

T300:3 Transportförsäkring av varor

Försäkringsvillkor gäller från och med den 1 juli 2017

A. Allmänna villkor för transportförsäkring av varor

1. Inledande bestämmelser

Försäkringen kan tecknas enligt följande alternativ.

- Grundförsäkring, se punkt 2.1.
- Utvidgad Grundförsäkring, se punkt 2.2.
- Normalförsäkring, se punkt 2.3.

Anmärkning

Efter överenskommelse och mot tilläggspremie kan Grundförsäkring, Utvidgad Grundförsäkring och Normalförsäkring utvidgas att även omfatta andra händelser än de som anges i ovan angivna omfattningar.

2. Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar, med de undantag som anges i 3, dels skada på eller förlust av vara som har orsakats av nedan angivna händelser samt kostnader nämnda i punkt 2.1.7, 6 och 8.

2.1 Grundförsäkring

Försäkringen omfattar skada på eller förlust av vara som orsakats av

2.1.1 brand eller explosion,

2.1.2 att sjötransportmedlet kolliderar, strandar, grundstöter, sjunker eller kantrar,

2.1.3 att landtransportmedlet, medan det är landburet, kolliderar, spårar ur, välter eller kör i diket,

2.1.4 att lufttransportmedlet kolliderar, störtar eller välter,

2.1.5 att vara under sjötransport förloras överbord av annan orsak än vad som anges i punkt 2.2.4,

2.1.6 händelse i samband med lossning i nödhamn eller för

2.1.7 uppoffring, bidrag och kostnader inklusive räddnings- och bärgningskostnader vid gemensamt haveri.

2.2 Utvidgad grundförsäkring

Försäkringen omfattar, utöver de skador som anges i 2.1 ovan, även skada på eller förlust av vara som orsakats av

2.2.1 åskslag, jordbävning, jordskred, lavin eller vulkanutbrott,

2.2.2 att landtransportmedlet, medan det är sjöburet, kolliderar, spårar ur eller välter,

2.2.3 att havsvatten, sjövatten eller flodvatten tränger in i transportmedel, container, lager eller upplagsplats eller

2.2.4 att kolli tappas vid lastning till eller lossning från transportmedlet och därigenom går helt och hållet förlorat eller blir totalt förstört.

2.3 Normalförsäkring

Försäkringen omfattar, utöver de skador som anges i punkt 2.1-2.2 ovan, även skada på eller förlust av vara som orsakats av varje annan skada som inte är undantagen i punkt 3 nedan.

Anmärkning

Orden sjötransportmedel, kollision, landtransportmedel, dikeskörning, lufttransportmedel, transportmedel och kolli definieras i punkt D. Definitioner.

3. Undantag

3.1 Allmänna undantag

Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- att den försäkrade eller dennes anställda i arbetsledande ställning har förfarit med uppsåt eller grov vårdslöshet
- olaglig handel enligt internationell och nationell rätt, till exempel FN-sanktioner
- normalt svinn i fråga om vikt eller volym
- normal slitage eller förslitning
- bruk av kärnstridsmedel eller
- atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med de sista två punkterna i 3.1 ovan ska dessa punkter äga företräde.

Försäkringen omfattar inte skadeståndsskyldighet mot tredje man.

3.2 Varutransporter som är undantagna i försäkringen

Följande varutransporter är undantagna i försäkringen om inget annat avtalats om och framgår av försäkringsbrevet

3.2.1 transport som inte påbörjats under den i försäkringsbrevet angivna försäkringsperioden,

3.2.2 vid transport som inte utförs av fristående fraktförare,

3.2.3 vid fortsättningstransport om huvudtransporten inte omfattas av försäkringen,

3.2.4 vid transport när den försäkrade köpt varan CIF, CIP eller på liknande leveransvillkor (enligt gällande INCOTERMS) där försäkringsplikt för säljaren ingår i köpeavtal,

3.2.5 vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 15 år. Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren. Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret.

3.2.6 Vid transport med fartyg som inte innehar klass i enlighet med 100 A1 i Lloyd's Register eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

3.3 Särskilda undantag

3.3.1 Försäkringen omfattar inte, om inte annat har avtalats, skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till

- skada, förlust eller kostnad som har orsakats av
 - varans egen beskaffenhet
 - temperaturpåverkan på grund av driftavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning
- att varan före transportens början inte har emballerats, packats, stuvats, anoljats eller på annat sätt iordningställt för transporten på ett ändamålsenligt sätt, när sådan utförts av den försäkrade och/eller dennes anställda
- att transportmedlet eller lastbäraren inte är lämpade för en säker transport av varan, när den försäkrade och/eller dennes anställda haft eller borde haft kännedom om detta.

