

# INSTRUCTIEBOEKJE

Bediening  
Onderhoud  
Specificaties

Alle informatie in dit instructieboekje was actueel ten tijde van publicatie. Door HYUNDAI's streven naar een doorlopende verbetering van haar producten behouden wij ons tussentijdse wijzigingen voor.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Hierdoor staan in dit instructieboekje mogelijk zaken beschreven die niet van toepassing zijn op uw auto.

## **WAARSCHUWING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI**

Er mogen geen aanpassingen aan uw HYUNDAI worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw HYUNDAI in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de bepalingen van de beperkte garantie. Bepaalde aanpassingen kunnen tevens in strijd zijn met de regelgeving van het betreffende ministerie en andere overheidsinstanties in uw land.

## **INBOUWEN VAN EEN TWEEWEGRADIO OF EEN MOBIELE TELEFOON**

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Als een tweewegradio of mobiele telefoon niet op de juiste wijze wordt ingebouwd/ aangepast, heeft dat mogelijk een nadelige invloed op elektronische systemen. We raden u daarom aan de instructies van de fabrikant van de radio nauwkeurig te volgen of uw HYUNDAI-dealer te raadplegen over voorzorgsmaatregelen of speciale instructies met betrekking tot het inbouwen van dergelijke apparatuur.

## **WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)**

De auto is uitgerust met een apparaat van het Pan-European eCall-systeem dat nooddiensten belt. Elke ongeautoriseerde ingreep in het Pan-europese eCall-systeem, in systemen en componenten van de auto en het installeren van apparatuur die niet wordt aanbevolen door de autofabrikant en/of erkende HYUNDAI-dealers kan een onjuiste werking (van het apparaat van) het Pan-europese eCall-systeem veroorzaken, waardoor onterechte oproepen worden gepleegd, wat storing van het apparaat (in auto's) kan veroorzaken bij verkeersongevallen of andere ongevallen, wanneer u spoedeisende hulp nodig hebt.

Dit kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

## WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING. Deze koppen geven het volgende aan:



### **GEVAAR**

**GEVAAR** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



### **OPMERKING**

**OPMERKING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **AANWIJZING**

**AANWIJZING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

# Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Met uw auto rijden	6
Bestuurdershulp	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I

# 1. Voorwoord / Systeemoverzicht elektrische auto

Voorwoord.....	1-3
Hyundai motor company .....	1-3
Gebruik van dit instructieboekje.....	1-4
Veiligheidsmeldingen .....	1-4
Aanpassingen aan de auto .....	1-5
Retourneren van gebruikte auto's (europa) .....	1-5
Elektrische auto .....	1-6
Elektrische auto.....	1-6
Eigenschappen van een elektrische auto.....	1-6
Informatie over de hoogspanningsbatterij.....	1-6
Belangrijkste onderdelen elektrische auto .....	1-7
Belangrijkste onderdelen elektrische auto.....	1-7
Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer) .....	1-8
Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij.....	1-9
Ev-modus .....	1-10
Laadstations dichtbij.....	1-10
Energie-informatie .....	1-11
Informatie over de hoogspanningsbatterij .....	1-11
Energieverbruik.....	1-11
Beheer laden.....	1-12
Laden en klimaatsysteem.....	1-12
Laadlimiet.....	1-13
Laadstroom .....	1-14
Eco-rijden .....	1-14
Co2-reductie .....	1-14
Rijgeschiedenis .....	1-14
Ev-instellingen .....	1-15
Utility mode (gebruiksmodus) .....	1-15
Wintermodus.....	1-16
Waarschuwing .....	1-17
Ev-route .....	1-17
Laadprocedures elektrische auto .....	1-17
Informatie over laden.....	1-17
Informatie over laadtijd .....	1-18
Laadprocedures .....	1-19
Laadindicatielampje elektrische auto .....	1-20
Laadstatus .....	1-20

Laadstekkervergrendeling.....	1-22
Auto/lock-modus laadstekker .....	1-22
Als de laadstekker vergrendeld is .....	1-22
Geplande laadprocedure.....	1-23
Geplande laadprocedure .....	1-23
Voorzorgsmaatregelen voor laden elektrische auto .....	1-24
Voorzorgsmaatregelen voor laden.....	1-24
Laden van elektrische auto (ac-laden) .....	1-26
Ac-laden.....	1-26
Dc-laden .....	1-30
Draagbare lader.....	1-33
Instellen van het laadniveau van de draagbare lader.....	1-33
Laden van elektrische auto (abrupte onderbreking).....	1-44
Actie die moet worden ondernomen wanneer het opladen abrupt stopt .....	1-44
Rijden met een elektrische auto .....	1-45
Starten van de auto.....	1-45
Uitzetten van de auto.....	1-45
Virtual engine sound system .....	1-46
Actieradius .....	1-46
Als er geen bestemming is ingevoerd .....	1-46
Als er een bestemming is ingevoerd .....	1-47
Tips voor het vergroten van de actieradius .....	1-47
Power/laadmeter .....	1-48
Ladingstoestandmeter (soc) voor hoogspanningsbatterij .....	1-48
Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto).....	1-49
Meldingen lcd-display .....	1-51
Energiestroom .....	1-56
Auto gestopt.....	1-56
Ev-aandrijving .....	1-56
Regeneratie.....	1-57
Hulpaccu laadfunctie+.....	1-57
Modus.....	1-57
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto.....	1-59
Bij een ongeval .....	1-59
Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto .....	1-60
Servicestekker .....	1-61
Serviceplug.....	1-61

## VOORWOORD

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor het kiezen van een HYUNDAI. We zijn blij om u te verwelkomen bij het groeiende aantal veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. We zijn zeer trots op de geavanceerde techniek en de hoogwaardige constructie van elke HYUNDAI die we maken.

In dit instructieboekje maakt u kennis met de kenmerken en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Om vertrouwd te raken met uw nieuwe HYUNDAI en er optimaal van te genieten, raden we u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen alvorens met uw nieuwe auto te gaan rijden.

In dit instructieboekje staan belangrijke veiligheidsaspecten en instructies die bedoeld zijn om u vertrouwd te maken met de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen van uw auto, zodat u veilig met uw auto kunt rijden.

In dit instructieboekje staat ook informatie over onderhoud dat erop is gericht een veilige bediening van uw auto te mogelijk te maken. We raden u aan alle service en onderhoud aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren. HYUNDAI-dealers zijn toegerust om kwalitatief hoogwaardige service, onderhoud en overige assistentie te bieden.

Dit instructieboekje hoort bij de auto en moet bewaard worden in de auto, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Dit instructieboekje moet bij de auto blijven als u de auto verkoopt, zodat de volgende eigenaar de beschikking heeft over belangrijke informatie met betrekking tot de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### OPMERKING

**Het gebruik van smeermiddelen van een slechte kwaliteit die niet aan de HYUNDAI-specificaties voldoen, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. Gebruik altijd smeermiddelen van een hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op bladzijde 2-11 in het hoofdstuk Specificaties in het instructieboekje.**

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of verspreid in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HYUNDAI Motor Company.

## GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar een specifiek onderdeel of onderwerp; de index bestaat uit een alfabetische lijst van alle informatie in dit instructieboekje.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

## VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheidswaarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.



### GEVAAR

**GEVAAR** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### OPMERKING

**OPMERKING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.



### WAARSCHUWING

**WAARSCHUWING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

### AANWIJZING

**AANWIJZING** verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.



## AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Bovendien worden eventuele schade en problemen die door een dergelijke verandering ontstaan, niet gedekt door de garantie.

- Als u niet-toegestane elektro-nische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand.

## RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

## ELEKTRISCHE AUTO

### Elektrische auto

Een elektrische auto wordt aangedreven door een hoogspanningsbatterij en een elektromotor. Waar conventionele auto's worden aangedreven door een verbrandingsmotor die benzine als brandstof gebruikt, gebruiken elektrische auto's elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Het gevolg hiervan is dat elektrische auto's milieuvriendelijk zijn vanuit het oogpunt dat ze geen brandstof gebruiken en geen uitlaatgassen produceren.

### Eigenschappen van een elektrische auto

1. De auto wordt aangedreven door elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Deze methode voorkomt luchtvervuiling omdat er geen brandstof, zoals benzine, nodig is en er dus geen uitlaatgassen worden geproduceerd.
2. In de auto is tevens een krachtige elektromotor aanwezig. In vergelijking met auto's die zijn uitgerust met een gewone verbrandingsmotor worden er tijdens het rijden buitengewoon weinig bijgeluiden en trillingen geproduceerd.
3. Bij decelereren of heuvelaf rijden, wordt door regeneratief te remmen de hoogspanningsbatterij opgeladen. Dit minimaliseert energieverlies en vergroot de actieradius.
4. Als de hoogspanningsbatterij onvoldoende geladen wordt, kan hij met een AC- laadprocedure, een DC-procedure of een druppellaadprocedure worden opgeladen. (Zie "Laadprocedures elektrische auto" voor details.)

### Informatie

**Hoe werkt regeneratief remmen?**

**Het maakt gebruik van een elektromotor tijdens het decelereren en remmen, waarmee kinetische energie wordt omgezet in elektrische energie die vervolgens gebruikt wordt om de hoogspanningsbatterij te laden. (Er wordt een koppel uitgeoefend in tegengestelde richting tijdens het decelereren om remkracht te genereren en elektrische energie op te wekken.)**

### Informatie over de hoogspanningsbatterij

- In de auto is een hoogspanningsbatterij aanwezig die de voeding verzorgt voor de elektromotor en de airconditioning, en een normale accu (12 V) die de voeding verzorgt voor de verlichting, de ruitenwissers en het audiosysteem.
- De normale accu wordt automatisch geladen als de auto in de Ready-modus () staat of als de hoogspanningsbatterij wordt geladen.

## BELANGRIJKSTE ONDERDELEN ELEKTRISCHE AUTO

### Belangrijkste onderdelen elektrische auto

- **On-Board Charger (OBC):**  
Een apparaat waarmee de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten naar gelijkstroom.
  - **Inverter:** Zet gelijkstroom om in wisselstroom voor de voeding van de elektromotor en zet wisselstroom om in gelijkstroom om de hoogspanningsbatterij te laden.
  - **LDC:** Zet de voedingsspanning van de hoogspanningsbatterij om in laagspanning (12 V) voor de voeding van onderdelen in de auto (DC-DC).
  - **Elektromotor:** Gebruikt de elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij om de auto aan te drijven (werkt als een verbrandingsmotor in een conventionele auto).
  - **Reductieoverbrenging:** Brengt de rotatiekracht van de elektromotor over op de wielen met de juiste toerentallen en het juiste koppel.
  - **Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer):** Slaat elektrische energie op en levert de voeding die de elektrische auto nodig heeft om te rijden (de 12V-accu verzorgt de voeding van voertuigsystemen, zoals de verlichting en de ruitenwissers).
- \* OBC : On-Board Charger  
\* LDC : DC-DC laagspanningsconverter



### WAARSCHUWING

- Verwijder en demonteer geen onderdelen van het hoogspanningssysteem en neem de stekkers en bedrading van de hoogspanningsbatterij niet los. Voorkom beschadiging van hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij. Dit kan resulteren in ernstig letsel en kan de prestaties en de levensduur van de auto sterk in negatieve zin beïnvloeden.
- We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud van de hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij.

## Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer)

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij kan geleidelijk afnemen als er niet met de auto gereden wordt.
- De capaciteit van de hoogspanningsbatterij kan afnemen als de auto gestald wordt bij hoge/ lage temperaturen.
- De actieradius kan variëren met de rijomstandigheden, ook al is het laadniveau gelijk. De hoogspanningsbatterij kan sneller ontladen raken bij het rijden met hoge snelheid of bij heuvelop rijden. Deze acties kunnen de actieradius beperken.
- De hoogspanningsbatterij wordt gebruikt als de airconditioning / verwarming ingeschakeld is. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel de airconditioning /verwarming alleen in op gemiddelde temperaturen.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.
- We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud als de laadcapaciteit en actieradius blijven afnemen.
- Als de auto gedurende langere tijd niet gebruikt gaat worden, moet de hoogspanningsbatterij iedere drie maanden worden opgeladen om ontlading te voorkomen. Ook moet de hoogspanningsbatterij onmiddellijk volledig geladen worden als het laadniveau te laag is geworden, voordat de auto gestald wordt.

- Om de hoogspanningsbatterij in optimale conditie te houden, wordt geadviseerd de AC-laadprocedure te volgen.

Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij lager is dan 20% kunt u de hoogspanningsbatterij in optimale conditie houden door hem tot 100% op te laden. (Geadviseerd wordt één keer per maand of vaker.)



### OPMERKING

- **Als de ladingstoestand is gedaald tot "1" en deze situatie gedurende langere tijd blijft bestaan, kan de hoogspanningsbatterij beschadigd raken en moet hij wellicht zelfs vervangen worden, afhankelijk van de mate van achteruitgang.**
- **Als de auto betrokken is bij een aanrijding adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer om te laten controleren of de hoogspanningsbatterij nog steeds aangesloten is.**

## Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij

Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij voorkomt dat het uitgangsvermogen van de batterij afneemt als de temperatuur van de batterij laag is. Als de laadstekker wordt aangesloten schakelt het verwarmingssysteem automatisch in, afhankelijk van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.

Hierdoor kan de laadtijd korter worden dan bij auto's zonder een verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij. Maar de mate van lading kan hoger zijn, dankzij de werking van het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij.



### **OPMERKING**

**Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij wordt ingeschakeld als de laadstekker aangesloten wordt op de auto.**

**Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij werkt mogelijk niet als de temperatuur van de batterij lager wordt dan  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ).**

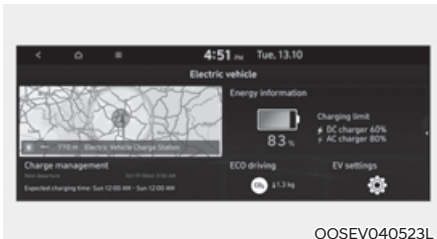
## EV-MODUS



OOSEV040522L

Als u het EV-menu in het home-scherm selecteert, kunt u de EV-modus oproepen.

Raadpleeg het afzonderlijke multimedia-instructieboekje voor meer informatie over de EV-modus.

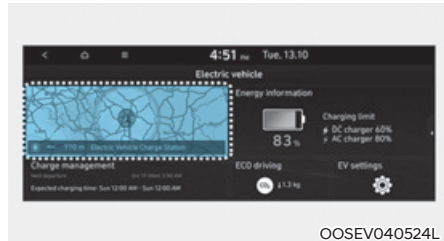


OOSEV040523L

De EV-modus heeft in totaal 5 menu's: Nearby Station (laadstation in de buurt), Energy Information (energie-informatie), Charge Management (beheer laden), ECO driving (ECO-rijden) en EV Settings (EV-instellingen).

\* Het EV-modusmenu kan variëren afhankelijk van de functies waarover uw auto beschikt.

## Laadstations dichtbij



OOSEV040524L



OOSEV040525L

Selecteer 'EV → Map → Charging stations' op het scherm. Er wordt gezocht naar laadstations in de buurt van de huidige locatie. Selecteer een laadstation om gedetailleerde informatie over het station te bekijken.

## Energie-informatie



OOSEV040526L

Selecteer 'EV → Energy information (energie-informatie)' op het scherm.

U kunt informatie opvragen over de hoogspanningsbatterij en het energieverbruik.

### **Informatie over de hoogspanningsbatterij**

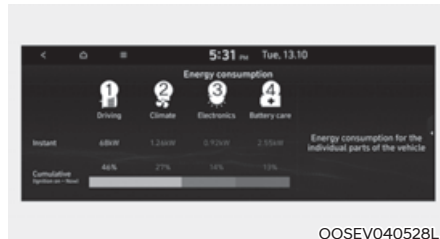


OOSEV040527L

U kunt controleren wat de actieradius is, hoeveel vermogen er nog in de hoogspanningsbatterij aanwezig is en wat de verwachte laadtijd voor elk type laadprocedure is.

- De actieradius wordt berekend op basis van het real-time verbruik van elektrische energie. De afstand kan veranderen als de rijstijl verandert.
- De actieradius kan variëren afhankelijk van de verandering van de rijstijl, zelfs als hetzelfde beoogde laadniveau is ingesteld.

## Energieverbruik



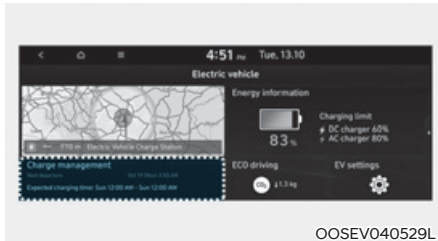
OOSEV040528L

U kunt het huidige energieverbruik van elk systeem in de auto controleren.

- (1) 'Driving' toont het totale vermogen en energieverbruik van de elektromotor voor de aandrijving en de geregenereerde energie.
- (2) 'Climate' toont het vermogen en het energieverbruik van de verwarming en de airconditioning.
- (3) 'Electronics' toont het vermogen en het energieverbruik van de systemen van de auto inclusief het instrumentenpaneel, infotainment systeem (audio en navigatie), koplampen, voertuigmodules, enz.
- (4) 'Battery care' toont het actuele vermogen en energieverbruik tijdens:

- het gebruik van de wintermodus om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen in de winter om de rijprestaties te verbeteren.
- het koelen van de hoogspanningsbatterij in de zomer om oververhitting van de hoogspanningsbatterij te voorkomen.

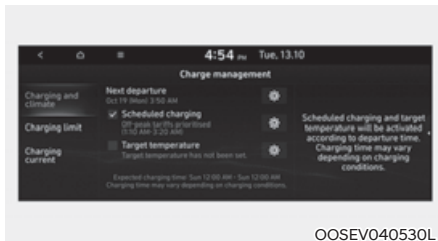
## Beheer laden



OOSEV040529L

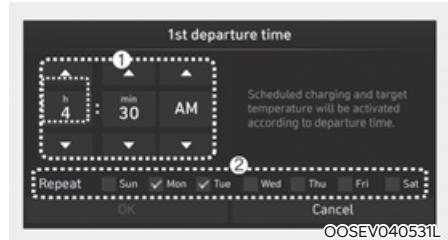
Selecteer 'EV → Charge management' op het scherm. U kunt de datum en het tijdstip waarop u de hoogspanningsbatterij wilt opladen, de temperatuur voor het verwarmings- en ventilatiesysteem, locatiegebonden laadopties en verschillende andere functies instellen.

## Laden en klimaatsysteem



OOSEV040530L

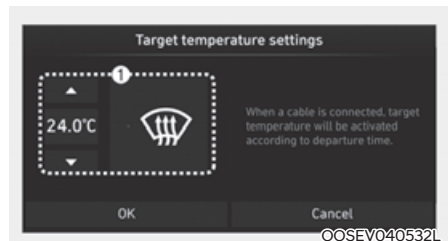
U kunt de datum en het tijdstip instellen waarop u de hoogspanningsbatterij wilt opladen en u kunt de temperatuur voor het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. Ook kunt u het tijdstip zo instellen dat het laden buiten piekuren begint.



OOSEV040531L

## Vertrektijd

1. Stel de verwachte vertrektijd voor het geplande laden en de beoogde temperatuur in.
2. Selecteer de dag van de week voor het activeren van het geplande laden en de beoogde temperatuur voor de vertrektijd.



OOSEV040532L

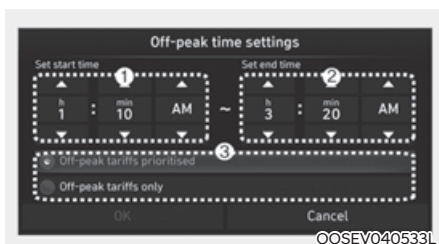
## Beoogde temperatuurinstellingen

1. Stel de beoogde temperatuur in.

## Geplande verwarming

Als de beoogde temperatuur (1) is ingesteld terwijl de kabel aangesloten is, zal de temperatuur in het interieur worden aangepast aan de beoogde temperatuur op het moment van vertrek (zonder verlies van de laadtoestand van de hoogspanningsaccu). Bij koud weer helpt een vooraf geplande verwarming de prestaties van elektrische auto's te verbeteren door het voertuig van tevoren te verwarmen.



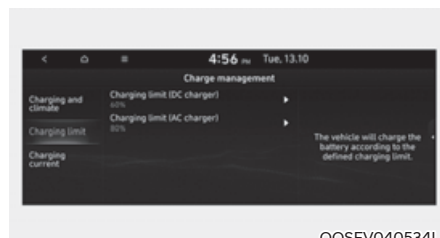


OOSEV040533L

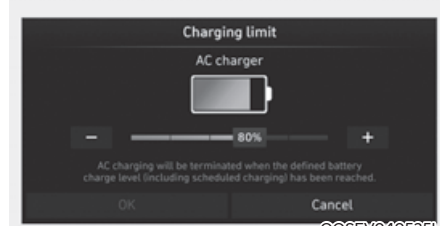
### Tijdsinstellingen buiten piekuren

1. Indien geselecteerd begint het laden alleen tijdens de aangegeven periode buiten piekuren. Indien gedeselecteerd begint het laden alleen op het geplande tijdstip.
2. Stel de tijd in waarop het het goedkoopst is om het laden te voltooien.
3.
  - Voorrang voor tarieven buiten piekuren: Indien geselecteerd, begin laden buiten piekuren (laden kan doorgaan binnen piekuren om te laden tot 100%).
  - Alleen tarieven buiten piekuren: Indien geselecteerd, wordt alleen geladen buiten piekuren (wellicht niet laden tot 100%).

### Laadlimiet



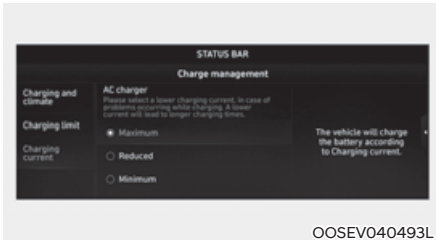
OOSEV040534L



OOSEV040535L

- Het beoogde laadniveau van de hoogspanningsbatterij kan worden geselecteerd bij het laden met de AC-lader of DC-lader.
- Het laadniveau kan met 10% worden gewijzigd.
- Als het beoogde laadniveau van de hoogspanningsbatterij lager is dan het laadniveau van de hoogspanningsbatterij zal de hoogspanningsbatterij niet geladen worden.

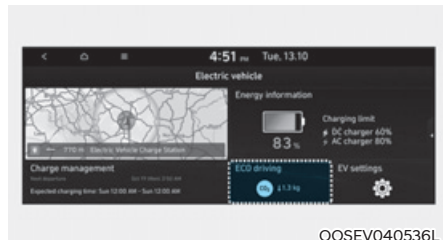
## Laadstroom



OOSEV040493L

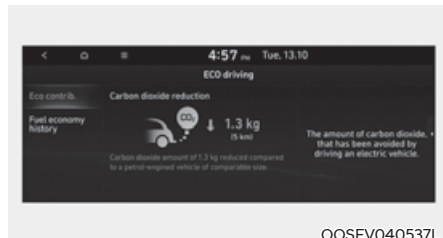
- U kunt de laadstroom instellen voor een AC-lader. Selecteer een juiste laadstroom.
- Als de laadprocedure niet gestart wordt of plotseling halverwege wordt afgebroken, selecteer dan een andere geschikte stroomsterkte en probeer de auto opnieuw op te laden.
- De laadtijd varieert afhankelijk van de geselecteerde laadstroom.

## ECO-rijden



OOSEV040536L

Selecteer 'EV → ECO Driving' op het scherm. U kunt de CO2-reductie en de ECO-rijgeschiedenis controleren.

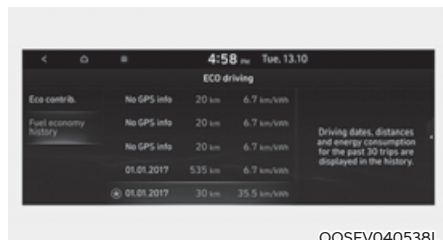


OOSEV040537L

## CO2-reductie

U kunt informatie opvragen over de CO2-reductie, vergeleken met een auto van vergelijkbare grootte met een benzinemotor.

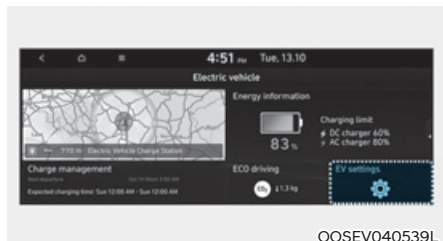
## Rijgeschiedenis



OOSEV040538L

U kunt de datum, de gereden afstand en de score voor het energieverbruik van de voorgaande ritten opvragen. De datum met het hoogste energie-efficiëntieniveau wordt gemarkeerd met een ster.

## EV-instellingen



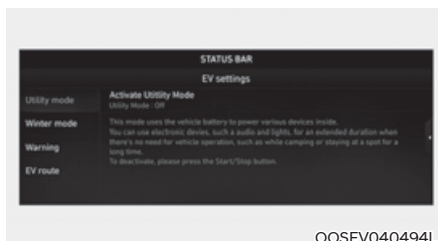
OOSEV040539L

Selecteer 'EV → ECO settings' op het scherm. U kunt de wintermodus, waarschuwingen en EV-routefuncties instellen.

## Utility Mode (Gebruiksmodus)

In plaats van de 12V-accu wordt de hoogspanningsbatterij gebruikt voor de comfortfuncties van de auto.

Wanneer u niet hoeft te rijden, zoals tijdens kamperen of bij een langdurige pauze, kunnen de elektrische apparaten (audio, verlichting, airconditioning, verwarming, enz.) urenlang worden gebruikt.



OOSEV040494L

## Systeeminstelling en -activering



### Systeeminstelling

De bestuurder kan de Utility Mode-functie gebruiken als aan de volgende voorwaarden voldaan is.

- De auto staat in de ready-modus (🚗) en de transmissie wordt in de stand P (parkeren) gezet.
- De EPB (elektronische parkeerrem) wordt geactiveerd.
- 'EV settings (EV-instellingen) → Utility Mode (Gebruiksmodus)' is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

## Activeren van systeem

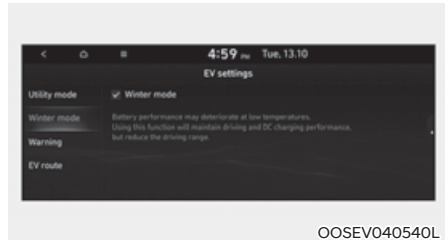
Wanneer het systeem wordt geactiveerd:

- Indicator  zal uitgaan en indicator  zal gaan branden op het instrumentenpaneel.
- Alle elektrische systemen kunnen worden gebruikt maar er kan niet met de auto worden gereden.
- De EPB kan worden uitgeschakeld door de EPB-schakelaar in te drukken.
- De transmissie kan niet in een andere stand dan stand P (parkeren) worden gezet. Als er geprobeerd wordt te schakelen, verschijnt de melding 'Shifting conditions not met' (Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden voor schakelen) in het infotainmentsysteem.

## Deactiveren van systeem

De utiliteitsmodus kan worden uitgeschakeld door de startknop in stand OFF te zetten. De functie kan niet worden uitgeschakeld via de EV-instellingen.

## Wintermodus



U kunt de wintermodus selecteren of deselecteren.

De wintermodus is efficiënt tijdens de wintermaanden wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij laag is.

Deze modus wordt geadviseerd om de rijprestaties en het DC-laden in de winter te verbeteren door de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen tot het juiste niveau.

De actieradius kan echter teruglopen omdat er energie nodig is om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen.

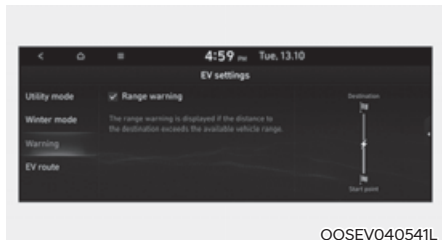
Bovendien, wanneer de temperatuur van de batterij laag is tijdens het rijden of wanneer de airconditioning/verwarming volgens planning wordt geactiveerd, wordt deze modus ingeschakeld om de rijprestaties te verbeteren.

De modus wordt echter niet geactiveerd als de ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij laag is om de actieradius niet in negatieve zin te beïnvloeden.

- \* Deze modus is beschikbaar bij auto's die voorzien zijn van een verwarming voor de hoogspanningsbatterij.

## LAADPROCEDURES ELEKTRISCHE AUTO

### Waarschuwing



OOSEV040541L

U kunt de Waarschuwing bereik selecteren of deselecteren.

- **Waarschuwing bereik** : Als de ingevoerde bestemming in het navigatiesysteem met de resterende batterijcapaciteit niet bereikbaar is, wordt er een waarschuwing melding weergegeven.

### EV-route



OOSEV040542L

Als EV-route geselecteerd is, wordt EV-gerelateerde informatie weergegeven op de route. U kunt het gedeelte van de route controleren waarover met de auto gereden kan worden met het huidige ladingsniveau van de hoogspanningsbatterij. Er wordt tevens een icoon weergegeven zodat de bestuurder kan zoeken naar laadstations in de buurt.

### Informatie over laden

- **AC-laden:**

De elektrische auto kan worden geladen met een AC-lader die geïnstalleerd is in uw huis of in het openbare laadstation. (Zie voor meer details 'AC-laadprocedure')

- **DC-laden:**

Bij openbare laadstations kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

De prestaties en de levensduur van de hoogspanningsbatterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

Het gebruik van een DC-lader moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

- **Draagbare lader:**

De elektrische auto kan worden geladen via het elektriciteitsnet thuis. De elektrische aansluiting in uw huis moet voldoen aan de voorschriften en de spanning (V) /stroomsterkte (A) en het vermogen (W) kunnen leveren die de draagbare lader nodig heeft.




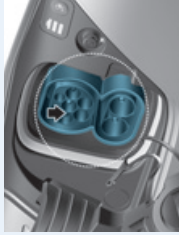





## Informatie over laadtijd

Laadprocedure		Economy-type hoogspanningsbatterij	Extended-type hoogspanningsbatterij
AC-laden	7,2 kW	Neemt ongeveer 6 uur in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.	Neemt ongeveer 9 uur en 15 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.
	10,5 kW	Neemt ongeveer 4 uur en 20 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.	Neemt ongeveer 6 uur en 50 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.
DC-laden	100 kW-lader	Neemt ongeveer 47 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.	Neemt ongeveer 47 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.
	50 kW-lader	Neemt ongeveer 48 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.	Neemt ongeveer 64 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.
Draagbare lader		Neemt ongeveer 17 uur in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.	Neemt ongeveer 28 uur in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.

### Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

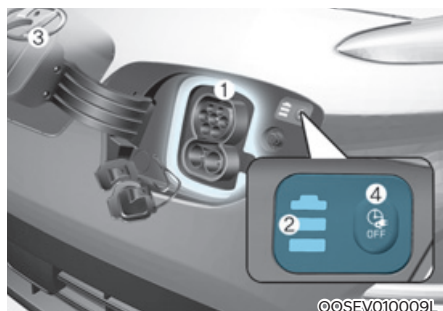
## Laadprocedures

Categorie	Laadaansluiting (Vehicle)	Laadstekker	Lader	Opladen
AC-laden				Gebruik een AC-lader die geïnstalleerd is bij u thuis of in een openbaar laadstation
DC-laden				Gebruik de DC-lader van het openbare laadstation
Draagbare lader				Gebruik het elektriciteitsnet thuis

- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.






## LAADINDICATIELAMPJE ELEKTRISCHE AUTO

### Laadstatus











Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

#### (1) Laadstatus

Status lampje	Details
 Brandt wit	Klep laadaansluiting open (laden stand-by)
 Brandt groen	
 Knippert groen	Geplande laadprocedure ingesteld
 Knippert rood	Laadstoring (storing in laadsysteem)
 Brandt geel	Laden van 12V-accu of airconditioning/ verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip




## (2) Laadniveau

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

## (3) Hoogspanningsindicator

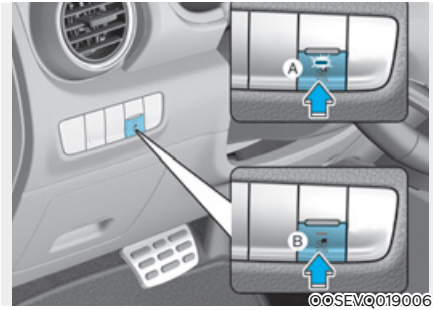
Status lampje	Details
	Er loopt stroom door het hoogspanningscircuit (laden van 12V-accu of airconditioning/verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip)

## (4) Direct laden

Status lampje	Details
	Knop voor direct deactiveren geplande laadprocedure

## LAADSTEKKERVERGREDELING

### AUTO/LOCK-modus laadstekker



[A] : Automatische stand, [B] : Vergrendelde stand

U kunt selecteren of de laadstekker wel of niet vergrendeld moet worden in de laadaansluiting.

Druk op de knop (  ) om te wisselen tussen de AUTO-modus en de LOCK-modus.

### Informatie

**De laadaansluiting is vergrendeld tijdens het laden, ongeacht de AUTO/LOCK-modus. Als het laden is voltooid, wordt de vergrendelde laadaansluiting weer ontgrendeld.**

### Als de laadstekker vergrendeld is

	LOCK	AUTO
Vóór het laden	O	X
Tijdens het laden	O	O
Na het laden	O	X

- LOCK-modus (controlelampje knop uit):
  - De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt. De stekker blijft vergrendeld totdat alle portieren door de bestuurder worden ontgrendeld. Deze modus kan worden gebruikt om diefstal van de laadkabel te voorkomen.
  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt wanneer alle portieren zijn ontgrendeld, maar de laadkabel niet binnen 10 seconden wordt losgenomen, wordt de stekker automatisch opnieuw vergrendeld.
  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt wanneer alle portieren worden ontgrendeld maar alle portieren weer worden vergrendeld, wordt de stekker direct automatisch opnieuw vergrendeld.
- AUTO-modus (controlelampje knop aan):
  - De stekker vergrendelt zodra het laden begint. De stekker ontgrendelt als het laden is voltooid. Deze modus kan worden gebruikt tijdens het laden bij een openbaar laadstation.

## GEPLANDE LAADPROCEDURE

### Geplande laadprocedure (indien van toepassing)

- U kunt voor uw auto een laadprocedure plannen via de AVN of de Blue Link-applicatie.  
Raadpleeg het multimedia-instructieboekje of het Blue Link-instructieboekje voor gedetailleerde informatie over het plannen van een laadprocedure.
- Een geplande laadprocedure kan alleen worden uitgevoerd met een normale lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).



©SEV010013L

- Als er een laadprocedure is gepland en de AC-lader of draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) is aangesloten, gaat het controlelampje groen (1) knipperen (3 minuten) om aan te geven dat er een laadprocedure is gepland.
- Als er een laadprocedure is gepland begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten. Als direct met laden begonnen moet worden, moeten de instellingen voor de geplande laadprocedure op het scherm van het audio- of navigatiesysteem worden gedeactiveerd of moet de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) 3 seconden worden ingedrukt.

- Als u op de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) heeft gedrukt om direct met het laden van de hoogspanningsbatterij te beginnen, moet het laden binnen 3 minuten na het aansluiten van de laadkabel beginnen.

Als u op de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) hebt gedrukt om direct met het laden te beginnen, zijn de instellingen voor de geplande laadprocedure niet volledig gedeactiveerd. Als u de instellingen voor de geplande laadprocedure compleet wilt deactiveren, gebruikt u het scherm van het audio- of navigatiesysteem om het deactiveren te voltooien.

Raadpleeg “AC-laden (station) of Druppellaadprocedure” voor details over het aansluiten van de AC-lader en de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).

## VOORZORGSMAATREGELEN VOOR LADEN ELEKTRISCHE AUTO

### Voorzorgsmaatregelen voor laden

■ AC-lader



■ DC-lader



Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

### WAARSCHUWING

- De elektromagnetische golven die de lader produceert kunnen ernstige problemen veroorzaken in medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker.  
Vraag, als u medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker, gebruikt, aan uw arts en de fabrikant van de lader of het laden van uw elektrische auto effect heeft op de werking van de apparatuur.
- Controleer voor het aansluiten van de lader op de laadaansluiting of er geen water of stof aanwezig is in de laadkabelstekker en plug. Het aansluiten van de lader terwijl er water of stof in de laadkabelstekker en plug aanwezig is, kan brand of een elektrische schok veroorzaken.

### WAARSCHUWING

- Raak bij het aansluiten van de kabel op de lader en de laadaansluiting op de auto de laadstekker, de laadplug en de laadaansluiting niet aan.
- Volg onderstaande aanwijzingen op om een elektrische schok bij het laden te voorkomen:
  - Gebruik een waterdichte lader.
  - Wees voorzichtig bij het aanraken van de laadstekker en laadkabel als uw handen nat zijn of als u in een plas water of sneeuw staat bij het aansluiten van de laadkabel.
  - Wees voorzichtig als het bliksemt.
  - Wees voorzichtig als de laadstekker en de laadplug nat zijn.



## WAARSCHUWING

- Onderbreek de laadprocedure direct als u abnormale symptomen signaleert (stank, rook).
- Vervang de laadkabel als de isolatie beschadigd is om een elektrische schok te voorkomen.
- Pak bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel de laadstekker en de laadplug vast bij de hendel.

Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de hendel) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.



## OPMERKING

- Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Berg de laadkabel op in een droge en dampvrije omgeving.
- Zet voor het laden van de hoogspanningsbatterij de auto UIT.
- Als de auto tijdens het laden UIT wordt gezet, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch ingeschakeld worden. Raak de koelventilator niet aan tijdens het laden.
- Laat de laadstekker niet vallen. Hierdoor kan hij beschadigd raken.

## LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO (AC-LADEN)

### AC-laden

■ AC-lader



Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

### Aansluiten van AC-lader

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.

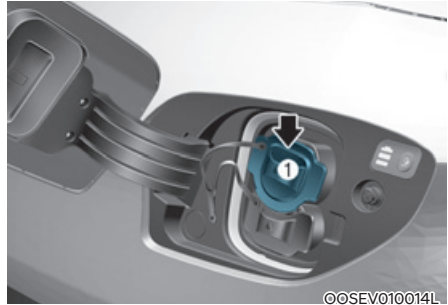
Als de laadprocedure gestart wordt zonder dat de transmissie in stand P (parkeren) staat, begint het laden nadat de transmissie automatisch in stand P (parkeren) is gezet.



3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

### **i** Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevrozing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



4. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
5. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
6. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

### **i** Informatie

#### AUTO/LOCK-modus laadstekker

De laadstekker wordt vergrendeld in de aansluiting op een moment dat kan variëren afhankelijk van de geselecteerde modus.

- **LOCK-modus:** De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt.
- **AUTO-modus:** De stekker vergrendelt zodra het laden begint.

Zie “Laadstekker AUTO/LOCK-modus” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

■ AC-lader



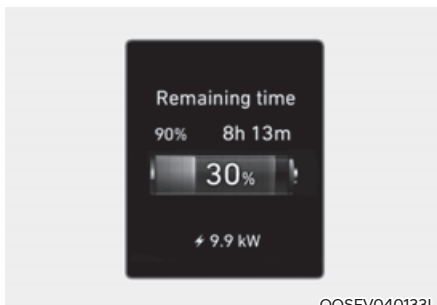
OLFP0Q5007K

7. Sluit de laadplug aan op de elektrische aansluiting van de AC-lader om te beginnen met laden.
8. Controleer of het laadindicatielampje (S) voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (S) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

Als de laadstekker en de laadplug niet goed op elkaar aangesloten zijn, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

### **i** Informatie

- Tijdens de AC-laadprocedure kan de radio-ontvangst slecht zijn.
- Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.



OOSEV040133L

9. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als er een laadprocedure is gepland of als de airconditioning/ verwarming volgens planning wordt ingeschakeld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".









### **i** Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

**Controleren van laadstatus**



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
 geel	 geel	Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog

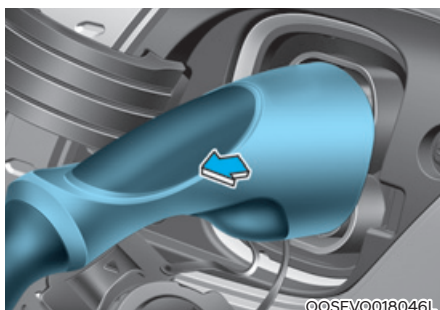


## Loskoppelen van AC-lader

■ AC-lader



1. Neem, nadat de laadprocedure voltooid is, de laadplug los van de elektrische aansluiting van de AC-lader.



2. Houd de hendel van de laadstekker vast en trek eraan.

### **i** Informatie

Om diefstal van de laadkabel te voorkomen, kan de laadstekker niet worden losgenomen van de aansluiting als de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker los te nemen van de aansluiting.

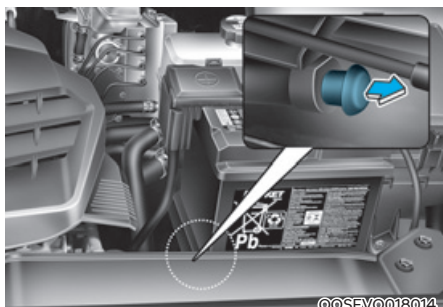
Als echter de AUTO-modus voor de laadstekker is geselecteerd, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld als het laden voltooid is.

Zie “Laadstekker AUTO/LOCK-modus” in dit hoofdstuk voor meer informatie.



3. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
4. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.

## Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie



Als de laadstekker niet losgenomen kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, kan hij worden ontgrendeld door de achterklep te openen en aan de noodontgrendelingskabel te trekken. De laadstekker zal vervolgens ontgrendelen.

## DC-laden

■ DC-lader



Bij openbare laadstations kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

De prestaties en de levensduur van de hoogspanningsbatterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

Het gebruik van een DC-lader moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

**Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.**

### **i** Informatie

Als u een DC-lader gebruikt terwijl de hoogspanningsbatterij al volledig geladen is, verschijnt er op sommige DC-laders een foutmelding. Laad de auto niet op als de batterij volledig geladen is.

## Aansluiten van DC-lader

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.



3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

### **i** Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



©OSEV010016L

4. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
5. Controleer of er stof of andere verontreinigingen in de laadstekker en de laadaansluiting aanwezig zijn.
6. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

Raadpleeg de handleiding van de desbetreffende DC-lader voor het laden en het loskoppelen van de lader.

7. Controleer of het laadindicatielampje (S-) voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (S-) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

Bij lage temperaturen kan het zijn dat snelladen niet mogelijk is, om te voorkomen dat de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaat.

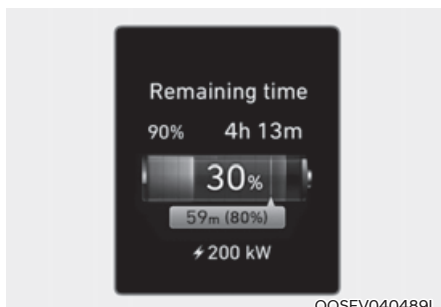
### **i** Informatie

De airconditioning wordt gebruikt voor de regeling van de koeling van de hoogspanningsbatterij tijdens het laden. Onder die omstandigheden is mogelijk geluid van de aircocompressor en de koelventilator te horen.

Als 's zomers het koelsysteem van de hoogspanningsbatterij in werking is, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning voor het interieur mogelijk af.

### **i** Informatie

Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.



©OSEV040489L

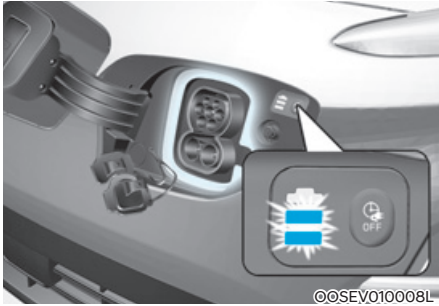
8. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.




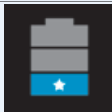

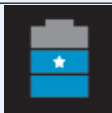

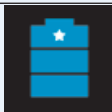
### **i** Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

**Controleren van laadstatus**



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

## Loskoppelen van DC-lader

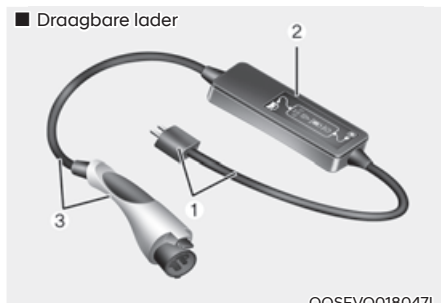
1. Neem de laadstekker los als de DC-laadprocedure voltooid is of als u het laden met de DC-lader wilt beëindigen. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is voor details over het loskoppelen van de laadstekker.



2. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
3. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.

## Draagbare lader

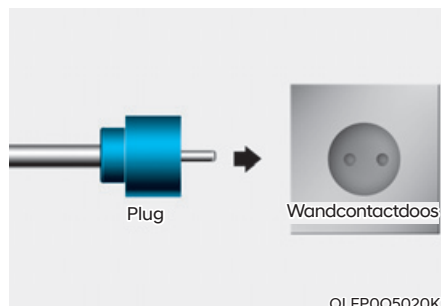
■ Draagbare lader



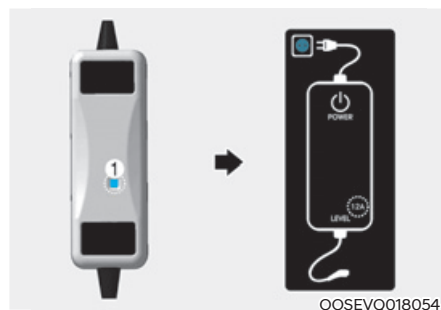
- (1) Code en stekker (code ingesteld)
- (2) Regeleenheid
- (3) Laadkabel en laadstekker

De draagbare lader kan worden gebruikt als AC-laden of DC-laden niet kan worden gebruikt via een standaard stopcontact.

## Instellen van het laadniveau van de draagbare lader



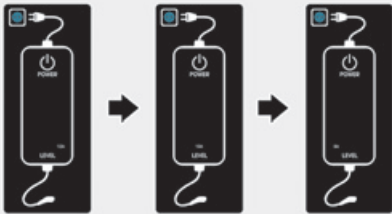
1. Controleer voor het aansluiten van de stekker op de wandcontactdoos de nominale stroomsterkte van de wandcontactdoos.
2. Steek de stekker in een wandcontactdoos.
3. Controleer het weergavegedeelte op de regeleenheid.



4. Druk gedurende meer dan 1 seconde op de knop (1) aan de achterzijde van de regeleenheid om het laadniveau in te stellen. (Raadpleeg het type laadkabel en het voorbeeld voor het instellen van het laadniveau.)
5. Het laadniveau op het display van de regeleenheid wijzigt elke keer dat u de knop (1) indrukt.
6. Start, als het instellen van het laadniveau is voltooid, het laden volgens de procedure met een draagbare lader.

\* Voorbeeld voor het instellen van het ICCB-laadniveau

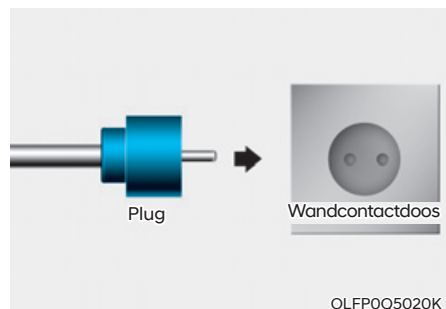
Het voorbeeld is slechts ter referentie en kan verschillen afhankelijk van de omgeving.

Stroomsterkte wandcontactdoos	ICCB-laadniveau	Weergave display regeleenheid
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

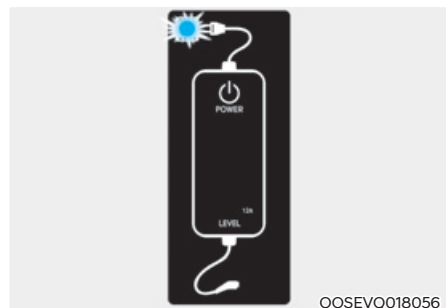
## WAARSCHUWING

Het gekozen laadniveau moet overeenkomen met de capaciteit van uw stroomonderbreker om het doorbranden van de zekering te voorkomen.

## Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Steek de stekker in een wandcontactdoos.



2. Controleer of het voedingslampje (groen) op de regelenheid gaat branden.
3. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
4. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.

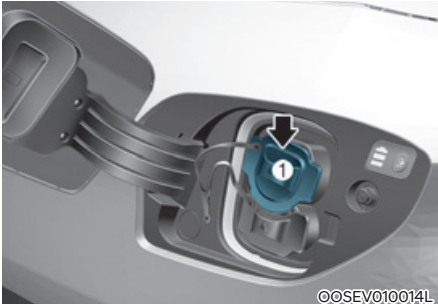
Als de laadprocedure gestart wordt zonder dat de transmissie in stand P (parkeren) staat, begint het laden nadat de transmissie automatisch in stand P (parkeren) is gezet.



5. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

### **i** Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



6. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
7. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
8. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

### **i** Informatie

#### AUTO/LOCK-modus laadstekker

De laadstekker wordt vergrendeld in de aansluiting op een moment dat kan variëren afhankelijk van de geselecteerde modus.

- **LOCK-modus:** De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt.
- **AUTO-modus:** De stekker vergrendelt zodra het laden begint.

Zie “Laadstekker AUTO/LOCK-modus” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

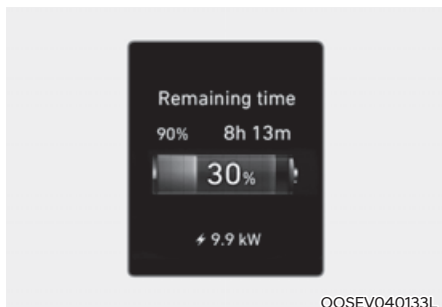


9. Het laden start automatisch (laadlampje knippert).
10. Controleer of het laadindicatielampje (S<sup>+</sup>) voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (S<sup>+</sup>) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.  
Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

### **i** Informatie

Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.





OOSEV040133L

11. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als er een laadprocedure is gepland of als de airconditioning/ verwarming volgens planning wordt ingeschakeld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".

### **i** Informatie









**Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.**

### **Controleren van laadstatus**

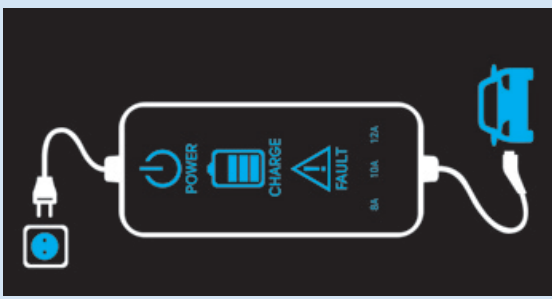













©OEV010008L

Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	


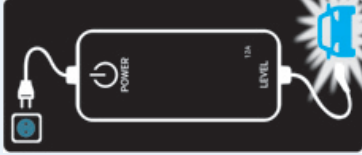
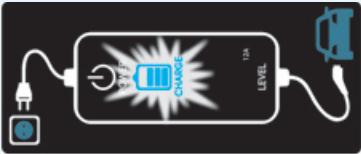

## Laadstatuscontrolelampje draagbare lader

Regeleenheid	Controlelampje	Details
	 (Groen)	Aan : Voeding ingeschakeld Knippert : Storing thermosensor plug
	 (Rood)	Aan : Bescherming hoge temperatuur plug Knippert : Waarschuwing hoge temperatuur plug
	 POWER	Aan : Voeding ingeschakeld
	 CHARGE	Knippert : Laden in energiebesparingsmodus, alleen controlelampje CHARGE brandt.
	 FAULT	Knippert : Laden onderbroken
CHARGE LEVEL	 12A	Type A 12 A    Type B 10 A    Type C 8 A De laadstroom verandert (3 niveaus) als de knop (1) gedurende 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de lader is aangesloten op een elektrische aansluiting buiten de auto.
	 10A	Type A 10 A    Type B 8 A    Type C 7 A
	 8A	Type A 8 A    Type B 6 A    Type C 6 A
VEHICLE	 (Groen)	Laadstekker aangesloten
	 (Blauw)	Laden
	 (Rood)	Knippert : Laden niet mogelijk


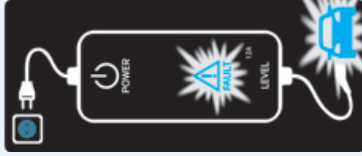
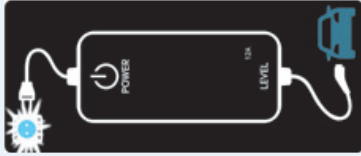



\* Achterzijde van de regeleenheid

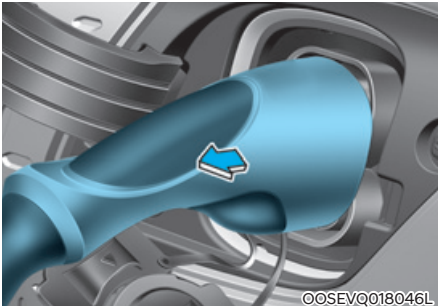
**Laadstatuscontrolelampje draagbare lader**

NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
1		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadstekker aangesloten op auto (brandt groen)</li> <li>• Storing thermosensor plug (knippert groen)</li> <li>• Bescherming hoge temperatuur plug (knippert rood)</li> <li>• Waarschuwing hoge temperatuur plug (brandt rood)</li> </ul> <p>Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laadstekker aangesloten op auto (brandt groen)</li> </ul>
3		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tijdens het laden                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadindicatielampje (knippert groen)</li> <li>• Controlelampje auto (brandt blauw)</li> </ul> </li> </ul>	4		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vóór aansluiten van laadstekker op auto (knippert rood)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abnormale temperatuur</li> <li>• Storing ICCB (In-Cable Control Box)</li> </ul> </li> </ul> <p>Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>

## Laadstatuscontrolelampje draagbare lader

NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
5		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aangesloten op auto (knippert rood)</li> <li>• Storing diagnoseapparaat</li> <li>• Lekstroom</li> <li>• Abnormale temperatuur</li> </ul> <p>Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Na aansluiten van laadstekker op auto (knippert rood)</li> <li>• Communicatiestoring</li> </ul> <p>Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storing thermosensor plug (knippert groen)</li> <li>• Bescherming hoge temperatuur plug (knippert rood)</li> <li>• Waarschuwing hoge temperatuur plug (brandt rood)</li> </ul> <p>Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Energiebesparingsmodus</li> <li>• 3 minuten nadat laden begint (knippert groen)</li> </ul>

### Loskoppelen van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Houd de hendel van de laadstekker vast en trek eraan.

### **i** Informatie

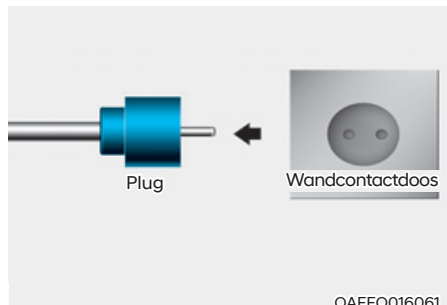
Om diefstal van de laadkabel te voorkomen, kan de laadstekker niet worden losgenomen van de aansluiting als de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker los te nemen van de aansluiting.

Als echter de AUTO-modus voor de laadstekker is geselecteerd, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld als het laden voltooid is.

Zie “Laadstekker AUTO/LOCK-modus” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

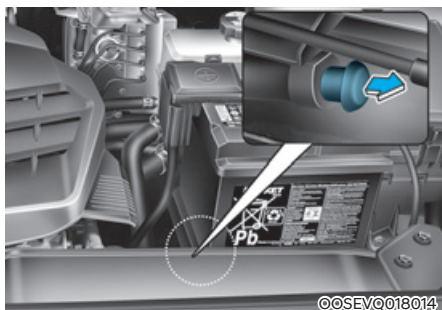


2. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
3. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.



4. Neem de stekker uit de wandcontactdoos. Trek niet aan de kabel bij het losnemen van de stekker.
5. Sluit de beschermklep voor de laadstekker, zodat er geen verontreinigingen in de aansluiting terecht kunnen komen.
6. Plaats de laadkabel in het kabelcompartiment om hem te beschermen.

## Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie



Als de laadstekker niet losgenomen kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, kan hij worden ontgrendeld door de achterklep te openen en aan de noodontgrendelingskabel te trekken. De laadstekker zal vervolgens ontgrendelen.


## Voorzorgsmaatregelen draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)

- Gebruik alleen een draagbare lader die door HYUNDAI Motors gecertificeerd is.
- Probeer een draagbare lader niet te repareren, te demonteren of te modificeren.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter.
- Stop onmiddellijk als er een storing optreedt.
- Raak de stekker en de laadstekker niet aan met natte handen.
- Raak de aansluitingen van de laadstekker voor de AC-lader en de laadaansluiting voor de AC-lader in de auto niet aan.
- Sluit de laadstekker niet aan op een andere spanning dan is voorgeschreven.
- Gebruik de draagbare lader niet als deze versleten is, als de isolatie beschadigd is of als er andere beschadigingen aan de draagbare lader zijn.
- Gebruik de draagbare lader niet als het ICCB-huis en de laadstekker voor de AC-lader beschadigd of gebarsten zijn of als er blootliggende draden te zien zijn.
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de portable lader niet aanraken.
- Houd de regeleenheid droog.
- Houd de laadstekker voor de normale lader en de aansluitingen van de stekker vrij van verontreinigingen.
- Stap niet op de kabel of het snoer. Trek niet aan de kabel en het snoer en buig of tordeer ze niet.
- Laad de auto niet op als het bliksemt.
- Laat de regeleenheid niet vallen en plaats geen zware objecten op de regeleenheid.
- Plaats geen objecten die veel warmte genereren in de buurt van de lader tijdens het laden.
- Opladen via een verouderde of beschadigde wandcontactdoos kan het risico van een elektrische schok met zich meebrengen. Als u twijfelt aan de staat van de wandcontactdoos, laat deze dan controleren door een erkende elektricien.
- Stop onmiddellijk het gebruik van de draagbare lader als de wandcontactdoos of één van de componenten oververhit is of wanneer u brandlucht ruikt.

## LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO (ABRUPT ODERBREKING)

### Actie die moet worden ondernomen wanneer het opladen abrupt stopt

Als de hoogspanningsbatterij niet wordt opgeladen, controleer dan het volgende:

1. Controleer de laadinstelling voor de auto. Zie “Beheer laden” in dit hoofdstuk (bijvoorbeeld als er een laadprocedure is gepland, begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten.)
2. Controleer de werkingsstatus van de AC-lader, draagbare lader en DC-lader. (Laadstatuscontrolelampje draagbare lader; zie “Controleren van laadstatus” in dit hoofdstuk voor druppelladen.)
  - \* De daadwerkelijke methode voor de weergave van de laadstatus kan verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.
3. Wanneer de auto niet wordt opgeladen en er een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel, controleer dan de bijbehorende melding. Zie “Meldingen LCD-display” in dit hoofdstuk.
4. Wanneer de auto correct is opgeladen wanneer een andere normaal werkende lader is aangesloten, neem dan contact op met de fabrikant van de lader.
5. Wanneer de auto niet wordt opgeladen wanneer een andere normaal werkende lader is aangesloten, laat de auto dan nakijken door een officiële Hyundai-dealer.
6. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer als het laden niet lukt en het waarschuwing lampje voor onderhoud () in het instrumentenpaneel brandt.





## RIJDEN MET EEN ELEKTRISCHE AUTO

### Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Doe voor het starten van de auto de veiligheidsgordel om.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Schakel alle elektrische systemen UIT.
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
6. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
7. Druk bij ingetrapt rempedaal op de startknop.
8. Als het controlelampje “” AAN is, kunt u met de auto rijden.  
Als het controlelampje “” UIT is, kunt u niet met de auto rijden. Start de auto nogmaals.
9. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de gewenste stand van de transmissie in.

### Uitzetten van de auto

1. Houd het rempedaal ingetrapt als de auto stilstaat.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
3. Activeer bij ingetrapt rempedaal de parkeerrem.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en zet met de startknop de auto uit.
5. Controleer of het controlelampje “” in het instrumentenpaneel UIT gaat.  
Als het controlelampje “” AAN is en de transmissie in een andere stand dan stand P (parkeren) staat, kan de auto onverwacht in beweging komen als de bestuurder per ongeluk het gaspedaal intrapt.

### Informatie

**Om veiligheidsredenen kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand worden gezet als de laadkabel aangesloten is.**

10. Deactiveer de parkeerrem en laat het rempedaal langzaam opkomen. Controleer of de auto zachtjes naar voren rijdt en trap dan het gaspedaal in.

## Virtual Engine Sound System

Het Virtual Engine Sound System genereert motorgeluid, zodat voetgangers de auto horen aankomen. De elektrische auto (EV) maakt zelf geen geluid wanneer hij in werking is.

- Als de auto in de ready-modus (🔌) staat en de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat, werkt het VESS.
- Wanneer de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet, klinkt er een extra waarschuwingsgeluid.



### OPMERKING

- **De auto is tijdens het rijden veel stiller dan een conventionele auto met benzinemotor. Houd rekening met uw omgeving en rijd altijd veilig.**
- **Controleer nadat u de auto geparkeerd hebt of terwijl u wacht bij een verkeerslicht of er kinderen of obstakels rond de auto aanwezig zijn.**
- **Controleer tijdens het achteruitrijden of er zich niets achter de auto bevindt. Het kan zijn dat voetgangers het geluid van de auto niet horen.**

## Actieradius



OOSEV040486L

De weergave van de actieradius is afhankelijk van de geselecteerde rijmodus in het rijmodusregelsysteem.

**Zie “Rijmodusregelsysteem” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

### *Als er geen bestemming is ingevoerd*

- Gemiddeld kan de auto ongeveer 241 km (Economy-type) / 400 km (Extended-type) rijden. Bepaalde omstandigheden, zoals wanneer de airconditioning/verwarming AAN zijn, hebben invloed op de actieradius, hetgeen resulteert in een mogelijk bereik van 175 - 340 km (Economy-type) / 335 - 500 km (Extended-type). Als de verwarming wordt gebruikt bij koud weer of bij rijden op hoge snelheid, verbruikt de hoogspanningsbatterij veel meer elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius aanzienlijk kleiner worden.
- Zodra “---” wordt weergegeven, kan nog 3 - 8 km met de auto gereden worden, afhankelijk van rijnsnelheid, verwarming/airconditioning, weer, rijstijl en andere factoren.

- De actieradius die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel nadat het laden is voltooid, kan aanzienlijk variëren, afhankelijk van vorige rijpatronen.

Als vorige rijpatronen ook bestonden uit rijden met hoge snelheid, waardoor de hoogspanningsbatterij meer elektriciteit gebruikte dan normaal, wordt de geschatte actieradius beperkt. Als de hoogspanningsbatterij weinig elektriciteit gebruikt in de ECO-modus, neemt de geschatte actieradius toe.

- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, geografische kenmerken en rijstijl.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

### ***Als er een bestemming is ingevoerd***

Als er een bestemming is ingevoerd, kan de actieradius wijzigen. De actieradius wordt opnieuw berekend met behulp van informatie over de bestemming. De actieradius is echter sterk afhankelijk van verkeersomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

### **Tips voor het vergroten van de actieradius**

- Als u veelvuldig gebruikmaakt van de airconditioning/verwarming, wordt er veel elektriciteit onttrokken aan de hoogspanningsbatterij. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Daarom wordt geadviseerd de temperatuur in het interieur in de AUTO-modus in te stellen op 22°C. Uit verschillende tests is naar voren gekomen dat deze instelling resulteert in een optimaal energieverbruik bij een aangename temperatuur in het interieur.  
Schakel de verwarming en airconditioning UIT als u ze niet nodig hebt.
- Wanneer de verwarming of het airconditioningssysteem is ingeschakeld, wordt het energieverbruik verlaagd als de recirculatiemodus is geselecteerd in plaats van de stand BUITENLUCHT. De stand BUITENLUCHT zorgt voor een hoger energieverbruik omdat de buitenlucht opnieuw verwarmd of gekoeld moet worden.
- Gebruik bij gebruik van de verwarming of het airconditioningssysteem de functie DRIVER ONLY of de functie gepland inschakelen van de airconditioning/verwarming.
- Rijd zoveel mogelijk met een constante snelheid, dat bespaart energie.
- Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het geleidelijk opkomen bij het accelereren en decelereren.
- Houd de bandenspanning altijd op de voorgeschreven waarde.
- Gebruik tijdens het rijden geen onnodige elektrische systemen.
- Vervoer geen overbodige spullen in de bagageruimte.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

## Power/laadmeter



OOSEV040474L

De power/laadmeter toont het energieverbruik van de auto en de laad/onlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- **POWER :**

Hier wordt het energieverbruik van de auto weergegeven bij het heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie er gebruikt wordt, hoe meer de meter aanwijst.

- **CHARGE :**

Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsbatterij weergegeven als deze geladen wordt door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer elektrische energie er geladen wordt, hoe minder de meter aangeeft.

## Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



OOSEV040495L

- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.  
De stand "0" op de indicator geeft aan dat er niet voldoende energie in de hoogspanningsbatterij aanwezig is. De stand "1" geeft aan dat de hoogspanningsbatterij volledig geladen is.
- Controleer voor het rijden op autowegen of snelwegen van tevoren of de hoogspanningsbatterij voldoende geladen is.

Als er 2 balkjes in de meter te zien zijn (in de buurt van het gedeelte "0") op de ladingstoestandmeter gaat het waarschuwingslampje (S<sup>F</sup>) AAN om u te attenderen op het hoogspanningsbatterijniveau.

Als het waarschuwingslampje (S<sup>F</sup>) AAN is, kan er nog 20 - 30 km met de auto worden gereden, afhankelijk van de rijsnelheid, verwarming airconditioning, het weer, de rijstijl en andere factoren. Laden is vereist.

### **NOTICE**

**Als er voor de hoogspanningsbatterij 1 - 2 balkjes te zien zijn, wordt de rijsnelheid begrensd en wordt het aandrijfsysteem uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de hoogspanningsbatterij direct.**

## Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto)

### Controlelampje **READY**



#### Dit controlelampje gaat branden :

Als de auto gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knippert: Rijden in noodgeval.

Als het controlelampje Ready UIT gaat of gaat knipperen, is er een probleem aanwezig in het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje voor onderhoud



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als zich een probleem voordoet met het hybrideregelsysteem, zoals sensoren, enz.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of na het starten van de auto niet uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje laag vermogen



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als het vermogen beperkt is voor de veiligheid van de elektrische auto. Het vermogen wordt begrensd om de volgende redenen.
  - Het niveau van de hoogspanningsbatterij ligt beneden een bepaalde drempel of de spanning neemt af
  - De temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er is een probleem met het koelsysteem of er is een storing die normaal rijden onmogelijk maakt

### NOTICE

- **Accelereer niet en start de auto niet plotseling als het waarschuwinglampje laag vermogen brandt.**
- **Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwinglampje laag vermogen branden en is het vermogen van de auto beperkt. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op omdat uw auto mogelijk niet heuvelop kan rijden of kan slippen op een helling wanneer het waarschuwinglampje brandt.**

### **Controlelampje laadsysteem**



(Rood)

**Dit waarschuwingslampje gaat branden :**

- Bij het laden van de hoogspanningsbatterij.

### **Waarschuwinglampje laadniveau hoogspanningsbatterij**



**Dit waarschuwingslampje gaat branden :**

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.
- Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het waarschuwingslampje AAN gaat.

### **Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem**



(geel)

**Dit waarschuwingslampje gaat branden :**

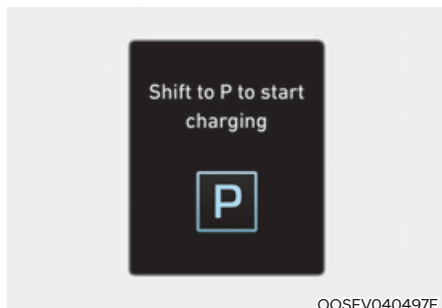
Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwingslampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwingslampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

Rijd in dat geval voorzichtig en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

## Meldingen LCD-display

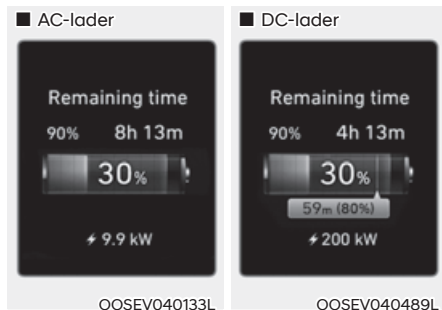
### Schakel naar P om te laden



Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

Schakel naar stand P (parkeren) alvorens de laadkabel aan te sluiten.

### Oplaadtijd

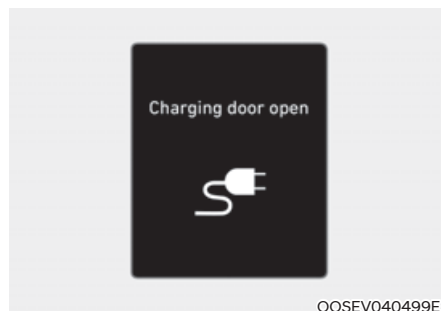


Deze melding wordt weergegeven om te laten weten hoe lang het nog duurt om de batterij op te laden tot het geselecteerde beoogde laadniveau.

### Haal stekker uit de wagen om te starten

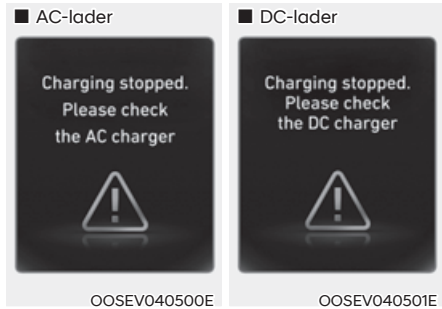


Deze melding wordt weergegeven als u de auto start zonder de laadkabel los te nemen. Neem de laadkabel los en start de auto.



Deze melding wordt weergegeven als er met de auto gereden wordt terwijl de klep van de laadaansluiting open staat. Sluit de klep van de laadaansluiting en rijd vervolgens weg.

**Charging stopped. (laden gestopt)  
Check the AC/DC charger  
(controleer de AC-/DC-lader)**



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het laden om een van de volgende redenen is gestopt:
  - Er is een probleem met de externe AC- of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dat geval of er een probleem is met de externe AC- of DC-lader en laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een normaal werkende AC-lader of originele Hyundai draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Opladen onderbroken.  
Controleer de kabelverbinding**



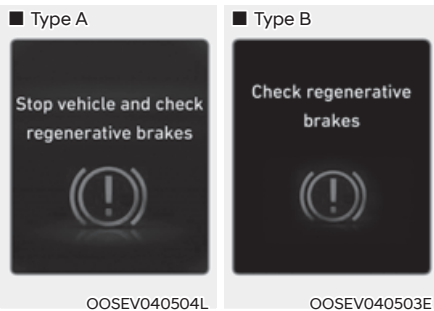
Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het laden is gestopt omdat de laadstekker niet goed is aangesloten op de laadaansluiting.

Neem in dat geval de laadstekker los en sluit hem weer aan en controleer of er een probleem is (uitwendige schade, verontreinigingen, enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een vervangende AC-lader of originele Hyundai draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



## Controleer de remmen / Stop voertuig en controleer de remmen



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

## Accu lag

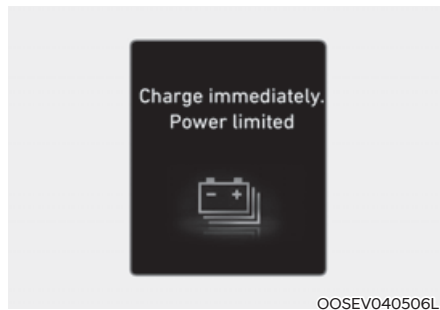


Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 8%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Tegelijkertijd gaat het waarschuwingslampje (🔋) in het instrumentenpaneel branden.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk.

## Direct laden Beperkt vermogen

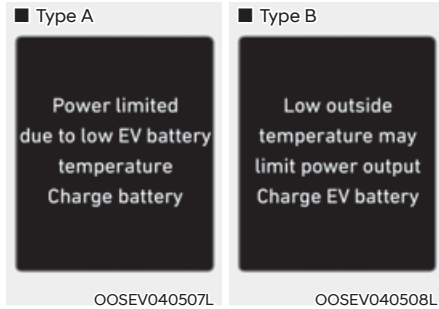


Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 5%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel (🔋) en het waarschuwingslampje laag vermogen (⚡) gaan gelijktijdig branden.

Het vermogen van de auto wordt begrensd om zo min mogelijk energie te verbruiken uit de hoogspanningsbatterij. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op.

**Motorkracht beperkt door lage temperatuur EV batterij.  
Laad batterij op / Lage buitentemperatuur kan het vermogen verminderen.  
Laad de batterij op**



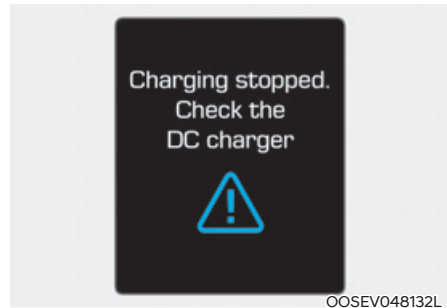
Beide waarschuwingmeldingen worden weergegeven om het elektrische aandrijvingsysteem te beschermen als de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto gedurende lange tijd bij lage temperaturen buiten geparkeerd is, wordt het vermogen mogelijk beperkt.

Door de hoogspanningsbatterij vóór het rijden te laden wordt het vermogen groter.

### **NOTICE**

**Als daarna deze waarschuwingmelding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de omgevingstemperatuur is opgelopen, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

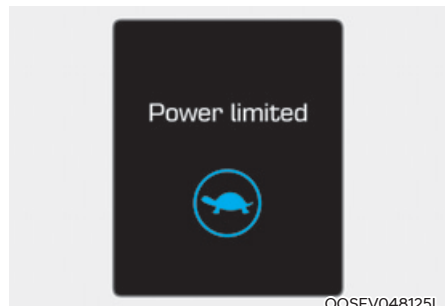
**De batterij is oververhit!  
Stop de auto**



Deze waarschuwingmelding wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is om de hoogspanningsbatterij en het hybridesysteem auto te beschermen.

Breng de auto tot stilstand en zet de startknop in stand OFF om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te laten dalen.

## Beperkt vermogen



OOSEV048125L

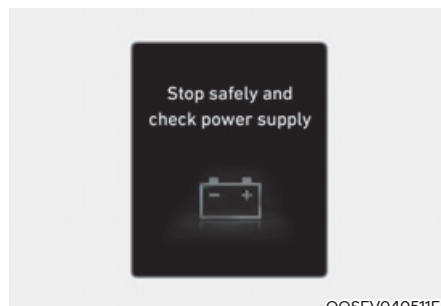
In de volgende gevallen wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven als het vermogen van de auto voor de veiligheid wordt begrensd.

- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij beneden een bepaalde drempel ligt of de spanning afneemt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij erg hoog is of erg laag.
- Als er een probleem met het koelsysteem is of er een storing is die normaal rijden onmogelijk maakt.

### NOTICE

- **Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als deze waarschuwingsmelding weergegeven wordt.**
- **Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwingslampje laag vermogen branden en is het vermogen van de auto beperkt. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op omdat uw auto mogelijk niet heuvelop kan rijden of kan slippen op een helling wanneer het waarschuwingslampje brandt.**

## Stop veilig en controleer het remsysteem

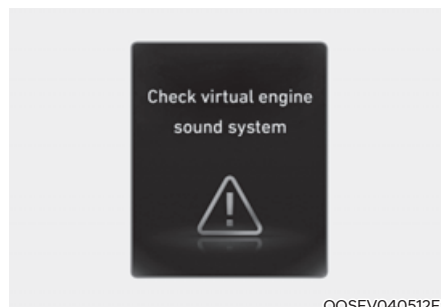


OOSEV040511E

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw auto in dat geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële Hyundai-dealer te laten slepen en te laten controleren.

