

# INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

## **OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI**

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

## **INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN**

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

## **WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)**

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

---

## WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



### **GEVAAR**

**GEVAAR** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



### **OPGELET**

**OPGELET** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **AANWIJZING**

**AANWIJZING** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.



# Inhoudsfortegnelse

Informatie / Aan de slag met uw elektrische voertuig	1
Voertuiginformatie	2
Zetels & Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Met uw auto rijden	6
Bestuurdershulp	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Inhoud	I



# 1. Informatie / Aan de slag met uw elektrische voertuig

Informatie.....	1-3
HYUNDAI Motor Company .....	1-3
Gebruik van dit instructieboekje .....	1-3
Veiligheidsmeldingen.....	1-4
Aanpassingen aan de auto.....	1-5
Retourneren van gebruikte auto's (voor Europa).....	1-5
Over “Aan de slag met uw elektrische voertuig” .....	1-6
Uw elektrische auto begrijpen.....	1-7
Eigenschappen van uw elektrische auto.....	1-7
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij .....	1-8
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's.....	1-9
Laden van uw elektrische auto .....	1-10
Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto .....	1-10
Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto .....	1-13
Een AC-lader gebruiken .....	1-18
Een DC-lader gebruiken .....	1-20
Een draagbare lader gebruiken (ICCB).....	1-23
Onmiddellijk stoppen met opladen (Voor Europa).....	1-29
De functies van de EV-modus gebruiken .....	1-30
De schermconfiguratie van de EV-modus controleren .....	1-30
Energie-informatie controleren .....	1-31
De volgende vertrektijd instellen.....	1-33
Het instellen van gepland opladen en klimaat .....	1-34
Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L).....	1-36
Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen .....	1-37
De V2L-functie gebruiken .....	1-41
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie.....	1-41
Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken .....	1-43
Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken .....	1-44
V2L-problemen oplossen .....	1-45
De Hulpbatterijbesparing+ .....	1-47
Rijden met uw elektrische auto .....	1-48
Starten en stoppen van de auto.....	1-48
Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen .....	1-49

Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand.....	1-60
De hoogspanningsbatterij uitschakelen.....	1-60
Als de elektrische auto in brand vliegt.....	1-61
Als de elektrische auto overspoeld is met water .....	1-61
Als de elektrische auto moet worden weggesleept.....	1-61
Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's .....	1-62



## INFORMATIE

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### OPGELET

Het gebruik van smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. U moet altijd smeermiddelen van hoge kwaliteit gebruiken die voldoen aan de vermelde specificaties in de sectie Specificaties elektrische auto van de gebruikershandleiding.

Copyright 2022 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

## GEBUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om zoveel mogelijk rijplezier te hebben van uw auto. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden u ten zeerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de WAARSCHUWINGEN en OPMERKINGEN in het instructieboekje te lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje telt negen hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of dat hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

## VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen. Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, AANWIJZING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en AANWIJZING.



### **GEVAAR**

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



### **WAARSCHUWING**

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



### **OPGELET**

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **AANWIJZING**

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

## **AANPASSINGEN AAN DE AUTO**

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.  
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand.

## **RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (VOOR EUROPA)**

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

## **OVER “AAN DE SLAG MET UW ELEKTRISCHE VOERTUIG”**

“Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft informatie over nieuwe technologieën die op het voertuig zijn toegepast en legt uit hoe u de belangrijkste functies kunt gebruiken. “Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft u snel en eenvoudig inzicht in nieuwe functies van de auto en hoe u deze handig kunt bedienen.

- Lees voordat u gaat rijden de bij de auto geleverde handleiding zorgvuldig door en volg alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen voor elk kenmerk van de voertuig.
- “Aan de slag met uw elektrische voertuig” behandelt alle optionele specificaties. Het kan beschrijvingen bevatten van functies die niet in de auto zijn ingebouwd.
- Afbeeldingen van het exterieur en interieur van de auto in “Aan de slag met uw elektrische voertuig” kunnen afwijken van de werkelijke voertuig.

## UW ELEKTRISCHE AUTO BEGRIJPEN

Elektrische auto's worden aangedreven door een batterij en een elektromotor. Begrijp de kenmerken van uw elektrische auto en controleer de kenmerken die u moet kennen voordat u ermee gaat rijden.

### Eigenschappen van uw elektrische auto

De kenmerken die elektrische auto's onderscheiden van benzine- en dieselauto's zijn de volgende:

- Elektrische auto's zijn milieuvriendelijk omdat ze geen fossiele brandstoffen gebruiken om te rijden. Bovendien zijn, in tegenstelling tot benzine- en dieselauto's, lawaai en trillingen minimaal en is de levensduur van de auto relatief lang.
- Bij afremmen of bergafwaarts rijden wordt regeneratief geremd. Regeneratief remmen laadt de hoogspanningsaccu op en minimaliseert het energieverlies.
- Als de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, kunt u de auto opladen met de wisselstroomoplader, gelijkstroomoplader of draagbare oplaadkabels. Voor meer informatie, zie "Laden van uw elektrische auto" op page 10.



### Informatie

Regeneratief remmen maakt gebruik van een elektromotor bij het vertragen en afremmen, en zet kinetische energie om in elektrische energie om de hoogspanningsbatterij op te laden.

### ***Informatie over de batterij***

In de elektrische auto worden de volgende batterijen gebruikt:

- **Hoog-voltage batterij (hoge capaciteit):** Drijft de motor aan en bedient de airconditioning. Deze batterij kan worden opgeladen via een AC-lader, DC-lader of draagbare lader.
- **12 V batterij:** Bedient alle lampen, ruitenwissers en het audiosysteem. Deze batterij wordt automatisch opgeladen terwijl de **READY** (klaar-indicator) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

### ***Belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto***

De belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto en hun functies zijn als volgt:

- **On-Board Charger (OBC):** Laadt de hoogspanningsbatterij op door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten in gelijkstroom.
- **Inverter:** Zet stroom om van gelijkstroom (DC) naar wisselstroom (AC) en levert stroom aan de motor, en zet stroom om van AC naar DC en laadt de hoogspanningsaccu op tijdens het vertragen en remmen.
- **Laagspanningsconverter DC-DC-converter (LDC):** Zet de krachtbron van de hoogspanningsbatterij om in een laagspanningsbron (12 V) en voorziet de elektrische apparaten in de auto van stroom.
- **Vehicle Control Unit (VCU):** Bestuurt de verschillende regelaars en sensoren op de auto.
- **Motor:** Gebruikt de op de hoogspanningsbatterij geaccumuleerde elektriciteit om de auto aan te drijven (dezelfde rol als een motor in benzine- en dieselauto's).

- **Reductieoverbrenging** Levert de rotatiekracht van de motor met de juiste snelheid en koppel aan de banden.
- **Hoogspanningsbatterij (Lithium-ion batterij):** Bewaart en levert de energie die nodig is voor de werking van de elektrische auto. (De apart geïnstalleerde 12 V batterij voorziet het voertuig van stroom wanneer het voertuig in **ACC** of **OFF**.staat)



### **WAARSCHUWING**

- Verwijder of demonteer de connectoren en draden van een hoogspanningsbatterij niet. Dit kan leiden tot ongelukken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben en de prestaties en duurzaamheid van de auto aanzienlijk verminderen.
- Wanneer de hoogspanningsbatterij of aanverwante onderdelen inspectie en onderhoud behoeven, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.

## **Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij**

Voorzorgsmaatregelen voor de hoogspanningsbatterij tijdens het rijden en de opslag van de auto zijn als volgt:



### **OPGELET**

- Zorg dat de meter van de hoogspanningsbatterij niet onder de 10 % komt. Als de auto lange tijd wordt gestald terwijl het accuniveau laag is, kan de accu beschadigd raken of kan de capaciteit van de accu afnemen, waardoor de accu mogelijk moet worden vervangen.
- Als een aanrijding plaatsvindt en de auto is beschadigd, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI dealer and controleer de status van de batterijverbinding.
- Het gebruik van de V2L-functie kan de rijafstand verkorten door het gebruik van de hoogspanningsbatterij en herhaald gebruik van de V2L-functie kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Herhaald gebruik van de gelijkstroomoplader kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Het niveau van de hoogspanningsbatterij kan op natuurlijke wijze afnemen, zelfs als er niet met de auto wordt gereden.
- Als de auto bij een te warme of te koude temperatuur wordt gestald, kunnen de prestaties van de batterij afnemen.
- De afstand tot leegrijden of het vermogen kunnen variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals de buitentemperatuur. Rijden met hoge snelheid of bergopwaarts verhoogt het batterijverbruik, waardoor de afstand tot leegrijden korter wordt.
- Als u de airconditioner of verwarming gebruikt, die door de hoogspanningsbatterij wordt gevoed, wordt de afstand tot leegrijden korter. Houd de juiste temperatuur aan wanneer u de airconditioner of verwarming gebruikt.
- Afhankelijk van de gebruiksduur van de auto kan natuurlijke degradatie van de batterij optreden, waardoor de afstand tot leegrijden kan afnemen. Wanneer de laadcapaciteit

en de afstand tot leegrijden blijven haperen, raden wij u aan de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI dealer.

- Als u de auto lange tijd niet gebruikt, moet u de auto ten minste eenmaal per drie maanden opladen om te voorkomen dat de batterij volledig ontladst. Als de batterij minder vermogen heeft, moet u de auto onmiddellijk opladen.
- Om de batterij in optimale conditie te houden, gebruikt u wisselstroom opladen. Volledig opladen van de batterij wanneer deze 20 % of lager is, helpt om de batterij in optimale conditie te houden. (Eén keer per maand of meer opladen wordt aanbevolen.)
- De op het instrumentenpaneel weergegeven waarde van het oplaadniveau kan afnemen afhankelijk van de oplaadomstandigheden (oplaadstatus, buitentemperatuur, batterijtemperatuur enz.). Voor een langere levensduur en veiligheid van de batterij wordt, nadat een bepaald laadniveau is bereikt, de laadstroom geleidelijk verlaagd om de batterij volledig op te laden.

## Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's



### OPGELET

- Als na een ongeval een warmtebehandeling na reparatie of verven nodig is, kunnen de prestaties van de hoogspanningsaccu afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
- Gebruik voor het reinigen van het motorcompartiment geen hogedrukreiniger. Dit kan leiden tot een elektrische schok, als gevolg van een ontlading van hoogspanning, of tot schade aan het elektrische systeem van de auto.
- Installeer geen onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen op de auto. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrische aandrijfsysteem. Gebruik of installeer alleen originele onderdelen.

## LADEN VAN UW ELEKTRISCHE AUTO

Bekijk de gedetailleerde informatie over het laden van een elektrisch auto en laad uw auto.

Elektrische auto's kunnen worden geladen via een AC-lader of een DC-lader die bij openbare laadpunten is geïnstalleerd. Als de auto in geval van nood niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u het voertuig via de In-Cable Control Box (ICCB) met een stroombron (AC 220 V) laden.

Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie "Het zoeken naar laadstations in de buurt" in dit hoofdstuk.

### Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto

Voordat u uw elektrische auto laadt, moet u alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en opvolgen. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen of materiële schade.

#### *Voorzorgsmaatregelen voor elektrische medische apparaten*



#### **WAARSCHUWING**

Elektromagnetische golven die door de lader worden gegenereerd, kunnen ernstige gevolgen hebben voor elektrische medische apparaten, zoals een implanteerbare pacemaker. Als u dergelijke apparaten gebruikt, moet u met uw arts en de fabrikant overleggen of het laden van uw elektrische auto gevolgen heeft voor de werking van het apparaat.

#### *Basisveiligheidsmaatregelen voor het laden*



#### **WAARSCHUWING**

- Voordat u laadt, trekt u de elektronische parkeerrem (EPB) aan met ingedrukt rempedaal, schakelt u naar "P" (parkeren) en schakelt u de auto uit. Verplaatsing van de auto tijdens het laden kan leiden tot materiële schade, ernstig letsel of de dood.
- Gebruik alleen de gespecificeerde lader voor elektrische auto's. Als u dit niet doet, kan de lader, de laadkabel of de auto beschadigd raken. Ook kan het leiden tot veiligheidsrisico's, zoals brand, explosie, enz.
- Volg de onderstaande instructies om materiële schade, ernstig letsel of de dood door elektrische schokken en brand te voorkomen:
  - Raak de laadstekker, de laadplug of de laadingang niet aan wanneer u de kabel op de lader en de laadingang van de auto aansluit.
  - Raak de laadstekker en laadplug niet aan met natte handen, of wanneer u in water of sneeuw staat terwijl u de laadkabel aansluit.
  - Wanneer u de laadkabel aansluit of verwijdert, moet u de handgreep van de laadstekker en de laadplug vasthouden.
  - Gebruik een waterdichte lader. Laad het voertuig niet op een plaats waar regenwater in contact kan komen met de stekkers van de laadkabelstekker en de laadplug.
  - Zorg ervoor dat er geen water, stof of andere verontreinigingen op de stekker van de laadkabel en de laadplug zitten.
  - Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden voelt, zoals geur of rook.



- Laad de auto niet bij bliksemgevaar.

## **i** Informatie

- Tijdens het laden kan er niet van de stand "P" (parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.
- Zorg ervoor dat de autoportier ontgrendeld is voordat u de laadstekker loskoppelt. De ontgrendelingsknop op de laadstekker werkt niet wanneer de autoportier vergrendeld is.
- Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te regelen tijdens het laden of wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de batterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.
- Het koelsysteem kan in werking worden gesteld wanneer de airconditioner tijdens het laden wordt gebruikt. Dit kan de prestaties van de airconditioner tijdelijk verminderen.
- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de batterij variëren.
- In zeldzame gevallen kunt u buiten de auto een hoogfrequent geluid (een klein piepend geluid) horen als u laadt met een 400 V snelle lader die minder goed of met een sterk vertraagde verbinding werkt. Het hoogfrequent geluid kan alleen ontstaan wanneer de auto probeert zijn eigen elektromagnetische golven te verminderen om de gelijkstroombinding zo stabiel mogelijk te houden. Maak u geen zorgen over dit piepend geluid, want het is opzettelijk en heeft geen invloed op de laadprestaties of de auto zelf.

### **Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator**

## **⚠** WAARSCHUWING



Leg uw hand niet in de buurt van de koelventilator in het motorcompartiment tijdens het laden. Het kan automatisch werken om de temperatuur van de batterij te regelen, zelfs als de auto is uitgeschakeld.

### **Voorzorgsmaatregelen voor het bedienen van de laadklep**

Lees zorgvuldig alle onderstaande veiligheidsinformatie voordat u de laaddeur bedient.

## **⚠** OPGELET

- Controleer, voordat u de laaddeur opent, de richting waarin de deur opent en zorg ervoor dat er bij het openen of sluiten van de deur geen interferentie is met voorwerpen in de buurt.
- Let er bij het openen en sluiten van de laaddeur op dat u uw gezicht, hoofd enz. niet stoot en dat uw handen of andere lichaamsdelen niet tussen de deur komen.

- Als u de laadklep niet kunt openen vanwege vorst, tik dan lichtjes op het ijs in de buurt van de laaddeur of verwijder het ijs.
- Probeer niet om de laadklep met kracht te openen. Het kan schade veroorzaken aan de laadklep of een storing veroorzaken.
- Houd de onderdelen die de laadklep ondersteunen niet vast. Schade aan onderdelen of vervorming van onderdelen kan schade aan de auto en ongelukken veroorzaken.

## **Voorzorgsmaatregelen voor gebruik, behandeling en opslag van de laadkabel**

### **Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de laadkabel**



#### **OPGELET**

- Vervang de laadkabel als de coating of de stekker beschadigd is, om elektrische schokken te voorkomen.
- Wijzig of demonteer de laadkabel niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel.
- Trek of draai niet te veel aan de laadkabel en zorg ervoor dat de kabel niet gedraaid is. Stroomonderbrekingen of schade aan de isolatiemantel van de kabel kunnen leiden tot elektrische schokken of brand.
- Sleep de laadkabel niet over de vloer en plaats er geen voorwerpen op. Beschadiging van de isolatie van de kabel kan leiden tot elektrische schokken of brand.
- Gebruik de laadkabel niet in de buurt van een warmtebron of verwarmingsapparaat.
- Laat de laadkabel niet vallen en stel hem niet bloot aan sterke schokken. Zorg er ook voor dat er geen water of vloeistof in contact komt met de kabel.
- Gebruik de laadkabel alleen als er geen kinderen in de buurt zijn.
- Gebruik de kabel niet als er tekenen van schade, corrosie of roest zijn op de laadstekker en de -plug, of als de aansluiting van de laadstekker en de -plug los aanvoelt. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren en opslag van de laadkabel**



#### **OPGELET**

- Houd de laadstekker en de -plug altijd droog en schoon.
- Zorg ervoor dat de stekkers, plugs en het bedieningskastje (draagbare lader) van de laadkabel niet ondergedompeld zijn of in contact komen met water.
- Houd de laadkabel vrij van water of vocht en bewaar hem in de laadruimte.
- Houd de laadkabel niet in de buurt van warmtebronnen of verwarmingsapparaten.
- Houd de laadkabel uit de buurt van kinderen.
- Als er stof of verontreiniging in de laadstekker of de -plug zit, verwijdert u dit met het luchtpistool.
- Als de laadkabel verontreinigd is, moet u de kabel volledig loskoppelen van de lader of de stroomvoorziening en de verontreinigingen verwijderen.
  - Veeg de laadkabel lichtjes af met de zachte doek gedrenkt in een 3 % neutraal detergent waterige oplossing, gebruik dan een schone doek om het vocht volledig te verwijderen en droog de kabel in een goed geventileerde schaduw.

- Zorg er bij het verwijderen van verontreinigingen voor dat de laadstekker en de laadplug niet in contact komen met water.
- Gebruik geen organische oplosmiddelen, zoals benzeen, verfverdunder of reinigingsmiddel. Dit kan leiden tot vervorming, verkleuring of storing van de laadkabel.
- Wanneer u een ontsmettingsmiddel voor auto's gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het product geen organische oplosmiddelen bevat, zoals benzeen, verfverdunder of reinigingsmiddel.

## Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto

Controleer en begrijp de informatie voordat u uw auto laadt, zoals de verwachte laadtijd volgens het laadtype, het controleren van de laadstatus (SOC) en het instellen van de laadvergrendelingsmodus.

### *Het controleren van laadtypes en -tijden*

De laadtypes voor elektrische auto's zijn als volgt:

- **AC-laden:** De elektrische auto wordt geladen via een AC-lader bij openbare laadpunten. Voor een AC-lader kan een AC-laadkabel nodig zijn (apart verkrijgbaar).
- **DC-laden:** Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.
- **Draagbaar laden:** Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht vanwege een gebrek aan batterijvermogen, kan de auto met behulp van de draagbare 220 V lader (apart verkrijgbaar) worden geladen met huishoudelijke elektriciteit.



### **OPGELET**

- De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.
- De wandcontactdoos thuis moet voldoen aan de voorschriften en veilig de op de draagbare lader aangegeven spanning, stroomsterkte (ampère) en vermogen (watt) kunnen verwerken. Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
- Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
- Als u een draagbare lader gebruikt om uw elektrische auto te laden met huishoudelijke elektriciteit, wordt dit in rekening gebracht op uw huishoudelijke elektriciteitsrekening.

De geschatte laadtijd voor elk laadtype is als volgt:

Laadprocedure		Laadtijd		Laadniveau (Minimum ~ maximum)	Laadconditie (Temperatuur)
		Standaard type accu	Batterijtype met langere duur		
AC-laden		Ong. 5 uur 25 minuten	Ong. 7 uur 20 minuten	10-100 %	Kamertemperatuur (25 °C)
DC-laden	350 kW	Ong. 18 minuten	Ong. 18 minuten	10-80 %	
	50 kW	Ong. 58 minuten	Ong. 73 minuten	10-80 %	
Draagbaar laden		Ong. 22 uur 35 minuten	Ong. 32 uur 45 minuten	10-100 %	

## **i** Informatie

- Afhankelijk van de conditie en de gebruiksduur van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de tijd die nodig is voor het laden van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Het kan tot drie minuten duren om de conditie van de batterij vast te stellen wanneer deze wordt geladen.

### **Controleren van de laadstatus**

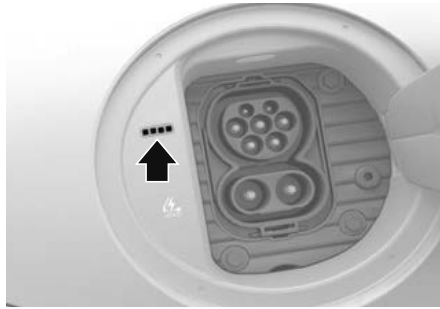
Controleer de laadstatus (SOC) van de hoogspanningsbatterij via het laadindicatielampje in de laadklep.

1. Druk met ontgrendelde autoportier op de open indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
2. Controleer de SOC aan de hand van het laadindicatielampje in de laadklep.
  - SOC wordt aangegeven in 4 niveaus.

Type A



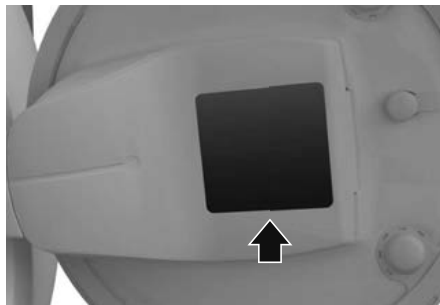
Type B



Laadindicatielampje	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

### ***De informatie op het laadetiket controleren***

Open de laadklep en controleer de informatie op het laadetiket aan de rechterkant van de laadstekker. Op het laadetiket staan veiligheidssymbolen en de nominale ingangsspecificaties voor het laden.





Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Waarschuwing voor hoogspanning	Duidt op een apparaat met gevaar voor elektrische schokken.
(2)	Waarschuwings-/voorzichtigheidsymbool	Duidt op een apparaat dat materiële schade, ernstig letsel of de dood kan veroorzaken als het niet zorgvuldig wordt bediend.
(3)	Nominale spanning en maximale laadstroom	Duidt op het type ingangsstroom (~, AC) en het nominale spanningsbereik (V) en de laadstroom (A) bij AC-laden.

### **Wanneer de elektrische laadklep automatisch sluit**

**+** indien van toepassing

De elektrische laadklep sluit automatisch in de volgende situaties. Controleer de bedrijfsomstandigheden en stel de laadklep opnieuw in als deze onder normale gebruiksomstandigheden niet opengaat.

- Wanneer de laadstekker is losgekoppeld.
- Wanneer de laadklep geopend is en het laden niet gestart is.
- Wanneer de transmissie in "D" (rijden), "N" (neutraal) of "R" (achteruit) wordt gezet.

### **Resetten van de elektrische laadklep**

Als de elektrische laadklep niet goed werkt of als de 12V batterij is vervangen, moet u de laadklep resetten door de auto één keer in- en uit te schakelen.

- Als de laadklep na het resetten voortdurend niet werkt, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als u de laadklep hebt vervangen vanwege een storing, sluit u de bedradingsaansluiting van de auto opnieuw aan op de laadklepmodule en verwijdert u de kapotte bedradingsaansluitingen.

### **Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker**

U kunt de laadstekker vergrendelen tijdens het AC-laden om te voorkomen dat de laadstekker onbedoeld loskomt van de auto.

## **i** Informatie

De stekker wordt automatisch vergrendeld tijdens het DC-laden of tijdens het gebruik van de V2L-functie, ongeacht de instellingen van de vergrendeling van de laadstekker die op de auto zijn toegepast.

- Wanneer het DC-laden is voltooid, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld.
- Na gebruik van elektriciteit kunt u de laadstekker ontgrendelen door op de schakelaar op de V2L-stekker te drukken om de stroom uit te schakelen en de autoportier te ontgrendelen.

Selecteer op het infotainmentsysteem **EV > (EV-instelling) > Vergrendelingsmodus van de laadstekker** om de vergrendelingsmodus van de laadstekker in te stellen.

De beschikbare sluitmodi opties zijn als volgt:

- **Altijd:**Vergrendelt de stekker automatisch wanneer de laadstekker in de laadingang wordt gestoken.
- **Tijdens het laden:**Vergrendelt de stekker automatisch alleen tijdens het laden nadat de laadstekker correct op de auto is aangesloten.
- **Niet vergrendelen:**Ontgrendelt de stekker, ongeacht de laadstatus.

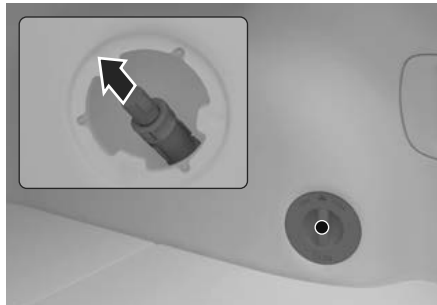
### De laadstekker ontgrendelen in een noodgeval

Als de ontgrendelingsknop niet goed werkt vanwege een ontladen batterij of een abnormale elektrische bedrading, kan de laadstekker niet van de auto worden losgekoppeld.

## **!** OPGELET

Maak de laadstekker niet met geweld los. Dit kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

Als de laadklep niet opengaat omdat de batterij volledig ontladen is of door een storing in de bedrading, open dan de kofferbak en trek aan de noodkabel aan de rechterwand van de kofferbak.



- Als de ontgrendelingsknop nog steeds niet werkt nadat u aan de noodkabel hebt getrokken, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Een AC-lader gebruiken

AC-laden is de meest gebruikelijke laadmethode voor elektrische auto's. Laad uw elektrische auto met een AC-laadkabel die is geïnstalleerd in openbare laadpunten of een apart aangekochte AC-laadkabel.

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.



### **WAARSCHUWING**

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.



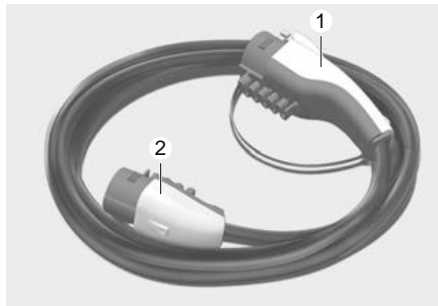
### **OPGELET**

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen de originele AC-laadkabel die door de fabrikant wordt geleverd (indien aanwezig).
- Gebruik geen verlengsnoer.
- Controleer de nominale spanning en de maximale laadstroom die voor het laden vereist zijn, en zorg ervoor dat het oplaadvermogen dat u gebruikt aan de vereisten voldoet.
- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.

### **De AC-laadkabel begrijpen**

Het uiterlijk en de configuratie van de AC-laadkabel zijn als volgt:



(1) Laadstekker (kant van de auto)

(2) Laadplug (kant van de lader)

### **Laden met een AC-lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een AC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.



2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar "P" (parkeren) en stop de auto.
3. Druk met ontgrendelde autoportier op de open indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
  - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.



## WAARSCHUWING

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
6. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]** Verwijder de laadplug beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadplug vast en sluit deze aan op het stopcontact (220 V) van de AC-lader.
  - Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, is een aparte laadplugaansluiting niet nodig.
  - Nadat het laden start, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.



## Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
  - Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht "Wachten op laden op geplande tijd".
  - Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".
7. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]** Als het laden is voltooid, houdt u de handgreep van de laadplug vast, trekt u de laadplug uit het stopcontact (220 V) van de AC-lader en sluit u de beschermkap van de laadplug.
    - Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, hoeft u de laadplug niet apart los te koppelen.
  8. Houd de handgreep van de laadstekker vast met de ontgrendelknop ingedrukt, en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.



## OPGELET

Maak de laadstekker niet met geweld los zonder de ontgrendelingsknop op de laadstekker in te drukken. Het kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

9. Sluit het deksel van de laadingang en druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

## **i** Informatie

- Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.
  - Voor meer informatie, zie de “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” in dit hoofdstuk.
- Tijdens het AC-laden kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden afnemen.

## Een DC-lader gebruiken

Als u de auto in korte tijd moet laden, kunt u met hoge snelheid laden met behulp van een DC-lader die in openbare laadpunten is geïnstalleerd.

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.

## **⚠** WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

## **⚠** OPGELET

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.

## **De DC-laadstekker begrijpen**

Het uiterlijk van de DC-laadkabel is als volgt:

Type A



Type B



(1) DC-laadstekker (kant van de auto)

### **Laden met een DC-lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een DC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar "P" (parkeren) en stop de auto.
3. Druk met ontgrendelde autoportier op de open indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
  - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.



### **WAARSCHUWING**

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de DC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de DC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
  - Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende een minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.



### **Informatie**

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende een minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
6. Als het laden voltooid is, houd de handgreep van de laadstekker vast met de ontgrendelknop ingedrukt, en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

- Afhankelijk van het type DC-lader hebben sommige DC-laders geen ontgrendelingsknop voor de laderstekker.

### **OPGELET**

Voordat u de laadstekker loskoppelt, moet u controleren of er een ontgrendelingsknop op de handgreep van de stekker zit. Als de handgreep van de stekker voorzien is van een ontgrendelknop, kan het met geweld loskoppelen van de stekker zonder op de knop te drukken de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

### **AANWIJZING**

- Voor meer informatie, zie de “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” in dit hoofdstuk.

7. Sluit het deksel van de laadingang.
8. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

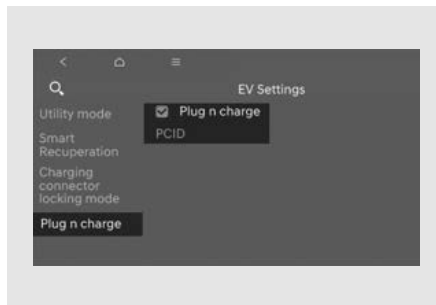
### **Plug n charge (PnC) gebruiken (Voor Europa)**

Bij het laden met een DC-lader kunt u de PnC-functie gebruiken om uw elektrische voertuig snel en gemakkelijk op te laden.

#### **De PCID-informatie controleren die nodig is voor het contract van het PnC-systeem**

Op het infotainmentsysteem selecteer **Instellingen EV > Plug n charge**.

- U kunt de PCID-informatie controleren die onderaan de QR-code aan het voertuig is toegekend.



### **Informatie**

U kunt de PCID-informatie via de QR-code kopiëren om te voorkomen dat u tijdens het contractproces verkeerde PCID-informatie invoert.

#### **PnC in- en uitschakelen**

### **OPGELET**

Als u geen PnC-contract hebt, schakelt u de PnC-functie uit. Als de functie is ingeschakeld, kunnen er problemen ontstaan met het laadproces.

Op het infotainmentsysteem selecteer **Instellingen EV > Plug n charge**.

- Schakel het selectievakje in om de PnC-functie in te schakelen.
- Schakel het selectievakje uit om de PnC-functie uit te schakelen.

### De PnC vernieuwen

Als de PnC niet doorgaat of mislukt tijdens het proces, controleer dan de verval- en vernieuwingsstatus van het contractcertificaat.



### OPGELET

- De PnC gaat niet verder als het certificaat is verlopen.
- Schakel de PnC-functie uit en gebruik een externe betalingsmethode totdat u de status van het certificaat hebt gecontroleerd. Als de PnC meer dan twee keer mislukt, wordt de betalingsmethode vanaf de derde poging geforceerd overgeschakeld op een externe betalingsmethode.



### Informatie

Volg één van de onderstaande instructies om PnC te resetten en in te schakelen nadat de betalingsmethode geforceerd is overgeschakeld op een externe betalingsmethode:

- Eenmalig opladen met een externe betaalmethode. PnC zal beschikbaar zijn vanaf de volgende lading.
- Koppel de laadstekker los, sluit de laaddeur en wacht minstens één minuut met de auto aan.
- Gebruik een andere lader die PnC ingeschakeld is.

Als het contractcertificaat voor de PnC is verlopen of ingetrokken, volgt u de onderstaande instructies:

1. Maak een nieuw contract om het certificaat af te geven of te vernieuwen.
2. Sluit de laadstekker aan en probeer PnC een keer.
  - De lader toont de verval- en intrekingsstatus van het certificaat en het laden is mislukt.
3. Koppel de laadstekker los en sluit hem opnieuw aan en probeer opnieuw te laden.
  - Het nieuw gecontracteerde certificaat zal worden geïnstalleerd en het laden zal normaal verlopen.

## Een draagbare lader gebruiken (ICCB)

Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u de auto laden met behulp van een apart aangekocht In-Cable Control Box (ICCB) op plaatsen waar algemene stroom (AC 220 V) wordt geleverd.



### WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.



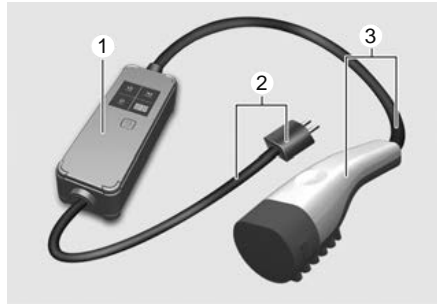
### OPGELET

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen een originele draagbare lader van HYUNDAI (indien aanwezig).
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken. Dit kan leiden tot onverwachte ongevallen.
- Gebruik geen verlengsnoer.
- Het laadvermogen dat u gebruikt, moet voldoen aan de voorschriften en veilig geschikt zijn voor het voltage, de stroom (ampère) en het vermogen (watt). Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
- Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar het huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.
- Gebruik een draagbare lader alleen in noodgevallen en gebruik deze niet om de batterij volledig op te laden.
- Als u de auto oplaadt met huishoudelijke elektriciteit, wordt u elektriciteit in rekening gebracht volgens het thuisstariefsysteem, niet volgens het tariefsysteem voor elektrische auto's.


## Draagbare laders begrijpen

De configuratie van een draagbare lader en de weergave van de werkingsindicator zijn als volgt:



- (1) Regeleenheid
- (2) Stroomstekker
- (3) Laadstekker

Pictogram	Naam	Kleur	Omschrijving
	STROOM	Groen	Gaat aan als de stroom is ingeschakeld.
	LADEN	Blauw	Gaat aan tijdens het laden en knippert wanneer de stroom beperkt is (Geforceerd geschakeld op 6 A).
	STORING	Rood	Knippert wanneer een lekstroom, communicatiefout of overstroomfout optreedt, of wanneer de hoge-temperatuurbeveiliging in de plug en lader is geactiveerd.
	LAADNIVEAU	-	Geeft de huidige laadstroominstelling (6 A, 8 A, 10 A, of 12 A) weer.

Pictogram	Naam		Kleur	Omschrijving
	E1	Communicatie met de Control Pilot	-	Communicatiefout met het voertuig
	E2	Lek	-	Stroomlek
	E3		-	Fout in lader
	E4	Temperatuur van de stekker	-	Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker
	E5		-	Fout door temperatuur van de stekker
	E6		-	Fout in lader
	E7	Te hoge stroomsterkte	-	Waarschuwing te hoge stroomsterkte tijdens het laden
	E8	Interne temperatuur	-	Oplader oververhit
	E9		-	Fout in lader
	F1	Relaiszekering	-	Fout in lader
	F2	Grond Controle/ Onderbroken	-	Slechte aarding van de aansluiting
	F3	Uitval van de geschakelde voeding	-	Voeding gewijzigde modus fout (storing in de spanning)
	F4		-	Fout in geschakelde voeding (abnormale spanning)
	F5	Spanningsfout Control Pilot	-	Spanningsfout (-) Control Pilot
	F6		-	Spanningsfout (+) Control Pilot
	F7	Fout in temperatuursens or	-	Fout in temperatuursensor van stekker
F8	-		Fout in interne temperatuursensor van PCB	

- Als er een fout optreedt, kunt u de draagbare lader resetten door de stroomstekker uit het stopcontact te halen en weer aan te sluiten, en vervolgens de knop op de regeleenheid langer dan twee seconden in te drukken.



- Als hetzelfde symptoom zich herhaalt na het resetten van de draagbare lader, raden wij u aan de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als er langer dan één minuut geen statusverandering plaatsvindt, wordt de draagbare lader overgeschakeld op de energiebesparingsmodus en wordt het displaylampje uitgeschakeld.

### **Laden met een draagbare lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een draagbare lader.

1. Sluit de stroomstekker van de draagbare lader aan op het stopcontact thuis.
  - Het stroomindicatorlampje op de regeleenheid wordt groen.
2. Stel de laadstroom in door langer dan twee seconden op de knop aan de achterkant van de regeleenheid te drukken totdat het getal op de laadstroomindicator knippert.

### **AANWIJZING**

Een voorbeeld van een laadstroominstelling van een draagbare lader die geschikt is voor de nominale stroom van het geleverde vermogen is als volgt. De geschikte laadstroom kan echter variëren afhankelijk van de omgeving, zoals het stroomverbruik in het gebouw.

<b>Uitgangsstroom</b>	<b>ICCB-laadniveau</b>
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- De laadstroom wordt bij elke druk op de knop gewijzigd in de volgorde "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
  - Als er 10 seconden zijn verstreken zonder op een knop te drukken, stopt het knipperen en is de laadstroom beëindigd.
3. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
  4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar "P" (parkeren) en stop de auto.
  5. Druk met ontgrendelde autoportier op de open indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
  6. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
    - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.



### **WAARSCHUWING**

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

7. Verwijder de beschermkap van de draagbare laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.

- Nadat het laden start, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
  - Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht "Wachten op laden op geplande tijd".
  - Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".
8. Als het laden voltooid is, houd de handgreep van de laadstekker vast met de ontgrendelknop ingedrukt, en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

### Informatie

Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.

- Zie voor meer informatie "Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker" in dit hoofdstuk.

9. Sluit het deksel van de laadingang.

10. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

## ***De functie voor gepland laden gebruiken***

Met de functie gepland laden kunt u uw auto laden met goedkope, late stroom tot de volgende vertrektijd.

### Informatie

U kunt functie de gepland laden alleen gebruiken wanneer u een AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) hebt. Voor meer informatie over het aansluiten van een AC-lader en een draagbare lader, zie "Een AC-lader gebruiken" en "Een draagbare lader gebruiken (ICCB)" in dit hoofdstuk.

Selecteer in het scherm Alle menu's **EV > Gepland laden en Klimaat > Gepland opladen**, stel de datum en het tijdstip in waarop de batterij moet worden geladen en selecteer een optie.

- Zie voor meer informatie 'Het instellen van gepland opladen en klimaat' in dit hoofdstuk.
- Als gepland laden is ingesteld en de AC-lader of de draagbare lader (ICCB) is aangesloten om te laden, gaat het indicatielampje gedurende drie minuten geleidelijk branden om aan te geven dat gepland laden is ingesteld.
- Wanneer gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet onmiddellijk gestart wanneer de AC-lader of draagbare lader (ICCB) wordt aangesloten. Om de auto onmiddellijk te laden, drukt u langer dan twee seconden op de knop laadklep open op de slimme sleutel of selecteert u **EV > Gepland laden en Klimaat > Gepland opladen** op het scherm en deactiveert u de instelling voor gepland laden.

## Informatie

- U kunt gepland laden instellen of annuleren via de HYUNDAI BlueLink-app op uw smartphone. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie.
- Het laden kan onmiddellijk starten nadat een lader op de auto is aangesloten, afhankelijk van de laadtijd die is berekend bij het instellen van het geplande laden.

## Onmiddellijk stoppen met opladen (Voor Europa)

Als u tijdens het laden met een AC-lader, DC-lader of draagbare lader niet kunt stoppen met het opladen van de elektrische auto via de lader, volg dan de onderstaande instructies:

1. Druk op de deurvergrendelings- of ontgrendelknop van het voertuig.
2. Druk binnen 15 seconden na het indrukken van de toets langer dan twee seconden op de toets **HOLD**.

### **Checklist wanneer het laden niet start**

Controleer het volgende als het laden niet start nadat de lader op de auto is aangesloten.

- Controleer de instelling voor gepland laden. Als het gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet gestart nadat een AC-lader of draagbare lader op de auto is aangesloten totdat aan de instellingsvoorwaarden is voldaan.
- Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, DC-lader en draagbare lader. De daadwerkelijke methode voor het aangeven van de bedrijfstatus kan verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.
- Als er een waarschuwingsteken in verband met het laden op het instrumentenpaneel verschijnt, controleer dan de boodschap ervan.
- Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, de connector kan hangen of trillen. Houd in dit geval de hendel van de oplaadconnector vast en duw deze helemaal naar binnen.
- Controleer de laadstatus door een andere lader aan te sluiten die is goedgekeurd voor goede werking.
  - Als de auto normaal wordt geladen met een andere lader, neem dan contact op met de fabrikant van de lader voor een oplossing.
  - Als de auto niet wordt geladen, zelfs niet bij gebruik van een andere lader, raden wij u aan de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

## DE FUNCTIES VAN DE EV-MODUS GEBRUIKEN

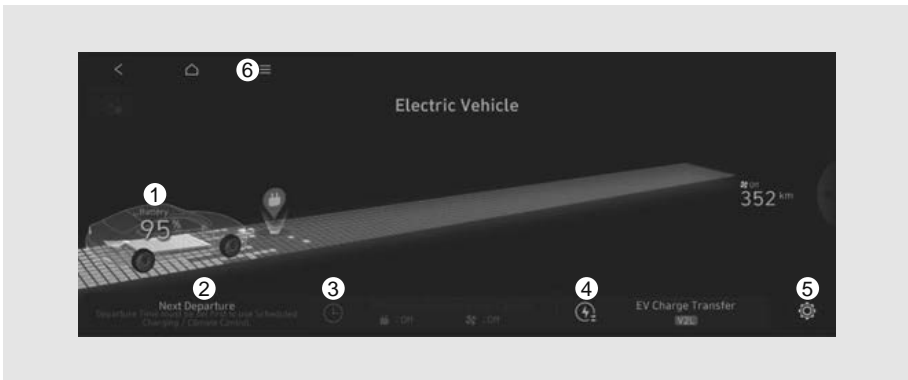
De EV-modus geeft rij-informatie en informatie over de hoogspanningsbatterij. In de EV-modus kunt u verschillende elektrische voertuigfuncties instellen.

### De schermconfiguratie van de EV-modus controleren

Volg de onderstaande instructies om naar de EV-modus te gaan en de schermconfiguratie te controleren.

1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Selecteer **EV** op het scherm Alle menu's.
  - Het scherm van de EV-modus verschijnt.

De details van het scherm EV-modus zijn volgt:



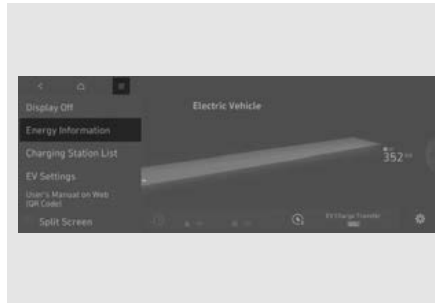
Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Energie-informatie	U kunt controleren wat de actieradius is, wat het totale resterende batterijvermogen is en wat de verwachte laadtijd voor elk type lader is.
(2)	Volgende vertrektijd	U kunt de verwachte vertrektijd voor gepland laden en de doeltemperatuur instellen.
(3)	Gepland opladen en klimaatregeling	U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de batterij en de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. U kunt ook het tijdstip waarop wordt begonnen met laden selecteren met behulp van de instelling van daluren.
(4)	Vehicle to Load (V2L)-instellingen	U kunt de ontladingslimiet (%) voor de hoogspanningsbatterij voor het rijden instellen.

Nr.	Naam	Omschrijving
(5)	EV-instelling	U kunt verschillende gespecialiseerde elektrische voertuigfuncties instellen. Zie voor meer informatie 'Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen' in dit hoofdstuk.
(6)	Menu	U kunt de energie-informatie, laadstation EV-instellingen controleren.

## Energie-informatie controleren

Controleer de actieradius, de State of Charge (SOC) en de verwachte oplaadtijd en laad het voertuig zo nodig op.

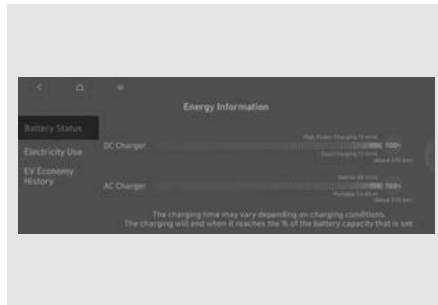
- Voor meer informatie over het opladen van het voertuig, zie “Laden van uw elektrische auto” in dit hoofdstuk.
1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
  2. Selecteer **EV** op het scherm Alle menu's en dan de afbeelding van het voertuig.
  3. Selecteer elk item op het scherm Energie-informatie om de energie-informatie van het voertuig te controleren.



### Controleren van de batterijstatus

Op het scherm Energie-informatie, selecteer **Batterijstatus**.

- U kunt het huidige oplaadniveau, de verwachte actieradius en de oplaadtijd voor elk type lader controleren.
- Voor meer informatie over het instellen van het laadniveau van de accu, zie “Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij” in dit hoofdstuk.



## **i** Informatie

- De actieradius wordt berekend op basis van het historische verbruik van elektrische energie en de buitentemperatuur tijdens het rijden. De afstand kan veranderen als het rijpatroon verandert.
- Zelfs als hetzelfde doellaadniveau van de batterij is ingesteld, kan de actieradius variëren afhankelijk van de verandering van het rijpatroon.

### **Het elektriciteitsverbruik controleren**

Op het scherm Energie-informatie, selecteer **Elektriciteitsverbruik**.

- U kunt het actuele energieverbruik voor elk systeem van het voertuig controleren.



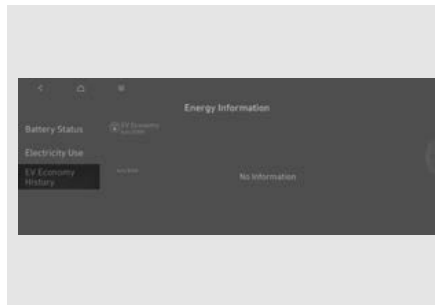
Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Elektronica	Toont het stroom- en energieverbruik van het voertuigstelsel, waaronder het instrumentenpaneel, het infotainmentsysteem (luidspreker en navigatie), de koplamp, de voertuigbesturingseenheid, enz. en het percentage van het verbruikte vermogen van het voertuigstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(2)	Klimaat	Toont het stroom- en energieverbruik van de airconditioner of verwarming en het percentage van het stroomklimaatstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.

Nr.	Naam	Omschrijving
(3)	Aandrijflijn	Toont het percentage momentane en regeneratieve energie dat door de motor wordt verbruikt om het voertuig aan te drijven en het percentage van het gebruikte aandrijfsysteem in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(4)	Batterij-ond erhoud	Toont het momentane stroom- en energieverbruik dat wordt gebruikt bij het verhogen en afkoelen van de batterijtemperatuur om de prestaties van de batterij optimaal te houden en het percentage van de batterijtemperatuurregelingsmodus (Batterij-onderhoudsmodus) dat wordt gebruikt in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.

### ***Het controleren van het historische verbruik van elektrische energie***

Op het scherm Energie-informatie, selecteer **EV-elektriciteitsverbruik**.

- U kunt het historische verbruik van elektrische energie bekijken aan de hand van de datum en afstand van de vorige rit.



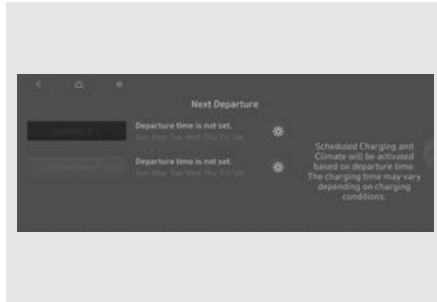
### **De volgende vertrektijd instellen**

U kunt een verwachte vertrektijd voor gepland laden en de doeltemperatuur instellen.

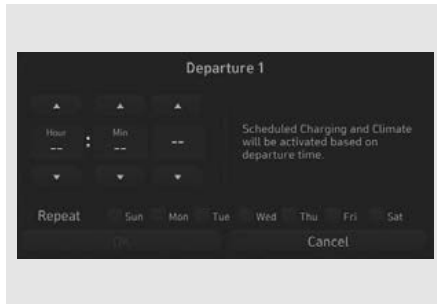
#### ***i* Informatie**

- Gepland opladen en klimaat worden geactiveerd op basis van de vertrektijd.
  - Om de functie gepland opladen en klimaat te gebruiken, moet het voertuig op het geplande tijdstip op de lader zijn aangesloten.
  - De geplande klimaatfunctie maakt rechtstreeks gebruik van de stroom van de aangesloten lader. Het kan een aangename omgeving in stand houden en de prestaties van het voertuig verbeteren door de temperatuur van het voertuig en de batterij te regelen zonder de hoogspanningsbatterij te gebruiken.
1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
  2. Op het scherm Alle menu's selecteert u **EV > Volgende vertrektijd**.

3. Stel het verwachte vertrekschema in.



4. Stel de verwachte tijd in waarop het voertuig zal vertrekken na het opladen.



5. Bij de optie **Herhalen** selecteert u de dag van de week om het geplande opladen en de doeltemperatuur voor de vertrektijd te activeren.

## Het instellen van gepland opladen en klimaat

U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de batterij en de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. U kunt ook het tijdstip waarop wordt begonnen met laden selecteren met behulp van de instelling van daluren.

### **i** Informatie

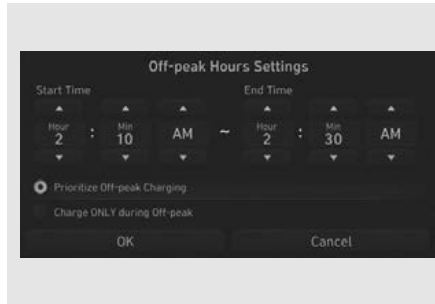
- Gepland opladen en klimaat worden geactiveerd op basis van de vertrektijd.
- Om de functie gepland opladen en klimaat te gebruiken, moet het voertuig op het geplande tijdstip op de lader zijn aangesloten.
- De geplande klimaatfunctie maakt rechtstreeks gebruik van de stroom van de aangesloten lader. Het kan een aangename omgeving in stand houden en de prestaties van het voertuig verbeteren door de temperatuur van het voertuig en de batterij te regelen zonder de hoogspanningsbatterij te gebruiken.

### **Het instellen van gepland opladen**

Volg de onderstaande instructies om de daluren en de optie voor gepland opladen in te stellen.



1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het scherm Alle menu's gaat u naar **EV > Gepland opladen en klimaat > Gepland opladen**.
3. Stel de daluren in bij **Begintijd** en **Eindtijd**.

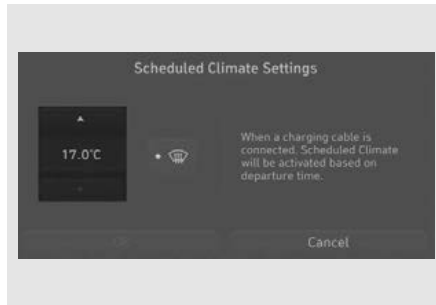


4. Selecteer de oplaadoptie.
  - **Prioriteit voor opladen tijdens daluren:** Het opladen wordt geactiveerd tijdens de daluren. Het voertuig kan blijven opladen na de daluren om het beoogde oplaadniveau van de batterij te bereiken.
  - **ALLEEN opladen tijdens daluren:** Het opladen wordt alleen geactiveerd tijdens de daluren. Het is mogelijk dat het voertuig het beoogde laadniveau van de batterij niet kan bereiken.
  - Voor meer informatie over het instellen van het laadniveau van de accu, zie “Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij” in dit hoofdstuk.

### ***Het instellen van gepland klimaat***

Volg de onderstaande instructies om de geplande temperatuur van de klimaatregeling in te stellen.

1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het scherm Alle menu's gaat u naar **EV > Gepland opladen en klimaat > Gepland opladen**.
3. Stel de gewenste temperatuur in.
  - Het airconditioningsysteem wordt geactiveerd op het tijdstip van vertrek.
  - Voor meer informatie over het instellen van de vertrektijd, zie “De volgende vertrektijd instellen” in dit hoofdstuk.



## Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)

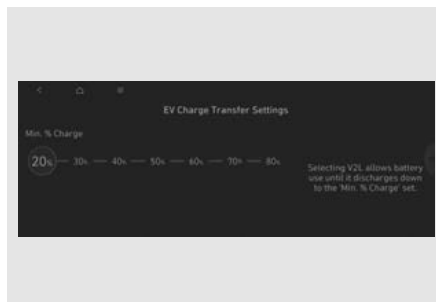
Het instellen van de ontladingslimiet (%) van de batterij kan voorkomen dat de batterij wordt ontladen bij het gebruik van huishoudelijke of elektronische apparaten die de hoogspanningsbatterij gebruiken.

- Voor meer informatie over de V2L-functie, zie “De V2L-functie gebruiken” in dit hoofdstuk.

### **i** Informatie

V2L is het systeem dat de AC-stroom levert via de hoogspanningsbatterij om diverse elektronische producten te voeden. U kunt huishoudelijke en elektronische apparaten gebruiken of in noodgevallen een ander elektrisch voertuig opladen met de opgeladen elektriciteit van de batterij van het voertuig tijdens het kamperen of andere buitenactiviteiten.

1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het menu Alle schermen selecteert u **EV > Elektriciteitsverbruik**.
3. Stel de gewenste ontladingslimiet (%) van de batterij in.
  - De ontladingslimiet van de batterij kan alleen worden ingesteld onder de huidige batterijlading.
  - Wanneer de batterijlading de ingestelde ontladingslimiet bereikt, wordt de V2L-functie automatisch uitgeschakeld.



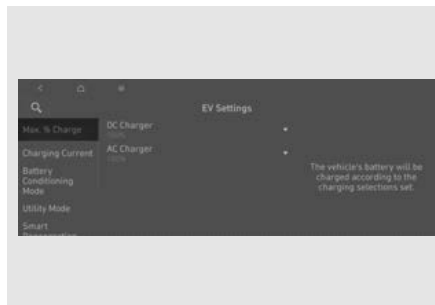
## Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen

U kunt verschillende gespecialiseerde EV-functies instellen, zoals het beoogde laadniveau van de batterij, de laadstroom, de conditioneringsmodus van de batterij en de gebruiksmodus via het scherm **Instellingen EV**.

### ***Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij***

Volg de onderstaande instructies om het beoogde laadniveau van de batterij in te stellen wanneer deze wordt opgeladen met een AC- of DC-lader.

1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het scherm Alle menu's selecteer **EV > Instellingen EV > Max. % lading**.

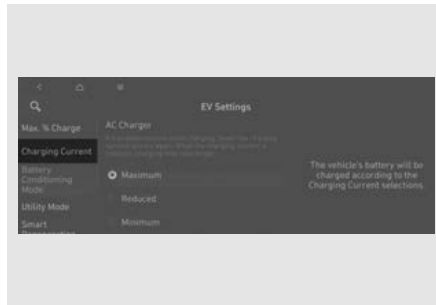


3. Stel elk van de beoogde laadniveaus van de batterij in voor AC- en DC-laden.
  - Het laadniveau kan worden gewijzigd in stappen van 10 %.
  - Als het doellaadniveau van de batterij lager is dan het huidige laadniveau van de hoogspanningsbatterij, wordt de batterij niet geladen.

### ***Het instellen van de laadstroom***

Volg de onderstaande instructies om de laadstroom in te stellen wanneer u een AC-lader of een draagbare lader gebruikt.

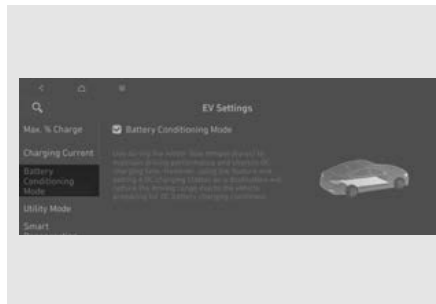
1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het scherm Alle menu's, selecteer **EV > EV-instellingen > Laadstroom**
  - Als het laden stopt voordat het beoogde laadniveau van de batterij is bereikt tijdens het laden met een AC-lader of een draagbare lader, vermindert u de grootte van de ingangsstroom en probeert u het laden opnieuw.
  - De laadtijd varieert afhankelijk van de gekozen laadstroom.



### Het instellen van de batterijconditioneringsmodus

U kunt de temperatuur van de batterij verhogen om optimale rijprestaties en DC-laadprestaties te behouden wanneer de lage temperatuur van de hoogspanningsbatterij de prestaties van de batterij kan aantasten.

1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
2. Op het scherm Alle menu's, selecteer **EV** > **EV-instellingen** en selecteer **Batterij-conditionering**.
  - De batterijtemperatuur wordt tijdens het rijden voldoende op peil gehouden.



### **i** Informatie

Let op het volgende wanneer u de batterijconditioneringsmodus gebruikt.

- De rijafstand kan worden verkort omdat er energie nodig is om de batterijtemperatuur te verhogen.
- Als de temperatuur van de accu laag is wanneer de klimaatregeling op schema of de klimaatregeling op afstand werkt, wordt deze modus ingeschakeld om de rijprestaties te verbeteren. Als het laadniveau van de accu echter laag is, wordt de modus niet gebruikt om de rijafstand te waarborgen.
- Als u de bestemming instelt als DC-laadstation terwijl u de batterijconditioneringsmodus gebruikt, wordt de temperatuur van de batterij geoptimaliseerd voor het laden en kunt u de laadtijd verkorten omdat u onmiddellijk na aankomst kunt laden.

## Het instellen van de gebruiksmodus

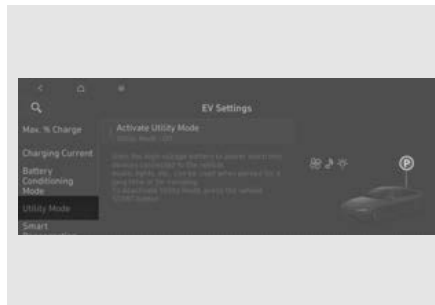
In de gebruiksmodus kan de hoogspanningsbatterij worden gebruikt in plaats van de 12V-accu voor andere doeleinden dan rijden. U kunt de audio en verlichting van het voertuig gebruiken zonder u zorgen te maken over het ontladen van de batterij en zelfs de indoor V2L-functie gebruiken.

### **i** Informatie

- U kunt niet met het voertuig rijden terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd, en de versnelling kan alleen in “P” (Parkeren) worden gezet.
- U kunt elk elektrisch apparaat in het voertuig gebruiken terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd.
- Wanneer de gebruiksmodus is geactiveerd, wordt de elektronische parkeerrem (EP) automatisch aangetrokken en kunt u de EP zo nodig ontgrendelen door op de EP-schakelaar te drukken.

Volg de onderstaande instructies om de gebruiksmodus in te stellen.

1. Controleer de bedrijfsomstandigheden van de gebruiksmodus.
  - Controleer of **READY** (indicator voor gereed) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
  - Controleer of de regelaar in "P" (Park) staat.
2. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherm om het scherm Alle menu's weer te geven.
3. Op het scherm Alle menu's, selecteer **EV** > **(EV-instellingen)** > **Kampeermodus** en selecteer **Kampeermodus inschakelen** om de functie te activeren (Gebruiksmodus: AAN).



- De **READY** (indicator voor gereed) gaat uit en **UTIL** (indicator voor gebruiksmodus) gaat branden op het instrumentenpaneel, terwijl de EP wordt ingeschakeld.
- De gebruiksmodus kan worden gedactiveerd door te drukken op de toets Start/Stop in de stand UIT.
- Als u de V2L-functie in het voertuig wilt gebruiken terwijl de gebruiksmodus geactiveerd is, zie “Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken” in dit hoofdstuk.

### **i** Informatie

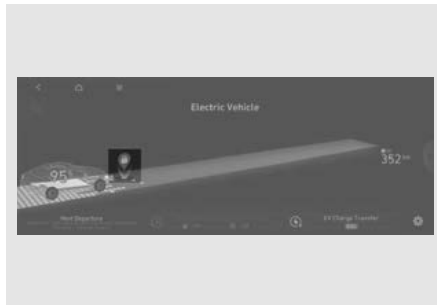
Als de gebruiksmodus niet geactiveerd is wanneer het voertuig in de modus ready (**READY**) staat en de versnelling in de stand “P” (Parkeren) gezet wordt, inspecteer dan de werkingsstatus van de EP.

## Het zoeken naar laadstations in de buurt

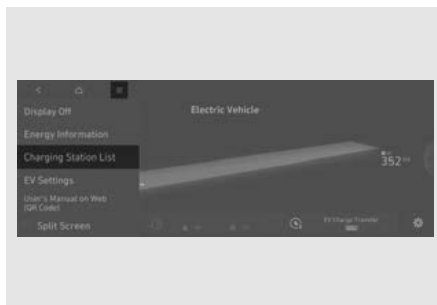
Langs de route, rond de huidige locatie en in de buurt van de gekozen bestemming wordt gezocht naar relevante laadpunten. Als u een laadpunt kiest, wordt gedetailleerde informatie verstrekt.

### **i** Informatie

- Wanneer u zich aanmeldt voor de HYUNDAI BlueLink service, worden de beschikbare laders bij elk laadstation weergegeven.
  - De HYUNDAI Carpay-functie in de in-voertuig betaalapp maakt het mogelijk om gemakkelijk te betalen bij aangesloten tankstations en parkeerplaatsen zonder fysieke kaarten te gebruiken. Voor gedetailleerde informatie scant u de QR-code in de afzonderlijk meegeleverde eenvoudige handleiding van het infotainmentsysteem.
1. Veeg op het infotainmentsysteem naar links op het Home-scherf om het scherm Alle menu's weer te geven.
  2. Op het scherm Alle menu's, selecteer **EV** en selecteer het pictogram van het laadstation naast het voertuig.



3. Kies een zoekoptie uit de lijst aan de linkerkant van het scherm.
  - U kunt kiezen uit “**Langs route**”, “**In de buurt van mijn locatie**”, “**In de buurt van bestemming**”, “**In de buurt van het midden van de kaart**” en “**Favoriete station**”.
  - De richting (pijl) en afstand, het type lader, het adres en de locatie op de kaart van de laadstations die overeenkomen met de geselecteerde optie worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.



4. Selecteer het laadstation in de lijst en controleer de gedetailleerde informatie.

## DE V2L-FUNCTIE GEBRUIKEN

Met de V2L-functie (Vehicle to Load) kunt u elektronische apparaten inschakelen door ze op de hoogspanningsbatterij aan te sluiten.

### Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig door en volg deze nauwkeurig op. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen in uw voertuig of materiële schade.

#### *Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie*



#### **WAARSCHUWING**

- Gebruik de V2L-functie niet als de V2L-stekker, oplaadaansluiting, stroomstekker of kabel is beschadigd of roestplekken vertoont.
- Raak de V2L-stekker, de oplaadaansluiting of de stroomstekker niet aan met natte handen.
- Gebruik de V2L-functie niet als het verbindingsgedeelte van de V2L-stekker en de oplaadaansluiting los zit.
- Controleer of er geen water, stof of andere verontreinigingen aanwezig zijn voordat u de stekker en de plug aansluit. Deze kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Steek geen metalen voorwerpen of blote handen in de V2L-stekker of de oplaadaansluiting.
- Let erop dat elektrische apparatuur die u buiten gebruikt waterdicht is of gebruik ze op een overdekte plek. Als er regen of vocht binnendringt in elektrische apparaten, stekkerdozen, verlengsnoeren, enz. kan dit een elektrische schok of schade aan het voertuig of de apparaten veroorzaken.
- Gebruik de V2L-functie niet in de buitenlucht als er kans bestaat op onweer.
- Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan leiden tot een brand en letsel.

#### *Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator*



#### **WAARSCHUWING**



Als u de V2L gebruikt, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch aanslaan, ook als het voertuig uitstaat. Houd tijdens het gebruik van de V2L uw hand niet dichtbij de koelventilator.

### **Voorzorgsmaatregelen voor de omgang met en het gebruik van de V2L-stekker.**



#### **OPGELET**

- Verbouw of demonteer de V2L-stekker niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel. Schade aan uw voertuig als gevolg van verbouwen en demonteren valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Als u de stroomstekker aansluit op of loshaalt van de V2L-stekker of het stekkerklepje van de V2L open- of dichtdoet, kijk dan uit dat u uw hand of andere lichaamsdelen niet schaaft.
- Ontkoppel de V2L-stekker van het voertuig als u klaar bent met de V2L.
- Laad het voertuig niet op met de V2L-stekker. Als u het voertuig willekeurig oplaadt door de voedingskabel van de stekker om te bouwen, enz. kan het voertuig beschadigd raken.
- Plaats niets op de V2L-stekker. Dit kan de kabel beschadigen en leiden tot een elektrische schok of brand.
- Laat de V2L-stekker niet vallen en geef er geen harde klap op. Bewaar hem op een droge plaats zonder water of vocht.

### **Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van elektrische/elektronische producten**



#### **OPGELET**

- Voordat u het product gebruikt, moet u de voorzorgsmaatregelen en het gebruik van het product controleren met behulp van de gebruiksaanwijzing.
- Gebruik alleen producten met een nationaal veiligheidscertificaat.
- Gebruik alleen een elektrisch apparaat dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren niet overschrijdt. Mogelijk werken sommige elektrische apparaten echter niet normaal, zelfs als het stroomverbruik lager ligt dan het maximale vermogen dat het voertuig levert.
  - Elektrische apparaten die veel stroom gebruiken bij het opstarten.
  - Meetapparatuur die nauwkeurige gegevens moeten verwerken.
  - Elektrische apparaten die gevoelig zijn voor een AC-lader van het invertertype.
- Gebruik geen producten die voortdurend stroom nodig hebben, zoals medische apparatuur. De voeding kan immers door omstandigheden van het voertuig onderbroken worden.
- De V2L-ontladingsmodus wordt automatisch geblokkeerd bij oververhitting. Als de ontladingsmodus geblokkeerd is, moet u nagaan of de V2L-stekker of stroomstekker vervuild, versleten, verroest of kapot is.
  - Als de temperatuur daalt tot het juiste peil nadat u het weg hebt gezet, kunt u het opnieuw gebruiken.
  - Als oververhitting zich herhaalt bij het gebruik van een bepaald elektrisch apparaat, gebruik het elektrische apparaat dan niet.



- Sluit niet meer dan twee verlengsnoeren of stekkerdozen aan. Wanneer u de verlengkabel gebruikt, zorg er dan voor dat de kabel niet gedraaid is. De hitte van de overlappende kabel kan brand veroorzaken.
- Hang huishoudelijke apparaten niet aan hun bedrading op.
- Als de kabelmantel van een huishoudelijk apparaat beschadigd of kapot is, mag u het niet gebruiken.
- Steek de stekker er volledig in wanneer u het apparaat aansluit.
- Gebruik alleen een goedgekeurde stekker met randaarde die voldoet aan de norm. Gebruik geen versleten, verroeste of kapotte stekker of onjuiste stekker die niet aan de norm voldoet.

## Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen op “Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie” zorgvuldig door en volg de instructies op.

Volg de instructies hieronder op om de V2L-stekker op de oplaadaansluiting van het voertuig aan te sluiten en een elektronisch product van stroom te voorzien.

1. Open het klepje van de V2L-stekker.
2. Sluit het klepje na het aansluiten van de stekker van een elektronisch apparaat op de stroomaansluiting van de stekker.



### WAARSCHUWING

Sommige soorten stekkers passen mogelijk niet in het afdekklepje van de V2L-stekker, waardoor het klepje niet volledig sluit. Gebruik de V2L-stekker niet op een regen- of sneeuwachtige dag als het afdekklepje niet volledig gesloten is. Er bestaat risico op brand en/of letsel.

3. Open de beschermkap van de aansluitklemmen van de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
4. Open de laadklep en sluit de V2L-stekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.
  - Sluit de V2L-stekker binnen 60 seconden na het openen van de laadklep aan op de oplaadaansluiting
5. Druk op de stroomschakelaar van de V2L-stekker.
  - De stroom wordt geleverd en de indicator op de V2L-stekker gaat aan.



### Informatie

- Wanneer de V2L-stekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig, worden alle deuren en aansluitingen automatisch vergrendeld om diefstal en ont koppeling te voorkomen. Om de V2L-stekker los te koppelen, ontgrendelt u de deur en trekt u aan de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
- Voordat u de V2L-functie gebruikt, moet u de geplande klimaatinstelling uitschakelen met behulp van de “Het instellen van gepland opladen en klimaat”. De V2L-functie kan worden uitgeschakeld, afhankelijk van de geplande klimaatinstelling.
- Om de V2L-instelling te controleren en te wijzigen, zie “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.

- Als een elektrisch apparaat wordt aangesloten dat de maximale stroomcapaciteit overschrijdt, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de stroomtoevoer onmiddellijk uitgeschakeld.

### Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken

U kunt huishoudelijke of elektrische apparaten aansluiten op de stroomaansluiting in het voertuig en ze gemakkelijk gebruiken.



#### **WAARSCHUWING**

Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan brand en letsel veroorzaken.

1. Druk op de toets Start/Stop en zet deze in de stand AAN of activeer de gebruiksmodus.
  - Voor meer informatie over de gebruiksmodus, zie de “Het instellen van de gebruiksmodus” in dit hoofdstuk.
2. Gebruik de smart key om het klepje van de stroomaansluiting te ontgrendelen.



3. Open het klepje van de stroomaansluiting door het naar links te schuiven, en steek de stekker van het elektrische apparaat in het stopcontact.



#### **Informatie**

- De indicator op de stroomaansluiting geeft de status van de stroomvoorziening aan.



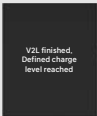


Status van de indicator	Omschrijving
Blauw	Stand-by
Rood	Geen stroomvoorziening, ook al is de stroomaansluiting aangesloten
Groen	Normale stroomvoorziening via de normale verbinding van de stroomaansluiting.

- De ontladingsmodus van de V2L gaat uit als het voertuig uitstaat en u de V2L in het voertuig ingeschakeld hebt.
- Als u de laadklep opent of de V2L-stekker in de oplaadaansluiting steekt, gaat de ontladingsmodus van de V2L uit.
- Als u V2L binnen en buiten tegelijk wil gebruiken, steekt u eerst de V2L-stekker in de oplaadaansluiting en daarna gebruikt u de V2L binnen.
- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij de ingestelde ontladingslimiet (%) bereikt, stopt hij met werken en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Als u de V2L wilt inschakelen, stelt u de ontladingslimiet (%) lager in dan het huidige laadniveau van de batterij.
  - Voor meer informatie over de ontladingslimiet, zie “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.
  - Voor meer informatie over waarschuwingen, zie de “Controleren van de waarschuwings- en controlelampjes” in dit hoofdstuk.

## V2L-problemen oplossen

Als er een probleem optreedt tijdens het gebruik van de V2L-functie, wordt de V2L gestopt en verschijnt er een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Controleer de oorzaak van het bericht en neem een passende maatregel aan de hand van onderstaande tabel.

Bericht	Oorzaak	Meten
<p>V2L is gestopt. Het laadniveau van de batterij heeft de ingestelde waarde bereikt</p> 	<p>Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt het ingestelde niveau van de ontladingslimiet.</p>	<p>Om de V2L doorlopend te gebruiken, stelt u de ontladingslimiet lager in dan het huidige laadniveau van de batterij. (Zie “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.)</p>
<p>V2L is gestopt vanwege overmatig stroomverbruik</p> 	<p>Er is een elektrisch apparaat aangesloten dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren, overschrijdt.</p>	<p>Controleer het totale stroomverbruik van het elektrische apparaat en vervang het door een product binnen het maximale vermogen van V2L.</p>
<p>Niet voldaan aan voorwaarden V2L</p> 	<p>V2L wordt om de volgende redenen gestopt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V2L-stekker staat uit</li> <li>• V2L-stekker oververhit</li> <li>• De laadklep wordt geopend terwijl de V2L-aansluiting binnen wordt gebruikt</li> </ul>	<p>Controleer of er geen problemen zijn met de V2L-stekker en de aansluiting aan de binnenkant.</p>

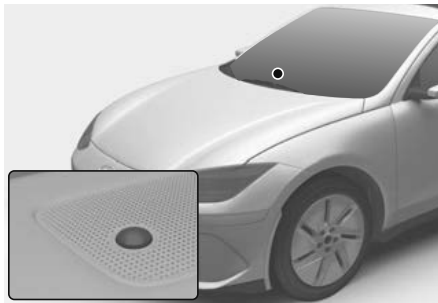
## DE HULPBATTERIJBESPARING+

De hulpbatterijbesparing+ is een functie die de laadstatus van de 12V-batterij bewaakt. Als het 12V-batterijniveau laag is, laadt de hoofd-hoogspanningsbatterij de 12V-batterij op.

### **i** Informatie

- De hulpbatterijbesparing+ activeert maximaal 20 minuten. Als de functie hulpbatterijbesparing+ meer dan 10 keer achtereenvolgend wordt geactiveerd, zal de functie in de automatische modus stoppen met activeren, wat erop wijst dat er een probleem is met de hulpbatterij.  
Rijd in dat geval enige tijd met het voertuig. De functie wordt gestart als de hulpbatterij weer normaal functioneert.
- De kans op ontlading van de batterij kan voorkomen als de hulpbatterij beschadigd of versleten is, als deze als voeding wordt gebruikt of als er ongeoorloofde elektronische apparaten worden gebruikt.
- Als de functie hulpbatterijbesparing+ was geactiveerd, kan het hoogspanningsbatterijniveau gedaald zijn.

### **⚠** WAARSCHUWING



Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaat het indicatielampje branden en stroomt er hoogspanning in het voertuig. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Dit kan een elektrische schok veroorzaken en tot letsels leiden. Breng ook geen wijzigingen aan in uw voertuig. Dit kan de prestaties van uw voertuig beïnvloeden en leiden tot een ongeval.

## RIJDEN MET UW ELEKTRISCHE AUTO

Controleer hoe u de apparaten in de auto gebruikt die u moet kennen om te kunnen rijden, zoals starten, remmen en schakelen van de elektrische auto.

### Starten en stoppen van de auto

Volg de onderstaande instructies om de auto te starten of te stoppen.



#### OPGELET

- Maak voor de veiligheid altijd de veiligheidsgordel vast voordat u de auto start.
- Controleer of de EBP is toegepast voordat u de auto start.

#### **Starten van de auto**

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Druk op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal intrapt.
  - Op het instrumentenpaneel wordt **READY** (gereed-indicator) weergegeven.



#### Informatie

Terwijl de **READY** (gereed-indicator) wordt weergegeven, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar "D" (Vooruit) of "R" (Achteruit) en laat u de EBP en het rempedaal los om de auto vooruit of achteruit te laten rijden. U kunt het rijden starten door het gaspedaal langzaam in te trappen en afremmen of stoppen door het rempedaal in te trappen.

#### **Stoppen van de auto**

1. Stop de auto volledig door het rempedaal in te trappen.
2. Trek de EPB aan terwijl u het rempedaal intrapt, en druk op de P-toets van de verminderversnellingsbak om naar "P" (Parkeren) te schakelen.
3. Druk op de toets Start/Stop.
  - De **READY** (ready-indicator) op het instrumentenpaneel gaat uit.



#### Informatie

Er zijn nog andere Start/Stop toetsposities naast AAN/UIT. Gebruik het op de juiste manier en let op het ontladen van de 12 V batterij.

- **ACC**: De 12 V batterij wordt ingeschakeld, waardoor sommige apparaten, zoals het infotainmentsysteem en de airconditioning, kunnen werken. Druk op de toets Start/Stop wanneer het in de positie UIT staat om de ACC in te schakelen.
- **AAN**: De 12 V batterij wordt ingeschakeld, zodat het instrumentenpaneel kan worden gecontroleerd en alle elektrische apparaten in de auto kunnen worden gebruikt. Druk op de toets Start/Stop wanneer deze in de positie ACC staat om hem AAN te zetten.

#### **Begrijp virtueel systeem motorgeluid**

Elektrische auto's maken geen gebruik van een interne verbrandingsmotor, dus er is geen motorgeluid tijdens het rijden. Het virtueel systeem motorgeluid (VESS) genereert motorgeluid om voetgangers tijdens het rijden bewust te maken van de naderende auto.

- Als de auto in de modus ready (READY) is en de versnelling niet in stand P (parkeren) staat, is het VESS actief.
- Wanneer u de transmissie in "R" (achteruit) zet, klinkt een extra waarschuwingsgeluid.



## OPGELET

- Let erop dat de auto geen motorgeluid maakt tijdens het rijden.
- Let op de omliggende omgeving en rij voorzichtig.
- Kijk na het parkeren of het wachten voor een verkeerslicht of er geen kinderen of andere obstakels zijn.
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

## Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen

Tijdens het gebruik van de auto geeft het instrumentenpaneel via de gebruikersinterface en de indicatoren de belangrijkste informatie weer, zoals de afstand tot lege batterij, de real-time energiestatus, het laadniveau van de batterij en waarschuwingberichten.

### **Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden**

De "afstand tot leegrijden" verwijst naar de afstand die kan worden gereden met het huidige geladen batterijniveau en wordt weergegeven aan de onderkant van het instrumentenpaneel tijdens het rijden met de elektrische auto.



De afstand tot leegrijden varieert afhankelijk van vele factoren, zoals rijgewoonten, stroomverbruik, rijomstandigheden en hoogspanningsbatterij. De afstand tot leegrijden kan groter of kleiner zijn dan de gecertificeerde cijfers, aangezien alle factoren volledig worden weergegeven. Controleer de afstand tot leegrijden met inachtneming van het volgende:

- De rijgewoonten: De rijnsnelheid en de neiging tot versnellen en vertragen. Rijden met hoge snelheid of veelvuldig versnellen en vertragen verkleint de afstand tot leegrijden.
- Het stroomverbruik: Extra stroomverbruik, zoals de airconditioning, verwarming, lampen, enz. Naarmate het stroomverbruik toeneemt, vermindert de afstand tot leegstand.
- De rijomstandigheden: Het weer, de temperatuur en het terrein. Als u bij sneeuw/regen/sterke wind of lage temperatuur rijdt, wordt de afstand tot leegrijden verkort. De afstand tot leegrijden wordt ook korter wanneer bergopwaarts of op gladde of ruwe wegen wordt gereden.

- De elektrische energie: Evenredig met de laadtoestand (SOC), maar kan variëren afhankelijk van de batterijtemperatuur en de gezondheidstoestand (SOH) van een batterij.

### **Verandering in de afstand tot leegrijden bij 100% geladen**

In geval de afstand tot leegrijden is verminderd door het aanleren van de rijgewoonte of de rijomstandigheden, kunt u de afstand tot leegrijden weer vergroten door voortdurend te rijden volgens de “Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden”.

- Het resetten van de eerder aangeleerde rijpatronen bij het servicecentrum kan de afstand tot leegrijden die onderin het instrumentenpaneel wordt weergegeven vergroten, maar het vergroot niet de werkelijke afstand tot leegrijden. Het is mogelijk dat de afstand tot leegrijden niet nauwkeurig is totdat het leren begint.
- Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij in de winter laag is, vermindert de afstand tot leegrijden, maar dit is geen permanente verandering. De afstand tot leegrijden zal weer verhogen zodra de temperatuur stijgt.
- Als u het stroomverbruik vermindert, zal de afstand tot leegrijden verhogen.
- Bij de hoogspanningsbatterij kan natuurlijke degradatie optreden, afhankelijk van het aantal jaren dat de auto wordt gebruikt. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

### **Bij het instellen van een bestemming**

Wanneer de bestemming wordt ingesteld, kan de afstand tot leegrijden veranderen omdat de afstand tot leegrijden opnieuw wordt berekend aan de hand van de informatie van de bestemming in plaats van de geleerde geschiedenis van de elektrische energiebesparing.



### **Informatie**

De afstand tot leegrijden kan aanzienlijk variëren afhankelijk van de verkeersomstandigheden of de rijnsnelheid.

### **Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden**

De afstand tot leegrijden hangt af van het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de gebruiksduur van de batterij, het terrein, de rijgewoonten, enz.

U kunt de afstand tot leegrijden vergroten door met de auto te rijden volgens onderstaande instructies.

- De luchtweerstand verhoogt snel naarmate de elektrische auto sneller rijdt, dus vermijd te hard rijden om de afstand tot leegrijden en de elektrische energiebesparing te vergroten.
- Snel versnellen verbruikt veel rij-energie en snel afremmen beperkt het regeneratief remmen. Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het weer los bij het versnellen of vertragen om de snelheid te handhaven.
- Als u de airconditioning of verwarming te veel gebruikt, verbruikt de hoogspanningsbatterij te veel elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel daarom de interieurtemperatuur in op 22 °C AUTO niveau 2. Er zijn verschillende evaluatietests uitgevoerd om na te gaan of deze instelling een optimaal energieverbruik handhaaft. Vooral in de winter kan het verminderen van de verwarming en het gebruik van verwarmde stoelen in plaats daarvan de afstand tot leegrijden aanzienlijk vergroten. Schakel de airconditioning of verwarming uit als u die niet nodig hebt.



- Bij gebruik van de airconditioning of verwarming wordt het energieverbruik verminderd als de stand recirculatie wordt geselecteerd in plaats van de stand buitenlucht. Voor de stand buitenlucht vereist een grote hoeveelheid energie, omdat de buitenlucht moet worden opgewarmd of afgekoeld.
- Sluit de ramen tijdens het rijden. Rijden met open ramen verhoogt de luchtweerstand en het gebruik van de airconditioning of verwarming.
- Wanneer u de airconditioning of verwarming gebruikt terwijl u alleen rijdt, gebruik dan de functie ALLEEN BESTUURDER.
- Houd altijd de voorgeschreven bandenspanning aan en gebruik banden voor elektrische auto's.
- Gebruik geen onnodige elektrische componenten tijdens het rijden...
- Laad geen onnodige voorwerpen in het voertuig.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

### ***Wanneer de afstand tot leegrijden onvoldoende is***

- Wanneer de batterij-waarschuwingsindicator wordt weergegeven, laadt u de auto onmiddellijk op bij een nabijgelegen laadpunt.
- Rij energie efficiënt volgens de “Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden.”
- Wanneer het batterijniveau 0% is, probeer dan niet te rijden. Ga naar een veilige plek en bel om hulp.

### ***Controleer van de real-time energiestatus (LAAD-/STROOM-meter)***

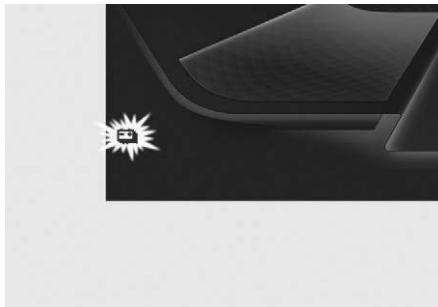
De LAAD-/STROOM-meter geeft de laad- en ontladstatus van de door het regeneratief remmen geproduceerde elektrische energie en het energieverbruik van de elektrische motor weer.



- **LADEN:** Toont de laadstatus van de elektrische motor wanneer de auto afremt of op een helling rijdt (wordt geladen door de regeneratieve remmen). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.
- **STROOM:** Toont de ontladstatus van de elektrische motor wanneer de auto versnelt of op een bergweg rijdt. Hoe meer elektrische energie wordt ontladen (gebruikt), hoe hoger het niveau van de meter.

### **Controleren van de laadstatus (SOC)**

De SOC-indicator wordt onderaan de LAAD-/STROOM-meter weergegeven en toont het laadniveau van de hoogspanningsbatterij in procenten. Hoe lager het getal, hoe meer de auto moet worden geladen en 100% wijst op een volledige lading.



- Wanneer de resterende batterij van de hoogspanningsbatterij minder dan 10% bedraagt, wordt het waarschuwingslampje weergegeven.
- Laad de auto op wanneer het waarschuwingslampje brandt.

### ***i* Informatie**

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.
- Controleer of de SOC voldoende is voordat u op snelwegen of autowegen rijdt.
- Nadat het waarschuwingslampje is weergegeven, moet u de auto onmiddellijk opladen bij een nabijgelegen laadpunt. De auto werkt mogelijk niet goed, afhankelijk van de rijdsnelheid, het weer en andere rijomstandigheden.

### ***Controleren van de waarschuwings- en controlelampjes***

De waarschuwings- en controlelampjes worden in het midden van het instrumentenpaneel weergegeven vóór of tijdens het rijden, afhankelijk van de status van de elektrische auto. Begrijp de betekenis van de waarschuwings- en controlelampjes aan de hand van onderstaande instructies en rij veilig.



#### **OPGELET**

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of niet uitgaat, adviseren wij u de auto door een erkende HYUNDAI dealer.

### Controleren van de waarschuwingslampjes

Controleer de oorzaak van de waarschuwingslampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.

Waarschuwinglampje	Oorzaak	Meten
<p><b>Servicewaarschuwing lampje</b></p> 	<p>Dit waarschuwingslampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.</li> <li>• Wanneer een actuator, elektrische compressor voor airconditioning, enz. defect raakt.</li> </ul>	<p>In normale omstandigheden brandt het gedurende ongeveer 3 seconden wanneer de toets Start/Stop is in de positie AAN staat en gaat dan uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI dealer.</li> </ul>
<p><b>Controlelampje stroom uit</b></p> 	<p>Dit waarschuwingslampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij te laag is of de spanning daalt (Uitgangslimiet treedt op wanneer het laadniveau onvoldoende is).</li> <li>• Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is.</li> <li>• Wanneer de temperatuur van het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist.</li> </ul>	<p>Als het alleen oplicht, is het geen storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI dealer.</li> <li>• Laad de auto onmiddellijk op als het lampje brandt. De rijnsnelheid kan beperkt zijn en de auto kan niet goed bergop rijden.</li> </ul>
<p><b>Waarschuwinglampje niveau hoogspanningsbatterij</b></p> 	<p>Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is.</p>	<p>Laad de auto onmiddellijk. De auto kan 30-50 km extra rijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De werkelijke afstand tot leegrijden hangt af van de rijomstandigheden.</li> </ul>
<p><b>Waarschuwinglampje regeneratieve rem</b></p> 	<p>Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt door een storing in het remsysteem.</p>	<p>Wij raden u aan een erkende HYUNDAI dealer te bezoeken en de auto te laten inspecteren en repareren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bediening van het rempedaal kan dieper aanvoelen dan normaal of de remweg kan langer zijn.</li> </ul>

### Controleren van de controlelampjes

Controleer de betekenis van de controlelampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem zo nodig passende maatregelen.

Controlelampje	Betekenis
<p><b>Controlelampje laadsysteem</b></p> 	<p>Geeft aan dat de laadstekker is aangesloten op de hoogspanningsbatterij.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als de laadstekker is aangesloten, wordt hij groen.</li> </ul>
<p><b>Controlelampje READY READY</b></p>	<p>Licht op wanneer de elektrische auto klaar is om te rijden en geeft aan dat de auto bestuurbaar is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een storing in de auto gaat het indicator uit of knippert.</li> <li>• Als de indicator uit gaat of knippert, raden wij u aan de auto te laten inspecteren en repareren door een erkende HYUNDAI dealer.</li> </ul>



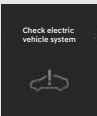
## Controleren van waarschuwingmeldingen

Controleer de betekenis van de waarschuwingmeldingen aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.



### WAARSCHUWING

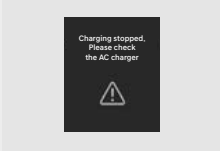
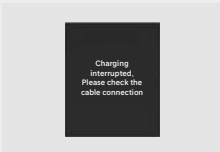
- Rijd niet als er een waarschuwing melding wordt weergegeven.
- Als een waarschuwing melding na het nemen van maatregelen niet uitgaat, raden wij u aan de auto onmiddellijk te laten inspecteren en repareren door een erkende HYUNDAI dealer.

Waarschuwing	Oorzaak	Meten
<b>EV-batterij laag</b> 	<p>Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 20%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.</li> </ul>	<p>Laad de batterij direct.</p>
<b>Direct laden Vermogen beperkt</b> 	<p>Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 5 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.</li> <li>• Het vermogen van de auto kan worden gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken.</li> </ul>	<p>Laad de batterij direct.</p>
<b>Controleer elektrisch voertuigstelsel</b> 	<p>Er is een probleem met het regelsysteem van de elektrische auto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.</li> <li>• Wij raden u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen en deze te laten inspecteren en repareren.</li> </ul>

Waarschuwing melding	Oorzaak	Meten
<p><b>Vermogen beperkt</b></p> 	<p>Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het vermogen van de auto wordt beperkt om de veiligheid van componenten met een hoog vermogen om onderstaande redenen te waarborgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt.</li> <li>• De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.</li> <li>• Wanneer het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist.</li> </ul>	<p>Als het alleen oplicht, heeft het niet gefaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laad de auto als het laadniveau laag is.</li> <li>• Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwing lampje tegelijkertijd gaan branden, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI dealer.</li> <li>• Accelereer niet en start de auto niet plotseling wanneer het de waarschuwing melding wordt weergegeven.</li> <li>• Wees voorzichtig wanneer de uitschakelindicator wordt weergegeven. De auto rijdt mogelijk niet goed bergop en rolt terug op een helling.</li> </ul>
<p><b>EV-batterijtemperatuur laag Vermogen beperkt</b></p> 	<p>Als u de auto start of uitschakelt wanneer de buitentemperatuur laag is, worden beide waarschuwing meldingen weergegeven om het elektrische autosysteem te beschermen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en lange tijd buiten wordt geparkeerd, kan het vermogen van de auto worden beperkt als gevolg van de lage batterijtemperatuur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen.</li> <li>• Als zowel het controlelampje stroomuitval als het onderhoudswaarschuwing lampje tegelijkertijd gaan branden, raden wij u aan het voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI dealer.</li> </ul>

Waarschuwing	Oorzaak	Meten
<p><b>De batterij is oververhit! Stop de auto</b></p> 	<p>De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop de auto op een veilige plaats en schakel de toets Start/Stop uit en wacht tot de temperatuur van de batterij daalt.</li> <li>• Als deze waarschuwingen ook na het uitschakelen van de voertuig en voldoende lang wachten nog steeds worden weergegeven, raden wij u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen en deze te laten inspecteren en repareren.</li> </ul>
<p><b>Breng voertuig tot stilstand en controleer voeding</b></p> 	<p>Er treedt een storing op in het voedingssysteem.</p>	<p>Stop de auto onmiddellijk op een veilige plaats. Wij raden u aan het voertuig naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen voor inspectie en onderhoud.</p>
<p><b>Haal stekker uit de wagen om te starten</b></p> 	<p>U hebt de auto gestart met de laadstekker aangesloten.</p>	<p>Koppel de laadkabel en start vervolgens de auto.</p>
<p><b>Laadklep open</b></p> 	<p>U hebt de auto gestart met de laadklep geopend.</p>	<p>Controleer of de laadklep volledig gesloten is na het laden van de auto.</p>



Waarschuwing melding	Oorzaak	Meten
<p><b>Opladen onderbroken. Controleer de AC-lader</b></p> 	<p>Deze meldingen worden weergegeven wanneer het laden is gesopt om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader.</li> <li>• De externe AC-lader is gestopt met laden.</li> <li>• De laadkabel is beschadigd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel.</li> <li>• Laad het voertuig op met een AC-lader die is goedgekeurd voor goede werking of een originele HYUNDAI draagbare lader.</li> <li>• Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan de auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI dealer.</li> </ul>
<p><b>Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding</b></p> 	<p>Deze meldingen worden weergegeven wanneer het laden is gesopt om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De laadstekker is niet correct aangesloten op de laadingang.</li> <li>• De ontgrendelingstoets op de laadstekker wordt ingedrukt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak de laadstekker los van de auto en sluit hem opnieuw aan.</li> <li>• Controleer of er problemen zijn met de laadstekker en de laadingang, zoals externe schade, vreemde stoffen, enz.</li> <li>• Laad de auto op met een voor goed gebruik goedgekeurde lader of een originele HYUNDAI draagbare lader.</li> <li>• Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan de auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI dealer.</li> </ul>

## TE NEMEN MAATREGELEN BIJ ONGEVALLEN OF BRAND

Wanneer zich tijdens het rijden met de elektrische auto een ongeval voordoet, schakelt u het waarschuwingslicht in, verplaatst u de auto naar een veilige plaats en neemt u de volgende maatregelen.



### WAARSCHUWING

Als de auto bij een aanrijding betrokken raakt en de hoogspanningsbatterij beschadigd raakt, kan er schadelijk gas en elektrolyt ontsnappen.

- Raak de gelekte vloeistof niet aan.
- Wanneer u lekkage van brandbaar gas en andere schadelijke gassen vermoedt, open dan de ramen en evacueer onmiddellijk naar een veilige plaats.
- Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terecht komt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

## De hoogspanningsbatterij uitschakelen

Als in een noodgeval de hoogspanningsuitschakelaar moet worden uitgeschakeld, volg dan de onderstaande instructies.



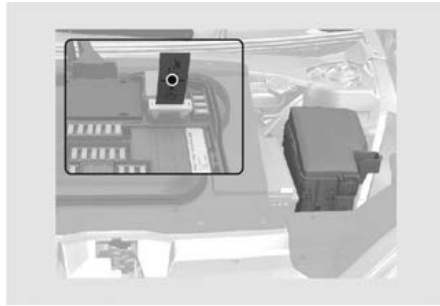
### WAARSCHUWING

- Schakel de hoogspanningsschakelaar niet opzettelijk uit, behalve in noodgevallen. De auto start niet als de hoogspanningsbatterij is losgekoppeld. Wanneer de schakelaar wordt losgekoppeld, kunnen bovendien gevaarlijke ongelukken gebeuren, zoals een elektrische schok, en kunnen diverse elektrische apparaten worden beschadigd.
  - Raak geen onderdelen in het motorcompartiment aan met natte handen.
  - Raak geen onderdelen aan, behalve de onderdelen die in deze handleiding voor een specifieke taak worden aangegeven.
  - Raak geen blootliggende draden binnen of buiten de auto aan.
  - Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan.
1. Open de motorkap en open het kastje van de hoogspanningsschakelaar aan de rechterkant van het motorcompartiment.
  2. Trek aan het gele label in de hoogspanningsschakelaar om de hoogspanningsaccu uit te schakelen.



### OPGELET

Oefen geen overmatige druk uit op de schakelaarhendel bij het uitschakelen van de hoogspanningsbatterij. Hierdoor kan de hoogspanningsschakelaar beschadigd raken.



## Als de elektrische auto in brand vliegt

Gebruik bij een kleinschalige brand een brandblusser (ABC of BC) om het vuur te doven.

- Als de brand niet vroegtijdig geblust kan worden, evacueer dan naar een veilige plaats en laat geen andere mensen in de buurt komen.
- Neem contact op met de brandweer, meld een brand in een elektrische auto en volg de instructies op.



### **OPGELET**

- Als u het vuur niet kunt blussen, evacueer dan onmiddellijk naar een veilige plaats en wacht tot de brandweer arriveert.
- Indien de hoogspanningsbatterij op het onderste gedeelte van de auto vlam vat, moet gedurende lange tijd continu een grote hoeveelheid water worden toegevoerd om het vuur volledig te doven. Zonder voldoende water en geschikte brandblussers is het vuur moeilijk te blussen. Als u de auto onvoorzichtig benadert, kan dit ongelukken veroorzaken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben.

## Als de elektrische auto overspoeld is met water

Als de elektrische auto tijdens het rijden wordt overspoeld met water, schakelt u de auto onmiddellijk uit en evacueert u naar een veilige plaats. Neem contact op met de noodhulpdienst, zoals een brandweer, of een erkende HYUNDAI dealer.

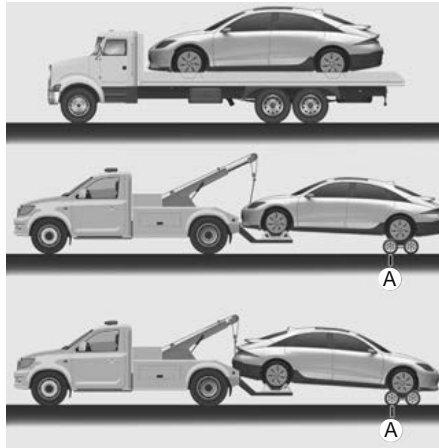
## Als de elektrische auto moet worden weggesleept

Als er een takelwagen nodig is, til dan alle wielen op om de auto weg te slepen. Wegslepen met de wielen op de grond kan de motoronderdelen van de auto beschadigen.

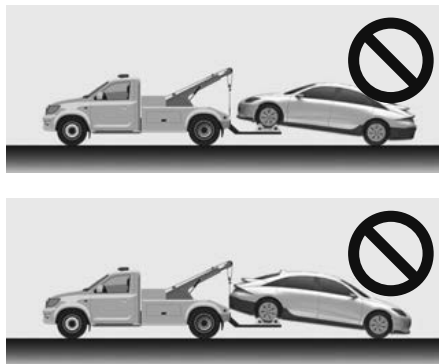


### **OPGELET**

Wanneer een brand in een auto ontstaat door de batterij, bestaat het risico van een tweede brand. Neem in dat geval contact op met de brandweer.



[A] Dollies



## Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's

### **OPGELET**

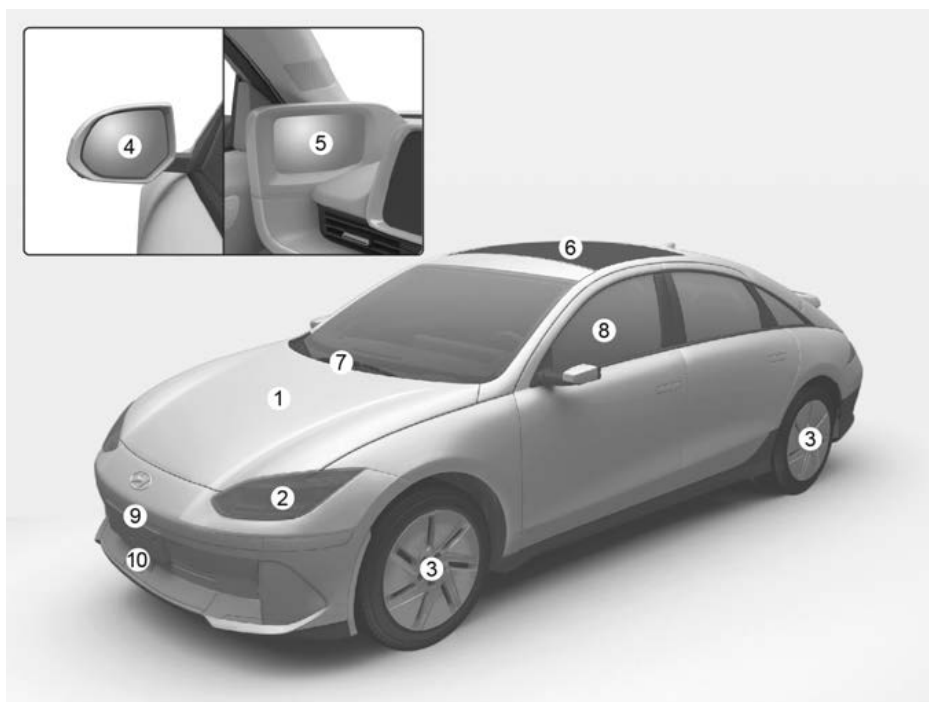
- Wees uiterst voorzichtig voor de veiligheid inzake elektriciteit. Door een kortsluiting in de hoogspanning kan zich een ongeval met een elektrische schok voordoen.
- Wanneer u de auto schildert of een warmtebehandeling ondergaat als gevolg van een ongeval, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
- Gebruik of installeer alleen originele onderdelen. Onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen kunnen het elektriciteitsnet beschadigen.

## 2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (vooraanzicht).....	2-2
Overzicht exterieur (achteraanzicht) .....	2-3
Overzicht interieur (linksrijdend).....	2-4
Overzicht middenconsole (linksrijdend).....	2-5
Overzicht stuurwielbediening.....	2-7
Overzicht motorruimte.....	2-8
Afmetingen .....	2-9
Specificaties elektrische auto.....	2-10
Wattage lamp.....	2-11
Banden en wielen .....	2-12
Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa) .....	2-13
Airconditioningsysteem .....	2-13
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....	2-14
Maximaal gewicht bagage voorzijde .....	2-14
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-15
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-16
Voertuigcertificatielabel .....	2-16
Bandenspanningslabel.....	2-17
Motornummer.....	2-17
Label aircocompressor.....	2-18
Conformiteitsverklaring .....	2-18
Kennisgeving over open source software .....	2-19

## OVERZICHT EXTERIEUR (VOORAANZICHT)

Voorraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Motorkap .....	5-42
(2) Koplamp .....	9-40
(3) Banden en wielen .....	9-17
(4) Buiten achteruitkijkspiegel .....	5-27
(5) Digitale zijspiegel .....	5-30
(6) Breed schuifdak .....	5-39
(7) Voorruitwischerbladen .....	9-12
(8) Raampjes .....	5-35
(9) Groothoekcamera voorzicht .....	7-102
(10) Voorradar .....	7-6

## OVERZICHT EXTERIEUR (ACHTERAANZICHT)

Achteraanzicht

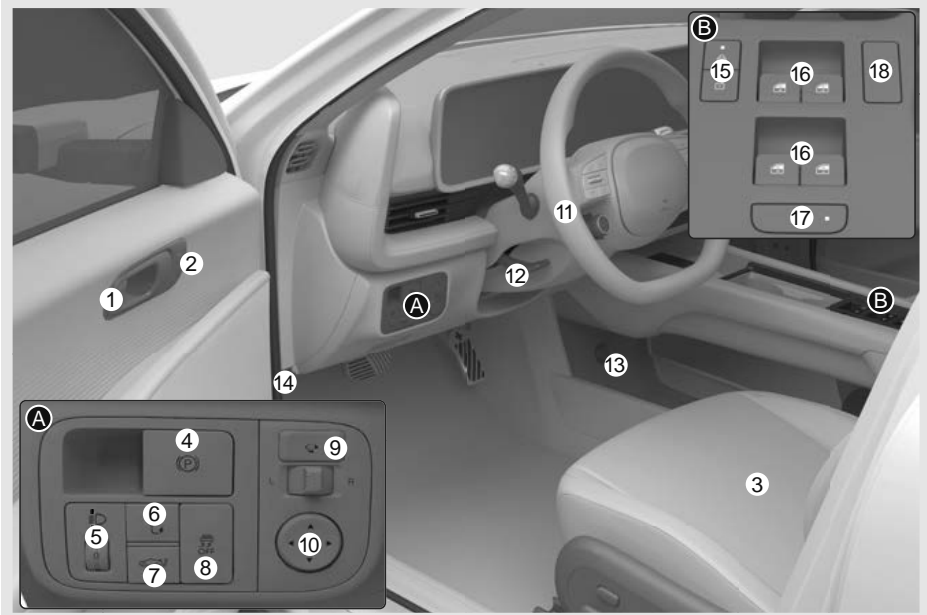


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Deur .....	5-11
(2) Elektrische laaddeur .....	5-51
(3) Achterlicht .....	9-45
(4) Bagageruimte.....	5-44
(5) Bagageruimte open/sluiten knop .....	5-45
(6) Hoog gemonteerde stoplamp .....	9-45
(7) Antenne.....	5-103
(8) Groothoekcamera achterzicht .....	7-99
(9) Achteruitrijlamp / mistlamp achter* .....	9-45

\*: indien van toepassing

## OVERZICHT INTERIEUR (LINKSRIJDEND)

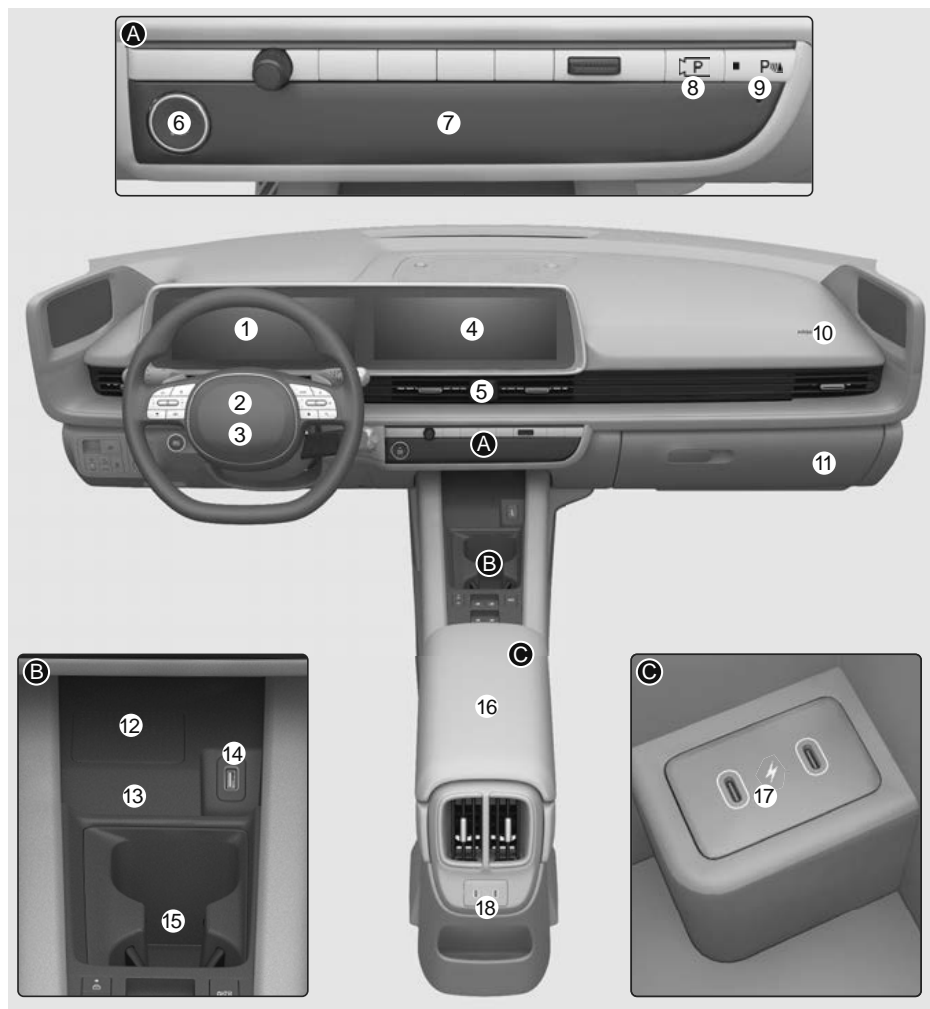


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portiergreep binnenzijde.....	5-14
(2) Geïntegreerd geheugensysteem .....	5-21
(3) Stoel .....	3-4
(4) EPB (elektronische parkeerrem) schakelaar .....	6-24
(5) Koplampen verstellen .....	5-60
(6) Knop voor openen/sluiten van laadklep .....	5-51
(7) Knop voor openen/sluiten van achterkoffer .....	5-45
(8) UIT-toets ESC (elektronische stabiliteitsregeling).....	6-32
(9) Toets inklapbare buitenspiegel .....	5-28
(10) Schakelaar spiegelbediening.....	5-27
(11) Stuurwiel .....	5-23
(12) Hendel hoogte-/diepteverstelling stuurwiel .....	5-23
(13) 12V-aansluiting.....	5-97
(14) Hendel motorkapontgrendeling .....	5-42
(15) Schakelaar centrale vergrendeling.....	5-15
(16) Schakelaars ruitbediening .....	5-36
(17) Blokkeertoets ruitbediening.....	5-37
(18) Knop voor AUTO HOLD .....	6-28



## OVERZICHT MIDDENCONSOLE (LINKSRIJDEND)

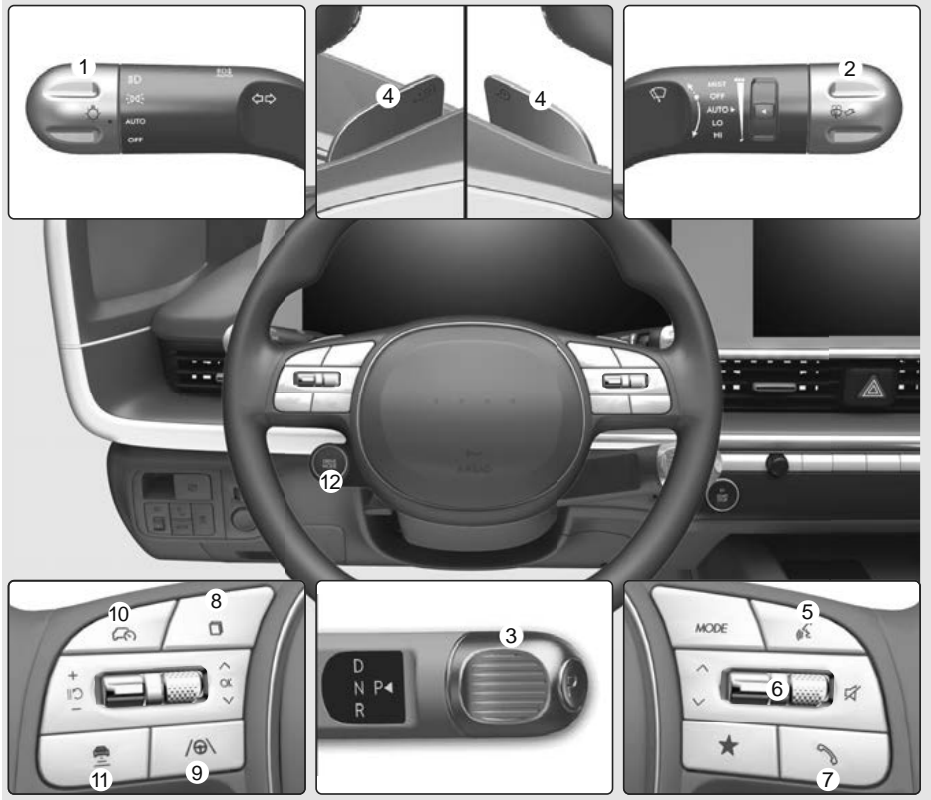


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel .....	4-2
(2) Hoorn .....	5-24
(3) Bestuurdersfrontairbag .....	3-42
(4) Infotainmentsysteem.....	5-102
(5) Schakelaar van de alarmknipperlicht .....	8-2
(6) Knop voor Start/Stop .....	6-4
(7) Automatisch klimaatbeheersingssysteem .....	5-75

(8) Toets Parking/View (Parkeren/Weergave).....	7-100
(9) Parkeerveiligheidsknop .....	7-117
(10) Voorpassagiersairbag.....	3-42
(11) Handschoenenkastje.....	5-96
(12) Pad voor draadloos oplaadsysteem .....	5-99
(13) Draadloos oplaadsysteem.....	5-99
(14) USB-aansluiting .....	5-98
(15) Bekerhouder.....	5-96
(16) Middenconsole .....	5-95
(17) USB-oplader .....	5-98
(18) USB-oplader (achterbank) .....	5-98

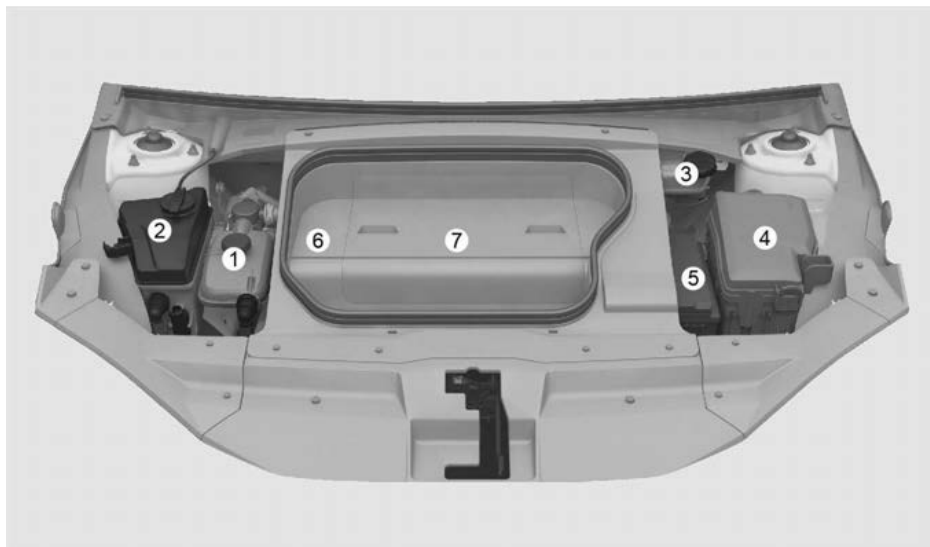
## OVERZICHT STUURWIELBEDIENING



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Bediening verlichting.....	5-57
(2) Bedieningshendel voor ruitenwissers en ruitensproeiers.....	5-72
(3) Draaischakelaar (draaiende schakelknop) .....	6-8
(4) Schakelpedaal .....	6-14
(5) Toets spraakherkenning .....	5-104
(6) Stuurwielbediening audiosysteem .....	5-103
(7) Bluetooth draadloze technologie handsfree-knop.....	5-104
(8) Bediening instrumentenpaneel .....	4-25
(9) Knop voor Rijstrookassistent .....	7-29
(10) Knop voor Rijhulpsysteem .....	7-67
(11) Knop voor Voertuigafstand.....	7-68
(12) Rijmodusknop .....	6-41

## OVERZICHT MOTORRUIMTE



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

(1) Vloeistofreservoir.....	9-8
(2) Ruitenwisservloeistofreservoir.....	9-10
(3) Remvloeistofreservoir.....	9-9
(4) Zekeringkast.....	9-26
(5) Accu (12 V).....	9-14
(6) Bagageruimte voorzijde.....	5-43
(7) Interieurluchtfilter.....	9-11

## AFMETINGEN

Onderwerpen		mm (in.)	
Totale lengte		4.855 (191,14)	
Totale breedte		1.880 (74,02)	
Totale hoogte		1.495 (58,86)	
Spoorbreedte	Bandenmaat	Voor	Achter
	18 in.	1.635 (64,37)	1.644 (64,72)
	20 in.	1.630 (64,17)	1.639 (64,53)
Wielbasis		2.950 (116,14)	

## SPECIFICATIES ELEKTRISCHE AUTO

Onderwerpen		Standaardtype	Type met langere duur	
		2WD	2WD	4WA
Elektromotor	Max. vermogen (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Max. koppel (Nm)	350	350	255+350
Accu (lithiumion)	Vermogen (kWh)	53	77,4	77,4
	Uitgangsvermogen (kW)	173	277	277
	Spanning (V)	480	697	697
Lader (OBC)	Max. vermogen (kW)	10,5	10,5	10,5

OBC: Geïntegreerde acculaders

## WATTAGE LAMP

Gloeilamp		Gloeilamp	Wattage
Voor	Koplamp	Laag	Led
		Hoog	Led
	Richtingaanwijzer		Led
	Parkeerlicht		Led
	Dagrijverlichting (DRL)		Led
	Lamp bagageruimte voorzijde		Led
	Richtingaanwijzers opzij		Led
Achter	Remlicht		Led
	Achterlicht		Led
	Richtingaanwijzer		Led
	Achteruitrijlicht		Led
	Kentekenplaatverlichting		Led
	Mistlamp		Led
	Derde remlicht		Led
Interieur	Leeslampje		Led
	Plafondlichtje		Led
	Lampje make-upspiegel		Led
	Lampje dashboardkastje		Led
	Portiersfeerverlichting		Led
	Bagageruimteverlichting		Led

## BANDEN EN WIELEN

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa, (psi)				Aanhaal moment wielmoeren kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normale belasting		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standardsband	225/55R 18	7,5J x 18	250	250	260	290	11-13 (79-94, 108-127)
	245/40R 20	8,5J x 20	(36)	(36)	(38)	(42)	

### AANWIJZING

- Buitentemperatuur beïnvloedt de bandenspanning (ongeveer 7kPa (psi) per 7°C (12°F) verschil). Als er lagere temperaturen worden verwacht, is het toelaatbaar om de koude-bandenspanning te verhogen tot 20 kPa (3 psi) boven de specificatie. Als er extreme temperatuurveranderingen worden verwacht, moet u de bandenspanning controleren en daarop aanpassen.
- De bandenspanning neemt op grotere hoogte af en neemt op kleinere hoogte af (ongeveer 10 kPa (2,4 psi) per kilometer (of mijl) hoogteverschil). Controleer de bandenspanning en pas deze aan als u gaat rijden op wisselende hoogte.
- Overschrijd de maximale bandenspanning niet die op de wang van de band(en) staan.



