Systeemoverzicht elektrische auto

Elektrische auto H4
Eigenschappen van een elektrische auto H4
Informatie over de hoogspanningsbatterij H4
Belangrijkste onderdelen elektrische auto H5
Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer) ... H6
Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij H7
Laadstations dichtbij H8
Energie-informatie H9
- Informatie over de hoogspanningsbatterij H9
- Energieverbruik H10

Beheer laden H10
- Laden en klimaatsysteem H11
- Laadlocatie H12
- Laadlimiet H12
- Laadstroom H13

ECO-rijden H13
- CO2-reductie H13
- Rijgeschiedenis H13

EV-instellingen H14
- Wintermodus H14
- Waarschuwing H15
- EV-route H15

Informatie over laden H16
Informatie over laadtijd H17
Laadprocedures H18
Laadstatus H19
AUTO/LOCK-modus laadstekker H21
- Als de laadstekker vergrendeld is H21

Geplande laadprocedure H22
Voorzorgsmaatregelen voor laden H23
AC-laden H25
- Aansluiten van AC-lader H25
- Controleren van laadstatus H28
- Loskoppelen van AC-lader H29
- Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie H30

DC-laden H31
- Aansluiten van DC-lader H31
- Controleren van laadstatus H33
- Loskoppelen van DC-lader H34

Druppellaadprocedure H35
- Instellen van het laadniveau van de draagbare lader H35
- Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) H36

Controleren van laadstatus H39
Laadstatuscontrolelampje draagbare lader H41
Loskoppelen van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) H44
Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie H45
Voorzorgsmaatregelen draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) H45

Actie die moet worden ondernomen wanneer het opladen abrupt stopt H47

Starten van de auto H48

Uitzetten van de auto H49

Virtual Engine Sound System H49

Actieradius H50
Als er geen bestemming is ingevoerd H50
Als er een bestemming is ingevoerd H51

Tips voor het vergroten van de actieradius H51

Power/laadmeter H52

Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij H53

Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto) H54
Controlelampje READY H54
Waarschuwingslampje voor onderhoud H54
Waarschuwingslampje laag vermogen H54
Controlelampje laadsysteem H55
Waarschuwingslampje laadniveau hoogspanningsbatterij H55
Waarschuwingslampje regeneratief remsysteem H55

Meldingen LCD-display H56
Schakel naar P om te laden H56
Oplaadtijd H56
Haal stekker uit de wagen om te starten H56
Laadklep open H57
Charging stopped. (laden gestopt) Check the AC/DC charger (controleer de AC-/DC-lader) H57
Charging stopped. (laden gestopt) Check the cable connection (controleer de kabelaansluiting) H58
Check regenerative brakes/ Stop vehicle and check brakes (controleer regeneratief remsysteem/ zet auto stil en controleer remmen) H58
Accu lag H59
Direct laden Beperkt vermogen H59
Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery (Lage buitentem- peratuur kan het vermogen ver- minderen. Laad de batterij op)/Low battery temperature. (lage temperatuur hoogspanningsbatterij) Power limited (vermogen begrensd) H59
Battery overheated! (hoogspanningsbatterij oververhit!) Stop safely (stop op een veilige plaats) H60
Beperkt vermogen H60
Stop safely and check power (stop op een veilige plaats en controleer vermogen) H61

Controleer virtueel systeem motorgeluid H61
Controleer elek. syst. Wagen.....H62
Energiestroom.....H62
Auto gestopt H62
EV-aandrijving.....H63
Regeneratief remmen.....H63
Hulpaccu laadfunctie+.....H63
Modus.....H64
Systeeminstelling H64
Melding LCD-display.....H65
Utility Mode (Gebruiksmodus).....H65
Systeeminstelling en -activering H66
Deactiveren van systeem.....H66
Bij een ongeval H67
Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto.....H69
Servicestekker H69
Serviceplug.....H69

Elektrische auto

Een elektrische auto wordt aangedreven door een hoogspanningsbatterij en een elektromotor. Waar conventionele auto's worden aangedreven door een verbrandingsmotor die benzine als brandstof gebruikt, gebruiken elektrische auto's elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Het gevolg hiervan is dat elektrische auto's milieuvriendelijk zijn vanuit het oogpunt dat ze geen brandstof gebruiken en geen uitlaatgassen produceren.

Eigenschappen van een elektrische auto

1. De auto wordt aangedreven door elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij. Deze methode voorkomt luchtvervuiling omdat er geen brandstof, zoals benzine, nodig is en er dus geen uitlaatgassen worden geproduceerd.
2. In de auto is tevens een krachtige elektromotor aanwezig. In vergelijking met auto's die zijn uitgerust met een gewone verbrandingsmotor worden er tijdens het rijden buitengewoon weinig bijgeluiden en trillingen geproduceerd.
3. Bij decelereren of heuvelaf rijden, wordt door regeneratief te remmen de hoogspanningsbatterij opgeladen. Dit minimaliseert energieverlies en vergroot de actieradius.
4. Als de hoogspanningsbatterij onvoldoende geladen wordt, kan hij met een AC- laadprocedure, een DC-procedure of een druppellaadprocedure worden opgeladen. (Zie "Laadprocedures elektrische auto" voor details.)

Informatie

Hoe werkt regeneratief remmen?

Het maakt gebruik van een elektromotor tijdens het decelereren en remmen, waarmee kinetische energie wordt omgezet in elektrische energie die vervolgens gebruikt wordt om de hoogspanningsbatterij te laden. (Er wordt een koppel uitgeoefend in tegengestelde richting tijdens het decelereren om remkracht te genereren en elektrische energie op te wekken.)

Informatie over de hoogspanningsbatterij

- In de auto is een hoogspanningsbatterij aanwezig die de voeding verzorgt voor de elektromotor en de airconditioning, en een normale accu (12 V) die de voeding verzorgt voor de verlichting, de ruitenwissers en het audiosysteem.
- De normale accu wordt automatisch geladen als de auto in de Ready-modus ( ) staat of als de hoogspanningsbatterij wordt geladen.

Belangrijkste onderdelen elektrische auto

- **On-Board Charger (OBC):** Een apparaat waarmee de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten naar gelijkstroom.
- **Inverter:** Zet gelijkstroom om in wisselstroom voor de voeding van de elektromotor en zet wisselstroom om in gelijkstroom om de hoogspanningsbatterij te laden.
- **LDC:** Zet de voedingsspanning van de hoogspanningsbatterij om in laagspanning (12 V) voor de voeding van onderdelen in de auto (DC-DC).
- **Elektromotor:** Gebruikt de elektrische energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij om de auto aan te drijven (werkt als een verbrandingsmotor in een conventionele auto).
- **Reductieoverbrenging:** Brengt de rotatiekracht van de elektromotor over op de wielen met de juiste toerentallen en het juiste koppel.
- **Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer):** Slaat elektrische energie op en levert de voeding die de elektrische auto nodig heeft om te rijden (de 12V-accu verzorgt de voeding van voertuigsystemen, zoals de verlichting en de ruitenwissers).

❉ OBC : On-Board Charger

❉ LDC : DC-DC laagspanningsconverter

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder en demonteer geen onderdelen van het hoogspanningssysteem en neem de stekkers en bedrading van de hoogspanningsbatterij niet los. Voorkom beschadiging van hoogspanning-sonderdelen en de hoogspanningsbatterij. Dit kan resulteren in ernstig letsel en kan de prestaties en de levensduur van de auto sterk in negatieve zin beïnvloeden.**
- **We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud van de hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij.**

Hoogspanningsbatterij (lithium-ion polymeer)

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij kan geleidelijk afnemen als er niet met de auto gereden wordt.
- De capaciteit van de hoogspanningsbatterij kan afnemen als de auto gestald wordt bij hoge/lage temperaturen.
- De actieradius kan variëren met de rijomstandigheden, ook al is het laadniveau gelijk. De hoogspanningsbatterij kan sneller ontladen raken bij het rijden met hoge snelheid of bij heuvelop rijden. Deze acties kunnen de actieradius beperken.
- De hoogspanningsbatterij wordt gebruikt als de airconditioning /verwarming ingeschakeld is. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel de airconditioning /verwarming alleen in op gemiddelde temperaturen.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.
- We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud als de laadcapaciteit en actieradius blijven afnemen.
- Als de auto gedurende langere tijd niet gebruikt gaat worden, moet de hoogspanningsbatterij iedere drie maanden worden opgeladen om ontlading te voorkomen. Ook moet de hoogspanningsbatterij onmiddellijk volledig geladen worden als het laadniveau te laag is geworden, voordat de auto gestald wordt.
- Om de hoogspanningsbatterij in optimale conditie te houden, wordt geadviseerd de AC-laadprocedure te volgen.

  Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij lager is dan 20% kunt u de hoogspanningsbatterij in optimale conditie houden door hem tot 100% op te laden. (Geadviseerd wordt één keer per maand of vaker.)

⚠ OPMERKING

- **Gebruik voor het laden van de hoogspanningsbatterij uitsluitend een speciaal daarvoor ontwikkelde lader. Het gebruik van verschillende typen laders kan grote consequenties hebben voor de levensduur van de auto.**
- **Zorg ervoor dat de ladingstoestandmeter van de hoogspanningsbatterij niet op "L (Low)" of "0" komt te staan. Als de ladingstoestand is gedaald tot "L (Low)" of "0" en deze situatie gedurende langere tijd blijft bestaan, kan de hoogspanningsbatterij beschadigd raken en moet hij wellicht zelfs vervangen worden, afhankelijk van de mate van achteruitgang.**
- **Als de auto betrokken is bij een aanrijding adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer om te laten controleren of de hoogspanningsbatterij nog steeds aangesloten is.**

Verwarmingssysteem hoogspanningsbatterij

Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij voorkomt dat het uitgangsvermogen van de batterij afneemt als de temperatuur van de batterij laag is. Als de laadstekker wordt aangesloten schakelt het verwarmingssysteem automatisch in, afhankelijk van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.

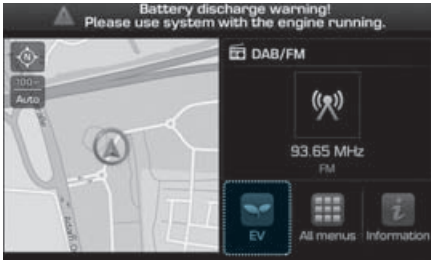
Hierdoor kan de laadtijd korter worden dan bij auto's zonder een verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij. Maar de mate van lading kan hoger zijn, dankzij de werking van het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij.

⚠ OPMERKING

Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij wordt ingeschakeld als de laadstekker aangesloten wordt op de auto.

Het verwarmingssysteem voor de hoogspanningsbatterij werkt mogelijk niet als de temperatuur van de batterij lager wordt dan -35°C (-31°F).

EV-MODUS



Als u het EV-menu in het home-scherm selecteert, kunt u de EV-modus oproepen.

Raadpleeg het afzonderlijke multimedia-instructieboekje voor meer informatie over de EV-modus.



De EV-modus heeft in totaal 5 menu's: Nearby Station (laadstation in de buurt), Energy Information (energie-informatie), Charge Management (beheer laden), ECO driving (ECO-rijden) en EV Settings (EV-instellingen).

❊ Het EV-modusmenu kan variëren afhankelijk van de functies waarover uw auto beschikt.

Laadstations dichtbij



Selecteer 'EV → Map → Charging stations' op het scherm. Er wordt gezocht naar laadstations in de buurt van de huidige locatie. Selecteer een laadstation om gedetailleerde informatie over het station te bekijken.

Energie-informatie



Selecteer 'EV → Energy information (energie-informatie)' op het scherm.

U kunt informatie opvragen over de hoogspanningsbatterij en het energieverbruik.

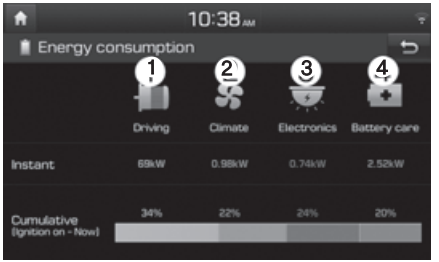
Informatie over de hoogspanningsbatterij



U kunt controleren wat de actieradius is, hoeveel vermogen er nog in de hoogspanningsbatterij aanwezig is en wat de verwachte laadtijd voor elk type laadprocedure is.

- De actieradius wordt berekend op basis van het real-time brandstofverbruik. De afstand kan veranderen als de rijstijl verandert.
- De actieradius kan variëren afhankelijk van de verandering van de rijstijl, zelfs als hetzelfde beoogde laadniveau is ingesteld.

Energieverbruik



U kunt het huidige energieverbruik van elk systeem in de auto controleren.

① 'Driving' toont het totale vermogen en energieverbruik van de elektromotor voor de aandrijving en de geregenereerde energie.

② 'Climate' toont het vermogen en het energieverbruik van de verwarming en de airconditioning.

③ 'Electronics' toont het vermogen en het energieverbruik van de systemen van de auto inclusief het instrumentenpaneel, infotainment systeem (audio en navigatie), koplampen, voertuigmodules, enz.

EV-MODUS (VERVOLG)

④ 'Battery care' toont het actuele vermogen en energieverbruik tijdens:

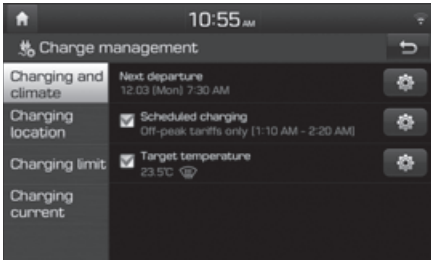
- het gebruik van de wintermodus om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen in de winter om de rijprestaties te verbeteren.
- het koelen van de hoogspanningsbatterij in de zomer om oververhitting van de hoogspanningsbatterij te voorkomen.

Beheer laden

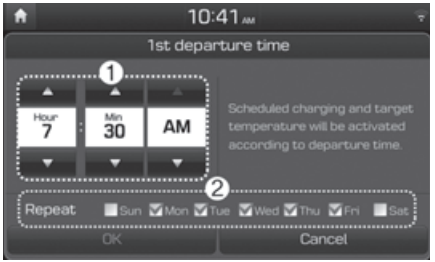


Selecteer 'EV → Charge management' op het scherm. U kunt de datum en het tijdstip waarop u de hoogspanningsbatterij wilt opladen, de temperatuur voor het verwarmings- en ventilatiesysteem, locatiegebonden laadopties en verschillende andere functies instellen.

Laden en klimaatsysteem



U kunt de datum en het tijdstip instellen waarop u de hoogspanningsbatterij wilt opladen en u kunt de temperatuur voor het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. Ook kunt u het tijdstip zo instellen dat het laden buiten piekuren begint.



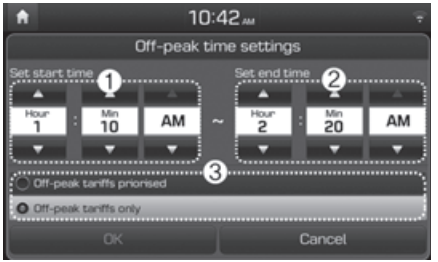
Vertrektijd

1. Stel de verwachte vertrektijd voor het geplande laden en de beoogde temperatuur in.
2. Selecteer de dag van de week voor het activeren van het geplande laden en de beoogde temperatuur voor de vertrektijd.



Beoogde temperatuurinstellingen

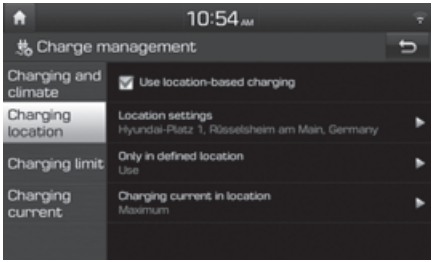
1. Stel de beoogde temperatuur in.



Tijdsinstellingen buiten piekuren

1. Indien geselecteerd begint het laden alleen tijdens de aangegeven periode buiten piekuren Indien gedeselecteerd begint het laden alleen op het geplande tijdstip
2. Stel de tijd in waarop het het goedkoopst is om het laden te voltooien
3. • Voorrang voor tarieven buiten piekuren: Indien geselecteerd, begin laden buiten piekuren (laden kan doorgaan binnen piekuren om te laden tot 100%)
   • Alleen tarieven buiten piekuren: Indien geselecteerd, wordt alleen geladen buiten piekuren (wellicht niet laden tot 100%)

Laadlocatie

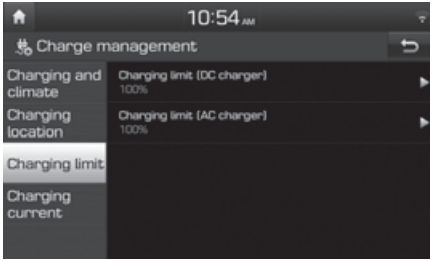


Als locatiegebaseerd laden is geselecteerd, worden het geplande laden en de beoogde temperatuur geactiveerd op de locatie die de bestuurder heeft ingesteld. Ook kan de laadstroom worden geselecteerd bij het laden met de AC-lader.

❊ De functie gepland laden moet ingeschakeld zijn om geactiveerd te worden als locatiegebaseerd laden is geselecteerd.

EV-MODUS (VERVOLG)

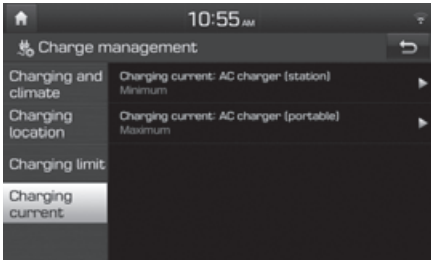
Laadlimiet





- Het beoogde laadniveau van de hoogspanningsbatterij kan worden geselecteerd bij het laden met de AC-lader of DC-lader.
- Het laadniveau kan met 10% worden gewijzigd.
- Als het beoogde laadniveau van de hoogspanningsbatterij lager is dan het laadniveau van de hoogspanningsbatterij zal de hoogspanningsbatterij niet geladen worden.

Laadstroom



- U kunt de laadstroom instellen voor een AC-lader. Selecteer een juiste laadstroom voor de gebruikte lader.
- Als de laadprocedure niet gestart wordt of plotseling halverwege wordt afgebroken, selecteer dan een andere geschikte stroomsterkte en probeer de auto opnieuw op te laden.
- De laadtijd varieert afhankelijk van de geselecteerde laadstroom.

ECO-rijden



Selecteer 'EV → ECO Driving' op het scherm. U kunt de CO2-reductie en de ECO-rijgeschiedenis controleren.



CO2-reductie

U kunt informatie opvragen over de CO2-reductie, vergeleken met een auto van vergelijkbare grootte met een benzinemotor.

Rijgeschiedenis



U kunt de datum, de gereden afstand en de score voor het energieverbruik van de voorgaande ritten opvragen. De datum met het hoogste energie-efficiëntieniveau wordt gemarkeerd met een ster.

EV-instellingen



Selecteer 'EV → ECO settings' op het scherm. U kunt de wintermodus, waarschuwingen en EV-routefuncties instellen.

EV-MODUS (VERVOLG)

Wintermodus



U kunt de wintermodus selecteren of deselecteren.

De wintermodus is efficiënt tijdens de wintermaanden wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij laag is.

Deze modus wordt geadviseerd om de rijprestaties en het DC-laden in de winter te verbeteren door de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen tot het juiste niveau.

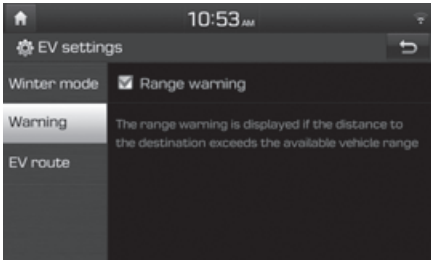
De actieradius kan echter teruglopen omdat er energie nodig is om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te verhogen.

Bovendien, wanneer de temperatuur van de batterij laag is tijdens het rijden of wanneer de airconditioning/verwarming volgens planning wordt geactiveerd, wordt deze modus ingeschakeld om de rijprestaties te verbeteren.

De modus wordt echter niet geactiveerd als de ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij laag is om de actieradius niet in negatieve zin te beïnvloeden.

❈ Deze modus is beschikbaar bij auto's die voorzien zijn van een verwarming voor de hoogspanningsbatterij.

Waarschuwing



U kunt de Waarschuwing bereik selecteren of deselecteren.

- **Waarschuwing bereik :** Als de ingevoerde bestemming in het navigatiesysteem met de resterende batterijcapaciteit niet bereikbaar is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven.

EV-route



Als EV-route geselecteerd is, wordt EV-gerelateerde informatie weergegeven op de route. U kunt het gedeelte van de route controleren waarover met de auto gereden kan worden met het huidige ladingsniveau van de hoogspanningsbatterij. Er wordt tevens een icoon weergegeven zodat de bestuurder kan zoeken naar laadstations in de buurt.

Informatie over laden

- **AC-laden**:

  De elektrische auto kan worden geladen met een AC-lader die geïnstalleerd is in uw huis of in het openbare laadstation. (Zie voor meer details 'AC-laadprocedure'.)

- **DC-laden**:

  Bij openbare laadstations kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

  De prestaties en de levensduur van de hoogspanningsbatterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

  Het gebruik van een DC-lader moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

- **Druppellaadprocedure:**

  De elektrische auto kan worden geladen via het elektriciteitsnet thuis. De elektrische aansluiting in uw huis moet voldoen aan de voorschriften en de spanning (V) /stroomsterkte (A) en het vermogen (W) kunnen leveren die de draagbare lader nodig heeft.

Informatie over laadtijd

Laadprocedure		Economy-type hoogspanningsbatterij	Extended-type hoogspanningsbatterij
AC-laden		Neemt ongeveer 6 uur en 10 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.	Neemt ongeveer 9 uur en 35 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.
DC-laden	100 kW-lader	Neemt ongeveer 54 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.	Neemt ongeveer 54 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.
	50 kW-lader	Neemt ongeveer 57 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.	Neemt ongeveer 75 minuten in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 80%. Opladen mogelijk tot 100%.
Druppellaadprocedure		Neemt ongeveer 19 uur in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.	Neemt ongeveer 31 uur in beslag bij kamertemperatuur om te laden tot 100%.

i Informatie

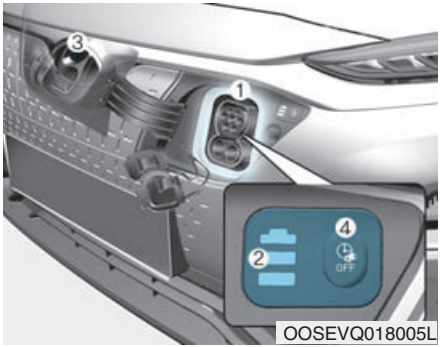
Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

Laadprocedures

Categorie	Laadaansluiting (Vehicle)	Laadstekker	Lader	Opladen
AC-laden	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Gebruik de AC-lader die geïnstalleerd is in uw huis of in het openbare laadstation
DC-laden	 OOSEVQ018004L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Gebruik de DC-lader van het openbare laadstation
Druppel-laden	 OOSEVQ018003L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Gebruik het elektriciteitsnet thuis

- **Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.**
- **Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.**

Laadstatus



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

① Laadstatus

Status lampje	Details
 Brandt wit	Klep laadaansluiting open (laden stand-by)
 Brandt groen	Laden
 Knippert groen	Geplande laadprocedure ingesteld
 Knippert rood	Laadstoring (storing in laadsysteem)
 Brandt geel	Laden van 12V-accu of airconditioning/ verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip

LAADINDICATIELAMPJE ELEKTRISCHE AUTO (VERVOLG)

② Laadniveau

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
 geel	 geel	Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog

③ Waarschuwingslampje hoogspanning

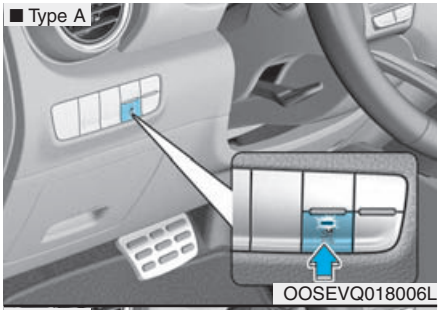
Status lampje	Details
	Er loopt stroom door het hoogspanningscircuit (laden van 12V-accu of airconditioning/verwarming ingeschakeld op gepland tijdstip)

④ Direct laden

Status lampje	Details
	Knop voor direct deactiveren geplande laadprocedure

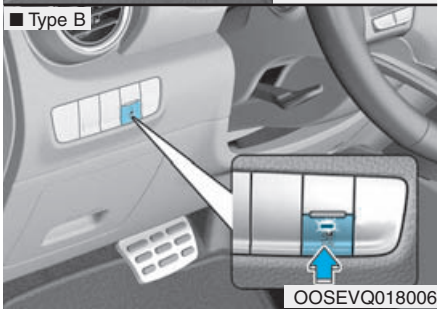
AUTO/LOCK-modus laadstekker

■ Type A



OOSEVQ018006L

■ Type B



OOSEVQ018006

U kunt selecteren of de laadstekker wel of niet vergrendeld moet worden in de laadaansluiting.

Druk op de knop AUTO om te wisselen tussen de AUTO-modus en de LOCK-modus.

Informatie

De laadaansluiting is vergrendeld tijdens het laden, ongeacht de AUTO/LOCK-modus. Als het laden is voltooid, wordt de vergrendelde laadaansluiting weer ontgrendeld.

Als de laadstekker vergrendeld is

	LOCK	AUTO
Vóór het laden	O	X
Tijdens het laden	O	O
Na het laden	O	X

- LOCK-modus (controlelampje knop uit):

  De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt. De stekker blijft vergrendeld totdat alle portieren door de bestuurder worden ontgrendeld. Deze modus kan worden gebruikt om diefstal van de laadkabel te voorkomen.

  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt wanneer alle portieren zijn ontgrendeld, maar de laadkabel niet binnen 10 seconden wordt losgenomen, wordt de stekker automatisch opnieuw vergrendeld.
  - Als de laadstekker ontgrendeld wordt wanneer alle portieren worden ontgrendeld maar alle portieren weer worden vergrendeld, wordt de stekker direct automatisch opnieuw vergrendeld.

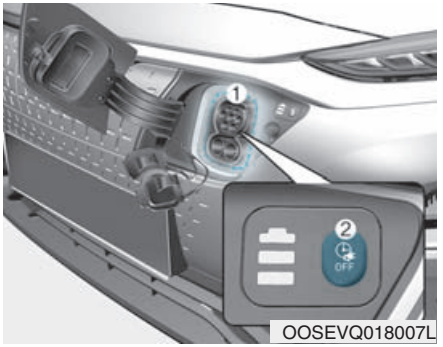
- AUTO-modus (controlelampje knop aan):

  De stekker vergrendelt zodra het laden begint. De stekker ontgrendelt als het laden is voltooid. Deze modus kan worden gebruikt tijdens het laden bij een openbaar laadstation.

Geplande laadprocedure (indien van toepassing)

- U kunt voor uw auto een laadprocedure plannen via de AVN of de Blue Link-applicatie.

  Raadpleeg het multimedia-instructieboekje of het Blue Link-instructieboekje voor gedetailleerde informatie over het plannen van een laadprocedure.
- Een geplande laadprocedure kan alleen worden uitgevoerd met een normale lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).



- Als er een laadprocedure is gepland en de AC-lader of draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) is aangesloten, gaat het controlelampje groen (1) knipperen (3 minuten) om aan te geven dat er een laadprocedure is gepland.
- Als er een laadprocedure is gepland begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten. Als direct met laden begonnen moet worden, moeten de instellingen voor de geplande laadprocedure op het scherm van het audio- of navigatie-systeem worden gedeactiveerd of moet de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) 3 seconden worden ingedrukt.
- Als u op de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) heeft gedrukt om direct met het laden van de hoogspanningsbatterij te beginnen, moet het laden binnen 3 minuten na het aansluiten van de laadkabel beginnen.

  Als u op de knop voor het deactiveren van de geplande laadprocedure (2) hebt gedrukt om direct met het laden te beginnen, zijn de instellingen voor de geplande laadprocedure niet volledig gedeactiveerd. Als u de instellingen voor de geplande laadprocedure compleet wilt deactiveren, gebruikt u het scherm van het audio- of navigatiesysteem om het deactiveren te voltooien.

Raadpleeg "AC-laden (station) of Druppellaadprocedure" voor details over het aansluiten van de AC-lader en de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).

Voorzorgsmaatregelen voor laden

■ AC-lader



OLFP0Q5007K

■ DC-lader



OAEEQ016023

Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

⚠ WAARSCHUWING

- **De elektromagnetische golven die de lader produceert kunnen ernstige problemen veroorzaken in medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker.**

  Vraag, als u medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker, gebruikt, aan uw arts en de fabrikant van de lader of het laden van uw elektrische auto effect heeft op de werking van de apparatuur.
- **Controleer voor het aansluiten van de lader op de laadaansluiting of er geen water of stof aanwezig is in de laadkabelstekker en plug. Het aansluiten van de lader terwijl er water of stof in de laadkabelstekker en plug aanwezig is, kan brand of een elektrische schok veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Raak bij het aansluiten van de kabel op de lader en de laadaansluiting op de auto de laadstekker, de laadplug en de laadaansluiting niet aan.**
- **Volg onderstaande aanwijzingen op om een elektrische schok bij het laden te voorkomen:**
  - **Gebruik een waterdichte lader.**
  - **Wees voorzichtig bij het aanraken van de laadstekker en laadkabel als uw handen nat zijn of als u in een plas water of sneeuw staat bij het aansluiten van de laadkabel.**
  - **Wees voorzichtig als het bliksemt.**
  - **Wees voorzichtig als de laadstekker en de laadplug nat zijn.**

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR LADEN ELEKTRISCHE AUTO (VERVOLG)

⚠ WAARSCHUWING

- Onderbreek de laadprocedure direct als u abnormale symptomen signaleert (stank, rook).
- Vervang de laadkabel als de isolatie beschadigd is om een elektrische schok te voorkomen.
- Pak bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel de laadstekker en de laadplug vast bij de hendel.

  Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de hendel) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.

⚠ OPMERKING

- Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Berg de laadkabel op in een droge en dampvrije omgeving.
- Gebruik voor het laden van de elektrische auto uitsluitend een speciaal daarvoor ontwikkelde lader. Gebruik van een ander type lader kan defecten veroorzaken.
- Zet voor het laden van de hoogspanningsbatterij de auto UIT.
- Als de auto tijdens het laden UIT wordt gezet, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch ingeschakeld worden. Raak de koelventilator niet aan tijdens het laden.
- Laat de laadstekker niet vallen. Hierdoor kan hij beschadigd raken.

AC-laden

■ AC-lader



OLFP0Q5007K

Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

Aansluiten van AC-lader

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.

   Als de laadprocedure gestart wordt zonder dat de transmissie in stand P (parkeren) staat, begint het laden nadat de transmissie automatisch in stand P (parkeren) is gezet.

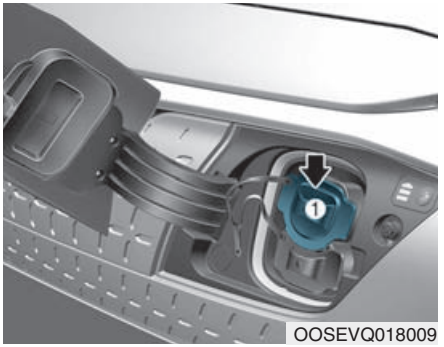


OOSEVQ018008L

3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



OOSEVQ018009

4. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
5. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
6. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

Informatie

AUTO/LOCK-modus laadstekker

De laadstekker wordt vergrendeld in de aansluiting op een moment dat kan variëren afhankelijk van de geselecteerde modus.

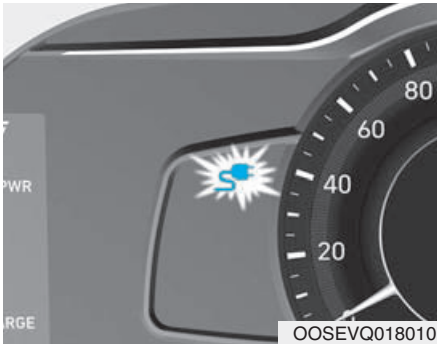
- **LOCK-modus: De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt.**
- **AUTO-modus: De stekker vergrendelt zodra het laden begint.**

Zie "Laadstekker AUTO/LOCK-modus" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

■ AC-lader


OLFP0Q5007K

7. Sluit de laadplug aan op de elektrische aansluiting van de AC-lader om te beginnen met laden.



OOSEVQ018010

8. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

   Als de laadstekker en de laadplug niet goed op elkaar aangesloten zijn, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

Informatie

- **Tijdens de AC-laadprocedure kan de radio-ontvangst slecht zijn.**
- **Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.**



OOSEV048133L

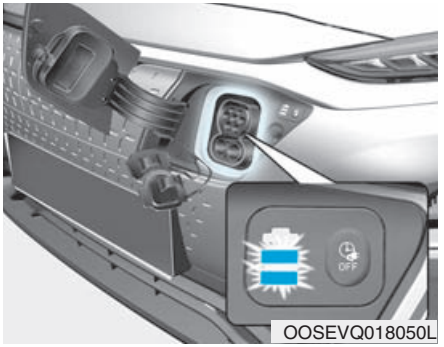
9. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

   Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als er een laadprocedure is gepland of als de airconditioning/ verwarming volgens planning wordt ingeschakeld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".

Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

Controleren van laadstatus



Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

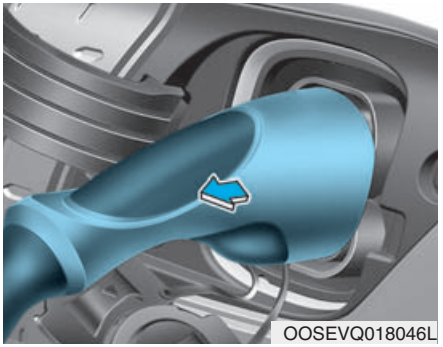
Loskoppelen van AC-lader

■ AC-lader



OLFP0Q5007K

1. Neem, nadat de laadprocedure voltooid is, de laadplug los van de elektrische aansluiting van de AC-lader.



OOSEVQ018046L

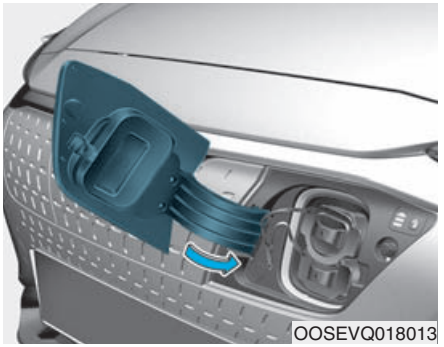
2. Houd de hendel van de laadstekker vast en trek eraan.

i Informatie

Om diefstal van de laadkabel te voorkomen, kan de laadstekker niet worden losgenomen van de aansluiting als de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker los te nemen van de aansluiting.

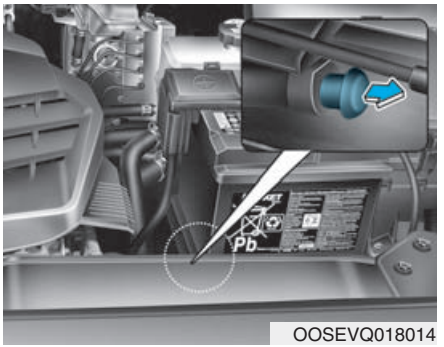
Als echter de AUTO-modus voor de laadstekker is geselecteerd, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld als het laden voltooid is.

Zie "Laadstekker AUTO/LOCK-modus" in dit hoofdstuk voor meer informatie.


OOSEVQ018013

3. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
4. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.

Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie



OOSEVQ018014

Als de laadstekker niet losgenomen kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, kan hij worden ontgrendeld door de achterklep te openen en aan de noodontgrendelingskabel te trekken. De laadstekker zal vervolgens ontgrendelen.

DC-laden

■ DC-lader



OAEEQ016023

Bij openbare laadstations kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.

De prestaties en de levensduur van de hoogspanningsbatterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader.

Het gebruik van een DC-lader moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij.

Het werkelijke uiterlijk en de laadmethode van de lader kunnen verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

Informatie

Als u een DC-lader gebruikt terwijl de hoogspanningsbatterij al volledig geladen is, verschijnt er op sommige DC-laders een foutmelding. Laad de auto niet op als de batterij volledig geladen is.

Aansluiten van DC-lader

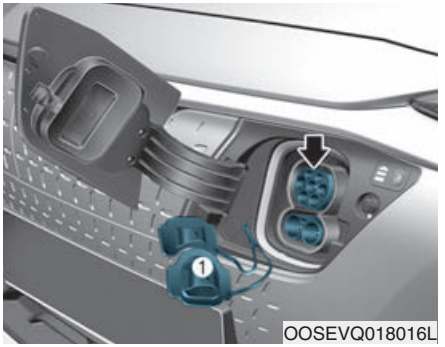
1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.


OOSEVQ018008L

3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

i Informatie

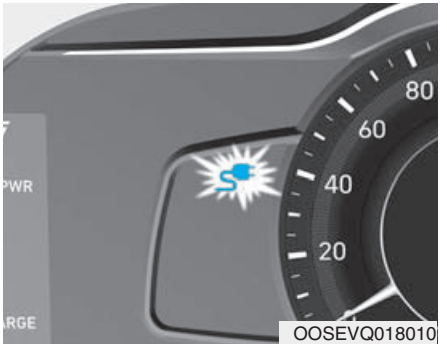
Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



OOSEVQ018016L

4. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
5. Controleer of er stof of andere verontreinigingen in de laadstekker en de laadaansluiting aanwezig zijn.
6. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

   Raadpleeg de handleiding van de desbetreffende DC-lader voor het laden en het loskoppelen van de lader.



OOSEVQ018010

7. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

   Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

   Bij lage temperaturen kan het zijn dat snelladen niet mogelijk is, om te voorkomen dat de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaat.

Informatie

De airconditioning wordt gebruikt voor de regeling van de koeling van de hoogspanningsbatterij tijdens het laden, Onder die omstandigheden is mogelijk geluid van de aircocompressor en de koelventilator te horen.

Als 's zomers het koelsysteem van de hoogspanningsbatterij in werking is, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning voor het interieur mogelijk af.

Informatie

Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.



OOSEV048198L

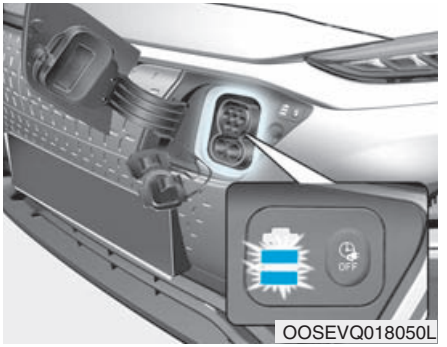
8. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

   Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

Controleren van laadstatus



OOSEVQ018050L

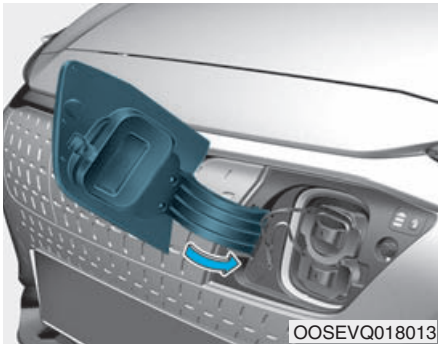
Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO (DC-LADEN) (VERVOLG)

Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
 geel	 geel	Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
 groen	 groen	Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog

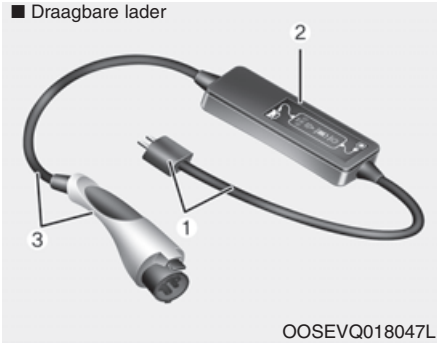
Loskoppelen van DC-lader

1. Neem de laadstekker los als de DC-laadprocedure voltooid is of als u het laden met de DC-lader wilt beëindigen. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is voor details over het loskoppelen van de laadstekker.



2. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
3. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.

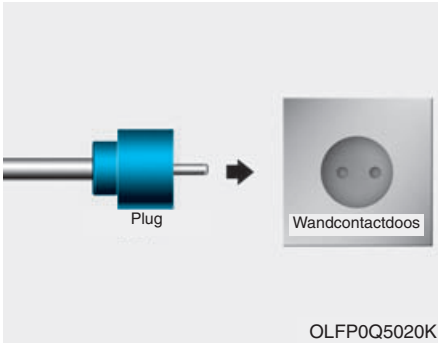
Druppellaadprocedure



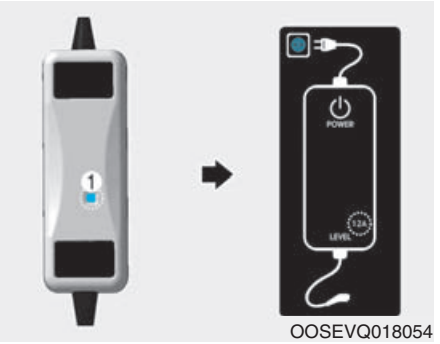
(1) Code en stekker (code ingesteld)
(2) Regeleenheid
(3) Laadkabel en laadstekker

De druppellaadprocedure via het stopcontact kan worden gebruikt als de AC-laadprocedure niet kan worden gebruikt.

Instellen van het laadniveau van de draagbare lader



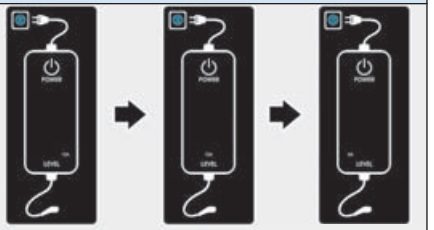
1. Controleer voor het aansluiten van de stekker op de wandcontactdoos de nominale stroomsterkte van de wandcontactdoos.
2. Steek de stekker in een wandcontactdoos.
3. Controleer het weergavegedeelte op de regeleenheid.



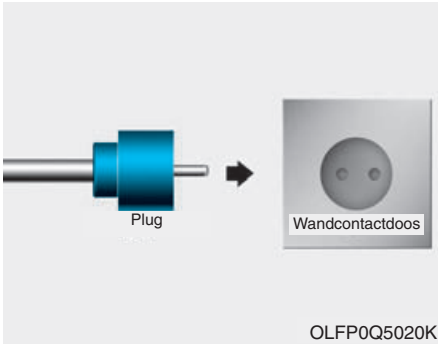
4. Druk gedurende meer dan 1 seconde op de knop (1) aan de achterzijde van de regeleenheid om het laadniveau in te stellen. (Raadpleeg het type laadkabel en het voorbeeld voor het instellen van het laadniveau.)
5. Het laadniveau op het display van de regeleenheid wijzigt elke keer dat u de knop (1) indrukt.
6. Start met laden overeenkomstig de druppellaadprocedure als het instellen van het laadniveau voltooid is.

❈ Voorbeeld voor het instellen van het ICCB-laadniveau

Het voorbeeld is slechts ter referentie en kan verschillen afhankelijk van de omgeving.

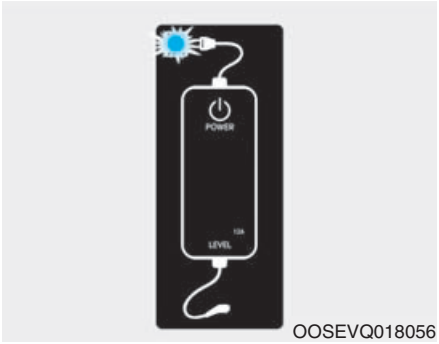
Stroomsterkte wandcontactdoos	ICCB-laadniveau	Weergave display regeleenheid
14-16A	12A	 OOSEVQ018055
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



OLFP0Q5020K

1. Steek de stekker in een wandcontactdoos.



OOSEVQ018056

2. Controleer of het voedingslampje (groen) op de regeleenheid gaat branden.
3. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
4. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet de auto UIT.

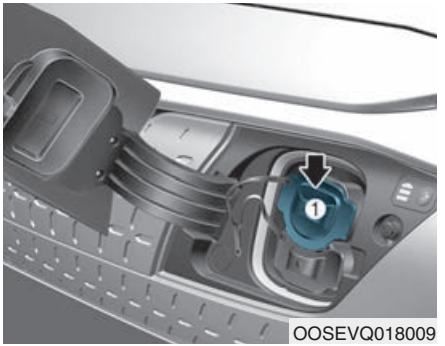
   Als de laadprocedure gestart wordt zonder dat de transmissie in stand P (parkeren) staat, begint het laden nadat de transmissie automatisch in stand P (parkeren) is gezet.


OOSEVQ018008L

5. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

i Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.



OOSEVQ018009

6. Verwijder de afdekkap van de laadaansluiting (1).
7. Controleer of er stof in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
8. Hou de laadstekkerhendel vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Druk de stekker helemaal in de aansluiting. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.

Informatie

AUTO/LOCK-modus laadstekker

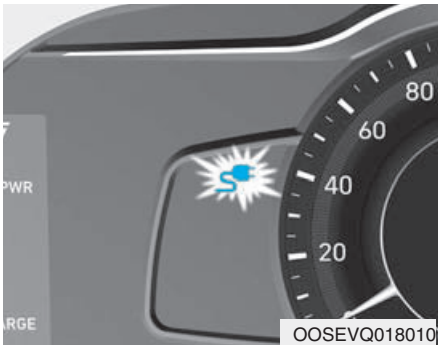
De laadstekker wordt vergrendeld in de aansluiting op een moment dat kan variëren afhankelijk van de geselecteerde modus.

- **LOCK-modus: De stekker vergrendelt als de laadstekker in de laadaansluiting gestoken wordt.**
- **AUTO-modus: De stekker vergrendelt zodra het laden begint.**

Zie "Laadstekker AUTO/LOCK-modus" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



9. Het laden start automatisch (laadlampje knippert).



10. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen.

    Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

Informatie

Tijdens het laden kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand gezet worden.



OOSEV048133L

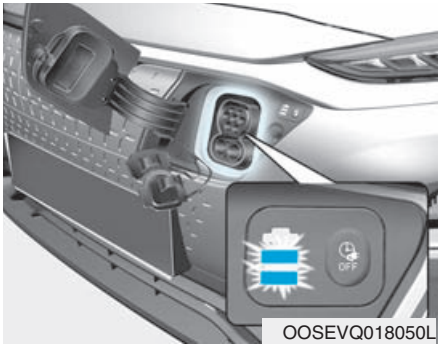
11. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

    Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als er een laadprocedure is gepland of als de airconditioning/ verwarming volgens planning wordt ingeschakeld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "--".

Informatie

Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.

Controleren van laadstatus



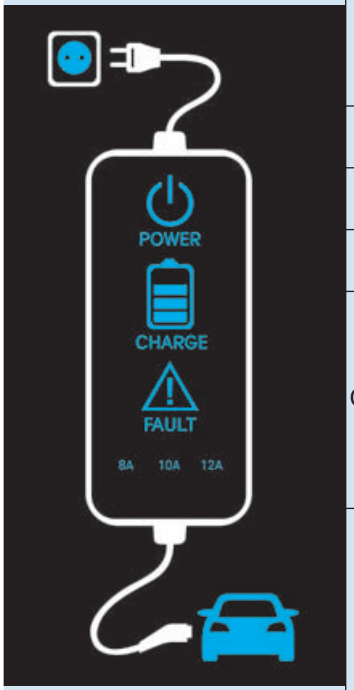
OOSEVQ018050L

Bij het laden van de hoogspanningsbatterij kan het laadniveau van buiten de auto worden gecontroleerd.

LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO (SNELLAADPROCEDURE) (VERVOLG)

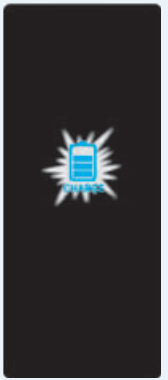
Status lampje		Details
Vóór het laden (branden)	Tijdens het laden (knipperen)	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij erg laag
geel	geel	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij laag
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij gemiddeld
groen	groen	
		Laadniveau hoogspanningsbatterij hoog
groen	groen	

Laadstatuscontrolelampje draagbare lader

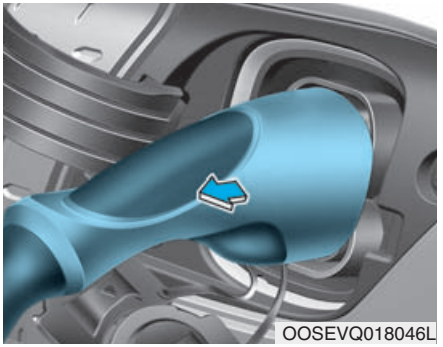
<table>
<tr><th>Regeleenheid</th><th colspan="2">Controlelampje</th><th>Details</th></tr>
<tr><td rowspan="8"> 
</td><td rowspan="2">PLUG</td><td>(Groen)</td><td>Aan : Voeding ingeschakeld
Knippert : Storing thermosensor plug</td></tr>
<tr><td>(Rood)</td><td>Aan : Bescherming hoge temperatuur plug
Knippert : Waarschuwing hoge temperatuur plug</td></tr>
<tr><td>POWER</td><td>POWER</td><td>Aan : Voeding ingeschakeld</td></tr>
<tr><td>CHARGE</td><td>CHARGE</td><td>Knippert : Laden in energiebesparingsmodus, alleen controlelampje CHARGE brandt.</td></tr>
<tr><td>FAULT</td><td>FAULT</td><td>Knippert : Laden onderbroken</td></tr>
<tr><td rowspan="4">CHARGE LEVEL</td><td rowspan="4"></td><td><table><tr><th>Type A</th><th>Type B</th><th>Type C</th></tr><tr><td>12 A</td><td>10 A</td><td>8 A</td></tr><tr><td>10 A</td><td>8 A</td><td>7 A</td></tr><tr><td>8 A</td><td>6 A</td><td>6 A</td></tr></table></td><td>De laadstroom verandert (3 niveaus) als de knop (1) gedurende 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de lader is aangesloten op een elektrische aansluiting buiten de auto.
❉ Achterzijde van de regeleenheid
  </td></tr>
<tr><td rowspan="3">VEHICLE</td><td>(Groen)</td><td>Laadstekker aangesloten</td></tr>
<tr><td>(Blauw)</td><td>Laden</td></tr>
<tr><td>(Rood)</td><td>Knippert : Laden niet mogelijk</td></tr>
</table>

Laadstatuscontrolelampje draagbare lader

NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
1		• Laadstekker aangesloten op auto (brandt groen) • Storing thermosensor plug (knippert groen) • Bescherming hoge temperatuur plug (knippert rood) • Waarschuwing hoge temperatuur plug (brandt rood) Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.	2		- Laadstekker aangesloten op auto (brandt groen)
3		- Tijdens het laden • Laadindicatielampje (knippert groen) • Controlelampje auto (brandt blauw)	4		- Vóór aansluiten van laadstekker op auto (knippert rood) • Abnormale temperatuur • Storing ICCB (In-Cable Control Box) Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel	NR	Regeleenheid	Status / Diagnose / Tegenmaatregel
5		- Aangesloten op auto (knippert rood) • Storing diagnoseapparaat • Lekstroom • Abnormale temperatuur Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.	6		- Na aansluiten van laadstekker op auto (knippert rood) • Communicatiestoring Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
7		• Storing thermosensor plug (knippert groen) • Bescherming hoge temperatuur plug (knippert rood) • Waarschuwing hoge temperatuur plug (brandt rood) Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.	8		- Energiebesparingsmodus • 3 minuten nadat laden begint (knippert groen)

Loskoppelen van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)



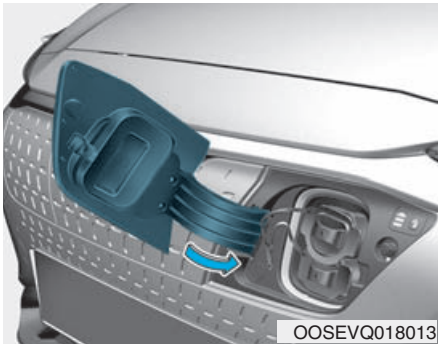
1. Houd de hendel van de laadstekker vast en trek eraan.

Informatie

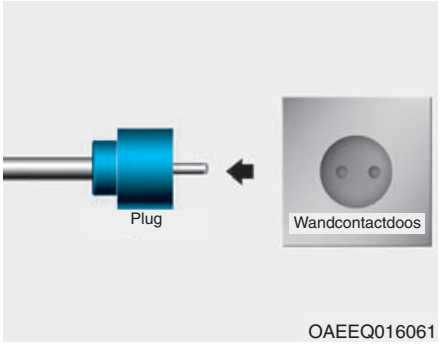
Om diefstal van de laadkabel te voorkomen, kan de laadstekker niet worden losgenomen van de aansluiting als de portieren vergrendeld zijn. Ontgrendel alle portieren om de laadstekker los te nemen van de aansluiting.

Als echter de AUTO-modus voor de laadstekker is geselecteerd, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld als het laden voltooid is.

Zie "Laadstekker AUTO/LOCK-modus" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



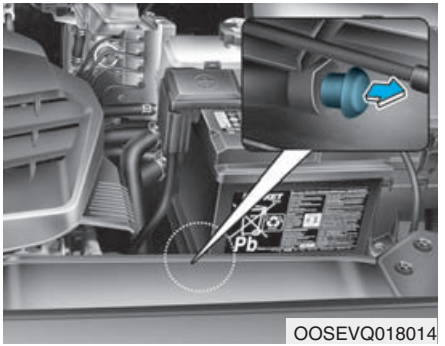
2. Plaats de afdekkap van de laadaansluiting.
3. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.



OAEEQ016061

4. Neem de stekker uit de wandcontactdoos. Trek niet aan de kabel bij het losnemen van de stekker.
5. Sluit de beschermklep voor de laadstekker, zodat er geen verontreinigingen in de aansluiting terecht kunnen komen.
6. Plaats de laadkabel in het kabelcompartiment om hem te beschermen.

Ontgrendelen laadstekker in noodsituatie


OOSEVQ018014

Als de laadstekker niet losgenomen kan worden door een ontladen accu of een storing in de bedrading, kan hij worden ontgrendeld door de achterklep te openen en aan de noodontgrendelingskabel te trekken. De laadstekker zal vervolgens ontgrendelen.

Voorzorgsmaatregelen draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)

- Gebruik alleen een draagbare lader die door HYUNDAI Motors gecertificeerd is.
- Probeer een draagbare lader niet te repareren, te demonteren of te modificeren.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter.
- Stop onmiddellijk als er een storing optreedt.
- Raak de stekker en de laadstekker niet aan met natte handen.
- Raak de aansluitingen van de laadstekker voor de AC-lader en de laadaansluiting voor de AC-lader in de auto niet aan.
- Sluit de laadstekker niet aan op een andere spanning dan is voorgeschreven.
- Gebruik de draagbare lader niet als deze versleten is, als de isolatie beschadigd is of als er andere beschadigingen aan de draagbare lader zijn.

LADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO (SNELLAADPROCEDURE) (VERVOLG)

- Gebruik de draagbare lader niet als het ICCB-huis en de laadstekker voor de AC-lader beschadigd of gebarsten zijn of als er blootliggende draden te zien zijn.
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de portable lader niet aanraken.
- Houd de regeleenheid droog.
- Houd de laadstekker voor de normale lader en de aansluitingen van de stekker vrij van verontreinigingen.
- Stap niet op de kabel of het snoer. Trek niet aan de kabel en het snoer en buig of tordeer ze niet.
- Laad de auto niet op als het bliksemt.
- Laat de regeleenheid niet vallen en plaats geen zware objecten op de regeleenheid.
- Plaats geen objecten die veel warmte genereren in de buurt van de lader tijdens het laden.
- Opladen via een verouderde of beschadigde wandcontactdoos kan het risico van een elektrische schok met zich meebrengen. Als u twijfelt aan de staat van de wandcontactdoos, laat deze dan controleren door een erkende elektricien.
- Stop onmiddellijk het gebruik van de draagbare lader als de wandcontactdoos of één van de componenten oververhit is of wanneer u brandlucht ruikt.

Actie die moet worden ondernomen wanneer het opladen abrupt stopt

Als de hoogspanningsbatterij niet wordt opgeladen, controleer dan het volgende:

1. Controleer de laadinstelling voor de auto. Zie "Beheer laden" in dit hoofdstuk (bijvoorbeeld als er een laadprocedure is gepland, begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten.)

2. Controleer de werkingsstatus van de AC-lader, draagbare lader en DC-lader.
   (Laadstatuscontrolelampje draagbare lader; zie "Controleren van laadstatus" in dit hoofdstuk voor druppelladen.)
   ❊ De daadwerkelijke methode voor de weergave van de laadstatus kan verschillen, afhankelijk van de fabrikant van de lader.

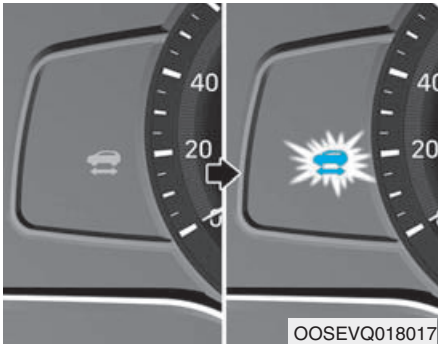
3. Wanneer de auto niet wordt opgeladen en er een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel, controleer dan de bijbehorende melding. Zie "Meldingen LCD-display" in dit hoofdstuk.

4. Wanneer de auto correct is opgeladen wanneer een andere normaal werkende lader is aangesloten, neem dan contact op met de fabrikant van de lader.

5. Wanneer de auto niet wordt opgeladen wanneer een andere normaal werkende lader is aangesloten, laat de auto dan nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Doe voor het starten van de auto de veiligheidsgordel om.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Schakel alle elektrische systemen UIT.
5. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
6. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
7. Druk bij ingetrapt rempedaal op de startknop.



8. Als het controlelampje " " AAN is, kunt u met de auto rijden.

   Als het controlelampje " " UIT is, kunt u niet met de auto rijden. Start de auto nogmaals.
9. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de gewenste stand van de transmissie in.

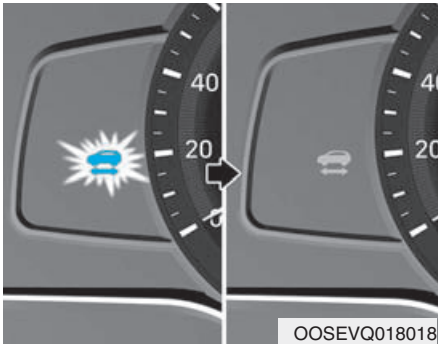
Informatie

Om veiligheidsredenen kan de transmissie niet uit stand P (parkeren) in een andere stand worden gezet als de laadkabel aangesloten is.

10. Deactiveer de parkeerrem en laat het rempedaal langzaam opkomen. Controleer of de auto zachtjes naar voren rijdt en trap dan het gaspedaal in.

Uitzetten van de auto

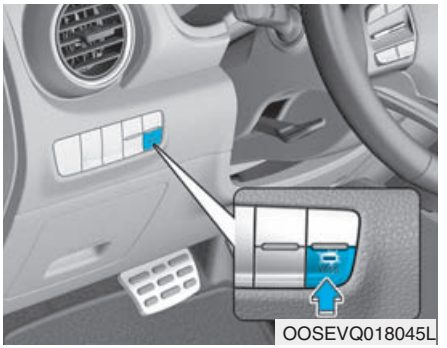
1. Houd het rempedaal ingetrapt als de auto stilstaat.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
3. Activeer bij ingetrapt rempedaal de parkeerrem.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en zet met de startknop de auto uit.



5. Controleer of het controlelampje " " in het instrumentenpaneel UIT gaat.

   Als het controlelampje " " AAN is en de transmissie in een andere stand dan stand P (parkeren) staat, kan de auto onverwacht in beweging komen als de bestuurder per ongeluk het gaspedaal intrapt.

Virtual Engine Sound System



Het Virtual Engine Sound System genereert motorgeluid, zodat voetgangers de auto horen aankomen. De elektrische auto (EV) maakt zelf geen geluid wanneer hij in werking is.

- Het VESS kan AAN en UIT worden gezet door op de VESS-toets (indien van toepassing) te drukken.
- Als de auto in de ready- modus ( ) staat en de selectiehendel niet in stand P (parkeren) staat.
- Wanneer de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet, klinkt er een extra waarschuwingsgeluid.

⚠ OPMERKING

- **De auto maakt geen geluid. Wees u bewust van uw rijomgeving en rijd veilig.**
- **Controleer nadat u de auto geparkeerd hebt of terwijl u wacht bij een verkeerslicht of er kinderen of obstakels rond de auto aanwezig zijn.**
- **Controleer tijdens het achteruitrijden of er zich niets achter de auto bevindt. Het kan zijn dat voetgangers het geluid van de auto niet horen.**

Actieradius

■ COMFORT-modus



■ SPORT/ECO/ ECO+-modus



OOSEV048108/OOSEV048180

De weergave van de actieradius is afhankelijk van de geselecteerde rijmodus in het rijmodusregelsysteem.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Als er geen bestemming is ingevoerd

- Gemiddeld kan de auto ongeveer 241 km (Economy-type) / 400 km (Extended-type) rijden. Bepaalde omstandigheden, zoals wanneer de airconditioning/verwarming AAN zijn, hebben invloed op de actieradius, hetgeen resulteert in een mogelijk bereik van 175 - 340 km (Economy-type) / 335 - 500 km (Extended-type). Als de verwarming wordt gebruikt bij koud weer of bij rijden op hoge snelheid, verbruikt de hoogspanningsbatterij veel meer elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius aanzienlijk kleiner worden.
- Zodra "---" wordt weergegeven, kan nog 3 - 8 km met de auto gereden worden, afhankelijk van rijsnelheid, verwarming/airconditioning, weer, rijstijl en andere factoren.

- De actieradius die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel nadat het laden is voltooid, kan aanzienlijk variëren, afhankelijk van vorige rijpatronen.

  Als vorige rijpatronen ook bestonden uit rijden met hoge snelheid, waardoor de hoogspanningsbatterij meer elektriciteit gebruikte dan normaal, wordt de geschatte actieradius beperkt. Als de hoogspanningsbatterij weinig elektriciteit gebruikt in de ECO-modus, neemt de geschatte actieradius toe.
- De actieradius is afhankelijk van vele factoren, zoals het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, geografische kenmerken en rijstijl.
- Afhankelijk van het aantal jaren dat de auto is gebruikt, kan de kwaliteit van de hoogspanningsbatterij achteruitgaan. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

Als er een bestemming is ingevoerd

Als er een bestemming is ingevoerd, kan de actieradius wijzigen. De actieradius wordt opnieuw berekend met behulp van informatie over de bestemming. De actieradius is echter sterk afhankelijk van verkeersomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Tips voor het vergroten van de actieradius

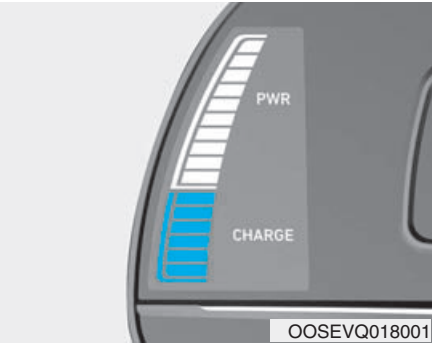
- Als u veelvuldig gebruikmaakt van de airconditioning/verwarming, wordt er veel elektriciteit onttrokken aan de hoogspanningsbatterij. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Daarom wordt geadviseerd de temperatuur in het interieur in de AUTO-modus in te stellen op 22°C. Uit verschillende tests is naar voren gekomen dat deze instelling resulteert in een optimaal energieverbruik bij een aangename temperatuur in het interieur.

  Schakel de verwarming en airconditioning UIT als u ze niet nodig hebt.
- Wanneer de verwarming of het airconditioningssysteem is ingeschakeld, wordt het energieverbruik verlaagd als de recirculatiemodus is geselecteerd in plaats van de stand BUITENLUCHT.

De stand BUITENLUCHT zorgt voor een hoger energieverbruik omdat de buitenlucht opnieuw verwarmd of gekoeld moet worden.

- Gebruik bij gebruik van de verwarming of het airconditioning-systeem de functie DRIVER ONLY of de functie gepland inschakelen van de airconditioning/verwarming.
- Rijd zoveel mogelijk met een constante snelheid, dat bespaart energie.
- Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het geleidelijk opkomen bij het accelereren en decelereren.
- Houd de bandenspanning altijd op de voorgeschreven waarde.
- Gebruik tijdens het rijden geen onnodige elektrische systemen.
- Vervoer geen overbodige spullen in de bagageruimte.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

Power/laadmeter



De power/laadmeter toont het energieverbruik van de auto en de laad/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

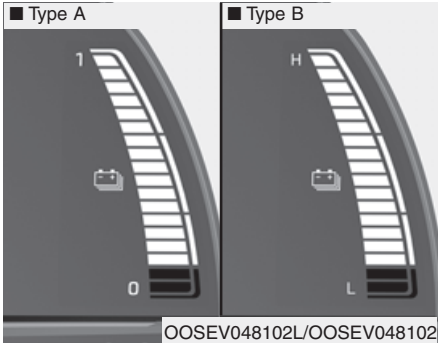
- POWER :

Hier wordt het energieverbruik van de auto weergegeven bij het heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie er gebruikt wordt, hoe meer de meter aanwijst.

- CHARGE :

Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsbatterij weergegeven als deze geladen wordt door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer elektrische energie er geladen wordt, hoe minder de meter aangeeft.

Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



OOSEV048102L/OOSEV048102

- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.

  De stand "0" op de indicator geeft aan dat er niet voldoende energie in de hoogspanningsbatterij aanwezig is. De stand "1" geeft aan dat de hoogspanningsbatterij volledig geladen is.
- Controleer voor het rijden op autowegen of snelwegen van tevoren of de hoogspanningsbatterij voldoende geladen is.



OOSEV048103

Als er 2 balkjes in de meter te zien zijn (in de buurt van het gedeelte "0") op de ladingstoestandmeter gaat het waarschuwingslampje AAN om u te attenderen op het hoogspanningsbatterijniveau.

Als het waarschuwingslampje AAN is, kan er nog 20 - 30 km met de auto worden gereden, afhankelijk van de rijsnelheid, verwarming airconditioning, het weer, de rijstijl en andere factoren. Laden is vereist.

AANWIJZING

Als er voor de hoogspanningsbatterij 1 - 2 balkjes te zien zijn, wordt de rijsnelheid begrensd en wordt het aandrijfsysteem uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de hoogspanningsbatterij direct.

Waarschuwings- en controlelampjes (met betrekking tot elektrische auto)

Controlelampje READY



Dit controlelampje gaat branden :

Als de auto gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knippert: Rijden in noodgeval.

Als het controlelampje Ready UIT gaat of gaat knipperen, is er een probleem aanwezig in het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje voor onderhoud



Dit waarschuwingslampje gaat branden :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als zich een probleem voordoet met het hybrideregelsysteem, zoals sensoren, enz.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of na het starten van de auto niet uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje laag vermogen



Dit waarschuwingslampje gaat branden :

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als het vermogen beperkt is voor de veiligheid van de elektrische auto.

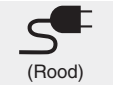
  Het vermogen wordt begrensd om de volgende redenen.
  - Het niveau van de hoogspanningsbatterij ligt beneden een bepaalde drempel of de spanning neemt af
  - De temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er is een probleem met het koelsysteem of er is een storing die normaal rijden onmogelijk maakt

AANWIJZING

Accelereer niet en start de auto niet plotseling als het waarschuwingslampje laag vermogen brandt.

Laad de hoogspanningsbatterij direct als het niveau van de hoogspanningsbatterij niet voldoende is.

Controlelampje laadsysteem


(Rood)

Dit waarschuwingslampje gaat branden :

- Bij het laden van de hoogspanningsbatterij.

Waarschuwingslampje laadniveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwingslampje gaat branden :

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.

  Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het waarschuwingslampje AAN gaat.

Waarschuwingslampje regeneratief remsysteem


(geel)

Dit waarschuwingslampje gaat branden :

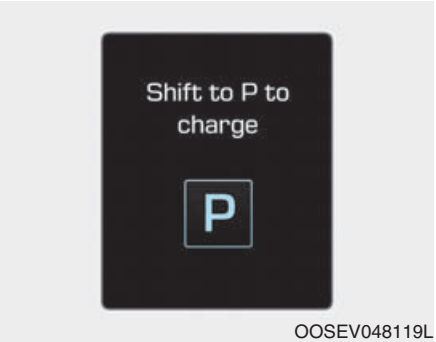
Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwingslampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwingslampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

Rijd in dat geval voorzichtig en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

Meldingen LCD-display

Schakel naar P om te laden

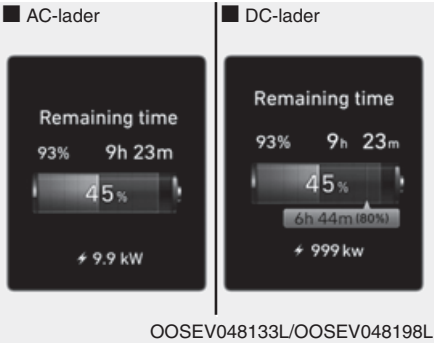


OOSEV048119L

Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

Schakel naar stand P (parkeren) alvorens de laadkabel aan te sluiten.

Oplaadtijd



OOSEV048133L/OOSEV048198L

Deze melding wordt weergegeven om te laten weten hoe lang het nog duurt om de batterij op te laden tot het geselecteerde beoogde laadniveau.

Haal stekker uit de wagen om te starten



OOSEV048129L

Deze melding wordt weergegeven als u de auto start zonder de laadkabel los te nemen. Neem de laadkabel los en start de auto.

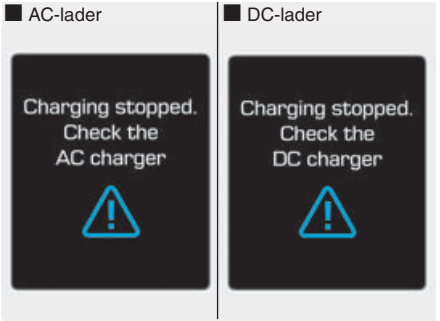
Laadklep open



OOSEV048130L

Deze melding wordt weergegeven als er met de auto gereden wordt terwijl de klep van de laadaansluiting open staat. Sluit de klep van de laadaansluiting en rijd vervolgens weg.

Charging stopped. (laden gestopt) Check the AC/DC charger (controleer de AC-/DC-lader)



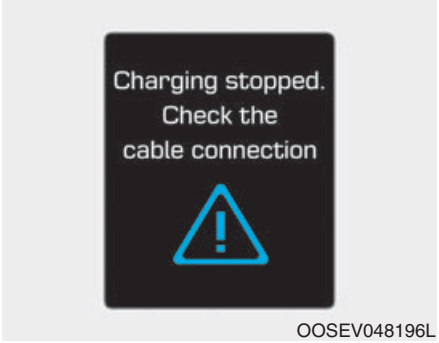
OOSEV048131L/OOSEV048132L

- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het laden om een van de volgende redenen is gestopt:
  - Er is een probleem met de externe AC- of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dat geval of er een probleem is met de externe AC- of DC-lader en laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een normaal werkende AC-lader of originele HYUNDAI draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Charging stopped. (laden gestopt) Check the cable connection (controleer de kabelaansluiting)



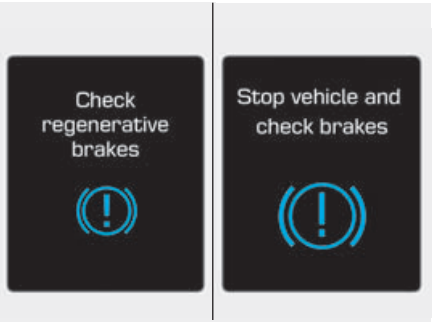
OOSEV048196L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het laden is gestopt omdat de laadstekker niet goed is aangesloten op de laadaansluiting.

Neem in dat geval de laadstekker los en sluit hem weer aan en controleer of er een probleem is (uitwendige schade, verontreinigingen, enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een vervangende AC-lader of originele HYUNDAI draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Check regenerative brakes/Stop vehicle and check brakes (controleer regeneratief remsysteem/zet auto stil en controleer remmen)

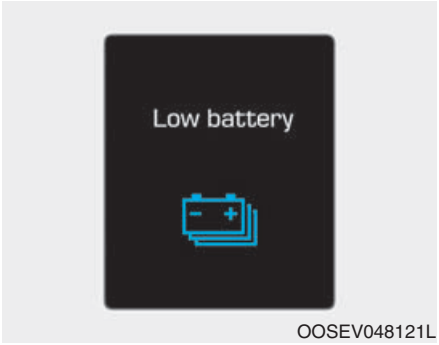


OOSEV048118L/OOSEV048117L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Accu lag



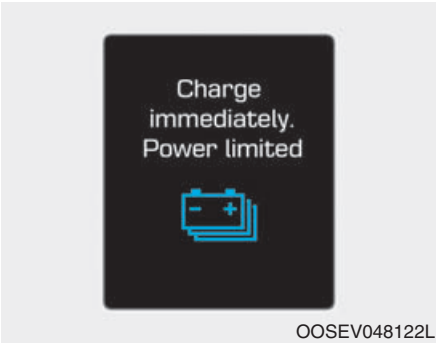
OOSEV048121L

Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 8%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Tegelijkertijd gaat het waarschuwingslampje ( ) in het instrumentenpaneel branden.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk.

Direct laden Beperkt vermogen



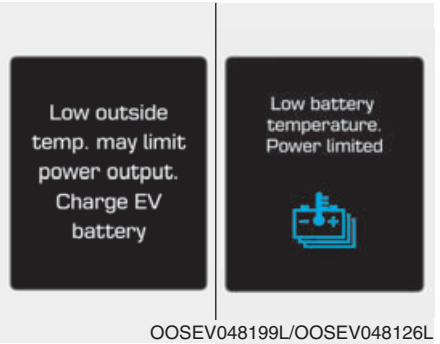
OOSEV048122L

Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 3%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel ( ) en het waarschuwingslampje laag vermogen ( ) gaan gelijktijdig branden.

Het vermogen van de auto wordt begrensd om zo min mogelijk energie te verbruiken uit de hoogspanningsbatterij. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op.

Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery (Lage buitentem- peratuur kan het vermogen ver- minderen. Laad de batterij op)/Low battery temperature. (lage temperatuur hoogspanningsbatterij) Power limited (vermogen begrensd)



OOSEV048199L/OOSEV048126L

[A]: Wordt weergegeven als de auto uit wordt gezet.
[B]: Wordt weergegeven als de auto aan wordt gezet.

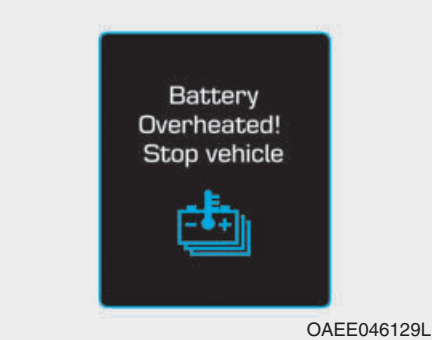
Beide waarschuwingsmeldingen worden weergegeven om het elektrische aandrijvingssysteem te beschermen als de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto gedurende lange tijd bij lage temperaturen buiten geparkeerd is, wordt het vermogen mogelijk beperkt.

