

HYUNDAI



GEBRUIKSHANDLEIDING

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in deze handleiding waren correct ten tijde van druk. Hyundai streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen in de specificatie en uitrusting aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle modellen van dit voertuig en bevat beschrijvingen en uitleg van zowel de optionele als standaarduitrusting. Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw wagen.

OPMERKING : WIJZIGINGEN AAN UW HYUNDAI

Het uitvoeren van wijzigingen kan het verlies van garantie tot gevolg hebben.

Het is niet toegestaan uw Hyundai op welke manier dan ook te wijzigen. Wijzigingen kunnen een zeer nadelige invloed hebben op de veiligheid, betrouwbaarheid en de prestaties van uw Hyundai. Het wijzigen van componenten of het monteren van extra componenten hetgeen schade tot gevolg heeft, vallen niet onder de garantie van de wagen.

WAARSCHUWING M.B.T. STEREO GELUIDSINSTALLATIES

Uw wagen is voorzien van elektronische componenten en in sommige gevallen van een elektronische benzine-inspuiting. Een onvakkundig gemonteerde stereo radio kan een zeer nadelige invloed op dergelijke elektronische systemen uitoefenen. Daarom adviseren wij u de inbouw instructies van de fabrikant van het radiotoestel strikt op te volgen of de montage van een radio aan uw Hyundai dealer over te laten.

WAARSCHUWINGEN

In deze handleiding zult u de uitdrukkingen WAARSCHUWING, LET OP en N.B. tegenkomen. Hiermee wordt het volgende bedoeld.

WAARSCHUWING

Hiermee wordt gewaarschuwd voor zaken die letsel kunnen veroorzaken als de waarschuwing wordt genegeerd. U wordt geadviseerd wat wel en niet te doen, om het risico op letsel voor u en anderen te voorkomen of te verminderen.

OPMERKING

Hiermee wordt gewaarschuwd voor iets dat schade kan berokkenen aan uw wagen of de uitrusting van uw wagen. U wordt geadviseerd wat wel en niet te doen, om het risico op schade aan uw wagen en de uitrusting te voorkomen of te verminderen.

*** AANWIJZING**

Hierbij wordt nuttige informatie verstrekt.

EEN WOORD VOORAF

Wij zijn blij dat u voor een Hyundai heeft gekozen. Welkom bij het groeiende aantal van prijsbewuste automobilisten die tot de aanschaf van een Hyundai hebben besloten. Elke Hyundai is gebouwd met behulp van vooruitstrevende technieken en hoogwaardige materialen.

Deze handleiding dient ervoor om u volledig vertrouwd te maken met de bediening en het onderhoud van uw wagen. Wij verzoeken u deze handleiding goed te lezen. De gegeven informatie zal er toe bijdragen dat u over uw nieuwe wagen ten volle tevreden zult zijn.

De fabrikant raadt u ook aan om het onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële Hyundai-dealer.

HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH S.R.O.

Aanwijzing : Eventuele toekomstige eigenaars moeten ook kunnen beschikken over de informatie in deze handleiding. Wij verzoeken u dan ook om bij eventuele verkoop van uw wagen deze handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Dank u.

OPMERKING

Er kan ernstige schade ontstaan aan de motor en de transaxle als brandstoffen en smeermiddelen van slechte kwaliteit worden gebruikt, die niet aan de Hyundai specificaties voldoen. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties die op bladzijde 8-4 in het hoofdstuk Technische gegevens van de gebruikshandleiding zijn vermeld.

Copyright 2017 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o..

INHOUDSOPGAVE

Introductie	1
Uw auto in één oogopslag	2
Veiligheidssysteem van uw auto	3
Kenmerken van uw auto	4
Rijden met uw auto	5
Wat te doen in een noodgeval	6
Onderhoud	7
Specificaties & Consumenteninformatie	8
Index	I

Introductie

1

Gebruik van dit instructieboekje / 1-2

Vereiste brandstof / 1-3

Inrijprocedure / 1-6

Retourneren van gebruikte auto's (Europa) / 1-6

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de INHOUDSOPGAVE. De index vormt een goede ingang om de gewenste passage te vinden.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het gewenste hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

U vindt verschillende WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN in dit instructieboekje. Deze dienen ter vergroting van uw persoonlijke veiligheid. Lees ALLE procedures en aanbevelingen in deze WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN nauwkeurig door en neem ze in acht.



WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING wijst u erop bijzonder voorzichtig te zijn ter voorkoming van schade en ernstig letsel.



OPMERKING

Informatie waar OPMERKING bij staat, dient ervoor om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor uw auto beschadigd zou kunnen raken.

*** AANWIJZING**

AANWIJZING geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt gegeven.

VEREISTE BRANDSTOF

Benzinemotor

Loodvrij

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten.)

U kan gebruik maken van ongelode benzine met een octaangetal (RON) 91~94 / AKI 87~90, maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden.

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.



OPMERKING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.

Voeg nooit brandstofadditieven producten toe aan het brandstofsysteem. (Wij adviseren u contact op te nemen met uw HYUNDAI-dealer of uw door HYUNDAI Erkend Reparateur)



WAARSCHUWING

- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Loodhoudende benzine (indien van toepassing)

In sommige landen moet er loodhoudende benzine worden gebruikt. Indien u gelode benzine wilt tanken raadpleeg dan vooraf uw HYUNDAI-dealer of uw door Hyundai HYUNDAI Reparateur of dit schade kan veroorzaken aan uw auto.

Het vereiste octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan dat voor loodvrije benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Benzinemengsels met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.

OPMERKING

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Andere brandstoffen

Het gebruik van brandstoffen als;

- brandstof die silicium (Si) bevat,
- brandstof die MMT (mangaan, Mn) bevat,
- brandstof die ferroceen (Fe) bevat,
- brandstoffen met andere metaalachtige toevoegingen,

kunnen schade aan de auto en de motor veroorzaken en de volgende zaken kunnen zich voordoen: verstopping, overslaan, slechte acceleratie, afslaan van de motor, oververhitting van de katalysator, abnormale corrosie, kortere levensduur, enz.

Ook gaat mogelijk het controlelampje motormanagement (MIL) branden.

*** AANWIJZING**

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door het gebruik van deze brandstoffen.

Gebruik van MTBE

Gebruik voor uw auto geen brandstof die meer dan 15,0 volumepercent MBTE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (2,7 gewichtspercent zuurstof) bevat.

Brandstof die meer dan 15,0 volumepercent MBTE (zuurstofmassa 2,7%) bevat kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof die meer dan 15,0 volumepercent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Brandstofadditieven

Wij raden u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger (Europa) of een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Klop Index) van 87 of hoger (behalve Europa). Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd elke 15.000 km (Europa)/5.000 km (behalve Europa) een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij uw officiële HYUNDAI-dealer zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Gebruik geen andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u van plan bent om met uw auto naar het buitenland te gaan:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Dieselmotor

Dieselbrandstof

Gebruik voor de dieselmotor alleen bij het benzinestation verkrijgbare dieselbrandstof die aan de EN 590-norm of vergelijkbaar voldoet. (EN staat voor “European Norm”).

Gebruik geen dieselbrandstof die bestemd is voor de scheepvaart, lichte stookoliën of niet-goedgekeurde brandstoftoevoegingen, aangezien dit de slijtage zal bespoedigen en de motor en het brandstofsysteem kan beschadigen. Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstoftoevoegingen heeft een beperking van de garantie tot gevolg.

Het cetaangetal van de dieselbrandstof voor uw auto moet hoger zijn dan 51.

Wanneer de dieselbrandstof in zomer en winterkwaliteit verkrijgbaar is, moet afhankelijk van de onderstaande temperaturen de aangegeven kwaliteit worden gebruikt:

- Boven -5°C ... Zomerkwaliteit dieselbrandstof
- Onder -5°C ... Winterkwaliteit dieselbrandstof

Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leeg raakt. Als de motor door brandstoftekort afslaat, moeten de brandstofcircuits volledig worden ontluicht voordat de motor weer kan worden gestart.



OPMERKING

Zorg ervoor dat er geen benzine of water in de brandstoftank terecht komt. Als dat wel het geval is moet de brandstoftank worden afgetapt en moet het brandstofsysteem worden ontluicht om schade aan de brandstofpomp en de motor te voorkomen.



OPMERKING

**- Dieselbrandstof
(indien voorzien van een roetfilter (DPF))**

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met het roetfiltersysteem.

Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm) en niet gespecificeerde additieven, kan het roetfiltersysteem beschadigen en witte rook worden waargenomen.

Biodiesel

Indien uw auto aan de EN 14214-norm of vergelijkbaar voldoet, mag bij het benzinstation verkrijgbare dieselmengsels met niet meer dan 7% biodiesel, algemeen bekend als “B7-diesel” worden gebruikt. (EN staat voor “European Norm”). Het gebruik van biobrandstoffen van meer dan 7% gemaakt uit koolzaad methylester (RME), vetzuur methylester (FAME), plantaardige methylester (VME), enz. of een diesel/biodieselmengsel zal de slijtage bespoedigen en kan de motor of het brandstofsysteem beschadigen. Reparatie of vervanging van versleten of beschadigde onderdelen als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen valt niet onder de fabrieksgarantie.

OPMERKING

- ***Gebruik nooit brandstof, ongeacht of diesel, B7-biodiesel of anderszins, dat niet aan de meest recente specificaties voldoet.***
- ***Gebruik nooit brandstof-toevoegingen en dergelijke die niet door de fabrikant zijn aanbevolen of goedgekeurd.***

INRIJPROCEDURE

U hoeft de auto niet gedurende een bepaalde periode in te rijden. U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden :

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen de 2.000 - 4.000 omw/min.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Trek gedurende de eerste 2.000 km met uw auto geen aanhanger.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het eind van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI importeur.

Uw auto in één oogopslag

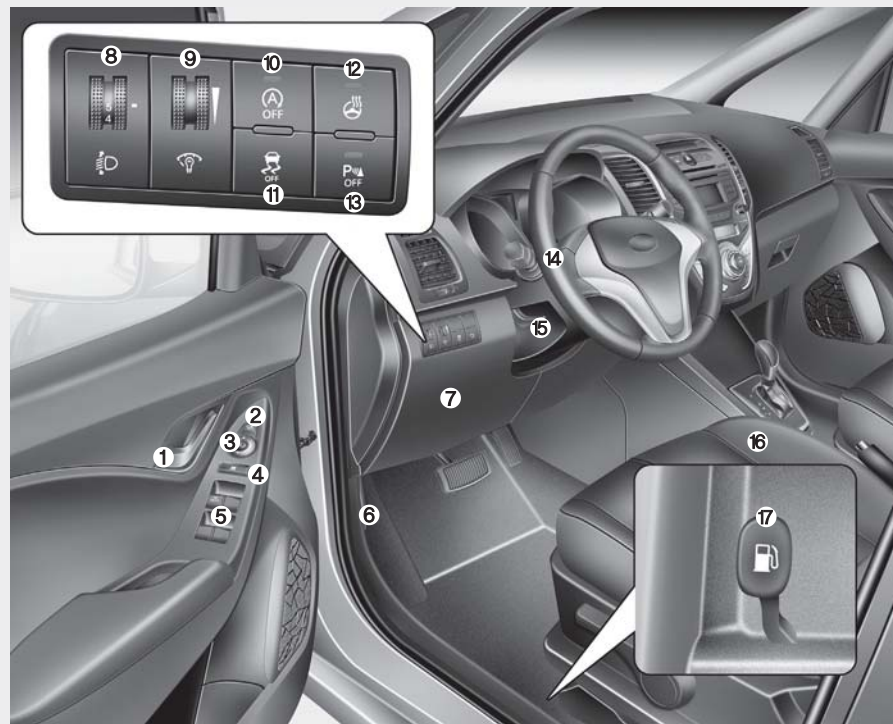
2

Overzicht interieur / 2-2

Overzicht dashboard / 2-3

Motorruimte / 2-4

OVERZICHT INTERIEUR



- 1. Portiergreep binnen4-15
- 2. Toets inklapbare buitenspiegel*4-43
- 3. Schakelaar spiegelbediening*4-42
- 4. Blokkeerschakelaar ruitbediening*4-25
- 5. Schakelaar ruitbediening*4-22
- 6. Hendel motorkapontgrendeling4-27
- 7. Zekeringkast.....7-41
- 8. Koplampverstelling4-80
- 9. Dashboardverlichting*4-45
- 10. Toets ISG OFF*5-17
- 11. Toets ESC UIT*5-33
- 12. Toets stuurwielverwarming*4-37
- 13. Toets parkeerhulp OFF*4-69
- 14. Stuurwiel4-36
- 15. Hendel stuurverstelling4-37
- 16. Stoel3-2
- 17. Ontgrendelhendel tankdopklep4-29

* indien van toepassing

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OJC025001

OVERZICHT DASHBOARD

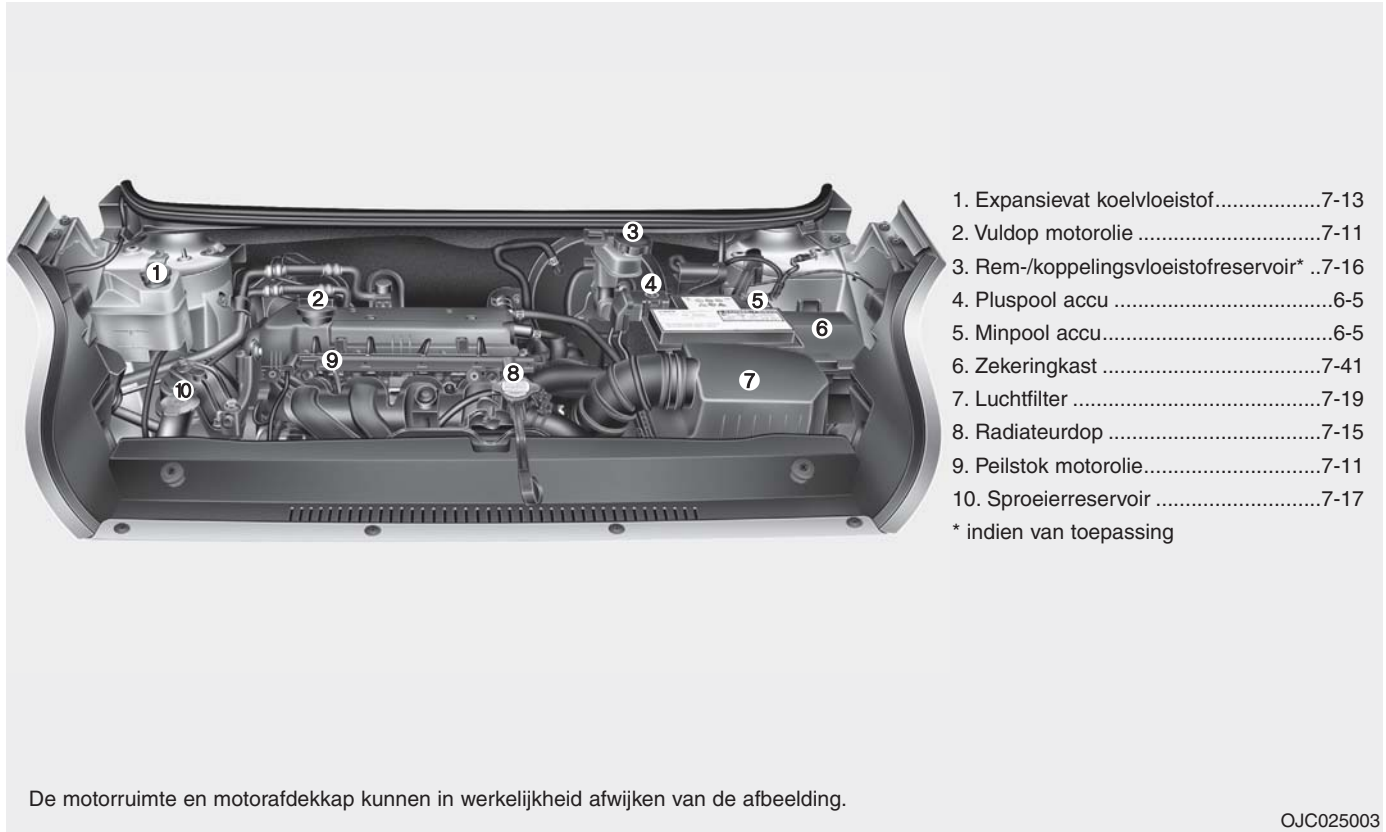


- | | |
|--|-------------|
| 1. Airbag bestuurder..... | 3-48 |
| 2. Schakelaar verlichting /
richtingaanwijzers | 4-75 |
| 3. Instrumentenpaneel | 4-44 |
| 4. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers | 4-81 |
| 5. Audiobediening op stuurwiel* | 4-120 |
| 6. Cruise control-schakelaars* /
Bedieningsorganen snelheids-
begrenzer* | 5-40/5-45 |
| 7. Audioafstandsbediening* | 4-120 |
| 8. Digitale klok..... | 4-111 |
| 9. Schakelaar alarmknipperlichten | 4-74 |
| 10. Schakelaar centrale vergrendeling
..... | 4-15 |
| 11. Stoelverwarming* | 3-9 |
| 12. Verwarmings- en
ventilatiesysteem | 4-87, 4-96 |
| 13. Airbag voorpassagier | 3-48 |
| 14. Dashboardkastje | 4-108 |
| 15. 12V-aansluiting* / Aansteker*
..... | 4-114/4-112 |
| 16. Selectiehendel | 5-23 |
| 17. Handrem | 5-30 |
- * indien van toepassing

Het dashboard van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OJC025002

MOTORRUIMTE



OJC025003

Stoelen / 3-2

Veiligheidsgordels / 3-16

Kinderzitjes / 3-30

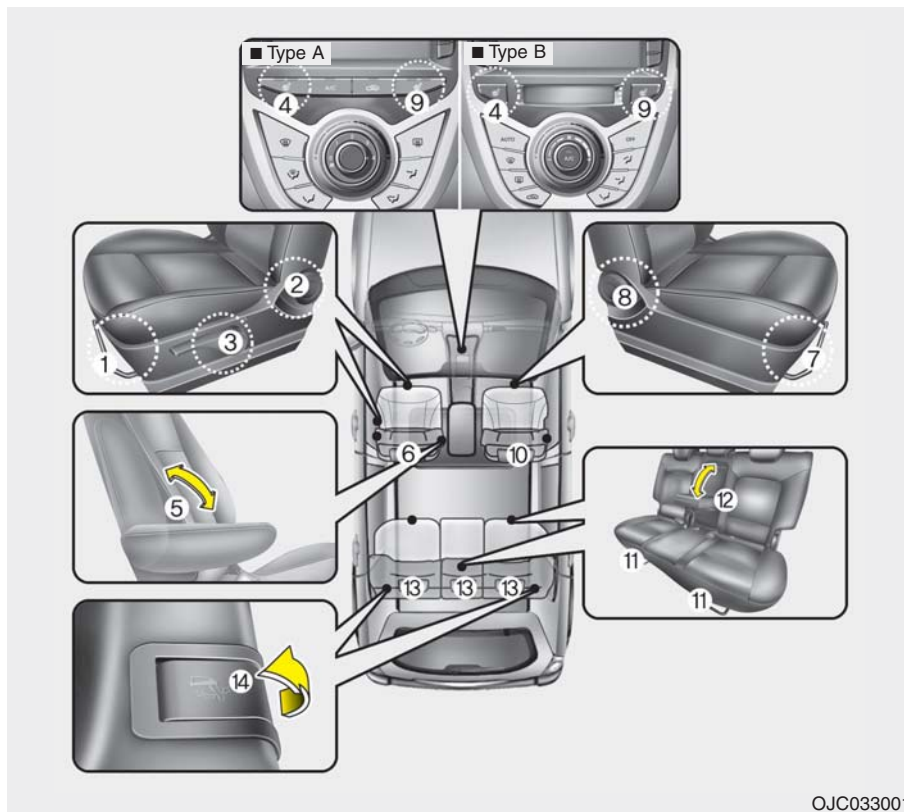
Aanvullend veiligheidssysteem / 3-41

- Plaats geen baby- of kindersitje op de voorpassagiersstoel / 3-43

Veiligheidssysteem van uw auto

3

STOELEN



Bestuurdersstoel

- (1) Stoelverstelling vooruit/achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Hoogteverstelling stoel
- (4) Stoelverwarming*
- (5) Armsteun*
- (6) Afstellen van hoofdsteun

Passagiersstoel

- (7) Stoelverstelling vooruit/achteruit
- (8) Rugleuningverstelling
- (9) Stoelverwarming*
- (10) Afstellen van hoofdsteun

Achterstoelen

- (11) Stoelverstelling vooruit/achteruit
 - (12) Armsteun
 - (13) Afstellen van hoofdsteun
 - (14) In delen neerklapbare achterbank
- * indien van toepassing

OJC033001

* Het onderdeel kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

- Losliggende voorwerpen

Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de werking van de pedalen nadelig beïnvloeden en mogelijk een ongeval veroorzaken. Plaats niets onder de voorstoelen.

⚠ WAARSCHUWING

- Opklappen van de rugleuning

Zorg ervoor, indien u de rugleuning weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Als u de rugleuning niet vasthoudt tijdens het omhoogklappen, kan de rugleuning vooruit of achteruit schieten waardoor u letsel kunt oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verantwoordelijkheid van de bestuurder voorpassagier

Rijden met de rugleuning van een stoel neergeklapt, kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel. Als de rugleuning neergeklapt is, kan de persoon op de desbetreffende stoel bij een aanrijding onder de gordel doorglijden, waardoor de onderbuik zwaar belast kan worden. De bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, neemt aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan. De bestuurder moet de passagier erop wijzen tijdens het rijden de rugleuning altijd zo rechtop mogelijk te houden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden. Omdat de veiligheidsgordel niet normaal kan werken, kan ernstig letsel ontstaan.

WAARSCHUWING

- Bestuurdersstoel

- Probeer de stoel nooit tijdens het rijden te verstellen. Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan staan. Als de rugleuning vanwege hinderlijk geplaatste voorwerpen of andere oorzaken niet goed vergrendeld kan worden, kan dit bij een noodstop of aanrijding ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zet voor het weggrijden de rugleuning altijd rechtop en plaats de heupgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen. In deze positie bent u in geval van een aanrijding het beste beschermd.
- Ga zo ver van het stuurwiel af zitten als mogelijk is zonder dat dit ten koste gaat van het bedieningscomfort om onnodig en wellicht ernstig letsel door de airbag te voorkomen. Geadviseerd wordt een minimale afstand van 250 mm tussen uw bovenlichaam en het stuurwiel.

WAARSCHUWING

- Rugleuning achterbank

- De rugleuning achter moet goed vergrendeld zijn. Als dat niet het geval is, kunnen passagiers en objecten in geval van afremmen of een aanrijding plotseling naar voren schieten, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Bagage en andere lading moet plat in de bagageruimte worden gelegd. Als de objecten groot of zwaar zijn, of moeten worden gestapeld, moeten ze worden vastgezet. Objecten in de bagageruimte mogen nooit hoger worden gestapeld dan de rugleuning. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel in geval van afremmen of een aanrijding.
- In de bagageruimte mogen geen passagiers vervoerd worden en tijdens het rijden mogen er geen passagiers zitten of liggen op een neergeklapte rugleuning. Alle passagiers moeten zitten en de aanwezige veiligheidsgordels dragen.

(Vervolg)

(Vervolg)

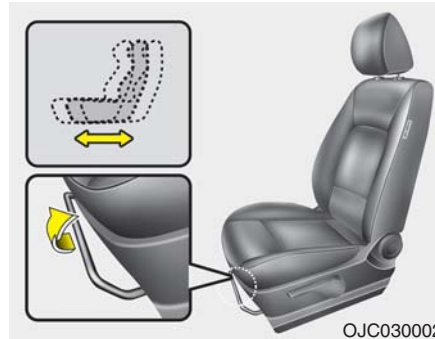
- Controleer na het terugklappen van de rugleuning of deze goed vergrendeld is door te proberen hem naar voren en naar achteren te bewegen.
- Voorkom de kans op brandwonden en verwijder daarom de vloerbedekking in de bagageruimte niet. De emissieregelsystemen onder de vloer brengen hoge uitlaattemperaturen met zich mee.

WAARSCHUWING

Controleer na het afstellen van de stoel altijd of deze goed is vergrendeld, door te proberen deze naar voren of achteren te schuiven zonder de ontgrendelhendel te gebruiken. Als de bestuurdersstoel plotseling in beweging komt, kunt u de controle over de auto verliezen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel de stoel niet als u de veiligheidsgordel om heeft. Anders kan het onderlichaam bij het naar voren schuiven van de stoel bekneld raken.
- Let goed op dat er tijdens het verstellen van de stoel geen handen of voorwerpen in het mechanisme bekneld raken.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. U kunt hierbij verwondingen oplopen aan de handen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.



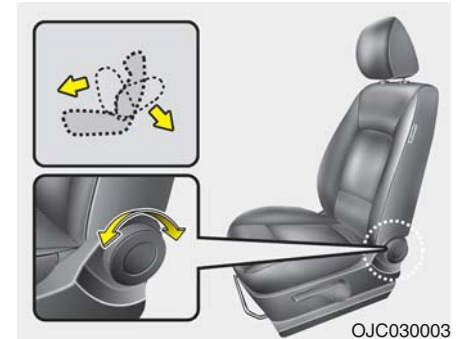
Afstellen van voorstoel

Voorwaartse/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

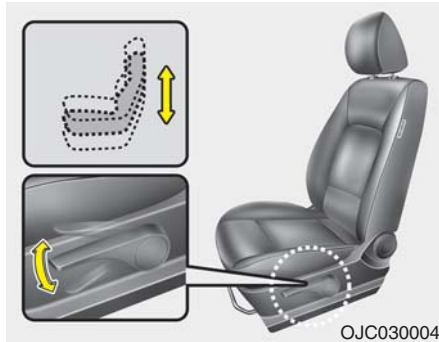
1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



Rugleuning afstellen

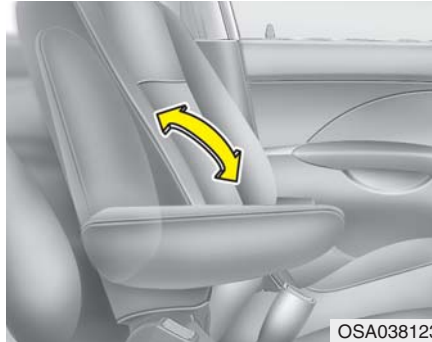
Draai de knop naar voren of naar achteren om de rugleuning in de gewenste stand te zetten.



Afstellen van de zittinghoogte (bestuurdersstoel)

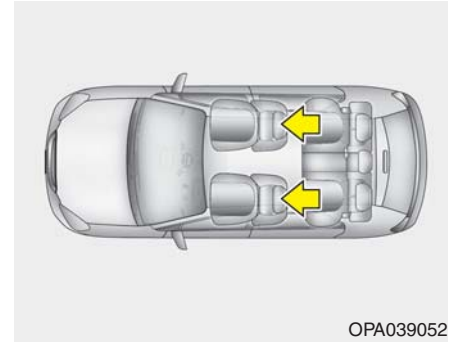
Duw de hendel omhoog of omlaag om de hoogte van de zitting te veranderen.

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.



Armsteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

Klap de armsteun volledig omlaag om hem te gebruiken.



Hoofdsteun

De stoelen van de bestuurder en voorpassagier zijn voor extra veiligheid en comfort voorzien van een hoofdsteun.

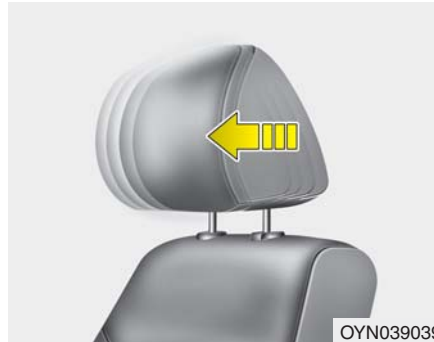
De hoofdsteun biedt niet alleen comfort, maar helpt tevens bij de bescherming van hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming in geval van een aanrijding moet de hoofdsteun zo afgesteld zijn dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als het zwaartepunt van het hoofd van de inzittende. Over het algemeen bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de ogen.

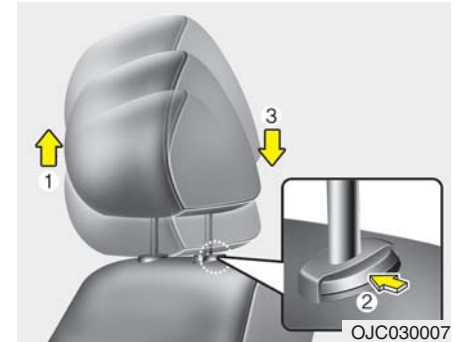
Zorg dat de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevindt. Gebruik daarom geen kussen waardoor het lichaam verder van de rugleuning af komt.

- Gebruik de auto niet als de hoofdsteunen zijn verwijderd. In geval van een aanrijding kan dan ernstig letsel ontstaan. Een goed afgestelde hoofdsteun biedt optimale bescherming tegen nekletsel.
- Verstel de hoofdsteun van de bestuurder niet als de auto rijdt.



Voorwaartse/achterwaartse richting (indien van toepassing)

De hoofdsteun kan in 3 standen naar voren worden versteld door eraan te trekken. Druk de hoofdsteun naar de voorste positie en laat de hoofdsteun vervolgens los om deze weer naar achteren te bewegen. Zorg ervoor dat de hoofdsteun hoofd en nek goed ondersteunt.

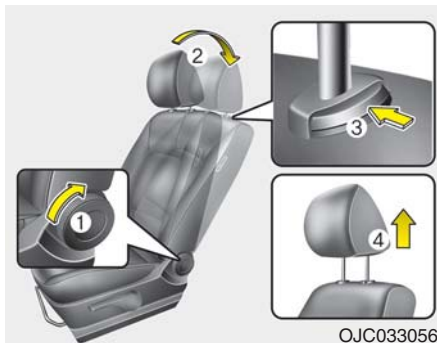


Afstellen van de hoogte

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten. Lager: druk de ontgrendelknop (2) in en laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



Als u de rugleuning naar voren klapt met de hoofdsteun en de zitting omhoog, kan de hoofdsteun in contact komen met de zonneklep of andere delen van het voertuig.



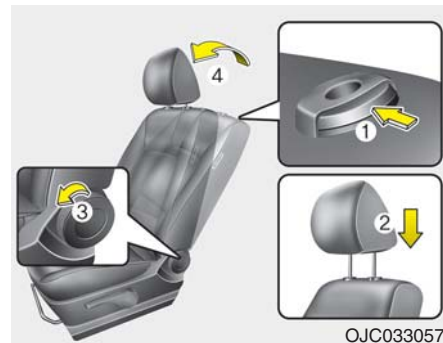
Verwijderen

Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de rugleuningschakelaar (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat iemand tijdens het rijden **NOOIT** zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen

Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Zet de rugleuning (4) rechtop met de rugleuningschakelaar (3).
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

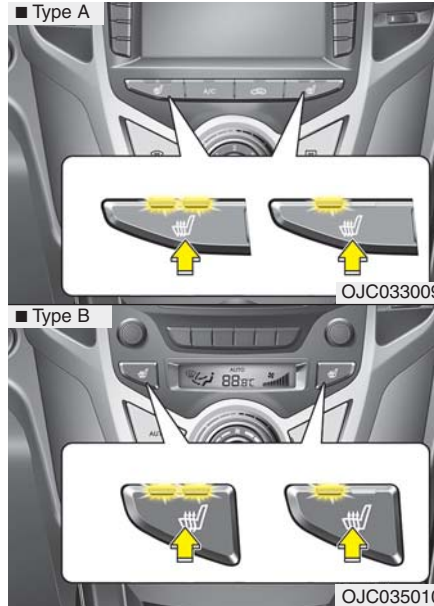


Actieve hoofdsteun (indien van toepassing)

De actieve hoofdsteun is ontworpen om naar voren en boven te bewegen bij een aanrijding van achteren. Dit voorkomt dat het hoofd van de bestuurder of voorpassagier naar achteren beweegt waardoor nekletsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING

Een ruimte kan tussen de zit en de hoofdsteun ontspanknop ontstaan tijdens het zitten of wanneer u de zit naar voor of naar achter beweegt. Wees voorzichtig om niet uw vingers of zo in te klemmen.



Stoelverwarming (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de voorstoelen bij lage buitentemperaturen verwarmd worden. De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de schakelaar te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de stoel van de voorpassagier als het contact in stand ON staat.

Laat de schakelaars in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

UIT → HOOG(☀️☀️) → LAAG(☀️)
↑

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

* AANWIJZING

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand AAN staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

⚠️ OPMERKING

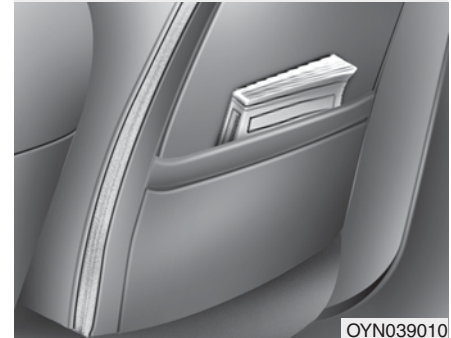
- *Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Hierdoor kan de stoelverwarming en de stoel zelf beschadigd worden.*
- *Plaats geen isolerende materialen zoals dekens, kussens of hoezen op de stoel wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan leiden tot oververhitting.*
- *Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming. Hierdoor kunnen de onderdelen van de stoelverwarming beschadigd raken.*
- *Breng geen andere of extra stoelbekleding aan dit kan de stoelverwarming beschadigen of nadelig beïnvloeden.*

⚠️ WAARSCHUWING

- Verbranding door de stoelverwarming

Wees erg voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming vanwege het gevaar voor oververhitting, waardoor brand kan ontstaan. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperaturen brandwonden veroorzaken, vooral als de functie gedurende langere tijd wordt gebruikt. Vooral de volgende categorieën personen dienen erg voorzichtig te zijn:

1. Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten
2. Personen met een gevoelige huid
3. Vermoeide personen
4. Dronken personen
5. Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken

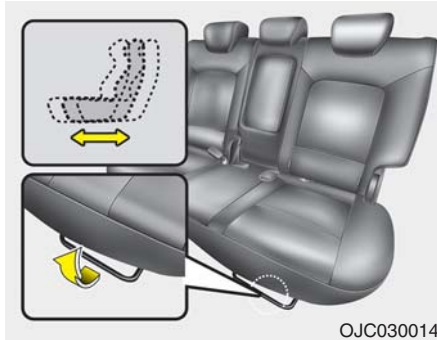


*Opbergvak in rugleuning
(indien van toepassing)*

⚠️ WAARSCHUWING

- Opbergvakken rugleuning

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.



OJC030014

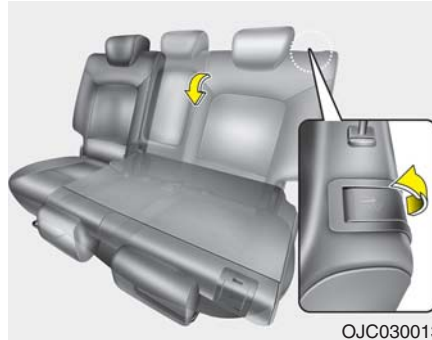
Afstellen van de achterbank

Voorwaartse/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Controleer of de stoel goed is vergrendeld door deze vooruit en achteruit te bewegen zonder de hendel te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



OJC030013

Rugleuningverstelling

Verstellen van de rugleuning:

1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhoog en stel de rugleuning in de gewenste positie in.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

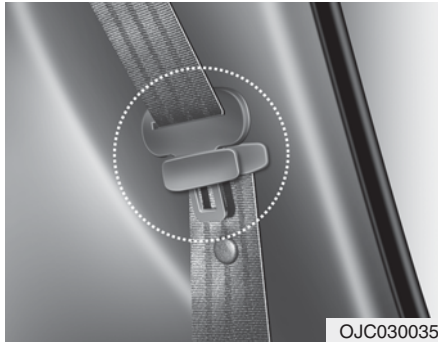
Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

WAARSCHUWING

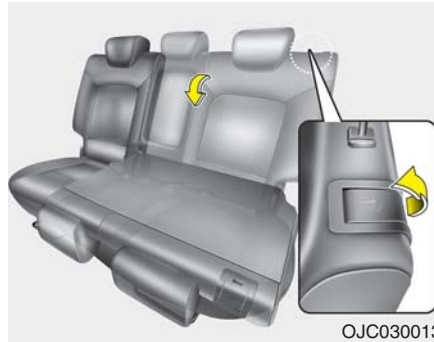
Het doel van de opklapbare rugleuning is het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken waarvoor anders geen ruimte is.

Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt omdat dat geen veilige positie is en omdat dan de veiligheidsgordels niet gebruikt kunnen worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan. Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.



Neerklappen van de achterbank

1. Steek de gesp van de veiligheidsgordel achter in de opening tussen de rugleuning en de zitting en plaats de veiligheidsgordel in de geleider om te voorkomen dat de veiligheidsgordel beschadigd raakt.
2. Zet de rugleuningen van de voorstoelen zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorstoelen naar voren en de achterbank naar achteren.
3. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.



4. Trek aan de ontgrendelingshendel om de rugleuning goed naar voren en omlaag te kunnen klappen.
5. Trek om de achterbank weer in zijn oorspronkelijke positie te zetten de ontgrendelhendel omhoog en druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.
6. Plaats de veiligheidsgordel weer in de juiste positie.

WAARSCHUWING

Bij het terugzetten van de achterbank in zijn oorspronkelijke positie nadat de bank is neergeklapt:

Let erop dat het materiaal van de gordel of de gesp niet beschadigd worden. Zorg ervoor dat de gordel of gesp niet klem komen te zitten. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage in het passagierscompartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

⚠️ OPMERKING - Voorkom beschadiging van de veiligheidsgordels achter

Plaats de gordelsluiting in de uitsparing tussen de zitting en de rugleuning wanneer u de rugleuning voorover klapt of wanneer u bagage op de achterbank plaatst. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordelsluiting beschadigd raakt.

⚠️ OPMERKING - Veiligheidsgordels achter

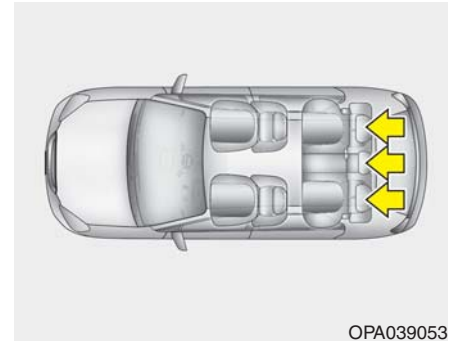
Vergeet niet bij het omhoog klappen van de rugleuning de schoudergordels in de juiste positie te plaatsen.

⚠️ WAARSCHUWING - Bagage

Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat het bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen. Wees extra voorzichtig met het plaatsen van voorwerpen op de achterstoelen, omdat ze inzittenden voorin kunnen raken bij een frontale aanrijding.

⚠️ WAARSCHUWING - Bagage

Zet de motor uit en de selectiehandel in stand P (Park) (automatische transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruit in (handgeschakelde transmissie) en trek de parkeerrem stevig aan alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehandel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.



OPA039053

Hoofdsteun

De zitplaatsen achterin zijn voor extra veiligheid en comfort van de inzittenden voorzien van hoofdsteunen.

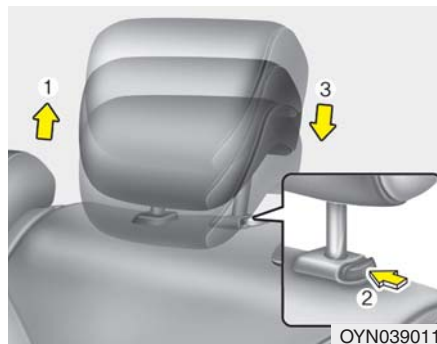
De hoofdsteun biedt niet alleen comfort, maar helpt tevens bij de bescherming van hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming in geval van een aanrijding moet de hoofdsteun zo afgesteld zijn dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als het zwaartepunt van het hoofd van de inzittende. Over het algemeen bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de ogen.

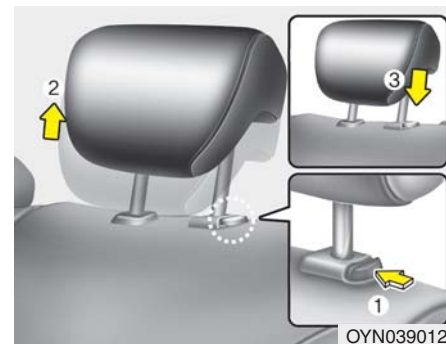
Zorg dat de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevindt. Gebruik daarom geen kussen waardoor het lichaam verder van de rugleuning af komt.

- Gebruik de auto niet als de hoofdsteunen zijn verwijderd omdat dan in geval van een aanrijding ernstig letsel kan ontstaan. Een goed afgestelde hoofdsteun biedt een zo optimaal mogelijke bescherming tegen ernstig nekletsel.
- Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.



Afstellen van de hoogte

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog om hem in de hoogste positie (1) te zetten. Lager: druk de ontgrendelknop (2) in en zet de hoofdsteun in de laagste positie (3).



Verwijderen

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in om de hoofdsteun te verwijderen (2). Stop, om de hoofdsteun terug te plaatsen, de pennen van de hoofdsteun (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze in de juiste positie gezet zijn.



Armsteun (indien van toepassing)

De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning.

VEILIGHEIDSGORDELS

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming moeten de veiligheidsgordels tijdens het rijden altijd gedragen worden.
- De veiligheidsgordels zijn het meest effectief als de rugleuningen rechtop staan.
- Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden. Als een kind van 12 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug. Het niet op de juiste manier gebruiken van de schoudergordel kan bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel. De schoudergordel moet over het midden van uw schouder worden gedragen, over uw sleutelbeen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid zitten. Als de gordel gedraaid is, werkt hij minder effectief. Bij een aanrijding kan een gedraaide veiligheidsgordel zelfs snijwonden veroorzaken. Zorg er daarom voor dat de gordel niet verdraaid zit.
- Let erop dat het materiaal van de gordel niet beschadigd wordt. Laat een beschadigde veiligheidsgordel vervangen.

WAARSCHUWING

Veiligheidsgordels zijn ontworpen om aan te liggen tegen de botstructuur in het lichaam en moeten daarom zo laag mogelijk over het bekken of het bekken, de borst en de schouder, afhankelijk van het type gordel, gedragen worden; het dragen van het heupgedeelte over de onderbuik moet voorkomen worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk tegen het lichaam aan gedragen worden, voor zover het comfort het toelaat, om een maximale bescherming te kunnen bieden.

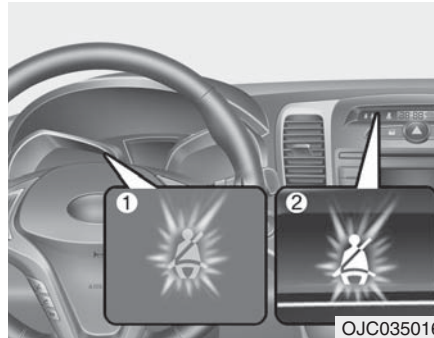
Een loshangende veiligheidsgordel biedt veel minder bescherming.

Voorkomen moet worden dat de gordel in aanraking komt met polijstmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier gereinigd worden met een milde zeepoplossing. De veiligheidsgordel moet worden vervangen als hij gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

De veiligheidsgordel moet ook worden vervangen als hij gedragen is tijdens een zware aanrijding, ook al is de gordel niet zichtbaar beschadigd. Bij het dragen mag de gordel niet gedraaid zitten. Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon gedragen worden; het is gevaarlijk een kind op schoot te vervoeren met de gordel om beide personen heen.

⚠ WAARSCHUWING

- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.
- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat u de gordel niet in de gordelsluiting van een andere stoel steekt. Dit is erg gevaarlijk omdat u mogelijk niet volledig door de veiligheidsgordel wordt beschermd.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet (herhaaldelijk) los en vast. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat de gordel niet over harde of breekbare voorwerpen ligt.
- Controleer of er geen voorwerpen in de gordelsluiting aanwezig zijn. Anders kan de veiligheidsgordel niet goed vastgemaakt worden.



OJC035016

Waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels

Voorstoel

- (1) Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurdersstoel
- (2) Waarschuwinglampje veiligheidsgordel voorpassagier

Als herinnering voor bestuurder en voorpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet vastgemaakt is als het contact in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwinglampje gaan branden. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Als u de veiligheidsgordel nog steeds niet draagt en de rijsnelheid hoger wordt dan 9 km/h, zal het waarschuwinglampje gaan knipperen of branden totdat de rijsnelheid lager wordt dan 6 km/h.

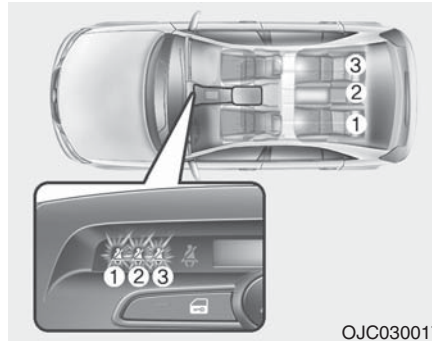
Als u door blijft rijden zonder dat u de veiligheidsgordel draagt en sneller gaat rijden dan 20 km/h, zal de waarschuwingsoemer gedurende ongeveer 100 seconden klinken en zal het desbetreffende waarschuwinglampje gaan knipperen.

* AANWIJZING

- Het waarschuwingslampje voor de gordel voor de voorpassagier bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden branden.
- De waarschuwing voor de gordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier. Het is belangrijk dat de bestuurder de voorpassagier de in dit instructieboekje voorgeschreven zitpositie uitlegt.



Achterstoelen

Als het contact in stand ON wordt gezet (motor loopt niet) terwijl de veiligheidsgordel van de achterpassagier niet is vastgemaakt, gaat het desbetreffende waarschuwingslampje branden tot de gordel is vastgemaakt.

Vervolgens gaat het desbetreffende waarschuwingslampje gedurende ongeveer 35 seconden branden als één van de volgende situaties zich voordoet;

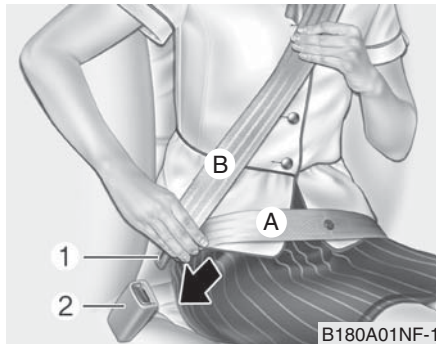
- U start de motor terwijl de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.
- U rijdt harder dan 9 km/h terwijl de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.

- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt terwijl u langzamer dan 20 km/h rijdt.

Als de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt, zal het waarschuwingslampje onmiddellijk doven.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgenomen bij een snelheid die hoger is dan 20 km/h, zal het bijbehorende waarschuwingslampje gedurende 35 seconden gaan knipperen.

Als de veiligheidsgordel echter tweemaal wordt losgenomen binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan, zal het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordel niet werken.



Driepuntsgordel

Vastmaken van uw gordel:

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.

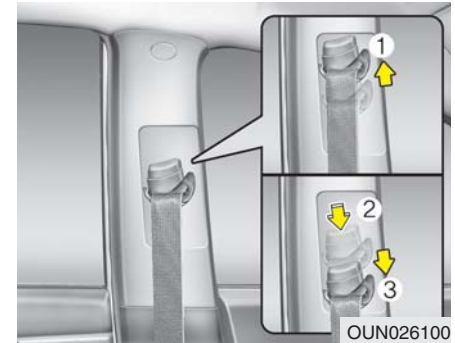
U moet het (A) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (B) over uw borst.

De veiligheidsgordel kan zich alleen automatisch tot de juiste lengte oprollen als u eerst handmatig het heupgedeelte van de gordel strak over uw heupen trekt. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en heeft u een maximale bewegingsruimte.

Bij een noodstop of een aanrijding echter zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

*** AANWIJZING**

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het losmaken kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.



Hoogteverstelling (Voorstoel)

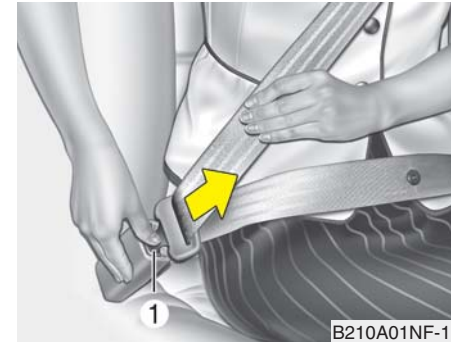
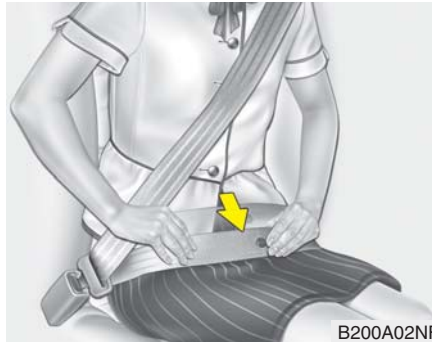
U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

De veiligheidsgordel mag niet te dicht langs de nek lopen. Anders wordt u niet optimaal beschermd. Het schoudergedeelte van de gordel moet zodanig zijn aangepast dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.



⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of het bovenste bevestigingspunt op de juiste hoogte geblokkeerd is. Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over u gezicht lopen. Een onjuist gedragen veiligheidsgordel kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel.
- Als u de veiligheidsgordels na een aanrijding niet laat vervangen, kan het gebeuren dat ze u bij een eventuele volgende aanrijding niet goed beschermen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Laat de veiligheidsgordels van uw auto na een aanrijding zo snel mogelijk vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

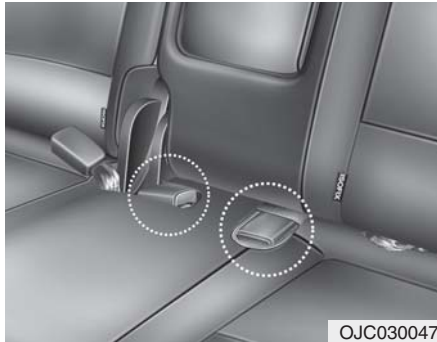
U moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen dragen en niet over uw middel. Als u de gordel te hoog over uw middel draagt, neemt de kans op letsel bij een aanrijding toe. Draag de gordel niet onder of over uw beide armen. De gordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.

Draag nooit de schoudergordel onder de arm door die zich het dichtst bij het portier bevindt.

Losmaken van de gordel:

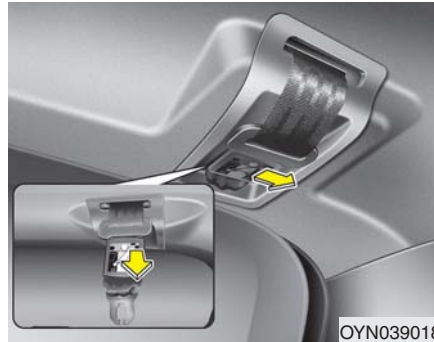
De gordel kan worden losgemaakt door op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting te drukken. Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen.

Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.



Opbergen van veiligheidsgordels achter

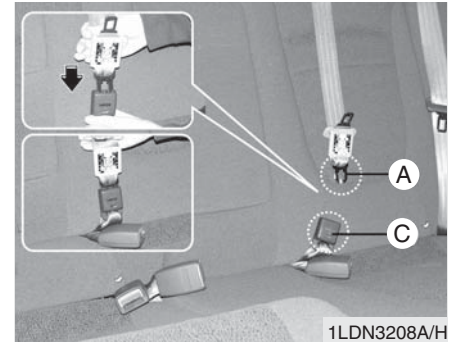
Als de veiligheidsgordels achterin niet gebruikt worden, kunnen de gordelsluitingen in het opbergvak tussen rugleuning in zitting worden geschoven.



Middelste driepuntsgordel achter (indien van toepassing)

Vastmaken van de middelste gordel achter

1. Neem de gespen los uit de uitsparingen en trek deze langzaam uit de blokkeerautomaat.

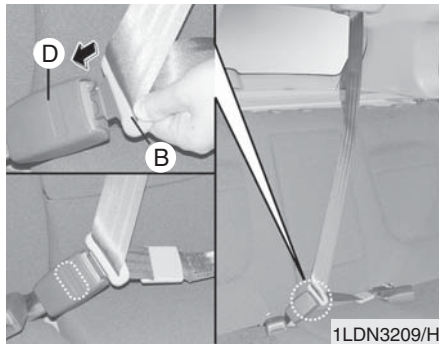


2. Steek de gesp (A) in de opening van de gordelsluiting (C) tot een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel is vergrendeld. Zorg ervoor dat de gordel niet is verdraaid.



OPMERKING - Bagage

Zorg ervoor dat de bagage stevig vastligt in de bagageruimte. Anders kan de middelste veiligheidsgordel achter beschadigd raken bij krachtig remmen of een aanrijding.

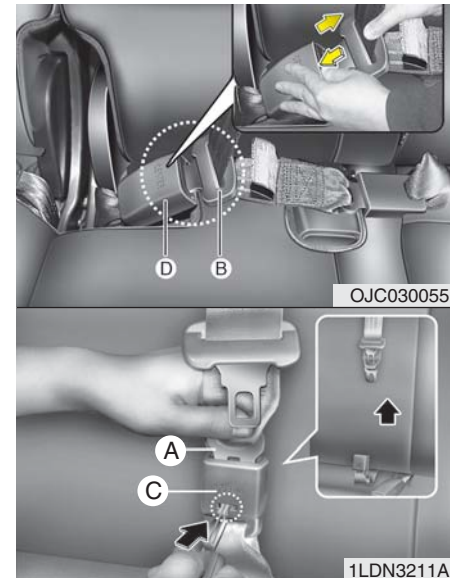


3. Trek aan de gesp (B) en steek deze in de opening van de gordelsluiting (D) tot een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel is vergrendeld. Zorg ervoor dat de gordel niet is verdraaid.

Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar. De gordel zorgt automatisch voor de juiste lengte nadat de heupgordel met de hand goed passend om de heupen is gelegd. Wanneer u langzaam naar voren buigt, rolt de gordel af zodat u meer bewegingsvrijheid hebt. Bij krachtig remmen of een aanrijding zal de gordel blokkeren. De gordel blokkeert ook wanneer u te snel naar voren buigt.

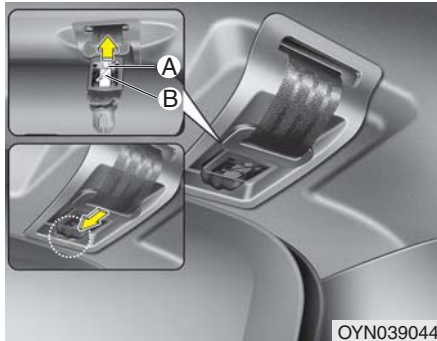
⚠ WAARSCHUWING

Steek beide gespen in de desbetreffende gordelsluitingen wanneer u de gordel van de middelste zitplaats achter gebruikt. Wanneer gespen of gordelsluitingen los zijn, kunnen ze de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.



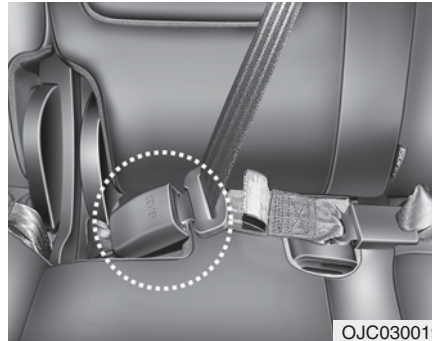
Losmaken van de middelste gordel achter

1. Druk op de ontgrendelknop op de gordelsluiting (D) en verwijder de gesp (B) uit de gordelsluiting (D).
2. Steek een sleutel of een vergelijkbaar klein en stevig voorwerp in de opening (C) aan de voorzijde van de gordelsluiting om de middelste gordel achter te laten oprollen. Trek de gordel (A) omhoog en laat deze automatisch oprollen.



OYN039044

3. Steek de gesp (A) in de opening (B) en hang de gesp aan de haak.



OJC030019

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.



OED030300

Gordelspanner veiligheidsgordel

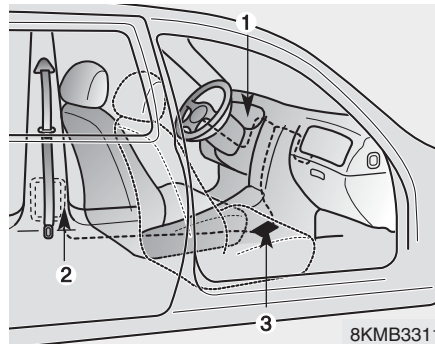
De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier zijn uitgerust met gordelspanners. Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen. De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg, in verband met uw eigen veiligheid, dat de gordelband niet los of verdraaid zit en neem altijd de juiste zithouding aan.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner echter geactiveerd worden en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van één of beide veiligheidsgordels te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd. (indien van toepassing)



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven:

1. Waarschuwingslampje AIRBAG
2. Blokkeerautomaat met gordelspanner
3. Airbagmodule

⚠ WAARSCHUWING

Voor een optimale werking van de gordelspanner:

1. De veiligheidsgordel moet goed werken en goed afgesteld zijn. Lees a.u.b. de informatie en de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidssystemen - inclusief veiligheidsgordels en airbags - in uw auto in deze handleiding zorgvuldig door en volg de aanwijzingen op.
2. Zorg ervoor dat u en uw passagiers de veiligheidsgordels te allen tijde op de juiste manier dragen.

* AANWIJZING

- Zowel de gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier wordt bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- De fijne stof is normaal gesproken onschadelijk, maar kan bij personen met een gevoelige huid irritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van de stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de gordelspanners zijn geactiveerd.

* AANWIJZING

De sensor die de airbag activeert, staat in verbinding met de gordelspanner en het waarschuwingslampje AIRBAG (🚗) in het dashboard zal gedurende ongeveer 6 seconden gaan branden nadat het contact in stand ON is gezet. Daarna zou het lampje uit moeten gaan.

OPMERKING

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal dit waarschuwingslampje gaan branden, ook al is er geen defect aan het airbagsysteem. Als het waarschuwingslampje van het airbagsysteem niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, als het waarschuwingslampje niet dooft nadat het gedurende ongeveer 6 seconden heeft gebrand of als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Gordelspanners zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Nadat een gordelspanner is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Alle veiligheidsgordels die tijdens een aanrijding zijn gebruikt, moeten compleet vervangen worden.
- Het mechanisme van de gordelspanners wordt tijdens het activeren heet. Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze geactiveerd zijn.
- Probeer nooit zelf de gordelspanners te controleren of te vervangen. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Sla niet op de onderdelen van het gordelspannersysteem.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een onjuiste behandeling van de onderdelen van het gordelspannersysteem en het niet opvolgen van de waarschuwingen kunnen leiden tot een onvolledige werking of het onverhoeds activeren van de gordelspanner en tot ernstig letsel.
- Draag te allen tijde de veiligheidsgordel wanneer u in een auto rijdt of meerijdt.
- Als de auto of de gordelspanner moet worden afgevoerd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Het gordelsysteem kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen. Veiligheidsgordels en kinderzitjes beperken de kans op letsel in geval van een aanrijding of een noodstop. Als de veiligheidsgordel niet gedragen wordt, kunnen de inzittenden te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto geslingerd worden. Juist gedragen veiligheidsgordels reduceren deze gevaren in aanzienlijke mate.

Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.

Baby's en kleine kinderen

Houd u bij het vervoer van baby's en kleine kinderen aan de wettelijke voorschriften. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier op de achterbank worden geplaatst en gemonteerd. Raadpleeg voor meer informatie over baby- en kinderzitjes "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Elke inzittende in uw auto moet gebruik maken van de juiste beschermende systemen, inclusief baby's en kleine kinderen. Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een aanrijding optreden zal het kind uit uw armen en door het interieur geslingerd worden. Gebruik altijd een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden.

* AANWIJZING

Kleine kinderen zijn bij een aanrijding het best beschermd als ze goed vastgezet op de achterbank vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden. Ook deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterbank en gebruik maken van de aanwezige driepuntsgordels. Het heupgedeelte van de gordel moet zo strak en laag mogelijk gedragen worden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels. Als een groter kind (ouder dan 12) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Vervoer NOOIT een kind jonger dan 12 jaar op de voorstoel. Gebruik NOOIT een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak gebruik van een kinderzitje wanneer de schoudergordel hun gezicht of hals nog steeds raakt.

⚠ WAARSCHUWING
- Schoudergordels en kleine kinderen

- **Laat een schoudergordel nooit het gezicht of de hals van een kind raken tijdens het rijden.**
- **Als de veiligheidsgordels niet op de juiste manier worden gedragen en afgesteld zijn, kan een kind ernstig letsel oplopen.**

Zwangere vrouwen

Ook zwangere vrouwen wordt geadviseerd de veiligheidsgordel te dragen om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken. Draag het heupgedeelte van de gordel zo laag en strak mogelijk over de heupen, niet over het middel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

WAARSCHUWING - Zwangere vrouwen

Zwangere vrouwen mogen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel nooit over of boven de onderbuik dragen.

Gehandicapten

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Neem indien nodig voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken en de veiligheidsgordels zo effectief mogelijk te gebruiken, moeten alle inzittenden rechtop zitten en moeten de rugleuningen tijdens het rijden zo rechtop mogelijk staan. Als een inzittende op de achterbank ligt of als de rugleuningen te ver horizontaal staan, kan de gordel onvoldoende bescherming bieden.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning te ver horizontaal staat, neemt de kans op (ernstig) letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe. De bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, neemt aanzienlijk af als de rugleuning te ver horizontaal staat. De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel. Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

Verzorging van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet gedemonteerd of gemodificeerd worden. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

WAARSCHUWING

Beschadig de veiligheidsgordel en de gesp niet als u de neergeklapte rugleuning van de achterbank weer in zijn oorspronkelijke positie zet. Zorg ervoor dat de gordel of gesp niet klem komen te zitten tussen de achterbank. Een beschadigde gordel of gesp is minder sterk en kan bij een aanrijding of noodstop dienst weigeren, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Laat een veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen als het materiaal van de gordel of de gesp is beschadigd.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

De veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil geworden zijn, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We raden u aan om voor meer informatie over de werking van de veiligheidsgordels contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES

Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, kunnen kinderen het beste op de achterbank zitten en dienen ze altijd goed beschermd te zijn. Volgens ongevallenstatistieken zijn kinderen veiliger in een kinderzitje op de achterbank dan in een kinderzitje op de voorstoel. Grotere kinderen die niet in een kinderzitje zitten, dienen een van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels te gebruiken.

Houd u bij het vervoer van baby's en kleine kinderen aan de wettelijke voorschriften. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier op de achterbank worden geplaatst en gemonteerd. Let er bij de aanschaf van een baby- of kinderzitje op of het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes zijn zodanig ontworpen dat ze met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel of de bevestigingspunten en/of de ISOFIX-bevestigingen aan de zitplaats bevestigd kunnen worden.

Zonder adequate bescherming kunnen kinderen ernstig letsel oplopen bij een ongeval. Kleine kinderen en baby's moeten in een kinderzitje geplaatst worden.

Voordat u een bepaald kinderzitje koopt, moet u eerst controleren of het in uw auto past en of het de juiste maat heeft voor uw kind. Volg bij het plaatsen van het kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

WAARSCHUWING

- Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Plaats een kinderzitje nooit op de passagiersstoel. Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de airbag voorpassagier opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik een kinderzitje daarom alleen op de achterbank van uw auto.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Aangezien een veiligheidsgordel of kinderzitje zeer warm kunnen worden in een gesloten voertuig dat in de zon heeft gestaan, dient u altijd de bekleding en gordelsluitingen te controleren voordat u uw kind in de auto zet, ook al is de buitentemperatuur niet hoog. Controleer de bekleding van het zitje en de gordelsluitingen voordat u het kind in het zitje zet.
- Plaats het baby-/kinderzitje in de bagageruimte of maak het vast met een veiligheidsgordel als het niet gebruikt wordt, zodat het niet naar voren geworpen wordt bij hard remmen of een ongeval.
- Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen als een airbag geactiveerd wordt. Kinderen moeten altijd, ook als ze te groot zijn voor een kinderzitje, vervoerd worden op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Kinderen van elke leeftijd zijn veiliger als ze op de achterbank vervoerd worden. Een kind dat op de voorpassagiersstoel vervoerd wordt, kan ernstig letsel oplopen door een airbag die wordt geactiveerd.
- Volg altijd de montage-instructies en de aanwijzingen voor het gebruik van de fabrikant van het kinderzitje.
- Controleer altijd of het kinderzitje goed in uw auto gemonteerd is en of uw kind goed vastzit in het kinderzitje.
- Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een aanrijding optreden zal het kind uit uw armen en door het interieur geslingerd worden.
- Gebruik nooit één gordel voor uzelf en een kind. Bij een aanrijding kan een kind ernstig inwendig letsel oplopen omdat het kind zich tussen u en de gordel bevindt.

(Vervolg)

(Vervolg)

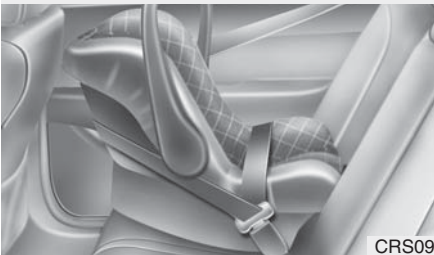
- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto - ook niet voor even. De temperatuur in de auto kan heel snel hoog oplopen, waardoor kinderen in de auto door de hitte bevangen kunnen worden. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruitten of zichzelf of anderen insluiten in de auto.
- Laat nooit twee kinderen, of twee willekeurige andere personen, gebruik maken van een en dezelfde veiligheidsgordel.
- Kinderen zitten zelden stil en op de juiste manier in een zitje. Let er op dat de schoudergordel bij het kind nooit onder de arm door of achter de rug loopt. Zet een kind altijd in de juiste positie op de achterb.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat een kind tijdens het rijden nooit knielen of staan op de zitting van een stoel of op de vloer. Bij een aanrijding of een noodstop kan het kind met grote kracht door het interieur van de auto geslingerd worden, waardoor het ernstig letsel kan oplopen.
- Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- De veiligheidsgordels kunnen erg heet worden, vooral als de auto in de volle zon heeft gestaan. Controleer altijd of de gordelsluiting niet te heet is voordat u het kind vastzet.
- Na een aanrijding adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als er niet genoeg ruimte is om het kinderzitje achter de bestuurdersstoel te plaatsen, plaats dan het zitje op de zitplaats rechts achter.

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd



CRS09

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd



OJC030037

Gebruiken van een kinderzitje

Voor kleine kinderen en baby's is het gebruik van een kinderzitje wettelijk voorgeschreven. Dit kinderzitje moet de juiste maat hebben voor het kind en dient volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant te worden geplaatst.

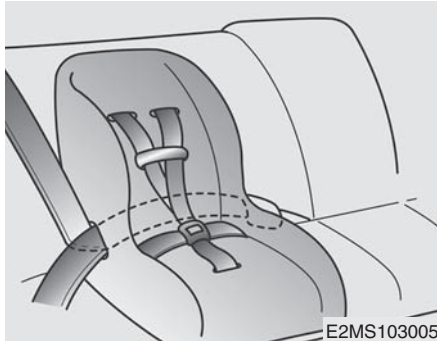
Wij adviseren u het kinderzitje uit veiligheidsoverwegingen op de zitplaatsen achter te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit op de stoel van de voorpassagier. Wanneer de geactiveerde airbag het zitje met een grote kracht raakt, kan het kind ernstig letsel oplopen.

⚠ WAARSCHUWING - Plaatsen van het kinderzitje

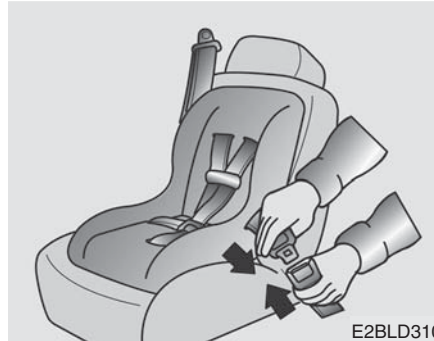
- Een kind kan bij een aanrijding ernstig letsel oplopen als het kinderzitje niet goed gemonteerd is of als het kind niet goed vastgezet is in het kinderzitje. Lees voor u het kinderzitje installeert eerst de handleiding van de fabrikant.
- Als de veiligheidsgordel niet functioneert zoals in dit deel beschreven staat, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer u de aanwijzingen in dit instructieboekje en de instructies bij het kinderzitje niet opvolgt, neemt de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toe.
- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje (zoals beschreven in de handleiding van het zitje) hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.



Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de buitenste of middelste zitplaats van de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het baby- of kinderzitje op de achterbank en laat de veiligheidsgordel om of door het zitje lopen, afhankelijk van de instructies van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



3. Maak de gordel vast en zorg ervoor dat de gordel overal goed aansluit. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.

Als de gordel strakker moet, beweeg dan meer band richting de blokkeerautomaat. Wanneer u de gordel losmaakt zodat die ingetrokken wordt, gaat de blokkeerautomaat automatisch terug naar de stand waarin hij normaal blokkeert in een noodsituatie.

Geschiktheid kinderzitje voor gebruik van de veiligheidsgordel

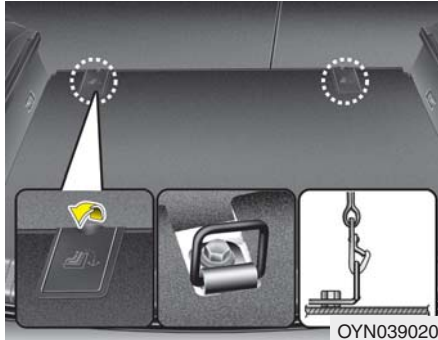
Gebruik kinderzitjes die officieel goedgekeurd zijn en die geschikt zijn voor uw kinderen. Zie de volgende tabel voor het gebruik van kinderzitjes.

Gewichtsgroep	Positie		
	Voorpassagier	Buitenste achter	Middelste achter
0 : Tot 10 kg (0 - 9 maanden)	U	U	U
0+ : Tot 13 kg (0 - 2 jaar)	U	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)	U	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 jaar)	U	U	U

U : Geschikt voor de categorie "universele" zitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

WAARSCHUWING

Geadviseerd wordt een kinderzitje altijd op de achterbank te plaatsen, ook al is de airbag voorpassagier **UIT** geschakeld met de AAN/UIT-schakelaar. Om de veiligheid voor uw kind te garanderen, moet de airbag voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u omdat het niet anders kan een kinderzitje op de voorstoel monteert.



Monteren van een kinderzitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden

De haakhouders voor het kinderzitje bevinden zich op de vloer achter de achterbank.



1. Voer de band van het kinderzitje over de rugleuning.
- Voer bij voertuigen met verstelbare hoofdsteun de band onder de hoofdsteun en tussen de stijlen van de hoofdsteun door. Voer in andere gevallen de band over de bovenkant van de hoofdsteun.
2. Als uw auto is uitgerust met een bagagepaneel, zet dit dan in de laagste positie.
3. Open de afdekkap van kinderzitbevestigingspunt.
4. Bevestig de band van het kinderzitje aan het bevestigingspunt en trek de band strak om het zitje vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Een kind kan bij een aanrijding ernstig letsel oplopen als het kinderzitje niet goed gemonteerd is of als het kind niet goed vastgezet is in het kinderzitje. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor de montage en het gebruik van het zitje.

**⚠ WAARSCHUWING
- Bevestigingsband**

Monteer niet meer dan één kinderzitje aan de bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

⚠ OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

⚠ WAARSCHUWING

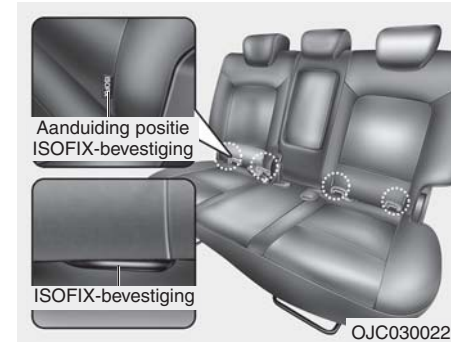
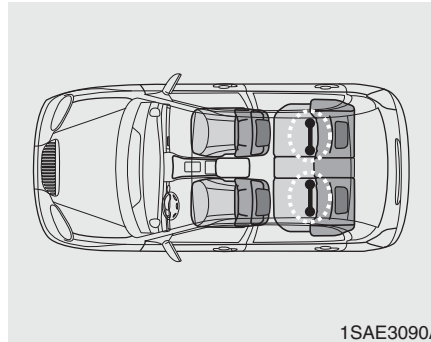
- Controle van een kinderzitje

Controleer of het kinderzitje goed vastzit door te proberen het in verschillende richtingen te duwen en te trekken. Een niet goed gemonteerd kinderzitje kan kantelen, verdraaien, overhellen of losraken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Bevestigingspunten voor een kinderzitje

- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die er op wordt ugeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere componenten in de auto.
- De band biedt misschien onvoldoende bescherming als hij aan een ander dan het speciaal hiervoor bedoelde bevestigingspunt is gemonteerd.