3.3.2 Försäkringen omfattar inte, om inget annat avtalats

- begagnade eller redan skadade varor
- varor i retur
- interna transporter av varor och andra objekt under förflyttningar inom försäkringsstället utan samband med köp eller försäljning
- kostnader för borttransport och destruktion av skadad vara
- kostnader för rengöring av transportmedel eller lastbärare
- kostnader för rengöring av plats där varan har lossats eller lagrats före försäkringens upphörande enligt punkt 5
- skada på varans transportemballage i annat fall än som avses i punkt 2.1.7
- kostnader vilka måste erläggas för skadad vara såsom frakt, omlastning och tull då den försäkrade står risken
- tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad eller annan indirekt förlust
- skada, förlust eller kostnad som har orsakats av att transportören eller den med vilken den försäkrade har slutit fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal på grund av obestånd eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har orsakat att denna inte kommit till stånd
- skada på eller förlust av varan, eller kostnad, som har orsakats av försening av transporten. Detta gäller även om förseningen har orsakats av en händelse som omfattas av denna försäkring.

Anmärkning

Ordet lastbärare definieras i D. Definitioner.

3.4 Undantag: Krig, embargo med mera

Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av

- krig eller inbördeskrig
- andra händelser som vid försäkringens tecknande omfattas av B. Krigsförsäkringsvillkor för varor
- händelser undantagna i B. Krigsförsäkringsvillkor för varor
- embargo, beslag, uppbringning, rekvisition och konfiskation eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter
- andra följder av krigsliknande förhållanden.

3.5 Undantag: Strejk, terrordåd med mera

3.5.1 Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av

- strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter
- upplopp, kravaller eller liknande oroligheter
- terrordåd eller liknande handlingar dikterade av politiska, religiösa eller ideologiska motiv

3.5.2 Vid Grundförsäkring och Utvidgad Grundförsäkring omfattar försäkringen inte heller skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av annan avsiktlig skadegörelse än som anges i punkt 3.5.1.

4. Säkerhetsföreskrifter

4.1 Det åligger den försäkrade att se till att efterfölja särskilda föreskrifter som försäkringsgivaren meddelar.

4.2 Har den försäkrade åsidosatt säkerhetsföreskrift som anges i punkt 4.1 ovan, i syfte att förebygga eller begränsa skada, och har åsidosättandet orsakat eller bidragit till skada eller förlust kan avdrag göras på annars utgående sammanlagd ersättning. Avdraget kan vid allvarlig försummelse bli så stort att ingen ersättning lämnas. Avdraget får dock inte vara större än vad som följer av X Allmänna avtalsbestämmelser 4.6.1

5. Försäkringens giltighetstid

5.1 Försäkringens ansvar

- börjar då varan, i direkt anslutning till den försäkrade transporten, lämnar sin plats i förvaringslokalen eller upplagsplatsen på den ort där transporten enligt försäkringsavtalet börjar. Har den försäkrade tecknat försäkring i egenskap av köpare börjar försäkringen, om inte annat har avtalats, att gälla när risken övergår på köparen enligt köpeavtalet, dock inte tidigare än vad som angetts i första stycket,
- fortsätter under normal transport samt därmed sammanhängande lastning, omlastning och lossning

- upphör vid den av följande tidpunkter som först inträffar, nämligen
 - då varan har placerats i den avsedda förvaringslokalen eller på lastbärare på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten
 - då varan på annan ort har mottagits av den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe
 - då den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe har disponerat över varan på annat sätt
 - då 15 dagar har förflutit från den tidpunkt då varan lossades på den i försäkringsavtalet angivna bestämmelseorten.

5.2 Försäkringens giltighet vid ändring av transportväg med mera

5.2.1 Försäringen gäller även vid ändring av transportväg på grund av omständigheter utanför den försäkrades kontroll

- transportören utför transporten på annat sätt än som ursprungligen har avtalats
- transporttiden blir onormalt lång (försening)
- fraktavtalet upphör på annan plats än den bestämmelseort som anges i fraktavtalet
 - till dess varan har sålts och levererats på sådan plats eller om så inte sker under högst 30 dagar efter varans ankomst dit eller
 - till dess varan har transporterats till den ursprungliga bestämmelseorten eller till annan ort eller
 - till den tidpunkt som har överenskommit mellan försäkringsgivaren och den försäkrade.

