

IONIQ 6







IONIQ

You're in charge.

Het nieuwe line-up-merk IONIQ dat zich exclusief richt op batterij-elektrisch aangedreven auto's (BEV), is in het leven geroepen voor bewuste consumenten die streven naar een mooie, duurzame toekomst. De lancering van IONIQ in 2020 opende een nieuw hoofdstuk voor Hyundai als leider in het tijdperk van geëlektrificeerde mobiliteit – het is de volgende stap in de voortdurende transformatie van autofabrikant naar aanbieder van slimme mobiliteitsoplossingen.

IONIQ stelt moderne klanten in staat tot een levensstijl met producten die weerspiegelen wie ze zijn, terwijl ze een positieve impact hebben op de planeet. IONIQ brengt ons niet alleen van A naar B, maar verbindt individuen met oplossingen waar velen iets aan hebben en waardoor we allemaal kunnen zeggen: *I'm in charge.*

Geavanceerde streamliner.

De IONIQ 6 is slank van postuur en onmiskenbaar uniek. De gloednieuwe elektrische Hyundai staat symbool voor een nieuw tijdperk van duurzame innovatie en elektrische mobiliteit. Het gestroomlijnde ontwerp en doordachte coconachtige interieur bieden een gepersonaliseerde en flexibele ruimte die nooit eerder te zien is geweest. Dankzij zijn zeer aerodynamische design heeft de IONIQ 6 een indrukwekkend lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,21. De actieradius van de IONIQ 6 bedraagt tot 614 kilometer* (WLTP).

* Versie met 77,4 kWh-batterij, achterwielaandrijving en 18-inch wielen. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur.





Sierlijk aerodynamisch.

Met zijn aerodynamische design is de IONIQ 6 het silhouet van een nieuw tijdperk van duurzame innovatie en elektrische mobiliteit. De ronde lijnen en het gestroomlijnde ontwerp stralen elegante eenvoud uit en zijn een eerbetoon aan de iconische gestroomlijnde voertuigen uit de jaren 20 en 30. De LED-koplampen harmoniëren perfect met de gestroomlijnde luchtinlaten en Active Air Flaps (luchtkleppen) in de voorbumper voor een elegante en efficiënte uitstraling aan de voorzijde.



Bij het gebruik van grootlicht past het Intelligent Front-lighting System (IFS) automatisch de lichtbundel van de LED-koplampen in real-time aan, afhankelijk van de wegomstandigheden, zodat tegenliggers niet worden verblind.









Elegante efficiëntie.

De IONIQ 6 dankt zijn vormgeving aan de Prophecy Concept EV. Het sierlijk aflopende dak en het gestroomlijnde ontwerp benadrukken het sportieve karakter van deze unieke elektrische sedan. De elliptische, op een vleugel geïnspireerde achterspoiler valt op door de transparante accenten die de unieke LED-signatuur benadrukken. De onderscheidende *ducktail*-vormige achterzijde helpt de spoiler de neerwaartse kracht te versterken en vermindert bovendien de luchtweerstand.



Aerodynamische designdetails.

In het EV-tijdperk is luchtweerstand een belangrijk item. Met de IONIQ 6 hebben de Hyundai-ingenieurs en -ontwerpers een nieuwe mijlpaal bereikt: een indrukwekkend lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,21. Behalve over een gestroomlijnd design beschikt de IONIQ 6 ook over een breed scala aan geavanceerde aerodynamische oplossingen, zoals de achterspoiler, actieve luchtkleppen aan de voorzijde, wielkastverkleiners, een diffuser onder de achterbumper en luchtstroomgeleiders aan de achterzijde.



Actieve luchtkleppen.

De actieve luchtkleppen aan de voorzijde openen alleen wanneer koeling nodig is. In gesloten toestand zorgen ze ervoor dat de lucht via de luchtinlaten aan weerszijden van de bumper langs de wielen van de auto wordt geleid.



Slimme luchtstroomgeleiders.

Aan de achterzijde van de IONIQ 6 helpen slimme luchtstroomgeleiders aan weerszijden van de achterbumper de luchtweerstand te verminderen. Ook de diffuser onder de achterbumper en de achterspoiler dragen bij aan een betere aerodynamica.



Wielkastverkleiners.

Om de ruimte tussen de voorbumper en beide voorwielen te minimaliseren, bedachten de ingenieurs een wielkastverkleiner. Die zorgt voor nog iets langere uiteinden van de voorbumper, waardoor de lucht naadloos langs de wielen stroomt.



Supercomputer.

Voor de ideale vorm van de achterspoiler en verschillende andere geavanceerde aerodynamische oplossingen gebruikten de designers de zogenoemde *morphing*-techniek, oftewel: stromingssimulaties met behulp van een supercomputer.





Binnenstebuiten. Voorrang aan het interieur voor meer ruimte.

De IONIQ 6 is mensgericht ontworpen, waarbij de binnenruimte gelijktijdig met het exterieur werd ontwikkeld. Deze onconventionele manier om een auto te ontwerpen, leverde een uitzonderlijk resultaat op: een coconachtig interieur om comfortabel in te verblijven. Het doel was om het interieur te maximaliseren en te optimaliseren door deze aan de voor- en achterzijde 'uit te rekken'. Het resultaat is een uniek gestroomlijnd silhouet en een ruim interieur. Geniet, met een druk op de knop, van een verkwikkende pauze tijdens het opladen met twee volledig verstelbare relaxstoelen.









Om het algehele gevoel van ruimte te versterken, zijn de knoppen van de portieren naar de middenconsole verplaatst. Dit ziet er niet alleen fantastisch uit, het resulteert ook in meer beenruimte waardoor het comfort tijdens het rijden toeneemt. Het absolute middelpunt van het dashboard is het extra brede, volledig digitale 12,3-inch instrumentencluster. Met Dual Color Ambient Lighting kun je de look & feel van het interieur helemaal aan jouw wensen aanpassen. Je hebt daarvoor keuze uit 64 verlichtingskleuren en zes tweekleurenthema's. De brugachtige middenconsole biedt veel opbergruimte en het vlakke oppervlak is perfect voor het plaatsen van een laptop of tablet. De digitale buitenspiegels (optioneel) vervangen de traditionele buitenspiegels: met een camera en een monitor in het interieur, voor beter zicht (zelfs bij slechte weersomstandigheden) en aerodynamica.

Pas de look & feel van het interieur aan.

Creëer de sfeer die past bij jouw stemming. Selecteer een van de zes tweekleurenthema's die zijn ontwikkeld door kleurexperts, om jou en je passagiers te helpen ontspannen. Of kies uit 64 kleuren om jouw eigen sfeerverlichting samen te stellen. Desgewenst kun je met de Speed Sync Lighting-modus emotie toevoegen aan de rijbeleving door de helderheid van de interieurverlichting voorin te variëren aan de hand van de rijnsnelheid: van 10 % van de verlichting bij 30 km/u naar 100 % van de verlichting bij 100 km/u.