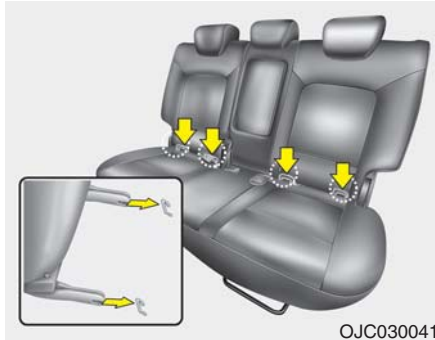
Monteren van een kinderzitje met behulp van een ISOFIX-systeem en een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het monteren van kinderzitjes die een einde maakt aan het vastmaken van kinderzitjes met de standaard veiligheidsgordel. Hierdoor is een veel veiligere en meer betrouwbare bevestiging mogelijk en verloopt bovendien het installeren een stuk eenvoudiger en sneller.

Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek is goedgekeurd voor uw auto volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R 44.

Aan de onderzijde van de rugleuningen achter zijn ISOFIX-labels aangebracht. Deze symbolen geven aan waar zich de onderste bevestigingspunten voor de kinderzitjes bevinden, indien van toepassing.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Volg bij het installeren en gebruiken van een kinderzitje de installatiehandleiding die bij het ISOFIX-zitje wordt geleverd.

WAARSCHUWING

- Als een kinderzitje op de achterbank is geplaatst met behulp van de ISOFIX-bevestigingen, moeten alle ongebruikte gordels op de achterbank worden vastgemaakt in de gordelsluitingen en moet de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje worden vastgemaakt om ervoor te zorgen dat de gordel buiten bereik van het kind blijft. Bij losse gespen of gordelsluitingen kan het kind in het kinderzitje verstrikt raken en ernstig letsel oplopen.
- Plaats geen voorwerpen rond de onderste bevestigingspunten. Controleer ook of de veiligheidsgordel niet wordt gehinderd door de onderste bevestigingspunten.

Beide buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten en een bijbehorende bevestiging voor de bovenste band op de vloer achter de achterbank. De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning en zijn gemarkeerd met het ISOFIX-pictogram.

Bij het bevestigen moeten CRS ISOFIX-gespen in de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto worden geklikt (luister of u een klik hoort en controleer mogelijke visuele aanwijzingen op de CRS en controleer extra door te trekken).

CRS met universele goedkeuring voor ECE-R 44 moet aanvullend worden bevestigd met een bovenste band die is verbonden met het overeenkomstige bevestigingspunt in de rugleuning.

Vastzetten van het kindersitje:

1. Om het kindersitje vast te zetten in het ISOFIX-bevestigingspunt dient u de vergrendeling van het kindersitje in het ISOFIX-bevestigingspunt vast te klikken. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

OPMERKING

Zorg dat het materiaal van de veiligheidsgordel achter tijdens het plaatsen niet beschadigd wordt of bekneld raakt tussen de ISOfix-bevestigingen.

2. Plaats de haak van de band in de haakhouder van het kindersitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten. (Zie de vorige bladzijde.)

WAARSCHUWING

- Installeer geen kindersitje in het midden van de achterbank met behulp van de ISOFIX-bevestigingen. De ISOFIX-bevestigingen zijn alleen bedoeld voor de buitenste zitplaatsen links en rechts op de achterbank. Misbruik de ISOFIX-bevestigingen niet door te proberen een kindersitje in het midden van de achterbank te monteren. Bij een ongeval zijn de ISOFIX-bevestigingen voor een kindersitje dan mogelijk niet sterk genoeg om het kindersitje op zijn plaats te houden in het midden van de achterbank. De bevestigingen kunnen dan afbreken en ernstig letsel veroorzaken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Monteer niet meer dan één kindersitje aan een van de onderste bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Bevestig het ISOFIX-kindersitje of het voor ISOFIX geschikte kindersitje alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Volg altijd de instructies voor installatie en gebruik van de fabrikant van het kindersitje.

Geschikte ISOfix-bevestigingspunten voor een kinderzitje

Gewichtsgroep	Afmetingen	Bevestiging	ISOfix-posities in auto			
			Voorpassagier	Buitenste achter (Bestuurderszijde)	Buitenste achter (Passagierszijde)	Middelste achter
Reiswieg	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: tot 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Geschikt voor ISOfix-bevestiging van naar voren gerichte, universele voor deze gewichtsgroep goedgekeurde kinderzitjes.

X = ISOFIX bevestiging niet geschikt voor kinderzitje in deze gewichtsgroep en/of deze grootteklasse.

* Zowel ISO/R2 als ISO/R3 kan alleen op de voorste positie van de passagiersstoel geplaatst worden.

* Afmetingen en bevestigingspunten ISOfix-baby- of kinderzitje

A - ISO/F3: Volledig baby-/kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 720 mm)

B - ISO/F2: Babyzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Babyzitje (versie 2) waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

C - ISO/R3: Volledig baby-/kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit (hoogte 720 mm)

D - ISO/R2: Babyzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

E - ISO/R1: Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

F - ISO/L1: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar links gericht ligt

G - ISO/L2: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar rechts gericht ligt

Aanbevolen kinderzitjes

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44 goedkeuringsnr.
Groep 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 TYPE S	FAIR S.r.l	Met het gezicht naar achteren gericht met specifiek ISOfix-platform, type G	E4 04443718
Groep 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 TYPE S	FAIR S.r.l	Met het gezicht naar voren gericht met specifiek ISOfix-platform, type I	E4 04443718

CRS-fabrikant informatie

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

* Zet de achterbank zo ver mogelijk naar achteren wanneer een baby- of kinderzitje is geplaatst.

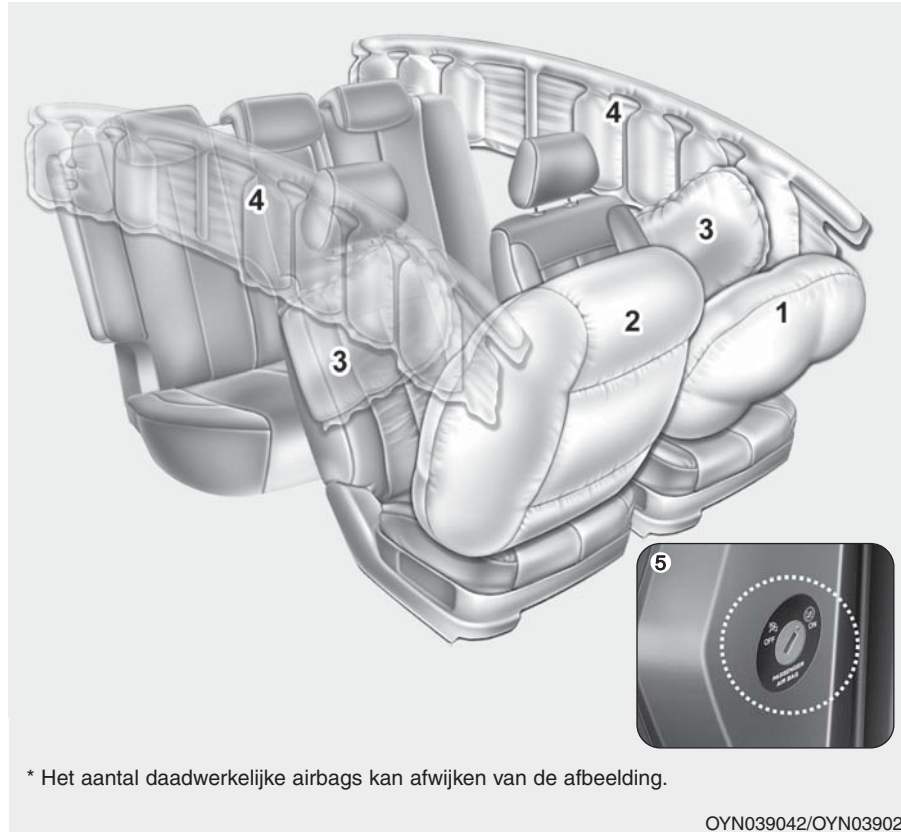
* Vraag de dealer naar FAIR CRS

- FAIR G0/1 TYPE S CRS : E894566099

- MET HET GEZICHT NAAR ACHTEREN GERICHT MET ISOFIX-PLATFORM, TYPE G : E894566099A

- MET HET GEZICHT NAAR VOREN GERICHT MET ISOFIX-PLATFORM, TYPE I : E894566099B

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS)



- (1) Airbag bestuurder
- (2) Airbag voorpassagier
- (3) Zijairbag
- (4) Curtain airbag
- (5) Schakelaar airbag voorpassagier
AAN/UIT

* Het aantal daadwerkelijke airbags kan afwijken van de afbeelding.

OYN039042/OYN039026

⚠ WAARSCHUWING

- **Zelfs in auto's uitgerust met airbags, dienen u en uw passagiers te allen tijde de aanwezige veiligheidsgordels te dragen om de kans op letsel of de ernst daarvan bij een aanrijding of bij het over de kop slaan van de auto te beperken.**
- **Het aanvullend veiligheidssysteem en de gordelspanners bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer een auto wordt afgevoerd zonder dat het aanvullend veiligheidssysteem en de gordelspanners zijn verwijderd, kan brand ontstaan. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voordat een auto wordt afgevoerd.**
- **Houd de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem en de bedrading uit de buurt van water en andere vloeistoffen. Als de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem niet meer werken door blootstelling aan water of andere vloeistoffen, kan brand of ernstig letsel ontstaan.**

Werking van airbagsysteem

- De airbags kunnen alleen worden geactiveerd als het contact in stand ON of START staat.
- De airbags worden bij zwaardere aanrijdingen van voren of opzij onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen letsel.
- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- Of de airbags al dan niet opgeblazen worden, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen.
Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags opgeblazen worden.

Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Om bij een zware aanrijding bescherming te bieden, moeten de airbags snel opgeblazen worden. De snelheid waarmee de airbag opgeblazen wordt is het gevolg van de extreem korte tijd waarbinnen een aanrijding plaatsvindt en de noodzaak om de airbag tussen de inzittende en de delen van de auto te krijgen voordat de inzittende in contact komt met delen van de auto. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel bij een zware aanrijding en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het oplazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden, blauwe plekken en botbreuken, en soms nog ernstiger letsel veroorzaken omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen wordt tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag in het stuurwiel tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende te dicht op het stuurwiel zit.

⚠ WAARSCHUWING

- Om ernstig letsel te voorkomen, moet de bestuurder altijd zo ver mogelijk van het stuurwiel afzitten (ten minste 250 mm). De voorpassagier moet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven en helemaal achterin de stoel gaan zitten.
- De airbags worden bij een aanrijding onmiddellijk geactiveerd en door de grote kracht waarmee dit gebeurt, kunnen de passagiers ernstig gewond raken als ze te dicht bij de airbag zitten.
- Het activeren van de airbags kan letsel veroorzaken zoals schaafwonden, verwondingen als gevolg van gebroken brillen en brandwonden die het gevolg zijn van de explosieve lading van de airbags.

Geluid en rookontwikkeling

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komt rook en poeder vrij. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. **Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u een poosje last hebben bij het ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Wij adviseren u met klem zo snel mogelijk na een aanrijding de portieren en/of de ruiten te openen wanneer dit mogelijk is, om te voorkomen dat u te lang in aanraking blijft met de rook.**

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen deze wel huidirritaties veroorzaken in de buurt van ogen, neus en hals. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een dokter als de symptomen aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Als de airbags geactiveerd zijn, zijn de bij het airbagsysteem behorende onderdelen in het stuurwiel en/of instrumentenpaneel en/of de dakrails boven de voor- en achterportieren zeer heet. Raak de onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat een airbag opgeblazen is, om letsel te voorkomen.



1JBH3051

■ Type A

Warning-Warnung-Avertissement-Avvertenza-Waarschuwing-Advertencia-Aviso	
	08H DO NOT sit on a rear facing child seat on the front seat unless Passenger airbag is deactivated. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.
	08N NEIN nach hinten geschwehrt Kindersitz auf dem Beifahrersitz anbringen, ohne vorher den Beifahrersitz zu deaktivieren. Es besteht LEBENSGEFAHR oder die Gefahr SCHWERER VERLETZUNGEN .
	08C NE placez PAS un siège pour enfants tourné vers l'arrière sur le siège avant sauf si l'airbag passager est désactivé. Il y a risque de MORT ou de LESIONS GRAVES .
	08I NONI pone il seggiolone per bambini rivolto verso la parte posteriore del veicolo sul sedile anteriore finché l'airbag del sedile passeggero non viene disattivato. Possono avvenire lesioni gravi o LESIONI , anche LETALI .
	08L Plaats GEEN kindersitje tegen de afwijking in op de voorste toel tenzij de airbag tegen de voorpassagier is buiten werking te stellen. Dit kan de DOOD of ERNSTIGE VERWONDINGEN tot gevolg hebben.
	08E No coloque el asiento del niño mirando hacia atrás en el asiento delantero, si el airbag del acompañante no está desactivado. Pueden provocarse GRAVES LESIONES o LA MUERTE .
	08F NÃO coloque um assento traseiro para crianças no banco da frente, a não ser que o airbag do passageiro esteja desativado. Isso pode causar MORTE ou FERIMENTOS GRAVES .

OJD032059

■ Type B

⚠ AIRBAG

OYDESA2042

Plaats geen baby- of kindersitje op de voorpassagiersstoel

Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit. Als de airbag wordt opgeblazen, oefent deze op een dergelijk geplaatst kinderzitje een grote kracht uit, waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

Gebruik op de voorstoel ook geen kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren is gericht. Als de airbag voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel bij het kind kunnen veroorzaken.

Als uw auto is voorzien van een ON/OFF-schakelaar voor de airbag voorpassagier, kan de airbag van de voorpassagier indien nodig worden in- of uitgeschakeld.

Zie voor meer informatie pagina 3-51.

⚠ WAARSCHUWING

- **Plaats NOOIT een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een INGESCHAKELDE AIRBAG voor zit, anders kan het kind ERNSTIG LETSEL oplopen.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje op de voorstoel. Als de airbag voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel kunnen veroorzaken.**
- **Als het kinderzitje op één van de buitenste zitplaatsen achter wordt geplaatst bij uitvoeringen met zijairbags, zorg er dan voor dat het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier wordt geplaatst en zet het goed vast. Door het activeren van de zijairbag of curtain airbag zou deze ernstig letsel kunnen veroorzaken.**



Waarschuwings- en controlelampje airbag

Waarschuwinglampje AIRBAG

Het doel van het waarschuwinglampje AIRBAG in het dashboard is om u te waarschuwen voor een mogelijke storing in de airbag - het aanvullend veiligheidssysteem (SRS).

Als het contact in stand ON wordt gezet, moet het lampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan knipperen en daarna uitgaan.

Laat het systeem controleren wanneer:

- Het lampje niet kort gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje na ongeveer 6 seconden niet uitgaat maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje gaat knipperen wanneer het contact in stand ON staat.



OJC035048

Controlelampje airbag voorpassagier AAN



Het controlelampje airbag voorpassagier AAN brandt gedurende ongeveer 4 s nadat het contact in stand ON is gezet.

Het controlelampje airbag voorpassagier AAN zal tevens branden wanneer de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand AAN wordt gezet, maar gaat uit na ongeveer 60 s.



OJC035049

Controlelampje airbag voorpassagier UIT



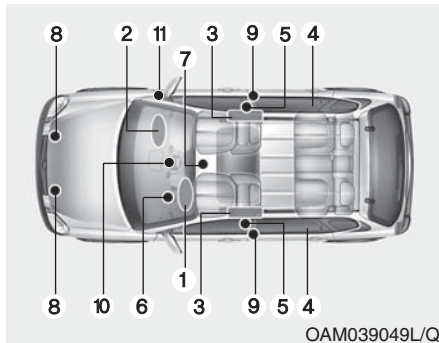
Het controlelampje airbag voorpassagier UIT brandt gedurende ongeveer 4 s nadat het contact in stand ON is gezet.

Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal ook gaan branden als de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand UIT staat en zal uitgaan als de AAN/UIT-schakelaar in de stand AAN wordt gezet.

⚠️ OPMERKING

Als een defect optreedt in de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag, gaat het controlelampje airbag voorpassagier UIT niet branden (Het controlelampje airbag voorpassagier AAN gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 s) en zal de airbag voor de voorpassagier geactiveerd worden bij een frontale aanrijding, ook al staat de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand UIT.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Onderdelen aanvullend veiligheidssysteem en functies

De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

1. Airbag bestuurder
2. Airbag voorpassagier
3. Zijairbags
4. Curtain airbags
5. Blokkeerautomaten met gordelspanners
6. Waarschuwinglampje AIRBAG
7. Airbagmodule (SRSCM)
8. Airbagsensoren vóór
9. Zijairbagsensoren

10. Controlelampje airbag voorpassagier AAN/UIT (alleen airbag voorpassagier)
11. Schakelaar airbag voorpassagier AAN/UIT (alleen airbag voorpassagier)

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat om te bepalen of een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.

Het waarschuwinglampje air bag op het dashboard brandt na het in stand ON zetten van het contact gedurende 6 seconden en moet vervolgens uit gaan.

WAARSCHUWING

Als een van de volgende condities zich voordoen, kan dat duiden op een storing in het airbagsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het lampje gaat niet kort branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje gaat niet na ongeveer 6 seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje gaat knipperen wanneer het contact in stand ON staat.

Airbag bestuurder (1)



De airbags vóór bevinden zich in het stuurwiel en boven het dashboardkastje. Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

Airbag bestuurder (2)



Als de airbags geactiveerd worden, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel gevuld worden.

Airbag bestuurder (3)



Een geheel gevulde airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht op de weg krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

Airbag voorpassagier



B240B05L

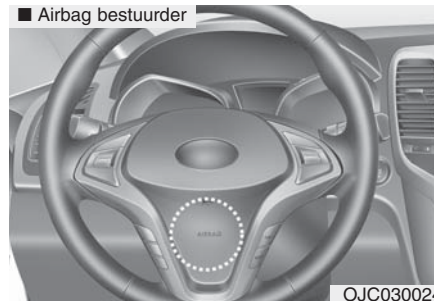
⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen accessoires (bekerhouder, cassettehouder) of stickers enz. op het paneel boven het dashboardkastje in auto's met een airbag voorpassagier. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de airbag voorpassagier geactiveerd wordt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser ook niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.
Dit kan een gevaarlijk projectiel worden en letsel veroorzaken wanneer de airbag voorpassagier geactiveerd wordt.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de airbag geactiveerd wordt, is er een luide knal hoorbaar en komt er fijn stof vrij in de auto. Dit is normaal en niet gevaarlijk - het fijne poeder wordt gebruikt bij het vouwen van de airbags. Het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag kan huid- of oogirritatie veroorzaken en astmatische klachten bij daarvoor gevoelige personen verergeren. Was de aan het stof blootgestelde huid na een ongeval waarbij de airbags zijn geactiveerd altijd zorgvuldig met koud water en een milde zeepoplossing.
- Het aanvullend veiligheidssysteem werkt allen als het contact in stand ON staat.
- Zet voor het vervangen van een zekering of het losnemen van een accukabel het contact eerst in stand LOCK en verwijder de contactsleutel. Vervang of verwijder een zekering die aan het airbagsysteem gerelateerd is nooit als het contact in stand ON staat. Het niet opvolgen van deze waarschuwing zal ertoe leiden dat het waarschuwingslampje air bag zal gaan branden.

■ Airbag bestuurder



OJC030024

■ Airbag voorpassagier



OJC030025

Airbag bestuurder en voorpassagier

Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepunts-gordels voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.

Dat uw auto voorzien is van een dergelijk systeem blijkt uit de letters AIR BAG die in reliëf aanwezig zijn op het stuurwiel en op het paneel boven het dashboardkastje.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het stuurwiel en boven het dashboardkastje.

Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Maak altijd gebruik van de veiligheidsgordels en, indien van toepassing, van kinderzitjes - iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! De airbags worden met aanzienlijke kracht in een zeer korte tijdsspanne gevuld. De veiligheidsgordel houden de inzittenden in de juiste positie, zodat ze optimaal kunnen profiteren van de airbags. Ook in een auto met airbags kunnen de inzittenden ernstig letsel oplopen tijdens het activeren van de airbag als de inzittenden de gordels niet of niet op de juiste wijze dragen. Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.

Om de kans op letsel te beperken en optimaal te profiteren van het aanvullend veiligheidssysteem:

- Vervoer een kind nooit op de voorstoel in een kinderzitje of op een zitkussen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Vervoer kinderen altijd op de achterbank met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden.
- De airbags vóór en de zijairbags kunnen letsel veroorzaken als de inzittenden voor niet in de juiste positie zitten.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u er wel op moet letten dat u alle bedieningsorganen nog goed kunt bereiken.
- Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw voorpassagier, en leun niet onnodig naar voren. Als u of uw voorpassagier te dicht op de airbag zit, kan er door het activeren van de airbag ernstig letsel ontstaan.
- Leun ook niet tegen het portier of de middenconsole - zit altijd zo recht mogelijk.
- Vervoer geen passagier op de voorstoel als het controlelampje airbag UIT brandt omdat dan de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd wordt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst, omdat dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding worden geactiveerd.
- Stel de onderdelen van het airbagsysteem niet bloot aan schokken en neem de bedrading van het airbagsysteem ook niet los. Als u dat wel doet kunt u letsel oplopen omdat de airbags onverwacht geactiveerd kunnen worden of juist niet geactiveerd worden wanneer dat wel nodig is.
- Als het waarschuwingslampje van het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden gaat knipperen, laat het systeem dan controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Airbags kunnen slechts één keer worden gebruikt; we adviseren u het geactiveerde systeem direct te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het aanvullend veiligheidssysteem is zodanig ontworpen dat de airbags vóór alleen geactiveerd worden als de kracht van de aanrijding een bepaalde drempel overschrijdt en de aanrijding plaatsvindt onder een hoek die kleiner is dan 30° ten opzichte van de lengteas van de auto. Verder kunnen de airbags maar één keer gevuld worden. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel.
- De airbags vóór zijn niet ontworpen om geactiveerd te worden bij een aanrijding van opzij, van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. Verder zullen de airbags vóór niet worden geactiveerd als de kracht van de aanrijding de drempelwaarde niet overschrijdt.

(Vervolg)

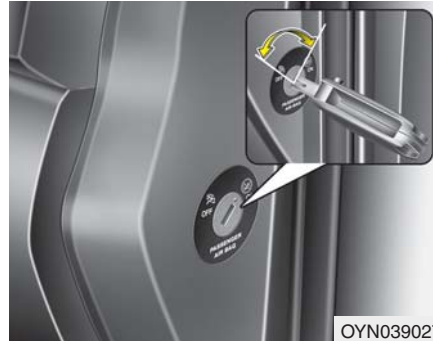
(Vervolg)

- Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.
- Kinderen tot en met 12 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden. Als een kind van 12 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.
- Voor een maximale bescherming bij alle soorten aanrijdingen moeten alle inzittenden, inclusief de bestuurder, hun veiligheidsgordel dragen, ongeacht het feit of er voor hun positie een airbag aanwezig is. Ga tijdens het rijden niet dichterbij de airbag zitten dan nodig is en leun ook niet onnodig voorover.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een onjuiste zithouding of zitpositie kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken. Alle inzittenden moeten rechtop zitten, met de rugleuning zo rechtop mogelijk, midden op de zitting en met de veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en de voeten op de vloer, totdat de auto geparkeerd is en de contactsleutel verwijderd is.
- Het airbagsysteem vult de airbags uitermate snel om in geval van een aanrijding een maximale bescherming te kunnen bieden. Als een inzittende niet in de juiste positie zit omdat hij of zij de veiligheidsgordel niet draagt, kan de airbag teveel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



Schakelaar airbag voorpassagier AAN/UIT

De airbag voorpassagier kan worden gedeactiveerd met behulp van de ON/OFF-schakelaar voor het geval er een kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gemonteerd of voor het geval de voorstoel niet gebruikt wordt.

Om de veiligheid voor uw kind te garanderen, moet de airbag voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel monteert.



In- en uitschakelen van de airbag voorpassagier:

Steek om de airbag voorpassagier uit te schakelen de hoofdsleutel in de ON/OFF-schakelaar voor de airbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje airbag voorpassagier UIT (🚫) zal gaan branden en blijven branden totdat de airbag weer wordt ingeschakeld.

Steek om de airbag voorpassagier in te schakelen de hoofdsleutel in de ON/OFF-schakelaar voor de airbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje airbag voorpassagier UIT gaat uit en het controlelampje airbag voorpassagier AAN (🚫) gaat gedurende ongeveer 60 s branden.

WAARSCHUWING

Bij sommige modellen kan de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag worden bediend met een vergelijkbaar klein en stevig voorwerp. Controleer altijd de stand van de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier en het controlelampje airbag voorpassagier AAN/UIT.

*** AANWIJZING**

- Als de ON/OFF schakelaar voor de airbag voorpassagier in stand ON staat, kan de airbag worden geactiveerd en mag er op de voorpassagiersstoel geen baby- of kinderzitje worden geplaatst.
- Als de ON/OFF schakelaar voor de airbag voorpassagier in stand OFF staat, is de airbag uitgeschakeld.

OPMERKING

- Als de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje AIRBAG (🚨) op het instrumentenpaneel gaan branden. Het controlelampje airbag voorpassagier OFF (🚨₂) zal echter niet gaan branden (Het controlelampje airbag voorpassagier ON gaat branden en gaat weer uit na ongeveer 60 s). In dit geval activeert de airbagmodule de airbag voor de voorpassagier, waardoor deze geactiveerd zal worden bij een frontale aanrijding, ook al staat de ON/OFF-schakelaar voor de airbag in de stand OFF.
- Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het waarschuwingslampje van het airbagsysteem gaat knipperen of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet of als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste stand van de ON/OFF-schakelaar van de airbag voorpassagier.
- Schakel de airbag voorpassagier alleen maar uit als het contact in stand OFF staat omdat er anders een defect kan ontstaan in de airbagmodule.

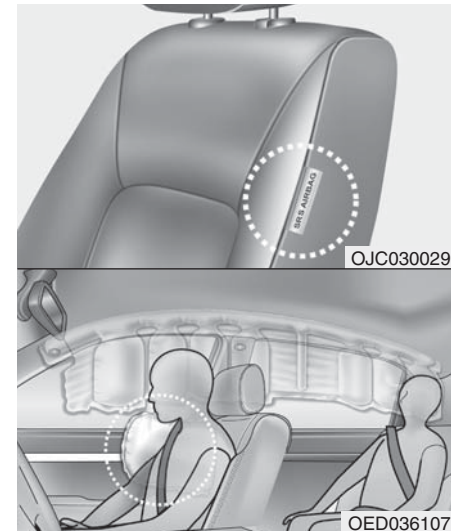
Verder kan het hierdoor voorkomen dat de airbag bestuurder en/of de voorpassagier en/of de zijairbag en curtain airbag niet of niet op de juiste manier worden geactiveerd in geval van een aanrijding.

- Plaats nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel, tenzij de airbag voorpassagier is uitgeschakeld. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Ook al is uw auto voorzien van een ON/OFF-schakelaar voor de airbag voorpassagier, monteer geen kinderzitje op de passagiersstoel. Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterbank en gebruik maken van de aanwezige driepuntsgordels. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.
- Zodra het niet meer nodig is een kind te vervoeren op de voorpassagiersstoel, moet de airbag voorpassagier weer worden ingeschakeld.



Zijairbag

Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van de impact. De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en/of curtain airbags.

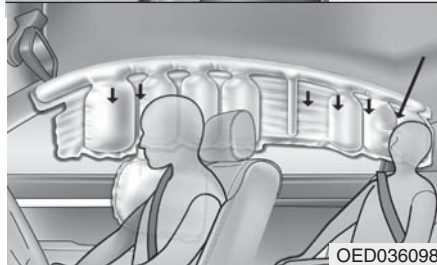
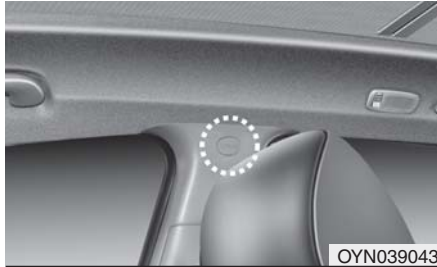
WAARSCHUWING

- De zijairbag vormt een aanvulling op de gordelsystemen voor de bestuurder en de voorpassagier en geen vervanging voor deze systemen. Draag daarom tijdens het rijden altijd een veiligheidsgordel. De airbags worden alleen geactiveerd bij een aanrijding van opzij die krachtig genoeg is om letsel bij de inzittenden te veroorzaken.
- Voor de beste bescherming van de zijairbags en om letsel te voorkomen, dienen de bestuurder en de voorpassagier rechtop te zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier vast te maken. De bestuurder moet zijn handen in de tien voor twee stand op het stuurwiel plaatsen. De passagier moet zijn handen op de schoot houden.
- Gebruik geen stoelhoezen.
- Het gebruik van stoelhoezen kan de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen (paraplu, tas, enz.) tussen het voorportier en de voorstoel. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de zijairbag geactiveerd wordt.
- Plaats geen voorwerpen tussen het zijairbaglabel en de zitting. Deze kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Sla niet op de zijairbagsensor wanneer het contact in stand ON staat. Hierdoor kan de airbag onverwacht geactiveerd worden, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan.
- Als de stoel of de stoelbekleding zijn beschadigd, adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Curtain airbag

De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de voorste inzittenden en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact. De zijairbags zijn niet ontworpen om opgeblazen te worden bij frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren en in de meeste situaties waarbij de auto over de kop slaat.

⚠ WAARSCHUWING

- De zijairbags en curtain airbags bieden een optimale bescherming als de inzittenden zo ver mogelijk rechtop zitten en hun gordel op de juiste manier dragen.

Vooral voor kinderen is het belangrijk dat ze in een geschikt kinderzitje op de achterbank plaatsnemen.

- Als kinderen plaatsnemen op een van de buitenste zitplaatsen achterin, moeten ze in een geschikt kinderzitje plaatsnemen. Plaats het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier en zet het goed vast.

(Vervolg)

(Vervolg)

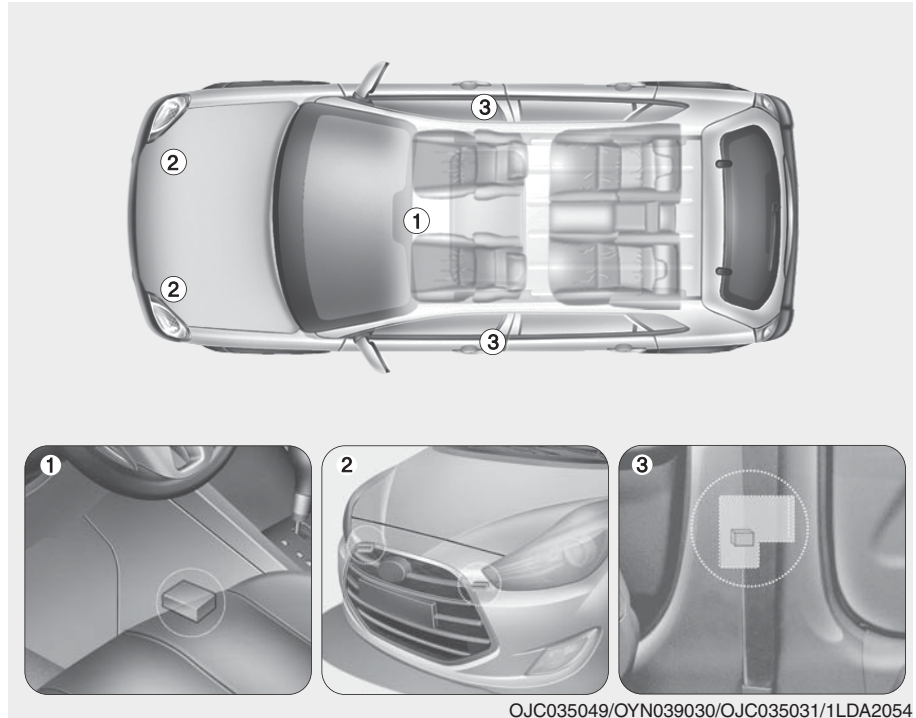
- Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.
- Hang geen harde of breekbare voorwerpen aan de jashaak.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en/of curtain airbags.
- Probeer nooit de onderdelen van de zijairbags en curtain airbags te openen of te repareren. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de inzittenden bij een aanrijding letsel oplopen.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen? (Voorwaarden voor wel of niet activeren van de airbags)

Er zijn veel soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt.

Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achter, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid.



Airbagsensoren

- (1) Airbagmodule
- (2) Airbagsensor vóór
- (3) Zijairbagsensor

⚠ WAARSCHUWING

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd. Anders kan de airbag onverwacht geactiveerd worden waardoor ernstig persoonlijk letsel op kan treden.
- Als de inbouwpositie van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is. Voer daarom geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

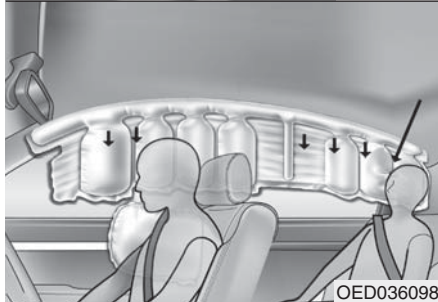
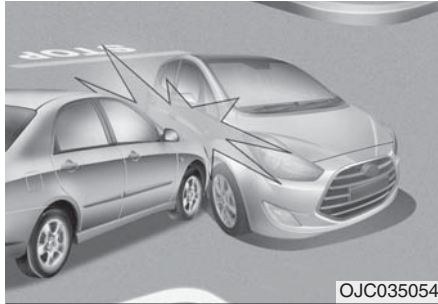
- Er kunnen problemen ontstaan als de hoek waaronder de sensoren zijn ingebouwd wordt gewijzigd als gevolg van vervorming van de voorbumper, de carrosserie of B-stijl, waar de airbagsensoren zijn ingebouwd. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Uw auto is ontworpen om de botsenergie zoveel mogelijk te absorberen en in bepaalde gevallen de airbag(s) te activeren. Het monteren van niet-originele bumpers of accessoires op de bumper kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding.



Voorwaarden voor activeren airbags

Airbags vóór

De airbags vóór worden geactiveerd bij frontale aanrijdingen, waarbij rekening wordt gehouden met de botskracht, de rijsnelheid of hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags

De airbags opzij (zijairbags en/of curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

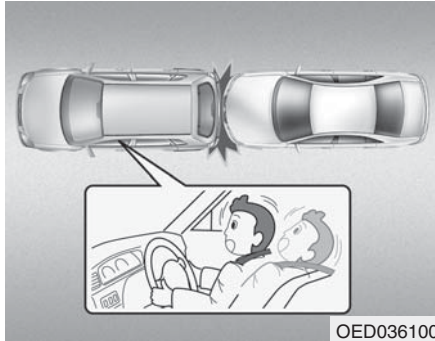
Ofschoon de airbags vóór (voor bestuurder en voorpassagier) ontworpen zijn voor frontale aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting optreedt, worden geactiveerd. Ofschoon de airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) ontworpen zijn voor zijdelingse aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting optreedt, worden geactiveerd.

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

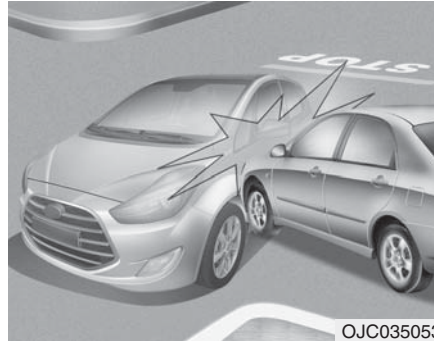


Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags

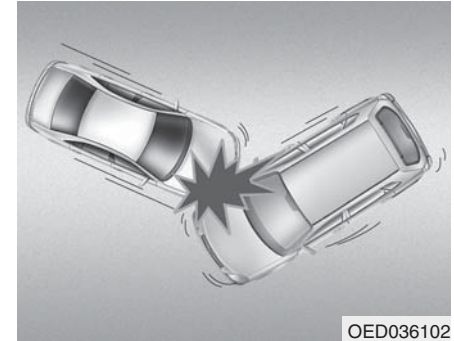
- Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.



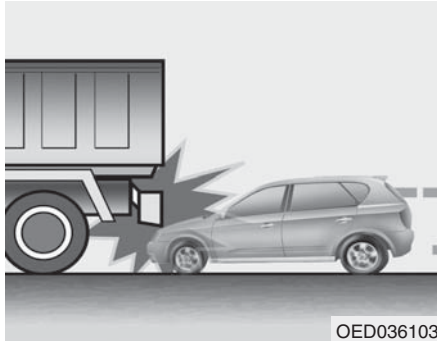
- De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.



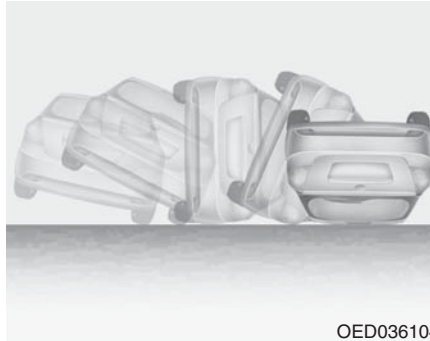
- De airbags vóór worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags vóór overbodig kan zijn. In dat geval kunnen de zijairbags en curtain airbags wel worden geactiveerd.



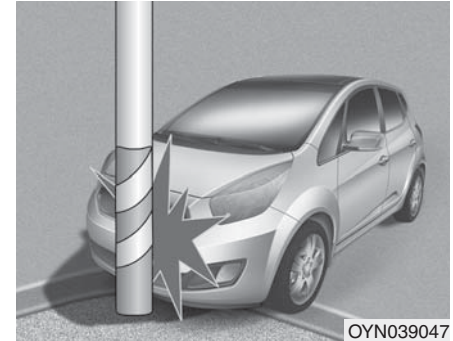
- Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



- Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



- Als de auto over de kop gaat, bieden de airbags vóór niet de juiste bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd. De airbags opzij bieden wel extra bescherming als de auto over de kop gaat en worden in dat geval ook geactiveerd.



- De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje van het airbagsysteem niet gaat branden of continu blijft branden, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- **Modificaties aan onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading, inclusief het aanbrengen van stickers, enz. op afdekkappen of modificaties aan de carrosseriestructuur kunnen ertoe leiden dat het systeem niet goed werkt, waardoor letsel kan ontstaan.**
- **Reinig de afdekkappen van de airbags alleen met een zachte, droge doek of met een doek die bevochtigd is met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Er mogen geen objecten op of in de buurt van de airbags in het stuurwiel, op het instrumentenpaneel of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst omdat dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.**
- **Als de airbags geactiveerd zijn, adviseren we u het systeem te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Stel de onderdelen van het airbagsysteem niet bloot aan schokken en neem de bedrading van het airbagsysteem ook niet los. Als u dat wel doet kunt u letsel oplopen omdat de airbags onverwacht geactiveerd kunnen worden of juist niet geactiveerd worden wanneer dat wel nodig is.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Een officiële HYUNDAI-dealer kent deze voorzorgsmaatregelen en kan u de benodigde informatie verstrekken. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen en procedures vergroot de kans op persoonlijk letsel.
- Als uw auto in te diep water terechtgekomen is, waardoor de vloerbedekking doorweekt is of er water op de bodemplaat staat, probeer dan niet uw auto te starten; we adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

- **Vervoer nooit mensen in de bagageruimte of op een neergeklapte rugleuning.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer.
- **De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.** Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto geslingerd worden, tegen andere inzittenden aan, of zelfs uit de auto geslingerd worden.
- **Elke veiligheidsgordel is bestemd voor één persoon.** Als er meerdere personen van dezelfde veiligheidsgordel gebruik maken, kunnen ze bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- **Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels bevestigd moeten worden.** Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.
- **De inzittenden moeten geen harde of scherpe voorwerpen plaatsen tussen henzelf en de airbags.** Het dragen van harde of scherpe voorwerpen rond uw middel of het in uw mond houden van dergelijke voorwerpen kan ernstig letsel veroorzaken als een airbag geactiveerd wordt.
- **Blijf op veilige afstand van de afdekkappen van de airbags.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer. Als inzittenden zich te dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze letsel oplopen als de airbags geactiveerd worden.

- **Bevestig geen voorwerpen aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags.** Voorwerpen die bevestigd zijn aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags vóór of de zijairbags kunnen een juiste werking van de airbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Modificeer de voorstoelen niet.** Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.
- **Laat nooit het heupgedeelte van uw gordel om een kind heen lopen dat op uw schoot zit.** Het kind zou ernstig letsel kunnen oplopen in geval van een aanrijding. Baby's en kinderen moeten op de juiste manier in geschikte kinderzitjes of gordels op de achterbank vervoerd worden.

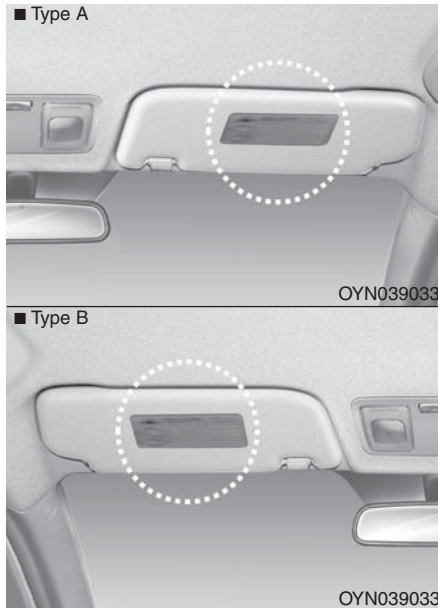


WAARSCHUWING

- **Als de inzittenden niet in de juiste positie zitten, kunnen ze te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto geslingerd worden.**
- **Zit altijd zoveel mogelijk rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting en met uw veiligheidsgordel om, uw benen op een comfortabele manier gestrekt en uw voeten op de vloer.**

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met een airbag uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.



Waarschuwingsticker airbags

Het waarschuwingsticker van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Deze verplichte waarschuwingen hebben met name betrekking op het risico voor kinderen. HYUNDAI wil hierbij ook graag wijzen op de risico's voor volwassenen. Deze risico's zijn beschreven op de voorafgaande bladzijden.

Sleutels / 4-3
Portiervergrendeling met afstandsbediening / 4-6
Smart Key / 4-9
Antidiefstalsysteem / 4-12
Sloten / 4-14
Achterklep / 4-19
Ruiten / 4-22
Motorkap / 4-27

Kenmerken van uw auto

4

Tankdopklep / 4-29
Schuif-/kanteldak / 4-32
Stuurwiel / 4-36
Spiegels / 4-39
Instrumentenpaneel / 4-44
Parkeerhulp / 4-69
Achteruitrijcamera / 4-73
Alarmknipperlichten / 4-74
Verlichting / 4-75
Ruitenwissers en ruitensproeiers / 4-81
Interieurverlichting / 4-85
Ontwaseming / 4-86
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem / 4-87

**Automatisch verwarmings- en
ventilatiesysteem / 4-96**
Voorruit ontdooien en ontwasemen / 4-106
Opbergvak / 4-108
Overige voorzieningen / 4-111
Audiosysteem / 4-119

4

Kenmerken van uw auto

SLEUTELS

Noteer het sleutelnummer



Het sleutelnummer is ingeslagen of gedrukt in het plaatje met de sleutelcode aan uw set sleutels.

Als u uw sleutels kwijtraakt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Verwijder het plaatje met de sleutelcode en bewaar dit op een veilige plaats. Noteer daarnaast het nummer en bewaar dit op een veilige plaats buiten de auto.

■ Type A



OFD047001-B

■ Type B



OAM049096L

■ Type C



OXM049200L

Sleutelfuncties

- Voor het starten van de motor.
- Voor het vergrendelen en ontgrendelen van de portieren.

Type B

Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.

Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.



OPMERKING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Type C

Houd de ontgrendelknop ingedrukt om de mechanische sleutel te verwijderen.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel terug te plaatsen.

WAARSCHUWING

- Contactsleutel (Smart key)

Kinderen alleen achterlaten in de auto met de contactsleutel (Smart key) is gevaarlijk, zelfs wanneer de sleutel niet in het contactslot zit of de toets ENGINE START/STOP niet in stand ACC of ON staat. Kinderen doen graag volwassenen na en zouden de sleutel in het contactslot kunnen steken of de toets ENGINE START/STOP kunnen indrukken. Met de contactsleutel (Smart key) is het mogelijk voor kinderen om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of andere bedieningsorganen in werking te stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de motor starten, zaken waarvan ernstig lichamenlijk letsel het gevolg kan zijn. Laat kinderen nooit zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.

WAARSCHUWING

We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er een imitatiesleutel wordt gebruikt, kan het gebeuren dat het contactslot na het aanslaan van de motor niet van stand START naar stand ON terugkeert. Hierdoor blijft de startmotor continu draaien en kan er schade ontstaan aan de startmotor. Tevens kan er brand ontstaan als gevolg van oververhitting in de bedrading.

Startblokkeersysteem

Uw auto is uitgerust met een elektronisch startblokkeersysteem om de kans op ongeoorloofd gebruik te verminderen.

De startblokkering bestaat uit een kleine transponder in de contactsleutel en elektronische systemen in de auto. Wanneer u uw contactsleutel in het contactslot steekt en het contact in stand ON zet, controleert het startblokkeersysteem of de sleutel geldig is.

Als wordt bepaald dat de sleutel geldig is, kan de motor worden gestart.

Als wordt bepaald dat de sleutel niet geldig is, kan de motor niet worden gestart.

Uitschakelen van de startblokkering:

Steek de sleutel in het contact en zet het contact in stand ON.

Activeren van het startblokkeersysteem:

Zet het contact in stand OFF. De startblokkering wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige sleutel kan de motor niet worden gestart.

 WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van de startblokkering is uniek en strikt persoonlijk. Bewaar het nummer niet ergens in uw auto.

*** AANWIJZING**

Houd bij het starten van de motor andere sleutels met transponder uit de buurt. Anders start de motor mogelijk niet of kan hij vlak na het aanslaan weer afslaan. Bewaar de sleutels die u bij uw auto krijgt gescheiden van elkaar om problemen te voorkomen.

 OPMERKING

Houd geen metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het contactslot.

Deze metalen voorwerpen kunnen het signaal van de transponder storen, waardoor de motor niet kan worden gestart.

*** AANWIJZING**

Raadpleeg een officiële HYUNDAI-dealer als u extra sleutels nodig hebt of als u uw sleutels verliest.

 OPMERKING

De transponder in uw contact-sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Let op voor vocht, statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Hierdoor kan de startblokkering defect raken.

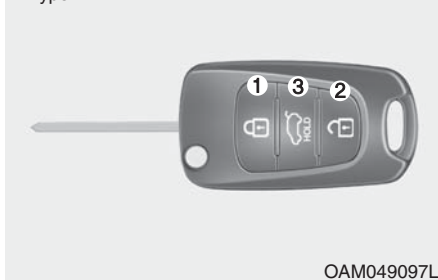
 OPMERKING

Breng geen wijzigingen aan in het startblokkeersysteem. Hierdoor kan het systeem defect raken. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige modificaties van het startblokkeersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.

PORTIERVERGREDELING MET AFSTANDBEDIENING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



■ Type B



Werking centrale portiervergrendeling met afstandsbediening

Vergrendelen (1)

Druk op deze toets om alle portieren (en de achterklep) te vergrendelen.

Als alle portieren zijn gesloten, knipperen de alarmknipperlichten eenmaal om aan te geven dat de portieren (en de achterklep) zijn vergrendeld. Als op de vergrendeltoets wordt gedrukt terwijl een van de portieren (of de achterklep) nog open is, zullen de portieren niet worden vergrendeld.

Ontgrendelen (2)

Druk op deze toets om alle portieren (en de achterklep) te ontgrendelen.

De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat alle portieren (en de achterklep) ontgrendeld zijn.

Na het indrukken van deze toets zullen de portieren (en de achterklep) automatisch worden vergrendeld, tenzij u ze binnen 30 seconden opent.

Ontgrendelen achterklep (3, indien van toepassing)

Als deze toets wordt ingedrukt (gedurende langer dan 1 s), wordt de achterklep ontgrendeld.

De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat de achterklep ontgrendeld is.

Na het indrukken van deze toets zal de achterklep automatisch vergrendeld worden tenzij u hem binnen 30 s opent.

Ook zal de achterklep automatisch vergrendeld worden als hij eenmaal geopend en gesloten wordt.

* Op de toets staat HOLD (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de toets moet indrukken en gedurende 1 seconde ingedrukt moet houden.

Voorzorgsmaatregelen afstandsbediening

* AANWIJZING

In de volgende omstandigheden werkt de afstandsbediening niet:

- Als de contactsleutel in het contactslot zit.
 - Als de afstandsbediening buiten het bereik is van de ontvanger (ongeveer 10 m [30 feet]).
 - Als de batterij in de afstandsbediening (bijna) leeg is.
 - Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
 - Als de buitentemperatuur extreem laag is.
 - Als de afstandsbediening zich in de buurt bevindt van een radiozender of een luchthaven, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord wordt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de contactsleutel wanneer de afstandsbediening niet juist werkt. Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de afstandsbediening zich erg dicht bij uw mobiele telefoon of smartphone bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden verstoord door het gebruik van uw mobiele telefoon of smartphone. Dit geldt met name tijdens het voeren van een telefoongesprek, het ontvangen van een oproep, het versturen van sms-berichten en/of het versturen en ontvangen van e-mailberichten. Bewaar de afstandsbediening daarom niet in dezelfde broek- of jaszak als uw mobiele telefoon of smartphone; zorg dat er voldoende afstand is tussen beide apparaten.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet nat wordt en houd deze uit de buurt van vuur. Als de binnenkant van de afstandsbediening nat wordt (als gevolg van een drankje of vocht), of te heet wordt, dan kan dit een storing veroorzaken in het interne circuit, waardoor de auto uitgesloten wordt van garantie.

OPMERKING

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

OPMERKING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.



Vervangen van batterij

De afstandsbediening is voorzien van een lithium batterij van 3 V, die bij normaal gebruik enkele jaren meegaat. Vervang de batterij op de volgende manier.

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening in wip het middelste dekseltje van de afstandsbediening (1) los.
2. Vervang de batterij door een nieuwe. Let op dat u de batterij juist monteert.
3. Plaats het deksel aan de achterzijde.

We adviseren u voor het vervangen van de afstandsbediening contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

! OPMERKING

- *De afstandsbediening is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Door vocht of statische elektriciteit kan de afstandsbediening echter defect raken. Bij vragen over het gebruik van de afstandsbediening of over het vervangen van de batterij, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Door het gebruik van een verkeerde batterij kan de afstandsbediening niet goed werken. Gebruik altijd de juiste batterij.*
- *Laat de afstandsbediening om beschadiging te voorkomen niet vallen en stel hem niet bloot aan vocht, hitte of zonlicht.*

! OPMERKING

Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

SMART KEY (INDIEN VAN TOEPASSING)



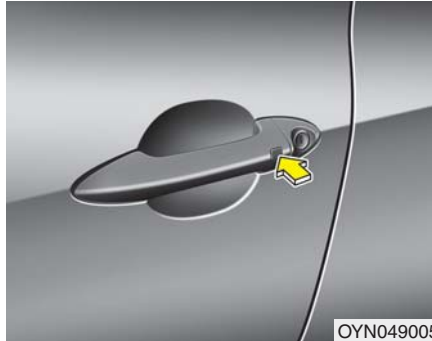
OXM049001L

Met een Smart Key kunt u de portieren (en de achterklep) vergrendelen en ontgrendelen en zelfs de motor starten zonder de sleutel ergens in te hoeven steken.

De functies van de toetsen op een Smart Key komen overeen met die van de toetsen op de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling. (Raadpleeg "Portiervergrendeling met afstandsbediening" verderop in dit hoofdstuk.)

Functies van de Smart Key

Wanneer u de Smart Key bij u hebt, kunt u de portieren (en de achterklep) vergrendelen en ontgrendelen. Ook kunt u de motor starten. Meer informatie hierover vindt u in de volgende paragraaf.



OYN049005

Vergrendelen

Wanneer u op de toets van de handgreep van een van de voorportieren drukt, terwijl alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en een van de portieren is ontgrendeld, worden alle portieren (en de achterklep) vergrendeld. De alarmknipperlichten knipperen een keer om aan te geven dat alle portieren (en de achterklep) zijn vergrendeld. De schakelaar zal alleen werken als de Smart Key zich binnen 0,7 m van de portierhandgreep bevindt. Als u wilt controleren of een portier is vergrendeld, kunt u controleren of het controlelampje van de schakelaar centrale vergrendeling brandt of aan een van de portiergrepen aan de buitenzijde trekken.

In de volgende gevallen zullen de portieren niet vergrendelen en klinkt er een geluidssignaal, ook al drukt u op de toets:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- Het contact staat in stand ACC of ON.
- Een portier staat open.

Ontgrendelen

Wanneer u op de toets van de handgreep van een van de voorportieren drukt, terwijl alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, worden alle portieren (en de achterklep) ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat alle portieren (en de achterklep) ontgrendeld zijn. De toets zal alleen werken als de Smart Key zich binnen 0,7 m van de portierhandgreep bevindt.

Als de Smart Key zich binnen 0,7 m van de handgreep van een van de voorportieren bevindt, kunnen ook andere mensen de portieren openen.

* AANWIJZING

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m van de buitenportiergreep bevindt.

Ontgrendelen van de achterklep

Als u zich binnen 0,7 m van de hendel van de achterklep bevindt, terwijl u de Smart Key bij u hebt, zal de achterklep ontgrendelen en kunt u deze openen door op de schakelaar te drukken.

De alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat de achterklep ontgrendeld is.

Ook zal de achterklep automatisch vergrendelen als deze wordt geopend en vervolgens gesloten.

Starten

U kunt de motor starten zonder de sleutel in het contactslot te steken. Meer informatie hierover vindt u onder "De motor starten met een Smart Key" in hoofdstuk 5.

*** AANWIJZING**

Zorg ervoor dat u altijd de Smart Key bij u hebt als u de auto verlaat. Als de Smart Key in of in de buurt van de auto achterblijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Voorzorgsmaatregelen Smart Key

*** AANWIJZING**

- Als u uw Smart Key verliest, kunt u de motor niet starten. Laat de auto, indien nodig, wegslepen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Er kunnen per auto maximaal 2 Smart Keys worden geregistreerd. Als u een Smart Key verloren bent, adviseren we u de auto en de resterende sleutel(s) direct naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen.
- In de volgende gevallen werkt de Smart Key niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van bijvoorbeeld een radiozender of luchthaven, waardoor de normale werking van de Smart Key wordt verstoord.
- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een mobiele zend-/ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Een Smart Key van een andere auto wordt bediend in de buurt van uw auto.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet juist werkt. Als u een probleem hebt met de Smart Key, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de Smart Key zich erg dicht bij uw mobiele telefoon of smartphone bevindt, kan het signaal van de Smart Key worden verstoord door het gebruik van uw mobiele telefoon of smartphone. Dit geldt met name tijdens het voeren van een telefoongesprek, het ontvangen van een oproep, het versturen van sms-berichten en/of het versturen en ontvangen van e-mailberichten. Bewaar de Smart Key daarom niet in dezelfde broek- of jaszak als uw mobiele telefoon of smartphone; zorg dat er voldoende afstand is tussen beide apparaten.



OPMERKING

Zorg ervoor dat de Smart Key niet nat wordt en houd deze uit de buurt van vuur. Als de binnenkant van de Smart Key nat wordt (als gevolg van een drankje of vocht), of wordt verwarmd, dan kan dit een storing veroorzaken in het interne circuit, waardoor de auto uitgesloten wordt van garantie.



OPMERKING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.



Vervangen van de batterij

De batterij van de Smart Key gaat meerdere jaren mee. Mocht de Smart Key niet juist werken, dan kunt u proberen dit op te lossen door de batterij te vervangen door een nieuwe. Bij vragen over het gebruik van de Smart Key of over het vervangen van de batterij, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

Als de Smart Key aan vocht of statische elektriciteit wordt blootgesteld, kunnen er storingen ontstaan in de Smart Key. Bij vragen over het gebruik van de Smart Key of over het vervangen van de batterij, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

1. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key los.
2. Vervang de batterij door een nieuwe batterij van het type CR2032. Let op dat u de batterij juist monteert.
3. Plaats het deksel aan de achterzijde.

* AANWIJZING

- Het gebruik van een andere batterij kan ertoe leiden dat de Smart Key niet werkt. Gebruik altijd de juiste batterij.
- Als u de Smart Key laat vallen of als de Smart Key aan vocht of statische elektriciteit wordt blootgesteld, kunnen er storingen ontstaan in de Smart Key.
- Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

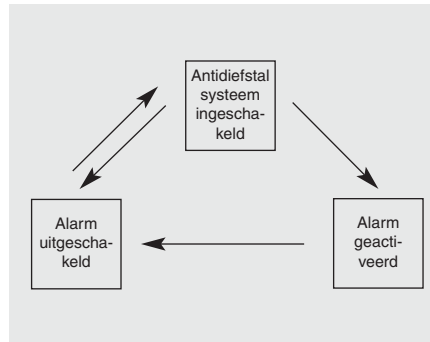
Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WARNING (WAARSCHUWING)
2. SECURITY SYSTEM (VEILIGHEIDSSYSTEEM)



Dit systeem is ontworpen om inbraak in de auto te voorkomen. Het systeem heeft drie standen: in de eerste is het alarm ingeschakeld, in de tweede stand klinkt het alarm en in de derde stand is het alarm uitgeschakeld. Als het systeem wordt geactiveerd, klinkt er een alarm en knipperen de alarmknipperlichten.

Antidiefstalsysteem ingeschakeld

Parkeer de auto en zet de motor uit. Schakel het alarm in zoals hieronder beschreven is.

1. Verwijder de sleutel uit het contact en stap uit de auto.
2. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn.
3. Vergrendel de portieren met de afstandsbediening.

Na het voltooien van bovenstaande stappen knipperen de alarmknipperlichten eenmaal om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.

Als een portier, de achterklep of de motorkap open is, knipperen de alarmknipperlichten niet en schakelt het antidiefstalsysteem niet in. Als alle portieren, de achterklep en de motorkap met de vergrendeltoets zijn gesloten, knipperen de alarmknipperlichten eenmaal.

Schakel het alarm pas in als alle passagiers de auto verlaten hebben. Als het alarm wordt ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat. Als binnen 30 seconden na het inschakelen van het alarm een portier, de achterklep of de motorkap wordt geopend, wordt het systeem uitgeschakeld om onnodig activeren van het alarm te voorkomen.

Alarm geactiveerd

Het alarm wordt geactiveerd als een van de volgende situaties zich voordoet terwijl het alarm is ingeschakeld.

- Een van de voor- of achterportieren wordt geopend zonder de afstandsbediening (of Smart Key).
- De achterklep wordt geopend zonder de afstandsbediening (of Smart Key).
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm klinkt en de alarmknipperlichten knipperen gedurende 27 seconden, tenzij het systeem wordt uitgeschakeld. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de afstandsbediening (of Smart Key).

Alarm uitgeschakeld

Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld:

Afstandsbediening

- De ontgrendeltoets wordt ingedrukt.
- De motor wordt gestart. (binnen 3 seconden)
- Het contact staat gedurende 30 seconden of meer in stand ON.

Smart Key

- De ontgrendeltoets wordt ingedrukt.
- U drukt de toets van een voorportier in terwijl u de Smart Key bij u hebt.
- De motor wordt gestart. (binnen 3 seconden)

Nadat de portieren zijn ontgrendeld, knipperen de alarmknipperlichten tweemaal om aan te geven dat het alarm is uitgeschakeld.

Als er op de ontgrendeltoets wordt gedrukt en er binnen 30 seconden geen portier (of achterklep) wordt geopend, wordt het alarm weer ingeschakeld.

* AANWIJZING

- Startblokkeersysteem

- Steek, als het systeem niet uitgeschakeld is met de afstandsbediening. De contactsleutel in contactslot en start de motor. Daarna zal het alarm worden uitgeschakeld.
- Als u uw sleutels verloren bent, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

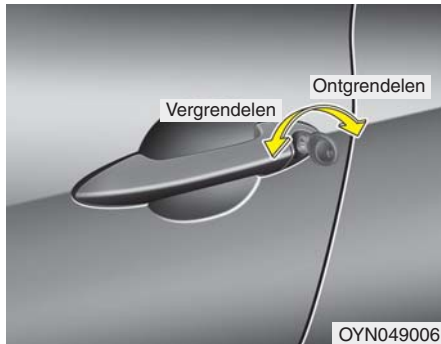


OPMERKING

Breng geen wijzigingen aan in het antidiefstalsysteem. Hierdoor kan het systeem defect raken. We adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige aanpassingen van het antidiefstalsysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.

SLOTEN



Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

- Draai de sleutel naar de achterzijde van de auto om het portier te ontgrendelen en naar de voorzijde om het portier te vergrendelen.
- Als het portier met de sleutel wordt vergrendeld/ontgrendeld, zullen alle overige portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendeld/ontgrendeld worden. (indien van toepassing)
- De portieren kunnen ook met de afstandsbediening of de Smart Key worden vergrendeld en ontgrendeld. (indien van toepassing)
- Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

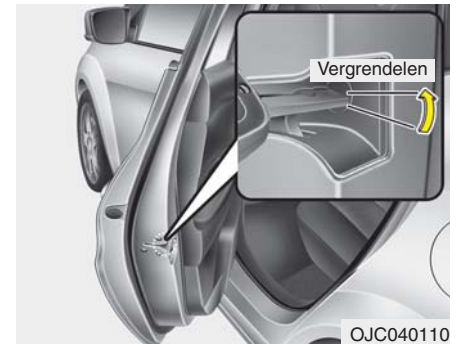
- Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dicht zitten.

* AANWIJZING

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Als u het portier niet goed sluit, kan het portier weer opengaan.**
- **Wees voorzichtig bij het sluiten van het portier en let erop dat er geen lichaamsdelen bekneld kunnen raken.**



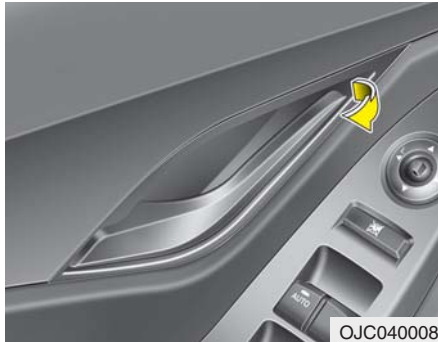
Wat te doen in noodgevallen

Als de schakelaar centrale vergrendeling niet werkt, kunnen de portieren alleen van buitenaf met de contactsleutel worden vergrendeld.

De portieren zonder portierslot aan de buitenzijde kunnen als volgt vergrendeld worden;

1. Open het portier.
2. Steek de sleutel in het noodportierslot en draai de sleutel horizontaal om te vergrendelen.
3. Sluit het portier op de juiste manier.

Wanneer de achterklep is gesloten en de schakelaar van de portiervergrendeling niet werkt, kunt u de achterklep niet openen.



OJC040008

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de portiergreep

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

Als tweemaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

Uitschakeling portiervergrendeling door trekken aan portiergreep binnenzijde (voorportier, indien van toepassing)

Als er aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Uitschakeling centrale portiervergrendeling door trekken aan portiergreep binnenzijde (voorportier, indien van toepassing)

Als er aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl alle portieren zijn vergrendeld, worden alle portieren ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier (of passagiersportier) tijdens het rijden.



OJC045009

Met schakelaar centrale vergrendeling

Bedien de schakelaar door hem in te drukken.

- Als op de vergrendel-/ontgrendeltoets van de portieren wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld en gaat het controlelampje op de toets gedurende ongeveer 60 seconden branden (als de sleutel in het contactslot zit, blijft het controlelampje op de toets branden).

Als een van de portieren wordt geopend terwijl op de toets wordt gedrukt, zullen de portieren niet worden vergrendeld.

- Als een willekeurig portier wordt ontgrendeld, zal het controlelampje van de schakelaar voor de portiervergrendeling knipperen. Als u op de schakelaar drukt terwijl het controlelampje knippert, zullen alle portieren worden vergrendeld.
- Wanneer u weer op de schakelaar centrale vergrendeling drukt, worden alle portieren ontgrendeld en zal het controlelampje in de schakelaar niet meer branden.

* AANWIJZING

Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of Smart Key, kunnen de portieren niet worden ontgrendeld met de schakelaar voor de centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling. (indien van toepassing)

WAARSCHUWING

- Storing portiervergrendeling

Als de portiervergrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden:

- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.
- Open de portierruit links voor en gebruik de sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.
- Ga naar de bagageruimte en open de achterklep.

WAARSCHUWING

- Portieren

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven om het onverwachts openen van de portieren te voorkomen. Vergrendelde portieren schrikken ook mogelijke indringers af wanneer de auto langzaam rijdt of stopt.
- Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt. Anders kan er schade of letsel ontstaan.

WAARSCHUWING

- Ontgrendelde auto

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, geeft u gelegenheid tot diefstal. Verwijder altijd de contactsleutel, bedien de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren als u uw auto onbeheerd achterlaat.

⚠ WAARSCHUWING

Als mensen gedurende langere tijd in de auto moeten verblijven terwijl het buiten zeer heet of koud is, kan een levensgevaarlijke situatie ontstaan. Vergrendel de auto niet van buitenaf als er mensen in de auto aanwezig zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen alleen achterlaten

Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, letsel kunnen oplopen. Bovendien kunnen kinderen ernstig gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto. Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.

Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de airbags door een aanrijding worden geactiveerd.

(Snelheidsafhankelijk) portiervergrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor het uitschakelen van deze functies.

Portierontgrendelsysteem (bij uitgeschakelde motor) (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch ontgrendeld:

Zonder Smart Key-systeem

Als de sleutel is verwijderd uit het contactslot.

Met Smart Key-systeem

Als de startknop in de stand OFF staat.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor het uitschakelen van deze functies.

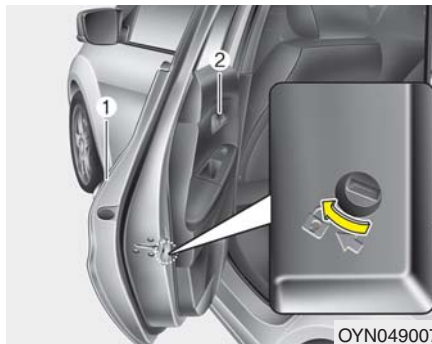
Supervergrendeling (indien van toepassing)

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie moeten de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key. Gebruik nogmaals de afstandsbediening of de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de portieren niet met de afstandsbediening of de Smart Key als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen. Als het portier bijvoorbeeld met de afstandsbediening is vergrendeld, kan degene die in de auto zit het portier niet ontgrendelen zonder de afstandsbediening.



Kinderslot op portierslot achter

Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen de achterportieren niet per ongeluk van binnenuit kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

1. Open de achterklep.
2. Zet het kinderslot aan de achterkant van het portier in de stand **VERGRENDELD** (🔒). Als het kinderslot in stand **VERGRENDELD** staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.

3. Sluit het achterportier.

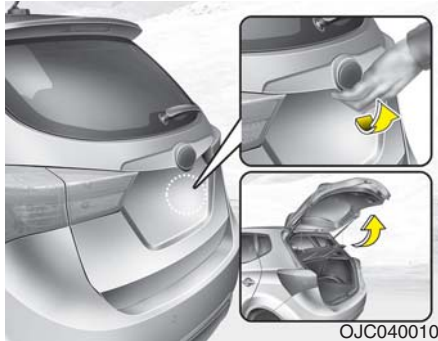
Het achterportier kan worden geopend met de buitenste handgreep (1).

Zelfs als het achterportier niet is vergrendeld, kan het portier niet met de binnenste portiergreep (2) worden geopend, totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING **- Vergrendeling** **achterportieren**

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen en ernstig letsel oplopen. Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren van binnenuit openen, dienen de kindersloten gebruikt te worden zodra er kinderen in de auto worden meegenomen.

ACHTERKLEP



Open van de achterklep

- De achterklep wordt samen met de portieren vergrendeld of ontgrendeld met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, de Smart Key of de schakelaar voor de portiervergrendeling/-ontgrendeling.
- De achterklep kan ook apart worden ontgrendeld met behulp van de ontgrendeltoets op de afstandsbediening of de Smart Key (indien van toepassing).

Indien de achterklep ontgrendeld is, kunt u hem openen door de hendel in te drukken en de klep omhoog te trekken.

Als de achterklep eenmaal geopend en gesloten wordt, zal hij automatisch vergrendelen.

* AANWIJZING

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Open of sluit de achterklep niet als de auto is opgekrikt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Hierdoor kan de achterklep mogelijk niet goed sluiten.

⚠ OPMERKING

Plaats geen zware voorwerpen op de hoedenplank. Hierdoor kan de hoedenplank beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen zware voorwerpen op de hoedenplank. Bij een noodstop of bij het nemen van een bocht kunnen dergelijke voorwerpen letsel veroorzaken.
- Kijk uit voor de rand van de hoedenplank als u de bagageruimte gebruikt. Voorkom dat u uw hoofd stoot.

Sluiten van de achterklep

Trek de achterklep naar beneden en druk hem stevig vast om hem te sluiten. Zorg ervoor dat de achterklep goed vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaatgas

Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt, houd dan de uitstroomopeningen en alle ruiten open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.

⚠ WAARSCHUWING - Bagageruimte

Passagiers dienen niet plaats te nemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel te dragen.

⚠ WAARSCHUWING



Raak het onderdeel dat de achterklep ondersteunt (de gasveer) niet aan. Vervorming van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.



Noodontgrendeling bagageruimte

Uw auto is uitgerust met een ontgrendelgreep aan de onderzijde van de achterklep om de achterklep in geval van nood vanaf de binnenzijde van de auto te kunnen openen. Als iemand per ongeluk opgesloten raakt in de bagageruimte, kan hij de achterklep van binnenuit openen door aan de hendel te trekken en de achterklep open te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar de hendel zich bevindt zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke locatie in geval van een aanrijding.
- Gebruik de ontgrendelhendel alleen in noodgevallen. Wees uiterst voorzichtig tijdens het rijden.



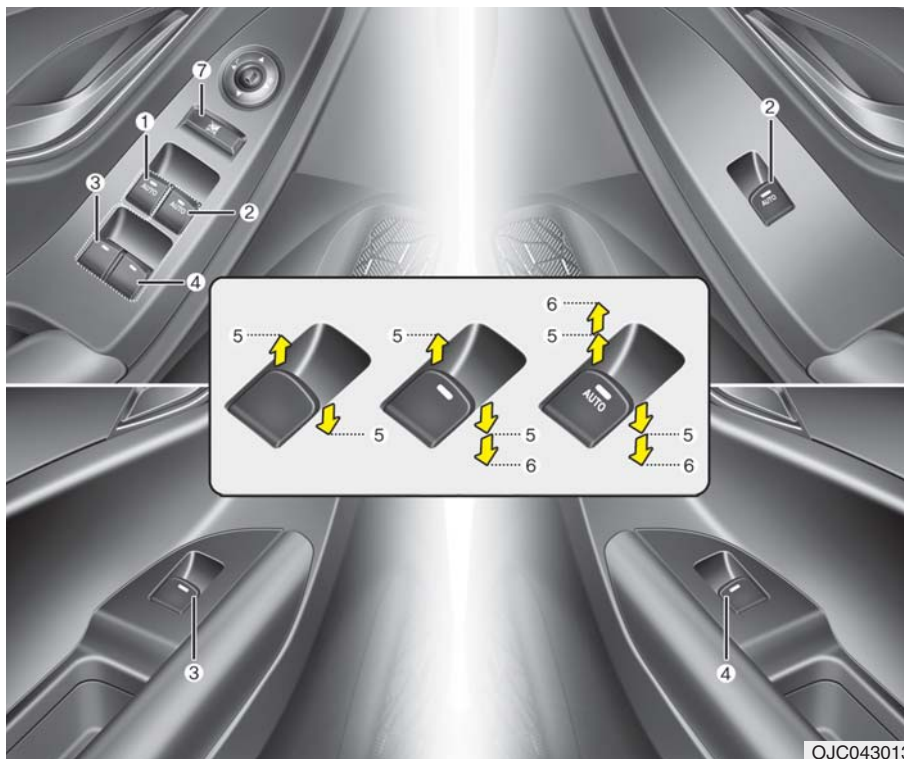
Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt. De verlichting blijft branden zolang de achterklep niet volledig gesloten is.