## Controleer virtueel systeem motorgeluid

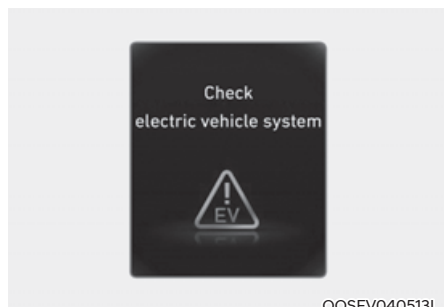


OOSEV040512E

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### **Controleer elek. syst. Wagen**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het hybrideregelsysteem.

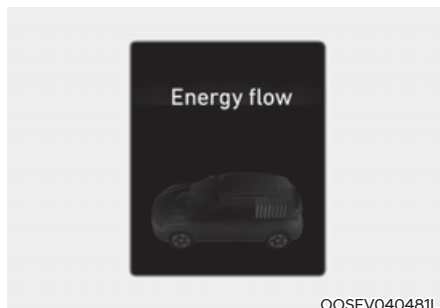
Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### **Energiestroom**

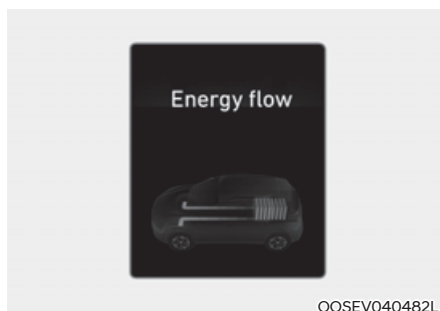
Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende rijomstandigheden. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in drie modi.

#### **Auto gestopt**



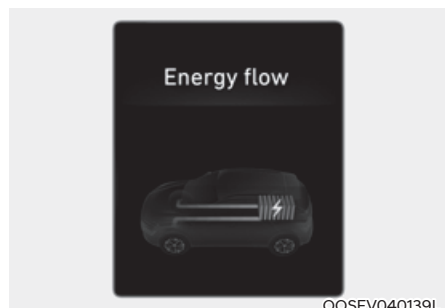
De auto is gestopt.  
(geen energiestroom)

#### **EV-aandrijving**



De auto wordt alleen aangedreven door de elektromotor.  
(hoogspanningsbatterij → wielen)

## Regeneratie



OOSEV040139L

De hoogspanningsbatterij wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem.

(Wielen → hoogspanningsbatterij)

## Hulpaccu laadfunctie+

De Hulpaccu laadfunctie+ is een functie die de laadstatus van de 12V-accu bewaakt.

Als de accuspanning laag is, laadt de hoogspanningsbatterij de accu op.

## **i** Informatie

**De Aux. Battery Saver+-functie is standaard AAN. Als u de functie niet nodig hebt, kunt u hem uitschakelen via de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel. Meer informatie hierover vindt u op de volgende pagina.**

## Modus

- Cyclische modus:
 

Als de startknop in de stand OFF staat en alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, is de Aux. Battery Saver+-functie ingeschakeld terwijl de motor uitgeschakeld was. Battery Saver+-functie periodiek geactiveerd, overeenkomstig de accustatus.
- Automatische modus:
 

Als de startknop in de stand ON staat en de laadstekker is aangesloten, wordt de functie geactiveerd, afhankelijk van de status van de accu, om overladen van de accu te voorkomen.

## **i** Informatie

- De Aux. Battery Saver+ wordt maximaal 20 minuten geactiveerd. Als de Aux. Battery Saver+ functie meer dan 10 keer achter elkaar geactiveerd wordt in de automatische modus, wordt de functie niet langer meer geactiveerd en wordt er geconcludeerd dat er een probleem met de accu is. In dat geval zal door het rijden met de auto het activeren weer starten als de conditie van de accu weer normaal is.
- De Hulpaccu laadfunctie+ functie kan niet voorkomen dat de accu ontladen raakt als de accu beschadigd of versleten is, gebruikt wordt als voedingsbron of als er niet-goedgekeurde elektronische apparatuur wordt gebruikt.
- Als de Aux. Battery Saver+-functie geactiveerd is geweest, is de ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij mogelijk afgenomen.

## **!** WAARSCHUWING



Als de functie geactiveerd is, gaat het controlelampje branden en stroomt er elektriciteit met een hoge spanning door de auto. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen. Modificeer uw auto op geen enkele wijze. Dat kan invloed hebben op de prestaties van uw auto en leiden tot een ongeval.

## VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN VOOR ELEKTRISCHE AUTO

### Bij een ongeval



#### WAARSCHUWING

- Breng na een ongeval de auto op een veilige plaats tot stilstand, zet de auto UIT en koppel de accu (12 V) los om te voorkomen dat er elektriciteit met een hoge spanning gaat lopen.

- Raak eventueel zichtbare elektrische bedrading in de auto of aan de buitenzijde van de auto niet aan.

Raak ook de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen.



#### WAARSCHUWING

- Als de auto bij een ongeval betrokken raakt en de hoogspanningsbatterij beschadigd raakt, kan er schadelijk gas en elektrolyt ontsnappen. Zorg ervoor dat u het gelekte elektrolyt niet aanraakt.
- Als u vermoedt dat er brandbare of andere schadelijke gassen lekken, open dan de ruiten en ga op een veilige afstand van de auto staan. Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terecht komt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.



#### WAARSCHUWING

- Gebruik bij een kleine brand een brandblusser (ABC, BC) die geschikt is voor branden die veroorzaakt zijn door elektriciteit. Ga op veilige afstand van de auto staan en bel onmiddellijk de brandweer via 112 als het niet mogelijk is de brand in een vroegtijdig stadium te blussen. Vertel ook dat het om een elektrische auto gaat.
- Als het vuur zich uitbreidt naar de hoogspanningsbatterij, is er een grote hoeveelheid water nodig om het vuur te blussen. Het gebruik van zelfs een geringe hoeveelheid water of brandblussers die niet geschikt zijn voor branden die veroorzaakt zijn door elektriciteit kan ernstig letsel door elektrische schokken veroorzaken.



#### WAARSCHUWING

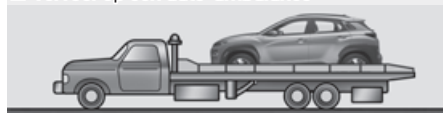
Als u er niet direct in slaagt het vuur te blussen, kan de hoogspanningsbatterij exploderen. Ga op een veilige afstand van de auto staan en laat niemand de auto naderen.

Bel de brandweer via 112 en vertel dat het om een brand in een elektrische auto gaat.

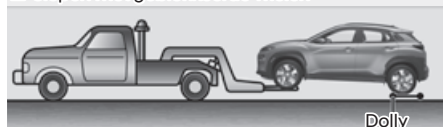
- Als de auto overspoeld is met water, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Neem contact op met de brandweer of een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

- Vervoer op een auto-ambulance



- Slepen met geblokkeerde wielen



- Slepen met geblokkeerde wielen



- **Als slepen noodzakelijk is, vervoer de auto dan met alle vier wielen van de grond. Als de auto gesleept moet worden met twee wielen op de grond, doe dit dan met de voorwielen van de grond.**

## WAARSCHUWING



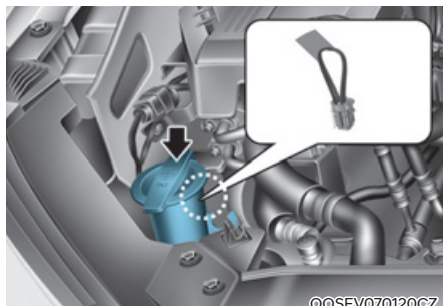
- **Als u de auto sleept met de voorwielen op de grond, wekt de elektromotor mogelijk elektriciteit op en kunnen onderdelen van de elektromotor beschadigd raken of kan er brand ontstaan.**
- **Als er brand wordt veroorzaakt door de hoogspanningsbatterij, kan er een tweede brand ontstaan. Bel de brandweer via 112 als dit bij het slepen gebeurt.**

## Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto

- Als na schadeherstelwerkzaamheden de auto gespoten is en in een droogcabine wordt gedroogd, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij teruglopen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van de motorruimte. Dit kan een elektrische schok veroorzaken door ontlading van de hoogspanning of schade aan het elektrische systeem van de auto tot gevolg hebben.
- We adviseren u een origineel Hyundai-onderdeel of een voor uw auto geschikt gelijkwaardig onderdeel te gebruiken voor modificatie of montage.



## Servicestekker



Knip in noodgevallen de kabel van de servicestekker door om de hoogspanning van het batterijpakket te onderbreken.

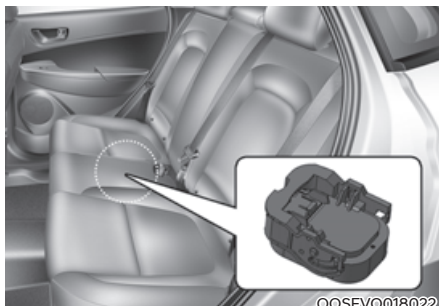


### WAARSCHUWING

Neem nooit de servicestekker los en knip nooit de bedrading door, behalve in een noodsituatie.

Er kunnen zich ernstige problemen voordoen; de auto kan bijvoorbeeld niet worden gestart.

## Serviceplug



### GEVAAR

Raak de serviceplug onder de achterstoel nooit aan.

De serviceplug is verbonden met het hoogspanningsbatterijsysteem.

Het aanraken van de serviceplug kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Werkplaatspersoneel moet de procedures in het werkplaatshandboek volgen.

## 2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (I).....	2-2
Overzicht exterieur (II).....	2-3
Interieur, overzicht.....	2-4
Dashboard, overzicht.....	2-5
Motorruimte .....	2-6
Afmetingen.....	2-7
Motor .....	2-7
Wattage lampen.....	2-8
Banden en velgen .....	2-9
Belastingsindex en snelheidsindex banden (europa).....	2-10
Airconditioningsysteem.....	2-10
Hoeveelheden en gewichten .....	2-11
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden .....	2-11
Voertuig-identificatienummer (VIN) .....	2-12
Voertuigcertificatie label .....	2-12
Bandenspanningslabe .....	2-13
Elektromotornummer .....	2-13
Label aircocompressor .....	2-14
Conformiteitsverklaring.....	2-14

## OVERZICHT EXTERIEUR (I)

■ Vooraanzicht



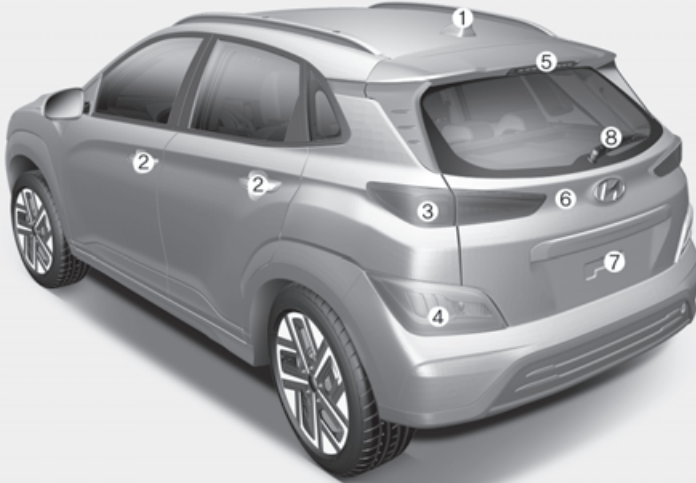
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSEV010001L

- |                            |            |                               |      |
|----------------------------|------------|-------------------------------|------|
| 1. Motorkap.....           | 5-33       | 7. Schuifdak .....            | 5-28 |
| 2. Koplamp.....            | 9-40       | 8. Klep laadaansluiting ..... | 5-37 |
| 3. Dagrijverlichting ..... | 5-44, 9-40 | 9. Voorruitwischerbladen..... | 9-13 |
| 4. Richtingaanwijzer.....  | 9-40       | 10. Ruiten .....              | 5-24 |
| 5. Banden en wielen.....   | 9-18       |                               |      |
| 6. Buitenspiegels .....    | 5-21       |                               |      |

## OVERZICHT EXTERIEUR (II)

■ Achteraanzicht

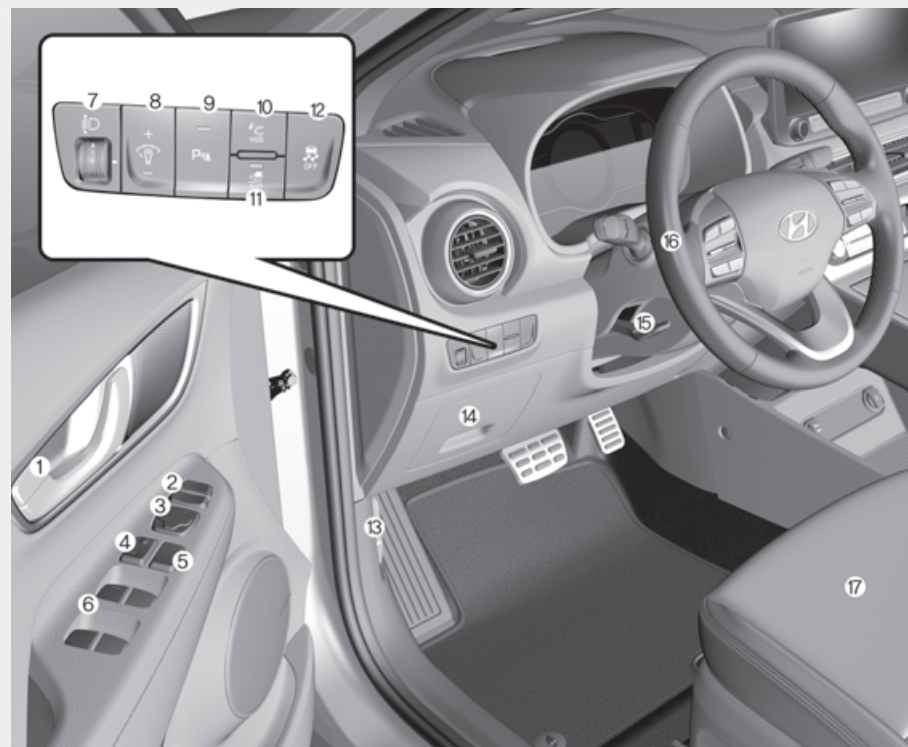


De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSEV010002L

- |   |      |                                |       |
|---|------|--------------------------------|-------|
| 1. Antenne.....   | 5-91 | 5. Derde remlicht .....        | 9-48  |
| 2. Portieren .....  | 5-11 | 6. Achterklep .....            | 5-35  |
| 3. Interieurverlichting achter .....                              | 9-46 | 7. Achteruitrijcamera .....    | 7-113 |
| 4. Richtingaanwijzer, mistachterlicht,<br>achteruitrijlicht ..... | 9-46 | 8. Achterruitwischerblad ..... | 9-14  |

## INTERIEUR, OVERZICHT



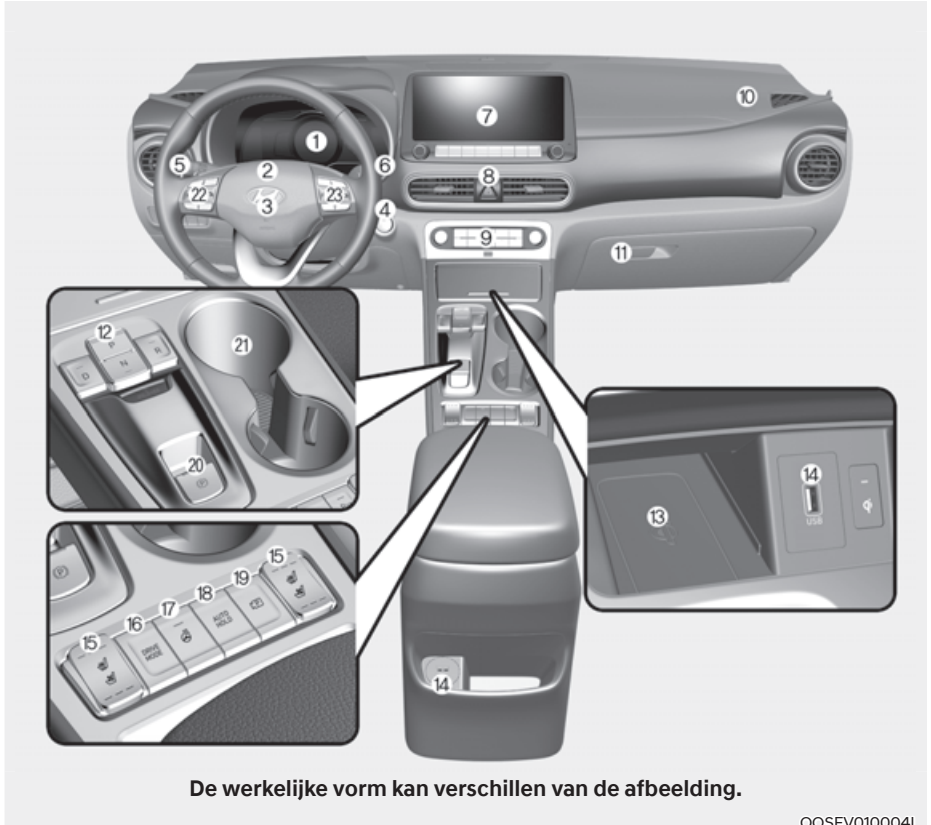
De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSEV010003L

[A] : Type A, [B] : Type B

- |   |      |  |       |
|---|------|--|-------|
| 1. Knop vergrendelen/<br>ontgrendelen portier ..... | 5-12 | 9. Toets Parking Safety .....                            | 7-135 |
| 2. Schakelaar inklapbare<br>Buitenspiegels .....    | 5-23 | 10. Toets head-up display .....                          | 5-38  |
| 3. Schakelaar spiegelbediening .....                | 5-22 | 11. Keuzetoets AUTO/LOCK-modus.....                      | 1-20  |
| 4. Schakelaar centrale vergrendeling .....          | 5-13 | 12. Toets ESC OFF.....                                   | 6-34  |
| 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening .....           | 5-27 | 13. Hendel motorkapontgrendeling .....                   | 5-33  |
| 6. Ruitbedieningsschakelaars .....                  | 5-24 | 14. Zekeringkast .....                                   | 9-30  |
| 7. Koplampverstelling .....                         | 5-44 | 15. Hendel hoogte-/ diepteverstelling<br>stuurwiel ..... | 5-18  |
| 8. Bedieningstoets<br>dashboardverlichting .....    | 4-3  | 16. Stuurwiel .....                                      | 5-17  |
|   |      | 17. Stoel .....  | 3-4   |

## DASHBOARD, OVERSICHT

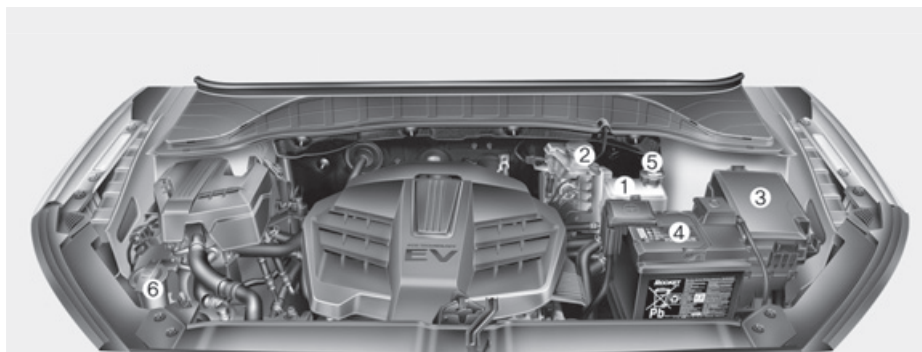


De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

O0SEV010004L

1. Instrumentenpaneel.....	4-2	13. Draadloos laadsysteem mobiele telefoon .....	5-84
2. Claxon .....	5-19	14. USB- en iPod®-aansluiting .....	5-91
3. Bestuurdersairbag .....	3-47	15. Stoelverwarming/ stoelventilatiesysteem .....	3-19
4. Startknop.....	6-4	16. Toets rijmodus .....	6-40
5. Schakelaar verlichting/ richtingaanwijzers .....	5-41, 43	17. Stuurwielverwarming .....	5-19
6. Ruitenwisser/sproeier .....	5-53	18. Auto Hold-functie .....	6-30
7. Infotainmentsysteem .....	5-91	19. Toets Parking Safety .....	7-114
8. Schakelaar alarmknipperlichten.....	8-2	20. EPB (elektronische parkeerrem) .....	6-24
9. Automatisch verwarmingsen Ventilatiesysteem .....	5-58	21. Bekerhouder .....	5-81
10. Voorpassagiersairbag .....	3-47	22. Stuurwielbediening audiosysteem/ .... handsfree-bediening Bluetooth® .....	5-92
11. Dashboardkastje .....	5-78	Wireless Technology .....	5-93
12. Reductieoverbrenging (Schakelknop) ..	6-8	23. Toets Driving Assist .....	7-29

## MOTORRUIMTE



**De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.**

Oosev078001

- |                                 |      |   |      |
|---------------------------------|------|---|------|
| 1. Koelvloeistofreservoir ..... | 9-8  | 4. Accu (12 V).....                       | 9-16 |
| 2. Remvloeistofreservoir .....  | 9-9  | 5. Dop expansievat .....                  | 9-8  |
| 3. Zekeringkast.....            | 9-34 | 6. Ruitensproeiervloeistofreservoir ..... | 9-10 |

## AFMETINGEN

Onder	mm (in)
Totale lengte	4.205 (165,6)
Totale breedte	1.800 (70,9)
Totale hoogte	1.555 (61,2)/1.570 <sup>*1</sup> (61,8)
Spoorbreedte vóór	1.564 (61,6)
Spoorbreedte achter	1.575 (62,0)
Wielbasis	2.600 (102,4)

\*1: met roof rack

## MOTOR

Onder		Economy-type	Extended-type
Elektromotor	Max. vermogen	100 kW	150 kW
	Max. koppel	395 Nm	395 Nm
Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer)	Capaciteit	39,2 kWh	64 kWh
	Vermogen	104kW	170kW
	Spanning	327 V	356 V
Lader (OBC)	Max. vermogen	7,2 kW	7,2 kW

OBC : On-Board Battery Chargers (ingebouwde hoogspanningsbatterijladers)



## WATTAGE LAMPEN

Gloeilamp		Type lamp	Wattage	
Wattage	Koplamp	Dimlicht (Type A)	H7	55
		Grootlicht (Type A)	H7	55
		Dimlicht (Type B)	LED	LED
		Grootlicht (Type B)	LED	LED
		Statische verlichting Low Beam Assist	H7	55
	Richtingaanwijzer		PY21W	21
	Richtingaanwijzer (buitenspiegel)		LED	LED
Dagrijverlichting/parkeerlicht		LED	LED	
Achter	Achterlichtunit	Remlicht/achterlicht (Type A)	P21/5W	21/5
		Achterlicht (Type A)	W5W	5
		Remlicht/achterlicht (Type B)	LED	LED
		Richtingaanwijzer	P21W	21
		Achteruitrijlicht	P21W	21
		Mistlamp	PR21W	21
	Derde remlicht		LED	LED
Kentekenplaatverlichting		W5W	5	
Interieur	Leeslampje	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED
	Interieurverlichting	Type A	FESTOON	8
		Type B	LED	LED
	Lampje make-upspiegel		FESTOON	5
	Bagageruimteverlichting	Type A	FESTOON	10
Type B		LED	LED	

## BANDEN EN VELGEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning, bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren kgf-m (lbf-ft, Nm)
			Normale belasting <sup>*1</sup>		Maximum belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/55 R17	7,0J X 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11 - 13 (79 - 94, 107 - 127)

\*1: Normale belasting: maximaal 3 personen

### AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km (+2.4 psi)).



### OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden.

Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

**BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (EUROPA)**

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Standaardband	215/55 R17	7,0J x 17	94	670	V	240
					W	270
Compact reservewiel (indien van toepassing)	T125/80 D16	4T x 16	97	730	M	130

\*1 LI : BELASTINGSINDEX (LOAD INDEX)

\*2 SS : SNELHEIDSINDEX (SPEED SYMBOL)

**AIRCONDITIONINGSSYSTEEM**

Onder		Volumegewicht	Classificatie
Koudemiddel g (oz.)	Met standaard verwarmings- en ventilatiesysteem	550 ± 25 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
	Met condensor binnen	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
	Met verwarmingspomp	1000 ± 25 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
Compressorolie g (oz.)		180 ± 10 (6,34 ± 0,35)	POE

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

## HOEEVELHEDEN EN GEWICHTEN

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		Inhoud bagageruimte	
Economy-type	Extended-type	Min.	Max.
2.020 kg (4.453 lbs.)	2.170 kg (4.784 lbs.)	332 ℓ (11,7 cu ft)	1.114 ℓ (39,3 cu ft)

Min. : Achter de achterstoel tot aan het dak

Max : Achter de voorstoelen tot aan het dak

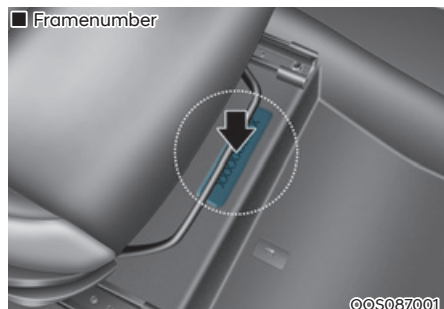
## AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEEVELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking van de auto en een lange levensduur uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel			Hoeveelheid	Classificatie
Vloeistof reductieoverbrenging			1,0 ~ 1,1 ℓ	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Koelvloeistof	Economy-type	Zonder verwarmingspomp	10,3 ~ 10,7 ℓ	Voorgeschreven koelvloeistof voor elektrische auto's
		Met verwarmingspomp	10,7 ~ 11,2 ℓ	
	Extended-type	Zonder verwarmingspomp	12,5 ~ 13 ℓ	
		Met verwarmingspomp	13 ~ 13,4 ℓ	
Remvloeistof			0,7 ~ 0,8 ℓ	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4 ISO 4925 CLASS-6

## VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



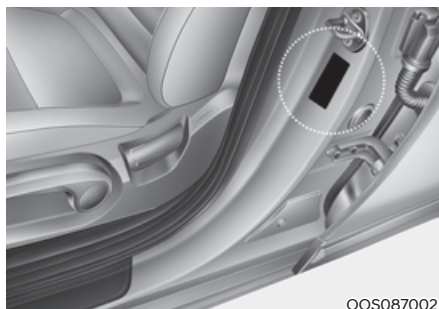
Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is ingeslagen in de vloer onder de rechter voorstoel. Open het afdekkapje om het nummer te kunnen controleren.



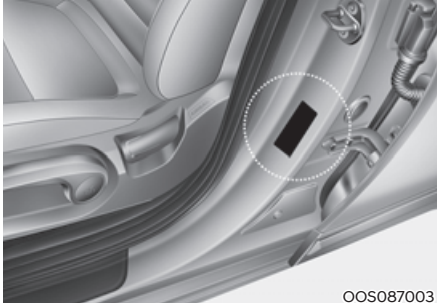
Het VIN staat ook op het plaatje dat op de linker bovenzijde van het dashboard is bevestigd. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.

## VOERTUIGCERTIFICATIE LABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

## BANDENSPIANNINGSLABE

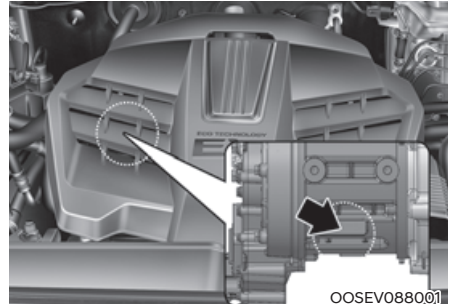


OOS087003

De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

## ELEKTROMOTORNUMMER



OOSEV088001

Het elektromotornummer is ingeslagen in het huis, zoals aangegeven in de afbeelding. Het elektromotornummer is te zien vanaf de onderzijde van de auto.

## LABEL AIRCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Example

CE CE 0678

CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

# 3. Veiligheidssysteem

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....	3-2
Gevaren airbag .....	3-2
Afleiding van de bestuurder .....	3-2
Pas uw snelheid aan .....	3-3
Houd uw auto in een veilige conditie .....	3-3
Stoelen .....	3-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-5
Voorstoelen .....	3-6
Achterstoelen .....	3-11
Hoofdsteun .....	3-14
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem .....	3-18
Veiligheidsgordels .....	3-22
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-22
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel .....	3-23
Veiligheidsgordels .....	3-25
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-30
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-32
Kinderzitjes (CRS) .....	3-33
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen .....	3-33
Kiezen van een kindersitje (CRS) .....	3-34
Plaatsen van een kindersitje (CRS) .....	3-36
Airbag - aanvullend veiligheidssysteem .....	3-45
Waar zitten de airbags? .....	3-47
Hoe werkt het airbagsysteem? .....	3-52
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt? .....	3-55
Plaats geen kindersitje op de voorpassagiersstoel .....	3-56
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-56
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem .....	3-61
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid .....	3-62
Waarschuwinglabels airbags .....	3-62



## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

### Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, **ALTIJD** uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

### Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

### Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte. Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

### Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur, enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Uw mobiele apparatuur **ALLEEN** te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden **NOOIT** een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden **NOOIT** afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

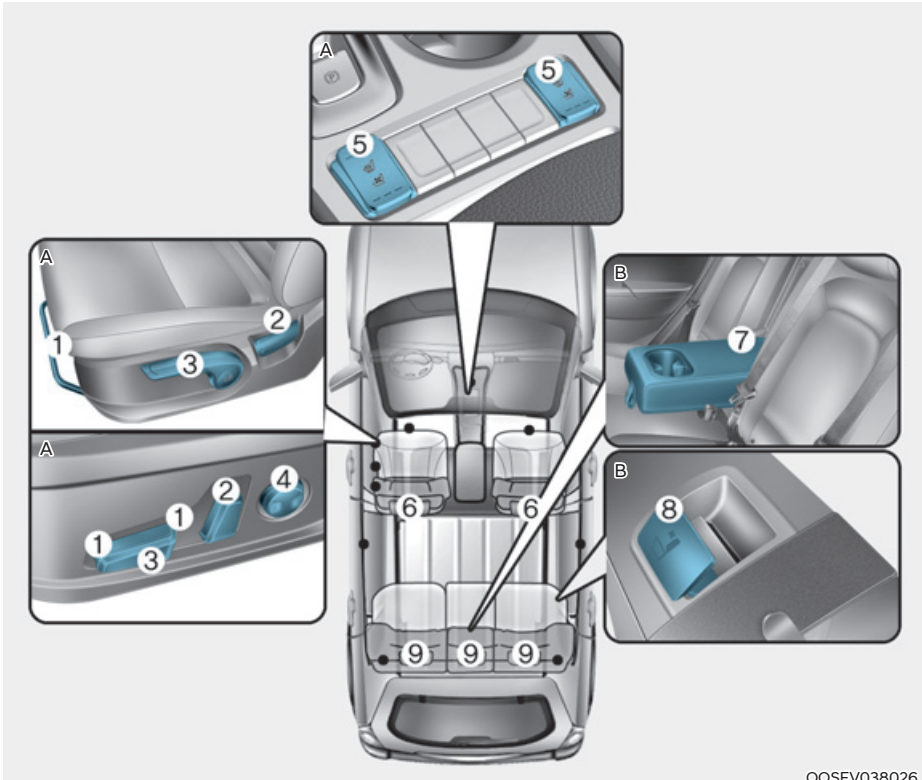
### **Pas uw snelheid aan**

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

### **Houd uw auto in een veilige conditie**

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

## STOELEN



O0SEV038026

[A] : Voorstoel, [B] : Achterstoel

### Voorstoel

- (1) Voorwaartse/achterwaartse richting
- (2) Hellingshoek rugleuning
- (3) Zittinghoogte\*
- (4) Lendensteun (bestuurdersstoel)\*
- (5) Stoelverwarming\*/stoelventilatiesysteem\*
- (6) Hoofdsteen

### Achterstoel

- (7) Armsteun\*
  - (8) Neerklappen rugleuning
  - (9) Hoofdsteen
- \* : indien van toepassing

## Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.



### WAARSCHUWING

**Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.**

**Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.**

## Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



### WAARSCHUWING

**Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:**

- **Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Plaats NOOIT iets of iemand tussen u en de airbag.**
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

### Veiligheidsgordels

Doel bij elke rit voor het weggrijden eerst de veiligheidsgordel om.

De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje. Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik een veiligheidsgordel **NOOIT** voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat een kind of baby **NOOIT** meerijden op de schoot van een passagier.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of langs een ander gedeelte van uw lichaam dan uw schouder lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

### Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendel (of knop) of -schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer de stoel **NOOIT** tijdens het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan het stoelmechanisme.
- Als er passagiers zitten op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Controleer of de stoel na het afstellen vergrendeld is. Zo niet, dan kan de stoel plotseling van positie veranderen, wat tot een ongeval zou kunnen leiden.



## OPMERKING

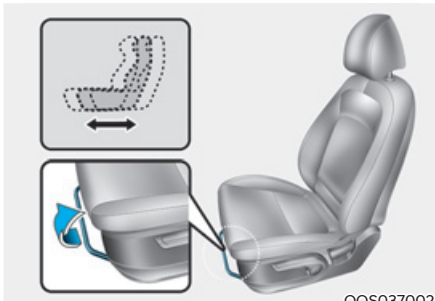
Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt.

Door de zitting naar voren te bewegen, kan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.

- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

### Handmatige verstelling (indien van toepassing)

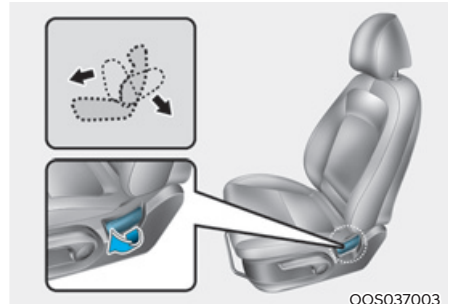


OOS037002

### Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Probeer de stoel naar voren of achteren te schuiven zonder de hendel te bedienen. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



OOS037003

### Rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de knop los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

### Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.



### WAARSCHUWING

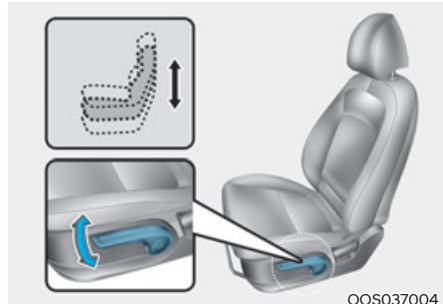
**Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### Afstellen van de zittinghoogte

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

### Elektrische verstelling (indien van toepassing)



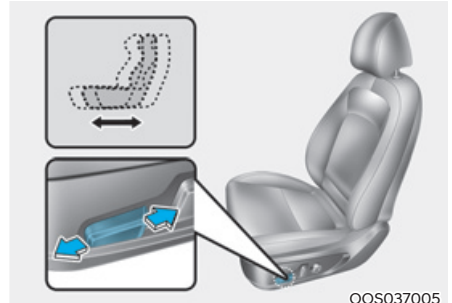
#### WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** alleen achter in de auto. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen ook bediend worden als de auto uit staat.

#### AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de auto uit staat. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.
- Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.

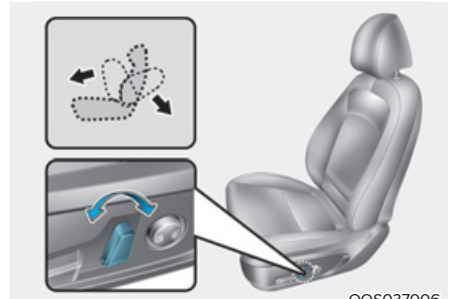


OOS037005

#### Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



OOS037006

#### Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.



### Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.



### WAARSCHUWING

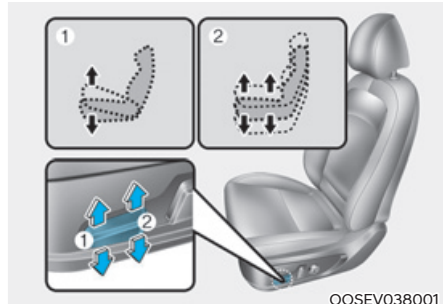
**Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**

**Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**

**Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### Zittinghoek (1, indien van toepassing)

Om de hoek van het voorste deel van de zitting te wijzigen:

Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

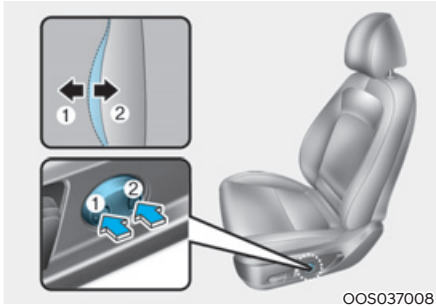
Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat..

### Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



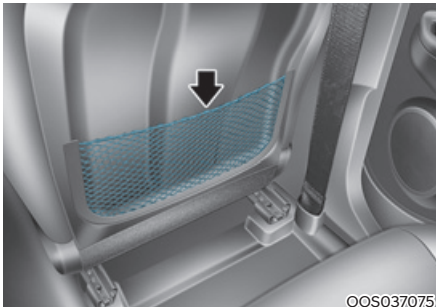
OOS037008

### Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Voor het instellen van de lendensteun:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de steun in de gewenste stand staat.

### Obergvak in rugleuning (indien van toepassing)



OOS037075

In de rugleuning van beide stoelen bevindt zich een opbergvak.



### OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de leuningen. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

## Achterstoelen

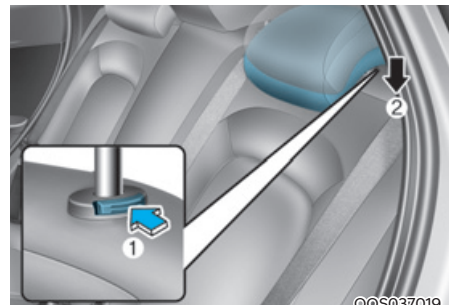
### Neerklappen van de achterstoelen

De rugleuningen achter kunnen worden neergeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.



### WAARSCHUWING

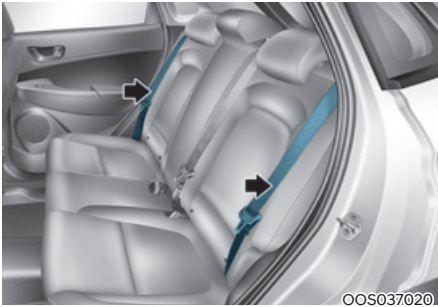
- Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt. Dit is geen veilige positie en de veiligheidsgordels kunnen niet gebruikt worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.
- Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.



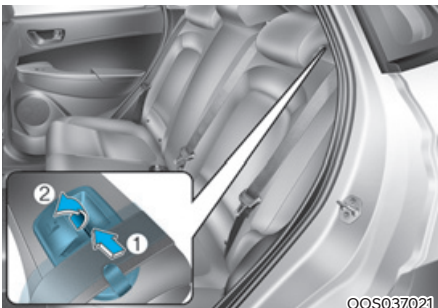
©OOS037019

Neerklappen van de rugleuning achter:

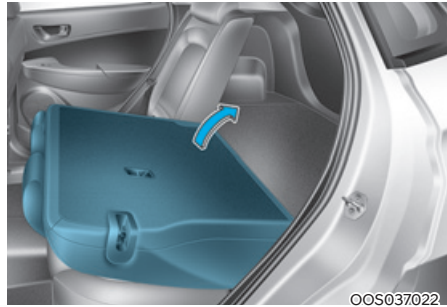
1. Zet de rugleuning van de voorstoel zo veel mogelijk recht op.
2. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie door de ontgrendelknop (1) in te drukken en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



3. Plaats de veiligheidsgordel helemaal naar buiten alvorens de rugleuning neer te klappen. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel de rugleuning hinderen.



4. Haal de gordel uit de geleider (1), trek de hendel (2) voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren.



5. Til de rugleuning op en duw hem naar achteren om de achterstoel te kunnen gebruiken.  
Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.  
Steek de riem weer door de geleider.

### **WAARSCHUWING**

Zorg ervoor, indien u de rugleuning achter weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagiers-compartment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

### **WAARSCHUWING**

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

**OPMERKING**

Veiligheidsgordels achter

Plaats bij het omhoog klappen van de rugleuning achter de schoudergordels achter in de juiste positie. Let op dat het materiaal van de gordel niet beschadigd raakt door het vergrendelmechanisme van de rugleuning.

**WAARSCHUWING**

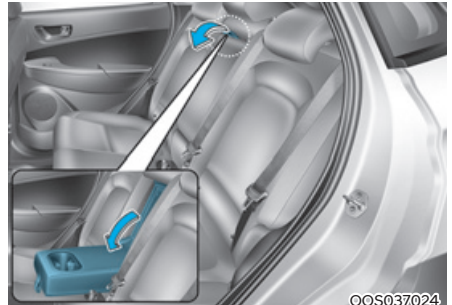
Zet de motor uit, zet de selectiehandel in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehandel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

**AANWIJZING**

- Wees voorzichtig bij het plaatsen van bagage op de achterbank om schade aan het interieur te voorkomen.
- Als via de achterstoelen bagage in de auto wordt geladen, zet de bagage dan goed vast om te voorkomen dat deze tijdens het rijden gaat schuiven.

**WAARSCHUWING**

Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de voorste inzittenden raken.

**Armsteun (indien van toepassing)**

De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.

## Hoofdsteun

De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOOR** het wegrijden met de auto.
- Vervoer **NOOIT** iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.

- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

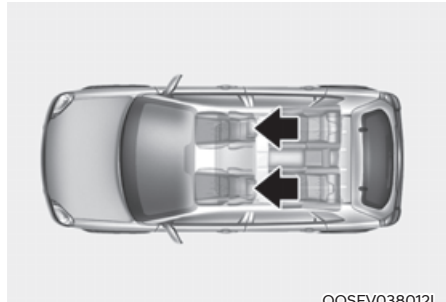
### **AANWIJZING**

**Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.**

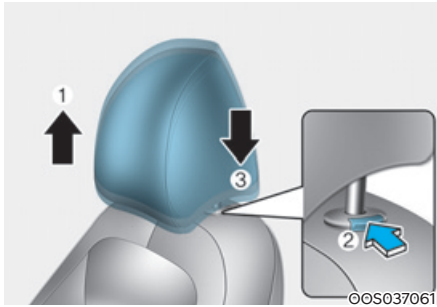
### **OPMERKING**

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

### *Hoofdsteunen voorstoelen*



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



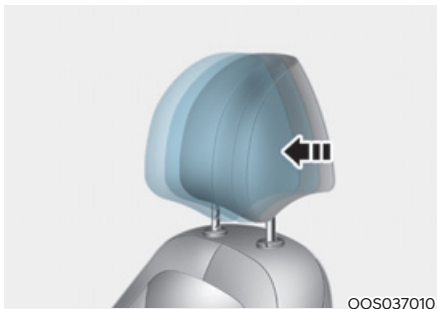
### Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

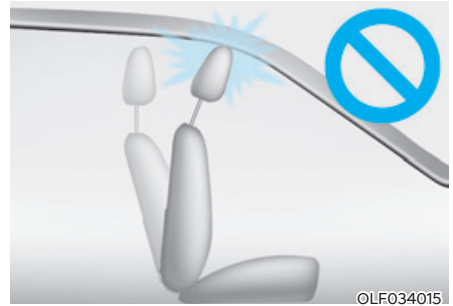
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



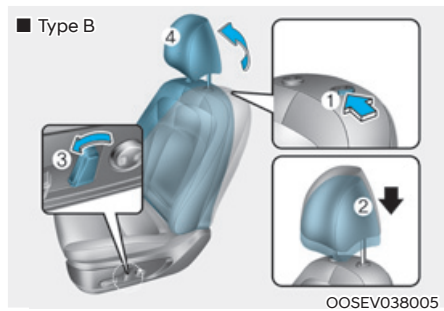
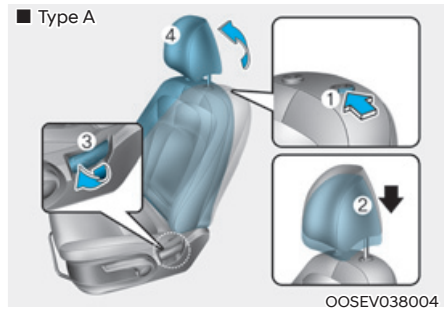
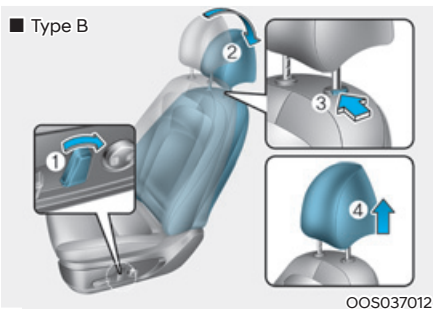
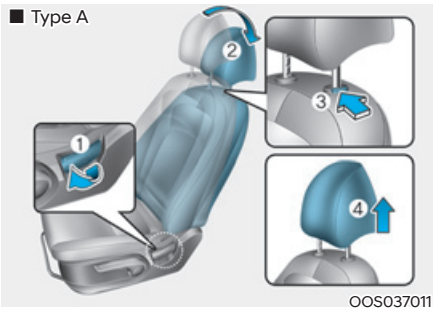
### Verstellen in voor-/achterwaartse richting (indien van toepassing)

De hoofdsteun kan in drie standen naar vens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



### AANWIJZING

Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting in een hoge stand staan, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



### Verwijderen/plaatsen

Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Zet de rugleuning (4) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

### WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

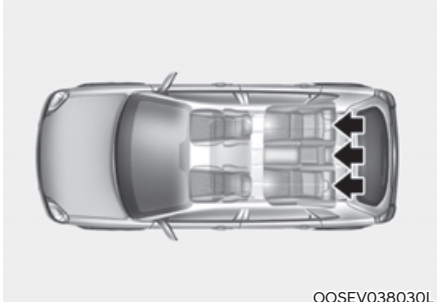
Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Zet de rugleuning (4) rechtop met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

### WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

## Hoofdsteunen achterstoelen



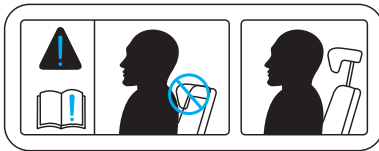
OOSEV038030L

Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

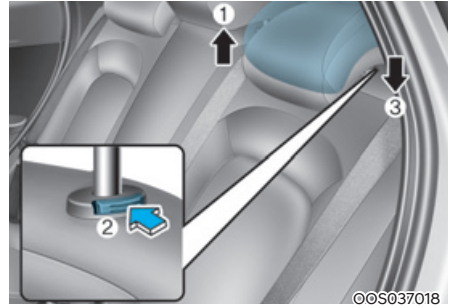


### OPMERKING

- **Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.**



- **Zet de hoofdsteun van de achterstoel niet in de laagste stand wanneer er iemand op de achterstoel zit.**



©OS037018

### Afstellen van de hoogte

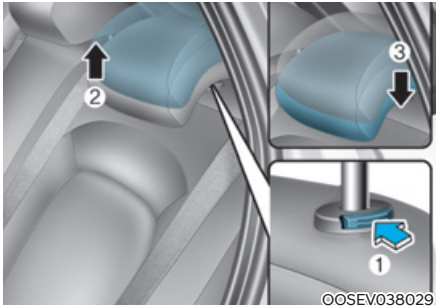
De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.





### Verwijderen/plaatsen

Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop op de hoofdsteun (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.



### WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze in de juiste positie gezet zijn om de inzittenden op de juiste manier te beschermen.

## Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

### Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.



### WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.



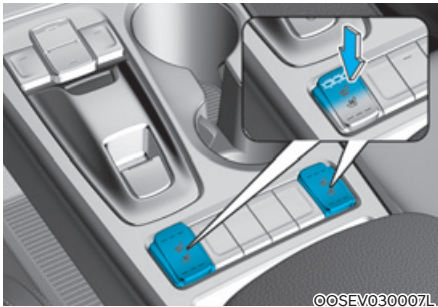
### WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** isolerend materiaal, zoals een deken of kussen, op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

## AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.

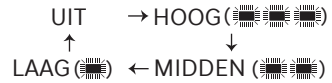


©SEV030007L

De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de motor is ingeschakeld.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

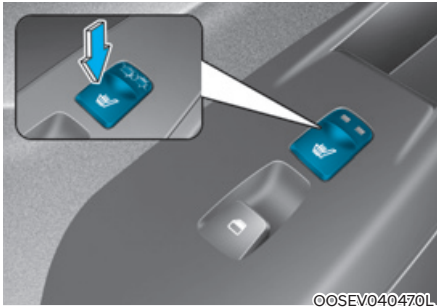


- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

## **i** Informatie

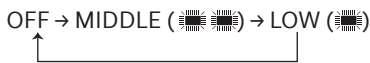
Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

### Stoelverwarming achter (indien van toepassing)



Druk op een van de schakelaars terwijl de auto in de stand-by (🚗) modus staat om de achterbank te verwarmen. Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:



De stoelverwarming is standaard UIT als de startknop in stand ON staat.

### **i** Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

### Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)

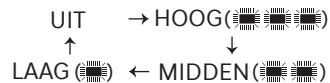


Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroombopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor is ingeschakeld, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de schakelaar indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

**AANWIJZING**

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het stoelventilatiesysteem **ALLEEN** als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.
- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatie-systeem beschadigen.
- Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.

## VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

### Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.



### WAARSCHUWING

**ALLE** inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rij **NOOIT** met een rugleuning die te ver achterover staat.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.

- **Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel.** Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in gedraaide toestand. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- **Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.**
- **Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden NOOIT los.** Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.



### WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als de sluitingen of andere componenten beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

## Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

### Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels



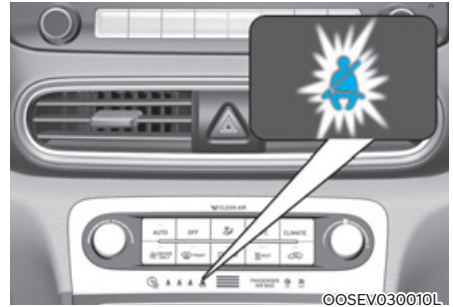
#### Waarschuwing bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet wordt vastgemaakt, klinkt er gedurende ongeveer 6 seconden een waarschuwingenzoemer.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de startknop in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet, zal het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwinglampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwinglampje knipperen.



#### Waarschuwing voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de startknop in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet, zal het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwinglampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwinglampje knipperen.



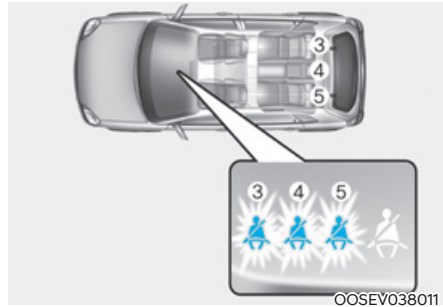
## WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingfunctie voor de voorpassagiersgordel. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.



## Informatie

- Het waarschuwinglampje voor de voorpassagiersgordel bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- Als er bagage op de voorpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel ook gaan knipperen.

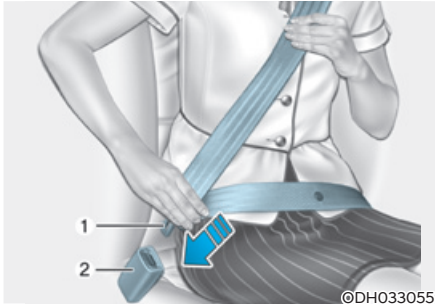


### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagiers

- Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de startknop in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 70 seconden branden.
- Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwinglampje gedurende ongeveer 70 seconden branden.
- Als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u harder rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingsoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwinglampje knipperen.
- Als de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje onmiddellijk uit.
- Als het achterportier wordt geopend of gesloten wanneer met een lagere snelheid dan 10 km/h wordt gereden, werken het waarschuwinglampje en de waarschuwingsoemer niet, ook al rijdt u harder dan 20 km/h.

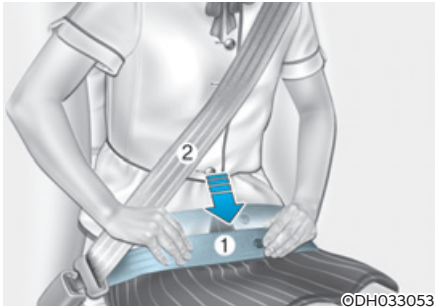
## Veiligheidsgordels

### Driepuntsgordel



#### Vastmaken van de veiligheidsgordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



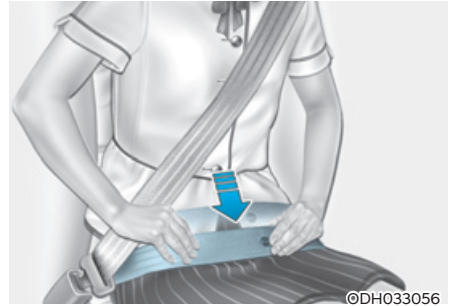
U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte.

Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

### AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



### ⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

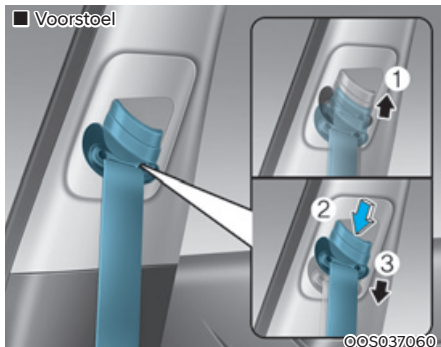
- Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt. Hierdoor vangen de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.
- Laat de schoudergordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.



### Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximale comfort en een maximale veiligheid.

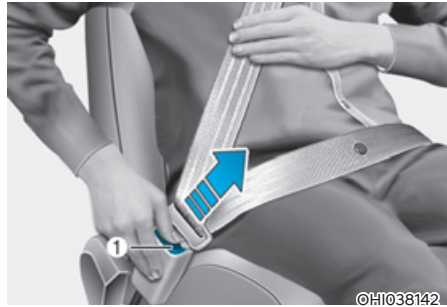
Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

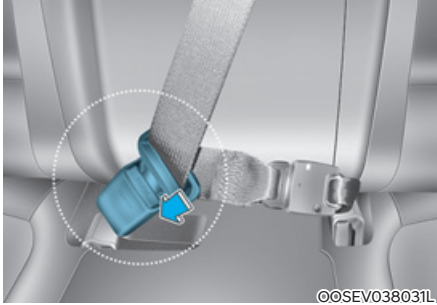


### Losmaken van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

### **Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)**



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

### **i Informatie**

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is wanneer u de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achter gebruikt.

Zo niet, dan kan de rugleuning van positie veranderen bij een noodstop of een aanrijding, wat tot ernstig letsel kan leiden.

### **Gordelspanner veiligheidsgordel**



Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met gordelspanners voor de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter (indien van toepassing) (gordelspanners met blokkeerautomaat). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding of aanrijding van opzij ernstig genoeg is.

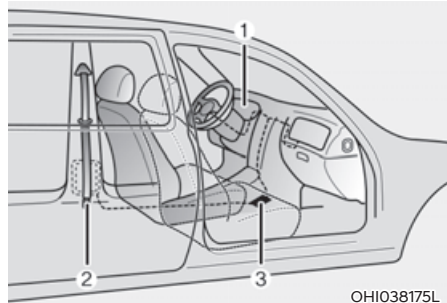
Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner geactiveerd worden en zal deze de veiligheidsgordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

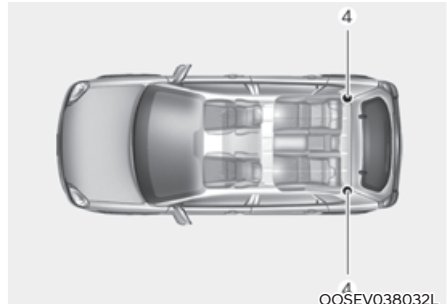


## WAARSCHUWING

- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in te losse of gedraaide toestand. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer gordelspanners nooit zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.



OHI038175L



OOSEV038032L



## WAARSCHUWING

Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem gedurende enkele minuten nadat ze geactiveerd zijn niet aan. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (3) Airbagmodule
- (4) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)



## OPMERKING

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

De sensor die de airbagmodule activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwingslampje AIRBAG op het instrumentenpaneel zal, nadat de startknop in stand ON is gezet, ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje branden, ook al werkt de airbag goed. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbagmodule dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Hyundai-dealer.

## Informatie

- Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- De gordelspanners zullen ook worden geactiveerd als de veiligheidsgordels op het moment van de aanrijding niet gedragen worden.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- Het fijne stof is niet giftig, maar kan huidirritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van het stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de veiligheidsgordels met gordelspanner zijn geactiveerd.

## Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

### **Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap**

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.



### **WAARSCHUWING**

**Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind bij een ongeval te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.**

## **Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels**

### **Baby's en kleine kinderen**

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel.

Raadpleeg voor meer informatie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.



### **WAARSCHUWING**

**Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.**

**Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.**

Kleine kinderen zijn bij een ongeval het best beschermd als ze goed vastgezet op een achterstoel vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden. Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

### Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op een achterstoel als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.



### WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

### Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

### Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

### Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheids-gordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk recht op zetten.**

### Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

#### ***Periodieke controle***

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

#### ***Houd de gordels schoon en droog***

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil zijn geworden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

#### ***Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden***

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## KINDERZITJES (CRS)

**Onze aanbeveling:**  
**Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen**



### WAARSCHUWING

**Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op een achterstoel vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op een achterstoel te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

### *Kinderzitjes (CRS)*

Baby's en kleine kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de stoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.



### WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel “vasthaakt”; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat een HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**



## Kiezen van een kinderzitje (CRS)

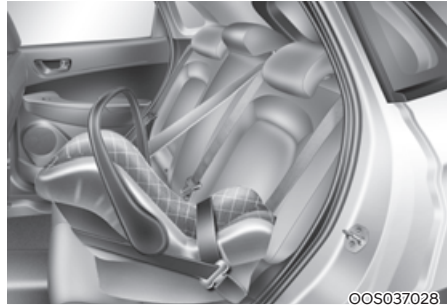
Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.  
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R 44 of ECE-R 129.
- Kies het kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

### Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: zitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, zitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



### Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kinderzitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



00S037029

### **Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit**

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kinderzitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kinderzitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

### **Zittingverhogingen**

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

## Plaatsen van een kinderzitje (CRS)



### WAARSCHUWING

**Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:**

**Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.**

**Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.**



### WAARSCHUWING

**Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.**

Nadat u een goede kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.




### OPMERKING

**In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.**

## **Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften**

(Informatie voor gebruikers van de auto en voor fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja : Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- Nee : Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- “-” : Niet van toepassing
- In de tabel zijn de gegevens voor auto's met linkse besturing vermeld. Uitgezonderd de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot stoelpositie nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Zitposities						Stoelpositie
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja <sup>1)</sup> F, R	Ja F, R	Ja <sup>2)</sup> F, R	Ja F, R	<p>F : Met het gezicht naar voren R : Met het gezicht naar achter</p>  <p>OOSEV038035L</p>
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitjes (dat wil zeggen kinderzitjes voor baby's)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje “met het gezicht naar de zijkant”)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - klein	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen zittingverhogingen)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	Nee	Ja <sup>3)</sup> F, R	
Zittingverhogingen – beperkte breedte	ISO CRF : B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zittingverhogingen – volle breedte	ISO CRF : B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	

Zitplaatsnummer	Positie in de auto	Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2e zitrij links
2	Midden voor	5	2e zitrij midden
3	Rechts voor	6	2e zitrij rechts

- NB <sup>1)</sup>: U moet de hoek van de rugleuning of de hoogte van de zitting (indien van toepassing) correct afstellen.
- NB <sup>2)</sup>: De stoelpositie (nummer 5) is niet geschikt voor kinderzitjes met steunpoot.
- NB <sup>3)</sup>: Voor de bevestiging van een groot ISOFIX-kinderzitje “met het gezicht naar achteren”
- Bestuurdersstoel: De hoogte van de zitting moet correct zijn afgesteld.
  - Voorpassagiersstoel: De stoel moet in de lengterichting correct zijn afgesteld.
- \* Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.
- \* Zie voor semi-universele of voertuigspecifieke kinderzitjes (ISOFIX of met de gordel vast te zetten) de lijst van voertuigen die met het kinderzitje is meegeleverd.
- \* Het is raadzaam de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje door de hoofdsteun niet stabiel staat.

**Aanbevolen kinderzitjes**

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 goedkeuringsnr.
Groep 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Groep II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en gordel auto	E1 04301323
Groep III	Junior III	Graco	Gordel auto	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Fabrikant informatie kinderzitje

Maxi-Cosi Cabriofix en Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

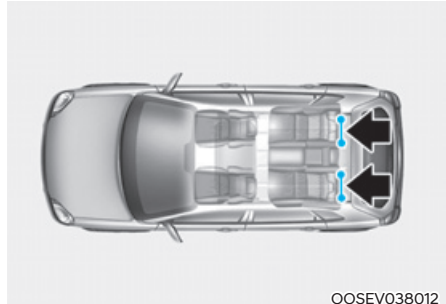
### **ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes**

Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



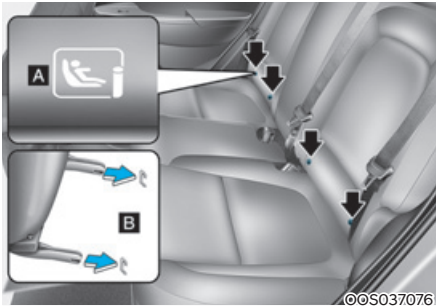
0OSEV038012

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.




### **WAARSCHUWING**

**Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten. Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.**



[A] : Positie-indicator ISOFIX-bevestigingspunt,  
[B] : ISOFIX-bevestigingspunt

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen .

### **Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-bevestigingssysteem**

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.



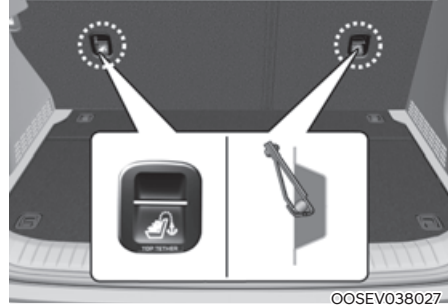


## WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.
- Bevestig **NOOIT** meer dan één kinderzitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kinderzitje niet meer veilig kan worden vastgezet.

## Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.



1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.



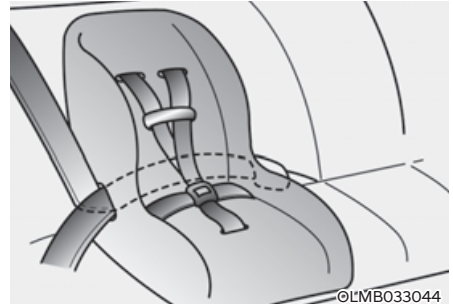
## WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan één kindersitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

## Vastzetten van een kindersitje met een driepuntsgordel

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



### Plaatsen van een kindersitje met een driepuntsgordel

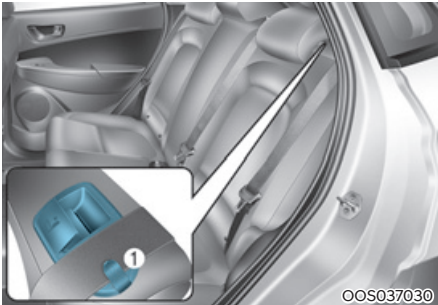
Volg voor het plaatsen van een kindersitje op een achterstoel de volgende stappen:

1. Plaats het kindersitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

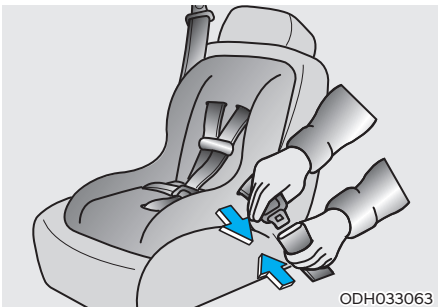


## Informatie

Raadpleeg ook “Middelste driepuntsgordel achter” in dit hoofdstuk als de middelste gordel achter wordt gebruikt.



2. Steek de gordel door de geleider (1) en zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



3. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

### **i** Informatie

**Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.**

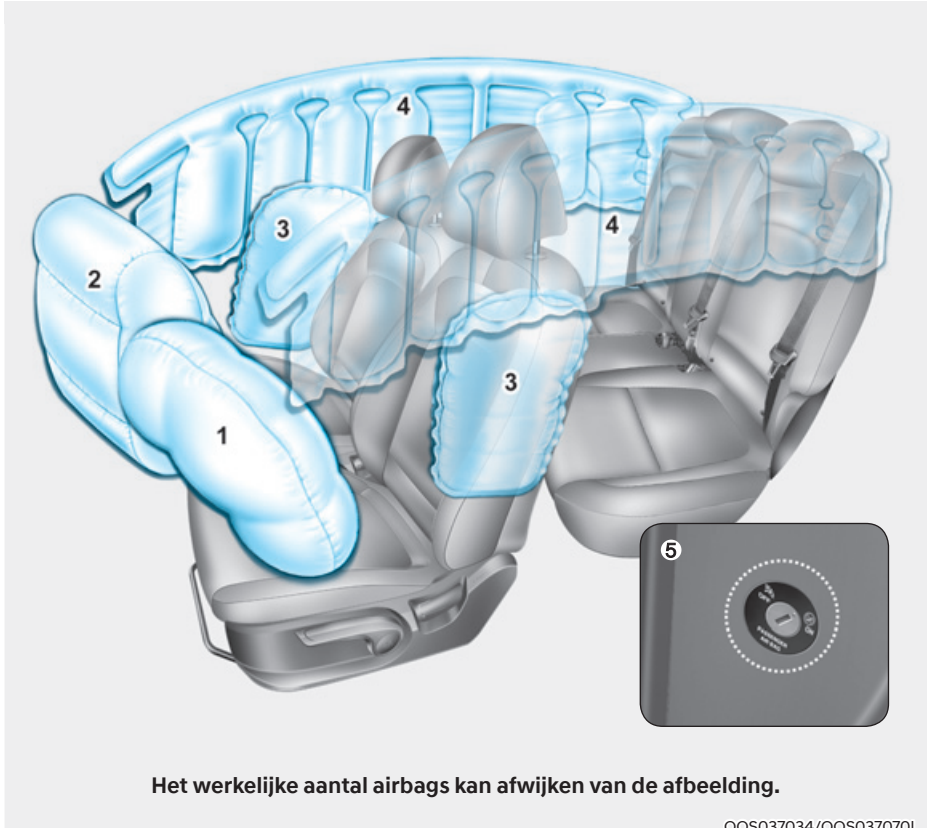


4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Wanneer de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een Top Tether-bevestigingspunt adviseert in combinatie met de driepuntsgordel, ga dan naar pagina 3-42.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kinderzitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

## AIRBAG - AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag\*

4. Curtain airbag\*
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag\*

\* : indien van toepassing

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.



### **WAARSCHUWING**

#### **VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT AIRBAGS**

**Iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.**

**Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.**

**Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.**

**Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet.**

**Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en de auto uit is gezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.**

**Ga niet te dicht op de airbag zitten en leun niet tegen het portier of de middenconsole. Dat geldt ook voor uw passagiers.**

**Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**

## Waar zitten de airbags?

### Bestuurdersairbag en voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in het onderste gedeelte van het stuurkussen, en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters "AIR BAG" aangebracht.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.



## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



### ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (⊗) zal gaan branden en blijven branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.



Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊙) zal 60 seconden gaan branden.

### **i** Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de startknop in stand ON is gezet.

### WAARSCHUWING

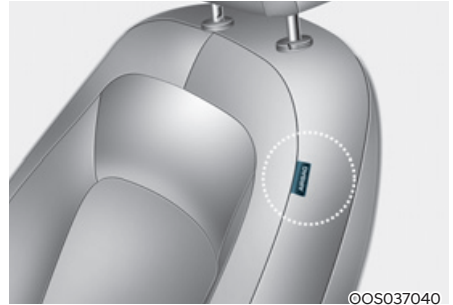
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een achterstoel.

### WAARSCHUWING

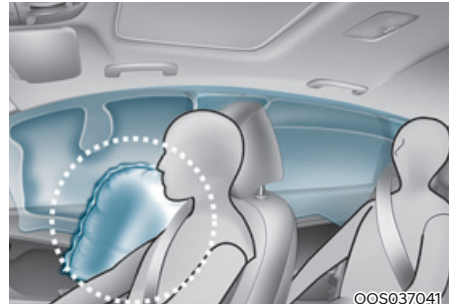
Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje AIRBAG () op het dashboard gaat branden.
- Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF () gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON () gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Zijairbags (indien van toepassing)



©OOS037040



©OOS037041

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag.

Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst.





## WAARSCHUWING

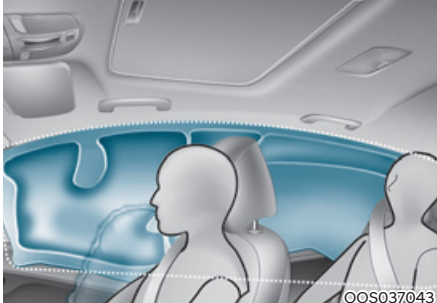
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
  - Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
  - Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
  - Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
  - Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan, in het bijzonder als de airbag geactiveerd wordt.
  - Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.
  - Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.
  - Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.
  - Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.
- Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de zijairbags worden geactiveerd.
  - Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, laat dan het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Curtain airbags



OOS037042



OOS037043

De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding.



## WAARSCHUWING

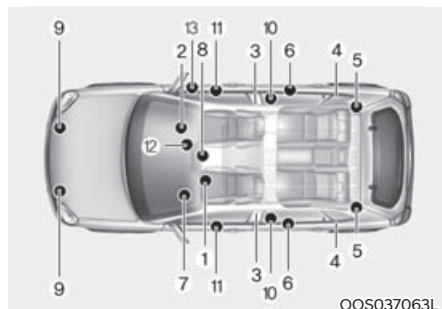
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.
- Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen.

Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de curtain airbags niet.

## Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersairbagmodule
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)
- (6) Blokkeerautomaten met gordelspanners
- (7) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (8) Airbagmodule (SRSCM)
- (9) Airbagsensoren voor
- (10) Zijairbagsensoren (versnellingsensoren)
- (11) Zijairbagsensoren (druksensoren)
- (12) Controlelampje voorpassagiersairbag UIT (alleen voorpassagiersairbag)
- (13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als de startknop in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



## Waarschuwinglampje AIRBAG

Het waarschuwinglampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem.



## WAARSCHUWING

**Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.**

**Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem:**

- Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als de startknop in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat na ongeveer zes seconden niet uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de motor is ingeschakeld.

**We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.**

Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

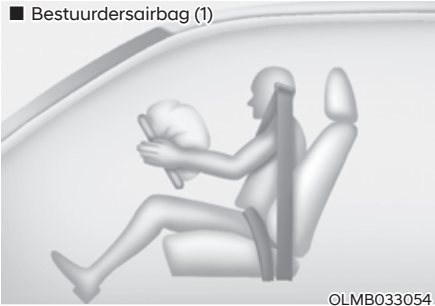
De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding of het over de kop slaan van de auto door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (indien nodig opgeblazen) als de startknop in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags worden opgeblazen. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.
- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit. U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

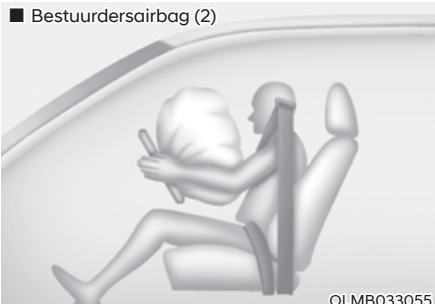
■ Bestuurdersairbag (1)



OLMB033054

Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

■ Bestuurdersairbag (2)

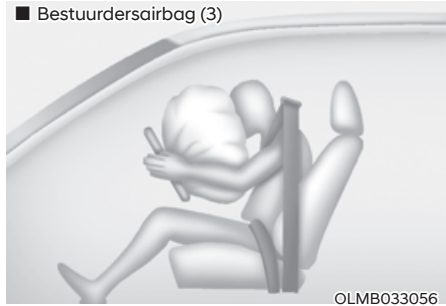


OLMB033055

Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

■ Bestuurdersairbag (3)



OLMB033056

■ Voorpassagiersairbag



OLMB033057

Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.



### WAARSCHUWING

**Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:**

- Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

## Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.



### WAARSCHUWING

**Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:**

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.**
- **Was de huid die in aanraking is gekomen met het poeder altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

## Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

### **Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel**



OYDESA2042

Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

### **WAARSCHUWING**

Plaats **NOOIT** een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een airbag voor zit. Dit kan een **DODELIJK ONGEVAL** of **ERNSTIG LETSEL** van het kind tot gevolg hebben.

### **Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?**

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

### **Airbagsensoren**

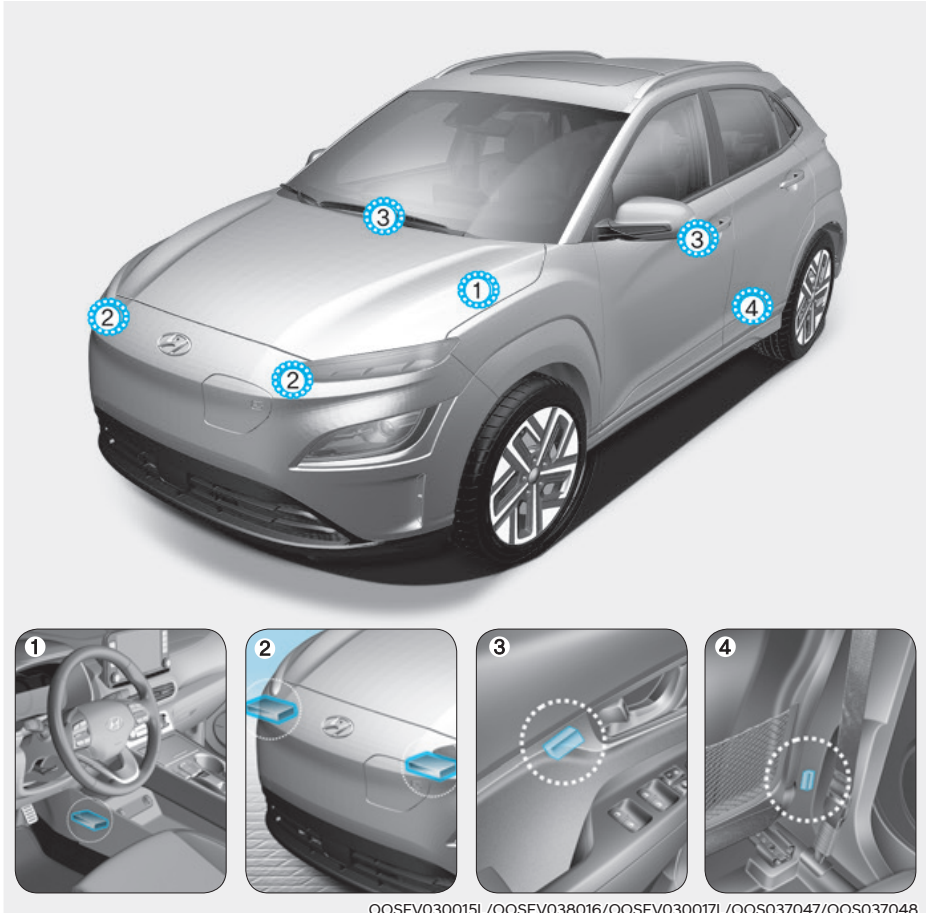
#### **WAARSCHUWING**

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd en voorkom dat deze plaatsen door een voorwerp worden geraakt.
- Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waarin het wel nodig is.
- Het monteren van niet-originele Hyundai bumperbeschermers of gelijkwaardige onderdelen kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de werking van de airbags.