### OPGELET

Vervang de banden ALTIJD door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.



## BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (VOOR EUROPA)

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/u
Standaardband	225/55R18	7,5J x 18	98	750	W	270
	245/40R20	8,5J x 20	99	775	Y	300

\*1 LI: BELASTINGSINDEX

\*2 SS: SNELHEIDSINDEX

## AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderdeel		Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel	Type A	Verwarmingspomp	900±25 g (32±0.9 oz.)
		Zonder verwarmingspomp	700±25 g (25±0.9 oz.)
	Type B	Verwarmingspomp	950±25 g (34±0.9 oz.)
		Zonder verwarmingspomp	750±25 g (26±0.9 oz.)
Compressorolie	Verwarmingspomp	190±10 g (6,11±0.35 oz.)	POE RB 100EV
	Zonder verwarmingspomp	150±10 g (5,29±0.35 oz.)	

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		Inhoud bagageruimte
Standaardtype	Type met langere duur	
2WD: 2280 kg (5027 lbs.)	2WD: 2410 kg (5313 lbs.) AWD: 2520 kg (5556 lbs.)	401 ℓ (14,2 cu ft.)

## MAXIMAAL GEWICHT BAGAGE VOORZIJD

2WD	4WA
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Het maximale gewicht van de bagage in de voorbak hangt af van de specificaties.

## AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

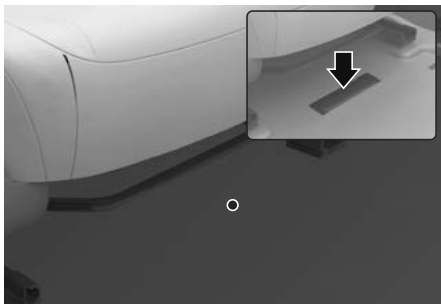
Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van de auto uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel			Inhoud	Classificatie	
Reductieoverbrenging svloeistof		2WD	Achter	3,4~3,5 ℓ (3,6~3,7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WA	Voor	3,2~3,3 ℓ (3,4~3,5 US qt.)	
			Achter	3,4~3,5 ℓ (3,6~3,7 US qt.)	
Koelvloeistof	Standaard type	met verwarmin gspomp	2WD	17,38 ℓ (18,37 US qt.)	Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminium radiateur)
			4WA	17,59 ℓ (18,59 US qt.)	
		zonder verwarmin gspomp	2WD	16,75 ℓ (17,7 US qt.)	
			4WA	17,08 ℓ (18,05 US qt.)	
	Type met langere duur	met verwarmin gspomp	2WD	19,38 ℓ (20,48 US qt.)	
			4WA	19,64 ℓ (20,75 US qt.)	
		zonder verwarmin gspomp	2WD	18,75 ℓ (19,81 US qt.)	
			4WA	19,13 ℓ (20,21 US qt.)	
Remvloeistof			Zoals nodig	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

## VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER (VIN)

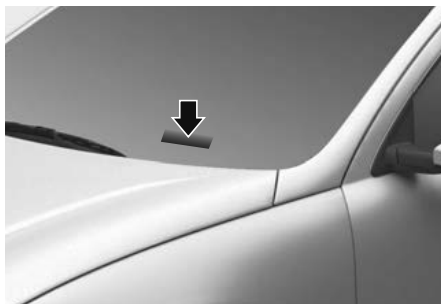
Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is in de vloer onder de rechtersstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.

VIN-label (indien van toepassing)



Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerzijde van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

## VOERTUIGCERTIFICATIEL ABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

## BANDENSANNINGSLAB EL

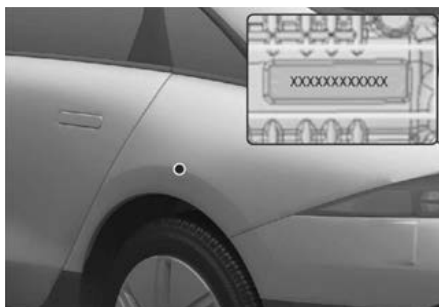


De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

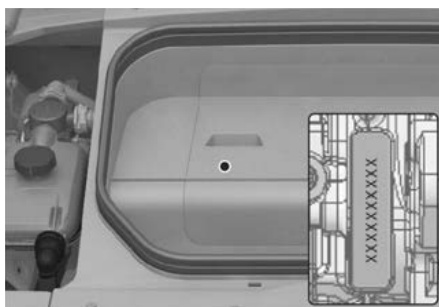
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

## MOTORNUMMER

2WD/AWD

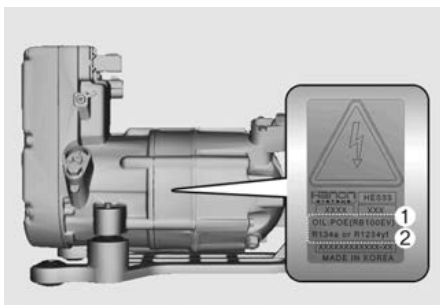


4WA



De motornummers zijn terug te vinden onderaan het voertuig.

## LABEL AIRCOCOMPRESSOR



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer van de leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

## CONFORMITEITSVERKLA RING

**+** indien van toepassing

Voorbeeld



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>

## **KENNISGEVING OVER OPEN SOURCE SOFTWARE**

Dit voertuig bevat software met open bron licenties. Informatie over open source software, waaronder de broncode, auteursrechtvermeldingen en genoemde licentievoorwaarden, is te vinden op de website

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Motor Company zal u de open broncode leveren op een opslagmedium zoals een cd-rom tegen een minimale vergoeding die de kosten van de distributie van de broncode dekt als u per e-mail een verzoek indient bij [opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com) binnen een periode van 3 jaar vanaf de aankoopdatum van het product.





# 3. Zetels & Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag .....	3-2
Afleiding van de bestuurder.....	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie .....	3-3
Stoelen .....	3-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-6
Voorstoelen .....	3-6
Achterstoelen .....	3-12
Hoofdsteun.....	3-14
Stoelverwarming.....	3-17
Geventileerde stoelen.....	3-20
Veiligheidsgordels .....	3-22
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-22
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel .....	3-23
Veiligheidsgordels.....	3-25
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Verzorging van veiligheidsgordels.....	3-30
Kinderzitje (CRS).....	3-31
Onze aanbeveling: Kinderen in een centrale positie .....	3-31
Het kiezen van kindersitje (CRS).....	3-32
Plaatsen van een kindersitje (CRS) .....	3-33
Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem .....	3-41
Waar zitten de airbags? .....	3-42
Hoe werkt het airbagsysteem? .....	3-47
Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen.....	3-49
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?.....	3-50
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS) .....	3-55
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	3-56
Waarschuwingsticker airbag .....	3-56

## **BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORZORG SMAATREGELEN**

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

### **Doe uw veiligheidsgordel altijd om**

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er **ALTIJD** voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

### **Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen**

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

### **Gevaren airbag**

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

### **Afleiding van de bestuurder**

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala mogelijke afleidingen, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel uw mobiele apparaten (bijvoorbeeld MP3-spelers, telefoons, navigatiesystemen, enz.) **ALLEEN** in wanneer uw voertuig geparkeerd is of veilig stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur **ALLEEN** indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur **NOOIT** een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u **NOOIT** afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

### **Pas uw snelheid aan**

Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd

nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

### **Houd uw auto in een veilige conditie**

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

## STOELN



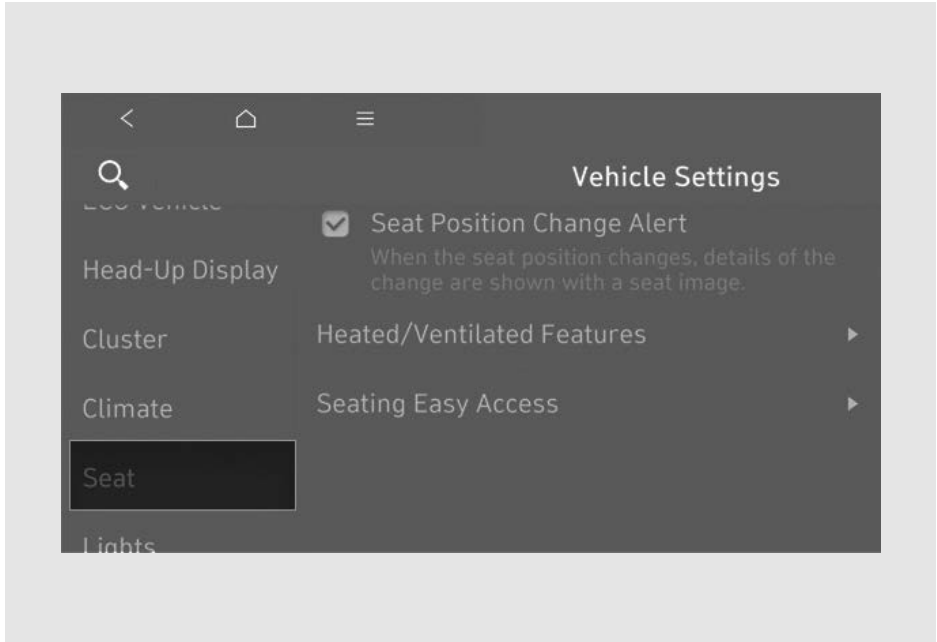
### **Voorstoel (A, B, C)**

- (1) Stoel naar voren of naar achteren schuiven/Zittingshoogte/Zittingshoek (ontspanningscomfort)
- (2) Rugleuninghoek
- (3) Lendensteun
- (4) Schakelaar voor ontspanningscomfort van stoel
- (5) Achterstoelregelschakelaar
- (6) Stoelverwarming/stoelventilatiesysteem
- (7) Hoofdsteun

### **Achterstoel (D, E, F)**

- (8) Stoelverwarming
- (9) ArMLEuning
- (10) Neerklapbare rugleuning
- (11) Hoofdsteun

## Infotainmentsysteem



Selecteer **Setup > Voertuig-instellingen > Stoel** in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Daar kunt u uit diverse comfortfuncties kiezen.

- Notificatie verandering stoelpositie: Wanneer de positie van de stoel verandert verschijnt hierover informatie met een afbeelding van de stoel.
- Verwarmde/geventileerde eigenschappen
  - Automatische bedieningen die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruiken (voor de bestuurdersstoel): De stoeltemperatuur wordt automatisch gecontroleerd.
- Toegang tot Gemakkelijk Zitten
  - Gemakkelijk in- en uitstappen voor de bestuurder: U kunt de afstand (Normaal/Groot/Uit) kiezen waarmee de stoel zich automatisch verplaatst wanneer de bestuurder in- of uitstapt.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Informatie

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

### Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, als u een ongeval meemaakt.

### WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

### Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig toch nog veilig kunt besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats NIETS OF NIEMAND tussen u en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

### Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's NOOIT op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

### Voorstoelen

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer **NOOIT** de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.



### OPGELET

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt. Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.



### WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare

stoelen kunnen worden gebruikt als de auto is uitgeschakeld.

### AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

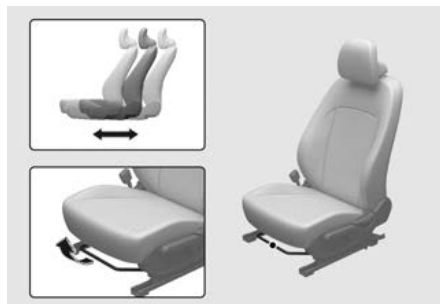
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.

### Handmatige aanpassing

**+** indien van toepassing

De voorstoel kan worden afgesteld met de hendels aan de onderzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.

### Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsvorstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar

voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

### Rugleuninghoek



Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel **MOET** in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### **WAARSCHUWING**

Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapt rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk recht op zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover is gekanteld, hoe groter de kans dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

### Stoelhoogte



Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

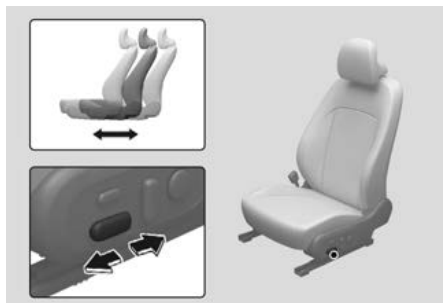
### **Vermogen aanpassen**

**+** indien van toepassing

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.



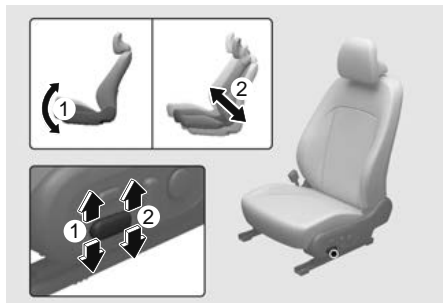
### Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

### Zitting kantelen/hoogte afstellen



#### • Zitting kantelen (1)

Om de hoek van de voorzijde van de zitting te veranderen:

Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

#### • Stoelhoogte (2)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar

beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

### Rugleuninghoogte aanpassen



Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

### Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.



### WAARSCHUWING

Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapt rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

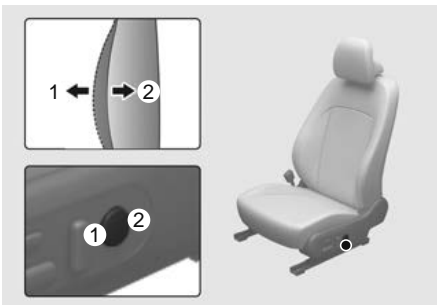
Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct

uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover is gekanteld, hoe groter de kans dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

### Lendensteun



Om de lendensteun te verstellen:

- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

### AANWIJZING

Bedien de lendensteun niet meer als deze zijn maximale ondersteuning levert. Anders kan er schade ontstaan aan de motor van de lendensteun.

### Ontspanningscomfort van stoel (voor bestuurders- en voorpassagiersstoel, indien van toepassing)



Stoelen met ontspanningscomfort zorgen voor gelijkmatige verdeling van de druk en het gewicht op bepaalde lichaamsdelen wanneer je langdurig in dezelfde houding zit. De stoel verlicht de vermoeidheid en het ongemak door te zorgen voor een optimale zithouding.

### AANWIJZING

Druk op de knop Automatisch herstellen om de stoel in de originele positie te zetten na het bedienen van de ontspanningscomfort-stoel.

Elke stoelafstelling anders dan het automatisch terugzetten kan de neerwaartse beweging van de zitting beperken.

### ⚠️ OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stoel met ontspanningscomfort:

- Gebruik de ontspanningsstand van de stoel niet tijdens het rijden. Gebruik van de stoel met ontspanningscomfort kan de kans op letsel vergroten bij een aanrijding of plotselinge stop.
- Gebruik de stoel met ontspanningscomfort niet als er bagage of iets anders op de achterstoelen ligt.
- Gebruik de ontspanningsstand van de stoel niet tijdens het rijden. Mogelijk

werken veiligheidsgordels niet normaal vanwege slechte aansluiting tussen de schoudergordels en het lichaam.

- Gebruik de stoel met ontspanningscomfort niet als de achterstoelen niet in de achterste stand en rechtop staan.

Schakelaar voor ontspanningscomfort van de bijrijdersstoel



Schakelaar voor ontspanningscomfort van de bestuurders-/bijrijdersstoel



**Ontspanningscomfort van stoel activeren**  
Druk op schakelaar (1), dan verschijnt er een notificatie op het infotainmentscherm. Druk vervolgens nogmaals op schakelaar (1).

Als u niet binnen 5 seconden na het verschijnen van het alarm op de schakelaar drukt, wordt het ontspanningscomfort van de stoel niet geactiveerd.

Wanneer het ontspanningscomfort van de stoel is geactiveerd:

- Gaat het zitkussen automatisch naar voren of naar achteren.

- Worden het zitkussen en de beenondersteuning aangepast.

In de volgende gevallen verschijnt er een alarm als het infotainmentscherm aanstaat en wordt de stoel met ontspanningscomfort uitgeschakeld.

- Als de transmissie in de stand P (parkeren) staat. (alleen voor de bestuurdersstoel)
- Wanneer de auto sneller rijdt dan 3 km/u (1,8 mph). (alleen voor de bestuurdersstoel)
- Wanneer de veiligheidsgordel van de achterstoelen niet is vastgemaakt

### **i** Informatie

Probeer het geïntegreerde geheugensysteem te resetten wanneer de stoel met ontspanningscomfort niet kan worden bediend. Als de stoel met ontspanningscomfort niet werkt na het resetten van het geïntegreerde geheugen, raden we aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Ontspanningscomfort van stoel deactiveren

Als u op het voorste deel van de schakelaar (2) drukt terwijl de stoel in de ontspanningsstand staat, keert de stoelretourfunctie terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer het ontspanningscomfort van de stoel is gedeactiveerd:

- De bestuurdersstoel keert terug naar de stand waarin de transmissie stond in P (parkeren).
- De voorpassagiersstoel keert terug naar de oorspronkelijke stand.

In de volgende gevallen keert de stoel met ontspanningscomfort niet terug naar de originele stand als het de bestuurdersstoel gaat.

- Als de transmissie in de stand P (parkeren) staat.
- Als de auto sneller rijdt dan 3 km/u (1,8 mph).

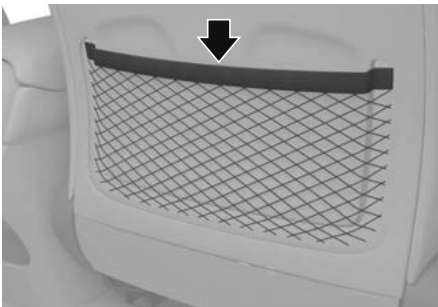
### **i** Informatie

Probeer het geïntegreerde geheugensysteem te resetten wanneer de stoel met ontspanningscomfort niet kan worden bediend. Als de stoel met ontspanningscomfort niet werkt na het resetten van het geïntegreerde geheugen, raden we aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **AANWIJZING**

Gebruik de schakelaars niet tegelijkertijd. Anders kunt u het stoelsysteem beschadigen.

### **Opbergvak in rugleuning**



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.



### **OPGELET**

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

### **Inloopschakelaar**

**+** indien van toepassing



De achterpassagier kan de schakelaars gebruiken om de voorpassagiersstoel te bedienen.

- Naar voren of naar achteren schuiven:  
Druk op de schakelaar (1) of (2) om de passagiersstoel voorin naar voren of naar achteren te bewegen.
- Rugleuninghoek:  
Druk op de schakelaar (3) of (4) om de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar voren of naar achteren te verstellen.

## **Achterstoelen**

### **Achterstoelen neerklappen**

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.



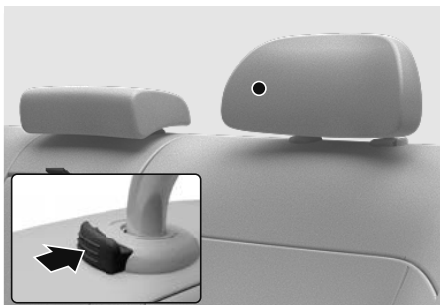
### **WAARSCHUWING**

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeval of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan

de bovenkant van de voorste rugleuningen. Als dat wel het geval is, kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.



3. Door de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterstoel te leiden wordt voorkomen dat deze achter of onder de achterbank bekneld raken.



4. Klap de rugleuning naar voren.



5. Til de rugleuning op en duw deze naar achteren om de achterbank te gebruiken. Trek stevig aan de rugleuning totdat het in zijn plaats klikt. Zorg ervoor dat de rugleuning goed vastzit op zijn plaats.



### WAARSCHUWING

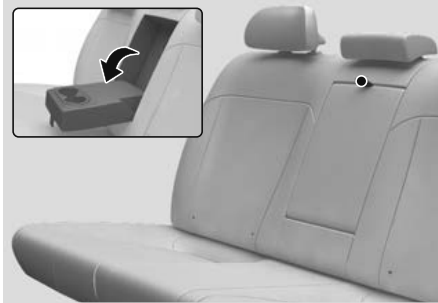
- Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.



## WAARSCHUWING

- Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

### Armsteun



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag uit de rugleuning om te gebruiken.



## OPGELET

Armsteunhendel kan worden ingedrukt als u de rugleuning van de achterstoel neerklaapt, maar wordt na een bepaalde periode teruggezet.

### Hoofdsteun

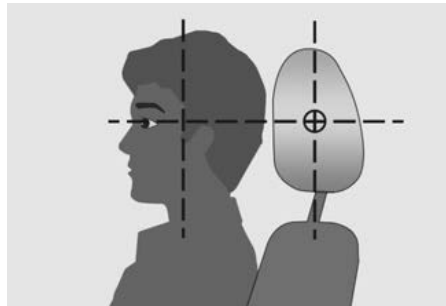
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.



## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af VOORDAT u wegrijdt.
- Laat NOOIT iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.
- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.

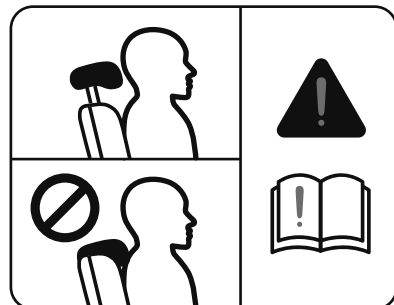


- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel NOOIT af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.



## WAARSCHUWING

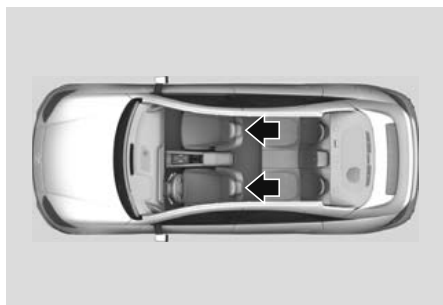
Zet de hoofdsteun niet in de laagste stand als u op de achterbank zit.



## OPGELET

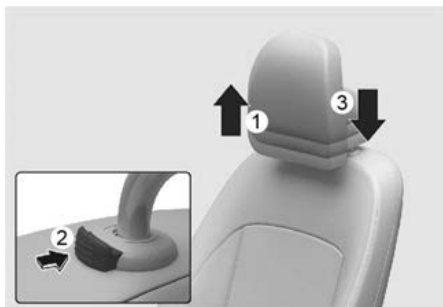
- Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterbank kunnen het zicht naar achteren belemmeren.
- Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.

### Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.

### De hoogte omhoog of omlaag afstellen



Om de hoofdsteun omhoog te brengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

### Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



De hoofdsteun kan naar de gewenste positie worden getrokken. Trek de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.

### AANWIJZING

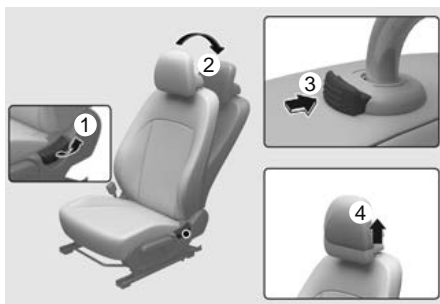


Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.

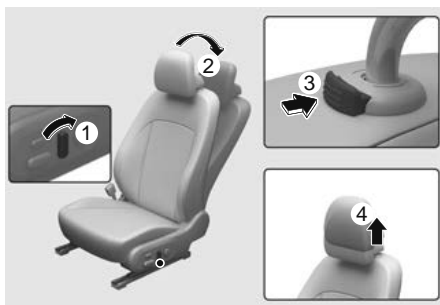
## Verwijderen/plaatsen

Om de hoofdsteun verwijderen:

Stoel handmatig afstellen



Stoel elektrisch afstellen



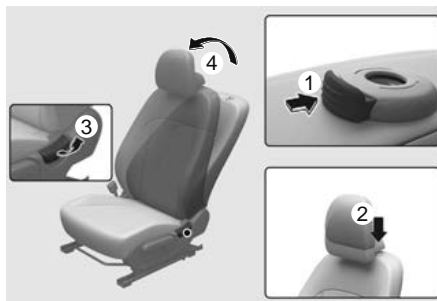
1. Verstel de rugleuning (2) naar achteren met de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk op de ontgrendelknop (3) om hem eruit te halen (4).

### **WAARSCHUWING**

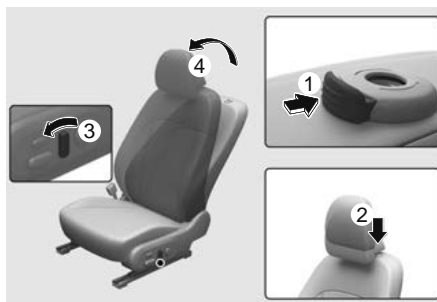
Laat tijdens het rijden NOOIT iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

Plaatsen van de hoofdsteun:

Stoel handmatig afstellen



Stoel elektrisch afstellen



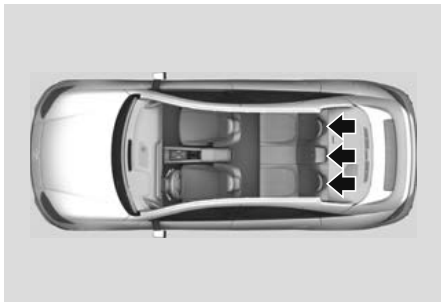
1. Kantel de rugleuning door op de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (3) te drukken.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens op de gewenste hoogte af.
4. Verstel de rugleuningshoek (4) met de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

### **WAARSCHUWING**

Controleer altijd of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

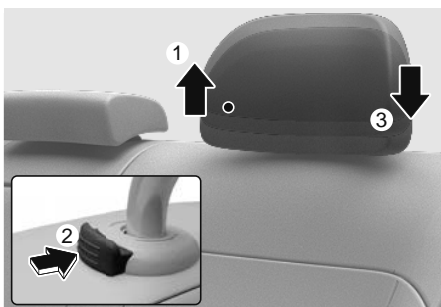


## Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteen.

### De hoogte omhoog of omlaag afstellen



Om de hoofdsteen omhoog te brengen:

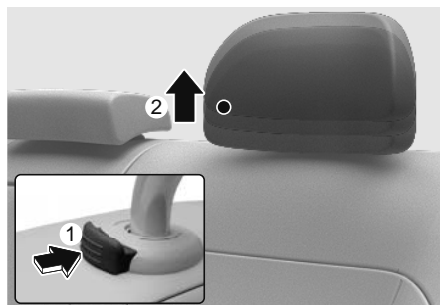
1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.

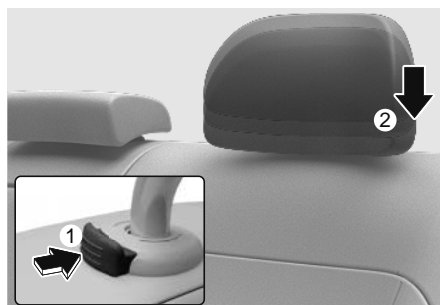
### Verwijderen/aanbrengen

Om de hoofdsteen verwijderen:



1. Breng de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteen (1) in terwijl u de hoofdsteen naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteen:



1. Stop de pennen van de hoofdsteen (3) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteen vervolgens op de gewenste hoogte af.

## Stoelverwarming

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

Laat de stoelverwarming UIT in warm weer of onder omstandigheden waar de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.



## WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ERNSTIGE BRANDWONDEN veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten kunnen voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze, indien noodzakelijk, de stoelverwarming kunnen uitschakelen.

Stoelverwarming verbruikt enorm veel stroom. Gebruik de stoelverwarming niet als het voertuig uitstaat om ontlading van de accu te voorkomen.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.



## WAARSCHUWING

Plaats NIETS op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

## AANWIJZING

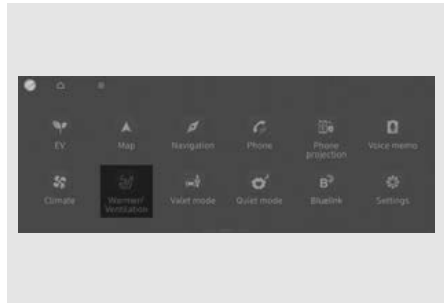
Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.

- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.

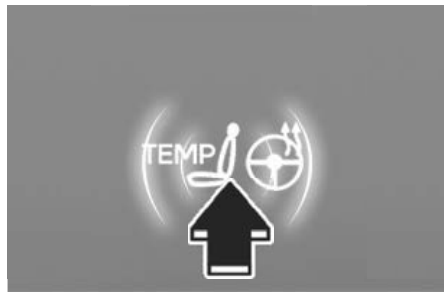
## Stoelverwarming voor

Infotainmentsysteem

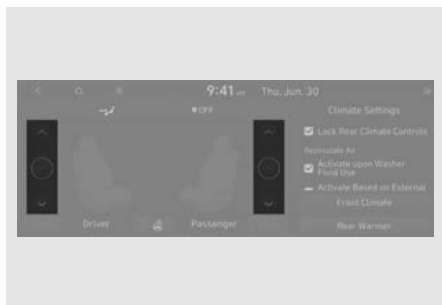





Raak zolang de motor draait niet het pictogram van de verwarming/ventilatie op het startscherm van de infotainment aan.

Klimaatregelingspaneel



Druk op **TEMP** in het verwarmings- en ventilatiesysteem voor de voorstoelen.



Tik voor het activeren van de stoelverwarming van beide voorstoelen op het pictogram  op het infotainmentscherm. Stel de temperatuur in door op pictogrammen  of  te drukken.

De stoelverwarming stopt automatisch als de stoel een bepaalde temperatuur bereikt en gaat automatisch weer aan als de temperatuur onder een bepaald niveau zakt.

- Handmatige temperatuurregeling  
Raadpleeg de online handleiding van het infotainmentsysteem voor handmatige temperatuurregeling.
- Automatische temperatuurregeling  
De stoelverwarming begint automatisch de stoeltemperatuur te regelen om te voorkomen dat er letsel ontstaat door lage temperaturen nadat u hem met de hand op ON hebt gezet.

OFF → HIGH ( 3 ) → MIDDLE ( 2 ) → LOW ( 1 )



U mag het icoon met de hand aantikken om de stoeltemperatuur te verhogen. De stoeltemperatuur wordt echter automatisch opnieuw ingesteld.

- Automatische bediening die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt (voor de bestuurdersstoel)  
De stoelverwarming regelt automatisch de temperatuur van de zetel,

afhankelijk van de omgevingstemperatuur bij een draaiende motor.

Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Stoel > Verwarmings-/Ventilatiefuncties > Auto. Bediening die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt > Stoelverwarm-/ventilatie**

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt. Als echter de Automatische comfortregeling op ON staat, zal de verwarming van de bestuurdersstoel aan en uit gaan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

## Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## **Stoelverwarming achter**

 indien van toepassing



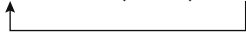
- De achterstoelen kunnen worden verwarmd door op de

verwarmingsschakelaars op elke stoel te drukken terwijl de motor draait.

- De stoelverwarming stopt automatisch als de stoel een bepaalde temperatuur bereikt en gaat automatisch weer aan als de temperatuur onder een bepaald niveau zakt.

- Handmatige temperatuurregeling  
Iedere keer als u op de schakelaar drukt, verandert de temperatuurinstelling voor de stoel als volgt:

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → LOW (☀️)



- Automatische temperatuurregeling  
De stoelverwarming begint automatisch de stoeltemperatuur te regelen om te voorkomen dat er letsel ontstaat door lage temperaturen nadat u hem met de hand op ON hebt gezet.

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → LOW (☀️)






U kunt met de hand tegen de schakelaar duwen om de stoeltemperatuur te verhogen. De stoeltemperatuur wordt echter automatisch opnieuw ingesteld.

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt.
- De achterstoelverwarming kan worden afgesteld vanuit het infotainmentscherm.



- Tik op het pictogram van de achterverwarming op het infotainmentscherm van de stoelverwarming/luchtventilatie.



Tik voor het activeren van de stoelverwarming van de achterbank op het pictogram  op het infotainmentscherm. Stel de temperatuur in door op pictogrammen  of  te drukken.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Geventileerde stoelen

Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de geventileerde stoelen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

### AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de

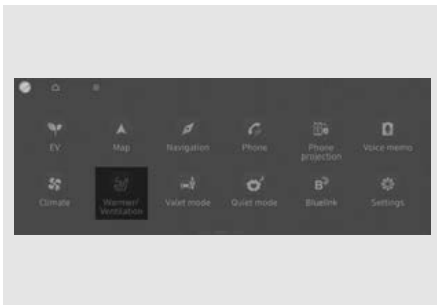
zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.

- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Ze kunnen de luchtinlaat blokkeren, waardoor er een storing kan ontstaan in de uitstroomopening.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Voorstoelventilatie

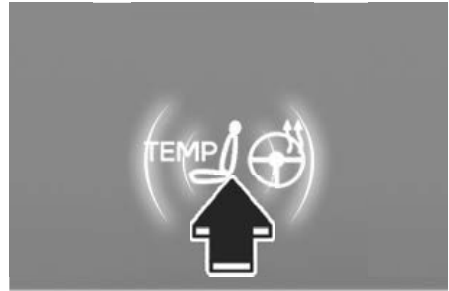
**indien van toepassing**

Infotainmentsysteem






Raak zolang de motor draait niet het pictogram van de verwarming/ventilatie op het startscherm van de infotainment aan.

Klimaatregelingspaneel



Druk op **TEMP** in het verwarmings- en ventilatiesysteem voor de voorstoelen.



Tik voor het activeren van de luchtventilatie van beide voorstoelen op het pictogram  op het infotainmentscherm. Stel de luchtstroom in door op de pictogrammen  of  te drukken.

- Als de geventileerde stoel echter is ingesteld op HIGH (hoog), neemt de luchtstroomsnelheid toe naarmate de rijsnelheid toeneemt.
- Zet de airconditioning bij de geventileerde stoel aan voor een effectievere ventilatie.
- Het kan 3-5 minuten duren na het bedienen van de schakelaar voordat u voelt dat de temperatuur verandert.

Raadpleeg de online handleiding van het infotainmentsysteem voor handmatige temperatuurregeling.

- Automatische bediening die de instellingen van het verwarmings- en

ventilatiesysteem gebruikt (voor de bestuurdersstoel)

De zetelverwarming regelt automatisch de temperatuur van de zetel, afhankelijk van de omgevingstemperatuur bij een draaiende motor.

Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Stoel > Verwarmings-/Ventilatiefuncties > Auto. Bediening die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt > Stoelverwarm-/ventilatie**
- De standaardinstelling voor de stoelventilatie is UIT als de toets Start/Stop naar stand ON wordt gedrukt. Als echter de Automatische comfortregeling op ON staat, zal de verwarming van de bestuurdersstoel aan en uit gaan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## VEILIGHEIDSGORDELS

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

### Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, geen vervanging. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.



### WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Zorg bovendien dat het kind goed is vastgezet in de stoel.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een naar achteren geklapt rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zet breekbare voorwerpen NOOIT vast met een veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de

veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.

- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
- Maak de veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
- Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Als er materialen in het gordelslot zitten, kan de veiligheidsgordel wellicht niet goed worden vastgemaakt.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.



## WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

## Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

### Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Instrumentenpaneel



Als herinnering voor de bestuurder gaan telkens als de toets Start/Stop in de stand ON staat, de waarschuwinglampjes van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, klinkt de waarschuwingsoemer ongeveer 6 seconden lang.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/u (12 mph) rijdt of stopt, gaat het bijbehorende waarschuwinglampje branden.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/u (12 mph) of meer rijdt, gaat het waarschuwinglampje knipperen en zal de waarschuwingsoemer ongeveer 100 seconden klinken.

Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuwinglampje branden wanneer de snelheid lager is dan 20 km/u (12 mph).

Wanneer de snelheid 20 km/u (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuwinglampje en klinkt de

waarschuingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden.

### **Waarschuingslampje voorpassagiersgordel**

Als herinnering voor de voorpassagier branden telkens als de toets Start/Stop wordt ingeschakeld de waarschuingslampjes van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/u (12 mph) rijdt of stopt, gaat het bijbehorende waarschuingslampje branden.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/u (12 mph) of meer rijdt, gaat het waarschuingslampje knipperen en zal de waarschuingszoemer ongeveer 100 seconden klinken.

Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuingslampje branden wanneer de snelheid lager is dan 20 km/u (12 mph). Wanneer de snelheid 20 km/u (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuingslampje en klinkt de waarschuingszoemer gedurende ongeveer 100 seconden.

### **WAARSCHUWING**

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuingsysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.

### **i Informatie**

- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuingslampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.

- De waarschuwing voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

### **Waarschuingslampje veiligheidsgordel achterpassagier**



### **Voor de stoel links achteraan en aan de rechter zijkant**

- Als herinnering voor de achterpassagiers gaan telkens als de toets Start/Stop in de stand ON staat, de waarschuingslampjes van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.
- Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/u (12 mph) rijdt, blijft het betreffende waarschuingslampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.
- Als u blijft rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/u (12 mph) of meer rijdt, zal de waarschuingszoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden lang klinken en zal het bijbehorende waarschuingslampje knipperen.
- Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuingslampje branden



wanneer de snelheid lager is dan 20 km/u (12 mph).

- Wanneer de snelheid 20 km/u (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuwingslampje en klinkt de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 35 seconden.

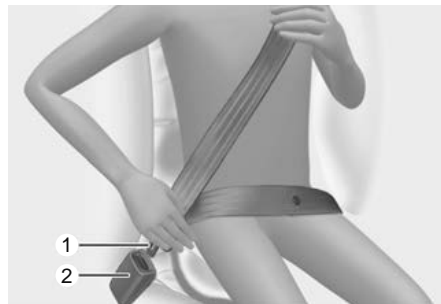
#### Voor de stoel midden achter

- Als herinnering voor de achterpassagiers gaan telkens als de toets Start/Stop in de stand ON staat, de waarschuwingslampjes van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl de toets Start/Stop wordt ingeschakeld, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/u (12 mph) rijdt, blijft het bijbehorende waarschuwingslampje branden gedurende ongeveer 70 seconden.
- Als u blijft rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u meer dan 20 km/u (12 mph) rijdt, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden lang klinken en zal het bijbehorende waarschuwingslampje knipperen.
- Als de achterklep wordt geopend of gesloten bij een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mph) werken het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer niet, zelfs niet als er vervolgens harder dan 20 km/u (12 mph) wordt gereden.

## Veiligheidsgordels

### Driepuntsgordel

Vastmaken van de gordel:



Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, hoort u een klik.



U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

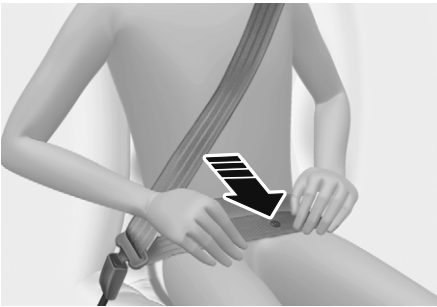
Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

### AANWIJZING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.



### WAARSCHUWING



Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

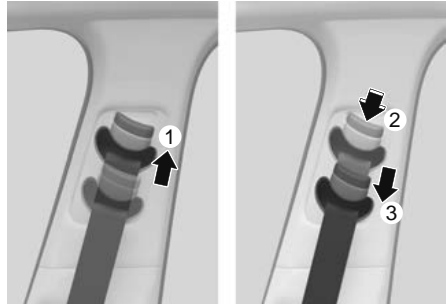
### Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in

vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

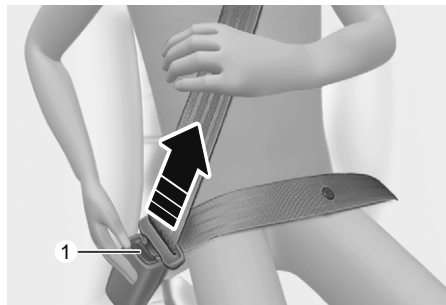
Voorstoel



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.



### Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in de gordelsluiting.

De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slottong uit

het gordelslot is gehaald. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel misschien gedraaid is en probeer het opnieuw.

### **Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)**



Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter het gordelslot met de aanduiding CENTER.

### **i Informatie**

Als de veiligheidsgordel niet uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld als de middelste veiligheidsgordel achter wordt gebruikt. Zo niet, kan de rugleuning bewegen bij een noodstop of botsing, wat kan resulteren in ernstig letsel.

### **Gordelspanner veiligheidsgordel**



(1) Veiligheidsgordel met spanner / Voorstoel en buitenste achterbank

Uw auto is uitgerust met gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel en achterbank (type: gordelspanner in oprolautomaat). Het doel van de voorspanners is te zorgen dat de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden aansluiten bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De veiligheidsgordels met voorspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, in combinatie met de airbags.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner worden geactiveerd en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

### **WAARSCHUWING**

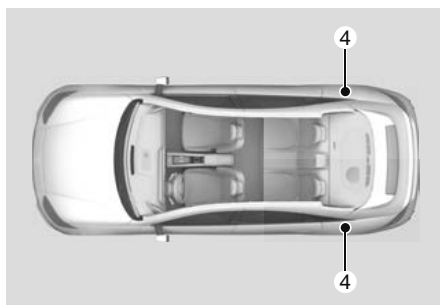
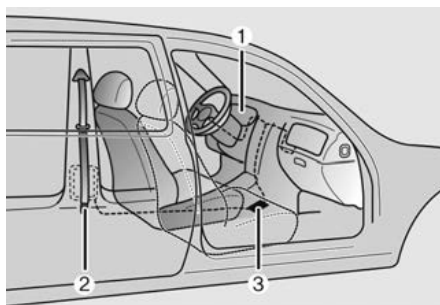
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een losse of gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang NOOIT zelf de gordelspanners. We bevelen aan dat u de voorspanners laat controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een bevoegde HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

### **WAARSCHUWING**

Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

### **OPGELET**

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. In bovenstaande illustratie wordt getoond waar ze zich bevinden:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Airbagmodule
- (4) Gordelspanner bij gordelautomaat achter

### **AANWIJZING**

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwinglampje SRS-airbag op het instrumentenpaneel brandt ongeveer 3-6 seconden nadat de toets Start/Stop is ingeschakeld, en moet dan doven.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwinglampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwinglampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door

een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Informatie

- Voorgespannen gordels kunnen in werking treden tijdens bepaalde frontale botsingen of als de auto over de kop slaat.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

## Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

### **Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap**

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

## **Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels**

### Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderzitje (CRS)' in dit hoofdstuk.

### WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind. Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind NOOIT vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Voordat u een kinderzitje koopt, controleer of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg 'Kinderzitje (CRS)' in dit hoofdstuk.

### Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd

plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel **NOOIT** langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.
- Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.

### **Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels**

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

### **Een persoon per veiligheidsgordel**

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

### **Zet de rugleuning niet horizontaal**

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn.

Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### WAARSCHUWING

- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapt rugleuning.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- De bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten met de rugleuning rechtop en moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

### **Verzorging van veiligheidsgordels**

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

### **Periodieke controle**

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele

beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

### **Houd de gordels schoon en droog**

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

### **Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden**

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## **KINDERZITJE (CRS)**

### **Onze aanbeveling: Kinderen in een centrale positie**



#### **WAARSCHUWING**

Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels om hebben. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

### **Kinderzitje (CRS)**

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de

fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



### WAARSCHUWING

- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.
- Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.
- Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel wordt “vastgehaakt”; een dergelijk kinderzitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- Laat de officiële HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.

## Het kiezen van kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Gebruikt alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd in overeenkomst met de normen ECE-R44 of ECE-R129.

- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

## Typen kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: achterwaarts gerichte kinderzitjes, voorwaarts gerichte kinderzitjes en zitverhogers.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

### Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd



Een achterwaarts gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterwaarts gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Vervoer kinderen in een achterwaarts gericht kinderzitje zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



### Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd



Een voorwaarts gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een gordelsysteem. Gebruik een voorwaarts gericht kinderzitje met een gordelsysteem totdat het kind de door de fabrikant vastgestelde lengte- of gewichtslimiet heeft bereikt.

Als het kind uit het voorwaarts gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een zitverhoger.

#### Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

### Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

#### WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje installeert:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet naleven van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL verhogen bij een ongeval.

#### WAARSCHUWING

Verstel of verwijder de hoofdsteun van de desbetreffende stoel wanneer het een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de stoel, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje op de juiste wijze in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, de ISOFIX-toptether of het ISOFIX-bevestigingspunt, en/of de steunpoot worden vastgezet in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is bevestigd.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Er kan echter wat beweging verwacht worden. Verstel de stoel en de rugleuning (op of neer, naar voren of achteren) wanneer u het kinderzitje installeert om ervoor te zorgen dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.
- **Bevestigen van het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de

aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje, in het zitje wordt vastgezet.



### **OPGELET**

Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Om brandwonden te voorkomen, dient u het zitoppervlak en de riempjes van het kinderzitje te controleren voordat u uw kind erin plaatst.

### **Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften (voor Europa)**

(Informatie voor voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- “-”: Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. Met uitzondering van de rijdersstoel geldt de tabel ook voor voertuigen met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

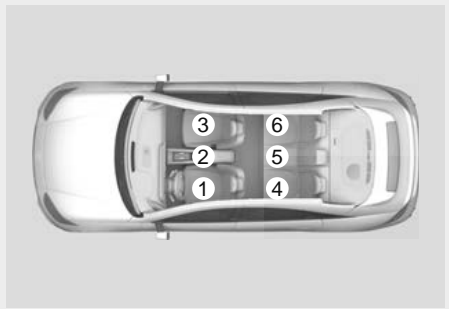
Categorieën kinderzitjes		Stoelposities					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag AAN	Airbag UIT			
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	Nee	Ja* V, A	Ja V, A	Ja V, A	Ja V, A
i-size kinderzitje	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nee	Nee	Ja V, A	Nee	Ja V, A
Reiswieg (ISOFIX waarin het kind met het gezicht opzij ligt (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
ISOFIX-kinderzitje * (: ISOFIX-kinderzitje voor baby's)	ISOFIX CRF: R1	-	Nee	Nee	Ja A	Nee	Ja A
ISOFIX-kinderzitje voor peuters - klein	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Nee	Nee	Ja V, A	Nee	Ja V, A
ISOFIX-kinderzitje voor peuters – groot* (: geen zitverhogers)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Nee	Nee	Ja V, A	Nee	Ja V, A
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitverhoger - volledige breedte	ISO CRF: B3	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja



#### **Informatie**

V: Voorwaarts gericht, A: Met het gezicht naar achteren

\*: Voor het plaatsen van een universeel kinderzitje moet de passagiersstoel in de middelste stand staan.

Stoelnummer	Positie in de auto	Stoelposities
1	Links voor	
2	Centraal voor	
3	Rechts voor	
4	2e zitrij, linker zitplaats	
5	2e zitrij, middelste zitplaats	
6	2e zitrij, rechter zitplaats	

### **i** Informatie

- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun dan van de stoel.
- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

### **Aanbevolen kinderzitjes (voor Europa)**

Lengte of Gewichtsgroep Kind	Fabrikant kinderzitje	Naam model kinderzitje	Type bevestiging	ECE-goedkeuringsnummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE en Flex Base i-Sense	ISOFIX met steunpoot (achterwaarts gericht)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX en toptether	E1*129R02/06*0015
Group II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX en autogordel, gebruikmakend van heupgordelgeleider van kinderzitje	R44/04-E1-04301304
Group III	Graco	Basis zitverhoger	Autogordel	R44/04-E11-0444165

**CRS-fabrikant informatie**

Britax: [www.britax.com](http://www.britax.com)

Graco: [www.gracobaby.eu](http://www.gracobaby.eu)

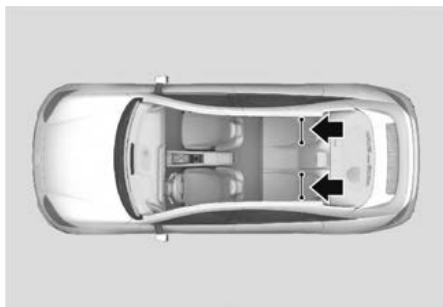
**ISOFIX-bevestigingspunt en toptether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderen**

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de



achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.

**WAARSCHUWING**

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als u een kinderzitje in het midden op de achterbank zet en de buitenste bevestigingspunten gebruikt, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



[A] Indicatielampje ISOFIX-bevestigingspositie (Type

A- , Type B- )

[B] ISOFIX-bevestigingspunten

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de linker en rechter stoel van de achterbank en zijn met symbolen gemarkeerd.

**Het vastzetten van een kinderzitje met het “ISOFIX-bevestigingssysteem”**

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Plaats de veiligheidsgordelsluiting uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.

3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.



### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig NOOIT meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- Laat het ISOFIX-systeem na een ongeval altijd inspecteren door uw dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

### Een kinderzitje vastzetten met behulp van het "toptether-bevestigingssysteem"



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Voer de toptether-band van het kinderzitje over de rugleuning. Volg bij het bevestigen van de bevestigingsband de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het top-tether-bevestigingspunt en span de Top Tether-riem dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig tegen de zitting te bevestigen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het installeren van de toptether:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.

- Bevestig NOOIT meer dan een kinderzitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Gebruik ze niet voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

### **Het bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel**

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



#### **Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel**

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, afhankelijk van de instructies van de fabrikant van het zitje. Controleer of de gordel niet is verdraaid.



2. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.

#### **i Informatie**

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.

Zie "Plaatsen van een kinderzitje (CRS)" op page 33 als de fabrikant van uw kinderzitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Om het kinderzitje los te maken drukt u op de ontgrendelknop op de gesp, maakt u de driepuntsgordel los van het kinderzitje en laat u de driepuntsgordel volledig oprollen.



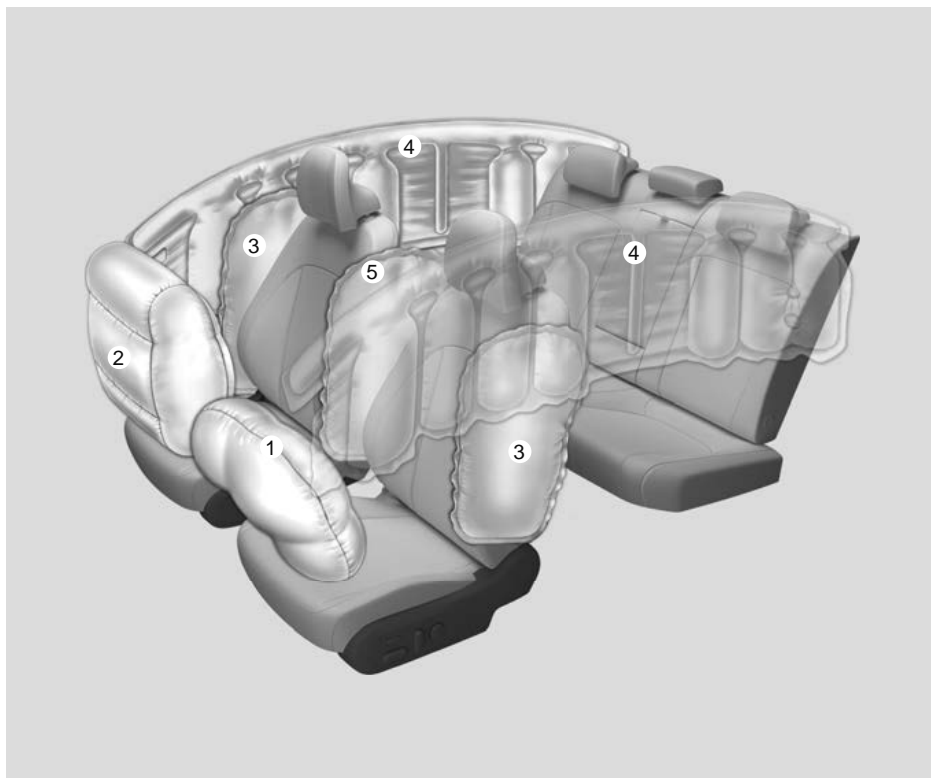
## **WAARSCHUWING**

Als u een kinderzitje op de tweede zitrij in het midden plaatst, moet u de stoel op de tweede rij zo ver mogelijk naar achteren verplaatsen, voor minimaal contact met de centrale zijairbag vooraan (indien van toepassing).



## AIRBAG – AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM

Linkse besturing



Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

- (1) Bestuurdersairbag
- (2) Voorpassagiersairbag
- (3) Zijairbag
- (4) Gordijnairbag
- (5) Centrale zijairbag vooraan

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



## WAARSCHUWING

### VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN VOOR AIRBAGS

Gebruik telkens en ALTIJD, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.

Alle inzittenden moeten zo rechtop mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en wordt uitgeschakeld. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

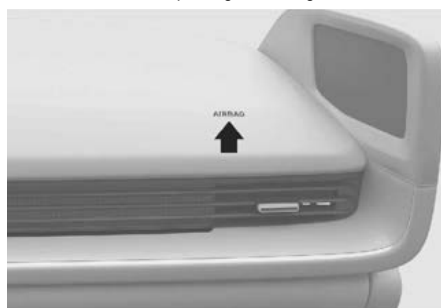
## Waar zitten de airbags?

### *Frontairbags bestuurder en voorpassagier*

Bestuurdersairbag



Voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags in het midden van het stuurwiel en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekkingen van de airbags zijn in reliëf de letters 'AIRBAG' aangebracht.


Het doel van het aanvullende veiligheidssysteem is om de bestuurder en voorpassagier van de auto meer bescherming te bieden dan die de veiligheidsgordels alleen kunnen bieden in het geval van een frontale aanrijding van afdoende kracht.

## WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

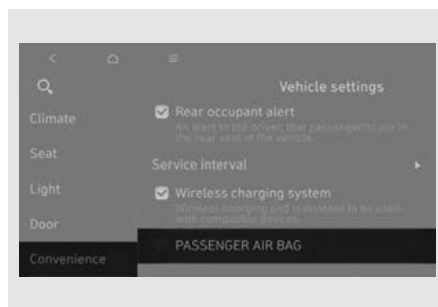
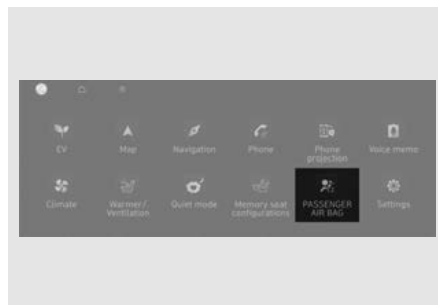
- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardafdekking, mobiele telefoonhouder, bekerhouder, parfum of etiketten) worden aangebracht op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, het glas van de voorruit en het voorste passagierspaneel boven het dashboardkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de auto betrokken raakt bij een botsing die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.

## **ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag**

 indien van toepassing

U kunt de voorpassagiersairbag uitschakelen via het infotainmentsysteem als het kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geïnstalleerd of als de voorpassagiersstoel niet bezet is. Zie de apart meegeleverde handleiding voor het infotainmentsysteem voor meer gedetailleerde informatie.

## Bediening



Tik, wanneer de auto aan staat, op **Instellingen > PASSENGER AIRBAG of Instellingen > Voertuig-instellingen > Comfort > PASSENGER AIRBAG** in het infotainmentsysteem.

## **AANWIJZING**

Om de veiligheid van uw kind te garanderen, moet de voorpassagiersairbag uitgeschakeld zijn wanneer u het achterwaarts gerichte kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatst in bijzondere omstandigheden.

## **i Informatie**

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd voor meer informatie.

### ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

**+** indien van toepassing

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd die vanwege zijn of haar leeftijd, lengte of gezondheidstoestand een verhoogd risico loopt op letsel bij het activeren van de airbag.

### ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

**+** indien van toepassing

#### Bedrijfsomstandigheden



- Het voertuig rijdt
  - Het ON/OFF-indicatielampje van de voorpassagiersairbag zal gedurende ongeveer 4 seconden branden.
- Wanneer het menu PASSENGER AIRBAG wordt geselecteerd of gedeselecteerd

- Het ON/OFF-indicatielampje van de voorpassagiersairbag zal branden

### **i** Informatie

- Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de toets Start/Stop in de stand ON is gezet. Maar als de toets Start/Stop in de stand ON wordt gezet binnen 3 minuten na het uitschakelen van de motor, dan gaat het controlelampje niet branden.
- Wanneer het menu PASSENGER AIRBAG is geselecteerd en de voorpassagiersairbag is ingeschakeld, moet het kinderzitje niet op de voorpassagiersstoel worden geplaatst.
- Wanneer het menu PASSENGER AIRBAG wordt gedeselecteerd, zal de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld.

### **!** WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

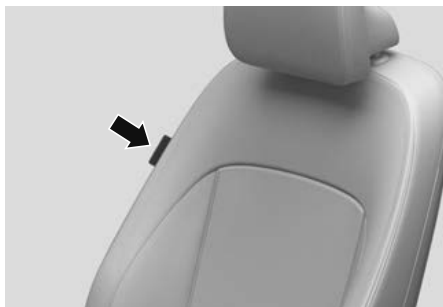
### Zijairbags en centrale zijairbag van de voorstoelen

**+** indien van toepassing

Bestuurdersstoel



Voorpassagiersstoel



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om extra bescherming te bieden bovenop de bescherming die de veiligheidsgordels bieden.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor voertuigen die zijn uitgerust met een rollover sensor kan de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voorspanners aan beide kanten van de auto beginnen werken als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

De zijairbags en de centrale zijairbag vooraan zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.



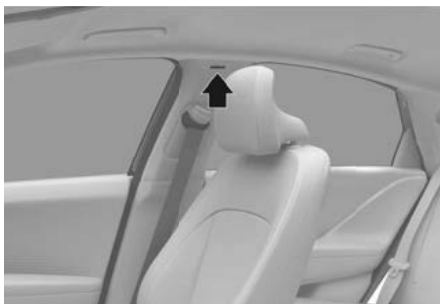
### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten

de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.
- Stoot niet tegen de portieren als de toets Start/Stop in de stand ON of START staat omdat de zijairbags hierdoor kunnen opblazen.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, raden we u aan het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Curtain airbags



De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor voertuigen die zijn uitgerust met een rollover sensor kan de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voerspanners aan beide kanten van de auto beginnen werken als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

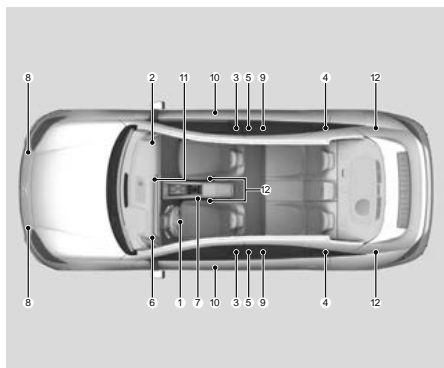
De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Probeer de gordijnairbags niet zelf te openen of te repareren. Indien nodig, raden wij aan de airbag door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

## Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersfrontairbagmodule
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Gordelspanner bij gordelautomaat voor
- (6) Airbagwaarschuingslampje
- (7) Airbagmodule (SRSCM) / koprolsensor
- (8) Frontale botsingssensoren
- (9) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (10) Zijairbagsensoren (druk)
- (11) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien aanwezig)
- (12) Gordelspanner bij gordelautomaat achter

### **i** Informatie

Het ON/OFF-lampje van de voorpassagiersairbag bevindt zich in de dakconsole.

De regeleenheid aanvullend veiligheidssysteem (SRSCM, Supplemental Restraint System Control Module) controleert continu alle SRS-componenten terwijl de toets Start/Stop is ingeschakeld, om te bepalen of de kracht van een botsing

groot genoeg is om airbags of gordelspanners te moeten activeren.

### Waarschuingslampje SRS



Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat een zij- of curtain airbag een storing vertoont.



### WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem (SRS):

- Het lampje gaat niet ongeveer 3 tot 6 seconden branden als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- De lampjes blijven aan nadat ze ongeveer 3 tot 6 seconden gebrand hebben.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de auto is ingeschakeld.

We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid

de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags worden pas ingeschakeld (zodat ze indien nodig kunnen worden geactiveerd) wanneer de toets Start/Stop in stand ON of START staat en kunnen tot ongeveer 3 minuten na het uitschakelen van de motor worden geactiveerd.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Over het algemeen worden airbags ontworpen om te worden opgeblazen naargelang de kracht, richting etc. van de botsing. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektrisch activerings-/opblaassignaal sturen.
- De voorairbags worden direct volledig opgeblazen en lopen meteen weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.
- Naast het opblazen tijdens een krachtige zijdelingse botsing worden bij auto's met een koprolsensor de zijairbags en/of de gordijnairbags en centrale voorairbag opgeblazen als het over de kop slaan van de auto door de sensor wordt gedetecteerd.

Wanneer er wordt gedetecteerd dat de auto over de kop slaat, blijven de gordijnairbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen het uit de

auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.
- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zo dat u nog wel goed controle over de auto hebt.

Airbag bestuurder (1)





Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

Airbag bestuurder (2)



Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.

Airbag bestuurder (3)



Airbag bestuurder (4)



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

### WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

### Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.

### WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open de ruiten en portieren zo snel mogelijk na een botsing om te

voorkomen dat u te lang wordt blootgesteld aan de rook en het poeder die vrijkomen bij het activeren van de airbag.

- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

### ***Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag***

Als airbags worden opgeblazen, produceren ze veel lawaai en kunnen ze rook en fijn stof in het interieur blazen. Dit is normaal en is een resultaat van de ontsteking van de airbag. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u aanzienlijke ademhalingsmoeilijkheden ervaren door het contact van uw borstkas met zowel de veiligheidsgordel als de airbag, evenals door het inademen van de rook en het poeder. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

### ***Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel***



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld

### **WAARSCHUWING**

Gebruik NOOIT een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, anders kan het kind DODELIJK of ERNSTIG gewond raken.

### ***Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?***

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

### ***Airbagsensoren***

### **WAARSCHUWING**

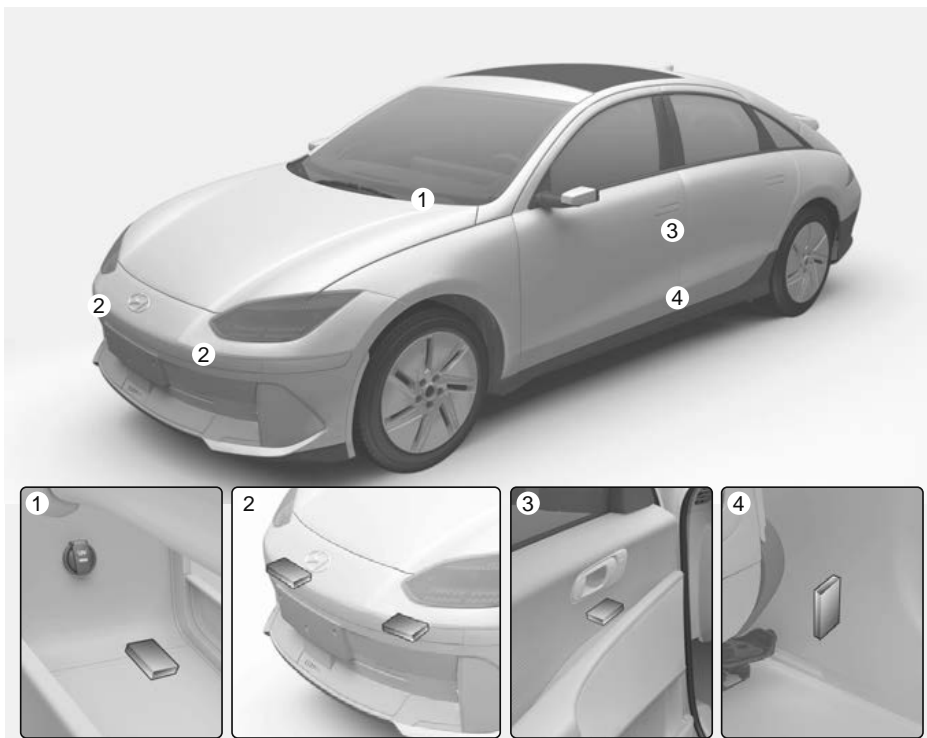
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.

- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Het monteren van niet-originele HYUNDAI bumperbeschermers of niet-gelijkwaardige wisselstukken kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.

Om een correcte werking van het airbagsysteem te garanderen raden we aan om de bumper te vervangen met echte HYUNDAI-onderdelen of met specifieke gelijkwaardige wisselstukken voor uw voertuig.

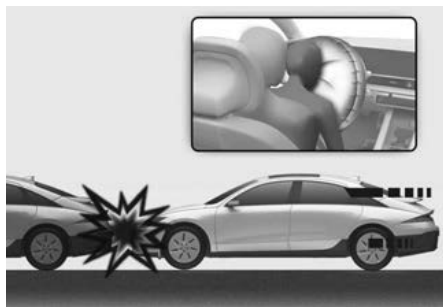
- Duw de toets Start/Stop in de OFF of ACC stand en wacht 3 minuten als de auto wordt weggesleept om onbedoeld opblazen van de airbag te voorkomen.
- We raden u aan alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uit te laten voeren.



- (1) SRS Controlemodule/roll-over-sensor
- (2) Frontale botsingssensor
- (3) Zijdelingse impactsensor (druk)
- (4) Zijdelingse impactsensor (versnelling)

## Airbag opblaasvoorwaarden

### Voorairbags



De voorairbags zijn ontworpen om bij frontale botsingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de kracht, snelheid en de hoek waaronder de botsing plaatsvindt.

### Zijairbags en gordijnairbags en centrale zijairbag vooraan



De gordijn-, zij- en centrale voorairbags worden geactiveerd wanneer een botsing wordt gedetecteerd door een zijdelingse

botsingssensor, afhankelijk van de kracht van de zijdelingse botsing.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de botsingssensoren voor een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij-, gordijnairbags en centrale voorairbag zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een zijdelingse botsing, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren voor een zijdelingse botsing een voldoende krachtige botsing detecteren.

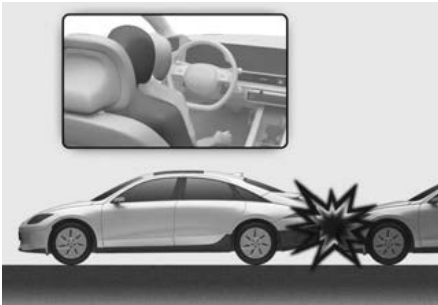
De zij-, gordijnairbags en centrale voorairbag zijn ook ontworpen om te worden opgeblazen als de koprolsensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

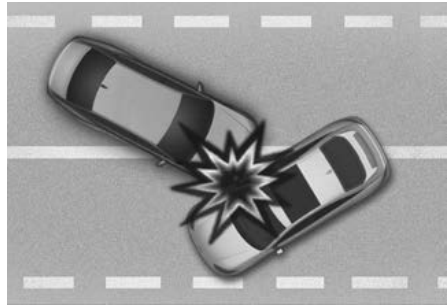
### Omstandigheden waarin de airbag niet geactiveerd worden



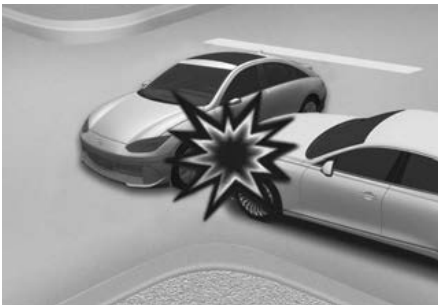
In het geval van botsingen bij lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.



Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval bieden opgeblazen airbags geen extra bescherming.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.

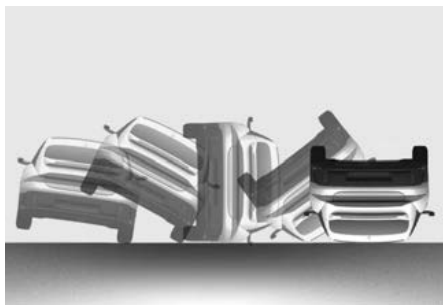


Voorairbags voor worden bij zijdelingse botsingen soms niet geactiveerd omdat de inzittenden altijd in de richting van de botsing bewegen, waardoor het activeren van de voorairbags geen extra bescherming aan de inzittenden zou bieden.

De zijairbags en gordijnairbags en de centrale zijairbag vooraan kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de kracht van de botsing.



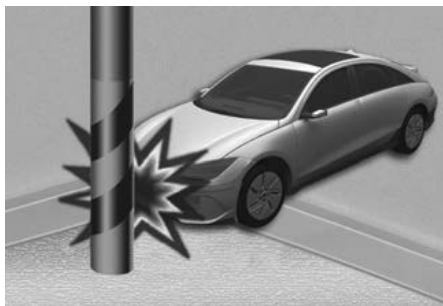
Net voor een botsing remmen bestuurders vaak hard af. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de vertragingkrachten die worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

### **i** Informatie

De zijairbags en gordijnairbags en de centrale zijairbag vooraan kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

## Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwingslampje SRS airbag niet gaat branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

### **!** WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Wijzig de onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) of de bedrading niet en breng geen etiketten enzovoort aan op de afdekkingen van het systeem en wijzig niets aan de structuur van de carrosserie.
- Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.
- Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.

### Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

**Passagiers moeten niet van plaats veranderen terwijl de auto rijdt.** Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een botsing of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

**Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels.** Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels. Apparaten waarover gezegd wordt dat ze het comfort voor de inzittenden verbeteren of die de veiligheidsgordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

**Pas de voorstoelen niet aan.** Het aanpassen van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

**Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

**Stoot niet tegen de portieren.** Het stoten tegen de portieren wanneer de toets Start/Stop op ON of START staat, kan ertoe leiden dat de airbags worden opgeblazen.

### **Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto**

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, de voorkant of zijbeplating van de auto of de rijkhoogte te veranderen, kan dit de werking van het airbagsysteem van uw auto beïnvloeden.

### Waarschuwingstabel airbag



Het waarschuwingstabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

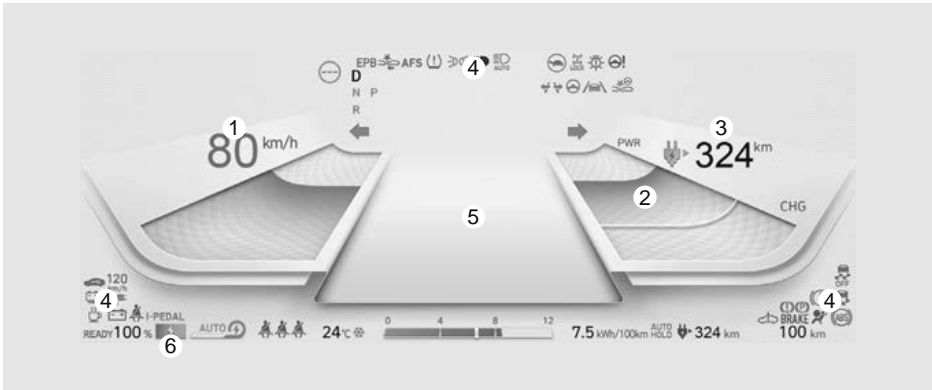
Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.



# 4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel .....	4-2
Bediening instrumentenpaneel .....	4-3
Meters en tellers .....	4-3
Power/Charge-meter .....	4-3
Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij.....	4-4
Schakelstandindicator .....	4-6
Waarschuwings- en controlelampjes.....	4-6
Instrumentenpaneelberichten .....	4-17
Instrumentenpaneel weergave .....	4-25
Bediening instrumentenpaneel .....	4-25
Weergavemodi .....	4-25
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem).....	4-29
instellingen voor uw voertuig .....	4-29

## INSTRUMENTENPANEEL



De werkelijke cluster in het voertuig kan afwijken van de illustratie. Zie voor meer informatie de paragraaf "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.

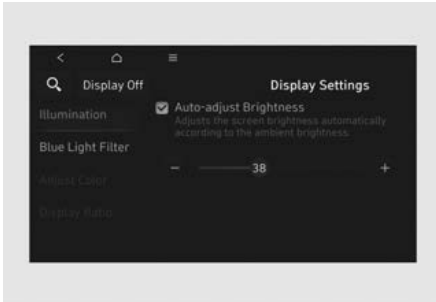
- (1) Snelheidsmeter
- (2) Power/Charge-meter
- (3) Actieradius
- (4) Waarschuwings- en controlelampje
- (5) Instrumentenpaneel weergave
- (6) Ladingstoestandmeter (SOC) accu

### **i** Informatie

- SNOW/NORMAL/ECO/SPORT-modus door te drukken op de rijmodustoets kunt u het hoofdthema van het instrumentenpaneel wijzigen.

## Bediening instrumentenpaneel

### Verlichting instrumentenpaneel



De helderheid van het instrumentenpaneel kan ook worden ingesteld op het infotainmentsysteem. Wanneer de knop Motor Start/Stop op AAN staat, selecteert u **Instellingen > Scherm > Verlichting**.

- Wanneer **Auto-adjust Brightness** ('Helderheid automatisch aanpassen') is geselecteerd in het menu Settings (Instellingen), wordt de helderheid automatisch aangepast.
- Als de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting wordt aangepast, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



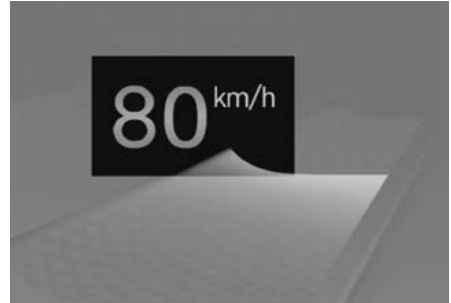
### WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

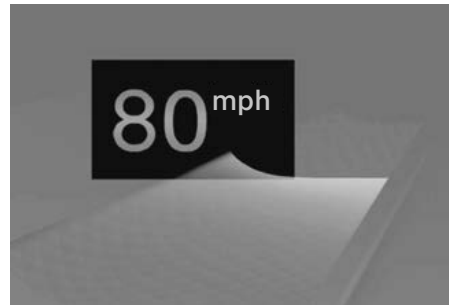
## Meters en tellers

### Snelheidsmeter

km/u

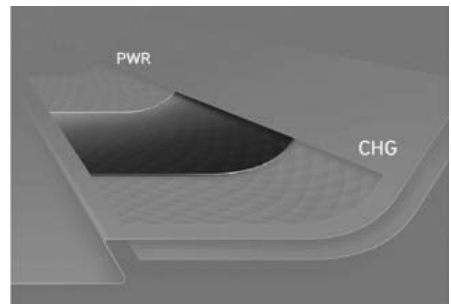


mph



De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

### Power/Charge-meter



De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de voertuig en de

laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- **STROOM:**

Het toont het energieverbruik van het voertuig bij het oprijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie wordt gebruikt, hoe hoger het meterniveau.

- **LADEN:**

Het toont de laadstatus van de accu wanneer deze wordt opgeladen door de regeneratieve remmen (vertragen of rijden op een bergafwaartse weg). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.

### Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.
- Het lage percentage op de indicator geeft aan dat er niet genoeg energie in de hoogspanningsaccu zit. 100% geeft aan dat de rijaccu volledig is opgeladen.
- Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de batterij voldoende geladen is.



Als het resterende laadniveau op de ladingstoestandmeter lager is dan 20 %, gaat het waarschuwinglampje (⚠️) branden om u te waarschuwen voor het laadniveau van de batterij.

Als het waarschuwinglampje (⚠️) gaat branden, kan er nog 30 - 40 km (18 - 25 mijl) met de auto worden gereden - afhankelijk van de rijnsnelheid, de verwarming/airconditioning, de weersomstandigheden, de rijstijl en andere factoren. Laden is noodzakelijk.

#### **AANWIJZING**

Het uitgangsvermogen is beperkt omdat de accu bijna leeg is.

Als het controlelampje stroom uit aanstaat, kan de rijnsnelheid van de auto beperkt zijn, waardoor de auto moeilijk heuvels op komt of tegengehouden wordt. Laad de accu onmiddellijk op.

### Buitentemperatuurmeter



Op dit display wordt de huidige buitentemperatuur weergegeven in eenheden van 1 °C (1 °F).

Neem in acht dat de temperatuur die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven niet zo snel verandert als de buitentemperatuur (er kan een kleine vertraging optreden voordat de temperatuur verandert.)

U kunt de temperatuureenheid veranderen in het Menu instellingen in het infotainmentscherm. Selecteer:

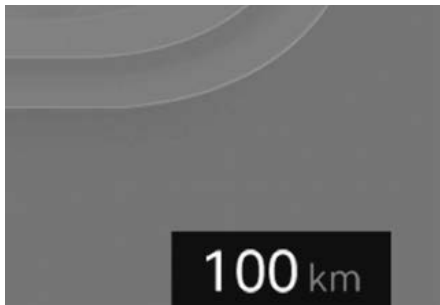
- **Algemene instellingen > Eenheid > Temperatuur > °C/°F**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

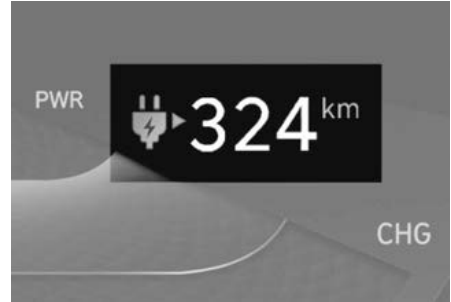
De temperatuureenheid verandert zowel op het instrumentenpaneel van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

### **Kilometerteller**



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

### **Actieradius**



- De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende elektrische energie kan afleggen.
- De actieradius hangt van de gekozen rijmodus uit SNOW/NORMAL/ECO/SPORT-modus.

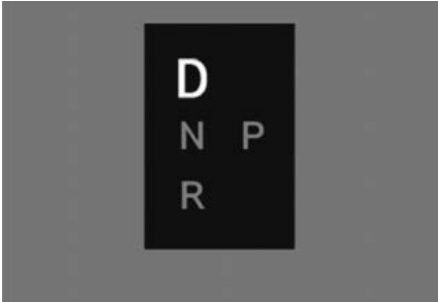
#### **Raadpleeg voor meer informatie**

**“Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden” in hoofdstuk 1.**

### **i** Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

## Schakelstandindicator



De indicator geeft weer welke versnelling geselecteerd is.

### *Indicator regeneratief remniveau*



De regeneratieve rem geeft het regeneratieve remniveau aan dat u hebt ingesteld. Ook geeft hij aan wat de werkingsstatus van de Slim regeneratief remsysteem is.

**Zie 'Regeneratief remsysteem (peddelshifter)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

## Waarschuwings- en controlelampjes

### **i** Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwingslampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

## Controlelampje **READY**

# READY

### **Dit controlelampje gaat branden:**

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Noodrijden.

Wanneer het controlelampje **READY** uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Servicewaarschuwingslampje**

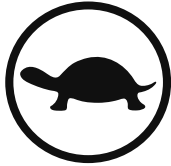


### **Dit waarschuwingslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI dealer.

### Controlelampje stroom uit



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt. (Tenzij zowel het Servicewaarschuwinglampje en het Controlelampje stroom uit gaan tegelijk branden, dit is geen storing.)
  - Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt
  - De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
  - De temperatuur van de motor is hoog

#### AANWIJZING

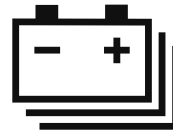
- Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het controlelampje laag vermogen AAN is.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken, gaat het controlelampje stroom uit branden. Uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is, omdat het vermogen van de auto beperkt is.

### Controlelampje laadstekker



Dit waarschuwinglampje geeft de verbindingstatus van de laadstekker aan. Wanneer de laadstekker met het voertuig is verbonden, brandt het groene lampje gedurende ongeveer 1 minuut.

### Waarschuwinglampje niveau hoogspanningsbatterij



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.
- Laad de batterij direct als het waarschuwinglampje gaat branden.

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje maakt de bestuurder erop attent dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

**Raadpleeg voor meer informatie de gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.**

### Airbagwaarschuingslampje



#### Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het waarschuingslampje airbag brandt gedurende ongeveer 6 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.
- Het waarschuingslampje airbag blijft branden als er een storing is in de werking van het airbagsysteem (SRS).

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuingslampje regeneratieve rem



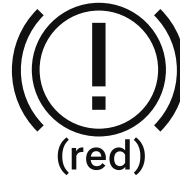
#### Dit waarschuingslampje gaat branden:

Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt en het remsysteem niet goed functioneert. Hierdoor gaan het waarschuingslampje remsysteem (rood) en het waarschuingslampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijkertijd branden.

In dat geval adviseren we u voorzichtig te rijden en de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het kost mogelijk meer moeite dan normaal om het rempedaal te bedienen en de remweg kan langer worden.

### Waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil



#### Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden.
  - Het lampje blijft branden als de parkeerrem is aangetrokken.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer het remvloeistofpeil in het reservoir laag is.
  - Als het waarschuingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.
- Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt.

#### Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit, controleer het remvloeistofpeil onmiddellijk en voeg zo veel vloeistof toe als nodig is (**Zie voor meer informatie "Remvloeistof" in hoofdstuk 9**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te kunnen remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



### WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil

Rijden met een auto waarvan een waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
- Het waarschuwinglampje ABS brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.

- Wanneer er een storing is in het ABS. Neem in acht dat het hydraulische remsysteem nog altijd werkt, zelfs bij een storing in het ABS.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)



Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem gelijktijdig branden, kan dit duiden op een probleem met het EBD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen. Als dat gebeurt, vermijd dan hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het

waarschuingslampje MDPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Waarschuingslampje motoraangedreven stuurbekekrachtiging (MDPS)**



**Dit waarschuingslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het waarschuingslampje elektrische stuurbekekrachtiging brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is met de elektrische stuurbekekrachtiging.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Hoofdwaarschuingslampje**



**Dit waarschuingslampje gaat branden:**

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)

- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het instrumentenpaneel voor meer informatie over de waarschuwing.

### **Waarschuingslampje elektronische parkeerrem (EPB)**

# EPB

**Dit waarschuingslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het waarschuingslampje EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPB.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Informatie**

Het waarschuingslampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt. Dat wijst niet op een storing van de EPB.

### Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. (De locatie van de banden met een te lage bandenspanning wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.)

Zie 'Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van 3 seconden:

In het geval van een storing in het TPMS.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.



### WAARSCHUWING

Uw auto veilig tot stilstand brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het

gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

### Waarschuwinglampje aandacht bestuurder

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

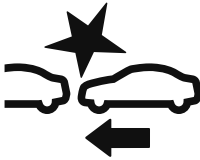
- Wanneer u de Start/Stop-knop in de stand ON zet, gaat het gele controlelampje ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- [Continu geel] Wanneer de frontzichtcamera is geblokkeerd of de waarschuwing voor aandacht van de bestuurder is uitgeschakeld/gestoord.
- [Geel knipperend] Wanneer de functie suggereert dat de bestuurder een pauze neemt.

Als het gele waarschuwinglampje nog steeds brandt, zelfs nadat u vreemd materiaal van de voorkant van de sensor hebt verwijderd, raden wij u aan de auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Zie 'Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid

indien van toepassing



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u de Start/Stop-knop in de stand ON zet, gaat het gele controlelampje ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- [Geel] Wanneer de veiligheid vooruit is gedeselecteerd of de Forward Collision-Avoidance Assist is uitgeschakeld/storing.
- [Knippert rood] Wanneer Forward Safety/Forward Cross-Traffic Safety of Forward Collision-Avoidance Assist actief is.

Als het gele waarschuwinglampje nog steeds brandt, zelfs nadat u vreemd materiaal van de voorkant van de sensoren hebt verwijderd nadat Forward Safety in de instellingen is geselecteerd, raden wij u aan de auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Zie 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Waarschuwinglampje noodstuurinrichting

indien van toepassing



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u de Start/Stop-knop in de stand ON zet, gaat het gele controlelampje ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- [Continu geel] Wanneer de Forward/Side Safety gedeselecteerd is of de Forward Collision-Avoidance Assist is uitgeschakeld/storing.
- [Knippert rood] Wanneer de Forward/Side Safety of de Forward Collision-Avoidance Assist actief is.

Als het gele waarschuwinglampje nog steeds brandt, zelfs nadat u vreemd materiaal van de voorkant van de sensoren hebt verwijderd nadat Forward Safety in de instellingen is geselecteerd, raden wij u aan de auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Zie 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje rijstrookassistent

indien van toepassing



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer u de Start/Stop-knop in de stand ON zet, gaat het gele

controlelampje ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.

- [Grijs] Wanneer niet wordt voldaan aan de operationele voorwaarden van Lane Keeping Assist.
- [Continu groen] Wanneer aan de operationele voorwaarden van de Lane Keeping Assist is voldaan
- [Knippert groen] Wanneer de Lane Keeping Assist actief is
- [Geel] Wanneer Lane Safety is geselecteerd of Lane Keeping Assist is uitgeschakeld/storing.

Als het gele waarschuwingslampje nog steeds brandt, zelfs na het verwijderen van vreemd materiaal van de voorkant van de sensor nadat Lane Safety is geselecteerd in de instellingen, raden wij u aan het voertuig zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

**Zie 'Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.**

### **Waarschuwinglampje vierwielaandrijving (AWD)**

**+** indien van toepassing



#### **Dit waarschuwingslampje gaat branden:**

Wanneer er een storing is in het vierwielaandrijvingsstelsel.

Laat de auto als dit vaak voorkomt, inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Zie "Aandrijving op alle wielen (AWD)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

### **Waarschuwinglampje led-koplampen**

**+** indien van toepassing



#### **Dit waarschuwingslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het waarschuwingslampje led-koplampen brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de led-koplampen.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **Dit waarschuwingslampje gaat knipperen:**

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de led-koplamp samenhangt.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **AANWIJZING**

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwingslampje voor led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

### **Waarschuwinglampje gladheid**

**+** indien van toepassing



Dit waarschuwingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C (40 °F) knippert zowel het waarschuwingslampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

U kunt de functie waarschuwing ijs op de weg activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig-instellingen > Cluster > Inhoudselectie > Waarschuwing glad weer**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **i** Informatie

Als het waarschuwingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

### **Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)**



#### **Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het controlelampje ESC brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.

- Wanneer er een storing is in de ESC. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

#### **Dit controlelampje knippert:**

Terwijl de ESC in werking is.

**Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.**

### **Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)**



#### **Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet.
  - Het controlelampje ESC OFF brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

**Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.**

### **Controlelampje startblokkeersysteem**



#### **Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:**

Als de auto detecteert dat de Smart Key in de auto zit met de toets Start/Stop in stand ACC of ON.

- Nadat de Smart Key is gedetecteerd, kunt u het voertuig starten.

- Het controlelampje gaat uit zodra de auto gestart is.

**Dit controlelampje knippert enkele seconden:**

Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.

- Als de Smart Key niet wordt gedetecteerd, kunt u de motor niet starten.

**Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:**

Als de Smart Key in de auto is en de toets Start/Stop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet waarneemt.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Dit controlelampje knippert:**

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje richtingaanwijzers**



**Dit controlelampje knippert:**

Als u de schakelaar van de richtingaanwijzer bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Controlelampje grootlicht**



**Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de koplampen in de grootlichtstand branden
- Als de combischakelaar in de stand Knippenen wordt getrokken.

**Controlelampje dimlicht**



**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de koplampen branden.


**Controlelampje verlichting AAN**

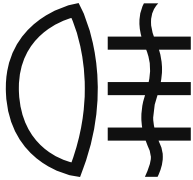


**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de positielichten of koplampen branden.


### Controlelampje mistachterlicht

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:  
Als het mistachterlicht is ingeschakeld.

### Controlelampje HBA

 indien van toepassing




Dit controlelampje gaat branden:  
Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: High Beam Assist is gereed voor werking
- Groen: High Beam Assist is actief.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

Zie 'Grootlichtassistentie (HBA)' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

### Controlelampje Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen)

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:  
Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: wanneer het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) gereed is om te werken.
- Groen: wanneer het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) actief is.
- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.

Als u voertuig voor- of tegenliggers detecteert, schakelt het Intelligent Front-Lighting-systeem het LED-grootlicht deels uit.

Zie "Slim koplampstelsel (SKS)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

### Controlelampje AUTO HOLD



- Dit controlelampje gaat branden:
- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
  - [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.



- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.

**Raadpleeg voor meer informatie “Elektronische parkeerrem (EPB)” in hoofdstuk 6.**

## Instrumentenpaneelberichten

### **Schakel naar P**


Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto uit te schakelen zonder dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets Start/Stop in de stand ACC gezet.

### **Lage Batterij Sleutel (Batterij Smart Key bijna leeg)**

Deze melding wordt weergegeven als de batterij van de Smart Key ontladert terwijl de toets Start/Stop in de OFF-stand wordt gezet.

### **Druk op de START-knop terwijl u aan het stuur draait**

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets Start/Stop.

Bij het indrukken van de toets Start/Stop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

### **Duw op rempedaal om de auto te starten**

Deze melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te drukken en vervolgens de toets Start/Stop in te drukken.

### **Key not in vehicle (sleutel niet in auto)**

Deze melding wordt weergegeven als de Smart Key zich niet in de auto bevindt als u het voertuig verlaat met de toets Start/Stop in de ON of startstand.

Zet de motor altijd uit voor u het voertuig verlaat.

### **Key not detected (sleutel niet waargenomen)**

Deze melding wordt weergegeven als u de toets Start/Stop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

### **Druk opnieuw op de START-knop**

Deze melding wordt weergegeven als u niet in staat was om de auto te starten toen de toets Start/Stop werd ingedrukt.

Probeer in dit geval de auto te starten door opnieuw op de toets Start/Stop te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de toets Start/Stop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Druk op de START-knop met de sleutel**

Deze melding wordt weergegeven als u de toets Start/Stop indrukt terwijl de waarschuwing melding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Op dit moment gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem knipperen.

### **Controleer zekering REMSCHAKELAAR**

Deze melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering vervangen door een nieuw exemplaar voordat u de auto start.

Als dit niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de toets Start/Stop in stand ACC 10 seconden ingedrukt te houden.

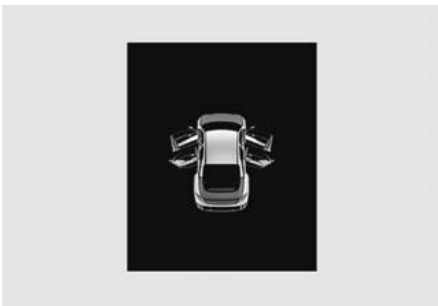
### **Schakel naar P om auto te starten**

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P (parkeren) of N (neutraal) staat.

### **Controleer Smart Key-systeem**

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het Smart Key-systeem. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Controlelampje portier, motorkap, achterklep open**



Deze waarschuwing wordt weergegeven als een van de portieren, de motorkap of de achterklep blijft openstaan. De waarschuwing geeft op het display aan welk portier geopend is.



### **OPGELET**

Controleer voordat u gaat rijden dat de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn.

### **Low tire pressure (lage bandenspanning)**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is. De betreffende band van de auto licht op.

**Zie 'Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

### **Lichten**

Type A



Type B



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

U kunt de **ruitenwisser-/verlichtingsweergave** activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig-instellingen > Cluster > Inhoudselectie > Ruitenwisser/licht display**

## **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Ruitenwissers

Type A



Type B



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

U kunt de **ruitenwisser-/verlichtingsweergave** activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig-instellingen > Cluster > Inhoudselectie > Ruitenwisser/licht display**

Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Lage ruitensproeiervloeistof

**+** indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna op is.

U moet het reservoir met ruitensproeiervloeistof bijvullen.

## Controleer het voelbare stuurwielsysteem

**+** indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het voelbare stuurwielsysteem. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Controleer de koplampen

**+** indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen. Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

## Controleer richtingaanwijzers

**+** indien van toepassing

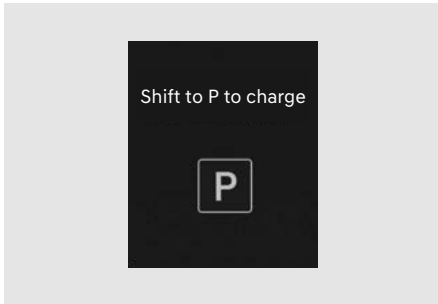
Deze melding wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken. Er moet mogelijk een lamp worden vervangen. Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

### Controleer led-koplamp

**+** indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met de led-koplamp. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Schakel naar P om te laden/Schakel naar P om laden te starten

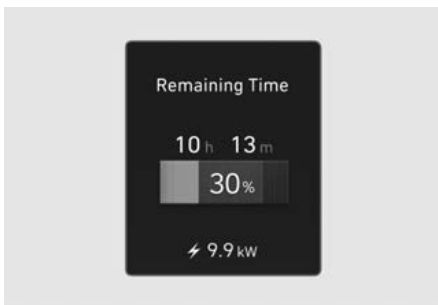


Deze melding wordt weergegeven als u de laadkabel aansluit terwijl de versnelling niet in stand P (parkeren) staat.

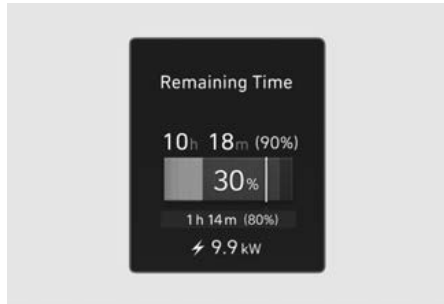
Schakel naar stand P (parkeren) voordat u de laadkabel aansluit.

### Oplaadtijd

AC-laden

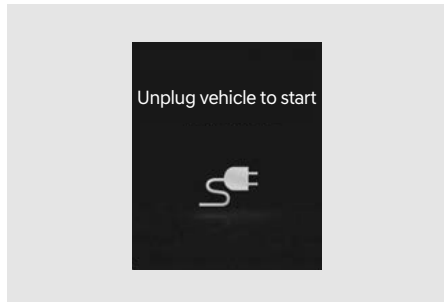


DC-laden



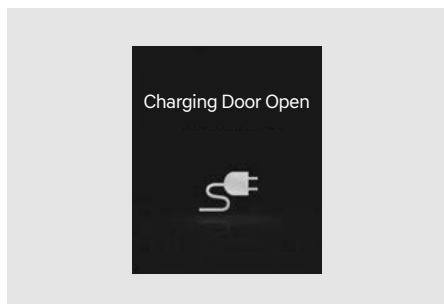
Deze melding wordt weergegeven om de resterende tijd voor het opladen van de batterij tot het geselecteerde doelniveau aan te geven.

### Haal stekker uit de wagen om te starten



Deze melding wordt weergegeven wanneer u de auto start zonder dat u de laadkabel loskoppelt. Koppel de laadkabel los en schakel vervolgens de auto in.

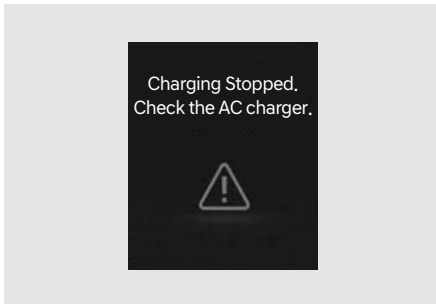
### Laadklep open



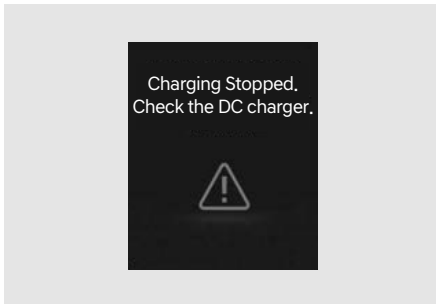
Deze melding wordt weergegeven wanneer er met de auto wordt gereden terwijl de laadklep is geopend. Sluit de laadklep en begin opnieuw te rijden.

### **Opladen onderbroken. Controleer de AC/DC-lader**

AC-laden



DC-laden



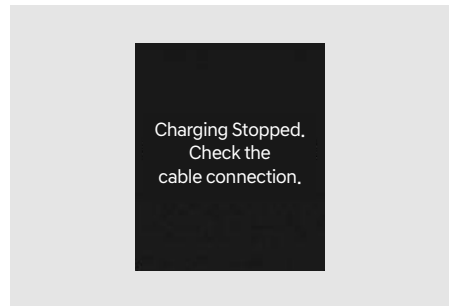
- Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen:
  - Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader.
  - De externe AC-lader is gestopt met laden.
  - De laadkabel is beschadigd

Controleer in dit geval of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een normaal werkende AC-lader of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden

wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding**

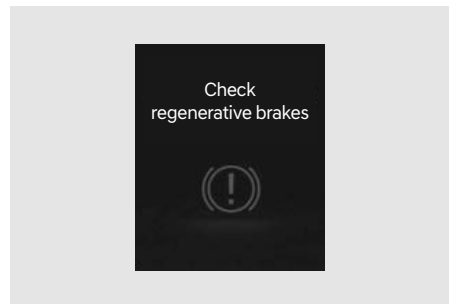


Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt omdat de laadstekker niet correct op de laadaansluiting is aangesloten.

In dit geval moet u de laadstekker loskoppelen en opnieuw aansluiten, en controleren of er sprake is van een probleem (uitwendige beschadiging, verontreinigingen enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting.

Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een vervangende laadkabel of een originele draagbare lader van HYUNDAI, dan raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

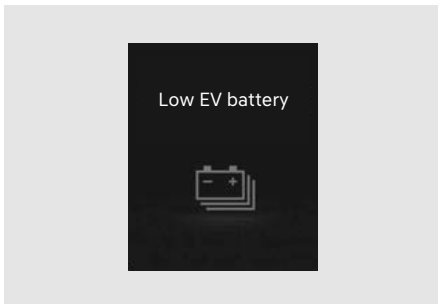
### **Controleer regeneratieve remmen**



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet correct werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **EV-batterij laag**

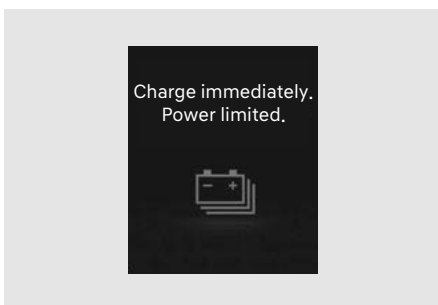


Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 10 % geladen is, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) gaat tegelijkertijd branden.

Laad de hoogspanningsbatterij direct.

### **Direct laden Vermogen beperkt.**



Als de hoogspanningsbatterij minder dan circa 5 % geladen is, wordt deze waarschuwingsmelding weergegeven.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (🔋) gaat tegelijkertijd branden.

Het vermogen van de auto wordt gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken. Laad de batterij direct.

### **Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten**

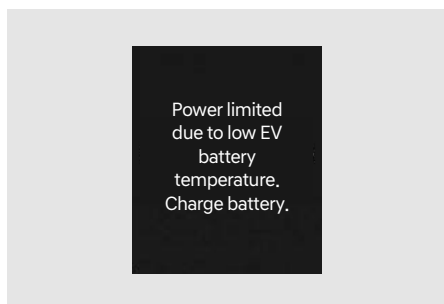


Die waarschuwingsmelding wordt weergegeven als een ontlading van de accu wordt gedetecteerd door het gebruik van niet-geautoriseerde elektrische/elektronische apparaten, zoals een zwarte doos.

Opgelet, daardoor kan de accu ontladen.

Als de waarschuwing niet verdwijnt na het verwijderen van de externe elektrische accessoires, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Vermogen beperkt vanwege lage temperatuur EV-batterij. Laad batterij.**



Beide waarschuwingsmeldingen worden weergegeven om het elektrisch

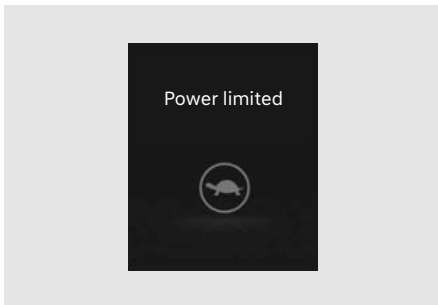
voertuigstelsel te beschermen wanneer de buitentemperatuur laag is. Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu laag is en lange tijd buiten bij lage temperaturen geparkeerd staat, kan het vermogen van het voertuig worden beperkt.

Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen.

### AANWIJZING

Als deze waarschuwing melding nog steeds wordt weergegeven, zelfs wanneer de buitentemperatuur gestegen is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Vermogen beperkt



De volgende waarschuwing melding verschijnt:

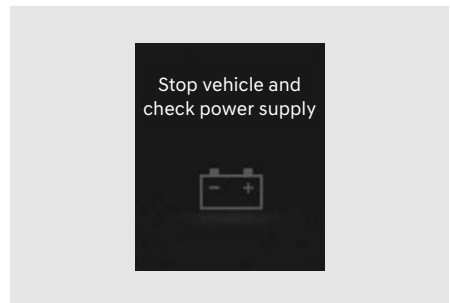
- Als de toets Start/Stop in stand ON staat.
  - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt: (Tenzij zowel het Servicewaarschuwing lampje en het Controlelampje stroom uit gaan tegelijk branden, dit is geen storing.)
  - Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt

- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag
- De temperatuur van de motor is hoog

### AANWIJZING

- Accelereer niet en start de auto niet plotseling als deze waarschuwing melding wordt weergegeven.
- Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken, verschijnt de waarschuwing melding. Uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als de waarschuwing melding wordt weergegeven, omdat het vermogen van de auto beperkt is.