*** AANWIJZING**

Zorg ervoor dat de achterklep goed dichtzit. Als deze niet goed dichtzit, kan de accu leeg raken als de motor niet draait, omdat de verlichting blijft branden.

RUITEN



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening*

* indien van toepassing

* AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten elektrisch te kunnen bedienen moet het contact in stand ON staan.

Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. Het bestuurdersportier is voorzien van een hoofdschakelaar voor de ruitbediening, waarmee alle ruiten van de auto kunnen worden bediend. Met de blokkeerschakelaar kan de ruitbediening van de overige portieren worden geblokkeerd. De ruiten kunnen worden bediend tot ca. 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Wanneer de voorportieren geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 30 seconden.

WAARSCHUWING

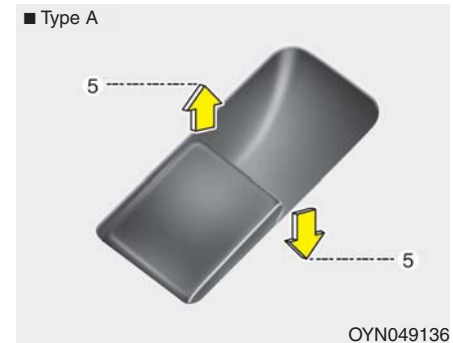
Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.

WAARSCHUWING

Plaats geen accessoires in de buurt van de ruiten. Dat kan de klembeveiliging beïnvloeden.

* AANWIJZING

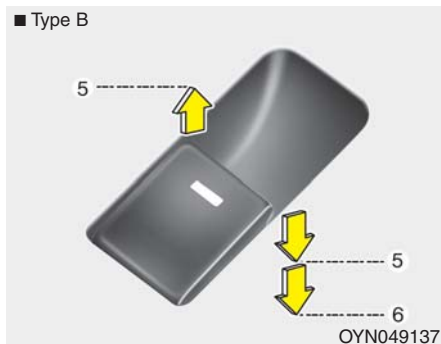
- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Wanneer tijdens het rijden de achterruiten geopend zijn of het schuif-/ kanteldak (gedeeltelijk) geopend is, ondervindt u mogelijk hinderlijk windgeruis. Dit is normaal en kan worden verminderd of verholpen door het volgende te doen. Wanneer windgeruis optreedt terwijl een achterruiit geopend is of beide achterruiten geopend zijn, kunt u beide voorruiten een paar centimeter laten zakken. Wanneer u windgeruis ondervindt terwijl het schuif-/kanteldak geopend is, kunt u het dak een iets sluiten.



Ruiten openen en sluiten

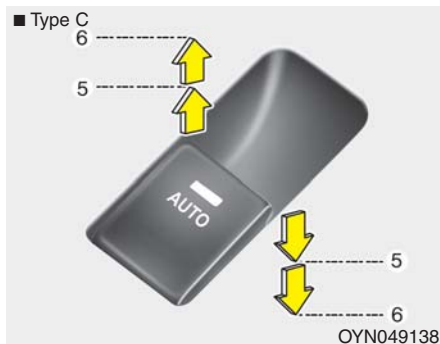
Type A

Druk de desbetreffende schakelaar aan de voorzijde in of trek deze omhoog om een ruit te openen of te sluiten tot het eerste zware punt (5).



Type B - Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, kan de schakelaar kortstondig omhoog worden getrokken.

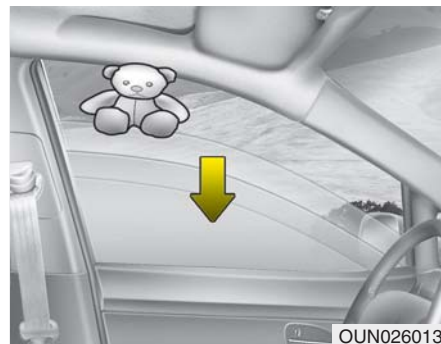


Type C - Automatische ruitbediening (indien van toepassing)

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

Als de elektrisch bedienbare ruit niet goed werkt, kan de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit van het portier en houd de schakelaar van de ruit nog minstens 1 seconde omhoog nadat de ruit volledig gesloten is.



Automatisch omkeren van bewegingsrichting (indien van toepassing)

Als er tijdens de opwaartse beweging van de ruit een voorwerp of lichaamsdeel tussen de ruit en het portier komt, wordt de extra weerstand opgemerkt door het systeem en zal de ruit stoppen. Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als de ruit weerstand ondervindt terwijl de schakelaar ruitbediening omhooggetrokken blijft, stopt de omhooggaande beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm. Als de schakelaar opnieuw omhoog getrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan, zal de klembeveiliging niet werken.

*** AANWIJZING**

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt geactiveerd door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkeerfunctie werkt niet als de ruit handmatig, met de schakelaar ruitbediening in de middelste stand, wordt bediend.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of er niets tussen de ruit en het portier aanwezig is alvorens een ruit te sluiten om letsel en schade aan de auto te voorkomen. Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt, waardoor de klembeveiliging niet werkt.

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet tijdens het resetten van de elektrisch bediende ruiten. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens de ruiten te sluiten, om letsel en schade aan de auto te voorkomen.

**Blokkeertoets ruitbediening**

De bestuurder kan de schakelaars van de ruitbediening voor de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar van de ruitbediening in de stand vergrendeld te zetten (ingedrukt).

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierruit aan voorpassagierszijde kan de portierruit aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portieruiten achter niet bedienen.

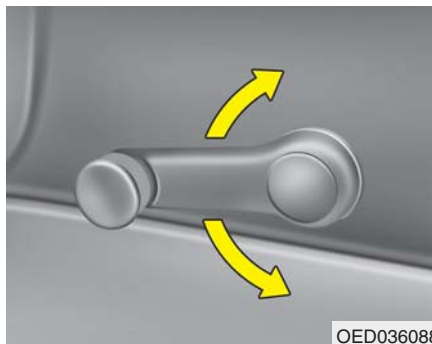
⚠ OPMERKING

- *Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.*
- *Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richting in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.*

⚠ WAARSCHUWING

- Ruiten

- Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht achter met de contact-sleutel in de auto als de motor draait.
- Laat een kind **NOOIT** zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portieruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand **VERGRENDELD** (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden de armen en het gezicht niet naar buiten.



Handmatig bedienbare ruiten (indien van toepassing)

Om de ruit te sluiten of te openen draait u de ruitslinger rechtsom of linksom.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat een ruit gesloten wordt of er zich geen armen, handen of andere lichaamsdelen in de buurt van de ruitopening bevinden.

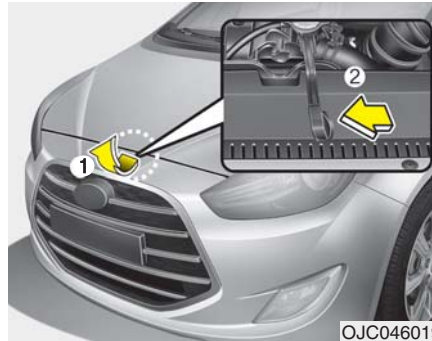
MOTORKAP



OYN049018

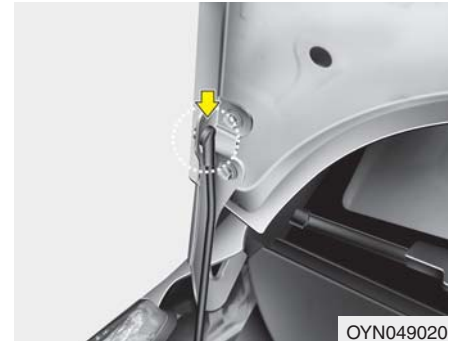
Motorkap; openen van

1. Trek aan de ontgrendelknop om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



OJC046019

2. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug en trek de motorkap omhoog.



OYN049020

3. Trek de steun uit de motorkap.
4. Ondersteun de motorkap met de steun.

WAARSCHUWING

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor uit, zet de selectiehandel in stand P (Park) (automatische transmissie) of schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in (handgeschakelde transmissie) en trek de parkeerrem aan voordat u de motorkap opent.

WAARSCHUWING - Hete onderdelen

Raak de steun niet aan wanneer de motor en de onderdelen in de motorruimte heet zijn. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen.

Sluiten van motorkap

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Of alle vuldoppen correct teruggeplaatst zijn.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de motorkap zakken (tot ongeveer 30 cm. boven zijn gesloten positie) en druk deze stevig in het slot. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld.

WAARSCHUWING

- Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven die het sluiten zouden kunnen hinderen. Als geprobeerd wordt de motorkap te sluiten terwijl er nog iets in de motorruimte is achtergebleven, kan dat schade aan de motorkap of letsel veroorzaken.
- Laat geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen achter in de motorruimte. Deze zouden door de hitte in brand kunnen vliegen.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed vergrendeld is alvorens met de auto te gaan rijden. Controleer of er geen waarschuwinglampje geopende motorkap brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet vergrendeld is terwijl de auto in beweging is, zal de zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig vergrendeld is. Het rijden met een geopende motorkap kan het zicht in zijn geheel belemmeren, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- De steun moet goed in de opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.
- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat omdat dan het zicht belemmerd wordt en de motorkap naar beneden kan vallen of beschadigd kan worden.

TANKDOPKLEP

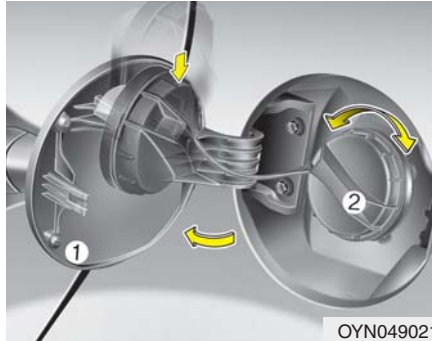


Openen van de tankdopklep

De tankdopklep moet van binnenuit worden geopend door aan de ontgrendelingshendel te trekken.

* AANWIJZING

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.



1. Zet de motor uit.
2. Druk op de knop om de tankdopklep te openen.
3. Open de tankdopklep (1).
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen.
5. Vul de tank met brandstof.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat deze eenmaal klikt. Dat geeft aan dat de dop goed vastzit.
2. Sluit de tankdopklep en druk deze goed dicht.

WAARSCHUWING - Tanken

- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terecht komen en kan er brandgevaar ontstaan. Verwijder de tankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Gevaren bij het tanken

Brandstof is licht ontvlambaar. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even een ander metaal deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Stap niet in de auto nadat u begonnen bent met tanken omdat u door het aanraken van of wrijven tegen iets (polyester, satijn, nylon, enz.) statisch geladen kunt zijn. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden, wat explosiegevaar oplevert. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even een metaal deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.
- Als u een jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, dient u contact te maken met de auto tot het tanken is voltooid.

Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Zet de motor uit vóór het tanken. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden. Controleer na het tanken of de tankdop en de tankdopklep goed dicht zijn voordat u de motor start.
- Gebruik GEEN lucifers of aansteker en ROOK NIET. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

 **OPMERKING**

- *Tank alleen de brandstof die in hoofdstuk 1 vermeld is onder “Vereiste brandstof”.*
- *Als de tankdop moet worden vervangen, adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.*
- *Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.*
- *Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.*

SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)



Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de hendel in de dakconsole openschuiven of kantelen.

Het schuif-/kanteldak kan elektrisch geopend, gesloten en gekanteld worden wanneer het contact in stand ON staat.

WAARSCHUWING

Een panoramadak is gemaakt van glas en kan daarom bij een ongeval breken. Als u geen veiligheidsgordel draagt, kunt u door het gebroken glas uit de auto worden geslingerd met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Maak voor de veiligheid van alle inzittenden gebruik van de juiste bescherming (bijvoorbeeld veiligheidsgordels, baby-/kinderzitjes enz.).

Waarschuwingsoemer open schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

Als de bestuurder de sleutel uit het contact haalt en het bestuurdersportier opent terwijl het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 7 seconden een waarschuwingsoemer.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

* AANWIJZING

- In een koud en nat klimaat werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuif-/kanteldak eerst droog alvorens het te openen.

OPMERKING

- *Bedien de hendel niet meer als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.*
- *Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak open blijft, kan sneeuw of regen in het interieur komen of kan de auto worden gestolen.*

*** AANWIJZING**

Het schuif-/kanteldak kan niet worden gekanteld wanneer deze is opengeschoven, maar kan wel worden opengeschoven wanneer deze is gekanteld.

⚠ WAARSCHUWING

- Bedien het schuif-/kanteldak of het rolgordijn nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Als u goederen op het roof rack wilt vervoeren met behulp van een dwarsdrager, kunt u het schuif-/kanteldak niet gebruiken.
- Plaats geen zware voorwerpen boven het schuif-/kanteldak of het glazen dak wanneer u goederen op het roof rack vervoert.
- Alle inzittenden moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen. Veiligheidsgordels en kinderzitjes beperken de kans op letsel bij krachtig remmen of een aanrijding.



OJC040023

Open-/dichtschiiven van het schuif-/kanteldak

Open het rolgordijn voordat u het schuif-/kanteldak opent of sluit.

Voor het openen of sluiten van het schuif-/kanteldak (handmatige bediening), trekt u gedurende maximaal 0,4 seconden de hendel van het schuif-/kanteldak naar achteren of u drukt deze naar voren.

Het schuif-/kanteldak automatisch openen:

Trek gedurende minimaal 0,4 seconden de hendel van het schuif-/kanteldak naar achteren en laat deze dan los. Het schuifdak schuift automatisch volledig open.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om het schuiven van het schuif-/kanteldak te stoppen.

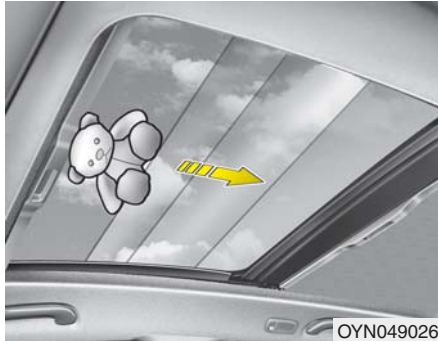
Het schuif-/kanteldak automatisch sluiten:

Duw gedurende minimaal 0,4 seconden de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren en laat deze dan los. Het schuifdak sluit automatisch, maar niet volledig. Als u het schuif-/kanteldak volledig wilt sluiten, duwt u de hendel nogmaals naar voren tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

Beweeg de hendel kort naar voren of naar achteren om het schuiven van het schuif-/kanteldak te stoppen.

⚠ OPMERKING

Houd de schakelaar niet langer ingedrukt als het schuifdak volledig is geopend, gesloten of gekanteld, om beschadiging aan het schuifdak en de elektromotor te voorkomen.



Automatisch omkeren van bewegingsrichting

Als tijdens het automatisch sluiten van het schuif-/kanteldak het dak weerstand ondervindt omdat er een voorwerp of lichaamsdeel door het dak naar buiten is gestoken, schuift het dak automatisch een stukje terug en stopt het met bewegen.

Het automatisch omkeren van de bewegingsrichting vindt niet plaats als er een plat obstakel tussen het glaspaneel en de schuifdakrand aanwezig is. Controleer voor het sluiten of er geen lichaamsdelen of objecten door het schuif-/kanteldak naar buiten zijn gestoken.

⚠ WAARSCHUWING

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen het glaspaneel van het schuifdak en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal het schuifdak niet stoppen en in de andere richting bewegen.



Kantelen van het schuif-/ kanteldak

Open het rolgordijn voordat u het schuif-/kanteldak opent of sluit.

Druk om het schuif-/kanteldak te openen de hendel omhoog.

Voor het sluiten van het schuif-/kanteldak duwt u de hendel naar voren tot het schuif-/kanteldak in de gewenste stand staat.

⚠ WAARSCHUWING

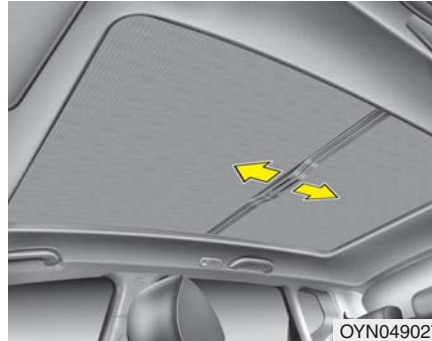
- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden alvorens het schuifdak te sluiten, om letsel of schade aan de auto te voorkomen.
- Verstel het schuifdak of het zonnescherm niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet door het schuifdak naar buiten, om ernstig letsel te voorkomen.
- Laat het schuifdak niet bedienen door een kind.
- Ga niet boven op de auto zitten. Dat kan schade aan de auto veroorzaken.

⚠️ OPMERKING

- *Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich heeft verzameld op de geleiderail van het schuifdak of tussen het schuifdak en het dakpaneel, omdat dit lawaai kan veroorzaken.*
- *Wanneer u het schuifdak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt of als het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan de elektromotor beschadigd raken. In een koud en nat klimaat werkt het schuifdak mogelijk niet correct.*

*** AANWIJZING**

Veeg na het wassen van de auto en na een regenbui het schuifdak eerst droog alvorens het te openen.



Rolgordijn

De rolgordijnen zijn aan de binnenkant van het schuif-/kanteldak en het glazen dak bevestigd.

Open of sluit het rolgordijn handmatig indien nodig.

Open het zonnescerm voordat u het schuif-/kanteldak opent of sluit.

*** AANWIJZING**

Door de materiaaleigenschappen van het rolgordijn is het normaal dat er kreuken in ontstaan.

Resetten van het schuif-/ kanteldak

Het schuifdak moet gereset worden als (één van de volgende):

- De accu ontladen is of de accukabels zijn losgenomen, of als de desbetreffende zekering is vervangen of verwijderd
- De one-touch bediening van het schuifdak niet goed werkt

1. Zet het contact in stand ON.
2. Open het rolgordijn.
3. Sluit het schuif-/kanteldak.
4. Laat de hendel van het schuif-/kanteldak los.
5. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting van sluiten (ongeveer 10 seconden) tot het schuif-/kanteldak iets beweegt. Laat de hendel vervolgens los.
6. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren in de richting van sluiten tot het schuif-/kanteldak als volgt beweegt:

KANTELT OPEN → SCHUIFT OPEN
→ SCHUIFT DICTH

Laat de hendel vervolgens los.

Hierna is het schuif-/kanteldak gereset.

*** AANWIJZING**

Als het schuif-/kanteldak niet wordt gereset, werkt het mogelijk niet goed.

STUURWIEL

Elektronische stuurbechrachting (EPS)

De stuurbechrachting reduceert de benodigde stuurkracht door gebruik te maken van een elektromotor. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbechrachting blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

De elektromotor die voor de bechrachting zorgt, wordt geregeld door een module die de elektromotor aanstuurt op basis van signalen over het stuurkoppel en de rijsnelheid.

Het verdraaien van het stuurwiel wordt zwaarder wanneer de rijsnelheid toeneemt en lichter wanneer de snelheid afneemt. Hierdoor heeft u een betere controle over het stuurwiel.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbechrachting te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- Het waarschuwingslampje EPS brandt niet.
- Het draaien aan het stuurwiel gaat zwaarder nadat het contact in stand ON wordt gezet. Dat gebeurt EPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose voltooid is, gaat het draaien aan het stuur weer net zo licht als anders.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK zetten van het contact.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Als de elektrische stuurbechrachting niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. De controle over het stuurwiel kan afnemen of de stuurreactie kan abnormaal zijn. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De benodigde stuurkracht neemt toe als het stuurwiel voortdurend wordt gedraaid wanneer de auto niet in beweging is.

Na een paar minuten gaat het draaien aan het stuurwiel weer net zo licht als anders.

- Als u het stuurwiel verdraait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Dit geluid stopt zodra de bedrijfstemperatuur wordt bereikt. Dit is een normaal verschijnsel.

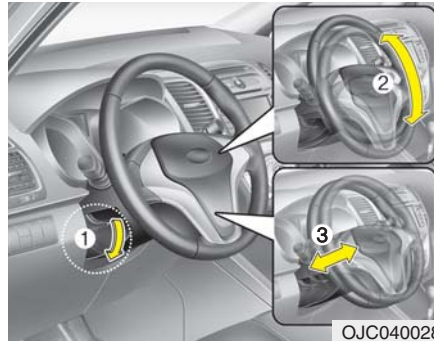
Verstelbare stuurkolom

Een verstelbare stuurkolom maakt het mogelijk het stuurwiel af te stellen voordat u gaat rijden. Daarnaast kunt u het stuurwiel omhoog kantelen zodat uw benen meer ruimte hebben bij het in- en uitstappen.

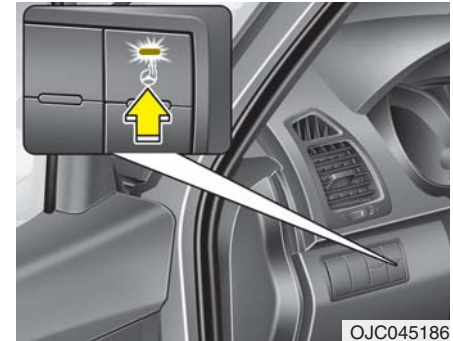
Het stuurwiel moet zo worden afgesteld dat u een tijdens het rijden een comfortabele positie achter het stuur kunt vinden en tegelijkertijd een goed zicht heeft op de waarschuwingslampjes en meters/tellers in het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.**
- **Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit.**



Druk de vergrendeling (1) omlaag, zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en hoogte (3) en trek de vergrendeling weer omhoog om het stuurwiel te blokkeren. Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden.



Stuurwielverwarming (indien van toepassing)

Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de stuurwielverwarming uit te schakelen. Het controlelampje in de toets dooft. De stuurwielverwarming wordt na ongeveer 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

OPMERKING

Plaats geen hoes of accessoire op het stuurwiel. Een hoes of accessoire kan de stuurwielverwarming beschadigen.



Claxon

Om te claxonneren, drukt u op het claxonsymbool op het stuurwiel. Controleer regelmatig de werking van de claxon.

*** AANWIJZING**

Om te claxonneren, drukt u het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

OPMERKING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet. Stel de spiegel af voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING - Zicht naar achteren

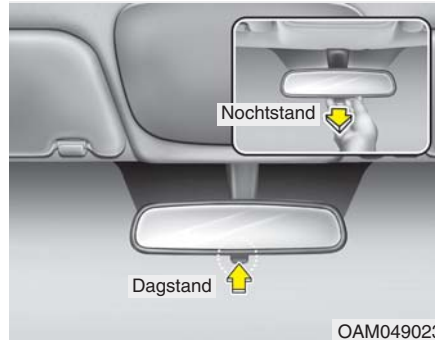
Zorg er indien mogelijk voor dat het uitzicht door de achterraut niet belemmerd wordt.

WAARSCHUWING

Probeer de achteruitkijkspiegel niet te verstellen tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel. Hierdoor kan tijdens een ongeval of bij het activeren van de airbag letsel ontstaan.



OAM049023

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en deze in de dag-stand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochromatische binnenspiegel (ECM - Electric chromic mirror) (indien van toepassing)

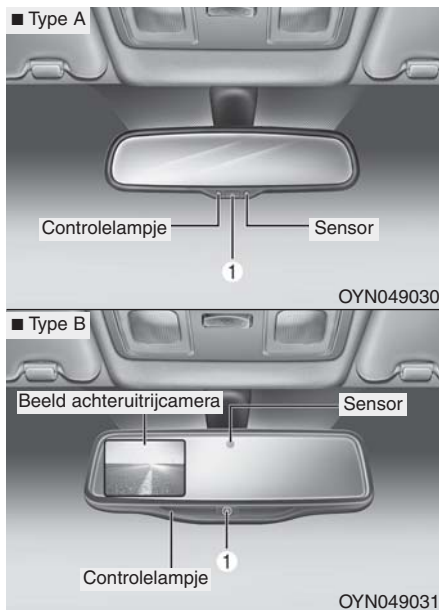
De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door achteropkomend verkeer. De sensor in de spiegel registreert de lichtinval en absorbeert door middel van een chemische reactie de weerspiegelingen van de koplampen van achteropkomende auto's.

Zodra de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd.

Als de selectiehandel in de achterrautstand wordt gezet, wordt de binnenspiegel in de helderste stand gezet om het uitzicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel. Hierdoor kan er glasreiniger in de spiegel komen.



Bedienen van elektrische binnenspiegel:

- De standaardinstelling voor de binnenspiegel is AAN als het contact in stand ON staat.

- Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.

Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje zal gaan branden.

Buitenspiegel

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden. Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar (indien van toepassing). De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

WAARSCHUWING - Buitenspiegel

- De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen

⚠️ OPMERKING

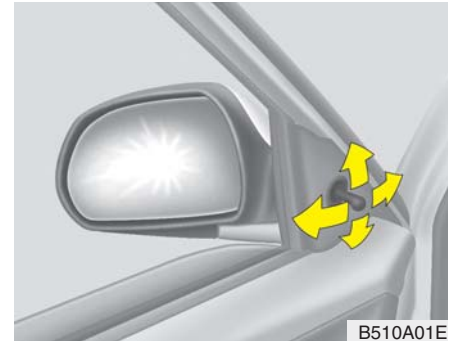
Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Gebruik een ruitontdooier om het ijs te verwijderen.

⚠️ OPMERKING

Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Spuit de buitenspiegel indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

⚠️ WAARSCHUWING

Klap de buitenspiegels niet in en verstel ze ook niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.



B510A01E

Afstellen**Handmatig (indien van toepassing)**

Verstel de buitenspiegel door de hendel aan de binnenzijde te bewegen.



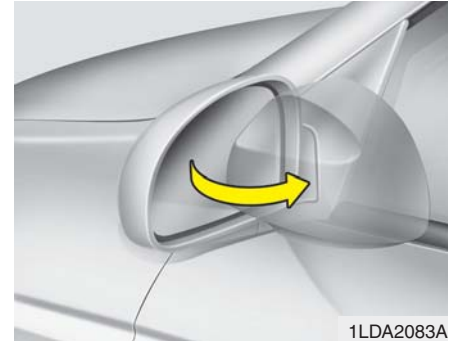
Elektrisch (indien van toepassing)

Met behulp van de schakelaar kunt u de linker en rechter buitenspiegel elektrisch verstellen. Zet de hendel (1) in de stand R (rechts) of L (links) afhankelijk van de spiegel die u wilt verstellen. Druk vervolgens op het desbetreffende deel van de bedieningsschakelaar om de spiegel naar boven of naar beneden, naar links of rechts te verstellen.

Zet de schakelaar na het verstellen terug in het midden om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

OPMERKING

- *De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.*
- *Probeer de spiegels nooit met de hand te verstellen. Op die manier kan er schade ontstaan.*



Buitenspiegel inklappen

Handmatig

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.

**Elektrisch**

Druk op de toets om de buitenspiegel in te klappen.

Druk nogmaals op de toets om hem uit te klappen.

! OPMERKING

De elektrisch bedienbare buitenspiegel werkt ondanks het feit dat het contact in stand LOCK staat. Stel om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor niet loopt.

! OPMERKING

Klap een elektrisch bedienbare buitenspiegel nooit in met de hand. Hierdoor kan de motor beschadigd raken.

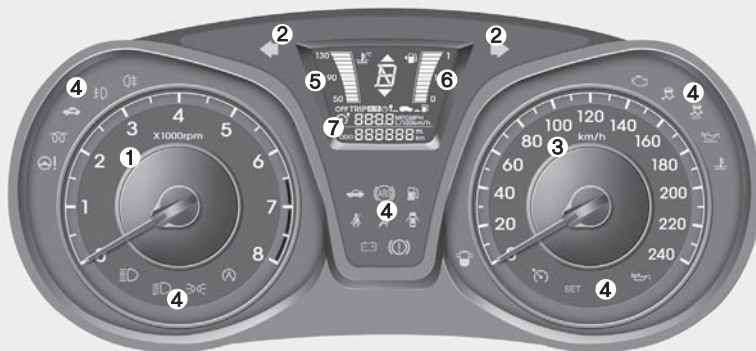
**Spiegelverwarming
(indien van toepassing)**

De spiegelverwarming wordt tegelijk met de achterrauitverwarming ingeschakeld. Druk de schakelaar van de achterrauitverwarming in om de buitenspiegels te verwarmen ().

Het spiegelglas zal opgewarmd worden zodat ijs en wasem verdwijnt en u een beter zicht naar achter heeft. Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming uit te schakelen. De spiegelverwarming schakelt zichzelf na 20 minuten automatisch uit.

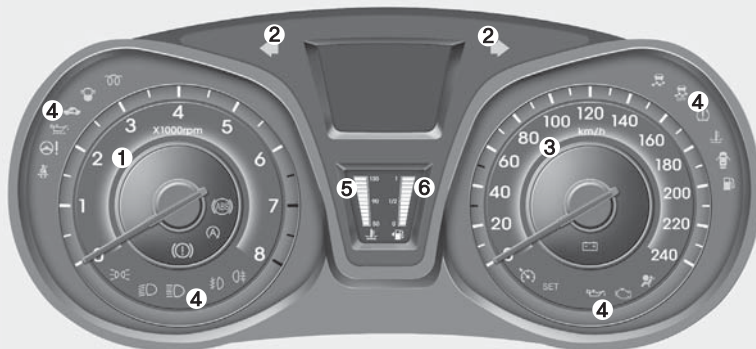
INSTRUMENTENPANEEL

■ Type A



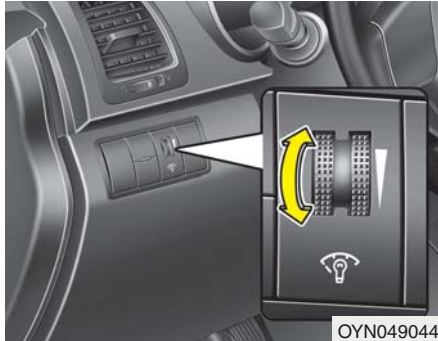
1. Toerenteller
 2. Controlelampjes richtingaanwijzers
 3. Snelheidsmeter
 4. Waarschuwing- en controlelampjes
 5. Temperatuurmeter
 6. Brandstofmeter
 7. Kilometerteller/Dagteller*
- * indien van toepassing

■ Type B



Het aanwezige instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.

OJC043040/OJC043041



Verlichting instrumentenpaneel (indien van toepassing)

Draai aan de knop van de dashboardverlichting om de intensiteit van de dashboardverlichting te regelen. Instrumentenpaneel type A: de parkeerlichten of de dimlichten van de auto moeten branden om de dashboardverlichting te kunnen regelen.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit af tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

■ Kilometer per uur - Type A



- Type B



OJC040048

■ Mijl per uur - Type A



- Type B



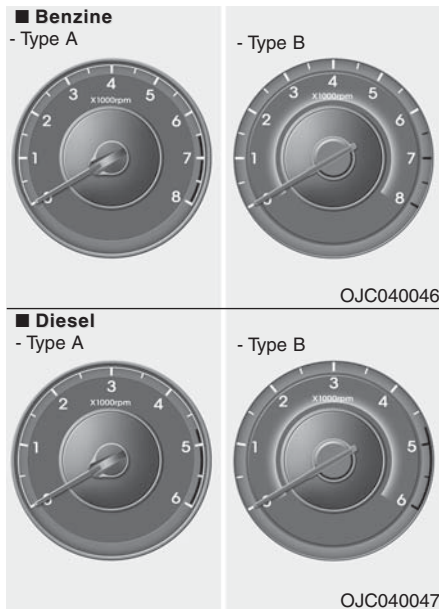
OJC043049

Meters

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid aan als de auto vooruit rijdt.

De snelheidsmeter is gekalibreerd in kilometers per uur en/of mijl per uur.



Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge motortoerentallen draait.

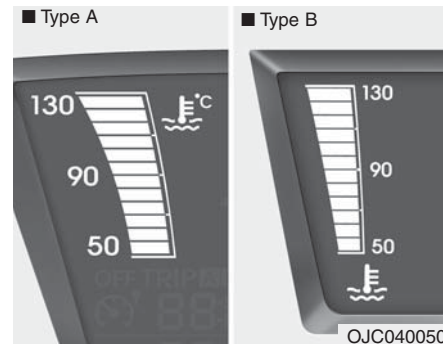
De naald van de toerenteller beweegt mogelijk licht wanneer het contact in stand ON staat en de motor uit is. Deze beweging is normaal en beïnvloedt de nauwkeurigheid van de toerenteller niet als de motor eenmaal draait.



OPMERKING

Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied.

Hierdoor kan ernstige motorschade ontstaan.



Temperatuurmeter

Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistof-temperatuur weer. De meter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje voor de koelvloeistof-temperatuur, dat gaat branden wanneer de motor oververhit raakt.

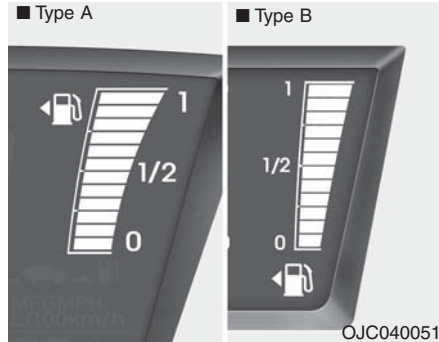
Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg OVERVERHITTING in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

⚠️ OPMERKING

Als de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand 130 beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor. Hierdoor kan schade ontstaan aan de motor.

⚠️ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdpod nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan door verwijderen van de radiateurdpod naar buiten spuiten, waardoor ernstige brandwonden kunnen ontstaan. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

**Brandstofmeter**

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is. De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 8. De brandstofmeter is tevens voorzien van een waarschuwingslampje laag brandstofniveau dat gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.

Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter, knippert mogelijk het waarschuwingslampje laag brandstofniveau, of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk branden doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

⚠️: Het pijltje geeft aan dat de tankdopklep zich aan de linkerkant van de auto bevindt.

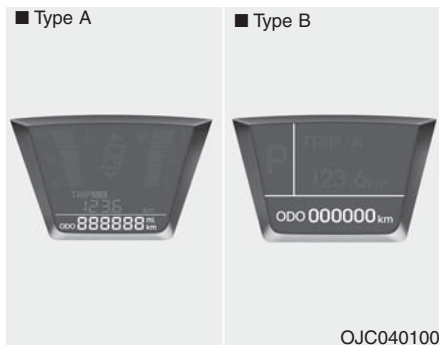
**⚠️ WAARSCHUWING
- Brandstofmeter**

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de "0" nadert.

⚠️ OPMERKING

Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau. Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en overbelasting van de katalysator.



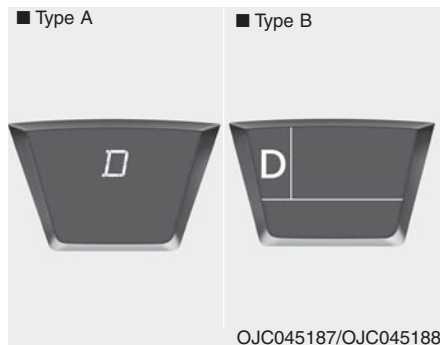
Kilometerteller (km of mijl)

De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto gereden is.

De kilometerteller is ook een nuttig instrument om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

*** AANWIJZING**

Het wijzigen van de kilometerstand met de bedoeling de weergegeven kilometerstand te veranderen, is verboden. Het wijzigen van de kilometerstand kan resulteren in het vervallen van de garantie.

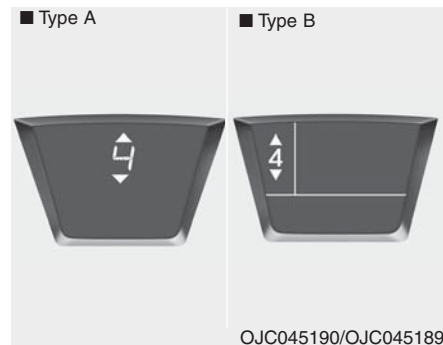


Schakelstandindicator

Schakelstandindicator automatische transmissie (indien van toepassing)

In het display wordt weergegeven welke van de stand van de selectiehandel geselecteerd is.

- Parkeren : P
- Achteruit : R
- Neutraal : N
- Rijden : D
- Sports-modus : 1, 2, 3, 4, 5, 6



Deze indicator geeft in de sportstand aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

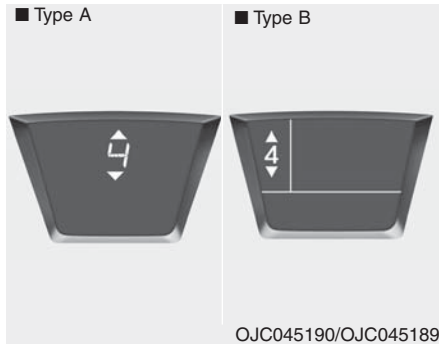
- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

▲3: Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 2e of 1e versnelling).

▼3: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 4e versnelling.)

Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.



Schakelindicator handgeschakelde transmissie (indien van toepassing)

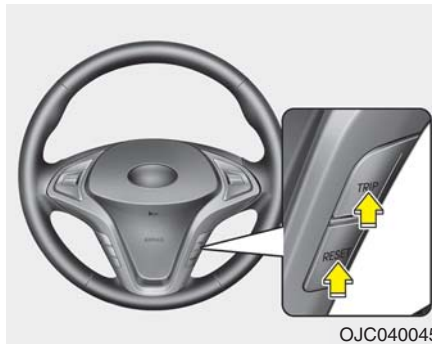
Dit controlelampje geeft aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Opschakelen : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3: Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de versnellingspook staat in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehendel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

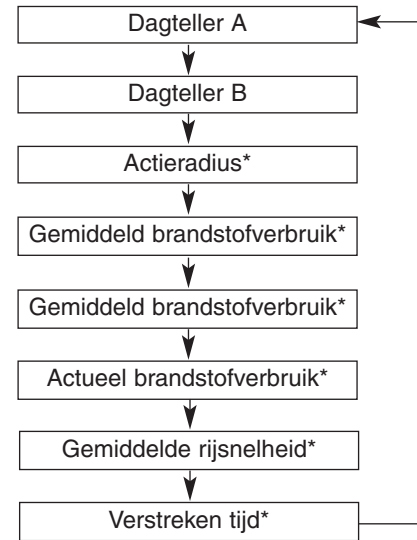
Als het systeem niet goed werkt, wordt de indicator niet weergegeven.



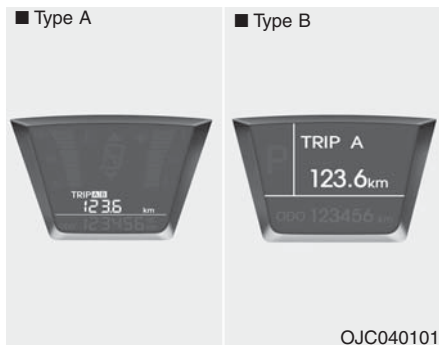
Dagteller/boordcomputer (indien van toepassing)

De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit, wanneer het contact in stand ON staat. Alle opgeslagen informatie (behalve de dagteller A/B) wordt gereset als de accukabel wordt losgenomen.

Door telkens minder dan 1 seconde op de toets TRIP te drukken, kunnen onderstaande functies worden geselecteerd:



* indien van toepassing



Dagteller (km of mijl)

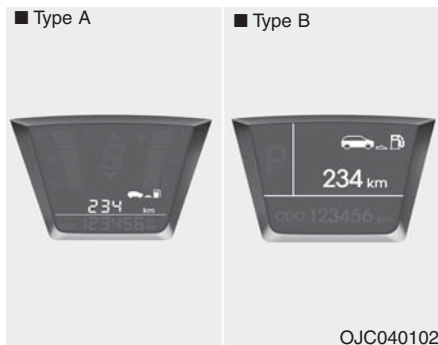
TRIP A: Dagteller A

TRIP B: Dagteller B

In deze stand wordt de afstand weergegeven die is afgelegd sinds de dagteller voor het laatst gereset werd.

De teller loopt van 0,0 - 999,9 km (mijl).

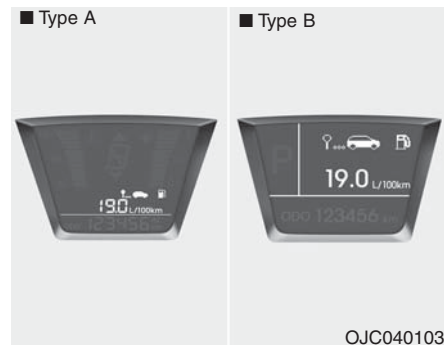
Door de RESET-knop gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt te houden wanneer de dagteller (TRIP A of TRIP B) wordt weergegeven, wordt de dagteller teruggezet naar nul (0,0).



Actieradius (indien van toepassing) (km of mijl)

In deze stand wordt aangegeven hoeveel kilometer er ongeveer gereden kan worden op basis van de hoeveelheid brandstof in de tank en de hoeveelheid brandstof die geleverd wordt aan de motor. Als de resterende afstand korter is dan 50 km (30 mijl), wordt "--" weergegeven.

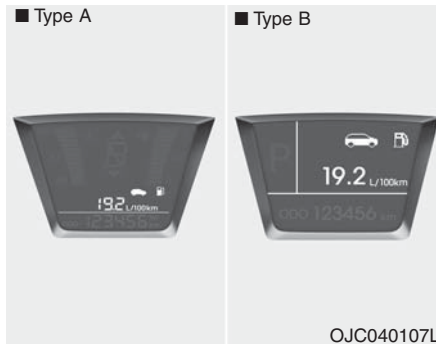
De teller loopt van 50 - 999 km (30 - 999 mijl).



Gemiddeld brandstofverbruik (indien van toepassing) (l/100 km of MPG)

In deze stand wordt het gemiddelde brandstofverbruik berekend uit het totale brandstofverbruik en de afstand die is afgelegd sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd. Het totale brandstofverbruik wordt berekend uit het brandstofverbruiks-signaal. Voor een nauwkeurige berekening dient meer dan 50 m (0,03 mijl) te worden gereden.

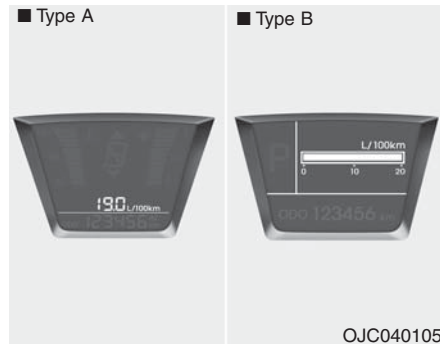
Door de RESET-knop gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt te houden als het scherm met het gemiddeld brandstofverbruik wordt weergegeven, wordt het gemiddeld brandstofverbruik teruggezet naar nul (--).



Gemiddeld brandstofverbruik (indien van toepassing) (l/100 km of MPG)

In deze stand wordt het gemiddelde brandstofverbruik berekend uit het totale brandstofverbruik en de afstand die is afgelegd sinds de laatste keer dat er is getankt. Het totale brandstofverbruik wordt berekend uit het brandstofverbruik-signaal. Voor een nauwkeurige berekening dient meer dan 50 m (0,03 mijl) te worden gereden.

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het tanken teruggezet naar nul (--,-).

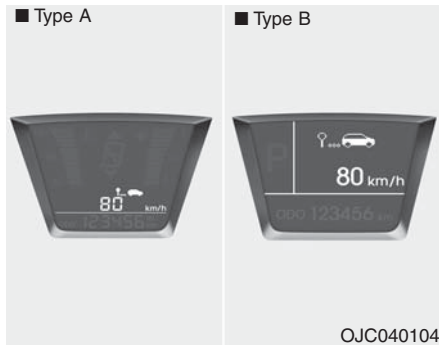


Actueel brandstofverbruik (indien van toepassing) (l/100 km of MPG)

In deze stand wordt het actuele brandstofverbruik tijdens de laatste paar seconden berekend.

* AANWIJZING

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of als de accupolen losgenomen zijn, werkt de functie “Actieradius” mogelijk niet goed. Indien er minder dan 6 liter brandstof getankt wordt, wordt dat niet door de boordcomputer geregistreerd.
- Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.
- De actieradius is een schatting van de afstand die met de auto gereden kan worden. Deze waarde wijkt mogelijk af van de werkelijke afstand.

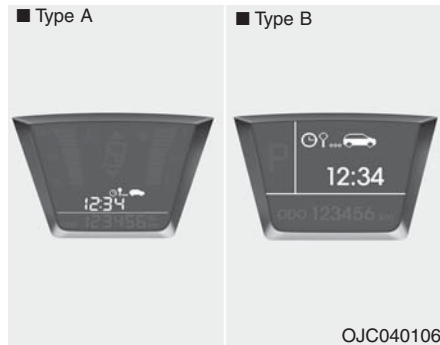


Gemiddelde snelheid (indien van toepassing) (km/h of MPH)

In deze stand wordt de gemiddelde snelheid berekend sinds de laatste keer dat de gemiddelde snelheid gereset werd.

Zolang de motor draait, blijft de gemiddelde snelheid doorlopen, ook als de auto stilstaat.

Door de RESET-toets langer dan 1 s ingedrukt te houden als het scherm met de gemiddelde snelheid wordt weergegeven, wordt de gemiddelde snelheid teruggezet naar nul (---).



Verstreken tijd (indien van toepassing)

In deze stand wordt de tijd weergegeven die is verstreken sinds de tijd voor het laatst gereset werd.

Zolang de motor draait, blijft de reisduur doorlopen, ook als de auto stilstaat.

De teller loopt van 00:00 - 99:59.

Door de RESET-knop gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt te houden als het scherm met de reisduur wordt weergegeven, wordt de reisduur teruggezet naar nul (00:00).

Waarschuwings- en controlelampjes

De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet). Als een van de lampen niet brandt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer nadat de motor aanslaat of alle waarschuwingslampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit lampje zal ongeveer 6 seconden gaan knipperen iedere keer dat het contact in stand ON wordt gezet.

Dit lampje zal ook gaan branden als het aanvullend veiligheidssysteem niet goed werkt. Als het waarschuwinglampje AIRBAG niet gaat branden of als het ook blijft branden als er na het in stand ON zetten van het contact 6 seconden zijn verstreken of de motor is gestart, of als het gaat branden tijdens het rijden, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg "Airbag - aanvullend veiligheidssysteem" in hoofdstuk 3 voor informatie over het controlelampje airbag voorpassagier ON/OFF.

Waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels



Als herinnering voor bestuurder en passagiers knippert telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Zie voor meer informatie "Veiligheids-gordels" in hoofdstuk 3.

Oliedruklampje



Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de oliedruk van de motor laag is.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto tot stilstand.
2. Controleer het motoroliepeil wanneer de motor uit is. Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

OPMERKING

Als de motor niet direct uit wordt gezet nadat het oliedrukklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.

OPMERKING

Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, kan er ernstige motorschade ontstaan. Het oliedruklampje gaat branden als de oliedruk te laag is. Onder normale omstandigheden moet het lampje gaan branden als het contact in stand ON gezet wordt en moet het uit gaan als de motor gestart is. Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, is er sprake van een ernstig defect.

Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand, zet de motor uit en controleer het motoroliepeil. Vul indien nodig olie bij tot het juiste niveau en start de motor. Zet de motor direct weer uit als het lampje blijft branden. Als het oliedruklampje blijft branden terwijl de motor draait, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje motoroliepeil



Het waarschuwinglampje motoroliepeil gaat branden wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Controleer als het lampje gaat branden het motoroliepeil zo snel mogelijk en vul indien nodig motorolie bij.

Giet de aanbevolen olie voorzichtig in een trechter. (Hoeveelheid olie: ongeveer 0,6 ~ 1,0 l)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.

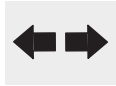
*** AANWIJZING**

- Als u na het bijvullen van motorolie en het warmdraaien van de motor ongeveer 50 ~ 100 km rijdt, gaat het waarschuwinglampje uit.
- Zet het contact binnen 10 seconden 3 keer aan en uit, het waarschuwinglampje gaat dan onmiddellijk uit. Wanneer u echter het waarschuwinglampje uitzet zonder motorolie bij te vullen, gaat het lampje weer branden nadat u na het warmdraaien van de motor ongeveer 50 ~ 100 km hebt gereden.

OPMERKING

Als het lampje blijft branden nadat u motorolie hebt bijgevuld en ongeveer 50 - 100 km hebt gereden nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen, raden we u aan het systeem na te laten kijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zelfs als het lampje niet gaat branden als de motor is gestart, moet de motorolie regelmatig worden gecontroleerd en bijgevuld.

Richtingaanwijzers

De knipperende groene pijlen geven aan aan welke kant van de auto de richtingaanwijzers knipperen. Als de pijl gaat branden maar niet knippert, sneller knippert dan normaal of helemaal niet gaat branden, is er een defect in het richtingaanwijzersysteem aanwezig. Neem voor reparatie contact op met uw dealer.

Dit controlelampje gaat ook knipperen wanneer de schakelaar voor de alarmknipperlichten ingedrukt wordt.

Controlelampje grootlicht

Dit controlelampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld of een lichtsignaal wordt gegeven.

Controlelampje dimlicht

Dit controlelampje gaat branden als het dimlicht is ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen vóór (indien van toepassing)

Dit lampje gaat branden als de mistlampen vóór worden ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen achter

Dit lampje gaat branden als de mistlampen achter worden ingeschakeld.

Controlelampje verlichting aan

Het lampje gaat branden wanneer de achterlichten of koplampen branden.

Positie-indicator automatische transmissie (indien van toepassing)

In het display wordt weergegeven welke van de stand van de selectiehandel geselecteerd is.

Schakelindicator handgeschakelde transmissie (indien van toepassing)

Dit controlelampje geeft aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

Bijvoorbeeld

▲↯: Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de versnellingspook staat in de 2e of 1e versnelling).

▼↯: Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de versnellingspook staat in de 4e of 5e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, worden de pijlen Opschakelen en Terugschakelen (controlelampje) niet weergegeven.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Wanneer het contact in stand ON staat, geeft dit waarschuwinglampje de koelvloeistoftemperatuur weer.

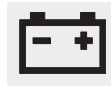
Het waarschuwinglampje gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan $120\pm 3^{\circ}\text{C}$.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Oververhitting" in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

*** AANWIJZING**

Als het waarschuwinglampje van de koelvloeistoftemperatuur brandt, is de motor oververhit, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit waarschuwinglampje duidt op een storing in de dynamo of in het laadsysteem.

Handel als volgt als het lampje gaat branden tijdens het rijden:

1. Rijd naar de dichtstbijzijnde veilige locatie.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamoriem onvoldoende spanning heeft of gebroken is.
3. Als de dynamoriem in orde is, bevindt het probleem zich in het laadsysteem. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Waarschuwinglampje EPS (elektrische stuurbekrachtiging) (indien van toepassing)



Dit Waarschuwinglampje gaat aan als het contact in stand ON is gezet en gaat vervolgens weer uit nadat de motor wordt gestart.

Dit lampje gaat ook branden als er problemen zijn in het ESP-systeem. Wanneer het tijdens het rijden gaat branden, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Waarschuwinglampje open portier (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden als een portier niet volledig is gesloten.

Waarschuwinglampje open achterklep (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden als de achterklep niet volledig is gesloten.

Controlelampje open portier en achterklep (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden als een portier en/of de achterklep niet volledig is gesloten.

Controlelampje startblokkeersysteem (indien van toepassing)



Zonder Smart Key-systeem

Dit lampje gaat branden als de sleutel in het contact gestoken wordt en naar stand ON wordt gedraaid.

Op dat moment kunt u de motor starten. Het controlelampje dooft na ongeveer 30 seconden.

Als het controlelampje gaat knipperen als het contact in stand ON staat en de motor nog niet is gestart, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Met Smart Key-systeem

Als een van de volgende situaties zich voordoet bij uitvoeringen met de Smart Key, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem branden, knipperen of uit.

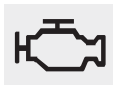
- Wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt, als de toets ENGINE START/STOP in stand ACC of ON staat, zal het lampje ongeveer 30 seconden branden om aan te geven dat u de motor kunt starten. Wanneer de Smart Key zich echter niet in de auto bevindt, knippert het lampje een paar seconden als u op de toets ENGINE START/STOP drukt, om aan te geven dat u de motor niet kunt starten.
- Als het controlelampje slechts gedurende 2 seconden brandt en vervolgens uitgaat wanneer de startknop in stand ON wordt gezet en de Smart Key in de auto aanwezig is, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.
- Wanneer de accu bijna leeg is en de toets ENGINE START/STOP wordt ingedrukt, knippert het controlelampje en kunt u de motor niet starten. U kunt de motor echter wel starten door de toets ENGINE START/STOP direct met de Smart Key in te drukken. Als er een storing zit in onderdelen van het Smart Key-systeem, knippert het controlelampje.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de brandstoftank bijna leeg is. Als dit lampje gaat branden, moet u zo spoedig mogelijk tanken. Doorrijden met een brandend waarschuwinglampje voor een laag brandstofniveau of een lager brandstofniveau dan "0" op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

Controlelampje motormanagement (MIL) (indien van toepassing)



Dit controlelampje maakt deel uit van het motorregelsysteem dat verschillende onderdelen van het emissieregelsysteem in de gaten houdt. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, geeft het aan dat een mogelijk probleem gesignaleerd is in de emissieregelsystemen.

Dit lampje gaat ook branden als het contact in stand ON wordt gezet en gaat een paar seconden nadat de motor gestart is weer uit. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden of als het lampje niet gaat branden wanneer het contact in stand ON wordt gezet, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt nog rijden met uw auto, maar we adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OPMERKING

- **Wanneer u langere tijd met een brandend controlelampje motormanagement blijft doorrijden, kan schade aan de emissieregelsystemen ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.**
- **Wanneer het controlelampje motormanagement gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

⚠️ OPMERKING - Dieselmotor
Wanneer het controlelampje motormanagement knippert, kan dit ophouden te knippen wanneer de auto meer dan 60 km/h rijdt of gedurende langere tijd (ongeveer 25 minuten) in een hogere dan de tweede versnelling gereden is met een motortoerental tussen 1500 en 2000 omw/min.

Als het motorcontrolelampje ook na het uitvoeren van deze procedure blijft knippen, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u blijft doorrijden terwijl het controlelampje motormanagement knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigen en de motor meer brandstof gaan gebruiken.

Waarschuwinglampje remsysteem



Waarschuwing ingeschakelde parkeerrem

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem ingeschakeld is. Zodra de parkeerrem niet langer meer is aangetrokken en de motor draait, moet het lampje UIT zijn.

De waarschuwingszoemer van de parkeerrem (indien van toepassing) klinkt wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd tijdens het rijden met een snelheid boven 10 km/h. Deactiveer de parkeerrem altijd voor u gaat rijden.

Waarschuwing laag remvloeistofniveau

Als het waarschuwinglampje blijft branden, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.

Handel als volgt wanneer het waarschuwinglampje blijft branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofpeil direct. Vul indien nodig remvloeistof bij. Controleer alle onderdelen van het remsysteem op lekkage.

3. Rijd niet met de auto als het waarschuwinglampje aan blijft of als de remmen niet goed werken. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen. Als er een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen. Verder zal in dat geval de remweg toenemen. Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te kunnen remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem in orde is en brandt als het contact in stand ON staat.

WAARSCHUWING

Rijden met een auto waarvan het waarschuwingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwingslampje voor het remsysteem blijft branden, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje ABS (antiblokkeersysteem) (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 s uit als het systeem in orde is.

Als het waarschuwingslampje ABS blijft branden, gaat branden tijdens het rijden of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, is er een storing in het ABS aanwezig.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer. Het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel maar het antiblokkeersysteem niet.

Waarschuwingslampje EBD

Als tijdens het rijden twee waarschuwingslampjes gelijktijdig gaan branden, dan zit er een probleem in het ABS- of EBD-systeem.

In dat geval werken het antiblokkeersysteem en het remsysteem misschien niet normaal. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.



WAARSCHUWING

Als zowel het waarschuwingslampje ABS als het waarschuwingslampje remsysteem brandt en blijft branden, zal het remsysteem niet normaal werken. Er kan dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen. Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

**Controlelampje ESC
(elektronische
stabiliteitscontrole)
(indien van toepassing)**



Het controlelampje ESC gaat branden op het moment dat het contact in stand ON wordt gezet en moet na ongeveer 3 seconden weer doven. Als de elektronische stabiliteitsregeling is ingeschakeld, registreert dit systeem de rijomstandigheden. Zolang deze normaal zijn, blijft het controlelampje ESC uit. Zodra het systeem registreert dat de wielen door willen gaan slippen, wordt de elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd en gaat het controlelampje ESC knipperen.

Maar als het ESC-systeem defect is, gaat het controlelampje branden en blijft aan. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

**Controlelampje ESC OFF
(indien van toepassing)**



Het controlelampje ESC OFF gaat branden op het moment dat het contact in stand ON wordt gezet en moet na ongeveer 3 seconden weer doven. Druk op de schakelaar ESC OFF om de elektronische stabiliteitsregeling uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF gaat branden om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

*** AANWIJZING**

Na het losnemen van de accukabels of nadat een lege accu opgeladen is, kan het controlelampje ESC OFF gaan branden. Draai het stuurwiel in dat geval 360 graden naar links en 360 graden naar rechts terwijl het contact in stand ON staat. Start vervolgens de motor opnieuw nadat het contact in stand OFF gezet is. Als het controlelampje ESC OFF niet uitgaat, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

**Controlelampje CRUISE
(indien van toepassing)
Controlelampje CRUISE**



Het controlelampje gaat branden wanneer het cruise control-systeem wordt ingeschakeld.

Het controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel gaat branden als de cruise control-schakelaar op het stuurwiel wordt ingedrukt.

Het controlelampje gaat uit als de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt.

Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik van de cruise control "Cruise control-systeem" in hoofdstuk 5.

Controlelampje SET

SET

Het controlelampje gaat branden als de functie (SET- of RES+) van de cruise control is ingeschakeld.

Het controlelampje SET in het instrumentenpaneel gaat branden als de cruise control-schakelaar (SET- of RES+) wordt ingedrukt.

Het controlelampje SET brandt niet als de cruise control-schakelaar (CANCEL) wordt ingedrukt of als het systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje TPMS (controle-systeem lage bandenspanning) (indien van toepassing)

Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning (indien van toepassing)



Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet.

De waarschuwinglampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning gaan branden als de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is.

Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het controlesysteem lage bandenspanning.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie TPMS in hoofdstuk 6.

WAARSCHUWING

- Te lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.

WAARSCHUWING

- Veilig stoppen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

**Controlelampje
AUTO STOP
(indien van toepassing)**



Dit controlelampje gaat branden als de motor in de modus Idle Stop van het ISG-systeem (Idle Stop & Go) komt.

Als de motor automatisch wordt gestart, gaat het controlelampje AUTO STOP op het instrumentenpaneel 5 seconden knipperen.

Zie "Idle Stop & Go-systeem (ISG)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

*** AANWIJZING**

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaan een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

Waarschuwingszoemer open schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

Als de bestuurder de sleutel uit het contact haalt en het bestuurdersportier opent terwijl het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende ongeveer 7 seconden een waarschuwingszoemer.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

**Controlelampje voorgloeien
(dieselmotor)**



Het controlelampje gaat branden zodra het contact in stand ON wordt gezet. De motor kan gestart worden zodra het controlelampje voorgloeien uitgaat. De voorgloeitijd is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, de luchttemperatuur en de conditie van de accu.

*** AANWIJZING**

Als de motor niet binnen 10 seconden wordt gestart nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK en vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

⚠️ OPMERKING

Als het controlelampje voorgloeien blijft branden of gaat knipperen nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen of tijdens het rijden, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje brandstoffilter (dieselmotor)



Dit waarschuwinglampje gaat gedurende 3 s na het in stand ON zetten van het contact branden en gaat vervolgens weer uit. Als het lampje gaat branden bij een draaiende motor, wil dat zeggen dat er teveel water in het brandstoffilter aanwezig is. Als dat het geval is, moet het water in het brandstoffilter worden afgetapt. Zie voor meer informatie "Brandstoffilter" in hoofdstuk 7.

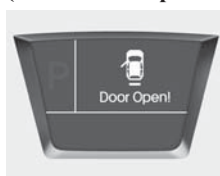
OPMERKING

Als het waarschuwinglampje brandstoffilter brandt kan het motorvermogen (rijnsnelheid en stationair toerental) afnemen. Als u blijft rijden met een brandend waarschuwinglampje, kan er schade ontstaan aan de motor of aan onderdelen van het common rail-systeem.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing LCD-scherm (indien van toepassing)

Portier geopend! « Door open ! » (indien van toepassing)



Geeft aan dat een portier of de achterklep niet volledig is gesloten.

Waarschuwing parkeerhulp « Rear parking assist warning » (indien van toepassing)



Geeft de omgeving weer als er een obstakel wordt gesignaleerd terwijl de auto achteruitrijdt. Zie "Parkeerhulp-systeem achter" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Lage bandenspanning « Low Tire Pressure » (indien van toepassing)



Geeft aan in welke band de spanning te laag is. Zie "TPMS" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

* Het controlelampje op het LCD-display kan afwijken van de afbeelding.

**Snelheidsbegrenzer « Speed limit »
(indien van toepassing)**



De ingestelde maximumsnelheid verschijnt op het LCD-display wanneer de snelheidsbegrenzer wordt ingeschakeld.

De ingestelde maximumsnelheid verschijnt op het LCD-display wanneer op de AAN/UIT-toets van de snelheidsbegrenzer wordt gedrukt.

Als het controlelampje "OFF" getoond wordt, is de maximumsnelheid nog niet ingesteld.



De ingestelde snelheidslimiet licht op wanneer de snelheidslimietbedieningstoets (SET-/RES+) is ingeschakeld.

Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de verlichte snelheidslimiet gaan knipperen en de zoemer klinken.

De ingestelde snelheidslimiet dooft wanneer u de toets CANCEL indrukt en daarmee de snelheidslimiet annuleert.

Het controlelampje snelheidslimiet dooft wanneer de snelheidslimiet gedeactiveerd wordt.

Daarnaast gaat het controlelampje "OFF" knipperen bij een probleem in de snelheidsbegrenzer.

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Meer informatie over de werking van de snelheidslimietregeling vindt u in de paragraaf 'Snelheidslimietregeling' in paragraaf 5.

**Smart Key bevindt zich niet in auto
« Key is not in vehicle »**



Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt en als een portier wordt geopend of gesloten met de toets ENGINE

START/STOP in stand ACC, ON of START, gaat de waarschuwing branden op het LCD-scherm. Ook klinkt de zoemer gedurende 5 seconden wanneer de Smart Key zich niet in de auto bevindt en het portier gesloten is.

Zorg dat u altijd de Smart Key bij u hebt.

Smart Key wordt niet geregistreerd

« Key is not detected »



Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt en niet wordt geregistreerd en u drukt op de toets ENGINE START/STOP, dan

brandt de waarschuwing op het LCD-scherm gedurende 10 seconden. Ook knippert het controlelampje van het startblokkeersysteem gedurende 10 seconden.

Batterij Smart Key bijna leeg

« Low key battery »

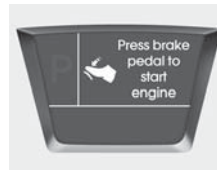


Als de toets ENGINE START/STOP naar de stand OFF gaat wanneer de Smart Key in de auto leeg raakt, gaat de

waarschuwing gedurende ongeveer 10 seconden branden op het LCD-scherm. Ook klinkt de waarschuwingszoemer eenmaal.

Vervang de batterij door een nieuwe.

Rempedaal indrukken om de motor te starten « Press brake pedal to start engine » (automatische transmissie)



Als de toets ENGINE START/STOP tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder

dat u het rempedaal indrukt, gaat de waarschuwing gedurende ongeveer 10 seconden op het LCD-scherm branden om aan te geven dat u het rempedaal moet indrukken om de motor te starten.

Trap het koppelingspedaal in om de motor te kunnen starten « Press clutch pedal to start engine » (handgeschakelde versnellingsbak)



Als de startknop, doordat de knop herhaaldelijk wordt ingedrukt zonder dat het koppelingspedaal is ingetrap, twee

keer in de stand ACC is gezet, wordt deze waarschuwingsmelding gedurende 10 s op het LCD weergegeven om aan te geven dat het koppelingspedaal tijdens het starten moet worden ingetrap.

Naar stand P schakelen

« Shift to "P" position » (automatische transmissie)



Als u probeert de motor uit te schakelen zonder de selectiehendel in de stand P (parkeren) te zetten, draait de

toets ENGINE START/STOP naar de stand ACC. Als de toets opnieuw wordt ingedrukt, draait deze naar de stand ON. De waarschuwing brandt gedurende ongeveer 10 seconden op het LCD-scherm om aan te geven dat u op de toets ENGINE START/STOP moet drukken met de selectiehendel in stand P (parkeren) om de motor uit te schakelen. Ook klinkt de zoemer gedurende ongeveer 10 seconden. (indien van toepassing)

Druk nogmaals op de starttoets

« Press start button again »



Als u de toets ENGINE START/STOP niet kunt bedienen wanneer er een storing is in het systeem van de toets ENGINE

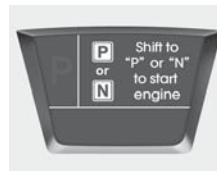
START/STOP, brandt de waarschuwing gedurende 10 seconden en klinkt de zoemer voortdurend om aan te geven dat u de motor kunt starten door nogmaals op de toets ENGINE START/STOP te drukken.

De zoemer stopt als het systeem van de toets ENGINE START/STOP normaal werkt of als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld.

Als het waarschuwingslampje iedere keer dat u de startknop indrukt gaat branden, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Naar de stand P of N schakelen om de motor te starten

« Shift to "P" or "N" to start engine » (automatische transmissie)



Als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehendel niet in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat, brandt de

waarschuwing gedurende ongeveer 10 seconden in het LCD-scherm.

U kunt de motor ook starten met de selectiehendel in stand N (neutraal), maar voor uw veiligheid wordt aanbevolen de motor te starten met de selectiehendel in stand P (parkeren).

Op de startknop drukken tijdens draaien stuurwiel

« Press start button while turn steering »



Als het stuurwiel niet normaal ontgrendeld wordt wanneer de toets ENGINE START/STOP wordt ingedrukt, brandt

de waarschuwing gedurende ongeveer 10 seconden op het LCD-scherm. Ook klinkt de zoemer eenmaal en het lampje van de toets ENGINE START/STOP knippert gedurende 10 seconden.

Druk op de toets ENGINE START/STOP terwijl u het stuurwiel naar rechts en links draait wanneer u een waarschuwing ontvangt.

Stuurwielvergrendeling controleren

« Check steering wheel lock »



Als het stuurwiel niet normaal vergrendeld wordt wanneer de toets ENGINE START/STOP naar de stand OFF draait,

brandt de waarschuwing gedurende ongeveer 10 seconden op het LCD-scherm. Ook klinkt de zoemer gedurende 3 seconden en het lampje van de toets ENGINE START/STOP knippert gedurende 10 seconden.

Druk met de Smart Key op de startknop

« Press start button with smart key »



Als de startknop wordt ingedrukt terwijl de waarschuwing "Key is not detected" (Sleutel niet gevonden) wordt

weergegeven, verschijnt gedurende 10 seconden de waarschuwing "Please press the start button with smart key" (Druk met de Smart Key op de startknop) op het LCD-display. Ook knippert gedurende 10 seconden het controlelampje van de startblokkering.

Controleer zekering remlicht

« Check stop lamp fuse »

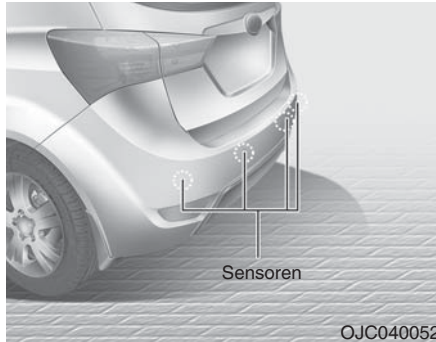


Wanneer de zekering van het remlicht verwijderd wordt, verschijnt er gedurende 10 seconden een waarschuwing op

het LCD-display.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet lukt, dan kunt u de motor starten door de startknop gedurende 10 seconden in te drukken in stand ACC.

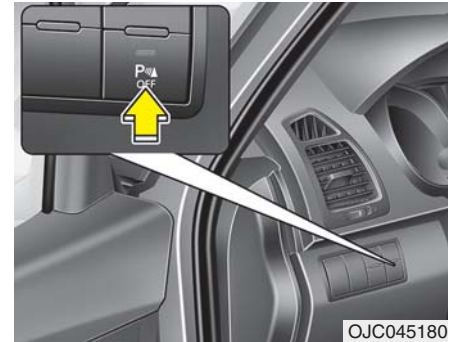
PARKEERHULP (INDIEN VAN TOEPASSING)



De parkeerhulp waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt. Het systeem dient slechts als hulpmiddel en vermindert niet de noodzaak om voorzichtig te rijden. Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle voorwerpen worden even goed opgemerkt. Blijf daarom altijd alert tijdens het achteruitrijden.

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerhulp dient slechts als hulpmiddel. De werking van de parkeerhulp kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief de luchtverontreiniging). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het gebied achter de auto te controleren alvorens achteruit te rijden.



Werking van de parkeerhulp

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het controlelampje in de toets parkeerhulp achter OFF niet brandt. Als u de parkeerhulp achter wilt uitschakelen, drukt u nogmaals op de toets parkeerhulp achter OFF. (Het controlelampje in de toets gaat branden.) Druk nogmaals op de toets om het systeem weer in te schakelen. (Het controlelampje in de toets gaat uit.)

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en het contact in stand ON staat.
Bij een snelheid van meer dan 5 km/h wordt het systeem mogelijk niet juist geactiveerd.
- Het bereik van de parkeersensoren bedraagt ongeveer 120 cm.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Waarschuwingssignalen

- Als een voorwerp zich 120 - 61 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen
- Als een voorwerp zich 60 - 31 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt vaker
- Als een voorwerp zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.

Waarschuwinglampjes (indien van toepassing)

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Minder dan 30 cm	 *1

*1: Dit geeft de afstand vanaf iedere sensor tot het gesignaleerde voorwerp aan. (links, midden, rechts)

* Indien het voorwerp zich tussen of dicht bij de sensoren bevindt, wordt er mogelijk een ander controlelampje weergegeven.

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

1. Er zit ijs op de sensor. (Het systeem werkt weer normaal zodra het ijs gesmolten is.)
2. Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
3. Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
4. Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, motorfietsmotoren, luchttremmen van vrachtwagens, enz. binnen het bereik van de sensor aanwezig zijn.
5. Bij zware regenval of opspattend water.
6. Bij de aanwezigheid van afstandsbedieningen of mobiele telefoons binnen het bereik van de sensor.
7. Aanhanger, rijden met.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

1. Er zit vuil zoals sneeuw of water op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
2. Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

1. Smalle voorwerpen als touwen, kettingen enz.
2. Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.
3. Bij voorwerpen lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

Waarschuwingen parkeerhulp

- Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
- De correcte werking van de parkeerhulp kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd of als de bumper of sensor beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren beïnvloeden.
- Voorwerpen die kleiner zijn dan 40 cm worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
- Als de sensor bedekt is met sneeuw, vuil of water werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
- Druk of sla niet op de sensor en voorkom dat er krassen op de sensor komen. De sensor kan beschadigd raken.

* AANWIJZING

Het systeem werkt alleen in het gebied waar de parkeersensoren zijn geplaatst. Bovendien worden kleine of smalle voorwerpen als palen, of voorwerpen die zich tussen de verschillende sensoren bevinden mogelijk niet door de sensoren geregistreerd.

Kijk tijdens het achteruitrijden altijd waar u rijdt.


Informeer bestuurders die onbekend zijn met de auto over de mogelijkheden en beperkingen van het systeem.

WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt. Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet door de sensoren worden geregistreerd. Controleer altijd met eigen ogen of de weg vrij is.

Zelfdiagnose

Wanneer u stand R (achteruit) inschakelt en als minstens een van de onderstaande zaken optreedt, dan kan er een storing zijn in het parkeerhulpsysteem achter.

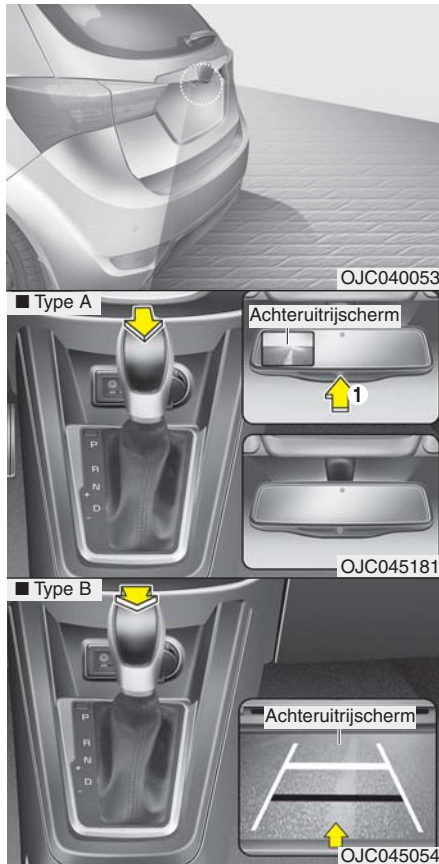
- U hoort geen waarschuwingsgeluid of als de zoemer met tussenpozen klinkt.
-  wordt weergegeven. (indien van toepassing)
(knippert)

Als dit gebeurt adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeerhulp, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

ACHTERUITRIJCAMERA (INDIEN VAN TOEPASSING)



De achteruitrijcamera wordt geactiveerd als het achteruitrijlicht brandt met het contact in stand ON en de versnellingspook in de achteruitversnelling (R).