Om ervoor te zorgen dat het airbagsysteem correct blijft werken, adviseren wij u de bumper te laten vervangen door een originele Hyundai-bumper of een voor uw auto geschikte (aan de originele bumper) gelijkwaardige bumper.

- Zet, als de auto moet worden gesleept, de startknop in stand **LOCK/OFF** of **ACC** om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële **HYUNDAI-dealer** uitvoeren.



1. Airbagmodule
2. Airbagsensor voor
3. Druksensor opzij (voorportier)
4. Zijairbagsensor (B-stijl)

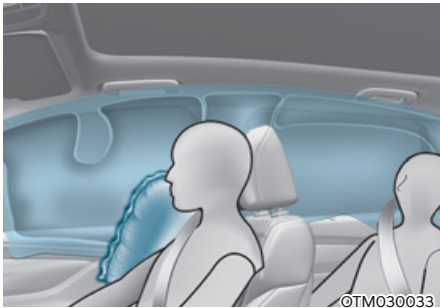
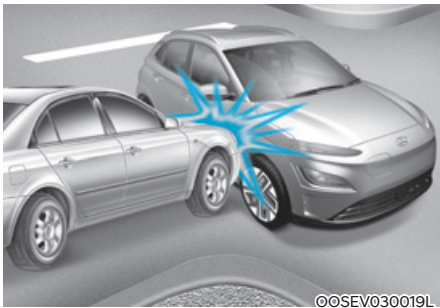


### Voorwaarden voor activeren airbags



#### Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



### Zijairbags en curtain airbags

De airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

De bestuurders- en voorpassagiersairbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien voorzien van een rollover-sensor).

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

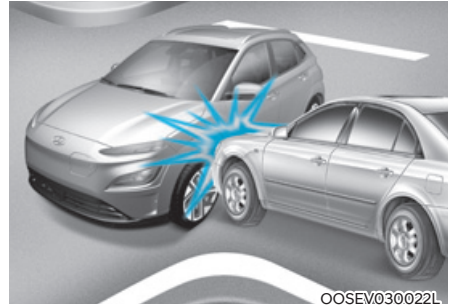
### Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

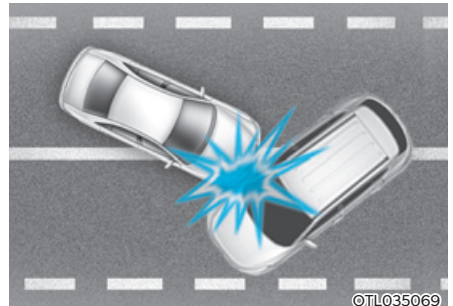


De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

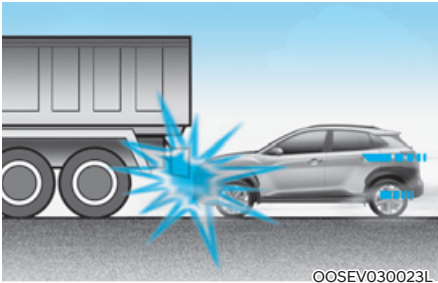


De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

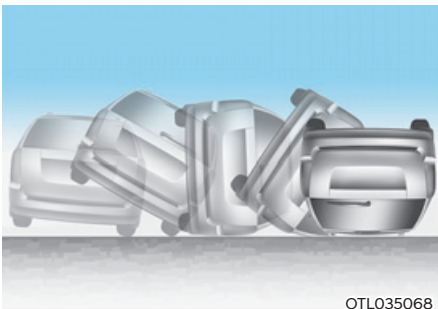
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijnsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



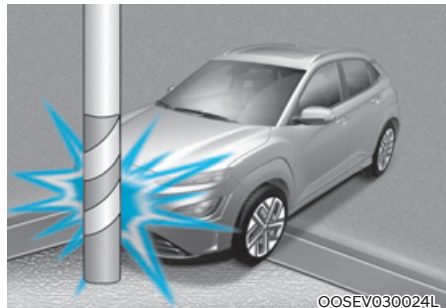
Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags vóór geen extra bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

### **i** Informatie

- **Auto's uitgerust met rollover-sensor**  
De zijairbags en curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de rollover-sensor wordt gedetecteerd.
- **Auto's zonder rollover-sensor**  
De zijairbags en/of curtain airbags, indien aanwezig, kunnen worden opgeblazen als de auto bij een aanrijding van opzij over de kop slaat.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

## Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwinglampje AIRBAG niet gaat branden wanneer de startknop in stand ON wordt gezet, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem onmiddellijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.



## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers, enz. op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrosseriestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.**
- **Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen.**

We adviseren u voor de benodigde informatie contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.

### **Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid**

**De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.** Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

**Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels.** Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

**Modificeer de voorstoelen niet.** Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

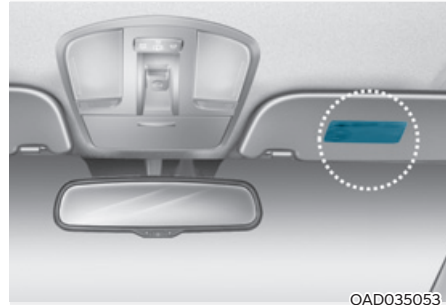
**Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

**Voorkom dat portieren hard worden geraakt.** Als de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat, kan dit tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

### **Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto**

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

### **Waarschuwinglabels airbags**



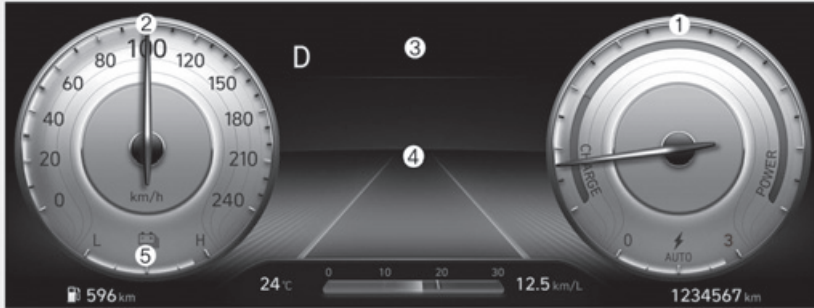
De waarschuwinglabels van de airbags zijn bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

# 4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel .....	4-2
Bediening instrumentenpaneel.....	4-3
Dashboardverlichting .....	4-3
Meters en tellers.....	4-3
Snelheidsmeter .....	4-3
Power/laadmeter .....	4-4
Ladingstoestandmeter voor hoogspanningsbatterij.....	4-4
Buitentemperatuurmeter .....	4-5
Kilometerteller .....	4-5
Actieradius .....	4-5
Reductieoverbrenging.....	4-6
Indicator regeneratief remniveau .....	4-6
Waarschuwingen controlelampjes.....	4-7
Meldingen LCD-display .....	4-17
LCD-display .....	4-28
Bediening LCD-display .....	4-28
Weergavemodi .....	4-29
Tripcomputer-modus.....	4-30
Turn By Turn-modus (TBT).....	4-30
Driving Assist-modus .....	4-30
Master WAARSCHUWING group .....	4-31
Modus Gebruikersinstellingen .....	4-32
Tripcomputer.....	4-40
Modi tripcomputer .....	4-40
Weergave ritinformatie.....	4-41
Na het laden .....	4-41
Cumulatieve informatie .....	4-42
Energiestroom.....	4-42
Digitale snelheidsmeter .....	4-42

## INSTRUMENTENPANEEL



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.  
Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSEV040471L

1. Power/laadmeter
2. Snelheidsmeter
3. Waarschuwings- en controlelampjes
4. LCD-display (inclusief tripcomputer)
5. Ladingstoestandmeter

## Bediening instrumentenpaneel Dashboardverlichting



Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



### WAARSCHUWING

**Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto het gevolg kan zijn.**



- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

## Meters en tellers

### Snelheidsmeter



De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).



### Power/laadmeter



De power/laadmeter toont het energieverbruik van de auto en de laad/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

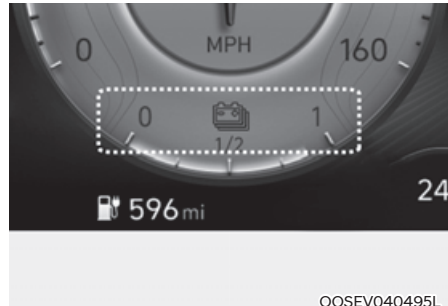
- **POWER:**

Hier wordt het energieverbruik van de auto weergegeven bij het heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie er gebruikt wordt, hoe meer de meter aanwijst.

- **CHARGE:**

Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsbatterij weergegeven als deze geladen wordt door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer elektrische energie er geladen wordt, hoe minder de meter aangeeft.

### Ladingstoestandmeter voor hoogspanningsbatterij



De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.

De stand "0" op de indicator geeft aan dat er niet voldoende energie in de hoogspanningsbatterij aanwezig is. De stand "1" geeft aan dat de hoogspanningsbatterij volledig geladen is.

Controleer voor het rijden op autowegen of snelwegen van tevoren of de hoogspanningsbatterij voldoende geladen is.

Als er 2 balkjes in de meter te zien zijn (in de buurt van het gedeelte L (Low)) op de ladingstoestandmeter gaat het waarschuwingslampje (⚡) AAN om u te attenderen op het hoogspanningsbatterijniveau.

Als het waarschuwingslampje (⚡) AAN is, kan er nog 20 - 30 km met de auto worden gereden, afhankelijk van de rijsnelheid, verwarming/airconditioning, het weer, de rijstijl en andere factoren. Laden is vereist.

### **AANWIJZING**

**Als er voor de hoogspanningsbatterij 1- 2 balkjes te zien zijn, wordt de rijsnelheid begrensd en wordt het aandrijfsysteem uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de auto onmiddellijk op.**

### Buitentemperatuurmeter



OOSEV040484L

De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- De temperatuur ligt tussen :  
-40°C - 60°C (-40°F - 140°F)

De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet direct zoals een gewone thermometer, dit om de bestuurder niet af te leiden.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel: u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij "Overige functies - Eenheden".
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

De eenheid van de temperatuur in het instrumentenpaneel en het verwarmings- en ventilatiesysteem veranderen tegelijkertijd.

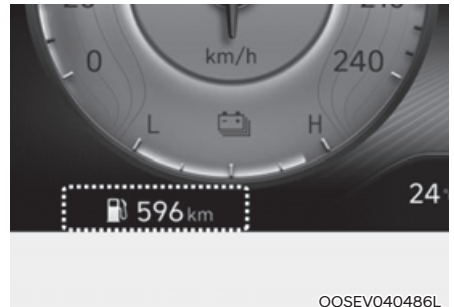
### Kilometerteller



OOSEV040485L

De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

### Actieradius



OOSEV040486L

- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende hoeveelheid energie in de hoogspanningsbatterij.

**Zie voor meer informatie "Actieradius" in de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.**

## **i** Informatie

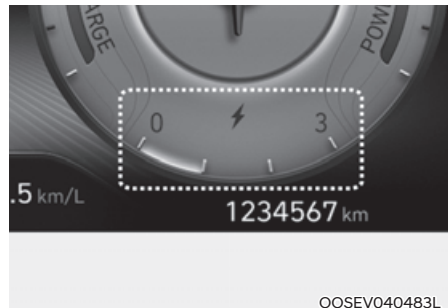
- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn geweest, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De weergegeven actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden en kan dus afwijken van de werkelijke actieradius.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

## **Reductieoverbrenging**



Deze indicator geeft aan welke versnelling geselecteerd is.

## **Indicator regeneratief remniveau**



Bij het gebruik van het regeneratieve remsysteem kunt u het regeneratieve remniveau selecteren van 0 tot 3 door aan de shift paddle te trekken.

**Zie "Regeneratief remsysteem" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

## Waarschuwingen controlelampjes

### **i** Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

#### Controlelampje **READY**



##### Dit controlelampje gaat branden:

Als de auto gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knipperen: Rijden in noodgeval.

Als het controlelampje Ready UIT gaat of gaat knipperen, is er een probleem aanwezig in het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### Waarschuwinglampje voor onderhoud



##### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als zich een probleem voordoet met het hybrideregelsysteem, zoals sensoren, enz.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of na het starten van de auto niet uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### Waarschuwinglampje laag vermogen



##### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als het vermogen beperkt is voor de veiligheid van de hybrideauto. Het vermogen wordt begrensd om de volgende redenen.
  - Het niveau van de hoogspanningsbatterij ligt beneden een bepaalde drempel of de spanning neemt af
  - De temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er is een probleem met het koelsysteem of er is een storing die normaal rijden onmogelijk maakt

### AANWIJZING

- **Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als het waarschuwinglampje laag vermogen AAN is.**
- **Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwinglampje laag vermogen branden en is het vermogen van de auto beperkt. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op omdat uw auto mogelijk niet heuvelop kan rijden of kan slippen op een helling wanneer het waarschuwinglampje brandt.**

### Laadstroomcontrolelampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Bij het laden van de hoogspanningsbatterij.

### Waarschuwinglampje laadniveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.
- Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het waarschuwingslampje AAN gaat.

### Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem.  
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

**Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.**

### Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
  - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Als de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
  - Als het waarschuwingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Als het regeneratieve remsysteem niet werkt.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is :

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de auto uit en controleer het remvloeistofniveau direct. Laat indien nodig remvloeistof bijvullen (**zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 9**). Controleer na het bijvullen van remvloeistof alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuwingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.



### WAARSCHUWING

**Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau**

**Rijden met een auto waarvan het waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.**

**In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

### Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem



(geel)

#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwinglampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwinglampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

Rijd in dat geval voorzichtig en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

### Waarschuwinglampje ABS



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).
 

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuingslampje EBD



Deze twee waarschuingslampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden :

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

#### Waarschuingslampje EBD

Als het waarschuingslampje ABS en het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

Waarschuingslampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuingslampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuingslampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuingslampje elektronische parkeerrem EPB

Dit lampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het waarschuingslampje EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPB. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

Het waarschuingslampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).

## Controlelampje **AUTO HOLD**

**AUTO  
HOLD**

### Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.  
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie 'Auto Hold' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

## Waarschuwinglampje elektronische stuurbekrachtiging (EPS)



### Dit lampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem.  
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Hoofdwaarschuwing lampje



### Dit controlelampje gaat branden :

- In het geval van een storing in de bediening van een van de volgende systemen :
  - Storing Forward Collision-Avoidance Assist (indien van toepassing)
  - Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
  - Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing led-koplamp (indien van toepassing)
  - Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
  - Storing in Smart Cruise Control met Stop & Go (indien van toepassing)
  - Radar Smart Cruise Control met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.



### **Waarschuingslampje lage bandenspanning (indien van toepassing)**



#### **Dit lampje gaat branden:**

- Als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is (op het LCD-display kunt u zien welke banden het betreft).

#### **Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8.**

Dit waarschuingslampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.  
In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDA-Iddealer.

#### **Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8:**



## **WAARSCHUWING**

#### **Veilig stoppen**

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto langzaam op een veilige plaats tot stilstand.

### **Controlelampje ESC (indien van toepassing)**



#### **Dit lampje gaat branden:**

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC.  
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **Dit lampje knippert:**

- Terwijl het ESC in werking is.

#### **Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 6.**

### **Controlelampje ESC OFF**



#### **Dit lampje gaat branden:**

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

#### **Zie voor meer informatie "Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC)" in hoofdstuk 6.**

### Controlelampje startblokkering



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de startknop in stand ACC of ON wordt gezet.
  - Op dat moment kunt u de auto starten.
  - Het controlelampje gaat uit zodra de auto is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd.
  - Op dat moment kunt u de auto starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key in de auto aanwezig is en de startknop in stand ON staat maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit lampje gaat knipperen:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
  - Op dat moment kunt u de auto niet starten. U kunt de auto echter wel starten door de startknop met de Smart Key in te drukken. **(Zie voor meer informatie “Starten van de auto” in hoofdstuk 6.)**
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje richtingaanwijzers



Dit lampje gaat knipperen:

- Als u de richtingaanwijzers inschakelt.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert niet, maar blijft branden.
- Het controlelampje knippert sneller dan normaal.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert helemaal niet.

In elk van deze gevallen adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Controlelampje dimlicht



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

### Controlelampje grootlicht



Dit lampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

**High Beam Assist (HBA)  
Controlelampje  
(indien van toepassing)**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het grootlicht is ingeschakeld terwijl de lichtschildelaar in de stand AUTO staat.
- Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, zal het High Beam Assist (HBA)-systeem het grootlicht automatisch overschakelen naar dimlicht.

Zie “High Beam Assist (HBA)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

**Controlelampje verlichting  
AAN**



Dit lampje gaat branden:

- Als de parkeer verlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

**Controlelampje  
mistachterlicht**



Dit lampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

**Waarschuwinglampje LED-  
koplampen  
(indien van toepassing)**



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:

In het geval van een storing in een onderdeel van de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**AANWIJZING**

Door blijven rijden terwijl het waarschuwingslampje LED-koplampen brandt of knippert kan de levensduur van de LED-koplamp verkorten.

**Controlelampje CRUISE  
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als de cruise control wordt ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Cruise controlsysteem" in hoofdstuk 7.

**Controlelampje SET  
(indien van toepassing)**



Dit lampje gaat branden:

- Als er een snelheid is ingesteld voor de cruise control.

Zie voor meer informatie "Cruise controlsysteem" in hoofdstuk 7.

**Controlelampje  
snelheidsbegrenzer  
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden :

- Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld.

Zie "Snelheidsbegrenzingssysteem" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

**Controlelampje SPORT-  
modus**



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd als de rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

**Controlelampje ECO-modus**



Dit controlelampje gaat branden :

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

**Controlelampje ECO+ Mode  
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

### **Waarschuingslampje Forward Safety (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de FCA.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Zie “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

### **Controlelampje Lane Safety (indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Keeping Assist-systeem.

In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

### **Waarschuingslampje glad wegdek (indien van toepassing)**



Dit waarschuingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuingslampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuingszoemer 1 keer.

### **Informatie**

**Als het waarschuingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.**

## Meldingen LCD-display

### **Schakel naar P (Shift to P)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de auto uit te zetten zonder dat de transmissie in stand P (parkeren) staat.

De startknop gaat dan over naar de stand ACC (als u de startknop nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

### **Lage Batterij Sleutel (Low key battery)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van de startknop de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

### **Druk op STARTknop tijd. draaien stuurw.**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

U moet bij het indrukken van de startknop het stuurwiel naar rechts en links draaien.

### **Controleer systeem stuurwielslot (Check steering wheel lock system)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de startknop.

### **Duw op remped. Voor starten wagen (Press brake pedal to start vehicle)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

### **Sleutel niet in het voertuig (Key not in vehicle)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u probeert de auto te starten.

### **Sleutel niet gevonden (Key not detected)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u probeert de auto te starten.

### **Druk opnieuw op de STARTknop**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de motor niet gestart wordt terwijl u de startknop indrukt.

Probeer de auto in dat geval te starten door nogmaals op de startknop te drukken.

Als de waarschuwing melding verschijnt telkens wanneer u de startknop indrukt, raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

### ***Druk op de STARTknop met de sleutel***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding "Key not detected" (sleutel niet gedetecteerd) wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkering gaat dan knipperen.

### ***Controleer zekering BRAKE SWITCH (Check BRAKE SWITCH fuse)***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de auto start.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

### ***Schakel naar P voor het starten van de auto (Shift to P to start vehicle)***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

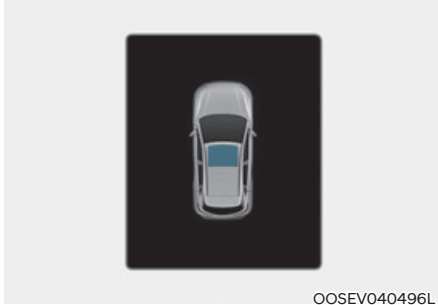
### ***Laag sproeivloeistof niveau (Low washer fluid) (indien van toepassing)***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het ruitensproeiervloeistofreservoir bijna leeg is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

### ***12V-accu raakt ontladen als gevolg van het gebruik van aangesloten elektrische apparaten***

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als wordt signaleerd dat de 12V-accu ontladen raakt als gevolg van het gebruik van niettoegestane elektrische/elektronische apparaten. Sommige voertuigfuncties kunnen niet worden gebruikt en de 12V-accu raakt mogelijk ontladen. Als de melding weergegeven blijft worden, zelfs wanneer de elektrische/elektronische apparaten zijn verwijderd, raden we u aan om de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

**Portier, motorkap, achterklep open**

Deze waarschuwing wordt weergegeven om aan te geven dat een van de portieren, de motorkap of de achterklep geopend is.

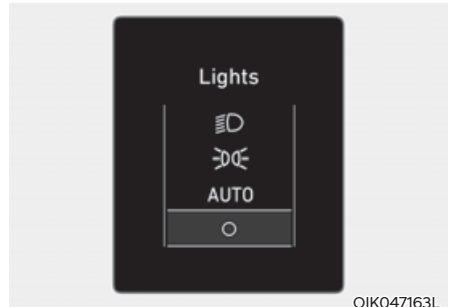
**OPMERKING**

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/achterklep brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

**Schuifdak open  
(indien van toepassing)**

Deze waarschuwing wordt weergegeven als u de auto uitschakelt terwijl het schuifdak is geopend.

Sluit het schuif-/kanteldak goed wanneer u de auto verlaat.

**Verlichtingsmodus**

Dit controlelampje geeft aan welke verlichtingsmodus er is geselecteerd met de lichtschakelaar.



### Ruitenwisser



Dit controlelampje geeft aan welke wissersnelheid er is geselecteerd met de ruitenwisserschakelaar.

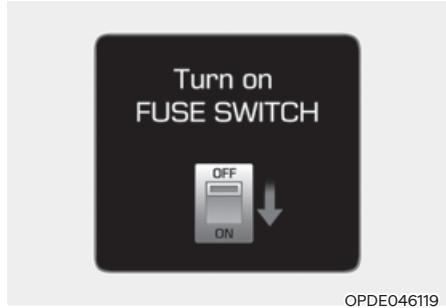
### Lage spanning (indien van toepassing)



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is. Aangegeven wordt in welke band de spanning te laag is.

**Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8.**

### Schakel de FUSE SWITCH in



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de zekeringschakelaar op de zekeringkast onder het stuurwiel in de stand OFF staat.

Zet de zekeringschakelaar in stand ON.

**Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 9.**

**Stuurwielverwarming aan  
(indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming inschakelt.

**Zie "Stuurwielverwarming" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

**Controleer koplamp  
(indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. De gloeilamp van de koplamp moet mogelijk vervangen worden.

**Informatie**

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

**Check systeem High Beam Assist  
(HBA) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de High Beam Assist. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

**Zie "High Beam Assist (HBA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

**Controleer veiligheidsystemen aan  
de voorkant (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

**Check systeem waarsch. oplettendh.  
best. (DAW) (indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Driver Attention Warning-systeem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

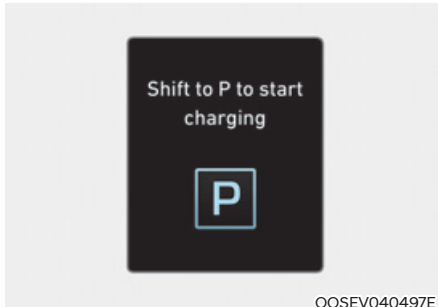
**Zie "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

**Check systeem Hulp bij rijbaan  
aanhouden (LKA)  
(indien van toepassing)**

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Lane Keeping Assist-systeem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

### Schakel naar P om te laden



Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

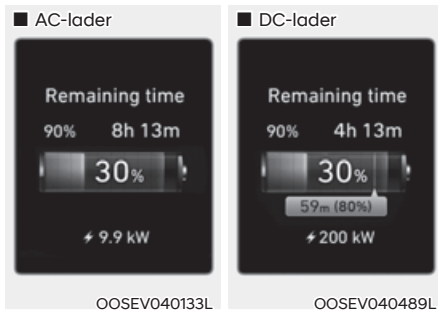
Schakel naar stand P (parkeren) alvorens de laadkabel aan te sluiten.

### Haal stekker uit de wagen om te starten



Deze melding wordt weergegeven als u de auto start zonder de laadkabel los te nemen. Neem de laadkabel los en start de auto.

### Opladtid



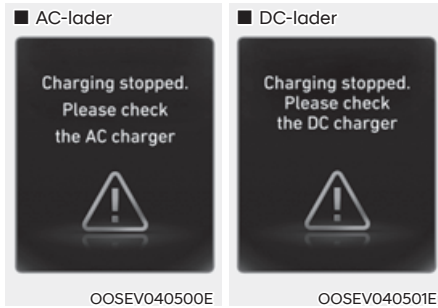
Deze melding wordt weergegeven om te laten weten hoe lang het nog duurt om de batterij op te laden tot het geselecteerde beoogde laadniveau.

### Laadklep open



Deze melding wordt weergegeven als er met de auto gereden wordt terwijl de klep van de laadaansluiting open staat. Sluit de klep van de laadaansluiting en rijd vervolgens weg.

**Charging stopped. (laden gestopt)  
Check the AC/DC charger  
(controleer de AC-/DC-lader)**



- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het laden om een van de volgende redenen is gestopt:
  - Er is een probleem met de externe AC- of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dat geval of er een probleem is met de externe AC- of DC-lader en laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een normaal werkende AC-lader of originele Hyundai draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

**Opladen gestopt.  
Controleer de AC-oplader**

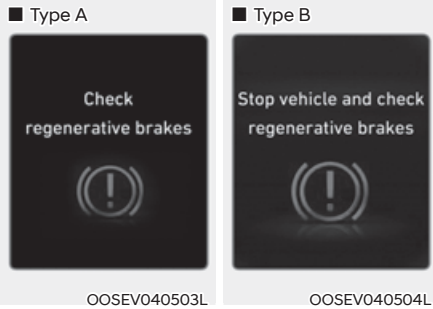


Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het laden is gestopt omdat de laadstekker niet goed is aangesloten op de laadaansluiting.

Neem in dat geval de laadstekker los en sluit hem weer aan en controleer of er een probleem is (uitwendige schade, verontreinigingen, enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een vervangende AC-lader of originele Hyundai draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

### Controleer de remmen/Stop voertuig en controleer de remmen



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### Accu laag



Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 8%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Tegelijkertijd gaat het waarschuwingslampje (⚠️) in het instrumentenpaneel branden.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk.

### Direct laden Beperkt vermogen

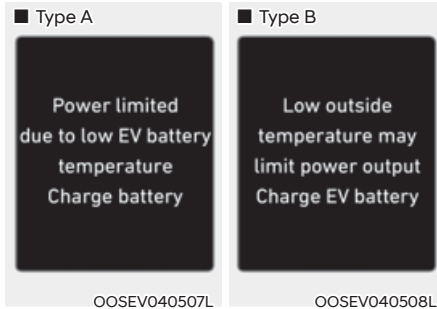


Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 5%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel (⚠️) en het waarschuwingslampje laag vermogen (⚡) gaan gelijktijdig branden.

Het vermogen van de auto wordt begrensd om zo min mogelijk energie te verbruiken uit de hoogspanningsbatterij. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op.

**Motorkracht beperkt door lage temperatuur EV batterij.  
Laad batterij op/Lage buitentempera- tuur kan het vermogen verminderen.  
Laad de batterij op**



Beide waarschuwingmeldingen worden weergegeven om het elektrische aandrijvingssysteem te beschermen als de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto gedurende lange tijd bij lage temperaturen buiten geparkeerd is, wordt het vermogen mogelijk beperkt.

Door de hoogspanningsbatterij vóór het rijden te laden wordt het vermogen groter.

### **AANWIJZING**

**Als daarna deze waarschuwing melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de omgevingstemperatuur is opgelopen, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

**Battery overheated!  
(hoogspanningsbatterij oververhit!)  
Stop safely (stop op een veilige plaats)**

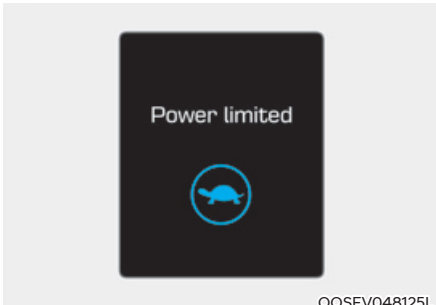


OOSEV040509E

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is om de hoogspanningsbatterij en het hybridesysteem auto te beschermen.

Breng de auto tot stilstand en zet de startknop in stand OFF om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te laten dalen.

### Beperkt vermogen



In de volgende gevallen wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven als het vermogen van de auto voor de veiligheid wordt begrensd.

- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij beneden een bepaalde drempel ligt of de spanning afneemt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij erg hoog is.
- Als er een probleem met het koelsysteem is of er een storing is die normaal rijden onmogelijk maakt.

### AANWIJZING

- **Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als deze waarschuwingsmelding weergegeven wordt.**
- **Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het waarschuwingslampje laag vermogen branden en is het vermogen van de auto beperkt. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op omdat uw auto mogelijk niet heuvelop kan rijden of kan slippen op een helling wanneer het waarschuwingslampje brandt.**

### Stop veilig en contro-leer het remsysteem



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw auto in dat geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële Hyundai-dealer te laten slepen en te laten controleren.

### Controleer Actief Luchtklepsysteem

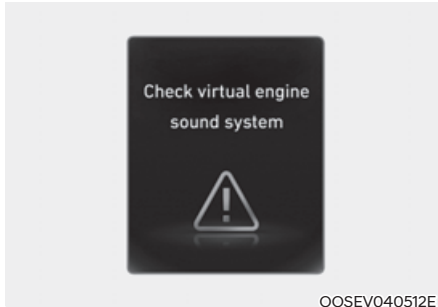


Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een defect aanwezig in de servo van het actieve lamelsysteem van de grille.
- Er is een defect aanwezig in de regelenheid van het actieve lamelsysteem van de grille.
- De lamel gaat niet open.

Als alle problemen verholpen zijn, verdwijnt de waarschuwing.

### **Controleer virtueel systeem motorgeluid**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

### **Controleer elek. syst. Wagen**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het hybrideregelsysteem.

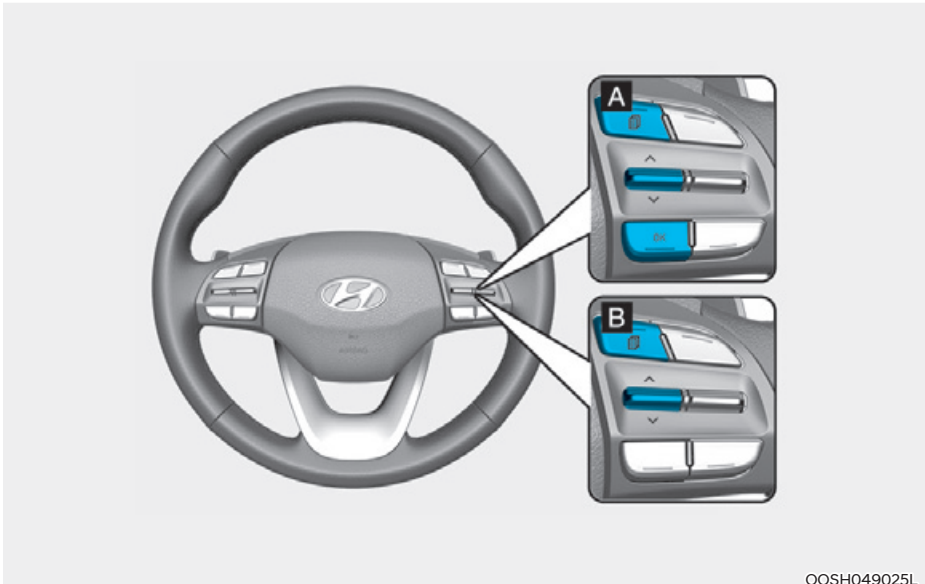
Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.





## LCD-DISPLAY

### Bediening LCD-display








OOSH049025L

De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het selecteren van modi
	Toets MOVE voor het wijzigen van functies
OK	Toets SELECTEREN/RESETTEN voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

## Weergavemodi

Weergavemodi	Symbol	Toelichting
Rijbegeleiding		In deze modus wordt de status weergegeven van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smart Cruise Control-systeem (SCC)</li> <li>- Highway Driving Assist-systeem</li> <li>- Lane Keeping Assist-systeem</li> <li>- Driver Attention Warning-systeem</li> </ul> <b>Zie "Smart Cruise Control-systeem (SCC)", "Highway Driving Assist-systeem (HDA)", "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)", "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 7.</b>
Tripcomputer		Deze modus geeft rij-informatie zoals de dagteller, het verbruik van elektrische energie, enz. weer. <b>Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</b>
Turn-by-turn (TBT)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
Gebruikersinstellingen (indien van toepassing)		Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.
Waarschuwing		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deze modus geeft waarschuwingmeldingen met betrekking tot defecte lampen, enz. weer.</li> </ul> In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), de staat van de verdeling van de aandrijfkracht en de resterende hoeveelheid ureumoplossing.

**De gegeven informatie kan variëren afhankelijk van de functies waarover uw auto beschikt.**

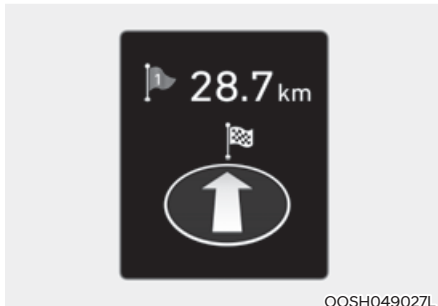
### **Tripcomputer-modus**



In de tripcomputer-modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de parameters tijdens het rijden, waaronder energieverbruik, dagtellerinformatie en rijsnelheid.

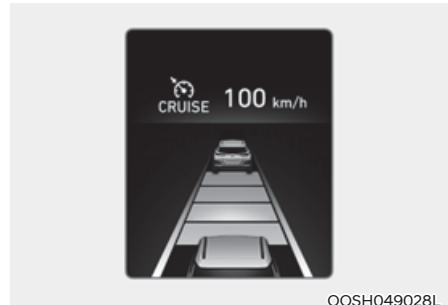
**Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

### **Turn By Turn-modus (TBT)**



Turn by turn-navigatie, afstand/tijd tot bestemming wordt weergegeven wanneer de Turn by Turn-weergave is geselecteerd.

### **Driving Assist-modus**



### **SCC/HDA/LKA**

In deze modus wordt de status van de Smart Cruise Control (SCC), de Highway Driving Assist (HDA) en de Lane Keeping Assist (LKA) weergegeven.

**Zie hoofdstuk 7 voor meer informatie over elke systeem.**

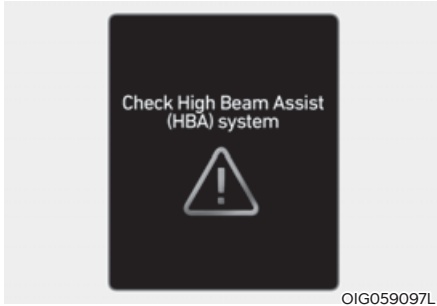


### **Driver Attention Warning**

In deze modus wordt de status van de Driver Attention Warning (DAW) weergegeven.

**Zie "Driver Attention Warning (DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

## Master WAARSCHUWING group



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties:

- Storing Forward Collision-Avoidance Assist (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing led-koplamp (indien van toepassing)
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Het hoofdwaarschuwinglampje brandt als een of meer van de bovenstaande situaties zich voordoen.

Op dat moment wordt op het LCD-display een hoofdwaarschuwingssicoon (⚠) weergegeven.

Als er geen waarschuwing meer nodig is, dooft het hoofdwaarschuwinglampje en verdwijnt het hoofdwaarschuwingssicoon.

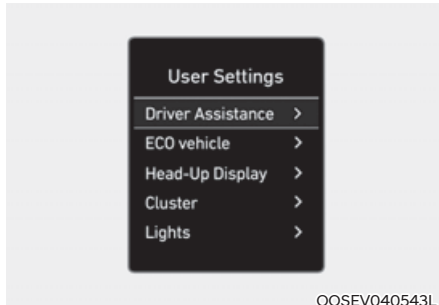


### Bandenspanning

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

**Zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

### Modus Gebruikersinstellingen (indien van toepassing)



In deze modus kunt u de instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting, enz. wijzigen.

1. Assistentie bestuurder
2. ECO rijden
3. Head-up Display
4. Instrumentenpaneel
5. Verlichting
6. Portier
7. Gebruiksgemak
8. Eenheden
9. Taal/Language
10. Reset

**De gegeven informatie kan variëren afhankelijk van de functies waarover uw auto beschikt.**

**Shift to P to edit settings (schakel naar stand P om instellingen te wijzigen)**

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer u tijdens het rijden een item uit de modus Gebruikersinstellingen probeert te selecteren.

- Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en stand P (parkeren) hebt geselecteerd.

#### **Beknopte handleiding (help)**

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen. Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

**Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.**

#### **i Informatie**

**Wanneer het infotainmentsysteem is geactiveerd, wordt alleen de modus Gebruikersinstellingen op het infotainmentsysteem ondersteund, terwijl de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel niet wordt ondersteund.**

## 1. Assistentie bestuurder

Onderwerpen	Toelichting
SCC Reactie	<p>Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fast/Normal/Slow</li> </ul> <p><b>Zie “Smart Cruise Control (SCC)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Driving Convenience	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Highway Driving Assist</li> </ul> <p>In- en uitschakelen van de Highway Driving Assist. <b>Zie “Highway Driving Assist (HDA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto Highway Speed Control</li> </ul> <p>In- en uitschakelen van de Navigation-based Smart Cruise Control <b>Zie “Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Speed Limit Warning</li> </ul> <p>In- en uitschakelen van de Intelligent Speed Limit Warning <b>Zie “Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Warning Timing	<p>Instellen van de timing van de waarschuwing voor het assistentiesysteem voor de bestuurder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normal/Later</li> </ul>
Warning Volume	<p>Instellen van het volume van de waarschuwing voor het assistentiesysteem voor de bestuurder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• High/Medium/Low</li> </ul>
Driver Attention Warning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leading Vehicle Departure Alert</li> </ul> <p>In- en uitschakelen van Leading Vehicle Departure Alert. <b>Zie “Driver Attention Warning (DAW)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inattentive Driving Warning</li> </ul> <p>Om de bestuurder te waarschuwen bij onoplettend rijgedrag. <b>Zie “Driver Attention Warning-systeem (DAW)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Forward safety	<p>Instellen van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Assist/Warning only/Uit</li> </ul> <p><b>Zie “Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>
Lane Safety	<p>Instellen van de Lane Keeping Assist-functie (LKA).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistentie/Warning only/Uit</li> </ul> <p><b>Zie “Lane Keeping Assist-systeem (LKA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>

Onderwerpen	Toelichting
Blind-spot Safety	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safe Exit Warning (SEW) In- en uitschakelen van Safe Exit Warning. <b>Zie “Safe Exit Warning (SEW)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></li> <li>• Active Assist/Warning only/Uit</li> <li>• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) Om Blind-Spot Collision-Avoidance Assist in of uit te schakelen. <b>Zie “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></li> </ul>
Parking Safety	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blind-Spot View In- en uitschakelen van Blind-Spot View. <b>Zie “Blind-Spot View monitor (BVM)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></li> <li>• Safe Exit Warning (SEW) In- en uitschakelen van Safe Exit Assistance. <b>Zie “Safe Exit Assistance” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></li> <li>• Active Assist</li> <li>• Warning only</li> <li>• Uit</li> </ul> <p>In- en uitschakelen van Blind-Spot View <b>Zie “Blind-Spot View monitor (BVM)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</b></p>

## 2. ECO rijden

Punkter	Forklaring
Utility Mode (Gebruiksmodus)	In- en uitschakelen van de utiliteitsmodus. * Utility Mode (utiliteitsmodus): In deze modus kunt u elektriciteit van de hoogspanningsbatterij gebruiken (rijden is dan niet mogelijk). Een functie die bijvoorbeeld van pas komt bij kamperen.
Smart recuperation (Intelligente recuperatie)	Om de Smart Recuperation-functie in of uit te schakelen. Indien geactiveerd wordt het terugwinniveau automatisch aangepast overeenkomstig de actuele rijsituatie. <b>Zie “Smart Recuperation-systeem” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.</b>

## 3. Head-up display (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Enable Head-up display	Als dit item wordt aangevinkt, wordt het head-up display geactiveerd.
Display Height	Om de hoogte van het weergegeven beeld in te stellen.
Rotation (hoek)	Om de hoek van het weergegeven beeld in te stellen
Brightness (helderheid)	Om de helderheid van het weergegeven beeld in te stellen.
Content selection (selectie inhoud)	Om de weergegeven inhoud te selecteren.



#### 4. Instrumentenpaneel

Onderwerpen	Toelichting
Het verbruik van elektrische energie resetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij het starten</li> <li>• Na het tanken</li> <li>• Handmatig</li> </ul> Resetten van het weergegeven verbruik van elektrische energie.
Wiper/Lights Display	In- en uitschakelen van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus. Indien geactiveerd toont het LCD-display de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus telkens als u de modus wijzigt.
Traffic Signs	Om de weergegeven verkeersborden in te stellen.
Icy Road Warning	In- en uitschakelen van de waarschuwing glad wegdek.
Cluster Voice Guidance Volume	Voor het aanpassen van het volume van de stembegeleiding van het instrumentenpaneel. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveau 0 - 3</li> </ul>
Welkomstgeluid	In- en uitschakelen van het welkomstgeluid.
Theme Selection	U kunt het thema van het instrumentenpaneel selecteren. Gekoppeld aan rijmodus / Classic A / Classic B / Classic C / CUBE

#### 5. Verlichting

Onderwerpen	Toelichting
Verlichting	Om het verlichtingsniveau in te stellen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveau 1 - 20</li> </ul>
One Touch Turn Signal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld.</li> <li>• 3, 5, 7 keer knipperen: De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer wanneer de combischakelaar iets omhoog of omlaag wordt bewogen.</li> </ul> <b>Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
Headlight Delay	In- en uitschakelen van de follow me home-functie. <b>Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
Footwell Light	Om de verlichtingsfunctie voor de voetenruimte in of uit te schakelen.
Verkeersmodus	In- en uitschakelen van de functie voor het wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer. <b>Zie "Verlichting" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
High Beam Assist	Om de High Beam Assist-functie in of uit te schakelen <b>Zie "High Beam Assist (HBA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>

## 6. Deur

Onderwerpen	Toelichting
automatische vergrendeling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disable (uitschakelen): de automatische portiervergrendeling wordt uitgeschakeld.</li> <li>• Enable on speed (activeren op snelheid): Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h.</li> <li>• Enable on shift (activeren bij schakelen): Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet. (Alleen wanneer de auto in de Ready-modus staat.)</li> </ul>
automatisch ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disable (uitschakelen): De automatische portierontgrendeling wordt uitgeschakeld.</li> <li>• Vehicle Off (auto uitgeschakeld): Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de startknop in stand OFF wordt gezet.</li> <li>• On shift to P (bij in stand P zetten): Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet. (Alleen wanneer de auto in de Ready-modus staat.)</li> </ul>
in twee stappen ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Off (uit): Het in twee stappen ontgrendelen is uitgeschakeld. Alle portieren worden ontgrendeld als de ontgrendelknop voor de portieren wordt ingedrukt.</li> <li>• On (aan): Alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld als de ontgrendelknop voor de portieren wordt ingedrukt. Als de ontgrendelknop voor de portieren binnen 4 seconden nogmaals wordt ingedrukt, worden de overige portieren ontgrendeld.</li> </ul>
Claxon terugkoppeling	<p>In- en uitschakelen van de terugkoppeling door de claxon. Als de terugkoppeling door de claxon is geactiveerd, klinkt nadat de portieren zijn vergrendeld met de vergrendeltoets van de Smart Key, wanneer u deze toets binnen 4 seconden nogmaals indrukt, eenmaal een geluidssignaal ter bevestiging dat alle portieren zijn vergrendeld (indien uitgerust met Smart Key).</p>

## 7. Gebruiksgemak

Onderwerpen	Toelichting
Rear Occupant Alert	In- en uitschakelen van de waarschuwing voor de achterpassagierszitplaats. <b>Zie “Rear Occupant Alert-systeem (ROA)” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
Welcome Mirror/ Light	In- en uitschakelen van de welkomstspiegel-/lichtfunctie. Wanneer deze functie is geactiveerd, worden de buitenspiegels uitgeklappt als de auto wordt genaderd met de Smart Key. <b>Zie “Welkomststelsel” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
Wireless Charging System	In- en uitschakelen van het draadloze oplaadsysteem in de voorstoel. <b>Zie “Draadloos oplaadsysteem mobiele telefoon” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</b>
Auto Rear Wiper (in R)	Om de ruitenwisser achter in of uit te schakelen als de auto achteruitrijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn.
Onderhoudsinterval	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderhoudsinterval</li> </ul> In- en uitschakelen van de onderhoudsintervalfunctie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adjust Interval</li> </ul> Als het onderhoudsintervalmenu geactiveerd is kunt u het tijdstip en de afstand instellen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reset</li> </ul> Resetten van het onderhoudsinterval

## 8. Eenheden

Onderwerpen	Toelichting
Speed Unit (indien van toepassing)	Selecteren van de snelheidseenheid (km/h, MPH).
Temperature Unit	Selecteren van de eenheid voor temperatuur. (°C, °F)
Eenheid voor het verbruik van elektrische energie	Selecteren van de eenheid voor het verbruik van elektrische energie. (km/kWh, kWh/100km, MPG)
Tire Pressure Unit	Selecteren van de eenheid voor bandenspanning. (psi, kPa, bar)

## 9. Taal/Language

Onderwerpen	Toelichting
Taal/Language	Selecteren van taal.

## 10. Reset

Onderwerpen	Toelichting
Reset	U kunt de menu's resetten in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen, behalve taal en onderhoudsinterval.

\* De gegeven informatie kan variëren afhankelijk van de functies waarover uw auto beschikt.

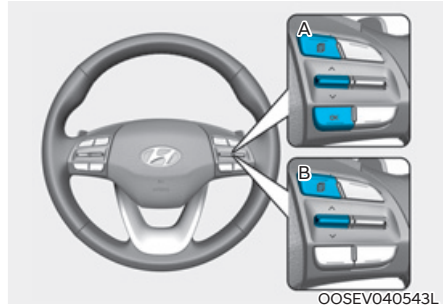
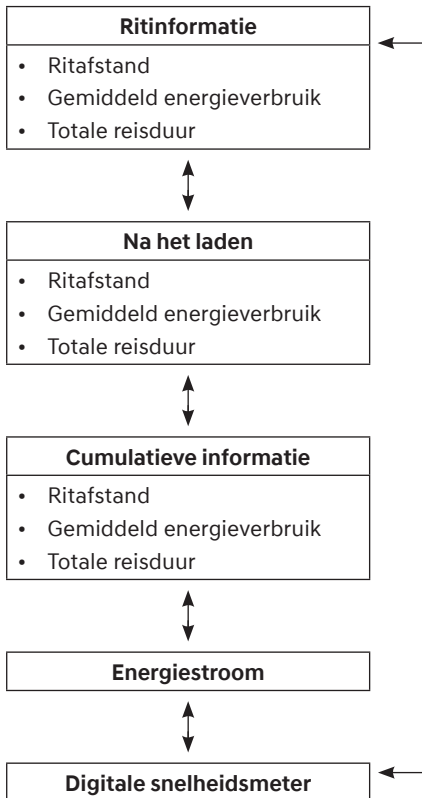
## TRIPCOMPUTER

De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

### **i** Informatie

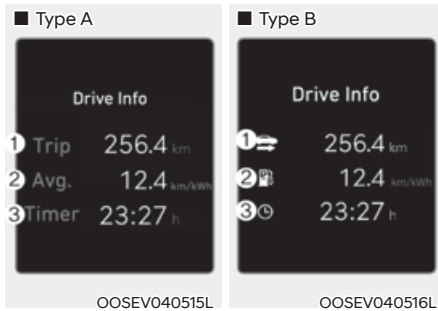
Bepaalde rijinformatie die in de tripcomputer is opgeslagen, wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

#### **Modi tripcomputer**



Druk op de toets "∧, ∨" op het stuurwiel om de modus van de tripcomputer te wijzigen.

## Weergave ritinformatie



Dit display toont de gereden afstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm "Drive Info" (ritinformatie) wordt echter automatisch gereset als de auto ten minste 4 uur uit is geweest.

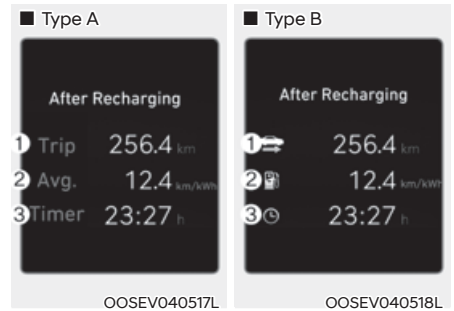
Houd, terwijl Rij-info wordt weergegeven, de toets OK ingedrukt om de informatie handmatig te resetten. De gereden afstand, het gemiddelde verbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De ritinformatie loopt door als de auto in de ready-modus (🚗) is (bijvoorbeeld als de auto rijdt of stilstaat bij een verkeerslicht).

## Informatie

**Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat de ritinformatie opnieuw wordt berekend.**

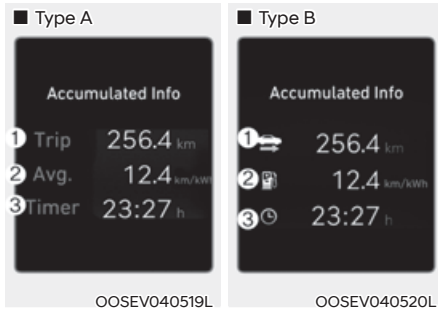
## Na het laden



De gereden afstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale reisduur (3) sinds de auto is opgeladen worden weergegeven.

Om handmatig te resetten moet de schakelaar [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl "After recharging" (Na het laden) wordt weergegeven.

### Cumulatieve informatie



Dit display toont de totale gereden afstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt berekend te beginnen vanaf de laatste keer resetten.

Houd om de informatie handmatig te resetten de knop OK ingedrukt terwijl u de cumulatieve ritinformatie bekijkt. De gereden afstand, het gemiddelde verbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De cumulatieve ritinformatie loopt door als de auto in de ready-modus (🚗) is (bijvoorbeeld als de auto rijdt of stilstaat bij een verkeerslicht).

### **i** Informatie

**Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat de cumulatieve ritinformatie opnieuw wordt berekend.**

### Energiestroom



Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende rijomstandigheden. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in drie modi.

**Zie voor meer informatie "Energiestroom" in de Handleiding hybrideauto voorin het instructieboekje.**

### Digitale snelheidsmeter



Deze digitale snelheidsmeter geeft de snelheid van de auto weer (km/h, MPH)

# 5. Handige functies

Toegang tot uw auto.....	5-4
Smart key .....	5-4
Startblokkeersysteem .....	5-9
Sloten .....	5-11
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....	5-11
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen .....	5-12
Supervergrendeling (indien aanwezig).....	5-14
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-14
Kindersloten achterportieren .....	5-15
Rear occupant alert (ROA) .....	5-15
Antidiefstalsysteem .....	5-16
Stuurwiel.....	5-17
Elektrische stuurbevestiging (EPS) .....	5-17
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom .....	5-18
Stuurwielverwarming .....	5-19
Claxon .....	5-19
Spiegels .....	5-20
Binnenspiegel.....	5-20
Buitenspiegel.....	5-21
Ruiten .....	5-24
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-24
Schuifdak.....	5-28
Schuifdak openen en sluiten .....	5-29
Schuifdak open-/dichtschuiven.....	5-29
Schuifdak kantelen.....	5-30
Zonnescherm.....	5-31
Schuifdak resetten .....	5-31
Waarschuwingslampje open schuif-/kanteldak .....	5-32
Exterieur .....	5-33
Motorkap.....	5-33
Achterklep.....	5-35
Klep laadaansluiting.....	5-37
Head-up display (HUD) .....	5-38
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het head-up display.....	5-38
Head-up display aan/uit .....	5-39
Informatie head-up display .....	5-39
Instellingen head-up display .....	5-40



Verlichting .....	5-41
Verlichting buitenzijde .....	5-41
Statische verlichting low beam assist.....	5-45
Welcome-systeem .....	5-45
Interieurverlichting.....	5-46
High beam assist (HBA) .....	5-49
Instelling van de functie .....	5-49
Werking .....	5-49
Storingen in het systeem en beperkingen van het systeem .....	5-50
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-53
Ruitenwissers voor .....	5-54
Ruitensproeiers voorruit .....	5-55
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier .....	5-56
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-58
Automatische verwarming en airconditioning.....	5-59
Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....	5-60
Werking systeem .....	5-67
Onderhoud van het systeem .....	5-69
Voorruit ontdooien en ontwasemen.....	5-72
Binnenzijde voorruit ontwasemen .....	5-72
Buitenzijde voorruit ontdooien .....	5-73
Ontwasemfunctie .....	5-73
Automatisch ontwasemingssysteem (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem) .....	5-74
Ontwaseming .....	5-76
Achterruietverwarming.....	5-76
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem .....	5-77
Luchtreiniger instrumentenpaneel .....	5-77
Automatische ventilatie.....	5-77
Opbergvak .....	5-78
Opbergvak middenconsole .....	5-78
Dashboardkastje.....	5-78
Opbergvak voor zonnebril .....	5-79
Opbergvak bagageruimte.....	5-79

## 5. Handige functies

Overige voorzieningen .....	5-81
Bekerhouder .....	5-81
Zonneklep .....	5-82
12V-aansluiting .....	5-82
Usb-lader .....	5-83
Draadloos laadsysteem mobiele telefoon.....	5-84
Klok.....	5-86
Jashaak.....	5-87
Bevestigingspunt (en) vloermat .....	5-87
Bagagenet (houder) .....	5-88
Hoedenplank .....	5-89
Exterieur .....	5-90
Roof rack.....	5-90
Infotainmentsysteem.....	5-91
Usb- en ipod®-aansluiting .....	5-91
Antenne.....	5-91
Audiobediening op stuurwiel .....	5-92
Bluetooth® wireless technology handsfree .....	5-93
Sprakherkenning .....	5-94
Audio/video/navigatiesysteem (AVN) .....	5-94

## TOEGANG TOT UW AUTO

### Smart Key

#### ■ Type A



OPDE046044

#### ■ Type B



OOS050026L

De Smart Key van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portier (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en om de auto te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

### Vergrendelen



OOS047001

Vergrendelen :

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Daarnaast zullen de buitenspiegels worden ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

### **i** Informatie

**De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.**

Als u op de toets op de buitenportiergreep drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer drie seconden klinken :

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in stand ON.
- Een portier, maar niet de achterklep, is open.



### WAARSCHUWING

**Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de Smart Key zich in de auto bevindt.**

**Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de startknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.**

### Ontgrendelen



Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de Smart Key.
3. De portieren worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

Daarnaast zullen de buitenspiegels worden uitgeklappt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).



### Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Ook andere personen kunnen de portieren openen zonder dat ze de Smart Key in hun bezit hebben.
- 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren worden ze automatisch weer vergrendeld, tenzij een van de portieren wordt geopend.

### **Ontgrendelen van de achterklep**

Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.

3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

Als de achterklep eenmaal geopend en gesloten wordt, zal hij automatisch vergrendeld worden.

### **i Informatie**

- Met de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) wordt de achterklep alleen ontgrendeld. Hij opent het slot niet en opent de achterklep niet automatisch. Als de ontgrendeltoets voor de achterklep wordt gebruikt, moet nog steeds iemand de toets op de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.
- Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

### **Starten**

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

**Zie voor meer informatie “Startknop” in hoofdstuk 5.**

### **AANWIJZING**

**Beschadiging van de Smart Key voorkomen :**

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

### **Auto op afstand starten (indien van toepassing)**

U kunt de auto starten door op de Smart Key op de toets voor het starten op afstand te drukken.

Op afstand starten van de auto:

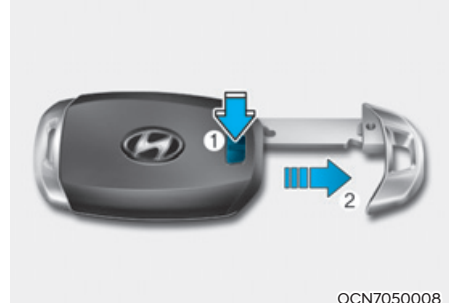
1. Druk op een afstand van ten hoogste 10 m van de auto op de vergrendelknop voor de portieren van de Smart Key.
2. Druk binnen 4 seconden na het drukken op de vergrendelknop voor de portieren gedurende langer dan 2 seconden op de knop voor het starten op afstand.
3. De alarmknipperlichten knipperen en de auto wordt gestart.
4. Druk één keer op de knop voor het starten op afstand om de functie voor starten op afstand uit te schakelen.

### **i Informatie**

- **Om de functie voor starten op afstand in te schakelen moet de auto in stand P (parkeren) staan.**
- **De elektromotor gaat uit als u zonder geregistreerde Smart Key in de auto stapt.**
- **De elektromotor gaat uit als u niet binnen 10 minuten in de auto stapt nadat u de motor op afstand hebt gestart.**
- **De toets starten op afstand werkt mogelijk niet als de Smart Key zich niet binnen 10 m van de auto bevindt.**
- **De auto kan niet op afstand worden gestart als de motorkap of de achterklep geopend is.**
- **Laat de auto niet langdurig ingeschakeld zonder te rijden.**

### **Mechanische sleutel**

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



OCN7050008

Beweeg de ontgrendelknop in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in het portierslot.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel weer te plaatsen.

### **Verlies van een Smart Key**

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

### **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key**

In de volgende gevallen werkt de Smart Key niet :

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiozender of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de Smart Key zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon. Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Bewaar de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

### **i Informatie**

**Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door de garantieverstrekker kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet meer bevoegd is om de apparatuur te bedienen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.**

### **AANWIJZING**

**Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.**

### **AANWIJZING**

**Neem de Smart Key altijd met u mee wanneer u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto wordt achtergelaten, raakt de accu mogelijk ontladen.**

## Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij :

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los met een smal stukje gereedschap.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

## Startblokkeersysteem (indien van toepassing)

Het startblokkeersysteem beschermt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt de auto uitgeschakeld.

Als de startknop in stand ON wordt gezet, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en vervolgens uitgaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet de startknop in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van de sleutel mogelijk niet als zich een andere sleutel van een startblokkering of een metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel bevindt. De auto kan mogelijk niet worden gestart, omdat het metaal het normaal versturen van het transpondersignaal kan storen.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Dit kan leiden tot elektrische storingen, waardoor uw auto niet meer werkt.





## **WAARSCHUWING**

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van het startblokkeersysteem is uniek en strikt persoonlijk.

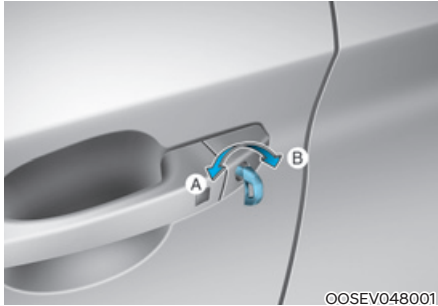
## **AANWIJZING**

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Voorkom echter blootstelling aan vocht en statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.

## SLOTEN

### Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

#### Mechanische sleutel



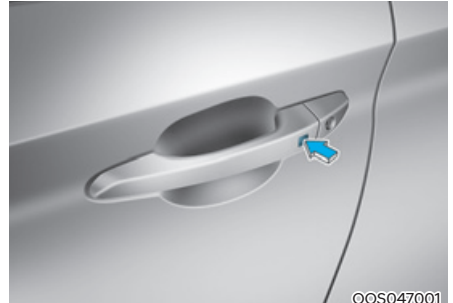
Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te vergrendelen en richting de voorzijde van de auto om te ontgrendelen.

Als u het bestuurdersportier vergrendelt/ontgrendelt met een sleutel, zal het bestuurdersportier automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dicht zitten.

### Smart Key



#### ■ Type A



OPDE046004

#### ■ Type B



OOS050026L

Druk, om de portieren te vergrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

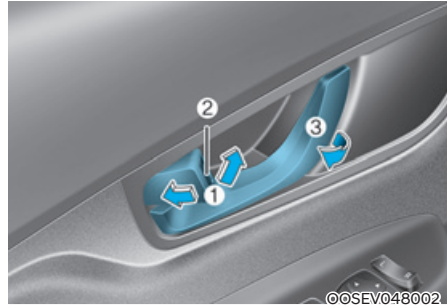
Trek na het ontgrendelen aan de portiergreep om het portier te openen. Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dichtzitten.

### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

## Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

### Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand ONTGRENDELD om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de vergrendelknop van het portier moet zichtbaar zijn.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand VERGRENDELD om het portier te vergrendelen. Als het portier juist is vergrendeld, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

### **i** Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

**Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.**

**Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.**

**Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.**

## Met de portiergreep

### Voorportier

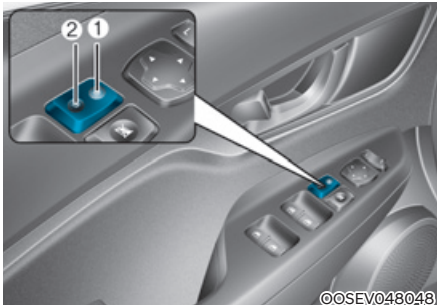
Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

### Achterportier

Als er eenmaal aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

## Met de schakelaar centrale vergrendeling/ontgrendeling



Als op het gedeelte (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.

- Als een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (2) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

Als op het gedeelte (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

## ⚠ WAARSCHUWING

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt de kans toe dat inzittenden bij een ongeval uit de auto geslingerd worden.
- Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier of passagiersportier tijdens het rijden.

## ⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel kunnen oplopen.

Kinderen kunnen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto of gevaar lopen als iemand zich bijvoorbeeld toegang tot de auto verschafft.

## ⚠ WAARSCHUWING

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Zet, om de auto veilig te parkeren, de selectiehendel in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.



## WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.



## WAARSCHUWING

Als u gedurende langere tijd in de auto verblijft terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er iemand in de auto aanwezig is.

## Supervergrendeling (indien aanwezig)

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Supervergrendeling voorkomt dat een portier vanaf de binnen- of buitenkant geopend wordt en dient als extra beveiliging.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de Smart Key. Gebruik nogmaals de Smart Key om de auto te ontgrendelen.



## WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop in het portier. Als de portieren bijvoorbeeld zijn vergrendeld met de Smart Key, kan de persoon in de auto de portieren alleen ontgrendelen met de Smart Key.

## Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/- ontgrendeling

### **Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)**

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

### **Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)**

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

## Kindersloten achterportieren



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen die achterin zitten de achterportieren niet per ongeluk kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in stand LOCK staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.

Steek een kleine platte schroevendraaier of iets dergelijks (1) in de uitsparing en draai het kinderslot in de stand vergrendeld om het slot te vergrendelen zoals in de afbeelding is aangegeven.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.



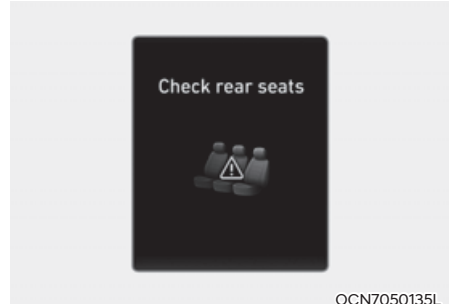
### WAARSCHUWING

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen. Schakel het kinderslot van de achterportieren altijd in als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

## Rear Occupant Alert (ROA)

Deze functie voorkomt dat de bestuurder een passagier op de achterbank achterlaat.

Als uw auto is uitgerust met extra navigatie, raadpleeg dan de afzonderlijk bij het infotainmentsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.



### AANWIJZING

Wanneer de bestuurder de auto UIT zet en het bestuurdersportier opent nadat er een achterportier is geopend en gesloten, verschijnt de waarschuwingsmelding “Controleer de achterbank”.



### WAARSCHUWING

Het alarmsysteem voor achterpassagiers geeft de bestuurder informatie zodat deze de achterbank kan controleren, maar het signaleert niet of zich een object of passagier op de achterbank bevindt. Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.



### OPMERKING

De geschiedenis van het openen en sluiten van de portieren wordt gereset als de bestuurder de auto UIT zet en het portier vergrendelt. Ook als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan het alarm klinken als er een vorig geval is. Als de bestuurder bijvoorbeeld het portier niet vergrendelt en het portier opent om uit te stappen nadat het alarm heeft geklonken, kan het alarm afgaan.

## ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties :

- Een portier wordt geopend zonder dat de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt gedurende 30 seconden en vervolgens wordt het systeem gereset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem wordt niet ingeschakeld als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

### **i** Informatie

- Vergrendel de portieren pas als alle inzittenden de auto hebben verlaten. Als het alarm is ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.
- Open de portieren met de mechanische sleutel, start de auto (met de Smart Key) en wacht 30 seconden als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key.
- Als het systeem is uitgeschakeld, maar niet binnen 30 seconden een portier of de achterklep wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.



### **i** Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst :

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

## STUURWIEL

### Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het systeem ondersteunt u tijdens het sturen. Als het contact uit is of bij een defecte stuurbekrachtiging blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Zo wordt het sturen zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

- Als de elektrische stuurbekrachtiging niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer om het systeem te laten controleren.
- Als een storing wordt gesignaleerd in de elektrische stuurbekrachtiging wordt de stuurassistentie uitgeschakeld om een ongeval te voorkomen. Op dat moment gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Laat uw auto onmiddellijk controleren nadat u uw auto op een veilige plaats tot stilstand hebt gebracht.

### Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat de startknop in stand ON is gezet nog hoog zijn.

Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose voltooid is, gaat het draaien aan het stuur weer net zo licht als anders.

- Bij een lage accuspanning moet u mogelijk meer stuurkracht toepassen. Dit is echter tijdelijk. Nadat de accu is opgeladen, wordt de situatie weer normaal.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de startknop.
- Het geluid van de elektromotor kan hoorbaar zijn als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Als u het stuurwiel draait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.
- Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, neemt de benodigde stuurkracht toe. Dit duidt niet op een storing. Na verloop van tijd wordt de benodigde stuurkracht weer normaal.



## In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom



### WAARSCHUWING

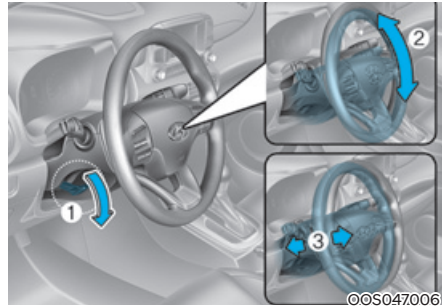
Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en letsel kunnen worden veroorzaakt.



### Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct in elkaar grijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw af en vergrendel het.



Wijzigen van de hoek en de hoogte van het stuurwiel:

1. Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden.
2. Stel de hoek (2) en de hoogte (3) van het stuurwiel naar wens af. Stel het stuurwiel zo af dat het op uw borst is gericht en niet op uw hoofd. Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en de meters in het instrumentenpaneel kunt zien.
3. Duw de ontgrendelhendel omhoog om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit door het omhoog enomlaag te drukken.



### OPMERKING

Let erop dat u bij het verstellen van de hoogte van het stuurwiel niet hard op het stuurwiel drukt of er hard aan trekt, anders kan de bevestiging beschadigd raken.

## Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de toets dooft.

### **i** Informatie

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch worden uitgeschakeld.

### **AANWIJZING**

Plaats geen hoes of accessoire op het stuurwiel. Een hoes of accessoire kan de stuurwielverwarming beschadigen.

## Claxon



OOS047008

Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

### **AANWIJZING**

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk op het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

## SPIEGELS

### Binnenspiegel

Stel voor het rijden de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet.



#### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.



#### WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.



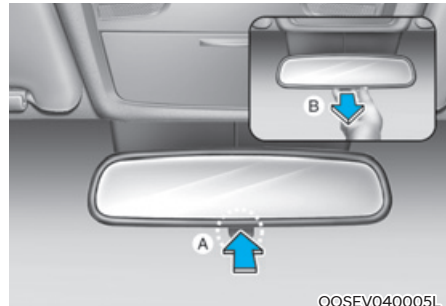
#### WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

#### AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in het spiegelhuis komen.

### **Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)**



[A] : Dagstand, [B] : Nachtstand

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en terwijl deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

*Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.*

### Elektrochromatische spiegel (ECM) (indien van toepassing)

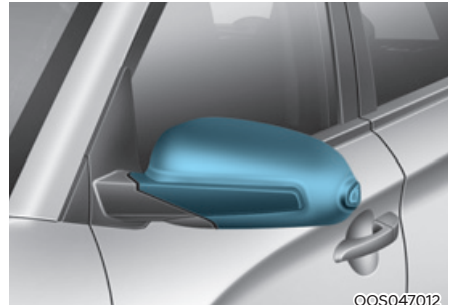


OOSEV048006L

[A] : Controlelampje

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt 's nachts of als er weinig licht is automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer. Als de auto is ingeschakeld, worden de lichtreflecties automatisch gedimd door de sensor in de binnenspiegel. De sensor registreert het lichtniveau rond de auto en dimt automatisch de reflecties van de koplampen van achteropkomende auto's. Als de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

### Buitenspiegel



OOS047012

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden. Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar. De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.



### WAARSCHUWING

- De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel en kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.



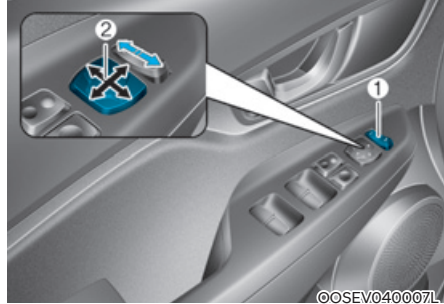
## WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet en klap ze ook niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

## AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Probeer de buitenspiegel niet met kracht af te stellen als deze is vastgevroren. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

## Afstellen van de buitenspiegels

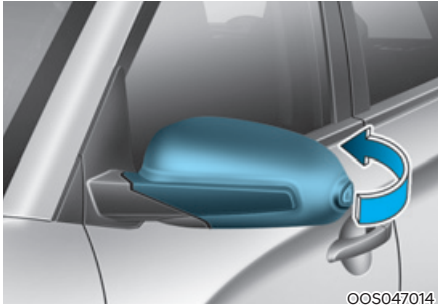


1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

## AANWIJZING

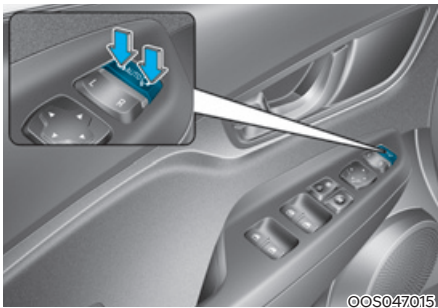
- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

## Inklappen buitenspiegel



### Handmatig

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



### Elektrisch (hvis monteret)

**Links** : De spiegel klappt uit.

**Rechts** : De spiegel klappt in.

**Midden (AUTO)** : De spiegels worden in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklapt :

- Met Smart Key-systeem
  - De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key en “Welkom spiegel” in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display wordt geactiveerd.
  - De spiegels worden in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep en “Welkom spiegel” in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display wordt geactiveerd.

### AANWIJZING

De elektrisch bedienbare buitenspiegels werken zelfs als de startknop in stand OFF staat.

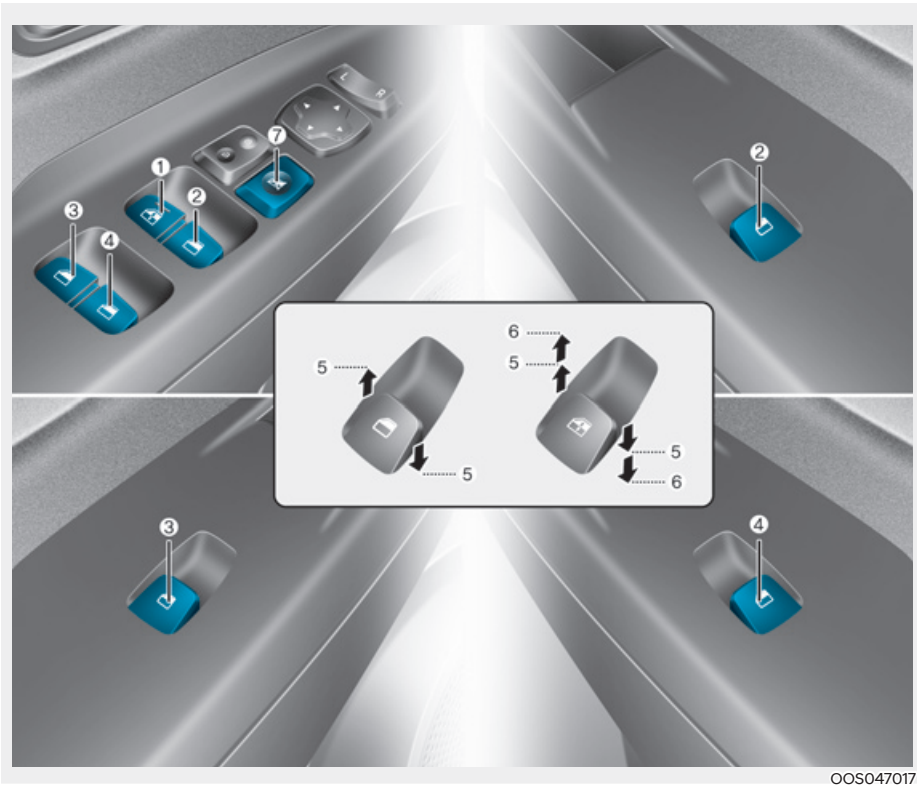
Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor is uitgeschakeld.

### AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor beschadigd raken.

## RUITEN

### Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)



OOS047017

- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening voorpassagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)\*
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)\*
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruit\*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

\* : indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het startknop in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de startknop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 10 minuten.



## WAARSCHUWING

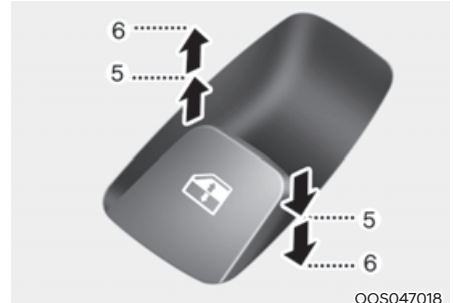
**Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.**



## Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het schuifdak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan windgeruis of een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een of beide zijruiten achter geopend zijn, kunt u beide zijruiten voor ongeveer 2,5 cm laten zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuifdak is geopend, schuif het schuifdak dan iets verder dicht.

## Ruiten openen en sluiten



Openen :

Druk de ruitbedieningsschakelaar omlaag tot de eerste stand (5). Laat de schakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten :

Druk de ruitbedieningsschakelaar omhoog tot de eerste stand (5). Laat de ruitbedieningsschakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

## Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

## Ruit automatisch omhoog / omlaag (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.



### **De elektrisch bedienbare ruiten resetten**

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset :

1. Zet de startknop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens 1 seconde omhoog.

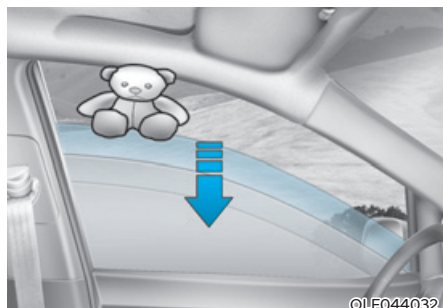
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bedienende ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

### **Klembeveiliging (indien van toepassing)**



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 30 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de ruitbedieningsschakelaar omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de klembeveiliging, zal de klembeveiliging niet werken.



### **Informatie**

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.