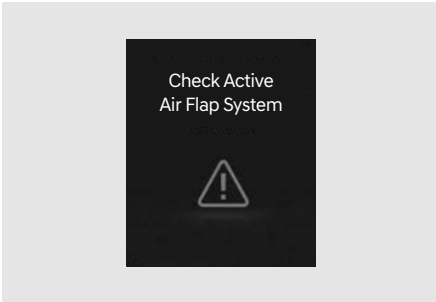
### Breng voertuig tot stilstand en controleer voeding



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw voertuig in dit geval op een veilige plaats tot stilstand. We adviseren u de auto naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer te laten vervoeren en te laten controleren.

### **Controleer Active Air Flap-systeem**

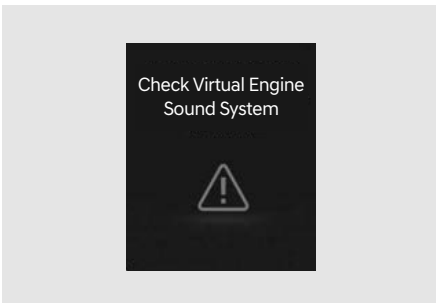


Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator
- De luchtklep gaat niet open

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

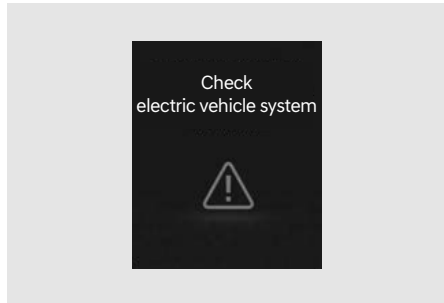
### **Controleer virtueel systeem motorgeluid**



Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Controleer elektrisch voertuigstelsel**



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het elektrische regelsysteem van de auto.

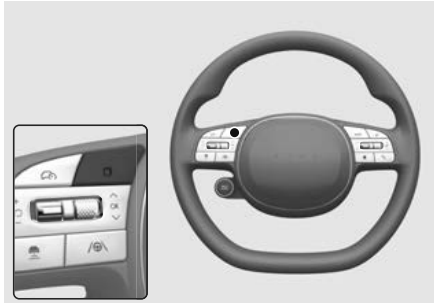
Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



## INSTRUMENTENPANEEL WEERGAVE

### Bediening instrumentenpaneel



De weergavemodus van het instrumentenpaneel kan met de bedieningsschakelaars worden veranderd.

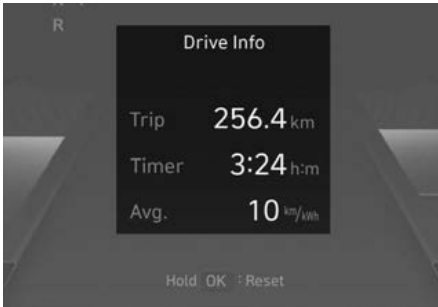
Schakelaar	Bediening	Functie
	Druk op het	Toets MODE voor het wijzigen van weergavemodi
	Druk op het	UP-, DOWN-schakelaar voor het wijzigen van de Utility (hulp) weergave en het Optiemenu
OKO	Druk op het	SELECT/RESET-schakelaar om het Optiemenu te openen
	Ingedrukt houden	SELECT/RESET-schakelaar voor het ophalen van ondersteuningsinformatie of het geselecteerde item te resetten

### Weergavemodi

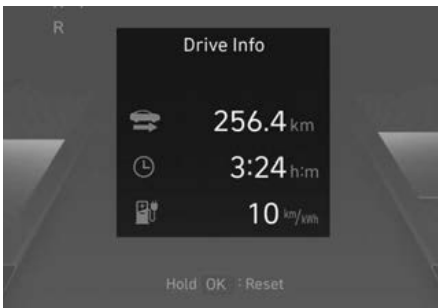
Weergavemodi	Toelichting
Rijassistentie	De Driving Assist-weergave toont de status van de Bestuurdershulpsystemen.
Stapsgewijze navigatie (turn by turn)	In de weergave Stapsgewijze navigatie wordt de status van de navigatie weergegeven.
Utility (hulp)	In de Utility (help) weergave wordt rij-informatie getoond, zoals ritafstand, het verbruik van elektrische energie, enz.

**De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.**

Type A

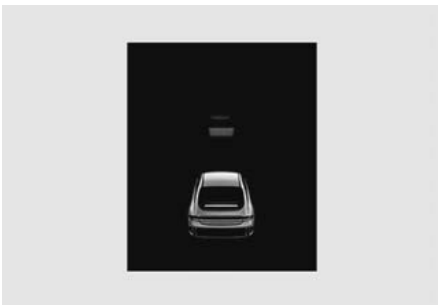


Type B



De modi rijhulp, stapsgewijze navigatie, hulpweergave worden getoond in het midden (A) van het instrumentenpaneel.

### Driving Assist-weergave



De status van Smart Cruise Control, Lane Following Assist, Highway Driving Assist, enz. wordt weergegeven wanneer de rijhulpweergave is geselecteerd.



**Zie voor meer informatie over elke functie in hoofdstuk 7.**

### Turn By Turn (TBT)-weergave

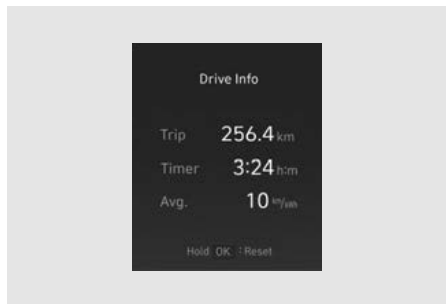


Turn-by-turn navigatie, afstand/tijd tot bestemming wordt weergegeven als Turn by Turn view is gekozen.

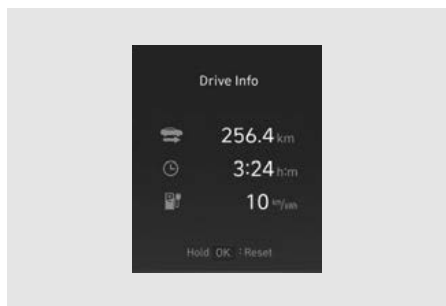
### Utility (hulp) weergave

In de Utility (hulp) weergave kunt u met de schakelaar   (UP, DOWN) door de items scrollen in de volgende volgorde.

Type A



Type B



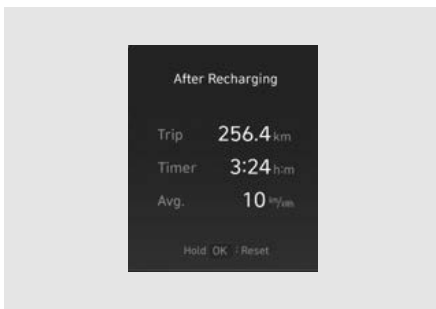
### Drive info (Info Rit)

Ritafstand, gemiddelde besparing van elektrische energie, en totale rijtijd worden weergegeven.

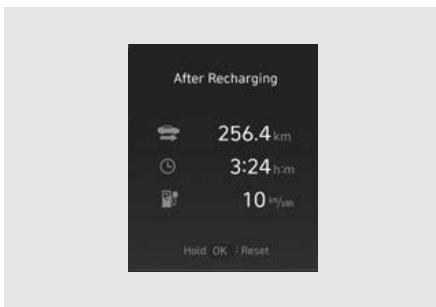
Als het bestuurdersportier geopend wordt na het uitschakelen van het voertuig of het voertuig wordt na 3 minuten uitgeschakeld, dan wordt het rietinformatiescherm gereset.

### Na het laden

Type A



Type B

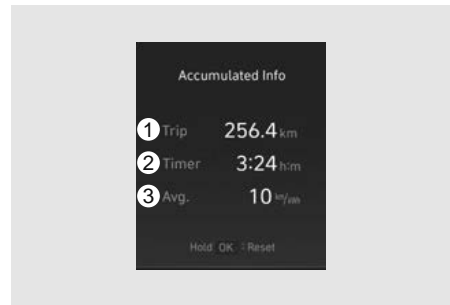


### Na het laden

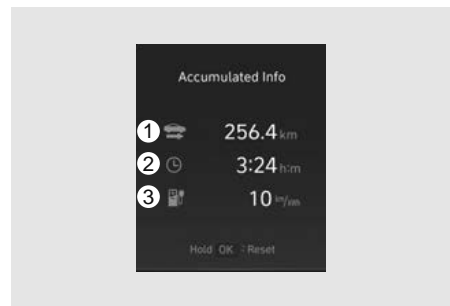
Reisafstand, totale rijtijd en gemiddeld energieverbruik na het opladen worden weergegeven. Om handmatig te resetten, drukt u meer dan 1 seconde op de toets OK op het stuurwiel als 'Na het laden' wordt weergegeven.

### Accumulated info (Totale informatie)

Type A



Type B



Het display toont de opgetelde ritafstand (1), de totale rijtijd (2) en het gemiddelde energieverbruik (3).

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de informatie handmatig te resetten, houd u de toets OK ingedrukt tijdens het weergegeven van de geaccumuleerde rijgegevens. De ritafstand, het gemiddelde energieverbruik en de totale rijtijd worden gelijktijdig gereset.

De totale rij-informatie blijft geteld worden zolang het voertuig in de modus ready (**READY**) staat (als het voertuig bijvoorbeeld in de file staat of stilstaat voor een stoplicht).

### **i** Informatie

Er moet minimaal 300 m (0,19 mijl) met de auto zijn gereden sinds de laatste keer dat u hem

gestart heeft voordat de geaccumuleerde rijgegevens opnieuw worden berekend.


### Bandenspanning

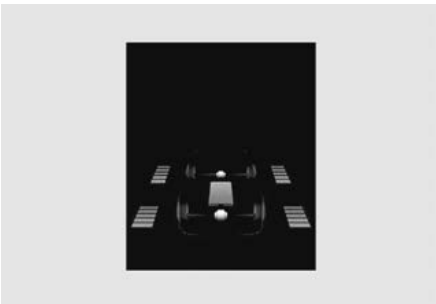


De bandenspanning van elke band wordt weergegeven.

**Zie 'Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.**

### Energiestroom / Aandrijfkrachtverdeling

 Indien van toepassing



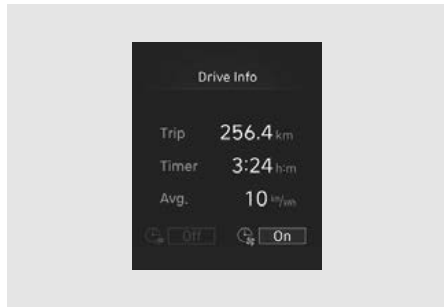
- Het elektrisch voertuigstelsel informeert de bestuurder over de energiestroom in verschillende gebruiksmodi.
- De distributiestatus van de aandrijfkracht van de voor- en achterwielen wordt weergegeven wanneer de Auto AWD-modus geactiveerd is.

**Zie "Aandrijving op alle wielen (AWD)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.**

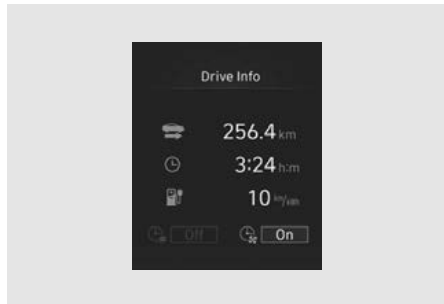
## Weergave overige informatie

### Drive info (Info Rit)

Type A



Type B



De ritinformatie wordt 4 seconden na het uitschakelen van het voertuig weergegeven.

### Informatie Driving Assist



De huidige werkomstandigheden van de Manual Speed Limit Assist, Cruise Control, Smart Cruise Control, Lane Following Assist, Highway Driving Assist, enz., wordt getoond.

## VOERTUIGINSTELLINGEN (INFOTAINMENTSISTEEM)

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem bieden de gebruikers opties voor verschillende instellingen, waaronder een waaier van instellingen voor onder meer vergrendel-/ontgrendelfuncties, comfortfuncties, instellingen voor rijhulp, enz.

### Menu voor voertuiginstellingen

- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- EV
- Head-Up Display
- Instrumentenpaneel
- Klimaat
- Stoel
- Lichten
- Deur
- Gebruiksgemak

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### WAARSCHUWING

De voertuiginstellingen niet instellen tijdens het rijden. Dit kan verstrooidheid veroorzaken met een ongeval als gevolg.

### instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de aangepaste (☆) knop op het hoofdtoetsenbord.
2. Selecteer **Voertuig** om de voertuiginstellingen te wijzigen.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.



# 5. Handige functies

Toegang tot uw auto .....	5-5
Smartkey.....	5-5
Startblokkeersysteem.....	5-10
Portiersloten.....	5-11
Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (handmatig type).....	5-11
Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (elektrisch type).....	5-11
Portiersloten van buitenaf vergrendelen (handmatig type).....	5-13
Portiersloten van buitenaf vergrendelen (elektrisch type).....	5-13
Portiersloten binnen het voertuig bedienen.....	5-14
Deadlocks.....	5-16
Functies voor de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling .....	5-16
Kinderslot achter.....	5-17
Antidiefstalsysteem.....	5-18
Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA).....	5-19
Systeeminstellingen.....	5-19
Bediening van het systeem .....	5-19
Geïntegreerd geheugensysteem.....	5-21
Standen in het geheugen opslaan .....	5-21
Standen oproepen uit het geheugen.....	5-21
Het systeem resetten.....	5-21
Gemakkelijke instappen .....	5-22
Stuurwiel .....	5-23
MOTORAANGEDREVEN stuurbechrchtiging (MDPS) .....	5-23
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel .....	5-23
Claxon .....	5-24
Stuurwielverwarming .....	5-24
Spiegels.....	5-26
Binnenspiegel.....	5-26
Buitenspiegels.....	5-27
Parkeerhulp bij achteruit parkeren .....	5-28
Digitale zijspiegel (DSM) .....	5-30
Bediening van de digitale zijspiegels .....	5-30
DSM-waarschuwingen en -indicatoren .....	5-31
De richtlijnen weergeven .....	5-31
Afstellen van de DSM-camera's.....	5-32
DSM-camera's in- en uitklappen .....	5-32

Overschakelen naar brede kijkhoek bij achteruitrijden .....	5-33
Helderheid van het DSM-scherm instellen .....	5-34
DSM-cameraverwarmer .....	5-34
Raampjes .....	5-35
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-36
Breed schuifdak .....	5-39
Motorkap .....	5-42
Openen van de motorkap .....	5-42
Sluiten van de motorkap .....	5-42
Bagageruimte voorzijde .....	5-43
Elektrische achterklep .....	5-44
Bedieningsvoorwaarden elektrische achterklep .....	5-44
Bediening van de elektrische achterklep .....	5-45
Resetten van de elektrische achterklep .....	5-47
Noodontgrendeling kofferbak .....	5-48
Slimme achterklep .....	5-49
Slimme achterklep gebruiken .....	5-49
Slimme achterklep deactiveren .....	5-50
Detectiezone .....	5-50
Elektrische laadklep .....	5-51
Head-up Display .....	5-52
Instellingen head-updisplay .....	5-52
Informatie head-updisplay .....	5-53
Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het head-updisplay .....	5-53
OTA-update van het autosysteem .....	5-54
Software downloaden .....	5-54
OTA-software-update toestaan .....	5-54
OTA-software-update voorbereiden .....	5-54
Software updaten .....	5-55
Verlichting .....	5-57
Verlichting buitenzijde .....	5-57
Welkomststelsel .....	5-61
Interieurverlichting .....	5-62
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting .....	5-62
Interieurverlichting voor .....	5-62



# 5. Handige functies

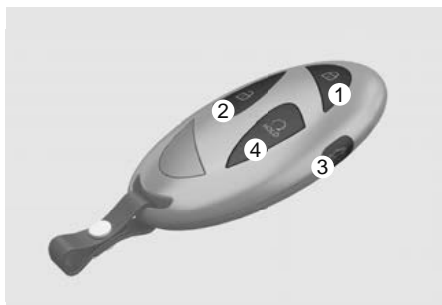
Interieurverlichting achterin .....	5-63
Lampje make-upspiegel .....	5-63
Lampje dashboardkastje .....	5-63
Sfeerverlichting .....	5-64
Lamp bagageruimte voorzijde .....	5-65
Koplamp en stadslichten .....	5-65
Grootlichtassistentie (HBA) .....	5-66
Instellingen grootlichtassistentie .....	5-66
Werking grootlichtassistentie .....	5-66
Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie .....	5-67
Slim koplampsysteem (SKS) .....	5-69
Systeeminstellingen .....	5-69
Bediening van het systeem .....	5-69
Storingen en beperkingen van het systeem .....	5-70
Ruitenwissers en ruitensproeiers .....	5-72
Ruitenwissers voor .....	5-72
Ruitensproeiers voorruit .....	5-73
Automatisch klimaatregelingsysteem .....	5-75
Klimaat .....	5-77
Automatische temperatuurregelingsmodus .....	5-77
Handmatige temperatuurregelingsmodus .....	5-78
Bediening van het systeem .....	5-85
Onderhoud van het systeem .....	5-86
Voorruitonttooiing en -ontwaseming .....	5-89
Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen .....	5-89
Om de buitenzijde van de voorruit te ontdooien .....	5-89
Ontwasemingsprogramma .....	5-90
Achterruitonttooiing .....	5-90
Extra klimaatregelingsfuncties .....	5-91
A/C automatische drogen .....	5-91
Automatisch ontwasemingsysteem .....	5-92
Automatische ontvochtiging .....	5-93
Zonnedak binnenluchtre circulatie .....	5-93
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof .....	5-94
Recirculatiemodus plus .....	5-94

Automatische regelaars die verbonden zijn aan de klimaatregelingsinstellingen (voor de bestuurdersstoel) .....	5-94
Slimme ventilatie.....	5-95
Opbergvak .....	5-95
Opbergvak middenconsole .....	5-95
Dashboardkastje.....	5-96
Interieurkenmerken .....	5-96
Bekerhouder .....	5-96
Zonneklep .....	5-97
12V-aansluiting .....	5-97
USB-oplader .....	5-98
Draadloos smartphone opladen.....	5-99
Vehicle-to-load (V2L).....	5-101
Kledinghaak.....	5-101
Bevestigingspunt(en) vloermat.....	5-101
Infotainmentsysteem.....	5-102
USB-aansluiting .....	5-102
Antenne.....	5-103
Stuurwielbediening op afstand .....	5-103
Infotainmentsysteem.....	5-104
Sprakeherkenning .....	5-104
Bluetooth® draadloze technologie.....	5-104

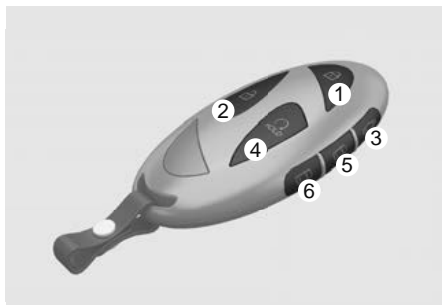
## TOEGANG TOT UW AUTO

### Smartkey

Type A



Type B



Uw elektrische auto is voorzien van een smartkey die u kunt gebruiken om de portieren en achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep openen/sluiten
4. Starten op afstand
5. Vooruit bewegen
6. Achteruit bewegen

### Uw auto vergrendelen

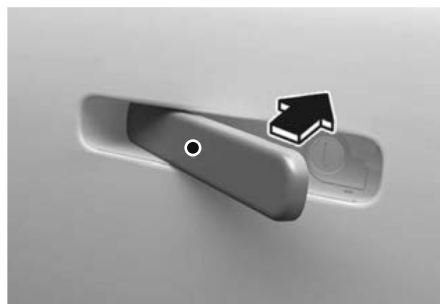
Handmatig type



Om uw auto te vergrendelen met behulp van de knop op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten.
2. Druk op de Portiervergrendelingsknop (1) op de smartkey. De alarmlichten zullen knipperen, er klinkt een geluidsalarm en de portieren worden vergrendeld.
3. Daarnaast kunt u alle portieren vergrendelen door op de knop op de portiergreep (het gedeelte met reliëf) te drukken terwijl u de smartkey bij zich hebt.

Elektrisch type (indien aanwezig)



Om uw auto te vergrendelen met behulp van de aanraaksensor op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten.
  2. Druk op de Portiervergrendelingsknop (1) op de smartkey. De alarmlichten zullen knipperen, er klinkt een alarm en de portiergrepen worden ingetrokken.
- Daarnaast kunt u door de aanraaksensor op de portiergreep (het gedeelte met reliëf) aan te raken, terwijl u de smartkey bij zich draagt, alle portieren vergrendelen en de portiergrepen laten terugtrekken.

### **i** Informatie

- De buitenspiegel klapt in als ‘**Inschakelen bij portierontgrendeling**’ is geselecteerd in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:  
**Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij portierontgrendeling**
- De aanraaksensor op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m (28 - 40 inch) van de buitenportiergreep bevindt.
- De portieren worden niet ontgrendeld als u de aanraaksensor van de portiergreep aanraakt. Kijk op de volgende pagina hoe u de portieren kunt ontgrendelen.

In de volgende gevallen kunt u uw auto niet vergrendelen met de aanraaksensor van de portiergreep:

- De smartkey bevindt zich in de auto.
- De toets Start/Stop staat in stand ACC of ON.
- Een van de portieren staat open, met uitzondering van de achterklep.

### **⚠** WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto met de smartkey. Kinderen die niet onder toezicht zijn, kunnen op de Start/Stop-knop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedienbare elementen in werking stellen. Het is zelfs

mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

### **i** Informatie

- Selecteer voor het in-/uitklappen van de buitenspiegels op hetzelfde moment dat het portier wordt vergrendeld/ontgrendeld **‘Setup > Voertuig-instellingen > Achterzijde > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij portierontgrendeling’** in het infotainmentsysteemscherm.
- De knop op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m (28 - 40 inch) van de buitenportiergreep bevindt. Andere mensen kunnen de portieren ook openen zonder dat ze de smartkey hebben.
- Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **Uw auto ontgrendelen**

Handmatig type



Om uw auto te ontgrendelen met behulp van de knop op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of u de smartkey bij zich draagt.
2. Druk op de knop op de portiergreep (het gedeelte met reliëf) of op de Portierontgrendelingsknop (2) op de smartkey. Alle portiergrepen zullen worden ontgrendeld en de alarmlichten zullen tweemaal knipperen.
3. Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

Elektrisch type (indien aanwezig)



Om uw auto te ontgrendelen met behulp van de aanraaksensor op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of u de smartkey bij zich draagt.
2. Raak de aanraaksensor van de portiergreep aan (het gedeelte met reliëf) of druk op de Portierontgrendelingsknop (2) op de smartkey. Alle portiergrepen zullen naar voren schuiven, de portieren worden ontgrendeld en de alarmlichten knipperen tweemaal.
3. Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

### **i** Informatie

- De buitenspiegel klapt uit als '**Inschakelen bij portierontgrendeling**' is geselecteerd in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:

### - **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij portierontgrendeling**

- De aanraaksensor op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m (28 - 40 inch) van de buitenportiergreep bevindt.
- De portieren kunnen vergrendelen of ontgrendelen als de aanraaksensor van de buitenportiergreep reageert bij het wassen van de auto of in het geval hevige regen.
- Zo voorkomt u onbedoeld vergrendelen of ontgrendelen van de portieren:

Druk op de Vergrendelknop van uw smartkey en meteen daarna langer dan 4 seconden tegelijk op de Ontgrendelknop en de Vergrendelknop. De alarmlichten zullen viermaal knipperen. De portieren zullen niet meer vergrendelen of ontgrendelen, zelfs niet als u de aanraaksensor op de buitenportiergreep aanraakt.

Druk op de Vergrendelknop of de Ontgrendelknop op de smartkey om deze functie uit te schakelen.

- Mogelijk zullen de portieren in de volgende situaties niet vergrendelen of ontgrendelen.
  - Als de aanraaksensor wordt aangeraakt met een handschoen
  - Als het portier plotseling wordt benaderd

### **i** Informatie

Bij het wassen van de auto of in het geval van regen kan de aanraaksensor ongevoelig worden om onbedoelde werking van de sensor te voorkomen. Dit is geen defect.

### **Openen van de achterklep**

Om de achterklep te openen:

1. Controleer of u de smartkey bij zich draagt.
2. Druk op de schakelaar op de handgreep van de achterklep of houd de smartkey-knop (3) langer dan 1 seconde ingedrukt. De alarmlichten

zullen tweemaal knipperen en de achterklep gaat open.

Druk op de Achterklepknop (3) op de smartkey en houd deze ingedrukt om de achterklep te openen of te sluiten.

Als u de knop loslaat terwijl de achterklep nog bezig is met sluiten, zal het niet meer werken en klinkt er gedurende ongeveer 5 seconden een geluidssignaal.

### **i** Informatie

De knop Achterklepknop werkt alleen als de smartkey zich binnen 0,7 m van de achterklep bevindt.

### **De auto op afstand starten**

U kunt de auto starten met de knop Op afstand starten (4) op de smartkey.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 voet) van de auto op de Portiervergrendelingsknop.
2. Druk, nadat u op de Portiervergrendelingsknop hebt gedrukt, vervolgens binnen 4 seconden en gedurende meer dan 2 seconden op de knop Starten op afstand (4).
3. De auto zal starten.
4. Om de functie Starten op afstand uit te schakelen, drukt u één keer op de knop Starten op afstand (4).

### **i** Informatie

- De auto moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
- De auto slaat af als u zonder de geregistreerde smartkey instapt.
- De auto slaat af als u niet binnen 10 minuten na het op afstand starten in de auto zit.
- De knop Starten op afstand (4) werkt misschien niet als de afstand tot de smartkey groter is dan 10 m (32 voet).

- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep open staan.

### **Auto op afstand vooruit of achteruit bewegen (indien geïnstalleerd)**

Met de knoppen Vooruit bewegen en Achteruit bewegen (5, 6) op de smartkey kan de bestuurder de auto vooruit of achteruit laten bewegen.

Zie “Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### **Starten**

U kunt de auto starten zonder de sleutel in het contactslot te steken.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Start/Stop-knop” in hoofdstuk 6.

### **i** Informatie

Als de smartkey een tijdje niet beweegt, zal de detectiefunctie voor de werking van de smartkey pauzeren. Til de smartkey even op om de detectiefunctie opnieuw te activeren.

### **AANWIJZING**

Om beschadiging van de smartkey voorkomen:

- Bewaar de smartkey op een koele, droge plek om schade of defecten te voorkomen. Vocht of hoge temperaturen kunnen defecten veroorzaken in het interne circuit van de smartkey die niet door de garantie worden gedekt.
- Zorg ervoor dat u de smartkey niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de smartkey tegen extreme temperaturen.

### **Verlies van een smartkey**

Er kunnen per auto maximaal drie smartkeys worden geregistreerd. Als u een smartkey verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel(s) onmiddellijk naar

een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

### **Voorzorgsmaatregelen smartkey**

In de volgende gevallen werkt de smartkey mogelijk niet:

- De smartkey bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan raken.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van een zend- en ontvangststelsel of een mobiele telefoon.
- Er wordt een smartkey van een andere auto in de buurt van uw auto gebruikt.
- De smartkey is in de buurt van andere elektronische apparaten of creditcards.

Als de smartkey niet correct werkt, opent en sluit de portieren dan met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met de smartkey.

Als de smartkey zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, verzenden van sms-berichten en of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd indien mogelijk dat de smartkey en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

### **AANWIJZING**

- Houd de smartkey uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.
- Neem de smartkey altijd mee als u de auto verlaat. Als de smartkey in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

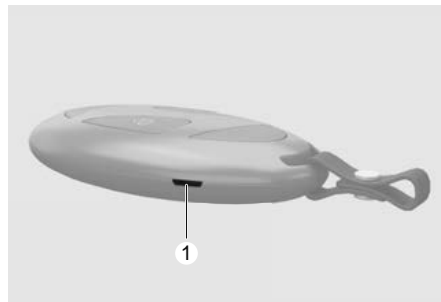
### **Batterij vervangen**

Als de smartkey niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuwe.

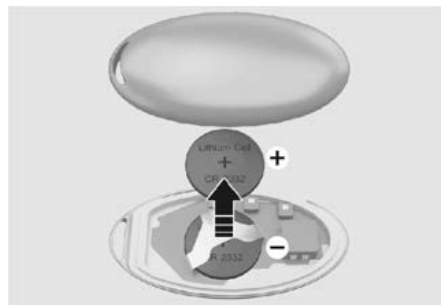
Batterijtype: CR2450

Om de batterij te vervangen:

1. Stop een pin in het gleufje van de smartkey (1) om het afdekkapje los te wrikken.



2. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij op de juiste manier is geplaatst.



3. Doe het afdekkapje weer op zijn plaats aan de achterzijde van de smartkey.

Als u vermoedt dat de smartkey beschadigd is of als u denkt dat de smartkey niet goed werkt, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

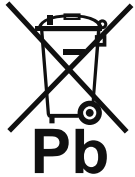
DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOPCELBAATTERIJ.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstig of

dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat iemand een batterij heeft ingeslikt of dat het in iemands lichaam is beland, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

### **i** Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligd uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, zal de auto uitschakelen.

Wanneer de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het indicatielampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Druk de toets Start/Stop weer naar OFF en druk daarna opnieuw de toets Start/Stop naar ON.

In sommige omstandigheden is het mogelijk dat de auto uw smartkey niet herkent als een andere smartkey of een metalen voorwerp zoals een sleutelhanger in de buurt is die het signaal van de smartkey verstoort.

Als dit gebeurt, kan de auto mogelijk niet starten. Verwijder metalen voorwerpen of extra sleutels uit de buurt van de smartkey voordat u nogmaals probeert de auto te starten.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan

contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen ontstaan waardoor uw auto onbruikbaar wordt.

### **!** WAARSCHUWING

Laat de reservesleutels niet achter in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord wat u geheim dient te houden.

### **AANWIJZING**

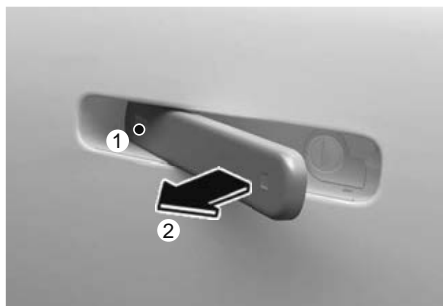
De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient het wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.



## PORTIERSLOTEN

### Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (handmatig type)

#### Smartkey



Duw op de knop op de voorste buitenportiergreep (het gedeelte met reliëf) aan terwijl u de Smart Key bij u draagt, worden alle portieren ontgrendeld.

De alarmknipperlichten gaan tweemaal knipperen en ook het waarschuwingssignaal klinkt tweemaal.

Zodra de portieren zijn ontgrendeld, komt de achterzijde van de portiergreep (2) omhoog als u op de voorzijde van de portiergreep drukt (1).

Trek aan de buitenportiergreep om het portier te openen.

### Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (elektrisch type)

**+** indien van toepassing

#### Smartkey

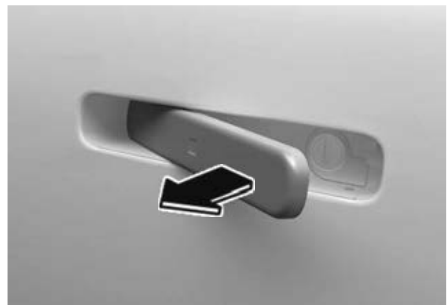
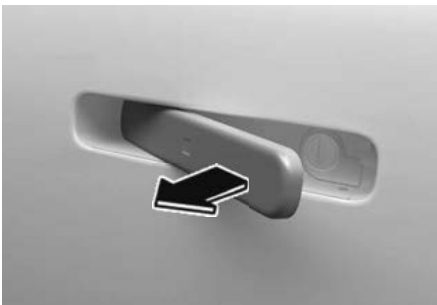
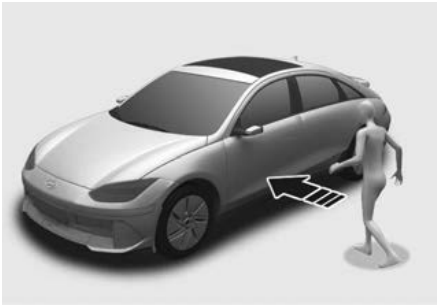
##### Ontgrendeling bij nadering

De buitenportiergreep schuift naar buiten en de portier wordt ontgrendeld, wanneer de bestuurder het voertuig nadert met de smartkey.

De bestuurder kan het systeem **Ontgrendelen bij naderen** de activeren/deactiveren op het infotainmentscherm.

Om het systeem Ontgrendeling bij nadering alleen voor de bestuurdersstoel te activeren, kiest u '**Instellingen > Voertuig > Deur > Alle portieren openen**' op het infotainmentsysteem.

Om de Ontgrendeling bij nadering te activeren, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Deur > Ontgrendelen bij naderen** in het infotainmentsysteem. De buitenportiergreep schuift naar buiten en de portier wordt ontgrendeld, wanneer de bestuurder het voertuig nadert met de smartkey. Als de Ontgrendeling bij nadering gedeactiveerd wordt, schuift de portiergreep niet naar buiten, ook niet als de bestuurder het voertuig benadert met de smartkey. Om de portieren te ontgrendelen terwijl de Ontgrendeling bij naderen gedeactiveerd is, raakt u de vergrendel-/ontgrendelsensor (het deel met reliëf) op de handgreep aan.



- Als de **Ontgrendelen bij naderen** geactiveerd is:
  - Als u de handgreep van de bestuurder of bijrijder benadert (tot op 1 meter) met de smart key, schuiven de portiergrepen naar buiten en worden de portieren ontgrendeld. In dit geval knipperen de alarmknipperlichten tweemaal en klinkt ook de zoemer tweemaal.
  - Na de eerste nadering probeert het voertuig om de 5 seconden de smartkey te detecteren en als dit niet lukt, worden de portieren automatisch vergrendeld en schuiven de portiergrepen terug.

- Als de **Ontgrendelen bij naderen** gedeactiveerd is: De portiergreep schuift niet naar buiten, ook niet als u de auto benadert met de smart key bij de hand. De portieren worden ontgrendeld als u op de buitenportiergreep drukt terwijl de portiergrepen naar buiten schuiven.
- De portieren worden automatisch vergrendeld en de portiergrepen schuiven naar binnen als er binnen 30 seconden geen portier wordt geopend.

### Informatie

In noodsituaties, zoals wanneer de accu leeg is, kan de elektrische buitenportiergreep nog steeds worden bediend, zodat de buitenportiergreep ook met de hand kan worden bediend.

## Portiersloten van buitenaf vergrendelen (handmatig type)

### Smartkey



Duw op de knop op de voorste buitenportiergreep (het deel met reliëf) aan terwijl u de smartkey bij u draagt, worden alle portieren vergrendeld.

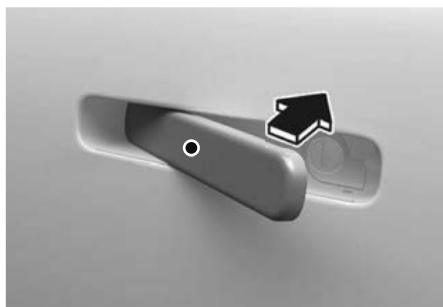
De alarmknipperlichten gaan knipperen en ook het waarschuwingssignaal klinkt éénmaal.

Druk het portier dicht.

## Portiersloten van buitenaf vergrendelen (elektrisch type)

**+** indien van toepassing

### Smartkey



Als alle portieren gesloten zijn, tikt u de sensor op de voorste buitenportiergreep (het gedeelte met reliëf) terwijl u de smartkey bij u draagt, dan wordt de externe

portiergrepen teruggetrokken en worden alle portieren vergrendeld.

De alarmknipperlichten gaan knipperen en ook het waarschuwingssignaal klinkt éénmaal.

### AANWIJZING

- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld met de smartkey, de vergrendelknop of de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om het circuit te beschermen. Het kan ook zijn dat de **Ontgrendelen bij naderen** niet werkt. Probeer het na een tijd wachten weer, voor het geval het systeem niet werkt door herhaaldelijk gebruik.
- De **Ontgrendelen bij naderen** kan niet doorlopend worden gebruikt. Probeer het na een tijdje weer wanneer alle portier gesloten zijn.

### **i** Informatie

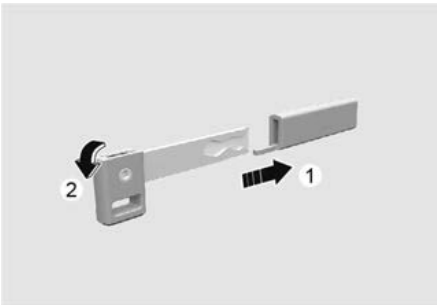
- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.
- Als u de auto wast
  - Autowasstraat met zelfbediening  
Houd het portier vergrendeld met de buitenportiergreep gesloten.  
Duw om het portier ontgrendeld te houden, met uw hand de buitenportiergreep terug. Deze functie voorkomt dat de portiergreep beschadigd wordt en springt het portier weer naar buiten wanneer de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt.

- Automatische autowasstraat

Houd het portier vergrendeld met de buitenportiergreep gesloten.

Als er geen smartkey in de auto is, zet u de auto uit en houdt u de smartkey minimaal 2 m (78 in.) van de auto af om te voorkomen dat de buitenportiergreep ingeschakeld wordt.

### **Mechanische sleutel**



Draai de knop (2) van de mechanische sleutel na het verwijderen van de sleutelbeschermer (1).

Druk op het voorste deel (3) van de portiergreep om het achterste deel van de portiergreep naar buiten te trekken. Blijf op het voorste deel van de portiergreep drukken terwijl u de mechanische sleutel (4) in het slot steekt.

Draai de sleutel naar voren (links) om het portier te vergrendelen. Draai de sleutel naar achteren (rechts) om te ontgrendelen.

### **AANWIJZING**

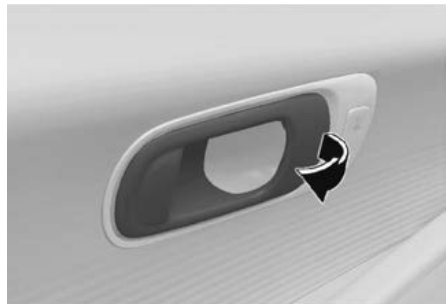
Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep. Daarmee kunt u het portier en de portiergreep beschadigen. De mechanische sleutel vergrendelt/ontgrendelt alleen het portier van het bestuurdersportier. Zie voor meer informatie 'Wat te doen in noodgevallen' in dit hoofdstuk.

### **i Informatie**

Wanneer de portiergreep of het sleutelgat bevroest en niet opengaat, tikt u er zachtjes op of warmt u het indirect (bijv. met de hand) op.

## **Portiersloten binnen het voertuig bedienen**

### **Met de portiergreep**



### **Voorportier**

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

### **Achterportier**

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld. Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

## **i** Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.
- Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

### **Met schakelaar portiervergrendeling**

#### Bestuurdersportier



De centrale deurvergrendelingschakelaar bevindt zich op de middenconsole. De vergrendelingschakelaar wordt aangeduid door het symbool . De ontgrendelingschakelaar wordt aangeduid door het symbool .

Als de vergrendelingschakelaar (1) wordt ingedrukt (controlelampje portieren AAN), vergrendelen alle portieren van de auto.

Als de ontgrendelingschakelaar (2) wordt ingedrukt, ontgrendelen alle portieren van de auto.

Als de smartkey zich in de auto bevindt en een portier is geopend, vergrendelen de portieren niet, ondanks het feit dat de vergrendelingschakelaar (1) wordt ingedrukt.

## **AANWIJZING**

Als de smartkey zich in de auto bevindt en er een voorportier wordt geopend, kan de schakelaar centrale vergrendeling (1) niet alle portieren vergrendelen.

### **Wat te doen in noodgevallen**



In een noodgeval, zoals wanneer de batterij leeg is, kunt u portieren alleen met de mechanische sleutel openen via het sleutelgat aan de buitenzijde.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek de sleutel in het noodportierslot en draai de sleutel naar de vergrendelstand.
3. Sluit de deur veilig af.

## **i** Informatie

Als de schakelaar van de elektrische portiervergrendeling niet werkt (bijv. door een lege accu) en de achterklep gesloten is, zult u de achterklep pas weer kunnen openen als de stroomvoorziening is hersteld.

## **!** WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.

- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.



### WAARSCHUWING

Laat ouderen, kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken bij ouderen, kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.



### WAARSCHUWING

Beveilig uw auto altijd goed.

Als u uw auto niet afsluit, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Om uw auto veilig te parkeren schakelt u naar de stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal indrukt, bedient u de parkeerrem en drukt u de toets Start/Stop in de OFF stand, sluit u alle ruiten, vergrendelt u alle portieren en neemt u de sleutel altijd mee.



### OPGELET


Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer zoals auto's, motoren, fietsen of voetgangers in de buurt van de auto of het portier komt.



### WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

## Deadlocks

 indien van toepassing

Sommige auto's zijn uitgerust met een blokkeersysteem. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de smartkey. Gebruik nogmaals de smartkey om de auto te ontgrendelen.

## Funcies voor de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Uw auto is uitgerust met functies die uw voertuig automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het infotainmentsysteem.

### ***Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid***

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/u (9 mph).

### ***Automatisch ontgrendelen inschakelen wanneer de auto uitgezet wordt***

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto uitstaat.

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

### **Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie bij airbagactivering**

Als extra veiligheidsfunctie worden bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, alle portieren automatisch ontgrendeld.

gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

### **Kinderslot achter**

**+** indien van toepassing



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot in te schakelen steekt u een klein, plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier) (1) in de sleuf en draait u deze in de stand vergrendeld zoals afgebeeld.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.



### **WAARSCHUWING**

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden

## ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smartkey.
- De achterklep wordt geopend zonder de smartkey.
- De motorkap van de auto wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de smartkey.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren dient u de portieren en de achterklep van buitenaf te vergrendelen met de smartkey of door op de sensor te tikken of op de knop op de buitenkant van de portiergreep te drukken terwijl u de smartkey bij u draagt.

De alarmlichten knipperen en het alarm klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de smartkey te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleer dan of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

### **i** Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten

terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.

- Open de portieren met de mechanische sleutel als het systeem niet is uitgeschakeld met de smartkey, en start de motor door op de Start/Stop-knop te drukken terwijl u de smartkey bij zich draagt.
- Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar geen van de portieren of achterklep wordt geopend binnen 30 seconden, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.

### **i** Informatie



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

1. WAARSCHUWING
2. VEILIGHEIDSSYSTEEM



## ALARMMELDING ACHTERPASSAGIERSDETECTIE (ROA)

**+** indien van toepassing

De Alarmmelding achterpassagiersdetectie is bedoeld om te helpen voorkomen dat de bestuurder de auto verlaat terwijl er een achterpassagier in de auto achterblijft.

### Systeeminstellingen

Om de Alarmmelding achterpassagiersdetectie te gebruiken moet het ingeschakeld zijn in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Comfort > Waarschuwing inzittende achter**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Bediening van het systeem

- **Eerste alarmmelding**  
Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent, na het openen en sluiten van het achterportier of de achterklep, zal het waarschuwingsbericht "Controleer de achterbank" op het instrumentenpaneel verschijnen.
- **Tweede alarmmelding (indien de sensor is geïnstalleerd)**  
Na de eerste alarmmelding treedt de tweede alarmmelding in werking wanneer er beweging in de auto wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten en alle portieren zijn vergrendeld. De alarmlichten gaan knipperen en de

claxon klinkt gedurende ongeveer 25 seconden. Als het systeem nog steeds beweging detecteert, zal de alarmmelding maximaal 8 keer worden ingezet.

De alarmmelding kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de smartkey.

- Het systeem detecteert beweging in de auto gedurende 10 minuten nadat het portier is vergrendeld.

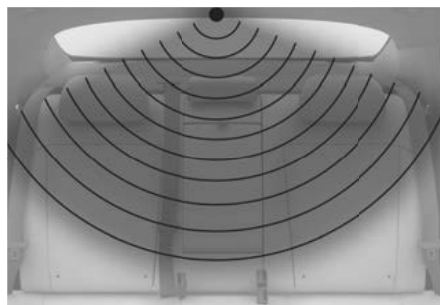
### **i** Informatie

- De tweede alarmmelding wordt alleen geactiveerd na een eerdere activering van de eerste alarmmelding.
- De tweede alarmmelding komt alleen als de auto is voorzien van deze sensor.

### Voorzorgsmaatregelen voor het systeem

- Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten. Als een van de ruit is geopend, kan de alarmmelding afgaan omdat de sensor een onbedoelde beweging detecteert (bijv. wind of insecten).

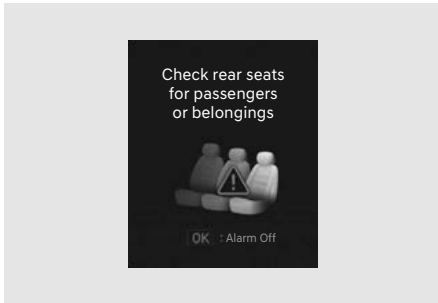
Sensor



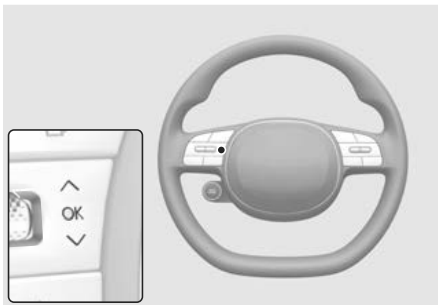
- Als u de Alarmmelding achterpassagiersdetectie (AAD) niet wilt gebruiken, druk dan op OK op het stuurwiel wanneer de eerste alarmmelding op het instrumentenpaneel verschijnt. Hierdoor wordt de tweede alarmmelding eenmalig uitgeschakeld.

### **i** Informatie

- Instrumentenpaneel



Stuurwiel



- Als de auto op afstand wordt gestart (indien geïnstalleerd) wordt beweging in de auto niet meer gedetecteerd.
  - De alarmmelding kan ook afgaan wanneer er beweging wordt gedetecteerd op de bestuurders- of voorpassagiersstoel.
  - De alarmmelding kan afgaan als de portieren worden vergrendeld terwijl er een passagier in de auto zit.
  - De alarmmelding kan afgaan als er iets tegen de auto botst.
  - Als er dozen of andere voorwerpen in de auto zijn opgestapeld, zal het systeem de dozen of voorwerpen mogelijk niet detecteren. Of de alarmmelding kan afgaan als dozen of voorwerpen in de auto omvallen.
  - De alarmmelding kan ook afgaan wanneer er beweging wordt gedetecteerd op de bestuurders- of voorpassagiersstoel.
- De alarmmelding kan worden geactiveerd terwijl de portieren zijn vergrendeld in een wasstraat of door trillingen of lawaai in de omgeving.
  - De alarmmelding kan geactiveerd worden als er metalen voorwerpen of vloeistoffen in de auto aanwezig zijn.

### **!** WAARSCHUWING

Zelfs als uw auto is uitgerust met de Alarmmelding achterpassagiersdetectie (AAD) dient u de achterbank altijd te controleren voordat u de auto verlaat.

De Alarmmelding achterpassagiersdetectie (AAD) werkt mogelijk niet als:

- De beweging slechts een korte periode duurt of de beweging gering is.
- Er een kind in de auto zit zonder kinderzitje.
- Er beweging wordt waargenomen op andere plekken dan de achterbank.
- De achterbank bedekt is met stof met metalen delen, zoals een deken.
- Een object in de auto de sensor blokkeert.
- De sensor is vervuild met extern materiaal.
- Er een dier op de achterbank of in de bagageruimte zit, dat niet groot is genoeg om door de sensor te worden waargenomen of nauwelijks beweegt.
- Er objecten aan het plafond zijn bevestigd of het plafond is gewijzigd, vervormd of beschadigd.
- Er elektronische interferentie rond de auto is.
- Andere omgevingsfactoren die invloed hebben op het systeem.

## GEÏNTEGREERD GEHEUGENSYSTEEM



Het geïntegreerde geheugensysteem voor de bestuurdersstoel kan de volgende geheugeninstellingen met een eenvoudige druk op de knop opslaan of oproepen.

- Stand bestuurdersstoel
- Stand buitenspiegels
- Head-updisplay (HUD)



### WAARSCHUWING

Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeluk kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.



### Informatie

- Als de accu wordt losgekoppeld, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het geïntegreerde geheugen niet normaal werkt, adviseren wij u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Standen in het geheugen opslaan

1. Schakel naar P (Parkeren) terwijl de Start/Stop-knop in de AAN stand staat.

2. Zet de bestuurdersstoel, de buitenspiegel en de hoogte van het head-updisplay in de gewenste stand.
3. Houd de knop ingedrukt (1 of 2). Het systeem laat één piepje horen en de melding 'Bestuurdersinstellingen 1 (or 2) opgeslagen' verschijnt op het infotainmentscherm.

## Standen oproepen uit het geheugen

1. Schakel naar P (Parkeren) terwijl de Start/Stop-knop in the AAN stand staat.
2. Druk op de gewenste geheugenknop (1 of 2). Het systeem laat één piepje horen en vervolgens worden de stand van de bestuurdersstoel, de stand van de buitenspiegel en de hoogte van het head-updisplay automatisch afgesteld naar de opgeslagen standen.
3. De melding 'Bestuurdersinstellingen 1 (or 2) toegepast' verschijnt op het infotainmentscherm.



### Informatie

- Om de geheugenknop (2) in te stellen terwijl u de geheugenknop (1) instelt, drukt u op de geheugenknop (1) om het instellen (1) te pauzeren en drukt u daarna op de geheugenknop (2).
- Als u de stoel, achteruitkijkspiegel of de head-updisplay aanpast terwijl de opgeslagen standen worden opgeroepen, worden de handmatig ingestelde instellingen toegepast.

## Het systeem resetten

Volg de volgende procedure om het geïntegreerde geheugensysteem te resetten als het niet goed werkt.

### Geïntegreerd geheugen resetten

1. Breng de auto tot stilstand en open het bestuurdersportier met de toets Start/Stop in stand ON en de auto in stand P (parkeren) geschakeld.

2. Zet de bestuurdersstoel en de rugleuning in de voorste stand.
3. Druk op de geheugenknop 1 (of 2) en druk tegelijk de schakelaar voor het verplaatsen van de bestuurdersstoel meer dan 2 seconden naar voor.

### **Tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugen**

1. Het resetten begint met een geluid.
2. De bestuurdersstoel en de rugleuning zijn in achterwaartse stand aangepast met het meldingsgeluid.
3. De bestuurdersstoel en de rugleuning worden opnieuw in de standaard stand (centrale stand) geplaatst met het meldingsgeluid.

In de volgende gevallen kunnen de resetprocedure en het meldingsgeluid mogelijk stoppen.

- De geheugenknop is ingedrukt.
- De schakelaar om de stoel te bedienen worden gebruikt.
- De transmissiehendel staat niet meer in de P-stand (Parkeren).
- De rijsnelheid is hoger dan 3 km/h.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

### **AANWIJZING**

- Herstart de resetprocedure als het resetten en het meldingsignaal ophouden als ze niet volledig zijn gestopt tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugen.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen rond de bestuurdersstoel liggen voor het geïntegreerde geheugen wordt gereset.
- Na het resetten van het geïntegreerde geheugensysteem moet de instelling van de bestuurdersstoel opnieuw worden opgeslagen om de in de geheugen opgeslagen stand op te roepen.

## **Gemakkelijke instappen**

De functie Gemakkelijk instappen houdt de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch uit de weg:

- Bij het uitstappen:

De bestuurdersstoel beweegt als volgt wanneer de Start/Stop-knop in de stand UIT staat, de transmissie in P (parkeren) en het bestuurdersportier open staat.

- Bestuurdersstoel: Beweegt naar achteren op grond van de gekozen afstand in het Instellingenmenu in het infotainmentsysteem.

Het kan echter zijn dat de bestuurdersstoel niet naar achteren beweegt als er niet genoeg ruimte is tussen de bestuurdersstoel en de achterbank.

- Bij het instappen:

De bestuurdersstoel beweegt als volgt als de toets Start/Stop op ACC, ON of START wordt gezet of wanneer het bestuurdersportier gesloten wordt terwijl u de Smart Key bij zich draagt en de toets Start/Stop op OFF staat.

- Bestuurdersstoel: Gaat terug naar zijn oorspronkelijke positie.
- U kunt de functie **Gemakkelijk instappen** instellen in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer:

- Bestuurdersstoel

**Setup > Voertuig-instellingen > Stoel > Toegang tot Gemakkelijk Zitten > Gemakkelijke instappen bestuurdersstoel > Vergroot/Normaal/Uit**

### **i Informatie**

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## STUURWIEL

### Motoraangedreven stuurbechrchtiging (MDPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbechrchtiging defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer kracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbechrchtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



#### OPGELET

Als de elektrische stuurbechrchtiging niet

normaal werkt, gaan het  waarschuwingslampje en het bericht 'Controleer motoraangedreven stuurbechrchtiging' branden op het instrumentenpaneel. U kunt de auto nog wel besturen, maar dit vraagt meer kracht. Wij adviseren u de auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.



#### Informatie

De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:

- Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat de toets Start/Stop in de ON stand is gezet.  
Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de batterij terug opgeladen is.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MDPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de toets Start/Stop.

- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Wanneer een fout optreedt in de motoraangedreven stuurbechrchtiging, wordt de stuurbechrchtiging niet geactiveerd om dodelijke ongelukken te voorkomen. Er kunnen waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd de auto dan zo snel als mogelijk naar een veilige plaats. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Wanneer u het stuurwiel in een comfortabele stand zet, stel het dan zo in dat het naar uw borst wijst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag om te controleren of deze weer vergrendeld is. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.



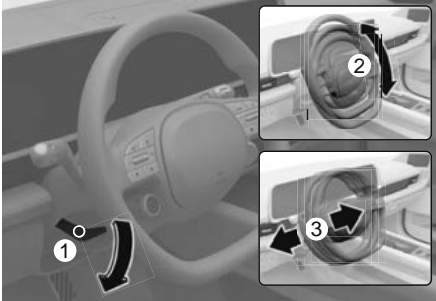
#### WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

#### AANWIJZING

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

### Handmatige aanpassing



Om het stuurwiel te verstellen:

1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Stel het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de vergrendeling omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen

### **i** Informatie

Soms grijpt de ontgrendelingshendel niet compleet aan. Dit kan gebeuren als de tanden van het vergrendelingsmechanisme niet compleet in elkaar grijpen. Als dit gebeurt, trek dan de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel weer omhoog op zijn plaats.

### Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding) om te

claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

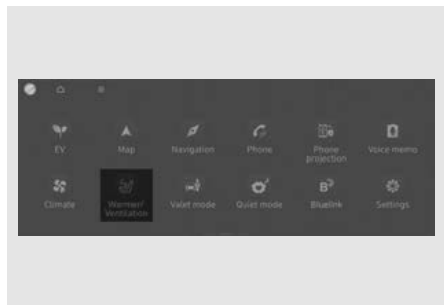
### AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

### Stuurwielverwarming

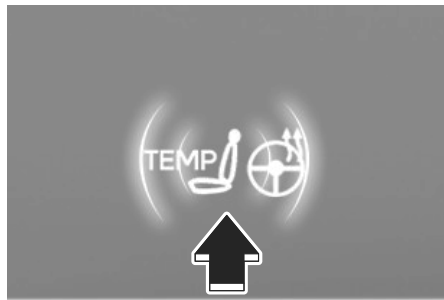
**+** indien van toepassing

Infotainmentsysteem



Raak zolang de motor draait niet het pictogram van de verwarming/ventilatie op het startscherm van de infotainment aan.

Klimaatregelingspaneel



Druk op **TEMP** op het voorste klimaatbedieningspaneel



Raak met draaiende motor het icoon van de stuurwielverwarming aan om het stuurwiel te verwarmen.

- Om het stuurwiel te verwarmen, raakt u het pictogram van het verwarmde stuurwiel op de stoelen voor verwarming/ventilatie aan.
- Automatische bediening die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt (voor de bestuurdersstoel)

De stuurwielverwarming regelt automatisch de stuurwieltemperatuur afhankelijk van de omgevingstemperatuur bij een draaiende motor.

Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem.

Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Stoel > Verwarmings-/ventilatiefuncties > Link naar klimaatinstellingen voor automatische aanpassing > Stuurwielverwarming**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

- De standaardinstelling voor de stuurverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt. Als echter de Automatische Comfortregeling op ON staat, zal de stuurwielverwarming aan en uit gaan, afhankelijk van de buitentemperatuur.

### **AANWIJZING**

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

## SPIEGELS

### Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo in, dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.

#### **WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterbank, in de kofferbak of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.

#### **WAARSCHUWING**

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.


#### **WAARSCHUWING**

Verstel de spiegel NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

#### **AANWIJZING**

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

### *Binnenspiegel met dag-/nachtstand*

 indien van toepassing




Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de dag/nachthendel naar u toe om verblinding door de koplampen van achterliggers te voorkomen als u in het donker rijdt.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

### *Elektrochrome binnenspiegel (ECM)*

 indien van toepassing



[A] Indicator

Sommige auto's zijn uitgerust met een zelfdimende spiegel die verblinding in het donker en bij weinig licht tegengaat.

Als de auto is ingeschakeld, worden de lichtreflecties automatisch gedimd. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achterliggers tegen te gaan.



Als de transmissiehendel in achteruit (R) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht van de bestuurder achter het voertuig te verbeteren.

## Buitenspiegels



Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen op afstand met de schakelaar voor aanpassing van de spiegel worden versteld. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische waterrette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

De rechter en linker buitenspiegel zijn convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.

Gebruik de binnenspiegel om direct achteruit te kijken om de werkelijke afstand tot andere voertuigen te bepalen alvorens van rijstrook te wisselen.

Stel de buitenspiegels in de gewenste stand voordat u gaat rijden.



### WAARSCHUWING

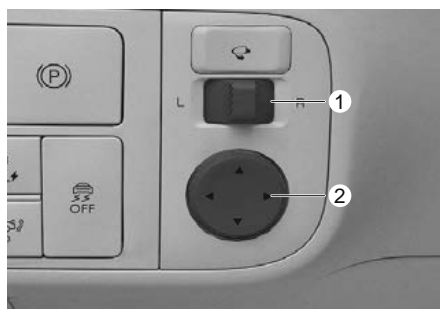
Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

### AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.

- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurd ontdooiingsmiddel (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

## Afstellen van de buitenspiegels



Afstellen van de buitenspiegels:

1. Druk als de Start/Stop-knop in de stand ACC, AAN of START staat op de knop L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Na het afstellen beweegt u de hendel (1) naar het midden om ongewenste afstelling te vermijden.

### AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.

- Probeer de buitenspiegels niet met de hand te verstellen. Hierdoor kan de elektromotor beschadigd raken.

### Buitenspiegels in-/uitklappen

#### In-/uitklapknop



De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklapt door op de knop te drukken.

#### Infotainmentsysteeminstelling

- Inschakelen bij portierontgrendeling  
Als u **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij portierontgrendeling** selecteert in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem.
  - De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de smartkey.
  - De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de aanraaksensor of knop aan de buitenzijde van het portier.
- Inschakelen bij nadering bestuurder  
Als u **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij nadering bestuurder** selecteert in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem, klapt de spiegel uit zodra de bestuurder met smartkey nadert.

#### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

#### **i** Informatie

Voor uw veiligheid kunnen de buitenspiegels niet automatisch ingeklapt worden als u 15 km/u (9 mph) of sneller rijdt.

#### **AANWIJZING**

De elektronisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als de toets Start/Stop in stand OFF staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto is uitgeschakeld.

#### **AANWIJZING**

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in of uit. Anders kan de afstelmotor defect raken.

### Parkeerhulp bij achteruit parkeren

#### **+** indien van toepassing



Wanneer u de transmissie in stand R (achteruit) zet, bewegen de buitenspiegelknoppen naar beneden om u te helpen bij het achteruit parkeren.

De positie van de buitenspiegelknop (1) bepaalt of de spiegels wel of niet bewegen:

Hoe het werkt

- Links/rechts: Als de hendel L (links) of R (rechts) wordt gekozen, bewegen beide buitenspiegels.
- Neutraal: Als geen van beide schakelaars wordt gekozen, bewegen de buitenspiegels niet.

In de volgende omstandigheden gaan beide buitenspiegels automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie:

- De toets Start/Stop is naar de stand OFF of ACC gedrukt.
- De transmissiehendel wordt naar een stand anders dan R (achteruit) geschakeld.
- De knop voor het aanpassen van de buitenspiegel is niet geselecteerd.

### **Modus Gebruikersinstellingen parkeerhulp bij achteruit parkeren**

U kunt de hoek van de buitenspiegel veranderen als u moeilijk achteruit kunt kijken in de standaard neerwaartse spiegelhoek voor achteruit rijden.

Bij levering van het voertuig moet u de neerwaartse hoek van de linker- en rechter buitenspiegel verschillend instellen om te zorgen dat de bestuurder alles goed ziet.

1. Doe dit terwijl de auto stilstaat.
2. Trap het rempedaal in en zet de transmissiehendel in R (Achteruit). Wanneer u op de knop L (links) of R (rechts) drukt, bewegen beide buitenspiegels onder een neerwaartse hoek naar de basispositie.
3. Druk op de knop L (links) of R (rechts) om de buitenspiegel te selecteren die u wilt afstellen. Druk daarna op "▼, ▲, ◀, ▶" om de buitenspiegel onder de gewenste hoek te zetten.
4. Als u na het afstellen de hoek van de buitenspiegel wil opslaan, schakelt u naar een andere stand dan R (achteruit) of zet u de knoppen L en R in de

neutrale stand (Knoppen L en R worden niet ingedrukt).

5. Stel de andere buitenspiegel af volgens bovenstaande procedure van 1 tot 4.


### **Resetten van modus Gebruikersinstellingen parkeerhulp bij achteruit parkeren**

Om de hoek van de buitenspiegel terug te zetten naar de basispositie, schakelt u naar R (achteruit) en stelt u de hoek hoger in dan in de stand P (Parkeren), N (Neutraal) en D (Rijden).

### **AANWIJZING**

Als u de hoek van beide buitenspiegels instelt, raden we aan om de hoek aan één kant tegelijk in te stellen volgens procedure 1 tot 4.

## DIGITALE ZIJSPIEGEL (DSM)

 indien van toepassing

DSM-camera



DSM-monitor



De digitale zijspiegels zijn een vervanging van de buitenspiegels en helpen bij het wisselen van rijstrook door het beeld van achter de auto weer te geven op de monitoren in de auto.

### Informatie

- De helderheid van de DSM-monitor is gekoppeld aan de helderheid van het instrumentenpaneel.
- De DSM-camerahoek is gekoppeld aan het geïntegreerde geheugensysteem (IMS).

### WAARSCHUWING

Verstel de DSM-cameras niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Het leidt je af van het rijden en kan een ongeluk veroorzaken.

### OPGELET

- De digitale zijspiegels geven het zicht achter de auto weer als een beeld dat kan afwijken van het werkelijke zicht en u kunt de situatie buiten de ingestelde positie niet zien. Wees voorzichtig tijdens het rijden.
- Het display van de DSM-monitor kan wazig lijken door sterke lichtbronnen zoals direct zonlicht en kan tijdelijk worden verduisterd door andere lichten of koplampen van voertuigen die achter u rijden. Gebruik de achteruitkijkspiegel enz. om rond het voertuig te kijken.
- In bepaalde situaties kan er een fout in de weergave optreden, zoals een onscherpe DSM-monitor of onjuiste kleuren. Dit maakt het moeilijk om bewegende objecten duidelijk te zien en zorgt ervoor dat uw ogen moe worden door lange tijd naar het beeldscherm te kijken.
- Let tijdens het rijden altijd op de staat van uw voertuig. Als u denkt dat er een fout in het voertuig zit, parkeer dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het display van de DSM-monitor niet helder is, kunnen de cameralenzen vervuild of beslagen zijn. Veeg de lenzen van de DSM-camera schoon, activeer de verwarming of ontwaseming of verwijder vreemde stoffen voordat u gaat rijden. Pas op dat u de lens niet beschadigd raakt tijdens het schoonvegen ervan en dat u zich niet verbrandt aan de verwarming.

## Bediening van de digitale zijspiegels

### *DSM-monitoren inschakelen*

Wanneer u de portieren ontgrendelt of het voertuig op afstand start, worden de digitale zijspiegels voorbereid voor hun


werking. Wanneer u een portier opent of de DSM-camera's uitklapt, worden de DSM-monitoren ingeschakeld.

### DSM-monitoren uitschakelen

- Wanneer u het voertuig stopt en de portieren vergrendelt, of zeven minuten na het stoppen van het voertuig, worden de DSM-monitoren automatisch uitgeschakeld en klappen de DSM-camera's in.
- Als u de DSM-camera's inklapt terwijl het voertuig is ingeschakeld, geven de DSM-monitoren een zwart scherm weer en melden ze dat de digitale zijspiegels zijn ingeklapt.
- De DSM-monitoren worden automatisch in- of uitgeschakeld op basis van verschillende omstandigheden, zoals de status van het voertuig en het portier.

## DSM-waarschuwingen en -indicatoren

De op de DSM-monitoren weergegeven waarschuwingen en indicatoren zijn als volgt.

	Toelichting
	<p>Waarschuwing voor rijassistentie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)</li> <li>• Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)</li> <li>• Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)</li> </ul>
	DSM-controle-indicatie

	Toelichting
	Schakelindicator brede kijkhoekmodus

## De richtlijnen weergeven

Wanneer u de richtingaanwijzer aanzet om van rijstrook te veranderen, worden het achteruitkijkscherm en de richtlijnen voor het veranderen van rijstrook weergegeven op de DSM-monitoren.

- Rood: 3 m afstand van de achterkant van het voertuig
- Oranje: 12 m afstand van de achterkant van het voertuig

### De functie instellen

1. Druk in het infotainmentsysteem op **Setup > Voertuig-instellingen > Comfort > Digital zijspiegel**.
2. Selecteer **Richtlijnen assistentie bij het veranderen van rijstrook** om de functie te activeren of deactiveren.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Richtlijnenweergaveomstandigheden

De richtingaanwijzer is ingeschakeld.

### Richtlijnenverwijderingsomstandigheden

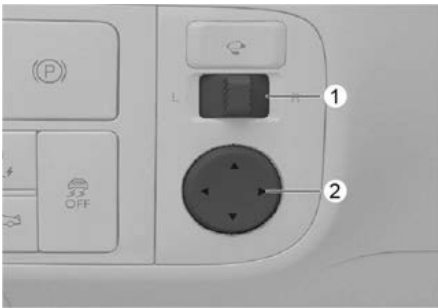
- De auto wordt uitgezet.
- De richtingaanwijzer of alarmlichten zijn uitgeschakeld.
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.



## OPGELET

- De richtlijnen voor het veranderen van rijstrook kunnen afwijken van de werkelijke situatie, afhankelijk van uw auto en de toestand van de weg.
- Om van rijstrook te veranderen, zet u van tevoren de richtingaanwijzer aan en controleert u of er voldoende ruimte is op de rijstrook voordat u van rijstrook verandert.

## Afstellen van de DSM-camera's



1. Met de start/stop-knop in de stand ACC, ON of START beweegt u de DSM-cameraselectiehendel (1) om L (links) of R (rechts) te selecteren.
2. Gebruik de DSM-camera-afstellingsschakelaar (2) om de camerahoek in te stellen.

## AANWIJZING

Stel de DSM-camera's niet handmatig af. Het handmatig afstellen van de DSM-camera's kan de betreffende onderdelen beschadigen.

## DSM-camera's in- en uitklappen

### *DSM-camera in-/uitklapknop*



Om de DSM-camera's in of uit te klappen, drukt u op de in-/uitklapknop van de DSM-camera.

### *Inschakelen bij ontgrendelen van portier (infotainmentsysteem)*

Als u op het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Welkomstfunctie spiegels/licht > Inschakelen bij ontgrendelen van portier** selecteert,

- zullen de DSM-camera's inklappen bij het vergrendelen van de portieren.
  - Door op de portiervergrendelknop (Ⓜ) op de smartkey
  - Door het aanraken van de portiervergrendels-/ontgrendelingssensor op de voorste buitenportiergreep (het gegraveerde deel)
- De DSM-camera's uitklappen bij het ontgrendelen van de portieren.
  - Door op de portierontgrendelingsknop (Ⓜ) van de smartkey wordt ingedrukt
  - Door het aanraken van de portiervergrendels-/ontgrendelingssensor op de voorste buitenportiergreep (het gegraveerde deel)

Wanneer **Inschakelen bij ontgrendeling van het portier** is geselecteerd, kunt u **Inschakelen bij bestuurdersbenadering** selecteren. Als u **Inschakelen bij bestuurdersbenadering** selecteert, klappen de DSM-camera's uit wanneer u het voertuig nadert met de smartkey.

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **i** Informatie

Voor uw veiligheid kunnen de buitenspiegels niet automatisch in- of uitgeklapt worden als u 15 km/u of sneller rijdt.

### **AANWIJZING**

- U kunt de DSM-camera's bedienen wanneer de start/stop-knop in de stand UIT staat, maar overmatige bediening kan de accu van het voertuig ontladen.
- Gebruik altijd de in-/uitklapknop van de DSM-camera om de DSM-camera's in of uit te klappen. Het handmatig in- of uitklappen van de camera's kan de motor beschadigen. Ook kunnen er tijdens het rijden trillingen of geluiden uit de DSM-camera's komen, die erop wijzen dat de tandwielen niet correct zijn afgesteld. Laat in dat geval de tandwielen bewegen door de camera in en uit te klappen met behulp van de in-/uitklapknop.
- Bij het reinigen van de DSM-cameralenzen of de DSM-monitoren dient u het reinigingsmiddel niet rechtstreeks erop te spuiten. Spuit het in plaats daarvan op een zachte doek. Als u de reiniger rechtstreeks op de lenzen of monitoren spuit, kan de reiniger naar binnen dringen en een storing veroorzaken.

- Schraap geen ijs van het oppervlak van de DSM-cameralenzen. Als u dit wel doet, kunnen de lenzen beschadigd raken.
- Gebruik geen warm of heet water om sneeuw of ijs van de cameralenzen te verwijderen. Dit kan barsten in de lenzen veroorzaken.
- Als de DSM-camera is vastgelopen met ijs, mag u de camera niet met geweld afstellen. Gebruik een goedgekeurde ontdooispray of zet het voertuig op een warme plaats en laat het ijs smelten.

## Overschakelen naar brede kijkhoek bij achteruitrijden



### **i** Informatie

- De richtlijnen die tijdens het achteruitrijden op de DSM-monitoren worden weergegeven, geven de volgende punten aan.
  - 0,3 m vanaf de zijkant van het voertuig
  - 0,5 m en 1 m vanaf de achterkant van het voertuig
- De brede kijkhoek wordt gedeactiveerd wanneer u naar N (Neutraal) of D (Rijden) schakelt en rijdt met een snelheid van 10 km/u of hoger.
- De brede kijkhoek verschijnt alleen wanneer de schakelfunctie voor de brede kijkhoek is geactiveerd tijdens het achteruitrijden. In P (Parkeren), N (Neutraal) en D (Rijden) geven de

DSM-monitoren de oorspronkelijke weergave weer.

### Instellingen brede kijkhoekwerking



Gebruik de DSM-camerakeuzehendel (1) om L (links) of R (rechts) te selecteren.

- Wanneer u naar R (Achterruit) schakelt, geven de DSM-monitoren een brede kijkhoek weer.
- Als u de DSM-cameraselectiehandel (1) in het midden zet, geven de DSM-monitoren geen brede kijkhoek weer.



### OPGELET

Als er een fout optreedt in de digitale zijspiegel, geven de DSM-monitoren het achteraanzicht niet weer en verschijnt op het instrumentenpaneel een waarschuwing dat u het DSM-systeem moet controleren. Als dit gebeurt, controleer dan de omgeving via de achteruitkijkspiegel en parkeer uw auto onmiddellijk op een veilige plaats. Wij raden u aan in dat geval contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

## Helderheid van het DSM-scherm instellen

Selecteer met de start/stop-knop in de stand AAN op het infotainmentsysteem **Setup > Scherm > Schermhelderheid** om de helderheid te wijzigen.

- Automatische helderheidsinstelling of handmatige helderheidsinstelling (indien uitgerust met regensensor)

- Instelling schermhelderheid (dag/nacht) (als de regensensor niet is geïnstalleerd)

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

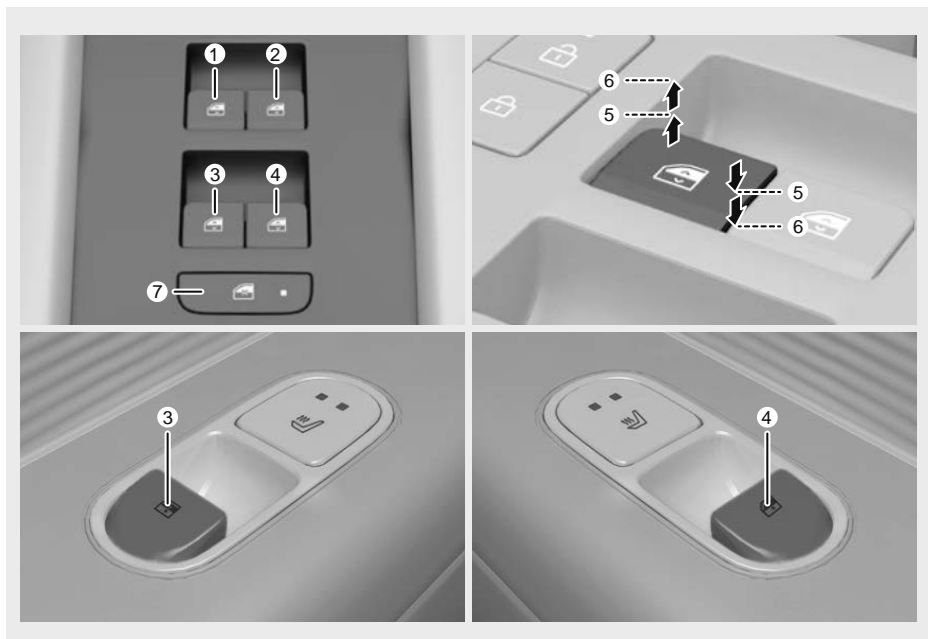
## DSM-cameraverwarmer

Om de verwarming handmatig in te schakelen, zet u de ruitenwischer of de achterrautverwarming aan. De functie wordt vervolgens gedurende een bepaalde tijd geactiveerd



## RAAMPJES

Linkse besturing

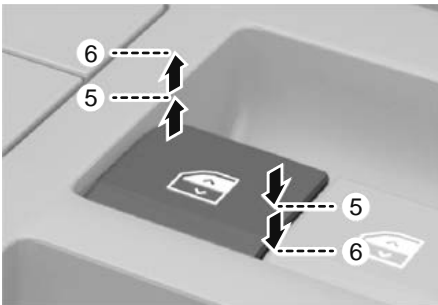


- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

### Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan. De schakelaar voor de elektrische ruiten van de voorportieren bevindt zich op de middenconsole, samen met de knop voor de elektrische ruitenvergrendeling, die de bediening van de ruiten van de achterpassagiers kan blokkeren. De schakelaar voor de elektrische ruiten van de achterportieren bevindt zich op de achterportieren. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de toets Start/Stop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren echter geopend zijn, kunnen de ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.

#### Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

#### Ruit automatisch omhoog/omlaag

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), gaat de ruit automatisch geheel omlaag of omhoog, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te

stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

### WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het raam kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen of objecten uit het raam steken.

#### De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

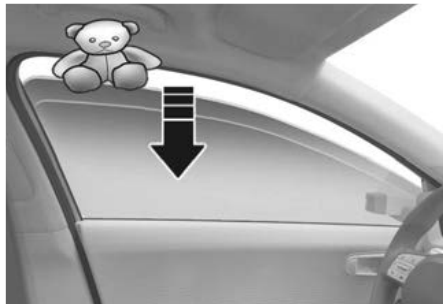
1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

### Klembeveiliging



Als een ruit een obstakel detecteert terwijl deze automatisch wordt gesloten, stopt de ruit en gaat deze ongeveer 30 cm (12 in.) omlaag om het obstakel te kunnen verwijderen.

Als een obstakel gesignaleerd wordt terwijl de ruitschakelaar continu wordt omhooggetrokken, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 in.).

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklemb beveiliging, zal de inklemb beveiliging niet werken.

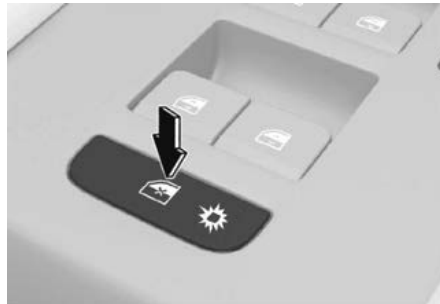
### **i** Informatie

Het automatische omkeersysteem werkt alleen als de „automatisch omhoog“-functie wordt gebruikt door de schakelaar helemaal omhoog te trekken tot het tweede palletje.

### **!** WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto. Als een voorwerp met een diameter van minder dan 4 mm (0,16 in.) tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en de ruit zal niet stoppen en in de andere richting bewegen.

### Blokkeertoets ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als er op de blokkeertoets wordt gedrukt:

- De bedieningsschakelaars in de achterportieren kunnen de ruiten nu niet bedienen.
- De voorpassagier kan nog steeds de portierruit aan passagierszijde voorin bedienen en het bedieningspaneel in het bestuurdersportier kan nog steeds alle elektrische ruiten bedienen.

### **!** WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van de bestuurder in de stand vergrendeld staan. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

### **AANWIJZING**

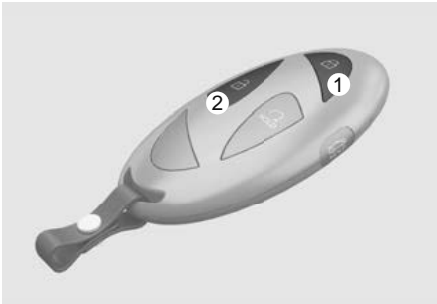
- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen. In dat

geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

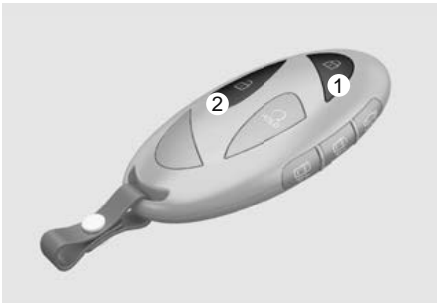
### Ruit op afstand openen/sluiten

**4** indien van toepassing

Type A



Type B



U kunt de beweging van de ruit nog steeds controleren als de auto is uitgeschakeld door de portiervergrendelingsknop (1) of de portierontgrendelingsknop (2).

- Druk gedurende meer dan 3 seconden op de portiervergrendelingsknop. De portieren worden vergrendeld en de ruiten bewegen naar boven, zo lang u op de portiervergrendelingsknop duwt.
- Druk gedurende meer dan 3 seconden op de portierontgrendelingsknop. De portieren worden ontgrendeld en de ruiten bewegen naar beneden, zo lang u op de portierontgrendelingsknop duwt.

### **i** Informatie

- De functie voor openen/sluiten van de ruiten op afstand wordt alleen bediend met de elektrisch bedienbare veiligheidsruiten.
- De functie voor het op afstand sluiten/openen van de ruiten kan plots stoppen met werken, wanneer u tijdens bediening van uw voertuig weg gaat. Blijf dicht in de buurt van uw voertuig terwijl u de ruiten bedient.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruiten zullen echter blijven bewegen. Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten.
- Wees u ervan bewust dat de portieren ontgrendeld worden als de ruiten worden geopend met de functie ruiten op afstand openen/sluiten.

### **!** WAARSCHUWING

Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat u op afstand een ruit sluit.

## BREED SCHUIFDAK

**+** indien van toepassing

Indien uw auto is uitgerust met een panoramadak, kunt u het met behulp van de knop in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het panoramadak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de Start/Stop-knop in stand AAN of START staat.

Het panoramadak kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de Start/Stop-knop in stand ACC of UIT is gezet. Echter, wanneer de voorportieren zijn geopend, kan het panoramadak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.

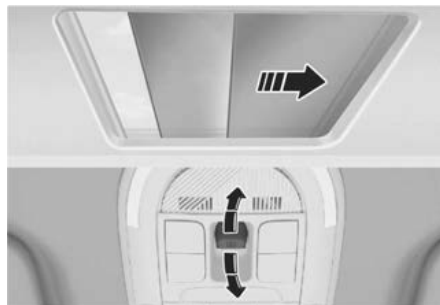
### **⚠ WAARSCHUWING**

- Bedien het panoramadak of zonnescerm als uw auto stilstaat. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot letsel of schade kan leiden.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Kinderen zonder toezicht zouden het panoramadak kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

### **AANWIJZING**

Bedien het panoramadak niet wanneer dakdragers op de auto zijn gemonteerd of wanneer er bagage op het dak is geplaatst.

### **Elektrisch zonnescerm**



Gebruik het elektrische zonnescerm om direct zonlicht door het glas van het panoramadak tegen te houden.

- Duw de knop van het elektrische zonnescerm achteruit tot de eerste klikstand, zodat het elektrische zonnescerm automatisch openschuift.
- Duw de knop van het elektrische zonnescerm vooruit tot de eerste klikstand, zodat het elektrische zonnescerm automatisch dichtschuift. Maar als het glazen gedeelte van het panoramadak openstaat, gaat eerst het glazen gedeelte dicht.

Duw de knop van het panoramadak om het elektrische zonnescerm in een willekeurige richting om het stil te zetten.

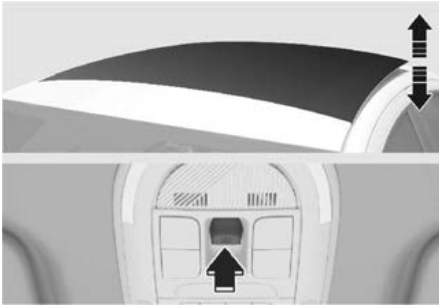
### **AANWIJZING**

Duw of trek niet met de hand aan het zonnescerm, aangezien een dergelijke handeling het elektrische zonnescerm kan beschadigen.

### **i Informatie**

Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonnescerm plooit.

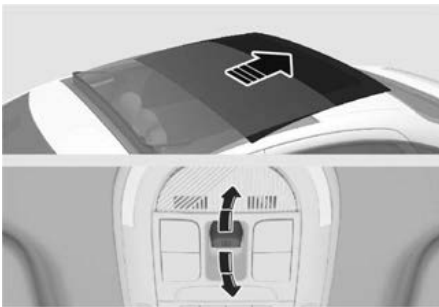
### Open/dicht kantelen



- Duw de knop van het panoramadak omhoog om het glazen gedeelte open te kantelen. Als het elektrische zonneschermdicht staat, zal deze eerst opengaan.
- Duw de knop van het panoramadak omhoog of vooruit wanneer het glazen gedeelte van het panoramadak open gekanteld is, zodat gaat het glazen gedeelte van het panoramadak automatisch dichtgaat.

Duw de knop van het panoramadak in een willekeurige richting om het zonneschermp op elk moment stil te zetten.

### Open-/dichtschiiven



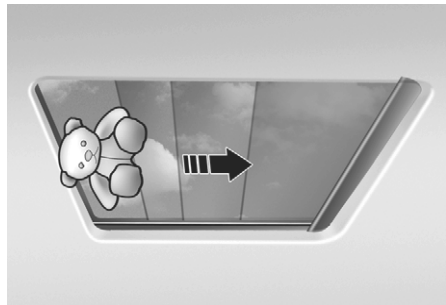
- Duw de knop van het panoramadak naar achteren naar de eerste klikstand om het glazen gedeelte van het panoramadak te openen. Als het

elektrische zonneschermdicht staat, zal deze eerst opengaan.

Duw de knop van het panoramadak naar voren tot de eerste klikstand om het glazen gedeelte van het panoramadak te sluiten. Als het glazen gedeelte van het panoramadak dicht staat, zal het elektrische zonneschermsluiten.

- Duw de knop van het panoramadak vooruit of naar achteren tot de tweede klikstand om het glazen gedeelte van het panoramadak automatisch te laten werken (automatische schuiffunctie). Duw de knop van het panoramadak in een willekeurige richting om het zonneschermp op elk moment stil te zetten.

### Klembeveiliging



Als het elektrische zonneschermp of het panoramadak een obstakel tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De automatische klembeveiliging werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het zonneschermp of het glazen gedeelte van het panoramadak komt.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat uw hoofd, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het panoramadak bedient. Er kunnen

lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.

- Probeer de automatische klembeveiliging nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het elektrische zonnescerm of het glazen gedeelte van het panoramadak stopt gezet wordt, maar er blijft een kans op letsel bestaan.

### AANWIJZING

- Blijf niet meer tegen de knop duwen als het panoramadak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het panoramadak.
- Door het panoramadak open/dicht te blijven schuiven, open-/dicht te blijven kantelen, kan leiden tot een storing in de motor van het panoramadaksysteem.
- Verwijder regelmatig opgehoopt stof van de rails van het panoramadak.
- Stof dat zich ophoopt tussen het panoramadak en het dakpaneel kan lawaai veroorzaken. Open het panoramadak en verwijder het stof regelmatig met een schone doek.
- Probeer het panoramadak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het panoramadak dan niet goed en kan het beschadigen als u het forceert.
- Open het panoramadak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto terecht komen.
- Laat tijdens het rijden geen bagage uit het schuif/-kanteldak steken. Er kan schade aan de auto ontstaan bij een plotselinge stop.



### WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden niet uw hoofd, armen, lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

### Panoramadak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het panoramadak te resetten. Het resetten van het panoramadak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu ontkoppeld wordt of ontladen raakt
- Als de zekering van het panoramadak wordt vervangen
- Als de functie panoramadak automatische openen/sluiten niet correct werkt

Resetprocedure panoramadak:

1. Het wordt aanbevolen de resetprocedure uit te voeren terwijl het voertuig rijdt. Start de motor met de transmissie in P (Parkeren).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonnescerm en het glazen gedeelte van het panoramadak volledig gesloten zijn. Als het elektrische zonnescerm en het glas van het panoramadak open zijn, duwt u de knop naar voren tot het elektrische zonnescerm en het glazen gedeelte van het panoramadak volledig gesloten zijn.
3. Laat de knop los als het elektrische zonnescerm en het glazen gedeelte van het panoramadak volledig gesloten zijn.
4. Duw de knop naar voren tot het elektrische zonnescerm en het glazen gedeelte van het panoramadak ietsje bewegen. Laat de knop dan los.

5. Duw de knop van het schuif-/zonnedak nogmaals naar voren en houd deze in die positie tot het elektrische zonnenscherm en het glazen gedeelte van het schuif-/zonnedak openen en sluiten. Laat de knop pas los als de handeling afgerond is.

Als u de knop gedurende de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

### **i** Informatie

Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgekoppeld of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het panoramadak mogelijk niet goed.

### **Waarschuwing geopend panoramadak**



Als de bestuurder de voertuig uitschakelt wanneer het panoramadak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal en verschijnt de waarschuwing panoramadak geopend op het display van het instrumentenpaneel. Sluit het panoramadak volledig wanneer u de auto verlaat.

### **⚠** OPGELET

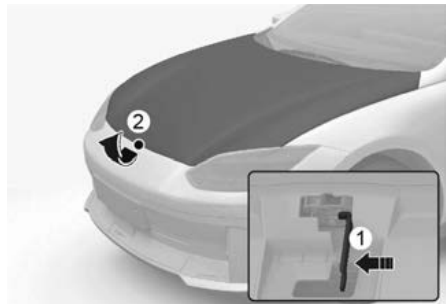
Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het panoramadak volledig is gesloten. Als het panoramadak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het de auto binnendringen. Bovendien kan een geopend panoramadak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

## MOTORKAP

### Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en trek de parkeerrem aan.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap springt iets open.



3. Ga naar de voorkant van de auto, til de motorkap iets op, duw de secundaire hendel voor ontgrendeling van de motorkap (1) aan de binnenkant van het midden van de motorkap naar links en til de motorkap (2) op.

### Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
  - Alle gereedschap of andere losse voorwerpen zijn verwijderd.



- Alle handschoenen, lappen of ander brandbaar materiaal zijn verwijderd.
  - Zorg ervoor dat alle vuldoppen correct aangebracht en stevig gesloten zijn
2. Laat de motorkap tot halverwege zakken (tot ongeveer 30 cm boven de gesloten positie) en druk hem naar beneden om het veilig te vergrendelen. Controleer vervolgens of de motorkap volledig is vergrendeld. Als de motorkap iets kan worden opgetild, is het niet correct vergrendeld. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.



### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle obstakels rond de motorkapopening zijn verwijderd alvorens de motorkap te sluiten. De motorkap gaat automatisch omhoog of omlaag als u hem niet stevig hebt aangedrukt. Houd er rekening mee dat er schade veroorzaakt kan worden door ongewenste bewegingen van de motorkap.
- Controleer altijd twee keer of de motorkap goed vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of het waarschuwingslampje voor een geopende motorkap niet brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Rijden met geopende kap kan leiden tot een totaal verlies van zicht, met een aanrijding tot gevolg.
- Verplaats de auto niet met de motorkap omhoog. Dit kan uw zicht belemmeren en een aanrijding tot gevolg hebben.

## BAGAGERUIMTE VOORZIJDE

Door de motorkap te openen komt de voorste kofferruimte tevoorschijn en kunt u uw spullen opbergen.

Type A



Type B



### Informatie

Maximaal gewicht bagage voorzijde

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- AWD: 10 kg (25 lbs.)

Het maximale gewicht van de bagage in de voorbak hangt af van de specificaties.



### WAARSCHUWING

- Probeer NOOIT in de voorbak te gaan. Dit kan tot dodelijk letsel leiden.
- Zorg ervoor dat alle obstakels rond de motorkapopening zijn verwijderd alvorens de motorkap te sluiten. De motorkap gaat automatisch omhoog of

omlaag als u hem niet stevig hebt aangedrukt. Houd er rekening mee dat er schade veroorzaakt kan worden door ongewenste bewegingen van de motorkap.

- Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.



### OPGELET

- Laad niet meer bagage in de voorbak dan erin past. Bij overbelading kan voorbak ernstige schade oplopen.
- Bewaar geen kwetsbare objecten in de voorbak.
- Houd de voorbak ALTIJD gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u moet stoppen of snel moet draaien of een aanrijding heeft, kunnen ze beschadigd raken.
- Sproei geen water in de voorbak. De aandrijving van de auto kan beschadigd raken omdat de voorbak zich midden in de motorruimte bevindt.
- Wees voorzichtig als u in de voorbak vloeistoffen bewaart. Als er vloeistof uit de voorbak lekt, kan dat tot schade aan de elektrische apparaten in de motorruimte leiden.

### AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

## ELEKTRISCHE ACHTERKLEP

### Bedieningsvoorwaarden elektrische achterklep

De elektrische achterklep werkt wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u.



### WAARSCHUWING

- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Kinderen kunnen de elektrische achterklep mogelijk openen of sluiten. Dit kan tot letsel bij henzelf of anderen en schade aan de auto leiden.
- Zorg ervoor dat er geen mensen of voorwerpen zijn en dat er voldoende ruimte rond de achterbak is voordat u de elektrische achterklep of de intelligente achterklep gebruikt. Als de achterklep iets of iemand raakt, kan dit leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen in de buurt van de achterklep (bijv. muren, plafonds, voertuigen enz.).
- Zorg ervoor dat er geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep zijn als u deze gebruikt. Wacht met het laden of lossen van lading uit de auto tot de kofferbak volledig is geopend en stilstaat.
- Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Wanneer met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen giftige uitlaatgassen met CO (koolstofmonoxide) in het interieur binnendringen, wat ernstige ziekte of de dood tot gevolg kan hebben.

### AANWIJZING

- De elektrische achterklep mag niet met de hand worden gesloten of geopend. Hierdoor kan de elektrische achterklep beschadigd raken. Als u de elektrische achterklep met de hand moet sluiten of

openen, als de accu leeg of losgekoppeld is, dient u weinig kracht te gebruiken.

- Bedien de elektrische achterklep niet meer dan 10 keer continu wanneer de auto is uitgeschakeld (READY richtingaanwijzer is uit). Gebruik de elektrische achterklep met de auto ingeschakeld (READY richtingaanwijzer aan) wanneer de elektrische achterklep wordt gebruikt
- Laat de elektrische achterklep niet gedurende langere tijd open staan. Hierdoor kan de accu leeg raken.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische achterklep aan en voer zelf geen reparaties uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de elektrische achterklep niet onder de volgende omstandigheden. Wanneer de elektrische achterklep mogelijk niet goed werkt.
  - Wanneer de auto is aan één zijde opgekrakt voor inspectie of om een wiel te verwisselen
  - Wanneer de auto staat geparkeerd op een ongelijkmatig wegdek, zoals een helling enz.
- Sluit de achterklep volledig en vergrendel alle portieren en de achterklep met de schakelaar van de centrale portiervergrendeling voordat u van een wasstraat gebruikmaakt.
- Spuit geen water onder hoge druk direct op de knop openen/sluiten van de elektrische achterklep aan de buitenzijde. De kofferbak kan onbedoeld opengaan.

### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt de knop openen/sluiten van de elektrische achterklep aan de buitenzijde mogelijk niet in het geval van bevroeringsverschijnselen. Als dit het geval is, dient u het ijs te verwijderen voordat u de knop

openen/sluiten van de elektrische achterklep aan de buitenzijde gebruikt of dient u de knop openen/sluiten van de elektrische achterklep op de smartkey of het instrumentenpaneel te gebruiken.

- Als u de smartkey in de kofferbak laat liggen en de achterklep sluit, klinkt er gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingsalarm. Als dit gebeurt, opent u de kofferbak door op de knop Achterklep openen aan de buitenkant van de achterklep te drukken.
- Als er obstakels zoals sneeuw op achterklep, gaat de achterklep mogelijk niet automatisch open. Verwijderen in dat geval het obstakel en probeer het opnieuw
- Wees voorzichtig wanneer u op een helling staat geparkeerd, want de achterklep kan iets zakken voordat het volledig opengaat.

## Bediening van de elektrische achterklep

### **Knop voor openen/sluiten van de elektrische achterklep (smartkey)**



Als de achterklep gesloten is, druk op de elektrische achterklep knop gedurende 1,5 seconden. De elektrische achterklep gaat open en er klinkt waarschuwingssignaal.

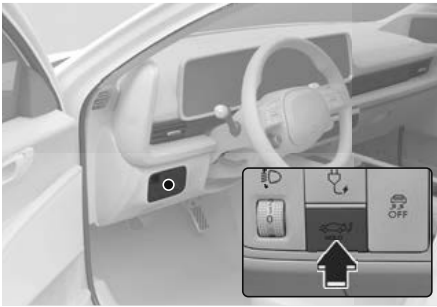
Druk tijdens het openen van de elektrische achterklep op de knop om de elektrische achterklep stil te zetten.

Houd de knop elektrische achterklep openen/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep geopend is om de achterklep te

sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep bezig is te sluiten, stopt het sluiten van de elektrische achterklep en klinkt er gedurende 5 seconden een waarschuwingsgeluid.

Als de smart key zich niet binnen het bereik van de auto bevindt, stopt de bediening van de kofferbak met een waarschuwingsgeluid gedurende 5 seconden.

### ***Knop voor openen/sluiten van de elektrische achterklep (instrumentenpaneel)***

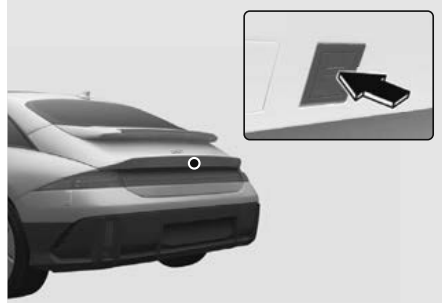


When the trunk is closed, press the power trunk open/close button. De elektrische achterklep gaat open en er klinkt een waarschuwingsgeluid.

Druk tijdens het openen van de elektrische achterklep op de knop om de elektrische achterklep stil te zetten.

Houd de knop elektrische achterklep openen/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep geopend is om de elektrische achterklep te sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep bezig is te sluiten, stopt het sluiten van de elektrische achterklep en klinkt er gedurende 5 seconden een waarschuwingsgeluid.

### ***Knop openen van de elektrische achterklep (aan de buitenzijde van de elektrische achterklep)***



Houd de toets openen van de elektrische achterklep ingedrukt terwijl de achterklep is gesloten om de elektrische achterklep te openen.

Als de auto is vergrendeld, druk dan op de knop openen van de elektrische achterklep, terwijl u de smartkey bij zich hebt.

Druk tijdens het openen van de elektrische achterklep op de knop om de elektrische achterklep stil te zetten.

### ***Knop sluiten van de elektrische achterklep (aan de binnenzijde van de elektrische achterklep)***



Druk op de knop sluiten van de elektrische achterklep. De achterklep sluit met een waarschuwingsgeluid.

Druk tijdens het sluiten van de achterklep op de knop om de elektrische achterklep stil te zetten.

### **Knop vergrendelen van de elektrische achterklep (aan de binnenzijde van de elektrische achterklep)**



Druk op de knop vergrendelen van de elektrische kofferbak terwijl u de smartkey bij u draagt. De elektrische achterklep gaat open of dicht en er klinkt een waarschuwingsgeluid. Bovendien worden alle deuren vergrendeld. De achterklep wordt gesloten en vergrendeld, en alle portieren worden alleen vergrendeld als de auto uit staat of als alle portieren gesloten zijn.

### **De elektrische achterklep omschakelen van handmatig naar automatisch**

Als u bij het openen van de kofferbak handmatig een bepaalde hoeveelheid kracht op de achterklep uitoefent, detecteert het elektrische achterklepsysteem de richting en sluit of opent het automatisch.

- De elektrische achterklep gaat volledig open als de achterklep omhoog wordt geduwd
- De elektrische achterklep sluit volledig wanneer de achterklep omlaag wordt geduwd

#### **i Informatie**

De elektrische achterklep werkt mogelijk niet goed als de achterklep niet boven een bepaalde hoogte wordt geopend.

### **Klembeveiliging**

Als de elektrische achterklep tijdens de werking een obstakel detecteert, zal de achterklep stoppen of volledig openen. Mogelijk werkt de automatische klembeveiliging niet naar behoren of treedt deze onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De automatische klembeveiliging detecteert mogelijk geen weerstand als deze zich onder een bepaald niveau bevindt of als de achterklep vrijwel volledig is gesloten en bijna in de vergrendelde positie staat.
- De automatische klembeveiliging kan mogelijk in werking treden als er een sterke kracht wordt uitgeoefend zonder dat er sprake is van obstructies.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische achterklep om te proberen of de klembeveiliging werkt. Dit kan resulteren in ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen.

#### **i Informatie**

De elektrische achterklep kan stoppen met werken als de automatische klembeveiliging meer dan twee keer in werking treedt terwijl geprobeerd wordt de achterklep te openen of sluiten. Als dat gebeurt, open of sluit de achterklep dan voorzichtig met de hand en probeer na 30 seconden weer om de elektrische achterklep automatisch te laten werken.

### **Resetten van de elektrische achterklep**

Om de elektrische achterklep te resetten:

1. Met de auto uit of aan (READY richtingaanwijzer uit of aan), zet u de versnelling in P (Parkeren).
2. Terwijl u op de knop elektrische achterklep sluiten aan de binnenzijde drukt, drukt u langer dan 3 seconden op de knop elektrische achterklep openen

aan de buitenzijde. Er zal een geluidssignaal klinken.

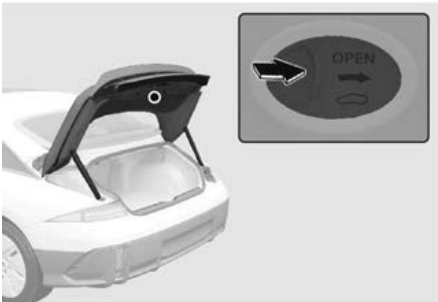
3. Sluit de kofferbak langzaam handmatig.
4. Druk op de knop elektrische achterklep openen aan de buitenzijde. De achterklep gaat open en er klinkt een geluidssignaal.

Wacht totdat de achterklep volledig is geopend om het resetten te voltooien. Als de achterklep stopt voordat deze volledig is geopend, kan het resetten niet worden voltooid.

### **i** Informatie

- Als de elektrische achterklep niet wordt gereset nadat de batterij van de auto is losgekoppeld of ontladen, of als de zekering van de elektrische achterklep is doorgebrand, werkt de elektrische achterklep mogelijk niet normaal.
- Als de elektrische achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

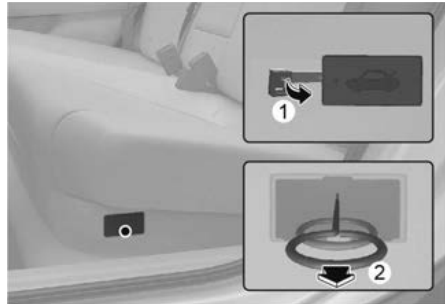
## Noodontgrendeling kofferbak



### • In de kofferbak

Uw auto is uitgerust met een ontgrendelknop voor de noodontgrendeling van de kofferbak, die zich in de achterklep bevindt. Wanneer iemand per ongeluk in de bagageruimte opgesloten raakt, kan de achterklep geopend worden door de

hendel in de richting van de pijl te bewegen en de achterklep open te duwen.



### • In de auto

Volg de onderstaande procedure om de elektrische achterklep handmatig te openen wanneer de accu leeg is of wanneer er een probleem is met het auto:

1. Verwijder de kabelafdekking (1) onder de achterbank met behulp van een mechanische sleutel.
2. Trek de kabellus (2) er helemaal uit. De elektrische achterklep zal ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.

### **⚠** WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u en uw passagiers weten waar de hendel zich bevindt en hoe u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de kofferbak.
- Vervoer NOOIT personen in de kofferbak van de auto.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen.

**AANWIJZING**

Pas op dat u geen krassen maakt of het afdekking verliest wanneer u het verwijdert.

**i Informatie**

De kabel zit stevig vast, dus het kan moeilijk zijn om eraan te trekken. Gebruik daarom een gereedschap zoals een schroevendraaier om te helpen bij het uittrekken van de lus voor de noodontgrendeling.

**SLIMME ACHTERKLEP**

Bij auto's met het smartkeysysteem kan de achterklep dankzij het slimme achterklapsysteem worden geopend zonder dat u de achterklep hoeft aan te geraakt.

**Slimme achterklep gebruiken**

Het handsfree slimme achterklep systeem kan worden gebruikt wanneer:

- De optie slimme achterklep wordt ingeschakeld in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.
- De slimme achterklep wordt geactiveerd 15 seconden nadat alle deuren zijn gesloten en vergrendeld.
- De slimme achterklep gaat open wanneer de smart key gedurende 3 seconden in het gebied achter de auto wordt gedetecteerd.
- De slimme achterklep wordt ingeschakeld als de laadstekker wordt losgekoppeld.

**i Informatie**

De slimme achterklep werkt niet wanneer:

- Een van de portieren is niet vergrendeld of gesloten.
- De smartkey binnen de 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van de portieren wordt opgemerkt.
- De smartkey wordt gedetecteerd op minder dan 1,5 m van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn

gesloten en vergrendeld. (voor voertuigen uitgerust met welkomstspiegel).

- De smartkey bevindt zich in de auto.
- Het voertuig wordt opgeladen.

### 1. Settings (instellingen)

Om de intelligente achterklep te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Deur > Handenvrije kofferdeksel**

#### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### 2. Detectie en waarschuwing

De detectiezone van de slimme achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in het detectiegebied bevindt en de smart key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het geluidssignaal voordat u de auto opent.

#### **i** Informatie

Als u onbedoeld in het detectiegebied komt en de alarmknipperlichten en het geluidssignaal beginnen, gaat u met de smart key weg van de auto. De kofferbak blijft gesloten.

### 3. Automatisch openen

Nadat de waarschuwingslampjes knipperen en het geluidssignaal 6 keer klinkt, gaat de slimme achterklep open.

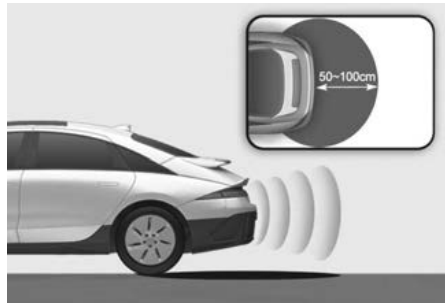
## Slimme achterklep deactiveren

Als u tijdens de Detect and Alert-fase op een toets van de smart key drukt, wordt de slimme achterklep gedeactiveerd.

Met de smart key:

- Als u op de ontgrendelingsknop van het portier drukt, wordt de smart trunk tijdelijk gedeactiveerd. Als u gedurende 30 seconden geen portier opent, wordt de slimme achterklep weer geactiveerd.
- Als u langer dan 1 seconde op de knop achterklep openen drukt, gaat de achterklep open.
- De Slimme achterklep wordt nog steeds geactiveerd als u op de deurvergrendelingsknop of de kofferbak open/dicht-knop drukt, zolang de Slimme achterklep zich niet in de Detect and Alert-fase.

## Detectiezone



- De detectiezone van de slimme achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de smartkey bij u draagt, zullen de alarmlichten knipperen en klinkt het geluidssignaal ongeveer 3 seconden om u te waarschuwen dat de achterklep open zal gaan.
- Het alarm stopt zodra de smartkey binnen 3 seconden buiten de detectiezone wordt gebracht.

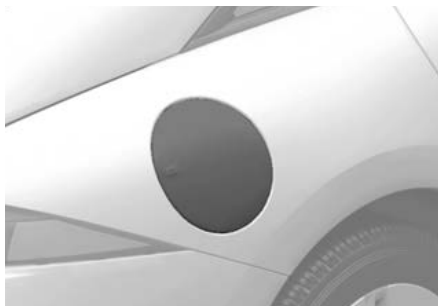
#### **i** Informatie

- De slimme achterklep werkt misschien niet goed in een van de volgende situaties:



- De smartkey bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan raken.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van een zend- en ontvangststelsel of een mobiele telefoon.
- Er wordt een smartkey van een andere auto in de buurt van uw auto gebruikt.
- De temperatuur daalt onder nul graden.
- De detectiezone van de slimme achterklep kan veranderen als:
  - De auto op een helling staat geparkeerd.
  - Een kant van de auto hoger of lager staat dan de andere kant.

## ELEKTRISCHE LAADKLEP



De bestuurder kan de laadklep op de volgende manieren openen en sluiten:

- Duw als de selectiehendel in de stand P (parkeren) staat, de laadklep open/dicht
- Druk op sluitknop aan de binnenkant van de laadklep
- Spraakherkenning gebruiken

### AANWIJZING

- Tik zachtjes op de laadklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Gebruik indien nodig de warmte van uw hand om het ijs te smelten of verplaats de auto naar een warme plek en laat het ijs smelten. Probeer de laadklep niet open te wrikken met gereedschap.
- Druk na het sluiten van de laadklep nogmaals op de klep om er zeker van te zijn dat de deze volledig gesloten is.
- Zorg ervoor dat de laaddeur gesloten is voordat u met het voertuig gaat rijden. Als de laadklep wordt geopend, kunnen mechanische onderdelen van de laadklep beschadigd raken.
- Na het sluiten van de laadklep, moet u controleren of het waarschuwingslampje uit is.
- Sluit na het laden van het voertuig de oplaadaansluiting goed af met de klep van de oplaadaansluiting. Als de klep van de oplaadaansluiting niet goed

gesloten is, kunnen de oplaadaansluiting en de laadklep beschadigd raken.

- Wrik niet aan de laadklep terwijl de laadklep opengaat. De laadklep kan stoppen met bewegen. Ook het elektrisch mechanisme van de laadklep en de bijbehorende onderdelen kunnen ernstig worden beschadigd.
- Spuit tijdens het wassen van de auto geen water onder hoge druk rechtstreeks op de laadklep. De hoge druk kan de laadklep beschadigen.