Door de hoogspanningsbatterij vóór het rijden te laden wordt het vermogen groter.

AANWIJZING

Als daarna deze waarschuwingsmelding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de omgevingstemperatuur is opgelopen, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Battery overheated! (hoogspanningsbatterij oververhit!) Stop safely (stop op een veilige plaats)



OAEE046129L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is om de hoogspanningsbatterij en het hybridesysteem auto te beschermen.

Breng de auto tot stilstand en zet de startknop in stand OFF om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te laten dalen.

Beperkt vermogen



OOSEV048125L

In de volgende gevallen wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven als het vermogen van de auto voor de veiligheid wordt begrensd.

- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij beneden een bepaalde drempel ligt of de spanning afneemt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is.
- Als er een probleem met het koelsysteem is of er een storing is die normaal rijden onmogelijk maakt.

AANWIJZING

Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als deze waarschuwingsmelding weergegeven wordt.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij onvoldoende is.

Stop safely and check power (stop op een veilige plaats en controleer vermogen)



OOSEV048200L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw auto in dat geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen en te laten controleren.

Controleer virtueel systeem motorgeluid



OOSEV048116L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer elek. syst. Wagen



OOSEV048124L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het hybrideregelsysteem.

Ga niet rijden als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Energiestroom

Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende rijomstandigheden. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in 3 modi.

Auto gestopt



OOSEV048139L

De auto is gestopt.
(geen energiestroom)

EV-aandrijving



OOSEV048140L

De auto wordt alleen aangedreven door de elektromotor.

(hoogspanningsbatterij → wielen)

Regeneratie



OOSEV048141L

De hoogspanningsbatterij wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem.

(Wielen → hoogspanningsbatterij)

Hulpaccu laadfunctie+

De Hulpaccu laadfunctie+ is een functie die de laadstatus van de 12V-accu bewaakt.

Als de accuspanning laag is, laadt de hoogspanningsbatterij de accu op.

Informatie

De Aux. Battery Saver+-functie is standaard AAN. Als u de functie niet nodig hebt, kunt u hem uitschakelen via de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel. Meer informatie hierover vindt u op de volgende pagina.

Modus

• Cyclische modus:

Als de startknop in de stand OFF staat en alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, is de Aux. Battery Saver+-functie ingeschakeld terwijl de motor uitgeschakeld was. Battery Saver+-functie periodiek geactiveerd, overeenkomstig de accustatus.

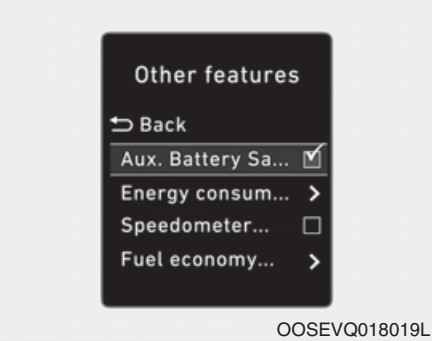
• Automatische modus:

Als de startknop in de stand ON staat en de laadstekker is aangesloten, wordt de functie geactiveerd, afhankelijk van de status van de accu, om overladen van de accu te voorkomen.

Informatie

- **De Aux. Battery Saver+ wordt maximaal 20 minuten geactiveerd. Als de Aux. Battery Saver+ functie meer dan 10 keer achter elkaar geactiveerd wordt in de automatische modus, wordt de functie niet langer meer geactiveerd en wordt er geconcludeerd dat er een probleem met de accu is. In dat geval zal door het rijden met de auto het activeren weer starten als de conditie van de accu weer normaal is.**
- **De Hulpaccu laadfunctie+ functie kan niet voorkomen dat de accu ontladen raakt als de accu beschadigd of versleten is, gebruikt wordt als voedingsbron of als er niet-goedgekeurde elektronische apparatuur wordt gebruikt.**
- **Als de Hulpaccu laadfunctie+-functie geactiveerd is geweest, wordt er een melding weergegeven in het instrumentenpaneel en kan de ladingstoestand van de hoogspanningsbatterij afgenomen zijn.**

Systeeminstelling



OOSEVQ018019L

De bestuurder kan de Aux. Battery Saver+-functie activeren door de startknop in stand ON te zetten en het volgende te selecteren:

'User settings (Gebruikersinst.) → Other features (Overige functies) → Aux. Battery Saver+ (Hulpaccu laadfunctie+)'

De Hulpaccu laadfunctie+-functie wordt gedeactiveerd als de bestuurder de systeeminstelling ongedaan maakt.

Melding LCD-display



OOSEV048120L

Deze melding wordt weergegeven als de Aux. Battery Saver+-functie was ingeschakeld terwijl de motor uitgeschakeld was.

We adviseren u de accu of elektrische/elektronische componenten te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer als de LCD-melding frequent wordt weergegeven.

⚠ WAARSCHUWING



OOSEVQ018048L

Als de functie geactiveerd is, gaat het controlelampje branden en stroomt er elektriciteit met een hoge spanning door de auto. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen. Modificeer uw auto op geen enkele wijze. Dat kan invloed hebben op de prestaties van uw auto en leiden tot een ongeval.

Utility Mode (Gebruiksmodus)

In plaats van de 12V-accu wordt de hoogspanningsbatterij gebruikt voor de comfortfuncties van de auto. Als het niet nodig is dat er gereden wordt, bijvoorbeeld als er gekampeerd wordt of als de auto langdurig stilstaat, is het mogelijk meerdere uren gebruik te maken van de elektrische systemen (audiosysteem, verlichting, enz.).

Systeeminstelling en -activering



OOSEV048208L

Systeeminstelling

De bestuurder kan de Utility Mode-functie gebruiken als aan de volgende voorwaarden voldaan is.

- De auto staat in de ready-modus ( ) en de transmissie wordt in de stand P (parkeren) gezet.
- De EPB (elektronische parkeerrem) wordt geactiveerd.
- 'User settings (gebruikers-instellingen) → Utility Mode (utiliteitsmodus)' is geselecteerd in het instrumentenpaneel.

Activeren van systeem

Wanneer het systeem wordt geactiveerd:

- Indicator zal uitgaan en indicator UTIL zal gaan branden op het instrumentenpaneel.
- Alle elektrische systemen kunnen worden gebruikt maar er kan niet met de auto worden gereden.
- De EPB kan worden uitgeschakeld door de EPB-schakelaar in te drukken.
- De transmissie kan niet in een andere stand dan stand P (parkeren) worden gezet. Als er geprobeerd wordt te schakelen, verschijnt de melding 'Shifting conditions not met' (Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden voor schakelen) in het instrumentenpaneel.

Deactiveren van systeem

De utiliteitsmodus kan worden gedeactiveerd door de startknop in stand OFF te zetten. De functie kan niet worden gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen.

Bij een ongeval

⚠ WAARSCHUWING

- Breng na een ongeval de auto op een veilige plaats tot stilstand, zet de auto UIT en koppel de accu (12 V) los om te voorkomen dat er elektriciteit met een hoge spanning gaat lopen.
- Raak eventueel zichtbare elektrische bedrading in de auto of aan de buitenzijde van de auto niet aan.

  Raak ook de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de auto bij een ongeval betrokken raakt en de hoogspanningsbatterij beschadigd raakt, kan er schadelijk gas en elektrolyt ontsnappen. Zorg ervoor dat u het gelekte elektrolyt niet aanraakt.

  Als u vermoedt dat er brandbare of andere schadelijke gassen lekken, open dan de ruiten en ga op een veilige afstand van de auto staan. Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik bij een kleine brand een brandblusser (ABC, BC) die geschikt is voor branden die veroorzaakt zijn door elektriciteit. Ga op veilige afstand van de auto staan en bel onmiddellijk de brandweer via 112 als het niet mogelijk is de brand in een vroegtijdig stadium te blussen. Vertel ook dat het om een elektrische auto gaat.

  Als het vuur zich uitbreidt naar de hoogspanningsbatterij, is er een grote hoeveelheid water nodig om het vuur te blussen. Het gebruik van zelfs een geringe hoeveelheid water of brandblussers die niet geschikt zijn voor branden die veroorzaakt zijn door elektriciteit kan ernstig letsel door elektrische schokken veroorzaken.

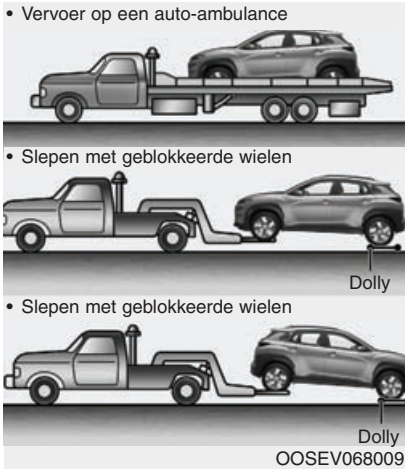
⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet direct in slaagt het vuur te blussen, kan de hoogspanningsbatterij exploderen. Ga op een veilige afstand van de auto staan en laat niemand de auto naderen.

Bel de brandweer via 112 en vertel dat het om een brand in een elektrische auto gaat.

- **Als de auto overspoeld is met water, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Neem contact op met de brandweer of een officiële HYUNDAI-dealer.**

⚠ WAARSCHUWING



- **Als slepen noodzakelijk is, vervoer de auto dan met alle vier wielen van de grond. Als de auto gesleept moet worden met twee wielen op de grond, doe dit dan met de voorwielen van de grond.**

⚠ WAARSCHUWING



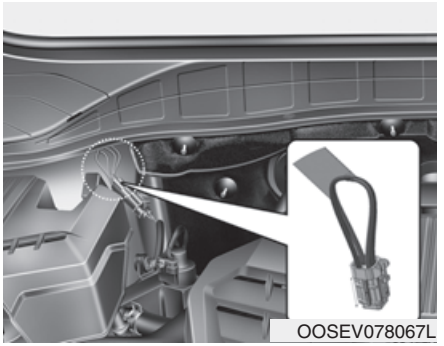
- **Als u de auto sleept met de voorwielen op de grond, wekt de elektromotor mogelijk elektriciteit op en kunnen onderdelen van de elektromotor beschadigd raken of kan er brand ontstaan.**
- **Als er brand wordt veroorzaakt door de hoogspanningsbatterij, kan er een tweede brand ontstaan. Bel de brandweer via 112 als dit bij het slepen gebeurt.**

Overige veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voor elektrische auto

- Als na schadeherstelwerkzaamheden de auto gespoten is en in een droogcabine wordt gedroogd, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij teruglopen.

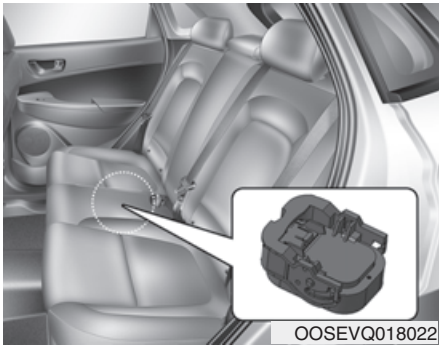
  Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik geen hogedrukreiniger voor het reinigen van de motorruimte. Dit kan een elektrische schok veroorzaken door ontlading van de hoogspanning of schade aan het elektrische systeem van de auto tot gevolg hebben.
- Gebruik, modificeer of monteer geen niet-originele onderdelen. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrische aandrijfsysteem.

Servicestekker



Knip in noodgevallen de kabel van de servicestekker door om de hoogspanning van het batterijpakket te onderbreken.

Serviceplug



⚠ GEVAAR

Raak de serviceplug onder de achterstoel nooit aan.

De serviceplug is verbonden met het hoogspanningsbatterijsysteem.

Het aanraken van de serviceplug kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Werkplaatspersoneel moet de procedures in het werkplaatshandboek volgen.

HYUNDAI

INSTRUCTIEBOEKJE

Bediening
Onderhoud
Specificaties

Alle informatie in dit instructieboekje was actueel ten tijde van publicatie. Door HYUNDAI's streven naar een doorlopende verbetering van haar producten behouden wij ons tussentijdse wijzigingen voor.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Hierdoor staan in dit instructieboekje mogelijk zaken beschreven die niet van toepassing zijn op uw auto.

WAARSCHUWING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Er mogen geen aanpassingen aan uw HYUNDAI worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw HYUNDAI in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de bepalingen van de beperkte garantie. Bepaalde aanpassingen kunnen tevens in strijd zijn met de regelgeving van het betreffende ministerie en andere overheidsinstanties in uw land.

INBOUWEN VAN EEN TWEEWEGRADIO OF EEN MOBIELE TELEFOON

Uw auto is uitgerust met elektronische componenten. Als een tweewegradio of mobiele telefoon niet op de juiste wijze wordt ingebouwd/ aangepast, heeft dat mogelijk een nadelige invloed op elektronische systemen. We raden u daarom aan de instructies van de fabrikant van de radio nauwkeurig te volgen of uw HYUNDAI-dealer te raadplegen over voorzorgsmaatregelen of speciale instructies met betrekking tot het inbouwen van dergelijke apparatuur.

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING. Deze koppen geven het volgende aan:

⚠ GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VOORWOORD

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor het kiezen van een HYUNDAI. We zijn blij om u te verwelkomen bij het groeiende aantal vooraanstaande mensen die HYUNDAI rijden. We zijn zeer trots op de geavanceerde techniek en de hoogwaardige constructie van elke HYUNDAI die we maken.

In dit instructieboekje maakt u kennis met de kenmerken en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Om vertrouwd te raken met uw nieuwe HYUNDAI en er optimaal van te genieten, raden we u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen alvorens met uw nieuwe auto te gaan rijden.

In dit instructieboekje staan belangrijke veiligheidsaspecten en instructies die bedoeld zijn om u vertrouwd te maken met de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen van uw auto, zodat u veilig met uw auto kunt rijden.

In dit instructieboekje staat ook informatie over onderhoud dat erop is gericht een veilige bediening van uw auto te mogelijk te maken. We raden u aan alle service en onderhoud aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren. HYUNDAI-dealers zijn toegerust om kwalitatief hoogwaardige service, onderhoud en overige assistentie te bieden.

Dit instructieboekje hoort bij de auto en moet bewaard worden in de auto, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Dit instructieboekje moet bij de auto blijven als u de auto verkoopt, zodat de volgende eigenaar de beschikking heeft over belangrijke informatie met betrekking tot de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ OPMERKING

Het gebruik van smeermiddelen van een slechte kwaliteit die niet aan de HYUNDAI-specificaties voldoen, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. Gebruik altijd smeermiddelen van een hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op bladzijde 8-6 in het hoofdstuk Specificaties in het instructieboekje.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of verspreid in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar een specifiek onderdeel of onderwerp; de index bestaat uit een alfabetische lijst van alle informatie in dit instructieboekje.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOOL gebruikt.

Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheidswaarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING.

⚠ GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en voertuigvoorschriften.

  Bovendien worden eventuele schade en problemen die door een dergelijke verandering ontstaan, niet gedekt door de garantie.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

INHOUDSOPGAVE

Uw auto in één oogopslag	1
Veiligheidssysteem van uw auto	2
Handige voorzieningen in uw auto	3
Multimediasysteem	4
Rijden met uw auto	5
Wat te doen in een noodgeval	6
Onderhoud	7
Specificaties en consumenteninformatie	8
Index	I

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur (Vooraanzicht) 1-2
Overzicht exterieur (Achteraanzicht).....1-3
Overzicht interieur.....1-4
Overzicht dashboard 1-5
Motorruimte.....1-6

OVERZICHT EXTERIEUR (VOORAANZICHT)



1. Motorkap.....3-34
2. Verlichting voor 7-52
3. Banden en velgen 7-26, 8-4
4. Buitenspiegel.....3-20
5. Schuifdak.....3-29
6. Klep laadaansluiting 3-39
7. Voorruitenwisserbladen 7-18
8. Ruiten 3-24

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSEV018001L

OVERZICHT EXTERIEUR (ACHTERAANZICHT)

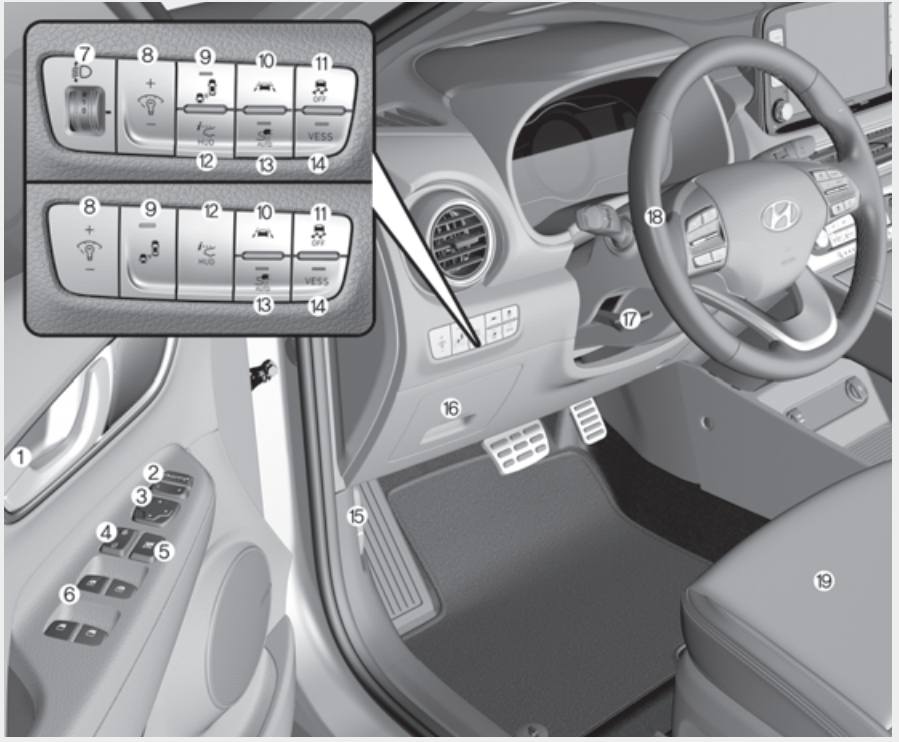


1. Antenne 4-3
2. Portieren 3-9
3. Interieurverlichting achter 7-61
4. Derde remlicht 7-64
5. Achterklep.....3-36
6. Rear view monitor 3-119
7. Achterruitenwisserblad 7-20

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OOSEV018002L

OVERZICHT INTERIEUR

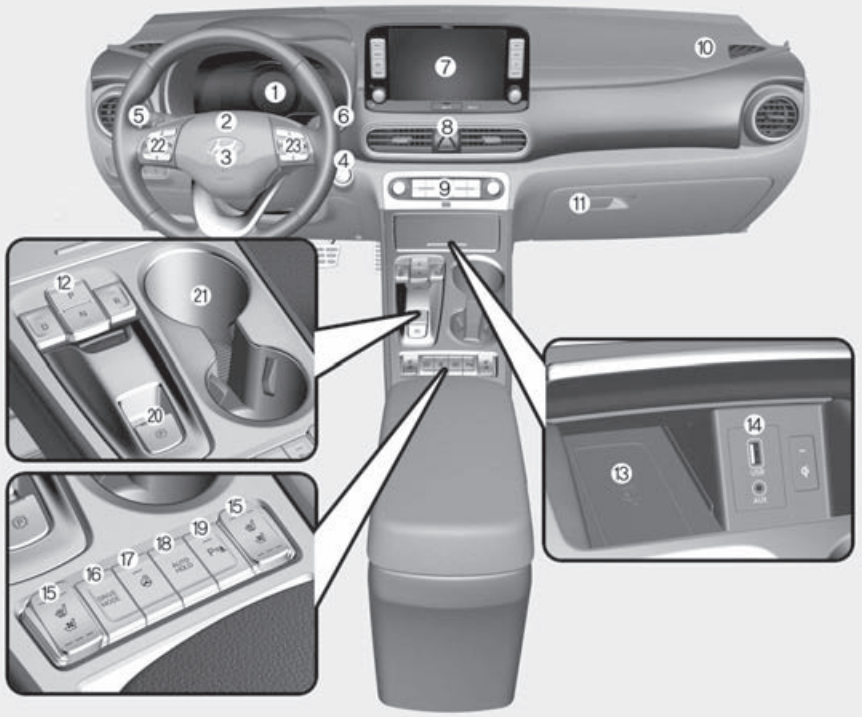


De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Knop vergrendelen/ ontgrendelen portier 3-10
2. Schakelaar inklapbare buitenspiegels.....3-22
3. Schakelaar spiegelbediening 3-21
4. Schakelaar centrale vergrendeling....3-11
5. Blokkeerschakelaar ruitbediening.....3-27
6. Ruitbedieningsschakelaars.....3-24
7. Koplampverstelling 3-108
8. Bedieningstoets dashboardverlichting 3-42
9. Blind-spot collision warning-systeem (BCW) 5-83
10. Lane keeping assist-systeem (LKA) 5-93, 5-103
11. Toets ESC OFF 5-47
12. Toets head-up display 3-98
13. Keuzetoets AUTO/LOCK-modus H-21
14. Laadklepontgrendeling.....H-49
15. Hendel motorkapontgrendeling 3-34
16. Zekeringkast 7-37
17. Hendel hoogte-/ diepteverstelling stuurwiel.....3-17
18. Stuurwiel.....3-16
19. Stoel 2-4

OOSEV018003L

OVERZICHT DASHBOARD

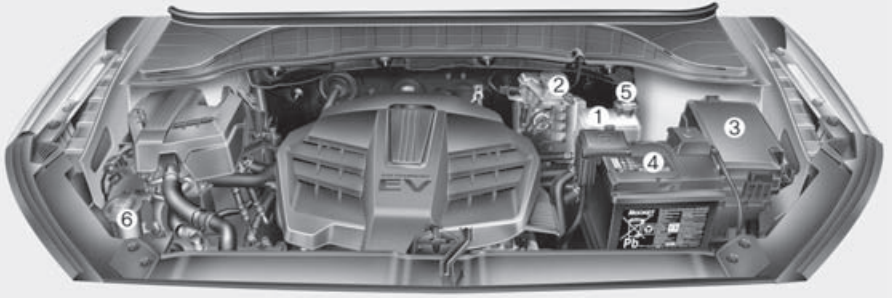


De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

1. Instrumentenpaneel 3-41
2. Claxon 3-18
3. Bestuurdersairbag 2-52
4. Startknop 5-5
5. Schakelaar verlichting/richtingaanwijzers 3-100
6. Ruitenwisser/sproeier 3-114
7. Navigatiesysteem 4-5
8. Alarmknipperlichten 6-2
9. Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....3-128
10. Voorpassagiersairbag 2-52
11. Dashboardkastje 3-150
12. Reductieoverbrenging (Schakelknop) 5-12
13. Draadloos laadsysteem mobiele telefoon...3-155
14. AUX-, USB- en iPod®-aansluiting 4-2
15. Stoelverwarming/stoelventilatiesysteem.....2-20
16. Toets rijmodus.....5-53
17. Stuurwielverwarming.....3-18
18. Auto Hold-functie 5-40
19. Toets Parking Distance Warning (achteruit/vooruit) AAN/.....3-124
Toets Parking Distance Warning (achteruit) UIT.....3-122
20. EPB (elektronische parkeerrem) 5-34
21. Bekerhouder 3-152
22. Stuurwielbediening audiosysteem/ handsfree-bediening *Bluetooth*® Wireless Technology 4-4 4-5
23. Bedieningsorganen snelheidsbegrenzer/ 5-124
Cruise control/.....5-128
Smart cruise controls.....5-134

OOSEV018004L

MOTORRUIMTE



1. Koelvloeistofreservoir 7-10
2. Remvloeistofreservoir.....7-13
3. Zekeringkast 7-38
4. Accu (12 V).....7-22
5. Dop expansievat 7-10
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir.....7-15

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOSEV078001

Veiligheidssysteem van uw auto

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen ... 2-2
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om ... 2-2
- Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen ... 2-2
- Gevaren airbag ... 2-2
- Afleiding van de bestuurder ... 2-2
- Pas uw snelheid aan ... 2-3
- Houd uw auto in een veilige conditie ... 2-3

Stoelen ... 2-4
- Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen ... 2-5
- Voorstoelen ... 2-6
- Achterstoelen ... 2-13
- Hoofdsteun ... 2-15
- Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem ... 2-20

Veiligheidsgordels ... 2-24
- Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel ... 2-24
- Waarschuwingslampje veiligheidsgordel ... 2-25
- Veiligheidsgordels ... 2-28
- Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel ... 2-33
- Verzorging van veiligheidsgordels ... 2-36

Kinderzitjes (CRS) ... 2-37
- Onze aanbeveling : Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen ... 2-37
- Kiezen van een kinderzitje (CRS) ... 2-38
- Plaatsen van een kinderzitje (CRS) ... 2-40

Airbag – aanvullend veiligheidssysteem ... 2-50
- Waar zitten de airbags? ... 2-52
- Hoe werkt het airbagsysteem? ... 2-57
- Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt? ... 2-61
- Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? ... 2-63
- Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem ... 2-68
- Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid ... 2-69
- Waarschuwingslabels airbags ... 2-70

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, ALTIJD uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte.

Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- ALTIJD uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur, enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.

- Uw mobiele apparatuur ALLEEN te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden NOOIT een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden NOOIT afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

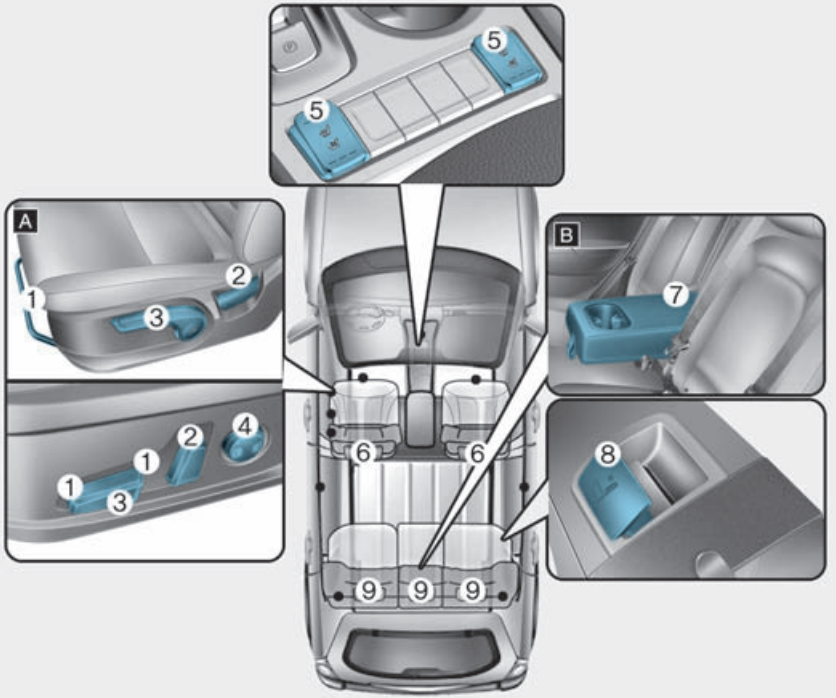
Pas uw snelheid aan

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

STOELEN



Voorstoel

(1) Voorwaartse/achterwaartse richting
(2) Hellingshoek rugleuning
(3) Zittinghoogte*
(4) Lendensteun (bestuurdersstoel)*
(5) Stoelverwarming*/
stoelventilatiesysteem*
(6) Hoofdsteun

Achterstoel

(7) Armsteun*
(8) Hellingshoek rugleuning
en neerklappen
(9) Hoofdsteun

* : indien van toepassing

[A] : Bestuurderszijde, [B] : Achterstoel

OOSEV038026

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Plaats NOOIT iets of iemand tussen een inzittende en de airbag.**
- **Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om.

De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje. Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- **Gebruik een veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.**
- **Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.**
- **Laat een kind of baby NOOIT meerijden op de schoot van een passagier.**
- **Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of langs een ander gedeelte van uw lichaam dan uw schouder lopen.**
- **Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.**

Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendel of -schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- **Probeer de stoel NOOIT tijdens het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.**
- **Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.**

- **Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.**
- **Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.**
- **Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. Uw handen kunnen klem komen te zitten of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan het stoelmechanisme.**
- **Als er passagiers zitten op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.**

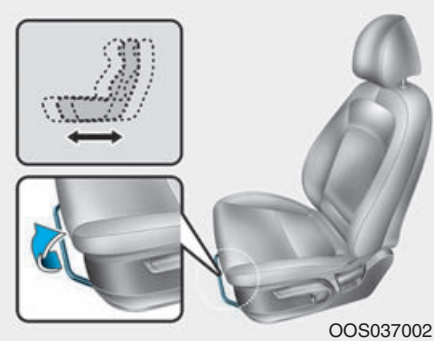
- **Controleer of de stoel na het afstellen vergrendeld is. Zo niet, dan kan de stoel plotseling van positie veranderen, wat tot een ongeval zou kunnen leiden.**

⚠ OPMERKING

Om letsel te voorkomen:

- **Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt.**
  Door de zitting naar voren te bewegen, kssan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.
- **Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.**

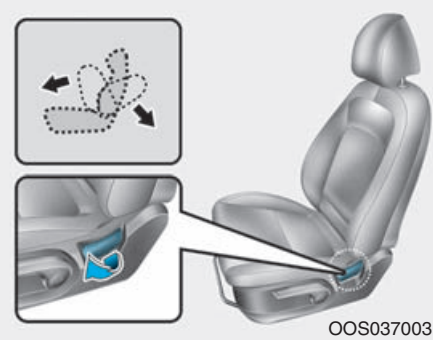
Handmatige verstelling (indien van toepassing)


OOS037002

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Probeer de stoel naar voren of achteren te schuiven zonder de hendel te bedienen. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.


OOS037003

Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuning-verstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie terugkeren om de rugleuning te vergrendelen.)

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheids-systemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

⚠ WAARSCHUWING

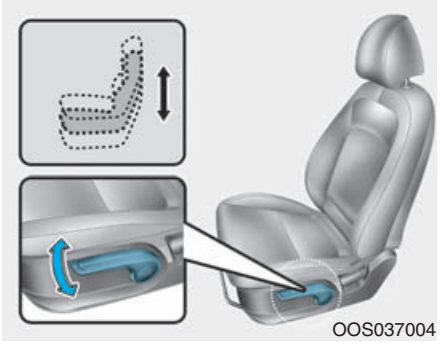
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.


OOS037004

Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Elektrische verstelling (indien van toepassing)

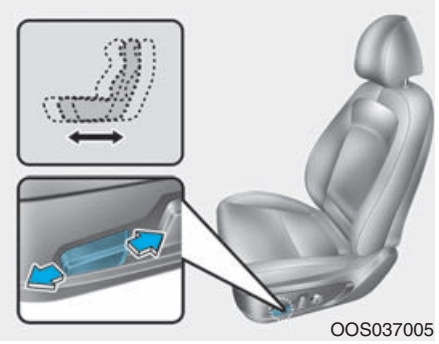
⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen NOOIT alleen achter in de auto. Kinderen kunnen per ongeluk de schakelaar voor de verstelling indrukken en bekneld raken in de stoelverstellingsmechanismen als de stoel beweegt.

⚠ OPMERKING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

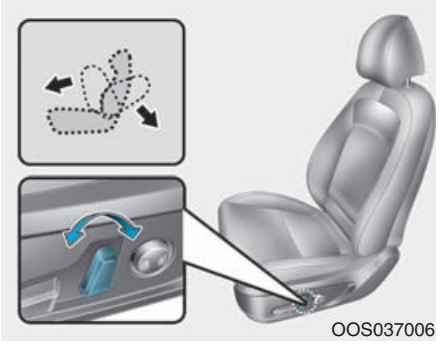
- **Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.**
- **Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de auto uit staat. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.**
- **Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.**


OOS037005

Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.


OOS037006

Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheids-systemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

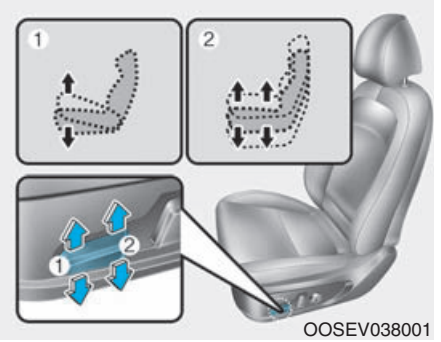
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Zittinghoek (1, indien van toepassing)

Om de hoek van het voorste deel van de zitting te wijzigen:

Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

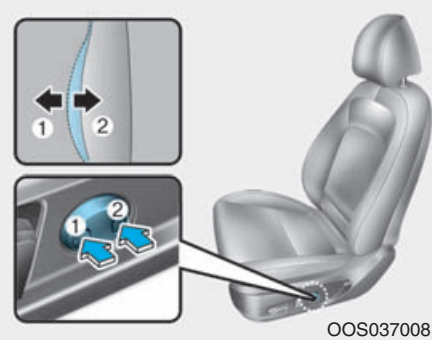
Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

Zittinghoogte (2, indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

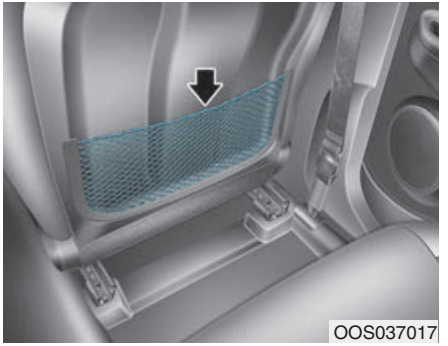


OOS037008

Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

Obergvak in rugleuning (indien van toepassing)


OOS037017

In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de leuningen. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

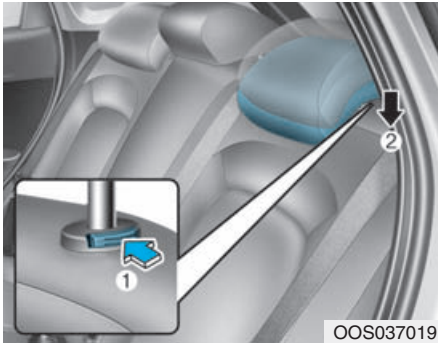
Achterstoelen

Neerklappen van de achterstoelen

De rugleuningen achter kunnen worden neergeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

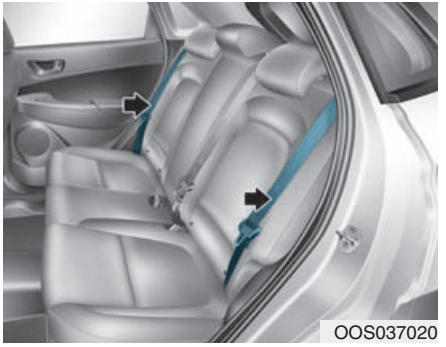
⚠ WAARSCHUWING

- **Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt. Dit is geen veilige positie en de veiligheidsgordels kunnen niet gebruikt worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.**
- **Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.**

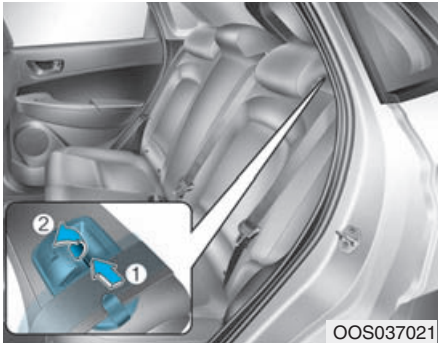


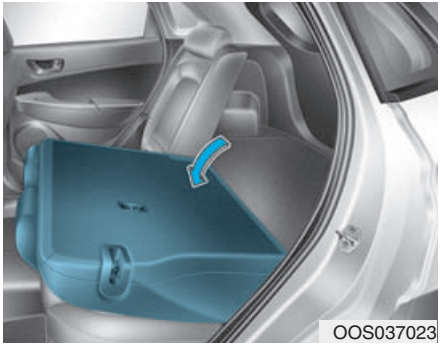
Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning van de voorstoel zo veel mogelijk rechtop.
2. Druk de verstelknop (1) in om de hoofdsteun achter omlaag te zetten (2).

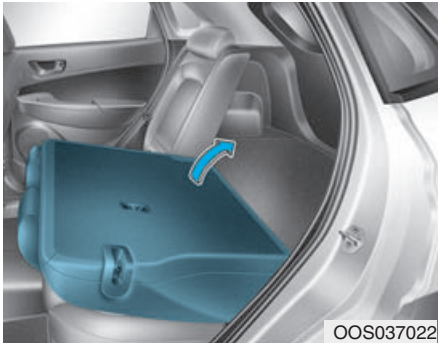


3. Plaats de veiligheidsgordel helemaal naar buiten alvorens de rugleuning neer te klappen. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel de rugleuning hinderen.





4. Haal de gordel uit de geleider (1), trek de hendel (2) voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren.



5. Til de rugleuning op en duw hem naar achteren om de achterstoel te kunnen gebruiken.

   Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

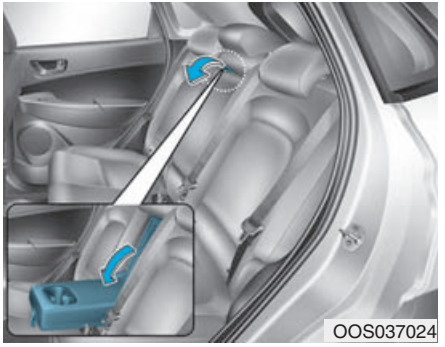
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, indien u de rugleuning achter weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagiers-compartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.

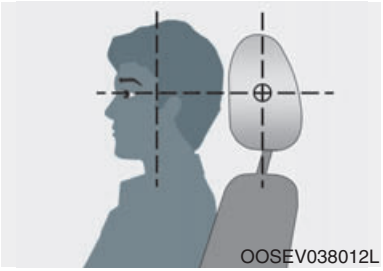
Hoofdsteun

De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- **Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af VOOR het wegrijden met de auto.**
- **Vervoer NOOIT iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.**

- 

  Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.
- **Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel NOOIT af tijdens het rijden.**
- **Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.**
- **Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.**

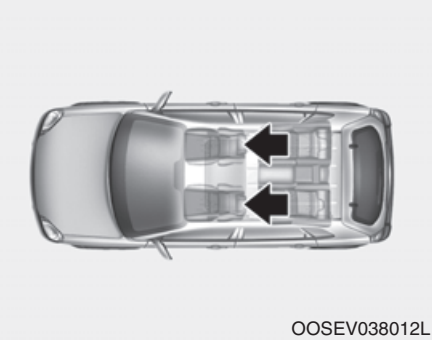
AANWIJZING

Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.

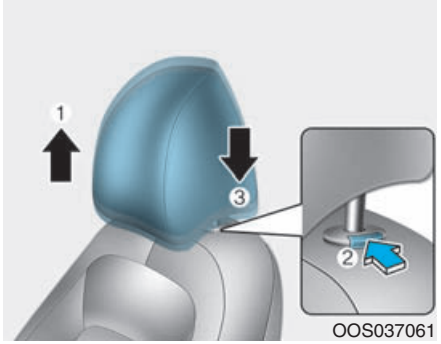
⚠ OPMERKING

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



OOS037061

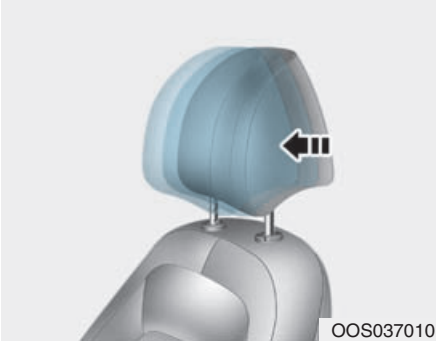
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

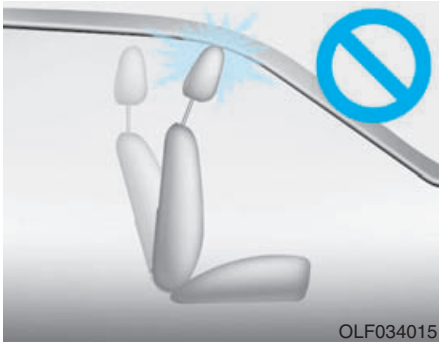
1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.


OOS037010

Verstellen in voor-/achterwaartse richting (bestuurdersstoel)

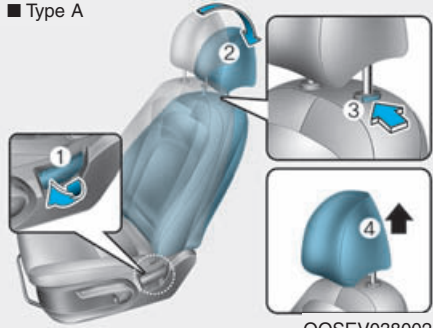
De hoofdsteun kan in drie standen naar wens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.

AANWIJZING


OLF034015

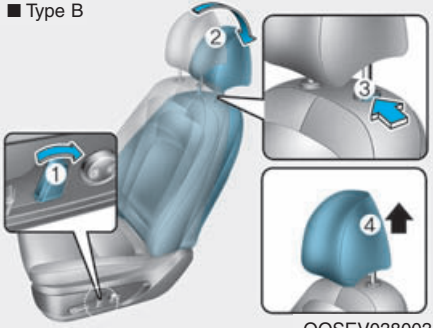
Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting in een hoge stand staan, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.

■ Type A



OOSEV038002

■ Type B



OOSEV038003

Verwijderen/plaatsen

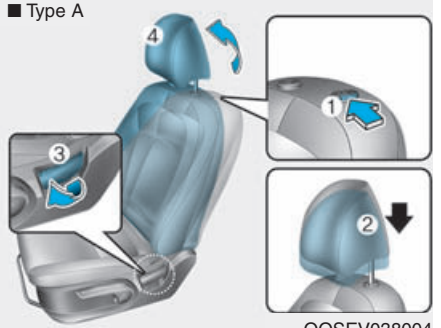
Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop op de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

⚠ WAARSCHUWING

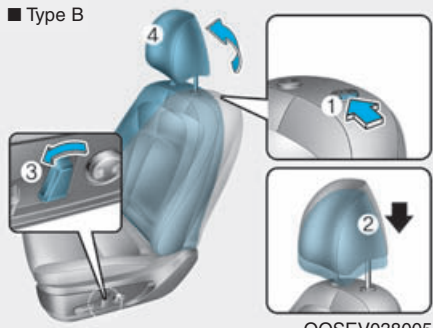
Laat tijdens het rijden NOOIT iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

■ Type A



OOSEV038004

■ Type B



OOSEV038005

Plaatsen van de hoofdsteun :

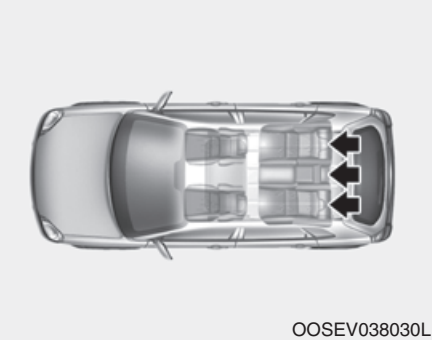
1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.

3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Zet de rugleuning (4) rechtop met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen

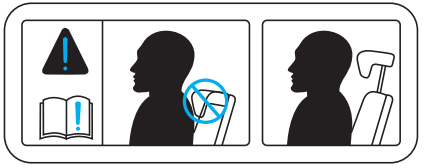


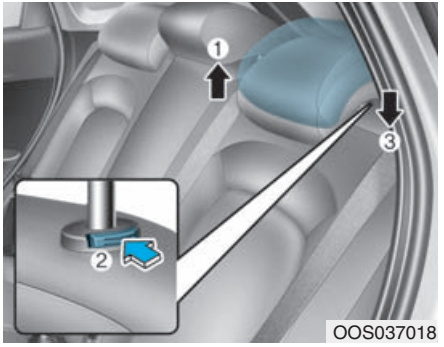
OOSEV038030L

Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

⚠ OPMERKING

- **Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.**
- **Zet de hoofdsteun van de achterstoel niet in de laagste stand wanneer er iemand op de achterstoel zit.**





OOS037018

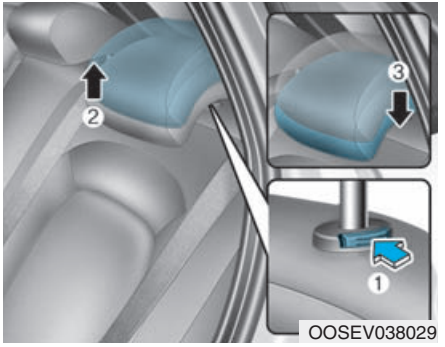
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



OOSEV038029

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog (2) en druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in om de hoofdsteun te verwijderen.

Stop de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt om de hoofdsteun te plaatsen. Zet hem vervolgens op de juiste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze in de juiste positie gezet zijn om de inzittenden op de juiste manier te beschermen.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ERNSTIGE BRANDWONDEN veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- **Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.**
- **Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.**
- **Vermoeide personen.**
- **Dronken personen.**
- **Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.**

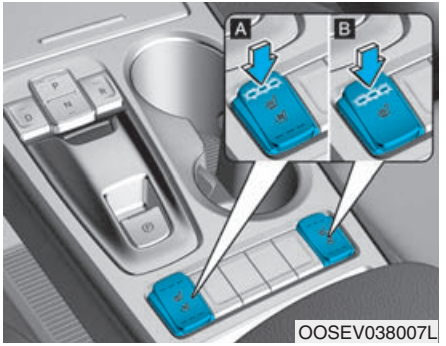
⚠ WAARSCHUWING

Plaats NOOIT isolerend materiaal, zoals een deken of kussen, op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- **Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.**
- **Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.**
- **Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.**



[A] : Type A, [B] : Type B

De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl het contact in stand ON staat.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

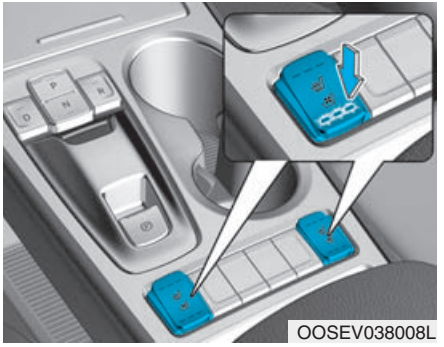
UIT → HOOG
↑ ↓
LAAG ← MIDDEN

- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)


OOSEV038008L

Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl het contact in stand ON staat, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de schakelaar indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:

UIT → HOOG
↑ ↓
LAAG ← MIDDEN

- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als de startknop in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- **Gebruik het stoelventilatiesysteem ALLEEN als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.**

- **Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.**
- **Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.**
- **Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.**
- **Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatiesysteem beschadigen.**
- **Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.**

VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags (indien van toepassing) zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.

⚠ WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- **Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en de gordel op de juiste manier dragen.**
- **Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.**
- **Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.**
- **Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**
- **Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.**
- **Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.**
- **Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.**
- **Gebruik de veiligheidsgordel niet in gedraaide toestand. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.**
- **Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.**
- **Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.**

- **Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden NOOIT los. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.**
- **Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.**
- **Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.**

⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- **Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.**
- **Als de sluitingen of andere componenten beschadigd zijn.**
- **Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.**

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel

Waarschuwing veiligheidsgordels



Waarschuwing bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels branden gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de startknop in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.


OOSEV038010L

Waarschuwing voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als de startknop in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat de startknop in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

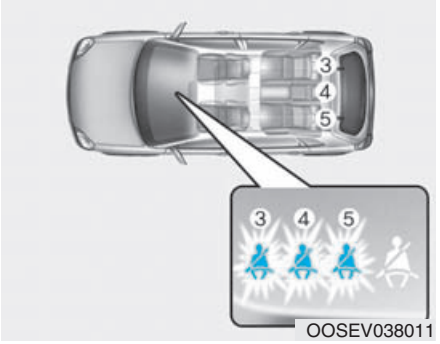
Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de voorpassagiersgordel. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

Informatie

- **Het waarschuwingslampje voor de voorpassagiersgordel bevindt zich in de middenconsole.**
- **Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden.**
- **Als er bagage op de voorpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel ook gaan knipperen.**



Waarschuwing achterpassagiersgordel (indien van toepassing)

Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als de startknop in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

In de volgende gevallen brandt het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter vervolgens gedurende ongeveer 35 seconden:

- U gaat sneller dan 9 km/h rijden wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.
- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u langzamer dan 20 km/h rijdt.

Als de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje onmiddellijk uit.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgenomen bij een snelheid die hoger is dan 20 km/h, zal gedurende 35 seconden het bijbehorende waarschuwingslampje gaan knipperen en de waarschuwingszoemer klinken.

Wordt de heup-/schoudergordel van de achterpassagiers echter tweemaal los- en vastgemaakt binnen 9 seconden nadat de gordel is vastgemaakt, dan zal het waarschuwingslampje van de desbetreffende veiligheidsgordel niet gaan branden.

Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel



Vastmaken van de veiligheidsgordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte.

Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

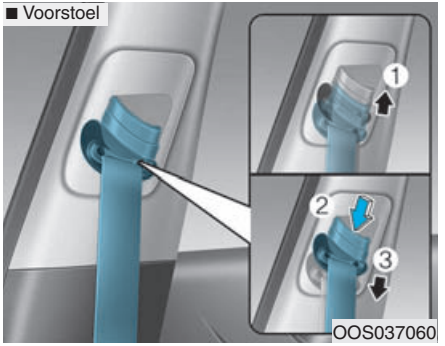
- **Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt. Hierdoor vangen de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.**
- **De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.**
- **Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.**
- **Laat de schoudergordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.**

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

■ Voorstoel



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

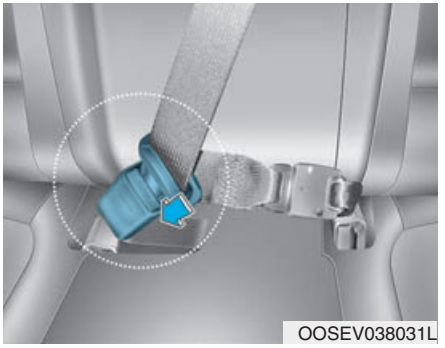


Losmaken van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.

i Informatie

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat hem vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is wanneer u de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achter gebruikt.

Zo niet, dan kan de rugleuning van positie veranderen bij een noodstop of een aanrijding, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Gordelspanner veiligheidsgordel



OLMB033039

Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met gordelspanners (gordelspanners met blokkeerautomaat). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner geactiveerd worden en zal deze de veiligheidsgordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer (indien van toepassing) ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

⚠ WAARSCHUWING

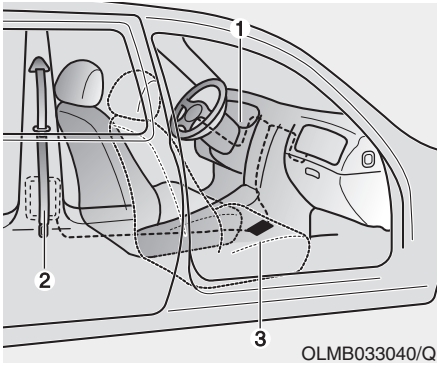
- **Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.**
- **Gebruik de veiligheidsgordel niet in te losse of gedraaide toestand. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.**
- **Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.**
- **Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.**
- **Probeer gordelspanners NOOIT zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. Laat dit over aan een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.**

⚠ WAARSCHUWING

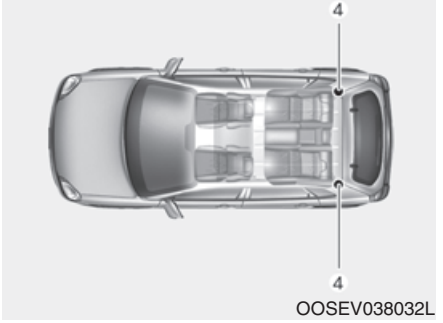
Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem gedurende enkele minuten nadat ze geactiveerd zijn niet aan. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

⚠ OPMERKING

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OLMB033040/Q



OOSEV038032L

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

(1) Waarschuwingslampje AIRBAG
(2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
(3) Airbagmodule
(4) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter

AANWIJZING

De sensor die de airbagmodule activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwingslampje AIRBAG in het instrumentenpaneel zal nadat de startknop in stand ON is gezet ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje branden, ook al werkt de airbagmodule goed. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden als de auto AAN gezet wordt, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbags dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

- **Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.**
- **De gordelspanners zullen ook worden geactiveerd als de veiligheidsgordels op het moment van de aanrijding niet gedragen worden.**
- **Wanneer de veiligheidsgordels met gordelspanner geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.**
- **Het fijne stof is niet giftig, maar kan huidirritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van het stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de veiligheidsgordels met gordelspanner zijn geactiveerd.**

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind bij een ongeval te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel.

Raadpleeg voor meer informatie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.

Kleine kinderen zijn bij een ongeval het best beschermd als ze goed vastgezet op een achterstoel vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden. Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op een achterstoel als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.**
- **Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.**
- **Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.**

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil zijn geworden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES (CRS)

Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op een achterstoel vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op een achterstoel te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes (CRS)

Baby's en kleine kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de stoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat een HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

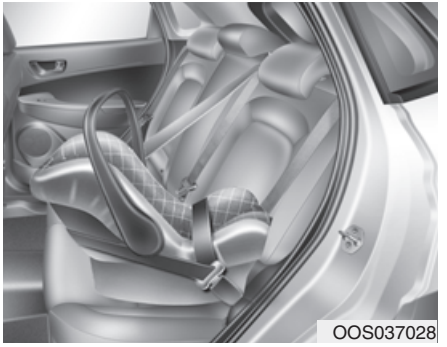
- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

  Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R 44 of ECE-R 129.
- Kies het kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: zitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, zitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

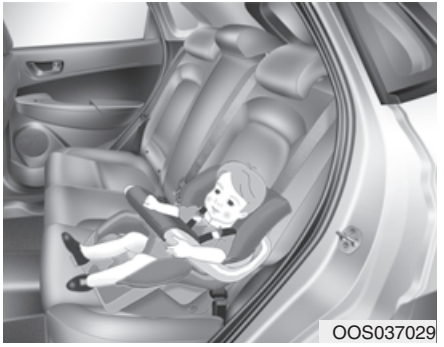


Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kinderzitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit

Een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kinderzitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kinderzitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

Zittingverhogingen

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

⚠ WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goede kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

  Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.
- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.

⚠ OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften

(Informatie voor gebruikers van de auto en voor fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- "-" : Niet van toepassing
- In de tabel zijn de gegevens voor auto's met linkse besturing vermeld. Uitgezonderd de voorpassagiersstoel is deze tabel ook van toepassing voor auto's met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot stoelpositie nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Zitposities						Stoelpositie
		1	2	3	4	5	6	
Universele, met gordel vast te zetten kinderzitjes		-	-	Ja[1)] F, R	Ja F, R	Ja[2)] F, R	Ja F, R	F: Met het gezicht naar voren R: Met het gezicht naar achter
i-Size kinderzitjes		-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitjes (dat wil zeggen kinderzitjes voor baby's)	ISOFIX (R1)	-	-	Nee	Ja R	Nee	Ja R	
Reiswieg (ISOFIX-zitje "met het gezicht naar de zijkant")	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - klein	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R	
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot* (*: geen zittingverhogingen)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Nee	Ja[3)] F, R	Nee	Ja[3)] F, R	
Zittingverhogingen – beperkte breedte	ISO CRF : B2	-	-	Nee	Ja	Nee	Ja	
Zittingverhogingen – volle breedte	ISO CRF : B3	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	



OOSEV038035L

Zitplaatsnummer	Positie in de auto	Zitplaatsnummer	Positie in de auto
1	Links voor	4	2e zitrij links
2	Midden voor	5	2e zitrij midden
3	Rechts voor	6	2e zitrij rechts

NB [1]: U moet de hoek van de rugleuning of de hoogte van de zitting (indien van toepassing) correct afstellen.

NB [2]: De stoelpositie (nummer 5) is niet geschikt voor kinderzitjes met steunpoot.

NB [3]: Voor de bevestiging van een groot ISOFIX-kinderzitje "met het gezicht naar achteren"
- Bestuurdersstoel: De hoogte van de zitting moet correct zijn afgesteld.
- Voorpassagiersstoel: De stoel moet in de lengterichting correct zijn afgesteld.

❉ Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de passagiersairbag is uitgeschakeld.

❉ Zie voor semi-universele of voertuigspecifieke kinderzitjes (ISOFIX of met de gordel vast te zetten) de lijst van voertuigen die met het kinderzitje is meegeleverd.

❉ Het is raadzaam de hoofdsteun te verwijderen als het kinderzitje door de hoofdsteun niet stabiel staat.

Aanbevolen kinderzitjes

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44/R129 goedkeuringsnr.
Groep. 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi-Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Groep. I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Groep. II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX en gordel auto	E1 04301323
Groep. III	Junior III	Graco	Gordel auto	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Fabrikantinformatie kinderzitje
Maxi-Cosi Cabriofix en Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http//www.gracobaby.com

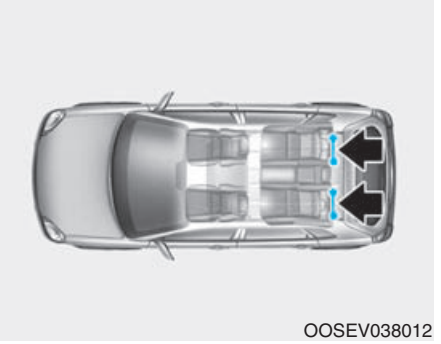
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.

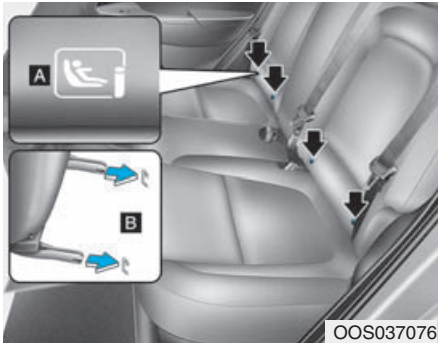


OOSEV038012

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten. Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kinderzitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



[A]: Positie-indicator ISOFIXbevestigingspunt,
[B]: ISOFIX-bevestigingspunt

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen .

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-bevestigingssysteem

Plaats een ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

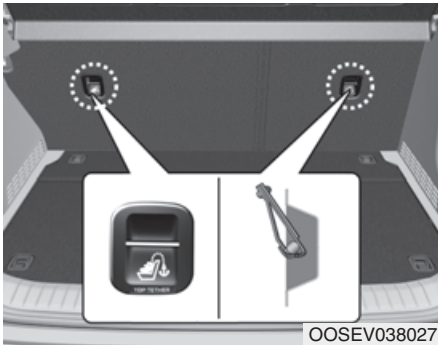
1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

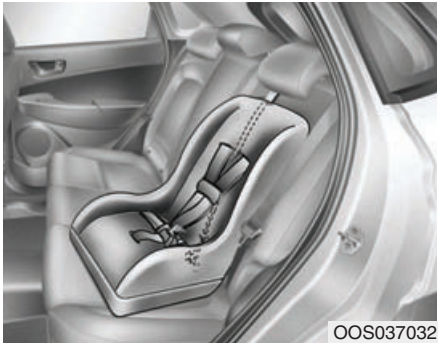
Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.**
- **Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.**
- **Bevestig NOOIT meer dan één kinderzitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.**
- **Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kinderzitje niet meer veilig kan worden vastgezet.**

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.


OOS037032

1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

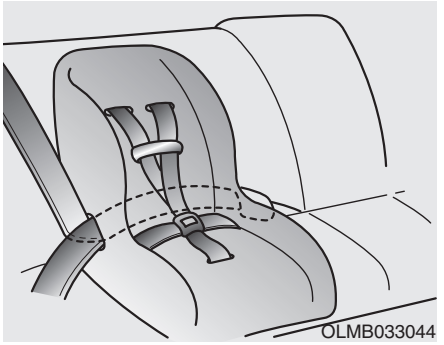
Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.**
- **Bevestig NOOIT meer dan één kinderzitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.**
- **Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.**
- **De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.**

  Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Vastzetten van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



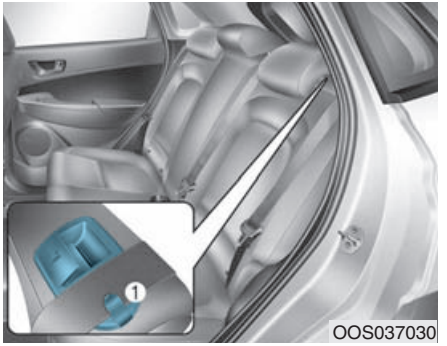
Plaatsen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Volg voor het plaatsen van een kinderzitje op een achterstoel de volgende stappen:

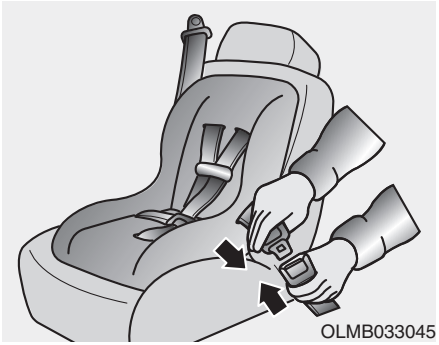
1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Informatie

Raadpleeg ook "Middelste driepuntsgordel achter" in dit hoofdstuk als de middelste gordel achter wordt gebruikt.



2. Steek de gordel door de geleider (1) en zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.


OLMB033045

3. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

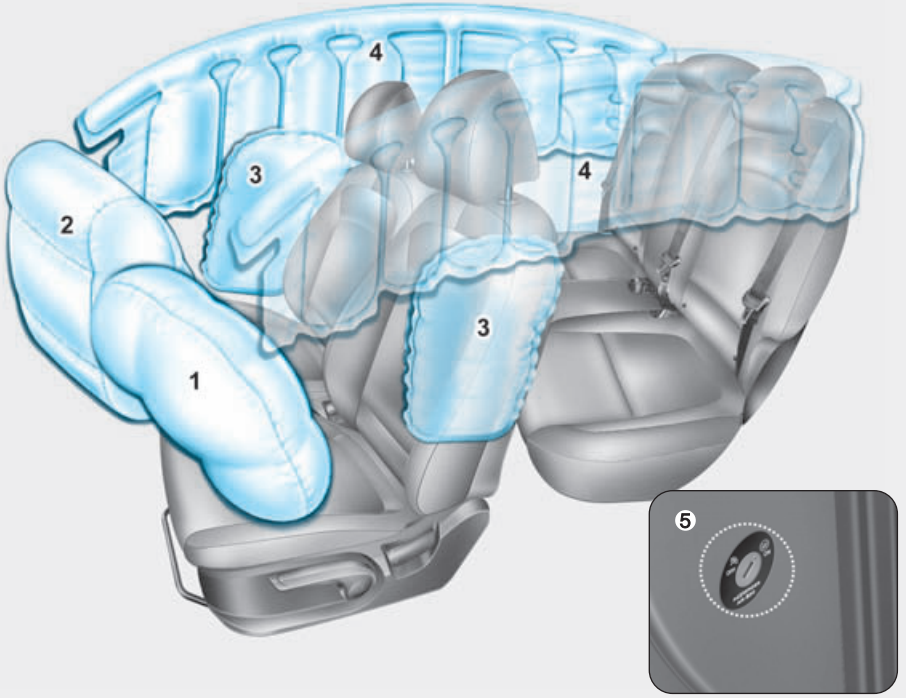

OLMB033046

4. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
5. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Wanneer de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een Top Tether-bevestigingspunt adviseert in combinatie met de driepuntsgordel, ga dan naar pagina 2-46.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kinderzitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

AIRBAG - AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag
4. Curtain airbag
5. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

Het werkelijke aantal airbags kan afwijken van de afbeelding.

OOS037034/OOS037070L

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT AIRBAGS

Iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet.

Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en het contact uit is gezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

Ga niet te dicht op de airbag zitten en leun niet tegen het portier of de middenconsole. Dat geldt ook voor uw passagiers.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

Waar zitten de airbags?

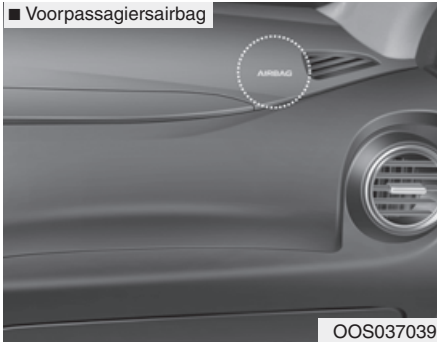
Bestuurdersairbag en voorpassagiersairbag

■ Bestuurdersairbag



OOSEV038013L

■ Voorpassagiersairbag



OOS037039

Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.**
- **Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.**

- **Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.**
- **Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.**



OOSEV038036L

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



OOSEV038033L

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (🚫) zal gaan branden en blijven branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.



Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) zal 60 seconden gaan branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de startknop in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

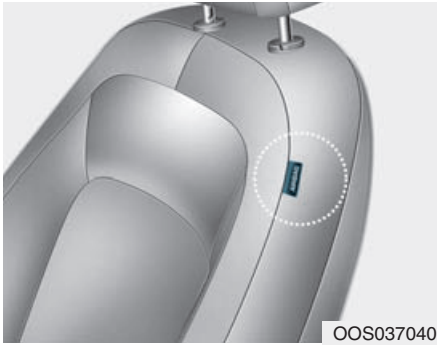
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een achterstoel.

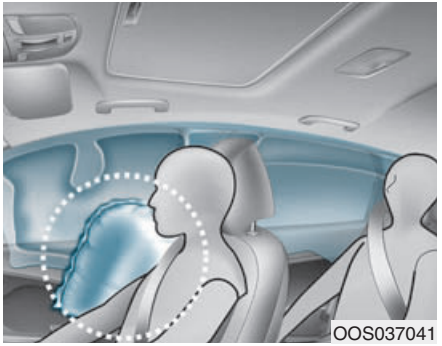
⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- **Het waarschuwingslampje AIRBAG (🧍)op het dashboard gaat branden.**
- **Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (🧍) gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.**
- **Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Zijairbags


OOS037040


OOS037041

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag.

Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**
- **Hang geen andere voorwerpen dan kleding aan de jashaak. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan, in het bijzonder als de airbag geactiveerd wordt.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.**

- **Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.**
- **Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.**
- **Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de zitting. Deze kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.**
- **Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de zijairbags worden geactiveerd.**
- **Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, laat dan het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Curtain airbags


OOS037042


OOS037043

De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding.

De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.

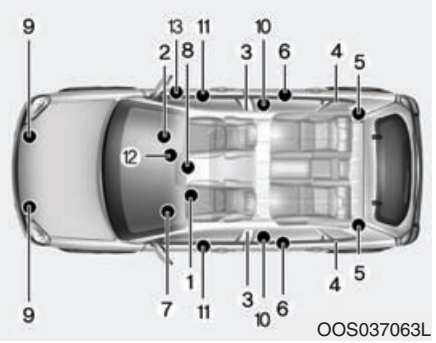
⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**

- **Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.**
- **Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Open of repareer de curtain airbags niet.**

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

(1) Bestuurdersairbagmodule
(2) Voorpassagiersairbagmodule
(3) Zijairbagmodules
(4) Curtain airbagmodules
(5) Blokkeerautomaat met gordelspanner voor
(6) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter
(7) Waarschuwingslampje AIRBAG
(8) Airbagmodule (SRSCM)
(9) Airbagsensoren voor
(10) Zijairbagsensoren
(11) Druksensoren opzij
(12) Controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF (alleen voorpassagiersstoel)
(13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als de startknop in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



Waarschuwingslampje AIRBAG

Het waarschuwingslampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheids-systeem:

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als de startknop in stand ON wordt gezet.**
- **Het lampje gaat na ongeveer zes seconden niet uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als het contact in stand ON staat.**

We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (indien nodig opgeblazen) als de startknop in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags worden opgeblazen. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.
- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

  Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.
- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

■ Bestuurdersairbag (1)



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

■ Bestuurdersairbag (2)



Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

■ Bestuurdersairbag (3)



■ Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- **Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders of stickers, op het dashboard-paneel boven het dash-boardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.**
- **Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.**

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.**
- **Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.**
- **Was de huid die in aanraking is gekomen met het poeder altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.**
- **Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.**

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademhalen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



OYDESA2042

Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats NOOIT een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit op een stoel waar een INGESCHAKELDE AIRBAG voor zit, anders kan het KIND ERNSTIG LETSEL oplopen.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

Airbagsensoren

⚠ WAARSCHUWING

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

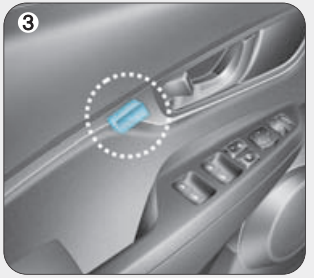
- **Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd en voorkom dat deze plaatsen door een voorwerp worden geraakt.**
- **Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waarin het wel nodig is.**
- **Monteer geen bumperbeschermers en vervang de bumpers niet door niet-originele onderdelen. Dit kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.**
- **Zet, als de auto moet worden gesleept, de startknop in stand OFF om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.**
- **Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.**

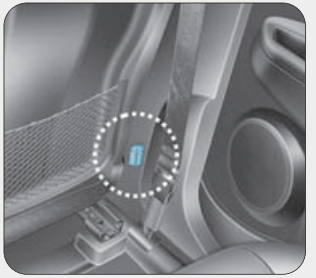


1. Airbagmodule
2. Airbagsensor voor
3. Druksensor opzij (voorportier)
4. Zijairbagsensor (B-stijl)









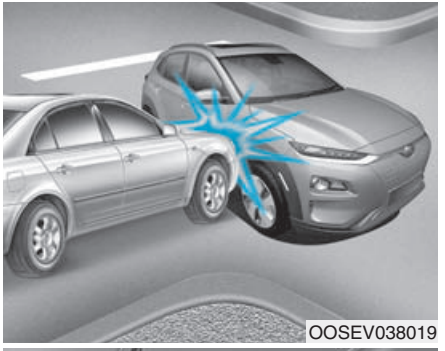
OOSEV038015/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Voorwaarden voor activeren airbags


OOSEV038018

Airbags voor

De airbags voor zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst van de frontale aanrijding.


OOSEV038019


OOSEV038028

Zijairbags en curtain airbags

De zijairbags en curtain airbags worden geactiveerd als de zijairbagsensoren een aanrijding van opzij detecteren, afhankelijk van de ernst van de aanrijding van opzij.

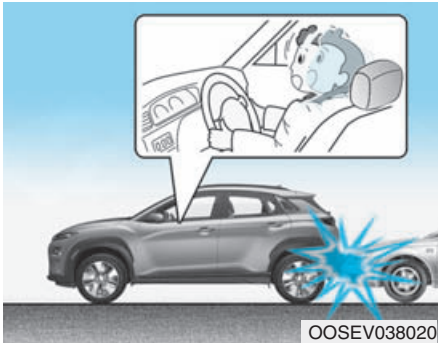
De bestuurders- en voorpassagiersairbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

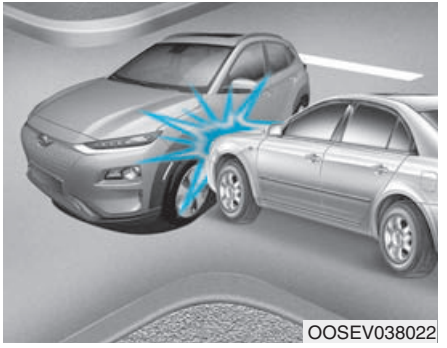
Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags


OOSEV038021

Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

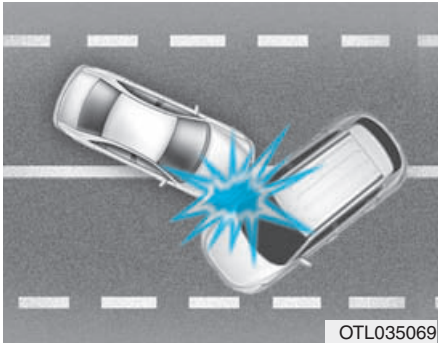

OOSEV038020

De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

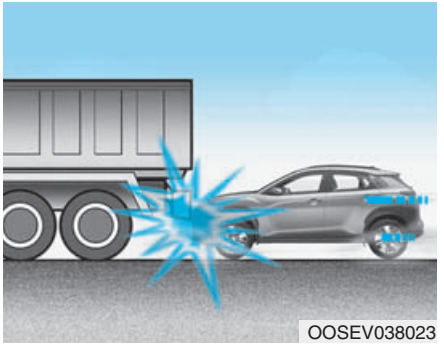

OOSEV038022

De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

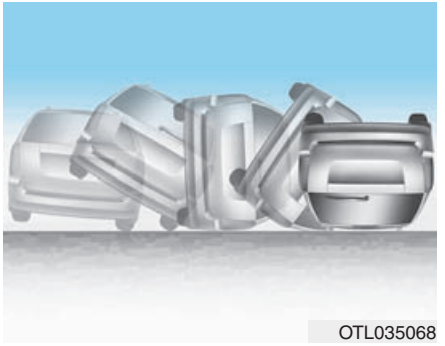
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst van de aanrijding.


OTL035069

Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.


OOSEV038023

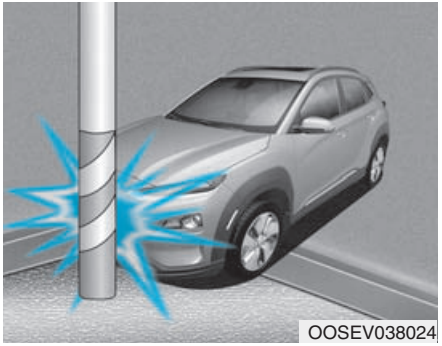
Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.


OTL035068

Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

De airbags worden in een dergelijke situatie soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren wordt gemeten, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.