Wonderful Day.

Vrolijk jezelf op met gedurfde en levendige kleuren.



Mind Care.

Zachte kleuren om stress en angst tegen te gaan.



Concentration.

Stralende kleuren om het bewustzijn te vergroten en de focus te verbeteren.



Healing Forest.

Vind rust en harmonie in de kleuren van de natuur.



Meditation.

Een sfeer met diepe kleuren voor diepe gedachten.

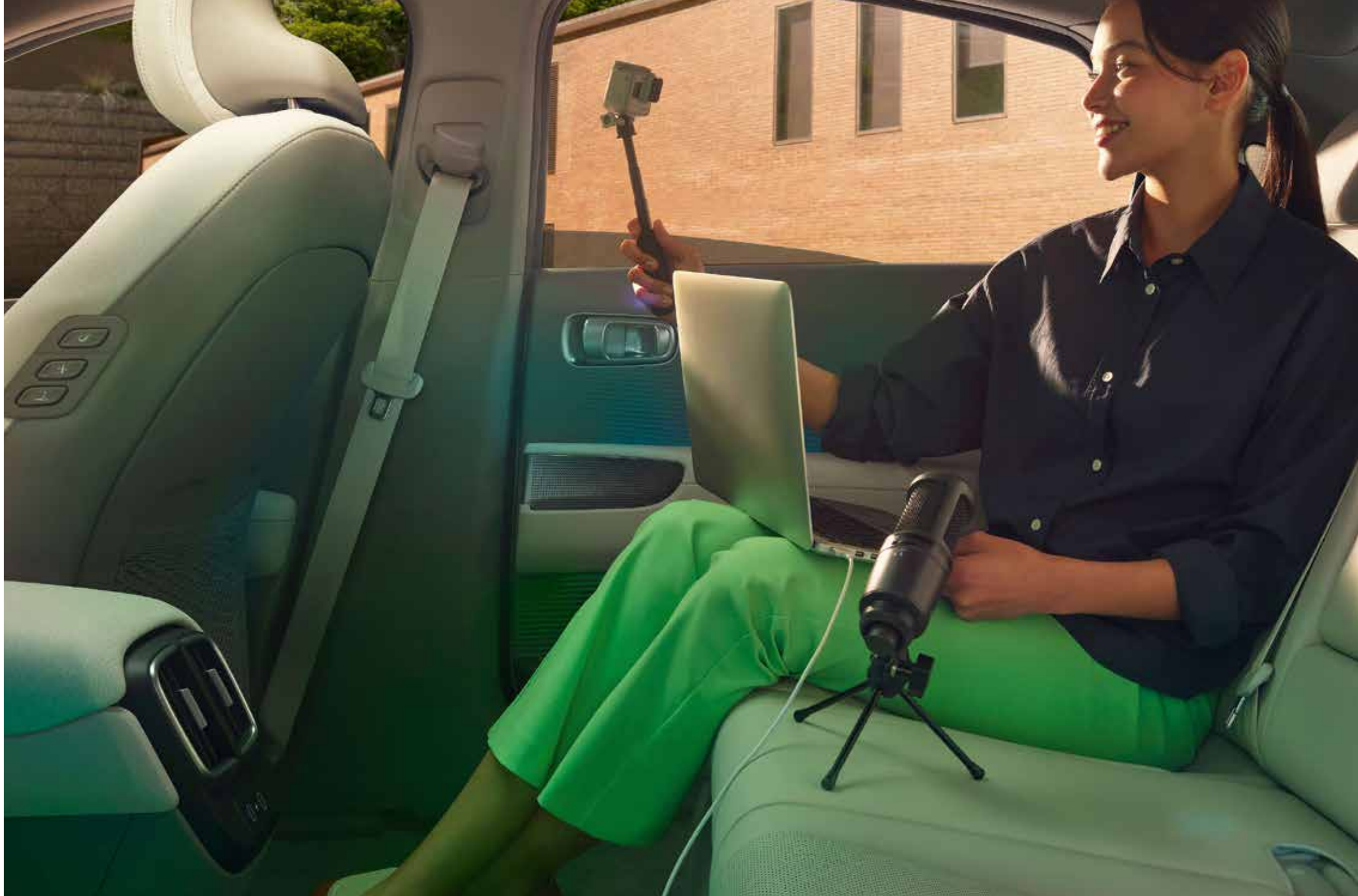


Creative Moment.

Laat je inspireren door sensuele kleuren.









Zo verbonden als je maar wilt.

De IONIQ 6 laat je zo verbonden zijn als je maar wilt, met diverse intuïtieve slimme technologieën. Bedien de auto met je smartphone – of met je stem – met geavanceerde connectiviteitsfuncties als Hyundai Bluelink® Connected Car Services. Bij het navigatiesysteem is een kosteloos 3-jarig abonnement op Hyundai's LIVE Services inbegrepen, met real-time informatie over verkeer, parkeren en laadstations, inclusief beschikbaarheid en geschatte oplaadtijd. Door simpelweg op het pictogram van het laadstation te tikken, kun je zien welke oplaadmogelijkheden beschikbaar zijn. Voer een bestemming in en de navigatie stelt automatisch oplaadpunten langs de route voor. Dankzij Apple CarPlay™ en Android Auto™ kun je je smartphone aansluiten en je apps spiegelen op de grote 12,3-inch infotainment-touchscreen.

Apple CarPlay™ is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc. Android Auto™ is een geregistreerd handelsmerk van Google Inc.



De supersnelle draadloze oplaadpoort is voorzien van parametrische pixels die in één oogopslag het laadniveau van jouw smartphone aangeven.

