



ENGLISH – EN

Instruction Manual

NILOX J5 PRO PEDAL ASSISTED BIKE

MODELS:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Read and follow all instructions in the user manual before using this product. Ensure you understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences resulting from the improper use of the pedal-assisted bike. Impacts, falls, and loss of control can damage people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the road code and the most vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to use a helmet is subject to local laws. This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years old (check current local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years old. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge of the product, unless they have been given supervision or instruction by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the product. Keep the battery out of the reach of children.

Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Keep the plastic packaging out of the reach of children to avoid suffocation. Children should not play with this product. Cleaning and maintenance by the user cannot be entrusted to children without adequate supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power supply before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before scrapping it. The product must be turned off and disconnected from the power supply before removing the battery. The battery must be disposed of in accordance with local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future reference. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Failure to comply with the instruction manual may result in loss of control of the product and falls with potentially serious consequences. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed to transport one person at a time. Use the product only if in good condition. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and others. Fully charge the battery before using the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and accessible areas (check current laws). Follow the instructions in this manual to avoid technical problems. The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use.

NILOX PEDAL-ASSISTED BIKE

Dear Customer, Thank you for choosing a "NILOX" electric pedal-assisted bicycle, entirely designed and assembled in Italy following the international quality standard EN15194:2018 and compliant with directives 2006/42/EC; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Pedal-assisted bicycles (Electrically Power Assisted

Cycle, hereinafter also "EPAC") are excluded from the European Directive 2013/168/EU, relating to the approval of two- and three-wheeled motor vehicles and comply with the requirements prescribed in art. 50 of the Highway Code. This definition excludes the possibility of operating the electric motor independently of pedaling, generally excluding the possibility of moving by activating a throttle. The functional characteristics required by Italian and European regulations for EPAC are as follows.

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals in the direction of travel.
- the assistance stops as soon as the cyclist stops pedaling in the direction of travel.
- according to safety standards, the motor assistance stops when the brakes are applied.
- the assistance gradually reduces and eventually ceases when the vehicle reaches the maximum speed of 25 km/h.

PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle and remove the protections. In the box, you will find the pedals and the battery charger with the connection cable packed in a plastic bag. Before discarding the packaging, make sure it is completely empty and that all parts of the bicycle are present. It is recommended to keep the complete packaging for a short period of time. Dispose of the packaging correctly at the appropriate Recycling Centers. The bicycle comes with TWO keys for removing the battery. The keys are used to unlock the battery and remove it from the housing and to turn on the bicycle (see the dedicated paragraph). It is advisable to keep one key during the use of the bicycle and store the other in a safe place.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Steel frame with suspension fork
- Pedal Assist by Electric Motor
- Motor: rear 36V*250W
- Battery: 36V *10Ah (360Wh) Lithium
- Nominal speed: approx. 25 km/h
- Range: up to 65 km
- Battery Charger: 100V-240V
- Charging Time: 6.5 hours
- Battery Charge Cycles: approx. 700
- Battery Body: removable with Safety Lock
- Maximum Load Capacity: 100 kg
- Gear: Shimano 6-speed.

USER AND MAINTENANCE MANUAL

Gradually familiarize yourself with your bicycle, its equipment, and safety features, and practice until you are confident in using it correctly.

Knowing the characteristics of your bicycle well and observing common rules of correctness and common sense can help you feel more secure during its use. Do not lend the vehicle to those who are not able to handle it. The vehicle must not be used by minors. Ride with caution; pay attention to other cyclists and distracted motorists. Ride without exceeding your physical limits. Always wear a protective helmet. Periodically check the mechanics of your bicycle. It is advisable to recharge the battery after each use. If not recharged, the battery could be damaged. If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month. Before using the pedal-assisted bicycle, make sure you are operating in absolutely safe conditions. Nuts, bolts, locks, and all mechanical components and fasteners should be tight and not worn and/or damaged. The riding position should be comfortable, dedicating careful time to adjusting the saddle and handlebar height to ensure a correct riding position. The brakes should be effectively operational. The tires should be inflated to the correct pressure. The pedals should be properly screwed onto the cranks. Your bicycle is designed for use on paved and unpaved roads; it is not suitable for off-road use. In any case, extreme uses can be dangerous and entail the exclusive responsibility of the user in the event of any accidents and injuries suffered by them or third parties on such occasions. The manufacturer declines all responsibility for such uses of the product. Your bicycle

is designed to carry one person at a time and to tolerate a total weight of about 100 kg. The manufacturer declines all responsibility in the event of accidents due to the simultaneous use of the bicycle by more than one person, or for overloading or even for luggage not securely fastened to suitable racks. The use of trailers and/or rear carts is prohibited. Have the pedal-assisted bicycle checked periodically to ensure proper operation. It is the user's responsibility to ensure that all components guarantee the correct functioning of the bicycle. It is important to keep the braking system always efficient and clean from impurities accumulated during road use. Users are warned that they assume personal risk for injuries, damages, and/or losses if the above conditions are violated, and the warranty will automatically be voided. Uses different from those for which the EPAC was designed, as well as any intervention that modifies the functioning of your EPAC, as described, are prosecutable and punishable by law and expose you to the risk of damage or injury. In no case can the manufacturer be held responsible for accidents or damages resulting from non-compliant uses of the EPAC, or from modifications or interventions made to it.

RULES FOR CIRCULATION

Ensure that the battery is securely fixed in its housing and locked with the provided key. Check that the brakes are working correctly. Check that the lights are functioning properly. By law, the speed of the bicycle during use assisted by the electric motor cannot exceed 25 km/h. In case of fording, ensure that the water level does not reach the height of the electric motor. Do not pedal during braking. Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life. Ride safely. Always wear a cycle helmet that complies with regulation (EU) 2016/425. Pay attention to traffic regulations. Increase the speed of assisted pedaling progressively. Keep assisted pedaling active on uphill paths or dirt roads to prolong battery life and motor efficiency. Pay attention to tire pressure and circulation along wet, slippery, dirty paths and in any case with poor grip; if you encounter the indicated cases, ride slowly or push the bicycle. The maximum load capacity (including the user) is 100 Kg, do not exceed the capacity. At the end of the use of the electric bicycle, turn off all switches (first turn off the display and then the battery). Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or excessive heat. Never subject the bicycle to continuous water jet washing. Do not cover the bicycle with plastic covers.

WARNING

The electric motor of the Bicycle also works as a current generator. We recommend keeping the above in mind and in case of using the Bicycle downhill, if the slope is steep, slow down the pace by keeping the Bicycle braked. Besides being a safety issue for the Driver, it will prevent the development of high voltage capable of burning the electric control unit.

OPERATION OF THE ASSISTED PEDALING BICYCLE

This is an ASSISTED PEDALING BICYCLE. This means that, even though it is equipped with an electric motor, for it to function, the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor assists the pedaling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without motor assistance. The maximum speed achievable with the assisted pedaling bicycle is 25 Km/h. To activate assisted pedaling, it is necessary to turn on the bicycle via the switch on the battery and then press the ON/OFF button on the display; the lights on the handlebar display will turn on to indicate that the battery is charged and the bike is ready for use. As the bicycle is used and the battery loses charge, the lights will turn off one by one. Starting to pedal activates the control unit that allows the motor to assist the pedaling. The provided Shimano 6-speed gear allows further adjustment of the pedaling ratio according to your needs. Pedal assistance stops in case of braking or if you stop pedaling (for example downhill). To reactivate it, simply start pedaling again. During braking, please do not pedal. The indicated autonomy is to be understood with normal use of a bicycle on city and/or town routes. In case of steep climbs and/or carrying heavy objects, the autonomy could significantly decrease. As already specified, being a bicycle, the addition of a throttle is not foreseen. Any decision by the user to introduce a throttle will immediately void the bicycle's warranty and would cease its nature as a bicycle. When riding an assisted pedaling electric bicycle, your speed is significantly higher than that of a "normal bicycle." Pay more attention and consider adequate braking spaces.

THE BICYCLE

The bicycle is provided open with the saddle mounted and the handlebar turned. The pedals need to be mounted. The battery is not connected. To insert and connect it correctly, refer to the "positioning" paragraph. Remove the protections, then straighten and adjust the handlebar.

To adjust the handlebar, use a hex key: unlock the expander located in the handlebar stem. Position the handlebar at the desired height and direction. Lock the stem by screwing the expander back in. The STOP line on the stem must not be visible.

PEDAL ASSEMBLY

Screw the pedals onto the cranks: the RIGHT pedal is marked, on the spindle, with the letter "R"; screw this pedal CLOCKWISE onto the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the spindle, with the letter "L"; screw this pedal COUNTERCLOCKWISE onto the LEFT crank. Initially screw the pedals by hand, then tighten with the key until you reach the end without forcing excessively. **WARNING:** follow the instructions scrupulously to avoid damaging the pedal and/or crank threading. If you perceive any anomaly in the pedal movement during use, immediately stop pedaling and have the bicycle checked by a competent mechanic.

SADDLE ADJUSTMENT

Correct saddle adjustment is important for body position during pedaling and allows for the best performance with less stress on the joints. Before use, try the bicycle and adjust the height and angle of the saddle. The saddle height should be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, when seated, you reach the pedal in the lowest position with your heel. The leg should be completely straight. Adjust the height according to these indications. When adjusting the height, always respect the STOP mark present on the seat post. **THE MARK MUST ALWAYS BE INSERTED INTO THE FRAME TUBE.** If you wish to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the lock located under the saddle and adjust the angle. Tighten the lock again to prevent the saddle from moving. Changes in saddle position, even if small, can affect comfort during pedaling. It is recommended that each time you want to make an adjustment, make only one change at a time and progressively until you find the most comfortable and correct position. Ensure that the clamp nuts that regulate the saddle position are well tightened. The bicycle is equipped with a quick-release seat post lock; to adjust the saddle, open the lock, raise or lower the seat post to the desired height ensuring that the stop limit is not visible, tighten the quick-release mechanism, and ensure the lever is well tightened.

ADJUSTMENT OF V-BRAKE BRAKES

The bicycle is equipped with V-BRAKE model brakes. The right lever controls the rear brake. The left lever controls the front brake. To adjust the V-Brake brakes, it is necessary to maintain about 2mm of distance between the brake pads and the rim. The two pads must touch the rim simultaneously at the moment of braking and without touching the tire. The adjustment must be made by acting on the adjustment screws present on the brakes. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

BRAKING

Use the front brake to stop progressively, but do not rely solely on it. Use both brakes (front and rear) for balanced and safe braking. In conditions of rain or mud, make sure to brake earlier to compensate for the reduced braking efficiency.

USE ON DESCENT

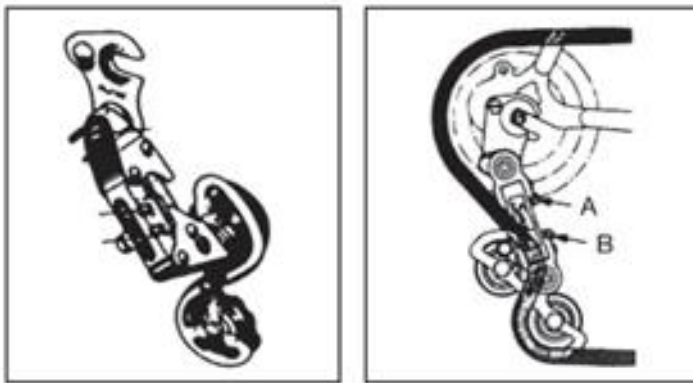
When riding long descents, avoid holding the brake lever for prolonged periods, as it could overheat the system and reduce braking effectiveness. Brake at intervals to cool the system.

CLEANING AND GENERAL MAINTENANCE

Use a soft, clean cloth to remove mud, dust, and sweat from the pads and the disc. Avoid using aggressive chemical solvents that could damage the components or reduce braking effectiveness. Use

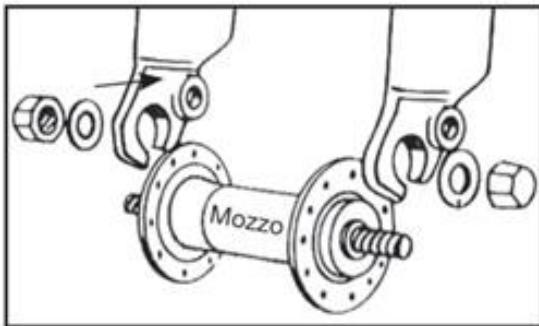
only specific disc brake cleaners. Regularly clean the brake levers to remove accumulated dust and dirt. Never apply oil or lubricant to the brake discs or pads, as this would severely compromise braking ability. If the hydraulic system feels harder or softer than usual, it may be necessary to add specific hydraulic oil for the type of brake. Avoid overheating. Do not excessively use the brakes for prolonged periods, especially downhill. Overheating can compromise the effectiveness of the braking system. Perform periodic inspections to check the wear of the pads, the condition of the discs, and the hydraulic fluid level. Always respect speed limits and adjust your braking to the terrain and traffic conditions. Hydraulic disc brakes are one of the most important elements for the safety of your electric bicycle. Proper use and regular maintenance will ensure optimal performance and a long lifespan of the braking system. If you have doubts or difficulties with maintenance, do not hesitate to consult a qualified technician.

GEAR ADJUSTMENT



If the chain has difficulty climbing onto the large rear sprocket (gear shift command on the handlebar turned to the maximum), slightly unscrew the B screw, avoiding the chain going beyond the last sprocket. If the chain descends with difficulty onto the small rear sprocket, slightly unscrew the A screw to align the derailleur group on the small sprocket. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

WHEEL ASSEMBLY WITH NON-QUICK RELEASE HUB



Insert the front wheel hub into the fork; insert the two anti-fall washers, one on each side, ensuring that the tooth fits into the appropriate hole on the fork. Insert and tighten the two nuts, making sure the wheel is centered in the fork. **WARNING:** before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

FRONT AND REAR LIGHT

The bicycle is equipped with a battery-powered front and rear light system. Both the front light and the rear light turn on directly by pressing the switches on the light.

HOW TO USE THE BICYCLE

This electric bicycle is equipped with a "pedal assist system," consisting of a motor, a battery, and a pedal sensor. It is important to know that when the system is on, the motor engages to provide power only while you are pedaling. When you stop pedaling, the motor disengages, and the electric pedal assist ceases. In all pedal-assist bicycles, the motor also disengages, and the electric assist stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 Km/h is reached. When the speed drops below this value, the electric assist resumes until you stop pedaling.

Even when using the brakes, the electric assist stops.

TURNING ON THE BICYCLE

Turn on the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Start pedaling to activate the pedal assist. It is recommended to start slowly and gradually increase the pedaling speed. The motor only engages while pedaling; when you stop pedaling or brake, the motor stops.

TURNING OFF THE BICYCLE

Turn off the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Ensure that the bicycle is turned off when not in use. It is recommended to disconnect the battery.

DISPLAY (The display may vary depending on the chosen configuration).



The bicycle is equipped with five levels of pedal assistance, selectable on the display. With the display, you can turn on the bicycle, view the remaining battery charge, and adjust the pedal assistance.

- Power button "ON/OFF" _ TURNS THE BICYCLE ON AND OFF
- LED "F-E" _ INDICATES THE REMAINING BATTERY CHARGE.
- Button "+ / -" _ SELECTS THE PEDAL ASSISTANCE
- Level 1
- Level 2
- Level 3
- Level 4
- Level 5

By turning on the motor via the "ON/OFF" button, the pedal assistance system is activated. The assistance level is preset to "1", the lowest. To change it: start pedaling and stabilize the speed; press the "+" or "-" buttons to adjust the assistance to the desired level.

BATTERY CHARGE INDICATION ON THE DISPLAY

When the bicycle motor is turned on and you start pedaling, the icon ("2") on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual available charge. In the case of uphill routes, when the motor is more stressed, the indicator may show a reduced remaining charge (the number of bars on the display decreases). When the motor is stopped, in case of a stop or coasting (for example, downhill), the indicator may show a greater available charge. Therefore, the best time to realize the remaining charge is when reaching a constant speed on a flat and straight path after stabilizing the battery's work.

AUTONOMY

The range of the bicycle with pedal assist can vary depending on different usage conditions and the various weights to be transported. It is estimated to be around 45-65 km (depending on the chosen setup) and is intended for normal use of a bicycle with medium pedal assistance on predominantly flat urban routes. However, the electric motor will draw more power in the case of steep climbs, transporting heavy objects, riding against the wind, as well as repetitive stops and starts, thereby significantly reducing the normally achievable distances.

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is discharged, proceed to recharge the battery.

- After prolonged use, the battery capacity will slowly decrease.
- Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days).
- In case of prolonged inactivity of the bicycle, charge the battery at least once a month to avoid compromising its functionality.
- The battery must be kept out of the reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or abandoned in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be delivered to the appropriate Recycling Centers.
- Excessive heat damages the batteries; therefore, avoid exposure to the sun.
- Avoid the batteries from being subjected to impacts.

BATTERY CHARGING TIMES

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before first use. A full charge of the lithium battery normally takes 6 hours.

Never leave the battery charging for entire days or nights exceeding the maximum time of 6 hours. The battery could be damaged. When the bicycle is turned on, you can check the remaining charge status by pressing the button next to the indicators. The LEDs light up as follows.

- 4 LEDs on: 100% remaining charge.
- 3 LEDs on: 70% remaining charge.
- 2 LEDs on: 40% remaining charge.
- 1 LED (red) on: up to 15% remaining charge (the battery needs to be recharged as soon as possible).

BATTERY CHARGING

At the end of each use of the bicycle, it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery always charged extends its lifespan. It is necessary to use the supplied charger and follow the instructions provided with it. Do not use other chargers that are not approved by the manufacturer and/or distributor. They could cause damage to the battery and limit its lifespan. Using personal accessories not supplied with the bicycle will automatically void the legal warranty.

The battery can be charged either while it is on the bicycle or after removing it. Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied charger.
- Keep both the charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool, and dry place; away from direct heat sources and moisture.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, ensure that it is firmly and stably on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to heat up.
- Do not cover the charger.
- Keep the plugs and connectors of the charger and the battery always clean and dry.
- Do not wet the charger.

- Do not use the charger and/or the battery if they appear to be damaged.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Do not perform the charging process under direct sunlight.
- Do not use the charger for other purposes or devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Always remove the charger from the battery after charging.

HOW TO RECHARGE THE BATTERY

The battery can be charged either while it is on the bicycle or after removing it.

- Place the battery near a power outlet.
- Connect the charger to the power outlet.
- Open the rubber cap on the battery and connect the charger.
- Connect the charger to the battery.
- Place the charger on the ground or on a flat, non-slip surface and connect it to the power outlet.
- There is a LED indicator on the charger. The LED is red when the battery is connected to the power and is charging.
- When fully charged, the charge status light will turn green.
- Disconnect the charger from the power outlet, then remove the plug from the battery.
- If previously removed, reinsert the battery into its compartment on the bicycle.

CHARGER MAINTENANCE

- When the battery charging is finished, first disconnect the cable from the 220V power outlet and then the battery power cable.
- Store the charger in a dry and clean environment.
- The charger does not require any maintenance.
- Any opening or tampering with the charger is prohibited.
- In case of malfunctions, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, the replacement must be done by a Service Center.
- If the temperature of the charger rises too much (over 65°C), an unpleasant smell will be noticed: immediately stop charging and contact the Service Center.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small percentage. It is possible to extend the battery life by carefully following the provided charging instructions. The lithium battery has no "memory." Partially discharging and recharging the battery does not affect its performance or lifespan. Therefore, it is possible to recharge the battery even if it is not completely discharged. If the bicycle is not used for a long period, still keep the battery charged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the charger lights. When the battery is completely discharged, it must be recharged immediately. Do not leave the battery discharged and unused but proceed immediately with a charging cycle. In this case, perform a longer charging cycle, about 6 hours, to allow the battery to be fully activated. Once or twice a year, it is recommended to use the bicycle until the battery is completely discharged. Then fully recharge it. This process has a beneficial effect on the battery's lifespan.

MAINTENANCE AND CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past, and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential to contact an authorized service center for any mechanical and/or electrical repairs and/or maintenance. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

TIGHTENING OF BOLTS AND NUTS

During use, due to vibrations, some screws may loosen. We recommend periodically checking the tightening of the screws. Immediately replace any damaged or lost parts. The following is a tightening table to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" range to which those components should generally be tightened is indicated. The table is purely indicative, as numerous variables affect the precise degree to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and/or the type of threading, the sections and thicknesses of the material being worked on, and naturally the material of the parts to be interfaced. The tightening torques are expressed in Newton-meters; we remind you that to perform this operation correctly, a torque wrench is necessary, which disengages when the desired torque is reached.

- Front hub nut: 20 - 27 Nm.
- Rear hub nut: 27 - 33 Nm.
- Seat clamp: 7 - 22 Nm.
- Brake on the frame: 10 Nm.
- Brake pad: 8 Nm.
- Brake cable: 5 Nm.
- Gear cable: 5 - 6 Nm.
- Seat post bolt: 10 - 14 Nm.
- Handlebar expander bolt: 18 - 20 Nm.
- Derailleur on hanger: 12 - 15 Nm.
- Front derailleur bolt: 5 - 7 Nm.
- Disc brake caliper bolt: 6 - 8 Nm.
- Handlebar stem on fork: 5 - 8 Nm.
- Handlebar stem on bar: 5 - 8 Nm.
- Controls on handlebar bar: 10 Nm.
- Crankset bottom bracket: 32 - 50 Nm.
- BSA bottom bracket cups: 70 Nm.
- Pedals: 34 - 40 Nm.

BREAK-IN PERIOD

Your bicycle will be more efficient and remain in optimal condition for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes, and other mechanical parts may loosen in the very first period of use, and a visit to the service center for final adjustment may be necessary. We suggest, after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked at a service center. In any case, for any problem or doubt that you cannot resolve on your own, always contact the specialized technical service center and do not use the bicycle in case of real or presumed anomalies. It is advisable to check the mechanics before each use. After each long or difficult ride on dirt roads, in case of exposure to water or sand, and in any case every 150 km, proceed as follows.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, freewheel, and derailleur, then remove excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Pull the front brake and move the bicycle back and forth to ensure everything is in order. If you hear a dull noise with each movement, there are likely steering problems: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it right and left to ensure the steering is smooth. If the steering is stiff, there are likely steering problems: contact the service center.
- Ensure that nuts, bolts, clamps, and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and/or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials they are made of have different life cycles. It is recommended to periodically check, or at least once a year, the bicycle to assess its correct functioning and the wear status of the components, and if necessary, proceed with the replacement of worn/malfunctioning components.

FLAT TIRE

Do not use the bicycle if the tire is punctured or partially deflated. Walk the bike. In case of a tire puncture, detach the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire, possibly using a tire lever to extract it from the rim. Remove the punctured inner tube and replace it. Slightly inflate the tube and reposition the tire on the rim, over the tube. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Spin the wheel to ensure that the entire tire is correctly positioned on the rim and that the tube is completely inside it. Slowly inflate to the recommended pressure, checking the tire's position on the rim. Reposition the wheel.

If you encounter difficulties, contact the service center for replacement. It is recommended to use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

CLEANING THE BICYCLE

Dust the frame with a soft cloth, remove dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high-pressure cleaners. Carefully dry all parts and periodically apply car wax. Clean plastic parts and tires with water and soap, dry thoroughly. If used on humid or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it. Do not leave the bicycle exposed to moisture, rain, or direct sunlight. If it is not possible to shelter it, cover it with a dark waterproof tarp. Salt air is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove the salt, always dry it thoroughly, and apply rust protection to unpainted parts. Periodically grease the bottom bracket, freewheel, chain, and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, and quick releases to ensure they are tightly fastened.

STORING THE BICYCLE

Keep the bicycle in a dry and covered place, avoiding direct exposure to sun, weather, and salt air. If you plan not to use the bicycle for a long period, perform a complete and thorough cleaning before parking it. Deflate the tires halfway and, if possible, hang the bicycle and cover it with a preferably cotton tarp. Do not use plastic tarps. Recharge the battery and keep it charged once every two months to prevent it from completely discharging. Ensure that the battery charger is not connected to either the power supply or the bicycle. The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0°- 25°. Avoid storing the battery in places that are too cold or too hot. Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40°) for long periods. Do not leave the battery with condensation build-up, which could damage, short-circuit, or corrode the battery.

WARRANTY

The warranty provided is two years from the date of purchase except for parts subject to wear. The warranty does not cover parts normally subject to wear, damage caused by impacts, poor care, disassembly or tampering with parts arbitrarily performed by the User, failure to comply with the instructions in the booklet regarding maintenance and repair of the vehicle. Any problems with warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer and the vehicle must be accompanied by its warranty. We remind you that only pedal-assisted bicycles are considered electric bicycles. Any tampering or modification of the product will immediately void the vehicle's warranty as well as cease its bicycle prerogatives and significantly reduce the battery's autonomy. The bicycle warranty does not cover paint damage, rust, corrosion, or theft. A 12-month warranty is provided for the bicycle battery, subject to proper use and maintenance indicated in the manual. The warranty will not be recognized if the batteries are deemed exhausted, at the end of their cycle, and/or not properly charged. The warranty request will be evaluated by the manufacturer.

PRODUCT DISPOSAL

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. Its disposal must be carried out separately, according to local recycling laws and regulations.

For more information on systems for the separate collection of waste electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority. In this case, the product will be disposed of in an environmentally friendly manner at an authorized recycling facility, and its components will be recovered, recycled, and reused as efficiently as possible in accordance with the requirements of the Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (2002/96/EC) of January 27, 2003. In accordance

with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment. Note: waste electrical equipment may contain hazardous substances that, if improperly disposed of, can be harmful to the environment and human health. Therefore, it is essential to proceed with specific disposal of waste electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin symbol (shown below) is affixed to all electrical and electronic equipment placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste to ensure their complete recovery and environmentally friendly disposal.

NOTE

The Company reserves the right to make changes to both the text and the products without any notice. The graphic representation of the products (images and descriptions) is made for the sole purpose of illustrating the product and is purely indicative.

SUPPORT

Contact your Dealer or select the "Product Support" option on the Nilox Website.

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 2006/66/EC



The product operates with batteries that fall under the European directive 2006/66/EC and cannot be disposed of with regular household waste. Check local regulations regarding battery recycling: proper disposal helps prevent negative consequences for the environment and health. The battery should be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can disassemble the product and remove the battery.

PROPER BATTERY DISPOSAL

Pursuant to Legislative Decree no. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".



The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment indicates that the product must be collected separately from other waste at the end of its useful life. Therefore, the user must deliver the equipment, complete with essential components, to appropriate collection centers for electronic and electrical waste, or return it to the dealer when purchasing new equipment of an equivalent type, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a side smaller than 25 cm. Proper separate collection for subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal helps prevent possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of materials that make up the equipment. Unauthorized disposal of the product by the user will result in the application of administrative sanctions as per Legislative Decree no. 49 of March 14, 2014.

DECLARATION OF CONFORMITY

It is declared that the described product complies with the EMC Directive 2014/30/EU; LVD Directive; DM Directive; RoHS Directive. The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company declines any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes in technology, equipment, and the user manual without notice.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com



ITALIANO – IT

Manuale d'istruzioni

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX J5 PRO

MODELLI:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare questo prodotto. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto della bici a pedalata assistita. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il prodotto. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.

La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. I bambini non devono giocare con questo prodotto. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnerne il prodotto e scollegare l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale d'istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici. La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo.

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto una bicicletta elettrica a pedalata assistita "NILOX", interamente progettata e assemblata in Italia seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2018 e conforme alle direttive 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Le biciclette a pedalata assistita (Electrically Power Assisted Cycle e, di seguito, anche "EPAC") sono escluse dalla Direttiva Europea 2013/168/UE, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote e sono conformi ai requisiti prescritti all'art 50 del Codice della strada. Tale definizione esclude la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata, tendenzialmente escludendo la possibilità di muoversi tramite l'attivazione di un acceleratore. Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per le EPAC sono le seguenti.

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo.
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento.
- secondo le norme di sicurezza, l'assistenza del motore si interrompe con l'azionamento dei freni.
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

IMBALLAGGIO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta e rimuovere le protezioni. Nella scatola troverà, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento. Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti. È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo. Smaltisca in modo corretto l'imballo presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata. La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi per la rimozione della batteria. Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato). Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio in acciaio con forcella ammortizzata
- Pedalata Assistita da Motore Elettrico
- Motore: posteriore 36V*250W
- Batteria: 36V *10Ah (360Wh) al Litio
- Velocità nominale: ca. 25 km/h
- Autonomia: fino a 65 km
- Carica Batteria: 100V-240V
- Tempo di Ricarica: 6,5 ore
- Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 700
- Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza
- Capacità di Carico massima: 100 kg
- Cambio: Shimano 6 velocità.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Prenda gradualmente confidenza con la Sua bicicletta, con il suo equipaggiamento e le sue dotazioni di sicurezza e si eserciti fino a quando non si è certi di poterla utilizzare correttamente.

Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo. Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni. Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti. Pedalate senza superare i vostri limiti fisici. Indossare sempre il casco protettivo. Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta. È consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non viene ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi. Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese. Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza. Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati. La posizione di guida sia confortevole, dedicando accuratamente del tempo nella regolazione dell'altezza della sella e del manubrio per assicurarsi una

corretta posizione di guida. I freni siano efficacemente operativi. Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione. I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle. La Sua bicicletta è stata progettata per un utilizzo su strada asfaltata e non asfaltata; non è adatta per il fuoristrada. In ogni caso, gli utilizzi estremi possono essere pericolosi e comportano l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore nel caso di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il produttore declina ogni responsabilità per tali usi del prodotto. La Sua bicicletta è stata progettata per portare una persona per volta e per tollerare un peso complessivo di circa 100 Kg. Il produttore declina ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ad idonei portapacchi. È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori. Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo su strada. Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente. Gli usi difforni a quelli per cui l'EPAC è stata progettata, nonché ciascun intervento che modifichi il funzionamento della Sua EPAC, secondo quanto descritto, sono perseguibili e sanzionabili a norma di legge ed espongono al rischio di danni o lesioni. In nessun caso la ditta produttrice può essere ritenuta responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non conformi dell'EPAC, o derivanti da modifiche o interventi apportati sulla stessa.

REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione. Verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente. Per Legge, la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h. In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico. Non pedalare in caso di frenata. Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria. Pedalare in sicurezza. Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425. Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale. Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo. Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore. Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta. La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 100 Kg, non superare la portata. Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica. Spegnerne tutti gli interruttori (prima spegnere il display e successivamente la batteria). Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo. Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo. Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della Bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente. Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura tenendo frenata la Bicicletta. Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di bruciare la centralina elettrica di comando.

FUNZIONAMENTO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere la bicicletta tramite l'interruttore posto sulla batteria e successivamente premere il tasto ON/OFF sul display; si accenderanno gli indicatori luminosi sul display al manubrio ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta e la batteria perde carica le luci si spegneranno una per una. Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata. Il cambio Shimano a 6 velocità in dotazione permette di regolare

ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare. L'autonomia indicata è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorsi cittadini e/o di paese. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe sensibilmente diminuire. Trattandosi, come già specificato, di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurre un acceleratore farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta, e ne farebbe cessare la natura di bicicletta. Quando guidi una bicicletta elettrica a pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "normale bicicletta". Presta maggiore attenzione e considera spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio girato. I pedali sono da montare. La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo "posizionamento". Rimuovere le protezioni, dopodiché raddrizzare e regolare il manubrio. Per regolare il manubrio utilizzare una chiave esagonale: sbloccare l'expander sito nel piantone manubrio. Posizionare il manubrio all'altezza e direzione voluta. Bloccare il piantone riavvitando l'expander. La linea di STOP sul piantone non deve essere visibile.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitare inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando, senza forzare eccessivamente, si arriva a fine corsa. ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni. Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella. L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente dritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso il segnale (tacca) di STOP presente sul canotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO. Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella. Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta. Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della sella siano ben bloccati. La bicicletta è dotata di blocco canotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il canotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

REGOLAZIONE DEI FRENI V-BRAKE

La bicicletta è provvista di freni modello V-BRAKE. La leva destra comanda il freno posteriore. La leva sinistra comanda il freno anteriore. Per la regolazione dei freni V-Brake è necessario mantenere circa 2mm di distanza tra i pattini freno e il cerchio. I due pattini devono toccare contemporaneamente il cerchio nel momento della frenata e senza toccare la copertura. La regolazione va effettuata agendo sulle viti di registro presenti sui freni. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

FRENATA

Utilizza il freno anteriore per fermarti progressivamente, ma non fare affidamento solo su di esso. Utilizza entrambi i freni (anteriore e posteriore) per una frenata equilibrata e sicura. In condizioni di pioggia o fango, assicurati di frenare con maggiore anticipo per compensare la minore efficienza di frenata.

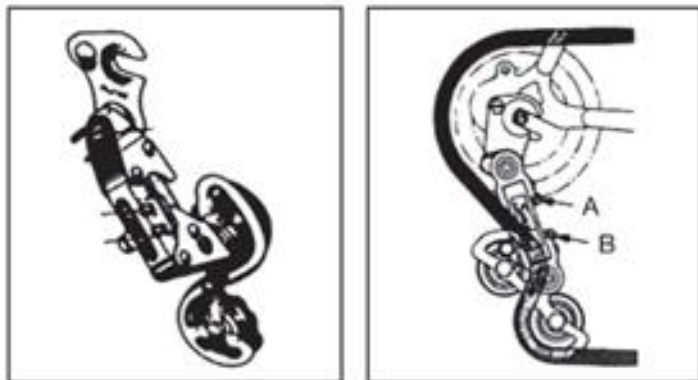
USO IN DISCESA

Quando percorri discese lunghe, evita di tenere premuta la leva del freno per periodi prolungati, poiché potrebbe surriscaldare il sistema e ridurre l'efficacia della frenata. Frena a intervalli per raffreddare il sistema.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

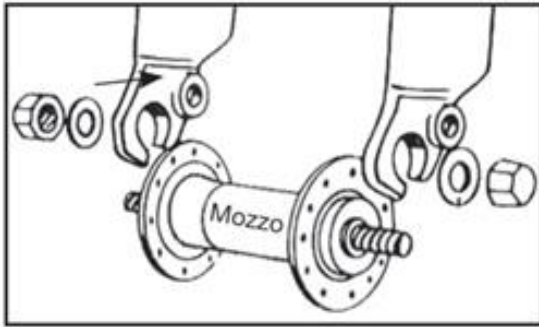
Utilizza un panno morbido e pulito per rimuovere il fango, la polvere e il sudore dalle pastiglie e dal disco. Evita l'uso di solventi chimici aggressivi che potrebbero danneggiare i componenti o ridurre l'efficacia della frenata. Usa solo detergenti specifici per freni a disco. Pulisci regolarmente le leve del freno per rimuovere polvere e sporcizia accumulata. Non applicare mai olio o lubrificante sui dischi dei freni o sulle pastiglie, poiché ciò comprometterebbe gravemente la capacità di frenata. Se il sistema idraulico appare più duro o più morbido del normale, potrebbe essere necessario aggiungere olio idraulico specifico per il tipo di freno. Evita il surriscaldamento. Non fare un uso prolungato eccessivo dei freni, soprattutto in discesa. Il surriscaldamento può compromettere l'efficacia del sistema di frenata. Esegui ispezioni periodiche per verificare l'usura delle pastiglie, lo stato dei dischi e il livello del fluido idraulico. Rispetta sempre i limiti di velocità e adatta la tua frenata alle condizioni del terreno e del traffico. I freni a disco idraulici sono uno degli elementi più importanti per la sicurezza della tua bicicletta elettrica. Un corretto utilizzo e una manutenzione regolare garantiranno prestazioni ottimali e una lunga durata del sistema frenante. Se hai dubbi o difficoltà con la manutenzione, non esitare a consultare un tecnico qualificato.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

MONTAGGIO RUOTA CON MOZZO SENZA BLOCCAGGIO A SGANCIO RAPIDO



Inserire il mozzo della ruota anteriore nella forcella; inserire le due ranelle con dente anticaduta, una per lato, facendo attenzione che il dente si inserisca nel foro apposito sulla forcella. Inserire e stringere i due dadi facendo attenzione che la ruota sia nel centro della forcella. **ATTENZIONE:** prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che la ruota sia bloccata correttamente alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

LUCE ANTERIORE E POSTERIORE

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria. Sia il fanale anteriore sia il fanale posteriore si accendono direttamente premendo gli interruttori sul fanale.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

Questa bicicletta elettrica è fornita di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata. È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare. In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h. Nel momento in cui la velocità scenda al di sotto di tale valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smetta di pedalare. Anche in caso di utilizzo dei freni, l'assistenza elettrica si ferma.

ACCENDERE LA BICICLETTA

Accendere la bicicletta premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita. Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale. Il motore entra in funzione solo pedalando; smettendo di pedalare, oppure frenando, il motore si arresta.

SPEGNERE LA BICICLETTA

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È consigliato staccare la batteria.

DISPLAY (Il display potrebbe differire a seconda dell'allestimento scelto).



La bicicletta è dotata di cinque livelli di assistenza alla pedalata, selezionabili sul display. Con il display si accende la bicicletta, si visualizza la quantità di carica residua della batteria e si regola l'assistenza della pedalata.

- Pulsante di accensione "ON/OFF" _ ACCENDE E SPEGNE LA BICICLETTA
- LED "F-E" _ INDICA LO STATO DI CARICA RESIDUA DELLA BATTERIA.
- Pulsante "+ / - " _ SELEZIONA L'ASSISTENZA ALLA PEDALATA
- Livello 1
- Livello 2
- Livello 3
- Livello 4
- Livello 5

Accendendo il motore tramite il pulsante "ON/OFF" si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è preimpostato su "1", il più basso. Per modificarlo: iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere i tasti "+ o -" per regolare l'assistenza al livello desiderato.

INDICAZIONE CARICA DELLA BATTERIA SUL DISPLAY

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore l'icona ("2") sul display indica la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica. In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di tacche sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore. Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

AUTONOMIA

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare. È stimata in circa 45-65 km (a seconda dell'allestimento scelto) ed è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con assistenza alla pedalata media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti. Tuttavia, il motore elettrico assorbirà maggior potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

BATTERIA AL LITIO

A fine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica provvedere alla ricarica della batteria.

- Dopo un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10gg).
- In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; pertanto evitare esposizioni al sole.
- Evitare che le batterie subiscano colpi.

TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6 ore.

Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi. Quando la bicicletta viene accesa, tramite l'interruttore è possibile

verificare lo stato di carica residua premendo il pulsante accanto agli indicatori. I led si illuminano come segue.

- 4 led accesi: 100% carica residua.
- 3 led accesi: 70 % carica residua.
- 2 led accesi: 40% carica residua.
- 1 led (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (è necessario ricaricare la batteria al più presto).

CARICA DELLA BATTERIA

A fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata. È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione e osservare le indicazioni riportate sullo stesso. Non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata. Utilizzando accessori personali e non in dotazione alla bicicletta, la garanzia di legge decadrà automaticamente. La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola. Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Non coprire il carica batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

COME RICARICARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta, sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Aprire il cappuccetto in gomma sulla batteria e collegare il carica-batteria.
- Collegare il carica-batteria alla batteria.
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è rosso quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà verde.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

MANUTENZIONE DEL CARICA-BATTERIE

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica-batterie in ambiente asciutto e pulito.

- Il carica-batteria non richiede alcuna manutenzione.
- È vietata qualunque apertura o manomissione del carica-batteria.
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica-batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la carica. La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performance né sulla durata. È possibile, quindi, ricaricare la batteria anche se non è completamente scarica. Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo, mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. Non badare, in questo caso, alle luci del carica batteria. Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica. Si provveda, in questo caso, ad un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore per permettere la completa attivazione della batteria. Una o due volte l'anno è consigliato utilizzare la bicicletta fino a scaricare completamente la batteria. Successivamente caricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

MANUTENZIONE E PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

SERRAGGIO DI BULLONI E DADI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituire immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella di serraggio da applicare per il montaggio di diverse tipologie di componenti. Per ogni componente è riportato l'intervallo "minimo-massimo" a cui generalmente vanno stretti quei componenti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che a incidere sul preciso grado da applicare sulle varie viti concorrono numerose variabili, come il materiale utilizzato per la vite e/o per il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica, che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

- Dado mozzo anteriore: 20 - 27 Nm.
- Dado mozzo posteriore: 27 - 33 Nm.
- Morsetto sella: 7 - 22 Nm.
- Freno sul telaio: 10 Nm.
- Pattino freno: 8 Nm.
- Cavo del freno: 5 Nm.
- Cavo del cambio: 5 - 6 Nm.
- Bullone tubo reggisella: 10 - 14 Nm.
- Bullone expander manubrio: 18 - 20 Nm.
- Cambio sul forcellino: 12 - 15 Nm.
- Bullone deragliatore anteriore: 5 - 7 Nm.
- Bullone pinza freno a disco: 6 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su forcella: 5 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su piega: 5 - 8 Nm.
- Comandi sulla piega manubrio: 10 Nm.
- Guarnitura movimento centrale: 32 - 50 Nm.
- Calotte movimento bsa: 70 Nm.

- Pedali: 34 - 40 Nm.

PERIODO DI RODAGGIO

La tua bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo. I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva. Sugeriamo. dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni, di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza. In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgersi sempre al centro assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte. È opportuno, prima di ogni utilizzo fare un controllo della meccanica. Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km, procedere come segue.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio rimuovendo, poi, l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. Si raccomanda di controllare periodicamente, o almeno una volta l'anno, la bicicletta per valutarne il corretto funzionamento e lo stato di usura dei componenti, ed eventualmente procedere alla sostituzione dei componenti usurati/malfunzionanti, se necessario.

GOMMA SGONFIA

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portare la bici a mano. In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma. Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione. Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto. Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura. Se utilizzata durante giornate umide o piovose, asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla. Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile. La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate. Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo

necessitano. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine. Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata. Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica. Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta. La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0° - 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi. Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo. Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

GARANZIA

La garanzia fornita è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura. La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo. Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e il veicolo deve essere accompagnato dalla propria garanzia. Ricordiamo che è da considerarsi bicicletta elettrica unicamente quella a pedalata assistita. Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria. La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto. È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio. Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale. In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003. In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

NOTA

La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2006/66/UE



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

CORRETTO SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS. Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com



FRANÇAIS – FR

Manuel d'instructions

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX J5 PRO

MODÈLES :

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Assurez-vous de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences découlant d'une mauvaise utilisation du vélo à assistance électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticipez la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes par une utilisation incorrecte du produit. L'obligation d'utiliser le casque est soumise aux lois locales en vigueur. Ce produit n'est pas un jouet. Non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une seule personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Vérifiez toujours l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser le produit. Gardez la batterie hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Gardez le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteignez le produit et débranchez l'appareil du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirez la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. Conservez-le pour des utilisations futures. Rangez le manuel dans un endroit sûr et transférez-le à tout nouveau propriétaire éventuel. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Quiconque ne respecte pas le manuel d'instructions risque de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes par une utilisation incorrecte du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utilisez le produit uniquement s'il est en bon état. Perdre le contrôle du produit pendant son utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Chargez complètement la batterie avant d'utiliser le produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifiez les lois en vigueur). Suivez les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques. La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX

Cher Client, nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique à assistance "NILOX", entièrement conçu et assemblé en Italie selon la norme internationale de qualité EN15194:2018 et conforme aux directives 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Les vélos à assistance électrique (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après également "EPAC") sont exclus de la Directive Européenne 2013/168/UE, relative à l'homologation des véhicules à moteur à deux et trois roues et sont conformes aux exigences prescrites à l'article 50 du Code de la route. Cette définition exclut la possibilité de mettre en marche le moteur électrique indépendamment du pédalage, excluant généralement la possibilité de se déplacer par l'activation d'un accélérateur. Les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour les EPAC sont les suivantes.

- l'assistance du moteur électrique doit être fournie uniquement lorsque le cycliste pédale dans le sens de la marche du véhicule.
- l'assistance s'interrompt dès que le cycliste cesse de pédaler dans le sens de la marche.
- selon les normes de sécurité, l'assistance du moteur s'interrompt avec l'actionnement des freins.
- l'assistance se réduit progressivement et finit par s'annuler lorsque le véhicule atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo et retirez les protections. Dans la boîte, vous trouverez, emballés dans un sac en plastique, les pédales et le chargeur avec le câble de connexion. Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes. Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période. Éliminez correctement l'emballage dans les centres de collecte sélective appropriés. Le vélo est livré avec DEUX clés pour retirer la batterie. Les clés servent à déverrouiller la batterie et à la retirer de son logement et à allumer le vélo (voir le paragraphe dédié). Il est conseillé d'en garder une pendant l'utilisation du vélo et de conserver l'autre dans un endroit sûr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre en acier avec fourche suspendue
- Pédalage assisté par moteur électrique
- Moteur : arrière 36V*250W
- Batterie : 36V *10Ah (360Wh) au lithium
- Vitesse nominale : env. 25 km/h
- Autonomie : jusqu'à 65 km
- Chargeur de batterie : 100V-240V
- Temps de charge : 6,5 heures
- Cycles de charge de la batterie : env. 700
- Corps de la batterie : amovible avec serrure de sécurité
- Capacité de charge maximale : 100 kg
- Dérailleur : Shimano 6 vitesses.

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Familiarisez-vous progressivement avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité et exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir l'utiliser correctement.

Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles de courtoisie et de bon sens communes peut vous aider à vous sentir plus en sécurité lors de son utilisation. Ne prêtez pas le véhicule à quelqu'un qui n'est pas capable de le manœuvrer. Le véhicule ne doit pas être utilisé par des mineurs. Pédalez prudemment ; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes distraits. Pédalez sans dépasser vos limites physiques. Portez toujours un casque de protection. Vérifiez périodiquement la mécanique de votre vélo. Il est conseillé de recharger la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie pourrait être endommagée. Si le vélo n'est pas utilisé

pendant de longues périodes, chargez la batterie au moins une fois par mois. Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, assurez-vous de fonctionner dans des conditions de sécurité absolue. Les écrous, boulons, serrures et tous les composants mécaniques et à fixer doivent être fermés et non usés et/ou endommagés. La position de conduite doit être confortable, en prenant le temps de régler la hauteur de la selle et du guidon pour assurer une position de conduite correcte. Les freins doivent être efficacement opérationnels. Les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Les pédales doivent être correctement vissées aux manivelles. Votre vélo a été conçu pour une utilisation sur route asphaltée et non asphaltée ; il n'est pas adapté au tout-terrain. En tout cas, les utilisations extrêmes peuvent être dangereuses et impliquent la responsabilité exclusive de l'utilisateur en cas d'accidents et de blessures subis par lui ou par des tiers dans de telles occasions. Le fabricant décline toute responsabilité pour de telles utilisations du produit. Votre vélo a été conçu pour transporter une personne à la fois et pour supporter un poids total d'environ 100 kg. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents dus à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou en cas de surcharge ou même de bagages non solidement fixés à des porte-bagages appropriés. L'utilisation de remorques et/ou de chariots arrière est interdite. Faites vérifier périodiquement le vélo à assistance électrique pour assurer un fonctionnement correct. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants garantissent un fonctionnement correct du vélo. Il est important de maintenir le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur la route. Il est averti que l'utilisateur assume un risque personnel pour les blessures, les dommages et/ou les pertes s'il viole les conditions susmentionnées et la garantie sera automatiquement annulée. Les utilisations non conformes à celles pour lesquelles l'EPAC a été conçue, ainsi que toute intervention modifiant le fonctionnement de votre EPAC, comme décrit, sont passibles de sanctions légales et exposent au risque de dommages ou de blessures. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des accidents ou des dommages résultant d'utilisations non conformes de l'EPAC, ou résultant de modifications ou d'interventions apportées à celle-ci.

RÈGLES DE CIRCULATION

Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez que les dispositifs lumineux fonctionnent correctement. Par la loi, la vitesse du vélo pendant l'utilisation assistée par moteur électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. En cas de gué, vérifiez que le niveau de l'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique. Ne pédalez pas en cas de freinage. Évitez les freinages et redémarrages continus pour prolonger la durée de vie de la batterie. Pédalez en toute sécurité. Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425. Faites attention aux règles de circulation routière. Augmentez progressivement la vitesse de l'assistance au pédalage. Maintenez l'assistance au pédalage active sur les parcours en montée ou sur les routes non pavées pour prolonger la durée de vie de la batterie et l'efficacité du moteur. Faites attention à la pression des pneus et à la circulation sur des parcours mouillés, glissants, sales et en tout cas à faible adhérence ; si vous rencontrez les cas indiqués, circulez lentement ou poussez le vélo. La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 100 kg, ne dépassez pas la charge. À la fin de l'utilisation du vélo électrique. Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'écran, puis la batterie). Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive. Ne soumettez jamais le vélo à des lavages à l'eau en continu. Ne couvrez pas le vélo avec des couvertures en plastique.

ATTENTION

Le moteur électrique du vélo fonctionne également comme un générateur de courant. Nous recommandons de garder cela à l'esprit et, en cas d'utilisation du vélo en descente, si la pente est marquée, de ralentir en freinant le vélo. En plus d'une question de sécurité pour le conducteur, cela évitera le développement d'une tension élevée capable de brûler l'unité de commande électrique.

FONCTIONNEMENT DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Ceci est un VÉLO à ASSISTANCE ÉLECTRIQUE. Cela signifie que, même s'il est équipé d'un moteur électrique, pour fonctionner, l'utilisateur doit pédaler comme sur un vélo normal. Le moteur électrique aide à la pédale en la rendant moins fatigante et en augmentant la vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'assistance du moteur. La vitesse maximale atteignable avec le vélo à assistance électrique est de 25 km/h. Pour activer l'assistance électrique, il est nécessaire d'allumer le vélo via l'interrupteur

situé sur la batterie, puis d'appuyer sur le bouton ON/OFF sur l'écran; les indicateurs lumineux sur l'écran du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que le vélo est utilisé et que la batterie se décharge, les lumières s'éteindront une par une. En commençant à pédaler, l'unité de commande permet au moteur d'intervenir sur la pédale. Le changement Shimano à 6 vitesses fourni permet de régler davantage le rapport de pédalage selon les besoins. L'assistance à la pédale s'interrompt en cas de freinage ou si l'on cesse de pédaler (par exemple en descente). Pour la réactiver, il suffit de recommencer à pédaler. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler. L'autonomie indiquée doit être comprise comme une utilisation normale d'un vélo sur des parcours urbains et/ou de village. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait sensiblement diminuer. Étant donné qu'il s'agit, comme déjà précisé, d'un vélo, l'ajout d'un accélérateur n'est pas prévu. La décision éventuelle de l'utilisateur d'introduire un accélérateur annulera immédiatement la garantie du vélo et en fera cesser la nature de vélo. Lorsque vous conduisez un vélo électrique à assistance électrique, votre vitesse est sensiblement supérieure à celle d'un "vélo normal". Faites plus attention et considérez des espaces de freinage adéquats.

LE VÉLO

Le vélo est fourni ouvert avec la selle montée et le guidon tourné. Les pédales sont à monter. La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et la connecter correctement, référez-vous au paragraphe "positionnement". Retirez les protections, puis redressez et réglez le guidon.

Pour régler le guidon, utilisez une clé hexagonale : débloquez l'expandeur situé dans le tube de direction du guidon. Positionnez le guidon à la hauteur et dans la direction souhaitées. Bloquez le tube de direction en revissant l'expandeur. La ligne de STOP sur le tube de direction ne doit pas être visible.

MONTAGE DES PÉDALES

Vissez les pédales sur les manivelles : la pédale DROITE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "R"; vissez cette pédale dans le sens HORAIRE sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "L"; vissez cette pédale dans le sens ANTIHORAIRE sur la manivelle GAUCHE. Vissez d'abord les pédales à la main, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que, sans forcer excessivement, vous arriviez en fin de course. ATTENTION : suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. En cas de perception de toute anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

RÉGLAGE DE LA SELLE

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant la pédale et permet d'obtenir les meilleures performances avec une moindre sollicitation des articulations. Avant l'utilisation, essayez le vélo et réglez la hauteur et l'angle de la selle. La hauteur de la selle doit être réglée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale placée en position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur selon ces indications. Lors du réglage en hauteur, respectez en tout cas le signal (marque) de STOP présent sur le tube de selle. LA MARQUE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE. Si vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le blocage situé sous la selle et régler l'angle. Serrez à nouveau le blocage pour empêcher la selle de bouger. Les changements dans la position de la selle, même petits, peuvent affecter le confort pendant la pédale. Il est conseillé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un réglage, de faire un seul changement à la fois et de manière progressive jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte. Assurez-vous que les écrous du collier qui règlent la position de la selle sont bien serrés. Le vélo est équipé d'un blocage rapide du tube de selle; pour régler la selle, ouvrez le blocage, levez ou abaissez le tube à la hauteur souhaitée en vous assurant que la limite de stop n'est pas visible, serrez le mécanisme de blocage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré.

RÉGLAGE DES FREINS V-BRAKE

Le vélo est équipé de freins modèle V-BRAKE. La manette droite commande le frein arrière. La manette gauche commande le frein avant. Pour le réglage des freins V-Brake, il est nécessaire de maintenir environ 2 mm de distance entre les patins de frein et la jante. Les deux patins doivent toucher

simultanément la jante au moment du freinage et sans toucher le pneu. Le réglage doit être effectué en agissant sur les vis de réglage présentes sur les freins. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

FREINAGE

Utilisez le frein avant pour vous arrêter progressivement, mais ne vous fiez pas uniquement à celui-ci. Utilisez les deux freins (avant et arrière) pour un freinage équilibré et sûr. En conditions de pluie ou de boue, assurez-vous de freiner plus tôt pour compenser la moindre efficacité du freinage.

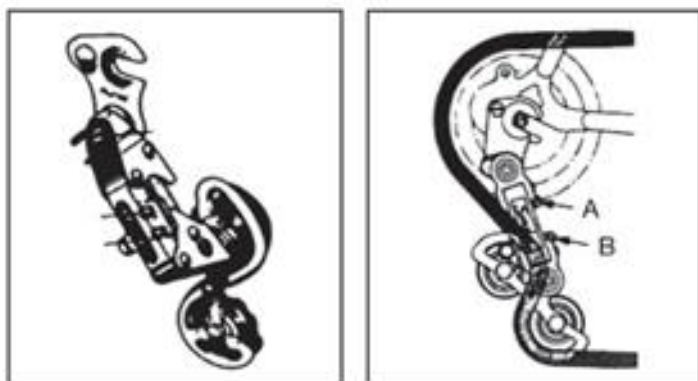
UTILISATION EN DESCENTE

Lorsque vous descendez de longues pentes, évitez de maintenir la manette de frein enfoncée pendant de longues périodes, car cela pourrait surchauffer le système et réduire l'efficacité du freinage. Freinez par intervalles pour refroidir le système.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

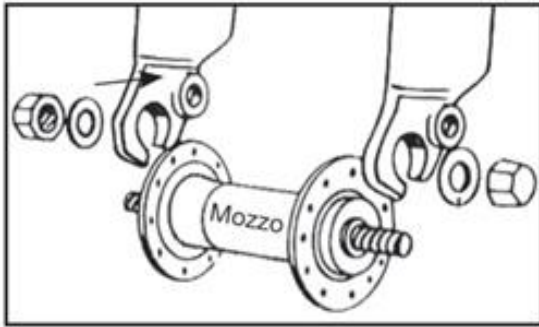
Utilisez un chiffon doux et propre pour enlever la boue, la poussière et la sueur des plaquettes et du disque. Évitez l'utilisation de solvants chimiques agressifs qui pourraient endommager les composants ou réduire l'efficacité du freinage. Utilisez uniquement des nettoyeurs spécifiques pour freins à disque. Nettoyez régulièrement les manettes de frein pour enlever la poussière et la saleté accumulées. N'appliquez jamais d'huile ou de lubrifiant sur les disques de frein ou les plaquettes, car cela compromettrait gravement la capacité de freinage. Si le système hydraulique semble plus dur ou plus mou que d'habitude, il pourrait être nécessaire d'ajouter de l'huile hydraulique spécifique au type de frein. Évitez la surchauffe. Ne faites pas un usage prolongé excessif des freins, surtout en descente. La surchauffe peut compromettre l'efficacité du système de freinage. Effectuez des inspections périodiques pour vérifier l'usure des plaquettes, l'état des disques et le niveau de liquide hydraulique. Respectez toujours les limites de vitesse et adaptez votre freinage aux conditions du terrain et du trafic. Les freins à disque hydrauliques sont l'un des éléments les plus importants pour la sécurité de votre vélo électrique. Une utilisation correcte et un entretien régulier garantiront des performances optimales et une longue durée de vie du système de freinage. Si vous avez des doutes ou des difficultés avec l'entretien, n'hésitez pas à consulter un technicien qualifié.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR



Si la chaîne a du mal à monter sur le grand pignon arrière (commande de changement de vitesse au guidon tournée au maximum), il faut légèrement dévisser la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier pignon. Si la chaîne descend difficilement sur le petit pignon arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le groupe dérailleur sur le petit pignon. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

MONTAGE DE LA ROUE AVEC MOYEU SANS BLOCAGE À DÉGAGEMENT RAPIDE



Insérer le moyeu de la roue avant dans la fourche ; insérer les deux rondelles avec dent anti-chute, une de chaque côté, en veillant à ce que la dent s'insère dans le trou prévu à cet effet sur la fourche. Insérer et serrer les deux écrous en veillant à ce que la roue soit centrée dans la fourche. **ATTENTION** : avant d'utiliser le vélo, vérifier toujours que la roue est correctement fixée à la fourche avant et aux pattes arrière du cadre. En cas de doute ou de perception d'une quelconque anomalie pendant l'utilisation, faire vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

LUMIÈRE AVANT ET ARRIÈRE

Le vélo est équipé d'un système d'éclairage avant et arrière à batterie. Tant le phare avant que le phare arrière s'allument directement en appuyant sur les interrupteurs du phare.

COMMENT UTILISER LE VÉLO

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage. Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengage et l'assistance électrique au pédalage cesse. De plus, sur tous les vélos à pédalage assisté, le moteur se désengage et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte. Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique redémarre jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.

Même en cas d'utilisation des freins, l'assistance électrique s'arrête.

ALLUMER LE VÉLO

Allumer le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage. Il est conseillé de commencer lentement et d'augmenter progressivement la vitesse de pédalage. Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez ; en arrêtant de pédaler ou en freinant, le moteur s'arrête.

ÉTEINDRE LE VÉLO

Éteindre le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Assurez-vous, lorsque le vélo n'est pas utilisé, qu'il est éteint. Il est conseillé de débrancher la batterie.

AFFICHAGE (L'affichage peut varier selon l'équipement choisi).



Le vélo est équipé de cinq niveaux d'assistance au pédalage, sélectionnables sur l'écran. Avec l'écran, vous allumez le vélo, visualisez la quantité de charge restante de la batterie et réglez l'assistance au pédalage.

- Bouton d'allumage "ON/OFF" _ ALLUME ET ÉTEINT LE VÉLO
- LED "F-E" _ INDIQUE L'ÉTAT DE CHARGE RESTANTE DE LA BATTERIE.
- Bouton "+ / -" _ SÉLECTIONNE L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE
- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveau 5

En allumant le moteur via le bouton "ON/OFF", le système d'assistance au pédalage est activé. Le niveau d'assistance est préréglé sur "1", le plus bas. Pour le modifier : commencez à pédaler et stabilisez la vitesse ; appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour régler l'assistance au niveau souhaité.

INDICATION DE LA CHARGE DE LA BATTERIE SUR L'AFFICHAGE

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler en sollicitant le moteur, l'icône ("2") sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge. En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut afficher une charge restante réduite (le nombre de barres sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est arrêté, en cas d'arrêt ou de progression par inertie (par exemple en descente), l'indicateur peut afficher une charge disponible plus élevée. Le meilleur moment pour connaître la quantité de charge restante est donc lorsque vous atteignez une vitesse constante sur un parcours plat et rectiligne après avoir stabilisé le travail de la batterie.

AUTONOMIE

L'autonomie de parcours du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des différents poids à transporter. Elle est estimée à environ 45-65 km (selon l'équipement choisi) et doit être comprise comme une utilisation normale d'un vélo avec assistance au pédalage moyenne sur des parcours urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique consommera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d'objets lourds, de marche contre le vent ainsi que d'arrêts et de redémarrages répétés, réduisant ainsi sensiblement les distances normalement parcourues.

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.

- Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une longue période (max. 10 jours).
- En cas d'arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois pour ne pas compromettre son fonctionnement.
- La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.
- Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être éliminées avec les déchets urbains ni abandonnées dans l'environnement. Les batteries sont soumises à une collecte spéciale et doivent donc être déposées dans les centres de collecte sélective appropriés.
- La chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc les expositions au soleil.
- Évitez que les batteries subissent des chocs.

TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Pour une charge complète de la batterie au lithium, il faut normalement 6 heures.

Ne laissez jamais la batterie en charge pendant des jours entiers ou des nuits entières en dépassant le temps maximum de 6 heures. La batterie pourrait être endommagée. Lorsque le vélo est allumé, il est possible de vérifier l'état de charge restante en appuyant sur le bouton à côté des indicateurs. Les LED s'allument comme suit.

- 4 LED allumées : 100 % de charge restante.
- 3 LED allumées : 70 % de charge restante.
- 2 LED allumées : 40 % de charge restante.
- 1 LED (rouge) allumée : jusqu'à 15 % de charge restante (il est nécessaire de recharger la batterie dès que possible).

CHARGE DE LA BATTERIE

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Garder la batterie toujours chargée prolonge sa durée de vie. Il est nécessaire d'utiliser le chargeur fourni et de suivre les instructions indiquées sur celui-ci. N'utilisez pas d'autres chargeurs qui ne sont pas approuvés par le fabricant et/ou le distributeur. Ils pourraient endommager la batterie et en limiter la durée de vie. En utilisant des accessoires personnels et non fournis avec le vélo, la garantie légale sera automatiquement annulée.

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant. Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Gardez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, loin des sources de chaleur directes et de l'humidité.
- Si l'opération de charge se fait avec la batterie installée sur le vélo, assurez-vous que celui-ci est bien stable sur la béquille et éteint.
- Pendant la charge, il est normal que le chargeur chauffe.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Gardez les prises et les connecteurs du chargeur et de la batterie toujours propres et secs.
- Ne mouillez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Ne chargez pas la batterie sous les rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur pour d'autres fins ou pour d'autres appareils.
- Les baisses de tension pendant les cycles de charge pourraient endommager la batterie.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Retirez toujours le chargeur de la batterie après avoir terminé la charge.

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant.

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Branchez le chargeur à la prise de courant.
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc sur la batterie et connectez le chargeur.
- Branchez le chargeur à la batterie.
- Posez le chargeur au sol ou sur une surface plane et non glissante et branchez-le à l'électricité.
- Le chargeur a un indicateur LED. La LED est rouge lorsque la batterie est connectée à l'électricité et en cours de charge.
- Lorsque la charge est complète, le voyant de l'état de charge deviendra vert.
- Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis retirez la fiche de la batterie.
- Si elle a été retirée précédemment, replacez la batterie dans son logement sur le vélo.

ENTRETIEN DU CHARGEUR

- Lorsque la charge de la batterie est terminée, débranchez d'abord le câble de la prise de courant 220V, puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Conservez le chargeur dans un endroit sec et propre.
- Le chargeur ne nécessite aucun entretien.
- Toute ouverture ou manipulation du chargeur est interdite.
- En cas de panne, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, le remplacement doit être effectué par un centre de service.
- Si la température du chargeur devient trop élevée (au-delà de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Même correctement entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très petit pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant attentivement les instructions de charge fournies. La batterie au lithium n'a pas de "mémoire". Décharger et recharger partiellement la batterie n'affecte ni les performances ni la durée de vie. Il est donc possible de recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie chargée au moins une fois par mois, en la laissant en charge pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne tenez pas compte des voyants du chargeur. Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée immédiatement. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée, mais effectuez immédiatement un cycle de recharge. Dans ce cas, effectuez un cycle de recharge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie. Une ou deux fois par an, il est conseillé d'utiliser le vélo jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes qu'auparavant et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation et/ou maintenance mécanique et/ou électrique, de contacter un centre de service agréé. Pour les interventions d'entretien et de nettoyage ordinaires, suivez les indications suivantes.

SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS

Pendant l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous conseillons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Ce qui suit est un tableau de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" auquel ces composants doivent généralement être serrés est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car nous rappelons que de nombreuses variables influencent le degré précis à appliquer sur les différentes vis, telles que le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel on agit et bien sûr le matériau des pièces à interfacier. Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètre ; nous rappelons que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique est nécessaire, qui se déclenche lorsque le couple souhaité est atteint.

- Écrou de moyeu avant : 20 - 27 Nm.
- Écrou de moyeu arrière : 27 - 33 Nm.
- Collier de selle : 7 - 22 Nm.
- Frein sur le cadre : 10 Nm.
- Patin de frein : 8 Nm.
- Câble de frein : 5 Nm.
- Câble de dérailleur : 5 - 6 Nm.
- Boulon de tube de selle : 10 - 14 Nm.
- Boulon d'expandeur de guidon : 18 - 20 Nm.
- Dérailleur sur patte : 12 - 15 Nm.
- Boulon de dérailleur avant : 5 - 7 Nm.
- Boulon d'étrier de frein à disque : 6 - 8 Nm.
- Attache de guidon sur fourche : 5 - 8 Nm.
- Attache de guidon sur cintre : 5 - 8 Nm.

- Commandes sur cintre : 10 Nm.
- Manivelle de pédalier : 32 - 50 Nm.
- Cuvettes de pédalier BSA : 70 Nm.
- Pédales : 34 - 40 Nm.

PÉRIODE DE RODAGE

Votre vélo sera plus efficace et restera en bon état plus longtemps avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive. Les câbles de frein ou de dérailleur, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer au tout début de l'utilisation et un passage au centre de service pour un réglage définitif peut être nécessaire. Nous suggérons, après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les 30 premiers jours, de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service. En tout cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, contactez toujours le centre de service technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées. Il est conseillé, avant chaque utilisation, de vérifier la mécanique. Après chaque sortie longue ou difficile sur des terrains accidentés, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km, procédez comme suit.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, le dérailleur en enlevant ensuite l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants disponibles sur le marché et la fréquence d'entretien.
- Tirez le frein avant et déplacez le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la de droite à gauche pour vous assurer que la direction est fluide. Si la direction est rigide, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, boulons, serrages et tous les composants mécaniques et à fixer sont bien serrés et non usés et/ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. Il est recommandé de vérifier périodiquement, ou au moins une fois par an, le vélo pour évaluer son bon fonctionnement et l'état d'usure des composants, et éventuellement procéder au remplacement des composants usés/défectueux, si nécessaire.

PNEU DÉGONFLÉ

N'utilisez pas le vélo en cas de pneu crevé ou partiellement dégonflé. Poussez le vélo à la main. En cas de crevaison d'un pneu, détachez la roue du moyeu pour la retirer et dégonflez le pneu. Retirez le pneu en utilisant éventuellement un levier pour pneus pour l'extraire de la jante. Retirez la chambre à air crevée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et replacez le pneu sur la jante, au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Remplacez la roue.

En cas de difficulté, contactez le centre de service qui procédera au remplacement. Il est conseillé pour cette opération d'utiliser exclusivement un levier pour pneus. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

NETTOYAGE DU VÉLO

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, enlevez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez soigneusement toutes les pièces et appliquez périodiquement de la cire pour voiture. Nettoyez les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, séchez soigneusement. Si utilisé par temps humide ou pluvieux, séchez soigneusement le vélo avant de le garer. Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. Si vous ne pouvez pas le mettre à l'abri, couvrez-le avec une bâche imperméable sombre. Le sel est hautement corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est conseillé de

laver très souvent le vélo pour enlever le sel, de le sécher toujours soigneusement et d'appliquer un anti-rouille sur les parties non peintes. Graissez périodiquement le pédalier, la roue libre, la chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, écrous, boulons, serrages pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

STOCKAGE DU VÉLO

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert, en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, avant de le garer, effectuez un nettoyage complet et minutieux. Dégonflez les pneus à moitié et, si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une bâche de préférence en coton. N'utilisez pas de bâches en plastique. Rechargez la batterie et maintenez-la chargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur n'est connecté ni à l'électricité ni au vélo. La température de stockage recommandée pour la batterie au lithium est entre 0° - 25°. Évitez de stocker la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40°) pendant de longues périodes. Ne laissez pas la batterie avec des accumulations de condensation qui pourraient l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

GARANTIE

La garantie fournie est de deux ans à partir de la date d'achat, à l'exception des pièces sujettes à l'usure. La garantie ne couvre pas les pièces normalement sujettes à l'usure, les dommages causés par des chocs, un mauvais entretien, des démontages ou des manipulations de pièces effectuées arbitrairement par l'utilisateur, le non-respect des instructions du manuel en ce qui concerne l'entretien et la réparation du véhicule. Tout problème avec les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au revendeur et le véhicule doit être accompagné de sa garantie. Nous rappelons qu'un vélo électrique est uniquement celui à assistance au pédalage. Toute manipulation ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule, en plus de faire cesser ses caractéristiques de vélo et de réduire considérablement l'autonomie de la batterie. La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol. Une garantie de 12 mois est fournie pour la batterie du vélo, sous réserve d'une utilisation correcte et d'un entretien correct indiqué dans le manuel. La garantie ne sera pas reconnue si les batteries sont jugées épuisées, en fin de cycle et/ou non correctement chargées. La demande de garantie sera évaluée par le fabricant.

ÉLIMINATION DU PRODUIT

À la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Son élimination doit se faire séparément, conformément aux lois et règlements locaux sur le recyclage. Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale. Dans ce cas, l'élimination de ce produit se fera de manière respectueuse de l'environnement dans une installation de recyclage autorisée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (2002/96/CE) du 27 janvier 2003. Conformément à la réglementation environnementale, il est obligatoire d'utiliser les systèmes de collecte séparée pour les déchets d'équipements électriques et électroniques. Remarque : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inappropriée, peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le symbole de la poubelle barrée (illustré ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur récupération complète et une élimination respectueuse de l'environnement.

REMARQUE

La Société se réserve le droit d'apporter des modifications tant au texte qu'aux produits sans préavis. La représentation graphique des produits (images et descriptions) est réalisée à des fins d'illustration uniquement et est purement indicative.

ASSISTANCE

Contactez votre Revendeur ou sélectionnez l'option "Assistance Produits" sur le site Nilox.

MISE EN ŒUVRE DE LA DIRECTIVE 2006/66/CE



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets ménagers ordinaires. Informez-vous sur les réglementations locales relatives à la collecte séparée des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent procéder au démontage du produit et au retrait de la batterie.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE

Conformément au Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".



Le symbole de la poubelle barrée figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec ses composants essentiels en fin de vie aux centres de collecte appropriés pour les déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, selon un ratio de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. Une collecte séparée adéquate pour l'acheminement ultérieur de l'équipement mis au rebut vers le recyclage, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement contribue à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS. Les images présentes dans ce manuel sont à des fins d'illustration uniquement. La Société décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée du produit. La Société se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

Pour info, écrivez à :

contact@esprinet.com



DEUTSCH – DE

Bedienungsanleitung

ELEKTROFAHRRAD NILOX J5 PRO

MODELLE:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnhinweise verstehen und befolgen, um das Verletzungsrisiko zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des E-Bikes ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit voraussehen und die Straßenverkehrsordnung sowie die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Der Besitzer des E-Bikes muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Für Benutzer unter 18 Jahren wird die Aufsicht durch einen Erwachsenen empfohlen. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mit mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern. Reinigung und Wartung dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht an Kinder übertragen werden. Halten Sie die Plastikverpackung außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht an Kinder übertragen werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie es vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor die Batterie entfernt wird. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Wer das Handbuch nicht befolgt, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig ausgelegt. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Der Verlust der Kontrolle über das Produkt während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Produkt verwenden. Der Besitzer des E-Bikes muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden. Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden.

ELEKTRISCH UNTERSTÜTZTES FAHRRAD NILOX

Sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein elektrisch unterstütztes Fahrrad „NILOX“ entschieden haben, das vollständig in Italien nach dem internationalen Qualitätsstandard EN15194:2018 entworfen und montiert wurde und den Richtlinien 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU entspricht. Elektrisch unterstützte Fahrräder (Electrically Power Assisted Cycle, im Folgenden auch „EPAC“) sind von der europäischen Richtlinie 2013/168/EU über die Typgenehmigung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen ausgenommen und entsprechen den Anforderungen des Artikels 50 der Straßenverkehrsordnung. Diese Definition schließt die Möglichkeit aus, den Elektromotor unabhängig vom Treten zu betreiben, und schließt tendenziell die Möglichkeit aus, sich durch die Aktivierung eines Gashebels zu bewegen. Die funktionalen Merkmale, die von den italienischen und europäischen Vorschriften für EPAC gefordert werden, sind wie folgt.

- Die Unterstützung des Elektromotors muss nur erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung tritt.
- Die Unterstützung endet, sobald der Radfahrer aufhört, in Fahrtrichtung zu treten.
- Gemäß den Sicherheitsvorschriften endet die Unterstützung des Motors beim Betätigen der Bremsen.
- Die Unterstützung wird schrittweise reduziert und schließlich beendet, wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht.

VERPACKUNG

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig, um das Fahrrad nicht zu beschädigen, und entfernen Sie die Schutzvorrichtungen. In der Schachtel finden Sie, in einer Plastiktüte verpackt, die Pedale und das Ladegerät mit dem Verbindungskabel. Bevor Sie die Verpackung wegwerfen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig leer ist und alle Teile des Fahrrads vorhanden sind. Es wird empfohlen, die vollständige Verpackung für eine kurze Zeit aufzubewahren. Entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß bei den entsprechenden Recyclingzentren. Das Fahrrad wird mit ZWEI Schlüsseln zur Entfernung der Batterie geliefert. Die Schlüssel dienen zum Entriegeln der Batterie und zum Herausnehmen aus dem Gehäuse sowie zum Einschalten des Fahrrads (siehe entsprechender Abschnitt). Es wird empfohlen, einen Schlüssel während der Nutzung des Fahrrads bei sich zu tragen und den anderen an einem sicheren Ort aufzubewahren.

TECHNISCHE MERKMALE

- Stahlrahmen mit gefederter Gabel
- Tretunterstützung durch Elektromotor
- Motor: Hinterrad 36V*250W
- Batterie: 36V *10Ah (360Wh) Lithium
- Nenn-Geschwindigkeit: ca. 25 km/h
- Reichweite: bis zu 65 km
- Ladegerät: 100V-240V
- Ladezeit: 6,5 Stunden
- Ladezyklen der Batterie: ca. 700
- Batteriegehäuse: abnehmbar mit Sicherheitsschloss
- Maximale Tragfähigkeit: 100 kg
- Schaltung: Shimano 6-Gang.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

Machen Sie sich allmählich mit Ihrem Fahrrad, seiner Ausstattung und seinen Sicherheitsvorrichtungen vertraut und üben Sie, bis Sie sicher sind, es korrekt nutzen zu können.

Eine gute Kenntnis der Eigenschaften Ihres Fahrrads und die Beachtung allgemeiner Regeln der Korrektheit und des gesunden Menschenverstands können Ihnen helfen, sich bei der Nutzung sicherer zu fühlen. Verleihen Sie das Fahrzeug nicht an Personen, die es nicht handhaben können. Das Fahrzeug darf nicht von Minderjährigen genutzt werden. Fahren Sie vorsichtig; achten Sie auf andere Radfahrer und unaufmerksame Autofahrer. Fahren Sie, ohne Ihre körperlichen Grenzen zu überschreiten. Tragen Sie immer einen Schutzhelm. Überprüfen Sie regelmäßig die Mechanik Ihres Fahrrads. Es wird empfohlen, die Batterie nach jeder Nutzung aufzuladen. Wenn sie nicht aufgeladen wird, könnte die Batterie beschädigt werden. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht genutzt wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf. Stellen Sie vor der Nutzung des Fahrrads mit Tretunterstützung sicher, dass Sie unter absolut sicheren Bedingungen arbeiten. Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind. Die Fahrposition sollte komfortabel sein, indem Sie sich sorgfältig Zeit nehmen, um die Höhe des Sattels und des Lenkers einzustellen, um eine korrekte Fahrposition zu gewährleisten. Die Bremsen sollten effektiv funktionieren. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt sein. Die Pedale sollten korrekt an den Kurbeln befestigt sein. Ihr Fahrrad wurde für den Einsatz auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen konzipiert; es ist nicht für den Geländeeinsatz geeignet. In jedem Fall können extreme Nutzungen gefährlich sein und liegen in der alleinigen Verantwortung des Nutzers im Falle von Unfällen und Verletzungen, die ihm oder Dritten bei solchen Gelegenheiten zugefügt werden. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für solche Nutzungen des Produkts ab. Ihr Fahrrad wurde für den Transport einer Person gleichzeitig und für ein Gesamtgewicht von etwa 100 kg ausgelegt. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle von Unfällen ab, die durch die gleichzeitige Nutzung des Fahrrads durch mehr als eine Person, durch Überlastung oder durch nicht fest an geeigneten Gepäckträgern befestigtes Gepäck verursacht werden. Die Nutzung von Anhängern und/oder hinteren Anhängern ist verboten. Lassen Sie das Fahrrad mit Tretunterstützung regelmäßig überprüfen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen. Es liegt in der Verantwortung des Nutzers, sicherzustellen, dass alle Komponenten einen ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrrads gewährleisten. Es ist wichtig, die Bremsanlage immer effizient und frei von Verunreinigungen zu halten, die sich bei der Nutzung auf der Straße ansammeln. Es wird darauf hingewiesen, dass der Nutzer ein persönliches Risiko für Verletzungen, Schäden und/oder Verluste übernimmt, wenn die oben genannten Bedingungen verletzt werden, und die Garantie automatisch erlischt. Nutzungen, die von denen abweichen, für die das EPAC konzipiert wurde, sowie jede Änderung, die die Funktion Ihres EPAC verändert, wie beschrieben, sind strafbar und sanktionierbar nach dem Gesetz und setzen Sie dem Risiko von Schäden oder Verletzungen aus. In keinem Fall kann der Hersteller für Unfälle oder Schäden verantwortlich gemacht werden, die aus nicht konformen Nutzungen des EPAC oder aus Änderungen oder Eingriffen an diesem resultieren.

REGELN FÜR DEN VERKEHR

Überprüfen Sie, ob die Batterie fest in ihrem Gehäuse sitzt und mit dem mitgelieferten Schlüssel verriegelt ist. Überprüfen Sie, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie, ob die Beleuchtungseinrichtungen ordnungsgemäß funktionieren. Gesetzlich darf die Geschwindigkeit des Fahrrads während der Nutzung mit elektrischer Motorunterstützung 25 km/h nicht überschreiten. Bei Furten überprüfen Sie, ob der Wasserstand nicht die Höhe des Elektromotors erreicht. Treten Sie nicht in die Pedale, wenn Sie bremsen. Vermeiden Sie ständiges Bremsen und Anfahren, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern. Fahren Sie sicher. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der der Verordnung (EU) 2016/425 entspricht. Achten Sie auf die Straßenverkehrsregeln. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit der Tretunterstützung schrittweise. Halten Sie die Tretunterstützung auf Anstiegen oder unbefestigten Straßen aktiv, um die Lebensdauer der Batterie und die Effizienz des Motors zu verlängern. Achten Sie auf den Reifendruck und den Verkehr auf nassen, rutschigen, schmutzigen und generell schlecht haftenden Wegen; wenn Sie auf solche Bedingungen stoßen, fahren Sie langsam oder schieben Sie das Fahrrad. Die maximale Tragfähigkeit (einschließlich des Benutzers) beträgt 100 kg, überschreiten Sie diese nicht. Am Ende der Nutzung des Elektrofahrrads. Schalten Sie alle Schalter aus (zuerst das Display und dann die Batterie ausschalten). Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder übermäßiger Hitze ausgesetzt. Setzen Sie das Fahrrad niemals einem kontinuierlichen Wasserstrahl aus. Decken Sie das Fahrrad nicht mit Plastikabdeckungen ab.

ACHTUNG

Der Elektromotor des Fahrrads funktioniert grundsätzlich auch als Stromgenerator. Wir empfehlen, dies zu beachten und bei der Nutzung des Fahrrads bergab, wenn die Steigung stark ist, die Geschwindigkeit zu verringern, indem Sie das Fahrrad bremsen. Neben einer Sicherheitsfrage für den Fahrer wird so die Entwicklung einer hohen Spannung vermieden, die die elektrische Steuerzentrale verbrennen könnte.

BETRIEB DES FAHRRADS MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Dies ist ein FAHRRAD MIT TRETUNTERSTÜTZUNG. Das bedeutet, dass, obwohl es mit einem Elektromotor ausgestattet ist, der Benutzer in die Pedale treten muss, wie bei einem normalen Fahrrad, damit es funktioniert. Der Elektromotor unterstützt das Treten, macht es weniger anstrengend und erhöht die Geschwindigkeit. Das Fahrrad kann auch ohne Motorunterstützung verwendet werden. Die maximale Geschwindigkeit, die mit dem Fahrrad mit Tretunterstützung erreicht werden kann, beträgt 25 km/h. Um die Tretunterstützung zu aktivieren, muss das Fahrrad über den Schalter an der Batterie eingeschaltet und dann die ON/OFF-Taste am Display gedrückt werden; die Leuchtanzeigen am Lenkerdisplay leuchten auf und zeigen an, dass die Batterie geladen und das Fahrrad einsatzbereit ist. Während der Nutzung des Fahrrads und dem Entladen der Batterie erlöschen die Lichter nacheinander. Beim Treten aktiviert sich die Steuerzentrale, die es dem Motor ermöglicht, das Treten zu unterstützen. Das mitgelieferte Shimano 6-Gang-Getriebe ermöglicht es, das Tretverhältnis weiter an die eigenen Bedürfnisse anzupassen. Die Tretunterstützung wird bei Bremsen oder wenn man aufhört zu treten (zum Beispiel bergab) unterbrochen. Um sie wieder zu aktivieren, genügt es, wieder in die Pedale zu treten. Während des Bremsens bitte nicht in die Pedale treten. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads auf städtischen und/oder dörflichen Strecken. Bei steilen Anstiegen und/oder dem Transport schwerer Gegenstände kann die Reichweite erheblich abnehmen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um ein Fahrrad handelt, ist die Hinzufügung eines Gashebels nicht vorgesehen. Die Entscheidung des Benutzers, einen Gashebel hinzuzufügen, führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrrads und würde dessen Natur als Fahrrad beenden. Wenn Sie ein Elektrofahrrad mit Tretunterstützung fahren, ist Ihre Geschwindigkeit deutlich höher als bei einem „normalen Fahrrad“. Achten Sie besonders darauf und berücksichtigen Sie angemessene Bremswege.

DAS FAHRRAD

Das Fahrrad wird geöffnet mit montiertem Sattel und gedrehtem Lenker geliefert. Die Pedale sind zu montieren. Die Batterie ist nicht angeschlossen. Zum Einsetzen und korrekten Anschließen der Batterie siehe Abschnitt „Positionierung“. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen, richten Sie dann den Lenker aus und stellen Sie ihn ein.

Zum Einstellen des Lenkers verwenden Sie einen Inbusschlüssel: Lösen Sie den Expander im Lenkerrohr. Positionieren Sie den Lenker in der gewünschten Höhe und Richtung. Verriegeln Sie das Lenkerrohr, indem Sie den Expander wieder festziehen. Die STOP-Linie am Lenkerrohr darf nicht sichtbar sein.

MONTAGE DER PEDALE

Schrauben Sie die Pedale an die Kurbeln: Das RECHTE Pedal ist auf der Achse mit einem „R“ gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal im UHRZEIGERSINN auf die RECHTE Kurbel (Kettenseite). Das LINKE Pedal ist auf der Achse mit einem „L“ gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal GEGEN DEN UHRZEIGERSINN auf die LINKE Kurbel. Schrauben Sie die Pedale zunächst von Hand ein, ziehen Sie sie dann mit dem Schlüssel fest, bis sie ohne übermäßige Kraftanwendung fest sitzen. ACHTUNG: Befolgen Sie die Anweisungen genau, um eine Beschädigung des Pedal- und/oder Kurbelgewindes zu vermeiden. Bei jeglicher Wahrnehmung einer Anomalie in der Pedalbewegung während der Nutzung, unterbrechen Sie sofort das Treten und lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

EINSTELLUNG DES SATTELS

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Körperhaltung während des Tretens und ermöglicht die besten Leistungen bei geringerer Belastung der Gelenke. Probieren Sie das Fahrrad vor der Nutzung aus und stellen Sie die Höhe und den Winkel des Sattels ein. Die Höhe des Sattels sollte entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen das Pedal in

der tiefsten Position mit der Ferse erreichen. Das Bein sollte vollständig gerade sein. Stellen Sie die Höhe nach diesen Vorgaben ein. Achten Sie bei der Höheneinstellung auf die STOP-Markierung am Sattelrohr. DIE MARKIERUNG MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGEFÜHRT SEIN. Wenn Sie den Sattel nicht vollständig horizontal, sondern mit leicht angehobenem „Nase“ halten möchten, lösen Sie die Befestigung unter dem Sattel und stellen Sie den Winkel ein. Ziehen Sie die Befestigung wieder fest, damit sich der Sattel nicht bewegt. Änderungen an der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder gewünschten Einstellung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und schrittweise vorzugehen, bis die bequemste und korrekteste Position gefunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Muttern der Klemme, die die Sattelposition einstellen, fest angezogen sind. Das Fahrrad ist mit einer Schnellspannklemme für das Sattelrohr ausgestattet; um den Sattel einzustellen, öffnen Sie die Klemme, heben oder senken Sie das Sattelrohr auf die gewünschte Höhe und stellen Sie sicher, dass die STOP-Markierung nicht sichtbar ist, ziehen Sie den Schnellspannmechanismus fest und stellen Sie sicher, dass der Hebel fest angezogen ist.

EINSTELLUNG DER V-BRAKE-BREMSEN

Das Fahrrad ist mit V-BRAKE-Bremsen ausgestattet. Der rechte Hebel steuert die Hinterradbremse. Der linke Hebel steuert die Vorderradbremse. Für die Einstellung der V-BRAKE-Bremsen ist es notwendig, einen Abstand von etwa 2 mm zwischen den Bremsbelägen und der Felge einzuhalten. Die beiden Beläge müssen gleichzeitig die Felge berühren, wenn gebremst wird, und dürfen die Abdeckung nicht berühren. Die Einstellung erfolgt durch Drehen der Einstellschrauben an den Bremsen. Im Zweifelsfall oder bei Wahrnehmung einer Anomalie während der Nutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

BREMSEN

Verwenden Sie die Vorderradbremse, um allmählich anzuhalten, aber verlassen Sie sich nicht nur auf diese. Verwenden Sie beide Bremsen (vorne und hinten) für ein ausgewogenes und sicheres Bremsen. Bei Regen oder Schlamm bremsen Sie rechtzeitig, um die geringere Bremsleistung auszugleichen.

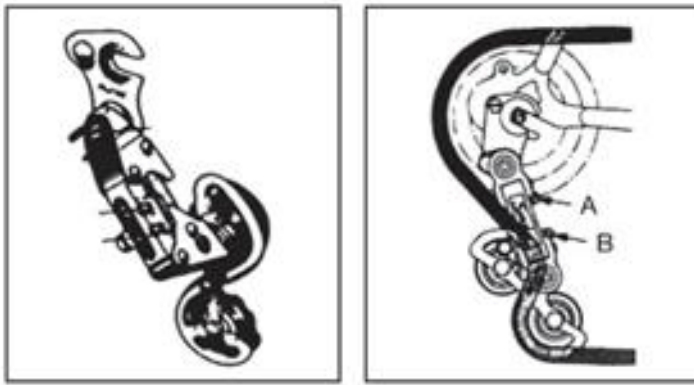
FAHREN BERGAB

Wenn Sie lange Abfahrten fahren, vermeiden Sie es, den Bremshebel über längere Zeit gedrückt zu halten, da dies das System überhitzen und die Bremsleistung verringern könnte. Bremsen Sie in Intervallen, um das System abzukühlen.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE WARTUNG

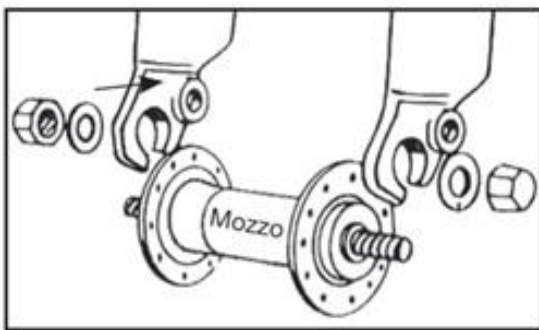
Verwenden Sie ein weiches und sauberes Tuch, um Schlamm, Staub und Schweiß von den Bremsbelägen und der Scheibe zu entfernen. Vermeiden Sie die Verwendung aggressiver chemischer Lösungsmittel, die die Komponenten beschädigen oder die Bremsleistung verringern könnten. Verwenden Sie nur spezielle Reiniger für Scheibenbremsen. Reinigen Sie regelmäßig die Bremshebel, um angesammelten Staub und Schmutz zu entfernen. Tragen Sie niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheiben oder Bremsbeläge auf, da dies die Bremsleistung erheblich beeinträchtigen würde. Wenn das Hydrauliksystem härter oder weicher als normal erscheint, muss möglicherweise spezielles Hydrauliköl für den jeweiligen Bremstyp nachgefüllt werden. Vermeiden Sie Überhitzung. Verwenden Sie die Bremsen nicht übermäßig lange, insbesondere bei Abfahrten. Überhitzung kann die Wirksamkeit des Bremssystems beeinträchtigen. Führen Sie regelmäßige Inspektionen durch, um den Verschleiß der Bremsbeläge, den Zustand der Scheiben und den Flüssigkeitsstand des Hydrauliksystems zu überprüfen. Halten Sie sich immer an die Geschwindigkeitsbegrenzungen und passen Sie Ihr Bremsverhalten den Gelände- und Verkehrsbedingungen an. Hydraulische Scheibenbremsen sind eines der wichtigsten Elemente für die Sicherheit Ihres Elektrofahrrads. Eine korrekte Nutzung und regelmäßige Wartung gewährleisten optimale Leistung und eine lange Lebensdauer des Bremssystems. Wenn Sie Zweifel oder Schwierigkeiten bei der Wartung haben, zögern Sie nicht, einen qualifizierten Techniker zu konsultieren.

