen

- U kunt de instellingen van de achteruitrijmonitor wijzigen door te drukken op het pictogram Instelling (⚙️) op het scherm terwijl het systeem actief is, of door 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' ('Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Camera-instellingen') te selecteren in het menu Settings (instellingen) als de auto in stand ON staat.
- In Display Contents (Inhoud weergeven) kunt u de instellingen voor 'Rear View Parking Guidance - Achteruitkijkhulp parkeren' en in Display Settings - Display-instellingen, kunt u de 'Brightness - Helderheid' en het 'Contrast' van het scherm veranderen.

### Werking van de functie

#### Bedieningstoets



Toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (indien van toepassing)

Druk op de toets parkeren/weergave om de achteruitrijmonitor in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.

## Achteraanzicht

### Voorwaarden voor gebruik

- Met de versnelling in R (Achteruit) zal het beeld op het scherm verschijnen.
- Druk op de Parking/View - weergave toets als de versnelling in P (Parkeren) staat, het beeld verschijnt op het scherm.

### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Druk nogmaals op de Parking/View - weergave toets (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat met het achteraanzicht op het scherm, het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel van R (Achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

## Functie Rear View Hold

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

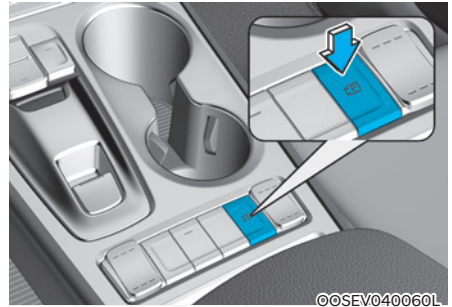
### Voorwaarden voor gebruik

Schakel van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden), dan verschijnt het achteraanzicht op het scherm.

### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

## Achteraanzicht tijdens het rijden (indien van toepassing)



De bestuurder kan tijdens het rijden het achteraanzicht op het scherm controleren om zo veiliger te kunnen rijden.

### Voorwaarden voor gebruik

Druk op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) als de transmissie in stand D (Rijden) of N (Neutraal) staat; het achteruitrijbeeld verschijnt op het scherm.

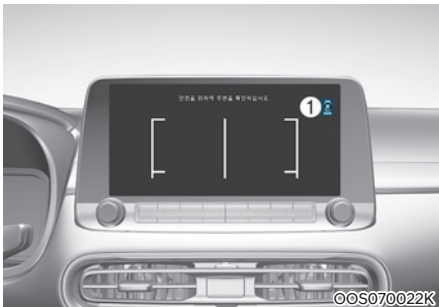
### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteruitrijbeeld wordt gedeactiveerd als er nogmaals op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) wordt gedrukt.
- Druk op een van de toetsen van het infotainmentsysteem; het achteruitrijzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

### In werking

- Als de transmissie naar stand R (Achteruit) wordt geschakeld terwijl achteruit kijken tijdens het rijden actief is op het scherm, schakelt het scherm over naar de achteruitrijmonitor met parkeerassistentie.

### **Bovenaanzicht achteraan (indien van toepassing)**



Wanneer u het icoon (1) aanraakt, verschijnt op het scherm het bovenaanzicht en toont dat de afstand tot het voertuig achter u wanneer u parkeert.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie

Als de achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flakkert of als het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, raden wij u aan de functie te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van de functie

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.

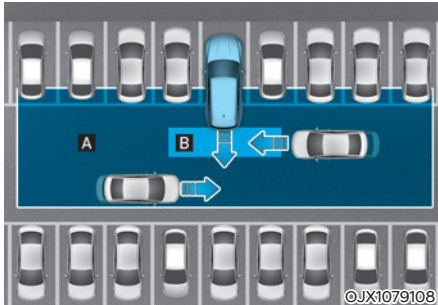


## WAARSCHUWING

- **De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.**
- **Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer voor de veiligheid de omgeving van de auto.**
- **Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil of een vreemde substantie, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet goed.**

## REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal dat er een aanrijding dreigt. Ook wordt er geremd om een botsing te helpen vermijden.



[A] : Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning,

[B] : Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



### OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.



### Informatie

In de volgende tekst worden Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist het Rear Cross-Traffic Safety-systeem genoemd.

### Detectiesensor (Hoekradar achteraan)



[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



### OPGELET

Zie het onderdeel "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.



## Funcie-instellingen

### Instellen



#### Rear Cross-Traffic Safety (Veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' ('Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achteraan') in het menu Settings (instellingen) om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem in te schakelen en hebt u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



### WAARSCHUWING

**Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (Uit) wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.**



### Informatie

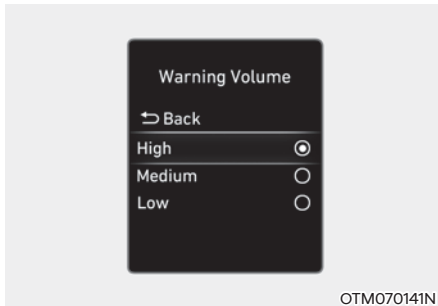
De instellingen voor het Rear Cross-Traffic Safety-systeem omvatten Rear Cross-Traffic Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.



#### Waarschuwingstijdstip

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance → Warning Timing' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdstip') in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem (Veiligheid kruisend verkeer achteraan) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto ingeschakeld, selecteert u 'Driver Assistance' → 'Warning Volume' ('Bestuurdershulp' → 'Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem (Veiligheid kruisend verkeer achteraan) te wijzigen in 'High', 'Medium' of 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld' of 'Laag').

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPGELET

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Rear Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Hoewel 'Normaal' geselecteerd is voor de waarschuwingstijd als de voertuigen tegen hoge snelheid van links en rechts komen, kan de initiële activeringstijd eerder laat lijken.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Late' ('Laat') wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



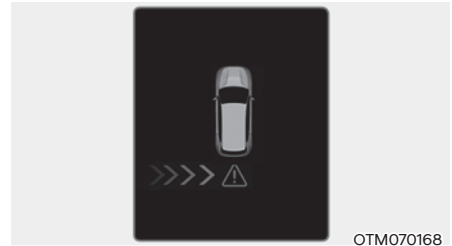
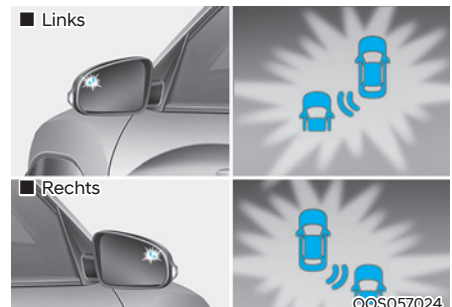
### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

## Werking van de functie

### Waarschuwing en regeling

Het Rear Cross-Traffic Safety systeem waarschuwt en controleert het voertuig naargelang het niveau van het botsingsrisico: 'Collision Warning - Waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - Noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - Voertuig stoppen en remcontrol beëindigen'.

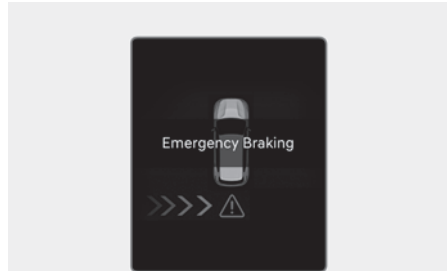
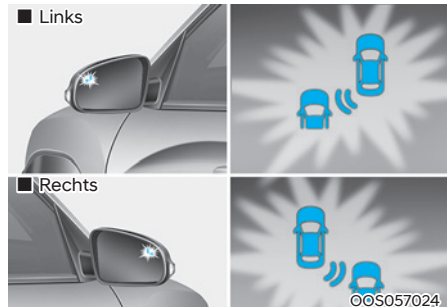


### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel.  
Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- De functie werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/h.
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m links of rechts van uw auto.
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h.

### **i** Informatie

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.



### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking - Noodrem' op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

- De functie werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/h.
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m links of rechts van uw auto.
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.



## WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- **Het aankomende voertuig verlaat het detectiebereik**
- **Het aankomende voertuig rijdt achter u uw auto voorbij**
- **Het naderende voertuig niet rijdt in de richting van uw voertuig**
- **Het naderende voertuig vertraagt**
- **De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in**



OTM070169L

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel.
- Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als een waarschuwingssignaal of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Rear Cross-Traffic Safety werkt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Rear Cross-Traffic Safety, functioneren de gewone remmen normaal.
- Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Rear Cross-Traffic Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## OPGELET

Afhankelijk van de status van ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwinglampje ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit.

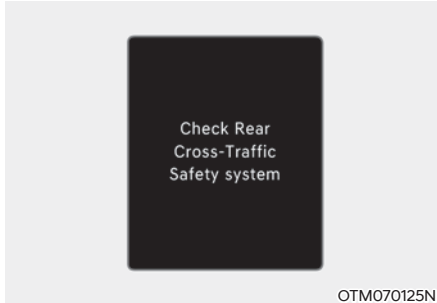


## Informatie

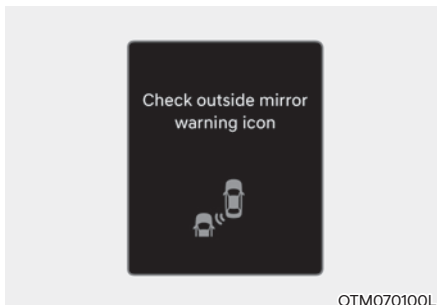
- De bestuurder moet opletten omdat de remhulp na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Dan moet de bestuurder het rempedaal onmiddellijk intrappen en de omgeving van de auto controleren.
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achterruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

## Storingen en beperkingen van de functie

### Storing in functie



Als het Rear Cross-Traffic Safety systeem niet goed werkt, worden de functies 'Check Rear Cross-Traffic Safety system - Controleer het veiligheid kruisend verkeer achteraan' (of 'Rear cross-traffic - Kruisend verkeer achteraan' uitgeschakeld. De waarschuwing 'Radar geblokkeerd' verschijnt op het dashboard en het systeem wordt automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check side view mirror warning light' ('Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel') op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Functie uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Rear Cross-Traffic Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de waarschuwingsmelding 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' ('Functies Rear Cross-Traffic Safety-systeem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd') weergegeven op het instrumentenpaneel.

De functie werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd.

Als de functie niet normaal werkt na de verwijdering, adviseren we om de functie te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto.



## OPGELET

Schakel het Rear Cross-Traffic Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem te gebruiken.

### Beperkingen van de functie

Mogelijk functioneert Rear Cross-Traffic Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien



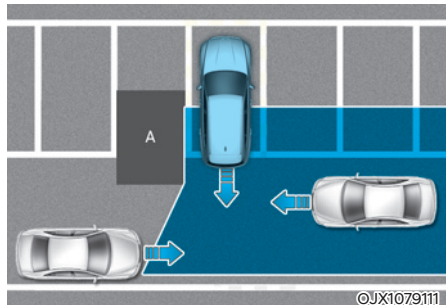
## OPGELET

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (Botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

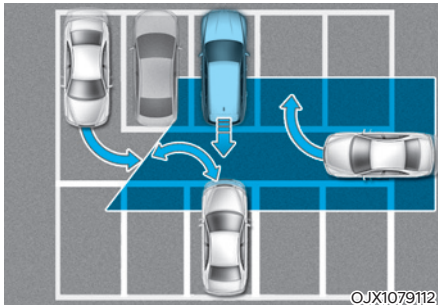
- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] : Constructie

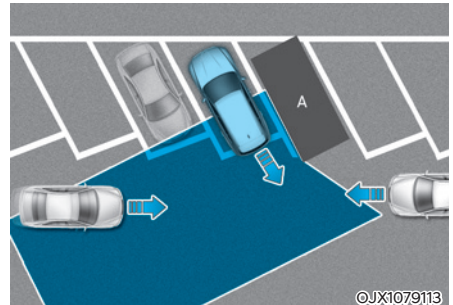
**Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.**

- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd



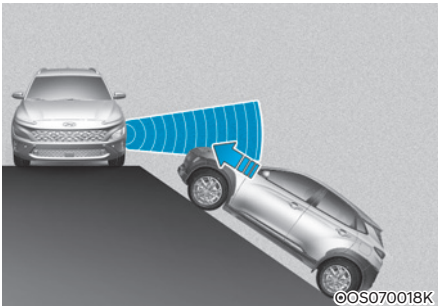
[A] : Voertuig

Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u diagonaal achteruitrijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

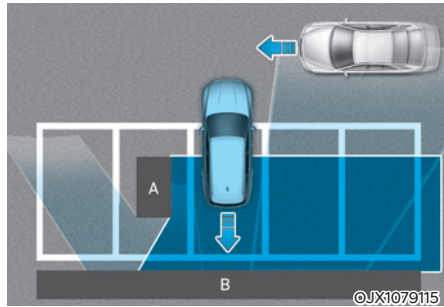


- Wanneer u auto op of nabij een helling staat



**Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer uw auto op of nabij een helling staat en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.**

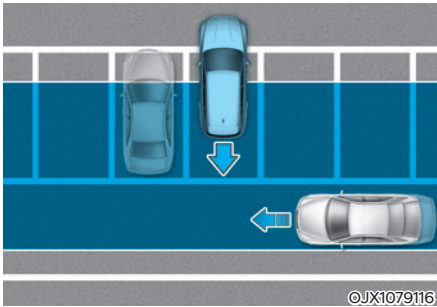
- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt



[A] : Constructie, [B] : Muur

**Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.**

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.



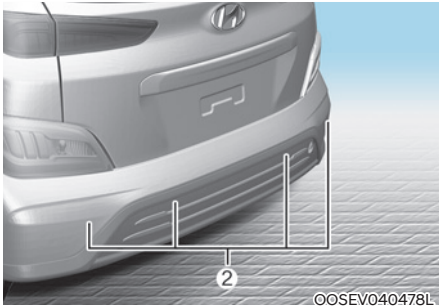
## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Rear Cross-Traffic Safety om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## AFSTANDSWAARSCHUWING ACHTERUIT PARKEREN (PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing achteruit waarschuwt de bestuurder als er een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag achteruitrijdt

### Detectiesensor (Ultrasoonsensoren achter)



[2] : Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### Systemconfiguratie Waarschuwingsvolume

Selecteer 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) op het dashboard of het infotainmentsysteem om het waarschuwingsvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen naar 'High', 'Medium', 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag').

### Werking van de functie Bedieningstoets






### Afstandswaarschuwing (indien van toepassing)

- Druk op de toets Parking Distance Warning OFF (Waarschuwing parkeerafstand uit) ( $P_{OFF}^{Pdw}$ ) om Reverse Parking Distance Warning (Afstandswaarschuwing achteruit parkeren) uit te zetten. Druk nogmaals op de toets om het systeem in te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

### Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (Afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.