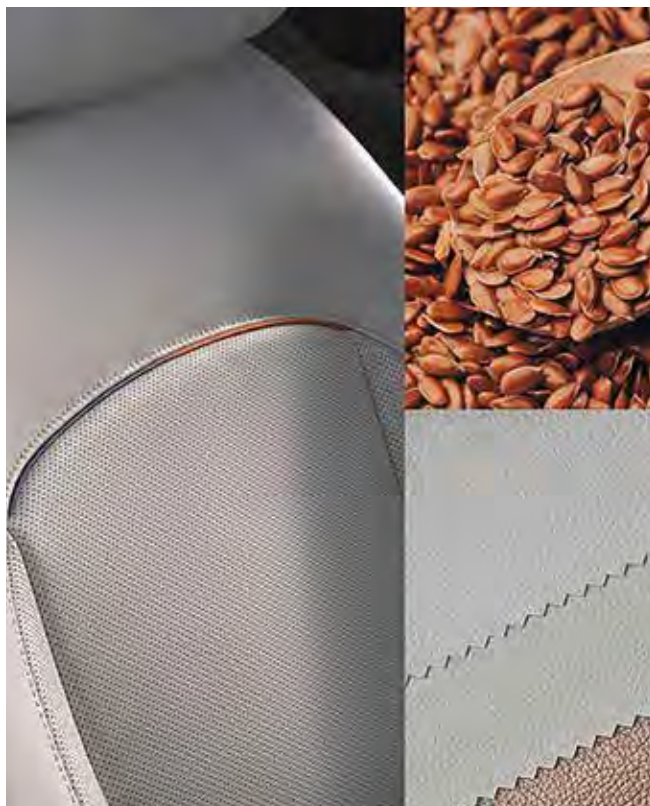


Spiegel met Apple CarPlay™ en Android Auto™ de apps van je smartphone op de 12,3-inch infotainment-touchscreen in de IONIQ 6.

Innovatief gebruik van milieuvriendelijke materialen.

Bij de fabricage van de IONIQ 6 worden op uitgebreide schaal duurzame materialen gebruikt, waaronder gerecyclede pigmentverf van afgedankte banden voor de buitenzijde van de auto. Ook in het interieur zijn volop ecologische materialen toegepast, waaronder gerecyclede PET-flessen, visnetten en ruwe materialen uit suikerriet voor hemelbekleding, tapijt en stoelbekleding, maar ook biologische verf met plantenextracten en met plantaardige extracten bewerkt leder. Een fraaie en herbruikbare oplossing. De toepassing van natuurlijke materialen draagt ook bij aan de duurzaamheid in het productieproces, waardoor de IONIQ 6 minder afhankelijk is van producten op oliebasis.





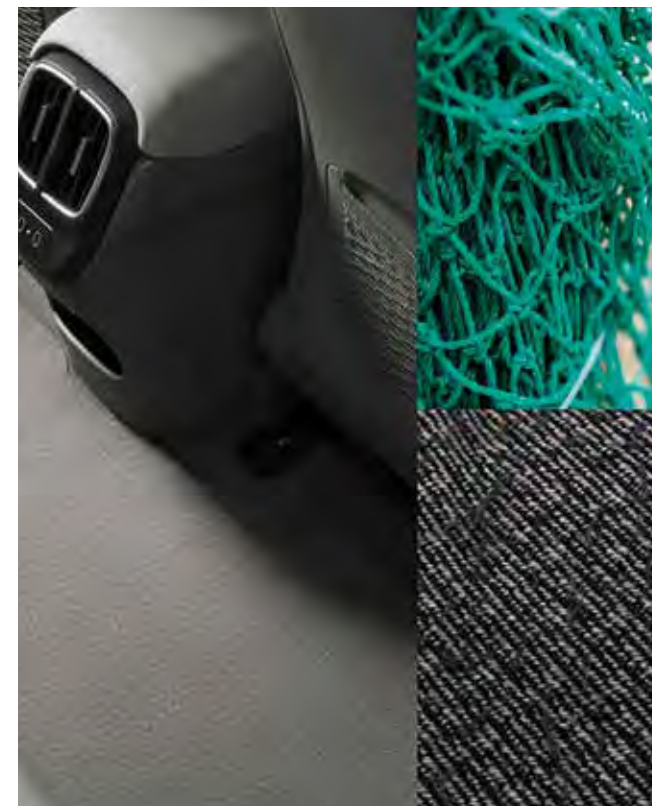
Plantaardige componenten voor stoelen en tapijten.

De stoelen, hemelbekleding en tapijten zijn gemaakt van gerecyclede PET-flessen en bio-componenten gewonnen uit suikerriet en maïs. Het leder voor de stoelen is volgens een ecologisch proces geverfd met lijnzaadolie.



Biologische verf voor de portieren.

De binnenzijde van de portieren is bewerkt met biologische verf die olie bevat die is gewonnen uit koolzaadbloemen en maïs. Voor de lak aan de buitenzijde van de IONIQ 6 is gerecyclede pigmentverf van afgedankte banden gebruikt.



Vloermatten uit oceaanafval.

We ondersteunen milieuorganisatie Healthy Seas bij het uit zee halen van achtergelaten visnetten. Van die visnetten en ander nylonafval wordt ECONYL®-garen gemaakt; een nylongaren dat onder meer wordt gebruikt in de IONIQ 6-vloermatten.

Technologische hoogstandjes.

Het coconachtige interieur zit boordevol slimme technologieën die een gepersonaliseerde en flexibele ruimte bieden.



Geavanceerd head-up display.

De head-up display verandert de voorruit in een soort beeldscherm waarop belangrijke informatie wordt getoond. De display projecteert informatie zoals navigatie-aanwijzingen of veiligheidswaarschuwingen 'virtueel' op de voorruit. Direct – en daarom veilig – in jouw gezichtsveld.



E-Active Sound Design en BOSE Premium-audiosysteem.

Het nieuwe geluid van elektrisch rijden: e-Active Sound Design maakt EV's nog opwindender en gebruiksvriendelijker. Het meeslepende geluid is via het BOSE Premium-audiosysteem te horen in het interieur. De variaties in het geluid zijn gebaseerd op de gekozen rij-instellingen, waarbij ook rekening wordt gehouden met variabelen als snelheid, koppel en acceleratie. De acht speakers van het BOSE Premium-audiosysteem zijn op strategische plekken in het interieur geplaatst voor een optimale en hoogwaardige luisterervaring.



Vehicle-to-Load-technologie (V2L).

De IONIQ 6 is standaard uitgerust met Vehicle-to-Load-technologie (V2L). Daarmee kunnen elektrische apparaten onderweg en op locatie – bijvoorbeeld een elektrische fiets of scooter – via de auto opgeladen worden. V2L is te gebruiken via een laadaansluiting onder de achterbank voor het opladen van laptop, smartphone en andere apparaten. V2L is, afhankelijk van de gekozen uitvoering, ook te gebruiken via een aparte adapter voor de laadaansluiting aan de buitenzijde van de auto.





Verbluffende prestaties.

De IONIQ 6 combineert op elegante wijze verbluffende prestaties met een reeks slimme technologieën en een indrukwekkend rijbereik tot 614 kilometer* (volgens WLTP). Die riante actieradius wordt mogelijk gemaakt door het speciale platform waarop de IONIQ 6 is gebouwd. Daarnaast heeft de IONIQ 6 een indrukwekkend laag energieverbruik. Het verbruik van de versie met de standaardbatterij (53 kWh), achterwielaandrijving en 18-inch wielen en banden is op basis van de WLTP-cyclus geschat op minder dan 14 kWh/100 km. Daarmee is deze IONIQ 6 een van de energie-efficiëntste auto's op de markt. De IONIQ 6 met 77,4 kWh-batterij en vierwielaandrijving accelereert van 0 tot 100 km/u in slechts 5,1 seconden.