OOSEV038024

De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullende veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje AIRBAG niet gaat branden wanneer de startknop in stand ON wordt gezet of continu blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheids-systeem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers, enz. op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrosseriestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.**

- **Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**
- **Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Neem voor de benodigde informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.**

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

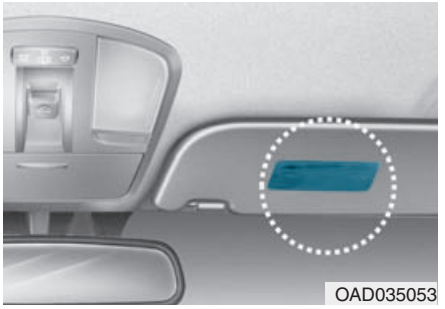
Plaats niets onder de voorstoelen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

Voorkom dat portieren hard worden geraakt. Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als de startknop in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingslabels airbags



De waarschuwingslabels van de airbags zijn bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

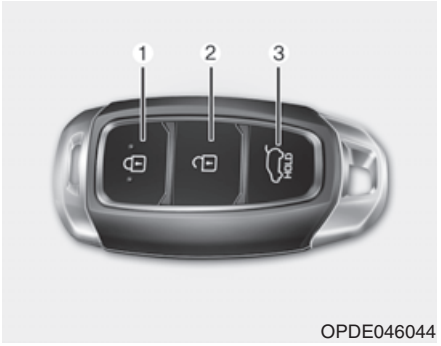
Handige voorzieningen in uw auto

Toegang tot uw auto 3-3
Smart Key 3-3
Startblokkeersysteem 3-8
Sloten 3-9
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen 3-9
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen 3-10
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling 3-12
Kindersloten achterportieren 3-13
Antidiefstalsysteem 3-14
Stuurwiel 3-16
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) 3-16
In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom 3-17
Stuurwielverwarming(indien van toepassing) 3-18
Claxon 3-18
Spiegels 3-19
Binnenspiegel 3-19
Buitenspiegel 3-20
Ruiten 3-24
Elektrisch bedienbare ruiten 3-24
Schuifdak 3-29
Schuifdak openen en sluiten 3-30
Schuifdak open-/dichtschuiven 3-31
Schuifdak kantelen 3-32
Zonnescherm 3-32
Schuifdak resetten 3-33
Waarschuwingslampje open schuif-/kanteldak 3-34
Exterieur 3-34
Motorkap 3-34
Achterklep 3-36
Klep laadaansluiting 3-39
Instrumentenpaneel 3-41
Bediening instrumentenpaneel 3-42
Meters en tellers 3-43
Waarschuwingsen controlelampjes 3-49
Meldingen LCD-display 3-62
LCD-display 3-77
Bediening LCD-display 3-77
Modi LCD-display 3-78
Tripcomputer 3-91
Head-up display (HUD) 3-96
Verlichting 3-100
Verlichting buitenzijde 3-100
Statische verlichting Low Beam Assist 3-109
Welkomstsysteem 3-109
Interieurverlichting 3-110

Ruitenwissers en ruitensproeiers 3-114
Ruitenwissers voor 3-115
Ruitensproeiers voorruit 3-116
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier 3-117
Rijhulpsysteem 3-119
Parking Distance Warning-systeem (achteruit).....3-120
Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit).....3-124
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem 3-128
Automatische verwarming en airconditioning 3-129
Handmatig bediende verwarming en airconditioning 3-130
Werking systeem.....3-137
Onderhoud van het systeem.....3-139
Voorruit ontdooien en ontwasemen 3-142
Binnenzijde voorruit ontwasemen.....3-142
Buitenzijde voorruit ontdooien.....3-143
Ontwasemfunctie 3-144
Achterruitverwarming.....3-144
Automatisch ontwasemingssysteem 3-145
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem 3-148
Automatische ventilatie.....3-148
Luchtcirculatie 3-148
Opbergvak.....3-149
Opbergvak middenconsole.....3-149
Dashboardkastje 3-150
Opbergvak voor zonnebril 3-150
Opbergvak bagageruimte.....3-151
Overige voorzieningen 3-152
Bekerhouder.....3-152
Zonneklep 3-153
12V-aansluiting 3-153
USB-lader 3-154
Draadloos laadsysteem mobiele telefoon 3-155
Klok.....3-157
Jashaak 3-158
Bevestigingspunt(en) vloermat.....3-159
Bagagenet (houder) 3-160
Hoedenplank 3-160
Roof rack 3-162
Exterieur 3-162

TOEGANG TOT UW AUTO

Smart Key



OPDE046044

De Smart Key van uw HYUNDAI kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de auto te starten.

1. Portieren vergrendelen
2. Portieren ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen


OOS047001

Vergrendelen :

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Daarnaast worden de buitenspiegels ingeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

Als u op de toets op de buitenportiergreep drukt, zullen in de onderstaande gevallen de portieren niet worden vergrendeld en zal de waarschuwingszoemer drie seconden klinken :

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in stand ON.
- Een portier, maar niet de achterklep, is open.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de Smart Key zich in de auto bevindt. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de startknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel.

Ontgrendelen



Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of druk op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de Smart Key.
3. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Daarnaast zullen de buitenspiegels worden uitgeklapt als de schakelaar voor de inklapbare buitenspiegels in stand AUTO staat (indien van toepassing).

i Informatie

- **De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt. Ook andere personen kunnen de portieren openen zonder dat ze de Smart Key in hun bezit hebben.**
- **30 seconden na het ontgrendelen van de portieren worden ze automatisch weer vergrendeld, tenzij een van de portieren wordt geopend.**

Ontgrendelen van de achterklep

Ontgrendelen :

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

Als de achterklep eenmaal geopend en gesloten wordt, zal hij automatisch vergrendeld worden.

i Informatie

Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

Starten

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken. **Zie voor meer informatie "Startknop" in hoofdstuk 5.**

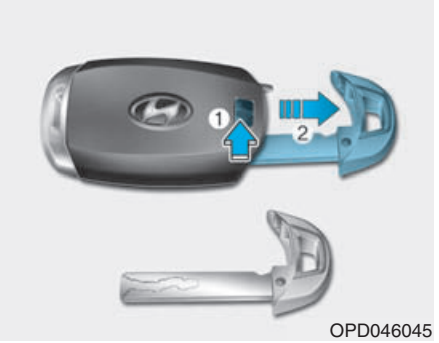
AANWIJZING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen :

- **Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als het binnenste van de Smart Key vochtig wordt (door vloeistof of damp) of te heet wordt, kan er een defect ontstaan in het interne circuit. Dit wordt niet gedekt door de garantie op de auto.**
- **Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.**
- **Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.**

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



OPD046045

Beweeg de ontgrendelknop in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in het portierslot.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel weer te plaatsen.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiozender of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet goed werkt. Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de Smart Key zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden geblokkeerd door de normale werkingssignalen van uw mobiele telefoon. Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Steek de Smart Key en uw mobiele telefoon niet in dezelfde broek- of jaszak en probeer altijd voldoende afstand te houden tussen beide apparaten.

Informatie

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door de garantieverstrekker kunnen ertoe leiden dat de gebruiker niet meer bevoegd is om de apparatuur te bedienen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u de auto verlaat. Als de Smart Key in of in de buurt van de auto achterblijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Vervangen van de batterij



OPDE046046

Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij : CR2032

Vervangen van de batterij :

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los met een smal stukje gereedschap.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Let op de polariteit van de batterij.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beschermt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het aandrijfsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als de startknop in stand ON wordt gezet, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en vervolgens uitgaan. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet de startknop in stand OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van de sleutel mogelijk niet als zich een andere sleutel van een startblokkering of een metalen voorwerp (bijvoorbeeld een sleutelhanger) in de buurt van de sleutel bevindt. De auto kan mogelijk niet worden gestart, omdat het metaal het normaal versturen van het transpondersignaal kan storen.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Dit kan leiden tot elektrische storingen, waardoor uw auto niet meer werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van het startblokkeersysteem is uniek en strikt persoonlijk.

AANWIJZING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Voorkom echter blootstelling aan vocht en statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.

SLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



[A]: Vergrendelen, [B]: Ontgrendelen

Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te vergrendelen en richting de voorzijde van de auto om te ontgrendelen.
Als u het bestuurdersportier vergrendelt/ontgrendelt met een sleutel, zullen alleportieren automatisch vergrendeld/ ontgrendeld worden.
Trek na het ontgrendelen aan de portiergreep om het portier te openen.
Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dichtzitten.

Smart Key





Druk, om de portieren te vergrendelen, op de toets op de buitenportiergreep terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de vergrendeltoets voor de portieren op de Smart Key.

Trek na het ontgrendelen aan de portiergreep om het portier te openen.

Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten.

Zorg ervoor dat de portieren goed dichtzitten.

i Informatie

- **In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.**
- **Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.**

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de vergrendelknop



- Zet de vergrendelknop (1) in stand ONTGRENDELD om het portier te ontgrendelen. Het rode merkteken (2) op de vergrendelknop van het portier moet zichtbaar zijn.
- Zet de vergrendelknop (1) in stand VERGRENDELD om het portier te vergrendelen. Als het portier juist is vergrendeld, zal het rode merkteken (2) op de knop niet zichtbaar zijn.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.
- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier is geopend, kunnen de portieren niet vergrendeld worden.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.

Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met de portiergreep

Voorportier

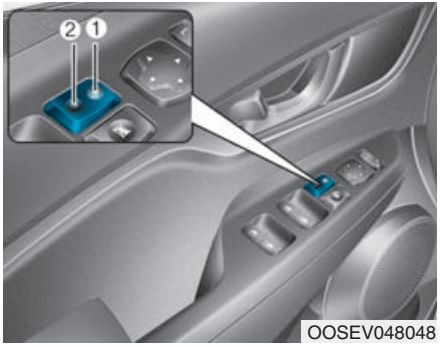
Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als er eenmaal aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als nogmaals aan de binnenportiergreep wordt getrokken, zal het portier opengaan.

Met de schakelaar centrale vergrendeling



- Als op het gedeelte (🔓) (1) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.
  - Als de Smart Key zich in de auto bevindt en een portier wordt geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Als op het gedeelte (🔓) (2) van de schakelaar wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

- **De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt de kans toe dat inzittenden bij een ongeval uit de auto geslingerd worden.**
- **Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier (of passagiersportier) tijdens het rijden.**

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel kunnen oplopen. Kinderen kunnen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto of gevaar lopen als iemand zich bijvoorbeeld toegang tot de auto verschaft.

⚠ WAARSCHUWING

Laat uw auto altijd beveiligd achter

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Zet, om de auto veilig te parkeren, de transmissie in stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutel mee.

⚠ WAARSCHUWING

Als u gedurende langere tijd in de auto verblijft terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er iemand in de auto aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)

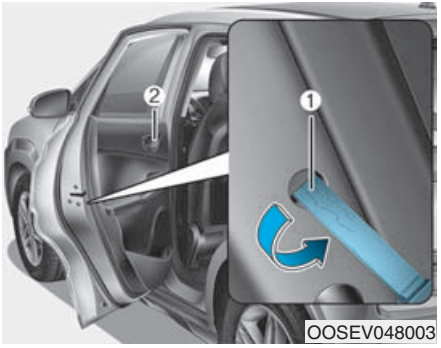
Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen die achterin zitten de achterportieren niet per ongeluk kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep (2) wordt getrokken.

Steek een sleutel (of een schroevendraaier) (1) in de opening en draai het kinderslot in de stand vergrendeld om het slot te vergrendelen.

Ontgrendel het kinderslot om ervoor te zorgen dat een achterportier van binnenuit kan worden geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen. Schakel het kinderslot van de achterportieren altijd in als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties :

- Een portier wordt geopend zonder gebruik van de Smart Key.
- De achterklep wordt geopend zonder gebruik van de Smart Key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt gedurende 30 seconden en vervolgens wordt het systeem gereset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergreep te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem wordt niet ingeschakeld als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet wordt ingeschakeld, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

Informatie

- **Vergrendel de portieren pas als alle inzittenden de auto hebben verlaten. Als het alarm is ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.**
- **Open de portieren met de mechanische sleutel, start de motor en wacht 30 seconden als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key.**
- **Als het systeem is uitgeschakeld, maar niet binnen 30 seconden een portier of de achterklep wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.**



OJC040170

Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst :

1. WAARSCHUWING

2. VEILIGHEIDSSYSTEEM

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Het systeem ondersteunt u tijdens het sturen. Als het contact uit is of bij een defecte stuurbekrachtiging blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Zo wordt het sturen zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor hebt u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- **Als de elektrische stuurbekrachtiging niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje (⚠!) op het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Breng uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer en laat het systeem zo snel mogelijk controleren.**
- **Als een storing wordt gesignaleerd in de elektrische stuurbekrachtiging wordt de stuurassistentie uitgeschakeld om een ongeval te voorkomen. Op dat moment gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel branden of knipperen. Mogelijk wordt het stuurwiel moeilijk te draaien of onder controle te houden. Laat uw auto onmiddellijk controleren nadat u uw auto op een veilige plaats tot stilstand hebt gebracht.**

Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen :

- **De benodigde stuurkracht kan direct nadat de startknop in stand ON is gezet, hoog zijn.**

  Dit gebeurt als het systeem de EPS-diagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose is voltooid, werkt het stuurwiel weer normaal.
- **Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de startknop.**
- **Het geluid van de elektromotor kan hoorbaar zijn als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.**
- **Als u het stuurwiel draait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Wanneer de temperatuur stijgt, zal het geluid verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel.**
- **Als u bij stilstaande auto het stuurwiel continu van aanslag tot aanslag draait, neemt de benodigde stuurkracht toe. Dit duidt niet op een storing. Na verloop van tijd wordt de benodigde stuurkracht weer normaal.**

In hoogte en lengte verstelbare stuurkolom

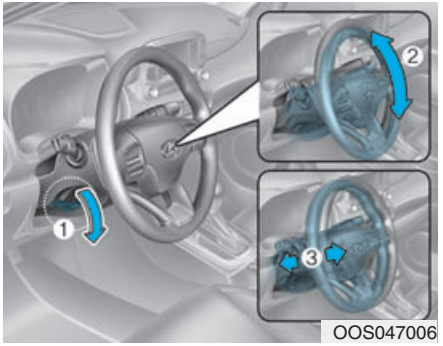
⚠ WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en letsel kunnen worden veroorzaakt.

i Informatie

Het is mogelijk dat de ontgrendelhendel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.

Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als twee tandwielen niet correct in elkaar grijpen. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw af en vergrendel het.

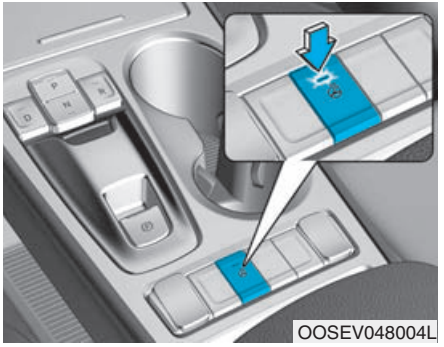


Wijzigen van de hoek en de hoogte van het stuurwiel:

1. Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden.
2. Stel de hoek (2) en de hoogte (3) van het stuurwiel naar wens af. Stel hetstuurwiel zo af dat het op uw borst is gericht en niet op uw hoofd. Zorg ervoordat u de waarschuwingslampjes en de meters in het instrumentenpaneel kuntzien. Trek na het afstellen de vergrendeling omhoog
3. Duw de ontgrendelhendel omhoog om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit door het omhoog enomlaag te drukken.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de toets dooft.

Informatie

De stuurwielverwarming zal ongeveer 30 minuten na het inschakelen automatisch worden uitgeschakeld.

AANWIJZING

Plaats geen hoes of accessoire op het stuurwiel. Een hoes of accessoire kan de stuurwiel-verwarming beschadigen.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel voor het rijden de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterruit ziet.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterruit zouden kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

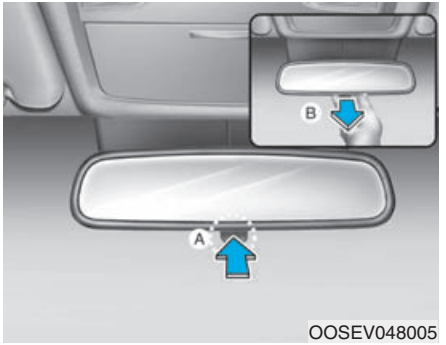
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in het spiegelhuis komen.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



[A]: Dagstand, [B]: Nachtstand

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en terwijl deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

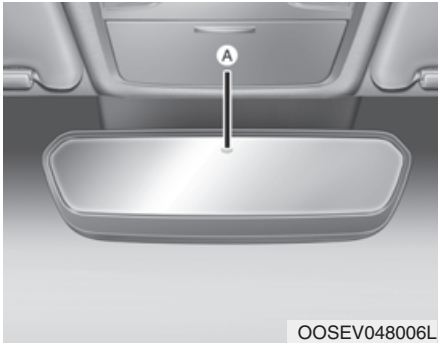
Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochromatische spiegel (ECM) (indien van toepassing)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt 's nachts of als er weinig licht is automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer.

Als het contact in stand ON staat, worden de lichtreflecties automatisch gedimd door de sensor in de binnenspiegel. De sensor registreert het lichtniveau rond de auto en dimt automatisch de reflecties van de koplampen van achteropkomende auto's.

Als de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



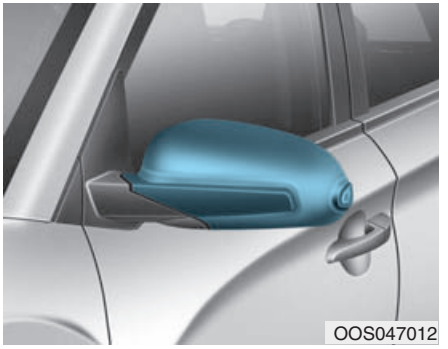
[A] : Controlelampje

Bedienen van elektrochromatische binnenspiegel :

- Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.

  Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje gaat branden.
- De spiegel is standaard AAN als de startknop in stand ON staat.

Buitenspiegel



Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.**
- **Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel en kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.**

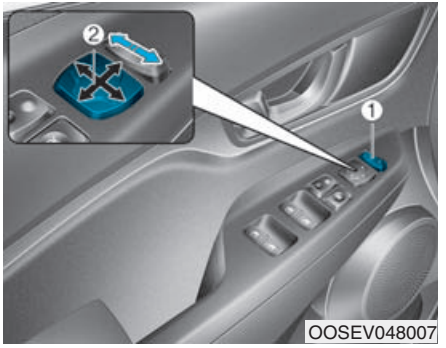
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet en klap ze ook niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

AANWIJZING

- **Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken.**
- **Probeer de buitenspiegel niet met kracht af te stellen als deze is vastgevroren. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.**

Afstellen van de buitenspiegels

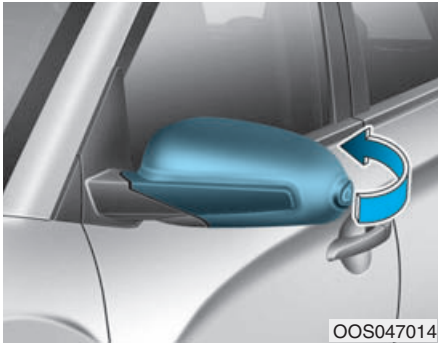


1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de schakelaar na het verstellen terug in de middenstand om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

AANWIJZING

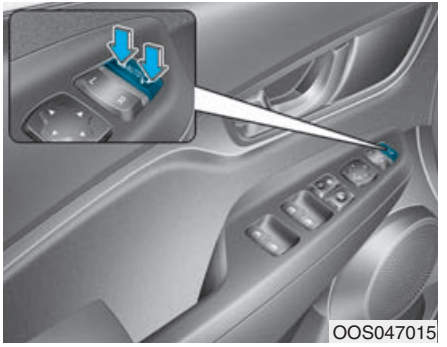
- **De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.**
- **Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.**

Inklappen buitenspiegel



Handmatig (indien van toepassing)

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



Elektrisch (indien van toepassing)

Links : De spiegel klapt uit.

Rechts : De spiegel klapt in.

Midden (AUTO) : De spiegels worden in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklapt :

- De spiegels worden in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
- De spiegels worden in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de toets op de buitenportiergreep.

- De spiegel wordt uitgeklapt wanneer de auto wordt genaderd met de SmartKey en 'Welcome mirror' (welkomstspiegel) is geselecteerd in de modusGebruikersinstellingen op het LCD-display (indien van toepassing).

AANWIJZING

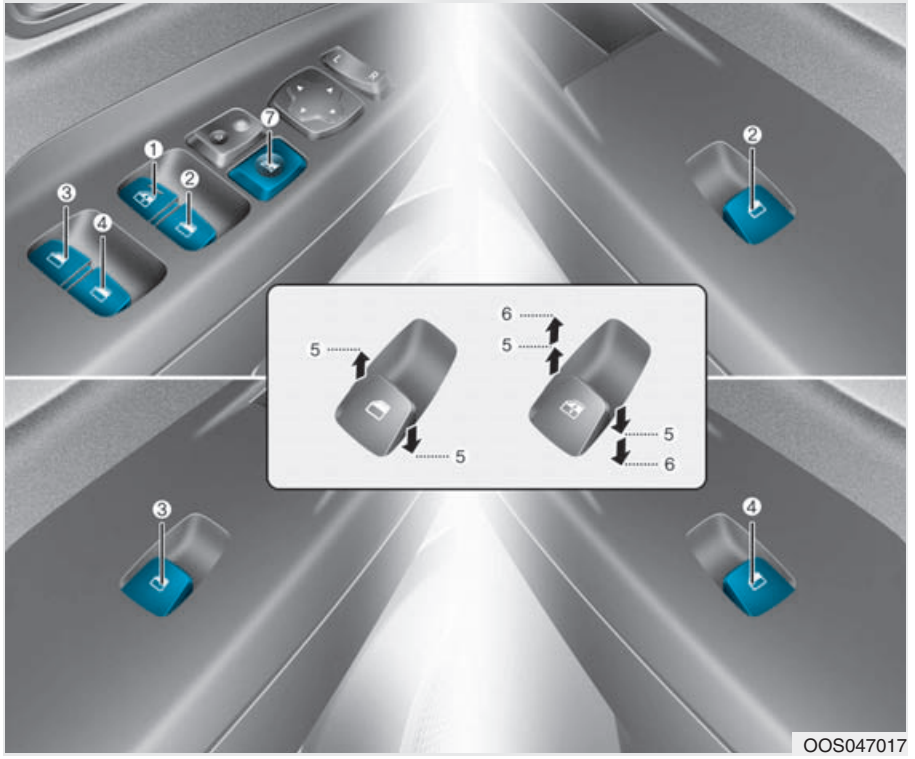
De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als de startknop in stand OFF staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto niet in de Ready-modus ( ) staat.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor beschadigd raken.

RUITEN

Elektrisch bedienbare ruiten



(1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
(2) Schakelaar ruitbediening voorpassagiersportier
(3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
(4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
(5) Ruiten openen en sluiten
(6) Elektrisch bedienbare ruit*
(7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

* : indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de startknop in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

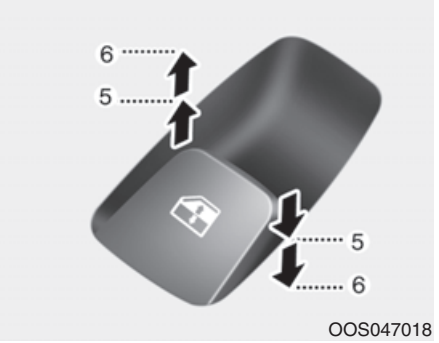
⚠ WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.

i Informatie

- **In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevriezings-verschijnselen.**
- **Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het schuifdak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan windgeruis of een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een of beide zijruiten achter geopend zijn, kunt u beide zijruiten voor ongeveer 2,5 cm laten zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuifdak is geopend, schuif het schuifdak dan iets verder dicht.**

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omlaag tot de eerste stand (5). Laat de schakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Druk de ruitbedieningsschakelaar omhoog tot de eerste stand (5). Laat de ruitbedieningsschakelaar los als u wilt dat de ruit stopt.

Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

Ruit automatisch omhoog /omlaag (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem vervolgens los.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset :

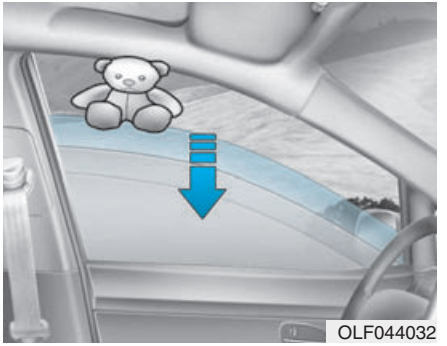
1. Zet de startknop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens 1 seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bediende ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 30 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de ruitbedieningsschakelaar omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

Als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de klembeveiliging, zal de klembeveiliging niet werken.

Informatie

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

⚠ WAARSCHUWING

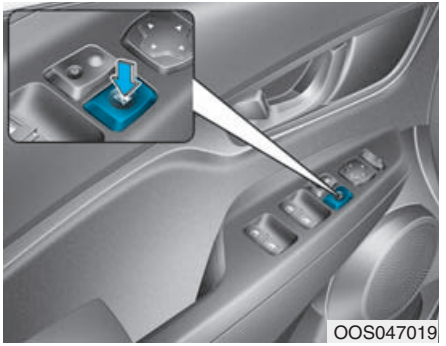
Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

AANWIJZING

Plaats geen accessoires op de ruiten. De klembeveiliging werkt dan mogelijk niet.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningsschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar van de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de hoofdschakelaar in het bestuurdersportier.
- Kan de elektrisch bedienbare ruit in het voorpassagiersportier worden bediend met de schakelaar in het voorpassagiersportier.
- Met de schakelaars voor de ruitbediening van de portierruiten achter kunnen de elektrisch bedienbare ruiten voor de achterpassagiers niet worden bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van het bestuurdersportier in de stand LOCK staan. Het onbedoeld bedienen door een kind kan tot ernstig letsel leiden.

AANWIJZING

- **Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.**
- **Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de sleutels in de auto terwijl het contact in stand ON staat.**
- **Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portierruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.**
- **Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.**

- **Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.**
- **Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.**

SCHUIFDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuifdak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole open- en dichtschuiven of kantelen.


OOSEV048046

Het schuifdak kan elektrisch geopend, gesloten en gekanteld worden wanneer de startknop in stand ON staat.

Het schuifdak kan worden bediend tot ongeveer 10 minuten nadat decontactsleutel is verwijderd of het contact in stand ACC of LOCK (of OFF) isgezet.

Wanneer het voorportier echter geopend wordt, kan het schuifdak niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

Informatie

- **In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevriezingsverschijnselen.**
- **Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Verstel het schuifdak of het zonnescherm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.**
- **Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuifdak bedient.**
- **Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet door het schuifdak naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.**
- **Laat kinderen nooit zonder toezicht achter terwijl de sleutel zich in de autobevindt.**

Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuifdak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.

- **Ga niet boven op de auto zitten. U kunt dan gewond raken of schade aan de auto veroorzaken.**

AANWIJZING

- **Bedien de hendel niet meer als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.**
- **Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.**

Schuifdak openen en sluiten



Openen :

Druk de schakelaar van het schuifdak naar achteren in de eerste stand. Laat de schakelaar los als u wilt dat het schuifdak stopt.

Sluiten :

Druk de hendel van het schuifdak naar voren in de eerste stand. Laat de schakelaar los als u wilt dat het schuifdak stopt.

Schuifdak open-/dichtschuiven

Door de schakelaar voor het schuifdak naar achteren of naar voren tot de tweede positie te drukken opent of sluit het schuifdak volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om het schuifdak in de gewenste positie te stoppen terwijl het in beweging is, drukt u de schakelaar naar achteren of naar voren en laat u hem vervolgens weer los.

Informatie

Om het windgeruis tijdens het rijden te beperken, adviseren wij u te rijden met het schuifdak iets gesloten (ongeveer 7 cm voor de stand maximaal open).

Klembeveiliging (indien van toepassing)



Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van het schuifdak, keert de bewegingsrichting automatisch om en stopt het schuifdak, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

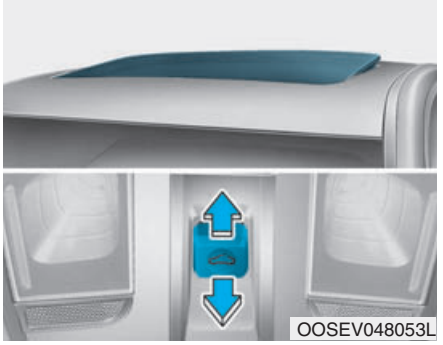
De klembeveiliging werkt niet als er een klein obstakel tussen het glaspaneel en de schuifdakrand aanwezig is.

Controleer voor het sluiten altijd of er geen lichaamsdelen of voorwerpen door het schuifdak naar buiten zijn gestoken.

⚠ WAARSCHUWING

Kleine voorwerpen die klem kunnen komen te zitten tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning worden mogelijk niet gesignaleerd door de klembeveiliging. In dat geval zal het glaspaneel van het schuifdak het voorwerp niet signaleren en niet in tegengestelde richting bewegen.

Schuifdak kantelen



Kantel het schuifdak open :

Druk de schakelaar voor het schuifdak omhoog totdat het schuifdak in de gewenste positie staat.

Het schuifdak sluiten :

Druk de schakelaar voor het schuifdak naar voren totdat het schuifdak in de gewenste positie staat.

AANWIJZING

- **Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.**
- **Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.**

Zonnescherm



Het zonnescherm wordt automatisch met het glaspaneel geopend wanneer dit openschuift. U moet het echter handmatig sluiten.

AANWIJZING

Het zonnescherm schuift gelijktijdig met het schuifdak open. Laat het zonnescherm niet dichtzitten als het schuifdak geopend is.

Schuifdak resetten

Het schuifdak moet in de volgende gevallen worden gereset:

- Nadat de accu ontladen is of de accukabels losgenomen zijn geweest, of de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd
- Als de one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt

Voer de volgende stappen uit om het schuifdak te resetten:

1. Zet de startknop in stand ON of schakel de Ready-modus ( ) in. Geadviseerd wordt het schuifdak te resetten in de Ready-modus ( ).
2. Druk de schakelaar naar voren. Het schuifdak sluit geheel of kantelt, afhankelijk van de conditie van het schuifdak.
3. Laat de schakelaar los totdat het schuifdak niet meer beweegt.
4. Druk de schakelaar ongeveer 10 seconden naar voren.
   - Als het schuifdak in gesloten positie staat:

     Het glaspaneel zal kantelen en iets omhoog en omlaag bewegen.
   - Als het schuifdak in gekantelde positie staat:

     Het glaspaneel zal iets omhoog en omlaag bewegen.

Laat de schakelaar niet los voordat de procedure is voltooid.

Als u de schakelaar loslaat voordat de procedure is voltooid, moet de procedure worden herhaald vanaf stap 2.

5. Druk binnen 3 seconden de schakelaar naar voren totdat het schuifdak als volgt werkt :

   Omlaag kantelen → openschuiven → dichtschuiven.

Laat de schakelaar niet los voordat de procedure is voltooid.

Als u de schakelaar loslaat voordat de procedure is voltooid, moet de procedure worden herhaald vanaf stap 2.

6. Laat de schakelaar los als de gehele procedure is voltooid. Het schuifdaksysteem is gereset.

Informatie

- **Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.**
- **Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**

Waarschuwingslampje open schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

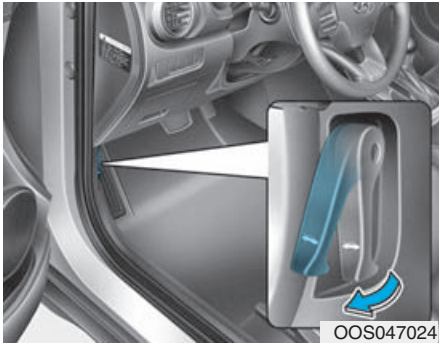
- Als de bestuurder de auto uitzet wanneer het schuifdak niet volledig isgesloten, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingszoemeren verschijnt de waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display.
- Als de bestuurder de motor uitschakelt en het portier opent wanneer hetschuifdak niet volledig is gesloten, wordt er een waarschuwing geopendschuifdak op het LCD-display weergegeven tot het portier wordt gesloten of tothet schuifdak volledig is gesloten.

Sluit het schuifdak goed wanneer u de auto verlaat.

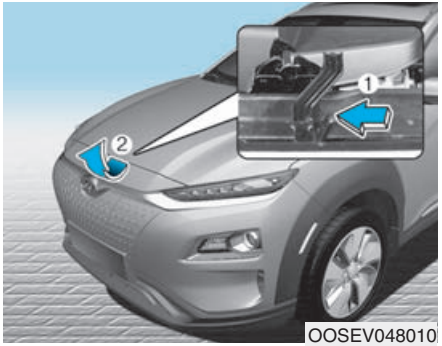
EXTERIEUR

Motorkap

Motorkap openen

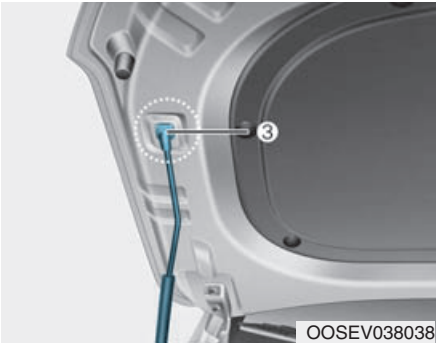


1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelhendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3.Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Duw tegen de veiligheidshaak (1) in het midden van de motorkap en trek de motorkap omhoog (2).

4.Neem de motorkapsteun los.



5.Ondersteun de motorkap met de steun (3).

⚠ WAARSCHUWING

- **Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich brandt aan het hete metaal.**
- **De steun moet goed in de opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dit voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden kan vallen en letsel veroorzaakt.**

Motorkap sluiten

1.Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten :

- Of alle vuldoppen in de motorruimte correct zijn teruggeplaatst.
- Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.

2.Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.

3.Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm boven zijn gesloten positie) en druk hem stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is hij niet goed vergrendeld. Open hem nogmaals en sluit hem met meer kracht.

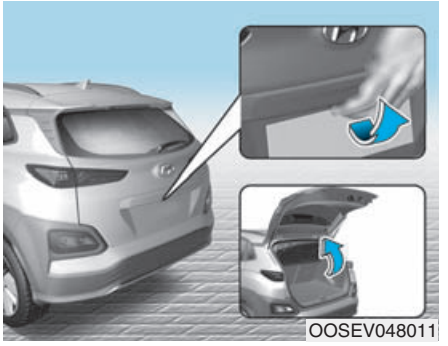
⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven.**
- **Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.**
- **Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt, hetgeen kan leiden tot een ongeval, en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.**

Achterklep

Achterklep openen

Zet de transmissie in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem.


OOSEV048011

Voer vervolgens één van de volgende handelingen uit:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendeltoets voor de portieren op uw afstandsbediening of Smart Key. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.

2. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep op de afstandsbediening of de Smart Key ingedrukt. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep.
3. Druk op de toets op de achterklepgreep en open de achterklep terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten


OOSEV048012

Laat de achterklep zakken en druk hem vervolgens aan totdat hij vergrendeld wordt. Probeer de achterklep omhoog te trekken om te controleren of hij goed dichtzit.

i Informatie

Sluit de achterklep altijd voordat u gaat rijden, om schade aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen te voorkomen.

AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet goed door bevriezingsverschijnselen.

⚠ WAARSCHUWING

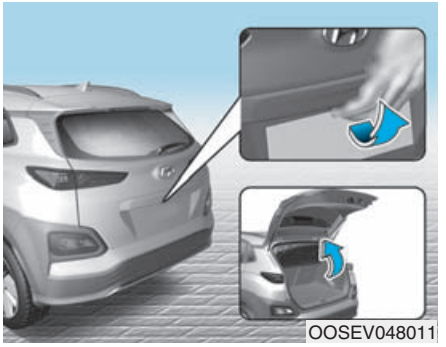


Raak het onderdeel dat de achterklep ondersteunt (de gasveer) niet aan. Vervorming van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Vervoer NOOIT personen in de bagageruimte van de auto. Als de bagageruimte gedeeltelijk of volledig afgesloten is en de persoon kaner niet uitkomen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben door teweinig ventilatie, snel toenemende warmte of blootstelling aan kou. Daarnaast is de bagageruimte zeer gevaarlijk tijdens een ongeval, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi, maar tot de kreukelzone van de auto behoort.**
- **Houd de portieren en de achterklep vergrendeld en bewaar de sleutels buiten het bereik van kinderen. Ouders moeten hun kinderen wijzen op de gevaren die het spelen in een bagageruimte met zich meebrengt.**

Noodontgrendeling achterklep



Uw auto is uitgerust met een ontgrendelhendel aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk ingesloten is in de bagageruimte. De achterklep kan geopend worden door de volgende handelingen uit te voeren:

1. Steek de sleutel in het gat.
2. Druk de ontgrendelhendel met de sleutel naar rechts.
3. Druk de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelhendel zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.**
- **Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke plek in geval van een aanrijding.**
- **Gebruik de ontgrendelhendel alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruiken van deze hendel, vooral tijdens het rijden.**

Klep laadaansluiting

Openen van de klep van de laadaansluiting

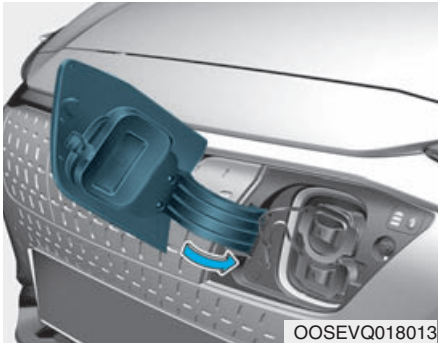

OOSEVQ018008L

1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de transmissie in stand P (parkeren) en zet deauto UIT.
3. Druk op de klep van de laadaansluiting op de plaats waar het icoon staat. De klep van de laadaansluiting gaat alleen open als de auto ontgrendeld is.

i Informatie

Als de klep van de laadaansluiting door bevriezing niet geopend kan worden, tik dan voorzichtig op de klep of verwijder ijs rondom de klep. Probeer de klep van de laadaansluiting niet met geweld te openen.

Sluiten van de klep van de laadaansluiting



1. Plaats na het laden de afdekkap van de laadaansluiting.
2. Sluit de klep van de laadaansluiting en zorg ervoor dat hij goed dichtzit.

Zie voor meer informatie de Handleiding elektrische auto voor in hetinstructieboekje.



1. Power/laadmeter
2. Snelheidsmeter
3. Waarschuwings- en controlelampjes
4. LCD-display (inclusief tripcomputer)
5. Ladingstoestandmeter

Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OOSEV048100L

Bediening instrumentenpaneel

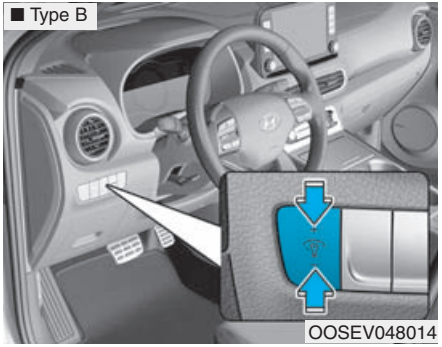
Dashboardverlichting

■ Type A



OOSEV048056

■ Type B



OOSEV048014

Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de dim-/grootlichten branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.



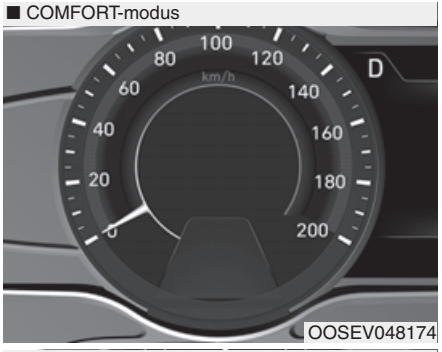
OIK047144L

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de lichtintensiteit het maximale of minimale niveau bereikt, klinkt een geluidssignaal.

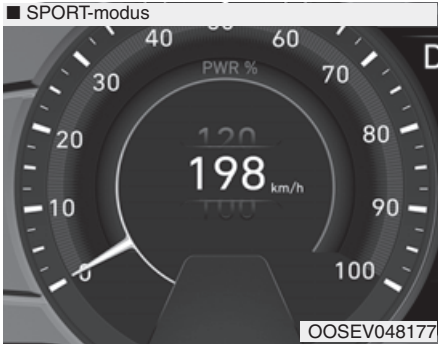
Meters en tellers

Snelheidsmeter

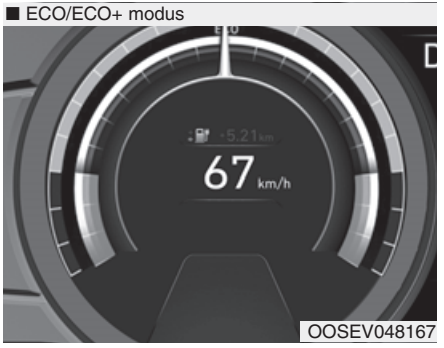
■ COMFORT-modus



■ SPORT-modus



■ ECO/ECO+ modus



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

De weergave van de snelheidsmeter is afhankelijk van de geselecteerde rijmodus in het rijmodusregelsysteem.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Sub-snelheidsmeter



De sub-snelheidsmeter wordt weergegeven in het instrumentenpaneel als u 'Other features → Speedometer subscale' (overige functies → Subschaal kilometerteller) selecteert in de modus Gebruikersinstellingen. De sub-snelheidsmeter wordt niet weergegeven als u deze deselecteert in de modus Gebruikersinstellingen.

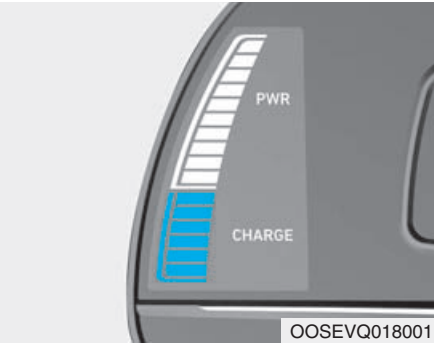
Zie "Modus LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Koppelmeter



De koppelmeter toont de realtime koppelwaarde als wordt gereden terwijl de SPORT-modus is geselecteerd met de toets DRIVE MODE.

Power/laadmeter



De power/laadmeter toont het energieverbruik van de auto en de laad/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

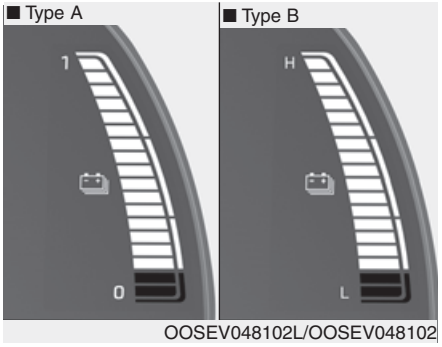
- POWER:

Hier wordt het energieverbruik van de auto weergegeven bij het heuvelop rijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie er gebruikt wordt, hoe meer de meter aanwijst.

- CHARGE:

Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsbatterij weergegeven als deze geladen wordt door het regeneratieve remsysteem (decelereren of heuvelaf rijden). Hoe meer elektrische energie er geladen wordt, hoe minder de meter aangeeft.

Ladingstoestandmeter voor hoogspanningsbatterij



OOSEV048102L/OOSEV048102

De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.

De stand "0" op de indicator geeft aan dat er niet voldoende energie in de hoogspanningsbatterij aanwezig is. De stand "1" geeft aan dat de hoogspanningsbatterij volledig geladen is.

Controleer voor het rijden op autowegen of snelwegen van tevoren of de hoogspanningsbatterij voldoende geladen is.



OOSEV048103

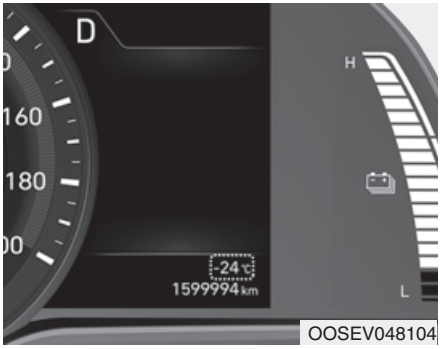
Als er 2 balkjes in de meter te zien zijn (in de buurt van het gedeelte "0") op de ladingstoestandmeter gaat het waarschuwingslampje AAN om u te attenderen op het hoogspanningsbatterijniveau.

Als het waarschuwingslampje AAN is, kan er nog 20 - 30 km met de auto worden gereden, afhankelijk van de rijsnelheid, verwarming/airconditioning, het weer, de rijstijl en andere factoren. Laden is vereist.

AANWIJZING

Als er voor de hoogspanningsbatterij 1- 2 balkjes te zien zijn, wordt de rijsnelheid begrensd en wordt het aandrijfsysteem uiteindelijk uitgeschakeld. Laad de auto onmiddellijk op.

Buitentemperatuurmeter



De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- De temperatuur ligt tussen :

  -40°C - 60°C (-40°F - 140°F)

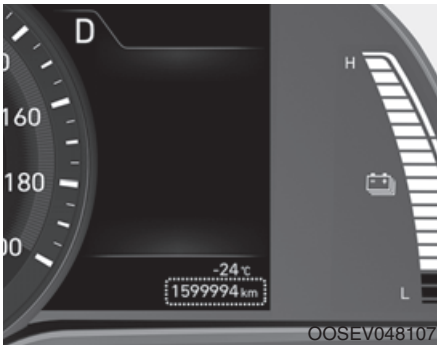
De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet direct zoals een gewone thermometer, dit om de bestuurder niet af te leiden.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel: u kunt de eenheid van de temperatuur wijzigen bij "Overige Functies - Temperatuur eenheid".
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

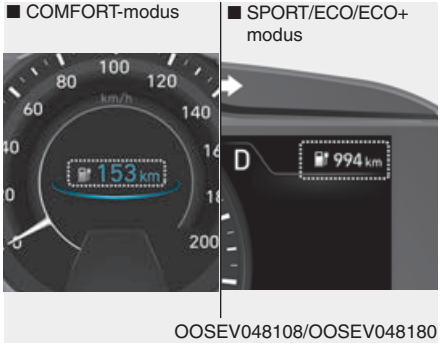
De eenheid van de temperatuur in het instrumentenpaneel en het verwarmings- en ventilatiesysteem veranderen tegelijkertijd.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius



- De actieradius is de geschatte afstand die de auto kan afleggen met de resterende hoeveelheid energie in de hoogspanningsbatterij.

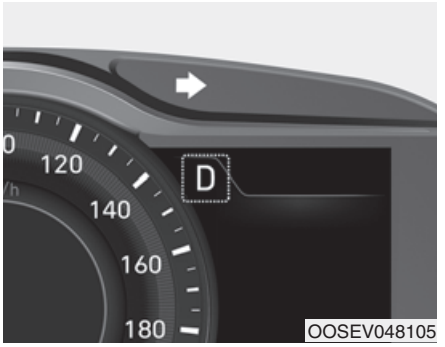
  Zie voor meer informatie "Actieradius" in de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.
- De weergave van de actieradius is afhankelijk van de geselecteerde rijmodus in het rijmodusregelsysteem. **Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

Extra actieradius door regeneratief remmen

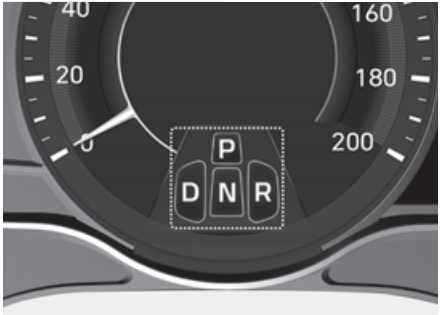


De extra actieradius die ontstaat door regeneratief remmen wordt weergegeven als ECO/ECO+ mode is geselecteerd door op de toets Drive Mode te drukken. De weergave wordt geïnitialiseerd naar 0 als het regeneratieve remmen stopt door accelereren, enz.

Reductieoverbrenging



Deze indicator geeft aan welke versnelling geselecteerd is.



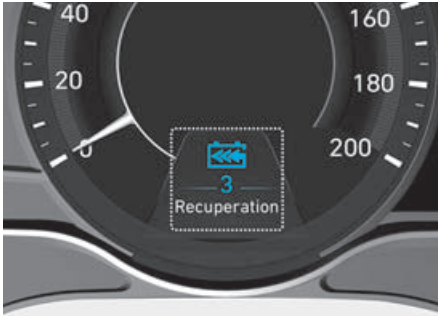
OOSEV048106

Pop-up schakelindicator (indien van toepassing)

Wanneer de transmissie in een andere stand wordt gezet (P/R/N/D), verschijnt gedurende ongeveer 2 seconden een pop-up in het instrumentenpaneel waarop de actuele schakelstand wordt weergegeven.

De pop-upfunctie van de schakelindicator kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display in het instrumentenpaneel.

Indicator regeneratief remniveau



OOSEV048109L

Bij het gebruik van het regeneratieve remsysteem kunt u het regeneratieve remniveau selecteren van 0 tot 3 door aan de shift paddle te trekken.

Zie "Regeneratief remsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Smart ECO-pedaalbegeleiding



OOSEV048169

De Smart Eco-pedaalbegeleiding wordt weergegeven om energiezuinig rijden te stimuleren, als u op de toets rijmodus drukt en ECO/ECO+ mode selecteert.

(1) Begeleiding zuinig rijden

(2) De mate van accelereren door de bestuurder

(3) Sectie voorbij begeleiding zuinig rijden

- Begeleidt langzaam accelereren bij het rijden met lage snelheid.
- Begeleidt rijden met optimaal brandstofverbruik bij het rijden met middelhoge snelheid.
- Begeleidt rijden met constante snelheid en decelereren tijdens het rijden met hoge snelheden.

Waarschuwingsen controlelampjes

Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwingslampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Controlelampje READY



Dit controlelampje gaat branden:

Als de auto gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knipperen: Rijden in noodgeval.

Als het controlelampje Ready UIT gaat of gaat knipperen, is er een probleem aanwezig in het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje voor onderhoud



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als zich een probleem voordoet met het hybrideregelsysteem, zoals sensoren, enz.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of na het starten van de auto niet uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje laag vermogen



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het vermogen beperkt is voor de veiligheid van de hybrideauto.

  Het vermogen wordt begrensd om de volgende redenen.

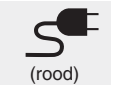
  - Het niveau van de hoogspanningsbatterij ligt beneden een bepaalde drempel of de spanning neemt af
  - De temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - Er is een probleem met het koelsysteem of er is een storing die normaal rijden onmogelijk maakt

AANWIJZING

Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als het waarschuwingslampje laag vermogen AAN is.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij onvoldoende is.

Laadstroom-controlelampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Bij het laden van de hoogspanningsbatterij.

Waarschuwingslampje laadniveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het waarschuwingslampje AAN gaat.

Waarschuwingslampje AIRBAG



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 2.

Waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau



Waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
  - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Als de parkeerrem wordt geactiveerd.
- Als het remvloeistofniveau te laag is.
  - Als het waarschuwingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Als het regeneratieve remsysteem niet werkt.

Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet het contact uit en controleer het remvloeistofpeil direct. Vul indien nodig remvloeistof bij **(zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 7).** Controleer na het bijvullen van remvloeistof alle onderdelen van het remsysteem op lekkage. Rijd niet met de auto als er een lekkage is gevonden, als het waarschuwingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau

Rijden met een auto waarvan het waarschuwingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet geactiveerd is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje regeneratief remsysteem



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwingslampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwingslampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

Rijd in dat geval voorzichtig en we adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

Waarschuwingslampje ABS



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ABS (het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje EBD





Deze twee waarschuwingslampjes gaan tijdens het rijden gelijktijdig branden:

- Als het ABS en het normale remsysteem mogelijk niet normaal werken.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingslampje EBD

Als het waarschuwingslampje ABS en het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie -Waarschuwingslampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwingslampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwingslampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing in de EPS.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje laadsysteem (voor 12V-accu)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de spanning van de 12V-accu laag is of als er een storing in het laadsysteem optreedt, zoals in de LDC.
- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand als het waarschuwingslampje onder het rijden gaat branden, zet het contact uit en weer aan en controleer of het waarschuwingslampje uitgaat. Als het waarschuwingslampje blijft branden, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Ook als het waarschuwingslampje uitgaat, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

  Als u met de auto rijdt terwijl het waarschuwingslampje brandt, kan de rijsnelheid begrensd worden en kan de 12V-accu ontladen worden.

❊ LDC : DC-DC-laagspan-nings-converter

Hoofdwaarschuwingslampje



Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in de bediening van een van de volgende systemen :
  - Storing LED-koplamp (indien van toepassing)
  - Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
  - Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
  - Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing Smart Cruise Control met Stop & Go (indien van toepassing)
  - Radar Smart Cruise Control met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
  - Storing lamp
  - Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
  - Storing bandenspannings-controlesysteem (TPMS) (indien van toepassing)

  Kijk op het LCD-display voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwingslampje lage bandenspanning



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Dit waarschuwingslampje blijft branden nadat het ongeveer 60 seconden heeft geknipperd, of het gaat herhaaldelijk knipperen met intervallen van ongeveer 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

  In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6.

⚠ WAARSCHUWING

Veilig stoppen

- **Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.**
- **Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto langzaam op een veilige plaats tot stilstand.**

Waarschuwingslampje elektronische parkeerrem (EPB)

EPB

Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de elektrische parkeerrem.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwingslampje elektronische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden dat aangeeft dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de EPB).

Waarschuwingslampje Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de FCA.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKA) (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- [Groen] Er wordt aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Wit] Er wordt niet aan de voorwaarden voor de werking van het systeem voldaan.
- [Geel] In het geval van een storing in het Lane Keeping Assist-systeem.

  In dat geval adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Lane Keeping Assist-Systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwingslampje glad wegdek (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter onder ongeveer 4°C komt, gaan het waarschuwingslampje voor een glad wegdek en de buitentemperatuurmeter knipperen en blijven ze vervolgens branden. Ook klinkt de waarschuwingszoemer 1 keer.

De functie waarschuwing glad wegdek kan worden geactiveerd en gedeactiveerd via de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display in het instrumentenpaneel.

Informatie

Als het waarschuwingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Controlelampje AUTO HOLD



Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Wanneer de toets AUTO HOLD wordt ingedrukt en het Auto Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- [Groen] Wanneer u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt en het Auto Hold-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] In het geval van een storing in het Auto Hold-systeem.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Zie "Auto Hold" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in het ESC-systeem.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje elektronische stabiliteitsregeling UIT (ESC OFF)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u de ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje startblokkering



Dit lampje blijft gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert als de startknop in stand ACC of ON wordt gezet.
  - Op dat moment kunt u de auto starten.
  - Het controlelampje gaat uit zodra de auto is gestart.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als er zich geen Smart Key in de auto bevindt.
  - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje blijft 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key in de auto aanwezig is en de startknop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is.
  - Op dat moment kunt u de auto niet starten. U kunt de auto echter wel starten door de startknop met de Smart Key in te drukken. **(Zie voor meer informatie "Starten van de auto" in hoofdstuk 5.)**
- In het geval van een storing in het startblokkeersysteem.

  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit controlelampje knippert:

- Als u de richtingaanwijzers bedient.

In de volgende gevallen zit er mogelijk een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje van de richtingaanwijzers brandt maar knippert niet
- Het controlelampje van de richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje van de richtingaanwijzers brandt helemaal niet

In elk van deze gevallen adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje dimlicht (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht.
- Bij het geven van een lichtsignaal door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te bewegen.

Controlelampje verlichting AAN



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het parkeerlicht of de koplampen is/zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Waarschuwingslampje LED-koplampen (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de startknop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- In het geval van een storing in de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:

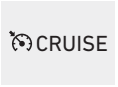
In het geval van een storing in een onderdeel van de LED-koplampen.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Door blijven rijden terwijl waarschuwingslampje LED-koplampen brandt of knippert kan de levensduur van de LED-koplamp verkorten.

Controlelampje CRUISE (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het cruise control-systeem wordt ingeschakeld.

Zie "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje snelheidsbegrenzer (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld.

Zie voor meer informatie "Snelheidsbegrenzingssysteem" in deel 5.

Controlelampje SPORT-modus



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de SPORT-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje ECO-modus (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje ECO+ Mode



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de ECO-modus wordt geselecteerd als rijmodus.

Zie "Rijmodusregelsysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje UTIL-modus (utiliteitsmodus)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de utiliteitsmodus wordt geactiveerd in de modus Gebruikersinstellingen.

Zie voor meer informatie de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.

Meldingen LCD-display

Weergave ritinformatie



OOSEV048134L

Aan het einde van elke rijcyclus wordt de melding met ritinformatie weergegeven. Dit display toont de gereden afstand (1), de gemiddelde rijsnelheid (2), de reisduur (3), de laadtijdstatus (4) en de tijdstatus van het verwarmings- en ventilatiesysteem (5).

Deze informatie wordt gedurende enkele seconden weergegeven wanneer u de auto uit zet en verdwijnt vervolgens automatisch. De informatie wordt berekend voor elke keer dat het contact aan wordt gezet.

Informatie

- **Als de waarschuwing voor een geopend schuifdak wordt weergegeven in het instrumentenpaneel, wordt de melding met de ritinformatie niet weergegeven.**
- **Raadpleeg het afzonderlijk meegeleverde multimediasysteem-instructieboekje voor gedetailleerde informatie over het instellen van de laadtijd en/of de tijdstatus van het verwarmings- en ventilatiesysteem.**

Schakel naar P (Shift to P)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert het contact uit te zetten zonder dat de transmissie in stand N (neutraal) staat.

De startknop gaat dan over naar de stand ACC (als u de startknop nogmaals indrukt, gaat hij over naar de stand ON).

Lage Batterij Sleutel (Low key battery)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als bij het in de stand OFF zetten van de startknop de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op POWERknop tijd. draaien stuurw. (Press POWER button while turning wheel)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

U moet bij het indrukken van de startknop het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Controleer systeem stuurwielslot (Check steering wheel lock system)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de startknop.

Duw op remped. Voor starten wagen (Press brake pedal to start vehicle)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

Sleutel niet in het voertuig (Key not in vehicle)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Sleutel niet gevonden (Key not detected)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Druk opnieuw op de POWERknop (Press POWER button again)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de auto niet gestart wordt terwijl u de startknop indrukt.

Probeer de auto in dat geval te starten door nogmaals op de startknop te drukken.

Als de waarschuwingsmelding verschijnt telkens wanneer u de startknop indrukt, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk op de POWERknop met de sleutel (Press POWER button with key)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwingsmelding "Key not detected" (sleutel niet gevonden) wordt weergegeven.

Het controlelampje startblokkering gaat dan knipperen.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (Check BRAKE SWITCH fuse)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de auto start.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Schakel naar P voor het starten van de auto (Shift to P to start vehicle)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

Laag sproeivloeistof niveau (Low washer fluid) (indien van toepassing)

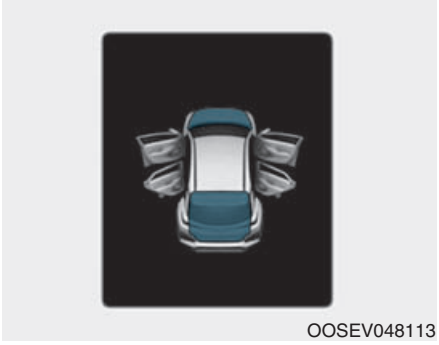
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het ruitensproeiervloeistofreservoir bijna leeg is.

Laat het ruitensproeier-vloeistofreservoir bijvullen.

12V-accu raakt ontladen als gevolg van het gebruik van aangesloten elektrisch apparaten

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als wordt gesignaleerd dat de 12V-accu ontladen raakt als gevolg van het gebruik van niet-toegestane elektrische/elektronische apparaten. Sommige voertuig-functies kunnen niet worden gebruikt en de 12V-accu raakt mogelijk ontladen. Als de melding weergegeven blijft worden, zelfs wanneer de elektrische/ elektronische apparaten zijn verwijderd, raden we u aan om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Deur, Motorkap, Kofferruimte open



OOSEV048113

Deze waarschuwing wordt weergegeven om aan te geven dat een van de portieren, de motorkap of de achterklep geopend is.

⚠ OPMERKING

Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/ motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap /achterklep brandt of een melding weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

Zonnedak open (indien van toepassing)



OOSEV048114

Deze waarschuwing wordt gegeven als u de auto uitzet terwijl het schuifdak is geopend.

Lage spanning (indien van toepassing)



OOSEV048111L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is. Aangegeven wordt in welke band de spanning te laag is.

Zie voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesystee m (TPMS)" in hoofdstuk 6.

Schakel de FUSE SWITCH in



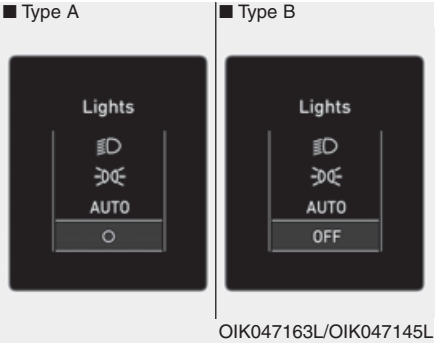
OIK057165L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de zekerings-chakelaar op de zekeringkast onder het stuurwiel in de stand OFF staat.

Zet de zekeringschakelaar in stand ON.

Zie voor meer informatie "Zekeringen" in hoofdstuk 7.

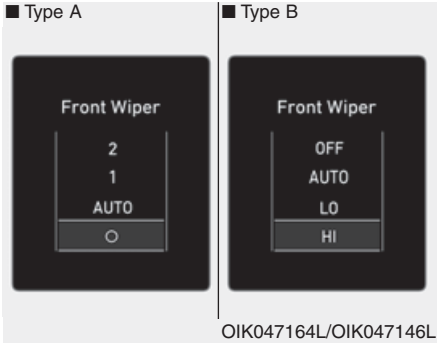
Verlichtingsmodus



OIK047163L/OIK047145L

Dit controlelampje geeft aan welke verlichtingsmodus er is geselecteerd met de lichtschakelaar.

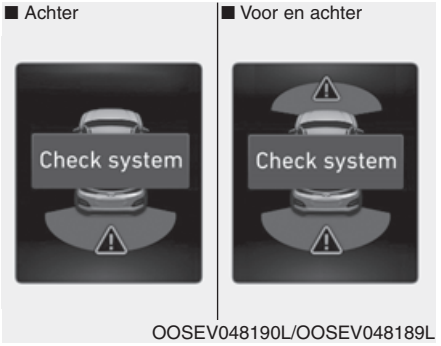
Ruitenwissermodus



OIK047164L/OIK047146L

Dit controlelampje geeft aan welke wissersnelheid er is geselecteerd met de ruitenwisserschakelaar.

Parking distance warning system malfunction (storing Parking Distance Warning-systeem) (indien van toepassing)



OOSEV048190L/OOSEV048189L

Deze waarschuwing wordt weergegeven als er een probleem is met het Parking Distance Warning-systeem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Parking Distance Warning-systeem" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Controleer de LED-koplamp (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de LED-koplamp. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storing koplampventilator (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de koplampaanjager. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer koplamp (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. De gloeilamp van de koplamp moet mogelijk vervangen worden.

i Informatie

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Check brake light (Controleer remlicht) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de remlichten niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Check turn signal (Controleer knipperlicht) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Check cornering lamp (controleer bochtverlichting) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bochtverlichting niet goed werkt. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen.

Heated steering wheel turned Off (Verwarmd stuur uit) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer u de stuurwielverwarming inschakelt.

Zie "Stuurwielverwarming" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Check HBA (High Beam Assist) system (controleer HBA-systeem (High Beam Assist)) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de High Beam Assist (HBA). We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "High Beam Assist (HBA)" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) (Check systeem Voor hulp bij vermijden kop-staartbot.) (indien van toepassing)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check SLW (Speed Limit Warning) system (controleer Speed Limit Warning-systeem (SLW))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check SCC (Smart Cruise Control) system (controleer Smart Cruise Control-systeem (SCC))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Smart Cruise Control-systeem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Smart Cruise Control met Stop & Go" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check LKA (Lane Keep Assist) systems (controleer Lane Keep Assist-systeem (LKA))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Lane Keeping Assist-systeem (LKA). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

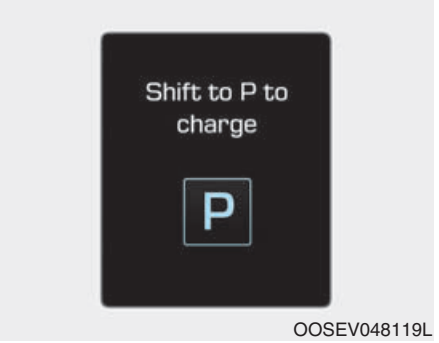
Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Check DAW (Driver Attention Warning) system (controleer Driver Attention Warning-systeem (DAW))

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem is met het Driver Attention Warning-systeem (DAW). We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Schakel naar P om te laden

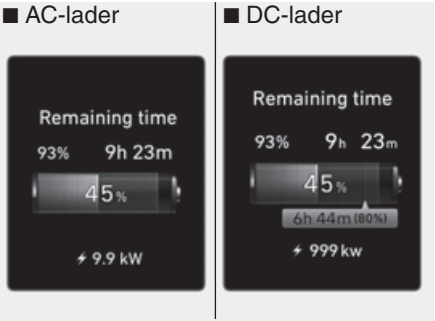


OOSEV048119L

Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de transmissie niet in stand P (parkeren) staat.

Schakel naar stand P (parkeren) alvorens de laadkabel aan te sluiten.

Oplaadtijd



OOSEV048133L/OOSEV048198L

Deze melding wordt weergegeven om te laten weten hoe lang het nog duurt om de batterij op te laden tot het geselecteerde beoogde laadniveau.

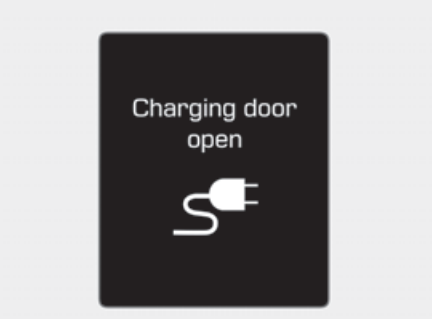
Haal stekker uit de wagen om te starten



OOSEV048129L

Deze melding wordt weergegeven als u de auto start zonder de laadkabel los te nemen. Neem de laadkabel los en start de auto.

Laadklep open

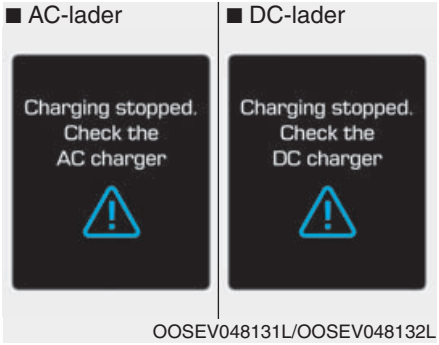


OOSEV048130L

Deze melding wordt weergegeven als er met de auto gereden wordt terwijl de klep van de laadaansluiting open staat. Sluit de klep van de laadaansluiting en rijd vervolgens weg.

Charging stopped. (laden gestopt) Check the AC/DC charger (controleer de AC-/DC-lader)

■ AC-lader ■ DC-lader



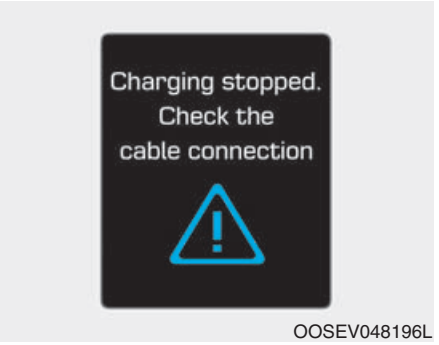
OOSEV048131L/OOSEV048132L

- Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het laden om een van de volgende redenen is gestopt:
  - Er is een probleem met de externe AC- of DC-lader
  - De externe AC-lader is gestopt met laden
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dat geval of er een probleem is met de externe AC- of DC-lader en laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een normaal werkende AC-lader of originele HYUNDAI draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Charging stopped. (laden gestopt) Check the cable connection (controleer de kabelaansluiting)



OOSEV048196L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het laden is gestopt omdat de laadstekker niet goed is aangesloten op de laadaansluiting.

Neem in dat geval de laadstekker los en sluit hem weer aan en controleer of er een probleem is (uitwendige schade, verontreinigingen, enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet bij het laden van de auto met een vervangende AC-lader of originele HYUNDAI draagbare lader, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Hulpaccu laden + actief tijdens parkeren

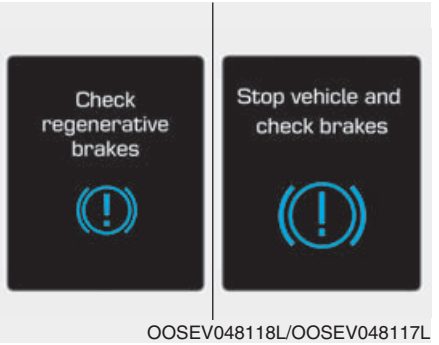


OOSEV048120L

Deze melding wordt weergegeven als de Hulpaccu laden +-functie is voltooid.

Zie "Hulpaccu laadfunctie +" in de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.

Check regenerative brakes/Stop vehicle and check brakes (controleer regeneratief remsysteem/zet auto stil en controleer remmen)



OOSEV048118L/OOSEV048117L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Accu lag



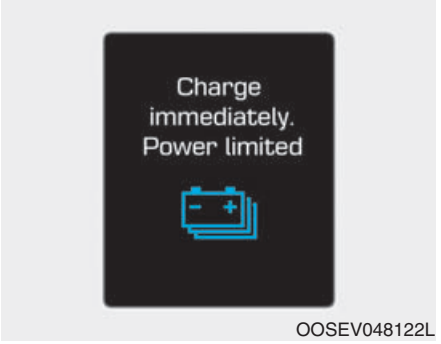
OOSEV048121L

Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 8%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Tegelijkertijd gaat het waarschuwingslampje ( ) in het instrumentenpaneel branden.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk.

Direct laden Beperkt vermogen



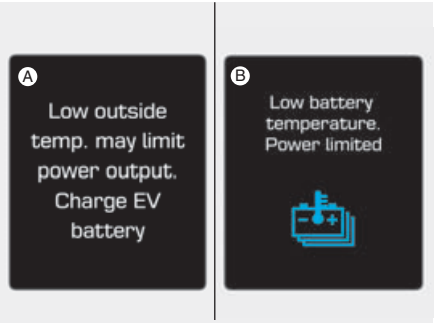
OOSEV048122L

Als de capaciteit van de hoogspanningsbatterij lager wordt dan ongeveer 3%, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel ( ) en het waarschuwingslampje laag vermogen ( ) gaan gelijktijdig branden.

Het vermogen van de auto wordt begrensd om zo min mogelijk energie te verbruiken uit de hoogspanningsbatterij. Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk op.

Low outside temp. may limit power output. Charge EV battery (Lage buitentem- peratuur kan het vermogen ver- minderen. Laad de batterij op)/Low battery temperature. (lage temperatuur hoogspanningsbatterij) Power limited (vermogen begrensd)



OOSEV048199L/OOSEV048126L

[A]: Wordt weergegeven als de auto uit wordt gezet.
[B]: Wordt weergegeven als de auto aan wordt gezet.

Beide waarschuwingsmeldingen worden weergegeven om het elektrische aandrijvingssysteem te beschermen als de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en de auto gedurende lange tijd bij lage temperaturen buiten geparkeerd is, wordt het vermogen mogelijk beperkt.

Door de hoogspanningsbatterij vóór het rijden te laden wordt het vermogen groter.

AANWIJZING

Als daarna deze waarschuwingsmelding nog steeds wordt weergegeven, zelfs als de omgevingstemperatuur is opgelopen, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Battery overheated! (hoogspanningsbatterij oververhit!) Stop safely (stop op een veilige plaats)



OAEE046129L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog is om de hoogspanningsbatterij en het hybridesysteem auto te beschermen.

Breng de auto tot stilstand en zet de startknop in stand OFF om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te laten dalen.

Beperkt vermogen



OOSEV048125L

In de volgende gevallen wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven als het vermogen van de auto voor de veiligheid wordt begrensd.

- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij beneden een bepaalde drempel ligt of de spanning afneemt.
- Als de temperatuur van de elektromotor of hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is.

- Als er een probleem met het koelsysteem is of er een storing is die normaal rijden onmogelijk maakt.

AANWIJZING

Accelereer niet plotseling of rijd niet plotseling uit stilstand weg als deze waarschuwingsmelding weergegeven wordt.

Laad de hoogspanningsbatterij onmiddellijk als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij onvoldoende is.

Stop safely and check power supply (stop op een veilige plaats en controleer voeding)



OOSEV048200L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw auto in dat geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten slepen en te laten controleren.

Controleer Actief Luchtklepsysteem



OOSEV048201L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een defect aanwezig in de servo van het actieve lamelsysteem van de grille.
- Er is een defect aanwezig in de regeleenheid van het actieve lamelsysteem van de grille.
- De lamel gaat niet open.

Als alle problemen verholpen zijn, verdwijnt de waarschuwing.

Controleer virtueel systeem motorgeluid



OOSEV048116L

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer elek. syst. Wagen



OOSEV048124L

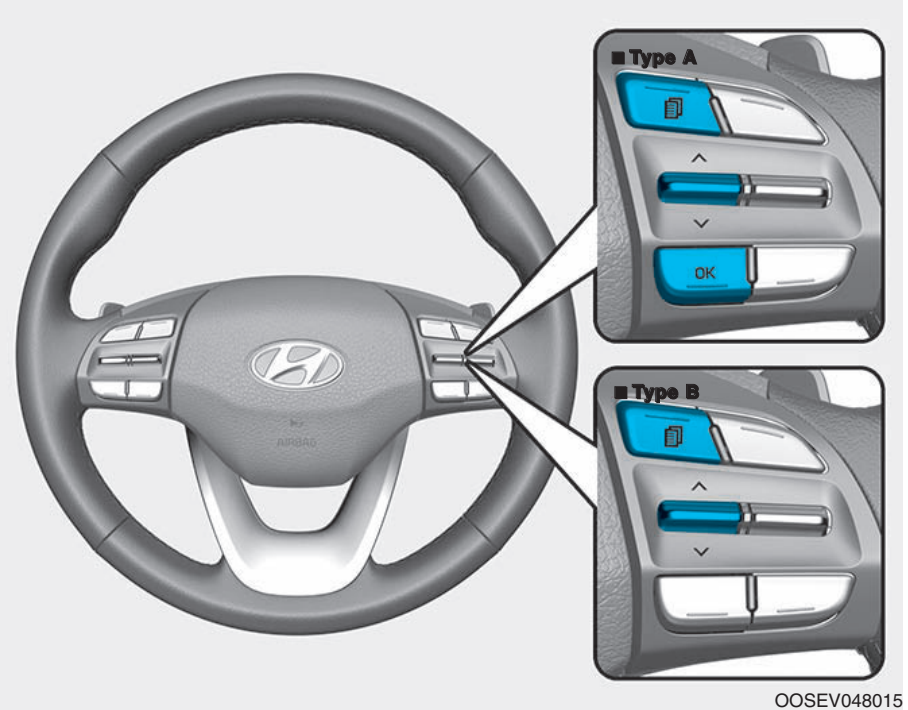
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een probleem aanwezig is in het hybridere-gelsysteem.

Ga niet rijden als de waarschu-wingsmelding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

LCD-DISPLAY

Bediening LCD-display



OOSEV048015

De instellingen van het LCD-display kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen.

(1) : Toets MODE voor het selecteren van modi

(2) ∧ , ∨ : schakelaar VERPLAATSEN voor het wisselen tussen functies

(3) OK : Toets SELECTEREN/RESETTEN voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Modi LCD-display

Modi	Symbool	Toelichting
Tripcomputer		Deze modus geeft ritinformatie, zoals de dagteller en het brandstofverbruik, weer. **Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Turn-by-turn (TBT) (indien van toepassing)		In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.
Assistentie		In deze modus wordt de status weergegeven van: - Lane Keeping Assist-systeem (LKA) - Smart Cruise Control - Driver Attention Warning-systeem (DAW) - Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) - Bandenspanning **Zie "Smart Cruise Control met Stop & Go)", "Lane Keeping Assist (LKA)", "Driver Attention Warning (DAW)", "Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)" in hoofdstuk 5 en "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**
Gebruikersinst.		De modus Gebruikersinstellingen bevat gebruikersopties voor diverse instellingen, waaronder opties voor vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, voorzieningen voor gebruiksgemak en instellingen voor rijhulp.
Waarschuwing		De hoofdwaarschuwingsmodus geeft waarschuwingsmeldingen weer met betrekking tot de auto wanneer een of meer systemen niet normaal werken.

De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

Tripcomputer-modus



OOSEV048135L

In de tripcomputer-modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot de parameters tijdens het rijden, waaronder energie-verbruik, dagtellerinformatie en rijsnelheid.

Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Turn By Turn-modus (TBT)



OIK047147

In deze modus wordt de status van het navigatiesysteem weergegeven.

Assistentiemodus



OOSEV058047

SCC/LKA/DAW/ISLW

In deze modus wordt de status van de Smart Cruise Control (SCC), Lane Keeping Assist (LKA), Driver Attention Warning (DAW) en “Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)” weergegeven.