SCHALTUNGSEINSTELLUNG



Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schalthebel am Lenker auf Maximum gedreht), muss die B-Schraube leicht gelöst werden, um zu verhindern, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht. Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Kettenblatt zu fallen, lösen Sie die A-Schraube leicht, um das Schaltwerk auf das kleine Kettenblatt auszurichten. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

MONTAGE DES RADS MIT NABE OHNE SCHNELLSPANNER



Setzen Sie die Vorderradnabe in die Gabel ein; setzen Sie die beiden Sicherungsringe mit Zahn, einen auf jeder Seite, ein und achten Sie darauf, dass der Zahn in das dafür vorgesehene Loch in der Gabel eingreift. Setzen Sie die beiden Muttern ein und ziehen Sie sie fest, wobei Sie darauf achten, dass das Rad in der Mitte der Gabel sitzt. **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads immer, ob das Rad korrekt an der Vorderradgabel und den hinteren Ausfallenden des Rahmens befestigt ist. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

VORDER- UND RÜCKLICHT

Das Fahrrad ist mit einer Batterie-Front- und Rücklichtanlage ausgestattet. Sowohl das Vorderlicht als auch das Rücklicht werden direkt durch Drücken der Schalter am Licht eingeschaltet.

WIE MAN DAS FAHRRAD BENUTZT

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem „Tretunterstützungssystem“ ausgestattet, das aus einem Motor, einer Batterie und einem Trittfrequenzsensor besteht. Es ist wichtig zu wissen, dass der Motor, wenn das System eingeschaltet ist, nur dann Energie liefert, wenn man in die Pedale tritt. Sobald man aufhört zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Tretunterstützung fällt weg. Bei allen Fahrrädern mit Tretunterstützung schaltet sich der Motor außerdem ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird. Sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, startet die elektrische Unterstützung erneut, bis man aufhört zu treten.

Auch bei der Nutzung der Bremsen stoppt die elektrische Unterstützung.

DAS FAHRRAD EINSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad ein, indem Sie die Taste „ON/OFF“ am Display drücken. Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren. Es wird empfohlen, langsam zu beginnen und die Tretgeschwindigkeit allmählich zu steigern. Der Motor funktioniert nur beim Treten; hört man auf zu treten oder bremst, stoppt der Motor.

DAS FAHRRAD AUSSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad aus, indem Sie die Taste „ON/OFF“ am Display drücken. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, wenn es nicht benutzt wird. Es wird empfohlen, die Batterie zu entfernen.

DISPLAY (Das Display kann je nach gewählter Ausstattung variieren).



Das Fahrrad ist mit fünf Unterstützungsstufen für das Treten ausgestattet, die am Display ausgewählt werden können. Mit dem Display wird das Fahrrad eingeschaltet, der verbleibende Batteriestand angezeigt und die Tretunterstützung eingestellt.

- Einschalttaste „ON/OFF“ _ SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS
- LED „F-E“ _ ZEIGT DEN VERBLEIBENDEN BATTERIESTAND AN.
- Taste „+ / -“ _ WÄHLT DIE TRETUNTERSTÜTZUNG
- Stufe 1
- Stufe 2
- Stufe 3
- Stufe 4
- Stufe 5

Durch Drücken der Taste „ON/OFF“ wird der Motor eingeschaltet und das Tretunterstützungssystem aktiviert. Die Unterstützungsstufe ist standardmäßig auf „1“ eingestellt, die niedrigste Stufe. Um sie zu ändern: Beginnen Sie zu treten und stabilisieren Sie die Geschwindigkeit; drücken Sie die Tasten „+“ oder „-“, um die Unterstützung auf die gewünschte Stufe einzustellen.

BATTERIESTANDSANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Wenn der Motor des Fahrrads eingeschaltet ist und Sie beginnen zu treten, zeigt das Symbol („2“) auf dem Display die momentane Ladung an und nicht die tatsächliche verfügbare Ladung. Bei Bergauffahrten, wenn der Motor stärker beansprucht wird, kann die Anzeige einen geringeren verbleibenden Ladestand anzeigen (die Anzahl der Balken auf dem Display nimmt ab). Wenn der Motor stillsteht, z. B. bei einem Halt oder beim Rollen (z. B. bergab), kann die Anzeige eine höhere verfügbare Ladung anzeigen. Der beste Zeitpunkt, um den verbleibenden Ladestand zu ermitteln, ist, wenn eine konstante Geschwindigkeit auf einer ebenen und geraden Strecke erreicht wird, nachdem die Batteriearbeit stabilisiert wurde.

REICHWEITE

Die Reichweite des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den unterschiedlichen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Sie wird auf etwa 45-65 km

geschätzt (je nach gewählter Ausstattung) und bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads mit mittlerer Tretunterstützung auf überwiegend flachen städtischen Strecken. Der Elektromotor wird jedoch bei steilen Anstiegen, dem Transport schwerer Gegenstände, Gegenwind sowie bei wiederholtem Anhalten und Anfahren mehr Leistung verbrauchen, wodurch die normalerweise zurückgelegten Entfernungen erheblich reduziert werden.

LITHIUM-BATTERIE

Nach jeder Nutzung des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist, die Batterie aufladen.

- Nach längerem Gebrauch wird die Kapazität der Batterie langsam abnehmen.
- Die Batterie nicht über längere Zeit entladen lassen (max. 10 Tage).
- Bei längerer Stilllegung des Fahrrads die Batterie mindestens einmal im Monat aufladen, um deren Funktion nicht zu beeinträchtigen.
- Die Batterie muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Das durchgestrichene Behältersymbol zeigt an, dass Batterien nicht im Hausmüll entsorgt oder in der Umwelt abgelagert werden dürfen. Batterien unterliegen einer speziellen Sammlung und müssen daher in den entsprechenden Sammelstellen entsorgt werden.
- Übermäßige Hitze schadet den Batterien; daher direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.
- Vermeiden, dass die Batterien Stößen ausgesetzt werden.

LADEZEIT DER BATTERIE

Die Batterie wird teilweise geladen geliefert. Laden Sie die Batterie vor der ersten Nutzung vollständig auf. Für das vollständige Aufladen der Lithium-Batterie sind normalerweise 6 Stunden erforderlich. Lassen Sie die Batterie niemals tagelang oder nächtelang über die maximale Ladezeit von 6 Stunden hinaus aufladen. Die Batterie könnte beschädigt werden. Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, kann der Ladezustand durch Drücken der Taste neben den Anzeigen überprüft werden. Die LEDs leuchten wie folgt.

- 4 LEDs leuchten: 100% Restladung.
- 3 LEDs leuchten: 70% Restladung.
- 2 LEDs leuchten: 40% Restladung.
- 1 LED (rot) leuchtet: bis zu 15% Restladung (die Batterie muss so bald wie möglich aufgeladen werden).

BATTERIE LADEN

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads ist es ratsam, die Batterie immer aufzuladen. Die Batterie immer geladen zu halten, verlängert ihre Lebensdauer. Es ist notwendig, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu beachten. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte, die nicht vom Hersteller und/oder Vertrieb genehmigt sind. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Bei Verwendung von persönlichen Zubehörteilen, die nicht zum Fahrrad gehören, erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Die Batterie kann sowohl am Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden. Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie sie während des Prozesses.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Der Ladevorgang muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn der Ladevorgang mit der im Fahrrad eingebauten Batterie erfolgt, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad fest und stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Während des Ladevorgangs ist es normal, dass sich das Ladegerät erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker und Buchsen des Ladegeräts und der Batterie immer sauber und trocken.
- Benetzen Sie das Ladegerät nicht.

- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Entfernen Sie das Ladegerät immer von der Batterie, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist.

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT

Die Batterie kann sowohl am Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden.

- Platzieren Sie die Batterie in der Nähe einer Steckdose.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
- Öffnen Sie die Gummikappe an der Batterie und schließen Sie das Ladegerät an.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
- Legen Sie das Ladegerät auf den Boden oder auf eine flache und rutschfeste Oberfläche und schließen Sie es an die Stromversorgung an.
- Am Ladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED leuchtet rot, wenn die Batterie an die Stromversorgung angeschlossen ist und geladen wird.
- Bei vollständiger Ladung wird die Ladezustandsanzeige grün.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung und entfernen Sie dann den Stecker von der Batterie.
- Wenn die Batterie zuvor entfernt wurde, setzen Sie sie wieder in ihren Platz am Fahrrad ein.

WARTUNG DES LADEGERÄTS

- Wenn die Batterie vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der 220V-Steckdose und anschließend das Stromkabel der Batterie.
- Bewahren Sie das Ladegerät in einer trockenen und sauberen Umgebung auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung.
- Jegliches Öffnen oder Manipulieren des Ladegeräts ist verboten.
- Im Falle von Störungen wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, muss der Austausch durch ein Servicecenter erfolgen.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu hoch wird (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrgenommen: Unterbrechen Sie sofort den Ladevorgang und kontaktieren Sie das Servicecenter.

Auch wenn sie korrekt gewartet wird, ist die wiederaufladbare Batterie nicht ewig haltbar. Jedes Mal, wenn die Batterie entladen und wieder aufgeladen wird, verringert sich ihre Kapazität um einen winzigen Prozentsatz. Es ist möglich, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, indem die Anweisungen zum Laden sorgfältig befolgt werden. Die Lithiumbatterie hat keinen „Memory-Effekt“. Das teilweise Entladen und Aufladen der Batterie beeinträchtigt weder die Leistung noch die Lebensdauer. Es ist daher möglich, die Batterie auch dann aufzuladen, wenn sie nicht vollständig entladen ist. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte die Batterie dennoch mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, indem sie etwa 4 Stunden lang geladen wird. Beachten Sie in diesem Fall nicht die Lichter des Ladegeräts. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht entladen und ungenutzt, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall sollte ein längerer Ladezyklus von etwa 6 Stunden durchgeführt werden, um die vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen. Ein- oder zweimal im Jahr wird empfohlen, das Fahrrad zu benutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Laden Sie sie anschließend vollständig auf. Dieser Prozess hat einen positiven Effekt auf die Lebensdauer der Batterie.

WARTUNG UND REINIGUNG

Die technologischen Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten im Vergleich zur Vergangenheit komplexer gemacht, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser kontinuierlichen Entwicklung ist es unerlässlich, für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung ein autorisiertes Servicezentrum aufzusuchen. Für routinemäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen.

ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Während des Gebrauchs können sich aufgrund von Vibrationen einige Schrauben lockern. Wir empfehlen, die Schrauben regelmäßig auf festen Sitz zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder verlorenen Teile. Nachfolgend finden Sie eine Anzugstabelle, die für die Montage verschiedener Komponentenarten anzuwenden ist. Für jede Komponente ist der „Mindest-Maximal“-Bereich angegeben, in dem diese Komponenten in der Regel angezogen werden sollten. Die Tabelle ist rein indikativ, da zahlreiche Variablen den genauen Anzugsgrad der verschiedenen Schrauben beeinflussen, wie das für die Schraube und/oder die Art des Gewindes verwendete Material, die Querschnitte und Dicken des Materials, auf dem gearbeitet wird, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile. Die Anzugsmomente sind in Newtonmeter angegeben; wir erinnern daran, dass für die korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der bei Erreichen des gewünschten Drehmoments auslöst.

- Vorderradnabenmutter: 20 - 27 Nm.
- Hinterradnabenmutter: 27 - 33 Nm.
- Sattelklemme: 7 - 22 Nm.
- Bremse am Rahmen: 10 Nm.
- Bremsbelag: 8 Nm.
- Bremskabel: 5 Nm.
- Schaltkabel: 5 - 6 Nm.
- Sattelstützenschraube: 10 - 14 Nm.
- Lenkerexpander-Schraube: 18 - 20 Nm.
- Schaltwerk an der Schalttauge: 12 - 15 Nm.
- Umwerfer-Schraube: 5 - 7 Nm.
- Scheibenbremsen-Schraube: 6 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an der Gabel: 5 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an der Lenkstange: 5 - 8 Nm.
- Schalthebel an der Lenkstange: 10 Nm.
- Kurbelgarnitur am Tretlager: 32 - 50 Nm.
- BSA-Lagerschalen: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

EINFahrZEIT

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt länger in optimalem Zustand, wenn es vor dem kontinuierlichen und intensiven Gebrauch eine Einfahrzeit durchläuft. Die Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der ersten Nutzungszeit lockern, und es kann ein Besuch im Servicezentrum zur endgültigen Einstellung erforderlich sein. Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das Elektrofahrrad in einem Servicezentrum überprüfen zu lassen. In jedem Fall, bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte Servicezentrum und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermuteten Anomalien. Es ist ratsam, vor jeder Nutzung die Mechanik zu überprüfen. Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Kontakt mit Wasser oder Sand und auf jeden Fall alle 150 km, gehen Sie wie folgt vor.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufritzel und das Schaltwerk und entfernen Sie dann überschüssiges Öl. Sie können Ihren Techniker des Vertrauens nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Wartungshäufigkeit fragen.
- Ziehen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch

hören, liegt wahrscheinlich ein Problem mit der Lenkung vor: Wenden Sie sich an das Servicezentrum.

- Heben Sie das Vorderrad vom Boden ab und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung weich ist. Wenn die Lenkung steif ist, liegt wahrscheinlich ein Problem mit der Lenkung vor: Wenden Sie sich an das Servicezentrum.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen und zu befestigenden Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig oder mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, um den ordnungsgemäßen Betrieb und den Verschleißzustand der Komponenten zu bewerten und gegebenenfalls abgenutzte/defekte Komponenten zu ersetzen.

PLATTEN REIFEN

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise platten Reifen. Schieben Sie das Fahrrad. Bei einer Reifenpanne das Rad aus der Nabe lösen, um es zu entfernen und den Reifen zu entleeren. Entfernen Sie den Reifen gegebenenfalls mit einem Reifenheber, um ihn aus der Felge zu ziehen. Ziehen Sie den defekten Schlauch heraus und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge, über den Schlauch. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen einzuklemmen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der gesamte Reifen korrekt auf der Felge sitzt und der Schlauch vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Position des Reifens auf der Felge. Setzen Sie das Rad wieder ein.

Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich an das Servicecenter, das den Austausch vornimmt. Es wird empfohlen, für diesen Vorgang ausschließlich einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls besteht die Gefahr, den Schlauch mit einem Schraubendreher oder einem anderen Werkzeug zu durchstechen.

REINIGUNG DES FAHRRADS

Stauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch ab, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig ab und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf. Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Wasser und Seife, trocknen Sie sie sorgfältig ab. Wenn das Fahrrad an feuchten oder regnerischen Tagen benutzt wird, trocknen Sie es gründlich ab, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzustellen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserdichten Plane ab. Salz ist hochgradig korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten wohnen oder das Fahrrad dort benutzen, wird empfohlen, das Fahrrad häufig zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer gründlich zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die nicht lackierten Teile aufzutragen. Schmieren Sie regelmäßig das Tretlager, das Freilaufgetriebe, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Schnellspanner, um sicherzustellen, dass sie fest angezogen sind.

AUFBEWAHRUNG DES FAHRRADS

Bewahren Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort auf, um direkte Sonneneinstrahlung, Witterungseinflüsse und Salz zu vermeiden. Wenn Sie planen, das Fahrrad für längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es gründlich, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie die Reifen halb ab und hängen Sie das Fahrrad, wenn möglich, auf und decken Sie es vorzugsweise mit einem Baumwolltuch ab. Verwenden Sie keine Plastikplanen. Laden Sie die Batterie auf und halten Sie sie alle zwei Monate aufgeladen, um eine vollständige Entladung zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät weder an die Steckdose noch an das Fahrrad angeschlossen ist. Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0°- 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten aufzubewahren. Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit Wärmequellen (+ 35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondenswasseransammlungen, die sie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder die Batterie korrodieren könnten.

GARANTIE

Die gewährte Garantie beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum, mit Ausnahme der Teile, die dem Verschleiß unterliegen. Die Garantie deckt nicht die Teile ab, die normalerweise dem Verschleiß unterliegen, Schäden durch Stöße, unsachgemäße Pflege, Demontage oder Manipulation von Teilen, die vom Benutzer eigenmächtig durchgeführt wurden, sowie die Nichteinhaltung der im Handbuch angegebenen Anweisungen zur Wartung und Reparatur des Fahrzeugs. Eventuelle Probleme mit den garantierten Teilen müssen ausschließlich dem Händler gemeldet werden, und das Fahrzeug muss von seiner Garantie begleitet werden. Wir erinnern daran, dass ein Elektrofahrrad nur als solches gilt, wenn es mit Tretunterstützung betrieben wird. Jede Manipulation oder Änderung des Produkts führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrzeugs und beeinträchtigt dessen Eigenschaften als Fahrrad sowie die Batterielebensdauer erheblich. Die Garantie des Fahrrads deckt keine Lackschäden, Rost, Korrosion oder Diebstahl ab. Für die Batterie des Fahrrads wird eine Garantie von 12 Monaten gewährt, vorausgesetzt, sie wird gemäß den im Handbuch angegebenen Anweisungen korrekt verwendet und gewartet. Die Garantie wird nicht anerkannt, wenn die Batterien als erschöpft, am Ende ihres Lebenszyklus und/oder nicht ordnungsgemäß geladen betrachtet werden. Der Garantieanspruch wird vom Hersteller geprüft.

ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Am Ende seines Lebenszyklus darf dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung muss getrennt gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften zum Recycling erfolgen. Für weitere Informationen über die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten wenden Sie sich bitte an die örtliche Gemeindeverwaltung. In diesem Fall wird das Produkt umweltfreundlich in einer zugelassenen Recyclinganlage entsorgt, und seine Komponenten werden so effizient wie möglich gemäß den Anforderungen der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) vom 27. Januar 2003 zurückgewonnen, recycelt und wiederverwendet. Gemäß den Umweltvorschriften ist es obligatorisch, die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten zu nutzen. Hinweis: Elektro- und Elektronik-Altgeräte können gefährliche Stoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Daher ist es unerlässlich, eine spezifische Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten vorzunehmen. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol (siehe unten) wird auf allen Elektro- und Elektronikgeräten angebracht, die auf den Markt gebracht werden. Das Symbol weist darauf hin, dass diese Produkte am Ende ihres Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden müssen, um ihre vollständige Rückgewinnung und eine umweltfreundliche Entsorgung zu gewährleisten.

HINWEIS

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, sowohl den Text als auch die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die grafische Darstellung der Produkte (Bilder und Beschreibungen) dient ausschließlich der Veranschaulichung des Produkts und ist rein indikativ.

UNTERSTÜTZUNG

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

UMSETZUNG DER RICHTLINIE 2006/66/EG



Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die örtlichen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine ordnungsgemäße Entsorgung hilft, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden. Die Batterie ist am Ende der

Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rücknahmezentren können das Produkt zerlegen und die Batterie entfernen.

ORDNUNGSGEMÄSSE ENTSORGUNG DER BATTERIE

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 "Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)".



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät zeigt an, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss das Gerät daher mit allen wesentlichen Komponenten am Ende seiner Lebensdauer zu geeigneten Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte bringen oder es beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Geräts im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm an den Händler zurückgeben. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der im Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 vorgesehenen Verwaltungsanktionen.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der Richtlinie EMC 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; DM-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht. Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für den unsachgemäßen Gebrauch des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

HERGESTELLT IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com



ČEŠTINA – CZ

Návod k použití

ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX J5 PRO

MODEL:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Před použitím tohoto produktu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní pokyny a varování, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny následky vyplývající z nesprávného používání elektrického kola s asistovaným šlapáním. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty kolem uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání přilby je podmíněna místními zákony. Tento produkt není hračka. Není vhodný pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělé osoby pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou za jejich bezpečnost. Před použitím produktu vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez náležitého dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Děti si nesmí s tímto produktem hrát. Čištění a údržbu uživatelem nesmí provádět děti bez náležitého dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele a další osoby. Před použitím produktu plně nabijte baterii. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste předešli technickým problémům. Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být plně nabitá před každým použitím.

ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo s asistovaným šlapáním „NILOX“, které je kompletně navrženo a sestaveno v Itálii podle mezinárodního standardu kvality EN15194:2018 a v souladu se směrnicemi 2006/42/ES; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrická kola s asistovaným šlapáním

(Electrically Power Assisted Cycle, dále jen „EPAC“) jsou vyňata z Evropské směrnice 2013/168/EU, týkající se homologace dvou a tříkolových motorových vozidel a splňují požadavky stanovené v čl. 50 silničního zákoníku. Tato definice vylučuje možnost uvedení elektrického motoru do provozu nezávisle na šlapání, čímž se vylučuje možnost pohybu pomocí aktivace akcelérátoru. Funkční vlastnosti požadované italskými a evropskými normami pro EPAC jsou následující.

- asistence elektrického motoru musí být poskytována pouze tehdy, když cyklista šlape ve směru jízdy.
- asistence se přeruší, jakmile cyklista přestane šlapat ve směru jízdy.
- podle bezpečnostních norem se asistence motoru přeruší při použití brzd.
- asistence se postupně snižuje a nakonec se zcela zastaví, když vozidlo dosáhne maximální rychlosti 25 km/h.

BALENÍ

Otevřete balení opatrně, abyste nepoškodili kolo, a odstraňte ochrany. V krabici najdete, zabalené v plastovém sáčku, pedály a nabíječku s připojovacím kabelem. Před vyhozením obalu se ujistěte, že je zcela prázdný a že všechny části kola jsou přítomny. Doporučuje se uchovat kompletní obal po krátkou dobu. Obal správně zlikvidujte na příslušných sběrných místech. Kolo je dodáváno se DVĚMA klíči pro vyjmutí baterie. Klíče slouží k odemknutí baterie a jejímu vyjmutí z pouzdra a k zapnutí kola (viz příslušný odstavec). Doporučuje se mít jeden klíč při používání kola a druhý uchovat na bezpečném místě.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Ocelový rám s odpruženou vidlicí
- Asistované šlapání elektrickým motorem
- Motor: zadní 36V*250W
- Baterie: 36V *10Ah (360Wh) lithiová
- Nominální rychlost: cca 25 km/h
- Dojezd: až 65 km
- Nabíječka: 100V-240V
- Doba nabíjení: 6,5 hodiny
- Cykly nabíjení baterie: cca 700
- Tělo baterie: odnímatelné s bezpečnostním zámekem
- Maximální nosnost: 100 kg
- Převodovka: Shimano 6 rychlostí.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

Postupně se seznamte se svým kolem, jeho vybavením a bezpečnostními prvky a cvičte, dokud si nebudete jisti, že jej můžete správně používat.

Dobře znát vlastnosti svého kola a dodržovat běžná pravidla slušnosti a zdravého rozumu vám může pomoci cítit se při jeho používání bezpečněji. Nepůjčujte vozidlo nikomu, kdo jej neumí ovládat. Vozidlo nesmí být používáno nezletilými osobami. Šlapejte opatrně; věnujte pozornost ostatním cyklistům a nepozorným řidičům. Šlapejte, aniž byste překračovali své fyzické limity. Vždy noste ochrannou přilbu. Pravidelně kontrolujte mechaniku svého kola. Doporučuje se nabíjet baterii po každém použití. Pokud není nabíjena, může se baterie poškodit. Pokud kolo nepoužíváte po delší dobu, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc. Před použitím elektrického kola s asistovaným šlapáním se ujistěte, že pracujete v naprosto bezpečných podmínkách. Matice, šrouby, zámky a všechny mechanické komponenty a upevňovací prvky musí být pevně utaženy a nesmí být opotřebované a/nebo poškozené. Poloha při jízdě musí být pohodlná, věnujte pečlivě čas nastavení výšky sedla a řídítek, abyste si zajistili správnou polohu při jízdě. Brzdy musí být účinně funkční. Pneumatiky musí být nahuštěny na správný tlak. Pedály musí být správně našroubovány na kliky. Vaše kolo je navrženo pro použití na asfaltových a neasfaltových silnicích; není vhodné pro jízdu v terénu. V každém případě mohou být extrémní použití nebezpečná a nesou výhradní odpovědnost uživatele v případě případných nehod a zranění, která utrpí on nebo třetí osoby při těchto příležitostech. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za takové použití produktu. Vaše kolo je navrženo pro přepravu jedné osoby najednou a pro toleranci celkové hmotnosti přibližně 100 kg. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nehod způsobených současným

používáním kola více než jednou osobou, přetížením nebo také zavazadly, která nejsou pevně připevněna na vhodných nosičích. Používání přívěsů a/nebo zadních vozíků je zakázáno. Pravidelně kontrolujte elektrické kolo s asistovaným šlapáním, abyste zajistili jeho správnou funkci. Je odpovědností uživatele zajistit, aby všechny komponenty zajišťovaly správnou funkci kola. Je důležité udržovat brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistot nahromaděných při používání na silnici. Upozorňujeme, že uživatel přebírá osobní riziko za zranění, škody a/nebo ztráty, pokud poruší výše uvedené podmínky, a záruka automaticky zaniká. Použití odlišné od toho, pro které bylo EPAC navrženo, stejně jako jakýkoli zásah, který mění funkci vašeho EPAC, jak je popsáno, jsou trestné a postižitelné podle zákona a vystavují riziku škod nebo zranění. V žádném případě nemůže být výrobce odpovědný za nehody nebo škody vyplývající z nesprávného použití EPAC nebo z úprav nebo zásahů provedených na něm.

PRAVIDLA PRO JÍZDU

Ujistěte se, že je baterie pevně připevněna ve svém pouzdře a zajištěna přiloženým klíčem. Ujistěte se, že brzdy fungují správně. Ujistěte se, že světelné zařízení funguje správně. Podle zákona nesmí rychlost kola při asistovaném šlapání elektrickým motorem překročit 25 km/h. V případě brodění se ujistěte, že hladina vody nedosahuje výšky elektrického motoru. Nešlapejte při brzdění. Vyhněte se neustálému brzdění a rozjíždění, abyste prodloužili životnost baterie. Jezděte bezpečně. Vždy noste cyklistickou přilbu v souladu s nařízením (EU) 2016/425. Věnujte pozornost pravidlům silničního provozu. Postupně zvyšujte rychlost asistovaného šlapání. Udržujte asistované šlapání aktivní na stoupáních nebo na nebezpečných cestách, abyste prodloužili životnost baterie a účinnost motoru. Věnujte pozornost tlaku v pneumatikách a jízdě po mokřích, kluzkých, špinavých a obecně málo přilnavých površích; pokud se ocitnete v uvedených případech, jezděte pomalu nebo kolo tlačte. Maximální nosnost (včetně uživatele) je 100 kg, nepřekračujte nosnost. Po skončení používání elektrického kola. Vypněte všechny spínače (nejprve vypněte displej a následně baterii). Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti nebo nadměrnému horku. Nikdy nevystavujte kolo mytí vodou pod tlakem. Nepřikrývejte kolo plastovými kryty.

POZOR

Elektrický motor kola funguje v zásadě také jako generátor proudu. Doporučujeme mít na paměti výše uvedené a v případě používání kola při sjezdu, pokud je sklon výrazný, zpomalit jízdu brzděním kola. Kromě otázky bezpečnosti pro řidiče se tím zabrání vzniku vysokého napětí, které by mohlo spálit elektrickou řídicí jednotku.

FUNKCE ELEKTRICKÉHO KOLA S ASISTENCÍ ŠLAPÁNÍ

Toto je KOLO S ASISTENCÍ ŠLAPÁNÍ. To znamená, že i když je vybaveno elektrickým motorem, pro jeho fungování je nutné, aby uživatel šlapal jako na běžném kole. Elektrický motor pomáhá při šlapání, čímž snižuje námahu a zvyšuje rychlost. Kolo lze také používat bez asistence motoru. Maximální rychlost dosažitelná s kolem s asistencí šlapání je 25 km/h. Pro aktivaci asistence šlapání je nutné zapnout kolo pomocí spínače umístěného na baterii a následně stisknout tlačítko ON/OFF na displeji; na displeji na řídítkách se rozsvítí kontrolky, které signalizují, že je baterie nabitá a kolo je připraveno k použití. Jakmile se kolo používá a baterie se vybíjí, kontrolky se postupně zhasínají. Začátkem šlapání se aktivuje řídicí jednotka, která umožňuje motoru zasáhnout do šlapání. Přiložená šestirychlostní přehazovačka Shimano umožňuje dále upravit převodový poměr podle vlastních potřeb. Asistence šlapání se přeruší při brzdění nebo pokud se přestane šlapat (například při sjezdu). Pro její opětovnou aktivaci stačí znovu začít šlapat. Během brzdění prosím nešlapejte. Uvedená autonomie se vztahuje na běžné používání kola na městských a/nebo vesnických trasách. V případě strmých stoupání a/nebo přepravy těžkých předmětů se autonomie může výrazně snížit. Jak již bylo uvedeno, jedná se o kolo, není tedy plánováno přidání akcelérátoru. Případné rozhodnutí uživatele o zavedení akcelérátoru okamžitě zruší záruku na kolo a přestane být považováno za kolo. Při jízdě na elektrickém kole s asistencí šlapání je vaše rychlost výrazně vyšší než u „běžného kola“. Věnujte větší pozornost a zvažte odpovídající brzdné vzdálenosti.

KOLO

Kolo je dodáváno otevřené se sedlem namontovaným a řídítka otočenými. Pedály je třeba namontovat. Baterie není připojena. Pro její správné vložení a připojení se odkazujte na odstavec „umístění“. Odstraňte ochrany, poté narovnejte a nastavte řídítka.

Pro nastavení řídítek použijte imbusový klíč: uvolněte expander umístěný v řídítkové trubce. Nastavte řídítka do požadované výšky a směru. Zablokujte řídítkovou trubku opětovným utažením expanderu. Čára STOP na řídítkové trubce nesmí být viditelná.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Přišroubujte pedály k klikám: pravý pedál je označen na čepu písmenem „R“; přišroubujte tento pedál ve směru hodinových ručiček na pravou kliku (strana řetězu). Levý pedál je označen na čepu písmenem „L“; přišroubujte tento pedál proti směru hodinových ručiček na levou kliku. Pedály nejprve přišroubujte rukama, poté utáhněte klíčem, dokud se bez nadměrného násilí nedostanete na doraz. POZOR: pečlivě dodržujte pokyny, abyste předešli poškození závitů pedálu a/nebo kliky. V případě jakékoli anomálie v pohybu pedálu během používání okamžitě přestaňte šlapat a nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

NASTAVENÍ SEDLA

Správné nastavení sedla je důležité pro polohu těla během šlapání a umožňuje dosáhnout nejlepších výkonů s menším zatížením kloubů. Před použitím vyzkoušejte kolo a nastavte výšku a úhel sedla. Výška sedla by měla být nastavena podle délky nohou. Výška je správná, pokud v sedě dosáhnete patou na pedál v nejnižší poloze. Noha by měla být zcela rovná. Nastavte výšku podle těchto pokynů. Při nastavování výšky vždy respektujte značku (rýhu) STOP na sedlové trubce. RÝHA MUSÍ BÝT VŽDY VLOŽENA DO RÁMOVÉ TRUBKY. Pokud chcete mít sedlo ne zcela vodorovné, ale s mírně zvednutým „nosem“, je třeba uvolnit zámek pod sedlem a nastavit úhel. Znovu utáhněte zámek, aby se sedlo nepohybovalo. Změny v poloze sedla, i když malé, mohou ovlivnit pohodlí při šlapání. Doporučuje se, aby při každém nastavení byla provedena pouze jedna změna a postupně, dokud nenajdete nejpohodlnější a správnou polohu. Ujistěte se, že matice svorky, která nastavuje polohu sedla, jsou dobře utaženy. Kolo je vybaveno rychloupínacím zámkem sedlové trubky; pro nastavení sedla otevřete zámek, zvedněte nebo snižte sedlovou trubku na požadovanou výšku a ujistěte se, že značka STOP není viditelná, utáhněte rychloupínací mechanismus a ujistěte se, že je páka dobře utažena.

NASTAVENÍ BRZD V-BRAKE

Kolo je vybaveno brzdami typu V-BRAKE. Pravá páka ovládá zadní brzdu. Levá páka ovládá přední brzdu. Pro nastavení brzd V-Brake je nutné udržovat přibližně 2 mm vzdálenost mezi brzdovými špalíky a ráfkem. Oba špalíky by měly při brzdění současně dotýkat ráfku a neměly by se dotýkat pláště. Nastavení se provádí pomocí nastavovacích šroubů na brzdách. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

BRZDĚNÍ

Používejte přední brzdu k postupnému zastavení, ale nespolehejte se pouze na ni. Používejte obě brzdy (přední a zadní) pro vyvážené a bezpečné brzdění. Za deště nebo bláta se ujistěte, že brzdíte s větším předstihem, abyste kompenzovali nižší účinnost brzdění.

POUŽITÍ PŘI SJEZDU

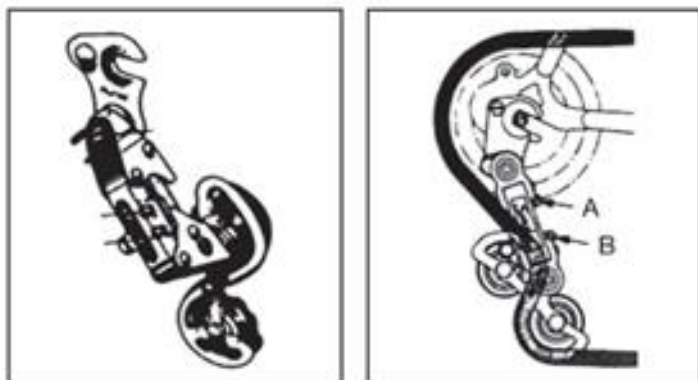
Při dlouhých sjezdech se vyhněte držení brzdové páky po dlouhou dobu, protože by to mohlo přehřát systém a snížit účinnost brzdění. Brzděte v intervalech, aby se systém ochladil.

ČIŠTĚNÍ A OBECNÁ ÚDRŽBA

Použijte měkký a čistý hadřík k odstranění bláta, prachu a potu z brzdových špalíků a kotouče. Vyhněte se používání agresivních chemických rozpouštědel, která by mohla poškodit komponenty nebo snížit účinnost brzdění. Používejte pouze čisticí prostředky specifické pro kotoučové brzdy. Pravidelně čistěte brzdové páky, abyste odstranili nahromaděný prach a nečistoty. Nikdy neaplikujte olej nebo mazivo na brzdové kotouče nebo špalíky, protože by to vážně ohrozilo brzdovou schopnost. Pokud se hydraulický

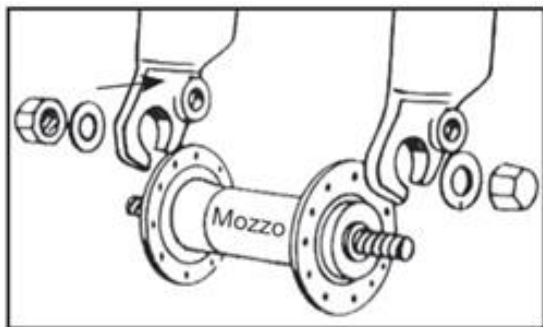
systém zdá tvrdší nebo měkčí než obvykle, může být nutné přidat specifický hydraulický olej pro daný typ brzdy. Vyhněte se přehřátí. Nepoužívejte brzdy nadměrně dlouho, zejména při sjezdu. Přehřátí může ohrozit účinnost brzdového systému. Provádějte pravidelné kontroly, abyste ověřili opotřebení špalíků, stav kotoučů a hladinu hydraulické kapaliny. Vždy dodržujte rychlostní limity a přizpůsobte své brzdění podmínkám terénu a provozu. Hydraulické kotoučové brzdy jsou jedním z nejdůležitějších prvků pro bezpečnost vašeho elektrického kola. Správné používání a pravidelná údržba zajistí optimální výkon a dlouhou životnost brzdového systému. Pokud máte pochybnosti nebo potíže s údržbou, neváhejte se poradit s kvalifikovaným technikem.

NASTAVENÍ PŘEHAZOVAČKY



Pokud má řetěz potíže s přechodem na velkou zadní korunku (přehazovačka na řídítkách otočená na maximum), je třeba mírně povolit šroub B, aby se zabránilo tomu, že řetěz přejde přes poslední korunku. Pokud řetěz těžko přechází na malou zadní korunku, mírně povolte šroub A, aby se přehazovačka zarovнала s malou korunkou. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

MONTÁŽ KOLA S NÁBOJEM BEZ RYCHLOUPÍNÁKU



Vložte náboj předního kola do vidlice; vložte dvě podložky s pojistným zubem, jednu na každou stranu, a ujistěte se, že zub zapadne do příslušného otvoru ve vidlici. Vložte a utáhněte dvě matice a ujistěte se, že kolo je ve středu vidlice. POZOR: před použitím kola vždy zkontrolujte, zda je kolo správně upevněno k přední vidlici a zadním patkám rámu. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLO

Kolo je vybaveno předním a zadním světlem na baterie. Jak přední, tak zadní světlo se zapínají přímo stisknutím spínačů na světle.

JAK POUŽÍVAT KOLO

Toto elektrické kolo je vybaveno „systémem asistovaného šlapání“, který se skládá z motoru, baterie a snímače šlapání. Je důležité vědět, že když je systém zapnutý, motor se zapojí a poskytuje energii

pouze při šlapání. Jakmile přestanete šlapat, motor se vypne a elektrická asistence šlapání přestane fungovat. U všech kol s asistovaným šlapáním se motor také vypne a elektrická asistence se zastaví, když dosáhnete maximální povolené rychlosti pro elektrická kola 25 km/h. Jakmile rychlost klesne pod tuto hodnotu, elektrická asistence se znovu zapne, dokud nepřestanete šlapat. Také při použití brzd se elektrická asistence zastaví.

ZAPNUTÍ KOLA

Zapněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Začněte šlapat, abyste aktivovali asistované šlapání. Doporučuje se začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost šlapání. Motor se zapne pouze při šlapání; přestanete-li šlapat nebo brzdíte, motor se zastaví.

VYPNUTÍ KOLA

Vypněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Ujistěte se, že když kolo nepoužíváte, je vypnuté. Doporučuje se odpojit baterii.

DISPLEJ (Displej se může lišit v závislosti na zvoleném vybavení).



Kolo je vybaveno pěti úrovněmi asistence šlapání, které lze vybrat na displeji. Pomocí displeje se kolo zapíná, zobrazuje se množství zbývajících nabití baterie a nastavuje se asistence šlapání.

- Tlačítko zapnutí „ON/OFF“ _ ZAPÍNÁ A VYPÍNÁ KOLO
- LED „F-E“ _ UKAZUJE STAV ZBÝVAJÍCÍHO NABITÍ BATERIE.
- Tlačítko „+ / -“ _ VYBÍRÁ ASISTENCI ŠLAPÁNÍ
- Úroveň 1
- Úroveň 2
- Úroveň 3
- Úroveň 4
- Úroveň 5

Zapnutím motoru pomocí tlačítka „ON/OFF“ se aktivuje systém asistence šlapání. Úroveň asistence je přednastavena na „1“, nejnižší. Pro změnu: začněte šlapat a stabilizujte rychlost; stiskněte tlačítka „+“ nebo „-“ pro nastavení asistence na požadovanou úroveň.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE NA DISPLEJI

Když zapnete motor kola a začnete šlapat, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabití a ne skutečnou dostupnost nabití. V případě stoupání, kdy je motor více zatížen, může ukazatel zobrazovat nižší zbývajících nabití (snižuje se počet čárek na displeji). Když je motor zastaven, v případě zastavení nebo setrvačného pohybu (například při sjezdu) může ukazatel zobrazovat vyšší dostupné nabití. Nejlepší čas pro zjištění množství zbývajících nabití je při dosažení konstantní rychlosti na rovném a přímém úseku po stabilizaci práce baterie.

DOJEZD

Dojezd kola s asistovaným šlapáním se může lišit v závislosti na různých podmínkách používání a různých hmotnostech, které je třeba přepravovat. Odhaduje se na přibližně 45-65 km (v závislosti na

zvoleném vybavení) a je třeba jej chápat jako normální používání kola s průměrnou asistencí šlapání na převážně rovných městských trasách. Nicméně, elektrický motor bude spotřebovávat více energie v případě strmých stoupání, přepravy těžkých předmětů, jízdy proti větru a opakovaných zastavení a rozjezdů, což výrazně snižuje běžně dosažitelné vzdálenosti.

LITHIOVÁ BATERIE

Po každém použití kola nebo pokud je baterie vybitá, zajistěte nabití baterie.

- Po delším používání se kapacita baterie pomalu snižuje.
- Nenechávejte baterii vybitou po dlouhou dobu (max. 10 dní).
- V případě delšího odstavení kola nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Baterie musí být uchovávány mimo dosah dětí.
- Přeskrtnutý kontejner signalizuje, že baterie nesmí být likvidovány v komunálním odpadu ani odhazovány do přírody. Baterie podléhají speciálnímu sběru a musí být odevzdány ve specializovaných sběrných centrech.
- Nadměrné teplo poškozuje baterie; proto se vyhněte vystavení slunci.
- Zabraňte nárazům baterií.

DOBA NABÍJENÍ BATERIE

Baterie je dodávána částečně nabitá. Před prvním použitím baterii zcela nabijte. Pro úplné nabití lithiové baterie je obvykle potřeba 6 hodin.

Nikdy nenechávejte baterii nabíjet celé dny nebo celé noci, čímž byste překročili maximální dobu 6 hodin. Baterie by se mohla poškodit. Když je kolo zapnuté, pomocí spínače můžete zkontrolovat stav zbývajících nabití stisknutím tlačítka vedle ukazatelů. LED diody se rozsvítí následovně.

- 4 rozsvícené LED: 100% zbývajících nabití.
- 3 rozsvícené LED: 70 % zbývajících nabití.
- 2 rozsvícené LED: 40% zbývajících nabití.
- 1 rozsvícená LED (červená): až 15% zbývajících nabití (je nutné baterii co nejdříve nabít).

NABÍJENÍ BATERIE

Na konci každého použití kola je vhodné vždy nabít baterii. Udržování baterie stále nabité prodlužuje její životnost. Je nutné používat dodanou nabíječku a dodržovat pokyny uvedené na ní. Nepoužívejte jiné nabíječky, které nejsou schváleny výrobcem a/nebo distributorem. Mohly by způsobit poškození baterie a omezit její životnost. Používáním osobních doplňků, které nejsou součástí kola, automaticky zanikne zákonná záruka.

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj. Před nabíjením baterie si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je během procesu.

- Používejte pouze dodanou nabíječku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nabíjení by mělo probíhat na prostorném, chladném a suchém místě; mimo dosah přímých zdrojů tepla a vlhkosti.
- Pokud nabíjíte baterii, která je umístěna na kole, ujistěte se, že je pevně a stabilně na stojanu a vypnutá.
- Během nabíjení je normální, že se nabíječka zahřívá.
- Nabíječku nezakrývejte.
- Udržujte konektory nabíječky a baterie vždy čisté a suché.
- Nabíječku nenamáčejte.
- Nepoužívejte nabíječku a/nebo baterii, pokud jsou poškozené.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Nabíjení neprovádějte na přímém slunci.
- Nabíječku nepoužívejte k jiným účelům nebo pro jiné zařízení.
- Poklesy napětí během nabíjecích cyklů mohou baterii poškodit.

- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od baterie.

JAK NABÍJET BATERII

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj.

- Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
- Připojte nabíječku k elektrické zásuvce.
- Otevřete gumový kryt na baterii a připojte nabíječku.
- Připojte nabíječku k baterii.
- Položte nabíječku na zem nebo na rovný a neklouzavý povrch a připojte ji k elektrické zásuvce.
- Na nabíječce je LED indikátor. LED je červená, když je baterie připojena k elektrické zásuvce a nabíjí se.
- Po úplném nabití se stavová kontrolka změní na zelenou.
- Odpojte nabíječku od elektrické zásuvky, poté odpojte konektor od baterie.
- Pokud byla baterie předtím vyjmuta, vložte ji zpět na její místo na kole.

ÚDRŽBA NABÍJEČKY

- Po dokončení nabíjení baterie nejprve odpojte kabel od 220V elektrické zásuvky a následně napájecí kabel od baterie.
- Uchovávejte nabíječku v suchém a čistém prostředí.
- Nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu.
- Je zakázáno jakékoli otevírání nebo manipulace s nabíječkou.
- V případě poruchy se obraťte na servisní středisko.
- Pokud je kabel poškozen, musí být vyměněn v servisním středisku.
- Pokud se teplota nabíječky příliš zvýší (nad 65°C), bude cítit nepříjemný zápach: okamžitě přerušete nabíjení a kontaktujte servisní středisko.

I když je správně udržována, dobíjecí baterie není věčná. Pokaždé, když je baterie vybitá a nabitá, její kapacita se nepatrně sníží. Životnost baterie lze prodloužit pečlivým dodržováním pokynů pro nabíjení. Lithium-iontová baterie nemá „paměť“. Částečné vybití a nabití baterie nemá vliv na její výkon ani životnost. Baterii tedy můžete nabíjet, i když není zcela vybitá. Pokud kolo nebudete používat delší dobu, udržujte baterii nabitou alespoň jednou měsíčně, nabíjejte ji přibližně 4 hodiny. V tomto případě neberte ohled na světla nabíječky. Pokud je baterie zcela vybitá, okamžitě ji nabijte. Nenechávejte baterii vybitou a nepoužívanou, ale ihned ji nabijte. V tomto případě proveďte delší nabíjecí cyklus, přibližně 6 hodin, aby se baterie zcela aktivovala. Jednou nebo dvakrát ročně je doporučeno používat kolo až do úplného vybití baterie. Poté ji zcela nabijte. Tento proces má příznivý vliv na životnost baterie.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Technologický pokrok učinil E-Bike a jeho komponenty složitějšími než v minulosti a tempo inovací se zvyšuje. S tímto neustálým vývojem je nezbytné, aby jakékoli opravy a/nebo mechanickou a/nebo elektrickou údržbu provádělo autorizované servisní středisko. Pro běžnou údržbu a čištění postupujte podle následujících pokynů.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ A MATICE

Během používání se vlivem vibrací mohou některé šrouby uvolnit. Doporučujeme pravidelně kontrolovat utažení šroubů. Ihned vyměňte jakoukoli poškozenou nebo ztracenou část. Následující tabulka uvádí utahovací momenty pro montáž různých typů komponentů. Pro každý komponent je uveden „minimální-maximální“ rozsah, ve kterém by měly být tyto komponenty obecně utaženy. Tabulka je pouze orientační, protože na přesný utahovací moment různých šroubů má vliv mnoho faktorů, jako je materiál použitý pro šroub a/nebo typ závitu, sekce a tloušťky materiálu, na kterém se pracuje, a samozřejmě materiál částí, které se mají spojit. Utahovací momenty jsou vyjádřeny v Newton-metrech; připomínáme, že pro správné provedení této operace je nutný momentový klíč, který se uvolní, když dosáhne požadovaného momentu.

- Matice předního náboje: 20 - 27 Nm.
- Matice zadního náboje: 27 - 33 Nm.
- Upínací svorka sedla: 7 - 22 Nm.
- Brzda na rámu: 10 Nm.
- Brzdová destička: 8 Nm.
- Brzdový kabel: 5 Nm.
- Přehazovací kabel: 5 - 6 Nm.
- Šroub sedlové trubky: 10 - 14 Nm.
- Šroub expanderu řídítek: 18 - 20 Nm.
- Přehazovačka na patce: 12 - 15 Nm.
- Šroub předního přesmykače: 5 - 7 Nm.
- Šroub brzdového třmenu kotoučové brzdy: 6 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na vidlici: 5 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládání na ohybu řídítek: 10 Nm.
- Kliky středového pohybu: 32 - 50 Nm.
- Pohybové mísky bsa: 70 Nm.
- Pedály: 34 - 40 Nm.

ZÁBĚH

Vaše kolo bude efektivnější a zůstane dlouho v optimálním stavu, pokud před intenzivním a kontinuálním používáním projde záběhem. Brzdové nebo přehazovací kabely, paprsky a další mechanické části se mohou v prvním období používání uvolnit a může být nutná návštěva servisního střediska pro konečné nastavení. Doporučujeme po 30/35 hodinách používání a každopádně po prvních 30 dnech nechat kolo zkontrolovat v servisním středisku. V každém případě, pokud máte jakýkoli problém nebo pochybnost, kterou nemůžete vyřešit sami, vždy se obraťte na specializované technické servisní středisko a nepoužívejte kolo v případě skutečných nebo domnělých anomálií. Před každým použitím je vhodné provést kontrolu mechaniky. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě na nebezpečných cestách, v případě vystavení vodě nebo písku a každých 150 km postupujte následovně.

- Vyčistěte kolo.
- Namažte řetěz, volnoběh, přehazovačku a poté odstraňte přebytečný olej. Můžete se poradit se svým technikem o nejlepších mazivech na trhu a frekvenci údržby.
- Zatáhněte za přední brzdu a pohybujte kolem dopředu a dozadu a ujistěte se, že je vše v pořádku. Pokud při každém pohybu slyšíte tupý zvuk, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Zvedněte přední kolo ze země a otočte jej doprava a doleva a ujistěte se, že řízení je hladké. Pokud je řízení tuhé, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Ujistěte se, že matice, šrouby, upínací svorky a všechny mechanické komponenty jsou pevně utažené a nejsou opotřebované nebo poškozené.

Kolo a jeho mechanické komponenty podléhají opotřebení. Materiály, ze kterých jsou vyrobeny, mají různé životní cykly. Doporučuje se pravidelně, nebo alespoň jednou ročně, kontrolovat kolo, aby se zhodnotil jeho správný provoz a stav opotřebení komponentů, a případně vyměnit opotřebované/nefunkční komponenty, pokud je to nutné.

PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

Nepoužívejte kolo v případě prázdné nebo částečně prázdné pneumatiky. Vezměte kolo ručně. V případě defektu pneumatiky uvolněte kolo z náboje, abyste jej mohli odstranit, a vypusťte pneumatiku. Pomocí páky na pneumatiky případně vyjměte pneumatiku z ráfku. Vyjměte prázdnou duši a vyměňte ji. Lehce nafoukněte duši a umístěte pneumatiku zpět na ráfek, nad duši. Dávejte pozor, abyste novou duši neštípli mezi ráfek a pneumatiku. Otočte kolo, abyste se ujistili, že je pneumatika správně umístěna na ráfku a že je duše zcela uvnitř. Pomalu nafoukněte na doporučený tlak, kontrolujte polohu pneumatiky na ráfku. Umístěte kolo zpět.

V případě potíží se obraťte na servisní středisko, které provede výměnu. Doporučuje se pro tuto operaci používat výhradně páku na pneumatiky. V opačném případě, při použití šroubováku nebo jiného nástroje, hrozí riziko propíchnutí duše.

ČIŠTĚNÍ KOLA

Otřete rám měkkým hadříkem, odstraňte nečistoty vlhkým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Pečlivě osušte všechny části a pravidelně nanášejte autovosk. Plastové části a pneumatiky čistěte vodou a mýdlem, pečlivě osušte. Pokud bylo kolo použito během vlhkých nebo deštivých dnů, pečlivě jej osušte před zaparkováním. Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti, přímému slunci. Pokud není možné jej umístit do úkrytu, zakryjte jej tmavou nepromokavou plachtou. Sůl je vysoce korozivní. Pokud bydlíte nebo používáte kolo v pobřežních oblastech, doporučuje se často kolo umývat, aby se odstranila sůl, vždy pečlivě osušte a naneste antikorozi prostředek na nebarvené části. Pravidelně mažte středový pohyb, volnoběh, řetěz a další části, které to vyžadují. Pravidelně kontrolujte šrouby, matice, upínací svorky, abyste se ujistili, že jsou pevně utažené.

SKLADOVÁNÍ KOLA

Udržujte kolo na suchém a krytém místě, vyhýbejte se přímému slunci, nepříznivým povětrnostním podmínkám a soli. Pokud plánujete kolo delší dobu nepoužívat, před zaparkováním jej důkladně vyčistěte. Polovičně vypusťte pneumatiky a pokud je to možné, zavěste kolo a zakryjte jej plachtou, nejlépe bavlněnou. Nepoužívejte plastové plachty. Nabijte baterii a udržujte ji nabitou jednou za dva měsíce, aby se úplně nevybila. Ujistěte se, že nabíječka není připojena ani k elektrické zásuvce, ani ke kolu. Doporučená teplota skladování pro lithium-iontovou baterii je mezi 0°- 25°. Vyhněte se skladování baterie na příliš chladných nebo příliš teplých místech. Nevystavujte baterii dlouhodobě zdrojům tepla (+ 35/40°). Nenechávejte baterii s kondenzací, která by mohla způsobit poškození, zkrat nebo korozi baterie.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od data nákupu, s výjimkou částí podléhajících opotřebení. Záruka se nevztahuje na části, které jsou běžně podléhající opotřebení, poškození způsobená nárazy, špatnou péčí, demontáží nebo manipulací s díly provedenou uživatelem, nedodržení pokynů uvedených v příručce pro údržbu a opravy kola. Jakékoli problémy s díly v záruce musí být předloženy výhradně prodejci a vozidlo musí být doprovázeno vlastní zárukou. Připomínáme, že za elektrické kolo se považuje pouze kolo s asistovaným šlapáním. Jakákoli manipulace nebo úprava produktu okamžitě zruší záruku na kolo, kromě toho, že zruší jeho vlastnosti jako kolo a výrazně sníží autonomii baterie. Záruka na kolo se nevztahuje na poškození laku, rez, korozi nebo krádež. Na baterii kola je poskytována záruka 12 měsíců, podmíněná správným používáním a správnou údržbou uvedenou v příručce. Záruka nebude uznána, pokud budou baterie považovány za vyčerpané, na konci cyklu a/nebo nesprávně nabité. Žádost o záruku bude posouzena výrobcem.

LIKVIDACE PRODUKTU

Na konci svého životního cyklu nesmí být tento produkt likvidován spolu s domácím odpadem. Jeho likvidace musí probíhat odděleně, v souladu s místními zákony a předpisy o recyklaci.

Pro více informací o systémech pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení kontaktujte místní obecní úřad. V tomto případě bude produkt ekologicky zlikvidován v autorizovaném recyklačním zařízení a jeho komponenty budou získány zpět, recyklovány a znovu použity co nejefektivněji v souladu s požadavky směrnice o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (2002/96/CE) ze dne 27. ledna 2003. V souladu s předpisy o ochraně životního prostředí je povinné využívat systémy pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Poznámka: odpad z elektrických zařízení může obsahovat nebezpečné látky, které mohou při nesprávné likvidaci být škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví. Je proto nezbytné provést specifickou likvidaci odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Symbol přeškrtnutého mobilního kontejneru na odpad (uvedený níže) je umístěn na všech elektrických a elektronických zařízeních uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci jejich životního cyklu musí být tyto produkty likvidovány odděleně od ostatního odpadu, aby bylo zajištěno jejich úplné získání zpět a ekologická likvidace.

POZNÁMKA

Společnost si vyhrazuje právo provádět změny jak v textu, tak v produktech bez předchozího upozornění. Grafické znázornění produktů (obrázky a popisy) je určeno pouze k ilustraci produktu a je pouze orientační.

SERVIS

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Servis produktů" na webu Nilox.

PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2006/66/ES



Produkt funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/CE a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se odděleného sběru baterií: správná likvidace umožňuje vyhnout se negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví. Baterii je třeba zlikvidovat na konci životnosti produktu. Centra pro získávání zpět a recyklaci mohou provést demontáž produktu a odstranění baterie.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE BATERIE

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.



Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení označuje, že produkt na konci své životnosti musí být sbírán odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí proto předat zařízení včetně základních komponentů na konci životnosti do vhodných sběrných center pro oddělený sběr elektronického a elektrotechnického odpadu, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení ekvivalentního typu, v poměru jeden ku jednomu, nebo jeden ku nule pro zařízení s největší stranou menší než 25 cm. Správný oddělený sběr pro následné zahájení recyklace, zpracování a ekologické likvidace zařízení přispívá k zabránění možných negativních dopadů na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, z nichž je zařízení složeno. Nelegální likvidace produktu uživatelem vede k uplatnění správních sankcí podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že popsany produkt je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS. Obrázky uvedené v tomto manuálu jsou pouze ilustrativní. Společnost odmítá jakoukoli odpovědnost za nesprávné použití produktu. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelském manuálu bez předchozího upozornění.

VÝROBENO V ČÍNĚ



Esprinet S.p.A.

Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com



SLOVENČINA – SK

Návod na použitie

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX J5 PRO

MODEL:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Pred uporabo tega izdelka preberite in upoštevajte vsa navodila v uporabniškem priročniku. Poskrbite, da boste razumeli in upoštevali varnostna navodila ter opozorila, da zmanjšate tveganje za poškodbe. Uporabnik je odgovoren za vse posledice, ki izhajajo iz nepravilne uporabe kolesa s pomožnim pogonom. Trki, padci in izguba nadzora lahko poškodujejo ljudi in predmete okoli uporabnika. V vsakem primeru predvidite smer in hitrost, upoštevajte cestni kodeks ter najbolj ranljive udeležence v prometu. Uporabnik je odgovoren za vse posledice, ki jih povzroči nepravilna uporaba izdelka. Lastnik kolesa s pomožnim pogonom mora preveriti in upoštevati lokalne zakone glede uporabe izdelka, vključno z uporabo čelade, omejitvami hitrosti in območji, kjer je dovoljena vožnja. Distributer in prodajalec nista odgovorna za kakršno koli škodo na predmetih in/ali osebah, ki jo povzroči nepravilna uporaba izdelka. Obveznost uporabe čelade je odvisna od lokalnih zakonov. Ta izdelek ni igrača. Ni primerno za otroke, mlajše od 14 let (preverite veljavne lokalne zakone). Priporočljivo je, da odrasla oseba nadzoruje uporabnike, mlajše od 18 let. To vozilo ne sme prevažati več kot eno osebo naenkrat. Ta izdelek ni namenjen uporabi oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj in znanja o izdelku, dokler jih ne pouči oseba, odgovorna za njihovo varnost. Pred uporabo izdelka vedno preverite stanje koles in baterije. Baterijo hranite izven dosega otrok.

Čiščenje in vzdrževanje ne smejo opravljati otroci brez ustreznega nadzora. Plastično embalažo hranite izven dosega otrok, da preprečite zadušitev. Otroci ne smejo igrati s tem izdelkom. Čiščenje in vzdrževanje s strani uporabnika ne smejo opravljati otroci brez ustreznega nadzora. Izdelek izklopите in ga odklopите iz električnega omrežja pred vzdrževanjem ali odstranitvijo baterije. Pred razgradnjo vozila odstranite baterijo. Izdelek mora biti izklopljen in odklopljen iz električnega omrežja pred odstranitvijo baterije. Baterijo je treba odstraniti v skladu z veljavnimi lokalnimi zakoni. Pred uporabo natančno preberite navodila za uporabo. Shranite za prihodnjo uporabo. Priročnik shranite na varnem mestu in ga prenesite morebitnim novim lastnikom. Uporabnik je odgovoren za vse posledice, ki jih povzroči nepravilna uporaba izdelka. Tisti, ki ne upoštevajo navodil v priročniku, tvegajo izgubo nadzora nad izdelkom in tveganje padca z resnimi posledicami. Distributer in prodajalec nista odgovorna za kakršno koli škodo na predmetih in/ali osebah, ki jo povzroči nepravilna uporaba izdelka. Izdelek je zasnovan za prevoz ene osebe naenkrat. Izdelek uporabljajte le, če je v dobrem stanju. Izguba nadzora nad izdelkom med uporabo lahko povzroči resne posledice za uporabnika in druge osebe. Pred uporabo izdelka popolnoma napolnite baterijo. Lastnik kolesa s pomožnim pogonom mora preveriti in upoštevati lokalne zakone glede uporabe izdelka, vključno z uporabo čelade, omejitvami hitrosti in območji, kjer je dovoljena vožnja (preverite veljavne zakone). Upoštevajte navodila v tem priročniku, da se izognete tehničnim težavam. Baterija je srce tega izdelka. Baterija ne sme biti popolnoma izpraznjena in mora biti popolnoma napolnjena pred vsako uporabo.

KOLO S POMOŽNIM POGONOM NILOX

Spoštovani kupec, zahvaljujemo se vam, da ste izbrali električno kolo s pomožnim pogonom "NILOX", ki je v celoti zasnovano in sestavljeno v Italiji po mednarodnem standardu kakovosti EN15194:2018 ter skladno z direktivami 2006/42/ES; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Kolesa s pomožnim pogonom (Electrically

Power Assisted Cycle, v nadaljevanju tudi "EPAC") so izvzeta iz Evropske direktive 2013/168/EU, ki se nanaša na homologacijo dvokolesnih in trikolesnih motornih vozil, ter so skladna z zahtevami, predpisanimi v členu 50 cestnega kodeksa. Ta definicija izključuje možnost aktiviranja električnega motorja neodvisno od pedaliranja, kar načeloma izključuje možnost premikanja z aktiviranjem pospeševalnika. Funkcionalne značilnosti, ki jih zahtevajo italijanski in evropski predpisi za EPAC, so naslednje.

- pomoč električnega motorja mora biti zagotovljena le, ko kolesar pedalira v smeri napredovanja vozila.
- pomoč se prekine takoj, ko kolesar preneha pedalirati v smeri napredovanja.
- v skladu z varnostnimi predpisi se pomoč motorja prekine ob uporabi zavor.
- pomoč se postopoma zmanjšuje in na koncu prekine, ko vozilo doseže največjo hitrost 25 km/h.

BALENIE

Otvorte balenie opatrne, aby ste nepoškodili bicykel, a odstráňte ochranné prvky. V krabici nájdete, zabalené v plastovom vrečku, pedále a nabíjačku s pripojovacím káblom. Pred vyhodéním balenia sa uistite, že je úplne prázdne a že všetky časti bicykla sú prítomné. Odporúča sa uchovať kompletne balenie na krátky čas. Správne zlikvidujte balenie v príslušných zberných centrách. Bicykel je vybavený DVOMA kľúčmi na odstránenie batérie. Kľúče slúžia na odomknutie batérie a jej vybratie z puzdra a na zapnutie bicykla (pozri príslušný odsek). Odporúča sa mať jeden kľúč pri používaní bicykla a druhý uchovať na bezpečnom mieste.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Rám z ocele s odpruženou vidlicou
- Asistovaná pedálová jazda s elektrickým motorom
- Motor: zadný 36V*250W
- Batéria: 36V *10Ah (360Wh) lítiová
- Nominálna rýchlosť: cca 25 km/h
- Dojezd: až 65 km
- Nabíjačka: 100V-240V
- Čas nabíjania: 6,5 hodiny
- Cykly nabíjania batérie: cca 700
- Telo batérie: odnímateľné s bezpečnostným zámkom
- Maximálna nosnosť: 100 kg
- Prehadzovačka: Shimano 6 rýchlostí.

NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU

Postupne sa zoznámte so svojím bicyklom, jeho vybavením a bezpečnostnými prvkami a cvičte, kým si nebudete istí, že ho dokážete správne používať.

Dôkladné poznanie vlastností vášho bicykla a dodržiavanie bežných pravidiel slušnosti a zdravého rozumu vám môže pomôcť cítiť sa bezpečnejšie počas jeho používania. Nepožičiavajte vozidlo nikomu, kto ho nevie ovládať. Vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 18 rokov. Jazdite opatrne; venujte pozornosť ostatným cyklistom a nepozorným vodičom. Jazdite bez prekročenia svojich fyzických limitov. Vždy noste ochrannú prilbu. Pravidelne kontrolujte mechaniku svojho bicykla. Odporúča sa nabíjať batériu po každom použití. Ak sa nenabíja, batéria sa môže poškodiť. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, nabíjajte batériu aspoň raz za mesiac. Pred použitím bicykla s asistovaným pedálom sa uistite, že pracujete v úplne bezpečných podmienkach. Matice, skrutky, zámky a všetky mechanické komponenty musia byť pevne uzavreté a nesmú byť opotrebované alebo poškodené. Poloha riadenia musí byť pohodlná, venujte starostlivo čas nastaveniu výšky sedla a riadidiel, aby ste si zabezpečili správnu polohu riadenia. Brzdy musia byť účinne funkčné. Pneumatiky musia byť nafúkané na správny tlak. Pedále musia byť správne priskrutkované k kľukám. Váš bicykel bol navrhnutý na použitie na asfaltových a neasfaltových cestách; nie je vhodný na jazdu v teréne. V každom prípade, extrémne použitie môže byť nebezpečné a nesie výlučnú zodpovednosť používateľa v prípade nehôd a zranení, ktoré utrpí on alebo tretie osoby pri takýchto príležitostiach. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za takéto použitie výrobku. Váš bicykel bol navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz a na znášanie

celkovej hmotnosti približne 100 kg. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade nehôd spôsobených súčasným používaním bicykla viac ako jednou osobou, teda preťažením alebo aj pre batožinu, ktorá nie je pevne pripevnená na vhodných nosičoch. Používanie prívesov a/alebo zadných vozíkov je zakázané. Pravidelne nechajte skontrolovať bicykel s asistovaným pedálom, aby ste zabezpečili jeho správne fungovanie. Je zodpovednosťou používateľa zabezpečiť, aby všetky komponenty zaručovali správne fungovanie bicykla. Je dôležité udržiavať brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistôt nahromadených pri používaní na ceste. Upozorňujeme, že používateľ preberá osobné riziko za zranenia, škody a/alebo straty, ak poruší vyššie uvedené podmienky, a záruka automaticky zanikne. Použitie, ktoré nie je v súlade s tým, na čo bol EPAC navrhnutý, ako aj akýkoľvek zásah, ktorý mení fungovanie vášho EPAC, podľa opisu, sú trestné a sankcionovateľné podľa zákona a vystavujú riziku poškodenia alebo zranenia. V žiadnom prípade nemôže byť výrobca zodpovedný za nehody alebo škody vyplývajúce z nesprávneho použitia EPAC alebo z úprav alebo zásahov vykonaných na ňom.

PRAVIDLÁ PRE JAZDU

Skontrolujte, či je batéria pevne upevnená vo svojom priestore a zablokovaná priloženým kľúčom. Skontrolujte, či brzdy fungujú správne. Skontrolujte, či svetelné zariadenia fungujú správne. Podľa zákona rýchlosť bicykla počas používania s asistenciou elektrického motora nesmie prekročiť 25 km/h. V prípade brodenia sa uistite, že hladina vody nedosahuje výšku elektrického motora. Nepedálujte počas brzdenia. Vyhnite sa neustálemu brzdeniu a opätovnému štartovaniu, aby ste predĺžili životnosť batérie. Jazdite bezpečne. Vždy noste cyklistickú prilbu v súlade s nariadením (EÚ) 2016/425. Dbajte na pravidlá cestnej premávky. Zvyšujte rýchlosť asistovaného pedálovania postupne. Udržujte asistované pedálovanie aktívne na stúpaniach alebo na nespevnených cestách, aby ste predĺžili životnosť batérie a efektivitu motora. Dbajte na tlak v pneumatikách a jazdu na mokrých, klzkých, špinavých a všeobecne na povrchoch s nízkou priľnavosťou; ak sa ocitnete v uvedených situáciách, jazdite pomaly alebo tlačte bicykel. Maximálna nosnosť (vrátane používateľa) je 100 kg, neprekračujte túto hmotnosť. Po skončení používania elektrického bicykla vypnite všetky spínače (najprv vypnite displej a potom batériu). Nenechávajte bicykel vystavený vlhkosti, dažďu alebo nadmernému teplu. Nikdy nevystavujte bicykel umývaniu s nepretržitým prúdom vody. Nekryte bicykel plastovými krytmi.

UPOZORNENIE

Elektrický motor bicykla funguje v zásade aj ako generátor prúdu. Odporúčame mať na pamäti vyššie uvedené a v prípade používania bicykla z kopca, ak je sklon výrazný, spomaľte jazdu a držte bicykel zabrzdený. Okrem otázky bezpečnosti pre vodiča sa tým zabráni vzniku vysokého napätia, ktoré by mohlo spáliť riadiacu jednotku.

FUNKCIA BICYKLA S ASISTOVANÝM PEDÁLOVANÍM

Toto je BICYKEL S ASISTOVANÝM PEDÁLOVANÍM. To znamená, že aj keď je vybavený elektrickým motorom, na jeho fungovanie je potrebné, aby používateľ pedáloval ako na bežnom bicykli. Elektrický motor pomáha pri pedálovaní, čím ho robí menej namáhavým a zvyšuje jeho rýchlosť. Bicykel môže byť použitý aj bez asistencie motora. Maximálna rýchlosť dosiahnuteľná s bicyklom s asistovaným pedálovaním je 25 km/h. Na aktiváciu asistovaného pedálovania je potrebné zapnúť bicykel pomocou spínača na batérii a následne stlačiť tlačidlo ON/OFF na displeji; na displeji na riadidlách sa rozsvietia svetelné indikátory, ktoré signalizujú, že batéria je nabitá a bicykel je pripravený na použitie. Postupne, ako používate bicykel a batéria stráca nabitie, svetlá sa budú postupne vypínať. Začatím pedálovania sa aktivuje riadiaca jednotka, ktorá umožňuje motoru zasiahnuť do pedálovania. Shimano prevodovka so 6 rýchlosťami umožňuje ďalšie nastavenie pomeru pedálovania podľa vašich potrieb. Asistencia pri pedálovaní sa preruší v prípade brzdenia alebo ak prestanete pedálovať (napríklad z kopca). Na jej opätovnú aktiváciu stačí začať znova pedálovať. Počas brzdenia prosím nepedálujte. Uvedená autonómia sa vzťahuje na bežné používanie bicykla na mestských a/alebo dedinských trasách. V prípade strmých stúpaní a/alebo prepravy ťažkých predmetov sa autonómia môže výrazne znížiť. Keďže ide, ako už bolo uvedené, o bicykel, nie je predpokladané pridanie akceleračného zariadenia. Prípadné rozhodnutie používateľa pridať akceleračné zariadenie zruší záruku na bicykel a zmení jeho charakter na iný typ vozidla. Keď jazdíte na elektrickom bicykli s asistovaným pedálovaním, vaša rýchlosť je výrazne vyššia ako na "bežnom bicykli". Venujte väčšiu pozornosť a zohľadnite primerané brzdné vzdialenosti.

BICYKEL

Bicykel je dodávaný otvorený so sedlom namontovaným a riadidlami otočenými. Pedále je potrebné namontovať. Batéria nie je pripojená. Na jej správne vloženie a pripojenie sa odkazuje na odsek „umiestnenie“. Odstráňte ochrany, potom narovnajcie a nastavte riadidlá.

Na nastavenie riadidiel použite šesťhranný kľúč: odblokujte expander umiestnený v stĺpiku riadidiel. Nastavte riadidlá do požadovanej výšky a smeru. Zablokujte stĺpik opätovným zaskrutkovaním expanderu. Čiara STOP na stĺpiku nesmie byť viditeľná.

MONTÁŽ PEDÁLOV

Zaskrutkujte pedále do kľúk: PRAVÝ pedál je označený písmenom „R“ na osi; zaskrutkujte tento pedál v smere HODINOVÝCH RUČÍČIEK do PRAVEJ kľuky (strana reťaze). ĽAVÝ pedál je označený písmenom „L“ na osi; zaskrutkujte tento pedál v smere PROTI HODINOVÝM RUČÍČKÁM do ĽAVEJ kľuky. Najprv zaskrutkujte pedále rukami, potom dotiahnite kľúčom, až kým sa bez nadmerného násillia nedostanete na koniec. POZOR: dôsledne dodržiavajte pokyny, aby ste predišli poškodeniu závitú pedálu a/alebo kľuky. V prípade, že počas používania pocítite akúkoľvek anomáliu v pohybe pedálu, okamžite prestaňte šliapať a nechajte bicykel skontrolovať kompetentným mechanikom.

NASTAVENIE SEDLA

Správne nastavenie sedla je dôležité pre polohu tela počas šliapania a umožňuje dosiahnuť najlepšie výkony s menším zaťažením kĺbov. Pred použitím vyskúšajte bicykel a nastavte výšku a uhol sedla. Výška sedla sa nastavuje podľa dĺžky nôh. Výška je správna, ak v sede dosiahnete pedál v najnižšej polohe päťou. Noha musí byť úplne rovná. Nastavte výšku podľa týchto pokynov. Pri nastavovaní výšky vždy rešpektujte značku STOP na sedlovke. ZNAČKA MUSÍ BYŤ VŽDY VLOŽENÁ DO RÁMU. Ak chcete mať sedlo nie úplne vodorovné, ale s mierne zdvihnutým „nosom“, musíte uvoľniť zámok pod sedlom a nastaviť uhol. Znovu utiahnite zámok, aby sa sedlo nepohybovalo. Zmeny v polohe sedla, aj keď malé, môžu ovplyvniť pohodlie počas šliapania. Odporúča sa, aby ste pri každom nastavení vykonali iba jednu zmenu naraz a postupne, až kým nenájdete najpohodlnejšiu a najvhodnejšiu polohu. Uistite sa, že matice svorky, ktoré nastavujú polohu sedla, sú dobre utiahnuté. Bicykel je vybavený rýchlopínacím zámkom sedlovky; na nastavenie sedla otvorte zámok, zdvihnite alebo znížte sedlovku na požadovanú výšku, uistite sa, že značka STOP nie je viditeľná, utiahnite rýchlopínací mechanizmus a uistite sa, že páka je dobre utiahnutá.

NASTAVENIE V-BRAKE BRZD

Bicykel je vybavený brzdami modelu V-BRAKE. Pravá páčka ovláda zadnú brzdu. Ľavá páčka ovláda prednú brzdu. Na nastavenie V-Brake brzd je potrebné udržiavať približne 2 mm vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a ráfikom. Obe doštičky musia súčasne dotýkať ráfika pri brzdení a nesmú sa dotýkať plášťa. Nastavenie sa vykonáva pomocou nastavovacích skrutiek na brzdách. V prípade pochybností alebo vnímania akejkoľvek anomálie počas používania nechajte bicykel skontrolovať kompetentným mechanikom.

BRZDENIE

Použite prednú brzdu na postupné zastavenie, ale nespoliehajte sa len na ňu. Použite obe brzdy (prednú a zadnú) na vyvážené a bezpečné brzdenie. V podmienkach dažďa alebo blata sa uistite, že brzdíte s väčším predstihom, aby ste kompenzovali nižšiu účinnosť brzdienia.

POUŽITIE PRI ZJAZDE

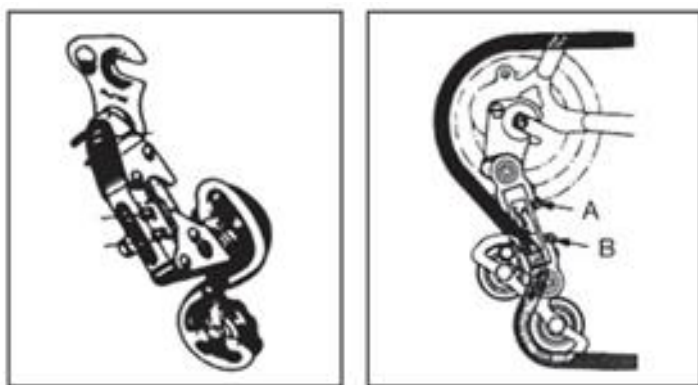
Pri jazde z dlhých kopcov sa vyhnite držaniu brzdovej páčky stlačenej po dlhé obdobia, pretože by to mohlo prehriať systém a znížiť účinnosť brzdienia. Brzdíte v intervaloch, aby ste systém ochladili.

ČIŠČENJE IN SPLOŠNO VZDRŽEVANJE

Uporabite mehko in čisto krpo za odstránjovanie blata, prahu in znoja s ploščic in diska. Izogibajte se uporabi agresivnih kemičnih topil, ki bi lahko poškodovala komponente ali zmanjšala učinkovitost

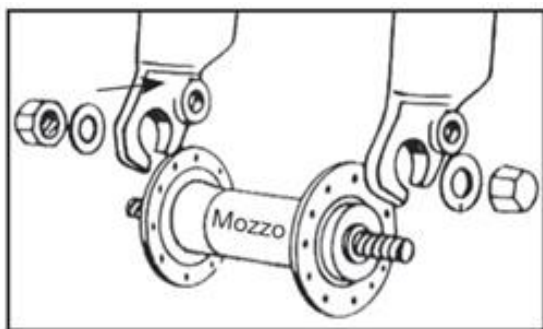
zaviranja. Uporabljajte samo čistila, namenjena za disk zavore. Redno čistite zavorne ročice, da odstranite nabran prah in umazanijo. Nikoli ne nanašajte olja ali maziva na zavorne diske ali ploščice, saj bi to močno zmanjšalo zavorno sposobnost. Če se hidravlični sistem zdi trši ali mehkejši kot običajno, bo morda treba dodati hidravlično olje, specifično za vrsto zavore. Izogibajte se pregrevanju. Ne uporabljajte zavor pretirano dolgo, še posebej pri spustu. Pregrevanje lahko zmanjša učinkovitost zavornega sistema. Redno izvajajte preglede, da preverite obrabo ploščic, stanje diskov in nivo hidravlične tekočine. Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in prilagodite zaviranje glede na pogoje terena in prometa. Hidravlične disk zavore so eden najpomembnejših elementov za varnost vaše električne kolesa. Pravilna uporaba in redno vzdrževanje bosta zagotovila optimalno delovanje in dolgo življenjsko dobo zavornega sistema. Če imate dvome ali težave z vzdrževanjem, se ne obotavljajte posvetovati s kvalificiranim tehnikom.

NASTAVITEV MENJALNIKA



Če veriga težko prehaja na veliko zadnjo verižnico (menjalnik na krmilu obrnjen do konca), je treba rahlo odviti vijak B, da se prepreči, da bi veriga šla čez zadnjo verižnico. Če veriga težko prehaja na majhno zadnjo verižnico, rahlo odvijte vijak A, da poravnate menjalnik na majhno verižnico. V primeru dvomov ali zaznave kakršnekoli anomalije med uporabo naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

MONTAŽA KOLESA Z OSOVINO BREZ HITREGA SPROSTITVENEGA MEHANIZMA



Vstavite osovino sprednjega kolesa v vilice; vstavite dve podložki z zobom proti padcu, eno na vsako stran, pri čemer pazite, da se zob vstavi v ustrezno luknjo na vilicah. Vstavite in zategnite dva vijaka, pri čemer pazite, da je kolo na sredini vilic. POZOR: pred uporabo kolesa vedno preverite, da je kolo pravilno pritrjeno na sprednje vilice in zadnje vilice okvirja. V primeru dvomov ali zaznave kakršnekoli anomalije med uporabo naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

SPREDNJA IN ZADNJA LUČ

Kolo je opremljeno s sprednjo in zadnjo lučjo na baterijo. Tako sprednja kot zadnja luč se prižgeta neposredno s pritiskom na stikala na luči.

KAKO UPORABLJATI KOLO

To električno kolo je opremljeno s "sistemom pomoči pri pedaliranju", ki ga sestavljajo motor, baterija in senzor pedaliranja. Pomembno je vedeti, da ko je sistem vklopljen, motor zagotavlja energijo le med pedaliranjem. Ko prenehate pedalirati, se motor izklopi in električna pomoč pri pedaliranju preneha. Pri vseh kolesih s pomočjo pri pedaliranju se motor izklopi in električna pomoč preneha, ko dosežete največjo dovoljeno hitrost za električna kolesa 25 km/h. Ko hitrost pade pod to vrednost, se električna pomoč ponovno vklopi, dokler ne prenehate pedalirati. Tudi pri uporabi zavor se električna pomoč ustavi.

VKLJUČITE KOLO

Vključite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Za aktiviranje pomoči pri pedaliranju začnite pedalirati. Priporočljivo je začeti počasi in postopoma povečevati hitrost pedaliranja. Motor deluje le med pedaliranjem; ko prenehate pedalirati ali zavirati, se motor ustavi.

VYPNUTIE BICYKLA

Vypnite bicykel stlačením tlačidla „ON/OFF“ na displeji. Uistite sa, že keď sa bicykel nepoužíva, je vypnutý. Odporúča sa odpojiť batériu.

DISPLEJ (Displej sa môže líšiť v závislosti od zvoleného vybavenia).



Bicykel je vybavený piatimi úrovňami asistencie pri pedálovaní, ktoré sa dajú vybrať na displeji. Pomocou displeja sa zapína bicykel, zobrazuje sa množstvo zostávajúcej batérie a nastavuje sa asistencia pri pedálovaní.

- Tlačidlo zapnutia „ON/OFF“ _ ZAPÍNA A VYPÍNA BICYKEL
- LED „F-E“ _ UKAZUJE STAV ZOSTÁVAJÚCEJ BATÉRIE.
- Tlačidlo „+ / -“ _ VYBERÁ ASISTENCIU PRI PEDÁLOVANÍ
- Úroveň 1
- Úroveň 2
- Úroveň 3
- Úroveň 4
- Úroveň 5

Zapnutím motora pomocou tlačidla „ON/OFF“ sa aktivuje systém asistencie pri pedálovaní. Úroveň asistencie je prednastavená na „1“, najnižšiu. Na jej zmenu: začnite pedálovať a stabilizujte rýchlosť; stlačte tlačidlá „+ alebo -“ na nastavenie požadovanej úrovne asistencie.

UKAZOVATEĽ NABITIA BATÉRIE NA DISPLEJI

Keď zapnete motor bicykla a začnete pedálovať, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabitie a nie skutočnú dostupnosť nabitia. V prípade stúpania, keď je motor viac zaťažovaný, môže ukazovateľ ukazovať znížené zostávajúce nabitie (zníži sa počet čiarok na displeji). Keď je motor zastavený, v prípade zastavenia alebo pohybu zotrvačnosťou (napríklad z kopca) môže ukazovateľ ukazovať väčšie dostupné nabitie. Najlepší čas na zistenie množstva zostávajúceho nabitia je pri dosiahnutí konštantnej rýchlosti na rovnej a priamke po stabilizácii práce batérie.

AVTONOMIJA

Avtonomija vožnje kolesa s pomočjo pedaliranja lahko variira glede na različne pogoje uporabe in različne teže, ki jih je treba prevažati. Ocenjena je na približno 45-65 km (odvisno od izbrane opreme) in se razume kot normalna uporaba kolesa s srednjo pomočjo pri pedaliranju na pretežno ravnih mestnih poteh. Vendar pa bo električni motor porabil več moči v primeru strmih vzponov, prevoza težkih predmetov, vožnje proti vetru ter ponavljajočih se ustavitvev in ponovnih zagonov, kar bo občutno zmanjšalo običajno prevožene razdalje.

LITIJ-IONSKA BATERIJA

Po vsakem uporabi kolesa ali če je baterija prazna, poskrbite za polnjenje baterije.

- Po daljši uporabi se bo zmogljivost baterije počasi zmanjševala.
- Ne puščajte prazne baterije dolgo časa (maks. 10 dni).
- V primeru daljšega mirovanja kolesa, polnite baterijo vsaj enkrat na mesec, da ne bi ogrozili njenega delovanja.
- Baterijo je treba hraniti izven dosega otrok.
- Prečrtan zabojnik označuje, da baterij ni mogoče odlagati v mestne odpadke ali jih puščati v okolju. Baterije so predmet posebnega zbiranja in jih je treba odlagati v ustrezne centre za ločeno zbiranje.
- Prekomerna toplota poškoduje baterije; zato se izogibajte izpostavljanju soncu.
- Izogibajte se udarcem baterij.

ČAS POLNJENJA BATERIJE

Baterija je delno napolnjena. Popolnoma napolnite baterijo pred prvo uporabo. Za popolno polnjenje litij-ionske baterije je običajno potrebnih 6 ur.

Nikoli ne puščajte baterije na polnjenju celih dni ali celih noči, ki presegajo največji čas 6 ur. Baterija bi se lahko poškodovala. Ko je kolo vklopljeno, lahko s stikalom preverite preostalo stanje napolnjenosti s pritiskom na gumb poleg indikatorjev. LED lučke se prižgejo kot sledi.

- 4 prižgane LED lučke: 100% preostale napolnjenosti.
- 3 prižgane LED lučke: 70% preostale napolnjenosti.
- 2 prižgane LED lučke: 40% preostale napolnjenosti.
- 1 prižgana LED lučka (rdeča): do 15% preostale napolnjenosti (baterijo je treba čim prej napolniti).

NABÍJANIE BATÉRIE

Na konci každého použitia bicykla je vhodné vždy nabiť batériu. Udržiavanie batérie vždy nabítej predlžuje jej životnosť. Je potrebné používať dodanú nabíjačku a dodržiavať pokyny uvedené na nej. Nepoužívajte iné nabíjačky, ktoré nie sú schválené výrobcom a/alebo distribútorom. Mohli by spôsobiť poškodenie batérie a obmedziť jej životnosť. Používaním osobných doplnkov, ktoré nie sú súčasťou bicykla, automaticky zaniká zákonná záruka.

Batériu je možné nabíjať buď ponechaním na bicykli, alebo jej vybratím. Pred nabíjaním batérie si dôkladne prečítajte nasledujúce pokyny a dodržiavajte ich počas procesu.

- Používajte iba dodanú nabíjačku.
- Uchovávajte nabíjačku aj batériu mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Nabíjanie by sa malo vykonávať na priestrannom, chladnom a suchom mieste; mimo dosahu priamych zdrojov tepla a vlhkosti.
- Ak sa nabíjanie vykonáva s batériou umiestnenou na bicykli, uistite sa, že je bicykel pevne a stabilne na stojane a vypnutý.
- Počas nabíjania je normálne, že sa nabíjačka zahrieva.
- Nekryte nabíjačku.
- Udržiavajte konektory nabíjačky a batérie vždy čisté a suché.
- Nemočte nabíjačku.
- Nepoužívajte nabíjačku a/alebo batériu, ak sú poškodené.

- Vždy najprv pripojte nabíjačku k batérii a potom k elektrickej zásuvke.
- Nabíjanie nevykonávajte na priamom slnku.
- Nepoužívajte nabíjačku na iné účely alebo pre iné zariadenia.
- Poklesy napätia počas nabíjacích cyklov môžu poškodiť batériu.
- Vždy najprv pripojte nabíjačku k batérii a potom k elektrickej zásuvke.
- Po dokončení nabíjania vždy odpojte nabíjačku od batérie.

AKO NABÍJAŤ BATÉRIU

Batériu je možné nabíjať buď ponechaním na bicykli, alebo jej vybratím.

- Umiestnite batériu blízko elektrickej zásuvky.
- Pripojte nabíjačku k elektrickej sieti.
- Otvorte gumový kryt na batérii a pripojte nabíjačku.
- Pripojte nabíjačku k batérii.
- Položte nabíjačku na zem alebo na rovný a nešmyklavý povrch a pripojte ju k elektrickej sieti.
- Na nabíjačke je LED indikátor. LED je červená, keď je batéria pripojená k elektrickej sieti a nabíja sa.
- Po úplnom nabití sa stavová kontrolka zmení na zelenú.
- Odpojte nabíjačku od elektrickej siete, potom odpojte konektor od batérie.
- Ak bola batéria predtým vybratá, vložte ju späť na svoje miesto na bicykli.

ÚDRŽBA NABÍJAČKY

- Keď je nabíjanie batérie dokončené, najprv odpojte kábel od 220V zásuvky a potom napájací kábel batérie.
- Uchovávajte nabíjačku v suchom a čistom prostredí.
- Nabíjačka nevyžaduje žiadnu údržbu.
- Akékoľvek otváranie alebo manipulácia s nabíjačkou je zakázaná.
- V prípade poruchy sa obráťte na servisné stredisko.
- Ak je kábel poškodený, výmenu musí vykonať servisné stredisko.
- Ak sa teplota nabíjačky príliš zvýši (nad 65°C), bude cítiť nepríjemný zápach: okamžite prerušte nabíjanie a kontaktujte servisné stredisko.

Aj keď je batéria správne udržiavaná, nie je večná. Každým vybitím a nabitím batérie sa jej kapacita znižuje o malú percentuálnu hodnotu. Je možné predĺžiť životnosť batérie dôkladným dodržiavaním pokynov na nabíjanie. Lítiová batéria nemá "pamäť". Čiastočné vybitie a nabitie batérie nemá vplyv na jej výkon ani životnosť. Batériu je teda možné nabíjať aj v prípade, že nie je úplne vybitá. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, udržiavajte batériu nabitú aspoň raz za mesiac, pričom ju nabíjajte približne 4 hodiny. V tomto prípade si nevšímajte svetlá na nabíjačke. Keď je batéria úplne vybitá, je potrebné ju okamžite nabiť. Nenechávajte batériu vybitú nepoužívanú, ale ihneď vykonajte nabíjací cyklus. V tomto prípade vykonajte dlhší nabíjací cyklus, približne 6 hodín, aby sa batéria úplne aktivovala. Jeden alebo dvakrát ročne sa odporúča používať bicykel, kým sa batéria úplne nevybije. Potom ju úplne nabite. Tento proces má priaznivý vplyv na životnosť batérie.

VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE

Tehnologický napredek je naredil E-kolo in njegove komponente bolj zapletene kot v preteklosti, tempo inovacij pa se povečuje. Zaradi te nenehne evolucije je za kakršno koli popravilo in/ali mehansko in/ali električno vzdrževanje nujno, da se obrnete na pooblaščen servisni center. Za redno vzdrževanje in čiščenje upoštevajte naslednja navodila.