5.2.2 Den försäkrade är skyldig att så snart han fått kännedom om förhållande enligt punkt 5.2.1 underrätta försäkringsgivaren och erlægga begärd tilläggspremie.

5.2.3 Om den försäkrade efter att försäringen börjat gälla ändrar varans bestämmelseort enligt försäkringsavtalet, gäller försäringen på de villkor som då avtalas under förutsättning att den försäkrade, så snart han kan, underrättar försäkringsgivaren och erlägger begärd tilläggspremie.

5.2.4 Bestämmelserna i tredje punkten i 5.1 om försäkringens upphörande gäller i tillämpliga delar även för i 5.2.1 och 5.2.3 angivna fall.

Anmärkning

Se även avsnitten 5 och 6 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006

6. Åtgärder i samband med skada

6.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger ska den försäkrade vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan. Skäligen kostnader ersätts under försäkringen även om försäkringsbeloppet överskrids.

6.2 Den försäkrade ska tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan.

6.3 Den försäkrade ska omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angivna haveriagent.

6.4 Stöld och brottslig gärning som omfattas av försäkringen och som har samband med försäkrad händelse ska anmälas till polisen.

6.5 Den försäkrade är skyldig att ta emot varan även om den är skadad.

6.6 Åtgärder vidtagna av den försäkrade eller försäkringsgivaren i avsikt att rädda, skydda eller återvinna varan inverkar inte på någondera partens rättigheter eller skyldigheter under försäkringen.

Anmärkning

Se avsnitt 12 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

Vid underlåtenhet att vidta ovan föreskrivna åtgärder kan nedsättning av ersättningen ske enligt bestämmelserna i 8.6.

7. Försäkringsvärdets beräkning

7.1 Försäkringsvärdet för handelsvaror är, när inte annat har avtalats,

- varans värde på den ort där försäkringen börjar med tillägg av
- frakt som är betald eller som måste betalas

- försäkringskostnad
- tio procent beräknad på summan av ovan nämnda poster. Om skada inträffar när godset är på säljarens risk ersätts inte detta tillägg.

Om inte annat avtalats bestäms varans värde på grundval av fakturabeloppet.

7.2 För andra föremål än handelsvaror är försäkringsvärdet, om inte annat har avtalats, föremålets marknadsvärde vid tidpunkten när försäkringen börjar.

Anmärkning

Begreppet handelsvaror definieras i D. Definitioner.

8. Ersättningsbestämmelser

8.1 Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet (underförsäkring) och den försäkrade därmed själv står för en del av risken ersätter försäkringsgivaren endast så stor del av skada, förlust eller kostnad eller bidrag till gemensamt haveri, som svarar mot förhållandet mellan försäkringsbeloppet och försäkringsvärdet.

8.2 Om försäkringsbeloppet är högre än försäkringsvärdet lämnas ersättning efter försäkringsvärdet.

Anmärkning

Se avsnitt 3 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

8.3 Vid skada på vara som har anlänt till bestämmelseorten beräknas ersättning på följande sätt.

8.3.1 I andra fall än 8.3.3 ska, om inte parterna har överenskommit om annat, värdeminskning på grund av skada fastställas genom besiktning vid vilken såväl den försäkrade som försäkringsgivaren ska beredas tillfälle att närvara. Om värdeminskningen inte kan fastställas enligt ovan ska värdet fastställas genom varans försäljning.

Värdeminskningen uttrycks i procent av varans värde i enlighet med 7.1 och 7.2.

Ersättning lämnas med motsvarande del av försäkringsvärdet. Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet lämnas dock ersättning med motsvarande del av försäkringsbeloppet.

8.3.2 Vid beräkning av ersättning för manko eller läckage görs avtalat eller kutymenligt avdrag för normalt svinn.

8.3.3 Kan skadan avhjälpas genom fullgod reparation eller genom anbringande av fullgod del ersätts den försäkrades kostnader. I sådant fall övertar försäkringsgivaren inte leverantörsutfästelser avseende varan.

Anmärkning

Begreppet manko definieras i D. Definitioner.

8.3.4 Har försäkringsgivaren i samband med totalförlust till fullo ersatt det skadade eller förlorade godset övergår äganderätten till försäkringsgivaren om denne så begär.

8.4 Har varan till följd av händelse som omfattas av denna försäkring lossats på annan ort än bestämmelseorten och vill den försäkrade eller köpare eller annan i dennes ställe ta emot den där, tillämpas reglerna i 8.3 ovan.