Dit is een aanvullend systeem dat de ruimte achter de auto weergeeft via de achteruitkijkspiegel terwijl u achteruit rijdt.

Wanneer de achteruitrijcamera is ingeschakeld, kan deze worden uitgeschakeld door de toets ON/OFF (1) in te drukken.

Om de camera opnieuw in te schakelen drukt u nogmaals op de toets ON/OFF (1) wanneer het contact in de stand ON en de selectiehandel in de stand R (achteruit) staat. De camera wordt ook automatisch ingeschakeld wanneer het contact uit- en dan weer ingeschakeld wordt.

Meer informatie over de achteruitrijcamera (Type B) vindt u in de afzonderlijke handleiding.

* AANWIJZING

De waarschuwing “Warning! Check surroundings for safety” [Waarschuwing! Controleer of de omgeving veilig is] verschijnt op het beeld van de achteruitrijcamera als de achteruitrijcamera wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- Dit systeem heeft alleen een aanvullende functie. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd in de binnen- en buitenspiegels te kijken en de ruimte achter de auto te controleren voor en tijdens het achteruitrijden, omdat er een dode hoek is die met de camera niet gezien kan worden.
- Zorg er voor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als er vuil op de lens aanwezig is, werkt de camera mogelijk niet correct.

ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten moeten worden gebruikt als u door omstandigheden gedwongen bent de auto op een gevaarlijke plaats tot stilstand te brengen. Zet, als u de auto in noodsituaties tot stilstand moet brengen, de auto zo ver mogelijk naast de rijbaan. De alarmknipperlichten worden ingeschakeld door de schakelaar voor de alarmknipperlichten in te drukken. Hierdoor gaan alle richtingaanwijzers tegelijk knipperen. De alarmknipperlichten werken ook als de sleutel niet in het contactslot zit.

Druk nogmaals op de schakelaar voor de alarmknipperlichten om ze uit te schakelen.

VERLICHTING

Energiebesparingsfunctie

- Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de contactsleutel verwijderd wordt en wanneer het portier aan bestuurderszijde wordt geopend.
- De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg geparkeerd wordt.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de contactsleutel is verwijderd:

- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten UIT en AAN met de lichtschakelaar op de stuurkolom.

Follow me home-koplampen (indien van toepassing)

Als u het contact in de stand ACC of OFF zet met ingeschakelde koplampen, blijven de koplampen (en/of achterlichten) gedurende ongeveer 5 minuten branden. Als de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of achterlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de toets lock van de afstandsbediening (of Smart Key) te drukken of door de lichtschakelaar in de stand UIT of Auto te zetten.

De koplampen worden echt niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand Auto zet.

Intelligente bochtverlichting (indien van toepassing)

Wanneer u door een bocht rijdt, schakelt de intelligente bochtverlichting automatisch in voor een beter zicht en meer veiligheid. Het systeem werkt als volgt automatisch:

- Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld
- Wanneer de hoek waarover het stuurwiel verdraaid wordt meer dan 25~35 graden is (verschilt afhankelijk van de rijsnelheid)
- Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h
- Wanneer de auto vooruitrijdt

OPMERKING

Wanneer de bestuurder niet via het bestuurdersportier de auto verlaat werkt de batterij saver functie niet.

Hierdoor kan de accu leegraken, wanneer u de auto niet via de bestuurdersportier verlaat zorg er dan voor dat u de verlichting handmatig uitschakeld.



Bediening verlichting

De lichtsakelaar heeft een stand voor het dimlicht en het parkeerlicht.

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Stand UIT
- (2) Stand parkeerlicht
- (3) Stand dimlicht
- (4) Automatisch (indien van toepassing)



Stand parkeerlicht (P)

Als de lichtsakelaar in de stand parkeerlicht staat (1e stand), branden de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.



Stand dimlicht (D)

Als de lichtsakelaar in de stand dimlicht staat (2e stand), branden de koplampen, de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.

* AANWIJZING

Om de verlichting in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.



OYN049201

Automatisch (indien van toepassing)

Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat (3e stand), worden de achterlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

⚠️ OPMERKING

- *Bedek de sensor (1) op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van de automatische verlichting gegarandeerd blijft.*
- *Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne film achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.*
- *Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.*



OED040801

Grootlicht

Druk de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om het dimlicht in te schakelen.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, dient u de verlichting niet gedurende langere tijd te laten branden terwijl de motor niet draait.

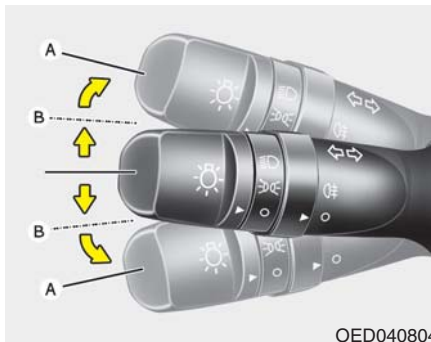
⚠️ WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer er andere voertuigen in de buurt zijn. Het gebruik van grootlicht kan het zicht van de andere bestuurders belemmeren



OED040802

Trek de combischakelaar naar u toe om een lichtsignaal te geven. Als u de combischakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie (dimlicht). De verlichting hoeft niet ingeschakeld te zijn om een lichtsignaal te kunnen geven.



OED040804

Richtingaanwijzers

Om de richtingaanwijzers te laten werken, moet het contact in stand ON staan. Beweeg de combischakelaar omhoog of omlaag (A) om de richtingaanwijzers in te schakelen. De groene, pijlvormige controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer in werking is. Na het nemen van de bocht, worden de lampjes automatisch uitgeschakeld. Zet de combischakelaar handmatig terug in de middenstand als de richtingaanwijzers na een bocht blijven knipperen.

Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

Impulsbediening richtingaanwijzers bij rijstrookwisseling (indien van toepassing)

Om de impulsbediening van de richtingaanwijzers bij rijstrookwisseling te activeren, beweegt u de combischakelaar iets gedurende en laat hem dan weer los. De richtingaanwijzers knipperen 3 keer.

*** AANWIJZING**

Als de richtingaanwijzer abnormaal snel of langzaam knippert, duidt dit op een kapotte lamp of een slecht contact in het circuit van de richtingaanwijzers.



OYN049200

Mistlampen vóór (indien van toepassing)

De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd wordt door mist, regen, sneeuwval, enz. Zet de schakelaar mistlampen vóór (1) in stand ON om de mistlampen in te schakelen. Dit is alleen mogelijk als het parkeerlicht is ingeschakeld.

Zet de mistlampschakelaar (1) in de stand O (OFF) om de mistlampen uit te schakelen.

OPMERKING

De mistlampen verbruiken zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht om te voorkomen dat de laadstroom volledig wordt gebruikt door de mistlampen en de accu leegraakt.



Mistachterlicht

Zet de schakelaar mistachterlicht (1) in de stand AAN met de koplampen ingeschakeld om de mistachterlichten in te schakelen.

De mistachterlichten (indien van toepassing) gaan branden als de schakelaar van de mistlampen vóór in de stand ON is gezet en de schakelaar voor de verlichting in de stand parkeerlicht staat.

Zet de schakelaar nogmaals in stand AAN om de mistachterlichten uit te schakelen.

Motorvoertuigverlichting overdag (MVO) (indien van toepassing)

Door motorvoertuigenverlichting overdag (MVO) kunnen medeweggebruikers uw auto overdag beter zien. MVO kan onder verschillende rijomstandigheden handig zijn, maar vooral in de periode rond zonsopgang en zonsondergang.

De MVO wordt uitgeschakeld wanneer:

1. De parkeerlichten worden ingeschakeld.
2. De motor wordt afgezet.



Koplampverstelling (indien van toepassing)

De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te verdraaien.

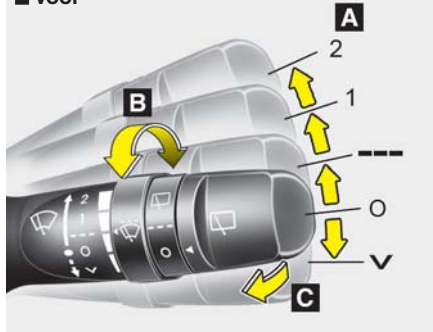
Hoe hoger het nummer op de schakelaar, hoe lager de hoogte van de lichtbundel. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder staan voorbeelden van een correcte afstelling. Stel bij een andere mate van belasting dan hieronder vermeld de koplampen af volgens de situatie in het overzicht die zoveel mogelijk aansluit bij de actuele situatie.

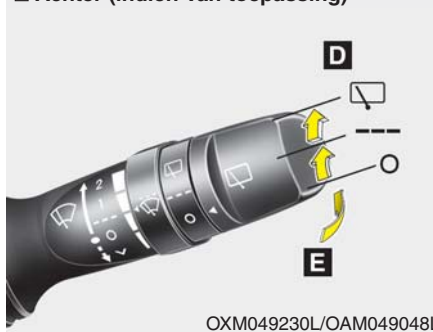
Belastingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + Maximaal toelaatbare belading	3
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	5

RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ Voor



■ Achter (indien van toepassing)



OXM049230L/OAM049048L

A : Snelheidsregelknop ruitenwissers (voor)

- 2 – Hoge wissersnelheid
- 1 – Lage wissersnelheid
- --- – Intervalstan
- AUTO* – Automatisch wissen
- O – Uit
- √ – Eénmaal wissen

B : Instelling lengte Interval

C : Sproeien en kort wissen (voor)*

D : Achterruitwischer en -sproeier

- □ – Continu wissen
- --- – Intervalstan
- O – Uit

E : Sproeien en kort wissen (achter)*

* : indien van toepassing

Ruitenwissers (voor)

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

∇ : Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar in deze positie en laat hem weer los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

O : Ruitenwischer is uitgeschakeld

--- : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1 : Normale wissersnelheid

2 : Hoge wissersnelheid

* AANWIJZING

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 min. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwischer en ruitensproeier gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwischer- en ruitensproeiersysteem.



Automatische regeling (AUTO) (indien van toepassing)

De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld.

Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen (1).

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO is gezet terwijl het contact ON is, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwisser niet in gebruik is.

⚠ OPMERKING

Als het contact in stand ON staat en de schakelaar voor de ruitenwissers vóór in de stand AUTO, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- **Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.**
- **Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.**
- **Oefen geen druk uit op de voorruit.**

⚠ OPMERKING

Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld.

Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.

Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Zet de ruitenwisserschakelaar 's winters voor het starten van de motor in stand OFF. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de wisserbladen vastgevroren zijn, kunnen deze beschadigd raken. Verwijder alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat de ruitenwissers worden ingeschakeld.



OXM049048E

Ruitensproeier voorruit (voor)

Trek de hendel naar voren om de ruitensproeier in te schakelen. Als de ruitensproeier in stand O (OFF) staat, zal deze 1-3 wisslagen maken.

Gebruik deze functie om de voorruit te reinigen.

De ruitensproeier en de ruitensproeiers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Controleer het peil van de ruitensproeierfloeistof als de ruitensproeiers niet werken. Vul het reservoir met een geschikte, niet schurende ruitensproeierfloeistof wanneer het peil te laag is.

De vulpijp van het reservoir bevindt zich vooraan in de motorruimte aan passagierszijde.

⚠ OPMERKING

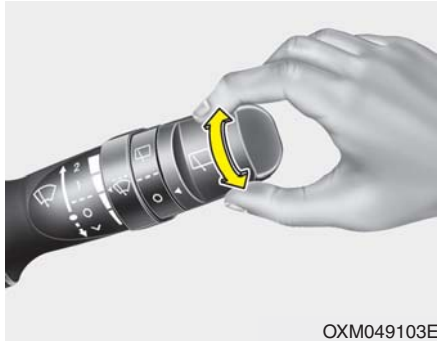
Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de ruitensproeiers niet bij temperaturen onder het vriespunt zonder eerst de voorruit met behulp van de voorruitontwaseming te hebben verwarmd; de vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en uw uitzicht belemmeren.

⚠ OPMERKING


- *Schakel de ruitensproeiers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de sproeiers en de voorruit te voorkomen.*
- *Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitensproeierbladen om beschadiging te voorkomen.*
- *Probeer de ruitensproeiers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitensproeierarmen en van andere onderdelen te voorkomen.*
- *Gebruik om mogelijke schade aan het ruitensproeier- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeierfloeistof.*

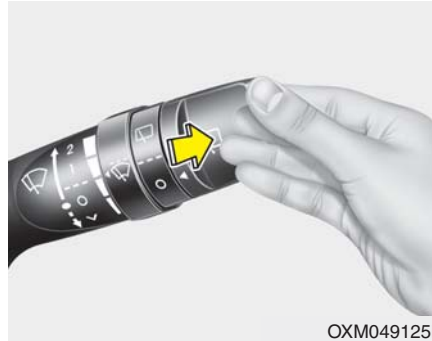


Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier

De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar.

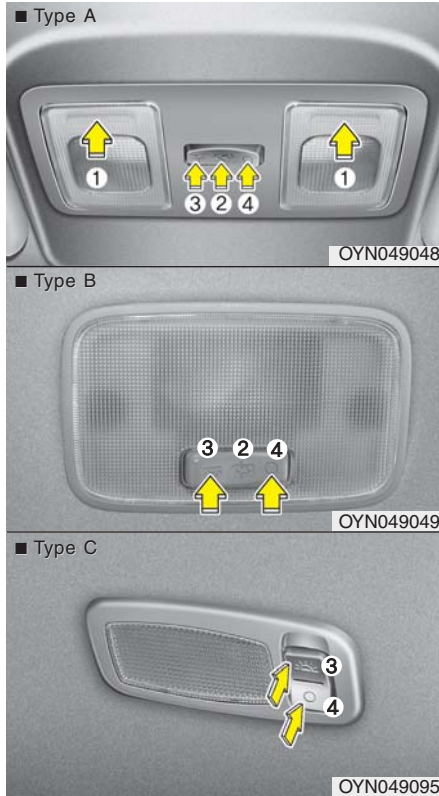
Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

-  - Normale ruitenwisserbediening
- - Intervalstan
- O - Ruitenwisser is uitgeschakeld



Druk de hendel van u af om vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1-3 cycli te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

INTERIEURVERLICHTING



Interieurverlichting

(1) *Leeslampje (indien van toepassing)*
Druk op het lampglas om het lampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de passagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.

(2)

In de stand DOOR gaat de interieurverlichting branden als er een portier geopend wordt, ongeacht de stand van het contact. Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key, of wanneer de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, gaat de verlichting gedurende ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend.

De interieurverlichting gaat 30 s na het sluiten van het portier langzaam uit. Als het contact in stand ON staat of alle portieren zijn vergrendeld als het portier wordt gesloten, zal de interieurverlichting echter direct uitgaan.

Als er een portier wordt geopend en het contact in stand ACC of LOCK staat, blijft de verlichting nog ongeveer 20 minuten. Als er een portier wordt geopend en het contact in stand ON staat, blijft de verlichting continu echter branden.

(3)

In stand AAN blijft de verlichting continu branden.

(4)

In stand OFF blijft de verlichting uit, zelfs als een portier wordt geopend.



OPMERKING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait.

Hierdoor kan de accu ontladen raken.



WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. Doordat de interieurverlichting het zicht kan beperken, kunnen ongevallen ontstaan

ONTWASEMING

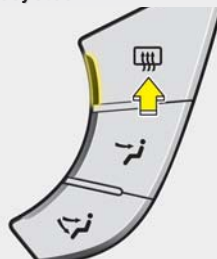
OPMERKING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

* **AANWIJZING**

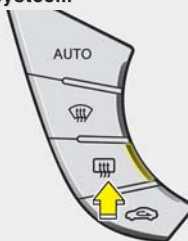
Zie "Voorraut ontdooien en ontwasemen" in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorraut wilt verwijderen.

■ Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem



OJC040056

■ Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem



OJC043055

Achterrautverwarming

De achterrautverwarming ontdoet de achterraut van rijp, condens en ijs als de motor is gestart.

Druk op de toets in de middenconsole om de achterrautverwarming in te schakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrautverwarming ingeschakeld is.

Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming ingeschakeld wordt. De achterrautverwarming schakelt na ongeveer 20 minuten automatisch uit of wanneer het contact in stand LOCK wordt gezet.

Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

Als uw auto voorzien is van buitenspiegelverwarming zal deze gelijktijdig met de achterrautverwarming in werking treden.

Voorrautverwarming (indien van toepassing)

Als uw auto is voorzien van voorrautverwarming, zal deze in werking treden wanneer u de achterrautverwarming inschakelt.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



1. Aircotoets (A/C)
2. Luchttoevoertoets
3. Toets achterruitverwarming
4. Luchtcirculatioets
5. Temperatuurregelknop
6. Aanjagerknop



■ Type B

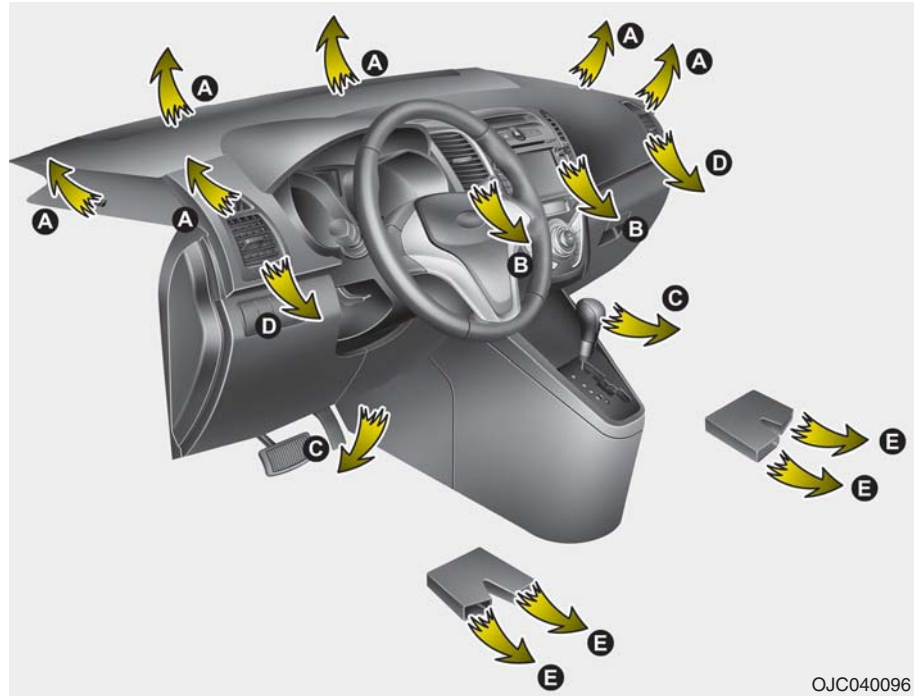


⚠ OPMERKING

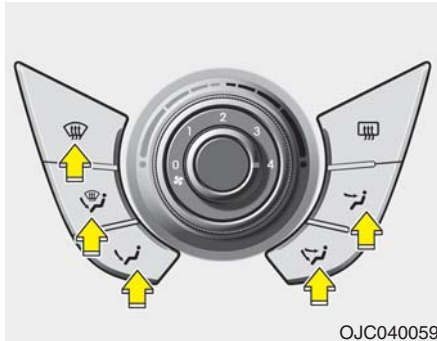
Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

Verwarming en airconditioning

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen: 
 - Koelen: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).



OJC040096



OJC040059

Luchtcirculatie

De luchtcirculatieknop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem. De lucht kan naar de voetenruimte, de uitstroomopeningen in het dashboard of naar de voorruit stromen. Er worden vijf symbolen gebruikt om de standen Hoofd, Hoofd/Voeten, Voeten, Voeten/Ontwasemen en Ontwasemen aan te geven.



Stand FACE (B, D)

De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.



Stand BI-LEVEL (B, D, C, E)

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.



Stand FLOOR (C, E, A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.



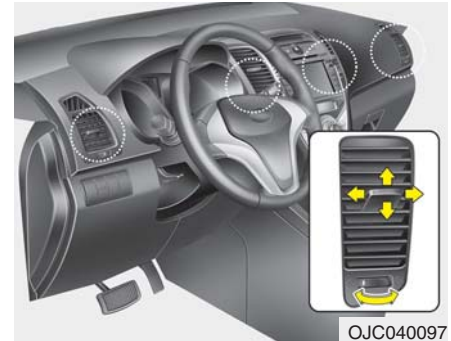
Stand FLOOR/DEFROST (A, C, E, D)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



Stand DEFROST (A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



OJC040097

Uitstroomopeningen dashboard

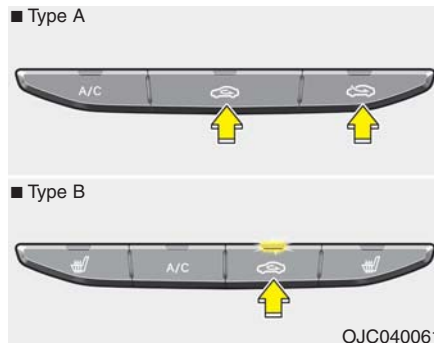
De uitstroomopening kan afzonderlijk worden geopend of gesloten met het horizontale wielje. Draai het wielje naar links om de uitstroomopening te sluiten.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.



Temperatuurregelknop

Met de temperatuurregelknop kunt u de temperatuur regelen van de lucht die door het ventilatiesysteem stroomt. Draai de knop naar rechts voor warme of hete lucht in het passagierscompartiment en naar links voor koelere lucht.



Luchttoevoertoets

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

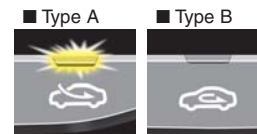
Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

* AANWIJZING

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan (als de airconditioning niet is ingeschakeld) en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningsysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.



OJC040062

Aanjagerknop

Om de aanjager in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Met de aanjagerknop kunt u de aanjagersnelheid regelen. U draait de knop naar rechts voor een hogere snelheid en naar links voor een lagere snelheid.

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.



OJC043177

Het uitschakelen van de aanjager

Om de aanjager uit te zetten dient u de schakelaar in de "0" stand te zetten.




OJC040063

Airconditioning (A/C)


Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Werking systeem

Ventilation

1. Zet de luchtcirculatiestoets in stand ().
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatiestoets in stand ().
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand () of () in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor het gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren in het interieur van de auto terechtkomen, kan de schakelaar voor de luchttoevoer tijdelijk in de stand RECIRCULATIE worden gezet. Selecteer de stand BUITENLUCHT weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- De lucht voor het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt aangevoerd via de roosters in de paravan onder de voorruit. Zorg er daarom voor dat deze roosters niet geblokkeerd zijn door bladeren, sneeuw of andere objecten.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand BUITENLUCHT te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning**(indien van toepassing)**

HYUNDAI-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand ().
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

*** AANWIJZING**

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

**OPMERKING**

- *Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.*
- *Onderhoud aan het koudemiddelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedgeventileerde omgeving.*
- *De verdamper van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.*

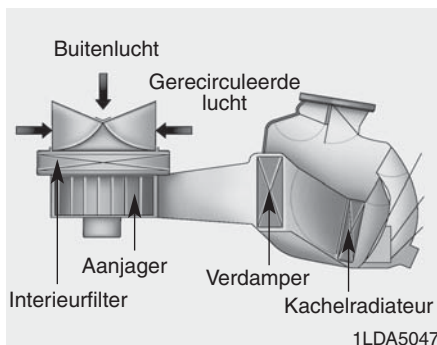
*** AANWIJZING**

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buiten-temperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.

- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motor-toerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditionings-systeem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muf wordt.
- Tijdens het koelen voelt u mogelijk een licht vochtige luchtstroom door een snelle koeling en de toevoer van vochtige lucht. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.



Interieurfilter (indien van toepassing)

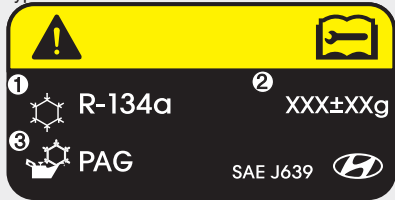
Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. In dit geval raden we u aan het luchtfilter van de klimaatregeling te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

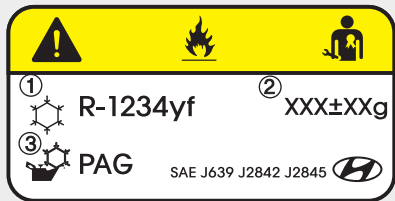
- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchttopbrengst plotseling afneemt.

■ Voorbeeld

• Type A



• Type B



Sticker koudemiddel airconditioning (indien van toepassing)

De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING - Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING - Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

* AANWIJZING

Als de prestaties van het airconditioningssysteem teruggelopen zijn, is het belangrijk het systeem bij te vullen met de juiste soort en hoeveelheid olie en koudemiddel. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan letsel veroorzaken bij degene die het onderhoud uitvoert. Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

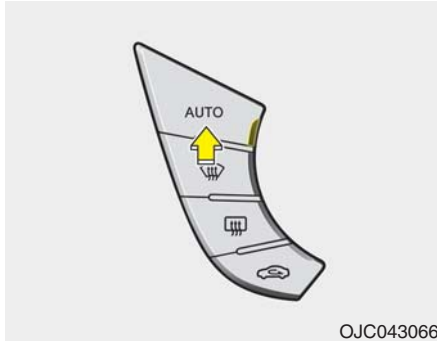


1. Toets AUTO (automatisch)
2. Display verwarmings- en ventilatiesysteem
3. Toets OFF
4. Aircotoets (A/C)
5. Toets voorruitontwaseming
6. Toets achterruitverwarming
7. Luchttoevoertoets
8. Luchtcirculatioets
9. Temperatuurregelknop
10. Aanjagerknop

⚠ OPMERKING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

OJC043065



Automatische verwarming en airconditioning

1. Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.



2. Stel de temperatuurregelknop in op de gewenste temperatuur.

* AANWIJZING

- Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:
 - Luchtcirculatietoets
 - Toets voorruitontwaseming (Druk de toets nogmaals in om de voorruitverwarmingsfunctie te deselecteren. Het teken AUTO wordt nogmaals op het informatiescherm weergegeven.)
 - Aanjagerknop
 De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.
- Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23°C.



* AANWIJZING

Bedek de sensor op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditionings-systeem gegarandeerd blijft.

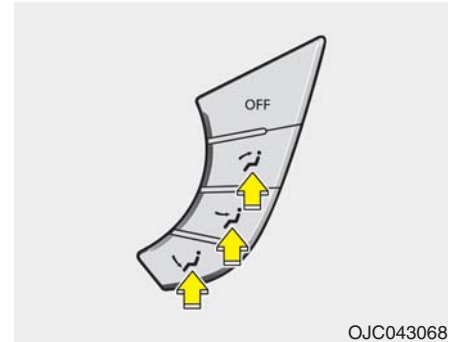
Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditionings-systeem kan ook handmatig geregeld worden met de toetsen anders dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen.

Wanneer u in de automatische stand op een van de andere toetsen dan de toets AUTO drukt (of knop verdraait), blijven de overige functies automatisch werken.

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.

Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.



Luchtcirculatie

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem. Zie de afbeelding in "Handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem".

Als u een keer op de toets drukt, schakelt u de bijbehorende uitstroomopeningen in en als u nogmaals op de toets drukt, schakelt u ze weer uit.



Stand DEFROST (A, D)

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.



Stand FACE (B, D)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroombopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

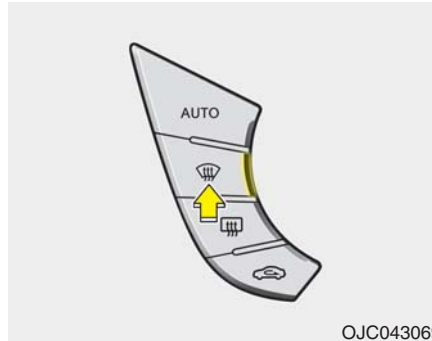


Stand FLOOR (C, E, A, D)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte.

Daarnaast kunt u 2 - 3 standen gelijktijdig selecteren om de gewenste luchtstroom te krijgen.

- Stand VENTILEREN (ڤڤڤ) + VERWARMEN (ڤڤڤ)
- Stand VENTILEREN (ڤڤڤ) + ONTWASEMEN (ڤڤڤ)
- Stand VERWARMEN (ڤڤڤ) + ONTWASEMEN (ڤڤڤ)
- Stand VENTILEREN (ڤڤڤ) + VERWARMEN (ڤڤڤ) + ONTWASEMEN (ڤڤڤ)



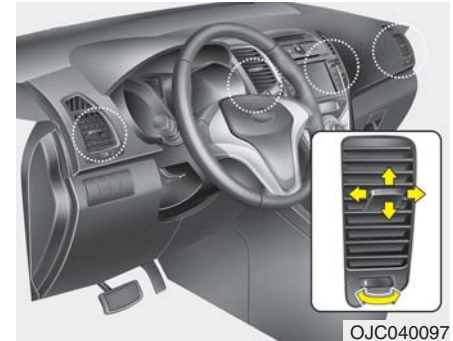
OJC043069

Stand maximaal ontwasemen (MAX)

Als u de stand maximaal ontwasemen selecteert, schakelt het systeem automatisch de volgende instellingen in:

- De airconditioning zal worden ingeschakeld.
- De stand BUITENLUCHT zal worden ingesteld.
- De aanjager zal op de hoogste stand gaan draaien.

Druk om de stand maximaal ontwasemen weer uit te schakelen op de keuzetoets voor de standen, nogmaals op de toets maximaal ontwasemen of op de toets AUTO.



OJC040097

Uitstroombopeningen dashboard

De uitstroombopening kan afzonderlijk worden geopend of gesloten met het horizontale wieltje. Draai het wieltje naar links om de uitstroombopening te sluiten. Draai het wieltje naar rechts om de uitstroombopening te openen en in de gewenste stand te zetten.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.



Temperatuurregelknop

Door de knop volledig naar rechts te draaien, wordt de temperatuur tot het maximum verhoogd.

Door de knop volledig naar links te draaien, wordt de temperatuur tot het minimum verlaagd.

Door het verdraaien van de knop wordt de temperatuur in stappen van 0,5°C verhoogd of verlaagd.

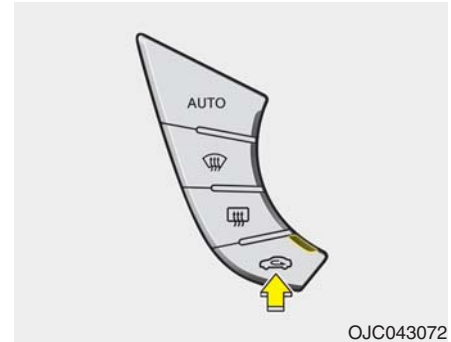
Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, zal de airconditioning continu blijven werken.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal gereset worden naar graden Celsius wanneer de accu ontladen is of als de accupolen zijn losgenomen.

Dit is normaal. U kunt de temperatuur als volgt overschakelen van graden Celsius naar graden Fahrenheit:

Houd de toets AUTO ingedrukt, druk vervolgens op de toets OFF en houd deze toets ten minste 3 s ingedrukt. De temperatuuraanduiding verandert van graden Celsius in graden Fahrenheit of andersom.



Luchttoevoertoets

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand RECIRCULATIE



Het controlelampje in de toets brandt als de stand RECIRCULATIE is gekozen.

In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT

Het controlelampje in de toets brandt als de stand BUITENLUCHT is gekozen. In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

*** AANWIJZING**

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muf worden. Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningsysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.

***Aanjagerschakelaar***

De aanjagersnelheid kan worden ingesteld door de knop in de gewenste stand te draaien.

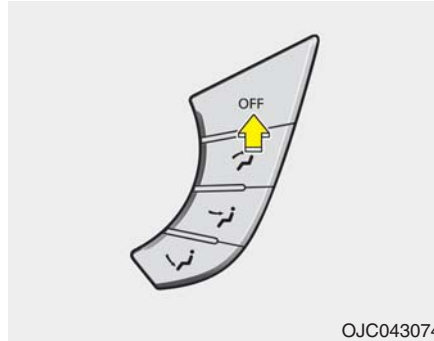
Draai de knop naar rechts voor een hogere aanjagersnelheid en naar links voor een lagere aanjagersnelheid.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.



Airconditioning (A/C)

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.




Stand OFF

Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Air conditioning (indien van toepassing)

HYUNDAI airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

*** AANWIJZING**

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto. Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

⚠️ OPMERKING

- *Onderhoud aan de airconditioning dient alleen te worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel om een juiste en veilige werking te garanderen.*
- *Onderhoud aan het koude-middelsysteem dient te worden uitgevoerd in een goedge-ventileerde omgeving.*
- *De verdampers van de airconditioning (koelspiraal) mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een gebruikt exemplaar en nieuwe vervangende MAC-verdampers moeten conform SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.*

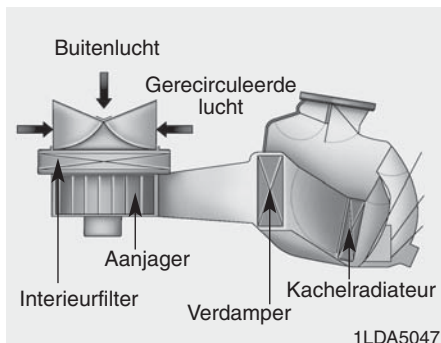
*** AANWIJZING**

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.

- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motor-toerental zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor inschakelt. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof geëkt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningssysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur fuw wordt.
- Tijdens het koelen voelt u mogelijk een licht vochtige luchtstroom door een snelle koeling en de toevoer van vochtige lucht. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.



1LDA5047

Interieurfilter (indien van toepassing)

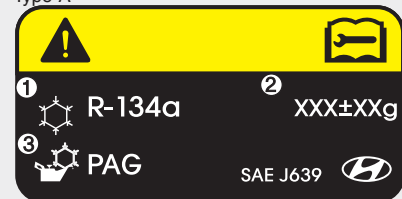
Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. In dit geval raden we u aan het luchtfilter van de klimaatregeling te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

* AANWIJZING

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchtopbrengst plotseling afneemt.

■ Voorbeeld

• Type A



OJC046195

• Type B



OJC046196

Sticker koudemiddel airconditioning (indien van toepassing)

De werkelijke koudemiddelsticker kan afwijken van de afbeelding.

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Type koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Type compressorolie

Op het label aan de binnenzijde van de motorkap staat welk type koudemiddel wordt gebruikt voor de airconditioning in uw auto.

Raadpleeg hoofdstuk 8 voor de locatie van het koudemiddellabel.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

⚠ WAARSCHUWING - Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING - Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel licht ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditionings-systeem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

*** AANWIJZING**




Als de prestaties van het airconditioningssysteem teruggelopen zijn, is het belangrijk het systeem bij te vullen met de juiste soort en hoeveelheid olie en koudemiddel. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING

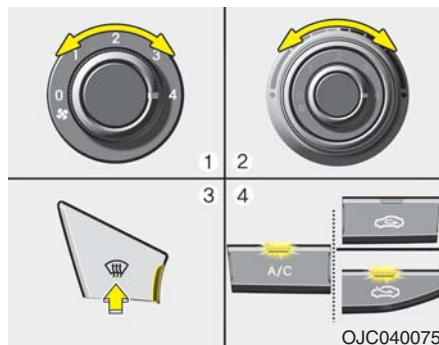
Onjuist uitgevoerd onderhoud kan letsel veroorzaken bij degene die het onderhoud uitvoert. Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

WAARSCHUWING - Voorruitverwarming




Gebruik de standen () of () niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop of -toets in de stand () en de aanjager op de laagste stand.

- Draai de temperatuurknop volledig naar rechts (maximaal verwarmen) en zet de aanjagerknop op de hoogste snelheid om maximaal te ontdooien.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achtruit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

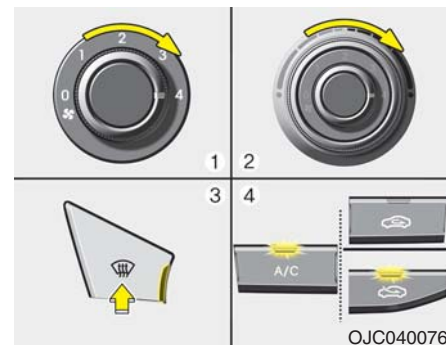


Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend


Binnenzijde voorruit ontwasemen

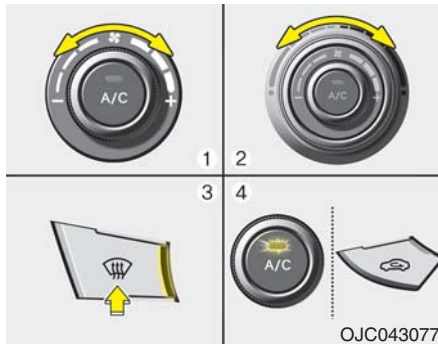
1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies stand () of ().
4. De stand BUITENLUCHT wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de stand () geselecteerd is.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.



Buitenzijde voorruit ontdooien

1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand ().
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning automatisch in.



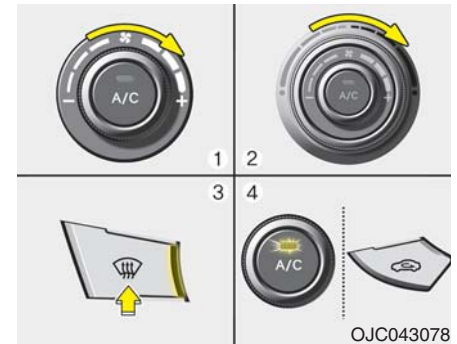
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

1. Zet de aanjagerknop in de gewenste stand.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming (☼).
4. Op basis van de omgevings-temperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de stand BUITENLUCHT en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.

Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand (☼) geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.



Buitenzijde voorruit ontdooien

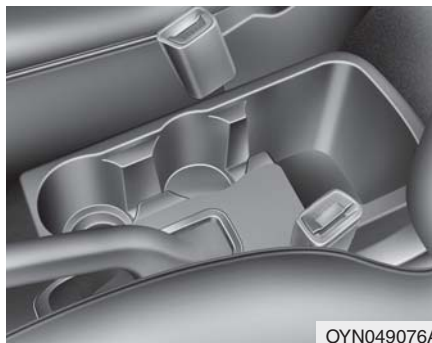
1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwaseming (☼).
4. Op basis van de omgevings-temperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Als stand (☼) geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

OPBERGVAK

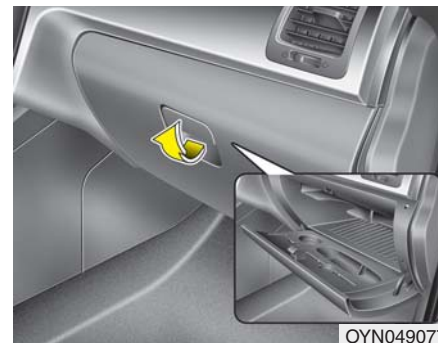
OPMERKING

- *Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.*
- *Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden gesloten. Plaats niet te veel voorwerpen in de opbergvakken om te voorkomen dat de deksels niet gesloten kunnen worden.*



Opbergvak middenconsole

In deze opbergvakken kunnen kleine voorwerpen voor bestuurder of passagiers worden bewaard.



Dashboardkastje

Trek om het dashboardkastje te openen aan de hendel en het dashboardkastje opent automatisch. Sluit het dashboardkastje na gebruik.

WAARSCHUWING - Brandbare materialen

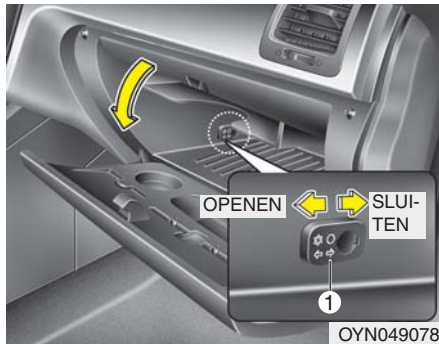
Bewaar geen aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.

WAARSCHUWING

Houd het dashboardkastje tijdens het rijden altijd gesloten om de kans op letsel in geval van een aanrijding of bij plotseling remmen te verminderen.

OPMERKING

Bewaar geen etenswaren gedurende langere tijd in het dashboardkastje.



Koelbox (indien van toepassing)

U kunt dranken en andere etenswaren warm of koud houden door de uitstroomopening in het dashboardkastje te openen of te sluiten.

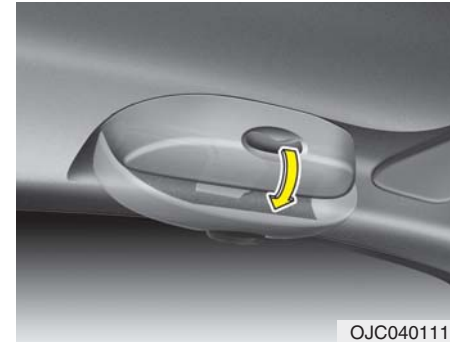
1. Schakel de aanjager van het verwarmings- en ventilatiesysteem in.
2. Zet de luchtcirculatieknop in een willekeurige stand.
3. Schuif het hendeltje (1) van de uitstroomopening in het dashboardkastje in de stand open (⚙️).

4. Stel de temperatuur in op warm of koud.

Schuif het hendeltje in de stand sluiten (O) als de koelbox niet wordt gebruikt.

* AANWIJZING

Tijdens het gebruik van de koelfunctie kunnen eventueel aanwezige papieren beschadigd raken als gevolg van condensatievocht.



Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)

Trek aan de klep om het opbergvak voor de zonnebril te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar boven gericht in het opbergvak. Wanneer de klep wordt losgelaten, zal deze sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of een noodstop uit het opbergvak worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open het opbergvak voor de zonnebril niet als de auto rijdt. Het openen van het opbergvak kan het zicht naar achteren in de binnenspiegel belemmeren.
- Leg de bril voorzichtig in het opbergvak voor de zonnebril om beschadiging of breken van de bril te voorkomen. U kunt gewond raken als u het opbergvak probeert te openen terwijl de bril in de houder zit vastgeklemd.



Opbergvak bagageruimte (indien van toepassing)

In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

Om toegang te verkrijgen tot de bagageruimte onder de laadvloer, trek de toegangshendel omhoog en open het deksel.

* Het onderdeel wijkt mogelijk af van de afbeelding

OVERIGE VOORZIENINGEN



OJC040112

LCD-display (klok en buitentemperatuur) (indien van toepassing)

Op het display worden de klok en de buitentemperatuur weergegeven.

■ Klok

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit de klok tijdens het rijden te verstellen. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.

Als de accukabels of de bijbehorende zekeringen zijn losgenomen, moet de tijd opnieuw worden ingesteld.

Wanneer het contact in stand ACC of ON staat, werken de knoppen van de klok als volgt:

• H (uur)

Als u op toets H drukt, wordt de weergegeven tijd een uur vooruit gezet.

• M (minuut)

Als u op toets M drukt, wordt de weergegeven tijd een minuut vooruit gezet.

• Wijziging weergave

Houd de toetsen H en M gedurende ten minste 4 seconden gelijktijdig ingedrukt om van een 12-uursweergave over te schakelen op een 24-uursweergave.

Als bijvoorbeeld de toetsen H en M worden ingedrukt terwijl het 10:15 's avonds is, wordt de tijd gewijzigd in 22:15.

■ Buitentemperatuur

- Wijziging van de eenheid van temperatuur (°C ↔ °F)

Houd de toetsen H en M gedurende ten minste 1 seconde gelijktijdig ingedrukt om de eenheid van temperatuur te wijzigen.

De eenheid zal wijzigen van °C (Celsius) naar °F (Fahrenheit) en vice versa.

Als u met uw auto op een bevroren wegdek rijdt terwijl de buitentemperatuur tussen -5°C en 3°C (23°F en 37°F) ligt, knippert de temperatuurweergave vijfmaal en gaat het symbool (⚙) branden.



Aansteker (indien van toepassing)

Als de motor niet draait, moet het contact in stand ACC staan om de aansteker te kunnen gebruiken.

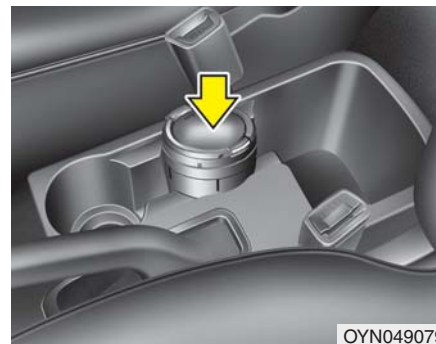
Druk de aansteker in de houder om hem te kunnen gebruiken. Als het element verwarmd is, springt de aansteker een stukje naar buiten en kan hij uit de houder worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de aansteker niet ingedrukt omdat daardoor oververhitting kan ontstaan.
- Verwijder, om oververhitting te voorkomen, de aansteker met de hand wanneer deze niet binnen 30 seconden naar buiten springt.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de fitting van de aansteker. Anders raakt de aansteker mogelijk beschadigd.

⚠ OPMERKING

We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer. Het gebruik van de aansteker als voedingsbron voor accessoires (scheerapparaten, kruimelzuigers, koffiezetapparaten, enz.) kan de aanstekerbus beschadigen of kortsluiting veroorzaken.



Asbak (indien van toepassing)

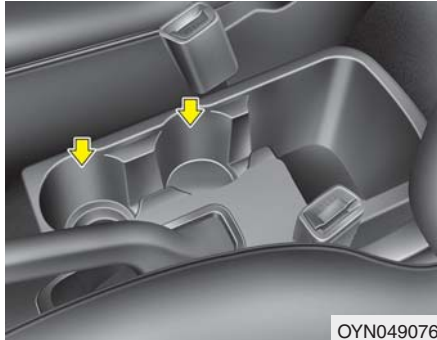
Open het deksel om de asbak te gebruiken.

Trek de asbak omhoog om hem te verwijderen en hem leeg of schoon te kunnen maken.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik van asbak

- Gebruik de asbakken in de auto niet voor afval.
- Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.



Bekerhouder

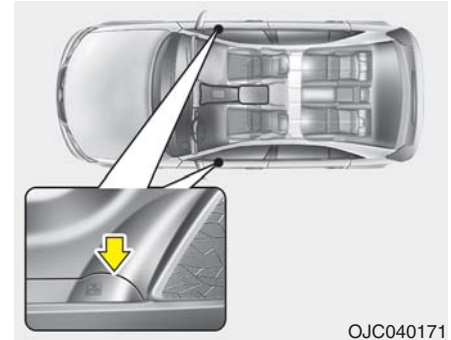
In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING - Hete vloeistoffen

- Plaats geen bekers met hete vloeistof in de houder tijdens het rijden. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Als dit bij de bestuurder gebeurt, zou deze de controle over de auto kunnen verliezen.
- Om het risico van persoonlijk letsel bij een aanrijding of een noodstop tot een minimum te beperken, mogen tijdens het rijden geen open flesjes, bekers, blikjes, enz. in de bekerhouder worden geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een auto waarvan het interieur is opgewarmd. Ze kunnen exploderen.

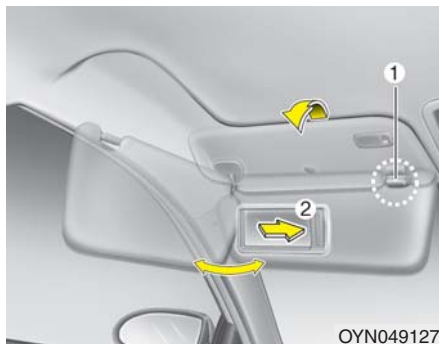


Flessenhouder

In de flessenhouder kunnen flessen worden geplaatst.

* AANWIJZING

In de houder mogen alleen flessen worden geplaatst, zoals ook is aangegeven: "BOTTLE ONLY".



Zonneklep

Gebruik de zonneklep om verblinding door direct zonlicht via de voor- en zijruiten tegen te gaan.

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (2) van de spiegel op te klappen.

Schakel het lampje van de make-upspiegel in om het te gebruiken. (indien van toepassing)

* AANWIJZING

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.



OPMERKING

- Lampje make-upspiegel (indien van toepassing)

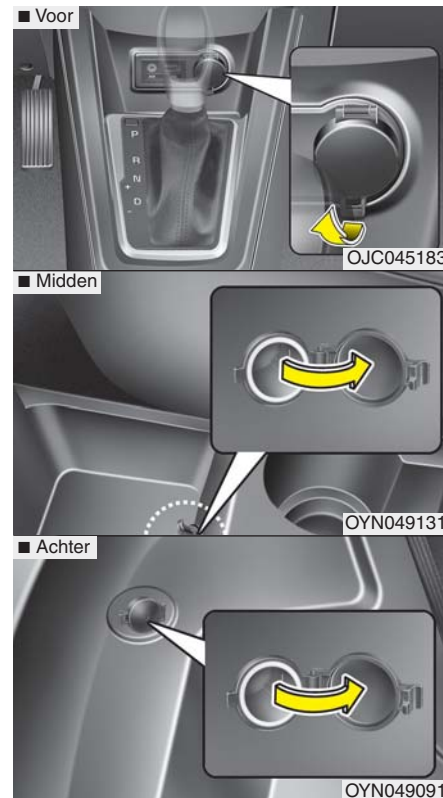
Zet de lichtschakelaar altijd in de stand UIT wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl het lampje nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.



WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

* Zie "Interieurverlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie over het gebruik van de verlichting van de make-upspiegel.



12V-aansluiting (indien van toepassing)

De 12 V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 10 A afnemen als de motor draait.

⚠️ **OPMERKING**

- *Gebruik de 12 V-aansluiting alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Het gebruik van de 12 V-aansluiting gedurende langere tijd als de motor niet draait, kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.*
- *Alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en een stroomverbruik heeft van maximaal 10 A.*
- *Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de 12 V-aansluiting gebruikt wordt.*
- *Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.*
- *Sommige elektronische apparaten die op de 12 V-aansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.*



OJC045184

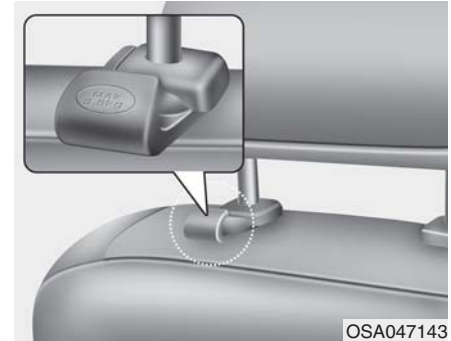
Aux-, USB- en iPod®-aansluiting (indien van toepassing)

U kunt de AUX-aansluiting gebruiken voor het aansluiten van een extern audioapparaat en de USB-aansluiting voor het aansluiten van een USB-apparaat of een iPod®.

*** AANWIJZING**

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

* iPod® is een handelsmerk van Apple Inc.



OSA047143

Haak voor boodschappentas (indien van toepassing)

⚠️ **OPMERKING**

De tas mag niet zwaarder zijn dan 3 kg. Anders kan de haak beschadigd raken.



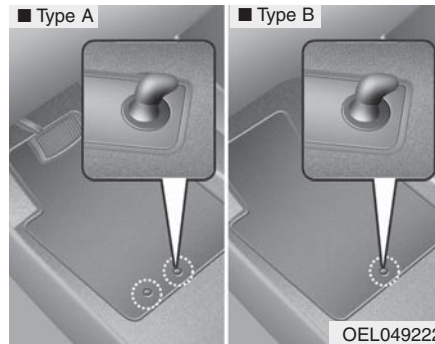
Jashaak (indien van toepassing)

! OPMERKING

Hang geen zware kleren aan de hanger omdat deze hierdoor beschadigd kan worden.

! WAARSCHUWING

Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken. Anders kan bij een ongeval of bij het activeren van de curtain airbag de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.



Bevestigingspunt(en) vloermat (indien van toepassing)

Wanneer u voorin de auto gebruikmaakt van een vloermat op de vloerbedekking, zorg er dan voor dat deze op de bevestigingspunten wordt bevestigd. Dit voorkomt dat de vloermat kan wegglijden.

! WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht bij het plaatsen van vloermatten in de auto.

- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen vloermatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gewone vloermat). Gebruik overal slechts één enkele vloermat.

BELANGRIJK – Uw auto is aan bestuurderszijde uitgerust met bevestigingspunten voor een degelijke bevestiging van de vloermat. Om te voorkomen dat de vloermat de bediening van de pedalen belemmert, adviseert HYUNDAI alleen vloermatten van HYUNDAI te plaatsen die ontworpen zijn voor gebruik in uw auto.



Bagagenet houder

Om te voorkomen dat spullen in de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u het bagagenet gebruiken, dat wordt bevestigd aan de 4 haken in de bagageruimte (onder het vloerpaneel).

Als uw auto is uitgerust met een bagagepaneel, zet dit dan in de laagste stand voordat u het bagagenet plaatst.

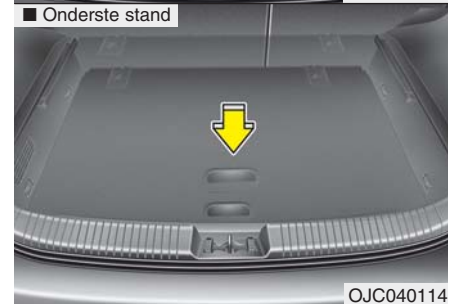
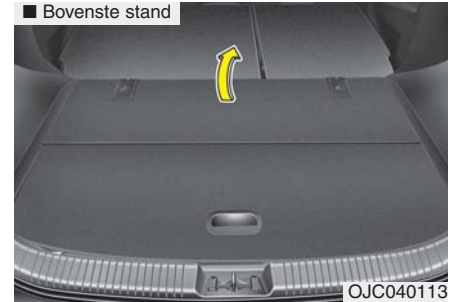
Indien nodig adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of volumineuze lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

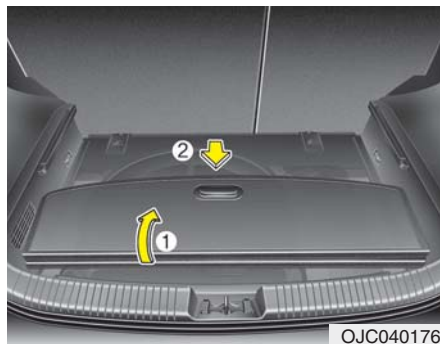
Voorkom oogletsel. Trek het bagagenet niet te strak aan. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Gebruik het net niet als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.



Bagagepaneel

Dankzij twee standen (bovenste/onderste) kunt u de bagageruimte naar wens indelen.

- Onderste stand: zorgt voor optimale laadruimte.
- Bovenste stand: kan worden gebruikt met neergeklapte rugleuningen achter.



De bovenste stand gebruiken:

1. Klap het paneel om en schuif het naar achteren.



2. Til het omgeklapte paneel naar de bovenste steun.
3. Schuif het paneel naar voren en klap het terug.



OPMERKING

Plaats geen bagage zwaarder dan 60 kg in de bovenste stand en zorg ervoor dat de bagage niet los door de bagageruimte kan bewegen.

De onderste stand gebruiken:

Volg de procedure voor het gebruik van de bovenste stand in omgekeerde volgorde.

AUDIOSYSTEEM

* AANWIJZING

- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.



OYN049126

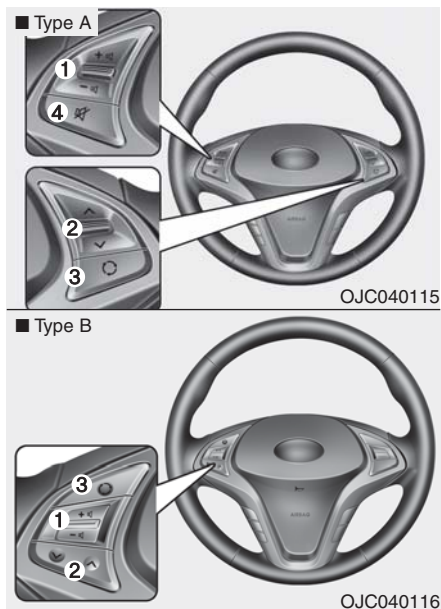
Antenne

Dakantenne

Uw auto maakt gebruik van een dakantenne om zowel AM- als FM-signalen te ontvangen. Deze antenne kan verwijderd worden. Draai de antenne linksom om hem te verwijderen. Draai de antenne rechtsom om deze te plaatsen.

⚠ OPMERKING

- *Vóór het betreden van een omgeving met een lage doorrijhoogte of bij een car wash, verwijdert u de antenne door deze tegen de klok te draaien. Het kan anders gebeuren dat de antenne wordt beschadigd.*
- *Draai de antenne bij het plaatsen goed vast om ervoor te zorgen dat de ontvangst optimaal is.*
- *Plaats geen bagage in de buurt van de antennevoet om de ontvangst van signalen niet te storen.*



Toets audioafstandsbediening (indien van toepassing)



Het stuurwiel kan uitgerust zijn met toetsen voor de bediening van het audiosysteem.



OPMERKING

Bedien nooit meerdere schakelaars van het audio-schakelaarpaneel tegelijkertijd.

VOLUME (+ / -) schakelaar (1)

- Druk de toets (+ ) omhoog om het volume te verhogen.
- Druk de toets (- ) omlaag om het volume te verlagen.

SEEK (^ / v) (2)

De toets SEEK/PRESET heeft verschillende functies op basis van de systeemmodus. Voor de volgende functies moet de toets ten minste 0,8 seconden worden ingedrukt.

Als de RADIO is ingeschakeld

Werkt als AUTO SEEK-toets.

Als de CD/USB/iPod is ingeschakeld

Werkt als FF/REW-toets.

Als de SEEK/PRESET-toets gedurende korter dan 0,8 s wordt ingedrukt, werkt hij in elke stand als volgt.

Als de RADIO is ingeschakeld

Werkt als PRESET STATION SELECT-toets.

Als de CD/USB/iPod is ingeschakeld

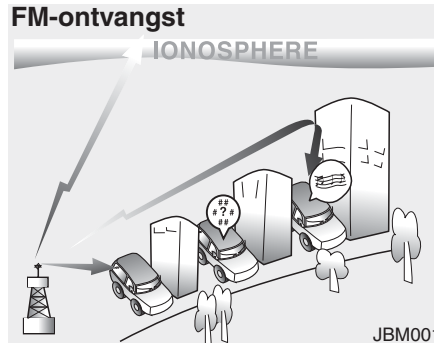
Werkt als TRACK UP/DOWN-toets.

MODE-schakelaar (3)

Druk op de toets om te wisselen tussen Radio en CD.

MUTE (4)

- Druk op de toets MUTE om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets MUTE om het geluid in te schakelen.

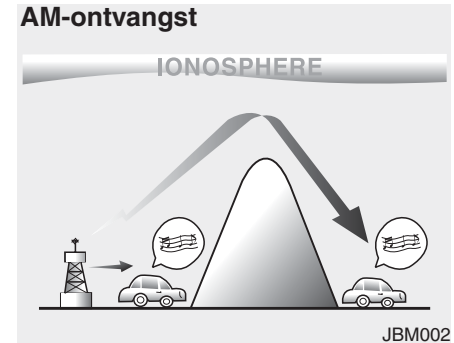


De werking van een autoradio

AM en FM radiosignalen worden door het radiostation uitgezonden. Deze signalen worden ontvangen door de radioantenne op het spatscherm van uw wagen. Dit signaal wordt dan ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers.

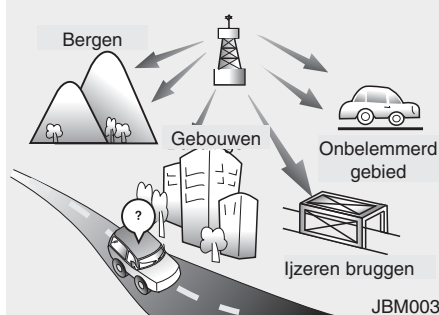
Als een krachtig radiosignaal uw wagen bereikt zorgt de moderne techniek van uw geluidsinstallatie voor een hoge kwaliteit van de geluidsweergave. In sommige gevallen is het ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot het radiostation, andere krachtige stations of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of grotere obstakels in het desbetreffende gebied.

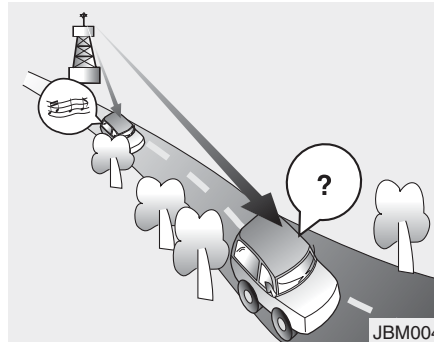


In het algemeen is de ontvangst van AM signalen beter dan van FM signalen. Dit komt doordat AM radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze lange golven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak en verplaatsen zich niet recht in de atmosfeer. Bovendien ontwijken ze obstakels zodat over het algemeen een betere signaal weergave het gevolg is. Daarom kan een AM uitzending over een grotere afstand dan een FM uitzending worden ontvangen.

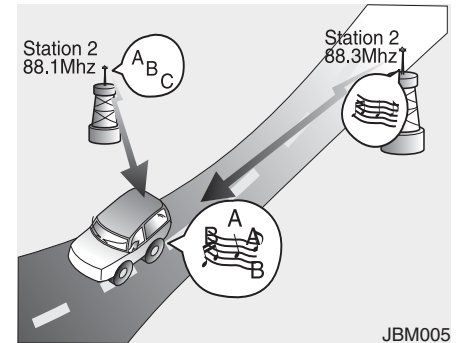
FM radiostation



FM signalen worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM uitzendingen op een relatief korte afstand van het radiostation vervorming. Bovendien ondervinden FM signalen nadelige invloeden door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan een geluidswaergave tot gevolg hebben waardoor u veronderstelt dat uw geluidsinstallatie niet in orde is. De volgende condities zijn normaal en duiden niet op een storing:



- Vervorming. Tijdens het rijden kan de afstand ten opzichte van het radiostation gewijzigd worden, het signaal wordt zwakker en er treedt vervorming op. In een dergelijk geval adviseren wij u op een ander en krachtiger station af te stemmen.
- "Flutter" - Zwakke FM signalen of grote obstakels tussen de zenden en de radio vervormen het signaal waardoor er flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- Bij het zwakker worden van het FM signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt omdat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. In dit geval adviseren wij u een andere zender op te zoeken.
- Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen heeft dit vervorming tot gevolg. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar liggende frequenties. In dit geval adviseren wij u op een andere zender af te stemmen.

Gebruik van een mobiele telefoon of radiozender

Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de audio apparatuur storende geluiden voortbrengen. Dit betekent niet dat er iets verkeerd is met de audioapparatuur. In dat geval moet de mobiele telefoon op een zo groot mogelijke afstand van de audio-apparatuur worden gebruikt.

OPMERKING

Bij gebruik van een mobiele telefoon of een radiozender in de auto, moet een afzonderlijke antenne worden gemonteerd. Door het gebruik van een mobiele telefoon of radiozender met een interne antenne, kunnen storingen aan de elektrische installatie van de auto worden veroorzaakt en kan de veilige werking van de auto in gevaar komen.

WAARSCHUWING

Gebruik geen autotelefoon tijdens het rijden; parkeer de auto op een veilige plaats bij gebruik van een autotelefoon.

Onderhouden van een disc

- Als de temperatuur in de auto te hoog is opgelopen, open dan eerst de ruiten om te ventileren voordat u het systeem gebruikt.
- Het is verboden om MP3/WMA-bestanden te kopiëren en te gebruiken zonder toestemming. Gebruik uitsluitend legale CD's.
- Breng geen vluchtige stoffen zoals alcohol, thinner, reguliere schoonmaakmiddelen en antistatische spray aan op CD's.
- Voorkom dat het oppervlak van de CD beschadigd raakt en houd CD's alleen bij de randen of in het midden vast.
- Reinig het oppervlak van de CD vóór het afspelen met een zachte doek. Beweeg de doek van binnen naar buiten.
- Zorg dat het oppervlak van de CD niet beschadigd raakt en plak er niets op.
- Steek uitsluitend CD's in de CD-speler. (Steek niet meer dan één CD tegelijk in de CD-speler.)
- Berg CD's na gebruik altijd op in hun doosje om ze te beschermen tegen krassen en stof.

- Sommige CD's kunnen wellicht niet worden afgespeeld. Dit is afhankelijk van het CD-R/CDRW, de productiemaatschappij en de fabricage- en opnamemethode. Een langdurig gebruik onder deze omstandigheden kan tot defecten aan uw audiosysteem leiden.

* AANWIJZING - Het afspelen van niet-compatibele audio-CD's met kopieerbeveiliging

CD's met kopieerbeveiliging die niet compatibel zijn met internationale standaarden voor audio-CD's (Red Book) kunnen wellicht niet worden afgespeeld op het audiosysteem van uw auto. Let op: wanneer een CD met kopieerbeveiliging niet kan worden afgespeeld, duidt dit mogelijk op een defecte CD en niet op een defecte CD-speler.

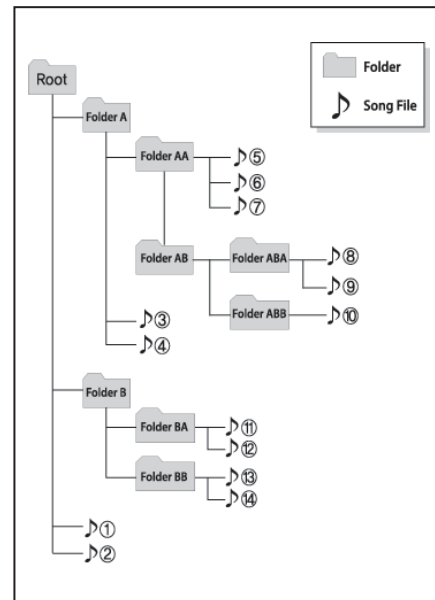
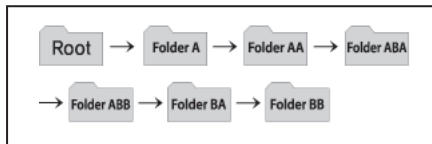
* AANWIJZING

Volgorde van afspelen van bestanden (mappen):

1. Volgorde waarin muziekstukken worden afgespeeld: ① - ⑭ opeenvolgend.

2. Volgorde van afspelen van mappen:

* Als er zich in een map geen muziekstukken bevinden, dan wordt die map niet weergegeven.



⚠ WAARSCHUWING

- Staar tijdens het rijden niet naar het scherm. Als u gedurende langere tijd naar het scherm staart, kunt u verkeersongelukken veroorzaken.
- Demonteer of monteer het audiosysteem niet en breng geen wijzigingen aan. Als u dit doet, kan dat resulteren in ongelukken, brand of een elektrische schok.
- Als u de telefoon gebruikt tijdens het rijden, kunt u minder goed op het verkeer letten en kunnen zich ongelukken voordoen. Parkeer de auto voordat u de telefoonfunctie gebruikt.
- Zorg ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen op het apparaat terechtkomen. Dit kan leiden tot rook, brand of storingen in het product.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik het product niet als het scherm leeg is of als er geen geluid hoorbaar is. Dit kan duiden op een storing in het product. Als u het product in dergelijke situaties blijft gebruiken, kan dat leiden tot ongelukken (brand, elektrische schok) of storingen in het product.
- Raak tijdens onweer de antenne niet aan omdat dit kan leiden tot een elektrische schok.
- Stop of parkeer de auto niet in gebieden met een stop- of parkeerverbod om het product te gebruiken. Dit kan leiden tot verkeersongelukken.
- Gebruik het systeem met het contact AAN. Langdurig gebruik met het contact UIT, kan leiden tot een lege accu.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaakt kunnen worden. De eerste verantwoordelijkheid voor de bestuurder is een veilige bediening van de auto volgens de geldende verkeersregels. Mobiele apparatuur of systemen in de auto die de blik, aandacht en concentratie van de bestuurder afleiden van een veilige bediening, of die door de wet verboden zijn, mogen tijdens het rijden nooit gebruikt worden.

OPMERKING

- *Als u het apparaat gebruikt tijdens het rijden, kan dit leiden tot ongelukken omdat u onvoldoende op uw omgeving let. Parkeer eerst de auto voordat u het apparaat gebruikt.*
- *Pas het volume zodanig aan dat u ook de geluiden buiten de auto kunt horen. Als het volume te hoog is en u geluiden buiten de auto niet kunt horen, kan dat leiden tot ongelukken.*
- *Let op het volume wanneer u het apparaat inschakelt. Een plotseling zeer hoog volume bij het inschakelen van het apparaat kan leiden tot gehoorschade. (Pas het volume aan tot een aanvaardbaar niveau voordat u het apparaat inschakelt.)*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Zet het contact AAN voordat u dit apparaat gebruikt. Gebruik het audiosysteem niet gedurende langere perioden met het contact UIT omdat hierdoor de accu leeg kan raken.*
- *Stel het apparaat niet bloot aan ernstige schokken en laat het niet vallen. Directe druk op de voorzijde van de monitor kan schade veroorzaken aan het LCD of touchscreen.*
- *Wanneer u het apparaat schoonmaakt, moet u het apparaat uitschakelen en een droge, zachte doek gebruiken. Gebruik nooit ruwe materialen, chemische doeken of oplosmiddelen (alcohol, benzeen, thinner, enz.) omdat dergelijke middelen het paneel van het apparaat kunnen beschadigen of verkleuren.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Plaats geen dranken in de buurt van het audiosysteem. Als u morst met dranken kan dit leiden tot storingen in het systeem.*
- *Als er sprake is van een storing, neem dan contact op met uw leverancier of servicecentrum.*
- *Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.*
- *Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met het dashboard, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.*

* AANWIJZING - HET USB-APPARAAT GEBRUIKEN

- Als u een extern USB-apparaat wilt gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet is aangesloten wanneer de motor wordt gestart. Sluit het apparaat aan nadat de motor is gestart.
- Als u de motor start terwijl het USB-apparaat is aangesloten, kan het apparaat beschadigd raken. (USB-flashstations zijn zeer gevoelig voor statische elektriciteit.)
- Als de motor wordt gestart of afgezet terwijl het externe USB-apparaat is aangesloten, werkt het externe USB-apparaat mogelijk niet.
- Niet-originele MP3- of WMA-bestanden kunnen mogelijk niet worden afgespeeld door het systeem.
 - 1) Er kunnen alleen MP3-bestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.
 - 2) Er kunnen alleen WMA-muziekbestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Voorkom statische elektriciteit bij het aansluiten of loskoppelen van het externe USB-apparaat.
- Een gecodeerde MP3-speler wordt niet herkend.
- Afhankelijk van de instellingen van het externe USB-apparaat, wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
- Wanneer de geformatteerde byte-/sectorinstelling van het externe USB-apparaat niet 512 byte of 2048 byte is, wordt het apparaat niet herkend.
- Het USB-apparaat mag uitsluitend geformatteerd zijn volgens FAT 12/16/32.
- USB-apparaten zonder USB I/F-verificatie worden mogelijk niet herkend.
- Voorkom dat lichaamsdelen of voorwerpen in aanraking komen met de USB-aansluiting.
- Als u het USB-apparaat in korte tijd herhaaldelijk aansluit en weer losneemt, kan het apparaat defect raken.
- U hoort mogelijk een vreemd geluid bij het aansluiten of losnemen van het USB-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als u het externe USB-apparaat tijdens het afspelen losneemt, kan het apparaat beschadigd raken of werkt het mogelijk niet goed meer. Neem daarom het externe USB-apparaat pas los wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld of in een andere modus (bijvoorbeeld Radio of CD) staat.
- Afhankelijk van het type en de capaciteit van het externe USB-apparaat of het bestandstype dat op het apparaat is opgeslagen, kan de benodigde tijd voor het herkennen van het apparaat variëren.
- Gebruik het USB-apparaat niet voor andere doeleinden dan het afspelen van muziekbestanden.
- Het afspelen van video's via de USB-aansluiting wordt niet ondersteund.
- Het gebruik van USB-accessoires, zoals laders of verwarming die gebruikmaken van USB I/F, kan de prestaties negatief beïnvloeden of storingen veroorzaken.
- Als u een apart aangeschaft apparaat zoals een USB-hub gebruikt, herkent het audiosysteem van de auto het USB-apparaat mogelijk niet. Sluit in dat geval het USB-apparaat rechtstreeks aan op de multimedia-aansluiting van de auto.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het USB-apparaat is ingedeeld in logische stations, worden alleen de muziekbestanden op het station met de hoogste prioriteit herkend door het audiosysteem van de auto.
- Apparaten zoals een MP3-speler, mobiele telefoon en digitale camera die niet door een standaard USB I/F worden herkend, worden mogelijk niet herkend.
- Mogelijk kunnen bepaalde mobiele apparaten niet via de USB-aansluiting worden opgeladen.
- USB-harddisk-drives of andere USB-apparaten waarbij verbindingproblemen kunnen optreden door trillingen van de auto worden niet ondersteund (type i-stick).
- Bepaalde niet-standaard USB-apparaten (METAL COVER TYPE USB) worden mogelijk niet herkend.
- Bepaalde USB flash memory-lezers (zoals CF, SD, micro SD, enz.) of externe HDD-apparaten worden mogelijk niet herkend.
- Muziekbestanden die worden beschermd door DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT), worden niet herkend.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De gegevens in het USB-geheugen gaan mogelijk verloren bij het gebruik van dit audiosysteem. Sla belangrijke gegevens altijd op in een extern geheugen.
- Maak geen gebruik van USB-geheugenproducten die als sleutelhanger of accessoire voor mobiele telefoons kunnen worden gebruikt, aangezien deze de USB-aansluiting kunnen beschadigen. Zorg ervoor dat u alleen producten gebruikt met een stekkerverbinding.