ZATEZANJE VIJAKOV IN MATICE

Med uporabo se zaradi vibracij lahko nekateri vijaki zrahljajo. Priporočamo, da občasno preverite zategnjenost vijakov. Takoj zamenjajte vse poškodovane ali izgubljene dele. Spodaj je tabela zategovanja, ki se uporablja za montažo različnih vrst komponent. Za vsako komponento je naveden interval "minimum-maksimum", na katerega se običajno zategnejo te komponente. Tabela je zgolj

informativna, saj ponavljamo, da na natančno stopnjo, ki jo je treba uporabiti na različnih vijakih, vplivajo številni dejavniki, kot so material, uporabljen za vijak in/ali vrsta navoja, odseki in debeline materiala, na katerega se deluje, ter seveda material delov, ki jih je treba povezati. Zatezne momente so izražene v Newton-metrih; spominjamo, da je za pravilno izvedbo te operacije potrebna momentna ključavnica, ki se ustavi, ko doseže želeni moment.

- Matica sprednjega pesta: 20 - 27 Nm.
- Matica zadnjega pesta: 27 - 33 Nm.
- Objemka sedeža: 7 - 22 Nm.
- Zavora na okvirju: 10 Nm.
- Zavorna ploščica: 8 Nm.
- Zavorna žica: 5 Nm.
- Menjalna žica: 5 - 6 Nm.
- Vijak sedežne cevi: 10 - 14 Nm.
- Vijak razširitve krmila: 18 - 20 Nm.
- Menjalnik na nosilcu: 12 - 15 Nm.
- Vijak sprednjega menjalnika: 5 - 7 Nm.
- Vijak zavorne čeljusti diska: 6 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na vilice: 5 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na krivino: 5 - 8 Nm.
- Kontrole na krivini krmila: 10 Nm.
- Garnitura sredinskega pogona: 32 - 50 Nm.
- Pokrovčki BSA pogona: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

OBDOBJE UVODNEGA DELOVANJA

Vaše kolo bo bolj učinkovito in bo dolgo ostalo v optimalnem stanju z obdobjem uvodnega delovanja pred neprekinjeno in intenzivno uporabo. Zavorne ali menjalne žice, napere in drugi mehanski deli se lahko zrahljajo v prvem obdobju uporabe in morda bo potreben obisk servisnega centra za končno nastavitve. Priporočamo, da po 30/35 urah uporabe in vsekakor po prvih 30 dneh, električno kolo preverite v servisnem centru. V vsakem primeru, za kakršne koli težave ali dvome, ki jih ne morete rešiti sami, se vedno obrnite na specializirani tehnični servis in ne uporabljajte kolesa v primeru dejanskih ali domnevnih nepravilnosti. Pred vsako uporabo je primerno opraviti pregled mehanike. Po vsakem dolgem ali težkem vožnji po makadamskih poteh, v primeru izpostavljenosti vodi ali pesku in vsekakor vsakih 150 km, nadaljujte kot sledi.

- Očistite kolo.
- Podmažite verigo, prosti tek, menjalnik in nato odstranite odvečno olje. Lahko se posvetujete s svojim zaupanja vrednim tehnikom o najboljših mazivih na trgu in pogostosti vzdrževanja.
- Potegnite sprednjo zavoro in premaknite kolo naprej in nazaj ter se prepričajte, da je vse v redu. Če ob vsakem premiku slišite dolgočasen zvok, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Dvignite sprednje kolo od tal in ga obrnite desno in levo ter se prepričajte, da je krmiljenje gladko. Če je krmiljenje toga, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Prepričajte se, da so matice, vijaki, zapirala in vse mehanske komponente ter pritrdilni elementi zaprti in niso obrabljeni in/ali poškodovani.

Kolo in njegove mehanske komponente so podvržene obrabi. Materiali, iz katerih so sestavljeni, imajo različne življenjske cikle. Priporočamo, da kolo redno, ali vsaj enkrat letno, preverite, da ocenite njegovo pravilno delovanje in stanje obrabe komponent ter po potrebi zamenjate obrabljene/nefunkcionalne komponente.

VYFUČANÁ PNEUMATIKA

Nepoužívajte bicykel, ak je pneumatika prepichnutá alebo čiastočne vyfučaná. Vezmite bicykel do ruky. V prípade prepichnutia pneumatiky odpojte koleso od náboja, aby ste ho mohli odstrániť a vyfučať pneumatiku. Odstráňte pneumatiku, prípadne si pomôžte pákou na pneumatiky, aby ste ju vytiahli z ráfika. Vyberte prepichnutú dušu a vymeňte ju. Mierne nafúknite dušu a znovu nasad'te pneumatiku na

ráfik, nad dušu. Dávajte pozor, aby ste novú dušu nepriškripli medzi ráfik a pneumatiku. Otočte koleso, aby ste sa uistili, že celá pneumatika je správne umiestnená na ráfiku a že duša je úplne vo vnútri. Pomaly nafúkajte na odporúčaný tlak, kontrolujúc polohu pneumatiky na ráfiku. Znovu nasad'te koleso. V prípade ťažkostí sa obráťte na servisné stredisko, ktoré zabezpečí výmenu. Na túto operáciu sa odporúča používať výlučne páku na pneumatiky. V opačnom prípade, ak použijete skrutkovač alebo akýkoľvek iný nástroj, hrozí prepichnutie duše.

ČISTENIE BICYKLA

Oprášte rám mäkkou handričkou, odstráňte nečistoty vlhkou handričkou a neabrazívnym čistiacim prostriedkom. Nepoužívajte vysokotlakové čističe. Dôkladne osušte všetky časti a pravidelne nanášajte autovosk. Čistite plastové časti a pneumatiky vodou a mydlom, dôkladne osušte. Ak sa bicykel používa počas vlhkých alebo daždivých dní, pred zaparkovaním ho dôkladne osušte. Nenechávajte bicykel vystavený vlhkosti, dažďu, priamemu slnečnému žiareniu. Ak nie je možné ho umiestniť do úkrytu, zakryte ho tmavou nepremokavou plachtou. Morská soľ je vysoko korozívna. Ak bývate alebo používate bicykel v pobrežných oblastiach, odporúča sa bicykel často umývať, aby sa odstránila soľ, vždy dôkladne osušiť a naniesť antikorózný prostriedok na nefarbené časti. Pravidelne mazať stredové zloženie, volňobežku, reťaz a ďalšie časti, ktoré to potrebujú. Pravidelne kontrolujte skrutky, matice, šróby a uzávery, aby ste sa uistili, že sú dobre utiahnuté.

SKLADOVANIE BICYKLA

Uchovávajte bicykel na suchom a krytom mieste, aby ste predišli priamemu vystaveniu slnku, nepriaznivým poveternostným podmienkam a morskej soli. Ak plánujete bicykel nepoužívať dlhší čas, pred zaparkovaním ho dôkladne a starostlivo vyčistite. Pneumatiky vyfučajte do polovice a ak je to možné, zaveste bicykel a zakryte ho plachtou, najlepšie bavlnenou. Nepoužívajte plastové plachty. Nabite batériu a udržiujte ju nabitú raz za dva mesiace, aby sa úplne nevybila. Uistite sa, že nabíjačka nie je pripojená ani k prúdu, ani k bicyklu. Odporúčaná skladovacia teplota pre lítiovú batériu je medzi 0°- 25°. Vyhnite sa ukladaniu batérie na príliš chladných alebo príliš teplých miestach. Nevystavujte batériu zdrojom tepla (+ 35/40°) na dlhé obdobia. Nenechávajte batériu s nahromadenou kondenzáciou, ktorá by mohla poškodiť, spôsobiť skrat alebo koróziu batérie.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od dátumu nákupu s výnimkou častí podliehajúcich opotrebeniu. Záruka nepokrýva časti, ktoré sú bežne podliehajúce opotrebeniu, poškodenia spôsobené nárazmi, nesprávnou starostlivosťou, demontážou alebo neoprávnenými zásahmi používateľa, nedodrzaním pokynov uvedených v príručke týkajúcich sa údržby a opravy zariadenia. Akékoľvek problémy s časťami v záruke musia byť predložené výhradne predajcovi a vozidlo musí byť sprevádzané svojou zárukou. Pripomíname, že za elektrický bicykel sa považuje iba ten s asistovaným pedálovaním. Akákoľvek neoprávnená úprava alebo zmena produktu okamžite zruší záruku na zariadenie a zároveň zruší jeho vlastnosti ako bicykla a výrazne zníži dojazd batérie. Záruka na bicykel nepokrýva poškodenia laku, hrdzu, koróziu alebo krádež. Na batériu bicykla je poskytovaná záruka 12 mesiacov, podmienená správnym používaním a správnou údržbou uvedenou v príručke. Záruka nebude uznaná, ak budú batérie považované za vyčerpané, na konci životného cyklu a/alebo nesprávne nabité. Žiadosť o záruku bude posúdená výrobcom.

LIKVIDÁCIA PRODUKTU

Na konci svojho životného cyklu nesmie byť tento produkt likvidovaný spolu s domovým odpadom. Jeho likvidácia musí prebiehať oddelene, v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi o recyklácii.

Pre viac informácií o systémoch na oddelený zber odpadu z elektrických a elektronických zariadení kontaktujte miestny obecný úrad. V tomto prípade bude produkt ekologicky zlikvidovaný v autorizovanom recyklačnom zariadení a jeho komponenty budú získané, recyklované a znovu použité čo najefektívnejším spôsobom v súlade s požiadavkami smernice o odpade z elektrických a elektronických zariadení (2002/96/ES) z 27. januára 2003. V súlade s environmentálnymi predpismi je povinné využívať systémy na oddelený zber odpadu z elektrických a elektronických zariadení. Poznámka: odpad z elektrických zariadení môže obsahovať nebezpečné látky, ktoré môžu pri nesprávnej likvidácii poškodiť životné prostredie a ľudské zdravie. Preto je nevyhnutné špecificky

likvidovať odpad z elektrických a elektronických zariadení. Symbol preškrtnutého mobilného kontajnera na odpad (uvedený nižšie) je umiestnený na všetkých elektrických a elektronických zariadeniach uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci ich životného cyklu musia byť tieto produkty likvidované oddelene od ostatného odpadu, aby sa zabezpečilo ich úplné získanie a ekologická likvidácia.

POZNÁMKA

Spoločnosť si vyhradzuje právo na zmeny textu aj produktov bez predchádzajúceho upozornenia. Grafické znázornenie produktov (obrázky a popisy) je určené len na ilustráciu produktu a je čisto orientačné.

PODPORA

Obrňte se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Podpora za izdelke" na spletni strani Nilox.

IZVAJANJE DIREKTIVE 2006/66/ES



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2006/66/ES in jih ni mogoče odstraniti z običajnimi gospodinjstskimi odpadki. Pozanimajte se o lokalnih predpisih glede ločenega zbiranja baterij: pravilno odstranjevanje omogoča izogibanje negativnim posledicam za okolje in zdravje. Baterijo je treba odstraniti ob koncu življenjske dobe izdelka. Centri za predelavo in recikliranje lahko izvedejo razstavlanje izdelka in odstranitev baterije.

PRAVILNO ODSTRANJEVANJE BATERIJE

V skladu z zakonodajnim dekretom št. 49 z dne 14. marca 2014 "Izvajanje direktive 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (OEEO)".



Simbol prečrtanega smetnjaka na opremi pomeni, da je treba izdelek ob koncu njegove življenjske dobe zbirati ločeno od drugih odpadkov. Uporabnik mora zato opremo, ki je dosegla konec življenjske dobe, skupaj z bistvenimi sestavnimi deli oddati na ustrezne zbirne centre za ločeno zbiranje elektronskih in elektrotehničnih odpadkov ali jo vrniti prodajalcu ob nakupu nove opreme enakovrstnega tipa, v razmerju ena proti ena, ali ena proti nič za opremo z največjo stranico manjšo od 25 cm. Ustrezno ločeno zbiranje za nadaljnjo reciklažo, obdelavo in okolju prijazno odstranjevanje opreme prispeva k izogibanju morebitnim negativnim vplivom na okolje in zdravje ter spodbuja recikliranje materialov, iz katerih je oprema sestavljena. Nepravilno odstranjevanje izdelka s strani uporabnika pomeni uporabo upravnih sankcij iz zakonodajnega dekreta št. 49 z dne 14. marca 2014.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Vyhlasuje sa, že opísaný produkt je v súlade so smernicou EMC 2014/30/EU; Smernica LVD; Smernica DM; Smernica RoHS. Obrázky uvedené v tomto návode sú len ilustračné. Spoločnosť odmieta akúkoľvek zodpovednosť za nesprávne použitie produktu. Spoločnosť si vyhradzuje právo vykonávať zmeny v technológii, zariadeniach a návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia.

VYROBENÉ V ČÍNE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Taliansko
www.nilox.com

Pre informácie píšte na:
contact@esprinet.com



ΕΛΛΗΝΙΚΑ - GR

Εγχειρίδιο οδηγιών

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ NILOX J5 PRO

MONTELA:
NXEJB5PROGR
NXEJB5PROWH
Rev00 - 07.04.2025



Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την κακή χρήση του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να κυκλοφορεί. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους εξαρτάται από τους τοπικούς νόμους. Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα τη φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν από τη συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να χάσει τον έλεγχο του προϊόντος και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου τη φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και για άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να κυκλοφορεί (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτίζεται πλήρως και πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν από κάθε χρήση.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ NILOX

Αγαπητέ Πελάτη, Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών "NILOX", το οποίο έχει σχεδιαστεί και συναρμολογηθεί εξ ολοκλήρου στην Ιταλία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ποιότητας EN15194:2018 και συμμορφώνεται με τις οδηγίες 2006/42/EK; 2014/30/EE; 2011/65/EE. Τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών (Electrically Power Assisted Cycle και, στη συνέχεια, επίσης "EPAC") εξαιρούνται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/168/EE, που αφορά την έγκριση τύπου των δίτροχων και τρίτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Αυτός ο ορισμός αποκλείει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του ηλεκτροκινητήρα ανεξάρτητα από την πεταλιά, αποκλείοντας κατά κανόνα τη δυνατότητα κίνησης μέσω της ενεργοποίησης ενός επιταχυντή. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από τις ιταλικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις για τα EPAC είναι τα εξής.

- η υποβοήθηση του ηλεκτροκινητήρα πρέπει να παρέχεται μόνο όταν ο ποδηλάτης πεταλίζει προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις ο ποδηλάτης σταματήσει να πεταλίζει προς την κατεύθυνση κίνησης.
- σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας, η υποβοήθηση του κινητήρα διακόπτεται με την ενεργοποίηση των φρένων.
- η υποβοήθηση μειώνεται προοδευτικά και τελικά διακόπτεται όταν το όχημα φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Ανοίξτε τη συσκευασία με προσοχή για να μην καταστρέψετε το ποδήλατο και αφαιρέστε τις προστασίες. Στο κουτί θα βρείτε, συσκευασμένα σε μια πλαστική σακούλα, τα πετάλια και τον φορτιστή με το καλώδιο σύνδεσης. Πριν πετάξετε τη συσκευασία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια και ότι όλα τα μέρη του ποδηλάτου είναι παρόντα. Συνιστάται να διατηρήσετε τη συσκευασία πλήρη για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Απορρίψτε σωστά τη συσκευασία στα κατάλληλα Κέντρα Ανακύκλωσης. Το ποδήλατο συνοδεύεται από ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας. Τα κλειδιά χρησιμεύουν για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία και να την αφαιρέσετε από τη θήκη και για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο (δείτε την αντίστοιχη παράγραφο). Συνιστάται να κρατάτε το ένα κατά τη χρήση του ποδηλάτου και να φυλάσσετε το άλλο σε ασφαλές μέρος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πλαίσιο από ατσάλι με ανάρτηση πιρουνιού
- Υποβοηθούμενη Ποδηλασία από Ηλεκτρικό Κινητήρα
- Κινητήρας: πίσω 36V*250W
- Μπαταρία: 36V *10Ah (360Wh) Λιθίου
- Ονομαστική ταχύτητα: περ. 25 km/h
- Αυτονομία: έως 65 km
- Φορτιστής Μπαταρίας: 100V-240V
- Χρόνος Φόρτισης: 6,5 ώρες
- Κύκλοι Φόρτισης Μπαταρίας: περ. 700
- Σώμα Μπαταρίας: αφαιρούμενο με Κλειδίωμα Ασφαλείας
- Μέγιστη Φορτίο: 100 kg
- Ταχύτητες: Shimano 6 ταχυτήτων.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εξοικειωθείτε σταδιακά με το ποδήλατό σας, με τον εξοπλισμό του και τις δυνατότητες ασφαλείας του και εξασκηθείτε μέχρι να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε σωστά. Η καλή γνώση των χαρακτηριστικών του ποδηλάτου σας και η τήρηση κοινών κανόνων ευγένειας και λογικής μπορεί να σας βοηθήσει να αισθάνεστε πιο ασφαλείς κατά τη χρήση του. Μην δανείτε

το όχημα σε κάποιον που δεν είναι σε θέση να το χειριστεί. Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικους. Ποδηλατείτε με προσοχή· προσέχετε τους άλλους ποδηλάτες και τους απρόσεκτους οδηγούς. Ποδηλατείτε χωρίς να υπερβαίνετε τα φυσικά σας όρια. Φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος. Ελέγχετε περιοδικά τη μηχανική του ποδηλάτου σας. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Αν δεν φορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Αν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών, βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε υπό απόλυτα ασφαλείς συνθήκες. Οι βίδες, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα πρέπει να είναι κλειστά και να μην είναι φθαρμένα ή/και κατεστραμμένα. Η θέση οδήγησης πρέπει να είναι άνετη, αφιερώνοντας προσεκτικά χρόνο στη ρύθμιση του ύψους της σέλας και του τιμονιού για να εξασφαλίσετε σωστή θέση οδήγησης. Τα φρένα πρέπει να λειτουργούν αποτελεσματικά. Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Τα πετάλια πρέπει να είναι σωστά βιδωμένα στους βραχίονες. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους· δεν είναι κατάλληλο για εκτός δρόμου χρήση. Σε κάθε περίπτωση, οι ακραίες χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες και συνεπάγονται την αποκλειστική ευθύνη του χρήστη σε περίπτωση ατυχημάτων και τραυματισμών που υπέστη ο ίδιος ή τρίτοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τέτοιες χρήσεις του προϊόντος. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει ένα άτομο κάθε φορά και να αντέχει συνολικό βάρος περίπου 100 κιλών. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων που οφείλονται στη χρήση του ποδηλάτου από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα, δηλαδή λόγω υπερφόρτωσης ή ακόμα και λόγω αποσκευών που δεν είναι σταθερά στερεωμένες σε κατάλληλες σχάρες. Απαγορεύεται η χρήση ρυμουλκούμενων και/ή πίσω τρέιλερ. Ελέγχετε περιοδικά το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του. Είναι ευθύνη του χρήστη να διασφαλίσει ότι όλα τα εξαρτήματα εγγυώνται τη σωστή λειτουργία του ποδηλάτου. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το σύστημα φρένων πάντα αποτελεσματικό και καθαρό από ακαθαρσίες που συσσωρεύονται κατά τη χρήση στο δρόμο. Σημειώνεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει προσωπικό κίνδυνο για τραυματισμούς, ζημιές και/ή απώλειες εάν παραβιάσει τις παραπάνω συνθήκες και η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα. Οι χρήσεις που διαφέρουν από αυτές για τις οποίες έχει σχεδιαστεί το EPAC, καθώς και οποιαδήποτε παρέμβαση που τροποποιεί τη λειτουργία του EPAC σας, όπως περιγράφεται, είναι διωξιμες και τιμωρούνται σύμφωνα με το νόμο και εκθέτουν τον χρήστη σε κίνδυνο ζημιών ή τραυματισμών. Σε καμία περίπτωση ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από μη σύμφωνες χρήσεις του EPAC ή από τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν σε αυτό.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της και κλειδωμένη με το παρεχόμενο κλειδί. Ελέγξτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε ότι οι φωτεινές συσκευές λειτουργούν σωστά. Σύμφωνα με τον νόμο, η ταχύτητα του ποδηλάτου κατά τη χρήση με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h. Σε περίπτωση διέλευσης από νερό, ελέγξτε ότι η στάθμη του νερού δεν φτάνει στο ύψος του ηλεκτρικού κινητήρα. Μην κάνετε πετάλι κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος. Αποφύγετε συνεχείς φρεναρίσματα και επανεκκινήσεις για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Κάντε πετάλι με ασφάλεια. Φοράτε πάντα κράνος ποδηλάτου που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425. Δώστε προσοχή στους κανόνες κυκλοφορίας. Αυξήστε την ταχύτητα της υποβοηθούμενης πεταλιάς προοδευτικά. Διατηρήστε ενεργή την υποβοηθούμενη πεταλιά σε ανηφορικούς δρόμους ή σε χωματόδρομους για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και την αποτελεσματικότητα του κινητήρα. Δώστε προσοχή στην πίεση των ελαστικών και στην κυκλοφορία σε βρεγμένους, ολισθηρούς, βρώμικους και γενικά σε δρόμους με χαμηλή πρόσφυση. Εάν αντιμετωπίσετε τις παραπάνω καταστάσεις, κυκλοφορήστε αργά ή σπρώξτε το ποδήλατο. Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου (συμπεριλαμβανομένου του χρήστη) είναι 100 Kg, μην υπερβαίνετε το όριο. Στο τέλος της χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου, απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες (πρώτα απενεργοποιήστε την οθόνη και στη συνέχεια την μπαταρία). Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή ή υπερβολική ζέστη. Μην υποβάλλετε ποτέ το ποδήλατο σε πλύσιμο με συνεχή ροή νερού. Μην καλύπτετε το ποδήλατο με πλαστικά καλύμματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του ποδηλάτου λειτουργεί κατ' αρχήν και ως γεννήτρια ρεύματος. Συνιστούμε να έχετε υπόψη τα παραπάνω και σε περίπτωση χρήσης του ποδηλάτου σε κατηφόρα,

εάν η κλίση είναι έντονη, να επιβραδύνετε την ταχύτητα κρατώντας το ποδήλατο φρεναρισμένο. Εκτός από θέμα ασφάλειας για τον οδηγό, θα αποφευχθεί η ανάπτυξη υψηλής τάσης που μπορεί να κάψει την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ

Αυτό είναι ένα ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ. Αυτό σημαίνει ότι, παρόλο που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα, για να λειτουργήσει είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει πετάλι όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Ο ηλεκτρικός κινητήρας βοηθάει στην πεταλιά, κάνοντάς την λιγότερο κουραστική και αυξάνοντας την ταχύτητα. Το ποδήλατο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς την υποβοήθηση του κινητήρα. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί με το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά είναι 25 Km/h. Για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πεταλιά, είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο μέσω του διακόπτη που βρίσκεται στην μπαταρία και στη συνέχεια να πατήσετε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη. Θα ανάψουν οι φωτεινοί δείκτες στην οθόνη του τιμονιού, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη και το ποδήλατο έτοιμο για χρήση. Καθώς χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και η μπαταρία χάνει φόρτιση, τα φώτα θα σβήνουν ένα προς ένα. Ξεκινώντας να κάνετε πετάλι, ενεργοποιείται η μονάδα ελέγχου που επιτρέπει στον κινητήρα να παρέμβει στην πεταλιά. Το παρεχόμενο σύστημα ταχυτήτων Shimano με 6 ταχύτητες επιτρέπει την περαιτέρω ρύθμιση της σχέσης πεταλιάς σύμφωνα με τις ανάγκες σας. Η υποβοήθηση της πεταλιάς διακόπτεται σε περίπτωση φρεναρίσματος ή αν σταματήσετε να κάνετε πετάλι (για παράδειγμα σε κατηφόρα). Για να την επανενεργοποιήσετε, αρκεί να ξαναρχίσετε να κάνετε πετάλι. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρακαλούμε να μην κάνετε πετάλι. Η αναφερόμενη αυτονομία πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου σε αστικές και/ή χωριάτικες διαδρομές. Σε περίπτωση απότομων ανηφόρων και/ή μεταφοράς βαριών αντικειμένων, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί αισθητά. Δεδομένου ότι, όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόκειται για ποδήλατο, δεν προβλέπεται η προσθήκη επιταχυντή. Η ενδεχόμενη απόφαση του χρήστη να προσθέσει επιταχυντή θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του ποδηλάτου και θα τερματίσει τη φύση του ως ποδήλατο. Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά, η ταχύτητά σας είναι αισθητά υψηλότερη από αυτή ενός "κανονικού ποδηλάτου". Δώστε μεγαλύτερη προσοχή και λάβετε υπόψη κατάλληλους χώρους φρεναρίσματος.

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το ποδήλατο παρέχεται ανοιχτό με τη σέλα τοποθετημένη και το τιμόνι γυρισμένο. Τα πετάλια πρέπει να τοποθετηθούν. Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Για να την τοποθετήσετε και να τη συνδέσετε σωστά, ανατρέξτε στην παράγραφο "τοποθέτηση". Αφαιρέστε τις προστασίες, στη συνέχεια ισιώστε και ρυθμίστε το τιμόνι.

Για να ρυθμίσετε το τιμόνι, χρησιμοποιήστε ένα εξάγωνο κλειδί: ξεκλειδώστε τον διαστολέα που βρίσκεται στον στύλο του τιμονιού. Τοποθετήστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος και κατεύθυνση. Κλειδώστε τον στύλο βιδώνοντας ξανά τον διαστολέα. Η γραμμή STOP στον στύλο δεν πρέπει να είναι ορατή.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ

Βιδώστε τα πετάλια στους βραχίονες: το ΔΕΞΙ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "R". Βιδώστε αυτό το πετάλι με τη φορά του ρολογιού στον ΔΕΞΙ βραχίονα (πλευρά της αλυσίδας). Το ΑΡΙΣΤΕΡΟ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "L". Βιδώστε αυτό το πετάλι με αντίθετη φορά του ρολογιού στον ΑΡΙΣΤΕΡΟ βραχίονα. Αρχικά βιδώστε τα πετάλια με τα χέρια σας, στη συνέχεια σφίξτε με το κλειδί μέχρι να φτάσετε στο τέλος της διαδρομής χωρίς υπερβολική δύναμη. ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή του σπειρώματος του πεταλιού και/ή του βραχίονα. Σε περίπτωση που αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεταλιού κατά τη χρήση, διακόψτε αμέσως την ποδηλασία και ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την ποδηλασία και επιτρέπει την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων. Πριν από τη χρήση, δοκιμάστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας. Το ύψος της

σέλας πρέπει να ρυθμιστεί ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, καθισμένοι, φτάνετε το πετάλι στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σεβαστείτε σε κάθε περίπτωση το σήμα (εγκοπή) STOP που υπάρχει στον στύλο της σέλας. Η ΕΓΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΙΣΑΓΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ. Σε περίπτωση που θέλετε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με τη "μύτη" ελαφρώς ανυψωμένη, πρέπει να χαλαρώσετε το κλείδωμα που βρίσκεται κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλείδωμα για να μην κινείται η σέλα. Οι αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμα και αν είναι μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την ποδηλασία. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή τη φορά και προοδευτικά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του σφιγκτήρα που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά σφιγμένα. Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με γρήγορο κλείδωμα του στύλου της σέλας. Για να ρυθμίσετε τη σέλα, ανοίξτε το κλείδωμα, σηκώστε ή χαμηλώστε τον στύλο στο επιθυμητό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το όριο stop δεν είναι ορατό, σφίξτε τον μηχανισμό γρήγορου κλειδώματος και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι καλά σφιγμένος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ V-BRAKE

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με φρένα μοντέλου V-BRAKE. Η δεξιά λαβή ελέγχει το πίσω φρένο. Η αριστερή λαβή ελέγχει το μπροστινό φρένο. Για τη ρύθμιση των φρένων V-Brake είναι απαραίτητο να διατηρείται περίπου 2mm απόσταση μεταξύ των τακακιών φρένου και της ζάντας. Τα δύο τακάκια πρέπει να αγγίζουν ταυτόχρονα τη ζάντα κατά τη στιγμή του φρεναρίσματος και χωρίς να αγγίζουν το ελαστικό. Η ρύθμιση πρέπει να γίνεται ενεργώντας στις βίδες ρύθμισης που υπάρχουν στα φρένα. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, να ελέγξετε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Χρησιμοποιήστε το μπροστινό φρένο για να σταματήσετε προοδευτικά, αλλά μην βασίζεστε μόνο σε αυτό. Χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα (μπροστινό και πίσω) για ισορροπημένο και ασφαλές φρενάρισμα. Σε συνθήκες βροχής ή λάσπης, βεβαιωθείτε ότι φρενάρете με μεγαλύτερη προσοχή για να αντισταθμίσετε τη μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.

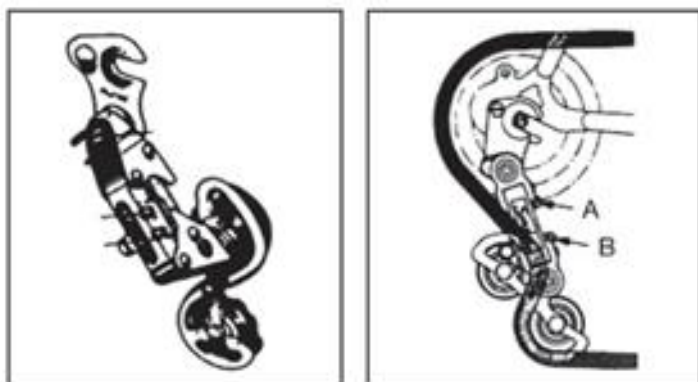
ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Όταν κατεβαίνετε μεγάλες κατηφόρες, αποφύγετε να κρατάτε πατημένα τη λαβή του φρένου για παρατεταμένες περιόδους, καθώς μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα και να μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Φρενάρете σε διαστήματα για να κρυώσει το σύστημα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

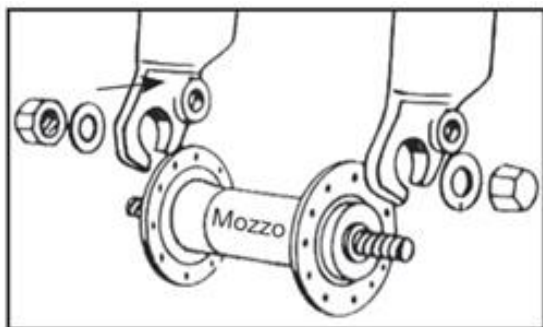
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τη λάσπη, τη σκόνη και τον ιδρώτα από τα τακάκια και τον δίσκο. Αποφύγετε τη χρήση ισχυρών χημικών διαλυτών που θα μπορούσαν να βλάψουν τα εξαρτήματα ή να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Χρησιμοποιήστε μόνο ειδικά καθαριστικά για δισκόφρενα. Καθαρίζετε τακτικά τις μανέτες των φρένων για να αφαιρέσετε τη συσσωρευμένη σκόνη και βρωμιά. Μην εφαρμόζετε ποτέ λάδι ή λιπαντικό στους δίσκους των φρένων ή στα τακάκια, καθώς αυτό θα επηρέαζε σοβαρά την ικανότητα φρεναρίσματος. Εάν το υδραυλικό σύστημα φαίνεται πιο σκληρό ή πιο μαλακό από το κανονικό, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε ειδικό υδραυλικό λάδι για τον τύπο του φρένου. Αποφύγετε την υπερθέρμανση. Μην κάνετε υπερβολική χρήση των φρένων, ειδικά κατά την κατάβαση. Η υπερθέρμανση μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος φρεναρίσματος. Εκτελείτε τακτικούς ελέγχους για να επαληθεύσετε τη φθορά των τακακιών, την κατάσταση των δίσκων και το επίπεδο του υδραυλικού υγρού. Πάντα να τηρείτε τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζετε το φρενάρισμα στις συνθήκες του εδάφους και της κυκλοφορίας. Τα υδραυλικά δισκόφρενα είναι ένα από τα πιο σημαντικά στοιχεία για την ασφάλεια του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Η σωστή χρήση και η τακτική συντήρηση θα εξασφαλίσουν βέλτιστη απόδοση και μακροχρόνια διάρκεια του συστήματος φρεναρίσματος. Εάν έχετε αμφιβολίες ή δυσκολίες με τη συντήρηση, μην διστάσετε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Εάν η αλυσίδα δυσκολεύεται να ανέβει στο μεγάλο πίσω γρανάζι (με το μοχλό ταχυτήτων στο τιμόνι γυρισμένο στο μέγιστο), πρέπει να ξεβιδώσετε ελαφρώς τη βίδα B αποφεύγοντας να περάσει η αλυσίδα πέρα από το τελευταίο γρανάζι. Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στο μικρό πίσω γρανάζι, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα A για να ευθυγραμμίσετε το σύστημα εκτροχιαστή στο μικρό γρανάζι. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΕ ΚΟΜΒΟ ΧΩΡΙΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ



Εισάγετε τον κόμβο του μπροστινού τροχού στο πιρούνι. Εισάγετε τις δύο ροδέλες με το δόντι κατά της πτώσης, μία σε κάθε πλευρά, προσέχοντας το δόντι να εισέλθει στην ειδική οπή στο πιρούνι. Εισάγετε και σφίξτε τα δύο παξιμάδια προσέχοντας ο τροχός να είναι στο κέντρο του πιρουνιού. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε πάντα ότι ο τροχός είναι σωστά κλειδωμένος στο μπροστινό πιρούνι και στους πίσω βραχίονες του πλαισίου. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπροστινό και πίσω φως με μπαταρία. Τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φανάρι ανάβουν απευθείας πατώντας τους διακόπτες στο φανάρι.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοηθούμενης ποδηλασίας", που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα ποδηλασίας. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας παρέχει ενέργεια μόνο ενώ κάνετε πετάλι. Τη στιγμή που σταματάτε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση της ποδηλασίας διακόπτεται. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλασία, επιπλέον, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 χλμ/ώρα. Τη στιγμή που η

ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση επανεκκινεί μέχρι να σταματήσετε να κάνετε πετάλι.

Ακόμα και σε περίπτωση χρήσης των φρένων, η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Ξεκινήστε να κάνετε πετάλι για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη ποδηλασία. Συνιστάται να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε την ταχύτητα ποδηλασίας σταδιακά. ο κινητήρας λειτουργεί μόνο κάνοντας πετάλι· σταματώντας να κάνετε πετάλι ή φρενάροντας, ο κινητήρας σταματά.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σβήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σβηστό όταν δεν χρησιμοποιείται. Συνιστάται να αποσυνδέετε την μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ (Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση).



Το ποδήλατο διαθέτει πέντε επίπεδα υποβοήθησης πεταλιών, τα οποία επιλέγονται από την οθόνη. Με την οθόνη μπορείτε να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο, να δείτε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας και να ρυθμίσετε την υποβοήθηση των πεταλιών.

- Κουμπί ενεργοποίησης "ON/OFF" _ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ
- LED "F-E" _ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.
- Κουμπί "+ / -" _ ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ
- Επίπεδο 1
- Επίπεδο 2
- Επίπεδο 3
- Επίπεδο 4
- Επίπεδο 5

Ενεργοποιώντας τον κινητήρα μέσω του κουμπιού "ON/OFF" ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης πεταλιών. Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προρυθμισμένο στο "1", το χαμηλότερο. Για να το αλλάξετε: ξεκινήστε να κάνετε πετάλι και σταθεροποιήστε την ταχύτητα. Πατήστε τα κουμπιά "+ ή -" για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση στο επιθυμητό επίπεδο.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Όταν ενεργοποιείτε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινάτε να κάνετε πετάλι, η ένδειξη ("2") στην οθόνη δείχνει την άμεση μέτρηση της φόρτισης και όχι την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση. Σε ανηφορικές διαδρομές, όταν ο κινητήρας είναι πιο επιβαρυνμένος, η ένδειξη μπορεί να δείχνει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (μειώνεται ο αριθμός των γραμμών στην οθόνη). Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, σε περίπτωση στάσης ή κίνησης λόγω αδράνειας (π.χ. σε κατηφόρα), η ένδειξη μπορεί να δείχνει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση. Η καλύτερη στιγμή για να διαπιστώσετε την υπολειπόμενη φόρτιση είναι όταν επιτυγχάνετε σταθερή ταχύτητα σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή, αφού σταθεροποιηθεί η λειτουργία της μπαταρίας.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η αυτονομία της ποδηλασίας με τη βοήθεια της υποβοηθούμενης πεταλιάς μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα διάφορα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Εκτιμάται περίπου στα 45-65 χλμ (ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση) και πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου με μέση υποβοήθηση πεταλιάς σε κυρίως επίπεδες αστικές διαδρομές. Ωστόσο, ο ηλεκτρικός κινητήρας θα απορροφήσει περισσότερη ισχύ σε περίπτωση απότομων ανηφόρων, μεταφοράς βαριών αντικειμένων, πορείας ενάντια στον άνεμο καθώς και επαναλαμβανόμενων στάσεων και εκκινήσεων, μειώνοντας έτσι σημαντικά τις κανονικά διανυόμενες αποστάσεις.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι άδεια, φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία.

- Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειωθεί αργά.
- Μην αφήνετε την μπαταρία άδεια για μεγάλο χρονικό διάστημα (μέγ. 10 ημέρες).
- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του ποδηλάτου, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να μην επηρεαστεί η λειτουργία της.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- Το διαγραμμένο δοχείο υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν μπορούν να απορριφθούν στα αστικά απορρίμματα, ούτε να εγκαταλειφθούν στο περιβάλλον. Οι μπαταρίες υπόκεινται σε ειδική συλλογή και πρέπει να παραδίδονται στα κατάλληλα Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών.
- Η υπερβολική θερμότητα βλάπτει τις μπαταρίες. Επομένως, αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποφύγετε να υποστούν οι μπαταρίες χτυπήματα.

ΧΡΟΝΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία παρέχεται μερικώς φορτισμένη. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου απαιτούνται συνήθως 6 ώρες.

Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να φορτίζεται για ολόκληρες ημέρες ή ολόκληρες νύχτες υπερβαίνοντας τον μέγιστο χρόνο των 6 ωρών. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Όταν το ποδήλατο είναι αναμμένο, μέσω του διακόπτη είναι δυνατό να ελέγξετε την υπολειπόμενη κατάσταση φόρτισης πατώντας το κουμπί δίπλα στους δείκτες. Τα LED ανάβουν ως εξής.

- 4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό).

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου είναι σκόπιμο να φορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας πάντα φορτισμένη παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές που δεν είναι εγκεκριμένοι από τον κατασκευαστή και/ή τον διανομέα. Θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Χρησιμοποιώντας προσωπικά αξεσουάρ που δεν παρέχονται με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή.
- Κρατήστε τόσο τον φορτιστή όσο και την μπαταρία μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.

- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να πραγματοποιείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασίας.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σταθεροποιημένη και σβηστή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να ζεσταίνεται.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή.
- Διατηρείτε τις πρίζες και τα βύσματα του φορτιστή και της μπαταρίας πάντα καθαρά και στεγνά.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένα.
- Συνδέετε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης υπό άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία.
- Συνδέετε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Αφαιρείτε πάντα τον φορτιστή από την μπαταρία μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο, είτε αφαιρώντας την.

- Τοποθετήστε την μπαταρία κοντά σε μια πρίζα.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Ανοίξτε το καπάκι από καουτσούκ στην μπαταρία και συνδέστε τον φορτιστή.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην μπαταρία.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στο έδαφος ή σε μια επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και συνδέστε τον στην ηλεκτρική πρίζα.
- Στον φορτιστή υπάρχει ένας δείκτης LED. Το LED είναι κόκκινο όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη στην πρίζα και βρίσκεται σε φάση φόρτισης.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ένδειξη κατάστασης φόρτισης θα γίνει πράσινη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε το βύσμα από την μπαταρία.
- Εάν η μπαταρία είχε αφαιρεθεί προηγουμένως, επανατοποθετήστε την στη θέση της στο ποδήλατο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα 220V και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε τον φορτιστή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Ο φορτιστής δεν απαιτεί καμία συντήρηση.
- Απαγορεύεται οποιοδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση του φορτιστή.
- Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, η αντικατάσταση πρέπει να γίνει από το Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή αυξηθεί υπερβολικά (πάνω από 65°C), θα παρατηρήσετε μια δυσάρεστη οσμή: διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Ακόμα και αν διατηρείται σωστά, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν είναι αιώνια. Κάθε φορά που η μπαταρία αποφορτίζεται και επαναφορτίζεται, η χωρητικότητά της μειώνεται κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό. Είναι δυνατόν να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας ακολουθώντας προσεκτικά τις παρεχόμενες οδηγίες φόρτισης. Η μπαταρία λιθίου δεν έχει "μνήμη". Η μερική αποφόρτιση και επαναφόρτιση της μπαταρίας δεν επηρεάζει ούτε την απόδοση ούτε τη διάρκεια ζωής της. Είναι επομένως δυνατό να φορτίσετε την μπαταρία ακόμα και αν δεν είναι πλήρως αποφορτισμένη. Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρήστε την μπαταρία φορτισμένη τουλάχιστον μία φορά το μήνα, αφήνοντάς την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Σε αυτή την

περίπτωση, μην δίνετε σημασία στα φώτα του φορτιστή. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη, πρέπει να φορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη και αχρησιμοποίητη, αλλά προχωρήστε αμέσως σε έναν κύκλο φόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, πραγματοποιήστε έναν μεγαλύτερο κύκλο φόρτισης, περίπου 6 ωρών, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας. Μία ή δύο φορές το χρόνο συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, φορτίστε την πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το E-Bike και τα εξαρτήματά του πιο περίπλοκα σε σχέση με το παρελθόν και ο ρυθμός καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη είναι απαραίτητο, για οποιαδήποτε επισκευή και/ή μηχανική και/ή ηλεκτρική συντήρηση, να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για εργασίες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΦΙΞΙΜΟ ΒΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

Κατά τη χρήση, λόγω των κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βιδών. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή χαμένο μέρος. Ακολουθεί ένας πίνακας σφίξιματος που εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση διαφορετικών τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" εύρος στο οποίο συνήθως σφίγγονται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, γιατί επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τον ακριβή βαθμό που πρέπει να εφαρμοστεί στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή τον τύπο σπειρώματος, οι διατομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο ενεργούμε και φυσικά το υλικό των μερών που πρέπει να συνδεθούν. Οι ροπές σφίξιματος εκφράζονται σε Newton-metro; θυμίζουμε ότι για να πραγματοποιηθεί σωστά αυτή η λειτουργία είναι απαραίτητο ένα δυναμόκλειδο, που αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

- Παξιμάδι εμπρόσθιου άξονα: 20 - 27 Nm.
- Παξιμάδι οπίσθιου άξονα: 27 - 33 Nm.
- Σφιγκτήρας σέλας: 7 - 22 Nm.
- Φρένο στο πλαίσιο: 10 Nm.
- Τακάκι φρένου: 8 Nm.
- Καλώδιο φρένου: 5 Nm.
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων: 5 - 6 Nm.
- Βίδα σωλήνα σέλας: 10 - 14 Nm.
- Βίδα διαστολέα τιμονιού: 18 - 20 Nm.
- Αλλαγή στο ψαλίδι: 12 - 15 Nm.
- Βίδα εμπρόσθιου εκτροπέα: 5 - 7 Nm.
- Βίδα δαγκάνας δισκόφρενου: 6 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στο πιρούνι: 5 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στη λαβή: 5 - 8 Nm.
- Χειριστήρια στη λαβή τιμονιού: 10 Nm.
- Στρόφαλος κεντρικής κίνησης: 32 - 50 Nm.
- Κουζινέτα κίνησης bsa: 70 Nm.
- Πετάλια: 34 - 40 Nm.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστη κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια περίοδο εγκατάστασης πριν από τη συνεχή και εντατική χρήση. Τα καλώδια των φρένων ή της αλλαγής ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν στην αρχική περίοδο χρήσης και μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε το κέντρο εξυπηρέτησης για την τελική ρύθμιση. Προτείνουμε, μετά από 30/35 ώρες χρήσης και οπωσδήποτε μετά τις πρώτες 30 ημέρες, να ελέγξετε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης. Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε πάντα στο

εξειδικευμένο τεχνικό κέντρο και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποτιθέμενων ανωμαλιών. Είναι σκόπιμο, πριν από κάθε χρήση, να κάνετε έναν έλεγχο της μηχανικής. Μετά από κάθε μακρινή ή δύσκολη βόλτα σε χωματινούς δρόμους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και οπωσδήποτε κάθε 150 χλμ., ακολουθήστε τα εξής.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, την αλλαγή ταχυτήτων αφαιρώντας στη συνέχεια το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Τραβήξτε το εμπρόσθιο φρένο και κινήστε το ποδήλατο μπρος-πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι εντάξει. Αν ακούσετε έναν θόρυβο σε κάθε κίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Σηκώστε τον εμπρόσθιο τροχό από το έδαφος και στρίψτε τον δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η στροφή είναι ομαλή. Αν η στροφή είναι σκληρή, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια, οι βίδες, οι συνδέσεις και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα που πρέπει να στερεωθούν είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά, ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, το ποδήλατο για να αξιολογήσετε τη σωστή λειτουργία και την κατάσταση φθοράς των εξαρτημάτων και, εάν είναι απαραίτητο, να προχωρήσετε στην αντικατάσταση των φθαρμένων/δυσλειτουργικών εξαρτημάτων, εάν είναι απαραίτητο.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση που το ελαστικό είναι τρυπημένο ή μερικώς ξεφουσκωμένο. Μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι. Σε περίπτωση τρυπήματος ενός ελαστικού, αποσυνδέστε τον τροχό από τον άξονα για να τον αφαιρέσετε και ξεφουσκώστε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ενδεχομένως έναν μοχλό για ελαστικά για να το βγάλετε από τη ζάντα. Βγάλτε την τρυπημένη σαμπρέλα και αντικαταστήστε την. Φουσκώστε ελαφρώς τη σαμπρέλα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στη ζάντα, πάνω από τη σαμπρέλα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τη νέα σαμπρέλα μεταξύ της ζάντας και του ελαστικού. Περιστρέψτε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι όλο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στη ζάντα και ότι η σαμπρέλα είναι πλήρως μέσα. Φουσκώστε αργά στην προτεινόμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στη ζάντα. Επανατοποθετήστε τον τροχό.

Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης που θα αναλάβει την αντικατάσταση. Συνιστάται για αυτήν την εργασία να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν μοχλό για ελαστικά. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπήσετε τη σαμπρέλα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη λειαντικό καθαριστικό. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Στεγνώστε προσεκτικά όλα τα μέρη και, περιοδικά, εφαρμόστε κερί αυτοκινήτου. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με νερό και σαπούνι, στεγνώστε προσεκτικά. Εάν χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια υγρών ή βροχερών ημερών, στεγνώστε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε. Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή, άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατό να το προστατεύσετε, καλύψτε το με ένα αδιάβροχο σκούρο πανί. Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Εάν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε πολύ συχνά το ποδήλατο για να αφαιρέσετε το αλάτι, να το στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στις μη βαμμένες επιφάνειες. Λιπαίνετε περιοδικά το κεντρικό σύστημα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα και τα άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά βίδες, παξιμάδια, μπουλόνια, κλειδώματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ένα ξηρό και καλυμμένο μέρος αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις καιρικές συνθήκες και το αλάτι. Εάν σκοπεύετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν το παρκάρετε, φροντίστε για έναν πλήρη και προσεκτικό καθαρισμό. Ξεφουσκώστε τα ελαστικά κατά το ήμισυ και, αν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με ένα πανί, κατά προτίμηση βαμβακερό. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά πανιά. Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος ούτε στην πρίζα ούτε στο ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για τη μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0° - 25°. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε πολύ κρύα ή πολύ ζεστά μέρη. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40°) για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε την μπαταρία με συσσωρευμένη υγρασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά, βραχυκύκλωμα ή διάβρωση της μπαταρίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η παρεχόμενη εγγύηση είναι δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς, με εξαίρεση τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που υπόκεινται συνήθως σε φθορά, ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, κακή φροντίδα, αποσυναρμολογήσεις ή παραβιάσεις εξαρτημάτων που εκτελούνται αυθαίρετα από τον Χρήστη, μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο σχετικά με τη συντήρηση και την επισκευή του οχήματος. Τυχόν προβλήματα στα μέρη που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται αποκλειστικά στον Αντιπρόσωπο και το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από την εγγύησή του. Υπενθυμίζουμε ότι θεωρείται ηλεκτρικό ποδήλατο μόνο αυτό με υποβοηθούμενη πεταλιά. Οποιαδήποτε παραβίαση ή τροποποίηση του προϊόντος θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του οχήματος, καθώς και θα τερματίσει τα χαρακτηριστικά του ως ποδήλατο και θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία της μπαταρίας. Η εγγύηση του ποδηλάτου δεν καλύπτει ζημιές στη βαφή, τη σκουριά, τη διάβρωση ή την κλοπή. Παρέχεται εγγύηση 12 μηνών για την μπαταρία του ποδηλάτου, υπό την προϋπόθεση της σωστής χρήσης και της σωστής συντήρησης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Η εγγύηση δεν θα αναγνωριστεί εάν οι μπαταρίες θεωρηθούν εξαντλημένες, στο τέλος του κύκλου τους και/ή δεν έχουν φορτιστεί σωστά. Το αίτημα εγγύησης θα αξιολογηθεί από τον κατασκευαστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Στο τέλος του κύκλου ζωής του, αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η απόρριψή του πρέπει να γίνεται ξεχωριστά, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την ανακύκλωση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα για τη χωριστή συλλογή απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, επικοινωνήστε με την τοπική δημοτική αρχή. Σε αυτήν την περίπτωση, θα προχωρήσετε στην απόρριψη αυτού του προϊόντος με τρόπο που δεν βλάπτει το περιβάλλον σε ένα εξουσιοδοτημένο εργοστάσιο ανακύκλωσης και τα εξαρτήματά του θα ανακτηθούν, θα ανακυκλωθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (2002/96/EK) της 27ης Ιανουαρίου 2003. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για το περιβάλλον, είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται συστήματα χωριστής συλλογής για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Σημείωση: τα απορρίμματα ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που, σε περίπτωση μη κατάλληλης απόρριψης, μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Επομένως, είναι απαραίτητο να προχωρήσετε σε ειδική απόρριψη των απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Το σύμβολο του διαγραμμένου κινητού κάδου απορριμμάτων (που αναφέρεται παρακάτω) τοποθετείται σε όλες τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που διατίθενται στην αγορά. Το σύμβολο υποδεικνύει ότι, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτά τα προϊόντα πρέπει να απορρίπτονται ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης ανάκτησή τους και η απόρριψη που δεν βλάπτει το περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές τόσο στο κείμενο όσο και στα προϊόντα χωρίς καμία προειδοποίηση. Η γραφική απεικόνιση των προϊόντων (εικόνες και περιγραφές) γίνεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης του προϊόντος και είναι καθαρά ενδεικτική.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" στην ιστοσελίδα της Nilox.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/66/EK



Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/EK και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της χρήσιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που αναγράφεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της χρήσιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα άλλα απορρίμματα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα απαραίτητα εξαρτήματα που έχει φτάσει στο τέλος της ζωής του στα κατάλληλα κέντρα διαλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών απορριμμάτων, ή να τον επιστρέψει στον αντιπρόσωπο κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με πλευρά μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη διαλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EMC 2014/30/EU; Οδηγία LVD; Οδηγία DM; Οδηγία RoHS. Οι εικόνες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στην τεχνολογία, στον εξοπλισμό και στο εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com



TÜRKÇE – TR

Kullanım Kılavuzu

NILOX J5 PRO YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

MODELLER:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Bu ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin. Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Yardımcı pedallı bisikletin yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı etrafındaki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve daha savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymak zorundadır. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan herhangi bir nesne ve/veya kişiye zarar vermekten sorumlu değildir. Kask kullanma zorunluluğu yerel yasalara tabidir. Bu ürün oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazla taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.

Temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan emanet edilemez. Çocukların boğulmasını önlemek için ambalaj plastiklerini çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan emanet edilemez. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve cihazı elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Kullanım kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlar doğurabilecek düşme riski taşır. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan herhangi bir nesne ve/veya kişiye zarar vermekten sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak için tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Ürünü kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymak zorundadır (geçerli yasaları kontrol edin). Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları takip edin. Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir.

NILOX YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

Değerli Müşteri, "NILOX" yardımcı pedallı elektrikli bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bisiklet, tamamen İtalya'da uluslararası kalite standardı EN15194:2018'e uygun olarak tasarlanmış ve monte edilmiştir ve 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE direktiflerine uygundur. Yardımcı pedallı bisikletler (Electrically Power Assisted Cycle, kısaca "EPAC") iki ve üç tekerlekli motorlu araçların homologasyonu

ile ilgili 2013/168/UE Avrupa Direktifi'nden hariç tutulmuştur ve Karayolu Trafik Kanunu'nun 50. maddesinde belirtilen gerekliliklere uygundur. Bu tanım, elektrik motorunun pedal hareketinden bağımsız olarak çalıştırılmasını ve genellikle bir gaz kelebeği ile hareket etmeyi dışlar. İtalyan ve Avrupa normlarına göre EPAC için gerekli işlevsel özellikler aşağıdaki gibidir.

- elektrik motorunun yardımı, yalnızca bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirdiğinde sağlanmalıdır.
- bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirmeyi bıraktığında yardım kesilmelidir.
- güvenlik normlarına göre, frenlerin devreye girmesiyle motor yardımı kesilmelidir.
- araç maksimum 25 km/s hıza ulaştığında yardım kademeli olarak azalmalı ve sonunda tamamen kesilmelidir.

AMBALAJ

Bisiklete zarar vermemek için ambalajı dikkatlice açın ve koruyucuları çıkarın. Kutuda, plastik bir torbada paketlenmiş pedallar ve bağlantı kablosuyla birlikte şarj cihazı bulacaksınız. Ambalajı atmadan önce tamamen boş olduğundan ve bisikletin tüm parçalarının mevcut olduğundan emin olun. Ambalajı kısa bir süre saklamanız önerilir. Ambalajı uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine doğru şekilde atın. Bisiklet, bataryayı çıkarmak için İKİ anahtar ile birlikte gelir. Anahtarlar, bataryayı kilitlemek ve yuvasından çıkarmak ve bisikleti açmak için gereklidir (ilgili paragrafa bakın). Bisikleti kullanırken bir anahtarı yanınızda bulundurmanız ve diğerini güvenli bir yerde saklamanız önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Çelik çerçeve ve amortisörlü çatal
- Elektrik Motoru ile Yardımcı Pedal
- Motor: arka 36V*250W
- Batarya: 36V *10Ah (360Wh) Lityum
- Nominal hız: yaklaşık 25 km/s
- Menzil: 65 km'ye kadar
- Şarj Cihazı: 100V-240V
- Şarj Süresi: 6,5 saat
- Batarya Şarj Döngüleri: yaklaşık 700
- Batarya Gövdesi: Güvenlik Kilidi ile çıkarılabilir
- Maksimum Yük Kapasitesi: 100 kg
- Vites: Shimano 6 hız.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Bisikletinizle, ekipmanları ve güvenlik donanımlarıyla yavaş yavaş tanışın ve doğru şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar pratik yapın.

Bisikletinizin özelliklerini iyi bilmek ve genel doğruluk ve sağduyu kurallarına uymak, kullanım sırasında kendinizi daha güvende hissetmenize yardımcı olabilir. Aracı kullanamayan kişilere ödünç vermeyin. Araç, reşit olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır. Dikkatli bir şekilde pedal çevirin; diğer bisikletçilere ve dikkatsiz sürücülere dikkat edin. Fiziksel sınırlarınızı aşmadan pedal çevirin. Her zaman koruyucu kask takın. Bisikletinizin mekanik aksamını düzenli olarak kontrol edin. Her kullanımdan sonra bataryayı şarj etmeniz önerilir. Şarj edilmezse batarya zarar görebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmazsa, bataryayı en az ayda bir kez şarj edin. Yardımcı pedallı bisikleti kullanmadan önce mutlak güvenlik koşullarında çalıştığınızdan emin olun. Somunlar, cıvatalar, kilitler ve tüm mekanik bileşenler kapalı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olmalıdır. Sürüş pozisyonu rahat olmalı, doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için sele ve gidon yüksekliğini dikkatlice ayarlamak için zaman ayırmalısınız. Frenler etkili bir şekilde çalışmalıdır. Lastikler doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır. Pedallar kranklara doğru şekilde vidalanmış olmalıdır. Bisikletiniz asfalt ve asfalt olmayan yollarda kullanım için tasarlanmıştır; arazi için uygun değildir. Her durumda, aşırı kullanımlar tehlikeli olabilir ve bu tür durumlarda kullanıcı tarafından kendisine veya üçüncü şahıslara verilen zarar ve yaralanmalardan yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici, bu tür kullanımlardan sorumlu değildir. Bisikletiniz, aynı anda bir kişiyi taşımak ve yaklaşık 100 kg toplam ağırlığı tolere etmek için tasarlanmıştır. Bisikletin aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılması, aşırı yükleme veya uygun bagaj taşıyıcılarına sıkıca sabitlenmemiş bagajlar nedeniyle meydana gelen

kazalarda üretici sorumluluk kabul etmez. Arka römork ve/veya treyler kullanımı yasaktır. Yardımcı pedallı bisikletin doğru çalışmasını sağlamak için düzenli olarak kontrol ettirin. Kullanıcı, bisikletin tüm bileşenlerinin doğru çalışmasını sağlamakla sorumludur. Fren sistemini her zaman verimli ve yoldaki kullanımdan kaynaklanan kirlerden arındırılmış tutmak önemlidir. Kullanıcı, yukarıda belirtilen koşulları ihlal ederse ve garanti otomatik olarak geçersiz hale gelirse, kişisel yaralanma, zarar ve/veya kayıp riski taşır. EPAC'ın tasarlandığı amaçlara aykırı kullanımlar ve EPAC'ın çalışmasını değiştiren her türlü müdahale, yasalar uyarınca cezalandırılabilir ve zarar veya yaralanma riskine yol açabilir. Üretici firma, EPAC'ın uygun olmayan kullanımlarından veya üzerinde yapılan değişikliklerden veya müdahalelerden kaynaklanan kazalar veya zararlar için hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DOLAŞIM KURALLARI

Bataryanın yuvasına iyi sabitlendiğinden ve anahtarla kilitlendiğinden emin olun. Frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin. Aydınlatma cihazlarının düzgün çalıştığını kontrol edin. Kanunen, elektrik motoru yardımıyla kullanım sırasında bisikletin hızı 25 km/s'yi geçemez. Su geçişlerinde su seviyesinin elektrik motorunun yüksekliğine ulaşmadığını kontrol edin. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Bataryanın ömrünü uzatmak için sürekli frenlemelerden ve yeniden başlamalardan kaçının. Güvenli bir şekilde pedal çevirin. Her zaman (UE) 2016/425 yönetmeliğine uygun bir bisiklet kaskı takın. Trafik kurallarına dikkat edin. Yardımcı pedal hızını kademeli olarak artırın. Bataryanın ömrünü ve motorun verimliliğini uzatmak için yokuş yukarı veya toprak yollarda yardımcı pedalı aktif tutun. Lastik basıncına ve ıslak, kaygan, kirli ve her durumda düşük tutuşlu yollarda dolaşıma dikkat edin; belirtilen durumlarda yavaşça dolaşın veya bisikleti itin. Maksimum yük kapasitesi (kullanıcı dahil) 100 kg'dır, kapasiteyi aşmayın. Elektrikli bisikletin kullanımının sonunda. Tüm anahtarları kapatın (önce ekranı, ardından bataryayı kapatın). Bisikleti nem, yağmur veya aşırı sıcaklığa maruz bırakmayın. Bisikleti asla sürekli su püskürtme ile yıkamayın. Bisikleti plastik örtülerle kapatmayın.

DİKKAT

Bisikletin elektrikli motoru prensip olarak aynı zamanda bir jeneratör olarak da çalışır. Yukarıda belirtilenleri dikkate almanızı ve bisikleti yokuş aşağı kullanırken, eğim belirginse, bisikleti frenleyerek yavaşlamanızı tavsiye ederiz. Bu, Sürücünün güvenliği açısından önemli olmasının yanı sıra, kontrol ünitesinin yanmasına neden olabilecek yüksek bir gerilimin oluşmasını da önleyecektir.

PEDALLI YARDIMCI BİSİKLETİN ÇALIŞMASI

Bu bir PEDALLI YARDIMCI BİSİKLET. Bu, elektrikli motorla donatılmış olmasına rağmen, çalışması için kullanıcının normal bir bisiklette olduğu gibi pedal çevirmesi gerektiği anlamına gelir. Elektrikli motor, pedal çevirmeyi daha az yorucu hale getirerek ve hızını artırarak pedal çevirmeye yardımcı olur. Bisiklet, motor yardımı olmadan da kullanılabilir. Pedallı yardımcı bisikletle ulaşılabilecek maksimum hız 25 Km/s'dir. Pedallı yardımı etkinleştirmek için, bisikleti bataryadaki anahtar aracılığıyla açmak ve ardından ekrandaki ON/OFF düğmesine basmak gereklidir; bu, bataryanın dolu olduğunu ve bisikletin kullanıma hazır olduğunu göstermek için gidondaki ekranda ışık göstergelerinin yanmasına neden olacaktır. Bisiklet kullanıldıkça ve batarya şarjı azaldıkça ışıklar birer birer sönecektir. Pedal çevirmeye başladığınızda, motorun pedal çevirmeye müdahale etmesini sağlayan kontrol ünitesi etkinleşir. 6 vitesli Shimano vites sistemi, pedal çevirme oranını ihtiyaçlarınıza göre daha da ayarlamanıza olanak tanır. Pedal yardımı, fren yapıldığında veya pedal çevirmeyi bıraktığınızda (örneğin yokuş aşağı) kesilir. Yeniden etkinleştirmek için pedal çevirmeye devam etmek yeterlidir. Fren yaparken pedal çevirmemenizi rica ederiz. Belirtilen menzil, şehir içi ve/veya kasaba yollarında normal bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Dik yokuşlar ve/veya ağır nesnelerin taşınması durumunda menzil önemli ölçüde azalabilir. Daha önce belirtildiği gibi, bu bir bisiklet olduğundan, bir gaz kelebeği eklenmesi öngörülmemiştir. Kullanıcının bir gaz kelebeği eklemeye karar vermesi durumunda, bisikletin garantisi derhal geçersiz hale gelir ve bisikletin niteliği sona erer. Pedallı yardımcı elektrikli bisiklet kullanırken hızınız "normal bir bisiklet" hızından önemli ölçüde daha yüksektir. Daha fazla dikkat edin ve uygun fren mesafelerini göz önünde bulundurun.

BİSİKLET

Bisiklet, sele monte edilmiş ve gidon çevrilmiş olarak açık şekilde sağlanır. Pedallar monte edilmelidir. Batarya bağlı değildir. Bataryayı doğru şekilde yerleştirmek ve bağlamak için "yerleştirme" paragrafına bakınız. Koruyucuları çıkarın, ardından gidonu düzeltin ve ayarlayın. Gidonu ayarlamak için bir alyan anahtarı kullanın: gidon direğinde bulunan genişletici kilidini açın. Gidonu istenen yükseklik ve yönde konumlandırın. Genişleticiyi yeniden vidalayarak direği kilitleyin. Direkteki DUR çizgisi görünmemelidir.

PEDALLARIN MONTAJI

Pedalları krank kollarına vidalayın: SAĞ pedal, mil üzerinde bir "R" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SAĞ krank koluna (zincir tarafı) SAAT YÖNÜNDE vidalayın. SOL pedal, mil üzerinde bir "L" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SOL krank koluna SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE vidalayın. Pedalları başlangıçta ellerinizle vidalayın, ardından aşırı zorlamadan sonuna kadar sıkın. DİKKAT: Pedal ve/veya krank kolunun dişlerini zarar vermemek için talimatları dikkatle takip edin. Kullanım sırasında pedal hareketinde herhangi bir anormallik hissedilirse, pedal çevirmeyi derhal durdurun ve bisikleti yetkin bir mekanikçiye kontrol ettirin.

SELENİN AYARLANMASI

Selenin doğru ayarlanması, pedal çevirme sırasında vücut pozisyonu için önemlidir ve eklemlerin daha az zorlanmasıyla en iyi performansı elde etmenizi sağlar. Kullanımdan önce bisikleti deneyin ve selenin yüksekliğini ve açısını ayarlayın. Selenin yüksekliği, bacakların uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Otururken, topukla en alttaki pedala ulaşabiliyorsanız, yükseklik doğrudur. Bacak tamamen düz olmalıdır. Yüksekliği bu yönergelerle ayarlayın. Yükseklik ayarında, sele borusundaki DUR işaretine her zaman uyun. İŞARET HER ZAMAN KADRO BORUSUNA TAKILI OLMALIDIR. Selenin tamamen yatay değil de "burnu" hafifçe yukarı kalkık olmasını isterseniz, selenin altındaki kilidi gevşetin ve açığı ayarlayın. Selenin hareket etmemesi için kilidi yeniden sıkın. Selenin pozisyonundaki küçük değişiklikler bile pedal çevirme konforunu etkileyebilir. Her ayar yapmak istediğinizde, en rahat ve doğru pozisyonu bulana kadar tek seferde ve kademeli olarak bir değişiklik yapmanızı öneririz. Selenin pozisyonunu ayarlayan kelepçe somunlarının iyice sıkıldığından emin olun. Bisiklet, hızlı kilitleme mekanizmalı sele borusu kilidi ile donatılmıştır; selenin yüksekliğini ayarlamak için kilidi açın, sele borusunu istenen yüksekliğe kaldırın veya indirin, DUR sınırının görünmediğinden emin olun, hızlı kilitleme mekanizmasını sıkın ve kolun iyice sıkıldığından emin olun.

V-BRAKE FREN AYARI

Bisiklet, V-BRAKE model frenlerle donatılmıştır. Sağ kol, arka freni kontrol eder. Sol kol, ön freni kontrol eder. V-Brake frenlerin ayarlanması için fren pabuçları ile jant arasında yaklaşık 2 mm mesafe bırakılması gereklidir. İki fren pabucu, frenleme anında jantı aynı anda ve kaplamaya temas etmeden dokunmalıdır. Ayar, frenlerde bulunan ayar vidaları ile yapılmalıdır. Şüphe durumunda veya kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissedilirse, bisikleti yetkin bir mekanikçiye kontrol ettirin.

FRENLEME

Kademeli olarak durmak için ön freni kullanın, ancak sadece ona güvenmeyin. Dengeli ve güvenli bir frenleme için her iki freni (ön ve arka) kullanın. Yağmur veya çamur koşullarında, frenlemenin daha az verimli olmasını telafi etmek için daha erken fren yapın.

YOKUŞ AŞAĞI KULLANIM

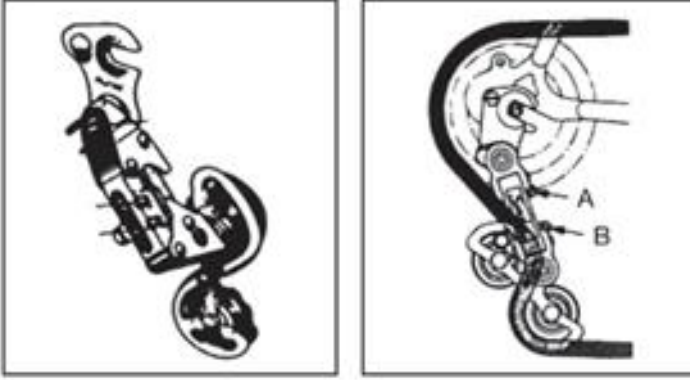
Uzun yokuşlardan inerken, fren kolunu uzun süre basılı tutmaktan kaçının, çünkü bu sistemin aşırı ısınmasına ve frenleme verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Sistemi soğutmak için aralıklı olarak fren yapın.

TEMİZLİK VE GENEL BAKIM

Fren pabuçlarından ve diskten çamur, toz ve teri temizlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanın. Bileşenlere zarar verebilecek veya frenleme verimliliğini azaltabilecek agresif kimyasal çözücüler kullanmaktan kaçının. Sadece disk frenler için özel temizleyiciler kullanın. Fren kollarını düzenli olarak

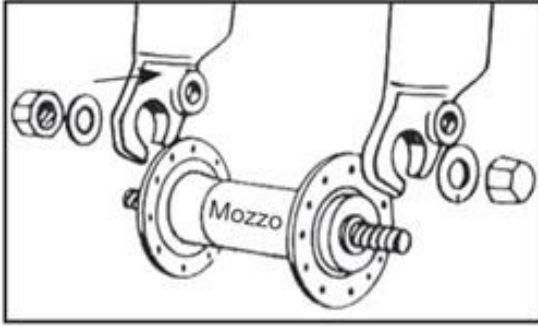
temizleyerek biriken toz ve kirleri çıkarın. Fren disklerine veya pabuçlarına asla yağ veya yağlayıcı uygulamayın, çünkü bu frenleme kapasitesini ciddi şekilde tehlikeye atar. Hidrolik sistem normalden daha sert veya daha yumuşak görünüyorsa, fren türüne özel hidrolik yağ eklemek gerekebilir. Aşırı ısınmadan kaçının. Özellikle yokuş aşağı uzun süreli aşırı fren kullanımı yapmayın. Aşırı ısınma, frenleme sisteminin verimliliğini tehlikeye atabilir. Fren pabuçlarının aşınmasını, disklerin durumunu ve hidrolik sıvı seviyesini kontrol etmek için düzenli kontroller yapın. Her zaman hız sınırlarına uyun ve frenlemenizi arazi ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Hidrolik disk frenler, elektrikli bisikletinizin güvenliği için en önemli unsurlardan biridir. Doğru kullanım ve düzenli bakım, optimal performans ve fren sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlar. Bakım konusunda şüpheleriniz veya zorluklarınız varsa, nitelikli bir teknisyene danışmaktan çekinmeyin.

VİTES AYARI



Zincir, arka büyük dişliye çıkmakta zorlanıyorsa (gidondaki vites komutu maksimuma çevrildiğinde), zincirin son dişlinin ötesine gitmesini önleyerek B vidasını hafifçe gevşetmek gerekir. Zincir, arka küçük dişliye inmekte zorlanıyorsa, A vidasını hafifçe gevşeterek vites grubunu küçük dişliyle hizalayın. Şüphe durumunda veya kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissedilirse, bisikleti yetkin bir mekanikçiye kontrol ettirin.

TEKERLEĞİN HIZLI SERBEST BIRAKMA KİLİDİ OLMADAN MONTAJI



Ön tekerlek göbeğini çatalın içine yerleştirin; her iki tarafa da düşmeyi önleyici dişli pulları yerleştirin ve dişin çataldaki özel deliğe girdiğinden emin olun. Tekerleğin çatalın ortasında olduğundan emin olarak iki somunu yerleştirin ve sıkın. DİKKAT: Bisikleti kullanmadan önce tekerleğin ön çatal ve arka çatal uçlarına doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun. Kullanım sırasında herhangi bir şüphe veya anormallik hissederseniz, bisikletinizi yetkin bir mekanik uzmana kontrol ettirin.

ÖN VE ARKA IŞIK

Bisiklet, pille çalışan ön ve arka ışık sistemi ile donatılmıştır. Hem ön far hem de arka far, far üzerindeki düğmelere basılarak doğrudan açılır.

BİSİKLETİ NASIL KULLANMALI

Bu elektrikli bisiklet, bir motor, bir pil ve bir pedal sensöründen oluşan bir "yardımcı pedal sistemi" ile donatılmıştır. Sistemin açık olduğu zaman motorun yalnızca pedal çevirirken enerji sağladığını bilmek önemlidir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda motor devreden çıkar ve elektrikli pedal yardımı kesilir. Ayrıca, tüm yardımcı pedal sistemine sahip bisikletlerde, elektrikli bisikletler için izin verilen maksimum hız olan 25 km/s'ye ulaşıldığında motor devreden çıkar ve elektrikli yardım durur. Hız bu değerin altına düştüğünde, pedal çevirmeyi bırakana kadar elektrikli yardım yeniden başlar. Frenleri kullanmanız durumunda da elektrikli yardım durur.

BİSİKLETİ AÇMA

Bisikleti açmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Yardımcı pedal sistemini etkinleştirmek için pedal çevirmeye başlayın. Yavaşça başlamanızı ve pedal çevirme hızını kademeli olarak artırmanızı öneririz. Motor yalnızca pedal çevirirken çalışır; pedal çevirmeyi bıraktığınızda veya fren yaptığınızda motor durur.

BİSİKLETİ KAPATMA

Ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basarak bisikleti kapatın. Kullanılmadığında bisikletin kapalı olduğundan emin olun. Pili çıkarmanız önerilir.

DISPLAY (Ekran, seçilen donanıma bağlı olarak farklılık gösterebilir).



Bisiklet, ekrandan seçilebilen beş pedal yardım seviyesi ile donatılmıştır. Ekran ile bisikleti açabilir, pilin kalan şarj miktarını görebilir ve pedal yardımını ayarlayabilirsiniz.

- Açma/Kapama düğmesi "ON/OFF" _ BİSİKLETİ AÇAR VE KAPATIR
- LED "F-E" _ PİLİN KALAN ŞARJ DURUMUNU GÖSTERİR.
- "+ / - " düğmesi _ PEDAL YARDIMINI SEÇER
- Seviye 1
- Seviye 2
- Seviye 3
- Seviye 4
- Seviye 5

"ON/OFF" düğmesine basarak motoru açtığınızda pedal yardım sistemi etkinleşir. Yardım seviyesi varsayılan olarak en düşük seviye olan "1" olarak ayarlanmıştır. Bunu değiştirmek için: pedal çevirmeye başlayın ve hızı sabitleyin; istenen yardım seviyesini ayarlamak için "+" veya "-" düğmelerine basın.

EKRANDA PİL ŞARJI GÖSTERGESİ

Bisikletin motorunu açtığınızda ve motoru zorlayarak pedal çevirmeye başladığınızda ekrandaki simge ("2") anlık ölçülen şarjı gösterir ve gerçek şarj durumunu göstermez. Yokuş yukarı sürüşlerde, motor daha fazla zorlandığında, gösterge kalan şarjı daha düşük gösterebilir (ekrandaki çizgi sayısı azalır). Motor durduğunda, durma veya ivme ile ilerleme durumunda (örneğin yokuş aşağı) gösterge daha yüksek bir şarj gösterebilir. Bu nedenle, kalan şarj miktarını anlamanın en iyi zamanı, sabit bir hıza ulaşıldığında ve pilin çalışması sabitlendikten sonra düz ve düz bir yolda ilerlemektir.

MENZİL

Yardımcı pedal sistemi ile bisikletin menzili, kullanım koşullarına ve taşınacak ağırlıklara bağlı olarak değişebilir. Yaklaşık 45-65 km olarak tahmin edilmektedir (seçilen donanımına bağlı olarak) ve genellikle düz şehir yollarında orta seviyede pedal yardımı ile normal bir bisiklet kullanımı için geçerlidir. Ancak, dik yokuşlar, ağır nesnelerin taşınması, rüzgara karşı sürüş ve tekrarlayan durma ve kalkışlar, elektrikli motorun daha fazla güç tüketmesine neden olarak normalde kat edilebilecek mesafeleri önemli ölçüde azaltır.

LİTYUM PİL

Bisikletin her kullanımı sonunda veya pil boşaldığında pili şarj edin.

- Uzun süreli kullanım sonrasında pil kapasitesi yavaşça azalacaktır.
- Pili uzun süre boş bırakmayın (maks. 10 gün).
- Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, pilin işlevselliğini korumak için en az ayda bir kez şarj edin.
- Pil çocukların erişemeyeceği bir yerde tutulmalıdır.
- Çizgili kutu işareti, pillerin evsel atıklarla birlikte atılamayacağını veya çevreye bırakılmaması gerektiğini belirtir. Piller özel toplama işlemine tabidir ve bu nedenle uygun Ayrı Toplama Merkezlerine teslim edilmelidir.
- Aşırı ısı pilleri zarar verir; bu nedenle güneşe maruz bırakmaktan kaçının.
- Pillerin darbe almasını önleyin.

PİL ŞARJ SÜRELERİ

Pil kısmen şarj edilmiş olarak sağlanır. İlk kullanımdan önce pili tamamen şarj edin. Lityum pilin tamamen şarj edilmesi genellikle 6 saat sürer.

Pili asla günlerce veya gecelerce şarjda bırakmayın, maksimum 6 saatlik süreyi aşmayın. Pil zarar görebilir. Bisiklet açıldığında, şarj durumunu kontrol etmek için düğmeye basarak kalan şarj durumunu kontrol edebilirsiniz. LED'ler şu şekilde yanar:

- 4 LED yanıyor: %100 kalan şarj.
- 3 LED yanıyor: %70 kalan şarj.
- 2 LED yanıyor: %40 kalan şarj.
- 1 LED (kırmızı) yanıyor: %15'e kadar kalan şarj (pili en kısa sürede şarj etmeniz gerekir).

BATARYA ŞARJI

Bisikletin her kullanımı sonunda bataryayı şarj etmek uygundur. Bataryayı her zaman şarjlı tutmak ömrünü uzatır. Sağlanan şarj cihazını kullanmak ve üzerindeki talimatlara uymak gereklidir. Üretici ve/veya distribütör tarafından onaylanmamış diğer şarj cihazlarını kullanmayın. Bataryaya zarar verebilir ve ömrünü kısaltabilirler. Bisikletle birlikte sağlanmayan kişisel aksesuarları kullanarak, yasal garanti otomatik olarak geçersiz hale gelecektir.

Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir. Bataryayı şarj etmeden önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve işlem sırasında bunlara uyun.

- Yalnızca sağlanan şarj cihazını kullanın.
- Hem şarj cihazını hem de bataryayı çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.
- Şarj işlemi geniş, serin ve kuru bir yerde yapılmalıdır; doğrudan ısı kaynaklarından ve nemden uzak tutulmalıdır.
- Şarj işlemi batarya bisiklete takılıyken yapılıyorsa, bisikletin sabit ve dengeli olduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında şarj cihazının ısınması normaldir.
- Şarj cihazını örtmeyin.
- Şarj cihazının ve bataryanın fişlerini ve prizlerini her zaman temiz ve kuru tutun.
- Şarj cihazını ıslatmayın.
- Şarj cihazı ve/veya batarya hasarlıysa kullanmayın.
- Her zaman önce şarj cihazını bataryaya, ardından elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemini doğrudan güneş ışığı altında yapmayın.

- Şarj cihazını başka amaçlar veya cihazlar için kullanmayın.
- Şarj döngüleri sırasında voltaj düşüşleri bataryaya zarar verebilir.
- Her zaman önce şarj cihazını bataryaya, ardından elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarj cihazını bataryadan çıkarın.

BATARYAYI NASIL ŞARJ EDEBİLİRSİNİZ

Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir.

- Bataryayı bir elektrik prizine yakın bir yere yerleştirin.
- Şarj cihazını elektriğe bağlayın.
- Bataryadaki kauçuk kapağı açın ve şarj cihazını bağlayın.
- Şarj cihazını bataryaya bağlayın.
- Şarj cihazını yere veya düz ve kaymaz bir yüzeye yerleştirin ve elektriğe bağlayın.
- Şarj cihazında bir LED göstergesi vardır. Batarya elektriğe bağlı ve şarj ediliyorsa LED kırmızı yanar.
- Tam şarj olduğunda şarj durumu göstergesi yeşil yanar.
- Şarj cihazını elektrikten çıkarın, ardından bataryadan fişi çıkarın.
- Önceden çıkarılmışsa, bataryayı bisiklettteki yuvasına geri yerleştirin.

ŞARJ CİHAZININ BAKIMI

- Batarya şarjı bittiğinde, önce kabloyu 220V prizden, ardından batarya besleme kablosunu çıkarın.
- Şarj cihazını kuru ve temiz bir ortamda saklayın.
- Şarj cihazı herhangi bir bakım gerektirmez.
- Şarj cihazının herhangi bir açılması veya müdahalesi yasaktır.
- Arıza durumunda, Servis Merkezine başvurun.
- Kablo hasar görmüşse, değiştirme işlemi bir Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.
- Şarj cihazının sıcaklığı çok yükselirse (65°C'nin üzerinde), hoş olmayan bir koku hissedilir: şarjı hemen durdurun ve Servis Merkezine başvurun.

Doğru şekilde bakımı yapılsa bile, şarj edilebilir batarya sonsuz değildir. Batarya her boşaltıldığında ve şarj edildiğinde kapasitesi çok küçük bir yüzde azalır. Şarj talimatlarına dikkatle uyarak bataryanın ömrünü uzatmak mümkündür. Lityum bataryanın "hafızası" yoktur. Bataryayı kısmen boşaltmak ve şarj etmek performansı veya ömrü etkilemez. Bu nedenle, batarya tamamen boşalmamış olsa bile şarj edilebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryayı en az ayda bir kez şarjlı tutun ve yaklaşık 4 saat şarjda bırakın. Bu durumda, şarj cihazının ışıklarına dikkat etmeyin. Batarya tamamen boşaldığında hemen şarj edilmelidir. Boş bataryayı kullanılmadan bırakmayın, hemen bir şarj döngüsü yapın. Bu durumda, bataryanın tamamen aktif hale gelmesi için yaklaşık 6 saatlik daha uzun bir şarj döngüsü yapın. Yılda bir veya iki kez, bataryayı tamamen boşaltana kadar bisikleti kullanmak önerilir. Ardından tamamen şarj edin. Bu işlem bataryanın ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik ilerlemeler, E-Bike ve bileşenlerini geçmişe göre daha karmaşık hale getirdi ve yenilik hızı artıyor. Bu sürekli evrimle birlikte, herhangi bir onarım ve/veya mekanik ve/veya elektriksel bakım için yetkili bir servis merkezine başvurmak önemlidir. Rutin bakım ve temizlik için aşağıdaki talimatları izleyin.

CIVATA VE SOMUN SIKMA

Kullanım sırasında, titreşimler nedeniyle bazı vidalar gevşeyebilir. Vidaların sıkılığını periyodik olarak kontrol etmenizi öneririz. Herhangi bir hasarlı veya kaybolan parçayı hemen değiştirin. Aşağıda, çeşitli bileşen türlerinin montajı için uygulanacak sıkma tablosu bulunmaktadır. Her bileşen için genellikle sıkılması gereken "minimum-maksimum" aralığı verilmiştir. Tablo sadece bir göstergedir, çünkü çeşitli vidalar üzerinde uygulanacak kesin dereceyi etkileyen birçok değişken vardır, örneğin vida için kullanılan malzeme ve/veya diş türü, işlem yapılan malzemenin kesitleri ve kalınlıkları ve doğal olarak arayüz

oluşturulacak parçaların malzemesi. Sıkma torkları Newton-metre cinsinden ifade edilmiştir; bu işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirmek için, istenen torka ulaşıldığında duran bir tork anahtarı gereklidir.

- Ön göbek somunu: 20 - 27 Nm.
- Arka göbek somunu: 27 - 33 Nm.
- Sele kelepçesi: 7 - 22 Nm.
- Kadro freni: 10 Nm.
- Fren pabucu: 8 Nm.
- Fren kablosu: 5 Nm.
- Vites kablosu: 5 - 6 Nm.
- Sele borusu cıvatası: 10 - 14 Nm.
- Gidon genişletici cıvatası: 18 - 20 Nm.
- Arka vites askısı: 12 - 15 Nm.
- Ön vites cıvatası: 5 - 7 Nm.
- Disk fren kaliper cıvatası: 6 - 8 Nm.
- Çatal üzerindeki gidon bağlantısı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki bağlantı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki kontrollörler: 10 Nm.
- Orta mil krankı: 32 - 50 Nm.
- BSA kapakları: 70 Nm.
- Pedallar: 34 - 40 Nm.

RODAJ DÖNEMİ

Bisikletiniz, sürekli ve yoğun kullanımdan önce bir rodaj dönemi ile daha verimli olacak ve uzun süre optimal durumda kalacaktır. Fren veya vites kabloları, teller ve diğer mekanik parçalar ilk kullanım döneminde gevşeyebilir ve nihai ayar için bir servis merkezine gitmek gerekebilir. 30/35 saatlik kullanımın ardından ve her durumda ilk 30 günün ardından, elektrikli bisikletinizi bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Herhangi bir sorun veya kendi başınıza çözemediğiniz bir şüphe durumunda, her zaman uzman teknik servis merkezine başvurun ve gerçek veya varsayılan anormallikler durumunda bisikleti kullanmayın. Her kullanımdan önce mekanik bir kontrol yapmak uygundur. Her uzun veya zorlu sürüşten sonra, toprak yollarda, suya veya kuma maruz kalma durumunda ve her 150 km'de bir aşağıdaki adımları izleyin.

- Bisikleti temizleyin.
- Zinciri, serbest tekerleği, vitesi yağlayın ve ardından fazla yağı çıkarın. Güvendiğiniz teknisyenden piyasadaki en iyi yağlayıcılar ve bakım sıklığı hakkında tavsiye alabilirsiniz.
- Ön freni çekin ve bisikleti ileri geri hareket ettirin ve her şeyin düzgün olduğundan emin olun. Her hareket sırasında donuk bir ses duyarsanız, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola çevirin ve direksiyonun yumuşak olduğundan emin olun. Direksiyon sertse, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Somunların, cıvataların, kilitlerin ve tüm mekanik bileşenlerin sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bisiklet ve mekanik bileşenleri aşınmaya tabidir. Bileşenlerin yapıldığı malzemeler farklı yaşam döngülerine sahiptir. Bisikletin doğru çalışmasını ve bileşenlerin aşınma durumunu değerlendirmek için periyodik olarak veya en az yılda bir kez kontrol edilmesi ve gerekirse aşınmış/arıza yapan bileşenlerin değiştirilmesi önerilir.

İNİK LASTİK

Lastik patlak veya kısmen inik olduğunda bisikleti kullanmayın. Bisikleti elinizle taşıyın. Bir lastik patlaması durumunda, tekerleği göbekten çıkararak lastiği sökün ve lastiği indirin. Lastiği çıkarmak için gerekirse bir lastik levyesi kullanarak janttan çıkarın. Patlak iç lastiği çıkarın ve değiştirin. İç lastiği hafifçe şişirin ve lastiği jant üzerine, iç lastiğin üzerine yerleştirin. Yeni iç lastiği jant ve lastik arasında sıkıştırmamaya dikkat edin. Tüm lastiğin jant üzerinde düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden ve iç lastiğin tamamen içinde olduğundan emin olmak için tekerleği çevirin. Lastiğin jant üzerindeki konumunu kontrol ederek önerilen basınca yavaşça şişirin. Tekerleği yerine takın.

Zorluk durumunda, deęiřtirme iřlemini gerçekleřtirecek olan servis merkezine bařvurun. Bu iřlem için yalnızca bir lastik levyesi kullanılması önerilir. Aksi takdirde, tornavida veya bařka bir alet kullanarak i lastięi delme riski vardır.

BİSİKLETİN TEMİZLİęİ

ereveyi yumuřak bir bezle tozunu alın, nemli bir bez ve ařındırıcı olmayan bir deterjanla kiri çıkarın. Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın. Tüm parçaları dikkatlice kurulaıın ve periyodik olarak oto cilası uygulayın. Plastik parçaları ve lastikleri su ve sabunla temizleyin, dikkatlice kurulaıın. Nemli veya yaęmurlu günlerde kullanıldıysa, bisikleti park etmeden önce dikkatlice kurulaıın. Bisikleti neme, yaęmura, doęrudan güneř iřıęına maruz bırakmayın. Koruma mümkün deęilse, su geçirmez koyu bir örtü ile rtn. Tuzlu su son derece ařındırıcıdır. Kıyı bölgelerinde yařıyor veya bisikleti kullanıyorsanız, tuzu çıkarmak için bisikleti sık sık yıkamanız, dikkatlice kurutmanız ve boyasız parçalara pas önleyici uygulamanız önerilir. Orta mil, serbest tekerlek, zincir ve gerekli dięer parçaları periyodik olarak yaęlayın. Vidaların, somunların, cıvataların, kilitlerin sıkı olduęundan emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

BİSİKLETİN SAKLANMASI

Bisikleti kuru ve kapalı bir yerde tutun, doęrudan güneř iřıęına, hava kořullarına ve tuzlu suya maruz bırakmaktan kaçının. Bisikleti uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, park etmeden önce tam ve dikkatli bir temizlik yapın. Lastikleri yarıya kadar indirin ve mümkünse bisikleti asın ve tercihen pamuklu bir örtü ile rtn. Plastik rtler kullanmayın. Bataryayı řarj edin ve tamamen bořalmaması için iki ayda bir řarjlı tutun. řarj cihazının ne elektrięe ne de bisiklete baęlı olmadığından emin olun. Lityum bataryanın önerilen saklama sıcaklıęı 0°- 25° arasındadır. Bataryayı çok soęuk veya çok sıcak yerlerde saklamaktan kaçının. Bataryayı uzun süre ısı kaynaklarına (+ 35/40°) maruz bırakmayın. Bataryayı, kısa devreye neden olabilecek veya bataryayı ařındırabilecek yoęunlařma birikintileriyle bırakmayın.

GARANTİ

Saęlanan garanti, ařınmaya tabi parçalar hariç olmak üzere satın alma tarihinden itibaren iki yıldır. Garanti, normalde ařınmaya tabi parçaları, darbelerden kaynaklanan hasarları, kötü bakımı, Kullanıcı tarafından keyfi olarak yapılan parça sökme veya müdahaleleri, araç bakım ve onarım talimatlarına uyulmamasını kapsamaz. Garanti kapsamındaki parçalardaki olası sorunlar yalnızca Satıcıya bildirilmelidir ve araç garanti belgesi ile birlikte sunulmalıdır. Elektrikli bisikletin yalnızca pedal destekli olanı olarak kabul edildięini hatırlatırız. Üründe herhangi bir müdahale veya deęiřiklik, aracın garantisini hemen geçersiz kılacak ve bisiklet özelliklerini sona erdirecek ve bataryanın ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Bisikletin garantisi, boya hasarlarını, paslanmayı, korozyonu veya hırsızlıęı kapsamaz. Batarya için, doęru kullanım ve manuelde belirtilen doęru bakım kořuluyla 12 aylık bir garanti saęlanır. Bataryalar bitmiř, döngü sonu ve/veya doęru řekilde řarj edilmemiř olarak kabul edilirse garanti tanınmayacaktır. Garanti talebi üretici tarafından deęerlendirilecektir.