* Versie met 77,4 kWh-batterij, achterwielaandrijving en 18-inch wielen. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur.





Altijd in controle.

Het interactieve stuurwiel is, afhankelijk van de gekozen uitvoering, voorzien van vier Parametric Pixel LED's die je allerlei informatie geven; van het je welkom heten in de auto tot het weer-geven van de rijmodus en het signaleren van de status van verschillende voertuigsystemen.



Interactief stuurwiel met LED's.

De vier lampjes op het stuurwiel heten je welkom als je in de IONIQ 6 stapt. Daarnaast tonen ze de activering van de spraakherkenningsmodus, geven ze informatie over de oplaadstatus en laten ze zien welke rijmodus is geselecteerd: Sport, Eco of Normal.

Pas je rijgevoel aan.

Je kunt de rijbeleving afstemmen op jouw wensen door de besturing, het vermogen en de gevoeligheid van het stroompedaal aan te passen. In de versie met vierwielaandrijving kun je de rijmodus bovendien wijzigen van 2WD naar AWD en naar automatische AWD.



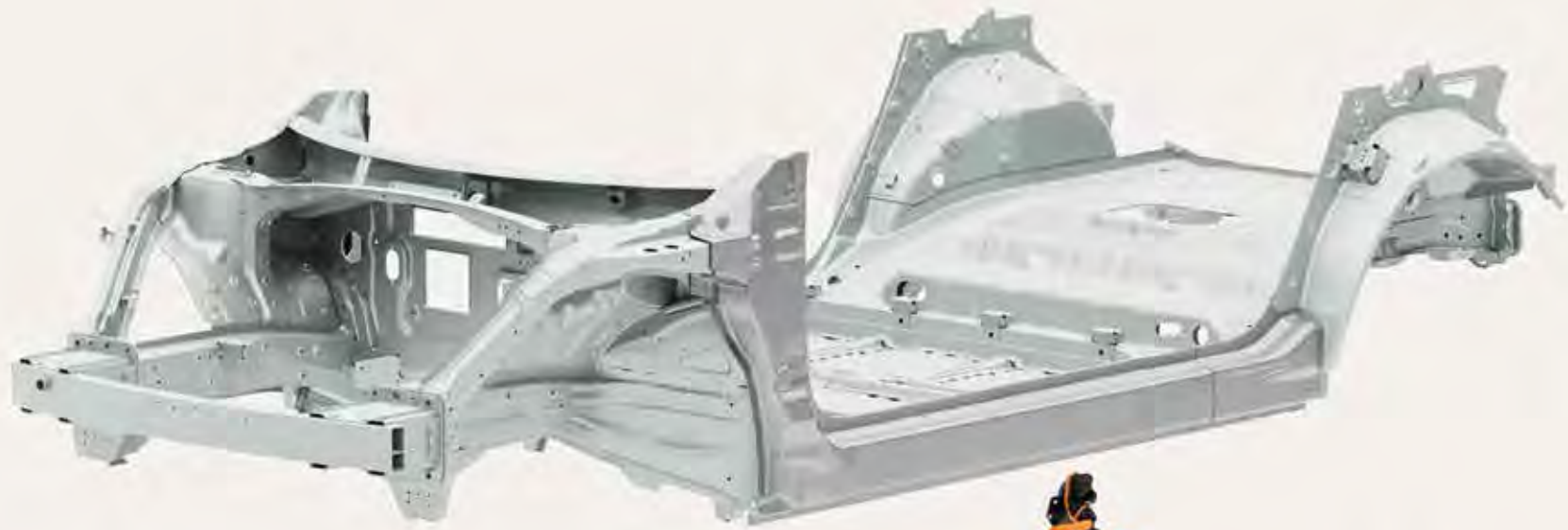
Stuurkracht.

Met de rijmodus stel je de kracht in die nodig is om via het stuur de wielen naar links of rechts te laten draaien. Selecteer Sport voor een scherper, strakker stuurgevoel met minder benodigde kracht en een snellere stuurrepons dan in Normal.



Gevoeligheid stroompedaal.

Het koppel is bij een elektrische auto direct maximaal beschikbaar. Daardoor reageert de IONIQ 6 zeer vlot op het stroompedaal. Je kunt die pedaalgoeligheid lager instellen voor een soepeler rit. Kies uit: Maximaal, Normaal en Minimaal.



Klaar voor een elektrisch tijdperk met E-GMP.

De IONIQ 6 is gebouwd op het nieuwe en revolutionaire Electric Global Modular Platform (E-GMP) wat resulteert in een lange wielbasis en een efficiënt interieurdesign. De extreem platte batterij bevindt zich in de bodemplaat, wat resulteert in nog meer bewegingsvrijheid in het interieur. Bovendien maakt het speciale platform opladen met zowel 400- als 800-voltinstallaties mogelijk, waarbij laden met 800 volt standaard is. Slechts 15 minuten laden zorgt voor een extra actieradius tot 351 km.

Absorptiezone botsenergie

Beschermingszone hoogvoltagebatterij

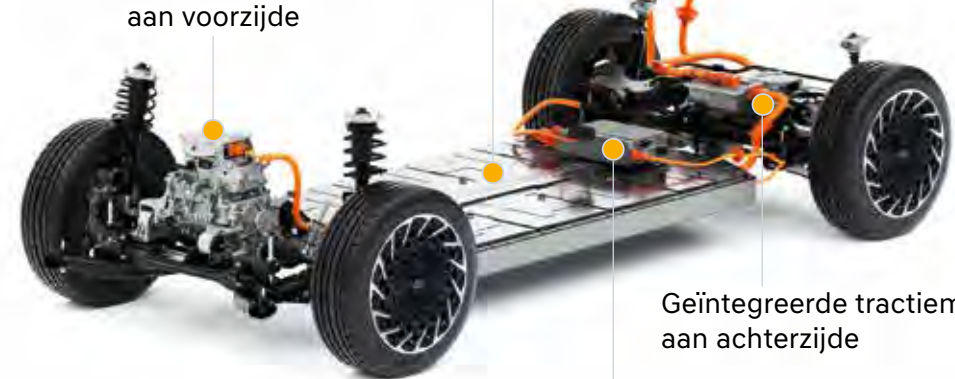
Ondersteuningszone belasting



Laadaansluiting bidirectioneel opladen

Batterijsysteem

Geïntegreerde tractiemotor aan voorzijde



Geïntegreerde tractiemotor aan achterzijde

ICCU (geïntegreerde unit laadmanagement)