Afstand tot voorwerp	Waarschu- wings- lampje	Waarschu- wingsgeluid
	Achteruit wordt gereden	
60–120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30–60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

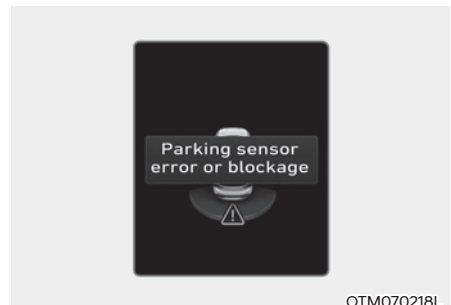
### Storing in de functie en voorzorgsmaatregelen

#### Storing in functie

Na het starten van de auto klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor niet beschadigd is en of het systeem wel functioneert. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de functie door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Parking sensor error or blockage' ('Parkeersensor defect of geblokkeerd') verschijnt op het instrumentenpaneel.





## WAARSCHUWING

- **De afstandswaarschuwing-achteruit is een aanvullende functie. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achteruit te controleren vóór en tijdens het parkeren.**
- **Schade aan uw nieuwe auto en persoonlijk letsel vallen niet onder de garantie.**
- **Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

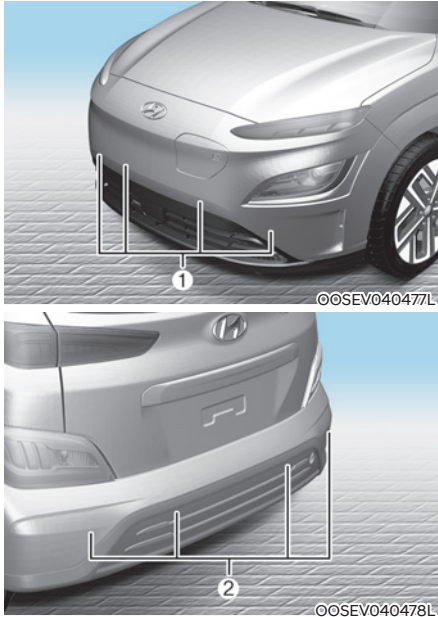
### **Beperkingen van de functie**

- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor.
  - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (de functie werkt normaal zodra dat materiaal verwijderd is.)
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
  - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.
- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - Als de sensor bedekt is met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm en smaller dan 14 cm.
- De waarschuwingsslampjes van de Parking Distance (Parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijnsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als de afstandswaarschuwing achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AFSTANDSWAARSCHUWING VOORUIT/ACHTERUIT PARKEREN (PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit waarschuwt de bestuurder als er binnen een bepaalde afstand een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag voor- of achteruitrijdt

### Detectiesensor



[1] : Ultrasoosensoren vóór,  
[2] : Ultrasoosensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

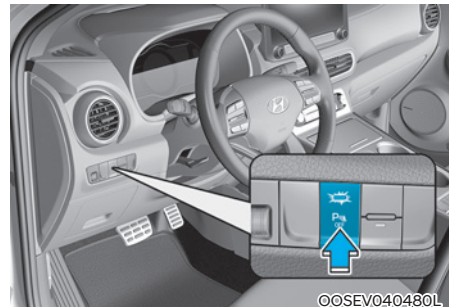
### Functie-instellingen Waarschuwingsvolume

Selecteer 'Driver Assistance → Warning volume' ('Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume') in het menu Settings (instellingen) op het dashboard of het infotainmentsysteem om het waarschuwingsvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit/vooruit te wijzigen naar 'High', 'Medium', 'Low' ('Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag').

### Parking Distance Warning Auto On (Afstandswaarschuwing automatisch aan)

Om de functie 'Parking Distance Warning Auto On - Waarschuwing parkeerafstand aan' te gebruiken, selecteert u 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On (Rijhulp, veilig parkeren)' van het instellingenmenu op het dashboard of het infotainmentsysteem.

### Werking van de functie Bedieningstoets



### Toets parkeerveiligheid




- Druk op de Parking Safety (Veilig parkeren) (P) knop om de Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand vooruit/achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt de functie automatisch ingeschakeld.
- Als Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand achteruit parkeren) inschakelt, gaat het controlelampje branden. Als het voertuig harder dan 30 km/h rijdt, wordt Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand vooruit/achteruit parkeren) uitgeschakeld (controlelampje aan).

- Als de versnelling in R (Achteruit), schakelt Forward/Revers Parking Distance Warning (Voor/achteruit parkeerafstand waarschuwing) niet uit, ook niet als op de knop wordt gedrukt.

**Afstandswaarschuwing vooruit**

- Forward Parking Distance Warning (Waarschuwing parkeerafstand vooruit) werkt als een van de voorwaarden is vervuld.
  - De versnelling wordt geschakeld van R (Achteruit) naar D (Rijden) met Reverse Parking Distance Warning aan
  - De versnelling staat in D (Rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (Veilig parkeren) brandt.
  - ‘Auto PDW (Parking Distance Warning)’ is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling staat in D (Rijden)
- Forward Parking Distance (Afstandswaarschuwing vooruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp vooraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- De waarschuwing Forward Parking Distance (Parkeerafstand vooruit) werkt niet als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 10 km/h, zelfs als het lampje op de knop brandt. De waarschuwing Forward Parking Distance (Parkeerafstand vooruit) zal opnieuw werken als de voorwaartse snelheid van het voertuig lager wordt dan 10 km/h, terwijl het controlelampje op de knop brandt.
- Als Parking Distance Warning Auto On - Automatische waarschuwing parkeerafstand is ingeschakeld, blijft het lampje van de parkeerveiligheid branden.




- Als ,automatische waarschuwing parkeerafstand aan’ wordt uitgeschakeld, en de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 30 km/h, zal als het lampje op de knop van de parkeerveiligheid branden. Hoewel u trager rijdt dan 10 km/h, zal het systeem niet gaan werken.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Bij vooruitrijden	
60~100 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

## Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (Afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Als de achterwaartse snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h, zullen zowel de ultrasoonsensoren vooraan als achteraan voorwerpen detecteren. De ultrasoonsensoren vooraan kunnen echter een persoon, dier detecteren als het op een afstand van minder dan 60 cm van de sensoren is.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwingslampje	Waarschuwingsgeluid
	Achteruit wordt gereden	
60~120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

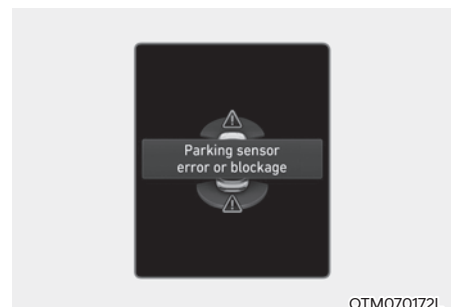
## Storing in de functie en voorzorgsmaatregelen

### Storing in functie

Na het starten van de auto klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan eerst of de ultrasoonsensor niet beschadigd is en of het systeem wel functioneert. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de functie door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Parking sensor error or blockage' ('Parkeersensor defect of geblokkeerd') verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070172L





## WAARSCHUWING

- De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit is een aanvullende functie. De werking van de functie kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Schade aan uw nieuwe auto en persoonlijk letsel vallen niet onder de garantie.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

### Beperkingen van de functie

- De afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor.
  - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (het systeem werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
  - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.

- De afstandswaarschuwing voor/achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - Als de sensor bedekt is met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm en smaller dan 14 cm.
- De waarschuwingsslampjes van de Parking Distance (Parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijnsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

### Radar voorzijde

- Voor Europa en landen met een EG-certificering

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG  
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ  
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI  
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ  
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ  
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-  
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING  
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH,  
at radioudstyrstypen MRRevo14F er i  
overensstemmelse med direktiv  
2014/53/EU. EU-  
overensstemmelseerklæringens fulde  
tekst kan findes på følgende  
internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON  
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch  
GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp  
MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL  
nõuetele. ELI vastavusdeklaratsiooni  
täielik tekst on kättesaadav järgmisel  
internetiaadressil: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL172

(FI) EU-  
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU  
UTUS

Robert Bosch GmbH vakuuttaa,  
että radiolaitetyyppi MRRevo14F  
on direktiivin 2014/53/EU  
mukainen. EU-  
vaatimustenmukaisuusvakuutukse  
n täysimittainen teksti on  
saatavilla seuraavassa  
internetosoitteessa: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(FR) DECLARATION UE DE  
CONFORMITE  
Le soussigné, Robert Bosch  
GmbH, déclare que l'équipement  
radioélectrique du type  
MRRevo14F est conforme à la  
directive 2014/53/UE. Le texte  
complet de la déclaration UE de  
conformité est disponible à  
l'adresse internet suivante:  
[http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI  
NYILATKOZAT  
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a  
MRRevo14F típusú rádióberendezés  
megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.  
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat  
teljes szövege elérhető a következő  
internetes címen: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(IT) DICHIARAZIONE DI  
CONFORMITÀ UE  
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH,  
dichiara che il tipo di  
apparecchiatura radio MRRevo14F è  
conforme alla direttiva 2014/53/UE.  
Il testo completo della dichiarazione  
di conformità UE è disponibile al  
seguente indirizzo Internet:  
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS  
DEKLARĀCIJA  
Ar šo Robert Bosch GmbH  
deklarē, ka radioiekārta  
MRRevo14F atbilst Direktīvai  
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības  
deklarācijas teksts ir pieejams  
šādā interneta vietnē: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA  
Aš, Robert Bosch GmbH,  
patvirtinu, kad radijo įrenginys  
tipas MRRevo14F atitinka  
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES  
atitikties deklaracijos tekstas  
prieinamas šiuo interneto  
adresu: [http://eu-  
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE  
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġejj: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING  
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE  
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE  
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE  
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE  
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI  
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD  
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
Härmed försäkras Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL181

■ Voor Taiwan

Model: MRRevo14F  
No. CCAE15LP0180T0  
The manual should contain the following Homologation mark and text:



The manual should contain below warning (for RF device) in traditional Chinese:

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，  
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變  
更頻率、加大  
功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航  
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，  
應立即停用，  
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通  
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射  
頻電機須忍受  
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電  
機設備之干擾。

OANATEL191

■ Voor Maleisië

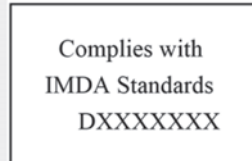
Model: MRRevo14F  
No. CIDF15000490  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL200

■ Voor Singapore

Model: MRRevo14F  
No. N0147-19  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL201

■ Voor Brazilïë

Model: MRRevo14F  
No. 02220-14-03745  
The manual should contain the following  
Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL192

■ Voor Mexico

Model: MRRevo14F  
IFETEL: RCPBOMR14-0766  
The manual should contain the following  
Homologation mark and text:

**IFETEL: RCPBOMR14-0766**

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL198

■ Voor Japan

Model: MRRevo14F  
No. 202-LSC039  
The manual should contain the  
following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。  
本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL186

■ Voor Oekraïne

Model: MRRevo14F  
**Certificate: UA.TR.109.R.0029-19**  
**NKRZI: 1BOSC0007**

The manual should contain the following  
Homologation mark:



OANATEL194

■ Voor Jordanië

Model: MRRevo14F  
No. TRC/LPD/2014/125  
The manual should contain the following  
Homologation mark:

**TRC No. TRC/LPD/2014/125**

OANATEL199

■ Voor VAE

Model: MRRevo14F  
TRA Registered No: ER39135/15  
Dealer No: DA36758/14  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL189

■ Voor Paraguay

Model: MRRevo14F  
No. 2019-05-I-000237  
The manual should contain the following homologation mark:



OANATEL207

■ Voor Hongkong

Model: MRRevo14F  
No. n/a  
The manual should contain the following text:  
HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OANATEL188

■ Voor Zuid-Afrika

Model: MRRevo14F  
No. TA-2013/2465  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL190

■ Voor Servië

Model: MRRevo14F  
No. 34540-317/17-3  
The manual should contain the following Homologation mark:



OANATEL195

■ Voor Marokko

Model: MRRevo14F  
 No. MR 9126 ANRT 2014  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

OANATEL196

■ Voor de Filipijnen

Model: MRRevo14F  
 No. ESD-1408747C  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:



**NTC**

Type Approved  
 No. ESD-1408747C

OANATEL197

■ Voor Moldavië

Model: MRRevo14F  
 No. MD OC TIP 024 A5958-17  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark:



OANATEL193

■ Voor Thailand

Model: MRRevo14F  
 No. A57004-14  
 The manual should contain the following  
 Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL203



■ Voor Argentinië

Model: MRRevo14F  
No. C-21797

The manual should contain the following Homologation mark:

**CNC** COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be printed either next to the Homologation Mark or below it.

OANATEL204

■ Voor China

Model: MRRevo14F  
No. 2014-4306

The manual should contain the following Homologation mark:

**CMIIT ID: 2014DJ4306**

OANATEL205

■ Voor Rusland

Model: MRRevo14F

No. **EA3C N RU Д-DE.PA01.B.26727/19**

The manual should contain the following Homologation mark:

**EAC**

OANATEL206

## Hoekradar achteraan

■ Voor Europa en landen met een EG-certificering

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

[www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)  
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,  
Germany

OOS070034L

## ■ Voor Taiwan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

### Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

### Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

## ■ Voor Indonesië

54473/SDPPI/2018  
6051

OANATEL006

## ■ Voor Maleisië



OANATEL007

## ■ Voor Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103238

OANATEL008

## ■ Voor Vietnam



OANATEL010

## ■ Voor Brazilië



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL011

■ Voor Mexico

Radar de corto alcance  
RS4  
Hella KGaA Hueck & Co  
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL012

■ Voor Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 204-750001 This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。  
認証番号: 204-750001  
本製品の改造は禁止されています。  
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL041

■ Voor Oekraïne



Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.  
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: [www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)  
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц  
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) E IRP

OANATEL013

■ Voor Jordanië

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Voor Oman

OMAN - TRA  
TRA/TA-R/3957/17  
D080134

OANATEL015

■ Voor VAE

TRA  
Registered No:  
ER53878/17  
Dealer No:  
DA44932/15

OANATEL016

■ Voor Botswana

BTA  
REGISTERED No :  
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Voor Ghana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Voor Zambia



OANATEL019

■ Voor Oezbekistan



OANATEL022

■ Voor Jamaica

This product contains a Type Approved Module  
by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Voor Mozambique

Approval No: N 1/R/SRA/2017  
HELLA RS4

OANATEL023

■ Voor Paraguay



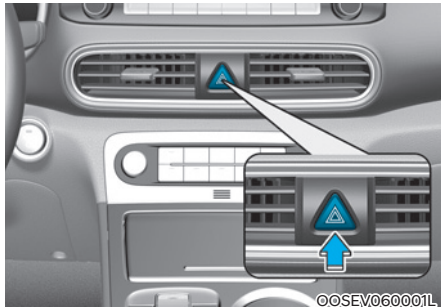
OANATEL021



# 8. Noodsituaties

Schakelaar van de alarmknipperlichten.....	8-2
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden.....	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden.....	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing.....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	8-3
Als de auto niet wil starten.....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is.....	8-3
Starten met een hulpaccu (12V-accu).....	8-4
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	8-7
Bandenspanning controleren.....	8-7
TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning).....	8-8
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	8-9
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en waarschuwinglampje bandenspanning.....	8-9
Controlelampje storing TPMS (Bandenspanningscontrolesysteem).....	8-10
Een wiel verwisselen met TPMS.....	8-10
Lekke band (met bandenreparatieset).....	8-12
Inleiding.....	8-12
Onderdelen van de bandenreparatieset.....	8-13
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band.....	8-14
De bandenspanning aanpassen.....	8-17
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset.....	8-18
Slepen.....	8-19
Sleepbedrijf.....	8-19
Afnembaar sleepoog.....	8-20
Slepen in een noodgeval.....	8-21
Pan-Europees eCall-systeem.....	8-23
Informatie over gegevensverwerking.....	8-25
Pan-Europees eCall-systeem.....	8-27

## SCHAKELAAR VAN DE ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de toets Start/Stop. De schakelaar is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken, ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

## WAT TE DOEN BIJ EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

### Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechtop rijden. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel uw alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (Neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

## Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Wanneer de auto is gestopt, drukt u op de knop van de alarmknipperlichten, schakelt u naar P (Parkeren), trekt u de parkeerrem aan en zet u de toets Start/Stop in stand OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

## ALS DE AUTO NIET WIL STARTEN

### Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is

- Zorg dat de transmissie in stand P (Parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de transmissie in stand P (Parkeren).
- Controleer of de 12-Volt accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

**Zie de instructies voor "Starten met een hulpaccu" in dit hoofdstuk.**



## STARTEN MET EEN HULPACCU (12V-ACCU)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

### WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Houdt accu's buiten bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan terwijl het controlelampje  brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Dat kan vonken produceren.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.