ÜRÜNÜN BERTARAFI

Ürünün kullanım ömrünün sonunda, bu ürün evsel atıklarla birlikte bertaraf edilmemelidir. Bertaraf iřlemi, geri dönüřümle ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre ayrı olarak yapılmalıdır. Elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının ayrı toplanması sistemleri hakkında daha fazla bilgi için yerel belediye yetkilisi ile iletiřime geçin. Bu durumda, bu ürünün çevreye zarar vermeden yetkili bir geri dönüřüm tesisinde bertaraf edilmesi saęlanacak ve bileřenleri en verimli řekilde geri kazanılacak, geri dönüřtürülecek ve yeniden kullanılacaktır. Elektrikli ve elektronik ekipman atıklarıyla ilgili yönetmeliklere uygun olarak, elektrikli ve elektronik ekipman atıkları için ayrı toplama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Not: Elektrikli ekipman atıkları, uygun řekilde bertaraf edilmedięinde çevreye ve insan saęlıęına zararlı olabilecek tehlikeli maddeler içerebilir. Bu nedenle, elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının özel olarak bertaraf edilmesi gereklidir. Pazarlandıęı tüm elektrikli ve elektronik cihazlara, ařaęıda gösterilen p kutusu sembolü eklenmiřtir. Bu sembol, bu ürünlerin kullanım ömrünün sonunda dięer atıklardan ayrı olarak bertaraf edilmesi gerektięini ve çevreye zarar vermeden tamamen geri kazanılmasını saęlamak için kullanıldıęını belirtir.

NOT

Şirket, hem metin hem de ürünlerde önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünlerin grafiksel temsili (görüntüler ve açıklamalar) yalnızca ürünü göstermek amacıyla yapılmıştır ve tamamen gösterge niteliğindedir.

DESTEK

Bayinize başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

2006/66/EC YÖNERGESİNİN UYGULANMASI



Ürün, 2006/66/EC Avrupa direktifine giren ve normal evsel atıklarla birlikte bertaraf edilemeyen pillerle çalışır. Pillerin ayrı toplanmasıyla ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru bertaraf, çevre ve sağlık için olumsuz sonuçların önlenmesine yardımcı olur. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda bertaraf edilmelidir. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

PİLİN DOĞRU BERTARAFI

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca "2012/19/EU Elektrikli ve Elektronik Ekipman Atıkları (WEEE) Direktifinin Uygulanması".



Cihazın üzerindeki çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrünün sonuna gelmiş olan cihazı, temel bileşenleriyle birlikte uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken bayiye iade etmelidir. Uygun şekilde ayrı toplanan cihaz, geri dönüşüm, işleme ve çevreye uyumlu bertaraf için gönderilir ve bu, çevre ve sağlık üzerindeki olumsuz etkilerin önlenmesine ve cihazın bileşenlerinin geri dönüştürülmesine katkıda bulunur. Kullanıcının ürünü yasadışı olarak bertaraf etmesi, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari para cezalarının uygulanmasına neden olur.

UYUMLULUK BEYANI

Açıklanan ürünün EMC 2014/30/EU direktifine; LVD Direktifine; DM Direktifine; RoHS Direktifine uygun olduğu beyan edilir. Bu kılavuzda yer alan görüntüler yalnızca gösterim amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımından sorumlu değildir. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:

contact@esprinet.com



SA - العربية

دليل التعليمات

NILOX J5 PRO دراجة كهربائية

النماذج:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام هذا المنتج. تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناجمة عن الاستخدام غير الصحيح للدراجة الكهربائية. الصدمات، السقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق الضرر بالأشخاص والأشياء المحيطة بالمستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، مع احترام قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفاً على الطريق. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناجمة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناجم عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. إلزامية استخدام الخوذة تخضع للقوانين المحلية المعمول بها. هذا المنتج ليس لعبة. غير مناسب للأطفال دون سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية السارية). يوصى بإشراف شخص بالغ للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. لا يمكن لهذا المركبة نقل أكثر من شخص واحد في كل مرة. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من قدرات بدنية أو حسية أو عقلية محدودة، أو نقص في الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم توجيههم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائمًا من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام المنتج. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن متناول الأطفال.

لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيدًا عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. لا يجب أن يلعب الأطفال بهذا المنتج. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. يجب التخلص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية السارية. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احفظ الدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالكن جدد محتملين. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناجمة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب قد تكون خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناجم عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في كل مرة. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب وخيمة على المستخدم وأشخاص آخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام المنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين السارية). اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية. البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا تفرغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل قبل كل استخدام.

NILOX دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة

المصممة والمجمعة بالكامل في إيطاليا وفقًا لمعيار الجودة الدولي، "NILOX"، عزيزي العميل، نشكرك على اختيارك دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة (Electrically) الدراجات الكهربائية بمساعدة الدواسة. UE، 2011/65؛ CE2014/30؛ ووفقًا للتوجيهات EN15194:2018 2006/42 المتعلقة بتصديق المركبات ذات العجلتين، UE/مستثناة من التوجيه الأوروبي 2013/168 ("EPAC") وتعرف أيضًا بـ Power Assisted Cycle والثلث عجلات وتوافق المتطلبات المنصوص عليها في المادة 50 من قانون المرور. هذا التعريف يستثني إمكانية تشغيل المحرك الكهربائي بشكل مستقل هي EPAC عن الدواسة، مما يستثني بشكل عام إمكانية التحرك من خلال تفعيل المسرع. المتطلبات الوظيفية المطلوبة من القوانين الإيطالية والأوروبية - كما يلي.

- يجب أن يتم توفير مساعدة المحرك الكهربائي فقط عندما يقوم الراكب بالدواسة في اتجاه تقدم المركبة.
- تتوقف المساعدة فورًا عندما يتوقف الراكب عن الدواسة في اتجاه التقدم.
- وفقًا لمعايير السلامة، تتوقف مساعدة المحرك عند تشغيل الفرامل.
- تقل المساعدة تدريجيًا وفي النهاية تتوقف عندما تصل المركبة إلى السرعة القصوى 25 كم/ساعة.

التعبئة

افتح العبوة بحذر حتى لا تتلف الدراجة وأزل الحمايات. ستجد في الصندوق، معبأة في كيس بلاستيكي، الدواسات وشاحن البطارية مع كابل التوصيل. قبل التخلص من العبوة تأكد من أنها فارغة تمامًا وأن جميع أجزاء الدراجة موجودة. يُنصح بالاحتفاظ بالعبوة كاملة لفترة قصيرة من الوقت. تخلص من العبوة

بشكل صحيح في مراكز جمع النفائات المخصصة. الدراجة مزودة بمفتاحين لإزالة البطارية. تُستخدم المفاتيح لفتح البطارية وإخراجها من مكانها ولتشغيل الدراجة (انظر الفقرة المخصصة). يُنصح بالاحتفاظ بأحد المفاتيح أثناء استخدام الدراجة وحفظ الآخر في مكان آمن.

الخصائص التقنية

- إطار من الفولاذ مع شوكة ممتصة للصدمات
- مساعدة الدواسة بواسطة محرك كهربائي
- 36 خلفي 250W*V المحرك: خلفي 36
- ليثيوم 36 10Ah * (360Wh) V البطارية:
- السرعة الاسمية: حوالي 25 كم/ساعة
- المدى: حتى 65 كم
- 100 V-240V شاحن البطارية:
- وقت الشحن: 6.5 ساعات
- دورات شحن البطارية: حوالي 700
- جسم البطارية: قابل للإزالة مع قفل أمان
- الحمولة القصوى: 100 كجم
- سرعات Shimano 6: التروس

دليل الاستخدام والصيانة

تعود تدريجيًا على دراجتك، مع معداتها وتجهيزاتها الأمنية وتدريب حتى تكون متأكدًا من قدرتك على استخدامها بشكل صحيح. معرفة خصائص دراجتك جيدًا واتباع قواعد السلوك السليمة يمكن أن يساعدك على الشعور بالأمان أثناء استخدامها. لا تعبر المركبة لمن لا يستطيع قيادتها. لا يجب استخدام المركبة من قبل القاصرين. قد بالدواسة بحذر؛ انتبه للدراجين الآخرين والسائقين المشتتين. قد بالدواسة دون تجاوز حدودك البدنية. ارتد دائمًا خوذة الحماية. افحص ميكانيكا دراجتك بشكل دوري. يُنصح بشحن البطارية بعد كل استخدام. إذا لم يتم شحنها، قد تتلف البطارية. إذا لم تُستخدم الدراجة لفترات طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر. قبل استخدام الدراجة بمساعدة الدواسة تأكد من العمل في ظروف أمان تام. تأكد من أن الصواميل والمسامير وال مثبتات وجميع المكونات الميكانيكية مغلقة وليست مستهلكة أو تالفة. تأكد من أن وضعية القيادة مريحة، مع تخصيص وقت كافٍ لضبط ارتفاع السرج والمقود لضمان وضعية قيادة صحيحة. تأكد من أن الفرامل تعمل بكفاءة. تأكد من أن الإطارات منفوخة بالضغط الصحيح. تأكد من أن الدواسات مثبتة بشكل صحيح على الأذرع. تم تصميم دراجتك للاستخدام على الطرق المعبدة وغير المعبدة؛ ليست مناسبة للاستخدام في الطرق الوعرة. في كل الأحوال، الاستخدامات القصوى يمكن أن تكون خطيرة وتتحمل المسؤولية الكاملة في حالة وقوع حوادث أو إصابات لك أو للآخرين في مثل هذه الحالات. يتصل المصنع من أي مسؤولية عن مثل هذه الاستخدامات للمنتج. تم تصميم دراجتك لحمل شخص واحد في كل مرة وتحمل وزن إجمالي حوالي 100 كجم. يتصل المصنع من أي مسؤولية في حالة وقوع حوادث ناتجة عن استخدام الدراجة من قبل أكثر من شخص في نفس الوقت، أو بسبب التحميل الزائد أو حتى بسبب الأمثلة غير المثبتة بشكل صحيح على حوامل الأمثلة المناسبة. يُمنع استخدام العربات والمقطورات الخلفية. افحص الدراجة بمساعدة الدواسة بشكل دوري لضمان عملها بشكل صحيح. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من أن جميع المكونات تضمن عمل الدراجة بشكل صحيح. من المهم الحفاظ على نظام الفرامل دائمًا فعالًا ونظيفًا من الشوائب المتركة أثناء الاستخدام على الطريق. يُنبه إلى أن المستخدم يتحمل المخاطر من EPAC الشخصية للإصابات والأضرار والخسائر إذا تم انتهاك الشروط المذكورة وستنتهي الضمانة تلقائيًا. الاستخدامات المخالفة لتلك التي تم تصميمها، كما هو موضح، يعاقب عليها القانون ويعرضك لخطر الأضرار أو الإصابات. في أي حال من الأحوال، EPAC، أجلها، وكذلك أي تدخل يغير من عمل أو الناتجة عن التعديلات أو EPAC، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة المسؤولية عن الحوادث أو الأضرار الناتجة عن الاستخدامات غير المطابقة لـ. التداخلات التي تم إجراؤها عليها.

قواعد المرور

تحقق من أن البطارية مثبتة جيدًا في مكانها ومغلقة بالمفتاح المرفق. تحقق من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح. تحقق من أن الأجهزة الضوئية تعمل بشكل صحيح. وفقًا للقانون، لا يمكن أن تتجاوز سرعة الدراجة أثناء الاستخدام المدعوم بمحرك كهربائي 25 كم/ساعة. في حالة العبور، تحقق من أن مستوى الماء لا يصل إلى ارتفاع المحرك الكهربائي. لا تقم بالدواسة في حالة الفرملة. تجنب الفرملة المستمرة والانطلاق المتكرر لإطالة عمر البطارية. قم بالدواسة بأمان. ارتد دائمًا خوذة دراجة تتوافق مع اللوائح (الاتحاد الأوروبي) 2016/425. انتبه لقواعد المرور على الطرق. قم بزيادة سرعة الدواسة المدعومة بشكل تدريجي. حافظ على تشغيل الدواسة المدعومة في المسارات الصاعدة أو الطرق الوعرة لإطالة عمر البطارية وكفاءة المحرك. انتبه لضغط الإطارات والمرور على المسارات المبللة، الزلقة، المتسخة وفي كل الأحوال ذات الالتصاق الضعيف؛ إذا واجهت الحالات المذكورة، قم بالمرور ببطء أو ادفع الدراجة الحد الأقصى للحمولة (بما في ذلك المستخدم) هو 100 كجم، لا تتجاوز السعة. عند انتهاء استخدام الدراجة الكهربائية. قم بإيقاف تشغيل جميع المفاتيح (أو لا) قم بإيقاف تشغيل الشاشة ثم البطارية). لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر أو الحرارة الزائدة. لا تعرض الدراجة أبدًا للغسيل بالماء المستمر. لا تغطي الدراجة بأغطية بلاستيكية.

تحذير

يعمل المحرك الكهربائي للدراجة من حيث المبدأ أيضًا كمولد للتيار. نوصي بأن تضع في اعتبارك ما سبق وفي حالة استخدام الدراجة في المنحدرات، إذا كانت الانحدار حادًا، قم بإبطاء السرعة مع الحفاظ على فرملة الدراجة. بالإضافة إلى مسألة السلامة للسائق، سيتم تجنب تطوير جهد عالي يمكن أن يحرق وحدة التحكم الكهربائية.

تشغيل الدراجة المدعومة بالدواسة

هذه دراجة مدعومة بالدواسة. هذا يعني أنه، حتى وإن كانت مزودة بمحرك كهربائي، لكي تعمل يجب أن يقوم المستخدم بالدواسة كما في الدراجة العادية. يساعد المحرك الكهربائي في الدواسة مما يجعلها أقل إجهادًا ويزيد من سرعتها. يمكن استخدام الدراجة أيضًا بدون دعم المحرك. السرعة القصوى التي يمكن الوصول إليها بالدراجة المدعومة بالدواسة هي 25 كم/ساعة. لتفعيل الدواسة المدعومة، يجب تشغيل الدراجة عبر المفتاح الموجود على البطارية ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة؛ ستضيء المؤشرات الضوئية على الشاشة الموجودة على المقود للإشارة إلى أن البطارية مشحونة والدراجة جاهزة للاستخدام. مع استخدام الدراجة وفقدان البطارية للشحن، ستنتطفئ الأضواء واحدة تلو الأخرى. عند بدء الدواسة، يتم تفعيل وحدة التحكم التي تسمح ذو 6 سرعات المرفق بضبط نسبة الدواسة وفقًا لاحتياجاتك. يتوقف دعم الدواسة في حالة Shimano للمحرك بالتدخل في الدواسة. يسمح ناقل الحركة الفرملية أو إذا توقفت عن الدواسة (على سبيل المثال في المنحدرات). لإعادة تفعيلها، يكفي استئناف الدواسة. أثناء الفرملية، يرجى عدم الدواسة. يُفهم النطاق المشار إليه على أنه الاستخدام العادي للدراجة في المسارات الحضرية و/أو القروية. في حالة الصعود الحاد و/أو نقل الأشياء الثقيلة، قد ينخفض النطاق، بشكل ملحوظ. نظرًا لأنها دراجة كما هو محدد، لا يُتوقع إضافة مسرع. أي قرار من المستخدم بإدخال مسرع سيؤدي إلى إلغاء ضمان الدراجة فورًا وسيوقف طبيعتها كدراجة. عند قيادة دراجة كهربائية مدعومة بالدواسة، تكون سرعتك أعلى بشكل ملحوظ من سرعة "الدراجة العادية". انتبه أكثر واعتبر مسافات الفرملية المناسبة.

الدراجة

الدراجة مزودة بمقعد مثبت ومقود مقلوب. يجب تركيب الدواسات. البطارية غير متصلة. لإدخالها وتوصيلها بشكل صحيح، يرجى الرجوع إلى فقرة "الوضع". قم بإزالة الحماية، ثم قم بتقويم وضبط المقود لضبط المقود، استخدم مفتاح سداسي: قم بفك الموسع الموجود في عمود المقود. ضع المقود على الارتفاع والاتجاه المطلوبين. قم بتثبيت العمود بإعادة شد. على العمود مرئية STOP الموسع. يجب ألا تكون خط.

تركيب الدواسات

على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عقارب الساعة على الذراع اليميني (جانب "R" قم بربط الدواسات على الأذرع: الدواسة اليميني مميزة بحرف على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عكس عقارب الساعة على الذراع اليسرى. قم بربط الدواسات "L" (السلسلة). الدواسة اليسرى مميزة بحرف في البداية باليد، ثم قم بشدها بالمفتاح حتى تصل إلى النهاية دون إجهاد مفرط. انتباه: اتبع التعليمات بدقة لتجنب تلف الخيوط في الدواسة و/أو الذراع. في حالة الشعور بأي خلل في حركة الدواسة أثناء الاستخدام، توقف فوراً عن التبديل وقم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مختص.

ضبط المقعد

الضبط الصحيح للمقعد مهم لوضع الجسم أثناء التبديل ويسمح بالحصول على أفضل أداء مع أقل إجهاد للمفاصل. قبل الاستخدام، جرب الدراجة واضبط ارتفاع وزاوية المقعد. يجب ضبط ارتفاع المقعد بناءً على طول الساقين. يكون الارتفاع صحيحًا إذا كان يمكن الوصول إلى الدواسة في أدنى وضع لها الموجودة STOP بالكعب أثناء الجلوس. يجب أن تكون الساق مستقيمة تمامًا. اضبط الارتفاع وفقًا لهذه التعليمات. في ضبط الارتفاع، احترم دائمًا علامة على عمود المقعد. يجب أن تكون العلامة دائمًا داخل أنبوب الإطار. إذا كنت ترغب في إبقاء المقعد غير أفقي تمامًا ولكن مع رفع "الألف" قليلًا، يجب فك القفل الموجود تحت المقعد وضبط الزاوية. قم بشد القفل مرة أخرى لمنع حركة المقعد. التغييرات في وضع المقعد، حتى لو كانت صغيرة، يمكن أن تؤثر على الراحة أثناء التبديل. يُنصح، في كل مرة ترغب في إجراء تعديل، بإجراء تغيير واحد فقط في كل مرة وبشكل تدريجي حتى تجد الوضع الأكثر راحة وصحة. تأكد من أن صواميل المشبك التي تضبط وضع المقعد محكمة. الدراجة مزودة بقفل عمود المقعد السريع؛ لضبط المقعد، افتح القفل، ارفع أو اخفض العمود إلى الارتفاع المطلوب مع التأكد من أن حد التوقف غير مرئي، شد آلية القفل السريع وتأكد من أن الرافعة محكمة.

V-BRAKE تعديل فرامل

V- تتحكم الرافعة اليميني في الفرامل الخلفية. تتحكم الرافعة اليسرى في الفرامل الأمامية. لتعديل فرامل V-BRAKE الدراجة مزودة بفرامل من طراز يجب الحفاظ على مسافة حوالي 2 مم بين وسادات الفرامل والحافة. يجب أن تلمس الوسادات الحافة في نفس الوقت عند الفرملة دون لمس Brake الغطاء. يتم التعديل عن طريق ضبط البراغي الموجودة على الفرامل. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، يجب فحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

الفرملة

استخدم الفرامل الأمامية للتوقف تدريجيًا، ولكن لا تعتمد فقط عليها. استخدم كلا الفرامل (الأمامية والخلفية) للحصول على فرملة متوازنة وأمنة. في ظروف المطر أو الطين، تأكد من الفرملة مسبقًا لتعويض الكفاءة المنخفضة للفرملة.

الاستخدام في النزول

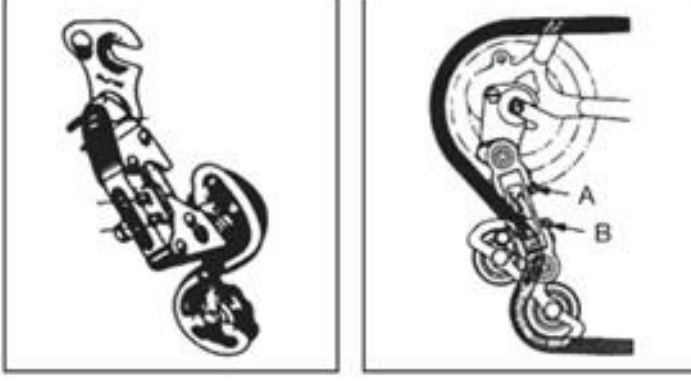
. عند السير في منحدرات طويلة، تجنب الضغط على رافعة الفرامل لفترات طويلة، حيث قد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة النظام وتقليل فعالية الفرملة. قم بالفرملة على فترات لتبريد النظام.

التنظيف والصيانة العامة

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة لإزالة الطين والغبار والعرق من الوسادات والقرص. تجنب استخدام المذيبات الكيميائية القوية التي قد تتلف المكونات أو تقلل من فعالية الفرامل. استخدم فقط منظفات محددة لفرامل القرص. نظف بانتظام مقابض الفرامل لإزالة الغبار والأوساخ المتراكمة. لا تطبق أبدًا الزيت أو

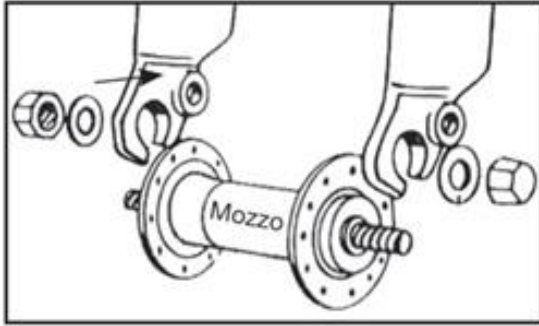
المزلق على أقراص الفرامل أو الوسادات، لأن ذلك سيؤثر بشكل كبير على قدرة الفرملة. إذا كان النظام الهيدروليكي يبدو أكثر صلابة أو أكثر ليونة من المعتاد، فقد يكون من الضروري إضافة زيت هيدروليكي محدد لنوع الفرامل. تجنب ارتفاع درجة الحرارة. لا تستخدم الفرامل بشكل مفرط لفترات طويلة خاصة عند النزول. يمكن أن يؤثر ارتفاع درجة الحرارة على فعالية نظام الفرملة. قم بإجراء فحوصات دورية للتحقق من تآكل الوسادات، حالة الأقراص ومستوى السائل الهيدروليكي. احترم دائمًا حدود السرعة وقم بتعديل فرملتك وفقًا لظروف الأرض وحركة المرور. تعتبر فرامل القرص الهيدروليكية واحدة من أهم العناصر لسلامة دراجتك الكهربائية. سيضمن الاستخدام الصحيح والصيانة المنتظمة أداءً مثاليًا وعمراً طويلاً لنظام الفرملة. إذا كان لديك شكوك أو صعوبات في الصيانة، لا تتردد في استشارة فني مؤهل.

تعديل التروس



قليلاً B إذا كانت السلسلة تواجه صعوبة في الصعود إلى التاج الخلفي الكبير (عند تدوير مقبض التغيير على المقود إلى الحد الأقصى)، يجب فك البرغي قليلاً لمواءمة مجموعة التروس مع التاج A لتجنب تجاوز السلسلة للتاج الأخير. إذا كانت السلسلة تنزل بصعوبة إلى التاج الخلفي الصغير، فقم بفك البرغي الصغير. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

تركيب العجلة مع محور بدون قفل سريع



أدخل محور العجلة الأمامية في الشوكة؛ أدخل الغسالتين مع السن المضاد للسقوط، واحدة لكل جانب، مع التأكد من أن السن يدخل في الفتحة المخصصة على الشوكة. أدخل وشد الصواميل مع التأكد من أن العجلة في وسط الشوكة. تحذير: قبل استخدام الدراجة، تحقق دائماً من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح على الشوكة الأمامية وعلى الشوكات الخلفية للإطار. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

الضوء الأمامي والخلفي

الدراجة مزودة بنظام ضوء أمامي وخلفي يعمل بالبطارية. يتم تشغيل كل من المصباح الأمامي والمصباح الخلفي مباشرة عن طريق الضغط على المفاتيح الموجودة على المصباح.

كيفية استخدام الدراجة

هذه الدراجة الكهربائية مزودة بـ "نظام مساعدة الدواسة"، الذي يتكون من محرك، بطارية ومستشعر الدواسة. من المهم معرفة أنه عندما يكون النظام قيد التشغيل، يعمل المحرك على توفير الطاقة فقط أثناء الدواسة. في اللحظة التي تتوقف فيها عن الدواسة، يتوقف المحرك وتختفي المساعدة الكهربائية للدواسة. في جميع الدراجات ذات المساعدة على الدواسة، يتوقف المحرك وتختفي المساعدة الكهربائية عندما تصل إلى السرعة القصوى المسموح بها للدراجات الكهربائية وهي 25 كم/ساعة. عندما تنخفض السرعة إلى أقل من هذا الحد، تعود المساعدة الكهربائية حتى تتوقف عن الدواسة. حتى في حالة استخدام الفرامل، تتوقف المساعدة الكهربائية.

تشغيل الدراجة

قم بتشغيل الدراجة بالضغط على زر "تشغيل/إيقاف" على الشاشة. ابدأ بالدواسة لتفعيل المساعدة على الدواسة. يُنصح بالبدء ببطء وزيادة سرعة الدواسة تدريجياً. يعمل المحرك فقط أثناء الدواسة؛ عند التوقف عن الدواسة أو الفرملة، يتوقف المحرك.

إيقاف تشغيل الدراجة

قم بإيقاف تشغيل الدراجة بالضغط على زر "تشغيل/إيقاف" على الشاشة. تأكد من إيقاف تشغيل الدراجة عندما لا تكون قيد الاستخدام. يُنصح بفصل البطارية

الشاشة (قد تختلف الشاشة حسب التجهيزات المختارة)



الدراجة مزودة بخمسة مستويات من المساعدة في الدواسة، يمكن اختيارها من الشاشة. باستخدام الشاشة، يتم تشغيل الدراجة، يتم عرض كمية الشحن المتبقية للبطارية ويتم ضبط المساعدة في الدواسة.

- زر التشغيل "تشغيل/إيقاف" - يشغل ويوقف الدراجة -
- يشير إلى حالة الشحن المتبقية للبطارية _ LED "F-E" -
- زر "+ / -" _ يختار المساعدة في الدواسة -
- المستوى 1
- المستوى 2
- المستوى 3
- المستوى 4
- المستوى 5

عند تشغيل المحرك عبر زر "تشغيل/إيقاف" يتم تفعيل نظام المساعدة في الدواسة. مستوى المساعدة مضبوط مسبقاً على "1"، وهو الأدنى. لتغييره: ابدأ في الدواسة واستقر على سرعة ثابتة؛ اضغط على الأزرار "+" أو "-" لضبط المساعدة على المستوى المطلوب.

إشارة شحن البطارية على الشاشة

. عند تشغيل محرك الدراجة والبدء في الدواسة مما يجهد المحرك، تشير الأيقونة ("2") على الشاشة إلى الشحن الفوري المقاس وليس الشحن الفعلي المتاح في حالة الطرق الصاعدة، عندما يكون المحرك أكثر إجهاداً، قد يظهر المؤشر شحناً متبقياً منخفضاً (يقل عدد الشرطات على الشاشة). عندما يكون المحرك متوقفاً، في حالة التوقف أو التقدم بالقصور الذاتي (على سبيل المثال في النزول)، قد يظهر المؤشر شحناً متراكباً أكبر. أفضل وقت، إذن، لمعرفة كمية الشحن المتبقية هو عند الوصول إلى سرعة ثابتة وعلى طريق مستوي ومستقيم بعد استقرار عمل البطارية.

الاستقلالية

يمكن أن تختلف استقلالية الدراجة مع مساعدة الدواسة وفقاً لظروف الاستخدام المختلفة والأوزان المختلفة التي يجب نقلها. يُقدر أنها حوالي 45-65 كم (حسب التجهيز المختار) ويجب أن تُفهم على أنها الاستخدام العادي لدراجة مع مساعدة دواسة متوسطة على طرق حضرية مسطحة بشكل رئيسي. ومع ذلك، سيستهلك المحرك الكهربائي طاقة أكبر في حالة الصعود الحاد، نقل الأشياء الثقيلة، السير ضد الرياح وكذلك التوقف واستئناف السير المتكرر مما يقلل بشكل كبير من المسافات التي يمكن قطعها عادةً.

بطارية الليثيوم

في نهاية كل استخدام للدراجة أو إذا كانت البطارية فارغة، قم بشحن البطارية.

- بعد استخدام طويل، ستنخفض قدرة البطارية ببطء.
- لا تترك البطارية فارغة لفترة طويلة (بعد أقصى 10 أيام).
- في حالة توقف الدراجة لفترة طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر حتى لا تتأثر وظيفتها.
- يجب أن تبقى البطارية بعيداً عن متناول الأطفال.
- يشير الحاوية المقطوعة إلى أن البطاريات لا يمكن التخلص منها في النفايات الحضرية، ولا تُترك في البيئة. تخضع البطاريات لجمع خاص ويجب تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المخصصة.
- الحرارة الزائدة تضر البطاريات؛ لذلك تجنب التعرض للشمس.

- تجنب تعرض البطاريات للصدمات.

أوقات شحن البطارية

تُقدم البطارية مشحونة جزئيًا. اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأول. عادةً ما يستغرق شحن البطارية الليثيوم بالكامل 6 ساعات لا تترك البطارية في الشحن لأيام كاملة أو ليالي كاملة تتجاوز الحد الأقصى للوقت وهو 6 ساعات. قد تتضرر البطارية. عندما يتم تشغيل الدراجة، يمكن التحقق من حالة الشحن المتبقية عن طريق الضغط على الزر بجانب المؤشرات. تضيء المصابيح كما يلي.

- مصابيح مضاءة: 100% شحن متبقي 4.
- مصابيح مضاءة: 70% شحن متبقي 3.
- مصابيح مضاءة: 40% شحن متبقي 2.
- مصباح (أحمر) مضاء: حتى 15% شحن متبقي (يجب شحن البطارية في أقرب وقت ممكن) 1.

شحن البطارية

في نهاية كل استخدام للدراجة، من المستحسن دائمًا إعادة شحن البطارية. الحفاظ على البطارية مشحونة دائمًا يطيل من عمرها. يجب استخدام الشاحن المرفق. واتباع التعليمات الواردة عليه. لا تستخدم شواحن أخرى غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة و/أو الموزع. قد تتسبب في تلف البطارية وتقليل عمرها. باستخدام ملحقات شخصية وغير مرفقة مع الدراجة، ستنتهي الضمانة القانونية تلقائيًا. يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها. قبل شحن البطارية، اقرأ التعليمات التالية جيدًا واتباعها أثناء العملية.

- استخدم فقط الشاحن المرفق.
- احتفظ بالشاحن والبطارية بعيدًا عن الأطفال والحيوانات الأليفة.
- يجب أن تتم عملية الشحن في مكان واسع، بارد وجاف؛ بعيدًا عن مصادر الحرارة المباشرة والرطوبة.
- إذا تمت عملية الشحن والبطارية موجودة في الدراجة، تأكد من أنها ثابتة ومستقرة على الحامل ومطفأة.
- أثناء الشحن، من الطبيعي أن يسخن الشاحن.
- لا تغطي الشاحن.
- حافظ على المقابس والشواحن الخاصة بالشاحن والبطارية نظيفة وجافة دائمًا.
- لا تبلل الشاحن.
- لا تستخدم الشاحن و/أو البطارية إذا كانت تالفة.
- قم بتوصيل الشاحن بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- لا تقم بعملية الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تستخدم الشاحن لأغراض أخرى أو لأجهزة أخرى.
- قد تتسبب انخفاضات الجهد أثناء دورات الشحن في تلف البطارية.
- قم بتوصيل الشاحن بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- قم دائمًا بإزالة الشاحن من البطارية بعد إتمام الشحن.

كيفية شحن البطارية

يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها.

- ضع البطارية بالقرب من مقبس كهربائي.
- قم بتوصيل الشاحن بالكهرباء.
- افتح الغطاء المطاطي على البطارية وقم بتوصيل الشاحن.
- قم بتوصيل الشاحن بالبطارية.
- ضع الشاحن على الأرض أو على سطح مستو وغير زلق وقم بتوصيله بالكهرباء.
- أحمر عندما تكون البطارية متصلة بالكهرباء وفي مرحلة الشحن LED على الشاحن. يكون LED يوجد مؤشر.
- عند اكتمال الشحن، ستصبح إشارة حالة الشحن خضراء.
- افصل الشاحن من الكهرباء، ثم قم بإزالة المقبس من البطارية.
- إذا تم استخراجها سابقًا، أعد وضع البطارية في مكانها في الدراجة.

صيانة الشاحن

- ثم كابل تغذية البطارية V عندما ينتهي شحن البطارية، افصل أولاً الكابل من مقبس الكهرباء 220.
- احتفظ بالشاحن في بيئة جافة ونظيفة.
- الشاحن لا يتطلب أي صيانة.
- يحظر فتح أو العبث بالشاحن.
- في حالة الأعطال، اتصل بمركز الخدمة.

- إذا كان الكابل تالفًا، يجب استبداله في مركز الخدمة.
- ستشعر برائحة كريهة: أوقف الشحن فورًا واتصل بمركز الخدمة، (°C أكثر من 65) إذا ارتفعت درجة حرارة الشاحن بشكل كبير.

حتى إذا تم الحفاظ عليها بشكل صحيح، فإن البطارية القابلة للشحن ليست أبدية. في كل مرة يتم فيها تفريغ البطارية وإعادة شحنها، تنخفض قدرتها بنسبة صغيرة جدًا. يمكن تمديد عمر البطارية باتباع التعليمات المقدمة للشحن بعناية. البطارية الليثيوم لا تحتوي على "ذاكرة". تفريغ وإعادة شحن البطارية جزئيًا لا يؤثر على الأداء أو العمر. لذلك، يمكن شحن البطارية حتى إذا لم تكن فارغة تمامًا. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترة طويلة، حافظ على شحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر، بتركها في الشحن لمدة حوالي 4 ساعات. لا تهتم، في هذه الحالة، بأصواء الشاحن. عندما تكون البطارية فارغة تمامًا يجب شحنها فورًا. لا تترك البطارية فارغة غير مستخدمة بل قم فورًا بدورة شحن. في هذه الحالة، قم بدورة شحن أطول، حوالي 6 ساعات للسماح بالتفعيل الكامل للبطارية. مرة أو مرتين في السنة، يُنصح باستخدام الدراجة حتى تفريغ البطارية تمامًا. ثم شحنها بالكامل. هذه العملية لها تأثير إيجابي على عمر البطارية.

الصيانة والتنظيف

لقد جعلت التطورات التكنولوجية الدراجة الكهربائية ومكوناتها أكثر تعقيدًا مقارنة بالماضي، وزاد معدل الابتكار. مع هذا التطور المستمر، يصبح من الضروري لأي إصلاح و/أو صيانة ميكانيكية و/أو كهربائية، التوجه إلى مركز خدمة معتمد. بالنسبة لأعمال الصيانة والتنظيف العادية، اتبع التعليمات التالية.

تثبيت البراغي والصواميل

أثناء الاستخدام، بسبب الاهتزازات، قد تتراخي بعض البراغي. نوصي بفحص تثبيت البراغي بشكل دوري. استبدل فورًا أي جزء تالف أو مفقود. الجدول التالي هو جدول تثبيت يجب تطبيقه لتركيب أنواع مختلفة من المكونات. لكل مكون يتم ذكر النطاق "الحد الأدنى - الحد الأقصى" الذي يجب عادةً تثبيت تلك المكونات فيه. الجدول هو إرشادي فقط، لأن هناك العديد من العوامل التي تؤثر على الدرجة الدقيقة التي يجب تطبيقها على البراغي المختلفة، مثل المادة المستخدمة للبرغي و/أو نوع الخيط، الأقسام والسماعات للمادة التي يتم العمل عليها وبالطبع مادة الأجزاء التي يتم التفاعل معها. يتم التعبير عن عزم التثبيت بالنيوتن متر؛ نذكر أنه لإجراء هذه العملية بشكل صحيح، يلزم وجود مفتاح عزم، الذي ينفصل عند الوصول إلى العزم المطلوب.

- صامولة محور العجلة الأمامية: 20 - 27 نيوتن متر.
- صامولة محور العجلة الخلفية: 27 - 33 نيوتن متر.
- مشبك المقعد: 7 - 22 نيوتن متر.
- فرامل على الإطار: 10 نيوتن متر.
- وسادة الفرامل: 8 نيوتن متر.
- كابل الفرامل: 5 نيوتن متر.
- كابل التغيير: 5 - 6 نيوتن متر.
- برغي أنبوب المقعد: 10 - 14 نيوتن متر.
- برغي موسع المقود: 18 - 20 نيوتن متر.
- تغيير على الشوكة الخلفية: 12 - 15 نيوتن متر.
- برغي مغير السرعات الأمامي: 5 - 7 نيوتن متر.
- برغي مشبك فرامل القرص: 6 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الشوكة: 5 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الانحناء: 5 - 8 نيوتن متر.
- أوامر على انحناء المقود: 10 نيوتن متر.
- كرنك الحركة المركزية: 32 - 50 نيوتن متر.
- نيوتن متر BSA: 70 أعطية حركة.
- الدواسات: 34 - 40 نيوتن متر.

فترة الترويض

ستكون دراجتك أكثر كفاءة وستظل في حالة مثالية لفترة طويلة مع فترة ترويض قبل الاستخدام المستمر والمكثف. قد تتراخي كابلات الفرامل أو التغيير الأشعة وأجزاء ميكانيكية أخرى في الفترة الأولى من الاستخدام وقد يكون من الضروري زيارة مركز الخدمة لإجراء التعديلات النهائية. نقترح، بعد ساعة من الاستخدام وعلى أي حال بعد أول 30 يومًا، فحص الدراجة الكهربائية في مركز الخدمة. في أي حال، لأي مشكلة أو شك لا يمكنك حله 30/35 بنفسك، توجه دائمًا إلى مركز الخدمة الفني المتخصص ولا تستخدم الدراجة في حالة وجود أي خلل حقيقي أو محتمل. من المناسب، قبل كل استخدام، إجراء فحص للميكانيكا. بعد كل رحلة طويلة أو صعبة على الطرق الوعرة، في حالة التعرض للماء أو الرمل وعلى أي حال كل 150 كم، اتبع الخطوات التالية.

- نظف الدراجة.
- قم بتزييت السلسلة، العجلة الحرة، التغيير ثم إزالة الزيت الزائد. يمكنك طلب نصيحة من الفني الموثوق به حول أفضل مواد التشحيم المتاحة في السوق وتكرار الصيانة.
- اسحب الفرامل الأمامية وحرك الدراجة للأمام والخلف وتأكد من أن كل شيء على ما يرام. إذا سمعت صوتًا مكتومًا في كل حركة، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- ارفع العجلة الأمامية عن الأرض وقم بتدويرها يمينًا ويسارًا وتأكد من أن التوجيه سلس. إذا كان التوجيه صعبًا، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.

- تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية المثبتة مغلقة وليست مستهلكة و/أو تالفة

الدراجة ومكوناتها الميكانيكية عرضة للتآكل. المواد التي تتكون منها لها دورات حياة مختلفة. يوصى بفحص الدراجة بشكل دوري، أو على الأقل مرة واحدة في السنة، لتقييم التشغيل الصحيح وحالة تآكل المكونات، وإذا لزم الأمر، استبدال المكونات المستهلكة/المعتلة.

إطار فارغ

لا تستخدم الدراجة في حالة وجود ثقب أو إطار فارغ جزئيًا. احمل الدراجة بيدك. في حالة ثقب الإطار، قم بفك العجلة من المحور لإزالتها وتفريغ الإطار. قم بإزالة الإطار باستخدام رافعة الإطارات إذا لزم الأمر لإخراجه من الحافة. قم بإخراج الأنبوب المثقوب واستبداله. قم بنفخ الأنبوب قليلاً وأعد وضع الإطار على الحافة، فوق الأنبوب. احرص على عدم قرص الأنبوب الجديد بين الحافة والإطار. قم بتدوير العجلة للتأكد من أن الإطار كله موضوع بشكل صحيح على الحافة وأن الأنبوب بالكامل داخلها. قم بنفخ الإطار ببطء إلى الضغط الموصى به، مع التحقق من وضع الإطار على الحافة. أعد وضع العجلة في حالة وجود صعوبة، اتصل بمركز الخدمة الذي سيقوم بالاستبدال. يُنصح باستخدام رافعة الإطارات لهذه العملية فقط. خلاف ذلك، باستخدام مفك البراغي أو أي أداة أخرى، هناك خطر ثقب الأنبوب.

تنظيف الدراجة

قم بتنظيف الإطار بقطعة قماش ناعمة، وأزل الأوساخ بقطعة قماش مبللة ومنظف غير كاشط. لا تستخدم منظفات الضغط العالي. جفف جميع الأجزاء بعناية، وطبق شمع السيارات بشكل دوري. نظف الأجزاء البلاستيكية والإطارات بالماء والصابون، وجففها بعناية. إذا تم استخدام الدراجة في أيام رطبة أو ممطرة جفف الدراجة بعناية قبل ركنها. لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة أو المطر أو الشمس المباشرة. إذا لم يكن من الممكن وضعها في مكان محمي، قم بتغطيتها بغطاء داكن مقاوم للماء. الملح شديد التآكل. إذا كنت تعيش أو تستخدم الدراجة في المناطق الساحلية، يُنصح بغسل الدراجة بشكل متكرر لإزالة الملح، وتجفيفها دائمًا بعناية وتطبيق مادة مضادة للصدأ على الأجزاء غير المطلوبة. قم بتشجيع المحور المركزي، العجلة الحرة، السلسلة والأجزاء الأخرى التي تحتاج إلى ذلك بشكل دوري. تحقق دوريًا من البراغي والصواميل والمسامير والتثبيتات للتأكد من أنها مشدودة جيدًا.

تخزين الدراجة

احتفظ بالدراجة في مكان جاف ومغطى لتجنب التعرض المباشر للشمس والعوامل الجوية والملح. إذا كنت تخطط لعدم استخدام الدراجة لفترة طويلة، قبل ركنها قم بتنظيفها بالكامل وبالعناية. قم بتفريغ الإطارات إلى نصفها وإذا أمكن قم بتعليق الدراجة وتغطيتها بغطاء يفضل أن يكون من القطن. لا تستخدم الأغشية البلاستيكية. قم بشحن البطارية وحافظ على شحنها مرة كل شهرين لتجنب تفريغها بالكامل. تأكد من أن الشاحن غير متصل بالكهرباء أو بالدراجة درجة الحرارة الموصى بها لتخزين بطارية الليثيوم هي بين 0° - 25°. تجنب وضع البطارية في أماكن باردة جدًا أو حارة جدًا. لا تعرض البطارية لمصادر الحرارة (+35/40°) لفترات طويلة من الزمن. لا تترك البطارية مع تراكبات التكثيف التي قد تتسبب في تلفها أو تسبب قصرًا في الدائرة أو تآكل البطارية.

ضمان

الضمان المقدم هو لمدة سنتين من تاريخ الشراء باستثناء الأجزاء المعرضة للتآكل. لا يغطي الضمان الأجزاء التي تتعرض للتآكل بشكل طبيعي، الأضرار الناتجة عن الصدمات، سوء العناية، التفكيك أو العبث بالأجزاء التي يتم تنفيذها بشكل تعسفي من قبل المستخدم، عدم الامتثال للتعليمات الواردة في الكتيب فيما يتعلق بالصيانة وإصلاح الوسيلة. يجب تقديم أي مشاكل في الأجزاء المشمولة بالضمان حصريًا إلى البائع ويجب أن يكون المركبة مصحوبة بضمانها الخاص. نذكر أن الدراجة الكهربائية تعتبر فقط تلك التي تعمل بمساعدة الدواسة. أي عبث أو تعديل في المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان على الفور بالإضافة إلى إنهاء خصائص الدراجة وتقليل عمر البطارية بشكل كبير. لا يغطي ضمان الدراجة الأضرار التي تلحق بالطلاء، الصدأ، التآكل أو السرقة. يتم تقديم ضمان لمدة 12 شهرًا لبطارية الدراجة، بشرط الاستخدام الصحيح والصيانة الصحيحة المشار إليها في الدليل. لن يتم الاعتراف بالضمان إذا كانت البطاريات تعتبر مستهلكة، في نهاية الدورة و/أو غير مشحونة بشكل صحيح. سيتم تقييم طلب الضمان من قبل الشركة المصنعة.

التخلص من المنتج

في نهاية دورة حياته، يجب عدم التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية. يجب التخلص منه بشكل منفصل، وفقًا للقوانين واللوائح المحلية المتعلقة بإعادة التدوير.

لمزيد من المعلومات حول أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، اتصل بالسلطة البلدية المحلية. في هذه الحالة، سيتم التخلص من هذا المنتج بطريقة غير ضارة بالبيئة في منشأة إعادة تدوير معتمدة وسيتم استرداد مكوناته وإعادة تدويرها وإعادة استخدامها بأكثر الطرق كفاءة ممكنة وفقًا بتاريخ 27 يناير 2003. وفقًا للوائح البيئية، من الإلزامي استخدام أنظمة (2002/96/CE) لمتطلبات توجيه النفايات للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. ملاحظة: قد تحتوي نفايات الأجهزة الكهربائية على مواد خطرة، وفي حالة التخلص غير المناسب يمكن أن تكون ضارة بالبيئة وصحة الإنسان. لذلك، من الضروري التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل محدد. يتم وضع رمز الحاوية المتحركة (الموضح أدناه) على جميع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية التي يتم طرحها في السوق. يشير الرمز إلى أنه في نهاية دورة حياته، يجب التخلص من هذه المنتجات بشكل منفصل عن النفايات الأخرى، لضمان استردادها بالكامل والتخلص منها بطريقة غير ضارة بالبيئة.

ملاحظة

تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على النص أو المنتجات دون أي إشعار مسبق. التمثيل البياني للمنتجات (الصور والأوصاف) يتم فقط لغرض توضيح المنتج وهو إرشادي بحت.

المساعدة

Nilox. اتصل بالموزع الخاص بك أو اختر خيار "مساعدة المنتجات" داخل موقع

UE/تنفيذ التوجيه 2006/66



والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. تعرف على اللوائح CE/يعمل المنتج ببطاريات تندرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66 المحلية المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: يتيح التخلص الصحيح تجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية العمر الافتراضي للمنتج. يمكن لمراكز الاسترداد وإعادة التدوير تنفيذ تفكيك المنتج وإزالة البطارية.

التخلص الصحيح من البطارية

"(RAEE) بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية UE/وفقاً للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19



يشير رمز الحاوية المشطوب الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره الافتراضي يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. يجب على المستخدم، بالتالي، تسليم الجهاز كاملاً مع المكونات الأساسية التي وصلت إلى نهاية عمرها إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى الموزع عند شراء جهاز جديد من نوع مكافئ، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يكون الجانب الأكبر منها أقل من 25 سم. تساهم الجمع المناسب للنفايات لبدء إعادة تدوير الجهاز، المعالجة والتخلص البيئي المتوافق في تجنب الآثار السلبية المحتملة على البيئة والصحة وتشجع على إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

الصور الموجودة في هذا الدليل هي RoHS ؛ توجيه DM ؛ توجيه LVD ؛ توجيه EMC 2014/30/EU يعلن أن المنتج الموصوف يتوافق مع توجيه لأغراض توضيحية فقط. الشركة تخلي مسؤوليتها عن الاستخدام غير السليم للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين



Esprinet S.p.A.

Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - إيطاليا

www.nilox.com

للمزيد من المعلومات، اكتب إلى:

contact@esprinet.com



PORTUGUÊS – PT

Manual de instruções

BICICLETA ELÉTRICA NILOX J5 PRO

MODELOS:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar este produto. Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto da bicicleta elétrica. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigação de uso do capacete está sujeita às leis locais. Este produto não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável pela sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o produto. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.

A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. As crianças não devem brincar com este produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte o aparelho da rede elétrica antes de realizar manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não respeitar o manual de instruções corre o risco de não controlar o produto e de cair com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em graves consequências para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos. A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉTRICA NILOX

Prezado Cliente, agradecemos por escolher uma bicicleta elétrica "NILOX", inteiramente projetada e montada na Itália seguindo o padrão internacional de qualidade EN15194:2018 e em conformidade com as diretrizes 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. As bicicletas elétricas (Electrically Power Assisted Cycle, doravante também "EPAC") são excluídas da Diretiva Europeia 2013/168/UE, relativa à homologação de veículos motorizados de duas e três rodas e estão em conformidade com os requisitos prescritos no art. 50 do Código de Trânsito. Essa definição exclui a possibilidade de ativar o motor elétrico independentemente da pedalada, tendencialmente excluindo a possibilidade de se mover através da ativação de um acelerador. As características funcionais exigidas pelas normas italianas e europeias para as EPAC são as seguintes.

- a assistência do motor elétrico deve ser fornecida apenas quando o ciclista pedala no sentido de avanço do veículo.
- a assistência é interrompida assim que o ciclista para de pedalar no sentido de avanço.
- de acordo com as normas de segurança, a assistência do motor é interrompida com a ativação dos freios.
- a assistência é reduzida progressivamente e finalmente anulada quando o veículo atinge a velocidade máxima de 25 km/h.

EMBALAGEM

Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta e remova as proteções. Na caixa, encontrará, embalados em um saco plástico, os pedais e o carregador com o cabo de conexão. Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que está completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estão presentes. É recomendado conservar a embalagem completa por um curto período de tempo. Descarte corretamente a embalagem nos Centros de Coleta Seletiva apropriados. A bicicleta vem com DUAS chaves para a remoção da bateria. As chaves são usadas para desbloquear a bateria e retirá-la do compartimento e para ligar a bicicleta (ver parágrafo dedicado). Recomenda-se manter uma chave durante o uso da bicicleta e guardar a outra em um lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Quadro de aço com garfo amortecido
- Pedalada Assistida por Motor Elétrico
- Motor: traseiro 36V*250W
- Bateria: 36V *10Ah (360Wh) de Lítio
- Velocidade nominal: aprox. 25 km/h
- Autonomia: até 65 km
- Carregador de Bateria: 100V-240V
- Tempo de Recarga: 6,5 horas
- Ciclos de Recarga da Bateria: aprox. 700
- Corpo da Bateria: removível com Trava de Segurança
- Capacidade de Carga máxima: 100 kg
- Câmbio: Shimano 6 velocidades.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Familiarize-se gradualmente com sua bicicleta, com seu equipamento e suas características de segurança e pratique até ter certeza de que pode utilizá-la corretamente.

Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar regras comuns de cortesia e bom senso pode ajudá-lo a se sentir mais seguro durante o uso. Não empreste o veículo a quem não é capaz de manobrá-lo. O veículo não deve ser utilizado por menores de idade. Pedale com prudência; preste atenção aos outros ciclistas e motoristas distraídos. Pedale sem ultrapassar seus limites físicos. Use sempre o capacete de proteção. Verifique periodicamente a mecânica da sua bicicleta. É aconselhável recarregar a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode ser danificada. Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de utilizar a bicicleta elétrica, certifique-se de operar em condições de absoluta segurança. Parafusos, porcas, travas e todos os componentes mecânicos devem estar fechados e não desgastados e/ou danificados. A posição de condução deve ser confortável, dedicando tempo na regulagem da altura do selim e do

guidão para garantir uma posição de condução correta. Os freios devem estar operacionais. Os pneus devem estar inflados à pressão correta. Os pedais devem estar corretamente fixados às pedivelas. Sua bicicleta foi projetada para uso em estradas asfaltadas e não asfaltadas; não é adequada para off-road. Em qualquer caso, usos extremos podem ser perigosos e são de responsabilidade exclusiva do usuário em caso de acidentes e lesões sofridas por ele ou por terceiros nessas ocasiões. O fabricante não se responsabiliza por tais usos do produto. Sua bicicleta foi projetada para transportar uma pessoa por vez e suportar um peso total de cerca de 100 kg. O fabricante não se responsabiliza por acidentes decorrentes do uso simultâneo da bicicleta por mais de uma pessoa, ou por sobrecarga ou bagagem não firmemente fixada em suportes adequados. É proibido o uso de reboques e/ou carretas traseiras. Faça a manutenção periódica da bicicleta elétrica para garantir um funcionamento correto. É responsabilidade do usuário garantir que todos os componentes funcionem corretamente. É importante manter o sistema de freios sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso na estrada. O usuário assume um risco pessoal de lesões, danos e/ou perdas se violar as condições acima e a garantia será automaticamente anulada. Usos diferentes daqueles para os quais a EPAC foi projetada, bem como qualquer intervenção que modifique o funcionamento da sua EPAC, conforme descrito, são puníveis e sancionáveis por lei e expõem ao risco de danos ou lesões. Em nenhum caso o fabricante pode ser responsabilizado por acidentes ou danos decorrentes de usos não conformes da EPAC, ou resultantes de modificações ou intervenções realizadas na mesma.

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

Verifique se a bateria está bem fixada em seu compartimento e bloqueada com a chave fornecida. Verifique se os freios funcionam corretamente. Verifique se os dispositivos de iluminação funcionam corretamente. Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode exceder 25 km/h. Em caso de travessias de água, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico. Não pedale durante a frenagem. Evite frenagens e partidas contínuas para prolongar a duração da bateria. Pedale com segurança. Use sempre um capacete de ciclismo conforme o regulamento (UE) 2016/425. Preste atenção às normas de trânsito. Aumente a velocidade da pedalada assistida de forma progressiva. Mantenha a pedalada assistida ativa em percursos de subida ou em estradas de terra para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor. Preste atenção à pressão dos pneus e à circulação em percursos molhados, escorregadios, sujos e em qualquer caso de baixa aderência; se encontrar essas condições, circule lentamente ou empurre a bicicleta. A capacidade máxima de carga (incluindo o usuário) é de 100 kg, não exceda essa capacidade. Ao final do uso da bicicleta elétrica, desligue todos os interruptores (primeiro desligue o display e depois a bateria). Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo. Nunca lave a bicicleta com jatos contínuos de água. Não cubra a bicicleta com coberturas de plástico.

ATENÇÃO

O motor elétrico da Bicicleta funciona, em princípio, também como gerador de corrente. Recomendamos que tenha em mente o acima mencionado e, em caso de uso da Bicicleta em descida, se a inclinação for acentuada, reduza a velocidade mantendo a Bicicleta freada. Além de uma questão de segurança para o Condutor, evitará o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de queimar a central elétrica de comando.

FUNCIONAMENTO DA BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA

Esta é uma BICICLETA com PEDALADA ASSISTIDA. Isso significa que, mesmo equipada com motor elétrico, para funcionar é necessário que o usuário pedale como em uma bicicleta normal. O motor elétrico auxilia a pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando a velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem a assistência do motor. A velocidade máxima alcançável com a bicicleta com pedalada assistida é de 25 km/h. Para ativar a pedalada assistida, é necessário ligar a bicicleta através do interruptor localizado na bateria e, em seguida, pressionar o botão ON/OFF no display; os indicadores luminosos no display do guidão acenderão, indicando que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. À medida que a bicicleta é utilizada e a bateria perde carga, as luzes se apagarão uma a uma. Ao começar a pedalar, a central é ativada, permitindo que o motor intervenha na pedalada. O câmbio Shimano de 6 velocidades fornecido permite ajustar ainda mais a relação de pedalada conforme suas necessidades. A assistência à pedalada é interrompida em caso de frenagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descida). Para reativá-la, basta retomar a pedalada. Durante

a frenagem, por favor, não pedale. A autonomia indicada deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta em percursos urbanos e/ou rurais. Em caso de subidas íngremes e/ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente. Como já especificado, trata-se de uma bicicleta, não está prevista a adição de um acelerador. A eventual decisão do usuário de introduzir um acelerador fará a garantia da bicicleta caducar imediatamente e cessará sua natureza de bicicleta. Quando você conduz uma bicicleta elétrica com pedalada assistida, sua velocidade é significativamente superior à de uma "bicicleta normal". Preste mais atenção e considere espaços de frenagem adequados.

A BICICLETA

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão virado. Os pedais precisam ser montados. A bateria não está conectada. Para inseri-la e conectá-la corretamente, consulte o parágrafo "posicionamento". Remova as proteções, depois endireite e ajuste o guidão.

Para ajustar o guidão, utilize uma chave hexagonal: desbloqueie o expansor localizado no tubo do guidão. Posicione o guidão na altura e direção desejadas. Bloqueie o tubo do guidão apertando o expansor. A linha de STOP no tubo não deve ser visível.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Rosqueie os pedais nas pedivelas: o pedal DIREITO é marcado, no eixo, com a letra "R"; rosqueie este pedal no sentido HORÁRIO na pedivela DIREITA (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado, no eixo, com a letra "L"; rosqueie este pedal no sentido ANTI-HORÁRIO na pedivela ESQUERDA. Inicialmente, rosqueie os pedais com as mãos, depois aperte com a chave até que, sem forçar excessivamente, chegue ao fim do curso. ATENÇÃO: siga rigorosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da pedivela. Em caso de percepção de qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interrompa imediatamente a pedalada e faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

AJUSTE DO SELIM

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter o melhor desempenho com menor esforço nas articulações. Antes de usar, experimente a bicicleta e ajuste a altura e a inclinação do selim. A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, você alcançar o pedal na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente reta. Ajuste a altura conforme estas indicações. No ajuste de altura, respeite sempre o sinal (marca) de STOP presente no tubo do selim. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO. Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve-se afrouxar o bloqueio localizado sob o selim e ajustar a inclinação. Aperte novamente o bloqueio para evitar que o selim se mova. Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto durante a pedalada. Recomenda-se, sempre que desejar fazer um ajuste, realizar apenas uma mudança por vez e de forma progressiva até encontrar a posição mais confortável e correta. Certifique-se de que os parafusos da braçadeira que ajustam a posição do selim estejam bem apertados. A bicicleta está equipada com bloqueio rápido do tubo do selim; para ajustar o selim, abra o bloqueio, levante ou abaixe o tubo na altura desejada, certificando-se de que o limite de stop não esteja visível, aperte o mecanismo de bloqueio rápido e certifique-se de que a alavanca esteja bem apertada.

AJUSTE DOS FREIOS V-BRAKE

A bicicleta está equipada com freios modelo V-BRAKE. A alavanca direita controla o freio traseiro. A alavanca esquerda controla o freio dianteiro. Para ajustar os freios V-Brake, é necessário manter cerca de 2mm de distância entre as sapatas de freio e o aro. As duas sapatas devem tocar simultaneamente o aro no momento da frenagem e sem tocar a cobertura. O ajuste deve ser feito agindo nos parafusos de ajuste presentes nos freios. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

FRENAGEM

Utilize o freio dianteiro para parar progressivamente, mas não confie apenas nele. Utilize ambos os freios (dianteiro e traseiro) para uma frenagem equilibrada e segura. Em condições de chuva ou lama, certifique-se de frear com antecedência para compensar a menor eficiência de frenagem.

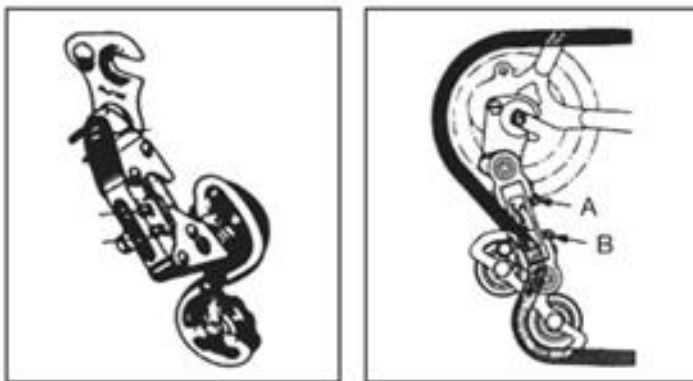
USO EM DESCIDA

Quando percorrer descidas longas, evite manter a alavanca do freio pressionada por períodos prolongados, pois isso pode superaquecer o sistema e reduzir a eficácia da frenagem. Freie em intervalos para resfriar o sistema.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO GERAL

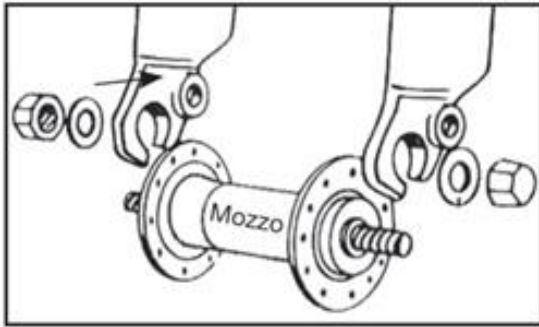
Utilize um pano macio e limpo para remover lama, poeira e suor das pastilhas e do disco. Evite o uso de solventes químicos agressivos que possam danificar os componentes ou reduzir a eficácia da frenagem. Use apenas detergentes específicos para freios a disco. Limpe regularmente as alavancas de freio para remover poeira e sujeira acumulada. Nunca aplique óleo ou lubrificante nos discos de freio ou nas pastilhas, pois isso comprometeria gravemente a capacidade de frenagem. Se o sistema hidráulico parecer mais duro ou mais macio do que o normal, pode ser necessário adicionar óleo hidráulico específico para o tipo de freio. Evite o superaquecimento. Não faça uso prolongado excessivo dos freios, especialmente em descida. O superaquecimento pode comprometer a eficácia do sistema de frenagem. Realize inspeções periódicas para verificar o desgaste das pastilhas, o estado dos discos e o nível do fluido hidráulico. Respeite sempre os limites de velocidade e adapte sua frenagem às condições do terreno e do tráfego. Os freios a disco hidráulicos são um dos elementos mais importantes para a segurança da sua bicicleta elétrica. Um uso correto e uma manutenção regular garantirão desempenho ótimo e longa duração do sistema de frenagem. Se tiver dúvidas ou dificuldades com a manutenção, não hesite em consultar um técnico qualificado.

AJUSTE DO CÂMBIO



Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (comando do câmbio no guidão girado ao máximo), deve-se afrouxar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá além da última coroa. Se a corrente descer com dificuldade na coroa traseira pequena, afrouxe ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo do desviador na coroa pequena. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

MONTAGEM DA RODA COM CUBO SEM BLOQUEIO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA



Insira o cubo da roda dianteira na forquilha; insira as duas arruelas com dente antiqueda, uma de cada lado, certificando-se de que o dente se encaixe no orifício apropriado na forquilha. Insira e aperte as duas porcas, certificando-se de que a roda esteja no centro da forquilha. **ATENÇÃO:** antes de usar a bicicleta, verifique sempre se a roda está corretamente fixada à forquilha dianteira e aos garfos traseiros do quadro. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

LUZ DIANTEIRA E TRASEIRA

A bicicleta está equipada com sistema de luz dianteira e traseira a bateria. Tanto o farol dianteiro quanto o farol traseiro acendem diretamente pressionando os interruptores no farol.

COMO UTILIZAR A BICICLETA

Esta bicicleta elétrica é fornecida com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada. É importante saber que, quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto se está pedalando. No momento em que se para de pedalar, o motor se desliga e a assistência elétrica à pedalada cessa. Em todas as bicicletas com pedalada assistida, além disso, o motor se desliga e a assistência elétrica para quando se atinge a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h. No momento em que a velocidade cai abaixo desse valor, a assistência elétrica reinicia até que se pare de pedalar. Mesmo em caso de uso dos freios, a assistência elétrica para.

LIGAR A BICICLETA

Ligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Comece a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se começar lentamente e aumentar a velocidade de pedalada gradualmente. O motor entra em funcionamento apenas pedalando; parando de pedalar ou freando, o motor para.

DESLIGAR A BICICLETA

Desligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Certifique-se, quando não estiver em uso, de que a bicicleta esteja desligada. É recomendado desconectar a bateria.

DISPLAY (O display pode variar dependendo da configuração escolhida).



A bicicleta está equipada com cinco níveis de assistência à pedalada, selecionáveis no display. Com o display, liga-se a bicicleta, visualiza-se a quantidade de carga restante da bateria e ajusta-se a assistência à pedalada.

- Botão de ligar "ON/OFF" _ LIGA E DESLIGA A BICICLETA
- LED "F-E" _ INDICA O ESTADO DE CARGA RESTANTE DA BATERIA.
- Botão "+ / - " _ SELECIONA A ASSISTÊNCIA À PEDALADA
- Nível 1
- Nível 2
- Nível 3
- Nível 4
- Nível 5

Ligando o motor através do botão "ON/OFF", ativa-se o sistema de assistência à pedalada. O nível de assistência é pré-definido em "1", o mais baixo. Para modificá-lo: comece a pedalar e estabilize a velocidade; pressione os botões "+" ou "-" para ajustar a assistência ao nível desejado.

INDICAÇÃO DE CARGA DA BATERIA NO DISPLAY

Quando se liga o motor da bicicleta e se começa a pedalar solicitando o motor, o ícone ("2") no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade efetiva de carga. Em caso de percursos em subida, quando o motor é mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga restante reduzida (diminui o número de barras no display). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, em descida), o indicador pode mostrar uma carga disponível maior. O melhor momento, portanto, para verificar a quantidade de carga restante é ao atingir uma velocidade constante e em um percurso plano e reto após estabilizar o trabalho da bateria.

AUTONOMIA

A autonomia de percurso da bicicleta com a ajuda da pedalada assistida pode variar em função das diferentes condições de uso e dos diferentes pesos a serem transportados. É estimada em cerca de 45-65 km (dependendo da configuração escolhida) e deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta com assistência à pedalada média em percursos urbanos predominantemente planos. No entanto, o motor elétrico consumirá mais potência em caso de subidas íngremes, transporte de objetos pesados, marcha contra o vento, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas, reduzindo assim sensivelmente as distâncias normalmente percorridas.

BATERIA DE LÍCIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, providencie a recarga da bateria.

- Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias).
- Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer seu funcionamento.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- O contêiner riscado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano, nem abandonadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e devem ser entregues nos Centros de Coleta Seletiva apropriados.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite exposição ao sol.
- Evite que as baterias sofram impactos.

TEMPOS DE RECARGA DA BATERIA

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a recarga completa da bateria de lítio, normalmente são necessárias 6 horas.

Nunca deixe a bateria carregando por dias inteiros ou noites inteiras, ultrapassando o tempo máximo de 6 horas. A bateria pode ser danificada. Quando a bicicleta é ligada, através do interruptor é possível

verificar o estado de carga restante pressionando o botão ao lado dos indicadores. Os LEDs acendem-se da seguinte forma.

- 4 LEDs acesos: 100% de carga restante.
- 3 LEDs acesos: 70% de carga restante.
- 2 LEDs acesos: 40% de carga restante.
- 1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga restante (é necessário recarregar a bateria o mais rápido possível).

CARREGAMENTO DA BATERIA

Ao final de cada utilização da bicicleta, é aconselhável recarregar sempre a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil. É necessário utilizar o carregador fornecido e seguir as instruções nele indicadas. Não utilize outros carregadores que não sejam aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil. Utilizando acessórios pessoais e não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal será automaticamente anulada.

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a. Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Utilize apenas o carregador fornecido.
- Mantenha tanto o carregador quanto a bateria longe de crianças e animais domésticos.
- A operação de carregamento deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor direto e umidade.
- Se a operação de carregamento ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja bem firme e estável no suporte e desligada.
- Durante o carregamento, é normal que o carregador aqueça.
- Não cubra o carregador.
- Mantenha os pinos e conectores do carregador e da bateria sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador.
- Não utilize o carregador e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Não realize o processo de carregamento sob luz solar direta.
- Não utilize o carregador para outros fins ou dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de recarga podem danificar a bateria.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Remova sempre o carregador da bateria após concluir a recarga.

COMO RECARREGAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a.

- Coloque a bateria perto de uma tomada.
- Conecte o carregador à corrente.
- Abra a tampa de borracha na bateria e conecte o carregador.
- Conecte o carregador à bateria.
- Coloque o carregador no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à corrente elétrica.
- No carregador há um indicador de LED. O LED é vermelho quando a bateria está conectada à corrente e em fase de carregamento.
- Quando a carga estiver completa, o indicador de estado de carga ficará verde.
- Desconecte o carregador da corrente e, em seguida, remova o conector da bateria.
- Se anteriormente removida, realoque a bateria em seu compartimento na bicicleta.

MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

- Quando a carga da bateria estiver concluída, desconecte primeiro o cabo da tomada de 220V e, em seguida, o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador em um ambiente seco e limpo.

- O carregador não requer nenhuma manutenção.
- É proibida qualquer abertura ou manipulação do carregador.
- Em caso de falhas, entre em contato com o Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador aumentar muito (acima de 65°C), haverá um odor desagradável: interrompa imediatamente a carga e entre em contato com o Centro de Assistência.

Mesmo que mantida corretamente, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui uma pequena porcentagem. É possível prolongar a vida útil da bateria seguindo atentamente as instruções fornecidas para a carga. A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta nem o desempenho nem a duração. Portanto, é possível recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada. Se a bicicleta não for utilizada por um longo período, mantenha a bateria carregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Não preste atenção, neste caso, às luzes do carregador. Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas realize um ciclo de recarga imediatamente. Neste caso, realize um ciclo de recarga mais longo, de cerca de 6 horas, para permitir a ativação completa da bateria. Uma ou duas vezes por ano, é aconselhável utilizar a bicicleta até descarregar completamente a bateria. Em seguida, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na duração da bateria.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado, e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa evolução contínua, torna-se fundamental, para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, recorrer a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção e limpeza de rotina, siga as seguintes instruções.

APERTAR PARAFUSOS E PORCAS

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem afrouxar. Recomendamos verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou perdida. A seguir, uma tabela de aperto a ser aplicada na montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é indicado o intervalo "mínimo-máximo" em que geralmente esses componentes devem ser apertados. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que várias variáveis influenciam o grau preciso a ser aplicado nos diferentes parafusos, como o material utilizado para o parafuso e/ou para o tipo de rosca, as seções e espessuras do material em que se atua e, naturalmente, o material das peças a serem interligadas. Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; lembramos que para realizar corretamente essa operação é necessário uma chave dinamométrica, que desliga quando o torque desejado é alcançado.

- Porca do cubo dianteiro: 20 - 27 Nm.
- Porca do cubo traseiro: 27 - 33 Nm.
- Braçadeira do selim: 7 - 22 Nm.
- Freio no quadro: 10 Nm.
- Pastilha de freio: 8 Nm.
- Cabo do freio: 5 Nm.
- Cabo do câmbio: 5 - 6 Nm.
- Parafuso do tubo do selim: 10 - 14 Nm.
- Parafuso do expansor do guidão: 18 - 20 Nm.
- Câmbio no gancho: 12 - 15 Nm.
- Parafuso do desviador dianteiro: 5 - 7 Nm.
- Parafuso da pinça do freio a disco: 6 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na forquilha: 5 - 8 Nm.
- Suporte do guidão no guidão: 5 - 8 Nm.
- Comandos no guidão: 10 Nm.
- Pedivela do movimento central: 32 - 50 Nm.

- Capas do movimento BSA: 70 Nm.
- Pedais: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAGEM

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ótimas por mais tempo com um período de rodagem antes do uso contínuo e intensivo. Os cabos dos freios ou do câmbio, os raios e outras partes mecânicas podem afrouxar no primeiro período de uso e pode ser necessário uma visita ao centro de assistência para a regulação definitiva. Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, de qualquer forma, após os primeiros 30 dias, levar a bicicleta elétrica a um centro de assistência para uma verificação. Em qualquer caso, para qualquer problema ou dúvida que não possa resolver sozinho, sempre recorra ao centro de assistência técnica especializado e não utilize a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas. É aconselhável, antes de cada uso, fazer uma verificação da mecânica. Após cada passeio longo ou difícil em terrenos não pavimentados, em caso de exposição à água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km, proceda da seguinte forma.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, o câmbio, removendo depois o excesso de óleo. Você pode pedir conselho ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes disponíveis no mercado e a frequência de manutenção.
- Puxe o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás para garantir que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda para garantir que a direção esteja suave. Se a direção estiver rígida, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estejam fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. Recomenda-se verificar periodicamente, ou pelo menos uma vez por ano, a bicicleta para avaliar seu funcionamento correto e o estado de desgaste dos componentes, e, se necessário, proceder à substituição dos componentes desgastados/malfuncionantes.

PNEU MURCHO

Não utilize a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Leve a bicicleta à mão. Em caso de furo de um pneu, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu, eventualmente usando uma alavanca para pneus para retirá-lo do aro. Retire a câmara de ar furada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro, sobre a câmara. Tome cuidado para não prender a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para garantir que todo o pneu esteja corretamente posicionado no aro e que a câmara esteja completamente dentro dele. Infle lentamente à pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda.

Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de assistência que realizará a substituição. Recomenda-se para esta operação utilizar exclusivamente uma alavanca para pneus. Caso contrário, utilizando uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, corre-se o risco de furar a câmara de ar.

LIMPEZA DA BICICLETA

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não utilize lavadoras de alta pressão. Seque cuidadosamente todas as partes e, periodicamente, aplique cera para automóveis. Limpe as partes de plástico e os pneus com água e sabão, seque cuidadosamente. Se utilizada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la. Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível abrigá-la, cubra-a com uma capa impermeável escura. A maresia é altamente corrosiva. Se você mora ou utiliza a bicicleta em áreas costeiras, é aconselhável lavar a bicicleta com frequência para remover o sal, secar sempre cuidadosamente e aplicar um antirrust nas partes não pintadas. Lubrifique periodicamente o

movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, travas para garantir que estejam bem apertados.

ARMAZENAMENTO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em um local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, intempéries e maresia. Se você planeja não utilizar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, realize uma limpeza completa e cuidadosa. Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma capa, preferencialmente de algodão. Não utilize capas de plástico. Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta. A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0° - 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes. Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos de tempo. Não deixe a bateria com acúmulos de condensação que possam danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as partes sujeitas a desgaste. A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas a desgaste, danos causados por impactos, má conservação, desmontagens ou manipulações de peças realizadas arbitrariamente pelo Usuário, não cumprimento das instruções contidas no manual quanto à manutenção e reparação do veículo. Eventuais problemas nas partes cobertas pela garantia devem ser submetidos exclusivamente ao Revendedor e o veículo deve ser acompanhado pela sua garantia. Lembramos que é considerada bicicleta elétrica apenas aquela com pedalada assistida. Qualquer manipulação ou modificação do produto fará a garantia do veículo cessar imediatamente, além de fazer cessar as prerrogativas de bicicleta e reduzir significativamente a autonomia da bateria. A garantia da bicicleta não cobre danos à pintura, ferrugem, corrosão ou roubo. É fornecida uma garantia de 12 meses para a bateria da bicicleta, subordinada ao uso correto e à manutenção correta indicada no manual. A garantia não será reconhecida se as baterias forem consideradas esgotadas, no final do ciclo e/ou não corretamente carregadas. A solicitação de garantia será avaliada pelo fabricante.

DESCARTE DO PRODUTO

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado junto com os resíduos domésticos. Seu descarte deve ser feito separadamente, de acordo com as leis e regulamentos locais sobre reciclagem.

Para mais informações sobre os sistemas de coleta separada de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local. Nesse caso, o descarte ambientalmente seguro deste produto será realizado em uma instalação de reciclagem autorizada e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, em conformidade com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003. Em conformidade com a regulamentação ambiental, é obrigatório utilizar sistemas de coleta separada para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos.

Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, se descartadas inadequadamente, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é essencial proceder ao descarte específico de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. O símbolo do contêiner de lixo móvel barrado (mostrado abaixo) é colocado em todos os aparelhos elétricos e eletrônicos comercializados. O símbolo indica que, no final de seu ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos outros resíduos, a fim de garantir sua completa recuperação e descarte ambientalmente seguro.

NOTA

A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações tanto no texto quanto nos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é feita apenas para ilustrar o produto e é puramente indicativa.

ASSISTÊNCIA

Entre em contato com seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no site da Nilox.

IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETIVA 2006/66/UE



O produto funciona com baterias que estão incluídas na diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: um descarte correto evita consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

DESCARTE CORRETO DA BATERIA

Nos termos do Decreto Legislativo nº 49 de 14 de março de 2014 "Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".



O símbolo do contêiner barrado presente no equipamento indica que o produto, no final de sua vida útil, deve ser coletado separadamente dos outros resíduos. O usuário deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais no final de sua vida útil aos centros de coleta seletiva de resíduos eletrônicos e eletrotécnicos apropriados, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, na proporção de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para o encaminhamento subsequente do equipamento descartado para reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente compatível contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo usuário implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo nº 49 de 14 de março de 2014.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS. As imagens presentes neste manual são apenas para fins ilustrativos. A Empresa não se responsabiliza pelo uso inadequado do produto. A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itália
www.nilox.com

Para informações, escreva para:
contact@esprinet.com



POLSKI – PL

Instrukcja obsługi

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX J5 PRO

MODELE:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika przed użyciem tego produktu. Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania roweru elektrycznego. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą spowodować uszkodzenia osób i przedmiotów wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych i dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Obowiązek noszenia kasku zależy od lokalnych przepisów. Ten produkt nie jest zabawką. Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub osoby bez doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną one przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem produktu. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz go od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Usuń baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj ją do przyszłego użytku. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaż ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu. Osoby, które nie przestrzegają instrukcji obsługi, ryzykują utratę kontroli nad produktem i mogą upaść, co może prowadzić do poważnych konsekwencji. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewożenia jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może prowadzić do poważnych konsekwencji dla użytkownika i innych osób. Całkowicie naładuj baterię przed użyciem produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i powinna być w pełni naładowana przed każdym użyciem.

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX

Drogi Kliencie, dziękujemy za wybór roweru elektrycznego "NILOX", w całości zaprojektowanego i zmontowanego we Włoszech zgodnie z międzynarodowym standardem jakości EN15194:2018 i zgodnego z dyrektywami 2006/42/WE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Rower elektryczny (Electrically Power Assisted Cycle, dalej również "EPAC") jest wyłączony z Dyrektywy Europejskiej 2013/168/UE dotyczącej homologacji pojazdów silnikowych dwu- i trójkołowych i jest zgodny z wymaganiami określonymi w art. 50 Kodeksu drogowego. Ta definicja wyklucza możliwość uruchomienia silnika elektrycznego niezależnie od pedałowania, zasadniczo wykluczając możliwość poruszania się za pomocą aktywacji przepustnicy. Wymagane funkcje zgodne z włoskimi i europejskimi przepisami dla EPAC są następujące.

- wspomaganie silnika elektrycznego musi być dostarczane tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje w kierunku jazdy.
- wspomaganie wyłącza się natychmiast, gdy rowerzysta przestaje pedałować w kierunku jazdy.
- zgodnie z normami bezpieczeństwa, wspomaganie silnika wyłącza się po naciśnięciu hamulców.
- wspomaganie stopniowo maleje i ostatecznie wyłącza się, gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość 25 km/h.

OPAKOWANIE

Otwórz opakowanie ostrożnie, aby nie uszkodzić roweru i usunąć zabezpieczenia. W pudełku znajdziesz, zapakowane w plastikową torbę, pedały i ładowarkę z kablem połączeniowym. Przed wyrzuceniem opakowania upewnij się, że jest całkowicie puste i że wszystkie części roweru są obecne. Zaleca się przechowywanie całego opakowania przez krótki czas. Prawidłowo zutylizuj opakowanie w odpowiednich Centrach Zbiórki Odpadów. Rower jest wyposażony w DWA klucze do usuwania baterii. Klucze służą do odblokowania baterii i wyjęcia jej z obudowy oraz do włączania roweru (patrz odpowiedni paragraf). Zaleca się trzymanie jednego klucza podczas użytkowania roweru i przechowywanie drugiego w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

- Rama stalowa z amortyzowanym widelcem
- Wspomaganie pedałowania przez silnik elektryczny
- Silnik: tylny 36V*250W
- Bateria: 36V *10Ah (360Wh) litowa
- Prędkość nominalna: ok. 25 km/h
- Zasięg: do 65 km
- Ładowarka: 100V-240V
- Czas ładowania: 6,5 godziny
- Cykl ładowania baterii: ok. 700
- Obudowa baterii: wyjmowana z zamkiem bezpieczeństwa
- Maksymalna nośność: 100 kg
- Przerzutka: Shimano 6 biegów.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Stopniowo zapoznawaj się ze swoim rowerem, jego wyposażeniem i urządzeniami bezpieczeństwa i ćwicz, aż będziesz pewny, że potrafisz go prawidłowo używać.

Dobrze poznaj cechy swojego roweru i przestrzegaj ogólnych zasad poprawności i zdrowego rozsądku, aby czuć się bezpiecznie podczas jego użytkowania. Nie pożyczaj pojazdu osobom, które nie potrafią nim manewrować. Pojazd nie powinien być używany przez osoby niepełnoletnie. Pedałuj ostrożnie; zwracaj uwagę na innych rowerzystów i rozproszonych kierowców. Pedałuj bez przekraczania swoich fizycznych ograniczeń. Zawsze noś kask ochronny. Regularnie sprawdzaj mechanikę swojego roweru. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Jeśli nie zostanie naładowana, bateria może ulec uszkodzeniu. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj baterię co najmniej raz w miesiącu. Przed użyciem roweru elektrycznego upewnij się, że działasz w warunkach absolutnego bezpieczeństwa. Upewnij się, że nakrętki, śruby, blokady i wszystkie elementy mechaniczne są

zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone. Upewnij się, że pozycja jazdy jest wygodna, poświęcając starannie czas na regulację wysokości siodełka i kierownicy, aby zapewnić sobie prawidłową pozycję jazdy. Upewnij się, że hamulce działają skutecznie. Upewnij się, że opony są napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Upewnij się, że pedały są prawidłowo przykręcone do korb. Twój rower został zaprojektowany do użytku na drogach asfaltowych i nieutwardzonych; nie nadaje się do jazdy terenowej. W każdym przypadku ekstremalne użytkowanie może być niebezpieczne i wiąże się z wyłączną odpowiedzialnością użytkownika w przypadku ewentualnych wypadków i obrażeń poniesionych przez niego lub osoby trzecie w takich sytuacjach. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie użytkowanie produktu. Twój rower został zaprojektowany do przewożenia jednej osoby jednocześnie i wytrzymuje łączną wagę około 100 kg. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane jednoczesnym użytkowaniem roweru przez więcej niż jedną osobę, przeciążeniem lub bagażem, który nie jest solidnie przymocowany do odpowiednich bagażników. Zabrania się używania przyczep i/lub przyczep tylnych. Regularnie sprawdzaj rower elektryczny, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że wszystkie elementy gwarantują prawidłowe działanie roweru. Ważne jest, aby układ hamulcowy był zawsze sprawny i czysty od zanieczyszczeń nagromadzonych podczas użytkowania na drodze. Użytkownik jest informowany, że ponosi osobiste ryzyko obrażeń, szkód i/lub strat, jeśli naruszy powyższe warunki, a gwarancja automatycznie wygasa. Użycie niezgodne z przeznaczeniem, dla którego EPAC został zaprojektowany, a także wszelkie interwencje zmieniające działanie Twojego EPAC, zgodnie z opisem, są ścigane i karane zgodnie z prawem i narażają na ryzyko szkód lub obrażeń. W żadnym wypadku producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za wypadki lub szkody wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania EPAC lub wynikające z modyfikacji lub interwencji wprowadzonych w nim.

ZASADY RUCHU DROGOWEGO

Upewnij się, że bateria jest dobrze zamocowana w swoim gnieździe i zablokowana za pomocą dostarczonego klucza. Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Upewnij się, że urządzenia świetlne działają prawidłowo. Zgodnie z prawem, prędkość roweru podczas wspomagania silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km/h. W przypadku brodenia upewnij się, że poziom wody nie sięga wysokości silnika elektrycznego. Nie pedału podczas hamowania. Unikaj ciągłego hamowania i ponownego ruszania, aby wydłużyć żywotność baterii. Pedałuj bezpiecznie. Zawsze noś kask rowerowy zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425. Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego. Stopniowo zwiększaj prędkość wspomagania pedałowania. Utrzymuj aktywne wspomaganie pedałowania na podjazdach lub drogach gruntowych, aby wydłużyć żywotność baterii i wydajność silnika. Zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach i poruszaj się po mokrych, śliskich, brudnych i w każdym przypadku o niskiej przyczepności nawierzchniach; w takich przypadkach poruszaj się powoli lub pchaj rower. Maksymalna nośność (w tym użytkownik) wynosi 100 kg, nie przekraczaj tej wartości. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego wyłącz wszystkie przełączniki (najpierw wyłącz wyświetlacz, a następnie baterię). Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz lub nadmierne ciepło. Nigdy nie myj roweru strumieniem wody. Nie przykrywaj roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu. Zalecamy, aby pamiętać o powyższym i w przypadku korzystania z roweru podczas zjazdu, jeśli nachylenie jest znaczne, zwolnić tempo, trzymając rower na hamulcu. Oprócz kwestii bezpieczeństwa dla kierowcy, uniknie się wytworzenia wysokiego napięcia, które mogłoby spalić elektryczną jednostkę sterującą.

DZIAŁANIE ROWERU Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA

To jest ROWER Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA. Oznacza to, że mimo wyposażenia w silnik elektryczny, aby działał, użytkownik musi pedałowac jak na zwykłym rowerze. Silnik elektryczny wspomaga pedałowanie, czyniąc je mniej męczącym i zwiększając jego prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnika. Maksymalna prędkość osiągalna na rowerze z wspomaganie pedałowania wynosi 25 km/h. Aby aktywować wspomaganie pedałowania, należy włączyć rower za pomocą przełącznika znajdującego się na baterii, a następnie nacisnąć przycisk ON/OFF na wyświetlaczu; zapalą się wskaźniki świetlne na wyświetlaczu na kierownicy, wskazując, że bateria jest naładowana i rower gotowy do użycia. W miarę korzystania z roweru i rozładowywania się

baterii, światła będą gasnąć jedno po drugim. Rozpoczynając pedałowanie, aktywuje się jednostka sterująca, która pozwala silnikowi na interwencję w pedałowanie. Dołączona 6-biegowa przerzutka Shimano pozwala na dalsze dostosowanie przełożenia pedałowania do własnych potrzeb. Wspomaganie pedałowania przerywa się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (na przykład podczas zjazdu). Aby je ponownie aktywować, wystarczy zacząć pedałować. Podczas hamowania prosimy o nie pedałowanie. Podana autonomia jest rozumiana jako normalne użytkowanie roweru na trasach miejskich i/lub wiejskich. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, autonomia może znacznie się zmniejszyć. Jak już wspomniano, jest to rower, więc nie przewiduje się dodania akceleratora. Ewentualna decyzja użytkownika o wprowadzeniu akceleratora natychmiast unieważni gwarancję roweru i zmieni jego charakter na inny niż rower. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym z wspomaganiem pedałowania, Twoja prędkość jest znacznie wyższa niż na „zwykłym rowerze”. Zachowaj większą ostrożność i uwzględnij odpowiednie odległości hamowania.

ROWER

Rower jest dostarczany otwarty z zamontowanym siodełkiem i obróconą kierownicą. Pedaly są do zamontowania. Bateria nie jest podłączona. Aby ją włożyć i prawidłowo podłączyć, należy odnieść się do paragrafu „umiejscowienie”. Usuń osłonę, następnie wyprostuj i wyreguluj kierownicę.

Aby wyregulować kierownicę, użyj klucza sześciokątnego: odblokuj ekspander znajdujący się w pionie kierownicy. Ustaw kierownicę na żądanej wysokości i kierunku. Zablokuj pion, ponownie dokręcając ekspander. Linia STOP na pionie nie powinna być widoczna.

MONTAŻ PEDALÓW

Przykręć pedały do korb: prawy pedał jest oznaczony literą „R” na osi; przykręć ten pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawej korby (strona łańcucha). Lewy pedał jest oznaczony literą „L” na osi; przykręć ten pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewej korby. Najpierw przykręć pedały ręcznie, a następnie dokręć kluczem, aż do końca, bez nadmiernego wysiłku. UWAGA: dokładnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintu pedału i/lub korby. W przypadku zauważenia jakiegokolwiek anomalii w ruchu pedału podczas użytkowania, natychmiast przerwij pedałowanie i zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

REGULACJA SIODEŁKA

Prawidłowa regulacja siodełka jest ważna dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala na uzyskanie najlepszych osiągnięć przy mniejszym obciążeniu stawów. Przed użyciem wypróbuj rower i wyreguluj wysokość oraz kąt siodełka. Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, sięgasz piętą do pedału w najniższej pozycji. Noga powinna być całkowicie wyprostowana. Wyreguluj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami. Podczas regulacji wysokości, zawsze przestrzegaj sygnału (znaku) STOP na sztycy siodełka. ZNAK MUSI BYĆ ZAWSZE WSTAWIONY W RURĘ RAMY. Jeśli chcesz, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko podniesionym „nosem”, należy poluzować blokadę znajdującą się pod siodełkiem i wyregulować kąt. Ponownie dokręć blokadę, aby siodełko się nie przesunęło. Zmiany w pozycji siodełka, nawet małe, mogą wpływać na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, aby każdorazowo dokonywać tylko jednej zmiany i stopniowo, aż znajdziesz najwygodniejszą i prawidłową pozycję. Upewnij się, że nakrętki zacisku regulującego pozycję siodełka są dobrze dokręcone. Rower jest wyposażony w szybkozamykacz sztycy siodełka; aby wyregulować siodełko, otwórz blokadę, podnieś lub opuść sztycę na żadaną wysokość, upewniając się, że granica stop nie jest widoczna, dokręć mechanizm szybkozamykacza i upewnij się, że dźwignia jest dobrze dokręcona.