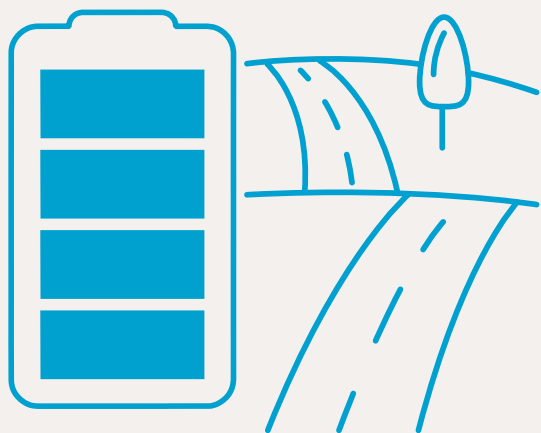
De multiframe-structuur en de nieuwe veiligheidstechnologieën zorgen er samen voor dat inzittenden en batterijen optimaal worden beschermd. Een botsenergie-absorptiezone verspreidt de botskrachten langs paden in de kreukelzone, waarvan de structuren zo zijn ontworpen dat ze op een voorspelbare manier vervormen om de botsenergie te beperken en de inzittenden en de 800V-batterij te beschermen. De belastingsondersteuningszone aan de voorzijde van het dashboard omvat een ontwikkelingsstructuur om de botsenergie op het PE-systeem (Power Electrical System) en de accu tot een minimum te beperken. De hoogvoltagebatterij die in de voertuigbodem is geïntegreerd, wordt afgeschermd door een ondersteuningsstructuur van ultrasterk staal om de botsveiligheid verder te verbeteren.

Hyundai's nieuwe Power Electrical System (PE-systeem) is de nieuwe maatstaf voor efficiëntie. Het bestaat uit de aandrijfmotor, de decelerator, de omvormer en de accu en vormt daarmee de kern van een elektrische auto. Het vervangt als het ware de conventionele verbrandingsmotor in een auto. Highlights van dit systeem van de volgende generatie zijn de geavanceerde integratie van de aandrijfmotor, de decelerator en de omvormer in één enkele unit, evenals een gestandaardiseerde accumodule. Deze integratie vergroot de actieradius en verhoogt de systeemefficiëntie tot toonaangevende normen. De innovatieve ICCU (Integrated Charging Control Unit) maakt gebruik van hoogvoltage siliciumcarbide om het 800V-opladen ondersteunen. Het maakt ook Vehicle-to-Load (V2L) mogelijk.

Batterijpakket – actieradius – prestaties.

Kies jouw vermogen en het gewenste bereik. De IONIQ 6 is verkrijgbaar met keuze uit twee batterijpakketten: 53 kWh en 77,4 kWh. Verder kun je kiezen voor een vierwielaangedreven versie (AWD) met twee elektromotoren of een achterwielaangedreven versie (2WD) met één elektromotor. De 77,4 kWh-batterij levert 239 kW (325 pk) in de AWD-versie en 168 kW (229 pk) in de 2WD-versie. De 53 kWh-batterij is alleen beschikbaar op de versie met achterwielaandrijving (2WD) en levert 111 kW (151 pk).

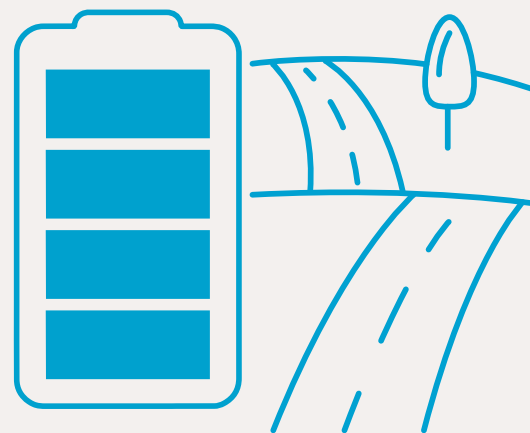
77,4 kWh



614 km*

* 2WD = 614 km met 18-inch wielen, 545 km met 20-inch wielen. AWD = 583 km met 18-inch wielen, 519 km met 20-inch wielen.

53,0 kWh



429 km*

* 2WD = 429 km met 18-inch wielen.

Verbruiksgegevens en actieradius zijn gebaseerd op tests die zijn uitgevoerd volgens de Europese richtlijnen EU 2018/1832 en 2017/1151. De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde verbruik en de actieradius zijn overeenkomstig aan de nieuwe WLTP-testmethodiek. De waarden zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering en wielmaat. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur.

Regeneratief remmen en i-Pedal.

De IONIQ 6 is uitgerust met geavanceerde technologie voor intelligent rijden. Het regeneratieve remsysteem van de IONIQ 6 laadt de batterij op tijdens het rijden door de elektromotor te gebruiken om de auto af te remmen. Het niveau van regeneratief remmen kun je aanpassen met de schakelpaddel aan het stuur. Hoe hoger het niveau, hoe meer de auto vertraagt en de batterij oplaadt zodra je je voet van het stroompedaal haalt. Wanneer je de linker schakelpaddel vasthoudt, wordt het maximale regeneratieniveau geactiveerd en kun je de auto volledig tot stilstand brengen zonder dat je daarvoor het conventionele rempedaal hoeft in te drukken. Het Smart Regenerative Braking System gebruikt radarsensoren aan de voorzijde van de IONIQ 6 om de mate van regeneratief remmen aan te passen aan het verkeer, zodat de auto gelijkmatig met de voorliggers afremt. In de i-Pedal-modus gebruik je alleen het stroompedaal om te accelereren, af te remmen of te stoppen. Tik op de linker schakelpaddel om de functie met één pedaal in te schakelen en het symbool van de regeneratieve remfase verandert in het symbool met één pedaal.



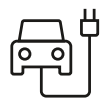




Ultrasnel laden/snelladen.

Geen tijd om lang te wachten? Maak je geen zorgen: slechts 15 minuten laden levert al een extra actieradius op tot 351 km bij een snellaadstation – of maakt opladen mogelijk van 10 tot 80 % in slechts 18 minuten! Hyundai's gepatenteerde technologie zorgt ervoor dat je kunt opladen met zowel 400- als 800-voltinstallaties zonder dat er extra componenten of adapters nodig zijn en geeft je de flexibiliteit om een andere lader te gebruiken als een type bezet is.