Zie de informatie over de systemen in hoofdstuk 5 voor meer informatie.



OOSEV048112L

Bandenspanning

In deze modus wordt informatie weergegeven met betrekking tot het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Zie "Bandenspanningscontrole-systeem (TPMS)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Hoofdwaarschuwingsmodus



OOSEV048171L

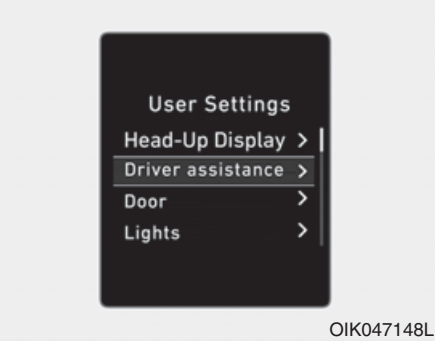
Deze waarschuwing attendeert de bestuurder op de volgende situaties.

- Storing LED-koplamp (indien van toepassing)
- Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Blind-Spot Collision Warning-systeem (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision Warning geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Smart Cruise Control met Stop & Go (indien van toepassing)
- Radar Smart Cruise Control met Stop & Go geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing lamp
- Storing High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing bandenspannings-controlesysteem (TPMS) (indien van toepassing)

Het hoofdwaarschuwingslampje brandt als een of meer van de bovenstaande situaties zich voordoen. Op dat moment verandert het icoon op het LCD van (⚙) in (⚠).

Als er geen waarschuwing meer nodig is, dooft het hoofdwaarschuwingslampje en verandert het icoon op het LCD weer in het vorige icoon (⚙).

Modus Gebruikersinstellingen



OIK047148L

Via deze modus kunt u de instellingen met betrekking tot het instrumentenpaneel, de portieren, de verlichting, enz. wijzigen.

1. Head-Up Display
2. Bestuurdershulp
3. Deur
4. Lichten
5. Geluid
6. Handig
7. Volgend onderh.
8. Overige Functies
9. Gebruiksmodus
10. Taal/Language
11. Reset



OOSEV048172L

Shift to P to edit settings (schakel naar stand P om instellingen te wijzigen)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u probeert de Gebruikersinstellingen te wijzigen tijdens het rijden.

Wijzig om veiligheidsredenen de gebruikersinstellingen nadat u de auto hebt stilgezet, de parkeerrem hebt geactiveerd en de transmissie in stand P (parkeren) hebt gezet.

Help (Quick guide help)

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

1. Head-up display

Onderwerpen	Toelichting
Display height (hoogte weergave)	Om de hoogte van het weergegeven beeld in te stellen.
Rotation (hoek)	Om de hoek van het weergegeven beeld in te stellen.
Brightness (helderheid)	Om de helderheid van het weergegeven beeld in te stellen.
Content selection (selectie inhoud)	Om de weergegeven inhoud te selecteren. - Turn by Turn - Traffic info (verkeersinformatie) - Driving assist info (informatie rijbegeleiding) - Lane safety info (informatie rijstrookbegeleiding) - Blind-spot safety info (informatie Blind-spot safety)
Speedometer size (afmeting snelheidsmeter)	Om de afmeting van de weergegeven snelheidsmeter in te stellen. - Large/Medium/Small
Speedometer color (kleur snelheidsmeter)	Om de kleur van de weergegeven snelheidsmeter in te stellen. - White/Orange/Green (wit/oranje/groen)

Zie "Head-up display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

2. Bestuurdershulp

Onderwerpen	Toelichting
SCC response (reactie SCC)	Om de gevoeligheid van het Smart Cruise Control-systeem in te stellen. - Slow/Normal/Fast (langzaam/normaal/snel) **Zie "Smart Cruise Control met Stop & Go" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)	Om de Leading Vehicle Departure Alert-functie in of uit te schakelen. **Zie "Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
LFA (Lane Following Assist)	In- en uitschakelen van het Lane Following Assist-systeem (LFA). **Zie "Lane Following Assist-systeem (LFA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
SLW (Speed Limit Warning)	Om het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) in of uit te schakelen. **Zie "Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
DAW (Driver Attention Warning)	Om de gevoeligheid van de Driver Attention Warning in te stellen. - High sensitivity/Normal sensitivity/Off (hoge gevoeligheid/normale gevoeligheid/uit) **Zie "Driver Attention Warning-systeem (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
Lane safety	Om de Lane Keeping Assist-functie in te stellen. - Standard LKA (Lane Keep Assist)/LDW (Lane Departure Warning) **Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
FCA (Forward Collision-Avoidance Assist)	Om het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in of uit te schakelen. **Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
FCW (Forward Collision Warning)	Instellen van eerste waarschuwingsmoment van de Forward Collision-Avoidance Assist. - Early/Normal/Late (vroeg/normaal/laat) **Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

2. Bestuurdershulp

Onderwerpen	Toelichting
RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)	In- en uitschakelen van de Rear Cross-Traffic Collision Warning-functie. **Zie "Blind-spot collision warning-systeem (BCW)/rear cross traffic collision warning-systeem (RCCW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
BCW sound (geluid BCW) (Blind-Spot Collision Warning)	Om het geluid van de Blind-Spot Collision Warning in of uit te schakelen. **Zie "Blind-spot collision warning-systeem (BCW)/rear cross traffic collision warning-systeem (RCCW)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**

3. Deur

Onderwerpen	Toelichting
Auto lock (automatische vergrendeling)	- Disable (uitschakelen): de automatische portiervergrendeling wordt uitgeschakeld. - Enable on speed (activeren op snelheid): Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h. - Enable on shift (activeren bij schakelen): Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) wordt gezet.
Auto unlock (automatisch ontgrendelen)	- Disable (uitschakelen): De automatische portierontgrendeling wordt uitgeschakeld. - Vehicle Off (auto uitgeschakeld): Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het contact in stand OFF wordt gezet. - On shift to P (bij in stand P zetten): Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet.
Two press unlock (in twee stappen ontgrendelen)	- Off (uit): Het in twee stappen ontgrendelen is uitgeschakeld. Alle portieren worden ontgrendeld als de ontgrendelknop voor de portieren wordt ingedrukt. - On (aan): Alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld als de ontgrendelknop voor de portieren wordt ingedrukt. Als de ontgrendelknop voor de portieren binnen 4 seconden nogmaals wordt ingedrukt, worden de overige portieren ontgrendeld.

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

4. Lichten

Onderwerpen	Toelichting
One touch turn indicator (one-touch passeerknipperlicht)	- Off (uit): De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld. - 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 keer knipperen): De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer wanneer de combischakelaar iets omhoog of omlaag wordt bewogen. **Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Head lamp delay (follow me home-verlichting)	Om de follow me home-verlichting in of uit te schakelen. **Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

5. Geluid

Onderwerpen	Toelichting
Volume for PDW (Parking Distance Warning) (volume voor PDW (Parking Distance Warning))	Om het volume van het Parking Distance Warning-systeem in te stellen. - Level 1/Level 2/Level 3 (niveau 1/niveau 2/niveau 3)

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

6. Handig

Onderwerpen	Toelichting
Welcome mirror (welkomstspiegel)	In- en uitschakelen van de functie "Welcome mirror" (welkomstspiegel). Wanneer deze functie is geactiveerd, worden de buitenspiegels uitgeklapt als de auto wordt genaderd met de Smart Key. **Zie "Buitenspiegels" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Wireless charging system (draadloos oplaadsysteem)	In- en uitschakelen van het draadloze oplaadsysteem in de voorstoel. **Zie "Draadloos oplaadsysteem mobiele telefoon" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Wiper/Lights display (weergave ruitenwisser/verlichting)	Om de modus ruitenwisser/verlichting in of uit te schakelen. Indien geactiveerd toont het LCD-display de geselecteerde ruitenwisser/verlichtingsmodus telkens als u de modus wijzigt.
Auto rear wiper (reverse) (automatische ruitenwisser achter (achteruitrijden))	Om de ruitenwisser achter in of uit te schakelen als de auto achteruitrijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn.
Gear position pop-up (pop-up schakelstand)	Om de pop-up voor de stand van de transmissie in of uit te schakelen. Indien geactiveerd wordt de stand van de transmissie weergegeven op het LCD-display in het instrumentenpaneel.
Smart recuperation	Om de Smart Recuperation-functie in of uit te schakelen. Indien geactiveerd wordt het terugwinniveau automatisch aangepast overeenkomstig de actuele rijsituatie. **Zie "Slim recuperatiesysteem" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.**
Icy road warning (waarschuwing glad wegdek)	Om de waarschuwingsfunctie glad wegdek in of uit te schakelen.

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

7. Volgend onderh

Onderwerpen	Toelichting
Service interval (onderhoudsinterval)	Om de onderhoudsintervalfunctie in of uit te schakelen.
Adjust interval (stel interval in)	Als het onderhoudsintervalmenu geactiveerd is, kunt u het tijdstip en de afstand instellen.

Als het onderhoudsintervalmenu geactiveerd is en het tijdstip en de afstand ingesteld zijn, worden er meldingen weergegeven in de volgende situaties, elke keer als het contact in stand ON gezet wordt.

- Service in (onderhoud over): Wordt weergegeven om de bestuurder te informeren over het aantal kilometers en het aantal dagen totdat er onderhoud moet worden uitgevoerd.
- Service required (onderhoud vereist): Wordt weergegeven als het aantal kilometers en het aantal dagen bereikt of verstreken zijn.

Informatie

Onder de volgende omstandigheden wordt het aantal kilometers of dagen mogelijk niet correct weergegeven.

- Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels.

- Na het uitschakelen en weer inschakelen van de zekeringschakelaar.

- Nadat de accu ontladen is geweest.

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

8. Overige Functies

Onderwerpen	Toelichting
Aux. Battery Saver+ (Hulpaccu laadfunctie +)	Om de Aux. Battery Saver+-functie in of uit te schakelen. Indien geactiveerd wordt de hoogspanningsbatterij gebruikt om de 12V-accu geladen te houden. **Zie "Hulpaccu laadfunctie+" in de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.**
Energy consumption auto reset (automatisch resetten energieverbruik)	- Off (uit): Het gemiddelde energieverbruik wordt niet automatisch gereset. - After ignition (na contact): Het gemiddelde energieverbruik wordt automatisch gereset als er 4 uur verstreken zijn nadat de auto uitgezet is. - After recharging (na laden): Het gemiddelde energieverbruik wordt na laden automatisch gereset. **Zie "Tripcomputer" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Speedometer subscale (subschaal snelheidsmeter)	Om de weergave van een tweede snelheidsmeter in of uit te schakelen. Indien geactiveerd wordt deze onder de hoofdsnelheidsmeter weergegeven. **Zie "Meters en tellers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**
Fuel economy unit (eenheid brandstofverbruik)	Selecteren van de eenheid voor brandstofverbruik. - km/kWh/kWh/100km
Temperature unit (temperatuureenheid)	Selecteren van de eenheid voor temperatuur. - °C/°F
Tire pressure unit (Eenheid voor bandenspanning)	Selecteren van de eenheid voor bandenspanning. - psi/kPa/bar

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

9. Gebruiksmodus

Onderwerpen	Toelichting
Switch to utility mode? (Overschakelen naar utiliteitsmodus?)	In- of uitschakelen van de utiliteitsmodus. Indien geactiveerd worden elektrische apparaten in de auto bediend via de hoogspanningsbatterij. **Zie "Gebruiksmodus" in de Handleiding elektrische auto voor in het instructieboekje.**

10. Taal/Language

Items	Explanation
Taal	Selecteren van taal.

11. Reset

Items	Explanation
Reset	U kunt de menu's resetten in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen, behalve taal en onderhoudsinterval.

❋ De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

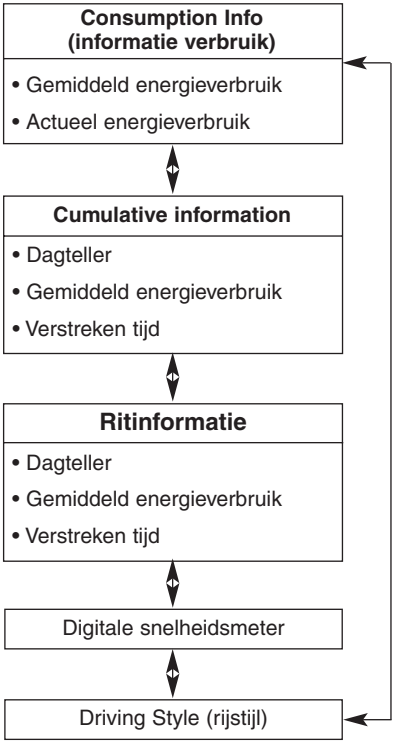
TRIPCOMPUTER

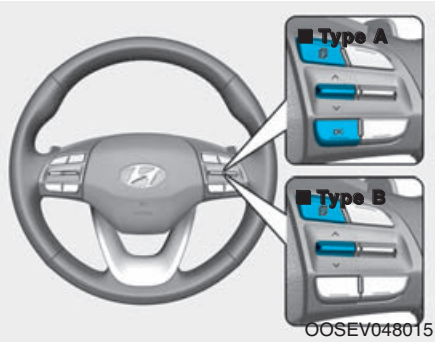
De tripcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

Informatie

Bepaalde rijinformatie die in de tripcomputer is opgeslagen, wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Modi tripcomputer





Druk op de toets "∧, ∨" op het stuurwiel om de modus van de tripcomputer te wijzigen.

Display informatie verbruik



OOSEV048135L

Gemiddeld energieverbruik (1)

- Het gemiddelde energieverbruik wordt berekend op basis van de totale gereden afstand en het totale verbruik uit de hoogspanningsbatterij sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd.
- Het gemiddelde energieverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Druk om het gemiddelde energieverbruik handmatig te wissen de toets OK op het stuurwiel langer dan 1 seconde in terwijl het gemiddelde energieverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

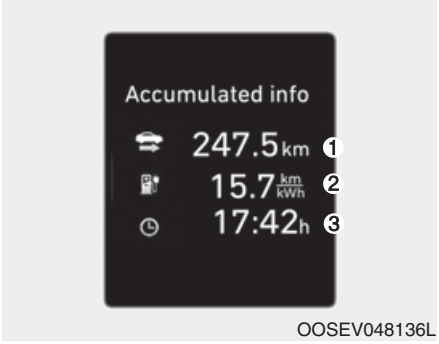
Selecteer om het gemiddelde energieverbruik automatisch te resetten één van de menu's van ‘Energy consumption auto reset’ (automatisch resetten energieverbruik) in de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display.

- After ignition (na contact): Het gemiddelde energieverbruik wordt automatisch gereset als er 4 uur verstreken zijn nadat de auto uitgezet is.
- After recharging (na laden): Het gemiddelde energieverbruik wordt automatisch gereset als de rijsnelheid hoger wordt dan 1 km/h na laden met meer dan 10%.

Actueel energieverbruik (2)

- Deze modus geeft het actuele energieverbruik tijdens het rijden weer.

Display cumulatieve informatie



OOSEV048136L

Dit display toont de totale gereden afstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt berekend te beginnen vanaf de laatste keer resetten.

Houd om de informatie handmatig te resetten de knop OK ingedrukt terwijl u de cumulatieve ritinformatie bekijkt. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De cumulatieve ritinformatie loopt door als de auto in de ready-modus ( ) is (bijvoorbeeld als de auto rijdt of stilstaat bij een verkeerslicht).

Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat de cumulatieve ritinformatie opnieuw wordt berekend.

Weergave ritinformatie



OOSEV048137L

Dit display toont de gereden afstand (1), het gemiddelde energieverbruik (2) en de totale reisduur (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm "Drive Info" (ritinformatie) wordt echter automatisch gereset als de auto ten minste 4 uur uit is geweest.

Houd, terwijl Rij-info wordt weergegeven, de toets OK ingedrukt om de informatie handmatig te resetten. De gereden afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale reisduur worden gelijktijdig gereset.

De ritinformatie loopt door als de auto in de ready-modus ( ) is (bijvoorbeeld als de auto rijdt of stilstaat bij een verkeerslicht).

Informatie

Er moet minimaal 300 m met de auto gereden zijn nadat het contact AAN gezet is voordat de ritinformatie opnieuw wordt berekend.

Digitale snelheidsmeter



OIK047151

Deze digitale snelheidsmeter geeft de snelheid van de auto weer (km/h, MPH)

Energiestroom



OOSEV048139L

Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende rijomstandigheden. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in 3 modi.

Zie voor meer informatie "Energiestroom" in de Handleiding hybrideauto voorin het instructieboekje.

Rijstijl



OOSEV048138L

Dit display toont of de rijstijl van de bestuurder zuinig (1), normaal (2) of agressief (3) is.

HEAD-UP DISPLAY (HUD) (INDIEN VAN TOEPASSING)


OOSEV048016

Het head-up display is een optie waarmee de bestuurder tijdens het rijden informatie kan bekijken die wordt geprojecteerd op een transparant scherm terwijl hij zijn ogen veilig op de weg kan houden.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het head-up display

In de volgende situaties kan het soms moeilijk zijn de informatie op het head-up display af te lezen.

- De bestuurder zit niet goed in de bestuurdersstoel.
- De bestuurder draagt een zonnebril met polariserende glazen.
- Er bevindt zich een object boven de kap van het head-up display.
- Er wordt met de auto op een natte weg gereden.
- Er is een niet-geschikt verlichtingsaccessoire gemonteerd in de auto of er is invallend licht van buiten de auto.
- De bestuurder draagt een bril.
- De bestuurder draagt contactlenzen.

Als het moeilijk is de informatie op het head-up display af te lezen, stel dan de hoogte van het head-up display bij of stel de helderheid van het head-up display bij in de modus Gebruikersinstellingen.

Zie "Modus LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING

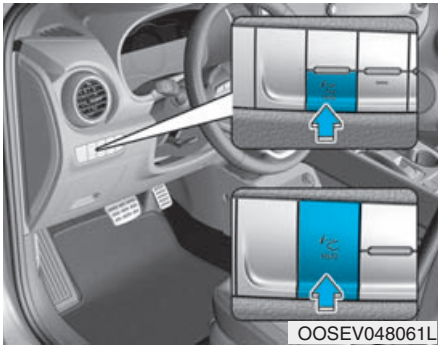
- Bevestig geen stickers of accessoires op of aan het head-up display of het dashboard.
- Probeer niet het combinatiescherm of de mechanische klep aan de bovenzijde van het dashboard met de hand te verstellen of bewegen.
- Mogelijk is het beeld niet zichtbaar als gevolg van vingerafdrukken. Ook kan het display beschadigd raken wanneer er tijdens het functioneren te veel kracht op wordt uitgeoefend.
- Plaats geen objecten in de buurt van het head-up display. Wanneer het HUD is geactiveerd, kunnen objecten de werking hinderen of het display beschadigen.
- Plaats geen dranken in de buurt van het head-up display. Als er vloeistof in het display stroomt, kan het beschadigd raken.
- Plaats geen objecten op of rond het head-up display. Breng geen stickers o.i.d. aan op het combinatiescherm. Anders kan de beeldweergave worden gehinderd.
- Vermijd langdurige blootstelling van het combinatiescherm aan direct zonlicht.
- Plaats geen objecten op, in of in de buurt van het combinatiescherm, ongeacht of het head-up display is geopend of gesloten.

  Wees voorzichtig dat er geen objecten in de mechanische klep vallen.
- Reinig het combinatiescherm alleen met een zachte doek. Gebruik geen organische oplosmiddelen, bijtende middelen of een poetsdoek. Anders kan er schade aan het display ontstaan.
- Zet voor uw veiligheid de auto stil voordat u de instellingen wijzigt.

⚠ OPMERKING

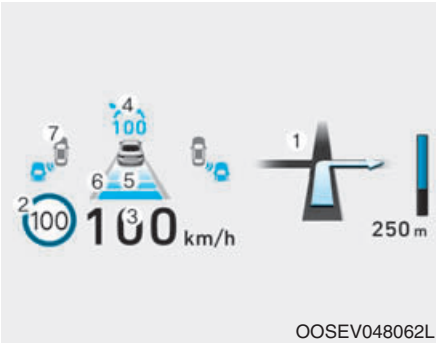
- Wanneer u het head-up display opent of sluit, is er mogelijk een geluid hoorbaar van de elektromotor of het apparaat.
- Wanneer u de hoogte van het beeld van het head-up display afstelt, is er mogelijk een geluid hoorbaar van de elektromotor of het apparaat.

Head-up display AAN/UIT



Schakel het head-up display in of uit met de toets ON/OFF als het contact in stand ON staat of als de auto in de ready-modus ( ) is.
Het head-up display klapt automatisch in als het contact in stand OFF wordt gezet en de portieren worden vergrendeld met de Smart Key of wanneer op de toets op de buitenportiergreep wordt gedrukt.
Let op: als de auto UIT wordt gezet en de portieren niet worden vergrendeld, klapt het head-up display na ongeveer vijf minuten automatisch in.

Informatie head-up display



1. InformatieTurn-by-turn (TBT)-navigatie (indien van toepassing)
2. Verkeersborden (indien van toepassing)
3. Snelheidsmeter
4. Ingestelde snelheid cruise control (indien van toepassing)
5. Informatie Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)
6. Informatie Lane Keeping Assist-systeem (LKA) (indien van toepassing)
7. Informatie Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) (indien van toepassing)

Informatie

Als u de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie hebt geselecteerd als head-up display-inhoud, wordt de informatie van de Turn-by-turn (TBT)-navigatie niet weergegeven op het LCD-display.

Instellingen head-up display



OOSEV048142L

U kunt de instellingen van het head-up display als volgt op het LCD-display wijzigen.

- Display Hoogte
- Rotatie
- Helderheid
- Inhoudselectie (selectie inhoud)
- Grootte km-teller
- Kleur Km-teller

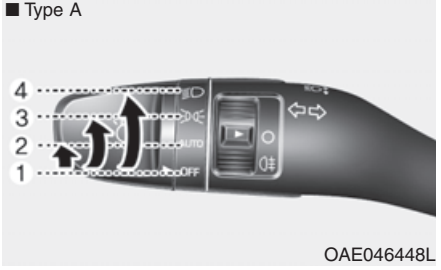
Zie "Modus LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

VERLICHTING

Verlichting buitenzijde

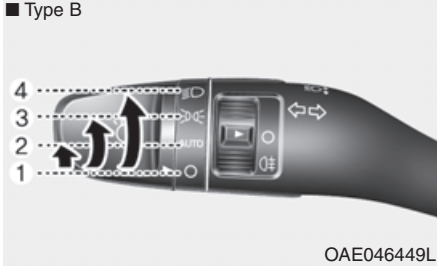
Bediening verlichting

■ Type A



OAE046448L

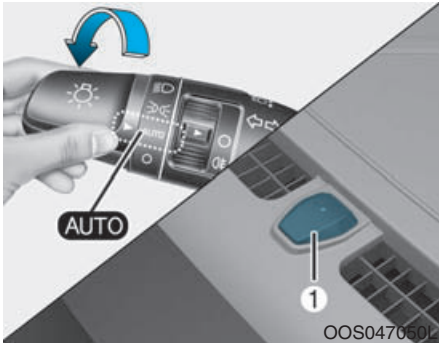
■ Type B



OAE046449L

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen :

(1) Stand OFF (O)
(2) Stand automatische verlichting
(3) Stand parkeerlicht
(4) Stand koplampen



OOS047060L

Stand automatische verlichting

Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat, worden de parkeerlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

AANWIJZING

- **Dek de sensor (1) in het dashboard niet af en mors er ook niets op.**
- **Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze kan een dunne film achterlaten op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.**
- **Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.**



OAE046469L

Stand parkeerlicht (≡DOC)

De parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.



OAE046467L

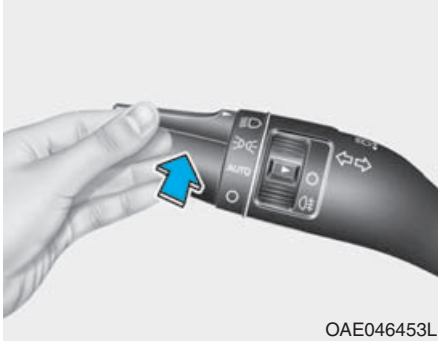
Stand koplampen (≡D)

De koplampen, de parkeerlichten, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting gaan branden.

i Informatie

Om de koplampen in te kunnen schakelen moet de startknop in stand ON staan.

Werking grootlicht



OAE046453L

Druk de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug in zijn oorspronkelijke positie.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat branden.

⚠ WAARSCHUWING

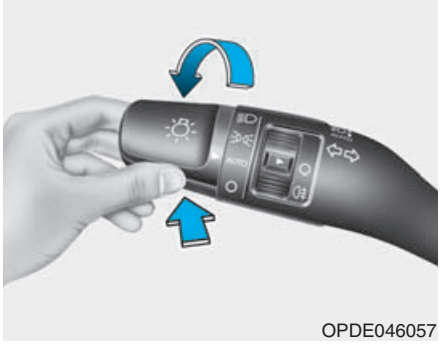
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.



OAE046455L

Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven met het grootlicht en laat hem vervolgens los. Het grootlicht blijft branden zolang u de hendel naar u toe getrokken houdt.

High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)



OPDE046057

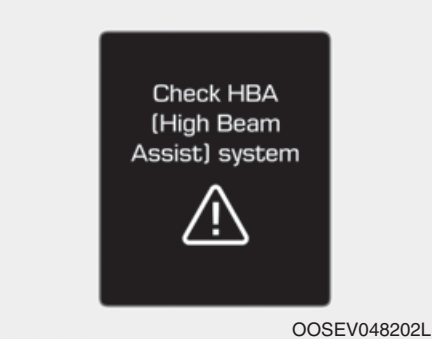
De High Beam Assist (HBA) is een systeem dat automatisch het koplampbereik aanpast (wisselt tussen grootlicht en dimlicht) overeenkomstig de helderheid van andere auto's en wegomstandigheden.

Werking

1. Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO.
2. Beweeg de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
3. Het controlelampje van de High Beam Assist (HBA) (AUTO) gaat branden.
4. De High Beam Assist (HBA) wordt ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h.
   1) Wanneer u de lichtschakelaar van u af beweegt terwijl de High Beam Assist (HBA) in werking is, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het grootlicht onafgebroken branden.
   2) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld zonder dat de High Beam Assist (HBA) wordt uitgeschakeld. Wanneer u de lichtschakelaar loslaat, beweegt de hendel naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.
   3) Wanneer u de lichtschakelaar naar u toe beweegt terwijl het grootlicht door de High Beam Assist (HBA) is ingeschakeld, wordt het dimlicht ingeschakeld en wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld.
   4) Wanneer de lichtschakelaar in de stand koplampen wordt gezet, wordt de High Beam Assist (HBA) uitgeschakeld en blijft het dimlicht onafgebroken branden.

In de volgende gevallen wordt, wanneer de High Beam Assist (HBA) in werking is, van grootlicht overgeschakeld op dimlicht.

- Wanneer de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gesignaleerd.
- Wanneer de achterlichten van een voorligger worden gesignaleerd.
- Als de koplamp of het achterlicht van een (motor) fiets wordt gedetecteerd.
- Wanneer de omgeving helder genoeg is en het grootlicht dus niet nodig is.
- Wanneer straatlantaarns of andere verlichting worden gesignaleerd.
- Wanneer de lichtschakelaar niet in de stand AUTO staat.
- Wanneer de High Beam Assist (HBA) is uitgeschakeld.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 30 km/h.



OOSEV048202L

Waarschuwingslampje en -melding

Wanneer de High Beam Assist (HBA) niet goed werkt, wordt de waarschuwingsmelding gedurende enkele seconden weergegeven. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet goed:

1) Bij een zwakke verlichting van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:

- **Wanneer de koplampen van de tegemoetkomende auto of de achterlichten van de voorligger zijn bedekt met vuil, sneeuw of vocht**
- **Als de koplampen van een tegemoetkomende auto UIT zijn, maar de mistlampen AAN zijn**

2) Wanneer de werking van de High Beam Assist-camera negatief wordt beïnvloed door een externe factor. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:

- **Wanneer de koplampen van de auto zijn beschadigd of niet goed zijn gerepareerd**

- Wanneer de koplampen van de auto niet goed zijn afgesteld
- Wanneer op een smalle bochtige weg of slechte weg wordt gereden
- Wanneer op een steile helling omhoog of omlaag wordt gereden
- Wanneer slechts een deel van de voorligger zichtbaar is op een kruising of een bochtige weg
- Wanneer er een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperlicht of spiegel aanwezig is
- Wanneer de wegomstandigheden slecht zijn, bijvoorbeeld doordat de weg nat is of bedekt is met sneeuw
- Wanneer een auto plotseling opduikt uit een bocht.
- Wanneer de auto scheef hangt door een lekke band of doordat hij gesleept wordt

- Wanneer het waarschuwingslampje van het Lane Keeping Assist-systeem brandt
- Wanneer de verlichting van een tegemoetkomende auto of voorligger wordt niet gesignaleerd door uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, enz.
- Wanneer de voorruit is bedekt met vuil, ijs of stof, is beslagen of is beschadigd.

3) Wanneer het zicht naar voren slecht is Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn:

- Wanneer de koplampen van de tegemoetkomende auto of een voorligger niet wordt gedetecteerd door slecht zicht (smog, rook, stof, mist, zware regenval, sneeuw, enz.)
- Wanneer het zicht door de voorruit slecht is

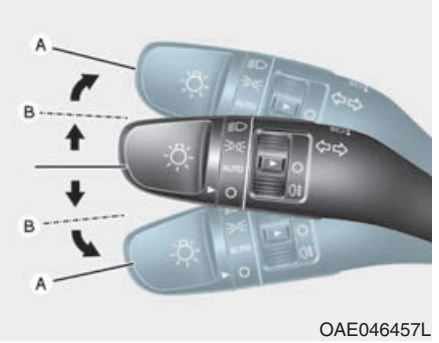
⚠ WAARSCHUWING

- Probeer de voorruitcamera niet zelf uit elkaar te halen zonder hulp van een technicus van een officiële HYUNDAI-dealer.

  Als de camera om wat voor reden dan ook wordt verwijderd, moet het systeem mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. Laat het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Nadat de voorruit van uw auto is vervangen, moet de voorruitcamera waarschijnlijk opnieuw worden gekalibreerd. Laat in dat geval uw auto controleren en het systeem opnieuw kalibreren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- **Zorg ervoor dat er geen water in de High Beam Assist-unit (HBA) terechtkomt en verwijder of beschadig de onderdelen van het High Beam Assist-systeem (HBA) niet.**
- **Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier, enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.**
- **Soms werkt het High Beam Assist-systeem (HBA) mogelijk niet goed. Het systeem dient alleen ter vergroting van het gebruiksgemak. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en altijd de verkeerssituatie te controleren.**
- **Als het systeem niet normaal werkt, wissel dan handmatig tussen groot- en dimlicht.**

Richtingaanwijzers



Als u richting wilt aangeven, beweeg de hendel dan omlaag als u links afslaat en omhoog als u rechts afslaat, in stand (A). Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven.

Nadat u de hendel hebt losgelaten of rechts of links bent afgeslagen, keert de hendel terug naar de stand OFF.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Functie one-touch passeerknipperlicht

Beweeg de hendel iets en laat hem dan weer los om de functie one-touch passeerknipperlicht in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie one-touch passeerknipperlicht in- of uitschakelen of het aantal keren knipperen selecteren (3, 5 of 7) met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "Modus LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Mistachterlicht



Inschakelen van het mistachterlicht :

Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen :

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de bestuurder de auto uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

1) Open het portier aan bestuurderszijde.
2) Schakel de parkeerlichten UIT en AAN met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-functie (indien van toepassing)

Als u de startknop in stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als echter de auto uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of AUTO te zetten. De koplampen worden echter niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de Follow me home-functie in- of uitschakelen met de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display. **Zie "Modus LCD-display" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

AANWIJZING

Wanneer de bestuurder de auto via een ander portier dan het bestuurdersportier verlaat, werkt de energiebesparingsfunctie niet en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld.

Hierdoor kan de accu ontladen raken. Schakel om te voorkomen dat de accu ontladen raakt de verlichting van de auto handmatig uit met de lichtschakelaar voordat u uitstapt.

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen zijn ingeschakeld.
2. De auto is uitgeschakeld.

Koplampverstelling


OOSEV048059

Handmatig

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van de juiste afstelling van de schakelaar voor verschillende belastingen. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de schakelaar af volgens de meest vergelijkbare situatie.

Beladingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch

automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Hij stelt de koplampen ook automatisch op de juiste hoogte af voor verschillende omstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de functie niet goed werkt. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Statische verlichting Low Beam Assist (indien van toepassing)

Wanneer u door een bocht rijdt, wordt de statische verlichting van de Low Beam Assist links of rechts automatisch ingeschakeld voor een beter zicht en meer veiligheid.

Welkomstsysteem (indien van toepassing)

Koplamp en parkeerlicht

Wanneer de koplampen (lichtschakelaar in stand koplampen of AUTO) zijn ingeschakeld en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de parkeerlichten en de koplampen gedurende 15 seconden branden wanneer de ontgrendelknop voor de portieren op de Smart Key wordt ingedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de parkeerlichten en de koplampen direct.

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets voor de portieren van de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer op de toets op de buitenportiergreep wordt gedrukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

Interieurverlichting

AANWIJZING

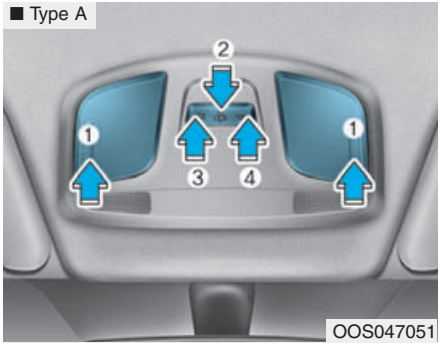
Laat de interieurverlichting niet te lang branden als het contact uitgeschakeld is, anders zal de accu ontladen raken.

Automatisch uitschakelen interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 40 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de Smart Key en het alarm van het antidiefstalsysteem van de auto wordt ingeschakeld, dooft de verlichting vijf seconden later.

Verlichting voor

■ Type A



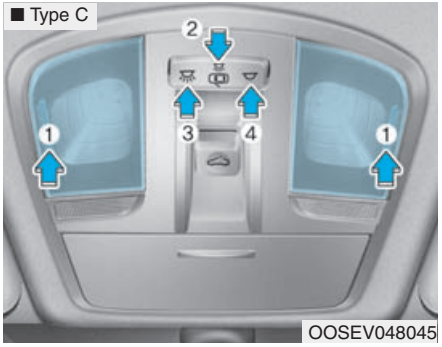
OOS047051

■ Type B



OOSEV048023

■ Type C



OOSEV048045

Kaartleeslampje voor (1) :

Druk op een van deze lampglazen om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.

Verlichting voorportier ( ) (2) :

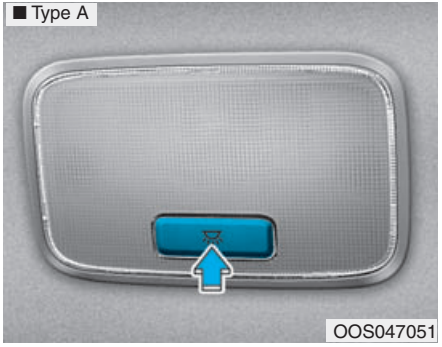
De interieurverlichting voor en achter gaat branden wanneer de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de Smart Key, gaat de interieurverlichting voor en achter gedurende ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurverlichting voor en achter dooft na ongeveer 30 seconden geleidelijk als het portier wordt gesloten. De interieurverlichting voor en achter dooft na ongeveer 30 seconden geleidelijk als het portier wordt gesloten. Als er een portier wordt geopend terwijl de startknop in stand ACC of OFF staat, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 20 minuten branden.

Interieurverlichting voor

- (3) :
  Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.
- (4) :
  Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor/achter uit te schakelen.

Interieurverlichting achter

■ Type A



OOS047051

■ Type B



OOSEV048023

Schakelaar interieurverlichting achter ( ) :

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

AANWIJZING

Laat de schakelaars van de verlichting niet gedurende langere tijd aan staan als het contact is uitgeschakeld.

Make-upspiegelverlichting



OOS047055

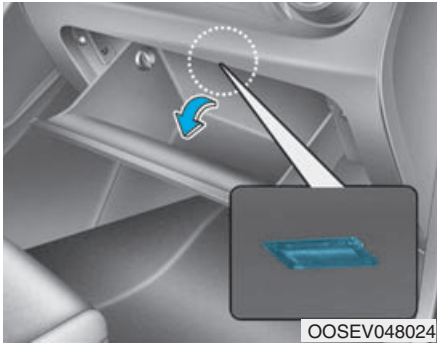
Druk op de toets om het lampje in of uit te schakelen.

- : De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- ◯ : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

AANWIJZING

Zet de schakelaar altijd in stand uit als de verlichting van de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt teruggeklapt terwijl het lampje nog brandt, kan de accu ontladen raken en de zonneklep beschadigd worden.

Lamp dashboardkastje



De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

Wanneer het dashboardkastje niet wordt gesloten, dooft de verlichting na 20 minuten.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Begeleidingsverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt.

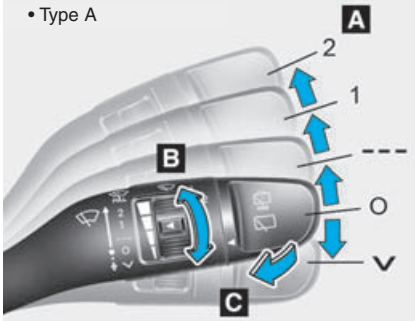
AANWIJZING

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep is geopend. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

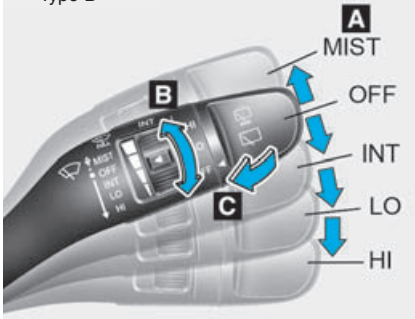
RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ **Ruitenwissers/-sproeiers voor**

• Type A

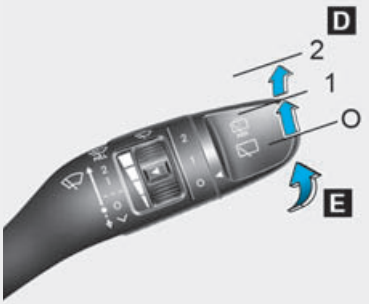


• Type B

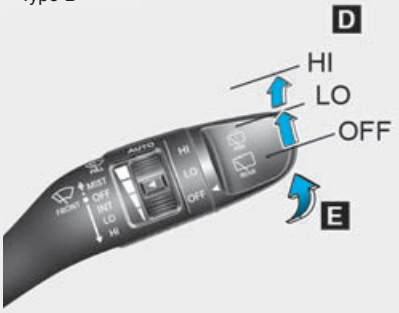


■ **Ruitenwisser/-sproeier achter**

• Type A



• Type B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Regeling wissersnelheid

- MIST / V - Enkele wisslag
- OFF / O - Uit
- AUTO - Automatische regeling*
  INT / --- - Intervalstand
- LO / 1 - Lage wissersnelheid
- HI / 2 - Hoge wissersnelheid

* : indien van toepassing

B : Afstellen tijd automatische regeling

C : Sproeien met korte wisbewegingen (voor) (trek de hendel naar u toe)

D : Achterruitenwisserbediening*

- HI / 2 – Hoge wissersnelheid
- LO / 1 – Lage wissersnelheid
- OFF / O – Uit

E : Sproeien en kort wissen (achter) (duw de hendel van u af)

* : indien van toepassing

Ruitenwissers voor

Werkt als volgt als de startknop in stand ON staat.

MIST (V) : Druk voor een enkele wisbeweging de hendel naar boven (of beneden) en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de hendel in deze stand wordt gehouden.

OFF (O) : Ruitenwissers zijn uitgeschakeld.

INT (---) : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Draai aan de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te wijzigen.

AUTO : De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwissers automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te wijzigen.

LO (1) : De ruitenwissers wissen met een lagere snelheid.

HI (2) : De ruitenwissers wissen met een hogere snelheid.

Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwisser en ruitensproeier gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

Automatische regeling (AUTO)

De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. De tijd dat de ruitenwisser ingeschakeld wordt hangt af van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop (1) om de snelheid te wijzigen.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl de startknop in stand ON staat, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwissers niet in gebruik zijn.

⚠ WAARSCHUWING

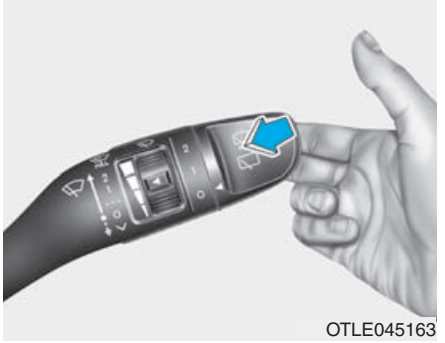
Als de auto in de Ready-modus ( ) staat en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel door de ruitenwissers voor te voorkomen:

- **Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.**
- **Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.**
- **Oefen geen druk uit op de voorruit.**

AANWIJZING

- **Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF (O) om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld. Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.**
- **Verwijder de behuizing van de regensensor boven aan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.**

Ruitensproeiers voorruit



Trek de hendel naar u toe om de ruitensproeiers in te schakelen. Als de ruitenwisserschakelaar in stand OFF (O) staat, zullen de ruitenwissers 1 - 3 wisslagen maken. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

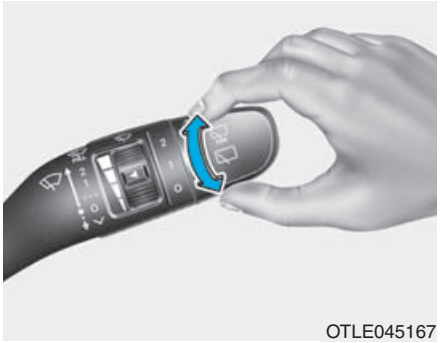
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan ALTIJD door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

- **Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.**
- **Schakel de ruitenwissers niet in als de voorruit droog is, om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.**
- **Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.**
- **Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeier-vloeistof.**

Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier (indien van toepassing)



OTLE045167

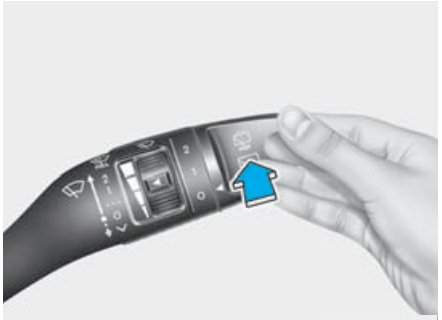
De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

HI (2) – Hoge wissersnelheid

LO (1) – Lage wissersnelheid

OFF (O) – Uit



OTLE045168

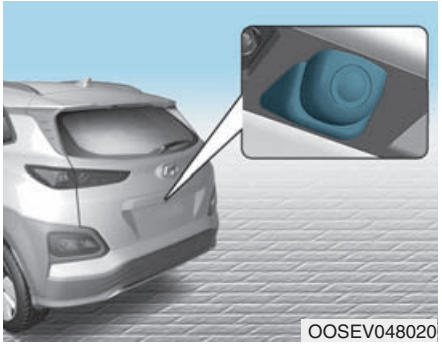
Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1-3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat (indien van toepassing).

Automatische ruitenwisser achter (indien van toepassing)

De achterruitenwisser wordt ingeschakeld als de auto achteruit rijdt terwijl de ruitenwissers voor AAN zijn als deze functie geselecteerd is op het LCD-display.

'Gebruikersinstellingen → Gebruiksgemak → Automatische ruitenwisser achter (achteruit)'.

Rear View Monitor (indien van toepassing)


OOSEV048020


OOSEV048021L

Het Rear View Monitor-systeem wordt geactiveerd als de auto in de Ready-modus ( ) staat en de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet.

Dit is een aanvullend systeem dat de ruimte achter de auto weergeeft via het audio- of AVN-scherm terwijl u achteruitrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

De achteruitrijcamera is geen veiligheidssysteem. De achteruitrijcamera helpt de bestuurder alleen bij het signaleren van obstakels die zich dicht bij het midden van de achterzijde van de auto bevinden. De camera geeft NIET de volledige omgeving van de achterzijde van de auto weer.

⚠ WAARSCHUWING

- **Vertrouw bij het achteruitrijden nooit alleen op het beeld van de achteruitrijcamera.**
- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**

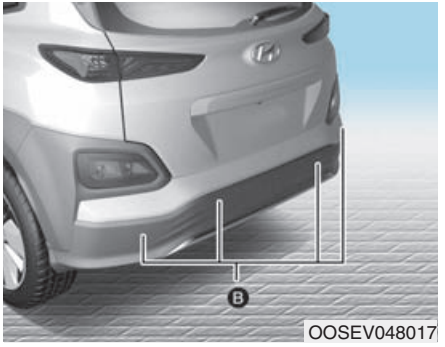
AANWIJZING

- **Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.**
- **Gebruik voor het reinigen van de lens geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.**

i Informatie

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens is bedekt met vuil, water of sneeuw, functioneert de camera mogelijk niet normaal.

Parking Distance Warning-systeem (achteruit) (indien van toepassing)



[B] : Sensor

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een geluidssignaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Werking van de parkeerhulp (achteruit)

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en de startknop in stand ON staat. Maar als de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h, registreert het systeem obstakels mogelijk niet.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een obstakel wordt gesignaleerd.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

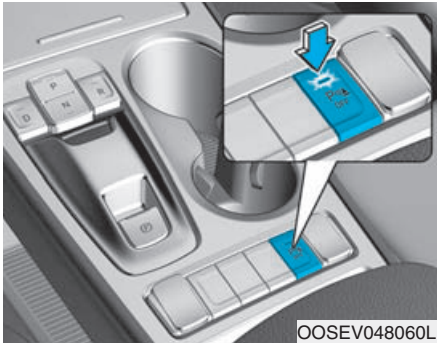
Soorten waarschuwingssignalen

Waarschuwingssignalen	Controlelampje
Als een voorwerp zich 120 - 60 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen	
Als een voorwerp zich 60 - 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt vaker	
Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.	

AANWIJZING

- **Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehendel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het Parking Distance Warning-systeem (achteruit). In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Parking Distance Warning-systeem (achteruit) uitschakelen (indien van toepassing)



Druk op de toets om het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) uit te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

Gevallen waarin het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) niet werkt

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
- Als bepaalde harde geluiden, zoals claxons, zware motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.
- Als afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren aanwezig zijn.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik neemt in de volgende gevallen mogelijk af:

- Bij extreem hoge of lage buiten-temperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm in diameter.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

⚠ WAARSCHUWING

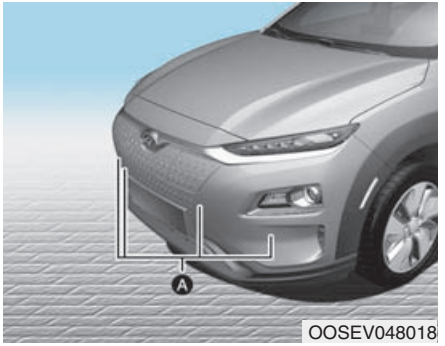
Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit), vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Voorzorgsmaatregelen Parking Distance Warning-systeem (achteruit)

- Het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) klinkt mogelijk niet consistent als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit) kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of een sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd.Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.

- Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Anders kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) (indien van toepassing)





[A] : Sensor achter, [B] : Sensor voorr

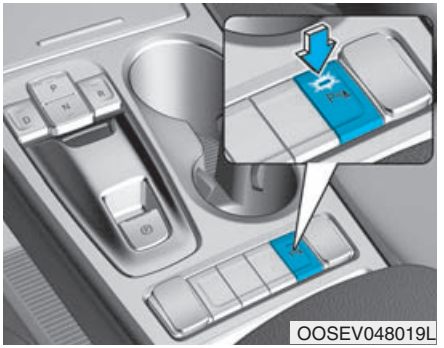
Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) waarschuwt de bestuurder tijdens het rijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een obstakel voor de auto minder dan 100 cm of achter de auto minder dan 120 cm wordt.

Dit systeem is een aanvullend systeem, dat alleen werkt in het gebied dat door de parkeersensoren wordt gedekt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Kijk voordat u achteruitrijdt ALTIJD om u heen om te controleren of de omgeving vrij is van objecten en obstakels, om een aanrijding te voorkomen.**
- **Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt.**
- **Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet op het scherm worden weergegeven of door de sensoren worden geregistreerd als gevolg van de afstand tot het obstakel of het formaat of het materiaal van het obstakel. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.**

Werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)



Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld door de toets voor het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) in te drukken terwijl de motor draait.
- Wanneer u de selectiehendel in stand R (achteruit) zet, gaat automatisch het controlelampje op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit /vooruit) branden en wordt het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) geactiveerd. Als echter de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h, geeft het systeem u geen waarschuwing meer als een obstakel wordt gesignaleerd. Als de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Druk op de toets van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) om het systeem in te schakelen.
- Als er zich meerdere objecten achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden

Soorten waarschuwingssignalen

cm

Afstand tot voorwerp		Waarschuwing slampje		Waarschuwings-signaal
		Wanneer de auto vooruitrijdt	Wanneer de auto achteruitrijdt	
61 ~ 100	Voor		-	Zoemer klinkt met tussenpozen
61 ~ 120	Achter	-		Zoemer klinkt met tussenpozen
31 ~ 60	Voor			Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
	Achter	-		Zoemer klinkt met kortere tussenpozen
30	Voor			Zoemer klinkt onafgebroken
	Achter	-		Zoemer klinkt onafgebroken

AANWIJZING

- **Het controlelampje wijkt mogelijk af van de afbeelding, afhankelijk van objecten en de status van sensoren. Als het controlelampje knippert, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de selectiehendel in stand R (achteruit) zet, zit er mogelijk een storing in het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit). In dat geval adviseren we u om uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Gevallen waarin het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) niet werkt

Het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- Er zit ijs op de sensor.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor.

De werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) wordt in de volgende omstandigheden mogelijk verstoord:

- Bij het rijden op oneffen wegen, zoals ongeplaveide wegen, grind, drempels of hellingen.
- Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotor-fietsen, luchtremmen van vrachtwa-gens en dergelijke de werking van de sensoren beïnvloeden.
- Bij zware regenval of opspattend water.

- Door afstandsbedieningen of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
- Als de sensor is bedekt met sneeuw.
- Als de auto is voorzien van achteraf gemonteerde uitrusting of accessoires of als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

- Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
- Bij objecten lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende objecten worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

- Smalle objecten als touwen, kettingen of paaltjes.
- Objecten die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

⚠ WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit), vallen niet onder de garantie.

Rijd altijd veilig en voorzichtig.

Voorzorgsmaatregelen Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit)

- Het waarschuwingssignaal van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) klinkt mogelijk niet consistent als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van het Parking Distance Warning-systeem (achteruit/vooruit) kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of een sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 30 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM



1. Temperatuurregelknop
2. Aanjagerknop
3. Toets AUTO (automatische regeling)
4. Toets OFF
5. Luchtcirculatietoets
6. Toets A/C
7. Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem
8. Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder)
9. Toets achterruitverwarming
10. Toets achterruitverwarming
11. Toets HEAT
12. Toets A/C

OOSEV048300

Automatische verwarming en airconditioning



OOSEV048301

1. Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.


OOSEV048302

2. Draai de temperatuurregelknop om de gewenste temperatuur in te stellen.

Informatie

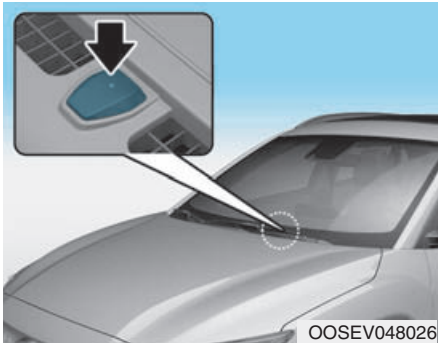
- **Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen :**
  - **Luchtcirculatietoets**
  - **Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitontwasemingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)**
  - **Aanjagertoets**

  De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.
- **Voor uw gemak kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 22°C.**

Informatie

De airconditioning wordt gebruikt voor de regeling van de koeling van de hoogspanningsbatterij tijdens het laden. Onder die omstandigheden is mogelijk geluid van de aircocompressor en de koelventilator te horen.

Als 's zomers het koelsysteem van de hoogspanningsbatterij in werking is, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning voor het interieur mogelijk iets af.


OOSEV048026

Informatie

Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningsysteem gegarandeerd blijft.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningsysteem kan handmatig worden geregeld met andere toetsen dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen. Wanneer u in de automatische stand op één van de toetsen, behalve AUTO, drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

1. Start de auto.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

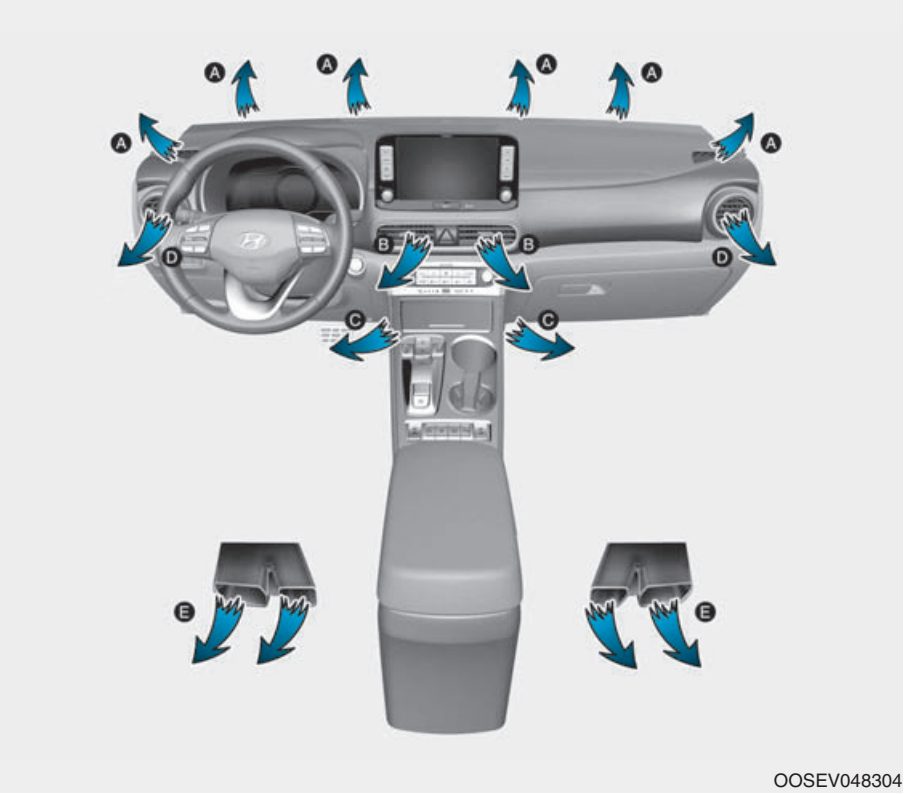
   Voor een effectieve verwarming en koeling:

   - Verwarmen :
   - Koelen :
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.

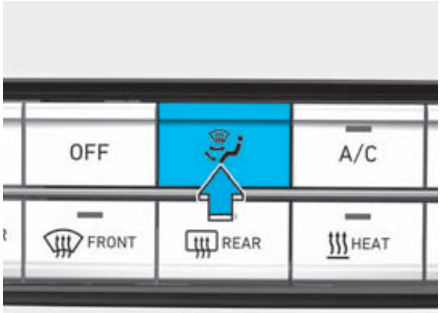
4. Schakel de stand Buitenlucht in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.

Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatie



OOSEV048304



OOSEV048303

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroomopeningen verdeeld:



Stand VENTILEREN (B, D)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

BI-LEVEL(B, C, D, E)

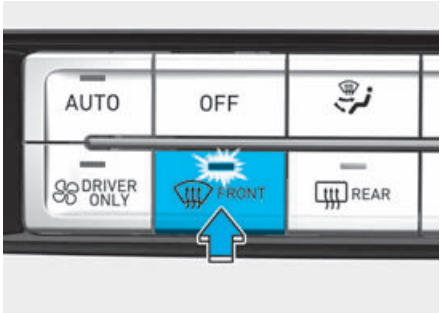
De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.

VERWARMEN & ONTWASEMEN (A, C, D, E)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

Stand VERWARMEN (A, C, D, E)

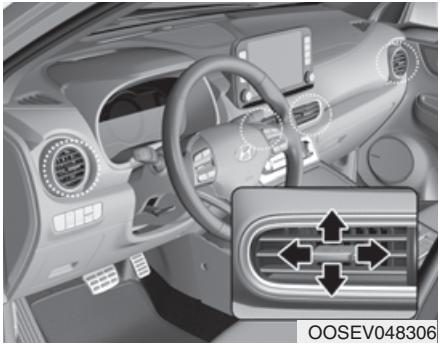
De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OOSEV048305

Stand ONTWASEMEN (A)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.

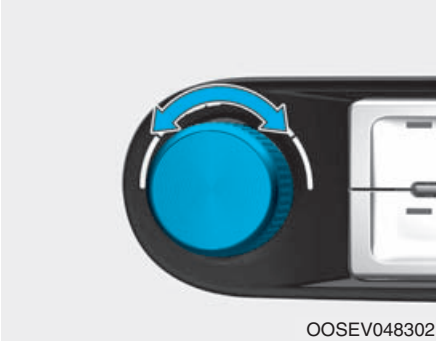


Uitstroomopeningen dashboard

De uitstroomopeningen kunnen worden geopend of gesloten (⊗) met de hendel voor het verstellen van de openingen.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregelknop



Door de knop naar rechts te draaien, wordt de temperatuur verhoogd. Door de knop naar links te draaien, wordt de temperatuur verlaagd.

Elke keer dat de toetsen worden ingedrukt, wordt de temperatuur met 0,5°C verhoogd of verlaagd. Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, blijft de airconditioning continu werken.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu te ver ontladen is geraakt of losgekoppeld is geweest.

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

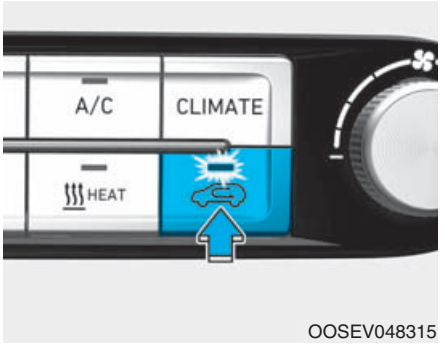
  Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO 3 seconden ingedrukt.

- Instrumentenpaneel

  Ga naar User settings (gebruikersinstellingen) → Other features (overige functies) → Temperature unit (temperatuureenheid).

De eenheid voor temperatuur wijzigt op zowel het LCD-display in het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Luchttoevoertoets



Met de luchttoevoertoets kan de stand BUITENLUCHT (toevoer van buitenlucht) of RECIRCULATIE (luchtrecirculatie in het interieur) worden geselecteerd.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

i Informatie

Voor een optimaal comfort is het raadzaam onder normale omstandigheden de stand BUITENLUCHT te gebruiken en de stand RECIRCULATIE alleen in te schakelen wanneer dit nodig is.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand RECIRCULATIE (als de airconditioning niet is ingeschakeld) kunnen de ruiten beslaan.

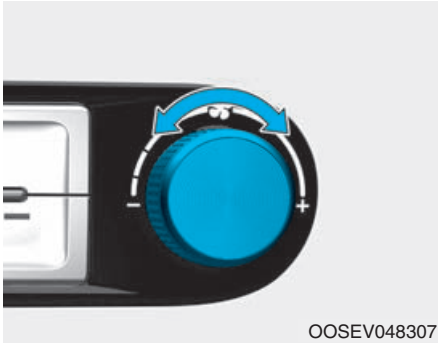
Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- **Langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.**
- **Langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE met uitgeschakelde airconditioning kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur.**

  Hierdoor kunnen de ruiten beslaan waardoor het zicht wordt belemmerd.
- **Ga niet slapen in de auto of blijf niet langdurig in de auto zitten als deze is geparkeerd terwijl de ruiten zijn gesloten en de verwarming of de airconditioning is ingeschakeld. Hierdoor kan een levensgevaarlijke hoeveelheid koolmonoxide binnendringen in het interieur.**

Aanjagertoetsen



OOSEV048307

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld door de knop in de gewenste stand te draaien.

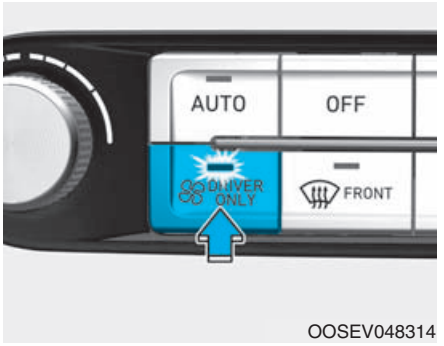
Bij hogere aanjagersnelheden wordt er meer lucht aangevoerd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het startknop in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager als de auto in de Ready-modus ( ) staat.

DRIVER ONLY



OOSEV048314

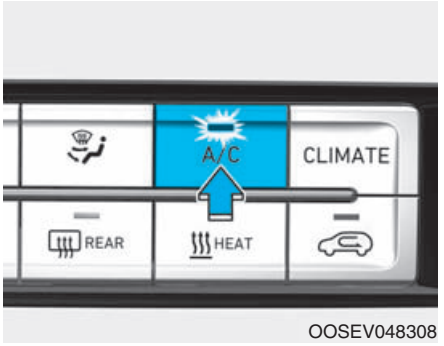
Als u op de toets DRIVER ONLY (DRIVER ONLY) (alleen bestuurder) drukt en het controlelampje gaat branden, stroomt er koele lucht naar voornamelijk de bestuurdersstoel. Er kan echter ook koele lucht komen uit de uitstroomopeningen van de overige stoelen om de lucht in het interieur aangenaam te houden.

Als u de toets gebruikt terwijl er geen passagier op de voorpassagiersstoel zit, wordt het energieverbruik gereduceerd.

De toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

1) Voorruitontwaseming ingeschakeld
2) Toets DRIVER ONLY (alleen bestuurder) nogmaals ingedrukt

Airconditioning

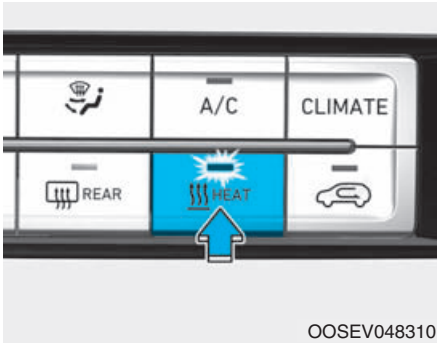


OOSEV048308

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Toets HEAT



OOSEV048310

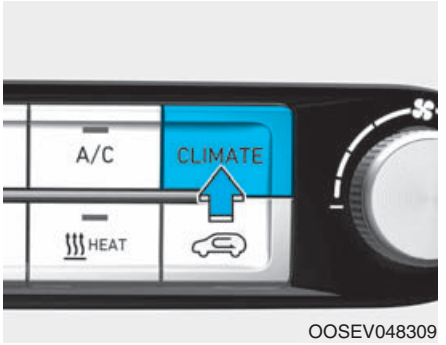
Druk op de toets HEAT om de verwarming in te schakelen (controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de verwarming uit te schakelen.

De airconditioning en verwarming gebruiken energie uit de accu. Als u de verwarming of airconditioning te lang gebruikt, kan de actieradius afnemen omdat er te veel vermogen wordt verbruikt.

Schakel de verwarming en airconditioning uit als u deze niet langer nodig hebt.

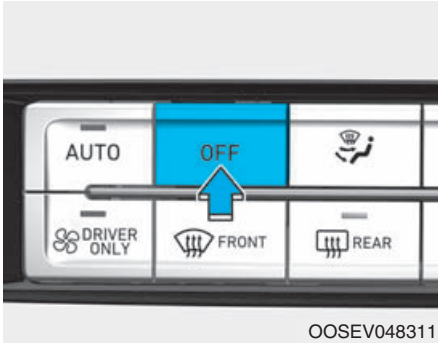
Selectietoets informatiescherm verwarmings- en ventilatiesysteem



OOSEV048309

Druk op de toets voor de selectie van het informatiescherm voor het verwarmings- en ventilatiesysteem om de informatie over het systeem weer te geven op het audio- of AVN-scherm.

Stand OFF



OOSEV048311

Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang de startknop in stand ON staat.

Werking systeem

Ventileren

1. Selecteer de modus Face Level (ventileren).
2. Zet de luchttoevoer in de stand BUITENLUCHT.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Selecteer de modus Face Level (ventileren).
2. Zet de luchttoevoer in de stand BUITENLUCHT.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Schakel desgewenst de airconditioning in met de temperatuurregelknop in de stand verwarmen om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur in stroomt.

Als de voorruit beslaat, selecteer dan de modus Floor & Defrost (voeten + ontwasemen) of druk op de modus Front Defrost .

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

HYUNDAI-airconditioningsystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor.
2. Druk op de toets A/C.
3. Selecteer de modus Face Level (ventileren).
4. Zet de luchttoevoer in de stand RECIRCULATIE om het interieur snel af te koelen. Zet zodra de gewenste temperatuur in het interieur is bereikt de luchttoevoer terug in de stand BUITENLUCHT.
5. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

AANWIJZING

- **Onderhoud aan het airconditioningsysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.**
- **Het onderhoud aan het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.**
- **De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.**

Informatie

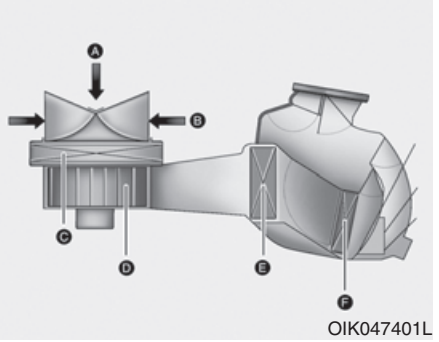
Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Zet nadat het interieur voldoende is gekoeld de luchttoevoer vanuit de stand RECIRCULATIE terug in de stand BUITENLUCHT.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen terwijl de ruiten en het schuifdak gesloten zijn.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand en de aanjagerknop op de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



OIK047401L

[A] : Buitenlucht, [B] : Gerecirculeerde lucht
[C] : Interieurfilter, [D] : Aanjager
[E] : Verdamper, [F] : Kachelradiateur

Dit filter bevindt zich achter het dashboardkastje. Het filtert stof en vervuilende stoffen uit de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd.

We raden u aan het interieurfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Informatie

- **Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.**

  Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- **We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.**

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-134a

Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf





Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde tech-nici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

We adviseren u het airconditioningssysteem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

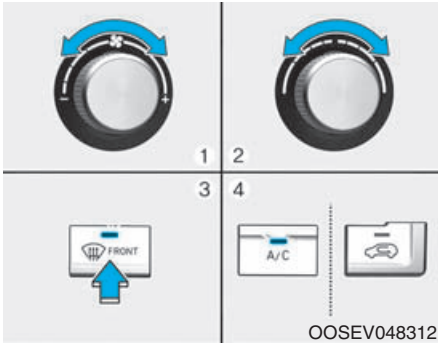
⚠ WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

Gebruik de stand ( ) of ( ) niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop of -toets in de stand ( ) en de aanjager op de laagste stand.

- Zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand (volledig naar rechts gedraaid) en de aanjagerknop op de hoogste snelheid om de voorruit maximaal te ontwasemen.
- Zet de luchtcirculatietoets in stand verwarmen/ontwasemen, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterruit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Binnenzijde voorruit ontwasemen

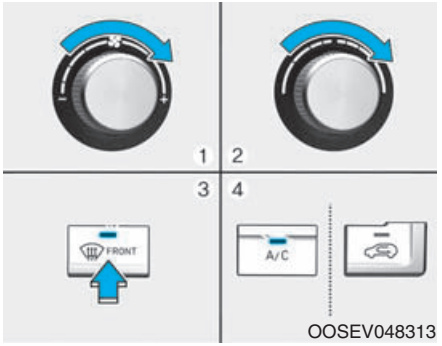


1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ( ).
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd.

Controleer de stand van de luchttoevoer om er zeker van te zijn dat de stand BUITENLUCHT is geselecteerd. Als het controlelampje van de luchttoevoertoets brandt, druk dan één keer op de toets om de stand BUITENLUCHT in te schakelen (controlelampje UIT).

Als de stand is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Buitenzijde voorruit ontdooien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal
3. Druk op de toets voorruitontwaseming ( ).
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd.

Controleer de stand van de luchttoevoer om er zeker van te zijn dat de stand BUITENLUCHT is geselecteerd. Als het controlelampje van de luchttoevoertoets brandt, druk dan één keer op de toets om de stand BUITENLUCHT in te schakelen (controlelampje UIT).

Als de stand is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Ontwasemfunctie

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer of de airconditioning automatisch afgestemd op omstandigheden als het inschakelen van stand of . Voer de volgende handelingen uit om de ontwasemfunctie uit te schakelen of terug te keren naar de geprogrammeerde status.

1. Zet de startknop in de stand ON.
2. Druk op de toets voorruitontwaseming ( ).
3. Houd de toets A/C ingedrukt en druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden ten minste 5 keer in.

Het controlelampje van de luchttoevoertoets knippert dan 3 keer. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

Achterruitverwarming

AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterruit te reinigen.

Informatie

Zie "Voorruit ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

Achterruitverwarming



OOSEV048316

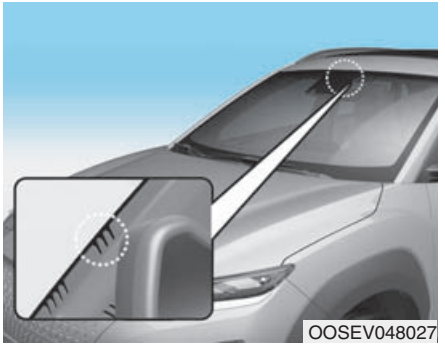
De achterruitverwarming ontdoet de achterruit aan de binnen- en buitenzijde van rijp, condens en ijs terwijl de auto in de Ready-modus ( ) staat.

- Druk op de toets van de achterruitverwarming in de middenconsole om de achterruitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterruitverwarming wordt ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achterruitverwarming uit te schakelen.

Informatie

- **Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterruit voordat de achterruitverwarming wordt ingeschakeld.**
- **De achterruitverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de startknop in stand OFF wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.**

Automatisch ontwasemingssysteem



Het automatische ontwasemingssysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10°C.



Als het automatische ontwasemingssysteem werkt, brandt het controlelampje.

Als een hoge luchtvochtigheidsgraad in de auto wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1) De luchttoevoer schakelt over op de stand BUITENLUCHT.

Stap 2) De airconditioning wordt ingeschakeld (het lampje van de toets A/C gaat branden).

Stap 3) De luchtstroom wordt naar de voorruit gericht.

Stap 4) De aanjager zal op de hoogste stand gaan draaien.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als handmatig de stand recirculatie is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingssysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

Uitschakelen van het automatische ontwasemingssysteem

1. Zet de startknop in de stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Als het automatische ontwasemingssysteem wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 3 keer en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Weer inschakelen van het automatische ontwasemingssysteem

1. Zet de startknop in de stand ON.
2. Houd de toets voorruitontwaseming langer dan 3 seconden ingedrukt.
3. Als het automatische ontwasemingssysteem weer wordt ingeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voorruitontwaseming 6 keer en verdwijnt de aanduiding ADS OFF van het informatiescherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

Informatie

- **Als de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingssysteem en u de airconditioning probeert uit te schakelen, knippert de indicator 3 keer en zal de airconditioning niet worden uitgeschakeld.**
- **Schakel voor een optimale werking niet de stand RECIRCULATIE in als het automatische ontwasemingssysteem in werking is.**
- **Als het automatische ontwasemingssysteem in werking is, zijn de aanjagerknop, de temperatuurregelknop en de luchttoevoertoets niet functioneel.**

AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

Automatische ventilatie

Het systeem selecteert automatisch de stand BUITENLUCHT als het verwarmings- en ventilatiesysteem gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 30 minuten) bij een lage temperatuur heeft gewerkt terwijl de stand RECIRCULATIE is geselecteerd.

Uitschakelen of weer inschakelen van de automatische ventilatie

Selecteer, wanneer het airconditioningsysteem is ingeschakeld, de modus ventileren en druk gedurende 3 seconden op de recirculatietoets.

Als de automatische ventilatie wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer. Als de automatische ventilatie wordt ingeschakeld, knippert het controlelampje 6 keer.

Luchtcirculatie

Wanneer de verwarming of het airconditioningssysteem is ingeschakeld terwijl het schuifdak is geopend, wordt automatisch de stand BUITENLUCHT geselecteerd. Als de stand RECIRCULATIE wordt geselecteerd terwijl het schuifdak is geopend, wordt deze stand wel geactiveerd maar zal deze niet langer dan 3 minuten ingeschakeld blijven. Na 3 minuten schakelt de luchttoevoer automatisch over op de stand BUITENLUCHT.

Wanneer het schuifdak is gesloten, keert de stand van de luchtinlaat terug naar de oorspronkelijk geselecteerde stand.

OPBERGVAK

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar nooit aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

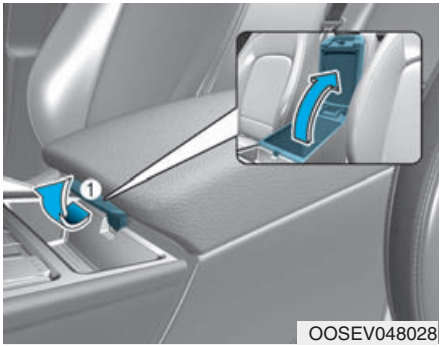
⚠ WAARSCHUWING

Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden ALTIJD goed gesloten. De voorwerpen in uw auto hebben dezelfde snelheid als uw auto. Bij een noodstop of een uitwijkmanoeuvre of in het geval van een aanrijding kunnen deze voorwerpen uit het opbergvak vliegen en verwondingen veroorzaken als ze de bestuurder of een passagier raken.

AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

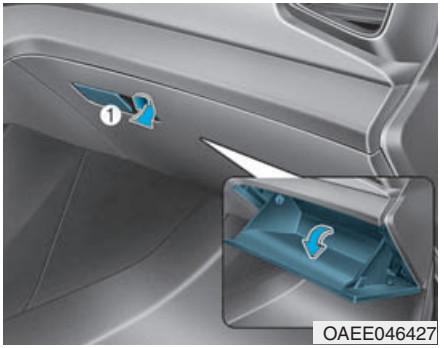
Opbergvak middenconsole



Openen :

Houd de greep (1) van de armsteun ingedrukt en trek de klep omhoog.

Dashboardkastje



Openen:

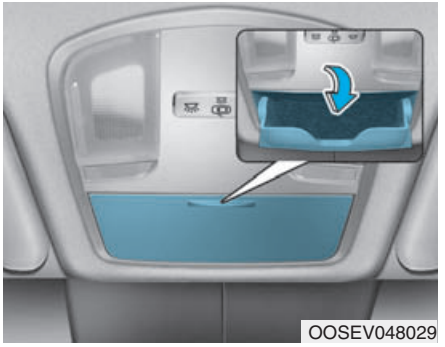
Trek aan de hendel (1).

⚠ WAARSCHUWING

Sluit ALTIJD het dashboardkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen :

Druk op het deksel en laat het los om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar boven gericht in het opbergvak.