REGULACJA HAMULCÓW V-BRAKE

Rower jest wyposażony w hamulce typu V-BRAKE. Prawa dźwignia steruje tylnym hamulcem. Lewa dźwignia steruje przednim hamulcem. Aby wyregulować hamulce V-Brake, należy zachować około 2 mm odległości między klockami hamulcowymi a obręczą. Oba klocki powinny jednocześnie dotykać obręczy podczas hamowania, nie dotykając opony. Regulacja odbywa się poprzez działanie na śruby regulacyjne znajdujące się na hamulcach. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

HAMOWANIE

Używaj przedniego hamulca, aby zatrzymać się stopniowo, ale nie polegaj tylko na nim. Używaj obu hamulców (przedniego i tylnego) dla zrównoważonego i bezpiecznego hamowania. W warunkach deszczu lub błota, upewnij się, że hamujesz z większym wyprzedzeniem, aby zrekompensować mniejszą skuteczność hamowania.

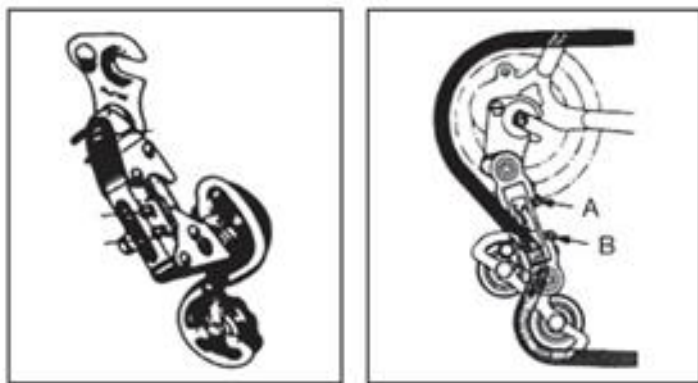
JAZDA W DÓŁ

Podczas długich zjazdów, unikaj trzymania dźwigni hamulca przez dłuższy czas, ponieważ może to przegrzać system i zmniejszyć skuteczność hamowania. Hamuj w odstępach, aby schłodzić system.

CZYSZCZENIE I OGÓLNA KONSERWACJA

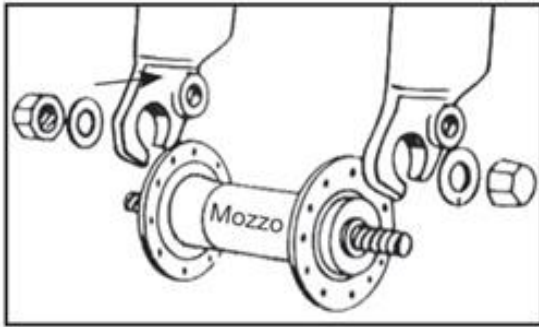
Użyj miękkiej i czystej szmatki, aby usunąć błoto, kurz i pot z klocków i tarczy. Unikaj stosowania agresywnych rozpuszczalników chemicznych, które mogą uszkodzić komponenty lub zmniejszyć skuteczność hamowania. Używaj tylko specjalnych środków czyszczących do hamulców tarczowych. Regularnie czyść dźwignie hamulca, aby usunąć nagromadzony kurz i brud. Nigdy nie nakładaj oleju ani smaru na tarcze hamulcowe ani klocki, ponieważ poważnie wpłynęłoby to na zdolność hamowania. Jeśli system hydrauliczny wydaje się twardszy lub bardziej miękki niż zwykle, może być konieczne dodanie specjalnego oleju hydraulicznego do rodzaju hamulca. Unikaj przegrzewania. Nie używaj hamulców nadmiernie długo, zwłaszcza podczas zjazdu. Przegrzanie może wpłynąć na skuteczność systemu hamowania. Przeprowadzaj regularne inspekcje, aby sprawdzić zużycie klocków, stan tarcz i poziom płynu hydraulicznego. Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj hamowanie do warunków terenowych i ruchu. Hamulce tarczowe hydrauliczne są jednym z najważniejszych elementów bezpieczeństwa Twojego roweru elektrycznego. Prawidłowe użytkowanie i regularna konserwacja zapewnią optymalne osiągi i długą żywotność systemu hamowania. Jeśli masz wątpliwości lub trudności z konserwacją, nie wahaj się skonsultować z wykwalifikowanym technikiem.

REGULACJA PRZERZUTKI



Jeśli łańcuch ma trudności z wejściem na dużą koronę tylną (przełącznik przerzutki na kierownicy obrócony maksymalnie), należy lekko odkręcić śrubę B, unikając, aby łańcuch nie przeszedł poza ostatnią koronę. Jeśli łańcuch z trudnością schodzi na małą koronę tylną, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać grupę przerzutki na małej koronie. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

MONTAŻ KOŁA Z PIASTĄ BEZ SZYBKIEGO ZAMKNIĘCIA



Włóż piastę przedniego koła do widelca; włóż dwie podkładki z ząbkami zabezpieczającym przed wypadnięciem, po jednej z każdej strony, upewniając się, że ząbek wchodzi w odpowiedni otwór na widelcu. Włóż i dokręć dwie nakrętki, upewniając się, że koło jest wycelowane w widelcu. UWAGA: przed użyciem roweru zawsze sprawdź, czy koło jest prawidłowo zamocowane do przedniego widelca i tylnych haków ramy. W razie wątpliwości lub zauważenia jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

PRZEDNIA I TYLNA LAMPA

Rower jest wyposażony w przednie i tylne oświetlenie na baterie. Zarówno przednia, jak i tylna lampa włączają się bezpośrednio po naciśnięciu przełączników na lampie.

JAK KORZYSTAĆ Z ROWERU

Ten rower elektryczny jest wyposażony w „system wspomaganie pedałowania”, składający się z silnika, baterii i czujnika pedałowania. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. W momencie zaprzestania pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne pedałowania przestaje działać. Ponadto, we wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne zatrzymuje się, gdy osiągnięta zostanie maksymalna dozwolona prędkość dla rowerów elektrycznych wynosząca 25 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne ponownie się włącza, dopóki nie przestaniesz pedałować.

Również w przypadku użycia hamulców, wspomaganie elektryczne zatrzymuje się.

WŁĄCZANIE ROWERU

Włącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Zaczynaj pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zaleca się rozpoczęcie powoli i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania. Silnik działa tylko podczas pedałowania; przestając pedałować lub hamując, silnik zatrzymuje się.

WYŁĄCZANIE ROWERU

Wyłącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Upewnij się, że rower jest wyłączony, gdy nie jest używany. Zaleca się odłączenie baterii.

WYŚWIETLACZ (Wyświetlacz może się różnić w zależności od wybranego wyposażenia).



Rower jest wyposażony w pięć poziomów wspomagania pedałowania, które można wybrać na wyświetlaczu. Za pomocą wyświetlacza włącza się rower, wyświetla ilość pozostałej energii w baterii i reguluje wspomaganie pedałowania.

- Przycisk zasilania „ON/OFF” _ WŁĄCZA I WYŁĄCZA ROWER
- LED „F-E” _ WSKAZUJE POZIOM POZOSTAŁEJ ENERGII W BATERII.
- Przycisk „+ / -” _ WYBIERA WSPOMAGANIE PEDAŁOWANIA
- Poziom 1
- Poziom 2
- Poziom 3
- Poziom 4
- Poziom 5

Włączając silnik za pomocą przycisku „ON/OFF”, aktywujesz system wspomagania pedałowania. Poziom wspomagania jest domyślnie ustawiony na „1”, najniższy. Aby go zmienić: zacznij pedałować i ustabilizuj prędkość; naciśnij przyciski „+” lub „-”, aby dostosować wspomaganie do pożądanego poziomu.

WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII NA WYŚWIETLACZU

Gdy włączysz silnik roweru i zaczniesz pedałować, ikona („2”) na wyświetlaczu wskazuje chwilowe naładowanie, a nie rzeczywistą dostępność energii. W przypadku jazdy pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszoną pozostałą energię (zmniejsza się liczba kresek na wyświetlaczu). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku zatrzymania lub jazdy z rozpędu (na przykład z górki), wskaźnik może pokazywać większą dostępną energię. Najlepszym momentem na sprawdzenie ilości pozostałej energii jest osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej trasie po ustabilizowaniu pracy baterii.

ZASIĘG

Zasięg roweru z wspomaganiem pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się, że wynosi około 45-65 km (w zależności od wybranego wyposażenia) i jest rozumiany jako normalne użytkowanie roweru z średnim wspomaganiem pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich. Jednakże, silnik elektryczny będzie zużywał więcej energii w przypadku stromych podjazdów, przewożenia ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr oraz częstych zatrzymań i ponownych startów, co znacznie zmniejszy normalnie pokonywane odległości.

BATERIA LITOWA

Po każdym użyciu roweru lub gdy bateria jest rozładowana, naładuj baterię.

- Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie stopniowo maleć.
- Nie pozostawiaj rozładowanej baterii na długi czas (maks. 10 dni).
- W przypadku długotrwałego postoju roweru, ładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu, aby nie zakłócić jej działania.
- Bateria powinna być trzymana poza zasięgiem dzieci.
- Symbol przekreślonego pojemnika oznacza, że baterii nie można wyrzucać do odpadów komunalnych ani porzucać w środowisku. Baterie podlegają specjalnej zbiórce i należy je oddawać do odpowiednich Punktów Zbiórki Odpadów.
- Nadmierne ciepło uszkadza baterie; dlatego unikaj wystawiania ich na słońce.
- Unikaj uderzeń baterii.

CZAS ŁADOWANIA BATERII

Bateria jest dostarczana częściowo naładowana. Naładuj baterię całkowicie przed pierwszym użyciem. Pełne naładowanie baterii litowej zwykle zajmuje 6 godzin.

Nigdy nie pozostawiaj baterii na ładowaniu przez całe dni lub noce, przekraczając maksymalny czas 6 godzin. Bateria może ulec uszkodzeniu. Gdy rower jest włączony, za pomocą przełącznika można sprawdzić stan naładowania, naciskając przycisk obok wskaźników. Diody LED zapalają się w następujący sposób.

- 4 diody LED zapalone: 100% pozostałej energii.
- 3 diody LED zapalone: 70% pozostałej energii.
- 2 diody LED zapalone: 40% pozostałej energii.
- 1 dioda LED (czerwona) zapalona: do 15% pozostałej energii (należy jak najszybciej naładować baterię).

ŁADOWANIE BATERII

Po każdym użyciu roweru zaleca się zawsze ładować baterię. Utrzymywanie baterii w pełni naładowanej wydłuża jej żywotność. Należy używać dołączonej ładowarki i przestrzegać wskazówek na niej podanych. Nie używać innych ładowarek, które nie są zatwierdzone przez producenta i/lub dystrybutora. Mogą one spowodować uszkodzenie baterii i skrócić jej żywotność. Używanie akcesoriów osobistych, które nie są dołączone do roweru, automatycznie unieważnia gwarancję prawną.

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją w rowerze, jak i wyjmując ją. Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi podczas procesu.

- Używaj tylko dołączonej ładowarki.
- Trzymaj zarówno ładowarkę, jak i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Ładowanie powinno odbywać się w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli ładowanie odbywa się z baterią zamontowaną w rowerze, upewnij się, że rower jest stabilny na stojaku i wyłączony.
- Podczas ładowania normalne jest, że ładowarka się nagrzewa.
- Nie przykrywaj ładowarki.
- Utrzymuj wtyczki i gniazda ładowarki oraz baterii zawsze czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a potem do gniazdka.
- Nie ładuj baterii w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a potem do gniazdka.
- Zawsze odłączaj ładowarkę od baterii po zakończeniu ładowania.

JAK ŁADOWAĆ BATERIĘ

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją w rowerze, jak i wyjmując ją.

- Umieść baterię w pobliżu gniazdka elektrycznego.
- Podłącz ładowarkę do prądu.
- Otwórz gumową osłonę na baterii i podłącz ładowarkę.
- Podłącz ładowarkę do baterii.
- Umieść ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłącz ją do prądu.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik LED. LED jest czerwony, gdy bateria jest podłączona do prądu i ładuje się.
- Po pełnym naładowaniu wskaźnik stanu ładowania zmieni kolor na zielony.
- Odłącz ładowarkę od prądu, a następnie wyjmij wtyczkę z baterii.
- Jeśli wcześniej wyjęta, umieść baterię z powrotem w jej miejscu w rowerze.

KONSERWACJA ŁADOWARKI

- Po zakończeniu ładowania baterii najpierw odłącz kabel od gniazdka 220V, a następnie kabel zasilający baterię.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga żadnej konserwacji.
- Jakiegokolwiek otwieranie lub manipulowanie ładowarką jest zabronione.
- W przypadku awarii skontaktuj się z Centrum Serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, wymiana musi być przeprowadzona przez Centrum Serwisowe.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt mocno (powyżej 65°C), pojawi się nieprzyjemny zapach: natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym.

Nawet przy prawidłowej konserwacji, akumulator nie jest wieczny. Za każdym razem, gdy bateria jest rozładowywana i ładowana, jej pojemność zmniejsza się o niewielki procent. Można przedłużyć żywotność baterii, dokładnie przestrzegając instrukcji dotyczących ładowania. Bateria litowa nie ma "pamięci". Częściowe rozładowanie i naładowanie baterii nie wpływa ani na wydajność, ani na żywotność. Można więc ładować baterię, nawet jeśli nie jest całkowicie rozładowana. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy mimo to ładować baterię co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając ją na ładowaniu przez około 4 godziny. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki. Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj rozładowanej baterii nieużywanej, ale natychmiast przeprowadź cykl ładowania. W takim przypadku przeprowadź dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii. Raz lub dwa razy w roku zaleca się używanie roweru do całkowitego rozładowania baterii. Następnie naładuj ją całkowicie. Ten proces ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Postępy technologiczne sprawiły, że E-Bike i jego komponenty są bardziej skomplikowane niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. W związku z tą ciągłą ewolucją, w przypadku jakichkolwiek napraw i/lub konserwacji mechanicznych i/lub elektrycznych, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym. W przypadku rutynowej konserwacji i czyszczenia należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

DOKRĘCANIE ŚRUB I NAKRĘTEK

Podczas użytkowania, z powodu wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zgubione części. Poniżej znajduje się tabela dokręcania do zastosowania przy montażu różnych typów komponentów. Dla każdego komponentu podano zakres "minimum-maksimum", do którego zazwyczaj należy dokręcać te komponenty. Tabela ma charakter orientacyjny, ponieważ na dokładny stopień dokręcenia różnych śrub wpływa wiele zmiennych, takich jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym się pracuje, oraz oczywiście materiał części do połączenia. Moment dokręcania wyrażony jest w niutonometrach; przypominamy, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się po osiągnięciu pożądanego momentu.

- Nakretka piasty przedniej: 20 - 27 Nm.
- Nakretka piasty tylnej: 27 - 33 Nm.
- Zacisk siodełka: 7 - 22 Nm.
- Hamulce na ramie: 10 Nm.
- Klocki hamulcowe: 8 Nm.
- Kabel hamulcowy: 5 Nm.
- Kabel przerzutki: 5 - 6 Nm.
- Śruba wspornika siodełka: 10 - 14 Nm.
- Śruba ekspandera kierownicy: 18 - 20 Nm.
- Przerzutka na hak: 12 - 15 Nm.
- Śruba przedniej przerzutki: 5 - 7 Nm.
- Śruba zacisku hamulca tarczowego: 6 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na widelcu: 5 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na wsporniku: 5 - 8 Nm.
- Sterowanie na wsporniku kierownicy: 10 Nm.

- Korba suportu: 32 - 50 Nm.
- Miski suportu BSA: 70 Nm.
- Pedał: 34 - 40 Nm.

OKRES DOCIERANIA

Twój rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas, jeśli przejdzie okres docierania przed intensywnym i ciągłym użytkowaniem. Kable hamulcowe lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wizyta w centrum serwisowym w celu ostatecznej regulacji. Sugerujemy, aby po 30/35 godzinach użytkowania i w każdym razie po pierwszych 30 dniach, sprawdzić rower elektryczny w centrum serwisowym. W każdym przypadku, w przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym centrum serwisowym i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemych nieprawidłowości. Przed każdym użyciem warto sprawdzić mechanikę. Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nierównym terenie, w przypadku narażenia na wodę lub piasek i w każdym przypadku co 150 km, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Wyczyść rower.
- Nasmaruj łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, a następnie usuń nadmiar oleju. Możesz poprosić swojego zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych smarów i częstotliwości konserwacji.
- Zaciągnij przedni hamulec i poruszaj rowerem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli usłyszysz głuchy dźwięk przy każdym ruchu, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Podnieś przednie koło z ziemi i obracaj je w prawo i w lewo, aby upewnić się, że skręt jest płynny. Jeśli skręt jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, blokady i wszystkie mechaniczne komponenty są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne komponenty są narażone na zużycie. Materiały, z których są wykonane, mają różne cykle życia. Zaleca się okresowe sprawdzanie, co najmniej raz w roku, roweru w celu oceny jego prawidłowego działania i stanu zużycia komponentów oraz, w razie potrzeby, wymianę zużytych/niesprawnych komponentów.

NIEDOPOMPOWANA OPONA

Nie używaj roweru w przypadku przebicia lub częściowego niedopompowania opony. Prowadź rower ręcznie. W przypadku przebicia opony, odłącz koło od piasty, aby je zdjąć i spuścić powietrze z opony. Usuń oponę, ewentualnie pomagając sobie dźwignią do opon, aby ją wyjąć z obręczy. Wyjmij przebitą dętkę i wymień ją. Lekko napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy, nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie wewnątrz. Powoli napompuj do zalecanego ciśnienia, sprawdzając pozycję opony na obręczy. Zamontuj koło z powrotem.

W przypadku trudności, skontaktuj się z centrum serwisowym, które przeprowadzi wymianę. Zaleca się używanie wyłącznie dźwigni do opon do tej operacji. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub jakiegokolwiek innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

CZYSZCZENIE ROWERU

Odkurz ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osusz wszystkie części i okresowo nakładaj воск samochodowy. Czyść plastikowe części i opony wodą z mydłem, dokładnie osusz. Jeśli rower był używany w wilgotne lub deszczowe dni, dokładnie osusz rower przed zaparkowaniem. Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie działanie słońca. Jeśli nie można go schować, przykryj go ciemną, wodoodporną plandeką. Sól morską jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w strefach przybrzeżnych, zaleca się częste mycie roweru w celu usunięcia soli, dokładne osuszanie i nakładanie środka antykorozyjnego na niepomalowane części. Okresowo smaruj

suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają. Regularnie sprawdzaj śruby, nakrętki, śruby, blokady, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Przechowuj rower w suchym i zadaszonym miejscu, unikając bezpośredniego narażenia na słońce, warunki atmosferyczne i sól morską. Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem dokładnie go wyczyść. Spuść powietrze z opon do połowy i jeśli to możliwe, zawieś rower i przykryj go najlepiej bawełnianą plandeką. Nie używaj plastikowych plandek. Naładuj baterię i utrzymuj ją naładowaną raz na dwa miesiące, aby uniknąć jej całkowitego rozładowania. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona ani do prądu, ani do roweru. Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej to 0°- 25°. Unikaj przechowywania baterii w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach. Nie narażaj baterii na źródła ciepła (+35/40°) przez dłuższy czas. Nie pozostawiaj baterii z nagromadzoną kondensacją, która może ją uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję.

GWARANCJA

Gwarancja wynosi dwa lata od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części normalnie podlegających zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, niewłaściwą pielęgnacją, demontażem lub manipulacją częściami wykonanymi arbitralnie przez Użytkownika, nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w książeczce dotyczącej konserwacji i naprawy pojazdu. Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją należy zgłaszać wyłącznie do Sprzedawcy, a pojazd musi być dostarczony z własną gwarancją. Przypominamy, że rowerem elektrycznym jest wyłącznie rower z wspomaganiem pedałowania. Jakakolwiek manipulacja lub modyfikacja produktu natychmiast unieważnia gwarancję pojazdu, a także powoduje utratę cech roweru i znaczne zmniejszenie zasięgu baterii. Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń lakieru, rdzy, korozji ani kradzieży. Gwarancja na baterię roweru wynosi 12 miesięcy, pod warunkiem prawidłowego użytkowania i konserwacji wskazanej w instrukcji. Gwarancja nie zostanie uznana, jeśli baterie zostaną uznane za wyczerpane, na końcu cyklu i/lub nieprawidłowo naładowane. Wniosek o gwarancję zostanie oceniony przez producenta.

UTYLIZACJA PRODUKTU

Na koniec swojego cyklu życia, ten produkt nie powinien być utylizowany razem z odpadami domowymi. Jego utylizacja powinna odbywać się oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi recyklingu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów selektywnej zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego, należy skontaktować się z lokalnym urzędem miejskim. W takim przypadku produkt zostanie zutylizowany w sposób nieszkodliwy dla środowiska w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób zgodnie z wymaganiami dyrektywy dotyczącej odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/WE) z dnia 27 stycznia 2003 r. Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest korzystanie z systemów selektywnej zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Uwaga: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Dlatego konieczne jest przeprowadzenie specyficznej utylizacji odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol przekreślonego kosza na śmieci (przedstawiony poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol wskazuje, że na koniec swojego cyklu życia te produkty muszą być utylizowane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich pełne odzyskanie i nieszkodliwą dla środowiska utylizację.

UWAGA

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście, jak i w produktach bez wcześniejszego powiadomienia. Graficzne przedstawienie produktów (obrazy i opisy) ma na celu jedynie zilustrowanie produktu i jest wyłącznie orientacyjne.

SERWIS

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

WDROŻENIE DYREKTYWY 2006/66/WE



Produkt działa na baterie, które podlegają dyrektywie europejskiej 2006/66/WE i nie mogą być utylizowane razem z normalnymi odpadami domowymi. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być zutylizowana na koniec okresu użytkowania produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA BATERII

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)”.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczony na urządzeniu wskazuje, że produkt na koniec swojego okresu użytkowania powinien być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem dostarczyć urządzenie wraz z jego niezbędnymi komponentami do odpowiednich punktów selektywnej zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić je sprzedawcy przy zakupie nowego urządzenia równoważnego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla urządzeń o największym boku mniejszym niż 25 cm. Prawidłowa selektywna zbiórka w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i utylizacji zgodnej z ochroną środowiska przyczynia się do unikania możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz sprzyja recyklingowi materiałów, z których składa się urządzenie. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczam się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/UE; Dyrektywą LVD; Dyrektywą DM; Dyrektywą RoHS. Obrazy zawarte w tym podręczniku mają wyłącznie charakter ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez wcześniejszego powiadomienia.

WYPRODUKOWANO W CHINACH



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Włochy
www.nilox.com

Aby uzyskać informacje, napisz na:
contact@esprinet.com



SUOMI – FI

Käyttöohje

NILOX J5 PRO SÄHKÖPYÖRÄ

MALLIT:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen tämän tuotteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumiseriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat sähköpyörän väärinkäytöstä. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjän ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina ajoreitti ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvoite riippuu paikallisista laeista. Tämä tuote ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa käyttää aikuisen valvontaa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enemmän kuin yhtä henkilöä kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, sensorisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen tuotteen käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen kanssa. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota laite sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen romuttamista. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja siirrä se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku kokonaan ennen tuotteen käyttöä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista (tarkista voimassa olevat lait). Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi. Akku on tämän tuotteen sydän. Akku ei saa olla täysin tyhjä ja se on ladattava kokonaan ennen jokaista käyttöä.

NILOX SÄHKÖPYÖRÄ

Hyvä asiakas, kiitämme sinua siitä, että valitsit "NILOX" sähköpyörän, joka on kokonaan suunniteltu ja koottu Italiassa noudattaen kansainvälistä laatustandardia EN15194:2018 ja direktiivejä 2006/42/EY; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Sähköpyörät (Electrically Power Assisted Cycle, jäljempänä myös "EPAC") on suljettu pois Euroopan direktiivistä 2013/168/EU, joka koskee kahden ja kolmen pyörän

moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää, ja ne täyttävät tieliikennelain 50 §:n vaatimukset. Tämä määritelmä sulkee pois mahdollisuuden käyttää sähkömoottoria itsenäisesti polkemisesta, yleensä sulkien pois mahdollisuuden liikkua kaasuvivun avulla. Italialaiset ja eurooppalaiset säädökset vaativat EPAC:ilta seuraavat toiminnalliset ominaisuudet.

- sähkömoottorin avustuksen on oltava käytettävissä vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin.
- avustus keskeytyy heti, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen eteenpäin.
- turvallisuussuunnitelmien mukaan moottorin avustus keskeytyy jarrujen käytön yhteydessä.
- avustus vähenee asteittain ja lopulta lakkaa, kun ajoneuvo saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

PAKKAUS

Avaa pakkaus varovasti, jotta et vahingoita pyörää, ja poista suojat. Laatikosta löydät muovipussiin pakatut polkimet ja laturin liitäntäkaapelin kanssa. Ennen kuin heität pakkauksen pois, varmista, että se on täysin tyhjä ja että kaikki pyörän osat ovat mukana. On suositeltavaa säilyttää pakkaus kokonaisuudessaan lyhyen ajan. Hävitä pakkaus asianmukaisesti kierrätyskeskuksessa. Pyörän mukana tulee KAKSI avainta akun poistamista varten. Avaimet tarvitaan akun lukituksen avaamiseen ja sen poistamiseen sekä pyörän käynnistämiseen (katso erillinen kappale). On suositeltavaa pitää yksi avain pyörän käytön aikana ja säilyttää toinen turvallisessa paikassa.

TEKNISET OMINAISUUDET

- Teräsrunko jousitetulla haarukalla
- Sähkömoottorin avustama polkeminen
- Moottori: takana 36V*250W
- Akku: 36V *10Ah (360Wh) litium
- Nimellisaika: noin 25 km/h
- Toimintasäde: jopa 65 km
- Laturi: 100V-240V
- Latausaika: 6,5 tuntia
- Akun latauskierrokset: noin 700
- Akkukotelo: irrotettava turvalukolla
- Suurin kantokyky: 100 kg
- Vaihteisto: Shimano 6 vaihdetta.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

Tutustu vähitellen pyörääsi, sen varusteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin ja harjoittele, kunnes olet varma, että osaat käyttää sitä oikein.

Pyörän ominaisuuksien hyvä tunteminen ja yleisten sääntöjen ja maalaisjärjen noudattaminen auttavat sinua tuntemaan olosi turvallisemmaksi sen käytön aikana. Älä lainaa ajoneuvoa henkilölle, joka ei osaa käsitellä sitä. Ajoneuvoa ei saa käyttää alaikäiset. Polje varovasti; kiinnitä huomiota muihin pyöräilijöihin ja hajamielisiin autoilijoihin. Polje ylittämättä fyysisiä rajojasi. Käytä aina suojakypärää. Tarkista pyörän mekaaniset osat säännöllisesti. On suositeltavaa ladata akku jokaisen käytön jälkeen. Jos akkua ei ladata, se voi vahingoittua. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Ennen sähköpyörän käyttöä varmista, että käytät sitä täysin turvallisissa olosuhteissa. Pultit, mutterit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ja kiinnitettävät osat ovat kiinni ja eivät ole kuluneet ja/tai vahingoittuneet. Ajoasento on mukava, ja käytä aikaa satulan ja ohjaustangon korkeuden säätämiseen varmistaaksesi oikean ajoasennon. Jarrut toimivat tehokkaasti. Renkaat ovat oikeassa paineessa. Polkimet ovat kunnolla kiinnitetty kampiin. Pyöräsi on suunniteltu käytettäväksi päällystetyillä ja päällystämättömillä teillä; se ei sovellu maastoajoon. Äärimmäiset käyttötavat voivat olla vaarallisia ja käyttäjä on yksin vastuussa mahdollisista onnettomuuksista ja loukkaantumisista, joita hän tai kolmannet osapuolet voivat kärsiä tällaisissa tilanteissa. Valmistaja ei ole vastuussa tällaisista tuotteen käyttötavoista. Pyöräsi on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan ja kestämaan noin 100 kg kokonaispainon. Valmistaja ei ole vastuussa onnettomuuksista, jotka johtuvat pyörän samanaikaisesta käytöstä useamman kuin yhden henkilön toimesta, ylikuormituksesta tai matkatavaroista, jotka eivät ole kunnolla kiinnitetty sopiviin tavaratelineisiin. Perävaunujen ja/tai

peräkäräryjen käyttö on kielletty. Tarkista sähköpyörä säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että kaikki osat takaavat pyörän oikean toiminnan. On tärkeää pitää jarrujärjestelmä aina tehokkaana ja puhtaana epäpuhtauksista, jotka kertyvät käytön aikana. Käyttäjä ottaa henkilökohtaisen riskin loukkaantumisista, vahingoista ja/tai menetyksistä, jos edellä mainittuja ehtoja rikotaan, ja takuu raukeaa automaattisesti. Käyttötavat, jotka poikkeavat EPAC:n suunnitellusta käytöstä, sekä kaikki toimenpiteet, jotka muuttavat EPAC:n toimintaa, kuten kuvattu, ovat lain mukaan rangaistavia ja voivat aiheuttaa vahinkoja tai loukkaantumisia. Valmistajaa ei missään tapauksessa voida pitää vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka johtuvat EPAC:n epäasianmukaisesta käytöstä tai siihen tehdyistä muutoksista tai toimenpiteistä.

LIIKENNESÄÄNNÖT

Varmista, että akku on kunnolla kiinnitetty omaan koteloonsa ja lukittu mukana tulevalla avaimella. Varmista, että jarrut toimivat oikein. Varmista, että valolaitteet toimivat oikein. Lain mukaan pyörän nopeus sähkömoottorin avustamana käytön aikana ei saa ylittää 25 km/h. Tulvien sattuessa varmistaa, että vedenpinta ei nouse sähkömoottorin korkeudelle. Älä polje jarrutuksen aikana. Vältä jatkuvaa jarruttamista ja uudelleenkäynnistämistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Polje turvallisesti. Käytä aina pyöräilykypärää, joka on EU-asetuksen (EU) 2016/425 mukainen. Noudata liikennesääntöjä. Lisää sähköavusteisen polkemisen nopeutta asteittain. Pidä sähköavusteinen polkeminen aktiivisena ylämäissä tai sorateilla akun käyttöiän ja moottorin tehokkuuden pidentämiseksi. Kiinnitä huomiota renkaiden paineeseen ja ajamiseen märillä, liukkailla, likaisilla ja huonon pidon omaavilla teillä; jos kohtaat tällaisia tilanteita, aja hitaasti tai työnnä pyörää. Suurin kantokyky (mukaan lukien käyttäjä) on 100 kg, älä ylitä kantokykyä. Sähköpyörän käytön lopussa. Sammuta kaikki kytkimet (ensin sammuta näyttö ja sitten akku). Älä jätä pyörää kosteuteen, sateeseen tai liialliseen kuumuuteen. Älä koskaan pese pyörää jatkuvalla vesivirralla. Älä peitä pyörää muovipeitteillä.

VAROITUS

Sähköpyörän moottori toimii periaatteessa myös virtageneraattorina. Suosittelemme pitämään tämän mielessä ja pyörää käytettäessä alamäessä, jos kaltevuus on merkittävä, hidastamaan vauhtia pitämällä pyörä jarrutettuna. Tämä ei ole vain kuljettajan turvallisuuden kannalta tärkeää, vaan myös estää korkeajännitteen kehittymisen, joka voisi polttaa ohjausyksikön.

SÄHKÖPYÖRÄN TOIMINTA

Tämä on SÄHKÖPYÖRÄ. Tämä tarkoittaa, että vaikka siinä on sähkömoottori, sen toimimiseksi käyttäjän on poljettava kuten tavallisella pyörällä. Sähkömoottori auttaa polkemista tehden siitä vähemmän rasittavaa ja lisäämällä sen nopeutta. Pyörää voidaan käyttää myös ilman moottorin apua. Sähköpyörän maksiminopeus on 25 km/h. Polkemisen avustuksen aktivoimiseksi pyörä on käynnistettävä akun kytkimestä ja sen jälkeen painettava ON/OFF-nappia näytössä; ohjaustangon näytössä syttyvät valot osoittavat, että akku on ladattu ja pyörä on valmis käyttöön. Pyörää käytettäessä ja akun varauksen vähentyessä valot sammuvat yksi kerrallaan. Polkemisen aloittaminen aktivoi ohjausyksikön, joka mahdollistaa moottorin avustamisen polkemisessä. Mukana tuleva Shimano 6-vaihteinen vaihteisto mahdollistaa polkemisen säätämisen tarpeiden mukaan. Polkemisen avustus keskeytyy jarrutettaessa tai polkemisen lopettamisessa (esimerkiksi alamäessä). Sen aktivoimiseksi riittää polkemisen jatkaminen. Jarrutuksen aikana pyydämme olemaan polkematta. Ilmoitettu autonomia on tarkoitettu normaalille pyörän käytölle kaupunki- ja/tai kyläreiteillä. Jyrkissä nousuissa ja/tai raskaita esineitä kuljetettaessa autonomia voi huomattavasti vähentyä. Koska kyseessä on pyörä, kuten jo mainittu, kiihdyttimen lisäämistä ei ole suunniteltu. Käyttäjän mahdollinen päätös lisätä kiihdytin mitätöi välittömästi pyörän takuun ja muuttaa sen luonteen pyörästä. Kun ajat sähköpyörää, nopeutesi on huomattavasti suurempi kuin "tavallisella pyörällä". Kiinnitä enemmän huomiota ja ota huomioon riittävät jarrutusmatkat.

PYÖRÄ

Pyörä toimitetaan avattuna, satula asennettuna ja ohjaustanko käännettynä. Polkimet on asennettava. Akku ei ole kytketty. Sen asennusta ja kytkemistä varten viitataan kohtaan "asennus". Poista suojat, suorista ja säädä ohjaustanko.

Ohjaustangon säätämiseksi käytä kuusiokoloavainta: vapauta ohjaustangon putkessa oleva laajennin. Aseta ohjaustanko haluttuun korkeuteen ja suuntaan. Lukitse putki kiertämällä laajennin takaisin. STOP-viivan ei tule olla näkyvissä putkessa.

POLJINTEN ASENNUS

Kierrä polkimet kampiin: OIKEA poljin on merkitty kirjaimella "R" akselissa; kierrä tämä poljin myötäpäivään OIKEALLE kampiin (ketjun puoli). VASEN poljin on merkitty kirjaimella "L" akselissa; kierrä tämä poljin vastapäivään VASEMMALLE kampiin. Kierrä polkimet aluksi käsin, sitten kiristä avaimella, kunnes ne ovat tiukasti paikoillaan ilman liiallista voimaa. VAROITUS: noudata tarkasti ohjeita välttääksesi polkimen ja/tai kampien kierteiden vaurioitumista. Jos polkimen liikkeessä havaitaan poikkeavuuksia käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

SATULAN SÄÄTÖ

Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkemisen aikana ja mahdollistaa parhaat suorituskyvyt vähäisemmällä nivelten rasituksella. Ennen käyttöä kokeile pyörää ja säädä satulan korkeus ja kulma. Satulan korkeus säädetään jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessa kantapää yltää alimpaan polkimeen. Jalan tulee olla täysin suorana. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan. Korkeuden säätämisessä noudata aina satulatolpassa olevaa STOP-merkkiä. MERKIN TULEE OLLA AINA RUNKOPUTKESSA. Jos haluat pitää satulan hieman nostettuna "nenä" ylöspäin, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulma. Kiristä lukitus uudelleen, jotta satula ei liiku. Pienetkin muutokset satulan asennossa voivat vaikuttaa polkemisen mukavuuteen. Suosittelemme tekemään yhden muutoksen kerrallaan ja asteittain, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon. Varmista, että satulan asennon säätöön käytettävät pultit ovat hyvin kiristettyjä. Pyörässä on pikakiinnityksellä varustettu satulatolpan lukitus; satulan säätämiseksi avaa lukitus, nosta tai laske tolppa haluttuun korkeuteen varmistaen, että STOP-raja ei ole näkyvissä, kiristä pikakiinnitysmekanismi ja varmista, että vipu on tiukasti kiinni.

V-JARRUJEN SÄÄTÖ

Pyörässä on V-JARRUT. Oikea vipu ohjaa takajarrua. Vasemman vipu ohjaa etujarrua. V-Jarrujen säätämiseksi on pidettävä noin 2 mm etäisyys jarrupalojen ja vanteen välillä. Molempien jarrupalojen tulee koskettaa vannetta samanaikaisesti jarrutuksen aikana ilman kosketusta renkaaseen. Säätö tehdään jarruissa olevilla säätöruuveilla. Epäselvissä tapauksissa tai havaittaessa poikkeavuuksia käytön aikana, anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

JARRUTUS

Käytä etujarrua pysähtyäksesi asteittain, mutta älä luota pelkästään siihen. Käytä molempia jarruja (etu- ja takajarru) tasapainoiseen ja turvalliseen jarrutukseen. Sateen tai mudan olosuhteissa varmista, että jarrutat aikaisemmin kompensoidaksesi jarrutuksen heikentynyttä tehokkuutta.

ALAMÄEN KÄYTTÖ

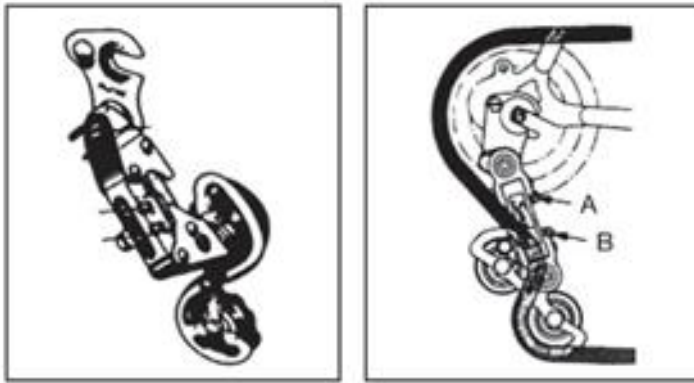
Pitkiä alamäkiä ajettaessa vältä jarruvivun pitämistä painettuna pitkiksi ajoiksi, koska se voi ylikuumentaa järjestelmää ja vähentää jarrutuksen tehokkuutta. Jarruta ajoittain järjestelmän jäähdyttämiseksi.

PUHDISTUS JA YLEINEN HUOLTO

Käytä pehmeää ja puhdasta kangasta poistaaksesi mudan, pölyn ja hien jarrupalloista ja levystä. Vältä aggressiivisten kemiallisten liuottimien käyttöä, jotka voivat vahingoittaa komponentteja tai vähentää jarrutuksen tehokkuutta. Käytä vain levyjarruille tarkoitettuja puhdistusaineita. Puhdista säännöllisesti jarruvivut poistaaksesi kertyneen pölyn ja lian. Älä koskaan levitä öljyä tai voiteluainetta jarrulevyihin tai jarrupaloihin, koska se heikentäisi merkittävästi jarrutustehoa. Jos hydraulijärjestelmä tuntuu tavallista jäykemmältä tai pehmeämmältä, voi olla tarpeen lisätä jarrutyypille sopivaa hydraulista öljyä. Vältä ylikuumentamista. Älä käytä jarruja liiallisesti pitkään, erityisesti alamäessä. Ylikuumentaminen voi

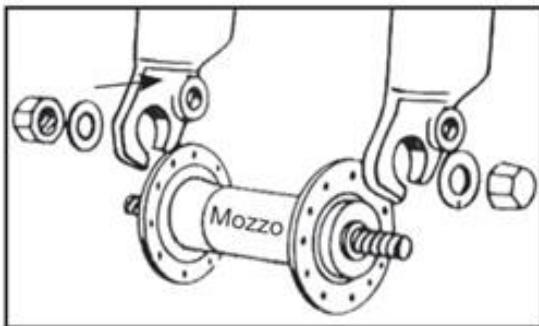
heikentää jarrujärjestelmän tehokkuutta. Suorita säännöllisiä tarkastuksia jarrupalojen kulumisen, levyjen kunnan ja hydraulisen nesteen tason tarkistamiseksi. Noudata aina nopeusrajoituksia ja sopeuta jarrutuksesi maaston ja liikenteen olosuhteisiin. Hydrauliset levyjarrut ovat yksi tärkeimmistä turvallisuuselementeistä sähköpyörässäsi. Oikea käyttö ja säännöllinen huolto takaavat optimaalisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän jarrujärjestelmälle. Jos sinulla on epäilyksiä tai vaikeuksia huollossa, älä epäröi ottaa yhteyttä pätevään teknikkoon.

VAIHTTEEN SÄÄTÖ



Jos ketju ei nouse takarattaan suurelle rattaalle (vaihteen ohjaus ohjaustangossa käännettynä maksimiin), ruuvi B on kierrettävä hieman auki, jotta ketju ei mene viimeisen rattaan yli. Jos ketju laskeutuu vaikeasti takarattaan pienelle rattaalle, ruuvi A on kierrettävä hieman auki, jotta vaihtajaryhmä on linjassa pienellä rattaalla. Epäselvissä tapauksissa tai havaittaessa poikkeavuuksia käytön aikana, anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETURENKAAN ASENNUS ILMAN PIKALUKITUSTA



Aseta eturenkaan napa haarukkaan; aseta kaksi putoamisen estävää hammastettua priikkaa, yksi kummallekin puolelle, varmistaen, että hammas menee haarukan siihen tarkoitettuun reikään. Aseta ja kiristä kaksi mutteria varmistaen, että rengas on haarukan keskellä. HUOMIO: ennen pyörän käyttöä tarkista aina, että rengas on kunnolla kiinnitetty etuhaarukkaan ja rungon takahaarukoihin. Jos on epäilyksiä tai havaitsee minkäänlaista poikkeavuutta käytön aikana, pyörä tulee tarkastuttaa pätevällä mekaanikolla.

ETU- JA TAKAVALO

Polkupyörässä on etu- ja takavalot, jotka toimivat paristolla. Sekä etu- että takavalot syttyvät suoraan painamalla valon kytkimiä.

PYÖRÄN KÄYTTÖ

Tämä sähköpyörä on varustettu "avustetulla polkemisjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja polkemisanturista. On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori antaa energiaa vain polkemisen aikana. Kun polkeminen lopetetaan, moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus

polkemiseen lakkaa. Kaikissa avustetuissa polkupyörissä moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus lakkaa, kun saavutetaan sähköpyörille sallittu enimmäisnopeus 25 km/h. Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes polkeminen lopetetaan. Myös jarrujen käytön yhteydessä sähköavustus lakkaa.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Käynnistä pyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Aloita polkeminen aktivoidaksesi avustetun polkemisen. On suositeltavaa aloittaa hitaasti ja lisätä polkemisnopeutta vähitellen. Moottori käynnistyy vain polkemalla; lopettamalla polkemisen tai jarruttamalla moottori pysähtyy.

PYÖRÄN SAMMUTTAMINEN

Sammuta pyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Varmista, että pyörä on sammutettu, kun sitä ei käytetä. On suositeltavaa irrottaa akku.

NÄYTTÖ (Näyttö voi vaihdella valitun kokoonpanon mukaan).



Polkupyörässä on viisi polkemisavustuksen tasoa, jotka voidaan valita näytöstä. Näytön avulla pyörä käynnistetään, näytetään akun jäljellä oleva varaus ja säädetään polkemisavustusta.

- Käynnistyspainike "ON/OFF" _ KÄYNNISTÄÄ JA SAMMUTTAA PYÖRÄN
- LED "F-E" _ ILMAISEE AKUN JÄLJELLÄ OLEVAN VARAUKSEN.
- Painike "+ / -" _ VALITSEE POLKEMISAVUSTUKSEN
- Taso 1
- Taso 2
- Taso 3
- Taso 4
- Taso 5

Käynnistämällä moottorin "ON/OFF"-painikkeella aktivoidaan polkemisavustusjärjestelmä. Avustustaso on esiasetettu tasolle "1", joka on matalin. Muuttaaksesi sitä: aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina "+" tai "-"-painikkeita säätääksesi avustusta halutulle tasolle.

AKUN VARAUKSEN ILMAISU NÄYTÖSSÄ

Kun pyörän moottori käynnistetään ja polkeminen aloitetaan, näytön ikoni ("2") ilmaisee hetkellisen varauksen eikä todellista jäljellä olevaa varausta. Ylämäessä, kun moottori on enemmän rasitettu, ilmaisinsäätää näyttää pienemmän jäljellä olevan varauksen (näytön palkkien määrä vähenee). Kun moottori on pysähtynyt, esimerkiksi pysähdyksen tai liikkumisen aikana (esimerkiksi alamäessä), ilmaisinsäätää näyttää suuremman jäljellä olevan varauksen. Paras hetki jäljellä olevan varauksen määrittämiseksi on, kun saavutetaan vakaa nopeus tasaisella ja suoralla reitillä akun toiminnan vakauttamisen jälkeen.

TOIMINTAMATKA

Polkupyörän toimintamatka avustetun polkemisen avulla voi vaihdella eri käyttöolosuhteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Se on arvioitu olevan noin 45-65 km (valitusta kokoonpanosta riippuen)

ja se tarkoittaa normaalikäyttöä polkupyörällä, jossa on keskimääräinen polkemisavustus pääasiassa tasaisilla kaupunkireiteillä. Kuitenkin sähkömoottori kuluttaa enemmän tehoa jyrkissä nousuissa, raskaita esineitä kuljettaessa, vastatuulella sekä toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähtöissä, mikä vähentää merkittävästi normaalisti kuljettavia matkoja.

LITIUMAKKU

Jokaisen pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.

- Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
- Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa (max. 10 päivää).
- Jos pyörä on pitkään käyttämättä, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen toiminta ei vaarannu.
- Akun tulee olla lasten ulottumattomissa.
- Ruksattu säiliö osoittaa, että akkuja ei saa hävittää kotitalousjätteisiin eikä jättää ympäristöön. Akut ovat erityiskeräyksen alaisia ja ne tulee toimittaa asianmukaisesti kierrätyskeskuksiin.
- Liiallinen kuumuus vahingoittaa akkuja; vältä siis altistumista auringolle.
- Vältä akkujen iskuja.

AKUN LATAUSAIKA

Akku toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku kokonaan ennen ensimmäistä käyttöä. Litiumakun täydelliseen lataukseen tarvitaan yleensä 6 tuntia.

Älä koskaan jätä akkua lataukseen kokonaisuksi päiviksi tai öiksi ylittäen enimmäisajan 6 tuntia. Akku saattaa vahingoittua. Kun pyörä käynnistetään, kytkimen avulla voidaan tarkistaa jäljellä oleva varaus painamalla indikaattorien vieressä olevaa painiketta. LEDit syttyvät seuraavasti.

- 4 LEDiä päällä: 100% jäljellä oleva varaus.
- 3 LEDiä päällä: 70% jäljellä oleva varaus.
- 2 LEDiä päällä: 40% jäljellä oleva varaus.
- 1 LED (punainen) päällä: jopa 15% jäljellä oleva varaus (akku on ladattava mahdollisimman pian).

AKUN LATAUS

Jokaisen pyörän käytön jälkeen on suositeltavaa ladata akku. Akun pitäminen aina ladattuna pidentää sen käyttöikää. On välttämätöntä käyttää mukana toimitettua laturia ja noudattaa sen ohjeita. Älä käytä muita latureita, joita valmistaja ja/tai jakelija ei ole hyväksynyt. Ne voivat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Käyttämällä henkilökohtaisia lisävarusteita, jotka eivät kuulu pyörään, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai irrottamalla sen. Ennen akun lataamista lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua laturia.
- Pidä sekä laturi että akku poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.
- Lataus tulee suorittaa tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; kaukana suorista lämmönlähteistä ja kosteudesta.
- Jos lataus tapahtuu akun ollessa pyörässä, varmista, että pyörä on tukevasti ja vakaasti seisonatuella ja sammutettuna.
- Laturin lämpeneminen latauksen aikana on normaalia.
- Älä peitä laturia.
- Pidä laturin ja akun pistokkeet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele laturia.
- Älä käytä laturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Älä suorita latausta suorassa auringonpaisteessa.
- Älä käytä laturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitehäiriöt latausjaksojen aikana voivat vahingoittaa akkua.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.

- Irrota laturi aina akusta latauksen jälkeen.

AKUN LATAAMINEN

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai irrottamalla sen.

- Aseta akku lähelle pistorasia.
- Yhdistä laturi pistorasiaan.
- Avaa akun kumisuojus ja yhdistä laturi.
- Yhdistä laturi akkuun.
- Aseta laturi maahan tai tasaiselle ja liukumattomalle pinnalle ja yhdistä se sähkövirtaan.
- Laturissa on LED-merkkivalo. LED-valo on punainen, kun akku on yhdistetty sähkövirtaan ja latauksessa.
- Täyden latauksen jälkeen latauksen tilan merkkivalo muuttuu vihreäksi.
- Irrota laturi pistorasiasta ja poista sitten pistoke akusta.
- Jos akku on aiemmin irrotettu, aseta se takaisin pyörään.

LATAUSLAITTEEN HUOLTO

- Kun akun lataus on valmis, irrota ensin kaapeli 220V pistorasiasta ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä laturi kuivassa ja puhtaassa ympäristössä.
- Laturi ei vaadi huoltoa.
- Laturin avaaminen tai muokkaaminen on kielletty.
- Vikojen sattuessa ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, sen vaihto tulee suorittaa huoltokeskuksessa.
- Jos laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), siitä tulee epämiellyttävä haju: keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Vaikka akkua huolletaan oikein, se ei ole ikuinen. Joka kerta kun akku tyhjenee ja ladataan, sen kapasiteetti vähenee hyvin pienellä prosentilla. Akun käyttöikää voidaan pidentää noudattamalla huolellisesti latausohjeita. Litiumakulla ei ole "muistia". Osittainen akun tyhjentäminen ja lataaminen ei vaikuta sen suorituskykyyn tai käyttöikään. Akun voi siis ladata, vaikka se ei olisi täysin tyhjä. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku ladattuna vähintään kerran kuukaudessa lataamalla sitä noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota laturin valoihin. Kun akku on täysin tyhjä, se tulee ladata välittömästi. Älä jätä akkua tyhjänä käyttämättömänä, vaan suorita latausjakso heti. Suorita tässä tapauksessa pidempi latausjakso, noin 6 tuntia, jotta akku aktivoituu täysin. On suositeltavaa käyttää pyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjä. Lataa se sitten kokonaan. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Teknologian edistyminen on tehnyt E-Bikesta ja sen komponenteista monimutkaisempia kuin ennen, ja innovaation tahti kasvaa. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on välttämätöntä, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huollot suoritetaan valtuutetussa huoltokeskuksessa. Tavallisen huollon ja puhdistuksen osalta noudata seuraavia ohjeita.

PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIRISTYS

Käytön aikana tärinän vuoksi jotkut ruuvit voivat löystyä. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien kiristysten säännöllisesti. Vaihda välittömästi kaikki vaurioituneet tai kadonneet osat. Seuraava taulukko sisältää kiristysarvot eri komponenttien asennukseen. Jokaiselle komponentille on ilmoitettu "minimi-maksimi" -väli, johon kyseiset komponentit yleensä kiristetään. Taulukko on vain ohjeellinen, koska tarkkaan kiristysarvoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ruuvien ja/tai kierteityksen materiaali, materiaalin paksuus ja osien materiaali. Kiristysmomentit on ilmoitettu Newton-metreinä; muistutamme, että tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan momenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

- Etunavan mutteri: 20 - 27 Nm.

- Takanavan mutteri: 27 - 33 Nm.
- Satulapanta: 7 - 22 Nm.
- Jarru rungossa: 10 Nm.
- Jarrupala: 8 Nm.
- Jarrukaapeli: 5 Nm.
- Vaihteistokaapeli: 5 - 6 Nm.
- Satulatolpan pultti: 10 - 14 Nm.
- Ohjaustangon expander-pultti: 18 - 20 Nm.
- Vaihteisto korvakkeessa: 12 - 15 Nm.
- Etuvaihtajan pultti: 5 - 7 Nm.
- Levyjarrun satulan pultti: 6 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys haarukkaan: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys tankoon: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon komennot: 10 Nm.
- Keskiön kampi: 32 - 50 Nm.
- BSA-keskiön kupit: 70 Nm.
- Polkimet: 34 - 40 Nm.

SISÄÄNAJOKAUSI

Pyöräsi on tehokkaampi ja pysyy pitkään optimaalisessa kunnossa, kun se ajetaan sisään ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä. Jarru- tai vaihteistokaapelit, pinnat ja muut mekaaniset osat voivat löystyä ensimmäisen käyttöjakson aikana, ja saattaa olla tarpeen käydä huoltokeskuksessa lopullista säätöä varten. Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän jälkeen, sähköpyörä tarkistetaan huoltokeskuksessa. Joka tapauksessa, jos kohtaat ongelmia tai epäilyksiä, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen huoltokeskukseen äläkä käytä pyörää, jos siinä on todellisia tai oletettuja vikoja. On suositeltavaa tarkistaa pyörän mekaniikka ennen jokaista käyttöä. Pitkän tai vaikean ajon jälkeen maastossa, altistumisen vedelle tai hiekalle jälkeen ja joka tapauksessa 150 km välein, toimi seuraavasti.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas ja vaihteisto ja poista ylimääräinen öljy. Voit kysyä neuvoa luotettavalta teknikkoltasi parhaista markkinoilla olevista voiteluaineista ja huoltotiheydestä.
- Vedä etujarrua ja liikuta pyörää edestakaisin varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet joka liikkeellä matalan äänen, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja käännä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus on jäykkä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet.

Pyörä ja sen mekaaniset osat kuluvat. Materiaalit, joista ne on valmistettu, ovat erilaisia elinkaariltaan. Suosittelemme tarkistamaan pyörän säännöllisesti, tai vähintään kerran vuodessa, sen toiminnan ja osien kulumisen arvioimiseksi ja tarvittaessa kuluneiden/viallisten osien vaihtamiseksi.

TYHJÄ RENKA

Älä käytä pyörää, jos rengas on puhki tai osittain tyhjä. Vie pyörä käsin. Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä navasta ja tyhjennä rengas. Poista rengas tarvittaessa rengasraudalla, jotta se irtoaa vanteesta. Poista puhki mennyt sisäkumi ja vaihda se. Täytä sisäkumi hieman ja aseta rengas takaisin vanteelle, sisäkumin päälle. Varo, ettei uusi sisäkumi jää puristuksiin vanteen ja renkaan väliin. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on oikein vanteella ja että sisäkumi on kokonaan sen sisällä. Täytä hitaasti suositeltuun paineeseen, tarkistaen renkaan asento vanteella. Aseta pyörä takaisin paikoilleen.

Jos kohtaat vaikeuksia, ota yhteyttä huoltokeskukseen, joka suorittaa vaihdon. Suosittelemme käyttämään tähän toimenpiteeseen vain rengasrautaa. Muussa tapauksessa, käyttämällä ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskinä on sisäkumin puhkaiseminen.

PYÖRÄN PUHDISTUS

Pyöhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja ei-hankaavalla puhdistusaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa huolellisesti kaikki osat ja levitä ajoittain autovahaa. Puhdista muoviosat ja renkaat vedellä ja saippualla, kuivaa huolellisesti. Jos pyörää käytetään kosteina tai sateisina päivinä, kuivaa pyörä huolellisesti ennen sen pysäköintiä. Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai suoralle auringonpaisteelle. Jos pyörää ei voi viedä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä kankaalla. Suolavesi on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät pyörää rannikkoalueilla, on suositeltavaa pestä pyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata se aina huolellisesti ja levittää ruosteenestoainetta maalaamattomiin osiin. Voitele säännöllisesti keskiö, vapaaratas, ketju ja muut osat, jotka sitä tarvitsevat. Tarkista säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukitukset varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.

PYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Pidä pyörä kuivassa ja katetussa paikassa välttämättä suoraa altistumista auringolle, sääolosuhteille ja suolavedelle. Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, puhdista se huolellisesti ennen pysäköintiä. Tyhjennä renkaat puoliksi ja jos mahdollista, ripusta pyörä ja peitä se mieluiten puuvillakankaalla. Älä käytä muovikankaita. Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä sähkövirtaan eikä pyörään. Suositeltu litiumakun säilytyslämpötila on 0° - 25°. Vältä akun säilyttämistä liian kylmissä tai kuumissa paikoissa. Älä altista akkua lämmönlähteille (+35/40°) pitkiksi ajoiksi. Älä jätä akkua kondenssiveden kanssa, joka voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukuun ottamatta kuluvia osia. Takuu ei kata normaalisti kuluvia osia, iskujen aiheuttamia vaurioita, huonoa hoitoa, käyttäjän suorittamia osien purkamista tai muokkaamista, ohjeiden laiminlyöntiä huoltokirjassa koskien pyörän huoltoa ja korjausta. Mahdolliset takuuosien ongelmat tulee esittää yksinomaan jälleenmyyjälle, ja pyörän tulee olla mukana takuutodistus. Muistutamme, että sähköpyöräksi katsotaan vain avustetulla polkemisella varustettu pyörä. Kaikki tuotteen muokkaukset tai muutokset mitätöivät välittömästi pyörän takuun ja vähentävät merkittävästi akun käyttöikää. Pyörän takuu ei kata maalausvaurioita, ruostetta, korroosiota tai varkautta. Pyörän akulle annetaan 12 kuukauden takuu, joka edellyttää oikeaa käyttöä ja huoltoa, kuten käyttöohjeessa on ilmoitettu. Takuu ei ole voimassa, jos akut katsotaan loppuun käytetyiksi, elinkaarensa lopussa oleviksi ja/tai väärin ladatuiksi. Takuupyyntö arvioidaan valmistajan toimesta.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuotteen elinkaaren lopussa tätä tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Sen hävittäminen on suoritettava erikseen paikallisten kierrätyslakien ja -säädösten mukaisesti.

Lisätietoja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmistä saat paikalliselta kunnallisviranomaiselta. Tässä tapauksessa tuote hävitetään ympäristöystävällisesti valtuutetussa kierrätyslaitoksessa, ja sen komponentit kerätään, kierrätetään ja käytetään uudelleen mahdollisimman tehokkaasti sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteitä koskevan direktiivin (2002/96/EY) vaatimusten mukaisesti 27. tammikuuta 2003. Ympäristösäädösten mukaisesti on pakollista käyttää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmiä. Huomautus: sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet voivat sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa haittaa ympäristölle ja ihmisten terveydelle, jos niitä ei hävitetä asianmukaisesti. Siksi on välttämätöntä hävittää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet erityisesti. Kaikki markkinoille saatetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty alla olevalla roskakorin yliviivaussymbolilla. Symboli osoittaa, että näiden tuotteiden elinkaaren lopussa ne on hävitettävä erikseen muista jätteistä, jotta varmistetaan niiden täydellinen kierrätys ja ympäristöystävällinen hävittäminen.

HUOMAUTUS

Yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia sekä tekstiin että tuotteisiin ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteiden graafinen esitys (kuvat ja kuvaukset) on tarkoitettu vain tuotteen havainnollistamiseen ja on vain viitteellinen.

TUKI

Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai valitse "Tuotetuki" Niloxin verkkosivustolta.

DIREKTIIVIN 2006/66/EY TÄYTÄNTÖÖNPANO



Tuote toimii paristoilla, jotka kuuluvat Euroopan direktiivin 2006/66/EY piiriin, eikä niitä saa hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana. Ota selvää paikallisista paristojen erilliskeräystä koskevista säädöksistä: asianmukainen hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen. Paristo on hävitettävä tuotteen käyttöön lopussa. Kierrätys- ja kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa pariston.

PARISTON OIKEIN HÄVITTÄMINEN

Lainsäädäntöasetuksen nro 49, 14. maaliskuuta 2014, "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteistä (WEEE)" mukaisesti.



Laitteeseen merkitty yliviivattu roskakorisymboli osoittaa, että tuote on käyttöön lopussa kerättävä erikseen muista jätteistä. Käyttäjän on siksi toimitettava laite, joka sisältää olennaiset komponentit, käyttöön lopussa asianmukaisiin sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräyskeskuksiin tai palautettava se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla, jos laitteiden suurin sivu on alle 25 cm. Asianmukainen erilliskeräys, joka mahdollistaa laitteen kierrätyksen, käsittelyn ja ympäristöystävällisen hävittämisen, auttaa välttämään mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen ja edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Tuotteen laitton hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa hallinnollisten sakkojen soveltamiseen, kuten lainsäädäntöasetuksessa nro 49, 14. maaliskuuta 2014, on säädetty.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen. Tämän käyttöohjeen kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen väärinkäytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöohjeeseen ilman ennakkoilmoitusta.

VALMISTETTU KIINASSA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Lisätietoja:
contact@esprinet.com



СРПСКИ – RS

Упутство за употребу

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX J5 PRO

МОДЕЛИ:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре употребе овог производа. Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе бицикла са помоћним педалирањем. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и предмете око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза употребе кациге зависи од локалних закона. Овај производ није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор одраслих за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи особа одговорна за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе производа. Држите батерију ван домаћаја деце.

Чишћење и одржавање не може бити поверено деци без адекватног надзора. Држите пластичну амбалажу ван домаћаја деце како бисте избегли гушење. Деца не смеју играти са овим производом. Чишћење и одржавање од стране корисника не може бити поверено деци без адекватног надзора. Искључите производ и одвојите га од електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одложите. Производ мора бити искључен и одвојен од електричне мреже пре него што уклоните батерију. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре употребе. Чувајте за будућу употребу. Ставите упутство на сигурно место и пренесите га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и ризикује пад са озбиљним последицама. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре употребе производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу (проверите важеће законе). Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме. Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испразњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе.

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX

Поштовани купче, захваљујемо вам што сте изабрали електрични бицикл са помоћним педалирањем „NILOX“, у потпуности пројектован и састављен у Италији према међународном стандарду квалитета EN15194:2018 и у складу са директивама 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Бицикли са помоћним педалирањем (Electrically Power Assisted Cycle, у даљем тексту „EPAC“) су изузети из Европске директиве 2013/168/UE, која се односи на хомологацију моторних возила на два и три точка и у складу су са захтевима прописаним чланом 50 Закона о саобраћају. Ова дефиниција искључује могућност покретања електромотора независно од педалирања, углавном искључујући могућност кретања путем активирања гаса. Функционалне карактеристике које захтевају италијански и европски прописи за EPAC су следеће.

- помоћ електромотора мора бити обезбеђена само када бициклиста педалира у правцу кретања возила.
- помоћ се прекида чим бициклиста престане да педалира у правцу кретања.
- према безбедносним прописима, помоћ електромотора се прекида активирањем кочница.
- помоћ се постепено смањује и на крају се укида када возило достигне максималну брзину од 25 км/х.

АМБАЛАЖА

Отворите амбалажу пажљиво како не бисте оштетили бицикл и уклоните заштите. У кутији ћете наћи, упаковане у пластичну кесу, педале и пуњач са каблом за повезивање. Пре него што баците амбалажу, уверите се да је потпуно празна и да су сви делови бицикла присутни. Препоручује се да сачувате амбалажу на кратко време. Правилно одложите амбалажу у одговарајуће центре за рециклажу. Бицикл долази са ДВЕ кључа за уклањање батерије. Кључеви служе за откључавање батерије и њено вађење из лежишта и за укључивање бицикла (погледајте одговарајући параграф). Препоручује се да један кључ носите током употребе бицикла, а други да чувате на сигурном месту.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

- Челични оквир са амортизованом виљушком
- Помоћно педалирање од електромотора
- Мотор: задњи 36V*250W
- Батерија: 36V *10Ah (360Wh) литијумска
- Номинална брзина: око 25 км/х
- Аутономија: до 65 км
- Пуњач батерије: 100V-240V
- Време пуњења: 6,5 сати
- Циклуси пуњења батерије: око 700
- Тело батерије: уклоњиво са сигурносном бравом
- Максимална носивост: 100 кг
- Менџач: Shimano 6 брзина.

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ И ОДРЖАВАЊЕ

Постепено се упознајте са својим бициклом, његовом опремом и безбедносним карактеристикама и вежбајте док не budete сигурни да га можете правилно користити. Добро познавање карактеристика вашег бицикла и поштовање општих правила коректности и здравог разума може вам помоћи да се осећате сигурније током његове употребе. Не позајмљујте возило онима који га не могу управљати. Возило не смеју користити малолетне особе. Педалирајте пажљиво; обратите пажњу на друге бициклисте и расејане возаче. Педалирајте без прекорачења својих физичких граница. Увек носите заштитну кацигу. Периодично проверавајте механичке делове вашег бицикла. Препоручује се пуњење батерије након сваке употребе. Ако се не пуни, батерија може бити оштећена. Ако се бицикл не користи дуго времена, напуните батерију барем једном месечно. Пре употребе бицикла са помоћним педалирањем, уверите се да радите у условима потпуне безбедности. Навртке, вијци, блокаде и

сви механички делови и делови за причвршћивање морају бити затворени и не смеју бити истрошени и/или оштећени. Положај за вожњу мора бити удобан, посветите пажљиво време подешавању висине седла и управљача како бисте осигурали правилан положај за вожњу. Кочнице морају бити ефикасно оперативне. Гуме морају бити напумпане на прави притисак. Педале морају бити правилно заврнуте на педале. Ваш бицикл је дизајниран за употребу на асфалтираним и неасфалтираним путевима; није погодан за вожњу ван пута. У сваком случају, екстремна употреба може бити опасна и подразумева искључиву одговорност корисника у случају евентуалних несрећа и повреда које он или трећа лица могу претрпети у таквим приликама. Произвођач одбија сваку одговорност за такву употребу производа. Ваш бицикл је дизајниран да носи једну особу истовремено и да толерише укупну тежину од око 100 кг. Произвођач одбија сваку одговорност у случају несрећа услед истовремене употребе бицикла од стране више од једне особе, односно због преоптерећења или чак због пртљага који није чврсто причвршћен на одговарајуће носаче. Забрањена је употреба приколица и/или задњих приколица. Периодично проверавајте бицикл са помоћним педалирањем како бисте осигурали правилно функционисање. Одговорност корисника је да се увери да сви делови гарантују правилно функционисање бицикла. Важно је одржавати кочни систем увек ефикасним и чистим од нечистоћа које се акумулирају током употребе на путу. Упозорава се да корисник преузима лични ризик за повреде, штету и/или губитке ако се крше наведени услови и гаранција ће аутоматски престати да важи. Употреба која није у складу са оним за шта је ЕРАС дизајниран, као и свака интервенција која мења функционисање вашег ЕРАС-а, према описаном, је кажњива и санкционисана законом и излаже ризику од штете или повреда. У ниједном случају произвођач не може бити одговоран за несреће или штету насталу услед неконформне употребе ЕРАС-а, или услед модификација или интервенција на њему.

ПРАВИЛА ЗА ВОЖЊУ

Проверите да ли је батерија добро причвршћена у свом лежишту и закључана кључем који је у пакету. Проверите да ли кочнице правилно функционишу. Проверите да ли светлосни уређаји правилно функционишу. Према закону, брзина бицикла током употребе са помоћним електромотором не сме прелазити 25 км/х. У случају преласка преко воде, проверите да ли ниво воде не достиже висину електромотора. Не педалирајте током кочења. Избегавајте континуирано кочење и поновно покретање како бисте продужили трајање батерије. Педалирајте безбедно. Увек носите кацигу за бициклисте у складу са регулативом (EU) 2016/425. Обратите пажњу на саобраћајне прописе. Повећавајте брзину помоћног педалирања постепено. Одржавајте активну помоћну педалирање на узбрдицама или на неасфалтираним путевима како бисте продужили трајање батерије и ефикасност мотора. Обратите пажњу на притисак у гумама и вожњу на мокрим, клизавим, прљавим и у сваком случају на путевима са слабом адхезијом; ако се нађете у наведеним случајевима, возите полако или гурајте бицикл. Максимална носивост (укључујући корисника) је 100 кг, не прелазите носивост. На крају употребе електричног бицикла. Искључите све прекидаче (прво искључите дисплеј, а затим батерију). Не остављајте бицикл изложен влаги, киши или прекомерној топлоти. Никада не перите бицикл водом под сталним притиском. Не прекривајте бицикл пластичним покривачима.

ПАЖЊА

Електрични мотор бицикла функционише у принципу и као генератор струје. Препоручујемо да имате на уму горе наведено и у случају коришћења бицикла на низбрдици, ако је нагиб изражен, успорите брзину држећи бицикл кочен. Поред питања безбедности за возача, избегаваће се развој високе напетости која може спалити електричну контролну јединицу.

РАД БИЦИКЛА СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ

Ово је БИЦИКЛ са ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ. То значи да, иако је опремљен електричним мотором, за рад је потребно да корисник педалира као на обичном бициклу. Електрични мотор помаже педалирању чинећи га мање напорним и повећавајући брзину. Бицикл се може користити и без помоћи мотора. Максимална брзина која се може постићи са бициклом са помоћним педалирањем је 25 км/ч. Да бисте активирали помоћно педалирање, потребно је укључити бицикл преко прекидача на батерији и затим притиснути дугме ON/OFF на дисплеју; светлосни индикатори на дисплеју на управљачу ће се упалити, указујући да је батерија пуна и да је бицикл

спреман за употребу. Како се бицикл користи и батерија губи напон, светла ће се гасити једно по једно. Почевши да педалирате, активира се контролна јединица која омогућава мотору да интервенише у педалирању. Shimano мењач са 6 брзина омогућава даље подешавање односа педалирања према вашим потребама. Помоћ у педалирању се прекида у случају кочења или ако престанете да педалирате (на пример на низбрдици). Да бисте је поново активирали, довољно је да наставите да педалирате. Током кочења, молимо вас да не педалирате. Наведена аутономија се односи на нормалну употребу бицикла на градским и/или сеоским путевима. У случају стрмих успона и/или превоза тешких предмета, аутономија може значајно да се смањи. Како је већ наведено, бицикл није предвиђен за додавање убрзивача. Одлука корисника да дода убрзивач ће одмах поништити гаранцију бицикла и прекинути његову природу као бицикла. Када возите електрични бицикл са помоћним педалирањем, ваша брзина је значајно већа од брзине "обичног бицикла". Обратите више пажње и узмите у обзир адекватне просторе за кочење.

БИЦИКЛ

Бицикл се испоручује отворен са монтираним седлом и окренутим управљачем. Педале треба монтирати. Батерија није повезана. Да бисте је правилно уметнули и повезали, погледајте одељак "постављање". Уклоните заштите, затим исправите и подесите управљач.

Да бисте подесили управљач, користите хексагонални кључ: отпустите експандер који се налази у стубу управљача. Поставите управљач на жељену висину и правац. Закључајте стуб поновним завртањем експандера. Линија STOP на стубу не сме бити видљива.

МОНТАЖА ПЕДАЛА

Заврните педале на педивеле: ДЕСНА педала је означена словом "R" на осовини; заврните ову педалу у смеру казаљке на сату на ДЕСНУ педивелу (страна ланца). ЛЕВА педала је означена словом "L" на осовини; заврните ову педалу у супротном смеру казаљке на сату на ЛЕВУ педивелу. Заврните педале рукама, затим затегните кључем док не стигнете до краја без претераног форсирања. ПАЖЊА: пажљиво следите упутства да бисте избегли оштећење навоја педале и/или педивеле. У случају да приметите било какву аномалију у кретању педале током употребе, одмах прекините педалирање и однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

ПОДЕШАВАЊЕ СЕДЛА

Правилно подешавање седла је важно за положај тела током педалирања и омогућава постизање најбољих перформанси уз мање оптерећење зглобова. Пре употребе пробајте бицикл и подесите висину и угао седла. Висина седла се подешава према дужини ногу. Висина је исправна ако, седећи, досегнете педалу у најнижем положају петом. Нога треба да буде потпуно права. Подесите висину према овим упутствима. При подешавању висине, увек поштујте знак (ознаку) STOP на стубу седла. ОЗНАКА УВЕК МОРА БИТИ УМЕТНУТА У ЦЕВ ОКВИРА. Ако желите да седло не буде потпуно хоризонтално, већ са благо подигнутим "носом", отпустите закључавање испод седла и подесите угао. Поново затегните закључавање да седло не би померало. Промене у положају седла, чак и мале, могу утицати на удобност током педалирања. Препоручује се да сваки пут када желите да направите подешавање, направите само једну промену и то постепено док не пронађете најудобнији и најисправнији положај. Уверите се да су навртке стезања које регулишу положај седла добро затегнуте. Бицикл је опремљен брзим закључавањем стуба седла; да бисте подесили седло, отворите закључавање, подигните или спустите стуб на жељену висину, уверите се да граница STOP није видљива, затегните механизам брзог закључавања и уверите се да је ручка добро затегнута.

ПОДЕШАВАЊЕ V-BRAKE КОЧНИЦА

Бицикл је опремљен V-BRAKE кочницама. Десна ручка управља задњом кочницом. Лева ручка управља предњом кочницом. За подешавање V-Brake кочница потребно је одржавати око 2 мм размака између кочних плочица и обруча. Две плочице треба да истовремено додирују обруч у тренутку кочења и без додиривања поклопца. Подешавање се врши помоћу регулационих вијака на кочницама. У случају сумње или приметне било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

КОЧЕЊЕ

Користите предњу кочницу за постепено заустављање, али не ослањајте се само на њу. Користите обе кочнице (предњу и задњу) за уравнотежено и сигурно кочење. У условима кише или блата, уверите се да кочите раније да бисте надокнадили мању ефикасност кочења.

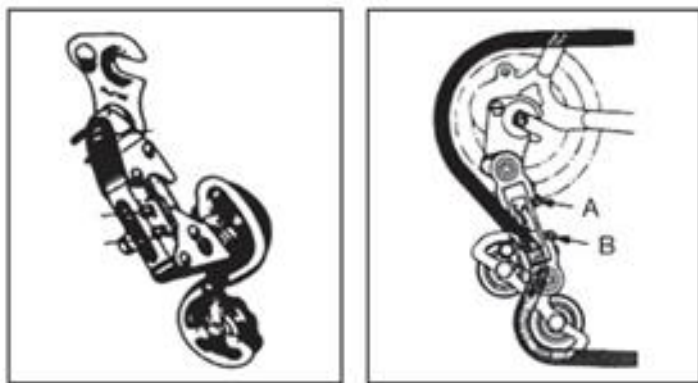
КОРИШЋЕЊЕ НА НИЗБРДИЦИ

Када возите дуге низбрдице, избегавајте да држите ручку кочнице притиснуту дуго времена, јер може прегрејати систем и смањити ефикасност кочења. Кочите у интервалима да бисте охладити систем.

ЧИШЋЕЊЕ И ОПШТЕ ОДРЖАВАЊЕ

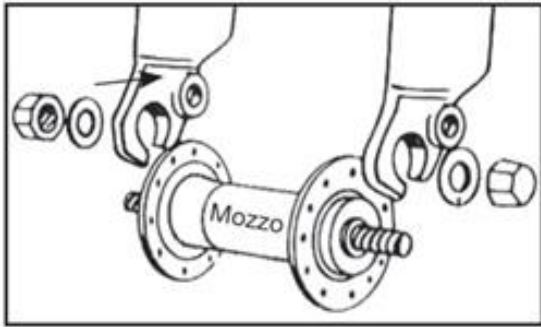
Користите мекану и чисту крпу да уклоните блато, прашину и зној са плочица и диска. Избегавајте употребу агресивних хемијских растварача који могу оштетити компоненте или смањити ефикасност кочења. Користите само специјалне детерџенте за дискове кочница. Редовно чистите ручке кочница да уклоните нагомилану прашину и прљавштину. Никада не наносите уље или мазиво на дискове кочница или плочице, јер би то озбиљно угрожавало способност кочења. Ако хидраулични систем изгледа тврђи или мекши од нормалног, можда ће бити потребно додати специјално хидраулично уље за тип кочнице. Избегавајте прегревање. Не користите кочнице претерано дуго, посебно на низбрдици. Прегревање може угрожавати ефикасност кочног система. Редовно вршите инспекције да проверите хабање плочица, стање дискова и ниво хидрауличне течности. Увек поштујте ограничења брзине и прилагодите своје кочење условима терена и саобраћаја. Хидрауличне дискове кочнице су један од најважнијих елемената за безбедност вашег електричног бицикла. Правилна употреба и редовно одржавање ће осигурати оптималне перформансе и дуг век трајања кочног система. Ако имате сумње или потешкоће са одржавањем, не оклевајте да се консултујете са квалификованим техничаром.

ПОДЕШАВАЊЕ МЕЊАЧА



Ако ланац има потешкоћа да се попне на велики задњи зупчаник (команда мењача на управљачу окренута до краја), потребно је мало одврнути вијак В, избегавајући да ланац пређе последњи зупчаник. Ако ланац тешко силази на мали задњи зупчаник, мало одврните вијак А да бисте поравнали групу мењача на малом зупчанику. У случају сумње или приметне било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

МОНТАЖА ТОЧКА СА НАВЛАЧЕЊЕМ БЕЗ БРЗОГ ОТПУШТАЊА



Уметните точак предњег точка у виљушку; уметните две подлошке са зубом против пада, једну са сваке стране, пазећи да се зуб уметне у одговарајућу рупу на виљушци. Уметните и затегните два навртка пазећи да точак буде у центру виљушке. **ПАЖЊА:** пре употребе бицикла увек проверите да ли је точак правилно причвршћен за предњу виљушку и задње кракове рама. У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на проверу код компетентног механичара.

ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СВЕТЛО

Бицикл је опремљен предњим и задњим светлом на батерије. И предње и задње светло се укључују директно притиском на прекидаче на светлу.

КАКО КОРИСТИТИ БИЦИКЛ

Овај електрични бицикл је опремљен „системом помоћи при педалирању“, који се састоји од мотора, батерије и сензора педалирања. Важно је знати да када је систем укључен, мотор пружа енергију само док се педалира. Када се престане са педалирањем, мотор се искључује и електрична помоћ при педалирању престаје. Код свих бицикала са помоћи при педалирању, мотор се искључује и електрична помоћ престаје када се достигне максимална дозвољена брзина за електричне бицикле од 25 км/х. Када брзина падне испод те вредности, електрична помоћ се поново активира док се не престане са педалирањем.

Чак и у случају употребе кочница, електрична помоћ престаје.

УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Укључите бицикл притиском на дугме „ON/OFF“ на дисплеју. Почните да педалирате да бисте активирали помоћ при педалирању. Препоручује се да почнете полако и постепено повећавате брзину педалирања. мотор се активира само педалирањем; престанком педалирања или кочењем, мотор се зауставља.

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Искључите бицикл притиском на дугме „ON/OFF“ на дисплеју. Уверите се, када се не користи, да је бицикл искључен. Препоручује се да се батерија искључи.

ДИСПЛЕЈ (Дисплеј може варирати у зависности од одабраног опреме).



Бицикл је опремљен са пет нивоа помоћи при педалирању, који се могу изабрати на дисплеју. Са дисплејем се укључује бицикл, приказује количина преостале батерије и подешава помоћ при педалирању.

- Дугме за укључивање „ON/OFF“ _ УКЉУЧУЈЕ И ИСКЉУЧУЈЕ БИЦИКЛ
- ЛЕД „F-E“ _ ПРИКАЗУЈЕ СТАЊЕ ПРЕОСТАЛЕ БАТЕРИЈЕ.
- Дугме „+ / -“ _ ИЗАБИРА ПОМОЋ ПРИ ПЕДАЛИРАЊУ
- Ниво 1
- Ниво 2
- Ниво 3
- Ниво 4
- Ниво 5

Укључивањем мотора преко дугмета „ON/OFF“ активира се систем помоћи при педалирању. Ниво помоћи је унапред подешен на „1“, најнижи. Да бисте га променили: почните да педалирате и стабилизујте брзину; притисните дугмад „+ или -“ да бисте подесили помоћ на жељени ниво.

ПРИКАЗ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ НА ДИСПЛЕЈУ

Када се укључи мотор бицикла и почне да се педалира, икона („2“) на дисплеју показује тренутно пуњење, а не стварну доступност пуњења. У случају успона, када је мотор више оптерећен, индикатор може показати смањено преостало пуњење (смањује се број тачака на дисплеју). Када је мотор заустављен, у случају заустављања или кретања инерцијом (на пример, у спусту), индикатор може показати веће доступно пуњење. Најбољи тренутак за утврђивање количине преосталог пуњења је када се достигне константна брзина и на равном и правом путу након стабилизације рада батерије.

АУТОНОМИЈА

Аутономија кретања бицикла уз помоћ педалирања може варирати у зависности од различитих услова употребе и различитих тежина које се превозе. Процењује се на око 45-65 км (у зависности од одабраног опреме) и треба се разумети као нормална употреба бицикла са средњом помоћи при педалирању на претежно равним урбаним путевима. Међутим, електрични мотор ће апсорбовати више снаге у случају стрмих успона, превоза тешких предмета, вожње против ветра, као и поновљених заустављања и поновних покретања, чиме се значајно смањује нормално пређена удаљеност.

ЛИТИЈУМСКА БАТЕРИЈА

На крају сваке употребе бицикла или ако је батерија празна, напуните батерију.

- Након дуготрајне употребе, капацитет батерије ће полако опадати.
- Не остављајте батерију празну дуго времена (макс. 10 дана).
- У случају дуготрајног заустављања бицикла, напуните батерију најмање једном месечно да не бисте угрозили њен рад.
- Батерија мора бити ван домаћаја деце.
- Означени контејнер указује да батерије не могу бити одложене у комунални отпад, нити остављене у околини. Батерије подлежу посебном сакупљању и морају бити одложене у одговарајуће центре за рециклажу.
- Прекомерна топлота оштећује батерије; стога избегавајте излагање сунцу.
- Избегавајте ударце батерија.

ВРЕМЕ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ

Батерија је делимично напуњена. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. За потпуно пуњење литијумске батерије обично је потребно 6 сати.

Никада не остављајте батерију на пуњењу током целих дана или ноћи, прекорачујући максимално време од 6 сати. Батерија може бити оштећена. Када се бицикл укључи, преко прекидача је

могуће проверити стање преосталог пуњења притиском на дугме поред индикатора. ЛЕД диоде се осветљавају на следећи начин.

- 4 ЛЕД диоде осветљене: 100% преостало пуњење.
- 3 ЛЕД диоде осветљене: 70% преостало пуњење.
- 2 ЛЕД диоде осветљене: 40% преостало пуњење.
- 1 ЛЕД диода (црвена) осветљена: до 15% преостало пуњење (батерију је потребно што пре напунити).

ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

На крају сваке употребе бицикла препоручљиво је увек напунити батерију. Одржавање батерије увек напуњеном продужава њен век трајања. Потребно је користити приложени пуњач и поштовати упутства наведена на њему. Не користите друге пуњаче који нису одобрени од стране произвођача и/или дистрибутера. Они могу проузроковати оштећење батерије и ограничити њен век трајања. Коришћењем личних додатака који нису приложени уз бицикл, законска гаранција ће аутоматски престати да важи.

Батерија се може пунити док је остављена на бициклу или када је уклоњена. Пре пуњења батерије пажљиво прочитајте следећа упутства и пратите их током процеса.

- Користите само приложени пуњач.
- Држите пуњач и батерију далеко од деце и кућних љубимаца.
- Операција пуњења мора се обављати на простору који је простран, хладан и сув; далеко од директних извора топлоте и влаге.
- Ако се пуњење обавља са батеријом смештеном у бициклу, уверите се да је бицикл добро фиксиран и стабилан на постољу и искључен.
- Током пуњења је нормално да се пуњач загрева.
- Не покривајте пуњач.
- Одржавајте прикључке пуњача и батерије увек чистим и сувим.
- Не мокрите пуњач.
- Не користите пуњач и/или батерију ако су оштећени.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Не обављајте процес пуњења под директним сунчевим зрацима.
- Не користите пуњач за друге сврхе или за друге уређаје.
- Падови напона током циклуса пуњења могу оштетити батерију.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Увек уклоните пуњач са батерије након завршетка пуњења.

КАКО НАПУНИТИ БАТЕРИЈУ

Батерија се може пунити док је остављена на бициклу или када је уклоњена.

- Поставите батерију близу електричне утичнице.
- Повежите пуњач са струјом.
- Отворите гумени поклопац на батерији и повежите пуњач.
- Повежите пуњач са батеријом.
- Поставите пуњач на земљу или на равну и несклиску површину и повежите га са струјом.
- На пуњачу се налази ЛЕД индикатор. ЛЕД је црвен када је батерија повезана са струјом и у фази пуњења.
- Када је пуњење завршено, индикатор стања пуњења ће постати зелен.
- Искључите пуњач из струје, затим уклоните прикључак са батерије.
- Ако је претходно уклоњена, вратите батерију на њено место у бициклу.

ОДРЖАВАЊЕ ПУЊАЧА

- Када је пуњење батерије завршено, прво искључите кабл из електричне утичнице 220V, а затим кабл за напајање батерије.
- Чувајте пуњач у сувом и чистом окружењу.

- Пуњач не захтева никакво одржавање.
- Забрањено је било какво отварање или манипулација пуњачем.
- У случају квара, обратите се Центру за помоћ.
- Ако је кабл оштећен, замена мора бити обављена у Центру за помоћ.
- Ако температура пуњача постане превисока (преко 65°C), осетиће се непријатан мирис: одмах прекините пуњење и контактирајте Центар за помоћ.

Чак и ако је правилно одржавана, пуњива батерија није вечна. Сваки пут када се батерија испразни и напуни, њен капацитет се смањује за веома малу проценту. Могуће је продужити век трајања батерије пажљивим праћењем упутстава за пуњење. Литијумска батерија нема "меморију". Делимично пражњење и пуњење батерије не утиче на перформансе нити на трајање. Стога је могуће напунити батерију чак и ако није потпуно испражњена. Ако бицикл не буде коришћен дужи период, одржавајте батерију напуњеном барем једном месечно, остављајући је на пуњењу око 4 сата. У овом случају не обраћајте пажњу на светла пуњача. Када је батерија потпуно испражњена, треба је одмах напунити. Не остављајте батерију испражњену и некоришћену, већ одмах обавите циклус пуњења. У овом случају, обавите дужи циклус пуњења, око 6 сати, како би се батерија потпуно активирала. Једном или два пута годишње препоручује се коришћење бицикла до потпуног пражњења батерије. Затим је потпуно напуните. Овај процес има благотворно дејство на трајање батерије.

ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ

Технолошки напредак учинио је Е-Бике и његове компоненте сложенијим него раније, а темпо иновација се повећава. Са овом сталном еволуцијом, за било какву поправку и/или механичко и/или електрично одржавање, неопходно је обратити се овлашћеном сервисном центру. За интервенције редовног одржавања и чишћења следите следеће упутства.

ЗАТЕЗАЊЕ ВИЈАКА И МАТИЦА

Током употребе, због вибрација, неки вијци могу се олабавити. Препоручујемо да периодично проверавате затезање вијака. Одмах замените било који оштећени или изгубљени део. Следи табела затезања која се примењује за монтажу различитих типова компоненти. За сваку компоненту је наведен "минимално-максимални" интервал на који се обично затезу те компоненте. Табела је само индикативна, јер поново напомињемо да на прецизан степен затезања различитих вијака утичу бројне варијабле, као што су материјал који се користи за вијак и/или тип навоја, секције и дебљине материјала на којем се ради и, наравно, материјал делова који се међусобно повезују. Моменти затезања су изражени у Њутн-метрима; напомињемо да је за правилно обављање ове операције потребан динамометарски кључ, који се искључује када се достигне жељени момент.

- Матица предњег главчине: 20 - 27 Nm.
- Матица задњег главчине: 27 - 33 Nm.
- Стезаљка седишта: 7 - 22 Nm.
- Кочница на раму: 10 Nm.
- Кочница: 8 Nm.
- Кабл кочнице: 5 Nm.
- Кабл мењача: 5 - 6 Nm.
- Вијак цеви седишта: 10 - 14 Nm.
- Вијак експандера управљача: 18 - 20 Nm.
- Мењач на држачу: 12 - 15 Nm.
- Вијак предњег мењача: 5 - 7 Nm.
- Вијак кочнице диска: 6 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на виљушку: 5 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на кривину: 5 - 8 Nm.
- Команде на кривини управљача: 10 Nm.
- Клипови средњег покрета: 32 - 50 Nm.
- Чашице средњег покрета: 70 Nm.
- Педале: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД УВОЂЕЊА

Ваш бицикл ће бити ефикаснији и дуго ће остати у оптималним условима уз период увођења пре континуиране и интензивне употребе. Каблови кочница или мењача, жбице и други механички делови могу се олабавити у првом периоду употребе и можда ће бити потребан пролазак кроз сервисни центар за коначну регулацију. Препоручујемо, након 30/35 сати употребе и у сваком случају након првих 30 дана, да ипак проверите електрични бицикл у сервисном центру. У сваком случају, за било који проблем или сумњу коју не можете сами решити, увек се обратите специјализованом техничком сервисном центру и не користите бицикл у случају стварних или претпостављених аномалија. Препоручљиво је, пре сваке употребе, проверити механичке делове. Након сваке дуге или тешке вожње по неасфалтираним теренима, у случају излагања води или песку и у сваком случају након сваких 150 км, поступите на следећи начин.

- Очистите бицикл.
- Подмажите ланац, слободни точак, мењач, уклањајући вишак уља. Можете се консултовати са својим техничаром о најбољим мазивима на тржишту и учесталости одржавања.
- Повучите предњу кочницу и померите бицикл напред и назад и уверите се да је све у реду. Ако чујете туп звук при сваком покрету, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Подигните предњи точак са земље и окрените га десно и лево и уверите се да је управљање глатко. Ако је управљање круто, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Уверите се да су матице, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за фиксирање затегнути и нису истрошени и/или оштећени.

Бицикл и његови механички делови су подложни хабању. Материјали од којих су направљени имају различите животне циклусе. Препоручује се да периодично, или барем једном годишње, проверите бицикл како бисте проценили његово исправно функционисање и стање хабања компоненти, и ако је потребно, замените истрошене/неисправне компоненте.