### OPGELET

- De laadklep gaat zijwaarts open. Controleer de omgeving terwijl de laadklep open of dicht is. Pas op dat je hoofd of ledematen niet geraakt worden of vast komen te zitten aan de laadklep.
- Houd het scharnier niet vast om beschadiging van de laadklep en andere ongelukken te voorkomen




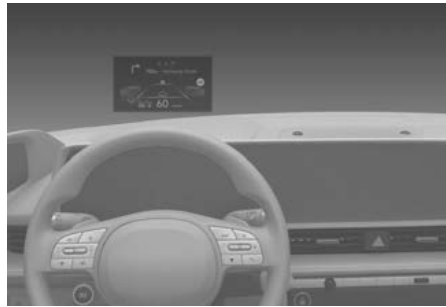
### Informatie

- De laadklep sluit automatisch wanneer:
  - De laadstekker wordt losgekoppeld
  - Het portier is geopend en de laadstekker is een bepaalde tijd niet aangesloten.
  - De transmissie staat niet in stand P (parkeren)
- Na het vervangen van de batterij (12 V), opent en sluit u de laadklep eenmaal om te controleren of het automatische openingsmechanisme van de laadklep goed werkt.

Raadpleeg voor meer informatie "Laden van uw elektrische auto" in hoofdstuk 1.

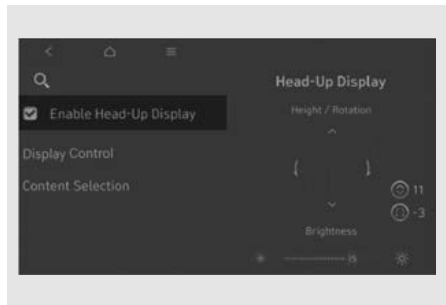
## HEAD-UP DISPLAY

 indien van toepassing



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen op de weg kan houden.

## Instellingen head-updisplay



- U kunt het head-updisplay inschakelen in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem.  
Selecteer:
  - **Setup > Voertuig-instellingen > Head-up display > Head-up display aan**
- Nadat u het head-updisplay heeft ingeschakeld, kunt u de instellingen 'Display-bediening' en de 'Inhoudselectie' van de head-updisplay veranderen.

## **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Informatie head-updisplay



- (1) Verkeersinformatie
- (2) Informatie Stap-voor-stap (SVS)-navigatie
- (3) Informatie Snelheidsmeter
- (4) Informatie SCC-snelheid
- (5) Informatie SCC-voertuigafstand
- (6) Informatie Rijstrookassistentie
- (7) Informatie Rijstrookveiligheid
- (8) Informatie Dodehoekveiligheid
- (9) Informatie Automatische snelweg-snelheidsregelaar
- (10) Informatie Snelwegrijassistentie
- (11) Informatie Omringende voertuigen

### Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het head-updisplay

- In de volgende situaties kan het lastig zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen.
  - Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit
  - Als de bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt

- Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt
- Als er op een natte weg wordt gereden
- Als er onjuiste verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto komt
- Als de bestuurder een bril draagt
- Als de bestuurder contactlenzen draagt

Stel de hoogte of de helderheid bij vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem als de informatie op het head-updisplay moeilijk te lezen is.

- Aangezien de informatie in het head-updisplay deels over de weg wordt geprojecteerd, kunt u tijdens het rijden vermoeid raken of ongemak ervaren. Verander de weergave-opties als dit voor u het geval is, of schakel vóór het rijden het head-updisplay uit als dit niet helpt.
- Zet voor uw veiligheid de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.
- Zorg ervoor dat de voorruit geen getint glas heeft en breng geen andere typen metalen coatings aan. Anders is het beeld van de head-up display mogelijk niet zichtbaar.
- Plaats geen accessoires op het dashboard en bevestig geen voorwerpen op de voorruit.
- Wanneer u de voorruit vervangt, dient u daarvoor glas te gebruiken dat geschikt is voor de werking van het head-updisplay. Anders kunnen er dubbele beelden op de ruit worden weergegeven.

### **!** WAARSCHUWING

- De waarschuwingsinformatie over de blindehoekveiligheid en het head-updisplay zijn aanvullend. Vertrouw niet alleen daarop als u van

rijstrook verandert. Kijk rond voordat u van rijstrook verandert.

De weergave van de routebegeleiding in de Augmented Reality-modus is een hulpfunctie. Kijk ook op het navigatiescherm.

- Let tijdens het rijden **ALTIJD** op de weg, ook als het head-updisplay aanstaat.

### **i** Informatie

Het head-updisplay bevat GPL, LGPL, MPL en andere openbronsoftware. Alle licentieverklaringen, inclusief de broncode zijn te vinden op

<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Als de bestuurder de openbroncode van de on-board software binnen 3 jaar na aankoop van dit product aanvraagt op

MOBIS\_OSSrequest@mobis.co.kr, wordt er een CD-ROM of ander opslagapparaat opgestuurd tegen de minimale kosten voor het opslagapparaat en de bezorging.

## OTA-UPDATE VAN HET AUTOSYSTEEM

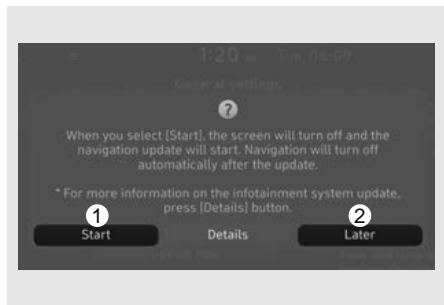
**+ indien van toepassing**

Met de functie OTA (Over-the-Air)-software-update kunt u draadloos software updaten naar de laatste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigssysteem up-to-date houden met de nieuwste software.

### Software downloaden

De nieuwste software kan tijdens het rijden automatisch worden gedownload. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van het voertuig dat er een software-update beschikbaar is.

### OTA-software-update toestaan



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, stelt het voertuigssysteem u in staat de update te starten.

- Druk op "Start" (1) om de update te starten.
- Om de update uit te stellen, drukt u op "Later" (2).

### OTA-software-update voorbereiden

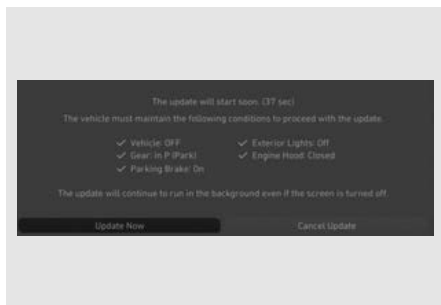
Als u op de knop "Start" op het scherm drukt, begint het voertuig automatisch met

de installatie van de update. Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Het voertuig moet uitgeschakeld zijn.
- De transmissiehendel moet in stand P (Parkeren) staan.
- De elektronische handrem (EPB) moet zijn aangetrokken.
- De buitenlampen moeten uitstaan.
- De motorkap moet dichtzitten.
- De accu moet voldoende opgeladen zijn.
- De te updaten systemen mogen niet in werking zijn.

### **i** Informatie

De batterij- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het auto.



- Om onmiddellijk te updaten, drukt u op "Nu updaten".
- Om de update te annuleren, drukt u op "Update annuleren".

## Software updaten



U ziet de voortgang van de update op het scherm.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van de auto dat de software-update is voltooid.

### **i** Informatie

Het scherm wordt na 3 minuten automatisch uitgeschakeld om de accu niet te veel te belasten. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de Start/Stop-knop te drukken.

### **i** Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
- De functie OTA-software-update is alleen beschikbaar voor gebruikers van HYUNDAI Connected Services.
- De updatedetails kunnen variëren afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.
- Controleer de aankondiging voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.
- Als de update mislukt, gaat het herstel van de update automatisch door. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden wij u aan contact op te nemen met HYUNDAI.

- Als de update of het herstel mislukken, raden wij u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter.
- Nadat de update is voltooid, kan deze nieuwe functies of verbeteringen bieden. Zie voor meer informatie de pagina "OTA Software Update" op het web van het merk HYUNDAI of scan de QR-code op het scherm.

### **AANWIJZING**

- Neem de volgende beperkingen in acht tijdens de update.
  - U kunt het voertuig niet gebruiken tijdens het updaten. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt voor de update en parkeer het voertuig veilig voordat u met het updateproces begint.
  - U kunt geen functies op afstand gebruiken, zoals starten op afstand.
  - De functie Alarmmelding aanwezigheid achterpassagier werkt mogelijk niet. Controleer of er personen op de achterbank zitten.
- De update wordt automatisch geannuleerd als de voor de update vereiste voertuigcondities worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
- Zodra de update is gestart, kunt u deze niet meer annuleren.
- U kunt de functie OTA-software-update niet gebruiken als u software van het voertuig wijzigt of vervangt.
- Open de motorkap niet en vervang de accu in het voertuig niet tijdens het updaten. De update zou dan kunnen mislukken.
- Als een diagnostisch hulpmiddel van welke aard dan ook is aangesloten op de OBD (On-board Diagnostic)-poort van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnosehulpmiddel dat op de OBD-poort is aangesloten te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
- Als de update niet succesvol is voltooid, raden wij u ten zeerste aan contact op te nemen met HYUNDAI.

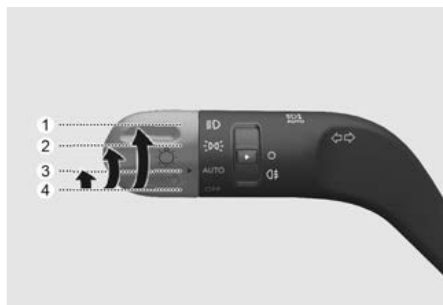
## VERLICHTING

### Verlichting buitenzijde

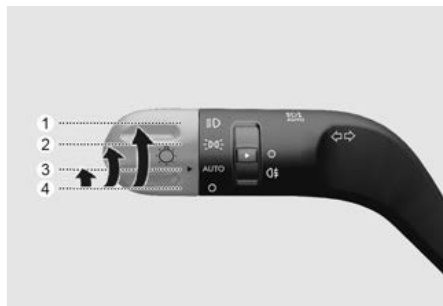
#### Verlichtingsbediening

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

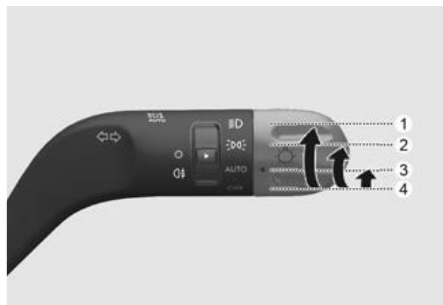
Type A



Type B



Type C



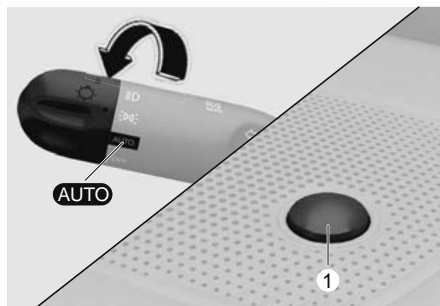
- (1) UIT
- (2) Koplampen bij AUTO
- (3) Parkeerlicht
- (4) Koplamp

#### Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

- De koplampen zijn AAN.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De auto wordt uitgezet.



#### Koplampen bij AUTO

De stadslichten en dimlichten worden automatisch in- en uitgeschakeld overeenkomstig de hoeveelheid daglicht, gemeten door de omgevingslichtsensor (1) aan de bovenkant van de voorruit.

Ook wanneer de functie automatische koplamp is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of bij de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

#### AANWIJZING

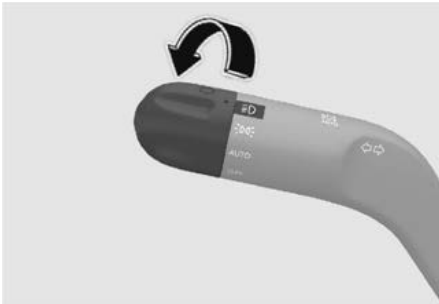
- Bedek de sensor (1) aan de bovenkant van de voorruit niet en mors er niets op.
- Reinig de sensor niet met een glasreiniger. Dat laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor hij niet meer goed werkt.

- Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.



### Parkeerlicht (P)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenpaneelverlichting zijn ingeschakeld.



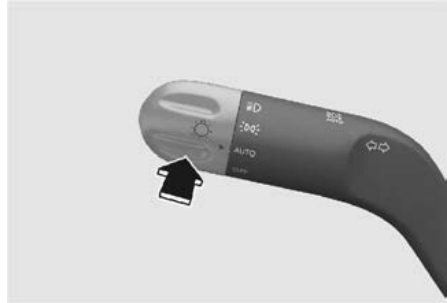
### Koplamp (H)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenpaneelverlichting zijn ingeschakeld.

## **i** Informatie

Om de koplamp in te kunnen schakelen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan.

## Grootlichtbediening



Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn uitgangspositie.

Het indicatielampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

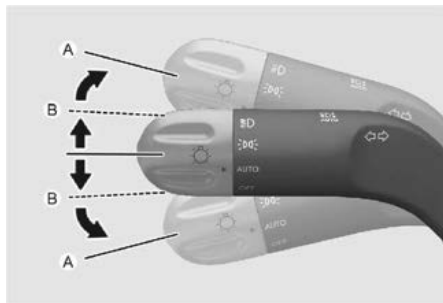
Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.



Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.



## Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A).

Wanneer een indicatielampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en moeten deze worden vervangen.

### One Touch-knipperlichtsignaal

Om het One Touch-knipperlichtsignaal te gebruiken duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag in positie (B) en laat hem dan weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt functie

One-Touch-knipperlichtsignaal instellen of het aantal keren dat het knippert kiezen door het volgende te selecteren **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > One Touch-knipperlichtsignaal (of One Touch-richtingaanwijzer) > 3 x knipperen/5 x knipperen/7 x knipperen/Uit** op infotainmentsysteem.



### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Mistachterlicht

**+** indien van toepassing



Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de koplampschakelaar (1) in de dimlichtstand en draai hem vervolgens in de mistachterlichtstand.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de koplampschakelaar weer in de mistachterlichtstand.

### Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder de motor afzet en het bestuurdersportier opent.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

De parkeerlichten blijven echter branden als het bestuurdersportier wordt geopend als de koplampschakelaar in de stand parkeerlicht of AUTO (indien geïnstalleerd) wordt gezet nadat de auto is uitgeschakeld.

Als u de parkeerlichten aan wilt houden, kunt u ze in de stand UIT en weer AAN zetten met de koplampschakelaar op de stuurkolom nadat de auto is uitgeschakeld.

### Koplampuitstelfunctie

Als u het de toets Start/Stop in stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn

ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden. Als het bestuurdersportier echter wordt geopend en gesloten, worden de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, worden de koplampen (en/of stadslicht) na 15 seconden uitgeschakeld.

Het dimlicht (en/of stadslicht) kan worden uitgeschakeld door de vergrendelingsknop op de Smart Key tweemaal in te drukken of door de verlichtingsschakelaar in de stand OFF of AUTO te draaien.

U kunt de functie Koplampuitstellen inschakelen via **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Koplampuitstellen** (of **Koplamp time-out**) op het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **AANWIJZING**

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de functie Koplampuitstel niet automatisch uitgeschakeld.

Hierdoor kan de accu ontladen raken. Om het ontladen van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen met de koplampschakelaar voordat u de auto verlaat.

## Koplampen verstellen



### Handmatig type

**+** indien van toepassing

De hoogte van de lichtbundel van de koplampen kan worden aangepast aan het aantal inzittenden en het laadgewicht in de bagageruimte door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer van de schakelaarstand, hoe lager de lichtbundel van het dimlicht. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Schakelstand
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading	2

Beladingstoestand	Schakelstand
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3



## WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

### Automatisch type



indien van toepassing

Dit is een apparaat die automatisch de hoek van de koplampen aanpast wanneer de inclinatie van het voertuig verandert naargelang het gewicht van het voertuig (inzittenden en belading) om het zicht van de bestuurder 's nachts te garanderen en de vermoeidheid van de inzittenden te verminderen. Het kan ook constante hoekverlichting bieden onder verschillende omstandigheden.



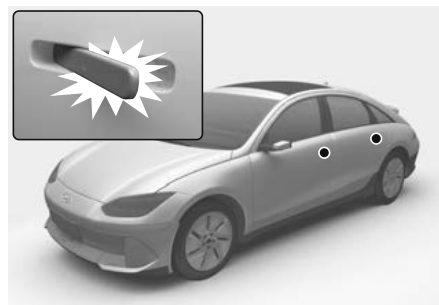
## OPGELET

Als het apparaat voor automatische koplamphoekverstelling niet werkt, zelfs niet wanneer de auto naar achteren is gekanteld als gevolg van veranderingen van de inzittenden of de belading van het voertuig, of als de koplamphoek niet werkt onder een bepaalde hoek als gevolg van het naar boven of beneden kantelen, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

## Welkomststelsysteem



indien van toepassing



Het verwelkomingsstelsysteem helpt de bestuurder door de autolichten te laten branden als de bestuurder nadert.

### Portiergreepverlichting

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de portiergreepverlichting ongeveer 15 seconden branden wanneer er sprake is van een van de onderstaande situaties.

Wanneer op de ontgrendelknop van de smartkey wordt gedrukt.

Als u uw hand in de buitenste portierkruk steekt als u de smartkey bij zich hebt. Als u

**Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting >**

**Welkomstspiegel/-verlichting > Inschakelen bij het benaderen van bestuurder** selecteert in het

Instellingenmenu op het infotainmentsysteem, gaan de lampjes branden zodra de bestuurder met smartkey nadert.



## Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.


### Koplamp en stadslichten

Als de lichtschakelaar op AAN staat en alle portieren (en de achterklep) gesloten en

vergrendeld zijn, zullen de koplampen en stadslichten ongeveer 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de smartkey. Houd er rekening mee dat de lichtsakelaar in de AUTO-stand staat, de koplampen en het stadslicht alleen gaan branden als het buiten donker is.

Selecteer **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Koplampuitstel (of Koplamp time-out)** in het Instellingenmenu om deze functie aan te zetten.

### Interieurverlichting

Wanneer de interieurverlichtingsschakelaar in de stand  staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, zal de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden in de onderstaande gevallen.

- Wanneer op de ontgrendelknop van de smartkey wordt gedrukt.
- Als u uw hand in de buitenste portierkruk steekt als u de smartkey bij u draagt.

Als u op dat moment de vergrendelknop van de smartkey indrukt, schakelt de verlichting direct uit.

## INTERIEURVERLICHTING

### WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren wat tot een ongeval zou kunnen leiden.

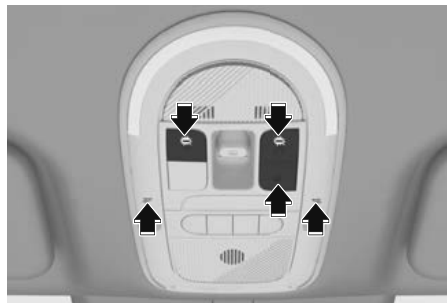
### AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen.

### Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat de auto is afgezet en de portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat de auto is afgezet uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de smartkey en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, zal de verlichting vijf seconden later uitgaan.

### Interieurverlichting voor



### **Kaartleeslampje voorin** ( ):

Druk op een van beide de pictogrammen om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte

lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.

### Portierlamp (🚪):

De plafondlichtjes voor- of achterin gaat branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Wanneer de portieren met de smart key worden ontgrendeld, gaan de voor- en achterlichten ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De ruimteverlichting voor en achter dooft geleidelijk na ongeveer 30 seconden wanneer het portier wordt gesloten. De interieurverlichting voor en achter gaat echter uit als de toets Start/Stop in stand ON staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of stand OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 10 minuten branden.

### Plafondverlichting (☽):

Druk op de toets om de interieurlamp voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.

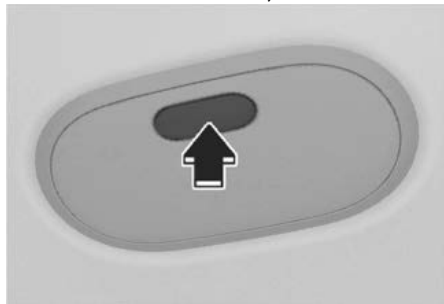
### Sfeerverlichting (☽):

**+ indien van toepassing**

Druk op de knop om de sfeerverlichting in te schakelen. Druk opnieuw om te verlichting uit te schakelen.

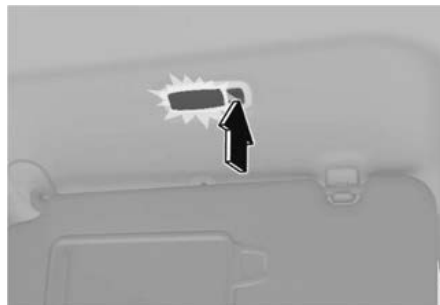
## Interieurverlichting achterin

Plafondlichtje



## Lampje make-upspiegel

**+ indien van toepassing**



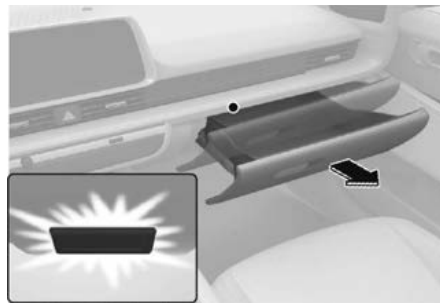
Druk op de schakelaar om de verlichting in of uit te schakelen.

- 🚪:  
Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.
- ○:  
Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.

### AANWIJZING

Zet de schakelaar altijd in de stand uit wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl de verlichting nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.

## Lampje dashboardkastje



Bij het openen van het dashboardkastje gaat het lampje branden. Wanneer het

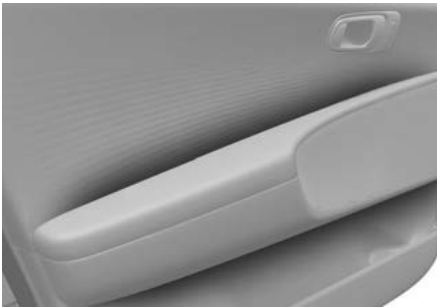
dashboardkastje niet volledig gesloten is, kan het lampje blijven branden.

### Sfeerverlichting

Crash pad-sfeerverlichting



Portiersfeerverlichting



- Om de helderheid en kleur van de sfeerverlichting in te stellen, selecteert u in het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Omgevingslicht**.
- Als u 's nachts of bij weinig licht rijdt, detecteren de sensoren het lichtniveau om het voertuig heen en passen ze automatisch de helderheid van de sfeerverlichting aan. Om de automatische helderheidsinstelling aan of uit te zetten, selecteert u **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Omgevingslicht > Gedimd in het donker**.
- Wanneer u in het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Omgevingslicht > Koppelen met rijmodus** selecteert, verandert de sfeerverlichting aan de zijde van de bestuurder en voorpassagier van kleur afhankelijk van de rijmodus. Als bij de achterbank de functie **Verbinden** met rijmodus wordt geselecteerd terwijl de snelheidsafhankelijke interieurverlichting niet is geselecteerd, verandert het sfeerlicht op de achterbank van kleur in samenhang met de rijmodus.
- Wanneer u in het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Omgevingslicht > Verbinden aan snelheid** selecteert, worden de sfeerlichten van de bestuurder en de voorpassagier rood en knipperen ze wanneer de snelheid van het voertuig de maximumsnelheid overschrijdt. Wanneer de functie **Verlichting synchroniseren met snelheid** is ingesteld, gaat het sfeerlicht op de achterbank niet aan, ook al is de functie **Verbinden met snelheidsalarm** ingesteld, maar het sfeerlicht verandert in rood en knippert wanneer de snelheid van het voertuig de maximumsnelheid overschrijdt.
- Wanneer u in het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Omgevingslicht > Verlichting synchroniseren met snelheid** selecteert, verandert de helderheid van de sfeerverlichting van de bestuurder en voorpassagier overeenkomstig de snelheid. Voor de achterbank geldt dat wanneer de functie **Verlichting synchroniseren met snelheid** is geselecteerd, zal het sfeerlicht alleen in de stand 'P' (Parkeren) worden ingeschakeld. Echter, als de functie **Verlichting synchroniseren met snelheid** is geselecteerd, knippert het sfeerlicht op de achterbank ook rood wanneer de snelheid van het voertuig de maximumsnelheid overschrijdt.
- Nadat u in het infotainmentsysteem **Setup > Voertuig-instellingen >**

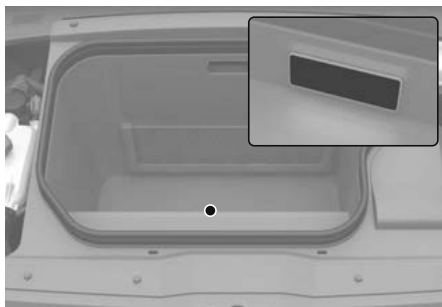
**Verlichting > Omgevingslicht > Verbinden met stemherkenning** hebt geselecteerd, verandert, wanneer u op de stemherkenningsknop op het stuurwiel drukt, de lengte van de crashpad-sfeerverlichting overeenkomstig het volume van de stem van de gebruiker en de toonhoogte van de stem van het voertuig.

- Wanneer de bestuurder in het voertuig stapt, gaat het sfeerlicht op het crashpad aan in combinatie met de welkomstanimatie op het instrumentenpaneel. Bij het uitstappen gaan de sfeerlichtjes op het crashpad één voor één uit, samen met de afscheidsanimatie op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het voertuig rijklaar is (als de het indicatielampje **READY** op het instrumentenpaneel brandt), gaat het sfeerlampje van het crashpad aan. Het sfeerlicht gaat echter niet aan wanneer de normaalbedrijf wordt gebruikt.

## Lamp bagageruimte voorzijde

Het licht gaat branden wanneer de motorkap wordt geopend.

Het licht blijft branden wanneer de motorkap niet volledig is gesloten.



### AANWIJZING

Zorg ervoor dat het volledig gesloten is na het omlaag doen van de motorkap. Als deze open blijft staan zonder het voertuig te

starten, blijft het lampje branden en kan de accu ontladen.

## Koplamp en stadslichten

Als de lichtsckakelaar op AAN staat en alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, zullen de koplampen en stadslichten ongeveer 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de smartkey.

Selecteer **Setup > Verlichting > Koplampuitstelling** in het menu Instellingen om deze functie in te schakelen.

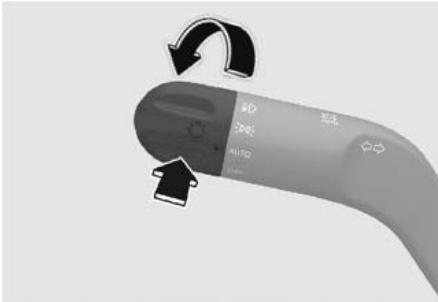


### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

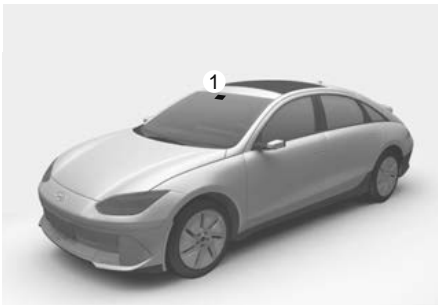
## GROOTLICHTASSISTENTIE (HBA)

**+** indien van toepassing



Grootlichtassistentie is een systeem dat de afstelling van de koplampen automatisch regelt (schakelt tussen grootlicht en dimlicht), afhankelijk van de helderheid van de gedetecteerde voertuigen en bepaalde wegomstandigheden.

### Detectiesensor



(1) voorzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

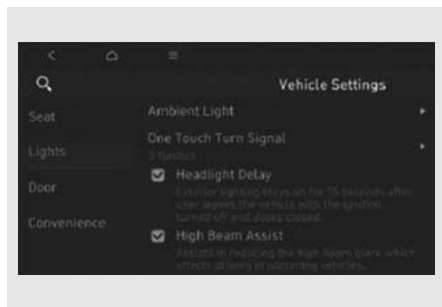
### AANWIJZING

- Houd de voorzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Grootlichtassistentie te waarborgen.

- Zie het gedeelte “Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de voorzichtcamera.

## Instellingen grootlichtassistentie

### Functies instellen



Terwijl de Start/Stop-knop in stand AAN staat, selecteert u **Verlichting** > **Grootlichtassistentie** (of **HBA (High Beam Assist)**) in het Instellingenmenu om 'Grootlichtassistentie' in te schakelen en deselecteert u de optie op om de functie uit te schakelen.

### **⚠** WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

## Werking grootlichtassistentie

### Weergave en controle

- Nadat u 'Grootlichtassistentie' heeft geselecteerd in het Instellingenmenu, werkt Grootlichtassistentie zoals hieronder beschreven.
  - Zet de koplampschakelaar in de stand AUTO en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het



- indicatielampje Grootlichtassistentie (HBM) gaat branden op het instrumentenpaneel en de Grootlichtassistentie wordt ingeschakeld.
- Wanneer de grootlichtassistent is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u (25 mph). Wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 25 km/h (15 mph), wordt het grootlicht niet ingeschakeld en wordt het indicatielampje voor Grootlichtassistentie (HBM) wit weergegeven op het cluster.
  - Het Grootlichtindicatielampje (HBM) gaat branden op het instrumentenpaneel wanneer het grootlicht brandt.
  - Wanneer de grootlichtassistent actief is, functioneert het systeem als volgt wanneer de hendel of schakelaar voor de koplampen wordt gebruikt:
    - Als u de hendel voor de koplampen naar zich toe trekt wanneer het grootlicht uit staat, gaat het grootlicht branden zonder de werking van Grootlichtassistentie te annuleren. Wanneer u de hendel voor de koplampen loslaat, gaat de hendel weer naar het midden en wordt het grootlicht uitgeschakeld.
    - Als u de schakelaar voor de koplampen naar u toe trekt terwijl het grootlicht aan staat door de Grootlichtassistentie, gaat het dimlicht aan en schakelt de functie uit.
    - Wanneer de koplampschakelaar van AUTO in een andere stand wordt gezet (koplamp/positie/uit), wordt Grootlichtassistentie uitgeschakeld en gaat de overeenkomstige verlichting branden.
  - Wanneer Grootlichtassistentie werkt, wordt van het grootlicht overgeschakeld naar het dimlicht als

een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet:

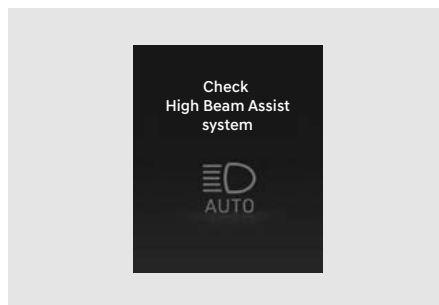
- Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
- Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
- Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
- Als de omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
- Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.


### **i** Informatie

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

## Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie

### Storing bij Grootlichtassistentie



Als Grootlichtassistentie niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Controleer het Grootlichtassistentiesysteem' en gaat er op het instrumentenpaneel een waarschuwingslampje  branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Beperkingen van de Grootlichtassistentie**

Mogelijk werkt Grootlichtassistentie niet goed in de volgende situaties:

- Het licht van een tegemoetkomend voertuig of voorligger een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
- De koplamp van een tegemoetkomend voertuig of voorligger is bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van het voertuig voor u zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Er is een lamp die een vergelijkbare vorm heeft als van een voertuiglamp.
- Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.
- Koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Er verschijnt plotseling een voertuig na een bocht.
- De auto staat scheef door een lekke band of wordt gesleept.
- Licht van een tegemoetkomend voertuig of voorligger wordt niet waargenomen vanwege obstakels in de lucht zoals uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, opspattend water of een sneeuwstorm op de weg of een beslagen lamp, enz.

### **Informatie**

Zie het gedeelte “Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

### **WAARSCHUWING**

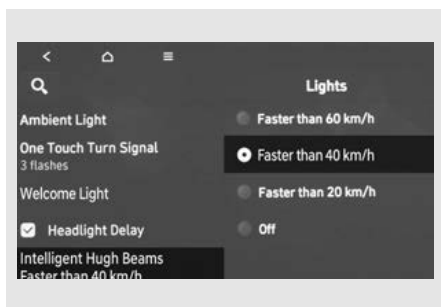
- Soms werkt de Grootlichtassistentie niet goed. De grootlichtassistent dient alleen voor uw gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.
- Als Grootlichtassistentie niet normaal werkt, schakel dan handmatig tussen grootlicht en dimlicht.
- Bij het opstarten of initialiseren van de voorzichtcamera (herstarten, enz.) werkt de grootlichtassistentie mogelijk niet gedurende ongeveer 15 seconden.

## SLIM KOPLAMPSYSTEEM (SKS)

**+** indien van toepassing

Met het Slimme koplampsysteem heeft de bestuurder helder zicht met het grootlicht dat in het donker aangaat.

### Systeeminstellingen



Terwijl de Start/Stop-knop in stand AAN staat, selecteert u **Setup > Voertuig-instellingen > Verlichting > Slim grootlicht** om het Slimme koplampsysteem in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.



### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.



### Informatie

De Reismodus moet ingeschakeld zijn om de koplamp aan de bestuurderszijde uit te schakelen bij het rijden in een land waar het stuur aan de linkerkant zit naar het land waar het stuur aan de rechterkant zit.

Om de Reismodus in te schakelen, selecteert u **Setup > Voertuig > Licht > Reismodus** op het infotainmentsysteem.

## Bediening van het systeem



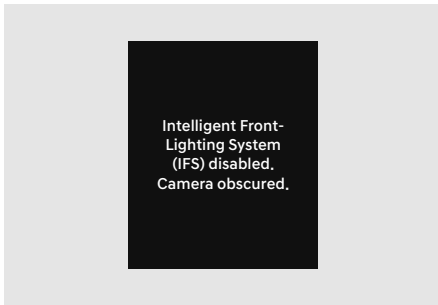
Nadat u **Slimme koplampsysteem** heeft geselecteerd in het Instellingenmenu, werkt het Slimme koplampsysteem zoals hieronder beschreven.

- Zet de koplampschakelaar in de stand AUTO en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het indicatielampje Slimme koplampsysteem (ED) gaat branden op het instrumentenpaneel en het systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het systeem ingeschakeld is, werkt het Slimme koplampsysteem afhankelijk van de in het infotainmentsysteem ingestelde snelheid. Het aanvankelijke systeem is zo ingesteld dat het actief wordt bij een rijsnelheid hoger dan 40 km/u.
- De grootlicht-LED gaat deels uit als de frontzichtcamera een tegenligger of voorligger detecteert.
- Als het Slimme koplampsysteem een tegenligger of voorligger detecteert bij hoge rijsnelheid (ongeveer vanaf 100 km/u), gaat de koplamp aan bestuurderszijde uit en bedient het systeem alleen de koplamp aan bijrijderszijde.

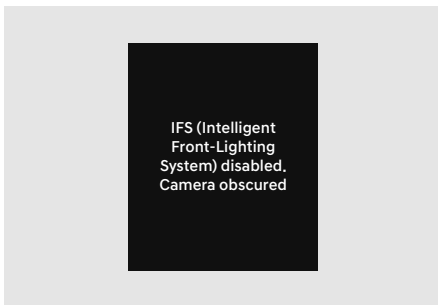
## Storingen en beperkingen van het systeem


### Storing in het systeem

Type A

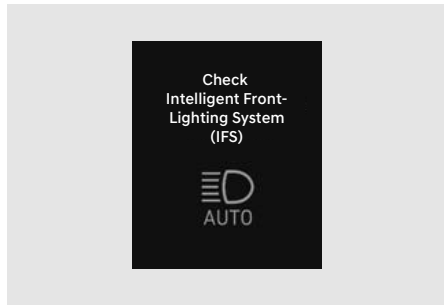


Type B

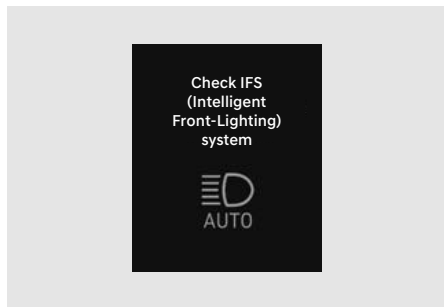


Als het Slimme koplampstelsysteem niet goed werkt, verschijnt op het instrumentenpaneel enkele seconden de waarschuwingsmelding 'Controleer het Slimme koplampstelsysteem'. Nadat de melding is verdwenen, blijven het AFS en de  waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Type A



Type B



Als er modder, sneeuw of vuil op de voorzichtsamera zit, werkt het Slimme koplampstelsysteem mogelijk niet goed. Indien dit zich voordoet verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer het vuil, de sneeuw of de stof is verwijderd.

Het Slimme koplampstelsysteem werkt mogelijk niet goed in een gebied (b.v. open terrein) waar na het inschakelen van de motor geen voorwerpen of voertuigen worden waargenomen.

Mogelijk werkt het Slimme koplampstelsysteem ook niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.

### Beperkingen van het systeem

Mogelijk werkt het Slimme koplampstelsysteem niet goed in de volgende situaties:

- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
- De koplampen van een voertuig zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van het voertuig zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Er is een lamp die een vergelijkbare vorm heeft als van een voertuiglamp.
- Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.
- Koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flietslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekcondities zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Er verschijnt plotseling een voertuig na een bocht.
- De auto staat scheef door een lekke band of wordt gesleept.
- Er is veel straatverlichting of het omgevingslicht is fel.
- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door uitlaatgas, rook, mist, sneeuw etc.
- De voorruit is verontreinigd.

### **AANWIJZING**

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA) in hoofdstuk 7.

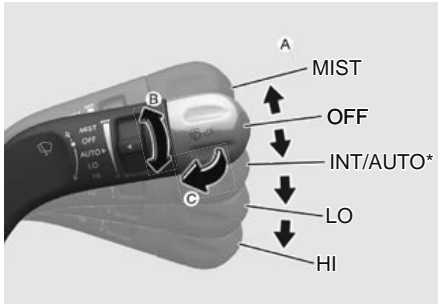


### **WAARSCHUWING**

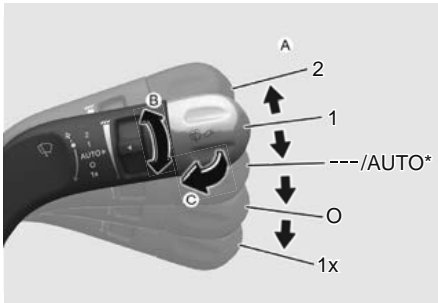
- Soms werkt het Slimme koplampstelsel niet goed. Het stelsel dient alleen voor uw gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.
- Schakel zelf handmatig het grootlicht of het dimlicht in als het stelsel niet correct werkt.

## RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

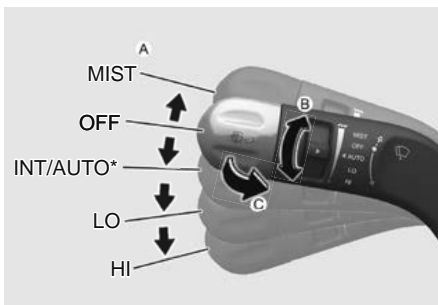
Type A



Type B



Type C



A. Snelheidsregeling ruitenwisser

- MIST / 1x - Enkel wissen
- UIT / O - Uit
- INT / --- - Intermitterend wissen  
AUTO\* - Automatisch wissen
- LO / 1 - Lage wissersnelheid

- HI / 2 - Hoge wissersnelheid

\*: Indien van toepassing

B. Intermitterende wistijdaanpassing/Auto control wistijdaanpassing\*

C. Wassen met korte doekjes

### Ruitenwissers voor

Werkt als volgt als de toets Start/Stop in stand ON staat.

MIST (1x):

Duw de hendel omhoog (of omlaag) en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

UIT (O):

Ruitenwisser is uitgeschakeld.

INT (---):

De wisser wist met dezelfde intervallen.

Draai aan de snelheidsregelknop (B) om de snelheid te wijzigen.

AUTO:

De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

LO (1):

De wisser wist met een lagere snelheid.

HI (2):

De wisser wist met een hogere snelheid.

### Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan

er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

### **Automatische regeling (AUTO)**



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval.

De wistijd wordt automatisch geregeld, afhankelijk van de hoeveelheid regen.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld.

Draai aan de regelknop voor de gevoeligheid om de gevoeligheid aan te passen.

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat, werkt de wisser eenmaal om het systeem automatisch te controleren. Zet de wisser in stand OFF (O) als de ruitenwisser niet in gebruik is.



### **WAARSCHUWING**

Als de auto aan staat en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

### **AANWIJZING**

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF (O) om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld. De wisser kan in werking treden en beschadigd raken als de schakelaar in de stand AUTO staat terwijl de auto wordt gewassen.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan componenten die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Door het gebruik van een fotosensor kan een tijdelijke storing optreden als gevolg van plotselinge veranderingen in de intensiteit van het omgevingslicht door steentjes en stof tijdens het rijden.

### **Ruitensproeiers voorruit**



Als met de ruitenwisser in stand OFF (O) de hendel naar voren trekt om de ruitensproeier in te schakelen, maakt deze 1-3 wisslagen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

### **Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof**

Als u ruitensproeiervloeistof gebruikt om te verhinderen dat de onaangename geur van

de sproeivloeistof in het interieur dringt, worden afhankelijk van de buitentemperatuur de recirculatiemodus en de airconditioning automatisch geactiveerd. Als u de modus verse lucht kiest terwijl de functie actief is, wordt de functie na een bepaalde tijd hervat. Mogelijk werkt het niet onder bepaalde omstandigheden, zoals bij kou of als de motor uitgeschakeld is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Extra klimaatregelingsfuncties” in dit hoofdstuk.



### **WAARSCHUWING**

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

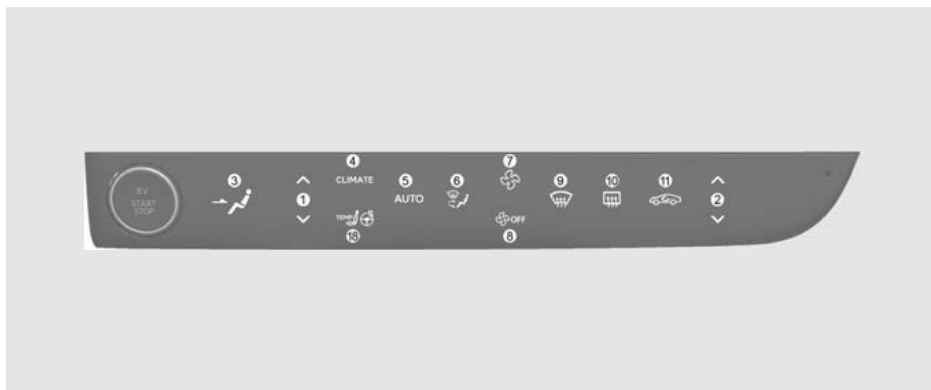
### **AANWIJZING**

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenspinnerarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenspinner- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

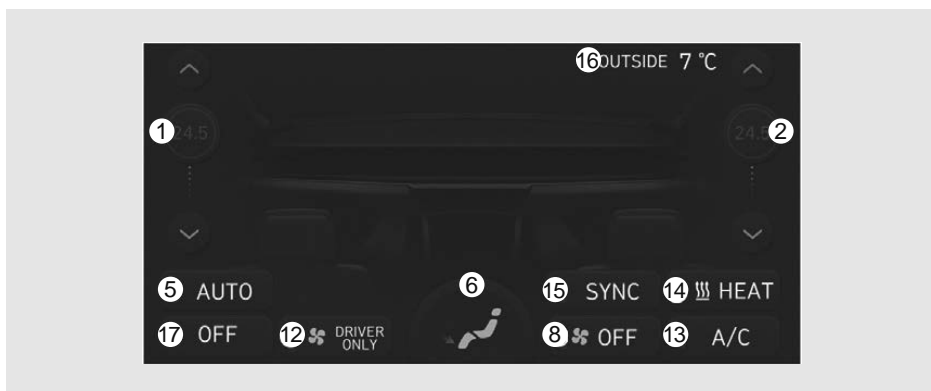


## AUTOMATISCH KLIMAATREGELINGSSYSTEEM

Klimaatregelingspaneel



Infotainmentsysteem (Klimaat)



De werkelijke vorm van het klimaatregelingspaneel en het infotainmentsysteem kunnen afwijken van de afbeelding.

- (1) Temperatuurregeling bestuurderszijde
- (2) Temperatuurregeling passagierszijde
- (3) Luchtstroomrichting weergeven
- (4) Klimaatinfotainmentscherm bekijken
- (5) AUTO (automatische regeling)
- (6) Modusselectieknop
- (7) Aanjagersnelheid omhoog
- (8) Aanjagersnelheid omlaag/UIT
- (9) Voorruitontdooiing
- (10) Achterruitontdooiing
- (11) Luchttoevoerregelaar
- (12) Alleen bestuurdermodus

## Handige functies

---

- (13) A/C (airconditioning) AAN/UIT
- (14) Verwarming AAN/UIT
- (15) SYNC
- (16) Weergave buitentemperatuur
- (17) Systeem UIT
- (18) Infotainmentscherm Stoelverwarming/luchtventilatie

### **Informatie**

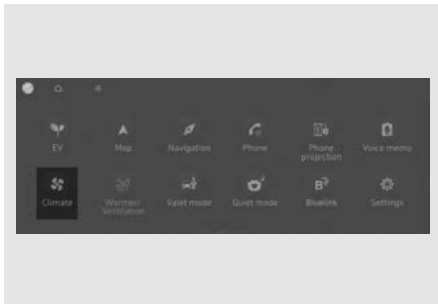
Veeg eventuele vingerafdrukken van het aanraakscherm af met een schone, zachte, microvezeldoek.

## Klimaat

Klimaatregelingspaneel



Infotainmentsysteem

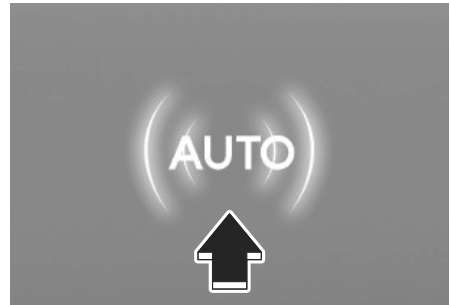


Selecteer, als de auto aanstaat, **Klimaat** op het hoofdfotainmentscherm om het klimaatinformatiescherm te bekijken. Tik op het KLIMAAT-pictogram om de klimaatinformatie te zien op het infotainmentscherm.

### Automatische temperatuurregelingsmodus

1. Druk op het pictogram AUTO of tik op het pictogram AUTO op het infotainmentscherm om de aanjagersnelheid te kiezen (niveau1-3)

Klimaatregelingspaneel



2. Regel de temperatuur met het temperatuurregelingspictogram.

Infotainmentsysteem



Niveau	AUTO-indicatie	Klimaatinformatie	Aanjagersnelheidsniveau
3		HOOG	1-8
2		GEMIDDELD	1-6

Niveau	AUTO-indicatie	Klimaatinformatie	Aanjagersnelheidsniveau
1		LAAG	1-4
			

De aanjagersnelheid kan alleen handmatig worden aangepast.

De volgende systemen kunnen respectievelijk worden afgesteld terwijl het AUTO-klimaatregelingssysteem is ingeschakeld. Als die systemen worden aangepast, zullen de AUTO-indicatielampjes uitgaan.

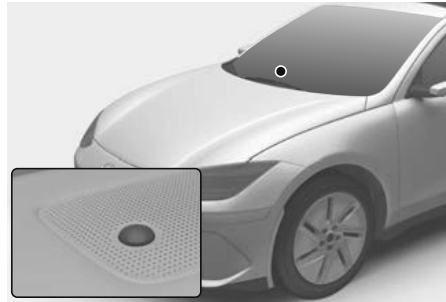
- Aanjagersnelheidsniveau
- A/C (airconditioning)
- Modusselectie
- Voorruitontdooiing (als de ontdooiing wordt uitgeschakeld, zal het AUTO-indicatielampje oplichten)

Gebruik de AUTO-knop en stel de temperatuur in op 22°C (72°F) voor het optimale comfort en rendement van de klimaatregeling.

Om de temperatuureenheid te wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

Selecteer **Setup > Algemene instellingen > Eenheid > Temperatuur > °C/°F** in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem.

## Informatie





Plaats nooit iets in de buurt van de buitenlicht-/zonlichtsensor voor een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem.

## Handmatige temperatuurregelingsmodus

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden geregeld door functies te kiezen anders dan AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de volgorde van de gekozen functies.

Als er andere functies dan AUTO worden geselecteerd tijdens de automatische werking, worden de niet geselecteerde functies automatisch bediend.

1. Start de auto.
2. Zet de modusselectieknop in de gewenste stand.  
Selecteer de volgende modus om de verwarming en koeling zo effectief mogelijk te laten werken:
  - Verwarming: 
  - Koeling: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de luchttoevoerregelaar in op de verse lucht- of recirculatiemodus.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

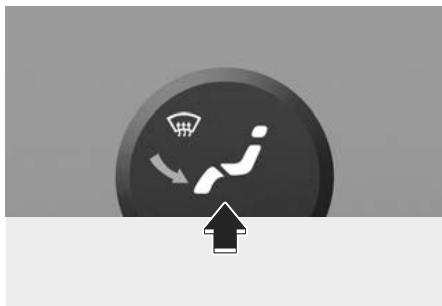
- Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
- Kies AUTO om terug te schakelen naar de volledig automatische werking.

### **Moduselectie**

Klimaatregelingspaneel



Infotainmentsysteem

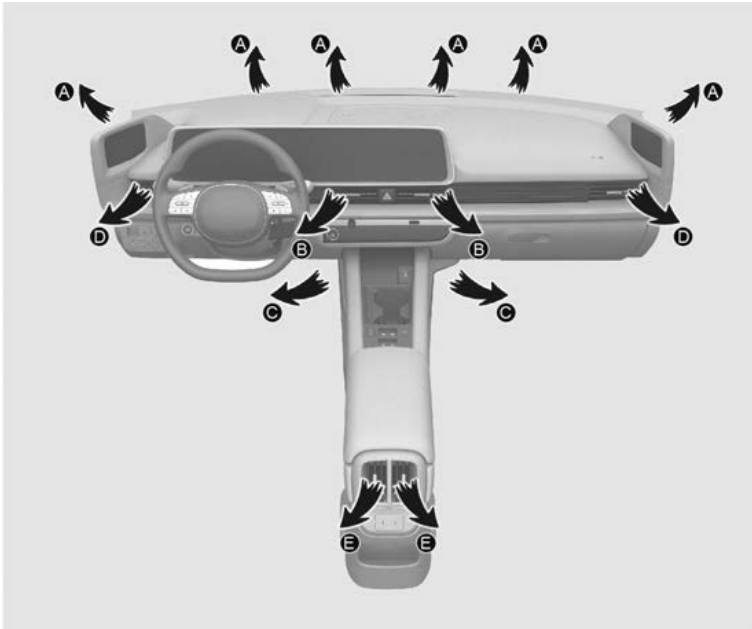


### **Luchtstroomrichting**

Raak het pictogram voor de luchtstroomrichting in het infotainmentscherm aan om de gewenste luchtstroomrichting te selecteren. De gekozen luchtstroomrichting zal worden weergegeven op het infotainmentscherm.

Luchtstroomrichting

Linkse besturing



Het moduselectie pictogram of -knop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

**Gezichtshoogte (B, D)**

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

**Bi-niveau (B, D, C, E)**

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.

**Alle niveaus (A, B, C, D, E, F)**

De lucht stroomt naar het hoofd, de voetenruimte en de voorruit.

**Voetenruimte (A, C, D, E)**

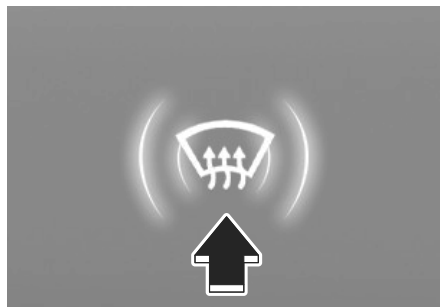
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontdooiing.

**Vloer-/Ontdooiingsniveau (A, C, D, E)**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontdooiing.

**Ontdooiingsniveau (A, D)**

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt naar de zijruitontdooiing.

**Voorruitontdooiing****Ontdooiingsniveau (A, D)**

Druk op het pictogram zodat het indicatielampje gaat branden en het indicatielampje voor voorruitontdooiing zal op het klimaatregelingspaneel verschijnen.

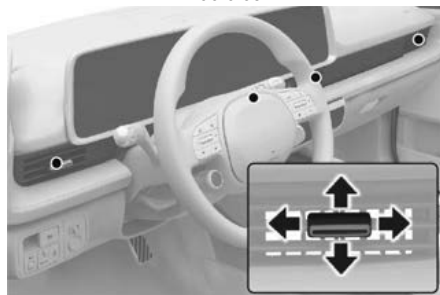
De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt naar de zijruitontdooiing.

Als het Ontwasemingsprogramma is ingeschakeld, worden de verse luchtmodus en de airconditioning geselecteerd naargelang de buitentemperatuur.

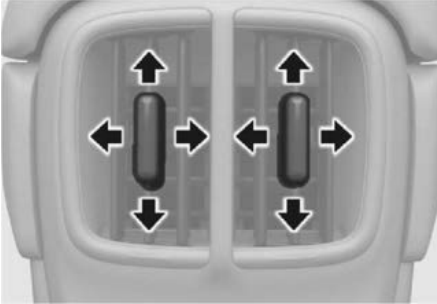
Als het pictogram opnieuw wordt ingedrukt, dooft het indicatielampje en worden de vorige instellingen gekozen.

**Uitstroomopeningen instrumentenpaneel**

Voorstoel



Achterbank



De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de verstelhendel.

De luchtstroom kan ook worden GESLOTEN met behulp van de verstelhendel van het ventilatierooster.

### Voorstoel

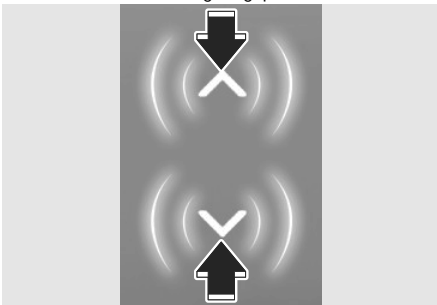
- Beweeg de hendel horizontaal van de stoel af tot de hendels dichtklikken en vergrendelen. Beweeg de hendel een beetje richting de zitpositie om het te ontgrendelen en te openen.

### Achterbank

- Beweeg de hendel omlaag om de luchtstroom af te sluiten. Beweeg de hendel omhoog om de luchtstroom te openen.



### Temperatuurregelknop

Klimaatregelingspaneel



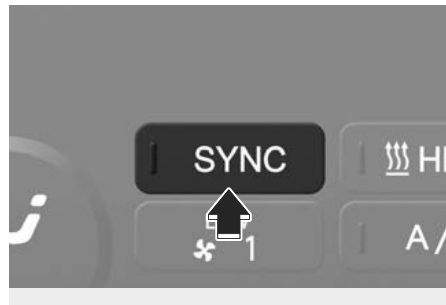
Infotainmentsysteem



Tik op het pictogram  of  om de temperatuur te kiezen.

De temperatuur kan worden verhoogd of verlaagd in stappen van 0,5 °C (1°F). Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, blijft de airconditioning continu werken om het interieur van de auto in het begin snel te koelen. Zodra de binnentemperatuur voldoende gezakt is, kiest u AUTO en stelt u de temperatuur in op 22 °C (72 °F).

### SYNC



### Temperatuur en luchtstroomrichting gezamenlijk instellen

Druk op SYNC (indicatielampje AAN) om de temperatuur en de luchtstroomrichting aan passagierszijde af te stellen zodat ze hetzelfde zijn als voor de bestuurder.



### Temperatuur en luchtstroomrichting afzonderlijk instellen

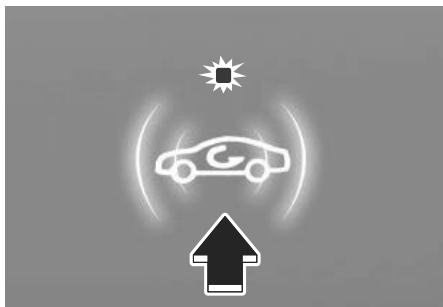
Druk op SYNC (indicatielampje UIT) om de temperatuur en de luchtstroomrichting van alle stoelen afzonderlijk af te stellen.

### Luchttoevoerregelaar



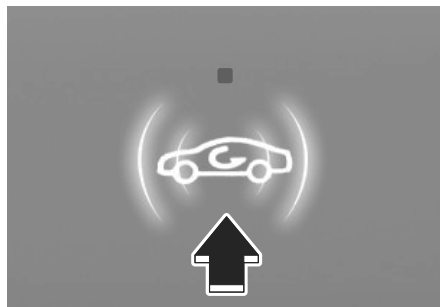
De luchttoevoerregelaar wordt gebruikt om te kiezen uit verse lucht (buitenlucht) of recirculatiemodus (interieurlucht).

### Recirculatiemodus



Als de recirculatiemodus is geselecteerd, wordt de lucht uit het interieur door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

### Verse luchtmodus



Wanneer de Verse luchtmodus is geselecteerd, komt lucht van buitenaf het interieur binnen en wordt deze verwarmd of gekoeld, afhankelijk van de geselecteerde functie.

### **i** Informatie

Wij raden aan om zo veel mogelijk de Verse luchtmodus te gebruiken. Gebruik de Recirculatiemodus indien mogelijk zo kort mogelijk. Langdurig gebruik van het verwarmingssysteem in de Recirculatiemodus zonder de airconditioning ingeschakeld kan leiden tot het beslaan van de voorruit. Langdurig gebruik van de airconditioning in combinatie met de Recirculatiemodus kan resulteren in uitermate droge, ontvochtigde lucht en dit kan resulteren in de vorming van een muffe geur door oude lucht.

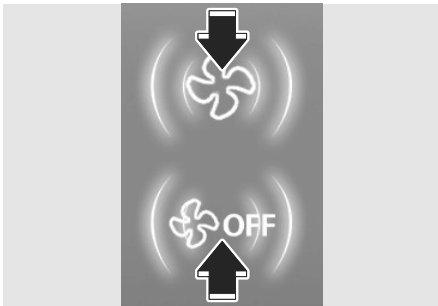
### **!** WAARSCHUWING

- Langdurig gebruik van het temperatuurregelingssysteem in de Recirculatiemodus kan slaperigheid bij de inzittenden veroorzaken. Dit kan leiden tot verlies van de controle over de auto wat kan leiden tot een ongeval.
- Door continu gebruik van het temperatuurregelingssysteem in de Recirculatiemodus met de airconditioning uitgeschakeld kan de luchtvochtigheid in het interieur toenemen. Hierdoor kan zich condens op de voorruit verzamelen en het zicht belemmeren.

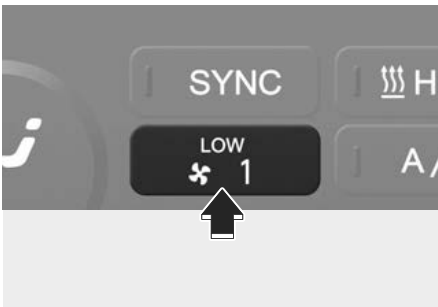
- Slaap niet in uw auto of blijf niet lang in uw geparkeerde auto zitten met de ruiten dicht en de verwarming of de airconditioning ingeschakeld. Daardoor kan de concentratie kooldioxide in het interieur toenemen, wat tot ernstig letsel of de dood kan leiden.


### Aanjagerknop

Klimaatregelingspaneel



Infotainmentsysteem



De aanjagersnelheid kan naar wens worden ingesteld door het pictogram  op het klimaatregelingspaneel in te stellen.

Bij een hogere aanjagersnelheid wordt er meer lucht geleverd.

Als u het pictogram  ingedrukt houdt, wordt de ventilator uitgeschakeld.

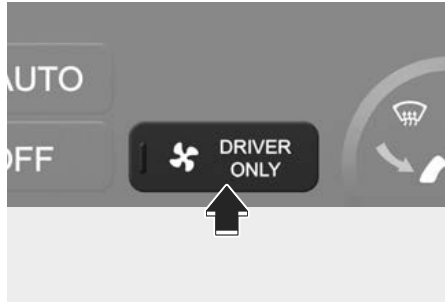
### Informatie


De aanjagersnelheid kan automatisch worden verlaagd als u de spraakherkenning of handsfree functies activeert om het stembetaal via de microfoon te verbeteren.

### AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl de toets Start/Stop in stand OFF staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

### Alleen bestuurder



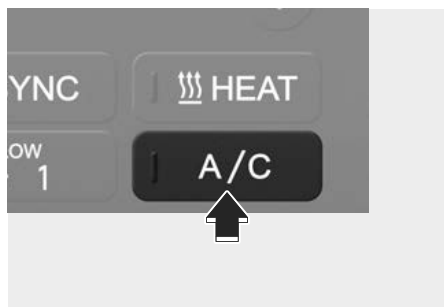
Als u op het pictogram ALLEEN BESTUURDER () tikt en het indicatielampje gaat branden op het klimaatregelingsinformatiescherm, zal de koude lucht voornamelijk naar de bestuurdersstoel worden geblazen. Toch kan er ook uit de kanalen bij andere stoelen koude lucht komen om de binnenlucht aangenaam te houden.

Als u het pictogram gebruikt terwijl er geen passagier in de passagiersstoel zit, neemt het energieverbruik af.

Het icoontje DRIVER ONLY (alleen bestuurder) wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

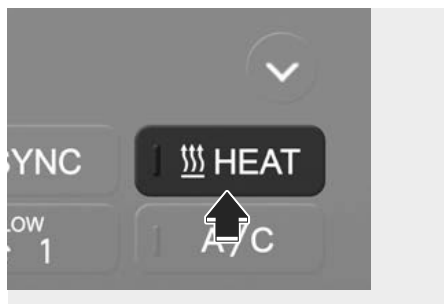
1. Ontdooien aan
2. Opnieuw op de ALLEEN BESTUURDER-knop getikt

## Airconditioning



Tik op het KLIMAAT-pictogram op het klimaatregelingspaneel. Het klimaatinformatiescherm verschijnt op het infotainmentscherm. Tik op het A/C-pictogram op het infotainmentscherm om de airconditioning in (indicatielampje AAN) en uit te schakelen.

## VERWARMING-pictogram



Tik op het KLIMAAT-pictogram in het klimaatregelingsstelsel. Het klimaatinformatiescherm verschijnt op het infotainmentscherm. Tik op het HEAT-icoontje op het infotainmentscherm om de verwarming aan te zetten (controlelampje gaat branden).

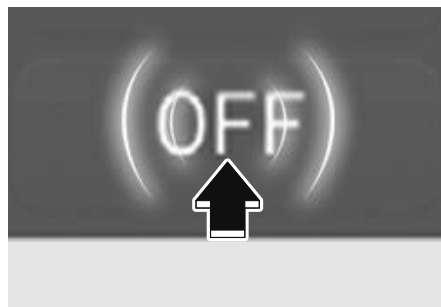
Tik nogmaals op de knop om de verwarming uit te schakelen.

De airconditioning en verwarming gebruiken energie van de accu. Als u de verwarming of airconditioning te lang gebruikt, kan de actieradius worden beperkt

doordat er te veel vermogen wordt gebruikt.

Schakel de verwarming en airconditioning uit als u ze niet nodig hebt.

## UIT-modus



Tik op het pictogram OFF om het verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen.

## Bediening van het systeem

### Koeling / ventilatie

1. Kies de Gezichtshoogtemodus (👁️) op het infotainmentscherm.
2. Stel de luchttoevoerregelaar in op de verse lucht- of recirculatiemodus.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjagerknop op de gewenste snelheid.

### Verwarmen

1. Kies de Voetenruimtemodus (👣) op het infotainmentscherm.
2. Stel de luchttoevoerregelaar in op de verse lucht- of recirculatiemodus.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjagerknop op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan op een hogere temperatuur om de

lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnenkomt.

Als de voorruit beslaat, selecteer dan de Voorruitontdooiing (☞).

### Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem de auto binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de recirculatiemodus. Schakel terug van de recirculatiemodus naar verse luchtmodus als de onaangename lucht buiten is afgenomen. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de verse luchtmodus te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

### Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

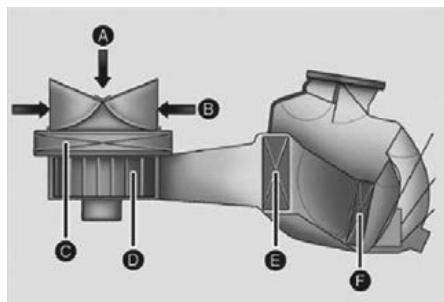
1. Tik op het pictogram KLIMAAT om informatie over de klimaatinformatie weer te geven op het infotainmentscherm.
2. Selecteer het A/C-pictogram (indicatielampje AAN) op het klimaatinformatiescherm om de airconditioning aan te zetten.
3. Stel de temperatuur laag in.
4. Stel de richting van de luchtstroom in door op het modusselectie-pictogram te tikken.
5. Raak het HEAT-icoontje (controlelampje UIT) aan om de airconditioning uit te zetten.  
Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

### Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Schakel van de recirculatiemodus terug naar de verse luchtmodus als het interieur voldoende is afgekoeld.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en panoramadak (of zonnedak) gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Zet in dat geval de modusselectie in stand ↗ en de aanjager op de laagste stand.

## Onderhoud van het systeem

### Interieurfilter



- [A] Buitenlucht,  
[B] Gerecirculeerde lucht  
[C] Luchtfilter klimaatregeling,  
[D] Aanjager

[E] Verdampkern,  
[F] PTC & Binnencondensator

De cabineluchtfilter is gemonteerd achter de voorbak. Het filtert stof of andere vervuilde elementen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u de cabineluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet de cabineluchtfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de luchttoevoer plotseling afneemt.

### **Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie van de airconditioning controleren**

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het niet naar behoren werkt.

### **AANWIJZING**

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem defecten vertonen. Om schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem aan uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Alle koudemiddelen moeten worden gerecupereerd met de juiste apparatuur. Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan het leiden tot ernstig letsel.

### **WAARSCHUWING**

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel in lichte mate ontvlambaar is en onder hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Alle koudemiddelen moeten worden gerecupereerd met de juiste apparatuur.

## Handige functies

Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan het leiden tot ernstig letsel.



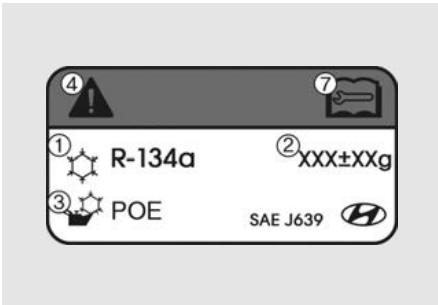
De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Type compressorolie
- (4) Opgelet
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud aan het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandboek

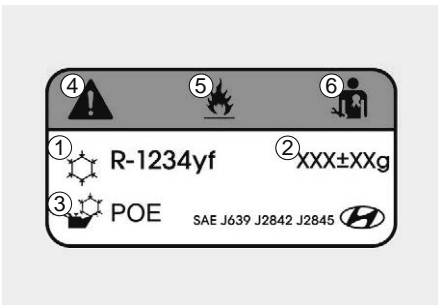
### Sticker koudemiddel voor airconditioning

Op het label aan de linkerkant van de bovenkap van de motorkap kunt u zien welk koelmiddel voor airconditioning in uw voertuig is toegepast.

Type A



Type B





## VOORRUITONTOOIING EN -ONTWASEMING



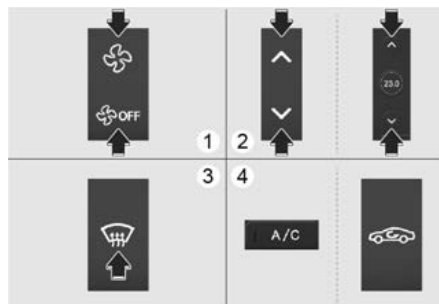
### WAARSCHUWING


Voortuitverwarming

Gebruik stand  niet in combinatie met het koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit kan ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden verhindert en de kans op een ongeval met zwaar tot dodelijk letsel toeneemt. Zet in dat geval de modusselectie in de stand  en de aanjagerregelaar op een lagere stand.


- Zet de temperatuurregelaar op de hoogste temperatuur en het aanjagerregelaar in de hoogste stand voor een maximale ontdooiingsscapaciteit.
- Zet de luchtcirculatieknop in vloerverwarmingstand wanneer u tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht naar voetenruimte wenst te laten blazen.
- Verwijder vóór het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, achterraut, buitenspiegels en alle portieruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van het verwarmings- en ontdooiingsefficiëntie en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van binnenzijde van de voorruit te verminderen.

## Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

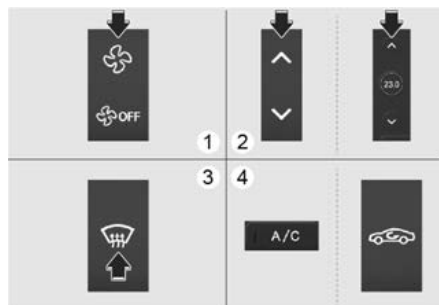


1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Tik op het ontdooiingspictogram ().
4. Als het Ontwasemingsprogramma is ingeschakeld, worden de verse luchtmodus en airconditioning geselecteerd afhankelijk van de buitentemperatuur.

Controleer of de luchttoevoertregelaar in de verse luchtmodus staat. Tik eenmaal op het pictogram voor de luchttoevoertregelaar als het indicatielampje in de luchttoevoertknop brandt, om de verse luchtmodus te activeren (indicatielampje UIT).

Als de stand  is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

## Om de buitenzijde van de voorruit te ontdooien



1. Zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand.
2. Zet de temperatuur op de warmste stand.
3. Tik op het ontdooingspictogram (☰).
4. Als het Ontwasemingsprogramma is ingeschakeld, worden de verse luchtmodus en de airconditioning geselecteerd naargelang de buitentemperatuur.

Controleer of de luchttoevoerregelaar in de verse luchtmodus staat. Tik eenmaal op het pictogram voor de luchttoevoerregelaar als het indicatielampje in de luchttoevoerknop brandt, om de verse luchtmodus te activeren (indicatielampje UIT).

Als stand ☰ is geselecteerd, wordt een lagere aanjagersnelheid bijgesteld naar een hoger snelheid.

### Ontwasemingsprogramma

Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchttoevoer of airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden, zoals de ☰ standen. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Tik op het ontdooingspictogram (☰) of (☰).
3. Tik op het A/C-pictogram en druk binnen 3 seconden minimaal 5 keer op het luchttoevoerregelingspictogram.

Het indicatielampje van de luchttoevoerregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

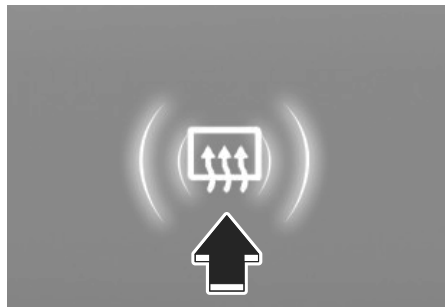
Het indicatielampje van de luchttoevoerregeling knippert 6 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is ingeschakeld.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, wordt standaard de ontwasemfunctie gereset.

### Achterrauitonttooiing

#### AANWIJZING

Gebruik nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterrait te reinigen, om beschadiging van de verwarmingsdraden van de achterrait te voorkomen.



De achterraitontdooiing verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenzijde van de achterrait te verwijderen als de auto aanstaat.

- Tik op het achterraitpictogram in het middelste bedieningspaneel om de achterraitontdooiing in te schakelen. Het indicatielampje op de achterraitontdooiing gaat branden wanneer de achterraitontdooiing is ingeschakeld.
- Tik opnieuw op de knop om de achterraitontdooiing uit te schakelen.

#### **i** Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterrait voordat de achterraitontdooiing wordt ingeschakeld.
- De achterraitontdooiing wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de Start/Stop-knop in stand UIT wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.



### ***Buitenspiegelontdooiing***

Als uw auto is uitgerust met verwarmbare buitenspiegels, wordt de buitenspiegelontdooiing gelijktijdig met de achterruitontdooiing ingeschakeld.

## **EXTRA KLIMAATREGELINGSFUN CTIES**

### **A/C automatische drogen**

**+** indien van toepassing

De functie A/C automatische drogen, droogt het vocht in de airconditioner en vermindert de geuren ervan. De ventilatormotor werkt automatisch nadat het voertuig 30 minuten is uitgeschakeld.

### ***A/C automatisch drogen in- of uitschakelen***

De functie **A/C automatisch drogen** kan in- en uitgeschakeld worden via '**Setup > Voertuig-instellingen > Klimaat > Klimaatfuncties > A/C Automatisch drogen**' van het infotainmentsysteem. Zie het meegeleverde infotainmenthandboek voor aanvullende informatie.

Als na het instellen van de functie aan de bedrijfsomstandigheden wordt voldaan, worden de bedrijfsomstandigheden op het infotainmentsysteem weergegeven en zal de ventilatiemotor automatisch werken.

Wanneer de functie A/C automatisch drogen wordt geactiveerd, zet de airconditioner de ventilatorsnelheid op het derde niveau, wordt de buitenluchtmodus geselecteerd en de luchtstroom naar de voetenruimte gericht.

### **Bedrijfsomstandigheden**

De A/C automatische droogfunctie werkt onder de volgende omstandigheden:

- Het voertuig wordt uitgeschakeld nadat de airconditioner gedurende een bepaalde periode is gebruikt
- Het niveau van de 12V-accu is voldoende De buitentemperatuur is boven een bepaald niveau

### Omstandigheden waarbij het systeem werkt

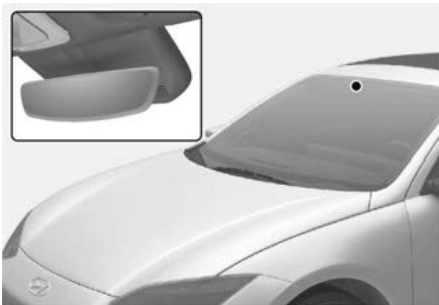
De A/C automatische droogfunctie stopt onder de volgende omstandigheden:

- De A/C automatische droogfunctie heeft 3 minuten gewerkt
- De Start/Stop-knop wordt ingedrukt, of het voertuig staat aan
- Het klimaatregelingssysteem wordt op afstand bediend

### **i** Informatie

- De A/C automatische droogfunctie van de airco vermindert luchtjes van de airconditioning, maar verwijdert mogelijk niet alle luchtjes.
- De A/C automatische droogfunctie werkt niet als het resterende laadniveau van de accu onvoldoende is, om ontlading van de accu te voorkomen.

## Automatisch ontwasemingssysteem



Het automatische ontwasemingssysteem helpt de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te verkleinen door de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch te detecteren.

### **i** Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).



Wanneer het automatische ontwasemingssysteem in werking is, gaat de indicator branden.

Als een hoog luchtvochtigheidsgehalte wordt gedetecteerd in de auto, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld. De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

- Voor Europa

Stap 1) De airconditioning gaat AAN.

Stap 2) De luchttoevoerregelaar schakelt over naar de verse luchtmodus.

Stap 3) De aanjagersnelheid wordt ingesteld op MAX.

Stap 4) De modus wordt gewijzigd naar ontdooien om de luchtstroom naar de voorruit te leiden

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als de recirculatiestand handmatig is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is, knippert het indicatielampje van het automatische ontwasemingssysteem 3 keer om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

### **Automatisch ontwasemingssysteem in- of uitschakelen**

#### Klimaatregelingssysteem

Houd de voorruitontdooiingknop gedurende 3 seconden ingedrukt wanneer de Start/Stop-knop in de stand AAN staat. Als het automatisch ontwasemingssysteem is uitgeschakeld, knippert het AOS UIT-symbool 3 maal en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm van het klimaatregelingssysteem.

Als het Automatische ontwasemingsysteem is ingeschakeld, knippert het symbool AOS UIT 6 keer zonder dat er een signaal wordt gegeven.

### Infotainmentsysteem

Het Automatische ontwasemingsysteem kan in- en uitgeschakeld worden via **Setup > Voertuig-instellingen > Klimaat > Opties Ontwasemen/ Ontdooien > Automatisch ontwasemen** op het infotainmentsysteem.



### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.



### Informatie

- Wanneer de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingsysteem en u probeert de airconditioning uit te schakelen, dan knippert het indicatielampje 3 keer en wordt de airconditioning niet uitgeschakeld.
- Om te zorgen dat het Automatische ontwasemingsysteem effectief en efficiënt blijft werken, moet u de stand Recirculatie niet selecteren terwijl het systeem actief is.
- Wanneer het Automatische ontwasemingsysteem actief is, zijn zowel de aanjager-, temperatuur- en luchttoevoerregelaars uitgeschakeld.

### AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet.

Hierdoor kan eventuele schade aan onderdelen ontstaan die niet onder de fabrieksgarantie valt.

## Automatische ontvochtiging

**+** indien van toepassing

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de

voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na ongeveer 5 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en wordt de verse luchtmodus weer ingeschakeld.

## De automatische ontvochtiging ON of OFF zetten

### Klimaatregelingsysteem

Om de functie Automatische ontvochtiging in- of uit te schakelen, selecteert u de Gezichtshoogte (↕) modus en tikt u binnen drie seconden minstens vijf keer op het pictogram luchttoevoerregeling (☁). Als de automatische ontvochtiging is ingeschakeld, knippert het indicatielampje van de luchttoevoertknop 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het indicatielampje 3 keer.

### Infotainmentsysteem

De automatische luchtontvochtiger kan in- en uitgeschakeld worden via **Setup > Voertuig-instellingen > Klimaat > Automatische ventilatie > Autom. Ontvochtigen** op het infotainmentsysteem.



### Informatie

Als de accu (12 V) leeg of losgekoppeld is, wordt de Automatische luchtontvochtiger gereset. Stel weer of de optie Automatische luchtontvochtiger aan- of uitstaat.

### AANWIJZING

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Zonedak binnenluchtrecirculatie

**+** indien van toepassing

Als het schuifdak is geopend, wordt automatisch de modus verse lucht geselecteerd. Als u op dat moment de

Luchttoevoerknop indrukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar er wordt na 3 minuten weer teruggeschakeld naar de modus verse lucht. Wanneer het schuif-/kanteldak gesloten wordt, keert de luchttoevoerstand terug naar de oorspronkelijk gekozen stand.

### Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt als de voorruitsproeier wordt gebruikt.

#### ***Draai Activeer na Gebruik Sproeivloeistof ON of OFF***

##### **Klimaatregelingsysteem**

Activeren bij gebruik van de sproeivloeistof kan worden in- of uitgeschakeld via **Setup > Voertuig-instellingen > Klimaat > Interne luchtcirculatie > Activeren bij gebruik van ruitensproeier** op het infotainmentsysteem.

#### **i Informatie**

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Recirculatiemodus plus

#### **indien van toepassing**

- Om de instroom van vervuilde lucht in het voertuig te voorkomen wanneer u door een tunnel rijdt, sluit deze functie automatisch de ruiten en schakelt het klimaatregelingsysteem gedurende ongeveer 7 seconden naar de recirculatiestand voordat u de tunnel binnenrijdt, op basis van de kaartinformatie van de navigatie en de snelheid van de auto.

- De ruiten sluiten automatisch voordat een tunnel of een gebied wordt betreden waar luchtrecirculatie nodig is. De ramen gaan open naar de vorige positie na het passeren van het gebied. Als de schakelaar van de elektrische ruit wordt bediend voordat de ruit wordt geopend, gaat de ruit niet open in de vorige stand.
- Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer:
  - **Setup > Voertuig-instellingen > Klimaat > Luchtrecirculatie > Overigen**

#### **i Informatie**

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Automatische regelaars die verbonden zijn aan de klimaatregelingsinstellingen (voor de bestuurdersstoel)

De temperatuur van de verwarming van de bestuurdersstoel, de stoelventilatie en het verwarmde stuurwiel wordt automatisch gecontroleerd, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur van de auto als deze aanstaat.

Om deze functies te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Setup > Voertuig-instellingen > Stoelen > Verwarmings-/Ventilatiefuncties > Verbinden met klimaatinstellingen voor automatische afstelling > Verwarming/ventilatie bestuurdersstoel**

Zie voor meer informatie met betrekking tot de automatische gebruikskomfortregeling,

het gedeelte Stoelverwarming en Geventileerde stoelen” van hoofdstuk 3 en het gedeelte Stuurwielverwarming in dit hoofdstuk.

## Slimme ventilatie

Het slimme ventilatiesysteem zorgt voor een omgeving met aangename/verse lucht in de auto door automatische detectie/regeling van de temperatuur en vochtigheid, wanneer u met de auto rijdt met het klimaatregelingssysteem op de stand UIT. Als het slimme ventilatiesysteem in werking treedt, wordt het bericht ‘SMART VENTILATION ON’ gedurende 5 seconden weergegeven.

- Het systeem voor slimme ventilatie stopt met werken wanneer de knop AANJAGER OMLAAG UIT op het klimaatregelingssysteem wordt ingedrukt.
- Het systeem voor slimme ventilatie stop met werken wanneer er op een andere knop van de klimaatregelingssysteem wordt gedrukt.
- Het systeem voor slimme ventilatie werkt mogelijk niet bij lage snelheden.

## OPBERGVAK

### WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

### WAARSCHUWING

Houd opbergvakken ALTIJD gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

### AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

## Opbergvak middenconsole

### Opbergvak



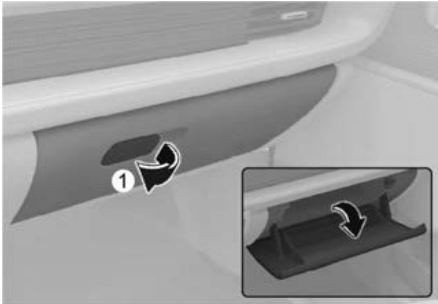
Openen:

Pak de vergrendeling op de armsteun vast en til vervolgens het deksel op.

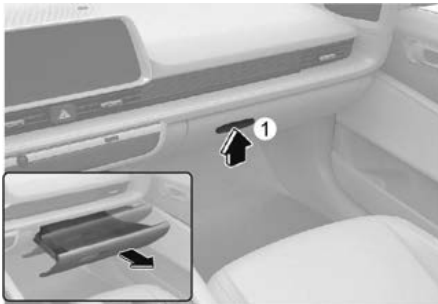
- Dit vak biedt opbergruimte voor voorwerpen.

## Dashboordkastje

Type A



Type B



Openen:

Trek aan de hendel (1).



### WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboardkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

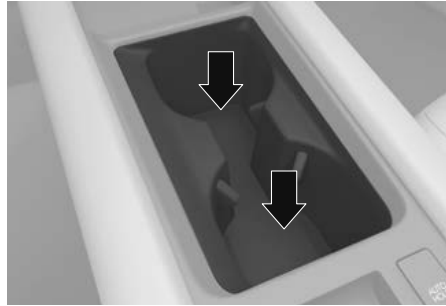
### AANWIJZING

Gebruik geen buitensporige kracht anders kan de schuifrail of de hendel van het dashboardkastje beschadigd raken.

## INTERIEURKENMERKEN

### Bekerhouder

Voor



Achter



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.



### WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt wegrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bekers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.

- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.

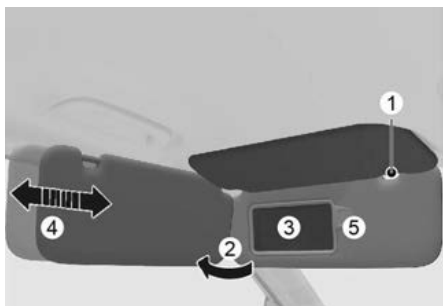
### **WAARSCHUWING**

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

### **AANWIJZING**

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.

## Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar beneden, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

### **WAARSCHUWING**

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

### **AANWIJZING**

- De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een kaartje van een tolgeweg of een parkeerkaartje. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.
- Zet de schakelaar altijd in de stand uit wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl de verlichting nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.

## 12V-aansluiting

Voor



Bagageruimte



Het stopcontact is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 180 Watt afnemen als de auto aanstaat.



### WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een stopcontact en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

### AANWIJZING


Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto is ingeschakeld en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als de 12V-aansluiting gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen.
- Gebruik alleen elektrische apparatuur die werkt op 12 V en maximaal 180 W afneemt.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als het stopcontact wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. De problemen

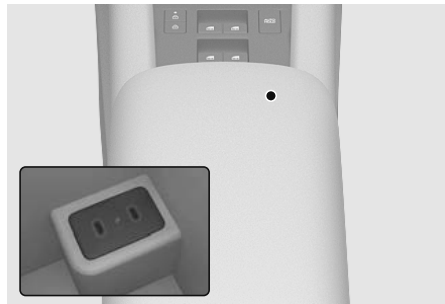
kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.

- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. Als geen goed contact wordt gemaakt, kan de plug oververhitten en de zekering doorbranden.
- Sluit alleen met de batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de batterij kan naar het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en storingen veroorzaken.

## USB-oplader

 indien van toepassing

Voor



Achter





De USB-lader is ontworpen voor het opladen van accu's van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de toets Start/Stop in stand ON of START staat.

De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.

Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.

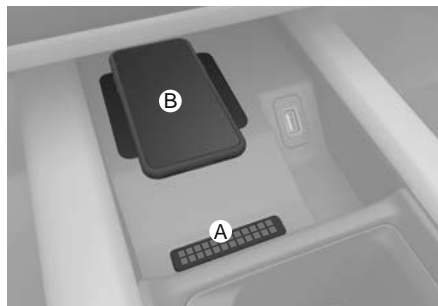
- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die een andere oplaadprocedure gebruikt, kan mogelijk niet correct worden opgeladen. Gebruik in dit geval de speciale lader van uw apparaat.
- De oplaadaansluiting is alleen bedoeld om apparaten op te laden. Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen in het infotainmentsysteem.

### AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Als de USB-oplader gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
- Steek geen vreemde objecten en mors geen vloeistof op de uitgang. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
- Gebruik geen apparaten waarvan het stroomverbruik hoger is dan 2.100 mA (2,1 A).

## Draadloos smartphone opladen

**+** indien van toepassing



[A] Controlelampje  
[B] Oplaadpad

Sommige uitvoeringen van de auto worden geleverd met een draadloze oplader voor smartphones.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de toets Start/Stop in stand ON of START staat.

### Een smartphone opladen

Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones laadt alleen de

Qi-compatibele smartphones op (Qi). Lees het label op de afdekking van de smartphone of bezoek de website van de fabrikant van uw smartphone om te kijken of uw smartphone de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele smartphone op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord. Leg de smartphone op het midden van de oplaadpad.
2. Het controlelampje brandt oranje als de smartphone wordt opgeladen. Het indicatielampje wordt groen wanneer het opladen van de telefoon is voltooid.

3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen vanaf het menu Gebruikersinstellingen op het infotainmentsysteem. Selecteer:

**Setup > Voertuig-instellingen > Comfort > Draadloos oplaadsysteem voor mobiele apparaten**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Als uw smartphone niet wordt opgeladen:

- Verplaats de smartphone een beetje op de oplaadmat.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw smartphone opnieuw op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het instrumentenpaneel als de smartphone nog steeds op de draadloze oplader ligt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier is geopend.

Bij smartphones van sommige fabrikanten is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als de smartphone in de draadloze oplader zit. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en niet met een storing in het draadloos oplaadsysteem.

### **AANWIJZING**

- Smartphones die geen draadloze oplaadstandaard(Ⓢ) certificatie hebben, zoals iPhones, worden mogelijk niet normaal opgeladen.
- Plaats uw smartphone midden op de mat van de draadloze oplader voor optimale laadprestaties. Als uw

smartphone meer aan de zijkant ligt, kan de laadsnelheid lager zijn en in sommige gevallen kan de smartphone meer warmte genereren.

- In sommige gevallen kan het draadloos opladen tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.
- Als u bepaalde smartphones oplaadt, gaat het laadcontrolelampje niet naar blauw veranderen als de smartphone volledig opgeladen is.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloos opladen start weer zodra de temperatuur tot onder een bepaald niveau daalt.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de smartphone bevindt.
- Bij het opladen van sommige smartphones met een beveiligingsfunctie kan het draadloos opladen minder snel gaan of zelfs stoppen.
- Als de smartphone een dikke hoes heeft, kan het draadloos opladen mogelijk niet werken.
- Als de smartphone het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet raakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op de oplaadpad wordt geplaatst, kan er een waarschuwingssignaal tje

klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Het is niet van invloed op uw voertuig of uw smartphone.

### **i** Informatie

Als de toets Start/Stop in de stand OFF staat, stopt het opladen ook.

## Vehicle-to-load (V2L)

**+** indien van toepassing

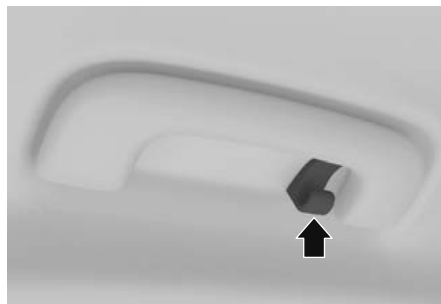


V2L (Vehicle to Load) wordt geïnstalleerd op de middelste achterstoel. V2L is een handige functie die genoeg elektriciteit levert om diverse huishoudelijke apparaten in de auto van stroom te voorzien.

V2L wordt geïnstalleerd onderaan de middelste achterstoel.

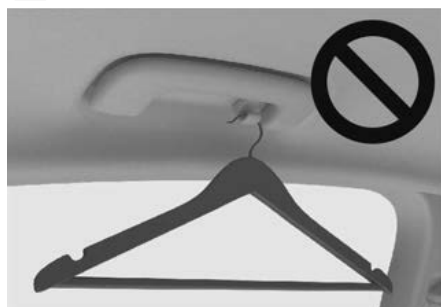
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De V2L-functie gebruiken" in hoofdstuk 1.

## Kledinghaak



Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

### **!** WAARSCHUWING



Hang er alleen kleding aan, en geen andere voorwerpen zoals hangers of harde voorwerpen. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een ongeval of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen dergelijke voorwerpen schade aan de auto of persoonlijk letsel veroorzaken.

## Bevestigingspunt(en) vloermat

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.



### WAARSCHUWING

Leg geen extra matten of hoezen over de automatten. Verwijder de gestoffeerde matten voordat u All-Weather matten aanbrengt. Gebruik alleen automatten die zo ontworpen zijn dat ze op de bevestigingspunten te passen.



### WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

- Verwijder eventuele beschermfolie van de vloerbedekking alvorens een automat op de vloerbedekking voorin te bevestigen. Anders kan de vloermat gaan schuiven over de beschermlaag en dit kan leiden tot onbedoeld remmen of accelereren.
- Controleer of de automatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik GEEN automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen vloermatten boven op elkaar (bijv. een weerbestendige rubberen mat boven op een stoffen vloermat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.

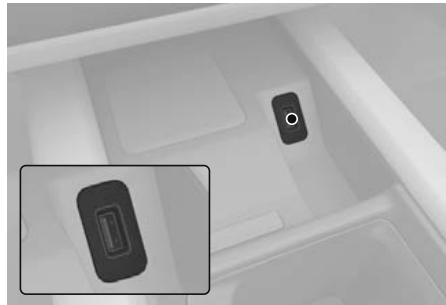
**BELANGRIJK** uw auto is aan de bestuurderszijde voorzien van bevestigingspunten voor de automat die zijn ontworpen om de automat veilig op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automat voor in uw auto gebruikt.

## INFOTAINMENTSISTEEM

### AANWIJZING

- Als u achteraf HID-koplampen van externe leveranciers monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

## USB-aansluiting



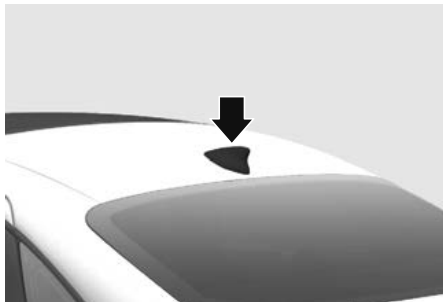
U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.



### Informatie

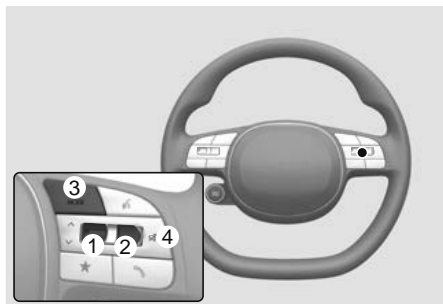
Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik de voedingsbron van het draagbare audio-apparaat als dit gebeurt.

## Antenne



De haaienvinantenne ontvangt AM en FM radiosignalen en verzendt data.

## Stuurwielbediening op afstand



### AANWIJZING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

### VOLUME (VOL+ / VOL-) (1)

- Draai de VOLUME-knop naar boven om het volume te verhogen.
- Draai de VOLUME-knop naar beneden om het volume te verlagen.

### SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Als de SEEK/PRESET tuimelschakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- RADIO-modus  
De tuimelschakelaar activeert de functie automatisch zoeken. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
  - Stand MEDIA (uit)  
Werkt als FF/RW-knop.
- Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:
- RADIO-modus  
Hij werkt als toets UP/DOWN voor PRESET STATION.
  - Stand MEDIA (uit)  
Werkt als toets TRACK UP/DOWN.

### MODE (modus) (3)

Druk op de toets MODE om door radio- of AUX-modi te bladeren.

### MUTE (Geluid uit) (4)

- Druk op de MUTE (4)-knop om het geluid te dempen of te activeren.

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

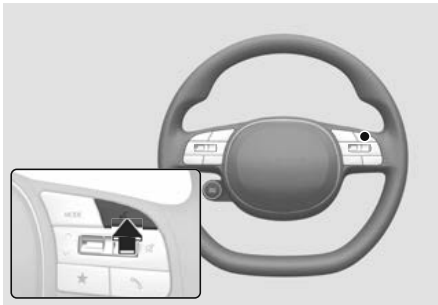
## Infotainmentsysteem



### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

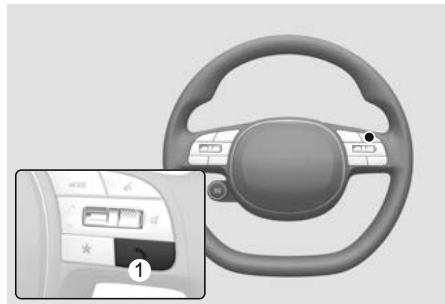
## Spraakherkenning



### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Bluetooth® draadloze technologie



1. Toets Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen
2. Microfoon

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **⚠** OPGELET

Voorkom afleiding van de verkeerssituatie en ongevallen en gebruik het apparaat niet overmatig tijdens het rijden.

# 6. Met uw auto rijden

Vóór het rijden .....	6-3
Voor het instappen .....	6-3
Vóór het starten .....	6-3
Start/Stop-knop.....	6-4
Standen van de Start/Stop-knop.....	6-5
Starten van de auto.....	6-6
De auto uitzetten .....	6-7
Starten op afstand .....	6-7
Transmissie .....	6-8
Bediening transmissie .....	6-8
Instrumentenpaneelberichten (instrumentenpaneel) .....	6-12
Goede rijgewoonten .....	6-13
Regeneratief remsysteem (peddelshifter).....	6-14
Gebruik van regeneratief remsysteem.....	6-14
Beperkingen van het regeneratieve remsysteem .....	6-15
Rijden met één pedaal.....	6-15
i-PEDAAL gebruiken .....	6-16
Slim recuperatiesysteem .....	6-17
Slimme recuperatiesysteem Aan/uit.....	6-17
Bedrijfsomstandigheden slimme recuperatiesysteem .....	6-18
Slimme instellingen voor het recuperatieniveau.....	6-18
Slimme recuperatiesysteem pauzeren.....	6-19
Voorsensoren (Voorradar).....	6-19
Systeemwaarschuwing sensorproblemen.....	6-19
Voorzorgsmaatregelen voor slim recuperatiesysteem .....	6-20
Remsysteem .....	6-23
Rembekrachtiging .....	6-23
Remblokslijtage-indicator.....	6-24
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-24
Auto Hold-functie .....	6-28
Remschijf reinigen .....	6-30
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-31
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	6-32
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM).....	6-34
Heuvelstartassistentieregelaar (HAC) .....	6-35
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal).....	6-35

Multi-Collision Brake (MCB) .....	6-36
Remassistentiesysteem (RAS) .....	6-36
Goede remgewoonten .....	6-37
Aandrijving op alle wielen (AWD) .....	6-38
Maatregelen voor noodgevallen .....	6-40
Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (2WD) .....	6-41
Rijmodus .....	6-41
Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (AWD) .....	6-43
Rijmodus .....	6-43
Kenmerken rijdmodi .....	6-46
Active Air Flap .....	6-47
Defect .....	6-47
Rijden onder speciale rijomstandigheden .....	6-48
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden .....	6-48
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen .....	6-48
Vloeiend nemen van bochten .....	6-48
Rijden in het donker .....	6-49
Rijden in de regen .....	6-49
Doorwaden van water .....	6-49
Rijden op de snelweg .....	6-49
Rijden in de winter .....	6-50
Sneeuw en ijs .....	6-50
Voorzorgen voor de winter .....	6-53
Rijden met een aanhanger .....	6-54
Als u met een aanhanger gaat rijden .....	6-54
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger .....	6-57
Rijden met een aanhanger .....	6-58
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger .....	6-60
Voertuiggewicht .....	6-61
Overbeladen .....	6-61



## VÓÓR HET RIJDEN

### Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

### Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het voertuig in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



### WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het

rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Raadpleeg voor meer informatie de gedeelte “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 3.

- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.



### WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

## START/STOP-KNOP



- Reik tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel naar de Start/Stop-knop of andere bedieningselementen. Door uw hand of arm in dit gebied te plaatsen kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de Start/Stop-knop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.



### WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval: Houd de Start/Stop-knop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de Start/Stop-knop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de Start/Stop-knop in te drukken met de versnelling in stand N (Neutraal).



### WAARSCHUWING

- Druk de Start/Stop-knop **NOOIT** in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Start/Stop in stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

## Standen van de Start/Stop-knop

Knopstand	Actie	Opmerkingen
<b>UIT</b>	Zet de motor uit door op de Start/Stop-knop te drukken terwijl de versnelling in stand P (Parkeren) staat. Opmerking: als de Start/Stop-knop wordt ingedrukt als de auto in D (Rijden), R (Achteruit) of N (Neutraal) staat, verschuift de versnelling automatisch naar P (Parkeren).	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, klinkt er een waarschuwingszoemer.
<b>ACC</b>	Druk op de Start/Stop-knop als de toets in stand UIT staat, zonder het rempedaal in te trappen. Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als u de Start/Stop-knop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</li> <li>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de Start/Stop-knop niet. Bij het indrukken van de Start/Stop-knop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien om dit te ontgrendelen.</li> </ul>
<b>ON (aan)</b>	Druk op de Start/Stop-knop als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.	Laat de Start/Stop-knop niet in stand AAN staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
<b>STARTEN</b>	Om de motor te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop terwijl de versnelling in stand P (parkeren) staat.	Als u op de Start/Stop-knop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de Start/Stop-knop als volgt: <b>UIT &gt; ACC &gt; AAN &gt; UIT of ACC</b>

### Informatie

Om het ontladen van de auto-accu te voorkomen verandert de toets Start/Stop naar de OFF-stand als de toets Start/Stop in de ACC of ON-stand staat en de versnelling een bepaalde tijd in P (parkeren) staat. Als de functie in werking is, doven de achterlichten. Om de achterlichten opnieuw te gebruiken, draait u de schakelaar van de koplampen op de stuurkolom terug naar de OFF en On stand.

## Starten van de auto

### WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start.

Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.

### Informatie

- De auto zal starten wanneer u op de Start/Stop-knop drukt, maar alleen wanneer de smartkey zich in de auto bevindt.
- Als de smartkey wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de toets Start/Stop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de smartkey niet in de auto aanwezig is, gaat de indicatielampje '🔑' knipperen en verschijnt de waarschuwing "Sleutel niet in het voertuig". Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens ongeveer 5 seconden. Houd de smartkey in de auto wanneer deze in stand ACC staat of de auto zich in de modus gered (READY) bevindt.

### Starten van de auto

1. Zorg ervoor dat u de smartkey altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de versnelling in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de toets Start/Stop. Als de auto start, gaat het controlelampje "READY" branden.

### Informatie

- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, blijft het indicatielampje "🔑" mogelijk langer branden dan normaal.

### AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer niet om naar stand P (parkeren) te schakelen wanneer het indicatielampje (READY) tijdens het rijden uitgaat.  
Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de versnelling in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en op de Start/Stop-knop drukken om te trachten de motor opnieuw te starten.
- Probeer de motor niet te starten door de auto te duwen of te slepen.

### AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de Start/Stop-knop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de Start/Stop-knop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Als u vaak het rempedaal intrapt terwijl het indicatielampje "READY" uitstaat, is de kans groter dat de 12V-accu ontladen raakt.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.

### Informatie

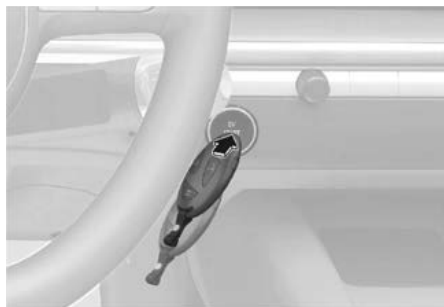
Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

De VESS genereert virtueel motorgeluid om voetgangers te waarschuwen. VESS werkt als de auto gereden kan worden. Wanneer de versnelling in de stand P (Parkeren) staat, werkt het VMGS niet.

### OPGELET

- Aangezien het voertuig geen motorgeluid maakt, moet u goed op de omgeving letten en voorzichtig rijden.
- Kijk voor u wegrijdt, na parkeren of bij een stoplicht goed om u heen (kinderen, obstakels, enz.).
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

### Noodstart



Als de batterij van de smartkey bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de Start/Stop-knop direct met de smartkey in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

### De auto uitzetten

1. Stop de auto en druk het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar stand P (parkeren).
3. Druk de toets Start/Stop in de OFF-stand en activeer de parkeerrem.
4. Zorg ervoor dat het indicatielampje 'READY' op het instrumentenpaneel uit staat.

### OPGELET

Als het indicatielampje "READY" op het instrumentenpaneel nog steeds brandt, is de auto niet uitgeschakeld en kan deze in beweging komen wanneer de versnelling in een andere stand dan P (parkeren) staat.

### Starten op afstand

Type A




Type B



U kunt de auto starten met de knop Op afstand starten van de smartkey.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 feet) van de auto op de portiervergrendelingsknop.
2. Houd de knop Op afstand starten () meer dan 2 seconden ingedrukt binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.

3. Om de functie Op afstand starten uit te schakelen drukt u één keer op de knop Op afstand starten (Ⓞ).

- De knop Op afstand starten (Ⓞ) werkt misschien niet als de afstand tot de smartkey groter is dan 10 m.
- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.
- De auto moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
- Het voertuig slaat af als u zonder geregistreerde smartkey in de auto gaat zitten.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.

## TRANSMISSIE



[A] Draaiende schakelknop  
[B] P-knop

### Bediening transmissie

Trap het rempeedaal in en draai de draaischakelaar naar een andere versnelling.

### WAARSCHUWING

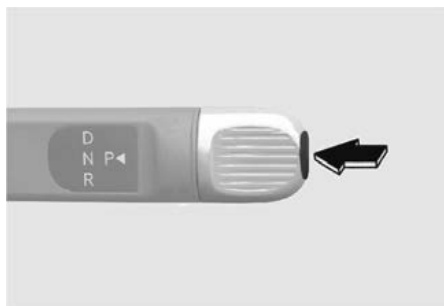
Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de Start/Stop-knop in stand UIT voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

### ***Draaischakelaar/Draaiende schakelknop***

#### **P (Parkeren)**

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (Parkeren) wordt ingeschakeld.



Om naar stand P (Parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de auto uitzet in stand D (rijden), N (neutraal) of R (achteruit), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

### WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (Parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen altijd dat de versnelling in stand P (Parkeren) staat, activeer de parkeerrem en schakel de auto uit.
- Zet bij het parkeren op een helling de versnelling in stand P (Parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig omlaag rolt.

### Informatie

In voertuigen met de elektronische parkeerrem (EPB) wordt de EPB automatisch ingeschakeld als u naar P (Parkeren) schakelt.

### **Automatisch schakelen naar P (Parkeren)**

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (Parkeren):

- Als de auto wordt afgezet met in de stand R (Achteruit), D (Rijden) of N (Neutraal).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat terwijl de auto aanstaat met de transmissie in de stand of R

(achteruit), D (rijden) of N (neutraal) terwijl de auto stilstaat.

- Wanneer bestuurdersportier geopend is terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat en de motor uitstaat.

Controleer in situaties waarin de transmissie in de stand P (parkeren) moet staan altijd of op het instrumentenpaneel of dat zo is.

### **R (Achteruit)**

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.



Draai om naar R (achteruit) te schakelen, de draaiende schakelknop naar R (achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als de auto in R (achteruit) is gestopt, verandert de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

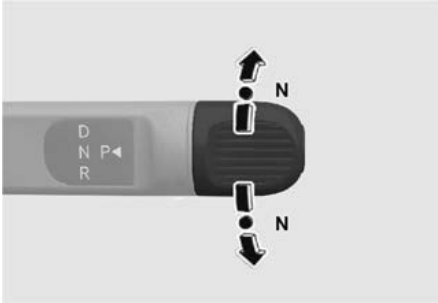
Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

De draairichting van de draaiende schakelknop is hetzelfde als die van het wiel.

### **AANWIJZING**

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens de selectiehandel in of uit stand R (achteruit) te zetten; de reductieoverbrenging kan beschadigd raken als u tijdens het rijden stand R (achteruit) inschakelt.

### N (Neutraal)



Draai om naar N (neutraal) te schakelen, de draaiende schakelknop naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

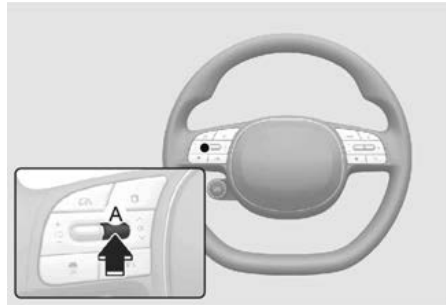
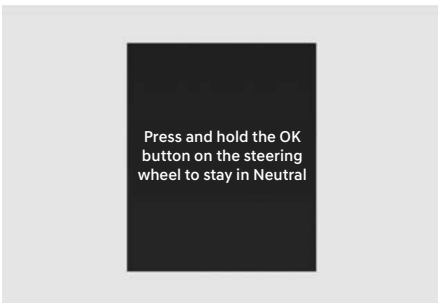
Als u de auto uitschakelt in stand N (neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

Als u echter in de stand N (neutraal) wil blijven met de auto uit, kijk dan in "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld" in de volgende beschrijving.

Zet de draaiende schakelknop naar N (neutraal) door hem eenmaal met de klok mee of tegen de klok in te draaien.

Als de huidige stand D (rijden) is, draait u de draaiende schakelknop tegen de klok in. Als de transmissie in R (achteruit) staat, draait u de draaiende schakelknop met de klok mee.

#### **In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld**



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de auto in de ACC stand is, doet u het volgende.

1. Zet Auto Hold af en laat de elektronische parkeerrem los terwijl de motor draait.
2. Draai de schakelknop naar stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
3. Als u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt de melding: 'Press and hold OK button' (Houd de OK-toets ingedrukt) of 'Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral (Houd de OK- toets op het stuurwiel ingedrukt om in Neutraal te blijven) op het scherm van het cluster.
4. Houd de OK- toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt.
5. Bij de melding 'Vehicle will stay in (N). Verander de versnelling om te annuleren' (of 'N zal blijven werken als de auto in Off staat') verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel, druk op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal indrukt.

Als u het portier van de bestuurder binnen 3 minuten opent in de ACC-stand, verandert de versnelling automatisch naar P (Parkeren) en verandert de toets Start/Stop naar de OFF-stand.



## AANWIJZING

- Met de versnelling in N (Neutraal) zal de toets Start/Stop in de ACC-stand staan. Denk erom dat de portieren niet in de ACC-stand kunnen worden vergrendeld of dat de accu (12 V) kan ontladen als ze lang in de ACC-stand wordt gelaten.
- Schakel voordat u een automatische autowasstraat inrijdt, handmatig de Elektronische parkeerrem (EPB) uit. Als de EPB ingeschakeld is, kan er schade ontstaan aan het voertuig of de automatische autowasstraat.