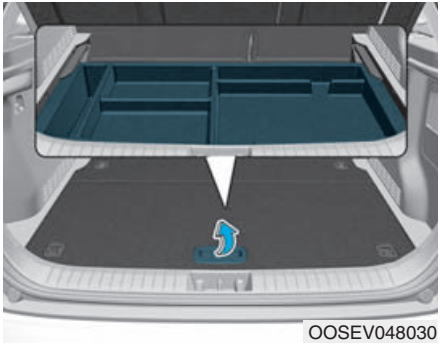
Sluiten :

Duw het opbergvak weer dicht. Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

- **Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.**
- **Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.**
- **Druk de bril niet in het opbergvak als deze er niet goed in past. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.**

Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)



OOSEV048030

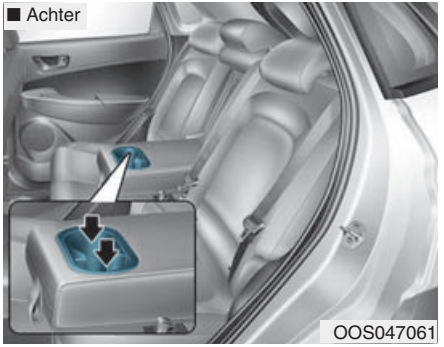
In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (vak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en trek het deksel omhoog.

OVERIGE VOORZIENINGEN

Bekerhouder





In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Achter

Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

- **Vermijd abrupt gas geven en remmen als u de bekerhouder gebruikt, om morsen te voorkomen. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.**
- **Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes, enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.**
- **Plaats alleen bekers van zacht materiaal in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.**

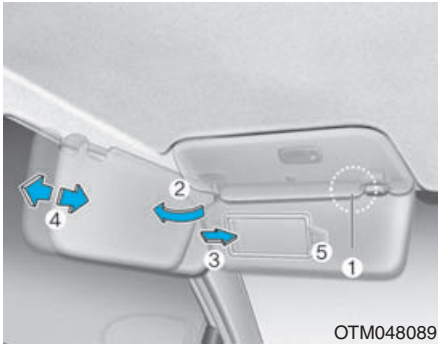
⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat uw dranken tijdens het rijden zijn afgedekt om morsen te voorkomen. Als vloeistof wordt gemorst, kan deze op onderdelen van het elektrische/elektronische systeem van de auto terechtkomen en storingen veroorzaken.**
- **Blaas de bekerhouder nadat er vloeistof in is gemorst niet droog met een föhn. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.**

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Stel de zonneklep af door deze heen en weer te bewegen (4, indien van toepassing).

In de tickethouder (5) kunt u tickets bewaren.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

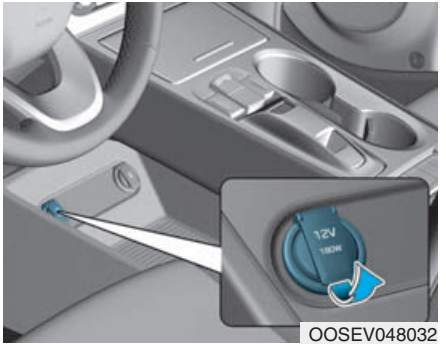
⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

Probeer niet meer dan één ticket tegelijk in de tickethouder te plaatsen. Anders kan de tickethouder beschadigd raken.

12V-aansluiting (indien van toepassing)



De 12V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto in de Ready-status ( ) staat.

⚠ WAARSCHUWING

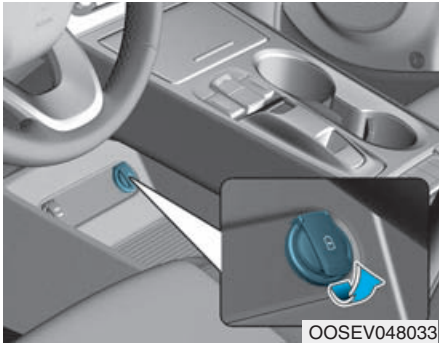
Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen, enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Beschadiging van de 12V-aansluitingen voorkomen:

- **Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto in de Ready-modus (🚗) staat en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12V-aansluiting gedurende langere tijd als de auto uit staat, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.**
- **Alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en een elektrisch vermogen heeft van maximaal 180 W.**
- **Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12V-aansluiting wordt gebruikt.**
- **Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.**
- **Sommige elektronische apparaten die op de 12V-aansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.**
- **Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als de stekker geen goed contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de zekering defect raken.**
- **Sluit elektrische/elektronische apparatuur met een accu alleen aan als deze zijn voorzien van een tegenstroombeveiliging. Anders kan de stroom van de accu terugstromen naar het elektrische/elektronische systeem van de auto en storingen veroorzaken.**

USB-lader (indien van toepassing)



De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen als de startknop in stand ACC, ON of START staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektrische apparaat.

Neem de USB-kabel na gebruik los van de USB-aansluiting.

- De smartphone of tablet kan warm worden tijdens het opladen. Dat wijst echter niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet met een andere oplaadmethode wordt mogelijk niet goed opgeladen. Gebruik in dit geval een oplader die speciaal voor uw apparaat bestemd is.
- De laadaansluiting is alleen bedoeld voor het opladen van een apparaat. Gebruik de laadaansluiting niet om een audioapparaat in te schakelen of media af te spelen op het AVN-systeem.

Draadloos laadsysteem mobiele telefoon (indien van toepassing)



[A]: Controlelampje, [B]: Oplaadvlak

Er bevindt zich een draadloze lader voor een mobiele telefoon in de voorconsole.

Open om het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons te gebruiken de klep aan de voorzijde van de middenconsole door op het onderste gedeelte van de klep (1) te drukken.

Trek de klep iets omlaag om deze na gebruik te sluiten.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de startknop in stand ACC, ON of START staat.

Opladen van een mobiele telefoon

Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons kan alleen mobiele telefoons met Qi-ondersteuning ( ) opladen. Raadpleeg de sticker op de batterij van uw mobiele telefoon of ga naar de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te zien of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos laden start wanneer u een mobiele telefoon met Qi-ondersteuning op de draadloze lader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, ook de Smart Key, van de draadloze lader. Anders wordt het draadloos laden mogelijk onderbroken. Plaats de mobiele telefoon in het midden van de lader.
2. Tijdens het laadproces brandt het controlelampje oranje. Wanneer het laadproces is voltooid, wordt het controlelampje groen.

3. U kunt de functie voor draadloos laden in- en uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel. Raadpleeg voor meer informatie "Modi LCD-display" in dit hoofdstuk.

Als uw mobiele telefoon niet wordt geladen:

- Verander de positie van de mobiele telefoon op de laadunit iets.
- Controleer of het controlelampje oranje is.

Het controlelampje knippert gedurende 10 seconden oranje wanneer er een storing is in het draadloze laadsysteem.

Stop in dit geval het laadproces tijdelijk en probeer vervolgens opnieuw om uw mobiele telefoon draadloos op te laden.

Het systeem waarschuwt u door middel van een melding op het LCD-display als de mobiele telefoon nog op de draadloze laadunit ligt nadat de motor is uitgeschakeld en het voorportier wordt geopend.

Informatie

Bij sommige merken mobiele telefoons krijgt u geen waarschuwing van het systeem als de mobiele telefoon in het draadloze laadsysteem blijft liggen. Dit is een specifieke eigenschap van de mobiele telefoon en duidt niet op een storing in de draadloze lader.

AANWIJZING

- **Het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons ondersteunt bepaalde mobiele telefoons die geen Qi-specificatie (Qi)hebben mogelijk niet.**
- **Wanneer u uw mobiele telefoon op de laadmat plaatst, leg hem dan in het midden van de mat voor een optimale laadprestatie. Als uw mobiele telefoon op de rand ligt, wordt hij mogelijk minder goed opgeladen en in sommige gevallen kan de mobiele telefoon onderhevig zijn aan een hogere warmtegeleiding.**
- **Het kan voorkomen dat het draadloos laden tijdelijk stopt als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld bij het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.**
- **Bij het laden van bepaalde mobiele telefoons wordt het controlelampje mogelijk niet groen als de mobiele telefoon volledig is opgeladen.**

- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer de temperatuur in het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons abnormaal toeneemt. Het draadloze laden wordt weer gestart wanneer de temperatuur voldoende is gedaald.**
- **Het draadloze laden stopt mogelijk tijdelijk wanneer zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen het draadloze laadsysteem voor mobiele telefoons en de mobiele telefoon bevindt.**
- **Bij bepaalde mobiele telefoon met een eigen beveiliging neemt de draadloze-laadsnelheid mogelijk af en wordt het draadloze laden mogelijk onderbroken.**
- **Als de mobiele telefoon een dik hoesje heeft, is draadloos laden wellicht niet mogelijk.**
- **Als de mobiele telefoon niet volledig contact maakt met de lader, werkt het draadloos laden mogelijk niet goed.**
- **Bepaalde magnetische items, zoals creditcards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen beschadigd raken wanneer deze tijdens het laadproces bij de telefoon liggen.**
- **Als er een mobiele telefoon zonder draadloze laadfunctie of een metalen voorwerp op de lader wordt geplaatst, is mogelijk een geluidje te horen. Dit geluidje geeft aan dat het laadsysteem het voorwerp op de lader probeert te herkennen en duidt dus niet op een probleem met de mobiele telefoon of de auto.**
- **Wanneer de startknop in stand OFF wordt gezet, stopt het opladen.**

Klok

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit de klok tijdens het rijden te verstellen. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

Auto's met audiosysteem

Selecteer het menu Settings (instellingen) op het audioscherm ➠ Selecteer [Date/Time] (datum/tijd).

- Tijd instellen: stel de tijd in die op het audioscherm wordt weergegeven.
- Tijdnotatie: kies tussen een 12-uursweergave en een 24-uursweergave.

Auto's met navigatiesysteem

Selecteer het menu Settings (instellingen) op het AVN-scherm ➟ Selecteer [Date/Time] (datum/tijd).

- Tijd via GPS: geeft de tijd weer die via GNSS wordt ontvangen.
- 24-u: schakelt tussen 12-uursweergave en 24-uursweergave.

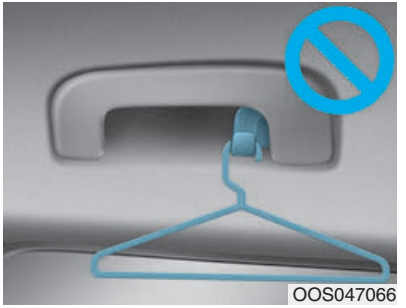
Zie voor meer informatie het afzonderlijke instructieboekje dat bij uw auto is geleverd.

Jashaak (indien van toepassing)


OOS047065

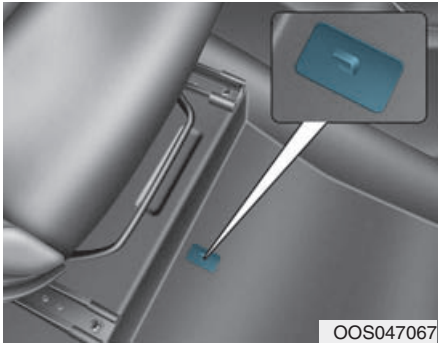
Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

⚠ WAARSCHUWING


OOS047066

Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken. Anders kan bij een ongeval of bij het activeren van de curtain airbag de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.

Bevestigingspunt(en) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik ALTIJD de bevestigingspunten om de vloermatten voorin in de auto te bevestigen. De bevestigingspunten op de vloerbekleding voorin voorkomen dat de vloermatten naar voren schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- **Zorg ervoor dat de vloermatten goed op de bevestigingspunten zijn bevestigd voordat u gaat rijden.**
- **Gebruik GEEN vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.**
- **Plaats geen vloermatten boven op elkaar (bijvoorbeeld een weerbestendige rubberen mat boven op een stoffen vloermat). Op iedere plaats mag slechts één vloermat worden geplaatst.**

BELANGRIJK - Uw auto is op de bestuurdersplaats uitgerust met bevestigingspunten die ervoor dienen de vloermat goed op zijn plaats te houden. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.

Bagagenet (houder) (indien van toepassing)



OOSEV048036

Om te voorkomen dat uw spullen in de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Trek, om oogletsel te voorkomen, het bagagenet NIET te strak aan. Houd ALTIJD uw gezicht en lichaam uit de buurt van het bagagenet voor het geval dit lossspringt. Gebruik het bagagenet NIET als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

Hoedenplank (indien van toepassing)



OOSEV048037

Gebruik de hoedenplank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank wordt omhoog getild wanneer de achterklep wordt geopend.

Neem de lus (1) los van de houder wanneer u de hoedenplank in zijn oorspronkelijke positie wilt terugplaatsen. Om de hoedenplank in zijn geheel te verwijderen tilt u de hoedenplank omhoog tot een hoek van 50 graden en trekt u hem naar buiten (2).

AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank.

⚠ WAARSCHUWING

- **Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.**
- **Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.**
- **Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.**

EXTERIEUR

Roof rack (indien van toepassing)



Als uw auto is voorzien van een roof rack, kunt u bagage op het dak vervoeren.

AANWIJZING

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet wordt gehinderd.

AANWIJZING

- **Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.**
- **Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat kan worden geladen op het roof rack. Verdeel de lading zo gelijkmatig mogelijk over het roof rack en zet de lading goed vast.**

ROOF RACK	80 kg EVENLY DISTRIBUTED

Er kan schade aan uw auto ontstaan als u meer bagage dan toegestaan is op het roof rack vervoert.

- **Het zwaartepunt van de auto ligt hoger als er zich lading op het roof rack bevindt.**

Vermijd plotseling wegrijden of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.

- **Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwerpen van het roof rack vallen en de auto of andere auto's beschadigen.**
- **Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.**

Multimediasysteem

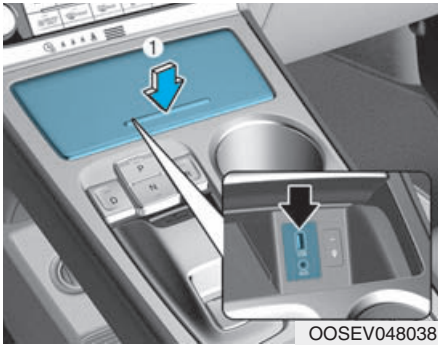
Multimediasysteem 4-2
AUX-, USB- en iPod®-aansluiting 4-2
Antenne 4-3
Audiobediening op stuurwiel 4-4
Bluetooth® Wireless Technology handsfree.....4-5
Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) 4-5

MULTIMEDIASYSTEEM

Informatie

- **Als u achteraf HID-koplampen monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.**
- **Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.**

AUX-, USB- en iPod®-aansluiting



U kunt de AUX-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een extern audioapparaat en de USB-aansluiting voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®.

Open om de AUX-, USB- en iPod®-aansluitingen te gebruiken de klep aan de voorzijde van de middenconsole door het onderste gedeelte van de klep iets in te drukken (1).

Trek de klep iets omlaag om deze na gebruik te sluiten.

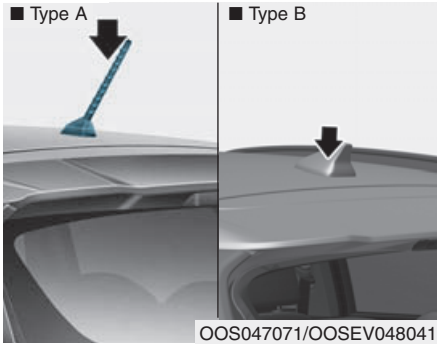
Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

❊ iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.

Antenne

Dakantenne



De dakantenne ontvangt doorgegeven gegevens. (bijvoorbeeld: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

- Antenne type A

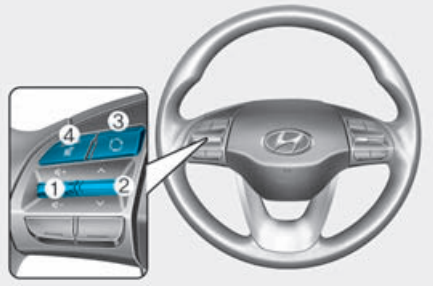
Draai de dakantenne linksom om hem te verwijderen. Draai hem rechtsom om hem weer aan te brengen.

AANWIJZING **- Antenne type A**

- **Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of wasstraat binnenrijdt. Wanneer u dit niet doet, kan de antenne beschadigd raken.**
- **Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtop staat.**

Audiobediening op stuurwiel (indien van toepassing)

■ Type A



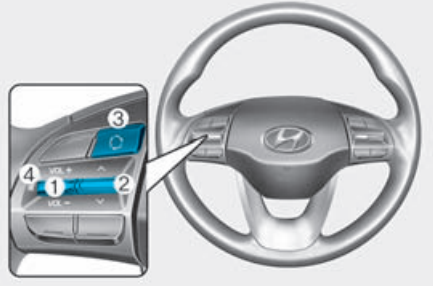
OOSEV048051L

■ Type C



OOSEV048055L

■ Type B



OOSEV048042L

■ Type D



OOSEV048042

Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

AANWIJZING

Bedien de verschillende toetsen van het audiosysteem niet gelijktijdig.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Druk de VOLUME-schakelaar naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-schakelaar naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Als de schakelaar SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar AUTO SEEK. Er zal worden gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

Mediamodus

Werkt als schakelaar FF/REW.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar UP/DOWN voor PRESET STATION.

Mediamodus

Werkt als schakelaar TRACK UP/DOWN.

MODE ( ) (3)

Druk op de toets MODE om radio, disc of AUX te selecteren.

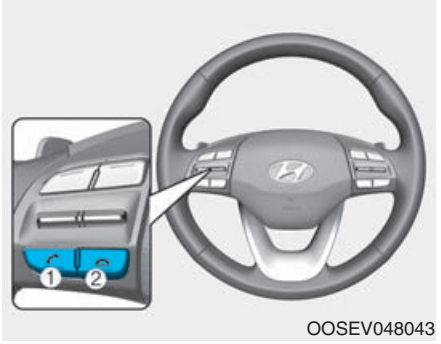
MUTE ( ) (4)

- Druk op de toets om het geluid te dempen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

Informatie

Gedetailleerde informatie vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

Bluetooth® Wireless Technology handsfree



OOSEV048043



OOSEV048050L

U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij *Bluetooth®* Wireless Technology.

(1) Toets bellen/beantwoorden
(2) Toets gesprek beëindigen
(3) Microfoon

- Audio : Zie voor meer informatie AUDIO in dit hoofdstuk.
- AVN : Meer informatie over *Bluetooth®* Wireless Technology handsfree vindt u in het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

Audio/Video/Navigatiesysteem (AVN) (indien van toepassing)

Gedetailleerde informatie over het AVN-systeem vindt u in een afzonderlijk geleverd instructieboekje.

Rijden met uw auto

Vóór het rijden 5-4
- Vóór het instappen 5-4
- Vóór het starten 5-4

Startknop 5-5
- Standen startknop 5-7
- Starten van de auto 5-9
- De auto uitschakelen 5-11

Reductieoverbrenging 5-12
- Bediening reductieoverbrenging 5-12
- Parkeren 5-15
- Meldingen LCD-display 5-15
- Goede rijgewoonten 5-19

Regeneratief remsysteem 5-21
- Regeneratief remmen (Shift paddle) 5-21
- One Pedal Driving 5-22

Slim recuperatiesysteem (indien voorzien van Smart Cruise Control-systeem) 5-24
- Systeeminstelling 5-24
- Activeren van het slimme recuperatiesysteem 5-24
- Het slimme recuperatiesysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer: 5-26
- Hervatten van het slimme recuperatiesysteem 5-26
- Uitschakelen van het slimme recuperatiesysteem 5-26
- Herkenningssensor afstand tot voorligger (radar voor) 5-26
- Storing in het systeem 5-27
- Beperkingen van het systeem 5-28

Remsysteem 5-33
- Rembekrachtiging 5-33
- Remblokslijtage-indicatoren 5-34
- Elektronische parkeerrem (EPB) 5-34
- Auto hold-functie 5-40
- Antiblokkeersysteem (ABS) 5-45
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 5-47
- Vehicle Stability Management (VSM) 5-50
- Hill-Start Assist Control (HAC) 5-52
- Goede remgewoonten 5-52

Rijmodusregelsysteem 5-53
- Rijmodus 5-53
- Basisinstelling voor elke rijmodus 5-53

Forward collision-avoidance assist (FCA)-Type met camera 5-54
- Systeeminstelling en -activering 5-54
- FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling 5-57
- FCA-sensor 5-58
- Storing in het systeem 5-60
- Beperkingen van het systeem 5-62

Forward collision-avoidance assist (FCA)-Type met sensorfusie (Radar voor + Camera voor) 5-67
Systeeminstelling en -activering 5-67
FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling 5-70
FCA-sensor 5-71
Storing in het systeem 5-74
Beperkingen van het systeem 5-76
Blind-spot collision warning-systeem (BCW)/ Rear cross traffic collision warning-systeem (RCCW) 5-82
Blind-Spot Collision Warning(BCW) 5-83
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) 5-86
Detectiesensor 5-88
Beperkingen van het system 5-90
Lane following assist-systeem (LFA) 5-92
Werking LFA 5-94
Waarschuwingsmeldingen 5-95
Beperkingen van het systeem 5-97
Lane keeping assist-systeem (LKA) 5-99
Werking LKA 5-100
Waarschuwingslampje en -melding 5-103
Beperkingen van het systeem 5-105
Wijzigen functie LKA-systeem 5-107
Functie forward collision-avoidance assist-lane-change oncoming (indien voorzien van FCA) 5-108
Werking functie 5-108
Beperkingen van het systeem 5-109
Driver attention warning-systeem (DAW) 5-110
Systeeminstelling en -activering
Systeeminstelling 5-110
Resetten van het systeem 5-112
Systeem standby 5-112
Storing in het systeem 5-113
Intelligent speed limit warning (ISLW)-systeem 5-115
Systeeminstelling en -activering 5-116
Display 5-117
Beperkingen van het systeem 5-121
Speed limit control 5-123
Bediening snelheidsbegrenzer 5-123
Cruise control 5-127
Werking cruise control 5-127
Smart cruise control met stop & go 5-133
Schakelaar Smart Cruise Control 5-134
Snelheid Smart Cruise Control 5-134
Afstand tot voorligger Smart Cruise Control 5-141

Sensor om de afstand tot
de voorligger te signaleren 5-144
Instellen van de gevoeligheid van
de Smart Cruise Control 5-146
Overschakelen naar de cruise control-modus 5-147
Beperkingen van het systeem 5-147
Leading vehicle departure alert 5-152
Systeeminstelling en activering 5-152
Speciale rijomstandigheden 5-153
Gevaarlijke rijomstandigheden 5-153
Op eigen kracht lostrekken van de auto 5-153
Vloeiend nemen van bochten 5-154
Rijden in het donker 5-154
Rijden in de regen 5-154
Doorwaden van water 5-155
Rijden op de snelweg 5-155
Verkleinen van de kans op over de kop slaan 5-156
Rijden in de winter 5-157
Sneeuw en ijs 5-157
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter 5-159
Voertuiggewicht 5-162
Overbeladen 5-162
Rijden met een aanhanger 5-163

VÓÓR HET RIJDEN

Vóór het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegels en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Doe uw veiligheidsgordel om. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel hebben omgedaan.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als de startknop in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed zijn opgeborgen of vastgezet.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 2 voor meer informatie.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Blijf u concentreren op het rijden. Een bestuurder die zich laat afleiden kan een ongeval veroorzaken.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**

⚠ WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Een enkel glas alcohol heeft al invloed op de manier waarop u op veranderende omstandigheden en noodsituaties reageert en uw reactietijd wordt met elk volgende glas langer.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u hebt gedronken of drugs hebt gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

STARTKNOP

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- **Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto de startknop en aanverwante onderdelen NOOIT aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.**
- **Steek NOOIT tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de startknop of andere bedieningsorganen te bedienen. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval.**



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

⚠ WAARSCHUWING

Uitzetten van de auto in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rolt, kunt u de auto weer starten zonder het rempedaal in te trappen door de startknop in te drukken met de transmissie in stand N (neutraal).

⚠ WAARSCHUWING

- **Druk de startknop NOOIT in terwijl de auto rijdt, behalve in een noodgeval. Als u dat wel doet, wordt de auto uitgeschakeld, waardoor de stuur- en rembekrachtiging wegvallen. Hierdoor kunt u de controle over de besturing verliezen en neemt de remvertraging af, wat tot een ongeval kan leiden.**
- **Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem, druk op de startknop om het contact in stand OFF te zetten en neem de Smart Key met u mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.**

Standen startknop

Stand startknop	Actie	Aanwijzing
OFF 	Druk, om de auto uit te schakelen, op de startknop terwijl de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto wordt ook uitgeschakeld als de startknop ingedrukt wordt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat, omdat de transmissie automatisch naar stand P (parkeren) schakelt. Maar als hij wordt ingedrukt in stand N (neutraal), gaat de startknop naar stand ACC. Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal.	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.
ACC 	Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen. Bepaalde elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, zal de startknop niet werken. Druk op de startknop en beweeg daarbij het stuurwiel naar rechts en naar links om de spanning weg te nemen.

Stand startknop	Actie	Aanwijzing
ON 	Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.	Laat de startknop niet in stand ON staan als de auto niet in de Ready-modus ( ) staat, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
START 	Om de auto te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u de startknop in met de transmissie in stand P (parkeren).	Als u op de startknop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt: **OFF → ACC → ON → OFF of ACC**

Starten van de auto

⚠ WAARSCHUWING

- **Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen, zoals schoenen met hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.**
- **Start de motor niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.**

  De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.

i Informatie

- **De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.**
- **Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.**
- **Als de startknop in stand ACC of ON staat terwijl een portier geopend is, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de Smart Key niet in de auto aanwezig is, zal het controlelampje " " knipperen en wordt de waarschuwing "Key not in vehicle" (sleutel niet in de auto) weergegeven. Wanneer alle portieren worden gesloten, zal ook de zoemer 5 seconden klinken. Zorg dat de Smart Key in de auto is wanneer stand ACC is ingeschakeld of de auto in de Ready-modus ( ) staat.**

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de transmissie in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5 Druk op de startknop. Als de auto start, gaat het controlelampje " " branden.

i Informatie

- **Trap altijd het rempedaal in bij het starten van de auto. Trap niet op het gaspedaal bij het starten van de auto.**
- **Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, blijft het controlelampje " " mogelijk langer branden dan normaal.**

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Probeer de transmissie niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer het controlelampje " " tijdens het rijden dooft.**

  Als de verkeers- en wegomstandigheden het toelaten kunt u de transmissie in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rolt en vervolgens op de startknop drukken om te proberen de auto opnieuw te starten.
- **Probeer de auto niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen :

Druk de startknop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de auto starten door de startknop gedurende 10 seconden ingedrukt te houden terwijl de startknop in stand ACC staat.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.



OOSEV058003

Informatie

Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

De auto uitschakelen

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren).
3. Activeer de parkeerrem.
4. Druk op de startknop om de auto uit te zetten.
5. Controleer of het controlelampje " " in het instrumentenpaneel uit is.

⚠ OPMERKING

Als het controlelampje " " in het instrumentenpaneel blijft branden, is de auto niet uitgeschakeld en kan hij in beweging komen wanneer u de transmissie in een andere stand dan P (parkeren) zet.

REDUCTIEOVERBRENGING

Bediening reductieoverbrenging

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- **Controleer ALTIJD de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) te zetten.**
- **Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de transmissie in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en abrupt in beweging komen.**

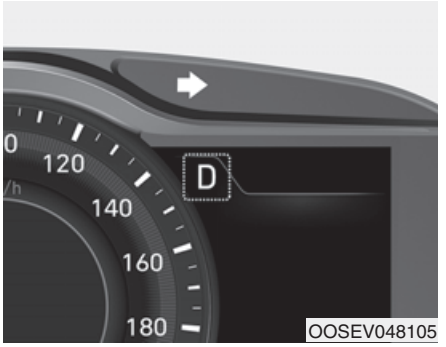


OOSEV058004L

Selecteer de standen van de transmissie door de schakelknop in te drukken.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de transmissie in een andere stand zet.

Stand transmissie



OOSEV048105

De schakelstandindicator in het instrumentenpaneel geeft, als de startknop in stand ON staat, aan in welke stand de transmissie staat.

Stand P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Druk, om de transmissie van stand R (achteruit), stand N (neutraal) of stand D (rijden) in stand P (parkeren) te zetten op knop [P].

Als u de auto uitzet in stand D (rijden) of stand R (achteruit), schakelt de transmissie automatisch naar stand P (parkeren).

- Als de motor AAN is, wordt automatisch stand P (parkeren) geselecteerd als u het bestuurdersportier opent terwijl de transmissie in stand N (neutraal), stand R (achteruit) of stand D (rijden) staat en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Het rem-/gaspedaal wordt niet ingetrapt
  - De veiligheidsgordel is losgemaakt
  - De rijsnelheid is lager dan 2 km/h
- Als de auto een bepaalde snelheid overschrijdt, wordt de transmissie niet in stand P (parkeren) gezet als op de knop P wordt gedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Zet als de auto tot stilstand is gebracht altijd de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit.**
- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.**

Stand R (Achteruit)

Gebruik deze stand om achteruit te rijden.

Druk om stand R (achteruit) in te schakelen op knop [R] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Stand N (Neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet aan elkaar gekoppeld.

Druk om stand N (neutraal) in te schakelen op knop [N] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Trap altijd het rempedaal in als u de transmissie vanuit stand N (neutraal) in een anders stand zet.

Als de bestuurder de auto uit probeert te zetten in stand N (neutraal), blijft de transmissie in stand N (neutraal) staan en gaat de startknop naar stand ACC.

Om de auto vanuit stand ACC uit te zetten, zet u de startknop in stand ON, drukt u op knop [P] en zett u de startknop in stand OFF.

Als het bestuurdersportier wordt geopend binnen 3 minuten nadat de startknop in stand ACC gezet wordt en de transmissie in stand N (neutraal), wordt de auto automatisch uitgeschakeld en schakelt de transmissie naar stand P (parkeren).

Stand D (Rijden)

Dit is de normale rijstand.

Druk om stand D (rijden) in te schakelen op knop [D] terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft uw auto een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de transmissie uit stand P (parkeren) of N (neutraal) in stand R (achteruit) of stand D (rijden) kan worden gezet zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Om te schakelen van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) naar stand R (achteruit) of stand D (rijden), of van stand R (achteruit) naar stand D (rijden), of van stand D (rijden) naar stand R (achteruit) :

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet de startknop in stand ON.
3. Druk op de knop stand R (achteruit) of stand D (rijden).

i Informatie

Om veiligheidsredenen kunt u de transmissie niet in een andere stand zetten als de laadkabel is aangesloten.

Als de accu (12 V) ontladen is

U kunt de transmissie niet in een andere stand zetten als de accu ontladen is.

Start uw auto met een hulpaccu (zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 6) of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Parkeren

Breng de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de sleutel met u mee wanneer u de auto verlaat.

Meldingen LCD-display

Schakelvoorwaarden niet vervuld



OOSEV058006L

De melding verschijnt in het LCD-display in de volgende omstandigheden:

1. Als de rijsnelheid te hoog is om de transmissie in een andere stand te zetten.

   Verlaag de rijsnelheid alvorens de transmissie in een andere stand te zetten.

2. Als de transmissie in een andere stand wordt gezet terwijl de Utility-modus van de auto is geactiveerd.

Druk rempedaal in om te schakelen



OOSEV058008L

De melding verschijnt in het LCD-display als het rempedaal niet ingetrapt wordt als de transmissie in een andere stand wordt gezet.

Trap het rempedaal in en zet vervolgens de transmissie in een andere stand.

Schakel naar P na het stoppen



OIK057046L

De melding verschijnt in het LCD-display als de transmissie in stand P (parkeren) wordt gezet terwijl de auto in beweging is.

Breng de auto tot stilstand alvorens stand P (parkeren) in te schakelen.

Parkeren ingeschakeld



OIK057051L

De melding verschijnt in het LCD-display als stand P (parkeren) ingeschakeld is.

Neutraal ingeschakeld



OIK057052L

De melding verschijnt in het LCD-display als stand N (neutraal) ingeschakeld is.

This gear is already selected (deze stand is al geselecteerd)



OOSEV058007L

De melding verschijnt in het LCD-display als de knop van de geselecteerde stand nogmaals ingedrukt wordt.

PARK button error! (fout in knop P!) Engage parking brake when parking vehicle (activeer de parkeerrem als u de auto parkeert)



OOSEV058013L

Deze melding wordt weergegeven bij een probleem met het inschakelen van stand P (parkeren).

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

D button error! (fout in knop D!) Shifting back to D not possible if gear changed or vehicle Off (opnieuw inschakelen van stand D (rijden) niet mogelijk als de transmissiestand wordt veranderd of de motor UIT wordt gezet)



OOSEV058013L

Deze melding wordt weergegeven bij een probleem met knop D.

Als deze melding wordt weergegeven, schakel dan geen andere stand in en zet de motor niet uit tijdens het rijden. Als de bestuurder stand P (parkeren), R (achteruit) of N (neutraal) inschakelt of de motor uit zet, kan stand D (rijden) niet meer worden ingeschakeld.

Controleer P-knop



OOSEV058012L

De melding verschijnt in het LCD-display als er een probleem is met de knop P.

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer schakelbediening



OOSEV058010L

De melding verschijnt in het LCD-display als er een probleem is met de schakelknoppen.

We adviseren u de auto onmiddellijk te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Shift button is stuck (schakelknop is geblokkeerd)



OOSEV058014L

De melding verschijnt in het LCD-display als de schakelknop continu ingedrukt gehouden wordt of als er een probleem is met de knop.

Als het probleem blijft bestaan adviseren we u de auto onmiddellijk te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of stand N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.

  Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of stand D (rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (neutraal). Als u dat wel doet kan er een ongeval ontstaan omdat er niet meer op de motor afgeremd kan worden.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem als u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees buitengewoon voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een plotselinge snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**
- **Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.**
- **HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.**

REGENERATIEF REMSYSTEEM

Regeneratief remmen (Shift paddle)



De shift paddle wordt gebruikt om de regeneratieve remverhouding te regelen van 0 tot 3 tijdens het decelereren of remmen.

- Links ( ): Verhoogt de regeneratieve remwerking en deceleratie.
- Rechts ( ): Verlaagt de regeneratieve remwerking en deceleratie.
- Houd de linker shift paddle gedurende langer dan 0,5 seconden naar u toe getrokken; de functie voor het rijden met één pedaal wordt ingeschakeld, waardoor het regeneratief remmen wordt verbeterd. In dit geval kan de auto tot stilstand worden gebracht door de shift paddle naar u toe getrokken te houden.

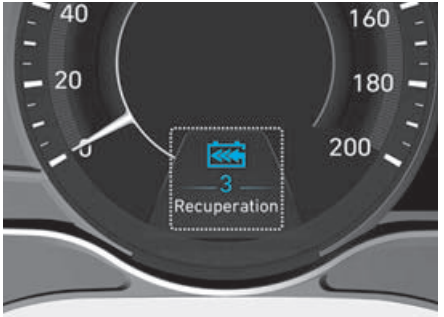
  Zie de volgende bladzijden voor "One Pedal Driving".
- Wanneer het slimme recuperatiesysteem is ingeschakeld en u de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken houdt, wordt het automatisch wijzigen van het regeneratief remmen in- en uitgeschakeld. Er zal echter niets gebeuren als het slimme recuperatiesysteem niet is geactiveerd vanuit de modus Gebruikersinstellingen.

Ga naar 'User settings → Convenience → Smart recuperation (Gebruikersinst. → Handig → Slimme recuperatie)' om de functie in of uit te schakelen. **Raadpleeg de volgende bladzijden over "Slim recuperatiesysteem".**

Informatie

De shift paddles werken niet wanneer:

- **Gelijktijdig aan de shift paddles [ ] en [ ] getrokken wordt.**
- **Er wordt met de auto gedecelereerd door het rempedaal in te trappen.**
- **Het cruise control-systeem of het Smart Cruise Control-systeem is geactiveerd.**



OOSEV048109L

De geselecteerde regeneratieve remverhouding wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

De oorspronkelijke instelling van het niveau van regeneratief remmen en het in te stellen bereik verschillen afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Drive Mode (rijmodus)	Basis-instelling	In te stellen bereik
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Zie "Rijmodusregelsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

One Pedal Driving

De bestuurder kan de auto tot stilstand brengen door de linker shift paddle naar zich toe getrokken te houden.

Werking

Het systeem kan in werking treden als aan onderstaande voorwaarden voldaan is:

- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.

Inschakelen:

- Houd de linker shift paddle naar u toe getrokken tijdens het rijden met constante snelheid.
- Laat, als de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h, de shift paddle los om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau.
- Als de rijsnelheid lager is dan 3 km/h, blijft de functie actief om de auto tot stilstand te brengen ook als de shift paddle wordt losgelaten.
- Wanneer One Pedal Driving is geactiveerd, kan de bestuurder de plaats waar de auto tot stilstand komt bepalen met behulp van het gaspedaal.

Automatisch activeren van EPB

Nadat de auto tot stilstand is gebracht met de One Pedal Driving-functie wordt de EPB automatisch geactiveerd als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het bestuurdersportier is geopend.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt.
- De motorkap is geopend.
- De achterklep is geopend.
- Er zijn 5 minuten verstreken sinds de auto tot stilstand is gebracht.
- De werking van het systeem is beperkt vanwege andere redenen.

⚠ WAARSCHUWING

Het tot stilstand brengen van de auto is wellicht niet mogelijk, afhankelijk van de omstandigheden van de auto en de wegomstandigheden. Let op de wegomstandigheden voor u en trap indien nodig het rempedaal in.

SLIM RECUPERATIESYSTEEM (INDIEN VOORZIEN VAN SMART CRUISE CONTROL-SYSTEEM)

Het slimme recuperatiesysteem regelt automatisch het regeneratief remmen overeenkomstig de helling van de weg en het rijgedrag van de voorligger. Het systeem minimaliseert onnodig gebruik van het rem- en gaspedaal, waardoor het brandstofverbruik wordt verlaagd en de bestuurder wordt ondersteund.

Systeeminstelling



OOSEV048205L

Het slimme recuperatiesysteem is klaar voor gebruik wanneer:

De transmissie in stand P (parkeren) staat en 'User settings (Gebruikersinst.) → Convenience (Handig) → Smart recuperation (Slimme recuperatie)' geselecteerd is.

De instelling blijft behouden als de auto opnieuw gestart wordt.

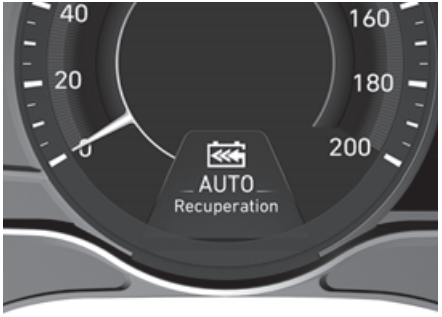
Activeren van het slimme recuperatiesysteem

Terwijl AUTO voor het niveau voor regeneratief remmen op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, wordt het niveau voor regeneratief remmen automatisch geregeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h en aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het profiel van de weg verandert
- De afstand tot de voorligger neemt af of neemt toe
- De snelheid van de voorligger neemt af of neemt toe

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de rijsnelheid lager is dan 10 km/h, wordt het slimme recuperatiesysteem uitgeschakeld. De bestuurder moet de rijsnelheid aanpassen door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.



OOSEV058097L

Als het systeem ingeschakeld is via de modus Gebruikersinstellingen maar de radar voor de voorligger niet herkent, wordt AUTO weergegeven in wit.



OOSEV058001L

Als de radar voor de voorligger herkent, wordt AUTO weergegeven in blauw. Het niveau van regeneratief remmen wordt automatisch geregeld op basis van het rijgedrag van de voorligger en het niveau wordt aangegeven met pijlen.

Het huidige niveau van regeneratief remmen wordt echter aangehouden als de bestuurder het rempedaal intrapt terwijl het systeem geactiveerd is. Verder wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld als het gaspedaal ingetrapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Het slimme recuperatiesysteem, dat automatisch het niveau voor regeneratief remmen regelt tijdens het rijden, is slechts een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. Het systeem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De remregeling kan ontoereikend zijn, afhankelijk van de snelheid van de voorligger en als de voorligger plotseling stopt, een auto plotseling invoegt of als er op een steile helling gereden wordt. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

Het slimme recuperatiesysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:

- Het handmatig wordt uitgeschakeld

  Houd de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken.

  Het slimme recuperatiesysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld en AUTO voor het niveau voor regeneratief remmen verdwijnt van het instrumentenpaneel.
- Het automatisch wordt uitgeschakeld
  - De transmissie wordt in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) gezet.
  - Het cruise control-systeem (inclusief het Smart Cruise Control-systeem) is in werking.
  - De ESC (Electronic Stability Control) of het ABS is in werking.

⚠ WAARSCHUWING

Pas, wanneer het slimme recuperatiesysteem automatisch is uitgeschakeld, direct actief de rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.

Hervatten van het slimme recuperatiesysteem

Houd nogmaals de rechter shift paddle gedurende langer dan 1 seconde naar u toe getrokken om het slimme recuperatiesysteem tijdens het rijden opnieuw te activeren. Vervolgens verschijnt voor het niveau van regeneratief remmen AUTO op het instrumentenpaneel.

Uitschakelen van het slimme recuperatiesysteem

Zet, om het systeem uit te schakelen, de transmissie in stand P (parkeren) en deselecteer 'User settings (Gebruikersinst.) → Convenience (Handig) → Smart recuperation (Slimme recuperatie)'.

Herkenningssensor afstand tot voorligger (radar voor)

Zorg ervoor dat het afdekkapje van de radarsensor altijd schoon is en vrij is van vuil, sneeuw en verontreinigingen om ervoor te zorgen dat het slimme recuperatiesysteem goed werkt. Vuil, sneeuw en verontreinigingen op de lens kunnen de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden. In dat geval wordt het systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld en werkt het mogelijk niet normaal.

⚠ OPMERKING

- **Breng geen kentekenplaathouder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit de juiste positie wordt bewogen, werkt het slimme recuperatiesysteem mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als de voorbumper beschadigd raakt in het gebied rondom de radarsensor, werkt het slimme recuperatiesysteem mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Gebruik alleen originele HYUNDAI-onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.**

Storing in het systeem



OOSEV048204L

Check smart recuperation system (Controleer Smart Recuperation System)

De melding wordt weergegeven wanneer het systeem niet normaal werkt. Het systeem wordt uitgeschakeld, het woord AUTO verdwijnt van het instrumentenpaneel en in plaats daarvan wordt het niveau van regeneratief remmen weergegeven. Controleer of er verontreinigingen aanwezig zijn op de radar voor.

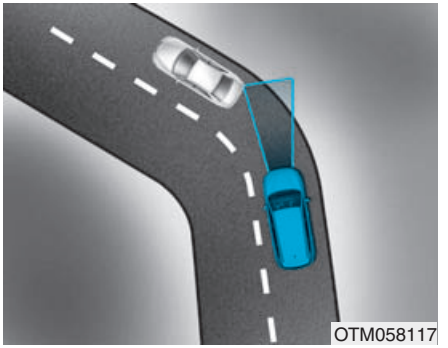
Verwijder vuil, sneeuw en verontreinigingen die de werking van de radarsensoren kunnen hinderen. Als het systeem nog steeds niet normaal werkt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

Het Smart Renegeration-systeem werkt mogelijk niet goed in bepaalde situaties als de rijomstandigheden niet goed kunnen worden beoordeeld door de radarsensor voor.

In situaties waarbij het systeem niet juist reageert of onbedoeld in werking treedt, is de oplettendheid van de bestuurder vereist.

In bochten



Tijdens het rijden met constante snelheid in de bocht kan het systeem de voorligger in uw rijstrook mogelijk niet signaleren en wordt het niveau van regeneratief remmen automatisch gereduceerd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto accelereert.

Ook kan, als het systeem de voorligger plotseling signaleert, het niveau van regeneratief remmen automatisch worden verhoogd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto decelereert.

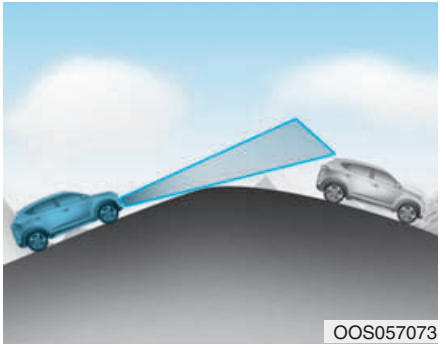
De bestuurder moet altijd voldoende afstand tot de voorligger bewaren, zodat de auto veilig tot stilstand kan worden gebracht en indien nodig het rempedaal intrappen om de rijsnelheid te verlagen om een veilige afstand aan te houden.


OTM058073

Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van het slimme recuperatiesysteem mogelijk maken.

Op hellingen

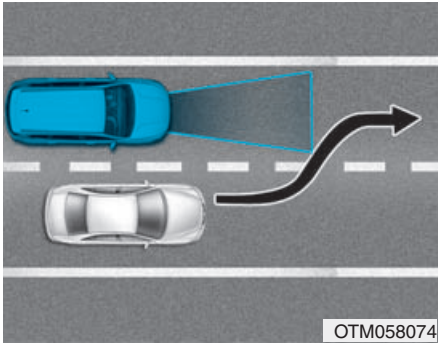

OOS057073

Tijdens het rijden met constante snelheid hellingop of hellingaf kan het systeem de voorligger in uw rijstrook mogelijk niet signaleren en wordt het niveau van regeneratief remmen automatisch gereduceerd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto accelereert.

Ook kan, als het systeem de voorligger plotseling signaleert, het niveau van regeneratief remmen automatisch worden verhoogd, waardoor u het gevoel kunt krijgen dat de auto decelereert.

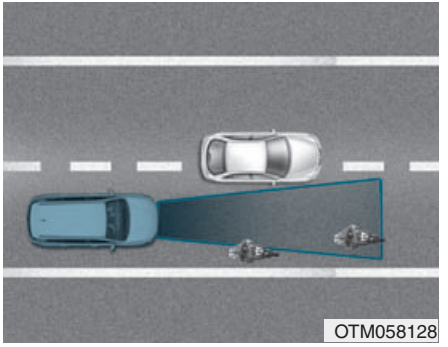
Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van het slimme recuperatiesysteem mogelijk maken.

Wisselen van rijstrook



- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De radar signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.

Herkennen van voertuigen



Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen (Als de voorligger wegrijdt kan het systeem een stilstaande auto mogelijk niet signaleren.)
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt

Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het slimme recuperatiesysteem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen.**
- **Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.**
- **Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.**
- **Het slimme recuperatiesysteem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.**
- **Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.**
- **Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijsnelheid, aangezien het slimme recuperatiesysteem ingewikkelde rijsituaties mogelijk niet herkent.**

AANWIJZING

Het slimme recuperatiesysteem werkt als gevolg van de volgende zaken mogelijk tijdelijk niet:

- **Elektrische interferentie**
- **Een gewijzigde wielophanging**
- **Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning**
- **Het monteren van andere soorten banden**

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de auto niet in de Ready-modus ( ) staat of uitgeschakeld wordt tijdens het rijden, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto wel tot stilstand brengen door een grotere pedaalkracht uit te oefenen dan normaal. De remweg zonder rembekrachtiging zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de auto niet in de READY-modus ( ) staat, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal intrapt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" als de wielen dreigen te blokkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -voeringen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.**
- **Als u een lange of steile helling afrijdt, gebruik dan de shift paddle (links) om de regeneratieve remverhouding te vergroten om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remvermogen het gevolg zijn.**
- **Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door plassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in om de remmen op te warmen terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is. Vermijd het rijden met hoge snelheid totdat de remmen weer goed functioneren.**

AANWIJZING

Houd het rempedaal niet ingetrapt als het controlelampje " " niet brandt. De accu kan ontladen raken.

- **Het is normaal dat tijdens het remmen geluid te horen is en trillingen voelbaar zijn.**
- **Het is normaal dat in de onderstaande gevallen geluiden van de elektrische rempomp hoorbaar en motortrillingen voelbaar zijn.**
  - **Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.**
  - **Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.**
  - **Als de ABS-functie tijdens het remmen wordt geactiveerd.**

Remblokslijtage-indicatoren

Wanneer de remblokken vóór of achter versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Let op dat onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten de remmen kunnen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer (of lichtjes) intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

AANWIJZING

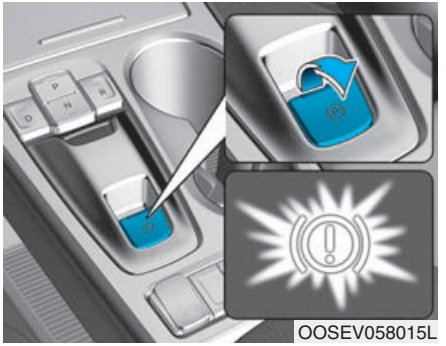
Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken aan de voor- of achterzijde altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Activeren van de parkeerrem


OOSEV058015L

Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem gaat branden.

Als de Auto Hold-functie is geactiveerd, wordt de EPB automatisch geactiveerd als de auto uitgezet wordt.

Als de Auto Hold-functie echter UIT is als de motor UIT wordt gezet, wordt de EPB niet geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik, om ERNSTIG LETSEL te voorkomen, de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ongeval.

Deactiveren van de parkeerrem



Druk onder de volgende condities op de EPB-schakelaar om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren:

- Zorg ervoor dat de startknop in stand ON staat.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Transmissie in stand P

  Trap terwijl de auto in de Ready-modus ( ) staat het rempedaal in en zet de transmissie vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) of D (rijden).
- Transmissie in stand N

  Trap terwijl de auto in de Ready-modus ( ) staat het rempedaal in en zet de transmissie vanuit stand N (neutraal) in stand R (achteruit) of D (rijden).
- Onder de volgende omstandigheden

  1. Start de auto.
  2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
  3. Sluit het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep.
  4. Trap het gaspedaal in terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat.

Het waarschuwingslampje voor de parkeerrem moet uitgaan als de EPB is gedeactiveerd.

Informatie

- **Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat de startknop in stand OFF, maar in dat geval kunt u de EPB niet deactiveren.**
- **Om veilig heuvelafwaarts weg te kunnen rijden of achteruit te rijden vanuit stilstand trapt u het rempedaal in en deactiveert u de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.**

AANWIJZING

- **Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Rijd niet met de auto als de EPB geactiveerd is. Dat kan overmatige slijtage aan de remblokken en de remschijven veroorzaken.**

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Het systeem aangestuurd wordt door andere systemen
- Als de bestuurder de auto uitzet terwijl de Auto Hold-functie in werking is, zal de EPB automatisch worden geactiveerd.

Waarschuwingsmeldingen



OOSEV058094L

To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt (sluit de portieren, motorkap en achterklep, en maak de veiligheidsgordel vast om de EPB te deactiveren)

In de volgende omstandigheden klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

- Wanneer u probeert weg te rijden terwijl de EPB is geactiveerd.
- Wanneer de gordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt en u de EPB probeert te deactiveren.

- Wanneer het bestuurdersportier is geopend en u de EPB probeert te deactiveren.
- Wanneer de motorkap is geopend met de transmissie in stand D (rijden) en u de EPB probeert te deactiveren.
- Wanneer de achterklep is geopend met de transmissie in stand R (achteruit) en u de EPB probeert te deactiveren.
- Bij een probleem met de auto.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem en zet de transmissie goed in stand P (parkeren).**
- **Laat personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.**
- **Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.**

AANWIJZING

- **Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB, maar dat is normaal en geeft aan dat de EPB goed werkt.**
- **Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.**
- **De EPB kan defect raken als u rijdt terwijl de EPB geactiveerd is.**
- **Trap het gaspedaal langzaam in als u de EPB automatisch deactiveert.**



OOSEV058098L

Auto Hold-functie uitschakelen Druk op rempedaal

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

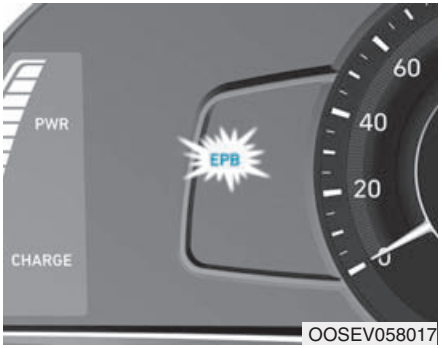


OOSEV058099L

Parkeerrem automatisch geactiveerd

Als de EPB is ingeschakeld terwijl de Auto Hold-functie is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Storingscontrolelampje EPB



OOSEV058017

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het storingscontrolelampje EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de startknop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het storingscontrolelampje EPB kan gaan branden als het controlelampje voor de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) gaat branden om aan te geven dat de ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

AANWIJZING

- **Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.**
- **Druk de schakelaar in en trek hem daarna omhoog als het waarschuwingslampje voor de parkeerrem knippert terwijl het waarschuwingslampje voor de EPB brandt. Druk hem nogmaals in de normale positie en trek hem weer omhoog. Als het waarschuwingslampje voor de EPB niet uitgaat, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.**

Remmen in noodsituaties

Als er een probleem is met het rempedaal tijdens het rijden, kan er in een noodgeval afgeremd worden door de EPB-schakelaar omhoog getrokken te houden. Er wordt alleen geremd zolang de EPB-schakelaar omhoog getrokken gehouden wordt. De remweg zal echter langer dan normaal zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Er kan schade aan het remsysteem ontstaan, wat kan leiden tot een ernstig ongeval.

i Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de EPB (elektronische parkeerrem) niet gedeactiveerd kan worden

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

Waarschuwingslampje parkeerrem



Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem functioneert door de startknop in stand ON te zetten (lampje uit).

Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd terwijl de startknop in stand START of ON staat.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

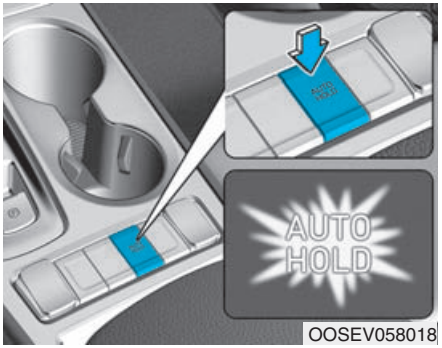
Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem is gedeactiveerd en de auto in de Ready-modus staat ( ), is er mogelijk een storing in het remsysteem aanwezig. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

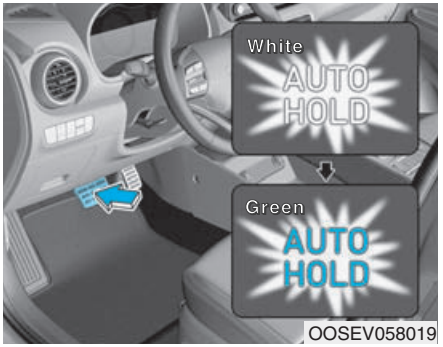
Auto hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plaats, ook al is het rempedaal niet ingetrapt, nadat de bestuurder de auto geheel tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen.

Activeren :



1. Trap, terwijl het bestuurder-sportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, het rempedaal in en druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar. De AUTO HOLD-indicator gaat wit branden en het systeem staat in de standby-stand.



2. Als u de auto met het rempedaal geheel tot stilstand hebt gebracht, houdt de Auto Hold-functie de remdruk vast om de auto op zijn plaats te houden. De kleur van de indicator verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

Deactiveren:

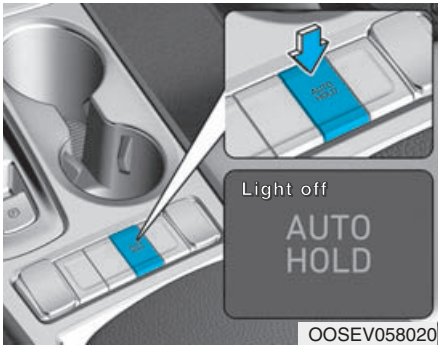
- Als u het gaspedaal intrapt terwijl de transmissie in stand D (rijden) of stand R (achteruit) staat, wordt de Auto Hold-functie automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit.
- Als de auto wordt gestart met de cruise control-tuimelschakelaar (RES+ of SET-) terwijl de Auto Hold-functie en de cruise control in werking zijn, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld, ongeacht of het gaspedaal wordt bediend. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit (indien uitgerust met cruise control-systeem).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u de Auto Hold-functie deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen:



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar.

Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

⚠ WAARSCHUWING

Trap, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen, ALTIJD het rempedaal in om de Auto Hold-functie uit te schakelen voordat u:

- Helling af rijdt.

- De auto parkeert.

Informatie

- **De Auto Hold-functie werkt niet als:**
  - **Het bestuurdersportier wordt geopend.**
  - **De motorkap is geopend**
  - **De achterklep opent**
  - **De transmissie staat in stand P (parkeren)**
  - **De EPB geactiveerd is**
- **Uit veiligheidsoverwegingen schakelt de Auto Hold-functie automatisch over naar de EPB in onderstaande gevallen:**
  - **Het bestuurdersportier wordt geopend.**
  - **De motorkap is geopend**
  - **De achterklep opent**
  - **De auto langer dan 10 minuten stilstaat**
  - **De auto op een steile helling staat**
  - **De auto enkele keren in beweging is gekomen**

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor de parkeerrem branden, verandert de kleur van de AUTO HOLD-indicator van groen naar wit en klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven om u te informeren dat de EPB automatisch geactiveerd is. Trap voor het weer wegrijden het rempedaal in, controleer de omgeving rond uw auto en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar.

- Als de Auto Hold-functie in werking is, kunt u mechanische geluiden horen. Dat zijn normale bedieningsgeluiden.

AANWIJZING

Als de AUTO HOLD-indicator geel brandt werkt het Auto Hold-systeem niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- **Trap het gaspedaal langzaam in als u wilt wegrijden.**
- **Schakel uit veiligheids-overwegingen de Auto Hold-functie uit als u heuvelaf rijdt, achteruit rijdt of de auto parkeert.**

AANWIJZING

In het geval van een storing in het detectiesysteem voor een geopend bestuurdersportier of een geopende motorkap werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingsmeldingen



OOSEV058099L

Parkeerrem automatisch geactiveerd

Als de EPB is geactiveerd door de Auto Hold-functie, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



OOSEV058098L

Auto Hold-functie uitschakelen Druk op rempedaal

Als de overgang van de Auto Hold-functie naar de EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken de Auto Hold-functie en EPB mogelijk niet.

Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.



OIK057080L

Duw op remped. Voor deactivatie van AUTO HOLD

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van de Auto Hold-functie door de [AUTO HOLD]-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.



OOSEV058076L

Close door, hood and tailgate (sluit portier, motorkap en achterklep)

Als u de [AUTO HOLD]-schakelaar indrukt en het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet gesloten is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven in het LCD-display.

Druk op de [AUTO HOLD]-schakelaar nadat het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep gesloten is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

⚠ WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijsnelheid altijd verlagen bij slechte wegomstandigheden. De remweg van auto's met ABS of ESC kan onder de volgende wegomstandigheden langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- **Op ruw terrein, grind of op met sneeuw bedekte wegen.**
- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**
- **Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.**

Probeer de werking van het ABS of de ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat helpt een slip tijdens het remmen te voorkomen. ABS maakt het mogelijk gelijktijdig te sturen en te remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet "pompend" gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijvoorbeeld een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan een verlies aan stabiliteit niet voorkomen. Stuur altijd beheerst tijdens hard remmen. Door een krachtige of scherpe stuurbeweging kan uw auto nog steeds terechtkomen op de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer of naast de weg.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft nog enkele seconden branden nadat de startknop in stand ON is gezet. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het waarschuwingslampje ABS (ABS) brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. De rembekrachtiging werkt normaal. Om de kans op ernstig letsel te beperken adviseren we u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Zet de auto op een veilige plaats stil en zet de auto uit.

Start de auto opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het antiblokkeersysteem in orde.

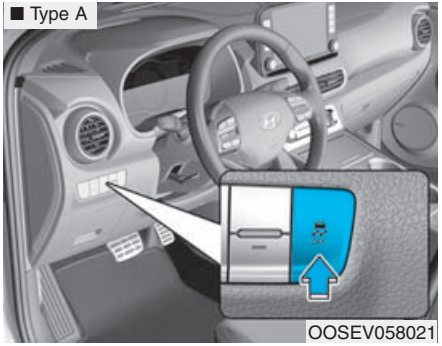
Anders is er mogelijk een probleem aanwezig in het antiblokkeersysteem. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.

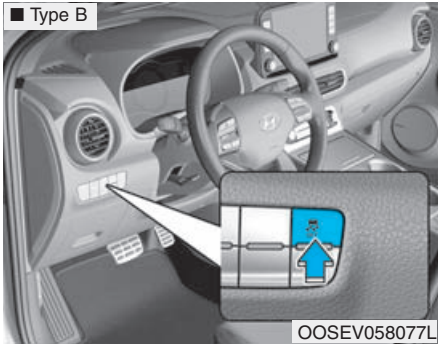
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

■ Type A



OOSEV058021

■ Type B



OOSEV058077L

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) helpt om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC remt de wielen gericht af en grijpt in in het hybrideregelsysteem om de bestuurder te helpen de auto op de gewenste koers te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijgedrag altijd aan aan de wegomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de wegomstandigheden toelaten en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen ongevallen.

Te hoge bochtsnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Werking ESC

ESC ingeschakeld

Als de startknop in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Wanneer beide lampjes doven, wordt de ESC uitgeschakeld.

In werking

Wanneer de ESC in werking is, knippert het controlelampje ESC:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat de ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Als de cruise control ingeschakeld is op het moment dat de ESC geactiveerd wordt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. De cruise control kan weer worden ingeschakeld op het moment dat de wegcondities dat toestaan. **Zie "Cruise control-systeem" verderop in dit hoofdstuk (indien van toepassing).**

ESC uitgeschakeld

Uitschakelen van ESC-systeem:

- Status 1



OIK057082L

Druk kort op de toets ESC OFF. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding "Tractiecontrole uitgeschakeld" wordt weergegeven. In deze status wordt de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC uitgeschakeld, maar is de remregelfunctie van de ESC nog in werking.

- Status 2



OIK057084L

Houd de toets ESC OFF langer dan 3 s ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden, de melding "Tractie- & Stabiliteitscontrole uitgeschak." wordt weergegeven en er klinkt een waarschuwingszoemer. In deze status wordt zowel de antidoorslipregelingsfunctie van de ESC als de remregelfunctie van de ESC uitgeschakeld.

Als u de startknop in stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.

Controlelampjes

■ Controlelampje ESC (knippert)



■ Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de startknop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het controlelampje ESC blijft branden, is er mogelijk een storing aanwezig in het ESC-systeem. Als dit waarschuwingslampje brandt adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld met de toets.

⚠ WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit als het controlelampje ESC knippert, omdat u dan de controle over de auto kunt verliezen, wat kan resulteren in een ongeval.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat een storing in het ESC-systeem veroorzaken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

ESC uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel de ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt. Doe dit door de toets ESC OFF in te drukken.

AANWIJZING

- **Laat het wiel/de wielen voor of achter niet overmatig doorslippen als de waarschuwingslampjes van de ESC, het ABS en het parkeerremsysteem branden. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie. Verlaag het vermogen en laat het wiel/de wielen niet overmatig doorslippen als deze waarschuwingslampjes branden.**
- **Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.**

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Vehicle Stability Management (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van het ESC-systeem (elektronische stabiliteitsregeling). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- **Houd ALTIJD de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten. Het VSM is geen vervanging voor een veilig rijgedrag.**
- **Rijd niet harder dan de wegomstandigheden toelaten. Het VSM-systeem voorkomt geen ongevallen. Een te hoge snelheid bij slechte weersomstandigheden, een glad of slecht wegdek kunnen nog steeds leiden tot een ernstig ongeval.**

Werking VSM

VSM ingeschakeld

Het VSM werkt als:

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 150 km/h bij het remmen op slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC geactiveerd kan worden, kunt u geluiden horen van het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het VSM in werking is getreden.

Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- **Op een weg met een dwarshelling wordt gereden.**
- **Achteruit wordt gereden.**
- **Het controlelampje ESC OFF brandt.**
- **Het waarschuwingslampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) ( ) brandt of knippert.**

⚠ WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC ( ) of het waarschuwingslampje EPS ( ) blijft branden of knippert, is er mogelijk een storing aanwezig in het VSM-systeem. Als het waarschuwingslampje brandt, adviseren we u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan het ESC-systeem defect raken. Controleer voor het vervangen van banden of alle vier de banden en velgen dezelfde maat hebben. Rijd nooit met de auto wanneer er banden en velgen met een verschillende maat zijn gemonteerd.

Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling. Het systeem activeert automatisch de remmen gedurende ongeveer 5 seconden en laat na die 5 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt de remmen los.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u altijd in staat bent het gaspedaal te bedienen bij het wegrijden op een helling. De HAC werkt slechts gedurende ongeveer 5 seconden.

i Informatie

- **De HAC werkt niet wanneer de transmissie in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat.**
- **De HAC werkt ook als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Het systeem wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.**

Goede remgewoonten

⚠ WAARSCHUWING

Breng voor het verlaten van de auto of het parkeren de auto volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingetrapt houden. Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.

Wanneer de auto wordt geparkeerd en de parkeerrem niet of niet goed wordt geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen, waardoor de bestuurder of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem voordat u de auto verlaat.

Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als de auto door een plas rijdt of als hij gewassen wordt. De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen totdat het remsysteem weer normaal werkt. Als het remsysteem echter niet normaal gaat werken, breng dan de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

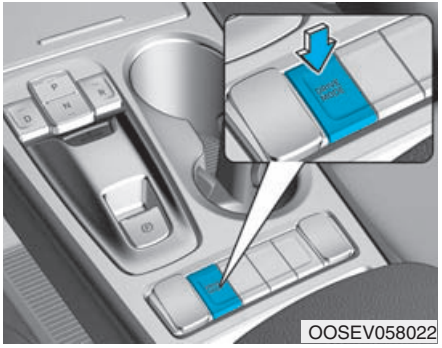
Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting van de remmen, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechtuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand nadat u voldoende vaart hebt geminderd om veilig te kunnen stoppen.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

RIJMODUSREGELSYSTEEM

Rijmodus



De rijmodus kan worden afgestemd op de voorkeur van de bestuurder of op de wegomstandigheden.

- De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets DRIVE MODE wordt ingedrukt.

COMFORT
↓
SPORT
↓
ECO

- Houd de toets DRIVE MODE ingedrukt om de ECO+-modus te selecteren.

Basisinstelling voor elke rijmodus

Rijmodus	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Kenmerk	Normale rijmodus	Sportieve rijmodus	Optimaal voor energiezuinig rijden	Extreme energie-besparings-modus
Toets voor activeren	Indrukken	Indrukken	Indrukken	Ingedrukt houden
Controlelampje op het instrumen-tenpaneel	-	SPORT	ECO	ECO+
Bediening airconditionings-/verwarmingssysteem	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	ECO	Uit
Snelheidslimiet	- (90~120 km/h) *2	-	-	Onder 90 km/h
Niveau regeneratief remmen	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1 : Overschakelen naar de ECO+-modus

- De actieradius verandert mogelijk niet als het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld. Maar de werkelijke actieradius kan wel toenemen.
- Het airconditionings-/verwarmingssysteem wordt uitgeschakeld (behalve de ontwaseming), maar u kunt het, indien nodig, weer inschakelen.
- Als vanuit de ECO+-rijmodus een andere rijmodus wordt geselecteerd, gaat het airconditionings-/verwarmingssysteem over op de ECO-modus.
- De snelheidsbegrenzing wordt automatisch uitgeschakeld als het Smart Cruise Control-systeem in werking is of wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt. Als de snelheidslimietfunctie wordt gedeactiveerd door het gaspedaal in te drukken, wordt de deze opnieuw geactiveerd als de snelheid lager is dan de ingestelde snelheid. Als vanuit de ECO+-rijmodus de ECO-modus wordt geselecteerd, wordt ook de snelheid aangepast en wordt de voor de ECO-modus ingestelde snelheid gebruikt.

*2 : Het is mogelijk om de rijomstandigheid voor elke rijmodus (behalve de ECO+-modus) in te stellen via de rijmodusinstelling in het audio- en AVN-systeem. Meer informatie hierover vindt u in het separaat meegeleverde instructieboekje.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) – TYPE MET CAMERA (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om te helpen de auto voor u te signaleren en te volgen met behulp van cameraherkenning en u te waarschuwen dat een aanrijding dreigt en, indien nodig, een noodstop te maken.

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) met camera signaleert geen voetgangers.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de arkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.**
- **Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. FCA brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.**

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

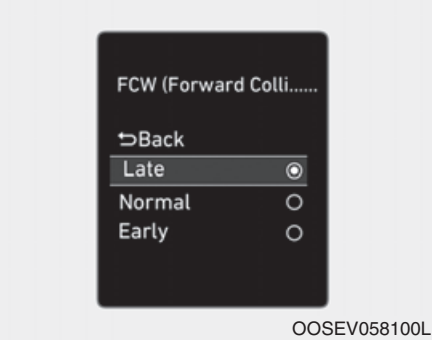
- Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart.

  Ga naar ‘User settings → Driver assistance (Gebruikersinst. → Bestuurdershulp)’ en deselecteer ‘FCA (Forward Collision Avoidance Assist (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing))’ op het LCD-display in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen.



Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden als u het FCA-systeem deactiveert. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het LCD-display. Het waarschuwingslampje gaat ook branden als de ESC (Electronic Stability Control) is uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de FCA geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

- De bestuurder kan de waarschuwingstijd instellen op het LCD-display.



OOSEV058100L

Ga naar 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → FCW (Forward Collision Warning (Waarschuwing kop-staartbotsing)) → Late/Normal/Early (Late waarschuwing/Normaal/Vroege waarschuwing)'

Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- Late waarschuwing:

  Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tot de voorligger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

  Zelfs wanneer 'Late waarschuwing' is geselecteerd wanneer de voorligger plotseling stopt, lijkt het moment van de eerste waarschuwing niet laat.

  Selecteer 'Late waarschuwing' wanneer er weinig verkeer is en wanneer de rijsnelheid laag is.

- Normaal:

  Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Deze instelling hanteert een standaardafstand tot de voorligger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

- Vroeg waarschuwing:

  Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning eerder geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een maximale afstand tot de voorligger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

  Hoewel 'Vroeg waarschuwing' is geselecteerd, lijkt de aanvankelijke waarschuwings-activeringstijd mogelijk niet snel wanneer uw voorligger plotseling stopt.

  Als u vindt dat de waarschuwing te vroeg gegeven wordt, stelt u dan de Forward Collision Warning in op "Normaal".

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als FCA is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (Electronic Stability Control) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h. (De FCA wordt uitsluitend geactiveerd binnen een bepaald snelheidsbereik.)
- Het systeem signaleert een auto vóór uw auto, die uw auto mogelijk zal raken. (De FCA wordt mogelijk niet geactiveerd of er klinkt mogelijk een waarschuwingsgeluid overeenkomstig de rijsituatie of de toestand van de auto.)

⚠ WAARSCHUWING

- **Breng de auto op een veilige plaats volledig tot stilstand voordat u de schakelaar op het stuurwiel bedient om het FCA-systeem in/uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd als de startknop in stand ON wordt gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd in het LCD-display. Het waarschuwingslampje FCA gaat branden. Dit is normaal.**

FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling

De FCA geeft waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding, zoals het plotseling stoppen van de auto vóór u of onvoldoende remafstand. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

De bestuurder kan in de “User Settings” (Gebruikersinst.) op het LCD-display het moment van de eerste waarschuwing instellen. De opties voor de waarschuwingstijd voor de Forward Collision Warning zijn “Late” (Late waarschuwing), “Normal” (normaal) of “Early” (Vroege waarschuwing).

Botsingswaarsch. (Eerste waarschuwing)



OOSEV058023L

Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer. Daarnaast grijpen sommige voertuigsystemen in om de auto te helpen decelereren.

- Uw rijsnelheid neemt mogelijk enigszins af.
- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.

Noodremmen (Tweede waarschuwing)



OOSEV058024L

Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer. Daarnaast grijpen sommige voertuigsystemen in om de auto te helpen decelereren.

- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken. Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

Werking remsysteem

- Het remsysteem komt in de gereedstatus om snel te reageren op dringende situaties.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het gaspedaal sterk intrapt of het stuurwiel abrupt verdraait.
- De FCA-remregeling wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠ OPMERKING

De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het FCA-systeem ervoor zorgt dat er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven of een alarm klinkt.

⚠ WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

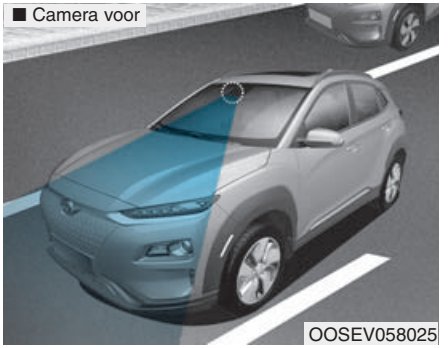
⚠ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot de voorligger, de snelheid van de voorligger en de rijsnelheid. Bepaalde omstandigheden zoals slecht weer en de wegomstandigheden hebben mogelijk een negatieve invloed op de werking van het FCA-systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

FCA-sensor



Om ervoor te zorgen dat het FCA-systeem goed werkt, moet de camera schoon zijn en vrij zijn van vuil, sneeuw, enz. Vuil, sneeuw e.d. op de lens kan de prestaties van de camera negatief beïnvloeden.

AANWIJZING

De signaleringsprestaties van de sensor worden mogelijk negatief beïnvloed wanneer onderstaande instructies niet worden opgevolgd.

- **Houd de camerasensor altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen originele onderdelen om een beschadigde sensor te repareren of te vervangen.**

AANWIJZING

Oefen geen onnodige kracht uit op de camerasensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

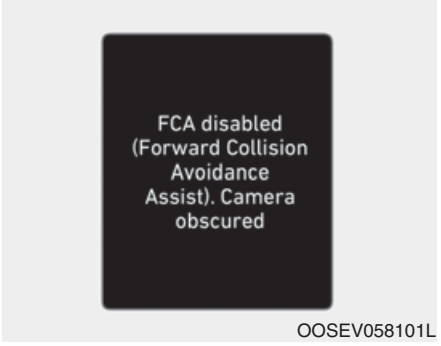
- **Plaats GEEN accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.**
- **Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.**
- **Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camera in aanraking komt met water.**
- **Probeer de camera NOOIT zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.**
- **Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.**

i Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als:

- **De voorruit is vervangen.**
- **De camera of bijbehorende onderdelen zijn gerepareerd of verwijderd.**

Waarschuwingsmelding en waarschuwingslampje



OOSEV058101L

FCA uitgeschakeld (Forward Collision-Avoidance Assist). Camera is bedekt

Wanneer de camerasensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw, e.d., wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw e.d en reinig de behuizing van de camerasensor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd vanwege de wegcondities, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeersomstandigheden.

Storing in het systeem



OOSEV058027L

Check FCW (Forward Collision Warning) system (controleer FCW-systeem (Forward Collision Warning))

- Als de FCA niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje FCA (🚗) branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- De FCA-waarschuwingsmelding wordt mogelijk weergegeven terwijl het ESC-waarschuwingslampje (Electronic Stability Control) brandt. De FCA wordt automatisch uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- **De FCA is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het FCA-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.**
- **In bepaalde gevallen en onder bepaalde rijomstandigheden wordt het FCA-systeem mogelijk onbedoeld geactiveerd. Deze eerste waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer.**

Ook signaleert het cameraherkenningssysteem voor de voorligger onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet. Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd en de waarschuwingsmelding wordt niet weergegeven.