ПРАЗНА ГУМА

Не користите бицикл у случају пробушене или делимично празне гуме. Водите бицикл пешке. У случају пробушења гуме, одвојите точак од главчине да бисте га уклонили и испразните гуму. Уклоните гуму помоћу полуге за гуме да бисте је извадили из обруча. Извадите пробушену унутрашњу гуму и замените је. Лагано напумпајте унутрашњу гуму и вратите гуму на обруч, преко унутрашње гуме. Пазите да не притиснете нову унутрашњу гуму између обруча и гуме. Окрените точак да бисте се уверили да је цела гума правилно постављена на обруч и да је унутрашња гума потпуно унутра. Полако напумпајте до препорученог притиска, проверавајући положај гуме на обручу. Вратите точак.

У случају потешкоћа, обратите се сервисном центру који ће обавити замену. Препоручује се да за ову операцију користите искључиво полугу за гуме. У супротном, коришћењем одвијача или било ког другог алата, ризикујете да пробушите унутрашњу гуму.

ЧИШЋЕЊЕ БИЦИКЛА

Обришите рам меком крпом, уклоните прљавштину влажном крпом и неабразивним детерџентом. Не користите чистаче под високим притиском. Пажљиво осушите све делове и периодично нанесите ауто восак. Очистите пластичне делове и гуме водом и сапуном, пажљиво осушите. Ако се користи током влажних или кишних дана, пажљиво осушите бицикл пре паркирања. Не остављајте бицикл изложен влаги, киши, директном сунцу. Ако га није могуће склонити, покријте га тамним водоотпорним покривачем. Сол је веома корозивна. Ако живите или користите бицикл у приобалним подручјима, препоручује се често прање бицикла да бисте уклонили со, увек пажљиво осушите и нанесите антикорозивни препарат на невидљиве делове. Периодично подмажите средњи покрет, слободни точак, ланац и друге делове који то захтевају. Периодично проверавајте вијке, матице, блокаде да бисте се уверили да су добро затегнути.

ЧУВАЊЕ БИЦИКЛА

Чувајте бицикл на сувом и покривеном месту, избегавајући директну изложеност сунцу, временским условима и соли. Ако планирате да не користите бицикл дужи период, пре паркирања обавите комплетно и темељно чишћење. Испразните гуме до пола и ако је могуће, обесите бицикл и покријте га покривачем, пожељно од памука. Не користите пластичне покриваче. Напуните батерију и одржавајте је напуњеном једном у два месеца да бисте избегли потпуно пражњење. Уверите се да пуњач није повезан ни са струјом ни са бициклом. Препоручена температура за чување литијумске батерије је између 0° - 25°. Избегавајте чување батерије на превише хладним или превише топлим местима. Не излажите батерију изворима топлоте (+ 35/40°) током дужег периода. Не остављајте батерију са накупљеном кондензацијом која може оштетити, проузроковати кратак спој или кородирати батерију.

ГАРАНЦИЈА

Пружена гаранција је две године од датума куповине, осим делова подложних хабању. Гаранција не покрива делове који су нормално подложни хабању, оштећења узрокована ударцима, лошом негом, демонтажом или манипулацијом делова извршеном произвољно од стране корисника, непоштовање упутстава наведених у приручнику за одржавање и поправку возила. Било који проблеми са деловима под гаранцијом морају бити поднети искључиво продавцу, а возило мора бити праћено сопственом гаранцијом. Подсећамо да се електричним бициклом сматра само онај са помоћним педалама. Било каква манипулација или модификација производа ће одмах поништити гаранцију возила, као и значајно смањити аутономију батерије. Гаранција бицикла не покрива оштећења боје, рђу, корозију или крађу. Пружена је гаранција од 12 месеци за батерију бицикла, под условом правилне употребе и правилног одржавања наведеног у

ОДЛАГАЊЕ ПРОИЗВОДА

На крају свог животног циклуса, овај производ не сме бити одложен заједно са кућним отпадом. Његово одлагање мора бити извршено одвојено, у складу са локалним законима и прописима о рециклажи.

За више информација о системима за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја, контактирајте локалну општинску власт. У овом случају, производ ће бити одложен на начин који је безопасан за животну средину у овлашћеном рециклажном постројењу, а његове компоненте ће бити опорављене, рециклиране и поново употребљене на најефикаснији могући начин у складу са захтевима директиве о отпаду од електричних и електронских уређаја (2002/96/CE) од 27. јануара 2003. У складу са прописима о заштити животне средине, обавезно је користити системе за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја. Напомена: отпад од електричних уређаја може садржати опасне супстанце које, у случају неправилног одлагања, могу бити штетне за животну средину и људско здравље. Због тога је неопходно извршити специфично одлагање отпада од електричних и електронских уређаја. Симбол прецртаног покретног контејнера за смеће (приказан испод) налази се на свим електричним и електронским уређајима који се стављају на тржиште. Симбол указује да, на крају њиховог животног циклуса, ови производи морају бити одложени одвојено од осталог отпада, како би се осигурало њихово потпуно опорављање и одлагање које је безопасно за животну средину.

НАПОМЕНА

Компанија задржава право да врши измене како текста тако и производа без претходне најаве. Графичка репрезентација производа (слике и описи) је направљена искључиво ради илустрације производа и је само индикативна.

ПОДРШКА

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Подршка за производе" на сајту Nilox.

СПРОВОЂЕЊЕ ДИРЕКТИВЕ 2006/66/UE



Производ ради са батеријама које спадају под европску директиву 2006/66/CE и које не могу бити одложене са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима који се односе на одвојено сакупљање батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за опоравак и рециклажу могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

ПРАВИЛНО ОДЛАГАЊЕ БАТЕРИЈЕ

У складу са Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014. "Спровођење Директиве 2012/19/UE о отпаду од електричних и електронских уређаја (RAEE)".



Симбол прецртаног контејнера на опреми указује да производ на крају свог животног века мора бити сакупљен одвојено од осталог отпада. Корисник мора, дакле, предати опрему са свим битним компонентама на крају животног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или је вратити продавцу приликом куповине нове опреме еквивалентног типа, у односу један на један, или један на нула за опрему чија је највећа страна мања од 25 cm. Одговарајуће одвојено сакупљање за касније рециклирање, третман и одлагање на начин који је компатибилан са животном средином доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклажу материјала од којих је опрема направљена. Неправилно одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција предвиђених Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014.

ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Изјављује се да је описани производ у складу са директивом EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Сlike у овом приручнику су искључиво ради илустрације. Компанија не преузима одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да врши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходне најаве.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

За информације пишите на:
contact@esprinet.com



SVENSKA – SE

Bruksanvisning

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX J5 PRO

MODELLER:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder denna produkt. Se till att förstå och följa säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår vid felaktig användning av elcykeln. Stötar, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. I alla fall, förutse banan och hastigheten, respektera trafikreglerna och de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Hjälmanvändning är obligatorisk enligt lokala lagar. Denna produkt är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Vuxenövervakning rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental kapacitet, eller med bristande erfarenhet och kunskap om produkten, tills de har blivit instruerade av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder produkten. Håll batteriet utom räckhåll för barn.

Rengöring och underhåll får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Barn får inte leka med denna produkt. Rengöring och underhåll av användaren får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Stäng av produkten och koppla bort enheten från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och frånkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Batteriet måste kasseras enligt gällande lokala lagar. Läs noggrant bruksanvisningen innan användning. Spara för framtida användning. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer bruksanvisningen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan få allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem. Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat innan varje användning.

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX

Kära kund, tack för att du har valt en elcykel med pedalassistans "NILOX", helt designad och monterad i Italien enligt den internationella kvalitetsstandarden EN15194:2018 och i enlighet med direktiven 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elcyklar med pedalassistans (Electrically Power Assisted Cycle,

även kallad "EPAC") är undantagna från det europeiska direktivet 2013/168/EU, som gäller typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och uppfyller kraven i artikel 50 i vägtrafiklagen. Denna definition utesluter möjligheten att aktivera elmotorn oberoende av pedalningen, vilket i princip utesluter möjligheten att röra sig genom att aktivera en gasreglage. De funktionella egenskaper som krävs av italienska och europeiska regler för EPAC är följande.

- elmotorns assistans måste endast tillhandahållas när cyklisten trampar framåt.
- assistansen avbryts så snart cyklisten slutar trampa framåt.
- enligt säkerhetsnormerna avbryts elmotorns assistans när bromsarna aktiveras.
- assistansen minskar gradvis och upphör helt när fordonet når en maximal hastighet på 25 km/h.

FÖRPACKNING

Öppna förpackningen försiktigt för att inte skada cykeln och ta bort skydden. I kartongen hittar du, förpackade i en plastpåse, pedalerna och batteriladdaren med anslutningskabeln. Innan du kastar förpackningen, se till att den är helt tom och att alla delar av cykeln är närvarande. Det rekommenderas att behålla förpackningen komplett under en kort tid. Kassera förpackningen korrekt vid lämpliga återvinningscentraler. Cykeln levereras med TVÅ nycklar för att ta bort batteriet. Nycklarna används för att låsa upp batteriet och ta bort det från sitt fäste och för att slå på cykeln (se dedikerat avsnitt). Det rekommenderas att ha en nyckel med dig under användning av cykeln och förvara den andra på en säker plats.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Stålräm med dämpad gaffel
- Pedalassistans från elmotor
- Motor: bakre 36V*250W
- Batteri: 36V *10Ah (360Wh) litium
- Nominell hastighet: ca. 25 km/h
- Räckvidd: upp till 65 km
- Batteriladdare: 100V-240V
- Laddningstid: 6,5 timmar
- Batteriladdningscykler: ca. 700
- Batterihus: avtagbart med säkerhetslås
- Maximal lastkapacitet: 100 kg
- Växlar: Shimano 6 hastigheter.

BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL

Bekanta dig gradvis med din cykel, dess utrustning och säkerhetsfunktioner och öva tills du är säker på att du kan använda den korrekt.

Att känna till egenskaperna hos din cykel och följa vanliga regler för korrekthet och sunt förnuft kan hjälpa dig att känna dig säkrare under användning. Låna inte ut fordonet till någon som inte kan hantera det. Fordonet får inte användas av minderåriga. Trampa försiktigt; var uppmärksam på andra cyklister och distraherade bilister. Trampa utan att överskrida dina fysiska gränser. Använd alltid skyddshjälm. Kontrollera regelbundet mekaniken på din cykel. Det rekommenderas att ladda batteriet efter varje användning. Om det inte laddas kan batteriet skadas. Om cykeln inte används under lång tid, ladda batteriet minst en gång i månaden. Innan du använder elcykeln, se till att du arbetar under absolut säkra förhållanden. Muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen ska vara stängda och inte slitna och/eller skadade. Körpositionen ska vara bekväm, ägna noggrant tid åt att justera sadelns och styrets höjd för att säkerställa en korrekt körposition. Bromsarna ska fungera effektivt. Däcken ska vara uppblåsta till rätt tryck. Pedalerna ska vara ordentligt fastskruvade på vevarna. Din cykel är designad för användning på asfalt och grusvägar; den är inte lämplig för terrängkörning. I alla fall kan extrema användningar vara farliga och innebär användarens exklusiva ansvar vid eventuella olyckor och skador som drabbar honom eller tredje part vid sådana tillfällen. Tillverkaren avsägar sig allt ansvar för sådana användningar av produkten. Din cykel är designad för att bära en person åt gången och för att tåla en totalvikt på cirka 100 kg. Tillverkaren avsägar sig allt ansvar vid olyckor som orsakas av samtidig användning av cykeln av mer än en person, eller vid överbelastning eller även för bagage som inte är

ordentligt fastsatt på lämpliga pakethållare. Användning av släpvagnar och/eller bakre släpvagnar är förbjuden. Låt regelbundet kontrollera elcykeln för att säkerställa korrekt funktion. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter garanterar korrekt funktion av cykeln. Det är viktigt att hålla bromssystemet alltid effektivt och rent från föroreningar som samlas vid användning på vägen. Användaren varnas för att han tar en personlig risk för skador, skador och/eller förluster om ovanstående villkor bryts och garantin kommer automatiskt att upphöra. Användningar som skiljer sig från de för vilka EPAC är designad, samt varje ingrepp som ändrar funktionen av din EPAC, enligt vad som beskrivs, är straffbara och sanktionerade enligt lag och utsätter dig för risk för skador eller skador. Under inga omständigheter kan tillverkaren hållas ansvarig för olyckor eller skador som uppstår vid icke-konform användning av EPAC, eller som härrör från ändringar eller ingrepp som görs på den.

REGLER FÖR TRAFIK

Kontrollera att batteriet är ordentligt fastsatt i sitt fäste och låst med den medföljande nyckeln. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera att ljusen fungerar korrekt. Enligt lag får cykelns hastighet under användning med elmotors assistans inte överstiga 25 km/h. Vid vädning, kontrollera att vattennivån inte når höjden på elmotorn. Trampa inte vid bromsning. Undvik kontinuerlig bromsning och start för att förlänga batteriets livslängd. Trampa säkert. Använd alltid en cykelhjälm som uppfyller förordningen (EU) 2016/425. Var uppmärksam på trafikreglerna. Öka hastigheten på pedalassistenten gradvis. Håll pedalassistenten aktiv på uppförsbackar eller grusvägar för att förlänga batteriets livslängd och motorns effektivitet. Var uppmärksam på däcktrycket och körning på våta, hala, smutsiga och i alla fall lågfriktionsvägar; om du skulle stöta på de angivna fallen, kör långsamt eller skjut cykeln. Den maximala lastkapaciteten (inklusive användaren) är 100 kg, överskrid inte kapaciteten. Vid slutet av användningen av elcykeln. Stäng av alla strömbrytare (stäng först av displayen och sedan batteriet). Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller överdriven värme. Utsätt aldrig cykeln för tvätt med kontinuerlig vattenstråle. Täck inte cykeln med plastöverdrag.

VARNING

Elmotorn på cykeln fungerar i princip också som en strömgenerator. Vi rekommenderar att du håller detta i åtanke och vid användning av cykeln i nedförsbacke, om lutningen är brant, saktar ner genom att bromsa cykeln. Förutom en säkerhetsfråga för föraren, undviker du att utveckla en hög spänning som kan bränna ut den elektriska styrcentralen.

FUNKTION AV ELASSISTERAD CYKEL

Detta är en ELASSISTERAD CYKEL. Det betyder att även om den är utrustad med en elmotor, är det nödvändigt att användaren trampar som på en vanlig cykel för att den ska fungera. Elmotorn hjälper till med trampningen, vilket gör den mindre ansträngande och ökar hastigheten. Cykeln kan också användas utan motorassistans. Den maximala hastigheten som kan uppnås med den elassisterade cykeln är 25 km/h. För att aktivera motorassistenten måste du slå på cykeln via strömbrytaren på batteriet och sedan trycka på ON/OFF-knappen på displayen; ljusindikatorerna på displayen vid styret tänds för att visa att batteriet är laddat och cykeln är redo att användas. När du använder cykeln och batteriet tappar laddning, släcks lamporna en efter en. När du börjar trampa aktiveras styrcentralen som gör att motorn kan hjälpa till med trampningen. Den medföljande Shimano 6-växlade växeln gör att du ytterligare kan justera trampförhållandet efter dina behov. Motorassistenten avbryts vid bromsning eller om du slutar trampa (till exempel i nedförsbacke). För att återaktivera den är det bara att börja trampa igen. Under bromsning, vänligen trampa inte. Den angivna räckvidden är att förstå med normal användning av en cykel på stadsvägar och/eller landsvägar. Vid branta uppförsbackar och/eller transport av tunga föremål kan räckvidden minska avsevärt. Eftersom det, som redan nämnts, är en cykel är det inte avsett att lägga till en accelerator. Eventuellt beslut av användaren att införa en accelerator kommer omedelbart att upphäva cykelns garanti och upphöra att vara en cykel. När du kör en elassisterad cykel är din hastighet avsevärt högre än en "vanlig cykel". Var extra uppmärksam och överväg lämpliga bromsavstånd.

CYKELN

Cykeln levereras öppen med sadeln monterad och styret vridet. Pedalerna måste monteras. Batteriet är inte anslutet. För att sätta in och ansluta det korrekt, hänvisa till avsnittet "placering". Ta bort skydden, rätta sedan ut och justera styret.

För att justera styret, använd en insexnyckel: lås upp expanderaren som finns i styrröret. Placera styret på önskad höjd och riktning. Lås styrröret genom att skruva tillbaka expanderaren. STOP-linjen på styrröret får inte vara synlig.

MONTERING AV PEDALER

Skruva fast pedalerna på vevarmarna: den HÖGRA pedalen är märkt med bokstaven "R" på axeln; skruva denna pedal medurs på den HÖGRA vevarmen (kedjesidan). Den VÄNSTRA pedalen är märkt med bokstaven "L" på axeln; skruva denna pedal moturs på den VÄNSTRA vevarmen. Skruva först pedalerna med händerna, dra sedan åt med nyckeln tills du, utan att överdriva, når slutet. VARNING: följ noggrant instruktionerna för att undvika att skada gängorna på pedalen och/eller vevarmen. Vid uppfattning av någon avvikelse i pedalens rörelse under användning, avbryt omedelbart trampningen och låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

JUSTERING AV SADELN

Korrekt justering av sadeln är viktig för kroppens position under trampningen och gör det möjligt att uppnå bästa prestanda med mindre belastning på lederna. Innan användning, prova cykeln och justera sadelns höjd och vinkel. Sadelns höjd ska justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om du, när du sitter, når pedalen i den lägsta positionen med hälen. Benet ska vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa riktlinjer. Vid höjjustering, respektera alltid STOP-märket på sadelstolpen. MÄRKET MÅSTE ALLTID VARA INSATT I RAMRÖRET. Om du vill ha sadeln inte helt horisontell men med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen för att förhindra att sadeln rör sig. Förändringar i sadelns position, även om de är små, kan påverka komforten under trampningen. Det rekommenderas att varje gång du vill göra en justering, gör en ändring i taget och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen. Se till att klämmans muttrar som justerar sadelns position är ordentligt åtdragna. Cykeln är utrustad med snabbkoppling för sadelstolpen; för att justera sadeln, öppna låset, höj eller sänk sadelstolpen till önskad höjd och se till att STOP-gränsen inte är synlig, dra åt snabbkopplingsmekanismen och se till att spaken är ordentligt åtdragen.

JUSTERING AV V-BRAKE BROMSAR

Cykeln är utrustad med V-BRAKE bromsar. Den högra spaken styr bakbromsen. Den vänstra spaken styr frambromsen. För att justera V-BRAKE bromsarna, håll cirka 2 mm avstånd mellan bromsklossarna och fälgen. De två bromsklossarna ska samtidigt röra vid fälgen vid bromsning och utan att röra vid däckets. Justeringen görs genom att justera skruvarna på bromsarna. Vid tveksamhet eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

BROMSNING

Använd frambromsen för att stanna gradvis, men lita inte bara på den. Använd båda bromsarna (fram och bak) för en balanserad och säker bromsning. Under regn- eller lerförhållanden, se till att bromsa tidigare för att kompensera för den minskade bromseffektiviteten.

ANVÄNDNING I NEDFÖRSBACKE

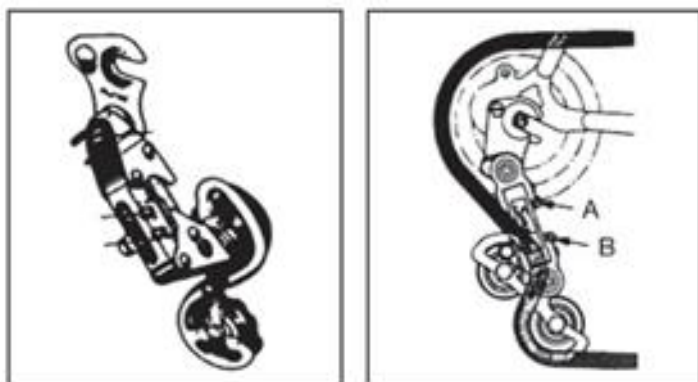
När du kör i långa nedförsbackar, undvik att hålla bromsspaken intryckt under längre perioder, eftersom det kan överhettas systemet och minska bromseffektiviteten. Bromsa med intervaller för att kyla systemet.

RENGÖRING OCH ALLMÄNT UNDERHÅLL

Använd en mjuk och ren trasa för att ta bort lera, damm och svett från bromsklossarna och skivan. Undvik att använda aggressiva kemiska lösningsmedel som kan skada komponenterna eller minska bromseffektiviteten. Använd endast specifika rengöringsmedel för skivbromsar. Rengör regelbundet

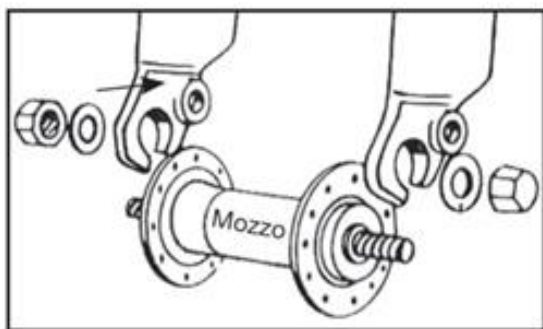
bromsspaken för att ta bort ackumulerad damm och smuts. Applicera aldrig olja eller smörjmedel på bromsskivorna eller bromsklossarna, eftersom detta skulle allvarligt försämra bromsförmågan. Om det hydrauliska systemet verkar hårdare eller mjukare än normalt, kan det vara nödvändigt att tillsätta specifik hydraulolja för bromstypen. Undvik överhettning. Använd inte bromsarna för länge, särskilt i nedförsbacke. Överhettning kan försämra bromssystemets effektivitet. Utför regelbundna inspektioner för att kontrollera bromsklossarnas slitage, skivornas skick och nivån på hydraulvätskan. Respektera alltid hastighetsgränserna och anpassa din bromsning till terräng- och trafikförhållandena. Hydrauliska skivbromsar är en av de viktigaste säkerhetselementen på din elcykel. Korrekt användning och regelbundet underhåll garanterar optimal prestanda och lång livslängd för bromssystemet. Om du har tvivel eller svårigheter med underhållet, tveka inte att konsultera en kvalificerad tekniker.

JUSTERING AV VÄXELN



Om kedjan har svårt att gå upp på den stora bakre kedjekransen (växelreglaget på styret vridet till max) måste du skruva ut skruv B något för att undvika att kedjan går förbi den sista kedjekransen. Om kedjan har svårt att gå ner på den lilla bakre kedjekransen, skruva ut skruv A något för att justera växelgruppen till den lilla kedjekransen. Vid tveksamhet eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

MONTERING AV HJUL MED NAV UTAN SNABBLÅSNING



Sätt in framhjulsnavet i gaffeln; sätt in de två brickorna med fallskyddstand, en på varje sida, och se till att tanden sätts in i det avsedda hålet på gaffeln. Sätt in och dra åt de två muttrarna och se till att hjulet är centrerat i gaffeln. OBS: Kontrollera alltid att hjulet är korrekt fastsatt i framgaffeln och bakgafflarna på ramen innan du använder cykeln. Vid tveksamhet eller om du upplever någon form av avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

FRAM- OCH BAKLJUS

Cykeln är utrustad med batteridrivna fram- och bakljus. Både fram- och bakljuset tänds direkt genom att trycka på strömbrytarna på ljuset.

HUR MAN ANVÄNDER CYKELN

Denna elcykel är utrustad med ett "pedalassistanssystem" som består av en motor, ett batteri och en pedalsensor. Det är viktigt att veta att när systemet är påslaget, ger motorn endast energi medan du trampar. När du slutar trampa, kopplas motorn ur och den elektriska assistansen upphör. På alla elcyklar med pedalassistans kopplas motorn ur och den elektriska assistansen stannar när den maximala tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås. När hastigheten sjunker under denna nivå, återupptas den elektriska assistansen tills du slutar trampa.

Även vid användning av bromsarna stannar den elektriska assistansen.

SLÅ PÅ CYKELN

Slå på cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Börja trampa för att aktivera pedalassistansen. Det rekommenderas att börja långsamt och gradvis öka trampfrekvensen. Motorn aktiveras endast när du trampar; när du slutar trampa eller bromsar, stannar motorn.

STÄNGA AV CYKELN

Stäng av cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Se till att cykeln är avstängd när den inte används. Det rekommenderas att koppla bort batteriet.

DISPLAY (Displayen kan variera beroende på vald utrustning).



Cykeln är utrustad med fem nivåer av pedalassistans, som kan väljas på displayen. Med displayen kan du slå på cykeln, visa den återstående batteriladdningen och justera pedalassistansen.

- Strömbrytare "ON/OFF" _ SLÅR PÅ OCH STÄNGER AV CYKELN
- LED "F-E" _ VISAR ÅTERSTÅENDE BATTERILADDNING.
- Knapp "+ / -" _ VÄLJER PEDALASSISTANS
- Nivå 1
- Nivå 2
- Nivå 3
- Nivå 4
- Nivå 5

Genom att slå på motorn med "ON/OFF"-knappen aktiveras pedalassistanssystemet. Assistansnivån är förinställd på "1", den lägsta. För att ändra den: börja trampa och stabilisera hastigheten; tryck på "+" eller "-" knapparna för att justera assistansen till önskad nivå.

BATTERILADDNINGSINDIKATOR PÅ DISPLAYEN

När du slår på cykelmotorn och börjar trampa, visar ikonen ("2") på displayen den omedelbara laddningen och inte den faktiska tillgängliga laddningen. Vid uppförsbackar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet streck på displayen minskar). När motorn är avstängd, vid stopp eller vid framdrivning genom inertin (t.ex. nedförsbacke), kan indikatorn visa en högre tillgänglig laddning. Den bästa tiden att kontrollera den återstående laddningen är vid en konstant hastighet på en plan och rak väg efter att batteriets arbete har stabiliserats.

RÄCKVIDD

Räckvidden för cykeln med pedalassistans kan variera beroende på olika användningsförhållanden och olika vikter som ska transporteras. Den uppskattas till cirka 45-65 km (beroende på vald utrustning) och avser normal användning av en cykel med medel pedalassistans på huvudsakligen plana stadsvägar. Dock kommer elmotorn att förbruka mer kraft vid branta uppförsbackar, transport av tunga föremål, motvind samt upprepade stopp och start, vilket avsevärt minskar den normala körsträckan.

LITIUMBATTERI

Efter varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

- Efter långvarig användning kommer batteriets kapacitet att minska långsamt.
- Lämna inte batteriet urladdat under lång tid (max. 10 dagar).
- Vid långvarig stillestånd av cykeln, ladda batteriet minst en gång i månaden för att inte kompromettera dess funktion.
- Batteriet ska hållas utom räckhåll för barn.
- Den överkorsade behållaren indikerar att batterier inte får kastas i hushållsavfall eller lämnas i miljön. Batterier är föremål för särskild insamling och måste därför lämnas till lämpliga återvinningscentraler.
- Överdriven värme skadar batterier; undvik därför exponering för solen.
- Undvik att batterier utsätts för stötar.

BATTERILADDNINGSTIDER

Batteriet levereras delvis laddat. Ladda batteriet helt innan första användningen. För full laddning av litiumbatteriet krävs normalt 6 timmar.

Lämna aldrig batteriet på laddning i hela dagar eller hela nätter som överstiger den maximala tiden på 6 timmar. Batteriet kan skadas. När cykeln är påslagen kan du kontrollera den återstående laddningen genom att trycka på knappen bredvid indikatorerna. Lysdioderna lyser enligt följande.

- 4 lysdioder tända: 100% återstående laddning.
- 3 lysdioder tända: 70% återstående laddning.
- 2 lysdioder tända: 40% återstående laddning.
- 1 lysdiod (röd) tänd: upp till 15% återstående laddning (batteriet måste laddas så snart som möjligt).

BATTERILADDNING

Efter varje användning av cykeln är det lämpligt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet alltid laddat förlänger dess livslängd. Det är nödvändigt att använda den medföljande batteriladdaren och följa de instruktioner som anges på den. Använd inte andra batteriladdare som inte är godkända av tillverkaren och/eller distributören. De kan orsaka skador på batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör som inte medföljer cykeln, kommer den lagstadgade garantin automatiskt att upphöra.

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort. Läs noggrant följande instruktioner innan du laddar batteriet och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdaren och batteriet borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen måste utföras på en rymlig, sval och torr plats; långt från direkta värmekällor och fukt.
- Om laddningen sker med batteriet monterat på cykeln, se till att det är ordentligt fast och stabilt på stödet och avstängt.
- Under laddningen är det normalt att batteriladdaren blir varm.
- Täck inte batteriladdaren.
- Håll batteriladdarens och batteriets kontakter alltid rena och torra.
- Blöt inte batteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.

- Utför inte laddningsprocessen under direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller för andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Ta alltid bort batteriladdaren från batteriet efter att laddningen är klar.

HUR MAN LADDAR BATTERIET

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort.

- Placera batteriet nära ett eluttag.
- Anslut batteriladdaren till eluttaget.
- Öppna gummlocket på batteriet och anslut batteriladdaren.
- Anslut batteriladdaren till batteriet.
- Placera batteriladdaren på marken eller på en plan och halkfri yta och anslut den till eluttaget.
- På batteriladdaren finns en LED-indikator. LED-lampan är röd när batteriet är anslutet till eluttaget och laddas.
- När laddningen är fullständig blir laddningsstatuslampan grön.
- Koppla ur batteriladdaren från eluttaget och ta sedan bort kontakten från batteriet.
- Om batteriet tidigare har tagits bort, sätt tillbaka det i sin plats på cykeln.

UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN

- När batteriladdningen är klar, koppla först ur kabeln från 220V eluttaget och sedan batteriets strömkabel.
- Förvara batteriladdaren i en torr och ren miljö.
- Batteriladdaren kräver inget underhåll.
- Det är förbjudet att öppna eller manipulera batteriladdaren.
- Vid fel, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad måste den bytas ut av ett servicecenter.
- Om batteriladdarens temperatur blir för hög (över 65°C) och en obehaglig lukt uppstår, avbryt omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Även om det underhålls korrekt, är det uppladdningsbara batteriet inte evigt. Varje gång batteriet laddas ur och laddas minskar dess kapacitet med en mycket liten procentandel. Det är möjligt att förlänga batteriets livslängd genom att noggrant följa de angivna laddningsinstruktionerna. Litiumbatteriet har ingen "minne". Att delvis ladda ur och ladda batteriet påverkar varken prestanda eller livslängd. Det är därför möjligt att ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Om cykeln inte används under en längre period, håll ändå batteriet laddat minst en gång i månaden, genom att ladda det i cirka 4 timmar. Ignorera i detta fall batteriladdarens lampor. När batteriet är helt urladdat måste det laddas omedelbart. Lämna inte batteriet urladdat och oanvänt, utan utför omedelbart en laddningscykel. Utför i detta fall en längre laddningscykel, cirka 6 timmar för att möjliggöra fullständig aktivering av batteriet. En eller två gånger om året rekommenderas att använda cykeln tills batteriet är helt urladdat. Ladda sedan det helt. Denna process har en positiv effekt på batteriets livslängd.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Teknologiska framsteg har gjort E-Bike och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationshastigheten ökar. Med denna kontinuerliga utveckling är det avgörande att för alla reparationer och/eller mekaniskt och/eller elektriskt underhåll, kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följ dessa instruktioner.

ÅTDRA SKRUVAR OCH MUTTRAR

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna. Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut alla skadade eller förlorade delar. Nedan följer en åtdragningstabell som ska tillämpas vid montering av olika typer av komponenter. För varje komponent anges det "min-max" intervall som dessa komponenter vanligtvis ska dras åt till.

Tabellen är endast vägledande, eftersom många variabler påverkar det exakta åtdragningsmomentet för olika skruvar, såsom materialet som används för skruven och/eller för gängtypen, sektionerna och tjockleken på materialet som bearbetas och naturligtvis materialet på de delar som ska anslutas. Åtdragningsmomenten uttrycks i Newton-meter; vi påminner om att för att utföra denna operation korrekt behövs en momentnyckel, som släpper när det önskade momentet uppnås.

- Framhjulsmutter: 20 - 27 Nm.
- Bakhjulsmutter: 27 - 33 Nm.
- Sadelklämma: 7 - 22 Nm.
- Broms på ramen: 10 Nm.
- Bromskloss: 8 Nm.
- Bromskabel: 5 Nm.
- Växelkabel: 5 - 6 Nm.
- Sadelstolpskruv: 10 - 14 Nm.
- Styrstolpskruv: 18 - 20 Nm.
- Växel på växelöra: 12 - 15 Nm.
- Framväxel skruv: 5 - 7 Nm.
- Skiva bromsok skruv: 6 - 8 Nm.
- Styrstolpe på gaffel: 5 - 8 Nm.
- Styrstolpe på styre: 5 - 8 Nm.
- Kontroller på styre: 10 Nm.
- Vevarm vevlager: 32 - 50 Nm.
- BSA vevlager: 70 Nm.
- Pedaler: 34 - 40 Nm.

INKÖRNINGSPERIOD

Din cykel kommer att vara mer effektiv och förbli i optimalt skick under en inkörningsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning. Broms- eller växelkabel, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna under den allra första användningsperioden och det kan vara nödvändigt med ett besök på servicecentret för slutlig justering. Vi föreslår att efter 30/35 timmars användning och i alla fall efter de första 30 dagarna, att du låter kontrollera den elektriska cykeln på ett servicecenter. I alla fall, för alla problem eller tvivel som du inte kan lösa själv, kontakta alltid det specialiserade tekniska servicecentret och använd inte cykeln vid verkliga eller misstänkta fel. Det är lämpligt att göra en mekanisk kontroll före varje användning. Efter varje lång eller svår tur på grusvägar, vid exponering för vatten eller sand och i alla fall var 150 km, gör följande.

- Rengör cykeln.
- Smörj kedjan, frihjulet, växeln och ta sedan bort överflödigt olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Dra åt frambromsen och rör cykeln fram och tillbaka och se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det åt höger och vänster och se till att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, skruvar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. Materialen som de är tillverkade av har olika livscykler. Det rekommenderas att regelbundet, eller minst en gång om året, kontrollera cykeln för att bedöma dess korrekta funktion och slitage på komponenterna, och vid behov byta ut slitna/felaktiga komponenter.

PUNKTERING

Använd inte cykeln vid punktering eller delvis punktering. Gå med cykeln. Vid punktering av ett däck, koppla bort hjulet från navet för att ta bort det och töm däck. Ta bort däck med hjälp av en däckspak för att ta bort det från fälgen. Ta bort den punkterade innerslangen och byt ut den. Pumpa upp

innerslangen lätt och sätt tillbaka däckets på fälgen, ovanpå innerslangen. Var noga med att inte klämma den nya innerslangen mellan fälgen och däckets. Vrid hjulet för att se till att hela däckets är korrekt placerat på fälgen och att innerslangen är helt inuti. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckets position på fälgen. Sätt tillbaka hjulet.

Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att utföra bytet. Det rekommenderas att använda en däckspak för denna operation. Annars, genom att använda en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

RENGÖRING AV CYKELN

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtryckstvättar. Torka noggrant alla delar och applicera periodiskt bilvax. Rengör plastdelarna och däcken med vatten och tvål, torka noggrant. Om den används under fuktiga eller regniga dagar, torka noggrant cykeln innan du parkerar den. Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn, direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den i skydd, täck den med en mörk vattentät presenning. Salt är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustnära områden, rekommenderas att tvätta cykeln ofta för att ta bort saltet, torka alltid noggrant och applicera rostskydd på de omålade delarna. Smörj regelbundet vevlager, frihjul, kedja och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, lås för att se till att de är ordentligt åtdragna.

FÖRVARING AV CYKELN

Förvara cykeln på en torr och täckt plats, undvik direkt exponering för sol, väder och salt. Om du planerar att inte använda cykeln under en längre period, utför en fullständig och noggrann rengöring innan du parkerar den. Halvtöm däcken och om möjligt häng upp cykeln och täck den med en presenning, helst i bomull. Använd inte plastpresenningar. Ladda batteriet och håll det laddat en gång varannan månad för att undvika att det blir helt urladdat. Se till att batteriladdaren inte är ansluten till varken eluttaget eller cykeln. Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0°- 25°. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser. Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40°) under långa perioder. Lämna inte batteriet med kondensansamlingar som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

GARANTI

Garantin som tillhandahålls är två år från inköpsdatumet, med undantag för delar som är utsatta för slitage. Garantin täcker inte delar som normalt är utsatta för slitage, skador orsakade av stötar, dålig vård, demontering eller manipulation av delar utförda godtyckligt av användaren, underlåtenhet att följa instruktionerna i manualen för underhåll och reparation av fordonet. Eventuella problem med garantidelarna måste endast rapporteras till återförsäljaren och fordonet måste åtföljas av sin garanti. Vi påminner om att en elektrisk cykel endast anses vara en cykel med pedalassistent. All manipulation eller modifiering av produkten kommer omedelbart att upphäva garantin för fordonet, samt upphöra dess egenskaper som cykel och avsevärt minska batteriets räckvidd. Cykelns garanti täcker inte skador på lacken, rost, korrosion eller stöld. En 12-månaders garanti tillhandahålls för cykelns batteri, förutsatt att det används korrekt och underhålls enligt manualen. Garantin kommer inte att erkännas om batterierna anses vara uttjänta, vid slutet av sin livscykel och/eller inte korrekt laddade. Garantibegäran kommer att utvärderas av tillverkaren.

PRODUKTENS AVFALLSHANTERING

Vid slutet av dess livscykel får denna produkt inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Dess avfallshantering måste ske separat, enligt lokala lagar och förordningar om återvinning.

För mer information om system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater, kontakta den lokala kommunala myndigheten. I detta fall kommer produkten att kasseras på ett miljövänligt sätt vid en auktoriserad återvinningsanläggning och dess komponenter kommer att återvinnas, återanvändas och återanvändas på det mest effektiva sättet i enlighet med kraven i direktivet om avfall från elektriska och elektroniska apparater (2002/96/EG) av den 27 januari 2003. Enligt miljöregleringen är det obligatoriskt att använda system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Observera: avfall från elektriska apparater kan innehålla farliga ämnen som, om de inte kasseras på rätt sätt, kan vara skadliga för miljön och människors hälsa. Det är

därför nödvändigt att specifikt kassera avfall från elektriska och elektroniska apparater. Den överkorsade soptunnesymbolen (visas nedan) finns på alla elektriska och elektroniska apparater som släpps ut på marknaden. Symbolen indikerar att dessa produkter vid slutet av deras livscykel måste kasseras separat från annat avfall för att säkerställa fullständig återvinning och miljövänlig avfallshantering.

NOT

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar både i texten och i produkterna utan föregående meddelande. Den grafiska representationen av produkterna (bilder och beskrivningar) är endast avsedd att illustrera produkten och är endast vägledande.

SUPPORT

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktsupport" på Nilox webbplats.

GENOMFÖRANDE AV DIREKTIV 2006/66/EG



Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kasseras med vanligt hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt avfallshantering undviker negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras vid slutet av produktens livslängd. Återvinnings- och återvinningscentraler kan demontera produkten och ta bort batteriet.

KORREKT AVFALLSHANTERING AV BATTERIET

Enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska och elektroniska apparater (WEEE)".



Den överkorsade soptunnesymbolen på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd måste samlas in separat från annat avfall. Användaren måste därför lämna utrustningen intakt med dess väsentliga komponenter vid slutet av dess livslängd till lämpliga insamlingscentraler för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller lämna tillbaka den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, en mot en, eller en mot noll för utrustning med en största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig avfallshantering bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av material som utrustningen består av. Olaglig avfallshantering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Det deklareras att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet. Bilderna i denna manual är endast avsedda för illustrativa ändamål. Företaget avsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i teknik, utrustning och användarmanual utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italien
www.nilox.com

För information skriv till:
contact@esprinet.com



БЪЛГАРСКИ – BG

Ръководство за употреба
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX J5 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBJ5PROGR
NXEBJ5PROWH
Rev00 - 07.04.2025



Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате този продукт. Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последствия, произтичащи от неправилна употреба на електрическия велосипед. Удари, падания и загуба на контрол могат да повредят хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно употребата на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони. Този продукт не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Този превоз не може да транспортира повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за употреба от хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат обучени от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате продукта. Дръжте батерията извън обсега на деца.

Почистването и поддръжката не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасата от опаковката далеч от обсега на деца, за да избегнете задушаване. Децата не трябва да играят с този продукт. Почистването и поддръжката от потребителя не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превоза преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Батерията трябва да бъде изхвърлена в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за употреба преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на евентуални нови собственици. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за употреба, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последствия. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за транспортиране на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последствия за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно употребата на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми. Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаеми Клиент, Благодарим Ви, че избрахте електрически велосипед с педална помощ „NILOX“, изцяло проектиран и сглобен в Италия, следвайки международния стандарт за качество EN15194:2018 и съответстващ на директивите 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрическите велосипеди с педална помощ (Electrically Power Assisted Cycle, наричани по-долу „EPAC“) са изключени от Европейската директива 2013/168/UE, относно хомологацията на моторни превозни средства с две и три колела и съответстват на изискванията, предписани в чл. 50 от Кодекса за движение по пътищата. Това определение изключва възможността за активиране на електрическия мотор независимо от педалирането, като по принцип изключва възможността за движение чрез активиране на ускорител. Функционалните характеристики, изисквани от италианските и европейските нормативи за EPAC, са следните.

- електрическата помощ трябва да се предоставя само когато велосипедистът педалира в посока на движение на превоза.
- електрическата помощ се прекратява веднага щом велосипедистът спре да педалира в посока на движение.
- според нормите за безопасност, електрическата помощ се прекратява при задействане на спирачките.
- електрическата помощ постепенно се намалява и накрая се прекратява, когато превозът достигне максималната скорост от 25 км/ч.

ОПАКОВКА

Отворете опаковката внимателно, за да не повредите велосипеда и премахнете защитите. В кутията ще намерите, опаковани в пластмасова торба, педалите и зарядното устройство с свързващия кабел. Преди да изхвърлите опаковката, уверете се, че тя е напълно празна и че всички части на велосипеда са налични. Препоръчва се да запазите опаковката за кратък период от време. Изхвърлете правилно опаковката в съответните центрове за разделно събиране. Велосипедът е оборудван с ДВЕ ключа за премахване на батерията. Ключовете служат за отключване на батерията и изваждането ѝ от гнездото, както и за включване на велосипеда (вижте съответния параграф). Препоръчва се да държите един ключ по време на употребата на велосипеда и да съхранявате другия на сигурно място.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Стоманена рамка с амортизорна вилка
- Педална помощ от електрически мотор
- Мотор: заден 36V*250W
- Батерия: 36V *10Ah (360Wh) литиева
- Номинална скорост: около 25 км/ч
- Автономия: до 65 км
- Зарядно устройство: 100V-240V
- Време за зареждане: 6,5 часа
- Цикли на зареждане на батерията: около 700
- Корпус на батерията: премахващ се със защитна ключалка
- Максимален товарен капацитет: 100 кг
- Скоростна кутия: Shimano 6 скорости.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

Запознайте се постепенно с Вашия велосипед, с неговото оборудване и защитни функции и упражнявайте се, докато не сте сигурни, че можете да го използвате правилно.

Добре познаването на характеристиките на вашия велосипед и спазването на общи правила за коректност и здрав разум ще ви помогнат да се чувствате по-сигурни по време на употребата му. Не предоставяйте превоза на хора, които не могат да го управляват. Превозът не трябва да

се използва от непълнолетни лица. Педалирайте внимателно; обръщайте внимание на другите велосипедисти и разсеяните шофьори. Педалирайте без да надвишавате физическите си ограничения. Винаги носете защитна каска. Периодично проверявайте механиката на вашия велосипед. Препоръчително е да зареждате батерията след всяка употреба. Ако не се зарежда, батерията може да се повреди. Ако велосипедът не се използва за дълги периоди, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Преди да използвате електрическия велосипед, уверете се, че работите в условия на абсолютна безопасност. Винтове, болтове, заключващи механизми и всички механични компоненти трябва да бъдат затворени и не износени и/или повредени. Позицията на управление трябва да бъде удобна, като внимателно регулирате височината на седалката и кормилото, за да осигурите правилна позиция на управление. Спирачките трябва да бъдат ефективно оперативни. Гумите трябва да бъдат напompани до правилното налягане. Педалите трябва да бъдат правилно завинтени към педалните рамена. Вашият велосипед е проектиран за употреба на асфалтирани и неасфалтирани пътища; не е подходящ за офроуд. Във всеки случай, екстремните употреби могат да бъдат опасни и водят до изключителна отговорност на потребителя в случай на инциденти и наранявания, претърпени от него или трети лица при такива случаи. Производителят не носи отговорност за такива употреби на продукта. Вашият велосипед е проектиран да носи един човек наведнъж и да издържа общо тегло от около 100 кг. Производителят не носи отговорност в случай на инциденти, причинени от едновременната употреба на велосипеда от повече от един човек, или за претоварване или дори за багаж, който не е здраво закрепен към подходящи багажници. Забранено е използването на ремаркета и/или задни прикачни устройства. Периодично проверявайте електрическия велосипед, за да осигурите правилна работа. Отговорност на потребителя е да се увери, че всички компоненти гарантират правилната работа на велосипеда. Важно е да поддържате спирачната система винаги ефективна и чиста от замърсявания, натрупани при употреба на пътя. Потребителят се предупреждава, че поема личен риск за наранявания, щети и/или загуби, ако наруши горепосочените условия и гаранцията автоматично ще отпадне. Употребите, различни от тези, за които ЕРАС е проектиран, както и всяка интервенция, която променя работата на вашия ЕРАС, както е описано, са наказуеми и санкционирани по закон и излагат на риск от щети или наранявания. В никакъв случай производителят не може да бъде държан отговорен за инциденти или щети, произтичащи от неправилна употреба на ЕРАС, или произтичащи от модификации или интервенции, направени върху него.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Проверете дали батерията е добре закрепена в гнездото си и заключена с предоставения ключ. Проверете дали спирачките работят правилно. Проверете дали светлинните устройства работят правилно. По закон, скоростта на велосипеда по време на употреба с електрическа помощ не може да надвишава 25 км/ч. В случай на преминаване през водни препятствия, проверете дали нивото на водата не достига височината на електрическия мотор. Не педалирайте при спиране. Избягвайте непрекъснато спиране и стартиране, за да удължите живота на батерията. Педалирайте безопасно. Винаги носете каска, съответстваща на регламент (ЕС) 2016/425. Спазвайте правилата за движение по пътищата. Увеличавайте скоростта на педалната помощ постепенно. Поддържайте активна педалната помощ при изкачване или на неасфалтирани пътища, за да удължите живота на батерията и ефективността на мотора. Обърнете внимание на налягането на гумите и движението по мокри, хлъзгави, мръсни и във всеки случай с лошо сцепление пътища; ако попаднете в посочените случаи, движете се бавно или бутайте велосипеда. Максималният товарен капацитет (включително потребителя) е 100 кг, не надвишавайте капацитета. В края на употребата на електрическия велосипед. Изключете всички превключватели (първо изключете дисплея и след това батерията). Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд или прекомерна топлина. Никога не подлагайте велосипеда на измиване с непрекъснат воден поток. Не покривайте велосипеда с пластмасови покрития.

ВНИМАНИЕ

Електрическият двигател на велосипеда по принцип работи и като генератор на ток. Препоръчваме да имате предвид горното и при използване на велосипеда при спускане, ако наклонът е значителен, да намалите скоростта, като държите велосипеда спирачка. Освен въпрос на безопасност за водача, ще се избегне развитието на високо напрежение, способно да изгори електрическото управление.

РАБОТА НА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕТО

Това е ВЕЛОСИПЕД с ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕТО. Това означава, че въпреки че е оборудван с електрически двигател, за да работи, е необходимо потребителят да педалира като на нормален велосипед. Електрическият двигател подпомага педалирането, като го прави по-малко уморително и увеличава скоростта. Велосипедът може да се използва и без помощта на двигателя. Максималната скорост, която може да се достигне с велосипеда с подпомагане на педалирането, е 25 км/ч. За да активирате подпомагането на педалирането, е необходимо да включите велосипеда чрез превключвателя, разположен на батерията, и след това да натиснете бутона ON/OFF на дисплея; светлинните индикатори на дисплея на кормилото ще светнат, показвайки, че батерията е заредена и велосипедът е готов за употреба. Докато използвате велосипеда и батерията губи заряд, светлините ще изгасват една по една. Започвайки да педалирате, се активира контролният блок, който позволява на двигателя да се намеси в педалирането. Включената 6-скоростна Shimano предавка позволява допълнително регулиране на съотношението на педалиране според вашите нужди. Подпомагането на педалирането се прекъсва при спиране или ако спрете да педалирате (например при спускане). За да го активирате отново, е достатъчно да започнете да педалирате отново. По време на спиране, моля, не педалирайте. Посочената автономия се разбира при нормално използване на велосипед с градски и/или селски маршрути. В случай на стръмни изкачвания и/или транспортиране на тежки предмети, автономията може значително да намалее. Тъй като, както вече е посочено, това е велосипед, не се предвижда добавяне на ускорител. Всяко решение на потребителя да въведе ускорител ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на велосипеда и ще прекрати неговата природа на велосипед. Когато карате електрически велосипед с подпомагане на педалирането, вашата скорост е значително по-висока от тази на "нормален велосипед". Бъдете по-внимателни и вземете предвид подходящи спирачни разстояния.

ВЕЛОСИПЕДЪТ

Велосипедът се доставя разгънат с монтирано седло и обърнато кормило. Педалите трябва да се монтират. Батерията не е свързана. За да я поставите и свържете правилно, вижте параграфа "позициониране". Премахнете защитите, след това изправете и регулирайте кормилото.

За да регулирате кормилото, използвайте шестостепенен ключ: отключете разширителя, разположен в кормилния стълб. Поставете кормилото на желаната височина и посока. Заклучете стълба, като завиете разширителя. Линията STOP на стълба не трябва да бъде видима.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ

Завийте педалите към педалните рамена: ДЕСНИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "R"; завийте този педал ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ДЯСНОТО педално рамо (страна на веригата). ЛЕВИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "L"; завийте този педал ПРОТИВ ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ЛЯВОТО педално рамо. Първоначално завийте педалите с ръце, след това затегнете с ключ, докато, без прекомерно усилие, достигнете крайния ход. ВНИМАНИЕ: стриктно следвайте инструкциите, за да избегнете повреда на резбата на педала и/или педалното рамо. В случай на усещане за някаква аномалия в движението на педала по време на употреба, незабавно прекратете педалирането и оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДЛОТО

Правилното регулиране на седлото е важно за позицията на тялото по време на педалиране и позволява постигане на най-добри резултати с по-малко натоварване на ставите. Преди употреба, пробвайте велосипеда и регулирайте височината и ъгъла на седлото. Височината на седлото трябва да се регулира според дължината на краката. Височината е правилна, ако, седейки, достигате педала, разположен в най-ниската позиция с петата. Кракът трябва да бъде напълно прав. Регулирайте височината според тези указания. При регулиране на височината, винаги спазвайте знака (марка) STOP, присъстващ на седловия стълб. МАРКАТА ТРЯБВА ВИНАГИ ДА БЪДЕ ВЪВ ТРЪБАТА НА РАМКАТА. Ако желаете да държите седлото не напълно хоризонтално, а с леко повдигнат "нос", трябва да разхлабите заключването, разположено под седлото, и да

регулирате ъгъла. Затегнете отново заключването, за да предотвратите движението на седлото. Промените в позицията на седлото, дори и малки, могат да повлияят на комфорта по време на педалиране. Препоръчва се, всеки път, когато искате да направите регулиране, да извършвате само една промяна наведнъж и постепенно, докато намерите най-удобната и правилна позиция. Уверете се, че гайките на скобата, която регулира позицията на седлото, са добре затегнати. Велосипедът е оборудван с бързо заключване на седловия стълб; за да регулирате седлото, отворете заключването, повдигнете или спуснете стълба до желаната височина, като се уверите, че границата STOP не е видима, затегнете механизма за бързо заключване и се уверете, че лостът е добре затегнат.

РЕГУЛИРАНЕ НА V-BRAKE СПИРАЧКИТЕ

Велосипедът е оборудван с V-BRAKE спирачки. Десният лост управлява задната спирачка. Левият лост управлява предната спирачка. За регулиране на V-Brake спирачките е необходимо да се поддържа около 2 мм разстояние между спирачните накладки и джантата. Двете накладки трябва да докосват джантата едновременно при спиране и без да докосват покритието. Регулирането се извършва чрез регулиращите винтове, разположени на спирачките. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

СПИРАНЕ

Използвайте предната спирачка, за да спирате постепенно, но не разчитайте само на нея. Използвайте и двете спирачки (предна и задна) за балансирано и безопасно спиране. При условия на дъжд или кал, уверете се, че спирате по-рано, за да компенсирате намалената ефективност на спиране.

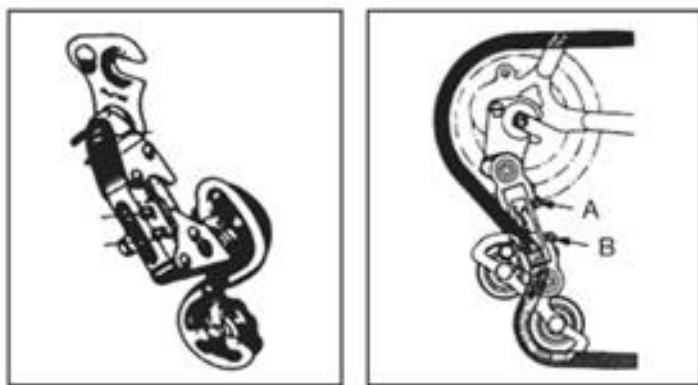
ИЗПОЛЗВАНЕ ПРИ СПУСКАНЕ

Когато карате по дълги спускания, избягвайте да държите спирачния лост натиснат за продължителни периоди, тъй като това може да прегрее системата и да намали ефективността на спиране. Спирайте на интервали, за да охладите системата.

ПОЧИСТВАНЕ И ОБЩА ПОДДРЪЖКА

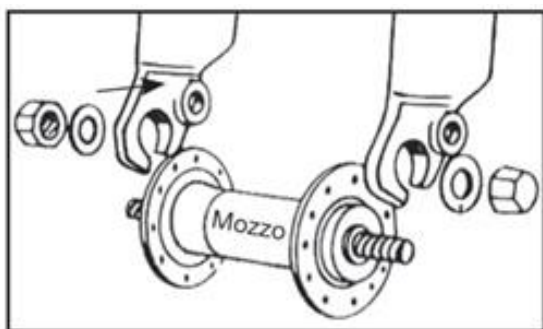
Използвайте мека и чиста кърпа, за да премахнете калта, праха и потта от накладките и диска. Избягвайте използването на агресивни химически разтворители, които могат да повредят компонентите или да намалят ефективността на спиране. Използвайте само специални почистващи препарати за дискови спирачки. Почиствайте редовно спирачните лостове, за да премахнете натрупаната прах и мръсотия. Никога не нанасяйте масло или смазка върху спирачните дискове или накладки, тъй като това сериозно ще компрометира способността за спиране. Ако хидравличната система изглежда по-твърда или по-мека от нормалното, може да е необходимо да добавите специфично хидравлично масло за типа спирачка. Избягвайте прегряване. Не използвайте прекомерно продължително спирачките, особено при спускане. Прегряването може да компрометира ефективността на спирачната система. Извършвайте периодични проверки, за да проверите износването на накладките, състоянието на дисковете и нивото на хидравличната течност. Винаги спазвайте ограниченията на скоростта и адаптирайте спирането си според условията на терена и трафика. Хидравличните дискови спирачки са един от най-важните елементи за безопасността на вашия електрически велосипед. Правилното използване и редовната поддръжка ще гарантират оптимални резултати и дълъг живот на спирачната система. Ако имате съмнения или трудности с поддръжката, не се колебайте да се консултирате с квалифициран техник.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДВАКТЕ



Ако веригата има трудности да се качи на голямата задна корона (командата на предавките на кормилото завъртяна до максимум), трябва леко да развиете винта В, като избягвате веригата да премине последната корона. Ако веригата трудно слиза на малката задна корона, леко развиете винта А, за да подравните групата на дерайлъора с малката корона. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛО С МОЗЪК БЕЗ БЪРЗО ОСВОБОЖДАВАНЕ



Поставете главината на предното колело във вилката; поставете двете шайби с предпазен зъб, по една от всяка страна, като внимавате зъбът да се вкара в съответния отвор на вилката. Поставете и затегнете двата гайки, като внимавате колелото да е в центъра на вилката. **ВНИМАНИЕ:** преди да използвате велосипеда, винаги проверявайте дали колелото е правилно закрепено към предната вилка и задните дропаути на рамката. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

ПРЕДНА И ЗАДНА СВЕТЛИНА

Велосипедът е оборудван с предна и задна светлина на батерия. Както предният, така и задният фар се включват директно чрез натискане на превключвателите на фара.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ВЕЛОСИПЕДА

Този електрически велосипед е оборудван със "система за подпомагане на педалирането", състояща се от мотор, батерия и сензор за педалиране. Важно е да знаете, че когато системата е включена, моторът се ангажира да осигурява енергия само докато педалирате. В момента, в който спрете да педалирате, моторът се изключва и електрическата помощ за педалиране спира. Освен това, при всички велосипеди с подпомагане на педалирането, моторът се изключва и електрическата помощ спира, когато се достигне максималната разрешена скорост за електрически велосипеди от 25 км/ч. Когато скоростта падне под тази стойност, електрическата помощ се възобновява, докато не спрете да педалирате. Дори при използване на спирачките, електрическата помощ спира.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Включете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Започнете да педалирате, за да активирате подпомагането на педалирането. Препоръчва се да започнете бавно и постепенно да увеличавате скоростта на педалиране. Моторът се включва само при педалиране; спирайки да педалирате или спирайки, моторът спира.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Изключете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Уверете се, че когато не се използва, велосипедът е изключен. Препоръчва се да изключите батерията.

ДИСПЛЕЙ (Дисплеят може да се различава в зависимост от избраното оборудване).



Велосипедът е оборудван с пет нива на подпомагане на педалирането, които могат да се избират на дисплея. С дисплея се включва велосипедът, показва се количеството на оставащия заряд на батерията и се регулира подпомагането на педалирането.

- Бутон за включване "ON/OFF" _ ВКЛЮЧВА И ИЗКЛЮЧВА ВЕЛОСИПЕДА
- LED "F-E" _ ПОКАЗВА СЪСТОЯНИЕТО НА ОСТАВАЩИЯ ЗАРЯД НА БАТЕРИЯТА.
- Бутон "+ / -" _ ИЗБИРА ПОДПОМАГАНЕТО НА ПЕДАЛИРАНЕТО
- Ниво 1
- Ниво 2
- Ниво 3
- Ниво 4
- Ниво 5

Включвайки мотора чрез бутона "ON/OFF", се активира системата за подпомагане на педалирането. Нивото на подпомагане е предварително зададено на "1", най-ниското. За да го промените: започнете да педалирате и стабилизирайте скоростта; натиснете бутоните "+" или "-", за да регулирате подпомагането на желаното ниво.

ПОКАЗАНИЕ ЗА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСПЛЕЯ

Когато включите мотора на велосипеда и започнете да педалирате, иконата ("2") на дисплея показва моментния измерен заряд, а не действителната наличност на заряд. В случай на изкачване, когато моторът е по-натоварен, индикаторът може да показва намален остатъчен заряд (намалява броят на чертичките на дисплея). Когато моторът е спрял, в случай на спиране или движение по инерция (например при спускане), индикаторът може да показва по-голям наличен заряд. Най-добрият момент за определяне на количеството на оставащия заряд е при достигане на постоянна скорост и на равен и прав участък след стабилизиране на работата на батерията.

АВТОНОМИЯ

Автономията на велосипеда с помощта на подпомагането на педалирането може да варира в зависимост от различните условия на използване и различните тежести за транспортиране. Оценява се на около 45-65 км (в зависимост от избраното оборудване) и се разбира като

нормално използване на велосипед със средно подпомагане на педалирането по предимно равнинни градски маршрути. Въпреки това, електрическият мотор ще консумира повече мощност в случай на стръмни изкачвания, транспортиране на тежки предмети, движение срещу вятъра, както и повторни спирания и стартирания, като по този начин значително намалява нормално изминатите разстояния.

ЛИТИЕВА БАТЕРИЯ

След всяко използване на велосипеда или ако батерията е изтощена, заредете батерията.

- След продължителна употреба капацитетът на батерията ще намалее постепенно.
- Не оставяйте батерията изтощена за дълго време (макс. 10 дни).
- В случай на продължително спиране на велосипеда, зареждайте батерията поне веднъж месечно, за да не компрометирате нейното функциониране.
- Батерията трябва да се държи извън обсега на деца.
- Знакът с пресечен контейнер показва, че батериите не могат да се изхвърлят в градските отпадъци или да се оставят в околната среда. Батериите подлежат на специално събиране и трябва да бъдат предадени в съответните центрове за разделно събиране.
- Прекомерната топлина поврежда батериите; затова избягвайте излагането на слънце.
- Избягвайте удари върху батериите.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията е частично заредена. Заредете напълно батерията преди първата употреба. За пълно зареждане на литиевата батерия обикновено са необходими 6 часа.

Никога не оставяйте батерията на заряд за цели дни или цели нощи, надвишавайки максималното време от 6 часа. Батерията може да се повреди. Когато велосипедът е включен, чрез превключвателя можете да проверите състоянието на оставащия заряд, като натиснете бутона до индикаторите. Светодиодите светят както следва.

- 4 светодиода светят: 100% оставащ заряд.
- 3 светодиода светят: 70% оставащ заряд.
- 2 светодиода светят: 40% оставащ заряд.
- 1 светодиод (червен) свети: до 15% оставащ заряд (необходимо е да заредите батерията възможно най-скоро).

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

В края на всяко използване на велосипеда е препоръчително винаги да зареждате батерията. Поддържането на батерията винаги заредена удължава нейния живот. Необходимо е да използвате предоставеното зарядно устройство и да спазвате указанията, посочени на него. Не използвайте други зарядни устройства, които не са одобрени от производителя и/или дистрибутора. Те могат да причинят повреда на батерията и да ограничат нейния живот. Използването на лични аксесоари, които не са предоставени с велосипеда, автоматично ще анулира законовата гаранция.

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена. Преди да заредите батерията, прочетете внимателно следните инструкции и ги следвайте по време на процеса.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Дръжте както зарядното устройство, така и батерията далеч от деца и домашни любимци.
- Операцията по зареждане трябва да се извършва на просторно, хладно и сухо място; далеч от директни източници на топлина и влага.
- Ако операцията по зареждане се извършва с батерията, поставена на велосипеда, уверете се, че той е стабилен и изключен.
- По време на зареждане е нормално зарядното устройство да се загрева.
- Не покривайте зарядното устройство.
- Поддържайте щепселите и контактите на зарядното устройство и батерията винаги чисти и сухи.

- Не мокрете зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство и/или батерията, ако са повредени.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Не извършвайте процеса на зареждане под директна слънчева светлина.
- Не използвайте зарядното устройство за други цели или за други устройства.
- Спадове на напрежението по време на цикли на зареждане могат да повредят батерията.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Винаги отстранявайте зарядното устройство от батерията след завършване на зареждането.

КАК ДА ЗАРЕДИТЕ БАТЕРИЯТА

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена.

- Поставете батерията близо до електрически контакт.
- Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.
- Отворете гумената капачка на батерията и свържете зарядното устройство.
- Свържете зарядното устройство към батерията.
- Поставете зарядното устройство на земята или на плоска и не хлъзгава повърхност и го свържете към електрическата мрежа.
- На зарядното устройство има светодиоден индикатор. Светодиодът е червен, когато батерията е свързана към електрическата мрежа и е в процес на зареждане.
- При пълно зареждане индикаторът за състоянието на зареждане ще стане зелен.
- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, след това отстранете щепсела от батерията.
- Ако батерията е била предварително свалена, поставете я обратно на велосипеда.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

- Когато зареждането на батерията е завършено, първо изключете кабела от електрическия контакт 220V, а след това захранващия кабел на батерията.
- Съхранявайте зарядното устройство в суха и чиста среда.
- Зарядното устройство не изисква никаква поддръжка.
- Забранено е всякакво отваряне или манипулиране на зарядното устройство.
- В случай на повреда, свържете се с Центъра за обслужване.
- Ако кабелът е повреден, замяната трябва да се извърши от Центъра за обслужване.
- Ако температурата на зарядното устройство се повиши твърде много (над 65°C), ще се усети неприятна миризма: незабавно прекратете зареждането и се свържете с Центъра за обслужване.

Дори ако се поддържа правилно, презареждаемата батерия не е вечна. Всеки път, когато батерията се разрежда и зарежда, нейната капацитет намалява с много малък процент. Можете да удължите живота на батерията, като внимателно следвате предоставените инструкции за зареждане. Литиевата батерия няма "памет". Частичното разреждане и зареждане на батерията не влияе нито на производителността, нито на живота ѝ. Следователно, можете да зареждате батерията, дори ако не е напълно разреждана. Ако велосипедът не се използва за дълъг период, поддържайте батерията заредена поне веднъж месечно, като я оставите да се зарежда за около 4 часа. В този случай не обръщайте внимание на светлините на зарядното устройство. Когато батерията е напълно разреждана, трябва незабавно да я заредите. Не оставяйте батерията разреждана и неизползвана, а веднага извършете цикъл на зареждане. В този случай извършете по-дълъг цикъл на зареждане, около 6 часа, за да позволите пълното активиране на батерията. Един или два пъти годишно е препоръчително да използвате велосипеда, докато батерията се разрежи напълно. След това я заредете напълно. Този процес има благоприятен ефект върху живота на батерията.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

Технологичният напредък направи E-Bike и неговите компоненти по-сложни в сравнение с миналото и темпът на иновации се увеличава. С тази непрекъсната еволюция е от съществено значение за всякакви ремонти и/или механична и/или електрическа поддръжка да се свържете с оторизиран сервизен център. За обикновена поддръжка и почистване следвайте следните указания.

ЗАТЯГАНЕ НА БОЛТОВЕ И ГАЙКИ

По време на употреба, поради вибрации, някои винтове могат да се разхлабят. Препоръчваме ви периодично да проверявате затягането на винтовете. Незабавно заменете всяка повредена или изгубена част. Следващата таблица показва затягането, което трябва да се приложи при монтажа на различни типове компоненти. За всеки компонент е посочен "минимум-максимум" интервалът, в който обикновено трябва да се затягат тези компоненти. Таблицата е само ориентировъчна, защото, както вече споменахме, на точния степен на затягане на различните винтове влияят множество променливи, като материалът, използван за винта и/или за типа резба, секциите и дебелините на материала, върху който се работи, и естествено материалът на частите, които се свързват. Затягащите моменти са изразени в Нютон-метри; напомняме, че за правилното извършване на тази операция е необходим динамометричен ключ, който се изключва, когато се достигне желаният момент.

- Гайка на предната главина: 20 - 27 Nm.
- Гайка на задната главина: 27 - 33 Nm.
- Скоба на седалката: 7 - 22 Nm.
- Спирачка на рамката: 10 Nm.
- Спирачен блок: 8 Nm.
- Спирачен кабел: 5 Nm.
- Кабел на скоростите: 5 - 6 Nm.
- Болт на тръбата на седалката: 10 - 14 Nm.
- Болт на разширителя на кормилото: 18 - 20 Nm.
- Скорост на задната вилка: 12 - 15 Nm.
- Болт на предния дерайлър: 5 - 7 Nm.
- Болт на спирачния диск: 6 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на вилката: 5 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на кормилото: 5 - 8 Nm.
- Команди на кормилото: 10 Nm.
- Курбел на централното движение: 32 - 50 Nm.
- Капачки на BSA движението: 70 Nm.
- Педали: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД НА РАЗРАБОТКА

Вашият велосипед ще бъде по-ефективен и ще остане в оптимално състояние за дълго време с период на разработка преди продължителна и интензивна употреба. Спирачните кабели или кабелите на скоростите, спиците и други механични части могат да се разхлабят в първия период на употреба и може да е необходимо посещение в сервизния център за окончателна настройка. Препоръчваме след 30/35 часа употреба и все пак след първите 30 дни да проверите електрическия велосипед в сервизен център. Във всеки случай, за всякакви проблеми или съмнения, които не можете да разрешите сами, винаги се обръщайте към специализиран технически сервизен център и не използвайте велосипеда при реални или предполагаеми аномалии. Препоръчително е преди всяка употреба да направите проверка на механиката. След всяко дълго или трудно каране по неравни терени, при излагане на вода или пясък и все пак на всеки 150 км, следвайте следните стъпки.

- Почистете велосипеда.
- Смажете веригата, свободното колело, скоростите, като след това отстраните излишното масло. Можете да се консултирате с вашия доверен техник за най-добрите смазочни материали на пазара и честотата на поддръжка.

- Издърпайте предната спирачка и движете велосипеда напред и назад, за да се уверите, че всичко е наред. Ако чуete глух звук при всяко движение, вероятно има проблеми със кормилото: свържете се със сервизния център.
- Повдигнете предното колело от земята и го завъртете наляво и надясно, за да се уверите, че завиването е гладко. Ако завиването е твърдо, вероятно има проблеми със кормилото: свържете се със сервизния център.
- Уверете се, че гайките, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти са затегнати и не са износени и/или повредени.

Велосипедът и неговите механични компоненти са подложени на износване. Материалите, от които са направени, имат различни жизнени цикли. Препоръчва се периодично, или поне веднъж годишно, да проверявате велосипеда, за да оцените неговото правилно функциониране и състоянието на износване на компонентите, и ако е необходимо, да замените износените/нефункциониращи компоненти.

СПУКАНА ГУМА

Не използвайте велосипеда при спукана или частично спусната гума. Водете велосипеда на ръка. В случай на спукване на гума, откачете колелото от главината, за да го свалите и спуснете гумата. Отстранете гумата, като си помогнете с лост за гуми, за да я извадите от джантата. Извадете спуканата вътрешна гума и я заменете. Леко напомпайте вътрешната гума и поставете гумата обратно на джантата, върху вътрешната гума. Внимавайте да не прищипете новата вътрешна гума между джантата и гумата. Завъртете колелото, за да се уверите, че цялата гума е правилно поставена на джантата и че вътрешната гума е напълно вътре. Бавно напомпайте до препоръчаното налягане, като проверявате позицията на гумата на джантата. Поставете колелото обратно.

В случай на затруднения, свържете се със сервизния център, който ще извърши замяната. Препоръчва се за тази операция да използвате само лост за гуми. В противен случай, използвайки отвертка или друг инструмент, рискувате да спукате вътрешната гума.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Почистете рамката с мека кърпа, отстранете мръсотията с влажна кърпа и неабразивен почистващ препарат. Не използвайте високонапорни почистващи устройства. Внимателно подсушете всички части и периодично нанасяйте автомобилен восък. Почистете пластмасовите части и гумите с вода и сапун, внимателно подсушете. Ако се използва в влажни или дъждовни дни, внимателно подсушете велосипеда преди да го паркирате. Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд, директна слънчева светлина. Ако не е възможно да го приберете на закрито, покрийте го с тъмно водоустойчиво покривало. Солената вода е силно корозивна. Ако живеете или използвате велосипеда в крайбрежни райони, препоръчително е да миете велосипеда много често, за да отстраните солта, винаги внимателно да го подсушавате и да нанасяте антикорозионен препарат на неокрасяваните части. Периодично смазвайте централното движение, свободното колело, веригата и другите части, които се нуждаят от това. Периодично проверявайте винтовете, гайките, болтовете, заключващите механизми, за да се уверите, че са добре затегнати.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Дръжте велосипеда на сухо и покрито място, като избягвате директната експозиция на слънце, атмосферни влияния и солена вода. Ако планирате да не използвате велосипеда за дълъг период, преди да го паркирате, извършете пълно и внимателно почистване. Спуснете гумите наполовина и ако е възможно, окачете велосипеда и го покрийте с покривало, предпочитано от памук. Не използвайте пластмасови покривала. Заредете батерията и я поддържайте заредена веднъж на всеки два месеца, за да избегнете пълното ѝ разреждане. Уверете се, че зарядното устройство не е свързано нито към електрическата мрежа, нито към велосипеда. Препоръчителната температура за съхранение на литиевата батерия е между 0°- 25°. Избягвайте да съхранявате батерията на твърде студени или твърде горещи места. Не излагайте батерията на източници на

топлина (+ 35/40°) за дълги периоди от време. Не оставяйте батерията с натрупана кондензация, която може да я повреди, да причини късо съединение или корозия.

ГАРАНЦИЯ

Предоставената гаранция е две години от датата на покупка, с изключение на частите, подложени на износване. Гаранцията не покрива части, които обикновено са подложени на износване, повреди, причинени от удари, лоша грижа, разглобяване или манипулиране на части, извършени произволно от потребителя, неспазване на инструкциите, посочени в ръководството за поддръжка и ремонт на превозното средство. Всякакви проблеми с частите, покрити от гаранцията, трябва да бъдат представени само на Продавача и превозното средство трябва да бъде придружено от своята гаранция. Напомняме, че електрически велосипед се счита само този с подпомагане на педалите. Всякаква манипулация или модификация на продукта ще анулира незабавно гаранцията на превозното средство,

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРОДУКТА

В края на жизнения си цикъл този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Изхвърлянето му трябва да се извършва отделно, съгласно местните закони и разпоредби за рециклиране.

За повече информация относно системите за отделно събиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване, свържете се с местната общинска власт. В този случай продуктът ще бъде изхвърлен по начин, който не вреди на околната среда, в оторизирано рециклиращо съоръжение, а неговите компоненти ще бъдат възстановени, рециклирани и използвани по най-ефективния начин в съответствие с изискванията на директивата за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (2002/96/CE) от 27 януари 2003 г. В съответствие с регулациите за околната среда е задължително да се използват системи за отделно събиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Забележка: отпадъците от електрическо оборудване могат да съдържат опасни вещества, които, ако не се изхвърлят правилно, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве. Затова е необходимо специфично изхвърляне на отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Символът на зачеркнатия контейнер за отпадъци (показан по-долу) се поставя на всички електрически и електронни устройства, пуснати на пазара. Символът показва, че в края на жизнения си цикъл тези продукти трябва да се изхвърлят отделно от другите отпадъци, за да се осигури пълното им възстановяване и изхвърляне по начин, който не вреди на околната среда.

ЗАБЕЛЕЖКА

Компанията си запазва правото да прави промени както в текста, така и в продуктите без предварително уведомление. Графичното представяне на продуктите (изображения и описания) е направено само с цел илюстрация на продукта и е чисто индикативно.

ПОДДРЪЖКА

Свържете се с вашия търговец или изберете опцията "Продуктова поддръжка" на уебсайта на Nilox.

ПРИЛАГАНЕ НА ДИРЕКТИВА 2006/66/ЕО



Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/СЕ и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните разпоредби относно отделното събиране на батерии: правилното изхвърляне позволява да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да се изхвърли в края на

полезния живот на продукта. Центровете за възстановяване и рециклиране могат да извършат разглобяване на продукта и премахване на батерията.

ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Прилагане на Директива 2012/19/ЕО за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО)".



Символът на зачеркнатия контейнер, поставен върху оборудването, показва, че продуктът в края на полезния си живот трябва да се събира отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва да предаде оборудването, включително основните му компоненти, в подходящите центрове за отделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на търговеца при покупка на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с по-малка страна под 25 см. Правилното отделно събиране за последващо рециклиране, обработка и екологично съвместимо изхвърляне на оборудването допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е направено оборудването. Неправомерното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с директива EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Изображенията в този наръчник са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предварително уведомление.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com



ROMÂNĂ – RO

Manual de instrucțiuni
BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX J5 PRO

MODELE:
NXEJB5PROGR
NXEJB5PROWH
Rev00 - 07.04.2025



Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a utiliza acest produs. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele utilizării necorespunzătoare a bicicletei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de utilizare a căștii este subordonată legilor locale în vigoare. Acest produs nu este o jucărie. Nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană odată. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruiți de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a utiliza produsul. Țineți bateria departe de copii.

Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriti produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru transportul unei persoane odată. Utilizați produsul doar dacă este în stare bună. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și pentru alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Urmăriți instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice. Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare.

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX

Stimate Client, Vă mulțumim pentru că ați ales o bicicletă electrică „NILOX”, proiectată și asamblată integral în Italia, conform standardului internațional de calitate EN15194:2018 și în conformitate cu directivele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Bicicletele electrice (Electrically Power Assisted Cycle, denumite în continuare „EPAC”) sunt excluse din Directiva Europeană 2013/168/UE, referitoare la omologarea vehiculelor cu motor cu două și trei roți și sunt conforme cu cerințele prevăzute la art. 50 din Codul rutier. Această definiție exclude posibilitatea de a pune în funcțiune motorul electric independent de pedalare, excluzând în general posibilitatea de a se deplasa prin activarea unui accelerator. Caracteristicile funcționale cerute de normele italiene și europene pentru EPAC sunt următoarele.

- asistența motorului electric trebuie să fie furnizată doar atunci când ciclistul pedalează în direcția de deplasare a vehiculului.
- asistența se întrerupe imediat ce ciclistul încetează să pedaleze în direcția de deplasare.
- conform normelor de siguranță, asistența motorului se întrerupe la acționarea frânelor.
- asistența se reduce progresiv și în final se anulează când vehiculul atinge viteza maximă de 25 km/h.

AMBALARE

Deschideți ambalajul cu atenție pentru a nu deteriora bicicleta și îndepărtați protecțiile. În cutie veți găsi, ambalate într-o pungă de plastic, pedalele și încărcătorul cu cablul de conectare. Înainte de a arunca ambalajul, asigurați-vă că este complet gol și că toate părțile bicicletei sunt prezente. Se recomandă păstrarea ambalajului complet pentru o perioadă scurtă de timp. Eliminați ambalajul în mod corespunzător la centrele de colectare selectivă. Bicicleta este dotată cu DOUĂ chei pentru îndepărtarea bateriei. Cheile sunt necesare pentru a debloca bateria și a o scoate din locaș și pentru a porni bicicleta (vezi paragraful dedicat). Se recomandă să păstrați una în timpul utilizării bicicletei și să depozitați cealaltă într-un loc sigur.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Cadru din oțel cu furcă amortizată
- Pedalare asistată de motor electric
- Motor: spate 36V*250W
- Baterie: 36V *10Ah (360Wh) litiu
- Viteză nominală: aprox. 25 km/h
- Autonomie: până la 65 km
- Încărcător baterie: 100V-240V
- Timp de încărcare: 6,5 ore
- Cicluri de încărcare ale bateriei: aprox. 700
- Corp baterie: detașabil cu încuietore de siguranță
- Capacitate maximă de încărcare: 100 kg
- Schimbător: Shimano 6 viteze.

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Familiarizați-vă treptat cu bicicleta dvs., cu echipamentul și dotările de siguranță și exersați până când sunteți siguri că o puteți utiliza corect.

Cunoașterea caracteristicilor bicicletei dvs. și respectarea regulilor comune de corectitudine și bun simț vă pot ajuta să vă simțiți mai siguri în timpul utilizării. Nu împrumutați vehiculul celor care nu sunt capabili să-l manevreze. Vehiculul nu trebuie utilizat de persoane minore. Pedalați cu prudență; acordați atenție celorlalți cicliști și șoferilor distrați. Pedalați fără a depăși limitele dvs. fizice. Purtați întotdeauna cască de protecție. Verificați periodic mecanica bicicletei dvs. Este recomandabil să încărcați bateria după fiecare utilizare. Dacă nu este încărcată, bateria se poate deteriora. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru perioade lungi, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună. Înainte de a utiliza bicicleta electrică, asigurați-vă că operați în condiții de siguranță absolută. Piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare trebuie să fie închise și să nu fie uzate și/sau deteriorate. Poziția de conducere trebuie să fie confortabilă, dedicând timp cu atenție reglării înălțimii șei și ghidonului pentru a asigura o poziție corectă de conducere. Frânele trebuie să fie eficient operative. Anvelopele

trebuie să fie umflate la presiunea corectă. Pedalele trebuie să fie înșurubate corect la brațele pedalei. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru utilizare pe drum asfaltat și neasfaltat; nu este potrivită pentru off-road. În orice caz, utilizările extreme pot fi periculoase și implică responsabilitatea exclusivă a utilizatorului în cazul eventualelor accidente și leziuni suferite de el sau de terți în astfel de ocazii. Producătorul declină orice responsabilitate pentru astfel de utilizări ale produsului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta o persoană odată și pentru a tolera o greutate totală de aproximativ 100 kg. Producătorul declină orice responsabilitate în cazul accidentelor cauzate de utilizarea simultană a bicicletei de către mai multe persoane, sau pentru supraîncărcare sau chiar pentru bagaje care nu sunt fixate ferm pe portbagajele adecvate. Este interzisă utilizarea remorcilor și/sau cărucioarelor posterioare. Verificați periodic bicicleta electrică pentru a asigura o funcționare corectă. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că toate componentele garantează o funcționare corectă a bicicletei. Este important să mențineți sistemul de frânare întotdeauna eficient și curat de impuritățile acumulate în utilizarea pe drum. Se avertizează că utilizatorul își asumă un risc personal pentru accidente, daune și/sau pierderi dacă se încalcă condițiile menționate și garanția va fi anulată automat. Utilizările diferite de cele pentru care EPAC a fost proiectată, precum și orice intervenție care modifică funcționarea EPAC, conform celor descrise, sunt sancționabile conform legii și expun la riscul de daune sau leziuni. În niciun caz producătorul nu poate fi considerat responsabil pentru accidente sau daune cauzate de utilizări neconforme ale EPAC, sau rezultate din modificări sau intervenții efectuate asupra acesteia.

REGULI DE CIRCULAȚIE

Verificați că bateria este bine fixată în locașul său și blocată cu cheia furnizată. Verificați că frânele funcționează corect. Verificați că dispozitivele luminoase funcționează corect. Conform legii, viteza bicicletei în timpul utilizării asistate de motor electric nu poate depăși 25 km/h. În cazul vadurilor, verificați că nivelul apei nu ajunge la înălțimea motorului electric. Nu pedalați în timpul frânării. Evitați frânările și pornirile continue pentru a prelungi durata bateriei. Pedalați în siguranță. Purtați întotdeauna o cască de ciclism conform regulamentului (UE) 2016/425. Acordați atenție normelor de circulație rutieră. Creșteți viteza pedalării asistate progresiv. Mențineți activă pedalarea asistată pe trasee în urcare sau pe drumuri neasfaltate pentru a prelungi durata bateriei și eficiența motorului. Acordați atenție presiunii pneurilor și circulației pe trasee umede, alunecoase, murdare și în orice caz cu aderență scăzută; dacă întâlniți cazurile indicate, circulați încet sau împingeți bicicleta. Capacitatea maximă de încărcare (inclusiv utilizatorul) este de 100 kg, nu depășiți capacitatea. La sfârșitul utilizării bicicletei electrice. Opriți toate întrerupătoarele (mai întâi opriți afișajul și apoi bateria). Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie sau căldură excesivă. Nu supuneți niciodată bicicleta la spălări cu jet continuu de apă. Nu acoperiți bicicleta cu huse de plastic.

ATENȚIE

Motorul electric al bicicletei funcționează, în principiu, și ca generator de curent. Recomandăm să țineți cont de cele de mai sus și, în cazul utilizării bicicletei la coborâre, dacă panta este pronunțată, să încetiniți viteza ținând bicicleta frânată. Pe lângă o chestiune de siguranță pentru conducător, se va evita dezvoltarea unei tensiuni ridicate capabile să ardă unitatea de control electrică.

FUNCȚIONAREA BICICLETEI CU PEDALARE ASISTATĂ

Aceasta este o BICICLETĂ CU PEDALARE ASISTATĂ. Asta înseamnă că, deși este echipată cu motor electric, pentru a funcționa este necesar ca utilizatorul să pedaleze ca pe o bicicletă normală. Motorul electric ajută la pedalare, făcând-o mai puțin obositoare și crescând viteza. Bicicleta poate fi folosită și fără asistența motorului. Viteza maximă care poate fi atinsă cu bicicleta cu pedalare asistată este de 25 km/h. Pentru a activa pedalarea asistată, este necesar să porniți bicicleta prin intermediul comutatorului de pe baterie și apoi să apăsați butonul ON/OFF de pe display; se vor aprinde indicatoarele luminoase de pe display-ul de la ghidon, indicând că bateria este încărcată și bicicleta este gata de utilizare. Pe măsură ce utilizați bicicleta și bateria se descarcă, luminile se vor stinge una câte una. Începând să pedalați, se activează unitatea de control care permite motorului să intervină în pedalare. Schimbătorul Shimano cu 6 viteze permite reglarea suplimentară a raportului de pedalare conform nevoilor personale. Asistența la pedalare se întrerupe în cazul frânării sau dacă se oprește pedalarea (de exemplu, la coborâre). Pentru a o reactiva, este suficient să reîncepeți să pedalați. În timpul frânării, vă rugăm să nu pedalați. Autonomia indicată trebuie înțeleasă în condițiile utilizării normale a unei biciclete pe trasee

urbane și/sau rurale. În cazul urcărilor abrupte și/sau transportului de obiecte grele, autonomia poate scădea semnificativ. Fiind, așa cum s-a specificat deja, o bicicletă, nu este prevăzută adăugarea unui accelerator. Decizia eventuală a utilizatorului de a introduce un accelerator va anula imediat garanția bicicletei și va face să înceteze natura de bicicletă. Când conduci o bicicletă electrică cu pedalare asistată, viteza ta este sensibil mai mare decât cea a unei „biciclete normale”. Acordă mai multă atenție și ia în considerare spații de frânare adecvate.

BICICLETA

Bicicleta este furnizată deschisă, cu șaua montată și ghidonul rotit. Pedalele trebuie montate. Bateria nu este conectată. Pentru a o introduce și conecta corect, consultați paragraful „poziționare”. Îndepărtați protecțiile, apoi îndreptați și reglați ghidonul.

Pentru a regla ghidonul, utilizați o cheie hexagonală: deblocați expanderul situat în tija ghidonului. Poziționați ghidonul la înălțimea și direcția dorită. Blocați tija ghidonului prin înșurubarea expanderului. Linia de STOP de pe tija ghidonului nu trebuie să fie vizibilă.

MONTAREA PEDALELOR

Înșurubați pedalele pe brațele pedalierului: pedala DREAPTĂ este marcată, pe ax, cu litera „R”; înșurubați această pedală în sens ORAR pe brațul pedalier DREPT (latura lanțului). Pedala STÂNGĂ este marcată, pe ax, cu litera „L”; înșurubați această pedală în sens ANTIOAR pe brațul pedalier STÂNG. Înșurubați inițial pedalele cu mâna, apoi strângeți cu cheia până când, fără a forța excesiv, ajungeți la capăt. ATENȚIE: urmați cu strictețe instrucțiunile pentru a evita deteriorarea filetelor pedalei și/sau brațului pedalier. În cazul percepției unei anomalii în mișcarea pedalei în timpul utilizării, opriți imediat pedalarea și faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

REGLAREA ȘAUA

Reglarea corectă a șeii este importantă pentru poziția corpului în timpul pedalării și permite obținerea celor mai bune performanțe cu o solicitare mai mică a articulațiilor. Înainte de utilizare, încercați bicicleta și reglați înălțimea și unghiul șeii. Înălțimea șeii trebuie reglată în funcție de lungimea picioarelor. Înălțimea este corectă dacă, așezat, ajungeți la pedala aflată în poziția cea mai joasă cu călcâiul. Piciorul trebuie să fie complet drept. Reglați înălțimea conform acestor indicații. La reglarea înălțimii, respectați în orice caz semnalul (tăietura) de STOP prezent pe tija șeii. TĂIETURA TREBUIE SĂ FIE ÎNTOTDEAUNA INTRODUSĂ ÎN TUBUL CADRULUI. În cazul în care doriți să țineți șaua nu complet orizontală, ci cu „nasul” ușor ridicat, trebuie să slăbiți blocajul situat sub șă și să reglați unghiul. Strângeți din nou blocajul pentru a nu permite mișcarea șeii. Schimbările în poziția șeii, chiar dacă sunt mici, pot afecta confortul în timpul pedalării. Se recomandă, de fiecare dată când doriți să faceți o reglare, să efectuați o singură schimbare la un moment dat și progresiv până găsiți poziția cea mai confortabilă și corectă. Asigurați-vă că piulițele clemelor care reglează poziția șeii sunt bine strânse. Bicicleta este echipată cu blocaj rapid pentru tija șeii; pentru a regla șaua, deschideți blocajul, ridicați sau coborâți tija la înălțimea dorită, asigurându-vă că limita de stop nu este vizibilă, strângeți mecanismul de blocare rapidă și asigurați-vă că maneta este bine strânsă.

REGLAREA FRÂNELOR V-BRAKE

Bicicleta este echipată cu frâne model V-BRAKE. Maneta dreaptă controlează frâna din spate. Maneta stângă controlează frâna din față. Pentru reglarea frânelor V-Brake, este necesar să mențineți aproximativ 2 mm distanță între saboții de frână și jantă. Cei doi saboți trebuie să atingă simultan janta în momentul frânării și fără a atinge anvelopa. Reglarea se face acționând asupra șuruburilor de reglaj prezente pe frâne. În caz de îndoeli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

FRÂNARE

Utilizați frâna din față pentru a vă opri progresiv, dar nu vă bazați doar pe aceasta. Utilizați ambele frâne (față și spate) pentru o frânare echilibrată și sigură. În condiții de ploaie sau noroi, asigurați-vă că frânați cu mai multă anticipare pentru a compensa eficiența redusă a frânării.