### **WAARSCHUWING**

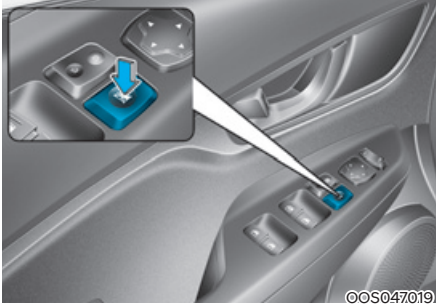
Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

### **AANWIJZING**

Plaats geen accessoires op de ruiten. De klembeveiliging werkt dan mogelijk niet.

### Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
- Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.
- Kunnen de elektrisch bedienbare ruiten in de achterportieren niet worden bediend met de schakelaar in de achterportieren.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van het bestuurdersportier in de stand LOCK staan. Het onbedoeld bedienen door een kind kan tot ernstig letsel leiden.

### AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.



### WAARSCHUWING

- Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl de motor is ingeschakeld.
- Laat een kind **NOOIT** zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand **VERGRENDELD** (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

## SCHUIFDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuifdak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole open- en dichtschuiven of kantelen.



Het schuifdak kan elektrisch geopend, gesloten en gekanteld worden wanneer de startknop in stand ON staat.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de startknop in stand ACC of LOCK is gezet of de Smart Key is verwijderd.

Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuifdak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.



### WAARSCHUWING

- Verstel het schuifdak of het zonnescerm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuifdak bedient.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de auto bevindt en de motor is ingeschakeld.
- Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuifdak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Ga niet boven op de auto zitten. U kunt dan gewond raken of schade aan de auto veroorzaken.

### AANWIJZING

- Bedien de hendel niet meer als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.

## Schuifdak openen en sluiten



Openen :

Druk de schakelaar van het schuifdak naar achteren in de eerste stand. Laat de schakelaar los als u wilt dat het schuifdak stopt.

Sluiten :

Druk de hendel van het schuifdak naar voren in de eerste stand. Laat de schakelaar los als u wilt dat het schuifdak stopt.

## Schuifdak open-/dichtschiiven

Door de schakelaar voor het schuifdak naar achteren of naar voren tot de tweede positie te drukken opent of sluit het schuifdak volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om het schuifdak in de gewenste positie te stoppen terwijl het in beweging is, drukt u de schakelaar naar achteren of naar voren en laat u hem vervolgens weer los.

### **i** Informatie

**Om het windgeruis tijdens het rijden te beperken, adviseren wij u te rijden met het schuifdak iets gesloten (ongeveer 7 cm voor de stand maximaal open).**

### Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van het schuifdak, keert de bewegingsrichting automatisch om en stopt het schuifdak, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

De klembeveiliging werkt niet als er een klein obstakel tussen het glaspaneel en de schuifdakrand aanwezig is.

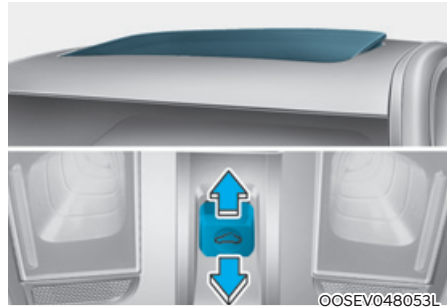
Controleer voor het sluiten altijd of er geen lichaamsdelen of voorwerpen door het schuifdak naar buiten zijn gestoken.



### WAARSCHUWING

Kleine voorwerpen die klem kunnen komen te zitten tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning worden mogelijk niet gesignaleerd door de klembeveiliging. In dat geval zal het glaspaneel van het schuifdak het voorwerp niet signaleren en niet in tegengestelde richting bewegen.

### Schuifdak kantelen



Kantel het schuifdak open :

Druk de schakelaar voor het schuifdak omhoog totdat het schuifdak in de gewenste positie staat.

Het schuifdak sluiten :

Druk de schakelaar voor het schuifdak naar voren totdat het schuifdak in de gewenste positie staat.

### AANWIJZING

- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.
- Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.

## Zonnescherm



Het zonnescherm wordt automatisch met het glaspaneel geopend wanneer dit openschuift. U moet het echter handmatig sluiten.

### AANWIJZING

**Het zonnescherm schuift gelijktijdig met het schuifdak open. Laat het zonnescherm niet dichtzitten als het schuifdak geopend is.**

## Schuifdak resetten

Het schuifdak moet in de volgende gevallen worden gereset:

- De accu is ontladen of de accukabels zijn losgenomen geweest, of de schuifdakzekerings is vervangen of verwijderd
- Als de one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt.

Voer de volgende stappen uit om het schuifdak te resetten:

1. Zet de startknop in stand ON of schakel de Ready-modus (🚗) in. Geadviseerd wordt het schuifdak te resetten in de Ready-modus (🚗).
2. Druk de schakelaar naar voren. Het schuifdak sluit geheel of kantelt, afhankelijk van de conditie van het schuifdak.
3. Laat de schakelaar los totdat het schuifdak niet meer beweegt.
4. Druk de schakelaar ongeveer 10 seconden naar voren.
  - Als het schuifdak in gesloten positie staat :  
Het glaspaneel zal kantelen en iets omhoog en omlaag bewegen.
  - Als het schuifdak in gekantelde positie staat :  
Het glaspaneel zal iets omhoog en omlaag bewegen.

Laat de schakelaar niet los voordat de procedure is voltooid.

Als u de schakelaar loslaat voordat de procedure is voltooid, moet de procedure worden herhaald vanaf stap 2.

5. Druk binnen 3 seconden de schakelaar naar voren totdat het schuifdak als volgt werkt :

Omlaag kantelen → openschuiven → dichtschuiven.

Laat de schakelaar niet los voordat de procedure is voltooid.

Als u de schakelaar loslaat voordat de procedure is voltooid, moet de procedure worden herhaald vanaf stap 2.

6. Laat de schakelaar los als de gehele procedure is voltooid (Het schuifdaksysteem is gereset).

### Informatie

- **Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.**
- **Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

### Waarschuwingslampje open schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

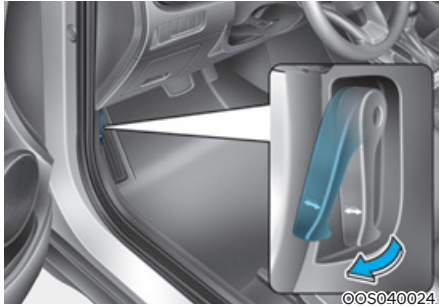
- Als de bestuurder de auto uitschakelt wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt de waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.
- Als de bestuurder de auto uitschakelt en het portier opent wanneer het schuifdak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tot het schuifdak volledig is gesloten.

Sluit het schuifdak goed wanneer u de auto verlaat.

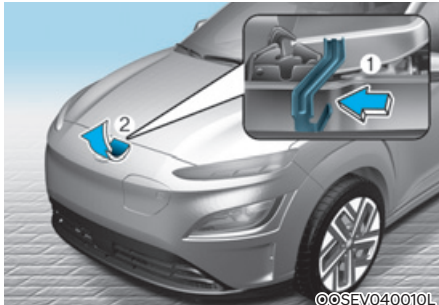
## EXTERIEUR

### Motorkap

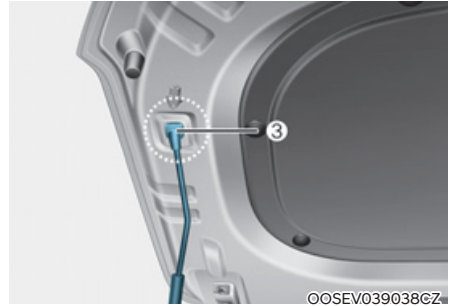
#### Motorkap openen



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Duw tegen de veiligheidshaak (1) in het midden van de motorkap en trek de motorkap omhoog (2).
4. Neem de motorkapsteun los.



5. Ondersteun de motorkap met de steun (3).



### WAARSCHUWING

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich brandt aan het hete metaal.
- De steun moet goed in de opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dit voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden kan vallen en letsel veroorzaakt.



### **Motorkap sluiten**

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten :
  - Of alle vuldoppen in de motorruimte correct zijn teruggeplaatst.
  - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm boven zijn gesloten positie) en druk hem stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is hij niet goed vergrendeld. Open hem nogmaals en sluit hem met meer kracht.



### **WAARSCHUWING**

- **Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven.**
- **Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.**
- **Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt, hetgeen kan leiden tot een ongeval, en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.**

## Achterklep

### Achterklep openen



Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat en activeer de parkeerrem.

Voer vervolgens één van de volgende handelingen uit:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendeltoets voor de portieren op uw Smart Key. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.
2. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep op de Smart Key ingedrukt. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.
3. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

### Achterklep sluiten



Laat de achterklep zakken en druk hem vervolgens aan totdat hij vergrendeld wordt. Probeer de achterklep omhoog te trekken zonder op de toets op de achterklepgreep te drukken om te controleren of hij goed dichtzit.

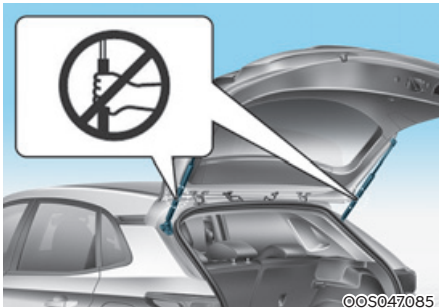
### **i** Informatie

**Sluit de achterklep altijd voordat u gaat rijden, om schade aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen te voorkomen.**

### **AANWIJZING**

**In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.**

## WAARSCHUWING

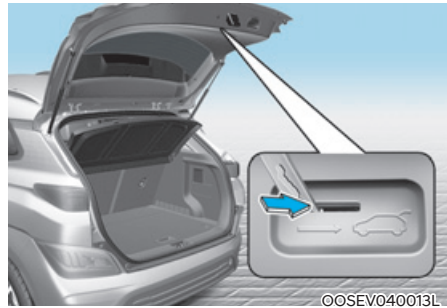


Raak het onderdeel dat de achterklep ondersteunt (de gasveer) niet aan. Vervorming van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.

## WAARSCHUWING

- Vervoer **NOOIT** personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon niet uit de bagageruimte kan komen, kan ernstig letsel optreden door ventilatiegebrek, snel toenemende warmte of blootstelling aan kou. Daarnaast is de bagageruimte zeer gevaarlijk tijdens een ongeval, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi, maar tot de kreukelzone van de auto behoort.
- Houd de portieren en de achterklep vergrendeld en bewaar de sleutels buiten het bereik van kinderen. Ouders zouden hun kinderen moeten wijzen op de gevaren die het spelen in de bagageruimte met zich meebrengt.

## Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelhendel aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte. De achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Steek de sleutel in het gat.
2. Druk de ontgrendelhendel met de sleutel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

## WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelhendel zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelhendel alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze hendel, vooral tijdens het rijden.

## Klep laadaansluiting

### Openen van de klep van de laadaansluiting



1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.
3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

## **i** Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevroering niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.

### Sluiten van de klep van de laadaansluiting



1. Plaats na het laden de afdekkap van de laadaansluiting.
2. Sluit de klep van de laadaansluiting en zorg ervoor dat hij goed dichtzit.

**Zie voor meer informatie de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.**

## HEAD-UP DISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het head-up display is een optie waarmee de bestuurder tijdens het rijden informatie kan bekijken die wordt geprojecteerd op een transparant scherm terwijl hij zijn ogen veilig op de weg kan houden.

### Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het head-up display

In de volgende situaties kan het moeilijk zijn de informatie op het head-up display af te lezen.

- De bestuurder zit niet goed in de bestuurdersstoel.
- De bestuurder draagt een zonnebril met polariserende glazen.
- Er bevindt zich een object boven de kap van het head-up display.
- Er wordt met de auto op een natte weg gereden.
- Er is een niet-geschikt verlichtingsaccessoire gemonteerd in de auto of er is invallend licht van buiten de auto.
- De bestuurder draagt een bril.
- De bestuurder draagt contactlenzen.

Als de informatie op het head-up display moeilijk is af te lezen, stel dan de hoogte van het beeld van het HUD af of stel de helderheid van het head-up display bij in de modus Gebruikersinstellingen. Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



### WAARSCHUWING

- Bevestig geen stickers of accessoires op of aan het HUD of het dashboard.
- Probeer niet het combinatiescherm of de mechanische klep aan de bovenzijde van het dashboard met de hand te verstellen of bewegen.
- Mogelijk is het beeld niet zichtbaar als gevolg van vingerafdrukken. Ook kan het display beschadigd raken wanneer er tijdens het functioneren te veel kracht op wordt uitgeoefend.
- Plaats geen objecten in de buurt van het HUD. Wanneer het HUD is geactiveerd, kunnen objecten de werking hinderen of het display beschadigen.
- Plaats geen dranken in de buurt van het HUD. Als er vloeistof in het HUD stroomt, kan het display beschadigd raken.
- Plaats geen objecten op het HUD. Bevestig ook geen stickers o.i.d. op de lens, anders kan de zichtbaarheid van het beeld worden gehinderd.
- Voorkom dat er felle lichtstralen op de lens vallen. Anders kunnen de lens en de inwendige onderdelen beschadigd raken.
- Plaats geen objecten op, in of in de buurt van het display, ongeacht of het HUD is geopend of gesloten. Bevestig ook geen objecten aan onderdelen van het systeem en steek ook niets in het systeem.
- Reinig het HUD met een zachte doek. Gebruik geen organische oplosmiddelen, bijtende middelen of een poetsdoek.
- Zet voor uw veiligheid de auto stil voordat u de instellingen wijzigt.



## OPMERKING

- Wanneer u het HUD opent of sluit, is er mogelijk een geluid hoorbaar van de elektromotor of het apparaat.
  - Wanneer u de hoogte van het beeld van het HUD afstelt, is er mogelijk een geluid hoorbaar van de elektromotor of het apparaat.
- \* HUD staat voor head-up display.

## Head-up display AAN/UIT

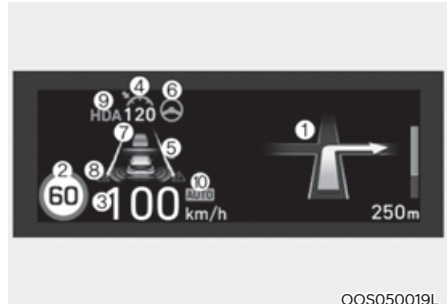


Schakel het head-up display in of uit met de toets ON/OFF als de startknop in stand ON staat of als de auto in de ready-modus (🚗) is.

Het head-up display klapt automatisch in als de auto wordt uitgeschakeld en de portieren worden vergrendeld met de Smart Key of wanneer op de toets op de buitenportiergreep wordt gedrukt.

Let op: als de auto UIT wordt gezet en de portieren niet worden vergrendeld, klapt het head-up display na ongeveer vijf minuten automatisch in.

## Informatie head-up display



1. Informatie Turn-by-turn (TBT)-navigatie
2. Verkeersborden
3. Snelheidsmeter
4. Informatie ingestelde snelheid SCC (indien van toepassing).
5. Voertuigafstands-informatie SCC
6. Informatie Lane Following Assist (indien van toepassing).
7. Informatie Lane Safety (indien van toepassing).
8. Informatie Blind-Spot Safety (indien van toepassing).
9. Informatie Highway Driving Assist (indien van toepassing).
10. Informatie Highway Auto Speed Change (indien van toepassing).

### **i** Informatie

Als u de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie hebt geselecteerd als HUD-inhoud, wordt de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie niet weergegeven op het LCD-display.

### Instellingen head-up display



U kunt de instellingen van het head-up display als volgt op het LCD-display wijzigen.

- Display Hoogte
- Rotatie
- Helderheid
- Inhoudselectie

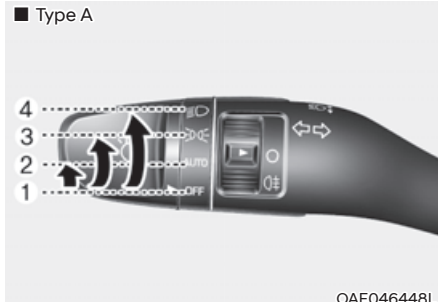
**Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**

## VERLICHTING

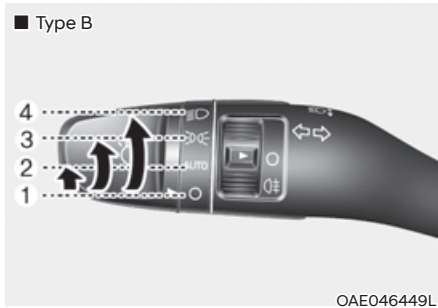
### Verlichting buitenzijde

#### Bediening verlichting

##### ■ Type A

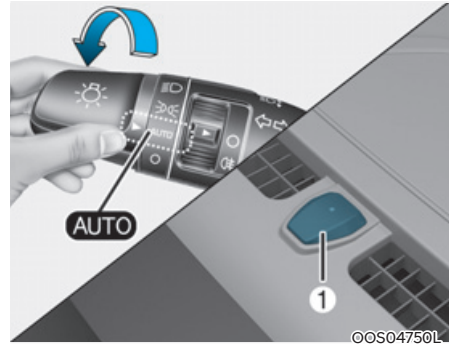


##### ■ Type B



Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Stand UIT
- (2) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stand parkeerlicht
- (4) Stand dimlicht



#### Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat, worden de parkeerlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

#### AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.





### Stand parkeerlicht (P)

De parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.



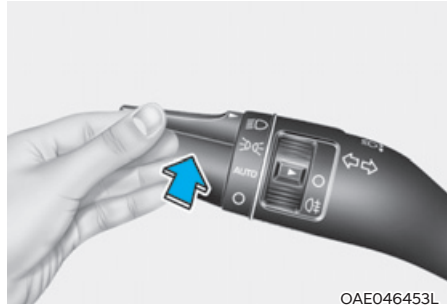
### Stand koplampen (D)

De koplampen, de parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.

## **i** Informatie

De startknop moet in stand ON staan om de voertuigverlichting in te kunnen schakelen.

## Werking grootlicht



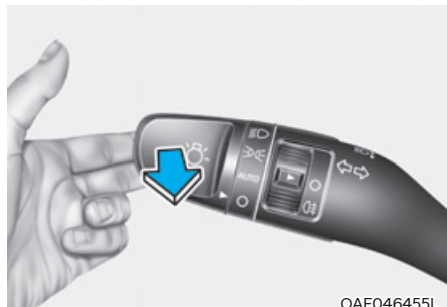
Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie. Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.



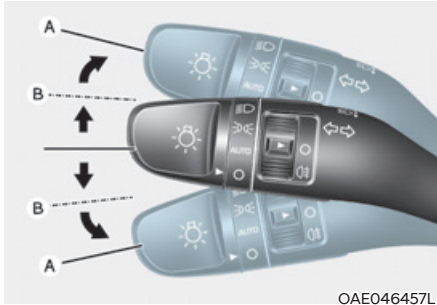
## WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren.



Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven met het grootlicht en laat hem vervolgens los. Het grootlicht blijft branden zolang u de hendel naar u toe getrokken houdt.

## Richtingaanwijzers



OAE046457L

Als u richting wilt aangeven, beweeg de hendel dan omlaag als u links afslaat en omhoog als u rechts afslaat, in stand (A).

Beweeg de hendel gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast in stand (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. De hendel keert terug naar de stand OFF als hij wordt losgelaten of wanneer de auto weer rechthoek rijdt.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

### Functie one-touch passeerknipperlicht

Beweeg de hendel iets en laat hem dan weer los om de functie one-touch passeerknipperlicht in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in-/uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCDdisplay. **Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**



OTLE045285

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

### Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt.

Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de bestuurder de auto uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten uit en weer in met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

### ***Follow me home-functie (indien van toepassing)***

Als u de startknop in stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als echter de auto uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of AUTO te zetten. De koplampen worden echter niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. Zie "LCD-display" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

### **AANWIJZING**

**Wanneer de bestuurder het voertuig via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de lampen uit voordat u het voertuig verlaat.**

### ***Dagrijverlichting (DRL) (indien van toepassing)***

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen zijn ingeschakeld.
2. De auto is uitgeschakeld.

### ***Koplampverstelling (indien van toepassing)***



#### **Handmatig**

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van de juiste afstelling van de schakelaar voor verschillende belastingen. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de schakelaar af volgens de meest vergelijkbare situatie.

Beladingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

### Automatisch

automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Hij stelt de koplampen ook automatisch op de juiste hoogte af voor verschillende omstandigheden.



### WAARSCHUWING

**Als dit niet correct werkt hoewel uw auto toch achterover helt als gevolg van het aantal passagiers of de lichtbundel in de hoogste of laagste stand staat, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.**

### Statische verlichting Low Beam Assist (indien van toepassing)

Wanneer u door een bocht rijdt, wordt de statische verlichting van de Low Beam Assist links of rechts automatisch ingeschakeld voor een beter zicht en meer veiligheid.

### Welcome-systeem (indien van toepassing)

Wanneer de koplampen (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) zijn ingeschakeld en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de parkeerlichten en de koplampen gedurende 15 seconden branden wanneer de ontgrendelknop voor de portieren op de Smart Key wordt ingedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de parkeerlichten en de koplampen direct.

### Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer de toets op de buitenportiergreep wordt ingedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

## Interieurverlichting



### WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht hinderen en een ongeval veroorzaken.

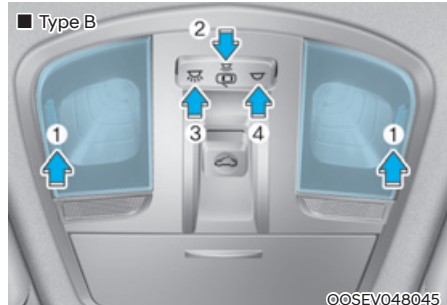
### AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als het contact uitgeschakeld is, anders zal de accu ontladen raken.

### Interior lamp *AUTO cut*

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat de auto is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld en het alarm van het antidiefstalsysteem van de auto wordt ingeschakeld, dooft de verlichting vijf seconden later.

## Verlichting voor





### Kaartleeslampje voor (1)

Druk op een van deze lampglazen om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker gemakkelijk een kaart of iets anders kunnen lezen.

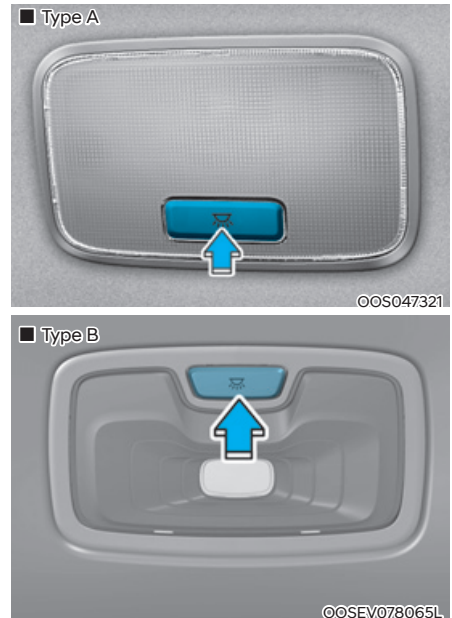
### Verlichting voorportier ( ) (2) :

De interieurverlichting voor en achter gaat branden wanneer de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de Smart Key, gaat de interieurverlichting voor en achter gedurende ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurverlichting voor en achter dooft na ongeveer 30 seconden geleidelijk als het portier wordt gesloten. Als echter de startknop in stand ON staat of alle portieren zijn vergrendeld, gaat de interieurverlichting voor en achter uit. Als er een portier wordt geopend terwijl de startknop in stand ACC of OFF staat, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten branden.

### Interieurverlichting voor

-  (3) : Druk op de toets om het leeslampje voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
-  (4) : Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen.

### Interieurverlichting achter



### Schakelaar interieurverlichting achter :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

### AANWIJZING

**Laat de schakelaars van de verlichting niet gedurende langere tijd aan staan als de auto is uitgezet.**

### Bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt.



#### **AANWIJZING**

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

### Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.

#### **AANWIJZING**

Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

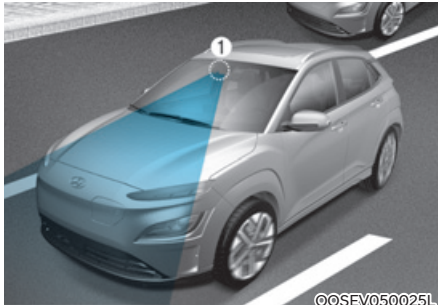
## HIGH BEAM ASSIST (HBA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OPDE046057

De High Beam Assist (HBA) is een systeem dat automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

### Detectiesensor (voorruitcamera)



©SEV050025L

[1] : Voorruitcamera

De voorruitcamera wordt gebruikt als detectiesensor om tijdens het rijden omgevingslicht en helderheid te meten.

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

**Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen bij de voorruitcamera.**

### Instelling van de functie

De bestuurder kan de HBA activeren door de startknop in stand ON te zetten en het volgende te selecteren: "User Settings (Gebruikersinstellingen) → Lights (Verlichting) → HBA (High Beam Assist)". Als u deze instelling uitschakelt, werkt HBA niet.

De instelling van HBA blijft bewaard als de motor opnieuw wordt gestart.

### Werking

1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Beweeg de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje van de High Beam Assist (HBA) (  ) gaat branden.
4. De High Beam Assist (HBA) wordt ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.
  - 1) Wanneer u de lichtschakelaar van u af beweegt terwijl de High Beam Assist (HBA) in werking is, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het grootlicht onafgebroken branden.
  - 2) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld zonder dat de High Beam Assist (HBA) wordt uitgeschakeld. Wanneer u de lichtschakelaar loslaat, beweegt de hendel naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.



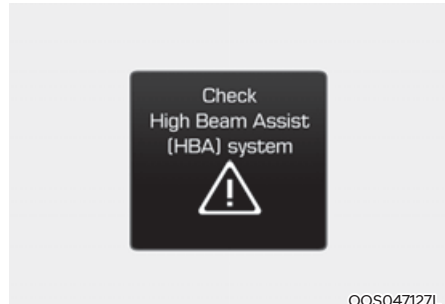
- 3) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht door de High Beam Assist (HBA) is ingeschakeld, wordt het dimlicht ingeschakeld en wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld.
- 4) Wanneer de lichtschakelaar in de stand koplampen wordt gezet, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het dimlicht onafgebroken branden.

In de volgende gevallen wordt, wanneer de High Beam Assist (HBA) in werking is, van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Wanneer de koplamp/het achterlicht van een fiets/motorfiets wordt gesignaleerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is, is het grootlicht niet nodig.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de High Beam Assist (HBA) is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 25 km/h.

## Storingen in het systeem en beperkingen van het systeem

### Storingen in het systeem

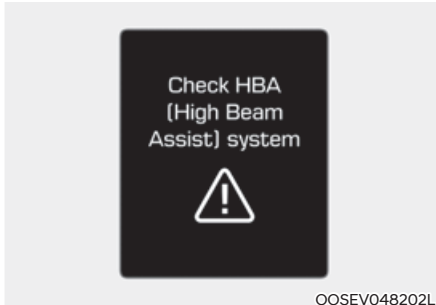


Wanneer de High Beam Assist (HBA) niet goed werkt, wordt de waarschuwing melding gedurende enkele seconden weergegeven. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwing lampje ( $\triangle$ ) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

In de volgende gevallen wordt, wanneer de High Beam Assist (HBA) in werking is, van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Als de koplamp of het achterlicht van een (motor) fiets wordt gedetecteerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is en het grootlicht dus niet nodig is.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de High Beam Assist (HBA) is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 30 km/h.



### Waarschuwinglampje en -melding

Wanneer de High Beam Assist (HBA) niet goed werkt, wordt de waarschuwingmelding gedurende enkele seconden weergegeven. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



### OPMERKING

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:

- 1) Bij een zwakke verlichting van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:
  - Wanneer de koplampen van de tegemoetkomende auto of de achterlichten van de voorligger zijn bedekt met vuil, sneeuw of vocht
  - Als de koplampen van een tegemoetkomende auto UIT zijn, maar de mistlampen AAN zijn
- 2) Wanneer de werking van de voorruitcamera negatief wordt beïnvloed door een externe factor. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:
  - Wanneer de koplampen van de auto zijn beschadigd of niet goed zijn gerepareerd
  - Wanneer de koplampen van de auto niet goed zijn afgesteld
  - Wanneer op een smalle bochtige weg of slechte weg wordt gereden
  - Wanneer op een steile helling omhoog of omlaag wordt gereden
  - Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruising of een bochtige weg
  - Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is
  - Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw
  - Wanneer een auto plotseling opduikt uit een bocht.
  - Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt
  - Wanneer het waarschuwinglampje van het Lane Keeping Assist-systeem brandt
  - Wanneer de verlichting van een tegemoetkomende auto of voorligger niet wordt gesignaleerd door rook, mist, sneeuw, enz.
  - Wanneer de voorruit is bedekt met vuil, ijs of stof, is beslagen of is beschadigd.
- 3) Wanneer het zicht naar voren slecht is. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:
  - Wanneer de koplampen van de tegemoetkomende auto of een voorligger niet wordt gedetecteerd door slecht zicht (smog, rook, stof, mist, zware regenval, sneeuw, enz.)
  - Wanneer het zicht door de voorruit slecht is

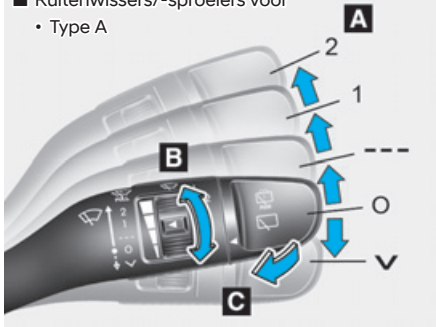


## WAARSCHUWING

- Probeer de voorruitcamera niet zelf uit elkaar te halen.  
Als de camera om wat voor reden dan ook wordt verwijderd, moet het systeem mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. Laat het systeem controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Nadat de voorruit van uw auto is vervangen, moet de voorruitcamera waarschijnlijk opnieuw worden gekalibreerd. In dat geval adviseren wij u om uw auto te laten controleren en het systeem opnieuw te laten kalibreren door een officiële Hyundai-dealer.
- Zorg ervoor dat er geen water in de High Beam Assist-unit (HBA) terechtkomt en verwijder of beschadig de onderdelen van het High Beam Assist-systeem (HBA) niet.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Soms werkt het High Beam Assist-systeem (HBA) mogelijk niet goed. Het systeem dient alleen ter vergroting van het gebruiksgemak. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en altijd de verkeerssituatie te controleren.
- Als het systeem niet normaal werkt, wissel dan handmatig tussen groot- en dimlicht.

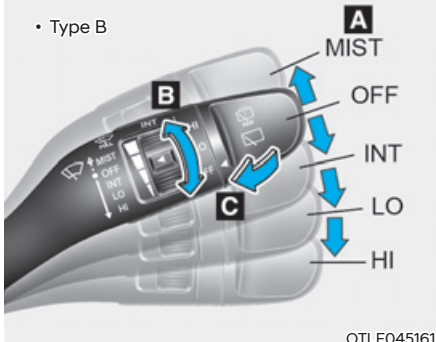
## RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

- Ruitenwissers/-sproeiers voor
- Type A



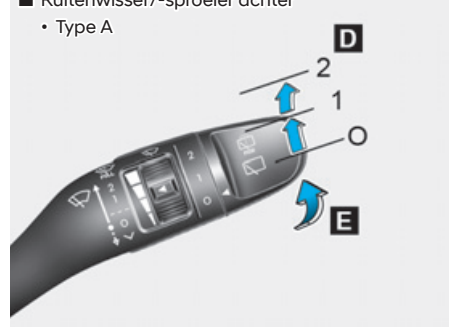
OTLE045159

- Type B



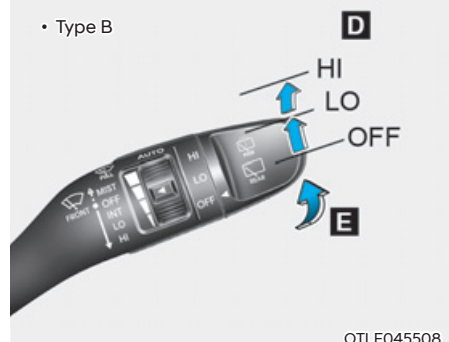
OTLE045161

- Ruitenwischer/-sproeier achter
- Type A



OTLE045507

- Type B



OTLE045508

### A. Regeling wissersnelheid (voor)

- √ / MIST – Enkele wisbeweging
- O / OFF – Uit
- --- / INT – Intervalstand
- AUTO\* – Automatische regeling
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- 2 / HI – Hoge wissersnelheid

### B. Afstellen tijd automatische regeling

### C. Sproeien met korte wisbewegingen (voor) (trek de hendel naar u toe)

### D. Achterruitenwischerbediening\*

- 2 / HI – Hoge wissersnelheid
- 1 / LO – Lage wissersnelheid
- O / OFF – Uit

### E. Sproeien met enkele wislagen (achter) (duw de hendel van u af)

\* : indien van toepassing

### Ruitenwissers voor

Als de startknop in de stand ON staat, is de werking als volgt.

✓/MIST : MIST: Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar omlaag (✓) of omhoog (MIST) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O/OFF : De ruitenwissers zijn uitgeschakeld

---/INT : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

AUTO : De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwissers automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenswisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te wijzigen.

1/LO : Normale wissersnelheid

2/HO : Hoge wissersnelheid

### **i** Informatie

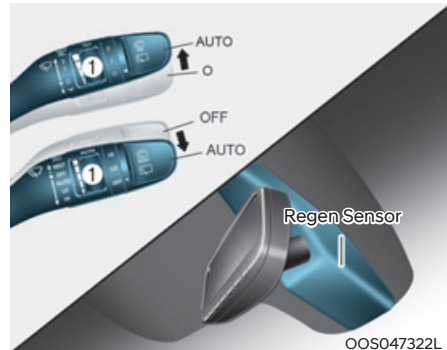
**Maak de voorruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten.**

**Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.**

**Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenswisser- en ruitensproeiersysteem.**

5-54

### Automatische regeling (AUTO) (indien van toepassing)



De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwissers automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. De tijd dat de ruitenswisser ingeschakeld wordt hangt af van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, worden de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld. Draai aan de bedieningsschakelaar (1) om de gevoeligheid in te stellen.

Als de ruitenswisser in de stand AUTO wordt gezet terwijl de startknop in stand ON staat, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren.

Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwissers niet in gebruik zijn.

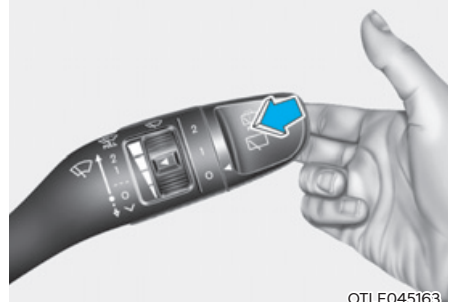
### **⚠** WAARSCHUWING

**Als de auto aan staat en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:**

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.
- Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwissers niet in gebruik zijn.

**AANWIJZING**

- **Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand O (OFF) om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld. Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.**
- **Verwijder de behuizing van de regensensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet.**  
Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- **Door het gebruik van een foto-elektrische sensor kan er tijdens het rijden een tijdelijke storing optreden door een plotselinge verandering van het omgevingslicht veroorzaakt door stenen en stof.**

**Ruitensproeiers voorruit**

OTLE045163

Trek de hendel naar u toe om de ruitensproeiers in te schakelen. Als de ruitenwisserschakelaar in stand OFF (O) staat, zullen de ruitenwissers 1 - 3 wisslagen maken. De ruitensproeiers en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Indien uw auto is uitgerust met koplampsproeiers wordt er, terwijl u de ruitensproeiers voor de voorruit bedient, ruitensproeiervloeistof op de koplampen gespreeid wanneer:

1. De startknop staat in stand ON.
2. De lichtschaakelaar in de stand koplampen staat.



## WAARSCHUWING

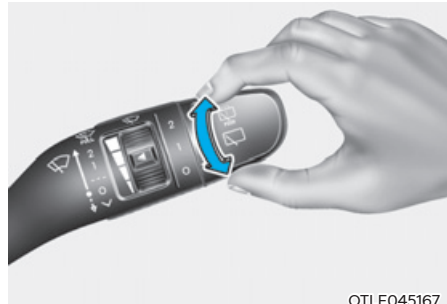
Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit befrist en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.



## OPMERKING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de voorruit droog is, om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

## Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)



OTLE045167

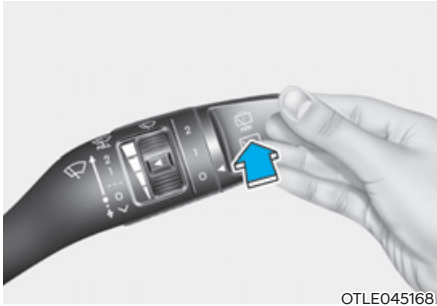
De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

2 / HI – Hoge wissersnelheid

1 / LO – Lage wissersnelheid

0 / OFF – Uit



OTLE045168

Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1 - 3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwischer blijft werken tot u de hendel loslaat. (indien van toepassing)

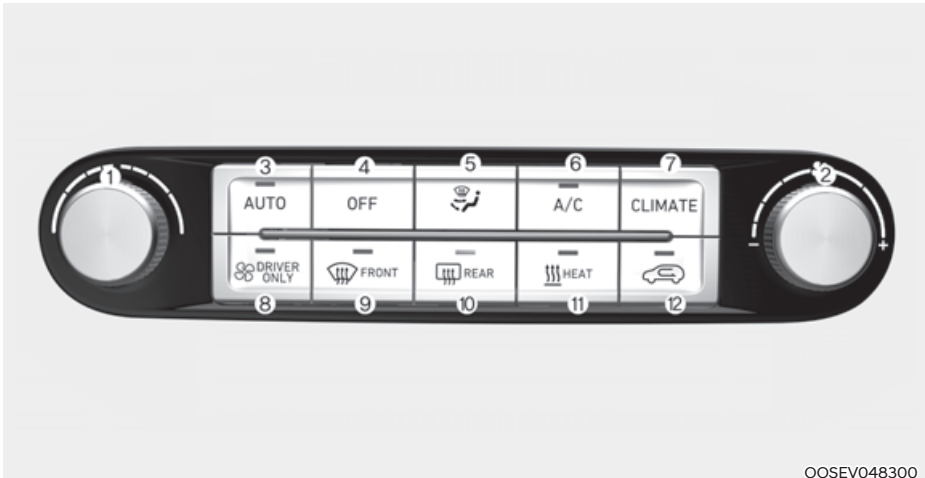
### **Automatische ruitenwischer achter (indien van toepassing)**

De achterruitenwischer wordt ingeschakeld als de auto achteruit rijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn als deze functie geselecteerd is op het LCD-display.

Gebruikersinstellingen → Handig → Automatische ruitenwischer achter (achteruit).



## AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



OOSEV048300

1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets OFF
5. Luchtcirculatietoets
6. Toets A/C
7. Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem
8. Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder)
9. Toets achterrautverwarming
10. Toets achterrautverwarming
11. Toets HEAT
12. Luchttoevoertoets

## Automatische verwarming en airconditioning

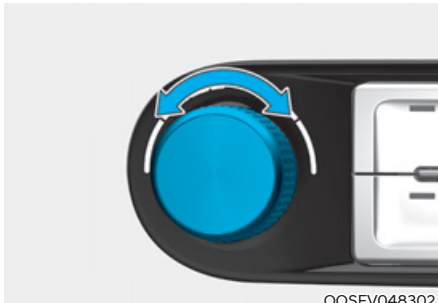
Het automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.



OOSEV048301

Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

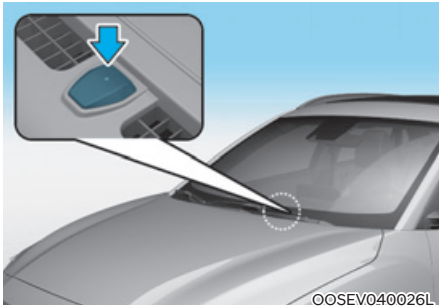


OOSEV048302

Draai de temperatuurregelknop om de gewenste temperatuur in te stellen. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur (17 °C) wordt ingesteld, zal de airconditioning continu blijven werken. Stel, zodra het interieur voldoende is afgekoeld, de knop indien mogelijk in op een hogere temperatuur.

## **i** Informatie

- Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:
  - Luchtcirculatietoets
  - Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)
  - Aanjagertoets
  - Toets HEAT
  - Luchttoevoertoets (De indicator van de toets AUTO gaat branden, zelfs als de Luchttoevoertoets wordt ingedrukt.)
- De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.
- Voor uw gemak, kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23°C.





### **i** Informatie

**Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en air-conditioningsysteem gegarandeerd blijft.**

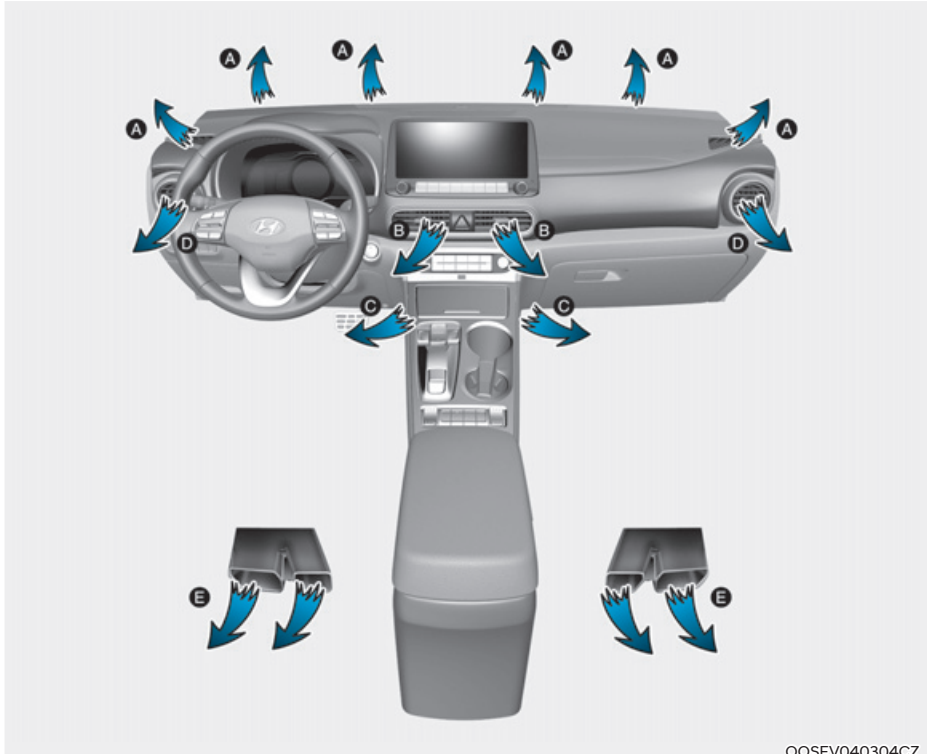
## Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningsysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen.

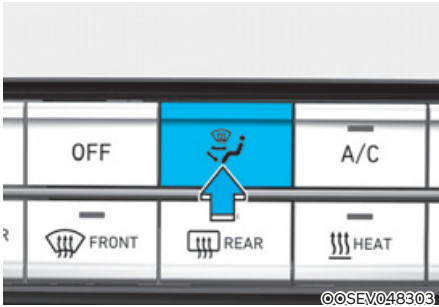
Wanneer u in de automatische stand op één van de toetsen, behalve AUTO, drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

1. Start de auto.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.  
Kies voor een effectieve verwarming en koeling:
  - Verwarmen: 
  - Koelen: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

## Luchtcirculatie



OOSEV040304CZ



De luchtcirculatioetoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroombopeningen verdeeld:



**Stand VENTILEREN (B, D)**

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroombopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



**BI-LEVEL(B, C, D, E)**

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



**VERWARMEN & ONTWASEMEN (A, C, D, E)**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



**VENTILEREN, VERWARMEN en ONTWASEMEN - Niveau (A, B, C, D, E)**

De lucht stroomt naar het hoofd, het bovenlichaam, de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte wordt gebruikt voor de zijruitontwaseming.



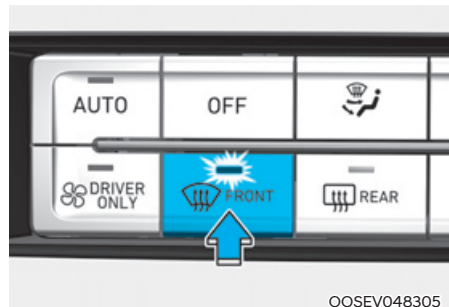
**Stand VERWARMEN (A, C, D, E)**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



**Stand ONTWASEMEN (A, D)**

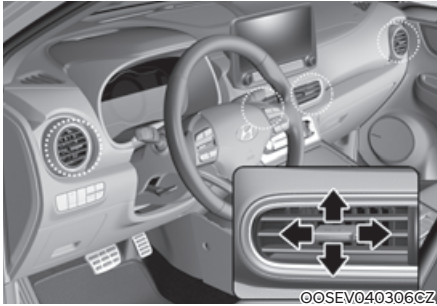
De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OOSEV048305

**Stand maximaal ONTWASEMEN (A, D)**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.

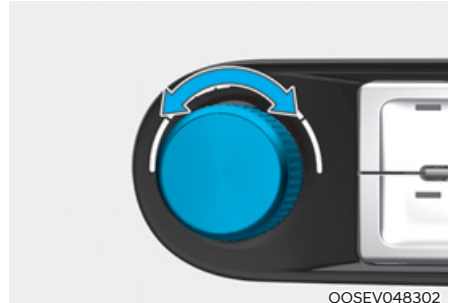


### Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen worden geopend of gesloten (⊗) met de hendel voor het verstellen van de openingen.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

### Temperatuurregelknop



Door de knop naar rechts te draaien, wordt de temperatuur verhoogd. Door de knop naar links te draaien, wordt de temperatuur verlaagd.

Elke keer dat de toetsen worden ingedrukt, wordt de temperatuur met 0,5°C verhoogd of verlaagd. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, blijft de airconditioning continu werken.

### Temperatuuraanduiding wijzigen

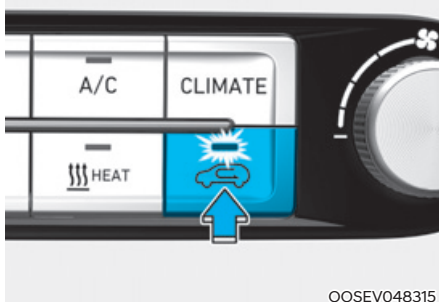
De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem  
Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO 3 seconden ingedrukt.
- Instrumentenpaneel  
Ga naar User settings (gebruikersinstellingen)  $\text{O}$  Units (Enheter)  $\text{O}$  Temperature Unit (Temperatuur eenheid).

De eenheid voor temperatuur wijzigt op zowel het LCD-display in het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### Luchttoevoertoets



OOSEV048315

Met de luchttoevoertoets kan de stand Buitenlucht (toevoer van buitenlucht) of RECIRCULATIE (luchtre circulatie in het interieur) worden geselecteerd.

#### Stand RECIRCULATIE



In de stand Recirculatie wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

#### Stand BUITENLUCHT



In de stand Buitenlucht stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

### Informatie

Voor een optimaal comfort is het raadzaam onder normale omstandigheden de stand Buitenlucht te gebruiken en de stand Recirculatie alleen in te schakelen wanneer dit nodig is.

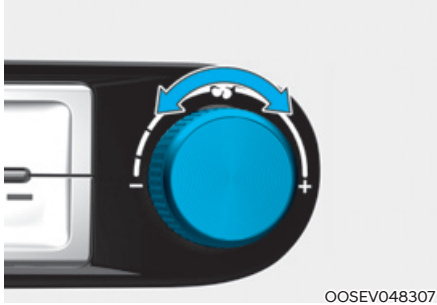
Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand Recirculatie (als de airconditioning niet is ingeschakeld) kunnen de ruiten beslaan.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand Recirculatie.

### WAARSCHUWING

- Langdurig gebruik van de stand Recirculatie kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Langdurig gebruik van de stand Recirculatie met uitgeschakelde airconditioning kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur.  
Hierdoor kunnen de ruiten beslaan waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto of blijf niet langdurig in de auto zitten als deze is geparkeerd terwijl de ruiten zijn gesloten en de verwarming of de airconditioning is ingeschakeld. Hierdoor kan een levensgevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide binnendringen in het interieur.

## Aanjagertoetsen



OOSEV048307

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld door de knop in de gewenste stand te draaien.

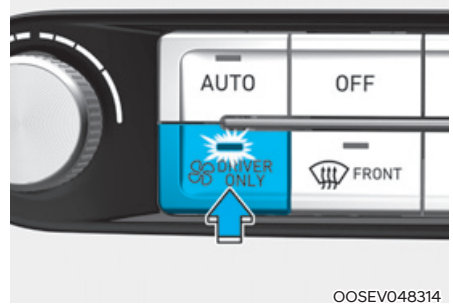
Bij hogere aanjagersnelheden wordt er meer lucht aangevoerd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

### NOTICE

**Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het startknop in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto in de Ready-modus (🚗) staat.**

## DRIVER ONLY



OOSEV048314

Als u op de toets DRIVER ONLY (🍀<sup>DRIVER ONLY</sup>) (alleen bestuurder) drukt en het controlelampje gaat branden, stroomt er koele lucht naar voornamelijk de bestuurdersstoel. Er kan echter ook koele lucht komen uit de uitstroomopeningen van de overige stoelen om de lucht in het interieur aangenaam te houden.

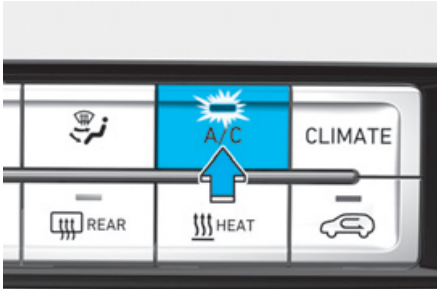
Als u de toets gebruikt terwijl er geen passagier op de voorpassagiersstoel zit, wordt het energieverbruik gereduceerd.

De toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- 1) Voortuontwaseming ingeschakeld
- 2) Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) nogmaals ingedrukt



## Airconditioning

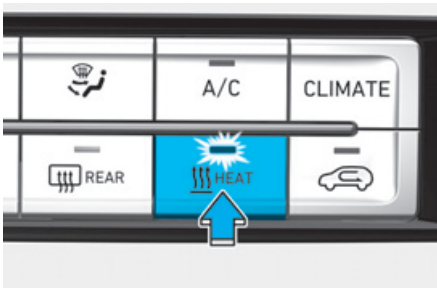


OOSEV048308

De Toets A/C gaat aan (indicatielampje gaat branden) wanneer het klimaatregelsysteem automatisch wordt geregeld (AUTO ingeschakeld) en de temperatuur is ingesteld op koelen.

Druk op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

## Toets HEAT



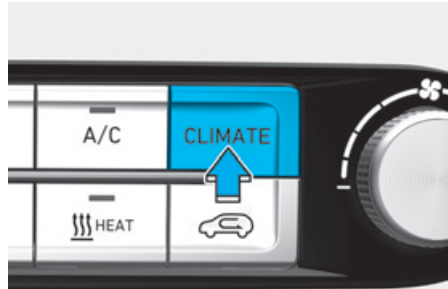
OOSEV048310

De Toets HEAT gaat aan (indicatielampje gaat branden) wanneer het klimaatregelsysteem automatisch wordt geregeld (AUTO ingeschakeld) en de temperatuur is ingesteld op warm.

Druk op de toets om de verwarming uit te schakelen.

De airconditioning en verwarming gebruiken energie uit de accu. Als u de verwarming of airconditioning te lang gebruikt, kan de actieradius afnemen omdat er te veel vermogen wordt verbruikt. Schakel de verwarming en airconditioning uit als u deze niet langer nodig hebt.

## Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem



OOSEV048309

Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval echter nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang de startknop in stand ON staat.

## Stand OFF (5)



OOSEV048311

Druk op toets OFF voorin om het verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

## Werking systeem

### Ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand (↺↻).
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

### Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand (↻↺).
  2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
  3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
  4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
  5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand VERWARMEN en ONTWASEMEN in (☀️) of schakel de VOORRUITONTWASEMING (☀️↻) in als de voorruit beslaat.

### Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

### Airconditioning

HYUNDAI airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de auto. Druk op de toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in stand (↺↻).
3. Zet de luchttoevoer in de stand RECIRCULATIE om het interieur snel af te koelen. Zet zodra de gewenste temperatuur in het interieur is bereikt de luchttoevoer terug in de stand BUITENLUCHT.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

### Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde

van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto. Raadpleeg hoofdstuk 5 voor de locatie van het koudemiddellabel.

### AANWIJZING

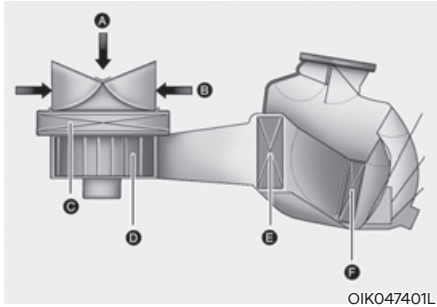
- **Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.**
- **Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.**
- **De verdampers van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

### Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat het interieur voldoende is gekoeld, schakelt u vanuit de stand RECIRCULATIE terug naar de stand BUITENLUCHT.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen terwijl de ruiten en het schuifdak gesloten zijn.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand  en de aanjagerknop in de laagste stand.

## Onderhoud van het systeem

### Interieurfilter



[A] : Buitenlucht, [B] : Gerecirculeerde lucht  
 [C] : Interieurfilter, [D] : Aanjager  
 [E] : Verdampert, [F] : PTC heater

Dit filter bevindt zich achter het dashboardkastje. Het filtert stof en vervuilende stoffen uit de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd.

We raden u aan het interieurfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

## **i** Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

### **Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren**

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de koelcapaciteit van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer als het systeem niet normaal werkt.

### **AANWIJZING**

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert. Om schade aan het airconditioningsysteem te voorkomen mag onderhoud alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Het rechtstreeks naar de atmosfeer laten ontsnappen van koudemiddelen is schadelijk voor mens en milieu. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Alle koudemiddelen moeten worden teruggewonnen met de juiste apparatuur.

Het rechtstreeks naar de atmosfeer laten ontsnappen van koudemiddelen is schadelijk voor mens en milieu. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.

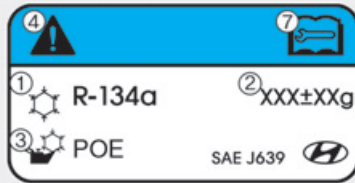


Sticker koudemiddel airconditioning

Op de sticker aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

■ Voorbeeld

• Type A



OHYK059003

• Type B



OHYK059002

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie
4. Opmerking
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Gecertificeerd technicus vereist voor onderhoud aan airconditioningsysteem
7. Onderhoudsboekje

## VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN



### WAARSCHUWING

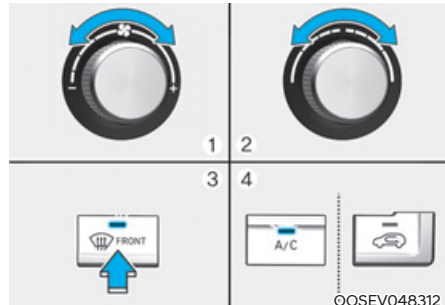
#### Voorruitverwarming

Gebruik de standen (☀️) of (❄️) niet in combinatie met

koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand (🚗) en de aanjager op de laagste stand.

- Zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand en de aanjagerknop op de hoogste snelheid om de voorruit maximaal te ontwasemen. Selecteer de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterraut, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

### Binnenzijde voorruit ontwasemen

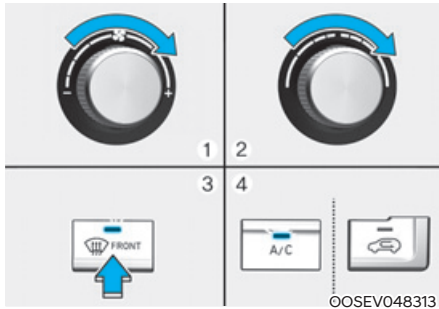


1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies stand (🚗).
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd.

Controleer de stand van de luchttoevoer om er zeker van te zijn dat de stand BUITENLUCHT is geselecteerd. Als het controlelampje van de luchttoevoertoets brandt, druk dan één keer op de toets om de stand BUITENLUCHT in te schakelen (controlelampje UIT).

Als de stand (🚗) is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

## Buitenzijde voorruit ontdoeien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand (FRONT).
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.

Controleer de stand van de luchttoevoer om er zeker van te zijn dat de stand BUITENLUCHT is geselecteerd. Als het controlelampje van de luchttoevoertoets brandt, druk dan één keer op de toets om de stand BUITENLUCHT in te schakelen (controlelampje UIT).

Als de stand (FRONT) is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

## Ontwasemfunctie

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer of de airconditioning automatisch afgestemd op omstandigheden als het inschakelen van stand (FRONT) of (FRONT). Voer de volgende handelingen uit om de ontwasemfunctie uit te schakelen of terug te keren naar de geprogrammeerde status.

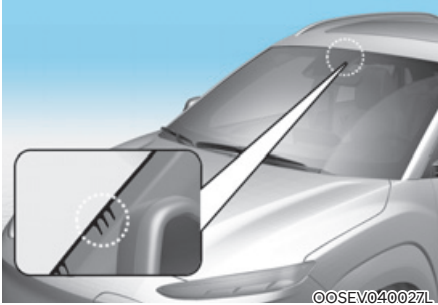
1. Zet de startknop in stand ON.
2. Druk op de toets voorruitontwaseming (FRONT).
3. Houd de toets A/C ingedrukt en druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden ten minste 5 keer in.

Het controlelampje van de luchttoevoertoets knippert dan 3 keer. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.



## Automatisch ontwasemingssysteem (alleen voor verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)



Het automatische ontwasemingssysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch signaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de klimaatregeling ingeschakeld is.

### **i** Informatie

**Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10 °C.**

### **i** Informatie

**Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10°C.**



Als het automatische ontwasemingssysteem werkt, brandt het controlelampje.

Als een hoge luchtvochtigheidsgraad in de auto wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1) De luchtinlaatregeling verandert in de Stand BUITENLUCHT.

Stap 2) De modus wordt gewijzigd om een directe luchtstroom naar de voorruit te ontdooven.

Stap 3) De teets A/C gaat AAN.

Stap 4) De aanjager zal op de hoogste stand gaan draaien.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de stand recirculatie is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingssysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

### Uitschakelen van het automatische ontwasemingssysteem

1. Zet de startknop in stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Als het automatische ontwasemingssysteem wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 3 keer en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### Weer inschakelen van het automatische ontwasemingssysteem

1. Zet de startknop in stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Als het automatische ontwasemingssysteem weer wordt ingeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 6 keer en verdwijnt de aanduiding ADS OFF van het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### **i** Informatie

- Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingssysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert de indicator 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.
- Schakel voor een optimale werking niet de stand RECIRCULATIE in als het automatische ontwasemingssysteem in werking is.
- Als het automatische ontwasemingssysteem in werking is, zijn de aanjagerknop, de temperatuurregelknop en de luchttoevoertoets niet functioneel.

### **AANWIJZING**

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

## Ontwaseming

### AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterrauit te reinigen.

### i Informatie

Zie “Voorruij ontdooien en ontwasemen” in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruij wilt verwijderen.

## Achterrauitverwarming



De achterrauitverwarming ontdoet de achterrauit aan de binnen- en buitenzijde van rijp, condens en ijs terwijl de auto in de Ready-modus (🚗) staat.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrauitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrauitverwarming ingeschakeld is.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrauitverwarming uit te schakelen.

### i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterrauit voordat de achterrauitverwarming ingeschakeld wordt.
- De achterrauitverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de startknop in stand OFF wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

## EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

### Luchtreiniger instrumentenpaneel (indien van toepassing)

Wanneer de startknop in stand ON wordt gezet, wordt de schoneluchtfunctie automatisch ingeschakeld.

De schoneluchtfunctie wordt automatisch uitgeschakeld als de startknop in de stand OFF gezet wordt.

### Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Het systeem selecteert automatisch de stand BUITENLUCHT als het verwarmings- en ventilatiesysteem gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 30 minuten) bij een lage temperatuur heeft gewerkt terwijl de stand RECIRCULATIE is geselecteerd.

### ***Uitschakelen of weer inschakelen van de automatische ventilatie***

Wanneer het airconditioningsysteem is ingeschakeld, selecteert u de modus ventileren (🌀) en stelt u de luchtinlaatregelaar in op de Stand BUITENLUCHT. Druk vervolgens, terwijl u de toets A/C ingedrukt houdt, binnen 3 seconden vijf keer op de Stand RECIRCULATIE.

Als de automatische ventilatie wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer. Als de automatische ventilatie wordt ingeschakeld, knippert het controlelampje 6 keer.

## OPBERGVAK

### WAARSCHUWING

Bewaar nooit aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

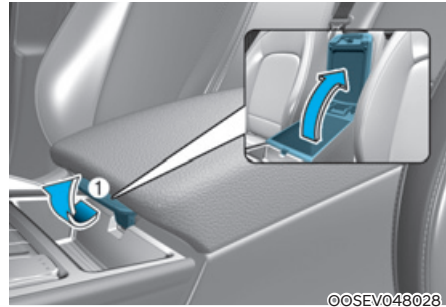
### WAARSCHUWING

Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden **ALTIJD** goed gesloten. De voorwerpen in uw auto hebben dezelfde snelheid als uw auto. Bij een noodstop of een uitwijkmanoeuvre of in het geval van een aanrijding kunnen deze voorwerpen uit het opbergvak vliegen en verwondingen veroorzaken als ze de bestuurder of een passagier raken.

### **AANWIJZING**

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

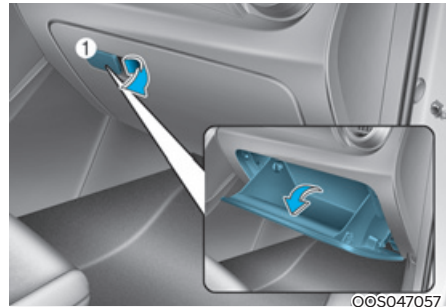
## Opbergvak middenconsole



Openen:

Houd de greep (1) van de armsteun ingedrukt en trek de klep omhoog.

## Dashboardkastje



Openen:

Trek aan de hendel (1).

### WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboard-kastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

### Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen :

Druk op het deksel om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar buiten gericht in het opbergvak.

Sluiten :

Duw het opbergvak weer dicht.

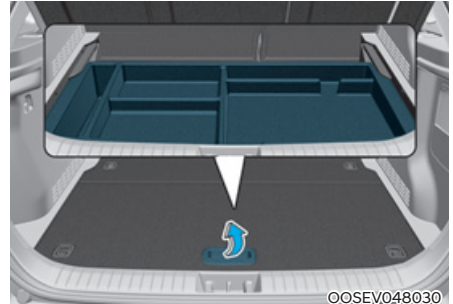
Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.



### WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.
- Probeer de zonnebril niet met kracht in het opbergvak voor de zonnebril te duwen. Als u het opbergvak met kracht probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd, kunt u gewond raken..

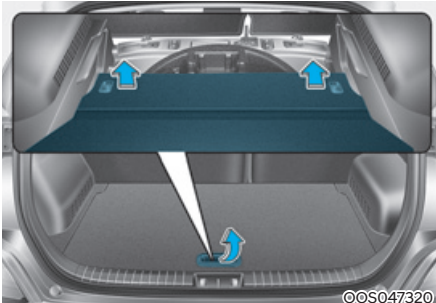
### Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (vak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en trek het deksel omhoog.

### Vergroten van de bagageruimte



1. Pak de handgreep aan de bovenzijde van de kap vast en trek de afdekkap van het opbergvak in de bagageruimte achterwaarts naar buiten.
2. Trek de afdekkap van het opbergvak in de bagageruimte helemaal naar buiten en verwijder het opbergvak. (Indien het opbergvak in de bagageruimte aanwezig is.)
3. Duw de afdekkap van het opbergvak in de bagageruimte in de onderste sleuf naar voren

## OVERIGE VOORZIENINGEN

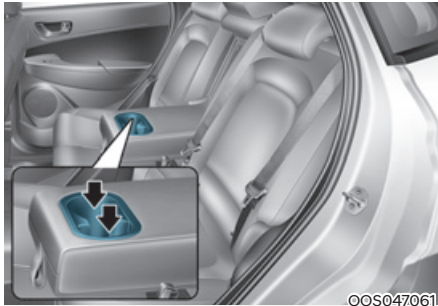
### Bekerhouder

#### Voor



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

#### Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.



### WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt gas geven en remmen als u de bekerhouder gebruikt, om morsen te voorkomen. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Plaats alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.



### WAARSCHUWING

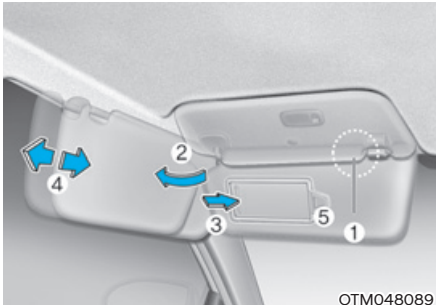
Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

### AANWIJZING

- Zorg ervoor dat uw dranken tijdens het rijden zijn afgedekt om morsen te voorkomen. Als vloeistof wordt gemorst, kan deze op onderdelen van het elektrische/elektronische systeem van de auto terechtkomen en storingen veroorzaken.
- Droog de bekerhouder na het verwijderen van gemorst vloeistoffen niet bij een hoge temperatuur. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.



### Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Stel de zonneklep af door deze heen en weer te bewegen (4, indien van toepassing).

In de tickethouder (5) kunt u tickets bewaren.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

### **i** Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

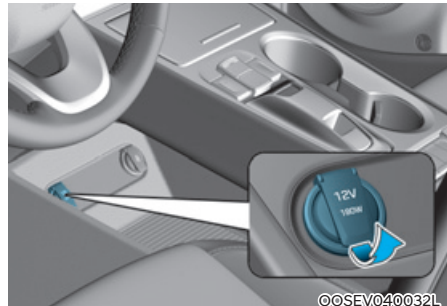
### **!** WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

### **AANWIJZING**

Probeer niet meer dan één ticket tegelijk in de tickethouder te plaatsen. Anders kan de tickethouder beschadigd raken.

### 12V-aansluiting (indien van toepassing)



De 12V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto in de Ready-status (🚗) staat.

### **!** WAARSCHUWING

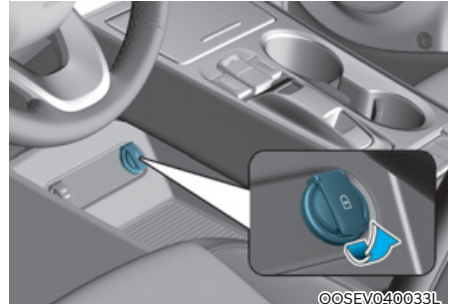
Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

## AANWIJZING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de Ready-modus (☞) staat en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12V-aansluiting gedurende langere tijd als de auto uit staat, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.
- Gebruik ze alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en die een elektrisch vermogen heeft van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten die op de 12 Vaansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.
- Sluit elektrische/elektronische apparatuur met een accu alleen aan als deze zijn voorzien van een tegenstroombeveiliging. Anders kan de stroom van de accu terugstromen naar het elektrische/ elektronische systeem van de auto en storingen veroorzaken.

## USB-lader (indien van toepassing)



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als de startknop in stand ACC, ON of START staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektrische apparaat.

Neem de USB-kabel na gebruik los van de USB-aansluiting.

- De smartphone of tablet kan warm worden tijdens het opladen. Dat wijst echter niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet met een andere oplaadmethode wordt mogelijk niet goed opgeladen. Gebruik in dit geval een oplader die speciaal voor uw apparaat bestemd is.
- De laadaansluiting is alleen bedoeld voor het opladen van een apparaat. Gebruik de laadaansluiting niet om een audioapparaat in te schakelen of media af te spelen op het AVN-systeem.

### Draadloos laadsysteem mobiele telefoon (indien van toepassing)



[A] : controlelampje, [B] : oplaadoppervlak

Er bevindt zich een draadloos laadsysteem voor de mobiele telefoon in de voorconsole.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de startknop in stand ON staat (1).

Trek de klep iets omlaag om deze na gebruik te sluiten.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de startknop in stand ACC, ON of START staat.

### Opladen van een mobiele telefoon

Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons kan alleen mobiele telefoons die compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) opladen. Raadpleeg de sticker op de batterij van uw mobiele telefoon of ga naar de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te zien of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos laden start wanneer u een mobiele telefoon met Qi-ondersteuning op de draadloze lader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, ook de Smart Key, van de draadloze lader. Anders wordt het draadloos laden mogelijk onderbroken.

Plaats de mobiele telefoon in het midden van de lader.

2. Het controlelampje is oranje als de telefoon wordt geladen. Het controlelampje wordt groen als het laden van de mobiele telefoon is voltooid.
3. U kunt de functie voor draadloos laden in- en uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel. Zie "User setting-modus" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Als uw mobiele telefoon niet wordt geladen:

- Verander de positie van de mobiele telefoon op de laadunit iets.
- Controleer of het controlelampje oranje is.

Het controlelampje knippert gedurende 10 seconden oranje als er een storing aanwezig is in het draadloze laadsysteem.

Onderbreek in dit geval het laadproces tijdelijk en probeer nogmaals uw mobiele telefoon draadloos te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het LCD-display wanneer u de mobiele telefoon niet van de draadloze lader haalt terwijl de startknop in stand OFF staat en het voorportier wordt geopend.

- Draadloos laden met hoge snelheid is alleen mogelijk als er een mobiele telefoon met draadloze laadfunctie op de lader ligt.



### **Informatie**

**Bij sommige merken mobiele telefoons krijgt u geen waarschuwing van het systeem als de mobiele telefoon op de draadloze lader blijft liggen. Dit is een specifieke eigenschap van de mobiele telefoon en duidt niet op een storing in de draadloze lader.**

### **AANWIJZING**

- **Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoon ondersteunt bepaalde mobiele telefoon die niet compatibel zijn met de Qi-standaard (Qi) mogelijk niet.**
- **Wanneer u uw mobiele telefoon op de laadmat plaatst, leg hem dan in het midden van de mat voor een optimale laadprestatie. Als uw mobiele telefoon op de rand ligt, wordt hij mogelijk minder goed opgeladen en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon onderhevig zijn aan een hogere warmtegeleiding.**
- **Het kan voorkomen dat het draadloos laden tijdelijk stopt als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld bij het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de temperatuur in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons abnormaal toeneemt. Stop met het laden van de mobiele telefoon en wacht tot de temperatuur tot een bepaalde waarde is gedaald.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons en de mobiele telefoon bevindt.**
- **Wanneer bij bepaalde mobiele telefoons het hoesje er nog omheen zit, neemt de draadloze-laadsnelheid mogelijk af en wordt het draadloze laden mogelijk onderbroken.**
- **Als de mobiele telefoon een dik hoesje heeft, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.**

- Als de mobiele telefoon niet volledig contact maakt met de lader, werkt het draadloos laden mogelijk niet goed.
- Bepaalde magnetische items, zoals creditcards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen beschadigd raken wanneer deze tijdens het laadproces bij de telefoon liggen.
- Als er een mobiele telefoon zonder draadloze laadfunctie of een metalen voorwerp op de lader wordt geplaatst, is mogelijk een geluidje te horen. Dat geluidje wordt veroorzaakt doordat de auto signaleert dat het object op de lader niet compatibel is. Het heeft geen enkel effect op uw auto noch op de mobiele telefoon.



### Informatie

Wanneer de startknop in stand OFF staat, wordt het opladen gestopt.

## Klok



### WAARSCHUWING

Stel het klokje niet af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

#### *Auto's met audiosysteem*

Selecteer het menu Settings (instellingen) op het audioscherm → Selecteer [Klok].

- Tijd instellen: stel de tijd in die op het audioscherm wordt weergegeven.
- Tijdnotatie: kies tussen een 12-uursweergave en een 24-uursweergave.

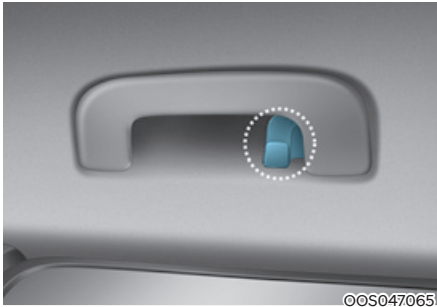
#### *Auto's met navigatiesysteem*

Selecteer het menu Settings (instellingen) op het AVN-scherm → Selecteer [Klok].

- Tijd via GPS: geeft de tijd weer die via GNSS wordt ontvangen.
- 24-u: schakelt tussen 12-uursweergave en 24-uursweergave.

**Zie voor meer informatie het afzonderlijke instructieboekje dat bij uw auto is geleverd.**

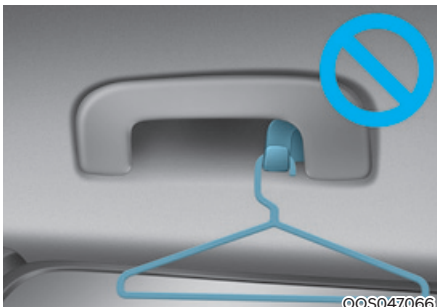
### Jashaak (indien van toepassing)



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.



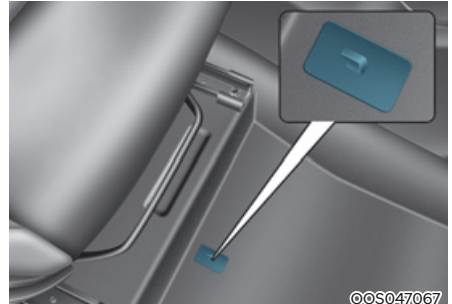
### WAARSCHUWING



Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken.

Anders kan bij een ongeval of bij het activeren van de curtain airbag de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

### Bevestigingspunt (EN) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten om de vloermatten voorin in de auto te bevestigen. De bevestigingspunten op de vloerbekleding voorin voorkomen dat de vloermatten naar voren schuiven.



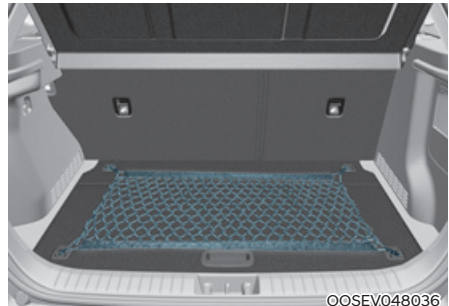
## WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Zorg dat u de beschermfolie verwijderd van de vloerbekleding voorin voordat u hierop een vloermat bevestigt. Anders kan de vloermat vrij bewegen op de beschermfolie en dit kan resulteren in onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts één enkele vloermat.

**BELANGRIJK** - Uw auto is uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat aan bestuurderszijde. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

## Bagagenet (houder) (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



## OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.



## WAARSCHUWING

Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan.

Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

## Hoedenplank (indien van toepassing)



Gebruik de hoedenplank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank wordt omhoog getild wanneer de achterklep wordt geopend.

Neem de lus (1) los van de houder wanneer u de hoedenplank in zijn oorspronkelijke positie wilt terugplaatsen. Om de hoedenplank in zijn geheel te verwijderen tilt u de hoedenplank omhoog tot een hoek van 50 graden en trekt u hem naar buiten (2).

### AANWIJZING

**Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank.**



### WAARSCHUWING

- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.



## EXTERIEUR

### Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

#### AANWIJZING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet wordt gehinderd.

#### AANWIJZING

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.

### WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.

ROOF RACK	80 kg EVENLY DISTRIBUTED
-----------	-----------------------------

Er kan schade aan uw auto ontstaan als u meer bagage dan toegestaan is op het roof rack vervoert.