- **Zelfs als er een probleem is met de remregelfunctie van het FCA-systeem, werkt het remsysteem in basis normaal. De remregelfunctie voor het vermijden van een aanrijding wordt echter niet geactiveerd.**
- **Als zich een storing voordoet in het FCA-systeem, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist niet geactiveerd, ook al werkt het remsysteem normaal.**

- **Het FCA-systeem kan geactiveerd worden tijdens het remmen en de auto kan plotseling tot stilstand worden gebracht, waardoor losse objecten naar de passagiers kunnen schuiven. Zet losse objecten altijd goed vast.**
- **Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.**
- **De remregeling kan onvoldoende zijn, met mogelijk een aanrijding tot gevolg, als een voorligger plotseling stopt. Let altijd zeer goed op.**
- **Inzittenden kunnen letsel oplopen als de auto plotseling stopt doordat het FCA-systeem geactiveerd is. Let zeer goed op.**
- **Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers te signaleren.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers te signaleren.**
- **Het FCA-systeem werkt niet wanneer de auto achteruitrijdt.**
- **Het FCA-systeem is niet ontworpen om andere objecten, zoals dieren, op de weg te signaleren.**
- **Het FCA-systeem signaleert geen auto's in de naastgelegen rijstrook.**
- **Het FCA-systeem signaleert geen naderend verkeer van links en rechts.**
- **Wanneer de bestuurder de zijkant van een geparkeerde auto (bijvoorbeeld in een doodlopende straat) nadert, kan dit niet door het FCA-systeem worden gesignaleerd.**

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.

Beperkingen van het systeem

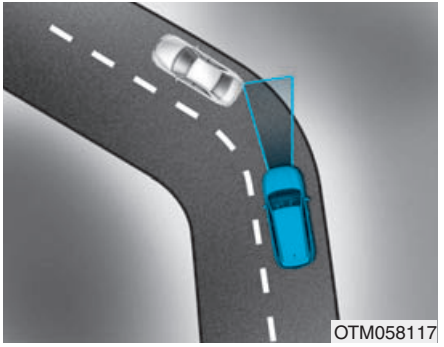
Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) is ontworpen om de auto voor u te volgen met behulp van cameraherkenning en u te waarschuwen dat een aanrijding dreigt en, indien nodig, een noodstop te maken.

In bepaalde gevallen wordt de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor of de camera. In deze gevallen werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In de volgende situaties wordt de werking van de FCA mogelijk beperkt en moet de bestuurder zeer goed opletten.

Signaleren van voertuigen

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de camera
- De herkenning door de camerasensor is beperkt
- De camera herkent niet het volledige voertuig vóór de auto.
- De camera is beschadigd.
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Er valt door een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- De achterzijde van de voorligger is niet normaal zichtbaar (het voertuig draait in een andere richting of maakt een te scherpe bocht).
- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets, fiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningssysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)
- Het gezichtsveld van de camera is onvoldoende verlicht (te donker, te veel reflectie of te veel tegenlicht waardoor het zichtveld wordt gehinderd)
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk
- De voorligger rijdt onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg of op een weg met plotselinge veranderingen in hellingshoek.
- De auto rijdt in een gebouw, zoals een parkeergarage
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- De auto voor nadert de rijrichting van opzij
- De auto voor staat dwars op de rijrichting stil
- De voorligger rijdt naar u toe of rijdt achteruit
- U zich op een rotonde bevindt en er een auto voor u rijdt



- Rijden in bochten

De prestaties van het FCA-systeem worden mogelijk beperkt bij het rijden op een bochtige weg.

Op bochtige wegen wordt de andere auto op dezelfde rijstrook niet herkend en presteert het FCA-systeem mogelijk minder goed. Mogelijk wordt hierdoor onnodig alarm geslagen of geremd of wordt er geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

Ook wordt in bepaalde gevallen op een bochtige weg de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door het cameraherkenningssysteem voor.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.



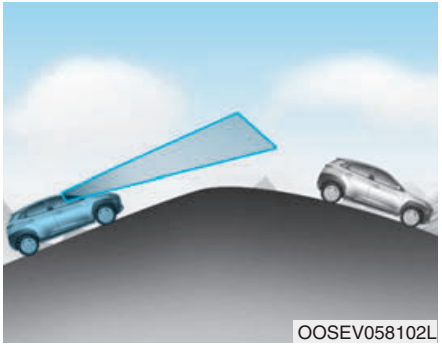
Mogelijk herkent het FCA-systeem bij het rijden op een bochtige weg een voertuig op de andere rijstrook.

In dit geval alarmeert het systeem de bestuurder mogelijk onnodig en wordt onnodig geremd.

Let tijdens het rijden altijd op de weg- en rijomstandigheden. Trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen en een veilige tussenafstand te bewaren.

Trap daarnaast indien nodig het gaspedaal in om te voorkomen dat de auto onnodig door het systeem decelereert.

Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de FCA mogelijk maken.

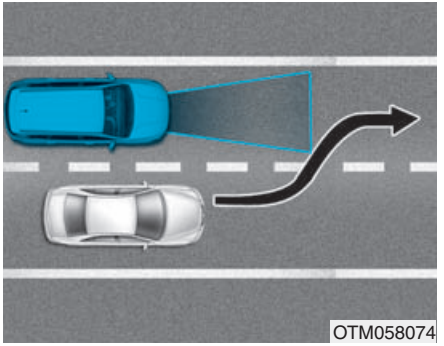


- Rijden op een helling

De prestaties van de FCA nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet herkent. De FCA kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

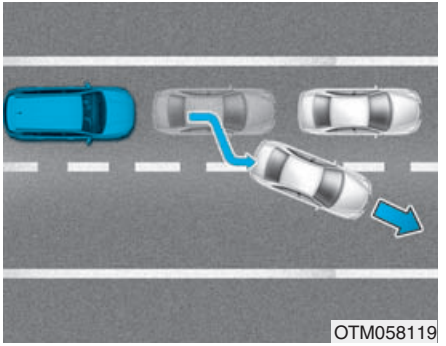
Als de FCA na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelereerd worden.

Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te reduceren en een veilige tussenafstand te houden.

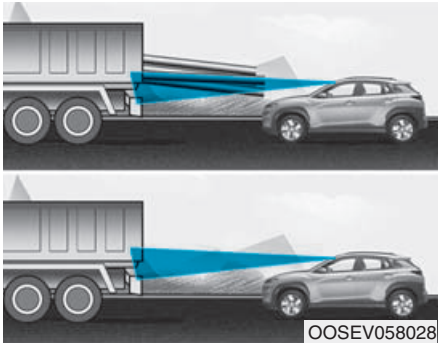


- Wisselen van rijstrook

Wanneer een voorligger van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet direct door het FCA-systeem gesignaleerd, met name wanneer de auto plotseling van rijstrook wisselt. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het FCA-systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



- Uw voorligger signaleren

Als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, moet u extra goed opletten. Mogelijk wordt de naar achteren uitstekende lading niet door het FCA-systeem gesignaleerd. Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot het object dat het dichtst voor u is, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) niet tijdens het slepen van een auto. Het gebruik van het FCA-systeem tijdens het slepen kan de veiligheid van uw auto of de auto die wordt gesleept negatief beïnvloeden.**
- **Wees uiterst voorzichtig als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto.**
- **Het FCA-systeem is ontworpen om de voorligger te signaleren en in de gaten te houden door middel van cameraherkenning. Het is niet ontworpen om fietsen, motorfietsen of kleinere objecten op wielen, zoals bagagetassen, winkelwagens of kinderwagens te signaleren.**
- **Probeer nooit de werking van het FCA-systeem te testen. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.**
- **Als de voorruit of de camera vervangen of gerepareerd is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

i Informatie

In sommige gevallen wordt het FCA-systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer het systeem wordt blootgesteld aan elektromagnetische interferentie.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) – TYPE MET SENSORFUSIE (RADAR VOOR + CAMERA VOOR) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) is ontworpen om door middel van radarsignalen en cameraherkenning de voorligger te detecteren en in de gaten te houden en om een voetganger op de weg te detecteren. De bestuurder wordt gewaarschuwd dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om zeer voorzichtig en oplettend te rijden. Het bereik van de arkeersensoren is beperkt en niet alle objecten worden even goed gesignaleerd. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.**
- **Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. FCA brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.**

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

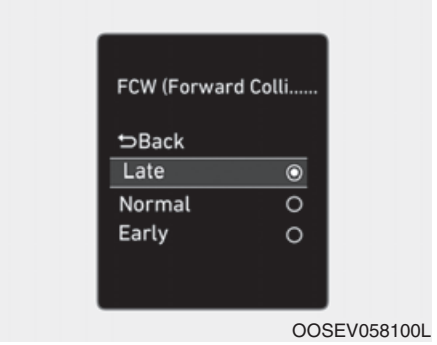
- Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA) wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart.

  Ga naar 'User settings → Driver assistance (Gebruikersinst. → Bestuurdershulp)' en deselecteer 'FCA (Forward Collision Avoidance Assist (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing))' op het LCD-display in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen.



Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden als u het FCA-systeem deactiveert. De bestuurder kan de AAN/UIT-status van de FCA aflezen op het LCD-display. Het waarschuwingslampje gaat ook branden als de ESC (Electronic Stability Control) is uitgeschakeld. Als het waarschuwingslampje AAN blijft terwijl de FCA geactiveerd is, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

- De bestuurder kan de waarschuwingstijd instellen op het LCD-display.



OOSEV058100L

Ga naar 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → FCW (Forward Collision Warning (Waarschuwing kop-staartbotsing)) → Late/Normal/Early (Late waarschuwing/Normaal/Vroege waarschuwing)'

Dit zijn de opties voor Forward Collision Warning:

- Late waarschuwing:

  Bij deze keuze wordt het Forward Collision Warning later geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een geringere afstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

  Zelfs wanneer 'Late waarschuwing' is geselecteerd wanneer de voorligger plotseling stopt, lijkt het moment van de eerste waarschuwing niet laat.

  Selecteer 'Late waarschuwing' wanneer er weinig verkeer is en wanneer de rijsnelheid laag is.

- Normaal:

  Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning op de standaardwijze geactiveerd. Deze instelling hanteert een standaardafstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

- Vroeg waarschuwing:

  Bij deze keuze wordt Forward Collision Warning eerder geactiveerd dan normaal. Deze instelling hanteert een maximale afstand tussen het voorgaande voertuig of een voetganger voordat de eerste waarschuwing wordt geactiveerd.

  Hoewel 'Vroeg waarschuwing' is geselecteerd, lijkt de aanvankelijke waarschuwings-activeringstijd mogelijk niet snel wanneer uw voorligger plotseling stopt.

  Als u vindt dat de waarschuwing te vroeg gegeven wordt, stelt u dan de Forward Collision Warning in op "Normaal".

Voorwaarden voor activeren

De FCA kan worden geactiveerd als FCA is geselecteerd in het LCD-display en als aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De ESC (Electronic Stability Control) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h. (De FCA wordt uitsluitend geactiveerd binnen een bepaald snelheidsbereik.)
- Het systeem signaleert een voetganger of een voorligger die u mogelijk zal raken. (De FCA wordt mogelijk niet geactiveerd of er klinkt mogelijk een waarschuwingsgeluid overeenkomstig de rijsituatie of de toestand van de auto.)

⚠ WAARSCHUWING

- **Breng de auto op een veilige plaats volledig tot stilstand voordat u de schakelaar op het stuurwiel bedient om het FCA-systeem in/uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch geactiveerd als de startknop in stand ON wordt gezet. De bestuurder kan de FCA deactiveren door de systeeminstelling in het LCD-display uit te schakelen.**
- **De FCA wordt automatisch gedeactiveerd als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld. Als de ESC is uitgeschakeld, kan de FCA niet worden geactiveerd in het LCD-display. Het waarschuwingslampje FCA gaat branden. Dit is normaal.**

FCA-waarschuwingsmelding en systeemregeling

De FCA geeft waarschuwingsmeldingen en waarschuwingsalarmen overeenkomstig het risico op een aanrijding, zoals bij het plotseling stoppen van de auto vóór u, een te korte remafstand of het signaleren van een voetganger. Verder regelt het systeem het remsysteem overeenkomstig het risico op een aanrijding.

De bestuurder kan in de “User Settings” (Gebruikersinst.) op het LCD-display het moment van de eerste waarschuwing instellen. De opties voor de waarschuwingstijd voor de Forward Collision Warning zijn “Late” (Late waarschuwing), “Normal” (normaal) of “Early” (Vroege waarschuwing).

Botsingswaarsch. (Eerste waarschuwing)



OOSEV058023L

Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer. Daarnaast grijpen sommige voertuigsystemen in om de auto te helpen decelereren.

- Uw rijsnelheid neemt mogelijk enigszins af.
- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken.

Noodremmen (Tweede waarschuwing)



OOSEV058024L

Deze waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer. Daarnaast grijpen sommige voertuigsystemen in om de auto te helpen decelereren.

- Het FCA-systeem regelt de remmen in beperkte mate om preventief de impact van een aanrijding te beperken. Net voor een aanrijding wordt de remregeling gemaximaliseerd.

Werking remsysteem

- Het remsysteem komt in de gereedstatus om snel te reageren op dringende situaties.
- De FCA zorgt voor extra remvermogen voor een maximale remvertraging zodra de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De regeling van het remsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de bestuurder het gaspedaal sterk intrapt of het stuurwiel abrupt verdraait.
- De FCA-remregeling wordt automatisch uitgeschakeld als de risicofactoren verdwijnen.

⚠ OPMERKING

De bestuurder dient altijd uiterst voorzichtig te zijn bij het bedienen van de auto, ongeacht of het FCA-systeem ervoor zorgt dat er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven of een alarm klinkt.

⚠ WAARSCHUWING

De regeling van het remsysteem kan de auto niet volledig tot stilstand brengen noch alle aanrijdingen voorkomen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het veilig rijden en het bedienen van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem werkt binnen bepaalde parameters, zoals de afstand tot de voorligger of voetganger, de snelheid van de voorligger en de rijsnelheid. Bepaalde omstandigheden zoals slecht weer en de wegomstandigheden hebben mogelijk een negatieve invloed op de werking van het FCA-systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.

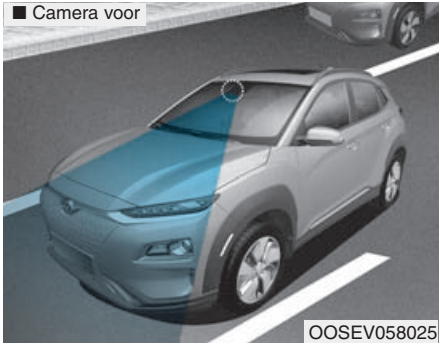
FCA-sensor

■ Radar voor



OOSEV058029

■ Camera voor



OOSEV058025

Om ervoor te zorgen dat het AEB-systeem goed werkt, moet de behuizing van de sensor en de sensor zelf schoon zijn en vrij zijn van vuil, sneeuw enz.

Vuil en sneeuw e.d. op het oppervlak kunnen de prestaties van de sensor negatief beïnvloeden.

AANWIJZING

- **Breng geen kentekenplaat-houder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwings-melding weergegeven. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het FCA-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Gebruik alleen originele onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.**

AANWIJZING

- **Plaats GEEN accessoires of stickers op de voorruit en breng geen getinte coating aan op de voorruit.**
- **Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Iedere vorm van lichtreflectie kan een storing in het systeem veroorzaken.**
- **Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camera in aanraking komt met water.**
- **Probeer de camera NOOIT zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.**
- **Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwings-signalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.**

Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als:

- **De voorruit is vervangen.**
- **De radarsensor of het afdekkapje raakt beschadigd of is vervangen.**

Waarschuwingsmelding en waarschuwingslampje



OOSEV058030L

FCA uitgeschakeld (Forward Collision-Avoidance Assist). Radar is geblokkeerd

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw, e.d., wordt de werking van het FCA-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display.

Verwijder het eventueel aanwezige vuil, sneeuw e.d en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het FCA-systeem gebruikt.

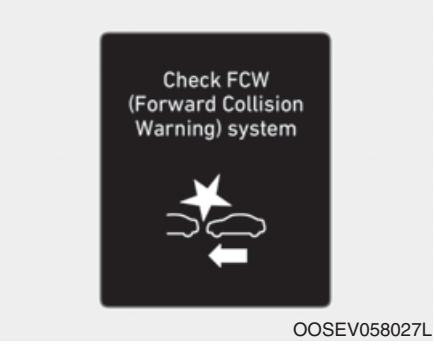
Het systeem werkt normaal wanneer vuil, sneeuw, e.d. is verwijderd.

De FCA werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld een open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd vanwege de wegcondities, slecht weer, de rijomstandigheden of de verkeersomstandigheden.

Storing in het systeem



OOSEV058027L

Check FCW (Forward Collision Warning) system (controleer FCW-systeem (Forward Collision Warning))

- Als de FCA niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje FCA () branden en verschijnt er gedurende enkele seconden een waarschuwingsmelding. Nadat de melding is verdwenen, gaat het hoofdwaarschuwingslampje () branden. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- De FCA-waarschuwingsmelding wordt mogelijk weergegeven terwijl het ESC-waarschuwingslampje (Electronic Stability Control) brandt. De FCA wordt automatisch uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- **De FCA is een aanvullend systeem dat het gebruiksgemak voor de bestuurder vergroot. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor het bedienen van de auto. Vertrouw niet blindelings op het FCA-systeem. Bewaar altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.**
- **In bepaalde gevallen en onder bepaalde rijomstandigheden wordt het FCA-systeem mogelijk onbedoeld geactiveerd. Deze eerste waarschuwingsmelding verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingszoemer.**

Ook wordt in bepaalde gevallen de voorligger of de voetganger mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor voor of het cameraherkenningssysteem. Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd en de waarschuwingsmelding wordt niet weergegeven.

- Zelfs als er een probleem is met de remregelfunctie van het FCA-systeem, werkt het remsysteem in basis normaal. De remregelfunctie voor het vermijden van een aanrijding wordt echter niet geactiveerd.
- Als zich een storing voordoet in het FCA-systeem, wordt de Forward Collision-Avoidance Assist niet geactiveerd, ook al werkt het remsysteem normaal.

- Het FCA-systeem kan geactiveerd worden tijdens het remmen en de auto kan plotseling tot stilstand worden gebracht, waardoor losse objecten naar de passagiers kunnen schuiven. Zet losse objecten altijd goed vast.
- Het FCA-systeem wordt mogelijk niet geactiveerd als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- De remregeling kan onvoldoende zijn, met mogelijk een aanrijding tot gevolg, als een voorligger plotseling stopt. Let altijd zeer goed op.
- Inzittenden kunnen letsel oplopen als de auto plotseling stopt doordat het FCA-systeem geactiveerd is. Let zeer goed op.
- Het FCA-systeem werkt alleen om voorliggers en voetgangers voor de auto te signaleren.

⚠ WAARSCHUWING

- Het FCA-systeem werkt niet wanneer de auto achteruitrijdt.
- Het FCA-systeem is niet ontworpen om andere objecten, zoals dieren, op de weg te signaleren.
- Het FCA-systeem signaleert geen auto's in de naastgelegen rijstrook.
- Het FCA-systeem signaleert geen naderend verkeer van links en rechts.
- Wanneer de bestuurder de zijkant van een geparkeerde auto (bijvoorbeeld in een doodlopende straat) nadert, kan dit niet door het FCA-systeem worden gesignaleerd.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.

Beperkingen van het systeem

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) is ontworpen om door middel van radarsignalen en cameraherkenning de voorligger of de voetganger op de rijbaan in de gaten te houden. De bestuurder wordt gewaarschuwd wanneer een aanrijding zeer waarschijnlijk is en, indien nodig, wordt een noodstop uitgevoerd.

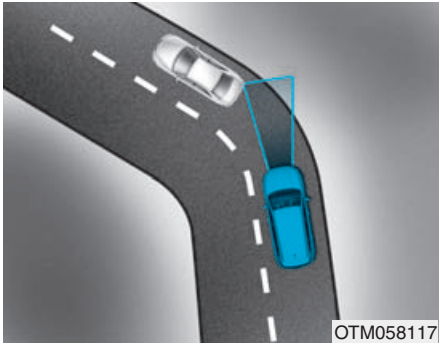
In bepaalde gevallen wordt de voorligger of de voetganger mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor of de camera. In deze gevallen werkt het FCA -systeem mogelijk niet goed. In de volgende situaties wordt de werking van de FCA mogelijk beperkt en moet de bestuurder zeer goed opletten.

Signaleren van voertuigen

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Elektromagnetische golven zorgen voor interferentie
- De door de radarsensor ontvangen gereflecteerde signalen zijn erg onregelmatig
- De herkenning door de radar/camerasensor is beperkt
- De camera herkent niet het volledige voertuig vóór de auto.
- De camera is beschadigd.
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Er valt door een middenberm, bomen, enz. een schaduw over de weg.
- De auto rijdt door een tolpoort.
- De achterzijde van de voorligger is niet normaal zichtbaar (het voertuig draait in een andere richting of maakt een te scherpe bocht).
- De voorligger is te smal om te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld een motorfiets, fiets, enz.)
- De voorligger is te breed om door het cameraherkenningssysteem te worden gesignaleerd (bijvoorbeeld de aanhanger van een trekker, enz.)
- Het gezichtsveld van de camera is onvoldoende verlicht (te donker, te veel reflectie of te veel tegenlicht waardoor het zichtveld wordt gehinderd)
- De voorligger heeft de achterlichten niet ingeschakeld of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk
- De voorligger rijdt onregelmatig
- De auto rijdt op een onverharde of slechte weg of op een weg met plotselinge veranderingen in hellingshoek.
- Als er met de auto gereden wordt in de buurt van gebieden met metalen constructies, zoals bij wegwerkzaamheden, spoorwegen, enz.
- De auto rijdt in een gebouw, zoals een parkeergarage
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- De auto voor nadert de rijrichting van opzij
- De auto voor staat dwars op de rijrichting stil
- De voorligger rijdt naar u toe of rijdt achteruit
- U zich op een rotonde bevindt en er een auto voor u rijdt



- Rijden in bochten

De prestaties van het FCA-systeem worden mogelijk beperkt bij het rijden op een bochtige weg.

Op bochtige wegen wordt de andere auto op dezelfde rijstrook niet herkend en presteert het FCA-systeem mogelijk minder goed. Mogelijk wordt hierdoor onnodig alarm geslagen of geremd of wordt er geen alarm geslagen of niet geremd wanneer dit nodig is.

Ook wordt in bepaalde gevallen op een bochtige weg de voorligger mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor voor of het cameraherkenningssysteem.

Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen.


OTM058073

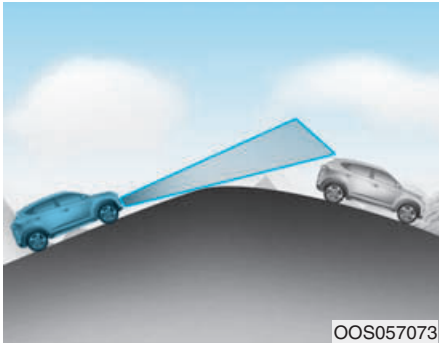
Mogelijk herkent het FCA-systeem bij het rijden op een bochtige weg een voertuig op de andere rijstrook.

In dit geval alarmeert het systeem de bestuurder mogelijk onnodig en wordt onnodig geremd.

Let tijdens het rijden altijd op de weg- en rijomstandigheden. Trap indien nodig het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen en een veilige tussenafstand te bewaren.

Trap daarnaast indien nodig het gaspedaal in om te voorkomen dat de auto onnodig door het systeem decelereert.

Controleer of de wegomstandigheden een veilige werking van de FCA mogelijk maken.

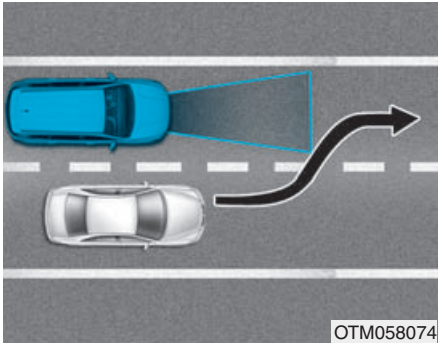

OOS057073

- Rijden op een helling

De prestaties van de FCA nemen af bij het op- of afrijden van een helling omdat het systeem een voorligger op dezelfde rijstrook mogelijk niet herkent. De FCA kan onnodig een waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven of helemaal geen waarschuwingsmelding of waarschuwingsalarm geven.

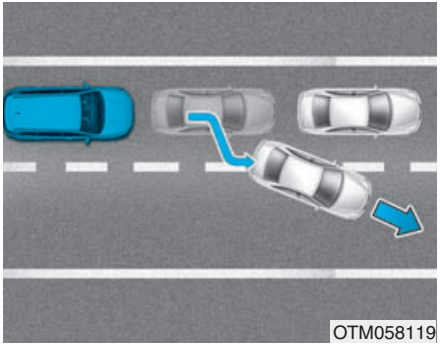
Als de FCA na de top plotseling een voorligger signaleert, kan er sterk gedecelereerd worden.

Kijk altijd voor u tijdens het op- of afrijden van een helling en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te reduceren en een veilige tussenafstand te houden.

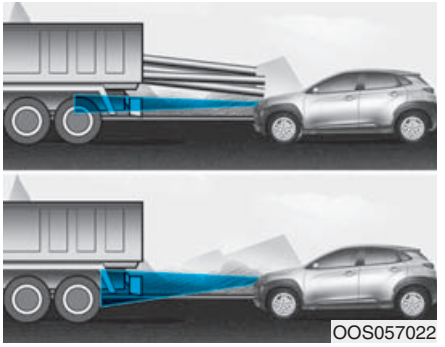


- Wisselen van rijstrook

Wanneer een voorligger van rijstrook wisselt, wordt de auto mogelijk niet direct door het FCA-systeem gesignaleerd, met name wanneer de auto plotseling van rijstrook wisselt. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het FCA-systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



- Uw voorligger signaleren

Als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto, moet u extra goed opletten. Mogelijk wordt de naar achteren uitstekende lading niet door het FCA-systeem gesignaleerd. Bewaar in deze gevallen altijd voldoende afstand tot het object dat het dichtst voor u is, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.

Signaleren van voetgangers

De werking van de sensor wordt mogelijk in de volgende gevallen beperkt:

- De voetganger wordt niet goed gesignaleerd door het cameraherkenningssysteem als de voetganger bijvoorbeeld voorover buigt of niet volledig rechtop loopt
- De voetganger beweegt zeer snel of verschijnt plotseling in het detectiegebied van de camera
- De voetganger draagt kleding die wegvalt tegen de achtergrond, waardoor deze moeilijk door het cameraherkenningssysteem kan worden gesignaleerd
- De buitenverlichting is te fel (bijvoorbeeld bij het rijden in fel zonlicht of de schittering van de zon) of te donker (bijvoorbeeld 's nachts op het platteland)
- Het is moeilijk om de voetganger te signaleren en te onderscheiden van andere objecten in de buurt, bijvoorbeeld wanneer er een groep voetgangers of een grote groep mensen is
- Er wordt een object gesignaleerd dat een vergelijkbare vorm heeft als het menselijk lichaam
- De voetganger is klein
- De voetganger is lichamelijk gehandicapt
- De herkenning door de sensor is beperkt
- De radarsensor of camera wordt geblokkeerd door een vreemd voorwerp o.i.d.
- De lens van de camera wordt gehinderd door een getinte of gecoate voorruit, een beschadigde voorruit of verontreinigingen (sticker, insect, enz.) op de voorruit
- De omgeving is niet helder genoeg, bijvoorbeeld wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld in het donker of wanneer de auto door een tunnel rijdt.
- Slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw, hinderen het blikveld van de radarsensor of camera
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden
- U bevindt zich op een rotonde

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) niet tijdens het slepen van een auto. Het gebruik van het FCA-systeem tijdens het slepen kan de veiligheid van uw auto of de auto die wordt gesleept negatief beïnvloeden.
- Wees uiterst voorzichtig als uw voorligger een grote, naar achteren uitstekende lading heeft of een grotere bodemvrijheid heeft dan uw auto.
- Het FCA-systeem is ontworpen om de voorligger te detecteren en in de gaten te houden of om een voetganger (indien van toepassing) op de rijbaan te detecteren door middel van radarsignalen en cameraherkenning. Het is niet ontworpen om fietsen, motorfietsen of kleinere objecten op wielen, zoals bagagetassen, winkelwagens of kinderwagens te signaleren.
- Probeer nooit de werking van het FCA -systeem te testen. Anders kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de voorbumper, de voorruit, de radar of de camera vervangen of gerepareerd is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

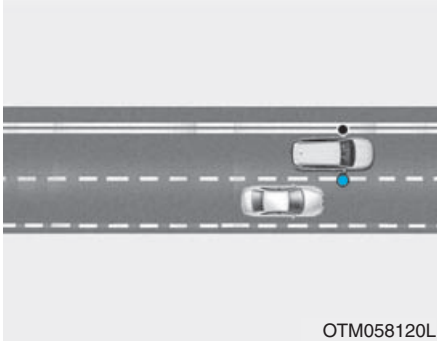
In sommige gevallen wordt het FCA-systeem mogelijk uitgeschakeld wanneer het systeem wordt blootgesteld aan elektromagnetische interferentie.

BLIND-SPOT COLLISION WARNING-SYSTEEM (BCW)/REAR CROSS TRAFFIC COLLISION WARNING-SYSTEEM (RCCW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)/Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) maakt gebruik van radarsensoren in de achterbumper om de omgeving te bewaken en de bestuurder te waarschuwen wanneer een voertuig nadert in de dode hoek.

Het systeem bewaakt het gedeelte achter de auto en levert informatie aan de bestuurder door middel van een geluidssignaal en een controlelampje in de buitenspiegels.

(1) Blind-Spot Collision Warning :

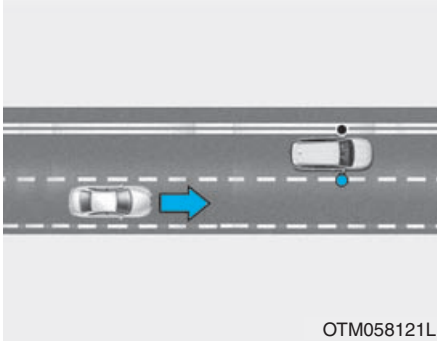


OTM058120L

Dode hoek

Het gebied van de dode hoek varieert overeenkomstig de rijsnelheid.

Onthoud dat als uw auto veel sneller rijdt dan de voertuigen om u heen, de waarschuwing niet zal worden gegeven.

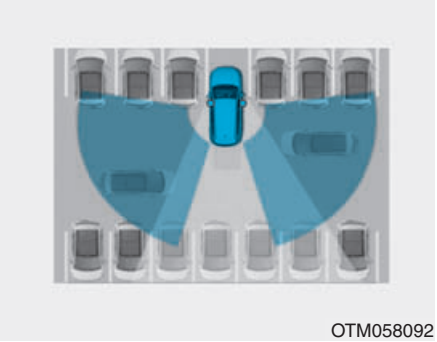


OTM058121L

Lane Change Assist

De Lane Change Assist-functie waarschuwt u wanneer een voertuig met hoge snelheid nadert vanuit een aangrenzende rijstrook. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt wanneer het systeem een naderend voertuig signaleert, laat het systeem een geluidssignaal horen. De afstand tot het naderende voertuig kan variëren, afhankelijk van de relatieve snelheid.

(2) Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)


OTM058092

Het Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) houdt naderend verkeer van links en rechts in de gaten wanneer de achteruitversnelling van uw auto is ingeschakeld. De functie werkt wanneer de auto achteruitrijdt met een snelheid lager dan ongeveer 10 km/h. Als naderend verkeer van links of rechts wordt gesignaleerd, klinkt er een waarschuwingszoemer.

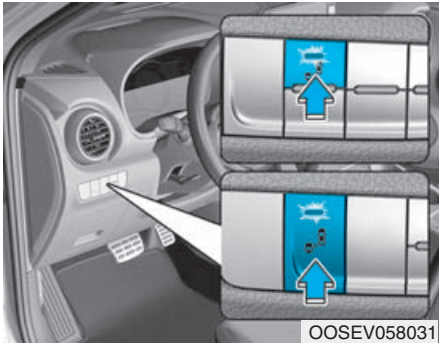
De afstand tot het naderende voertuig kan variëren, afhankelijk van de relatieve snelheid.

⚠ WAARSCHUWING

- **Houd tijdens het rijden altijd de wegomstandigheden in de gaten en wees alert op onverwachte situaties, zelfs wanneer het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)/Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) in werking is.**
- **Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)/Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) is geen vervanging voor een correct en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW)/Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) detecteert mogelijk niet alle objecten naast de auto.**

Blind-Spot Collision Warning (BCW) (indien van toepassing)

Werking


OOSEV058031

Inschakelen:

Druk op de BSW-schakelaar terwijl de startknop in stand ON staat.

Het controlelampje in de BCW-schakelaar gaat branden. Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h, wordt het systeem geactiveerd.

Uitschakelen:

Druk nogmaals op de BCW-schakelaar. Het controlelampje in de schakelaar gaat uit.

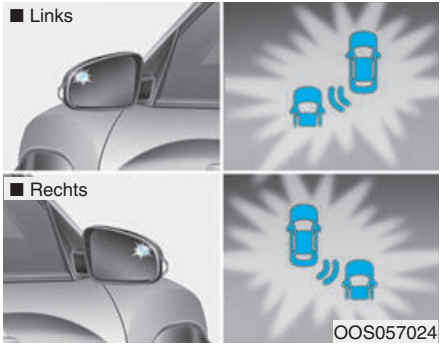
Schakel het systeem met behulp van de schakelaar uit wanneer het systeem niet in gebruik is.

Informatie

- **Als de auto wordt uitgezet en weer wordt gestart, keert het BCW-systeem terug naar de vorige status.**
- **Als het systeem wordt ingeschakeld, brandt er gedurende 3 seconden een waarschuwingslampje in de buitenspiegel.**

De functie wordt geactiveerd als:

1. Het systeem is ingeschakeld.
2. De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 30 km/h.
3. Er wordt een naderende auto gesignaleerd in de dode hoek.



Eerste waarschuwing

Als er een auto wordt gesignaleerd binnen de grenzen die door het systeem zijn gesteld, zal er een Geel waarschuwingslampje gaan branden Rin de buitenspiegel.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.



[A]: Waarschuwingssignaal

Tweede waarschuwing

Er klinkt in de volgende gevallen een waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen:

1. Er wordt door het radarsysteem een auto gedetecteerd in de dode hoek (het waarschuwingslampje gaat branden in de buitenspiegel en/of in het head-up display (indien van toepassing) (dat wil zeggen, tijdens de eerste fase van de waarschuwing)) EN
2. De richtingaanwijzer is ingeschakeld (aan dezelfde kant als waar de auto is gesignaleerd).

Als deze waarschuwing is geactiveerd, gaan het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en/of in het head-up display (indien van toepassing) ook knipperen.

Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, wordt de tweede waarschuwingsfase (waarschuwingszoemer en knipperend waarschuwingslampje in de buitenspiegel) gedeactiveerd.

Zodra de gesignaleerde auto zich niet langer in het gebied van de dode hoek bevindt, verdwijnt de waarschuwing overeenkomstig de rijomstandigheden van de auto.

- De waarschuwingszoemer wordt mogelijk geactiveerd.
  - Uitschakelen van de waarschuwingszoemer:

  Ga naar ‘User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp)’ en deselecteer ‘BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (zoemer Blind-Spot Collision Warning)’ op het LCD-display.
  - Inschakelen van de waarschuwingszoemer:

  Ga naar ‘User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp)’ en deselecteer ‘BCW sound (Blind-Spot Collision Warning) (zoemer Blind-Spot Collision Warning)’ op het LCD-display.

i Informatie

De waarschuwingszoemerfunctie helpt de bestuurder te waarschuwen. Deactiveer deze functie alleen als dat noodzakelijk is.

Zie Modus Gebruikersinstellingen in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) (indien van toepassing)

De Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant (RCCW) houdt verkeer van links en rechts in de gaten wanneer uw auto achteruitrijdt.

Werking

Inschakelen:

Ga naar ‘User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp)’ en selecteer ‘RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning (Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant))’ op het LCD-display.

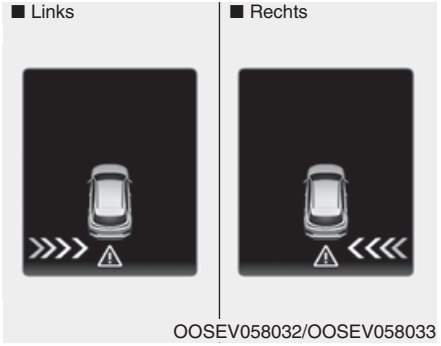
Het systeem wordt automatisch ingeschakeld en in de stand-bymodus gezet om te worden geactiveerd. Als u deze functie in het instrumentenpaneel deactiveert, wordt het systeem uitgeschakeld.

Zie Modus Gebruikersinstellingen in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

- Als de motor UIT en weer AAN wordt gezet, keert het RCCW-systeem terug naar de stand vlak voordat de motor UIT werd gezet. Schakel het RCCW-systeem uit wanneer het niet wordt gebruikt.
- Het systeem wordt geactiveerd als de rijsnelheid lager is dan 10 km/h en de transmissie in stand R (achteruit) wordt gezet.
- Het Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant is ongeveer 0,5 m - 20 m. Het detectiebereik van de Rear Cross Traffic Alert (RCTA) is ongeveer 0,5 - 20 m links en rechts opzij van de auto. Een naderende auto wordt gesignaleerd als de rijsnelheid ervan tussen 4 km/h en 36 km/h is.

  Het detectiebereik is mogelijk afhankelijk van de omstandigheden. Rijd altijd voorzichtig en houd uw omgeving goed in de gaten wanneer u achteruitrijdt.

Type waarschuwing



OOSEV058032/OOSEV058033

Als de auto die door de sensoren is gesignaleerd uw auto nadert, klinkt de waarschuwingszoemer, knippert het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en verschijnt er een melding in het LCD-display.

Informatie

- De waarschuwingszoemer gaat uit als:
  - Het gesignaleerde voertuig buiten het detectiebereik van uw auto komt of
  - De auto zich recht achter uw auto bevindt of
  - De auto uw auto niet nadert of
  - De andere auto langzamer gaat rijden.
- Het systeem werkt mogelijk niet goed door andere factoren of omstandigheden. Let altijd op uw omgeving.
- Als het detectiegebied in de buurt van de achterbumper wordt geblokkeerd door een muur, barrière of geparkeerde auto, wordt het detectiebereik mogelijk verkleind.

⚠ WAARSCHUWING

- **Als het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje in de buitenspiegel branden wanneer er door het systeem achteropkomend verkeer wordt gedetecteerd.**

  Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje maar houd ook de omgeving rond de auto goed in de gaten, om aanrijdingen te voorkomen.
- **Rijd veilig, ook al is de auto uitgerust met het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en het Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW). Vertrouw niet blindelings op het systeem, maar controleer altijd de omgeving bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden.**

Het systeem waarschuwt de bestuurder mogelijk niet in alle gevallen, dus houd uw omgeving tijdens het rijden altijd goed in de gaten.

- **Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) zijn geen vervanging voor een juist en veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en wees voorzichtig bij het wisselen van rijstrook of achteruitrijden. Het Blind-Spot Collision Warning-systeem (BCW) en Rear Cross Traffic Collision Warning-systeem (RCCW) signaleren mogelijk niet alle objecten naast de auto.**

AANWIJZING

- **Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer de achterbumper beschadigd is of als hij is vervangen of gerepareerd.**
- **Het detectiebereik is deels afhankelijk van de breedte van de weg. Wanneer de weg breed is, kan het systeem mogelijk andere voertuigen op de naastliggende rijstrook niet signaleren.**
- **Het systeem wordt mogelijk uitgeschakeld ten gevolge van elektromagnetische golven.**

Detectiesensor



De sensoren bevinden zich in de achterbumper.

Om het systeem goed te kunnen laten werken, moet de achterbumper te allen tijde schoon zijn.

Waarschuwingsmelding



OOSEV058035L

BCW-systeem (Blind-Spot Collision Warning) uitgeschakeld. Radar is geblokkeerd

- Deze waarschuwingsmelding verschijnt mogelijk als:
  - Eén of beide sensor(en) op de achterbumper geblokkeerd is/zijn door vuil of sneeuw o.i.d.
  - Op het platteland wordt gereden waar de sensor gedurende een langere periode geen ander voertuig signaleert.
  - In slecht weer, bijvoorbeeld bij hevige sneeuw of regen.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, dooft het lampje in de BCW-schakelaar en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de waarschuwingsmelding Waarsch. Dodehoekbotsing (BCW) geannuleerd in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, controleer dan of het gebied waar de sensor op de achterbumper is geplaatst vrij is van vuil of sneeuw. Verwijder vuil, sneeuw e.d. die de werking van de radarsensoren kan hinderen.

Nadat het vuil e.d. is verwijderd, zou het BCW-systeem na ongeveer 10 minuten rijden weer normaal moeten werken.

We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer het systeem nog steeds niet normaal werkt.

i Informatie

Schakel het BCW- en RCCW-systeem (indien van toepassing) uit wanneer er een aanhanger of fietsendrager achter de auto hangt.

- **Druk de BCW-schakelaar in (het controlelampje in de schakelaar dooft).**
- **Deactiveer het RCCW-systeem door 'User settings → Driver assistance → RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)' '(Gebruikersinst. → Bestuurdershulp → RCCW (Rear Cross Traffic Collision Warning) (Waarschuwing botsing kruisend verkeer achterkant))' te deselecteren.**



OOSEV048203L

Check waarsch.systeem voor dodehoekbotsing

Als er een probleem in het BCW-systeem aanwezig is, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven en gaat het lampje in de schakelaar uit. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het system

De bestuurder dient in onderstaande situaties voorzichtig te zijn omdat het systeem onder bepaalde omstandigheden andere voertuigen of objecten mogelijk niet signaleert.

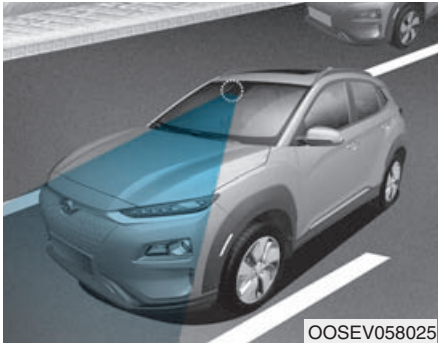
- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.
- De auto rijdt in slecht weer, zoals hevige regen of sneeuw.
- De sensor is bedekt met water, sneeuw, modder, enz.
- De achterbumper waar de sensor is geplaatst, wordt bedekt door een object, zoals een bumpersticker, een bumperbeschermer, een fietsendrager, enz.
- De achterbumper is beschadigd of de sensor bevindt zich niet meer in zijn oorspronkelijke positie.
- De voertuighoogte is lager of hoger dan normaal door zware lading in de bagageruimte, een abnormale bandenspanning, enz.
- Als de temperatuur in de buurt van de achterbumper hoog of laag is.
- Als de sensoren geblokkeerd worden door andere voertuigen, wanden of pilaren rond de parkeerplaats.
- De auto rijdt op een bochtige weg of door een tolpoort.
- Als er met de auto gereden wordt in de buurt van gebieden met metalen constructies, zoals bij wegwerkzaamheden, spoorwegen, enz.
- Er bevindt zich een object in de buurt van de auto, zoals een vangrail, persoon, dier, enz.
- Tijdens het op- of afrijden van een steile weg waar de hoogte van de rijstroken verschillend is.
- Als op een smalle weg gereden wordt met veel bomen en bosjes.

- Bij het rijden op een nat wegdek.
- Bij het rijden door een groot gebied met weinig auto's of gebouwen e.d. in de buurt, zoals een woestijn, het platteland, enz.
- Er is een groot voertuig in de buurt, zoals een bus of vrachtwagen.
- Als andere voertuigen zich dicht bij uw auto bevinden.
- Als het andere voertuig zeer dicht nadert.
- Wanneer het gesignaleerde voertuig ook achteruitrijdt terwijl uw auto achteruitrijdt.
- Tijdens het wisselen van rijstrook.
- Als uw auto gelijktijdig weggereden is met de auto naast u en geaccelereerd heeft.
- Als het andere voertuig met zeer hoge snelheid passeert.
- Als het voertuig op de naastliggende rijstrook één rijstrook opschuift ten opzichte van u OF als het voertuig op de tweede rijstrook naast u opschuift naar de naastliggende rijstrook.
- De auto slaat links- of rechtsaf op een kruising.
- Er is een (motor)fiets in de buurt.
- Er bevindt zich een platte aanhanger in de buurt.
- Als er zich kleine objecten binnen het detectiebereik bevinden, zoals een winkelwagen, een wandelwagen of een voetganger
- Bij een auto met een geringe hoogte, zoals een sportauto.

Het controlelampje BCW in de buitenspiegel werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Het buitenspiegelhuis beschadigd is.
- De spiegel bedekt is met vuil, sneeuw e.d.
- De ruit bedekt is met vuil, sneeuw e.d.
- De ruit getint is.

LANE FOLLOWING ASSIST-SYSTEEM (LFA) (INDIEN VAN TOEPASSING)


OOSEV058025

Het Lane Following Assist-systeem (LFA) signaleert met behulp van een voorruitcamera rijstrookmarkeringen op de weg en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto op de rijstrook te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Following Assist-systeem (LFA) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel.Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Following Assist-systeem (LFA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.**
- **Het LFA-systeem helpt de bestuurder om de auto in het midden van de rijstrook te houden door de besturing te ondersteunen. De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.**
- **Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan het LFA-systeem worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.**
- **Haal de camera van het LFA-systeem niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- Als u de voorruit, de camera van het LFA-systeem of bijbehorende delen van het stuurwiel hebt vervangen, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of bermranden) via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen (of bermranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem mogelijk niet goed.

  Raadpleeg "Beperkingen van het systeem".
- Verwijder of beschadig geen onderdelen die gerelateerd zijn aan het LFA-systeem.
- Het waarschuwingssignaal van het LFA-systeem is mogelijk niet hoorbaar als het geluidsvolume van het audiosysteem te hoog is ingesteld.

- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.
- Houd het stuurwiel altijd vast wanneer het LFA-systeem is ingeschakeld. Als u blijft rijden terwijl u het stuurwiel niet vasthoudt nadat de waarschuwing "Houd uw handen op het stuur" is gegeven, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

  Als de bestuurder echter zijn handen weer op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het stuurwiel weer door het systeem bediend.

- Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u de rijstrook (of rijbaan) verlaat, wordt de besturing mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de snelheidslimiet houden als het systeem gebruikt wordt.
- Als u objecten aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem de besturing mogelijk niet goed of werkt de waarschuwing handen van het stuur mogelijk niet goed.
- Als met een aanhanger rijdt moet u het LFA-systeem uitschakelen.

Werking LFA

De bestuurder kan, terwijl het contact in stand ON staat, het LKA-systeem inschakelen door “User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → LFA (Lane Following Assist) (Hulp bij rijbaan volgen (LFA))” te selecteren op het LCD-display in het instrumentenpaneel.

De FCA wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder het systeem deselecteert via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display in het instrumentenpaneel.

De geselecteerde instelling van het LKA-systeem blijft bewaard als de auto opnieuw wordt gestart.

Voorwaarden voor gebruik

Het systeem wordt geactiveerd wanneer de Lane Following Assist wordt geselecteerd via de modus Gebruikersinstellingen op het LCD-display in het instrumentenpaneel en wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De Smart Cruise Control is ingeschakeld (decelereren en accelereren van de auto)
- De rijsnelheid is lager dan 150 km/h

Wanneer het systeem wordt geactiveerd, gaat het controlelampje ( ) op het instrumentenpaneel branden. De kleur van het controlelampje is afhankelijk van de status van het LFA-systeem.

- Groen : Het systeem is ingeschakeld.
- Wit : Het systeem staat in de modus ready.

LFA activation



OOSEV058103

- Als, nadat de LFA is geactiveerd, de auto zich op de rijstrook bevindt en beide rijstrookmarkeringen worden gesignaleerd (de kleur van de rijstrookmarkering wijzigt van grijs naar wit) en de bestuurder geen abrupte stuurbeweging maakt, wijzigt het controlelampje van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status ENABLED (ingeschakeld) bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.
- De kleur van het controlelampje verandert van groen naar wit wanneer de regeling tijdelijk wordt uitgeschakeld.

Waarschuwingsmeldingen



OOSEV058060L

Houd uw handen op het stuur

Als de bestuurder gedurende enkele seconden de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LFA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Informatie

Als het stuurwiel heel lichtjes wordt vastgehouden, kan de melding ook worden weergegeven, aangezien het LKA-systeem in dat geval niet herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.

⚠ WAARSCHUWING

De waarschuwingsmelding kan later worden weergegeven, dat is afhankelijk van de wegcondities. Houd het stuurwiel daarom tijdens het rijden altijd met beide handen vast.



OOSEV058104L

Driver's hands not detected. (handen bestuurder niet gedetecteerd) LFA system is disabled temporarily (LFA-systeem tijdelijk uitgeschakeld)

Als de bestuurder zijn handen niet op het stuurwiel heeft gelegd na de weergave van de melding “Keep hands on steering wheel” (houd uw handen op het stuurwiel), wordt de besturing niet door het systeem bediend en wordt de bestuurder alleen gewaarschuwd wanneer de auto de rijstrookmarkering (of bermrand) overschrijdt.

Als de bestuurder echter zijn handen weer op het stuurwiel heeft gelegd, wordt het stuurwiel weer door het systeem bediend.

⚠ WAARSCHUWING

- **De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.**
- **Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.**
  - **Bij slecht weer**
  - **Onder slechte wegomstandigheden**
  - **Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.**

i Informatie

- **Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.**
- **Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.**



OOSEV058105L

Check LFA (Lane Following Assist) system (controleer Lane Following Assist-systeem (LFA))

Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem blijft bestaan, gaat het controlelampje storing LFA-systeem branden.

In de volgende gevallen zal het LFA-systeem zich niet in de status ENABLED (ingeschakeld) bevinden en wordt het stuurwiel niet bediend:

- De richtingaanwijzer is aan voordat er van rijstrook gewisseld wordt. Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- Er wordt niet in het midden van de rijstrook gereden wanneer het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De rijsnelheid hoger is dan 150 km/h.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto remt plotseling af.
- Er is slechts één rijstrookmarkering gesignaleerd.
- De rijstrook zeer breed of smal is.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden).
- De radius van een bocht is te klein.
- De auto rijdt op een steile helling.
- Er wordt plotseling aan het stuurwiel gedraaid.

Beperkingen van het systeem

Het LFA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet OF het LFA-systeem waarschuwt u mogelijk niet als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Als de rijstrook- en wegcondities slecht zijn

- De rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek of de rijstrookmarkering is vervaagd of onduidelijk.
- De kleur van de rijstrookmarkering is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering. Deze worden onbedoeld door de camera gesignaleerd.
- De rijstrookmarkering is onduidelijk of beschadigd.
- De rijstrookmarkering gaat op in een andere of splitst zich (bijvoorbeeld bij een tolpoort).
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen lopen door elkaar heen.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg voor u.
- De rijstrookmarkering is zeer breed of smal.
- De rijstrook zeer breed of smal is.
- De rijstrookmarkeringen voor de auto zijn niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vuil wegdek, enz.
- Er valt door een middenberm, bomen, vangrails, een geluidsscherm enz. een schaduw over de rijstrookmarkering.

- De rijstrookmarkeringen zijn ingewikkeld of er doet een constructie dienst als rijstrookmarkering, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er zijn zebrapadmarkeringen of andere symbolen op het wegdek aangebracht.
- De rijstrookmarkering in een tunnel is vervuild door olie, enz.
- De rijstrook houdt plotseling op, zoals op een kruising.

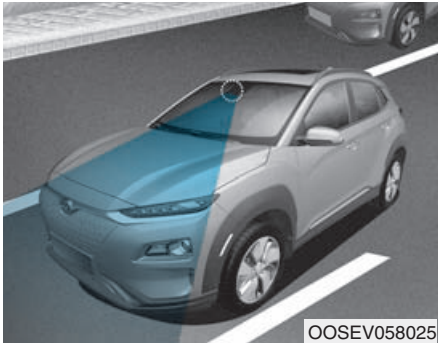
Als externe condities wijzigen

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt of onder een brug door rijdt.
- De helderheid van het omgevingslicht is te laag, zoals wanneer de koplampen in het donker uitgeschakeld zijn of als de auto door een tunnel rijdt.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt gesignaleerd.
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- Er is onvoldoende ruimte tussen u en uw voorligger om de rijstrookmarkering (of bermrand) te kunnen detecteren of de voorligger rijdt op de rijstrookmarkering (of bermrand).
- U rijdt op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De omgevingstemperatuur van de binnenspiegel is hoog als gevolg van direct zonlicht, enz.
- De herkenning door de sensor wijzigt plotseling wanneer over een verkeersdrempel wordt gereden, een steile helling wordt op- of afgereden of over een naar links of rechts hellende weg wordt gereden.

Als het zicht vooruit slecht is

- De voorruit of de cameralens wordt geblokkeerd door vuil e.d.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Door het plaatsen van objecten op het dashboard, enz.
- De sensor kan de rijstrookmarkering (of bermrand) niet detecteren als gevolg van mist, zware regenval of sneeuw.

LANE KEEPING ASSIST-SYSTEEM (LKA) (INDIEN VAN TOEPASSING)


OOSEV058025

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) detecteert met behulp van een camera bij de voorruit rijstrookmarkeringen en bermranden en assisteert de bestuurder bij het besturen van de auto om de auto binnen de rijstrook te houden.

Als het systeem signaleert dat de auto zijn rijstrook (of de rijbaan) dreigt te verlaten, wordt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar gewaarschuwd, terwijl tegelijkertijd een tegenstuurkracht wordt uitgeoefend, om te proberen te voorkomen dat de auto buiten de rijstrook (of rijbaan) terechtkomt.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

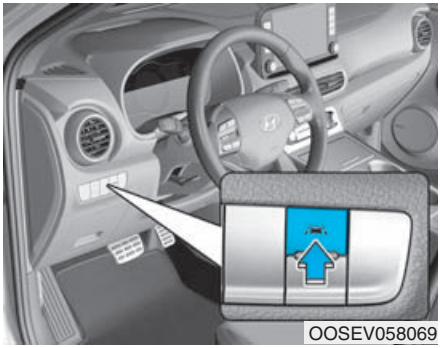
- **Draai het stuurwiel niet plotseling wanneer het stuurwiel mede wordt bediend door het systeem.**
- **Het LKA-systeem voorkomt dat de bestuurder onbedoeld de rijstrook (of rijbaan) verlaat door de bestuurder bij het besturen te assisteren.**

  De bestuurder dient echter niet volledig op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf controle te houden over het stuurwiel om op de rijstrook te blijven.
- **Door rijomstandigheden of omgevingsfactoren kan het LKA-systeem worden uitgeschakeld of niet goed werken. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.**
- **Haal de camera van het LKA-systeem niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Als u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als u de voorruit, de camera van het LKA-systeem of bijbehorende delen van het stuurwiel hebt vervangen, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- **Het systeem herkent rijstrookmarkeringen (of bermranden) via een camera en bedient het stuurwiel. Als de rijstrookmarkeringen (of bermranden) moeilijk te herkennen zijn, werkt het systeem mogelijk niet goed.**

  Raadpleeg "Beperkingen van het systeem".
- **Verwijder of beschadig geen onderdelen die gerelateerd zijn aan het LKA-systeem.**
- **Het waarschuwingssignaal van het LKA-systeem is mogelijk niet hoorbaar als het geluidsvolume van het audiosysteem te hoog is ingesteld.**
- **Als er al een ander waarschuwingssignaal, zoals de waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel, wordt gegenereerd, klinkt de waarschuwing van het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) mogelijk niet.**
- **Plaats geen voorwerpen op het dashboard die licht reflecteren, zoals spiegels, wit papier enz. Het systeem werkt mogelijk niet goed wanneer zonlicht wordt gereflecteerd.**
- **Het stuurwiel wordt niet continu bediend; als de rijsnelheid te hoog is wanneer u de rijstrook (of rijbaan) verlaat, wordt de besturing mogelijk niet door het systeem bediend. De bestuurder moet zich altijd aan de snelheidslimiet houden als het systeem gebruikt wordt.**
- **Als u objecten aan het stuurwiel bevestigt, assisteert het systeem de besturing mogelijk niet goed of werkt de waarschuwing handen van het stuur mogelijk niet goed.**
- **Als met een aanhanger rijdt moet u het LKA-systeem uitschakelen.**

Werking LKA



In-/uitschakelen van het LKA-systeem:

Druk met het contact in stand ON op de toets van het LKA-systeem op het dashboard, links van het stuurwiel.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel zal in eerste instantie wit branden. Dit geeft aan dat het LKA-systeem in de status READY (gereed) en NOT ENABLED (niet ingeschakeld) staat.

Onthoud dat de rijsnelheid ten minste ongeveer 60 km/h moet zijn om de status van het LKA-systeem te laten overschakelen naar ENABLE (inschakelen). Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat groen branden.



De kleur van het controlelampje is afhankelijk van de status van het LKA-systeem.

- Wit : De sensor detecteert geen rijstrookmarkeringen (of bermranden) of de rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Groen : De sensor detecteert rijstrookmarkeringen (of bermranden) en het systeem is in staat de besturing van de auto te bedienen.

Informatie

Als de startknop in stand ON of START wordt gezet, wordt het LKA-systeem automatisch geactiveerd. Het controlelampje in de schakelaar van het LKA-systeem gaat branden en het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat in eerste instantie wit branden. Dit geeft aan dat het LKA in de status READY (gereed) en NOT ENABLED (niet ingeschakeld) staat.

De bestuurder kan het LKA deactiveren door de schakelaar van het LKA-systeem links onder op het dashboard aan bestuurderszijde in te drukken (rechts van het stuurwiel bij auto's met rechtse besturing) of door LDW te selecteren in de modus Gebruikersinstellingen van het LCD-display.

Activeren van het LKA-systeem



OOSEV058055L

- Om het scherm van het LKA-systeem op het LCD-display van het instrumentenpaneel weer te geven, selecteert u de modus Assist (). Zie "LCD-displaymodi" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

- Wanneer, nadat het LKA is geactiveerd, een rijstrookmarkering (of bermrand) wordt gedetecteerd terwijl de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en aan alle activeringsvoorwaarden is voldaan, gaat het controlelampje ( ) van het LKA-systeem groen in plaats van wit branden. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status ENABLED (ingeschakeld) bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Het Lane Keeping Assist-systeem (LKA) moet voorkomen dat de bestuurder onbedoeld zijn rijstrook (of rijbaan) verlaat. De bestuurder moet echter niet uitsluitend op het systeem vertrouwen maar tijdens het rijden altijd op de rijomstandigheden letten.

■ Rijstrookmarkering niet gesignaleerd



■ Rijstrookmarkering gesignaleerd



OOSEV058055L/OOSEV058056L

- Als de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en het systeem rijstrookmarkeringen detecteert, verandert de kleur van grijs naar wit.

- Als de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en de toets van het LKA-systeem is ingedrukt, is het systeem ingeschakeld. Als uw auto de rijstrook verlaat, werkt het LKA-systeem als volgt:

■ Rijstrookmarkering links gesignaleerd



■ Rijstrookmarkering rechts gesignaleerd



OOSEV058057L/OOSEV058058L

1. De linker of rechter rijstrookmarkering (of bermrand) in het LCD-display van het instrumentenpaneel gaat knipperen, afhankelijk van welke kant de auto opgaat. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.

2. Het LKA-systeem zal in onderstaande omstandigheden de besturing van de auto overnemen om te voorkomen dat de auto de rijstrookmarkering overschrijdt.
   - Het systeem signaleert beide rijkstrookmarkeringen (of wegranden)
   - Het systeem signaleert beide rijkstrookmarkeringen
   - Tijdens het rijden bevindt de auto zich op een normale positie tussen de rijstrookmarkeringen
   - Er wordt niet plotseling aan het stuurwiel gedraaid

Wanneer de rijstrookmarkeringen (of wegranden) wordt gesignaleerd en aan alle voorwaarden voor activering van het LKA-systeem wordt voldaan, verandert het controlelampje ( ) van het LKA-systeem van wit naar groen. Dit geeft aan dat het LKA-systeem zich in de status ENABLED (ingeschakeld) bevindt en dat het stuurwiel kan worden bediend.

Waarschuwingslampje en -melding



OOSEV058060L

Houd uw handen op het stuur

Als de bestuurder gedurende enkele seconden de handen van het stuurwiel neemt terwijl het LKA-systeem is geactiveerd, waarschuwt het systeem de bestuurder.

Informatie

Als het stuurwiel heel lichtjes wordt vastgehouden, kan de melding ook worden weergegeven, aangezien het LKA-systeem in dat geval niet herkent dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt.

⚠ WAARSCHUWING

De waarschuwingsmelding kan later worden weergegeven, dat is afhankelijk van de wegcondities. Houd het stuurwiel daarom tijdens het rijden altijd met beide handen vast.

⚠ WAARSCHUWING

- **De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een nauwkeurige besturing.**
- **Schakel in onderstaande situaties het systeem uit en bedien de auto zelf.**
  - **Bij slecht weer**
  - **Onder slechte wegomstandigheden**
  - **Wanneer het stuurwiel dikwijls door de bestuurder moet worden gedraaid.**

i Informatie

- **Hoewel het stuurwiel door het systeem wordt bediend, kan de bestuurder ook zelf het stuurwiel bedienen.**
- **Het stuurwiel kan zwaarder aanvoelen wanneer de besturing door het systeem wordt ondersteund.**



OOSEV058078L

Check LKA (Lane Keep Assist) system (controleer Lane Keep Assist-systeem (LKA))

Bij een storing in het systeem verschijnt er gedurende enkele seconden een melding. Als het probleem blijft bestaan, gaat het controlelampje storing LKA-systeem branden.

Controlelampje storing LKA-systeem



Het controlelampje storing LKA-systeem (geel) zal gaan branden als het LKA-systeem niet goed werkt. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Handel bij een probleem met het systeem als volgt:

- Zet het systeem opnieuw aan nadat het contact is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.
- Controleer of de motor AAN staat.
- Controleer of het systeem wordt beïnvloed door het weer (mist, zware regenval, enz.).
- Controleer of de lens van de camera vuil is.

Is het probleem niet opgelost, dan raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

In de volgende gevallen zal het LKA-systeem zich niet in de status ENABLED (ingeschakeld) bevinden en wordt het stuurwiel niet bediend:

- De richtingaanwijzer is aan voordat er van rijstrook gewisseld wordt. Als u van rijstrook wisselt zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, wordt het stuurwiel mogelijk bediend.
- Er wordt niet in het midden van de rijstrook gereden wanneer het systeem is ingeschakeld of direct na het wisselen van rijstrook.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of het VSM (Vehicle Stability Management) is geactiveerd.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h of hoger dan 200 km/h.
- De auto wisselt abrupt van rijstrook.
- De auto remt plotseling af.
- Er is slechts één rijstrookmarkering gesignaleerd.
- De rijstrook (of rijbaan) is zeer breed of smal.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden).
- De radius van een bocht is te klein.
- De auto remt plotseling af.
- Er wordt plotseling aan het stuurwiel gedraaid.

Beperkingen van het systeem

Het LKA-systeem treedt mogelijk vroegtijdig in werking, ook al verlaat de auto de rijstrook niet OF het LKA-systeem waarschuwt u mogelijk niet als de auto de rijstrook onder de volgende omstandigheden verlaat:

Als de rijstrook- en wegcondities slecht zijn

- De rijstrookmarkering (of wegrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek, of de rijstrookmarkering (of wegrand) is vervaagd of onduidelijk.
- De kleur van de rijstrookmarkering (of wegrand) is lastig te onderscheiden ten opzichte van het wegdek.
- Er bevinden zich markeringen op het wegdek die lijken op een rijstrookmarkering. Deze worden onbedoeld door de camera gesignaleerd.
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd.
- De rijstrookmarkering gaat op in een andere of splitst zich (bijvoorbeeld bij een tolpoort).

- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen lopen door elkaar heen.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen op de weg voor u.
- De rijstrookmarkering is zeer breed of smal.
- De rijstrook (of wegrand) is zeer breed of smal.
- De rijstrook (of wegrand) voor de auto is niet zichtbaar als gevolg van regen, sneeuw, water op de weg, een beschadigd of vuil wegdek, enz.
- Er valt door een middenberm, bomen, vangrails, een geluidsscherm enz. een schaduw over de rijstrookmarkering (of wegrand).
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of er doet een constructie dienst als rijstrookmarkering, bijvoorbeeld in het geval van wegwerkzaamheden.
- Er zijn zebrapadmarkeringen of andere symbolen op het wegdek aangebracht.
- De rijstrookmarkering in een tunnel is vervuild door olie, enz.
- De rijstrook houdt plotseling op, zoals op een kruising.

Als externe condities wijzigen

- De helderheid van het omgevingslicht verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt of onder een brug door rijdt.
- De helderheid van het omgevingslicht is te laag, zoals wanneer de koplampen in het donker uitgeschakeld zijn of als de auto door een tunnel rijdt.
- Er bevindt zich een rijstrookafbakening, zoals betonblokken, een geleiderail en reflectorpaal op de weg, die onbedoeld door de camera wordt gesignaleerd.
- Wanneer licht van een straatlantaarn of tegemoetkomende auto op een nat wegdek of een plas op de weg wordt gereflecteerd.
- Het blikveld voor wordt gehinderd door de schittering van de zon.
- Er is onvoldoende ruimte tussen u en uw voorligger om de rijstrookmarkering (of bermrand) te kunnen detecteren of de voorligger rijdt op de rijstrookmarkering (of bermrand).
- U rijdt op een steile helling, over een heuvel of op een bochtige weg.
- Slechte wegomstandigheden zorgen voor overmatige trillingen tijdens het rijden.
- De omgevingstemperatuur van de binnenspiegel is hoog als gevolg van direct zonlicht, enz.
- De weg heeft een oneffen wegdek.

Als het zicht vooruit slecht is

- De voorruit of de cameralens wordt geblokkeerd door vuil e.d.
- De voorruit is beslagen; een helder zicht op de weg is niet mogelijk.
- Door het plaatsen van objecten op het dashboard, enz.
- De sensor kan de rijstrookmarkering (of bermrand) niet detecteren als gevolg van mist, zware regenval of sneeuw.

Wijzigen functie LKA-systeem

De bestuurder kan overschakelen van het LKA-systeem naar het Lane Departure Warning-systeem (LDW) via het LCD-display. Ga naar 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → Lane safety (Rijbaanveiligheid) → Standard LKA (Lane Keep Assist) (Standaard LKA)/LDW (Lane Departure Warning) (Waarschuwing bij rijbaanwissel (LDW))

Standaard LKA (Lane Keeping Assist)

Deze modus helpt de bestuurder de auto op de rijstrook te houden. Het bedient nagenoeg nooit het stuurwiel als de auto goed op de rijstrook rijdt. Als de auto de rijstrook dreigt te verlaten, begint het het stuurwiel echter wel te bedienen.

LDW (Waarschvwing bij rijbaanwissel)

Het LDW-systeem waarschuwt de bestuurder zichtbaar en hoorbaar als het systeem signaleert dat de auto de rijstrook verlaat. Het stuurwiel wordt niet bediend.

FUNCTIE FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST-LANE-CHANGE ONCOMING (INDIEN VOORZIEN VAN FCA)

De functie Forward Collision-Avoidance Assist-Lane-Change Oncoming detecteert tegenliggers met een bij de voorruit gemonteerde, naar voren gerichte camera. Ze helpt de bestuurder ook bij de besturing van de auto om een aanrijding met een tegemoetkomende auto te voorkomen en bij het op de rijstrook houden van de auto als de auto de rijbaanafscheiding overschrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Deze functie is een aanvullend systeem. De bestuurder moet altijd zelf opletten. Het bereik voor het signaleren van tegemoetkomende auto's is beperkt. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Rijd altijd voorzichtig om ongevallen door onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. De functie bestuurt de auto niet volledig en voorkomt geen aanrijdingen.**

Werking functie

De bestuurder kan de functie activeren of deactiveren in de modus Gebruikersinstellingen:

'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → FCA (Forward Collision Avoidance Assist) (Hulp bij vermijden kop-staartbotsing (FCA))'

Zie "LCD-displaymodi" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Waarschuwingsmelding en regeling functie



OOSEV058079L

- Als de FCA geactiveerd is, verschijnt de waarschuwingsmelding “Emergency Steering” (Tegenverkeer) op het LCD-display en wordt er een geluidswaarschuwing gegeven als:
  - De rijsnelheid hoger is dan 60 km/h en de auto de rijbaanafscheiding overschrijdt terwijl er een tegemoetkomende auto nadert.
- Verder levert het systeem stuurwielassistentie om de auto weer terug te laten keren naar de rijstrook.

⚠ WAARSCHUWING

- **De stuurregeling kan een aanrijding met een tegemoetkomende auto niet volledig voorkomen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de omgeving in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen.**
- **De functie werkt alleen onder bepaalde omstandigheden, afhankelijk van de afstand tot en de snelheid van de tegemoetkomende auto, de snelheid van uw auto, enz. De functie kan worden uitgeschakeld of mogelijk niet goed werken, afhankelijk van de rijomstandigheden en omgevingsfactoren. Wees altijd voorzichtig tijdens het rijden.**
- **Rijd nooit opzettelijk gevaarlijk om het systeem in te schakelen.**

Beperkingen van het systeem

- Zie “Beperkingen van het systeem” in Lane Keeping Assist-systeem (LKA) in dit hoofdstuk.
- Zie “Detecteren van auto's” in Forward Collision-Avoidance Assist in dit hoofdstuk.

DRIVER ATTENTION WARNING-SYSTEEM (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) geeft weer of de bestuurder moe is of niet oplet.

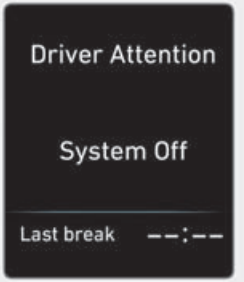
Systeeminstelling en -activering Systeeminstelling

Systeeminstelling

- Zet de motor AAN en selecteer 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → DAW (Driver Attention Warning) (Waarschuwing oplettendheid bestuurder (DAW)) → High sensitivity/Normal sensitivity/ Off' (Hoge gevoeligheid/Normale gevoeligheid/Uit) in het LCD-display om het Driver Attention Warning-systeem in te schakelen.
- De bestuurder kan de modus Driver Attention Warning-systeem (DAW) selecteren.
  - Hoge gevoeligheid : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag in een eerder stadium dan in de modus Normal.
  - Normale gevoeligheid : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) waarschuwt de bestuurder over de mate van vermoeidheid of onoplettend rijgedrag.
  - Uit : Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is gedeactiveerd.
- De geselecteerde instelling van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) blijft bewaard als de motor opnieuw wordt gestart.

Weergave van aandachtsniveau bestuurder

■ Systeem uit



OIK057129L

■ Oplettend rijgedrag



OIK057130L

■ Onoplettend rijgedrag



OIK057131L

- De bestuurder kan zijn rijgedrag bekijken op het LCD-display.

  Het DAW-scherm verschijnt als u de tab Assist-modus ( ) selecteert op het LCD-display als het systeem geactiveerd is. **Zie voor meer informatie "Instellingen LCD-display" in hoofdstuk 3.**
- Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 - 5. Hoe lager het niveau, hoe onoplettender de bestuurder is.
- Het niveau wordt lager als de bestuurder gedurende een bepaalde periode geen pauze neemt.
- Het niveau wordt hoger als de bestuurder gedurende een bepaalde periode oplettend rijdt.
- Als de bestuurder het systeem inschakelt tijdens het rijden, worden 'Vorige pauze' en het niveau weergegeven.

Neem een pauze



OIK057132L

- De melding "Neem een pauze" verschijnt op het LCD-display en er klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder voor te stellen een pauze te nemen als het aandachtsniveau van de bestuurder lager is dan 1.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) stelt de bestuurder niet voor een pauze te nemen als de totale reisduur korter is dan 10 minuten.

⚠ OPMERKING

Als er al een ander waarschuwingssignaal, zoals de waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel, wordt gegenereerd, klinkt de waarschuwing van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) mogelijk niet.

Resetten van het systeem

- Het laatste pauzetijdstip wordt ingesteld op 00:00 en het aandachtsniveau van de bestuurder wordt ingesteld op 5 (zeer oplettend) als de bestuurder het Driver Attention Warning-systeem (DAW) reset.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) wordt in de volgende situaties gereset.
  - De motor is UIT.
  - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent vervolgens het bestuurdersportier.
  - De auto staat gedurende ten minste.
- Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat weer werken als de bestuurder weer gaat rijden.

Systeem standby



OIK057133L

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) gaat naar de stand gereed en geeft het scherm 'Uitgeschakeld' weer in de volgende situaties.

- De camera signaleert geen rijstroken.
- De rijsnelheid blijft lager dan 60 km/h of hoger dan 200 km/h.

Storing in het systeem



OOSEV058080L

Check DAW (Driver Attention Warning) system (controleer Driver Attention Warning-systeem (DAW))

Als de waarschuwingsmelding "Check DAW (Driver Attention Warning) system" (controleer Driver Attention Warning-systeem (DAW)) wordt weergegeven, werkt het systeem niet goed. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële Hyundai-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- **Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder altijd voorzichtig te rijden om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let te allen tijde op de wegomstandigheden.**
- **Het systeem kan een pauze voorstellen naar aanleiding van het rijgedrag van de bestuurder, ook al voelt de bestuurder zich niet vermoeid.**
- **Een bestuurder die zich vermoeid voelt zou een pauze moeten nemen, ook al wordt er door het Driver Attention Warning-systeem (DAW) niet voorgesteld een pauze te nemen.**

AANWIJZING

Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) maakt gebruik van de camerasensor op de voorruit.

Om de camerasensor in optimale conditie te houden moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

- **Haal de camera niet uit elkaar, bijvoorbeeld om de ruit extra te tinten of coatings of accessoires aan te brengen. Is u de camera uit elkaar hebt gehaald en weer in elkaar hebt gezet, adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

- Plaats GEEN reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing in het Driver Attention Warning-systeem (DAW) veroorzaken.
- Voorkom met de grootste zorgvuldigheid dat de camerasensor in aanraking komt met water.
- Probeer de camera NOOIT zelf te demonteren en stel de camera niet bloot aan schokken.