77,4 kWh long-range batterij (ultrasnel opladen)

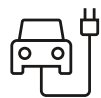
350 kW gelijkstroom (DC): oplaadtijd 18 minuten van 10 naar 80 %
Extra actieradius na 15 minuten opladen: 351 km*

* 2WD-versie met 18-inch wielen.



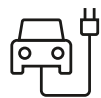
53 kWh standaardbatterij (ultrasnel opladen)

350 kW gelijkstroom (DC): oplaadtijd 18 minuten van 10 naar 80 %



77,4 kWh long-range batterij (snel opladen)

50 kW gelijkstroom (DC): oplaadtijd 73 minuten van 10 naar 80 %



53 kWh standaardbatterij (snel opladen)

50 kW gelijkstroom (DC): oplaadtijd 58 minuten van 10 naar 80 %

Deze en de volgende pagina: de tijdsduur voor het opladen is onder andere afhankelijk van de batterij- en omgevings-temperatuur, het vermogen van het laadpunt en de laadstatus van de batterij. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur.

Thuis laden/openbaar oplaadstation.

Afhankelijk van je oplaadpunt thuis of het type laadstation waartoe je toegang hebt, biedt de IONIQ 6 je naast ultrasnelladen nog een reeks flexibele oplaadmogelijkheden. Zo kun je 's nachts thuis opladen om te profiteren van daluren – met de krachtige 11 kW laadkabel kun je alle kanten op. Of laad de IONIQ 6 op bij de supermarkt tijdens het boodschappen doen.



De oplaadtijd voor de 77,4 kWh-batterij bedraagt 7 uur en 10 minuten. Voor de 53 kWh-batterij is de oplaadtijd 5 uur en 25 minuten (EU 3-fase 230V).



Vehicle-to-Load-technologie.

De IONIQ 6 is standaard uitgerust met Vehicle-to-Load-technologie (V2L). Daarmee kunnen elektrische apparaten onderweg en op locatie – bijvoorbeeld een elektrische fiets of scooter – via de auto opgeladen worden. V2L is te gebruiken via een laadaansluiting onder de achterbank, voor het opladen van laptop, smartphone en andere apparaten. V2L is, afhankelijk van de gekozen uitvoering, ook te gebruiken via een aparte adapter voor de laadaansluiting aan de buitenzijde van de auto.



Hyundai Bluelink en LIVE Services.

Kies je voor de IONIQ 6, dan is een kosteloos 3-jarig abonnement op Hyundai Bluelink inbegrepen bij de aankoop. Bluelink geeft je via een app inzage in onder meer de status van de auto, je ritten en de locatie van de auto. Bovendien kun je Bluelink helemaal aanpassen aan jouw wensen. Hyundai Bluelink maakt het autorijden nog leuker, comfortabeler en veiliger. Je kunt de Hyundai Bluelink-app downloaden in de Play Store (Google) en de App Store (Apple). In combinatie met LIVE Services – een kosteloos 3-jarig abonnement op deze dienst van TomTom is inbegrepen – zijn de mogelijkheden van Bluelink ongekend. LIVE Services zijn zogenoemde 'live connected'-services: actuele informatie en updates voor elke service, zoals verkeersinformatie of weerberichten, worden via Bluelink rechtstreeks naar het navigatiesysteem in je IONIQ 6 verzonden en doorgestuurd. Je hoeft dus niets te activeren en geen mobiele telefoon op je navigatiesysteem aan te sluiten. Neem plaats achter het stuur en het systeem doet de rest.



Connected Routing.

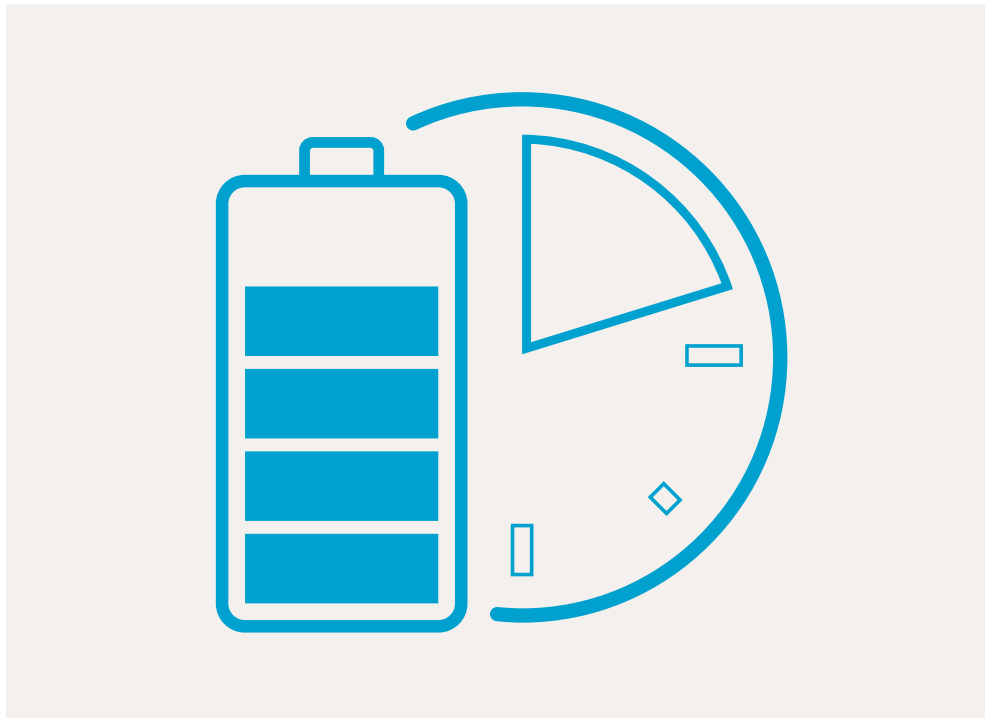
Geniet van een nauwkeuriger voorspelling van de drukte op de weg, een preciezere berekening van de aankomsttijd en betrouwbaarder routeberekeningen. Met Connected Routing wordt de route niet meer berekend door de processor van het navigatiesysteem in de auto, maar door een krachtige server in de Hyundai-cloud.



Oplaadpunten langs de route.

Maak je geen zorgen over waar je je IONIQ 6 onderweg kunt opladen. Voer je bestemming in en de navigatie stelt automatisch oplaadpunten langs de route* voor.

* De EV-routeplanningsservice presenteert de route op basis van door Hyundai verzamelde gegevens uit verschillende bronnen om de meest nauwkeurige resultaten te verkrijgen. Houd er rekening mee dat het slechts een aanbeveling is en mogelijk niet de werkelijke rijresultaten weergeeft.



Op afstand ver-/ontgrendelen.