### OPMERKING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

## **i** Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

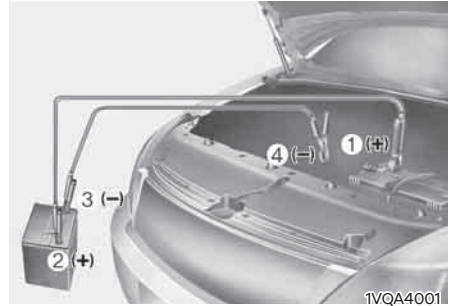
### **Startprocedure met behulp van een hulpaccu**

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, zelfs als de auto is uitgeschakeld.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz). Zet alle voertuigen in de stand P (Parkeren) en activeer de parkeerremmen. Schakel beide auto's uit.



### **OPGELET**

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).
7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).



### **WAARSCHUWING**

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

8. Start de motor van het andere voertuig en laat deze enkele minuten draaien met ongeveer 2.000 omw/min. Start dan uw voertuig.

Als uw voertuig na een aantal pogingen niet start, moet het waarschijnlijk worden nagekeken. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het ontladen van de accu niet duidelijk is, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).



### **WAARSCHUWING**

**Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en min-kabels (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.**

## CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPMS)



OOSEV060014L



OOSEV048110L

- (1) Waarschuwingslampje lage bandenspanning / Controlelampje storing TPMS
- (2) Indicatie positie lage bandenspanning (Op LCD-display)

### Bandenspanning controleren (indien van toepassing)



OOSEV048112L

- U kunt de bandenspanning controleren in de hulpmodus in het instrumentenpaneel.
- **Zie 'Instellingen LCD-display' in hoofdstuk 4.**
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden na het opstarten van de auto weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding 'Rijden om weer te geven'. Controleer de bandenspanning na het rijden.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.
- psi, kpa, bar (**zie "Modus Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4**).

## TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning)



### WAARSCHUWING

**Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.**

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band. Te zachte banden vergroten bovendien het verbruik van elektrische energie en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is. Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld.

TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto. Controleer altijd het TPMS-storingslampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

### OPMERKING

**In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.**

1. **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS gaat niet 3 seconden branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet of de auto is ingeschakeld (controlelampje  brandt).**
2. **Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.**
3. **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning blijft branden.**



## Waarschuingslampje lage bandenspanning



OOSEV04811L

## Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en waarschuingslampje bandenspanning

Wanneer de waarschuingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuingsmelding wordt weergegeven op het LCD-display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. U moet zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de lekke band door het reservewiel, gebeurt het volgende:

- Het controlelampje storing TPMS knippert gedurende ca. 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.



## OPGELET

Mogelijk gaat het waarschuingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



## WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.



## Controlelampje storing TPMS (Bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het bandenspanningscontrolesysteem.

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

### OPMERKING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als de auto in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz.

Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. worden gebruikt. Deze kunnen de normale werking van het TPMS verstoren.

## Een wiel verwisselen met TPMS

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.



### OPGELET

**Geadviseerd wordt om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd. Door een afdichtingsmiddel dat niet is goedgekeurd door een HYUNDAI-dealer kan de bandenspanningssensor worden beschadigd.**

Zodra het originele wiel met de bandenspanningssensor en de aanbevolen bandenspanning weer onder de auto wordt gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na enkele minuten rijden.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Geadviseerd wordt om uw banden te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de waarschuwingslampjes na enkele minuten niet doven, ga dan naar een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.



### WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.



### WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.



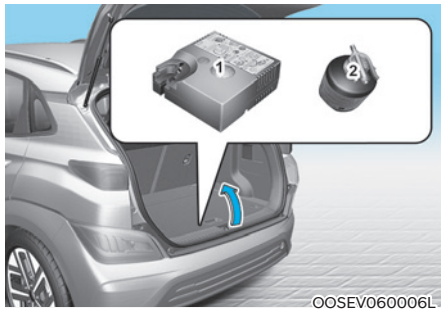
### WAARSCHUWING

#### EUROPA

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.
- Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.
- \* Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.
  - Nieuw model auto: Vanaf 1 nov. 2012~
  - Huidig model: Vanaf 1 nov. 2014~ (Op basis van voertuigregistraties)



## LEKKE BAND (MET BANDENREPARATIESET)



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles met dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### OPGELET

**Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.**



### WAARSCHUWING

**Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.**



### WAARSCHUWING

**Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Mogelijk daalt de bandenspanning nadat de band is gerepareerd met de bandenreparatieset.**

### Inleiding

Met de bandenreparatieset blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Met behulp van de compressor en het dichtmiddel kunnen de meest voorkomende lekken in een band van een personenauto, veroorzaakt door spijkers enz., effectief gedicht worden en kan de band weer op spanning worden gebracht.

Als u zeker weet dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h naar een bandenspecialist of garagebedrijf rijden om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt. Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit'.

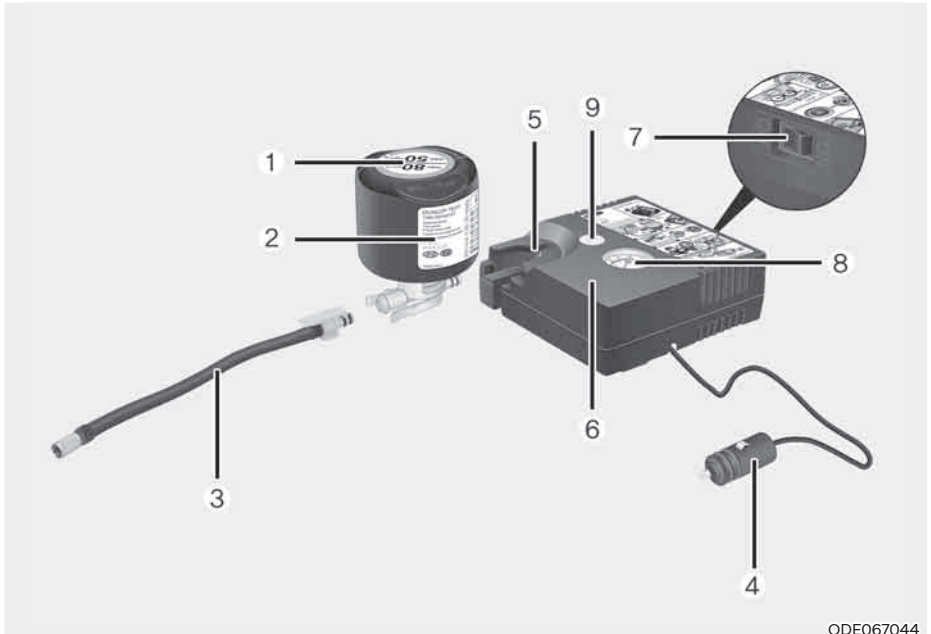


### WAARSCHUWING

**Gebruik de TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.**

**Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de TMK worden gedicht.**

## Onderdelen van de bandenreparatieset



ODE067044

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
3. Vulslang
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles met dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.



### WAARSCHUWING

**Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen.**

**Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.**



## WAARSCHUWING

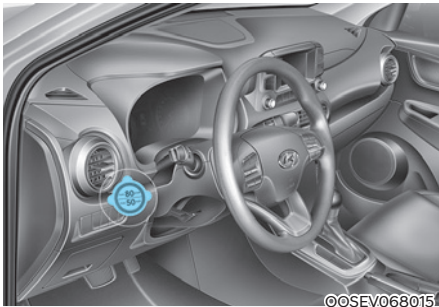
### Dichtmiddel

- Buiten bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

## De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band



## OPGELET



Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

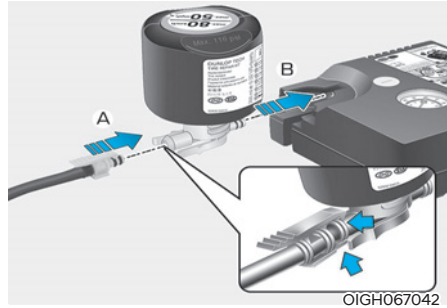


## OPGELET

Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg dan het onderdeel 'De bandenspanning aanpassen' in dit hoofdstuk.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

1. Schud de fles met dichtmiddel (2).

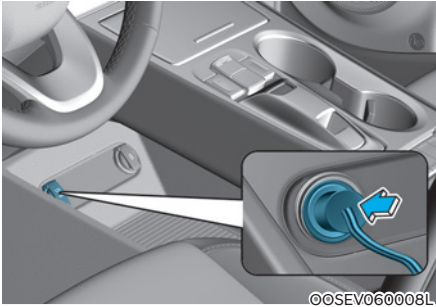


2. Sluit de vulslang (3) aan op de fles met dichtmiddel (2) in de richting van de pijl (A) en sluit de fles met dichtmiddel aan op de compressor (6) in de richting van de pijl (B).
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.
4. Draai het ventieldopje van het ventiel van de lege band en schroef de vulslang (3) van de fles met dichtmiddel op het ventiel.



## OPGELET

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.




©SEV060008L

5. Steek de voedingskabel van de compressor (4) in de 12 V-aansluiting van de auto.

### OPMERKING

**Gebruik alleen de 12 V-aansluiting aan voorpassagierszijde om de voedingskabel aan te sluiten.**

6. Zet het contact van de auto aan (controlelampje  brandt), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5 - 7 minuten draaien om de band met dichtmiddel te vullen en op druk te brengen. (zie 'Banden en wielen', hoofdstuk 8). De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.
 

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.



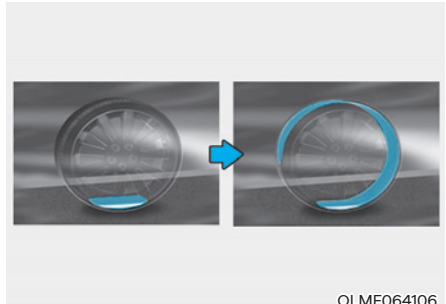
### OPGELET

#### Bandenspanning

**Ga niet rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa. Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.**

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.



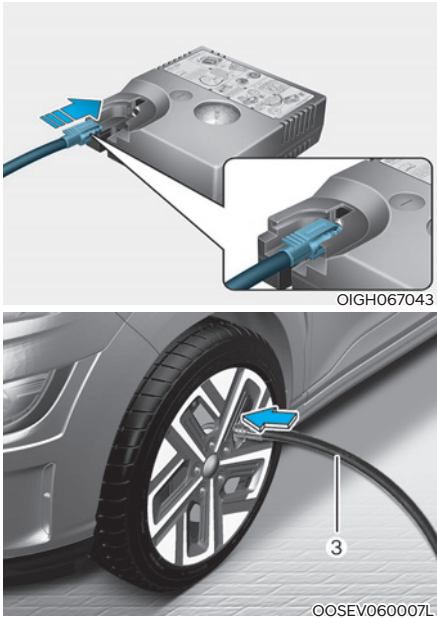
OLMF064106

9. Rijd direct ongeveer 7-10 km (ongeveer 10 minuten) om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.


Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



10. Stop na ongeveer 7 ~ 10 km (ongeveer 10 minuten) gereden te hebben op een veilige plaats.
11. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
12. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
13. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje  brandt) en ga als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**  
Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:** Druk op toets (9) op de compressor.

### OPMERKING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

### OPGELET

Als er banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand. Zie stap 9.

Herhaal dan de stappen 11 tot en met 14.

Het TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

### WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### OPGELET

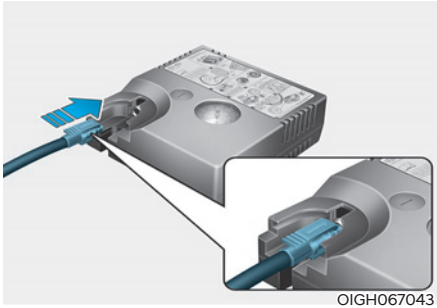
**Bandenspanningssensor (indien uitgerust met TPMS)**

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We adviseren u om dit te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **i** Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoer aandraaien tot 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

### De bandenspanning aanpassen



OIGH067043



OOSEV060007L

1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.

4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje brandt) en ga als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:** Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:** Druk op toets (9) op de compressor.

### **OPMERKING**

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

## **i** Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

### **OPGELET**


Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

### **WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

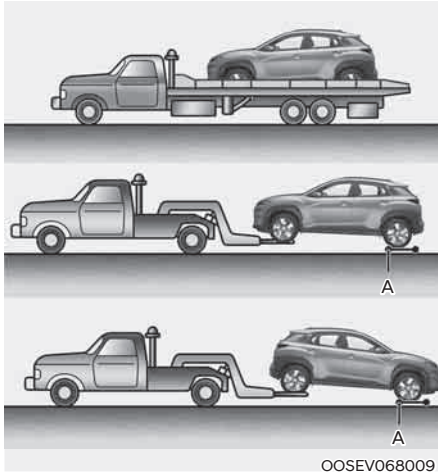
Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 6 mm.
- Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Houd de auto ingeschakeld (controlelampje  brandt) als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Laat de bandenreparatieset nooit alleen terwijl deze wordt gebruikt.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C.
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

## SLEPEN

### Sleepbedrijf



[A] : Dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparatriceur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

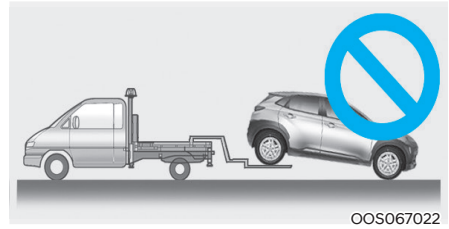
De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

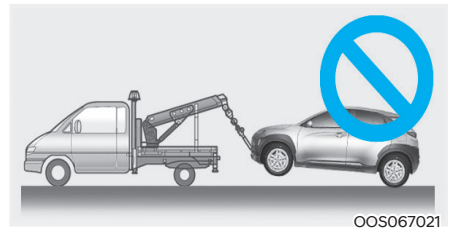
Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

### ⚠️ OPGELET

- Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



- Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.



Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

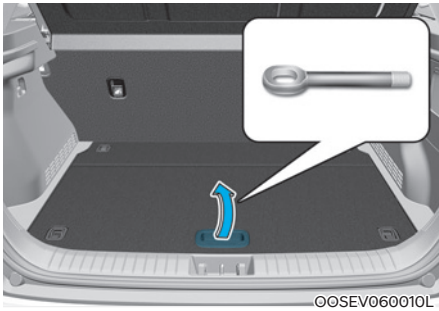
1. Houd het rempedaal ingetrapt, schakel naar stand N (Neutraal) en schakel de auto uit. De toets Start/Stop staat in stand ACC.
2. Ontgrendel de parkeerrem.

### ⚠️ OPGELET

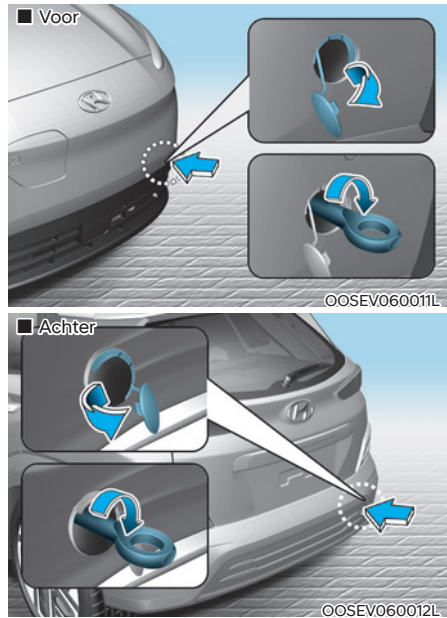
Als de selectiehandel niet in stand N (Neutraal) wordt gezet, kan dit inwendige schade aan de auto tot gevolg hebben.



## Afneembaar sleepoog



1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset. De gereedschapsset bevindt zich onder de bagageruimte.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door aan de onderzijde van het afdekkapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

## Slepen in een noodgeval

Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst behoedzaam wanneer de auto wordt gesleept met een kabel of ketting. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen gebeuren op verharde wegen over een korte afstand en met lage snelheden. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.

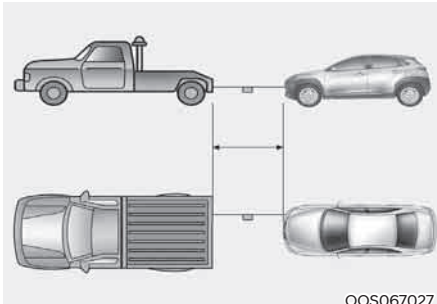


### OPGELET

**De bestuurder moet zich in de auto bevinden om te sturen en de remmen te bedienen wanneer de auto wordt gesleept. Passagiers, buiten de bestuurder, zijn niet toegestaan in de auto.**

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Houd het rempedaal ingetrapt, schakel naar stand N (Neutraal) en schakel de auto uit. De toets Start/ Stop staat in stand ACC.
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Stel het sleepoog niet bloot aan ruckbelastingen. Oefen een constante en gelijkmatige kracht uit.



OOS067027

- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een witte of rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen reductieoverbrengingsvloeistof lekt. Als de auto reductieoverbrengingsvloeistof lekt, moet de auto op een auto-ambulance vervoerd worden of moet een dolly worden gebruikt.

### **OPMERKING**

**Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.**

### **OPMERKING**

**Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:**

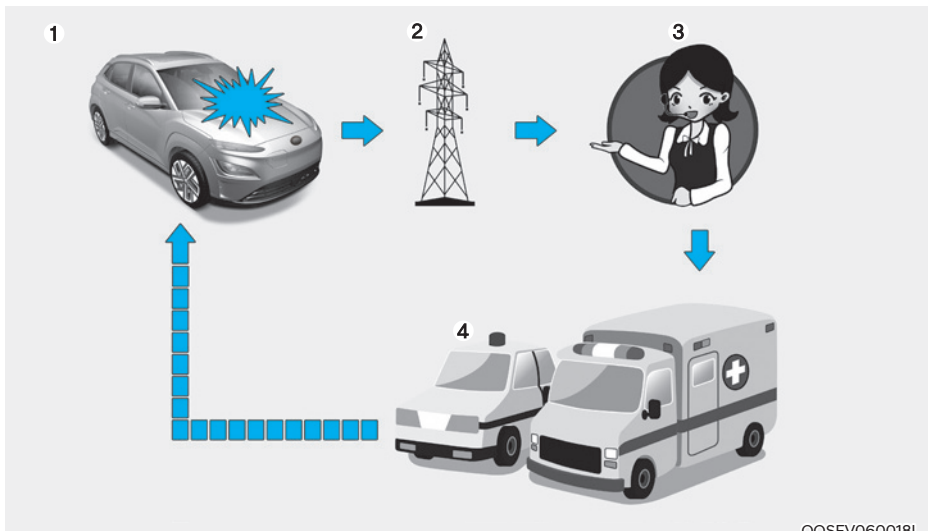
- Trek altijd in een rechte lijn bij het gebruik van de sleepogen. Trek niet van opzij of onder een verticale hoek.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht kan uitkomen.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen om ernstige schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

## PAN-EUROPEES ECALL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere\*\* calamiteiten op de Europese wegen. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) in geval van ongevallen in het verkeer in Europa. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



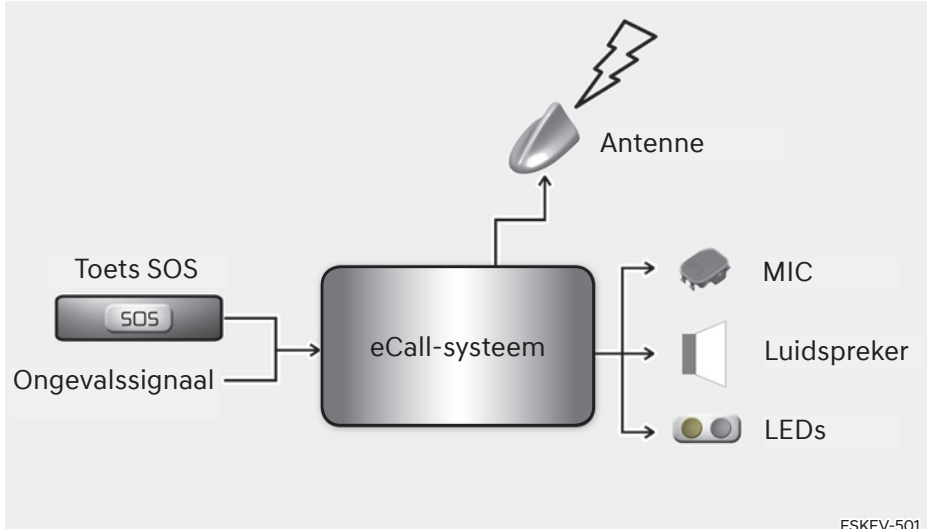
1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

\* Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

\*\* "Andere calamiteiten" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europees eCall-systeem (INDIEN VAN TOEPASSING)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

### Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig



Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

## Informatie over gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

### **Typen gegevens en hun ontvangers**

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De locatie en rijrichting van de auto
- Tijdsaanduiding van de automatische activering van het systeem
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): Niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

### **Regelingen voor gegevensverwerking**

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

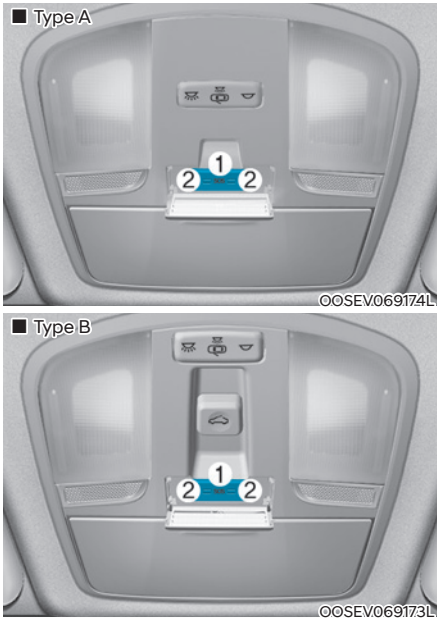
### **Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject**

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

## Pan-Europees eCall-systeem



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) LED

SOS-toets:

Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

LED:

Het rode en groene LED-lampje branden gedurende 3 seconden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, blijft het rode LED-lampje branden.



### Automatische ongevalsmelding



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

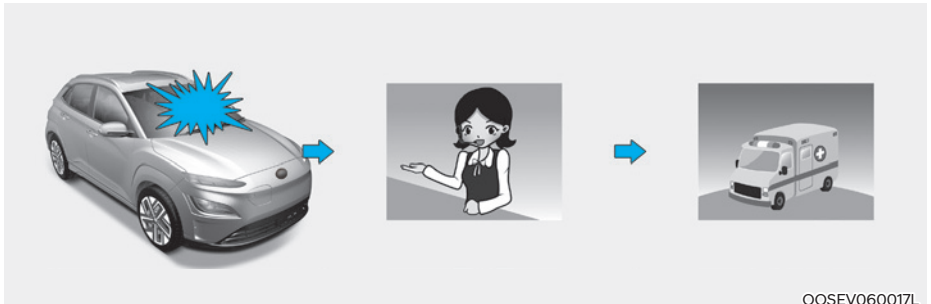
Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.



#### **OPGELET**

**Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.**

## Handmatige ongevalsmelding



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden nogmaals op de SOS-toets te drukken.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd.

Bij een (verkeers) ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. Op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.



## WAARSCHUWING

**Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu**

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 3 jaar worden vervangen. Raadpleeg voor meer informatie het Onderhoudsschema in hoofdstuk 9.

**Led brandt rood (systeemdefect)**

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. Laat het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

**Willekeurig verwijderen of modificeren**

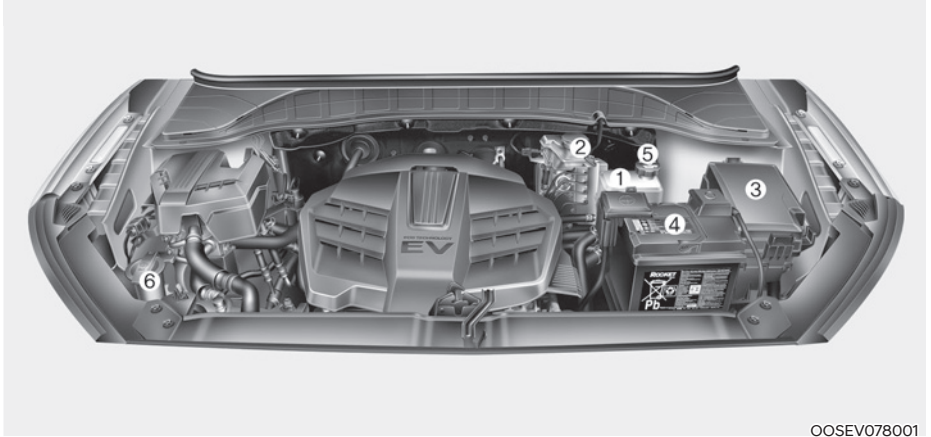
Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

# 9. Onderhoud

Motorruimte .....	9-3
Onderhoudswerkzaamheden .....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden.....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Uitleg bij onderhoudsschema.....	9-7
Koelsysteem .....	9-7
Koelvloeistof .....	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof.....	9-7
Remleidingen en -slangen.....	9-7
Remvloeistof .....	9-7
Remblokken, -klauwen en -schijven.....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging .....	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel.....	9-7
Aandrijfassen en aandrijfshoezen .....	9-7
Koelmiddel airconditioning/aircocompressor .....	9-7
Koelvloeistof.....	9-8
Remvloeistof .....	9-9
Het remvloeistofniveau controleren .....	9-9
Ruitensproeiervloeistof .....	9-10
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren.....	9-10
Interieurfilter .....	9-11
Filter controleren .....	9-11
Filter vervangen.....	9-11
Ruitenwisserbladen .....	9-12
Controle bladen.....	9-12
Vervangen van bladen .....	9-12
Accu (12 Volt).....	9-15
Voor een optimale werking van de accu .....	9-16
Accucapaciteitsticker .....	9-16
Accu laden .....	9-16
Te resetten onderdelen .....	9-17

Banden en wielen .....	9-18
Onderhoud van de banden.....	9-18
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-18
Bandenspanning controleren.....	9-19
Wielen verwisselen .....	9-20
Uitlijnen en balanceren van de wielen.....	9-20
Banden vervangen .....	9-21
Velgen vervangen.....	9-22
Grip .....	9-22
Onderhoud van banden.....	9-22
Label op de wang van de band .....	9-22
Zekeringen.....	9-26
Vervangenzekering dashboard .....	9-27
Vervangenzekering motorruimte .....	9-29
Zekering-/Relaiskast .....	9-30
Lampen.....	9-39
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen .....	9-40
Afstellen koplamp (Voor Europa) .....	9-43
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-46
Lamp achterlichtunit vervangen.....	9-46
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-48
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting .....	9-49
Gloeilamp interieurverlichting vervangen.....	9-49
Onderhoud exterieur .....	9-51
Onderhoud exterieur.....	9-51
Onderhoud interieur .....	9-56

## MOTORRUIMTE



OOSEV078001

- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 4. Expansievat koelvloeistof | 7. Accu (12 Volt)                 |
| 5. Remvloeistofreservoir     | 8. Dop expansievat koelvloeistof  |
| 6. Zekeringkast              | 9. Ruitenwisservloeistofreservoir |

## ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

### Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorzwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

### Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Gebrekkig, onvolledig of onvoldoende onderhoud kan leiden tot problemen met uw auto, waardoor schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel kan ontstaan. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

### OPMERKING

**Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalft. Lees voor details het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Wij raden u aan om bij twijfel het onderhoud altijd te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

## DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



### WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Wij raden u aan het werk te laten uitvoeren door een gekwalificeerde HYUNDAI-dealer wanneer u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, schakel naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.  
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het motorsysteem.

We raden aan dat een officiële HYUNDAI-dealer onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoert om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

### Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

#### *Als u stopt om op te laden:*

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motorruimte warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.



### ***Tijdens het rijden:***

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de reductieoverbrenging slijpt of niet normaal werkt, het niveau van de reductieoverbrengingsvloeistof.
- Controleer de functie van stand P (Parkeren) van de reductieoverbrengingshendel.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan, dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

### ***Ten minste maandelijks:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

### ***Ten minste tweemaal per jaar: (d.w.z. elk voorjaar en najaar)***

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

### ***Ten minste eenmaal per jaar:***

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de reductieoverbrenging.
- Reinig de accu en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

## UITLEG BIJ ONDERHOUDSSCHEMA

### Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

### Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

### Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

### Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

### Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 3 of DOT 4).