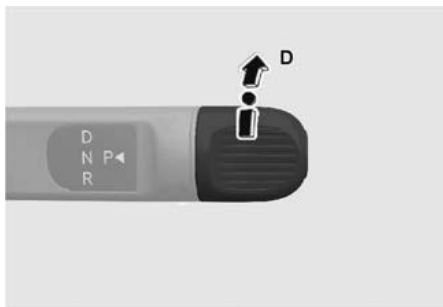
## Informatie

Wanneer de Elektronische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld, drukt u de EPB-schakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt. De Elektronische parkeerrem (EPB) moet handmatig worden gelost omdat de EPB niet automatisch wordt vrijgegeven, ook al is de versnelling in N (neutraal) gezet.

## D (rijden)

Dit is de normale rijstand.

De reductieoverbrenging activeert automatisch het regeneratieve remsysteem indien dit past bij wegomstandigheden.



Draai om naar D (rijden) te schakelen, de draaiende schakelknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als de auto in D (rijden) is gestopt, verandert de versnelling automatisch naar P

(parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

## AANWIJZING

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand D (Rijden) wordt ingeschakeld.

## OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

## **Als de accu (12V) leeggeraakt is**

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

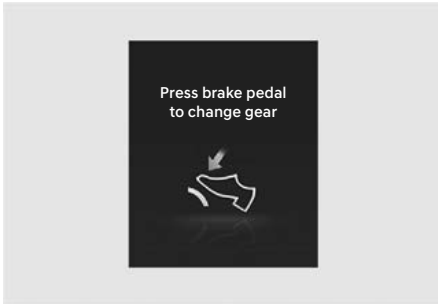
Start uw auto met een hulpaccu (zie "Starten met een hulpaccu (12 V-accu)" in hoofdstuk 8) of neem anders contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

## **Parkeren**

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF. Neem de smartkey mee wanneer u de auto verlaat.

## Instrumentenpaneelberichten (instrumentenpaneel)

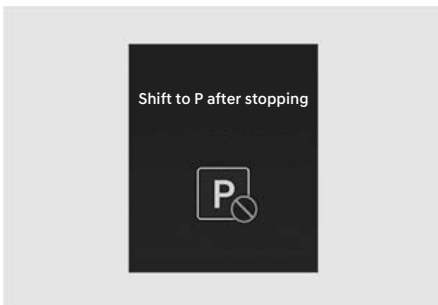
### **Druk rempedaal in om te schakelen**



Deze melding wordt weergegeven wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.

Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

### **Schakel naar P na het stoppen**



Deze melding wordt weergegeven wanneer de versnelling naar stand P (parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto beweegt.

Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

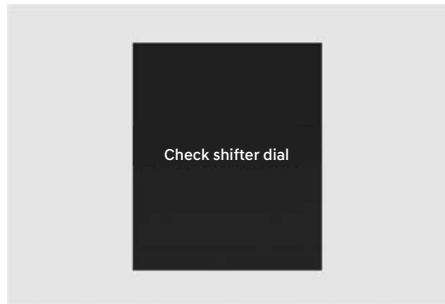
## **Storing in het schakelsysteem**



Deze waarschuwing verschijnt als de versnellingshendel niet goed werkt in de stand P (parkeren).

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

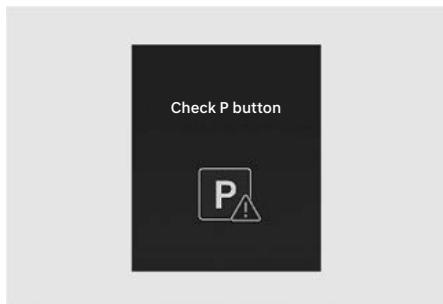
### **Controleer selectieknop**



Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

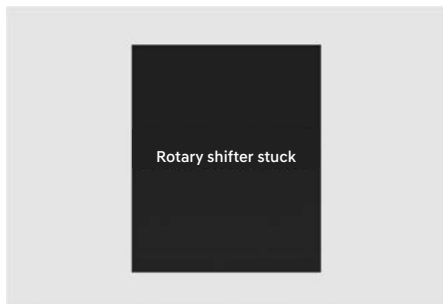
## Controleer P-toets



Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de P (Parkeren) -toets.

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Selectieknop vast



Deze melding verschijnt als de draaiende schakelknop na het draaien niet terugkeert naar zijn normale positie.

Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar een andere stand schakelt.

- Schakel nooit naar stand P (Parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.  
Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) of D (Rijden) wordt ingeschakeld.

- Schakel niet naar stand N (Neutraal) tijdens het rijden. Als de versnelling tijdens het rijden in N (Neutraal) wordt gezet. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.

En wanneer de draaischakelaar weer terug in stand D (Rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de reductieoverbrenging ernstig beschadigd raken.

- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (Rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (Achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (Rijden) of R (Achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (Parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte

snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.

- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrap en losgelaten.



### WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht in gaat of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen scherpe bochten onder hoge snelheid.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur dan niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

## REGENERATIEF REMSYSTEEM (PEDDELSHIFTER)

Het regeneratieve remsysteem bedient de hendelschakelaar om de regeneratieve remintensiteit van het voertuig te regelen. Het verbetert de brandstofefficiëntie van het voertuig en helpt de bestuurder om een betere rijervaring te hebben.



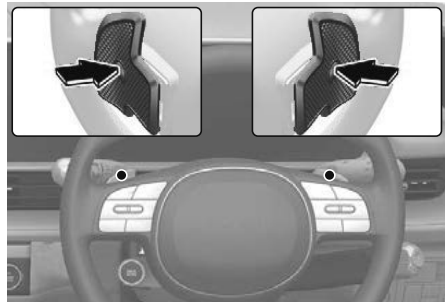
### Informatie

Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

## Gebruik van regeneratief remsysteem

### *Bediening van de hendelschakelaar*

Bedien de schakelhendel zoals hieronder afgebeeld om het regeneratieve remsysteem te gebruiken.

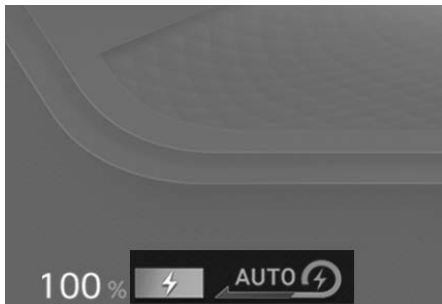


- Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (+) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te verhogen. Het zal de vertragende intensiteit verhogen.
- Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (-) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te

verlagen. Het zal de vertragende intensiteit verminderen.

- Houd de linker schakelhendel (+D) langer dan 0,5 seconden ingedrukt om de intensiteit van het regeneratief remmen te verhogen. Als u de versnellingspook ingedrukt houdt, komt het voertuig tot stilstand. (Zie voor meer informatie de paragraaf “Rijden met één pedaal” in dit hoofdstuk.)
- (Terwijl het slimme recuperatiesysteem is ingeschakeld) Trek aan de rechter peddel (-D) en houd deze langer dan 1 seconde ingedrukt om het slimme recuperatiesysteem uit te schakelen. (Zie voor meer informatie de paragraaf “Slim recuperatiesysteem” in dit hoofdstuk.)

### Controle van de hoeveelheid regeneratief remmen



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het voertuig wordt uitgezet en weer ingeschakeld nadat het regeneratieve remniveau tot 0 is verlaagd, zal het remniveau veranderen in 1.

### Beperkingen van het regeneratieve remsysteem

In de volgende situaties kan de intensiteit van het regeneratief remmen niet worden gewijzigd met de schakelhendel:

- U tegelijkertijd aan de (+D) en (-D) schakelhendels trekt.
- De auto bezig is te decelereren doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- De Smart Cruisecontrol werkt.
- Wanneer regeneratief remmen continu wordt gebruikt terwijl de accu volledig is opgeladen
- Wanneer de SNEEUW-modus is geactiveerd

De begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Rijmodus	Stelbereik
SNEEUW	0 tot 1
ECO	0 tot 3
NORMAAL	0 tot 3
SPORT	0 tot 3

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk “Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (2WD)” of “Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (AWD)” in dit hoofdstuk.

### Rijden met één pedaal

Met één pedaal wordt tijdens het uitrollen de versnellingspook bediend om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Het helpt de bestuurder het voertuig te stoppen zonder de rem in te trappen.



#### Informatie

Uitrollen is het besturen van een voertuig zonder het rempedaal of het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.

### Rijden met één pedaal

Trek aan de linker schakelhendel (+D) en houd deze meer dan 0,5 seconden

ingedrukt tijdens het uitrollen om de rijmodus met één pedaal in te schakelen.

- Laat de schakelhendel los wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 3 km/u om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau van regeneratief remmen.
- Als de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/h, blijft het voertuig op de rem trappen, ook al laat de bestuurder de versnellingspook los.
- Als u de versnellingspook loslaat nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, blijft het voertuig stilstaan.



### OPGELET

- Het is mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is, afhankelijk van de toestand van het voertuig en de weg. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl hij de linker schakelhendel (Ⓛ) intrekt en vasthoudt om het remniveau te verhogen, werkt de rijfunctie met één pedaal als de i-PEDAAL-functie. In dat geval kan de voertuigsnelheid niet meer via de schakelhendel worden geregeld.

### **Beperkingen voor het rijden met één pedaal**

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg

- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn
- In het geval van slippende wielen
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is
- Wanneer het voertuig naar één kant wordt gekanteld
- Wanneer de band te veel versleten is

### **Automatische activering van EPB**

Gebruik één pedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch in te schakelen.

Nadat het voertuig is gestopt, wordt de EPB automatisch ingeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt en het bestuurdersportier geopend.
- De versnelling schakelt naar N (Neutraal).
- De motorkap is geopend.
- De achterbak iis geopend.
- 5 minuten zijn verstreken nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- De systeembediening is beperkt vanwege andere redenen.

### **i-PEDAAL gebruiken**

i-PEDAAL helpt de bestuurder om de auto te versnellen, af te remmen en te stoppen met alleen het gaspedaal.

### **i-PEDAAL in-/uitschakelen**

- i-PEDAAL inschakelen:  
Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (Ⓛ) wanneer het regeneratieve remniveau op 3 staat. i-PEDAAL wordt ingeschakeld en op het instrumentenpaneel verschijnt het bericht 'i-PEDAAL'. i-PEDAAL is niet beschikbaar wanneer het slimme recuperatiesysteem AAN staat. Schakel

eerst het slimme recuperatiesysteem uit voordat u het i-PEDAAL gebruikt.

- Uitzetten van i-PEDAAL:  
Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (↻) terwijl de functie AAN staat. Schakel anders de versnelling naar R (Achteruit) en vervolgens naar D (Rijden) terwijl de functie is ingeschakeld. i-PEDAAL is uitgeschakeld en het regeneratieve remniveau is ingesteld op 3.



### OPGELET

- Afhankelijk van het voertuig en de toestand van de weg is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAAL-functie actief is. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om de snelheid van het voertuig te controleren.
- Gebruik de i-PEDAAL niet plots op gladde wegen.

### **Beperkingen van i-PEDAAL**

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAAL correct is geactiveerd. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg
- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn
- In het geval van slippende wielen
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is
- Wanneer het voertuig opzij wordt gekanteld
- Wanneer de band te veel versleten is

## SLIM RECUPERATIESYSTEEM

Het slimme recuperatiesysteem herkent de afstand tussen voertuigen, de weghelling en snelheidscamera's en regelt het regeneratieve remniveau tijdens het uitrollen. Het vermindert het onnodig indrukken van pedalen om het brandstofverbruik en het gemak voor de bestuurder te verbeteren.



### Informatie

- Uitrollen is het besturen van een voertuig zonder het rempedaal of het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.
- Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

## Slimme recuperatiesysteem Aan/uit

Bedien de hendelschakelaar zoals hieronder aangegeven om het slimme recuperatiesysteem te gebruiken.

- Het inschakelen van het slimme recuperatiesysteem: Schakel de versnelling naar D (Rijden) terwijl het indicatielampje GEREED brandt, en trek de rechter schakelhendel (↻) langer dan een seconde in.



Het slimme recuperatiesysteem staat AAN en het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO.

- Het slimme recuperatiesysteem uitschakelen: Terwijl het smart recuperation system AAN staat, en trek de rechter schakelhendel (→) langer dan een seconde in. De instrumentengroep toont het regeneratieve remniveau in plaats van 'AUTO' en het slimme recuperatiesysteem wordt uitgeschakeld.
- Rijden met één pedaal: Terwijl het smart recuperation system AAN staat, trek aan de linker schakelhendel (←) en houd deze meer dan 0,5 seconden vast (Zie "Rijden met één pedaal" voor details).

i-PEDAAL is niet beschikbaar als het slimme recuperatiesysteem AAN staat. Schakel eerst het slimme recuperatiesysteem uit voordat u het i-PEDAAL gebruikt.

## Bedrijfsomstandigheden slimme recuperatiesysteem

Wanneer het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO en de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/h, regelt het systeem automatisch het regeneratieve remniveau onder de volgende omstandigheden.

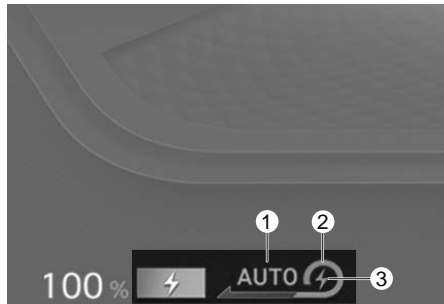
- De helling van de weg verandert

- De afstand van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter
- De snelheid van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter

### OPGELET

- Wanneer het waarschuwingslampje voor de veiligheid voor brandt, werkt het slimme recuperatiesysteem niet goed. Trap het rempedaal in om af te remmen.
- De functie die de regeneratieve remintensiteit aanpast aan de weghelling is alleen effectief wanneer het regeneratieve remniveau 0 is. De remintensiteit verandert niet significant afhankelijk van de weghelling als het regeneratieve remniveau 1 of hoger is.

## Slimme instellingen voor het recuperatieniveau



Het instrumentenpaneel toont "AUTO" (1) wanneer het slimme recuperatiesysteem is ingeschakeld. Afhankelijk van de omstandigheden past het systeem het regeneratieve remniveau (2) aan. Het hemelsblauwe controlelampje (3) gaat branden wanneer het voertuig een voertuig herkent.

### **Standaardinstelling slimme recuperatie**

Het standaard remniveau van het slimme recuperatiesysteem kan worden gewijzigd. Stel het standaard remniveau in op het

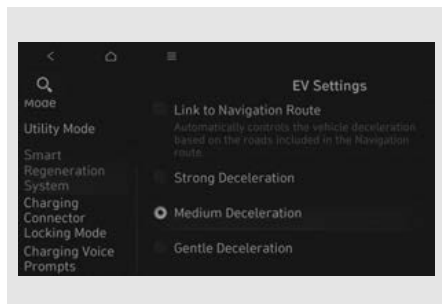


laagste en laat het systeem de remintensiteit automatisch aanpassen.

Om het standaard niveau van het slimme recuperatiesysteem te wijzigen, trekt u eenmaal aan de rechter schakelhendel (↻) terwijl het systeem op AAN staat.

### **Intensiteitsinstelling slimme recuperatie**

De intensiteit van het regeneratieve remsysteem kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder. De remintensiteit aanpassen maakt het afremmen sneller of langzamer.



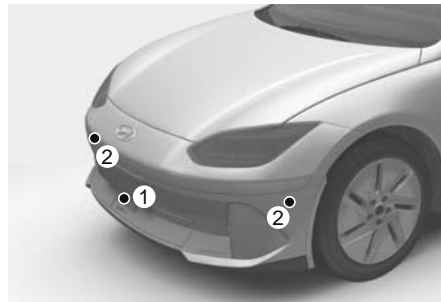
Om het regeneratieve remniveau van het slimme recuperatiesysteem aan te passen, gaat u naar **Instellingen (Setup) > EV > Intelligente recuperatie (Slimme regeneratiesysteem)** via het infotainmentsysteem.

### **Slimme recuperatiesysteem pauzeren**

Slimme recuperatiesysteem wordt uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden. Terwijl het systeem is uitgeschakeld, moet de bestuurder zijn ogen op de omgeving gericht houden en het rempedaal intrappen om af te remmen.

- De transmissie staat in N (Neutraal), R (Achteruit) of P (Parkeren)
- De slimme cruisecontrol is geactiveerd
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd
- ABS is in werking

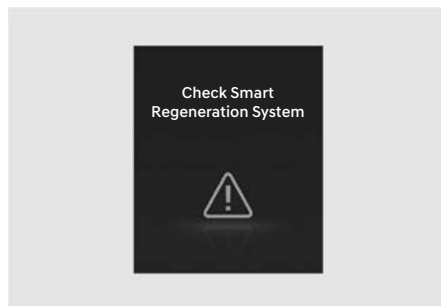
### **Voorsensoren (Voorradar)**




- (1) Voorradar
- (2) Voorhoekradar

voorsensoren herkennen de afstand tot de voorligger om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Als de sensor bedekt is met sneeuw, regen of andere vreemde stoffen, kunnen de prestaties van de sensoren verslechteren en kan het slimme recuperatiesysteem uitschakelen. Houd de sensoren altijd schoon.

### **Systemwaarschuwing sensorproblemen**



Als het slimme recuperatiesysteem wordt uitgeschakeld omdat de voorsensoren bedekt zijn of door andere oorzaken, wordt bovenstaand waarschuwingsbericht weergegeven. Ook het regeneratieve remniveau wordt weergegeven in plaats van 'AUTO'.

Verwijder alles wat de sensoren bedekt en schakel het systeem weer in door de rechter schakelhendel (  ) meer dan een seconde in te trekken en vast te houden.

Als het waarschuwingsbericht nog steeds wordt weergegeven nadat de sensoren zijn schoongemaakt, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.

### Voorzorgsmaatregelen voor slim recuperatiesysteem

Het slimme recuperatiesysteem is alleen voor het gemak van de bestuurder en is geen veiligheidsvoorziening. Het slimme recuperatiesysteem remt niet volledig af en vermijdt evenmin automatisch botsingen. De bestuurder moet het voertuig veilig besturen en bedienen met zijn eigen beslissing hoewel het systeem is ingeschakeld.

Het slimme recuperatiesysteem werkt mogelijk niet goed als het systeem problemen heeft met het herkennen van de toestand van de weg als gevolg van druk verkeer of een vervormde wegvorm. Bewaar altijd een veiligheidsafstand tijdens het rijden en trap het rempedaal in om af te remmen.

Houd u aan de volgende instructies voor een veilig en efficiënt gebruik van het slimme recuperatiesysteem.

#### Algemene voorzorgsmaatregelen

- Houd altijd een veiligheidsafstand tot de voorligger en de veilige remafstand aan.
- Wees altijd voorbereid op onverwachte situaties en trap zo nodig het rempedaal in om af te remmen. Het slimme recuperatiesysteem kan niet reageren op voetgangers, voertuigen die plotseling stoppen en voertuigen die van de andere rijbaan komen.
- Als de voorligger vaak van rijstrook verandert, moet u uw ogen vooruit houden om voorbereid te zijn op

gevaarlijke situaties. In dat geval kan het slimme recuperatiesysteem te laat reageren en kan het ongepast reageren op voertuigbewegingen vanaf de zijstraten.

- De bestuurder moet het rempedaal intrappen om het voertuig tot stilstand te brengen.
- Trap het rempedaal in om af te remmen in de volgende omstandigheden.
  - Wanneer het voorste deel van het voertuig omhoog komt door de lading die op het achterste deel van het voertuig is geladen.
  - Wanneer de bestuurder het stuurwiel bedient.
  - Het voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
  - Wanneer het voertuig op een te smalle of te bochtige weg rijdt.
- Het slimme recuperatiesysteem kan tijdelijk worden uitgeschakeld bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven.
- Als het voertuig uitrolt in de buurt van de flietspaal en met het slimme recuperatiesysteem de rem activeert, is het mogelijk dat het voertuig zich niet aan de maximumsnelheid houdt. Houd u altijd aan de weg- en verkeerswetgeving.

#### Voorzorgsmaatregelen voor voorsensoren

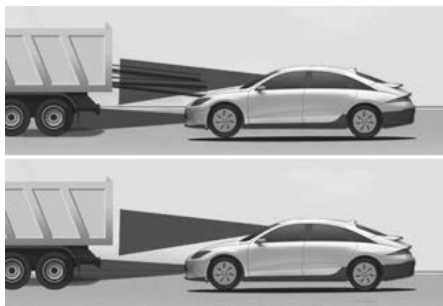
- Zorg ervoor dat er geen fysieke impact wordt uitgeoefend op de sensor of zijn omgeving. Als de sensor door de schok ontwricht raakt, werkt het systeem mogelijk niet goed en geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen waarschuwingen weer. Als de sensor is blootgesteld aan fysieke schokken, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.
- De sensoren en hun omgeving, de sensorafdekkingen en de grille van het

voertuig moeten altijd schoon worden gehouden.

- Bevestig geen accessoires zoals molding of stickers op de sensor en zijn detectiebereik en verander de grille van het voertuig niet. Dat kan de prestaties van de sensor beïnvloeden.
- Gebruik altijd originele onderdelen voor het sensordeksel en beschilder het niet.
- Gebruik zachte stof om schade aan het sensordeksel te voorkomen wanneer u de auto wast.
- Spuit de sensor achter de grille niet rechtstreeks af met water onder hoge druk bij het wassen van de auto.

### **Vorzorgsmaatregelen voor voertuigherkenning**

- De voorsensoren kunnen het voorliggende voertuig plotseling herkennen wanneer het slimme recuperatiesysteem traag reageert, of wanneer het voertuig door het einde van een helling of bocht gaat. In dit geval wordt de intensiteit van het regeneratief remmen verhoogd en kan het voertuig afremmen.



- In de volgende situaties kunnen de voorsensoren de voorligger mogelijk niet herkennen, ook al bevindt deze zich op dezelfde rijstrook.
  - Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
  - Voertuigen die aan één kant rijden

- Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens zonder belading
- Wanneer het voertuig voor het voorgaande voertuig stilstaat en het voorgaande voertuig van rijstrook verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het gestopte voertuig niet herkennen.

### **Vorzorgsmaatregelen op de bochten**



- Het is mogelijk dat de voorsensoren het voorgaande voertuig niet herkennen als u in een bocht uitrolt. De regeneratieve remintensiteit kan automatisch worden verlaagd, waardoor het voertuig kan versnellen.

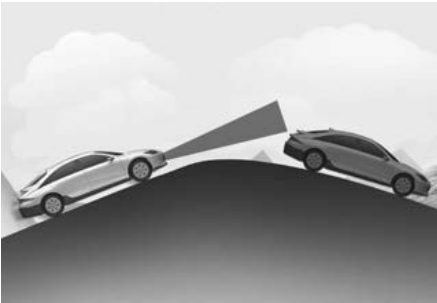


- Op een bochtige weg kunnen de voorsensoren de voertuigen op de andere rijstrook herkennen als het voorgaande voertuig van dezelfde rijstrook. Het kan de intensiteit van het

regeneratief remmen verhogen en het voertuig kan vertragen. Controleer de omgeving en trap het gaspedaal in om onnodige snelheidsvermindering te voorkomen.

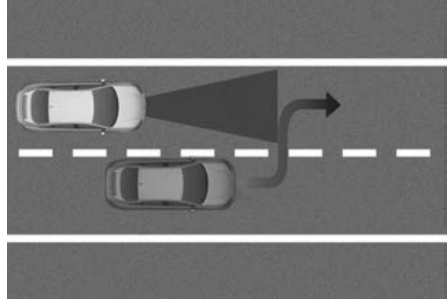
- Als de voorsensoren plotseling de voorligger herkennen, kan de intensiteit van het regeneratief remmen toenemen en kan de auto afremmen.

### **Voorzorgsmaatregelen op een helling**



- Wanneer het voertuig uitrijdt aan het einde van een helling of wanneer de helling verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het voorliggende voertuig niet of plotseling herkennen. Het kan de intensiteit van het regeneratief remmen aanpassen en de snelheid van het voertuig wijzigen.
- Wanneer u de helling op of af rijdt, controleer dan de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.

### **Voorzorgsmaatregelen voor het wisselen van rijbaan**



- Als een voertuig op de volgende rijstrook voor u gaar rijden, kunnen de voorsensoren het voertuig alleen herkennen als het zich volledig binnen het detectiebereik bevindt.
- De voorsensoren kunnen de voertuigen herkennen die te laat ingrijpen.

## REMSYSTEEM

### Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch worden ingesteld.

Als er een stroomstoring in het voertuig optreedt, zal de rembekrachtiging niet werken. U kunt nog steeds remmen, maar het vergt meer kracht en het pedaal moet dieper ingetrapt worden dan normaal. De remweg zal in dat geval langer zijn dan met rembekrachtiging.

### Informatie

- Bij het intrappen van de rem onder bepaalde rij- of weersomstandigheden kunnen er remgeluiden klinken. Dat is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.
- Bij het rijden op een weg waarop ontdooimiddelen zijn aangebracht, kan er sprake zijn van remgeluiden of abnormale bandenslijtage als gevolg van deze ontdooimiddelen. Rem een aantal keer extra wanneer de verkeerssituatie veilig is om de ontdooimiddelen van de remschijven en remblokken te verwijderen.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen. Verhoog daarom het regeneratieve remniveau met de linker schakelhendel om vaart te minderen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u met de schakelhendel het regeneratieve remniveau verhogen om uw snelheid te verlagen zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor

het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.

- Als de remmen nat zijn, kan het moeilijker zijn om te remmen. Aangezien met natte remmen de remweg langer is en ze lawaai maken, moet u stap 0 van het regeneratieve remsysteem kiezen en ongeveer 10 keer licht op de rem trappen om het remsysteem droog te maken, waarbij u voldoende afstand moet bewaren van andere voertuigen. Daardoor kan de rijafstand afnemen omdat het regeneratieve remsysteem minder goed werkt, maar dit is geen systeemdefect. Controleer het remsysteem goed als de auto door een wasstraat is gegaan of over natte wegen heeft gereden.

### AANWIJZING

- Houd het rempedaal niet continu ingedrukt wanneer het indiactielampje "READY" uitstaat. In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
  - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
  - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
  - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

## Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

### AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

### **i** Informatie

Vervang de remblokken voor- of achteras steeds als complete sets.

### **⚠** WAARSCHUWING

Bij vaak remmen kunnen onderdelen vervormen en slijt de schijfrem sneller, waardoor hij tijdens het remmen gaat trillen. Houd u aan de snelheidslimiet om schade aan de remmen door overmatig remmen te voorkomen.

Slijtage van de remmen, geluiden, trillingen door overmatig remmen of vervorming van de remmen door vaak remmen bij hoge snelheid, racen op circuits enz. kan buiten de garantiedekking vallen.

## Elektronische parkeerrem (EPB)

### Parkeerrem activeren



### Om de EPB (elektronische parkeerrem) te activeren:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingssignaal van het parkeerremstelsel gaat branden.

### De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken
- De bestuurder de auto uitschakelt terwijl de Auto Hold-functie in werking is.

### Noodremmen

Als er tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Noodremmen mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.

### **⚠** WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ongelukken leiden.

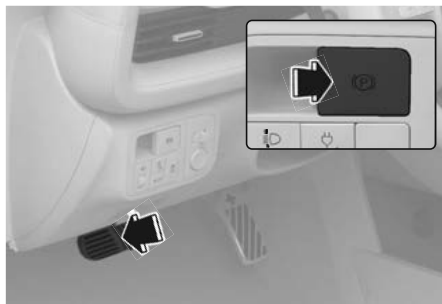
### **i** Informatie

Tijdens Noodremmen gaat het waarschuwingssignaal van de parkeerrem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

### AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB hebt gebruikt voor Noodremmen, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Parkeerrem loslaten



### De EPB (elektronische parkeerrem) ontgrendelen:

1. Druk op de Start/Stop-knop voor de stand ON of START.
2. Druk op de EPB-schakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Zorg ervoor dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

### Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Transmissie in stand P (Parkeren)  
Trap, terwijl de auto is ingeschakeld, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (Parkeren) naar stand R (Achteruit) of D (Rijden).
- Transmissie in stand N (Neutraal)  
Trap, terwijl de auto is ingeschakeld, het rempedaal in en schakel vanuit stand N (Neutraal) naar stand R (Achteruit) of D (Rijden).
- Controleer de volgende omstandigheden
  1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
  2. Trap, terwijl de auto is ingeschakeld, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (Parkeren) naar stand R (Achteruit) of D (Rijden).

3. Trap het gaspedaal in.

Zorg ervoor dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

### **i** Informatie

- In het Midden-Oosten wordt de EPB ontgrendeld, ongeacht of de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.
- Voor uw veiligheid kunt u de EPB ook activeren als de toets Start/Stop in stand OFF staat (alleen indien accuspanning aanwezig is), maar kunt u deze niet deactiveren.
- Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar wanneer u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.

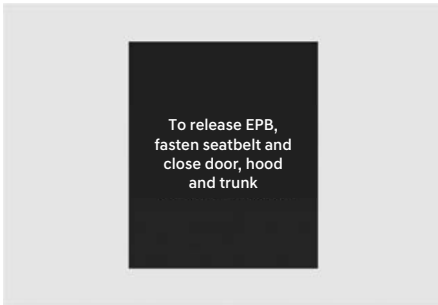
### **AANWIJZING**

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

### **Waarschuwingmeldingen**

**Om de EPB te kunnen ontgrendelen, doet u uw gordel om en zorgt u ervoor dat het**

### portier, de motorkap en de achterklep zijn gesloten



- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet is vastgemaakt of de motorkap of de achterklep open staat, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als er een probleem is met de auto, klinkt er mogelijk een waarschuwing en wordt er mogelijk een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

### WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingetrapt houden.

Verander de versnelling naar P (Parkeren), trek de EPB-schakelaar op, en duw de toets Start/Stop in de OFF-stand. Neem de smartkey mee wanneer u de auto verlaat.

Indien de transmissie niet goed in stand P (Parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto NOOIT de EPB-schakelaar aanraken. Wanneer de EPB per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

### OPGELET

In de winter kunnen onderdelen van de Elektronische parkeerrem (EPB) bevriezen en kan de EPB vastzitten. Gebruik de Elektronische parkeerrem (EPB) niet, maar parkeer op een vlakke ondergrond met de transmissie in P (Parkeren). Gebruik zo nodig wielkeggen onder de wielen. Als de Elektronische parkeerrem (EPB) automatisch in werking treedt wanneer de transmissie in de stand P (Parkeren) wordt gezet, schakelt u Auto Hold uit en drukt u op de schakelaar van de Elektronische parkeerrem (EPB) om de parkeerrem te ontgrendelen.

### AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal terwijl de parkeerrem is geactiveerd. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingsslampje van de parkeerrem niet brandt.

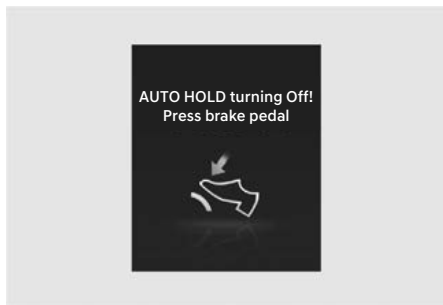
### Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.



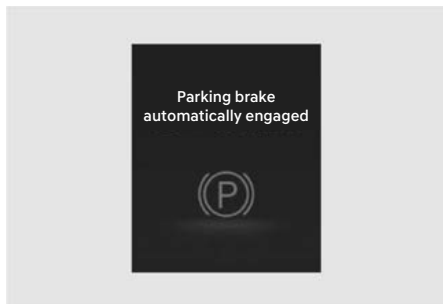
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.

### AUTO HOLD gaat uit! Trap op het rempedaal



Wanneer er niet correct wordt overgeschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

### Parkeerrem automatisch ingeschakeld



Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

### Storing in het EPB-systeem

Het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden als de Start/Stop-knop in stand AAN wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje van de EPB blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het indicatielampje van de EPB kan gaan branden als het indicatielampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

### AANWIJZING

- Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB mogelijk niet geactiveerd.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel knippert als het EPB waarschuwingslampje brandt, druk dan op de schakelaar en trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwingslampje van de EPB niet uitgaat, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Waarschuwingssignaal parkeerremstelsel



Controleer het waarschuwingslampje van de parkeerrem door de toets Stop/Start in de ON stand te duwen.

Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd met de Start/Stop-knop in stand START of AAN.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of

het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwinglampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Zet de auto indien mogelijk direct stil. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

### **Wanneer de EPB (elektronische parkeerrem) niet ontgrendelt**

Als de EPB niet op normale wijze ontgrendeld kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

## Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder de auto volledig tot stilstand heeft gebracht met het rempedaal.

### **Om te activeren:**

1. Trap, met het bestuurdersportier en de motorkap gesloten, het rempedaal in en druk op de AUTO HOLD-schakelaar. Het witte indicatielampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem schakelt over naar de stand-bymodus.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het indicatielampje verandert van wit naar groen.



(1) Wit

(2) Groen

3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

### **Deactiveren:**

Wanneer u het gaspedaal intrapt met de transmissie in D (Rijden) of de handmatige schakelmodus, wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-indicatielampje verandert van groen in wit.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Wanneer Auto Hold automatisch wordt gedeactiveerd door het gaspedaal in te trappen, moet u altijd de omgeving rond uw auto bekijken.

Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

## Uitschakelen:



(1) UIT

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de AUTO HOLD-schakelaar.

Het indicatielampje AUTO HOLD zal uitgaan.



### WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling afrijdt.
- In stand R (Achteruit) rijdt.
- De auto parkeert.



### Informatie

- AUTO HOLD werkt niet in de volgende situaties:
  - De transmissie staat in stand P (parkeren)
  - EPB is ingeschakeld
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB wanneer:
  - Het bestuurdersportier wordt geopend
  - De achterklep wordt geopend
  - De motorkap wordt geopend
  - De auto langer dan 10 minuten stilstaat
  - De auto op een steile helling staat

- De auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwingslampje voor de parkeerrem branden, verandert het indicatielampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.
- Als de auto opnieuw wordt gestart terwijl het Auto Hold-systeem in stand-by staat of actief is, blijft het Auto Hold-systeem werken in de stand-by.

### AANWIJZING

Wanneer het indicatielampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

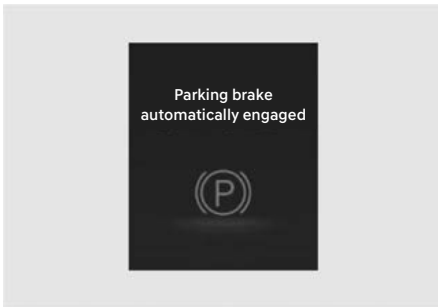
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een helling af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

### AANWIJZING

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorkap geopend is, werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

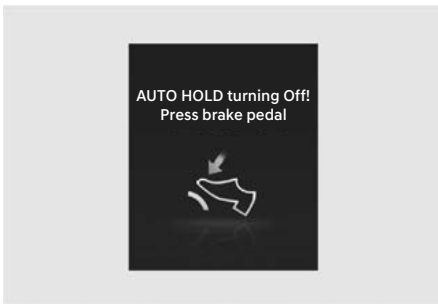
## Waarschuwingmeldingen

### Parkeerrem automatisch ingeschakeld



Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

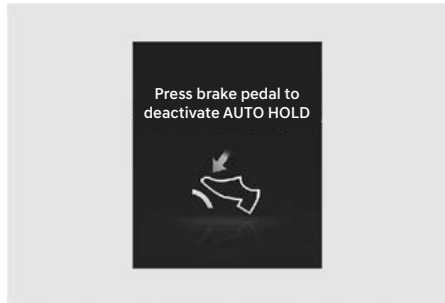
### AUTO HOLD gaat uit! Trap op het rempedaal



Wanneer er niet correct wordt overgeschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, werken het Auto Hold-systeem en de EPB mogelijk niet. Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.

### Trap op het rempedaal om AUTO HOLD te deactiveren



Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de AUTO HOLD-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

## Remschijf reinigen

Gebruik de functie Remschijf reinigen als er geluid klinkt bij het intrappen van het rempedaal tijdens het rijden of als de remschijf begint te roesten. Dit helpt tegen het geluid en de roest. Regeneratief remmen wordt tijdens het reinigen van de remschijven beperkt, waardoor de elektrische energie-efficiëntie lager wordt. Houd de toets AUTO HOLD 3 seconden ingedrukt.

- Het reinigen van de remschijf begint als de melding 'Remschijf reinigen' op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Regeneratief remmen wordt beperkt als het rempedaal tijdens het rijden ongeveer 10 keer wordt ingetrapt (dit kan afwijken door de rijomstandigheden). Dit helpt tegen het geluid en de roest.
- De functie Remschijf reinigen wordt automatisch uitgeschakeld als de handeling is afgerond. Het kan ook worden uitgezet voordat de handeling is afgerond, door het voertuig uit te

schakelen of 3 seconden te drukken op de toets AUTO HOLD.

## Antiblokkeersysteem (ABS)



### WAARSCHUWING

Een Antiblokkeersysteem (ABS) of een Elektronische stabiliteitsregelingsysteem (ESC) kan ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres niet voorkomen. Blijf altijd op een veilige afstand tussen u voor- en achterliggers, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het Noodremmen. Bij extreme wegtoestanden dient u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegomstandigheden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

De werking van het ABS of ESC van uw auto mag niet op de proef gesteld worden door met hoge snelheden te rijden of bochten te nemen. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

### Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen

blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.


Het ABS beperkt de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen niet.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan slippen niet voorkomen wanneer dat het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rij altijd met een bij de wege- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan verlies van stabiliteit niet voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS  blijft een aantal seconden branden nadat de Start/Stop-knop op AAN is gezet.

Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS  blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. We raden u aan om zo snel mogelijk contact met uw officiële HYUNDAI-dealer op te nemen om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

## AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden. Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

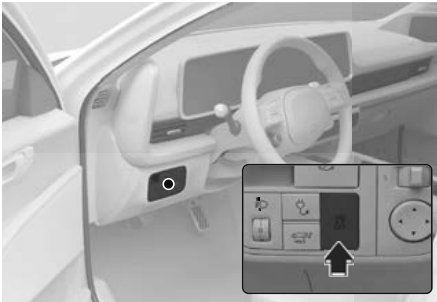
Start de auto opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS uitgaat, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## i Informatie

Als u de auto met een hulpaccu start omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS ((ABS)) gaan branden. Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een probleem is met uw ABS. Laad de accu op voordat u wegrijdt.

## Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in bij het elektrische regelsysteem van de auto, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het systeem is geen

vervanging voor veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

## ⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit te snel door een bocht als de wegtoestand dit niet toelaat. ESC voorkomt geen ongelukken.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en spoorvorming op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

## Werking Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

### Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) AAN

Als de Start/Stop-knop in stand AAN staat, gaan de indicatielampjes ESC en ESC UIT ongeveer drie seconden branden. Nadat beide lampjes uitgaan, is de ESC geactiveerd.

Wanneer het in werking is



Wanneer ESC is ingeschakeld, brandt het ESC-indicatielampje:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien cruisecontrol ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. Cruisecontrol kan opnieuw worden ingeschakeld als de

toestand van de weg dit toelaat. Zie voor meer informatie het gedeelte "Cruise Control (CC)" op page 61 in hoofdstuk 7 (indien geïnstalleerd).

### ESC UIT-toestand



Uitschakelen van het ESC-systeem:

- Toestand 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractiecontrole uitgeschakeld' verschijnt. In dit geval is de tractiecontrolefunctie van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Toestand 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractie- & Stab.controle uitgeschakeld' verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) uitgeschakeld.

Als u de toets Start/Stop in de stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Als de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) wordt uitgeschakeld, verliest de auto grip en stabiliteit als u tijdens het rijden plotseling aan het stuurwiel trekt. Mogelijk botst de band tegen de aangesloten delen van de band aan. Voor uw veiligheid raden we u aan de ESC niet uit te zetten tijdens het rijden.

### Indicatielampjes

Indicatielampje ESC (knippert)



Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het indicatielampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het indicatielampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.



### WAARSCHUWING

Als het indicatielampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is: Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het indicatielampje van ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

### AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of

alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

### **Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen**

#### **Tijdens het rijden**

De ESC UIT-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel een draaimoment overbrengen.

Schakel ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

#### **AANWIJZING**

Om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

#### **i Informatie**

- Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het gewone remsysteem.
- Selecteer stap 0 van het regeneratieve remsysteem en trap het rempedaal ongeveer 10 keer in om de remschijven efficiënt te reinigen.

Door het reinigen van de remschijven kan de rijafstand afnemen omdat het regeneratieve remsysteem minder goed werkt. Na het reinigen van de remschijven

kan het regeneratieve remsysteem worden hersteld.

Als het regeneratieve remsysteem na het reinigen van de remschijven niet wordt hersteld, raden we aan het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)**

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

#### **VSM in werking**

##### **Wanneer het in werking is**

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

#### **i Informatie**

VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.



- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje MDPS (motoraangedreven stuurbekrachting) (⚠) brandt of knippert.

### VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. Het indicatielampje ESC UIT (⚠) gaat branden.

Druk weer op de toets ESC OFF om de VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF dooft.

### WAARSCHUWING

Als het indicatielampje ESC (⚠) of het waarschuwingslampje MDPS (⚠) blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

## Heuvelstartassistentieregelapparaat (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het weggrijden na een halte op een helling. Het systeem bedient de remmen ongeveer 2 seconden automatisch (na maximaal 5 seconden wanneer het gaspedaal licht wordt ingetrapd terwijl de HAC actief is) en laat de rem los na 2 seconden, of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

### WAARSCHUWING

Wees bij het weggrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De Hill-Start Assist Control wordt slechts ongeveer 2 seconden actief (maximaal 5 seconden als het gaspedaal licht wordt ingetrapd terwijl de HAC actief is).

### Informatie

- Hill-Start Assist Control werkt niet als de versnelling naar P (Parkeren) of N (Neutraal) wordt gewijzigd.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet ingeschakeld als de ESC niet normaal werkt.

## Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)

Het Emergency Stop Signal (noodstopsignaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling stopt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h (34 mph).)
- ABS wordt geactiveerd en de rijsnelheid hoger is dan 55 km/h (34 mph).

De alarmknipperlichten gaan automatisch AAN na het knipperen van de remlichten:

- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25 mph),
- Wanneer ABS wordt gedeactiveerd, en
- Wanneer het plotseling remmen stopt.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld:

- Wanneer de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.

## **i** Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

## Multi-Collision Brake (MCB)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

### **Bediening van het systeem**

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - De rijsnelheid is lager dan 180 km/u (112 mph) op het moment van de aanrijding.
  - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft het Multi-Collision Brake-systeem automatisch remmen.

### **Systeem uit**

Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het gaspedaal gedurende een bepaalde niveau ingetrapt wordt.
- De auto stopt.
- Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.

- In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
- Er zijn tien seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

## **⚠** WAARSCHUWING

- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding maar kan een tweede aanrijding niet voorkomen. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u wegrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Nadat de auto tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.

## Remassistentiesysteem (RAS)

Het Remassistentiesysteem geeft extra druk wanneer het rempedaal kort en krachtig wordt ingetrapt in een situatie waarin plotseling remmen tijdens het rijden vereist is.

Het Remassistentiesysteem verkort de tijd dat de ABS (Antiblokkeersysteem)-regeling in werking treedt en verkort bijgevolg de remafstand, door extra druk uit te oefenen tot het punt waarop de ABS ingrijpt.

### **Het RAS treed in werking**

- Wanneer de snelheid meer dan 30 km/u bedraagt en de ABS-regeling niet wordt uitgevoerd.
- Wanneer het rempedaal sterk wordt ingetrapt boven een bepaald niveau.
- Wanneer de wrijving van het wegdek boven een bepaald niveau ligt.

### **RAS werkt niet wanneer**

- De rijsnelheid lager is dan 10 km/u.

- Het rempedaal onder bepaalde omstandigheden wordt ingetrapt.
- De wrijving van het wegdek onder een bepaald niveau is.



### WAARSCHUWING

Het systeem werkt mogelijk niet, afhankelijk van de rijgewoonte van de bestuurder, de mate waarin het rempedaal wordt ingetrapt en de toestand van het wegdek.

## Goede remgewoonten



### WAARSCHUWING

Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingetrapt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Wees voorzichtig als de remmen nat zijn. De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.


Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal iets intrappen, totdat de remmen weer normaal werken. Stop de auto zodra dit veilig is als de remmen niet normaal werken. In dat geval adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, trap het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto afremmen terwijl u rechtdoor rijdt. Wanneer u langzaam genoeg rijdt om dit veilig te kunnen doen, verlaat u de weg en stopt u op een veilige locatie.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rijdt.

## AANDRIJVING OP ALLE WIELEN (AWD)

 indien van toepassing

Als de vierwielaandrijving (AWD) is geactiveerd, wordt de aandrijfkracht goed over de voor- en achterwielen verdeeld. Dit kan de rijprestaties verbeteren doordat de aandrijfkracht van voertuigen gemaximaliseerd wordt onder zware omstandigheden, zoals steile heuvels, onverharde of gladde wegen, enz.

Voordeel van elektronische AWD

1. Grotere stabiliteit bij rechthout rijden
2. Betere rijprestaties in de bochten
3. Goede stabiliteit bij zware omstandigheden zoals natte zandwegen.
4. Zuiniger energieverbruik door automatische regeling van de rijmodus.

### Informatie

AWD-voertuigen kunnen de kracht van de motor veranderen naargelang de situatie. De automatische regeling van de rijmodus (2WD/AWD) zorgt voor zuiniger energieverbruik en rijstabiliteit.

### WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht in gaat of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen scherpe bochten onder hoge snelheid.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de

bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.

- Als de auto van de weg raakt, stuur dan niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.

### AANWIJZING

- Rijd niet door water dat hoger staat dan de onderkant van het voertuig.
- Controleer de toestand van uw remmen, zodra u uit de modder of water bent. Trap het rempedaal enkele malen in terwijl u traag rijdt totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort uw geplande onderhoudsintervals als u op onverhard terrein rijdt door zand, modder of water en dergelijke (zie het gedeelte "Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden" op page 4 in hoofdstuk 9).
- Was uw auto altijd grondig na het rijden op onverhard terrein, met name de onderkant van het voertuig.
- Zorg ervoor dat op de auto vier banden van hetzelfde type en afmeting zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat een voertuig met full-time AWD gesleept wordt door een autoambulance.

### Veilig rijden met AWD

#### Vóór het rijden

- Zorg dat alle passagiers hun veiligheidsgordels om hebben.
- Ga rechtop en dicht tegen het stuurwiel zitten dan gewoonlijk. Zet het stuurwiel in een stand die u toelaat om comfortabel te rijden.

#### Op besneeuwd of bevroren wegdek rijden

- Start traag door het gaspedaal zachtjes in te drukken.
- Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen.

- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en uw voorligger.
- Het gebruik van regeneratief remmen helpt het sturen in de afdaling. Het kan echter moeilijk zijn het voertuig bij te sturen tijdens het uitrollen in de neutrale stand met behulp van regeneratief remmen, dus vermijd zoveel mogelijk het gebruik van het derde niveau van regeneratief remmen.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om slippen te voorkomen.
- Het is moeilijk om de auto weer te starten als u stilstaat op een helling. Houd afstand van andere voertuigen en rijd langzaam.

### Informatie

Als u winterbanden gebruikt, plaats ze dan op alle vier wielen.

Sneeuwkettingen dient u op de achterwielen te plaatsen.

Rijd echter minder dan 30 km/u en houd de rijafstand zo kort mogelijk. Zeer snel of langdurig rijden met sneeuwkettingen kan schade veroorzaken aan het AWD-systeem.

Raadpleeg voor meer informatie over sneeuwbanden en sneeuwkettingen het hoofdstuk “Rijden in de winter” in dit hoofdstuk.

### Rijden in zand of modder

- Houd een langzame en constante snelheid aan.
- Gebruik desnoods kettingen om door modder te rijden.
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en uw voorligger.
- Verminder de snelheid van het voertuig en controleer altijd de toestand van de weg.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat u vast komt te zetten.

### AANWIJZING

Als het voertuig vastzit in sneeuw, zand of modder, plaats dan niet glijdend materiaal onder de aandrijfwielen voor grip OF laat u de wielen traag voorwaarts en achterwaarts draaien; dat veroorzaakt een wiegende beweging waardoor het voertuig mogelijk los komt.

### Bergopwaarts en -afwaarts rijden

- Bergopwaarts rijden
  - Kijk voor u vertrekt of het mogelijk is om bergopwaarts te rijden.
  - Rijd zo recht mogelijk.
- Bergafwaarts rijden
  - Verander niet van versnelling als u bergafwaarts rijdt. Kies een versnelling voor u bergafwaarts rijdt.
  - Rijd zo recht mogelijk.



### WAARSCHUWING

Wees zeer voorzichtig als u steile hellingen op- en afrijdt. Het voertuig kan, afhankelijk van de helling, het terrein, water en modder kantelen.



### WAARSCHUWING

Rijd niet zijwaarts op steile hellingen. Een kleine verandering van de wielhoek kan de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen of een stabiel voertuig kan zijn stabiliteit verliezen als het voertuig zijn voorwaartse beweging stopt. Uw voertuig kan omrollen en ernstig letsel of overlijden veroorzaken.

Overige rijomstandigheden

- Controleer de toestand van de weg voor u vertrekt.
- Let altijd goed op als u op ongebaand terrein rijdt en vermijd gevaarlijke gebieden.
- Rij langzaam bij hevige wind.
- Rem af in bochten. Het zwaartepunt van AWD-voertuigen ligt hoger dan dat van conventionele 2WD-voertuigen,

waardoor ze makkelijker kunnen omrollen als bochten te snel worden genomen.

- Houd het stuurwiel altijd stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.

### **WAARSCHUWING**

Grijp het stuurwiel niet vast bij het centrale gedeelte wanneer u op onverhard terrein rijdt. U kunt uw arm bezeren bij een plotselinge stuurbeweging of door de terugslag van het stuurwiel als gevolg van schokken door voorwerpen op de grond. U kunt de controle over het stuur verliezen, wat tot ernstig letsel of overlijden kan leiden.

## Maatregelen voor noodgevallen

### **Banden**

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat alle vier banden dezelfde maat, profiel en draagvermogen hebben en van hetzelfde merk zijn.

### **WAARSCHUWING**

Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

### **WAARSCHUWING**



Start de auto van een AWD-voertuig niet of laat hem niet draaien als het opgekrikt is. De auto kan van de krik afglijden of omrollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

### **Slepen**

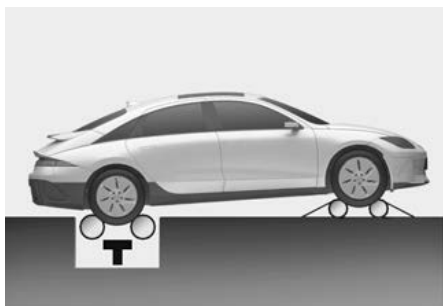
AWD-voertuigen moeten geslept worden met alle vier wielen van de grond met behulp van een wiellift en dollies of een autoambulance. Raadpleeg voor meer informatie “Slepen” in hoofdstuk 8.

### **Controle van de auto**

- Als het voertuig op een hefbrug moet werken, probeer dan het draaien van de vier wielen niet te verhinderen. Dat kan het AWD-systeem beschadigen.
- Zet nooit de parkeerrem aan als de auto op een autolift draait. Dat kan het AWD-systeem beschadigen.

### **Rollenbanktest**

Voertuigen met vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciale rollenbank voor vierwielaandrijving.



[A] Testbank (snelheidsmeter),  
[B] Tijdelijk vrijdraaiende rollen

Test een AWD-auto niet op een testbank voor 2WD. Als er toch een rollenbank voor 2WD moet worden gebruikt, ga dan als volgt te werk:

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de achterwielen op de testbank voor de snelheidsmeter, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de voorwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.



## WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de voorkant van het voertuig als het op de rollenbank staat. De auto kan vooruit springen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

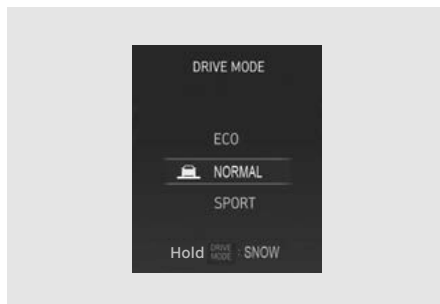
## GEÏNTEGREERD REGELSYSTEEM VOOR RIJSTIJL (2WD)

<sup>+</sup> indien van toepassing

### Rijmodus



De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.



De stand wijzigt wanneer de bestuurder op de DRIVE MODE-knop drukt.

### **NORMAAL-modus**

De normale modus is een rijmodus die gebruikt wordt op algemene wegen, in steden en op snelwegen.

### **ECO-modus**

De ECO-modus is een rijmodus die de energie-efficiëntie verhoogt door de

motoren en reductieoverbrenging te regelen.

De elektrische energie-efficiëntie is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
  - De acceleratierespons kan iets afnemen als het gaspedaal matig wordt ingetrapt.
  - De werking van de airconditioning kan nemen mogelijk af.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, om de elektrische energie-efficiëntie te optimaliseren.

### Beperkingen van de ECO-modus

Als een van de volgende omstandigheden optreedt wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, wordt de werking van het systeem beperkt - zelfs al geeft het ECO-indicatielampje geen verandering aan.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is: Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Als u een helling oprijdt: Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat de kracht van de motor beperkt is.

### SPORT-modus

De SPORT-modus is een rijmodus die de rijprestaties verbetert door de motoren en reductieoverbrenging te bedienen.

In de SPORT-modus neemt de elektrische energie-efficiëntie mogelijk af.

- Wanneer de SPORT-modus is geselecteerd, gaat het

SPORT-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.

- Elke keer dat de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de NORMAL-modus. Als de SPORT-modus gewenst is, selecteert u de SPORT-modes opnieuw.

### SNEEUW-modus

De SNEEUW-modus zorgt voor veilig rijden op besneeuwde wegen.

- Houd de rijmodusknop ingedrukt om de SNEEUW-modus te selecteren.
- Wanneer de sneeuwstand is geselecteerd, gaat het SNOW-controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.

### AANWIJZING

- Trap het gaspedaal zacht in als u over sneeuw en ijs rijdt.
- Houd afstand van uw voorligger.
- Voorkom plotseling accelereren, remmen of sturen. Plotselinge bewegingen kunnen leiden tot een ongeval.

### MIJN RIJMODUS

In de MIJN RIJMODUS kunt u de prestaties van het voertuig voor elke functie aanpassen. Om de **MIJN RIJMODUS** in te stellen, ga naar **Setup (instellingen) > Voertuig > Rijmodus > AANGEPAST > MIJN RIJMODUS** in het infotainmentsysteem.

	MIJN RIJMODUS
Uitgangsvermogen	Gemaximaliseerd/normaal/geminimaliseerd
Versnellingsgevoeligheid	Hoog/Matig/Laag




	MIJN RIJMODUS
Stuurinrichting	NORMAAL/SPORT

Houd de rijmodusknop ingedrukt om MIJN RIJMODUS te selecteren. De indicator MIJN RIJMODUS gaat branden op het instrumentenpaneel.

- Als de controller wordt vervangen of de software van de controller wordt bijgewerkt, kan de instelling van MIJN RIJMODUS worden geïnitieerd.

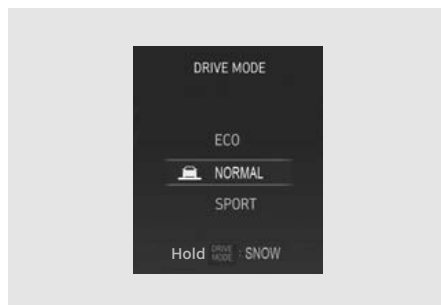
## GEÏNTEGREERD REGELSYSTEEM VOOR RIJSTIJL (AWD)

 indien van toepassing

### Rijmodus



De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.



De stand wijzigt wanneer de bestuurder op de DRIVE MODE-knop drukt.

#### **NORMAAL-modus**

De NORMAAL-modus is een rijmodus met automatische verandering (2WD/AWD) op basis van de wegomstandigheden.

#### **ECO-modus**

De ECO-modus is een rijmodus waarin auto's de intensiteit van de motor kunnen aanpassen afhankelijk van de vereisten van

de situatie. De automatische regeling van de rijmodus (2WD/AWD) zorgt voor zuiniger energieverbruik.

De elektrische energie-efficiëntie is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
  - De acceleratierespons kan iets afnemen als het gaspedaal matig wordt ingetrapt.
  - De werking van de airconditioning kan nemen mogelijk af.
  - Het schakelpatroon van de reductieoverbrenging kan veranderen.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, om de elektrische energie-efficiëntie te optimaliseren.

### Beperkingen van de ECO-modus

Als een van de volgende omstandigheden optreedt wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, wordt de werking van het systeem beperkt - zelfs al geeft het ECO-indicatielampje geen verandering aan.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is: Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Als u een helling oprijdt:

Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat de kracht van de motor beperkt is.

### SPORT-modus

De SPORT-modus is een rijmodus die de rijprestaties verbetert door het AWD-systeem in te stellen en de reductieoverbrenging te regelen.

In de SPORT-modus neemt de elektrische energie-efficiëntie mogelijk af.

- Wanneer de SPORT-modus is geselecteerd, gaat het SPORT-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.
- Elke keer dat de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de NORMAL-modus. Als de SPORT-modus gewenst is, selecteert u de SPORT-modes opnieuw.

### SNEEUW-modus

De SNOW-modus is een rijmodus die de rijprestaties verbetert door de aangrijpingsstatus van de motor te veranderen naargelang de situatie vereist. De automatische regeling van de rijmodus (2WD/AWD) zorgt voor meer rijstabiliteit.

- Houd de rijmodusknop ingedrukt om de SNEEUW-modus te selecteren.
- Wanneer de sneeuwstand is geselecteerd, gaat het SNOW-controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verandert de kleur van de portierverlichting.
- Wanneer de SNEEUW-modus actief is, wordt de aandrijfkracht automatisch over vier wielen verdeeld, waardoor de auto stabielere gaat rijden.

### AANWIJZING

- Trap het gaspedaal zacht in als u over sneeuw en ijs rijdt.
- Houd afstand van uw voorligger.
- Voorkom plotseling accelereren, remmen of sturen. Plotselinge bewegingen kunnen leiden tot een ongeval.

### MIJN RIJMODUS

In de MIJN RIJMODUS kunt u de prestaties van het voertuig voor elke functie aanpassen. Om de **MIJN RIJMODUS** in te

stellen, ga naar **Setup (instellingen) > Voertuig > Rijmodus > AANGEPAST > MIJN RIJMODUS** in het infotainmentsysteem.

	MIJN RIJMODUS
Uitgangsvermogen	Gemaximaliseerd/normaal/geminimaliseerd
Versnellingsgevoeligheid	Hoog/Matig/Laag
Stuurinrichting	NORMAAL/SPORT
Rijrichting	AWD/AUTO AWD/2WD

Houd de rijmodusknop ingedrukt om MIJN RIJMODUS te selecteren. De indicator MIJN RIJMODUS gaat branden op het instrumentenpaneel.

- Als u in 2WD rijdt, werkt AWD onder de volgende omstandigheden:
  - Rijden met lage snelheid of stoppen
  - Rijden op een helling of gladde weg
  - Storing van de achterwielmotor
- Als de controller wordt vervangen of de software van de controller wordt bijgewerkt, kan de instelling van MIJN RIJMODUS worden geïnitieerd.

## Kenmerken rijmodi

De kenmerken van elk van de componenten verschilt afhankelijk van de gekozen rijmodus.

Rijmodus	SNEEUW	NORMAAL	ECO	SPORT
Kenmerken	Rijden in de sneeuw	Normale rijmodus	Modus voor hoge elektrische energie-efficiëntie	Sportieve rijmodus
Knopactivering	Druk hier langer dan 1 sec. op	Druk op het	Druk op het	Druk op het
Indicatielampje op het instrumentenpaneel	SNEEUW	NORMAAL	ECO	SPORT
Klimaatstelsysteemregeling	NORMAAL	NORMAAL	ECO (ECO/NORMAAL) *1	NORMAAL
Snelheidslimiet	-	-	-	-
Regeneratief remniveau	0-1	0-3		
REMMODUS	NORMAAL/SPO RT *1	NORMAAL/SPO RT *1	NORMAAL/SPO RT *1	NORMAAL/SPO RT *1

\*1 Het is mogelijk om de rijomstandigheden voor elke rijmodus te kiezen via het infotainmentsysteem. Zie voor meer informatie het afzonderlijk geleverde instructieboekje.

## ACTIVE AIR FLAP

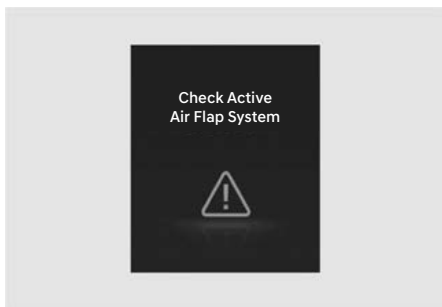


Het Active Air Flap-systeem regelt de luchtflap onder de voorbumper om de onderdelen te koelen en de energie-efficiëntie te verbeteren.

### **i** Informatie

Het Active Air Flap-systeem kan ingeschakeld worden ongeacht de staat van de auto. (Parkeren, Rijden, Opladen, enz.)

### Defect



Het Active Air Flap-systeem werkt mogelijk niet normaal als de luchtklep tijdelijk geopend wordt door externe factoren of als de regelaar vervuild is door sneeuw of regen, enz.

Als op het scherm "Controleer Active Air Flap-systeem" verschijnt, dient u de auto stil te zetten op een veilige plek en de luchtklep te controleren.

Start de auto na het uitvoeren van de noodzakelijke taken, zoals het verwijderen

van vuil en 10 minuten wachten. Als de pop-upmelding in beeld blijft, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **!** OPGELET

- Als de luchtflappen ongeacht de pop-upmelding niet in dezelfde stand staan, zet dan de auto stil, wacht 10 minuten, start de auto opnieuw en controleer de luchtflappen.
- Het Active Air Flap-systeem wordt aangedreven door motoren. Verhinder de aandrijving niet en oefen geen buitensporige kracht erop uit. Dit kan leiden tot een defect.

## RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

### Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Zit uw auto vast in sneeuw, modder of zand, geef dan langzaam gas om onnodig doordraaien van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

#### WAARSCHUWING

Plotseling van snelheid veranderen kan er op een gladde ondergrond toe leiden dat de banden gaan slippen. Wees voorzichtig als u rijdt over een gladde ondergrond.

### Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en de auto heen en weer moet worden geschommeld om hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet op een te hoog toerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de reductieoverbrenging te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas naar een andere

versnelling. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de reductieoverbrenging is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.

#### WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de directe nabijheid van de auto staan. Als u de auto los probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/uur (35 mph).

#### Informatie

Het ESC-systeem moet worden UITGESCHAKELD voor u met de auto schommelt.

#### **AANWIJZING**

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de reductieoverbrenging en banden te voorkomen. Zie het gedeelte “Slepen” in hoofdstuk 8.

### Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

## Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

## Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien geïnstalleerd)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Raadpleeg voor meer informatie de gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

## Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

## Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

## Rijden op de snelweg

### Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

## Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

### ***Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij***

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het verbruik van elektrische energie en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om elektrische energie te besparen.

Zorg ervoor dat u zowel het koelvloeistofpeil als het niveau van de elektrische energie controleert voordat u gaat rijden.

## **RIJDEN IN DE WINTER**

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

### **Sneeuw en ijs**

U dient voldoende afstand te bewaren tussen uw voertuig en het voertuig voor u.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto door diepe sneeuw te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

### ***Winterbanden***

#### **WAARSCHUWING**

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip



hebben dan de originele banden van de auto. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de aanbevolen maximumsnelheid van de banden.

### **i** Informatie

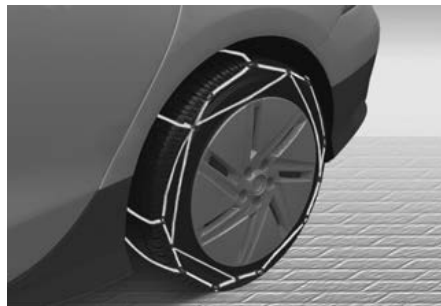
Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

### Zomerbanden

**+** indien van toepassing

- Zomerbanden dienen voor optimale rijprestaties op droge wegen.
- Als de temperatuur lager is dan 7 °C of als u over besneeuwde of bevroren wegen rijdt, verliezen zomerbanden aan remkwaliteit en tractie, omdat de grip van de banden aanzienlijk afneemt.
- Als de temperatuur lager is dan 7 °C of u over besneeuwde of bevroren wegen rijdt, moet u winterbanden of all-seasonbanden van dezelfde standaardmaat als uw auto omleggen om veilig te kunnen rijden. Zowel op winter- als all-seasonbanden staan M+S-markeringen.
- Gebruikt u M+S-banden, kies dan voor de veiligheid voor banden met hetzelfde loopvlak van dezelfde fabrikant.
- Rijdt u met M+S-banden met een lagere toegestane snelheid dan de standaard zomerband van de auto, mag u de toegestane snelheid niet overschrijden.

### Sneeuwkettingen (Draadkettingen)



Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-onderdelen en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.

Breng sneeuwkettingen alleen aan rond de achterbanden.

### **!** WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijdt minder dan 30 km/uur (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijdt voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

## **i** Informatie

- Monteer sneeuwkettingen alleen in paren en op de achterwielen. Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

### **Sneeuwkettingen (textiel AutoSock)**



Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen.

Monteer geen sneeuwkettingen op een auto met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als er sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan AutoSock (stoffen sneeuwketting). Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng sneeuwkettingen alleen aan rond de achterbanden.

## **⚠** OPGELET

Controleer nadat u ongeveer 0,5-1 km (0,3-0,6 mijl) hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.

### **Aanbrengen van kettingen**

Volg bij het installeren van sneeuwkettingen de instructies van de fabrikant en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h (20 mph)) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog de auto raken, matig dan uw snelheid totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u op vrijgemaakte wegen begint te rijden.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien beschikbaar). Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit alvorens sneeuwkettingen te monteren.

## **AANWIJZING**

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km (0,3 - 0,6 mijl) gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Installeer sneeuwkettingen die voldoen aan de specificaties van elke bandenmaat om schade aan uw voertuig te voorkomen.

- 18 inch banden gebruiken draadkettingen van minder dan 15 mm (0,59 inch).
- 20 inch banden gebruiken AutoSock (stoffen sneeuwketting).

## Voorzorgen voor de winter

### Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. Inspecteer de batterij en kabels, zoals gespecificeerd in hoofdstuk 9. De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

### Voorkom bevroering van de sloten

Spuit een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdoën met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

### Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof kan bevriezen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

### Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de

remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (parkeren) in als de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

### Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

### Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

### Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Als u objecten of materialen in de motorruimte plaatst, kan dit leiden tot een storing in de motor. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

## RIJDEN MET EEN AANHANGER

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor meer gegevens voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken. Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het verbruik van elektrische energie. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie. Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal

toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.



### Informatie

#### Voor Europa

- De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belading van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg (220,4 lbs.) worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/uur (49,7 mph) voor voertuigen uit categorie N1.
  - Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/uur (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
- \* M1: personenauto (9-zits of minder)  
\* N1: bedrijfswagen (3,5 ton of minder)

### Als u met een aanhanger gaat rijden

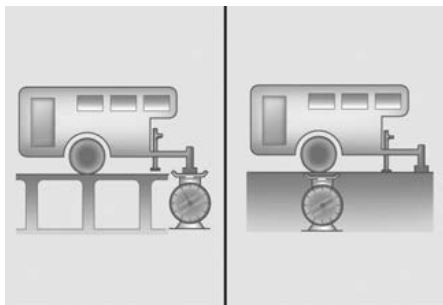
Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto, gedurende de eerste 2000 km (1200 mi.) geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan schade aan de motor ontstaan.
- Wanneer u een aanhangwagen trekt, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te raadplegen voor meer informatie over bijkomende vereisten zoals een sleepkit enz.
- Rijd altijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/u (60 mph)) of de

aangegeven maximumsnelheid voor het slepen.

- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/uur (45 mph) of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

### Aanhangergewicht

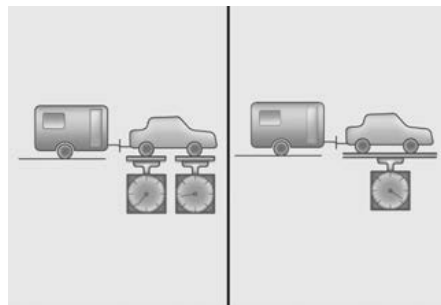


#### Tongbelasting/totaal aanhangergewicht

Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht.

Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn bijvoorbeeld snelheid, hoogte, hellingshoek van de weg, buitentemperatuur en hoe vaak u uw auto voor het trekken van een aanhanger gebruikt van belang. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

### Kogeldruk



#### Bruto asgewicht/bruto voertuiggewicht

De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk. Weeg na het beladen de aanhanger en vervolgens de kogeldruk afhankelijk van elkaar, om te controleren of de waarden correct zijn. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

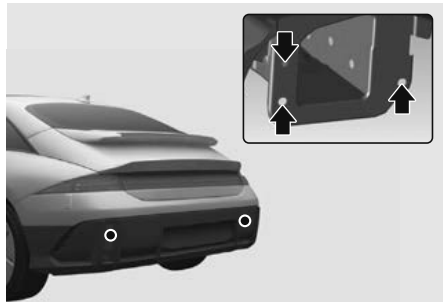
- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.

**Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger  
(voor Europa)**

Onderdeel		Standaardtype	Type met langere duur
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Geremd	750	1.500 (3.306)
	Ongeremd	750	750
Maximale kogeldruk kg (lbs.)		100	100
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (in.)		1.155 (45)	1.155 (45)

## Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

### Trekhaak



### **i** Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Zijwind, grote vrachtwagens die passeren en slechte wegen zijn een aantal redenen waarom u over de juiste trekhaak moet beschikken. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaaken of bumpertrekhaaken worden gemonteerd. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet

deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting.

Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingssleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting worden verstopt.

- Een HYUNDAI-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

### **losbreekvoorziening**

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

### **Remsysteem aanhanger**

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn

voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant op voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



### **WAARSCHUWING**

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

### **Rijden met een aanhanger**

Voer het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.



### **Informatie**

Als buitentemperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) en het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, kan het vermogen van een auto met aanhanger dalen, waardoor de auto moeilijk kan accelereren of langzaam heuvels op rijdt.

Als u met een aanhanger rijdt, moet u de hoogspanningsbatterij tot meer dan 50 % worden opgeladen als de buitentemperatuur lager is dan 0 °C (32 °F).

### **Afstand**

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u situaties voorkomen waarbij u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

### **Inhalen**

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en zorg indien mogelijk voor iemand die u aanwijzingen kan geven.

### **Rijden in bochten**

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

### **Richtingaanwijzers**

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de



gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.



### **WAARSCHUWING**

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

### **Rijden op hellingen**

Verlaag uw snelheid voordat u een lange of steile helling afrijdt.

Verminder bij het oprijden van een lange helling uw snelheid tot ongeveer 70 km/u (45 mph). Hierdoor wordt voorkomen dat de motor oververhit raakt.

### **AANWIJZING**

Oververhitting van de motor voorkomen:

- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechterrijstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

### **Parkeren op een helling**

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Mocht u geen andere keuze hebben dan met uw aanhanger op een helling te parkeren, handel dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats. Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Schakel de versnelling naar P (parkeren).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd het rempedaal ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de aanhanger tegen de blokken rijdt.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Schakel naar P (parkeren) als de auto bergop wordt geparkeerd en in stand R (achteruit) bij bergaf parkeren.
8. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.



### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel te voorkomen:

- Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.

### **Met de auto rijden nadat hij op een heuvel geparkeerd stond**

1. Trap met de selectiehendel in stand P (parkeren) het rempedaal in en houd dit ingetrapt terwijl u:
  - Start uw voertuig;
  - Schakel in versnelling; en
  - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam opkomen.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

### **Onderhoud bij het rijden met een aanhanger**

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de reductieoverbrengingsvloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

### **AANWIJZING**

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden.
- Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de reductieoverbrengingsvloeistof vaker worden gecontroleerd.

## VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

### ***Rijklaar gewicht***

Dit is het gewicht van de auto met hoogspanningsbatterij en de volledige standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

### ***Leeggewicht***

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

### ***Belading***

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

### ***GAW (maximale asbelasting)***

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

### ***GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)***

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

### ***GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)***

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

### ***GVWR (maximale massa voertuig)***

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

## Overbeladen



### **WAARSCHUWING**

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.



# 7. Bestuurdershulp

Melding bestuurdersassistentiesysteem .....	7-4
Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA) .....	7-4
Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-7
Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-10
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-19
Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA) .....	7-27
Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-28
Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-29
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-31
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek) .....	7-33
Instellingen Dodehoekassistentie .....	7-35
Werking Dodehoekassistentie .....	7-36
Storing en beperkingen van de Dodehoekassistentie .....	7-39
Waarschuwing veilig uitstappen (SEW) .....	7-43
Instellingen Waarschuwing voor veilig uitstappen .....	7-43
Werking Waarschuwing voor veilig uitstappen .....	7-44
Defecten en beperkingen Waarschuwing voor veilig uitstappen .....	7-45
Handmatige snelheidsbegrenzer (Manual Speed Limit Assist - MSLA) .....	7-47
Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer .....	7-47
Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA) .....	7-49
Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer .....	7-50
Werking Slimme snelheidsbegrenzer .....	7-51
Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer .....	7-52
Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW) .....	7-55
Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....	7-55
Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....	7-56
Defecten en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder) .....	7-57
Dodehoekmonitor (BVM) .....	7-60
Instellingen Dodehoekmonitor .....	7-60
Werking Dodehoekmonitor .....	7-60
Defecten Dodehoekmonitor .....	7-61
Cruise Control (CC) .....	7-61

Werking cruise control.....	7-61
Slimme cruisecontrol (SCC).....	7-65
Instellingen Slimme cruisecontrol .....	7-65
Werking van Slimme cruisecontrol .....	7-66
Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol .....	7-75
Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC).....	7-80
Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol.....	7-81
Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....	7-81
Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol.....	7-82
Rijstrookassistentie (Lane following assist - LFA) .....	7-85
Instellingen Rijstrookassistentie.....	7-85
Werking van Rijstrookassistentie .....	7-85
Defecten en beperkingen van de Rijstrookassistentie .....	7-87
Snelwegrijassistentie (HDA).....	7-88
Instellingen Snelwegrijassistentie.....	7-90
Werking Snelwegrijassistentie .....	7-91
Defecten en beperkingen Snelwegrijassistentie .....	7-97
Achteruitkijkmonitor (RVM) .....	7-99
Instellingen Achteruitrijmonitor .....	7-99
Werking van de Achteruitrijmonitor.....	7-100
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor .....	7-101
Surround View-monitor (SVM).....	7-102
Instellingen Surround View-monitor .....	7-103
Werking van de Surround View-monitor .....	7-104
Defecten en beperkingen Surround View-monitor .....	7-106
Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA) .....	7-107
Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).....	7-107
Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).....	7-108
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) .....	7-112
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW).....	7-116
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....	7-117
Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren.....	7-117
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren...	7-119


# 7. Bestuurdershulp

Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW).....	7-121
Instellingen Afstandswaarschuwing.....	7-122
Werking Parkeerafstandswaarschuwing.....	7-122
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren .....	7-125
Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA).....	7-127
Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren).....	7-127
Werking Reverse Parking Collision-Avoidance Assist.....	7-128
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren.....	7-130
Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren (PCA).....	7-134
Instellingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren .....	7-134
Werking Botsingvermijdingsassistentie parkeren.....	7-135
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren .....	7-137
Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2) .....	7-141
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA) .....	7-143
Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren.....	7-144
Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren.....	7-160
Conformiteitsverklaring .....	7-166
Voorradar .....	7-166
Achterhoekradar .....	7-169

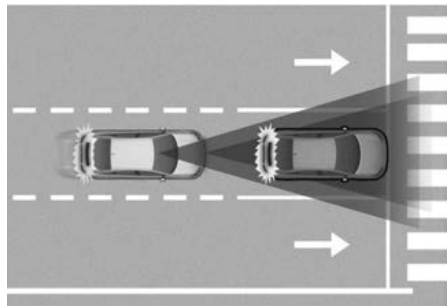
## MELDING BESTUURDERSASSISTEN TIESYSTEEM

Door de update van de infotainmentsoftware kan de beschrijving van elke functie van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van de gebruikershandleiding. Scan in dat geval voor meer informatie over updates de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding.

## ASSISTENTIE BIJ HET VERMIJDEN VAN EEN FRONTALE BOTSING (FORWARD COLLISION AVOIDANCE ASSIST - FCA)

 indien van toepassing

### *Basisfunctie*

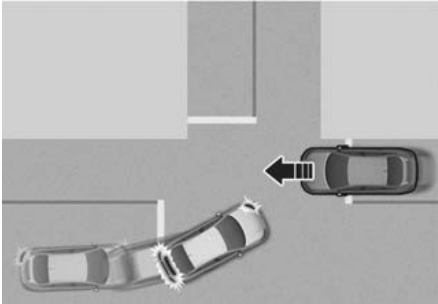


Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is ontworpen om de voorligger of een voetganger, een gemotoriseerde tweewieler, of fietser op de rijstrook te helpen detecteren en controleren en de bestuurder te waarschuwen dat een aanrijding dreigt met een waarschuwing en het toepassen van een noodstop.

Bovendien helpt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing bij het rijden met hoge snelheden om voertuigen op de voorste en aangrenzende rijstroken te detecteren. Als een aanrijding dreigt bij het wisselen van rijstrook, past de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing een noodremming toe om de aanrijding te helpen voorkomen. (indien geïnstalleerd)

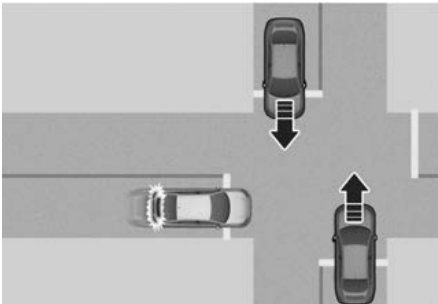


### **Functie Afslaan op kruispunt**



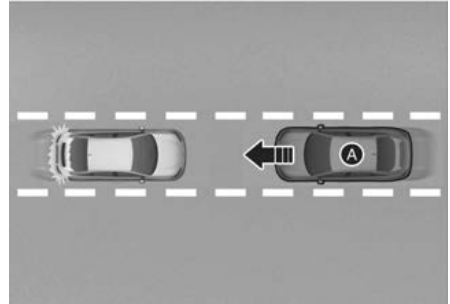
A.d.h.v. van de noodrem kan de Functie Afslaan op kruispunt botsingen met tegenliggers in een aangrenzende rijstrook voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaat op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

### **Kruispuntcrossing-functie**



De Kruispuntcrossing-functie kan een botsing met tegenliggers aan de linker- of rechterkant helpen voorkomen bij het oversteken van een kruispunt door een noodstop toe te passen.

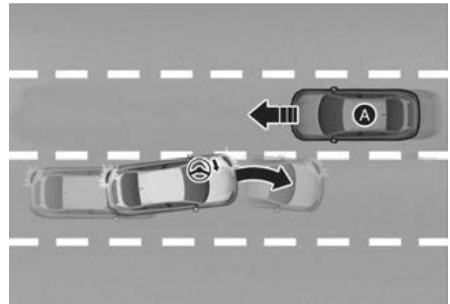
### **Tegenliggerfunctie**



[A] Tegenliggers

De Tegenliggerfunctie helpt de snelheid te verminderen wanneer een voertuig dat van de andere kant nadert, wordt gedetecteerd.

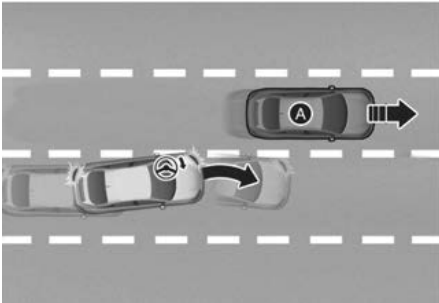
### **Functie rijstrookverandering tegenligger**



[A] Tegenliggers

Functie rijstrookverandering tegenligger helpt een aanrijding met een tegenligger te voorkomen bij het wisselen van rijstrook door de bestuurder te helpen bij het sturen.

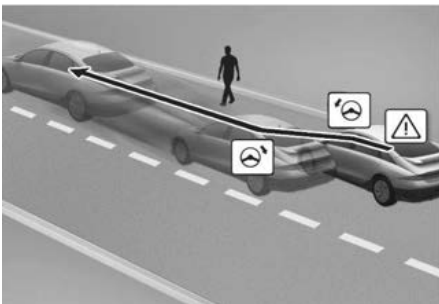
### **Functie zijwaartse rijstrookverandering**



[A] Voorzijde voertuig

De Functie zijwaartse rijstrookverandering helpt een aanrijding met het voertuig op de volgende rijstrook te voorkomen tijdens het wisselen van rijstrook door de bestuurder te helpen bij het sturen.

### **Functie Uitwijkassistentie**



- **Stuurassistentie**

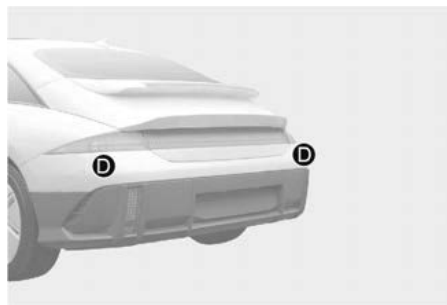
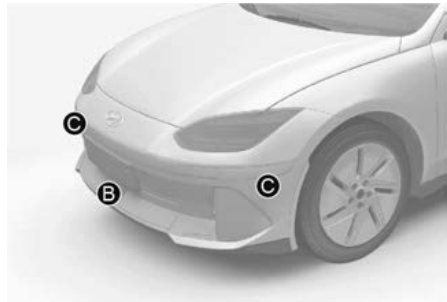
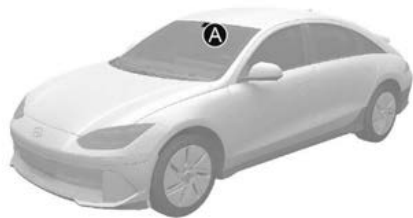
De functie Uitwijkassistentie helpt bij het voorkomen van een aanrijding met een voetganger of fietser voor u op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Uitwijkassistentie de bestuurder en als de bestuurder probeert uit te wijken om een aanrijding te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.

- **Uitwijkassistentie**

De functie Uitwijkassistentie helpt bij het voorkomen van een aanrijding met

voetganger of fietser voor u op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Uitwijkassistentie de bestuurder en als er ruimte is om een aanrijding in de rijstrook te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.

### **Detectiesensor**



[A] Voorzichtcamera

[B] Voorradar

[C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)

[D] Achterhoekradar (indien geïnstalleerd)

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

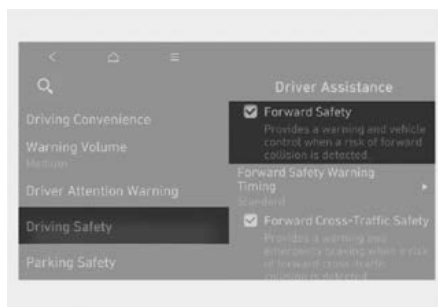
- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensoren zijn vervangen of gerepareerd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van de voorruit en installeer geen accessoires op de voorruit. Het kan de werking van de ontwasemings- en ontdoofunctie van het klimaatregelsysteem beïnvloeden, waardoor de rijkhulpsystemen niet meer kunnen werken.
- Breng geen kentekenplaat houder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Verander de positie van de kentekenplaat niet. De detectie- en controleprestaties van de voorradar kunnen worden beïnvloed.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.  
Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als de radar of rond de radar op enigerlei wijze is beschadigd of

geraakt, werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing mogelijk niet goed, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op de instrumentenpaneel. wij raden u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Voertuigen met een hoekradar vóór en/of achter
  - Breng geen kentekenplaat houder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar vóór of achter.
  - Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar vóór of achter beschadigd of gelakt is.
  - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing verstoren of werkt de functie mogelijk niet goed.

## Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

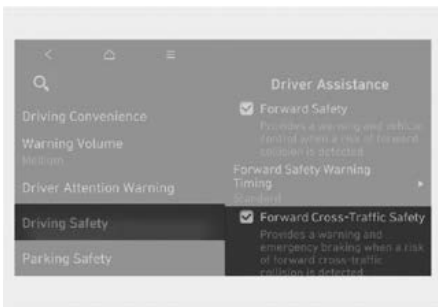
### Veiligheid vooruit



Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veiligheid voorkant** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

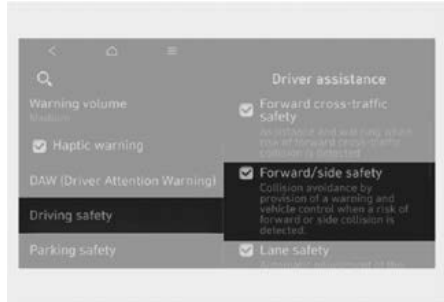
- Als **Veiligheid voorkant** is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd. Als **Veiligheid voorkant** niet is geselecteerd, wordt de Voorveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚨) gaat branden op de instrumentenpaneel.

### Veiligheid voorkant bij kruisend verkeer



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veiligheid voorkant bij kruisend verkeer** in het Instellingenmenu om de Kruispuntfunctie in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen.

### Veiligheid voorkant/zijkant



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veiligheid voorkant/zijkant** in het Instellingenmenu om de Kruispuntfunctie in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen.

- Als **“Veiligheid voorkant/zijkant”** is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd. Als **“Veiligheid voorkant/zijkant”** niet is geselecteerd, wordt de Voor-/zijveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚨) gaat branden op de instrumentenpaneel.

### ⚠️ WAARSCHUWING

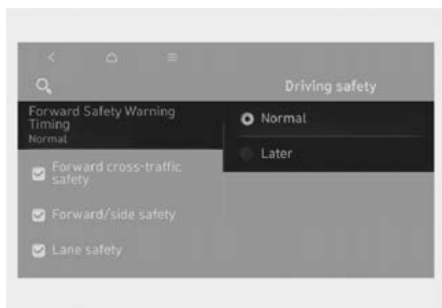
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing altijd ingeschakeld. Als **Veiligheid voorkant** echter is gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

### ⚠️ OPGELET

- De instellingen voor Voorveiligheid omvatten "Basisfunctie", "Draaien op kruising", en "Directe tegenliggers".

- De instelling voor Verkeersveiligheid op de kruising omvat "Veiligheid kruisende voorliggers".
- De instelling voor Voor-/zijveiligheid omvat 'Rijstrookverandering tegenligger', 'Zijwaards van rijstrook veranderen' en 'Uitwijkassistentie' (indien geïnstalleerd).
- Als **Veiligheid voorkant** niet is geselecteerd, werkt de functie Kruispunt oversteken niet, zelfs niet wanneer **Veiligheid voorkant bij kruisend verkeer** en '**Veiligheid voorkant/zijkant**' zijn geselecteerd. (indien geïnstalleerd)

### Timing voorveiligheidswaarschuwing



Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstijdstip veiligheid voorkant** in het Instellingenmenu om de initiële waarschuwingstijd voor de Frontale botsingsvermijdingsassistentie te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op "**Standaard (Normaal)**" of "**Laat (Later)**".

- Gebruik "**Standaard (Normaal)**" bij normale rijomstandigheden. Als de waarschuwingstiming gevoelig lijkt, verander deze dan in '**Laat**'.
- Als '**Laat (Later)**' is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het

vermijden van een frontale botsing de bestuurder langzamer.

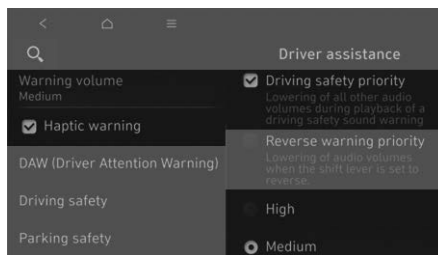
### **OPGELET**

- Ook al is '**Standaard**' geselecteerd voor de waarschuwingstijd, als een gedetecteerde voorligger plotseling stopt, kan de waarschuwing te laat lijken.
- Selecteer voor de waarschuwingstiming '**Laat**' wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

### **Informatie**

- Als u het waarschuwingstiming wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingstiming behouden.

### Waarschuwingsvolume en haptische waarschuwing



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het waarschuwingsvolume voor Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing te wijzigen.

Zelfs als "**Uit**" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "**Laag**" is geselecteerd.

Als "**Prioriteit rijveiligheid**" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidssignalen voor veilig rijden.

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu om Haptische waarschuwing in of uit te schakelen (indien van toepassing).

### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingvolume en de Haptische waarschuwing wijzigt, kunnen het Waarschuwingvolume en de Haptische waarschuwing van andere bestuurdersassistentiesystemen veranderen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de Haptische waarschuwing behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Wanneer de Haptische waarschuwing is geselecteerd terwijl het Waarschuwingvolume op 'Uit' staat, wordt het Waarschuwingvolume geactiveerd in de stand 'Middelhoog'.
- Wanneer het Waarschuwingvolume is op 'Uit' staat terwijl Haptische waarschuwing is geselecteerd, wordt de Haptische waarschuwing geactiveerd.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingmethoden'.

## Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

### **Basisfunctie**

De basisfunctie van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is het

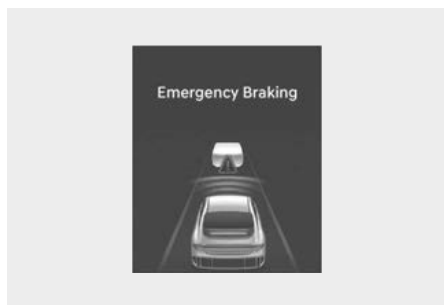
waarschuwen en helpen controleren van het voertuig, afhankelijk van het risico op een botsing: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

### Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwinglampje Voorveiligheid (⚠️), verschijnt het waarschuwingbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-200 km/u (6~124 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-85 km/u (6~53 mph).

### Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠️), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Botsingswaarschuwing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.

Noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Gemotoriseerd voertuig:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10-200 km/u (6-124 mph)	
Sterke remkracht	Ongeveer 10-130 km/u (6-80 mph)	Ongeveer 10-75 km/u (6-47 mph)*

\*: Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing oordeelt dat het vermijden van een aanrijding moeilijk is, zelfs door van rijbaan te veranderen. Het bereik van de functie kan afnemen door de omgeving van het voertuig. (indien geïnstalleerd)

- Voetganger of fietser:

De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-65 km/u (6-40 mph) ligt.

**De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen**



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij voorzichtig" op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

## **i** Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

### **Functie Afslaan op kruispunt**

De functie Afslaan op kruispunt waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing", "Noodremmen" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

### **Waarschuwing voor botsing**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠️), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een

hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.

- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig of de gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt.

### Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (🚗), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Noodremmen' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig of de gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt.

### **i** Informatie

Als de stoel van de bestuurder links staat, werkt de hulp bij het afslaan op kruispunten alleen als u links afslaat. Als de stoel van de bestuurder rechts staat, werkt de functie alleen als u rechts afslaat.

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij voorzichtig" op het instrumentenpaneel.  
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

### **i** Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

### **Kruispuntcrossing-functie**

De functie Kruispuntcrossing waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing", "Noodremmen" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

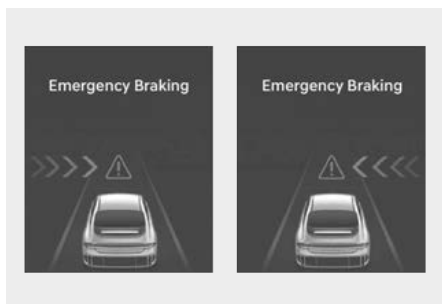


## Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-55 km/u (6-34 mph) en de snelheid van het kruisende voertuig tussen ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph) ligt.

## Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Botsingswaarschuwing' op het instrumentenpaneel klinkt er een

hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.

- In een noodstopsituatie voorziet de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-55 km/u (6-34 mph) en de snelheid van het kruisende voertuig tussen ongeveer 10-40 km/u (6-25 mph) ligt.

## De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij voorzichtig" op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



## OPGELET

Als uw voertuig of het tegemoetkomende voertuig niet rechttuit rijdt, kunnen de waarschuwing en de functie Frontale tegenligger te laat of niet werken.

## **i** Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

### **Tegenliggerfunctie**

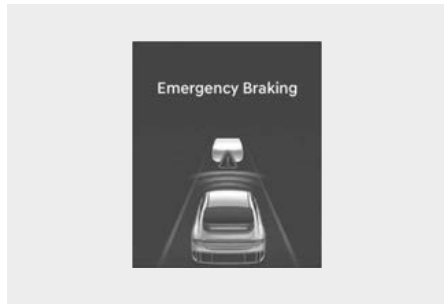
De functie Tegenligger waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

#### **Waarschuwing voor botsing**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠️), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-130 km/h (6-80 mph) ligt en de gedetecteerde snelheid van de tegenligger ongeveer hoger is dan 10 km/h (6 mph) en de snelheid van de tegenligger ongeveer hoger is dan 25 km/h (16 mph).

### **Noodremmen**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠️), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Botsingswaarschuwing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 30-130 km/h (19-80 mph) ligt en de gedetecteerde snelheid van de tegenligger ongeveer hoger is dan 10 km/h (6 mph).

#### **De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen**



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij voorzichtig" op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



### OPGELET

Als uw voertuig of het tegemoetkomende voertuig niet rechtuit rijdt, kunnen de waarschuwing en de functie Frontale tegenligger te laat of niet werken.



### Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

### **Functie rijstrookverandering tegenligger**

De functie Rijstrookverandering tegenligger waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing" en "Noodsturing".

#### Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het

waarschuwinglampje Noodsturing (🚗), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.

- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/h (25-90 mph) ligt en de snelheid van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler ongeveer boven de 10 km/h (6 mph) ligt en de relatieve snelheid met uw voertuig ongeveer onder de 200 km/h (124 mph) ligt.

#### Noodstuurinrichting



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwinglampje Noodsturing (🚗), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Noodsturing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/h (25-90 mph) ligt en de snelheid van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler ongeveer boven de 10 km/h (6 mph) ligt en de relatieve snelheid met uw voertuig

ongeveer onder de 200 km/h (124 mph) ligt.

### **Functie zijwaartse rijstrookverandering**

De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing" en "Noodsturing".

#### **Waarschuwing voor botsing**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚨), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Waarschuwing voor botsing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 40-145 km/u (25-90 mph) ligt.

#### **Noodstuurinrichting**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚨), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Noodsturing' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met het voertuig aan de voorzijde te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/u (25-90 mph) ligt en het voorste voertuig en de gemotoriseerde tweewieler rijden.

#### **⚠️ OPGELET**

- De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen werkt niet als de snelheid van de voorligger aan de voorzijde 0 km/h (0 mph) bedraagt.
- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald op basis van een standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Zijwaarts van rijstrook veranderen andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Het is mogelijk dat de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet

detecteert en u er niet voor waarschuwt.

- De Botsingsvermijdingsassistentie wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
- Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op
- Je voertuig loopt geen risico meer op een botsing
- Het stuurwiel wordt omgegooid
- Het rempedaal wordt ingetrapt
- Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is ingeschakeld
- Na de werking van de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen of het wisselen van rijstrook moet u naar het midden van de rijstrook rijden. De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen werkt niet als het voertuig niet in het midden van de rijstrook rijdt.

### **i** Informatie

- Wanneer een bijkomend ongeval wordt verwacht, zal de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen u niet helpen bij het sturen, maar de bestuurder waarschuwen voor een aanrijding.
- Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, werkt de botsingswaarschuwing als u naar links draait, en als de stoel zich aan de rechterkant bevindt, werkt het systeem als u naar rechts draait.

### **Funcie Uitwijkassistentie**

De functie Uitwijkassistentie waarschuwt en controleert het voertuig met een 'Noodsturing'.

### **Emergency Steering (noodstuurinrichting) (stuurhulp)**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚗), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Noodsturing' op het instrumentenpaneel en klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Als er gevaar bestaat voor een botsing met een voorligger, een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser, wordt de besturing ondersteund om een botsing te helpen voorkomen wanneer de bestuurder het voertuig stuurt om een botsing te vermijden.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 40-85 km/u (25-53 mph) ligt.

### **Noodsturing (Uitwijkassistentie)**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚨), verschijnt het waarschuwingsbericht 'Noodsturing' op het instrumentenpaneel en klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Als er een hoog aanrijdingsrisico bestaat met een voertuig, voetganger of fietser voor u en de rijnsnelheid voor noodremmen ligt binnen het bereik, wordt het sturen ondersteund om een aanrijding te helpen voorkomen, indien mogelijk binnen dezelfde rijstrook.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 65-75 km/u (40-47 mph) ligt.



### OPGELET

- Het stuurwiel kan automatisch gaan draaien wanneer de noodrem actief is.
- Zodra de risicofactoren zijn verdwenen, wordt de noodrem automatisch geannuleerd. De bestuurder moet indien nodig zelf bijsturen.
- De noodstuurinrichting werkt mogelijk niet of wordt geannuleerd als het stuurwiel stevig wordt vastgepakt of naar de andere kant wordt gedraaid.
- Wanneer Uitwijkassistentie wordt verleend om een botsing met een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser te vermijden, wordt de Uitwijkassistentie geannuleerd als er botsingen met andere objecten (voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers) worden verwacht.
- Mogelijk werkt de Uitwijkassistentie niet indien er onvoldoende ruimte op de rijstrook is om een aanrijding te voorkomen.



### Informatie

Raadpleeg voor meer informatie over waarschuwingsberichten Botsingswaarschuwing in het gedeelte “Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing” in dit hoofdstuk.



### WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Gebruik de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen

kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens Noodremmen wordt het aansturen van de remmen door de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

### **OPGELET**

- Afhankelijk van de toestand van de voorligger, tweewieler, voetganger of fietser en de omgeving kan het snelheidsbereik voor de werking van de voorwaartse-botsingshulp worden beperkt en kan de voorwaartse-botsingshulp worden beperkt of niet werken.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt onder bepaalde

omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

- De voorwaartse botsingshulp kan worden beperkt of uitgeschakeld als de voertuigsnelheid te hoog is of als de afstand tot de voorligger te groot is.
- Wanneer een aanrijding met een omliggend voertuig wordt verwacht, zullen Rijstrookverandering tegenligger, Zijwaards van rijstrook veranderen en Uitwijkassistentie u niet helpen bij het sturen, maar u alleen waarschuwen voor een aanrijding (indien geïnstalleerd).

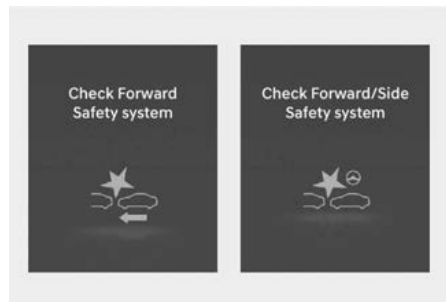
### **Informatie**




- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

## **Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing**

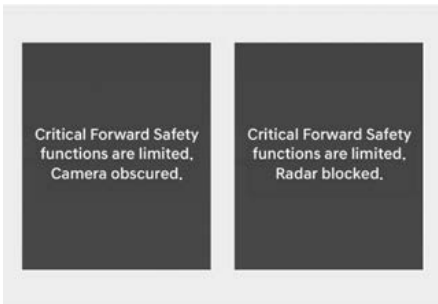
### ***Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing***

Type A/Type B





Wanneer de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Controleer de systemen voor de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing' en 'Controleer de systemen voor Voor/Zijveiligheid' en gaan de waarschuwingslampjes ,  en  op het instrumentenpaneel branden. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uitgeschakeld**



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, kan dit de detectieprestaties verminderen en Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de melding "Kritische veiligheidssystemen uitgeschakeld. Camera bedekt" of "Kritische veiligheidssystemen uitgeschakeld. Radar geblokkeerd." en de waarschuwingslampjes ,  en  gaan branden op het instrumentenpaneel.

De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemd materiaal) van de achterbumper is

verwijderd (inclusief aanhanger, drager, enz.), raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt of het waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing mogelijk niet goed.

### **Beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing**

Mogelijk werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is



- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, de voetganger of de fietser wordt gedetecteerd
- De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler is een bus, een zware vrachtwagen, een vrachtwagen met een ongewoon gevormde lading, een aanhangwagen, enz.
- De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser komt plotseling voor je rijden
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser voor u zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wordt te laat gedetecteerd
- De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wordt plots geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wisselt plotseling van rijstrook of remt plotseling af
- Het zicht op de voorligger of de gemotoriseerde tweewieler is vervormd.
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden

- De voorligger heeft een ongebruikelijke vorm
- De voorligger rijdt heuvelop of heuvelaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de frontzichtcamera en radar vóór als een voertuig, voetganger of fietser kunnen waarnemen.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een tolpoort, onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

### **De functies Kruispunt oversteken, Rijstrookverandering tegenligger, Zijwaards van rijstrook veranderen, Uitwijkassistentie (indien geïnstalleerd)**

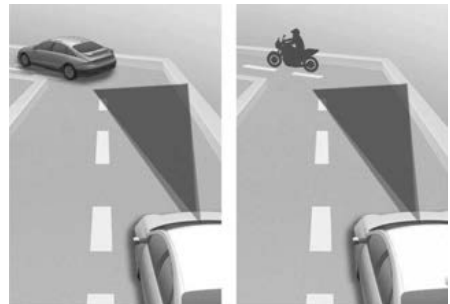
- De temperatuur rond de hoekradar vóór of achter is hoog of laag
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- De hoekradar vóór of achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats

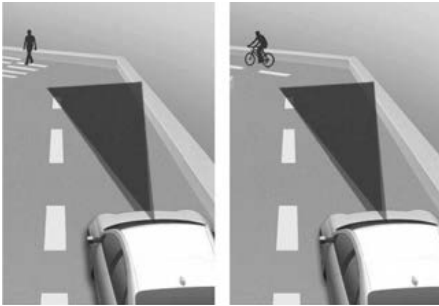
- De hoekradar vóór of achter wordt geblokkeerd door andere voertuigen, muren of pilaren
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt over een weg met een dubbellaagse vangrail of muur erlangs.
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een klein bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen
- De rijstrook is moeilijk te zien vanwege externe substanties zoals regen, sneeuw, stof, olie en plassen.
- De kleur van de rijstrookmarkering is niet waarneembaar vanaf de rijbaan
- Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrook markeringen zijn aangebracht of doordat de markeringen op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen
- De schaduw van een middenberm, bomen, vangrail, geluidsschermen enz. op de rijbaan valt
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen
- De rijstrookmarkeringen ingewikkeld zijn of de lijnen vervangen zijn door voorwerpen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook is erg breed of erg smal
- Er is een stoeprand wegrand zonder rijstrook
- De voorligger rijdt aan één kant op de rijstrookmarkering
- De afstand tot de voorligger is extreem klein



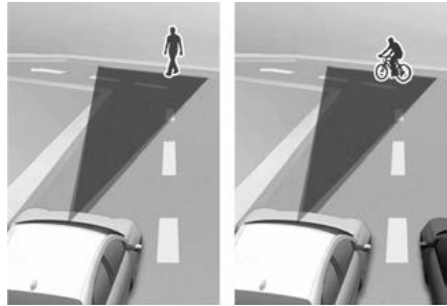
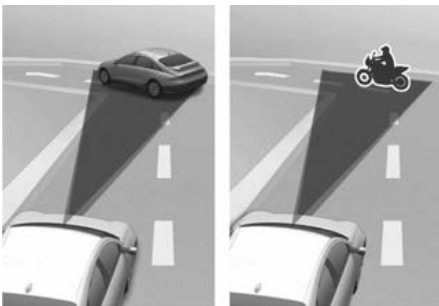
## WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg





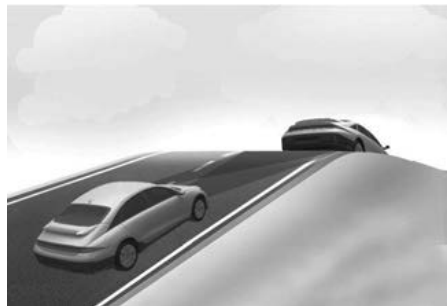
Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers voetgangers of fietsers voor u wanneer u op bochtige wegen rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Hierdoor kunnen waarschuwingen, remhulp en stuurhulp (indien van toepassing) uitblijven wanneer ze wel nodig zijn. Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

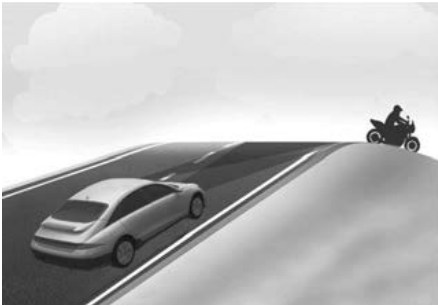


De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing kan bij het rijden op een bochtige weg een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser op de volgende rijstrook of buiten de rijstrook detecteren.

Als dit gebeurt, kan de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder onnodig waarschuwen en de rem of het stuurwiel (indien geïnstalleerd) bedienen. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Rijden op een helling





Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen,

remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat wel nodig is. Ook kan de snelheid van het voertuig snel afnemen wanneer plotseling er een auto, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Van rijbaan wisselen



[A] Uw voertuig

[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien

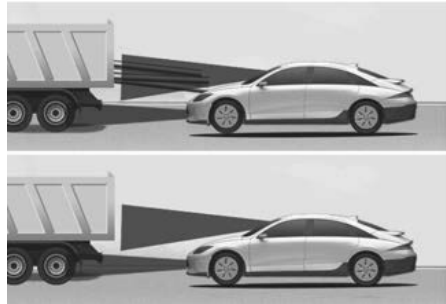
nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



- [A] Uw voertuig  
[B] Voertuig dat van rijstrook verandert  
[C] Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voorligger uw rijstrook verlaat, detecteert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uw nieuwe voorligger mogelijk niet direct. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

### WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uitschakelen.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing kan in werking treden wanneer objecten worden gedetecteerd die qua vorm of kenmerken lijken op voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers en fietsers.
- Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt niet op fietsen of voorwerpen met kleinere wielen, zoals bagagetassen, winkelwagentjes of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.

- Mogelijk werkt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

## ASSISTENTIE BIJ HET RESPECTEREN VAN DE RIJSTROOK (LANE KEEPING ASSIST - LKA)

**+** indien van toepassing

Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. De Assistentie bij het respecteren van de rijstrook waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

### **Detectiesensor**



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren.

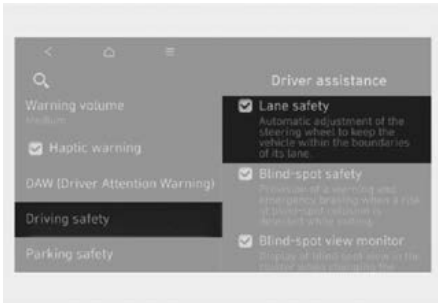
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

### **⚠ OPGELET**

Zie de alinea 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Rijstrookveiligheid



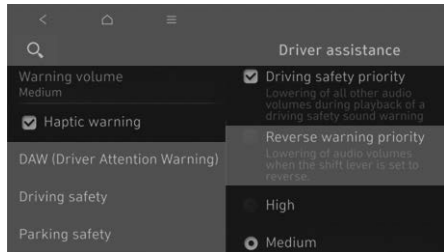
Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Rijstrookveiligheid** in het instellingenmenu om in te stellen of welke functie moet worden gebruikt.

Als "Rijstrookveiligheid" is geselecteerd, helpt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd om te voorkomen dat het voertuig uit zijn rijstrook raakt. Als "Rijstrookveiligheid" niet is geselecteerd, wordt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld en gaat het gele lampje (🚦) op het instrumentenpaneel branden.

### WAARSCHUWING

- Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als "Rijstrookveiligheid" niet is geselecteerd, kan Assistentie bij het respecteren van de rijstrook u niet helpen.

## Waarschuwingsvolume en haptische waarschuwing



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het waarschuwingsvolume voor Assistentie bij het respecteren van de rijstrook te wijzigen.

De trillingen in het stuurwiel kunnen worden in- of uitgeschakeld. Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu (indien van toepassing).

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidssignalen voor veilig rijden.