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt.

Vermijd plotseling weggrijden of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.

- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert.

Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen.

Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.

- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

## INFOTAINMENTSISTEEM

### **i** Informatie

- Als u achteraf HID-koplampen monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

### USB- en iPod®-aansluiting

U kunt een USB-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een USB-apparaat en een iPod-aansluiting gebruiken.



©OSEV040038L



©OSEV050126L

U kunt een USB-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®-aansluiting gebruiken.

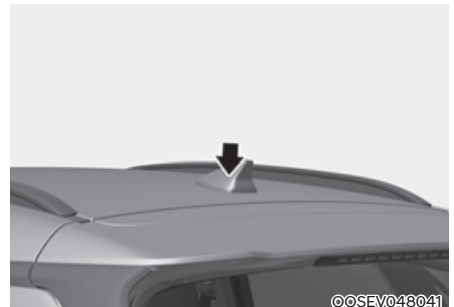
Open om de USB- en iPod®-aansluitingen te gebruiken de klep aan de voorzijde van de middenconsole door het onderste gedeelte van de klep iets in te drukken.

### **i** Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

\* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

### Antenne Dakantenne

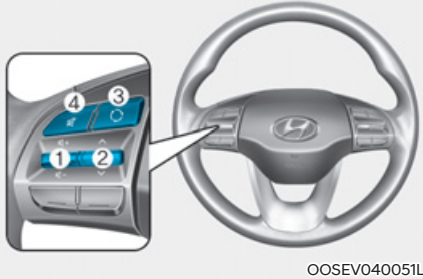


©OSEV048041

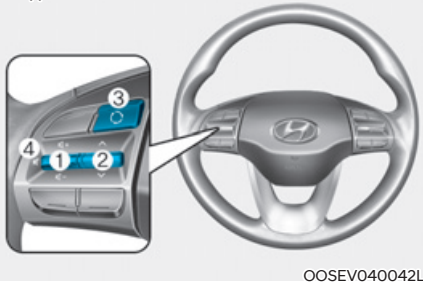
De dakantenne ontvangt door zenders en satellieten (bijvoorbeeld AM/FM, DAB, GPS) doorgegeven gegevens.

## Audiobediening op stuurwiel (indien van toepassing)

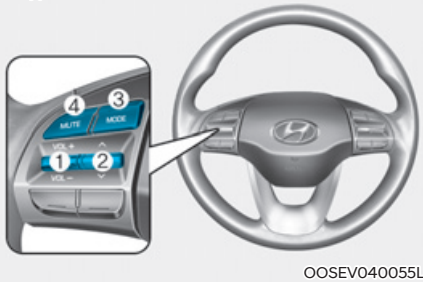
### ■ Type A



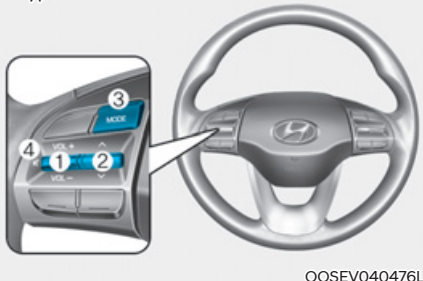
### ■ Type B



### ■ Type C



### ■ Type D



Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

### **AANWIJZING**

**Bedien de verschillende toetsen van het audiosysteem niet gelijktijdig.**

#### **VOLUME (VOL + / -) (1)**

- Druk de VOLUME-schakelaar naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-schakelaar naar beneden om het volume te verlagen.

#### **SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)**

Als de schakelaar SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

##### **Radiomodus**

Werkt als schakelaar AUTO SEEK. Er zal worden gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

##### **Mediamodus**

Werkt als schakelaar FF/REW.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

##### **Radiomodus**

Werkt als schakelaar UP/DOWN voor PRESET STATION.

##### **Mediamodus**

Werkt als schakelaar TRACK UP/DOWN.

**MODE (⊙) (3)**

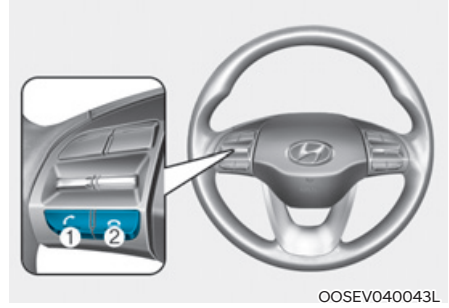
Druk op de toets MODE om radio, disc of AUX te selecteren.

**MUTE (🔇) (4)**

- Druk op de toets om het geluid te dempen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

***i* Informatie**

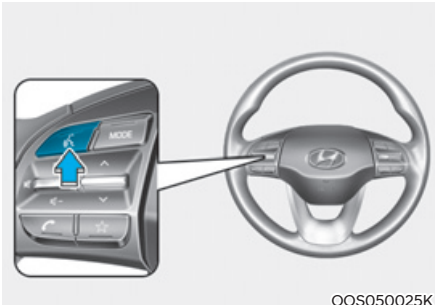
Gedetailleerde informatie vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

**Bluetooth® Wireless Technology handsfree**

U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Toets bellen/beantwoorden
  - (2) Toets gesprek beëindigen
  - (3) Microfoon
- AVN: Meer informatie over Bluetooth® Wireless Technology handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

## Spraakherkenning



U kunt de spraakherkenningfunctie bedienen met spraakcommando's.

**Zie voor meer informatie hierover het separaat geleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem.**

## Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

# 6. Met uw auto rijden

Vóór het rijden.....	6-3
Voor het instappen.....	6-3
Vóór het starten.....	6-3
Startknop.....	6-4
Standen startknop.....	6-5
Starten van de auto.....	6-6
De auto uitschakelen.....	6-7
Reductieoverbrenging.....	6-8
Bediening reductieoverbrenging.....	6-8
Parkeren.....	6-10
Meldingen lcd-display.....	6-10
Goede rijgewoonten.....	6-13
Regeneratief remsysteem.....	6-14
One pedal driving.....	6-15
Slim recuperatiesysteem (indien voorzien van smart cruise control-systeem).....	6-16
Systeeminstelling.....	6-16
Activeren van het slimme recuperatiesysteem.....	6-16
Het slimme recuperatiesysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:.....	6-18
Hervatten van het slimme recuperatiesysteem.....	6-18
Uitschakelen van het slimme recuperatiesysteem.....	6-18
Herkenningssensor afstand tot voorligger (radar voor).....	6-18
Storing in het systeem.....	6-19
Beperkingen van het systeem.....	6-19
Remsysteem.....	6-23
Rembekrachtiging.....	6-23
Remblokslijtage-indicatoren.....	6-24
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-24
Auto hold-functie.....	6-29
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-32
Elektronische stabiliteitsregeling (electronic stability control-esc).....	6-34
Vehicle stability management (VSM).....	6-37
Hill-start assist control (HAC).....	6-38
Noodstopsignaal (emergency stop signal-ess).....	6-38
Goede remgewoonten.....	6-39
In drive-stand geïntegreerd regelsysteem.....	6-40
Basisinstelling voor elke rijmodus.....	6-41

Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-42
Rijden onder moeilijke omstandigheden .....	6-42
Op eigen kracht lostrekken van de auto .....	6-42
Vloeiend nemen van bochten .....	6-43
Rijden in het donker .....	6-43
Rijden in de regen .....	6-44
Doorwaden van water .....	6-44
Rijden met hoge snelheden .....	6-44
Verkleinen van de kans op over de kop slaan .....	6-45
Rijden in de winter .....	6-46
Sneeuw en ijs .....	6-46
Vorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter .....	6-49
Rijden met een aanhanger (europa) .....	6-51
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger .....	6-55
Rijden met een aanhanger .....	6-56
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger .....	6-59
Massa van de auto .....	6-60
Overbeladen .....	6-60

## VÓÓR HET RIJDEN

### Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

### Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Doe uw veiligheidsgordel om. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel omgedaan hebben.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als de startknop in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 3 voor meer informatie.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Blijf u concentreren op het rijden. Een bestuurder die zich laat afleiden kan een ongeval veroorzaken.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**



### WAARSCHUWING

Ga **NOOIT** rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Een enkel glas alcohol heeft al invloed op de manier waarop u op veranderende omstandigheden en noodsituaties reageert en uw reactietijd wordt met elk volgende glas langer.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u gedronken heeft of drugs heeft gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.



## STARTKNOP



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto de startknop en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek **NOOIT** tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de startknop of andere bedieningsorganen te bedienen. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval.



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.



### WAARSCHUWING

**Uitzetten van de auto in een noodgeval:**

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt **OF** druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).





Als de auto nog rolt, kunt u de auto weer starten zonder het rempedaal in te trappen door de startknop in te drukken met de transmissie in stand N (neutraal).



### WAARSCHUWING

- Zet de startknop **NOOIT** in stand **LOCK** of **ACC** terwijl de auto rijdt, uitgezonderd in een noodgeval.  
Als u dat wel doet, wordt de auto uitgeschakeld, waardoor de sturen rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand **P** (parkeren) staat, activeer de parkeerrem, druk op de startknop om het contact in stand **OFF** te zetten en neem de Smart Key met u mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

## Standen startknop

Stand startknop	Actie	Aanwijzing
<b>OFF</b> 	<p>Druk, om de auto uit te schakelen, op de startknop terwijl de transmissie in stand P (parkeren) staat.</p> <p>De auto wordt ook uitgeschakeld als de startknop ingedrukt wordt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat, omdat de transmissie automatisch naar stand P (parkeren) schakelt. Maar als hij wordt ingedrukt in stand N (neutraal), gaat de startknop naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
<b>ACC</b> 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Bepaalde elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.</p>
<b>ON</b> 	<p>Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.</p>	<p>Laat de startknop niet in stand ON staan als de auto niet in de Ready-modus (🚗) staat, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<b>START</b> 	<p>Om de auto te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u de startknop in met de transmissie in stand P (parkeren).</p>	<p>Als u op de startknop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt:  <b>OFF → ACC → ON → OFF of ACC</b></p>

## Starten van de auto



### WAARSCHUWING

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelpedaal bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.



### Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat terwijl een portier geopend is, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, zal het controlelampje "" knipperen en wordt de waarschuwing "Key not in vehicle" (sleutel niet in de auto) weergegeven. Wanneer alle portieren worden gesloten, zal ook de zoemer 5 seconden klinken. Zorg dat de Smart Key in de auto is wanneer stand ACC is ingeschakeld of de auto in de Ready-modus () staat.

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de transmissie in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de startknop. Als de auto start, gaat het controlelampje "" branden.



### Informatie

- Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de auto. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de auto.
- Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, blijft het controlelampje "" mogelijk langer branden dan normaal.

### AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer de transmissie niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer het controlelampje "" tijdens het rijden dooft.  
Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de transmissie in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rolt en vervolgens op de startknop drukken om te proberen de auto opnieuw te starten.
- Probeer de auto niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

**AANWIJZING**

Om schade aan de auto te voorkomen:

**Druk de startknop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.**

**Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de auto starten door**

**de startknop gedurende 10 seconden ingedrukt te houden terwijl de startknop in stand ACC staat.**

**Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in alvorens de auto te starten.**

**i Informatie**

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

**De auto uitschakelen**

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren).
3. Activeer de parkeerrem.
4. Druk op de startknop om de auto uit te zetten.
5. Controleer of het controlelampje "🚗" in het instrumentenpaneel uit is.

**OPMERKING**

Als het controlelampje "🚗" in het instrumentenpaneel blijft branden, is de auto niet uitgeschakeld en kan hij in beweging komen wanneer u de transmissie in een andere stand dan P (parkeren) zet.

## REDUCTIEOVERBRENGING

### Bediening reductieoverbrenging



#### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand **D** (rijden) of **R** (achteruit) te zetten.
- Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand **P** (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand **OFF**. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.



OOSEV058004L

Selecteer de standen van de transmissie door de schakelknop in te drukken.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de transmissie in een andere stand zet.



#### WAARSCHUWING

**De knop van de reductieoverbrenging of de inwendige onderdelen worden mogelijk heet wanneer de auto tijdens warm weer buiten geparkeerd staat. Wees altijd voorzichtig wanneer de auto heet is.**

### Stand transmissie



©CN7040013

De schakelstandindicator in het instrumentenpaneel geeft, als de startknop in stand **ON** staat, aan in welke stand de transmissie staat.

#### Stand P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand **P** (parkeren) wordt ingeschakeld.

Druk, om de transmissie van stand **R** (achteruit), stand **N** (neutraal) of stand **D** (rijden) in stand **P** (parkeren) te zetten op knop **[P]**.

Als u de auto uitzet in stand **D** (rijden) of stand **R** (achteruit), schakelt de transmissie automatisch naar stand **P** (parkeren).

- Als de motor **AAN** is, wordt automatisch stand **P** (parkeren) geselecteerd als u het bestuurdersportier opent terwijl de transmissie in stand **N** (neutraal), stand **R** (achteruit) of stand **D** (rijden) staat en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Het rem-/gaspedaal wordt niet ingetrapt
  - De veiligheidsgordel is losgemaakt
  - De rijnsnelheid is lager dan 0,6 km/h
- Als de auto een bepaalde snelheid overschrijdt, wordt de transmissie niet in stand **P** (parkeren) gezet als op de knop **P** wordt gedrukt.



## WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit.**
- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**

### Stand R (achteruit)

Gebruik deze stand om achteruit te rijden.

Druk om stand R (achteruit) in te schakelen op knop [R] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

### Stand N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet aan elkaar gekoppeld.

Druk om stand N (neutraal) in te schakelen op knop [N] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Trap altijd het rempedaal in als u de transmissie vanuit stand N (neutraal) in een andere stand zet.

Als de bestuurder de auto uit probeert te zetten in stand N (neutraal), blijft de transmissie in stand N (neutraal) staan en gaat de startknop naar stand ACC.

Om de auto vanuit stand ACC uit te zetten, zet u de startknop in stand ON, drukt u op knop [P] en zett u de startknop in stand OFF.

Als het bestuurdersportier wordt geopend binnen 3 minuten nadat de startknop in stand ACC gezet wordt en de transmissie in stand N (neutraal), wordt de auto automatisch uitgeschakeld en schakelt de transmissie naar stand P (parkeren).

### Stand D (rijden)

Dit is de normale rijstand.

Druk om stand D (rijden) in te schakelen op knop [D] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

### Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft uw auto een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de transmissie uit stand P (parkeren) of N (neutraal) in stand R (achteruit) of stand D (rijden) kan worden gezet zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Om te schakelen van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) naar stand R (achteruit) of stand D (rijden), of van stand R (achteruit) naar stand D (rijden), of van stand D (rijden) naar stand R (achteruit) :

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet de startknop in stand ON.
3. Druk op de knop stand R (achteruit) of stand D (rijden).



## Informatie

**Om veiligheidsredenen kunt u de transmissie niet in een andere stand zetten als de laadkabel is aangesloten.**

### Als de accu (12 V) ontladen is

U kunt de transmissie niet in een andere stand zetten als de accu ontladen is.

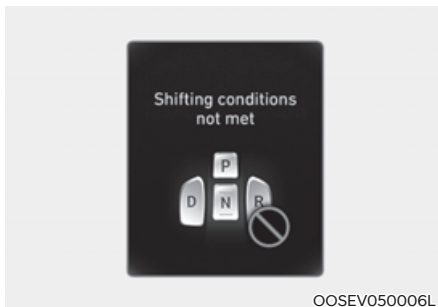
Start uw auto met een hulpaccu (zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 8) of neem contact op met een officiële Hyundai-dealer.

### Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.

### Meldingen LCD-display

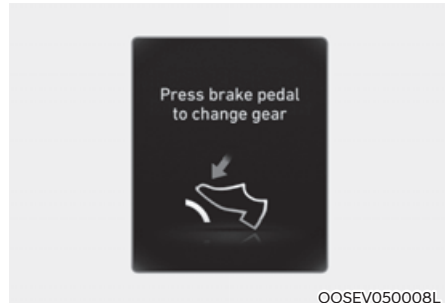
#### Schakelvoorwaarden niet vervuld



De melding verschijnt in het LCD-display in de volgende omstandigheden:

1. Als de rijsnelheid te hoog is om de transmissie in een andere stand te zetten.  
Verlaag de rijsnelheid alvorens de transmissie in een andere stand te zetten.
2. Als de transmissie in een andere stand wordt gezet terwijl de Utility-modus van de auto is geactiveerd.

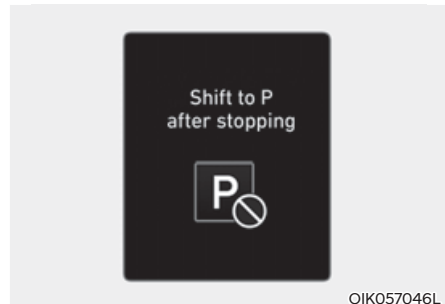
### Druk rempedaal in om te schakelen



De melding verschijnt in het LCD-display als het rempedaal niet ingetrapt wordt als de transmissie in een andere stand wordt gezet.

Trap het rempedaal in en zet vervolgens de transmissie in een andere stand.

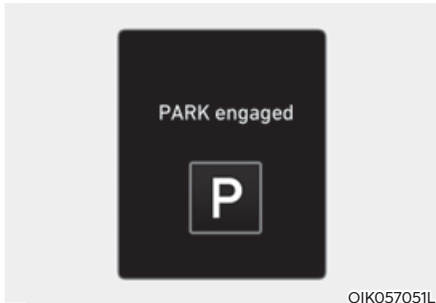
### Schakel naar P na het stoppen



De melding verschijnt in het LCD-display als de transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet terwijl de auto in beweging is.

Breng de auto tot stilstand alvorens stand P (parkeren) in te schakelen.

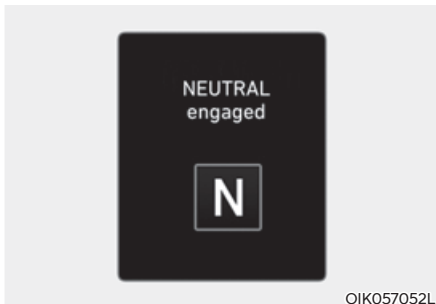
### **Parkeren ingeschakeld**



OIK057051L

De melding verschijnt in het LCD-display als stand P (parkeren) ingeschakeld is.

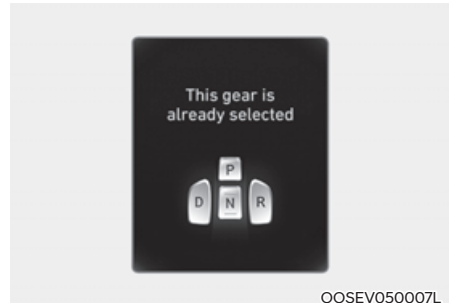
### **Neutraal ingeschakeld**



OIK057052L

De melding verschijnt in het LCD-display als stand N (neutraal) ingeschakeld is.

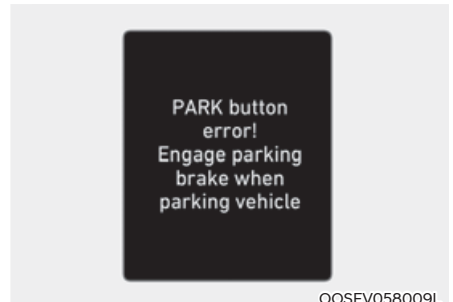
### **This gear is already selected (deze stand is al geselecteerd)**



OOSEV050007L

De melding verschijnt in het LCD-display als de knop van de geselecteerde stand nogmaals ingedrukt wordt.

### **PARK button error! (fout in knop P!) Engage parking brake when parking vehicle (activeer de parkeerrem als u de auto parkeert)**



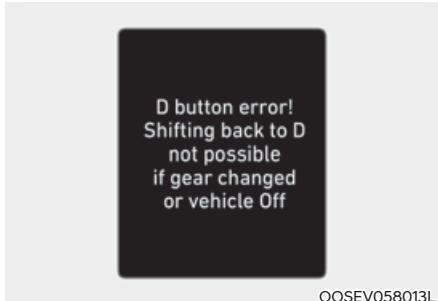
OOSEV058009L

Deze melding wordt weergegeven bij een probleem met het inschakelen van stand P (parkeren).

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



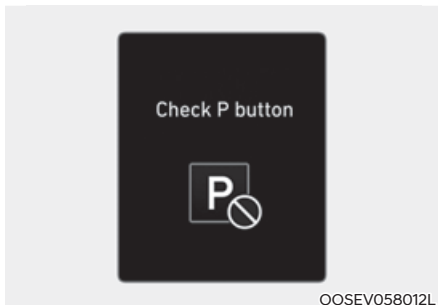
***D button error! (fout in knop D!)  
Shifting back to D not possible  
if gear changed or vehicle Off  
(opnieuw inschakelen van stand  
D (rijden) niet mogelijk als de  
transmissiestand wordt veranderd  
of de motor UIT wordt gezet)***



Deze melding wordt weergegeven bij een probleem met knop D.

Als deze melding wordt weergegeven, schakel dan geen andere stand in en zet de auto niet uit tijdens het rijden. Als de bestuurder stand P (parkeren), R (achteruit) of N (neutraal) inschakelt of de auto uit zet, kan stand D (rijden) niet meer worden ingeschakeld.

### **Controleer P-knop**



De melding verschijnt in het LCD-display als er een probleem is met de knop P.

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

### **Controleer schakelbediening**



De melding verschijnt in het LCD-display als er een probleem is met de schakelknoppen.

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

### **Shift button is stuck (Schakelknop zit vast)**



De melding verschijnt in het LCD-display als de schakelknop continu ingedrukt gehouden wordt of als er een probleem is met de knop.

Als het probleem blijft bestaan adviseren we u de auto onmiddellijk te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

## Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P of N in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.  
Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R of D wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan.
- Zorg bij het rijden op een helling dat de stand van de selectiehendel (D (vooruit) of R (achteruit)) altijd overeenkomt met de rijrichting, en controleer voordat u wegrijdt de ingeschakelde versnelling op het instrumentenpaneel. Als de stand van de selectiehendel niet overeenkomt met de rijrichting, slaat de auto af en kan de verminderde werking van de rembechrachting leiden tot een ernstig ongeval.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.

- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.



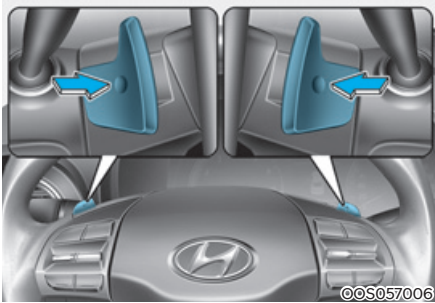
## WAARSCHUWING

### Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

## Regeneratief remsysteem

### Regeneratief remmen (Shift paddle)



De shift paddle wordt gebruikt om de regeneratieve remverhouding te regelen van 0 tot 3 tijdens het decelereren of remmen.

- Links (🔋): Verhoogt de regeneratieve remwerking en deceleratie.
- Rechts (🚗): Verlaagt de regeneratieve remwerking en deceleratie.
- Houd de linker shift paddle gedurende langer dan 0,5 seconden naar u toe getrokken; de functie voor het rijden met één pedaal wordt ingeschakeld, waardoor het regeneratief remmen wordt verbeterd. In dit geval kan de auto tot stilstand worden gebracht door de shift paddle naar u toe getrokken te houden.

### Zie de volgende bladzijden voor "One Pedal Driving".

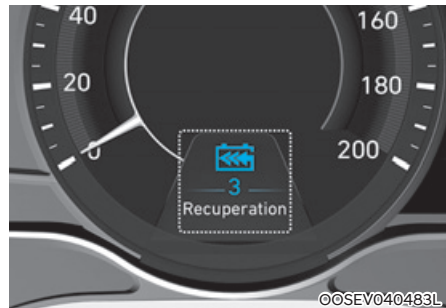
- Wanneer het slimme recuperatiesysteem is ingeschakeld en u de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken houdt, wordt het automatisch wijzigen van het regeneratief remmen in- en uitgeschakeld. Er zal echter niets gebeuren als het slimme recuperatiesysteem niet is geactiveerd vanuit de modus Gebruikersinstellingen.

Ga naar 'User settings → Convenience → Smart recuperation (Gebruikersinst. → Handig → Slimme recuperatie)' om de functie in of uit te schakelen. **Raadpleeg de volgende bladzijdes over "Slim recuperatiesysteem".**

## **i** Informatie

De shift paddles werken niet wanneer:

- Gelijktijdig aan de shift paddles en getrokken wordt.
- Er wordt met de auto gedicelerend door het rempedaal in te trappen.
- Het cruise control-systeem of het Smart Cruise Control-systeem is geactiveerd.



De geselecteerde regeneratieve remverhouding wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

De oorspronkelijke instelling van het niveau van regeneratief remmen en het in te stellen bereik verschillen afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Drive Mode (rijmodus)	Basisinstelling	In te stellen bereik
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

**Zie "Rijmodusregelsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

## One Pedal Driving

De bestuurder kan de auto tot stilstand brengen door de linker shift paddle naar zich toe getrokken te houden.

### Werking

Het systeem kan in werking treden als aan onderstaande voorwaarden voldaan is:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.

### Inschakelen:

- Houd de linker shift paddle naar u toe getrokken tijdens het rijden met constante snelheid.
- Laat, als de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h, de shift paddle los om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau.
- Als de rijsnelheid lager is dan 3 km/h, blijft de functie actief om de auto tot stilstand te brengen ook als de shift paddle wordt losgelaten.
- Wanneer One Pedal Driving is geactiveerd, kan de bestuurder de plaats waar de auto tot stilstand komt bepalen met behulp van het gaspedaal.

## Automatisch activeren van EPB

Nadat de auto tot stilstand is gebracht met de One Pedal Driving-functie wordt de EPB automatisch geactiveerd als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het bestuurdersportier is geopend.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt.
- De motorkap is geopend.
- De achterklep is geopend.
- Er zijn 5 minuten verstreken sinds de auto tot stilstand is gebracht.
- De werking van het systeem is beperkt vanwege andere redenen.



## WAARSCHUWING

**Het tot stilstand brengen van de auto is wellicht niet mogelijk, afhankelijk van de omstandigheden van de auto en de wegomstandigheden. Let op de wegomstandigheden voor u en trap indien nodig het rempedaal in.**

## SLIM RECUPERATIESYSTEEM (INDIEN VOORZIEN VAN SMART CRUISE CONTROL-SYSTEEM)

Het slimme recuperatiesysteem regelt automatisch het regeneratief remmen overeenkomstig de helling van de weg en het rijgedrag van de voorligger. Het systeem minimaliseert de onnodige bediening van het rem- en gaspedaal, waardoor het verbruik van elektrische energie afneemt en de bestuurder ondersteuning krijgt.

### Systeminstelling



Het slimme recuperatiesysteem is klaar voor gebruik wanneer:

De transmissie in stand P (parkeren) staat en 'User settings (Gebruikersinst.) → ECO Vehicle (ECO rijden) → Smart recuperation (Slimme recuperatie)' geselecteerd is.

De instelling blijft behouden als de auto opnieuw gestart wordt.

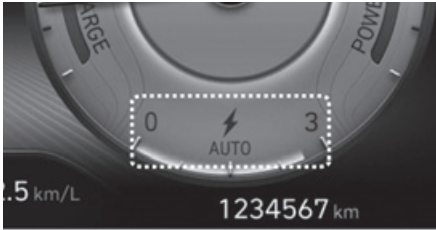
### Activeren van het slimme recuperatiesysteem

Terwijl AUTO voor het niveau voor regeneratief remmen op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, wordt het niveau voor regeneratief remmen automatisch geregeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h en aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het profiel van de weg verandert
- De afstand tot de voorligger neemt af of neemt toe
- De snelheid van de voorligger neemt af of neemt toe

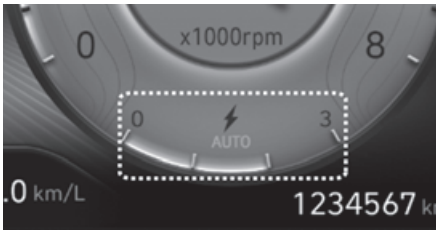
### WAARSCHUWING

**Wanneer de rijsnelheid lager is dan 10 km/h, wordt het slimme recuperatiesysteem uitgeschakeld. De bestuurder moet de rijsnelheid aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.**



OOSEV040487L

Als het systeem ingeschakeld is via de modus Gebruikersinstellingen maar de radar voor de voorligger niet herkent, wordt AUTO weergegeven in wit.



OOSEV040488L

Als de radar vóór de voorligger herkent, wordt AUTO weergegeven in oranje. Het niveau van regeneratief remmen wordt automatisch geregeld op basis van het rijgedrag van de voorligger en het niveau wordt aangegeven met pijlen.

Het huidige niveau van regeneratief remmen wordt echter aangehouden als de bestuurder het rempedaal intrapt terwijl het systeem geactiveerd is. Verder wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld als het gaspedaal ingetrapt wordt.



## WAARSCHUWING

Het slimme recuperatiesysteem, dat automatisch het niveau voor regeneratief remmen regelt tijdens het rijden, is slechts een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. Het systeem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De remregeling kan ontoereikend zijn, afhankelijk van de snelheid van de voorligger en als de voorligger plotseling stopt, een auto plotseling invoegt of als er op een steile helling gereden wordt. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

## Het slimme recuperatiesysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:

- Het handmatig wordt uitgeschakeld  
Houd de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken.
- Het automatisch wordt uitgeschakeld
  - De transmissie wordt in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) gezet.
  - Het cruise control-systeem (inclusief het Smart Cruise Control-systeem) is in werking.
  - De ESC (Electronic Stability Control) of het ABS is in werking.



### **WAARSCHUWING**

**Pas, wanneer het slimme recuperatiesysteem automatisch is uitgeschakeld, direct actief de rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.**

## Hervatten van het slimme recuperatiesysteem

Houd nogmaals de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken om het slimme recuperatiesysteem tijdens het rijden opnieuw te activeren. Vervolgens verschijnt voor het niveau van regeneratief remmen AUTO op het instrumentenpaneel.

## Uitschakelen van het slimme recuperatiesysteem

Zet, om het systeem uit te schakelen, de transmissie in stand P (parkeren) en deselecteer 'User settings (Gebruikersinst.) → ECO Vehicle (ECO rijden) → Smart recuperation (Slimme recuperatie)'.

## Herkenningssensor afstand tot voorligger (radar voor)

Zorg ervoor dat het afdekkapje van de radarsensor altijd schoon is en vrij is van vuil, sneeuw en verontreinigingen om ervoor te zorgen dat het slimme recuperatiesysteem goed werkt. Vuil, sneeuw en verontreinigingen op de lens kunnen de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden. In dat geval wordt het systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld en werkt het mogelijk niet normaal.



## OPMERKING

- Breng geen kentekenplaaathouder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.
- Houd de radarsensor en de behuizing altijd schoon en vrij van vuil e.d.
- Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit de juiste positie wordt bewogen, werkt het slimme recuperatiesysteem mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Als de voorbumper beschadigd raakt in het gebied rondom de radarsensor, werkt het slimme recuperatiesysteem mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een officiële Hyundai-dealer.
- Gebruik alleen originele onderdelen of voor uw auto geschikte gelijkwaardige onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.

## Storing in het systeem



### Check smart recuperation system (Controleer Smart Recuperation System)

De melding wordt weergegeven wanneer het systeem niet normaal werkt. Het systeem wordt uitgeschakeld, het woord AUTO verdwijnt van het instrumentenpaneel en in plaats daarvan wordt het niveau van regeneratief remmen weergegeven. Controleer of er verontreinigingen aanwezig zijn op de radar voor.

Verwijder vuil, sneeuw en verontreinigingen die de werking van de radarsensoren kunnen hinderen. Als het systeem nog steeds niet normaal werkt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

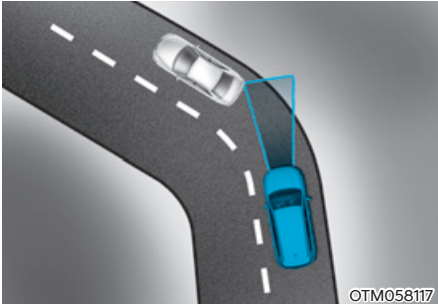
### Beperkingen van het systeem

Het Smart Renegeration-systeem werkt mogelijk niet goed in bepaalde situaties als de rijomstandigheden niet goed kunnen worden beoordeeld door de radarsensor voor.

In situaties waarbij het systeem niet juist reageert of onbedoeld in werking treedt, is de oplettendheid van de bestuurder vereist.



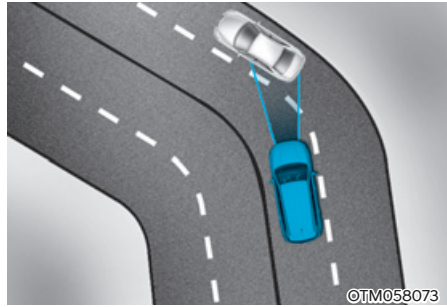
### **In bochten**



Tijdens het rijden met constante snelheid in de bocht kan het systeem de voorligger in uw rijstrook mogelijk niet signaleren en wordt het niveau van regeneratief remmen automatisch gereduceerd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto accelereert.

Ook kan, als het systeem de voorligger plotseling signaleert, het niveau van regeneratief remmen automatisch worden verhoogd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto decelereert.

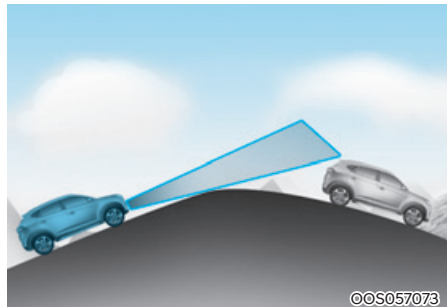
De bestuurder moet altijd voldoende afstand tot de voorligger bewaren, zodat de auto veilig tot stilstand kan worden gebracht en indien nodig het rempedaal intrappen om de rijnsnelheid te verlagen om een veilige afstand aan te houden.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van het slimme recuperatiesysteem mogelijk maken.

### **Op hellingen**

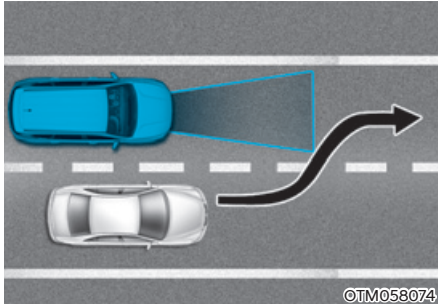


Tijdens het rijden met constante snelheid hellingop of hellingaf kan het systeem de voorligger in uw rijstrook mogelijk niet signaleren en wordt het niveau van regeneratief remmen automatisch gereduceerd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto accelereert.

Ook kan, als het systeem de voorligger plotseling signaleert, het niveau van regeneratief remmen automatisch worden verhoogd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto decelereert.

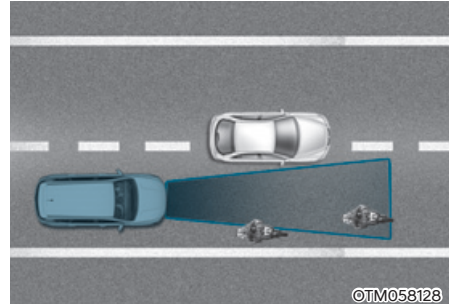
Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van het slimme recuperatiesysteem mogelijk maken.

### Wisselen van rijstrook



- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De radar signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.

### Herkennen van voertuigen



Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Kleine voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen (Als de voorligger weggrijdt kan het systeem een stilstaande auto mogelijk niet signaleren.)
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte.
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend.
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt.
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt.

Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



## WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het slimme recuperatiesysteem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.
- Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- Het slimme recuperatiesysteem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijsnelheid, aangezien het slimme recuperatiesysteem ingewikkelde rijsituaties mogelijk niet herkent.

## AANWIJZING

Het slimme recuperatiesysteem werkt als gevolg van de volgende zaken mogelijk tijdelijk niet:

- Elektrische interferentie
- Een gewijzigde wielophanging
- Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning
- Het monteren van andere soorten banden

## REMSYSTEEM

### Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als geen vermogen geleverd wordt zoals wanneer de batterij ontladen is of de motor wordt uitgeschakeld tijdens het rijden, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto wel tot stilstand brengen door een grotere pedaalkracht uit te oefenen dan normaal. De remweg zonder rembekrachtiging zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remvermogen het gevolg zijn.

- Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in om de remmen op te warmen terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is. Vermijd het rijden met hoge snelheid totdat de remmen weer goed functioneren.

### AANWIJZING

Houd het rempedaal niet ingetrapt als het controlelampje " niet brandt. De accu kan ontladen raken.

- Het is normaal dat tijdens het remmen geluid te horen is en trillingen voelbaar zijn.
- Het is normaal dat in de onderstaande gevallen geluiden van de elektrische rem pomp hoorbaar en motortrillingen voelbaar zijn.
  - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
  - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
  - Als de ABS-functie tijdens het remmen wordt geactiveerd.

## Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter (indien van toepassing) versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Let op dat onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten de remmen kunnen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (of lichtjes) intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

### AANWIJZING

**Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.**

### Informatie

**Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.**

## Elektronische parkeerrem (EPB)

### Activeren van de parkeerrem



**Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):**

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden.

Als de Auto Hold-functie is geactiveerd, wordt de EPB automatisch geactiveerd als de auto uitgezet wordt.

Als de Auto Hold-functie echter UIT is als de motor UIT wordt gezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

### WAARSCHUWING

**Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ongeval veroorzaken.**

## Deactiveren van de parkeerrem



### Deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Zet de startknop in stand ON.
- Trap het rempedaal in.
- Druk de EPB-schakelaar in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

### Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehandel in P (parkeren)  
Trap, met de auto in de stand-by (Ⓢ) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden).
- Selectiehandel in N (neutraal)  
Trap, met de auto in de stand-by (Ⓢ) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand N (neutraal) naar R (achteruit) of D (rijden).

- Controleer de volgende omstandigheden
1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
  2. Trap, met de auto in de stand-by (Ⓢ) modus, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) naar R (achteruit), D (rijden) of de handmatige schakelmodus.
  3. Trap het gaspedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

## **i** Informatie

- **Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat de startknop in stand OFF (alleen met opgeladen accu), maar u kunt de EPB niet deactiveren.**
- **Om veilig heuvelafwaarts te kunnen wegrijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de EPB handmatig met de EPB-schakelaar.**

## **AANWIJZING**

- **We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.**
- **Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Dit kan voor overmatige slijtage van de remblokken en remschijven zorgen.**

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken.
- De meenemer de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.

## Waarschuwingmeldingen



### **Maak gordel vast en sluit deur, motorkap, koffer om EPB te ontkoppelen**

In de volgende omstandigheden klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven:

- Wanneer u probeert weg te rijden terwijl de EPB is geactiveerd.
- Wanneer de gordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt en u de EPB probeert te deactiveren.
- Wanneer het bestuurdersportier is geopend en u de EPB probeert te deactiveren.
- Wanneer de motorkap is geopend met de transmissie in stand D (rijden) en u de EPB probeert te deactiveren.
- Wanneer de achterklep is geopend met de transmissie in stand R (achteruit) en u de EPB probeert te deactiveren.
- Bij een probleem met de auto.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

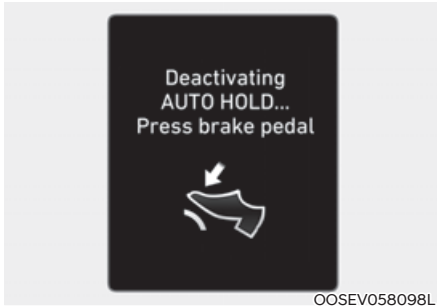


## WAARSCHUWING

- Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem en zet de transmissie goed in stand P (parkeren).
- Laat personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.

## AANWIJZING

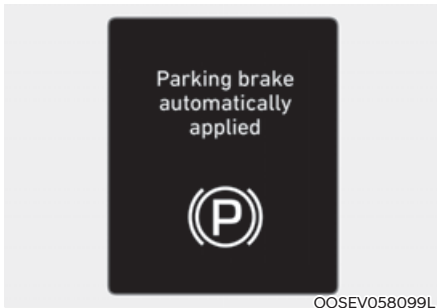
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB, maar dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.
- De EPB kan defect raken als u rijdt terwijl de EPB geactiveerd is.
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de EPB automatisch deactiveert.



OOSEV058098L

### **AUTO HOLD wordt uitgeschakeld... Druk op rempedaal**

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.



OOSEV058099L

### **Parkeerrem automatisch in werking**

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

## **Storingscontrolelampje EPB**

### **EPB**

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het storingscontrolelampje EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Laat in dit geval het systeem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Het storingscontrolelampje EPB kan gaan branden als het controlelampje ESC gaat branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

### **AANWIJZING**

- Als het waarschuwinglampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsel niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Als het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsel knippert als het EPB waarschuwinglampje brandt, druk dan op de schakelaar of trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwinglampje van de EPB niet dooft, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.




### **Waarschuingslampje parkeerremstelsysteem**



Controleer of het waarschuingslampje van de parkeerrem functioneert door de startknop in stand ON te zetten (lampje  uit).

Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd terwijl de startknop in stand START of ON staat.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuingslampje van het remsysteem niet brandt.

Indien het waarschuingslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden nadat de parkeerrem is uitgeschakeld terwijl de auto zich in de stand-by modus () bevindt, is er mogelijk een storing van het remsysteem. In dat geval moet u direct handelen.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

### **Remmen in noodsituaties**

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, kan in een noodsituatie worden geremd door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.



#### **WAARSCHUWING**

**Bedien de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Hierdoor kan het remsysteem beschadigd raken en kunt u een ernstig ongeval veroorzaken.**



#### **Informatie**

**Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuingslampje van het parkeerremstelsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.**

#### **AANWIJZING**

**Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

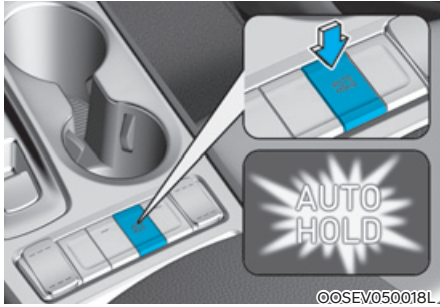
**Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden**

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

## Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapd, nadat de bestuurder de auto tot stilstand heeft afgeremd met het rempedaal.

### Activeren:



1. Trap, terwijl het bestuurdersportier en de achterklep gesloten zijn, het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem bevindt zich in de stand-bystand.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

### Deactiveren:

- Wanneer u het gaspedaal intrapt met de selectiehendel in D (rijden) of de handmatige modus, wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.
- Als de auto weer wordt gestart met de Cruisecontrol-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl het Auto Hold-systeem en de Cruisecontrol in werking zijn, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. Het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit.  
(indien voorzien van een cruise control-systeem)

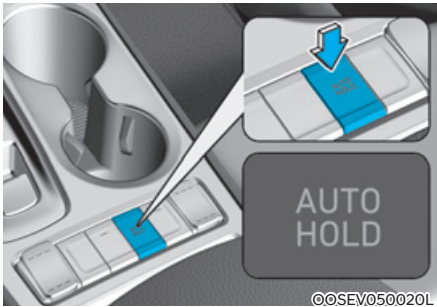


## WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u het Auto Hold-systeem deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

### Uitschakelen:



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de -schakelaar.

Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.



## WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.



## Informatie

- De Auto Hold-functie werkt niet als:
  - Het bestuurdersportier wordt geopend.
  - De motorkap is geopend.
  - De selectiehandel staat in P (parkeren) of R (achteruit).
  - De EPB wordt bediend.
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB als:
  - Het bestuurdersportier wordt geopend.
  - De motorkap is geopend.
  - De auto langer dan 10 minuten stilstaat.
  - De auto op een steile helling staat.
  - De auto enkele keren in beweging is gekomen.

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

## AANWIJZING

Wanneer het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

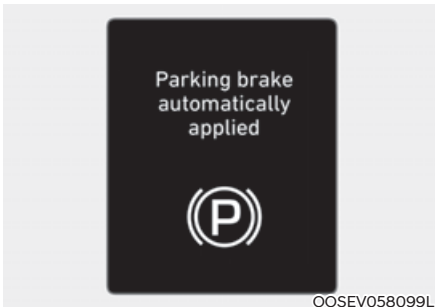
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

## AANWIJZING

In het geval van een storing in het detectiesysteem voor een geopend bestuurdersportier of een geopende motorkap werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

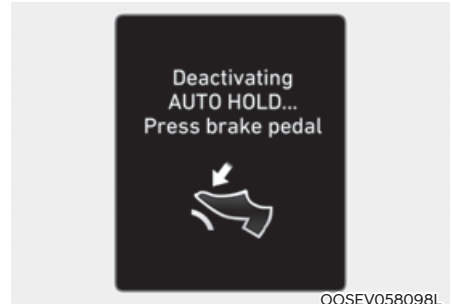
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Waarschuwingmeldingen



### Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB is geactiveerd door het Auto Hold-systeem, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

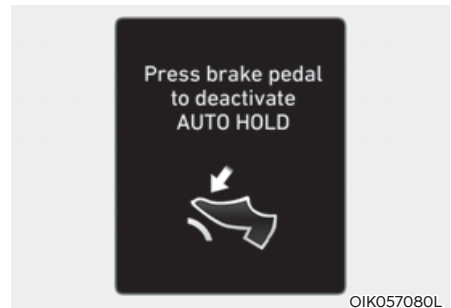


### AUTO HOLD wordt uitgeschakeld...

#### Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken het Auto Hold-systeem en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in.



### Duw op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de -schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



00SEV058076L

### **AUTO HOLD uit.**

#### **Sluit deuren en motorkap**

Als u de [AUTO HOLD]-schakelaar indrukt en het bestuurdersportier en de motorkap niet gesloten zijn, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven in het LCD-display.

Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.

## **Antiblokkeersysteem (ABS)**



### **WAARSCHUWING**

Een antiblokkeersysteem (ABS) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongelukken voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijsnelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden en zo nodig uw snelheid verlagen. De remweg van auto's met ABS of ESC kan onder de volgende omstandigheden langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

**Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:**

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

**Probeer de werking van het ABS (of ESC) van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.**

ABS is een elektronisch remsysteem dat helpt een slip tijdens het remmen te voorkomen. ABS maakt het mogelijk gelijktijdig te sturen en te remmen.

## Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet “pompend” gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.


Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijvoorbeeld een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan een verlies aan stabiliteit niet voorkomen. Stuur altijd beheerst tijdens hard remmen. Door een krachtige of scherpe stuurbeweging kan uw auto nog steeds terechtkomen op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer of naast de weg.


Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS (()) blijft nog enkele seconden branden nadat de startknop in stand ON is gezet.


Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.



## WAARSCHUWING

Wanneer het waarschuwingslampje ABS (()) blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. De rembekrachtiging werkt normaal. Om de kans op ernstig letsel te beperken adviseren we u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS (()) gaan branden. Zet de auto op een veilige plaats stil en zet de motor uit.

Zet de auto op een veilige plaats stil en zet hem uit.

Start de auto opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

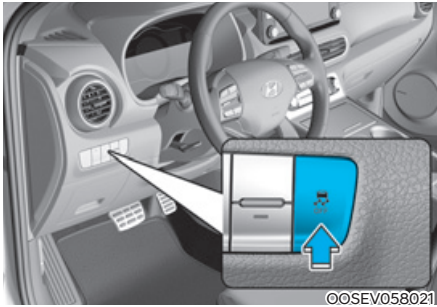
Anders is er mogelijk een probleem aanwezig in het antiblokkeersysteem. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.



## Informatie

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, kan het waarschuwingslampje ABS gaan branden (()). Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

## Elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control-ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren. De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC remt de wielen gericht af en grijpt in in het hybrideregelsysteem om de bestuurder te helpen de auto op de gewenste koers te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijgedrag altijd aan aan de wegomstandigheden.



### WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen ongevallen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

## Bediening voertuigstabiliteitsregeling (ESC)

### Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als de startknop in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Vervolgens gaan ze uit en is de ESC ingeschakeld.

### In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen.

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Als de cruise control ingeschakeld is op het moment dat de ESC geactiveerd wordt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. De cruise control kan weer worden ingeschakeld op het moment dat de wegcondities dat toestaan. **Zie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 7.** (indien van toepassing).

## ESC uitgeschakeld



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Status 1



Druk kort op de toets ESC OFF. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding "Traction Control disabled" (Tractie controle uitgeschakeld) wordt weergegeven. In deze status wordt de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC uitgeschakeld, maar is de remregel functie van de ESC (remmanagement) nog in werking.

- Status 2



Houd de toets ESC OFF langer dan 3 s ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden, de melding "Tractie- & Stabiliteitscontr. uitgeschak." wordt weergegeven en er klinkt een waarschuwingszoemer. In deze status wordt zowel de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC als de remregel functie van de ESC (remmanagement) uitgeschakeld.

Als u de startknop in stand LOCK/OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.



## Controlelampje

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de startknop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het controlelampje ESC blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het ESC-systeem.

Als dit waarschuwingslampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als het ESC wordt uitgeschakeld met de schakelaar.



### WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

**Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit als het controlelampje ESC knippert, omdat u dan de controle over de auto kunt verliezen, wat kan resulteren in een ongeval.**

## AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat een storing in het ESC-systeem veroorzaken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

## Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

### Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel de elektronische stabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

## AANWIJZING

- Laat het/de wiel(en) van een as niet overmatig doorslippen als de waarschuwingslampjes van de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

Verlaag het vermogen en laat het wiel/de wielen niet overmatig doorslippen als deze waarschuwingslampjes branden.

- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.



### Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

## Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van het ESC-systeem (elektronische stabiliteitsregeling). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Houd **ALTIJD** de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten. Het VSM is geen vervanging voor een veilig rijgedrag.
- Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat. Het VSM-systeem voorkomt geen ongevallen. Een te hoge snelheid bij slechte weersomstandigheden, een glad of slecht wegdek kunnen nog steeds leiden tot een ernstig ongeval.

### VSM uitschakelen

#### VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 150 km/h bij het remmen op slecht wegdek.

### In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC geactiveerd kan worden kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het VSM in werking is getreden.

### Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijvoorbeeld helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.
- Controlelampje ESC OFF brandt.
- Waarschuwinglampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) (⚡!) brandt.



### WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (⚡) of het waarschuwinglampje EPS (⚡!) blijft branden of knippert, is er mogelijk een storing aanwezig in het VSM-systeem. Als het waarschuwinglampje brandt, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan het VSM-systeem defect raken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

## Hill-start Assist Control (HAC)

De Hill-start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling. Het systeem activeert automatisch de remmen gedurende ongeveer 5 seconden en laat na die 5 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingetrapd de remmen los.



### WAARSCHUWING

**Zorg ervoor dat u altijd in staat bent het gaspedaal te bedienen bij het wegrijden op een helling. De HAC werkt slechts gedurende ongeveer 5 seconden.**



### Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.
- De HAC werkt ook als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) uitgeschakeld is. Het systeem wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

## Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling afremt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s<sup>2</sup> en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h)
- Het ABS is geactiveerd en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld nadat de remlichten zijn gaan knipperen als:

- De rijsnelheid lager is dan 40 km/h,
- Het ABS gedeactiveerd is, en
- De auto niet meer sterk afremt.

De alarmknipperlichten gaan UIT:

- Als de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen door op de toets voor de alarmknipperlichten te drukken.



### Informatie

**Het ESS-systeem (Emergency Stop Signal) wordt niet geactiveerd als de alarmknipperlichten al knipperen.**

## Goede remgewoonten



### WAARSCHUWING

**Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand LOCK/OFF.**

**Wanneer de auto wordt geparkeerd en de parkeerrem niet of niet goed wordt geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor de bestuurder of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem voordat u de auto verlaat.**

Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als de auto door een plas rijdt of als hij gewassen wordt. De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen totdat het remsysteem weer normaal werkt, waarbij u ervoor moet zorgen dat u de auto te allen tijde onder controle houdt. Als het remsysteem echter niet normaal gaat werken, breng dan de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

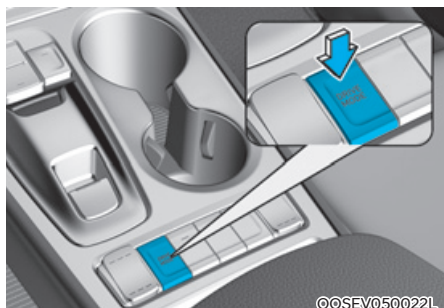
Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting van de remmen, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechttuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand nadat u voldoende vaart heeft geminderd om veilig te kunnen stoppen.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

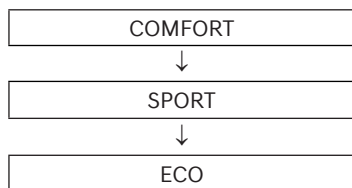
## IN DRIVE-STAND GEÏNTEGREERD REGELSTEL

### (INDIEN VAN TOEPASSING)



De rijmodus kan worden afgestemd op de voorkeur van de bestuurder of op de wegomstandigheden.

- De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.



- Houd de toets DRIVE MODE ingedrukt om de ECO+-modus te selecteren.

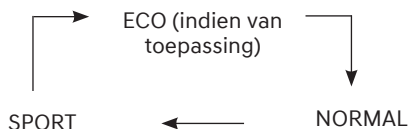
Het systeem gaat terug naar de COMFORT-modus (behalve als het in de ECO-modus staat) als de auto opnieuw gestart wordt.

Als de auto weer wordt gestart, wordt standaard de rijmodus ECO geselecteerd.

### **i** Informatie

**Als er een probleem in het instrumentenpaneel aanwezig is, zal de COMFORT-modus worden geselecteerd als rijmodus en kan mogelijk niet worden overgeschakeld naar de SPORT-modus.**

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.



Als de COMFORT-modus is geselecteerd, wordt dit niet weergegeven in het instrumentenpaneel.

### **ECO-modus (indien van toepassing)**



Als de ECO-modus is ingesteld, wordt de regeling van de elektromotor en transmissie aangepast voor een zo laag mogelijk

energieverbruik.

- Als de ECO-modus is geselecteerd door op de toets DRIVE MODE te drukken, brandt het ECO-controlelampje (groen).
- Als de ECO-modus is ingesteld en de auto uitgezet wordt en weer opnieuw gestart wordt, blijft de rijmodusinstelling de ECO-modus.
- Als de auto opnieuw wordt gestart, wijzigt de rijmodus in de ECO-modus.

### **i** Informatie




**Het verbruik van elektrische energie is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.**

#### **Als de ECO-modus geactiveerd is:**

- Accelereert de auto mogelijk minder snel wanneer het gaspedaal geleidelijk wordt ingetrapt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Het schakelpatroon van de reductieoverbrenging wijzigt mogelijk.

De bovenstaande situaties zijn normale omstandigheden als de ECO-modus is geactiveerd om het verbruik van elektrische energie te verlagen.

## Basisinstelling voor elke rijmodus

Rijmodus	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Kenmerk	Normale rijmodus	Sportieve rijmodus	Optimaal voor energiezuinig rijden	Extreme energiebesparingsmodus
Toets voor activeren	Indrukken	Indrukken	Indrukken	Ingedrukt houden
Controlelampje op het instrumentenpaneel	-			
Bediening airconditionings-/verwarmingssysteem	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	COMFORT (ECO/COMFORT) *2	ECO	Uit
Niveau regeneratief remmen	1 (1-3) *2	1 (1-3) *2	2 (1-3) *2	2

\*1: Overschakelen naar de ECO+-modus

- De actieradius verandert mogelijk niet als het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld. Maar de werkelijke actieradius kan wel toenemen.
- Het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld (behalve de ontwaseming), maar u kunt het, indien nodig, weer inschakelen.
- Als vanuit de ECO+-rijmodus een andere rijmodus wordt geselecteerd, gaat het airconditionings-/verwarmingssysteem over op de ECO-modus.

\*2: Het is mogelijk om de rijomstandigheid voor elke rijmodus (behalve de ECO+-modus) in te stellen via de rijmodusinstelling in het audio- en AVN-systeem. Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde instructieboekje.

## RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

### Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Probeer weg te rijden als uw auto vastzit in sneeuw, modder. Accelereer langzaam om onnodige doorslippen van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekels, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

### Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet met een te hoog toerental draaien.

Wacht met schakelen tot de wielen niet meer doorslippen om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap licht op het gaspedaal bij een ingeschakelde reductieoverbrenging.

Door de wielen langzaam in voor- en achterwaartse richting door te laten slippen, ontstaat een schommelende beweging waardoor de auto weer vrij kan komen.



## WAARSCHUWING

Als de auto vast is komen te zitten en de wielen hevig spinnen, kan de temperatuur van de banden zeer snel oplopen. Als de banden beschadigd raken, kunnen de banden klappen. Dit is een gevaarlijke situatie; uzelf en anderen kunnen gewond raken. Voer deze procedure niet uit als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer het spinnen van de wielen zo veel mogelijk te vermijden, om oververhitting van de banden of de auto te voorkomen. Laat de wielen NIET doorslippen bij snelheden hoger dan 56 km/h.



## Informatie

Het ESC-systeem moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

## AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de reductieoverbrenging en banden te voorkomen. Zie "Slepen" in hoofdstuk 8.

## Vloeiend nemen van bochten

Pas uw snelheid zo aan dat u in bochten niet hoeft te remmen of te schakelen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden.

## Rijden in het donker

Het rijden in het donker levert meer gevaren op dan het rijden bij daglicht. Hier volgt een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.



### Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel de cruise control (indien van toepassing) UIT.
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

### Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

**De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.**

### Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water.

Bewaar voldoende afstand om te remmen omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

### Rijden met hoge snelheden

#### **Banden**

Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Een te lage spanning kan tot oververhitting of schade aan de banden leiden.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

#### **Informatie**

**Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.**

#### **Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij**

Controleer voordat u gaat rijden zowel het koelvloeistofpeil als het ladingsniveau van de hoogspanningsbatterij.

## Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Uw type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's, waardoor de auto gemakkelijker over de kop kan slaan als u een abrupte bocht maakt. Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Probeer scherpe bochten en plotselinge manoeuvres te vermijden, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.



### WAARSCHUWING

**Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om over de kop slaan van of verlies van controle over de auto te voorkomen:**

- **Neem bochten met een lagere snelheid dan u zou doen met een normale personenauto.**
- **Vermijd scherpe bochten en plotselinge manoeuvres.**
- **Breng aan uw auto geen modificaties aan die het zwaartepunt van uw auto verhogen.**
- **Houd de banden op de juiste spanning.**
- **Vervoer geen zware lading op het dak.**



### WAARSCHUWING

**De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Verzeker u er van dat alle passagiers hun veiligheidsgordels dragen.**

## RIJDEN IN DE WINTER

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage van de banden en andere problemen. Om problemen bij het rijden in de winter tot een minimum te beperken adviseren we u het volgende:

### Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Trap het rempedaal met beleid in. Rijden met hoge snelheden, plotseling accelereren en remmen en het nemen van scherpe bochten zijn potentieel gevaarlijke handelingen. Gebruik tijdens het decelereren de shift paddle (links) om de regeneratieve remwerking te versterken, maar stel deze niet in op niveau 3 (de besturing kan dan zwaar worden). Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

### Winterbanden

#### WAARSCHUWING

**De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.**

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

De grip op een droog wegdek met winterbanden is wellicht niet zo goed als met de originele banden. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

#### Informatie

**Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

## Sneeuwkettingen (Behalve Europa)



Omdat de wangen van een radiaalband dunner zijn dan die van andere typen banden, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.

Als het onvermijdelijk is om sneeuwkettingen te gebruiken, gebruik dan sneeuwkettingen met een dikte van minder dan 12 mm (0,47 in) en lees voor de montage eerst de bij de sneeuwkettingen geleverde montage-instructies. Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van onjuist gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.



### WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

## **i** Informatie

- Breng de sneeuwkettingen aan op de voorwielen. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip, maar kan niet te allen tijde voorkomen dat de auto opzij glijdt.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

### Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto.

Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

## AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE "S"-klasse kettingen of ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.

## Sneeuwkettingen (Voor Europa)



Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als het onvermijdelijk is om sneeuwkettingen te gebruiken, gebruik dan AutoSock (stoffen sneeuwketting).

Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto. Wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, breng ze dan alleen aan rond de voorwielen.



## WAARSCHUWING

**Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 km hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.**

### **Aanbrengen van kettingen**

Volg voor het plaatsen van de AutoSock (stoffen sneeuwketting) de aanwijzingen van de fabrikant en plaats hem zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn.

Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de kettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.



### **WAARSCHUWING**

#### **Monteren van sneeuwkettingen**

**Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.**

### **Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter**

#### **Controleer de accu en de ccukabels**

Winterse temperaturen hebben invloed op de accuprestaties. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 9.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

#### **Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”**

In sommige regio's wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 2 voor meer informatie. Wij adviseren u om contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer als u niet weet welk type winterolie u moet gebruiken.

#### **Voorkom bevriezing van de sloten**

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Als een slot inwendig bevroren is, kunt u het proberen te ontdooien met een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

#### **Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries**

Vul het ruitensproeierreservoir met goedgekeurde ruitensproeierantivries, zoals voorgeschreven op het reservoir, om bevriezing van de ruitensproeiervloeistof te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere soorten antivries omdat deze de lak kunnen beschadigen.

### **Voorkom vastvriezen van de arkeerrem**

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daar op is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn.

Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) als er een kans is dat de parkeerrem bevriest. Leg ook blokken voor en achter de achterwielen om te voorkomen dat de auto weg rolt. Deactiveer daarna de parkeerrem.

### **Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto**

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren.

Controleer regelmatig de onderzijde van de auto om er zeker van te zijn dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als onder zware winterse omstandigheden wordt gereden.

### **Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee**

Afhankelijk van de weersomstandigheden, kan het nodig zijn de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

### **Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte**

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van onderdelen in de motorruimte verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

## RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften ter plaatse. Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot de aanhanger, de auto en dergelijke per land kunnen verschillen. Vraag een officiële Hyundai-dealer om meer informatie voordat u met een aanhanger gaat rijden.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en verbruik van elektrische energie toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld. Schade aan uw auto die het gevolg is van het op een onjuiste manier rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij verkeerd gebruik van de aanhanger en/of een onjuist rijgedrag kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

### Informatie - Europa

- De technisch toegestane maximale belasting van de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane maximale laadgewicht van de auto mag met niet meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, de laagste waarde is van toepassing. In dit geval dient u niet harder te rijden dan 100 km/h met een auto van de categorie M1 of 80 km/h met een auto van de categorie N1.
  - Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15% zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
- \* M1 : personenauto (9 zitplaatsen of minder)
- \* N1 : bedrijfsauto (3,5 ton of minder)

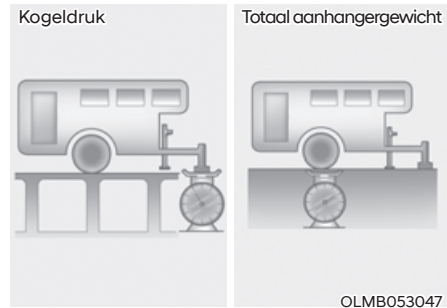


## Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek gedurende de eerste 2.000 km met uw auto geen aanhanger om de auto goed in te rijden. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de elektromotor of de reductieoverbrenging ontstaan.
- Wanneer u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, raden we u aan voor meer informatie contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximum snelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

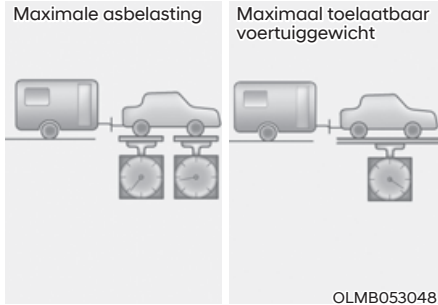
## Aanhangergewicht



Wat is het maximale aanhangwagengewicht? Hij mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangergewicht voor een geremde aanhanger. Maar dit kan al te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder andere de rijnsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

## Kogeldruk



De kogeldruk is van groot belang omdat deze invloed heeft op het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVW). De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

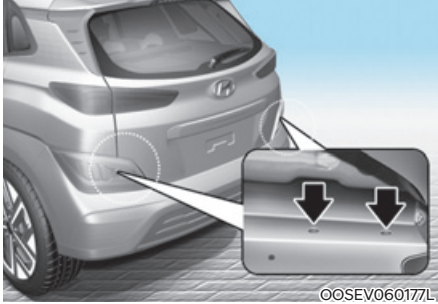
- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.

**Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger**

Onderwerp		Zuinige hoogspanningsbatterij	Range extender batterij
Maximaal aanhangergewicht  kg (lbs.)	Geremd	-	300 (661)
	Ongeremd	-	300 (661)
Maximale kogeldruk  kg (lbs.)		-	100 (220)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel  mm (inch)		795 (31)	

## Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

### Trekhaaken



### **i** Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afdicht. Als u ze niet afdicht, kunnen vuil en water in uw auto terechtkomen.
- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.

- Delen van de kentekenplaat en/of de verlichting aan de achterzijde van de auto mogen niet door de trekhaakkogel worden afgeschermd. Als de kentekenplaat en/of de verlichting aan de achterzijde van de auto geheel of gedeeltelijk door de trekhaakkogel worden afgeschermd, moet een trekhaakkogel worden gebruikt die zonder gereedschap of eenvoudig (d.w.z. met een kracht van max. 20 Nm) door middel van een bijgeleverde sleutel kan worden verwijderd.

Houd er rekening mee dat een trekhaakkogel die niet wordt gebruikt altijd verwijderd of weggeklapt moet zijn als deze anders de kentekenplaat of de verlichting aan de achterzijde van de auto zou afschermen.

### Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

### **Remsysteem aanhanger**

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Breng geen wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.



### **WAARSCHUWING**

**Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.**

### **Rijden met een aanhanger**

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

### **Afstand**

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

### **Inhalen**

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

### **Rijden in bochten**

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geen ruim van tevoren richting aan.

### **Richtingaanwijzers**

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumenten-paneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.



### **WAARSCHUWING**

**Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik speciale goedgekeurde bedrading voor de aanhanger.**

**Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrische systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.**

### **Rijden op hellingen**

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de elektromotor en de reductieoverbrenging oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de warmteontwikkeling geminimaliseerd en de levensduur van de reductieoverbrenging verlengd.

### **AANWIJZING**

#### **Voorkomen van oververhitting van elektromotor en/of reductieoverbrenging:**

- **Als u een aanhanger trekt terwijl de auto en de aanhanger maximaal beladen zijn, kan de elektromotor of reductieoverbrenging oververhit raken. Zodra de elektromotor of reductieoverbrenging voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.**
- **Als uw auto een aanhanger trekt, kan de rijsnelheid veel lager zijn dan die van de andere weggebruikers, met name als u een helling op rijdt. Ga op een helling omhoog op de rechter rijstrook rijden als uw auto een aanhanger trekt. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, de steilheid van de helling en het gewicht van uw aanhanger aan.**

### **Parkeren op een helling**

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.  
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) of in de 1e versnelling (handgeschakelde transmissie) als de auto met de voorzijde heuvelop geparkeerd staat en in stand R (achteruit), als de auto met de voorzijde heuvelaf geparkeerd staat.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.



### **WAARSCHUWING**

**Om ernstig letsel te voorkomen:**

- **Stap niet uit de auto zonder dat de parkeerrem goed geactiveerd is. Als u de auto laat draaien, kan hij plotseling in beweging komen. Uzelf en anderen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

### **Wegrijden vanuit stilstand op een helling**

1. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), houd het rempedaal ingetrapt en:
  - Start uw auto;
  - Zet de transmissie in de eerste versnelling of in stand D.
  - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

## Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de reductieoverbrenging, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden.

Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat. Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden.

Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

### AANWIJZING

**Om schade aan de auto te voorkomen:**

- **Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij helling op rijden de motor oververhit raken.**
- **Als met een aanhanger gereden wordt, moet de vloeistof van de reductieoverbrenging vaker worden gecontroleerd.**



## MASSA VAN DE AUTO

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

### Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

### Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

### Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

### GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

### GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

### GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

### GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

## Overbeladen



### WAARSCHUWING

**De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waarden kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.**

# 7. Bestuurdershulp

## Rijveiligheid

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen voorruitcamera) .....	7-2
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) .....	7-14
Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie) .....	7-28
Blind-Spot Collision Warning (BCW; botsingswaarschuwing blinde hoek) .....	7-34
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - hulp bij het vermijden van een blindehoekbotsing) .....	7-43
Safe Exit Warning (SEW) .....	7-56
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA) .....	7-62
Slimme snelheidslimietwaarschuwing (ISLW) .....	7-65
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW) .....	7-70

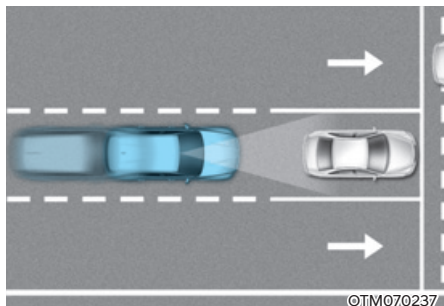
## Rijcomfort

Cruise Control (CC) .....	7-76
Smart Cruise Control (SCC) .....	7-80
Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC) .....	7-96
Lane Following Assist (LFA - rijstrook volgen) .....	7-103
Highway Driving Assist (rijhulp voor op de snelweg, HDA) .....	7-107

## Parkeerveiligheid

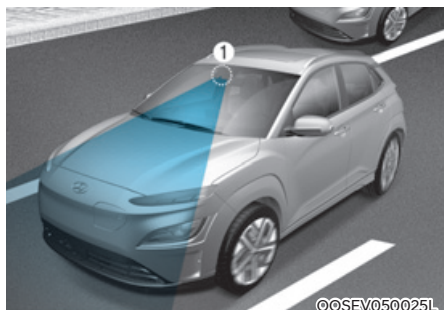
REAR VIEW MONITOR (RVM).....	7-113
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW; botsingswaarschuwing kruisend verkeer achteraan) .....	7-117
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) .....	7-125
Afstandswaarschuwing-achteruit (PDW).....	7-135
Forward/Reverse Parking Distance Warning (parkeersensoren voor/achter, PDW) .....	7-138

## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJD) (ALLEEN VOORRUITCAMERA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om voorliggers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

### Detectiesensor



[1] : Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer **NOOIT** de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële **HYUNDAI**-dealer.
- Breng **NOOIT** accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats **NOOIT** reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Forward Safety (veiligheid vooruit)

Met de auto aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Kopstaartveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status On/Off van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het (⚠) waarschuwingslampje blijft branden als het systeem op ON staat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



### OPMERKING

Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.



### Informatie

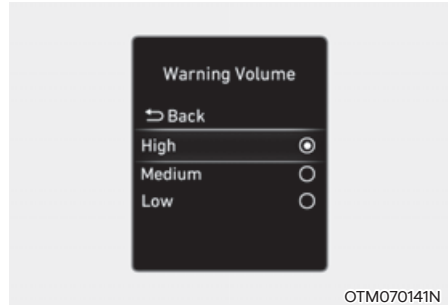
Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel gaat branden.



### Waarschuwingstijdsmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingstijdsvolume

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingstijdsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingstijdsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit'. Als u het waarschuwingstijdsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPMERKING

- De instellingen voor het waarschuwingstijdsmoment en het waarschuwingstijdsvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als voor het waarschuwingstijdsmoment 'Normaal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingstijdsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



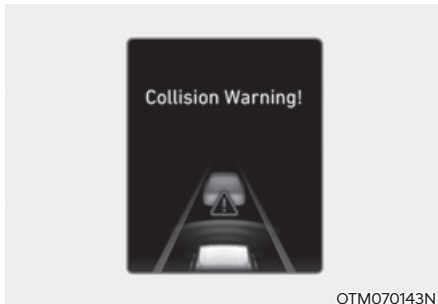
### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstijdsmoment en -volume behouden.

## Werking systeem

### Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision-Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Collision Warning - waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~180 km/u.
- Als een voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd, werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- Als 'Actieve hulp' is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Noodremmen' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- Als een voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd, werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/u.
- In een noodstopsituatie voorziet het systeem als remhulp hoge remkracht om een botsing met het voertuig of de voetganger vóór de auto te voorkomen.



### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.  
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

### WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Actieve hulp' of 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan het systeem niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat  het waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.



## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt de controle op de remmen door het systeem automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of het stuur omgooit.



## OPMERKING

De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Naargelang de snelheid waarschuwt het systeem alleen de bestuurder en treedt het niet op.

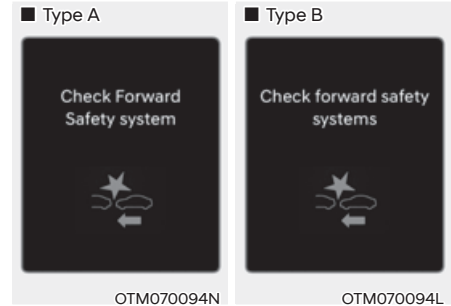


## Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Check Forward Safety' ('Controleer de veiligheid vooruit') en de (🚗) en (⚠️) waarschuwinglampjes branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



## Stysteem uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, of de sensor bedekt zijn met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Forward Safety system disabled - voorwaarts veiligheidssysteem uitgeschakeld. Camera obscured - camera aan het zicht onttrokken' waarschuwing, en de (⚠) en (🚦) waarschuwingslampjes zullen oplichten op het paneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt of het waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.**

## Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht

- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig of voetganger rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw

- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig of voetganger waarneemt.

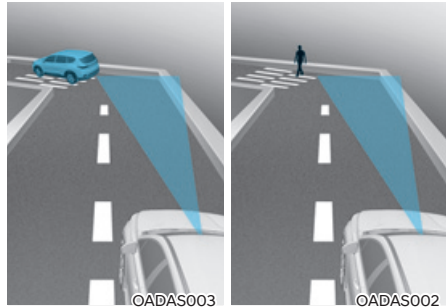
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting

- Er bevindt zich een groep voetgangers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

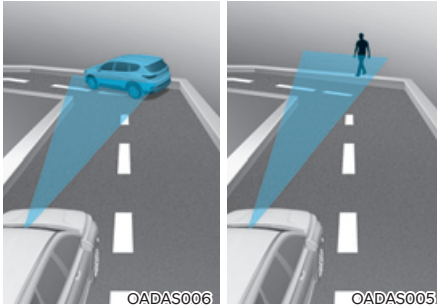


### WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers voor de auto op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn. Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig of voetganger in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Op een helling rijden



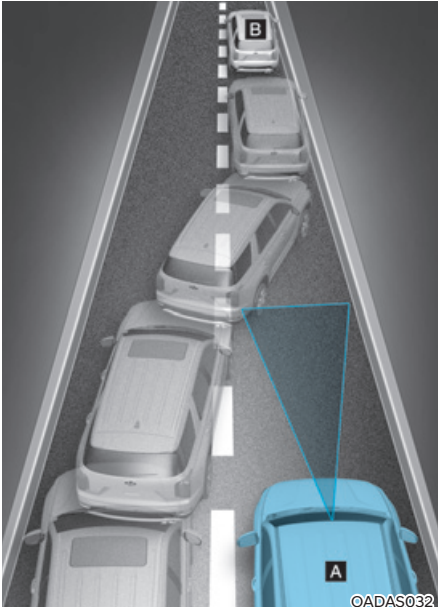
Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen of voetgangers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig of voetganger vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

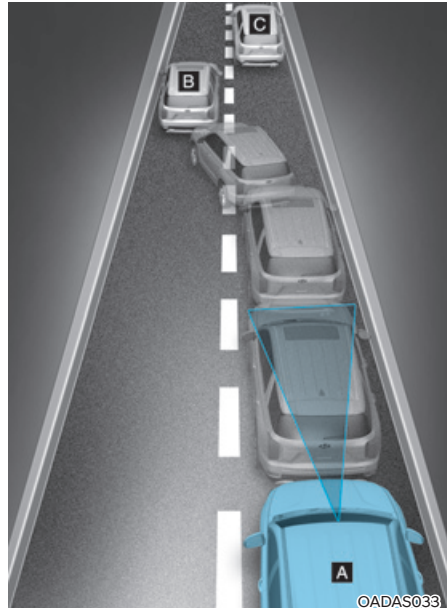
• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] : Uw auto,

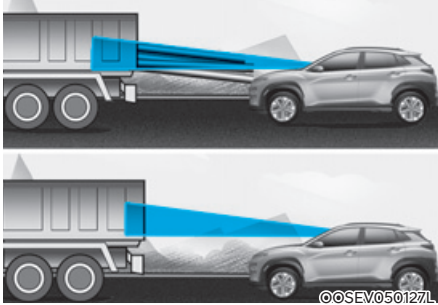
[B] : Een auto die van rijstrook verandert,

[C] : voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

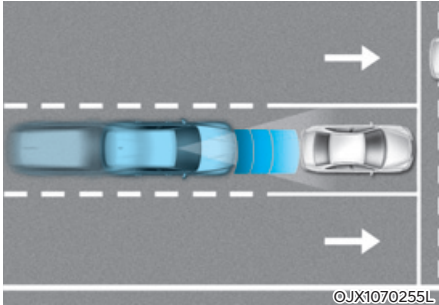


## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op voertuigen en voetgangers.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

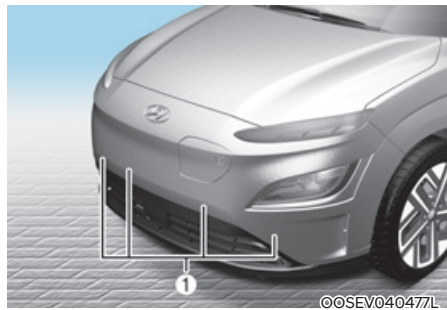
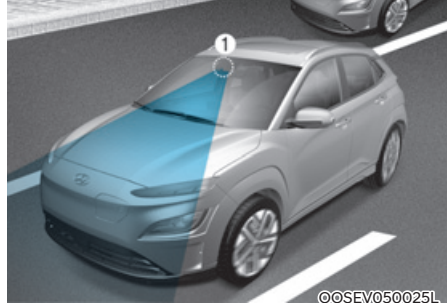
## FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA, ONDERSTEUNING BOTSINGSVERMIJDING VOORZIJD) (SENSOR FUSION) (INDIEN VAN TOEPASSING)

### Basisfunctie



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en indien nodig wordt de noodrem geactiveerd.