### Remblokken, -kluwen en -schijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remkluwen op vloeistoflekkage.

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

**(<http://service.hyundai-motor.com>)**

### Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

### Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

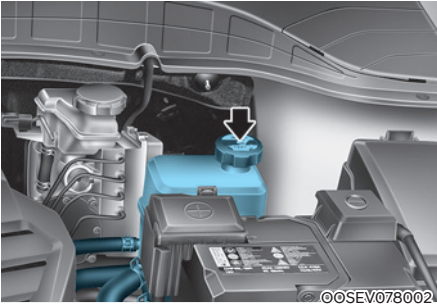
### Aandrijfassen en aandrijfshoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

### Koelmiddel airconditioning/aircocompressor

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

## KOELVLOEISTOF



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

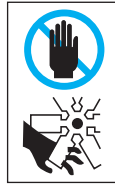
Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN op de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Als het koelvloeistofpeil laag is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële dealer. Gebruik alleen speciaal koelwater voor elektrische auto's, aangezien andere soorten water of antivries ernstige schade aan de auto kunnen veroorzaken.

### WAARSCHUWING

**Aangezien specifiek koelwater (blauwe kleur, lage geleidbaarheid) wordt gebruikt voor elektrische auto's, kan het bijvullen met andere soorten antivries of water problemen veroorzaken met de auto.**

### WAARSCHUWING



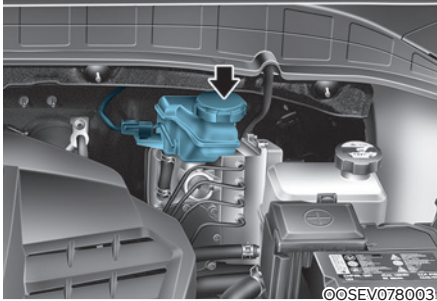
De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de auto stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken.

**Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.**

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijnsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

## REMVLOEISTOF

### Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het peil te laag is. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i** Informatie

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.
- Lees de waarschuwing op de dop voordat u deze van het remvloeistofreservoir verwijdert.
- Maak de dop schoon voordat u hem verwijdert. Gebruik alleen remvloeistof DOT3 of DOT4 uit een verzegelde flacon.

### **!** WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **!** WAARSCHUWING

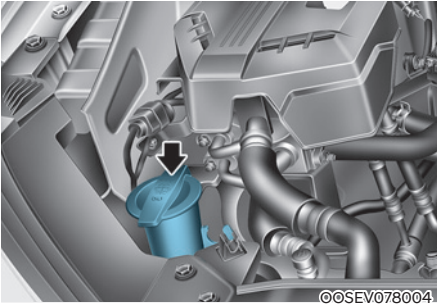
Let op dat er geen remvloeistof in contact komt met uw ogen. Als remvloeistof in contact komt met uw ogen, spoel uw ogen dan gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

### **OPMERKING**

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- De kwaliteit van een remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type vloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie in het remsysteem kunnen onderdelen van het systeem beschadigen.

## RUITENSPOEIERVLOEISTOF

### Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.



### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan deze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

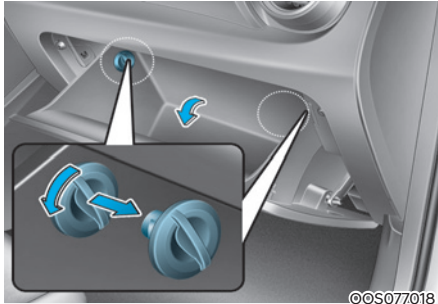
## INTERIEURFILTER

### Filter controleren

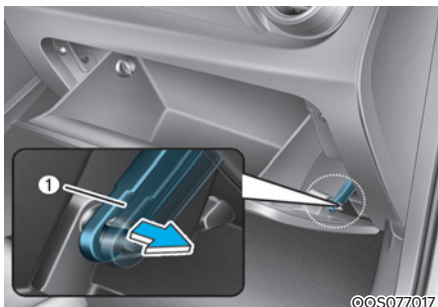
Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Reinig het interieurfilter volgens onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

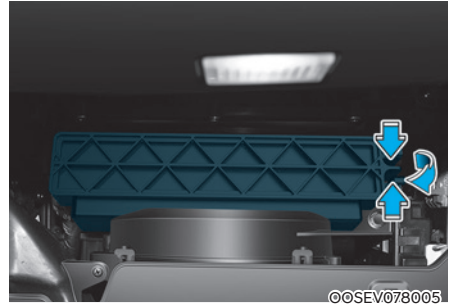
### Filter vervangen



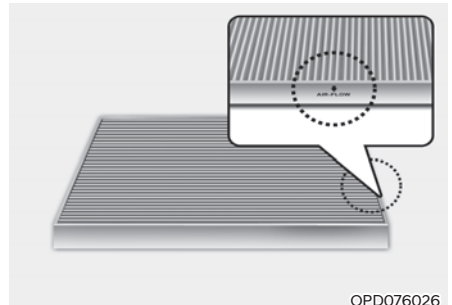
1. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.



2. Verwijder de steunband (1).



3. Druk op de vergrendeling op de rechterzijde van de afdekkap en verwijder het luchtfilter van de klimaatregeling.



4. Vervang het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### OPMERKING

**Plaats een nieuw ventilatieluchtfilter in de juiste richting, met de pijl (↓) naar beneden, anders maakt het lawaai en wordt het minder doeltreffend.**

## RUITENWISSERBLADEN

### Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Als de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

#### **OPMERKING**

**Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:**

- **Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.**
- **Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.**
- **Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.**

#### **i** Informatie

**In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.**

#### **i** Informatie

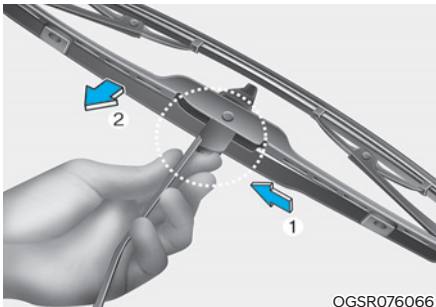
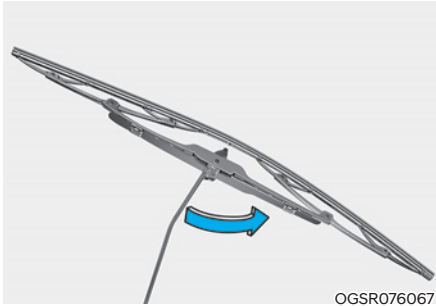
**Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.**

### Vervangen van bladen

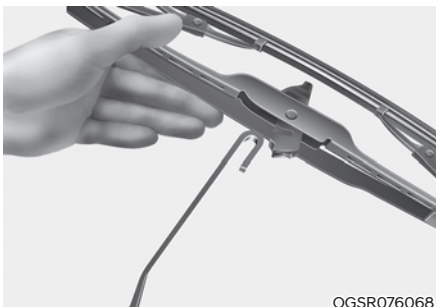
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

#### **OPMERKING**

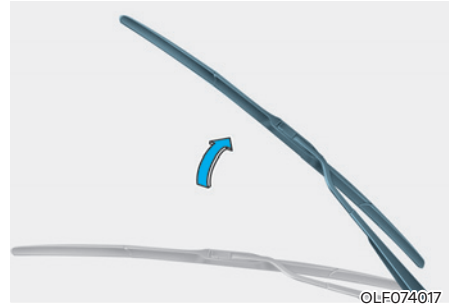
- **Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.**
- **Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.**

**Type A**

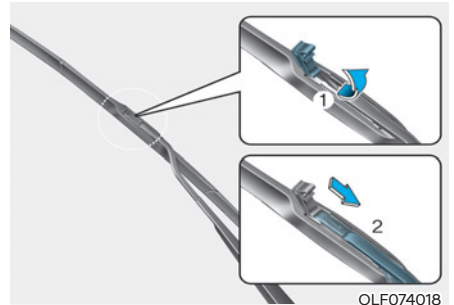
1. Til de wisserbladklem omhoog. Til het wisserblad omhoog.
2. Druk op de vergrendeling (1) en duw het wisserblad naar beneden (2).



3. Verwijder het wisserblad uit de ruitenwisserarm.
4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

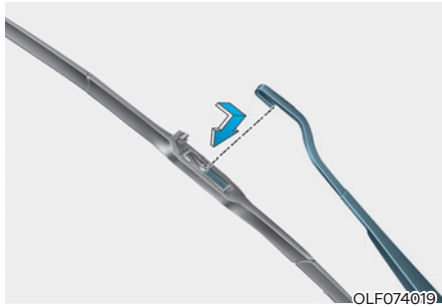
**Type B**

1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.



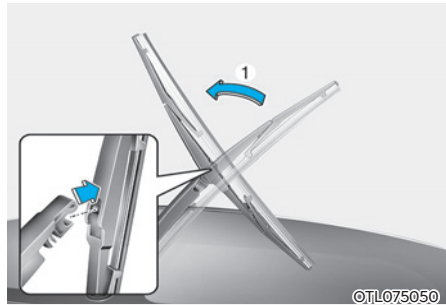
2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder dit.



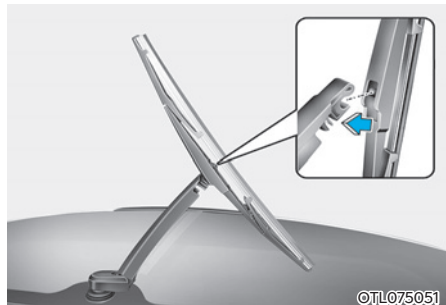


3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

### Ruitenwischerblad achter



1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en verwijder het ruitenwischerblad.



2. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwischerbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwischerarmen en andere onderdelen te voorkomen.

## ACCU (12 VOLT)



### WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Houdt accu's buiten bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

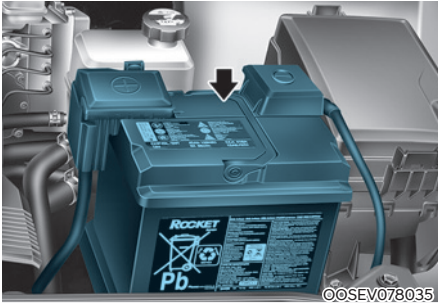
- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- De ontstekingschakelaar werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan terwijl het controlelampje “” brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

### OPMERKING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen:

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig als u vloeistoffen inlaadt in de bagageruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

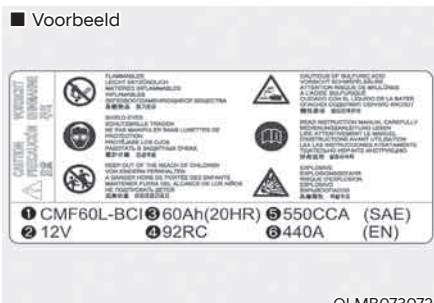
## Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (zuiveringszout).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

## Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. AGM60L-DIN : De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah (20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 100RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 640CCA : De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. 512A : De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

## Accu laden

### Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (bijvoorbeeld doordat de lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontlaaft door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20-30A worden opgeladen.



## WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden.

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de toets Start/Stop in stand OFF.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu cel hevig begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:
  - (1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
  - (2) Neem de klem los van de minpool.
  - (3) Neem de klem los van de pluspool.
- Gebruik altijd een originele, door HYUNDAI goedgekeurde accu of het voor uw voertuig benoemde equivalent als u de accu gaat vervangen.

## Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij 'starten met hulpaccu' in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.



## Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid.

Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

## Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Schuif-/kanteldak
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem

## BANDEN EN WIELEN



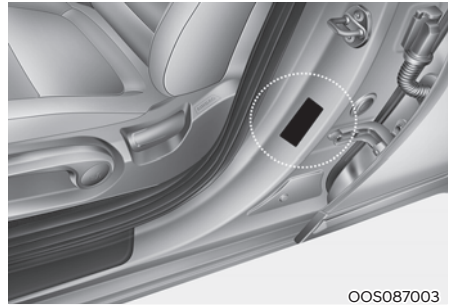
### WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang banden **ALTIJD** door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

### Onderhoud van de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



OOS087003

U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

### Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. "Koude banden" wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden, of niet meer dan 1,6 km.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



## WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel hoger op warme dagen en bij lange ritten met hoge snelheden.



## OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger verbruik van elektrische energie. Zelfs wielvorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

## Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

### Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

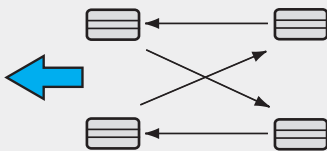
## Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 10.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf·m).

■ Zonder reservewiel



ODH073802

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

## **i** Informatie

**De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.**

## **!** WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

## Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

## **OPMERKING**

**Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.**

## Banden vervangen



[A] : Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden. Als u slechts één paar banden vervangt, wordt aanbevolen om het paar nieuwe banden aan de achterzijde te monteren.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze zes (6) jaar zijn gebruikt.
- Warmte veroorzaakt door warme klimaten of veelvuldig hoge belastingen kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.



### Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

### Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

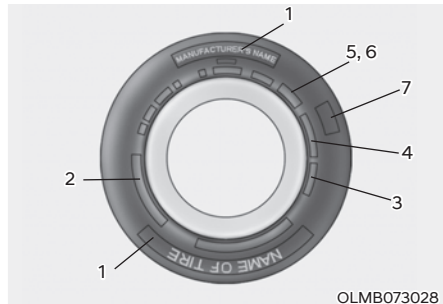
### Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandenslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

### Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



OLMB073028

#### 1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

#### 2. Aanduiding bandenmaat

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

#### **205/60 R16 92V**

205 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (Radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

V - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Aanduiding velgmaat

Ook de wielen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

#### **6,5JX16**

6,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

### Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

### 3. Leeftijd van de banden controleren (TIN: Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

#### **DOT : XXXX XXXX 0000**

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1522 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2022.

### 4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

### **5. Maximale bandenspanning**

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

### **6. Maximumbelasting**

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die af fabriek zijn gemonteerd.

### **7. Universele kwaliteitsgradatie banden**

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### **Slijtage loopvlak**

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

### **Grip - AA, A, B en C**

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



## **WAARSCHUWING**

**De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechtuitrijdend wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.**

### **Temperatuur - A, B en C**

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



## **WAARSCHUWING**

**De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.**

## ZEKERINGEN

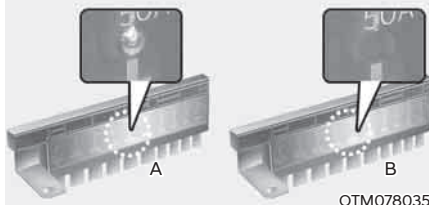
### ■ Plat type



### ■ Cartridge-type



### ■ Multizekering



[A] : Normaal, [B] : Doorgebrand

Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de auto uit, schakel alle schakelaars uit en haal vervolgens de minpool van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i** Informatie

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterktes en een cartridge type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

### **!** WAARSCHUWING

Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

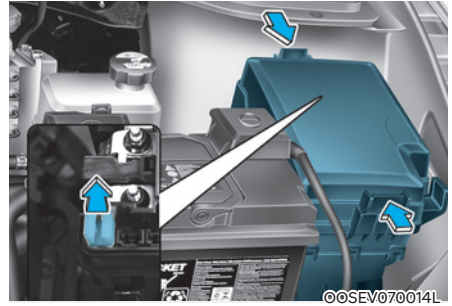
### **OPMERKING**

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.

## Vervangen zekering dashboard



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.