Ben je vergeten je IONIQ 6 af te sluiten? Maak je geen zorgen, hij laat het je weten door via de Bluelink-app een pushbericht naar je smartphone te sturen. Vervolgens kun je de auto via die app, na het invoeren van een pincode, met slechts een druk op de knop alsnog vergrendelen.

Te koud buiten? Geen probleem. Programmeer wanneer je het interieur van jouw IONIQ 6 wilt verwarmen voor vertrek – als de batterij is aangesloten op een laadpunt. Dat biedt extra comfort en het bespaart energie in de batterij, die immers later nodig is als je met de IONIQ 6 onderweg bent.



Vind eenvoudig een parkeerplaats.

Kies en vergelijk via Bluelink de parkeeropties in parkeergarages, op parkeerterreinen en langs de weg.

Software-updates 'over the air'.

De IONIQ 6 is het eerste model van Hyundai waarvoor zogenoemde 'Over-The-Air' (OTA) software-updates mogelijk zijn voor diverse functies. Deze technologie stelt je in staat om het beheer van elektrische apparaten, autonoom rijden, de batterij en meer via de ether te upgraden voor een nog veiliger en prettiger rijervaring. Je kunt ook de kaarten- en mediasoftware updaten via de OTA-functie.





Prestatie- en functieverbeteringen.

Profiteer van continue prestatie-updates en nieuwe functies dankzij OTA-voertuigsoftware-updates. Je ontvangt de nieuwste verbeteringen zodra deze beschikbaar zijn.

De nieuwste kaarten en infotainment.

Je ontvangt toekomstige kaart- en infotainmentsoftware-updates automatisch via de ether, in plaats van ze handmatig te moeten downloaden en installeren of naar een Hyundai-dealer te gaan om ze te laten installeren.

Hyundai Smart Sense.

Met Hyundai Smart Sense, onze geavanceerde assistentiesystemen, biedt elke nieuwe Hyundai het nieuwste op het gebied van actieve veiligheid. De IONIQ 6 is door het onafhankelijke veiligheidsinstituut Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) beloond met 5 sterren. Dat is de maximale score die een auto in deze onafhankelijke crashtest kan behalen.



Noodremassistent (FCA) met voetganger- en fietserherkenning plus kruisend verkeer (FCA-JX).

Een geavanceerde actieve veiligheidsfunctie die op basis van de input van radar en camerasensoren waarschuwt voor noodsituaties. Indien nodig remt de auto automatisch. FCA treedt in werking als het een voertuig, fietser of voetganger vóór de auto detecteert.

Lane Keeping Assist (LKA).

Gebruikt de camera aan de voorzijde om de IONIQ 6 binnen de lijnen van de rijstrook te houden. Ga je over de wegmarkering heen zonder dat je de richtingaanwijzer inschakelt, dan waarschuwt LKA met een optisch of geluidssignaal en voert indien nodig een stuurcorrectie uit.

Autonome rijbaanassistentie (LFA).

Houdt de auto in het midden van de rijstrook bij snelheden tussen de 0 en 185 km/u, op zowel de snelweg als in de stad.

Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC).

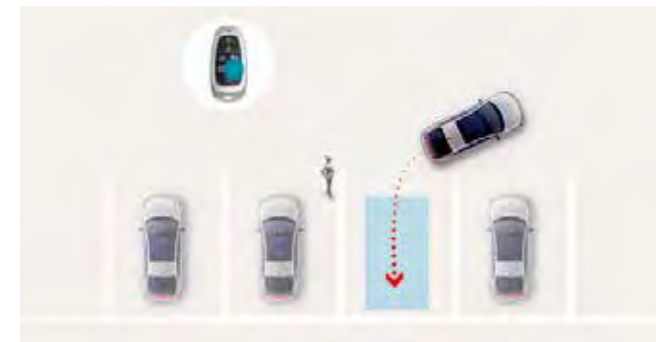
Maakt gebruik van het state-of-the-art navigatiesysteem om te anticiperen op bochten of rechte stukken op snelwegen en past automatisch de snelheid aan voor veiliger rijden. Als het systeem is geactiveerd, verandert de ingestelde snelheid ook automatisch wanneer de snelheidslimiet verandert.

Highway Driving Assist II (HDA2).

Deze geavanceerde autonome rijtechnologie houdt de IONIQ 6 gecentreerd op de rijstrook en op een veilige afstand achter de voorligger. Het kan ook de wettelijke snelheid instellen op basis van GPS- en snelweggegevens. Het systeem kan je helpen bij het wisselen van rijstrook, bij uitwijkmanoeuvres binnen de rijstrook en bij het vermijden van botsingen van naderende auto's.

Leading Vehicle Departure Alert (LVDA).

Dit slimme systeem voor stadsverkeer waarschuwt je als je voorligger, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht of in een file, weer in beweging komt.



Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA).

BCA zorgt voor meer veiligheid in druk verkeer door je te waarschuwen en vervolgens automatisch af te remmen en bij te sturen wanneer het een voertuig in de dodehoek detecteert terwijl je van rijstrook wilt veranderen.

Blind-spot View Monitor (BVM).

Geeft via camerabeelden de situatie in de dode hoek van de auto weer als je van rijstrook wilt wisselen.

Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).

Deze semi-autonome rijfunctie herkent snelheidsborden langs de weg en past de rijnsnelheid van de IONIQ 6 aan de geldende maximumsnelheid aan (indien geactiveerd).

Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist (RCCA).

Bij het achteruitrijden op plekken met slecht zicht, bijvoorbeeld uit een parkeerplaats, waarschuwt dit systeem je niet alleen als er voertuigen van opzij naderen – het remt ook automatisch de IONIQ 6 af.

High Beam Assist (HBA).

High Beam Assist signaleert tegemoetkomende voertuigen en voorliggers in dezelfde rijstrook en past de verlichting daar automatisch op aan. Dat voorkomt verblinding van medeweggebruikers.

Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2).

Met een druk op de knop op de smart key kan de IONIQ 6 zichzelf op afstand inparkeren. Denk aan parallel parkeren, schuin parkeren en haaks parkeren, maar ook zelf achteruit in- en uitrijden op een parkeerplaats.

Surround View Monitor (SVM).

Een smalle parkeergarage? Kleine wasstraat? Geen probleem. Met de Surround View Monitor in de IONIQ 6 wordt het manoeuvreren in kleine ruimtes eenvoudig en veiliger. Vier geïntegreerde camera's bieden je 360 graden zicht rond de auto.

Optimaal verbonden met jouw Hyundai.

Met de Hyundai Bluelink-app kun je diverse functies in jouw Hyundai op afstand bedienen via jouw smartphone – of met je stem! Zo wordt elke rit nog veiliger, gemakkelijker én aangenamer.