Tar den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe inte emot varan på den orten gäller följande:

8.4.1 Försäkringsgivaren får föreskriva att varan ska vidarebefordras till bestämmelseorten eller att varan skall säljas på offentlig auktion eller på annat sätt. Följs inte försäkringsgivarens föreskrift, gäller bestämmelserna om åsidosättande av försäkringsgivarens föreskrifter.

Anmärkning

Se 9 och 12 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

8.4.2 Vidarebefordras varan enligt försäkringsgivarens anvisningar ersätter försäkringsgivaren den försäkrades merkostnader för detta.

8.4.3 Låter den försäkrade utan att inhämta försäkringsgivarens samtycke vidarebefordra varan och orsakar detta skada på eller förlust av varan eller större kostnad än som kan anses rimlig ersätter försäkringsgivaren inte sådan skada, förlust eller merkostnad.

Även om den försäkrade inhämtat försäkringsgivarens samtycke till vidarebefordringen ersätter försäkringsgivaren inte kostnader som har uppkommit genom den försäkrades eller dennes anställdas fel, underlåtenhet, obestånd, brottsliga handlingar eller svikliga förfarande.

8.4.4 Säljs varan enligt försäkringsgivarens föreskrifter ersätts skillnaden mellan varans försäkringsbelopp och försäljningsbeloppet efter avdrag av sådan frakt, tull och annan kostnad som har påverkat försäljningsbeloppet och som inte är medförsäkrade.

8.5 Ersättning för totalförlust utgår, såvida inte annat har avtalats, om varan inte har ankommit till bestämmelseorten inom sextio dagar efter beräknad ankomsttid. Dock inte om kännedom finns att varan är i behåll hos transportör eller på annan plats, till följd av

- händelse som omfattas av denna försäkring
- att hamnar eller transportvägar efter transportens början har förstörts eller spärrats och inga normala transportalternativ finns att tillgå och detta inte orsakats av
 - översvämning, snö eller is
 - krig, embargo m.m. enligt 3.4
 - strejk, terrordåd m.m. enligt 3.5.

8.6 Underlåter den försäkrade att vidta åtgärder för att tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter som sägs i 6 och 8 kan detta medföra att ersättningen nedsätts.

Anmärkning

Se avsnitt 12 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

9. Fördelning av regressresultat

Om försäkringsavtalet innehåller avtal om självrisk ska eventuell regressersättning i första hand gå till försäkringsgivaren. Återfås högre belopp än vad försäkringsgivaren utbetalat, ska resterande belopp återbetalas till den försäkrade.

10. Okänd skada

Har den försäkrade tecknat försäkringen i egenskap av köpare och har han i god tro inlöst fraktdokument som inte innehöll upplysning om skada på varan som inträffat innan faran övergick på köparen, ersätter försäkringsgivaren sådan skada om denna omfattas av försäkringen.

11. Dubbelförsäkring

Är varan försäkrad även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilket han skall vara helt eller delvis fri från ansvar om varan har försäkrats mot samma händelse hos annan försäkringsgivare, ska motsvarande förbehåll gälla för denna försäkring.

Anmärkning

Se avsnitt 3 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

12. Tredje mans intresse

Försäkringen gäller inte till förmån för transportör eller annan som har vård om varan eller åtagit sig uppdrag som hänför sig till transporten av varan.

Anmärkning

Se avsnitt 14 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

13. Rätt till kontroll av redovisning

Försäkringsgivaren har rätt att genom auktoriserad revisor ta del av försäkringstagarens böcker och handlingar i den mån dessa står i samband med försäkringstagarens åtaganden enligt denna försäkring.

14. Tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC).

Regler för förenklat skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än

1 000 000 kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 000 000 kronor eller mer ska skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kändens yrkande i påkallelse-skriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelse-skriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas.

15. SPL

Beträffande förhållanden som inte regleras av dessa villkor gäller för försäkringen Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

B. Krigsförsäkringsvillkor för varor

Antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen. Denna försäkring gäller endast transport utförd med sjö- eller lufttransportmedel samt postbefordran.