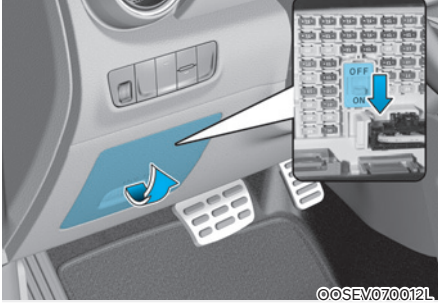


5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

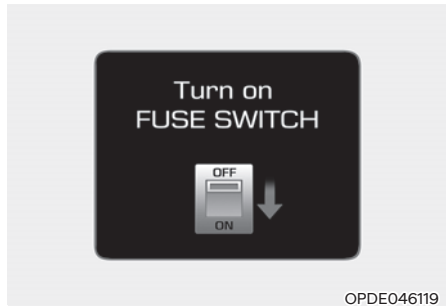
## Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd AAN.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

## Informatie

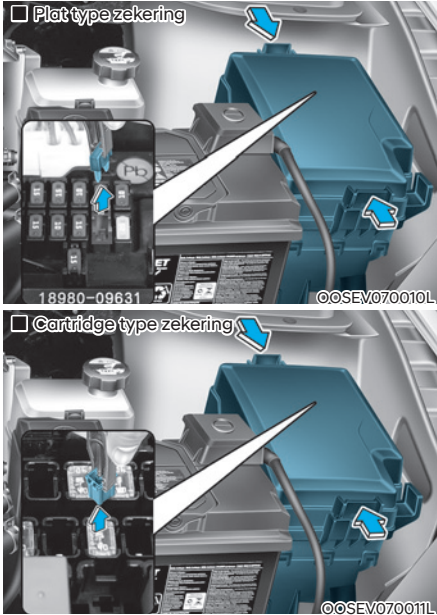


Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding 'Schakel de FUSE SWITCH in'.

### **OPMERKING**

- Zet de zekeringschakelaar altijd AAN tijdens het rijden.
- Schakel de transportzekeringschakelaar niet herhaaldelijk om. De zekeringschakelaar kan worden beschadigd.

## Vervangen zekering motorruimte

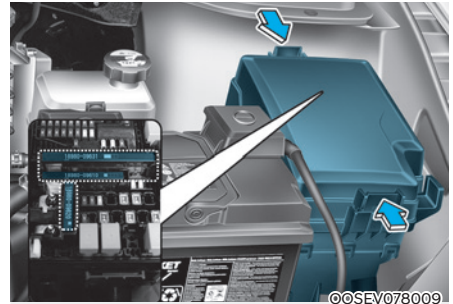


1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door het lipje in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## OPMERKING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

## Multizekering



Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door het lipje in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



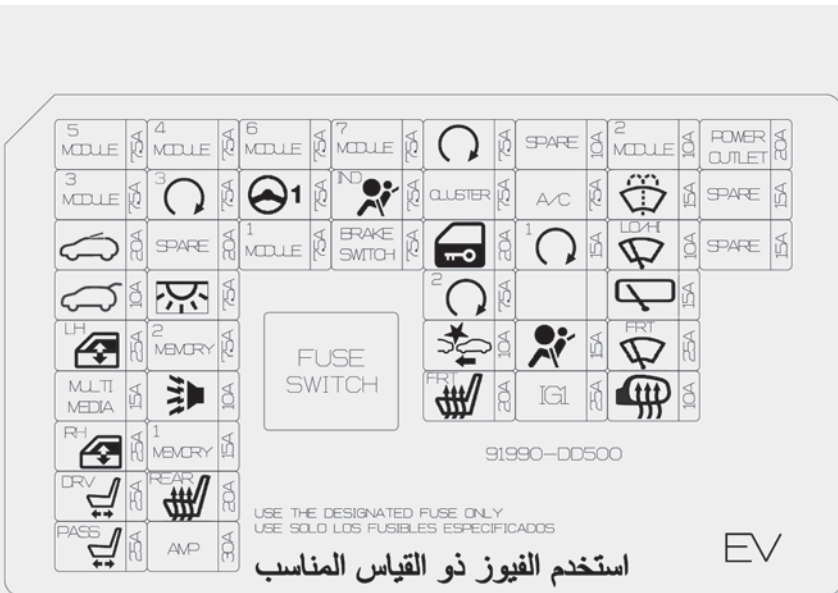
**Zekering-/Relaiskast**  
**Zekeringkast bestuurderszijde**



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.










**i Informatie**

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.












O0SEV090040CZ







## Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	7,5 A	Elektrochromatische spiegel, audio, AMP, koplamp links/rechts, A/V- en navigatiesysteem, stuurkussenschakelaar, eCall-module, diagnosestekker, voorstoelventilatiemodule, regelmodule stoelverwarming voor/achter
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Remlichtschakelaar, BCM
S/ROOF		20 A	Module schuif-/kanteldak
T/GATE		10 A	Relais achterklep
P/WDW LH	<sup>LH</sup> 	25 A	Relais elektrisch bediende ruit links, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosysteem, A/V- en navigatiesysteem
P/WDW RH	<sup>RH</sup> 	25 A	Relais elektrisch bediende ruit rechts, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier
DR/P/SEAT	<sup>DRV</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel, schakelaar lendensteun bestuurderszijde
PS/P/SEAT	<sup>PASS</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	7,5 A	BCM, stuurkussenschakelaar, VESS-eenheid (luidspreker), frontzichtcamera
PDM3	<sup>3</sup> 	7,5 A	Smart Key-module
SPARE	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	Voetenruimteverlichting links/rechts, verlichting make-upspiegel links/rechts, interieurverlichting, lamp dakconsole, bagageruimteverlichting
MEMORY2	<sup>2</sup> MEMORY	7,5 A	VESS-eenheid (luidspreker), elektronisch reduceerventiel koudemiddel, eCall-module, hoekradar achteraan links/rechts
B/ALARM		10 A	Relaiskast ICM (relais claxon inbraakalarm)
MEMORY1	<sup>1</sup> MEMORY	10 A	Module klimaatregeling, head-up display, instrumentenpaneel, BCM, regensensor, draadloze oplader

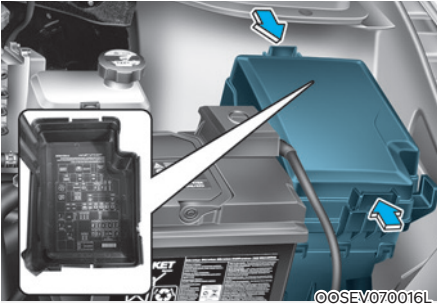
## Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
RR S/HTR		20 A	Stoelverwarmingsmodule achter
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	Smart Key-module, BCM
MDPS	 1	7,5 A	MDPS-unit
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	7,5 A	Active Air Flap, schakelaar alarmknipperlichten, diagnosestekker, relaiskast ICM (relais buitenspiegel inklappen/uitklappen)
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Stoelventilatiemodule voor, stoelverwarmingsmodule voor
A/BAG IND		7,5 A	Module klimaatregeling
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module
START		7,5 A	Smart Key-module, EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up display, instrumentenpaneel
DR/LOCK		20 A	Relais vergrendelen portier, relais ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (relais supervergrendeling)
PDM2	<sup>2</sup> 	7,5 A	-
FCA		10 A	Voorste radarunit
FRT S/HTR		20 A	Stoelverwarmingsmodule voor, stoelventilatiemodule voor
SPARE	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	Module klimaatregeling
PDM1	<sup>1</sup> 	15 A	Smart Key-module, toets Start/Stop
-	-	-	-

## Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
A/BAG		15 A	Airbagmodule
IG1	IG1	25 A	PCB-blok (ZEKERING: F9, F11, F12)
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10 A	Draadloze oplader, Smart Key-module, BCM, audio, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, eCall-module, AMP, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, USB-lader achter, 12V-aansluiting nr. 1
WASHER		15 A	Multifunctionele schakelaar
WIPER		10 A	BCM
R/WIPER		15 A	Relais ruitenwisser achter, motor ruitenwisser achter
F/WIPER		25 A	Ruitenwissermotor voor, E/R-aftakblok (relais ruitenwisser voor (laag))
RR HTD		10 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/voorpassagierszijde, module klimaatregeling
P/OUTLET	POWER OUTLET	20 A	12 V-aansluiting Nr.2
SPARE	SPARE	15 A	-
SPARE	SPARE	15 A	-

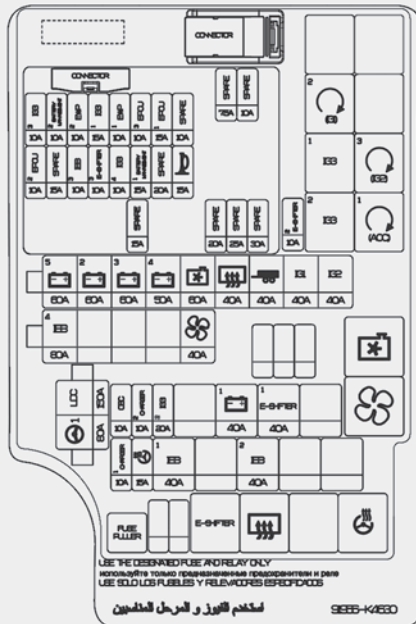
## Zekeringkast motorruimte



## **i** Informatie










Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.





O0SEV090038L


## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTIZEKERING-3	LDC	<b>LDC</b>	150 A	E/R-aftakblok (Zekering - F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80 A	MDPS-unit
MULTIZEKERING-1	BATT5	 5	60 A	PCB-blok ((Zekering - F7, F14, F16), hoofdreleis IG3)
	BATT2	 2	60 A	IGPM ((Zekering - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	 3	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	 4	50 A	IGPM (Zekering - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN	 5	60 A	E/R-aftakblok (relais 9)
	RR DEFOG	 6	40 A	E/R-aftakblok (relais 12)
	TRAILER	 7	40 A	Aanhangerstekkerenheid
	IG1	<b>IG1</b>	40 A	E/R-aftakblok (relais 3, relais 8)
	IG2	<b>IG2</b>	40 A	E/R-aftakblok (relais 6)
MULTIZEKERING-2	IEB4	<sup>4</sup> IEB	40 A	Regelmodule elektronische rem
	BLOWER	 8	40 A	E/R-aftakblok (relais 10)

## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	<sup>2</sup> CHARGER	10 A	ICM-relaiskast (relais vergrendelen/ontgrendelen laadstekker), CCM-eenheid
	IG3 2	<sup>2</sup> IG3	20 A	E/R-aftakblok (relais 5, relais 7)
	BATT1	<sup>1</sup> 	40 A	IGPM ((Zekering - F21, F24, F27, F28, F33) automatische lekstroomonderbreker)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	40 A	E/R-aftakblok ((Zekering - F34) relais 11))
	CHARGER1	<sup>1</sup> CHARGER	10 A	Module laadstekkerklep
	S/HTD		15 A	Relais 14 (relais stuurwielverwarming)
	IEB1	<sup>1</sup> IEB	40 A	Regelmodule elektronische rem, multifunctionele servicestekker
	IEB2	<sup>2</sup> IEB	40 A	Regelmodule elektronische rem
	E-SHIFTER1	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, keuzeschakelaar (SBW)

## Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	E/R-aftakblok (relais 9, relais 10), elektronische aircocompressor, 3-wegs afsluitklep koelvloeistof links
BATTERY MANAGEMENT 2	<sup>2</sup> BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	<sup>2</sup> EWP	15 A	Elektronische waterpomp (ER)
IG3 1	<sup>1</sup> IG3	15 A	E/R-aftakblok (relais 5, relais 7)
EWP 1	<sup>1</sup> EWP	15 A	Elektronische waterpomp (BMS)
EPCU 3	<sup>3</sup> EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	<sup>1</sup> EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	<sup>2</sup> EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	<sup>3</sup> IEB	10 A	Regelmodule elektronische rem, multifunctionele servicestekker
E-SHIFTER 3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10 A	Keuzeschakelaar (SBW), schakelaar middenconsole
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	Active Air Flap, CCM-eenheid, module laadstekkerklep, verwarmingselement airconditioning, stuurkussenschakelaar, module klimaatregeling, audio, hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, instrumentenpaneel, IGPM (IPS-module)
BATTERY MANAGEMENT 1	<sup>1</sup> BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
HORN		15 A	Claxonrelais



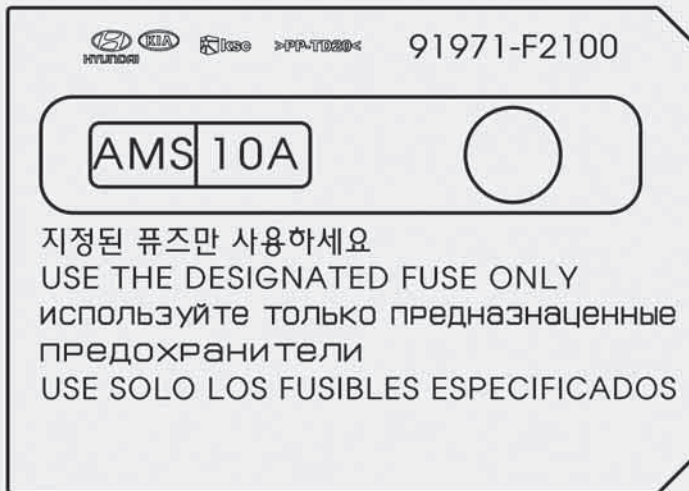
## Zekeringkast in de motorruimte (Accupoolkap)



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

## **i** Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



OPD076065

## **OPMERKING**

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

## LAMPEN

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de lamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



### WAARSCHUWING

- **Trap, alvorens werkzaamheden aan een lamp uit te voeren, het rempedaal in, zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem, zet de toets Start/Stop in stand OFF en neem de sleutel mee als u de auto verlaat om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.**
- **Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.**

### OPMERKING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingsstelsel veroorzaken.

### **i** Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Condens in de binnenzijde van de lamp verdwijnt vanzelf bij rijden met ingeschakelde voertuigverlichting. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i** Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter dooft na het kortstondig flikkeren of blijft knipperen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- De parkeerlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dat kan worden veroorzaakt door een netwerkstoring of een storing in het elektrische systeem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **i** Informatie

Na een ongeval of het vervangen van de koplamp raden we aan om naar een officiële dealer te gaan om de koplamp te laten richten.

## **i** Informatie

- Aanpassen aan links of rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

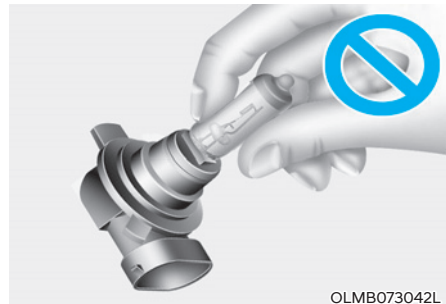
## Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen

### Type A



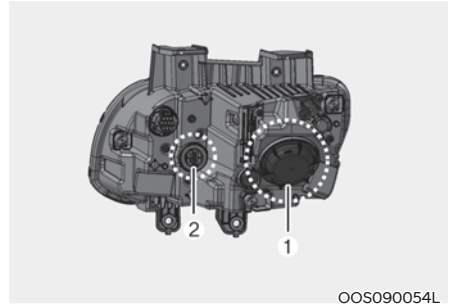
- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplampen (Grootlicht/Dimlicht)
- (3) Dagrijverlichting (indien van toepassing) / Parkeerlicht (LED)

## **⚠** WAARSCHUWING



- Behandel halogeenvlampen voorzichtig. Halogeenvlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.
- Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.