De Bluelink-app biedt jou onder meer:

- Op afstand ver-/ontgrendelen van de portieren
- Op afstand starten met opladen
- Find my car
- Connected Routing
- Last Mile Navigation
- Diverse gebruikersprofielen

In combinatie met LIVE Services, een dienst van TomTom, zijn de mogelijkheden van Hyundai Bluelink bijna ongekend!

LIVE Services biedt jou onder meer:

- Actuele verkeersinformatie
- Actuele laadtarieven en locatie oplaadstations
- Parkeermogelijkheden
- Lokaal zoeken naar Points Of Interest (POI)
- Actuele weerberichten



Hyundai **Bluelink**

Ga voor uitgebreide informatie over Hyundai Bluelink en LIVE Services naar www.hyundai.com/nl/bluelink.

Onderweg opladen was nog nooit zo snel en eenvoudig.

Welkom bij Charge myHyundai: een uitgebreide en gebruiksvriendelijke oplossing waarmee je toegang hebt tot meer dan 551.000 laadpunten in 29 Europese landen!

De Charge myHyundai-app biedt jou onder meer:

- Snel en eenvoudig zoeken naar oplaadpunten
- Diverse filteropties, zoals: type stekker, laadsnelheid, toegangstype
- Actuele laadtarieven, locatie en beschikbaarheid oplaadstations
- Navigatiefunctie
- Intelligente routeplanner

Snelladen van je elektrische Hyundai in heel Europa – met IONITY



Charge myHyundai

Ga voor uitgebreide informatie over Charge myHyundai naar www.hyundai.com/nl/charge-myhyundai.

Thuis en/of op 't werk duurzaam en slim opladen.

Onze missie is om al onze geëlektrificeerde modellen – volledig elektrisch en plug-in – op duurzame energie te laten rijden. Dit doen we door slimme laadoplossingen te bieden en daarvoor hebben we een handige app ontwikkeld: de Hyundai SmartCharging-app.

De SmartCharging-app biedt jou onder meer:

- Opladen tijdens de duurzaamste momenten
- Optimaal laden met dalurencontract – bespaar op je energierekening
- Actueel inzicht in je besparingen en verbruik
- 100 % software-based toepassingen zonder extra apparatuur
- Ontvang een kleine vergoeding voor het helpen balanceren van het net



Hyundai SmartCharging

Ga voor uitgebreide informatie over Hyundai SmartCharging naar www.hyundai.com/nl/smartcharging.



Service op maat.

De meeste kennis, de beste service, de juiste gereedschappen en originele Hyundai-onderdelen tegen transparante, gunstige prijzen. Bij de Hyundai-dealer is jouw Hyundai in goede handen. Wij ontzorgen je van A tot Z, of het nu om groot of klein onderhoud, APK, een autoverzekering of directe hulp bij een lekke band gaat.

Je wil vooral genieten van je Hyundai. Daar is hij tenslotte ook voor bedoeld. De Hyundai-dealer begrijpt dit als geen ander. Verwacht daarom een zeer breed dienstenpakket, met onder meer:

- ✓ 5 jaar garantie zonder kilometerbeperking
- ✓ 8 jaar garantie op de hoogvoltagebatterij
- ✓ Onderhoud volgens fabrieksvoorschrift
- ✓ APK
- ✓ Hyundai Mobiliteitsgarantie (pechhulp)
- ✓ Hyundai Verlengde Garantie
- ✓ Hyundai Originele Onderdelen
- ✓ Hyundai Bandenservice
- ✓ Hyundai Ruitenservice
- ✓ Hyundai Aircoservice
- ✓ Hyundai Navigatie Onderhoud en updates
- ✓ Hyundai Originele Accessoires
- ✓ Hyundai Autoverzekering
- ✓ Hyundai Erkend Schadeherstel

Onze toekomst, jouw toekomst.

Hyundai Motor Company is een van de succesvolste autofabrikanten van dit moment – en de op drie na grootste autoproducent ter wereld. In Nederland behoort Hyundai al ruim een decennium lang bij de top 10 van succesvolste automerken. De kracht van Hyundai zit in constante innovatie en de ambitie om continu te blijven presteren.

Hyundai maakt er geen geheim van uit te willen groeien tot het duurzaamste automerk ter wereld. Om het rijden in een auto met een zeer lage of zelfs géén CO₂-emissie voor iedereen toegankelijk te maken, geeft Hyundai volop voorrang aan schone mobiliteit. Niet voor niets is Hyundai de enige autofabrikant ter wereld die naast benzine- en dieselmotoren alle denkbare elektrische aandrijflijnen levert: volledig elektrisch, hybride, mild-hybride, plug-in hybride en zelfs waterstof-elektrisch.

Voor de toekomst ligt Hyundai's focus op het bedenken én produceren van nieuwe innovatieve technieken waar iedereen van kan profiteren. Auto's zullen steeds meer verbonden zijn met het dagelijks leven van mensen. Onder meer door autonoom rijden en innovaties om het welzijn van mensen te verbeteren, zoals het (draadloos) koppelen van mobiele apparaten met de auto en het volledig verbinden van jouw auto met het internet. Hyundai's langetermijnstrategie is om een vooraanstaande rol te spelen in de ontwikkeling van *smart cities*, kunstmatige intelligentie en milieuvriendelijke initiatieven als de realisatie van een emissieloze waterstofmaatschappij.





Service op maat

Wie een Hyundai koopt, weet zich verzekerd van een professionele, attente en transparante serviceorganisatie. Zo geeft Hyundai je bij onderhoud vooraf een duidelijke prijsopgave, heldere informatie en heb je de mogelijkheid je Hyundai twee keer per jaar gratis preventief te laten inspecteren op mogelijke ongemakken. Kijk voor meer informatie over de services van Hyundai op www.hyundai.com/nl/services.

5 JAAR
Onbeperkte
Kilometergarantie

8 JAAR
160.000 km
Batterijgarantie



Meer weten?

Wil je meer weten over de IONIQ 6? Ga voor uitgebreide informatie naar www.hyundai.com/nl/modellen/ioniq-6.

Hyundai Motor Netherlands

Hub van Doorneweg 14
Postbus 281, 2170 AG Sassenheim
Tel. (0252) 240 340
www.hyundai.nl

De in deze brochure gebruikte foto's zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie, en kunnen wat betreft de specificaties afwijken van de standaardspecificaties per type. Aan de foto's kunnen geen rechten worden ontleend. Hyundai behoudt zich het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid de Hyundai-dealer. Het is mogelijk dat sommige van de getoonde of omschreven opties in deze brochure niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze zijn veelal beschikbaar tegen meerprijs. Druk- en zetfouten voorbehouden. Zie voor de actuele garantievoorwaarden www.hyundai.com/nl/garanties.