1. Vad försäkringen gäller för

1.1 Försäkringen omfattar skada eller förlust direkt förorsakad av

- militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller inte
- embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller annan åtgärd av främmande makt, som befinner sig i krig, eller utför krigsliknande operationer eller vidtager förberedelseåtgärder för krig (krigförande makt)
- deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror
- sabotage i den mån skadan kan anses ha samband med krig eller krigsliknande förhållanden
- att fartyget eller luftfartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då
 - fartyget framförts i konvoj eller
 - vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller
 - fartyget nödgats gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden;

1.2 Försäkringen omfattar ersättning för totalförlust

- när det fartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre månader förflutit från den tidpunkt då fartyget senast avhörde
- när det luftfartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre veckor förflutit från den tidpunkt då luftfartyget senast avhörde;

1.3 Försäkringen omfattar varans bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen

1.4 Försäkringen omfattar varans bidrag till kostnad för uppehåll enligt 14 kap.40 sjölagen, dock endast i fall fartyget anlöpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna. Kostnad för in-och utlöp ur visitationshamn ersättes ej.

2. Vad försäkringen inte gäller för

2.1 Vi ersätter inte skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- bruk av atomvapen
- atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt.

För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med 2 äger 2 företrädare,

2.2 Vi ersätter inte heller annan indirekt skada.

3. Säkerhetsföreskrift

Det åligger den försäkrade

- att efterfölja gällande in- och utländska bestämmelser om in- och utförelse eller liknande straffbelagd gärning
- att efterfölja annan särskild föreskrift som försäkringsgivaren meddelar.

Har den försäkrade åsidosatt säkerhetsföreskrift som, i syfte att förebygga eller begränsa skada, och har åsidosättandet orsakat eller bidragit till skada eller förlust är försäkringsgivaren fri från ansvar i den mån som stadgas i 8 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

4. Försäkringens giltighetstid

4.1 Vid sjötransport

Försäkringens börjar då varan lastats i ett sjögående fartyg, och upphör, då varan lossats från ett sjögående fartyg i den slutliga lossningshamnen eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till den slutliga lossningshamnen, vilketdera som först inträffar.

Inträffar skada förorsakad av minor eller torpeder under den tid varan transporteras med annat fartyg, pråm, läktare eller liknande till och/eller från det sjögående fartyget anses försäkringens ha börjat i och med skadans inträffande. Sådan utvidgning av försäkringens giltighetstid gäller endast från den tidpunkt då lastningen påbörjas i den i försäkringsavtalet angivna skeppningshamnen till den tidpunkt då varan lossas i den i försäkringsavtalet angivna lossningshamnen.

När det sjögående fartyget ankommit till en hamn eller en plats, där varan skall lossas för att vidarebefordras med annat fartyg eller luftfartyg, upphör försäkringens efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till hamnen eller platsen. Försäkringens börjar på nytt när varan lastats i det sjögående fartyg eller luftfartyg som skall vidaretransportera densamma. Under nämnda 15-dagarsperiod gäller försäkringens även efter lossningen, dock endast så länge varan befinner sig i sådan hamn eller på sådan plats.

Upphör fraktavtalet på annan plats än där nämnd destination, ska sådan plats anses utgöra den slutliga lossningshamnen, varvid försäkringens upphör enligt första stycket. Vidaretransporteras därefter varan, träder försäkringens på nytt i kraft, då varan lastats i ett sjögående fartyg, under förutsättning att försäkringsgivaren underrättas om vidaretransporten innan denna påbörjas, samt att begärd tilläggspremie erläggs.

4.2 Vid lufttransport

Försäkringens börjar då varan lastats i luftfartyget och upphör, då varan lossats därifrån vid lufttransportens slut eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till den flygplats där lufttransporten avslutats, vilketdera som först inträffar.

När luftfartyget ankommit till en plats, där varan ska lossas för att vidaretransporteras med annat luftfartyg eller med sjögående fartyg, upphör försäkringens efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till denna plats. Försäkringens börjar på nytt när varan lastats i det luftfartyg eller det sjögående fartyg som ska vidaretransportera densamma. Under nämnda 15-dagarsperiod är försäkringens i kraft efter lossningen endast så länge varan befinner sig på lossningsplatsen. Då varan vidaretransporteras med ett sjögående fartyg gäller i övrigt bestämmelserna i 3.

4.3 Vid postbefordran

Försäkringens börjar då varan avlämnas till postombud/postoperatör och upphör, då postombud/postoperatören avlämnar varan till adressaten.