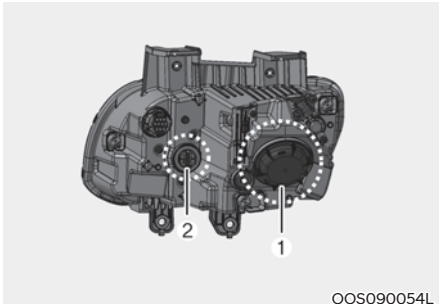
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



OOS090054L

### Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de minikabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (1) door de kap linksom te draaien.
4. Haal de stekker van de gloeilamp los. (voor dimlicht en grootlicht)
5. Verwijder de lamp uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan. (voor dimlicht en grootlicht)
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.



### Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de gloeilamp (2) door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker los van de gloeilamp.
5. Verwijder de lamp uit de unit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
8. Plaats de afdekkap door de kap rechtsom te draaien.

### Dagrijverlichting en parkeerlicht

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

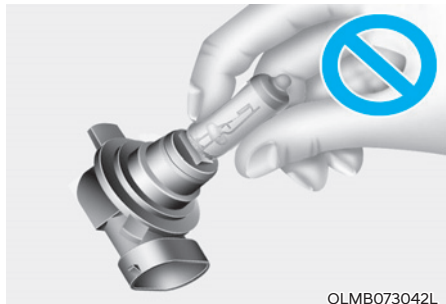
### Type B



- (1) Koplamp (Grootlicht) (LED)
- (2) Koplamp (Dimlicht) (LED)
- (3) Dagrijverlichting / Stadslicht / Richtingaanwijzer (LED) (indien van toepassing)



### WAARSCHUWING



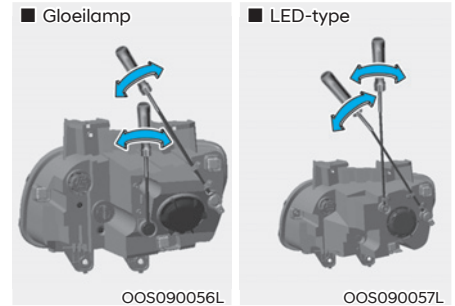
- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen voordat u deze aanraakt.**

- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

### Dagrijverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en koplamp

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

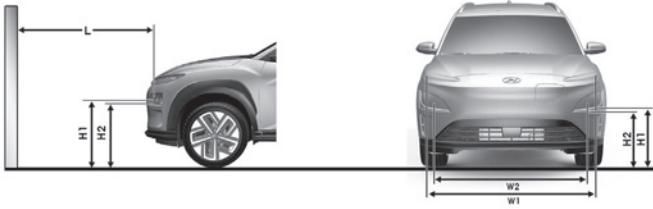
### Afstellen koplamp (Voor Europa) Koplampen afstellen



1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (Lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (Die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.  
Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

## Afstelpunt

### ■ Halogeenlamp



### ■ LED-lamp



OOSEV070063L/OOSEV070064L

H1: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Dimlicht)

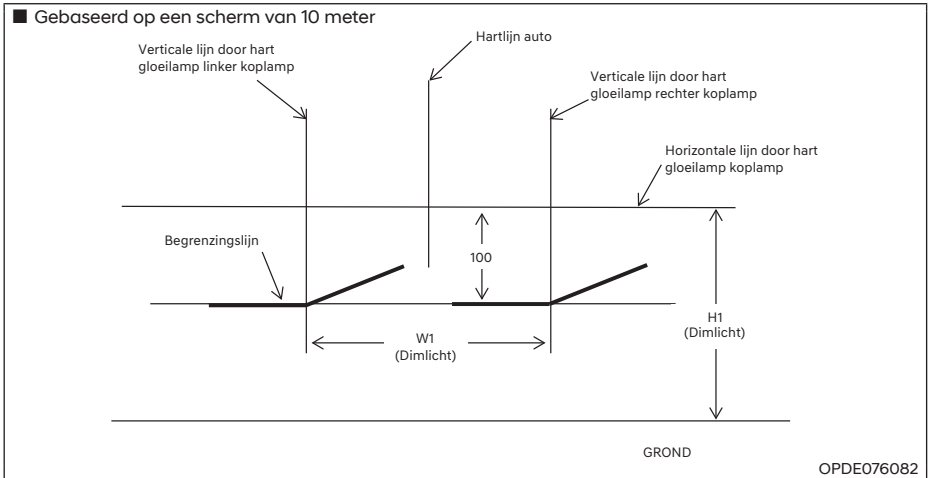
H2: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Grootlicht)

W1: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Dimlicht)

W2: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Grootlicht)

Staat van de auto	Type lamp	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	Halogeen	625	617	1.506	1.320
	LED	628		1.503	
Met bestuurder	Halogeen	617	608	1.504	1.320
	LED	620		1.503	

## Dimlicht (auto's met linkse besturing)



1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

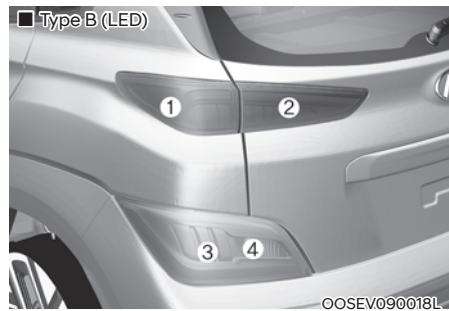
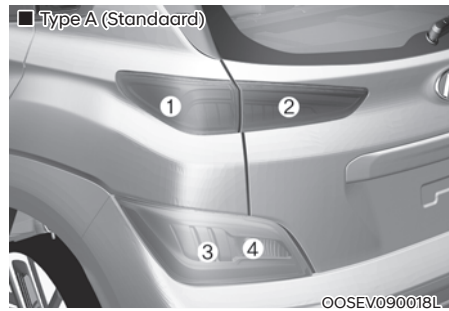


## Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

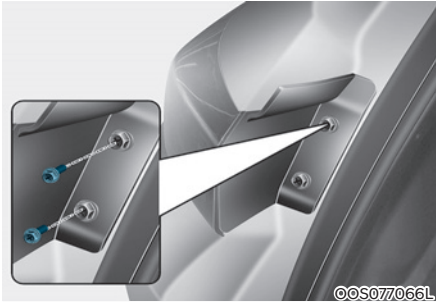


Als de gloeilamp niet werkt, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Lamp achterlichtunit vervangen

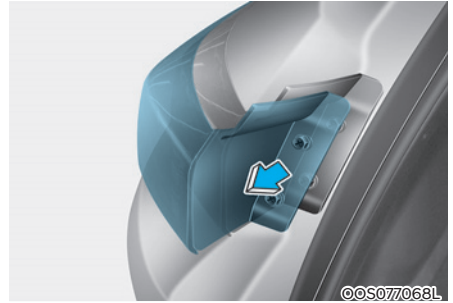


- (1) Remlicht/Achterlicht
- (2) Achterlicht (Type A), Remlicht/Achterlicht (Type B)
- (3) Richtingaanwijzer (Gloeilamp) (Type A), Richtingaanwijzer (LED) (Type B)
- (4) Mistachterlicht  
(Links stuur: Linkerzijde, Rechts stuur: Rechterzijde)
- (5) Achteruitrijlicht  
(Links stuur: Linkerzijde, Rechts stuur: Rechterzijde)

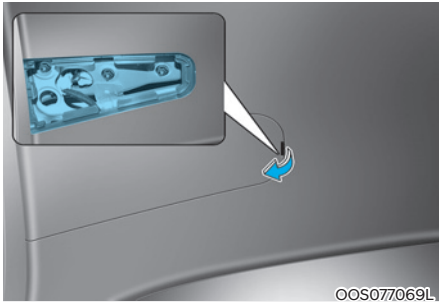


### Remlicht/Achterlicht

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.



### Achterlicht (Type A)

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.

### Achterlicht / Remlicht (Type B)

We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Richtingaanwijzer / Achteruitrijlicht / Mistachterlicht

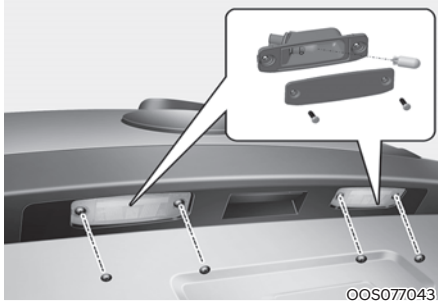
We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als deze lichten niet werken.

### Gloeilamp derde remlicht vervangen



Als het derde remlicht (LED) niet werkt, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting



1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los uit de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

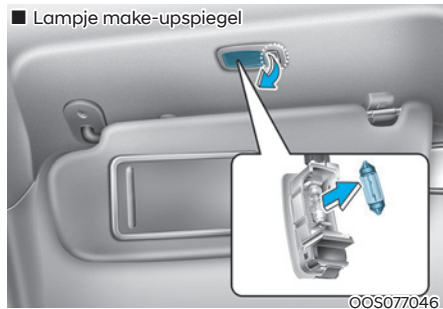
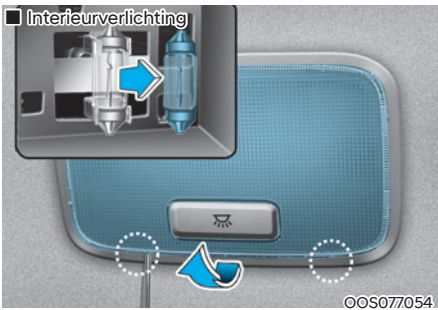
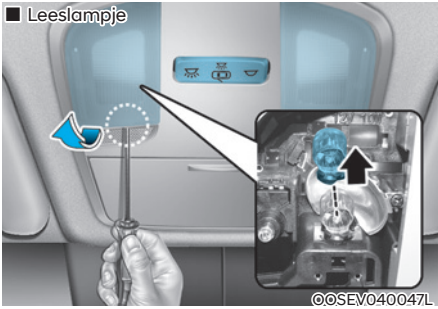
## Gloeilamp interieurverlichting vervangen

### Leeslampje, interieurverlichting en bagageruimteverlichting (LED)



We adviseren u, als de ledverlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Leeslampje, interieurverlichting,  
make-up spiegelverlichting  
en bagageruimteverlichting  
(Gloeilamp)**



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

**OPMERKING**

Zorg ervoor dat u de lenzen, lenslipjes en kunststof huizen niet vuil maakt of beschadigt.

## ONDERHOUD EXTERIEUR

### OPMERKING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

### Onderhoud exterieur

#### Exterieur algemene waarschuwing

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

### Lakonderhoud

#### Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autohampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

### OPMERKING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van de zijruiten van uw auto.  
Vooral bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan water in het interieur terechtkomen.
- Reinig kunststof onderdelen en lampen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.
- Sluit en vergrendel alle portieren wanneer u de auto gaat wassen (met een hogedrukreiniger, in de wasstraat, enz.) om schade aan de klep van de laadaansluiting te voorkomen.



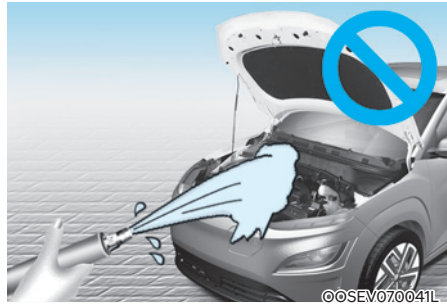
## WAARSCHUWING

### Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### Wassen met hogedrukreiniger

- Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand van de auto.  
Onvoldoende afstand of overmatige druk kan tot schade aan onderdelen of het binnendringen van water leiden.
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de camera, sensoren of omliggende delen. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.



### OPMERKING

- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits in de motorruimte.
- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

### OPMERKING

#### Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

### In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet alle metalen sierlijsten in de was om deze te beschermen en de glans te behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zorg ervoor dat u op deze plaatsen een nieuwe waslaag aanbrengt, ook al hoeft de rest van de auto nog niet in de was te worden gezet.

### OPMERKING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchroomde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

### OPMERKING

**Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)**

**Gebruik geen lakbeschermers zoals detergenten, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.**

### *Bijwerken van lakbeschadigingen*

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Blank metaal gaat snel roesten en kan leiden tot grote reparatiekosten.

### OPMERKING

**Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.**

### OPMERKING

**Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)**

**Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.**



### **Onderhoud van verchroomde onderdelen**

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

### **Onderhoud van de onderzijde**

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals het chassis en de bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkappen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



### **WAARSCHUWING**

**Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.**

### **Onderhoud van lichtmetalen velgen**

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

### **OPMERKING**

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

### **Bescherming tegen roest**

#### **Uw auto tegen roest beschermen**

Wij produceren auto's van de hoogste kwaliteit met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

### Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot komt te staan aan roest.

### Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

### Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd.

Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophoppingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

### Voorkomen van roest

#### *Houd uw auto schoon*

De beste manier om roest tegen te gaan is uw voertuig schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is – waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, een gebied met luchtverontreiniging enz. – dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

### *Houd uw garage vochtvrij*

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

### *Houd lak en lijsten in goede staat*

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

### *Verwaarloos het interieur niet*

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

## Onderhoud interieur

### **Onderhoud interieur - Algemeen**

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd.

Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

### **OPMERKING**

- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.**

## **Interieurbekleding reinigen**

### **Kunststof bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

### **Stoffen bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking.

Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

### **OPMERKING**

**Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.**

### **Lederen bekleding (indien van toepassing)**

- Kenmerken van stoelleider
  - Leer wordt gemaakt van de buitenhuid van een dier, dat een speciale behandeling ondergaat om geschikt te zijn voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
  - Er kunnen plooiën optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
  - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
  - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
  - Door het gebruik kunnen op natuurlijke wijze kreukels ontstaan. Dit is geen defect van het product.



### **OPGELET**

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Hierdoor kan de aard van natuurlijk leer veranderen.
- Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.

- Leren stoelen verzorgen
  - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.
  - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
  - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
  - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen geregeld.
  - Voorkom afvegen met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- De lederen stoelen reinigen
  - Verwijder elke vervuiling onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
  - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)  
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
  - Dranken (koffie, frisdrank enz.)  
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.

- Olie  
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
- Kauwgom  
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

### ***Veiligheidsgordels reinigen***

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit de gordel kan verzwakken.