* AANWIJZING - GEBRUIK VAN DE iPod®

- Sommige iPod®-modellen ondersteunen mogelijk het communicatieprotocol niet en bestanden worden mogelijk niet goed afgespeeld. Ondersteunde iPod®-modellen:
 - iPod® Mini
 - iPod® 4^e (Photo) - 6^e (Classic) generatie
 - iPod® Nano 1^e - 4^e generatie
 - iPod® Touch 1^e en 2^e generatie
- De volgorde bij het zoeken of afspelen van muziekstukken op de iPod® kan verschillen van de volgorde op het audiosysteem.
- Als de iPod® vanwege een interne storing wordt uitgeschakeld, moet de iPod® worden gereset. (Raadpleeg voor het resetten de handleiding van de iPod®)
- Bij een bijna lege batterij werkt de iPod® mogelijk niet goed.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige iPod®-apparaten, zoals de iPhone®, kunnen via de *Bluetooth®* Wireless Technology-interface worden aangesloten. Het apparaat moet een *Bluetooth®* Wireless Technology-audiofunctie hebben (zoals voor *Bluetooth®* Wireless Technology-stereohoofdtelefoon). Het apparaat kan afspelen, maar niet via het audiosysteem worden bediend.
- Als u functies van de iPod® op het audiosysteem wilt gebruiken, moet u de bij uw iPod® geleverde kabel gebruiken.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/iPhone®, kan er audio worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.
- Wanneer uw iPhone® zowel via de *Bluetooth®* Wireless Technology als via USB is verbonden, is het geluid mogelijk niet goed. Selecteer op uw iPhone® de Dock-stekker of *Bluetooth®* Wireless Technology om de audio-uitgang (bron) te wijzigen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek de stekker van de voedingskabel van de iPod® bij het aansluiten van de iPod® volledig in de multimedia-aansluiting. Als de stekker niet goed is aangesloten, wordt de communicatie tussen de iPod® en het audiosysteem mogelijk onderbroken.
- Wanneer u de geluidsinstellingen van de iPod® en het audiosysteem aanpast, zullen de effecten van beide apparaten elkaar overlappen en kan de geluidskwaliteit afnemen of het geluid vervormen.
- Schakel de equalizerfunctie van de iPod® uit wanneer u de geluidsterkte van het audiosysteem aanpast en zet de equalizer van het audiosysteem uit wanneer u die van de iPod® gebruikt.
- Haal de kabel van de iPod® los van de iPod® wanneer u de iPod® niet met het audiosysteem van de auto gebruikt. Als u dit niet doet, blijft de iPod® mogelijk in de accessoiremodus en werkt de iPod® mogelijk niet goed.

* AANWIJZING - GEBRUIK VAN DE MOBIELE TELEFOON MET *Bluetooth*[®] Wireless Technology

- Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden en pas de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-instellingen niet aan tijdens het rijden (bijvoorbeeld koppelen van een telefoon).
- Sommige *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoons worden mogelijk niet herkend door het systeem of zijn niet volledig compatibel met het systeem.
- Raadpleeg alvorens de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies van het audiosysteem te gebruiken de handleiding van uw telefoon voor het gebruik van *Bluetooth*[®] Wireless Technology op uw telefoon.
- De telefoon moet aan het audiosysteem zijn gekoppeld voordat de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies kunnen worden gebruikt.
- De handsfree-functies zijn niet beschikbaar als uw telefoon (in de auto) buiten het bereik van een telefoonnetwerk is (bijvoorbeeld in tunnels of in bergachtig gebied).

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het telefoonsignaal zwak is of als het te rumoerig is in het interieur van de auto, kan de gesprekspartner moeilijk te verstaan zijn.
- Leg de telefoon niet in de buurt van of in metalen voorwerpen, omdat die de communicatie met het *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systeem of de mobiele telefoon kunnen verstoren.
- Als uw telefoon via *Bluetooth*[®] Wireless Technology verbonden is, kan de batterij sneller ontladen raken vanwege het uitvoeren van extra *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functies.
- Sommige mobiele telefoons of andere apparatuur kunnen storingen veroorzaken in het audiosysteem. Door in dat geval de apparaten op een andere plaats op te bergen, kan de storing verholpen worden.
- Sla namen van contacten op in het Engels, omdat deze anders mogelijk niet juist worden weergegeven.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als Priority (prioriteit) wordt ingesteld wanneer het contact AAN (IGN/ACC ON) wordt gezet, maakt de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefoon automatisch verbinding. Zelfs wanneer u buiten bent, maakt de telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology automatisch verbinding wanneer u in de buurt van de auto komt. Als u niet wilt dat de telefoon automatisch verbinding maakt met *Bluetooth*[®] Wireless Technology, kunt u *Bluetooth*[®] Wireless Technology uitschakelen.
- Het volume en de geluidskwaliteit van de handsfree-gesprekken kunnen per mobiele telefoon verschillen.
- De functies van *Bluetooth*[®] Wireless Technology kunnen alleen worden gebruikt wanneer de mobiele telefoon is gekoppeld aan en verbonden met het systeem. Ga voor meer informatie over het koppelen en verbinden van mobiele telefoons met *Bluetooth*[®] Wireless Technology naar het hoofdstuk Telefoon instellen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer er verbinding wordt gemaakt met een telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology, verschijnt er een icoon (📶) aan de bovenzijde van het scherm. Wanneer icoon (📶) niet wordt weergegeven, betekent dit dat er geen verbinding is met het apparaat met *Bluetooth*[®] Wireless Technology. U moet verbinding maken met het apparaat om het te kunnen gebruiken. Ga voor meer informatie over mobiele telefoons met *Bluetooth*[®] Wireless Technology naar het hoofdstuk Telefoon instellen.
- Het koppelen van en verbinding maken met een mobiele telefoon met *Bluetooth*[®] Wireless Technology is alleen mogelijk wanneer de optie *Bluetooth*[®] Wireless Technology op uw mobiele telefoon is ingeschakeld. (De procedure voor het inschakelen van *Bluetooth*[®] Wireless Technology kan verschillen, afhankelijk van de mobiele telefoon.)

(Vervolg)

(Vervolg)

- Op sommige telefoons kan het inschakelen van het contact tijdens een handsfree-telefoongesprek via *Bluetooth*[®] Wireless Technology ervoor zorgen dat het gesprek wordt beëindigd. (Schakel het gesprek terug naar uw mobiele telefoon wanneer u het contact inschakelt.)
- Op sommige telefoons en apparaten met *Bluetooth*[®] Wireless Technology worden bepaalde functies mogelijk niet ondersteund.
- De werking van *Bluetooth*[®] Wireless Technology is mogelijk onstabiel, afhankelijk van de communicatiestatus.
- Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.

* AANWIJZING

- SPRAAKCOMMANDO'S GEBRUIKEN

- De spraakherkenningsfunctie van dit product ondersteunt de herkenning van de commando's die in deze handleiding staan vermeld.
- Wanneer bij gebruik van de spraakherkenning een stuurwieltoets of een apparaat wordt bediend, wordt de spraakherkenning uitgeschakeld en kunt u de gewenste functies handmatig bedienen.
- Plaats de microfoon boven het hoofd van de bestuurder. Zorg voor een goede lichaamshouding bij het geven van spraakcommando's voor optimale prestaties.
- Door geluiden van buiten werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed. De volgende omstandigheden kunnen de prestaties van de spraakherkenning beïnvloeden:
 - De ruiten of het schuifdak zijn geopend
 - Het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld
 - U rijdt door een tunnel
 - U rijdt over hobbelige wegen

(Vervolg)

(Vervolg)

- Na het downloaden van het telefoonboek via Bluetooth® Wireless Technology heeft het systeem tijd nodig om het telefoonboek om te zetten in spraakgegevens. Gedurende deze tijd werkt de spraakherkenning mogelijk niet goed.
- Bij het invoeren van gegevens in uw telefoonboek worden speciale symbolen en nummers niet herkend in het spraakcommando. Het spraakcommando voor "# John Doe%&" is bijvoorbeeld "John Doe".

■ CD-speler

■ Type A-1



■ Type A-2



* Er wordt geen  Bluetooth-logo weergegeven als de *Bluetooth*[®] Wireless Technology-functie niet wordt ondersteund.

BEDIENINGSORGANEN EN FUNCTIES SYSTEEM

* De weergave en instellingen kunnen afwijken afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Hoofdeenheid audio

■ Type A-1



1. (UITWERPEN)

- Uitwerpen van de CD.

2. **RADIO**

- Inschakelen van FM/AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

3. (indien van toepassing)

- Weergegeven van het telefoonscherm
- * Wanneer er geen verbinding is met een telefoon, verschijnt het verbindingsscherm.



4. **MEDIA**

- Schakelt over naar de modus CD, USB (iPod®), AUX, Mijn muziek, BT Audio.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde CD, USB (iPod®), AUX, Mijn muziek, BT Audio.



5.

- Radiomodus: automatisch zoeken naar frequenties waarop wordt uitgezonden.
- Modus CD, USB, iPod® en Mijn muziek
 - Druk kort op de toets (korter dan 0,8 seconden): u gaat naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
 - Houd de toets ingedrukt (meer dan 0,8 seconden): spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

6. Knop PWR/VOL

-  Power: schakelt de voeding in/uit door de knop in te drukken
-  Volume: stelt het volume in door de knop linksom/rechtsom te draaien

7. ~ (Voorkeuze)

- Radiomodus: opslaan van frequenties (zenders) of afstemmen op opgeslagen frequenties (zenders)
- Modus CD, USB, iPod®, Mijn muziek
 -  **1 RPT** : Herhalen
 -  **2 RDM** : Willekeurig
- In het radio-, media-, setup- en menu-pop-upscherm wordt het desbetreffende menunummer geselecteerd.



8.

- Telkens wanneer u kort op de knop drukt (korter dan 0,8 seconden), gaat het scherm uit → scherm aan → scherm uit
- * De audio blijft ingeschakeld, maar het scherm wordt uitgeschakeld. Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

9.

- Radiomodus
 - Druk de toets kort in (korter dan 0,8 seconden): TA aan/uit
 - Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): elke zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven

- Mediamodus

- Houd de toets ingedrukt (langer dan 0,8 seconden): laat ieder muziekstuk (bestand) 10 seconden horen
- * Druk de toets nogmaals in en houd hem ingedrukt om naar het huidige muziekstuk (bestand) te blijven luisteren.

10.

- Schakelen tussen de instelmodi voor display, geluid, klok, telefoon en systeem

11.

- Weergeven van de menu's voor de huidige modus.
- * iPod®-lijst: verplaatsen naar bovenliggende categorie

12.

- Modus MP3 CD, USB: map doorzoeken

13. Knop TUNE

- Radiomodus: wijzigen van frequentie door de knop naar links/rechts te draaien
- Modus CD, USB, iPod®, Mijn muziek: zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop naar links/rechts te draaien
- * Wanneer het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het muziekstuk af te spelen.
- Voor het maken van een keuze in alle selectiemenu's en het selecteren van menu's

Hoofdeenheid audio

■ Type A-2



14. **FM**

- Schakelt over naar de FM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde FM1 → FM2 → FMA.

15. **AM**

- Schakelt over naar de AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de modus gewijzigd in de volgorde AM → AMA.

16. **MEDIA**

- Schakelt over naar de modus CD, USB (iPod®), AUX.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde CD, USB (iPod®), AUX.

17. **SEEK TRACK**

- Radiomodus: automatisch zoeken naar frequenties waarop wordt uitgezonden.
- Modus CD, USB, iPod®
 - Druk kort op de toets (korter dan 0,8 seconden): u gaat naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
 - Houd de toets ingedrukt (meer dan 0,8 seconden): spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

18. **1** ~ **6** (Voorkeuze)

- Radiomodus: opslaan van frequenties (zenders) of afstemmen op opgeslagen frequenties (zenders)
- Modus CD, USB, iPod®
 - **1 RPT** : Herhalen
 - **2 RDM** : Willekeurig
- In het radio-, media-, setup- en menu-pop-upscherf wordt het desbetreffende menunummer geselecteerd.



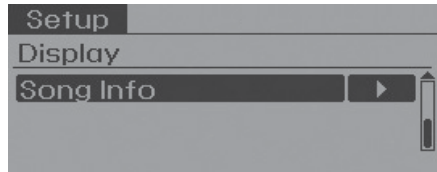
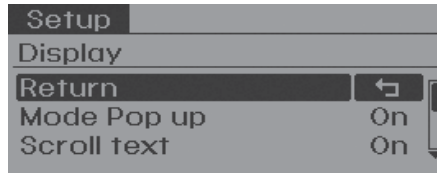
19. Knop **TUNE**

- Radiomodus: wijzigen van frequentie door de knop naar links/rechts te draaien
- Modus CD, USB, iPod® : zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop naar links/rechts te draaien
- ✱ Wanneer het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het muziekstuk af te spelen.
- Voor het maken van een keuze in alle selectiemenu's en het selecteren van menu's


INSTELLEN

Scherminstellingen

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Display] met de knop  of de toets  ▶ Selecteer een menu met de knop 







Pop-upmodus

[Mode Pop up] (pop-upmodus) ▶ Voor het inschakelen van de selectiemodus .

- Druk in de ingeschakelde stand op de toets  of  om de modus voor het wijzigen van het pop-upscherm weer te geven.

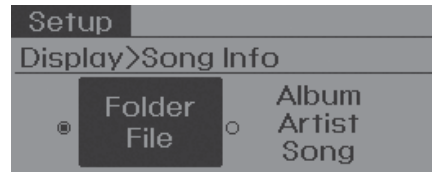
Door tekst scrollen

[Scroll text] (door tekst scrollen) ▶  /  zetten

-  : Blijft scrollen.
-  : Scrolt slechts één (1) keer.

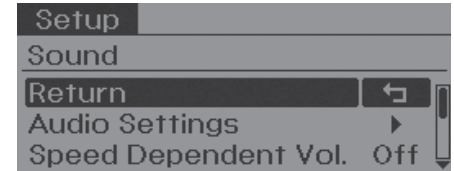
Informatie over muziekstuk

Wanneer er een MP3-bestand wordt afgespeeld, selecteer dan de gewenste weergave-informatie: 'Folder / File' (map / bestand) of 'Album / Artist / Song' (album / artiest / muziekstuk).





Geluidsinstellingen

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Sound] (geluid) met de knop  of de toets  ▶ Selecteer een menu met de knop 




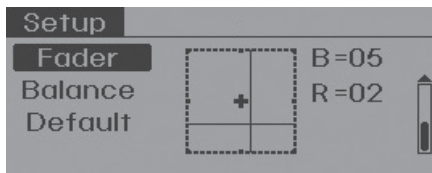
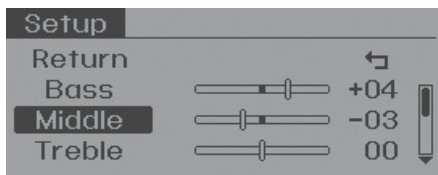
Audio-instellingen

In dit menu kunt u de lage, midden- en hoge tonen instellen, evenals de balans tussen voor/achter en links/rechts.

Selecteer [Audio Settings] (audio-instellingen) ▶ Selecteer een menu met de knop  TUNE ▶ Draai de knop  TUNE naar links of rechts om de instelling te wijzigen


- Bass, Middle, Treble (lage tonen, middentonen, hoge tonen): de toon van het geluid selecteren.
- Fader, Balance: de balans tussen voor/achter en links/rechts instellen.
- Default (standaardinstellingen): terug naar de standaardinstellingen.

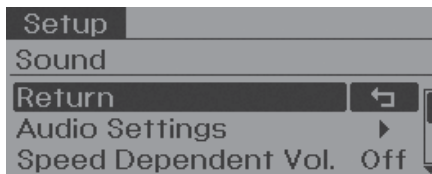
* Return: als u tijdens het instellen nogmaals op de knop  TUNE drukt, keert u terug naar het hoofdmenu.



Snelheidsafhankelijke volumeregeling

Deze functie dient voor het automatisch aanpassen van het volume aan de snelheid van de auto.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] (snelheidsafhankelijke volumeregeling) ▶ Schakel SDVC in/uit door de knop  TUNE in te drukken



Gespreksvolume (indien van toepassing)

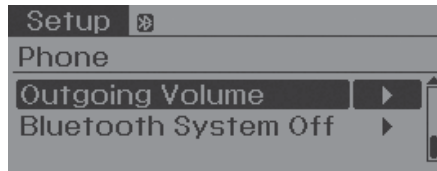
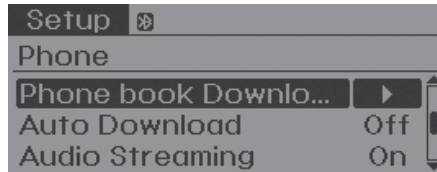
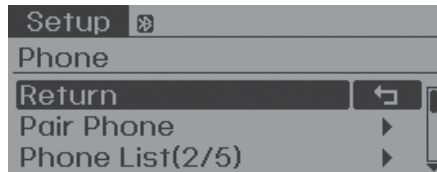
Stelt het volume van de stemherkenning in.

Selecteer [Volume Dialogue] (gespreksvolume) ▶ Stel het volume in met de knop  TUNE



Telefoon instellen (indien van toepassing)

Druk op de toets ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop of de toets ▶ Selecteer een menu met de knop



Telefoon koppelen

OPMERKING

Om een mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology te koppelen, moet u eerst de authenticatie- en verbindingprocessen uitvoeren. U kunt daarom geen mobiele telefoon koppelen tijdens het rijden. Parkeer eerst uw auto.

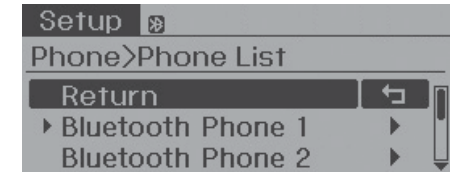
Selecteer [Pair Phone] (telefoon koppelen) ▶ Bevestig met de knop

- ① Zoek naar apparaatnamen zoals deze op uw mobiele telefoon worden weergegeven en maak verbinding.
- ② Voer het wachtwoord in dat op het scherm wordt weergegeven. (Wachtwoord: 0000)
- * De apparaatnaam en het wachtwoord worden maximaal 3 minuten weergegeven. Als het koppelen niet binnen 3 minuten voltooid is, wordt het koppelen van de mobiele telefoon automatisch afgebroken.
- ③ Er wordt weergegeven dat het koppelen is voltooid.

- * Bij sommige mobiele telefoons wordt er na het koppelen automatisch verbinding gemaakt.
- * Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons met Bluetooth® Wireless Technology worden gekoppeld.

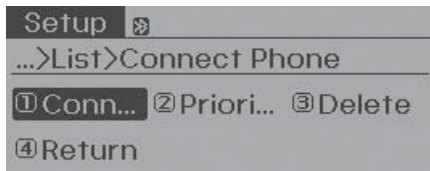
Telefoonlijst

De namen van maximaal 5 gekoppelde telefoons worden weergegeven. Een [▶] wordt weergegeven voor de telefoon die op dat moment is verbonden met het systeem.



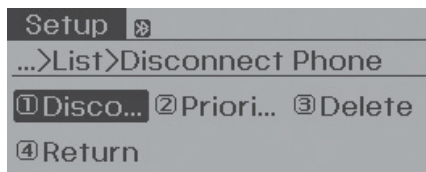
Selecteer de gewenste naam om de geselecteerde telefoon in te stellen.

- Verbinding maken met een telefoon
Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶
Selecteer de mobiele telefoon met de
knop **⊙** TUNE ▶ Selecteer [Connect
Phone] (verbinding maken met telefoon)



- ① Selecteer een mobiele telefoon waarmee op dat moment geen verbinding is gemaakt.
 - ② Maak verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
 - ③ Er wordt weergegeven dat het verbinden is voltooid.
- * Wanneer er reeds een telefoon is verbonden, koppel deze dan los en selecteer een nieuwe telefoon die u wilt verbinden.

- Verbinding verbreken met een verbonden telefoon
Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶
Selecteer de mobiele telefoon met de
knop **⊙** TUNE ▶ Selecteer [Disconnect
Phone] (verbinding met telefoon
verbreken)



- ① Selecteer de huidige verbonden mobiele telefoon.
- ② Verbreek de verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.
- ③ Er wordt weergegeven dat het verbreken van de verbinding is voltooid.

- Wijzigen van de volgorde van verbinden (prioriteit)

Deze functie wordt gebruikt om de volgorde (prioriteit) vast te leggen voor het automatisch verbinden van gekoppelde mobiele telefoons.


Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶
Selecteer [Priority] (prioriteit) met de knop
⊙ TUNE ▶ Selecteer de mobiele telefoon
die prioriteit 1 moet krijgen

- ① Selecteer [Priority] (prioriteit).
- ② Selecteer uit de gekoppelde telefoons de telefoon die prioriteit 1 moet krijgen.
- ③ De gewijzigde prioriteitsvolgorde wordt weergegeven.

* Wanneer de volgorde van verbinden (prioriteit) is gewijzigd, wordt er verbinding gemaakt met de mobiele telefoon met prioriteit nr. 1.

- Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met de telefoon met prioriteit nr. 1: er wordt automatisch geprobeerd verbinding te maken met de als laatste verbonden telefoon.
- In gevallen waarbij geen verbinding kan worden gemaakt met de als laatste aangesloten telefoon: er wordt geprobeerd verbinding te maken met de telefoons in de volgorde van de opgesomde gekoppelde telefoons.
- De verbonden telefoon krijgt automatisch prioriteit nr. 1.

- Verwijderen

Selecteer [Phone List] (telefoonlijst) ▶
Selecteer de mobiele telefoon met de knop  TUNE ▶ Selecteer [Delete] (verwijderen)

- ① Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
 - ② Verwijder de geselecteerde mobiele telefoon.
 - ③ Er wordt weergegeven dat het verwijderen is voltooid.
- * Wanneer wordt geprobeerd een verbonden telefoon te verwijderen, dan wordt deze telefoon eerst losgekoppeld.

OPMERKING

- **Wanneer u een mobiele telefoon verwijdert, wordt ook het telefoonboek van deze mobiele telefoon gewist.**
- **Voor een stabiele communicatie via Bluetooth® Wireless Technology, moet u de mobiele telefoon uit het audiosysteem verwijderen en ook de audio van uw mobiele telefoon verwijderen.**

Downloaden van het telefoonboek

Met deze functie kunnen een telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload naar het audiosysteem. Selecteer [Phone book Download] (telefoonboek downloaden) ▶ Selecteer met de knop  TUNE

OPMERKING

- **De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.**
- **Als er tijdens het downloaden van het telefoonboek een andere bewerking wordt uitgevoerd, wordt het downloaden afgebroken. Een telefoonboek dat al is gedownload, wordt opgeslagen.**
- **Verwijder voor het downloaden van een nieuw telefoonboek eerst het eerder opgeslagen telefoonboek.**

Automatisch downloaden

Bij het maken van een verbinding met een mobiele telefoon kunnen automatisch een nieuw telefoonboek en oproepgeschiedenissen worden gedownload.

Selecteer [Auto Download] (automatisch downloaden) ▶ Kies  /  met de knop  TUNE

Audio streamen

Muziekstukken (bestanden) op uw mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology kunnen via het audiosysteem worden afgespeeld.


Selecteer [Audio Streaming] (audio streamen) ▶ Kies  /  met de knop  TUNE

OPMERKING

De audiostreamfunctie via Bluetooth® Wireless Technology wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

Uitgangsvolume

Deze functie wordt gebruikt om het volume van uw stem in te stellen, zoals deze wordt ontvangen door uw gesprekspartner wanneer u handsfree belt met een telefoon met Bluetooth® Wireless Technology.


Selecteer [Outgoing Volume] (uitgangsvolume) ▶ Stel het volume in met de knop  TUNE

* Zelfs gedurende een gesprek kan het volume worden gewijzigd met de toets



Bluetooth® Wireless Technology-systeem uit


Deze functie wordt gebruikt wanneer u geen gebruik wilt maken van het Bluetooth® Wireless Technology-systeem.

Selecteer [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systeem uit) ▶ Bevestig met de knop  TUNE

* Wanneer er reeds verbinding is met een telefoon, koppel deze telefoon dan los en schakel het Bluetooth® Wireless Technology-systeem uit.

Het Bluetooth® Wireless Technology-systeem gebruiken


Volg de volgende stappen om het Bluetooth® Wireless Technology-systeem in te schakelen wanneer het systeem uitgeschakeld is.

• Schakel de Bluetooth® Wireless Technology in door op de toets  te drukken


Druk op de toets  ▶ Screen Guidance (scherminstructies)

* De functies van de Bluetooth® Wireless Technology kunnen worden gebruikt en er worden instructies weergegeven.

• Schakel de Bluetooth® Wireless Technology in door op de toets  te drukken

Druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop  TUNE of de toets 

① Er wordt een scherm weergegeven waarin wordt gevraagd of u Bluetooth® Wireless Technology wilt inschakelen.

② Selecteer  (ja) op het scherm om de Bluetooth® Wireless Technology in te schakelen en instructies weer te geven.



* Als het Bluetooth® Wireless Technology-systeem ingeschakeld wordt, zal het systeem automatisch proberen verbinding te maken met de meest recent verbonden mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology.

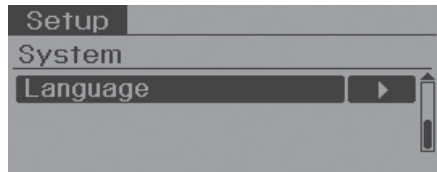
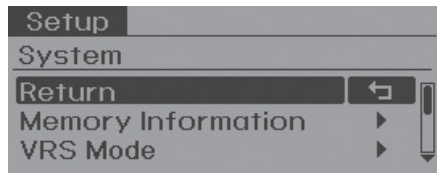
OPMERKING

De Bluetooth® Wireless Technology-verbinding wordt bij sommige mobiele telefoons soms onderbroken. Volg de volgende stappen om de verbinding te herstellen.

- 1) Zet de Bluetooth® Wireless Technology-functie van de mobiele telefoon aan/uit en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 2) Zet de mobiele telefoon aan/uit (ON/OFF) en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 3) Verwijder de batterij van de mobiele telefoon, plaats de batterij weer terug, start de mobiele telefoon weer op en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 4) Start het audiosysteem opnieuw op en probeer opnieuw verbinding te maken.*
- 5) Verwijder alle gekoppelde apparaten op uw mobiele telefoon en het audiosysteem en koppel ze opnieuw om ze te kunnen gebruiken.*

Stelsysteeminstellingen

Druk op de toets  ▶ Selecteer [System] (systeem) met de knop TUNE of de toets (Type A-1)  / (Type A-2)  ▶ Selecteer een menu met de knop 

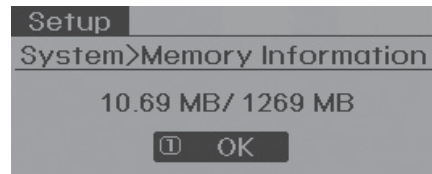


Geheugeninformatie (indien van toepassing)

Geeft het actueel gebruikte geheugen en het totale systeemgeheugen weer.

Selecteer [Memory Information] (geheugeninformatie) ▶ OK

Het actueel gebruikte geheugen wordt aan de linkerzijde weergegeven en het totale systeemgeheugen aan de rechterzijde.



VRS-modus (indien van toepassing)

Deze functie wordt gebruikt om het niveau van gesproken instructies in te stellen op Normal of Expert.

Selecteer [VRS Mode] (VRS-modus) ▶ Stel in met de knop 


- Normal: deze modus is geschikt voor beginnende gebruikers en levert gedetailleerde instructies bij spraakgestuurde commando's.

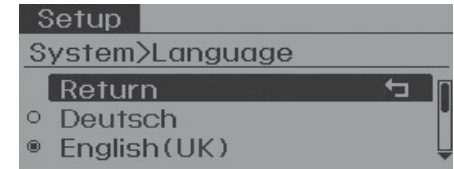
- Expert: deze modus is geschikt voor gevorderde gebruikers en slaat sommige informatie over bij spraakgestuurde commando's. (In de Expert-modus kunnen de instructies worden beluisterd via de commando's [Help] of [Menu].)

* Kan verschillen, afhankelijk van de geselecteerde audiobron.

Taal

Dit menu wordt gebruikt om de weergavetaal en de taal van de stemherkenning in te stellen.

Selecteer [Language] (taal) ▶ Stel in met de knop 

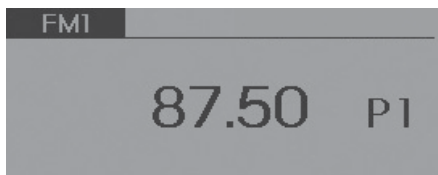


* Het systeem start opnieuw op nadat de taal is gewijzigd.

- * Taalondersteuning per regio
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

RADIO

De RADIO-modus wijzigen





ZOEKEN

Druk op de toets 

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): de frequentie wordt gewijzigd.
- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): automatisch naar de volgende frequentie zoeken.

Voorkeuzetoets ZOEKEN

Druk op de toets  ~ 

- Kort op de toets drukken (korter dan 0,8 seconden): afstemmen op de frequentie die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Ingedrukt houden van de toets (langer dan 0,8 seconden): door de gewenste toets  ~  ingedrukt te houden wordt de frequentie waar op dat moment naar wordt geluisterd, opgeslagen onder de desbetreffende toets en wordt er een piepsignaal weergegeven.

SCAN




Druk op de toets 

- Ingedrukt houden van de toets (langer dan 0,8 seconden): de radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle frequenties keert u terug naar de actuele radiofrequentie.


Zenderselectie bij handmatig zoeken

Draai de knop  TUNE linksom of rechtsom om de frequentie in te stellen.

Verkeersinformatie (TA - Traffic Announcement)

Kort indrukken van de toets  (korter dan 0,8 seconden): schakel de modus TA (verkeersinformatie)  / .

MENU

Als u op de toets  drukt, kunt u kiezen uit de functies A.Store (automatisch opslaan) en Info.

AST (Auto Store - automatisch opslaan)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1**]AST met de knop **TUNE** of de toets [**1**]RPT.



Selecteer AST (automatisch opslaan) om de frequenties met de beste ontvangst op te slaan onder de voorkeuzetoetsen **1** ~ **6**. Worden er geen frequenties ontvangen, dan wordt er afgestemd op de als laatste ontvangen frequentie.

* Opslaan onder voorkeuzetoetsen **1** ~ **6** is alleen mogelijk in de FMA- of AMA-modus.

AF (alternatieve frequentie)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2**]AF met de knop **TUNE** of de toets [**2**]RDM. De optie voor alternatieve frequentie kan worden in- en uitgeschakeld.

Regio

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3**]Region] (regio) met de knop **TUNE** of de toets [**3**].

De regio-optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Nieuws

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4**]News] (nieuws) met de knop **TUNE** of de toets [**4**].

De nieuws optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Info Volume

Info Volume (informatievolume) is het geluidsvolume bij het ontvangen van nieuws of verkeersinformatie. Het informatievolume kan worden geregeld door de knop **VOL** linksom of rechtsom te draaien tijdens nieuws- of verkeersuitzendingen.

* AF, Region, en News zijn RDS-menu's.

BASISGEBRUIK: AUDIO CD / MP3 CD / USB / IPOD / MIJN MUZIEK (indien van toepassing)

Druk op de toets **MEDIA** om de modus te wijzigen in de volgorde

(Type A-1) CD → USB (iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

(Type A-2) CD → USB (iPod) → AUX.

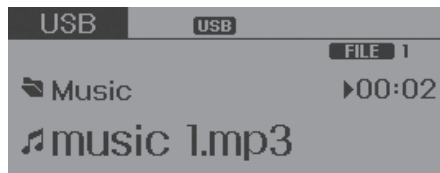
De mapnaam/bestandsnaam wordt op het scherm weergegeven.



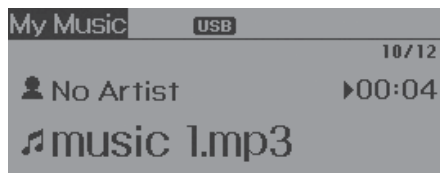
<Audio CD>



<MP3 CD>



<USB>



<My Music>

- * De CD wordt automatisch afgespeeld wanneer er een CD wordt ingevoerd.
- * USB-muziek wordt automatisch afgespeeld wanneer een USB-stick wordt aangesloten.

Herhalen

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► toets **1 RPT** (RPT)

Modus Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, Mijn muziek: RPT op het scherm

- Eén muziekstuk herhalen (toets kort indrukken (korter dan 0,8 seconden)): het actuele muziekstuk herhalen.

Modus MP3 CD, USB: FLD.RPT op het scherm

- Map herhalen (twee keer indrukken): alle bestanden in de actuele map herhalen.

* Druk nogmaals op de toets **1 RPT** om het herhalen uit te schakelen.

Willekeurig

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► toets **2 RDM** (RDM)

Modus Audio CD, Mijn muziek: RDM op het scherm

- Random (toets kort indrukken): alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Modus MP3 CD, USB: FLD.RDM op het scherm

- Random (toets kort indrukken): alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Modus MP3 CD, USB: RDM op het scherm

- Random (twee keer indrukken): alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

iPod-modus: RDM op het scherm

- Random (toets kort indrukken): alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

* Druk nogmaals op de toets **2 RDM** om het herhalen uit te schakelen.

Muziekstuk/bestand wijzigen

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► toets **SEEK TRACK**

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): het actuele muziekstuk wordt vanaf het begin afgespeeld.

* Als de toets **SEEK TRACK** binnen 1 seconde nogmaals wordt ingedrukt, wordt het vorige muziekstuk afgespeeld.

- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): het muziekstuk wordt teruggespeeld.

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► toets **SEEK TRACK**

- Kort indrukken van de toets (korter dan 0,8 seconden): het volgende muziekstuk wordt afgespeeld.

- Toets ingedrukt houden (langer dan 0,8 seconden): het muziekstuk wordt vooruitgespeeld.

Scan

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ► toets **TA SCAN**

- Toets ingedrukt houden (meer dan 0,8 seconden): speelt vanaf het volgende muziekstuk van ieder muziekstuk de eerste 10 seconden af.

* Druk nogmaals op de toets **TA SCAN** en houd deze ingedrukt om de functie uit te schakelen.

Map doorzoeken: modus MP3 CD, USB

Tijdens het afspelen van een bestand ► toets **FLDR** (map omhoog)

- Door de volgende map bladeren.

Tijdens het afspelen van een bestand ► toets **FLDR** (map omlaag)

- Door de hoofdmap bladeren.

* Als er een map wordt geselecteerd door op de knop **TUNE** te drukken, wordt het eerste bestand van de geselecteerde map afgespeeld.

* In de iPod-modus wordt de hoofdmap geopend.

Muziekstukken zoeken (bestand)

- Draaien aan de knop **TUNE**: zoeken naar muziekstukken (bestanden)
- Indrukken van de knop **TUNE**: afspelen van geselecteerd muziekstuk (bestand).

MENU: Audio CD

Druk in de modus MP3 CD op de toets **MENU** om de functies Repeat, Random en Information (herhalen, willekeurig en informatie) in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1 RPT**] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het huidige muziekstuk te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2 RDM**] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** om de muziekstukken in de huidige map in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3 Info**] met de knop **TUNE** of de toets **3** om informatie over het huidige muziekstuk weer te geven.

* Druk op de toets **MENU** om de informatieweergave uit te schakelen.

MENU: MP3 CD / USB

Druk in de modus MP3 CD op de toets **MENU** om de functies Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information en Copy (herhalen, willekeurig, map willekeurig, map herhalen, alles willekeurig, informatie, kopiëren) in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1 RPT**] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het huidige muziekstuk te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2 F.RDM**] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM** om de muziekstukken in de huidige map in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op F.RDM om de functie uit te schakelen.

Map herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3 F.RPT**] met de knop **TUNE** of de toets **3** om de muziekstukken in de huidige map te herhalen.

* Druk nogmaals op F.RPT om de functie uit te schakelen.

Alle muziekstukken willekeurig afspelen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4 A.RDM**] met de knop **TUNE** of de toets **4** om alle muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde af te spelen.

* Druk nogmaals op A.RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**5**Info] met de knop **TUNE** of de toets **5** om informatie over het huidige muziekstuk weer te geven.

* Druk op de toets **MENU** om de informatieweergave uit te schakelen.

Kopiëren (indien van toepassing)

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**6**Copy] (kopiëren) met de knop **TUNE** of de toets **6**.

Wordt gebruikt om het actuele muziekstuk te kopiëren naar Mijn muziek. U kunt de gekopieerde muziek afspelen in de modus Mijn muziek.

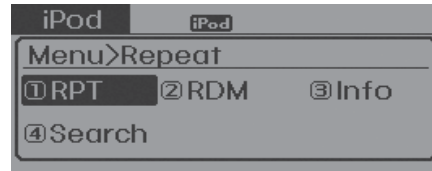
* Wanneer tijdens het kopiëren een toets wordt ingedrukt, verschijnt er een pop-up waarin wordt gevraagd of u het kopiëren wenst af te breken.

* Wanneer tijdens het kopiëren andere media (USB, CD, iPod, AUX) worden aangesloten of ingevoerd, wordt het kopiëren afgebroken.

* Er wordt geen muziek afgespeeld tijdens het kopiëren.

MENU: iPod

Druk in de iPod-modus op de toets **MENU** om de functies Repeat, Album Random, All Random, Information en Search (herhalen, albums afspelen in willekeurige volgorde, alles afspelen in willekeurige volgorde, informatie en zoeken) in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**1**RPT] met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT** om het huidige muziekstuk te herhalen.

* Druk nogmaals op RPT om de herhaalfunctie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**2**RDM] met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**.

Hiermee worden de albums in de huidige afspelcategorie in willekeurige volgorde afgespeeld.

* Druk nogmaals op Alb.RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**3**Info] met de knop **TUNE** of de toets **3**.

Hiermee wordt informatie over het huidige muziekstuk weergegeven.

* Druk op de toets **MENU** om de informatieweergave uit te schakelen.

Zoeken

Druk op de toets **MENU** ► Kies [**4**Search] (zoeken) met de knop **TUNE** of de toets **4**.

Hiermee geeft u de iPod-categorielijst weer.

* Als u tijdens het zoeken naar een iPod-categorie op de toets **MENU** drukt, gaat u naar de bovenliggende categorie.

MENU: Mijn muziek-modus (indien van toepassing)

Druk in de Mijn muziek-modus op de toets **MENU** om de functie Repeat, Random, Information, Delete, Delete All of Delete Selection (herhalen, willekeurig, informatie, verwijderen, alles verwijderen, selectie verwijderen) in te stellen.



Herhalen

Druk op de toets **MENU** ► Kies **[1 RPT]** met de knop **TUNE** of de toets **1 RPT**. Herhaalt het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.

* Druk nogmaals op RPT om de herhaalfunctie uit te schakelen.

Willekeurig

Druk op de toets **MENU** ► Kies **[2 RDM]** met de knop **TUNE** of de toets **2 RDM**. Hiermee speelt u alle muziekstukken in willekeurige volgorde af.

* Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie

Druk op de toets **MENU** ► Kies **[3 Info]** met de knop **TUNE** of de toets **3**. Hiermee wordt informatie over het huidige muziekstuk weergegeven.

* Druk op de toets **MENU** om de informatieweergave uit te schakelen.

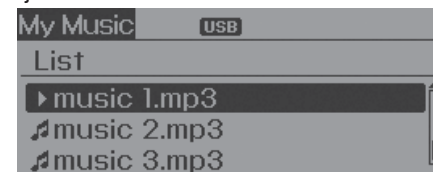
Verwijderen

Druk op de toets **MENU** ► Kies **[4 Delete]** (verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **4**.

Het bestand dat momenteel wordt afgespeeld, wordt verwijderd.

Wanneer u in het afspeelscherm op Delete (verwijderen) drukt, wordt het muziekstuk verwijderd dat op dat moment wordt afgespeeld.

Hiermee verwijdert u het bestand uit de lijst



- 1 Selecteer het bestand dat u wilt verwijderen met de knop **TUNE**.
- 2 Druk op de toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen) om het geselecteerde bestand te verwijderen.

Alle muziekstukken verwijderen

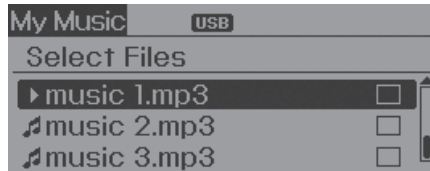
Druk op de toets **MENU** ► Kies **[5 Del.All]** (alles verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **5**.

Hiermee verwijdert u alle muziekstukken uit Mijn muziek.

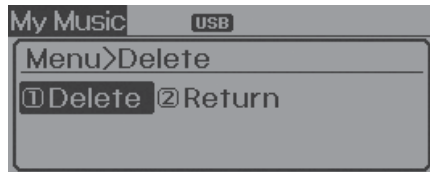
Selectie verwijderen

Druk op de toets MENU **MENU** ► Kies [Del.Sel] (selectie verwijderen) met de knop **TUNE** of de toets **6**.

De muziekstukken in Mijn muziek worden geselecteerd en verwijderd.



- ① Selecteer de muziekstukken die u uit de lijst wilt verwijderen.



- ② Druk na het selecteren op toets **MENU** en selecteer het menu Delete (verwijderen).

* AANWIJZING - Mijn muziek GEBRUIKEN

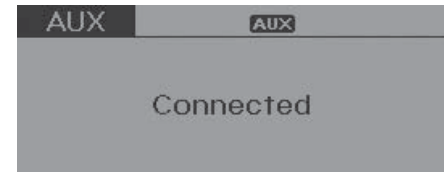
- Er kunnen maximaal 6.000 muziekstukken worden opgeslagen, zelfs wanneer er dan nog geheugen vrij is.
- Ieder muziekstuk kan tot 1.000 keer worden gekopieerd.
- Geheugeninformatie kan worden gecontroleerd in het menu System (systeem) onder Setup (instellen).

AUX

AUX wordt gebruikt om de externe MEDIA af te spelen die op dat moment via de AUX-ingang zijn aangesloten.

De AUX-modus wordt automatisch ingeschakeld wanneer via de AUX-ingang een extern apparaat wordt aansloten.

Als er een extern apparaat is aangesloten, kunt u ook toets **MEDIA** indrukken om de AUX-modus in te schakelen.



* De AUX-modus kan niet worden ingeschakeld, tenzij er een extern apparaat is aangesloten op de AUX-ingang.

* AANWIJZING - DE AUX-AANSLUITING GEBRUIKEN

- Steek de AUX-kabel stevig in de AUX-ingang om deze te gebruiken.

Bluetooth® Wireless Technology-audio (indien van toepassing)

Wat is Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology is een draadloze techniek waarbij meerdere apparaten (zoals handsfree-sets, stereoheadsets, draadloze afstandsbedieningen, enz.) over een korte afstand met elkaar kunnen worden verbonden. Kijk voor meer informatie op de *Bluetooth®* Wireless Technology website op www.Bluetooth.com

Vóór het gebruik van de audiofuncties van *Bluetooth®* Wireless Technology


- *Bluetooth®* Wireless Technology-audio wordt, afhankelijk van de compatibiliteit van uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology, mogelijk niet ondersteund.
- Om *Bluetooth®* Wireless Technology-audio te gebruiken moet u eerst uw mobiele telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology koppelen en verbinden.
- De *Bluetooth®* Wireless Technology-audiofunctie kan alleen worden gebruikt wanneer [Audio Streaming] (audio streamen) op de telefoon is ingeschakeld.

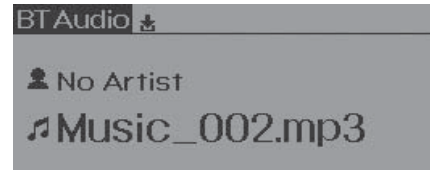
* Instellen van *Bluetooth®* Wireless Technology Audio Streaming: druk op de toets  ▶ Selecteer [Phone] (telefoon) met de knop TUNE ▶ Selecteer [Audio Streaming] met de knop  TUNE Kies ▶  / 



Bluetooth® Wireless Technology-audio starten

- Druk op de toets  om de modus te wijzigen in de volgorde CD → USB → AUX → Mijn muziek → BT Audio.
- Wanneer BT Audio wordt geselecteerd, wordt *Bluetooth®* Wireless Technology-audio afgespeeld.
- * Bij sommige mobiele telefoons zal de audio niet automatisch worden afgespeeld.

Functies van Bluetooth® Wireless Technology-audio gebruiken

- Play/Pause (afspelen/onderbreken)
Druk op de knop  om het huidige muziekstuk af te spelen of te onderbreken.



- * De titel/artiest-informatie wordt mogelijk niet op alle telefoons ondersteund. Als deze niet ondersteund wordt, zullen titel en artiest niet weergegeven worden.
- Vorig muziekstuk / volgend muziekstuk
Druk op  of  naar het vorige of volgende nummer af te spelen.
- * De functies vorig muziekstuk/volgend muziekstuk/afspelen/onderbreken worden bij sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

TELEFOON (indien van toepassing)




Vóór u de telefoonfuncties van *Bluetooth*® Wireless Technology gebruikt




- Als u de telefoonfunctie van *Bluetooth*® Wireless Technology wilt gebruiken, moet u eerst uw mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology koppelen en verbinden.
- Wanneer de mobiele telefoon niet is gekoppeld of verbonden, is het niet mogelijk de telefoonmodus in te schakelen. Wanneer een telefoon is gekoppeld of verbonden, wordt het instructiescherm weergegeven.
- Als de prioriteit wordt ingesteld wanneer het contact aan (IGN/ACC AAN) wordt gezet, maakt de telefoon automatisch verbinding met *Bluetooth*® Wireless Technology. Zelfs wanneer u buiten bent, maakt de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology automatisch verbinding wanneer u in de buurt van de auto komt. Als u niet wilt dat er automatisch verbinding wordt gemaakt met de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology, kunt u *Bluetooth*® Wireless Technology uitschakelen.

Bellen via de stuurwieltoetsen (uitvoeringen met SPRAAKCOMMANDO'S)



*Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

1. Toets VOLUME: Verhogen of verlagen van het luidspreekervolume.
2. Toets : Activeren van de spraakherkenning.
3. Toets : Aannemen en doorschakelen van gesprekken.
4. Toets : Beëindigen van gesprekken of uitschakelen van functies.

- Oproepgeschiedenis controleren en bellen
 - ① Druk kort (korter dan 0,8 seconden) op stuurwieltoets .
 - ② De lijst met de oproepgeschiedenis wordt weergegeven op het scherm.
 - ③ Druk nogmaals op de toets  om het geselecteerde nummer te bellen.
- Het als laatste gebelde nummer opnieuw bellen
 - ① Houd stuurwieltoets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden).
 - ② Het als laatste gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.

Bellen via de stuurwieltoetsen

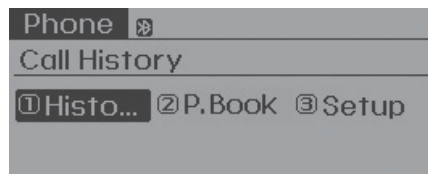


*Het onderdeel in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

1. Toets VOLUME: verhogen of verlagen van het luidsprekervolume.

Telefoonmenu (indien van toepassing)

Druk op toets om drie menu's weer te geven: Call History (oproepgeschiedenis), Phone book (telefoonboek), Phone Setup (telefoon instellen).



Oproepgeschiedenis

Druk op de toets ► Kies [1 History] (geschiedenis) met de knop of de toets .

De oproepgeschiedenis wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren en te bellen. Wanneer er geen oproepgeschiedenis bestaat, verschijnt er een scherm waarin wordt gevraagd of er een oproepgeschiedenis moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Telefoonboek

Druk op de toets ► Kies [2 P. Book] Kies of de toets .

Het telefoonboek wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren dat vervolgens gebeld kan worden.

* Als er bij één contact meerdere nummers zijn opgeslagen, worden op een scherm het mobiele nummer, het privénummer en het zakelijke nummer weergegeven. Selecteer het gewenste nummer om te bellen.

* Als er geen telefoonboek is, verschijnt er een scherm waarin gevraagd wordt of er een telefoonboek moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)






Telefoon instellen

Druk op de toets ► Kies [3 Setup] (instellen) met de knop of de toets .

Het instelscherm voor de mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology wordt weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie "Telefoon instellen".

SPRAAKCOMMANDO (indien van toepassing)


Spraakcommando starten

- Als u een spraakcommando wilt starten, drukt u kort op stuurwieltoets .
- Wanneer de [Normal Mode] (normale modus) voor spraakcommando's is ingeschakeld, zegt het systeem "Geef een commando. Piep"
- ※ Wanneer de [Expert Mode] (Expert-modus) voor de spraakcommando's is ingeschakeld, zeg het systeem alleen "piep"
- ※ Selecteren van een modus [Normal Mode]/[Expert Mode] (normale modus/Expert-modus) voor de spraakcommando's:
Druk op de toets  ▶ Selecteer [System] (systeem) met de knop  TUNE of de toets  ▶ Selecteer [Voice Command Mode] (spraakcommandomodus) met de knop  TUNE ▶ Kies [Normal Mode]/[Expert Mode] (normale modus/Expert-modus)
- Geef het spraakcommando.

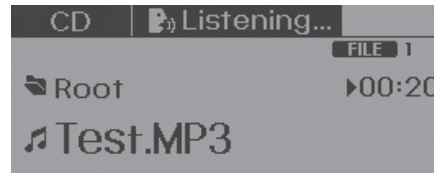
* AANWIJZING

Geef het spraakcommando voor een juiste spraakherkenning direct na de stembegeleiding en de "piep".

Stembegeleiding overslaan

Druk, terwijl de stembegeleiding klinkt, kort (korter dan 0,8 seconden) op de toets  om de stembegeleiding af te breken en de "piep" te laten klinken.

Geef het spraakcommando na de "biep".



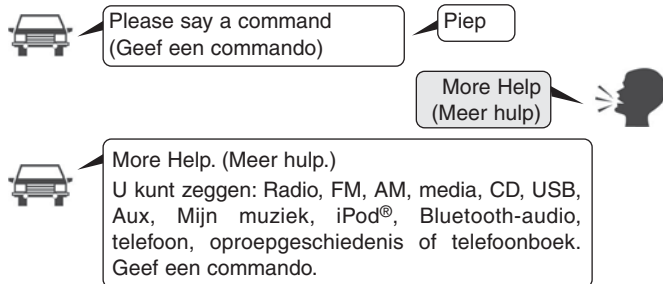
Spraakcommando beëindigen

- Houd tijdens het gebruik van het spraakcommando de toets  ingedrukt (langer dan 0,8 seconden) om het spraakcommando te beëindigen.
- Wanneer u tijdens het spraakcommando op de stuurwieltoets of een andere toets drukt, wordt het spraakcommando beëindigd.
- Wanneer het systeem wacht op uw spraakcommando, kunt u het spraakcommando beëindigen door "annuleren" of "beëindigen" te zeggen.
- Wanneer het systeem wacht op uw spraakcommando, kunt u het spraakcommando beëindigen door de toets  kort (korter dan 0,8 seconden) in te drukken.

* Illustratie met betrekking tot het gebruik van spraakcommando's

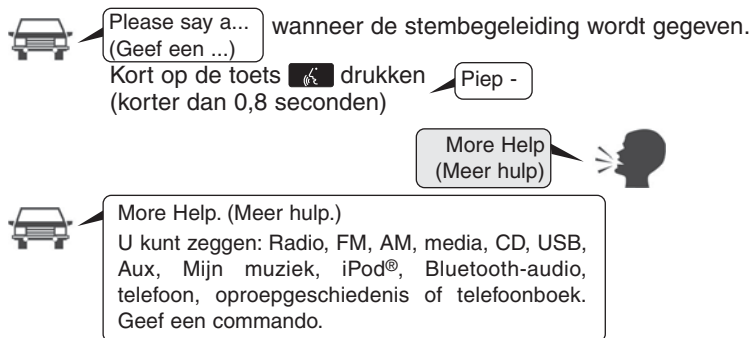
• Spraakcommando starten

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



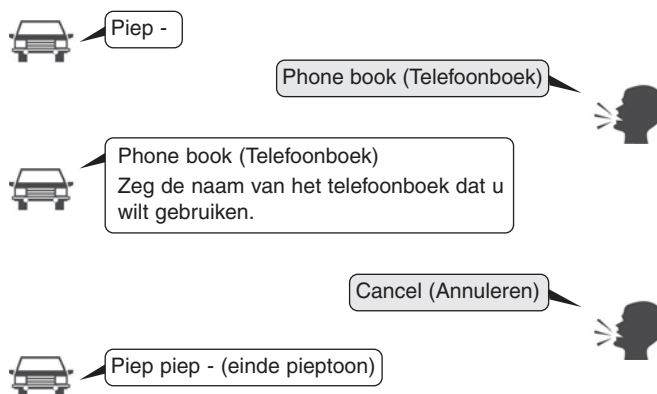
• Spraakherkenning overslaan

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



• Beëindigen van spraakcommando.

Kort op de toets  drukken (korter dan 0,8 seconden):



Lijst met spraakcommando's

- Algemene commando's: dit zijn commando's die in alle situaties kunnen worden gebruikt. (Sommige commando's worden onder bepaalde omstandigheden echter niet ondersteund.)

Commando	Functie
More Help (Meer hulp)	Levert hulp bij de commando's die overal in het systeem kunnen worden gebruikt.
Help (Hulp)	Levert hulp bij de commando's die in de actuele modus gebruikt kunnen worden.
Call<Name> (Bellen <Naam>)	Belt de in het telefoonboek opgeslagen <Naam> Bijv. Bellen "John"
Phone (Telefoon)	Levert hulp bij commando's met betrekking tot de telefoon. Zeg na dit commando "oproepgeschiedenis", "telefoonboek" of "kies nummer" om de bijbehorende functies uit te voeren.
Call History (Oproep overzicht)	Geeft het scherm met de oproepgeschiedenis weer
Phone book (Telefoonboek)	Geeft het telefoonboekscherm weer. Zeg na dit commando de naam van het contact in het telefoonboek om automatisch een nummer te bellen.
Dial Number (Kies nummer)	Geeft het scherm voor het kiezen van een nummer weer. Na dit commando kunt u het nummer noemen dat u wilt bellen.
Redial (Opnieuw kiezen)	Het als laatste gebelde nummer wordt gebeld.

Commando	Functie
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u naar de radio aan het luisteren bent, wordt het volgende radioscherm weergegeven. (FM1→ FM2→ FMA → AM → AMA) • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde radiomodus weergegeven.
	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer u reeds naar FM-radio aan het luisteren bent, blijft deze stand gehandhaafd • Wanneer u naar een andere modus aan het luisteren bent, wordt het scherm van de als laatste beluisterde FM-radiomodus weergegeven.
FM	
FM1(FM een)	Geeft het FM1-scherm weer.
FM2(FM twee)	Geeft het FM2-scherm weer.
FMA	Geeft het FMA-scherm weer.
AM	Geeft het AM-scherm weer.
AMA	Geeft het AMA-scherm weer.
FM Preset 1~6 (FM-positie 1~6)	Speelt de als laatste afgespeelde zender van FM-positie 1~6 af.
AM Preset 1~6 (AM-positie 1~6)	Speelt de onder AM-positie 1~6 opgeslagen zender af.

Commando	Functie
FM 87.5~107.9	Speelt de FM-zender op de bijbehorende frequentie af.
AM 530~1710	Speelt de AM-zender op de bijbehorende frequentie af.
TA on (TA aan)	Schakelt de verkeersinformatie in.
TA off (TA uit)	Schakelt de verkeersinformatie uit.
News on (Nieuws aan)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie in.
News off (Nieuws uit)	Schakelt de RDS-nieuwsfunctie uit.
Media	MediaGaat naar het als laatste afgespeelde mediascherm.
Play Track 1~30 (Speel titel 1~30)	Wanneer er een CD aanwezig is, wordt het desbetreffende muziekstuk afgespeeld.
CD	Speelt het op de CD opgeslagen muziekstuk af.
Search CD (Zoeken CD)	<p>Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk of bestand op de CD.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ga bij audio-CD's naar het scherm en zeg het nummer van het muziekstuk om het desbetreffende muziekstuk af te spelen. • Gaat naar het scherm voor het selecteren van het MP3 CD-bestand. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.

Commando	Functie
USB	Speelt muziek van USB af.
Search USB (Zoeken USB)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op USB. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
iPod®	Speelt muziek van iPod® af.
Search iPod® (Zoeken iPod®)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand op de iPod®. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
My Music (Mijn muziek)	Speelt de in Mijn muziek opgeslagen muziek af.
Search My Music (Zoeken Mijn muziek)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand in Mijn muziek. Bedien hierna handmatig het apparaat om muziek te selecteren en af te spelen.
AUX (auxiliair)	Speelt het aangesloten externe apparaat af.
Bluetooth-audio	Speelt de muziek af die op het via <i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology verbonden apparaat is opgeslagen.
Mute (Geluid uit)	Schakelt het geluid van de radio of de muziek uit.
Pardon? (Sorry?)	Herhaalt de als laatste gesproken toelichting.
Cancel (Exit) (Annuleren (exit))	Beëindigt het spraakcommando

- FM/AM-radiocommando's: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar FM- en AM-radio.

Commando	Functie
Preset 1~6 (Positie 1~6)	Speelt de onder positie 1~6 opgeslagen zender af.
Auto Store (Automatisch opslaan)	Selecteert automatisch radiofrequenties met goede ontvangst en slaat deze op onder positie 1~6.
Preset Save 1~6 (Positie opslaan 1~6)	Slaat de actuele radiofrequentie op onder positie 1~6.
Seek up (Zoek omhoog)	Speelt de volgende ontvangen radiozender af.
Seek down (Zoek omlaag)	Speelt de vorige ontvangen radiozender af.
Next Preset (Volgende positie)	Selecteert het positienummer dat na de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 4 geselecteerd.)
Previous Preset (Vorige positie)	Selecteert het positienummer dat voor de laatste geselecteerde positie komt. (Voorbeeld: wanneer u naar positie nr. 3 luistert, wordt positie nr. 2 geselecteerd.)
Scan	Scant de ontvangen frequenties vanaf de actuele radiozender en speelt iedere frequentie 10 seconden af.

Commando	Functie
Preset Scan (Positie scannen)	Gaat naar de volgende positie vanaf de actuele positie en speelt iedere positie 10 seconden af.
AF on (AF aan)	Schakelt de functie alternatieve frequentie in
AF off (AF uit)	Schakelt de functie alternatieve frequentie uit
Region (Regio)	Schakelt de regiofunctie in

- Commando's bij audio-CD's: commando's die kunnen worden gebruikt terwijl u naar een audio-CD luistert.

Commando	Functie
Region off (Regio uit)	Schakelt de regiofunctie uit
Random (Willekeurig)	Speelt de muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken op volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Track (Volgende titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Previous Track (Vorige titel)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk af.
Track 1~30 (Titel 1~30)	Speelt het gewenste muziekstuk af.

Commando	Functie
Search Track (Zoeken titel)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van het muziekstuk. Noem hierna de naam van het muziekstuk om het muziekstuk af te spelen.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's voor MP3 CD/USB: commando's die kunnen worden gebruikt tijdens het luisteren naar muziekbestanden die zijn opgeslagen op CD of USB.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt de bestanden in de actuele map in willekeurige volgorde af.
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt het in willekeurige volgorde afspelen uit zodat de bestanden worden afgespeeld in opeenvolgende Volgorde.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele bestand.
Folder Repeat (Map herhalen)	Herhaalt alle bestanden in de actuele map.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.

Commando	Functie
Search Folder (Zoeken map)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een map.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele bestand weer.
Copy (Kopie)	Kopieert het actuele bestand naar Mijn muziek

- iPod®-commando's: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen vanaf een iPod®.

Commando	Functie
All Random (Alles willekeurig)	Speelt alle opgeslagen muziekstukken in willekeurige volgorde af.
Random (Willekeurig)	Speelt in willekeurige volgorde de muziekstukken af van de actuele categorie.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele muziekstuk.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de muziekstukken in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next Song (Volgend lied)	Speelt het volgende muziekstuk af.
Previous Song (Vorig lied)	Speelt het vorige muziekstuk af.
Search Song (Zoeken lied)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een muziekstuk.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van het actuele muziekstuk weer.

- Commando's Mijn muziek: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van Mijn muziek.

Commando	Functie
Random (Willekeurig)	Speelt alle opgeslagen bestanden in willekeurige volgorde af.
Random Off (Willekeurig uit)	Schakelt de willekeurige afspeelvolgorde uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Repeat (Herhalen)	Herhaalt het actuele bestand.
Repeat Off (Herhalen uit)	Schakelt het herhalen uit zodat de bestanden in opeenvolgende volgorde worden afgespeeld.
Next File (Volgend bestand)	Speelt het volgende bestand af.
Previous File (Vorig bestand)	Speelt het vorige bestand af.
Scan	Speelt de eerste 10 seconden van de bestanden vanaf het volgende bestand af.
Search File (Zoeken bestand)	Gaat naar het scherm voor het selecteren van een bestand.
Information (Informatie)	Geeft het informatiescherm van de actuele bestand weer.
Delete (Verwijderen)	Verwijdert het actuele bestand. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.
Delete All (Alles verwijderen)	Verwijdert alle in Mijn muziek opgeslagen bestanden. Een extra bevestigingsproces wordt overgeslagen.

- Commando's *Bluetooth*[®] Wireless Technology-audio: commando's die kunnen worden gebruikt bij het afspelen van muziek op uw telefoon.

Commando	Functie
Play (Speel)	Speelt het huidige onderbroken muziekstuk af.
Pause (Pauze)	Onderbreekt het huidige muziekstuk.

Vóór het rijden / 5-3

Standen contactslot / 5-5

Toets Engine Start/Stop / 5-9

ISG (Idle stop and go) / 5-15

Handgeschakelde transmissie / 5-19

Automatische transmissie / 5-23

Remsysteem / 5-29

Cruise control-systeem / 5-40

Snelheidslimietregelsysteem / 5-45

Brandstofbesparing / 5-47

Rijden onder speciale rijomstandigheden / 5-49

Rijden met uw auto

5

Rijden in de winter / 5-55

Rijden met een aanhanger / 5-59

Massa van de auto / 5-68

WAARSCHUWING - UITLAATGASSEN KUNNEN GEVAARLIJK ZIJN!

Uitlaatgassen kunnen bijzonder gevaarlijk zijn. Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt.

- **Inhaleer uitlaatgassen niet.**

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas dat bewusteloosheid en dood door verstikking kan veroorzaken.

- **Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.**

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olieversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

- **Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.**

Het is gevaarlijk de motor van uw auto in de garage te laten draaien, ook al staat de garagedeur open. Laat de motor niet langer draaien in uw garage dan de tijd die u na het starten nodig heeft om de garage uit te rijden.

- **Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.**

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Als u moet rijden met de achterklep open omdat de lading het sluiten van de achterklep onmogelijk maakt:

1. Sluit alle ruiten.
2. Open de uitstroomopeningen opzij.
3. Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaat onder de voorruit vrij blijft van sneeuw, ijs, bladeren en andere obstructies.

VÓÓR HET RIJDEN

Vóór het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Noodzakelijke controles

De volgende vloeistofpeilen dienen regelmatig, afhankelijk van het gebruikte interval gecontroleerd te worden: motorolie, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Nadere informatie vindt u in Hoofdstuk 7, Onderhoud.



WAARSCHUWING

Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor ongevallen en ernstig letsel veroorzaakt kunnen worden. De eerste verantwoordelijkheid voor de bestuurder is een veilige bediening van de auto volgens de geldende verkeersregels. Mobiele apparatuur of systemen in de auto die de blik, aandacht en concentratie van de bestuurder afleiden van een veilige bediening, of die door de wet verboden zijn, mogen tijdens het rijden nooit gebruikt worden.

Vóór het starten

- Sluit alle portieren.
 - Verstel de stoel zodanig dat u alle bedieningsorganen gemakkelijk kunt bereiken.
 - Stel de binnen- en buitenspiegels af.
 - Controleer of alle verlichting werkt.
 - Controleer alle instrumenten.
 - Controleer of alle waarschuwingslampjes werken als het contact in stand ON staat.
 - Ontgrendel de parkeerrem en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem uitgaat.
- Voor een veilig gebruik is het noodzakelijk dat u volledig vertrouwd bent met uw auto en de bedieningsorganen.

⚠ WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 3 voor informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (drive) of R (achteruit) zet.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijden onder invloed van alcohol of drugs

Rijden onder invloed is gevaarlijk. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Ga niet rijden als u gedronken heeft of drugs heeft gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

⚠ WAARSCHUWING

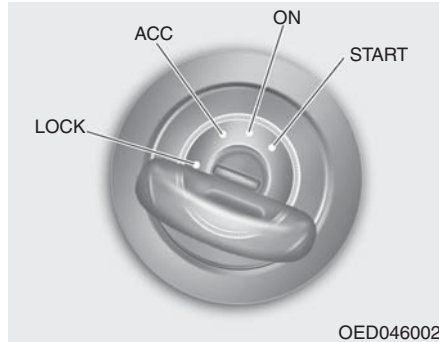
- Wanneer u de auto wilt parkeren of stilzetten terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en brand ontstaan.
- Wanneer u een noodstop maakt of als u het stuurwiel snel draait, kunnen losse voorwerpen op de vloer vallen en de bediening van de pedalen hinderen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Berg alle voorwerpen in de auto op de juiste manier op.
- Als u uw aandacht niet bij het rijden houdt, kunt u een ongeval veroorzaken. Wees voorzichtig met het bedienen van systemen die u kunnen afleiden, zoals het audiosysteem of de verwarming. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd veilig te rijden.

STANDEN CONTACTSLOT



Verlicht contactslot (indien van toepassing)

Ter verhoging van het comfort gaat, als het contact niet in stand ON staat, de contactslotverlichting branden als één van de voorportieren wordt geopend. De verlichting gaat direct uit als het contact in stand ON wordt gezet of 30 seconden nadat het portier is gesloten.



Standen contactslot

LOCK

Het stuurslot beschermt tegen diefstal. De contactsleutel kan alleen uit het contact worden verwijderd als het contact in stand LOCK staat.

Om de contactsleutel in stand LOCK te zetten, moet deze in stand ACC worden ingedrukt en vervolgens naar de stand LOCK worden gedraaid.

ACC (Accessoires)

Het stuurwiel is van het stuurslot en de elektrische accessoires werken.

* AANWIJZING

Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.

ON

Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden. Het contactslot keert na het starten terug in deze stand.

Laat, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait.

START

Draai de contactsleutel in stand START om de motor te starten. De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat. De sleutel keert vervolgens terug in stand ON. In deze stand gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem ter controle branden.

WAARSCHUWING

- Contactsleutel

- Zet het contact nooit in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Het stuurslot dient niet ter vervanging van de parkeerrem. Controleer voordat u de auto verlaat altijd of de eerste versnelling is ingeschakeld bij een auto met een handgeschakelde transmissie of stand P (parkeren) is ingeschakeld bij een auto met een automatische transmissie, trek de parkeerrem volledig aan en zet de motor uit. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de contactsleutel of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
- Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, skischoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelpedaal (indien van toepassing) bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

* AANWIJZING

- Kickdown-mechanisme (indien van toepassing)

Het kickdown-mechanisme in het gaspedaal voorkomt dat er onbedoeld met volgas wordt gereden door het gaspedaal extra weerstand te geven. Als het gaspedaal echter voor meer dan 80% wordt ingetrapt, wordt er mogelijk al met volgas gereden en zal het gemakkelijker zijn om het pedaal verder in te trappen. Dit duidt niet op een storing.

Starten van de motor

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de selectiehendel in de neutraalstand. Houd het koppelingspedaal en rempedaal ingetrapt en draai de contactsleutel naar de stand START.
Automatische transmissie - Zet de selectiehendel in stand P (parkeren). Trap het rempedaal volledig in.
De motor kan ook worden gestart met de selectiehendel in stand N (neutraal).
3. Draai de contactsleutel in stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

*Hij dient gestart te worden **zonder het gaspedaal in te trappen.***

4. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)



OPMERKING

Probeer de selectiehendel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N (neutraal) zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.



OPMERKING

- *Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor afslaat of niet aanslaat 5 tot 10 seconden alvorens de startmotor opnieuw in te schakelen. Als de startmotor niet op de juiste manier bediend wordt, kan hij beschadigd raken.*
- *Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Anders raakt de startmotor mogelijk beschadigd.*

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de selectiehendel in de neutraalstand. Houd het koppelingspedaal en rempedaal ingetrapt en draai de contactsleutel naar de stand START.

Automatische transmissie - Zet de selectiehendel in stand P (parkeren). Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook gestart worden met de selectiehendel in stand N (neutraal).



3. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgloeien zal nu gaan branden.
4. Als het controlelampje voorgloeien uitgaat, draai dan de contactsleutel in stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

*** AANWIJZING**

Als de motor niet binnen 10 seconden wordt gestart nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK en vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

1. Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.

2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 min stationair te draaien. Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

⚠️ OPMERKING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

TOETS ENGINE START/STOP (INDIEN VAN TOEPASSING)



OYN059001

Verlichte toets ENGINE START/STOP

Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets ENGINE START/STOP branden. De verlichting gaat ongeveer 30 seconden nadat het portier gesloten is uit. De verlichting gaat ook direct uit wanneer het antidiefstal-systeem geactiveerd wordt.

Positie van de toets ENGINE START/STOP

OFF



Handgeschakelde transmissie

Om de motor (stand START/RUN) of het contact (stand ON) uit te schakelen, brengt u de auto tot stilstand en drukt u op de toets ENGINE START/STOP.

Automatische transmissie

Druk de toets ENGINE START/STOP in terwijl de selectiehendel in stand P staat om de motor (stand START/RUN) of het contact (stand ON) uit te zetten. Wanneer u de toets ENGINE START/STOP indrukt en de selectiehendel staat niet in stand P, gaat de toets ENGINE START/STOP niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.

Auto's met stuurslot

Het stuurwiel wordt vergrendeld wanneer de toets ENGINE START/STOP in stand OFF staat, om de auto tegen diefstal te beveiligen. Het blokkeert wanneer het portier wordt geopend.

Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, klinkt er een waarschuwingszoemer. Probeer het stuurwiel opnieuw te vergrendelen. Is het probleem niet opgelost, dan raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Als de toets ENGINE START/STOP in stand OFF staat wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, wordt het stuurwiel niet vergrendeld en klinkt de waarschuwingszoemer. Sluit in dat geval het portier. Het stuurwiel wordt dan vergrendeld en de waarschuwingszoemer stopt.

* AANWIJZING

Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets ENGINE START/STOP niet. Druk de toets ENGINE START/STOP in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait.

⚠️ OPMERKING

U kunt de motor (START/RUN) of het contact (ON) alleen uitschakelen wanneer de auto stilstaat. In een noodsituatie kunt u, terwijl de auto rijdt, de motor uitschakelen en het contact in stand ACC draaien door de toets ENGINE START/STOP langer dan 2 seconden ingedrukt te houden of 3 keer na elkaar in te drukken binnen 3 seconden. Als de auto nog rijdt, kunt u de motor opnieuw starten zonder het rempedaal in te trappen door de toets ENGINE START/STOP in te drukken met de selectiehendel in stand N (neutraal).

ACC (Accessoires)



Oranje
controlelampje

Handgeschakelde transmissie

Druk de toets ENGINE START/STOP in als deze in stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Automatische transmissie

Druk de toets ENGINE START/STOP in als deze in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.

Het stuurwiel wordt ontgrendeld (indien uitgerust met stuurslot) en de elektrische accessoires kunnen worden bediend. Als de toets ENGINE START/STOP langer dan 1 uur in stand ACC staat, wordt de toets automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leegraakt.

