

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 5 porte

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			4.340
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.795
Altezza totale	mm			1.455
Passo	mm			2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1.581
Sbalzo anteriore	mm			905
Sbalzo posteriore	mm			785
Altezza minima da terra (max.)	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1,073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			994
Spazio testa - posteriore	mm			977
Spazio spalle - anteriore	mm			1.427
Spazio spalle - posteriore	mm			1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			357
Massima (2 posti)	l			1.263
PESI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1321 (1384)	1351 (1414)	1355 (1412)
Massa complessiva	kg	1.810	1.840	1.840
Massa rimorchiabile	kg	1.000	700	1.000
MOTORE				
Alimentazione		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		Benzina
				4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998		1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84		71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Leghe di alluminio		
Testata cilindri		Leghe di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
I		3,615	3,813	3,615
II		1,955	2,261	1,962
III		1,286	1,957	1,257
IV		0,971	1,073	0,951
V		0,774	0,837	0,778
VI		0,639	0,878	0,674
VII		-	0,721	-
Retromarcia		3,700	5,101	3,583
Finale		4,267	3,524 - 4,625	3,941
PRESTAZIONI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000	88,3 (120) / 6.000	117,5 (160) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000	172 / 1.500 - 4.000	253 / 1.500 - 3.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48	48	48
Velocità max.	km/h	196	196	210
0 - 100 km/h	sec	11,2	11,2	8,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
WLT				7 DCT
Ciclo medio combinato (WLT)	l/100km	5,3 - 6,039	5,4 - 6,193	5,581 - 6,537
Low (WLT)	l/100km	6,5 - 6,905	6,6 - 7,064	5,549 - 6,294
Medium (WLT)	l/100km	5,0 - 5,836	5,3 - 6,104	6,812 - 7,785
High (WLT)	l/100km	4,6 - 5,238	4,7 - 5,434	5,486 - 6,457
Extra-high (WLT)	l/100km	5,6 - 6,527	5,6 - 6,576	4,713 - 5,506
				5,647 - 6,47
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
WLT				7 DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato WLT) ⁽²⁾	g/km	119,9-137	121 - 140,30	126,4-148,2
CO ₂ (Low WLT)	g/km	147,3 - 156,7	148,13 - 160,12	170,42 - 173,4
CO ₂ (Medium WLT)	g/km	112,5 - 132,38	118,42 - 138,28	124,25 - 146,37
CO ₂ (High WLT)	g/km	104,39 - 118,77	105,10 - 123,03	110,04 - 130,88
CO ₂ (Extra-high WLT)	g/km	127,34 - 148,1	126,11 - 149,02	106,68 - 124,16
				127,94 - 146,09
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
RUOTE				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni		

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Fastback

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.795
Altezza totale	mm		1.430
Passo	mm		2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.559
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.567
Sbalzo anteriore	mm		905
Sbalzo posteriore	mm		900
Altezza minima da terra (max.)	mm		135
Posti a sedere	n		5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm		1,073
Spazio gambe - posteriore	mm		875
Spazio testa - anteriore	mm		979
Spazio testa - posteriore	mm		950
Spazio spalle - anteriore	mm		1.427
Spazio spalle - posteriore	mm		1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l		405
Massima (2 posti)	l		1.306
PESI		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1.357 (1.399)	1.376 (1.425) 1.407 (1.457)
Massa complessiva	kg	1.830	1.850 1.880
Massa rimorchiabile	kg	1.000	1.410 1.410
MOTORE		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84	71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante		50	
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT
	I	3,615	3,829
	II	1,955	2,318
	III	1,286	2,043
	IV	0,971	1,070
	V	0,774	0,822
	VI	0,639	0,884
	VII	-	0,721
	Retromarcia	3,700	5,304
	Finale	4,267	3,941 3,174 - 4,294
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000	117,5 (160) / 5.500 117,5 (160) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000	253/ 1.500 - 3.500 253/ 1.500 - 3.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6) 12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8) 7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48	48 48
Velocità max.	km/h	196	210 210
0 - 100 km/h	sec	11,4	8,6 8,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,3 - 6,039	5,581 - 6,537 5,549 - 6,294
Low (WLTP)	l/100km	6,5 - 6,905	6,812 - 7,785 7,514 - 7,670
Medium (WLTP)	l/100km	5,0 - 5,836	5,486 - 6,457 5,357 6,282
High (WLTP)	l/100km	4,6 - 5,238	4,862 - 5,777 4,713 - 5,506
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,6 - 6,527	5,798 - 6,776 5,647 - 6,47
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT
WLTP			
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	119,9-137	126,4-148,2 125,7 - 142,1
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	147,3 - 156,7	154,42 - 176,6 170,42 - 173,4
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	112,5 - 132,38	124,25 - 146,37 121,35 - 141,82
CO ₂ (High WLTP)	g/km	104,39 - 118,77	110,04 - 130,88 106,68 - 124,16
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	127,34 - 148,1	131,33 - 153,63 127,94 - 146,09
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Raggio di sterzata minimo		m 5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
RUOTE		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 17" - 18" a seconda delle versioni	
Pneumatici a seconda delle versioni		225/45 R17 - 225/40 ZR18	
SOSPENSIONI		1.0 T-GDI 120CV 48V	1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni	