### Detectiesensor (Voorrucamera, radar voor)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



## OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. In dat geval kan het systeem als gevolg van lichtreflecties niet meer correct werken.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de radar en zijn afdekkapje altijd schoon en vrij van vuil en stof. Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als overmatige kracht is uitgeoefend op of rond de radar, kan Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik alleen originele onderdelen of voor uw auto geschikte gelijkwaardige onderdelen om een beschadigde behuizing van de radar voor te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.



## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Forward Safety (veiligheid vooruit)

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Kopstaartveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status On/Off van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het (🚨) waarschuwingslampje blijft branden als het systeem op ON staat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.



### OPMERKING

Als 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen') wordt geselecteerd, is er geen remhulp.



### Informatie

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Het waarschuwingslampje (🚨) op het instrumentenpaneel gaat branden.

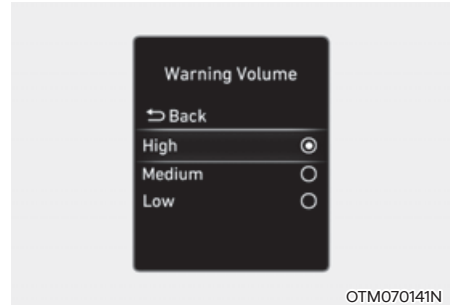


OTM070140N

### Waarschuwingsmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OTM070141N

### Waarschuwingsvolume

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' of 'Uit'. Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPMERKING

- De instellingen voor het waarschuwingsmoment en het waarschuwingsvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' wordt geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

## Werking systeem

### Basisfunctie

#### Waarschuwing en regeling

De basisfunctie van Forward Collision Avoidance Assist is om te helpen waarschuwen en het voertuig te controleren, naargelang het risico op een botsing: 'Botsing waarsch.', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Noodremmen'.



#### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~180 km/u.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~85 km/h.
- Als 'Actieve hulp' is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd.



#### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing 'Noodremmen' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~75 km/u.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10~65 km/h.
- In een noodstopsituatie voorziet het systeem hoge remkracht als remhulp om een botsing met het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto te voorkomen.



OTM070059L

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.  
Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als 'Actieve hulp' of 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF langer dan 3 seconden ingedrukt te houden. In dit geval kan het systeem niet worden ingesteld in het menu Settings (instellingen) en gaat (🚗) het waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt uitgeschakeld door op de toets ESC OFF te drukken, behoudt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem de laatste instelling.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.

## WAARSCHUWING

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens een noodstop, wordt de controle op de remmen door het systeem automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of het stuur omgooit.



## OPMERKING

- De snelheden waarmee het Forward Collision-Avoidance Assist werkt, kunnen verminderen door de toestand van het voertuig of de voetganger ervoor of in de omgeving. Naargelang de snelheid waarschuwt het systeem alleen de bestuurder en treedt het niet op.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

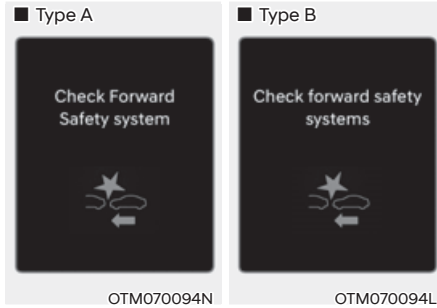


## Informatie

Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.

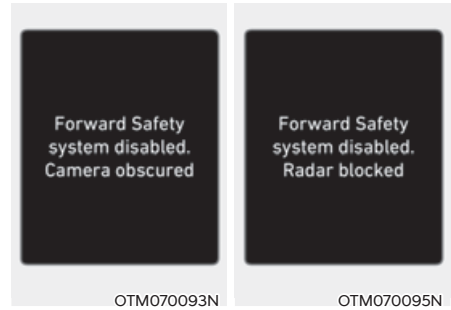
## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer veiligheidssystemen aan de voorkant' en de (⚠) en (🚦) waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Veiligheidssyst. aan voorkant uitgeschakeld. Camerazicht beperkt' of 'Veiligheidssyst. aan de voorkant uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' waarschuwing en de (⚠) en (🚦) de waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet normaal werkt, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.**

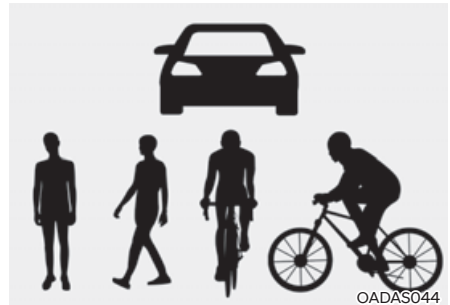
### ***Beperkingen van het systeem***

Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
  - De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
  - De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
  - Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
  - De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenswisser is geactiveerd
  - Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
  - Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
  - Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
  - Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
  - De omgeving is heel helder
  - De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
  - De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
  - Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
  - Rijden door stoom, rook of schaduw
  - Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
  - De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
  - De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
  - Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
  - De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
  - De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
  - Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
  - Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
  - De temperatuur rond de radar is hoog of laag

- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser vóór de auto zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf

- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig, voetganger of fietser waarneemt.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto

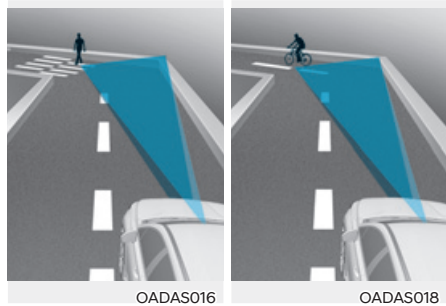
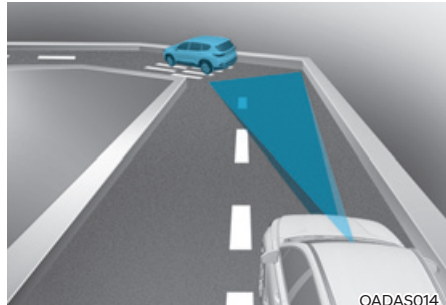


- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersbord, gebouw enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis



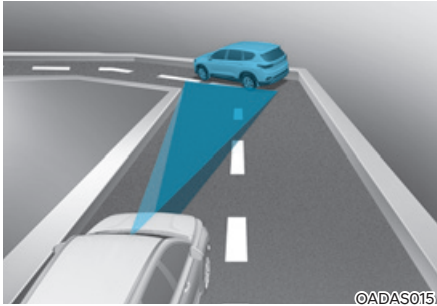
### WAARSCHUWING

- Rijden in bochten

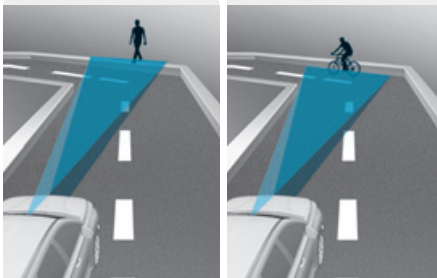


**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.**

**Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**



©ADAS015



OADAS017

OADAS019

**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.**

Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Op een helling rijden



OADAS012



OADAS010

OADAS011

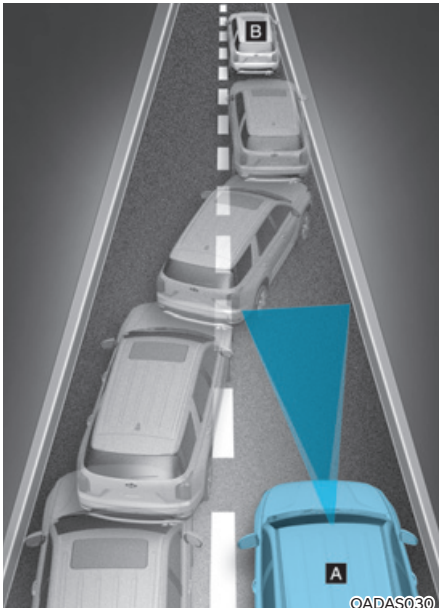
**Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.**

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

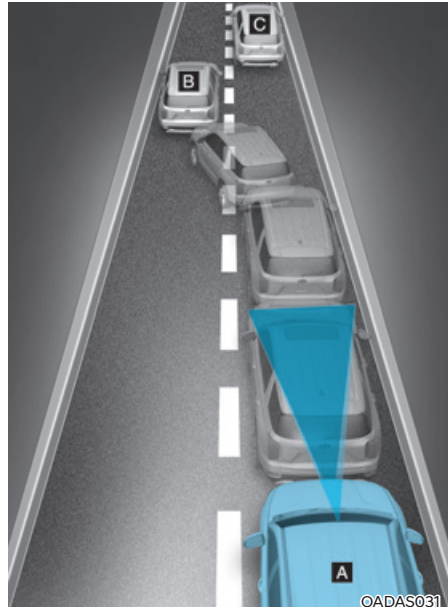
• Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto,

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

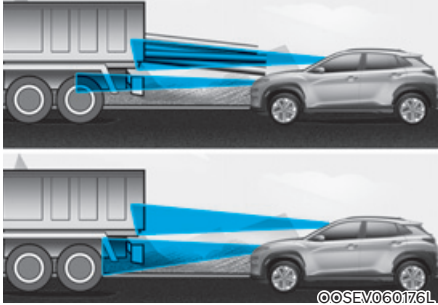
Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] : Uw auto [B] : Een auto die van rijstrook verandert, [C] : voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

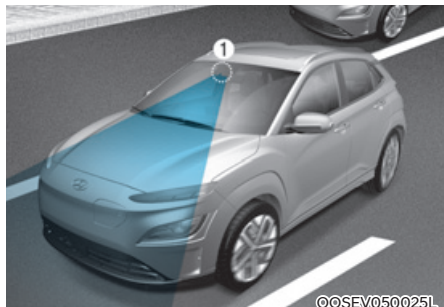
## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

## LANE KEEPING ASSIST (LKA, RIJVAKASSISTENTIE) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Lane Keeping Assist-systeem is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

### Detectiesensor (Voorruitcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Systeemconfiguratie

#### Instellingsfuncties voor het systeem



OTM070184N

#### Lane Safety (rijstrookveiligheid)

Met de auto aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Rijbaanveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

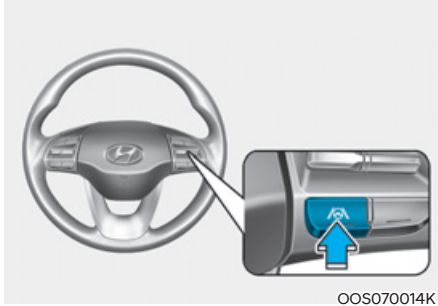
- Als 'Assistent' is geselecteerd, helpt het systeem de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het detecteert dat de rijstrook wordt verlaten, om te helpen voorkomen dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal wanneer hij detecteert dat de auto zijn rijstrook verlaat. De bestuurder moet zelf bijsturen.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Het controlelampje (🚦) op het instrumentenpaneel dooft.



### WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen stuurhulp.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en de auto te sturen als 'Uit' is geselecteerd.

## Het systeem in- of uitschakelen (toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook))



OOS070014K

Met de auto aan houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel ingedrukt om Lane Keeping Assist in te schakelen. Het witte controlelampje (LKA) op het instrumentenpaneel gaat branden.

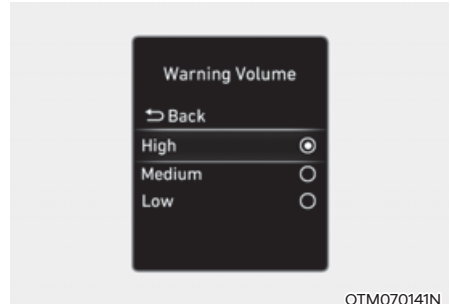
Druk nogmaals op de toets en houd hem ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Lane Keeping Assist-systeem de laatste instelling.



### OPMERKING

Als de toets Lane Driving Assist kort wordt ingedrukt, zal Lane Following Assist aan en uit gaan.



OTM070141N

### Waarschuwingsvolume

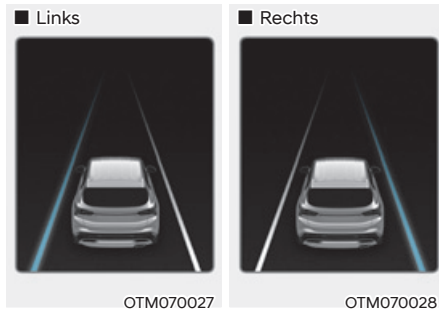
Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Lane Keeping Assist te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## Werking systeem

### Waarschuwing en regeling

Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Lane Departure Warning (waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden).

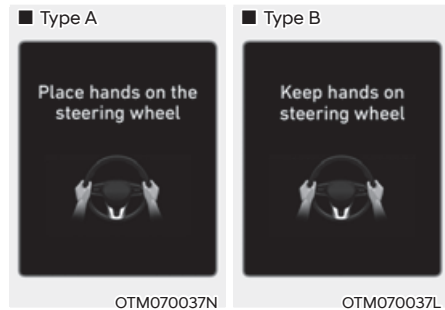


### Lane Departure Warning

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene (🚗) controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel naargelang de richting die de auto opgaat, en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het systeem werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60–200 km/h.

### Lane Keeping Assist

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene (🚗) controlelampje knipperen op het instrumentenpaneel en er wordt bijgestuurd om het voertuig op de rijstrook te houden.
- Het systeem werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60–200 km/h.



### Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing 'Plaats uw handen op het stuur' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Het Lane Keeping Assist-systeem werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwingsmelding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding hands-off verschijnen omdat het systeem de handen van de bestuurder aan het stuur mogelijk niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.



## Informatie

- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene controlelampje (🚗) branden.

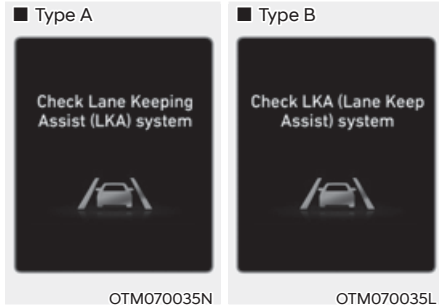


- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.



## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check systeem Hulp bij rijbaan aanhouden' en gaat het gele (☹️) controlelampje branden op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem en rijd nooit gevaarlijk.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg 'Beperkingen van het systeem' als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Lane Keeping Assist om veiligheidsredenen uitschakelt.

- Bij hoge rijsnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij het systeem gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Mogelijk werkt Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
  - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn
  - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl het systeem wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel
  - ESC (elektronische stabiliteitscontrole) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) geactiveerd is
  - De auto door een scherpe bocht gaat
  - De rijsnelheid lager dan 55 km/u of hoger dan 210 km/u is
  - De auto abrupt van rijstrook wisselt
  - De auto plotseling remt

### **Beperkingen van het systeem**

Mogelijk werkt het Lane Keeping Assist niet normaal of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

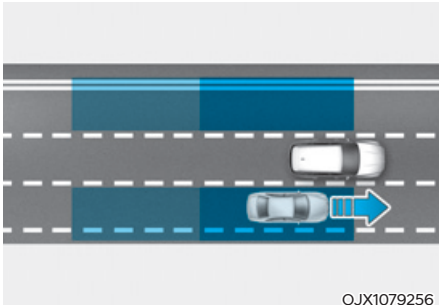
- De rijstrook is vuil of moeilijk te onderscheiden doordat
  - de rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt is met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
  - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
  - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
  - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
  - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bijv. in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is

- Er is een wegrand zonder rijstrook
- De rijweg wordt begrensd door een structuur, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.**

## BLIND-SPOT COLLISION WARNING (BCW; BOTSINGSWAARSCHUWING BLINDE HOEK) (INDIEN VAN TOEPASSING)

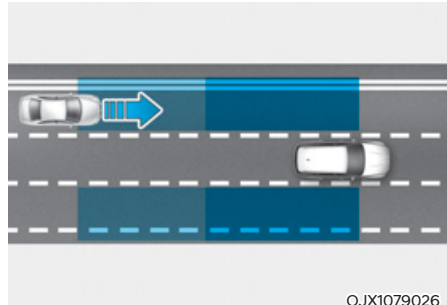
Blind-Spot Collision Warning (botsingswaarschuwing blinde hoek) is ontworpen om naderende voertuigen in de blinde hoek van de bestuurder te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding.



Blind-Spot Collision Warning (waarschuwing voor blinde hoeken en botsingen) detecteert en informeert de bestuurder dat er zich een voertuig in zijn dode hoek bevindt.

### **OPMERKING**

Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat het systeem u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.



Blind-Spot Collision Warning detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

### **OPMERKING**

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

### **Informatie**

In de volgende tekst wordt het Blind-Spot Collision Warning (botsingswaarschuwing blinde hoek) het Blind-Spot Safety-systeem (veiligheid blinde hoek) genoemd.

## Detectiesensor



[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Gebruik alleen originele onderdelen of voor uw auto geschikte gelijkwaardige onderdelen om de achterbumper, waar de hoekradar achter zich bevindt, te repareren.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.

- Mogelijk werkt het systeem niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



OTM070202N

### Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)

Met de auto aan selecteert u deselecteert u 'Bestuurdershulp → Dodehoekveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwing melding of een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld.



Wanneer de auto opnieuw wordt gestart terwijl het systeem uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Veiligheids-systeem van de dode hoek is uit' op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Uit' naar 'Alleen waarschuwing', knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.

Ook als de auto wordt gestart terwijl het systeem is ingesteld op 'Alleen waarschuwing', knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel 3 seconden.



### Waarschuwingsmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



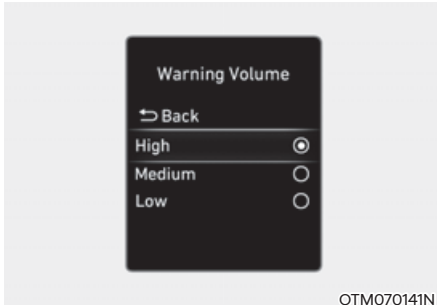
### WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Uit' wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.



### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt het Blind-Spot Safety-systeem de laatste instelling.



### Waarschuwingvolume

Met de auto aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

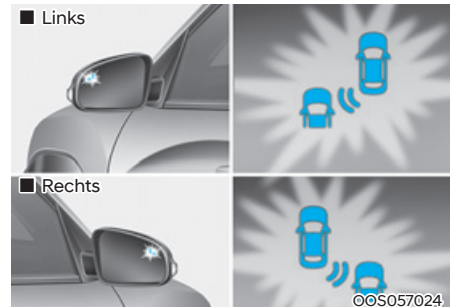


### OPMERKING

- **De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Blind-Spot Safety-systeem.**
- **Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.**
- **Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.**

## Werking systeem

### Waarschuwing



### Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het Head-Up Display (indien van toepassing) branden.
- Het systeem werkt wanneer uw rijsnelheid hoger is dan 20 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u.

### Botsingswaarschuwing

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en de head-up display (indien van toepassing). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt het systeem opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



## WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat het systeem andere voertuigen twee rijstroken verderop detecteert en u daarvoor waarschuwt. Mogelijk kan het systeem op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.



## Informatie

Als het stuur links zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Blind-Spot Safety-systeem:

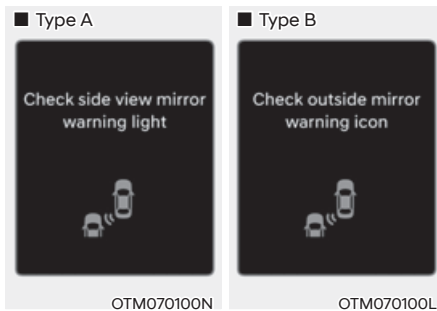
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing of klinkt het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet alser een waarschuwing of waarschuwingssignaal van een ander systeem verschijnt of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk waarschuwt het Blind-Spot Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet alleen op het Blind-Spot Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem

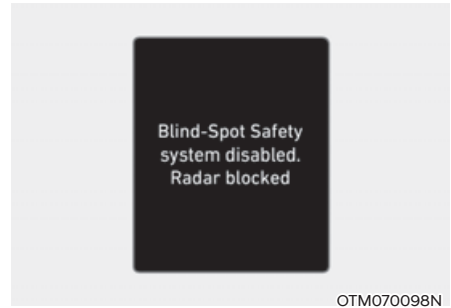


Als het Blind-Spot Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dodehoekveiligheids-systeem' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of een andere substantie, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Blind-Spot Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.





## WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.**



## OPMERKING

**Schakel het Blind-Spot Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Blind-Spot Safety-systeem te gebruiken.**

### ***Beperkingen van het systeem***

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel).

- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

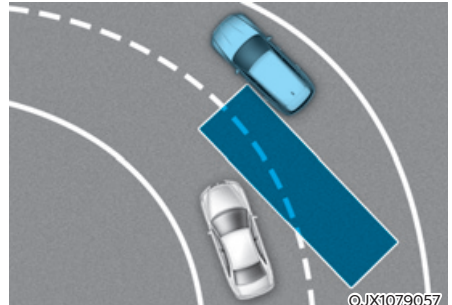
Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen



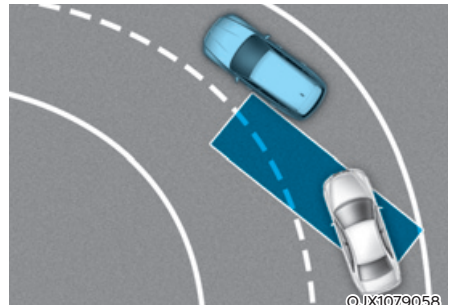
## WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



**Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.**

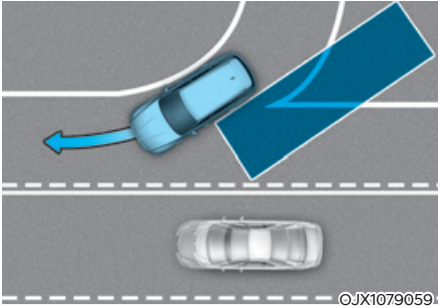
**Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.**



**Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem een voertuig in uw rijstrook.**

**Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.**

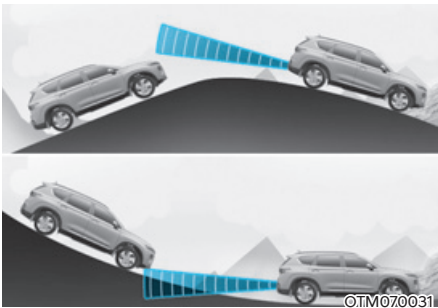
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/ splitsen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

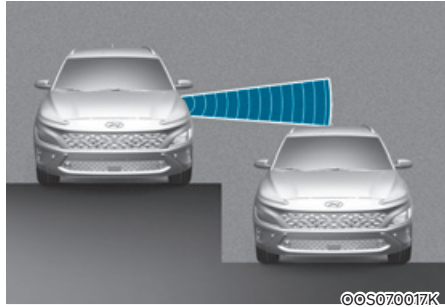
- Op een helling rijden



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

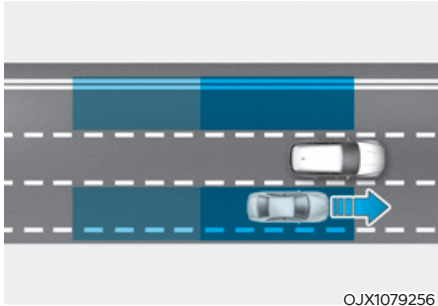
### WAARSCHUWING

- Zorg dat u Blind-Spot Safety uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert het Blind-Spot Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA - HULP BIJ HET VERMIJDEN VAN EEN BLINDEHOEKBOTSING) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de blinde hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een aanrijding dreigt.

Als het risico op een botsing bestaat bij een rijstrookwissel of het voorwaarts verlaten van een parkeerplaats, helpt de functie die bovendien te vermijden door te remmen.



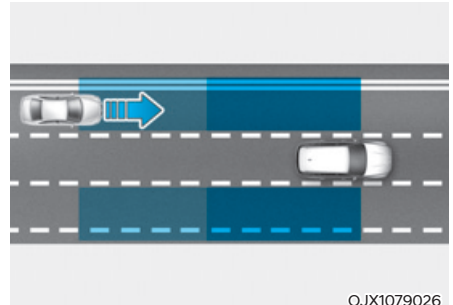
OJX1079256

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.



### OPMERKING

**Afhankelijk van uw rijnsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.**



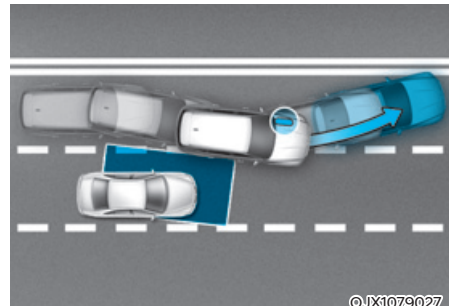
OJX1079026

Blind-Spot Collision Warning detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.



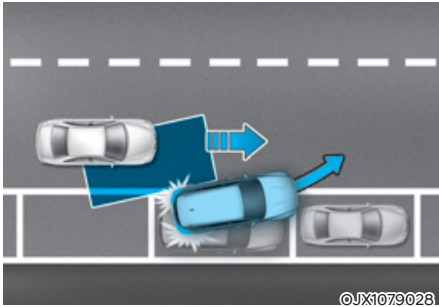
### OPMERKING

**Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.**



OJX1079027

Als het systeem bij een rijstrookwissel waarneemt dat het gevaar bestaat voor een botsing met een voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt het een aanrijding te vermijden door te remmen.

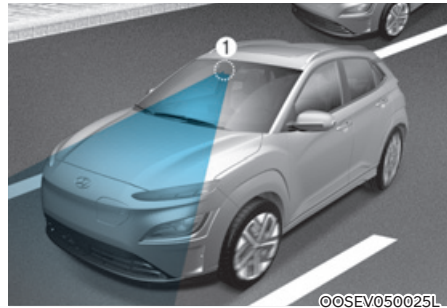


Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en het systeem inschat dat er kans op een botsing bestaat met een naderend voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt het systeem een aanrijding te vermijden door te remmen.

## **i** Informatie

In de volgende tekst wordt het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (botsingsvermijding blinde hoek) het Blind-Spot Safety-systeem (veiligheid blinde hoek) genoemd.

## **Detectiesensor** (Voorruitcamera, hoekradar achter)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

## **!** OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik alleen originele onderdelen of voor uw auto geschikte gelijkwaardige onderdelen om de achterbumper, waar de hoekradar achter zich bevindt, te repareren.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt het systeem niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Blind-Spot Safety (veiligheid blinde hoek)

Met de auto aan selecteert of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Dodehoekveiligheid' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Actieve hulp' wordt geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwings signaal en er wordt remondersteuning toegepast, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico.
- Als 'Alleen waarschuwing' is geselecteerd, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingsmelding of een waarschuwings signaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.
- Als 'Uit' is geselecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld.



OTM070097N

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart terwijl het systeem uitgeschakeld is, verschijnt de melding 'Veiligheids-systeem van de dode hoek is uit' op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van 'Uit' naar 'Actieve hulp' of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.

Ook als de auto wordt gestart terwijl het systeem is ingesteld op 'Actieve hulp' of 'Warning Only' ('Alleen waarschuwen'), knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende 3 seconden.



OTM070140N

### Waarschuwingmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



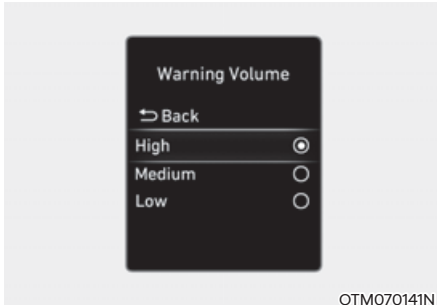
### WAARSCHUWING

- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- Als 'Uit' wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.



### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt het Blind-Spot Safety-systeem de laatste instelling.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

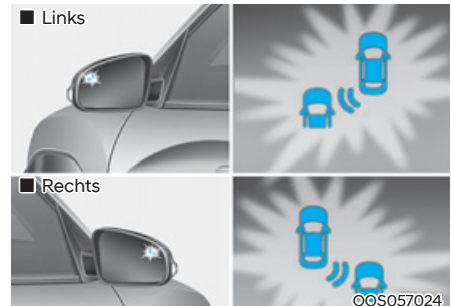


### OPMERKING

- De instelling voor **waarschuwingmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Blind-Spot Safety-systeem.**
- Hoewel voor het **waarschuwingmoment 'Normaal'** is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing **laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.**
- Selecteer voor het **waarschuwingmoment 'Later'** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

## Werking systeem

### Waarschuwing en regeling



### Voertuigdetectie

- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het Head-Up Display (indien van toepassing) branden.
- Het systeem werkt wanneer uw rijnsnelheid hoger is dan 20 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u.



### Botsingswaarschuwing

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Als 'Alleen waarschuwing' wordt geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), werkt de botsingswaarschuwing wanneer uw auto de rijstrook nadert waarin het voertuig in uw dode hoek is gedetecteerd.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en de head-up display (indien van toepassing). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt het systeem opnieuw de voertuigdetectiemodus in.



### WAARSCHUWING

- **Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat het systeem andere voertuigen op de volgende rijstrook detecteert en u waarschuwt. Mogelijk kan het systeem op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.**
- **Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.**



### Informatie

**Als het stuur links zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.**



### BCA (Hulp bij vermijden dodehoekbotsing) (tijdens het rijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijdsnelheid tussen ongeveer 60~200 km/h ligt en de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van uw rijstrook worden gedetecteerd.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.

### WAARSCHUWING

- **BCA (Hulp bij vermijden dodehoekbotsing) wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:**
  - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op.
  - Uw auto is niet meer in de buurt van het botsingsrisico
  - Het stuurwiel wordt omgegooid
  - Het rempedaal wordt ingetrapt.
  - Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) actief is
- **Nadat het systeem heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u naar het midden van de rijstrook rijden. Het systeem werkt niet als de auto niet in het midden van zijn rijstrook rijdt.**



©SEV070115L

### Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding) (bij het wegrijden)

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel; ook verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Het systeem werkt wanneer uw rijdsnelheid lager is dan 3 km/u en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 6 km/u.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



OTM070059L

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Drive carefully' ('Rijd voorzichtig') op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Blind-Spot Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing of klinkt het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet alser een waarschuwing of waarschuwingssignaal van een ander systeem verschijnt of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Blind-Spot Safety niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Blind-Spot Safety werkt, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl Blind-Spot Safety ingrijpt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Blind-Spot Safety, functioneren de gewone remmen van de auto normaal.
- Het Blind-Spot Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt het Blind-Spot Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet alleen op het Blind-Spot Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Blind-Spot Safety-systeem nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## WAARSCHUWING

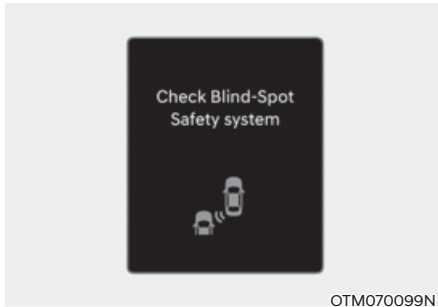
Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

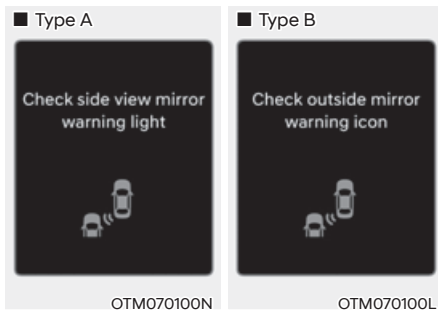
- Het waarschuwingsslampje elektronische stabiliteitsregeling brandt
- elektronische stabiliteitsregeling (ESC) voert een andere functie uit.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem

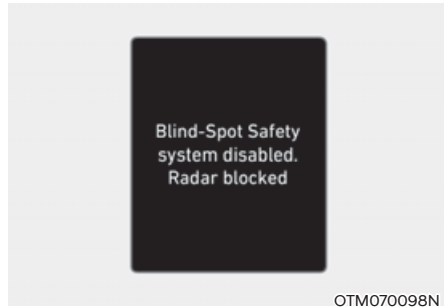


Als het Blind-Spot Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dodehoekveiligheids-systeem' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of een andere substantie, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Blind-Spot Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel. Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart. Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.**
- **Mogelijk werkt het Blind-Spot Safety-systeem niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.**



## OPMERKING

**Schakel het Blind-Spot Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Blind-Spot Safety-systeem te gebruiken.**

### ***Beperkingen van het systeem***

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel).
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto

- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft geaccelereerd
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

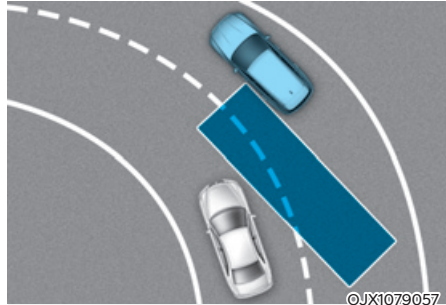
- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) en 'Lane Keeping Assist (LKA, Hulp bij rijbaan aanhouden') in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



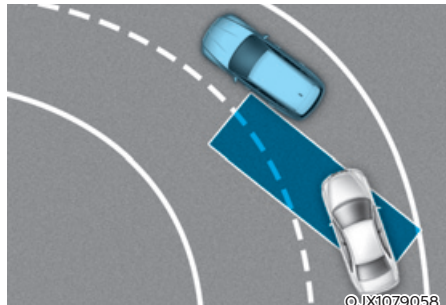
### WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

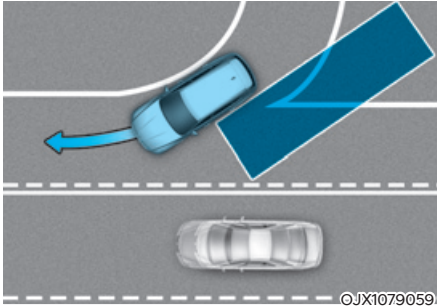
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op bochtige wegen: Mogelijk detecteert het systeem een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

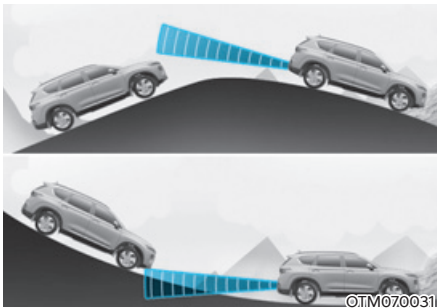
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/ splitsen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstrook splitst of meerdere rijstroken samenkomen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

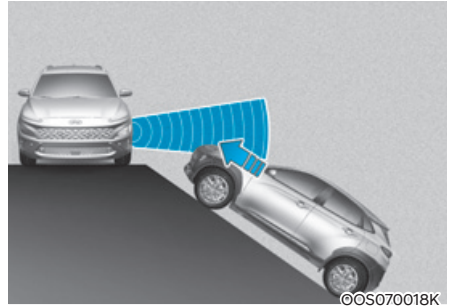
- Op een helling rijden



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert het systeem het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

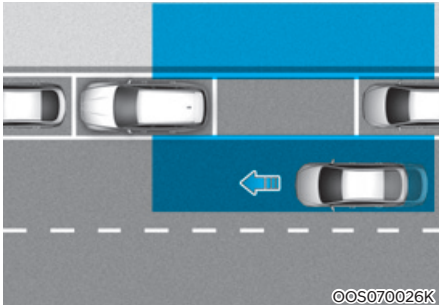
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

### WAARSCHUWING

- Zorg dat u Blind-Spot Safety uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert het Blind-Spot Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Blind-Spot Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of nadat de frontzichtcamera of hoekradars achter zijn ingeschakeld.



## SAFE EXIT WARNING (SEW) (INDIEN VAN TOEPASSING)



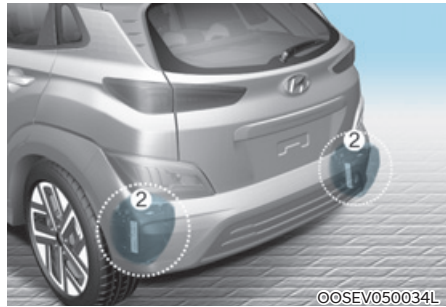
Wanneer een passagier een portier opent als de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safety Exit Assist-Warning de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwingssignaal als een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen te voorkomen.



### OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### Detectiesensor



[2] : Hoekradar achteraan

De hoekradars achteraan zijn sensoren in de achterbumper die zaken naast en achter de auto moeten detecteren. Zorg ervoor dat de achterbumper altijd schoon is, zodat het Safety Exit Warning-systeem naar behoren kan werken.

### AANWIJZING

Zie “Blind-Spot Collision Warning (BCW)” of “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen bij de hoekradars achter.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Safe Exit Warning Safe Exit Warning

Selecteer als de auto AAN staat 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) or SEW (Safe Exit Warning)' (assistentie bestuurder - Blind-Spot Safety - Safe Exit Warning (SEW) of SEW (Safe Exit Warning)) in het menu Settings (instellingen) om Safe Exit Assist in te schakelen en maak de selectie ongedaan om het systeem uit te schakelen.



#### WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Als 'SEW (Safe Exit Warning)' is uitgeschakeld, kan het systeem u niet helpen.



#### Informatie

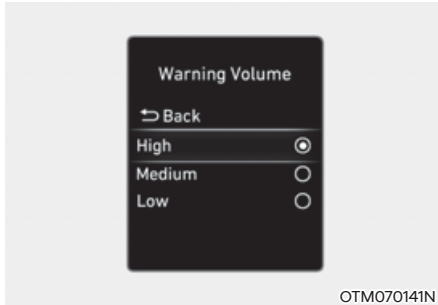
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt het Safety Exit Warning-systeem de laatste instelling.



#### Waarschuwingstijdsmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Blind-Spot Safety systeem (blinde hoek veiligheidssysteem) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Blind-Spot Safety (Blindehoekveiligheid) systeem te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

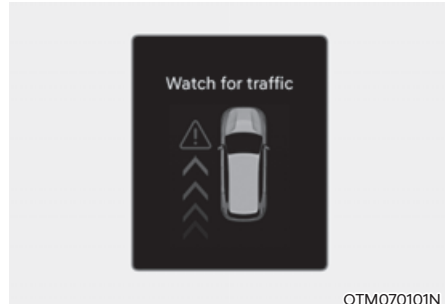
Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Safe Exit Warning-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment 'Normaal' is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken, als voertuigen met een hoge snelheid van achteren naderen.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is.

## Werking systeem

### Waarschuwing functie



### Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto

- Wanneer, op het moment dat een portier wordt geopend, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwing melding 'Let op verkeer' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/h.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Safe Exit Warning-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
  - Mogelijk verschijnt de waarschuwing melding of of klinkt het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
  - Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
  - Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
  - Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van de auto.
- De bestuurder en de passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.
  - Laat Safe Exit Warning nooit opzettelijk activeren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
  - Het Safety Exit Warning-systeem werkt niet als er een probleem is met het Blind-Spot Safety-systeem (veiligheid blinde hoek). Er is mogelijk een probleem met Blind Spot Safety als:
    - het waarschuwing lampje van het Blind Spot Safety systeem verschijnt
    - De sensor van het Blind-Spot Safety-systeem of de omgeving van de sensor vuil of afgedekt is
    - Het Blind-Spot Safety-systeem passagiers niet of nodeloos waarschuwt

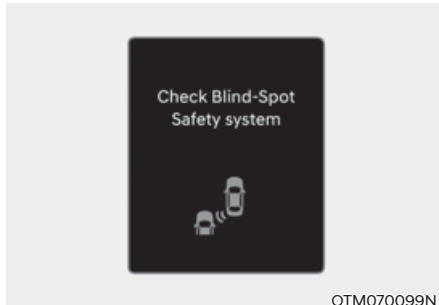


## Informatie

Nadat de auto is uitgezet, blijft het Safe Exit Warning-systeem nog ongeveer 3 minuten werken. Het wordt onmiddellijk uitgeschakeld als de portieren worden vergrendeld.

## Storingen en beperkingen van het systeem

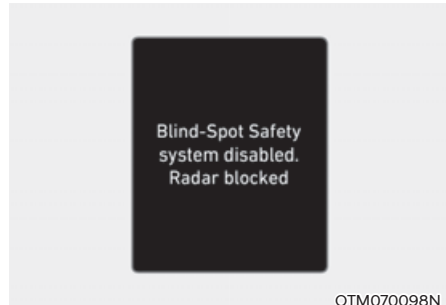
### Storing in het systeem



OTM070099N

Als Safe Exit Warning niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer Dode- hoekveiligheids-Warning' op het instrumentenpaneel en wordt het Warning automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het Warning door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



OTM070098N

Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding 'Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

- **Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat Safe Exit Warning niet goed werkt.**
- **Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.**



## OPMERKING

Schakel Safe Exit Warning uit als u een aanhanger, drager enz. plaatst, of koppel de aanhanger, drager enz. af om Safe Exit Warning te gebruiken.

### ***Beperkingen van het systeem***

Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet normaal of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

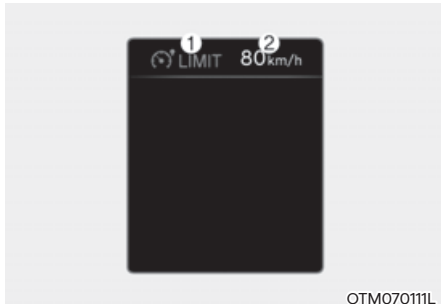
Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

- Safe Exit Warning werkt mogelijk niet normaal vanwege interferentie met sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Safe Exit Warning niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de achterste hoekradars.

## HANDMATIGE SNELHEIDSLIMIETREGELING (MSLA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTM070111L

(1) Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld controlelampje

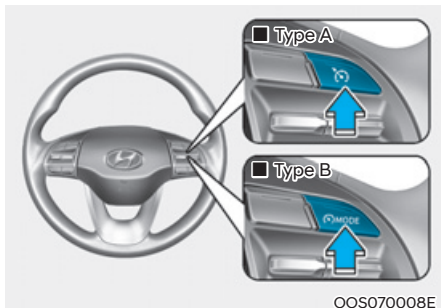
(2) Ingestelde snelheid

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

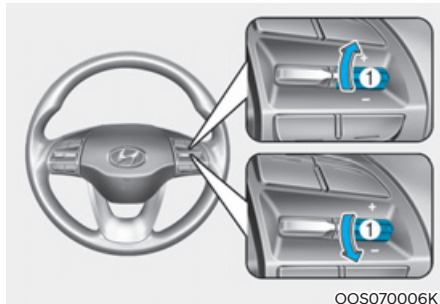
### Werking systeem

#### Snelheidslimiet instellen



OOS070008E

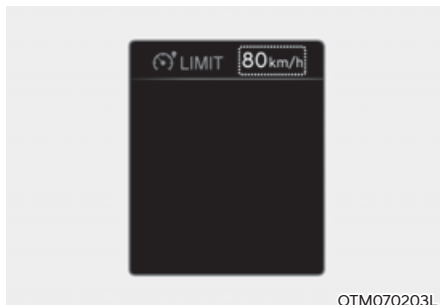
1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (MODE) (bestuurdershulp). Het controlelampje snelheidslimiet handmatig ingesteld (LIMIT) op het instrumentenpaneel gaat branden.



OOS070006K

2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/u.



OTM070203L

3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

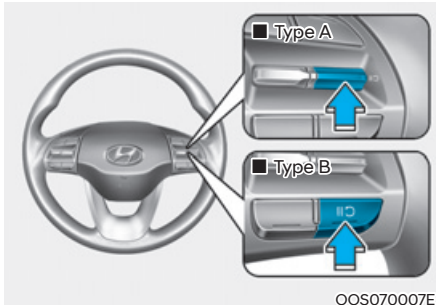
Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om het terugschakelmechanisme (kickdown) te activeren.

De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.



## **i** Informatie

- Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijnsnelheid onder de snelheidslimiet.
- Wanneer het gaspedaal voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, kan het terugschakelmechanisme een klikgeluid voortbrengen.

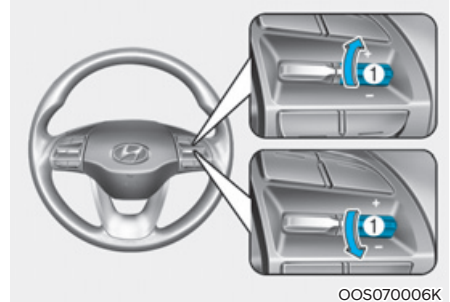
### Het systeem tijdelijk annuleren




[A] : type A, [B]: type B


Druk op (II ) de schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje handmatig ingestelde snelheidslimiet (S )<sub>LIMIT</sub>) blijft branden.

### Het systeem opnieuw activeren



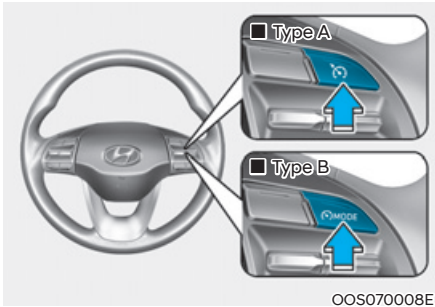
Om Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) te hervatten na een pauze van het systeem, drukt u op de +, -, (II ) schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar (II ) drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.



### Het systeem uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (MODE) (rijhulp) om de Manual Speed Limit Assist uit te schakelen. Het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (MODE) (rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd Manual Speed Limit Assist uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Manual Speed Limit Assist (hulp bij handmatige snelheidsbegrenzing) ingeschakeld (LIMIT) is gedoofd.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.

## SLIMME SNELHEIDSLIMIETWAARSCHUWING (ISLW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

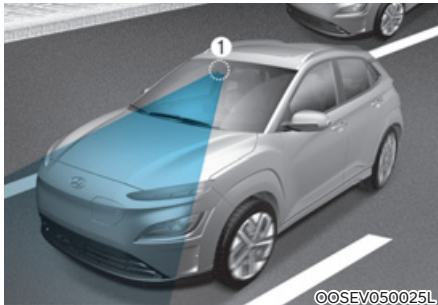
Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidsbegrenzing) gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder in te lichten over de snelheidslimiet en extra informatie over de huidige weg te geven.



### OPMERKING

Intelligent Speed Limit Warning werkt mogelijk niet goed in andere landen.

### Detectiesensor (Voorzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPMERKING

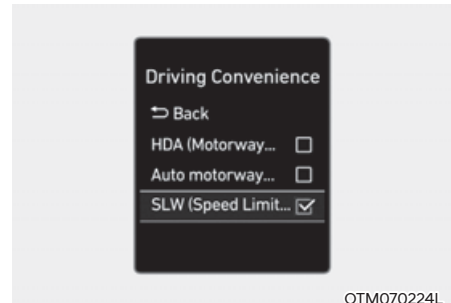
Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.



### Informatie

Als het navigatiesysteem beschikbaar is, wordt de informatie van het navigatiesysteem gebruikt met de informatie van verkeersborden die de voorste camera heeft gedetecteerd.

## Systemconfiguratie Instelling



### Snelheidslimietwaarschuwing

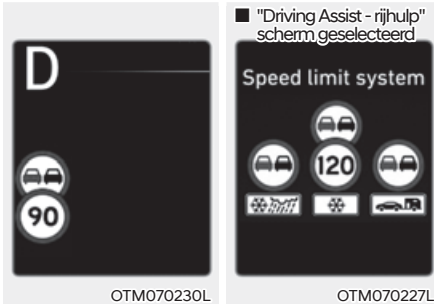
Met de auto aan selecteert u of deselecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort → Snelheidslimietwaarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Snelheidslimietwaarschuwing' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden

### Informatie

Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) wordt automatisch ingeschakeld als de auto wordt geactiveerd.

## Werking systeem Systeemscherm



De Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft snelheidslimietinformatie weer en toont eventuele inhaalverboden wanneer uw voertuig de betreffende verkeersborden passeert.



### Toont snelheidslimiet

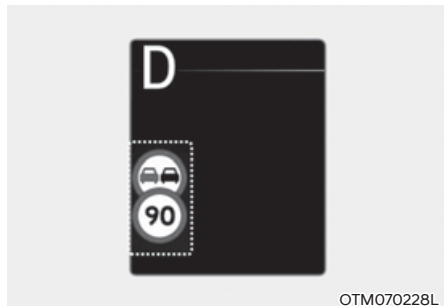
Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

## WAARSCHUWING

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet te respecteren waar hij rijdt.

## Informatie

- Intelligent Speed Limit Warning (slimme waarschuwing snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.



### Onderbord

Als ISLW een onderbord detecteert, wordt het symbool van een verkeersbord aan de onderzijde of links van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel overlapt.

Op dezelfde weg kunnen verschillende borden met snelheidslimieten staan. Zo kan de snelheidslimiet bijvoorbeeld normaal 100 km/u bedragen, maar is de snelheidslimiet 60 km/u bij regen of sneeuw.

Een onderbord geeft aan dat u de snelheidslimiet of het inhaalverbod slechts onder bepaalde omstandigheden moet respecteren, bijv. bij regen of sneeuw.

## Aanvullende verkeersborden

- Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten



WTL-220

- Het symbool wordt getoond Intelligent Speed Limit Warning (slimme snelheidslimietwaarschuwing) geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten heeft

- Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222



WTL-221

- Het symbool verschijnt als Intelligent Speed Limit Warning een niet inhalen bord detecteert.

- Einde van een snelheidslimiet



WUM-207



WUM-208

- Nadat de auto een bord 'einde van snelheidslimiet' is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende snelheidslimiet op basis van informatie die van het navigatiesysteem is ontvangen.

- Geen snelheidslimiet (alleen in Duitsland)



WUM-205

- In Duitsland wordt op het instrumentenpaneel het symbool, "einde van limiet" weergegeven, omdat daar geen snelheidslimiet geldt. Het wordt weergegeven tot het voertuig een ander snelheidslimietbord passeert.

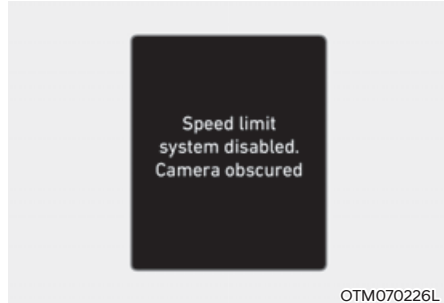
## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Wanneer de slimme snelheidslimietwaarschuwing niet goed werkt, verschijnt enkele seconden het waarschuwingsbericht 'Controleer snelheidslimiet- systeem' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Snelheids- limietsysteem uitgeschakeld. Camerazicht beperkt' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- **Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Warning misschien niet goed.**
- **Als de sensor vlak na het starten van de auto gecontamineerd is, werkt het systeem misschien niet goed.**

### **Beperkingen van het systeem**

Het Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)-systeem werkt in de volgende omstandigheden mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
  - Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
  - Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
  - Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden.
  - De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
  - Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
  - Er is geen onderbord geplaatst met een bord op de op- of afrit
  - Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt.
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak, 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Boven de 130 km/h worden snelheidslimietborden mogelijk niet correct gesignaleerd door de voorruitcamera

**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.**

## WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

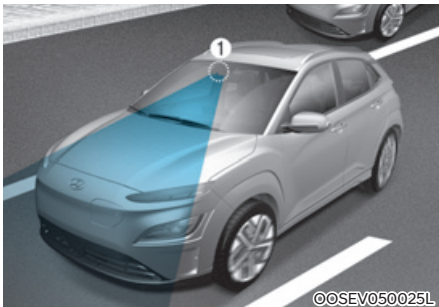
### Basisfunctie

Het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder helpt het aandachtsniveau van de bestuurder te bepalen door het rijpatroon, de rijtijd enz. te analyseren tijdens het rijden. Het systeem beveelt een pauze aan wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot beneden een bepaald niveau.

### Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

### Detectiesensor (Voorruitcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



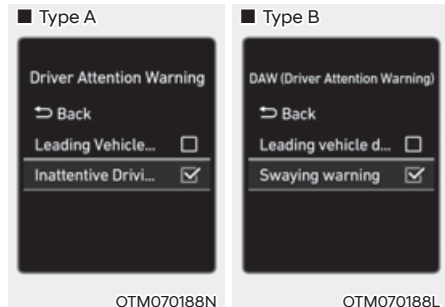
### OPMERKING

Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Systeemconfiguratie

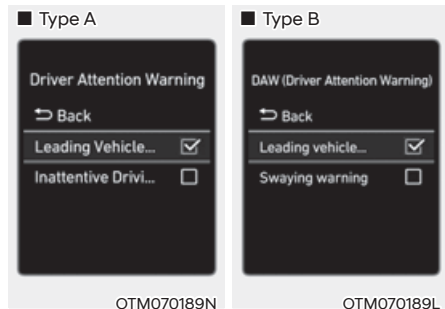
#### Instellingsfuncties voor het systeem



### Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)

Met de auto aan selecteert of geselecteerd u 'Bestuurdershulp → DAW (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)' in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'Slingerwaarschuwing' wordt geselecteerd, waarschuwt het systeem de bestuurder en beveelt het aan een pauze te nemen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder een bepaald niveau.



### Leading Vehicle Departure alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Als 'Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig' is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder wanneer de voorligger na een halte weer vertrekt.



OTM070140N

### Waarschuwingstijdstip

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Driver Attention Warning (waarschuwing attentie bestuurder) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt het Driver Attention Warning de laatste instelling.

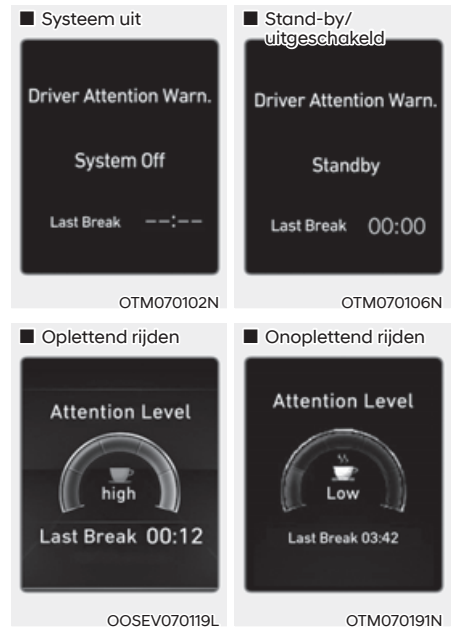
## Werking systeem

### Basisfunctie

#### Weergave en waarschuwing systeem

De basisfunctie van het Driver Attention Warning-systeem bestaat erin de bestuurder te informeren over zijn aandachtsniveau en hem te waarschuwen dat het goed zou zijn om een pauze te nemen.

### Aandachtsniveau

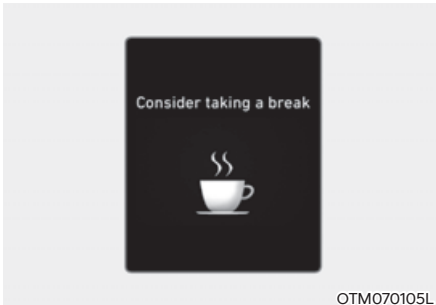


- De bestuurder kan zijn/haar rijpatronen controleren op het instrumentenpaneel.
  - Wanneer 'Slingerwaarschuwing' wordt geannuleerd in het menu Settings (Instellingen), wordt 'System Off' ('Systeem uit') weergegeven.
  - Het systeem werkt bij een rijdsnelheid van 0~210km/h.
  - Als de snelheid van de auto niet binnen de bedrijfssnelheid valt, wordt de melding 'Uitgeschakeld' weergegeven.



- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 tot 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder.
- Het niveau daalt wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen pauze inlast.

### Een pauze nemen



- Wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder aandachtsniveau 1, verschijnt de melding 'Neem een pauze' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.
- Als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten of als de laatste pauze minder dan 10 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

### **WAARSCHUWING**

**Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**

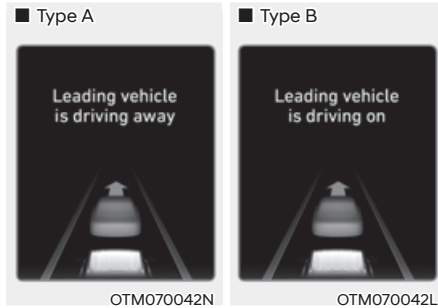
### **OPMERKING**

- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als de bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

### **Informatie**

- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- In de volgende situaties rest Driver Attention Warning het tijdstip van de laatste pauze in op 00:00:
  - De auto wordt uitgezet
  - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier
  - De auto staat langer dan 10 minuten stil.
- Wanneer de bestuurder de Driver Attention Warning reset, wordt het tijdstip van de vorige pauze ingesteld op 00:00 en wordt het aandachtsniveau van de bestuurder ingesteld op Hoog.

## Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



Wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Leading Vehicle Departure Alert de bestuurder door middel van de waarschuwingsmelding 'Voertuig voor u rijdt weg' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.



### WAARSCHUWING

- **Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwingssignaal van Leading Vehicle Departure Alert niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.**

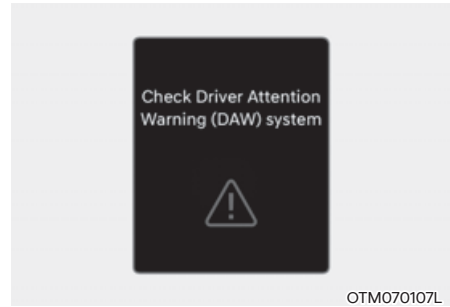


### OPMERKING

- **Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.**
- **Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.**

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als het Driver Attention Warning-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Check systeem waarsch. oplet- tendheid best.' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

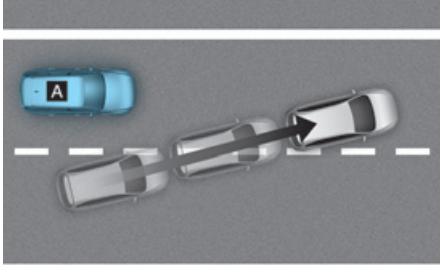
### Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

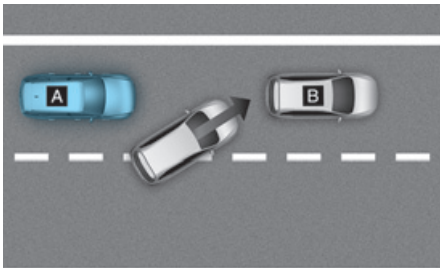
- Er wordt wild met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist

**Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorligger)**

- Wanneer een voertuig invoegt



©ADAS021

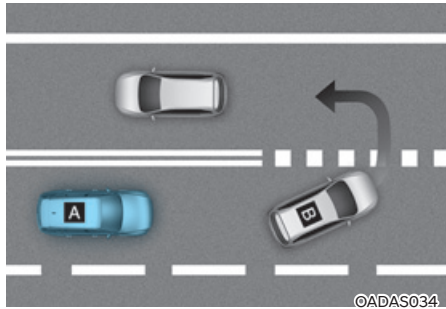


©ADAS022

[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit

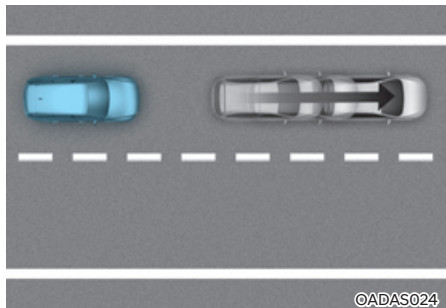


©ADAS034

[A] : Uw auto, [B] : Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, zich omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

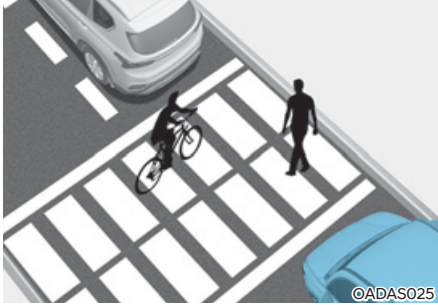
- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



©ADAS024

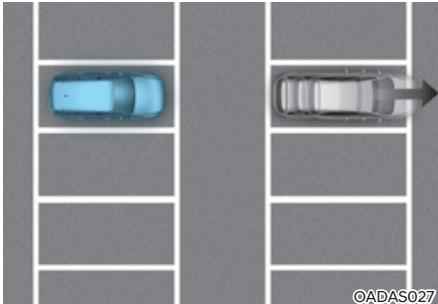
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



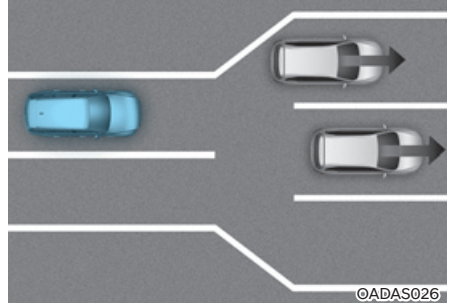
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



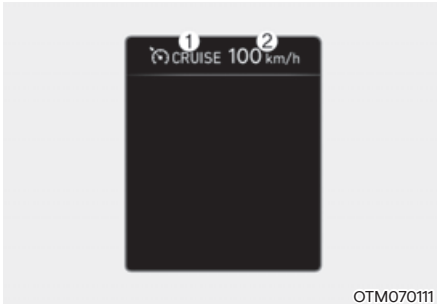
Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.



### OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## CRUISE CONTROL (CC) (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTM07011

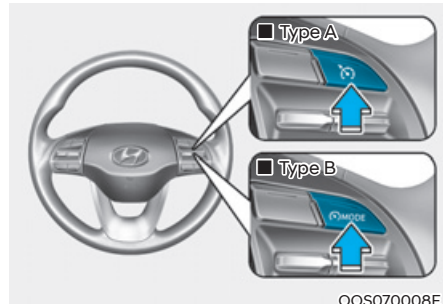
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/u te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

### Werking systeem

#### Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h.



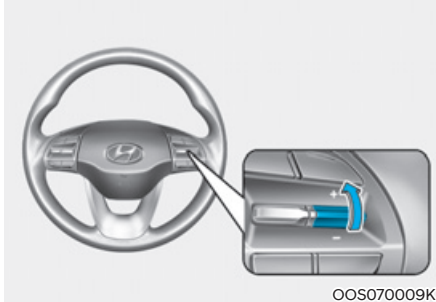
OOS070008E

2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp). (MODE) Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise (CRUISE) op.
3. Laat het gaspedaal los.  
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

### **i** Informatie

**Op een steile helling kan de auto bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.**

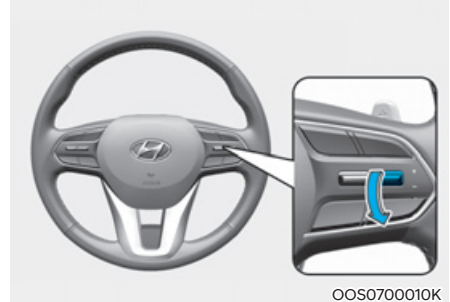
### **Snelheid verhogen**



- Druk de schakelaar (+) omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar (+) omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid.

### **Snelheid verlagen**



- Druk de schakelaar (-) omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar (-) omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental en vervolgens met 10 km/h elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

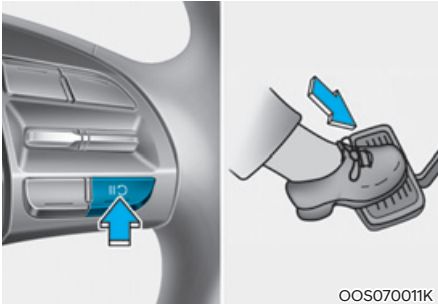
### **Tijdelijk accelereren**

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de cruise snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

### Het systeem tijdelijk annuleren



De cruisecontrol wordt geannuleerd:

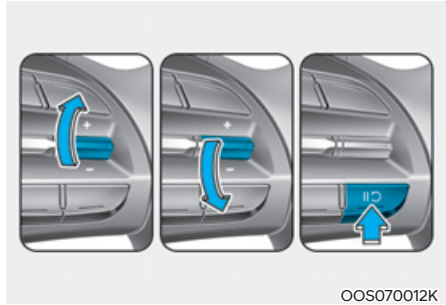
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Druk op de (CC OFF) toets.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijsnelheid afneemt tot minder dan ongeveer 30 km/u.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (CC) blijft branden.

#### AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie pauzeert, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Het systeem opnieuw activeren



Druk op de (+, -) schakelaar of (CC ON) knop.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

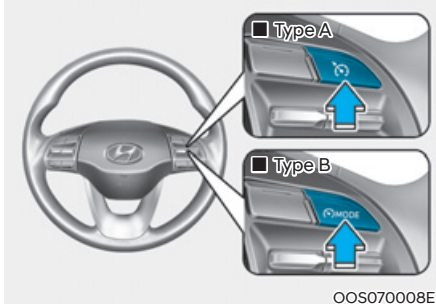
Als u op de (CC ON) knop drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h rijden.

#### WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheden voordat u de (+, -) toets gebruikt. Als u de (+, -) toets indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren of vertragen.

## Het systeem uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (CRUISE) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

## **i** Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houdt de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

## **!** WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (CRUISE) uit is.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Gebruik de cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
  - In druk verkeer of als de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om een constante snelheid aan te houden
  - Wanneer u rijdt over wegen die glad zijn door regen, ijs of sneeuw
  - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
  - Wanneer u in gebieden met veel windt rijdt
  - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.



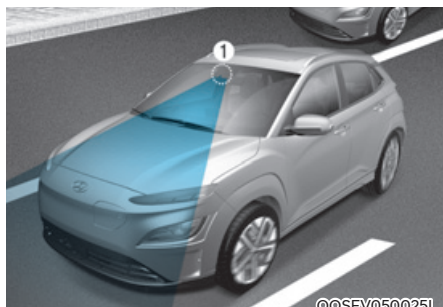
## SMART CRUISE CONTROL (SCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Smart Cruise Control-systeem is ontworpen om de voorligger te detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

### Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Terwijl Smart Cruise Control werkt, helpt het systeem bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

### Detectiesensor (Voorruitcamera, radar voor)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



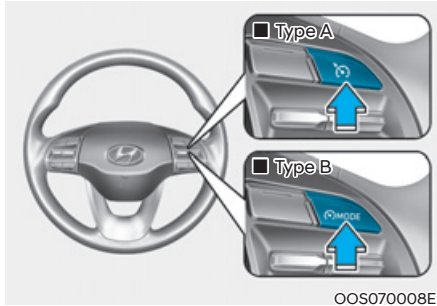
### OPMERKING

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem

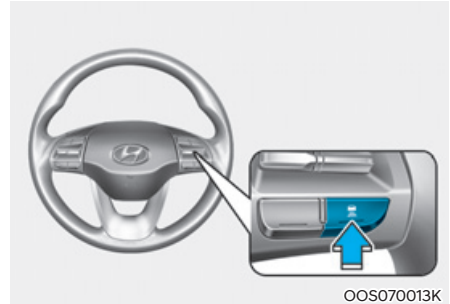


#### Het systeem inschakelen

- Druk op de knop Driving Assist om het systeem in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

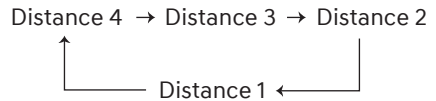
#### **i** Informatie

- Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0~30 km/u ligt en u de Driving Assist knop indrukt, wordt de snelheid van Smart Cruise Control ingesteld op 30 km/u.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.



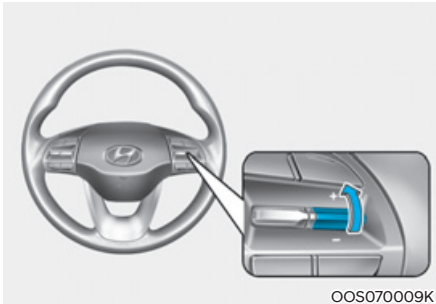
#### Tussenafstand instellen

Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenafstand als volgt:



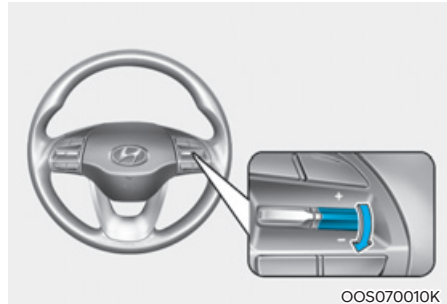
#### **i** Informatie

- Bij een rijnsnelheid van 90 km/h, wordt de afstand als volgt gehandhaafd:  
 Afstand 4 - ca. 53 m  
 Afstand 3 - ca. 40 m  
 Afstand 2 - ca. 30 m  
 Afstand 1 - ca. 25 m
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, of nadat het systeem tijdelijk werd geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.



### Snelheid verhogen

- Druk de schakelaar (+) omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Druk de schakelaar (+) omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt snelheden tot 180 km/h instellen.



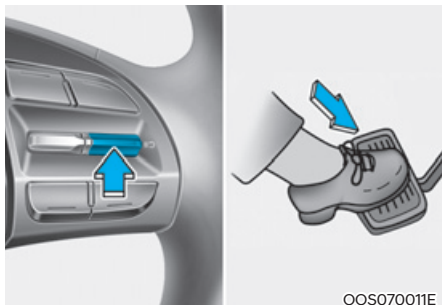
### Snelheid verlagen

- Druk de schakelaar (-) omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 1 km/h verlaagd.
- Druk de schakelaar (-) omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de kruissnelheid met 10 km/h verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt snelheden tot 30 km/h instellen.



### WAARSCHUWING

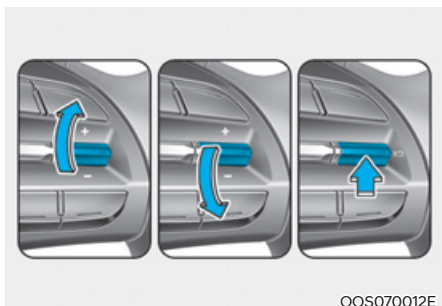
**Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.**



OOS070011E

### Het systeem tijdelijk annuleren

Druk op de (II ⏏) schakelaar of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.



OOS070012E

### Het systeem opnieuw activeren

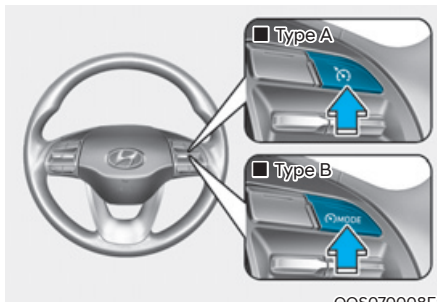
Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat het werd geannuleerd, drukt u op de schakelaar (+, -) of (II ⏏).

Als u de (+) schakelaar omhoog of de (-) schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar (II ⏏) drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

## WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar (II ⏏) gebruikt. Als u de schakelaar (II ⏏) indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.



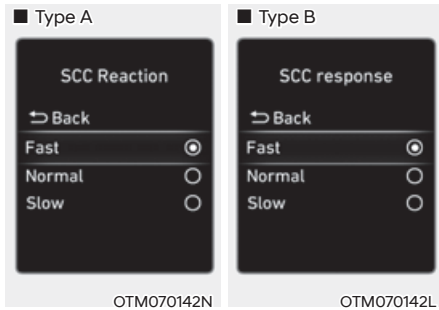
OOS070008E

### Het systeem uitschakelen

Druk op de toets Driving Assist om het Smart Cruise Controlsysteem uit te schakelen.

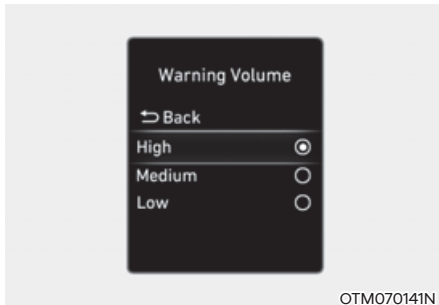
## Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, houd de Driving Assist knop ingedrukt om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.



### Radar Smart Cruise Control

Met de auto aan, selecteert u 'Driver Assistance (rijhulp) → Smart Cruise Reaction (of Smart Cruise response (reactie))' van het instellingen menu om de gevoeligheid van de snelheid te kiezen als u de voorligger volgt om de ingestelde afstand te bewaren.



### Waarschuwingsvolume

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag' waarschuwingvolume voor Smart Cruise Control te wijzigen .

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## **i** Informatie

**Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingvolume behouden.**

## Werking systeem

### Voorwaarden voor gebruik

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

#### Basisfunctie

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- EPB (elektronische parkeerrem) is niet geactiveerd
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
  - 10~180 km/h: wanneer er geen voorligger is
  - 0~180 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (anti-doorslipregeling) is geactiveerd
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of TCS (anti-doorslipregeling) of ABS is niet geactiveerd
- Het toerental van de elektromotor ligt niet in het rode gebied.
- Forward Collision-Avoidance Assist stuurt het remmen niet aan
- Remote Smart Parking Assist stuurt het remmen niet aan

## **i** Informatie

**Wanneer u stopt, wordt het systeem ingeschakeld wanneer u het rempedaal intrapt, als er geen voertuig vóór u staat**

### Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp voor inhalen)

Overtaking Acceleration Assist werkt wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruise Control werkt en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h.
- De alarmknipperlichten zijn niet ingeschakeld.
- Een voorligger wordt gedetecteerd.
- Er hoeft niet te worden vertraagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren.