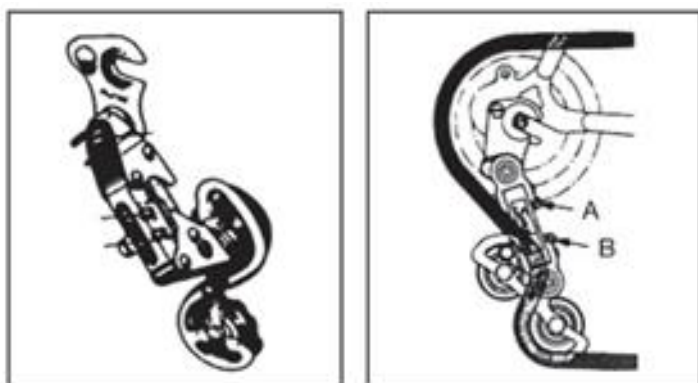
UTILIZAREA LA COBORÂRE

Când parcurgeți coborâri lungi, evitați să țineți maneta frânei apăsată pentru perioade prelungite, deoarece ar putea supraîncălzi sistemul și reduce eficiența frânării. Frânați la intervale pentru a răci sistemul.

CURĂȚARE ȘI ÎNTREȚINERE GENERALĂ

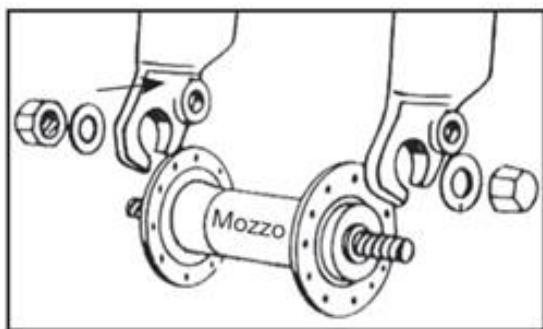
Utilizați o cârpă moale și curată pentru a îndepărta noroiul, praful și transpirația de pe saboți și disc. Evitați utilizarea solvenților chimici agresivi care ar putea deteriora componentele sau reduce eficiența frânării. Utilizați doar detergenți specifici pentru frânele cu disc. Curățați regulat manetele frânei pentru a îndepărta praful și murdăria acumulată. Nu aplicați niciodată ulei sau lubrifiant pe discurile frânei sau pe saboți, deoarece acest lucru ar compromite grav capacitatea de frânare. Dacă sistemul hidraulic pare mai dur sau mai moale decât normal, ar putea fi necesar să adăugați ulei hidraulic specific pentru tipul de frână. Evitați supraîncălzirea. Nu faceți un uz prelungit excesiv al frânelor, mai ales la coborâre. Supraîncălzirea poate compromite eficiența sistemului de frânare. Efectuați inspecții periodice pentru a verifica uzura saboților, starea discurilor și nivelul fluidului hidraulic. Respectați întotdeauna limitele de viteză și adaptați frânarea la condițiile terenului și traficului. Frânele cu disc hidraulice sunt unul dintre cele mai importante elemente pentru siguranța bicicletei tale electrice. O utilizare corectă și o întreținere regulată vor garanta performanțe optime și o durată lungă de viață a sistemului de frânare. Dacă aveți îndoieli sau dificultăți cu întreținerea, nu ezitați să consultați un tehnician calificat.

REGLAREA SCHIMBĂTORULUI



Dacă lanțul are dificultăți în a urca pe coroana mare din spate (comanda schimbătorului de la ghidon rotită la maximum), trebuie să slăbiți ușor șurubul B, evitând ca lanțul să treacă peste ultima coroană. Dacă lanțul coboară cu dificultate pe coroana mică din spate, slăbiți ușor șurubul A pentru a alinia grupul deraior pe coroana mică. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

MONTAREA ROȚII CU BUTUC FĂRĂ ELIBERARE RAPIDĂ



Introduceți butucul roții din față în furcă; introduceți cele două șaibe cu dinte anti-cădere, câte una pe fiecare parte, având grijă ca dintele să se introducă în orificiul special de pe furcă. Introduceți și strângeți

cele două piulițe, având grijă ca roata să fie în centrul furcii. ATENȚIE: înainte de a folosi bicicleta, verificați întotdeauna ca roata să fie blocată corect la furca din față și la dropout-urile din spate ale cadrului. În caz de îndoieli sau perceperea oricărei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

LUMINA FAȚĂ ȘI SPATE

Bicicleta este echipată cu un sistem de iluminare față și spate cu baterie. Atât farul din față, cât și farul din spate se aprind direct prin apăsarea întrerupătoarelor de pe far.

CUM SE UTILIZEAZĂ BICICLETA

Această bicicletă electrică este echipată cu un „sistem de pedalare asistată”, compus dintr-un motor, o baterie și un senzor de pedalare. Este important să știți că atunci când sistemul este pornit, motorul se angajează să furnizeze energie doar în timp ce pedalați. În momentul în care încetați să pedalați, motorul se deconectează și asistența electrică la pedalare dispare. În toate bicicletele cu pedalare asistată, motorul se deconectează și asistența electrică se oprește atunci când se atinge viteza maximă permisă pentru bicicletele electrice de 25 km/h. În momentul în care viteza scade sub această valoare, asistența electrică repornește până când încetați să pedalați.

Chiar și în cazul utilizării frânelor, asistența electrică se oprește.

PORNIREA BICICLETEI

Porniți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Începeți să pedalați pentru a activa pedalarea asistată. Se recomandă să începeți încet și să creșteți viteza de pedalare treptat. motorul intră în funcțiune doar pedalând; încetând să pedalați sau frânând, motorul se oprește.

OPRIREA BICICLETEI

Opriți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Asigurați-vă, când nu este utilizată, că bicicleta este oprită. Este recomandat să deconectați bateria.

DISPLAY (Display-ul poate diferi în funcție de echipamentul ales).



Bicicleta este echipată cu cinci niveluri de asistență la pedalare, selectabile pe display. Cu display-ul se pornește bicicleta, se vizualizează cantitatea de încărcare rămasă a bateriei și se reglează asistența la pedalare.

- Buton de pornire „ON/OFF” _ PORNEȘTE ȘI OPREȘTE BICICLETA
- LED „F-E” _ INDICĂ STAREA DE ÎNCĂRCARE RĂMASĂ A BATERIEI.
- Buton „+ / - ” _ SELECTEAZĂ ASISTENȚA LA PEDALARE
- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- Nivel 4
- Nivel 5

Pornind motorul prin butonul „ON/OFF” se activează sistemul de asistență la pedalare. Nivelul de asistență este presetat pe „1”, cel mai scăzut. Pentru a-l modifica: începeți să pedalați și stabiliți viteza; apăsați butoanele „+ sau - ” pentru a regla asistența la nivelul dorit.

INDICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI PE DISPLAY

Când se pornește motorul bicicletei și se începe să se pedaleze solicitând motorul, pictograma („2”) de pe display indică încărcarea instantanee măsurată și nu disponibilitatea efectivă de încărcare. În cazul traseelor în urcare, când motorul este mai solicitat, indicatorul poate arăta o încărcare rămasă redusă (scade numărul de liniuțe pe display). Când motorul este oprit, în cazul opririi sau avansării prin inerție (de exemplu, în coborâre), indicatorul poate arăta o încărcare disponibilă mai mare. Momentul cel mai bun, deci, pentru a realiza cantitatea de încărcare rămasă este la atingerea unei viteze constante și pe un traseu plan și drept după ce ați stabilit funcționarea bateriei.

AUTONOMIE

Autonomia de parcurs a bicicletei cu ajutorul pedalării asistate poate varia în funcție de diferitele condiții de utilizare și de diferitele greutatea de transportat. Este estimată la aproximativ 45-65 km (în funcție de echipamentul ales) și trebuie înțeleasă cu utilizarea normală a unei biciclete cu asistență la pedalare medie pe trasee urbane predominant plane. Totuși, motorul electric va absorbi mai multă putere în cazul urcărilor abrupte, transportului de obiecte grele, mersului împotriva vântului, precum și opririlor și reluărilor repetate ale mersului, reducând astfel sensibil distanțele parcursibile în mod normal.

BATERIE LITIU

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei sau dacă bateria este descărcată, procedați la reîncărcarea bateriei.

- După o utilizare prelungită, capacitatea bateriei va scădea lent.
- Nu lăsați bateria descărcată pentru mult timp (max. 10 zile).
- În cazul unei opriri prelungite a bicicletei, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună pentru a nu compromite funcționarea acesteia.
- Bateria trebuie ținută departe de copii.
- Recipientul barbat semnalează că bateriile nu pot fi eliminate în deșeurile urbane, nici abandonate în mediu. Bateriile sunt supuse colectării speciale și trebuie, prin urmare, să fie duse la Centrele de Colectare Selectivă.
- Căldura excesivă dăunează bateriilor; prin urmare, evitați expunerea la soare.
- Evitați ca bateriile să fie lovite.

TIMPI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Bateria este furnizată parțial încărcată. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Pentru încărcarea completă a bateriei de litiu sunt necesare în mod normal 6 ore.

Nu lăsați niciodată bateria la încărcat pentru zile întregi sau nopți întregi, depășind timpul maxim de 6 ore. Bateria ar putea fi deteriorată. Când bicicleta este pornită, prin intermediul întrerupătorului este posibil să verificați starea de încărcare rămasă apăsând butonul de lângă indicatori. LED-urile se aprind astfel:

- 4 LED-uri aprinse: 100% încărcare rămasă.
- 3 LED-uri aprinse: 70% încărcare rămasă.
- 2 LED-uri aprinse: 40% încărcare rămasă.
- 1 LED (roșu) aprins: până la 15% încărcare rămasă (este necesar să reîncărcați bateria cât mai curând).

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei este recomandat să reîncărcați întotdeauna bateria. Menținerea bateriei mereu încărcată îi prelungește durata de viață. Este necesar să utilizați încărcătorul furnizat și

să respectați indicațiile de pe acesta. Nu utilizați alte încărcătoare care nu sunt aprobate de producător și/sau distribuitor. Acestea ar putea cauza daune bateriei și îi pot limita durata de viață. Utilizând accesorii personale și care nu sunt furnizate cu bicicleta, garanția legală va fi anulată automat. Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o. Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni și urmați-le în timpul procesului.

- Utilizați doar încărcătorul furnizat.
- Țineți atât încărcătorul, cât și bateria departe de copii și animale de companie.
- Operațiunea de încărcare trebuie efectuată într-un loc spațios, răcoros și uscat; departe de surse directe de căldură și umiditate.
- Dacă operațiunea de încărcare are loc cu bateria montată pe bicicletă, asigurați-vă că aceasta este bine fixată și stabilă pe suport și oprită.
- În timpul încărcării este normal ca încărcătorul să se încălzească.
- Nu acoperiți încărcătorul.
- Mențineți prizele și conectorii încărcătorului și bateriei mereu curați și uscați.
- Nu udați încărcătorul.
- Nu utilizați încărcătorul și/sau bateria dacă acestea sunt deteriorate.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Nu efectuați procesul de încărcare sub razele directe ale soarelui.
- Nu utilizați încărcătorul pentru alte scopuri sau pentru alte dispozitive.
- Scăderile de tensiune în timpul ciclurilor de încărcare ar putea deteriora bateria.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Scoateți întotdeauna încărcătorul de la baterie după ce ați finalizat încărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ BATERIA

Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o.

- Plasați bateria lângă o priză de curent.
- Conectați încărcătorul la priză.
- Deschideți capacul de cauciuc de pe baterie și conectați încărcătorul.
- Conectați încărcătorul la baterie.
- Așezați încărcătorul pe sol sau pe o suprafață plană și antiderapantă și conectați-l la curent electric.
- Pe încărcător există un indicator LED. LED-ul este roșu când bateria este conectată la curent și este în faza de încărcare.
- La încărcare completă, indicatorul de stare a încărcării va deveni verde.
- Deconectați încărcătorul de la priză, apoi scoateți conectorul de la baterie.
- Dacă a fost scoasă anterior, reintroduceți bateria în locașul ei pe bicicletă.

ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI

- Când încărcarea bateriei este terminată, deconectați mai întâi cablul de la priza de 220V și apoi cablul de alimentare al bateriei.
- Păstrați încărcătorul într-un mediu uscat și curat.
- Încărcătorul nu necesită nicio întreținere.
- Este interzisă orice deschidere sau manipulare a încărcătorului.
- În caz de defecțiuni, contactați Centrul de Asistență.
- Dacă cablul este deteriorat, înlocuirea trebuie făcută de un Centru de Asistență.
- Dacă temperatura încărcătorului crește prea mult (peste 65°C), se va simți un miros neplăcut: opriți imediat încărcarea și contactați Centrul de Asistență.

Chiar dacă este întreținută corect, bateria reîncărcabilă nu este eternă. De fiecare dată când bateria este descărcată și reîncărcată, capacitatea ei scade cu un procent foarte mic. Este posibil să prelungiți durata de viață a bateriei urmând cu atenție instrucțiunile furnizate pentru încărcare. Bateria litiu nu are „memorie”. Descărcarea și reîncărcarea parțială a bateriei nu afectează performanțele sau durata de viață. Este posibil, deci, să reîncărcați bateria chiar dacă nu este complet descărcată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă, mențineți totuși bateria reîncărcată cel puțin o dată pe lună,

lăsând-o la încărcat timp de aproximativ 4 ore. Nu țineți cont, în acest caz, de luminile încărcătorului. Când bateria este complet descărcată, trebuie reîncărcată imediat. Nu lăsați bateria descărcată neutilizată, ci efectuați imediat un ciclu de reîncărcare. În acest caz, efectuați un ciclu de reîncărcare mai lung, de aproximativ 6 ore, pentru a permite activarea completă a bateriei. O dată sau de două ori pe an este recomandat să utilizați bicicleta până când bateria se descarcă complet. Ulterior, reîncărcați-o complet. Acest proces are un efect benefic asupra duratei de viață a bateriei.

ÎNȚREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele sale să fie mai complexe decât în trecut, iar ritmul de inovare este în creștere. Cu această evoluție continuă, devine esențial, pentru orice reparație și/sau întreținere mecanică și/sau electrică, să contactați un centru de asistență autorizat. Pentru intervenții de întreținere și curățare obișnuită, urmați următoarele indicații.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR ȘI PIULIȚELOR

În timpul utilizării, din cauza vibrațiilor, unele șuruburi se pot slăbi. Vă recomandăm să verificați periodic strângerea șuruburilor. Înlocuiți imediat orice parte deteriorată sau pierdută. Ceea ce urmează este un tabel de strângere de aplicat pentru montarea diferitelor tipuri de componente. Pentru fiecare componentă este indicat intervalul „minim-maxim” la care, în general, trebuie strânse acele componente. Tabelul este pur indicativ, deoarece repetăm că numeroase variabile influențează gradul precis de aplicare pe diferite șuruburi, cum ar fi materialul utilizat pentru șurub și/sau pentru tipul de filet, secțiunile și grosimile materialului pe care se acționează și, desigur, materialul părților de interfațat. Cuplurile de strângere sunt exprimate în Newton-metri; amintim că pentru a efectua corect această operațiune este necesară o cheie dinamometrică, care se oprește când se atinge cuplul dorit.

- Piuliță butuc față: 20 - 27 Nm.
- Piuliță butuc spate: 27 - 33 Nm.
- Clema șa: 7 - 22 Nm.
- Frână pe cadru: 10 Nm.
- Plăcuță frână: 8 Nm.
- Cablu frână: 5 Nm.
- Cablu schimbător: 5 - 6 Nm.
- Șurub tub suport șa: 10 - 14 Nm.
- Șurub expander ghidon: 18 - 20 Nm.
- Schimbător pe furcă: 12 - 15 Nm.
- Șurub deraior față: 5 - 7 Nm.
- Șurub etrier frână disc: 6 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe furcă: 5 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe curbă: 5 - 8 Nm.
- Comenzi pe curbă ghidon: 10 Nm.
- Angrenaj mișcare centrală: 32 - 50 Nm.
- Capace mișcare bsa: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

PERIOADA DE RODAJ

Bicicleta ta va fi mai eficientă și va rămâne în condiții optime pentru o perioadă lungă de timp cu o perioadă de rodaj înainte de utilizarea continuă și intensivă. Cablurile frânelor sau schimbătorului, spițele și alte părți mecanice se pot slăbi în perioada inițială de utilizare și ar putea fi necesară o vizită la centrul de asistență pentru reglarea definitivă. Sugestăm, după 30/35 ore de utilizare și oricum după primele 30 de zile, să verificați bicicleta electrică într-un centru de asistență. În orice caz, pentru orice problemă sau îndoială pe care nu o puteți rezolva singuri, contactați întotdeauna centrul de asistență tehnică specializat și nu utilizați bicicleta în caz de anomalii reale sau presupuse. Este recomandat, înainte de fiecare utilizare, să faceți o verificare mecanică. După fiecare tur lung sau dificil pe terenuri accidentate, în caz de expunere la apă sau nisip și oricum la fiecare 150 km, procedați astfel.

- Curățați bicicleta.

- Lubrifiați lanțul, roata liberă, schimbătorul, îndepărtând apoi excesul de ulei. Puteți cere sfaturi tehnicianului dvs. de încredere despre cele mai bune lubrifianți de pe piață și frecvența întreținerii.
- Trageți frâna față și mișcați bicicleta înainte și înapoi pentru a vă asigura că totul este în ordine. Dacă auziți un zgomot surd la fiecare mișcare, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Ridicați roata față de pe sol și rotiți-o la dreapta și la stânga pentru a vă asigura că direcția este lină. Dacă direcția este rigidă, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Asigurați-vă că piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare sunt strânse și nu sunt uzate și/sau deteriorate.

Bicicleta și componentele sale mecanice sunt supuse uzurii. Materialele din care sunt compuse au cicluri de viață diferite. Se recomandă să verificați periodic, sau cel puțin o dată pe an, bicicleta pentru a evalua funcționarea corectă și starea de uzură a componentelor și, dacă este necesar, să procedați la înlocuirea componentelor uzate/deteriorate.

ANVELOPĂ DESUMFLATĂ

Nu utilizați bicicleta în caz de anvelopă perforată sau parțial desumflată. Transportați bicicleta manual. În caz de perforare a unei anvelope, deconectați roata de la butuc pentru a o scoate și desumflați anvelopa. Scoateți anvelopa ajutându-vă eventual de o pârghie pentru anvelope pentru a o extrage din jantă. Scoateți camera de aer perforată și înlocuiți-o. Umflați ușor camera și repositionați anvelopa pe jantă, deasupra camerei. Aveți grijă să nu ciupiți noua cameră de aer între jantă și anvelopă. Rotiți roata pentru a vă asigura că întreaga anvelopă este poziționată corect pe jantă și că camera este complet în interiorul acesteia. Umflați încet la presiunea recomandată, verificând poziția anvelopei pe jantă. Repositionați roata.

În caz de dificultăți, contactați centrul de asistență care va efectua înlocuirea. Se recomandă pentru această operațiune să utilizați exclusiv o pârghie pentru anvelope. În caz contrar, utilizând o șurubelniță sau orice alt instrument, riscați să perforați camera de aer.

CURĂȚAREA BICICLETEI

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale, îndepărtați murdăria cu o cârpă umedă și detergent neabraziv. Nu utilizați curățători cu presiune înaltă. Uscați cu grijă toate părțile și, periodic, aplicați ceară pentru auto. Curățați părțile din plastic și anvelopele cu apă și săpun, uscați cu grijă. Dacă este utilizată în zile umede sau ploioase, uscați cu grijă bicicleta înainte de a o parca. Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie, soare direct. Dacă nu este posibil să o adăpostiți, acoperiți-o cu o prelată impermeabilă de culoare închisă. Sarea este extrem de corozivă. Dacă locuiți sau utilizați bicicleta în zone de coastă, este recomandat să spălați foarte des bicicleta pentru a îndepărta sarea, să o uscați mereu cu grijă și să aplicați un antirugină pe părțile nevopsite. Lubrifiați periodic mișcarea centrală, roata liberă, lanțul și alte părți care necesită acest lucru. Verificați periodic șuruburile, piulițele, bolțurile, blocajele pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

DEPOZITAREA BICICLETEI

Țineți bicicleta într-un loc uscat și acoperit, evitând expunerea directă la soare, intemperii și sare. Dacă prevedeți să nu utilizați bicicleta pentru o perioadă lungă, înainte de a o parca, efectuați o curățare completă și atentă. Desumflați pe jumătate anvelopele și, dacă este posibil, agățați bicicleta și acoperiți-o cu o prelată, preferabil din bumbac. Nu utilizați prelate din plastic. Reîncărcați bateria și mențineți-o reîncărcată o dată la două luni pentru a evita descărcarea completă. Asigurați-vă că încărcătorul nu este conectat nici la priză, nici la bicicletă. Temperatura de depozitare recomandată pentru bateria litiu este între 0°- 25°. Evitați să depozitați bateria în locuri prea reci sau prea calde. Nu expuneți bateria la surse de căldură (+ 35/40°) pentru perioade lungi de timp. Nu lăsați bateria cu acumulări de condens care ar putea deteriora, cauza scurtcircuit sau coroda bateria.

GARANȚIE

Garanția oferită este de doi ani de la data achiziției, cu excepția părților supuse uzurii. Garanția nu acoperă părțile supuse uzurii normale, daunele cauzate de lovituri, îngrijirea necorespunzătoare, demontările sau manipulările pieselor efectuate arbitrar de Utilizator, nerespectarea instrucțiunilor din manualul de întreținere și reparație a vehiculului. Orice probleme ale părților aflate în garanție trebuie să fie prezentate exclusiv Vânzătorului, iar vehiculul trebuie să fie însoțit de propria garanție. Amintim că este considerată bicicletă electrică doar cea cu pedalare asistată. Orice manipulare sau modificare a produsului va anula imediat garanția vehiculului, pe lângă faptul că va înceta să mai fie considerată bicicletă și va reduce semnificativ autonomia bateriei. Garanția bicicletei nu acoperă daunele la vopsea, rugina, coroziunea sau furtul. Este oferită o garanție de 12 luni pentru bateria bicicletei, sub rezerva utilizării corecte și întreținerii corecte indicate în manual. Garanția nu va fi recunoscută dacă bateriile vor fi considerate epuizate, la sfârșitul ciclului și/sau nu au fost încărcate corect. Cererea de garanție va fi evaluată de producător.

ELIMINAREA PRODUSULUI

La sfârșitul ciclului său de viață, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere. Eliminarea sa trebuie să se facă separat, conform legilor și reglementărilor locale privind reciclarea. Pentru mai multe informații despre sistemele de colectare separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, contactați autoritatea municipală locală. În acest caz, se va proceda la eliminarea inofensivă pentru mediu a acestui produs într-o instalație de reciclare autorizată și componentele sale vor fi recuperate, reciclate și reutilizate cât mai eficient posibil, în conformitate cu cerințele directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (2002/96/CE) din 27 ianuarie 2003. În conformitate cu reglementările în materie de mediu, este obligatoriu să se utilizeze sistemele de colectare separată pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice. Notă: deșeurile de echipamente electrice pot conține substanțe periculoase care, în cazul eliminării necorespunzătoare, pot fi dăunătoare pentru mediu și sănătatea umană. Este, prin urmare, esențial să se procedeze la o eliminare specifică a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Simbolul coșului de gunoi mobil barat (prezentat mai jos) este aplicat pe toate echipamentele electrice și electronice introduse pe piață. Simbolul indică faptul că, la sfârșitul ciclului lor de viață, aceste produse trebuie eliminate separat de celelalte deșeuri, pentru a asigura recuperarea completă și o eliminare inofensivă pentru mediu.

NOTĂ

Compania își rezervă dreptul de a face modificări atât la text, cât și la produse fără niciun preaviz. Reprezentarea grafică a produselor (imagini și descrieri) este realizată doar în scopul de a ilustra produsul și este pur indicativă.

ASISTENȚĂ

Contactați distribuitorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

IMPLEMENTAREA DIRECTIVEI 2006/66/UE



Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative pentru mediu și sănătate. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul duratei de viață a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

ELIMINAREA CORECTĂ A BATERIEI

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 Martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".



Simbolul coșului de gunoi barat prezent pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul duratei sale de viață, trebuie colectat separat de celelalte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajuns la sfârșitul vieții la centrele adecvate de colectare separată a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze distribuitorului la achiziționarea unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea separată adecvată pentru inițierea ulterioară a echipamentului eliminat la reciclare, tratament și eliminare compatibilă cu mediul contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea abuzivă a produsului de către utilizator implică aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de D.Lgs nr. 49 din 14 Martie 2014.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt pur ilustrative. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără preaviz.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com



NEDERLANDS – NL

Handleiding

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX J5 PRO

MODELLEN:
NXEJB5PROGR
NXEJB5PROWH
Rev00 - 07.04.2025



Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u dit product gebruikt. Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische fiets met trapondersteuning. Botsingen, vallen en verlies van controle kunnen mensen en objecten rondom de gebruiker beschadigen. Anticipeer in ieder geval op de baan en snelheid, en respecteer de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door verkeerd gebruik van het product. De verplichting om een helm te dragen is afhankelijk van de lokale wetgeving. Dit product is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar (controleer de geldende lokale wetten). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat ze zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u het product gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Houd het plastic van de verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Schakel het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijderd. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijderd. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, riskeert het product niet te kunnen controleren en riskeert te vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door verkeerd gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Verlies van controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u het product gebruikt. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetten). Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen. De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig worden ontladen en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik.

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX

Beste klant, bedankt voor het kiezen van een elektrische fiets met trapondersteuning "NILOX", volledig ontworpen en geassembleerd in Italië volgens de internationale kwaliteitsnorm EN15194:2018 en in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrische fietsen met trapondersteuning (Electrically Power Assisted Cycle, hierna ook "EPAC") zijn uitgesloten van de Europese Richtlijn 2013/168/UE, betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee en drie wielen en voldoen aan de vereisten van artikel 50 van de verkeersregels. Deze definitie sluit de mogelijkheid uit om de elektrische motor onafhankelijk van het trappen te activeren, en sluit in principe de mogelijkheid uit om te bewegen door middel van een gashendel. De functionele kenmerken die vereist zijn door de Italiaanse en Europese regelgeving voor EPAC zijn als volgt.

- de ondersteuning van de elektrische motor moet alleen worden geleverd wanneer de fietser trapt in de richting van de voortbeweging van het voertuig.
- de ondersteuning stopt zodra de fietser stopt met trappen in de richting van de voortbeweging.
- volgens de veiligheidsnormen stopt de ondersteuning van de motor bij het bedienen van de remmen.
- de ondersteuning neemt geleidelijk af en stopt uiteindelijk wanneer het voertuig de maximale snelheid van 25 km/u bereikt.

VERPAKKING

Open de verpakking voorzichtig om de fiets niet te beschadigen en verwijder de beschermingen. In de doos vindt u, verpakt in een plastic zak, de pedalen en de oplader met de verbindingkabel. Voordat u de verpakking weggooit, zorg ervoor dat deze volledig leeg is en dat alle onderdelen van de fiets aanwezig zijn. Het is aan te raden de volledige verpakking een korte tijd te bewaren. Gooi de verpakking op de juiste manier weg bij de daarvoor bestemde inzamelcentra. De fiets wordt geleverd met TWEE sleutels voor het verwijderen van de batterij. De sleutels worden gebruikt om de batterij te ontgrendelen en uit de behuizing te halen en om de fiets aan te zetten (zie het betreffende hoofdstuk). Het wordt aanbevolen om er één te bewaren tijdens het gebruik van de fiets en de andere op een veilige plaats te bewaren.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Stalen frame met geveerde vork
- Trapondersteuning door elektrische motor
- Motor: achter 36V*250W
- Batterij: 36V *10Ah (360Wh) lithium
- Nominale snelheid: ca. 25 km/u
- Bereik: tot 65 km
- Oplader: 100V-240V
- Oplaadtijd: 6,5 uur
- Oplaadcycli van de batterij: ca. 700
- Batterijbehuizing: verwijderbaar met veiligheidsslot
- Maximale laadcapaciteit: 100 kg
- Versnelling: Shimano 6 versnellingen.

GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ONDERHOUD

Maak geleidelijk vertrouwd met uw fiets, met de uitrusting en veiligheidsvoorzieningen en oefen totdat u zeker weet dat u deze correct kunt gebruiken.

Goed bekend zijn met de kenmerken van uw fiets en het naleven van algemene regels van correctheid en gezond verstand kan u helpen zich veiliger te voelen tijdens het gebruik ervan. Leen het voertuig niet uit aan iemand die niet in staat is het te besturen. Het voertuig mag niet worden gebruikt door minderjarigen. Fiets voorzichtig; let op andere fietsers en afgeleide automobilisten. Fiets zonder uw fysieke grenzen te overschrijden. Draag altijd een beschermende helm. Controleer regelmatig de

mechanica van uw fiets. Het is raadzaam de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, laad de batterij dan minstens één keer per maand op. Zorg ervoor dat u onder absoluut veilige omstandigheden werkt voordat u de elektrische fiets met trapondersteuning gebruikt. Moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen moeten gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn. De rijpositie moet comfortabel zijn, besteed zorgvuldig tijd aan het afstellen van de hoogte van het zadel en het stuur om een correcte rijpositie te verzekeren. De remmen moeten effectief werken. De banden moeten op de juiste druk zijn opgepompt. De pedalen moeten correct aan de crankarmen zijn bevestigd. Uw fiets is ontworpen voor gebruik op zowel verharde als onverharde wegen; het is niet geschikt voor off-road gebruik. In ieder geval kunnen extreme toepassingen gevaarlijk zijn en zijn de gebruiker exclusief verantwoordelijk in geval van eventuele ongevallen en letsel aan hemzelf of derden in dergelijke situaties. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor dergelijke toepassingen van het product. Uw fiets is ontworpen om één persoon tegelijk te vervoeren en een totaalgewicht van ongeveer 100 kg te verdragen. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van ongevallen als gevolg van het gelijktijdig gebruik van de fiets door meer dan één persoon, of door overbelasting of zelfs door bagage die niet stevig is bevestigd aan geschikte bagagedragers. Het gebruik van aanhangers en/of achtertrailers is verboden. Laat de elektrische fiets met trapondersteuning regelmatig controleren om een correcte werking te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen een correcte werking van de fiets garanderen. Het is belangrijk om het remsysteem altijd efficiënt en vrij van onzuiverheden te houden die zich tijdens gebruik op de weg hebben opgehoopt. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat hij persoonlijk risico loopt op letsel, schade en/of verlies als hij de bovenstaande voorwaarden schendt en de garantie automatisch vervalt. Gebruik dat afwijkt van waarvoor de EPAC is ontworpen, evenals elke ingreep die de werking van uw EPAC wijzigt, zoals beschreven, zijn strafbaar en bestraft volgens de wet en stellen u bloot aan het risico van schade of letsel. In geen geval kan de fabrikant verantwoordelijk worden gehouden voor ongevallen of schade als gevolg van niet-conform gebruik van de EPAC, of als gevolg van wijzigingen of ingrepen die daarop zijn uitgevoerd.

VERKEERSREGELS

Controleer of de batterij goed is bevestigd in de behuizing en vergrendeld met de meegeleverde sleutel. Controleer of de remmen correct werken. Controleer of de verlichtingsapparaten correct werken. Volgens de wet mag de snelheid van de fiets tijdens gebruik met elektrische motorondersteuning niet hoger zijn dan 25 km/u. Controleer bij doorwadingen of het waterniveau niet de hoogte van de elektrische motor bereikt. Fiets niet tijdens het remmen. Vermijd voortdurend remmen en opnieuw starten om de levensduur van de batterij te verlengen. Fiets veilig. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de verordening (EU) 2016/425. Let op de verkeersregels. Verhoog de snelheid van de trapondersteuning geleidelijk. Houd de trapondersteuning actief op hellingen of onverharde wegen om de levensduur van de batterij en de efficiëntie van de motor te verlengen. Let op de bandenspanning en het rijden op natte, gladde, vuile en in ieder geval slecht hechtende wegen; als u in de aangegeven gevallen terechtkomt, rijd dan langzaam of duw de fiets. De maximale laadcapaciteit (inclusief de gebruiker) is 100 kg, overschrijd de draagkracht niet. Aan het einde van het gebruik van de elektrische fiets. Schakel alle schakelaars uit (schakel eerst het display uit en vervolgens de batterij). Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen of overmatige hitte. Stel de fiets nooit bloot aan reiniging met een continue waterstraal. Bedek de fiets niet met plastic hoezen.

WAARSCHUWING

De elektrische motor van de fiets werkt in principe ook als stroomgenerator. We raden aan om het bovenstaande goed in gedachten te houden en bij gebruik van de fiets bergafwaarts, als de helling steil is, de snelheid te verminderen door de fiets te remmen. Naast een kwestie van veiligheid voor de bestuurder, zal dit de ontwikkeling van een hoge spanning voorkomen die de elektrische bedieningsunit kan verbranden.

WERKING VAN DE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Dit is een FIETS met TRAPONDERSTEUNING. Dit betekent dat, hoewel uitgerust met een elektrische motor, het noodzakelijk is dat de gebruiker trapt zoals op een normale fiets om te functioneren. De elektrische motor helpt bij het trappen, waardoor het minder vermoeiend wordt en de snelheid

toeneemt. De fiets kan ook zonder motorondersteuning worden gebruikt. De maximale snelheid die kan worden bereikt met de fiets met trapondersteuning is 25 km/u. Om de trapondersteuning te activeren, moet de fiets worden ingeschakeld via de schakelaar op de batterij en vervolgens de ON/OFF-knop op het display worden ingedrukt; de indicatorlampjes op het display op het stuur zullen gaan branden om aan te geven dat de batterij is opgeladen en de fiets klaar is voor gebruik. Naarmate de fiets wordt gebruikt en de batterij leeg raakt, zullen de lampjes één voor één uitgaan. Door te beginnen met trappen wordt de bedieningsunit geactiveerd, waardoor de motor kan helpen bij het trappen. De meegeleverde Shimano 6-versnellingsversnelling maakt verdere aanpassing van de trapverhouding mogelijk volgens uw behoeften. De trapondersteuning wordt onderbroken bij het remmen of als u stopt met trappen (bijvoorbeeld bergafwaarts). Om het opnieuw te activeren, hoeft u alleen maar weer te beginnen met trappen. Tijdens het remmen wordt u verzocht niet te trappen. De aangegeven autonomie moet worden begrepen bij normaal gebruik van een fiets op stads- en/of dorpsroutes. Bij steile beklimmingen en/of het vervoeren van zware voorwerpen kan de autonomie aanzienlijk afnemen. Omdat het, zoals eerder vermeld, een fiets is, is het toevoegen van een gashendel niet voorzien. De eventuele beslissing van de gebruiker om een gashendel toe te voegen, zal onmiddellijk de garantie van de fiets laten vervallen en de aard van de fiets beëindigen. Wanneer u een elektrische fiets met trapondersteuning bestuurt, is uw snelheid aanzienlijk hoger dan die van een "normale fiets". Wees extra voorzichtig en houd rekening met voldoende remruimte.

DE FIETS

De fiets wordt geleverd met het zadel gemonteerd en het stuur gedraaid. De pedalen moeten worden gemonteerd. De batterij is niet aangesloten. Raadpleeg de paragraaf "plaatsing" voor het correct plaatsen en aansluiten. Verwijder de beschermingen, draai en stel vervolgens het stuur recht.

Gebruik een inbussleutel om het stuur te verstellen: ontgrendel de expander in de stuurpen. Plaats het stuur op de gewenste hoogte en richting. Vergrendel de stuurpen door de expander opnieuw vast te draaien. De STOP-lijn op de stuurpen mag niet zichtbaar zijn.

MONTAGE VAN DE PEDALEN

Draai de pedalen op de crankarmen: het RECHTER pedaal is gemarkeerd met een letter "R" op de as; draai dit pedaal met de klok mee op de RECHTER crankarm (kettingzijde). Het LINKER pedaal is gemarkeerd met een letter "L" op de as; draai dit pedaal tegen de klok in op de LINKER crankarm. Draai de pedalen eerst met de hand, en vervolgens met een sleutel totdat u zonder overmatige kracht het einde bereikt. LET OP: volg de instructies nauwkeurig om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crankarm te voorkomen. Als u tijdens het gebruik enige afwijking in de beweging van het pedaal opmerkt, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren door een competente monteur.

VERSTELLING VAN HET ZADEL

De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en zorgt voor de beste prestaties met minder belasting van de gewrichten. Probeer de fiets voor gebruik en stel de hoogte en hoek van het zadel af. De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als u, zittend, het pedaal in de laagste positie met de hiel kunt bereiken. Het been moet volledig recht zijn. Stel de hoogte volgens deze aanwijzingen af. Respecteer bij het verstellen van de hoogte altijd het STOP-teken (markering) op de zadelpen. DE MARKERING MOET ALTIJD IN DE FRAMEBUIS ZITTEN. Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog, moet u de klem onder het zadel losmaken en de hoek aanpassen. Draai de klem opnieuw vast om te voorkomen dat het zadel beweegt. Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs kleine, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om bij elke aanpassing slechts één verandering tegelijk en geleidelijk door te voeren totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt. Zorg ervoor dat de moeren van de klem die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. De fiets is uitgerust met een snelvergrendelingszadelpen; om het zadel te verstellen, opent u de vergrendeling, tilt u de zadelpen op of laat u deze zakken tot de gewenste hoogte, zorg ervoor dat de stoplimiet niet zichtbaar is, draai het snelvergrendelingsmechanisme vast en zorg ervoor dat de hendel goed vastzit.

VERSTELLING VAN DE V-BRAKE REMMEN

De fiets is uitgerust met V-BRAKE remmen. De rechterhendel bedient de achterrem. De linkerhendel bedient de voorrem. Voor het afstellen van de V-Brake remmen moet er ongeveer 2 mm afstand zijn tussen de remblokken en de velg. Beide remblokken moeten tegelijkertijd de velg raken tijdens het remmen en mogen de band niet raken. De afstelling moet worden gedaan door de stelschroeven op de remmen aan te passen. Bij twijfel of bij het waarnemen van enige afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

REMMEN

Gebruik de voorrem om geleidelijk te stoppen, maar vertrouw niet alleen op deze rem. Gebruik beide remmen (voor en achter) voor een uitgebalanceerde en veilige remming. Onder regen- of modderomstandigheden, zorg ervoor dat u eerder remt om de verminderde remefficiëntie te compenseren.

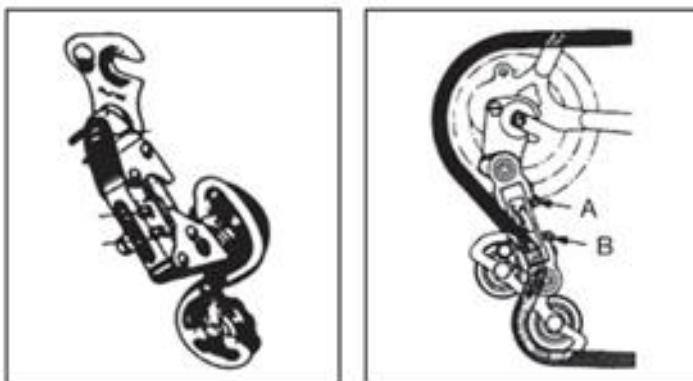
GEBRUIK BERGAFWAARTS

Wanneer u lange afdalingen rijdt, vermijd het langdurig ingedrukt houden van de remhendel, omdat dit het systeem kan oververhitten en de remwerking kan verminderen. Rem met tussenpozen om het systeem te laten afkoelen.

REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Gebruik een zachte, schone doek om modder, stof en zweet van de remblokken en de schijf te verwijderen. Vermijd het gebruik van agressieve chemische oplosmiddelen die de componenten kunnen beschadigen of de remwerking kunnen verminderen. Gebruik alleen specifieke reinigingsmiddelen voor schijfremmen. Reinig regelmatig de remhendels om opgehoopte stof en vuil te verwijderen. Breng nooit olie of smeermiddel aan op de remschijven of remblokken, omdat dit de remwerking ernstig zou verminderen. Als het hydraulische systeem harder of zachter lijkt dan normaal, kan het nodig zijn om specifieke hydraulische olie voor het type rem toe te voegen. Vermijd oververhitting. Maak geen langdurig overmatig gebruik van de remmen, vooral bergafwaarts. Oververhitting kan de remwerking verminderen. Voer periodieke inspecties uit om de slijtage van de remblokken, de staat van de schijven en het niveau van de hydraulische vloeistof te controleren. Respecteer altijd de snelheidslimieten en pas uw remmen aan de omstandigheden van het terrein en het verkeer aan. Hydraulische schijfremmen zijn een van de belangrijkste elementen voor de veiligheid van uw elektrische fiets. Correct gebruik en regelmatig onderhoud zorgen voor optimale prestaties en een lange levensduur van het remsysteem. Als u twijfels of problemen heeft met het onderhoud, aarzel dan niet om een gekwalificeerde technicus te raadplegen.

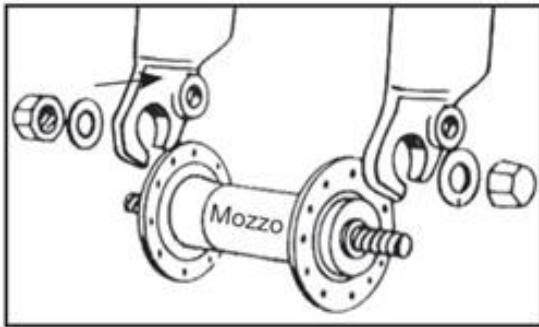
VERSTELLING VAN DE VERSNELLING



Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te komen (versnellingshendel op het stuur maximaal gedraaid), moet u de B-schroef iets losdraaien om te voorkomen dat de ketting voorbij het laatste tandwiel gaat. Als de ketting moeilijk naar het kleine achtertandwiel zakt, draai dan de A-schroef

iets los om de derailleurgroep op het kleine tandwiel uit te lijnen. Bij twijfel of bij het waarnemen van enige afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

MONTAGE VAN WIEL MET NAAF ZONDER SNELSLOT



Plaats de naaf van het voorwiel in de vork; plaats de twee ringen met valpreventietand, één aan elke kant, en zorg ervoor dat de tand in het daarvoor bestemde gat in de vork past. Plaats en draai de twee moeren aan, zorg ervoor dat het wiel in het midden van de vork zit. LET OP: controleer altijd voordat u de fiets gebruikt of het wiel correct is bevestigd aan de voorvork en de achterste dropouts van het frame. Bij twijfel of bij het waarnemen van enige afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

VOOR- EN ACHTERLICHT

De fiets is uitgerust met een voor- en achterlicht op batterijen. Zowel de koplamp als het achterlicht worden direct ingeschakeld door de schakelaars op de lamp in te drukken.

HOE DE FIETS TE GEBRUIKEN

Deze elektrische fiets is voorzien van een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een trapsensor. Het is belangrijk om te weten dat wanneer het systeem is ingeschakeld, de motor alleen energie levert terwijl u aan het trappen bent. Zodra u stopt met trappen, schakelt de motor uit en stopt de elektrische ondersteuning. Bovendien schakelt de motor bij alle fietsen met trapondersteuning uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/u voor elektrische fietsen wordt bereikt. Zodra de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Ook bij gebruik van de remmen stopt de elektrische ondersteuning.

DE FIETS AANZETTEN

Zet de fiets aan door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren. Het wordt aanbevolen om langzaam te beginnen en de trapsnelheid geleidelijk te verhogen. De motor werkt alleen tijdens het trappen; als u stopt met trappen of remt, stopt de motor.

DE FIETS UITZETTEN

Zet de fiets uit door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Zorg ervoor dat de fiets uitgeschakeld is wanneer deze niet wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen om de batterij los te koppelen.

DISPLAY (Het display kan variëren afhankelijk van de gekozen configuratie).



De fiets is uitgerust met vijf niveaus van trapondersteuning, selecteerbaar op het display. Met het display zet u de fiets aan, ziet u de resterende batterijcapaciteit en regelt u de trapondersteuning.

- Aan/uit-knop "ON/OFF" _ ZET DE FIETS AAN EN UIT
- LED "F-E" _ GEEFT DE RESTERENDE BATTERIJCAPACITEIT AAN.
- Knop "+ / -" _ SELECTEERT DE TRAPONDERSTEUNING
- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveau 5

Door de motor aan te zetten met de "ON/OFF"-knop wordt het trapondersteuningssysteem geactiveerd. Het ondersteuningsniveau is vooraf ingesteld op "1", het laagste niveau. Om dit te wijzigen: begin met trappen en stabiliseer de snelheid; druk op de "+" of "-"-knoppen om de ondersteuning naar het gewenste niveau te regelen.

BATTERIJLAADINDICATIE OP HET DISPLAY

Wanneer u de motor van de fiets aanzet en begint te trappen, geeft het pictogram ("2") op het display de gemeten directe lading aan en niet de werkelijke beschikbare lading. Bij bergopwaartse trajecten, wanneer de motor meer belast wordt, kan de indicator een lagere resterende lading aangeven (het aantal streepjes op het display neemt af). Wanneer de motor stilstaat, bijvoorbeeld bij een stop of bij voortbeweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts), kan de indicator een hogere beschikbare lading aangeven. Het beste moment om de resterende lading te bepalen is bij het bereiken van een constante snelheid op een vlak en recht traject nadat de batterijwerking is gestabiliseerd.

ACTIERADIUS

De actieradius van de fiets met trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de verschillende gewichten die worden vervoerd. Het wordt geschat op ongeveer 45-65 km (afhankelijk van de gekozen configuratie) en moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets met gemiddelde trapondersteuning op voornamelijk vlakke stedelijke trajecten. Echter, de elektrische motor zal meer vermogen verbruiken bij steile beklimmingen, het vervoeren van zware voorwerpen, tegenwind rijden en herhaaldelijk stoppen en starten, waardoor de normaal af te leggen afstanden aanzienlijk worden verminderd.

LITHIUMBATTERIJ

Laad de batterij op na elk gebruik van de fiets of wanneer de batterij leeg is.

- Na langdurig gebruik zal de capaciteit van de batterij langzaam afnemen.
- Laat de batterij niet langdurig leeg (max. 10 dagen).
- Bij langdurige stilstand van de fiets, laad de batterij minstens één keer per maand op om de werking niet te compromitteren.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Het doorgekruiste containerpictogram geeft aan dat batterijen niet mogen worden weggegooid met huishoudelijk afval of in het milieu mogen worden achtergelaten. Batterijen zijn

onderworpen aan speciale inzameling en moeten daarom worden afgegeven bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.

- Overmatige hitte beschadigt batterijen; vermijd daarom blootstelling aan de zon.
- Voorkom dat batterijen stoten krijgen.

LAADTIJD VAN DE BATTERIJ

De batterij wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de batterij volledig op voordat u deze voor het eerst gebruikt. Voor het volledig opladen van de lithiumbatterij zijn normaal gesproken 6 uur nodig. Laat de batterij nooit dagen of nachten lang opladen, waarbij de maximale tijd van 6 uur wordt overschreden. De batterij kan beschadigd raken. Wanneer de fiets wordt aangezet, kunt u via de schakelaar de resterende laadstatus controleren door op de knop naast de indicatoren te drukken. De leds lichten als volgt op.

- 4 leds aan: 100% resterende lading.
- 3 leds aan: 70% resterende lading.
- 2 leds aan: 40% resterende lading.
- 1 led (rood) aan: tot 15% resterende lading (de batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

BATTERIJ OPLADEN

Aan het einde van elk gebruik van de fiets is het raadzaam om altijd de batterij op te laden. Het batterij altijd opgeladen houden verlengt de levensduur. Het is noodzakelijk om de meegeleverde oplader te gebruiken en de instructies op de oplader te volgen. Gebruik geen andere opladers die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of distributeur. Ze kunnen schade aan de batterij veroorzaken en de levensduur beperken. Bij gebruik van persoonlijke accessoires die niet bij de fiets zijn meegeleverd, vervalt automatisch de wettelijke garantie.

De batterij kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Lees de volgende instructies goed door voordat u de batterij oplaadt en volg ze tijdens het proces.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- Houd zowel de oplader als de batterij uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge omgeving; uit de buurt van directe warmtebronnen en vocht.
- Als het opladen plaatsvindt terwijl de batterij in de fiets is geplaatst, zorg ervoor dat de fiets stevig en stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Tijdens het opladen is het normaal dat de oplader warm wordt.
- Bedek de oplader niet.
- Houd de stekkers en aansluitingen van de oplader en de batterij altijd schoon en droog.
- Maak de oplader niet nat.
- Gebruik de oplader en/of de batterij niet als ze beschadigd zijn.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Laad de batterij niet op in direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens de oplaadcyclus kunnen de batterij beschadigen.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Verwijder altijd de oplader van de batterij na het opladen.

HOE DE BATTERIJ OPLADEN

De batterij kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen.

- Plaats de batterij dicht bij een stopcontact.
- Sluit de oplader aan op het stopcontact.
- Open het rubberen kapje op de batterij en sluit de oplader aan.
- Sluit de oplader aan op de batterij.

- Plaats de oplader op de grond of op een vlakke en niet gladde ondergrond en sluit hem aan op het stopcontact.
- Op de oplader zit een led-indicator. De led is rood wanneer de batterij is aangesloten op het stopcontact en aan het opladen is.
- Bij volledige oplading wordt de laadstatusindicator groen.
- Koppel de oplader los van het stopcontact en verwijder vervolgens de stekker van de batterij.
- Als de batterij eerder is verwijderd, plaats deze dan terug in de fiets.

ONDERHOUD VAN DE OPLADER

- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppel eerst de kabel los van het 220V stopcontact en vervolgens de voedingskabel van de batterij.
- Bewaar de oplader in een droge en schone omgeving.
- De oplader vereist geen onderhoud.
- Het is verboden om de oplader te openen of te manipuleren.
- Bij storingen, neem contact op met het Servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door een Servicecentrum.
- Als de temperatuur van de oplader te hoog wordt (boven 65°C), zal er een onaangename geur vrijkomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Servicecentrum.

Ook al wordt de batterij correct onderhouden, de oplaadbare batterij is niet eeuwig. Elke keer dat de batterij wordt ontladen en opgeladen, neemt de capaciteit met een zeer klein percentage af. Het is mogelijk om de levensduur van de batterij te verlengen door de oplaadinstructies nauwkeurig te volgen. De lithiumbatterij heeft geen "geheugen". Het gedeeltelijk ontladen en opladen van de batterij heeft geen invloed op de prestaties of de levensduur. Het is dus mogelijk om de batterij op te laden, zelfs als deze niet volledig is ontladen. Als de fiets gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, houd de batterij dan minstens één keer per maand opgeladen door deze ongeveer 4 uur op te laden. Let in dit geval niet op de lampjes van de oplader. Wanneer de batterij volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de batterij niet ongebruikt ontladen, maar voer onmiddellijk een oplaadcyclus uit. Voer in dit geval een langere oplaadcyclus uit, van ongeveer 6 uur, om de batterij volledig te activeren. Een of twee keer per jaar wordt aanbevolen om de fiets te gebruiken totdat de batterij volledig is ontladen. Laad deze vervolgens volledig op. Dit proces heeft een gunstig effect op de levensduur van de batterij.

ONDERHOUD EN REINIGING

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten complexer gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovatie neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke reparatie en/of mechanisch en/of elektrisch onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Voor routineonderhoud en reiniging volgt u de volgende instructies.

AANSPANNEN VAN BOUTEN EN MOEREN

Tijdens het gebruik kunnen door trillingen sommige schroeven losraken. We raden u aan om periodiek de aanspanning van de schroeven te controleren. Vervang onmiddellijk beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder volgt een aanspantabel die moet worden toegepast voor het monteren van verschillende soorten componenten. Voor elke component wordt het "minimum-maximum" interval vermeld waarop die componenten doorgaans moeten worden aangespannen. De tabel is puur indicatief, omdat er veel variabelen zijn die van invloed zijn op de exacte mate van aanspanning van de verschillende schroeven, zoals het materiaal dat voor de schroef en/of het type schroefdraad wordt gebruikt, de secties en diktes van het materiaal waarop wordt gewerkt en natuurlijk het materiaal van de te koppelen onderdelen. De koppelwaarden worden uitgedrukt in Newton-meter; we herinneren eraan dat voor het correct uitvoeren van deze operatie een momentsleutel nodig is, die loslaat wanneer het gewenste koppel is bereikt.

- Voornaafmoer: 20 - 27 Nm.
- Achternaafmoer: 27 - 33 Nm.
- Zadelklem: 7 - 22 Nm.

- Rem op frame: 10 Nm.
- Remblok: 8 Nm.
- Remkabel: 5 Nm.
- Versnellingskabel: 5 - 6 Nm.
- Zadelpenbout: 10 - 14 Nm.
- Stuur expanderbout: 18 - 20 Nm.
- Derailleur op hanger: 12 - 15 Nm.
- Voorderailleurbout: 5 - 7 Nm.
- Schijfremklauw bout: 6 - 8 Nm.
- Stuurpen op vork: 5 - 8 Nm.
- Stuurpen op stuur: 5 - 8 Nm.
- Bediening op stuur: 10 Nm.
- Crankstel trapas: 32 - 50 Nm.
- BSA trapas cups: 70 Nm.
- Pedalen: 34 - 40 Nm.

INRIJPERIODE

Uw fiets zal efficiënter zijn en langer in optimale conditie blijven met een inrijperiode voordat u deze continu en intensief gebruikt. De rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de eerste gebruiksperiode losraken en het kan nodig zijn om naar het servicecentrum te gaan voor definitieve afstelling. We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in ieder geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. In ieder geval, voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen, neem altijd contact op met het gespecialiseerde technische servicecentrum en gebruik de fiets niet bij werkelijke of vermeende afwijkingen. Het is raadzaam om voor elk gebruik de mechanica te controleren. Na elke lange of moeilijke rit op onverharde wegen, bij blootstelling aan water of zand en in ieder geval elke 150 km, gaat u als volgt te werk.

- Reinig de fiets.
- Smeer de ketting, het vrijwiel, de versnellingsbak en verwijder vervolgens de overtollige olie. U kunt uw vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de frequentie van onderhoud.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer en zorg ervoor dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, is er waarschijnlijk een probleem met het stuur: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links en zorg ervoor dat het sturen soepel gaat. Als het sturen stijf is, is er waarschijnlijk een probleem met het stuur: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen en bevestigingen gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische componenten zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn gemaakt hebben verschillende levenscycli. Het wordt aanbevolen om de fiets periodiek, of minstens één keer per jaar, te controleren om de juiste werking en de staat van slijtage van de componenten te beoordelen, en indien nodig de versleten/defecte componenten te vervangen.

LEKKE BAND

Gebruik de fiets niet bij een lekke of gedeeltelijk lege band. Draag de fiets met de hand. Bij een lekke band, ontkoppel het wiel van de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band eventueel met behulp van een bandenlichter om deze uit de velg te halen. Haal de lekke binnenband eruit en vervang deze. Pomp de binnenband lichtjes op en plaats de band terug op de velg, boven de binnenband. Zorg ervoor dat u de nieuwe binnenband niet knelt tussen de velg en de band. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de band correct op de velg is geplaatst en dat de binnenband volledig erin zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, terwijl u de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug.

Bij problemen, neem contact op met het servicecentrum dat de vervanging zal uitvoeren. Voor deze operatie wordt aanbevolen om uitsluitend een bandenlichter te gebruiken. Anders, bij gebruik van een schroevendraaier of een ander gereedschap, loopt u het risico de binnenband te doorboren.

REINIGING VAN DE FIETS

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder vuil met een vochtige doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowas aan. Reinig de kunststof onderdelen en banden met water en zeep, droog zorgvuldig. Als de fiets op vochtige of regenachtige dagen wordt gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u deze parkeert. Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen, direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets te beschutten, bedek deze dan met een donkere, waterdichte hoes. Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aanbevolen om de fiets vaak te wassen om zout te verwijderen, altijd zorgvuldig te drogen en een roestwerend middel aan te brengen op de niet-geverfde onderdelen. Smeer periodiek de trapas, het vrijwiel, de ketting en andere onderdelen die dat nodig hebben. Controleer periodiek schroeven, moeren, bouten, sluitingen om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

OPSLAG VAN DE FIETS

Bewaar de fiets op een droge en overdekte plaats, vermijd directe blootstelling aan zon, weersomstandigheden en zout. Als u van plan bent de fiets gedurende een lange periode niet te gebruiken, zorg dan voor een volledige en grondige reiniging voordat u deze parkeert. Laat de banden half leeg en hang de fiets indien mogelijk op en bedek deze met een doek, bij voorkeur van katoen. Gebruik geen plastic doeken. Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leeg raakt. Zorg ervoor dat de oplader niet is aangesloten op het stopcontact of de fiets. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0° - 25°. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen (+ 35/40°) gedurende lange tijd. Laat de batterij niet met condensatie, wat schade kan veroorzaken, kortsluiting kan veroorzaken of de batterij kan corroderen.

GARANTIE

De garantie is twee jaar vanaf de aankoopdatum, met uitzondering van onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage. De garantie dekt geen onderdelen die normaal onderhevig zijn aan slijtage, schade veroorzaakt door stoten, slechte verzorging, demontage of manipulatie van onderdelen uitgevoerd door de gebruiker, het niet naleven van de instructies in het boekje met betrekking tot onderhoud en reparatie van het voertuig. Eventuele problemen met onderdelen onder garantie moeten uitsluitend worden voorgelegd aan de dealer en het voertuig moet worden vergezeld van de garantie. We herinneren eraan dat alleen een fiets met trapondersteuning als elektrische fiets wordt beschouwd. Elke manipulatie of wijziging van het product zal de garantie van het voertuig onmiddellijk doen vervallen, naast het beëindigen van de kenmerken van de fiets en het aanzienlijk verminderen van de batterijduur. De garantie van de fiets dekt geen schade aan de lak, roest, corrosie of diefstal. Er wordt een garantie van 12 maanden gegeven voor de batterij van de fiets, onder voorbehoud van correct gebruik en correct onderhoud zoals aangegeven in de handleiding. De garantie wordt niet erkend als de batterijen als uitgeput, aan het einde van hun cyclus en/of niet correct opgeladen worden beschouwd. De garantieaanvraag wordt beoordeeld door de fabrikant.

PRODUCTVERWIJDERING

Aan het einde van zijn levenscyclus mag dit product niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid. De verwijdering moet afzonderlijk gebeuren, volgens de lokale wetten en voorschriften inzake recycling.

Voor meer informatie over systemen voor de gescheiden inzameling van afval van elektrische en elektronische apparatuur, neem contact op met de lokale gemeentelijke autoriteit. In dit geval zal de verwijdering van dit product op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden in een erkend recyclingbedrijf en zullen de componenten zo efficiënt mogelijk worden teruggewonnen, gerecycled en hergebruikt in overeenstemming met de eisen van de richtlijn inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (2002/96/CE) van 27 januari 2003. In overeenstemming met de

milieuregelgeving is het verplicht gebruik te maken van gescheiden inzamelingssystemen voor afval van elektrische en elektronische apparatuur. Opmerking: afval van elektrische apparatuur kan gevaarlijke stoffen bevatten die, indien niet op de juiste manier verwijderd, schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Het is daarom essentieel om specifieke verwijdering van afval van elektrische en elektronische apparatuur uit te voeren. Het symbool van de doorgekruiste afvalcontainer (hieronder weergegeven) wordt aangebracht op alle elektrische en elektronische apparaten die op de markt worden gebracht. Het symbool geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levenscyclus afzonderlijk van ander afval moeten worden verwijderd om volledige terugwinning en milieuvriendelijke verwijdering te garanderen.

NOTA

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in zowel de tekst als de producten zonder voorafgaande kennisgeving. De grafische weergave van de producten (afbeeldingen en beschrijvingen) is uitsluitend bedoeld om het product te illustreren en is puur indicatief.

ASSISTENTIE

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

UITVOERING VAN RICHTLIJN 2006/66/EG



Het product werkt op batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/CE en die niet met het gewone huishoudelijk afval mogen worden weggegooid. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot de gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden verwijderd aan het einde van de levensduur van het product. Herstel- en recyclingcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

CORRECTE VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

Overeenkomstig Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)".



Het symbool van de doorgekruiste afvalcontainer op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur afzonderlijk van ander afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet de apparatuur met de essentiële componenten intact naar geschikte inzamelcentra voor elektronisch en elektrotechnisch afval brengen, of deze teruggeven aan de dealer bij aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste zijde van minder dan 25 cm. Een adequate gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van administratieve sancties zoals bepaald in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in technologie, apparatuur en gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande kennisgeving.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

Voor informatie schrijven naar:
contact@esprinet.com



РУССКИЙ – RU

Руководство по эксплуатации
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД NILOX J5 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBJ5PROGR
NXEBJ5PROWH
Rev00 - 07.04.2025



Прочитайте и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием этого продукта. Убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете инструкции по безопасности и предупреждения, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия, возникающие из-за неправильного использования велосипеда с электроприводом. Удары, падения и потеря контроля могут нанести вред людям и объектам вокруг пользователя. В любом случае, предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательное использование шлема зависит от местных законов. Этот продукт не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспорт не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут обучены ответственным лицом, отвечающим за их безопасность. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием продукта. Держите батарею вне досягаемости детей.

Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Дети не должны играть с этим продуктом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите устройство от электросети перед проведением обслуживания или перед удалением батареи. Удалите батарею из транспортного средства перед его утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед удалением батареи. Батарея должна быть утилизирована в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочитайте руководство перед использованием. Сохраните для будущего использования. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть, что может привести к серьезным последствиям. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны (проверьте действующие законы). Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием.

ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ NILOX

Уважаемый клиент, благодарим вас за выбор электрического велосипеда с электроприводом "NILOX", полностью разработанного и собранного в Италии в соответствии с международным стандартом качества EN15194:2018 и соответствующего директивам 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Велосипеды с электроприводом (Electrically Power Assisted Cycle, далее также "EPAC") исключены из Европейской директивы 2013/168/UE, касающейся омологации двух- и трехколесных моторных транспортных средств, и соответствуют требованиям статьи 50 Кодекса дорожного движения. Это определение исключает возможность включения электрического двигателя независимо от педалирования, в основном исключая возможность движения путем активации акселератора. Функциональные характеристики, требуемые итальянскими и европейскими нормативами для EPAC, следующие.

- электрическая помощь должна предоставляться только тогда, когда велосипедист педалирует в направлении движения.
- электрическая помощь прекращается, как только велосипедист перестает педалировать в направлении движения.
- в соответствии с нормами безопасности, электрическая помощь прекращается при торможении.
- электрическая помощь постепенно уменьшается и в конечном итоге прекращается, когда транспортное средство достигает максимальной скорости 25 км/ч.

УПАКОВКА

Откройте упаковку осторожно, чтобы не повредить велосипед, и удалите защитные элементы. В коробке вы найдете, упакованные в пластиковый пакет, педали и зарядное устройство с соединительным кабелем. Перед тем как выбросить упаковку, убедитесь, что она полностью пуста и все части велосипеда присутствуют. Рекомендуется сохранить упаковку на короткий период времени. Утилизируйте упаковку правильно в соответствующих центрах раздельного сбора. Велосипед поставляется с ДВУМЯ ключами для снятия батареи. Ключи используются для разблокировки батареи и извлечения ее из корпуса, а также для включения велосипеда (см. соответствующий раздел). Рекомендуется держать один ключ при использовании велосипеда и хранить другой в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Рама из стали с амортизированной вилкой
- Педалирование с помощью электрического двигателя
- Двигатель: задний 36V*250W
- Батарея: 36V *10Ah (360Wh) литиевая
- Номинальная скорость: около 25 км/ч
- Автономность: до 65 км
- Зарядное устройство: 100V-240V
- Время зарядки: 6,5 часов
- Циклы зарядки батареи: около 700
- Корпус батареи: съемный с защитным замком
- Максимальная грузоподъемность: 100 кг
- Переключатель: Shimano 6 скоростей.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Постепенно знакомьтесь с вашим велосипедом, его оборудованием и средствами безопасности, и тренируйтесь до тех пор, пока не будете уверены в правильном использовании.

Хорошее знание характеристик вашего велосипеда и соблюдение общих правил корректности и здравого смысла помогут вам чувствовать себя более уверенно при его использовании. Не давайте транспортное средство тем, кто не умеет им управлять. Транспортное средство не должно использоваться несовершеннолетними. Езьте осторожно; обращайте внимание на других велосипедистов и невнимательных водителей. Езьте, не превышая своих физических возможностей. Всегда надевайте защитный шлем. Периодически проверяйте механические части вашего велосипеда. Рекомендуется заряжать батарею после каждого использования. Если батарея не заряжается, она может повредиться. Если велосипед не используется длительное время, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц. Перед использованием велосипеда с pedalным ассистентом убедитесь, что работаете в условиях абсолютной безопасности. Убедитесь, что гайки, болты, замки и все механические компоненты закреплены и не изношены и/или повреждены. Положение при езде должно быть комфортным, уделите время регулировке высоты седла и руля, чтобы обеспечить правильное положение при езде. Тормоза должны быть эффективно рабочими. Шины должны быть накачаны до правильного давления. Педали должны быть правильно прикручены к шатунам. Ваш велосипед предназначен для использования на асфальтированных и неасфальтированных дорогах; он не подходит для бездорожья. В любом случае, экстремальное использование может быть опасным и влечет за собой исключительную ответственность пользователя в случае возможных аварий и травм, полученных им или третьими лицами в таких случаях. Производитель не несет ответственности за такие использования продукта. Ваш велосипед предназначен для перевозки одного человека и выдерживает общий вес около 100 кг. Производитель не несет ответственности за аварии, вызванные одновременным использованием велосипеда более чем одним человеком, перегрузкой или багажом, не надежно закрепленным на подходящих багажниках. Запрещено использование прицепов и/или задних тележек. Периодически проверяйте велосипед с pedalным ассистентом, чтобы обеспечить его правильное функционирование. Пользователь несет ответственность за то, чтобы все компоненты обеспечивали правильное функционирование велосипеда. Важно поддерживать тормозную систему в рабочем состоянии и очищать ее от загрязнений, накопленных при использовании на дороге. Пользователь предупреждается, что он принимает на себя личный риск травм, повреждений и/или потерь, если нарушает вышеуказанные условия, и гарантия автоматически аннулируется. Использование, отличное от того, для которого предназначен ЕРАС, а также любые вмешательства, изменяющие работу вашего ЕРАС, как описано, подлежат наказанию и санкциям в соответствии с законом и подвергают риску повреждений или травм. В любом случае производитель не может быть привлечен к ответственности за аварии или повреждения, вызванные несоответствующим использованием ЕРАС или изменениями или вмешательствами, внесенными в него.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен в своем отсеке и заблокирован прилагаемым ключом. Убедитесь, что тормоза работают правильно. Убедитесь, что световые устройства работают правильно. По закону скорость велосипеда при использовании с помощью электрического двигателя не должна превышать 25 км/ч. В случае брода убедитесь, что уровень воды не достигает высоты электрического двигателя. Не педалируйте при торможении. Избегайте постоянных торможений и повторных стартов, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Педалируйте безопасно. Всегда надевайте велосипедный шлем, соответствующий регламенту (ЕС) 2016/425. Соблюдайте правила дорожного движения. Увеличивайте скорость педалирования с помощью постепенно. Поддерживайте активное педалирование на подъемах или на грунтовых дорогах, чтобы продлить срок службы аккумулятора и эффективность двигателя. Следите за давлением в шинах и за движением по мокрым, скользким, грязным и в любом случае с плохим сцеплением поверхностям; если вы столкнетесь с указанными случаями, двигайтесь медленно или толкайте велосипед. Максимальная грузоподъемность (включая пользователя) составляет 100 кг, не превышайте эту нагрузку. В конце использования электрического велосипеда. Выключите все переключатели (сначала выключите дисплей, а затем аккумулятор). Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя или чрезмерного тепла. Никогда не подвергайте велосипед мойке с непрерывной струей воды. Не накрывайте велосипед пластиковыми покрытиями.

ВНИМАНИЕ

Электрический двигатель велосипеда также работает как генератор тока. Рекомендуем помнить об этом и при использовании велосипеда на спуске, если уклон значительный, замедляйте ход, удерживая велосипед торможением. Помимо вопроса безопасности для водителя, это предотвратит развитие высокого напряжения, способного сжечь электрический блок управления.

РАБОТА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

Это ВЕЛОСИПЕД С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ. Это означает, что, несмотря на наличие электрического двигателя, для работы необходимо, чтобы пользователь педалировал, как на обычном велосипеде. Электрический двигатель помогает педалированию, делая его менее утомительным и увеличивая скорость. Велосипед также можно использовать без помощи двигателя. Максимальная скорость, достигаемая велосипедом с поддержкой педалирования, составляет 25 км/ч. Чтобы активировать поддержку педалирования, необходимо включить велосипед с помощью переключателя на аккумуляторе, а затем нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее; на дисплее на руле загорятся световые индикаторы, указывающие на то, что аккумулятор заряжен и велосипед готов к использованию. По мере использования велосипеда и разрядки аккумулятора световые индикаторы будут гаснуть один за другим. Начав педалировать, активируется блок управления, который позволяет двигателю вмешиваться в педалирование. В комплекте имеется 6-скоростная передача Shimano, которая позволяет дополнительно регулировать соотношение педалирования в соответствии с вашими потребностями. Поддержка педалирования прекращается при торможении или если вы перестаете педалировать (например, на спуске). Чтобы снова активировать поддержку, достаточно снова начать педалировать. Во время торможения не педалируйте. Указанная автономность подразумевается при нормальном использовании велосипеда на городских и/или сельских маршрутах. В случае крутых подъемов и/или перевозки тяжелых предметов автономность может значительно уменьшиться. Поскольку, как уже указано, это велосипед, добавление ускорителя не предусмотрено. Любое решение пользователя о введении ускорителя немедленно аннулирует гарантию на велосипед и прекращает его статус велосипеда. При езде на электрическом велосипеде с поддержкой педалирования ваша скорость значительно выше, чем у "обычного велосипеда". Будьте внимательнее и учитывайте соответствующие тормозные расстояния.

ВЕЛОСИПЕД

Велосипед поставляется в открытом виде с установленным седлом и повернутым рулем. Педали необходимо установить. Аккумулятор не подключен. Для правильной установки и подключения обратитесь к разделу «размещение». Снимите защитные элементы, затем выпрямите и отрегулируйте руль.

Для регулировки руля используйте шестигранный ключ: разблокируйте экспандер, расположенный в рулевой колонке. Установите руль на желаемую высоту и направление. Заблокируйте рулевую колонку, закрутив экспандер. Линия STOP на рулевой колонке не должна быть видна.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Прикрутите педали к шатунам: ПРАВАЯ педаль обозначена буквой «R» на оси; прикрутите эту педаль ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ к ПРАВОМУ шатуну (сторона цепи). ЛЕВАЯ педаль обозначена буквой «L» на оси; прикрутите эту педаль ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ к ЛЕВОМУ шатуну. Сначала прикрутите педали вручную, затем затяните ключом до тех пор, пока не достигнете конца хода, не прилагая чрезмерных усилий. ВНИМАНИЕ: строго следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения резьбы педали и/или шатуна. В случае обнаружения любой аномалии в движении педали во время использования немедленно прекратите педалирование и обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Правильная регулировка седла важна для положения тела во время педалирования и позволяет добиться наилучших результатов с меньшей нагрузкой на суставы. Перед использованием

попробуйте велосипед и отрегулируйте высоту и угол наклона седла. Высота седла регулируется в зависимости от длины ног. Высота правильная, если, сидя, вы достигаете педали в самом нижнем положении пяткой. Нога должна быть полностью прямой. Отрегулируйте высоту согласно этим указаниям. При регулировке высоты всегда соблюдайте сигнал (метку) STOP на подседельном штыре. **МЕТКА ВСЕГДА ДОЛЖНА БЫТЬ ВСТАВЛЕНА В ТРУБУ РАМЫ.** Если вы хотите, чтобы седло было не полностью горизонтальным, а с немного поднятым «носом», ослабьте зажим под седлом и отрегулируйте угол наклона. Затяните зажим снова, чтобы седло не двигалось. Изменения в положении седла, даже небольшие, могут повлиять на комфорт во время педалирования. Рекомендуется каждый раз, когда вы хотите внести регулировку, делать только одно изменение за раз и постепенно, пока не найдете наиболее удобное и правильное положение. Убедитесь, что гайки зажима, регулирующие положение седла, хорошо затянуты. Велосипед оснащен быстрозажимным механизмом подседельного штыря; для регулировки седла откройте зажим, поднимите или опустите подседельный штырь до желаемой высоты, убедившись, что метка STOP не видна, затяните быстрозажимный механизм и убедитесь, что рычаг хорошо затянут.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ V-BRAKE

Велосипед оснащен тормозами модели V-BRAKE. Правая ручка управляет задним тормозом. Левая ручка управляет передним тормозом. Для регулировки тормозов V-Brake необходимо поддерживать расстояние около 2 мм между тормозными колодками и ободом. Обе колодки должны одновременно касаться обода в момент торможения и не касаться покрышки. Регулировка осуществляется путем воздействия на регулировочные винты, расположенные на тормозах. В случае сомнений или обнаружения любых аномалий во время использования, обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

ТОРМОЖЕНИЕ

Используйте передний тормоз для постепенной остановки, но не полагайтесь только на него. Используйте оба тормоза (передний и задний) для сбалансированного и безопасного торможения. В условиях дождя или грязи убедитесь, что тормозите заранее, чтобы компенсировать снижение эффективности торможения.

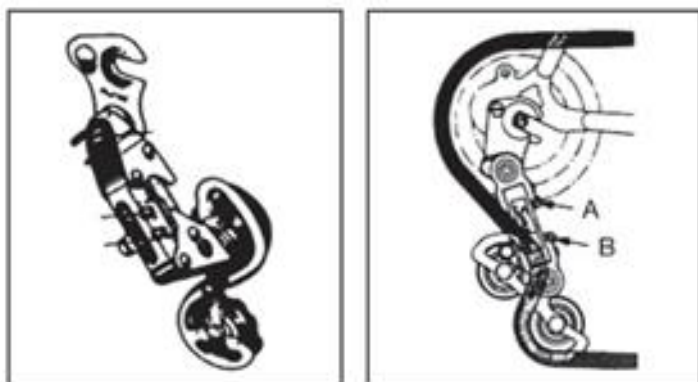
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА СПУСКЕ

При движении по длинным спускам избегайте длительного нажатия на ручку тормоза, так как это может привести к перегреву системы и снижению эффективности торможения. Тормозите с интервалами, чтобы охладить систему.

ЧИСТКА И ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

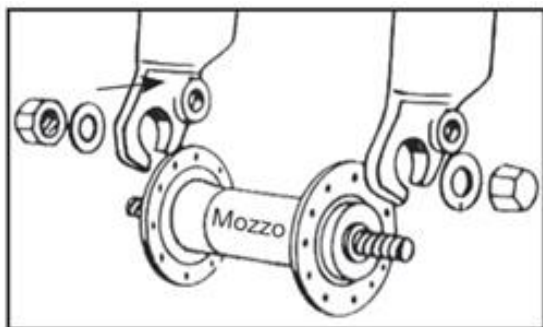
Используйте мягкую и чистую ткань для удаления грязи, пыли и пота с колодок и диска. Избегайте использования агрессивных химических растворителей, которые могут повредить компоненты или снизить эффективность торможения. Используйте только специальные чистящие средства для дисковых тормозов. Регулярно очищайте тормозные рычаги, чтобы удалить накопившуюся пыль и грязь. Никогда не наносите масло или смазку на тормозные диски или колодки, так как это сильно ухудшит способность торможения. Если гидравлическая система кажется более жесткой или более мягкой, чем обычно, может потребоваться добавление специального гидравлического масла для данного типа тормоза. Избегайте перегрева. Не используйте тормоза чрезмерно долго, особенно на спусках. Перегрев может ухудшить эффективность тормозной системы. Проводите периодические осмотры для проверки износа колодок, состояния дисков и уровня гидравлической жидкости. Всегда соблюдайте ограничения скорости и адаптируйте торможение к условиям местности и движения. Гидравлические дисковые тормоза являются одним из самых важных элементов безопасности вашего электрического велосипеда. Правильное использование и регулярное обслуживание обеспечат оптимальную производительность и долгий срок службы тормозной системы. Если у вас есть сомнения или трудности с обслуживанием, не стесняйтесь обратиться к квалифицированному специалисту.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДАЧ



Если цепь с трудом поднимается на большую заднюю звезду (переключатель на руле повернут до упора), необходимо слегка открутить винт В, избегая того, чтобы цепь прошла за последнюю звезду. Если цепь с трудом опускается на маленькую заднюю звезду, слегка открутите винт А, чтобы выровнять переключатель на маленькой звезде. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии во время использования, обратитесь к компетентному механику для проверки велосипеда.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С ВТУЛКОЙ БЕЗ БЫСТРОСЪЕМНОГО ЗАЖИМА



Вставьте втулку переднего колеса в вилку; вставьте две шайбы с зубом против выпадения, по одной с каждой стороны, следя за тем, чтобы зуб вошел в соответствующее отверстие на вилке. Вставьте и затяните два гайки, следя за тем, чтобы колесо находилось в центре вилки. **ВНИМАНИЕ:** перед использованием велосипеда всегда проверяйте, что колесо правильно закреплено на передней вилке и задних дропаутах рамы. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии во время использования, обратитесь к компетентному механику для проверки велосипеда.

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

Велосипед оснащен передним и задним фонарем на батарейках. Как передний, так и задний фонарь включаются непосредственно нажатием переключателей на фонаре.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

Этот электрический велосипед оснащен «системой помощи при педалировании», состоящей из двигателя, батареи и датчика педалирования. Важно знать, что когда система включена, двигатель начинает подавать энергию только во время педалирования. Как только вы перестаете педалировать, двигатель отключается, и электрическая помощь при педалировании прекращается. Кроме того, во всех велосипедах с помощью при педалировании двигатель отключается и электрическая помощь прекращается, когда достигается максимальная разрешенная скорость для электрических велосипедов в 25 км/ч. Как только скорость падает

ниже этого значения, электрическая помощь возобновляется до тех пор, пока вы не перестанете педалировать.

Также при использовании тормозов электрическая помощь прекращается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Включите велосипед, нажав кнопку «ON/OFF» на дисплее. Начните педалировать, чтобы активировать помощь при педалировании. Рекомендуется начинать медленно и постепенно увеличивать скорость педалирования. Двигатель начинает работать только при педалировании; прекращая педалировать или тормозя, двигатель останавливается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Выключите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Убедитесь, что велосипед выключен, когда он не используется. Рекомендуется отсоединить батарею.

ДИСПЛЕЙ (Дисплей может отличаться в зависимости от выбранной комплектации).



Велосипед оснащен пятью уровнями помощи при педалировании, которые можно выбрать на дисплее. С помощью дисплея включается велосипед, отображается количество оставшегося заряда батареи и регулируется помощь при педалировании.

- Кнопка включения "ON/OFF" _ ВКЛЮЧАЕТ И ВЫКЛЮЧАЕТ ВЕЛОСИПЕД
- СВЕТОДИОД "F-E" _ УКАЗЫВАЕТ СОСТОЯНИЕ ОСТАВШЕГОСЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ.
- Кнопка "+ / - " _ ВЫБИРАЕТ УРОВЕНЬ ПОМОЩИ ПРИ ПЕДАЛИРОВАНИИ
- Уровень 1
- Уровень 2
- Уровень 3
- Уровень 4
- Уровень 5

Включая двигатель с помощью кнопки "ON/OFF", активируется система помощи при педалировании. Уровень помощи по умолчанию установлен на "1", самый низкий. Чтобы изменить его: начните педалировать и стабилизируйте скорость; нажмите кнопки "+" или "-", чтобы отрегулировать помощь на желаемый уровень.

ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НА ДИСПЛЕЕ

Когда включается двигатель велосипеда и начинается педалирование, иконка ("2") на дисплее показывает мгновенный измеренный заряд, а не фактическую доступность заряда. В случае подъема, когда двигатель более нагружен, индикатор может показывать уменьшенный оставшийся заряд (уменьшается количество делений на дисплее). Когда двигатель остановлен, в случае остановки или движения по инерции (например, на спуске), индикатор может показывать больший доступный заряд. Лучший момент для определения количества оставшегося заряда - это достижение постоянной скорости на ровной и прямой дороге после стабилизации работы батареи.

АВТОНОМНОСТЬ

Автономность велосипеда с помощью ассистированного педалирования может варьироваться в зависимости от различных условий использования и различных весов для перевозки. Оценивается примерно в 45-65 км (в зависимости от выбранной комплектации) и подразумевается при нормальном использовании велосипеда с средней помощью педалирования на преимущественно ровных городских маршрутах. Однако, электрический двигатель будет потреблять больше мощности в случае крутых подъемов, перевозки тяжелых предметов, движения против ветра, а также повторяющихся остановок и возобновлений движения, что значительно уменьшает обычно проходимые расстояния.

ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ

После каждого использования велосипеда или если батарея разряжена, необходимо зарядить батарею.

- После длительного использования емкость батареи будет медленно уменьшаться.
- Не оставляйте батарею разряженной на долгое время (макс. 10 дней).
- В случае длительного простоя велосипеда, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц, чтобы не нарушить ее работу.
- Батарея должна быть вне досягаемости детей.
- Зачеркнутый контейнер указывает на то, что батареи не могут быть утилизированы в городских отходах или выброшены в окружающую среду. Батареи подлежат специальному сбору и должны быть переданы в соответствующие Центры Раздельного Сбора.
- Чрезмерное тепло повреждает батареи; поэтому избегайте воздействия солнца.
- Избегайте ударов по батареям.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ

Батарея поставляется частично заряженной. Полностью зарядите батарею перед первым использованием. Для полной зарядки литиевой батареи обычно требуется 6 часов.

Никогда не оставляйте батарею на зарядке на целые дни или ночи, превышая максимальное время в 6 часов. Батарея может повредиться. Когда велосипед включен, с помощью переключателя можно проверить остаточный заряд, нажав кнопку рядом с индикаторами. Светодиоды загораются следующим образом.

- 4 светодиода горят: 100% остаточного заряда.
- 3 светодиода горят: 70% остаточного заряда.
- 2 светодиода горят: 40% остаточного заряда.
- 1 светодиод (красный) горит: до 15% остаточного заряда (необходимо зарядить батарею как можно скорее).

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

После каждого использования велосипеда рекомендуется всегда заряжать аккумулятор. Поддержание аккумулятора в заряженном состоянии продлевает его срок службы. Необходимо использовать прилагаемое зарядное устройство и следовать указаниям, приведенным на нем. Не используйте другие зарядные устройства, не одобренные производителем и/или дистрибьютором. Они могут повредить аккумулятор и сократить его срок службы. Использование личных аксессуаров, не входящих в комплект велосипеда, автоматически аннулирует законную гарантию.

Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его. Перед зарядкой аккумулятора внимательно прочитайте следующие инструкции и следуйте им в процессе.

- Используйте только прилагаемое зарядное устройство.
- Держите как зарядное устройство, так и аккумулятор вдали от детей и домашних животных.

- Процесс зарядки должен проводиться в просторном, прохладном и сухом месте; вдали от прямых источников тепла и влаги.
- Если процесс зарядки происходит с аккумулятором, установленным на велосипеде, убедитесь, что он надежно закреплен и стабилен на подставке и выключен.
- Во время зарядки нормально, что зарядное устройство нагревается.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Держите разъемы зарядного устройства и аккумулятора всегда чистыми и сухими.
- Не мочите зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство и/или аккумулятор, если они повреждены.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Не проводите процесс зарядки под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте зарядное устройство для других целей или для других устройств.
- Падения напряжения во время циклов зарядки могут повредить аккумулятор.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Всегда отсоединяйте зарядное устройство от аккумулятора после завершения зарядки.

КАК ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его.

- Разместите аккумулятор рядом с розеткой.
- Подключите зарядное устройство к сети.
- Откройте резиновую крышку на аккумуляторе и подключите зарядное устройство.
- Подключите зарядное устройство к аккумулятору.
- Поставьте зарядное устройство на землю или на ровную нескользящую поверхность и подключите его к электросети.
- На зарядном устройстве есть светодиодный индикатор. Светодиод горит красным, когда аккумулятор подключен к сети и находится в процессе зарядки.
- При полном заряде индикатор состояния зарядки станет зеленым.
- Отсоедините зарядное устройство от сети, затем извлеките разъем из аккумулятора.
- Если аккумулятор был предварительно извлечен, установите его обратно на велосипед.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Когда зарядка аккумулятора завершена, сначала отсоедините кабель от розетки 220В, а затем кабель питания аккумулятора.
- Храните зарядное устройство в сухом и чистом месте.
- Зарядное устройство не требует никакого обслуживания.
- Запрещается любое вскрытие или вмешательство в зарядное устройство.
- В случае неисправности обратитесь в сервисный центр.
- Если кабель поврежден, его замена должна быть произведена в сервисном центре.
- Если температура зарядного устройства слишком высока (более 65°C), появится неприятный запах: немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Даже при правильном обслуживании перезаряжаемый аккумулятор не вечен. Каждый раз, когда аккумулятор разряжается и заряжается, его емкость уменьшается на очень небольшой процент. Можно продлить срок службы аккумулятора, внимательно следуя инструкциям по зарядке. Литиевый аккумулятор не имеет "памяти". Частичная разрядка и зарядка аккумулятора не влияет ни на производительность, ни на срок службы. Поэтому можно заряжать аккумулятор, даже если он не полностью разряжен. Если велосипед не используется в течение длительного времени, все равно заряжайте аккумулятор хотя бы раз в месяц, оставляя его на зарядке примерно на 4 часа. В этом случае не обращайте внимания на световые индикаторы зарядного устройства. Когда аккумулятор полностью разряжен, его необходимо немедленно зарядить. Не оставляйте разряженный аккумулятор без использования, а сразу проведите цикл зарядки. В этом случае проведите более длительный цикл зарядки, примерно 6 часов, чтобы обеспечить полную активацию аккумулятора. Один или два раза в год рекомендуется использовать велосипед до полной разрядки аккумулятора. Затем полностью зарядите его. Этот процесс благотворно влияет на срок службы аккумулятора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

Технологический прогресс сделал E-Bike и его компоненты более сложными по сравнению с прошлым, и темпы инноваций растут. С этим постоянным развитием становится важным, для любого ремонта и/или технического обслуживания механических и/или электрических частей, обращаться в авторизованный сервисный центр. Для проведения обычного технического обслуживания и чистки следуйте следующим указаниям.

ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЙК

Во время использования, из-за вибраций, некоторые винты могут ослабнуть. Мы рекомендуем периодически проверять затяжку винтов. Немедленно замените любые поврежденные или потерянные части. Ниже приведена таблица затяжки, которую следует применять при сборке различных типов компонентов. Для каждого компонента указан интервал "минимум-максимум", в котором обычно затягиваются эти компоненты. Таблица является чисто ориентировочной, так как на точную степень затяжки различных винтов влияют многочисленные переменные, такие как материал, используемый для винта и/или типа резьбы, сечения и толщины материала, на который воздействуют, и, конечно, материал частей, которые нужно соединить. Моменты затяжки выражены в Ньютон-метрах; напоминаем, что для правильного выполнения этой операции необходим динамометрический ключ, который отключается при достижении желаемого момента.

- Гайка передней ступицы: 20 - 27 Нм.
- Гайка задней ступицы: 27 - 33 Нм.
- Зажим седла: 7 - 22 Нм.
- Тормоз на раме: 10 Нм.
- Тормозная колодка: 8 Нм.
- Тормозной трос: 5 Нм.
- Трос переключения передач: 5 - 6 Нм.
- Болт подседельного штыря: 10 - 14 Нм.
- Болт расширителя руля: 18 - 20 Нм.
- Переключатель на петухе: 12 - 15 Нм.
- Болт переднего переключателя: 5 - 7 Нм.
- Болт тормозного суппорта дискового тормоза: 6 - 8 Нм.
- Крепление руля на вилке: 5 - 8 Нм.
- Крепление руля на изгибе: 5 - 8 Нм.
- Управление на изгибе руля: 10 Нм.
- Шатун каретки: 32 - 50 Нм.
- Чашки каретки BSA: 70 Нм.
- Педали: 34 - 40 Нм.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Ваш велосипед будет более эффективным и долгое время останется в оптимальном состоянии с периодом обкатки перед постоянным и интенсивным использованием. Троса тормозов или переключения передач, спицы и другие механические части могут ослабнуть в первые дни использования, и может потребоваться посещение сервисного центра для окончательной регулировки. Мы рекомендуем, после 30/35 часов использования и в любом случае после первых 30 дней, проверить электрический велосипед в сервисном центре. В любом случае, при любых проблемах или сомнениях, которые вы не можете решить самостоятельно, всегда обращайтесь в специализированный технический центр и не используйте велосипед в случае реальных или предполагаемых неисправностей. Перед каждым использованием рекомендуется проверять механику. После каждой длительной или сложной поездки по грунтовым дорогам, в случае воздействия воды или песка и в любом случае каждые 150 км, выполняйте следующие действия.

- Очистите велосипед.

- Смажьте цепь, свободное колесо, переключатель, удалив затем излишки масла. Вы можете проконсультироваться с вашим доверенным техником о лучших смазочных материалах на рынке и частоте технического обслуживания.
- Затяните передний тормоз и перемещайте велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что все в порядке. Если вы слышите глухой звук при каждом движении, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Поднимите переднее колесо от земли и поверните его вправо и влево, чтобы убедиться, что рулевое управление мягкое. Если рулевое управление жесткое, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Убедитесь, что гайки, болты, фиксаторы и все механические компоненты и крепления закрыты и не изношены и/или повреждены.

Велосипед и его механические компоненты подвержены износу. Материалы, из которых они состоят, имеют разные жизненные циклы. Рекомендуется периодически, или хотя бы раз в год, проверять велосипед, чтобы оценить его правильное функционирование и состояние износа компонентов, и при необходимости заменить изношенные/неисправные компоненты.

СПУЩЕННАЯ ШИНА

Не используйте велосипед в случае прокола или частичного спуска шины. Ведите велосипед вручную. В случае прокола шины, отсоедините колесо от ступицы, чтобы снять его и спустить шину. Снимите шину, при необходимости используя рычаг для шин, чтобы извлечь ее из обода. Извлеките проколотую камеру и замените ее. Немного накачайте камеру и установите шину на обод, поверх камеры. Убедитесь, что новая камера не защемлена между ободом и шиной. Поверните колесо, чтобы убедиться, что вся шина правильно установлена на ободе и камера полностью внутри. Медленно накачайте до рекомендованного давления, проверяя положение шины на ободе. Установите колесо обратно.