### ***Binnenzijde ruiten reinigen***

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

### **OPMERKING**

**Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.**

# Index

---

<b>A</b>	
Achteruitrijmonitor (RVM) .....	7-104
Functie-instellingen.....	7-104
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-106
Werking van de functie .....	7-104
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-11
Accu (12 Volt).....	9-15
Accucapaciteitsticker .....	9-16
Accu laden.....	9-16
Te resetten onderdelen.....	9-17
Voor een optimale werking van de accu.....	9-16
Afmetingen .....	2-7
Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW) .....	7-118
Storing in de functie en voorzorgsmaatregelen .....	7-119
Systeemconfiguratie .....	7-118
Werking van de functie .....	7-118
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW) .....	7-121
Functie-instellingen.....	7-121
Storing in de functie en voorzorgsmaatregelen.....	7-123
Werking van de functie .....	7-121
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem.....	3-44
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	3-61
Hoe werkt het airbagsysteem? .....	3-50
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem.....	3-60
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel .....	3-55
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-55
Waarschuwingslabel airbag.....	3-61
Waar zitten de airbags? .....	3-46
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt.....	3-54
Airconditioningsysteem.....	2-10
Als de auto niet wil starten .....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is .....	8-3
Antidiefstalsysteem.....	5-13
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-54
Automatische verwarming en airconditioning.....	5-55
Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....	5-56
Onderhoud van het systeem .....	5-65
Werking systeem .....	5-63

**B**

Banden en wielen.....	2-9
Banden en wielen.....	9-18
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-18
Bandenspanning controleren.....	9-19
Banden vervangen.....	9-21
Grip .....	9-22
Label op de wang van de band.....	9-22
Onderhoud van banden .....	9-22
Onderhoud van de banden.....	9-18
Uitlijnen en balanceren van de wielen .....	9-20
Velgen vervangen.....	9-22
Wielen verwisselen .....	9-20
Bandenspanningslabel .....	2-12
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.....	3-2
Afleiding van de bestuurder.....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag .....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie.....	3-3
Pas uw snelheid aan .....	3-3
Belangrijkste onderdelen elektrische auto .....	1-7
Belangrijkste onderdelen elektrische auto .....	1-7
Hoogspanningsbatterij (lithium-ion-polymeer) .....	1-7
Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij .....	1-8
Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa) .....	2-10
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek).....	7-34
Functie-instellingen.....	7-36
Storingen en beperkingen van de functie.....	7-43
Werking van de functie .....	7-38
Boordcomputer .....	4-39

**C**

Conformiteitsverklaring .....	2-13, 7-125
Hoekradar achteraan.....	7-132
Radar voorzijde .....	7-125



Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	8-7
Bandenspanning controleren .....	8-7
Controlelampje storing TPMS (Bandenspanningscontrolesysteem) .....	8-10
Een wiel verwisselen met TPMS .....	8-10
TPMS (Controlesysteem lage bandenspanning).....	8-8
Waarschuwingslampje lage bandenspanning.....	8-9
Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en waarschuwingslampje bandenspanning .....	8-9
Cruise Control (CC) .....	7-67
Werking van de functie .....	7-67

## D

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden.....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5

## E

Elektrische auto .....	1-6
Eigenschappen van een elektrische auto .....	1-6
Elektrische auto.....	1-6
Informatie over de batterij.....	1-6
EV-modus .....	1-9
ECO-rijden .....	1-13
Energie-informatie .....	1-10
EV-instellingen.....	1-14
Laadbeheer .....	1-11
Laadpunten dichtbij.....	1-9
Exterieur .....	5-30, 5-83
Achterklep.....	5-32
Laadklep.....	5-34
Motorkap.....	5-30
Roof rack.....	5-83
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-71
Automatische ventilatie.....	5-71

## F

Filter controleren .....	9-11
Filter vervangen .....	9-11
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) .....	7-2
Functie-instellingen.....	7-3
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-7
Werking van de functie .....	7-5
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) .....	7-14
Functie-instellingen.....	7-16
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-21
Werking van de functie .....	7-18

## G

Geïntegreerde rijmodusregeling .....	6-38
Begininstelling voor elke rijmodus .....	6-39
Gepland laden .....	1-22
Gepland laden .....	1-22

## H

Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA).....	7-53
Werking systeem .....	7-53
Head-updisplay (HUD) .....	5-35
Head-updisplay AAN/UIT .....	5-36
Informatie head-up display .....	5-37
Instelling head-updisplay .....	5-37
Waarschuwingen bij het gebruik van het head-updisplay .....	5-35
High Beam Assist (HBA) .....	5-46
Functie-instelling.....	5-46
Storingen en beperkingen van het systeem .....	5-47
Voorwaarden voor gebruik.....	5-46
Highway Driving Assist (HDA, Rijhulp voor op de snelweg) .....	7-98
Functie-instellingen.....	7-99
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-102
Werking van de functie .....	7-100

<b>I</b>	
Infotainmentsysteem.....	5-84
Antenne .....	5-84
Audio / Video / Navigatiesysteem (AVN).....	5-87
Bluetooth® draadloze technologie handsfree .....	5-86
Sprakeherkenning.....	5-87
Stuurwielbediening audiosysteem.....	5-85
USB- en iPod®-aansluiting .....	5-84
Inhoud en gewicht.....	2-10
Instrumentenpaneel.....	4-2
Meters en tellers .....	4-3
Verlichting instrumentenpaneel.....	4-3
Waarschuwings- en controlelampjes.....	4-6
Interieurfilter.....	9-11

<b>K</b>	
Kinderveiligheidssystemen (CRS).....	3-32
Kiezen van een kinderzitje .....	3-33
Ons advies: Kinderen altijd achterin .....	3-32
Plaatsen van een kinderzitje .....	3-35
Koelvloeistof .....	9-8

<b>L</b>	
Laadindicatielampje elektrische auto .....	1-19
Laadstatus.....	1-19
Laadprocedures elektrische auto.....	1-16
Informatie over laadtijd.....	1-17
Informatie over laden .....	1-16
Laadprocedures .....	1-18
Laadstekkervergrendeling.....	1-21
Laadstekker in de AUTO/LOCK-modus .....	1-21
Label aircocompressor.....	2-13
Laden van de elektrische auto (plotselinge onderbreking).....	1-57
Te ondernemen actie wanneer het laden plotseling stopt.....	1-57
Laden van elektrische auto .....	1-28
AC-laden .....	1-28
DC-laden .....	1-32
Draagbaar laden (Type A).....	1-35

Draagbaar laden (Type B) .....	1-45
Lampen .....	9-39
Afstellen koplamp (Voor Europa) .....	9-43
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-48
Gloeilamp interieurverlichting vervangen .....	9-49
Lamp achterlichtunit vervangen .....	9-46
Lamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting vervangen .....	9-40
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen .....	9-46
Vervangen van de gloeilamp van de kentekenplaatverlichting .....	9-49
Lane Following Assist (LFA, Rijstrook volgen) .....	7-94
Functie-instellingen .....	7-94
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-97
Werking van de functie .....	7-95
Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden) .....	7-28
Functie-instellingen .....	7-28
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-32
Werking van de functie .....	7-30
LCD-display .....	4-27
Bediening LCD-display .....	4-27
Modus Gebruikersinstellingen .....	4-31
Weergavemodi .....	4-28
LCD-displayberichten .....	4-17
Lekke band (met bandenreparatieset) .....	8-12
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset .....	8-18
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....	8-14
De bandenspanning aanpassen .....	8-17
Inleiding .....	8-12
Onderdelen van de bandenreparatieset .....	8-13

## M

Motornummer .....	2-13
Motorruimte .....	2-6, 9-3

## N

Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC) .....	7-87
Beperkingen van de functie .....	7-90
Functie-instellingen .....	7-87
Werking van de functie .....	7-88

## O

Onderhoud exterieur .....	9-51
Onderhoud exterieur.....	9-51
Onderhoud interieur .....	9-56
Onderhoudswerkzaamheden.....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Ontwasemen en ontdooien voorruit.....	5-67
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-69
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....	5-67
Buitenzijde voorruit ontdooien .....	5-68
Ontdooien.....	5-70
Ontwasemfunctie .....	5-68
Toets achterrauitverwarming .....	5-70
Opbergvak.....	5-72
Dashboardkastje .....	5-72
Opbergvak bagageruimte .....	5-73
Opbergvak middenconsole.....	5-72
Opbergvak voor zonnebril .....	5-73
Oplaadlabel .....	2-13
Overige voorzieningen.....	5-75
12V-aansluiting .....	5-76
Bagagenet(houder) .....	5-82
Bekerhouder .....	5-75
Bevestigingspunt(en) vloermat .....	5-81
Draadloze telefoonoplader .....	5-78
Hoedenplank .....	5-82
Kledinghanger.....	5-80
Klok.....	5-80
USB-lader.....	5-77
Zonneklep.....	5-76
Overzicht exterieur (I) .....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Overzicht interieur (I).....	2-4
Overzicht interieur (II).....	2-5

**P**

Pan-Europees eCall-systeem .....	8-23
Informatie over gegevensverwerking.....	8-25
Pan-Europees eCall-systeem.....	8-27

**R**

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) .....	7-107
Functie-instellingen.....	7-108
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-113
Werking van de functie .....	7-109
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA) .....	5-12
Bediening van het Rear Occupant Alert.....	5-12
Reductieoverbrenging.....	6-8
Bediening reductieoverbrengingshendel .....	6-8
Goede rijgewoonten .....	6-13
LCD-displayberichten .....	6-10
Parkeren.....	6-10
Regeneratief remsysteem.....	6-14
Rijden met één pedaal .....	6-15
Remsysteem.....	6-22
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	6-31
Auto Hold-functie .....	6-27
Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling) .....	6-32
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-23
Goede remgewoonten .....	6-37
Hill-Start Assist Control (HAC) .....	6-36
Rembekrachtiging .....	6-22
Remblokslijtage-indicator .....	6-22
Vehicle Stability Management (VSM).....	6-35
Remvloeistof .....	9-9
Het remvloeistofniveau controleren.....	9-9
Rijden in de winter.....	6-43
Sneeuw en ijs.....	6-43
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter .....	6-45

Rijden met een aanhanger (Europa) .....	6-46
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger .....	6-53
Rijden met een aanhanger .....	6-51
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger .....	6-50
Rijden met een elektrische auto .....	1-58
Actieradius .....	1-59
Energieroom .....	1-68
Hulpaccu laadfunctie + .....	1-69
Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij .....	1-61
LCD-displayberichten .....	1-63
Power/Charge-meter .....	1-60
Starten van de auto .....	1-58
Tips voor het vergroten van de actieradius .....	1-60
Uitzetten van de auto .....	1-58
Virtual engine sound system .....	1-58
Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto) ...	1-61
Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-40
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen .....	6-40
Doorwaden van water .....	6-42
Rijden in de regen .....	6-41
Rijden in het donker .....	6-41
Rijden onder moeilijke omstandigheden .....	6-40
Rijden op de snelweg .....	6-42
Vloeiend nemen van bochten .....	6-41
Voorkomen dat de auto over de kop slaat .....	6-42
Ruiten .....	5-21
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-21
Ruitensproeiervloeistof .....	9-10
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren .....	9-10
Ruitenwisserbladen .....	9-12
Controle bladen .....	9-12
Vervangen van bladen .....	9-12
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-49
Ruitensproeiers voorruit .....	5-51
Ruitenwissers voor .....	5-50
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier .....	5-52

**S**

Safe Exit Warning (SEW, Waarschuwing bij veilig uitstappen) .....	7-47
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-51
Systeemconfiguratie .....	7-48
Werking van de functie .....	7-49
Schakelaar van de alarmknipperlichten .....	8-2
Schuif-/kanteldak .....	5-25
Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak .....	5-26
Schuif-/kanteldak kantelen .....	5-27
Schuif-/kanteldak openen en sluiten .....	5-26
Schuif-/kanteldak resetten .....	5-28
Waarschuwinglampje open schuif-/kanteldak .....	5-29
Zonnescherm .....	5-28
Slepen .....	8-19
Afnembaar sleepoog .....	8-20
Sleepbedrijf .....	8-19
Slepen in een noodgeval .....	8-21
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW) .....	7-56
Functie-instellingen .....	7-56
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-59
Werking van de functie .....	7-57
Sloten .....	5-9
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling .....	5-11
Kindersloten achterportieren .....	5-12
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen .....	5-10
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen .....	5-9
Smart Cruise Control (SCC) .....	7-71
Functie-instellingen .....	7-72
Functieweergave en -regeling .....	7-76
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-81
Werking van de functie .....	7-75
Smart Recuperation-systeem (slimme terugwinning) (indien voorzien van Smart Cruise Control-systeem) .....	6-16
Beperkingen van het systeem .....	6-19
Het Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) wordt in de volgende gevallen tijdelijk uitgeschakeld: .....	6-18
Sensor voor tussenafstandsherkenning (Radar aan voorzijde) .....	6-18
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) activeren .....	6-16
Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) hervatten .....	6-18



Smart Recuperation-systeem (Slimme terugwinning) uitschakelen .....	6-18
Storing in het systeem .....	6-19
Systeeminstelling .....	6-16
Specificaties elektrische auto.....	2-7
Spiegels.....	5-17
Binnenspiegel.....	5-17
Buitenspiegels .....	5-18
Starten met een hulpaccu (12V-accu).....	8-4
Stoelen .....	3-4
Achterstoelen.....	3-11
Hoofdsteun .....	3-14
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem .....	3-18
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-5
Voorstoelen.....	3-6
Zorg dat de hoofdsteun wordt vergrendeld nadat deze is versteld, zodat de inzittenden optimaal beschermd zijn. ....	3-18
Stuurwiel.....	5-14
Claxon .....	5-16
Elektrische stuurbevestiging (EPS) .....	5-14
Stuurwielverwarming .....	5-16
Verstelbare stuurkolom.....	5-15

## T

Toegang tot uw auto.....	5-4
Smart Key.....	5-4
Startblokkeersysteem .....	5-8
Toets START/STOP.....	6-4
De auto uitschakelen .....	6-7
Standen van de toets Start/Stop.....	6-5
Starten van de auto .....	6-6

## U

Uitleg bij onderhoudsschema .....	9-7
Aandrijfassen en aandrijfshoezen .....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging .....	9-7
Koelmiddel airconditioning/aircocompressor .....	9-7
Koelsysteem .....	9-7
Koelvloeistof .....	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof .....	9-7
Remblokken, -klauwen en -schijven .....	9-7
Remleidingen en -slangen .....	9-7
Remvloeistof .....	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel .....	9-7

## V

Veiligheidsgordels .....	3-21
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Veiligheidsgordels .....	3-24
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-31
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-21
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel .....	3-22
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto .....	1-71
Bij een ongeval .....	1-71
Blokkeeraansluiting .....	1-73
Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto .....	1-72
Serviceplug .....	1-73
Verlichting .....	5-38
Interieurverlichting .....	5-43
Statische verlichting dimlichtondersteuning .....	5-42
Verlichting buitenzijde .....	5-38
Welkomststelsel .....	5-42
Voertuigcertificatielabel .....	2-12
Voertuiggewicht .....	6-54
Overbeladen .....	6-54
Voertuigidentificatienummer (VIN) .....	2-12

Vorzorgsmaatregelen voor laden elektrische auto .....	1-23
Elektrische laadkabel .....	1-26
Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa).....	1-25
Tabel met symbolen van elektrische laadkabels .....	1-27
Vorzorgsmaatregelen voor laden.....	1-23
Vóór het rijden.....	6-3
Voor het instappen .....	6-3
Vóór het starten .....	6-3

## W

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW) .....	7-61
Functie-instellingen .....	7-61
Storingen en beperkingen van de functie .....	7-64
Werking van de functie .....	7-62
Wattage lamp .....	2-8
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden.....	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing .....	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden .....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt .....	8-3

## Z

Zekeringen .....	9-26
Vervangenzekering dashboard .....	9-27
Vervangenzekering motorruimte.....	9-29
Zekering-/Relaiskast .....	9-30