

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Bayon

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.180
Larghezza	mm		1.775
Altezza totale	mm		1.500
Passo	mm		2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.557
Sbalzo anteriore	mm		820
Sbalzo posteriore	mm		780
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072
Spazio gambe - posteriore	mm		882
Spazio testa - anteriore	mm		993
Spazio testa - posteriore	mm		977
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
Minima (5 posti)	l	411	321
Massima (2 posti)	l	1.205	1.115
PESI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.120	1.170
Massa complessiva	kg	1.580	1.630
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)	450 (1110)
			1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
MOTORE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.197	998
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6	71 x 84
Rapporto di compressione		11 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione diretta multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Legge di alluminio	
Testata cilindri		Legge di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	40	
TRASMISSIONE			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti (1.2 MPI)	I	3,727	3,615
Cambio manuale iMT a 6 rapporti (1.0 T-GDI)	II	2,056	1,955
Cambio automatico DCT a 7 rapporti (1.0 T-GDI)	III	1,269	1,286
	IV	0,964	0,971
	V	0,774	0,794
	VI	-	0,667
	VII	-	-
	Retromarcia	3,636	3,700
	Finale	4,800	4,929/3.632
			4.059[-17IN TIRE] - 4.267[+17IN TIRE]
PRESTAZIONI			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84) / 6000	73,5 (100) / 4,500-6,000
Coppia max.	Nm/giri/min	120/4,200	175/1,500-4,000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48
Velocità max.	km/h	165	183
0 - 100 km/h	sec	13,5	10,7
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
WLTP			1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,483 - 5,706	5,203 - 5,512
Low (WLTP)	l/100km	6,266 - 6,814	6,657 - 6,795
Medium (WLTP)	l/100km	5,171 - 5,391	4,982 - 5,312
High (WLTP)	l/100km	4,777 - 4,994	4,402 - 4,694
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,981 - 6,090	5,479 - 5,857
			1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)
WLTP			1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	124 - 129	118 - 125
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	141,83 - 154,22	151,09 - 154,18
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	116,92 - 121,83	112,99 - 120,44
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	107,94 - 112,80	99,78 - 106,39
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	135,33 - 137,73	124,29 - 132,84
			1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,2	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 16" - 17"	
Pneumatici		195/55R16, 205/55R17	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.