⚠ OPMERKING

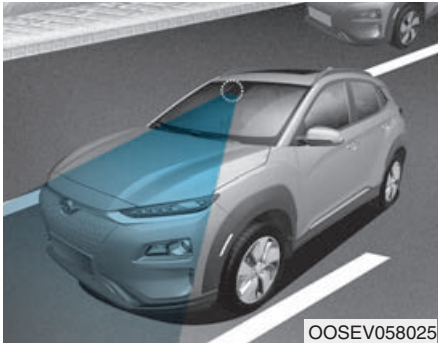
Het Driver Attention Warning-systeem (DAW) werkt mogelijk niet goed en waarschuwt in beperkte mate onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook wordt slecht herkend. (Zie "Lane Keeping Assist-systeem (LKA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.)
- Er wordt wild met de auto gereden of er wordt abrupt om een obstakel heen gestuurd (bijv. wegwerkzaamheden, andere voertuigen, gevallen objecten, slechte wegen).
- Het rijgedrag van de auto in voorwaartse richting laat ernstig te wensen over (door een groot verschil in bandenspanning, ongelijkmatige bandenslijtage, onjuist toespoor/uitspoor).
- De auto rijdt op een slechte weg.
- De auto rijdt op een slingerende weg.
- De auto rijdt door een gebied waarin het hard waait.
- De volgende rijbegeleidingssystemen zijn actief:
  - Lane Keeping Assist-systeem (LKA)
  - Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)
  - Smart Cruise Control-systeem (SCC)
  - Lane Following Assist-systeem (LFA)

⚠ OPMERKING

Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het Driver Attention Warning-systeem (DAW) mogelijk niet hoorbaar.

INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING (ISLW)-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)


OOSEV058025

Het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) geeft informatie over de snelheidslimiet en inhaalverboden van de weg waarop u rijdt weer op het instrumentenpaneel en het display van het navigatiesysteem. De ISLW leest de verkeersborden met een camera die gemonteerd is aan de bovenkant van de binnenzijde van de voorruit.

De ISLW gebruikt ook navigatie- en voertuiginformatie om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.

⚠ WAARSCHUWING

- **De Speed Limit Information Function (ISLW) is slechts een ondersteunend systeem en is niet altijd in staat om snelheidslimieten en inhaalverboden juist weer te geven.**
- **De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de snelheidslimiet.**
- **De ISLW signaleert de verkeersborden via een camera om informatie over de snelheidslimiet weer te geven.**

  Daarom kan de ISLW mogelijk niet goed werken als de verkeersborden moeilijk te signaleren zijn. Raadpleeg "Beperkingen van het systeem" voor meer informatie.
- **Voorkom te allen tijde dat de camerasensor nat wordt.**
- **Demonteer de camera niet en stel hem niet bloot aan schokken.**
- **Demonteer de camera niet tijdelijk om de ruit te kleuren en breng geen enkele soort coating of accessoires aan. Als u de camera demonteert en weer monteert adviseren we u de kalibratie van het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Plaats geen reflecterende objecten (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard. Elke lichtreflectie kan een storing veroorzaken in het systeem.**
- **Het systeem is niet in alle landen beschikbaar.**

Informatie

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als:

- **De voorruit vervangen is.**
- **De camera of bijbehorende onderdelen zijn gerepareerd of verwijderd.**

Systeeminstelling en -activering

Systeeminstelling

- De bestuurder kan de ISLW activeren door 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → SLW (Speed Limit Warning) (Snelheidslimietwaarschuwing (SLW))' te selecteren.
- Als de ISLW geactiveerd is, verschijnen de symbolen in het instrumentenpaneel om informatie over de snelheidslimiet weer te geven en te waarschuwen voor een inhaalverbod.
- Als de ISLW geactiveerd wordt in de instellingen voor het navigatiesysteem, wordt bovenstaande informatie en het inhaalverbod ook weergegeven op het navigatiescherm.

Activering systeem

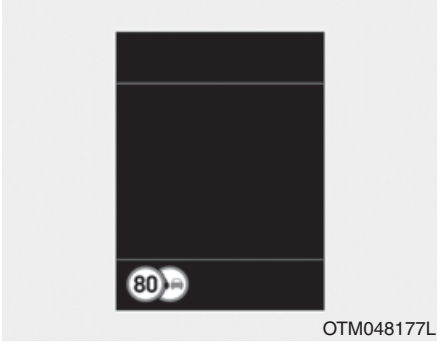
- De ISLW geeft informatie over de snelheidslimiet weer en waarschuwt voor een inhaalverbod als uw auto de desbetreffende verkeersborden passeert.
- De SLIF geeft de laatst opgeslagen snelheidslimietinformatie weer zodra het contact in stand ON wordt gezet.
- Op dezelfde weg kunnen verschillende snelheidslimieten gelden. Welke informatie wordt weergegeven is afhankelijk van de rijomstandigheden. Dat komt omdat verkeersborden met extra borden (bijv. regen, pijl, enz.) ook worden gesignaleerd en vergeleken met gegevens uit de auto (bijv. bediening ruitenwissers, richtingaanwijzers, enz.).

Informatie

De informatie over de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel kan anders zijn dan die op het navigatiescherm. Controleer in dat geval de eenheid voor de snelheid die ingesteld is in het navigatiesysteem.

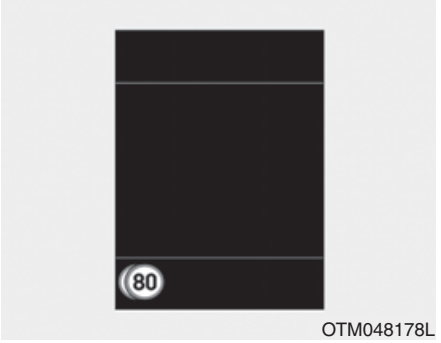
Display

Display onderin het instrumentenpaneel



OTM048177L

Het instrumentenpaneel geeft informatie over de snelheidslimiet, het inhaalverbod en het verkeersbord met de omstandigheden weer.



OTM048178L

Verkeersbord met omstandigheden

Als de ISLW een verkeersbord met de omstandigheden herkent dan wordt het symbool van het verkeersbord onderaan of links van de snelheidslimiet op het instrumentenpaneel bedekt.

Op dezelfde weg kunnen borden met verschillende snelheidslimieten gebruikt worden. Normaal gesproken is de snelheidslimiet bijvoorbeeld 120 km/h, maar de snelheidslimiet is 90 km/h als het regent of sneeuwt.

Het verkeersbord met de omstandigheden betekent dat u de snelheidslimiet en het inhaalverbod onder bepaalde omstandigheden, zoals bij regen of sneeuw, in acht moet nemen.

■ Geen betrouwbare informatie over snelheidslimieten

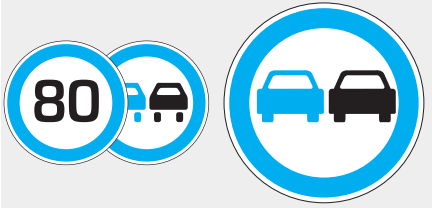


WTL-220

Aanvullende verkeersborden

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW geen betrouwbare informatie over de snelheidslimiet heeft.

■ Geen informatie over inhaalverboden



WTL-222/WTL-221

Aanvullende verkeersborden

- Het symbool dat wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het navigatiescherm als de ISLW een inhaalverbodsbord signaleert.

■ Einde van een snelheidslimiet



WUM-207/WUM-208

- Nadat de auto een verkeersbord “einde snelheidslimiet” is gepasseerd, informeert het ISLW-systeem de bestuurder over de volgende van toepassing zijnde snelheidslimiet op basis van de informatie die van het navigatiesysteem wordt ontvangen.

■ Unlimited speed (only in Germany)



WUM-205

- Het symbool 'einde beperking' wordt weergegeven in het instrumentenpaneel op wegen in Duitsland zonder nelheidslimiet. Het wordt weergegeven totdat de auto een bord met een snelheidslimiet passeert.

Display in de assistentiemodus op het instrumentenpaneel



OOSEV048210L

De bestuurder kan de informatie van het ISLW-systeem aflezen op het LCD-display.

Het ISLW-scherm verschijnt wanneer u het tabblad voor de assistentiemodus ( ) op het LCD-display selecteert wanneer het systeem is ingeschakeld. Zie “LCD-displaymodi” in hoofdstuk 3 voor meer informatie.



OOSEV048211L

1. Snelheidslimiet en inhaalverbod op de huidige weg.
2. Omstandigheden voor snelheidslimiet of inhaalverbod
3. Verkeersbord met omstandigheden: aanhanger, regen, sneeuw of lege ruimte

❊ Lege ruimte: overige verkeersborden met omstandigheden (tijd, enz.)

Informatie

De omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod kunnen afwijken van de snelheidslimiet en het inhaalverbod op de huidige weg.

En de weergave van de omstandigheden voor de snelheidslimiet en het inhaalverbod op het instrumentenpaneel zal verdwijnen nadat er een tijdje gereden is.

Als de ISLW het verkeersbord niet herkent, wordt niets weergegeven.

ISLW uitschakelen



OOSEV048212L

Als het systeem is uitgeschakeld via de modus Gebruikersinstellingen, wordt deze melding weergegeven op het LCD-display in het instrumentenpaneel wanneer het ISLW-scherm wordt geselecteerd vanuit de assistentiemodus ( ).

Waarschuwingsmelding



OOSEV058081L

SLW (Speed Limit Warning) system disabled. (SLW-systeem (Speed Limit Warning) uitgeschakeld) Camera obscured (camera geblokkeerd)

De waarschuwingsmelding verschijnt als de cameralens geblokkeerd is door een object. De ISLW werkt niet zolang het object niet verwijderd is. Controleer de voorruit rondom de camera. Als het probleem blijft bestaan wanneer het object verwijderd is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OOSEV058082L

Check SLW (Speed Limit Warning) system (controleer SLW-systeem (Speed Limit Warning))

De waarschuwingsmelding verschijnt gedurende een paar seconden als de ISLW niet goed werkt. Vervolgens gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van het systeem

Het Intelligent Speed Limit Warning-systeem (ISLW) werkt mogelijk niet of geeft niet de juiste informatie in de volgende situaties.

Als de verkeersborden slecht zichtbaar zijn

- Het verkeersbord staat in een krappe bocht.
- Het verkeersbord is niet juist gepositioneerd (is bijv. gedraaid, geblokkeerd door een object of beschadigd).
- Een ander voertuig blokkeert het verkeersbord.
- De LED-verlichting van het verkeersbord is defect.
- Er is veel zonlicht rond het verkeersbord aanwezig door een lage stand van de zon.
- Het is donker.
- Er is veel omgevingslicht rond het verkeersbord.

Als externe condities wijzigen

- Uw auto rijdt vlak achter een ander voertuig.
- Een bus of vrachtwagen waarop een snelheidssticker bevestigd is, passeert uw auto.
- Uw auto rijdt in een gebied waarin het navigatiesysteem geen dekking heeft.
- Er is een defect aanwezig in het navigatiesysteem.
- Uw navigatiesysteem is niet geüpdatet.
- Uw navigatiesysteem geüpdatet is.
- De camera onjuist signaleert.
- De snelheidsbeperkingen die zijn opgeslagen in het navigatie-systeem onjuist zijn.
- De verkeersborden niet overeen-komen met de standaard.
- De camera gekalibreerd is net nadat de auto is afgeleverd.
- Er is een probleem met het GPS.
- De voertuiginformatie, zoals de buitentemperatuur, is niet nauwkeurig.

Als het zicht vooruit slecht is

- De weersomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld regen, sneeuw en mist.
- De voorruit is ter hoogte van de camera vuil, bevroren of er is rijp aanwezig.
- De cameralens is geblokkeerd door een object, zoals een sticker, een stuk papier of een gevallen blad.

⚠ WAARSCHUWING

- **De ISLW is slechts een hulpfunctie voor de bestuurder. De bestuurder moet goed opletten tijdens het rijden.**
- **De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor veilig rijden door het naleven van de verkeersregels en -wetgeving die van toepassing zijn.**

SPEED LIMIT CONTROL

Bediening snelheidsbegrenzer

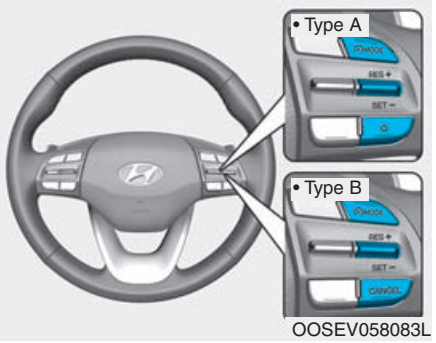
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u een bepaalde snelheid niet wilt overschrijden.

Wanneer u de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt het waarschuwingssysteem in werking (de ingestelde snelheid wordt knipperend weergegeven en er klinkt een zoemer) totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

Informatie

Wanneer de snelheidsbegrenzer in werking is, kan het cruise control-systeem niet worden geactiveerd.

Schakelaar snelheidsbegrenzer



MODE: Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem/Smart Cruise Control-systeem en Speed Limit Control-systeem.

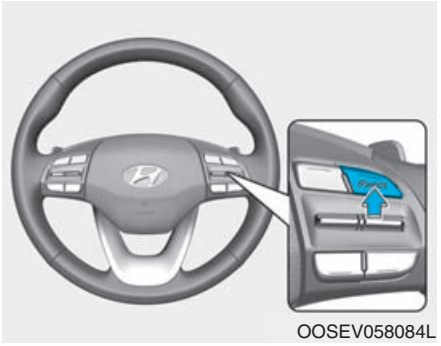
Systeem uit → Cruise Control/Smart Cruise Control → Speed Limit Control → Systeem uit

RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzer.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzer

O (ANNULEREN): Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

Snelheidslimiet instellen


OOSEV058084L

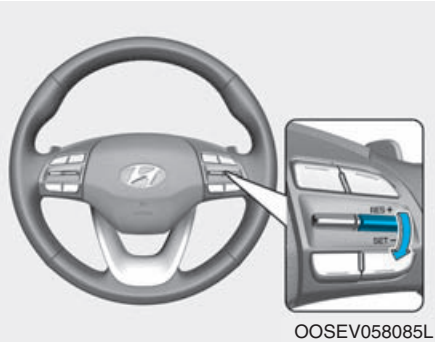
1. Druk op de toets MODE om het systeem in te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet (LIMIT) in het instrumentenpaneel gaat branden.

Informatie

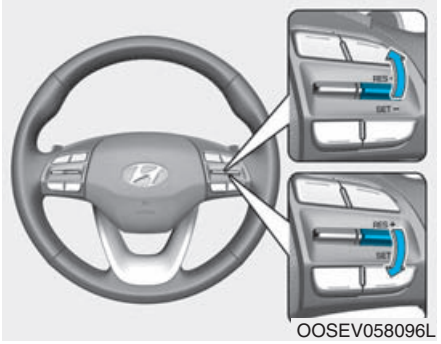
Schakel eerst de cruise control-modus in door de toets MODE in te drukken.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets MODE wordt ingedrukt.

Systeem off → Cruise Control /Smart Cruise Control → Speed Limit Control →


OOSEV058085L

2. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-).



OOSEV058096L

3. • Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.
   • Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.



OOSEV058037

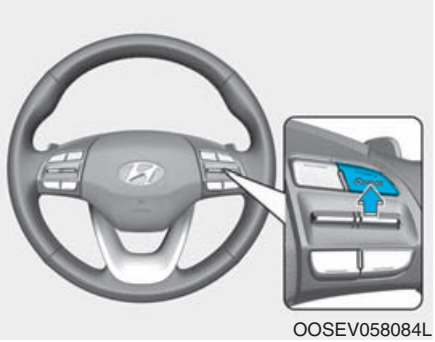
De ingestelde snelheidslimiet wordt weergegeven in het instrumentenpaneel.

Informatie

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50% intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

Als u het gaspedaal echter meer dan ongeveer 70% intrapt, kunt u de snelheidslimiet overschrijden. Dan wordt de ingestelde snelheid knipperend weergegeven en klinkt de zoemer totdat u weer langzamer gaat rijden dan de ingestelde snelheid.

U kunt de snelheidsbegrenzer op een van de volgende manieren uitschakelen:



OOSEV058084L

- Druk op de toets MODE. Het controlelampje snelheidslimiet (LIMIT) gaat uit.
- Als u eenmaal op de toets O (ANNULEREN) drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar wordt het systeem niet uitgeschakeld. Beweeg de selectieschakelaar +RES of SET- op uw stuurwiel naar de gewenste snelheid als u de snelheidslimiet wilt hervatten.

CRUISE CONTROL (INDIEN VAN TOEPASSING)

Werking cruise control



OOSEV058038

1. Controlelampje CRUISE
2. Snelheid instellen

De cruise control stelt u in staat boven 30 km/h een bepaalde rijsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

⚠ WAARSCHUWING

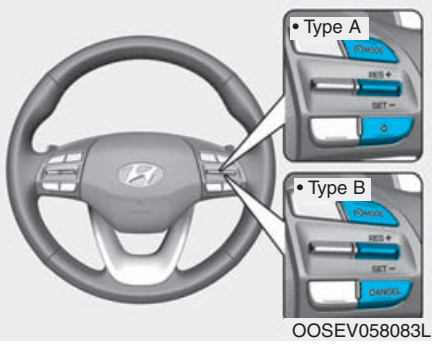
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de toegestane maximumsnelheid.**
- **Als de cruise control niet wordt uitgeschakeld controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet de cruise control uit controlelampje CRUISE UIT wanneer de cruise control niet gebruikt wordt, om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.**
- **Gebruik het cruise control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.**
- **Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:**
  - **Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden**
  - **Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen**
  - **Als wordt gereden op heuvelachtige of bochtige wegen**
  - **Als wordt gereden in gebieden met veel wind**
  - **Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)**

Informatie

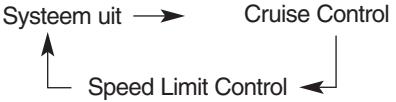
- **Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.**
- **Voordat de cruise control wordt geactiveerd, controleert het systeem of het remsysteem normaal werkt. Trap het rempedaal ten minste één keer in nadat u de startknop in stand ON hebt gezet of de motor hebt gestart.**

Cruise control-schakelaar



OOSEV058083L

MODE: Wijzigt de modus tussen cruise control-systeem/Smart Cruise Control-systeem en Speed Limit Control-systeem.

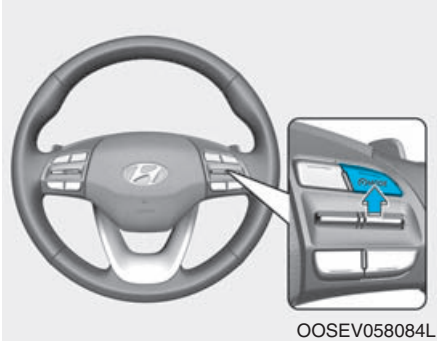


RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzer.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzer

O (ANNULEREN): Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

Cruise control-snelheid instellen



OOSEV058084L

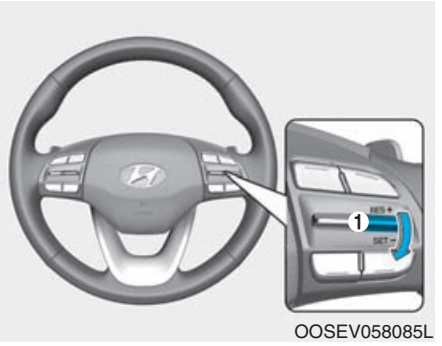
1. Druk op de toets MODE op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje CRUISE gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h.

Informatie

Schakel eerst de cruise control-modus in door de toets MODE in te drukken, indien de auto is uitgerust met een snelheidsbegrenzingssysteem.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets MODE wordt ingedrukt.

Systeem off → Cruise Control → Speed Limit Control → Systeem off



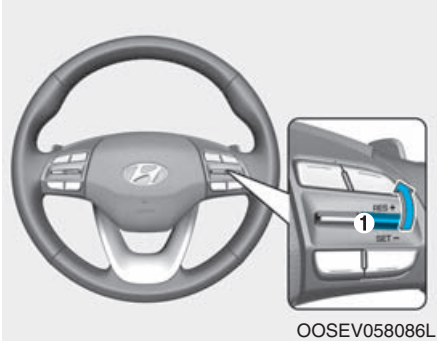
OOSEV058085L

3. Beweeg de selectieschakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem los. De ingestelde snelheid in het LCD-display gaat branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Informatie

Op een steile helling kan de auto iets vertragen of versnellen bij het helling op of helling af rijden.

Verhogen van de cruise control-snelheid

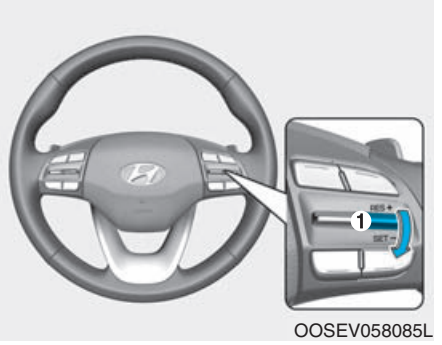


OOSEV058086L

- Beweeg de selectieschakelaar (1) omhoog (RES+), houd hem vast en kijk naar de ingestelde snelheid in het instrumentenpaneel.

  Laat de selectieschakelaar los als de gewenste snelheid wordt weergegeven. De auto zal accelereren tot deze snelheid.
- Beweeg de selectieschakelaar (1) omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. De rijsnelheid wordt elke keer dat de selectieschakelaar op deze manier wordt bediend met 1,0 km/h verhoogd.
- Trap het gaspedaal in. Beweeg de selectieschakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Verlagen van de cruise control-snelheid



OOSEV058085L

- Beweeg de selectieschakelaar (1) omlaag (SET-) en houd hem vast. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de selectieschakelaar (1) omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk los. De rijsnelheid wordt elke keer dat de selectieschakelaar op deze manier wordt bediend met 1,0 km/h verlaagd.

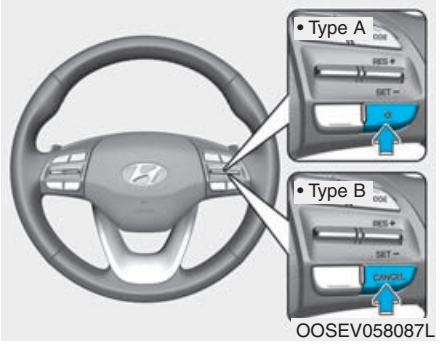
- Trap licht op het rempedaal. Beweeg de selectieschakelaar (1) omlaag (SET-) als de auto de gewenste snelheid heeft bereikt.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control

Trap het gaspedaal in. Als u uw voet van gaspedaal haalt, gaat de auto weer rijden met de eerder ingestelde snelheid.

Als u bij de hogere snelheid de selectieschakelaar naar beneden (SET-) beweegt, houdt de cruise control de hogere snelheid vast.

De cruise control wordt uitgeschakeld als:



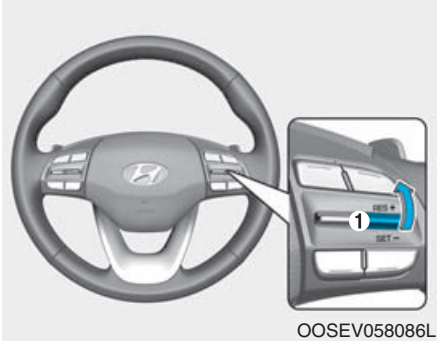
OOSEV058087L

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De toets O (ANNULEREN) op het stuurwiel wordt ingedrukt.
- De transmissie wordt in stand N (neutraal) gezet.
- Verlagen van de rijsnelheid tot een snelheid die ongeveer 20 km/h lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen
- De rijsnelheid wordt verlaagd tot een snelheid lager dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) in werking is.

Informatie

Door bovenstaande handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (de ingestelde snelheid in het instrumentenpaneel gaat uit). Maar alleen door de toets MODE in te drukken wordt het systeem uitgeschakeld. Beweeg de selectieschakelaar (RES+) op het stuurwiel omhoog om de cruise control weer in te schakelen. De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid, tenzij het systeem is uitgeschakeld doordat op de toets MODE is gedrukt.

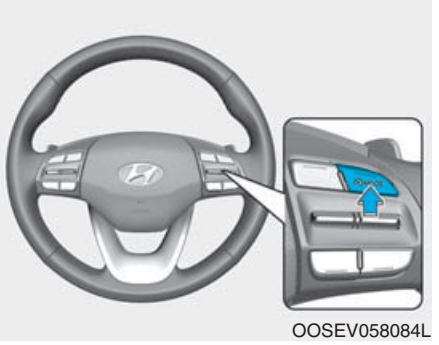
Terugkeren naar ingestelde rijsnelheid



OOSEV058086L

Beweeg de selectieschakelaar (1) omhoog (RES+). Als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.

Uitschakelen van de cruise control



OOSEV058084L

- Druk op de MODE toets (het controlelampje gaat uit)
  - Als bij ingeschakelde Cruise Control één keer op de toets wordt gedrukt, wordt de Cruise Control uitgeschakeld en wordt de Speed Limit Control ingeschakeld.
  - Als de Cruise Control uitgeschakeld is en de Speed Limit Control ingeschakeld is, zullen beide systemen worden uitgeschakeld als op de toets wordt gedrukt.

Informatie

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets MODE wordt ingedrukt.



SMART CRUISE CONTROL MET STOP & GO (INDIEN VAN TOEPASSING)



OOSEV058039

① Controlelampje CRUISE
② Ingestelde snelheid
③ Afstand tot voorligger

Om het SCC-scherm op het LCD-display van het instrumentenpaneel weer te geven, selecteert u de modus ASSIST (). Zie "LCDdisplaymodi" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Het Smart Cruise Control-systeem stelt u in staat een constante snelheid en een minimale afstand tot uw voorligger te programmeren.

Het Smart Cruise Control-systeem past de rijsnelheid automatisch aan om de door u geprogrammeerde snelheid en afstand tot de voorligger aan te houden, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft in te trappen.

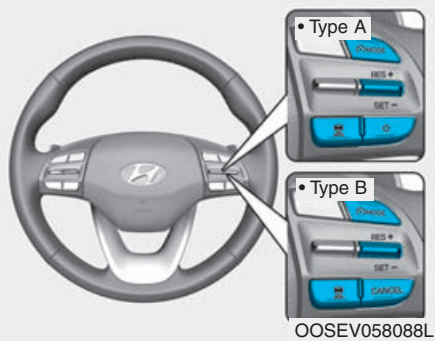
⚠ WAARSCHUWING

Lees voor uw veiligheid het instructieboekje alvorens het Smart Cruise Control-systeem te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar dient slechts als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.

Schakelaar Smart Cruise Control



MODE : Wijzigt de modus tussen het smart cruise control-systeem en het snelheidsbegrenzingssysteem.

Systeem uit → Smart Cruise Control
Speed Limit Control ←

RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidsbegrenzer.

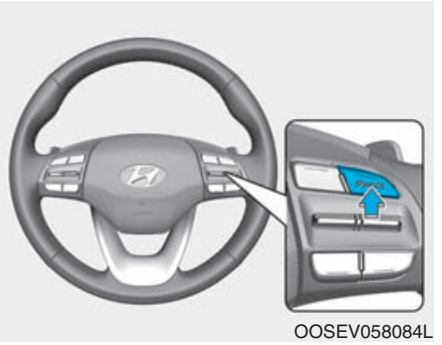
SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidsbegrenzer

O (ANNULEREN): Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

: Instellen afstand tot voorligger.

Snelheid Smart Cruise Control

Instellen van de snelheid van de Smart Cruise Control



1. Druk op de toets MODE op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje CRUISE (CRUISE) gaat branden.
2. Accelereer tot de gewenste snelheid.

   De snelheid van de Smart Cruise Control kan als volgt worden ingesteld:

   - 10 km/h - 170 km/h: wanneer er geen voorliggers zijn
   - 0 km/h - 170 km/h: wanneer er voorliggers zijn

Informatie

Schakel eerst de cruise control-modus in door de toets MODE in te drukken, indien de auto is uitgerust met een snelheidsbegrenzingssysteem.

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets MODE wordt ingedrukt.

Systeem off → Smart Cruise Control → Speed Limit Control →



OOSEV058085L

3. Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-). De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display gaan branden.
4. Haal uw voet van het gaspedaal. De gewenste snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

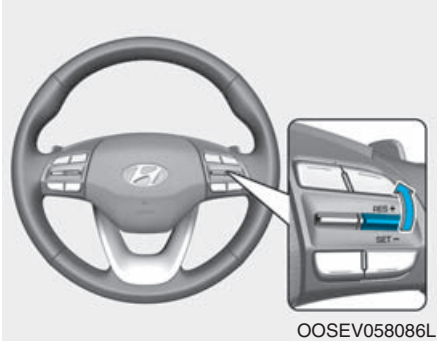
In het geval van voorliggers neemt de snelheid mogelijk af om de juiste afstand tot de voorligger te behouden.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.

Informatie

- **De rijsnelheid neemt mogelijk af wanneer u heuvelop rijdt en neemt mogelijk toe wanneer u heuvelaf rijdt.**
- **Als u de cruise control-snelheid instelt terwijl er een auto voor u rijdt en uw rijsnelheid 0 - 30 km/h is, kan de snelheid worden ingesteld tot 30 km/h.**

Verhogen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



OOSEV058086L

Volg één van de volgende procedures:

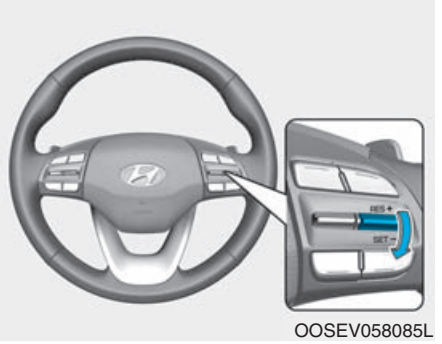
- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en laat hem onmiddellijk weer los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omhoog beweegt, wordt de rijsnelheid met 1 km/h verhoogd.
- Beweeg de selectieschakelaar omhoog (RES+) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h toe.

  Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de snelheid instellen tot 170 km/h.

⚠ OPMERKING

Controleer de rijomstandigheden voordat u de selectieschakelaar gebruikt. De rijsnelheid neemt sterk toe wanneer u de selectieschakelaar omhoog drukt en vasthoudt.

Verlagen van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control



OOSEV058085L

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en laat hem onmiddellijk los. Iedere keer dat u de selectieschakelaar op deze manier omlaag beweegt, wordt de rijsnelheid met 1 km/h verlaagd.

- Beweeg de selectieschakelaar omlaag (SET-) en houd hem vast. De ingestelde snelheid van uw auto neemt met 10 km/h af. Laat de selectieschakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- U kunt de snelheid instellen tot 30 km/h.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde Smart Cruise Control

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de Smart Cruise Control is ingeschakeld. De Smart Cruise Control wordt door de hogere snelheid niet uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt niet gewijzigd.

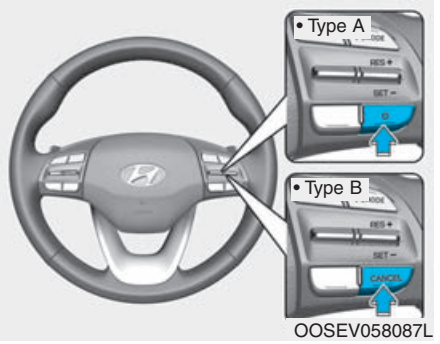
Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid.

Als u de tuimelschakelaar omlaag beweegt (SET-) bij een hogere snelheid, zal de rijsnelheid opnieuw worden ingesteld.

Informatie

Wees voorzichtig bij het tijdelijk accelereren, aangezien de snelheid op dat moment niet automatisch wordt geregeld, zelfs niet wanneer er zich een auto voor u bevindt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer:



OOSEV058087L

Handmatig uitschakelen

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De toets O (ANNULEREN) op het stuurwiel wordt ingedrukt.

De Smart Cruise Control wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het controlelampje voor ingestelde snelheid en afstand tot de voorligger op het LCD-display dooft.

Het controlelampje CRUISE (CRUISE) blijft onafgebroken branden.

Automatisch uitschakelen

- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De transmissie wordt in stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren) gezet.
- De EPB (elektronische parkeerrem) wordt geactiveerd.
- De rijsnelheid is hoger dan 180 km/h.
- De auto wordt stilgezet op een steile helling.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling), het TCS (antidoorslipregelingssysteem) of het ABS is in werking.
- De ESC is uitgeschakeld.
- De sensor of de behuizing is vuil of geblokkeerd.
- De auto staat gedurende ten minste 5 minuten stil.
- De auto staat gedurende langere tijd herhaaldelijk stil en rijdt.
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht door het Smart Cruise Control-systeem terwijl er geen voorligger is.
- De bestuurder gaat rijden door de tuimelschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) te bewegen of het gaspedaal in te trappen, nadat de auto tot stilstand is gebracht terwijl er een auto ver voor de auto stilstaat.
- Het gaspedaal wordt langer dan een minuut onafgebroken ingetrapt.
- De FCA is geactiveerd.

Door deze handelingen wordt de werking van de Smart Cruise Control onderbroken. De ingestelde snelheid en de afstand tot de voorligger op het LCD-display doven.

Wanneer de Smart Cruise Control automatisch wordt uitgeschakeld, wordt de Smart Cruise Control niet hervat, ook al wordt de selectieschakelaar naar RES+ of SET- bewogen.

Bovendien wordt de EPB (elektronische parkeerrem) geactiveerd wanneer de Smart Cruise Control automatisch wordt uitgeschakeld terwijl de auto stilstaat.

Informatie

Als de Smart Cruise Control om andere dan de hierboven genoemde redenen wordt uitgeschakeld, adviseren wij u om het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



OOSEV058090L

SCC (Smart Cruise Control) cancelled (Smart Cruise Control uitgeschakeld)

Als het systeem wordt uitgeschakeld, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt er gedurende enkele seconden een melding weergegeven.

Pas actief de rijsnelheid aan door het gaspedaal of rempedaal in te trappen overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden.

Houd altijd de wegomstandigheden in de gaten. Vertrouw niet uitsluitend op de waarschuwingszoemer.

Hervatten van de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control

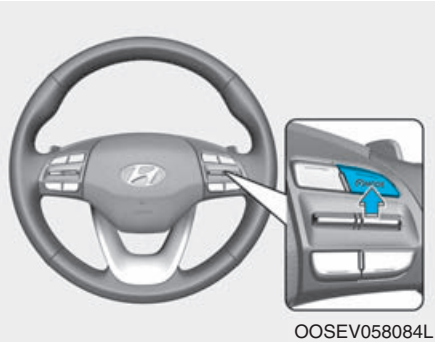
De rijsnelheid wordt automatisch hervat wanneer de selectieschakelaar omhoog (RES+) of omlaag (SET-) wordt bewogen. Dit kan alleen als de ingestelde rijsnelheid niet onderbroken is met de selectieschakelaar en het systeem nog steeds in werking is.

Wanneer u de selectieschakelaar omhoog beweegt (RES+), wordt de eerder ingestelde snelheid hervat. Als de rijsnelheid echter tot onder ongeveer 10 km/h is gezakt, wordt hij niet hervat wanneer zich een auto voor uw auto bevindt.

i Informatie

Let altijd op de wegomstandigheden wanneer u de selectieschakelaar omhoog (RES+) beweegt om de snelheid te hervatten.

Uitschakelen van de cruise control



OOSEV058084L

- Druk op de toets MODE (hetcontrolelampje (CRUISE) zal uitgaan). (indien uitgerust met Speed Limit Control)
  - Als bij ingeschakelde Smart Cruise Control één keer op de toets wordt gedrukt, wordt de Smart Cruise Control uitgeschakeld en wordt de Speed Limit Control ingeschakeld.

- Als de Smart Cruise Control uitgeschakeld is en de Speed Limit Control ingeschakeld is, zullen beide systemen worden uitgeschakeld als op de toets wordt gedrukt.

Informatie

De modus wijzigt in onderstaande volgorde wanneer de toets MODE wordt ingedrukt.



⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

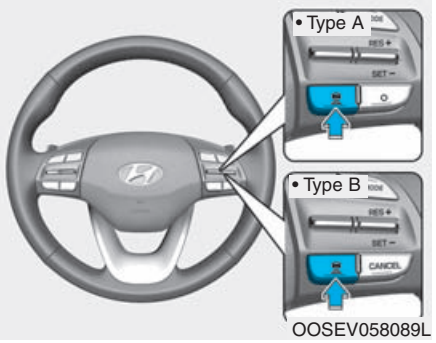
- **Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de toegestane maximumsnelheid.**
- **Als de Smart Cruise Control niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE (CRUISE) in het instrumentenpaneel blijft branden) kan de Smart Cruise Control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het Smart Cruise Control-systeem uit (controlelampje CRUISE (CRUISE) iUIT) wanneer de Smart Cruise Control niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat er onbedoeld een snelheid wordt ingesteld.**
- **Gebruik het Smart Cruise Control-systeem alleen op de snelweg en indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.**
- **Gebruik de Smart Cruise Control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid kan worden gereden:**
  - **Als wordt gereden in druk verkeer of wanneer het door de verkeersomstandigheden moeilijk is om met een constante snelheid te rijden**
  - **Als wordt gereden op natte of met ijs of sneeuw bedekte wegen**
  - **Als wordt gereden op heuvelachtige of bochtige wegen**
  - **Als wordt gereden in gebieden met veel wind**
  - **Als wordt gereden op parkeerterreinen**
  - **Als dicht bij vangrails wordt gereden**
  - **Bij het nemen van een scherpe bocht**

- **Als wordt gereden terwijl het zicht beperkt is (bijvoorbeeld bij slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen of zandstormen)**
- **Als de mogelijkheid voor het signaleren van voertuigen afneemt door modificaties aan de auto waardoor er een hoogteverschil ontstaat tussen de voor- en achterzijde van de auto**

• **Onverwachte situaties kunnen leiden tot mogelijke ongevallen. Houd continu de wegomstandigheden en het rijgedrag in de gaten, ook als het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld.**

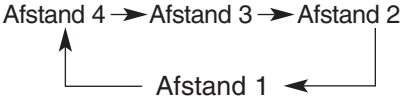
Afstand tot voorligger Smart Cruise Control

Instellen afstand tot voorligger



Wanneer het Smart Cruise Control-systeem is ingeschakeld, kunt u de afstand tot uw voorligger instellen en aanhouden zonder het gaspedaal of rempedaal in te trappen.

Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, wijzigt de afstand tot de voorligger als volgt:



Als u bijvoorbeeld 90 km/h rijdt, wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

Afstand 4 - ongeveer 52,5 m
Afstand 3 - ongeveer 40 m
Afstand 2 - ongeveer 32,5 m
Afstand 1 - ongeveer 25 m

Informatie

De afstand wordt ingesteld op de laatst ingestelde afstand wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt nadat de Ready-modus ( ) ingeschakeld is.

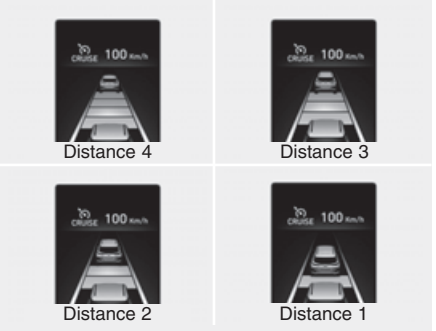
Wanneer de rijstrook voor u vrij is:



OOSEV058046

De ingestelde snelheid wordt als rijsnelheid aangehouden.

Wanneer zich in uw rijstrook een auto voor u bevindt:



OOSEV058047/OOSEV058048/
OOSEV058050/OOSEV058049

- Uw rijsnelheid wordt verlaagd of verhoogd om de ingestelde afstand aan te houden.
- Wanneer de voorligger versnelt, zal uw auto eerst tot de ingestelde snelheid accelereren en daarna een constante rijsnelheid aanhouden.
- Als de afstand tot de voorligger is veranderd doordat de voorligger sneller of langzamer is gaan rijden, kan de op het display weergegeven afstand veranderen.

⚠ WAARSCHUWING



OOSEV058023L

Bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- **De waarschuwingsmelding wordt weergegeven en de waarschuwingszoemer klinkt als de auto de ingestelde afstand tot de voorligger niet kan aanhouden.**

- **Als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven en de waarschuwingszoemer klinkt, trap dan het rempedaal in of gebruik de tuimelschakelaar aan het stuurwiel om de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger actief te regelen.**
- **Let altijd op de rijomstandigheden, ook wanneer de waarschuwingsmelding niet wordt weergegeven en de waarschuwingszoemer niet klinkt, om gevaarlijke situaties te voorkomen.**
- **Als het volume van het audiosysteem van de auto hoog is, zijn de waarschuwingssignalen van het systeem mogelijk niet hoorbaar.**

⚠ OPMERKING



OOSEV058051L

Wanneer de voorligger (rijsnelheid: minder dan 30 km/h) naar de naastliggende rijstrook verdwijnt, klinkt de waarschuwingszoemer en verschijnt de melding "Let op voor gestopt voertuig". Pas uw rijsnelheid aan voor auto's of objecten die plotseling voor u kunnen opduiken door het rempedaal in te trappen.

Let altijd op de wegomstandigheden.

In verkeer



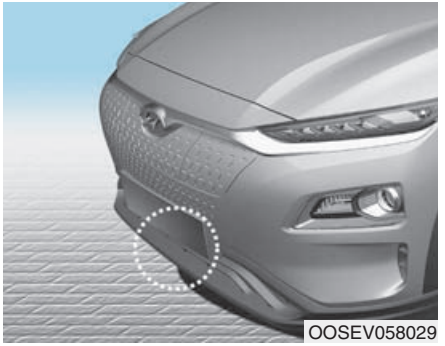
OIK057107L

Versnellen met schakelaar of pedal

- In verkeer stopt uw auto wanneer uw voorligger stopt. En wanneer uw voorligger wegrijdt, gaat uw auto ook rijden. Als de auto echter langer dan 3 seconden stilstaat, moet u het gaspedaal intrappen of de tuimelschakelaar omhoog (RES+) bewegen om te gaan rijden.

- Als u de tuimelschakelaar van de Smart Cruise Control (RES+ of SET-) bedient terwijl de Auto Hold-functie en de Smart Cruise Control in werking zijn, wordt de Auto Hold-functie gedeactiveerd, ongeacht of het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto begint te rijden. De auto begint te rijden. De kleur van de AUTO HOLD-indicator verandert van groen naar wit.

Sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren


OOSEV058029

Smart Cruise Control gebruikt een sensor om de afstand tot de voorligger te signaleren.

Als de sensor is bedekt met vuil o.i.d. functioneert de constante-afstandsregeling mogelijk niet normaal.

Zorg ervoor dat de sensor altijd schoon is.

Waarschuwingsmelding



OOSEV058052L

SCC (Smart Cruise Control) disabled. (SCC (Smart Cruise Control) uitgeschakeld) Radar blocked (radar geblokkeerd)

Wanneer de behuizing van de lens van de sensor wordt geblokkeerd door vuil, sneeuw, e.d., wordt de werking van het Smart Cruise Control-systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het LCD-display. Vervuil het eventueel aanwezige vuil, sneeuw e.d en reinig de behuizing van de lens van de radarsensor voordat u het Smart Cruise Control-systeem gebruikt.

Het Smart Cruise Control-systeem wordt mogelijk niet goed geactiveerd wanneer de radar volledig vervuild is of als er geen objecten worden gedetecteerd nadat de Ready-modus ( ) is ingeschakeld (bijvoorbeeld op een open terrein).

Informatie

Als de SCC tijdelijk wordt uitgeschakeld omdat de radar geblokkeerd is en u wilt gebruikmaken van de cruise control-modus (snelheidsregeling), dient u over te schakelen naar de cruise control-modus (zie "Overschakelen naar de cruise control-modus" op de volgende bladzijde).

⚠ OPMERKING

- **Breng geen kentekenplaathouder of vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de radarsensor.**
- **Houd de radarsensor en de behuizing van de lens altijd schoon en vrij van vuil e.d.**
- **Gebruik alleen een zachte doek voor het wassen van de auto. Spuit geen water onder hoge druk direct op de sensor of de behuizing van de sensor.**
- **Oefen geen onnodige kracht uit op de radarsensor of de behuizing van de sensor. Als de sensor met kracht uit zijn juiste positie wordt bewogen, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. In dit geval wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven. Laat de auto nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als het gedeelte van de voorbumper rondom de radarsensor beschadigd raakt, werkt het Smart Cruise Control-systeem mogelijk niet goed. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Gebruik alleen originele HYUNDAI-onderdelen om een beschadigde sensor of behuizing van de sensor te repareren of te vervangen. Breng geen verf aan op de behuizing van de sensor.**



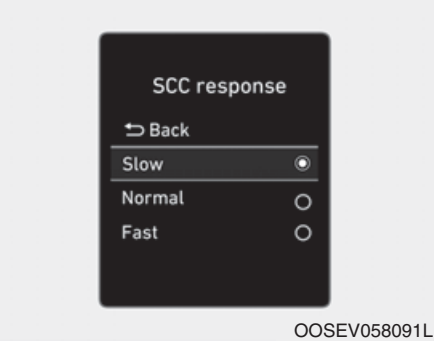
OOSEV058092L

Check SCC (Smart Cruise Control) system (controleer SCC-systeem (Smart Cruise Control))

De melding wordt weergegeven wanneer de constante-afstandsregeling niet normaal werkt.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Instellen van de gevoeligheid van de Smart Cruise Control



OOSEV058091L

U kunt de gevoeligheid instellen van de rijsnelheid bij het met een ingestelde afstand volgen van de voorligger. Ga naar 'User settings (Gebruikersinst.) → Driver assistance (Bestuurdershulp) → SCC response (SCC-respons) → Slow/Normal/Fast (Traag/Normaal/Snel)' op het LCD-display. U kunt uit een van de drie fasen kiezen.

- Traag:

  De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden, is lager dan de normale snelheid.
- Normaal:

  De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is normaal.
- Snel:

  De volgsnelheid om de ingestelde afstand tot de voorligger te behouden is hoger dan de normale snelheid.

Informatie

De laatst geselecteerde gevoeligheid van de snelheid van de Smart Cruise Control wordt opgeslagen in het systeem.

Overschakelen naar de cruise control-modus

De bestuurder kan ervoor kiezen om over te schakelen naar de conventionele cruise control-modus (snelheidsregeling) door de volgende stappen te volgen:

1. Druk op de toets op het stuurwiel om het systeem in te schakelen. Het controlelampje CRUISE (CRUISE) gaat branden.
2. Houd de toets voor de afstand tot de voorligger langer dan 2 seconden ingedrukt.
3. Kies tussen "SCC modus" en "CC Modus".

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld met de toets MODE of wanneer de toets MODE wordt gebruikt nadat de auto in de Ready-modus ( ) is gezet, wordt de Smart Cruise Control-modus ingeschakeld.

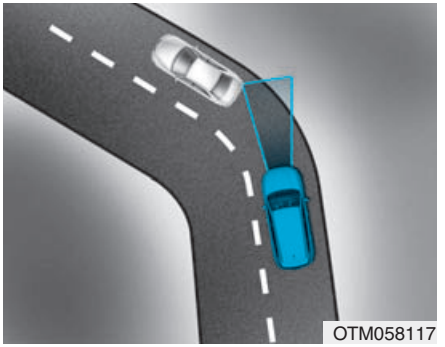
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de conventionele cruise control-modus gebruikt, moet u zelf de afstand tot andere auto's handhaven door het intrappen van het rempedaal. Het systeem past de afstand tot voorliggers niet automatisch aan.

Beperkingen van het systeem

Het Smart Cruise Control-systeem is mogelijk beperkt in het kunnen bepalen van de afstand tot de voorligger als gevolg van weg- en verkeersomstandigheden.

In bochten



- Bewegende auto's op uw rijstrook worden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem gesignaleerd. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.

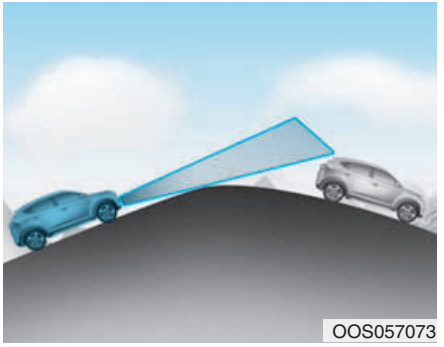
- Selecteer in bochten de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.



Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

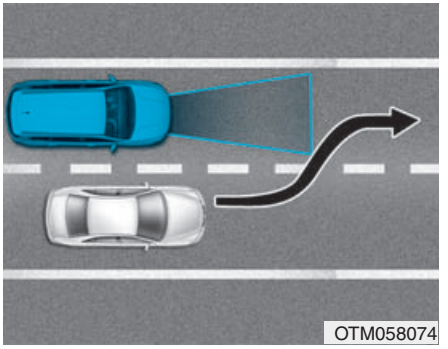
Trap het gaspedaal in en selecteer de geschikte ingestelde snelheid. Controleer of de wegomstandigheden een veilige bediening van de Smart Cruise Control mogelijk maken.

Op hellingen



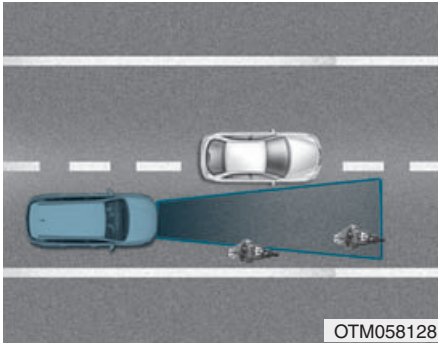
- Bewegende auto's op uw rijstrook worden bij het helling op of af rijden mogelijk niet door het Smart Cruise Control-systeem herkend. Uw auto accelereert dan wellicht naar de ingestelde snelheid. Ook neemt de rijsnelheid snel af wanneer de voorligger plotseling wordt herkend.
- Selecteer op hellingen de geschikte ingestelde snelheid en trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.

Wisselen van rijstrook



- Een auto die vanuit een aangrenzende rijstrook invoegt, kan pas door de sensor worden herkend wanneer hij zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt.
- De radar signaleert mogelijk niet direct dat een auto plotseling invoegt. Let altijd op het verkeer en de weg- en rijomstandigheden.
- Wanneer een langzamer voertuig invoegt, neemt uw snelheid mogelijk af om de afstand tot de voorligger aan te houden.
- Wanneer een sneller voertuig invoegt, accelereert uw auto mogelijk tot de ingestelde snelheid.

Herkennen van voertuigen


OTM058128

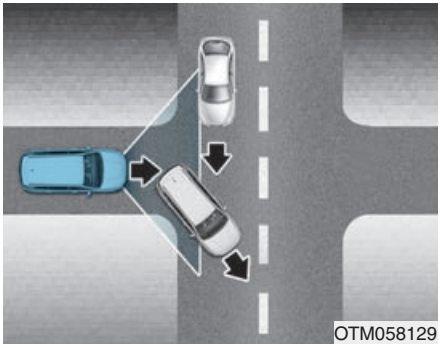
Sommige voertuigen in uw rijstrook kunnen niet door de sensor worden herkend:

- Smalle voertuigen, zoals motorfietsen of fietsen
- Voertuigen die naar een zijde overhellen
- Langzaam rijdende of plotseling afremmende voertuigen
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangers zonder belading

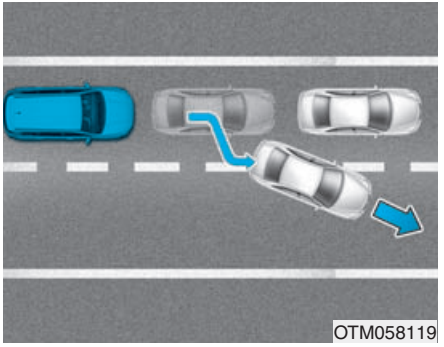
Een voorligger kan in de volgende gevallen niet goed door de sensor worden herkend:

- Wanneer de auto aan de voorzijde omhoog wijst als gevolg van overbelading van de bagageruimte
- Terwijl het stuurwiel wordt bediend
- Wanneer u naar een zijde van de rijstrook rijdt
- Wanneer u op een smalle rijstrook of in bochten rijdt

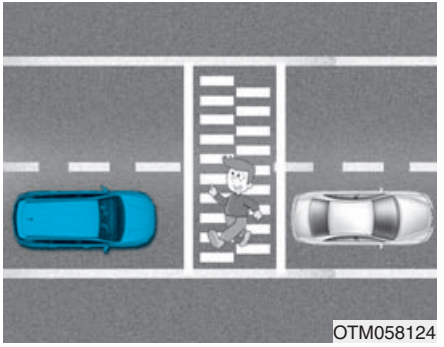
Trap indien nodig het rempedaal of gaspedaal in.


OTM058129

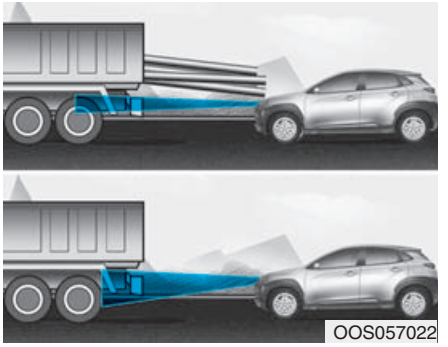
- Mogelijk accelereert uw auto wanneer een voorligger verdwijnt.
- Rijd voorzichtig wanneer u wordt gewaarschuwd dat uw voorligger niet wordt gesignaleerd.



- Wanneer u in langzaam rijdend en stilstaand verkeer rijdt en een voorligger de rijstrook verlaat, wordt uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct door het systeem herkend. Bewaar in dit geval altijd voldoende afstand tot de voorligger, zodat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijsnelheid te verlagen.



- Pas altijd op voor voetgangers wanneer uw auto een bepaalde afstand tot uw voorligger aanhoudt.



- Let altijd op auto's die hoger zijn of auto's met lading die aan de achterzijde van de auto uitsteekt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van de Smart Cruise Control de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer een noodstop noodzakelijk is, moet u het rempedaal intrappen. De auto kan niet in alle noodsituaties tot stilstand worden gebracht door het Smart Cruise Control-systeem.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijsnelheid. Als de afstand tot de voorligger tijdens het rijden met hoge snelheden te klein wordt, kan een ernstige aanrijding het gevolg zijn.
- Zorg dat u voldoende remafstand hebt en decelereer indien nodig door het rempedaal in te trappen.
- Het Smart Cruise Control-systeem kan een stilstaande auto, voetgangers of een tegemoetkomende auto niet herkennen. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers die regelmatig van rijstrook wisselen zorgen mogelijk voor een vertraging in de reactie van het systeem of zorgen er mogelijk voor dat het systeem op een voertuig reageert dat eigenlijk in een aangrenzende rijstrook rijdt. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot de voorligger. De bestuurder dient nooit alleen op het systeem te vertrouwen, maar altijd zelf goed te letten op de rijomstandigheden en de rijsnelheid te regelen.
- Let altijd goed op de rijomstandigheden en regel uw rijsnelheid, aangezien het Smart Cruise Control-systeem ingewikkelde rijsituaties mogelijk niet herkent.

AANWIJZING

Het Smart Cruise Control-systeem werkt mogelijk tijdelijk niet door:

- Elektrische interferentie
- Een gewijzigde wielophanging
- Verschillen in bandenslijtage of bandenspanning
- Het monteren van andere soorten banden

LEADING VEHICLE DEPARTURE ALERT (INDIEN VAN TOEPASSING)

Wanneer de auto stilstaat en het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is, waarschuwt het Leading Vehicle Departure Alert-systeem de bestuurder als de voorligger wegrijdt.

Systeeminstelling en activering

Systeeminstelling

Het Leading Vehicle Departure Alert-systeem wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart.

Ga naar 'User settings → Driver assistance (Gebruikersinst. → Bestuurdershulp)' en deselecteer 'Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)' op het LCD-display in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen.

Systeem standby



OIK057107L

Wanneer het Smart Cruise Control-systeem (SCC) in werking is en de voorligger komt tot stilstand, dan zal uw auto achter de voorligger tot stilstand worden gebracht. De melding wordt binnen 3 seconden na het stoppen weergegeven op het instrumentenpaneel en het systeem gaat in de stand-bystand.

Activering systeem

Als de bestuurder gedurende een bepaalde tijd na het wegrijden van de voorligger geen actie onderneemt, wordt de melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als er een voorligger is, rijdt de auto automatisch weg als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de tuimelschakelaar [RES+] of [SET-] naar boven of beneden wordt bewogen.

Als er geen voorligger is, wordt het Smart Cruise Control-systeem (SCC) uitgeschakeld als het gaspedaal wordt ingetrapt of als de tuimelschakelaar [RES+] of [SET-] naar boven of beneden wordt bewogen.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd de voorzijde van de auto en de wegomstandigheden voordat u vertrekt.

SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Gevaarlijke rijomstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als uw auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Accelereer langzaam om onnodig doorslippen van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast komt te zitten in ijs, sneeuw of modder.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet met een te hoog toerental draaien.

Wacht met schakelen tot de wielen niet meer doorslippen om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap licht op het gaspedaal bij een ingeschakelde reductieoverbrenging. Door de wielen langzaam in voor- en achterwaartse richting door te laten slippen, ontstaat een schommelende beweging waardoor de auto weer vrij kan komen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto vast is komen te zitten en de wielen hevig spinnen, kan de temperatuur van de banden zeer snel oplopen. Als de banden beschadigd raken, kunnen de banden klappen. Dit is een gevaarlijke situatie; uzelf en anderen kunnen gewond raken. Voer deze procedure niet uit als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer het spinnen van de wielen zo veel mogelijk te vermijden, om oververhitting van de banden of de auto te voorkomen. Laat de wielen NIET doorslippen bij snelheden hoger dan 56 km/h.

Informatie

Het ESC-systeem moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto op eigen kracht los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de reductieoverbrenging en banden te voorkomen. Zie "Slepen" in hoofdstuk 6.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkomen remmen en schakelen in bochten, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden.

Rijden in het donker

Het rijden in het donker levert meer gevaren op dan het rijden bij daglicht. Hier volgt een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel de cruise control uit. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie "Profiel" in hoofdstuk 7.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.

- Te snel door grote waterplassen rijden kan het remvermogen negatief beïnvloeden. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. Het beste advies is LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie "Profiel" in hoofdstuk 7.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende afstand om te remmen omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Een te lage spanning kan tot oververhitting of schade aan de banden leiden.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij

Controleer voordat u gaat rijden zowel het koelvloeistofpeil als het ladingsniveau van de hoogspanningsbatterij.

Verkleinen van de kans op over de kop slaan

Uw type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's, waardoor de auto gemakkelijker over de kop kan slaan als u een abrupte bocht maakt. Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Probeer scherpe bochten en plotselinge manoeuvres te vermijden, laad geen zware bagage op het dak en breng geen modificaties aan uw auto aan.

⚠ WAARSCHUWING

Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om over de kop slaan van of verlies van controle over de auto te voorkomen:

- **Neem bochten met een lagere snelheid dan u zou doen met een normale personenauto.**
- **Vermijd scherpe bochten en plotselinge manoeuvres.**
- **Breng aan uw auto geen modificaties aan die het zwaartepunt van uw auto verhogen.**
- **Houd de banden op de juiste spanning.**
- **Vervoer geen zware lading op het dak.**

⚠ WAARSCHUWING

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Verzeker u er van dat alle passagiers hun veiligheidsgordels dragen.

RIJDEN IN DE WINTER

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage van de banden en andere problemen. Om problemen bij het rijden in de winter tot een minimum te beperken adviseren we u het volgende:

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Trap het rempedaal met beleid in. Rijden met hoge snelheden, plotseling accelereren en remmen en het nemen van scherpe bochten zijn potentieel gevaarlijke handelingen. Gebruik tijdens het decelereren de shift paddle (links) om de regeneratieve remwerking te versterken, maar stel deze niet in op niveau 3 (de besturing kan dan zwaar worden). Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden

⚠ WAARSCHUWING

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze radiaalbanden dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. De grip op een droog wegdek met winterbanden is wellicht niet zo goed als met de originele banden. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

i Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen


OOSEV058066

Omdat de wangen van een radiaalband dunner zijn dan die van andere typen banden, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen. Gebruik, indien sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, originele HYUNDAI-onderdelen en lees voor de montage eerst de bij de sneeuwkettingen geleverde montage-instructies.

Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van onjuist gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van sneeuwkettingen negatief beïnvloed worden:

- **Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen in- of uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**

i Informatie

- **Plaats sneeuwkettingen alleen per set op de voorwielen. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip, maar kan niet te allen tijde voorkomen dat de auto opzij glijdt.**
- **Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

Aanbrengen van kettingen

Volg voor het plaatsen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de auto uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Gebruik SAE "S"-klasse kettingen of ladderkettingen.**
- **Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.**
- **Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km hebt gereden, om schade aan de carrosserie te voorkomen.**
- **Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.**
- **Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.**

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema in hoofdstuk 7. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

Door de lage temperaturen in de winter wordt de accu zwaarder belast. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 7.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale "winterolie"

In sommige regio's wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u niet weet welk type winterolie u moet gebruiken.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Als een slot inwendig bevroren is, kunt u het proberen te ontdooien met een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Vul het ruitensproeierreservoir met goedgekeurde ruitensproeierantivries, zoals voorgeschreven op het reservoir, om bevriezing van de ruitensproeiervloeistof te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere soorten antivries omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Zet de transmissie in stand P (parkeren) als er een kans is dat de parkeerrem bevriest. Leg ook blokken voor en achter de achterwielen om te voorkomen dat de auto weg rolt. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren. Controleer regelmatig de onderzijde van de auto om er zeker van te zijn dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als onder zware winterse omstandigheden wordt gereden.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden, kan het nodig zijn de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van onderdelen in de motorruimte verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter), opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen

⚠ WAARSCHUWING

De maximaal toelaatbare asbelasting en de maximale massa van de auto staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waardes kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

Het rijden met een aanhanger wordt voor deze auto niet aanbevolen.

Wat te doen in een noodgeval

Alarmknipperlichten 6-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden 6-2
- Als de auto afslaat tijdens het rijden 6-2
- Als de auto afslaat op een kruising of splitsing 6-2
- Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt 6-3

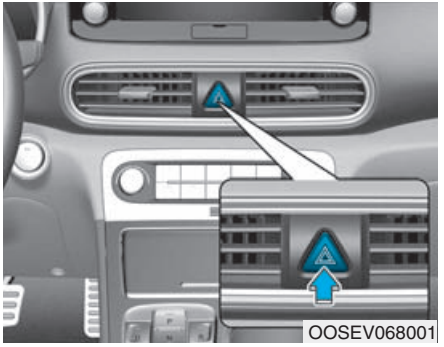
Als de auto niet gestart kan worden 6-4
- Controleer op de ladingstoestandmeter of de hoogspanningsbatterij voldoende is opgeladen 6-4

Starten met een hulpaccu (12V-accu).....6-4
Wanneer de auto oververhit raakt.....6-8
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 6-9
- Controleer bandenspanning.....6-9
- Bandenspanningscontrolesysteem 6-10
- Waarschuwingslampje lage bandenspanning.....6-11
- Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en bandenspanning 6-11
- Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem).....6-13
- Een wiel verwisselen met TPMS 6-13

Lekke band.....6-16
- Introductie.....6-16
- Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....6-17
- Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK) 6-18
- Gebruik van de Tire Mobility Kit.....6-19
- Controleren van de bandenspanning.....6-21

Slepen 6-23
- Bergingsbedrijf 6-23
- Afneembaar sleepoog.....6-24
- Slepen in een noodgeval 6-25

ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand de startknop staat. Het maakt daarbij niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechtuitrijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de auto niet start.

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Zet de transmissie in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats als de auto afslaat op een kruising of splitsing. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechtuit blijft rijden. Trap niet onmiddellijk het rempedaal in om de snelheid van de auto te verlagen, maar gebruik de shift paddle (links) om de regeneratieve remwerking te versterken. Probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen, omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zo veel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg de aanwijzingen verderop in dit hoofdstuk. (Zie "Als u een lekke band hebt" in dit hoofdstuk.)

ALS DE AUTO NIET GESTART KAN WORDEN

Controleer op de ladingstoestandmeter of de hoogspanningsbatterij voldoende is opgeladen

- Zorg ervoor dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen gestart worden als de transmissie in stand P (parkeren) staat.
- Controleer of de 12V-accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Dat kan schade aan uw auto veroorzaken. **Zie de instructies voor "Starten met hulpaccu" in dit hoofdstuk.**

STARTEN MET EEN HULPACCU (12V-ACCU)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegenwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.

⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegspattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- **Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.**
- **Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.**

- **Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.**
- **Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als het controlelampje "" brandt of als de startknop in stand ON staat.**
- **Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.**
- **De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.**

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- **Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.**
- **Probeer uw auto niet aan te duwen.**

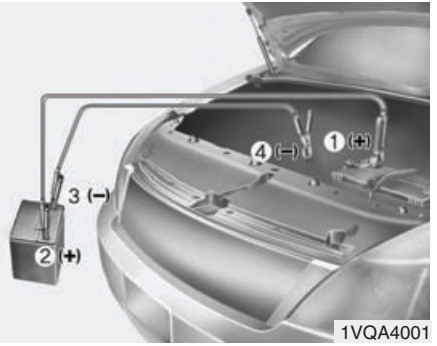
i informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, ook als de auto uitgeschakeld is.
3. Schakel alle elektrische verbruikers, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehendel in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

   Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.
8. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten met ongeveer 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens uw auto.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. Roep in dat geval deskundige hulp in. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de oorzaak van de lege accu niet duidelijk is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

WANNEER DE AUTO OVERVERHIT RAAKT

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Zet de transmissie in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.
3. Schakel de auto uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de auto draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Schakel de auto uit als de koelventilator niet draait.
4. Controleer als de aandrijfriem in orde lijkt of er koelvloeistof lekt uit de radiateur, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de koelvloeistof heet is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

5. Zet de auto onmiddellijk uit als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
6. Wacht totdat de radiateurtemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.
7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

AANWIJZING

- **Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof schade in de motorruimte veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.**

BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (INDIEN VAN TOEPASSING)





(1) Waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS

(2) Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en waarschuwingslampje lage bandenspanning (weergegeven op het LCD-display)

Controleer bandenspanning (indien van toepassing)



- U kunt de bandenspanning controleren in de assistentie modus op het instrumentenpaneel.

  Raadpleeg "Modi LCD-display" in hoofdstuk 3.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, zal de melding "Drive to display (Rijden om weer te geven)" worden weergegeven. Controleer na het rijden de bandenspanning.

- De weergegeven waarden voor de bandenspanning verschillen mogelijk van de met een bandenspanningsmeter gemeten waarden.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het LCD-display.
  - psi, kPa, bar **(Zie "Modus Gebruikersinstellingen" in hoofdstuk 3).**

Bandenspanningscontrole-systeem

⚠ WAARSCHUWING

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een bandenspannings-controlesysteem (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere banden aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg.

Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het loopvlak en heeft mogelijk een negatief effect op de handling en de remkwaliteiten van uw auto.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing signaleert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en blijft het daarna continu branden. Zolang de storing blijft bestaan, blijft dit zo doorgaan, ook wanneer de auto weer wordt gestart.

Wanneer het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning signaleren of aangeven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt.

Controleer na het vervangen van een of meerdere banden of velgen het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat het TPMS ook na het vervangen goed werkt.

AANWIJZING

In de volgende situaties dient u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

1. **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet. (lampje brandt).**
2. **Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut geknipperd heeft.**
3. **Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.**

Waarschuwingslampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en bandenspanning



OOSEV048111L

Wanneer de waarschuwingslampjes van het bandenspannings-controlesysteem branden en een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het LCD-display in het instrumentenpaneel, is de bandenspanning van een of meerdere banden te laag.

Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijksnelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS knippert mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft vervolgens branden (wanneer er gedurende ongeveer 10 minuten met de auto wordt gereden bij een snelheid van ten minste 25 km/h) tot de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en onder de auto is gemonteerd.

⚠ OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (bandenspannings-controlesysteem)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

We adviseren u het systeem zo spoedig mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning, ook al is de spanning van een band te laag, niet branden.

AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gaan branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd als de auto zich in de buurt bevindt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens of zendmasten.

Daarnaast zal het controlelampje storing TPMS mogelijk gaan branden als er sneeuwkettingen worden gebruikt of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader, een externe starthulp of een navigatiesysteem. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.

Een wiel verwisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij raden aan de lekke band zo snel mogelijk door een officiële Hyundai-dealer te laten repareren of te laten vervangen door het reservewiel.

⚠ OPMERKING

Wij raden u aan uitsluitend een door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken om de band met een te lage spanning te repareren. Niet door HYUNDAI goedgekeurde bandenreparatie-vloeistof kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

Als de oorspronkelijke band met een bandenspanningssensor eenmaal weer op de voorgeschreven spanning is gebracht en onder de auto is gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na een paar minuten rijden.

Ga naar een officiële HYUNDAI-dealer als de lampjes na een paar minuten niet doven.

Elk wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden altijd door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

U kunt de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

⚠ WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers of straatvuil.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

EUROPA

- Breng geen wijzigingen aan de auto aan; deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.

- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

  Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

❋Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.

- Nieuwe modellen:
  1 november 2012 -
- Bestaande modellen:
  1 november 2014 - (op basis van voertuigregistratie)

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

(1) Compressor

(2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een banden-specialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk "Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit".

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

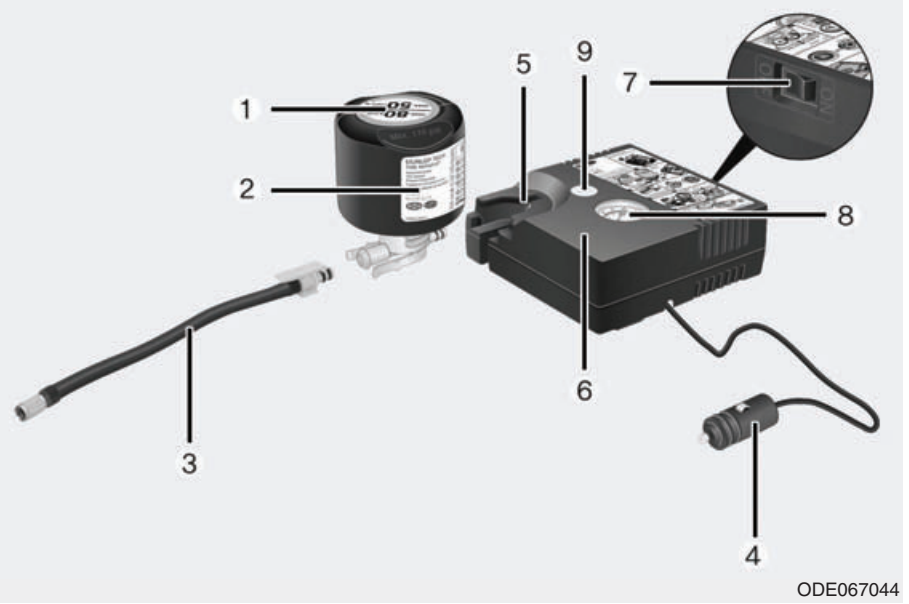
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de set niet voor het repareren van motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.

  We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt, zoals een spijker of een schroef, niet uit de band.
- Laat de auto aan als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat (lampje brandt). Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.

- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
- Spoel als uw huid in contact met de bandenreparatievloeistof is gekomen de desbetreffende plek af met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw ogen minimaal 15 minuten als er bandenreparatievloeistof in uw ogen is terechtgekomen. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw mond en drink veel water indien u bandenreparatievloeistof heeft ingeslikt. Geef echter niets te drinken aan een bewusteloze persoon en roep direct medische hulp in.
- Langdurige blootstelling aan de bandenreparatievloeistof kan lichamelijke schade veroorzaken, bijvoorbeeld aan de nieren.

Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)



1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken.

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

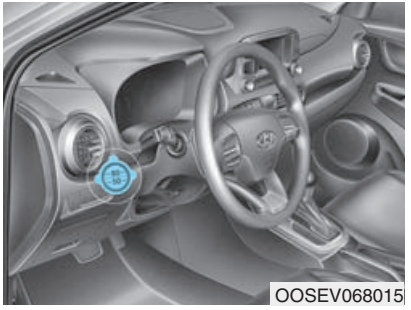
⚠ WAARSCHUWING

Afdichtingsmiddel

- **Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Contact met de ogen vermijden.**
- **Niet inslikken.**

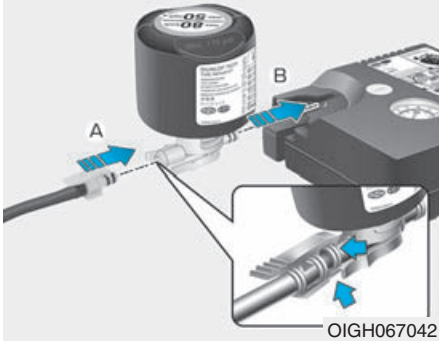
Gebruik van de Tire Mobility Kit

⚠ OPMERKING



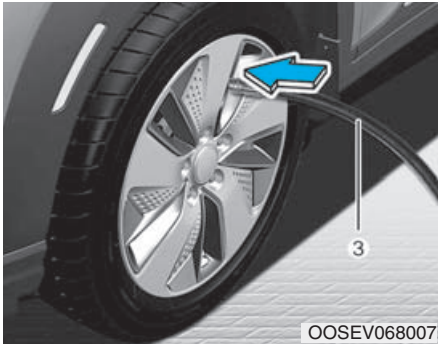
Neem het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles bandenreparatievloeistof (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof (2).



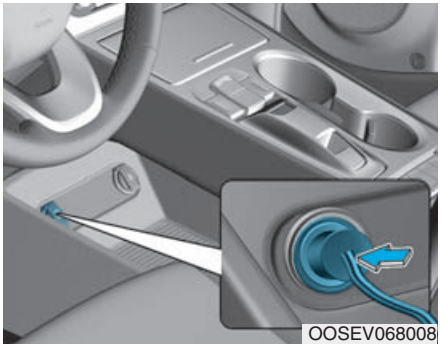
2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof (2) in de richting (A) en sluit de fles bandenreparatievloeistof aan op de compressor (6) in de richting B.
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.

4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.



⚠ OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de banden-reparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



5. Steek de aansluiting van de compressor (4) in de 12V-aansluiting van de auto.

6. Zet het contact in stand ON (- lampje brandt), schakel de compressor in en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met de bandenreparatievloeistof wordt gevuld. (Raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/ gecorrigeerd.

   Let er bij het vullen van de band op dat de maximale spanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

⚠ OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 200 kpa (29 Psi). Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

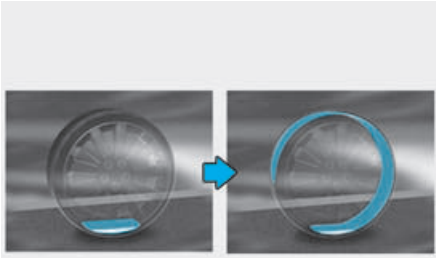
7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

⚠ WAARSCHUWING

Koolmonoxide

Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxide-devergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.



OLMF064106

Het dichtmiddel verdelen

9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

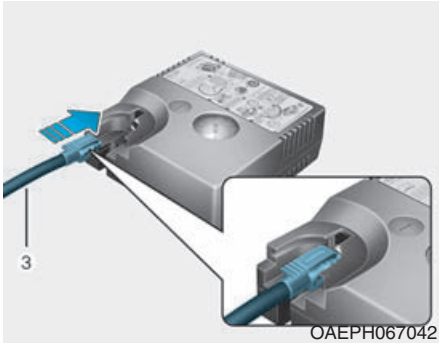
Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep hulp in of laat de auto wegslepen.

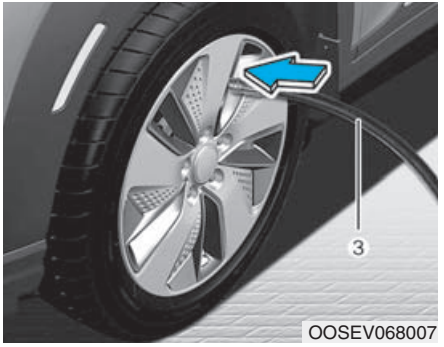
Controleren van de bandenspanning

1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.