ON



Blauw
controlelampje

Handgeschakelde transmissie

Druk de toets ENGINE START/STOP in als deze in stand ACC staat zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Automatische transmissie

Druk de toets ENGINE START/STOP in als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.

Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden. Laat de toets ENGINE START/STOP niet lang in stand ON staan. De accu kan leegraken, omdat de motor uitgeschakeld is.

START/RUN**Handgeschakelde transmissie**

Om de motor te starten trapt u het koppelpedaal en het rempedaal in en drukt u de toets ENGINE START/STOP in met de selectiehendel in stand N (neutraal).

Automatische transmissie

Om de motor te starten trapt u het rempedaal in en drukt u de toets ENGINE START/STOP in met de selectiehendel in stand P (parkeren) of N (neutraal). Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehendel in stand P (parkeren).

*** AANWIJZING**

Als u de toets ENGINE START/STOP indrukt zonder het koppelpedaal (handgeschakelde transmissie) of zonder het rempedaal (automatische transmissie) in te trappen, slaat de motor niet aan. De stand van de toets ENGINE START/STOP verandert dan als volgt: OFF → ACC → ON → OFF of ACC

*** AANWIJZING**

Als u de toets ENGINE START/STOP lang in stand ACC of ON laat staan, raakt de accu ontladen.

⚠ WAARSCHUWING

- Druk de toets ENGINE START/STOP nooit in terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Het stuurslot (indien van toepassing) dient niet ter vervanging van de parkeerrem. Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de toets ENGINE START/STOP of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
- Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, ski-schoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal (indien van toepassing) bemoeilijken.
- Start de auto niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto kan in beweging komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Wacht totdat het motortoerental normaal is. De auto kan plotseling in beweging komen als het rempedaal wordt losgelaten bij een hoog toerental.

* AANWIJZING

- Kickdown-mechanisme (indien van toepassing)

Het kickdown-mechanisme in het gaspedaal voorkomt dat er onbedoeld met volgas wordt gereden door het gaspedaal extra weerstand te geven. Als het gaspedaal echter voor meer dan 80% wordt ingetrapt, wordt er mogelijk al met volgas gereden en zal het gemakkelijker zijn om het pedaal verder in te trappen. Dit duidt niet op een storing.

Starten van de motor (indien van toepassing)

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt of laat deze in de auto.
2. Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
3. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingetrapt terwijl u de motor start.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P (parkeren). Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook worden gestart met de selectiehandel in stand N (neutraal).

4. Druk de toets ENGINE START/STOP in.
Hij dient gestart te worden zonder het gaspedaal in te trappen.

5. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

Starten van de dieselmotor (indien van toepassing)

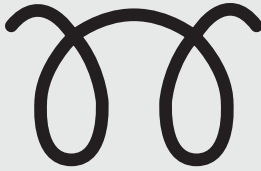
Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgegloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingetrapt terwijl u de toets ENGINE START/STOP in de stand START drukt.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P (parkeren). Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook gestart worden met de selectiehandel in stand N (neutraal).

Controlelampje voorgloeien



W-60

3. Druk de toets ENGINE START/STOP in terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
4. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingetrapt terwijl u de motor start. (ongeveer 5 seconden).
5. De motor start wanneer het controlelampje voorgloeien dooft.

* AANWIJZING

Als u de toets ENGINE START/STOP tijdens het voorgloeien nogmaals indrukt, kan de motor aanslaan.

Starten en afzetten van een motor met turbo/intercooler

- 1 Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor.
Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 min stationair te draaien.
Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.



OPMERKING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

- Zelfs als de Smart Key zich in de auto bevindt, maar op enige afstand van u, slaat de motor mogelijk niet aan.
- Wanneer de toets ENGINE START/STOP in stand ACC of daarboven staat, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is wanneer een van de portieren wordt geopend. Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt, verschijnt op het LCD-display de melding "sleutel niet in de auto". En wanneer alle portieren gesloten worden, zal de zoemer 5 seconden klinken. Het controlelampje of de waarschuwing dooft wanneer de auto rijdt. Zorg dat u altijd de Smart Key bij u hebt.



WAARSCHUWING

De motor slaat alleen aan wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.

Laat kinderen of anderen die niet vertrouwd zijn met de auto nooit de toets ENGINE START/STOP of aanverwante onderdelen aanraken.

⚠ OPMERKING

Probeer de selectiehandel niet in stand P (parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als de verkeersomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehandel in stand N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets ENGINE START/STOP indrukken om te proberen de motor opnieuw te starten.



*** AANWIJZING**

- Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP direct met de Smart Key in te drukken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dit niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP in stand ACC 10 seconden ingedrukt te houden. De motor kan aanslaan zonder dat het rempedaal ingetrapt wordt. Trap voor uw eigen veiligheid echter altijd het rempedaal in voordat u de motor start.

⚠ OPMERKING

Druk de toets ENGINE START/STOP nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

ISG (IDLE STOP & GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto kan zijn uitgerust met het ISG-systeem dat het brandstofverbruik vermindert door de motor automatisch uit te schakelen als de auto stilstaat. (Bijvoorbeeld: rood verkeerslicht, stopbord en file)

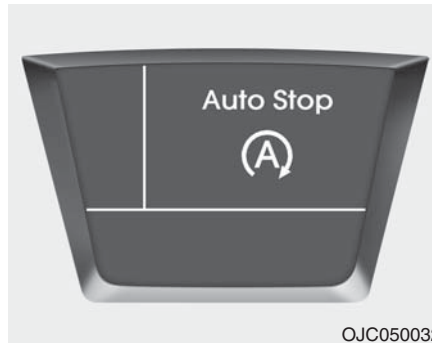
De motor wordt automatisch gestart zodra aan de startvoorwaarden wordt voldaan.

Het ISG-systeem is INGESCHAKELD wanneer de motor draait.

* AANWIJZING

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaan een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden.

Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.



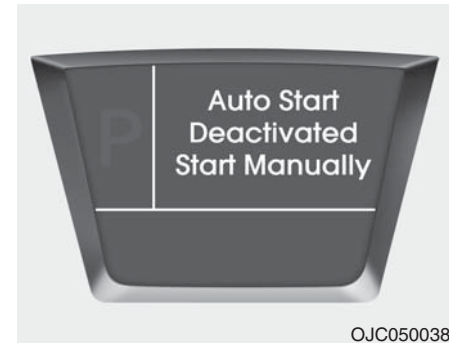
OJC050032

Automatisch uitzetten

Om de motor uit te zetten wanneer deze stationair draait

1. Verlaag de rijsnelheid tot een snelheid die lager is dan 5 km/h.
2. Schakel stand N (neutraal) in.
3. Haal uw voet van het koppelingspedaal.

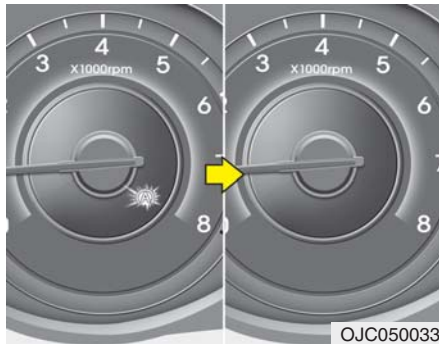
De motor wordt uitgezet en het groene controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel gaat branden. Als uw auto uitgerust is met een controlepaneel, dan verschijnt de melding in het LCD-display.



OJC050038

* AANWIJZING

- Nadat de laatste keer de motor automatisch uitgezet is, moet de snelheid van de auto weer minstens 10 km/h bedragen.
- Als u de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier (de motorkap) opent in de stand waarbij de motor automatisch is uitgezet, gaat het lampje in de ISG OFF-knop branden en wordt het ISG-systeem gedeactiveerd. Als uw auto uitgerust is met een controlepaneel, dan verschijnt de melding in het LCD-display.
Draai de contactsleutel in stand START om de motor handmatig te starten.

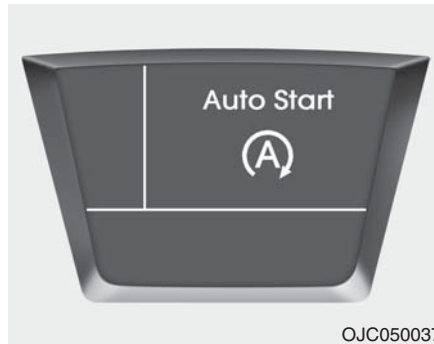


Automatisch starten

Om de motor te starten wanneer deze automatisch is uitgezet

- Trap het koppelingspedaal in terwijl de selectiehandel in stand N (neutraal) staat.

De motor wordt gestart en het groene controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel gaat uit.



De motor wordt in de volgende gevallen ook automatisch gestart zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen:

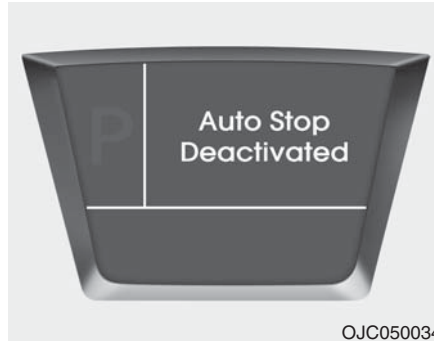
- De aanjagersnelheid van het handbediende verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 3 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- De aanjagersnelheid van het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem staat in een hogere stand dan stand 6 terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- Als een bepaalde tijd is verstreken sinds het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld
- Wanneer de ontwaseming is ingeschakeld

- De remdruk is te laag.
- De ladingstoestand van de accu is te laag.
- De rijsnelheid wordt hoger dan 5 km/h. Het groene controlelampje AUTO STOP (A) in het instrumentenpaneel knippert gedurende 5 seconden en er verschijnt een melding in het LCD-display (indien van toepassing).

Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem

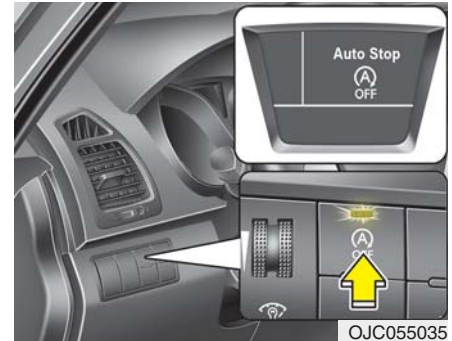
Het ISG-systeem schakelt onder de volgende omstandigheden in:

- De bestuurder heeft de veiligheids gordel vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- De remdruk is toereikend.
- De accu is voldoende geladen.
- De buitentemperatuur ligt tussen 2°C en 35°C
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te laag.



* AANWIJZING

- Als er niet aan die bedrijfsomstandigheden wordt voldaan, dan wordt het ISG-systeem gedeactiveerd. Het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden en er verschijnt een melding in het LCD-display (indien van toepassing).
- Controleer de werking als het lampje continu blijft branden of de melding continu verschijnt.



Deactiveren van ISG-systeem

- Druk op de ISG OFF-knop als u het ISG-systeem wilt deactiveren. Het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden en er verschijnt een melding in het LCD-display (indien van toepassing).
- Als u opnieuw op de ISG OFF-knop drukt, wordt het systeem geactiveerd en gaat het lampje in de ISG OFF-knop uit.



Storing ISG-systeem

Het systeem werkt mogelijk niet wanneer:

- Er een storing optreedt in de sensoren of in het ISG-systeem.

Het gele controlelampje AUTO STOP ((A)) in het instrumentenpaneel blijft branden nadat dit gedurende 5 seconden geknipperd heeft en het lampje in de ISG OFF-knop gaat branden. Als uw auto uitgerust is met een controlepaneel, dan verschijnt de melding in het LCD-display.

* AANWIJZING

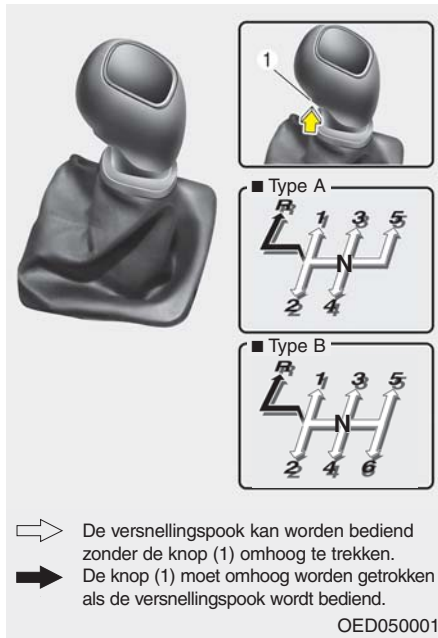
- Als het lampje in de ISG OFF-knop niet uit gaat wanneer u opnieuw op de ISG OFF-knop drukt of als het ISG-systeem continu niet goed blijft werken, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer het lampje in de ISG OFF-knop brandt, gaat het mogelijk uit nadat u maximaal twee uur hebt gereden met een snelheid van ongeveer 80 km/h en de aanjagerknop in een lagere stand dan stand 2 hebt ingesteld. Als het lampje in de ISG OFF-knop ondanks deze procedure blijft branden, raden we u dan zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor zich in de modus Idle Stop bevindt, kan hij weer worden gestart zonder tussenkomst van de bestuurder.

Schakel de motor uit door het contact in de stand LOCK (OFF) te zetten of de contactsleutel te verwijderen alvorens de auto te verlaten of een handeling uit te voeren in de motorruimte.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



* De werkelijke stand van de versnellingspook kan afwijken van de afbeelding.

Bedienen van de handgeschakelde transmissie

De handgeschakelde transmissie heeft vijf (zes, indien van toepassing) versnellingen vooruit.

Het schakelpatroon is aangebracht in de pookknop. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling soepel verloopt.

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen geheel in en laat het langzaam opkomen.

Wanneer uw auto is uitgerust met een startknop, kunt u de motor niet starten zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Voordat de achteruitversnelling kan worden ingeschakeld, moet de versnellingspook eerst in de vrijstand worden gezet.

De knop (1) die zich direct onder de versnellingspookknop bevindt, moet omhoog worden getrokken om de pook in stand R (achteruit) te kunnen zetten. (indien van toepassing)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat de achteruit wordt ingeschakeld.

Laat de motor nooit met een toerental draaien dat in het rode gebied van de toerenteller ligt.

⚠ OPMERKING

- ***Bij het terugschakelen van de 5e (vijfde) naar de 4e (vierde) versnelling moet erop worden gelet dat de selectiehendel niet zo ver opzij wordt gedrukt dat per ongeluk de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen. Dergelijke hoge toerentallen kunnen ernstige schade aan de motor en de transmissie veroorzaken.***
- ***Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5.000 omw/min). Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.***

- Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is. Dat is normaal en niet schadelijk voor de transmissie.
- Als de auto geheel tot stilstand is gekomen en de 1e (eerste) versnelling of de achteruit moeilijk ingeschakeld kan worden, moet u de selectiehendel in de vrijstand zetten en het koppelingspedaal loslaten. Trap het koppelingspedaal weer in en schakel vervolgens de 1e (eerste) versnelling of de achteruit in.



OPMERKING

- *Laat, om vroegtijdige slijtage en beschadiging van de koppeling te voorkomen, uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal rusten. Gebruik de koppeling ook niet om de auto stil te laten staan op een helling (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, enz.).*
- *Laat tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingspook rusten omdat hierdoor voortijdige slijtage aan de schakelvorken in de transmissie op kan treden.*
- *Trap bij het bedienen van de koppeling het koppelingspedaal volledig in. Indien u het koppelingspedaal niet volledig intrapt, kan de koppeling beschadigd raken of lawaai maken.*
- *Rijd, om mogelijke schade aan het koppelingssysteem te voorkomen, niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u weggrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.*



WAARSCHUWING

- **Trek altijd de parkeerrem stevig aan en zet de motor af alvorens de auto te verlaten. Zet de transmissie vervolgens in de 1e (eerste) versnelling als de auto op een vlakke ondergrond of opwaartse helling staat, of schakel de achteruit in als de auto op een neerwaartse helling staat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.**
- **Als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie en niet is voorzien van een contactslot, kan de auto in beweging komen en een ernstig ongeval veroorzaken als de motor wordt gestart zonder dat het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de parkeerrem vrij is en de selectiehendel niet in stand N staat.**
- **Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.**

Bedienen van de koppeling

Het koppelingspedaal moet geheel worden ingetrapt alvorens de versnellingspook te verplaatsen en moet daarna weer langzaam worden losgelaten. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden altijd geheel zijn losgelaten. Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Dat veroorzaakt onnodige slijtage. Laat de koppeling ook niet gedeeltelijk in aangrijping komen om de auto op een helling op zijn plaats te houden. Dat veroorzaakt onnodige slijtage. Gebruik de voetrem of de parkeerrem om de auto op een helling op zijn plaats te houden. Trap het koppelingspedaal niet herhaaldelijk snel achter elkaar in.

Terugschakelen

Schakel in druk verkeer of bij het oprijden van een steile helling terug voordat de motor te hard moet werken. Door terug te schakelen wordt de kans op afslaan beperkt en kan beter worden geaccelereerd wanneer u uw snelheid weer op moet voeren. Als de auto op een steile helling naar beneden rijdt, kan door terug te schakelen een veilige snelheid worden gehandhaafd en wordt bovendien de levensduur van de remmen verlengd.

Goede rijgewoonten

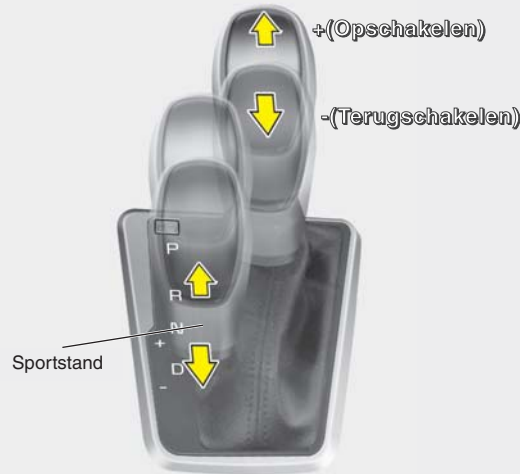
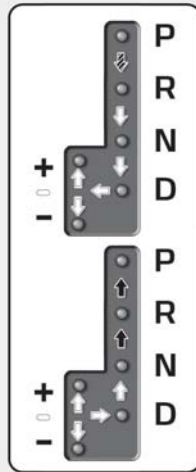
- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk. Laat de auto bij het afrijden van een helling altijd in een versnelling staan.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken en dienst gaan weigeren. Schakel in plaats daarvan bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, hetgeen schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat de stand R (achteruit) wordt ingeschakeld. Als dat niet het geval is, kan de transmissie beschadigd raken. Trap het koppelingspedaal in, zet de selectiehandel in de vrijstand en schakel dan de stand R (achteruit) in.

- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Draag altijd uw veiligheidsgordel!** Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



Trap het rempedaal in, druk de selectiekноп in, en zet de selectiehendel in de gewenste stand.



Druk de selectiekноп in en zet de selectiehendel in de gewenste stand.



Beweeg de selectiehendel.

Bediening automatische transmissie

De automatische transmissie heeft 6 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit. Onder normale omstandigheden wordt altijd gereden met de selectiehendel in stand D.

* AANWIJZING

Het schakelen bij een nieuwe auto kan, als de accukabels losgenomen zijn geweest, de eerste paar keer wat schokkerig verlopen. Dat is een normaal verschijnsel en na een paar keer schakelen zal de TCM (Transaxle Control Module) of de PCM (Powertrain Control Module) het schakelgedrag aanpassen.

OJC055041

Trap voor een soepele en veilige bediening het rempedaal in bij het overschakelen van stand N (neutraal) naar een vooruitversnelling of de achteruitversnelling.

WAARSCHUWING

- Automatische transmissie

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens u de transmissie in stand D (drive) of R (achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, trek de parkeerrem volledig aan en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

- *Geef, om schade aan de transmissie te voorkomen, geen gas wanneer stand R (achteruit) of een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld en het rempedaal ingetrapt is.*
- *Houd de auto bij stilstaan op een helling nooit op zijn plaats door gas te geven. Gebruik de bedrijfsrem of de parkeerrem.*
- *Schakel niet van stand N (neutraal) of P (parkeren) in stand D (drive) of R (achteruit) wanneer het motortoerental hoger is dan het stationaire toerental.*

Standen selectiehendel

P (parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld. In deze stand zijn de transmissie en de voorwielen geblokkeerd.

WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, blokkeren de aangedreven wielen en raakt u de controle over de auto kwijt.
- Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem. Zorg er altijd voor dat de selectiehendel in stand P (parkeren) staat en dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto.

OPMERKING

De transmissie kan beschadigd raken wanneer u stand P (parkeren) tijdens het rijden inschakelt.

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

⚠ OPMERKING

Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten. Anders zou de transmissie kunnen beschadigen, behalve onder de omstandigheden uitgelegd onder "Op eigen kracht lostrekken van de auto" in dit hoofdstuk.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd. De auto zal zelfs op de kleinste helling weggrollen tenzij de parkeerrem wordt aangetrokken of het rempedaal wordt ingetrapt.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de selectiehendel in stand N (neutraal).

Het afremmen op de motor werkt dan niet, wat kan leiden tot een ongeval.

D (rijden)

Dit is de normale rijstand.

De transmissie schakelt automatisch tussen de zes versnellingen vooruit voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of het helling op rijden het gaspedaal volledig in. Hierdoor zal de automatische transmissie automatisch een lagere versnelling kiezen.



OMD054012

Sportstand

De sportstand kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectiehendel vanuit stand D (Drive) naar rechts te bewegen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (Drive) weer in te schakelen.

In de Sports-modus kunt u de voor de rijomstandigheden geschikte versnelling inschakelen door de selectiehendel naar achteren en naar voren te bewegen.

- Opschakelen (+):
Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.
- Terugschakelen (-):
Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

* AANWIJZING

- U kunt alleen de zes versnellingen vooruit inschakelen. Zet de selectiehendel in stand R (achteruit) of stand P (parkeren) om respectievelijk achteruit te rijden of te parkeren.
- De transmissie schakelt automatisch terug wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Als de bestuurder de selectiehendel naar de stand + (Up) of - (Down) beweegt, wordt de gewenste versnelling mogelijk niet ingeschakeld als daardoor het motortoerental buiten het toegestane gebied zou komen. De bestuurder moet zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental buiten het rode gebied blijft.
- Druk de selectiehendel naar voren (+) bij het wegrijden op een glad wegdek. Hierdoor schakelt de transmissie naar de 2e versnelling, die beter geschikt is voor het soepel wegrijden op een gladde ondergrond. Trek de selectiehendel naar achteren (-) om de eerste versnelling weer in te schakelen.

Schakelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De automatische transmissie heeft een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

In stand R (achteruit) zetten van de transmissie vanuit stand P (parkeren):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk de ontgrendelknop in en verplaats de selectiehendel.

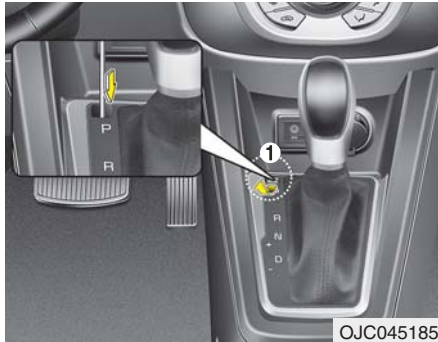
Als het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt en losgelaten met de selectiehendel in de stand P (parkeren), kan een ratelend geluid bij de selectiehendel worden gehoord. Dit is een normaal verschijnsel.

Schakelblokkering ontgrendelen

Als de selectiehendel niet vanuit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) kan worden gezet met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en doe het volgende:

WAARSCHUWING

Houd tijdens het in een andere stand dan stand P (parkeren) zetten van de selectiehendel altijd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor mensen die zich in de buurt van de auto bevinden letsel op zouden kunnen lopen.



1. Zet het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het ontgrendelen van de schakelblokkering.
4. Steek een schroevendraaier in de opening en druk de schroevendraaier naar beneden.
5. Beweeg de selectiehendel terwijl u de schroevendraaier naar beneden drukt.
6. Haal de schroevendraaier uit de opening voor het ontgrendelen van de schakelblokkering en plaats de afdekkap.
7. Trap het rempedaal in en start de motor. Laat het systeem onmiddellijk controleren door een officiële Hyundai-dealer als u de schakelblokkering moet ontgrendelen.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (parkeren) of N (neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit), D (drive) wordt ingeschakeld.
- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk. Laat de auto bij het rijden altijd in een versnelling staan.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken en dienst gaan weigeren. Schakel in plaats daarvan bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.
- Vertraag de snelheid voordat u terugschakelt. Anders kan de lagere versnelling misschien niet worden ingeschakeld.
- Gebruik altijd de parkeerrem. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gasgeven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen, waardoor u de controle over uw auto kunt verliezen.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en worden losgelaten.

WAARSCHUWING

- Draag altijd uw veiligheidsgordel! Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.

WAARSCHUWING

Als u met u auto vast komt te zitten in de sneeuw, modder, zand, enz., kunt u proberen de auto weer los te krijgen door afwisselend voor- en achteruit te rijden. Doe dat echter niet als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn. Tijdens het voor- of achteruitrijden kan de auto plotseling naar voren of naar achteren bewegen als de aangedreven wielen weer grip krijgen, waardoor personen letsel kunnen oplopen of schade kan ontstaan.

Vanuit stilstand een steile helling oprijden

Trap het rempedaal in en zet de selectiehendel in stand D (drive) om vanuit stilstand een steile helling op te rijden. Kies de juiste versnelling afhankelijk van de mate waarin de auto belast is en de steilheid van de helling en ontgrendel de parkeerrem. Trap het gaspedaal geleidelijk in terwijl u het rempedaal op laat komen.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de rembekrachtiging uitvalt omdat de motor is afgeslagen of door een andere oorzaak, kunt u de auto alsnog tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te trappen. De remweg zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" als de wielen dreigen te blokkeren.

WAARSCHUWING - Remmen

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remprestaties het gevolg zijn.
- Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in terwijl u met een lage snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer altijd de positie van het rempedaal en het gaspedaal voordat u gaat rijden. Als u de positie van het gaspedaal en het rempedaal niet controleert voordat u gaat rijden, trapt u misschien het gaspedaal in in plaats van het rempedaal. Hierdoor kan een ernstig ongeval ontstaan.

Problemen bij het remmen

Als de bedrijfsremmen tijdens het rijden uit zouden vallen, kunt u de auto met behulp van de parkeerrem alsnog tot stilstand brengen. Houd daarbij dan wel rekening met een veel langere remweg dan normaal.

WAARSCHUWING - Parkeerrem

Wanneer tijdens het rijden met een normale snelheid de parkeerrem wordt aangetrokken, kunt u plotseling de controle over de auto verliezen. Trek de parkeerrem voorzichtig aan wanneer u deze gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

Remblokslijtage-indicatoren

Uw auto is voorzien van schijfremmen.

Wanneer de remblokken vóór of achter (indien van toepassing) versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

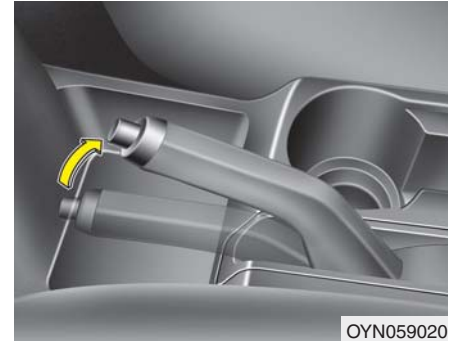
Onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten kunnen de remmen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer of lichtjes intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

⚠️ OPMERKING

- ***Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.***
- ***Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.***

⚠️ WAARSCHUWING - Remblokslijtage

Dit waarschuwingsgeluid geeft aan dat de remblokken van uw auto vervangen moeten worden. Wanneer u deze waarschuwing negeert, kunnen de remprestaties na een poosje verminderen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.



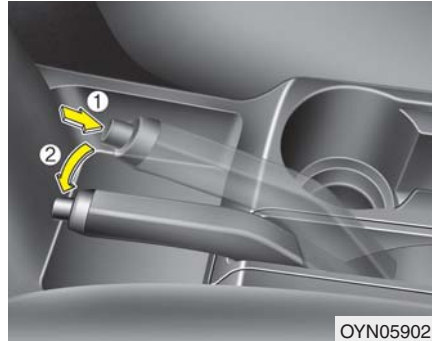
Parkeerrem

Activeren van de parkeerrem

Trap eerst de voetrem in en trek daarna de parkeerremhendel zonder de ontgrendelknop in te drukke zo ver mogelijk omhoog. Verder wordt geadviseerd bij het parkeren op een helling de versnellingspook in een lage versnelling te zetten (handgeschakelde transmissie) of de selectiehendel in stand P (automatische transmissie) te zetten.

⚠️ OPMERKING

- Wanneer met ingetrapt parkeerrem gereden wordt, zullen de remblokken overmatig slijten.
- Gebruik de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. De systemen in de auto kunnen hierdoor beschadigd raken waardoor de rijveiligheid in gevaar komt.

**Deactiveren van de parkeerrem**

Trap het rempedaal in en trek de parkeerremhendel iets omhoog.

Druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in en beweeg de parkeerremhendel (2) naar beneden terwijl u de ontgrendelknop ingedrukt houdt.

⚠️ WAARSCHUWING

- Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem EN zet de versnellingspook in de 1e versnelling of in stand R (achteruit) (auto's met handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehandel in stand P (parkeren) (auto's met automatische transmissie/ Double clutchtransmissie).
- Laat kinderen en personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Bij het parkeren van de auto moet altijd de parkeerrem worden geactiveerd om te voorkomen dat de auto zich onbedoeld in beweging zet, waardoor de inzittenden of voetgangers letsel op zouden kunnen lopen.



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem werkt door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet). Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

Antiblokkeersysteem (ABS) (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

ABS (of ESC) kan geen ongelukken voorkomen die het gevolg zijn van gevaarlijk rijgedrag. Hoewel de auto bij een noodstop beter onder controle gehouden kan worden, is het toch noodzakelijk voldoende afstand tot uw voorligger te bewaren. U moet uw rijsnelheid altijd aanpassen aan de omstandigheden en zo nodig uw snelheid verlagen.

De remweg van auto's met ABS (of ESC) kan in de volgende situaties langer zijn dan van auto's zonder een dergelijk systeem.

Rijd in dergelijke situaties met een gereduceerde snelheid:

- **Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn.**
- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**

Probeer de werking van het ABS (of ESC) van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS registreert continu de snelheid van de wielen. Zodra de wielen dreigen te blokkeren, vermindert het ABS de hydraulische remdruk op de wielen.

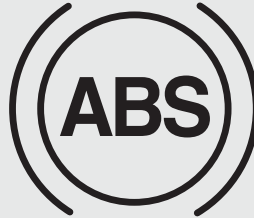
In dat geval is een tikkend geluid hoorbaar in het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, dient u niet zelf "pompend" te gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in en laat het ABS verder het werk doen.

* AANWIJZING

Na het starten van de motor en het wegrijden kan er in de motorruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat het ABS op de juiste manier werkt.

- Zelfs met het antiblokkeersysteem heeft uw auto nog steeds voldoende remweg nodig. Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.
- Rem altijd af voor een bocht. Het antiblokkeersysteem kan geen ongevallen voorkomen die het gevolg zijn van te snel rijden.
- Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeer-systeem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder anti-blokkeersysteem.



W-78

⚠️ OPMERKING

- *Wanneer het waarschuwingslampje ABS brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. In dat geval werken de remmen echter wel normaal.*
- *Het waarschuwingslampje ABS gaat nadat het contact om stand ON is gezet ongeveer 3 seconden branden. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*

⚠️ OPMERKING

- *Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld bij vorst, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingslampje ABS gaan branden. Zet de auto stil op een veilige plaats en zet de motor uit.*
- *Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde. Anders is er mogelijk een storing in het ABS. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*

* AANWIJZING

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, draait de motor mogelijk niet soepel rond en kan bovendien het waarschuwingslampje ABS gaan branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is.

- Rem niet “pompnd”!
- Laat de accu bijladen voordat u wegrijdt.



Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) (indien van toepassing)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren. Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. Het ESC remt de wielen gericht af en grijpt indien nodig in het motormanagementsysteem om de auto te stabiliseren.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongelukken voorkomen. Te hoge bochtensnelheden, abrupte uitwijkmanoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongelukken. Alleen een bestuurder die veilig en oplettend rijdt kan aanrijdingen voorkomen door manoeuvres te vermijden die kunnen leiden tot het verlies van grip van de banden. Neem ook bij een auto die is uitgerust met ESC de normale voorzorgsmaatregelen in acht en pas uw snelheid altijd aan aan de omstandigheden.

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is een elektronisch systeem dat ontworpen is om de auto onder ongunstige omstandigheden beter onder controle te kunnen houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Zaken als snelheid, conditie van de weg en stuurcommando's van de bestuurder hebben invloed op de mate waarin het ESC verlies van controle over de auto kan voorkomen. Het blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de bestuurder de snelheid aan te passen aan de omstandigheden en te zorgen voor een juiste veiligheidsmarge.

In dat geval is een tikkend geluid hoorbaar in het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.

*** AANWIJZING**

Na het starten van de motor en het wegrijden kan er in de motorruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en geeft aan dat de elektronische stabiliteitsregeling juist werkt.

Bediening voertuigstabiliteitsregeleing (ESC)**Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld**

- Als het contact in stand ON wordt gezet, gaan de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer 3 seconden branden, waarna de elektronische stabiliteitsregeling wordt ingeschakeld.
- Houd, om de elektronische stabiliteitsregeling uit te schakelen, de schakelaar ESC OFF ten minste 0,5 seconden ingedrukt nadat het contact in stand ON is gezet. (Het controlelampje ESC OFF gaat branden.) Druk op de schakelaar ESC OFF om de elektronische stabiliteitsregeling in te schakelen (het controlelampje ESC OFF dooft).
- Tijdens het starten van de motor is mogelijk een zacht tikkend geluid hoorbaar. Dit is de automatische zelfdiagnosefunctie van de elektronische stabiliteitsregeling en duidt niet op een storing.

In werking

Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen.

- Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking is, voelt u mogelijk lichte trillingen in de auto. Dit wordt veroorzaakt door het aansturen van de remmen en is normaal.
- Tijdens het weggrijden op een gladde weg neemt het motortoerental mogelijk niet toe, ondanks dat u het gaspedaal intrapt.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen**Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitgeschakeld**

- Druk op toets ESC OFF om de elektronische stabiliteitsregeling uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF gaat branden.
- De elektronische stabiliteitsregeling blijft uitgeschakeld, ook als u het contact in stand LOCK zet. Pas wanneer de motor opnieuw wordt gestart, zal de elektronische stabiliteitsregeling automatisch weer worden ingeschakeld.

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Controlelampje

Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje branden. Als het systeem in orde is dooft het lampje na enige tijd weer.

Het controlelampje ESC knippert als het ESC werkt of gaat branden als het ESC niet in werking treedt.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als het ESC wordt uitgeschakeld met de schakelaar.

OPMERKING

Als er banden en/of velgen met een verschillende maat onder de auto gemonteerd zijn, kan dat de werking van het ESC in negatieve zin beïnvloeden. Zorg er daarom voor dat als de banden onder uw auto vervangen moeten worden, ze dezelfde maat hebben als de originele banden.

WAARSCHUWING

De elektronische stabiliteitsregeling is slechts een hulpmiddel bij het rijden; pas op bochtige en gladde wegen uw rijsnelheid aan. Rijd voorzichtig en probeer niet te accelereren als het controlelampje ESC knippert of als u op een gladde weg rijdt.

* **AANWIJZING**

Na het losnemen van de accukabels of nadat een lege accu opgeladen is, kan het controlelampje ESC OFF gaan branden. Draai het stuurwiel in dat geval 360 graden naar links en 360 graden naar rechts terwijl het contact in stand ON staat. Start vervolgens de motor opnieuw nadat het contact in stand OFF gezet is. Als het controlelampje ESC OFF niet uitgaat, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

- Het verdient aanbeveling om de elektronische stabiliteitsregeling waar mogelijk ingeschakeld te houden.
- Schakel de elektronische stabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

WAARSCHUWING

Druk nooit op de schakelaar ESC OFF als de elektronische stabiliteitsregeling in werking is (controlelampje ESC knippert).

Als het systeem in dat geval toch wordt uitgeschakeld, kan de auto gaan slippen.

* AANWIJZING

- Schakel de elektronische stabiliteitsregeling uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt. Als dat niet gebeurt, kan het toerental van de wielen mogelijk niet verhoogd worden, waardoor een foutieve diagnose zou kunnen worden gesteld.
- Het uitschakelen van de elektronische stabiliteitsregeling heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Hill-start Assist Control (HAC) (indien van toepassing)

Hill-start Assist Control is een functie die het u gemakkelijker maakt. De functie is bedoeld om te voorkomen dat de auto achteruitrolt wanneer u stopt op een helling en weer wilt wegrijden. De HAC zorgt ervoor dat de remmen nog 2 seconden (handgeschakelde transmissie) of 0,8 seconde (automatische transmissie) bediend blijven nadat de bestuurder het rempedaal heeft losgelaten. In deze tijd heeft de bestuurder voldoende tijd om het gaspedaal in te trappen om weg te rijden. De remdruk wordt verminderd zodra het systeem detecteert dat de bestuurder weg wil rijden.

WAARSCHUWING

De HAC wordt slechts 2 seconden (handgeschakelde transmissie) of 0,8 seconde (automatische transmissie) geactiveerd. De bestuurder moet rekening houden met de mogelijkheid dat de auto ongewenst achteruitrolt en tegen voorwerpen of personen achter de auto rijdt.

* AANWIJZING

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (parkeren) of N (neutraal) staat.
- De HAC wordt wel geactiveerd wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, maar niet wanneer er een storing in het ESC-systeem is opgetreden.

Noodstopsignaal (ESS - Emergency stop signal) (indien van toepassing)

Het ESS-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door het remlicht te laten knipperen wanneer de auto plotseling tot stilstand komt of het ABS wordt geactiveerd. (Het systeem wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid hoger dan 55 km/h is en de auto ten minste 7 m/s² decelereert of het ABS wordt geactiveerd wanneer de auto een noodstop maakt.)

Het remlicht houdt op met knipperen wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h en het ABS wordt gedeactiveerd of de auto niet meer sterk afremt.



OPMERKING

Het ESS-systeem werkt niet wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Goede remgewoonten

- Controleer na het parkeren of de parkeerrem gedeactiveerd is en het controlelampje voor de parkeerrem uit is alvorens weg te rijden.
- Als u met de auto door plassen rijdt, worden de remmen nat. Ook als de auto gewassen is, kunnen de remmen nat geworden zijn. Het rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen, totdat het remsysteem weer normaal werkt, om te allen tijde de auto onder controle te houden. Als het remsysteem niet weer normaal werkt, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand en neem voor hulp contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Zet de transmissie tijdens het afrijden van een helling niet in de vrijstand. Dit is bijzonder gevaarlijk. Rijd met een ingeschakelde versnelling, gebruik het remsysteem om de snelheid te verlagen en schakel vervolgens een lagere versnelling in. Door tevens op de motor af te remmen, kunt u de snelheid op een veilige manier verlagen.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Als u tijdens het rijden het rempedaal ingetrapt houdt, kan dat gevaar opleveren omdat het remsysteem hierdoor oververhit kan raken, waardoor de remwerking minder wordt. Verder resulteert het ingetrapt houden van het remsysteem voor extra slijtage aan onderdelen van het remsysteem.
- Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechtuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Zorg ervoor dat uw auto niet gaat kruipen als uw auto is voorzien van een automatische transmissie. Voorkom kruipen door het rempedaal ingetrapt te houden als de auto stilstaat.
- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen in acht bij het parkeren op een helling. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of de achteruit (handgeschakelde transmissie). Draai de voorwielen naar de stoeprand als de auto met de voorzijde naar beneden wijst, om te voorkomen dat de auto wegrolt. Draai de voorwielen van de stoeprand af als de auto met de voorzijde naar boven wijst, om te voorkomen dat de auto wegrolt. Als er geen geschikte stoeprand naast de weg aanwezig is die de auto tegen kan houden, leg dan blokken voor de wielen.
- Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik hem dan alleen maar tijdelijk tijdens het in stand P zetten van de transmissie (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of achteruit zetten (handgeschakelde transmissie) en het blokkeren van de wielen. Deactiveer daarna de parkeerrem.
- Houd de auto op een helling niet op zijn plaats door gas te geven. Hierdoor kan de transmissie oververhit raken. Gebruik altijd de voetrem of de parkeerrem.

CRUISE CONTROL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De cruise control stelt u in staat een bepaalde rijsnelheid te programmeren die de auto vervolgens aanhoudt, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

Dit systeem is ontworpen om bij een snelheid van meer dan 40 km/h in werking te treden.

WAARSCHUWING

- Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het systeem uit (controlelampje CRUISE UIT) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt.
- Gebruik het cruise control-systeem alleen indien de verkeersdrukte en de weersomstandigheden dat toelaten.
- Gebruik de cruise control nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden, bijvoorbeeld bij filerijden, op gladde wegen (door regen, ijs of sneeuw), bochtige wegen of op bergwegen met een hellingspercentage van meer dan 6%.
- Houd bij het gebruik van het cruise control-systeem de rijomstandigheden extra in acht.

OPMERKING

Schakel bij het rijden met de cruise control bij een auto met handgeschakelde transmissie niet naar de vrijstand zonder het koppelingspedaal in te trappen. De motor zal dan met een te hoog toerental draaien. Trap, wanneer dit gebeurt, het koppelingspedaal in of zet de cruise control UIT met de hoofdschakelaar.

* AANWIJZING


- Tijdens de normale werking van de cruise control zal deze na ongeveer 3 seconden in werking treden wanneer de toets SET wordt ingedrukt of opnieuw wordt ingedrukt nadat geremd is. Deze vertraging is normaal.
- Trap, om de cruise control te kunnen inschakelen, het rempedaal ten minste één keer in nadat u het contact AAN hebt gezet of de motor hebt gestart. Zo controleert u of de rempedaal-schakelaar, die van belang is voor het uitschakelen van de cruise control, goed werkt.



OJC05009

Cruise control-schakelaar

O: Schakelt de cruise control uit.

: Uit- of inschakelen cruise control-systeem.


RES+: Hervatten of verhogen snelheid cruise control.

SET-: Hervatten of verlagen snelheid cruise control.



OJC050010

Rijsnelheid instellen:

1. Druk op de toets CRUISE  (ON/OFF) op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje CRUISE in het instrumentenpaneel gaat branden.
2. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 40 km/h

* AANWIJZING

- Handgeschakelde transmissie (indien van toepassing)

Bij handgeschakelde transmissies moet u het rempedaal ten minste een keer intrappen om de cruise control na het starten van de motor in te schakelen.



OJC050014

3. Beweeg de combischakelaar omlaag (naar SET-) en laat deze los bij de gewenste snelheid. Het controlelampje SET in het instrumentenpaneel zal gaan branden. Laat op dat moment ook het gaspedaal los. De snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk iets hoger of lager worden.



Rijsnelheid verhogen

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de combischakelaar omhoog (naar RES+) en houd deze vast. De auto zal accelereren. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de combischakelaar omhoog (naar RES+) en laat deze onmiddellijk weer los. De rijsnelheid zal iedere keer als u de combischakelaar op deze manier omhoog beweegt (naar RES+) met 2,0 km/h of 1,6 km/h toenemen.



Rijsnelheid verlagen:

Volg één van de volgende procedures:

- Beweeg de combischakelaar omlaag (naar SET-) en houd deze vast. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Beweeg de combischakelaar omlaag (naar SET-) en laat deze onmiddellijk weer los. De rijsnelheid zal iedere keer als u de combischakelaar op deze manier omlaag beweegt (naar SET-) met 2,0 km/h of 1,6 km/h afnemen.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control:

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld. De cruise control wordt niet uitgeschakeld en de rijsnelheid die oorspronkelijk was ingesteld blijft behouden.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid.



Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:

- Trap het rempedaal in.
- Trap, in het geval van een handgeschakelde transmissie, het koppelingspedaal in.
- Zet de selectiehendel in stand N (neutraal), indien uitgerust met een automatische transmissie.
- Druk op de toets O (ANNULEREN) op het stuurwiel.
- Verlaag de snelheid tot een snelheid die 20 km/h lager is dan de snelheid die in het geheugen is opgeslagen.
- Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 40 km/h.

Door deze handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (het controlelampje SET op het instrumentenpaneel gaat uit), maar wordt het systeem niet uitgeschakeld. Om de cruise control weer te activeren beweegt u de combischakelaar op het stuurwiel omhoog (naar RES+). De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid.




Terugkeren naar ingestelde rijnsnelheid (boven 40 km/h):

De meest recente snelheid wordt automatisch hervat wanneer de hendel omhoog wordt gedrukt (naar RES+). Dit kan alleen als de ingestelde rijnsnelheid niet onderbroken is met de schakelaar CRUISE (ON/OFF) en het systeem nog steeds in werking is.

De ingestelde snelheid wordt echter niet hervat wanneer de snelheid minder is dan 40 km/h.

Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:

- Druk op de toets CRUISE  (ON/OFF) (het controlelampje CRUISE op het instrumentenpaneel gaat uit).
- Zet het contact in stand LOCK.

In deze beide gevallen wordt het systeem uitgeschakeld. Volg de aanwijzingen onder “Rijksnelheid instellen” op de vorige bladzijde om de cruise control opnieuw in te schakelen.

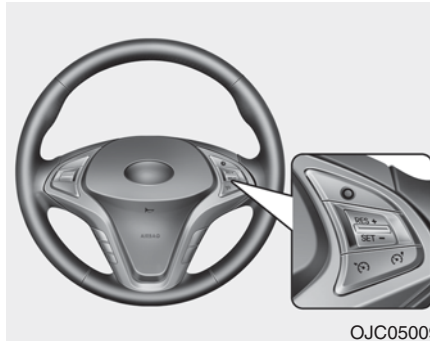
SNELHEIDSLIMIETREGELSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de ingestelde snelheidslimiet gaan knippen en de zoemer klinken tot u de rijsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.


* AANWIJZING

Als de snelheidslimietregeling is ingeschakeld, kan de cruise control niet worden geactiveerd.



Schakelaar snelheidsbegrenzer

O: Schakelt de snelheidsbegrenzer uit.

: Uit- of inschakelen snelheidslimietregeling.

RES+: Hervatten of verhogen snelheid snelheidslimietregeling.

SET-: Instellen of verlagen snelheid snelheidslimietregeling.



Een snelheidslimiet instellen:

1. Druk op de toets snelheidslimiet  (ON/OFF) op het stuurwiel om de snelheidslimietregeling in te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet in het instrumentenpaneel zal gaan branden.

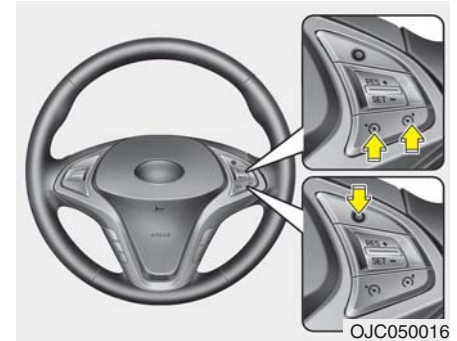


2. Beweeg de hendel omlaag (naar SET-).
3. Beweeg de hendel omhoog (naar RES+) of omlaag (naar SET-) en laat hem los bij de gewenste snelheid. Beweeg de hendel omhoog (RES+) of omlaag (SET-) en houd hem in die stand vast. De snelheid wordt met 5 km/h verhoogd of verlaagd.

De ingestelde snelheidslimiet wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u harder wilt rijden dan de ingestelde snelheidslimiet en u het gaspedaal minder dan ongeveer 50% intrapt, zal de ingestelde snelheidslimiet geactiveerd blijven en de auto niet versnellen.

Als u het gaspedaal echter meer dan ongeveer 70% intrapt, kunt u de auto versnellen tot boven de snelheidslimiet. De ingestelde snelheidslimiet zal dan gaan knipperen en zoemer klinkt tot u de rijnsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.



U kunt de snelheidslimietregeling op een van de volgende manieren uitschakelen:

- Druk nogmaals op de toets snelheidslimiet (ON/OFF).
- Druk op de toets CRUISE (ON/OFF) (als U schakelaar CRUISE indrukt zal het cruise control-systeem ingeschakeld worden)

Als u de toets O (ANNULEREN) één keer indrukt, annuleert u de ingestelde snelheidslimiet; het systeem blijft echter ingeschakeld. Als u de snelheidslimiet opnieuw wilt instellen, beweeg dan de hendel omhoog (naar RES+) of omlaag (naar SET-) tot de gewenste snelheid is bereikt.

BRANDSTOFBESPARING

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl, de plaatsen waar u rijdt en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Al deze factoren zijn van invloed op het totale aantal kilometers dat u op een liter brandstof kunt afleggen. Door de onderstaande suggesties op te volgen, verbruikt uw auto zo min mogelijk brandstof en bespaart u geld op zowel de brandstof als op reparaties en onderhoud:

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Verhoog uw snelheid geleidelijk. Rijd niet volgas weg bij een verkeerslicht en houd uw snelheid zo constant mogelijk. Sprint niet van verkeerslicht naar verkeerslicht. Pas uw snelheid zoveel mogelijk aan aan de snelheid van de overige verkeersdeelnemers zodat u niet onnodig moet vertragen of versnellen. Vermijd indien mogelijk verkeersopstoppingen. Bewaar altijd voldoende afstand tot uw voorligger, zodat u onnodig remmen kunt voorkomen. Dat beperkt tevens de slijtage aan het remsysteem.
- Rijd niet harder dan nodig is. Hoe harder u rijdt, hoe meer brandstof uw auto verbruikt. Rijden met een constante, niet al te hoge snelheid, vooral op de snelweg, is een van de meest effectieve manieren om brandstof te besparen.
- Regel de snelheid niet met het rempedaal of het koppelingspedaal. Dat verhoogt het brandstofverbruik en kan tevens de slijtage aan deze componenten bespoedigen. Verder kan, als u uw voet tijdens het rijden op het rempedaal laat rusten, het remsysteem oververhit raken, waardoor de remwerking in negatieve zin beïnvloed kan worden, hetgeen ernstige consequenties kan hebben.
- Zorg goed voor uw banden. Houd de bandenspanning op de geadviseerde waarde. Een onjuiste bandenspanning, te hoog of te laag, leidt tot onnodige bandenslijtage. Controleer de bandenspanning minimaal een keer per maand.
- Zorg ervoor dat de wielen goed uitgelijnd zijn. Een onjuiste uitlijning van de wielen kan het gevolg zijn van het rijden tegen stoepranden of van het met een te hoge snelheid rijden over een weg met kuilen en hobbels. Een onjuiste uitlijning zorgt voor een snellere bandenslijtage en kan naast een hoger brandstofverbruik ook nog andere problemen veroorzaken.
- Houd uw auto in een goede conditie. Laat het onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhouds-schema in hoofdstuk 7. Dat is essentieel voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en zo laag mogelijke onderhoudskosten. Bij ongunstige gebruiksomstandigheden dient er vaker onderhoud te worden uitgevoerd (zie hoofdstuk 7 voor meer details).

- Houd uw auto schoon. Om optimaal service aan uw auto te kunnen laten uitvoeren, moet uw auto schoon zijn en moeten materialen die corrosie kunnen veroorzaken, verwijderd worden. Het is vooral belangrijk opeenhopen van modder, vuil, ijs, enz. aan de onderzijde van de auto te voorkomen. Het extra gewicht van dergelijke opeenhopen verhoogt het brandstofverbruik en het materiaal kan corrosie veroorzaken omdat het lang vochtig kan blijven.
- Houd uw auto zo licht mogelijk. Vervoer geen onnodig gewicht in uw auto. Hoe zwaarder de auto, hoe hoger het brandstofverbruik.
- Laat de motor niet langer stationair draaien dan nodig is. Als u ergens moet wachten (en niet aan het verkeer deelneemt), zet dan de motor uit en start de motor pas weer als u weg wilt rijden.
- Denk eraan dat u uw auto niet langdurig warm hoeft te laten draaien. Laat de motor na het starten 10 - 20 seconden stationair draaien voordat u een versnelling inschakelt. Bij zeer lage buitentemperaturen kunt u deze periode iets verlengen.
- Laat de motor niet “bokken” of met een hoog toerental draaien. Bokken is het verschijnsel dat de motor onregelmatig gaat draaien als u met een te lage snelheid in een te hoge versnelling gaat rijden. Schakel als dat gebeurt terug naar een lagere versnelling. Bij een te hoog toerental draait de motor meer toeren dan goed voor hem is. Dat kan worden voorkomen door te schakelen bij de aanbevolen snelheden.
- Maak met beleid gebruik van de airconditioning. De airconditioning wordt aangedreven door de motor, waardoor het brandstofverbruik toeneemt als de airconditioning gebruikt wordt.
- Geopende ruiten verhogen bij hoge snelheid het brandstofverbruik.
- Het brandstofverbruik neemt toe bij zijkanten tegenwind. Verminder onder deze omstandigheden de snelheid om het brandstofverbruik enigszins te beperken.

Het in goede staat houden van uw auto is van groot belang voor zowel de veiligheid als het brandstofverbruik. We adviseren u daarom voor het uitvoeren van geplande controles en gepland onderhoud contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING - Rijden met uitgezette motor

Zet nooit de motor tijdens af of een helling af te rijden of tijdens het rijden. Als de motor niet draait, werken de stuurbevestiging en de rembevestiging niet. Laat de motor draaien en schakel terug naar de juiste versnelling om optimaal op de motor te kunnen afremmen. Daarnaast kan het uitzetten van de motor tijdens het rijden het stuurslot inschakelen waardoor de auto onbestuurbaar wordt, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem de volgende raadgevingen in acht als ten gevolge van zware regenval, sneeuw, ijzel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt:

- Rijd voorzichtig en bewaar extra afstand tot het overige verkeer.
- Vermijd abrupt remmen of sturen.
- Rem “pompend” als uw auto niet voorzien is van ABS.

WAARSCHUWING

- Remsysteem met ABS

Rem niet “pompend” als uw auto is uitgerust met ABS.

- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als de auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Geef voorzichtig gas om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander anti-slipmateriaal onder de aangedreven wielen als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

WAARSCHUWING - Terugschakelen

Op een glad wegdek terugschakelen bij een automatische transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering in wielsnelheid kunnen de banden slippen. Wees voorzichtig met het terugschakelen op een glad wegdek.

Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Multi Purpose Vehicle (MPV) genoemd. Een MPV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte voor een grotere inzetbaarheid. Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's. Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen. MPV's zijn niet ontworpen voor dezelfde bochtsnelheden als normale personenauto's. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan ondernemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, vervoer nooit zware ladingen op het roof rack en breng geen wijzigingen aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

- Over de kop slaan

Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur verliest of dat de auto over de kop slaat.

- Een MPV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto.
- Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale personenauto's.
- MPV's zijn niet ontworpen voor dezelfde bochtsnelheden als normale personenauto's.
- Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit.
- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt zeer ernstig gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.

WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stuuereigenschappen. Gebruik geen banden en velgen met een andere maat of van een ander type dan de banden en velgen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat. Zorg er bij het vervangen van de wielen voor dat alle vier wielen dezelfde velgmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd velgen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden toch voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, dient u deze banden- en velgencombinatie niet te gebruiken voor het rijden op de snelweg.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend de eerste versnelling en de achteruitversnelling (bij een handgeschakelde transmissie) in of stand R en één van de vooruitversnellingen (bij een automatische transmissie). Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en laat de wielen niet te lang doorslippen. Als de auto na enkele pogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie te voorkomen.

OPMERKING

Het langdurig op eigen kracht lostrekken van de auto kan oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en van de banden veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING**- Slippende wielen**

Laat de wielen niet doorslippen, vooral niet met hoge snelheid. Het met hoge snelheid door laten slippen van de wielen wanneer de auto stilstaat, kan oververhitting van de banden veroorzaken waardoor deze kunnen exploderen en voorbijgangers kunnen verwonden.

*** AANWIJZING**

De elektronische stabiliteitsregeling (indien van toepassing) moet in stand OFF wordt gezet voordat de auto op eigen kracht losgetrokken wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met u auto vast komt te zitten in de sneeuw, modder, zand, enz., kunt u proberen de auto weer los te krijgen door afwisselend voor- en achteruit te rijden. Doe dat echter niet als er mensen of obstakels in de directe nabijheid van de auto aanwezig zijn. Tijdens het voor- of achteruitrijden kan de auto plotseling naar voren of naar achteren bewegen als de aangedreven wielen weer grip krijgen, waardoor personen letsel kunnen oplopen of schade kan ontstaan.

**Vloeiend nemen van bochten**

Pas uw snelheid zo aan dat u in bochten niet hoeft te remmen of te schakelen, vooral op een nat wegdek. Het beste is licht accelererend de bocht uit te rijden. Als u deze adviezen opvolgt wordt de bandenslijtage tot een minimum beperkt.



Rijden in het donker

Omdat het rijden in het donker meer gevaren oplevert dan het rijden bij daglicht, volgen hier een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.

- Stel uw spiegels bij om schittering door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en, indien uw auto niet is uitgerust met automatische koplampverstelling, op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.



Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken, vooral wanneer u er niet op bedacht bent. Hier volgen een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen:

- Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remafstand groter worden. Matig daarom uw snelheid.
- Zorg ervoor dat uw ruitenwissers in goede staat verkeren. Vervang de ruitenwischerbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Wanneer de banden niet in een goede staat verkeren, kunnen de wielen bij een noodstop op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeluk kan ontstaan. Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren.

- Schakel uw verlichting in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoed dat uw remmen nat geworden zijn.

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende remafstand omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Off-road rijden

Rijd voorzichtig bij het off-road rijden omdat uw auto beschadigd kan worden door stenen of boomwortels. Verken de off-road condities voordat u met uw auto het terrein in gaat.



OMG015008

Rijden met hoge snelheden

Banden

Verhoog de bandenspanning tot de voorgeschreven waarde. Een te lage bandenspanning kan leiden tot oververhitting van de banden en tot schade aan de banden.

Laat de banden van uw auto tijdig vervangen; versleten banden bieden minder grip en raken sneller lek.

* AANWIJZING

Overschrijd nooit de maximale bandenspanning die op de band is aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

- Banden met een te hoge of een te lage spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig) letsel het gevolg kan zijn. Controleer voordat u gaat rijden altijd eerst de bandenspanning. Zie voor de juiste bandenspanning “Banden en velgen” in hoofdstuk 8.
- Het rijden met banden zonder of met onvoldoende profiel is gevaarlijk. Versleten banden kunnen ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, waardoor (ernstig) letsel kan ontstaan. Versleten banden moeten zo spoedig mogelijk worden vervangen. Controleer het profiel van uw banden altijd voordat u gaat rijden. Zie voor meer informatie en de slijtagelimiet “Banden en velgen” in hoofdstuk 7.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Bij het rijden met hoge snelheden wordt meer brandstof verbruikt dan bij het rijden in de stad. Vergeet niet zowel het koelvloeistofpeil als het motoroliepeil te controleren.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

RIJDEN IN DE WINTER



1JBB3305

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage en andere problemen. Volg onderstaande aanwijzingen om de problemen tijdens het rijden in de winter tot een minimum te beperken:

Sneeuw en ijs

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren. Kies voor winterbanden van dezelfde maat en hetzelfde type als de oorspronkelijk onder de auto gemonteerde banden. Het niet in acht nemen van dit advies kan de veiligheid en de rijeigenschappen van uw auto nadelig beïnvloeden. Verder zijn hoge snelheden, plotseling remmen en het nemen van scherpe bochten potentieel gevaarlijke situaties.

Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken. Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger. Trap verder het rempedaal met beleid in. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip maar kan niet voorkomen dat de auto in een slip raakt.

* AANWIJZING

Het gebruik van sneeuwkettingen is in sommige landen niet toegestaan. Controleer voor u sneeuwkettingen monteert of het gebruik daarvan toegestaan is.

Winterbanden

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer sneeuwbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Houd er rekening mee dat de grip op een droog wegdek met winterbanden iets lager is dan met de originele banden. Rijd ook voorzichtig als de weg vrij is. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.



WAARSCHUWING

- Afmetingen winterbanden

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan niet wettelijk verboden is.



OED050200

Sneeuwkettingen

Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als het onvermijdelijk is om sneeuwkettingen te gebruiken, gebruik dan sneeuwkettingen met een dikte van minder dan 15 mm. Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto. Breng ze alleen aan rond de voorwielen.

⚠ OPMERKING

- **Zorg ervoor dat de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de maat en het type band dat op uw auto gemonteerd is. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade toebrengen aan de carrosserie en de wielophanging, wat buiten de fabrieksgarantie valt. Bovendien kunnen de bevestigingshaken beschadigd raken bij contact met de auto, waardoor de sneeuwkettingen los kunnen raken. Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen van SAE-klasse S.**
- **Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 km hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.**
- **Gebruik geen sneeuwkettingen als uw auto voorzien is van banden met bandenmaat 205/50R17 op 6.5Jx17-velgen; ze kunnen uw auto (wiel, wielophanging en carrosserie) beschadigen.**

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de kettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Matig uw snelheid als u met sneeuwkettingen rijdt. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de kettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

- Monteren van sneeuwkettingen

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P, activeer de parkeerrem en zet de motor af alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

WAARSCHUWING - Sneeuwkettingen

- Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden.
- Rijd nooit sneller dan 30 km/h of sneller dan de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

OPMERKING

- *Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie, en velgen van uw auto beschadigen.*
- *Stop onmiddellijk en span de kettingen aan zodra u ze tegen de auto hoort tikken.*

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul het op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema in hoofdstuk 7.

Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

In de winter krijgt de accu het extra zwaar. Controleer de accu en de accukabels en -klemmen visueel zoals beschreven staat in hoofdstuk 7. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”

In sommige landen wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie hoofdstuk 8 voor meer informatie. Als u niet weet wat voor soort olie u moet gebruiken, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer de bougies en het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies zoals beschreven staat in hoofdstuk 7 en vervang ze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingsstelsel op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Een inwendig bevroren slot kunt u proberen te ontgooien met behulp van een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeiervloeistof

Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeierantivries volgens de aanwijzingen op de verpakking om bevriezing van het ruitensproeiersysteem te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere middelen omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daar op is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik hem dan alleen maar tijdelijk tijdens het in stand P zetten van de transmissie (automatische transmissie) of in de 1e versnelling of achteruit zetten (handgeschakelde transmissie) en het blokkeren van de wielen. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren. Controleer regelmatig of de onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als u in omstandigheden rijdt waarin opeenhoping van sneeuw of ijs het geval zou kunnen zijn

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden waaronder u rijdt, kan het nodig zijn de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen en bepaalde zaken mee te nemen. Onder deze zaken vallen bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte.

Het plaatsen van voorwerpen of materialen die koeling van de motor verhinderen, in de motorruimte, kan een storing of verbranding veroorzaken. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt door een dergelijke plaatsing.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften.

Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot de aanhanger, de auto en dergelijke per land kunnen verschillen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Rijden met een aanhanger

Bij verkeerd gebruik van de aanhanger kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed of zelfs helemaal niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.

WAARSCHUWING - Maximale gewichten

Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

* AANWIJZING

- De technisch toegestane maximale belasting van de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane maximale laadgewicht van de auto mag met niet meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, de laagste waarde is van toepassing. In dit geval dient u niet harder te rijden dan 100 km/h met een auto van de categorie M1 of 80 km/h met een auto van de categorie N1.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer de auto een aanhanger trekt, wordt de maximale belasting van de banden door de toegenomen kogeldruk mogelijk overschreden, maar nooit met meer dan 15%. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h en verhoog de bandenspanning achter met ten minste 20 kPa (0,2 bar) ten opzichte van de voorgeschreven bandenspanning voor normaal gebruik (d.w.z. zonder aangekoppelde aanhanger).

OPMERKING

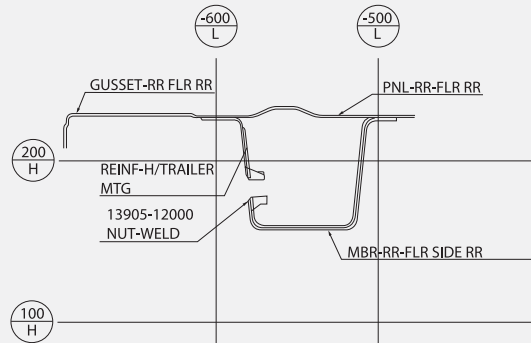
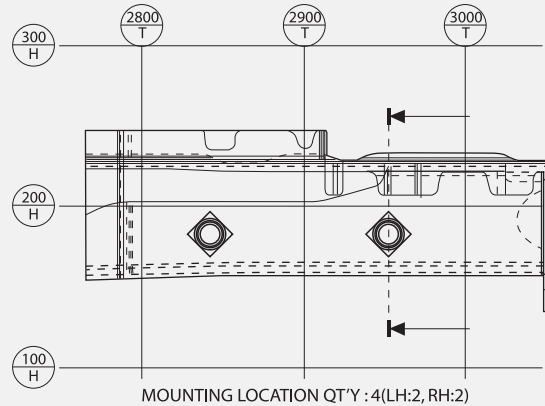
Bij verkeerd gebruik van een aanhanger kan uw auto beschadigd raken, waardoor dure reparaties nodig zijn die niet onder de garantie vallen. Houd u aan de volgende regels bij het rijden met een aanhanger.

Uw auto is geschikt om met een aanhanger te rijden. Raadpleeg de informatie onder “Aanhangwagengewicht” verderop in dit hoofdstuk om te bepalen hoe zwaar de aanhanger maximaal mag zijn.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en brandstofverbruik toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.

Bepaalde onderdelen, zoals de motor, de transmissie en de banden, worden door het getrokken extra gewicht zwaarder belast. De motor moet wat meer toeren maken en moet meer vermogen leveren. Hierdoor neemt ook de warmteontwikkeling toe. De aanhanger zorgt bovendien voor een hogere luchtweerstand, waardoor de belasting nog verder toeneemt.



OYN059101/OYN059102

Trekhaak

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht.

Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.

- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- We adviseren u voor de HYUNDAI-trekhaak contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto. Laat de kabel onder de koppeling doorlopen, zodat bij het losraken van de originele koppeling de dissel de grond niet kan raken.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger.

- Breng nooit wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.



WAARSCHUWING

- Remsysteem aanhanger

Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de bevestiging van de koppeling en de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting, de verlichting, de banden en de afstelling van de spiegels. Als de aanhanger is voorzien van elektrische remmen, controleer dan de remmen door langzaam te gaan rijden met de aanhanger en de remmen handmatig te bekrachtigen. Dit is tevens een goede controle van de elektrische aansluiting.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen nog werken.

Afstand tot voorganger

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geen ruim van tevoren richting aan.

Richtingaanwijzers aanhanger

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik hiervoor speciale goedgekeurde bedrading.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp bij het plaatsen van de bedrading.

**WAARSCHUWING**

Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrisch systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (drive) wanneer de auto uitgerust is met een automatische transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (drive) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

 **OPMERKING**

- *Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als het waarschuwinglampje koelvloeistof temperatuur brandt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand om de motor te laten afkoelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.*
- *Pas uw snelheid aan afhankelijk van het gewicht van de aanhanger en de hellingshoek van de weg, zodat de motor en de transmissie niet oververhit raken.*

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren. Als de auto met aanhanger naar beneden zou rollen, zouden deze beschadigd kunnen raken of ernstig letsel aan voorbijgangers kunnen toebrengen.

 **WAARSCHUWING**
- Parkeren op een helling

Als u de auto met aanhanger op een helling parkeert, kunnen mensen ernstig letsel oplopen of zelfs dodelijk gewond raken als aanhanger onbedoeld los zou raken van de auto.

Is het niet anders mogelijk dan de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats. Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een aflopende helling, linksom op een stijgende helling).
2. Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet u deze in de vrijstand. Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, zet u deze in de stand P (parkeren).

3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats blokken voor de wielen van de aanhanger in de richting van de aflopende helling.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal weer in, trek de parkeerrem weer aan en zet de versnelling in de stand R (achteruit) bij een handgeschakelde versnellingsbak en in de stand P (parkeren) bij een automatische versnellingsbak.
7. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken blijven.

 **WAARSCHUWING**
- Parkeerrem

Stap niet uit voordat de parkeerrem goed is aangetrokken.

Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. Uzelf of andere mensen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.

Wegrijden op een helling

1. Zet de handgeschakelde transmissie in stand N (neutraal) of de automatische transmissie in stand P (parkeren), houd het rempedaal ingetrapt en:
 - Start de motor.
 - Zet de transmissie in de eerste versnelling of in stand D.
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de automatische-transmissievloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat.

Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

**OPMERKING**

- *Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij bergop rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistof temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.*
- *Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.*
- *Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.*

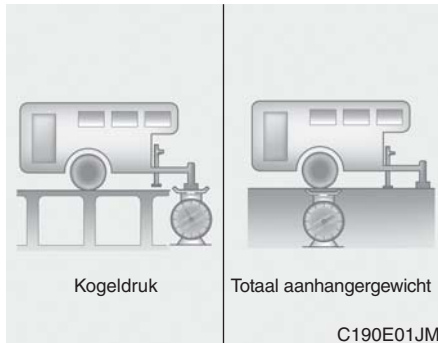
Als u gaat rijden met een aanhanger

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg de aanschaf van stabilisatorkoppeling. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto, gedurende de eerste 2.000 km geen aanhanger.
Als u dat wel doet, kan schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Wanneer u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz.
- Rijd met een aanhanger niet harder dan wettelijk is toegestaan. Rijd nooit harder dan wettelijk is toegestaan.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximum snelheid.
- Neem de volgende overwegingen met betrekking tot het extra gewicht in acht:

Item		Motor	Benzinemotor		Dieselmotor	
		Ongeremd	1,4 Motor	1,6 Motor		
			M/T	A/T		
Maximaal aanhangwa- gengewicht	kg	Ongeremd	550	550	550	
		Geremd	1300	1300	1100	
Maximale kogeldruk			75			
kg						
Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak!			780			
mm						

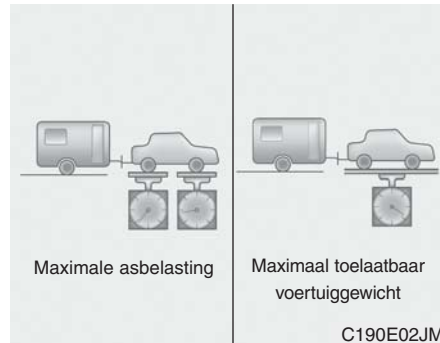
M/T : handgeschakelde transmissie
A/T : automatische transmissie



Gewicht van de aanhanger

Wat is het maximale aanhangwagen-gewicht? Hij mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangergewicht voor een geremde aanhanger. Maar dit kan al te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder andere de rijsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.



Kogeldruk

Bij het trekken van een aanhanger zijn de kogeldruk en het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van belang. Onder het totaalgewicht worden gerekend het ledig gewicht van de auto plus het gewicht van de belading en de inzittenden. Bij het trekken van een aanhanger dient bovendien het gewicht van de aanhanger hierbij worden opgeteld.

De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangwagengewicht bedragen. Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

⚠ WAARSCHUWING - Aanhanger

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.
- Door een verkeerde belading van de aanhanger bestaat de kans dat u de controle over de auto verliest.

MASSA VAN DE AUTO

In dit deel vindt u informatie over de juiste manier van beladen van uw auto en/of aanhanger, zodat u ervoor kunt zorgen dat u het maximaal toelaatbaar totaalgewicht, met of zonder aanhanger, niet overschrijdt. Een juiste manier van beladen zorgt ervoor dat de prestaties van de auto zo min mogelijk in negatieve zin beïnvloed worden. Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto, met of zonder aanhanger, op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR

(maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje.

De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW

(maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier).

Overbeladen

WAARSCHUWING - Maximale gewichten

De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waarden kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (en personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

Waarschuwingssignalen / 6-2

Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden / 6-3

Als de motor niet gestart kan worden / 6-4

Starten met hulpaccu / 6-5

Als de motor oververhit raakt / 6-8

Lekke band (met reservewiel) / 6-9

Lekke band (met TireMobilityKit) / 6-18, 6-24

**Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)
/ 6-30, 6-36**

Slepen / 6-42

Wat te doen in een noodgeval

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN



Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk de schakelaar van de alarmknipperlichten in met het contact in een willekeurige stand. De schakelaar alarmknipperlichten bevindt zich in het dashboard. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- De alarmknipperlichten moeten altijd worden ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt

- Zet de selectiehendel in stand N als de motor afslaat op een kruising of kruispunt en duw de auto naar een veilige plek.
- Als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie en niet is voorzien van een contactslot, kan de auto naar voren bewegen wanneer u naar de tweede of derde versnelling schakelt en vervolgens de startmotor inschakelt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

1. Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechttuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg.

Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

2. Zet als de auto stilstaat de alarmknipperlichten aan, activeer de parkeerrem en zet de transmissie in stand P (automatische transmissie) of in de achteruit (handgeschakelde transmissie).
3. Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
4. Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

Als de motor afslaat tijdens het rijden

1. Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechttuit rijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Probeer nogmaals de motor te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

Als de motor niet of langzaam ronddraait

1. Controleer als uw auto is uitgerust met een automatische transmissie of de selectiehandel in stand N of P staat en of de parkeerrem geactiveerd is.
2. Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
3. Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.
4. Controleer of de aansluitingen van de startmotor goed vastzitten.
5. Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Zie de aanwijzingen bij "Starten met hulpaccu".

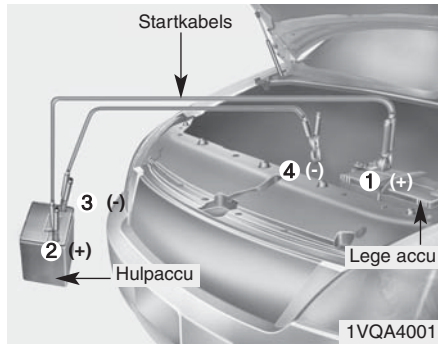
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

1. Controleer het brandstofniveau.
2. Zet het contact in stand LOCK en controleer alle stekkerverbindingen van de ontsteking, de bobine en de bougies. Sluit een eventuele losse stekker weer aan.
3. Controleer de brandstofleiding in de motorruimte.
4. Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Hierdoor kan een aanrijding of andere schade ontstaan. Verder kan de katalysator door overbelasting beschadigd raken en brand veroorzaken als de auto wordt aangesleept of aangeduwd.

STARTEN MET HULPACCU



Sluit de kabels in de aangegeven volgorde aan en neem ze in de omgekeerde volgorde los.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg daarom de procedures voor het starten met een hulpaccu om te voorkomen dat u letsel oploopt of de auto en de accu beschadigd raken. Wij adviseren u met klem om bij twijfel een expert te raadplegen.

! OPMERKING

Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu. Door het gebruik van een 24V-spanningsbron (twee seriegeschakelde 12V-accu's of een 24V-snelstartapparaat) kunt u de startmotor, het ontstekingsstelsel en andere onderdelen van het elektrisch systeem beschadigen.

! WAARSCHUWING - Accu

Controleer nooit het elektrolyt-niveau in de accu. Hierdoor kan de accu scheuren of ontploffen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

! WAARSCHUWING - Accu

- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu. In de accu komt waterstof vrij dat kan exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan vlammen of vonken.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is of het elektrolytpeil laag is; de accu kan scheuren of exploderen.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

OPMERKING - AGM-accu (indien van toepassing)

- **AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij. We adviseren u het systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het laden van uw AGM-accu alleen volautomatische acculaders die speciaal zijn ontworpen voor AGM-accu's.**
- **We adviseren u voor het vervangen van de AGM-accu vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Hierdoor kan het elektrolyt uit de accu gaan lekken wat tot ernstig letsel kan leiden.**
- **Als de AGM-accu is losgenomen of vervangen, werkt de ISG-functie niet direct.**
Als u de ISG-functie wilt gebruiken, moet eerst de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met het contact uitgeschakeld.

1. Controleer of de hulpaccu die u wilt gebruiken een 12 V accu is en controleer als deze zich in een andere auto bevindt of hij met de minpool aan massa.
2. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken.
3. Schakel alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst één klem van de startkabel aan op de pluspool van de lege accu (1) en de andere klem van dezelfde kabel op de pluspool van de hulpaccu (2).
5. Sluit vervolgens één klem van de andere kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3) en de andere klem op een metalen onderdeel (bijvoorbeeld het motorhijsoog) uit de buurt van de accu (4). Sluit de startkabel niet aan op of in de buurt van draaiende onderdelen.
Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of de juiste massaverbinding. Leun bij het aansluiten niet over de accu.



OPMERKING - Accukabels
Sluit de startkabel verbonden met de minpool (-) van de hulpaccu niet aan op de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kan de ontladen accu oververhit raken en scheuren, waardoor er accuzuur lekt.

6. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze met 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens de motor van de auto met de lege accu.
We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als niet duidelijk is wat de oorzaak van het ontladen van de accu is.

Aanduwen of aanslepen

Een auto uitgerust met een handgeschakelde transmissie mag niet worden aangeduwd of aangesleept omdat hierdoor het emissieregelsysteem beschadigd kan raken.

Auto's die uitgerust zijn met een automatische transmissie kunnen niet worden aangeduwd of aangesleept.

Volg de aanwijzingen in dit gedeelte voor het starten met een hulpaccu.

WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto door middel van slepen te starten. Wanneer de auto plotseling naar voren schiet als de motor aanslaat, kan een aanrijding veroorzaakt worden.

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u een vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid klappende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. De selectiehendel in stand P (automatische transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) zetten en de parkeerrem activeren. De airconditioning uitschakelen als deze ingeschakeld is.
3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.

4. Controleer of de aandrijfriem voor de waterpomp aanwezig is. Controleer als dat het geval is of de aandrijfriem voldoende gespannen is. Controleer als de aandrijfriem in orde lijkt of er koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)

WAARSCHUWING

Voorkom letsel en zorg ervoor dat uw haar, handen en kleding niet in aanraking komen met bewegende onderdelen van de motor zoals de koelventilator en de aandrijfriemen als de motor draait.

5. Zet de motor onmiddellijk uit als de ventilatorriem gebroken is of als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

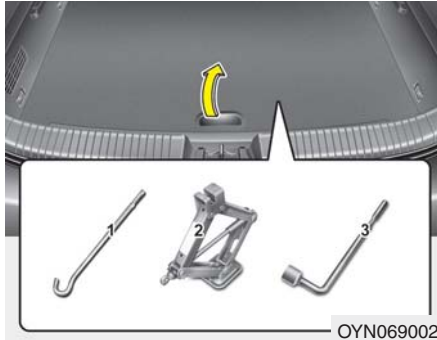
WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop nooit als de motor heet is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

6. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.
7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

OPMERKING

- *Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.*

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)**Krik en gereedschap**

De krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte. Til de afdekplaat omhoog om het gereedschap te kunnen bereiken.

- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel

Aanwijzingen voor krikken

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.

Berg de krik zorgvuldig op om te voorkomen dat hij tijdens het rijden gaan rammelen.

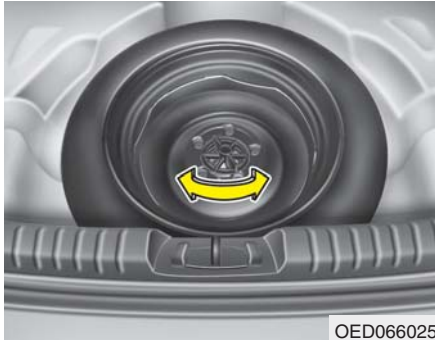
Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING**- Verwisselen van wielen**

- **Verwissel een wiel nooit op de rijbaan.**
- **Zet de auto altijd in de berm. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een veilige plek kunt plaatsen.**
- **Plaats de krik uitsluitend op de daartoe bestemde plaats; nooit onder de bumper of iets dergelijks.**

(Vervolg)**(Vervolg)**

- **De auto zou gemakkelijk van de krik kunnen rollen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.**
- **Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat.**
- **Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.**
- **Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.**
- **Zorg ervoor dat kinderen op een veilige afstand van de auto en van de weg worden gehouden voordat de auto wordt opgekrikt.**

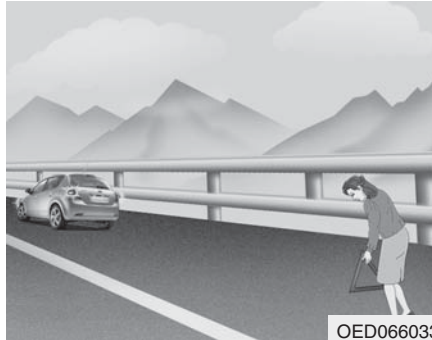


Verwijderen en opbergen van het reservewiel

Draai de bevestigingsbout van het wiel linksom.

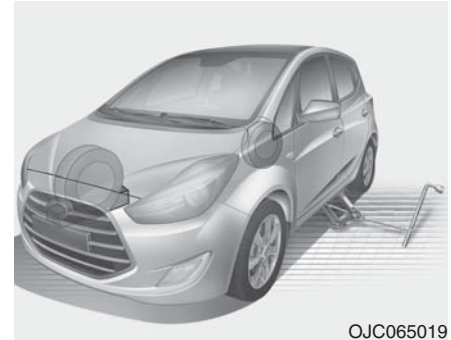
Plaats het wiel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Plaats het reservewiel en het gereedschap zorgvuldig terug om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammelen.



Wielen verwisselen

1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en trek de parkeerrem stevig aan.
2. Zet de versnellingspook in de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
3. Schakel de alarmknipperlichten in.

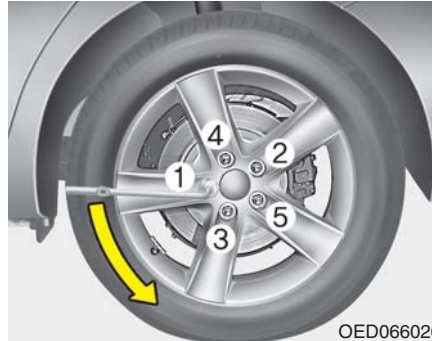


4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.
5. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

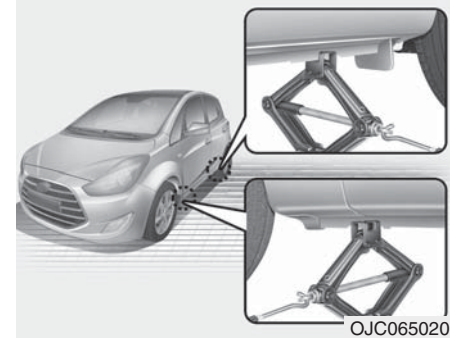
⚠ WAARSCHUWING

- Wielen verwisselen

- Trek de parkeerrem altijd volledig aan en blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt om te voorkomen dat de auto tijdens het verwisselen van een wiel beweegt.
- Geadviseerd wordt om blokken voor en achter de wielen te plaatsen en iedereen de auto te laten verlaten voordat deze wordt opgekrickt.



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los. Verwijder deze nog niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het steunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. Plaats de krik op de aangegeven plaats onder de dorpel. De krikpunten zijn extra verstevigd en zijn herkenbaar aan de uitsparingen in de dorpelrand.

⚠ WAARSCHUWING

- Krikpunten

Gebruik altijd de bij de auto aanwezige krik en de juiste kriksteunpunten. Gebruik nooit andere delen van de carrosserie om de auto op te krikken. Dit om de kans op letsel te beperken.



8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtsom totdat het wiel net van de grond loskomt. Deze afstand bedraagt ongeveer 30 mm. Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of de auto stabiel staat en er geen kans bestaat dat de auto van de krik glijdt of beweegt.

9. Draai de wielmoeren verder los en verwijder ze. Schuif het wiel van de wielbouten af en leg het wiel plat neer, zodat het niet kan weggrollen. Pak het reservewiel op, breng de gaten voor de wielbouten in lijn met de wielbouten en schuif het wiel op de wielbouten. Houd het wiel iets scheef en begin met het bovenste gat in lijn te brengen met de bovenste wielbout als het niet lukt het wiel in één keer tegelijk op alle wielbouten te schuiven. Beweeg vervolgens het wiel iets heen en weer zodat het op de overige wielbouten geschoven kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

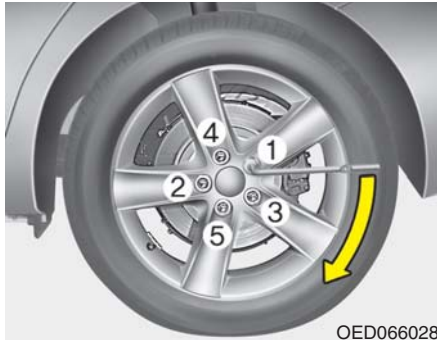
- **Velgen kunnen scherpe randen hebben. Ga er, om te voorkomen dat u zich bezeert, voorzichtig mee om.**
- **Controleer voor het plaatsen van het wiel of er niets (modder, teer, grind, enz.) op de wielnaaf of de velg aanwezig is dat zou kunnen voorkomen dat het wiel goed tegen de wielnaaf aanligt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

Verwijder eventuele verontreinigingen. Als het wiel niet goed tegen de wielnaaf aanligt, zouden de wielmoeren los kunnen lopen, waardoor u het wiel zou kunnen verliezen. Als u een wiel verliest, kunt u de controle over de auto kwijtraken. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

10. Druk het wiel tegen de wielnaaf aan, plaats de wielmoeren op de wielbouten en draai ze handvast. Beweeg het wiel heen en weer om te controleren of het wiel goed aanligt en draai de wielmoeren zo ver mogelijk met de hand aan.
11. Laat de auto zakken door de wielsleutel linksom te draaien.



Plaats de wielmoersleutel vervolgens zoals in de afbeelding is aangegeven en draai de wielmoeren vast. Zorg ervoor dat de moer helemaal in de dop valt. Ga niet op de hendel staan en gebruik ook geen pijp om de hendel te verlengen. Draai alle moeren van het wiel vast in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven totdat ze allemaal goed zijn vastgedraaid. Controleer vervolgens elke moer nogmaals op vastzitten. Na het wisselen van wielen adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanhaalmoment wielmoeren:

Stalen velg en lichtmetalen velg:
9 - 11 kgm (65 - 79 lb.ft)

Verwijder het ventieldopje en controleer de bandenspanning als u de beschikking heeft over een bandenspanningsmeter. Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag is. Laat wat lucht uit de band lopen als de bandenspanning te hoog is. Plaats na het controleren van de bandenspanning of het op spanning brengen altijd het ventieldopje. Als het ventieldopje niet teruggeloopt wordt, kan er lekkage ontstaan. Koop zo snel mogelijk een nieuw ventieldopje en plaats dit als u een dopje verloren bent.

Berg het wiel met de lekke band op de juiste plaats op en berg ook de krik en het gereedschap op hun oorspronkelijke plaats op.

⚠ OPMERKING

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een wiel voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen - of wanneer de wielen vervangen worden, moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden. Bij het plaatsen van een niet metrische moer op een tapeind met metrische schroefdraad of omgekeerd, zal het wiel niet op de juiste manier aan de naaf worden bevestigd en zal het tapeind beschadigd raken, waardoor deze vervangen moet worden.

Houd er rekening mee dat de meeste wielmoeren geen metrisch schroefdraad hebben. Controleer goed het type schroefdraad voordat u niet originele wielmoeren of wielen gaat plaatsen. Bij twijfel adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING - Tapeinden

Wanneer de tapeinden beschadigd zijn, kunnen ze het wiel niet meer goed op zijn plaats houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waardoor letsel kan ontstaan.

Plaats de krik, de krikslinger, de wielmoersleutel en het gereedschapsetui zorgvuldig om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammelen.

WAARSCHUWING - Onjuiste bandenspanning reservewiel

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning. Zie "Velgen en banden" in hoofdstuk 8.

Belangrijk - gebruik van het compacte reservewiel (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een compact reservewiel. Dit compacte reservewiel neemt minder ruimte in beslag dan een reservewiel van normale afmetingen. Deze band is smaller dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor tijdelijk gebruik.

OPMERKING

- *Als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is, moet u extra voorzichtig rijden. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk weer worden vervangen door een normale band en velg.*
- *Afgeraden wordt de auto te gebruiken als er meer dan één compact reservewiel gemonteerd is.*

WAARSCHUWING

Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd, wanneer het reservewiel is gemonteerd, niet harder dan 80 km/h. De originele band dient zo spoedig mogelijk gerepareerd of vervangen te worden om gebreken aan het reservewiel en ongelukken te voorkomen.

De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is 420 kPa (60 psi).

*** AANWIJZING**

Controleer de bandenspanning nadat het reservewiel gemonteerd is. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning.

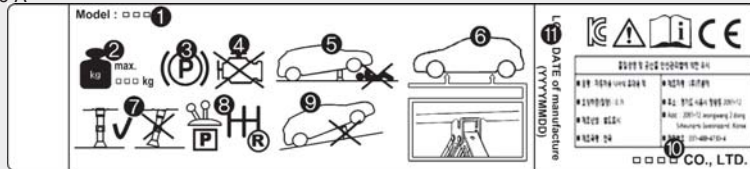
Neem bij het gebruik van het compacte reservewiel de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Rijdt niet harder dan 80 km/h; bij een hogere snelheid kan de band beschadigd raken.
- Rijdt langzaam genoeg om objecten op de weg te kunnen ontwijken. Objecten als putdeksels of afgevallen lading en andere voorwerpen, kunnen het compacte reservewiel ernstig beschadigen.
- Door het reservewiel te lang te gebruiken, kan de band beschadigd raken en kunt u de macht over het stuur verliezen en mogelijk letsel oplopen.
- Overschrijdt het laadvermogen van de auto niet en overschrijdt ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijdt niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt en er sneller schade aan de auto kan ontstaan.
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen. Hierdoor kan schade aan de auto ontstaan en kan de sneeuwketting losraken.
- Deze band mag niet op de vooras gemonteerd worden als er over sneeuw of ijs gereden moet worden.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Het tijdelijk reservewiel moet niet gebruikt worden onder andere auto's en er mogen geen standaardbanden, sneeuwkettingen, wielloppen of velgringen op de velg van het tijdelijke reservewiel worden gemonteerd. Als dat wel gedaan wordt, kan er schade aan deze componenten of andere delen van de auto ontstaan.
- Gebruik niet meer dan één tijdelijk reservewiel tegelijk onder uw auto.
- Trek geen aanhanger met uw auto als het tijdelijke reservewiel is gemonteerd.

Kriklabel

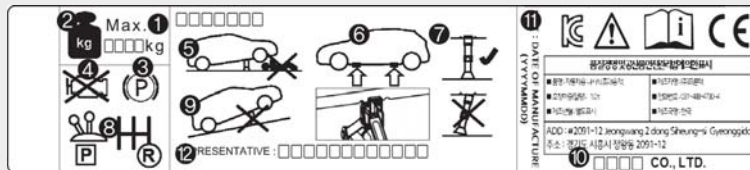
■ Voorbeeld

• Type A



OHYK065010

• Type B



OHYK065011

• Type C





OHYK064002

* Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding.
Meer informatie vindt u op het label op de krik.

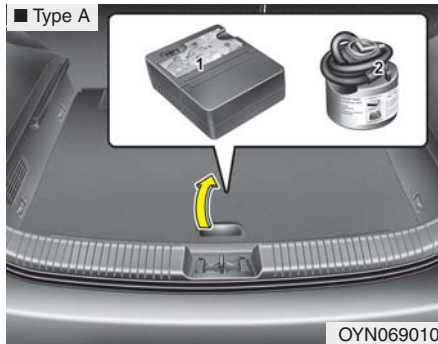
1. Modelnaam
2. Maximaal toegestane belasting
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga niet onder een auto liggen die wordt ondersteund door een krik.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet de versnellingspook in stand R (achteruit) (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (parkeren) (automatische transmissie/Double clutch-transmissie)
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik
11. Productiedatum
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EU conformiteitsverklaring voor krik

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture : 2013 to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s): 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)	
Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President  (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

LEKKE BAND (MET TIREMOBILITYKIT, INDIEN VAN TOEPASSING) (TYPE A)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

(1) Compressor

(2) Fles met dichtmiddel

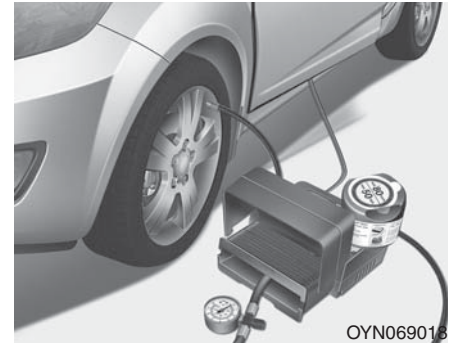
De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. De band dient zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te worden gecontroleerd.



OPMERKING

- Eén afdichtingsmiddel voor één band

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.



WAARSCHUWING

- Wang van de band

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.



WAARSCHUWING

- Tijdelijke reparatie

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met de TireMobilityKit blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Met behulp van de compressor en het dichtmiddel kunnen de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enz., effectief gedicht worden en kan de band na reparatie weer op spanning worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden (maximaal 200 km) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

U dient daarom abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres te mijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De TireMobilityKit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden.

Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lek kunt dichten.

Lees het hoofdstuk "Veilig gebruik van de TireMobilityKit".

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de TireMobilityKit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats zodat u bij het werken met de TireMobilityKit niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de TireMobilityKit uitsluitend voor het repareren van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de bandenreparatieset worden gerepareerd.
- Gebruik de set niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De bandenreparatieset kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Gebruik de bandenreparatieset niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de TireMobilityKit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit kan raken.
- Gebruik de TireMobilityKit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

Gebruik van de TireMobilityKit

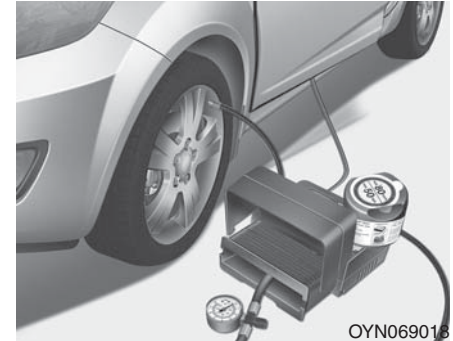
1. Neem het label met de snelheidsbeperking (0) los van de fles afdichtingsmiddel (1) en bevestig deze op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.
2. Schroef slang (9) op de aansluiting van de fles met dichtmiddel.
3. Controleer of de schroefdop (8) gesloten is.
4. Draai het ventieldopje van het ventiel van de lege band en schroef vulslang (2) van de fles met dichtmiddel op het ventiel.



OPMERKING

Sluit de vulslang voor het dichtmiddel stevig aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt kan het dichtmiddel terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.

5. Plaats de fles afdichtingsmiddel (4) rechtop in de behuizing van de compressor.



6. Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld, stand 0.
7. Sluit de voedingskabel van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
8. Zet de startknop of het contact aan, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5-7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met afdichtingsmiddel wordt gevuld. (Raadpleeg Wielen en velgen, hoofdstuk 8) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; dit wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

OPMERKING

- Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 29 PSI (200 kpa). Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

9. Schakel de compressor uit.

10. Verwijder de vulslang van de fles met dichtmiddel en van het ventiel van de band.

Plaats de TireMobilityKit terug in het opbergvak in de auto.

WAARSCHUWING

- Koolmonoxide

Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het dichtmiddel verdelen

11. Rijd onmiddellijk ongeveer 7-10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd hierbij niet harder dan 50 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder tot u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep in dat geval hulp in.

Wanneer u de bandenreparatieset gebruikt kunnen de bandenspanningssensoren en velgen door het afdichtingsmiddel beschadigd raken. Verwijder afdichtingsmiddel van de bandenspanningssensoren en van de velg en laat de band controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleren van de bandenspanning

1. Stop, nadat u ongeveer 7-10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.
2. Sluit slang (9) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen:

Zet de schakelaar op de compressor in stand I. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

* AANWIJZING

Wanneer de compressor loopt kan de drukmeter een hogere waarde weergeven dan de werkelijke waarde. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

- **De bandenspanning verlagen:**
Draai de schroefdop (8) op de compressorslang los.



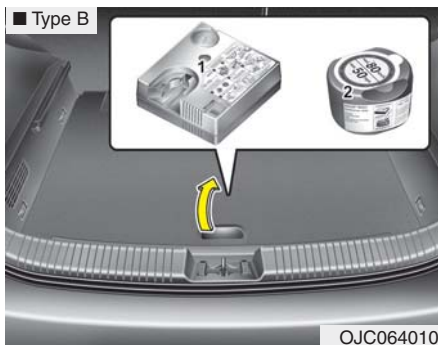
OPMERKING

- Bandenspanningssensor

We adviseren u gebruik te maken van het afdichtingsmiddel dat verkrijgbaar is bij de officiële HYUNDAI-dealer.

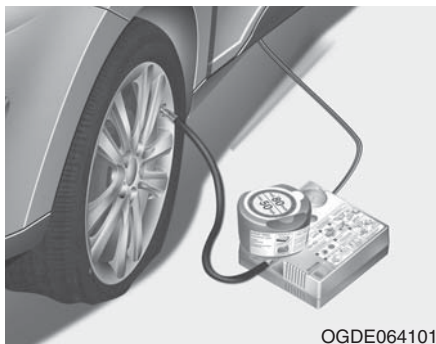
Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten door een officiële HYUNDAI-dealer worden gecontroleerd.

LEKKE BAND (MET TIREMOBILITYKIT, INDIEN VAN TOEPASSING) (TYPE B)



Lees voordat u de TireMobilityKit gaat gebruiken eerst de instructies.

- (1) Compressor
- (2) Fles met dichtmiddel



Introductie

Met de TireMobilityKit blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Met behulp van de compressor en het dichtmiddel kunnen de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enz., effectief gedicht worden en kan de band na reparatie weer op spanning worden gebracht.

Als u zeker weet dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h naar een bandenspecialist of garagebedrijf rijden om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

U dient daarom abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres te mijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De TireMobilityKit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden.

Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lek kunt dichten.

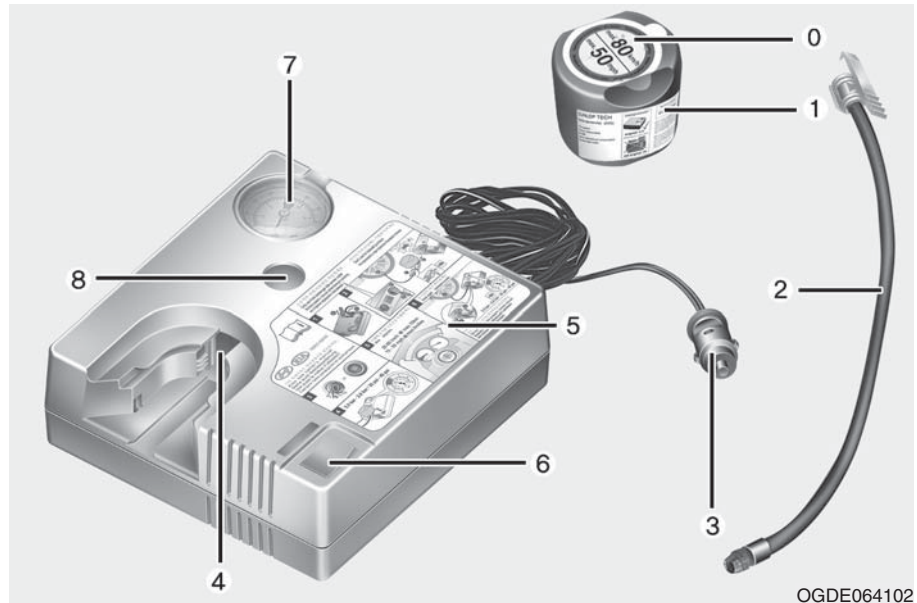
Lees het hoofdstuk "Veilig gebruik van de TireMobilityKit".

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de TireMobilityKit niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de TireMobilityKit worden gerepareerd.

Uit veiligheidsoverwegingen mag het systeem niet worden gebruikt om beschadigingen aan de wangen te repareren.



OGDE064102

Onderdelen van de TireMobilityKit

- | | |
|---|---|
| 0. Snelheidsbeperkingslabel | 3. Stekkers en kabel voor directe aansluiting op de 12V-accessoireaansluiting |
| 1. Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel | 4. Houder voor de fles met dichtmiddel |
| 2. Vulslang van fles met dichtmiddel naar band | 5. Compressor |

6. AAN/UIT-schakelaar
7. Drukmeter voor de bandenspanning
8. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressor-behuizing.

⚠ WAARSCHUWING

Lees voor gebruik van de TireMobilityKit de instructies op de fles met dichtmiddel.

Verwijder het snelheidsbeperkingslabel van de fles met dichtmiddel en breng dit op het stuurwiel aan.

Let op de uiterste gebruiksdatum op de fles met dichtmiddel.

Gebruik van de TireMobilityKit

1. De band vullen met dichtmiddel
Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

- 1) Schud de fles met dichtmiddel goed.



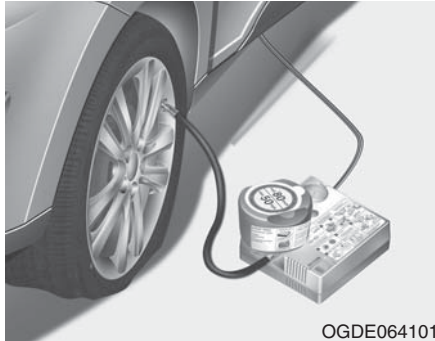
- 2) Sluit de vulslang 2 op de aansluiting van de fles met dichtmiddel (1).
- 3) Zorg ervoor dat knop 6 op de compressor niet is ingedrukt.
- 4) Draai het ventieldopje van het ventiel van de lege band en schroef vulslang 2 van de fles met dichtmiddel op het ventiel.



⚠ OPMERKING

Sluit de vulslang voor het dichtmiddel stevig aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt kan het dichtmiddel terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.

- 5) Plaats de fles met dichtmiddel rechtop in de behuizing van de compressor (2).



OGDE064101

- 6) Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld, stand 0.
- 7) Sluit de compressor met behulp van de kabel en stekkers aan op de 12-accessoireaansluiting van de auto.
- 8) Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk:
Zet de compressor aan en laat deze ongeveer 3 minuten draaien om de band te vullen met dichtmiddel. De bandenspanning van de band na het vullen is niet van belang.
- 9) Schakel de compressor uit.
- 10) Verwijder de vulslang van de fles met dichtmiddel en van het ventiel van de band.

Plaats de TireMobilityKit terug in het opbergvak in de auto.

* AANWIJZING

Gebruik alleen de 12V-aansluiting aan voorpassagierszijde.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor draait in een niet- of onvoldoende geventileerde ruimte (zoals binnen), bestaat er gevaar voor koolmonoxidevergiftiging of verstikking.

Het dichtmiddel verdelen

Rijd onmiddellijk ongeveer 3 km om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.

⚠ OPMERKING

Rijd hierbij niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder tot u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep in dat geval hulp in.

De banden op de juiste spanning brengen

- 1) Stop na ongeveer 3 km gereden te hebben op een geschikte plaats.
- 2) Sluit de vulslang 2 van de compressor (aan het uiteinde waar de clip gemonteerd is) aan en sluit de vulslang 2 (het andere uiteinde) aan op het ventiel.
- 3) Sluit de compressor met behulp van de kabel en stekkers aan op de 12-accessoireaansluiting van de auto.
- 4) Stel de bandenspanning in op 220 kPa (32 psi). Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen:**
Zet de schakelaar op de compressor in stand I. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

WAARSCHUWING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit kan raken.

- De bandenspanning verlagen:**
Druk knop 8 op de compressor in.

OPMERKING

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Raadpleeg "Het dichtmiddel verdelen". Herhaal dan de stappen 1 t/m 4.

De TireMobilityKit kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde HYUNDAI-dealer of een garage die volgens de reparatieprocedures van HYUNDAI werkt als het lek niet gedicht kan worden met de TireMobilityKit.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 200 kPa (29 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is. Roep in dat geval hulp in.

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de TireMobilityKit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats zodat u bij het werken met de TireMobilityKit niet gehinderd wordt door het passerende verkeer. Plaats uw gevarendriehoek op een opvallende plaats om het overige verkeer te attenderen op uw auto.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de TireMobilityKit uitsluitend voor het repareren van personenautobanden. Gebruik de set niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt, zoals een spijker of een schroef, niet uit de band.
- Lees voor het gebruik van de TireMobilityKit de veiligheidsvoorschriften op de fles dichtmiddel!

- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
 - Verlies de TireMobilityKit tijdens het gebruik niet uit het oog.
 - Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit kan raken.
 - Gebruik de TireMobilityKit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30°C.
 - Gebruik het dichtmiddel niet als de uiterste gebruiksdatum, dat te vinden is op het label van de fles, is verstreken.
 - Houd de TireMobilityKit uit de buurt van kinderen.
- * Dichtmiddel en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer of een bandenspecialist. Lege flessen met dichtmiddel kunnen op normale wijze worden afgevoerd. Breng restanten dichtmiddel naar uw HYUNDAI-dealer of een bandenspecialist of voer ze af als klein chemisch afval.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPMS) (TYPE A) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Waarschuwinglampje lage bandenspanning / Controlelampje storting TPMS

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg. Te lage bandenspanning levert een hoger brandstofverbruik op, verkort de levensduur van de banden en heeft mogelijk invloed op de rijeigenschappen van de auto en de remweg.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwinglampje gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storting TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storting TPMS is gecombineerd met het waarschuwinglampje lage bandenspanning. Wanneer door het systeem een storting wordt gedetecteerd, knippert het waarschuwinglampje gedurende ongeveer een minuut en blijft daarna branden. Elke keer dat de auto wordt gestart, blijft deze volgorde optreden, zolang de storting aanwezig is. Wanneer het controlelampje brandt, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning vaststellen.

Storingen in het TPMS kunnen door verschillende oorzaken ontstaan, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor het TPMS niet goed werkt. Controleer na het vervangen van een of meerdere band(en) of velg(en) het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat het TPMS goed werkt.

*** AANWIJZING**

Als het controlelampje TPMS niet gedurende 3 seconden gaat branden nadat het contact in stand ON is gezet of de motor draait, of als het gaat branden na ongeveer 1 minuut te hebben geknipperd, adviseren we u uw auto door de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.



Waarschuwinglampje lage bandenspanning

Wanneer het waarschuwinglampje van het controlesysteem voor een lage bandenspanning brandt, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) te laag.

Als het controlelampje gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd het met hoge snelheid nemen van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Vervolgens knippert na het starten van de auto en na ongeveer 10 minuten aaneengesloten rijden het waarschuwinglampje lage bandenspanning mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut en blijft het daarna continu branden tot de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en onder de auto is gemonteerd.

*** AANWIJZING**

Het reservewiel is niet uitgerust met een bandenspanningsensor.

OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

WAARSCHUWING - Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS). Als het systeem in staat is om gelijktijdig zowel correct een te lage bandenspanning als een storing in het systeem te registreren, gaat het controlelampje storing TPMS branden.

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

 **OPMERKING**

- **Het controlelampje storing TPMS gaat mogelijk branden als de auto in de buurt rijdt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens, zendmasten, enz. die de normale werking van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) kunnen storen.**
- **Het controlelampje storing TPMS gaan branden als er sneeuwkettingen gebruikt worden of als er in de auto bepaalde elektronische apparatuur wordt gebruikt, zoals een notebook, een lader voor een mobiele telefoon, een externe starthulp of een navigatiesysteem. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.**

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaat het waarschuwingslampjes lage bandenspanning branden. We adviseren u de band met een te lage spanning te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

 **OPMERKING**

We raden u aan door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken.

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningsensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Ook wanneer u de band met de lage bandenspanning door het reservewiel hebt vervangen, blijft het waarschuwingslampjes lage bandenspanning knipperen of branden tot dat de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en weer op de auto is gemonteerd.

Nadat u de band met lage bandenspanning hebt vervangen door het reservewiel kan na een paar minuten het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan knipperen of branden omdat de TPMS-sensor in het reservewiel niet is geïnitieerd.

Als de band met lage bandenspanning weer op de aanbevolen spanning is gebracht en op de auto is gemonteerd of als de TPMS-sensor van het reservewiel is geïntialiseerd door een officiële HYUNDAI-dealer, doven het controlelampje storing TPMS en het waarschuwingslampje lage bandenspanning binnen een paar minuten rijden.

Als het controlelampje niet dooft nadat u een paar minuten hebt gereden, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Mogelijk kunt u de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1 km heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.



OPMERKING

We raden u aan door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel te gebruiken indien uw auto is uitgerust met het controlesysteem voor lage bandenspanning (TPMS). Het vloeibare bandenreparatiemiddel kan de bandenspanningsensoren beschadigen.



WAARSCHUWING - TPMS

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING

- TPMS beschermen

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

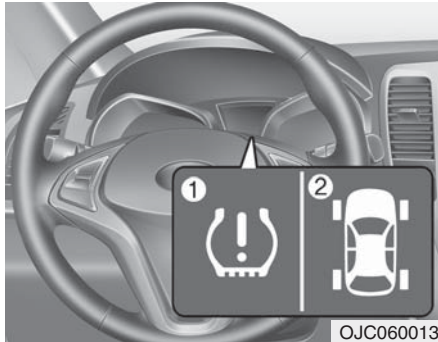
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

*Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.

- Nieuwe modellen: 1 november 2012 ~

- Bestaande modellen: 1 november 2014 ~ (op basis van registratie)

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSANNING (TPMS) (TYPE B) (INDIEN VAN TOEPASSING)



- (1) Waarschuingslampje lage bandenspanning / Controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuingslampje positie lage bandenspanning (Wordt op het LCD-display aangegeven)

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel. (Als de bandenmaat van uw auto niet overeenkomt met de bandenmaat op het voertuigplaatje of het banden-spanningslabel, dient u de juiste spanning voor deze banden te bepalen.)

Voor extra beveiliging is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) dat ervoor zorgt dat een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning van een of meerdere band(en) aanmerkelijk te laag is. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg. Te lage bandenspanning levert een hoger brandstofverbruik op, verkort de levensduur van de banden en heeft mogelijk invloed op de rijeigenschappen van de auto en de remweg.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Wanneer door het systeem een storing wordt gedetecteerd, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer een minuut en gaat daarna branden. Elke keer dat de auto wordt gestart, blijft deze volgorde optreden, zolang de storing aanwezig is. Wanneer het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning vaststellen of weergeven. Storingen in de TPMS kunnen door verschillende oorzaken ontstaan, waaronder het plaatsen, vervangen of wisselen van banden of velgen waardoor de TPMS niet goed werkt. Controleer na het vervangen van een of meerdere band(en) of velg(en) het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat de TPMS goed werkt.

* AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken:

1. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/storing TPMS gaat niet gedurende 3 seconden branden nadat het contact in stand ON is gezet of de motor is gestart.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.



Waarschuingslampje lage bandenspanning



Waarschuingslampje positie lage bandenspanning

Wanneer de waarschuwingslampjes van het controlesysteem lage bandenspanning branden, is de bandenspanning van een of meerdere band(en) te laag. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Vervolgens zal het controlelampje storing TPMS mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en daarna blijven branden en het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning zal blijven branden na het starten van de auto en na ongeveer 10 minuten aaneengesloten rijden tot de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en onder de auto is gemonteerd.

* AANWIJZING

Het reservewiel is niet uitgerust met een bandenspanningsensor.

⚠️ OPMERKING

Mogelijk gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een evenredig lagere bandenspanning tot gevolg heeft.

Controleer de bandenspanning en stel deze af wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

⚠️ WAARSCHUWING - Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning heeft oververhitte en defecte banden tot gevolg.



Controlelampje storing TPMS (controlesysteem lage bandenspanning)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het controlesysteem lage bandenspanning. Als het systeem de waarschuwing voor een te lage spanning juist detecteert en er tegelijkertijd een systeemfout optreedt, gaat het controlelampje storing TPMS branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd en zal het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaan branden. Als bijv. de sensor links voor defect is, gaat het controlelampje TPMS branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd. Als echter de band rechts voor, links achter of rechts achter een te lage spanning heeft, gaat mogelijk zowel het waarschuwinglampje lage bandenspanning als het controlelampje TPMS branden.

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

 **OPMERKING**

- *Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden als de auto in de buurt rijdt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens, zendmasten, enz. die de normale werking van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) kunnen storen. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden bij het gebruik van sneeuwkettingen of externe elektronische apparatuur in de auto zoals een laptop, een telefoonoplader, een afstandsbediening, een navigatiesysteem, enz. Dit kan de normale werking van het TPMS storen.*

Een wiel wisselen met TPMS

Bij een lekke band gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

 **OPMERKING**

We adviseren u gebruik te maken van een door HYUNDAI goedgekeurd bandenreparatiemiddel. Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningsensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Wij raden u aan uw banden door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Nadat u de band met de lage bandenspanning vervangen hebt door het reservewiel, zal het controlelampje storing TPMS mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden, omdat de TPMS-sensor op het reservewiel niet is geïnitieerd.

Zodra de band met de lage bandenspanning opnieuw is opgepompt tot de aanbevolen druk en op de auto is gemonteerd of de TPMS-sensor op het vervangen reservewiel is geïnitieerd door een officiële HYUNDAI-dealer, zullen de controlelampjes storing TPMS en de waarschuwingslampjes lage bandenspanning na enkele minuten rijden doven.

Als het controlelampje niet dooft nadat u een paar minuten hebt gereden, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Mogelijk kunt u de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode).

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is alvorens deze op de aanbevolen spanning te brengen.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode.



OPMERKING

We adviseren u gebruik te maken van het bandenaftichtingsmiddel dat is goedgekeurd door HYUNDAI als uw auto is uitgerust met een controlestelsel voor een lage bandenspanning (TPMS). Het aftichtingsmiddel kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING - TPMS

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

**⚠ WAARSCHUWING
- TPMS beschermen**

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

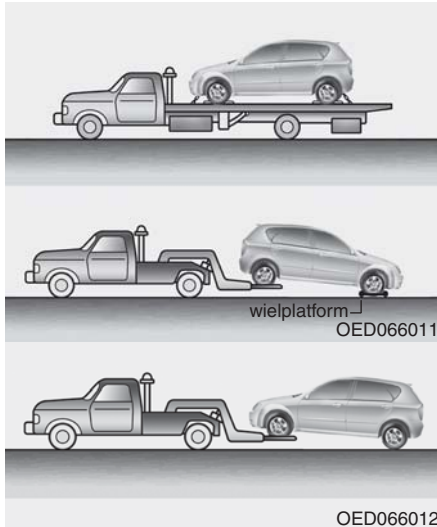
- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

*Alle auto's die vanaf onderstaande datum in EUROPA op de markt verkocht worden, moeten zijn voorzien van TPMS.

- Nieuwe modellen: 1 november 2012 ~

- Bestaande modellen: 1 november 2014 ~ (op basis van registratie)

SLEPEN



Slepen

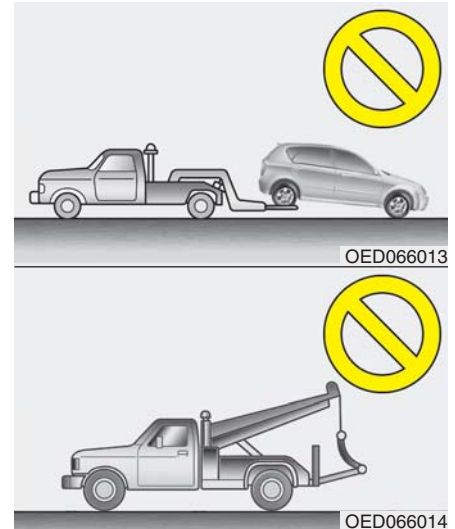
Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI-dealer of een erkend bergingsbedrijf. De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

Zie hoofdstuk 5 "Trekken van een aanhanger" voor meer informatie over het rijden met een aanhanger.

De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dollies worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.



⚠️ OPMERKING

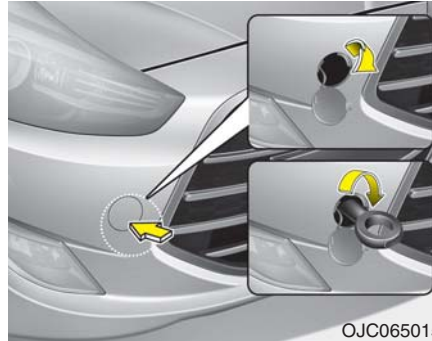
- **Sleep de auto nooit achteruit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.**
- **Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.**

Slepen in noodgevallen zonder dollies:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de transmissie in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

⚠ OPMERKING

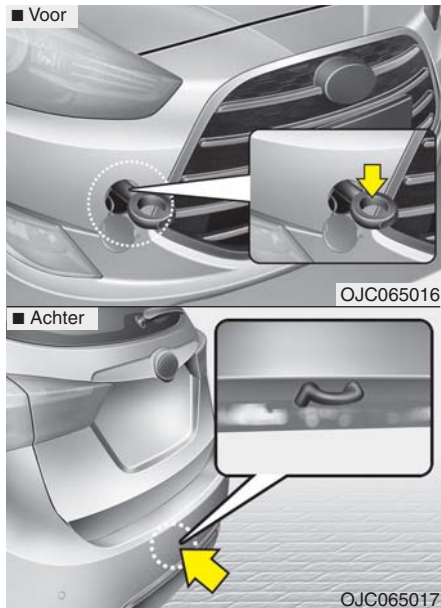
Als de selectiehendel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.



**Afneembare trekhaak (voor)
(indien van toepassing)**

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapset.
2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door het van achteren af uit de bumper te drukken.

3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na het gebruik en plaats het afdekkapje.



Slepen in een noodgeval

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor (of achter)- van de auto is bevestigd. Wees voorzichtig bij het slepen van de auto. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen. Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.
- Sleep geen auto's die zwaarder zijn dan de auto waarmee wordt gesleept.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.

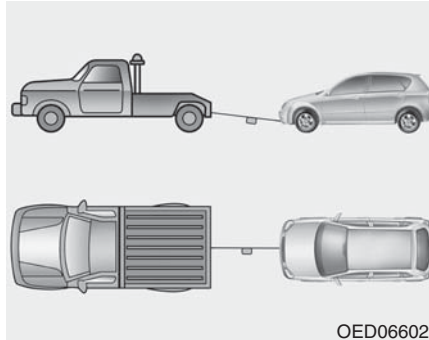
⚠ OPMERKING

- **Bevestig een sleepkabel alleen aan de sleepogen.**
 - **Als de sleepkabel aan een ander onderdeel van de auto wordt bevestigd, kan dit leiden tot beschadigingen.**
 - **Gebruik alleen een sleepkabel of -ketting die speciaal bedoeld is voor het slepen van auto's. Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.**
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
 - Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
 - Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.
 - Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog. Anders kan het sleepoog beschadigd raken. Trek alleen in de lengterichting van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het slepen van de auto.

- Probeer abrupt accelereren en remmen, alsmede vreemde manoeuvres te voorkomen, zodat de sleepkabel of -ketting en de sleepogen niet te zwaar worden belast. Anders kunnen ze breken, waardoor ernstig letsel of schade kan ontstaan.
- Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.
- Sleep de auto onder een zo recht mogelijke hoek.
- Blijf op veilige afstand van de auto tijdens het slepen.



OED066029

- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 meter. Bevestig een rode doek in het midden.
- Rijdt voorzichtig tijdens het slepen om te voorkomen dat de sleepkabel slap komt te hangen.

Voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurslot niet kan worden ingeschakeld.
- Zet de transmissie in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking, moet het rempedaal krachtiger worden bediend.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- Tijdens een afdaling kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remwerking afneemt. Stop in dat geval regelmatig om de remmen af te laten koelen.

OPMERKING

- Automatische transmissie

- *Als de auto gesleept moet worden met alle wielen van de grond, mag hij alleen vooruit gesleept worden. Controleer of de transmissie in de vrijstand staat. Rijd niet harder dan 40 km/h en niet over een langere afstand dan 25 km. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.*
- *Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h en niet verder dan 1,5 km slepen, om ernstige schade aan de automatische transmissie te voorkomen.*
- *Controleer voor het slepen het niveau van de automatische-transmissievloeistof. Vul vloeistof bij als het niveau onder de aanduiding HOT op de peilstok is. Als u geen vloeistof heeft om bij te vullen, moet er een dolly worden gebruikt.*

Transportogen
(voor vervoer op een auto-
ambulance, indien van
toepassing)

WAARSCHUWING

Gebruik de ogen aan de voorzijde (of achterzijde) van de auto niet voor het slepen. Deze ogen dienen **UITSLUITEND** om de auto tijdens transport vast te zetten.

Wanneer de transportogen gebruikt worden om te slepen, kunnen de ogen of de voor- of achterbumper beschadigd raken en ontstaat er mogelijk ernstig letsel.

Motorruimte / 7-2
Onderhoudswerkzaamheden / 7-3
**Door de eigenaar uit te voeren
onderhoudswerkzaamheden / 7-5**
Uitleg bij onderhoudsschema / 7-7
Motorolie / 7-11
Koelvloeistof / 7-13
Rem- en koppelingsvloeistof / 7-16
Ruitensproeiervloeistof / 7-17
Parkeerrem / 7-17
Brandstoffilter / 7-18
Luchtfilter / 7-19
Interieurfilter / 7-20
Ruitenwisserbladen / 7-22
Accu / 7-25
Banden en wielen / 7-29

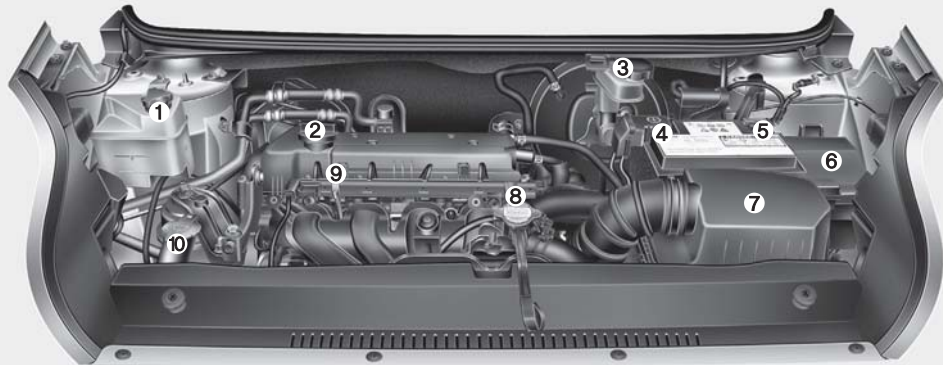
Onderhoud

7

Zekeringen / 7-41
Gloeilampen / 7-52
Onderhoud exterieur / 7-63
Emissieregelsysteem / 7-71

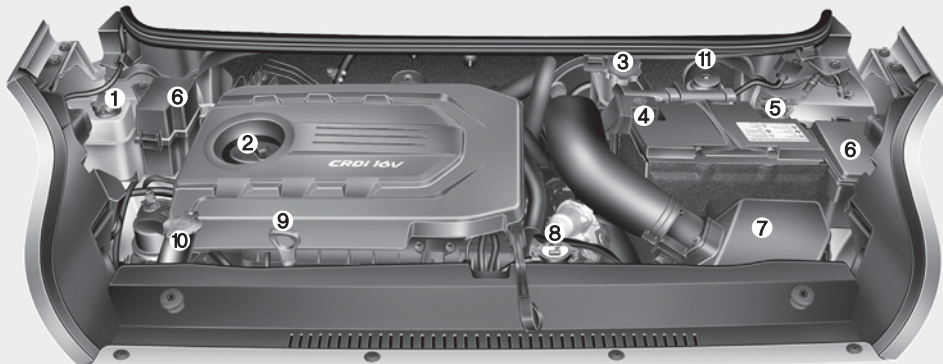
MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Remvloeistofreservoir
4. Pluspool accu
5. Minpool accu
6. Zekeringkast
7. Luchtfiler
8. Radiateurdop
9. Peilstok motorolie
10. Sproeierreservoir
11. Brandstoffilter*

■ Dieselmotor



* indien van toepassing

De uiteindelijke motorruimte kan afwijken van de afbeelding.

OJC025003/OJC025004

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

*** AANWIJZING**

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

We adviseren u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden, dus bewaar alle relevante documenten. U hebt deze informatie nodig om aanspraak te kunnen maken op garantie. De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje. Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie, ook al is de garantieperiode voor uw auto nog niet verlopen.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Verkeerd of onvolledig onderhoud kan problemen opleveren. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor werkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

*** AANWIJZING**

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Onderhoudswerkzaamheden

- Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Bij sommige onderhoudsprocedures kunt u ernstig verwond raken. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het is gevaarlijk werkzaamheden uit te voeren onder de motorkap terwijl de motor draait. Het is nog gevaarlijker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken. Zorg er daarom voor dat u alle sieraden afdoet (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen) en losse kleding verwijdert voordat u bij een draaiende motor onder de motorkap in de buurt van de motor of de koelventilatoren komt.

⚠ OPMERKING

- *Plaats geen zware voorwerpen op de motorafdekplaat (indien van toepassing) of de onderdelen van het brandstofsysteem en oefen er geen overmatige kracht op uit.*
- *We raden u aan om contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor controle van het brandstofsysteem (brandstofleidingen en onderdelen van de brandstofinspuiting).*
- *Rijd niet gedurende een lange tijd wanneer de motorafdekplaat (indien van toepassing) is verwijderd.*
- *Blijf uit de buurt van vuur wanneer u de motorruimte controleert. Brandstof, ruitensproeiervloeistof, enz. zijn brandbare stoffen en kunnen brand veroorzaken.*
- *Neem de minpool (-) van de accu los voordat u de accu, de bougiekabels of de elektrische bedrading aanraakt. Anders kunt u een elektrische schok krijgen van de elektrische stroom.*
- *Wanneer u de interieurbekleding verwijdert met een platte (-) schroevendraaier, zorg er dan voor dat de bekleding niet beschadigd raakt.*

(Vervolg)

(Vervolg)

- *Zorg er bij het vervangen en reinigen van lampen voor dat u geen brandwonden of elektrische schokken oploopt.*

⚠ WAARSCHUWING **- Dieselmotor**

Werk nooit aan het inspuitsysteem bij draaiende motor of binnen 30 seconden na het afzetten van de motor. De hogedrukpomp, de common rail, de verstuivers en de hogedrukleidingen staan onder hoge druk, ook als de motor uit is gezet. De brandstofstraal die kan ontsnappen, kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen die een pacemaker dragen, mogen niet dichter dan 30 cm bij de motormodule of de bedrading in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge stroomsterktes in het elektronische motorregelsysteem aanzienlijke magnetische velden produceren.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderstaande controles dienen volgens het aangegeven interval te worden uitgevoerd om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen. Bij vragen raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kunnen brandwonden of ernstig letsel ontstaan.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder of lichter gaat dan normaal en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (parkeren) van de automatische transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle wielen inclusief het reservewiel.

Twee keer per jaar

(in het voorjaar en in het najaar):

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitensproeiervloeistof door-drenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de driepuntsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer of het profiel van de banden nog voldoende is en controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren, slotvangers en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het rem-/koppelingsvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSCHEMA

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversd en het filter moet worden vervangen volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversd en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



OPMERKING

Wanneer u de riem controleert, zet dan het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstoffilter (element)

Door een verstopt filter kan de snelheid waarmee gereden kan worden, afnemen, het emissiesysteem beschadigd raken of slecht aanslaan veroorzaakt worden. Als zich in de brandstoftank te veel vuil ophoopt, dient het filter mogelijk vaker vervangen te worden.

Laat de motor na het plaatsen van een nieuw filter enkele minuten draaien en controleer de aansluitingen op lekkage. We adviseren u het brandstoffilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Alleen dieselmotor

Werk nooit aan het inspuitsysteem bij draaiende motor of binnen 30 seconden na het afzetten van de motor. De hogedrukpomp, de common rail, de verstuivers en de hogedrukleidingen staan onder hoge druk, ook als de motor uit is gezet. De brandstofstraal die kan ontsnappen, kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen die een pacemaker dragen, mogen niet dichterbij dan 30 cm bij de motormodule of de bedrading in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge stroomsterktes in het common rail-systeem aanzienlijke magnetische velden produceren.

Ontluchtingslang en tankdop

De ontluchtingslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtingslang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Vacuüm- en carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaaftplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u ter vervanging een luchtfilter te gebruiken die is geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bougies (benzinemotor)

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.



WAARSCHUWING

Neem de bougies niet los wanneer de motor heet is en controleer ze dan ook niet. Anders kunt u uzelf branden.

Klepspeling (indien van toepassing)

Controleer op vreemde bijgeluiden en/of motortrillingen en stel indien nodig af. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Controleer de versnellingsbakolie volgens het onderhoudsschema.

Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden. We raden u aan de automatische-transmissievloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.

* AANWIJZING

Automatische-transmissievloeistof is in eerste instantie rood van kleur.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder. Dit is normaal en de verkleuring is geen reden om de vloeistof te vervangen.



OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal en de kabels.

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van Hyundai voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoering.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

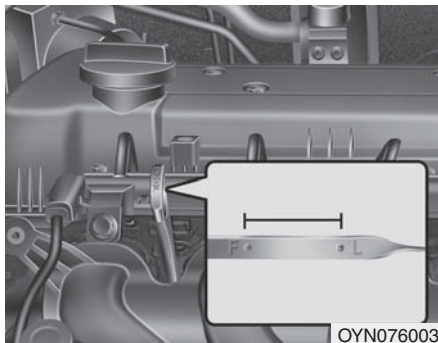
Aandrijfassen en aandrijfashoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning (indien van toepassing)

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

MOTOROLIE



OYN076003

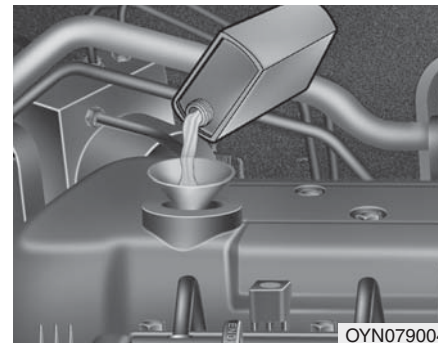
Controle van het motoroliepeil (Benzinemotor)

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.

⚠ WAARSCHUWING - Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.



OYN079004

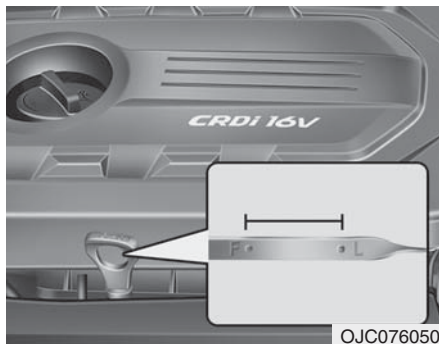
Als het peil zich bij of op de L (leeg) bevindt, moet u olie bijvullen tot de F (vol). **Vul niet te veel olie bij.**

Gebruik een trechter om morsen van olie op motoronderdelen te voorkomen.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

⚠ OPMERKING

Vul niet te veel motorolie bij. Dit kan schade aan de motor veroorzaken.



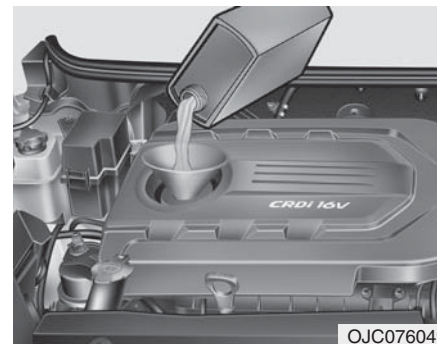
Controle van het motoroliepeil (Dieselmotor)

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor uit en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.

⚠ WAARSCHUWING - Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.



Als het peil zich bij of op de L (leeg) bevindt, moet u olie bijvullen tot de F (vol). **Vul niet te veel olie bij.**

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Motorolie verversen en filter vervangen



We adviseren u de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

KOELVLOEISTOF

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

⚠ OPMERKING

- *Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.*
- *Rijd niet zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor vastlopen, enz.*

Koelvloeistofpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING



Losdraaien van de radiateurkop

- Verwijder de radiateurkop nooit terwijl de motor draait of nog een hoge temperatuur heeft. Daardoor kan er schade aan het koelsysteem en de motor ontstaan; bovendien kunt u ernstig letsel oplopen doordat er hete koelvloeistof of stoom ontsnapt.
- Zet de motor uit en wacht tot deze is afgekoeld. Verwijder de radiateurkop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

(Vervolg)

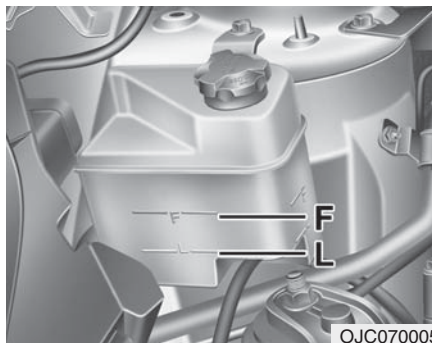
(Vervolg)

- Verwijder de radiateurkop of de aftapplug niet als de motor en de radiator nog heet zijn, zelfs niet als de motor niet loopt. Er kan nog steeds hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor (koelventilator) wordt aangestuurd op basis van de koelvloeistof-temperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. De ventilator kan soms gaan draaien ook al is de motor uit. Wees extra voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de koelventilator zodat u niet geraakt wordt door de ronddraaiende ventilatorbladen. Als de koelvloeistof-temperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.



OJC070005

Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofniveau in het expansievat dient tussen de merktekens F (vol) en L (leeg) aan de zijkant van het expansievat te liggen als de motor koud is.

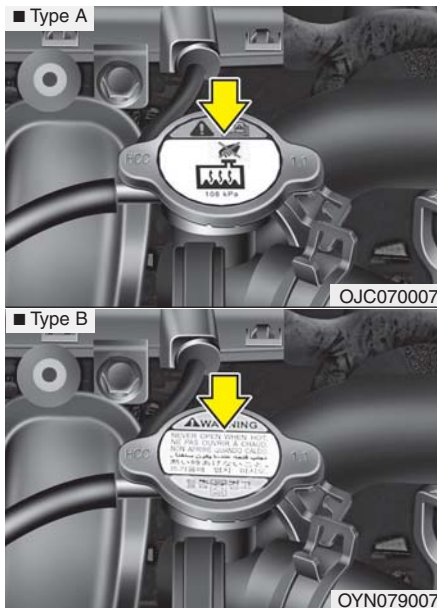
Vul als het peil laag is voldoende voorgeschreven koelvloeistof bij om het systeem tegen vorst en corrosie te beschermen. Vul bij tot de F (vol), maar vul niet te veel bij. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Aanbevolen koelvloeistof

- Gebruik alleen gedemineraliseerd of gedestilleerd water.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevrozing.
- Gebruik GEEN koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten-temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ WAARSCHUWING Radiateurkop



Verwijder bij een warme motor en radiator de radiateurkop niet. Er kan nog steeds gloeiend hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

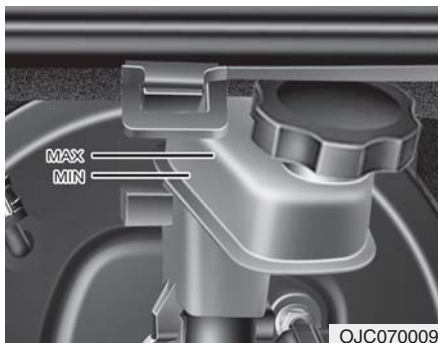
⚠ OPMERKING

Leg een flinke doek rond de vulopening om te voorkomen dat als er gemorst wordt, koelvloeistof terecht komt of de dynamo of andere onderdelen van de motor.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.

REM- EN KOPPELINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)



Controle van niveau rem- en koppelvloeistof

Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX (maximum) wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is een normaal gevolg van slijtage van de remvoeringen en/of koppelingsplaat (indien van toepassing).

Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gebruik alleen de voorgeschreven rem- en koppelvloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Meng nooit verschillende soorten vloeistof door elkaar.

⚠ WAARSCHUWING - Lekkage van remvloeistof

Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

*** AANWIJZING**

Lees eerst de waarschuwing op de vuldop van de rem/koppelvloeistof voordat u de dop verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING
Reinig eerst de omgeving van de vuldop voordat u deze verwijderd, Gebruik alleen DOT 3 of DOT 4 rem/koppelvloeistof uit een afgesloten verpakking.

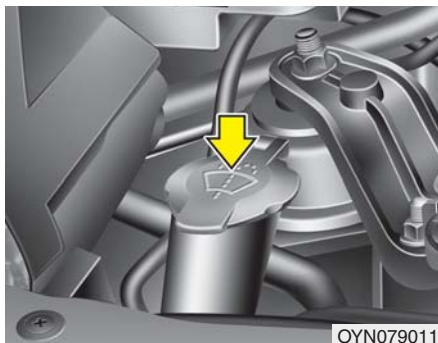
⚠ WAARSCHUWING - Remvloeistof

Wees voorzichtig bij het vervangen of bijvullen van rem- en koppelvloeistof. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u rem- en koppelvloeistof in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚠ OPMERKING

Zorg ervoor dat rem- en koppelvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen. De kwaliteit van rem- en koppelvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Vervang deze. Gebruik het juiste type vloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remkunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF



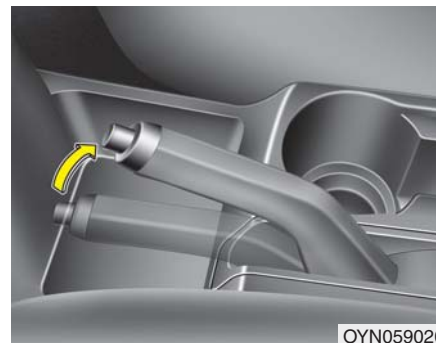
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren

Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.
- Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

PARKEERREM



Controleren van de parkeerrem

Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten afstellen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slag: 6~8 klikjes bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

BRANDSTOFFILTER (DIESEL)

Aftappen van water uit het brandstoffilter

De waterafscheider vangt het water uit de brandstof op.

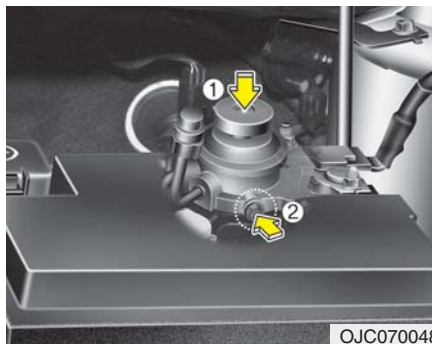
Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact in stand ON staat en water zich in de waterafscheider verzameld heeft.



Als het waarschuwingslampje brandt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Als het water in de afscheider niet of niet vaak genoeg wordt afgetapt, kan er schade ontstaan aan belangrijke onderdelen, zoals het brandstofsysteem, doordat er water in het brandstoffilter komt.



Brandstoffilter ontluchten

Als u doorgereden bent totdat de tank leeg was, of als het brandstoffilter vervangen is, zorg er dan voor dat er vanuit de brandstoftank brandstof in het filter gepompt wordt, omdat de motor anders moeilijk start.

1. Pomp enkele keren met de handpomp (1).
2. Verwijder de schroef (2) met een schroevendraaier en open het ontluchtingsgat om de lucht te laten ontsnappen.

* AANWIJZING

Herhaal de hierboven beschreven procedure totdat er geen lucht meer in zit.

* AANWIJZING

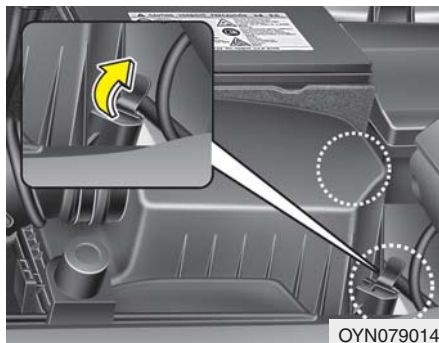
- Vang de brandstof bij het ontluchten op met een doekje.
- Verwijder eventuele brand-stofresten rondom het brandstoffilter en de inspuitspomp vóór het starten van de motor, om brand te voorkomen.
- Controleer ten slotte of er nergens brandstof lekt.

Brandstoffilterelement vervangen

* AANWIJZING

We adviseren u voor het vervangen van het brandstoffilterelement vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.

LUCHTFILTER

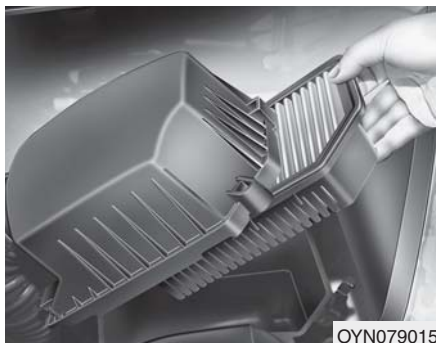


Filter vervangen

U kunt het filter schoonmaken wanneer u het luchtfilterelement controleert.

Reinig het filter met behulp van perslucht.

1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenkant van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand. (Raadpleeg "Onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden" in dit hoofdstuk.)

OPMERKING

- **Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.**
- **Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.**
- **We adviseren u vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer. Door het gebruik van niet-originele onderdelen kan de luchtmassameter, de turbocompressor of de motor beschadigd raken.**

INTERIEURFILTER (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle filter

Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

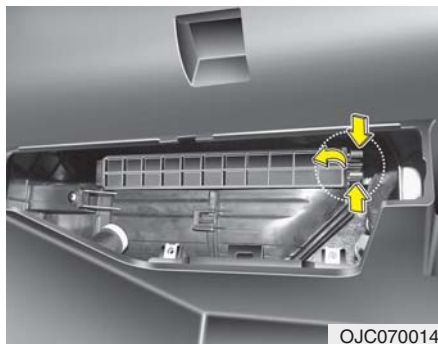


Filter vervangen

1. Open het dashboardkastje.



2. Draai de schroeven (1) los en verwijder vervolgens het binnenpaneel van het dashboardkastje (2).



3. Druk op de vergrendeling op de rechterzijde en verwijder de afdekkap van het interieurfilter.



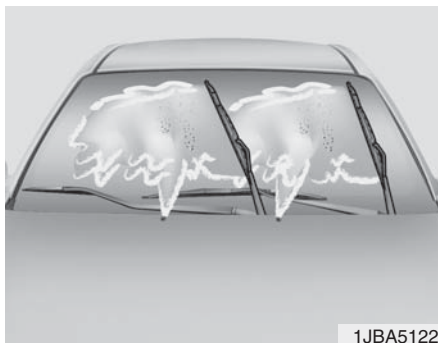
4. Verwijder het interieurfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

* AANWIJZING

Monteer een nieuw interieurfilter in de juiste richting met de pijl (↓) naar beneden.

Anders kan de werking van de klimaatregeling minder worden, mogelijk ook met lawaai.

RUITENWISSERBLADEN



1JBA5122

Controle bladen

* AANWIJZING

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwischerbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

OPMERKING

Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwischerbladen om beschadiging te voorkomen.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

OPMERKING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwischerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

OPMERKING

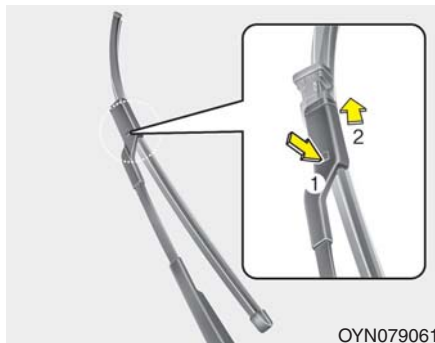
Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwischerbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

**Voorruitwisserblad**

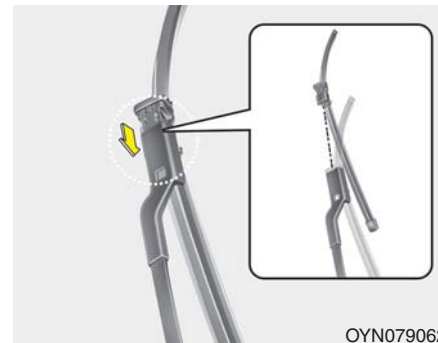
1. Trek de ruitenwiserarm omhoog.

**OPMERKING**

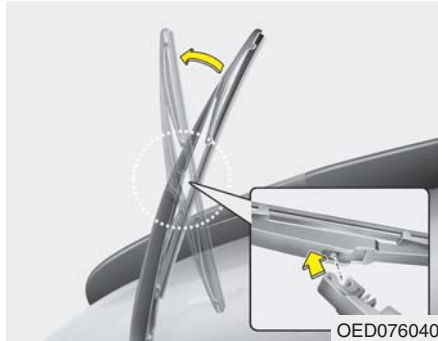
Laat de ruitenwiserarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigen of barsten.



2. Druk de vergrendeling in en schuif het wisserblad omhoog.

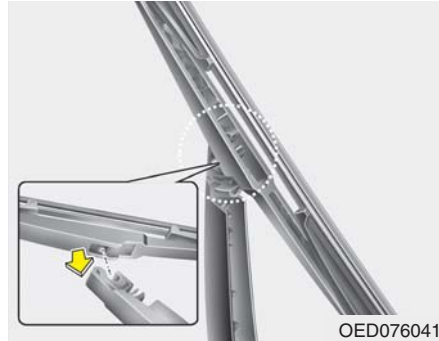


3. Plaats het ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwiserarm terug op de voorruit.



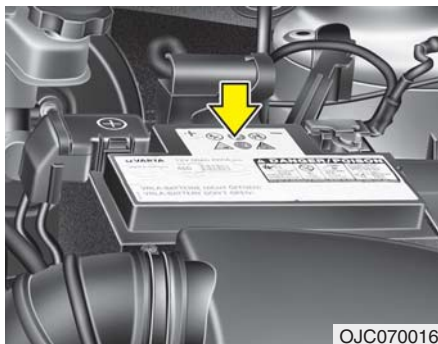
Vervangen van het achterruitenwischerblad

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en verwijder het ruitenwischerblad.