### WAARSCHUWING

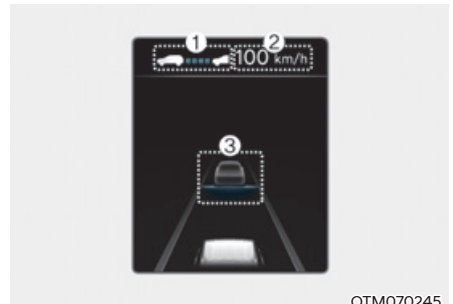
- **Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertraagen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.**
- **Overtaking Acceleration Assist werkt altijd wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan, ongeacht aan welke kant van de weg in uw land wordt gereden. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.**

## Weergave en regeling systeem

### Basisfunctie

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi lcd-display' in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



- In werking
  - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau worden weergegeven.
  - (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
  - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig worden weergegeven.



OTM070155

- Indien tijdelijk geannuleerd (1) (C)CRUISE) wordt de indicatie weergegeven.
- (2) De vorige ingestelde snelheid wordt gearceerd weergegeven.

### **i** Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijnsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.

### **Tijdelijk accelereren**



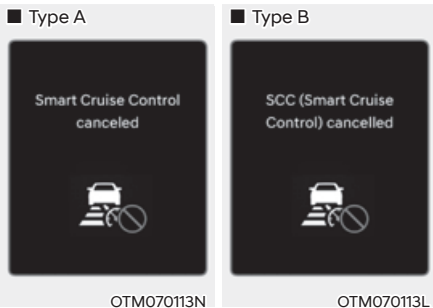
OTM070246

Trap het gaspedaal in om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen als Smart Cruise Control is ingeschakeld. Terwijl de snelheid toeneemt, knipperen de snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand die zijn ingesteld op het instrumentenpaneel.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

## Stelsiem tijdelijk geannuleerd



Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- U sneller rijdt dan 190 km/h
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

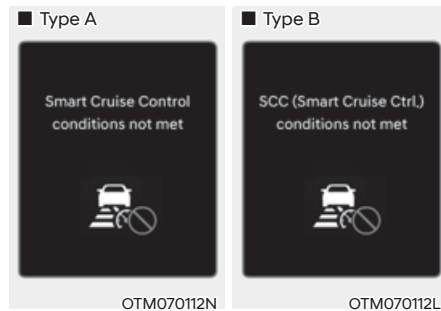
Als het stelsiem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding 'SCC geannuleerd' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.


Als het Smart Cruise Control-stelsiem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en het stelsiem werkt, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

## WAARSCHUWING

Wanneer het stelsiem tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

## Stelsiemvoorwaarden niet vervuld



Als de toets Driving Assist (rijhulp), de + schakelaar, de - schakelaar - of  de schakelaar wordt ingedrukt terwijl er niet is voldaan aan de werkingsvoorwaarden van het stelsiem, verschijnt de melding 'voorwaarden SCC niet vervuld' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.



## Filerijden



Als u in een file rijdt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Versnellen met schakelaar of pedaal' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of (II↻) om te beginnen rijden.

## Waarschuwing voor rijomstandigheden



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding 'Let op voor andere voertuigen' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.
- Terwijl de melding 'Use switch or pedal to accelerate' (Versnellen met schakelaar of pedaal) op het instrumentenpaneel verschijnt er er geen voertuig voor u is of als het voertuig ver weg is, en de + schakelaar, - schakelaar of (II↻) schakelaar wordt ingedrukt



### WAARSCHUWING

**Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.**

## Botsingswaarschuwing



OTM070143N

Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruise Control-systeem werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Botsing waarsch.' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



## WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u.
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control onverwachte en plotselinge situaties of complexe verkeerssituaties niet herkent, dus let altijd goed op de rijomstandigheden en houd uw rijsnelheid onder controle.
- Laat Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot andere voertuigen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot andere voertuigen wordt aangehouden, kan dit in een ernstig ongeval resulteren.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan het systeem plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- De rijsnelheid kan bergop dalen en bergaf toenemen.
- Let altijd op voor situaties zoals auto's die plotseling voor u inrijden.

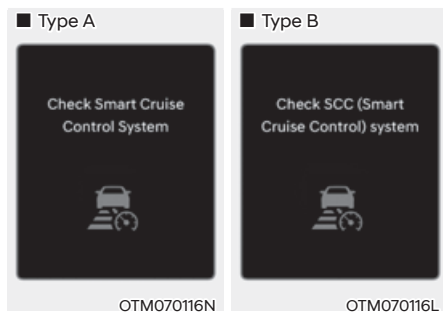
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt, raden we aan dat u Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt c.q. klinkt de waarschuwing melding/het waarschuwingssignaal van het Smart Cruise Control-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijnsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.

## **i** Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U hoort mogelijk een geluid wanneer de rem wordt aangestuurd door het Smart Cruise Control

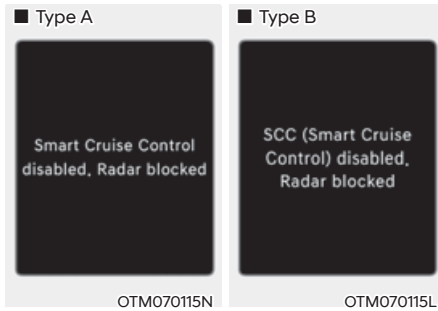
## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Smart Cruise Control niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check SCC Systeem' en gaat het (⚠) waarschuwing lampje branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Stysteem uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'SCC-modus uitgeschakeld. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.



### WAARSCHUWING

- **Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.**
- **Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.**

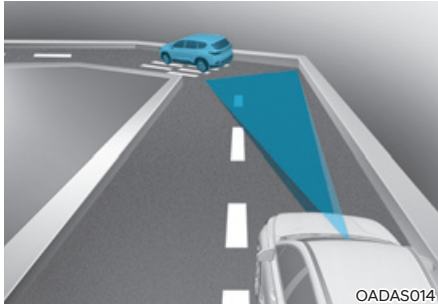
## Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet normaal of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwischer is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw

- Slechts een deel van een voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (d.w.z. de auto is gekanteld, ligt ondersteboven enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog.
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt nabij een knooppunt of langs een tolpoort van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

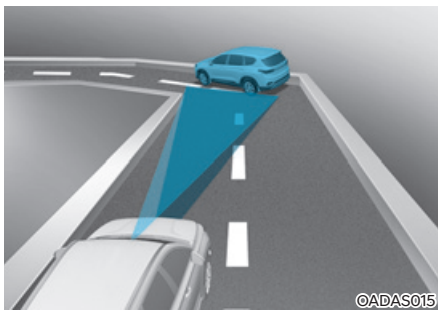
- Rijden in bochten



©ADAS014

Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



©ADAS015

Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

- Op een helling rijden

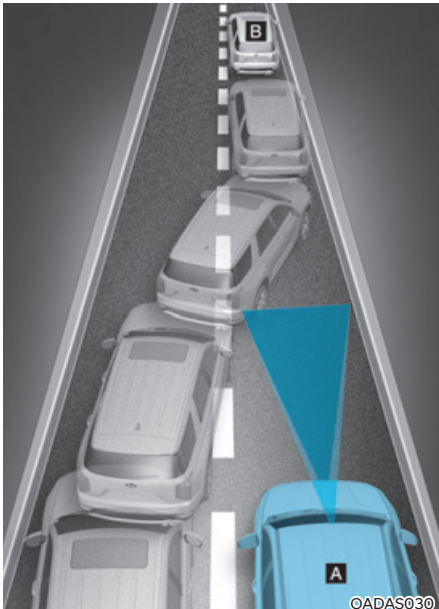


©ADAS012

Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer de voorligger plotseling wel wordt gedetecteerd.

Selecteer op hellingen de gewenste ingestelde snelheid en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

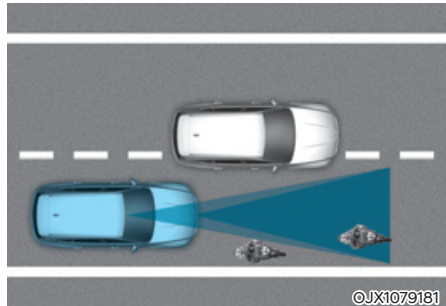
- Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto [B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Het kan zijn dat Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk herkent wanneer het plotseling van rijstrook wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen om een veilige afstand te bewaren.

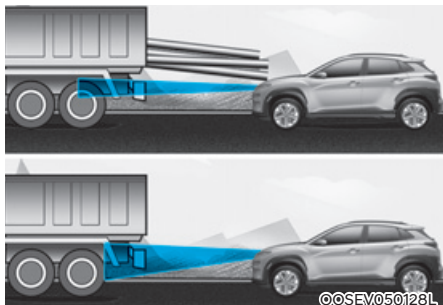
- Voertuig detecteren



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- Voertuigen die aan de zijkant van de rijstrook rijden
- Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen waarvan de achterkant een klein profiel heeft, zoals aanhangers
- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

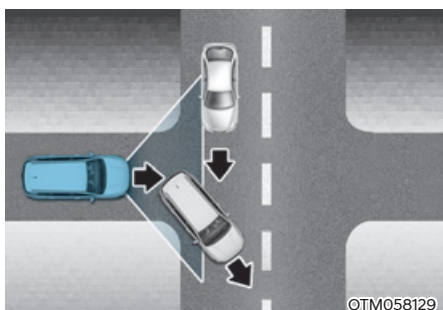
Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen



In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

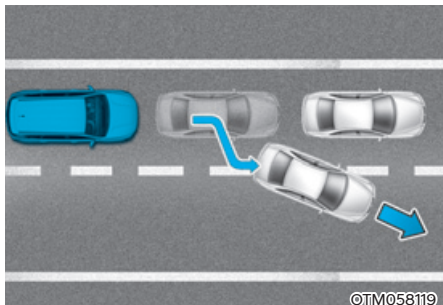
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- U stuurt uw auto in een bepaalde richting
- U rijdt op smalle, kronkelende wegen

Pas uw rijnsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen



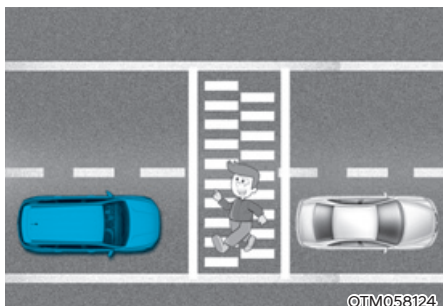
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



## NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Navigation-based Smart Cruise Control helpt de snelheid van de auto automatisch aan te passen wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

### **i** Informatie

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.
  - \* 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.

### **i** Informatie

Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

#### Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

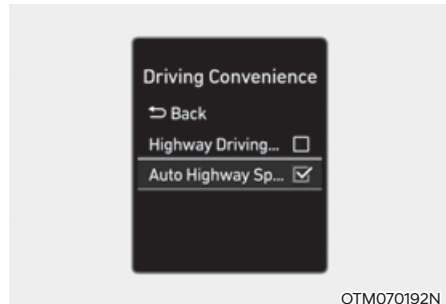
Bij hoge rijnsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

#### Highway Set Speed Auto Change (automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

De functie Highway Set Speed Auto Change wijzigt de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem automatisch op basis van informatie van de navigatie over snelheidslimieten.

### Systemconfiguratie

#### Instellingsfuncties voor het systeem



Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort → Automatische snelheidsaanpassing (snelweg)' in het menu Settings (instellingen) om Smart Cruise Control op navigatiebasis in te schakelen en hebt u de selectie op om het systeem uit te schakelen.

### **i** Informatie

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan het systeem niet worden geactiveerd in het menu Settings (instellingen).

## Werking systeem

### Voorwaarden voor gebruik

Navigation-based Smart Cruise Control is bedrijfsklaar wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)



### Informatie

Zie de paragraaf 'Smart Cruise Control (SCC)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over hoe het Smart Cruise Control-systeem wordt bediend.

### Weergave en regeling systeem

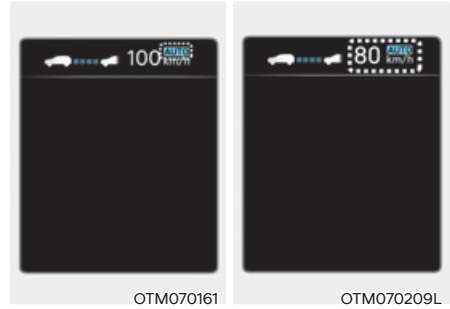
Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:

- Systeem stand-by



Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het witte controlelampje (AUTO).

- Werking van het systeem

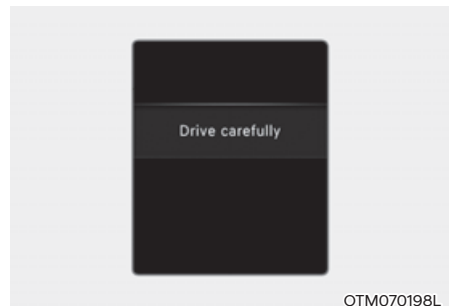


Als tijdelijke vertraging vereist is in de status Standby (Stand-by) en Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, gaat het groene (AUTO) symbool op het instrumentenpaneel branden.

Als de functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) geactiveerd wordt, licht het groene (AUTO) symbool op, licht de ingestelde snelheid groen op op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.



## WAARSCHUWING



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwingsmelding 'Rij voorzichtig':

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid.

## Informatie

**De functies Highway Auto Curve Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) en Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) maken gebruik van hetzelfde (AUTO) symbool.**

**Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)**

- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpste van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

**Highway Set Speed Auto Change (automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)**

- De functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) wordt geactiveerd wanneer de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem en de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) overeenstemmen.
- Als de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert terwijl de functie Set Speed Auto Change geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheid van Smart Cruise Control automatisch aangepast aan de nieuwe snelheidslimiet.
- Als in Smart Cruise Control een snelheid wordt ingesteld die verschilt van de snelheidslimiet, wordt Highway Set Speed Auto Change functie in stand-by gezet.

- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat de auto op een andere weg dan de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, wordt de functie Highway Set Speed Auto Change weer ingeschakeld wanneer weer op de hoofdrijbaan rijdt zonder de ingestelde snelheid in te stellen.
- Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat het rempedaal is ingetrapt of de  schakelaar op het stuurwiel in te drukken, drukt u op de  schakelaar om de functie opnieuw in te schakelen.
- De functie Highway Set Speed Auto Change werkt niet op verkeersknooppunten of kruispunten.

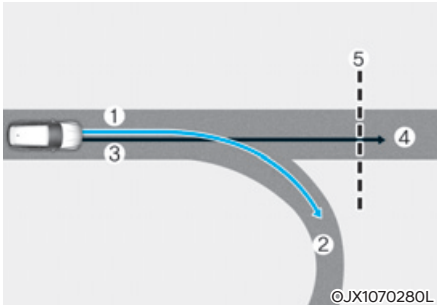
## Informatie

- **De functie Highway Set Speed Auto Change werkt alleen op basis van de snelheidslimieten op de snelweg (of hoofdweg), maar werkt niet met flitspalen.**
- **Wanneer de functie Highway Set Speed Auto Change geactiveerd is, versnelt of vertraagt de auto automatisch wanneer de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert.**
- **De maximale ingestelde snelheid waarbij de functie Highway Set Speed Auto Change kan werken is 130 km/u.**
- **Als de snelheidslimiet van een nieuwe weg nog niet is opgenomen in het navigatiesysteem, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**
- **Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.**

## Beperkingen van het systeem

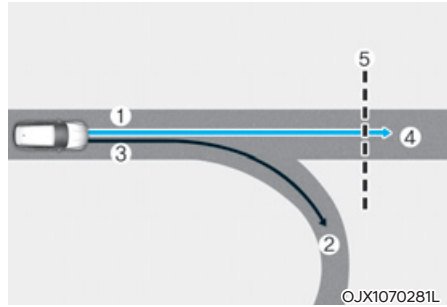
Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet normaal in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- U rijdt op een weg met scherpe bochten
- U rijdt op wegen met kruispunten, rotondes, zijstraten enz.



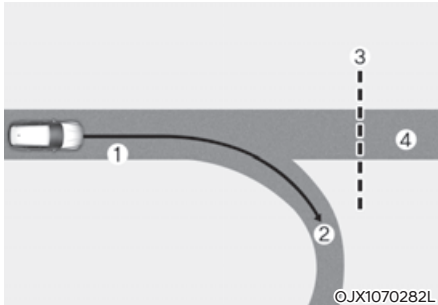
[1] : Route instellen [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,  
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijbaan.
- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofddrijbaan doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofddrijbaan blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijnsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



[1] : Route instellen [2] : Vertakking, [3] : Rijweg,  
[4] : Hoofdweg, [5] : Bochtig wegdeel

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofddrijbaan.
- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



[1] : Rijweg, [2] : Vertakking,  
[3] : Bochtig wegdeel [4] : Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

## WAARSCHUWING

- Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.
- Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt Navigation-based Smart Cruise Control niet omdat er voorliggers zijn of door andere rijomstandigheden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Navigation-based Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.

- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u op een van de andere rijstroken rijdt, is het mogelijk dat het systeem niet correct werkt.
- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

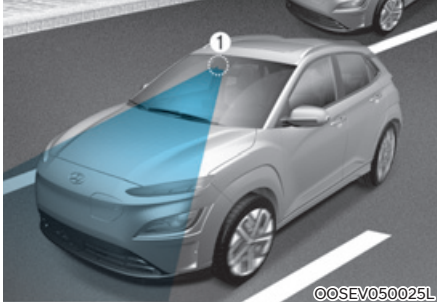
### Informatie

- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan het systeem gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt Navigation-based Smart Cruise Control mogelijk niet genoeg af.

## LANE FOLLOWING ASSIST (LFA - RIJSTROOK VOLGEN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Following Assist signaleert rijstrookmarkeringen en/of voertuigen op de weg en helpt de bestuurder de auto in het midden van de rijstrook te sturen.

### Detectiesensor (Voorzichtcamera)



[1] : Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

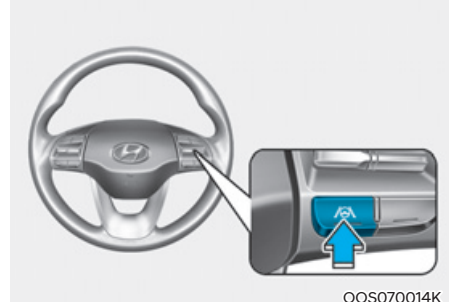


### OPMERKING

Zie de alinea 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

### Systeemconfiguratie

#### Instellingsfuncties voor het systeem

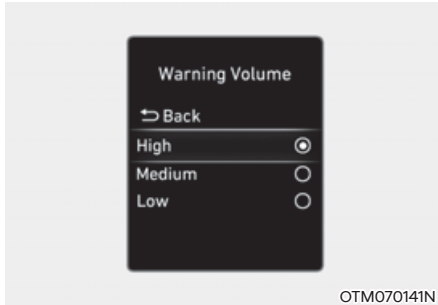


#### Het systeem in-/uitschakelen

Met de auto aan drukt u eventjes op de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. Het witte of groene controlelampje (🚗) gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.





### Waarschuwingvolume

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (handen niet op het stuur waarschuwing) te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## Werking systeem

### Waarschuwing en regeling

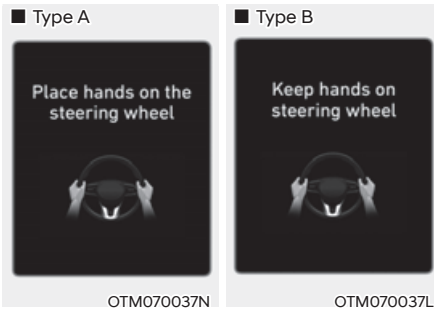


### Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

Als de voorligger en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw rijdsnelheid lager is dan 180 km/h, gaat het groene (LFA) controlelampje branden op het instrumentenpaneel en helpt het systeem de auto in zijn rijstrook te blijven door bij te sturen.

### OPMERKING

Wordt er niet bijgestuurd, dan het knippert het groene (LFA) controlelampje en wordt het wit.

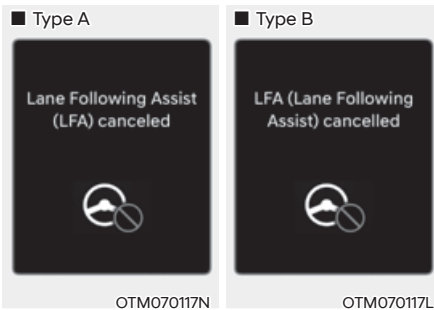


### Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding 'Plaats uw handen op het stuur' en klinkt stapsgewijs een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

Eerste Waarschuwing melding niveau:

Tweede Waarschuwing melding niveau: (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Als bestuurder zijn handen nog steeds niet op het stuur heeft na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding 'LFA (Lane Follow. Ass.) geannuleerd' en wordt het Lane Following Assist-systeem automatisch gedeactiveerd.

## WAARSCHUWING

- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat het systeem de handen van de bestuurder aan het stuur mogelijk niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

## **i** Informatie

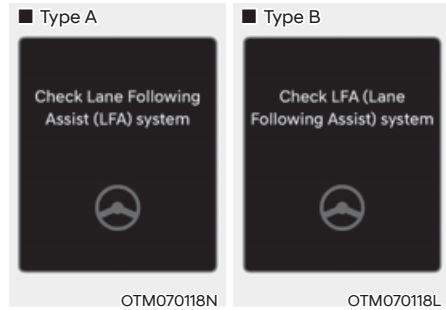
- U kunt de instellingen veranderen op het instrumentenpaneel (Gebruikersinstellingen) of het infotainmentsysteem (Vehicle Settings - voertuiginstellingen), afhankelijk van de optie die met uw auto is geleverd. Voor meer details, zie paragraaf "User Settings - gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 4, of de paragraaf "Vehicle Settings - voertuiginstellingen" in de meegeleverde Infotainment handleiding.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.



- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Lane Following Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Check systeem Hulp bij rijbaan volgen' op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van het systeem

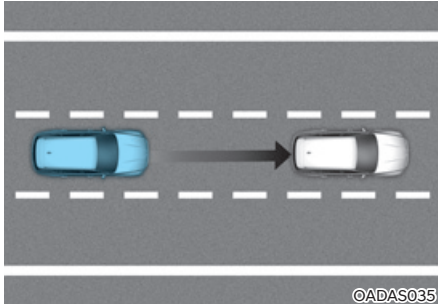
Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van het systeem.

## **!** WAARSCHUWING

Zie de paragraaf 'Lane Keeping Assist (LKA) (hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van het systeem.

## HIGHWAY DRIVING ASSIST (RIJHULP VOOR OP DE SNELWEG, HDA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

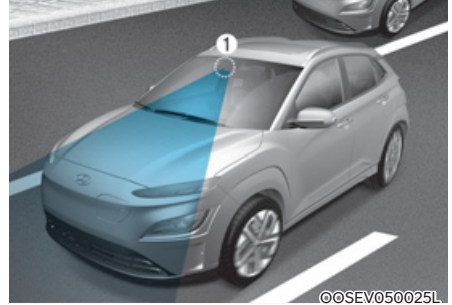
Het Highway Driving Assist-systeem is ontworpen om voertuigen en rijstroken vóór uw auto te detecteren en te helpen de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto op de rijstrook te houden als u op de snelweg rijdt.



### **i** Informatie

- Het HDA-systeem (Highway Driving Assist; rijhulp op de snelweg) is uitsluitend beschikbaar op wegen met gecontroleerde toegang van bepaalde autosnelwegen.
  - \* 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

### Detectiesensor (Vooruitcamera, radar voor)



[1] : Frontzichtcamera

[2] : Voorste radar

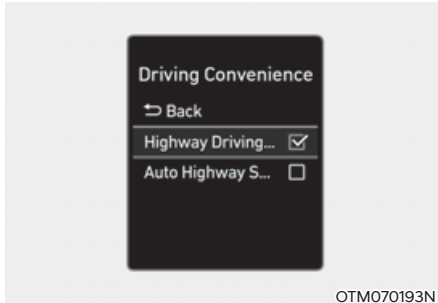
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### **!** OPMERKING

Zie de paragraaf "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Rijcomfort' om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als 'HDA (Hulp bij rijden op snelweg)' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

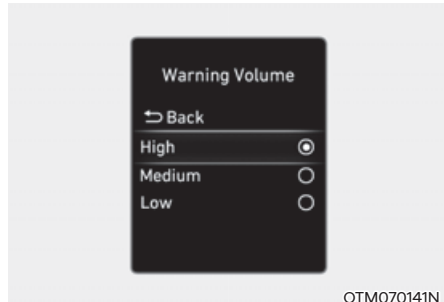
## **i** Informatie

- **Als er een probleem is met de functie(s), kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.**
- **Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.**



## WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.



#### Waarschuwingvolume

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Hands-off warning (handen niet op het stuur waarschuwing) te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

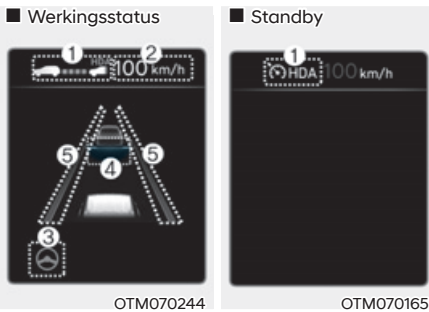
Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

## Werking systeem

### Weergave en regeling systeem

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf 'Weergavemodi lcd-display' in hoofdstuk 4.

Highway Driving Assist (hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van het systeem.



- (1) Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstandsniveau weer.
- \* Controlelampje Highway Driving Assist
    - Groen [HDA]: Werksstatus
    - Wit [HDA]: Standby

- (2) Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
- (3) Controlelampje Lane Following Assist wordt weergegeven.
- (4) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de geselecteerde afstand tot het voertuig worden weergegeven.
- (5) Er wordt weergegeven of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.
- \* Voor meer details en de beperkingen van de functie van Lane Following Assistance (LFA)”.
  - \* Voor meer details en de beperkingen van de functie op Smart Cruise Control, zie “Smart Cruise Control (SCC)”.

### Werking van het systeem

Highway Driving Assist werkt als u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt en deze hoofdrijbaan oprijdt, en aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het Lane Following Assist-systeem is actief
- Smart Cruise Control is geactiveerd

### **i** Informatie

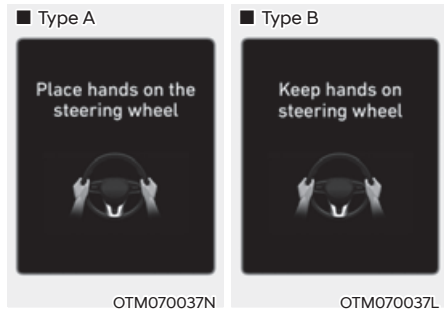
- Wanneer Smart Cruise Control begint te werken terwijl u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, is Highway Driving Assist actief.
- Wanneer u de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) oprijdt, wordt Highway Driving Assist niet ingeschakeld als het Lane Following Assist-systeem is uitgeschakeld, zelfs als Smart Cruise Control werkt.

- Opnieuw starten na stoppen

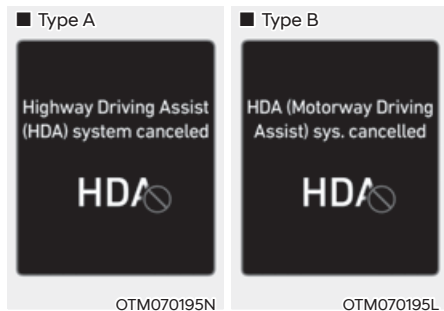


Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding 'Versnellen met schakelaar of pedaal' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of (II) om te beginnen rijden.

- Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Houd handen op stuur' en klinkt stapsgewijs een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.  
Eerste niveau: Waarschuwingmelding  
Tweede niveau: Waarschuwingmelding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



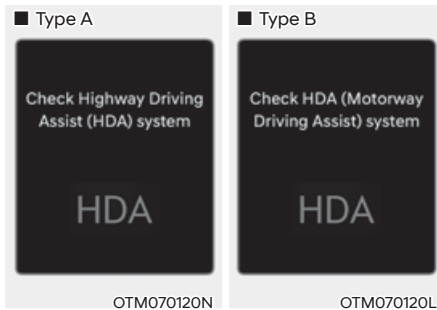
Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwingsmelding 'HDA (Highway Driving Assist) uitgeschakeld' en wordt het Highway Driving Assist-systeem en Lane Change Assist (hulp bij het veranderen van rijstrook) automatisch geannuleerd.

## Systeme stand-by

Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Highway Driving Assist werkt, staat Highway Driving Assist in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan normaal in werking.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem



Als Highway Driving Assist of Highway Lane Change niet goed werken, verschijnt de waarschuwing 'Check systeem Hulp bij rijden op snelweg' en gaat het (⚠️) waarschuwingslampje branden op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



## WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen compleet systeem voor autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert het systeem door zijn beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van het systeem. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, onbepaalde voorwerpen, structuren, vangrails, tolpoorten enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
  - Rijden op wegen waar het systeem niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
  - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart



- **Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.**
- **De functie Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.**
- **Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.**
- **Als de auto boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, is het mogelijk dat uw auto naar een bepaalde kant trekt of van de rijstrook afwijkt.**
- **Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Highway Driving Assist uitschakelt.**
- **Afhankelijk van hoe het stuurwiel wordt vastgehouden of van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te vroeg of te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.**
- **Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.**
- **Highway Driving Assist zal niet werken als de auto is gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.**

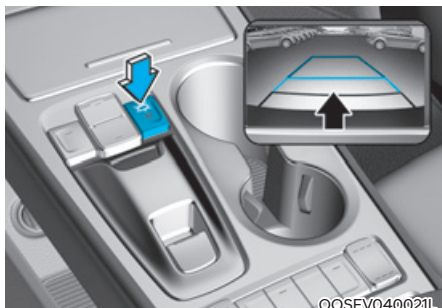
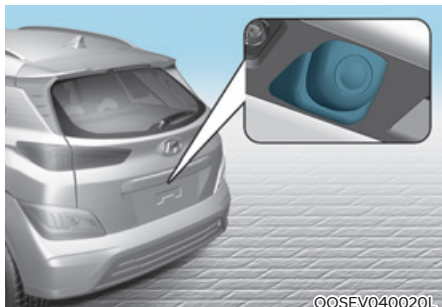
### ***Beperkingen van het systeem***

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet (normaal) in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder wijkt af van de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinstation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

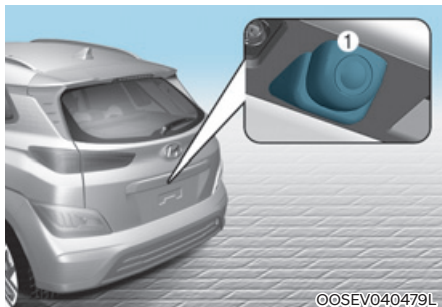
**Zie de paragraaf 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór, de radar in de voorste en achterste hoek.**

## REAR VIEW MONITOR (RVM)



Rear View Monitor laat de ruimte achter de auto zien om u tijdens het parkeren of achteruitrijden te helpen.

### Detectiesensor



[1] : Achteruitrijcamera

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

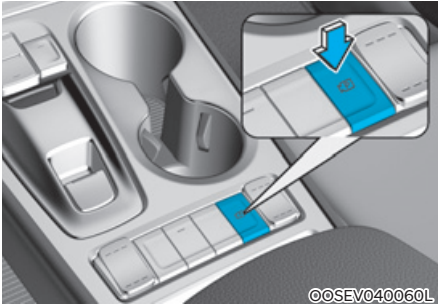
## Instellingen functie

### Camera settings

- U kunt de instellingen van Rear View Monitor wijzigen door op het instellingsicoon (⚙️) op het scherm te drukken terwijl het systeem in werking is of door in het menu Instellingen “Bestuurdershulp→ Parkeerveiligheid→ Camera-instellingen” te selecteren terwijl de auto AAN staat.
- In de Display-inhoud kunt u de instellingen voor “Rear View Parking Guidance” wijzigen en in de Scherminstellingen kunt u de “Helderheid” en het “Contrast” wijzigen.

## Werking van de functie

### Bedieningstoets



#### Toets Parking/View (indien van toepassing)

Druk op de toets Parking/View om Rear View Monitor in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets om het system uit te schakelen.

### Achteraanzicht

#### Voorwaarden voor gebruik

- Met de versnelling in R (achteruit) zal het beeld op het scherm verschijnen.
- Druk op de Parking/View - weergave toets (1) als de versnelling in P (Parkeren) staat, het beeld verschijnt op het scherm.

#### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Druk nogmaals op de Parking/View - weergave toets (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat met het achteraanzicht op het scherm, het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel van R (Reverse achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

### Achteraanzicht behouden

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

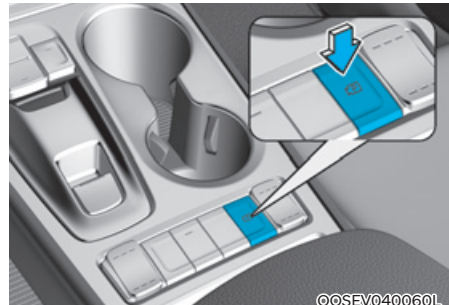
#### Voorwaarden voor gebruik

Schakel van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden), dan verschijnt het achteraanzicht op het scherm.

#### Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

### Beeld achteruitrijcamera voor achteruitrijden (indien van toepassing)



De bestuurder kan tijdens het rijden het beeld achter de auto in het oog houden. Dit helpt hem veilig te rijden.

### Voorwaarden voor de werking

Als u op de toets Parking/View drukt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand N (neutraal) staat, wordt het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden op het scherm weergegeven.

### Voorwaarden voor uitschakeling

- Druk nogmaals op de toets Parking/View om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.
- Druk op één van de toetsen van het infotainmentsysteem om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.
- Zet de transmissie in stand P (parkeren) om het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden uit te schakelen.

### In werking

- Als de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet terwijl het beeld van de achteruitrijcamera voor achteruitrijden wordt weergegeven op het scherm, gaat het scherm over op het beeld van de achteruitrijcamera met parkeerbegeleiding.

### Bovenaanzicht achter (indien van toepassing)



Als u het icoon (1) aanraakt, wordt het bovenaanzicht op het scherm weergegeven en is tijdens het parkeren de afstand vanaf de achterzijde van de auto tot de auto achter u te zien.

## Storingen en beperkingen van de functie

### **Storingen van de functie**

Wanneer Rear View Monitor niet goed werkt of wanneer het scherm flakkert of wanneer het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, adviseren wij u de functie te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

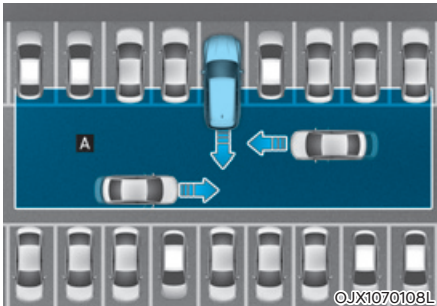


### **WAARSCHUWING**

- **De camera geeft niet de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer. De bestuurder moet het gebied achter de auto altijd via de binnen- en buitenspiegels controleren alvorens te parkeren of achteruit te rijden.**
- **Het beeld op het scherm kan een vertekend beeld geven van de daadwerkelijke afstand van het object. Controleer zelf rechtstreeks of de omgeving van de auto veilig is.**
- **Zorg ervoor dat de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, kan dit de prestaties van de camera negatief beïnvloeden en werkt de Rear View Monitor mogelijk niet normaal.**

## REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING (RCCW; BOTSINGSWAARSCHUWING KRUISEND VERKEER ACHTERAAN) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal dat er een aanrijding dreigt.



[A] : Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning



### OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.



### Informatie

In de volgende tekst wordt met Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achter) naar Rear Cross-Traffic Collision Warning verwezen.

### Detectiesensor (Hoekradar achter)



[2] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



### OPMERKING

Zie de paragraaf "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - blindehoekbotsingen vermijden)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradar achteraan.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant' in het menu Settings (instellingen) om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



### WAARSCHUWING

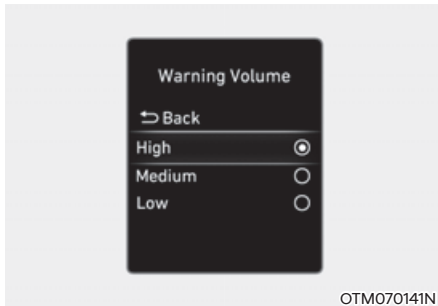
**Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Cross-Traffic Safety-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.**



#### Waarschuwingstijdstip

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Safety systeem (veiligheidssysteem achteraan kruisend verkeer) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdstip ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdstip wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdstip voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OTM070141N

### Waarschuwingvolume

Met de auto aan, selecteer 'Bestuurdershulp' → 'Waarschuwingvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van het Rear Cross-Traffic Safety systeem (veiligheidssysteem kruisverkeer achteraan) te wijzigen in 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



### OPMERKING

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingvolume is van toepassing op alle functies van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem.
- Hoewel 'Normaal' geselecteerd is voor de waarschuwingstijd als de voertuigen tegen hoge snelheid van links en rechts komen, kan de initiële activeringstijd eerder laat lijken.
- Selecteer voor het waarschuwingsmoment 'Later' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.



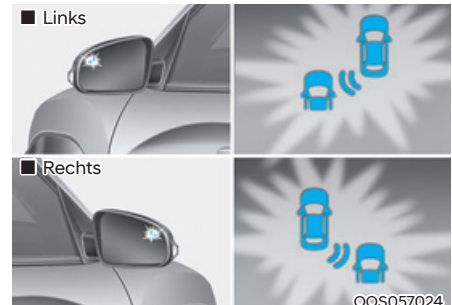
### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

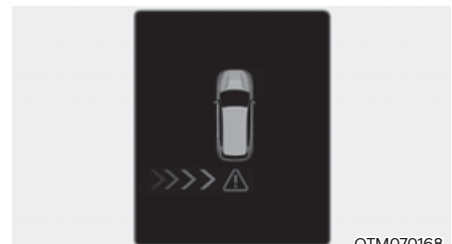
## Werking systeem

### Waarschuwing

Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan) waarschuwt de bestuurder wanneer een botsing dreigt.



OOS057024



OTM070168



OOS070019K



### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwings signaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u.
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m links of rechts van uw auto.
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h.

### Informatie

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.



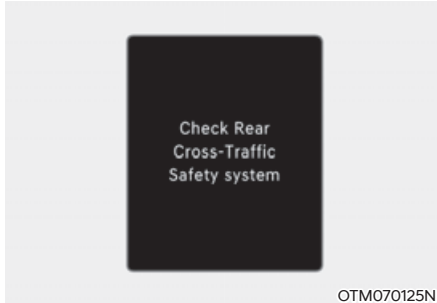
### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem:

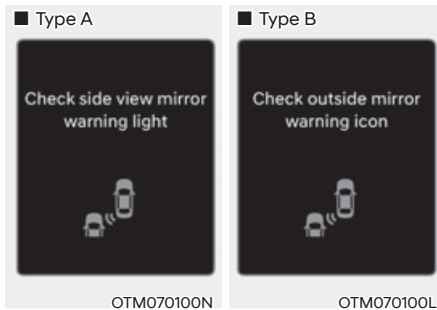
- **Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**
- **Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.**
- **Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.**
- **Mogelijk waarschuwt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.**
- **De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Rear Cross-Traffic Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.**

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem

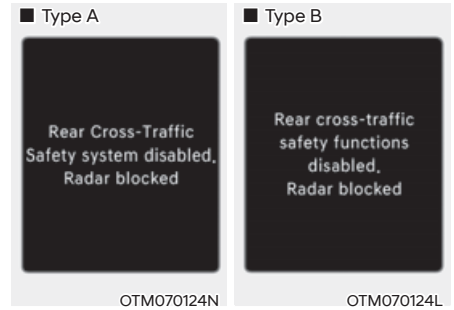


Als het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Controleer veiligheidsystemen voor kruisend verkeer aan de achterkant' op het instrumentenpaneel en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld of wordt het beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt 'Veiligheidssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant uit. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto.



## OPMERKING

Schakel het Rear Cross-Traffic Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem te gebruiken.

### *Beperkingen van het systeem*

Mogelijk functioneert Rear Cross-Traffic Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

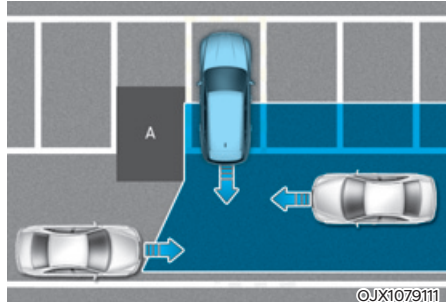
- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Zie de paragraaf "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - blindehoekbotsingen vermijden)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

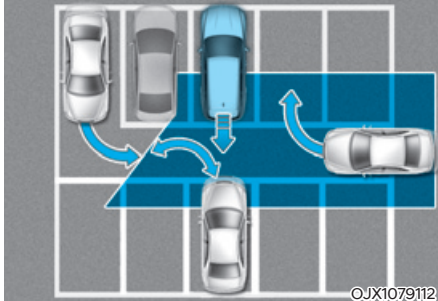
- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] : Constructie

Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

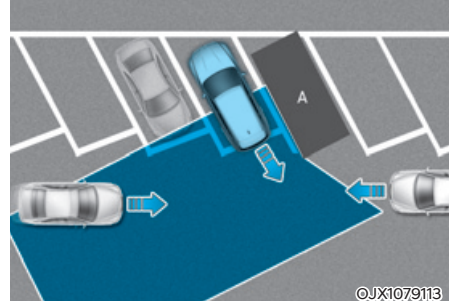
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd

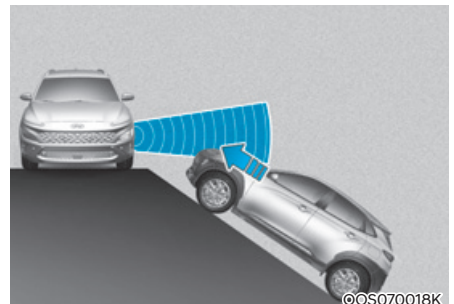


[A] : voertuig

Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u diagonaal achteruitrijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

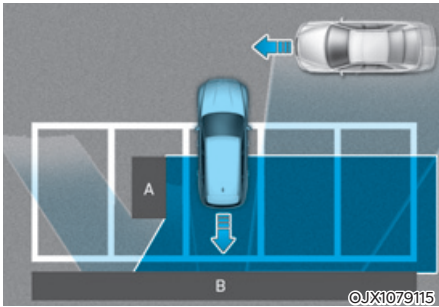
- Wanneer u auto op of nabij een helling staat



Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer uw auto op of nabij een helling staat en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt wanneer dat nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

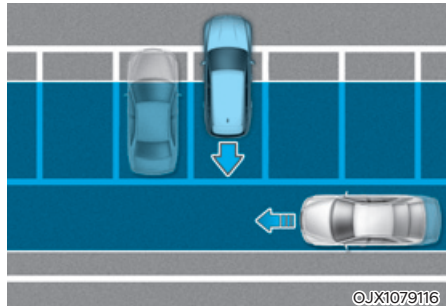


[A] : Constructie, [B] : Muur

Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder waarschuwt wanneer dat niet nodig is.

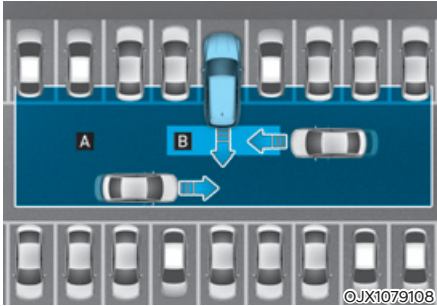
Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

### WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Rear Cross-Traffic Safety om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist detecteert voertuigen die van links en van rechts naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal dat er een aanrijding dreigt. Ook wordt er geremd om een botsing te helpen vermijden.



[A] : Reikwijdte van Rear Cross-Traffic Collision Warning

[B] : Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



### OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.



### Informatie

In de volgende tekst worden Rear Cross-Traffic Collision Warning-systeem en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist het Rear Cross-Traffic Safety-systeem genoemd.

### Detectiesensor (Hoekradar achter)



[1] : Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



### OPMERKING

Zie het onderdeel "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.

## Systemconfiguratie

### Instellingsfuncties voor het systeem



#### Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Met de auto aan selecteert u 'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Veiligheid kruisend verkeer achterkant' in het menu Settings (instellingen) om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.

### WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Cross-Traffic Safety-systeem altijd ingeschakeld. Als echter 'Uit' wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### Informatie

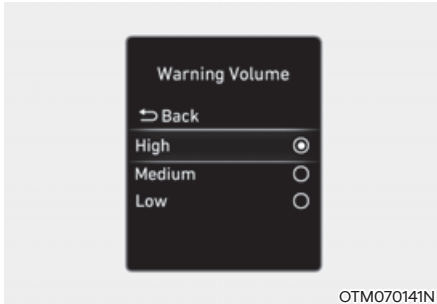
De instellingen voor het Rear Cross-Traffic Safety-systeem omvatten Rear Cross-Traffic Collision Warning en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.



#### Waarschuwingstijdsmoment

Met de auto aan, selecteert u 'Bestuurdershulp → Timing waarschuwing' in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van het Rear Cross-Traffic Safety system (veiligheidssysteem achteraan kruisend verkeer) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingstijdsmoment ingesteld op 'Normaal'. Als u het waarschuwingstijdsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingstijdsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.



OTM070141N

### Waarschuwingsvolume

Met de auto aan, selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Rear Cross-Traffic Safety systeem (veiligheidssysteem kruisverkeer achteraan) te wijzigen in 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

### OPMERKING

- De instelling voor **waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume** is van toepassing op alle functies van het Rear Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Hoewel 'Normaal' geselecteerd is voor de waarschuwingstijd als de voertuigen tegen hoge snelheid van links en rechts komen, kan de initiële activeringstijd eerder laat lijken.
- Selecteer voor het **waarschuwingsmoment 'Later'** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

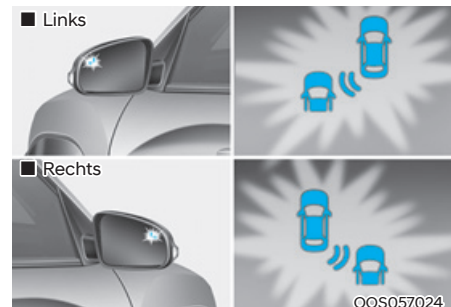
### Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

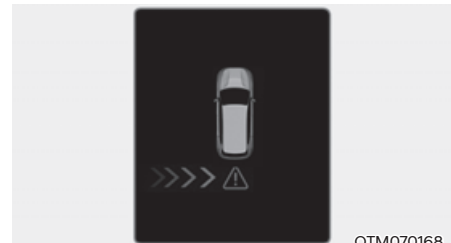
## Werking systeem

### Waarschuwing en regeling

Het Rear Cross-Traffic Safety systeem waarschuwt en controleert het voertuig naargelang het niveau van het botsingsrisico: will warn and control the vehicle depending on collision level: 'Collision Warning - waarschuwing voor een botsing', 'Emergency Braking - noodrem' en 'Stopping vehicle and ending brake control - voertuig stoppen en remcontrole beëindigen'.



OOS057024



OTM070168



OOS070019K

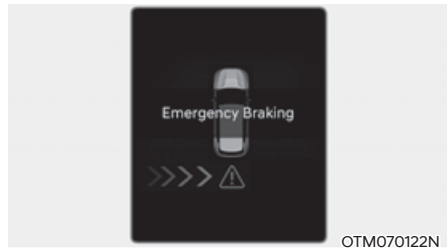
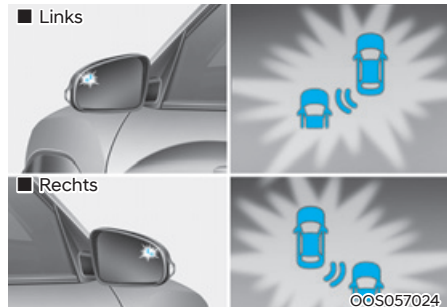


### Botsingswaarschuwing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u.
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m links of rechts van uw auto.
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h.

### Informatie

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.



### Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt de waarschuwing 'Emergency Braking - noodrem' op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Het systeem werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u.
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1.5 m links of rechts van uw auto.
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.



## WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- **Het aankomende voertuig verlaat het detectiebereik**
- **Het aankomende voertuig rijdt achter u uw auto voorbij**
- **Het naderende voertuig niet rijdt in de richting van uw voertuig**
- **Het naderende voertuig vertraagt**
- **De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in**



OTM070169L

## De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing 'Rij voorzichtig' op het instrumentenpaneel.
- Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Rear Cross-Traffic Safety werkt, kan het plotseling tot stilstand komen van de auto letsel toebrengen aan passagiers en losse voorwerpen heen en weer doen schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Zelfs als er een probleem is met Rear Cross-Traffic Safety, functioneren de gewone remmen normaal.
- Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door het systeem automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Rear Cross-Traffic Safety-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## OPMERKING

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Elektronische stabiliteitsregeling brandt
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) voert een andere functie uit.

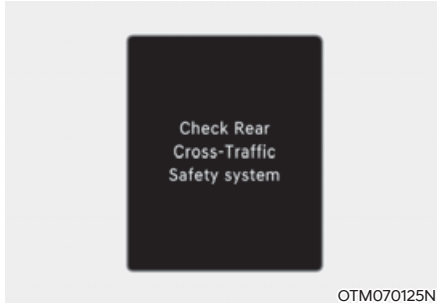


## Informatie

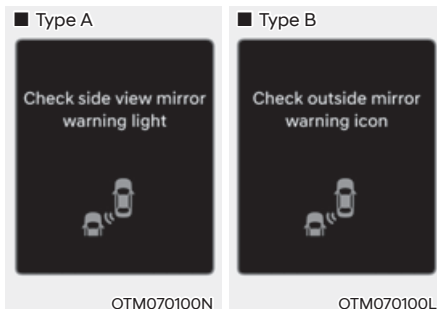
- De bestuurder moet opletten omdat de remhulp na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Dan moet de bestuurder het rempedaal onmiddellijk intrappen en de omgeving van de auto controleren.
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

## Storingen en beperkingen van het systeem

### Storing in het systeem

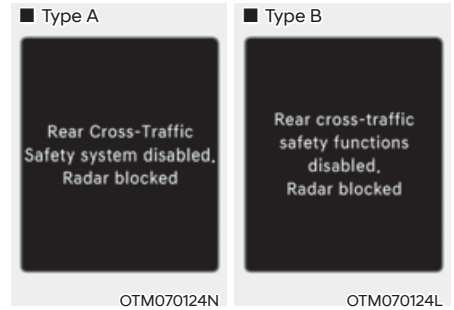


Als het Rear Cross-Traffic Safety systeem niet goed werkt, worden de functies 'Check Rear Cross-Traffic Safety system - controleer het veiligheid kruisend verkeer achteraan' (of 'Rear cross-traffic - kruisend verkeer achteraan' uitgeschakeld. De waarschuwing 'radar geblokkeerd' verschijnt op het dashboard en het systeem wordt automatisch uitgeschakeld of beperkt. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer het alarmsymbool van de buitenspiegel' op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Systeem uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de hoekradar achter of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt bevestigd, kan dit de detectieprestaties verminderen en het Rear Cross-Traffic Safety-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt 'Veiligheidssysteem voor kruisend verkeer aan de achterkant uit. Radar geblokkeerd' op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als het systeem niet normaal werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele substanties niet worden gedetecteerd na het starten van de auto.



## OPMERKING

Schakel het Rear Cross-Traffic Safety-systeem uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om het Rear Cross-Traffic Safety-systeem te gebruiken.

### Beperkingen van het systeem

Mogelijk functioneert Rear Cross-Traffic Safety niet normaal of treedt het systeem onverwacht op onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien



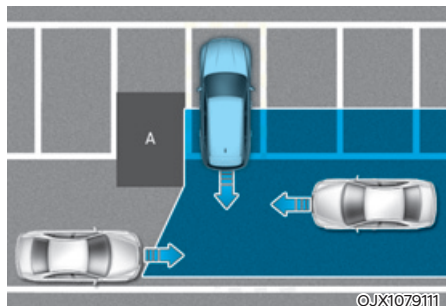
## OPMERKING

Zie de paragraaf 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (botsingsvermijding blinde hoek)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.



## WAARSCHUWING

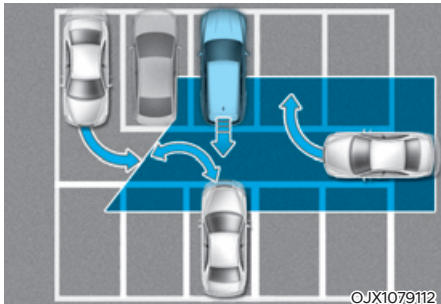
- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] : Constructie

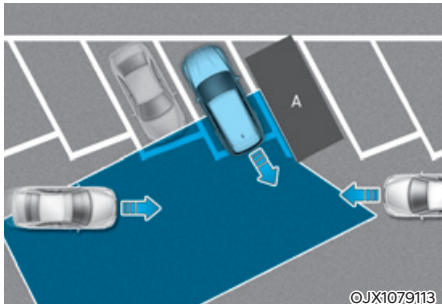
**Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.**

- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig schuin wordt geparkeerd

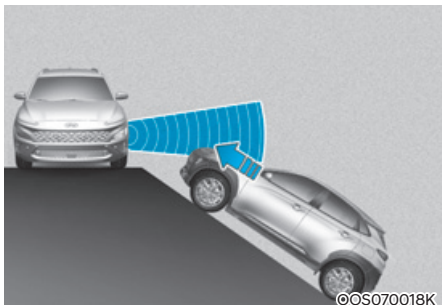


[A] : voertuig

Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer u diagonaal achteruitrijdt en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

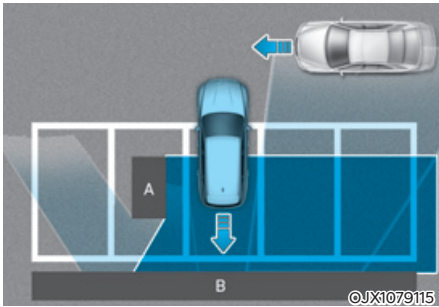
- Wanneer u auto op of nabij een helling staat



Mogelijk is de werking van Rear Cross-Traffic Safety beperkt wanneer uw auto op of nabij een helling staat en kan het systeem daardoor een voertuig dat van links of rechts nadert niet detecteren. Als dit gebeurt, is het mogelijk dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt wanneer dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

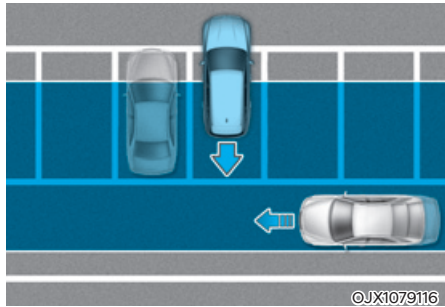
- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt



[A] : Constructie, [B] : Muur

Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



Het Rear Cross-Traffic Safety-systeem detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, kan het systeem mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

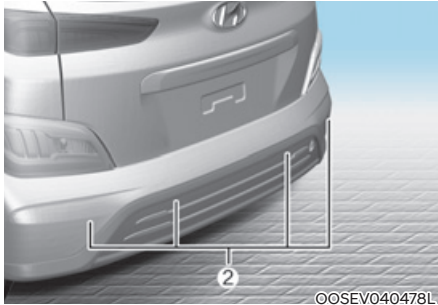
### WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Rear Cross-Traffic Safety om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert het Rear Cross-Traffic Safety-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Rear Cross-Traffic Safety niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## AFSTANDSWAARSCHUWING-ACHTERUIT (PDW)

De afstandswaarschuwing achteruit waarschuwt de bestuurder als er een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag achteruitrijdt

### Detectiesensor (Ultrasoonsensoren achter)



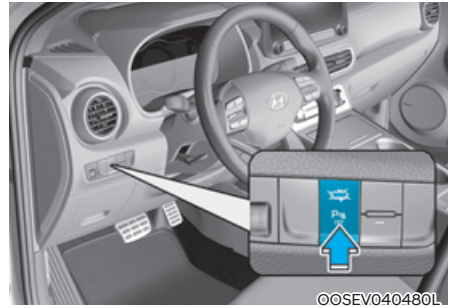
[2] : Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

### Systemconfiguratie Waarschuwingsvolume

Selecteer 'Bestuurdershulp → Waarschuwingsvolume' in het menu Settings (instellingen) op het dashboard of het infotainmentsysteem om het waarschuwingsvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

### Werking systeem Bedieningstoets



- Druk op de Toets Parking Distance Warning OFF (indien van toepassing) (P<sub>OFF</sub>) knop om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten.. Druk nogmaals op de toets om het systeem in te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt het systeem automatisch ingeschakeld.



### Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Achteruit wordt gereden	
60–120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30–60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

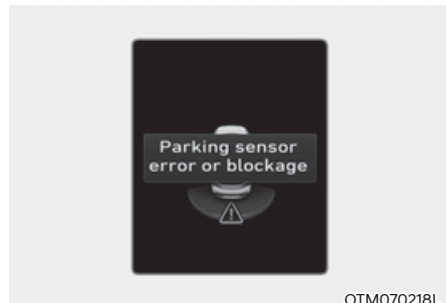
### Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen

#### Storing in het systeem

Na het starten van de auto klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070218L

Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



## WAARSCHUWING

- Het Reverse Parking Distance Warning-systeem is een hulpmiddel. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achterruit te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeerafstandswaarschuwing-achterruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

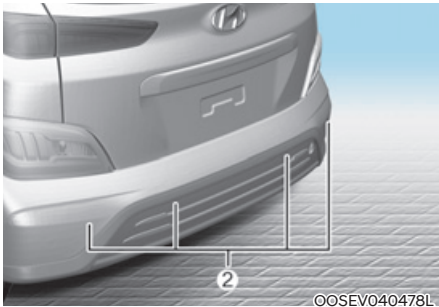
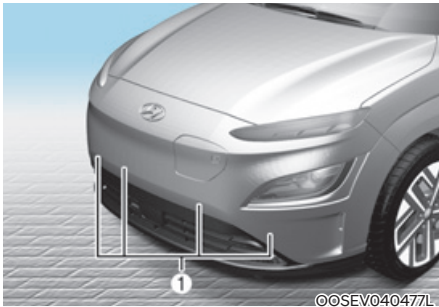
### *Beperkingen van het systeem*

- De afstandswaarschuwing voor achterruit inparkeren werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor.
  - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (het systeem werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
  - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.
- De afstandswaarschuwing voor achterruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - Als de sensor bedekt is met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 m en smaller dan 14 cm.
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwingslampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als het waarschuwingslampje parkeerafsand achterruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PARKEERSENSOREN VOOR/ACHTER, PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De afstandswaarschuwing vooruit/  
achteruit waarschuwt de bestuurder  
als er binnen een bepaalde afstand een  
obstakel wordt gedetecteerd terwijl de  
auto traag voor- of achteruitrijdt

### **Detectiesensor**



- [1] : Ultrasoonsensoren vóór,  
[2] : Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de  
precieze locatie van de detectiesensoren.

### **Systeemconfiguratie**

#### **Waarschuwingvolume**

Selecteer 'Bestuurdershulp →  
Warning volume' ('Bestuurdershulp  
→ Waarschuwingvolume') in het  
menu Settings (instellingen) op het  
dashboard of het infotainmentsysteem  
om het waarschuwingvolume voor de  
afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen  
naar 'Hoog', 'Gemiddeld', 'Laag'.

#### **Parking Distance Warning Auto On (afstandswaarschuwing automatisch aan)**

Om de functie ,Parking Distance Warning  
Auto On - waarschuwing parkeerafstand  
aan, te gebruiken, selecteert u  
'Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Auto  
PDW (Parking Distance Warning)' van het  
instellingenmenu op het dashboard of het  
infotainmentsysteem.

## Werking systeem Bedieningstoets





### Toets parkeerveiligheid

- Druk op de Parking Safety (veilig parkeren) (P ) knop om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten.. Druk nogmaals op de toets om het systeem uit te schakelen.
- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand vooruit/achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt het systeem automatisch ingeschakeld.
- Als Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand achteruit parkeren) inschakelt, gaat het controlelampje branden. Als het voertuig harder dan 20 km/h rijdt, wordt Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing afstand vooruit/achteruit parkeren) uitgeschakeld (controlelampje aan).
  - \* Indien uitgerust met Reverse Parking Collision-Avoidance Assist or Remote Smart Parking Assist (ongevalvermijding achteruit parkeren of slimme parkeerhulp op afstand), zal de Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing vooruit/achteruit parkeerafstand) uitgeschakeld worden (controlelampje uit) als de snelheid van het voertuig boven de 30 km/h ligt.

### Afstandswaarschuwing vooruit

- Forward Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand vooruit) werkt als een van de voorwaarden is vervuld.
  - De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar D (rijden) met Reverse Parking Distance Warning aan
  - De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) brandt.
  - 'Parking Distance Warning Auto On - automatische waarschuwing parkeerafstand' is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling staat in D (rijden)
- Forward Parking Distance (afstandswaarschuwing vooruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp vooraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.
- De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) werkt niet als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 10 km/u, zelfs als het lampje op de knop brandt. De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) zal opnieuw werken als de voorwaartse snelheid van het voertuig lager wordt dan 10 km/u, terwijl het controlelampje op de knop brandt.
- Als Parking Distance Warning Auto On - automatische waarschuwing parkeerafstand is ingeschakeld, blijft het lampje van de parkeerveiligheid branden.




- Als ,automatische waarschuwing parkeerafstand aan' wordt uitgeschakeld, en de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 20 km/h, zal als het lampje op de knop van de parkeerveiligheid branden. Hoewel u trager rijdt dan 10 km/u, zal het systeem niet gaan werken.
- \* Indien uitgerust met Reverse Parking Collision-Avoidance Assist or Remote Smart Parking Assist (ongevalvermijding achteruit parkeren of slimme parkeerhulp op afstand), zal de Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing vooruit/achteruit parkeerafstand) uitgeschakeld worden (controlelampje uit) als de snelheid van het voertuig boven de 30 km/u ligt.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Bij vooruitrijden	
60-100 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

### Afstandswaarschuwing achteruit

- De afstandswaarschuwing achteruit wordt geactiveerd wanneer de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Reverse Parking Distance (afstandswaarschuwing achteruit) detecteert een persoon, dier of voorwerp achteraan als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u.
- Als de achterwaartse snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h, zullen zowel de ultrasoonsensoren vooraan als achteraan voorwerpen detecteren. De ultrasoonsensoren vooraan kunnen echter een persoon, dier of voorwerp detecteren als het op een afstand van minder dan 60 cm van de sensoren is.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje	Waarschuwingsgeluid
	Achteruit wordt gereden	
60-120 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm		Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren,, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

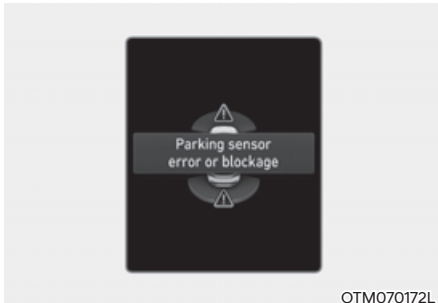
## Storing in het systeem en voorzorgsmaatregelen

### Storing in het systeem

Na het starten van de auto klinkt een pieptoon wanneer de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat het systeem normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding 'Sensorfout of geblokkeerd' verschijnt op het instrumentenpaneel.



OTM070172L

Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



### WAARSCHUWING

- Het Forward/ Reverse Parking Distance Warning-systeem is een hulpmiddel. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren (waaronder omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeerafstands waarschuwing-vooruit/achteruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

### **Beperkingen van het systeem**

- De afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor.
  - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (het systeem werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld.
  - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt.
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp.
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen.
- De afstandswaarschuwing voor/achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - Als de sensor bedekt is met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 m en smaller dan 14 cm.
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- De waarschuwingslampjes van de Parking Distance (parkeerafstand) tonen mogelijk iets anders dan de feitelijk gedetecteerde locatie als het obstakel zich tussen twee sensoren bevindt.
- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerafstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als parkeerafsand voor-/achteruit gerepareerd moet worden, raden we u aan het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

### Voorste radar

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (Voorste radar) :

- Voor Europa en CE-gecertificeerde landen

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

OANATEL144

- Voor Taiwan



注意！  
依據低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，  
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變  
更頻率、加大  
功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航  
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，  
應立即停用，  
並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通  
信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射  
頻電機須忍受  
合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電  
機設備之干擾。

OANATEL145

- Voor Maleisië



OANATEL146

- Voor Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DXXXXXXX

OANATEL147

- Voor Brazilië



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL148

- Voor Mexico

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

OANATEL149

- Voor Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

OANATEL150



■ Voor Oekraïne



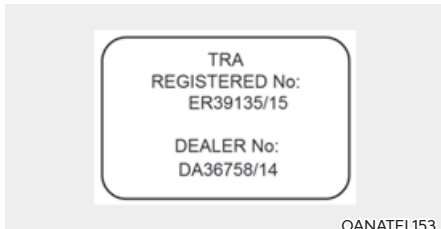
OANATEL151

■ Voor Jordanië



OANATEL152

■ Voor VAE



OANATEL153

■ Voor Paraguay



OANATEL154

■ Voor de Verenigde Staten en andere Amerikaanse territoria



FCC ID: NF3-MRREVO14F

User manual statement according to §15.19:

**NOTICE:**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

User manual statement according to §15.21: Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC

authorization to operate this equipment.

User manual statements according to §15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications.

Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:

**Radiofrequency radiation exposure Information:**

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OANATEL155

## ■ Voor Canada

Model: MRRevo14F  
IC: 3887A-MRREVO14F

User manual statement according to RSS-GEN

### NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information according to RSS-102

### Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OANATEL156

## ■ Voor Hongkong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

OANATEL158

## ■ Voor Republiek Zuid-Afrika



OANATEL159

## ■ Voor Servië



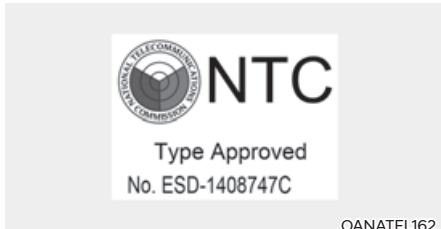
OANATEL160

## ■ Voor Marokko



OANATEL161

■ Voor Filippijnen



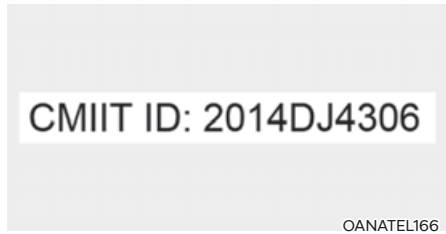
■ Voor Argentïe



■ Voor Australië



■ Voor China



■ Voor Thailand



The image shows the logo for the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) of Thailand. It features a stylized bird emblem (Garuda) on the left. To the right of the emblem, the text 'Class A' is written in a bold, sans-serif font. Below this, the alphanumeric code 'NBTC ID. A57004-14-XXXX' is displayed in a bold, sans-serif font.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRevo14F" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

OANATEL164

■ Voor Rusland



## hoekradar achteraan

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (hoekradar achteraan) :

### ■ Voor Europa en CE-gecertificeerde landen

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

[www.hella.com/hyundai](http://www.hella.com/hyundai)

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)  
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.  
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,  
Germany

OOS070034L

### ■ Voor Taiwan

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

### ■ Voor Indonesië

54473/SDPPI/2018  
6051

OANATEL006

■ Voor Maleisië



■ Voor Singapore



■ Voor Vietnam



■ Voor Brazilië



■ Voor Mexico



■ Voor Japan



■ Voor Oekraïne



■ Voor Jordanië

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Voor Zambia



OANATEL019

■ Voor Oman

OMAN - TRA  
TRA/TA-R/3957/17  
D080134

OANATEL015

■ Voor Jamaica

This product contains a Type Approved Module  
by Jamaica: SMA – "RS4"

OANATEL020

■ Voor VAE

TRA  
Registered No:  
ER53878/17  
Dealer No:  
DA44932/15

OANATEL016

■ Voor Paraguay



OANATEL021

■ Voor Botswana

BTA  
REGISTERED No :  
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Voor Oezbekistan



OANATEL022

■ Voor Ghana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Voor Mozambique

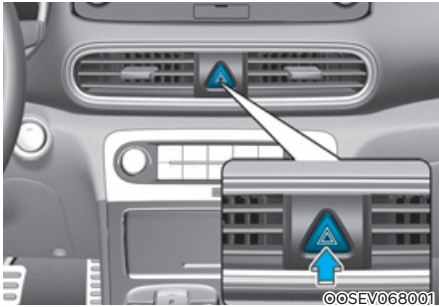
Approval No: N 1/R/SRA/2017  
HELLA RS4

OANATEL023

# 8. Noodsituaties

Alarmknipperlichten .....	8-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden .....	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden.....	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing .....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	8-3
Als de auto niet gestart kan worden .....	8-3
Controleer op de ladingstoestandmeter of de hoogspanningsbatterij voldoende is opgeladen .....	8-3
Starten met een hulpaccu (12V-accu) .....	8-4
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) .....	8-6
Controleer de bandenspanning .....	8-6
Bandenspanningscontrolesysteem .....	8-7
Waarschuwinglampje lage bandenspanning .....	8-8
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning .....	8-8
Controlelampje storing tpms (bandenspannings-controlesysteem) .....	8-9
Een wiel wisselen met tpms .....	8-9
Lekke band (met tire mobility kit) .....	8-11
Introductie .....	8-11
Componenten van het tire mobility kit (TMK).....	8-12
Gebruik van de tire mobility kit bij een lekke band.....	8-13
Banden op spanning brengen .....	8-17
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de tire mobility kit.....	8-18
Slepen .....	8-19
Slepen .....	8-19
Afneembare trekhaak.....	8-20
Slepen in een noodgeval .....	8-21
Pan-europees ecall-systeem .....	8-23
Informatie met betrekking tot gegevensverwerking .....	8-25
Pan-europees ecall-systeem .....	8-27

## ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand de startknop staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

## WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

### Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechtoetrijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de auto weer te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

### Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats als de auto afslaat op een kruising of splitsing. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.



## Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechttuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen, omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.  
Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

## ALS DE AUTO NIET GESTART KAN WORDEN

### Controleer op de ladingstoestandmeter of de hoogspanningsbatterij voldoende is opgeladen

- Zorg ervoor dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen gestart worden als de transmissie in stand P (parkeren) staat.
- Controleer of de 12V-accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de 12V accu te ver ontladen.

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Dat kan schade aan uw auto veroorzaken. **Zie de instructies voor “Starten met hulpaccu” in dit hoofdstuk.**

## STARTEN MET EEN HULPACCU (12V-ACCU)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegenwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.

### WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om **ERNSTIG LETSEL** te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsplattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.
- Laad **NOOIT** een accu bij terwijl de accucabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan als het controlelampje  brandt of als de startknop in stand **ON** staat.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

### AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.



### Information

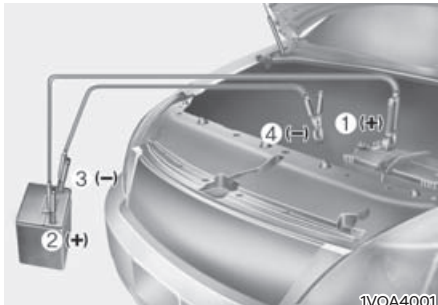


Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

Pb

### **Startprocedure met behulp van een hulpaccu**

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, ook als de auto uitgeschakeld is.
3. Schakel alle elektrische verbruikers, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/ hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).

7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

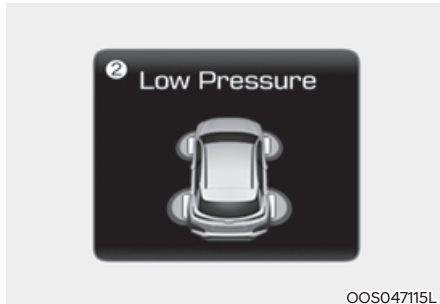
8. Start de auto van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten met ongeveer 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens uw auto.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer als niet duidelijk is wat de oorzaak van het ontladen van de accu is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/ hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

## CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPMS)



- (1) Waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning (aangegeven op LCD-display)

### Controleer de bandenspanning (indien van toepassing)



- U kunt de bandenspanning controleren in de assistentiemodus op het instrumentenpaneel.  
**Zie “Instellingen LCD-display” in hoofdstuk 4.**
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, zal de melding “Drive to display” worden weergegeven. Controleer na het rijden de bandenspanning.
- De weergegeven waarden voor de bandenspanning verschillen mogelijk van de met een bandenspanningsmeter gemeten waarden.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.
- psi, kPa, bar (**zie “Modus Gebruikersinstellingen” in hoofdstuk 4**).

## Bandenspanningscontrolesysteem



### WAARSCHUWING

**Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.**

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwing lampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere banden aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwing lampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een hoger verbruik van elektrische energie en een kortere levensduur van het loopvlak en heeft mogelijk een negatief effect op de handling en de remkwaliteiten van uw auto.

Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het loopvlak en heeft mogelijk een negatief effect op de handling en de remkwaliteiten van uw auto.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt.


Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwing lampje lage bandenspanning gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwing lampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwing lampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna continu branden. Zolang de storing blijft bestaan, blijft dit zo doorgaan, ook wanneer de auto weer wordt gestart.

Wanneer het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning signaleren of aangeven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt.

### AANWIJZING

**In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.**

1. **Het waarschuwing lampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden als de startknop in stand ON wordt gezet of als de auto is ingeschakeld (controlelampje  AAN).**
2. **Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.**
3. **Het waarschuwing lampje positie lage bandenspanning blijft branden.**



### Waarschuwingsslampje lage bandenspanning



OOS047115L

### Waarschuwingsslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning

Wanneer de waarschuwingsslampjes van het bandenspanningscontrole systeem branden en er een waarschuwingssmelding op het LCD-schermbild in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag. Het waarschuwingsslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingsslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijksnelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd.



### OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingsslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat het TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af op de aanbevolen spanning wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.



### WAARSCHUWING

**Schade door lage bandenspanning**

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

**Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.**



## Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken om het probleem te laten vaststellen.

### AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

### AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gaan branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd als de auto zich in de buurt bevindt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens of zendmasten.

Daarnaast zal het controlelampje storing TPMS mogelijk gaan branden als er sneeuwkettingen worden gebruikt of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader, een externe starthulp of een navigatiesysteem. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.

## Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij raden aan de lekke band zo snel mogelijk door een officiële Hyundai-dealer te laten repareren of te laten vervangen door het reservewiel.



### OPMERKING

**Wij raden u aan uitsluitend een door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken om de band met een te lage spanning te repareren. Niet door hyundai goedgekeurde bandenreparatievloeistof kan de bandenspanningssensoren beschadigen.**

Als de oorspronkelijke band met een bandenspanningssensor eenmaal weer op de voorgeschreven spanning is gebracht en onder de auto is gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na een paar minuten rijden.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

We adviseren u naar een officiële Hyundai-dealer te gaan als de controlelampjes na een paar minuten niet doven.

U kunt de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.



### WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en licht in en breng uw auto op een veilige plaats naast de weg tot stilstand.



### WAARSCHUWING

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.



### WAARSCHUWING

#### EUROPA

- Voer geen wijzigingen door aan de auto; deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Universele wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

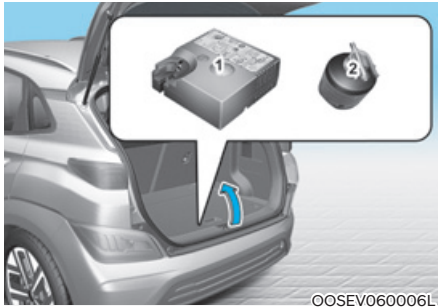
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

\* Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.

- Nieuw model auto: vanaf 1 november 2012
- Bestaand model auto: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)



## LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### OPMERKING

**Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.**



### WAARSCHUWING

**Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.**



### WAARSCHUWING

**Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvalLEN.**

## Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band. Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk 'Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit'.