OAEPH067042

2. Sluit de vulslang (3) direct aan op de compressor.



3. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
4. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
5. Breng de band op de aanbevolen spanning.

   Zet het contact in stand ON (- lampje brandt) en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:** Schakel de compressor uit. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanning-sinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:** Druk knop (9) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

Informatie

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgescha-keld.

⚠ OPMERKING

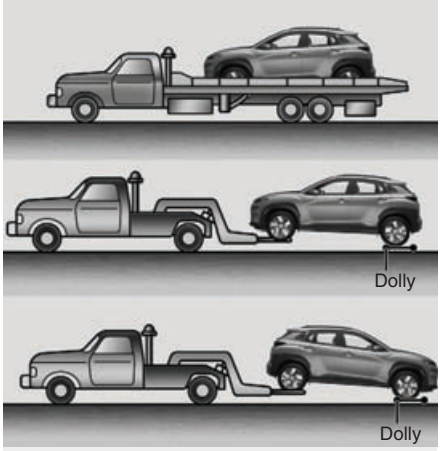
Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzigen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

De TMK kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

SLEPEN

Bergingsbedrijf



OOSEV068009

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dolly's aan.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

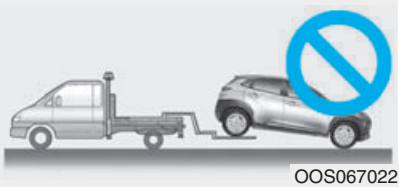
Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

⚠ OPMERKING

- **Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**


OOS067021

- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik een bril of een auto-ambulance.**


OOS067022

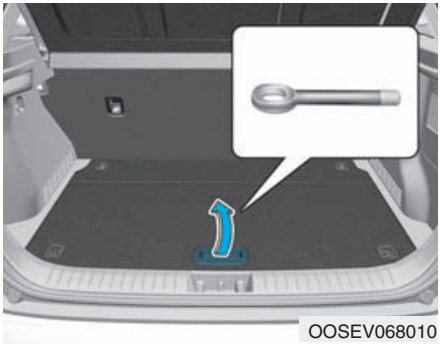
Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

1. Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
2. Deactiveer de parkeerrem.

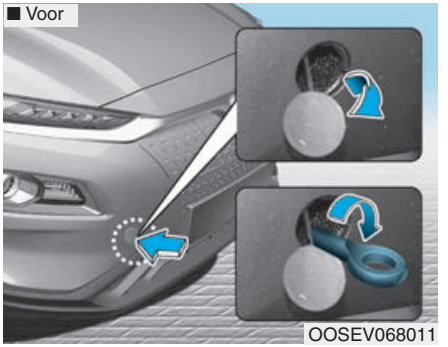
AANWIJZING

Als de transmissie niet in stand N (neutraal) wordt gezet, kan dit schade aan de auto veroorzaken.

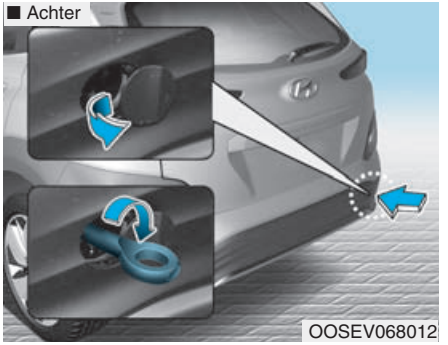
Afneembaar sleepoog


OOSEV068010

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset. De gereedschapsset bevindt zich onder het opbergvak in de bagageruimte.



OOSEV068011



OOSEV068012

2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.

3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder na gebruik het sleepoog en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

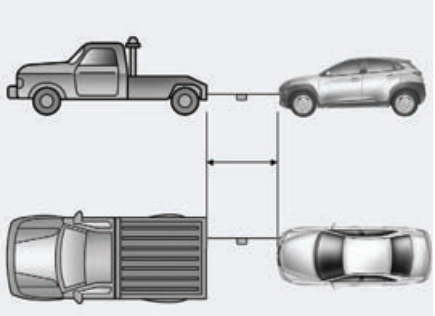
Als in een noodgeval geen bergingsbedrijf beschikbaar is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een kabel of ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of een ketting. Er moet een bestuurder in de gesleepte auto zitten om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in goede conditie zijn.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt en zet de auto uit. De startknop staat in stand ACC.
- Deactiveer de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of het sleepoog niet gebroken of op een andere manier beschadigd is.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan het sleepoog.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



OOS067027

- Gebruik een sleepkabel of -ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of -ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen vloeistof lekt uit de reductieoverbrenging. Als er vloeistof uit de reductieoverbrenging lekt, moet de auto op een auto-ambulance vervoerd of op een dolly gesleept worden.

⚠ OPMERKING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

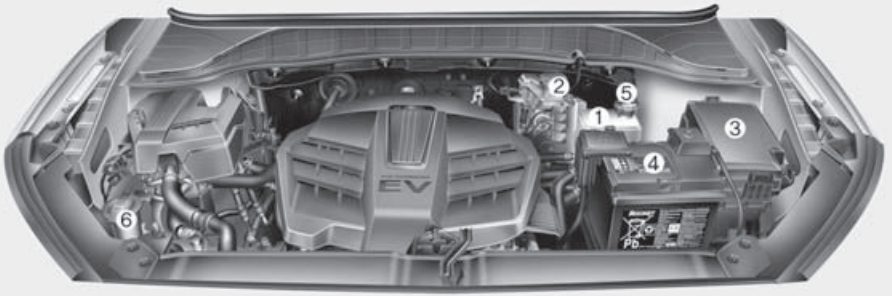
- **Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.**
- **Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.**
- **Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.**

Onderhoud

Motorruimte 7-3
Onderhoudswerkzaamheden 7-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar 7-4
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het onderhoud uitgevoerd door eigenaar 7-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoud 7-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoud 7-5
Uitleg bij onderhoudsschema 7-8
Koelvloeistof 7-10
Koelvloeistofpeil controleren 7-10
Koelvloeistof verversen 7-13
Remvloeistof 7-13
Remvloeistofniveau controleren 7-13
Ruitensproeiervloeistof 7-15
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren 7-15
Interieurfilter 7-16
Filter controleren 7-16
Ruitenwisserbladen 7-18
Controle bladen 7-18
Vervangen van bladen 7-18
Accu (12 V) 7-22
Voor een optimale werking van de accu 7-23
Accucapaciteitsticker 7-23
Accu opladen 7-24
Te resetten onderdelen 7-25
Banden en velgen 7-26
Aandacht voor de banden 7-26
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden 7-27
Bandenspanning controleren 7-28
Wielen verwisselen 7-29
Wielen uitlijnen en balanceren 7-30
Banden vervangen 7-30
Velgen vervangen 7-31
Grip 7-31
Onderhoud van banden 7-31
Informatie op de wang van de band 7-31

Zekeringen 7-36
Vervangen zekering dashboard 7-37
Vervangen zekering motorruimte 7-38
Beschrijving zekering-/relaiskast 7-39
Lampen 7-51
Vervangen van gloeilamp koplamp, dagrijverlichting (DRL), parkeerlicht, richtingaanwijzer en statische bochtverlichting 7-52
Afstellen van koplamp (Europa) 7-57
Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij 7-61
Vervangen van lamp achterlicht 7-61
Vervangen lamp derde remlicht 7-64
Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting 7-65
Vervangen van lamp interieurverlichting 7-65
Verzorging van uw auto 7-68
Verzorging exterieur 7-68
Verzorging interieur 7-73

MOTORRUIMTE



1. Koelvloeistofreservoir
2. Remvloeistofreservoir
3. Zekeringkast
4. Accu (12 V)
5. Dop expansievat
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OOSEV078001

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden, dus bewaar alle relevante documenten. U hebt deze informatie nodig om aanspraak te kunnen maken op garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn. Verschillende werkzaamheden kunnen alleen door een officiële HYUNDAI-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

AANWIJZING

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Laat het werk uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt. Volg ALTIJD deze voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- **Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de startknop in stand OFF.**
- **Plaats blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.**

  Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- **Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van accugerelateerde onderdelen.**

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoud

Bij het tanken:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het ruitensproeier-vloeistofniveau.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de onderdelen in de motorruimte warm zijn. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden of ander letsel oplopen.

Tijdens het rijden:

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer, als de reductieoverbrenging slipt of niet normaal werkt, het niveau van de vloeistof in de reductieoverbrenging.
- Controleer de reductieoverbrengingsfunctie stand P (parkeren).
- Controleer de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief die van het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Ten minste twee keer per jaar: (bijvoorbeeld ieder voorjaar en ieder najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone, met ruitensproei-ervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de koplampafstelling.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten en -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de reductieoverbrenging.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSCHEMA

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiateur, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden ververst volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Vloeistof reductieoverbrenging

De vloeistof van de reductieoverbrenging moet worden gecontroleerd volgens de intervallen in het onderhoudsschema.

Remleidingen en-slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken, de schijfremmen en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(http://service.hyundai-motor.com)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, schakel het hybridesysteem uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfashoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning

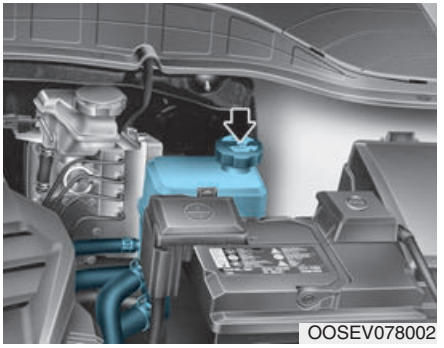
Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

KOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren


OOSEV078002

Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil dient tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd (gedemineraliseerd) water bij tot aan het merkteken MAX, maar vul niet te veel bij. We adviseren het koelsysteem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken indien u het reservoir regelmatig moet bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING



Verwijder de koelvloeistofdop of de aftapplug NOOIT als de radiateur nog heet is. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de motor uit en wacht tot motor is afgekoeld. Verwijder de koelvloeistofdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de auto uitgeschakeld is, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

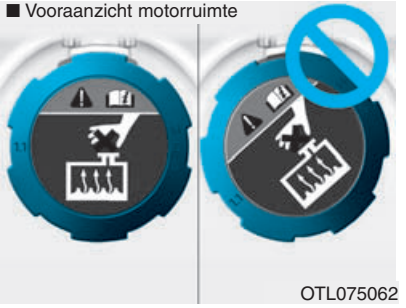
Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofreservoirdop na het bijvullen van koelvloeistof goed vastgedraaid wordt.

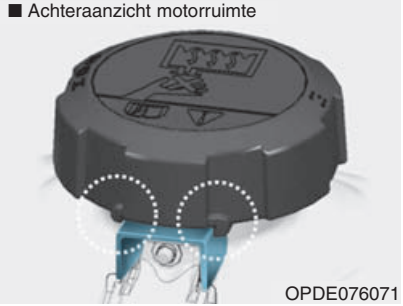
■ Vooraanzicht motorruimte



OTL075062

1. **Controleer of het label op de koelvloeistofreservoirdop recht naar voren zit.**

■ Achteraanzicht motorruimte



OPDE076071

2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofreservoirdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met geïoniseerd, gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het nooit bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen en schade aan het hybridesysteem veroorzaken.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding:

Buitentemperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50% water en 50% antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel gebruikt wordt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf - 35°C.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

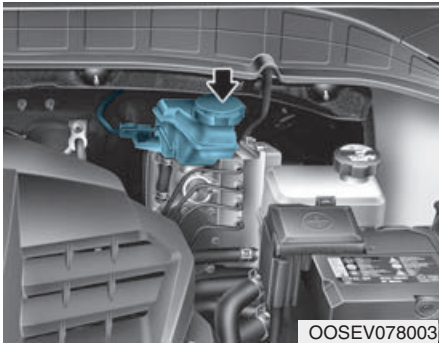
Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

Leg, om schade aan onderdelen in de motorruimte te voorkomen, een dikke doek rond de koelvloeistofdop alvorens koelvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat er koelvloeistof op onderdelen in de motorruimte terechtkomt.

REMVLOEISTOF

Remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de reservoirdop grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul de voorgeschreven remvloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

- **Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.**
- **Lees voor het verwijderen van de vuldop van het remvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.**
- **Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, kan dit duiden op een lekkage in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

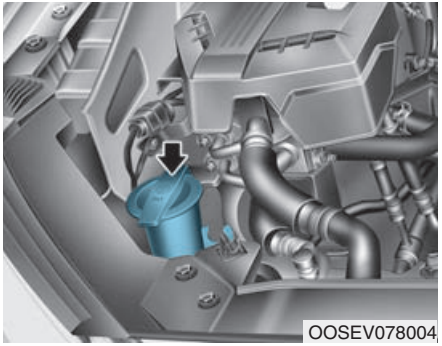
Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigd raken.**
- **Gebruik NOOIT remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is geweest aan de buitenlucht, omdat de kwaliteit ervan niet kan worden gegarandeerd. Voer de vloeistof op de juiste wijze af.**
- **Gebruik alleen het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, zoals motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.**

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

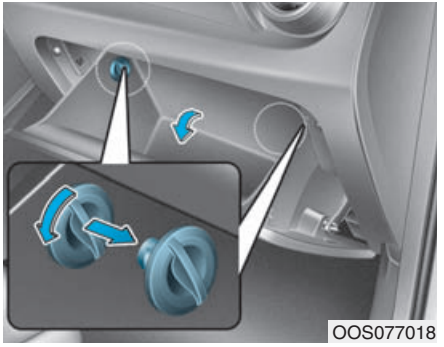
Tref bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel te voorkomen:

- **Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Daarnaast kunnen de lak en sierlijsten beschadigd raken.**
- **Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof bevat meestal alcohol en kan licht ontvlambaar zijn.**
- **Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.**
- **Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.**

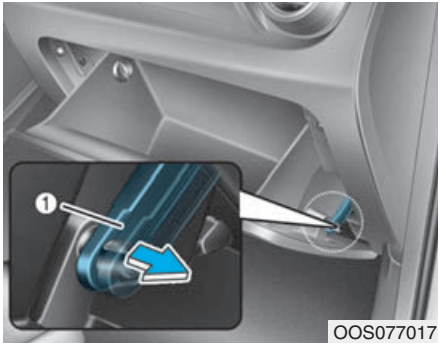
INTERIEURFILTER

Filter controleren

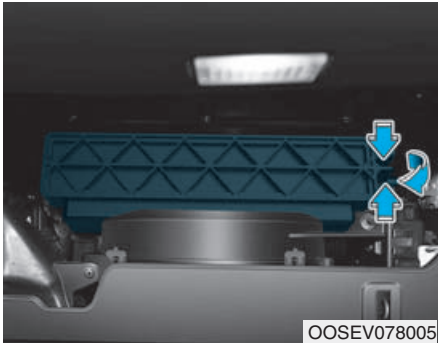
Het interieurfilter moet worden vervangen overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Reinig het interieurfilter volgens onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.



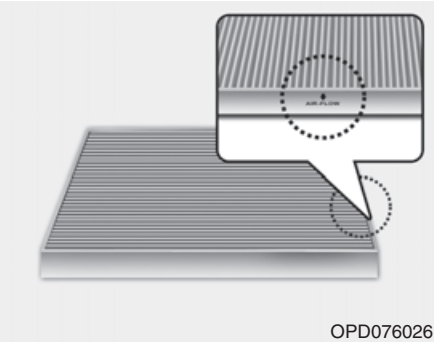
1. Verwijder bij een geopend dashboardkastje de nokken aan beide zijden.



2. Verwijder de steun (1).



3. Houd de vergrendeling (1) aan de rechterzijde van het deksel ingedrukt.
4. Trek het deksel naar buiten (2).



5. Vervang het interieurfilter.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats een nieuw interieurfilter in de juiste richting, d.w.z. met de pijl (↓) naar beneden gericht. Anders kan de werking van de airconditioning in negatieve zin worden beïnvloed en kunnen er geluiden hoorbaar zijn.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de uitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot waxbehandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, - armen of andere onderdelen te voorkomen is het niet toegestaan om:

- **Benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of in de buurt van deze onderdelen te gebruiken.**
- **Te proberen de ruitenwissers met de hand te bewegen.**
- **Niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen te gebruiken.**

Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

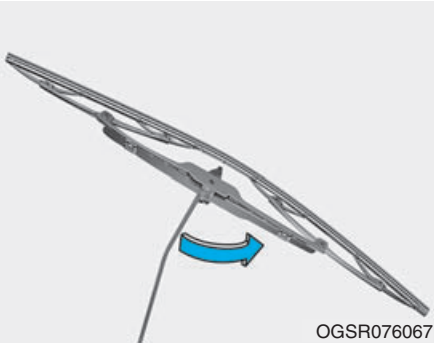
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

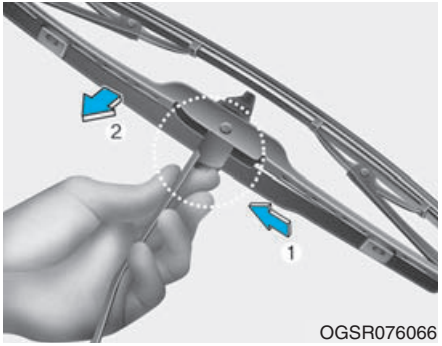
- **Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen van de ruit getrokken worden als ze in de bovenste wispositie staan.**
- **Plaats de ruitenwisserarmen altijd voor het rijden weer in hun oorspronkelijke positie.**

Voorruitenwisserbladen

Type A



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en klap het ruitenwisserblad om zodat de kunststof vergrendeling zichtbaar wordt.



2. Druk de vergrendeling (1) in en schuif het blad omlaag (2).

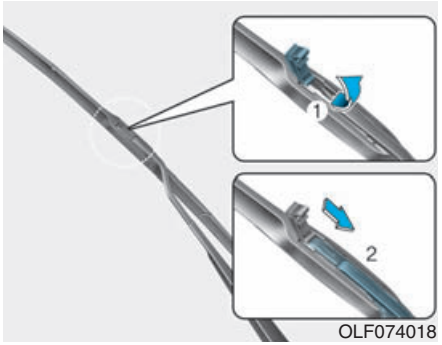


3. Verwijder het van de ruitenwisserarm.
4. Plaats een nieuw ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

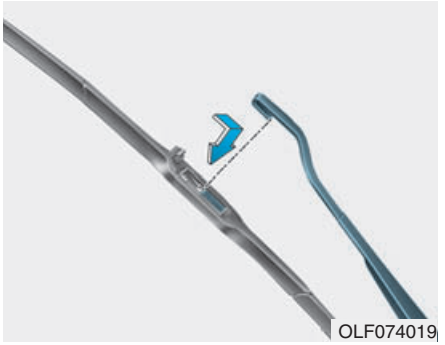
Type B



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.

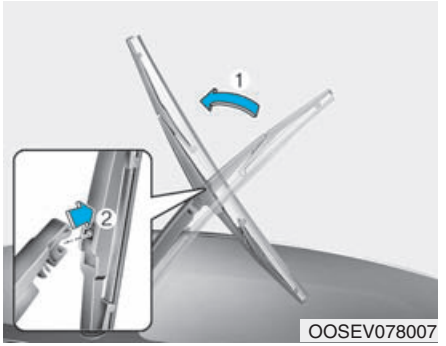


2. Til de wisserbladklem op (1). Trek vervolgens het ruitenwisserblad omlaag en verwijder het (2).

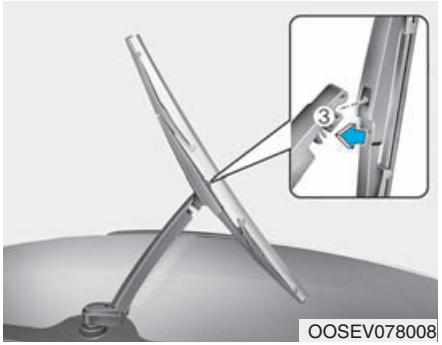


3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

Achterruitenwisserblad



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en klap vervolgens het ruitenwisserblad (1) om.
2. Trek het ruitenwisserblad (2) eruit.



3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt (3).
4. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwisserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

ACCU (12 V)

⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegspattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

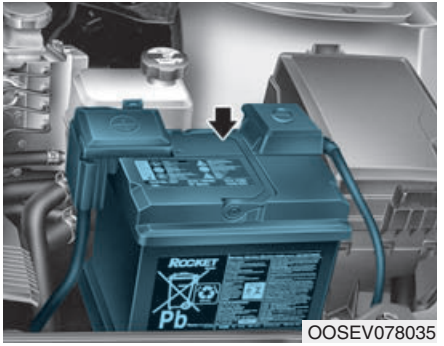
- **Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.**
- **Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.**

- **Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.**
- **Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als het controlelampje " " brandt of als de startknop in stand ON staat.**

AANWIJZING

- **Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.**
- **Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in een gebied met lage temperaturen.**

Voor een optimale werking van de accu



OOSEV078035

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst accuzuur direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

❊ De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. AGM60L-DIN : De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V : De nominale spanning
3. 60Ah (20u) : De nominale capaciteit 7 (in ampère-uur)
4. 100RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 640CCA : De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. 512A : De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

Accu opladen

Met acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een korte tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladen raakt door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.

⚠ WAARSCHUWING

Volg deze instructies bij het laden van de voertuigaccu altijd op om ERNSTIG LETSEL door explosies of accuzuur te voorkomen:

- **Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de startknop in stand OFF.**
- **Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.**
- **Werk altijd buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.**
- **Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.**
- **De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.**
- **Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer de elektrolyt in de cellen begint te borrelen.**
- **Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Neem de acculader in de onderstaande volgorde los:**
  - **(1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.**
  - **(2) Neem de klem los van de minpool.**
  - **(3) Neem de klem los van de pluspool.**
- **Gebruik voor het vervangen altijd een originele, door HYUNDAI goedgekeurde accu.**

Met een hulpaccu

Rijd na het starten met behulp van een hulpaccu gedurende 20 - 30 minuten met de auto alvorens hem uit te zetten. De auto kan mogelijk niet opnieuw gestart worden als u hem uitzet voordat de accu de kans gehad heeft om goed op te laden. Zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 6 voor meer informatie over procedures voor het starten met een hulpaccu.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

Te resetten onderdelen

Sommige onderdelen moeten worden gereset nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Klok
- Audiosysteem
- Schuifdak

BANDEN EN VELGEN

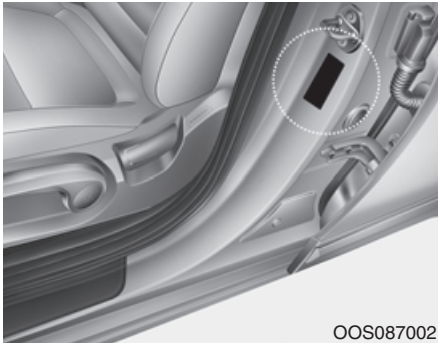
⚠ WAARSCHUWING

Door bandproblemen kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.**
- **De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat een negatieve invloed op de handling heeft.**
- **Controleer bij het controleren van de bandenspanning ook altijd die van het reservewiel.**
- **Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.**
- **Vervang banden ALTIJD door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.**

Aandacht voor de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.



OOS087002

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Aanbevolen bandenspanning bij koude banden

De spanning van alle banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. "Koude banden" wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale handling en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat u een klapband krijgt, dat het loopvlak losraakt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

⚠ OPMERKING

- **Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte handling en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.**

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken mogelijk ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning bij koude banden overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

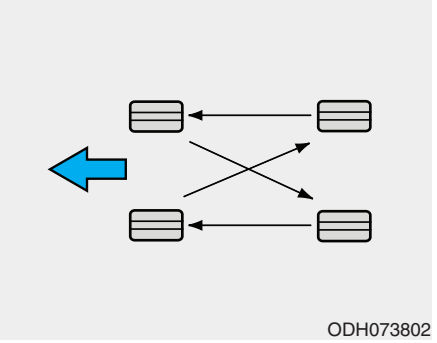
Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten raadt HYUNDAI aan de wielen iedere 10.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf.m [79 - 94 lbf.ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet erop worden gelet dat de zijde met de tekst "outside" zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken "inside" zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

WAARSCHUWING

- **Gebruik het reservewiel niet voor het verwisselen van de wielen.**
- **Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Dit kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag waardoor u de controle over de auto kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.**

Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaal gesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is, verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldiepte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- **Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.**
- **Vervang banden altijd door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.**

- **Geadviseerd wordt banden (of wielen) altijd per twee (voor of achter) te vervangen. De handling van de auto kan ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen.**
- **Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. HYUNDAI adviseert om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.**
- **Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in onverwachte bandproblemen. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeval het gevolg kan zijn.**

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijzel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

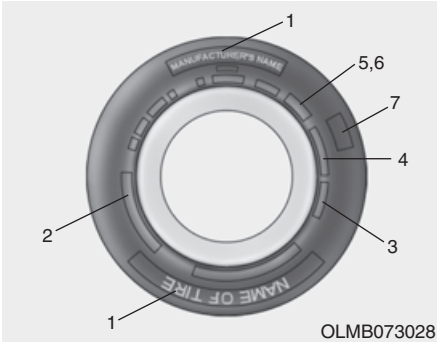
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Informatie op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van een band. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat: (Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

215/55 R17 94V

215 - Breedte band in millimeter.

55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

17 - Velgdiameter in inch.

94 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

V - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7,0JX17

7,0 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

17 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximumsnelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Hoger dan 240 km/h

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)

Banden die gerekend vanaf de productiedatum meer dan zes jaar oud zijn, inclusief de band van het reservewiel, moeten worden vervangen door nieuwe exemplaren. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1518 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2018.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Universele kwaliteitsclassificatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal echter in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden, en kan aanzienlijk afwijken van de norm door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij personenautobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

De gripclassificaties zijn van hoog naar laag: AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

⚠ WAARSCHUWING

De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechtuitrijdend wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

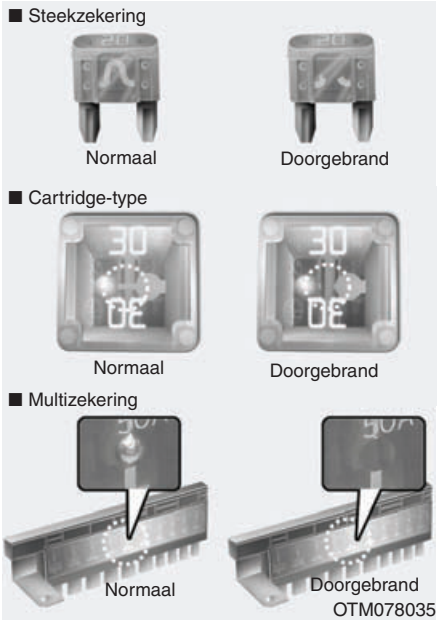
Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

⚠ WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning, een te hoge bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of doorgebrand.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt. Zet, voordat u een doorgebrande zekering vervangt, de auto en alle schakelaars uit en neem de minkabel van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem onmiddellijk contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie typen zekeringen gebruikt: steekzekeringen voor lagere stroomsterkte, een cartridge-type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang een zekering ALLEEN door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- **Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.**
- **Vervang een zekering niet door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.**

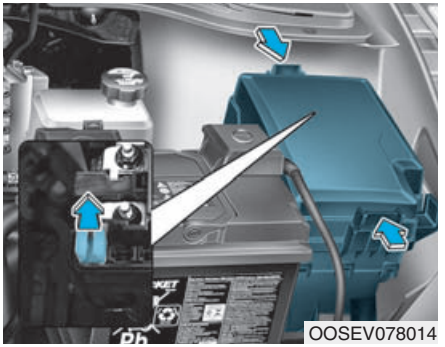
⚠ OPMERKING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard


OOSEV078015

1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast om de defecte zekering te lokaliseren.

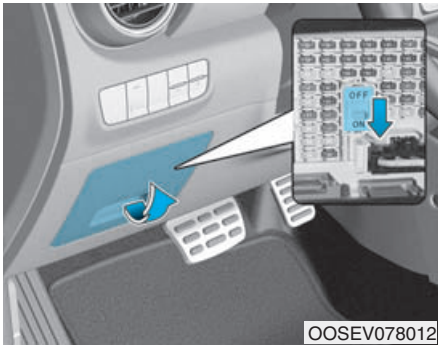

OOSEV078014

5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker die zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

Zekeringschakelaar



Zet de zekeringschakelaar altijd in stand ON.

Als u de schakelaar in stand OFF zet, moeten sommige onderdelen, zoals het audiosysteem en de digitale klok, worden gereset en werkt de Smart Key mogelijk niet goed.

Informatie



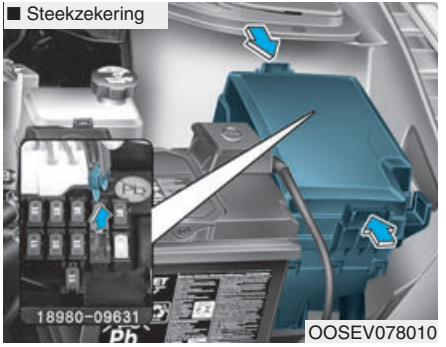
Als de zekeringschakelaar in stand OFF staat, verschijnt de melding "Schakel de FUSE SWITCH in".

AANWIJZING

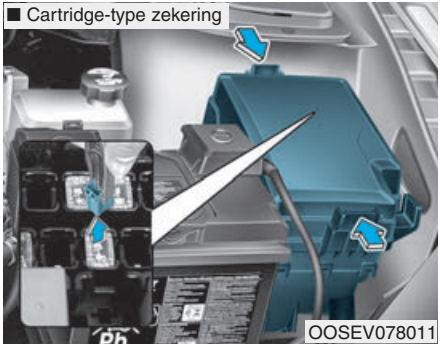
- **Zet de zekeringschakelaar tijdens het rijden altijd in stand ON.**
- **Beweeg de zekeringschakelaar niet herhaaldelijk. De zekeringschakelaar kan hierdoor beschadigd raken.**

Vervangen zekering motorruimte

■ Steekzekering



■ Cartridge-type zekering



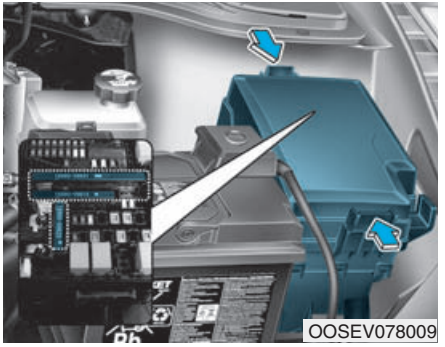
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.

3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als de zekering niet goed vastzit.

AANWIJZING

Plaats het deksel van de zekeringkast op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

Multizekering



Als de multizekering of hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Beschrijving zekering-/relaiskast

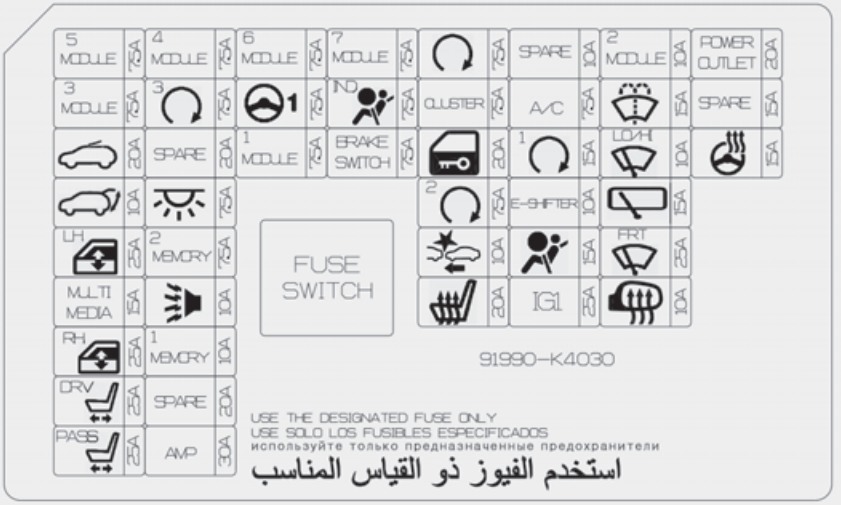
Zekeringkast dashboard



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



OOSEV078039L

Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE5	5 MODULE	7,5A	Elektrochromatische binnenspiegel, audiosysteem, AMP, koplamp rechts, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, stuurkussenschakelaar, koplamp links, module automatische koplamphoogteregeling, module stoelventilatiesysteem voor, module stoelverwarming voor
MODULE3	3 MODULE	7,5A	Remlichtschakelaar, BCM
SCHUIF-KANT.DAK		20A	Module schuif-/kanteldak
A.KLEP		10A	Relais achterklep
P/WDW LH	LH 	25A	Relais elektrisch bediende ruit links, module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde met klembeveiliging (LHD)
Multimedia	MULTI MEDIA	15A	Audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem
P/WDW RH	RH 	25A	Relais elektrisch bediende ruit rechts, module elektrisch bedienbare ruit bestuurderszijde met klembeveiliging (RHD)
DR/P/Stoel	DRV 	25A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel
PS/P/Stoel	PASS 	25A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel
MODULE4	4 MODULE	7,5A	Module Blind-Spot Collision Warning links/rechts, BCM, Stuurkussenschakelaar, VESS-unit (luidspreker), multifunctionele voorruitcamera
PDM3	3	7,5A	Smart Key-module
RESERVE	Spare	20A	Reserve

Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
INT. VERLICHTING		7,5A	Verlichting dashboardkastje, make-upverlichting links/rechts, interieurverlichting, verlichting dakconsole, bagageruimteverlichting
GEHEUGEN2		7,5A	VESS-unit (luidspreker), elektronische lagedrukregelklep koudemiddel
Inbraakalarm		10A	ICM-relaiskast (relais claxon alarmsysteem)
GEHEUGEN		10A	Module klimaatregeling, head-up display, instrumentenpaneel, BCM regensensor
RESERVE		20A	Reserve
AMP		30A	AMP
MODULE6		7,5A	Smart Key-module, BCM
MDPS		7,5A	MDPS-unit
MODULE1		7,5A	Active Air Flap, relaiskast interieur (relais buitenspiegel inklappen/uitklappen), schakelaar alarmknipperlichten, diagnosestekker
MODULE7		7,5A	Module voorstoelventilatiesysteem, module voorstoelverwarming
A/BAG IND		7,5A	Instrumentenpaneel, module klimaatregeling
REMSCHAKELAAR		7,5A	Remlichtschakelaar, Smart Key-module

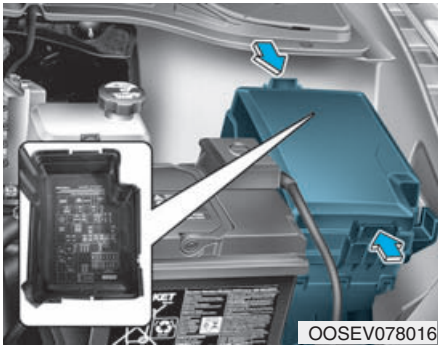
Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
START		7,5A	Smart Key-regeling (met Smart Key), EPCU
INSTR.PANEEL	CLUSTER	7,5A	Head-up display, instrumentenpaneel
PORTIERSLOT		20A	Relais vergrendelen portier, relais ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (relais supervergrendeling)
PDM2		7,5A	Start/stoptoets
FCA		10A	Forward Collision-Avoidance Assist-unit
S/HTR		20A	Module voorstoelverwarming, module voorstoelventilatiesysteem
RESERVE	Spare	20A	Reserve
A/CON	A/C	7,5A	Module klimaatregeling
PDM1		15A	Smart Key-module
E-SHIFTER	E-SHIFTER	10A	Transmissieschakelaar (SBW), Schakelaar voorconsole
A/BAG		15A	Airbagmodule
IG1	IG1	25A	Relaiskast PCB (zekering: F9, F11)

Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE2	2 MODULE	10A	Draadloze-laderunit, Smart Key-module, BCM, audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, 12V-aansluiting #1 schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels
Ruitensproeier		15A	Multifunctionele schakelaar
Ruitenwisser	LO/HI	10A	BCM
Ruitenwisser achter		15A	Relais ruitenwisser achter, motor achterruitenwisser
Ruitenwisser voor	FRT	25A	Ruitenwissermotor voor, Verbindingsblok motorruimte (relais ruitenwissermotor voor (laag))
RR HTD		10A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurderszijde, module klimaatregeling, ECM
P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting #2
RESERVE	Spare	15A	Reserve
HTD STRG		15A	BCM

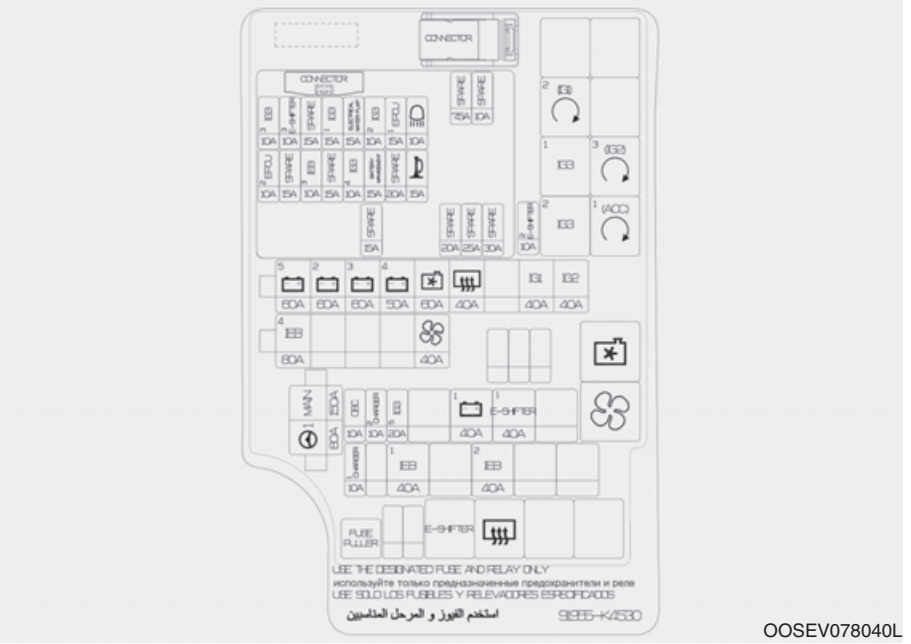
Zekeringkast motorruimte



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



Zekeringkast motorruimte

Relaisnr.		Symbool	Naam relais
RLY.3	E63		PDM #2 (IG1) Relais
RLY.5	E65		Relais IG3 #1
RLY.6	E66		PDM #3 (IG2) Relais
RLY.7	E67		Relais IG3 #2
RLY.8	E68		PDM #1 (ACC) Relais
RLY.9	E69		Relais koelventilator
RLY.10	E70		Aanjagerrelais
RLY.11	E71	E-SHIFTER	Relais e-shifter
RLY.12	E72		Relais achterruitverwarming

Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTIZEKERING-1	MAIN	MAIN	150A	Verbindingsblok motorruimte (Zekering - F24, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	1	80A	MDPS Unit
MULTIZEKERING-2	BATT5	5	60A	PCB Block (Zekering - F7, F8, F14, F16), Hoofdrelais contactslot 3
	BATT2	2	60A	IGPM ((Zekering - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	3	60A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	4	50A	IGPM (Zekering - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C/FAN		60A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.9)
	RR DEFOG		40A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.12)
	IG1	IG1	40A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.6)
MULTIZEKERING-3	IEB4	4 IEB	40A	Elektronische module remfunctieregeling
	AANJAGER		40A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.10)

Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZEKERING	OBC	OBC	10A	OBC
	LADER2	2 CHARGER	10A	Relaiskast (relais vergrendelen/ontgrendelen laden), CCM-unit
	IG3 5	5 IG3	20A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	1 	40A	IGPM ((Zekering - F21, F24, F27, F28, F33) automatische lekstroomonderbreking)
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40A	Verbindingsblok motorruimte ((Zekering - F34) RLY.11))
	LADER1	1 CHARGER	10A	Module klep laadaansluiting
	IEB1	1 IEB	40A	Elektronische module remfunctieregeling, multifunctionele servicestekker
	IEB2	2 IEB	40A	Elektronische module remfunctieregeling

Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZEKE-RING	IG3 3	3 IG3	10A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.9, RLY.10), elektronische aircocompressor, 3-weg regelklep koelvloeistof links/rechts
	E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10A	SCU
	IG3 1	1 IG3	15A	Verbindingsblok motorruimte (RLY.5, RLY.7)
	ELEKTRISCHE WATERPOMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15A	Elektronische waterpomp
	IG3 2	2 IG3	10A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	1 EPCU	15A	EPCU
	KOPLAMP		10A	Relais koplamp (grootlicht)
	EPCU2	2 EPCU	10A	EPCU
	IEB 3	3 IEB	10A	Elektronische module remfunctieregeling, Multifunctionele servicestekker
	IG3 4	4 IG3	15A	Active Air Flap, CCM-unit, Module klep laadaansluiting, airconditioning verwarmingselement, stuurkussenschakelaar, module klimaatregeling, audiosysteem, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, instrumentenpaneel, IPGM (IPS-module)
	BATTERIJMA-NAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
	CLAXON		15A	Claxonrelais

Zekeringkast motorruimte (afdekkap accupool)



OOSEV078019

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.



OPD076065

Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.

AANWIJZING

Plaats het deksel van de zekeringkast op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

LAMPEN

Neem voor de vervanging van de lampen van de meeste verlichting contact op met een officiële HYUNDAI-dealer. Het zelf vervangen van lampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de lamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- **Trap, alvorens een lamp te vervangen, het voetrempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet de startknop in stand OFF en verwijder de sleutel uit de auto om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.**
- **Houd er rekening mee dat de lampen heet kunnen zijn en dat u uw vingers kunt branden.**

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssyteem beschadigd raken.

i Informatie

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de lampen zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als er vocht in het circuit van de verlichting is gekomen.

i Informatie

- **Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter uitgaat na het kortstondig knipperen of blijft knipperen, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Het parkeerlicht gaat mogelijk niet branden als de parkeerlichtschakelaar aan wordt gezet, maar het parkeerlicht en de koplampen gaan wel branden als de lichtschakelaar aan wordt gezet. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door een netwerkstoring of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet erblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

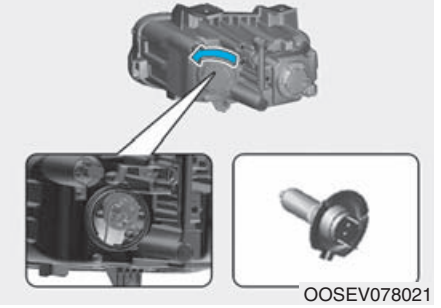
Vervangen van gloeilamp koplamp, dagrijverlichting (DRL), parkeerlicht, richtingaanwijzer en statische bochtverlichting

Type A

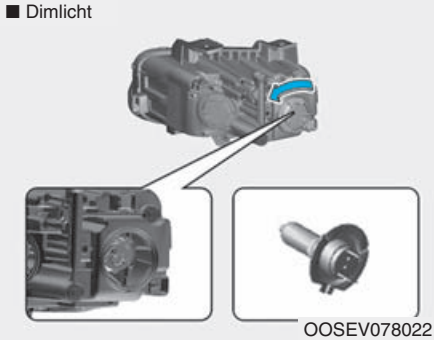


(1) Koplamp (grootlicht)
(2) Koplamp (dimlicht)
(3) Dagrijverlichting (DRL)/ Parkeerlicht
(4) Richtingaanwijzer

■ Grootlicht



■ Dimlicht

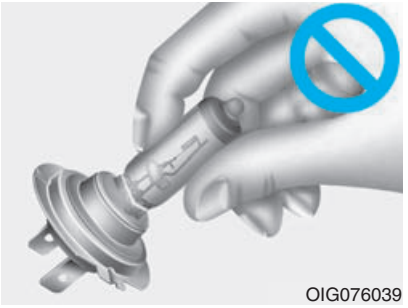


Koplamp

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.

3. Verwijder de afdekkap van de lamp door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de fitting van de koplamp door deze linksom te draaien.
5. Neem de stekker van de lampfitting los.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen alvorens hem te vervangen.**

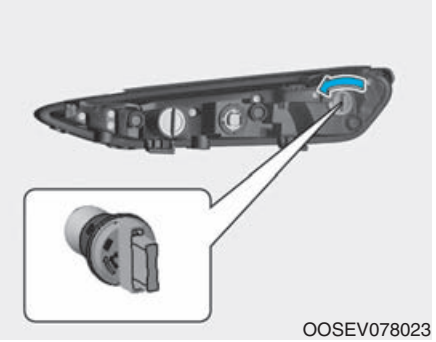
- Ga altijd voorzichtig om met halogeenlampen om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- Een lamp mag alleen in in de koplampunit gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en voer deze op de juiste wijze af.

Dagrijverlichting (DRL)/ Parkeerlicht

Als de lamp (LED) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële Hyundai-dealer na te laten kijken.

De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.

Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

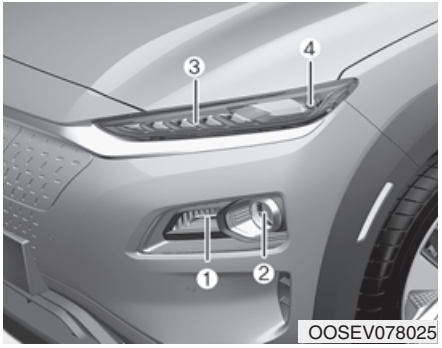


OOSEV078023

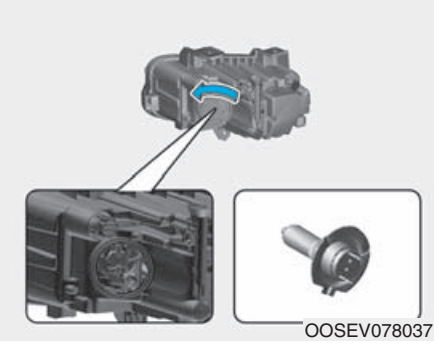
Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit.
7. Duw de fitting in de unit en draai de fitting rechtsom.

Type B



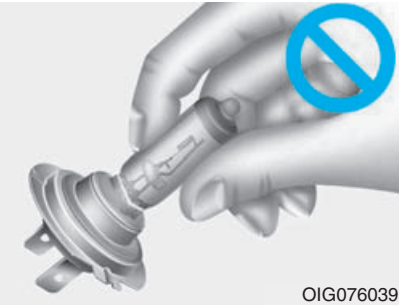
(1) Statische verlichting (Low Beam Assist)
(2) Koplamp (dimlicht/grootlicht)
(3) Dagrijverlichting (DRL)/ Parkeerlicht
(4) Richtingaanwijzer



Statische verlichting (Low Beam Assist)

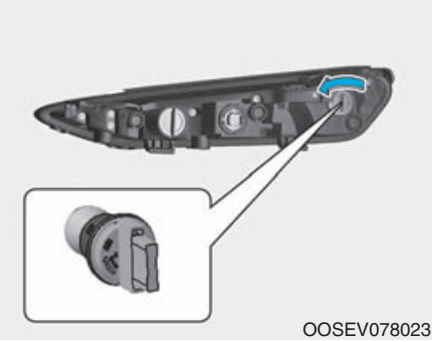
1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de afdekkap van de lamp door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de fitting van de koplamp door deze linksom te draaien.
5. Neem de stekker van de lampfitting los.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



- **Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.**
- **Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp afkoelen alvorens hem te vervangen.**

- Ga altijd voorzichtig om met halogeenlampen om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt.
- Een lamp mag alleen in in de koplampunit gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en voer deze op de juiste wijze af.



OOSEV078023

Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap.
2. Neem de minkabel van de accu los.
3. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

Koplamp (dimlicht/grootlicht) en Dagrijverlichting (DRL)/ parkeerlicht

Als de lamp (LED) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële Hyundai-dealer na te laten kijken.

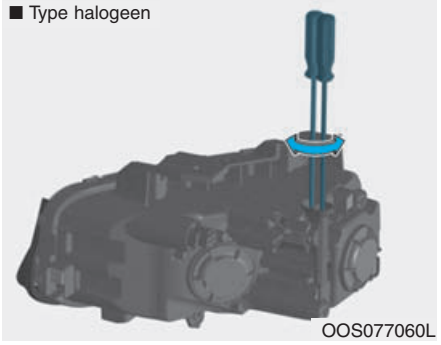
De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.

Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

Afstellen van koplamp (Europa)

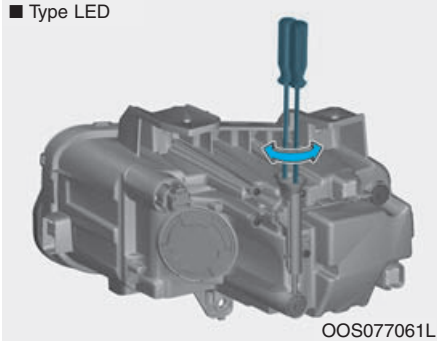
Afstellen van koplamp

■ Type halogeen



OOS077060L

■ Type LED



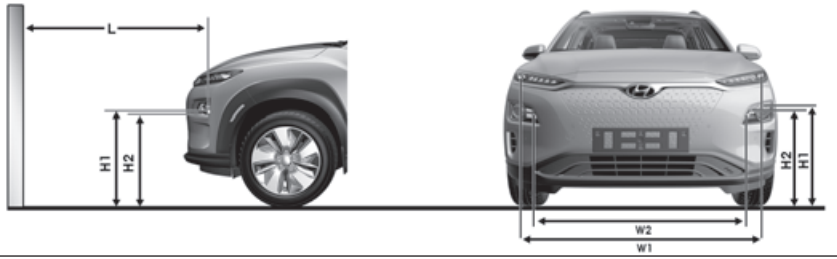
OOS077061L

1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in de auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

   Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt

■ Halogeenlamp



■ LED-lamp



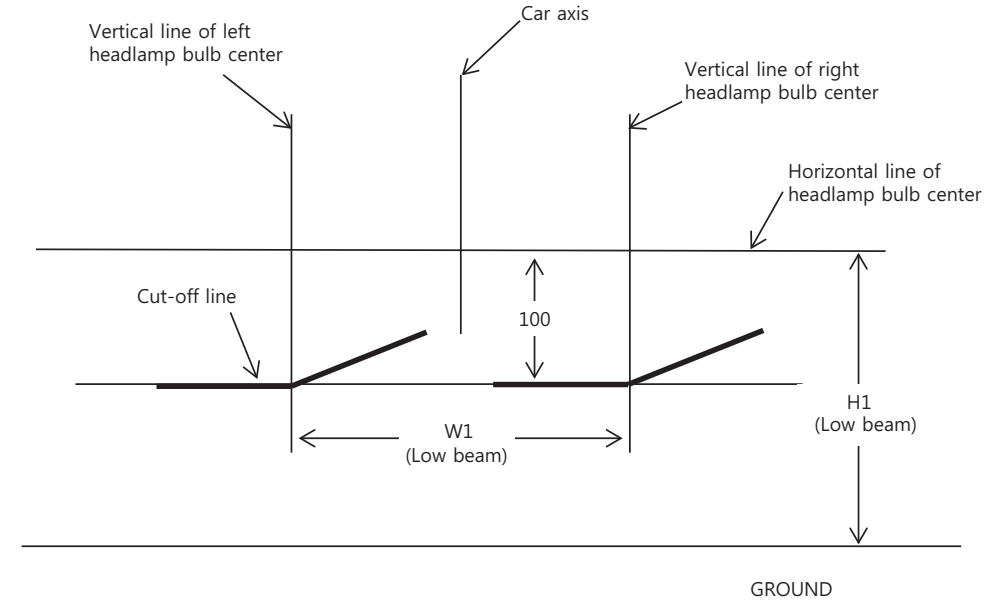
H1: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)
H2: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)
H3: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond
W1: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)
W2: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)
W3: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen

OOSEV078063L/OOSEV078064L

Conditie auto	Type lamp	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	Halogeen	625	617	1,506	1,320
mm	LED	628		1,503	
Met bestuurder	Halogeen	617	608	1,504	1,320
mm	LED	620		1,503	

Dimlicht (links)

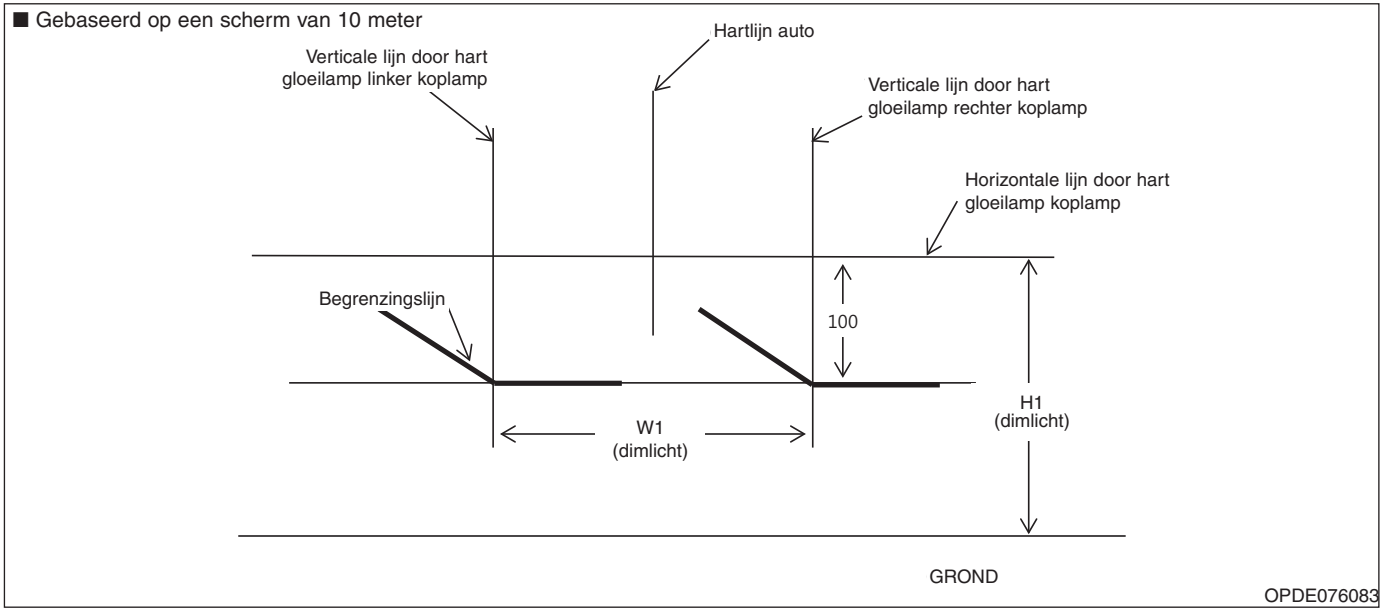
■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter



OPDE076082

1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

Dimlicht (rechts)



1. Stel het dimlicht af zonder dat er iemand in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht moet de afstelling in verticale richting worden gedaan na het afstellen in horizontale richting.
4. Als de auto is uitgerust met koplampverstelling, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand 0.

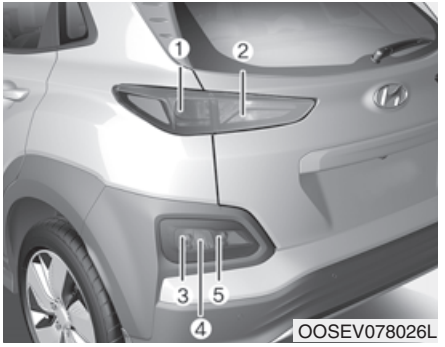
Vervangen van lamp richtingaanwijzer opzij



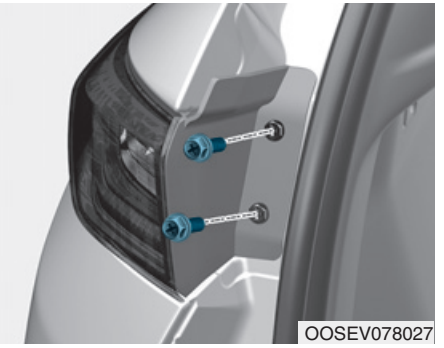
Als de lamp (LED) (1) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.
De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.
Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

Vervangen van lamp achterlicht

Type A

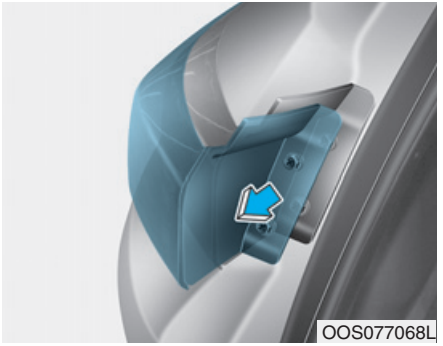


(1) Remlicht/achterlicht
(2) Achterlicht
(3) Richtingaanwijzer
(4) Mistlamp
(5) Achteruitrijlicht

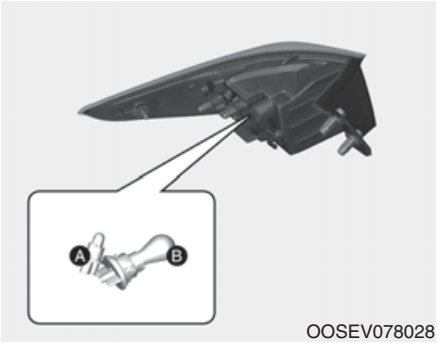


Richtingaanwijzer

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.


OOS077068L

4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



OOSEV078028

Rem- en achterlicht

5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. - Remlicht (A)

   Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

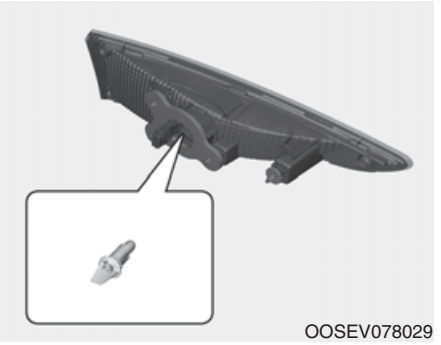
   - Achterlicht (B)

   Verwijder de gloeilamp uit de fitting door de gloeilamp naar buiten te trekken.
7. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.


OOSEV078030

Achterlicht

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.


OOSEV078029

4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Verwijder de gloeilamp uit de fitting door de gloeilamp naar buiten te trekken.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Richtingaanwijzer, mistachterlicht en achteruitrijlicht

Als de lamp niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Type B



(1) Remlicht/achterlicht
(2) Remlicht/achterlicht
(3) Richtingaanwijzer
(4) Mistlamp
(5) Achteruitrijlicht

Remlicht/achterlicht

Als de lamp (LED) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële Hyundai-dealer na te laten kijken.

De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.

Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

Richtingaanwijzer, mistachterlicht en achteruitrijlicht

Als de lamp niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Vervangen lamp derde remlicht

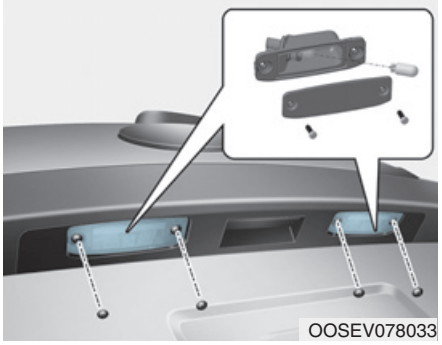


Als de lamp (LED) (1) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.

Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

Vervangen van lamp kentekenplaatverlichting



1. Draai de bevestigingsschroeven van de lens los met een kruiskopschroevendraaier.
2. Verwijder de lens.
3. Verwijder de fitting door deze linksom te draaien.
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Plaats een nieuwe lamp.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Vervangen van lamp interieurverlichting

Leeslampje, interieurverlichting en bagageruimteverlichting (LED type)

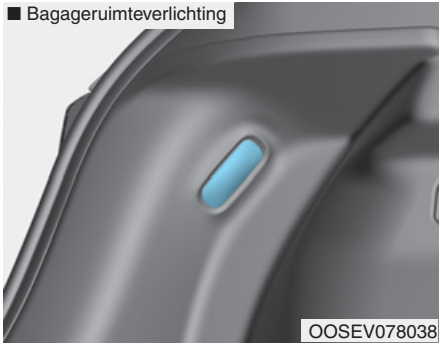
■ Leeslampje



■ Interieurverlichting



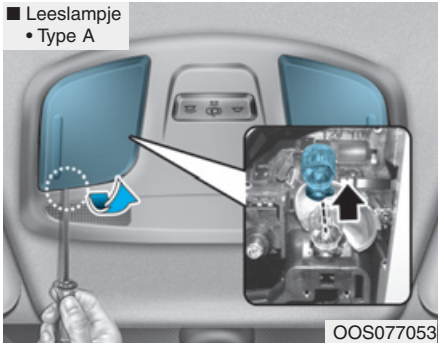
■ Bagageruimteverlichting



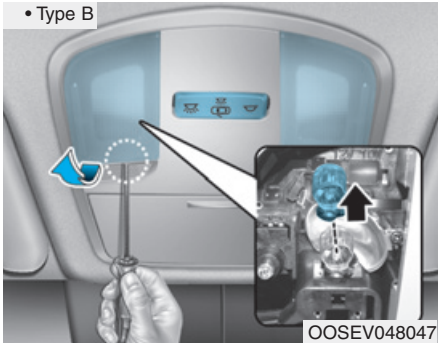
Als de lamp (LED) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.
De LED's kunnen niet per stuk worden vervangen, omdat ze deel uitmaken van één unit. De LED-lampen moeten als één unit worden vervangen.
Het controleren en repareren van LED-lampen moet worden overgelaten aan een gekwalificeerde monteur om schade aan hieraan gerelateerde onderdelen te voorkomen.

Leeslampje, interieurverlichting, verlichting dashboardkastje, lampje make-upspiegel en bagageruimteverlichting (gloeilamp)

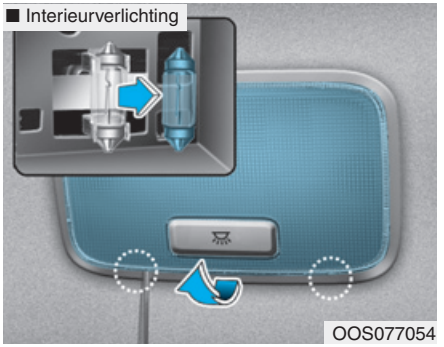
■ Leeslampje
• Type A



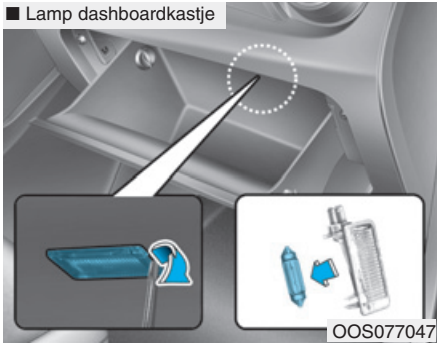
• Type B



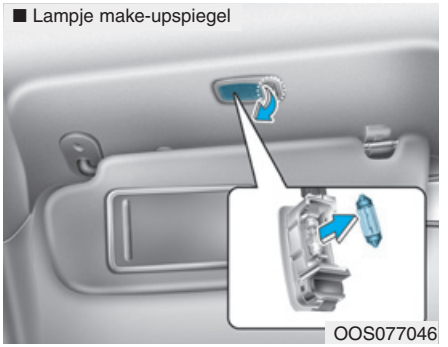
■ Interieurverlichting



■ Lamp dashboardkastje



■ Lampje make-upspiegel



■ Bagageruimteverlichting



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg dat de lens, de lipjes van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.

VERZORGING VAN UW AUTO

Verzorging exterieur

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

  Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto terechtkomen.
- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet goed meer.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.

Bescherming van de lak van uw auto

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden hebt, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

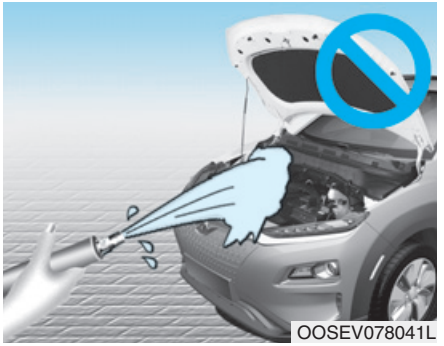
⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

AANWIJZING

- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het reinigen van de zijruiten van uw auto.**

  Vooral bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan water in het interieur terechtkomen.
- **Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**
- **Sluit en vergrendel alle portieren wanneer u de auto gaat wassen (met een hogedrukreiniger, in de wasstraat, enz.) om schade aan de klep van de laadaansluiting te voorkomen.**



OOSEV078041L

AANWIJZING

- **Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan de werking van de elektrische circuits in de motorruimte beïnvloeden.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat deze dan beschadigd kunnen raken.**

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen de lak en verontreinigingen. Het behoud van een goede waslaag draagt bij tot de bescherming van de auto.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak.

AANWIJZING

- **Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.**
- **Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.**

Repareren van de lak van uw auto

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming tegen corrosie een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekel kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

AANWIJZING

- **Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.**
- **Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.**
- **Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook nadat u over wegen met pekel gereden hebt.**
- **Reinig de velgen niet met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.**
- **Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.**

Bescherming tegen corrosie

Bescherming van uw auto tegen corrosie

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om corrosie tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van corrosie

De meest voorkomende oorzaken van corrosie aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal gaat corroderen.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd worden waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken, maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op corrosie groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebieden met luchtverontreiniging, enz. —, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van corrosie. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal corrosievorming juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen corrosie versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor corrosie. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan corrosie bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op corrosie te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verzorging interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

AANWIJZING

- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/ elektronische componenten in de auto omdat deze dan beschadigd kunnen raken.**
- **Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/ basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.**

Interieurbekleding reinigen

Kunststof (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

- Kenmerken van leder
  - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend.

    Plooien kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
  - De stoel is bekleed met rekbare stof om het comfort te verhogen.
  - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
  - Door het gebruik kunnen plooien ontstaan. Dit is geen defect van het product.

AANWIJZING

- **Plooien of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurleder veranderen.**
- **Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.**

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
  - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
  - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
  - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
  - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
  - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.

- Reinigen van lederen bekleding
  - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
  - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)

    Breng reinigingscrème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
  - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)

    Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
  - Olie

    Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurleder.
  - Kauwgum

    Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterruit. Hierdoor kunnen de draden van de achterruit-verwarming beschadigd raken.

Specificaties en consumenteninformatie

Afmetingen 8-2
Motor 8-2
Wattage lampen.....8-3
Banden en velgen 8-4
Belastingsindex en snelheidsindex banden 8-5
Airconditioningssysteem 8-5
Hoeveelheden en gewichten 8-5
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden ..8-6
Voertuigidentificatienummer (VIN).....8-7
Voertuigcertificatie 8-7
Bandenspanningslabel.....8-8
Elektromotornummer.....8-8
Aircocompressorlabel 8-8
Conformiteitsverklaring 8-9

AFMETINGEN

Onder	mm (in)
Totale lengte	4.180 (164,6)
Totale breedte	1.800 (70,9)
Totale hoogte	1.555 (61,2)/ 1.570*1 (61,8)
Spoorbreedte vóór	1.564 (61,6)
Spoorbreedte achter	1.575 (62,0)
Wielbasis	2.600 (102,4)

*1 : met roof rack

MOTOR

Onder		Economy-type	Extended-type
Elektromotor	Max. vermogen	100 kW	150 kW
	Max. koppel	395 Nm	395 Nm
Hoogspanning-sbatterij (lithium-ion polymeer)	Capaciteit	39,2 kWh	64 kWh
	Vermogen	104kW	170kW
	Spanning	327 V	356 V
Lader (OBC)	Max. vermogen	7,2 kW	7,2 kW

OBC : On-Board Battery Chargers (ingebouwde hoogspanningsbatterijladers)

WATTAGE LAMPEN

Lamp				Gloeilamp	Wattage
Voor	Type A	Koplamp	Dimlic	H7	55
			Grootli	H7	55
	Type B	Koplamp	Dimlic/Grootli	LED	LED
		Statische verlichting (Low Beam Assist)		H7	55
	Richtingaanwijzer			PY21W	21
	Dagrijverlichting (DRL)/Parkeerlicht			LED	LED
	Richtingaanwijzer opzij			LED	LED
Achter	Type A	Achterlicht/remlicht		P21W/5W	Achterlicht : 5 Remlicht : 21
		Achterlicht		W5W	5
	Type B	Achterlicht/remlicht		LED	LED
	Richtingaanwijzer			PY21W	21
	Achteruitrijlicht			P21W	21
	Mistlamp			PR21W	21
	Kentekenplaatverlichting			W5W	5
	Derde remlicht			LED	LED
Interieur	Leeslampje		Type A	W10W	10
			Type B	LED	LED
	Interieurverlichting		Type A	FESTOON	8
			Type B	LED	LED
	Lampje make-upspiegel			FESTOON	5
	Lamp dashboardkastje			W5W	5
	Bagageruimteverlichting		Type A	FESTOON	10
			Type B	LED	LED

BANDEN EN VELGEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning, bar (kPa, psi)				Aanhaalmoment wielmoeren kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Normale belasting*1		Maximum belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/55 R17	7,0J X 17	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11 - 13 (79 - 94, 107 - 127)

*1: Normale belasting: maximaal 3 personen

AANWIJZING

- **Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa (3 psi) als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.**
- **De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).**

⚠ OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Bij gebruik van banden met een andere maat kunnen gerelateerde onderdelen beschadigd raken of kan de werking niet goed zijn.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Belastingsindex		Snelheidsindex	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Standaardband	215/55 R17	7,0J X 17	94	670	V	240

*1 LI : BELASTINGSINDEX *2 SS : SNELHEIDSINDEX

AIRCONDITIONINGSSYSTEEM

Onder		Volumegewicht	Classificatie
Koudemiddel g (oz.)	Met standaard verwarmings- en ventilatiesysteem	550 ± 25 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Met condensor binnen	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Met verwarmingspomp	1000 ± 25 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
Compressorolie g (oz.)		180 ± 10 (6,34 ± 0,35)	POE

Neem voor meer informatie contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

HOEVEELHEDEN EN GEWICHTEN

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		Inhoud bagageruimte	
Economy-type	Extended-type	Min.	Max.
2.020 kg (4.453 lbs.)	2.170 kg (4.784 lbs.)	332 *l* (11,7 cu ft)	1.114 *l* (39,3 cu ft)

Min. : Achter de achterstoel tot aan het dak
Max : Achter de voorstoelen tot aan het dak

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

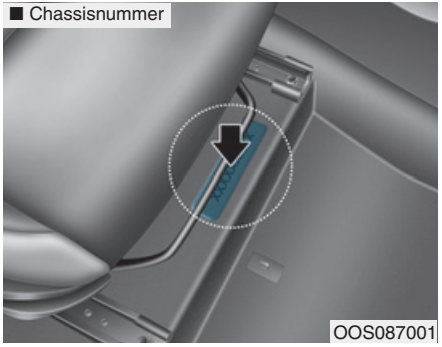
Gebruik voor een optimale werking van de auto en een lange levensduur uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

<table>
<tr><th colspan="3">Smeermiddel</th><th>Hoeveelheid</th><th>Classificatie</th></tr>
<tr><td colspan="3">Vloeistof reductieoverbrenging</td><td>1,0 ~ 1,1 l</td><td>70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Koelvloeistof</td><td rowspan="2">Economy-type</td><td>Zonder verwarmingspomp</td><td>10,3 ~ 10,7 l</td><td rowspan="4">Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminium radiateur)</td></tr>
<tr><td>Met verwarmingspomp</td><td>10,7 ~ 11,2 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Extended-type</td><td>Zonder verwarmingspomp</td><td>12,5 ~13 l</td></tr>
<tr><td>Met verwarmingspomp</td><td>13 ~13,4 l</td></tr>
<tr><td colspan="3">Remvloeistof</td><td>0,7 ~ 0,8 l</td><td>FMVSS116 DOT-3 of DOT-4</td></tr>
</table>

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

■ Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle wettelijke zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

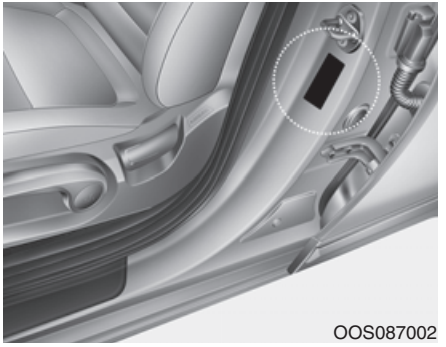
Het nummer is ingeslagen in de vloer onder de passagiersstoel (of bestuurdersstoel). Open het afdekkapje om het nummer te kunnen controleren.

■ VIN-label (indien van toepassing)



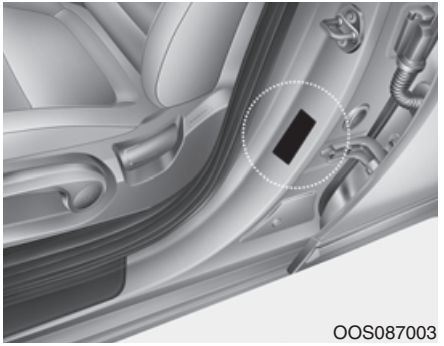
Het VIN staat ook op het plaatje dat op de bovenzijde van het dashboard is bevestigd. Het nummer kan van buitenaf door de voorruit gemakkelijk gezien worden.

VOERTUIGCERTIFICATIE



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

BANDENSPANNINGSLABEL

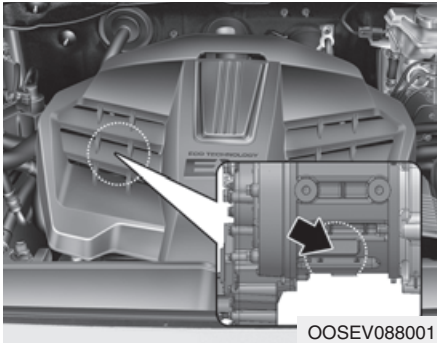


OOS087003

De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurders (of passagiersportier) zijde staan de aanbevolen bandenspanningen voor de auto.

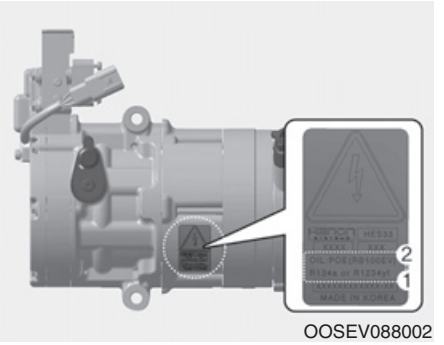
ELEKTROMOTORNUMMER



OOSEV088001

Het elektromotornummer is ingeslagen in het huis, zoals aangegeven in de afbeelding. Het elektromotornummer is te zien vanaf de onderzijde van de auto.

AIRCOCOMPRESSORLABEL

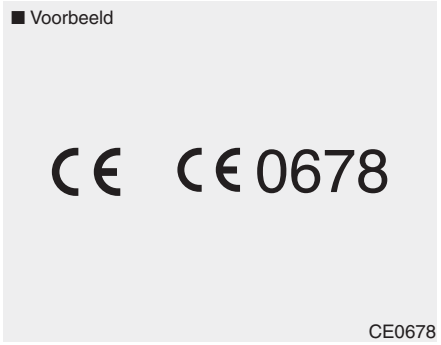


OOSEV088002

Op het compressorlabel staat welk type compressor in uw auto is toegepast en informatie als model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en koudemiddelolie (2).

CONFORMITEITSVERKLARING

■ Voorbeeld



CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EC.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

http://service.hyundai-motor.com