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Wagon

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm			4,585
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm			1.795
Altezza totale	mm			1,465 (1,475)
Passo	mm			2,650
Carreggiata anteriore (max.)	mm			1,559
Carreggiata posteriore (max.)	mm			1,567
Sbalzo anteriore	mm			905
Sbalzo posteriore	mm			1,030
Altezza minima da terra (max.)	mm			140
Posti a sedere	n			5
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm			1.073
Spazio gambe - posteriore	mm			883
Spazio testa - anteriore	mm			994
Spazio testa - posteriore	mm			977
Spazio spalle - anteriore	mm			1.427
Spazio spalle - posteriore	mm			1.406
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l			493
Massima (2 posti)	l			1.541
PESI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1.346 (1.409)	1376 (1439)	1.382 (1.431)
Massa complessiva	kg	1.850	1.880	1.870
Massa rimorchiabile	kg	1.000	1.000	1.410
MOTORE				
Alimentazione		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		Benzina
				4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998		1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84		71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Leghe di alluminio		
Testata cilindri		Leghe di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
I		3,615	3,813	3,615
II		1,955	2,261	1,962
III		1,286	1,957	1,257
IV		0,971	1,073	0,951
V		0,774	0,837	0,778
VI		0,639	0,878	0,674
VII		-	0,721	-
Retromarcia		3,700	5,101	3,583
Finale		4,267	3,524 - 4,625	3,941
PRESTAZIONI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000	88,3 (120) / 6.000	117,5 (160) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000	172 / 1.500 - 4.000	253 / 1.500 - 3.500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48	48	48
Velocità max.	km/h	196	196	210
0 - 100 km/h	sec	11,2	11,2	8,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
WLT				7 DCT
Ciclo medio combinato (WLT)	l/100km	5,3 - 6,039	5,4 - 6,193	5,581 - 6,537
Low (WLT)	l/100km	6,5 - 6,905	6,6 - 7,064	6,812 - 7,785
Medium (WLT)	l/100km	5,0 - 5,836	5,3 - 6,104	5,486 - 6,457
High (WLT)	l/100km	4,6 - 5,238	4,7 - 5,434	4,862 - 5,777
Extra-high (WLT)	l/100km	5,6 - 6,527	5,6 - 6,576	5,798 - 6,776
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT	7 DCT	6 iMT
WLT				7 DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato WLT) ⁽²⁾	g/km	119,9-137	121 - 140,30	126,4-148,2
CO ₂ (Low WLT)	g/km	147,3 - 156,7	148,13 - 160,12	154,42 - 176,6
CO ₂ (Medium WLT)	g/km	112,5 - 132,38	118,42 - 138,28	124,25 - 146,37
CO ₂ (High WLT)	g/km	104,39 - 118,77	105,10 - 123,03	110,04 - 130,88
CO ₂ (Extra-high WLT)	g/km	127,34 - 148,1	126,11 - 149,02	131,33 - 153,63
				125,7 - 142,1
				170,42 - 173,4
				121,35 - 141,82
				106,68 - 124,16
				127,94 - 146,09
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
RUOTE				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
		1.0 T-GDI 120CV 48V		1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni		

(1) Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.