2. Plaats het nieuweruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwischerblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.
4. Zet de ruitenwischerarm in de juiste positie terug.

ACCU



OJC070016

Voor een optimale werking van de accu

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupookklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

* AANWIJZING

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Als uw auto is voorzien van een accu met een niveau indicator op de zijkant, gemarkeerd met 'lower' en 'upper', kunt het niveau van het elektrolyt controleren. Het niveau dient tussen 'lower' en 'upper' te staan. Als het niveau te laag is dient het te worden aangevuld met gedestilleerd (gedemineriseerd) water (Vul nooit bij met zwavelzuur of een ander elektrolyt). Wees voorzichtig tijdens het bijvullen, zorg ervoor dat er geen vloeistof op de accu of andere onderdelen komt. Voeg nooit te veel vloeistof bij. Na het bijvullen dient u de doppen te monteren. We raden u aan contact op te nemen met de HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Gevaren accu



Lees de volgende aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door.



Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen.



Houd accu's buiten bereik van kinderen, aangezien accu's het zeer agressieve zwavelzuur bevatten. Laat accuzuur niet in contact komen met uw huid, uw ogen, kleding en de lak van de auto.

(Vervolg)

(Vervolg)



Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u elektrolyt in uw ogen krijgt.

Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met elektrolyt. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



Draag een veiligheidsbril tijdens het opladen van en het werken in de buurt van accu's. Zorg altijd voor ventilatie wanneer in een afgesloten ruimte wordt gewerkt.



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de batterij volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

(Vervolg)

(Vervolg)



De accu bevat lood. Gooi deze na gebruik niet weg. We adviseren u de accu terug te brengen naar een officiële HYUNDAI-dealer.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accu zuur naar buiten komen, waardoor persoonlijk letsel optreedt. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Laad nooit een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking niet aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.

Het niet in acht nemen van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel.

⚠ OPMERKING

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

■ Voorbeeld



ODJ072039

* De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

Accucapaciteitsticker

1. CMF60L-BCI: De door HYUNDAI gebruikte naam van de accu
2. 12V: De nominale spanning
3. 60Ah(20HR): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC: De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA: De koude-test in ampère volgens SAE-norm
6. 440A: De koude-test in ampère volgens EN-norm

Accu; laden van

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontlaadt door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.



OPMERKING - AGM-accu (indien van toepassing)

- *AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij. We adviseren u het systeem te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het laden van uw AGM-accu alleen volautomatische acculaders die speciaal zijn ontworpen voor AGM-accu's.*
- *We adviseren u voor het vervangen van de AGM-accu vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Hierdoor kan het elektrolyt uit de accu gaan lekken wat tot ernstig letsel kan leiden.*
- *Als de AGM-accu is losgenomen of vervangen, werkt de ISG-functie niet direct.*
Als u de ISG-functie wilt gebruiken, moet eerst de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met het contact uitgeschakeld.



WAARSCHUWING - Laden van de accu

Neem bij het laden van de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer het elektrolyt in de cellen begint te borrelen of de temperatuur van het elektrolyt hoger dan 49°C wordt.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- Neem de acculader in de onderstaande volgorde los.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de min-pool.
 3. Neem de klem los van de plus-pool.

WAARSCHUWING

- **Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.**
- **Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan.**

Te resetten onderdelen

Te resetten onderdelen nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag (zie hoofdstuk 4)
- Schuif-/kanteldak (zie hoofdstuk 4)
- Boordcomputer (zie hoofdstuk 4)
- Verwarmings- en ventilatiesysteem (zie hoofdstuk 4)
- Klok (zie hoofdstuk 4)
- Audio (zie hoofdstuk 4)

BANDEN EN WIELEN

Onderhoud van de banden

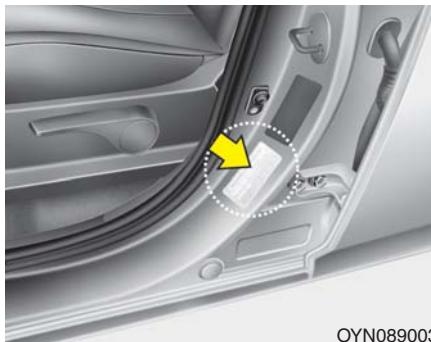
Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.

Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief het reservewiel) dient dagelijks bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.



OYN089003

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label dat op de auto is bevestigd.

WAARSCHUWING - Te lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning (meer dan 0,7 bar lager) kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat een band lek raakt, dat het profiel vervormt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en ernstig letsel oploopt. Het is risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

⚠️ OPMERKING

- *Een te lage bandenspanning resulteert ook in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.*

⚠️ OPMERKING

- *Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaalgesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden.*
- *Vergeet niet de ventieldopjes terug te plaatsen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.*

**⚠️ WAARSCHUWING
- Bandenspanning**

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de rijeigenschappen van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over de auto verliest en letsel oploopt.

⚠️ OPMERKING
- Bandenspanning

Let altijd op het volgende:

- **Controleer de bandenspanning bij koude banden. (Nadat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.)**
- **Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel.**
- **Overschrijd het laadvermogen van de auto niet. Plaats niet te veel bagage op het roof rack als uw auto hiermee is uitgerust.**
- **Versleten, oude banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang een band als het profiel erg versleten is of als de band beschadigd is.**

Controleren bandenspanning

Controleer de bandenspanning minstens eenmaal per maand.

Controleer ook de spanning van het reservewiel.

Controle

Gebruik een goed kwaliteit meter om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Controleer de bandenspanning bij koude banden. - "Koude" banden wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Ze zorgen ervoor dat er geen vuil of vocht in de ventielen terecht komt waardoor er lekken kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer de bandenspanning regelmatig. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.**
- **Banden met een te hoge of een te lage spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig) letsel het gevolg kan zijn. De aanbevolen bandenspanning staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Versleten banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn.**
- **Controleer de bandenspanning van het reservewiel. Het wordt aanbevolen om bij het controleren van de bandenspanning ook die van het reservewiel te controleren.**

Wielen verwisselen

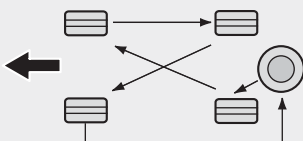
Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de wielen iedere 12.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band wanneer u deze aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten.

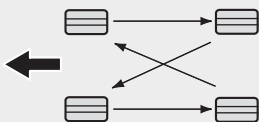
Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8.

Met een volwaardig reservewiel



CBGQ0706

Zonder reservewiel of met een compact reservewiel



CBGQ0707

Banden met een specifieke draairichting
(indien van toepassing)



CBGQ0707A

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

* AANWIJZING

Verwissel radiaalbanden met een asymmetrisch profiel alleen van voren naar achteren en niet van links naar rechts.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Anders kan de auto moeilijker onder controle te houden zijn, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

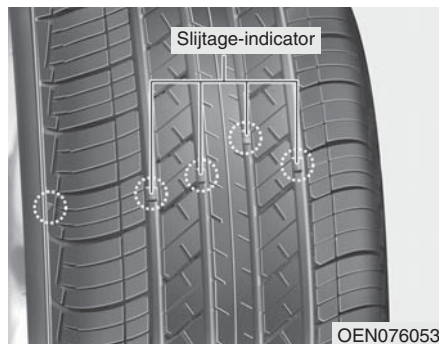
De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

⚠ OPMERKING

De verkeerde balancerengewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balancerengewichtjes.



Banden vervangen

Als de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt de slijtage-indicator als een onderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldikte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtageindicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ OPMERKING

Wanneer de banden zijn vervangen, controleer de wielmoeren dan opnieuw nadat u ongeveer 1.000 km hebt gereden en draai ze vast. Als tijdens het rijden het stuurwiel trilt of de auto vibreert, zijn de wielen niet goed gebalanceerd. Balanceer de wielen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als het probleem niet is opgelost.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeluk door beschadigde banden of verlies van de controle over de auto te beperken:

- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band vervangen wordt kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Rijd niet in een auto met een te lage of te hoge bandenspanning. Dit kan ongelijkmatige slijtage of beschadigde banden veroorzaken.
- Gebruik bij het vervangen van banden nooit radiaalbanden en diagonaalbanden door elkaar. Vervang alle banden (ook het reservewiel) als u van radiaalbanden naar diagonaalbanden overstapt.
- Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat heeft een negatieve invloed op het rijgedrag en kan er voor zorgen dat u de controle over de auto verliest, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Wielen die niet aan de specificaties van HYUNDAI voldoen, passen mogelijk niet goed, wat schade aan de auto, een negatieve invloed op het rijgedrag of verlies van de controle over de auto tot gevolg kan hebben.**
- **Het ABS vergelijkt de snelheid van de wielen. De bandenmaat heeft invloed op de snelheid van de wielen. Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Bij gebruik van banden met verschillende afmetingen is het mogelijk dat het ABS (antiblokkeersysteem) en het ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma) niet correct werken.**

Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op de velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

 WAARSCHUWING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wiellager, de remweg, de rijeigenschappen, de grondspeling, de ruimte tussen de band en de carrosserie, de ruimte bij het gebruik van sneeuwkettingen, de kalibratie van de snelheidsmeter of kilometerteller, de koplampafstelling en de bumperhoogte.

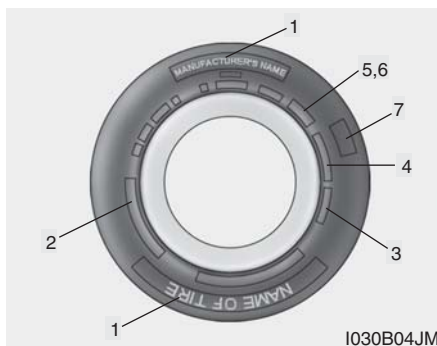
Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijzel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.



Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.

1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van de banden. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

P205/55R16 91H

P - Geschikt soort voertuig (banden gemerkt met het voorvoegsel "P" zijn bestemd voor gebruik op personenauto's en bestelwagens; echter niet alle banden maken gebruik van deze markering).

205 - Breedte band in millimeter.

55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

91 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6.0JX16

6.0 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Hoger dan 240 km/h
W*	270 km/h

* Snelheidsaanduiding W is een subcategorie van de snelheidsaanduiding Z.

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN: identificatienummer)

Banden die ouder zijn dan 6 jaar (af te leiden uit de productiedatum), inclusief de reserveband, moeten worden vervangen, ongeacht het aantal kilometers dat er mee gereden is. U kunt de productiedatum vinden op de zijkant van de band (aan de binnen- of buitenzijde). De productiedatum heeft de vorm van een DOT-nummer (Department Of Transportation), bestaande uit letters en cijfers. De productiedatum kunt u afleiden uit de laatste vier cijfers van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1617 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 16 van 2017.

**⚠ WAARSCHUWING
- Leeftijd band**

Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt.

Het verdient aanbeveling om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.

Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in een kapotte band. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Universele kwaliteitsgradatie profiel banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij autobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietests waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties B en A geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

WAARSCHUWING - Temperatuur banden

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en ernstig letsel oplopen.

Band met een kleine hoogte-/breedteverhouding (indien van toepassing)

Er zijn banden toegepast met een kleine hoogte-/breedteverhouding, kleiner dan 50, voor een sportieve uitstraling.

Omdat banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor handling en remmen, kan het rijcomfort afnemen en is het geluidsniveau hoger dan bij normale banden.

OPMERKING

Omdat de wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding korter is dan normaal, raken de band en het wiel sneller beschadigd. Volg daarom onderstaande aanwijzingen op.

- *Rijd op een slecht wegdek of in het terrein voorzichtig, omdat anders de banden en wielen beschadigd kunnen raken. Controleer na het rijden de banden en wielen.*
- *Rijd langzaam over putdeksels, drempels en stoepranden, om te voorkomen dat de banden en wielen beschadigd raken.*
- *Als de band hard met iets in aanraking is gekomen, adviseren we u de staat van de band te controleren of contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Controleer de staat van de band en de bandenspanning elke 3.000 km, om schade aan de band te voorkomen.*

OPMERKING

- *Het is niet gemakkelijk om schade aan een band met het blote oog te zien. Als er ook maar de kleinste aanwijzing is voor schade aan de band, ook al is die niet met het blote oog waar te nemen, laat de band dan controleren of vervangen. Anders kan de band lek raken.*
- *Als de band beschadigd raakt door rijden op een slecht wegdek, in het terrein of over een putdeksel, drempel of stoeprand, valt deze schade niet onder de garantie.*
- *U kunt informatie over de band vinden op de wang van de band.*

ZEKERINGEN

■ Plat type



Normaal



Doorgebrand

■ Cartridge type



Normaal



Doorgebrand

■ Multizekering



Normaal



Doorgebrand



Normaal



Doorgebrand

OJC070046D

Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte vlak bij de accu.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten.

Controleer de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrisch systeem niet werkt.

Neem voordat u een doorgebrande zekering vervangt de minkabel van de accu los.

Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het desbetreffende systeem en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: een plat type voor lagere stroomsterkte, een cartridge type en een multizekering voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING - Zekering vervangen

- Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering nooit door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

* AANWIJZING

Mogelijk wijkt het daadwerkelijke label met de naam van de zekeringen en relais af.

⚠ OPMERKING

- *Wanneer u een doorgebrande zekering of relais door een nieuw exemplaar vervangt, zorg er dan voor dat de nieuwe zekering of het nieuwe relais goed in de houder past. Wanneer de zekering of het relais niet goed vastzit, kunnen de bedrading en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken en mogelijk brand veroorzaken.*
- *Verwijder geen zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren. De zekeringen, relais of aansluitingen zijn mogelijk niet goed vastgezet, wat brand kan veroorzaken. Als zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren zijn doorgebrand, raden wij u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.*
- *Plaats uitsluitend zekeringen of relais in de aansluitingen van de zekering/het relais. Anders kunnen er problemen met de aansluiting of storingen aan het systeem ontstaan.*



OYN079018

Vervangen zekering zijpaneel

1. Zet het contact in stand LOCK en alle andere schakelaars uit.
2. Open het deksel van de zekeringkast.



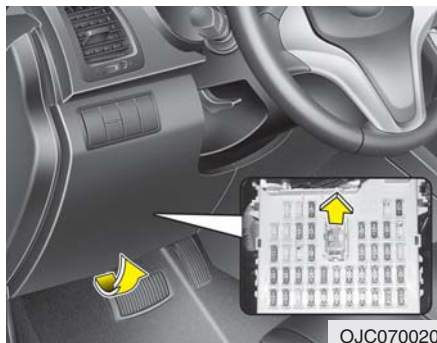
OYN079023

3. Verwijder de verdachte zekering. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken. Vervang een doorgebrande zekering.



OJC070020

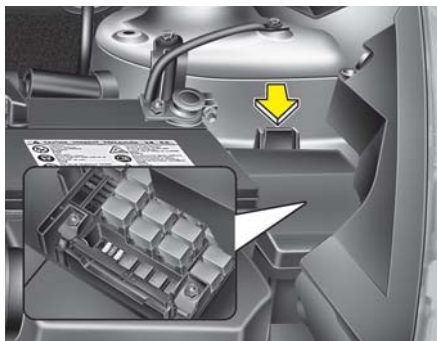
Backup-zekering

Uw auto is uitgerust met een backup-zekering, waarmee u kunt voorkomen dat de accu leeg raakt, wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Bereid de auto op de volgende manier voor wanneer deze voor langere tijd niet gebruikt wordt.

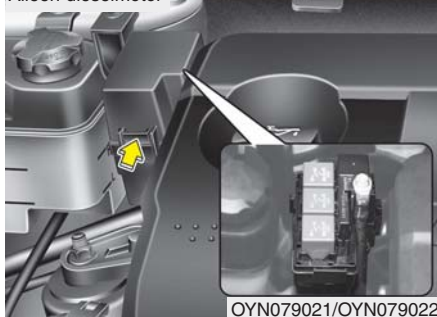
1. Zet de motor uit.
2. Schakel de verlichting uit.
3. Open het zijpaneel aan bestuurderszijde en trek de backup-zekering omhoog.

*** AANWIJZING**

- Als de backup-zekering omhoog is gezet, werken de waarschuwingsoemer, het audiosysteem, de klok, de interieurverlichting enz. niet meer. Sommige systemen zullen na het opnieuw inschakelen gereset moeten worden. Zie "Accu" in dit hoofdstuk.
- Zelfs als de backup-zekering omhoog is gezet, kan de accu ontladen worden door brandende verlichting of de werking van andere elektrische systemen.



Alleen dieselmotor



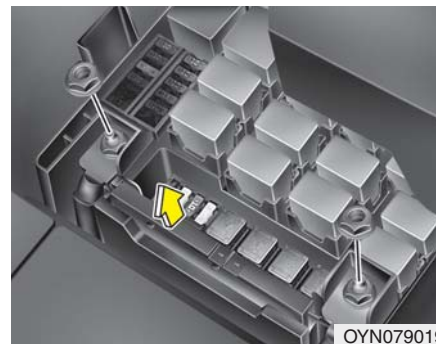
Vervangen zekering motorruimte

1. Zet het contact in stand LOCK en alle andere schakelaars uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

3. Controleer de verwijderde zekering. Vervang deze indien doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
4. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.
Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

OPMERKING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Wanneer dit niet het geval is, kunnen elektrische storingen ten gevolge van binnendringend vocht optreden.



Hoofdzekering

Vervang de doorgebrande hoofdzekering als volgt:

1. Neem de minpool los van de accu.
2. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
3. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

* AANWIJZING

Als de hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

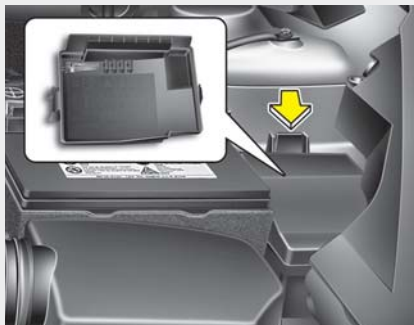
Zekering-/relaiskast

Aan de binnenzijde van de deksels vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

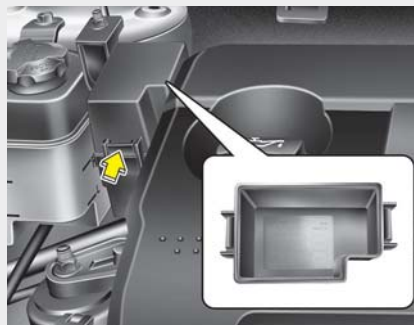
Zekeringkast zijpaneel bestuurder



Zekeringkast motorruimte



Alleen dieselmotor



























* AANWIJZING







Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast in dit instructieboekje van toepassing op uw auto; de informatie gold ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.

OYN079024/OYN079025/OYN079026










Zekeringkast zijpaneel bestuurder












Omschrijving	Stroomsterkte zekering	Systeem	Beveiligd onderdeel
LH 	25A	POWER WINDOW	Elektrisch bedienbare ruit links
RH 	25A	POWER WINDOW	Elektrisch bedienbare ruit rechts
	10A	OUTSIDE MIRROR HEATED	Buitenspiegelverwarming
² 	10A	BLOWER	Airconditioningssysteem, ECU
	20A	DOOR LOCK	Portieren vergrendelen/ontgrendelen
	20A	SUNROOF	Schuif-/kanteldak
SAFETY 	15A	SAFETY POWER WINDOW	Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging (bestuurder)
	10A	FOLDING MIRROR	Schakelaar inklapbare buitenspiegels, schakelaar middenconsole
LH 	10A	TAIL LAMP	Achterlicht links
RH 	10A	TAIL LAMP	Achterlicht rechts
	10A	START	Startrelais
	10A	DAYTIME RUNNING LIGHT	BCM
	15A	HAZARD WARNING SIGNAL	Schakelaar middenconsole
¹ 	25A	POWER DISTRIBUTION MODULE	SMK-unit
² 	10A	POWER DISTRIBUTION MODULE	SMK-unit
IND 	10A	HEADLAMP HI INDICATOR	Instrumentenpaneel

Omschrijving	Stroomsterkte zekering	Systeem	Beveiligd onderdeel
	10A	MOTOR DRIVEN POWER STEERING	MDPS
	15A	TRANSMISSION CONTROL UNIT	Ingangssnelheidssensor, uitgangssnelheidssensor, snelheidssensor, blokkeerschakelaar
IGN COIL	15A	IGNITION COIL	Bobine, condensor
IG2	10A	IGNITION	Schakelaar koplampverstelling (HLLD), servo koplampverstelling (HLLD), BCM, airconditioningssysteem, schuif-/kanteldak, ETCS
	25A	WINDSCREEN WIPING SYSTEM (CONTINUOUS)	Relais motor ruitenwisser voor, combischakelaar ruitenwisser
	10A	FRONT FOG LAMP	Mistlampen voor, BCM
	10A	REAR FOG LAMP	Mistachterlicht, BCM
	10A	ROOM LAMP	Schakelaar interieurverlichting, MUT
STOP LAMP	15A	STOP LAMP	Remlicht, remlichtrelais
CLUSTER	10A	CLUSETER	Instrumentenpaneel, BCM, digitale klok
IG1	10A	IGNITION	Audiosysteem (ISG), TPMS, schakelaar middenconsole
	10A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM	Giersensor, ABS (ESC), ESC-schakelaar
B/UP LAMP	10A	B/UP LAMP	Achteruitrijlicht
	10A	ELECTRONIC (ENGINE) CONTROL UNIT	ECU, AFS, SMK-unit
RAIN SENSOR <PTC>	10A	RAIN SENSOR (PTC HEATER)	Relais regensensor (PTC, verwarming brandstoffilter)

Omschrijving	Stroomsterkte zekering	Systeem	Beveiligd onderdeel
	15A	FRONT HEAT RAYS JOIN GLASS	Voorruitverwarming, BCM
POWER OUTLET FRT	15A	POWER OUTLET	12V-aansluiting voor
POWER OUTLET RR	25A	POWER OUTLET	12V-aansluiting achter, 12V-aansluiting midden, navigatie
ACC	10A	ACCESSORY	Audiosysteem, BCM, DC-converter, digitale klok
IND 	10A	AIR BAG INDICATOR	Instrumentenpaneel (controlelampje airbag)
	10A	AIR BAG	ACU
	10A	DIRECTION INDICATOR TURN SIGNAL LAMP	Richtingaanwijzer opzij (links/rechts), achterlichtunit (links/rechts)
STATIC LP	10A	STATIC BENDING LAMP	Statische bochtverlichting
	15A	WIPER SYSTEM RR	Motor ruitenwisser achter, regensensor, combischakelaar ruitenwisser
	15A	SEAT HEATER	Schakelaar middenconsole
AUDIO	20A	AUDIO	Audiosysteem
BCM	10A	LUGGAGE LAMP	Bagageruimteverlichting, BCM

Zekeringkast motorruimte

Omschrijving	Stroomsterkte zekering	Systeem	Beveiligd onderdeel
IG2	50A	IGNITION	Startsolenoid, contactslot
^{B+1} 	50A	BATTERY	Verbindingsblok dashboard (Stop Lamp 15A, achterlichtrelais, Interieurverlichting, Luggage 10A, Tail Lamp LH 10A, Tail Lamp RH 10A)
	30A	FUEL FILTER HEATER	Verwarming brandstoffilter (diesel)
ALT	125A/150A	ALTERNATOR	Dynamo (benzine/diesel)
¹ 	40A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM	ABS, ESC
² 	40A	ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM	ABS, ESC
RR HTD	40A	REAR HEAT RAYS JOIN GLASS	Verbindingsblok dashboard (relais achterrautverwarming, Heated Mirror 10A)
¹ 	40A	BLOWER	Aanjager
 ¹	80A	MOTOR DRIVEN POWER STEERING	MDPS (module elektrische stuurbekrachtiging)
IG1	30A	IGNITION	Contactslot (IG1, ACC)
	40A	COOLING FAN	Relais koelventilator (hoog), relais koelventilator (laag)
² 	30A	ELECTRONIC (ENGINE) CONTROL UNIT	Hoofdrelais, ECU 4 10A, ECU 1 20A, ECU 3 10A, Sensor 1 10A, Sensor 2 10A, Injector 15A
^{B+2} 	50A	BATTERY	Verbindingsblok dashboard (Hazard 15A, relais elektrisch bedienbare ruit, Power window LH 25A, Power window RH 25A, Safety Power window 15A, Sunroof 20A, PDM 2 10A, Deicer 15A, Folding 10A, PDM1 25A, Door Lock 20A)

Omschrijving	Stroomsterkte zekering	Systeem	Beveiligd onderdeel
	20A	HEADLAMP HIGH BEAMS	Grootlicht
	10A	HORN	Claxon, claxon antidiefstalsysteem, accusensor
	20A	HEADLAMP DIPPED BEAMS	Dimlicht
F/PUMP	20A	FUEL PUMP	Brandstofpomprelais (benzine)
 / AIR HTR	10A	ELECTRONIC (ENGINE) CONTROL UNIT/AIR HTR	ECU (benzine), luchtverwarming (diesel)
INJECTOR	15A	INJECTOR	INJECTOR, BRANDSTOFFOMPRELAI (BENZINE), E-EGR, WGT, E-EGR, CPS, RELAI VERWARMING BRANDSTOFFILTER (DIESEL)
	10A	SENSOR 1	RELAIS AIRCONDITIONING, STOPSCHAKELAAR, RELAIS KOELVENTILATOR (HOOG), RELAI KOELVENTILATOR (LAAG)
B/UP LAMP2	10A	B/UP LAMP	Achterlichtunit
	10A	AIR CONDITIONER	Relais airconditioning
^{LH} 	10A	HEADLAMP DIPPED BEAMS	Instrumentenpaneel (controlelampje laag), dimlicht links
¹ 	20A	ELECTRONIC(ENGINE) CONTROL UNIT	ECU
^{RH} 	10A	HEADLAMP DIPPED BEAMS	Dimlicht rechts
³ 	10A	ELECTRONIC(ENGINE) CONTROL UNIT	ECU, TCU, gloirelais
² 	10A	RAIN SENSOR	Regensensor

Zekeringkast motorruimte (alleen dieselmotor)

Omschrijving	Stroomsterkte zekering	System	Beveiligd onderdeel
PTC HTR 1	50A	PTC Heater 1	Verwarmingselement 1
PTC HTR 2	50A	PTC Heater 2	Verwarmingselement 2
PTC HTR 3	50A	PTC Heater 3	Verwarmingselement 3
GLOW	80A	GLOW Plug	Gloeibougie

GLOEILAMPEN

WAARSCHUWING

- Vervangen van gloeilampen

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast en controleer of het contact in stand LOCK staat om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een schok krijgt.

Gebruik *alleen* lampen met de voorgeschreven wattage.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssysteem beschadigd raken.

OPMERKING

Als u niet over het juiste gereedschap, de juiste lampen en ervaring beschikt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. In veel gevallen kan het zelf vervangen van lampen problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat is in het bijzonder het geval als u de koplampunit moet verwijderen om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen. Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

*** AANWIJZING**

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Als er sprake is van waterlekkage in het elektrische gedeelte van de lamp, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OJC070027

Vervangen van koplampen, parkeerlichten, richtingaanwijzerlampen en mistlampen vóór

Type A

- (1) Koplamp (dimlicht)
- (2) Koplamp (grootlicht)
- (3) Intelligente bochtverlichting*
- (4) Parkeerlicht
- (5) Richtingaanwijzer vóór
- (6) Mistlamp vóór*

* indien van toepassing

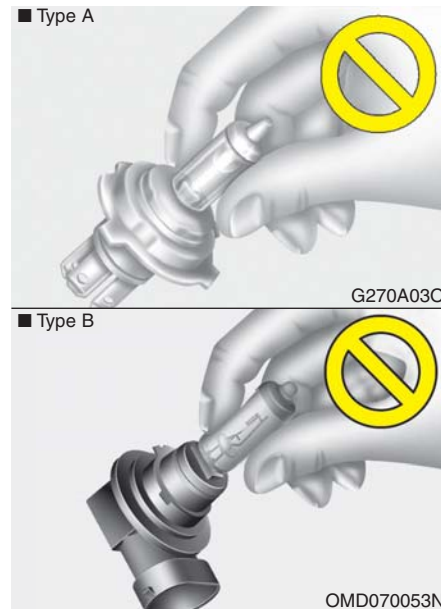


OJC075027

Type B

- (1) Koplamp (dimlicht/grootlicht)
- (2) Parkeerlicht
- (3) Richtingaanwijzer vóór
- (4) Statische bochtverlichting
- (5) Mistlamp vóór*

* indien van toepassing



Koplamp

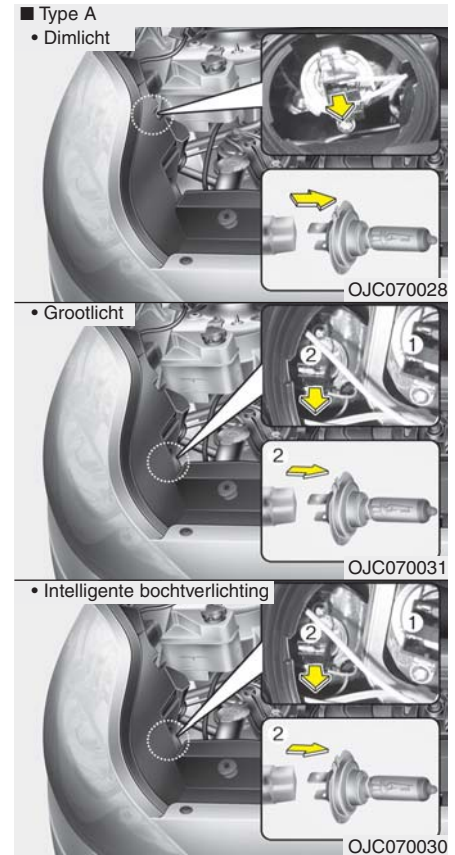
⚠ WAARSCHUWING

- Halogeenlampen

- Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat de halogeenlamp bij het vallen kan ontploffen waardoor kleine glasdeeltjes vrijkomen.
- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden. Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt. De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.
- Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.

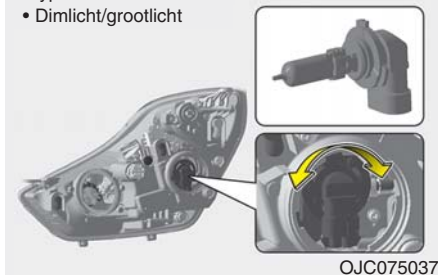
* Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet verblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt dan in Nederland.



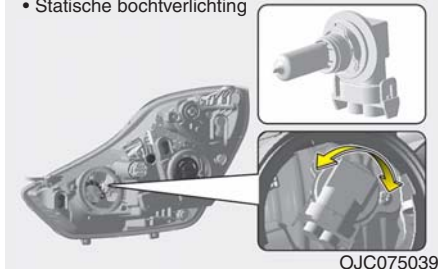
■ Type B

- Dimlicht/grootlicht



OJC075037

- Statische bochtverlichting



OJC075039

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de afdekkap van de koplamp door de kap linksom te draaien.
3. Neem de stekker los van de koplamp.
4. Maak de klem van de lamp los door het uiteinde in te drukken en dit omhoog te duwen.
5. Verwijder de lamp uit de koplampunit.

6. Plaats een nieuwe lamp in de koplampunit en bevestig deze door de klem op zijn plaats te drukken.
7. Sluit de stekker van de koplamp aan.
8. Plaats de afdekkap van de koplamp door de kap rechtsom te draaien.

* AANWIJZING

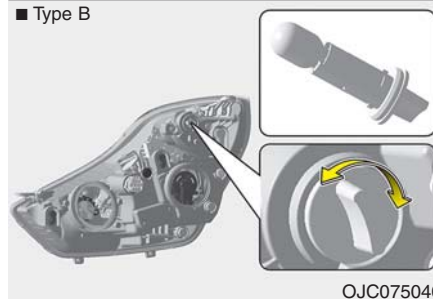
Als na het vervangen van de koplampunit na schade of het opnieuw monteren de koplamp moeten worden afgesteld, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

■ Type A



OJC070032

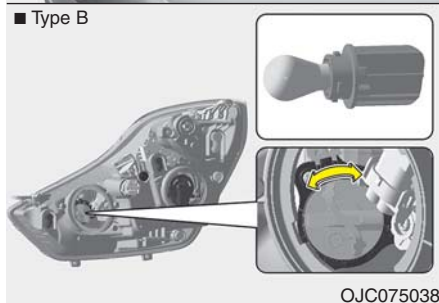
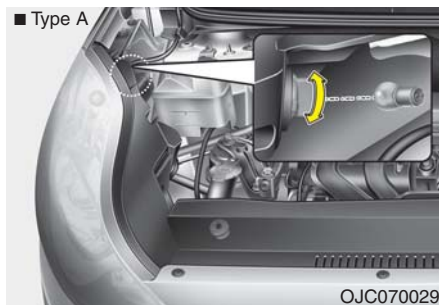
■ Type B



OJC075040

Parkeerlicht

1. Verwijder het deksel door deze linksom te draaien. (indien van toepassing)
2. Verwijder de fitting uit de unit door deze los te trekken.
3. Trek de lamp recht naar buiten.
4. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
5. Plaats de fitting in de unit door deze erin te drukken.



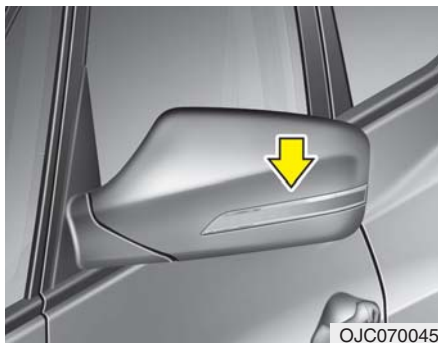
Richtingaanwijzerlampen

1. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.

2. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
4. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

Mistlampen vóór (indien van toepassing)

1. Steek uw hand in de achterzijde van de voorbumper.
2. Neem de voedingsschakelaar los uit de fitting.
3. Verwijder de fitting uit het huis door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.
4. Plaats een nieuwe fitting in het huis door de nokjes van de fitting in lijn te leggen met de uitsparingen van het huis. Duw de fitting in het huis en draai de fitting een kwartslag rechtsom.
5. Sluit de voedingsschakelaar aan op de fitting.

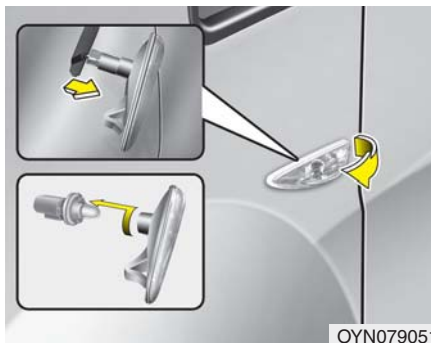


OJC070045

Vervangen van gloeilamp richtingaanwijzer opzij

Type A

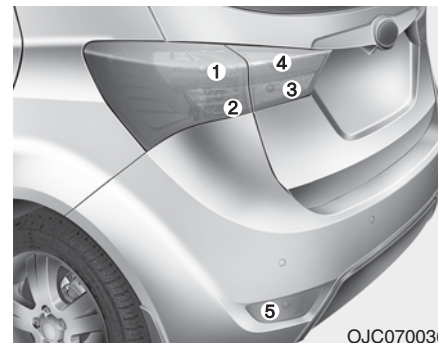
Als de gloeilamp niet brandt, raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.



OYN079051

Type B

1. Verwijder de lichtunit van de auto door de lens naar voren te duwen en de lichtunit uit het scherm te trekken.
2. Neem de stekker los van de lamp.
3. Neem de lens los van de fitting door de fitting linksom te draaien tot de nokjes in lijn staan met de uitsparingen.
4. Trek de lamp naar buiten.
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Monteer de fitting en de lens.
7. Sluit de stekker van de lamp aan.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

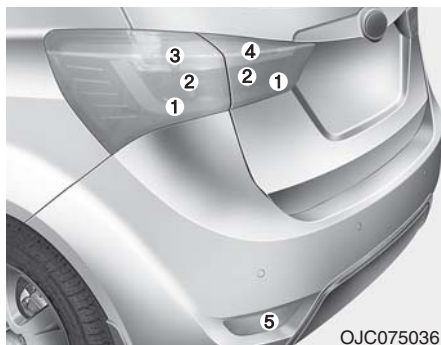


OJC070036

Vervangen van gloeilamp achterlichtunit

Type A

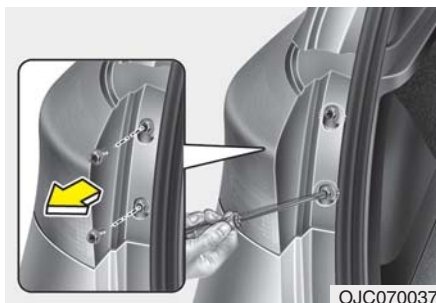
- (1) Rem-/achterlicht
- (2) Richtingaanwijzer achter
- (3) Achteruitrijlicht
- (4) Achterlicht
- (5) Mistachterlicht



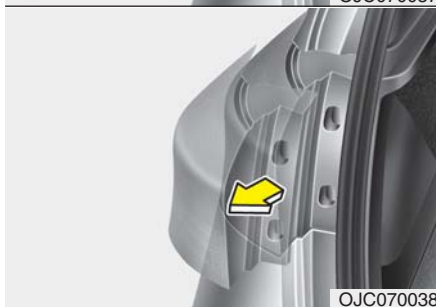
OJC075036

Type B

- (1) Achterlicht
- (2) Remlichten
- (3) Richtingaanwijzer achter
- (4) Achteruitrijlicht
- (5) Mistachterlicht



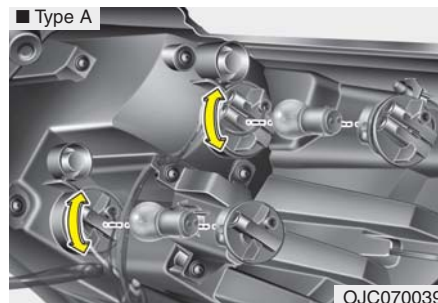
OJC070037



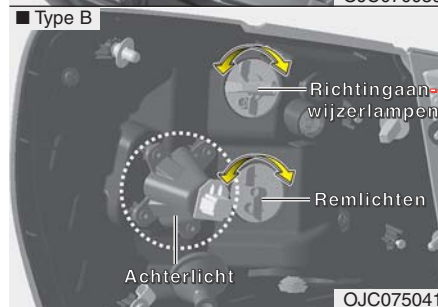
OJC070038

Buitenzijde

1. Open het achterportier.
2. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.
3. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



OJC070039



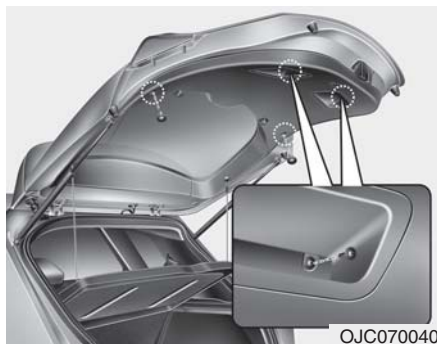
OJC075041

4. Haal de fitting uit de lamphouder door de fitting tegen de wijzers van de klok te draaien tot de penntjes van de fitting precies tegenover de gleufjes van de houder zitten.
5. Verwijder de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp of de duw de lamp aan tot hij vastzit.

7. Plaats de fitting in lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in lichtunit. Draai de fitting een kwartslag rechtsom.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.
9. Draai de schroeven vast.

Achterlicht (Type B)

Als de gloeilamp niet brandt, raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.



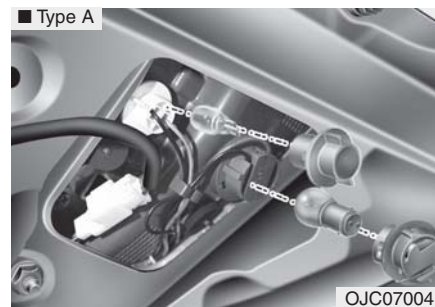
Binnenzijde

1. Open het achterportier.
2. Verwijder de bekleding van de achterklep door de plastic bevestigingsclips te verwijderen.

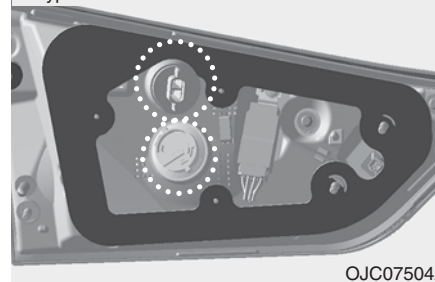


OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u de plastic bevestigingsclips verwijdert bij lage buitentemperaturen, aangezien ze kunnen scheuren.



Type B

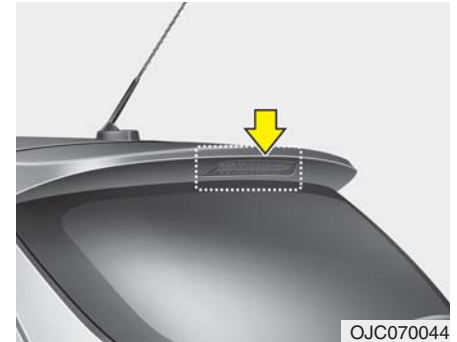


3. Haal de fitting uit de lamphouder door de fitting tegen de wijzers van de klok te draaien tot de penntjes van de fitting precies tegenover de gleufjes van de houder zitten.
4. Verwijder de lamp uit de fitting.
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp of de duw de lamp aan tot hij vastzit.

6. Plaats de fitting in lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in lichtunit. Draai de fitting een kwartslag rechtsom.
7. Plaats de lichtunit in de carrosserie.
8. Draai de schroeven vast.

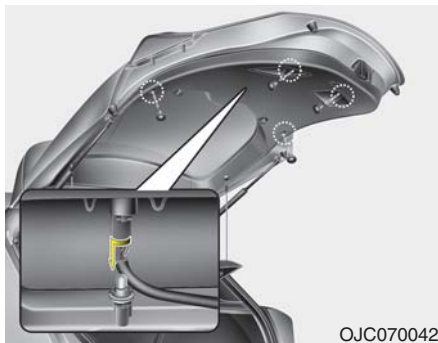
Mistachterlicht

1. Verwijder de achterbumper.
2. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
3. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze een willekeurige kant op te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
4. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
5. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



Vervangen van gloeilamp derde remlicht (indien van toepassing)

Als de lamp niet brandt, raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer na te laten kijken.



OJC070042

Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting

1. Open de achterklep.
2. Verwijder de bekleding van de achterklep door de plastic bevestigingsclips te verwijderen.

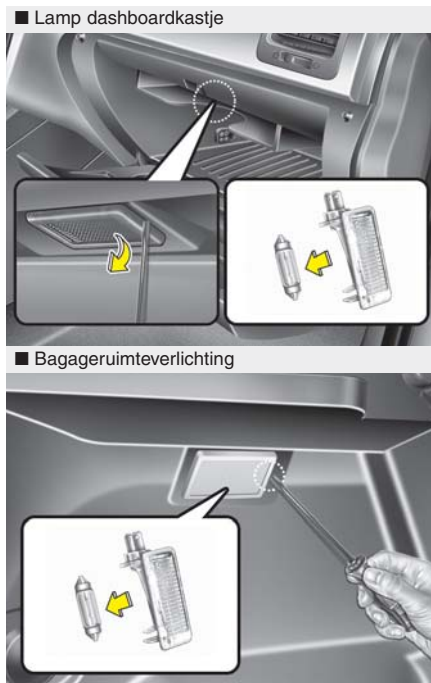
! OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u de plastic bevestigingsclips verwijdert bij lage buitentemperaturen, aangezien ze kunnen scheuren.

3. Verwijder het lampglas door het afdekkapje in te drukken.
4. Trek de lamp naar buiten.
5. Plaats een nieuwe lamp.
6. Plaats het lampglas zorgvuldig



OYN079046/OYN079047/OJC070043



OYN079052/OYN079049

Vervangen van gloeilamp interieurverlichting

1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp naar buiten.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer, voordat u de lamp gaat vervangen, of toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

⚠ OPMERKING

Zorg dat de lens, het lipje van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.

ONDERHOUD EXTERIEUR

Verzorging exterieur

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de auto beschadigd raken of kan er water in de auto komen.

- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autochampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.



OPMERKING

- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger. Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.**
- **Reinig kunststof onderdelen en lampen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**



WAARSCHUWING - Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.



OPMERKING

- *Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.*
- *Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.*

In de was zetten

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

OPMERKING

- *Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.*
- *Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.*

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

*** AANWIJZING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel. Deze kunnen de laklaag aantasten.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft. Voorkomen van roestvorming.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van de sneldraaiende borstels in de automatische wasserette.
- Gebruik geen bijtende middelen. Deze kunnen schade en corrosie van de velgen veroorzaken, die zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophoppingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is - waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.-, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels: Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Verzorging interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Vorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

OPMERKING

Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

OPMERKING

Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Kunststof (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een vinylreiniger.

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

• Kenmerken van leder

- Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend.

Plooien kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.

- De stoel is bekleed met rekbare stof om het comfort te verhogen.
- De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
- Door het gebruik kunnen plooien ontstaan. Dit is geen defect van het product.

 **OPMERKING**

- *Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.*
- *Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.*
- *Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurleder veranderen.*
- *Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.*

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
 - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
 - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
 - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
 - Lichtgekleurd (beige, crème) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.
- Reinigen van lederen bekleding
 - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
Breng reinigingscrème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurlleder.
 - Kauwgum
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.



OPMERKING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterrait. Hierdoor kunnen de draden van de achterraitverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het onderhoudsboekje voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, is het aan te raden uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in dit boekje.

Opmerking bij controle en onderhoud (met ESC)

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de testen op de rollenbank het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terecht komen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terecht komen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid Valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Aanpassingen aan de auto

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften. Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaatgas

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide (CO) dat bij inademing dodelijk kan zijn. Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de volgende aanwijzingen in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING - Brand

- **Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen in brand doen vliegen. Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien.**
- **Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen.**
Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto in de versnelling laten uitrollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een helling af rijden met het contact in stand LOCK.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan. Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

Roetfilter (indien van toepassing)

Het roetfiltersysteem verwijdert roet uit de uitlaatgassen van de auto.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) en verwijdert het roetfiltersysteem het roet uit de uitlaatgassen. Dat betekent dat de roet door de door het motorregelsysteem gestuurde actieve verbranding en de hoge temperatuur van de uitlaatgassen bij normaal/snel rijden verbrand en verwijderd wordt.

Als de auto echter gedurende langere tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen laag is. In dat specifieke geval ligt de hoeveelheid roet buiten het detectiebereik, stuurt het motorregelsysteem de verbranding van het roet niet aan en kan het controlelampje motormanagement gaan knipperen.

Wanneer het controlelampje motormanagement knippert, kan dit ophouden te knipperen door met meer dan 60 km/h of gedurende langere tijd (ongeveer 25 minuten) in een hogere dan de tweede versnelling met een motortoerental tussen 1500 en 2000 omw/min te rijden.

Als het motorcontrolelampje ook na het uitvoeren van deze procedure blijft knipperen, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u blijft doorrijden terwijl het controlelampje motormanagement knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigen en de motor meer brandstof gaan gebruiken.



OPMERKING

- Dieselbrandstof (indien uitgerust met een roetfilter)

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met het roetfiltersysteem.

Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm) en niet gespecificeerde additieven, kan het roetfiltersysteem beschadigen en witte rook worden waargenomen.

Motor / 8-2

Afmetingen / 8-2

Wattage gloeilampen / 8-3

Banden en wielen / 8-4

Belastingsindex en snelheidsindex banden / 8-5

Gewicht en volume / 8-5

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden / 8-6

Voertuig-identificatienummer (VIN) / 8-9

Voertuigcertificatielabel / 8-9

Bandenspanningslabel / 8-10

Motornummer / 8-10

Label aircocompressor / 8-10

Koudemiddelsticker / 8-11

Verklaring van conformiteit / 8-11

MOTOR

Onderwerp	Benzine 1,4	Benzine 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Cilinderinhoud cc	1396	1591	1396	1582
Boring x slag mm	77x74,99	77x85,44	75x79	77,2x84,5
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Aantal cilinders	4, In lijn	4, In lijn	4, In lijn	4, In lijn

AFMETINGEN

Onderwerp	mm
Totale lengte	4120
Totale breedte	1765
Totale hoogte	1600
Spoorbreedte vóór	195/65R15
	205/55R16
	205/50R17
Spoorbreedte achter	195/65R15
	205/55R16
	205/50R17
Wielbasis	2615

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp			Wattage	Type lamp	
Voor	Koplampen	Type A	Dimlicht	55	H7
			Grootlicht	55	H7
		Type B	Dimlicht	60	HB3
			Grootlicht	60	HB3
	Intelligente bochtverlichting*			55	H7
	Achteruitrijlicht*			55	H11
	Richtingaanwijzers voor		Type A	21	P21W
			Type B	21	PY21W L/L
	Parkeerlichten		Type A	5	W5W
			Type B	16	W16W L/L
Richtingaanwijzers opzij*			5	W5W	
Mistlampen vóór*			27	H27W	
Achter	Rem-/achterlichten		21/5	P21/5W	
	Remlichten		21	P21W L/L	
	Achterlicht		Type A	21/5	P21/5W
			Type B	LED	LED
	Richtingaanwijzers achter		Type A	21	P21W
			Type B	21	PY21W L/L
	Achteruitrijlicht		16	W16W	
	Mistachterlicht		21	P21W	
	Derde remlicht		LED	LED	
Kentekenplaatverlichting		5	W5W		
Interieur	Kaartleeslampje vóór		10	FESTOON	
	Lamp interieurverlichting zijkant*		5	W5W	
	Middelste interieurverlichting*		8	FESTOON	
	Lampje make-upspiegel*		5	W5W	
	Bagageruimteverlichting		5	W5W	
	Lamp dashboardkastje		5	W5W	

* : indien van toepassing

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Banden- maat	Velgmaat	Bandenspanning koude banden bar (psi, kPa)				Aanhaalmoment wielmoeren Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normale belasting *1		Maximum belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	195/65R15	6,0J×15	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	9~11 (65~79, 88~107)
	205/55R16	6,0J×16	2,5*2 (36, 250)*2	2,5*2 (36, 250)*2	2,5*2 (36, 250)*2	2,5*2 (36, 250)*2	
	205/50R17	6,5J×17					
Compact reservewiel (indien van toepassing)	T125/80D15	4,0T×15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

* Deze informatie is voor voertuigen uitgerust met 16 inch banden en 1,4 benzine motor / 1,4 dieselmotor.

*1: Normale belasting: maximaal 2 personen

*2: Van toepassing op MSTA bandenspanning

* AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 3 psi als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht.

Banden verliezen gemiddeld 1 psi (7 kPa) voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.

- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).

OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden.

Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Maximale snelheid	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Standaardband	195/65R15	6,0J×15	91	615	T	190
	195/65R15	6,0J×15	91	615	H	210
	205/55R16	6,0J×16	91	615	H	210
	205/50R17	6,5J×17	89	580	V	240
Compact reservewiel (indien van toepassing)	T125/80D15	4,0T×15	95	690	M	130

*1 LI : LAADINDEX

*2 SS : SNELHEIDSClassificatie

GEWICHT EN VOLUME


Onderwerp		Benzine 1,4	Benzine 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	M/T	1710	1710	1800	1810
	A/T	-	1730	-	-
Inhoud bagageruimte	l	440	440	440	440

M/T : handgeschakelde transmissie

A/T : automatische transmissie

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert. Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie	
Motorolie *1 *2 (Met filter) Adviseert 	Benzinemotor		3,6 l (3,8 US qt.)	API specificatie SL of SM, ACEA A5 of hoger Gebruik motorolie die is goedgekeurd door HYUNDAI Motors. Neem voor details contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
	Dieselmotor		5,3 l (5,6 US qt.)	
Vloeistof hand- geschakelde transmissie	Benzine- motor	1,4 L	1,9 l (2,0 US qt.)	API GL-4 SAE 75W-85 (gevuld voor de totale levensduur van de auto)
		1,6 L	1,8 l (1,90 US qt.)	
	Dieselmotor		1,9 l (2,0 US qt.)	
Automatischetransmissievloeistof		7,3 l (7,71 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Originele HYUNDAI ATF SP-IV	

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud	Classificatie
Koelvloeistof	Benzinemotor	5,8 ~ 5,9 l (6,1 ~ 6,2 US qt.)	Op ethyleenglycolbasis voor een aluminium radiator
	Dieselmotor	6,3 l (6,7 US qt.)	
Rem- en koppelvloeistof		0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Brandstof		50 l (13,20 US gal.)	Zie "vereijste brandstof" in hoofdstuk 1

*1 : Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

*2 : Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Naast andere extra voordelen, dragen zij bij tot een laag brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te beperken die nodig is om wrijving in de motor te overwinnen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijks gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

*3 : Roetfilter

Aanbevolen motorolie

Leverancier	Product	
	Benzinemotor	Dieselmotor
Shell	Helix Ultra AH 5W30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Aanbevolen SAE- viscositeitsindex

OPMERKING

Zorg ervoor dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen. Dit is vooral van belang in gebieden met veel stof of zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie). Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen. Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

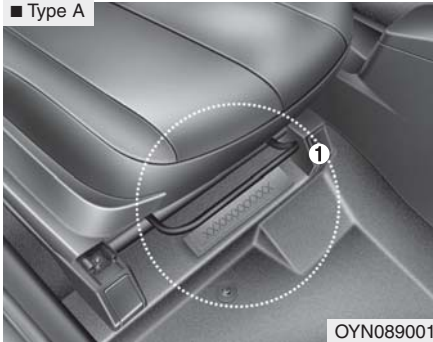
Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buiten-temperaturen tot aan de volgende olieversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie benzinemotor *1		0W-40, 5W-30, 5W-40									
Motorolie dieselmotor											

*1 : Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik is het aan te raden om motorolie met viscositeit SAE 0W-40, 5W-30, 5W-40 (API Service SL, SM / ACEA A5 of hoger) te gebruiken.

VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

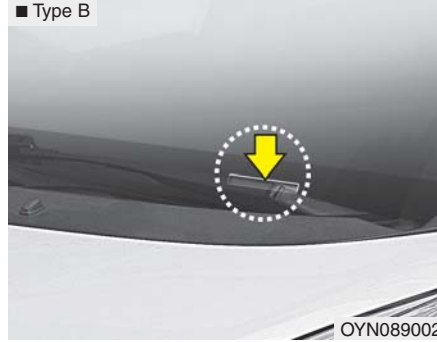
■ Type A



Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Dit nummer is ingeslagen in de vloer onder de passagiersstoel. Verwijder de afdekking (1) om het nummer te controleren.

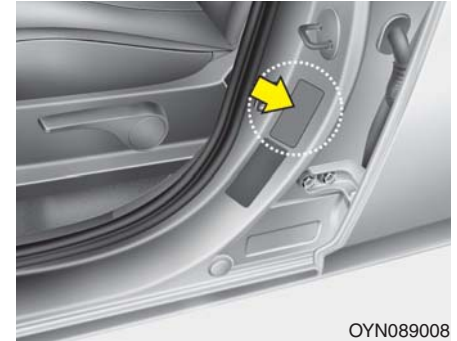
■ Type B



VIN label

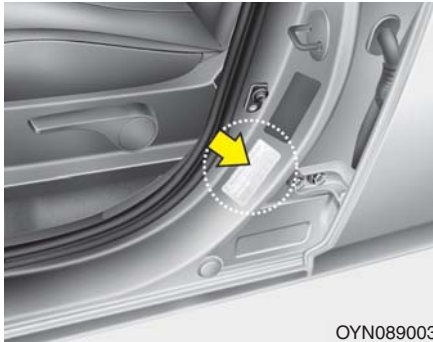
Het VIN staat ook op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.

VOERTUIGCERTIFICATIE-LABEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

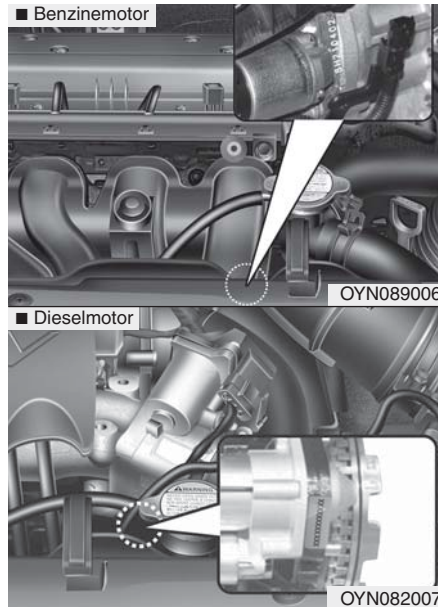
BANDENSPANNINGSLABEL



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

MOTORNUMMER



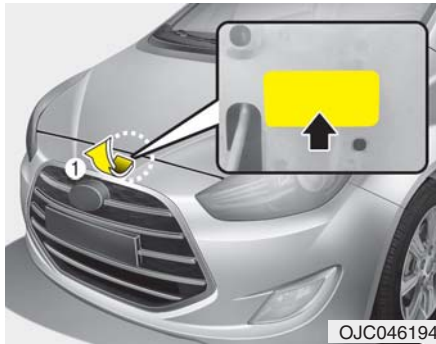
Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

KOUDEMIDDELSLICHTER (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het koudemiddellabel geeft informatie over het type koudemiddel en de hoeveelheid. (R-134a of R-1234yf)
Het label bevindt zich aan de onderzijde van de motorkap.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

■ Voorbeeld

CE CE 0678

CE0678

De componenten van het voertuig die werken met een radio frequentie voldoen aan de eisen en andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG. Nadere informatie, inclusief de verklaring van de fabrikant over de conformiteit is beschikbaar op de volgende HYUNDAI website;
<http://service.hyundai-motor.com>

12V-aansluiting4-114

A

Aanbevolen bandenspanning koud7-29
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden8-6
 Aanbevolen SAE-viscositeitsindex8-8
Aanduwen of aanslepen6-7
Aansteker4-112
Accu7-25
Achterklep4-19
 Noodontgrendeling achterklep4-20
Achtterruitverwarming4-86
Achteruitrijcamera4-73
Afmetingen8-2
Afstellen van de achterbank3-11
Afstellen van voorstoel3-5
Airbag bestuurder3-48
Airbag voorpassagier3-48
Airbags3-41
 Airbag bestuurder en voorpassagier3-48
 Controlelampje airbag voorpassagier AAN/UIT3-45
 Curtain airbag3-55
 Schakelaar airbag voorpassagier AAN/UIT3-51
 Waarschuwingslabel airbags3-64
 Waarschuwingslampje AIRBAG3-44
 Zijairbag3-53
Alarmknipperlichten4-74, 6-2
Antenne4-119

Antiblokkeersysteem (ABS)5-32
Antidiefstalsysteem4-12
Armsteun3-6, 3-15
Asbak4-112
Audiosysteem4-119
 Antenne4-119
 Aux-, USB- en iPod-aansluiting4-115
 Toets audioafstandsbediening4-120
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem4-96
Airconditioning (A/C)4-92
Automatische verwarming en airconditioning4-97
Handmatig bediende verwarming
 en airconditioning4-98
Interieurfilter4-94
Automatische transmissie5-23
 Schakelblokkeersysteem5-26

B

Backup-zekering7-43
Bagagenet houder4-117
Bagagepaneel4-117
Bagageruimteverlichting4-21
Banden en wielen7-29, 8-4
 Aanbevolen bandenspanning koud7-29
 Banden vervangen7-34
 Controleren bandenspanning7-31
 Grip7-36
 Label op de wang van de band7-36

Onderhoud van banden	7-36
Onderhoud van de banden	7-29
Uitlijnen en balanceren van de wielen	7-33
Velgen vervangen	7-35
Wielen verwisselen	7-32
Bandenspanningslabel	8-10
Bekerhouder	4-113
Belading	5-68
Belastingsindex en snelheidsindex banden	8-5
Bevestigingspunt(en) vloermat	4-116
Blokkeerschakelaar ruitbediening	4-25
Boordcomputer	4-49
Brandstofbesparing	5-47
Brandstofdampafzuigstelsysteem	7-71
Brandstoffilter (Diesel)	7-18
Brandstofmeter	4-47
Buitenspiegel	4-40
Buitenspiegelverwarming	4-86
Buitentemperatuur	4-111

C

Carterventilatiesysteem	7-71
Claxon	4-38
Controle- en waarschuwingslampjes	4-52
Controleer de parkeerraem	7-17
Controleren bandenspanning	7-31
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-30, 6-36
Cruise control-systeem	5-40

Curtain airbag	3-55
----------------------	------

D

Dagteller	4-49
Dashboardkastje	4-108
Digitale klok	4-111
Door de eigenaar uit te voeren onderhouds- werkzaamheden	7-5
Doorwaden van water	5-53

E

Een wiel wisselen met TPMS	6-39
Elektrochromatische binnenspiegel (ECM)	4-39
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	5-34
Elektronische stuurbevestiging (EPS)	4-36
Emissieregelsysteem	7-71
Brandstofdampafzuigstelsysteem	7-71
Carterventilatiesysteem	7-71
Emissieregelsysteem	7-72
Energiebesparingsfunctie	4-75
EU conformiteitsverklaring voor krik	6-17
Exterieur, onderhoud	7-63

F

Follow me home-koplampen	4-75
--------------------------------	------

G

Gebruik van dit instructieboekje1-2
 Gewicht en volume8-5
 Gloeilampen.....7-52
 Vervangen van gloeilamp achterlichtunit.....7-57
 Vervangen van gloeilamp derde remlicht7-60
 Vervangen van gloeilamp interieurverlichting.....7-62
 Vervangen van gloeilamp kentekenplaat-
 verlichting7-61
 Vervangen van gloeilamp koplampen7-53
 Vervangen van gloeilamp mistachterlicht7-60
 Vervangen van gloeilamp mistlampen vóór.....7-56
 Vervangen van gloeilamp parkeerlichten7-55
 Vervangen van gloeilamp richtingaanwijzer opzij.....7-57
 Vervangen van gloeilamp richtin-
 gaanwijzerlampen7-56
 Vervangen van intelligente bochtverlichting7-54
 Gordelspanner veiligheids gordel3-23

H

Haak voor boodschappentas4-115
 Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem4-87
 Airconditioning (A/C).....4-92
 Interieurfilter4-94
 Verwarming en airconditioning.....4-88
 Handgeschakelde transmissie5-19
 Handmatig bediende verwarming en airconditioning4-98

Hill-start Assist Control (HAC).....5-37
 Hoeveelheden (Smeermiddelen).....8-6
 Hoofdsteun3-6, 3-13
 Hoofdzekering7-44

I

Inrijprocedure.....1-6
 Instrumentenpaneel.....4-44
 Boordcomputer.....4-49
 Brandstofmeter4-47
 Dagsteller4-49
 Kilometerteller4-48
 LCD-scherm4-64
 Snelheidsmeter4-45
 Temperatuurmeter4-46
 Toerenteller.....4-46
 Verlichting instrumentenpaneel.....4-45
 Waarschuwings- en controlelampjes.....4-52
 Intelligente bochtverlichting4-75
 Interieurfilter7-20
 Interieurverlichting4-85
 Bagageruimteverlichting4-85
 Interieurverlichting4-85
 Lampje make-upspiegel4-85
 Leeslampje4-85
 ISG (Idle stop and go)5-15
 ISOFIX-systeem3-36

- J**
- Jashaak4-116
- K**
- Kettingen
- Sneeuwkettingen5-56
- Kilometerteller4-48
- Kinderslot op portierslot achter4-18
- Kinderzitjes3-30
- ISOFIX-systeem3-36
- Systeem met bevestigingsbanden3-35
- Klok (Digitale)4-111
- Koelbox4-109
- Koelvloeistof7-13
- Koplampverstelling4-80
- Koudemiddelsticker8-11
- Krik en gereedschap6-9
- L**
- Label
- Bandenspanningslabel8-10
- Label op de wang van de band7-36
- Voertuigcertificatielabel8-9
- Waarschuwinglabel airbags3-64
- Label aircocompressor8-10
- Lampje make-upspiegel4-85
- Leeslampje4-85
- Lekke band6-9
- Krik en gereedschap6-9
- Verwijderen en opbergen van het reservewiel6-10
- Wielen verwisselen6-10
- Lekke band (TireMobilityKit)6-18, 6-24
- Luchtfilter7-19
- M**
- Massa van de auto5-68, 8-5
- Belading5-68
- GAW (maximale asbelasting)5-68
- GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)5-68
- GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)5-68
- GVWR (maximale massa voertuig)5-68
- Rijklaar gewicht5-68
- Meters4-45
- Brandstofmeter4-47
- Temperatuurmeter4-46
- Mistachterlicht4-79
- Mistlampen vóór4-79
- Motor8-2
- Motor niet gestart kan worden6-4
- Motor oververhit6-8
- Motorkap4-27
- Motornummer8-10
- Motorolie7-11
- Motorruimte2-4, 7-2
- Motorvoertuigverlichting overdag (MVO)4-80

Multizekering7-41

N

Noodgeval tijdens het rijden6-3

Noodontgrendeling achterklep4-20

O

Onderhoud

Door de eigenaar uit te voeren onderhouds-
werkzaamheden7-5

Exterieur, onderhoud7-63

Onderhoud interieur7-68

Onderhoud van banden7-36

Onderhoud van de banden7-29

Onderhoudswerkzaamheden7-3

Uitleg bij onderhoudsschema7-7

Onderhoud exterieur7-63

Exterieur, onderhoud7-63

Onderhoud interieur7-68

Onderhoud interieur7-68

Onderhoudswerkzaamheden7-3

Ontdooien (Voorrui)4-106

Ontwasemen (Voorrui)4-106

Ontwaseming4-86

Achterrautverwarming4-86

Buitenspiegelverwarming4-86

Voorruiverwarming4-86

Op eigen kracht lostrekken van de auto5-50

Opbergvak4-108

Dashboordkastje4-108

Koelbox4-109

Opbergvak bagageruimte4-110

Opbergvak middenconsole4-108

Opbergvak voor zonnebril4-109

Opbergvak in rugleuning3-10

Opbergvak middenconsole4-108

Opklappen van de achterbank3-11

Overige voorzieningen4-111

12V-aansluiting4-114

Aansteker4-112

Asbak4-112

Aux-, USB- en iPod-aansluiting4-115

Bagagenet houder4-117

Bagagepaneel4-117

Bekerhouder4-113

Bevestigingspunt(en) vloermat4-116

Buitentemperatuur4-111

Digitale klok4-111

Haak voor boodschappentas4-115

Jashaak4-116

Zonneklep4-114

Oververhit6-8

Overzicht dashboard2-3

Overzicht interieur2-2

P

Panoramadak	4-32
Parkeerhulp	4-69
Parkeerrem	5-30
Portiervergrendeling met afstandsbediening	4-6

R

Rem- en koppelvloeistof	7-16
Rembekrachtiging	5-29
Remsysteem	5-29
Antiblokkeersysteem (ABS)	5-32
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	5-34
Hill-start Assist Control (HAC)	5-37
Parkeerrem	5-30
Rembekrachtiging	5-29
Reservewiel	
Gebruik van het compacte reservewiel	6-14
Verwijderen en opbergen van het reservewiel	6-10
Retourneren van gebruikte auto's (Europa)	1-6
Richtingaanwijzers	4-78
Rijden in de regen	5-52
Rijden in de winter	5-55
Sneeuwkettingen	5-56
Winterbanden	5-55
Rijden in het donker	5-52
Rijden met een aanhanger	5-59
Rijden met hoge snelheden	5-53

Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-49
Rijden onder speciale rijomstandigheden	5-49
Doorwaden van water	5-53
Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-50
Rijden in de regen	5-53
Rijden in het donker	5-52
Rijden met hoge snelheden	5-53
Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-49
Vloeiend nemen van bochten	5-52
Ruiten	4-22
Automatische ruitbediening	4-24
Blokkeerschakelaar ruitbediening	4-25
Ruitensproeiervloeistof	7-17
Ruitenwisserbladen	7-22
Ruitenwissers en ruitensproeiers	4-81

S

Schakelaar centrale vergrendeling	4-15
Schakelblokkeersysteem	5-26
Slepen	6-42
Afnembare trekhaak	6-43
Slepen in een noodgeval	6-44
Slepen in een noodgeval	6-44
Sleutels	4-3
Sloten	4-14
Kinderslot op portierslot achter	4-18
Schakelaar centrale vergrendeling	4-15

Smart Key	4-9
Smeermiddelen en hoeveelheden	8-6
Sneeuwkettingen	5-56
Snelheidslimietregelsysteem	5-45
Snelheidsmeter	4-45
Spiegels	4-39
Binnenspiegel	4-39
Binnenspiegel met dag-/nachtstand	4-39
Buitenspiegel	4-40
Elektrochromatische binnenspiegel (ECM)	4-39
Standen contactslot	5-5
Startblokkeersysteem	4-4
Starten met een hulpaccu	6-5
Starten met hulpaccu	6-5
Aanduwen of aanslepen	6-7
Starten met een hulpaccu	6-5
Starten van de motor	5-6, 5-12
Stoelen	3-2
Afstellen van de achterbank	3-11
Afstellen van voorstoel	3-5
Armsteun	3-6, 3-15
Hoofdsteun	3-6, 3-13
Opbergvak in rugleuning	3-10
Opklappen van de achterbank	3-11
Stoelverwarming	3-9
Stoelverwarming	3-9
Stuurwiel	4-36
Claxon	4-38

Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	4-36
Verstelbare stuurkolom	4-37
Systeem met bevestigingsbanden	3-35

T

Tankdopklep	4-29
Temperatuurmeter	4-46
TireMobilityKit	6-18, 6-24
Toerenteller	4-46
Toets Engine Start/Stop	5-9
Transmissie	
Automatische transmissie	5-23
Handgeschakelde transmissie	5-19

U

Uitleg bij onderhoudsschema	7-7
Uitlijnen en balanceren van de wielen	7-33

V

Veiligheidsgordels	3-16
Driepuntsgordel	3-19
Gordelspanner veiligheidsgordel	3-23
Middelste driepuntsgordel achter	3-21
Velgen vervangen	7-35
Vereiste brandstof	1-3

Verklaring van conformiteit	8-11	Vervangen van gloeilamp interieurverlichting	7-62
Verlichting	4-75	Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting	7-61
Bediening verlichting	4-76	Vervangen van gloeilamp koplampen	7-53
Energiebesparingsfunctie	4-75	Vervangen van gloeilamp mistachterlicht	7-60
Follow me home-koplampen	4-75	Vervangen van gloeilamp mistlampen vóór	7-56
Intelligente bochtverlichting	4-75	Vervangen van gloeilamp parkeerlichten	7-55
Koplampverstelling	4-80	Vervangen van gloeilamp richtingaanwijzer opzij	7-57
Mistachterlicht	4-79	Vervangen van gloeilamp richtingaanwijzerlampen	7-56
Mistlampen vóór	4-79	Verwarming en airconditioning	4-88
Motorvoertuigverlichting overdag (MVO)	4-80	Vloeiend nemen van bochten	5-51
Richtingaanwijzers	4-78	Vloeistof	
Verlichting instrumentenpaneel	4-45	Rem- en koppelingsvloeistof	7-16
Verstelbare stuurkolom	4-37	Ruitensproeiervloeistof	7-17
Vervangen van gloeilamp	7-52	Voertuigcertificatielabel	8-9
Vervangen van gloeilamp achterlichtunit	7-57	Voertuig-identificatienummer (VIN)	8-9
Vervangen van gloeilamp derde remlicht	7-60	Vóór het rijden	5-3
Vervangen van gloeilamp interieurverlichting	7-62	Voorruit ontdooien en ontwasemen	4-106
Vervangen van gloeilamp kentekenplaat- verlichting	7-61	Voorruitverwarming	4-86
Vervangen van gloeilamp koplampen	7-53		
Vervangen van gloeilamp mistachterlicht	7-60	W	
Vervangen van gloeilamp mistlampen vóór	7-56	Waarschuwings- en controlelampjes	4-52
Vervangen van gloeilamp parkeerlichten	7-55	Waarschuwingssignalen	6-2
Vervangen van gloeilamp richtingaanwijzer opzij	7-57	Waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels	3-17
Vervangen van gloeilamp richtin- gaanwijzerlampen	7-56	Wattage gloeilampen	8-3
Vervangen van intelligente bochtverlichting	7-55	Wielen verwisselen	6-10
Vervangen van gloeilamp achterlichtunit	7-57	Winterbanden	5-55
Vervangen van gloeilamp derde remlicht	7-60		

Z

Zekeringen	7-41
Backup-zekering	7-43
Hoofdzekering	7-44
Multizekering	7-41
Zekering-/relaiskast	7-45
Zijairbag	3-53
Zonneklep	4-114