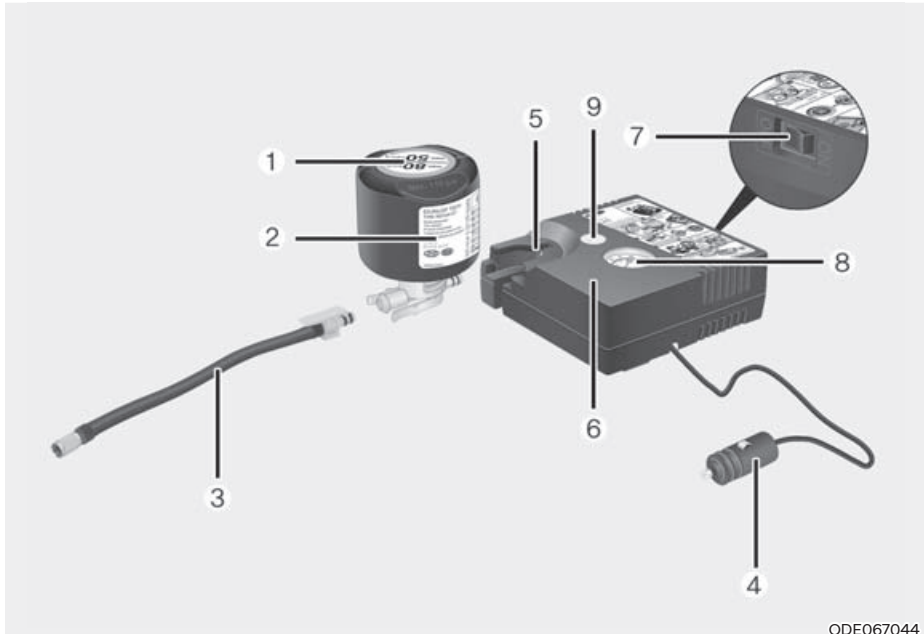


### WAARSCHUWING

**Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.**

**Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.**

## Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



ODE067044

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing. Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.



### WAARSCHUWING

**Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.**

**Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.**

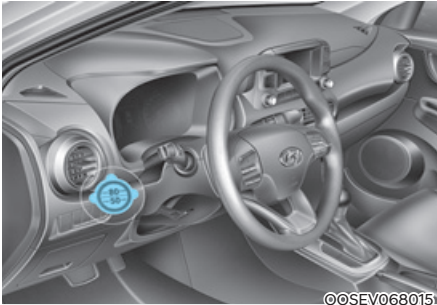
## WAARSCHUWING

### Afdichtingsmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

## Gebruik van de Tire Mobility Kit bij een lekke band

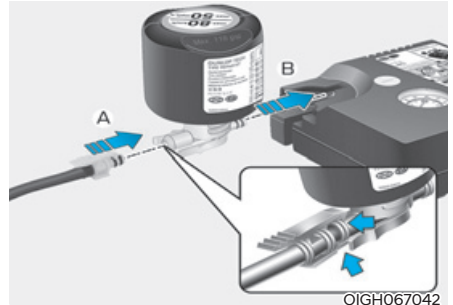
## OPMERKING



©OSEV068015

Raadpleeg “Banden op spanning brengen” in dit hoofdstuk als alleen de banden op spanning moeten worden gebracht. Vóór het gebruik van de band Neem het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles bandenreparatievloeistof (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof (2).



OIGH067042

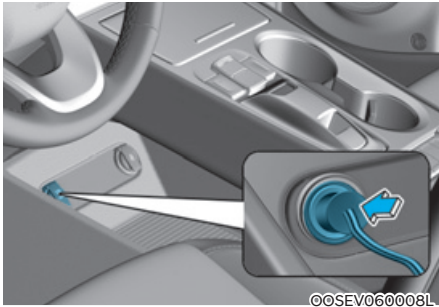
2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof (2) in de richting A en sluit de fles bandenreparatievloeistof aan op de compressor (6) in de richting B.
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.
4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.



OOSEV060007L

## OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de bandenreparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



©SEV060008L

5. Steek de aansluiting van de compressor (4) in de 12V-aansluiting van de auto.

### **AANWIJZING**

Gebruik voor het aansluiten van het aansluitsnoer alleen de 12V-aansluiting aan voorpassagierszijde.

6. Zet het contact in stand ON (lampje brandt), schakel de compressor in en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met de bandenreparatievloeistof wordt gevuld. (Raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/ gecorrigeerd.



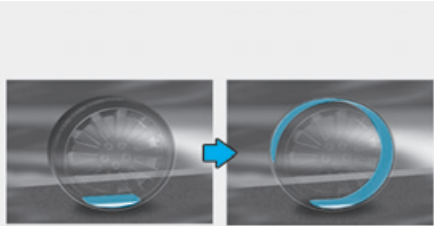
### **OPMERKING**

#### **Bandenspanning**

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan (200 kpa) 29 PSI. Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.



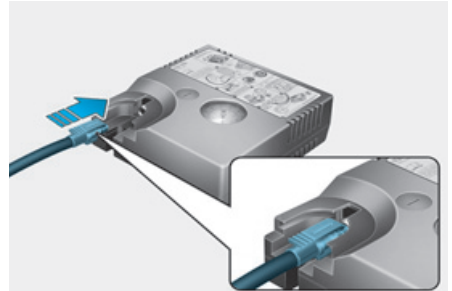
OLMF064106

9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.


Roep hulp in of laat de auto wegslepen.



OIGH067043



OOSEV060007L

10. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
11. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
12. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
13. Breng de band op de aanbevolen spanning. Ga als volgt te werk terwijl de auto is ingeschakeld (controlelampje  AAN).
  - **De bandenspanning verhogen:**  
Schakel de compressor uit. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
  - **De bandenspanning verlagen:**  
Druk knop (9) op de compressor in.

### **AANWIJZING**

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

### **i Information**

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

### **⚠ OPMERKING**

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in stappen 9 dan de stappen 1 tot en met 4.

Het IMS kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

### **⚠ WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

### **⚠ OPMERKING**

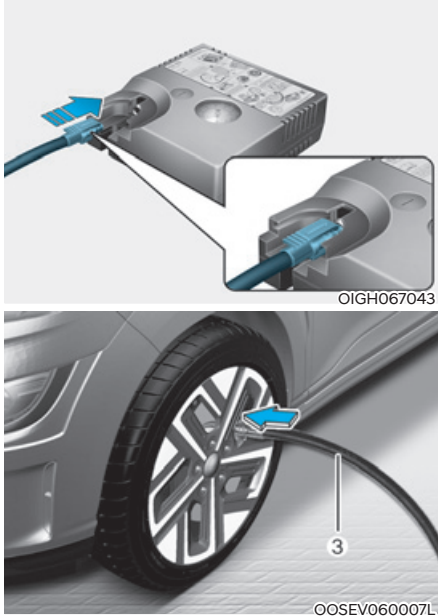
Bandenspanningssensor (indien uitgerust met TPMS)


Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten worden gecontroleerd. Wij adviseren u om dit te laten doen door een officiële Hyundai-dealer.

### **i Information**

Draai bij het plaatsen van de gerepareerde band met velg op de auto de wielmoeren aan met 11 - 13 kgm (79 - 94 lbf.ft).

## Banden op spanning brengen



1. Zet uw auto op een veilige plek stil.
2. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning. Ga als volgt te werk terwijl de auto is ingeschakeld (controlelampje  AAN).
  - **De bandenspanning verhogen:**  
Schakel de compressor uit. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
  - **De bandenspanning verlagen:**  
Druk knop (9) op de compressor in.

### AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

### Information

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

### OPMERKING


Gebruik geen bandenreparatievloeistof als alleen de banden op spanning moeten worden gebracht.

### WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

### Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

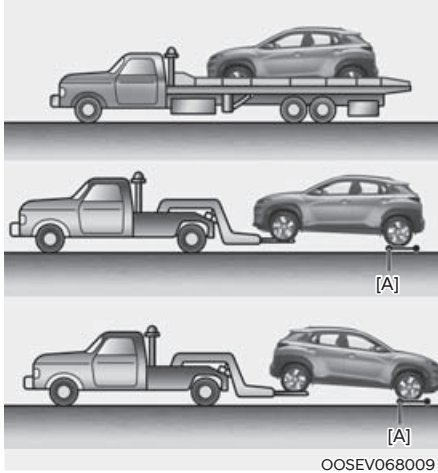
- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.  
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.

- Laat de auto ingeschakeld (controlelampje  AAN) als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Spoel als uw huid in contact met de bandenreparatievloeistof is gekomen de desbetreffende plek af met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw ogen minimaal 15 minuten als er bandenreparatievloeistof in uw ogen is terechtgekomen. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw mond en drink veel water indien u bandenreparatievloeistof heeft ingeslikt. Geef echter niets te drinken aan een bewusteloze persoon en roep direct medische hulp in.
- Langdurige blootstelling aan de bandenreparatievloeistof kan lichamelijke schade veroorzaken, bijvoorbeeld aan de nieren.



## SLEPEN

### Slepen



[A] : Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI Erkend Repareteur of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

De auto mag geslept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt geslept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

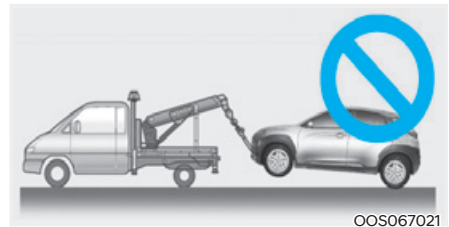
Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden geslept met de voorwielen van de grond.

### ⚠️ OPMERKING

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**



- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**



Slepen in noodgevallen zonder dollies:

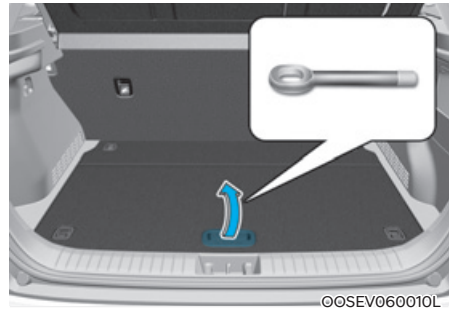
1. Zet de selectiehandel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
2. Ontgrendel de parkeerrem.



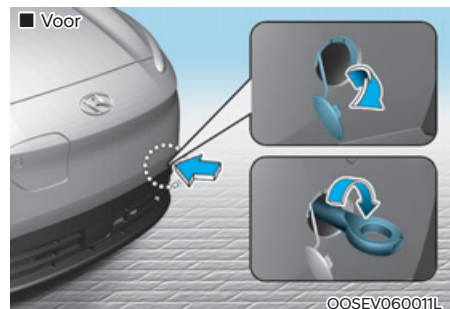
### OPMERKING

Als de selectiehandel niet in stand N (neutraal) wordt gezet, kan dit inwendige schade in de auto tot gevolg hebben.

## Afneembare trekhaak



1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset. De gereedschapsset bevindt zich onder het opbergvak in de bagageruimte.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

## Slepen in een noodgeval

Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen.

We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of een ketting. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

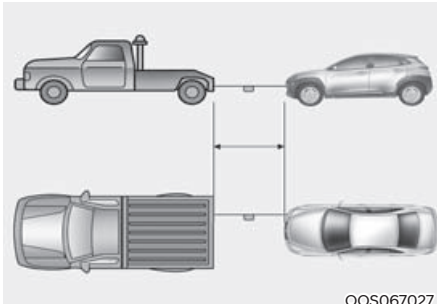


## OPMERKING

**Wanneer de auto wordt gesleept, moet de bestuurder in de auto blijven om te sturen en remmen. Er mogen zich geen passagiers in de auto bevinden.**

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



OOS067027

- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of er geen vloeistof lekt uit de reductieoverbrenging. Als er vloeistof uit de reductieoverbrenging lekt, moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.

### AANWIJZING

**Accelereer of decelereer langzaam en geleidelijk terwijl u zorgt dat het sleeptouw of de sleepkabel strak blijft wanneer u (weg)rijdt, anders kunnen de sleepogen of de auto beschadigd raken.**

### AANWIJZING

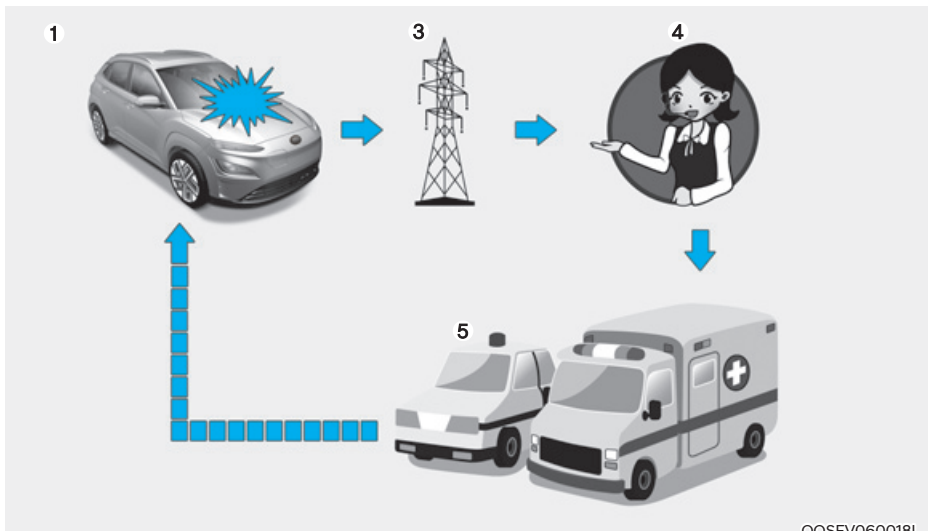
**Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:**

- **Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.**
- **Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.**
- **Beperk bij het slepen de snelheid van de auto tot 15 km/h en sleep de auto over een afstand van niet meer dan 1,5 km, om ernstige schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.**

## PAN-EUROPEES ECALL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat is verbonden met het pan-Europese eCall-systeem om noodoproepen te versturen naar responsteams. Het pan-Europese eCall-systeem is een automatische noodoproepdienst in het geval van een verkeersongeval of andere\*\* ongevallen op de Europese wegen (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is).

Met het systeem kunt u, bij ongevallen in Europa, contact maken met een medewerker van het Public Safety Answering Point (PSAP). (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is). Als aan de in het instructieboekje en het garantie- en onderhoudsboekje genoemde voorwaarden wordt voldaan, verstuurt het pan-Europese eCall-systeem gegevens, zoals locatie van de auto, voertuigtype en VIN (voertuigidentificatienummer van de auto) naar de alarmcentrale.



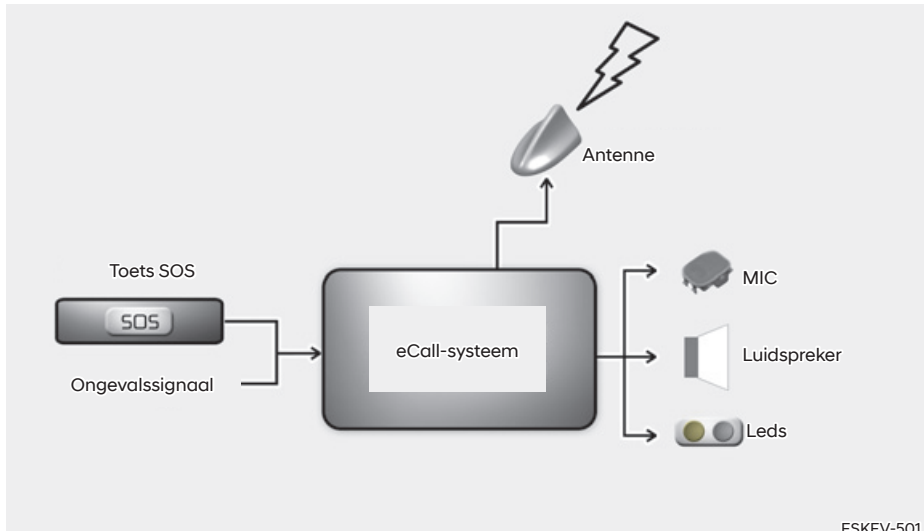
1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Alarmcentrale
4. Redding

\* De term pan-Europees eCall-apparaat in het instructieboekje betekent in de auto geïnstalleerde apparatuur waarmee verbinding met het Pan-Europese eCall-systeem kan worden gemaakt.

\*\* “Andere ongevallen” betekent alle ongevallen op de Europese wegen (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is) waarbij mensen gewond zijn geraakt en/of hulpverlening noodzakelijk is. Breng, als u getuige bent van een ongeval, de auto tot stilstand en druk op de toets SOS (locatie van de toets wordt aangegeven in de afbeelding in het hoofdstuk “Pan-Europese eCall (indien van toepassing)”) van het instructieboekje. Als een oproep wordt verzonden, verzamelt het systeem informatie over de auto (waarvandaan de oproep is verzonden), waarna de auto wordt doorverbonden met een medewerker van de alarmcentrale om de reden van de noodoproep te melden.

De gegevens die zijn opgeslagen in het pan-Europese eCall-systeem worden verzonden naar de alarmcentrale zodat aan de bestuurder en passagiers de juiste hulpverlening kan worden geboden. Nadat de reddingsactie is afgerond, worden de gegevens gewist.

### Beschrijving van het eCall-systeem in de auto



Overzicht van het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto, zijn werking en functies: zie dit hoofdstuk. De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is. Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is standaard ingeschakeld. Het wordt bij een ernstig ongeval automatisch geactiveerd via sensoren in de auto.

Het wordt ook automatisch geactiveerd als de auto is uitgerust met een TPS-systeem dat niet werkt bij een ernstig ongeval. Het op 112 gebaseerde eCall-systeem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor het handmatig activeren van het systeem: zie dit hoofdstuk.

In geval van een kritische systeemfout die het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto zou uitschakelen, wordt de volgende waarschuwing weergegeven voor de inzittenden van de auto: zie dit hoofdstuk.

## Informatie met betrekking tot gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto moet voldoen aan de regelgeving met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens in de richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad en moet met name gebaseerd zijn op de noodzaak om de vitale belangen van natuurlijke personen overeenkomstig

Artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG (3) te beschermen. Het verwerken van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot de afhandeling van de nood-eCall naar het uniforme Europese noodnummer 112.

### Soorten gegevens en de ontvangers

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Type auto (personenauto of lichte bedrijfsauto)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Locaties en rijrichting auto
- Tijdmelding van de automatische activering van het systeem
- Aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de door het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto verwerkte gegevens zijn de relevante alarmcentrales die zijn aangewezen door de respectievelijke overheidsinstanties van het land waarin ze zijn gevestigd om als eerste eCalls naar het uniforme Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Extra informatie (indien beschikbaar) Niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 oktober 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG werd ingetrokken bij verordening (EG) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De verordening is met ingang van 25 mei 2018 van toepassing.

### **Voorzieningen voor gegevensverwerking**

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat het bij normale werking niet traceerbaar is en niet continu gevolgd kan worden. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden gewist.

De locatiegegevens van de auto worden constant overschreven in het interne systeemgeheugen van de auto. Dit is noodzakelijk voor een normale werking van het systeem.

Het logbestand van de activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het realiseren van het doel van het afhandelen van de nood-eCall en in elk geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat de nood-eCall werd geïnitieerd.

Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

### **Voorwaarden voor de uitoefening van de rechten van de betrokkene**

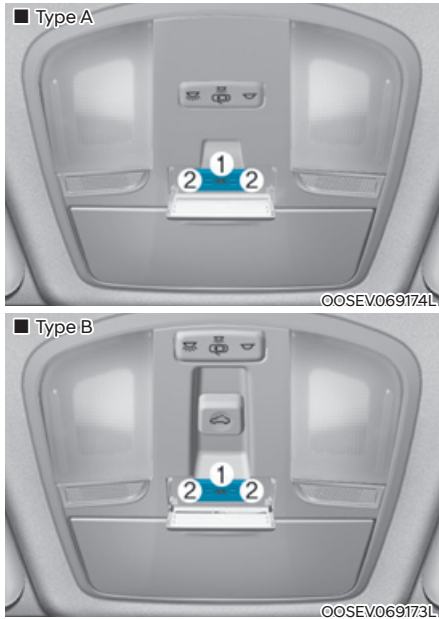
De betrokkene (de eigenaar van de auto) heeft het recht van toegang tot gegevens en, naargelang het geval, het recht van rectificatie, wissen of blokkeren van hem of haar betreffende gegevens, waarvan de verwerking niet voldoet aan de bepalingen van richtlijn 95/46/EG. Alle derden waaraan de gegevens bekend zijn gemaakt, moeten op de hoogte worden gebracht van een dergelijke rectificatie die of van een dergelijk wissen of blokkeren dat is uitgevoerd overeenkomstig deze richtlijn, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden ten gevolge van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

Neem contact op met de dienst die verantwoordelijk is voor de afhandeling van verzoeken om toegang (indien van toepassing): Niet van toepassing



## Pan-Europees eCall-systeem



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) Toets SOS
- (2) LED

Toets SOS:

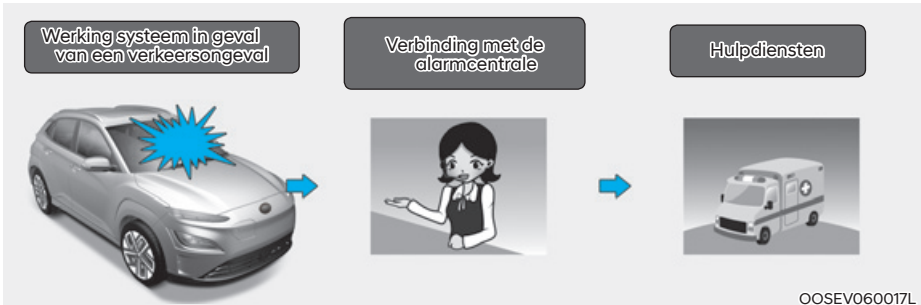
De bestuurder/passagier verstuurt een noodoproep naar de alarmcentrale door op de toets te drukken.

Led:

De rode en groene led branden gedurende 3 seconden als de startknop in stand ON staat. Vervolgens gaan ze uit als het systeem normaal werkt.

Als er problemen aanwezig zijn in het systeem, blijft de led rood branden.

## Automatisch melding maken van een ongeval



Het pan-Europese eCall-apparaat verstuurt automatisch een noodoproep naar de alarmcentrale zodat de juiste hulpdiensten in actie kunnen komen bij een ongeval met de auto.

Voor de juiste noodhulp en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het ongeval naar de alarmcentrale wanneer een verkeersongeval wordt gesignaleerd.

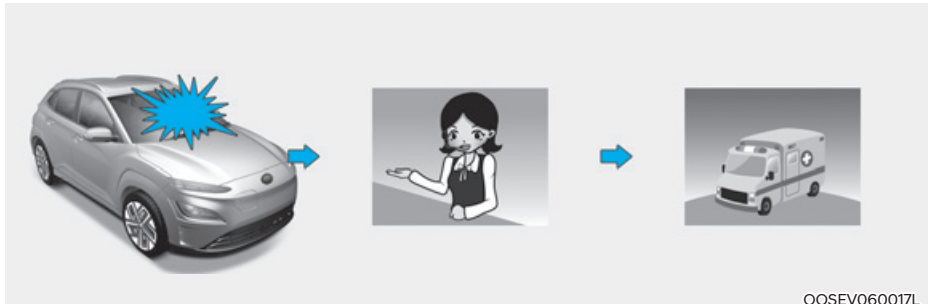
In dit geval kan de noodoproep niet worden geannuleerd door op de toets SOS te drukken en de verbinding met het pan-Europese eCall-systeem blijft bestaan totdat de medewerker van de alarmcentrale, die de oproep ontvangt, de noodoproep beëindigt.

Bij kleine verkeersongevallen verstuurt het pan-Europese eCall-systeem mogelijk geen noodoproep. Er kan echter wel handmatig een noodoproep worden verzonden door op de toets SOS te drukken.

### **OPMERKING**

**Werking van het systeem is niet mogelijk als er geen mobiele gegevensoverdracht mogelijk is en er geen GPS- en Galileo-signalen zijn.**

## Handmatig melding maken van een ongeval



OOSEV060017L

De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep verzenden naar de alarmcentrale door op de toets SOS te drukken.

Een oproep aan de hulpdiensten via het Pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de SOS-knop te drukken.

Na activering van een noodoproep in de handmatige modus (voor de juiste hulpdiensten en ondersteuning), verzendt het Pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het verkeersongeval of gegevens over een ander ongeval naar de medewerker van het Public Safety Answering Point (PSAP).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk op de SOS-knop drukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de knop te drukken.

Om in geval van een verkeersongeval of een ander ongeval handmatig een noodoproep te activeren moet:

1. De auto tot stilstand worden gebracht met inachtneming van de verkeersregels om de veiligheid van uzelf en andere verkeersdeelnemers te garanderen.
2. Op de toets SOS worden gedrukt. Als op de toets SOS wordt gedrukt, wordt het apparaat geregistreerd in de draadloze telefooncommunicatienetwerken en worden de basisgegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Vervolgens wordt de verbinding met de medewerker van de alarmcentrale tot stand gebracht om de redenen (omstandigheden) voor de noodoproep toe te lichten.
3. Na het toelichten van de redenen voor de noodoproep stuurt de medewerker van de alarmcentrale hulpdiensten en voltooit hij de noodoproep.

Als de noodoproep niet volgens bovenstaande procedure wordt gedaan, wordt geoordeeld dat de noodoproep ten onrechte is verzonden.



## WAARSCHUWING

**Noodvoeding voor het pan-Europese eCall-systeem van de batterij**

- De Pan-Europese eCall-systeembatterij levert tijdens noodsituaties stroom in het geval dat de hoofdvoedingsbron van de auto ten gevolge van de aanrijding wordt onderbroken.
- De batterij van het pan-Europese systeem moet elke 3 jaar worden vervangen.

**Rode led gaat branden (systeemstoring)**

Als de rode led tijdens normale rijomstandigheden gaat branden, duidt dit mogelijk op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Anders kan de correcte werking van het in uw auto geïnstalleerde pan-Europese eCall-systeem niet worden gegarandeerd. De eigenaar van de auto kan aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van het niet in acht nemen van bovengenoemde voorwaarden.

**Verwijderen of wijzigen**

Het pan-Europese eCall-systeem belt hulpdiensten voor hulpverlening. Daarom kan het verwijderen van het pan-Europese eCall-systeem of het wijzigen van de instellingen ervan de rijveiligheid beïnvloeden.

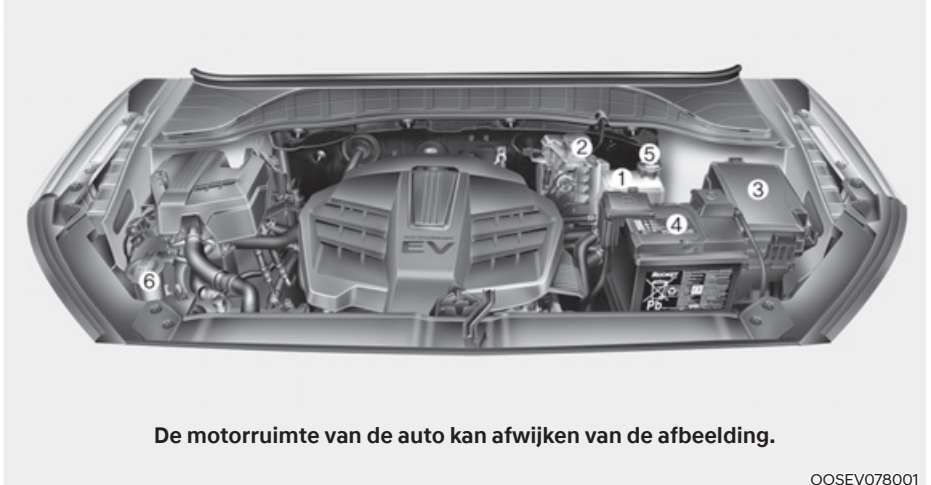
Het kan tevens ten onrechte een noodoproep versturen naar de alarmcentrale. We verzoeken u daarom zelf geen wijzigingen aan te brengen in de instellingen van het in uw auto geïnstalleerde apparaat van het pan-Europese eCall-systeem en dit ook niet door derden te laten doen.

# 9. Onderhoud

Motorruimte .....	9-3
Onderhoudswerkzaamheden .....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden.....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voerenonderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Uitleg bij onderhoudsschema.....	9-7
Koelsysteem .....	9-7
Koelvloeistof .....	9-7
Vloeistof reductieoverbrenging .....	9-7
Remleidingen en-slangen .....	9-7
Remvloeistof.....	9-7
Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven.....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging .....	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel.....	9-7
Aandrijfassen en aandrijfshoezen .....	9-7
Koudemiddel airconditioning/ aircocompressor .....	9-7
Koelvloeistof.....	9-8
Remvloeistof .....	9-9
Remvloeistofniveau controleren.....	9-9
Ruitensproeiervloeistof .....	9-10
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren.....	9-10
Interieurfilter .....	9-11
Controle filter .....	9-11
Filter vervangen.....	9-11
Ruitenwisserbladen .....	9-12
Controle bladen.....	9-12
Vervangen van bladen .....	9-12
Accu (12 V) .....	9-15
Voor een optimale werking van de accu .....	9-16
Accucapaciteitsticker .....	9-16
Accu opladen.....	9-16
Te resetten onderdelen .....	9-17

Banden en velgen .....	9-18
Aandacht voor de banden .....	9-18
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden .....	9-18
Bandenspanning controleren.....	9-19
Wielen verwisselen .....	9-20
Wielen uitlijnen en balanceren.....	9-21
Banden vervangen .....	9-21
Velgen vervangen.....	9-22
Grip.....	9-22
Onderhoud van banden.....	9-22
Informatie op de wang van de band.....	9-22
Zekeringen.....	9-26
Vervangen zekering zijpaneel.....	9-27
Vervangen zekering motorruimte .....	9-28
Zekering-/relaiskast .....	9-30
Gloeilampen .....	9-39
Vervangen van gloeilamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting .....	9-40
Afstellen van koplamp en mistlamp voor (europa) .....	9-43
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-46
Vervangen van lamp achterlicht .....	9-46
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-48
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting .....	9-49
Vervangen van lamp interieurverlichting .....	9-49
Exterieur, onderhoud .....	9-51
Onderhoud exterieur .....	9-51
Onderhoud interieur .....	9-56

## MOTORRUIMTE



De motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOSEV078001

- |                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Koelvloeistofreservoir | 4. Accu (12 V)                      |
| 2. Remvloeistofreservoir  | 5. Dop expansievat                  |
| 3. Zekeringkast           | 6. Ruitensproeiervloeistofreservoir |

## ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

### Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U hebt deze informatie nodig om aan te kunnen tonen dat u zich heeft gehouden aan de eisen met betrekking tot het onderhoud, zoals gesteld in de garantievoorwaarden van uw auto op de garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

### Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin invloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

### AANWIJZING

**Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.**



## DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



### WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.  
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en elektromotor gerelateerde onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

### Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

#### *Bij het laden:*

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de onderdelen in de motorruimte warm zijn. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden of ander letsel oplopen.

### ***Tijdens het rijden:***

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer, als de reductieoverbrenging slijpt of niet normaal werkt, het niveau van de vloeistof in de reductieoverbrenging.
- Controleer de reductieoverbrengingsfunctie stand P (parkeren).
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

### ***Ten minste maandelijks:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

### ***Twee keer per jaar: (in het voorjaar en in het najaar)***

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

### ***Ten minste eenmaal per jaar:***

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de reductieoverbrenging.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

## UITLEG BIJ ONDERHOUDSSHEMA

### Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

### Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

### Vloeistof reductieoverbrenging

De vloeistof van de reductieoverbrenging moet worden gecontroleerd volgens de intervallen in het onderhoudsschema.

### Remleidingen en-slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaaftplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

### Remvloeistof (indien van toepassing)

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

### Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

**<http://service.hyundai-motor.com>**

### Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

### Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, schakel het hybridesysteem uit en controleer op overmatig spel in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

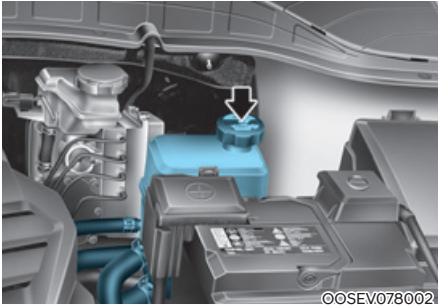
### Aandrijfassen en aandrijfshoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

### Koudemiddel airconditioning/ aircocompressor

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

## KOELVLOEISTOF



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil dient tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer als het koelvloeistofniveau laag is. Gebruik alleen speciale koelvloeistof voor elektrische auto's. Als u andere vloeistoffen of antivries toevoegt, kan de auto beschadigd raken.

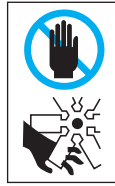


### WAARSCHUWING

**Omdat voor elektrische auto's specifieke koelvloeistof (blauwe kleur, lage geleidbaarheid) wordt toegepast, kan het bijvullen met andere antivries of vloeistof tot problemen in de auto leiden.**



### WAARSCHUWING



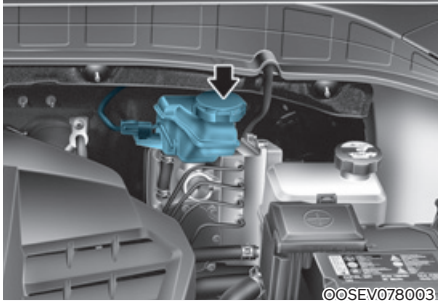
De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de auto niet draait, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

**Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.**

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

## REMVLOEISTOF

### Remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is.

Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken.

Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAIdealer.

### **i** Informatie

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Zie “Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden” in hoofdstuk 2.
- Lees voor het verwijderen van de vuldop van het remvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.
- Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking.

### **!** WAARSCHUWING

Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, kan dit duiden op een lekkage in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **!** WAARSCHUWING

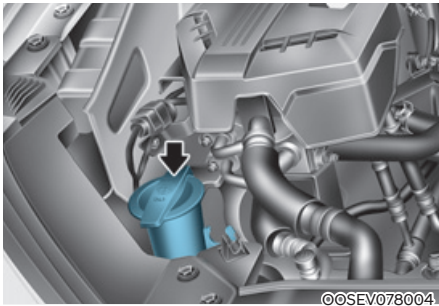
Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt.

### **AANWIJZING**

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigd raken.
- Gebruik **NOOIT** remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is geweest aan de buitenlucht, omdat de kwaliteit ervan niet kan worden gegarandeerd. Voer de vloeistof op de juiste wijze af.
- Gebruik **alleen** het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, zoals motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

## RUITENSPOEIERVLOEISTOF

### Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevrozing te voorkomen.



### WAARSCHUWING

Tref bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel te voorkomen:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Daarnaast kunnen de lak en sierlijsten beschadigd raken.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof bevat meestal alcohol en kan licht ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met uitsproeiervloeistof. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

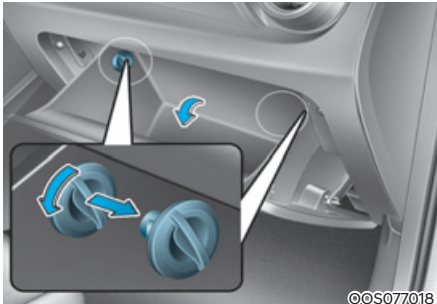
## INTERIEURFILTER

### Controle filter

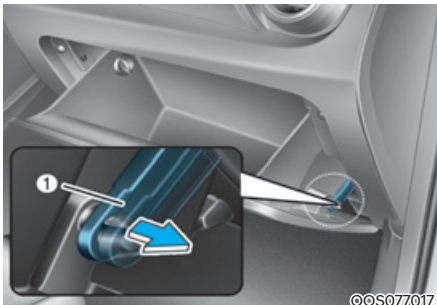
Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

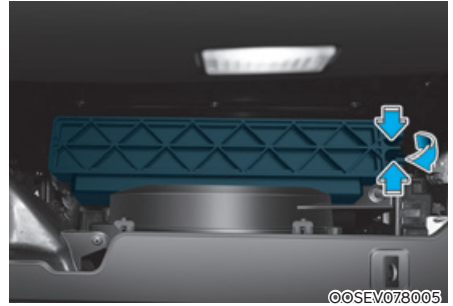
### Filter vervangen



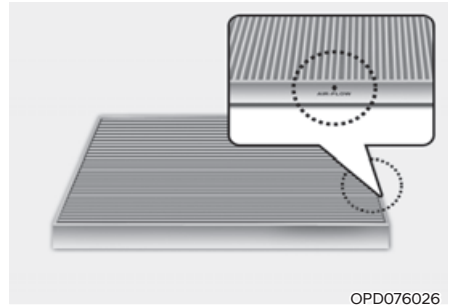
1. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.



2. Verwijder de steunband (1).



3. Verwijder het interieurfilterhuis door op de vergrendeling rechts op het afdekkapje te drukken



4. Vervang het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

### AANWIJZING

Plaats het interieurfilter in de juiste stand, met het pijlsymbool (→) naar beneden, anders kunnen er te veel bijgeluiden ontstaan en kan het filter minder effectief zijn.

## RUITENWISSERBLADEN

### Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot waxbehandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

#### AANWIJZING

**Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen is het niet toegestaan om:**

- Benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of in de buurt van deze onderdelen te gebruiken.
- Te proberen de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen te gebruiken.

#### Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

#### Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

### Vervangen van bladen

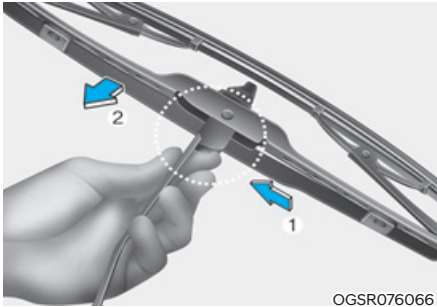
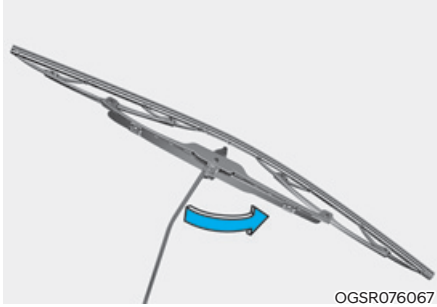
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

#### AANWIJZING

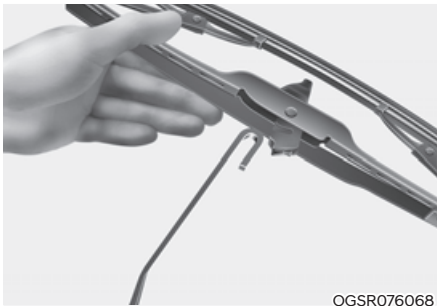
- **Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen van de ruit getrokken worden als ze in de bovenste wispositie staan.**
- **Plaats de ruitenwisserarmen altijd voor het rijden weer in hun oorspronkelijke positie.**



### Type A

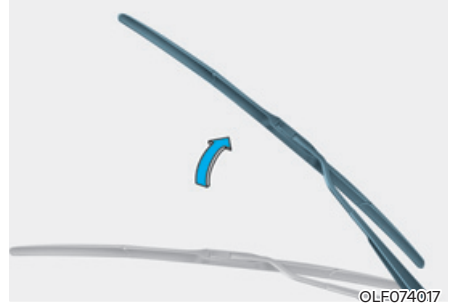


1. Til de wisserbladklem omhoog. Til vervolgens het ruitenwisserblad op.
2. Druk de vergrendeling in (1) en trek tegelijkertijd het ruitenwisserblad omlaag (2).

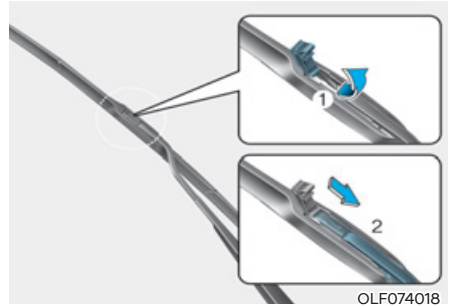


3. Verwijder het ruitenwisserblad van de ruitenwisserarm (5).
4. Plaats een nieuw ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

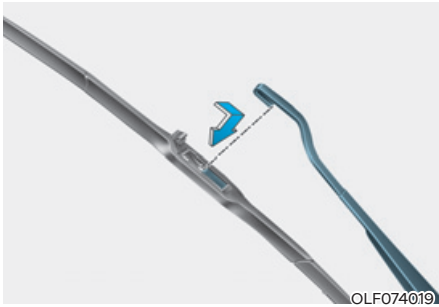
### Type B



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.

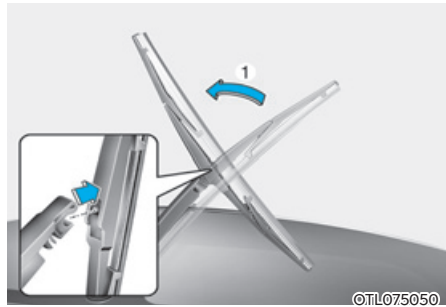


2. Til de wisserbladklem omhoog. Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder dit.

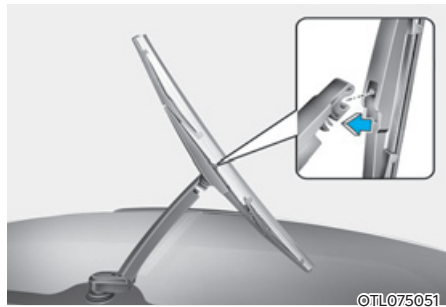


3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwischerarm terug op de voorruit.

### Achterruitenwischerblad



1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en verwijder het ruitenwischerblad.



2. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwischerbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwischerarmen en andere onderdelen te voorkomen.

## ACCU (12 V)



### WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om **ERNSTIG LETSEL** te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsptattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.

- Laad **NOOIT** een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan als het controlelampje “” brandt of als de startknop in stand **ON** staat.

### AANWIJZING

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in een gebied met lage temperaturen.

### AANWIJZING

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

## Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoorklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

## Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. AGM60L-DIN : De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah (20u) : De nominale capaciteit 7 (in ampère-uur)
4. 100RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 640CCA : De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. 512A : De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

## Accu opladen

### Met acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een korte tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladen raakt door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.



## WAARSCHUWING

Volg deze instructies bij het laden van de voertuigaccu altijd op om **ERNSTIG LETSEL** door explosies of accuzuur te voorkomen:

- Schakel **vóór** het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de startknop in de stand **OFF**.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer de elektrolyt in de cellen begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Neem de acculader in de onderstaande volgorde los:
  - (1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
  - (2) Neem de klem los van de minpool.
  - (3) Neem de klem los van de pluspool.
- Gebruik voor het vervangen altijd een originele, door **HYUNDAI** goedgekeurde accu.

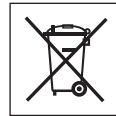
## Met een hulpaccu

Rijd na het starten met behulp van een hulpaccu gedurende 20 - 30 minuten met de auto alvorens hem uit te zetten. De auto kan mogelijk niet opnieuw gestart worden als u hem uitzet voordat de accu de kans gehad heeft om goed op te laden.

Zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 8 voor meer informatie over procedures voor het starten met een hulpaccu.



## Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid.

Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

## Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels mogelijk gereset worden.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Schuifdak
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem

## BANDEN EN VELGEN



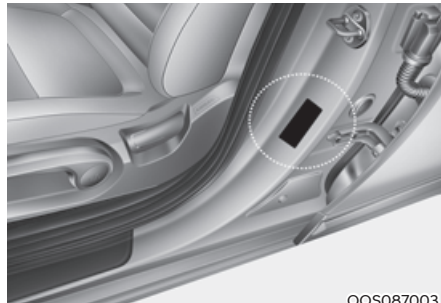
### WAARSCHUWING

Door bandproblemen kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat een negatieve invloed op de handling heeft.
- Controleer bij het controleren van de bandenspanning ook altijd die van het reservewiel.
- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden **ALTIJD** door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

### Aandacht voor de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale abelasting niet te overschrijden.



OOS087003

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label op de middenstijl aan bestuurderszijde.

### Aanbevolen bandenspanning bij koude banden

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



## WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale handling en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat u een klapband krijgt, dat het loopvlak losraakt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.



## OPMERKING

- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte handling en een verhoogd verbruik van elektrische energie. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

## Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand.

### Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken mogelijk ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning bij koude banden overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

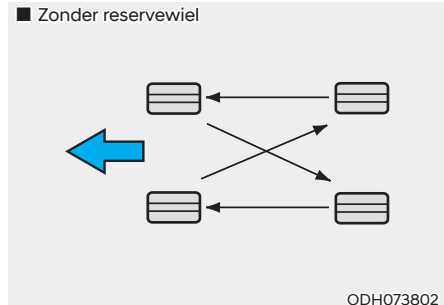
### Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten raadt HYUNDAI aan de wielen iedere 10.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen.

Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf.m [79 - 94 lbf.ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

### Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet erop worden gelet dat de zijde met de tekst “outside” zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken “inside” zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

### WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het verwisselen van de wielen.
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Dit kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag waardoor u de controle over de auto kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.



## Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaal gesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

### AANWIJZING

**De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.**

## Banden vervangen



[A] : Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig afgesleten is, verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak.

Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldiepte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.



### WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- **Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn.**  
Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- **Vervang banden altijd door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto.**

Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

- **Geadviseerd wordt banden (of wielen) altijd per twee (voor of achter) te vervangen. De handling van de auto kan ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen. Als er slechts twee banden vervangen worden, wordt geadviseerd de nieuwe banden op de achteras te monteren.**
- **Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. HYUNDAI adviseert om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.**
- **Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in onverwachte bandproblemen. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeval het gevolg kan zijn.**

### Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

### Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtageindicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijsel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

### Onderhoud van banden

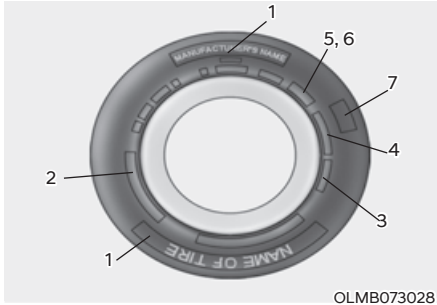
Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

### Informatie op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.

## 1. Fabrikant of merknaam



Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

## 2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van een band. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat: (Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

### 205/60R 16 92H

205 - Breedte band in millimeter.

60 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

V - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

## Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

### 6,5JX16

6,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

## Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximumsnelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheids classificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

### **3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)**

Banden die gerekend vanaf de productiedatum meer dan zes jaar oud zijn, inclusief de band van het reservewiel, moeten worden vervangen door nieuwe exemplaren. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

**DOT : XXXX XXXX OOOO**

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1520 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2020.

### **4. Structuur en materiaal van de band**

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

### **5. Maximale bandenspanning**

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

### **6. Maximale belasting**

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

### **7. Universele kwaliteitsclassificatie banden**

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal echter in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden, en kan aanzienlijk afwijken van de norm door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij personenauto-banden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

### Grip - AA, A, B en C

De gripclassificaties zijn van hoog naar laag: AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



### WAARSCHUWING

**De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechthoekig wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.**

### Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan.

De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.



### WAARSCHUWING

**De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijnsnelheden, een te lage bandenspanning, een te hoge bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.**

## ZEKERINGEN

### ■ Steekzekering



A



B

### ■ Cartridge-type

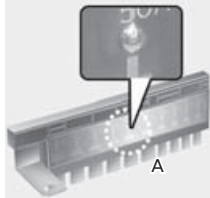


A

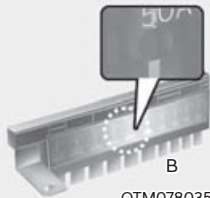


B

### ■ Multizekering



A



B

OTM078035

Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of doorgebrand.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de auto en alle schakelaars uit en neem de minkabel van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het desbetreffende systeem. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

### Informatie

Er worden drie typen zekeringen gebruikt: steekzekeringen voor lagere stroomsterkte, een cartridge-type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

### WAARSCHUWING

Vervang een zekering **ALLEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering niet door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.

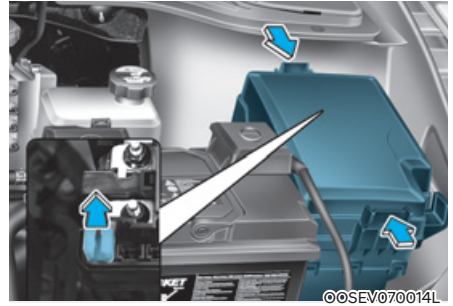
### **AANWIJZING**

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.

## Vervangen zekering zijpaneel



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast om de defecte zekering te lokaliseren.



5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

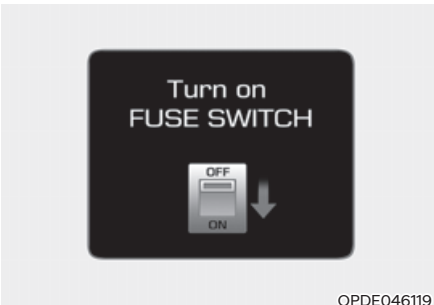
## Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd in stand ON.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

### **i** Informatie

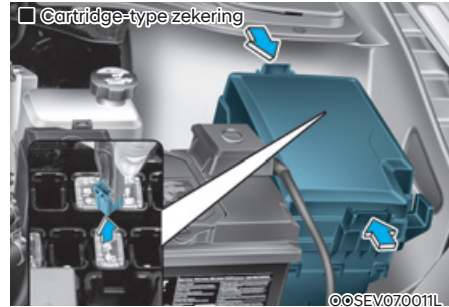
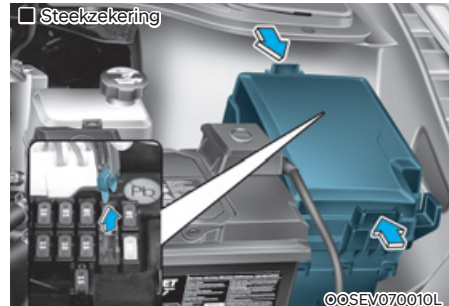


Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding "Schakel de FUSE SWITCH in". (indien van toepassing)

### **AANWIJZING**

- Zet de zekeringschakelaar tijdens het rijden altijd in stand ON.
- Beweeg de zekeringschakelaar niet herhaaldelijk. De zekeringschakelaar kan hierdoor beschadigd raken.

## Vervangen zekering motorruimte

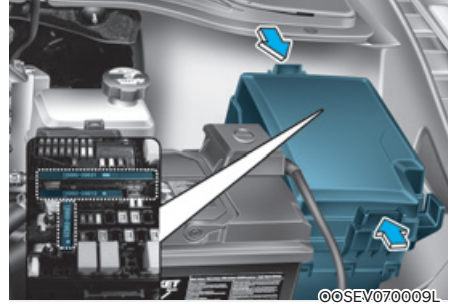


1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.



**AANWIJZING**

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

**Multizekering**

Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de min-kabel van de accu los.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als de multizekering of hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Zekering-/relaiskast

### Zekeringkast bestuurderszijde



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.










## **i** Informatie











Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert












00SEV090040CZ

## Zekeringkast bestuurderszijde










Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	7,5 A	Elektrochromatische binnenspiegel, audiosysteem, AMP, koplamp links/rechts, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, stuurkussenschakelaar, E-Call-module (Emergency Call), diagnosestekker, module stoelventilatiesysteem voor, module stoelverwarming voor/achter
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Remlichtschakelaar, BCM
S/ROOF		20 A	Module schuif-/kanteldak
T/GATE		10 A	Achterkleprelais
P/WDW LH	<sup>LH</sup> 	25 A	Relais elektrisch bediende ruit links, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/voorpassagier
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem
P/WDW RH	<sup>RH</sup> 	25 A	Relais elektrisch bediende ruit rechts, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/voorpassagier
DR/P/SEAT	<sup>DRV</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel, schakelaar lendesteun bestuurdersstoel
PS/P/SEAT	<sup>PASS</sup> 	25 A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	7,5 A	BCM, stuurkussenschakelaar, VESS-unit (luidspreker), voorruitcamera
PDM3	<sup>3</sup> 	7,5 A	Smart Key-module
RESERVE	SPARE	20 A	-
ROOM LP		7,5 A	Voetenruimteverlichting links/rechts, make-upverlichting links/rechts, interieurverlichting, verlichting dakconsole, bagageruimteverlichting
MEMORY2	<sup>2</sup> MEMORY	7,5 A	VESS-unit (luidspreker), elektronische drukregelklep koudemiddel, E-Call-module (Emergency Call), hoekradar links/rechts achter
B/ALARM		10 A	Relaiskast interieur (relais claxon alarmsysteem)
MEMORY1	<sup>1</sup> MEMORY	10 A	Module klimaatregeling, head-up display, instrumentenpaneel, BCM, regensensor, draadloze-laderunit



Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
RR S/HTR		20 A	Module stoelverwarming achter
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	Smart Key-module, BCM
MDPS	 1	7,5 A	MDPS-module
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	7,5 A	Active Air Flap, schakelaar alarmknipperlichten, diagnosetekker, relaiskast ICM (relais buitenspiegel inklappen/uitklappen)
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Module voorstoelventilatiesysteem, module voorstoelverwarming
A/BAG IND	 IND	7,5 A	Module klimaatregeling
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module
START		7,5 A	Smart Key-module, EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up display, instrumentenpaneel
DR/LOCK		20 A	Relais vergrendelen portier, relais ontgrendelen portier, relaiskast interieur (relais supervergrendeling)
PDM2	<sup>2</sup> 	7,5 A	-
FCA		10 A	Unit radar voor
FRT S/HTR		20 A	Module voorstoelverwarming, module voorstoelventilatiesysteem
RESERVE	SPARE	10 A	-
A/CON	A/C	7,5 A	Module klimaatregeling
PDM1	<sup>1</sup> 	15 A	Smart Key-module, startknop
-	-	-	-
A/BAG		15 A	Airbagmodule
IG1	IG1	25 A	Relaiskast PCB (zekering: F9, F11, F12)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE2		10 A	Draadloze-laderunit, Smart Key-module, BCM, audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, E-Call-module (Emergency Call), AMP, schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, USB-lader achter, 12V-aansluiting nr. 1
WASHER		15 A	Multifunctionele schakelaar
WIPER		10 A	BCM
R/WIPER		15 A	Relais ruitenwisser achter, ruitenwissermotor achter
F/WIPER		25 A	Ruitenwissermotor voor, verbindingblok motorruimte (relais ruitenwissers voor (lage snelheid))
RR HTD		10 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde/passagierszijde, module klimaatregeling
P/OUTLET		20 A	12V-aansluiting nr. 2
RESERVE		15 A	-
HTD STRG		15 A	BCM




## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZEKERING-3	LDC	LDC	150 A	Verbindingsblok motorruimte (zekering - F24, F25, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80 A	MDPS-module
MULTIZEKERING-1	BATT5	 1	60 A	Relaiskast PCB ((zekering - F7, F14, F16), relais IG3 MAIN)
	BATT2	 2	60 A	IGPM ((zekering - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	 1	60 A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7)
	BATT4	 4	50 A	IGPM (zekering - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18)
	C/FAN		60 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.9)
	RR DEFOG		40 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.12)
	TRAILER		40 A	Stekkerdoos aanhanger
	IG1	IG1	40 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.6)
MULTIZEKERING-2	IEB4	<sup>4</sup> IEB	40 A	Module Electronic Brake Control
	BLOWER		40 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.10)

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZEKERING	OBC	OBC	10 A	OBC
	CHARGER2	<sup>2</sup> CHARGER	10 A	Relaiskast interieur (relais vergrendeling/ontgrendeling klep laadaansluiting), CCM
	IG3 2	<sup>2</sup> IG3	20 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	<sup>1</sup> 	40 A	IGPM ((zekering - F21, F24, F27, F28, F33) automatische lekstroomonderbreking)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	40 A	Verbindingsblok motorruimte ((zekering - F34) RLY.11)
	CHARGER1	<sup>1</sup> CHARGER	10 A	Module klep laadaansluiting
	S/HTD		15 A	RLY.14 (relais stuurwielverwarming)
	IEB1	<sup>1</sup> IEB	40 A	Module Electronic Brake Control, multifunctionele servicestekker
	IEB2	<sup>2</sup> IEB	40 A	Module Electronic Brake Control
	E-SHIFTER1	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, schakelaar versnellingsbakbediening (SBW)



Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.9, RLY.10), elektronische aircocompressor, 3-wegregelklep koelsysteem links
BATTERY MANAGEMENT 2	<sup>2</sup> BATTERY MANAGEMENTR	10 A	BMU
EWP 2	<sup>2</sup> EWP	15 A	Elektronische waterpomp (motorruimte)
IG3 1	<sup>1</sup> IG3	15 A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.5, RLY.7)
EWP 1	<sup>1</sup> EWP	15 A	Elektronische waterpomp (BMS)
EPCU 3	<sup>3</sup> EPCU	10 A	SCU, OBC, EPCU
EPCU 1	<sup>1</sup> EPCU	15 A	EPCU
EPCU2	<sup>2</sup> EPCU	10 A	EPCU
IEB 3	<sup>3</sup> IEB	10 A	Module Electronic Brake Control, multifunctionele servicestekker
E-SHIFTER 3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10 A	Schakelaar versnellingsbakbediening (SBW), schakelaar voorconsole
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	Active Air Flap, CCM-unit, module klep laadaansluiting, verwarmingselement airconditioning, stuurkussenschakelaar, module klimaatregeling, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, instrumentenpaneel, IGPM (IPS-module)
BATTERY MANAGEMENT 1	<sup>1</sup> BATTERY MANAGEMENTR	15 A	BMU
HORN		15 A	Claxonrelais

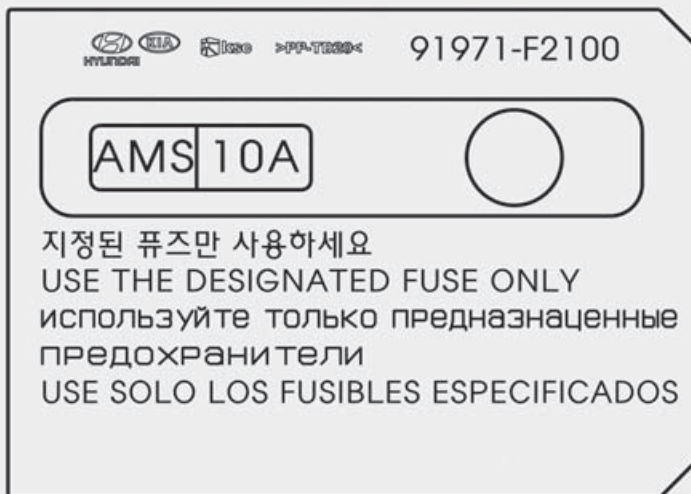
## Zekeringkast motorruimte (afdekkap accupool)



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

## **i** Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



OPD076065

## **AANWIJZING**

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

## GLOEILAMPEN

Voor de vervanging van de meeste lampen van de auto adviseren wij u om contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer. Het zelf vervangen van gloeilampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



### WAARSCHUWING

- **Trap, alvorens een lamp te vervangen, het voetrempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet de startknop in stand OFF en verwijder de sleutel uit de auto om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.**
- **Houd er rekening mee dat de lampen heet kunnen zijn en dat u uw vingers kunt branden.**

### AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingsstelsel beschadigd raken.



### Informatie

Het kan lijken alsof de lenzen van de koplampen en achterlichten bevroren zijn als de auto na het rijden wordt gewassen of als er 's nachts bij nat weer gereden wordt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas en dit duidt niet op een probleem met uw auto. Wanneer vocht in de lamp condenseert, zal dit verwijderd worden na het rijden met de koplamp ingeschakeld. De mate waarin dit verwijderd kan worden kan verschillen en is afhankelijk van de grootte van de lamp, de positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verwijderd wordt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.



### Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter uitgaat na het kortstondig knipperen of blijft knipperen, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het parkeerlicht gaat mogelijk niet branden als de parkeerlichtschakelaar aan wordt gezet, maar het parkeerlicht en de koplampen gaan wel branden als de lichtschakelaar aan wordt gezet. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door een netwerkstoring of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **i** Informatie

We adviseren u na een ongeval of het vervangen van een koplamp contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer om de koplampen te laten afstellen.

## **i** Informatie

- Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet erblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

## Vervangen van gloeilamp koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting

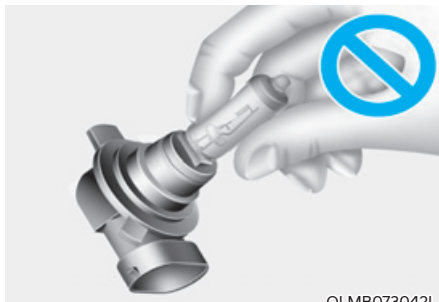
### Type A



- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplamp (Hoog/Laag)
- (3) Dagrijverlichting (indien van toepassing)/parkeerlicht (LED)

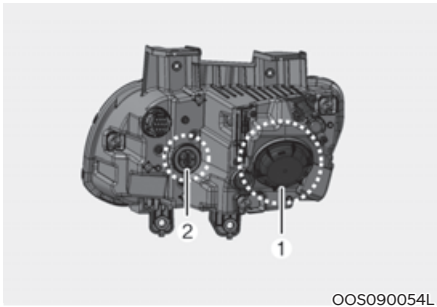


## WAARSCHUWING



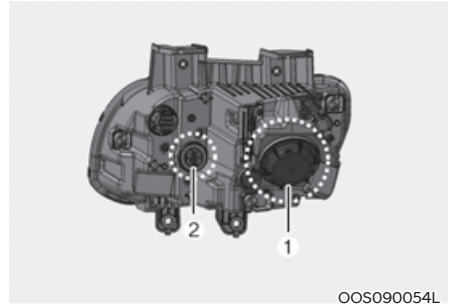
- **Behandel halogeenvlampen voorzichtig. Halogeenvlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**

- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.



### Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de afdekkap ① van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker van de lampfitting los. (dimlicht en grootlicht)
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan. (dimlicht en grootlicht)
8. Plaats de afdekkap van de gloeilamp door hem rechtsom te draaien.



### Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minpool los van de accu.
3. Verwijder de afdekkap ② van de gloeilamp door de kap linksom te draaien.
4. Neem de stekker van de lampfitting los.
5. Verwijder de uit de koplampunit.
6. Plaats een nieuwe lamp.
7. Sluit de stekker van de gloeilamp aan.
8. Plaats de afdekkap van de gloeilamp door hem rechtsom te draaien.

### Dagrijverlichting

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Type B



- (1) Koplamp (Hoog) (LED)
- (2) Headlamp (Laag) (LED)
- (3) Dagrjverlichting / Parkeerlicht / Richtingaanwijzer (LED) (indien van toepassing)

 **WAARSCHUWING**



- **Behandel halogeenvlampen voorzichtig. Halogeenvlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.**
- Behandel halogeenvlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

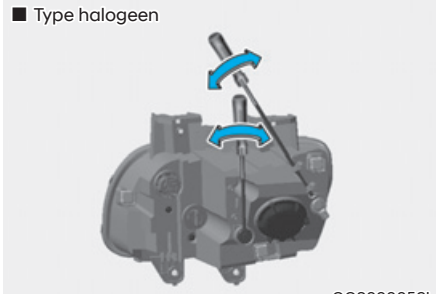
**Dagrjverlichting, Parkeerlicht, Richtingaanwijzer en Koplamp**

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

## Afstellen van koplamp en mistlamp voor (Europa)

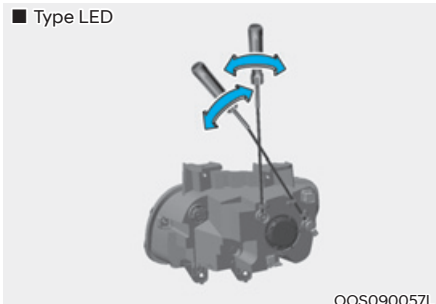
### Afstellen van koplamp

#### ■ Type halogeen



OOS090056L

#### ■ Type LED



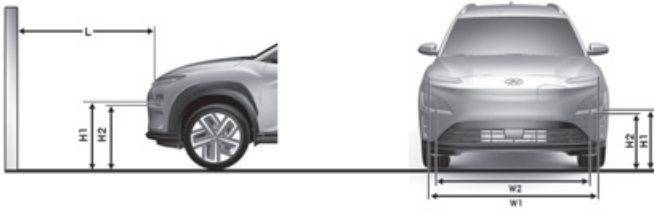
OOS090057L

1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.

5. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

**Richtpunt**

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



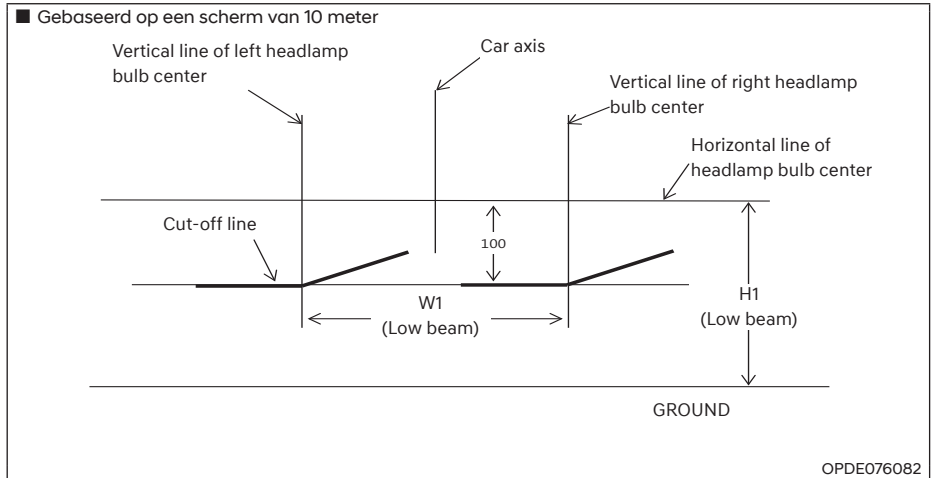
OOSEV070063L/OOSEV070064L

- H1: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)
- H2: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)
- W1: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)
- W2: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)

Conditie auto	Type lamp	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	Halogeen	625	617	1506	1320
	LED	628		1503	
Met bestuurder	Halogeen	617	608	1503	120
	LED	620		1503	



## Dimlicht (links)



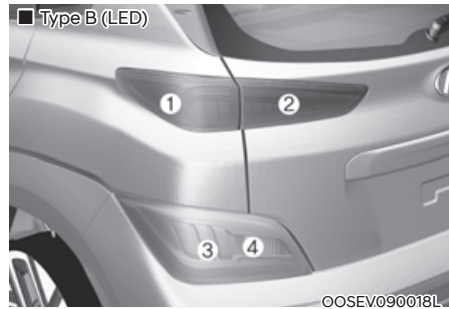
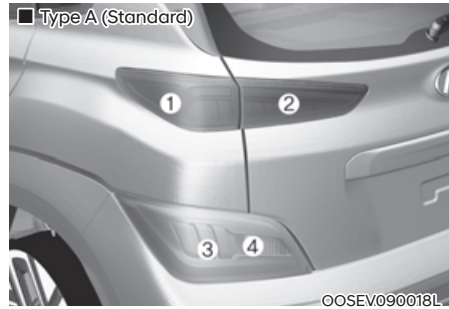
1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

## Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

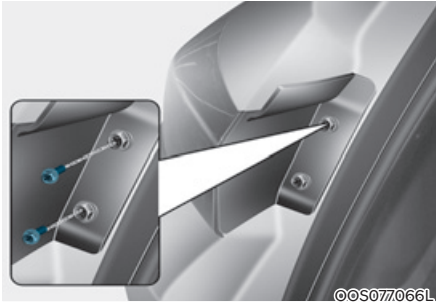


We adviseren u, als de gloeilamp niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Vervangen van lamp achterlicht



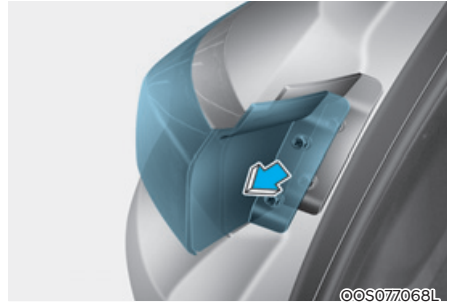
- (1) Remlicht/achterlicht
- (2) Achterlicht (type A), remlicht/achterlicht (type B)
- (3) Richtingaanwijzer (Lamp) (Type A)  
Richtingaanwijzer (LED) (Type B)
- (4) Mistachterlicht (LHD: links)
- (5) Achteruitrijlicht (LHD: rechts)



©S077066L

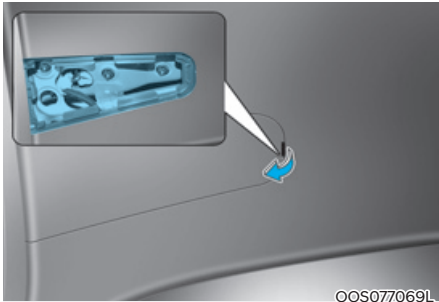
### Remlicht/achterlicht

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



©S077068L

4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



### Achterlicht (Type A)

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

### Achterlicht/remlicht (Type B)

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNNDAI-dealer.

### Richtingaanwijzer/achteruitrijlicht/ mistachterlicht

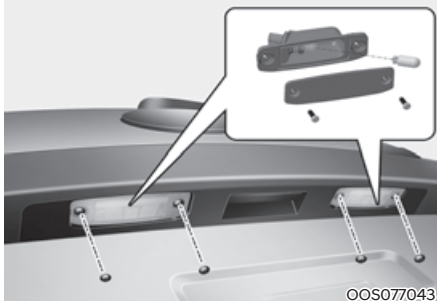
We adviseren u, als deze verlichting niet werkt, de auto te laten nakijken door een officiële HYUNNDAI-dealer.

### Gloeilamp derde remlicht vervangen



We adviseren u, als het derde remlicht (LED) niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNNDAI-dealer.

## Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting



1. Wrik het afdekkapje van de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los van het huis van de verlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

## Vervangen van lamp interieurverlichting

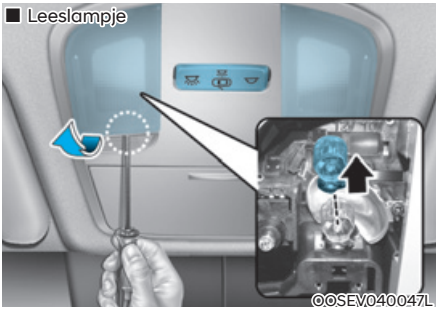
### Leeslampje, interieurverlichting en bagageruimteverlichting (LED type)



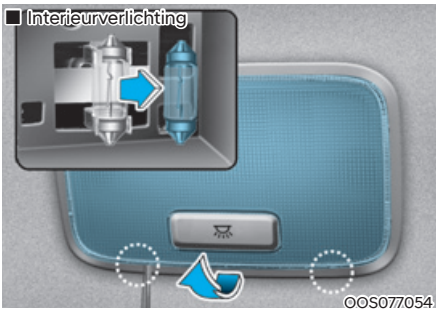
We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNNDAI-dealer.

**Leeslampje, interieurverlichting,  
lampje make-upspiegel en  
bagageruimteverlichting  
(gloeilamp)**

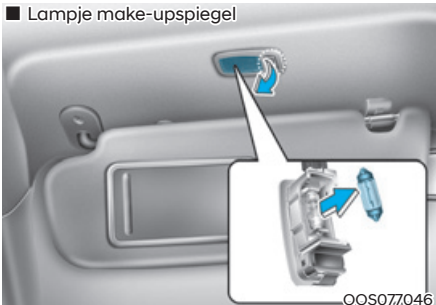
■ Leeslampje



■ Interieurverlichting



■ Lampje make-upspiegel



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

**AANWIJZING**

**Zorg dat de lens, de lipjes van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.**

## ONDERHOUD EXTERIEUR

### Exterieur, onderhoud

#### AANWIJZING

**Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of een gebouw met een glazen gevel, kunnen kunststof onderdelen aan de buitenzijde van de auto, zoals de bumper, spoiler, sierstrip, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Voorkom parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of gebruik een autohoes om schade aan kunststof onderdelen aan de buitenzijde te voorkomen. (De aan de buitenzijde van uw auto toegepaste kunststof onderdelen kunnen verschillen.)**

#### Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

#### Onderhoud van de lak

##### Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autochampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

#### AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.

Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.

- Reinig kunststof onderdelen en lichting niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



#### WAARSCHUWING

##### Natte remmen

**Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.**

### Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto. Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de auto beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.



### AANWIJZING

- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/ elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

### AANWIJZING

#### Auto met matte lak (indien van toepassing)

**Maak geen gebruik van automatische wasstraten met ronddraaiende borstels, aangezien deze het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan tot gevolg hebben dat de olie zich hecht en vlekken achterlaat die moeilijk te verwijderen zijn.**

**Gebruik een zachte doek (bijv. een microvezeldoek of spons) voor het wassen van uw auto en droog deze af met een microvezeldoek. Wanneer u uw voertuig met de hand wast, gebruik dan geen reinigingsmiddel met was. Maak u het oppervlak van de auto schoon met water voordat u de auto wast als het oppervlak van het voertuig te vuil is (zand, vuil, stof, verontreiniging, enz.).**

#### In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen de lak en verontreinigingen. Het behoud van een goede waslaag draagt bij tot de bescherming van de auto.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak.



**AANWIJZING**

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

**AANWIJZING**

**Auto met matte lak**  
(indien van toepassing)

Gebruik geen polishbeschermer zoals een reinigings-, schuur- of polijstmiddel. Als was wordt gebruikt, verwijder dan de was onmiddellijk met een siliconenverwijderaar en als er teer- of teerverontreiniging op het oppervlak zit, gebruik dan een teerverwijderaar om schoon te maken. Maar oefen niet te veel kracht uit op de lak.

***Bijwerken van lakbeschadigingen***

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

**AANWIJZING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

**AANWIJZING**

**Auto met matte lak**  
(indien van toepassing)

Bij auto's met matte lak is het onmogelijk om alleen aan het beschadigde deel te werken en is reparatie van het hele onderdeel noodzakelijk. Als de auto beschadigd is en lakken noodzakelijk is, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële Hyundai-dealer. Wees uiterst voorzichtig, omdat het moeilijk is de kwaliteit na reparatie te herstellen.

***Onderhoud van verchroomde onderdelen***

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming tegen corrosie een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

### **Onderhoud van de onderzijde**

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals subframes en bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkappen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



### **WAARSCHUWING**

**Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.**

### **Onderhoud van lichtmetalen velgen**

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

### **AANWIJZING**

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft.**
- **Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

### **Bescherming tegen roest**

#### **Bescherming van uw auto tegen roest**

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

#### **Meest voorkomende oorzaken van roest**

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot te staan aan roest.

### Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

### Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

### Voorkomen van roest

#### *Houd uw auto schoon*

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

### *Houd uw garage vochtvrij*

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

### *Houd lak en lijsten in goede staat*

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

### *Verwaarloos het interieur niet*

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

## Onderhoud interieur

### **Onderhoud interieur - Algemeen**

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

### **AANWIJZING**

- **Zorg ervoor dat water en andere loeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.**

## **Interieurbekleding reinigen**

### **Kunststof (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

### **Stoffen (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking.

Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekken-verwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

### **AANWIJZING**

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

### **Leder (indien van toepassing)**

- Kenmerken van leder
  - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend. Plooiën kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
  - De stoel is bekleed met rekbaar stof om het comfort te verhogen.
  - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
  - Door het gebruik kunnen plooiën ontstaan. Dit is geen defect van het product.



### **OPMERKING**

- Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurlerleder veranderen.
- Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
  - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
  - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
  - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
  - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
  - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.
- Reinigen van lederen bekleding
  - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
  - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)  
Breng reinigingscrème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
  - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)  
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.

- Olie  
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurleder.
- Kauwgum  
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

### ***Veiligheidsgordels reinigen***

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

### ***Binnenzijde ruiten reinigen***

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

### **AANWIJZING**

**Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.**