4.4 Gemensamma bestämmelser

4.4.1 Ändras den vid försäkringens anmälan uppgivna resan eller sker avvikelser från vedertagen route eller sker eljest ändring av risken till följd av utövande av rättighet enligt fraktavtalet, utsträcker försäkringens i erforderlig mån mot tilläggspremie. Så snart den försäkrade erhållit kännedom om sådant förhållande, skall han omedelbart underrätta försäkringsgivaren därom. Försummas detta är försäkringsgivaren fri från ansvar för skada som är en följd av förhållandet.

4.4.2 Har avgången från lastningsorten kommit att ske senare än vad som uppgivits då försäkringsavtalet slöts skall den försäkrade så snart ske kan underrätta försäkringsgivaren om förhållandet. Inträffar fareökning före avgången äger försäkringsgivaren fordra den förhöjning av premien som svarar mot farans ökning.

5. Åtgärder i samband med skada

5.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger ska den försäkrade

- vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan
- tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan samt
- omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angiven haveriagent. Skäligen kostnader här för ersätts under försäkringen även om försäkringsbeloppet härigenom överskrids.

5.2 Har den försäkrade fått kännedom om att embargo, beslag, uppbringning eller annan i 1.1 nämnd åtgärd vidtagits mot den försäkrade varan eller mot det fartyg eller luftfartyg varmed varan transporteras ska han genast underrätta försäkringsgivaren härom samt vid anfordran till försäkringsgivaren snarast överlämna de handlingar etc som kan finnas erforderliga för skadans reglering och för förande av talan om varans frigivande.

6. Tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC).

Regler för Förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 000 000 kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 000 000 kronor eller mer ska skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kändandens yrkande i påkallelse-skriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelse-skriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas.

7. Övriga bestämmelser

Beträffande förhållanden som inte regleras av dessa villkor gäller i tillämpliga delar A. Allmänna villkor för transportförsäkring av varor med eventuella ändringar och tillägg.

8. Krigsutbrottsklausul

Därest under den tid, för vilken denna försäkring är gällande, utbryter sådant krig, att enligt ett mellan statens krigsförsäkringsnämnd och försäkringsgivaren träffat, av regeringen godkänt så kallad krigsutbrottsavtal nämnden övertager ansvaret för av försäkringsgivaren beviljade vid krigsutbrottet löpande krigsförsäkringar, övergår försäkringsgivarens krigsförsäkringsansvar enligt denna försäkring på nämnden.

För den av krigsförsäkringsnämnden övertagna krigsförsäkringen gäller av nämnden fastställda krigsförsäkringsvillkor.

C. Strejk, terroråd med mera

1. Vad försäkringen gäller för

Utan ändring i övrigt av A. Allmänna villkor för transportförsäkring av varor utvidgas försäkringen, med nedan angivet undantag, att även omfatta skada på eller förlust av varan som direkt har orsakats av personer, som deltar i

- strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter
- upplopp, kravaller eller liknande oroligheter
- terroråd eller liknande handlingar, dikterade av politiska eller religiösa motiv.

2. Vad försäkringen inte gäller för

Försäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som har orsakats av att arbetskraft inte fanns att tillgå till följd av strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter, upplopp, kravaller eller liknande oroligheter.

D. Definitioner

I dessa villkor förstås med

Dikeskörning

Att transportmedlet kör av vägbanan på ett sådant sätt att bärgning av detta eller av dess last blir nödvändig.

Försäkringsbelopp

Det belopp som den försäkrade anger vid försäkringens tecknande.

Förstariskförsäkring

Förstariskförsäkring är sådan försäkring där försäkringsbeloppet utgör ett avtalat belopp.

Handelsvaror

Varor för vilka fakturor utfärdas och där transport av varorna utgör ett led i ett köp.

Helvärde

Helvärdesförsäkring är sådan försäkring där försäkringsbeloppet minst ska motsvara nyanskaffningsvärdet för att full försäkring ska föreligga.

Kolli

Varje separat enhet, dock inte container, flak, lastpall eller liknande.

Kollision

Att transportmedel kolliderar eller att vara, medan den befinner sig på ett transportmedel, utsätts för kollision med föremål utanför detsamma.

Landtransportmedel

Järnvägsvagn, lastbil, trailer, liftvan och andra transportmedel försedda med hjul eller andra anordningar för landtransport.

Lastbärare

Container, flak, lastpall och liknande anordning.

Lufttransportmedel

Varje slag av luftfartyg.

Manko

Brist i fråga om antal, vikt eller volym avseende innehållet i kolli.

Sjötransportmedel

Fartyg och andra sjöburna enheter.

Transportmedel

Sjötransportmedel, landtransportmedel och lufttransportmedel.