### Informatie

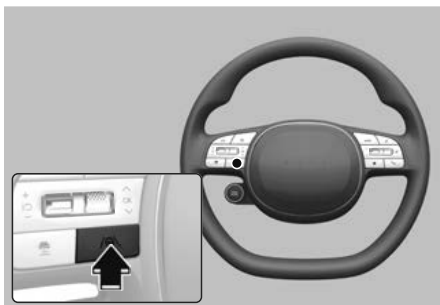
- Als u het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing wijzigt, kunnen het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing van andere bestuurdersassistentiesystemen veranderen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de Haptische waarschuwing behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Wanneer de Haptische waarschuwing is gedeselecteerd terwijl het Waarschuwingsvolumen op "Uit" staat, wordt het Waarschuwingsvolumen geactiveerd in de stand "Middelhoog".



- Wanneer het Waarschuwingsvolume is op "Uit" staat terwijl Haptische waarschuwing is gedeselecteerd, wordt de Haptische waarschuwing geactiveerd.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingsmethoden'.

## Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook in-/uitschakelen



Wanneer de voertuig wordt ingeschakeld, zal de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook altijd worden ingeschakeld. Het grijze (LKA) lampje gaat branden op het instrumentenpaneel. Wanneer het Lane Keeping Assist-systeem aan is, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook) (LKA) ingedrukt om de functie uit te schakelen.

### **i** Informatie

Wanneer de knop Assistentie bij het respecteren van de rijstrook ingedrukt wordt gehouden, wordt de instelling Rijstrookveiligheid uitgeschakeld.

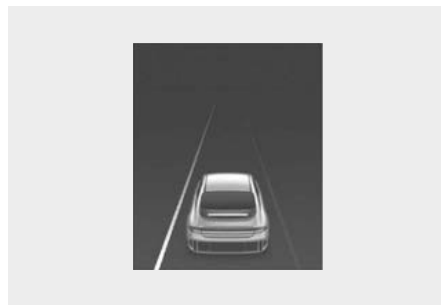
### Waarschuwing en bediening

Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook waarschuwt en stuurt de auto aan met de Waarschuwing bij het

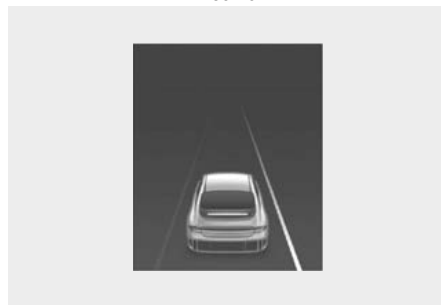
verlaten van rijstrook en Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.

### Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook

Links



Rechts



- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig op het punt staat de geprojecteerde rijstrook te verlaten, knipperen het groene (LKA) controlelampje en de rijstrookstreep op het op het instrumenten paneel afhankelijk van de richting waarin het voertuig uitwijkt en klinkt er een geluidssignaal. Het stuur gaat ook trillen. (indien van toepassing).
- De Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).

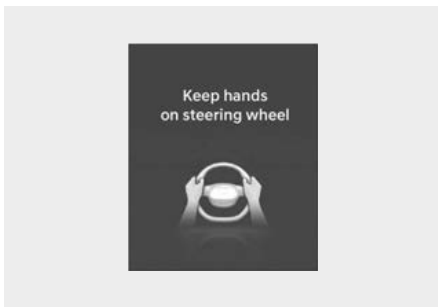
### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de geprojecteerde

rijstrook verlaat, gaat het groene (🚗) controlelampje het instrumentenpaneel knipperen en gaat het stuurwiel bijsturen om het voertuig binnen de rijstrook te houden.

- De Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt bij een rijdsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).

### Waarschuwing handen van het stuur



Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht "Handen aan het stuur" en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

### WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet altijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen niet op het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding handen niet op het stuur verschijnen omdat de

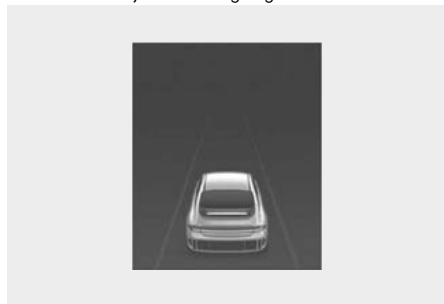
Rijstrookassistentie de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.

- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

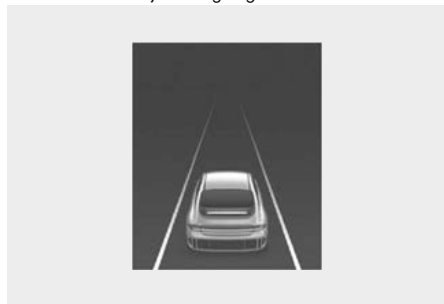
### Informatie

- Zie ook meer details over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Bediening instrumentenpaneel" in hoofdstuk 4.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene (🚗) controlelampje branden.

Rijstrook niet gesignaleerd



Rijstrook gesignaleerd

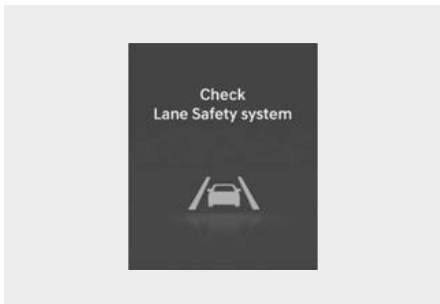


- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

- Hoewel het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

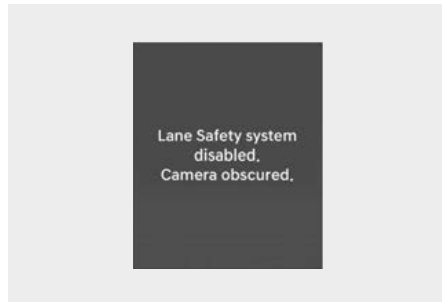
## Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Defecten Assistentie bij het respecteren van de rijstrook



Wanneer de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht "Controleer het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook" en gaat het gele (Lampje) op het instrumentenpaneel branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtigcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de "Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld. Camera verduisterd." en het hoofdlampje (Lampje) of het waarschuwingslampje Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lampje) verschijnen op het instrumentenpaneel.

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet goed werkt.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt Assistentie bij het

respecteren van de rijstrook mogelijk niet goed.

### **Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook**

Mogelijk werkt het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren doordat:
- De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt zijn met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
- De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
- Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
- De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
- Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising

- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- Er is een barrière op de weg, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand, enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

### **Informatie**

Zie de alinea ‘Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)’ in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de frontzichtcamera.

### **WAARSCHUWING**

Neem bij het gebruik van het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op Assistentie bij het respecteren van de rijstrook en rijd veilig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg “Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook” als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitschakelen.
- Bij hoge rij snelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet

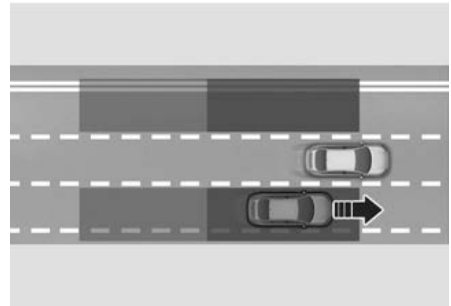
houden als hij de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook gebruikt.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwings signaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de stuurhulp niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet wanneer:
  - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
  - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel.
  - ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) is geactiveerd.
  - De auto een scherpe bocht maakt.
  - De snelheid van het voertuig is lager dan 55 km/u (35 mph) of hoger dan 210 km/u (130 mph).
  - De auto plotseling van rijstrook wisselt.
  - De auto plotseling afremt.

## BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA, BOTSINGSVERMIJDING BLINDE HOEK)

**+** indien van toepassing

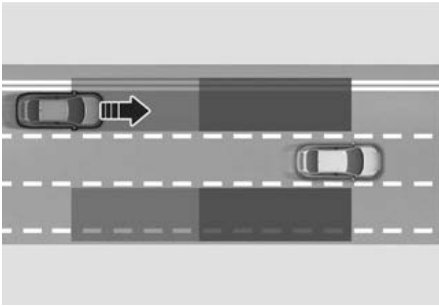
Dodehoekassistentie is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de dode hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een botsing dreigt.



Dodehoekassistentie detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

### **!** OPGELET

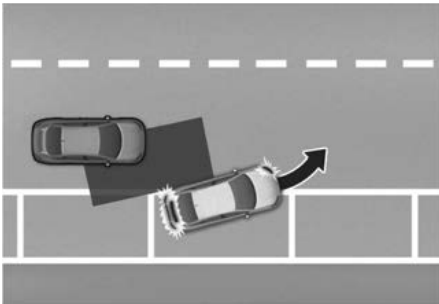
Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de Dodehoekassistentie u er niet voor waarschuwt, zelfs als het voertuig zich in uw dode hoek bevindt.



Dodehoekassistentie detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

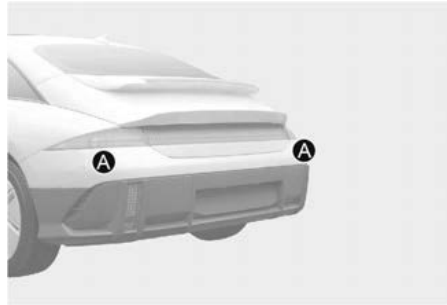
### **OPGELET**

De timing van de waarschuwing kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.



Wanneer u vooruit uit een parkeervak rijdt, kan de Dodehoekassistentie helpen een botsing te voorkomen door op de rem te trappen als het inschat dat er een botsing dreigt met een naderend voertuig in de dode hoek.

## **Detectiesensor**



[A] Achterhoekradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### **OPGELET**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

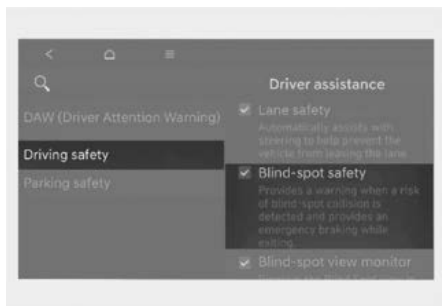
- Demonteer nooit de detectiesensor beschadigd het nooit.
- Als de achterhoekradar op enigerlei wijze is beschadigd is geraakt zonder dat daar een waarschuwingsbericht voor op het instrumentenpaneel verschijnt, werkt de Dodehoekassistentie mogelijk niet naar behoren. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als de achterhoekradars zijn vervangen of gerepareerd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de achterhoekradar zit.
- Originele achterbumper onderdelen met achterhoekradars hebben hun prestaties bewezen. Het vervangen of verven van de achterbumper kan leiden tot slechte prestaties van de Dodehoekassistentie. Wanneer er onderdelen moeten worden vervangen

of gewijzigd, moet u ervoor zorgen dat u gekwalificeerde producten gebruikt.

- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de achterhoekradar.
- Dodehoekassistentie werkt mogelijk niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de achterhoekradar is beschadigd of geverfd.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de achterhoekradar of de Dodehoekassistentie verstoren waardoor het mogelijk niet goed functioneert.

## Instellingen Dodehoekassistentie

### Dodehoekveiligheid



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekveiligheid** in het instellingenmenu om in te stellen of welke functie moet worden gebruikt.

- Als "Dodehoekveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt de Dodehoekassistentie de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de

botsingrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd.



Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart terwijl de Dodehoekassistentie is uitgeschakeld, verschijnt het bericht "Dodehoekveiligheidssysteem is uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel.

Als u "Dodehoekveiligheid" selecteert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden. Bovendien knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden wanneer "Dodehoekveiligheid" is geselecteerd.

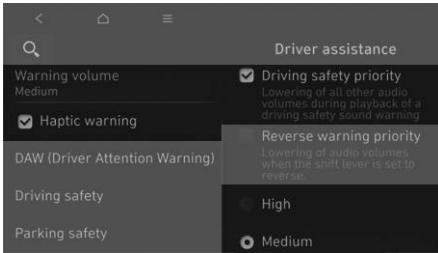
### WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en veilig te rijden. Als "Dodehoekveiligheid" niet is geselecteerd, kan de Dodehoekassistentie u niet helpen.

### Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Dodehoekassistentie de laatste instelling.

## Waarschuwingsvolume en haptische waarschuwing



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingsvolume voor Dodehoekassistentie te wijzigen.

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidsignalen voor veilig rijden.

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu om Haptische waarschuwing in of uit te schakelen (indien van toepassing).

### **i** Informatie

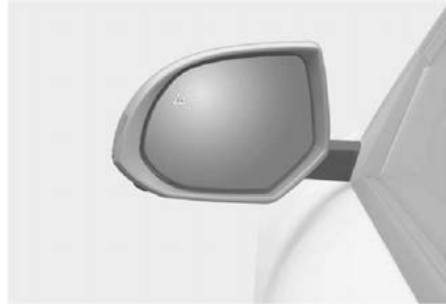
- Als u het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing wijzigt, kunnen het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing van andere bestuurdersassistentiesystemen veranderen.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingsmethoden'.

### **!** OPGELET

De instelling van het Waarschuwingsvolume geldt voor alle functies van de Dodehoekassistentie.

## Werking Dodehoekassistentie

### Rijwaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje branden op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien geïnstalleerd).
- De waarschuwingmelding van de Dodehoekassistentie werkt wanneer uw rijsnelheid hoger is dan 20 km/u (12 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/u (7 mph).
- De Botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien geïnstalleerd). Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.



- Wanneer de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, wordt de Botsingswaarschuwing geannuleerd en keert de Dodehoekassistentie terug naar de voertuigdetectiestatus.

## WAARSCHUWING

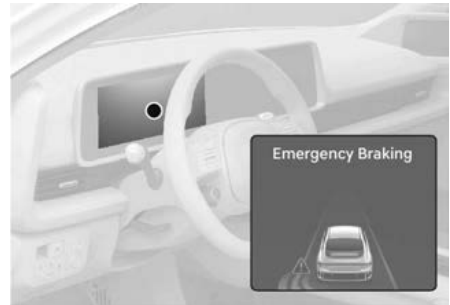
- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald op basis van een standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Dodehoekassistentie andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Het is mogelijk dat de Dodehoekassistentie op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteert en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmlichten zijn ingeschakeld, werkt de Botsingswaarschuwing door middel van de richtingaanwijzer niet.

## Informatie

Als het stuur links zit, krijgt u een Botsingwaarschuwing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts staat, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

## **Botsingvermijdingsassistentie (bij parallel parkeren)**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal, knippert een waarschuwingslampje op het Head-updisplay en gaat het stuurwiel trillen (indien van toepassing).
- Noodremmen wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.
- De Dodehoekassistentie werkt wanneer uw rijsnelheid minder dan 3 km/u (2 mph) is en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/u (3 mph).



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij

voorzichtig" op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



### WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Dodehoekassistentie:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet als de bestuurder het rempedaal zelf intrapt om een botsing te voorkomen.
- Zolang de Dodehoekassistentie actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal zelf hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Als de Dodehoekassistentie werkt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat

losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.

- Ook al is er een probleem met de Dodehoekassistentie, werken het stuur en de remmen van het voertuig naar behoren.
- De Dodehoekassistentie werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Dodehoekassistentie de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Dodehoekassistentie. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Gebruik de Dodehoekassistentie nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



### WAARSCHUWING

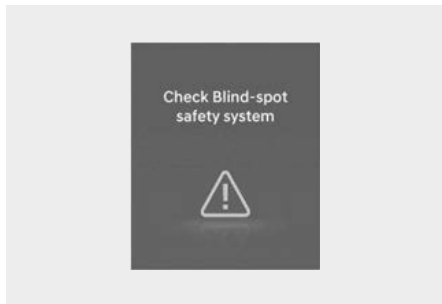
Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingsslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

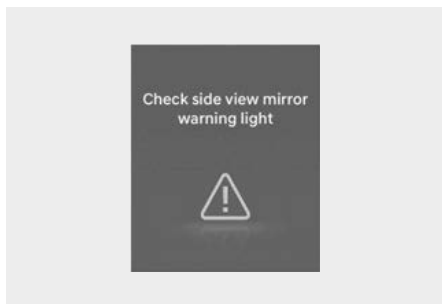
## Storing en beperkingen van de Dodehoekassistentie

### Defecten Dodehoekassistentie

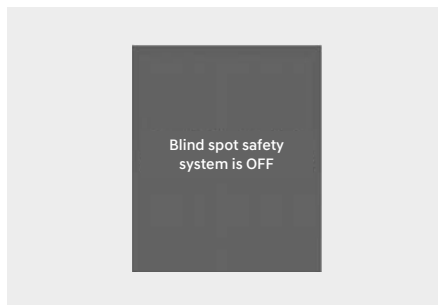


Wanneer de waarschuwing van de Dodehoekassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer Dodehoekveiligheidssysteem" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Type A

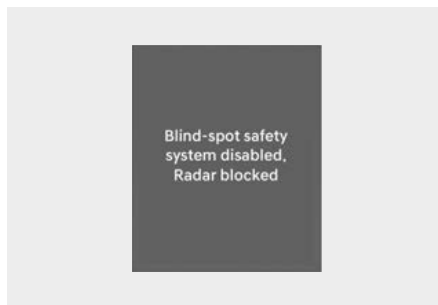


Type B



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op de instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Dodehoekassistentie uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper rond de achterhoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Dodehoekassistentie tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de melding "Dodehoekveiligheidssysteem" uitgeschakeld. Radar geblokkeerd." op het instrumentenpaneel.

De Dodehoekassistentie zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en de auto vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als de Dodehoekassistentie niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed, ook al verschijnt daarvoor geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.
- De Dodehoekassistentie werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.



### OPGELET

Schakel Dodehoekassistentie uit om een trailer, aanhangwagen of iets dergelijks te bevestigen of te verwijderen. Schakel Dodehoekassistentie in als dit is voltooid.

### **Beperkingen van de Dodehoekassistentie**

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De achterhoekradar is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de achterhoekradar is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)

- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Rijden over een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of andere bevestiging bevestigd in de buurt van de achterhoekradar
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet normaal of treedt de functie onverwacht in

werking wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

### **i** Informatie

Zie de paragraaf ‘Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)’ en ‘Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)’ in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

### **!** WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

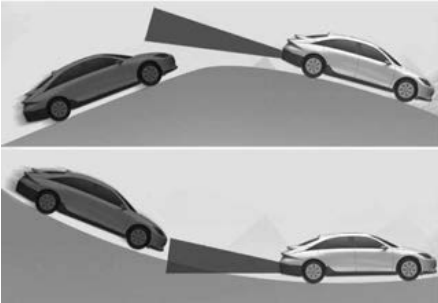
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

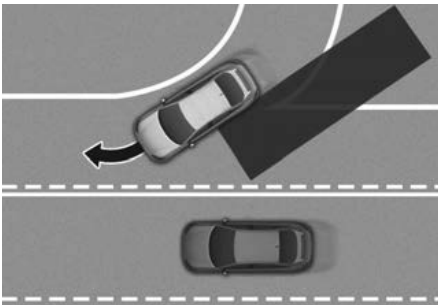
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden op een helling



Mogelijk functioneert de Dodehoekassistentie niet goed op hellingen. De functie detecteert het voertuig op de volgende rijstrook mogelijk niet of detecteert de grond of structuur mogelijk onjuist. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

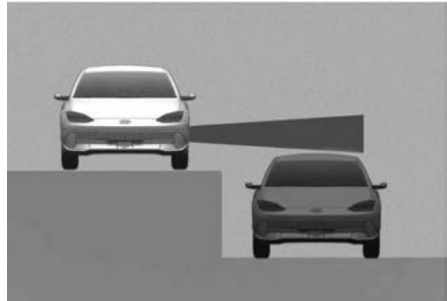
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt Dodehoekassistentie niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

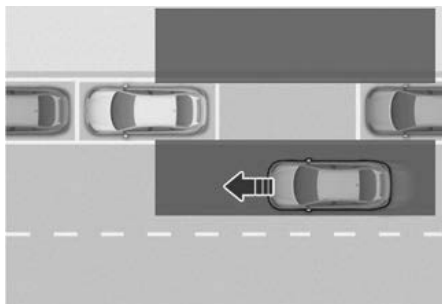
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

### WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Dodehoekassistentie uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Dodehoekassistentie niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de voorzichtcamera of achterhoekradars.

## WAARSCHUWING VEILIG UITSTAPPEN (SEW)

**+** indien van toepassing

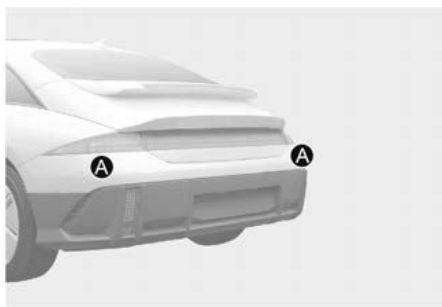


Wanneer een passagier een portier opent nadat de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem de bestuurder met een waarschuwing melding en een waarschuwingssignaal wanneer een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen voorkomen.

### **!** OPGELET

Het waarschuwingmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### **Detectiesensor**



[A] Achterhoekradar

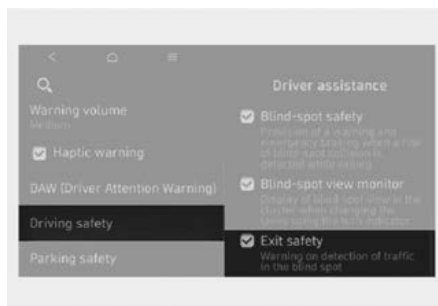
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### **!** OPGELET

Zie het onderdeel "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradars achteraan.

## Instellingen Waarschuwing voor veilig uitstappen

### **Uitstapveiligheid**



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veilig uitparkeren** in het Instellingenmenu om de Dodehoekmonitor in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen.

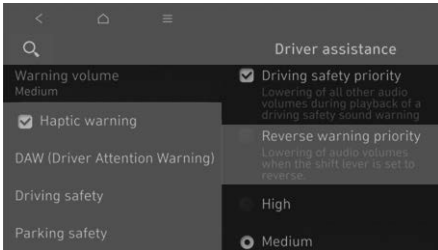
### **!** WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als "Veilig uitstappen" niet is geselecteerd, kan Assistentie voor veilig uitstappen u niet helpen.

### **i** Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Assistentie voor veilig uitstappen-systeem de laatste instelling.

## Waarschuwingsvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het waarschuwingsvolume voor Waarschuwing voor veilig uitstappen te veranderen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het Waarschuwingsvolume, zal het Waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd.

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidssignalen voor veilig rijden.

### **i** Informatie

- Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingsvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

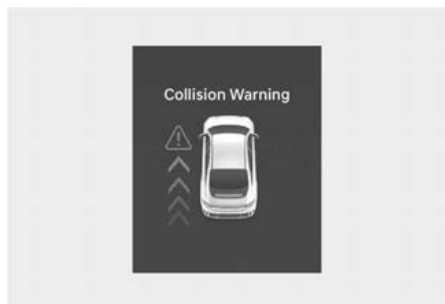
## Werking Waarschuwing voor veilig uitstappen

### **Waarschuwing voor veilig uitstappen**

Waarschuwing voor veilig uitstappen waarschuwt en controleert het voertuig met

een Botsingswaarschuwing bij het verlaten van het voertuig.

### **Collision Warning (Botsing waarsch.) bij het verlaten van de auto**



- Wanneer een naderend voertuig van achteren wordt gedetecteerd op het moment dat er een portier wordt geopend, verschijnt het waarschuwingsbericht "Aanrijdingswaarschuwing" op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.



- Het Assistentie voor veilig uitstappen-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4 mph).



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Waarschuwing voor veilig uitstappen:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.



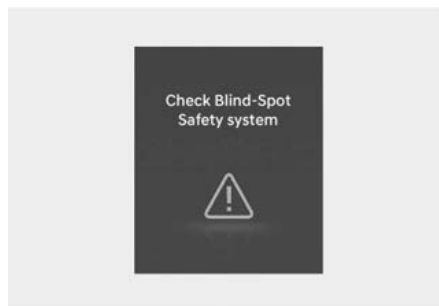
## Informatie

- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, werkt Waarschuwing voor veilig uitstappen ongeveer 3 minuten, maar wordt onmiddellijk uitgeschakeld als de portieren zijn vergrendeld.

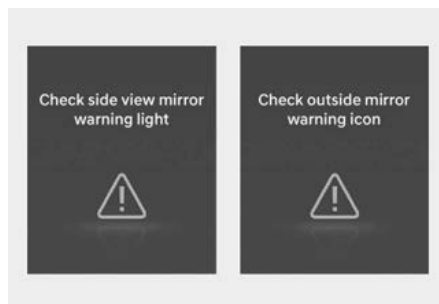
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

## Defecten en beperkingen Waarschuwing voor veilig uitstappen

### Defecten Waarschuwing voor veilig uitstappen



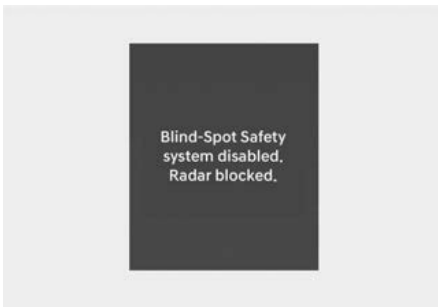
Wanneer de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingbericht "Controleer Dodehoekveiligheidssysteem" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Wanneer het waarschuwinglampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het

waarschuwingsbericht "Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingslampje (▲) branden op de instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Waarschuwing voor veilig uitstappen uitgeschakeld**



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Waarschuwing voor veilig uitstappen tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de melding "Dodehoekveiligheidssysteem" uitgeschakeld. Radar geblokkeerd"! op de instrumentenpaneel.

Waarschuwing voor veilig uitstappen zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en de auto vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als Waarschuwing voor veilig uitstappen niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **WAARSCHUWING**

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het

mogelijk dat de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet goed werkt.

- Waarschuwing voor veilig uitstappen werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.

### **⚠ OPGELET**

Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen aan als dit is voltooid.

### **Beperkingen Waarschuwing voor veilig uitstappen**

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem mogelijk niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

### **i Informatie**

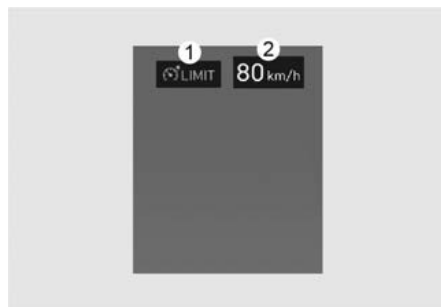
Zie het onderdeel "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de hoekradar achteraan.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.

- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing voor veilig uitstappen mogelijk niet goed.

## HANDMATIGE SNELHEIDSBEGRENZER (MANUAL SPEED LIMIT ASSIST - MSLA)



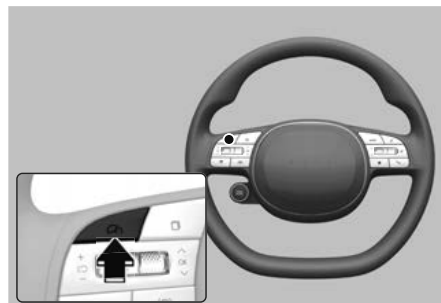
- (1) Indicatielampje snelheidsbegrenzer  
(2) Ingestelde snelheid

U kunt een snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

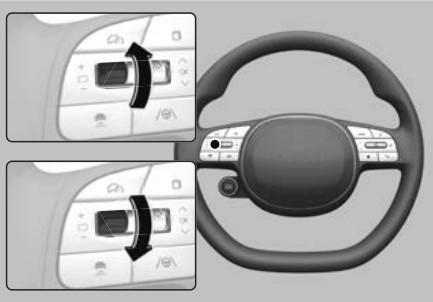
Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt de snelheidsbegrenzer in werking (bij ingestelde snelheidslimiet knippert het indicatielampje en wordt er een waarschuwingssignaal afgegeven) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

### Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer

#### *De snelheidslimiet instellen*



1. Houd de knop Bestuurdersassistentie (🚗) ingedrukt bij de gewenste snelheid. Het indicatielampje voor de snelheidslimiet (LIMIT) licht op in het instrumentenpaneel.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/u (5 mph).



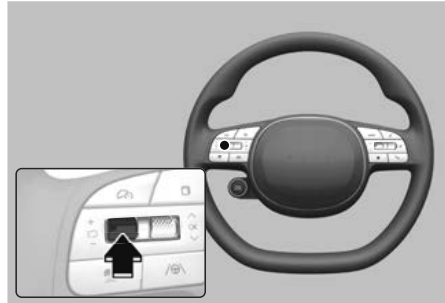
3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om de terugschakelfunctie (kickdown) te activeren.

De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal

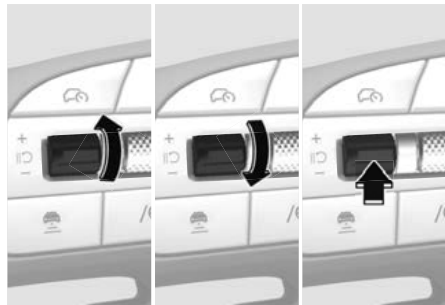
totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

### **Handmatige snelheidsbegrenzer tijdelijk pauzeren**



Druk op de  $\pm$  schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te pauzeren. De ingestelde snelheidslimiet gaat uit, maar het indicatielampje voor de snelheidslimiet (LIMIT) blijft aan.

### **Handmatige snelheidsbegrenzer hervatten**

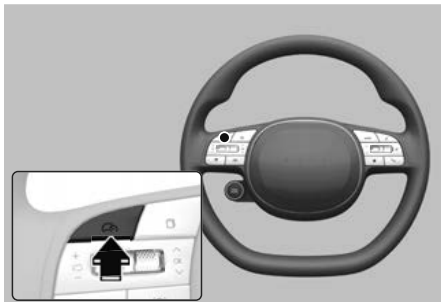


Om de handmatige snelheidsbegrenzing te hervatten nadat de functie is gepauzeerd, bedient u de  $\pm$  schakelaar.

Als u de schakelaar omhoog + of de schakelaar omlaag - drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de  $\pm$  schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.

## Handmatige snelheidsbegrenzer uitschakelen



Druk op de knop Bestuurdersassistentie (🚗) om de Handmatige snelheidsbegrenzer uit te schakelen. Het indicatielampje van de snelheidsbegrenzer (S<sub>LIMIT</sub>) gaat uit.

### ⚠️ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidsbegrenzer.

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidsbegrenzer uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het indicatielampje van de snelheidsbegrenzer (S<sub>LIMIT</sub>) uit is.
- De Handmatige snelheidsbegrenzer is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

## SLIMME SNELHEIDSBEGRENZER (ISLA)

**+** indien van toepassing

De Slimme snelheidsbegrenzer gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder te informeren over de snelheidslimiet van de huidige weg. Ook helpt de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder om zich aan de snelheidslimiet van de weg te houden.

### ⚠️ OPGELET

- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Als er een navigatie op uw voertuig is toegepast, moet de navigatie regelmatig worden bijgewerkt om de slimme snelheidsbegrenzer goed te laten werken.
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

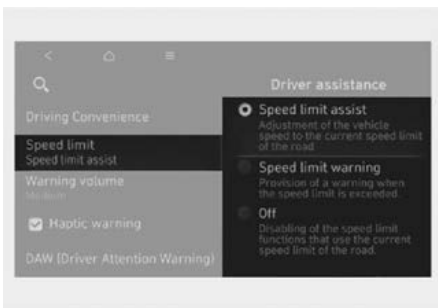


## OPGELET

Zie de alinea 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer

### Snelheidslimiet




Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Snelheidslimiet** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

Selectie van land: wanneer navigatie niet van toepassing is, kunt u handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.

- Als "Snelheidsbegrenzer" is geselecteerd, informeert de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder over snelheidslimieten en aanvullende verkeersborden. Daarnaast adviseert de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Handmatige snelheidsbegrenzer en/of Slimme cruisecontrol te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.
- Als "Waarschuwing snelheidslimiet" is geselecteerd, informeert de Slimme

snelheidsbegrenzer de bestuurder over snelheidslimieten. Bovendien waarschuwt Ide Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet.

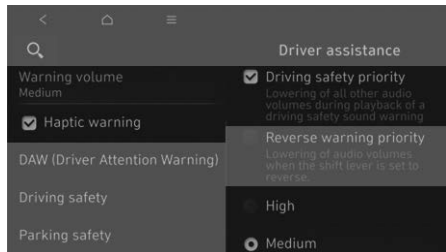
- Als u "Uit" selecteert, wordt de Slimme snelheidsbegrenzer uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  wordt weergegeven.



## WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### Waarschuwingsvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Settings) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingsvolume voor de Slimme snelheidsbegrenzer in te stellen op "Hoog", "Middelhoog" of "Laag".

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd.



## Informatie

- Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingsvolume behouden.

- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

## WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

## Werking Slimme snelheidsbegrenzer

### Waarschuwing en bediening

De Slimme snelheidsbegrenzer waarschuwt en regelt het voertuig door "Snelheidslimiet weergegeven", "Waarschuwing te hoge snelheid" en "Ingestelde snelheidslimiet veranderen".

### Snelheidslimiet wordt weergegeven



Informatie over de maximumsnelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

## Informatie

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt "---" weergegeven. Zie "Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer" als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- De slimme snelheidsbegrenzer geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm

inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.

- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

### Waarschuwing te hoge snelheid



Wanneer met een hogere snelheid wordt gereden dan de weergegeven maximumsnelheid, gaat het rode indicatielampje voor snelheidsbeperking knipperen en klinkt er een waarschuwing.

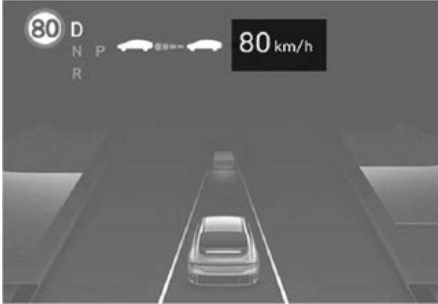
### Ingestelde snelheid wijzigen



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling of Slimme cruisecontrol, wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid aanpassen aan de

snelheidslimiet door de + of - schakelaar op het stuurwiel te gebruiken.

### Automatische snelheidsverandering instellen (uitgerust met navigatie)



De Handmatige snelheidsbegrenzer of Slimme cruisecontrol helpt het voertuig zijn snelheid aan te passen aan de maximumsnelheid. Wanneer de cruise-snelheid gelijk is aan de maximumsnelheid, past het voertuig automatisch zijn snelheid aan als de maximumsnelheid verandert. De functie werkt op de weg met een snelheidslimiet van 70 km/u (44 mph) of hoger. Als de functie actief is, verschijnt de cruise-snelheid op het instrumentenpaneel in het groen.

### WAARSCHUWING

- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.
- Als de maximumsnelheid op de weg lager is dan 30 km/u (20 mph), werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt met de door de bestuurder ingestelde snelheidseenheden op het instrumentenpaneel. Als de snelheidseenheid niet is ingesteld op de snelheidseenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de

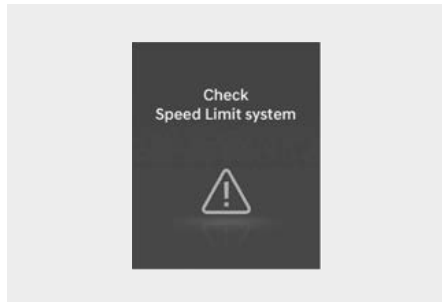
Intelligente snelheidsbegrenzer niet goed werkt.



### Informatie

- Zie voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidslimietregeling het gedeelte "Handmatige snelheidsbegrenzer (Manual Speed Limit Assist - MSLA)" in dit hoofdstuk.
- Zie de paragraaf 'Slimme cruisecontrol (SCC)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de werking van het Smart Cruise Control-systeem.

## Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer

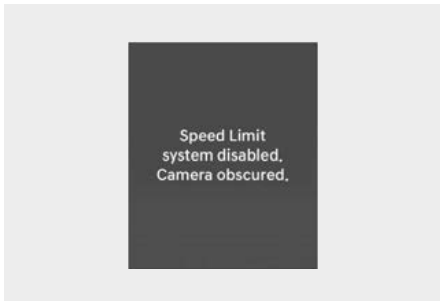
### Defecten Slimme snelheidsbegrenzer



Wanneer de Slimme snelheidsbegrenzer niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer het systeem snelheidsbegrenzing" op het instrumentenpaneel en gaan het hoofdwaarschuwinglampje () en het waarschuwinglampje () op de instrumentenpaneel branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



## **Slimme snelheidsbegrenzer uitgeschakeld**



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtsamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme snelheidsbegrenzer tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnen de melding "Snelheidsbegrenzersysteem uitgeschakeld. Camera geblokkeerd." en het waarschuwinglampje (⚠) op de instrumentenpaneel.

De Slimme snelheidsbegrenzer zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### **WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt het systeem Slimme snelheidsbegrenzer niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwinglampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Slimme snelheidsbegrenzer mogelijk niet goed.

## **Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer**

Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
- Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
- Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
- Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
- De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
- Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Het verkeersbord bij de afrit heeft geen onderbord
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De afstand tussen het voertuig en het verkeersborden staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Slimme snelheidsbegrenzer herkent nummers of afbeeldingen op straatborden of andere borden ten onrechte als snelheidslimiet
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- Er staan andere verkeersborden naast het verkeersbord
- Er zijn meerdere borden dicht bij elkaar geplaatst
- Het bord met de minimumsnelheid wordt verkeerd herkend
- De minimale snelheid staat op de weg aangegeven

- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt op een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem zit.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Rijden op een pas geopende weg
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart



### WAARSCHUWING

- De Slimme snelheidsbegrenzer is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw regio.
- Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera.



### Informatie

Zie de alinea 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de frontzichtcamera.

## WAARSCHUWING ONOPLETTENDHEID BESTUURDER (DRIVER ATTENTION WARNING - DAW)

**+** indien van toepassing

### **Basisfunctie**

De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder kan het aandachtsniveau van de bestuurder helpen bepalen door het rijpatroon en de rijtijd tijdens het rijden te analyseren. De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder zal een pauze aanbevelen wanneer de aandacht van de bestuurder onder een bepaald niveau zakt.

### **Functie Melding vertrek voorligger**

De functie Melding vertrek voorligger informeert de bestuurder wanneer een voorligger vertrekt.

### **Detectiesensor**



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als een detectiesensor om de rijpatronen van en het verlaten van een rijstrook door een voorligger tijdens het rijden te helpen detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

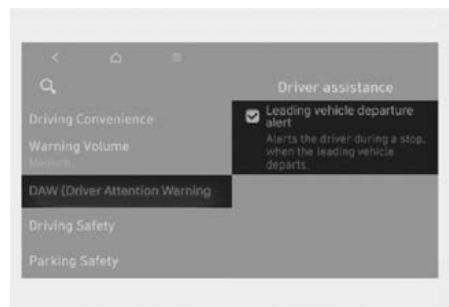
## **!** OPGELET

- Houd de voorzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder te waarborgen.
- Zie de alinea 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

## Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

### **Melding vertrek voorligger**

Selecteer of deselecteer **Setup (Settings) > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwing onoplettendheid bestuurder** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.



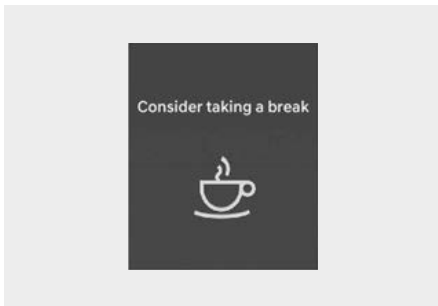
- Als "Melding vertrek voorligger" is geselecteerd, informeert de functie de bestuurder wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand vertrekt.

## Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

### Basisfunctie

De basisfunctie van Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is de bestuurder te waarschuwen met de melding "Overweeg een pauze te nemen".

### Een pauze nemen



- De melding "Overweeg een pauze te nemen" en het waarschuwingslampje om de bestuurder te waarschuwen (☹) verschijnen op de instrumentenpaneel en er klinkt een geluidssignaal om de bestuurder aan te raden een pauze te nemen, wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder onder de 1 komt.
- Als de totale rijtijd korter is dan 4 minuten of als de laatste pauze minder dan 4 minuten geleden werd aanbevolen, zal de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbevelen.
- De melding "Overweeg een pauze te nemen" werkt wanneer de snelheid tussen de 0-200 km/u (0-120 mph) ligt.

### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### OPGELET

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder kan mogelijk ook een pauze

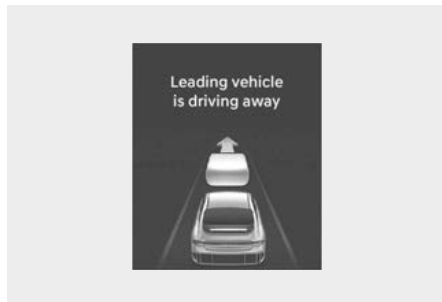
aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is een hulpmiddel en is mogelijk niet in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als een bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbeveelt.

### Informatie

Zie oor meer details over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Bediening instrumentenpaneel" in hoofdstuk 4.

### Functie Melding vertrek voorligger



Wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand wegrijdt, informeert de Functie Melding vertrek voorligger de bestuurder door het bericht "Voorligger rijdt op dit moment weg" weer te geven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

### WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwings signaal van de functie Melding vertrek voorligger niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwings signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden.

### **OPGELET**

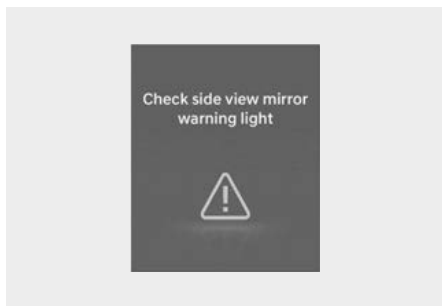
- Melding vertrek voorligger is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.


### **Informatie**


De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

## Defecten en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)

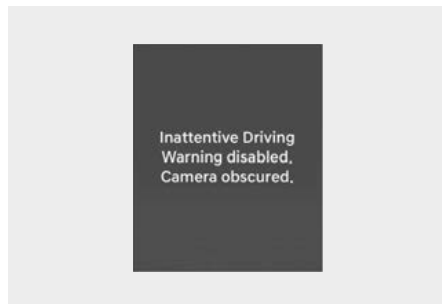
### **Defecten Waarschuwing onoplettendheid bestuurder**



Wanneer de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer het Waarschuwing onoplettendheid bestuurdersysteem" op het instrumentenpaneel en gaan het hoofdwaarschuwinglampje () en het

Waarschuwing onoplettendheid bestuurderlampje () op de instrumentenpaneel branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Waarschuwing oplettenheid bestuurder uitgeschakeld**



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtigcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de melding "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder uitgeschakeld. Camera bedekt." op de instrumentenpaneel. De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we u om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **WAARSCHUWING**

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar objecten niet direct na het inschakelen van het voertuig worden gedetecteerd.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera

geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder mogelijk niet goed.

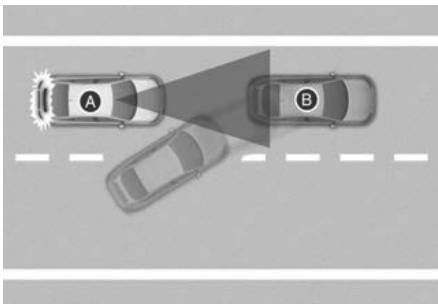
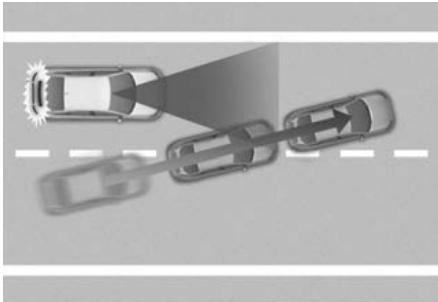
### **Beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder**

Mogelijk werkt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt ruw met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een Bestuurdersassistentiesysteem, zoals Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### **Functie Melding vertrek voorligger**

- Wanneer een voertuig invoegt

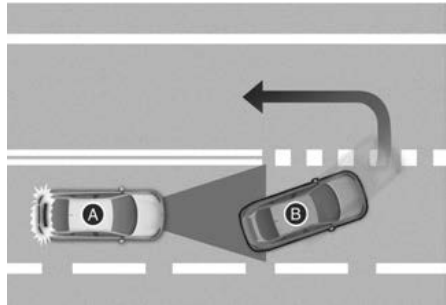


[A] Uw voertuig  
[B] Voorligger

Als een voertuig opeens voor uw auto gaat rijden, is het mogelijk dat Melding

vertrek voorligger niet goed functioneert.

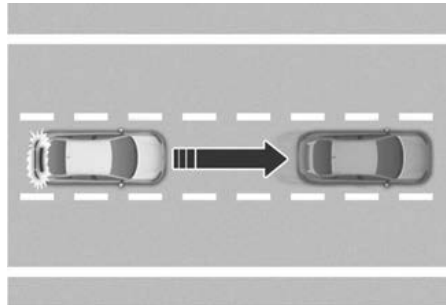
- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit



[A] Uw voertuig  
[B] Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, bijvoorbeeld naar links of rechts of omkeert, enz. werkt het Melding vertrek voorligger mogelijk niet goed.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



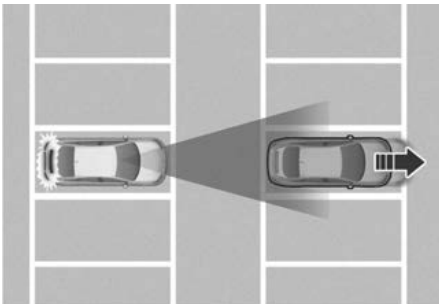
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



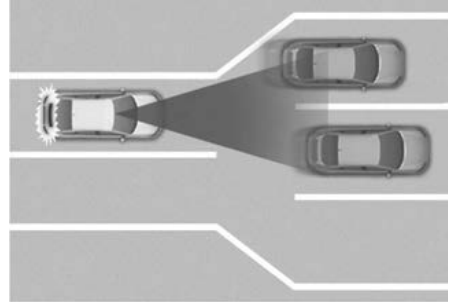
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Melding vertrek voorligger u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.


### WAARSCHUWING

Mogelijk werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera.

### Informatie

Zie de alinea 'Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde (FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

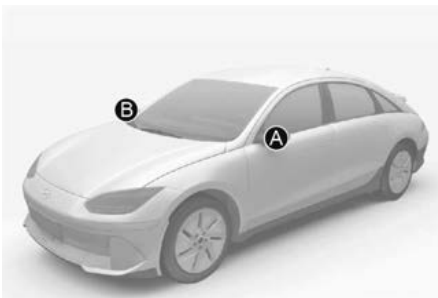
## DODEHOEKMONITOR (BVM)

 indien van toepassing



De Dodehoekmonitor toont het dodehoekgebied achter uw auto op het instrumentenpaneel wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Zo helpt het u veilig van rijstrook te wisselen.

### Detectiesensor



[A] Groothoekcamera (camera onderaan de spiegel)  
[B] Groothoekcamera (camera onderaan de spiegel)

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

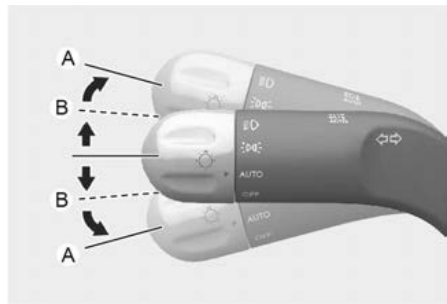
## Instellingen Dodehoekmonitor

### Funcities instellen

#### Dodehoekweergave

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekweergave** in het Instellingenmenu om de Dodehoekmonitor in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen.

## Werking Dodehoekmonitor



De Dodehoekmonitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.

### Bedrijfsomstandigheden

Wanneer de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt het beeld in die richting weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Als de richtingaanwijzer wordt uitgezet, verdwijnt het beeld op het instrumentenpaneel.
- Als de alarmlichten werken, wordt de Dodehoekmonitor uitgeschakeld,



ongeacht de status van de richtingaanwijzer.

- Als er andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt de dodehoekmonitor mogelijk uitgeschakeld.

## Defecten Dodehoekmonitor

Wanneer de Dodehoekmonitor niet goed werkt of het scherm van de instrumentenpaneel flakkert of het camerabeeld niet goed wordt weergegeven, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

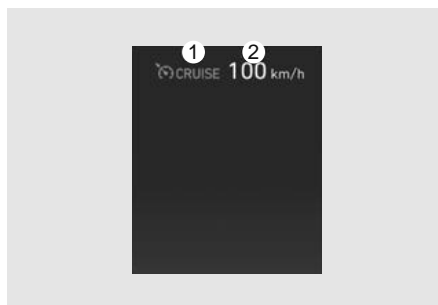


### WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vreemd materiaal, kan dit een negatieve invloed hebben op prestatie van de camera en kan het zijn dat de Dodehoekmonitor niet naar behoren werkt.

## CRUISE CONTROL (CC)

indien van toepassing



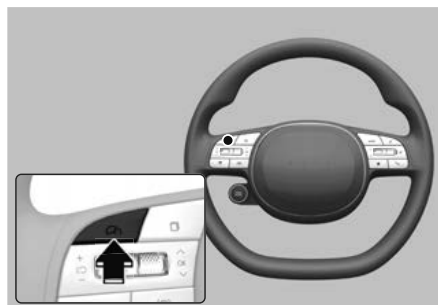
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/u (20 mph) te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

## Werking cruise control

### Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h (20 mph).



1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Bestuurdershulp (🚗). Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise (🚗CRUISE) op.

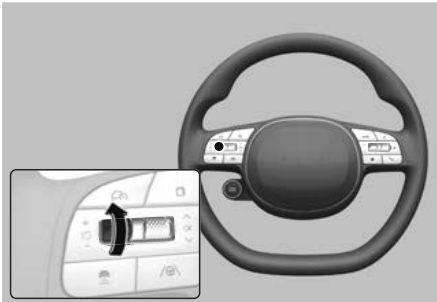
2. Haal uw voet van het gaspedaal.

De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

**i** Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

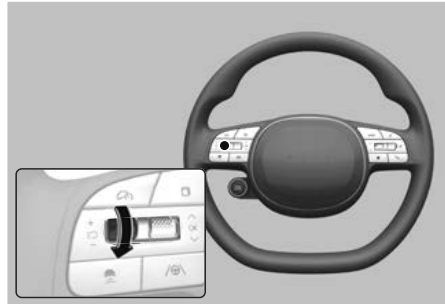
**Snelheid verhogen**



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto accelereert tot die snelheid.

**Snelheid verlagen**



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mph) en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

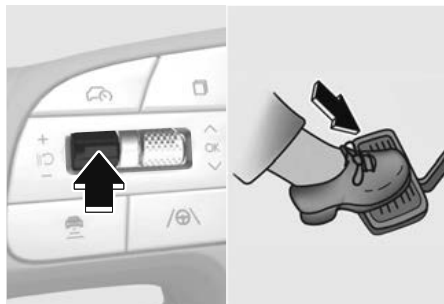
**Tijdelijk accelereren**

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de ingestelde snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

### Cruise Control tijdelijk pauzeren



Cruise Control wordt gepauzeerd wanneer:

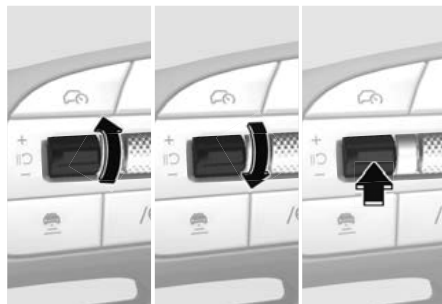
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Op de ||○ toets wordt gedrukt.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijsnelheid afneemt tot minder dan ongeveer 30 km/u (20 mph).
- De rijsnelheid wordt hoger dan ongeveer 190 km/u (120 mph)
- De elektronische parkeerrem (EPB) wordt bediend.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (⚡CRUISE) blijft branden.

#### AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie pauzeert, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Cruise Control hernemen



Druk op de schakelaar +, - of ||○.

Als u de schakelaar omhoog + of de schakelaar omlaag - drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de ||○ schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.

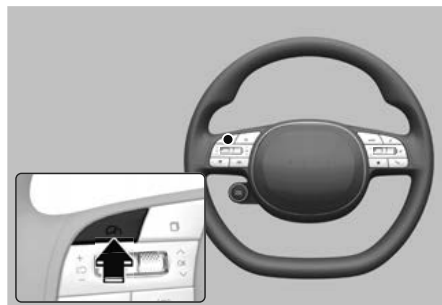
Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h (20 mph) rijden.



#### WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar ||○ gebruikt. De rijsnelheid kan sterk toenemen of afnemen wanneer u op de ||○ schakelaar drukt.

### Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Bestuurdershulp (⚡) om het CC-systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (⚡CRUISE) dooft.


Druk altijd op de toets Driving Assist () (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

### Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houd de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
  - Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise ( CRUISE) uit is.
  - De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
  - Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let altijd op de toestand van de weg.
  - Gebruik de Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
    - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een constante snelheid te rijden
    - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
    - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
    - Bij het rijden met veel wind
    - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

## SLIMME CRUISECONTROL (SCC)

**+ indien van toepassing**

Het Slimme cruisecontrol-systeem is ontworpen om de voorligger te helpen detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

### ***Versnellingshulp bij inhalen***

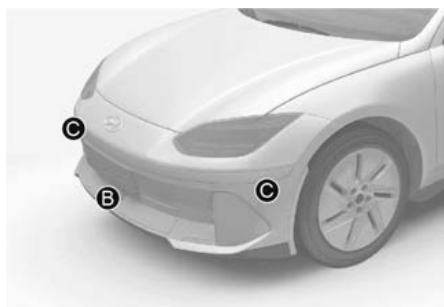
Terwijl Slimme cruisecontrol werkt, helpt de functie bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

### ***Gebaseerd op rijstijl***

**+ indien van toepassing**

De Slimme cruisecontrol werkt op basis van de rijstijl van de bestuurder, zoals afstand met andere voertuigen, acceleratie, reactiesnelheid.

### ***Detectiesensor***



[A] Voorzichtcamera,  
[B] Voorradar,  
[C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)

De voorzichtcamera en de voorradar worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

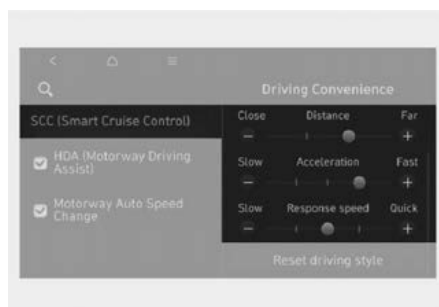
### ***OPGELET***

Houd de voorzichtcamera en de voorradar in goede staat om de optimale prestaties van het Slimme cruisecontrol-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf “Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de radar vóór.


## Instellingen Slimme cruisecontrol

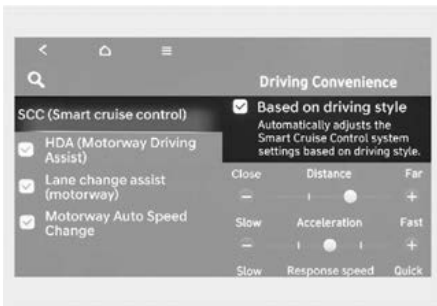
### ***Slimme cruisecontrol***



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > SCC (Smart Cruise Control)** in het instellingenmenu om de Snelheid voor Afstand, Acceleratie en Response (Reactie) handmatig te wijzigen.



## Instellingen rijstijl

 indien van toepassing



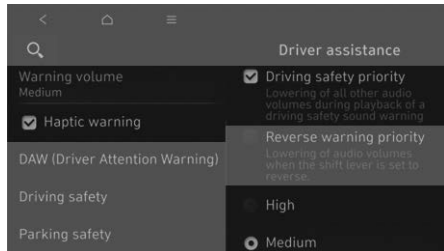
Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > SCC (Smart Cruise Control) > Gebaseerd op rijstijl** in het instellingenmenu om de rijstijl van de bestuurder te controleren en elke rijstijl handmatig te wijzigen.

### Informatie

- Als "Gebaseerd op rijstijl" wordt ondersteund, kunt u dit selecteren in het menu **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Terwijl (SCC) Slimme cruisecontrol werkt met "Gebaseerd op rijstijl" geselecteerd, wordt "Gebaseerd op rijstijl" gedeactiveerd als u de knop "Gebaseerd op rijstijl" () ingedrukt houdt. Als u de toets Voertuigafstand () opnieuw ingedrukt houdt, wordt 'Rijstijlinstelling' geactiveerd.
- Op basis van de rijstijl, leert de rijstijlinstelling voortdurend wanneer de bestuurder het voertuig bestuurt.
- Wanneer Gebaseerd op rijstijl is gedeactiveerd, blijft de rijstijl van de bestuurder, zoals afstand, acceleratie en response (reactie)-snelheid, in dezelfde fase.
- Ook al zijn de stappen van de rijstijl van de bestuurder, zoals voertuigafstand, acceleratie, response (reactie)snelheid die worden weergegeven wanneer de Basis voor rijstijl is geactiveerd of gedeactiveerd,

dezelfde, de te controleren rijstijl kan verschillend zijn.

## Waarschuwingsvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het waarschuwingsvolume voor Slimme cruisecontrol te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd.

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidssignalen voor veilig rijden.

### Informatie

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingsvolume behouden.
- Als u het Waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.

## Werking van Slimme cruisecontrol

### Bedrijfsomstandigheden

#### Basisfunctie

Slimme cruisecontrol werkt wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten
- EPB (elektronische parkeerrem) is niet geactiveerd
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
  - 10-200 km/u (5-120 mph): wanneer er geen voorligger is
  - 0-200 km/u (0-120 mph): wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) is ingeschakeld

Slimme cruisecontrol werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- Het bestuurdersportier wordt geopend
- Het toerental van het voertuig is hoog
- EPB (elektronische parkeerrem) is geactiveerd
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) controleert het voertuig
- De remcontrole van de Frontale botsingvermijdingsassistentie werkt
- Remcontrole assistent slim parkeren op afstand is actief (indien geïnstalleerd)

### **i** Informatie

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Slimme cruisecontrol inschakelen terwijl het rempedaal is ingetrapt.

### **Bedrijfsomstandigheden voor de Acceleratieassistentie**

De Inhaalacceleratie-assistentie werkt wanneer de richtingaanwijzer links wordt ingeschakeld (bij links rijden) of rechts wordt ingeschakeld (bij rechts rijden) terwijl de Slimme cruisecontrol werkt en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- U rijdt sneller dan 60 km/u (40 mph)
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen

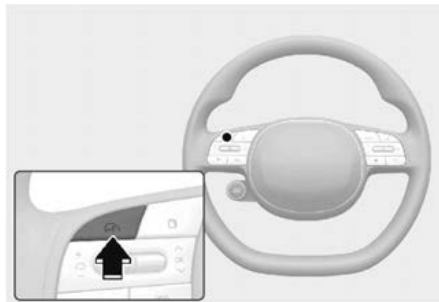
Overname acceleratieassistentie werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- De alarmlichten zijn ingeschakeld
- De snelheid van het voertuig wordt verminderd om afstand te houden met de voorligger

### **⚠** WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Ongeacht de rijrichting in uw land werkt de inhaalacceleratieassistentie wanneer aan de voorwaarden is voldaan. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

### **Slimme cruisecontrol inschakelen**

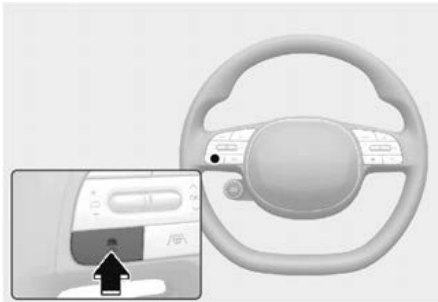


- Druk op de toets Rijassistentie om de Slimme cruisecontrol in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

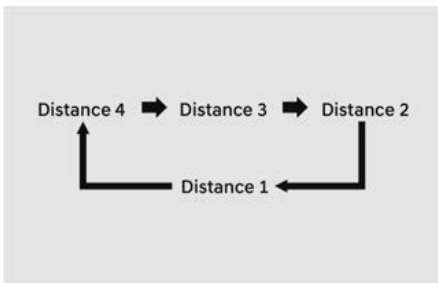
## **i** Informatie

Als de snelheid van je voertuig tussen 0-30 km/u (0-20 mph) ligt wanneer je op de knop Rijassistentie drukt, wordt de Slimme cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/u (20 mph).

## **Tussenafstand instellen**



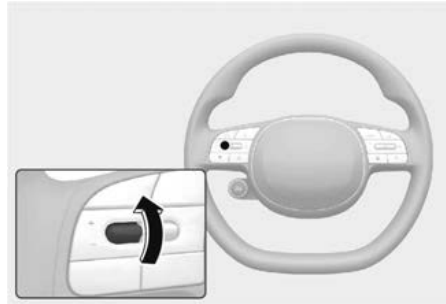
Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, verandert de doorloop als volgt:



## **i** Informatie

- Bij een rijnsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:
  - Afstand 4 - ongeveer 53 m (172 ft.)
  - Afstand 3 - ongeveer 40 m (130 ft.)
  - Afstand 2 - ongeveer 30 m (106 ft.)
  - Afstand 1 - ongeveer 25 m (82 ft.)
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Slimme cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd, wordt de laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

## **Ingestelde snelheid verhogen**



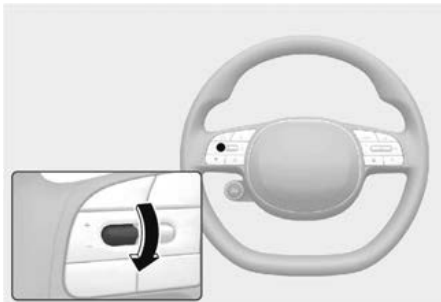
- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt de ingestelde snelheid verhogen tot 200 km/u (120 mph).

## **⚠** WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

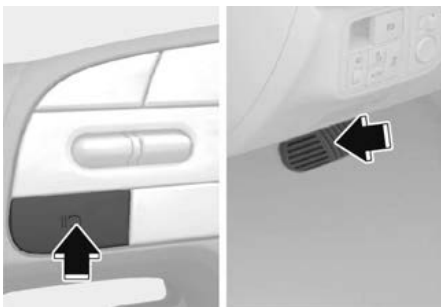



### Ingestelde snelheid verlagen



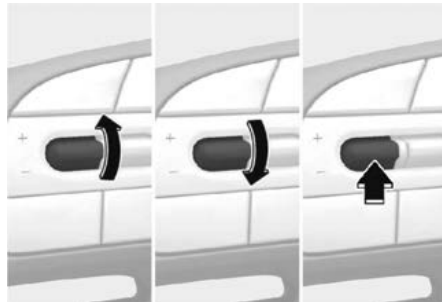
- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt de ingestelde snelheid verlagen tot 30 km/u (20 mph).


### Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren




Druk op de schakelaar  of trap het rempedaal in om de Slimme cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen.

### Slimme cruisecontrol hervatten





Bedien de +, - of  schakelaar om de Slimme cruisecontrol te hervatten nadat de functie is geannuleerd.

Als u de schakelaar omhoog + of de schakelaar omlaag - drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

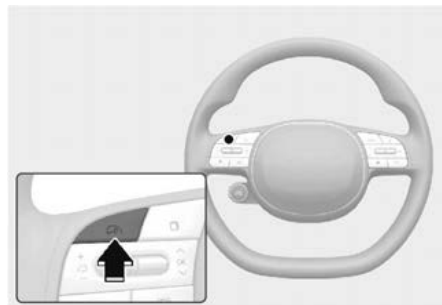
Als u op de  schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.




### WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar  gebruikt. De rijnsnelheid kan sterk toenemen of afnemen wanneer u op de  schakelaar drukt.

### Slimme cruisecontrol uitschakelen



Druk op de toets Rijassistentie () om de Slimme cruisecontrol in te schakelen.

## **i** Informatie

Als uw auto is uitgerust met handmatige Snelheidslimietassistentie, houdt u de knop Rijnassistentie (R) ingedrukt om de Slimme cruisecontrol uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

## **!** WAARSCHUWING

Gebruik de schakelaars en knoppen niet tegelijkertijd. Slimme cruisecontrol werkt mogelijk niet goed.

## Weergave en controle

### Basisfunctie

U kunt de bedrijfsstatus van het Slimme cruisecontrol-systeem in de weergave Rijnassistentie op het instrumentenpaneel zien. Zie de paragraaf “Instrumentenpaneel weergave” in hoofdstuk 4.

Slimme cruisecontrol wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

Bedienen



Tijdelijk uitgeschakeld



- Wanneer het in werking is
  1. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
  2. Ingestelde snelheid
  3. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig
- Indien tijdelijk geannuleerd
  1. Uw voertuig (gearceerd)
  2. Vorige ingestelde snelheid (gearceerd)
  3. Uw voertuig en afstands niveau (gearceerd) (indien uitgerust)

## **i** Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijnsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

### Tijdelijk accelereren



Laat het gaspedaal omhoogkomen om de rijnsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Slimme cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstandsniveau en de gewenste afstand knipperen op het instrumentenpaneel.

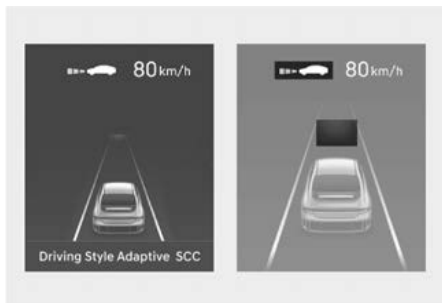
Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

### Werking gebaseerd op de rijstijl

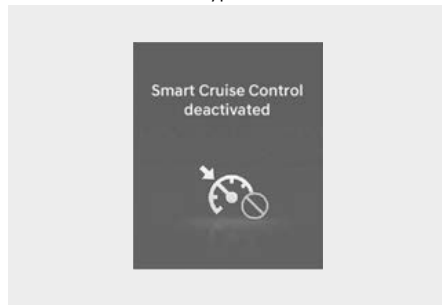


Wanneer Op basis van rijstijl werkt, verschijnt gedurende 2 seconden het bericht "SCC aangepast aan rijstijl" op het instrumentenpaneel en worden het

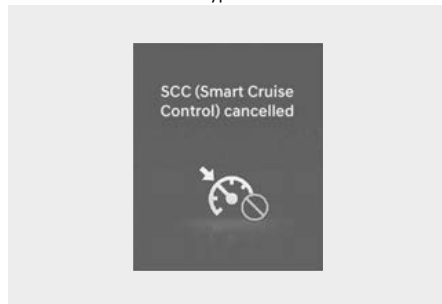
afstands niveau en de doelafstand weergegeven op basis van de rijstijl.

### Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren

Type A



Type B



- De auto rijdt sneller dan 210 km/h (130 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Slimme cruisecontrol

Als Slimme cruisecontrol tijdelijk automatisch wordt uitgeschakeld, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Slimme cruisecontrol' uitgeschakeld (of 'SCC (Slimme cruisecontrol) geannuleerd') op het instrumentenpaneel en klinkt er een

geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

### **i** Informatie

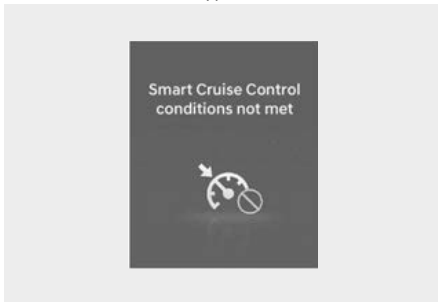
Als de Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en de functie actief is, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

### **!** WAARSCHUWING

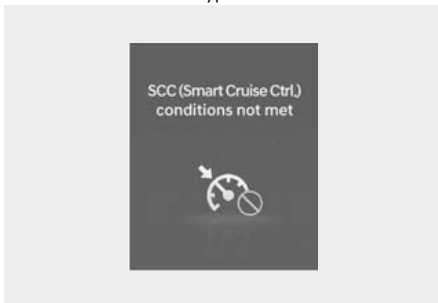
Wanneer de Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.


### **Voorwaarden Slimme cruisecontrol niet vervuld**

Type A



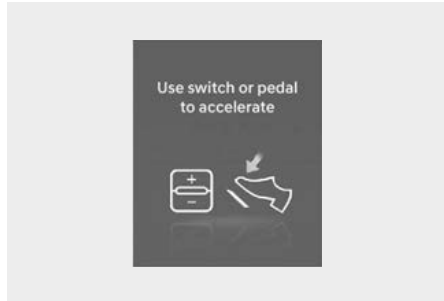
Type B




Als de knop Rijassistentie, + schakelaar, - schakelaar of  schakelaar wordt bediend terwijl niet aan de Slimme cruisecontrol

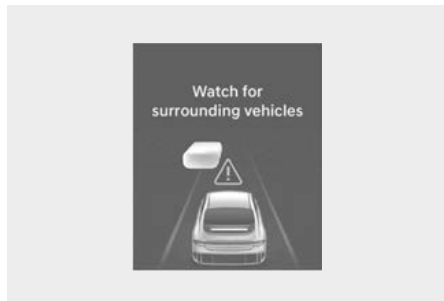
bedieningsvoorwaarden is voldaan, verschijnt het bericht 'Er wordt niet aan de voorwaarden voor Slimme cruisecontrol voldaan' (of 'Er wordt niet voldaan aan SCC'(Slimme cruisecontrol) conditions') op het instrumentenpaneel en klinkt er een akoestische waarschuwing.

### **Filerijden**



In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden. Nadat het voertuig is gestopt en een bepaalde tijd is verstreken, verschijnt bovendien het bericht "Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven" op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de + schakelaar, - schakelaar of  schakelaar om te gaan rijden.

### **Waarschuwing voor rijomstandigheden**



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding 'Watch for surrounding vehicles' (Let op voor andere

voertuigen) op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

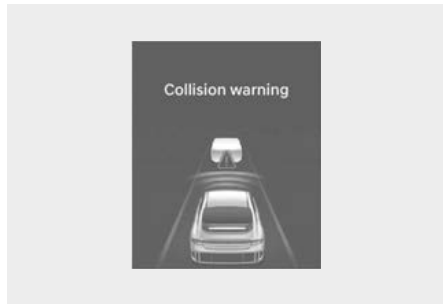
- Uw voorligger verdwijnt terwijl Slimme cruisecontrol de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.



## WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### Waarschuwing voor botsing



Wanneer tijdens de werking van Slimme cruisecontrol het risico op een aanrijding met de voorligger groot is, verschijnt het waarschuwingsbericht "Aanrijdingswaarschuwing" op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



## WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Slimme cruisecontrol de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijnsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u

- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Slimme cruisecontrol-systeem ingetrapt



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Slimme cruisecontrol-systeem:

- Slimme cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.
- Slimme cruisecontrol kan onverwachte en plotselinge situaties en complexe rijomstandigheden mogelijk niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rijnsnelheid eventueel moet aanpassen.
- Laat de Slimme cruisecontrol uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Slimme cruisecontrol ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Wees u altijd bewust van de gekozen snelheid en volgafstand.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegtoestand en rijnsnelheid. Als de volgafstand te klein is bij een hoge rijnsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan de Slimme cruisecontrol plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.

- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, dient u om veiligheidsredenen de Slimme cruisecontrol uit te schakelen.
- Schakel Slimme cruisecontrol uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol een obstakel voor uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijbaan veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt of klinkt de waarschuwing melding/het waarschuwingssignaal van het Slimme cruisecontrol-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen

die worden veroorzaakt door de bestuurder.

- Stel de rijnsnelheid altijd lager in dan de geldende maximumsnelheid.
- De afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid kunnen wijzigen als de rijstijl van de bestuurder verandert.

### **OPGELET**

- Het voertuig moet lang genoeg worden bestuurd om de rijstijl van de bestuurder te weerspiegelen, zoals de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.
- In 'Gebaseerd op de rijstijl' is tijdens het vaststellen van de rijstijl van de bestuurder niet te merken of er van bestuurder is gewisseld.
- Als u onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals sneeuw, regen, mist of op een steile helling, is het misschien niet mogelijk om het voertuig te besturen volgens de rijstijl van de bestuurder.

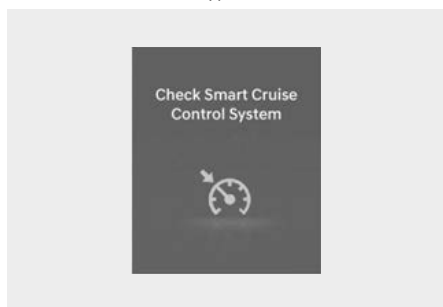
### **Informatie**

- Mogelijk werkt Slimme cruisecontrol niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera of voorradar.
- U hoort mogelijk een geluidssignaal wanneer de remmen door Slimme cruisecontrol worden aangestuurd.
- Mogelijk weerspiegelt 'Gebaseerd op de rijstijl' niet de rijstijl van de bestuurder of de rijomstandigheden die invloed hebben op de veiligheid.
- 'Gebaseerd op rijstijl' weerspiegelt van de rijstijl alleen de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.

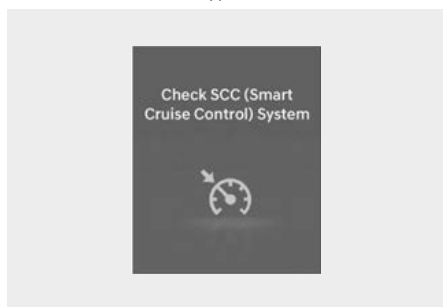
## Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol

### Defecten Slimme cruisecontrol

Type A



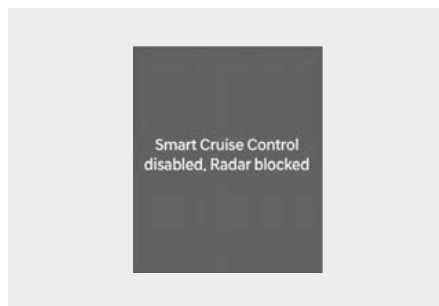
Type B



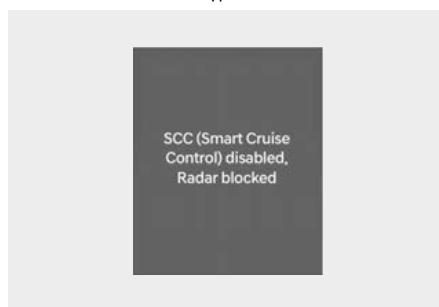
Wanneer Slimme cruisecontrol niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Controleer het Slimme cruisecontrol-systeem' (of 'Controleer het SCC (Slimme cruisecontrol)-systeem') en gaat het waarschuwingslampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Smart Cruise Control disabled (uitgeschakeld)

Type A



Type B



Als het afdekkapje van de voorradar of -sensor bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme cruisecontrol tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt zal het bericht "Slimme cruisecontrol is uitgeschakeld. Radar geblokkeerd." (of "SCC (Slimme cruisecontrol) uitgeschakeld. Radar geblokkeerd") gedurende een bepaalde tijd op het instrumentenpaneel verschijnen.

De Slimme cruisecontrol zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.



### WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.



## OPGELET

Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt in een gebied (bijv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

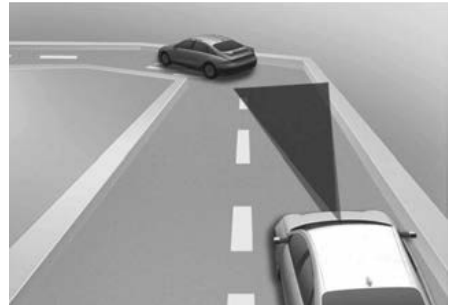
### **Beperkingen van het Slimme cruisecontrol -systeem**

Mogelijk werkt de Slimme cruisecontrol niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt dichtbij een knooppunt van een snelweg (of autoweg) of tolpoort
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd



- Het voorste voertuig wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- U rijdt op een bochtige weg



Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol in een bocht een voertuig op dezelfde rijbaan niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

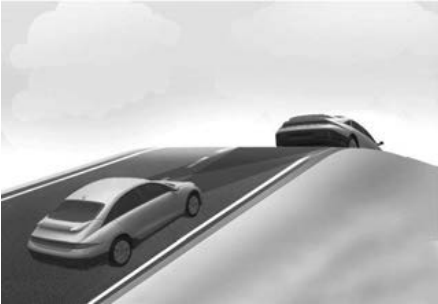
Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Slimme cruisecontrol toestaat.

- Rijden op een helling



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijbaan, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op hellingen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen

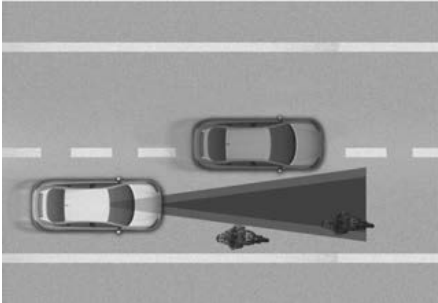


[A] Uw voertuig

[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert de Slimme cruisecontrol het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

- Situaties waarin detectie beperkt is



In de volgende gevallen kunnen sommige voertuigen, voetgangers of dieren op uw rijstrook niet door de sensor worden gedetecteerd:

- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m (6 ft.) van uw voertuig.
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens

- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen

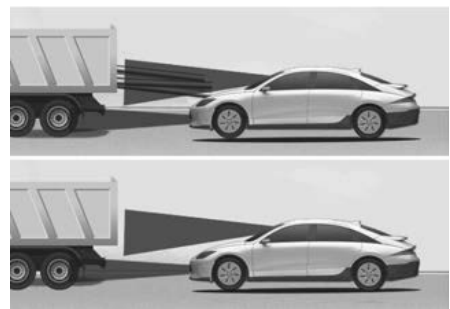
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

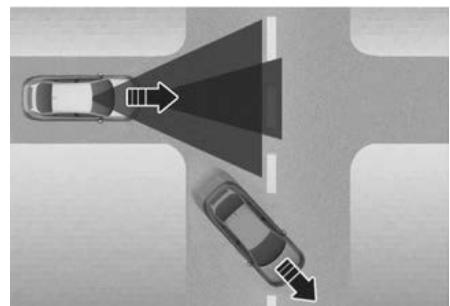
- U bestuurt uw auto
- U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten

Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

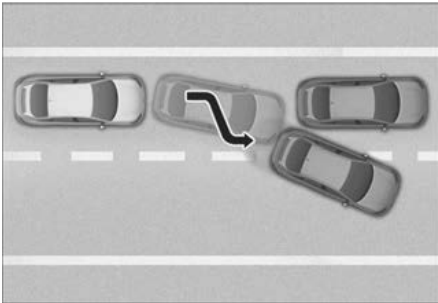


- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat de Slimme cruisecontrol de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.

## SLIMME OP NAVIGATIE GEBASEERDE CRUISECONTROL (NSCC)

**+** indien van toepassing

Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol kan helpen een bepaalde rijsnelheid aan te houden op basis van de omstandigheden wanneer u op een snelweg rijdt. Dit gebeurt doordat Slimme cruisecontrol informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

### **i** Informatie

- Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.
  - "Wegen met gecontroleerde toegang" verwijst naar wegen waarvan de op- en afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

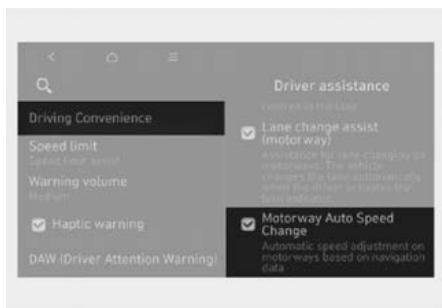
### **i** Informatie

Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol werkt op snelwegen (of autowegen) maar niet op knooppunten of kruispunten.

Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Automatisch vertragen in bochten van de snelweg u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van het navigatiesysteem.

## Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > Automatische snelheidsaanpassing op snelwegen** in het instellingenmenu om de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in te schakelen of het te deselecteren om de functie uit te schakelen.

### **i** Informatie

Als er een probleem is met de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol, kan de functie niet worden geactiveerd in het Instellingenmenu.

## Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

### **Bedrijfsomstandigheden**

De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is klaar voor werking als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

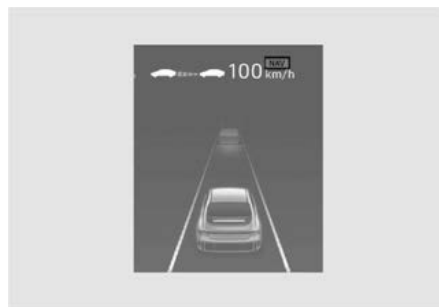
- Slimme cruisecontrol is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of autoweg)

### **i** Informatie

Zie de paragraaf 'Slimme cruisecontrol (SCC)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Slimme cruisecontrol-systeem wordt bediend.

## **Weergave en bediening Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol**

Wanneer de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:



### **Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in stand-by**

Als aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan, gaat het groene controlelampje **NAV** branden.

### **Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief**

Terwijl de snelheid wordt geregeld, knippert het groene controlelampje **NAV**.

### **Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder**

Als de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als Slimme cruisecontrol tijdelijk is uitgeschakeld of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze controlelampje **NAV** branden.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte controlelampje **NAV**.



## WAARSCHUWING



Het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" verschijnt in de volgende omstandigheden:

- Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem is niet in staat uw auto af te remmen tot een veilige snelheid



## Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

### Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

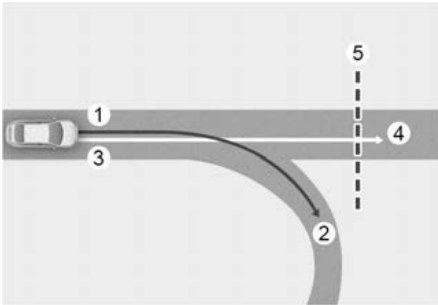
- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Slimme cruisecontrol.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid en de scherpte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

### Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

Mogelijk functioneert de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet naar behoren in de volgende situaties:

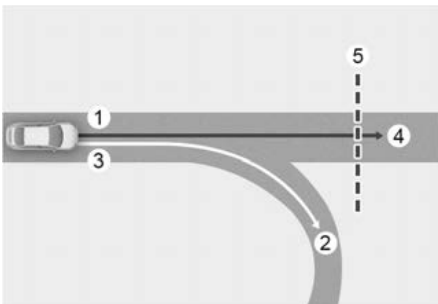
- Het navigatiesysteem werkt niet goed

- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door het resetten van het navigatiesysteem
- De auto rijdt een benzinstation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten



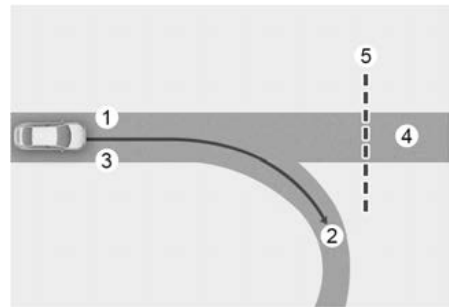
- (1) Route uitgestippeld,
- (2) Taklijn,
- (3) Rijroute,
- (4) Hoofdweg,
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijstrook), is het mogelijk dat de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijstrook.
- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofddrijstrook doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofddrijstrook blijft volgen, werkt de functie Automatisch vertragen in snelwegbochten wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



- (1) Route uitgestippeld,
- (2) Taklijn,
- (3) Rijroute,
- (4) Hoofdweg,
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijstrook), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofddrijstrook.
- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



- (1) Rijroute,
- (2) Taklijn,
- (3) Gedeelte met bochten,
- (4) Hoofdweg,

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofddrijstrook.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofddrijstrook, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

### WAARSCHUWING

- De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geen vervanging voor

- veilig rijgedrag, maar slechts functie voor rijcomfort. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.
  - Slimme cruisecontrol op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
  - Mogelijk werkt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie vanwege voertuigen voor u en de rijomstandigheden van de auto. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
  - Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, dient u om veiligheidsredenen de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol uit te schakelen.
  - Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Slimme cruisecontrol-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol misschien niet goed.
  - Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is, accelereert en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
  - Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afgeremd tot een veilige snelheid.


- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet ingrijpt.

### Informatie

- Er kan ussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol een actie onderneemt een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Slimme cruisecontrol-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie mogelijk niet genoeg af.



## RIJSTROOKASSISTENTIE (LANE FOLLOWING ASSIST - LFA)

 indien van toepassing

Rijstrookassistentie signaleert rijstrookmarkeringen en/of voertuigen op de weg en helpt de bestuurder de auto in het midden van de Rijstrook te blijven.

### Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

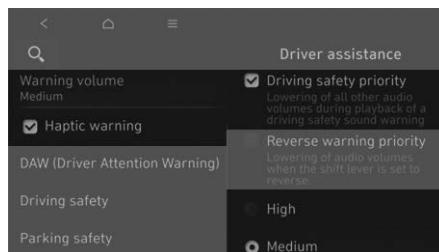


### OPGELET

Zie de alinea 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtsamera.

## Instellingen Rijstrookassistentie

### Waarschuwingsvolume

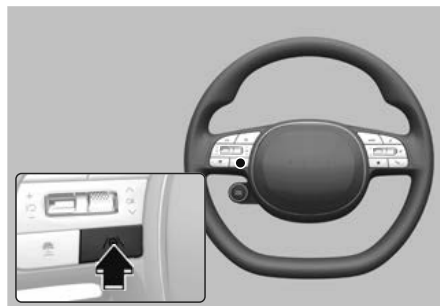


Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** of **Setup (Instellingen) > Geluid > Bestuurdershulp** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het Waarschuwingsvolume voor de waarschuwing *Handen van het stuur te wijzigen*.

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd om de bestuurder te waarschuwen met de geluidssignalen voor veilig rijden.

## Werking van Rijstrookassistentie

### Rijstrookassistentie in-/uitschakelen



Met de auto ingeschakeld, drukt u kort op de knop Rijstrookassistentie op het

stuurwiel om Rijstrookassistentie in te schakelen. Het grijze of groene (⊕) lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

### Rijstrookassistentie



Als de voorligger en/of beide Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw voertuigsnelheid lager is dan 180 km/h (112 mph), gaat het groene (⊕) controlelampje op het instrumentenpaneel branden en helpt Rijstrookassistentie de auto in de Rijstrook te centreren door het stuurwiel te ondersteunen.

### OPGELET

Wanneer het stuurwiel niet wordt ondersteund, knippert het witte (⊕) controlelampje en verandert het in grijs.

### Waarschuwing handen van het stuur



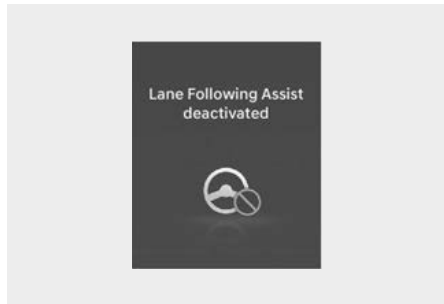
Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt,

verschijnt het waarschuwingsbericht "Houd uw handen aan het stuur" en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

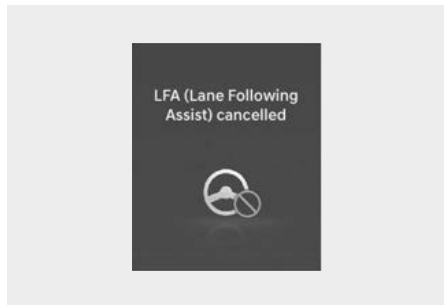
Eerste fase: Waarschuwing melding

Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwings signaal

Type A



Type B



Als de bestuurder na de hands-off waarschuwing nog steeds zijn handen niet aan het stuur heeft, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Rijstrookassistentie gedeactiveerd' en wordt Rijstrookassistentie uitgeschakeld.

### WAARSCHUWING

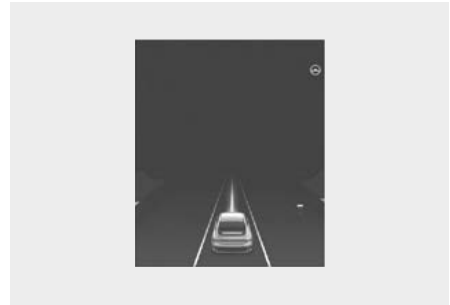
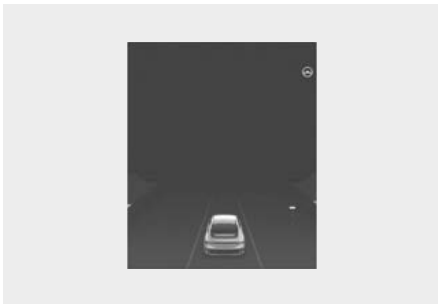
- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Rijstrookassistentie werkt niet de hele tijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen

van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.

- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding hands-off verschijnen omdat de Rijstrookassistentie de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

### **i** Informatie

- Zie oor meer details over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte “Bediening instrumentenpaneel” in hoofdstuk 4.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

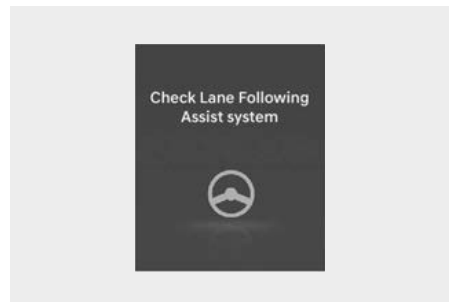


- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het via het instellingenmenu gekozen thema.
- Als er geen Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Rijstrookassistentie worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Rijstrookassistentie bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Rijstrookassistentie bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

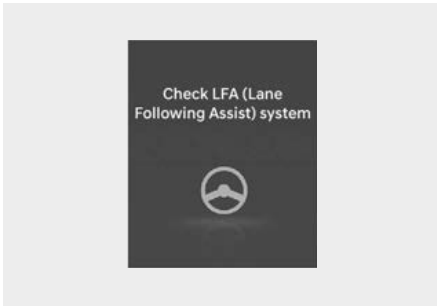
## Defecten en beperkingen van de Rijstrookassistentie

### **Defecten Rijstrookassistentie**

Type A



Type B



Wanneer Rijstrookassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht 'Controleer Rijstrookassistentie' (of Rijstrookassistentiesysteem) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Beperkingen Rijstrookassistentie**

Zie de paragraaf 'Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen.

### ***i* Informatie**

Meer informatie over "Waarschuwingen" bij het gebruik van Rijstrookassistentie vindt u in het hoofdstuk "Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)".

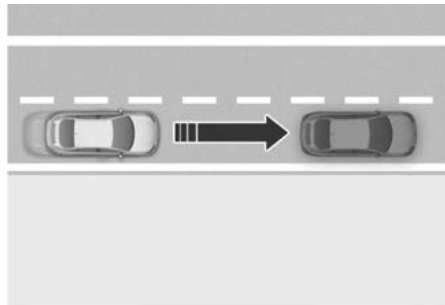
## **SNELWEGRIJASSISTENTIE (HDA)**

***+* indien van toepassing**

### **Basisfunctie**

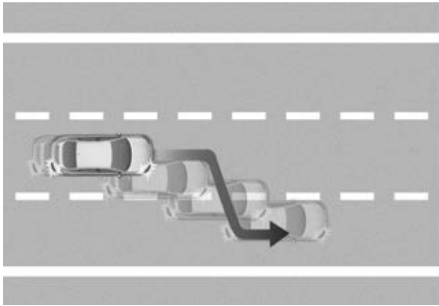
Snelwegrijassistentie is ontworpen om het volgende te doen tijdens het rijden op de snelweg:

- Helpen voorliggers te detecteren
- Helpen komende rijstroken te detecteren
- Helpen afstand te bewaren tot de voorligger
- Helpen de ingestelde snelheid te handhaven
- Help het voertuig te centreren in de rijstrook



### **Snelwegrijassistentie (indien geïnstalleerd)**

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg helpt bij het wisselen van rijstrook in de richting waarin de bestuurder licht de richtingaanwijzerschakelaar beweegt als de functie oordeelt dat een rijstrookwissel mogelijk is.



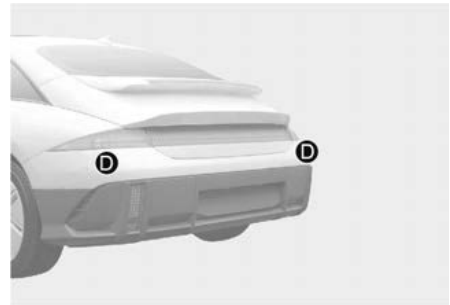
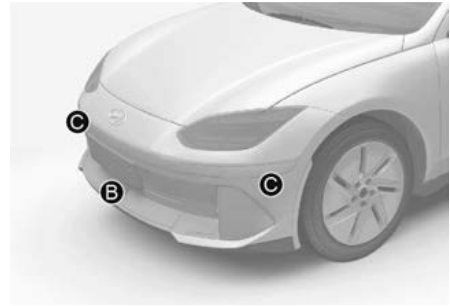
### **i** Informatie

- Het systeem Snelwegrijassistentie is uitsluitend beschikbaar op wegen met gecontroleerde toegang van bepaalde autosnelwegen.
  - "Wegen met gecontroleerde toegang" verwijst naar wegen waarvan de op- en afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

### **i** Informatie

Snelwegrijassistentie werkt op hoofdwegen en snelwegen, maar niet op verkeersknooppunten of kruispunten.

### **Detectiesensor**



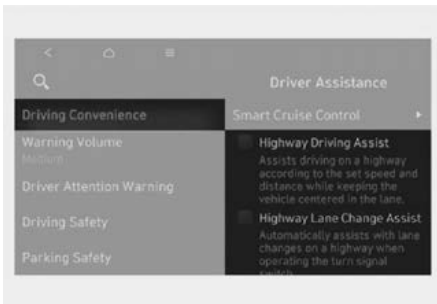
[A] Voorzichtcamera,  
[B] Voorradar,  
[C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)  
[D] Achterhoekradar (indien geïnstalleerd)

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### **⚠** OPGELET

Raadpleeg het gedeelte "Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

## Instellingen Snelwegrijassistentie



Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

### Basisfunctie

Als "Snelwegrijassistentie" is geselecteerd, helpt het de afstand tot de voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto in de rijstrook te centreren.

### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg

**indien van toepassing**

Als "Assistentie bij het wisselen van rijstrook (snelweg)" is geselecteerd, helpt het de bestuurder bij het wisselen van rijstrook.

### **i** Informatie

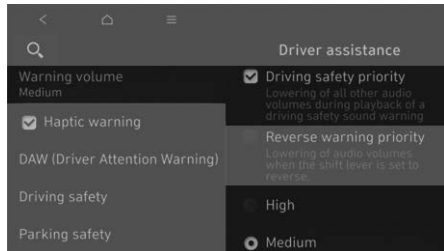
- Wanneer "Snelwegrijassistentie" is gedeselecteerd, kan de instelling voor "Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg (snelweg)" niet worden gewijzigd.
- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

### **!** WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### Waarschuwingvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingvolume, zal de waarschuwing handen van het stuur klinken als "Laag" is geselecteerd.

Als "Rijveiligheidsprioriteit" is geselecteerd in het menu Instellingen, verlaagt het voertuig alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing klinkt.

### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

## Werking Snelwegrijassistentie

### Basisfunctie

#### Bedrijfsstatus weergeven

U ziet het de statusweergave van het Slimme cruisecontrol-systeem in de Snelwegrijassistentie op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf “Weergavemodi” in hoofdstuk 4.

Snelwegrijassistentie wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Bedrijfsstatus



Standby-status



1. Het indicatielampje Snelwegrijassistentie geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
  - Indicatielampje Snelwegrijassistentie (HDA)
    - Groene Snelwegrijassistentie: Bedrijfsstatus

- Grijs Snelwegrijassistentie: Standby-status
- Witte Snelwegrijassistentie knippert: Status gasplank ingetrapt

2. Ingestelde snelheid

3. Indicatielampje Assistentie bij het volgen van de rijstrook

4. Als er sprake is van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau

5. Of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet

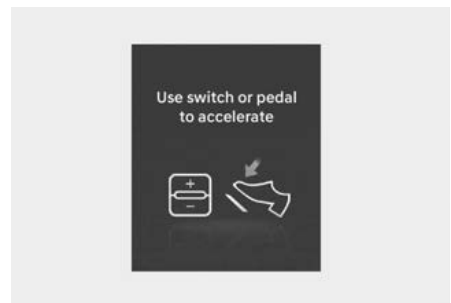
### **i** Informatie

- Meer informatie over het display vindt u in de paragrafen “Slimme cruisecontrol (SCC)” en “Rijstrookassistentie (Lane following assist - LFA)” in dit hoofdstuk.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.


### Werking Snelwegrijassistentie

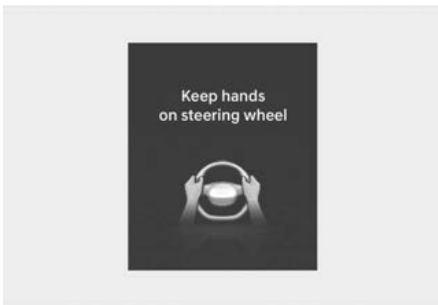
Snelwegrijassistentie werkt wanneer:

- Tijdens het rijden op de hoofdweg van snelwegen als de Snelwegrijassistentie wordt ingeschakeld door op de Rijassistentieknop te drukken.
- Bij het oprijden van de hoofdrijstrook van een snelweg terwijl Rijstrookassistentie en Slimme cruisecontrol actief zijn



### Opnieuw starten na stoppen

Wanneer Snelwegrijassistentie werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat het voertuig is gestopt en er 30 seconden zijn verstreken, verschijnt bovendien het bericht "Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven" op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de + schakelaar, - schakelaar of  schakelaar om te gaan rijden.



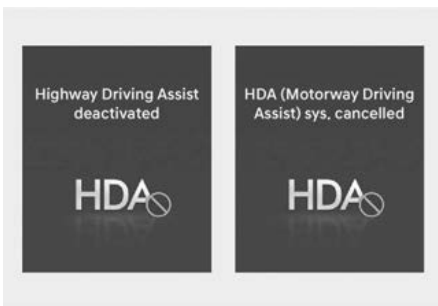
### Waarschuwing handen van het stuur

Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht "Houd uw handen aan het stuur" en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

Eerste fase: Waarschuwing melding

Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwings signaal

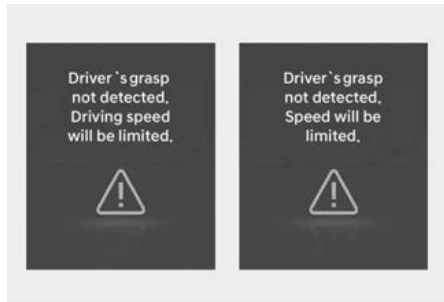
Type A/Type B



Als de bestuurder na de waarschuwing handen van het stuur nog steeds zijn

handen niet aan het stuur heeft, verschijnt de waarschuwing "Snelwegrijassistentie geannuleerd" (of "Snelwegrijassistentie gedeactiveerd") en worden Snelwegrijassistentie en Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg automatisch geannuleerd.

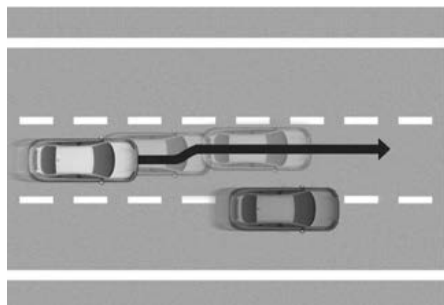
Type A/Type B



### Driving speed limit (Snelheidsbeperking)

Wanneer Snelwegrijassistentie wordt geannuleerd door de waarschuwing van het stuur. Ook wordt de rijnsnelheid beperkt.

Terwijl de functie Snelheidsbeperking in werking is, verschijnt de melding de "Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. Snelheid wordt beperkt" (of "Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. Rijnsnelheid wordt beperkt") op het waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en klinkt er continu een geluidssignaal.





### Rijden aan één kant van de weg (indien van toepassing)

Bij een rijsnelheid hoger dan 60 km/u (40 mph), zal uw voertuig naar de andere richting sturen als er een voertuig dicht in de buurt komt om zo veilig rijden te ondersteunen.

Als er aan weerszijden van de rijstrook voertuigen dichtbij u rijden, zal de functie u niet naar de andere kant van de rijstrook leiden.

### Snelwegrijassistentie op stand-by

Wanneer de Slimme cruisecontrol tijdelijk wordt uitgeschakeld terwijl Snelwegrijassistentie actief is, wordt Snelwegrijassistentie in de stand-bystand gezet. Het systeem Assistentie bij het volgen van de rijstrook treedt dan naar behoren in werking.



### Informatie

- Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/u (40 mph). Op dat moment mindert het voertuig vaart vanwege zijn voorligger. Zodra het voertuig vaart heeft geminderd, kan het niet meer automatisch vaart minderen.
- De Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd:
  - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
  - Wanneer de bestuurder de Assistentie bij het volgen van rijstrook aanzet door te drukken op de toets Rijstrookassistentie.
  - Wanneer de +, -, ||| schakelaar of knop wordt bediend, of het gas- of rempedaal is ingetrapt.

### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg

indien van toepassing

#### Bedrijfsstatus weergegeven

U ziet de werkingsstatus van de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op

de snelweg in de weergave van Bestuurdersassistentie op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf "Weergavemodi" in hoofdstuk 4.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Klaar/In werking



Stand-by/Geannuleerd



1. Controlelampje Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg
  - Groen op: Status Gereed
  - Groen knippert: Bedrijfsstatus
  - Grijs op: Standby-status
  - Wit knippert: Geannuleerde status (wordt alleen gedurende een bepaalde tijd weergegeven)
2. Rijstrook

De rijstrook wordt hetzelfde weergegeven als het indicatielampje van de Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg (1). Als de functie echter op stand-by staat, wordt

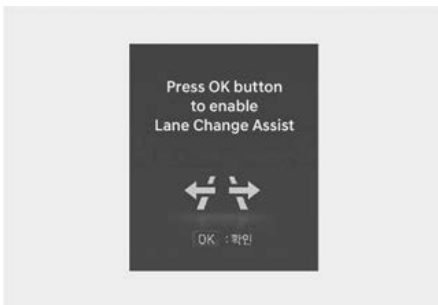
er weergegeven of de rijstrooklijn is gedetecteerd.

### 3. Groene pijl en schaduw

De groene pijl wordt getoond wanneer er een bepaalde periode verstreken is nadat de functie actief is geworden en voordat de rijstrookwissel afgerond is.

### 4. Bericht

- Er wordt een bericht weergegeven wanneer de functie niet werkt ondanks het gebruik van de richtingaanwijzer.
- Bericht wordt weergegeven wanneer de functie tijdens de werking wordt geannuleerd.



### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg inschakelen

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan.

- Met de knop Rijassistentie of rijstrookassistentie kunt u de Snelwegrijassistentie inschakelen.
- U drukt op de OK-toets op het stuurwiel terwijl er een melding op het instrumentenpaneel staat met de vraag of u de Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wilt gebruiken.

### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg gereed voor gebruik

Wanneer de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg aanstaat, is de functie gereed voor gebruik

wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan:

- Snelwegrijassistentie is actief
- Het systeem Assistentie bij het volgen van de rijstrook is actief
- Een voertuig bij de achterzijde van uw auto wordt meer dan eenmaal waargenomen nadat de motor is aangezet
- U rijdt sneller dan 60 km/u (40 mph)
- De waarschuwing handen van het stuur wordt niet weergegeven op het instrumentenpaneel
- Schakelaar van de alarmknipperlichten staat uit

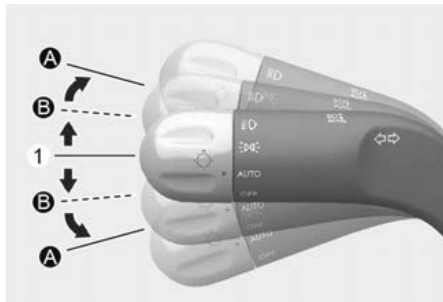
### Informatie

- Zolang de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg aanstaat (controlelampje aan), wordt de Assistentie bij het volgen van rijstrook oniet geannuleerd, zelfs niet als de richtingaanwijzer of de alarmlichten aanstaan.
- De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook wordt automatisch uitgeschakeld bij rijden onder de volgende wegomstandigheden:
  - Eén rijstrook
  - Een weg met voor u een kruising of oversteekplaats
  - Een weg zonder structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
  - Er is een voetganger of fietser op de weg voor u
- Wanneer de functie de status gereed heeft en de rijnsnelheid lager is dan 55 km/u (34 mph), gaat de functie over naar de stand-bystatus.

### WAARSCHUWING

Wanneer de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg tijdens de werking wordt uitgeschakeld, wordt de stuurhulp tijdelijk geannuleerd. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.

## Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg is actief



### (1) Centreren

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg werkt wanneer u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag duwt naar de stand A of B terwijl de functiestatus gereed is (➡ indicatielampje is groen) en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

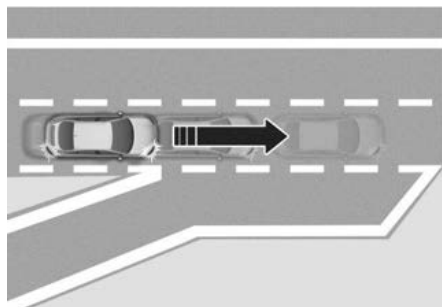
- De bestuurder heeft zijn/haar hand op het stuurwiel
- Er is geen botsingsrisico in de richting van de rijstrookwissel
- Er loopt een enkele onderbroken streep in de richting van de rijstrookwissel
- Er zijn geen waarschuwingen van de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) of de Blind Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)
- Het voertuig blijft midden in de rijstrook (u moet niet te dichtbij de randen van de rijstrook rijden)
- De weg waarop u rijdt of de weg waarop u van rijstrook gaat wisselen, is een weg waarop de functie kan werken

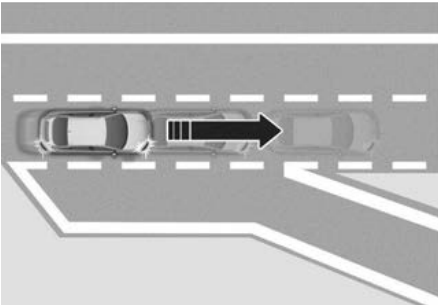
### **i** Informatie

- Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg werkt wanneer de richtingaanwijzerhendel op A staat. Als de richtingaanwijzerhendel naar het midden (1) wordt losgelaten voordat u de rijstrook

opgaat, wordt Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg geannuleerd. Als de richtingaanwijzerhendel na het oprijden van de rijstrook naar het midden (1) wordt losgelaten, wisselt de Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg van rijstrook en schakelt de richtingaanwijzer uit nadat de het wisselen van rijstrook is voltooid.

- Wanneer u de richtingaanwijzer een bepaalde tijd in de stand B zet, verschijnt de groene pijl. Op dat moment kunt u nog steeds hulp bij de rijstrookwissel krijgen, ook als u de hendel loslaat en terug laat keren naar zijn oude stand (1).
- Zolang de rijstrookwissel door de functie wordt gedaan, zal de richtingaanwijzer, gaat het controlelampje van de richtingaanwijzer branden, ook als u de richtingaanwijzer vasthoudt en dooft het controlelampje zodra de rijstrookwissel voltooid is.
- De Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg werkt niet bij het op- en afrijden van de snelweg.





### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg in stand-by

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg staat in stand-by wanneer niet aan alle voorwaarden voor de gereed-status wordt voldaan of wanneer u naar of over één van de volgende wegen rijdt:

- Weg met een bepaalde afstand tot de tolpoort op de hoofdweg van de snelweg
- De weg voor u eindigt zonder knooppunt of afslag
- Weg met scherpe bochten
- Weg met smalle rijstroken

### Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg annuleren

De functie wordt geannuleerd als:

- De richtingaanwijzerhendel wordt in de A-stand gezet terwijl de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg werkt en in het midden geplaatst (1) voordat de rijstrook wordt opgereden.
- De richtingaanwijzer wordt aangezet in de andere richting dan de rijstrookwissel
- Het stuurwiel wordt omgegooid



### WAARSCHUWING

- Terwijl de Snelwegrijassistantie werkt, wordt de functie geannuleerd als een van de volgende situaties zich voordoet:

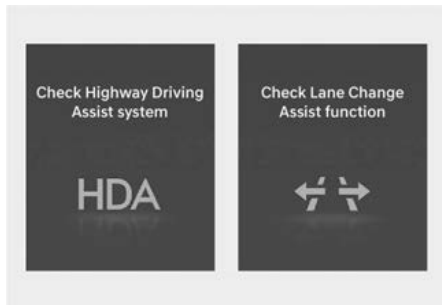
- Snelwegrijassistantie wordt uitgezet
- Assistentie bij het volgen van de rijstrook of Slimme cruisecontrol wordt uitgezet of onderbroken
- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld
- De waarschuwing melding voor Frontale botsingsvermijdingsassistentie of Dodehoekbotsing wordt weergegeven.
- Een mogelijke botsing wordt gedetecteerd in de volgende rijstrook, ook al is er geen waarschuwing voor Frontale botsingsvermijdingsassistentie en Dodehoekbotsingvermijdingsassistentie.
- De voor de wissel beoogde rijstrook verdwijnt
- De voor de wissel beoogde rijstrook wordt niet waargenomen
- Er is een probleem met de richtingaanwijzers
- De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt uitgezet in het instellingenmenu als de weg een eenrichtingsweg wordt, er een kruising of oversteekplaats aankomt, u een weg zonder structuur zoals een middenberm of vangrail oprijdt of als er een voetganger of fietser op de rijstrook is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 55 km/u (35 mph).
- Zolang de functie actief is, kan het voertuig bij annulering, afhankelijk van de rijomstandigheden, naar het midden van de rijstrook rijden of de stuurhulp ophouden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- De functie werkt mogelijk niet goed op wegen met voetgangers of fietsers,


zoals een kruispunt of oversteekplaats. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

## Defecten en beperkingen Snelwegrijassistentie

### Defecten Snelwegrijassistentie

Type A/Type B



Wanneer de functie Snelwegrijassistentie of de functie rijstrookassistentie niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht "Controleer het systeem Assistentie bij het wisselen van rijstrook" of "Controleer de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg" en gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Snelwegrijassistentie is een aanvullende functie die de bestuurder helpt bij het besturen van het voertuig en is geen volledig autonoom rijstelsel. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Snelwegrijassistentie-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de Snelwegrijassistentie potentiële botsingen niet vanwege bepaalde beperkingen. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Snelwegrijassistentie-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
  - Rijden op wegen waar de Snelwegrijassistentie niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
  - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart
- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Snelwegrijassistentie onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Assistentie bij het volgen van de rijstrook wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de voorzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing handen van het stuur is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het

- Snelwegrijassistentie-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, kan uw voertuig naar één kant hellen of de rijstrook verlaten.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Snelwegrijassistentie uitschakelen.
- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Snelwegrijassistentie-systeem gebruikt.
- Snelwegrijassistentie zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.

### **Beperking van Snelwegrijassistentie**

Onder de volgende omstandigheden functioneren Snelwegrijassistentie en de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg mogelijk niet normaal of helemaal niet:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten

- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Enkele witte onderbroken streep of wegrand kan niet worden waargenomen
- Er zijn tijdelijk verkeersregelaars vanwege werkzaamheden, enz.
- De weg heeft geen structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
- Er ligt een wisselstrook in de richting van de rijstrookwissel

### **Informatie**

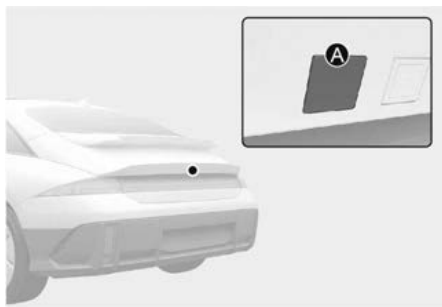
Zie de paragraaf 'Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichts camera en de radar vóór, de radar in de voorste en achterste hoek.

## ACHTERUITKIJKMONITOR (RVM)

**+** indien van toepassing

Het Achteruitkijkmonitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

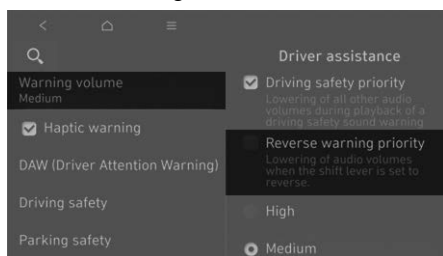
### Detectiesensor



[A] Groothoekcamera achterzicht  
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

## Instellingen Achteruitrijmonitor

### Waarschuwingsvolume



Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing > Prioriteit parkeerhulp** in het Instellingenmenu.

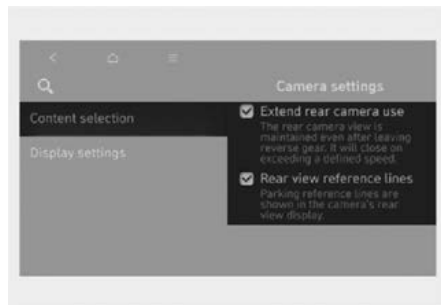
Indien "Prioriteit achteruitrijwaarschuwing" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd terwijl de

Achteruitrijmonitor in werking is voor het veilig parkeren.

### **i** Informatie

- Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingsvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

### Camera-instellingen



- U kunt de "Inhoudskeuze" van de achteruitkijkmonitor wijzigen door het instellingspictogram (**i**) op het scherm aan te raken terwijl de achteruitkijkmonitor werkt, of door **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen terwijl de motor draait.
- Inhoudskeuze, kunt u de instellingen voor "referentielijnen achteraanzicht" wijzigen.

### **i** Informatie

Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

### **Het gebruik van de achtercamera uitbreiden**

Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Camera-instellingen > Inhoudselectie > Achteruitrijcam gebruiken** in het Instellingenmenu om de functie Gebruik achtercamera uitbreiden in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen

### **Referentielijnen achterzicht**

Als "Referentielijnen achterzicht" is geselecteerd, worden de parkeerrichtlijnen in het achter- en bovenaanzicht links op het infotainmentsysteem weergegeven.

### **i Informatie**

- De horizontale richtlijn van de achterparkeerbegeleiding toont de afstand van 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) en 2,3 m (7,6 ft.) van de auto.
- De horizontale richtlijn van de parkeergeleiding boven- en achteraanzicht toont de afstand 0,3 m (1 ft.), 1,5 m (4,9 ft.) van het voertuig.

## **Werking van de Achteruitrijmonitor**

### **Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)**



Druk op de knop Parkeer/Weergave (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen.

Druk op de knop Parkeer/Weergave (1) terwijl de versnelling in D (Rijden) of N (Neutraal) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen.

### **Achteraanzicht**



### **Bedrijfsomstandigheden**

- Schakel de versnelling naar R (Achteruit). Het achterzicht verschijnt op het scherm.
- Druk op de knop Parking/Weergave (1) als de versnelling in P (Parkeren) staat. Het achterzicht verschijnt op het scherm.
- Tik op **(P)**. Het achterzicht verschijnt op het scherm.

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

- Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.
- Druk nogmaals op de Parking/View - weergave toets (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat met het achteraanzicht op het scherm, het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel van R (Reverse achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

### **i Informatie**

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, gaat het achterzicht niet uit.



### **Bovenaanzicht achteraan**



Wanneer u op het pictogram (1) tikt, wordt het bovenaanzicht op het scherm weergegeven en toont het de afstand tot het voertuig achter uw voertuig tijdens het parkeren.

### **Vergrote achteruitrijmonitor**

De functie uitgebreide achteruitkijkmonitor blijft het zicht naar achteren tonen wanneer de versnelling R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) is ingeschakeld.

### **Bedrijfsomstandigheden**

De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Zicht (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.

### **Achterzicht tijdens het rijden**



De bestuurder kan tijdens het rijden het achterzicht op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

### **Bedrijfsomstandigheden**

Druk op de Parking/View - weergave toets (1) als de versnelling in P (Parkeren) staat, het achteruitrijbeeld verschijnt op het scherm.

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

- Het achteruitrijbeeld wordt gedeactiveerd als er nogmaals op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (1) wordt gedrukt.
- Druk op een van de infotainmentsysteemknoppen (2), het achteruitrijzicht wordt uitgeschakeld.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

### **Wanneer het in werking is**

Als de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, terwijl Weergave achteruitrijden op het scherm wordt weergegeven, verandert het scherm naar het achteraanzicht.

## **Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor**

### **Storingen Achteruitrijmonitor**

Wanneer de Achteruitkijkmonitor niet goed werkt, of het scherm van de instrumentenpaneel flakkert, of het camerabeeld niet goed wordt

weergegeven, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Beperkingen van de Achteruitrijmonitor**

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.

### **WAARSCHUWING**

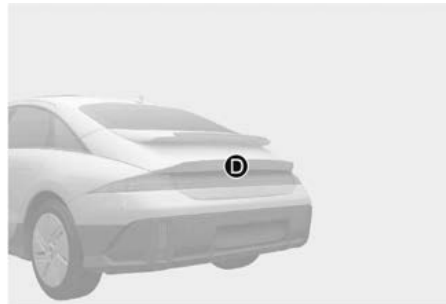
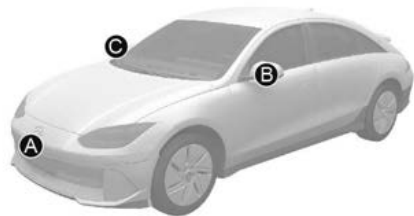
- De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

## **SURROUND VIEW-MONITOR (SVM)**

**+** indien van toepassing

De Surround View-monitor kan helpen bij het parkeren door de bestuurder in staat te stellen rondom de auto te kijken.

### **Detectiesensor**

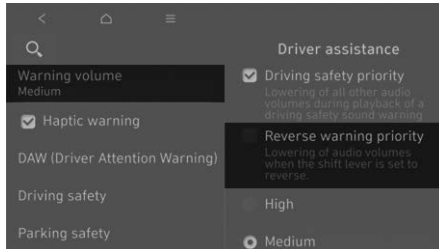


- [A] Groothoekcamera voorzicht
- [B] Breedbeeldcamera (Onder de buitenspiegel)
- [C] Breedbeeldcamera (Onder de buitenspiegel)
- [D] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Surround View-monitor

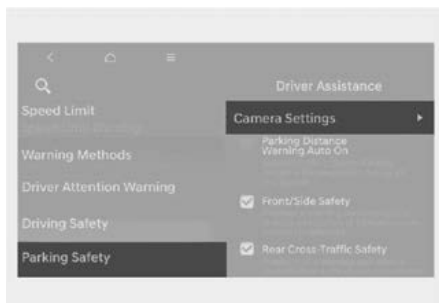
### Waarschuwingsvolume



Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing > Parkeerveiligheidsprioriteit** of **Setup (Instellingen) > Geluid > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheidsprioriteit** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

Indien "Parkeerveiligheidsprioriteit" is geselecteerd, wordt het audiovolume tijdelijk verlaagd terwijl de Surround View-monitor in werking is voor het veilig parkeren.

### Camera-instellingen



- U kunt de "display-inhoud" of "display-instellingen" van de monitor Surround View wijzigen door het instellingspictogram (ⓘ) op het scherm aan te raken terwijl de SVM-Monitor in

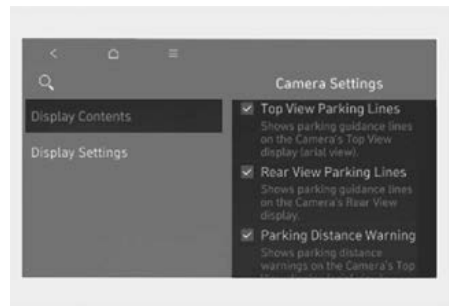
werking is, of door **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen terwijl de motor draait.

- In de Inhoud van het scherm kunt u de instellingen wijzigen voor "Bovenaanzicht parkeerlijnen", "Actheraanzicht parkeerlijnen" en "Waarschuwing parkeerafstand".

### **i** Informatie

Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.

### Parkeerafstandswaarschuwing



Als de 'Afstandswaarschuwing parkeren' is geselecteerd, wordt de parkeerafstandswaarschuwing rechts van het bovenaanzicht weergegeven op het scherm van de Surround View-monitor.

### Bovenaanzicht parkeerbegeleiding

Wanneer "Bovenaanzicht parkeerlijnen" is geselecteerd, wordt de parkeerbegeleiding aan de rechterzijde van het scherm van de Surround View-monitor weergegeven.

### **i** Informatie

De horizontale richtlijn van de het Achterbovenaanzicht parkeergeleiding toont de afstand tot de kofferbakopening en de afstand van 0,3 m (1 ft), 2 m (6,6 ft) tot het voertuig.

### Achteraanzicht parkeerbegeleiding

Wanneer "Achteraanzicht parkeerlijnen" is geselecteerd, wordt parkeerbegeleiding weergegeven in het achteraanzicht.

#### **i** Informatie

De horizontale richtlijn geeft de afstand van 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) en 2,3 m (7,6 ft.).

### Surround View-monitor automatisch aan

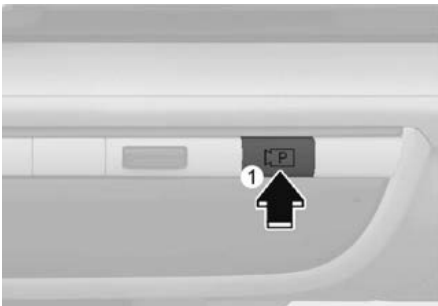
Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u '**Bestuurdersassistentie > Parkeerveiligheid > Surround View-monitor aan**' in het Instellingenmenu om de functie te gebruiken.

#### **i** Informatie

Raadpleeg "Surround View-monitor (SVM)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de automatische inschakeling van de Surround View-monitor.

## Werking van de Surround View-monitor

### Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)



Druk op de toets Parking/Weergave (1) om de Surround View-monitor in te schakelen. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

### Vooraanzicht



Het beeld vooraan wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in N (Neutraal) of D (rijden) staat om te helpen bij het parkeren. Met de weergavetoets (2) kunt u bovenaanzicht, vooraanzicht en zijaanzicht selecteren.

### Bedrijfsomstandigheden

- De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder is.
- De functie Surround View-monitor automatisch aan werkt wanneer er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Als **Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Surround View-monitor aan** is geselecteerd in het Instellingenmenu, wordt het vooraanzicht tijdens het parkeren weergegeven.

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (3) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).
- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.

## **i** Informatie

De Surround View-monitor wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/h (6 mph). De Surround View-monitor wordt echter niet opnieuw ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig daalt tot onder 10 km/h (6 mph).

### **Achteraanzicht**

Het achterzicht wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren. Met de weergavetoets (2) kunt u bovenaanzicht, vooraanzicht en zijaanzicht selecteren.

### **Bedrijfsomstandigheden**

- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

- Er wordt van R (Achteruit) naar P (Parkeren) geschakeld
- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat

## **i** Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, gaat de ingedrukte knop van het infotainmentsysteem (3) niet uit.

### **Achterzicht tijdens het rijden**

De bestuurder kan tijdens het rijden het achterzicht op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden. Ook kunt u de gewenste weergavemodus wijzigen door op de weergavetoets (2) op het infotainmentsysteem te drukken.

De functie Achterzicht tijdens het rijden wordt onder de volgende omstandigheden ingeschakeld:

- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl u meer dan 10 km/u (6 mph) rijdt.

- **i** is geselecteerd onder de weergavetoetsen (2) wanneer de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder is.

De functie Achterzicht tijdens het rijden wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (3) wordt ingedrukt.
- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- Andere weergavemodi worden geselecteerd bij een voertuigsnelheid van 10 km/u (6 mph) of minder.

## **i** Informatie

- Wanneer Achterzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, blijft het tijdens het rijden ingeschakeld, ongeacht de snelheid van het voertuig.
- Wanneer Achterzicht tijdens het rijden is ingeschakeld tijdens het achteruitrijden, verandert het scherm in het achterzicht.
- Wanneer het Achterzicht tijdens het rijden nogmaals wordt ingeschakeld, wordt de vorige weergavemodus weergegeven.

### **3D-weergave**

De 3D-weergave toont het beeld rond het voertuig vanuit verschillende hoeken.

U kunt van hoek veranderen door op het scherm te tikken. Druk nogmaals op de toets 3D-weergave om terug te keren naar de oorspronkelijke hoek.

De 3D-weergave wordt ingeschakeld wanneer de 3D-weergave wordt geselecteerd onder de weergavetoetsen (2) onder de volgende omstandigheden:

- De versnelling staat in P (Parkeren) N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De Surround View-monitor wordt ingeschakeld wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.

Wanneer de versnelling in P (Park), N (Neutraal) of D (Drive) staat, wordt de 3D-weergave onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De Parkeren/Weergave-knop (1) wordt ingedrukt.
- De knop van het infotainmentsysteem (3) wordt ingedrukt.
- De Home-knop (2) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, wordt het 3D-zicht onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld.

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.

### Informatie

3D-weergave geeft geen richtlijnen weer.

## Defecten en beperkingen Surround View-monitor

### **Defecten Surround View-monitor**

Wanneer de Surround View-monitor niet goed werkt, of het scherm van de instrumentenpaneel flakkert, of het camerabeeld niet goed wordt weergegeven, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Beperkingen van de Surround View-monitor**

- Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.
- Het scherm kan abnormale beelden weergeven, en in de volgende omstandigheden verschijnt er een icoontje in de linkerbovenhoek van het scherm:

- De achterklep wordt geopend
- Het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend
- De buitenspiegel wordt ingeklapt

### WAARSCHUWING

- Om een botsing te voorkomen, moet u ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke locatie van het voertuig.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- De Surround View-monitor is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak.

Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.


- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is.

Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Surround View-monitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameraleens beschadigd raken.

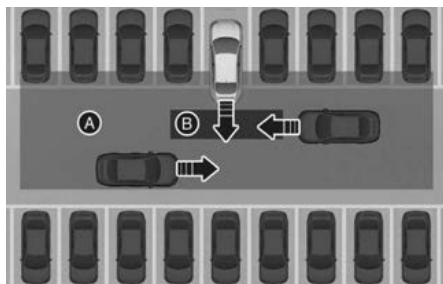
### Informatie

De Surround View Monitor gebruikt de op de auto geïnstalleerde camera's om via het infotainmentsysteem beelden rondom de auto te tonen. Het kan zijn dat de afbeelding die op het scherm getoond wordt, onnatuurlijk lijkt, afhankelijk van de omgeving.

## BOTSINGSVERMIJDINGS ASSISTENTIE KRUISEND VERKEER ACHTERZIJDE (RCCA)

 indien van toepassing

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist detecteert voertuigen die van linksachter en rechtsachter naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwing melding en een waarschuwingssignaal dat er een aanrijding dreigt. Ook wordt de rem ondersteund om een botsing te helpen vermijden.



[A] Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision Warning,

[B] Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



### OPGELET

Het waarschuwingmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

### Detectiesensor



[A] Achterhoekradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

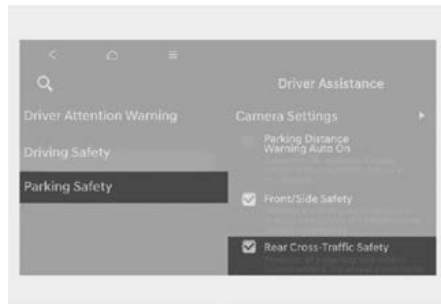


### Informatie

Zie het onderdeel “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.

## Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

### Veiligheid kruisend verkeer achter



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig >**

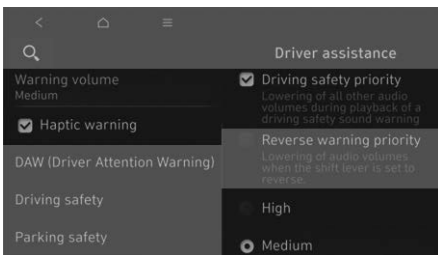
**Parkeerveiligheid > Veiligh. kruis. verk. achter** in het instellingenmenu om de ondersteuning botsingsvermijding achterzijde in te schakelen en deselecteer het om de functie uit te schakelen.



## WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) altijd ingeschakeld. Als echter 'Off' (Uit) wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### Waarschuwingvolume en haptische waarschuwing



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het waarschuwingvolume voor ondersteuning botsingsvermijding achterzijde te wijzigen.

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu om Haptische waarschuwing in of uit te schakelen (indien van toepassing).



## Informatie

- Als u het Waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Wanneer de Haptische waarschuwing is gedeselecteerd terwijl het Waarschuwingvolume op "Uit" staat, wordt het Waarschuwingvolume geactiveerd in de stand "Middelhoog".
- Wanneer het Waarschuwingvolume is op 'Uit' staat terwijl Haptische waarschuwing is gedeselecteerd, wordt de Haptische waarschuwing geactiveerd.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingmethoden'.

### Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het risiconiveau op een aanrijding: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".



## Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.

- De Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
- Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
- De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)

## **i** Informatie

- Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

## Noodremmen





- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwings signaal te horen. Er verschijnt ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.
- De Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
- Er wordt naar de stand R (Achterruit) geschakeld
- De rijnsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
- Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto
- De rijnsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)

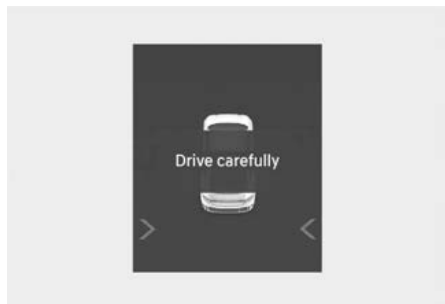
- Emergency braking (Noodremmen) wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

### **WAARSCHUWING**

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het sensorbereik
- Het naderende voertuig passeert achter uw auto langs
- Het naderende voertuig rijdt niet naar uw auto toe
- Het naderende voertuig mindert vaart
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

### ***De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen***



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "Rij voorzichtig" op het instrumentenpaneel.
- Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) is, werken de remmen normaal.
- Wanneer Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Gebruik de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



## OPGELET

Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit



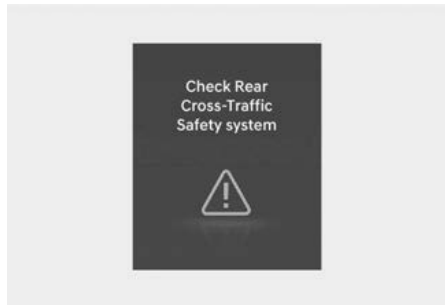
## Informatie

Als het remmen ondersteund wordt door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde), moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

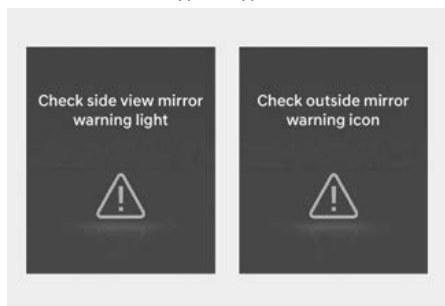
## Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

### Storing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)



Wanneer de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

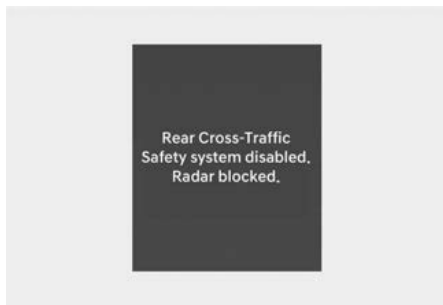
Type A/Type B



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt

gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Controleer waarschuwingslampje zijspiegel" (of het pictogram "Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel") op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (Δ) branden op de instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

**Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) uitgeschakeld**



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing "Rear Cross-Traffic Safety-systeem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd" op de instrumentenpaneel.

Het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning

botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

**⚠ WAARSCHUWING**

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.

**⚠ OPGELET**

Schakel Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde).

**Beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)**

Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

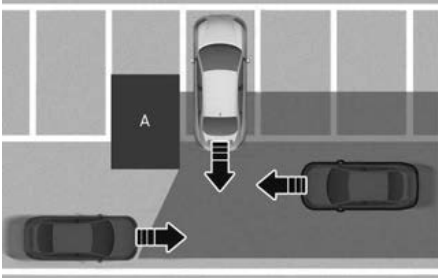
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief (indien van toepassing)

### **i** Informatie

Zie het onderdeel “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de hoekradar achteraan.

### **!** WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden



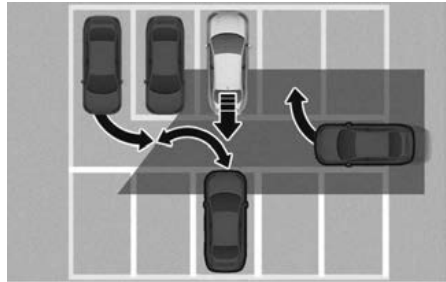
[A] Structuur

Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de

remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

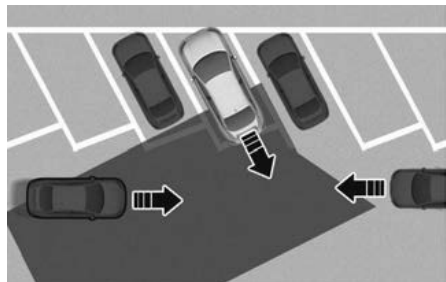
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

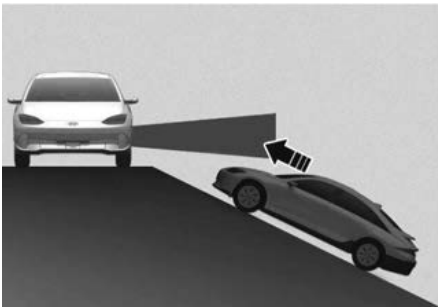
- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

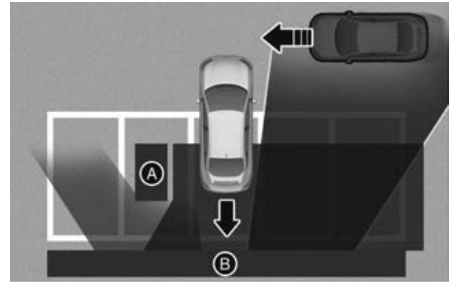
- Wanneer uw auto op of nabij een helling staat



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

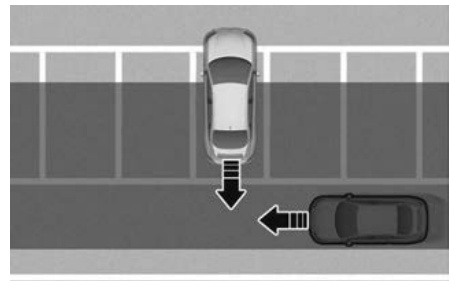


[A] Structuur  
[B] Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder

waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.


Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.



## WAARSCHUWING

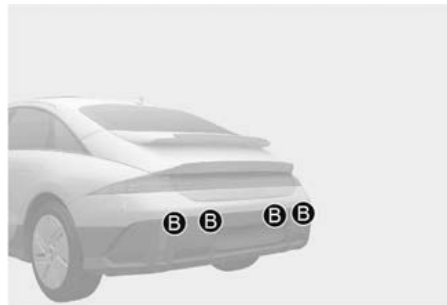
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist uitschakelen.
- Mogelijk functioneert de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

## AFSTANDSWAARSCHUWING VOORUIT/ACHTERUIT PARKEREN (PDW)

 indien van toepassing

De Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren kan helpen om de bestuurder te waarschuwen als er binnen een bepaalde afstand een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag voor- of achteruitrijdt.

### Detectiesensor



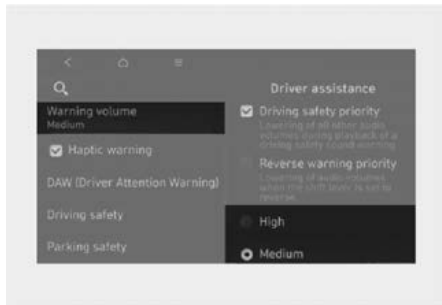
[A] Ultrasonische voorsensoren,  
[B] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.



## Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

### Waarschuwingvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingvolume, zal het waarschuwingvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd (indien van toepassing).

### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingenmenu is.
- Door de update van de infotainmentssoftware kan de beschrijving van de functies van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van die van de gebruikershandleiding. Scan in dat geval voor meer informatie over updates de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding.

### Afstandswaarschuwing parkeren automatisch aan

Om de functie Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan in te schakelen, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

Wanneer Afstandswaarschuwing parkeren automatisch aan is geselecteerd, blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>u</sub>) branden.

## Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

### Parkeerveiligheidsknop



Druk op de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>u</sub>) om de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren in te schakelen. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de transmissie in R (Achteruit) wordt gezet, wordt de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren automatisch ingeschakeld (het indicatielampje van de parkeerveiligheidsknop brandt).

### Afstandswaarschuwing vooruit parkeren

De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt als er aan een van de voorwaarden wordt voldaan.

- De versnelling wordt geschakeld van R (Achteruit) naar D (Rijden) met Afstandswaarschuwing achteruit parkeren aan
- De versnelling staat in D (Rijden) en het Controlelampje parkeerveiligheid brandt
- Schakel naar “D” (Rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdersassistentie > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem).
- De versnelling wordt naar R geschakeld (alleen de waarschuwing voor de voorste hoek is aan)

### **i** Informatie

- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren wordt gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (18 mph). Het wordt niet opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig onder de 10 km/h (6 mph) komt. (Alleen wanneer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** niet is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem).

Afstand tot voorwerp	Waarschu wingslamp je bij vooruit rijden	Waarschuwin gsgeluid
60~100 cm (24~40 in.)		Piepton klinkt met tussenpozen
30~60 cm (24~40 inch)		Piepton klinkt vaker
binnen 30 cm (12 inch)		Piepton klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie kijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

### Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

### **i** Informatie

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt wanneer de achteruitrijnsnelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwingslampje voor achteruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60–120 cm (24–48 in.)		Pieptoon klinkt met tussenpozen
30–60 cm (12–24 inch)		Pieptoon klinkt vaker
binnen 30 cm (12 inch)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie kijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

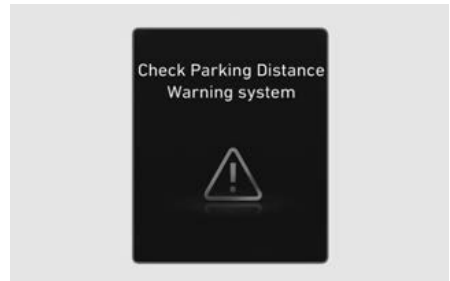
## Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

### **Defecten Afstondswaarschuwing parkeren**

Na het starten van het voertuig klinkt een geluidssignaal wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeerafstondswaarschuwing goed werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding "Ultrasonic sensor error or blockage" ("Ultrasonische sensor defect of geblokkeerd") verschijnt op het instrumentenpaneel.



## **Parkeerafstandswaarschuwing uitgeschakeld**



Als dit gebeurt, wordt de Afstandswaarschuwing parkeren beperkt. De waarschuwing melding "Ultrasonic sensor geblokkeerd" verschijnt op het instrumentenpaneel. De Parkeerafstandswaarschuwing zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet goed werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemd materiaal) van de achterbumper is verwijderd (inclusief aanhanger, drager, enz.), raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Beperkingen van de Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren**


- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt naar behoren als het wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt

- Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

## WAARSCHUWING

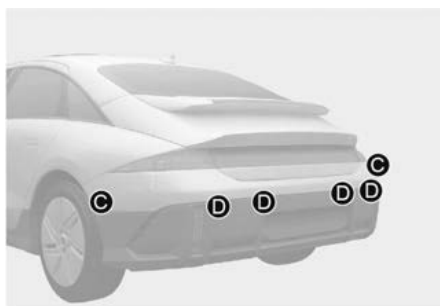
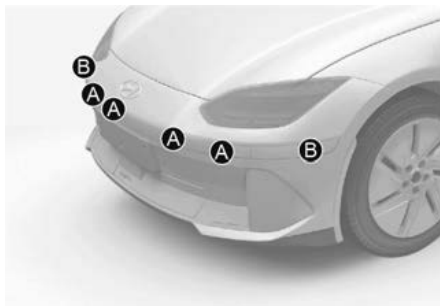
- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Uw nieuwe autogarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerfstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- De Parkeerfstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
- Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## AFSTANDSWAARSCHUWING VOOR-/ZIJ-/ACHTERWAARTS PARKEREN (PDW)

 indien van toepassing

De Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren kan helpen om de bestuurder te waarschuwen als er binnen een bepaalde afstand een obstakel wordt gedetecteerd terwijl de auto traag voor- of achteruitrijdt.

### Detectiesensor

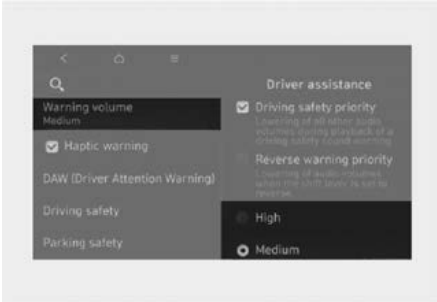


- [A] Ultrasonische voorsensoren,
- [B] Ultrasonische voorzijsensoren,
- [C] Ultrasonische zijsensoren
- [D] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Afstandswaarschuwing

### Waarschuwingvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingvolume, zal het waarschuwingvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd (indien van toepassing).

### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Door de update van de infotainmentsoftware kan de beschrijving van de functies van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van die van de gebruikershandleiding. Scan in dat geval voor meer informatie over updates de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding.

### **Afstandswaarschuwing parkeren automatisch aan**

Om de functie

Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan in te schakelen, selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

- Wanneer Afstandswaarschuwing parkeren automatisch aan is geselecteerd, blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>16</sub>) branden.

## Werking Parkeerafstandswaarschuwing

### Parkeerveiligheidsknop



Druk op de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>16</sub>) om de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren in te schakelen. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de transmissie in R (Achteruit) wordt gezet, wordt de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren automatisch ingeschakeld (het indicatielampje van de parkeerveiligheidsknop brandt).

## Afstandswaarschuwing vooruit parkeren

De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- De versnelling wordt geschakeld van R (Achterruit) naar D (Rijden) met Afstandswaarschuwing achteruit parkeren aan
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>va</sub>) brandt
- Schakel naar “D” (Rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld.  
(Alleen wanneer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem).
- Schakel naar “R” (Achteruit) (alleen waarschuwing voor de voorste hoek is aan)



### Informatie

- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren wordt gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (18 mph). Het wordt niet opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van het voertuig onder de 10 km/h (6 mph) komt.  
(Alleen wanneer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** niet is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing lampje bij vooruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~100 cm (24~40 in.)		Pieptoon klinkt met tussenpozen
30~60 cm (12~24 inch)		Pieptoon klinkt vaker
30 cm (binnen 12 inch)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

## Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren




Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achterruit) geschakeld.
- Er wordt van R (Achterruit) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>va</sub>) brandt

- Schakel naar “D” (Rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld.  
(Alleen wanneer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan** is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem).

**i** Informatie

- De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt alleen wanneer de afstandswaarschuwing voorwaarts of achterwaarts parkeren is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwpje bij vooruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~100 cm (24~40 in.)		-
30~60 cm (12~24 inch)		-
30 cm (binnen 12 inch)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden.
- Als een object binnen 30 cm (12 inch) van de zijkant van het traject van het voertuig wordt gedetecteerd, klinkt er een geluidssignaal.

- Als een object buiten het pad van het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de waarschuwingindicator weergegeven.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.



**Afstandswaarschuwing achterwaarts/zijwaarts parkeren**

Afstandswaarschuwing achterwaarts/zijwaarts parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

**i** Informatie

De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt alleen wanneer de afstandswaarschuwing voorwaarts of achterwaarts parkeren is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing voor achteruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~120 cm (24~48 inch) (Hoek: 60~100 cm (24~40 inch))		Pieptoon klinkt met tussenpozen
30~60 cm (12~24 inch)		Pieptoon klinkt vaker
30 cm (binnen 12 inch)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.



- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

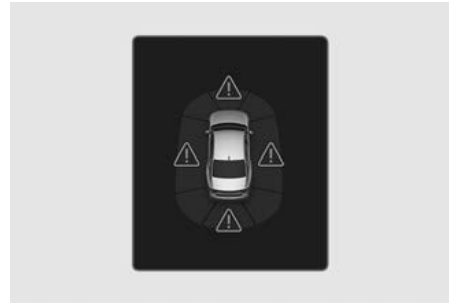
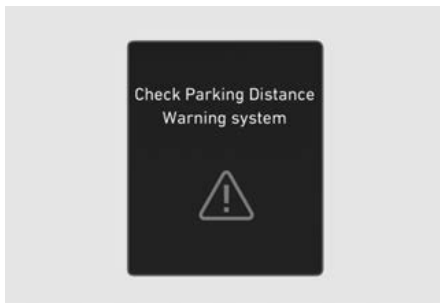
## Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren

### Defecten Afstandswaarschuwing parkeren

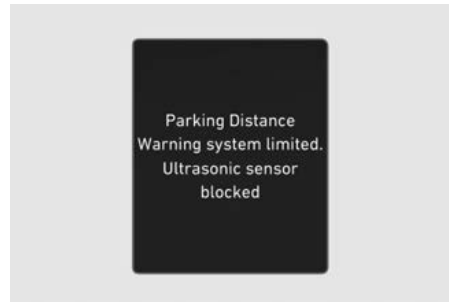
Na het starten van het voertuig klinkt een geluidssignaal wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeerafstandswaarschuwing goed werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als het nog steeds niet goed werkt, laat het voertuig dan controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht "Controleer Parkeerafstandswaarschuwingssysteem" verschijnt op de instrumentengroep.



### Parkeerafstandswaarschuwing uitgeschakeld



Als dit gebeurt, wordt de Parkeerafstandswaarschuwing beperkt. De waarschuwing melding "Ultrasonic sensor geblokkeerd" verschijnt op het instrumentenpaneel. De Parkeerafstandswaarschuwing zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet goed werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemd materiaal) van de achterbumper is verwijderd (inclusief aanhanger, drager, enz.), laat het voertuig dan door een erkende HYUNDAI-dealer controleren.

### **Bependingen van de Parkeerafstandswaarschuwing**

- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
  - Er is overmatig vocht of vorst op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing werkt naar behoren als die substantie wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
  - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
  - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
  - Er is een voorwerp in de zijruimte tussen de ultrasone sensor op de voorhoek en de ultrasone sensor op de achterhoek of er is een voorwerp dat de zijruimte nadert.

### **WAARSCHUWING**

- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Uw nieuwe autogarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

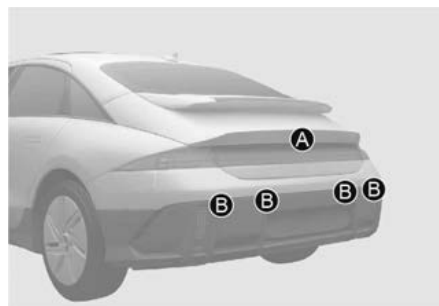
- De Parkeerstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
- Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## BOTSINGVERMIJDINGSASSISTENTIE BIJ ACHTERUIT PARKEREN (PCA)

**+** indien van toepassing

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan de bestuurder waarschuwen of helpen bij het remmen om de kans op een botsing met een voetganger of een object bij lage snelheid te verkleinen.

### *Detectiesensor*



[A] Groothoekcamera achterzicht,  
[B] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

### *Parkeerveiligheid*

Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

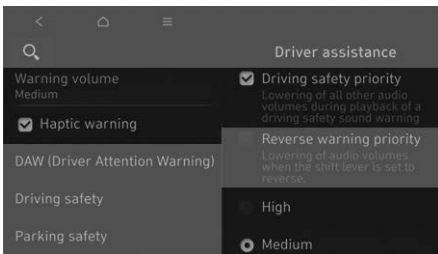
- Als "Achterveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt de Botsingvermijdingsassistentie bij

achteruit parkeren de bestuurder en helpt het bij het remmen wanneer een aanrijding met een voetganger of een object van achteren dreigt.

### **i** Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal "Veiligheid achteraan" de laatste instelling handhaven.

### **Waarschuwingsvolume en haptische waarschuwing**



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingsvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd (indien van toepassing).

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu om Haptische waarschuwing in of uit te schakelen (indien van toepassing).

### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing wijzigt, kunnen het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing van andere bestuurdersassistentiesystemen veranderen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de Haptische waarschuwing behouden.

- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Wanneer het Waarschuwingsvolume is op "Uit" staat terwijl Haptische waarschuwing is gedeselecteerd, wordt de Haptische waarschuwing geactiveerd.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingsmethoden'.

### **Werking Reverse Parking Collision-Avoidance Assist**



### **Botsingvermijdingsassistentie achteruit parkeren in-/uitschakelen**

Houd de knop Parkeerveiligheid (PVA) langer dan 2 seconden ingedrukt voor 'Achteractiviteitsassistentie' of om de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren in of uit te schakelen.

### **Bedrijfsomstandigheden**

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren een risico op een aanrijding achter de auto met een voetganger of een object detecteert, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht op de instrumentenpaneel. Als de Surround View-monitor geactiveerd is, verschijnt er

ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen.

Selecteer **Parkeerveiligheid > Veiligheid achter** in het instellingenmenu.

Be Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De Elektronische parkeerrem (EPB) wordt gedeactiveerd
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph)
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (2,4 mph) (detectie van objecten)
- Functie-onderdelen zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsonoren achter verkeren in normale staat

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



### **i** Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt slechts eenmaal na het schakelen van de versnelling naar R (Achteruit) of D (Rijden). Om Botsingvermijdingsassistentie bij

achteruit parkeren opnieuw te activeren, schakelt u de versnelling van naar R (Achteruit) of D (Rijden).

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen.

De rembekrachtiging wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig.

De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

- Er wordt naar de stand P (Parkeren) or D (Rijden)geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

### **i** Informatie

Wanneer Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de Elektronische parkeerrem (EPB) ingeschakeld.

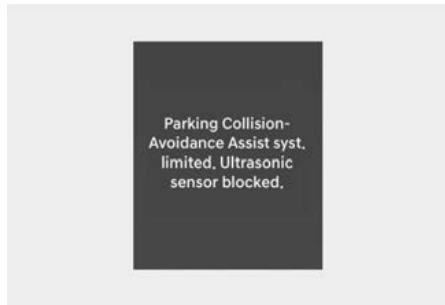
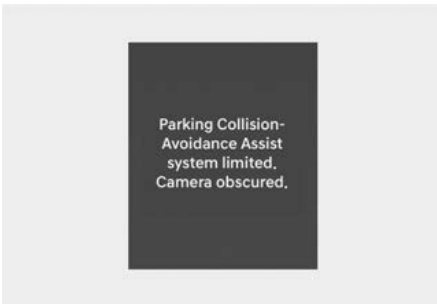
## Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren

### **Storing in Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)**



Wanneer de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren of andere gerelateerde functies niet goed werken, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Controleer het systeem Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren' op het instrumentenpaneel en wordt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren automatisch uitgeschakeld. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren uitgeschakeld**



"Het systeem

Botsingvermijdingsassistentie parkeren is beperkt". "Camera verduisterd" of "Systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren beperkt". De waarschuwingsmelding "Ultrasonische sensor geblokkeerd" verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- De camera('s) of ultrasone sensor(en) is (zijn) bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of regen, enz.
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de camera's en ultrasone sensoren schoon zijn.

### **Beperkingen van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren**

Onder de volgende omstandigheden biedt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
  - Er zijn apparatuur of accessoires geïnstalleerd die niet uit de fabriek komen
  - Uw voertuig is instabiel door een ongeval of andere oorzaken

- De bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor is gewijzigd
- De achteruitkijkcamera(s) of ultrasone sensor(s) zijn beschadigd
- De groothoekcamera('s) of de ultrasone sensor(en) zijn bevuild met vreemd materiaal, zoals sneeuw, vuil, enz.
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- De groothoekcamera('s) wordt (worden) verduisterd door een lichtbron of door slecht weer, zoals zware regen, mist, sneeuw enz.
- Problemen met de omgeving
  - De omgeving is zeer helder of zeer donker
  - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
  - Er is een sterke wind (boven 20 km/u (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
  - Er bevinden zich voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorvoertuigen of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw voertuig
  - In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
  - De weg is glad of er is een helling
  - Het beeld van de voetganger in de voorcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
  - Problemen met voetganger of object
  - Voetgangers zijn moeilijk te detecteren
  - Er is een hoogteverschil tussen het voertuig en de voetganger
  - De voetganger bevindt zich dicht bij de achterkant van het voertuig
  - De voetganger staat niet rechtop
  - De voetganger is te kort of te lang om te detecteren
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
- Grootte, dikte, hoogte of vorm van het voorwerp weerkaatst de ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld laag of smal voorwerp, ronde pilaar, kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, karren, rand van een muur, enz.)
- De voetganger of het voorwerp is in beweging
- De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
- Er is een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
- Het object bevindt zich niet in het midden voor of achter uw voertuig
- Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
- De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren
- Problemen met de rijtoestand
  - De bestuurder rijdt het voertuig onmiddellijk na het overschakelen naar R (Achteruit) of D (Rijden)
  - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
  - Het voertuig wordt onmiddellijk na het starten bestuurd

## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het systeem Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren:

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijdgedrag.

- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk **ALTIJD** rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/u (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk voor- en achteruit beweegt, is het mogelijk dat de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren niet helpt bij het remmen of de bestuurder niet waarschuwt. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

## **OPGELET**

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk niet.
- Zet Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.
- Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.  
Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:
  - Het waarschuwinglampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
  - De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit





## OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

- Houd de groothoekcamera's en ultrasone sensoren altijd schoon.
- Gebruik geen zuur of alkalisch reinigingsmiddel om de cameralens te reinigen. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Bespuit de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren achter of hun omgeving niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren defect raken.
- Breng geen voorwerpen, zoals een bumpersticker of een bumperbeschermer, aan in de buurt van de groothoekcamera's of ultrasone sensoren en breng geen verf aan op de bumper. Dit kan de werking van het Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren-systeem nadelig beïnvloeden.
- Haal de groothoekcamera's of de onderdelen van de ultrasone sensoren nooit uit elkaar en bots er nooit tegen aan.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren.

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt mogelijk niet goed als de groothoekcamera's of de ultrasone sensor(en) met geweld uit hun positie worden gebracht. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



## Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

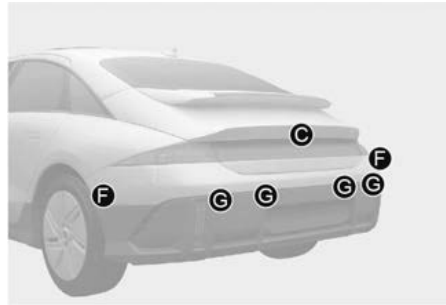
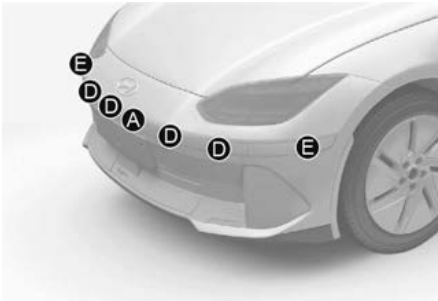
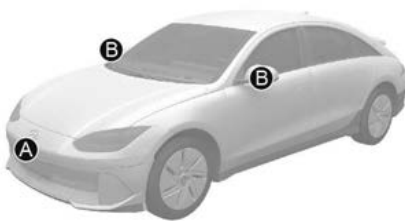
- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

## BOTSINGVERMIJDINGSASSISTENTIE VOOR, ZIJ, ACHTER TIJDENS PARKEREN (PCA)

<sup>+</sup> indien van toepassing

Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren kan de bestuurder waarschuwen of helpen bij het remmen om de kans op een botsing met een voetganger of een object bij lage snelheid te verkleinen.

### Detectiesensor



[A] Groothoekcamera voorzicht.  
[B] Groothoekcamera (onder de buitenspiegel)  
[C] Groothoekcamera achterzicht,  
[D] Ultrasonische voorsensoren,  
[E] Ultrasonische voorzijdsensoren,  
[F] Ultrasonische zijdsensoren,  
[G] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren

### Parkeerveiligheid

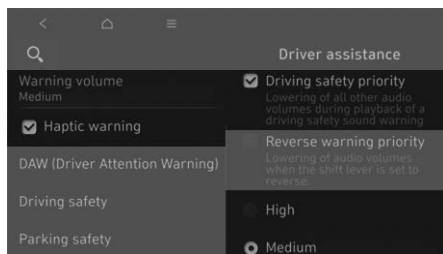
Selecteer of deselecteer **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

- Als "Voor-/Zijveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer een botsing met een voetganger of een object van voren of van opzij dreigt.
- Als "Achterveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer een aanrijding met een voetganger of een object van achteren dreigt.

## **i** Informatie

‘Voor/zij-veiligheid’ kan alleen worden geselecteerd wanneer “Veiligheid achter” is geselecteerd. Als de voertuig opnieuw wordt gestart, wordt ‘Veiligheid achter’ geselecteerd en behoudt ‘Voor/zij-veiligheid’ de laatste instelling.

### **Waarschuwingsvolume en haptische waarschuwing**



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingsvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd.

Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing** in het Instellingenmenu om Haptische waarschuwing in of uit te schakelen (indien van toepassing).

## **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing wijzigt, kunnen het Waarschuwingsvolume en de Haptische waarschuwing van andere bestuurdersassistentiesystemen veranderen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de Haptische waarschuwing behouden.

- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Wanneer het Waarschuwingsvolume is op 'Uit' staat terwijl Haptische waarschuwing is gedeselecteerd, wordt de Haptische waarschuwing geactiveerd.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingsmethoden'.

## **Werking Botsingvermijdingsassistentie parkeren**



### **Botsingvermijdingsassistentie parkeren in-/uitschakelen**

Houd de toets Parkeerveiligheid (P<sub>v</sub>) langer dan 2 seconden ingedrukt voor 'Achteractiviteitsassistentie' of om de Botsingvermijdingsassistentie parkeren in of uit te schakelen.

### **Bedrijfsomstandigheden**

Als Botsingvermijdingsassistentie parkeren een risico op een aanrijding achter de auto met een voetganger of een object detecteert, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht op de instrumentenpaneel. Als de Surround View-monitor geactiveerd is, verschijnt er

ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren u bij het remmen.

Selecteer **Parkeerveiligheid > Veiligheid achter** in het instellingenmenu.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

### Achterveiligheid

- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De Elektronische parkeerrem (EPB) wordt gedeactiveerd
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph)
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (2,4 mph) (detectie van objecten)
- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

### Voor-/zijveiligheid

- Voor/zij-veiligheid wordt geselecteerd in het instellingenmenu voor parkeerveiligheid in het infotainmentsysteem.
- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De Elektronische parkeerrem (EPB) wordt gedeactiveerd
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) of D (Rijden) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (voor voetgangers, objecten)

- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Als Botsingvermijdingsassistentie parkeren actief wordt, verschijnt er op het instrumentenpaneel een lijn achter het beeld van het voertuig.

- Achterveiligheid: Beeld achter het voertuig
- Voor-/zijveiligheid: Beeld voor het voertuig



### **i** Informatie

Botsingvermijdingsassistentie parkeren werkt slechts eenmaal na het schakelen van de versnelling naar R (Achteruit) of D (Rijden). Om Botsingvermijdingsassistentie parkeren opnieuw te activeren, schakelt u de versnelling van naar R (Achteruit) of D (Rijden).

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

#### Voor-/zijveiligheid

De rembekrachtiging wordt 2 seconden na het schakelen naar D (Rijden) en 5 minuten na het schakelen naar R (Achteruit) vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig.

De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

- Het voertuig is naar P (Parkeren) of R (Achteruit) geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

### Achterveiligheid

De rembekrachtiging wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig.

De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

- Er wordt naar de stand P (Parkeren) of D (Rijden)geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt



### Informatie

Wanneer Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de Elektronische parkeerrem (EPB) ingeschakeld.

## Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren

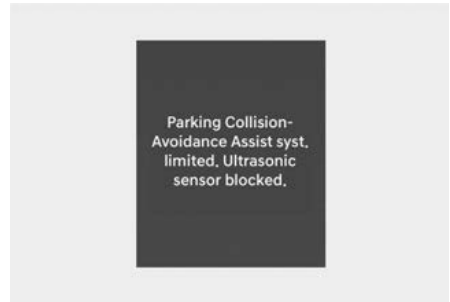
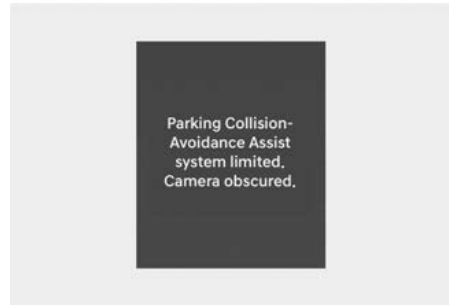
### Defecten Botsingvermijdingsassistentie parkeren



Wanneer de Botsingvermijdingsassistentie parkeren of andere gerelateerde functies niet goed werken, verschijnt het

waarschuwingsbericht 'Controleer het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren' op het instrumentenpaneel en wordt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren automatisch uitgeschakeld. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Botsingvermijdingsassistentie parkeren uitgeschakeld



"Het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren is beperkt. Camera verduisterd." of "Systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren beperkt". De waarschuwing melding "Ultrasonen sensor geblokkeerd" verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- De camera('s) of ultrasone sensor(en) is (zijn) bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of regen, enz.
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de camera's en ultrasone sensoren schoon zijn.

### **Beperkingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren**

Onder de volgende omstandigheden biedt Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk geen remassistentie of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
  - Er zijn apparatuur of accessoires geïnstalleerd die niet uit de fabriek komen
  - Uw voertuig is instabiel door een ongeval of andere oorzaken
  - De bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor is gewijzigd
  - De achteruitkijkcamera(s) of ultrasone sensor(s) zijn beschadigd
  - De groothoekcamera('s) of de ultrasone sensor(en) zijn bevuild met vreemd materiaal, zoals sneeuw, vuil, enz.
  - De groothoekcamera('s) wordt (worden) verduisterd door een lichtbron of door slecht weer, zoals zware regen, mist, sneeuw enz.
  - Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- Problemen met de omgeving
  - De omgeving is zeer helder of zeer donker
  - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
  - Er is een sterke wind (boven 20 km/u (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
  - Er bevinden zich voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorvoertuigen of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw voertuig
- In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
- De weg is glad of er is een helling
- Het beeld van de voetganger in de voorcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
- Problemen met voetganger of object
  - Voetgangers zijn moeilijk te detecteren
  - Er is een hoogteverschil tussen het voertuig en de voetganger
  - De voetganger bevindt zich dicht bij de achterkant van het voertuig
  - De voetganger staat niet rechtop
  - De voetganger is te kort of te lang om te detecteren
  - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
  - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
  - Grootte, dikte, hoogte of vorm van het voorwerp weerkaatst de ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld laag of smal voorwerp, ronde pilaar, kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, karren, rand van een muur, enz.)
  - De voetganger of het voorwerp is in beweging
  - De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
  - Er is een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
  - Het object bevindt zich niet in het midden voor of achter uw voertuig
  - Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper

- De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren
- Problemen met de rijtoestand
  - De bestuurder rijdt het voertuig onmiddellijk na het overschakelen naar R (Achterruit) of D (Rijden)
  - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
  - Het voertuig wordt onmiddellijk na het starten bestuurd
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem onnodig in.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingvermijdingsassistentie parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren:

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/u (2 mph) activeert het systeem de Botsingvermijdingsassistentie parkeren alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Botsingvermijdingsassistentie parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk voor- en achteruit beweegt, is het mogelijk dat de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet helpt bij het remmen of de bestuurder waarschuwt. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.



## OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet.
- Zet de Botsingvermijdingsassistentie parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt de Botsingvermijdingsassistentie

parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.

- Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit



### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

- Houd de groothoekcamera's en ultrasone sensoren altijd schoon.
- Gebruik geen zuur of alkalisch reinigingsmiddel om de cameralens te reinigen. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Bespuit de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren achter of hun omgeving niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren defect raken.
- Breng geen voorwerpen, zoals een bumpersticker of een bumperbeschermer, aan in de buurt van de groothoekcamera's of ultrasone sensoren en breng geen verf aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren nadelig beïnvloeden.
- Haal de groothoekcamera's of de onderdelen van de ultrasone sensoren nooit uit elkaar en bots er nooit tegen aan.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren werkt mogelijk niet goed als de groothoekcamera's of de ultrasone sensor(en) met geweld uit hun positie worden gebracht. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.




### Informatie

Botsingvermijdingsassistentie parkeren kan een voetganger of voorwerp detecteren als:


- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

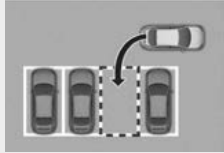

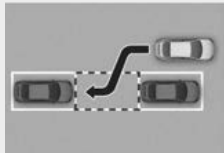
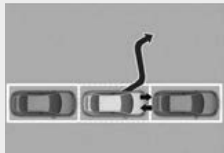


## SLIMME ASSISTENTIE BIJ HET OP AFSTAND BEDIEND PARKEREN 2 (RSPA 2)

 indien van toepassing

Slimme assistentie bij het op afstand parkeren maakt gebruik van voertuigsensoren om de bestuurder van buitenaf te helpen bij het parkeren en verlaten van parkeerplaatsen door het stuurwiel, de voertuigsnelheid en het schakelen te bedienen.

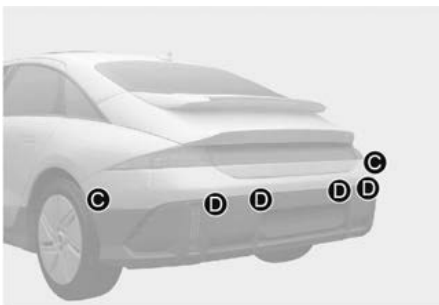
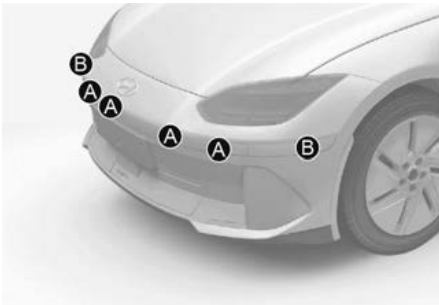
Funcctie	Omschrijving
Op afstand bedienen	Op afstand vooruit/achteruit bewegen 

Funcctie	Omschrijving
Slim parkeren of Slimme parkeerassistentie op afstand	Loodrecht achteruit inparkeren 
	Diagonaal achteruit inparkeren 
	Parallel achteruit inparkeren 
Slim uitrijden	Uitrijden na parallel parkeren 

- De functies Smart Parking (slim parkeren) en Remote Operation (op bedienen) zijn ook te gebruiken van buiten de auto met de Smart Key.
- Slim parkeren en Slim uitrijden kunnen vanuit het voertuig worden bediend.
- Slim parkeren en Slimme parkeerassistentie op afstand helpen de bestuurder met het loodrecht achteruit inparkeren, diagonaal achteruit inparkeren en parallel achteruit inparkeren.

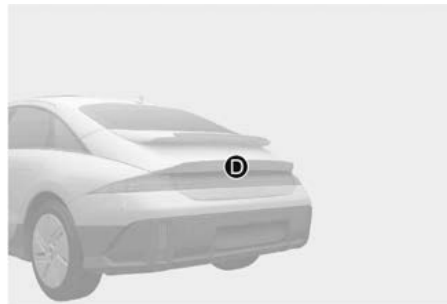
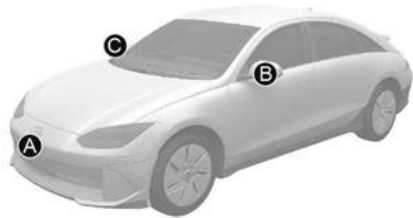
- De functie Smart Exit (Slim uitrijden) helpt de bestuurder met uitrijden na fileparkeren.
- Wanneer de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren werkt, werken de Parkeerafstandswaarschuwing en Surround View-monitor ook. Raadpleeg voor meer informatie de paragrafen “Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)” en “Surround View-monitor (SVM)” in dit hoofdstuk.
- Slimme assistentie bij het op afstand parkeren helpt bij het parkeren door met de groothoekcamera de parkeerlijnen te herkennen.

### Detectiesensoren



- [A] Ultrasonische voorsensoren,
- [B] Ultrasonische voorhoeksensoren,
- [C] Ultrasonische achterhoeksensoren,
- [D] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.



- [A] Groothoekcamera voorzicht
- [B] Groothoekcamera zijzicht
- [C] Groothoekcamera zijzicht
- [D] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

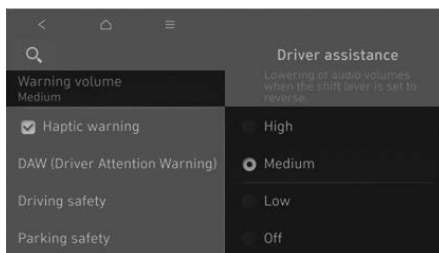
- Demonteer nooit de detectiesensor of sensoreenheden en beschadig ze nooit.
- Er kan een storing optreden in de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de ultrasoonsonde gewijzigd of beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Als de ultrasoonsonde bevroren of bevuild is met sneeuw, vuil of water, werkt de sensor mogelijk niet totdat de

vlekken worden verwijderd met een zachte doek.

- Duw, bekrassen of sla nooit op de ultrasone sensor. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit de ultrasoonsensoren en de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren mogelijk niet naar behoren.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet handmatig bij of gebruik slimme parkeerassistent op afstand niet na een harde botsing op de achteruitkijkspiegel. Wanneer een aanrijding plaatsvindt of de buitenspiegel handmatig wordt bediend, werkt de slimme parkeerassistent op afstand mogelijk niet goed.

## Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)

### Waarschuwingsvolume



Met het voertuig aan selecteert u **Setup (Instellingen) > Voertuig > Bestuurdershulp > Volume waarschuwing** in het instellingenmenu om het Waarschuwingsvolume te wijzigen.

Zelfs als "Uit" is geselecteerd voor het waarschuwingsvolume, zal het waarschuwingsvolume niet worden uitgeschakeld, maar klinken alsof "Laag" is geselecteerd.






### **i** Informatie

- Als u het Waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingsvolume voor andere Bestuurdersassistentiesystemen wijzigen.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het Waarschuwingsvolume behouden.
- Afhankelijk van de specificatie van het voertuig is het mogelijk dat er geen Instellingsmenu is.
- Door de update van de infotainmentssoftware kan de beschrijving van de functies van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van die van de gebruikershandleiding. Scan in dat geval voor meer informatie over updates de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding.
- Afhankelijk van de regio en de software-update van het infotainmentsysteem kan het instellingenmenu worden weergegeven als 'Waarschuwingsgeluid en Haptiek' of 'Waarschuwingsmethoden'.

## Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren

### *Knop Slimme assistentie bij het op afstand parkeren*

Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)	Parkeerveiligheidsknop	SmartKey
		

Locatie	Naam	Symbol	Omschrijving
Interieur auto	Toets Parking / View (Parkeren/Weergave)		Houd de knop Parkeren/Weergave ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen. De waarschuwing Forward/Reverse Parking Distance (vooruit/achteruit parkeer afstand) wordt automatisch actief. Toch kunnen functies afwijken afhankelijk van de situatie. Zie de beschrijving van elke functie voor meer informatie op de volgende pagina's. Houd de toets parkeren/uitkijken ingedrukt terwijl de functie slim parkeren of slim verlaten is ingeschakeld om de functie te bedienen.
	Parkeerveiligheidsknop		Druk op de knop Parkeerveiligheid terwijl Slimme assistentie bij het op afstand parkeren geactiveerd is om Slimme assistentie bij het op afstand parkeren uit te schakelen.
SmartKey	Toets starten op afstand		Druk op de startknop op afstand nadat het portier vergrendeld is en de motor is stilgelegd om de motor op afstand te starten. Druk op Remote Start (startknop op afstand) terwijl de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) of Remote Operation (op afstand bedienen) actief is om de functie te beëindigen.
	Toets vooruit Toets Backward (achteruit rijden)	 	Bij gebruik van de functie slim parkeren op afstand wordt parkeren ondersteund, ongeacht welke richtingstoets wordt ingedrukt. Bij gebruik van de functie bediening op afstand beweegt het voertuig in de richting van de toets terwijl de toets wordt ingedrukt.

## Op afstand bedienen

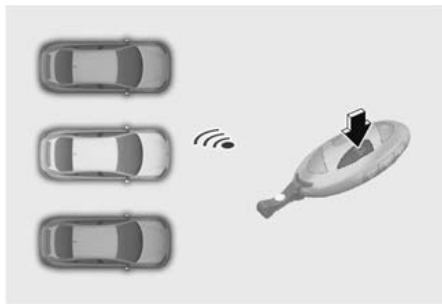
### Operationele volgorde

De afstandsbediening werkt in de volgende volgorde:

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen
2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen

### 1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen

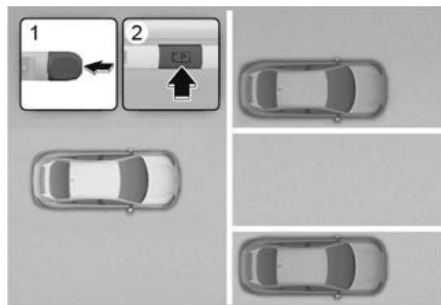
Er zijn twee manieren om de functie Remote Operation (op afstand bedienen) te gebruiken.



Methode 1. De functie gebruiken met het voertuig uit

- Druk binnen een bepaalde afstand van de auto op de deurvergrendelingsknop (Ⓜ) op de smartkey en vergrendel alle deuren.
- Houd de knop Op afstand starten (Ⓜ) binnen 4 seconden ingedrukt totdat het voertuig start.

Zie voor meer informatie de paragraaf "Starten op afstand" in hoofdstuk 6.



Methode 2. De functie gebruiken met het voertuig aan

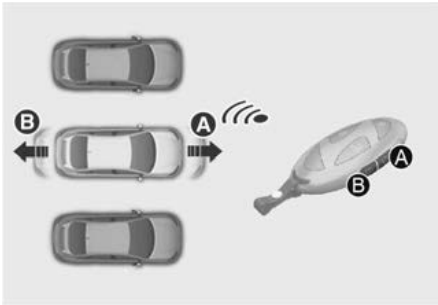
1. Parkeer het voertuig voor de ruimte waar u de functie Op afstand bedienen en schakel naar P (parkeren).
2. Houd de knop Parkeren/Weergave (Ⓜ) ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen.
  - De melding "Wordt op afstand bediend" verschijnt op het infotainmentsysteem.
3. Verlaat de auto met de smart key en vergrendel alle portieren.

## **i** Informatie

- 'Akkoord' moet geselecteerd zijn op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Op afstand bedienen te gebruiken.
- Methode 2 kan worden toegepast nadat met het voertuig meer dan 5 km/h (3 mph) wordt gereden.
- Als de functie opnieuw wordt ingeschakeld na het voltooiën van het parkeren door

Slimme assistentie bij het op afstand parkeren kan Methode 2 voor afstandsbediening worden gebruikt

## 2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen



1. Houd een van de toetsen Vooruit (A) of Achteruit (B) op de smartkey ingedrukt.
  - Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen. Het voertuig beweegt in de richting van de ingedrukte knop.
  - Terwijl de functie Bediening op afstand werkt, stopt het voertuig als u de knop loslaat en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
2. Houd de knop Vooruit (A) of Achteruit (B) ingedrukt totdat het voertuig de doellocatie heeft bereikt.
3. Stap in de auto met de smartkey of druk buiten de auto op de knop Starten op afstand (Q) op de smartkey wanneer de op afstand bediende operatie is verricht.
  - Er verschijnt ook een bericht op het infotainmentsysteem. Het voertuig schakelt automatisch naar P (Park) en trekt activeerd de parkeerrem.
  - Wanneer de knop Op afstand starten (Q) wordt ingedrukt, wordt het voertuig uitgeschakeld. Als de

bestuurder in het voertuig zit, blijft het voertuig in de AAN-stand staan.

## i Informatie

- Afstandsbediening kan het voertuig op afstand bedienen met de smartkey buiten het voertuig.
- Ga na of alle smartkeys buiten het voertuig zijn als u de functie Op afstand bedienen gebruikt.
- De functie Op afstand bedienen werkt alleen als de smartkey maximaal 4 m (13 ft.) van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Forward (vooruit) of Backward (achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Wanneer het voertuig op afstand naarvoren wordt gereden met Methode 1, wordt dit herkend als een uitrijtsituatie en beweegt het voertuig 4 m (13 ft.) om te controleren op parkeerlijnen, voetgangers, dieren of voorwerpen rond het voertuig. Na bevestiging wordt het stuurwiel naargelang de toestand voorop gecontroleerd.
- Wanneer op afstand vooruit wordt gereden met Methode 2, wordt dit herkend als een parkeersituatie, en wordt het stuurwiel onmiddellijk aangestuurd op basis van de voorliggende toestand om te helpen bij het inrijden in het parkeervak en het uitlijnen van het voertuig. De prestaties kunnen echter verminderen, afhankelijk van de parkeerlijnen, voetgangers, dieren, vorm van voorwerpen, locatie, enz. rond het voertuig.
- Om op afstand achteruit te rijden, lijnen zowel Methode 1 als Methode 2 eerst het stuurwiel uit, waarna het voertuig alleen rechtdoor gaat.

## WAARSCHUWING

- Als u de functie Op afstand bedienen wilt gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Als de accu van het voertuig leeg is of als Remote Operation (op afstand bedienen) slecht werkt als het in een smalle parkeerplaats is geparkeerd, zal Remote Entry/Exit Parking niet werken. Parkeer uw voertuig in een ruimte die breed genoeg is om in- en uit te stappen.
- Al naargelang de parkeerruimte kunt u misschien de ruimte die u met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) bent ingereeden, niet verlaten.
- Na het parkeren kan de omgeving veranderen door de beweging van voertuigen in de buurt. Als dat gebeurt werkt de functie Remote Operation (op afstand bedienen) misschien niet.
- Voor u de auto verlaat, sluit u de raampjes en zonnedaken, en zorgt u ervoor dat de motor is stilgelegd voordat u de portieren vergrendelt.

### Bedrijfsstatus van bedienen op afstand

Bedrijfsst atus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipp erlichten
Onder controle	Groene LED knippert voortdurend	-
Pauze	Rode LED knippert voortdurend	Knippert
Uit	Rode LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft

Bedrijfsst atus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipp erlichten
Voltooid	Groene LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft

## Informatie

- Bedrijfsstatus via het alarmwaarschuwingslampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de smart key niet binnen het bereik van het voertuig is, (ongeveer 4 m (13 ft.)), zal de led van de smart key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.

### Hoe de Bediening op afstand uit te zetten als deze actief is

- Druk op de knop Parkeren/Weergave () terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder begeleidt met behulp van Methode 2.
- Schakel van P (Parkeren) naar een andere stand terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder begeleidt met behulp van Methode 2.
- Druk op de knop Parkeerveiligheid () of selecteer “Annuleren” op het infotainmentsysteem.
- Druk op de knop op afstand starten () op de smartkey terwijl het voertuig wordt bestuurd door de functie Op afstand bedienen. Op afstand bedienen wordt uitgeschakeld. Op dat moment schakelt de motor uit.
- Stap in het voertuig met de smart key. Op afstand bedienen wordt uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

### De functie wordt onderbroken als:

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Een portier of de achterklep staat open
- De knoppen Vooruit (⏪) of Achteruit (⏩) wordt niet continu ingedrukt.
- Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
- De smart key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m (13 ft.) van het voertuig bediend
- De knop van een andere smartkey wordt ingedrukt, terwijl de smartkey bediend wordt
- Assistentie bij het vermijden van een botsing in de dode hoek of Assistentie bij het vermijden van een botsing met kruisende achterliggers werken terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
- Het voertuig beweegt 7 m (22 ft.) terwijl de smart key is ingedrukt met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) (max. reisafstand per knop drukken)

### De functie wordt geannuleerd als:

Als de functie Remote Operation (op afstand bedienen) is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Het stuurwiel wordt gestuurd
- De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
- EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
- De motorkap is open.
- Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
- Er wordt snel geaccelereerd
- Het voertuig slipt

- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Remote Operation (op afstand bedienen) begon te werken
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
- De totale rijafstand van het voertuig was langer dan 14 m (45 ft.) nadat de functie Remote Operation (op afstand bedienen) actief is geworden
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- Het antidiefstalalarm weerklinkt
- De laadklep wordt geopend

### ***Slim parkeren, Slim op afstand parkeren***

De parkeerfunctie omvat Slim parkeren via de knop Parkeren/Weergave (⏪) en Slim op afstand parkeren via een smartkey.

#### **Operationele volgorde**

De parkeerfunctie werkt in de volgende volgorde:

1. U klaar maken om te parkeren
2. Zoeken naar een parkeerplek
3. Kies parkeertype en bedieningsmodus
4. Slim parkeren
5. Slimme assistentie bij het parkeren op afstand



## 1. U klaar maken om te parkeren



1. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel in D (Rijden) of N (Neutraal).
2. Houd de knop Parkeren/Weergave (P) ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen.

### **i** Informatie

- U moet “Akkoord” selecteren op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de parkeerfunctie te kunnen gebruiken.
- Als u sneller rijdt dan 5 km/u (3 mph) en de motor aanstaat, kunt u de Parkeerfunctie gebruiken in de stand N (neutraal).

## 2. Zoeken naar een parkeerplek



Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 100 cm (40 inch) tot de geparkeerde auto's bewaart.

Zoekt een parkeerplaats door de parkeerlijnen of de plaatsen naast, voor of

achter de geparkeerde voertuigen te detecteren.

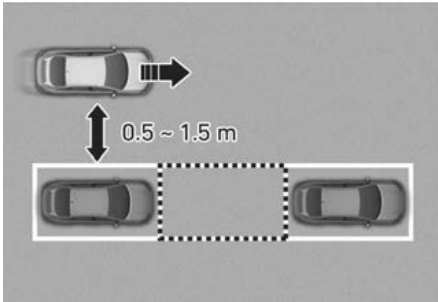
Zodra u een parkeerplek hebt gevonden, verschijnt er op het infotainmentsysteem een melding met een geluidssignaal om aan te geven dat het zoeken voltooid is.

Op het infotainmentsysteem verschijnt ‘Wijze van parkeren kiezen’ en de gekozen parkeerplek wordt zichtbaar in het bovenaanzicht van het Surround View Monitor-scherm.

### **i** Informatie

- Assistentie bij het op afstand parkeren kan alleen naar de parkeerplaatsen zoeken als er een parkeerstreep zichtbaar is of als er een geparkeerd voertuig is, en de lege plaatsen die ontstaan na het rijden of de lege plaatsen voor een nog niet gereden voertuig kunnen niet als parkeerplaats worden gezocht.
- Als bij het zoeken naar een parkeerplek de rijsnelheid hoger is dan 20 km/u (12 mph), verschijnt er een melding op het infotainmentsysteem om u tot afremmen te manen. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u (18 mph), gaat de Parkeerfunctie uit.
- Het zoeken naar een parkeerplaats is pas voltooid wanneer er genoeg ruimte is voor de auto om te manoeuvreren.
- Zelfs wanneer een geluidssignaal te horen is om aan te geven dat het zoeken naar een parkeerplaats is voltooid, kan de voltooiing van het zoeken onmiddellijk worden geannuleerd, afhankelijk van de omgeving.

## **i** Informatie



- Als de afstand kleiner is dan 50 cm (20 in.) en groter dan 150 cm (59 in.), kan de Remote Smart parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) mogelijk niet zoeken naar een parkeerplaats.
- Als u geen afstand houdt tot een geparkeerd voertuig, kan de kwaliteit van zoeken naar een parkeerplek afnemen.
- Vanwege abnormale werking van de ultrasensor of de invloed van de omgeving, kan de parkeerfunctie misschien niet zoeken naar een parkeerplek ook al is er wel parkeerplek, of zoekt hij naar een plek die niet geschikt is om te parkeren.
- Indien de parkeerplaats op een helling ligt of diagonaal is, kan het weergegeven parkeertype verschillen van het werkelijke parkeertype dat moet worden geselecteerd. Als dit gebeurt, selecteert u het parkeertype niet en zoekt u een andere parkeerplaats.

### **3. Kies parkeertype en bedieningsmodus**



- Type parkeren - Haaks achteruit (links/rechts), Parallel achteruit (links/rechts)

Als het voertuig stilgezet is met de rem, tikt u op het infotainmentsysteem of om het gewenste parkeertype te kiezen.

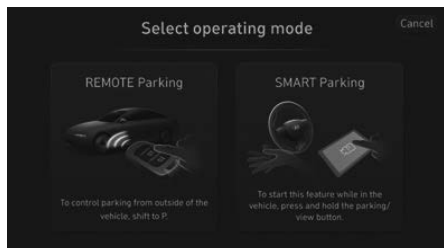
## **i** Informatie

- Als u na het verschijnen van het keuzescherf voor het parkeertype doorrijdt, keert de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) terug naar het vorige stadium en zoekt het naar een parkeerplek.
- Als de parkeerfunctie onbedoeld wordt geannuleerd door op de knop Parkeren/Weergave (P) te drukken voordat het parkeertype is geselecteerd, kunt u terugkeren naar de selectiefase van het parkeertype door de toets opnieuw ingedrukt te houden terwijl het voertuig stilstaat.

## **!** WAARSCHUWING

Voordat u het parkeertype kiest, moet de bestuurder kijken of de parkeerplek geschikt is.

Als de door de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gevonden parkeerplek is te smal of ongeschikt is, kiest u geen parkeertype en gaat u met de auto op zoek naar een andere parkeerplek.



- Bedrijfsmodus - Parkeren op afstand, Slim parkeren

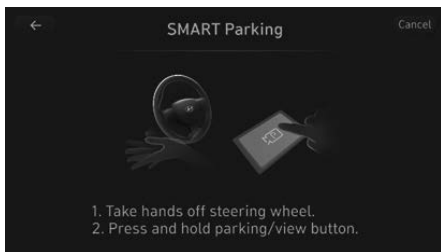
Na de keuze van parkeertype begeleidt het infotainmentsysteem u met de

functies Smart Parking (slim parkeren) en Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand). Volg de instructies om de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) te bedienen.

### **i** Informatie

- De bedieningsinstructies worden op het scherm getoond voor elke gewenste functies die u kiest.
- Haal uw voet tijdens de begeleiding door de Parkeerfunctie niet van het rempedaal. Als het voertuig beweegt, gaat de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) uit.

### **i** Informatie



Als de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren de slimme parkeerfunctie niet kan activeren, wordt alleen de Slimme parkeerbegeleiding op het infotainmentsysteem weergegeven.

## 4. Slim parkeren



1. Druk op de knop Parkeren/Weergave (**P**) wanneer het voertuig stilstaat door het rempedaal in te trappen.
2. Laat het rempedaal los terwijl u op de knop Parkeren/Weergave (**P**) drukt.
  - Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
  - Als u de knop Parkeren/Weergave (**P**) niet ingedrukt houdt terwijl de Slimme parkeerfunctie werkt, stopt de functie en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als de knop Parkeren/Weergave (**P**) opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
3. Houd de knop Parkeren/Weergave (**P**) ingedrukt totdat het parkeren is voltooid.
  - Wanneer het voertuig de beoogde parkeerpositie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te laten weten dat het parkeren is afgerond. Het voertuig schakelt automatisch naar P (Park) en activeert de parkeerrem.
4. Als u het voertuig moet verplaatsen, rond dan handmatig het parkeren af.

### **i** Informatie

- De functie Smart Parking (slimme parkeerhulp) werkt niet als het portier

openstaat of de veiligheidsgordel niet vastzit.

- Op het Surround View Monitor-scherm brandt het controlelampje parkeerlocatie en dit blijft zo tot het voertuig de parkeerplek voor het eerst oprijdt met de functie Slimme parkeerhulp.
- De rijnsnelheid kan worden aangepast door op de rem te trappen terwijl de functie Smart Parking actief is. Het voertuig zal echter niet accelereren, ook niet als u het gaspedaal intrapt.
- Afhankelijk van de parkeersituatie kan het parkeren worden afgerond als het voertuig wordt tegengehouden door een parkeerbeugel.

### 5. Slimme assistentie bij het parkeren op afstand



1. Trap het rempedaal in en schakel de versnelling naar P (Park).
2. Verlaat de auto met de smartkey en vergrendel alle portieren.
3. Houd een van de knoppen Vooruit (P) of Achteruit (R) op de smartkey ingedrukt.
  - Terwijl u op de knop drukt zal Slimme assistentie bij het op afstand parkeren het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
  - Als u de knop Parkeren/Weergave niet ingedrukt houdt terwijl de Slimme parkeerfunctie werkt, stopt de functie en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als

de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.

4. Houd de knop Vooruit (P) of Achteruit (R) ingedrukt totdat het parkeren is voltooid.
  - Wanneer het voertuig de beoogde parkeerpositie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te laten weten dat het parkeren is afgerond. Het voertuig gaat automatisch naar P (parkeren), de EPB (Electronic Parking Brake - elektronische parkeerrem) wordt actief en de motor gaat uit.
5. Als u het voertuig moet verplaatsen, rond dan handmatig het parkeren af.

### **i** Informatie

- Let er bij het gebruik van de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) op dat alle Smart Keys buiten het voertuig zijn.
- De functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) werkt alleen als de smart key max. 4 m (13 ft.) van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Remote Forward (vanop afstand vooruit) of Backward (vanop afstand achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Op het Surround View Monitor-scherm brandt het controlelampje parkeerlocatie en dit blijft zo tot het voertuig de parkeerplek voor het eerst oprijdt met de functie Slimme parkeerhulp op afstand.
- Afhankelijk van de parkeersituatie kan het parkeren worden afgerond als het voertuig wordt tegengehouden door een parkeerbeugel.



## **WAARSCHUWING**

- Als u de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) wil gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Na het uitschakelen van de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) moet u voordat u de auto verlaat, de raampjes en zonnedaken sluiten en ervoor zorgen u dat de motor uitstaat voordat u de portieren vergrendelt.

**Werkingsstatus van de parkeerfunctie**

- Slimme parkeerhulp

Bedrijfsstatus	Richtingaanwijzer
Onder controle	De richtingaanwijzer van de parkeerrichting knippert tot het eerste stuk achteruit afgerond is.

- Slimme parkeerhulp

Bedrijfsstatus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipperlichten	Richtingaanwijzer
Onder controle	Groene LED knippert voortdurend	-	Derichtingaanwijzer van de parkeerrichting knippert tot het eerste stuk achteruit afgerond is.
Pauze	Rode LED knippert voortdurend	Knippert	-
Uit	Rode LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft	-
Voltooid	Groene LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft	-

***i* Informatie**

- De bedrijfsstatus aangegeven door het alarmwaarschuwinglampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de smart key niet binnen het bereik van het voertuig is, (ongeveer 4m (13 ft.)), zal de led van de smart key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.

### **Hoe de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) uitzetten als deze actief is**

- Druk in de volgende fase op de toets Parkeren/Weergave (P):
  - Zoeken naar een parkeerplek
  - Wijze van parkeren kiezen
- Schakel in de volgende stap naar R (achterruit):
  - Zoeken naar een parkeerplek
  - Wijze van parkeren kiezen
  - Kies werkingsmodus
- Druk op de knop Parkeerveiligheid (P<sub>ve</sub>) of selecteer “Annuleren” op het infotainmentsysteem om de parkeerfunctie uit te schakelen.
- Terwijl de Slimme parkeerhulp actief is:
  - Als het voertuig stilgezet wordt met het rempedaal en er wordt geschakeld, gaat de Parkeerfunctie uit. Op dat moment wordt de EPB (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) niet geactiveerd.
- Terwijl de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) actief is:
  - Druk op de knop Op afstand starten (P<sub>af</sub>) op de smartkey. Parkeerfunctie wordt uitgeschakeld.



### **Informatie**

Stap in het voertuig met de smart key. Parkeerfunctie wordt uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

### **De functie wordt onderbroken als:**

- Slim parkeren
  - Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
  - Een portier of de achterklep staat open
  - De veiligheidsgordel van de bestuurder zit niet vast.

- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) of Rear-Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) werkt terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
- De knop Parkeer/Weergave (P) wordt niet continu ingedrukt.
- Het voertuig wordt stilgezet door het rempedaal in te trappen.
- Slimme assistentie bij het parkeren op afstand
  - Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
  - Een portier of de achterklep staat open
  - De knoppen Voorruit (P<sub>v</sub>) of Achterruit (P<sub>a</sub>) wordt niet continu ingedrukt.
  - Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
  - De smart key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m (13 ft.) van het voertuig bediend
  - De knop van een andere smart key wordt ingedrukt, terwijl de smart key bediend wordt
  - Hulp bij dodehoekbotsing, hulp bij achteroprijdend verkeer of hulp bij parkeerbotsing werkt.

Het voertuig zal automatisch stoppen als de Parkeerfunctie wordt onderbroken. Als de oorzaak van de onderbreking verdwijnt, werkt ze misschien opnieuw.

### **De functie wordt geannuleerd als:**

- Slim parkeren
  - Het stuurwiel wordt gestuurd
  - De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
  - EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
  - De motorkap is open.

- De bestuurder opent het portier terwijl zijn of haar veiligheidsgordel los is gemaakt.
- Er wordt snel geaccelereerd
- Het voertuig slipt
- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Parkeerfunctie begon te werken.
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- De laadklep wordt geopend

Als de Slimme parkeerfunctie is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Slimme assistentie bij het parkeren op afstand
  - Het stuurwiel wordt gestuurd
  - De transmissie wordt geschakeld
  - EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
  - De motorkap is open.
  - Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
  - Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
  - Er wordt snel geaccelereerd
  - Het voertuig slipt

- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) begon te werken.
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- Het antidiefstalalarm weerklinkt
- De laadklep wordt geopend

Als de functie Slim parkeren op afstand is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.'

### ***Slim uitrijden***

#### **Operationele volgorde**

De functie Slim uitrijden werkt in de volgende volgorde:

1. Voorbereiden op uitrijden
2. Ruimte vinden
3. Kies een uitrijrichting
4. Slim uitrijden



## 1. Voorbereiden op uitrijden



1. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel in P (parkeren) of N (neutraal).
2. Houd de knop Parkeren/Weergave (P/N) ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen.

### **i** Informatie

- ‘Akkoord’ moet geselecteerd zijn op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Smart Exit (Slim uitrijden) te gebruiken.
- Rijd onder de 5 km/u (3 mph) met de auto aan en schakel de versnelling naar P (Park) of N (Neutraal). De functie Slim uitrijden kan worden gebruikt.
- Als de functie Slim uitrijden na het fileparkeren opnieuw wordt ingeschakeld door de Slimme assistentie bij het parkeren op afstand, kunt u de Uitrijfunctie gebruiken.

## 2. Ruimte vinden



Wanneer het voertuig stilgezet wordt met het rempedaal, nemen de voertuigsensoren de afstand tot nabijgelegen objecten waar en controleren ze of er ruimte is om weg te rijden.

Zodra het controleren van een parkeerplek voltooid is verschijnt er op het infotainmentsysteem een melding met een geluidssignaal om aan te geven dat het zoeken voltooid is.

### **!** WAARSCHUWING

- Als er tijdens het controleren van de ruimte kans bestaat op een aanrijding met een voetganger, dier of object in de richting van het uitrijden, gaat de functie Smart Exit (Slim uitrijden) voor uw veiligheid uit.
- Zelfs als de controle van de ruimte voltooid is, kunnen er in de blinde hoek objecten zijn die de sensors niet waarnemen. De bestuurder moet eerst het gebied in de blinde hoek bekijken om de functie te blijven gebruiken.

### **i** Informatie

Vanwege abnormale werking van de ultrasoonsensor of de invloed van de omgeving, kan de parkeerfunctie misschien niet zoeken naar een parkeerplek ook al is er wel parkeerplek, of zoekt hij naar een plek die niet geschikt is om te parkeren.

Zie “Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

## 3. Kies een uitrijrichting



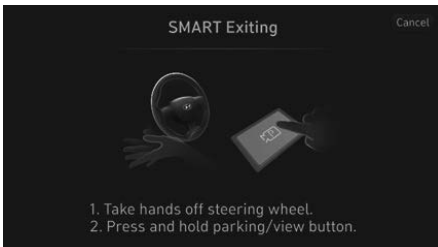
Als het voertuig stilgezet is met de rem, tikt u op het infotainmentsysteem om de gewenste uitrijrichting te kiezen.






### **WAARSCHUWING**

Voordat het kiezen van een uitrijrichting moet de bestuurder kijken of er ruimte is om weg te rijden.

Gebruik de functie Smart Exit (Slim uitrijden) niet als de door de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gevonden parkeerplek te smal is narrow of ongeschikt (omringende voertuigen zijn verticaal geparkeerd, enz.).

### 4. Slim uitrijden



1. Druk op de knop Parkeren/Weergave () wanneer het voertuig stilstaat door het rempedaal in te trappen.
2. Wanneer de knop Parkeren/Weergave () wordt ingedrukt, laat u het rempedaal los volgens de instructies.
  - Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
  - Als u de knop Parkeren/Weergave () niet ingedrukt houdt terwijl de functie Slim uitrijden werkt, stopt de functie en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als de knop Parkeren/Weergave () opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
3. Houd de knop Parkeren/Weergave () ingedrukt totdat het uitrijden is voltooid.

- Wanneer het voertuig de beoogde uitgangslocatie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te informeren dat het verlaten is voltooid.

### **Informatie**

- De functie Smart Exit (slim uitrijden) werkt niet als het portier openstaat of de veiligheidsgordel niet vastzit.
- De rijnsnelheid kan worden aangepast door op de rem te trappen terwijl de functie Smart Exit (slim uitrijden) actief is. Het voertuig zal echter niet accelereren, ook niet als u het gaspedaal intrapt.
- Als het uitrijden is afgerond terwijl het rempedaal ingetrapt werd, wordt de functie Smart Exit (Slim uitrijden) afgerond in de stand D (rijden).
- Als het uitrijden is afgerond terwijl het gaspedaal ingetrapt werd, moet u uw voet één keer van het gaspedaal halen om het gaspedaal te kunnen bedienen.
- Als u binnen 4 seconden na het afronden van het uitrijden niets met het voertuig gedaan hebt, zoals het rempedaal of gaspedaal intrappen, schakelt het voertuig automatisch naar P (parkeren) en wordt de (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) geactiveerd.
- Zodra Uitrijfunctie klaar is, moet u altijd de omgeving bekijken voordat u gaat rijden.

Werkingstatus Smart Exit (Slim uitrijden)

Bedrijfsstatus	Richtingaanwijzer
Onder controle	De richtingaanwijzer knippert voor de richting van het uitrijden tot het uitrijden afgerond of de functie Slim uitrijden geannuleerd is.

### Hoe de Smart-functie uitzetten als deze actief is

- Druk in de volgende fase op de toets Parkeren/Weergave (**P**):
  - Ruimte vinden
  - Kies een uitrijrichting
- Schakel in de volgende stap naar R (achteruit):
  - Ruimte vinden
  - Kies een uitrijrichting
- Druk op de knop Parkeerveiligheid (**P<sub>v</sub>**) of selecteer “Annuleren” op het infotainmentsysteem om de functie Uitrijden uit te schakelen.
- Als het voertuig terwijl de functie Smart Exit (Slim uitrijden) actief is, stilgezet wordt met het rempedaal en er wordt geschakeld, gaat de Uitrijfunctie uit. Op dat moment wordt de EPB (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) niet geactiveerd.

### De functie wordt onderbroken als:

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Een portier of de achterklep staat open
- De veiligheidsgordel van de bestuurder zit niet vast.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) of Rear-Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) werkt terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
- De knop Parkeer/Weergave (**P**) wordt niet continu ingedrukt.
- Het voertuig wordt stilgezet door het rempedaal in te trappen.

Het voertuig zal stoppen als de Uitrijfunctie wordt onderbroken. Als de oorzaak van de onderbreking verdwijnt, werkt ze misschien opnieuw.

### De functie wordt geannuleerd als:

- Slim uitrijden
  - Het stuurwiel wordt gestuurd

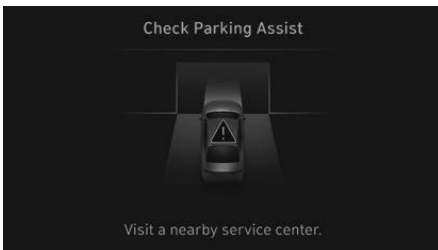
- De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
- EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
- De motorkap is open.
- De bestuurder opent het portier terwijl zijn of haar veiligheidsgordel los is gemaakt.
- Er wordt snel geaccelereerd
- Het voertuig slipt
- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Uitrijfunctie begon te werken.
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie is meer dan 1 minuut onderbroken.
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- De laadklep wordt geopend

Als de Slimme uitgangsfunctie is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

## Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren

### **Storing in de Remote Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren**

Controle Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren



Wanneer Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Controleer Parkeerassistentie' op het infotainmentsysteem. Als het bericht verschijnt, stop dan met het gebruik van Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren en wij raden u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren geannuleerd**



Als Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren actief is, kan de functie worden geannuleerd en kan de waarschuwing "Parkeerassistentie geannuleerd" verschijnen, ongeacht het parkeerbevel. Naargelang de situatie

kunnen er ook andere meldingen verschijnen. Volg tijdens het parkeren met de slimme parkeerhulp de aanwijzingen op het infotainmentsysteem op. Kijk altijd om u heen en let goed op wanneer u Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren gebruikt.

### **Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren in stand-by**



Het bericht "Er wordt niet voldaan aan de omstandigheden voor het gebruik van de Parkeerassistentie" verschijnt in de volgende omstandigheden:

- Wanneer het bericht "Er wordt niet voldaan aan de omstandigheden voor het gebruik van de Parkeerassistentie" verschijnt wanneer de knop Parkeren/Weervage (P) ingedrukt wordt gehouden terwijl de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren in stand-by staat. Houd na een tijdje de toets Parkeren/Weergave (P) opnieuw ingedrukt om te zien of Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren.
- Wanneer de batterij van de smartkey bijna leeg is. Controleer het energieniveau van de smart key.

### **Beperkingen van de Remote Smart Parking Assist**

In de volgende omstandigheden zijn de prestaties van de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) om te parkeren of het voertuig te laten uitrijden beperkt, is er mogelijk een risico op een botsing of schakelt Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) uit.

Parkeer het voertuig desnoods in of uit met de hand

- Er hangt een voorwerp aan het stuurwiel
- Het voertuig is geïnstalleerd met een sneeuwketting, reserveband of een wiel van een verschillende maat.
- Lagere of hogere bandenspanning dan de standaard bandenspanning.
- Uw voertuig is geladen met een last die langer of breder is dan uw voertuig of er is een aanhanger met uw voertuig verbonden.
- Er is een probleem met de wieluitlijning.
- Uw voertuig helt sterk naar één zijde over.
- Uw voertuig is uitgerust met een trekhaak.
- Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
- Terwijl Remote Smart Parking Assist is geactiveerd, bevindt er zich een persoon, dier of voorwerp boven of onder de ultrasoonsensor
- De parkeerplaats is gebogen of diagonaal
- Er bevindt zich een obstakel zoals een persoon, dier of voorwerp (vuilnisbak, fiets, motor, winkelwagentje, smalle pilaar, enz.) vlakbij de parkeerplaats
- Er staat een ronde of smalle paal of een paal waar objecten zoals een brandblusser, enz. omheen staan naast de parkeerplaats.
- Oneffen wegdek (stoeprand, verkeersdrempel, enz.)
- De weg is glad
- De parkeerruimte bevindt zich naast een voertuig met een grotere bodemvrijheid of een groot voertuig zoals een vrachtwagen, enz.
- De parkeerruimte helt
- Het wegdek van de parkeerplaats met lijnen is nat door sneeuw, plassen of er is een wegmarkering in de parkeerplaats.
- Het wegdek van de parkeerplaats met lijnen is hobbelig door scheuren in de weg
- De parkeerlijn is te dun of te dik
- De parkeerlijn is gedeeltelijk uitgewist of vervaagd
- De parkeerlijn wordt versperd door mensen, dieren of voorwerpen zoals sneeuw, dozen, enz.
- Er staat een sterke wind.
- Remote Smart Parking Assist bedienen op oneffen wegen, een onverharde weg, struiken, enz.
- De prestaties van de ultrasoonsensor worden beïnvloed door uiterst warme of koude weersomstandigheden
- De ultrasoonsensor is bedekt met sneeuw of water
- Er is een voorwerp in de buurt dat ultrasone golven genereert.
- Er is een draadloos apparaat met een ingeschakelde transmissiefunctie in de buurt van de ultrasoonsensoren
- Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand) van een andere auto.
- De sensor is onjuist gemonteerd of geplaatst door een impact op de bumper
- De camera's zijn verkeerd gemonteerd of uit positie door schade aan de buitenspiegel.
- De ultrasone sensor kan de volgende voorwerpen niet detecteren wanneer:
  - Smalle of scherpe voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
  - Voorwerpen van minder dan 100 cm (40 inch) lang en met een kleinere diameter dan 14 cm (6 inch).
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen,

zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw

- Een smal voorwerp zoals de hoek van een vierkante pilaar
- Een persoon, dier of voorwerp vlakbij de ultrasoonsensor
- De camera's herkennen de parkeerlijn en objecten mogelijk niet of niet goed wanneer:
  - Er zijn kleine voorwerpen (stoeprand, enz.), scherpe voorwerpen of dunne voorwerpen (touw, enz.) in de buurt.
  - Mensen, dieren of voorwerpen bevinden zich te dicht of te ver van het voertuig.
  - Objecten staan op een hogere positie, zoals pick-up trucks
  - De camera wordt bedekt door vuil of vocht.
  - De camera wordt blootgesteld aan fel licht
  - De omgeving is te donker
  - Het licht wordt gereflecteerd door het oppervlak

Denk eraan dat de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren mogelijk niet normaal functioneert in de volgende situaties:

- Parkeren op een helling



Parkeer of stap handmatig uit wanneer het voertuig zich op een helling bevindt.

- Parkeren op een oneffen weg



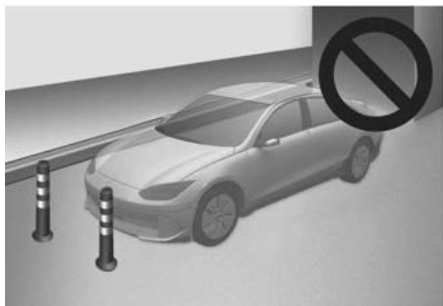
De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan worden geannuleerd als het voertuig slipt of als het voertuig niet kan bewegen door de toestand van de weg, zoals steentjes of gruis

- Parkeren achter een vrachtwagen



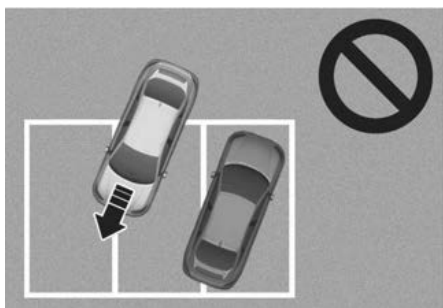
Gebruik de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren niet in de buurt van voertuigen met een grotere bodemvrijheid, zoals een bus, vrachtwagen, enz. Dit kan leiden tot een ongeval.

- Naast een pilaar parkeren



De prestaties van de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kunnen verminderen of er kan een botsing met een obstakel optreden wanneer er zich een smal object, een ronde pilaar, een vierkante pilaar of een pilaar omgeven door objecten zoals een brandblusser, enz. in de buurt van het parkeervak bevindt. De bestuurder moet de auto handmatig parkeren.

- Parkeren naast verkeerd uitgelijnd voertuig



Als de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren wordt gebruikt, is het mogelijk dat bij het parkeren in een parkeervak met de verkeerd uitgelijnde voertuigen naast u, het voertuig niet goed naast het andere voertuig parkeert.

Als er echter een parkeerlijn is en deze goed wordt gedetecteerd, parkeert uw auto naast de parkeerlijn.

- Wegrijden van een parkeerplek dichtbij een muur of parkeren op een smalle plek



- Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed bij het verlaten van een parkeervak dat smal en in de buurt van een muur is. Controleer altijd op voetgangers, dieren, voorwerpen bij het uitstappen.
- Voor uw veiligheid zoekt de Remote Smart Parking Assist (Slimme parkeerhulp op afstand) niet naar parkeerplekken op terreinen met parkeerplekken die smaller zijn dan de minimaal vereiste ruimte om te parkeren.

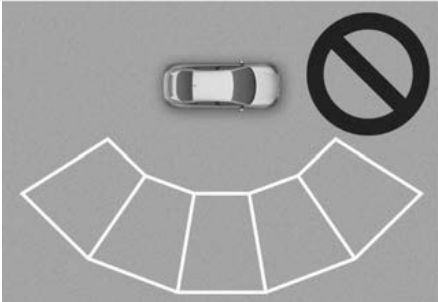
Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed wanneer u in een smalle ruimte parkeert. Kijk voordat u gaat rijden altijd of er voetgangers, dieren of objecten zijn.

- Parkeren in de sneeuw



Sneeuw kan de werking van de ultrasone sensor en de breedbeeldcamera verstoren, of Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan worden geannuleerd als de weg glad is tijdens het parkeren.

- Abnormale parkeerplaats



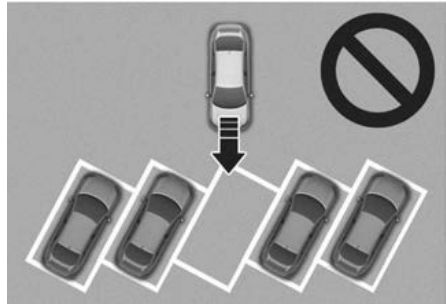
De slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt niet goed wanneer de parkeerlijnen niet parallel lopen. Parkeer daar niet, ook al wordt de parkeerplaats door de sensor wordt herkend.

- Parkeerplaats op een helling



De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt niet goed op een hellend of krom wegdek. Parkeer daar niet, ook al wordt de parkeerplaats door de sensor wordt herkend.

- Schuin inparkeren



De functie op afstand bediend vooruit rijden werkt mogelijk niet goed op een diagonale parkeerplaats.

### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer de bestuurder Remote Smart Parking Assist gebruikt, is hij/zij verantwoordelijk voor het veilig parkeren en verlaten van de parkeerplaats.
- Als u de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gebruikt, blijft u voor de veiligheid uit de buurt van de richting waarin het voertuig beweegt.
- Let altijd op de omgeving als u de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gebruikt. U kunt botsen met voetgangers, dieren, of voorwerpen als ze in de buurt van de sensor zijn of als ze in de blinde hoek van de sensor zijn.
- Een botsing is mogelijk als een persoon, dier of voorwerp plotseling de auto nadert terwijl u Remote Smart Parking Assist gebruikt.
- Gebruik het Remote Smart Parking Assist-systeem niet wanneer u onder invloed van alcohol verkeert.



- Laat kinderen of anderen de Smart Key niet gebruiken.
- Als Remote Smart Parking Assist voortdurend en lang gebruikt wordt, heeft dat een negatieve invloed op de prestaties van het systeem.
- DE Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed als de wielen van het voertuig moeten worden bijgesteld, bijvoorbeeld als het voertuig naar één kant overhelt. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- U hoort mogelijk een geluid als de Remote Smart Parking Assist remt of als de bestuurder het rempedaal intrapt.
- De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan plotseling remmen om een aanrijding met een voetganger, dier of voorwerp te voorkomen.
- Gebruik de Remote Smart parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) alleen in een parkeerruimte die groot genoeg is om het voertuig veilig te laten bewegen.
- Als de functie Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### AANWIJZING

- Als de 3e fase van de (continu gepiep) van de Forward/Reverse Parking Distance (vooruit, achteruit parkeerafstand) waarschuwing weerklinkt als Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) actief is, betekent dat het gedetecteerde voorwerp zich dicht bij uw auto bevindt. Op dat moment zal de Slimme parkeerhulp op afstand tijdelijk stoppen. Zorg ervoor dat er geen voetgangers, dieren of voorwerpen rond het voertuig zijn.
- Afhankelijk van de remoperatie kunnen de stoplichten mogelijk beginnen branden als het voertuig beweegt.
- Als het voertuig op afstand wordt gestart dat lange tijd in koud weer is geparkeerd, kan de werking van de functie Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren worden vertraagd of geannuleerd, afhankelijk van de toestand van het voertuig.

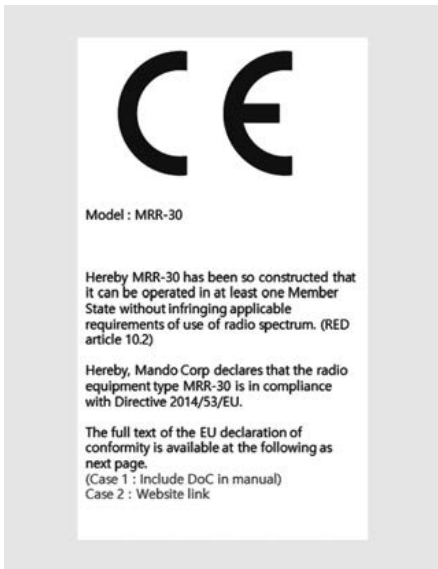
## CONFORMITEITSVERKLARING

 indien van toepassing

### Voorradar

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

- Voor Europa en Europese gebieden



- Voor Korea



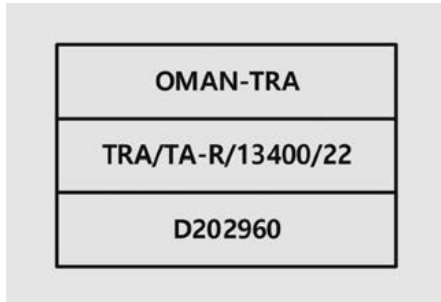
- Voor Verenigd Koninkrijk



- Voor Japan



- Voor Oman



- Voor Israël



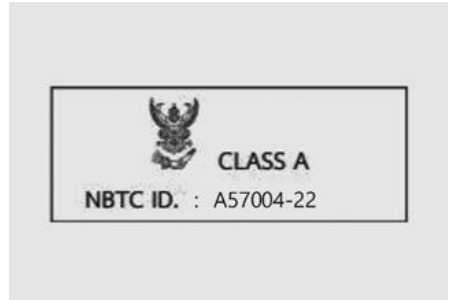
- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



- Voor Jordanië



- Voor Thailand



- Voor Oezbekistan



- Voor Taiwan



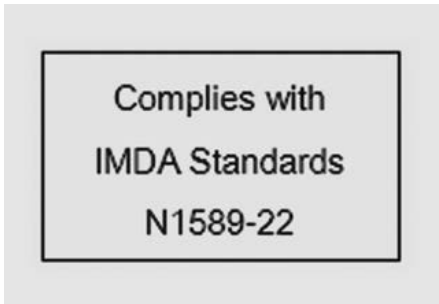
- Voor Paraguay



- Voor Brazilië



- Voor Singapore



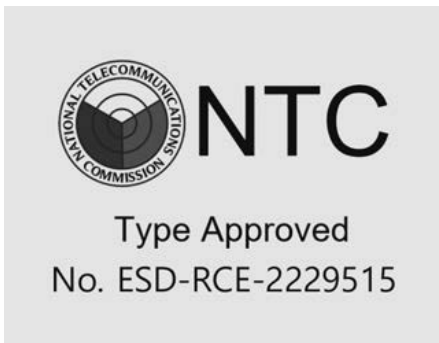
- Voor Indonesië



- Voor China



- Voor de Filipijnen



- Zuid-Afrika



- Voor Mexico



## Achterhoekradar

De componenten van de radiofrequentie (achterhoekradar) voldoen aan de voorschriften:

- Voor Singapore (GEN1/GEN2)



- Voor Maleisië (GEN1/GEN2)



- Voor Korea (SRR5 GEN2)



- Voor Japan (SRR5 GEN2)



- Voor Korea (SRR5 GEN1)



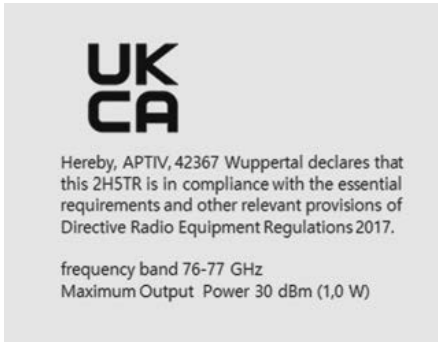
- Voor Japan (SRR5 GEN1)



- Voor Europa en landen met een EG-certificering (SRR5 GEN2)



- Voor Verenigd Koninkrijk (SRR5 GEN2)



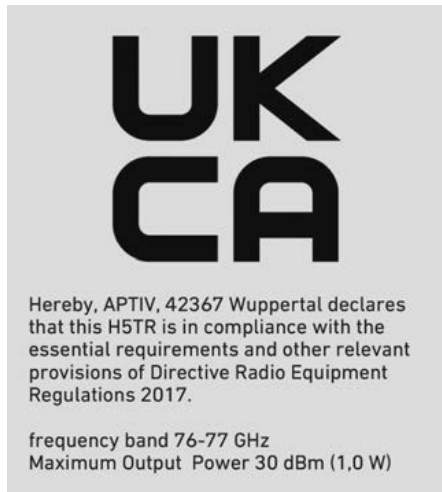
- Voor Australië (GEN1/GEN2)



- Voor Europa en landen met een EG-certificering (SRR5 GEN1)



- Voor Verenigd Koninkrijk (SRR5 GEN1)



- Voor Nigeria (GEN1/GEN2)

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Voor Mexico (SRR5 GEN2)

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Voor Brazilië (SRR5 GEN2)



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Voor Servië (SRR5 GEN2)



- Voor Marokko (SRR5 GEN2)

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022  
Date d'agrément : 22/03/2022

- Voor Mexico (SRR5 GEN1)

IFETEL: RCPAPH519-1602

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Voor Brazilië (SRR5 GEN1)



13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Voor Servië (SRR5 GEN1)



- Voor Marokko (SRR5 GEN1)



- Voor Zuid-Afrika (SRR5 GEN2)



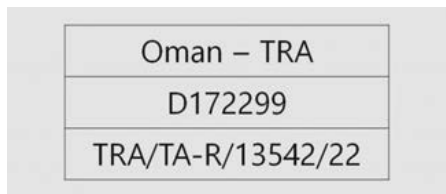
- Voor Paraguay (SRR5 GEN2)



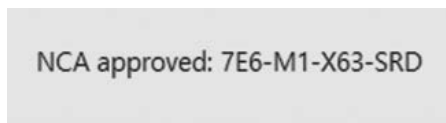
- Voor Zambia (SRR5 GEN2)



- Voor Oman (SRR5 GEN2)



- Voor Ghana (SRR5 GEN2)



- Voor Zuid-Afrika (SRR5 GEN1)





- Voor Paraguay (SRR5 GEN1)



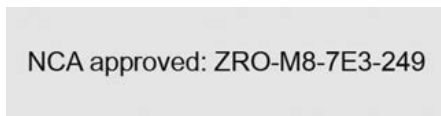
- Voor Zambia (SRR5 GEN1)



- Voor Oman (SRR5 GEN1)



- Voor Ghana (SRR5 GEN1)



- Voor Pakistan (SRR5 GEN2)



- Voor Senegal (SRR5 GEN2)



- Voor Indonesië (SRR5 GEN2)



- Voor Jordanië (SRR5 GEN2)



- Voor Pakistan (SRR5 GEN1)



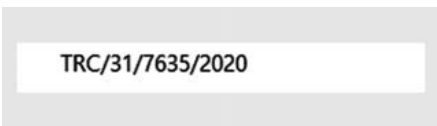
- Voor Senegal (SRR5 GEN1)



- Voor Indonesië (SRR5 GEN1)



- Voor Jordanië (SRR5 GEN1)



- Voor Taiwan (SRR5 GEN2)



- Voor Taiwan (SRR5 GEN1)



• Voor Israël (SRR5 GEN2)

24 תוספת מפרטים ומפרטות הסדר

לפי השינויים ודאג הכנתו של האזור הרעיוני של הסדר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:

א. השימוש במכשיר זה על בסיס "משבר" פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ב. לא מוגן מהפרעות וללא הגרעה למערכת אחרת הפועלת כדין.

ג. רק "בעלות בוקר" לשימוש עשוי של הקולט לבדו, הניד פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ד. האזור להחליף את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הניי על בסיס "משבר" פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ב. לא מוגן מהפרעות וללא הגרעה למערכת אחרת הפועלת כדין.

ג. רק "בעלות בוקר" לשימוש עשוי של הקולט לבדו, הניד פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ד. האזור להחליף את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ה. הפעלה בתחום תדרים של "output power of the device"

• Voor Oekraïne (SRR5 GEN1)



UA RF: IAPT V H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.apativ.com/automotive-homologation](http://www.apativ.com/automotive-homologation)

• Voor Israël (SRR5 GEN1)

24 תוספת מפרטים ומפרטות הסדר

לפי השינויים ודאג הכנתו של האזור הרעיוני של הסדר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:

א. השימוש במכשיר זה על בסיס "משבר" פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ב. לא מוגן מהפרעות וללא הגרעה למערכת אחרת הפועלת כדין.

ג. רק "בעלות בוקר" לשימוש עשוי של הקולט לבדו, הניד פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ד. האזור להחליף את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר: 63-67459

א. השימוש במכשיר הניי על בסיס "משבר" פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ב. לא מוגן מהפרעות וללא הגרעה למערכת אחרת הפועלת כדין.

ג. רק "בעלות בוקר" לשימוש עשוי של הקולט לבדו, הניד פטור מרשיון הפעלה אלוטרי.

ד. האזור להחליף את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ה. הפעלה בתחום תדרים של "output power of the device"

• Voor Thailand (SRR5 GEN1)



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nans. | โทรคมนาคม  
 กำกับดูแลโดย กสทช.  
 Call Center 1200 (InSW)

• Voor Thailand (SRR5 GEN2)



CLASS A  
 NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีควมสอดคล้องตามมาตรฐานรายชื่อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูงจากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกำกับวิทยุคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Voor China (SRR5 GEN1)

车辆驾驶辅助雷达系统型号: H5TR  
执行标准: 信部无[2005]423号  
频率范围: 76-77 GHz  
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型: 印刷阵列天线  
用户控制: 不可  
使用温度: -40°C ~ +85°C  
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装发射功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有害干扰现象时,应立即停止使用,并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Voor Filipijnen (SRR5 GEN2)



**NTC**


Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

- Voor Verenigde Arabische Emiraten (SRR5 GEN1)


TRA  
REGISTERED No:  
ER78239/20

DEALER No:  
DA0062437/11


- Voor Verenigde Arabische Emiraten (SRR5 GEN2)



TDRA – United Arab Emirates  
Device ID: DA0062437/11  
TA RTTE: ER0974/22  
Model: 2901TR  
Product Type: Vehicle Radar



- Voor Filipijnen (SRR5 GEN1)



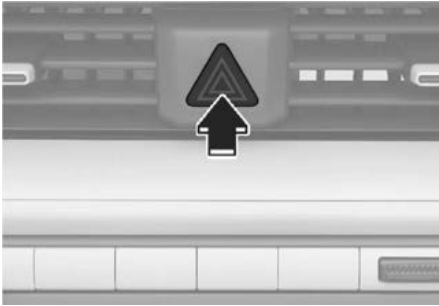
**NTC**

Type Approved  
No. ESD-1920939C

# 8. Noodsituaties

Schakelaar alarmknipperlichten .....	8-2
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden .....	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden .....	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing.....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt .....	8-2
Als de auto niet wil starten.....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is.....	8-3
Starten met een hulpaccu (12 V-accu).....	8-4
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	8-7
Controleer de bandenspanning .....	8-7
Controlesysteem lage bandenspanning .....	8-8
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	8-9
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning .....	8-9
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) .....	8-10
Een wiel met TPMS wisselen.....	8-10
Lekke band (met tire mobility kit) .....	8-12
Inleiding .....	8-12
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset .....	8-13
Onderdelen van de bandenreparatieset .....	8-14
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....	8-15
De bandenspanning aanpassen.....	8-18
Slepen.....	8-19
Sleepbedrijf .....	8-19
Afneembaar sleepoog .....	8-19
Noodvoorziening .....	8-20
Brandblusser .....	8-20
EHBO-does.....	8-20
Gevarendriehoek.....	8-21
Bandenspanningsmeter .....	8-21
Pan-Europese eCall-Systeem (voor EUROPA) .....	8-22
Informatie over gegevensverwerking (voor Europa) .....	8-24
Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa) .....	8-25

## SCHAKELAAR ALARMKNIPPERLICHTEN



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw voertuig.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de toets Start/Stop. Deze knop is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

## WAT TE DOEN BIJ EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

### Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of gekwalificeerde hulp zoekt..

### Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Kijk om in N (neutraal) te blijven als de auto uitstaat, in In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld in hoofdstuk 6.

### Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond.

Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

- Wanneer de auto is gestopt, drukt u op de knop van de alarmknipperlichten, schakelt u naar P (parkeren), trekt u de parkeerrem aan en zet u de toets START/STOP in stand OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

## **ALS DE AUTO NIET WIL STARTEN**

### **Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is**

- Zorg dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de transmissie in stand P (parkeren).
- Controleer of de 12V-accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

## STARTEN MET EEN HULPACCU (12 V-ACCU)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

### WAARSCHUWING

Om ERNSTIG of DODELIJK LETSEL van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu NOOIT op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.



- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als de toets Start/Stop in de ON stand staat.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan terwijl het controlelampje (READY) brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Hierbij kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.
- Sluit hem niet direct aan op de (-) startkabel. Sluit de (-) aan op één van de metalen delen ver van de startkabel in het voertuig. Bij directe (-) aansluiting op de startkabel kan er een explosie ontstaan.
- Gebruik voor starten met een hulpaccu alleen een 12 V-accu. Als u een accu met een andere spanning gebruikt voor starten met een hulpaccu kan de accu beschadigd raken of er zelfs een explosie ontstaan.

### Startprocedure met behulp van een hulpaccu

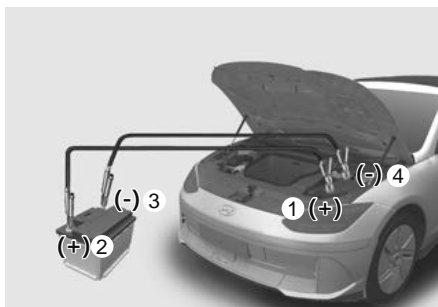
#### **i** Informatie

Gebruik voor het starten met een hulpaccu de hulpstartaansluiting in de motorruimte.

- Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar voorkom dat de onderdelen van de carrosserie elkaar raken.
- Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, zelfs als de auto is uitgeschakeld.
- Schakel alle elektrische apparaten uit zoals radio's, lichten, airconditioning, enz. Zet de voertuigen in P (Parkeren) en stel de parkeerrem in werking. Schakel beide auto's uit.
- Open de motorkap.
- Verwijder het batterijdeksel in de bagageruimte aan de voorzijde.
- Verwijder het deksel van de zekeringkast in de motorruimte.

#### **⚠** OPGELET

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



- Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
- Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
- Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).
- Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte,

negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.



### WAARSCHUWING

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

11. Start het andere voertuig en laat het enkele minuten draaien. Start dan uw voertuig.
12. Laat uw voertuig minstens 30 minuten stationair draaien of rijden om er zeker van te zijn dat uw accu voldoende geladen is om zelf te kunnen starten nadat het voertuig afgekoppeld is. Een volledig lege accu kan tot 60 minuten doorlooptijd vragen voor ze weer volledig opgeladen is. Als het voertuig minder lang draait, start de accu mogelijk niet.

Als uw auto na enkele pogingen nog steeds niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het ontladen van de accu niet duidelijk is, adviseren wij u de auto te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de

accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).

4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

### Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

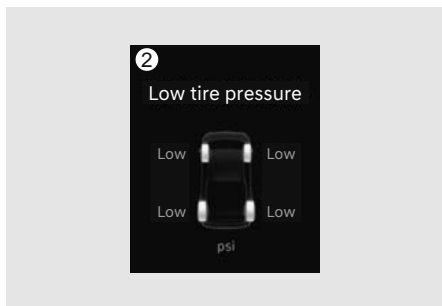
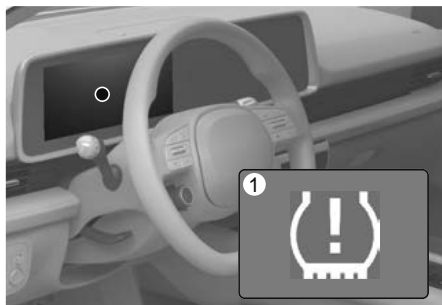
- Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.
- Zorg er altijd voor dat de batterijklep en de kabel goed vastzitten nadat u klaar bent met het starten van uw auto. Anders kan dit leiden tot schade aan de relevante onderdelen, geluidsproblemen of het binnendringen van vreemde stoffen.



### WAARSCHUWING

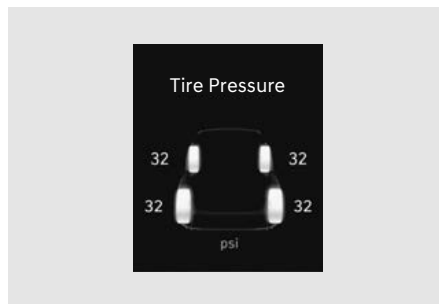
Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minkabels (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

## CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op instrumentenpaneel)

## Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.  
Zie de paragraaf "Weergavemodi" in hoofdstuk 4.
- De bandenspanning wordt na enkele minuten rijden na het opstarten van de auto weergegeven.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding 'Drive to display (Rijden om weer te geven)'. Controleer na het rijden de bandenspanning.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de bandenspanning veranderen in het Menu instellingen in het infotainmentsysteem. Selecteer:
  - **Setup > Algemene instellingen > Eenheid > Bandenspanningseenheid > psi/kPa/bar**

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Controlesysteem lage bandenspanning



### WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt, dient u de auto dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band.

Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning

nog niet zo laag dat het waarschuwinglampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwinglampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwinglampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld. TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto.

Controleer altijd het TPMS-storinglampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

### AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan dat u het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer laat nakijken.

1. Het waarschuwinglampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS brandt niet gedurende 3 seconden wanneer de toets Start/Stop in de stand ON wordt gezet of als de auto aanstaat.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
3. Het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning blijft branden.

## Waarschuwinglampje lage bandenspanning



## Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuwinglampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuwing melding wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een aanzienlijke hoeveelheid lucht heeft verloren door het oplichten van het corresponderende positielampje.

Wanneer een van deze waarschuwinglampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. U moet zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Als u niet naar een garagebedrijf kunt rijden of als de band de bijgepompte lucht weer verliest, vervang dan de lekke band door het reservewiel.

Het waarschuwinglampje lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS kan gedurende 1 minuut knipperen en daarna blijven branden (wanneer ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur (15,5 mph) wordt gereden), totdat de lekke band van de auto is gerepareerd en verwisseld.

### OPGELET

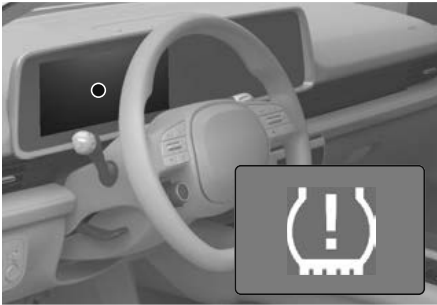
In de winter of bij koud weer kan het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning bij warm weer. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

### WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning  
Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd. Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.

## Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)



Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

### AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als de auto in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz. Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. worden gebruikt. Dit kan de normale werking van het TPMS verstoren.

## Een wiel met TPMS wisselen

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwingslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.

### AANWIJZING

Er wordt aanbevolen om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een officiële HYUNDAI-dealer is goedgekeurd of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is. Bandenafdichtmiddel dat niet goedgekeurd is door een officiële HYUNDAI-dealer of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is kan de bandendruksensor beschadigen.

Het reservewiel (indien van toepassing) wordt niet geleverd met een bandenspanningscontrolesensor. Als de lekke band wordt vervangen door het reservewiel, blijft het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden. Bovendien gaat het controlelampje storing TPMS knipperen en na een minuut constant branden als gedurende ongeveer 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/uur (15,5 mph) wordt gereden.

Zodra het originele wiel met de bandenspanningssensor en de aanbevolen bandenspanning weer onder de auto wordt gemonteerd, doven het waarschuwingslampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na enkele minuten rijden.

Als de waarschuwingslampjes na enkele minuten niet doven, neem dan contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Elk wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor in de velg achter het bandventiel (behalve het reservewiel). Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn

voor TPMS. Geadviseerd wordt om uw banden altijd te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.



### WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.



### WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.



### WAARSCHUWING


Voor Europa

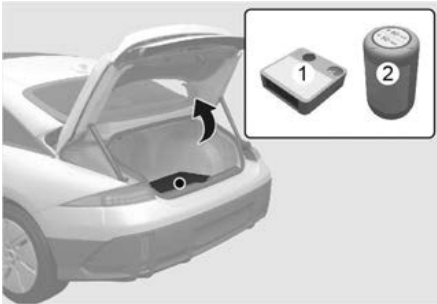
- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

## LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT)

 indien van toepassing



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

(1) Compressor

(2) Fles met dichtmiddel

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. We raden aan de band zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig goedgekeurd bedrijf te laten nakijken.

### OPGELET

Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

### WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.

### WAARSCHUWING

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

## Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/uur (50 mph) verder rijden (maximaal 200 km (120 mijl)) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte sturbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset.

### WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

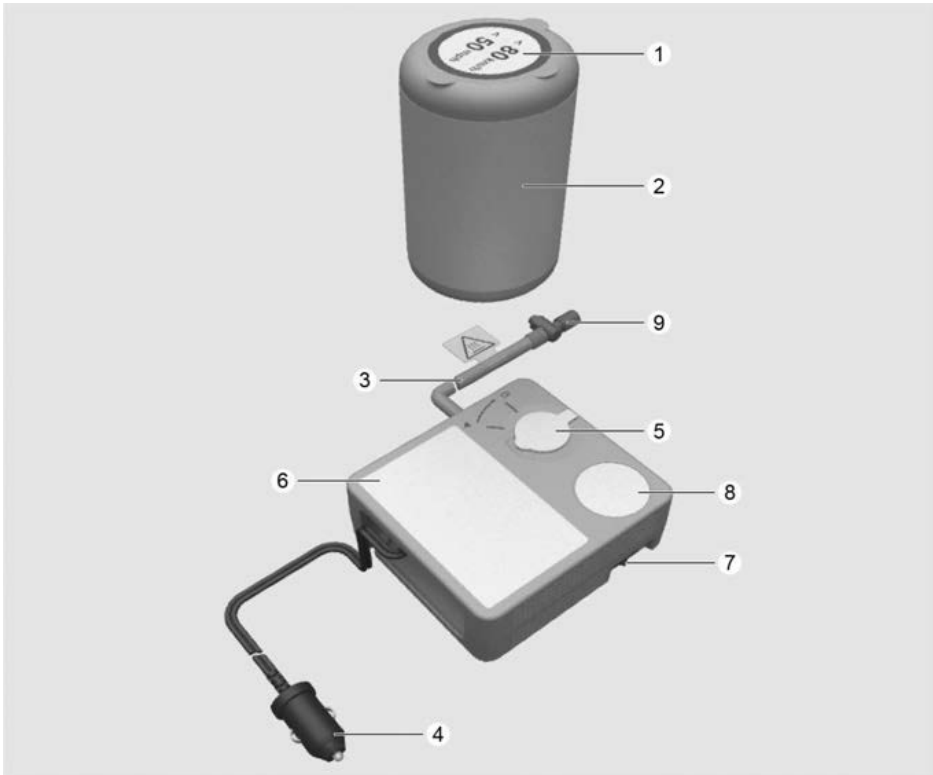
Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.



## Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 6 mm (0,24 in).
- Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Houd de auto ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accu spanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C (-22 °F).
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamswefsel, zoals de nieren enz.

## Onderdelen van de bandenreparatieset



- (1) Snelheidsbeperkingslabel
- (2) Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
- (3) Vulslang
- (4) Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
- (5) Houder voor de fles dichtmiddel
- (6) Compressor
- (7) AAN/UIT-schakelaar
- (8) Drukmeter voor de bandenspanning
- (9) Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

### **WAARSCHUWING**

Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen  
Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.

### **WAARSCHUWING**

Dichtmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

## De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band

### **OPGELET**



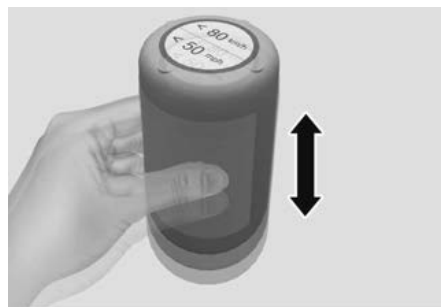
Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

### **OPGELET**

Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg dan het onderdeel De bandenspanning aanpassen in dit hoofdstuk.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de

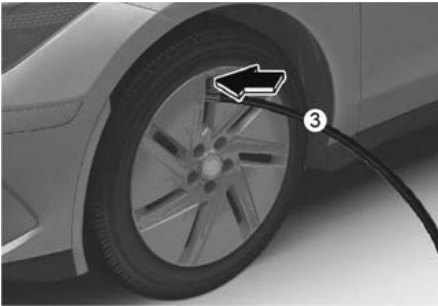
hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.



1. Schud de fles met dichtmiddel (2).

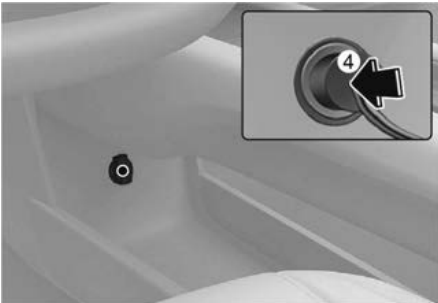


2. Verwijder de dop van de fles met afdichtmiddel (2) en de dop van de fles met afdichtmiddel (5) en schroef de fles op de houder van de fles met afdichtmiddel.
3. Zorg ervoor dat het compressorventiel op de vulslang is vergrendeld.
4. Draai de ventieldop los en schroef de vulslang (3) op het bandenventiel.



**⚠ OPGELET**

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.



5. Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld en steek het netsnoer van de compressor (4) in het stopcontact van het voertuig.
6. Zet het contact van de auto aan (controlelampje **READY** brandt), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5-7 minuten draaien om de band met afdichtingsmiddel te vullen en op druk te brengen. (zie Banden en wielen in hoofdstuk 2). De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt

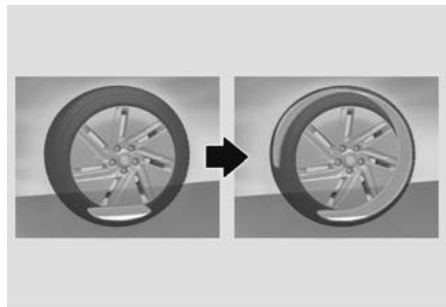
overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

**⚠ OPGELET**

**Bandenspanning**

Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band. Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

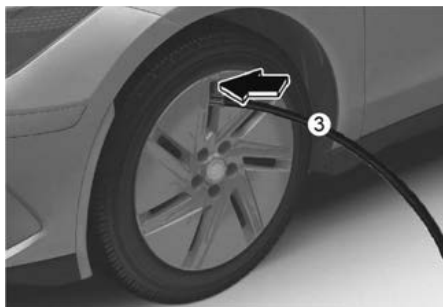


9. Rijd direct ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.

Rijd niet harder dan 80 km/uur (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



10. Stop na ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) gereden te hebben op een veilige plaats.
11. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
12. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
13. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.  
Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) en ga als volgt te werk.
  - De bandenspanning verhogen: Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
  - De bandenspanning verlagen: Druk knop (9) op de compressor in.

### **AANWIJZING**

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### **i Informatie**

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

### **⚠ OPGELET**

Als er banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand. Zie stap 9. Herhaal dan de stappen 10 tot en met 13. De TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 inches).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

### **⚠ WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### **⚠ OPGELET**

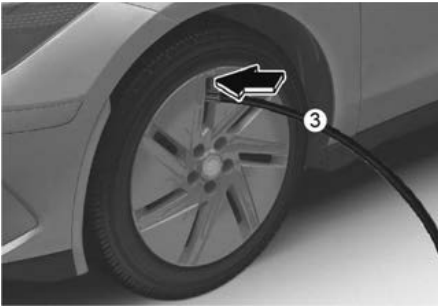
Bandenspanningssensor (indien voorzien van TPMS)

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We adviseren u om dit te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **i Informatie**

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

## De bandenspanning aanpassen



1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.  
Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) en ga als volgt te werk.
  - De bandenspanning verhogen: Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
  - De bandenspanning verlagen: Druk knop (9) op de compressor in.

### AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### **i** Informatie

- De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.
- Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u

de wielmoer aandraaien tot 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

### **!** OPGELET

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

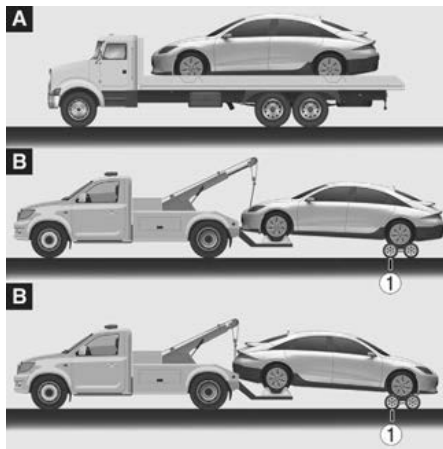
### **!** WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

## SLEPEN

### Sleepbedrijf



(1) Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Repareur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

**Auto's met tweewielaandrijving** mogen gesleept worden met de voorwielen op de grond (zonder dollies) en de achterwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de achterwielen op de grond, plaats dan een dolly onder de achterwielen.

Als er geen dollies worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de achterwielen van de grond.



### OPGELET

- Sleep de auto nooit met de achterwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



**AWD-voertuigen** moeten gesleept worden met alle vier wielen van de grond.

### Vorzorgsmaatregelen bij het overbruggen van een korte afstand voor het slepen van een voertuig

Korte afstanden binnen 10 m (33 voet) met een snelheid van 5 km/u (3 mph) of minder alleen bij het laden op een sleepwagen of als het voertuig opnieuw moet worden geplaatst.

Op dat moment moet de versnelling in de 'N' (Neutraal) stand staan en moet de handrem vrijgegeven zijn. Als het onmogelijk is om de transmissie en de parkeerrem te bedienen, verplaats de auto dan met het achterwiel opgetild.

### AANWIJZING

Til het voertuig niet op met de trekhaak of delen van de carrosserie en delen van het chassis. Anders kan het voertuig beschadigd worden.



### OPGELET

Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.

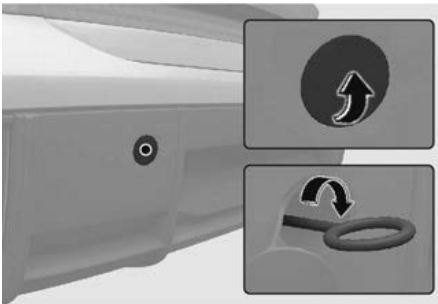


### Afneembaar sleepoog

- Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.
- Verwijder het afdekkapje.



3. Duw tegen het onderste deel van het afdekkapje van de bumper.



- Duw tegen het bovenste deel van het afdekkapje van de bumper.
  - Trek aan het onderste deel van het afdekkapje in de bumper.
4. Plaats het sleeпоog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
  5. Verwijder het sleeпоog na gebruik en plaats het afdekkapje.

### AANWIJZING

Als u de trekhaak verkeerd aandraait, kan er schade en vervorming ontstaan aan de betreffende onderdelen.

### ⚠ OPGELET

Let erop dat de trekhaak juist is aangedraaid. Anders kan de trekhaak van het voertuig vallen met als gevolg ernstig letsel of een ongeval.

## NOODVOORZIENING

**+** indien van toepassing

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

### Brandblusser

#### AANWIJZING

Het voertuig is voorzien van een brandblusser met poeder en deze is uitsluitend bedoeld voor brand door elektriciteit. Gebruik van water of een andere brandblusser kan leiden tot een elektrische schok en andere schade. Als u het vuur niet onder controle krijgt met de meegeleverde brandblusser, blijf dan bij het vuur weg en bel de brandweer. Vermeld duidelijk dat het een brand is in een elektrisch voertuig.

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m (8 ft) afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

### EHBO-doos


Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.



## Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

## Bandenspanningsmeter

 indien van toepassing

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.
6. Plaats de ventieldop terug.




### WAARSCHUWING

- Als er een ongeval plaatsvindt, moet u het voertuig stilzetten op een veilige plek. Voorkom lekkage aan de hoogspanningsbatterij door de auto uit te zetten aan het gele label op de schakelaar van de hoogspanningsbatterij te trekken om

de hoogspanningsbatterij uit te schakelen. Haal ook de kabel van de hulpaccu (12 V) los om hem uit te schakelen. Sluit zowel de (+) kabel als de (-) kabel aan.

- Raak de elektrische bedrading niet aan. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekkers en alle elektrische onderdelen niet aan.
- Als er een ongeval gebeurt, kunnen dodelijke gassen en vloeistoffen uit de beschadigde hoogspanningsbatterij lekken. Raak geen gas of vloeistoffen aan. Als ontvlambaar of giftig gas het voertuig in lekt, moet u de ramen openen en naar een veilige plek gaan. Als er gelekte vloeistof in contact komt met uw ogen, spoel dan uw ogen met schoon water. Als de vloeistof in contact komt met uw huid, spoel deze dan met zout water. Zoek daarna direct medische hulp.
- Als de auto ondergelopen is, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Voor uw veiligheid raden we aan ook de brandweer en een officiële HYUNDAI-dealer te bellen.
- Als het vuur zich verspreidt naar de hoogspanningsbatterij, kan er een nieuwe brand ontstaan. Laat in dat geval een brandweer meerijden als uw auto wordt gesleept.

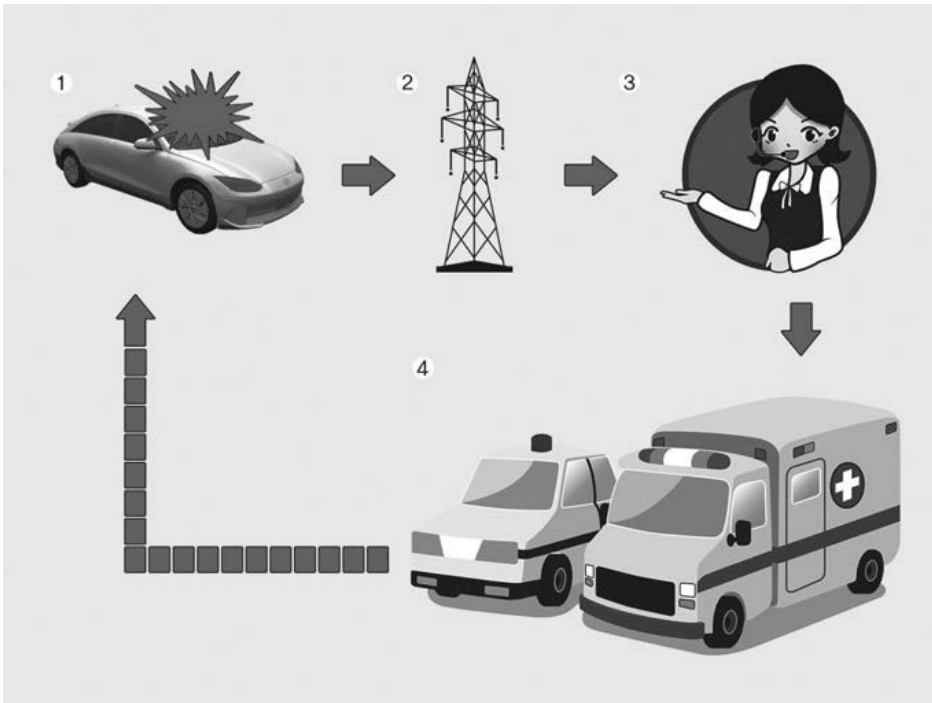
## PAN-EUROPESE ECALL-SYSTEEM (VOOR EUROPA)

 Indien van toepassing

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere\*\* calamiteiten op de Europese wegen. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

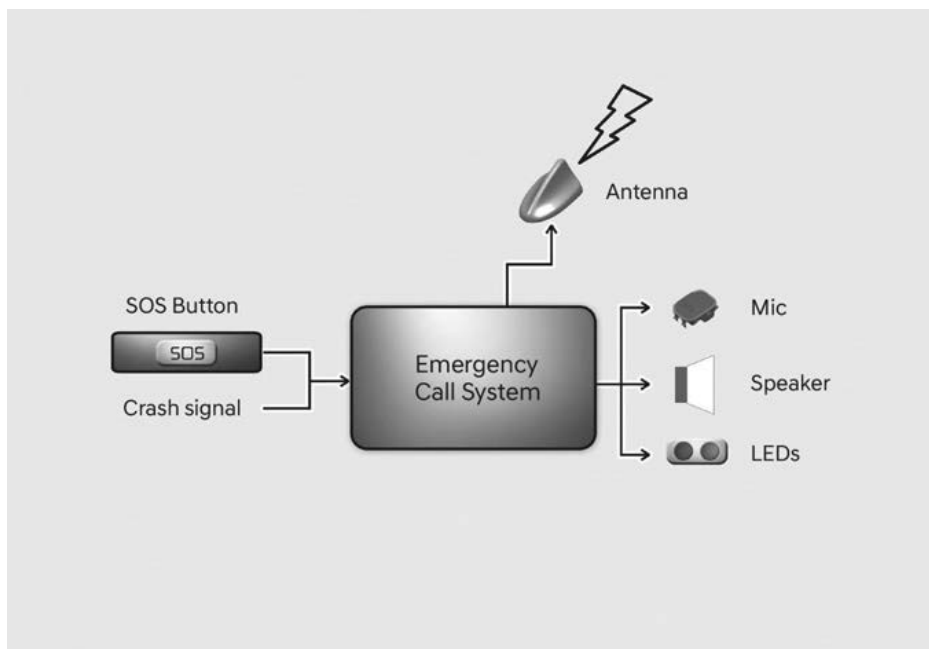
## **i** Informatie

Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

"Andere calamiteiten" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europese eCall-systeem (INDIEN VAN TOEPASSING)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

### **Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (voor Europa)**



Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

### Informatie over gegevensverwerking (voor Europa)

Elke verwerking van persoonlijke gegevens via het 112-based eCall in-voertuig systeem moet voldoen aan de voor de bescherming van persoonsgegevens die voorzien zijn in de Richtlijnen 95/46/ER (1) en 2002/58 ER (2) van het Europese Parlement en de Raad en zal in het bijzonder gebaseerd zijn op de noodzaak om de fundamentele belangen van het individu te beschermen in overeenstemming met Artikel 7 (d) van de Richtlijn 95/46/ER (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

#### **Soorten gegevens en hun ontvangers**

Het eCall-systeem via het noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens

verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig

- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende informatie (indien van toepassing): Niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

### **Regelingen voor gegevensverwerking**

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zodanig ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zodanig ontworpen dat het niet traceerbaar is en in zijn normale bedrijfsstatus niet voortdurend kan worden gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

### **Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject**

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte

worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

### **Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa)**



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

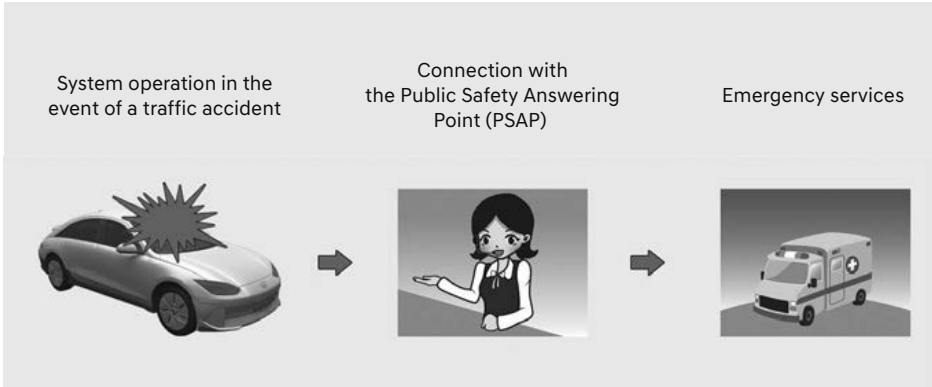
- (1) SOS-toets (terug)
- (2) Led

SOS-toets: door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

### Automatische ongevalsmelding (voor Europa)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.



#### **OPGELET**

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

### Handmatige ongevalsmelding (voor Europa)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongelijk de SOS-toets indrukt, kunt dit annuleren door opnieuw op de toets te drukken. (Voor Rusland)

Het kan worden geannuleerd door de knop nogmaals binnen 3 seconden in te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd. (Behalve Rusland)

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.



## WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 3 jaar worden vervangen.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.



# 9. Onderhoud

Motorruimte .....	9-3
Onderhoudswerkzaamheden .....	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5
Uitleg bij onderhoudsschema.....	9-7
Koelsysteem .....	9-7
Koelvloeistof.....	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof .....	9-7
Remleidingen en -slangen .....	9-7
Remvloeistof .....	9-7
Remschijven, remblokken en remklauwen.....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging .....	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel .....	9-7
Aandrijfassen en stofhoezen .....	9-7
Koudemiddel .....	9-7
Koelvloeistof .....	9-8
Remvloeistof.....	9-9
Het remvloeistofniveau controleren .....	9-9
Reductieoverbrengingsvloeistof .....	9-10
Ruitensproeiervloeistof.....	9-10
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren .....	9-10
Interieurluchtfilter .....	9-11
Filter controleren .....	9-11
Filter vervangen .....	9-11
Ruitenwisserbladen .....	9-12
Wisserbladen controleren .....	9-12
Vervangen van bladen .....	9-12
Accu (12 V).....	9-14
Voor een optimale werking van de accu.....	9-15
Accucapaciteitsticker .....	9-16
Accu laden.....	9-16
Te resetten onderdelen .....	9-17
Banden en wielen .....	9-17

Bandenonderhoud .....	9-18
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-18
Bandenspanning controleren .....	9-18
Wielen verwisselen.....	9-19
Uitlijnen en balanceren van de wielen .....	9-19
Banden vervangen .....	9-20
Velgen vervangen.....	9-21
Grip .....	9-21
Onderhoud van banden .....	9-21
Label op de wang van de band .....	9-21
Banden met lage hoogte-/breedteverhouding.....	9-23
Zekeringen .....	9-24
Vervangenzekering dashboard.....	9-25
Vervangenzekering motorruimte.....	9-26
Beschrijvingzekering-/relaiskast.....	9-27
Lampen .....	9-39
Koplamp, parkeerverlichting, richtingaanwijzer, Dagrijverlichting (DRL) vervangen .....	9-40
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	9-40
Afstellen koplamp (Voor Europa) .....	9-41
Lamp achterlichtunit vervangen .....	9-45
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-45
Kentekenplaatverlichting vervangen.....	9-45
Lamp bagageruimte voorzijde vervangen.....	9-46
Lamp interieurverlichting vervangen.....	9-46
Onderhoud exterieur .....	9-47
Onderhoud exterieur.....	9-47
Onderhoud interieur.....	9-51

## MOTORRUIMTE



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

- (1) Expansievat koelvloeistof
- (2) Ruitenwisservloeistofreservoir
- (3) Remvloeistofreservoir
- (4) Zekeringkast
- (5) Accu (12 V)
- (6) Bagageruimte voorzijde
- (7) Interieurfilter

## **ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN**

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

### **Verantwoordelijkheid van de eigenaar**

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

### **Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar**

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de

onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

### **AANWIJZING**

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor informatie het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, raden we u aan deze dan te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAA MHEDEN



### WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg ALTIJD deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op de begane grond. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.  
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



### WAARSCHUWING

Let erop dat de toets Start/Stop op 'OFF' staat om de auto uit te zetten voordat er onderhoud aan wordt uitgevoerd.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele

onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Het elektrische systeem van het voertuig kan een storing veroorzaken of andere negatieve gevolgen hebben voor een kunsthart of andere kunstorganen. Win bij producenten van medische hulpmiddelen informatie in over de invloed van het elektrische systeem op kunstorganen.

## Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

### *Als u stopt om op te laden:*

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil als de motorruimte warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

### *Tijdens het rijden:*

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechttuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de transmissievloeistof.
- Controleer de functie van stand P (parkeren) van de transmissie.

- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

### ***Ten minste maandelijks:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

### ***Minimaal twee keer per jaar: (bijvoorbeeld elke lente en herfst)***

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenswisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

### ***Ten minste eenmaal per jaar:***

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.

- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de transmissie.
- Reinig de accu (12 V) en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

## UITLEG BIJ ONDERHOUDSSCHEMA

### Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

### Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

### Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

### Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

### Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 4).

### Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

### Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de auto uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

### Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

### Koudemiddel

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

## KOELVLOEISTOF



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX of F en MIN op de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Als het koelvloeistofpeil laag is, adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gebruik alleen speciaal koelwater voor elektrische voertuigen, want ander soort water of antivries kan ernstige schade aan het voertuig veroorzaken.

## WAARSCHUWING



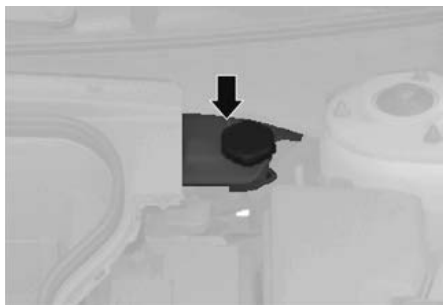
De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de auto stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.



## REMVLOEISTOF

### Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



#### WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



#### WAARSCHUWING

Pas op dat er geen remvloeistof in uw ogen komt. Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er remvloeistof in komt en roep onmiddellijk medische hulp in.

#### AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Gebruik NOOIT remvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht, aangezien de kwaliteit hiervan niet kan worden gegarandeerd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie in het remsysteem kunnen onderdelen van het remsysteem beschadigen.



#### Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (zie Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden in hoofdstuk 2).

## REDUCTIEOVERBRENGING GSVLOEISTOF

In het voertuig is geen peilstok voor reductieoverbrengingsvloeistof. Controleer het peil van de reductieoverbrengingsvloeistof na elke 60.000 km. Als u met de auto rijdt onder zware omstandigheden, raden we u aan bij onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen.

## RUITENSPROEIERVLOEIS TOF

### Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

### **WAARSCHUWING**

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan deze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.

- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

## INTERIEURLUCHTFILTER

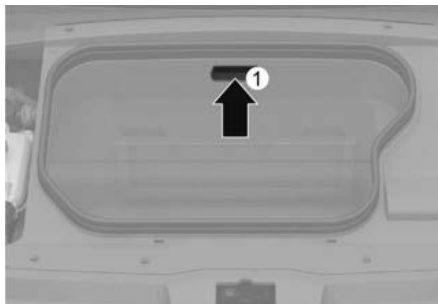
### Filter controleren

Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.

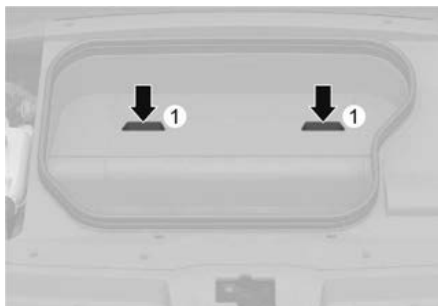
### Filter vervangen

1. Open de motorkap.
2. Til de afdekkap van de bagageruimte aan de voorzijde op terwijl u op de hendel drukt (1).

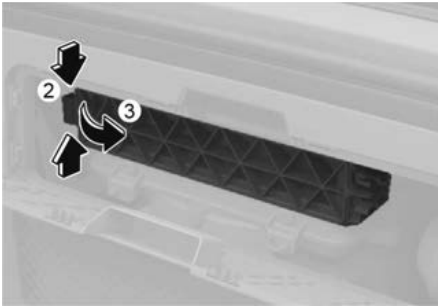
Type A



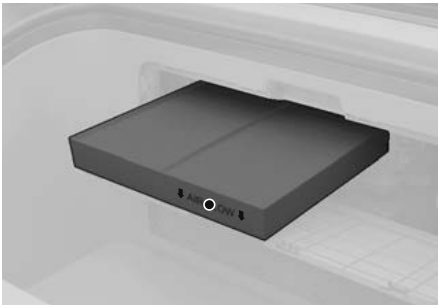
Type B



3. Houd de vergrendeling (2) aan de linkerzijde van het deksel (3) ingedrukt.



4. Vervang het interieurluchtfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.



- Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (↓) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.
- Zorg er na het vervangen van het interieurluchtfilter altijd voor dat de bagageruimte aan de voorzijde stevig gesloten.

Anders kunt u de motorruimte beschadigen, lawaai horen of kan er vuil binnendringen.

## RUITENWISSERBLADEN

### Wisserbladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

### AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.

### **i** Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

### **i** Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen. Normale slijtage van de ruitenwissers valt doorgaans niet onder de garantie van uw auto.

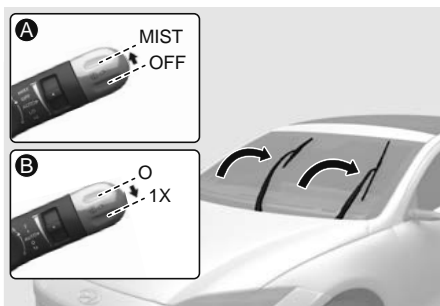
### Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

## AANWIJZING

- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

## Voorruiwisserblad vervangen



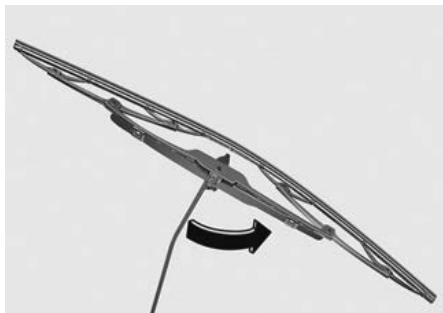
[A] Type A  
[B] Type B

Binnen 20 seconden na het uitschakelen van de auto, tilt u de wisserhendel op (of duwt u hem omlaag) naar de MIST positie (of 1x) en houdt hem ongeveer 2 seconden in die positie tot de wissers naar de bovenste wispositie bewegen.

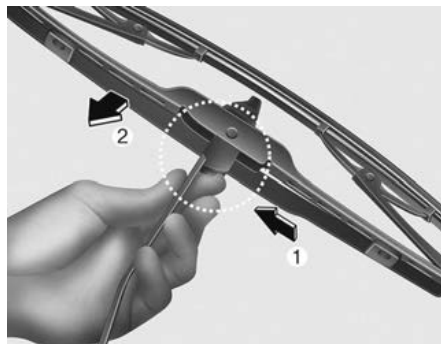
Nu kunt u de wissers van de voorruit tillen.

### Type A

1. Til de wisserbladklem omhoog. Til het wisserblad omhoog.



2. Druk op de vergrendeling (1) en duw het wisserblad naar beneden (2).



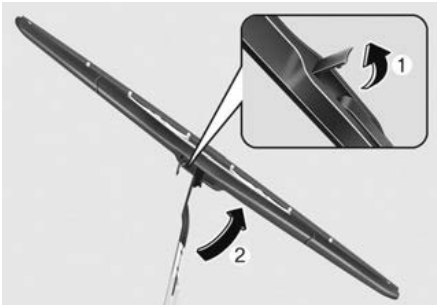
3. Verwijder het wisserblad uit de ruitenwisserarm.



4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

### Type B

1. Open de klem (1) van het ruitenwisserblad. Til het wisserblad omhoog.



2. Druk de klem in (3). Duw dan het blad naar voren door de wisserarm heen om hem los te halen (4).



3. Verwijder het wisselblad uit de ruitenwisserarm (5).



4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.  
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

## ACCU (12 V)

### WAARSCHUWING

Om ERNSTIG of DODELIJK LETSEL van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

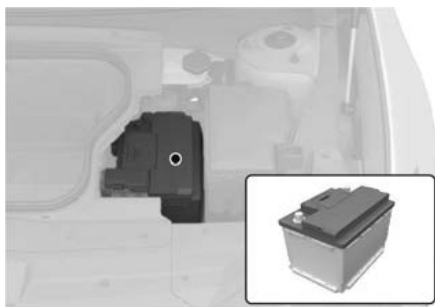
- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- De ontstekingschakelaar werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan terwijl het controlelampje **READY** brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

### AANWIJZING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen.

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig als u vloeistoffen inlaadt in de bagageruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

### Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenkant van de batterij schoon en droog.
- Houd de klemmen en aansluitingen schoon, stevig en bedekt met vaseline of klemmenvet.
- Spoel eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van de accu af met een oplossing van water en zuiveringszout.

- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

### Accucapaciteitsticker



### **i** Informatie

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-DIN (12 V): De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 60Ah (20HR): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
3. 550 A: De koudstartstroom in ampère volgens SAE/EN-norm
4. RC 92min: De nominale reservecapaciteit (in min.)

### Accu laden

#### **Met een acculader**

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur traag op met een druppellader wanneer de accu op korte tijd is leeggeraakt (bijvoorbeeld doordat de koplampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl het voertuig niet gebruikt werd).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladend door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, laadt u ze 2 uur op met 20 - 30 A.

### **!** WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de auto stil.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu cel hevig begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:

1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
2. Neem de klem los van de minpool.
3. Neem de klem los van de pluspool.

- We raden aan om accu's voor vervanging van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.

#### **Via starten met een hulpaccu**

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij "Starten met een hulpaccu (12 V-accu)" on



page 4 in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.

### Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

### Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Driving info (rij-informatie)/After recharging (Na het laden)/Accumulated info (Totale informatie) (onderwerpen in Weergavemodi) (zie hoofdstuk 4)
- Geïntegreerd geheugensysteem (zie hoofdstuk 5)
- Elektrisch bedienbare ruiten (zie hoofdstuk 5)
- Breed schuifdak (zie hoofdstuk 5)
- Elektrische achterklep (zie hoofdstuk 5)
- Automatisch klimaatregelingssysteem (zie hoofdstuk 5)
- Klok (zie handleiding van het infotainmentsysteem)
- Infotainmentsysteem (zie handleiding infotainmentsysteem)

## BANDEN EN WIELEN

### WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden ALTIJD door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

## Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

## Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste 3 uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km heeft gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger (4 to 6 psi) dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.

## WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en bij het gedurende lange tijd rijden met hoge snelheden.

## OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger verbruik van elektrische energie. Zelfs wielvorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

## Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

### Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

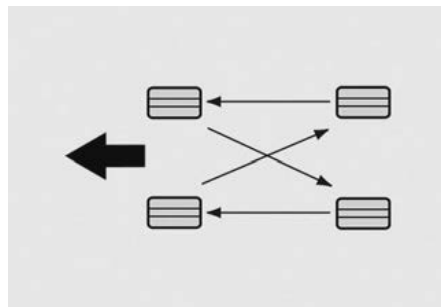
## Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen

zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft)).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

## **i** Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

## **!** WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

## Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor

een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

### AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

## Banden vervangen



[A] Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

### WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden

kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.

- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze 6 jaar zijn gebruikt.
- Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

### WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een ongeval veroorzaakt.. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/u (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

## Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

## Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

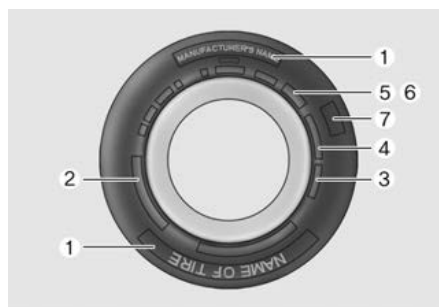
## Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandenslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

## Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



### 1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

### 2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

#### **245/40R20 99W**

245 - Breedte band in millimeter.

40 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

20 - velgdiameter in inch.

99 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

W - Snelheidsclassificatiesymbool. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd

wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

### **8,5 X 20**

8.5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

20 - velgdiameter in inch.

### **Snelheidsclassificatie banden**

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijnsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/u (112 mph)
T	190 km/u (118 mph)
H	210 km/u (130 mph)
V	240 km/u
W	270 km/u (168 mph)
Y	300 km/u (186 mph)

### **3. Levensduur banden controleren (TIN: Bandenidentificatienummer)**

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 5022 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 50 van 2022.

### **4. Structuur en materiaal van de band**

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

### **5. Maximaal toegestane bandenspanning**

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet.

### **6. Maximum belastingindex**

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

### **7. Universele kwaliteitsgradatie banden**

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### Slijtage van het profiel

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

### Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



### WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietesten waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

### Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een

testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



### WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

## Banden met lage hoogte-/breedteverhouding

### indien van toepassing

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijkluid produceren ten opzichte van standaardbanden.



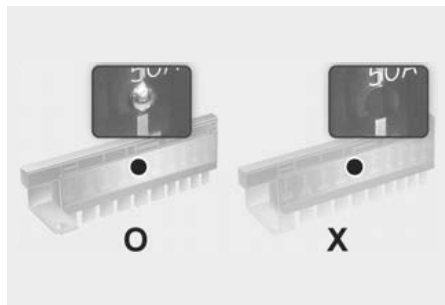
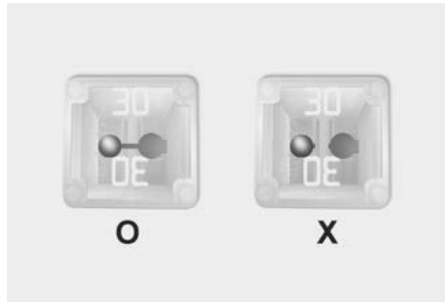
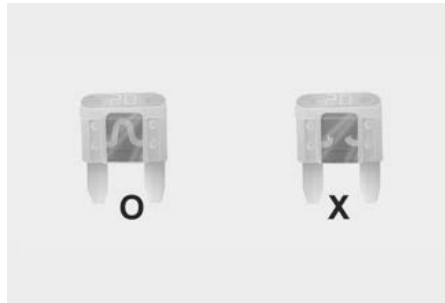
### OPGELET

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage

wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
- Wanneer een band een klap heeft geïncasseerd, controleer dan de staat van de band. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km (1.800 mijl) om schade aan de banden te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door luchtlekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

## ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een auto is beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 5 zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is



doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de auto uit, schakel alle schakelaars uit en haal vervolgens de minpool van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Gebruik het betrokken systeem niet. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

Vervang een zekering ALLEEN door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

### AANWIJZING

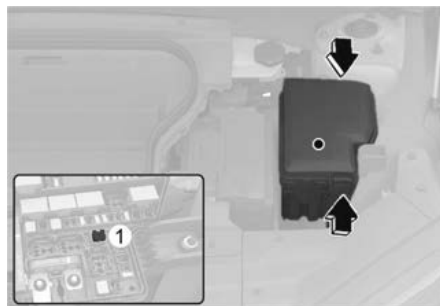
Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

## Vervangen zekering dashboard

Bestuurderszijde



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.



5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het gereedschap (1) dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten

adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

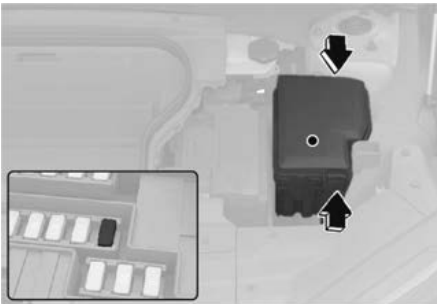
Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

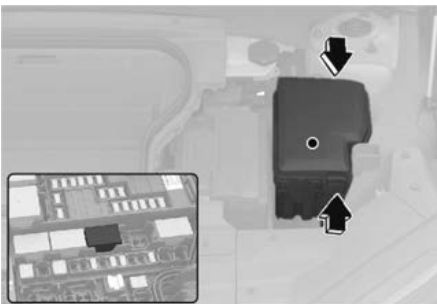
## Vervangen zekering motorruimte

### Platte zekering/patroonzekering

Plat type zekering



Cartridge type zekering



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.

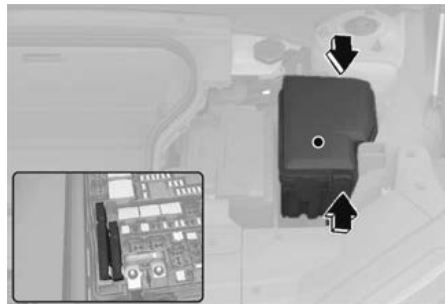
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang deze indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

### Multizekering

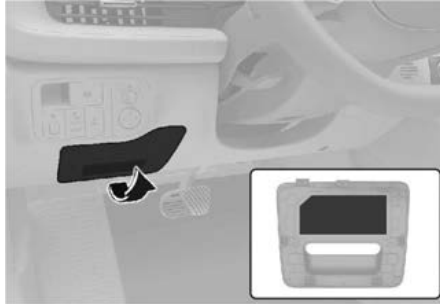
Multitype



Als de multizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Beschrijving zekering-/relaiskast

### Zekeringkast in het dashboard

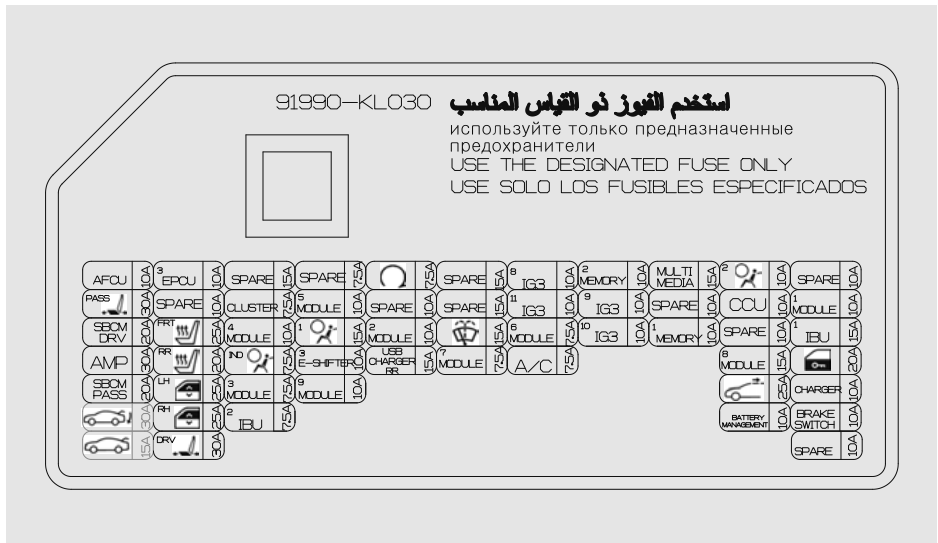


Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.






### Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.

















## Zekeringkast in het dashboard


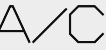






Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
AFCU	AFCU	10 A	Buitengreep bestuurders-/passagiersportier
EPCU3	<sup>3</sup> EPCU	10 A	Omvormer achterzijde
STARTEN		7,5 A	IBU, VCU
IG3 8	<sup>8</sup> IG3	10 A	Temperatuursensor in de auto, A/C-regelmodule, A/C PTC-verwarmer, Instrumentenpaneel, CCU, AVNT-hoofddunit
MEMORY 2	<sup>2</sup> MEMORY	10 A	Instrumentenpaneel, ADAS-eenheid (parkeren)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	AVNT-hoofddunit
AIRBAG2	<sup>2</sup> 	10 A	Airbagmodule
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOEL BIJRIJDER	PASS 	30 A	Schakelaar elektrisch verstelbare bijrijdersstoel, unit verstelbare passagiersstoel
INSTRUMENT ENPANEEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentenpaneel, head-updisplay
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10 A	Datalink-aansluiting, Electro chroom spiegel, A/V & navigatie hoofddunit, intelligent voorverlichtingssysteem, koplamp LH/RH, AMP, Acoustic Design Processor, SmartPhone draadloze oplader, bestuurders/passagiersstoelmodule, voorste luchtventilatiestoelregelmodule, voorste stoelverwarmingsmodule, achterste stoelverwarmingsmodule, achterste stoelverwarmingsmodule.
IG3 11	<sup>11</sup> IG3	10 A	Elektronische A/C-compressor
IG3 9	<sup>9</sup> IG3	10 A	Omvormer achterzijde, BMU
CCU	CCU	10 A	CCU

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MODULE1	1 MODULE	10 A	Schakelaar alarmlichten, multifunctionele schakelaar, datalinkconnector, regensensor, verbindingblok P/R (aanjagerrelais), centrale elektrische raamschakelaar, buitenspiegelschakelaar, aircobedieningsmodule, storingslamp crashpad, storingslamp bestuurder/passagier/achterdeur LH/RH, UIP-sirene, PTL-unit.

## Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
SBCM DRV		20 A	Besturingsmodule aan bestuurderszijde
S/HEATER FRT		25 A	Stoelventilatiemodule voor, stoelverwarmingsmodule voor
MODULE4		10 A	Voor/achterhoekradar links/rechts, achteromvormer (systeem), frontzichtcamera, IBU, ADAS-eenheid (parkeren/rijden), valschakelaar, VESS-eenheid, DSM-monitor (bestuurder/passagier), slimme cruisecontrolradar
AIRBAG1		15 A	Airbagmodule
MODULE2		10 A	AMP, Akoestische ontwerpprocessor, P/E-aansluitblok (relais voor stopcontacten), IBU, ADAS Parking ECU, A/V- en navigatietoetsenbord, A/V- en navigatieheadunit, gegevensverbindingseenheid, centrale communicatie-eenheid.
SPROEIER		15 A	Multifunctionele schakelaar
MODULE6		7,5 A	IBU
IG3 10		10 A	SCU, elektronische oliepomp achter, VCMS, V2L-eenheid, ICCU
MEMORY1		10 A	Akoestische ontwerpprocessor, Head Up Display, gegevensverbindingseenheid, aircobedieningsmodule, sfeerverlichtingseenheid
IBU1		15 A	IBU
Versterker		30 A	Versterker
S/HEATER RR		20 A	Stoelverwarmingsmodule achter
A/BAG IND		7,5 A	Dakconsole-eenheid
E-SHIFTER3		10 A	Elektronische schakelschakelaar

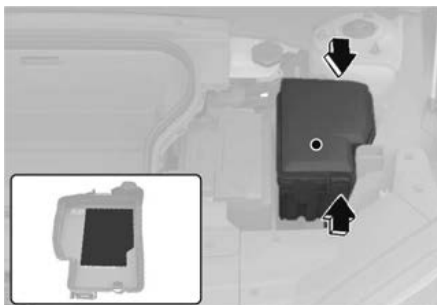
## Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
USB-LADER RR		25 A	USB-lader achteraan #1,#2,#3,#4
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Niet in gebruik
A/CON		7,5 A	Module klimaatregeling
MODULE8	<sup>8</sup> MODULE	15 A	IMS-module bestuurder, eenheid passagiersstoel
Portiervergrendeling		20 A	Relais portiervergrendeling/-ontgrendeling, relais supervergrendeling
SBCM PASS		20 A	Carrosseriecontrolemodule passagierszijde
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT LINKS	LH 	25 A	Schakelaar elektrische ramen achteraan LH, module elektrische ramen achteraan LH, module elektrische ramen bestuurder, module elektrische ramen bestuurder/passagier
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Stoplichtschakelaar, centrale elektrische raamschakelaar, multifunctionele schakelaar
MODULE9	<sup>9</sup> MODULE	10 A	Centrale communicatie-eenheid, gegevensverbindingseenheid
BREED SCHUIFDAK		25 A	Breed schuifdak
OPLADER	CHARGER	10 A	VCMS, ICCU, connector lader vergrendel/ontgrendel relais
ELEKTRISCHE ACHTERKLEP		30 A	PTL-eenheid
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT RECHTS	RH 	25 A	Schakelaar elektrische ramen achteraan LH, module elektrische ramen achteraan LH, module elektrische ramen bestuurder, module elektrische ramen bestuurder/passagier
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7,5 A	IBU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
REMSCHAKELAAR		10 A	Remlichtschakelaar, IBU
BAGAGERUIMTE		15 A	Relais achterklepontgrendeling
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOEL BESTUURDER		30 A	Schakelaar elektrische bestuurdersstoel, IMS-module bestuurder



## Zekeringkast motorruimte

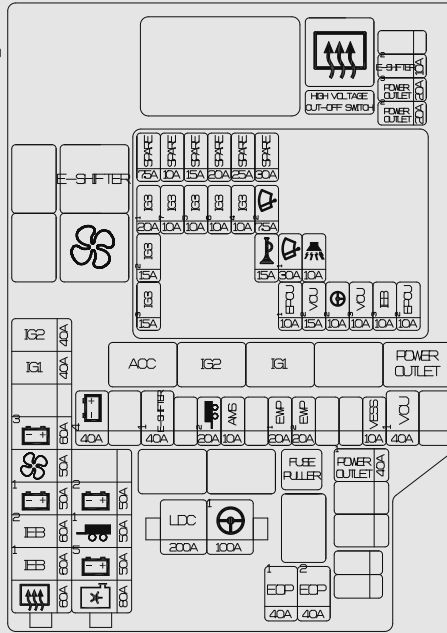


Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

### **i** Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.

91956-KL040

















USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY  
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

используйте только предназначенные предохранители и реле



استخدم الفلوز و للمرحل للمخصصين




## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTIZEKERING-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), P/R-aftakblok (zekering: POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1 <sup>*1</sup>		100 A	MDPS-eenheid
MULTIFU SE-2	RR HTD		60 A	P/R-aftakblok (relais 10)
	IEB1	<sup>1</sup> 	60 A	IEB-eenheid
	IEB2	<sup>2</sup> 	50 A	IEB-eenheid
	B+1	<sup>1</sup> 	50 A	Verbindingsblok ICU (zekering: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R Verbindingsblok (RLY.5, RLY.7)
	AANJAGER		50 A	P/R-aftakblok (relais 9)
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A	Verbindingsblok ICU (zekering: F1,F2,F13,F24,F34, F44,F50,F54)
	IG1		40 A	P/R-aftakblok (relais 1, relais 3)
	IG2		40 A	P/R-aftakblok (relais 2)
MULTIFU SE-3	KOELVENTILATOR		80 A	Motor koelventilator
	B+5	<sup>5</sup> 	50 A	PCB-blok (hoofdrelais, zekering: VCU2, EPCU1, WISSER1, B/A HOORN, HOORN)
	AANHANGWAGEN	<sup>1</sup> 	50 A	Aanhangeraansluiting
	B+2	<sup>2</sup> 	50 A	Verbindingsblok ICU (zekering: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)














\*1 MDPS (Motor Driven Power Steering; motoraangedreven stuurbekrachtiging) is hetzelfde als EPS (Electric Power Steering; elektrische stuurbekrachtiging)

## Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	B+4	<sup>4</sup> 	40 A	Verbindingsblok ICU (Relais belasting hendel lange duur, zekering: F10,F11,F21,F22,F32,F33,F41,F42,F47,F48 ,F52,F53,F56)
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	40 A	P/R-aftakblok (relais 8, zekering: F13)
	TRAILER2	<sup>2</sup> 	20 A	Aanhangersaansluiting
	AMS	AMS	10 A	12V batterij
	EWP1	<sup>1</sup> EWP	20 A	Elektronische waterpomp #1 (HV-batterij)
	EWP2	<sup>2</sup> EWP	20 A	Elektronische waterpomp #2 (HV-batterij)
	VESS	VESS	10 A	VESS-eenheid
	VCU1	<sup>1</sup> VCU	40 A	VCU(AWD)
	STROOMUIT GANG1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40 A	P/R-aftakblok (relais 5)
	EOP1	<sup>1</sup> EOP	40 A	Elektronische oliepomp achter

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	EOP2	<sup>2</sup> EOP	40 A	Elektronische oliepomp voorzijde
	E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronische schakelschakelaar, P/R-aansluitblok (relais 8)
	STROOMUIT GANG3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20 A	12V-aansluiting achter
	STROOMUIT GANG2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	12 V-aansluiting voor
	WIPER1	<sup>1</sup> 	30 A	PCB-blok (hoofdreleis ruitenwisser)
	EPCU1	<sup>1</sup> EPCU	10 A	Omvormer voorzijde (AWD)
	B/ALARM		10 A	PCB-blok (relais claxon alarmsysteem)
	CLAXON		15 A	Relaiskast PCB (claxonrelais)

## Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
WIPER2	<sup>2</sup> 	7,5 A	IBU
VCU2	<sup>2</sup> 	15 A	VCU
IG3 1	<sup>1</sup> 	20 A	Verbindingsblok ICU (zekering: F7,F18,F19,F30)
IG3 3	<sup>3</sup> 	15 A	Elektronische waterpomp
IG3 5	<sup>5</sup> 	10 A	Koelventiel airco, elektronische waterpomp Batt #1, #2
VCU3	<sup>3</sup> 	10 A	VCU
IG3 4	<sup>4</sup> 	10 A	VCU
IEB3	<sup>3</sup> 	10 A	IEB-eenheid
IG3 6	<sup>6</sup> 	10 A	BMS 3-wegs afsluitklep koelvloeistof
MDPS2 <sup>*1</sup>	<sup>2</sup> 	10 A	MDPS-eenheid
IG3 2	<sup>2</sup> 	15 A	Omvormer voorzijde (AWD)
IG3 7	<sup>7</sup> 	10 A	Motor koelventilator, elektronische oliepomp voorzijde (AWD)
EPCU2	<sup>2</sup> 	10 A	Omvormer voorzijde (AWD)

\*1 MDPS (Motor Driven Power Steering; motoraangedreven stuurbeheersing) is hetzelfde als EPS (Electric Power Steering; elektrische stuurbeheersing)

## LAMPEN

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de gloeilamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

### WAARSCHUWING

- Trap, alvorens werkzaamheden aan een lamp uit te voeren, het rempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet de toets Start/Stop in de stand OFF en neem de sleutel mee als u de auto verlaat om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

### AANWIJZING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingssysteem veroorzaken.

### AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampglas niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.

### Informatie

Dit voertuig is uitgerust met een droogelement dat voorkomt dat de koplamp aan de binnenkant beslaat door vocht. Het droogelement een verbruiksartikel en de prestaties ervan kunnen

veranderen door de gebruiksduur of omgeving. Indien de koplamp aan de binnenkant langdurig blijft beslaan door vocht, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Condens in de binnenzijde van de lamp verdwijnt vanzelf bij rijden met ingeschakelde voertuigverlichting. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als de lamp echter dooft na het kortstondig flikkeren of blijft knipperen, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- De parkeerlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Informatie

De koplamp moet na een ongeval of na het opnieuw monteren worden afgesteld.

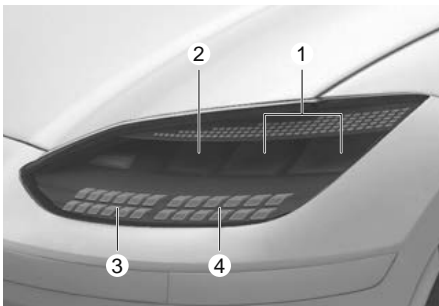
## **i** Informatie

Wisselen tussen links- en rechtsrijdend verkeer (Europa)

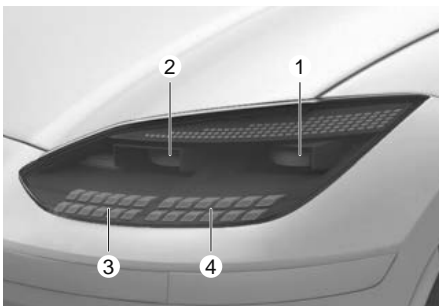
De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

## **Koplamp, parkeerverlichting, richtingaanwijzer, Dagrijverlichting (DRL) vervangen**

Type A



Type B



(1) Koplamp (grootlicht)

(2) Koplamp (dimlicht)

(3) Parkeerverlichting/dagrijverlichting

(4) Richtingaanwijzer

Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

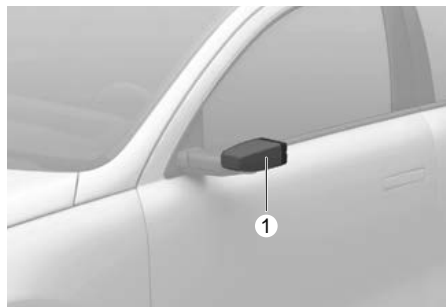
Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

## **Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen**

Type A



Type B



Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

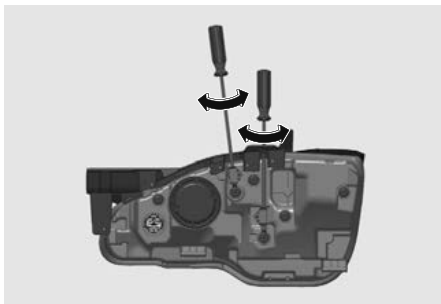


De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

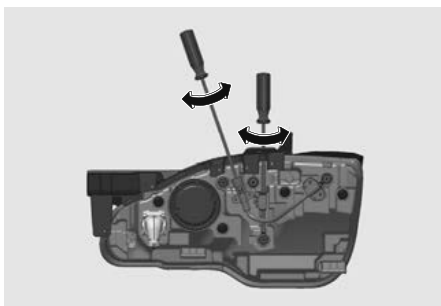
Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

## Afstellen koplamp (Voor Europa)

Type A



Type B



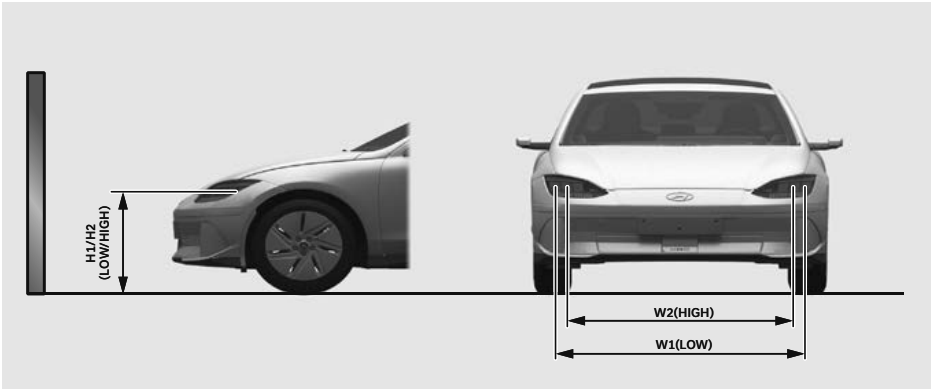
1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.

4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel en grootlichtbundel naar links of naar rechts te richten.

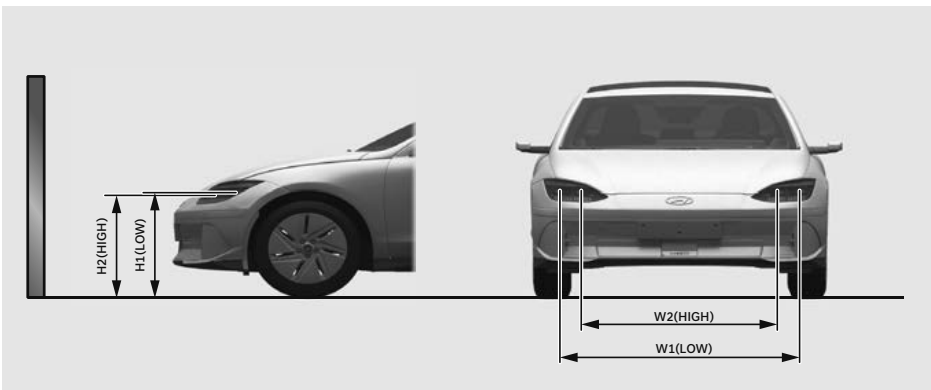
Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel en grootlichtbundel omhoog of omlaag te richten.

**Afstelpunt**

Type A



Type B



H1: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (dimlicht)

H2: Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (grootlicht)

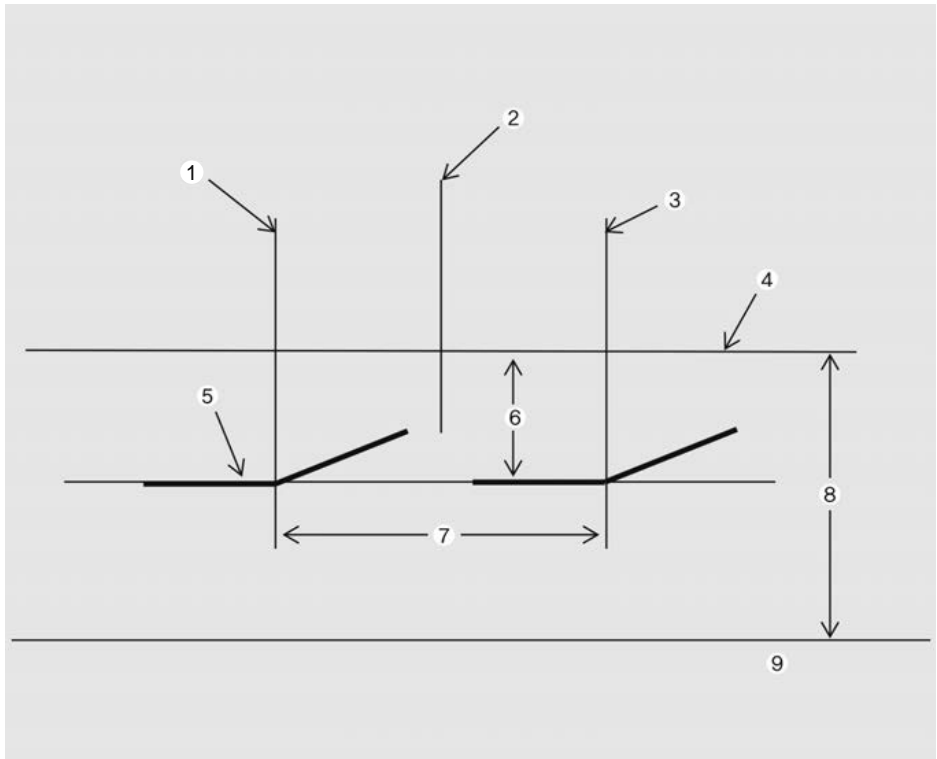
W1: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (dimlicht)

W2: Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (grootlicht)

STAAT VAN DE AUTO	TYPE LAMP	H1	H2	W1	W2
ZONDER BESTUURDER	Type A	725	725	1520	1446
	Type B	722	713	1516	1256
MET BESTUURDER	Type A	715	715	1520	1446
	Type B	712	703	1516	1256

## Dimlicht

Op basis van een scherm van 10 meter (linkse besturing)



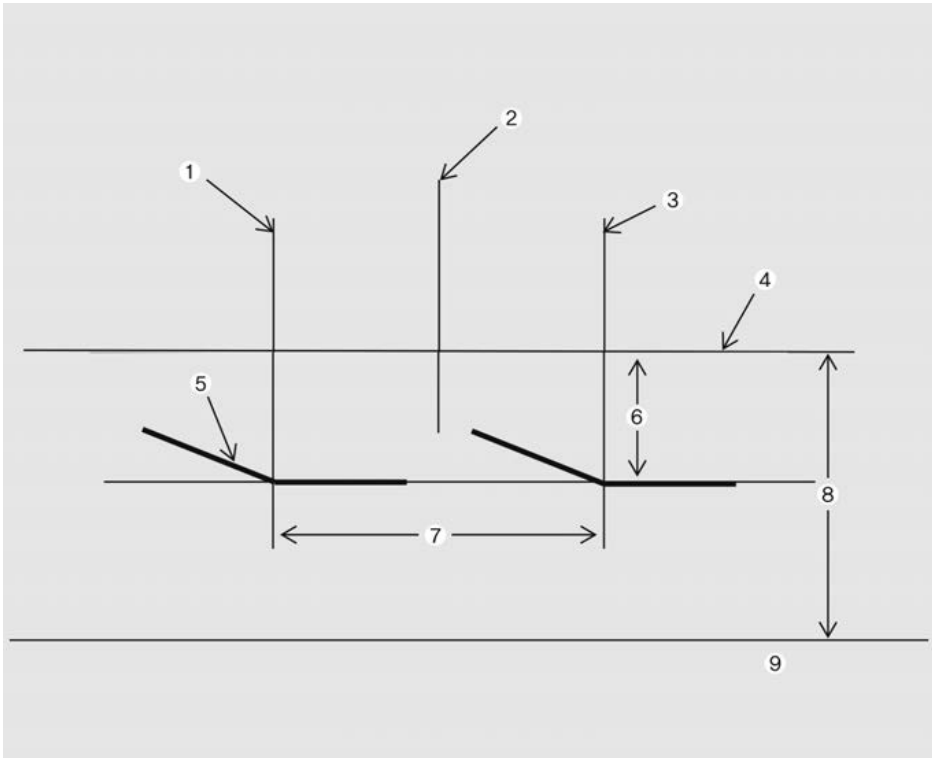
- (1) Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Horizontale lijn van het hart van de gloeilamp van de koplamp
- (5) Begrenzingslijn
- (6) 100
- (7) W1 (dimlicht)
- (8) H1 (dimlicht)
- (9) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

**i** Informatie

Het grootlicht wordt tegelijk gericht als het dimlicht wordt gericht.

Op basis van een scherm van 10 meter (rechtse besturing)



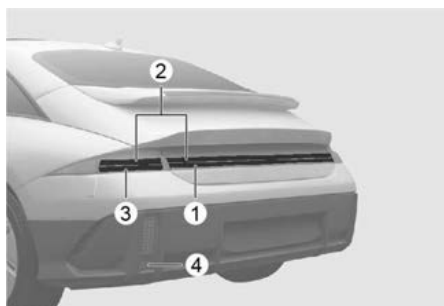
- (1) Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Horizontale lijn van het hart van de gloeilamp van de koplamp
- (5) Begrenzingslijn
- (6) 100
- (7) W1 (dimlicht)
- (8) H1 (dimlicht)
- (9) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

## **i** Informatie

Het grootlicht wordt tegelijk gericht als het dimlicht wordt gericht.

### Lamp achterlichtunit vervangen



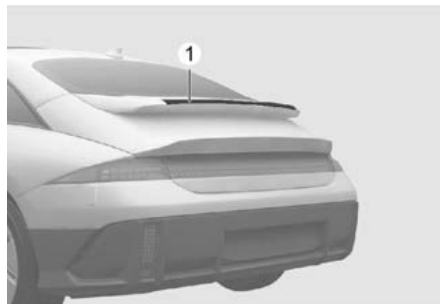
- (1) Remlicht
- (2) Interieurverlichting achter/remlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlamp / Mistlamp achteraan

Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

### Gloeilamp derde remlicht vervangen

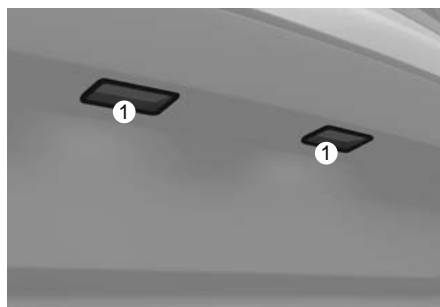


Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

### Kentekenplaatverlichting vervangen



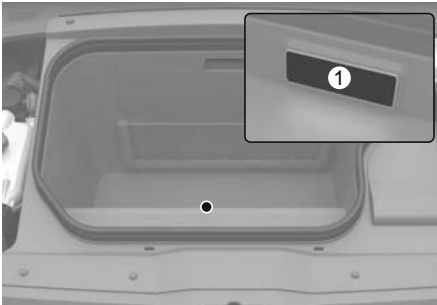
Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De

led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

### Lamp bagageruimte voorzijde vervangen



Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

### Lamp interieurverlichting vervangen

Lamp eerste rij (indien van toepassing)



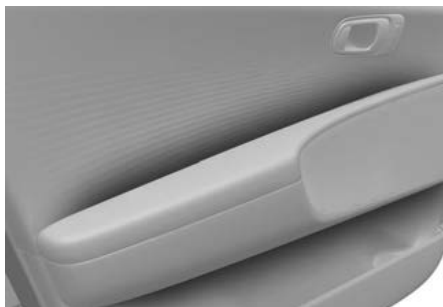
Interieurverlichting achter



Crashpad-verlichting (indien van toepassing)



Portierverlichting (indien van toepassing)



Lampje dashboardkastje



Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

## ONDERHOUD EXTERIEUR

### Onderhoud exterieur

#### AANWIJZING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

#### Exterieur algemene waarschuwing

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

#### Onderhoud van de lak

##### Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen.

Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak drogen.

### Wassen met hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.

- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.



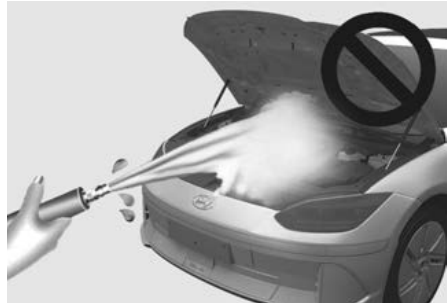
### WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke

reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits in de motorruimte.
- Laat nooit water of andere vloeistoffen in contact komen met elektrische/elektronische onderdelen in de auto, want water of andere vloeistoffen kunnen in de motorruimte belanden via de bagageruimte aan de voorzijde en de elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.



### In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

### AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals detergenten, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

### Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor een duurdere reparatie noodzakelijk wordt.

### AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

### Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

### **Onderhoud van de onderzijde**

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals het chassis en de bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauwwarm of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



### **WAARSCHUWING**

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### **Onderhoud van lichtmetalen velgen**

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekeld wegen.

- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

### **Bescherming tegen roest**

#### **Uw auto tegen roest beschermen**

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

#### **Meest voorkomende oorzaken van roest**

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

#### **Roestgevoelige gebieden**

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

#### **Vocht werkt roest in de hand**

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt

met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

#### **Voorkomen van roest**

Houd uw voertuig schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van het voertuig is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc., dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

#### **Houd uw garage vochtvrij**

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als ze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

#### **Houd lak en lijsten in goede staat**

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

## **Onderhoud interieur**

### ***Onderhoud interieur - Algemeen***

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van interieuroppervlakken.

### **AANWIJZING**

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Als u oplossingen met een

hoog alcoholgehalte of zure/ alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.

### **Interieurbekleding reinigen**

#### **Interieuroppervlakken (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergens (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

#### **Stoffen bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

#### **AANWIJZING**

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

#### **Lederen bekleding (indien van toepassing)**

- Kenmerken van stoelleider
  - Leder is gemaakt van de huid van een dier, die via een speciaal proces gereed wordt gemaakt voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product

is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.

Er kunnen plooiën optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.

- De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
- De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
- Van nature kunnen er plooiën optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.

#### **AANWIJZING**

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dit kan de eigenschappen van echt leder veranderen.
- Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.
- Leren stoelen verzorgen
  - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.
  - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
  - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een

specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.

- Lichtgekleurd (beige, crème beige, enz.) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen regelmatig.
- Veeg ze niet af met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- Leren stoelen reinigen
  - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elk type vervuiling.
  - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)  
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème weg met een vochtige doek en verwijder water met een droge doek.
  - Dranken (koffie, frisdrank enz.)  
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
  - Olie  
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
  - Kauwgom  
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

### **Veiligheidsgordels reinigen**

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

### **Binnenzijde ruiten reinigen**

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

#### **AANWIJZING**

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.



# Inhoud

---

<b>A</b>	
<b>Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden</b> .....	2-15
<b>Aandrijving op alle wielen (AWD)</b> .....	6-38
Maatregelen voor noodgevallen .....	6-40
<b>Accu (12 V)</b> .....	9-14
Accu laden .....	9-16
Accucapaciteitsticker .....	9-16
Te resetten onderdelen .....	9-17
Voor een optimale werking van de accu .....	9-15
<b>Achteruitkijkmonitor (RVM)</b> .....	7-99
Instellingen Achteruitrijmonitor .....	7-99
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor .....	7-101
Werking van de Achteruitrijmonitor .....	7-100
<b>Active Air Flap</b> .....	6-47
Defect .....	6-47
<b>Afmetingen</b> .....	2-9
<b>Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW)</b> .....	7-121
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren .....	7-125
Instellingen Afstandswaarschuwing .....	7-122
Werking Parkeerafstandswaarschuwing .....	7-122
<b>Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)</b> .....	7-116
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....	7-119
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....	7-117
Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....	7-117
<b>Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem</b> .....	3-41
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid .....	3-56
Hoe werkt het airbagsysteem? .....	3-47
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS) .....	3-55
Waar zitten de airbags? .....	3-42
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....	3-50
Waarschuwingstabel airbag .....	3-56
Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen .....	3-49
<b>Airconditioningsysteem</b> .....	2-13
<b>Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA)</b> .....	5-19
Bediening van het systeem .....	5-19
Systeeminstellingen .....	5-19
<b>Als de auto niet wil starten</b> .....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is .....	8-3
<b>Antidiefstalsysteem</b> .....	5-18
<b>Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)</b> .....	7-27
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-31
Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-28
Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....	7-29
<b>Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing (Forward Collision Avoidance Assist - FCA)</b>	
7-4	
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-19
Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-7
Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....	7-10
<b>Automatisch klimaatregelingsysteem</b> .....	5-75
Automatische temperatuurregelingsmodus .....	5-77



Bediening van het systeem .....	5-85
Handmatige temperatuurregelingsmodus .....	5-78
Klimaat .....	5-77
Onderhoud van het systeem .....	5-86

## B

<b>Bagageruimte voorzijde</b> .....	5-43
<b>Banden en wielen</b> .....	2-12, 9-17
Aanbevolen bandenspanning koud .....	9-18
Banden met lage hoogte-/breedteverhouding .....	9-23
Banden vervangen .....	9-20
Bandenonderhoud .....	9-18
Bandenspanning controleren .....	9-18
Grip .....	9-21
Label op de wang van de band .....	9-21
Onderhoud van banden .....	9-21
Uitlijnen en balanceren van de wielen .....	9-19
Velgen vervangen .....	9-21
Wielen verwisselen .....	9-19
<b>Bandenspanningslabel</b> .....	2-17
<b>Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen</b> .....	3-2
Afleiding van de bestuurder .....	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....	3-2
Gevaaren airbag .....	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie .....	3-3
Pas uw snelheid aan .....	3-2
<b>Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa)</b> .....	2-13
<b>Bestuurdershulp</b> .....	7-1
<b>Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)</b> .....	7-33
Instellingen Dodehoekassistentie .....	7-35
Storing en beperkingen van de Dodehoekassistentie .....	7-39
Werking Dodehoekassistentie .....	7-36
<b>Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)</b> .....	7-107
Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) .....	7-107
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) .....	7-112
Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) .....	7-108
<b>Botsingsvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA)</b> .....	7-127
Defecten en beperkingen Botsingsvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....	7-130
Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) .....	7-127
Werking Reverse Parking Collision-Avoidance Assist .....	7-128
<b>Botsingsvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren (PCA)</b> .....	7-134
Defecten en beperkingen Botsingsvermijdingsassistentie parkeren .....	7-137
Instellingen Botsingsvermijdingsassistentie parkeren .....	7-134
Werking Botsingsvermijdingsassistentie parkeren .....	7-135
<b>Breed schuifdak</b> .....	5-39

## C

<b>Conformiteitsverklaring</b> .....	2-18, 7-166
Achterhoekradar .....	7-169
Voorradar .....	7-166
<b>Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)</b> .....	8-7
Controleer de bandenspanning .....	8-7
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) .....	8-10
Controlesysteem lage bandenspanning .....	8-8
Een wiel met TPMS wisselen .....	8-10
Waarschuwinglampje lage bandenspanning .....	8-9
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning .....	8-9
<b>Cruise Control (CC)</b> .....	7-61
Werking cruise control .....	7-61

## D

<b>De functies van de EV-modus gebruiken</b> .....	1-30
De schermconfiguratie van de EV-modus controleren .....	1-30
De volgende vertrektijd instellen .....	1-33
Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L) .....	1-36
Energie-informatie controleren .....	1-31
Het instellen van gepland opladen en klimaat .....	1-34
Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen .....	1-37
<b>De Hulpbatterijbesparing+</b> .....	1-47
<b>De V2L-functie gebruiken</b> .....	1-41
Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken .....	1-44
Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken .....	1-43
V2L-problemen oplossen .....	1-45
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie .....	1-41
<b>Digitale zijspiegel (DSM)</b> .....	5-30
Afstellen van de DSM-camera's .....	5-32
Bediening van de digitale zijspiegels .....	5-30
De richtlijnen weergeven .....	5-31
DSM-camera's in- en uitklappen .....	5-32
DSM-cameraverwarmer .....	5-34
DSM-waarschuwingen en -indicatoren .....	5-31
Helderheid van het DSM-scherm instellen .....	5-34
Overschakelen naar brede kijkhoek bij achteruitrijden .....	5-33
<b>Dodehoekmonitor (BVM)</b> .....	7-60
Defecten Dodehoekmonitor .....	7-61
Instellingen Dodehoekmonitor .....	7-60
Werking Dodehoekmonitor .....	7-60
<b>Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden</b> .....	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....	9-5

## E

<b>Elektrische achterklep</b> .....	5-44
Bediening van de elektrische achterklep .....	5-45
Bedieningsvoorwaarden elektrische achterklep .....	5-44
Noodontgrendeling kofferbak .....	5-48

Resetten van de elektrische achterklep .....	5-47
<b>Elektrische laadklep</b> .....	5-51
<b>Extra klimaatregelingsfuncties</b> .....	5-91
A/C automatische drogen .....	5-91
Automatisch ontwasemingssysteem .....	5-92
Automatische ontvochtiging .....	5-93
Automatische regelaars die verbonden zijn aan de klimaatregelingsinstellingen (voor de bestuurdersstoel) .....	5-94
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof .....	5-94
Recirculatiemodus plus .....	5-94
Slimme ventilatie .....	5-95
Zonnedak binnenluchtrecirculatie .....	5-93

## G

<b>Geïntegreerd geheugensysteem</b> .....	5-21
Gemakkelijke instappen .....	5-22
Het systeem resetten .....	5-21
Standen in het geheugen opslaan .....	5-21
Standen oproepen uit het geheugen .....	5-21
<b>Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (2WD)</b> .....	6-41
Rijmodus .....	6-41
<b>Geïntegreerd regelsysteem voor rijstijl (AWD)</b> .....	6-43
Kenmerken rijdmodi .....	6-46
Rijmodus .....	6-43
<b>Grootlichtassistentie (HBA)</b> .....	5-66
Instellingen grootlichtassistentie .....	5-66
Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie .....	5-67
Werking grootlichtassistentie .....	5-66

## H

<b>Handmatige snelheidsbegrenzer (Manual Speed Limit Assist - MSLA)</b> .....	7-47
Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer .....	7-47
<b>Head-up Display</b> .....	5-52
Informatie head-updisplay .....	5-53
Instellingen head-updisplay .....	5-52
Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het head-updisplay .....	5-53

## I

<b>Instrumentenpaneel</b> .....	4-2
Bediening instrumentenpaneel .....	4-3
Instrumentenpaneelberichten .....	4-17
Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij .....	4-4
Meters en tellers .....	4-3
Power/Charge-meter .....	4-3
Schakelstandindicator .....	4-6
Waarschuwing- en controlelampjes .....	4-6
<b>Instrumentenpaneel weergave</b> .....	4-25
Bediening instrumentenpaneel .....	4-25
Weergavemodi .....	4-25

<b>Interieurkenmerken</b> .....	5-96
12V-aansluiting .....	5-97
Antenne .....	5-103
Bekerhouder .....	5-96
Bevestigingspunt(en) vloermat .....	5-101
Bluetooth® draadloze technologie .....	5-104
Draadloos smartphone opladen .....	5-99
Infotainmentsysteem .....	5-102, 5-104
Kledinghaak .....	5-101
Spraakherkenning .....	5-104
Stuurwielbediening op afstand .....	5-103
USB-aansluiting .....	5-102
USB-oplader .....	5-98
Vehicle-to-load (V2L) .....	5-101
Zonneklep .....	5-97
<b>InterieurluchtfILTER</b> .....	9-11
Filter controleren .....	9-11
Filter vervangen .....	9-11
<b>Interieurverlichting</b> .....	5-62
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting .....	5-62
Interieurverlichting achterin .....	5-63
Interieurverlichting voor .....	5-62
Koplamp en stadslichten .....	5-65
Lamp bagageruimte voorzijde .....	5-65
Lampje dashboardkastje .....	5-63
Lampje make-upspiegel .....	5-63
Sfeerverlichting .....	5-64
<b>K</b>	
<b>Kennisgeving over open source software</b> .....	2-19
<b>Kinderzitje (CRS)</b> .....	3-31
Het kiezen van kindersitje (CRS) .....	3-32
Onze aanbeveling: Kinderen in een centrale positie .....	3-31
Plaatsen van een kindersitje (CRS) .....	3-33
<b>Koelvloeistof</b> .....	9-8
<b>L</b>	
<b>Label aircocompressor</b> .....	2-18
<b>Laden van uw elektrische auto</b> .....	1-10
Een AC-lader gebruiken .....	1-18
Een DC-lader gebruiken .....	1-20
Een draagbare lader gebruiken (ICCB) .....	1-23
Laden van uw elektrische auto .....	1-10, 1-13
Onmiddellijk stoppen met opladen .....	1-29
<b>Lampen</b> .....	9-39
Afstellen koplamp (Voor Europa) .....	9-41
Gloeilamp derde remlicht vervangen .....	9-45
Kentekenplaatverlichting vervangen .....	9-45
Koplamp, parkeerlichting, richtingaanwijzer, Dagrijverlichting (DRL) vervangen .....	9-40

Lamp achterlichtunit vervangen .....	9-45
Lamp bagageruimte voorzijde vervangen .....	9-46
Lamp interieurverlichting vervangen .....	9-46
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen .....	9-40
<b>Lekke band (met tire mobility kit) .....</b>	<b>8-12</b>
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility .....	8-13
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....	8-15
De bandenspanning aanpassen .....	8-18
Inleiding .....	8-12
Onderdelen van de bandenreparatieset .....	8-14

## M

<b>Maximaal gewicht bagage voorzijde .....</b>	<b>2-14</b>
<b>Melding bestuurdersassistentiesysteem .....</b>	<b>7-4</b>
<b>Motorkap .....</b>	<b>5-42</b>
Openen van de motorkap .....	5-42
Sluiten van de motorkap .....	5-42
<b>Motornummer .....</b>	<b>2-17</b>
<b>Motorryimte .....</b>	<b>9-3</b>

## N

<b>Noodvoorziening .....</b>	<b>8-20</b>
Bandenspanningsmeter .....	8-21
Brandblusser .....	8-20
EHBO-doos .....	8-20
Gevarendriehoek .....	8-21

## O

<b>Onderhoud exterieur .....</b>	<b>9-47</b>
Onderhoud exterieur .....	9-47
Onderhoud interieur .....	9-51
<b>Onderhoudswerkzaamheden .....</b>	<b>9-4</b>
Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....	9-4
<b>Opbergvak .....</b>	<b>5-95</b>
Dashboardkastje .....	5-96
Opbergvak middenconsole .....	5-95
<b>OTA-update van het autosysteem .....</b>	<b>5-54</b>
OTA-software-update toestaan .....	5-54
OTA-software-update voorbereiden .....	5-54
Software downloaden .....	5-54
Software updaten .....	5-55
<b>Over "Aan de slag met uw elektrische voertuig" .....</b>	<b>1-6</b>
<b>Overzicht exterieur (achteraanzicht) .....</b>	<b>2-3</b>
<b>Overzicht exterieur (vooraanzicht) .....</b>	<b>2-2</b>
<b>Overzicht interieur (linksrijdend) .....</b>	<b>2-4</b>
<b>Overzicht middenconsole (linksrijdend) .....</b>	<b>2-5</b>
<b>Overzicht motorryimte .....</b>	<b>2-8</b>
<b>Overzicht stuurwielbediening .....</b>	<b>2-7</b>

**P**

<b>Pan-Europese eCall-Systeem (voor EUROPA)</b> .....	8-22
Informatie over gegevensverwerking (voor Europa) .....	8-24
Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa) .....	8-25
<b>Portiersloten</b> .....	5-11
Deadlocks .....	5-16
Functies voor de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling .....	5-16
Kinderslot achter .....	5-17
Portiersloten binnen het voertuig bedienen .....	5-14
Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (elektrisch type) .....	5-11
Portiersloten van buitenaf ontgrendelen (handmatig type) .....	5-11
Portiersloten van buitenaf vergrendelen (elektrisch type) .....	5-13
Portiersloten van buitenaf vergrendelen (handmatig type) .....	5-13

**R**

<b>Raampjes</b> .....	5-35
Elektrisch bedienbare ruiten .....	5-36
<b>Reductieoverbrengingsvloeistof</b> .....	9-10
<b>Regeneratief remsysteem (peddelshifter)</b> .....	6-14
Beperkingen van het regeneratieve remsysteem .....	6-15
Gebruik van regeneratief remsysteem .....	6-14
i-PEDAAL gebruiken .....	6-16
Rijden met één pedaal .....	6-15
<b>Remsysteem</b> .....	6-23
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	6-31
Auto Hold-functie .....	6-28
Elektronische parkeerrem (EPB) .....	6-24
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	6-32
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal) .....	6-35
Goede remgewoonten .....	6-37
Heuvelstartassistentieregelaar (HAC) .....	6-35
Multi-Collision Brake (MCB) .....	6-36
Remassistentiesysteem (RAS) .....	6-36
Rembekrachtiging .....	6-23
Remblokslijtage-indicator .....	6-24
Remschijf reinigen .....	6-30
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM) .....	6-34
<b>Remvloeistof</b> .....	9-9
Het remvloeistofniveau controleren .....	9-9
<b>Rijden in de winter</b> .....	6-50
Sneeuw en ijs .....	6-50
Voorzorgen voor de winter .....	6-53
<b>Rijden met een aanhanger</b> .....	6-54
Als u met een aanhanger gaat rijden .....	6-54
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger .....	6-60
Rijden met een aanhanger .....	6-58
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger .....	6-57
<b>Rijden met uw elektrische auto</b> .....	1-48
Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen .....	1-49

Starten en stoppen van de auto .....	1-48
<b>Rijden onder speciale rijomstandigheden</b> .....	6-48
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen .....	6-48
Doorwaden van water .....	6-49
Rijden in de regen .....	6-49
Rijden in het donker .....	6-49
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden .....	6-48
Rijden op de snelweg .....	6-49
Vloeiend nemen van bochten .....	6-48
<b>Rijstrookassistentie (Lane following assist - LFA)</b> .....	7-85
Defecten en beperkingen van de Rijstrookassistentie .....	7-87
Instellingen Rijstrookassistentie .....	7-85
Werking van Rijstrookassistentie .....	7-85
<b>Ruitensproeiervloeistof</b> .....	9-10
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren .....	9-10
<b>Ruitenwisserbladen</b> .....	9-12
Vervangen van bladen .....	9-12
Wisserbladen controleren .....	9-12
<b>Ruitenwissers en ruitensproeiers</b> .....	5-72
Ruitensproeiers voorruit .....	5-73
Ruitenwissers voor .....	5-72

## S

<b>Schakelaar alarmknipperlichten</b> .....	8-2
<b>Slepen</b> .....	8-19
Afnembaar sleepoog .....	8-19
Sleepbedrijf .....	8-19
<b>Slim koplampstelsel (SKS)</b> .....	5-69
Bediening van het stelsel .....	5-69
Storingen en beperkingen van het stelsel .....	5-70
Stelselinstellingen .....	5-69
<b>Slim recuperatiesysteem</b> .....	6-17
Bedrijfsomstandigheden slimme recuperatiesysteem .....	6-18
Slimme instellingen voor het recuperatieniveau .....	6-18
Slimme recuperatiesysteem Aan/uit .....	6-17
Slimme recuperatiesysteem pauzeren .....	6-19
Systeemwaarschuwing sensorproblemen .....	6-19
Voorsensoren (Voorradar) .....	6-19
Voorzorgmaatregelen voor slim recuperatiesysteem .....	6-20
<b>Slimme achterklep</b> .....	5-49
Detectiezone .....	5-50
Slimme achterklep deactiveren .....	5-50
Slimme achterklep gebruiken .....	5-49
<b>Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)</b> .....	7-141
Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren .....	7-160
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA) .....	7-143
Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren .....	7-144
<b>Slimme cruisecontrol (SCC)</b> .....	7-65
Instellingen Slimme cruisecontrol .....	7-65
Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol .....	7-75

## Inhoud

Werking van Slimme cruisecontrol .....	7-66
<b>Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)</b> .....	7-80
Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....	7-82
Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....	7-81
Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....	7-81
<b>Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)</b> .....	7-49
Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer .....	7-52
Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer .....	7-50, 7-51
<b>Snelwegrijassistentie (HDA)</b> .....	7-88
Defecten en beperkingen Snelwegrijassistentie .....	7-97
Instellingen Snelwegrijassistentie .....	7-90
Werking Snelwegrijassistentie .....	7-91
<b>Specificaties elektrische auto</b> .....	2-10
<b>Spiegels</b> .....	5-26
Binnenspiegel .....	5-26
Buitenspiegels .....	5-27
Parkeerhulp bij achteruit parkeren .....	5-28
<b>Start/Stop-knop</b> .....	6-4
De auto uitzetten .....	6-7
Stand van de Start/Stop-knop .....	6-5
Starten op afstand .....	6-7
Starten van de auto .....	6-6
<b>Starten met een hulpaccu (12 V-accu)</b> .....	8-4
<b>Stoelen</b> .....	3-4
Achterstoelen .....	3-12
Geventileerde stoelen .....	3-20
Hoofdsteen .....	3-14
Stoelverwarming .....	3-17
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....	3-6
Voorstoelen .....	3-6
<b>Stuurwiel</b> .....	5-23
Claxon .....	5-24
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel .....	5-23
Motoraangedreven stuurbevestiging (MDPS) .....	5-23
Stuurwielverwarming .....	5-24
<b>Surround View-monitor (SVM)</b> .....	7-102
Defecten en beperkingen Surround View-monitor .....	7-106
Instellingen Surround View-monitor .....	7-103
Werking van de Surround View-monitor .....	7-104

## T

<b>Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand</b> .....	1-60
Als de elektrische auto in brand vliegt .....	1-61
Als de elektrische auto moet worden weggesleept .....	1-61
Als de elektrische auto overspoeld is met water .....	1-61
Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's .....	1-62
De hoogspanningsbatterij uitschakelen .....	1-60
<b>Toegang tot uw auto</b> .....	5-5
Smartkey .....	5-5
Startblokkeersysteem .....	5-10



<b>Transmissie</b> .....	6-8
Bediening transmissie .....	6-8
Goede rijgewoonten .....	6-13
Instrumentenpaneelberichten (instrumentenpaneel) .....	6-12

## U

<b>Uitleg bij onderhoudsschema</b> .....	9-7
Aandrijfassen en stoffhoezen .....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging .....	9-7
Koelsysteem .....	9-7
Koelvloeistof .....	9-7
Koudemiddel .....	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof .....	9-7
Remleidingen en -slangen .....	9-7
Remschijven, remblokken en remklauwen .....	9-7
Remvloeistof .....	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stoffhoezen/onderste fuseekogel .....	9-7
<b>Uw elektrische auto begrijpen</b> .....	1-7
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's .....	1-9
Eigenschappen van uw elektrische auto .....	1-7
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij .....	1-8

## V

<b>Veiligheidsgordels</b> .....	3-22
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-29
Veiligheidsgordels .....	3-25
Verzorging van veiligheidsgordels .....	3-30
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....	3-22
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel .....	3-23
<b>Verlichting</b> .....	5-57
Interieurverlichting .....	5-61
Verlichting buitenzijde .....	5-57
<b>Voertuigcertificatielabel</b> .....	2-16
<b>Voertuiggewicht</b> .....	6-61
Overbeladen .....	6-61
<b>Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte</b> .....	2-14
<b>Voertuigidentificatienummer (VIN)</b> .....	2-16
<b>Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)</b> .....	4-29
instellingen voor uw voertuig .....	4-29
<b>Vóór het rijden</b> .....	6-3
Voor het instappen .....	6-3
Vóór het starten .....	6-3
<b>Voorruitonttooiing en -ontwaseming</b> .....	5-89
Achterruitonttooiing .....	5-90
Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen .....	5-89
Om de buitenzijde van de voorruit te ontdooien .....	5-89
Ontwasemingsprogramma .....	5-90

**W**

**Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)** ..... 7-55  
Defecten en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder) ..... 7-57  
Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder ..... 7-55  
Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder ..... 7-56  
**Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)** ..... 7-43  
Defecten en beperkingen Waarschuwing voor veilig uitstappen ..... 7-45  
Instellingen Waarschuwing voor veilig uitstappen ..... 7-43  
Werking Waarschuwing voor veilig uitstappen ..... 7-44  
**Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden** ..... 8-2  
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing ..... 8-2  
Als de auto afslaat tijdens het rijden ..... 8-2  
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt ..... 8-2  
**Wattage lamp** ..... 2-11

**Z**

**Zekeringen** ..... 9-24  
Beschrijving zekering-/relaiskast ..... 9-27  
Vervangen zekering dashboard ..... 9-25  
Vervangen zekering motorruimte ..... 9-26