В случае трудностей обратитесь в сервисный центр, который произведет замену. Для этой операции рекомендуется использовать исключительно рычаг для шин. В противном случае, используя отвертку или любой другой инструмент, вы рискуете проколоть камеру.

ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА

Протрите раму мягкой тканью, удалите грязь влажной тканью и неабразивным моющим средством. Не используйте мойки высокого давления. Тщательно высушите все части и периодически наносите автомобильный воск. Очистите пластиковые части и шины водой с мылом, тщательно высушите. Если велосипед использовался в сырую или дождливую погоду, тщательно высушите его перед парковкой. Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя, прямых солнечных лучей. Если невозможно укрыть его, накройте темным водонепроницаемым чехлом. Морская соль является высоко коррозионной. Если вы живете или используете велосипед в прибрежных районах, рекомендуется часто мыть велосипед, чтобы удалить соль, всегда тщательно высушивать и наносить антикоррозийное средство на неокрашенные части. Периодически смазывайте каретку, свободное колесо, цепь и другие части, которые в этом нуждаются. Периодически проверяйте винты, гайки, болты, фиксаторы, чтобы убедиться, что они хорошо затянуты.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Храните велосипед в сухом и укрытом месте, избегая прямого воздействия солнца, непогоды и морской соли. Если вы планируете не использовать велосипед в течение длительного времени, перед парковкой проведите полную и тщательную чистку. Спустите шины наполовину и, если возможно, подвесьте велосипед и накройте его чехлом, предпочтительно из хлопка. Не используйте пластиковые чехлы. Заряжайте батарею и поддерживайте ее заряженной раз в два месяца, чтобы избежать полного разряда. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено ни к сети, ни к велосипеду. Рекомендуемая температура хранения для литиевой батареи составляет от 0° до 25°. Избегайте хранения батареи в слишком холодных или слишком горячих местах. Не подвергайте батарею воздействию источников тепла (+35/40°) в течение длительного

времени. Не оставляйте батарею с накоплением конденсата, который может повредить, вызвать короткое замыкание или коррозию батареи.

ГАРАНТИЯ

Предоставляемая гарантия составляет два года с даты покупки, за исключением частей, подверженных износу. Гарантия не покрывает части, обычно подверженные износу, повреждения, вызванные ударами, неправильным уходом, разборкой или произвольным вмешательством пользователя, несоблюдением инструкций, указанных в руководстве по обслуживанию и ремонту транспортного средства. Любые проблемы с частями, находящимися на гарантии, должны быть представлены исключительно продавцу, и транспортное средство должно сопровождаться своей гарантией. Напоминаем, что электрическим велосипедом считается только велосипед с педальным ассистентом. Любое вмешательство или изменение продукта немедленно аннулирует гарантию на транспортное средство, а также прекращает его характеристики как велосипеда и значительно снижает автономность батареи. Гарантия на велосипед не покрывает повреждения краски, ржавчину, коррозию или кражу. Гарантия на батарею велосипеда предоставляется на 12 месяцев при условии правильного использования и правильного обслуживания, указанного в руководстве. Гарантия не будет признана, если батареи будут считаться изношенными, в конце цикла и/или неправильно заряженными. Запрос на гарантию будет оценен производителем.

УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

В конце своего жизненного цикла этот продукт не должен утилизироваться вместе с бытовыми отходами. Его утилизация должна производиться отдельно, в соответствии с местными законами и правилами по переработке.

Для получения дополнительной информации о системах раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования, свяжитесь с местными муниципальными властями. В этом случае продукт будет утилизирован в экологически безопасном порядке на авторизованном перерабатывающем предприятии, и его компоненты будут восстановлены, переработаны и повторно использованы максимально эффективно в соответствии с требованиями директивы по отходам электрического и электронного оборудования (2002/96/CE) от 27 января 2003 года. В соответствии с экологическими нормами, обязательно использовать системы раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования. Примечание: отходы электрического оборудования могут содержать опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут быть вредны для окружающей среды и здоровья человека. Поэтому необходимо проводить специальную утилизацию отходов электрического и электронного оборудования. Символ перечеркнутого мусорного контейнера (указан ниже) наносится на все электрические и электронные устройства, выпущенные на рынок. Символ указывает на то, что в конце своего жизненного цикла эти продукты должны утилизироваться отдельно от других отходов, чтобы обеспечить их полное восстановление и экологически безопасную утилизацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания оставляет за собой право вносить изменения как в текст, так и в продукты без предварительного уведомления. Графическое изображение продуктов (изображения и описания) предназначено исключительно для иллюстрации продукта и является чисто ориентировочным.

ПОДДЕРЖКА

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Поддержка продуктов" на сайте Nilox.

РЕАЛИЗАЦИЯ ДИРЕКТИВЫ 2006/66/ЕС



Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/ЕС и не могут быть утилизированы вместе с обычными бытовыми отходами. Ознакомьтесь с местными нормативами по отдельному сбору батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея должна быть утилизирована по окончании срока службы продукта. Центры восстановления и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление батарей.

ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Реализация Директивы 2012/19/ЕС о отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)".



Символ зачеркнутого контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт по окончании срока службы должен быть собран отдельно от других отходов. Пользователь должен, таким образом, передать оборудование, содержащее все основные компоненты, по окончании срока службы в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов, либо вернуть его продавцу при покупке нового оборудования аналогичного типа, в соотношении один к одному, либо один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически совместимой утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящим заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS. Изображения, представленные в данном руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания снимает с себя всякую ответственность за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Италия
www.nilox.com

Для получения информации пишите на:
contact@esprinet.com



EESTI – EE

Kasutusjuhend

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX J5 PRO

MUDELID:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne toote kasutamist. Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste riski. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise abiaga jalgratta valest kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada kasutajat ja tema ümber olevaid inimesi ja esemeid. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liiklusseadust ja arvestades kõige haavatavamate liiklejatega. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad kiivri kasutamist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Kiivri kasutamise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest. See toode ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Soovitatav on täiskasvanu järelevalve alla 18-aastastele kasutajatele. See sõiduk ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks inimestele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või puuduvad kogemused ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud vastutav isik nende ohutuse tagamiseks. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne toote kasutamist. Hoidke aku lastele kättesaamatus kohas.

Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plast lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumist. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Kasutaja puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja ühendage seade elektrivõrgust lahti enne hooldust või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja elektrivõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhendit hoolikalt enne kasutamist. Säilitage tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see edasi uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Kes ei järgi kasutusjuhendit, riskib toote kontrolli kaotamise ja kukkumisega, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Toote kontrolli kaotamine kasutamise ajal võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne toote kasutamist. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad kiivri kasutamist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid (kontrollige kehtivaid seadusi). Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme. Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida.

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX

Lugupeetud klient, täname, et valisite elektrilise abiaga jalgratta "NILOX", mis on täielikult projekteeritud ja kokku pandud Itaalias vastavalt rahvusvahelisele kvaliteedistandardile EN15194:2018 ja vastab direktiividele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrilise abiaga jalgrattad (Electrically Power Assisted Cycle, edaspidi "EPAC") on välja jäetud Euroopa direktiivist 2013/168/UE, mis käsitleb kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust ja vastavad liiklusseaduse artikli 50 nõuetele. See määratlus välistab võimaluse käivitada elektrimootorit sõltumatult pedaalimisest, üldiselt välistades

võimaluse liikuda gaasihoova aktiveerimisega. EPAC-i funktsionaalsed omadused, mida nõuavad Itaalia ja Euroopa normid, on järgmised.

- elektrimootori abi tuleb anda ainult siis, kui jalgrattur pedaalib sõiduki edasiliikumise suunas.
- abi katkeb kohe, kui jalgrattur lõpetab pedaalimise edasiliikumise suunas.
- ohutusnõuete kohaselt katkeb mootori abi pidurite rakendamisel.
- abi väheneb järk-järgult ja lõpuks kaob, kui sõiduk saavutab maksimaalse kiiruse 25 km/h.

PAKENDAMINE

Avage pakend ettevaatlikult, et mitte kahjustada jalgratast ja eemaldage kaitsed. Karbis leiate plastkotis pakitud pedaalid ja laadija koos ühenduskaabliga. Enne pakendi ära viskamist veenduge, et see on täielikult tühi ja kõik jalgratta osad on olemas. Soovitav on säilitada pakend täielikult lühikese aja jooksul. Utiliseerige pakend õigesti vastavates jäätmekogumiskeskustes. Jalgrattaga on kaasas KAKS võtit aku eemaldamiseks. Võtmed on vajalikud aku lukustamiseks ja selle eemaldamiseks pesast ning jalgratta käivitamiseks (vt vastavat lõiku). Soovitav on hoida ühte võtit jalgratta kasutamise ajal ja säilitada teist turvalises kohas.

TEHNILISED OMADUSED

- Terasraam koos amortiseeritud kahvliga
- Elektrimootori abi pedaalimisel
- Mootor: tagumine 36V*250W
- Aku: 36V *10Ah (360Wh) liitium
- Nimikiirus: ca. 25 km/h
- Sõiduulatus: kuni 65 km
- Laadija: 100V-240V
- Laadimisaeg: 6,5 tundi
- Aku laadimistsüklid: ca. 700
- Aku korpus: eemaldatav turvalukuga
- Maksimaalne kandevõime: 100 kg
- Käiguvahetaja: Shimano 6 käiku.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Tutvuge järk-järgult oma jalgratta, selle varustuse ja ohutusfunktsioonidega ning harjutage, kuni olete kindel, et suudate seda õigesti kasutada.

Hea tundmine oma jalgratta omaduste ja üldiste korrektsuse ja mõistlikkuse reeglite järgimine aitab teil end selle kasutamisel turvalisemalt tunda. Ärge laenake sõidukit kellelegi, kes ei suuda seda juhtida. Sõidukit ei tohi kasutada alaealised. Pedaalige ettevaatlikult; pöörake tähelepanu teistele jalgratturitele ja hajameelsetele autojuhtidele. Pedaalige ilma oma füüsilisi piire ületamata. Kandke alati kaitsekiivrit. Kontrollige perioodiliselt oma jalgratta mehaanikat. Soovitav on laadida aku pärast iga kasutamist. Kui seda ei laeta, võib aku kahjustuda. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, laadige aku vähemalt kord kuus. Enne elektrilise abiaga jalgratta kasutamist veenduge, et töötate täiesti ohututes tingimustes. Mutrid, poldid, lukustused ja kõik mehaanilised komponendid peavad olema kinnitatud ja mitte kulunud või kahjustatud. Sõiduasend peab olema mugav, pühendades hoolikalt aega sadula ja lenkstangi kõrguse reguleerimisele, et tagada õige sõiduasend. Pidurid peavad olema tõhusalt töökorras. Rehvid peavad olema täis pumbatud õige rõhuga. Pedaalid peavad olema korralikult kinnitatud pedaalivarrastele. Teie jalgratas on mõeldud kasutamiseks asfalteeritud ja mitteasfalteeritud teedel; see ei sobi maastikusõiduks. Igal juhul võivad äärmuslikud kasutusviisid olla ohtlikud ja kasutaja vastutab ainuisikuliselt võimalike õnnetuste ja vigastuste eest, mis võivad tekkida temal või kolmandatel isikutel sellistel juhtudel. Tootja ei vastuta selliste kasutusviiside eest. Teie jalgratas on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga ja talub kogukaalu umbes 100 kg. Tootja ei vastuta õnnetuste eest, mis tulenevad jalgratta samaaegsest kasutamisest rohkem kui ühe inimese poolt, ülekoormusest või ka pagasist, mis ei ole kindlalt kinnitatud sobivatesse pakiraamidesse. Tagumiste kärude ja/või haagiste kasutamine on keelatud. Kontrollige perioodiliselt elektrilise abiaga jalgratast, et tagada korrektne toimimine. Kasutaja vastutab selle eest, et kõik komponendid tagaksid jalgratta korrektse toimimise. Oluline on hoida pidurisüsteem alati tõhus ja puhas teedel kogunenud mustusest. Kasutajat teavitatakse, et ta võtab

isikliku riski vigastuste, kahjude ja/või kaotuste eest, kui rikutakse ülaltoodud tingimusi ja garantii kaotab automaatselt kehtivuse. Kasutused, mis erinevad EPAC-i kavandatud kasutusviisidest, samuti kõik sekkumised, mis muudavad teie EPAC-i toimimist, nagu kirjeldatud, on seadusega karistatavad ja sanktsioneeritavad ning võivad põhjustada kahju või vigastusi. Tootjat ei saa mingil juhul pidada vastutavaks õnnetuste või kahjude eest, mis tulenevad EPAC-i mittevastavast kasutamisest või muudatustest või sekkumistest, mis on sellele tehtud.

LIIKLUSEESKIRJAD

Veenduge, et aku on kindlalt oma pesas ja lukustatud kaasasoleva võtmega. Veenduge, et pidurid töötavad korralikult. Veenduge, et valgustusseadmed töötavad korralikult. Seaduse järgi ei tohi jalgratta kiirus elektrimootori abiga kasutamise ajal ületada 25 km/h. Üleujutuste korral veenduge, et vee tase ei ulatu elektrimootori kõrguseni. Ärge pedaalige pidurdamise ajal. Vältige pidevat pidurdamist ja uuesti käivitamist, et pikendada aku kestvust. Pedaalige turvaliselt. Kandke alati jalgrattakiivrit, mis vastab määrusele (EU) 2016/425. Pöörake tähelepanu liiklusseaduse normidele. Suurendage elektrilise abiaga pedaalimise kiirust järk-järgult. Hoidke elektrilise abiaga pedaalimine aktiivne tõusudel või kruusateedel, et pikendada aku kestvust ja mootori efektiivsust. Pöörake tähelepanu rehvirõhule ja sõitmisele märgadel, libedatel, määrdunud ja igal juhul vähese haarduvusega teedel; kui peaksite sattuma nimetatud olukordadesse, sõitke aeglaselt või lükake jalgratast. Maksimaalne kandevõime (koos kasutajaga) on 100 kg, ärge ületage kandevõimet. Elektrilise jalgratta kasutamise lõpus. Lülitage kõik lülitid välja (kõigepealt lülitage välja ekraan ja seejärel aku). Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või liigse kuumuse kätte. Ärge kunagi peske jalgratast pideva veejuga. Ärge katke jalgratast plastkatetega.

HOIATUS

Elektriratas töötab põhimõtteliselt ka voolugeneraatorina. Soovitame seda meeles pidada ja laskumisel, kui kallak on järsk, aeglustada kiirust, hoides ratast pidurdatuna. Lisaks juhi ohutusele välditakse kõrge pinge tekkimist, mis võib põletada juhtimiskeskuse.

ELEKTRIRATTA TÖÖ

See on ELEKTRIRATAS. See tähendab, et kuigi see on varustatud elektrimootoriga, on selle töötamiseks vajalik, et kasutaja pedaaliks nagu tavalise jalgrattaga. Elektrimootor aitab pedaalimist, muutes selle vähem väsitavaks ja suurendades kiirust. Ratta saab kasutada ka ilma mootori abita. Elektriratta maksimaalne kiirus on 25 km/h. Pedaalimise abistamiseks tuleb ratas sisse lülitada aku lülitist ja seejärel vajutada ON/OFF nuppu ekraanil; ekraanil süttivad tuled, mis näitavad, et aku on täis ja ratas on kasutusvalmis. Ratta kasutamisel ja aku tühjenemisel tuled kustuvad ükshaaval. Pedaalimise alustamisel aktiveerub juhtimiskeskus, mis võimaldab mootoril pedaalimist abistada. Shimano 6-käiguline käiguvahetaja võimaldab pedaalimise suhet vastavalt vajadustele reguleerida. Pedaalimise abi katkeb pidurdamisel või pedaalimise lõpetamisel (näiteks laskumisel). Selle uuesti aktiveerimiseks piisab pedaalimise jätkamisest. Pidurdamise ajal palume mitte pedaalida. Näidatud autonoomia kehtib tavalise linnas või külas kasutatava jalgratta kohta. Järskude tõusude ja/või raskete esemete vedamisel võib autonoomia märkimisväärselt väheneda. Kuna tegemist on jalgrattaga, ei ole ette nähtud kiirendi lisamist. Kasutaja otsus kiirendi lisamiseks tühistab kohe ratta garantii ja muudab selle jalgratta olemuse. Elektrirattaga sõites on sinu kiirus oluliselt suurem kui "tavalise jalgrattaga". Ole tähelepanelikum ja arvesta sobivate pidurdusvahemaadega.

JALGRATAS

Jalgratas tarnitakse avatuna, sadul paigaldatud ja lenkstang pööratud. Pedaalid tuleb paigaldada. Aku ei ole ühendatud. Selle õigeks paigaldamiseks ja ühendamiseks viidake lõigule "paigutamine". Eemaldage kaitsed, seejärel sirgendage ja reguleerige lenkstang. Lenkstangi reguleerimiseks kasutage kuuskantvõtit: vabastage lenkstangi postis olev expander. Paigutage lenkstang soovitud kõrgusele ja suunale. Kinnitage post, keerates expanderi uuesti kinni. STOP joon postil ei tohi olla nähtav.

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

Keerake pedaalid pedaalivarrastele: PAREM pedaal on tähistatud tähega "R" varrasel; keerake see pedaal PAREMALE pedaalivarrele (keti poolel) päripäeva. VASAK pedaal on tähistatud tähega "L" varrasel; keerake see pedaal VASAKULE pedaalivarrele vastupäeva. Keerake pedaalid algselt käega, seejärel pingutage võtmega, kuni jõuate lõpuni, ilma liigse jõuta. HOIATUS: järgige hoolikalt juhiseid, et vältida pedaali ja/või pedaalivarre keermete kahjustamist. Kui pedaali liikumisel on tunda mis tahes anomaaliat, lõpetage kohe pedaalimine ja laske ratast kontrollida pädeval mehaanikul.

SADULA REGULEERIMINE

Sadula õige reguleerimine on oluline kehaasendi jaoks pedaalimisel ja võimaldab saavutada parimaid tulemusi liigeste väiksema koormusega. Enne kasutamist proovige ratast ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka. Sadula kõrgus tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatate kannaga pedaali, mis on kõige madalamas asendis. Jalg peab olema täiesti sirge. Reguleerige kõrgust vastavalt nendele juhistele. Kõrguse reguleerimisel järgige alati sadulapostil olevat STOP märki. MÄRK PEAB ALATI OLEMA RAAMITORUS. Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalselt, vaid kergelt üles tõstetud "nina" osaga, tuleb vabastada sadula all olev kinnitus ja reguleerida nurka. Kinnitage kinnitus uuesti, et sadul ei liiguks. Sadula asendi muutused, isegi väikesed, võivad mõjutada pedaalimise mugavust. Soovitame iga kord, kui soovite reguleerida, teha ainult üks muutus korraga ja järk-järgult, kuni leiate kõige mugava ja õige asendi. Veenduge, et sadula asendi reguleerimise kinnitusmutrid oleksid hästi kinnitatud. Ratas on varustatud kiire kinnitusega sadulapostiga; sadula reguleerimiseks avage kinnitus, tõstke või langetage post soovitud kõrgusele, veendudes, et STOP piir ei ole nähtav, pingutage kiire kinnituse mehhanism ja veenduge, et hoob on hästi pingutatud.

V-BRAKE PIDURITE REGULEERIMINE

Ratas on varustatud V-BRAKE piduritega. Parema käe hoob juhib tagapidurit. Vasaku käe hoob juhib esipidurit. V-BRAKE pidurite reguleerimiseks tuleb hoida umbes 2 mm vahet piduriklotside ja velje vahel. Mõlemad klotsid peavad pidurdamisel samaaegselt velge puudutama, ilma rehvi puudutamata. Reguleerimine toimub piduritel olevate reguleerimiskruvide abil. Kahtluste või mis tahes anomaaliatega korral kasutamisel laske ratast kontrollida pädeval mehaanikul.

PIDURDAMINE

Kasuta esipidurit järk-järgult peatamiseks, kuid ära tugine ainult sellele. Kasuta mõlemat pidurit (ees ja taga) tasakaalustatud ja ohutuks pidurdamiseks. Vihma või pori tingimustes pidurda varakult, et kompenseerida pidurdamise väiksemat tõhusust.

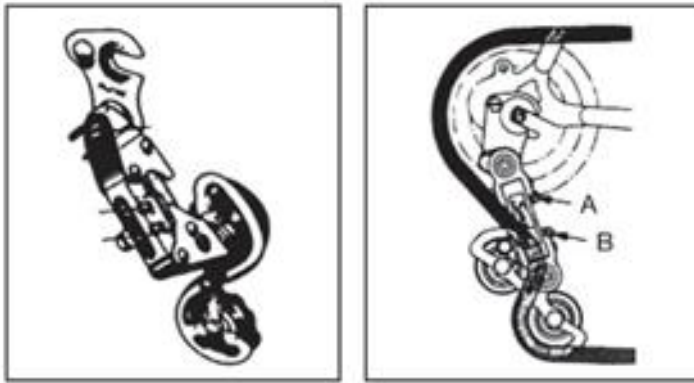
LASKUMISEL KASUTAMINE

Pikkadel laskumistel väldi pidurihoova hoidmist pikema aja jooksul, kuna see võib süsteemi üle kuumeneda ja vähendada pidurdamise tõhusust. Pidurdage intervallidega, et süsteemi jahutada.

PUHASTAMINE JA ÜLDINE HOOLDUS

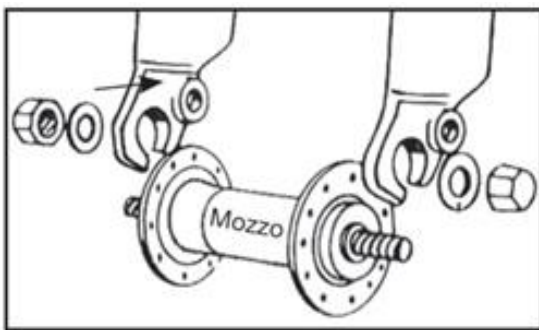
Kasuta pehmet ja puhast lappi, et eemaldada muda, tolmu ja hõbe piduriklotsidelt ja kettalt. Vältige agressiivsete keemiliste lahustite kasutamist, mis võivad kahjustada komponente või vähendada pidurdamise tõhusust. Kasuta ainult spetsiaalseid ketaspidurite puhastusvahendeid. Puhasta regulaarselt pidurihoovad, et eemaldada kogunenud tolmu ja mustust. Ära kunagi kanna õli või määrdeainet pidurikettale või klotsidele, kuna see kahjustaks tõsiselt pidurdamise võimet. Kui hüdro süsteem tundub tavalisest jäigem või pehmem, võib olla vajalik lisada spetsiaalset hüdroõli vastavalt piduri tüübile. Vältige ülekuumenemist. Ärge kasutage pidureid pikema aja jooksul, eriti laskumisel. Ülekuumenemine võib kahjustada pidurisüsteemi tõhusust. Tehke perioodilisi kontrole, et kontrollida klotside kulumist, ketaste seisukorda ja hüdrovedeliku taset. Järgige alati kiiruspiiranguid ja kohandage pidurdamist vastavalt maastiku ja liikluse tingimustele. Hüdraulilised ketaspidurid on üks olulisemaid elemente teie elektriratta ohutuse tagamiseks. Õige kasutamine ja regulaarne hooldus tagavad optimaalse jõudluse ja pidurisüsteemi pika eluea. Kui teil on kahtlusi või raskusi hooldusega, ärge kartke konsulteerida kvalifitseeritud tehnikuga.

KÄIGUVAHETUSE REGULEERIMINE



Kui kett ei liigu tagumise suure hammasratta peale (käiguvahetuse hoob lenkstangil maksimaalselt pööratud), tuleb B kruvi veidi lahti keerata, vältides keti liikumist viimase hammasratta peale. Kui kett ei liigu tagumise väikese hammasratta peale, keerake A kruvi veidi lahti, et joondada käiguvahetaja grupp väikese hammasratta peale. Kahtluste või mis tahes anomaaliate korral kasutamisel laske ratas kontrollida pädeval mehaanikul.

ESIRATTA PAIGALDAMINE ILMA KIIRVABASTUSETA



Sisestage esiratta rumm kahvlisse; sisestage kaks kukkumisvastase hambaga seibi, üks mõlemale poole, veendudes, et hammas sisestatakse kahvli vastavasse auku. Sisestage ja pingutage kaks mutrit, veendudes, et ratas on kahvli keskel. TÄHELEPANU: enne jalgratta kasutamist kontrollige alati, et ratas oleks korrektselt kinnitatud esikahvli ja raami tagahargile. Kahtluste või anomaaliate korral kasutamise ajal laske jalgratas kontrollida pädeval mehaanikul.

ESITULI JA TAGATULI

Jalgrattal on patareitoitega esi- ja tagatulede süsteem. Nii esituled kui ka tagatuled lülitatakse sisse, vajutades otse tulede lülititele.

KUIDAS KASUTADA JALGRATAST

See elektriline jalgratas on varustatud "pedal assist" süsteemiga, mis koosneb mootorist, akust ja pedaaliandurist. Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, annab mootor energiat ainult pedaalmise ajal. Kui pedaalmine lõpetatakse, lülitub mootor välja ja elektriline pedaaliabi kaob. Kõikidel pedaaliabiga jalgratastel lülitub mootor välja ja elektriline abi peatub, kui saavutatakse elektriliste jalgrataste maksimaalne lubatud kiirus 25 km/h. Kui kiirus langeb alla selle väärtuse, jätkub elektriline abi, kuni pedaalmine lõpetatakse.

Samuti peatub elektriline abi pidurite kasutamisel.

JALGRATTA SISSERÜLITAMINE

Lülitage jalgratas sisse, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Alustage pedaalmist, et aktiveerida pedaaliabi. Soovitav on alustada aeglaselt ja järk-järgult suurendada pedaalimise kiirust. mootor töötab ainult pedaalimise ajal; lõpetades pedaalimise või pidurdades, mootor peatub.

JALGRATTA VÄLJALÜLITAMINE

Lülitage jalgratas välja, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Veenduge, et jalgratas oleks välja lülitatud, kui seda ei kasutata. Soovitav on aku lahti ühendada.

EKRAAN (Ekraan võib erineda sõltuvalt valitud konfiguratsioonist).



Jalgrattal on viis pedaaliabi taset, mida saab valida ekraanil. Ekraaniga lülitatakse jalgratas sisse, kuvatakse aku järelejäänud laetuse kogus ja reguleeritakse pedaaliabi.

- Sisselülitamise nupp "ON/OFF" _ LÜLITAB JALGRATTA SISSE JA VÄLJA
- LED "F-E" _ NÄITAB AKU JÄRELEJÄÄNUD LAETUSE SEISUKORDA.
- Nupp "+ / -" _ VALIB PEDALIABI
- Tase 1
- Tase 2
- Tase 3
- Tase 4
- Tase 5

Mootori sisselülitamisel nupuga "ON/OFF" aktiveeritakse pedaaliabi süsteem. Abi tase on eelnevalt määratud "1", kõige madalam. Selle muutmiseks: alustage pedaalimist ja stabiliseerige kiirus; vajutage nuppe "+ või -", et reguleerida abi soovitud tasemele.

AKU LAETUSE NÄITAMINE EKRAANIL

Kui jalgratta mootor sisse lülitatakse ja pedaalimine algab, näitab ekraanil olev ikoon ("2") hetkel mõõdetud laetust, mitte tegelikku laetuse kättesaadavust. Tõusude korral, kui mootor on rohkem koormatud, võib indikaator näidata väiksemat järelejäänud laetust (ekraanil väheneb tärnide arv). Kui mootor on seiskunud, näiteks peatumise või inertsiga liikumise korral (näiteks laskumisel), võib indikaator näidata suuremat kättesaadavat laetust. Parim aeg järelejäänud laetuse koguse määramiseks on siis, kui saavutatakse ühtlane kiirus ja sirge tasane tee pärast aku töö stabiliseerimist.

SÕIDUULATUS

Jalgratta sõiduulatus pedaaliabi kasutamisel võib varieeruda sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja erinevatest veetavatest kaaludest. See on hinnanguliselt umbes 45-65 km (sõltuvalt valitud konfiguratsioonist) ja seda tuleks mõista kui keskmise pedaaliabiga jalgratta normaalset kasutamist peamiselt tasastel linnateedel. Kuid elektrimootor tarbib rohkem energiat järskude tõusude, raskete esemete vedamise, vastutuule sõitmise ning korduvate peatumiste ja käivitamiste korral, vähendades seega oluliselt tavaliselt läbitavaid vahemaid.

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku.

- Pikaajalise kasutamise järel väheneb aku maht aeglaselt.
- Ärge jätke akut tühjaks pikaks ajaks (max. 10 päeva).
- Pikaajalise jalgratta seiskumise korral laadige aku vähemalt kord kuus, et mitte kahjustada selle toimimist.
- Aku tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Ristiga konteiner näitab, et akusid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega jätta keskkonda. Akud kuuluvad erikogumisele ja tuleb seetõttu viia vastavatesse jäätmekogumiskeskustesse.
- Liigne kuumus kahjustab akusid; seetõttu vältige päikese käes viibimist.
- Vältige akude lööke.

AKU LAADIMISE AEG

Aku on osaliselt laetud. Laadige aku enne esimest kasutamist täielikult. Liitiumaku täielikuks laadimiseks kulub tavaliselt 6 tundi.

Ärge jätke akut laadima terveks päevaks või ööks, ületades maksimaalset 6-tunnist aega. Aku võib kahjustuda. Kui jalgratas sisse lülitatakse, saab lüliti abil kontrollida järelejäänud laetuse seisukorda, vajutades indikaatorite kõrval olevat nuppu. LED-id süttivad järgmiselt.

- 4 LED-i süttinud: 100% järelejäänud laetust.
- 3 LED-i süttinud: 70% järelejäänud laetust.
- 2 LED-i süttinud: 40% järelejäänud laetust.
- 1 LED (punane) süttinud: kuni 15% järelejäänud laetust (aku tuleb võimalikult kiiresti laadida).

AKU LAADIMINE

Pärast iga jalgratta kasutamist on soovitatav alati akut laadida. Aku pidev täislaadimine pikendab selle eluiga. Kasutage kaasasolevat laadijat ja järgige sellel toodud juhiseid. Ärge kasutage teisi laadijaid, mis ei ole tootja ja/või turustaja poolt heaks kiidetud. Need võivad põhjustada aku kahjustusi ja lühendada selle eluiga. Kasutades isiklikke tarvikuid, mis ei kuulu jalgratta varustusse, kaotab seadusjärgne garantii automaatselt kehtivuse.

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna. Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgmisi juhiseid ja järgige neid laadimisprotsessi ajal.

- Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.
- Hoidke nii laadijat kui ka akut laste ja lemmikloomade eest.
- Laadimisprotsess tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimisprotsess toimub jalgrattal oleva akuga, veenduge, et jalgratas on kindlalt ja stabiilselt seisul ning välja lülitatud.
- Laadimise ajal on normaalne, et laadija soojeneb.
- Ärge katke laadijat.
- Hoidke laadija ja aku pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge kastke laadijat vette.
- Ärge kasutage laadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Ärge laadige akut otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage laadijat muudel eesmärkidel või teiste seadmete jaoks.
- Pingelangused laadimistsükli ajal võivad akut kahjustada.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Eemaldage alati laadija akult pärast laadimise lõpetamist.

KUIDAS AKUT LAADIDA

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna.

- Asetage aku vooluvõrgu lähedale.
- Ühendage laadija vooluvõrku.

- Avage aku kummist kate ja ühendage laadija.
- Ühendage laadija akuga.
- Asetage laadija maapinnale või tasasele ja libisemiskindlale pinnale ning ühendage see vooluvõrku.
- Laadijal on LED-indikaator. LED on punane, kui aku on vooluvõrku ühendatud ja laadimisrežiimis.
- Täislaadimise korral muutub laadimisoleku indikaator rohelisteks.
- Ühendage laadija vooluvõrgust lahti, seejärel eemaldage pistik akust.
- Kui aku oli eelnevalt eemaldatud, asetage see tagasi jalgratta pesasse.

LAADIJA HOOLDUS

- Kui aku laadimine on lõppenud, eemaldage esmalt kaabel 220V vooluvõrgust ja seejärel aku toitekaabel.
- Hoidke laadijat kuivas ja puhtas keskkonnas.
- Laadija ei vaja hooldust.
- Laadija avamine või rikkumine on keelatud.
- Rikke korral pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Kui kaabel on kahjustatud, tuleb see asendada hoolduskeskuses.
- Kui laadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), tekib ebameeldiv lõhn: katkestage laadimine kohe ja võtke ühendust hoolduskeskusega.

Kuigi aku on korralikult hooldatud, ei ole see igavene. Iga kord, kui aku tühjeneb ja laetakse, väheneb selle mahtuvus väga väikese protsendi võrra. Aku eluiga saab pikendada, järgides hoolikalt laadimisjuhiseid. Liitiumakudel ei ole "mäluefekti". Aku osaline tühjendamine ja laadimine ei mõjuta selle jõudlust ega kestvust. Seega on võimalik akut laadida ka siis, kui see ei ole täielikult tühjenenud. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, tuleb akut siiski laadida vähemalt kord kuus, laadides seda umbes 4 tundi. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu laadija tuledele. Kui aku on täielikult tühjenenud, tuleb see kohe laadida. Ärge jätke akut tühjaks ja kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsükli. Sellisel juhul tehke pikem laadimistsükkel, umbes 6 tundi, et aku täielikult aktiveerida. Üks või kaks korda aastas on soovitatav kasutada jalgratast, kuni aku on täielikult tühjenenud. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab aku kestvusele kasulikku mõju.

HOOLDUS JA PUHASTAMINE

Tehnoloogilised edusammud on muutnud E-Bike'i ja selle komponente keerukamaks kui varem ning innovatsiooni tempo kasvab. Selle pideva arengu tõttu on igasuguste mehaaniliste ja/või elektriliste remonditööde ja/või hoolduse jaoks oluline pöörduda volitatud hoolduskeskuse poole. Tavalise hoolduse ja puhastuse jaoks järgige järgmisi juhiseid.

POLTIDE JA MUTRITE KINNITAMINE

Kasutamise käigus võivad vibratsioonide tõttu mõned kruvid lahti tulla. Soovitame perioodiliselt kontrollida kruvide kinnitust. Vahetage kohe välja kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevalt on toodud erinevate komponentide paigaldamiseks rakendatav pingutustabel. Iga komponendi puhul on toodud "minimaalne-maksimaalne" vahemik, millele need komponendid tavaliselt pingutatakse. Tabel on ainult soovituslik, sest täpse pingutusastme määramisel mõjutavad mitmed tegurid, nagu kruvi materjal ja/või keermetüüp, materjali sektsioonid ja paksused, millele tegutsetakse, ning loomulikult osade materjalid, mida ühendatakse. Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; meelde tuletame, et selle operatsiooni korrektseks teostamiseks on vajalik dünaamiline võti, mis katkestab, kui soovitud moment saavutatakse.

- Eesmine rummumutter: 20 - 27 Nm.
- Tagumine rummumutter: 27 - 33 Nm.
- Sadulaklamber: 7 - 22 Nm.
- Raamipidur: 10 Nm.
- Piduriklots: 8 Nm.
- Pidurikaabel: 5 Nm.
- Käiguvahetuskaabel: 5 - 6 Nm.

- Sadulapostipolt: 10 - 14 Nm.
- Lenksu expander-polt: 18 - 20 Nm.
- Käiguvahetus käppal: 12 - 15 Nm.
- Esimese käiguvahetuse polt: 5 - 7 Nm.
- Kettapiduri polt: 6 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus kahvlil: 5 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus lenksul: 5 - 8 Nm.
- Lenksu juhtnupud: 10 Nm.
- Kesktelje vänt: 32 - 50 Nm.
- BSA kesktelje katted: 70 Nm.
- Pedaalid: 34 - 40 Nm.

SISSEAJAMISPERIOOD

Teie jalgratas on tõhusam ja püsib pikka aega optimaalses seisukorras, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist on sisseajamisperiood. Piduri- või käiguvahetuskaablid, kodarad ja muud mehaanilised osad võivad esimesel kasutusperioodil lahti tulla ning võib olla vajalik hoolduskeskuse külastus lõplikuks reguleerimiseks. Soovitame pärast 30/35 tundi kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva, viia elektriline jalgratas hoolduskeskusesse kontrollimiseks. Igal juhul, kui teil on probleeme või kahtlusi, mida te ei suuda ise lahendada, pöörduge alati spetsialiseeritud hoolduskeskuse poole ja ärge kasutage jalgratast, kui esineb tegelikke või oletatavaid anomaaliaid. Enne iga kasutamist on soovitatav teha mehaaniline kontroll. Pärast iga pikka või rasket sõitu maastikul, kokkupuudet veega või liivaga ja igal juhul iga 150 km järel, toimige järgmiselt.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käiguvahetus, eemaldades seejärel liigse õli. Võite küsida oma usaldusväärselt tehnikult nõu parimate turul olevate määrdeainete ja hooldussageduse kohta.
- Tõmmake esipidurit ja liigutage jalgratast edasi-tagasi ning veenduge, et kõik on korras. Kui kuulete igal liigutusel tuima heli, on tõenäoliselt probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule ning veenduge, et roolimine on sujuv. Kui roolimine on jäik, on tõenäoliselt probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Veenduge, et mutrid, poldid, lukustused ja kõik mehaanilised osad ja kinnitused on suletud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised osad on kulumisele vastuvõtlikud. Materjalid, millest need on valmistatud, omavad erinevaid elutsükleid. Soovitame jalgratast perioodiliselt kontrollida, vähemalt kord aastas, et hinnata selle korrektset toimimist ja komponentide kulumisastet ning vajadusel kulunud/mittetoimivate osade asendamist.

TÜHI REHV

Ärge kasutage jalgratast, kui rehvi on tühjenenud või osaliselt tühi. Viige jalgratas käsitsi. Kui rehvi on tühjenenud, eemaldage ratas rummust, et see eemaldada ja tühjendada rehvi. Eemaldage rehvi, kasutades vajadusel rehvi eemaldamise hooba, et see veljest välja tõmmata. Eemaldage tühjenenud sisekumm ja asendage see. Pumbake sisekumm kergelt ja asetage rehvi veljele, sisekummi peale. Olge ettevaatlik, et mitte pigistada uut sisekummi velje ja rehvi vahel. Keerake ratast, et veenduda, et kogu rehvi on õigesti veljele asetatud ja sisekumm on täielikult sees. Pumbake aeglaselt soovitatud rõhuni, kontrollides rehvi asendit veljel. Asetage ratas tagasi.

Kui teil on raskusi, pöörduge hoolduskeskuse poole, kes teostab asendamise. Soovitame selle operatsiooni jaoks kasutada ainult rehvi eemaldamise hooba. Vastasel juhul, kasutades kruvikeerajat või mõnda muud tööriista, riskite sisekummi tühjenemisega.

JALGRATTA PUHASTAMINE

Pühkige raam pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja mitteabrasiivse puhastusvahendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepuhastajaid. Kuivatage hoolikalt kõik osad ja perioodiliselt kandke autovaha. Puhastage plastosad ja rehvid vee ja seebiga, kuivatage hoolikalt. Kui jalgratast on kasutatud niisketel

või vihmastel päevadel, kuivatage jalgratas hoolikalt enne parkimist. Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või otsese päikesevalguse kätte. Kui seda ei ole võimalik varju viia, katke see tumeda veekindla kattega. Sool on väga korrosiivne. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, kuivatada alati hoolikalt ja kanda värvimata osadele roostevastast ainet. Määrige perioodiliselt kesktelg, vabajooks, kett ja muud osad, mis seda vajavad. Kontrollige perioodiliselt kruvisid, mutreid, polte, lukustusi, et veenduda, et need on hästi pingutatud.

JALGRATTA HOIDMINE

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikesevalgust, ilmastikutingimusi ja soola. Kui plaanite jalgratast pikka aega mitte kasutada, tehke enne parkimist täielik ja põhjalik puhastus. Tühjendage rehvid pooleldi ja kui võimalik, riputage jalgratas üles ja katke see eelistatavalt puuvillase kattega. Ärge kasutage plastkatteid. Laadige aku ja hoidke seda laetuna iga kahe kuu tagant, et vältida täielikku tühjenemist. Veenduge, et laadija ei ole ühendatud ei vooluvõrku ega jalgrattaga. Soovitatav liitiumaku säilitustemperatuur on 0°- 25°. Vältige aku hoidmist liiga külmades või kuumades kohtades. Ärge jätke akut pikka aega kuumuse (+35/40°) kätte. Ärge jätke akut kondensatsiooniga, mis võib kahjustada, põhjustada lühist või korrodeerida akut.

GARANTII

Garantii kehtib kaks aastat alates ostukuupäevast, välja arvatud kuluvad osad. Garantii ei kata tavaliselt kuluvad osad, kahjustused, mis on põhjustatud löökidest, halvast hooldusest, kasutaja poolt omavoliliselt teostatud osade lahtivõtmisest või rikkumisest, juhiste eiramisest, mis on toodud hooldus- ja remondijuhendis. Garantii alla kuuluvate osade probleemid tuleb esitada ainult müüjale ja sõiduk peab olema kaasas garantiiga. Tuletame meelde, et elektriliseks jalgrattaks loetakse ainult pedaaliassisteerimisega jalgratast. Igasugune toote rikkumine või muutmine tühistab kohe sõiduki garantii, samuti lõpetab selle jalgratta omadused ja vähendab oluliselt aku tööaega. Jalgratta garantii ei kata värvikahjustusi, roostet, korrosiooni ega vargust. Jalgratta aku garantii kehtib 12 kuud, tingimusel, et seda kasutatakse ja hooldatakse korrektselt vastavalt juhendis toodud juhiste. Garantii ei kehti, kui akud on ammendunud, elutsükli lõpus ja/või valesti laetud. Garantii taotlust hindab tootja.

TOOTE KÕRVALDAMINE

Elutsükli lõppedes ei tohi seda toodet kõrvaldada koos olmejäätmetega. Selle kõrvaldamine peab toimuma eraldi, vastavalt kohalikele ringlussevõtu seadustele ja määrustele.

Lisateabe saamiseks elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteemide kohta võtke ühendust kohaliku omavalitsusega. Sel juhul toimub selle toote keskkonnasõbralik kõrvaldamine volitatud ringlussevõtukeskuses ning selle komponendid taaskasutatakse, ringlussevõetakse ja kasutatakse uuesti võimalikult tõhusalt vastavalt elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiivi (2002/96/EÜ) nõuetele, 27. jaanuar 2003. Vastavalt keskkonnamäärustele on kohustuslik kasutada elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteeme. Märkus: elektriseadmete jäätmed võivad sisaldada ohtlikke aineid, mis ebaõige kõrvaldamise korral võivad olla kahjulikud keskkonnale ja inimeste tervisele. Seetõttu on hädavajalik elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kõrvaldamine. Kõikidele turule viidud elektri- ja elektroonikaseadmetele on märgitud allolev prügikasti sümbol. Sümbol näitab, et elutsükli lõppedes tuleb need tooted kõrvaldada eraldi teistest jäätmetest, et tagada nende täielik taaskasutamine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine.

MÄRKUS

Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi nii tekstis kui ka toodetes ilma ette teatamata. Toodete graafiline kujutamine (pildid ja kirjeldused) on tehtud ainult toote illustreerimiseks ja on puhtalt näitlik.

ABI

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Tooteabi".

DIREKTIIVI 2006/66/EÜ RAKENDAMINE



Toode töötab patareidega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/EÜ alla ja mida ei tohi kõrvaldada koos tavaliste olmejäätmetega. Tutvuge kohalike patareide eraldi kogumise eeskirjadega: korrektne kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Patarei tuleb kõrvaldada toote elutsükli lõppedes. Taaskasutus- ja ringlussevõtukeskused võivad toote lahti võtta ja patarei eemaldada.

PATAREI KORREKTNE KÕRVALDAMINE

Vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014 "Direktiivi 2012/19/EÜ rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta".



Seadmel olev prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb elutsükli lõppedes koguda eraldi teistest jäätmetest. Kasutaja peab seega toote koos oluliste komponentidega viima sobivatesse elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle edasimüüjale uue samaväärse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu, kui seadme suurim külg on alla 25 cm. Sobiv eraldi kogumine, et tagada toote edasine ringlussevõtt, töötlemine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine, aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme materjalide ringlussevõttu. Toote ebaseaduslik kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa halduskaristuste rakendamise vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Deklaratsioon, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EL; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile. Selle juhendi pildid on ainult illustreerivad. Ettevõtte ei vastuta toote ebaõige kasutamise eest. Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Lisainfo saamiseks kirjutage:
contact@esprinet.com



LIETUVIŲ – LT

Naudojimo instrukcija

ELEKTRA VAROMAS NILOX J5 PRO DVIRATIS

MODELIAI:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Prieš naudodami šį produktą, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo instrukcijų. Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo elektrinio dviračio naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir objektams aplink vartotoją. Bet kokių atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų. Šis produktas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus) su sumažėjusiais fiziniais, sensoriniais ar protiniais gebėjimais, arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens, kuris rūpinasi jų saugumu. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami produktą. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Vaikai neturėtų žaisti su šiuo produktu. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite prietaisą nuo elektros tinklo prieš atliekant priežiūrą arba prieš išimant bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją išmetant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Baterija turi būti išmesta laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, su galimomis rimtomis pasekmėmis. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali turėti rimtų pasekmių vartotojui ir kitiems žmonėms. Pilnai įkraukite bateriją prieš naudodami produktą. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Laikykitės šio vadovo instrukcijų, kad išvengtumėte techninių problemų. Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti pilnai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą.

ELEKTRA VAROMAS NILOX DVIRATIS

Gerbiamas Kliente, dėkojame, kad pasirinkote elektrinį pedalais varomą dviratį „NILOX“, kuris yra visiškai suprojektuotas ir surinktas Italijoje, laikantis tarptautinio kokybės standarto EN15194:2018 ir atitinkantis direktyvas 2006/42/EB; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriniai pedalais varomi dviračiai (Electrically

Power Assisted Cycle, toliau „EPAC“) yra neįtraukti į Europos direktyvą 2013/168/ES, susijusią su dviejų ir trijų ratų motorinių transporto priemonių homologacija, ir atitinka reikalavimus, nustatytus Kelių eismo taisyklių 50 straipsnyje. Šis apibrėžimas neleidžia įjungti elektrinį variklį nepriklausomai nuo pedalo sukimo, iš esmės neleidžiant judėti naudojant akceleratorių. Italijos ir Europos normatyvų reikalaujamos EPAC funkcionalios savybės yra šios.

- elektrinio variklio pagalba turi būti teikiama tik tada, kai dviratininkas mina pedalus į priekį.
- pagalba nutraukiama, kai dviratininkas nustoja minėti pedalus į priekį.
- pagal saugos normas, variklio pagalba nutraukiama, kai stabdžiai yra įjungti.
- pagalba palaipsniui mažėja ir galiausiai nutraukiama, kai transporto priemonė pasiekia maksimalų greitį 25 km/h.

PAKUOTĖ

Atidarykite pakuotę atsargiai, kad nepažeistumėte dviračio ir pašalinkite apsaugas. Dėžėje rasite, supakuotus į plastikinį maišelį, pedalus ir baterijos įkroviklį su jungiamuoju kabeliu. Prieš išmesdami pakuotę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai tuščia ir kad visos dviračio dalys yra vietoje. Rekomenduojama trumpam laikui išsaugoti visą pakuotę. Tinkamai išmeskite pakuotę į atitinkamus atliekų surinkimo centrus. Dviratis turi DVI raktus baterijos pašalinimui. Raktai naudojami baterijai atrakinti ir išimti iš korpuso bei dviračio įjungimui (žr. atitinkamą skyrį). Rekomenduojama vieną raktą laikyti naudojant dviratį, o kitą saugoti saugioje vietoje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Plieninis rėmas su amortizuota šakė
- Pedalo pagalba varomas elektrinis variklis
- Variklis: galinis 36V*250W
- Baterija: 36V *10Ah (360Wh) ličio
- Nominalus greitis: apie 25 km/h
- Autonomija: iki 65 km
- Baterijos įkroviklis: 100V-240V
- Įkrovimo laikas: 6,5 valandos
- Baterijos įkrovimo ciklai: apie 700
- Baterijos korpusas: nuimamas su saugos užraktu
- Maksimali apkrova: 100 kg
- Pavarų dėžė: Shimano 6 pavaros.

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Pamažu susipažinkite su savo dviračiu, jo įranga ir saugos priemonėmis, ir praktikuokite, kol būsite tikri, kad galite jį tinkamai naudoti.

Gera pažinti savo dviratį ir laikytis bendrų taisyklių ir sveiko proto gali padėti jaustis saugiau naudojant jį. Neskolinkite transporto priemonės tiems, kurie negali jos valdyti. Transporto priemonė neturi būti naudojama nepilnamečių. Važiukite atsargiai; atkreipkite dėmesį į kitus dviratininkus ir išsiblaškiusius vairuotojus. Važiukite neviršydami savo fizinių ribų. Visada dėvėkite apsauginį šalmą. Periodiškai tikrinkite savo dviračio mechaniką. Rekomenduojama įkrauti bateriją po kiekvieno naudojimo. Jei baterija nebus įkrauta, ji gali būti pažeista. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį. Prieš naudodami elektrinį dviratį, įsitikinkite, kad veikiate visiškai saugiomis sąlygomis. Veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai turi būti uždaryti ir nepažeisti ir/ar nesusidėvėję. Važiavimo pozicija turi būti patogi, skiriant laiko sėdynės ir vairo aukščio reguliavimui, kad užtikrintumėte tinkamą važiavimo poziciją. Stabdžiai turi veikti efektyviai. Padangos turi būti pripūstos iki tinkamo slėgio. Pedalai turi būti tinkamai prisukti prie pedalo svirčių. Jūsų dviratis yra suprojektuotas naudoti ant asfaltuotų ir neasfaltuotų kelių; jis nėra tinkamas važiuoti bekele. Bet kokiu atveju, ekstremalus naudojimas gali būti pavojingas ir vartotojas yra išimtinai atsakingas už galimus incidentus ir sužalojimus, patirtus jam ar tretiesiems asmenims tokiomis aplinkybėmis. Gamintojas neprisiima atsakomybės už tokius produkto naudojimo būdus. Jūsų dviratis yra suprojektuotas vežti vieną asmenį vienu metu ir toleruoti bendrą svorį apie 100 kg. Gamintojas neprisiima atsakomybės už incidentus, atsiradusius dėl dviračio naudojimo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu, arba dėl perkrovos ar

netinkamai pritvirtintų bagažų ant tinkamų bagažinių. Draudžiama naudoti galinius vežimėlius ir/ar priekabas. Periodiškai tikrinkite elektrinį dviratį, kad užtikrintumėte tinkamą veikimą. Vartotojas yra atsakingas už tai, kad visi komponentai užtikrintų tinkamą dviračio veikimą. Svarbu išlaikyti stabdžių sistemą visada efektyvią ir švarią nuo nešvarumų, susikaupusių naudojant ant kelio. Vartotojas prisiima asmeninę riziką dėl sužalojimų, žalos ir/ar nuostolių, jei pažeidžiamos aukščiau nurodytos sąlygos, ir garantija automatiškai nustos galioti. Naudojimas, neatitinkantis EPAC projektavimo tikslų, taip pat bet kokie veiksmai, keičiantys EPAC veikimą, kaip aprašyta, yra baudžiami pagal įstatymus ir kelia riziką dėl žalos ar sužalojimų. Jokiu atveju gamintojas negali būti laikomas atsakingu už incidentus ar žalą, atsiradusius dėl netinkamo EPAC naudojimo arba dėl pakeitimų ar veiksmų, atliktų su juo.

EISMO TAISYKLĖS

Patikrinkite, ar baterija yra gerai pritvirtinta savo korpuse ir užrakinta su pridėtu raktu. Patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai. Patikrinkite, ar šviesos įrenginiai veikia tinkamai. Pagal įstatymą, dviračio greitis naudojant elektrinio variklio pagalbą negali viršyti 25 km/h. Pervažiuojant per upelius, patikrinkite, ar vandens lygis nepasiekia elektrinio variklio aukščio. Neminkite pedalų stabdant. Venkite nuolatinių stabdymų ir pakartotinių startų, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką. Važiuokite saugiai. Visada dėvėkite dviratininko šalmą, atitinkantį reglamentą (ES) 2016/425. Laikykitės kelių eismo taisyklių. Palaipsniui didinkite pedalų pagalbos greitį. Išlaikykite aktyvią pedalų pagalbą važiuojant į kalną arba ant neasfaltuotų kelių, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką ir variklio efektyvumą. Atkreipkite dėmesį į padangų slėgį ir važiuojant šlapiais, slidžiais, purvinais ir bet koku atveju mažo sukibimo keliais; jei susidursite su nurodytais atvejais, važiuokite lėtai arba stumkite dviratį. Maksimali apkrova (įskaitant vartotoją) yra 100 kg, neviršykite šios ribos. Baigus naudoti elektrinį dviratį, išjunkite visus jungiklius (pirmiausia išjunkite ekraną, o vėliau bateriją). Neleiskite dviračiui būti veikiamam drėgmės, lietaus ar per didelio karščio. Niekada neplaukite dviračio nuolatiniu vandens srautu. Neuždenkite dviračio plastikinėmis dangomis.

DĖMESIO

Dviračio elektrinis variklis iš esmės veikia ir kaip elektros generatorius. Rekomenduojame atsižvelgti į tai ir važiuojant dviračiu nuokalnėje, jei nuolydis yra didelis, sulėtinti greitį stabdant dviratį. Be to, kad tai yra saugumo klausimas Vairuotojui, bus išvengta didelės įtampos susidarymo, galinčios sudeginti elektrinį valdymo bloką.

ELEKTRINIO DVIRAČIO SU PEDALŲ PAGALBA VEIKIMAS

Tai yra DVIRATIS su PEDALŲ PAGALBA. Tai reiškia, kad, nors jis turi elektrinį variklį, norint jį naudoti, vartotojas turi minti pedalus kaip įprastame dviračiu. Elektrinis variklis padeda pedalams, todėl jie tampa mažiau varginantys ir padidina greitį. Dviratį galima naudoti ir be variklio pagalbos. Didžiausias greitis, kurį galima pasiekti su dviračiu su pedalų pagalba, yra 25 km/h. Norint aktyvuoti pedalų pagalbą, reikia įjungti dviratį per jungiklį, esantį ant baterijos, ir vėliau paspausti ON/OFF mygtuką ant ekrano; ant vairo ekrano užsidegs šviesos indikatoriai, rodantys, kad baterija yra įkrauta ir dviratis paruoštas naudoti. Naudojant dviratį ir baterijai prarandant įkrovą, šviesos indikatoriai išsijungs po vieną. Pradėjus minti pedalus, aktyvuojamas valdymo blokas, leidžiantis varikliui padėti pedalams. Shimano 6 greičių pavarų dėžė leidžia papildomai reguliuoti pedalų santykį pagal savo poreikius. Pedalų pagalba sustoja stabdant arba nustojus minti pedalus (pvz., nuokalnėje). Norint ją vėl aktyvuoti, pakanka vėl pradėti minti pedalus. Stabdant prašome neminti pedalų. Nurodyta autonomija suprantama kaip įprasto dviračio naudojimas miesto ir/ar kaimo maršrutuose. Esant stačioms įkalnėms ir/ar sunkių daiktų transportavimui, autonomija gali žymiai sumažėti. Kadangi, kaip jau nurodyta, tai yra dviratis, nėra numatyta pridėti akceleratoriaus. Vartotojo sprendimas pridėti akceleratorių nedelsiant panaikins dviračio garantiją ir pakeis jo prigimtį. Važiuojant elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, jūsų greitis yra žymiai didesnis nei „įprasto dviračio“. Būkite atidesni ir atsižvelkite į tinkamus stabdymo atstumus.

DVIRATIS

Dviratis tiekiamas atidarytas su sumontuota sėdyne ir pasuktais vairais. Pedalai turi būti sumontuoti. Baterija nėra prijungta. Norėdami ją įdėti ir tinkamai prijungti, žiūrėkite skyrių „padėtis“. Nuimkite apsaugas, tada ištiesinkite ir sureguliuokite vairą.

Norėdami sureguliuoti vairą, naudokite šešiakampį raktą: atlaisvinkite expander, esantį vairo stulpelyje. Padėkite vairą norimame aukštyje ir kryptimi. Užfiksuokite stulpelį vėl prisukdami expander. STOP linija ant stulpelio neturi būti matoma.

PEDALŲ MONTAVIMAS

Prisukite pedalus prie pedalų svirčių: DEŠINYSIS pedalas pažymėtas raidė „R“ ant ašies; prisukite šį pedalą pagal laikrodžio rodyklę prie DEŠINĖS pedalų svirties (grandinės pusėje). KAIRYSIS pedalas pažymėtas raidė „L“ ant ašies; prisukite šį pedalą prieš laikrodžio rodyklę prie KAIRĖS pedalų svirties. Iš pradžių prisukite pedalus rankomis, tada priveržkite raktu, kol, be per didelio jėgos, pasieksite galutinę padėtį. DĖMESIO: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir/ar pedalų svirties sriegio pažeidimo. Jei pastebėsite bet kokią anomaliją pedalo judėjime naudojimo metu, nedelsiant nutraukite pedalų minimą ir leiskite dviratį patikrinti kompetentingam mechanikui.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Teisingas sėdynės reguliavimas yra svarbus kūno padėčiai pedalų minimo metu ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus su mažesniu sąnarių apkrovimu. Prieš naudojimą išbandykite dviratį ir sureguliuokite sėdynės aukštį ir kampą. Sėdynės aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra teisingas, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje padėtyje, su kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Reguliokite aukštį pagal šias nuorodas. Reguluojant aukštį, visada laikykitės STOP ženklo (žymės) ant sėdynės stulpelio. ŽYMĖ TURI VISADA BŪTI ĮSTATYTA Į RĖMO VAMZDĮ. Jei norite laikyti sėdynę ne visiškai horizontalią, bet su šiek tiek pakeltu „nosimi“, reikia atlaisvinti užraktą, esantį po sėdyne, ir sureguliuoti kampą. Vėl priveržkite užraktą, kad sėdynė nejudėtų. Pokyčiai sėdynės padėtyje, net jei maži, gali turėti įtakos komfortui pedalų minimo metu. Rekomenduojama, kiekvieną kartą norint atlikti reguliavimą, atlikti tik vieną pakeitimą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingiausią padėtį. Įsitikinkite, kad sėdynės padėties reguliavimo varžtai yra gerai užfiksuoti. Dviratis turi greito užrakto sėdynės stulpelio užraktą; norėdami sureguliuoti sėdynę, atidarykite užraktą, pakelkite arba nuleiskite stulpelį iki norimo aukščio, įsitikinkite, kad STOP riba nėra matoma, priveržkite greito užrakto mechanizmą ir įsitikinkite, kad svirtis yra gerai priveržta.

V-BRAKE STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

Dviratis turi V-BRAKE modelio stabdžius. Dešinė svirtis valdo galinį stabdį. Kairė svirtis valdo priekinį stabdį. Norint sureguliuoti V-Brake stabdžius, reikia išlaikyti apie 2 mm atstumą tarp stabdžių kaladėlių ir ratlankio. Abi kaladėlės turi vienu metu liesti ratlankį stabdymo metu ir nesiliesti su padanga. Reguliavimas atliekamas veikiant reguliavimo varžtus, esančius ant stabdžių. Jei kyla abejonių arba pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, leiskite dviratį patikrinti kompetentingam mechanikui.

STABDŽIŲ NAUDOJIMAS

Naudokite priekinį stabdį, kad sustotumėte palaipsniui, bet nepasikliaukite tik juo. Naudokite abu stabdžius (priekinį ir galinį) subalansuotam ir saugiam stabdymui. Lietaus ar purvo sąlygomis įsitikinkite, kad stabdote iš anksto, kad kompensotumėte mažesnę stabdymo efektyvumą.

NAUDOJIMAS NUOKALNĖJE

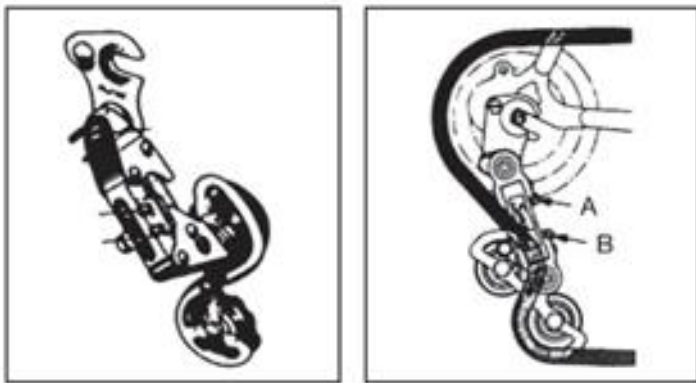
Važiuojant ilgomis nuokalnėmis, venkite ilgai laikyti nuspaustą stabdžio svirtį, nes tai gali perkaisti sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Stabdykite intervalais, kad atvėsintumėte sistemą.

VALYMAS IR BENDRA PRIEŽIŪRA

Naudokite minkštą ir švarų skudurą, kad pašalintumėte purvą, dulkes ir prakaitą nuo kaladėlių ir disko. Venkite naudoti agresyviuosius cheminius tirpiklius, kurie gali pažeisti komponentus arba sumažinti stabdymo efektyvumą. Naudokite tik specialius diskinių stabdžių valiklius. Reguliariai valykite stabdžių svirtis, kad pašalintumėte susikaupusias dulkes ir purvą. Niekada netepkite aliejaus ar tepalo ant stabdžių diskų ar kaladėlių, nes tai labai pablogintų stabdymo gebėjimą. Jei hidraulinė sistema atrodo kietesnė arba minkštesnė nei įprasta, gali reikėti pridėti specialų hidraulinį aliejų, skirtą tam tikram stabdžiui. Venkite perkaitimo. Nenaudokite stabdžių per ilgai, ypač nuokalnėje. Perkaitimas gali

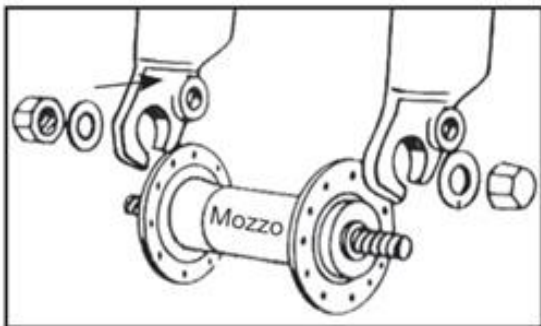
pabloginti stabdymo sistemos efektyvumą. Atlikite periodines patikras, kad patikrintumėte kaladėlių nusidėvėjimą, diskų būklę ir hidraulinio skysčio lygį. Visada laikykitės greičio apribojimų ir pritaikykite stabdymą pagal kelio ir eismo sąlygas. Hidrauliniai stabdžiai yra vienas iš svarbiausių jūsų elektrinio dviračio saugumo elementų. Tinkamas naudojimas ir reguliari priežiūra užtikrins optimalų veikimą ir ilgą stabdymo sistemos tarnavimo laiką. Jei kyla abejonių ar sunkumų dėl priežiūros, nedvejodami kreipkitės į kvalifikuotą techniką.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Jei grandinė sunkiai užsideda ant didelio galinio žvaigždės (pavarų valdymas ant vairo pasuktas iki galo), reikia šiek tiek atsukti B varžtą, kad grandinė neperžengtų paskutinės žvaigždės. Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažo galinio žvaigždės, šiek tiek atsukite A varžtą, kad suderintumėte perjungimo grupę su maža žvaigžde. Jei kyla abejonių arba pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, leiskite dviratį patikrinti kompetentingam mechanikui.

PRIEKINIO RATUKO SU STEBULĖ BE GREITO ATLEIDIMO UŽRAKTO MONTAVIMAS



Įdėkite priekinio rato stebulę į šakę; įdėkite dvi dantytas poveržles, po vieną iš kiekvienos pusės, įsitikinkite, kad dantys įsistato į specialią angą ant šakės. Įdėkite ir priveržkite du varžtus, įsitikinkite, kad ratas yra šakės centre. DĖMESIO: prieš naudojant dviratį visada patikrinkite, ar ratas yra tinkamai pritvirtintas prie priekinės šakės ir galinių rėmo šakių. Jei kyla abejonių ar pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, leiskite kompetentingam mechanikui patikrinti dviratį.

PRIEKINĖ IR GALINĖ ŠVIESA

Dviratis yra aprūpintas priekinėmis ir galinėmis baterijomis veikiančiomis šviesomis. Tiek priekinis, tiek galinis žibintas įsijungia tiesiog paspaudus jungiklius ant žibinto.

KAIP NAUDOTI DVIRATĮ

Šis elektrinis dviratis yra aprūpintas „pedalų pagalbos sistema“, kurią sudaro variklis, baterija ir pedalų jutiklis. Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis teikia energiją tik pedalų sukimo metu. Kai nustojate sukti pedalus, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba pedalams neveikia. Visuose pedalų pagalbos dviračiuose variklis išsijungia ir elektrinė pagalba sustoja, kai pasiekama maksimali leistina

elektrinių dviračių greitis - 25 km/h. Kai greitis nukrenta žemiau šios vertės, elektrinė pagalba vėl įsijungia, kol nustojate sukti pedalus.
Net ir stabdant, elektrinė pagalba sustoja.

DVIRAČIO ĮJUNGIMAS

Įjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Pradėkite sukti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą. Rekomenduojama pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų sukimo greitį. Variklis veikia tik sukančiais pedalais; nustojus sukti pedalus arba stabdant, variklis sustoja.

DVIRAČIO IŠJUNGIMAS

Išjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas, kai jis nenaudojamas. Rekomenduojama atjungti bateriją.

EKRANAS (Ekranas gali skirtis priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos).



Dviratis yra aprūpintas penkiais pedalų pagalbos lygiais, kuriuos galima pasirinkti ekrane. Su ekranu įjungiamas dviratis, rodomas likusios baterijos įkrovos kiekis ir reguliuojama pedalų pagalba.

- Įjungimo mygtukas „ON/OFF“ _ ĮJUNGIA IR IŠJUNGIA DVIRATĮ
- LED „F-E“ _ RODO LIKUSIOS BATERIJOS ĮKROVOS BŪKLĘ.
- Mygtukas „+ / -“ _ PASIRENKAMA PEDALŲ PAGALBA
- Lygis 1
- Lygis 2
- Lygis 3
- Lygis 4
- Lygis 5

Įjungus variklį per „ON/OFF“ mygtuką, aktyvuojama pedalų pagalbos sistema. Pagalbos lygis yra iš anksto nustatytas „1“, žemiausias. Norėdami jį pakeisti: pradėkite sukti pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite „+“ arba „-“ mygtukus, kad reguliuotumėte pagalbą iki norimo lygio.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIS EKRANE

Kai įjungiate dviračio variklį ir pradėsite sukti pedalus, ekrano ikona („2“) rodo momentinę įkrovą, o ne faktinę likusią įkrovą. Jei važiuojate į kalną, kai variklis yra labiau apkrautas, rodiklis gali rodyti mažesnę likusią įkrovą (sumažėja ekrano žymės skaičius). Kai variklis sustoja, sustojimo ar inercijos metu (pvz., leidžiantis nuo kalno) rodiklis gali rodyti didesnę likusią įkrovą. Geriausias momentas, norint nustatyti likusią įkrovą, yra pasiekus pastovų greitį ir važiuojant tiesiu ir lygiu keliu po baterijos darbo stabilizavimo.

AUTONOMIJA

Dviračio su pedalų pagalba nuvažiuojamas atstumas gali skirtis priklausomai nuo skirtingų naudojimo sąlygų ir skirtingų svorių, kuriuos reikia transportuoti. Jis yra apie 45-65 km (priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos) ir turėtų būti suprantamas kaip normalus dviračio su vidutine pedalų pagalba naudojimas daugiausia lygiuose miesto keliuose. Tačiau elektrinis variklis sunaudos daugiau energijos

esant stačioms įkalnėms, transportuojant sunkius daiktus, važiuojant prieš vėją, taip pat dažnai sustojant ir vėl pradedant važiuoti, todėl žymiai sumažės įprastai nuvažiuojamas atstumas.

LITIO BATERIJA

Po kiekvieno dviračio naudojimo arba jei baterija yra išsikrovusi, įkraukite bateriją.

- Po ilgo naudojimo baterijos talpa lėtai mažės.
- Neleiskite baterijai būti išsikrovusiai ilgą laiką (maks. 10 dienų).
- Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, kad nesugadintumėte jos veikimo.
- Baterija turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Perbrauktas konteineris rodo, kad baterijos negali būti šalinamos su miesto atliekomis ar paliktos aplinkoje. Baterijos yra surenkamos specialiai ir turi būti pristatytos į specialius atliekų surinkimo centrus.
- Per didelis karštis kenkia baterijoms; todėl venkite saulės poveikio.
- Venkite, kad baterijos būtų smūgiuojamos.

BATERIJOS ĮKROVIMO LAIKAS

Baterija yra iš dalies įkrauta. Prieš pirmą naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškai litio baterijos įkrovimui paprastai reikia 6 valandų.

Niekada nepalikite baterijos įkraunamos visą dieną ar visą naktį, viršijant maksimalų 6 valandų laiką. Baterija gali būti sugadinta. Kai dviratis yra įjungtas, per jungiklį galima patikrinti likusios įkrovos būklę paspaudus mygtuką šalia indikatorius. LED lemputės šviečia taip:

- 4 LED lemputės: 100% likusi įkrova.
- 3 LED lemputės: 70% likusi įkrova.
- 2 LED lemputės: 40% likusi įkrova.
- 1 LED lemputė (raudona): iki 15% likusi įkrova (bateriją reikia kuo greičiau įkrauti).

BATERIJOS ĮKROVIMAS

Po kiekvieno dviračio naudojimo rekomenduojama visada įkrauti bateriją. Nuolat įkraunant bateriją, jos tarnavimo laikas pailgėja. Būtina naudoti pridedamą įkroviklį ir laikytis jo nurodymų. Nenaudokite kitų įkroviklių, kurie nėra patvirtinti gamintojo ir/arba platintojo. Jie gali pažeisti bateriją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius priedus, kurie nėra pridedami prie dviračio, įstatyminė garantija automatiškai nustos galioti.

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant. Prieš įkraunant bateriją, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridedamą įkroviklį.
- Laikykite tiek įkroviklį, tiek bateriją toli nuo vaikų ir naminių gyvūnų.
- Įkrovimo operacija turi būti atliekama erdvoje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo operacija atliekama su baterija, esančia dviračio viduje, įsitikinkite, kad ji yra tvirtai ir stabiliai ant stovo ir išjungta.
- Įkrovimo metu normalu, kad įkroviklis sušyla.
- Nekllokite įkroviklio.
- Laikykite įkroviklio ir baterijos kištukus visada švarius ir sausus.
- Nedrėkinkite įkroviklio.
- Nenaudokite įkroviklio ir/arba baterijos, jei jie yra pažeisti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Neįkraukite baterijos tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nenaudokite įkroviklio kitiems tikslams ar kitiems įrenginiams.
- Įtampos kritimai įkrovimo ciklą metu gali pažeisti bateriją.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Visada nuimkite įkroviklį nuo baterijos po įkrovimo.

KAIP ĮKRAUTI BATERIJĄ

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant.

- Padėkite bateriją šalia elektros lizdo.
- Prijunkite įkroviklį prie elektros.
- Atidarykite gumos dangtelį ant baterijos ir prijunkite įkroviklį.
- Prijunkite įkroviklį prie baterijos.
- Padėkite įkroviklį ant žemės arba ant lygaus ir neslystančio paviršiaus ir prijunkite jį prie elektros.
- Ant įkroviklio yra LED indikatorius. LED yra raudonas, kai baterija prijungta prie elektros ir yra įkrovimo fazėje.
- Pilnai įkrauta baterija LED indikatorius taps žalias.
- Atjunkite įkroviklį nuo elektros, tada nuimkite kištuką nuo baterijos.
- Jei baterija buvo išimta, įdėkite ją atgal į dviračio vietą.

ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪRA

- Kai baterijos įkrovimas baigtas, pirmiausia atjunkite kabelį nuo 220V elektros lizdo, o vėliau baterijos maitinimo kabelį.
- Laikykite įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
- Įkroviklis nereikalauja jokios priežiūros.
- Draudžiama bet kokia įkroviklio atidarymas ar manipuliavimas.
- Gedimo atveju kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Jei kabelis yra pažeistas, pakeitimą turi atlikti techninės pagalbos centras.
- Jei įkroviklio temperatūra per daug pakyla (virš 65°C), atsiras nemalonūs kvapas: nedelsiant nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į techninės pagalbos centrą.

Net jei baterija yra tinkamai prižiūrima, ji nėra amžina. Kiekvieną kartą, kai baterija yra iškraunama ir įkraunama, jos talpa sumažėja labai maža procentine dalimi. Galima pratęsti baterijos tarnavimo laiką, atidžiai laikantis įkrovimo instrukcijų. Ličio baterija neturi „atminties“. Dalinis baterijos iškrovimas ir įkrovimas neturi įtakos nei veikimui, nei tarnavimo laikui. Todėl galima įkrauti bateriją, net jei ji nėra visiškai iškrauta. Jei dviratis nebus naudojamas ilgą laiką, vis tiek įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, palikdami ją įkrauti apie 4 valandas. Šiuo atveju nekreipkite dėmesio į įkroviklio šviesas. Kai baterija yra visiškai iškrauta, ją reikia nedelsiant įkrauti. Nenaudokite iškrautos baterijos, bet nedelsiant atlikite įkrovimo ciklą. Šiuo atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad visiškai aktyvuotumėte bateriją. Vieną ar du kartus per metus rekomenduojama naudoti dviratį, kol baterija visiškai išsikraus. Vėliau ją visiškai įkraukite. Šis procesas turi teigiamą poveikį baterijos tarnavimo laikui.

PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Technologiniai pažangai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesnius nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Su šiuo nuolatiniu evoliucija tampa būtina, kad bet kokiam remontui ir/arba mechaninei ir/arba elektrinei priežiūrai kreiptis į autorizuotą techninės pagalbos centrą. Įprastinei priežiūrai ir valymui laikykitės šių nurodymų.

VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

Naudojimo metu, dėl vibracijų, kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Rekomenduojame periodiškai tikrinti varžtų priveržimą. Nedelsiant pakeiskite bet kokią pažeistą ar prarastą dalį. Toliau pateikiama priveržimo lentelė, taikoma įvairių komponentų montavimui. Kiekvienam komponentui nurodytas „minimali-maksimali“ intervalas, kuriame paprastai priveržiami tie komponentai. Lentelė yra tik orientacinė, nes, kaip minėjome, tikslų priveržimo laipsnį lemia daugybė veiksnių, tokių kaip varžto medžiaga ir/arba sriegio tipas, medžiagos, ant kurios veikiama, skerspjūviai ir storis, ir, žinoma, dalių medžiaga, kurią reikia sujungti. Priveržimo momentai išreiškiami niutonmetrais; primename, kad norint tinkamai atlikti šią operaciją, būtina naudoti dinamometrinį raktą, kuris atsijungia, kai pasiekiamas norimas momentas.

- Priekinio stebulės veržlė: 20 - 27 Nm.
- Galinio stebulės veržlė: 27 - 33 Nm.
- Sėdynės spaustukas: 7 - 22 Nm.
- Rėmo stabdis: 10 Nm.
- Stabdžių kaladėlė: 8 Nm.
- Stabdžių kabelis: 5 Nm.
- Pavarų kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sėdynės vamzdžio varžtas: 10 - 14 Nm.
- Vairo išplėtimo varžtas: 18 - 20 Nm.
- Pavarų perjungiklis ant šakės: 12 - 15 Nm.
- Priekinio perjungiklio varžtas: 5 - 7 Nm.
- Diskinio stabdžio apkabos varžtas: 6 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant šakės: 5 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant lenkimo: 5 - 8 Nm.
- Valdymo elementai ant vairo lenkimo: 10 Nm.
- Centrinio judesio krumpliaračio varžtas: 32 - 50 Nm.
- BSA judesio dangteliai: 70 Nm.
- Pedalai: 34 - 40 Nm.

JVAŽIAVIMO LAIKOTARPIS

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir ilgiau išliks optimalios būklės, jei prieš nuolatinį ir intensyvių naudojimą atliksite jvažiavimo laikotarpį. Stabdžių ar pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti per pirmąjį naudojimo laikotarpį ir gali prireikti apsilankymo techninės pagalbos centre galutiniam reguliavimui. Siūlome po 30/35 valandų naudojimo ir vis tiek po pirmųjų 30 dienų patikrinti elektrinį dviratį techninės pagalbos centre. Bet kokių atveju, dėl bet kokios problemos ar abejonės, kurios negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio, jei yra realių ar tariamų anomalijų. Prieš kiekvieną naudojimą patartina atlikti mechanikos patikrinimą. Po kiekvieno ilgo ar sunkaus važiavimo nelygiais keliais, esant vandens ar smėlio poveikiui ir vis tiek kas 150 km, atlikite šiuos veiksmus.

- Išvalykite dviratį.
- Sutepinkite grandinę, laisvą ratą, pavarų perjungiklį, pašalindami perteklinį aliejų. Galite pasikonsultuoti su savo patikimu techniku dėl geriausių rinkoje esančių tepalų ir priežiūros dažnumo.
- Patraukite priekinį stabdį ir judinkite dviratį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog viskas yra tvarkoje. Jei kiekvieną kartą judant girdite duslų garsą, greičiausiai yra problemų su vairu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir pasukite jį į dešinę ir kairę, kad įsitikintumėte, jog vairavimas yra sklandus. Jei vairavimas yra standus, greičiausiai yra problemų su vairu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai yra uždaryti ir nėra susidėvėję ir/arba pažeisti.

Dviratis ir jo mechaniniai komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi skirtingus gyvavimo ciklus. Rekomenduojama periodiškai, bent kartą per metus, patikrinti dviratį, kad įvertintumėte jo tinkamą veikimą ir komponentų nusidėvėjimo būklę, ir, jei reikia, pakeisti susidėvėjusius/pažeistus komponentus.

NUSILEIDUSI PADANGA

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra pradurta arba iš dalies nusileidusi. Neškite dviratį ranka. Jei padanga pradurta, atjunkite ratą nuo stebulės, kad jį pašalintumėte, ir išleiskite padangą. Pašalinkite padangą, jei reikia, naudodami padangos svirtį, kad ją ištrauktumėte iš ratlankio. Ištraukite pradurta kamerą ir pakeiskite ją. Šiek tiek pripūskite kamerą ir vėl padėkite padangą ant ratlankio, virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte naujos kameros tarp ratlankio ir padangos. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai padėta ant ratlankio ir kad kamera yra visiškai viduje. Lėtai pripūskite iki rekomenduojamo slėgio, tikrindami padangos padėtį ant ratlankio. Vėl padėkite ratą.

Jei kyla sunkumų, kreipkitės į techninės pagalbos centrą, kuris atliks pakeitimą. Rekomenduojama šiai operacijai naudoti tik padangos svirtį. Priešingu atveju, naudojant atsuktuvą ar bet kokį kitą įrankį, rizikuojate pradurti kamerą.

DVIRAČIO VALYMAS

Nuvalykite rėmą minkštu skudurėliu, pašalinkite purvą drėgnu skudurėliu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio valymo priemonių. Kruopščiai išdžiovinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite automobilių vašką. Valykite plastikines dalis ir padangas vandeniu ir muilu, kruopščiai išdžiovinkite. Jei naudojama drėgnomis ar lietingomis dienomis, kruopščiai išdžiovinkite dviratį prieš jį pastatydami. Nelaikykite dviračio veikiamo drėgmės, lietaus, tiesioginių saulės spindulių. Jei negalite jo pastatyti po stogu, uždenkite jį tamsiu vandeniu atspariu audiniu. Druska yra labai korozinė. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrantės zonose, rekomenduojama labai dažnai plauti dviratį, kad pašalintumėte druską, visada kruopščiai išdžiovinkite ir užtepkite antikorozinę priemonę ant nepadengtų dalių. Periodiškai sutepkite centrinį judesį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurioms to reikia. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra gerai priveržti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtoje vietoje, vengdami tiesioginės saulės, oro sąlygų ir druskos poveikio. Jei planuojate nenaudoti dviračio ilgą laiką, prieš jį pastatydami atlikite pilną ir kruopščią valymą. Iš dalies išleiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite jį audiniu, pageidautina medvilniniu. Nenaudokite plastikinių audinių. Įkraukite bateriją ir palaikykite ją įkrautą kartą kas du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitinkite, kad įkroviklis nėra prijungtas nei prie elektros, nei prie dviračio. Rekomenduojama ličio baterijos laikymo temperatūra yra tarp 0° - 25°. Venkite laikyti bateriją per šaltose ar per karštosiose vietose. Nelaikykite baterijos su kondensato kaupimu, kuris gali pažeisti, sukelti trumpą jungimą ar koroziją baterijai.

GARANTIJA

Suteikiama garantija yra dveji metai nuo pirkimo datos, išskyrus dalis, kurios yra veikiamos nusidėvėjimo. Garantija neapima dalių, kurios paprastai yra veikiamos nusidėvėjimo, pažeidimų, atsiradusių dėl smūgių, netinkamos priežiūros, savavališko dalių išmontavimo ar manipuliavimo, nesilaikymo instrukcijų, pateiktų vadove dėl transporto priemonės priežiūros ir remonto. Bet kokios problemos su garantijos dalimis turi būti pateiktos tik pardavėjui, o transporto priemonė turi būti lydimą savo garantijos. Primename, kad elektrinis dviratis laikomas tik pedalo pagalba. Bet kokia manipuliacija ar produkto modifikacija nedelsiant panaikins transporto priemonės garantiją, be to, sumažins baterijos autonomiją. Dviračio garantija neapima dažų pažeidimų, rūdžių, korozijos ar vagystės. Suteikiama 12 mėnesių garantija dviračio baterijai, priklausomai nuo tinkamo naudojimo ir tinkamos priežiūros, nurodytos vadove. Garantija nebus pripažinta, jei baterijos bus laikomos išsekusiomis, pasibaigus ciklui ir/arba netinkamai įkrautos. Garantijos prašymą įvertins gamintojas.

PRODUKTO ŠALINIMAS

Pasibaigus jo eksploatacijos laikui, šio produkto negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis. Jį reikia šalinti atskirai, laikantis vietinių perdirbimo įstatymų ir taisyklių.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektros ir elektroninės įrangos atliekų atskirto surinkimo sistemas, kreipkitės į vietos savivaldybės instituciją. Tokiu atveju šis produktas bus saugiai aplinkai pašalintas įgaliojame perdirbimo įrenginyje, o jo komponentai bus atgauti, perdirbti ir pakartotinai panaudoti kuo efektyviau, laikantis 2002 m. sausio 27 d. Elektros ir elektroninės įrangos atliekų direktyvos (2002/96/EB) reikalavimų. Laikantis aplinkosaugos taisyklių, privaloma naudotis elektros ir elektroninės įrangos atliekų atskirto surinkimo sistemomis. Pastaba: elektros įrangos atliekos gali turėti pavojingų medžiagų, kurios, netinkamai pašalintos, gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai. Todėl būtina specifinė elektros ir elektroninės įrangos atliekų šalinimo procedūra. Visuose rinkoje pateiktuose elektros ir elektroninės įrangos įrenginiuose yra pažymėtas perbrauktas šiukšlių konteinerio simbolis (pateiktas žemiau). Simbolis rodo, kad pasibaigus jų eksploatacijos laikui, šiuos produktus reikia šalinti atskirai nuo kitų atliekų, siekiant užtikrinti jų visišką atgavimą ir saugų aplinkai šalinimą.

PASTABA

Bendrovė pasilieka teisę keisti tiek tekstą, tiek produktus be išankstinio įspėjimo. Produktų grafinis vaizdavimas (vaizdai ir aprašymai) yra skirtas tik produkto iliustravimui ir yra tik orientacinis.

PAGALBA

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite „Produktų pagalba“ Nilox svetainėje.

2006/66/EB DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMAS



Produktas veikia su baterijomis, kurios patenka į 2006/66/EB Europos direktyvos taikymo sritį ir kurių negalima šalinti su įprastomis buitinėmis atliekomis. Informuokitės apie vietines baterijų atskirto surinkimo taisykles: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Bateriją reikia šalinti pasibaigus produkto eksploatacijos laikui. Atgavimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išmontavimą ir baterijos pašalinimą.

TEISINGAS BATERIJOS ŠALINIMAS

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEJA) įgyvendinimas“.



Ant įrangos esantis perbrauktas šiukšlių konteinerio simbolis rodo, kad produktą pasibaigus jo eksploatacijos laikui reikia surinkti atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti įrangą su esminiais komponentais, pasibaigus jos eksploatacijos laikui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų atskirto surinkimo centrus arba grąžinti ją pardavėjui perkant naują lygiavertę įrangą, santykiu vienas prieš vieną arba vienas prieš nulį, jei įrangos didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas atskirtas surinkimas, vėliau nukreipiant įrangą perdirbimui, apdorojimui ir aplinkai saugiam šalinimui, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina medžiagų, iš kurių sudaryta įranga, perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojo atveju lemia administracinių baudų taikymą pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/EB direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą. Šiame vadove pateikti vaizdai yra skirti tik iliustracijai. Bendrovė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Bendrovė pasilieka teisę keisti technologijas, įrangą ir naudojimo vadovą be išankstinio įspėjimo.

PAGAMINTA KINIJOJE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italija
www.nilox.com

Dël informacijas rašykite:
contact@esprinet.com



LATVIEŠU – LV

Lietošanas instrukcija

NILOX J5 PRO ELEKTRISKĀ VELO

MODEĻI:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Pirms šī produkta lietošanas izlasiet un ievērojiet visus lietotāja rokasgrāmatas norādījumus. Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā velosipēda lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu satiksmes dalībniekus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un braukšanas zonas. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem. Šis produkts nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicams pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai mentālām spējām, vai ar nepietiekamu pieredzi un zināšanām par produktu, līdz brīdim, kad viņi ir apmācīti no personas, kas ir atbildīga par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms produkta lietošanas. Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Glabājiet plastmasas iepakojumu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Lietotāja tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā utilizācijas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Akumulators ir jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabājiet to turpmākai lietošanai. Glabājiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un braukšanas zonas (pārbaudiet vietējos likumus). Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā iztukšots un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas.

NILOX ELEKTRISKĀ VELO

Cienījamais Klient, Paldies, ka izvēlējāties elektrisko velosipēdu "NILOX", kas pilnībā izstrādāts un samontēts Itālijā, ievērojot starptautisko kvalitātes standartu EN15194:2018 un atbilstoši direktīvām

2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektriskie velosipēdi (Electrically Power Assisted Cycle, turpmāk arī "EPAC") ir izslēgti no Eiropas Direktīvas 2013/168/UE, kas attiecas uz divu un trīs riteņu motorizēto transportlīdzekļu homologāciju, un atbilst prasībām, kas noteiktas Ceļu satiksmes kodeksa 50. pantā. Šī definīcija izslēdz iespēju darbināt elektrisko motoru neatkarīgi no pedāļošanas, parasti izslēdzot iespēju pārvietoties, aktivizējot akseleratoru. Itālijas un Eiropas normatīvajās prasībās EPAC ir noteiktas šādas funkcionālās īpašības.

- elektriskā motora palīdzība jāsniedz tikai tad, kad velosipēdists pedāļo transportlīdzekļa virzienā.
- palīdzība tiek pārtraukta, tiklīdz velosipēdists pārtrauc pedāļošanu transportlīdzekļa virzienā.
- saskaņā ar drošības normām motora palīdzība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizēti bremzes.
- palīdzība pakāpeniski samazinās un beidzot tiek pārtraukta, kad transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 25 km/h.

Iepakoījums

Atveriet iepakojumu uzmanīgi, lai nesabojātu velosipēdu, un noņemiet aizsargus. Kastē atradīsiet, iepakotus plastmasas maisiņā, pedāļus un akumulatora lādētāju ar savienojuma kabeli. Pirms izmetat iepakojumu, pārliecinieties, ka tas ir pilnībā tukšs un ka visas velosipēda daļas ir klāt. Ieteicams saglabāt pilnu iepakojumu uz īsu laiku. Pareizi utilizējiet iepakojumu atbilstošajos atkritumu savākšanas centros. Velosipēdam ir divas atslēgas akumulatora noņemšanai. Atslēgas ir nepieciešamas, lai atbloķētu akumulatoru un izņemtu to no korpusa, kā arī lai ieslēgtu velosipēdu (skatīt attiecīgo sadaļu). Ieteicams vienu atslēgu turēt pie sevis velosipēda lietošanas laikā un otru glabāt drošā vietā.

Tehniskās īpašības

- Tērauda rāmis ar amortizētu dakšu
- Pedāļošanas palīdzība ar elektrisko motoru
- Motors: aizmugurējais 36V*250W
- Akumulators: 36V *10Ah (360Wh) litija
- Nominālais ātrums: apm. 25 km/h
- Autonomija: līdz 65 km
- Akumulatora lādētājs: 100V-240V
- Uzlādes laiks: 6,5 stundas
- Akumulatora uzlādes cikls: apm. 700
- Akumulatora korpuss: noņemams ar drošības slēdzeni
- Maksimālā kravnesība: 100 kg
- Pārnesumi: Shimano 6 ātrumi.

Lietošanas un apkopes rokasgrāmata

Pakāpeniski iepazīstieties ar savu velosipēdu, tā aprīkojumu un drošības funkcijām, un praktizējieties, līdz esat pārliecināts, ka varat to pareizi lietot.

Labi iepazīstoties ar velosipēda īpašībām un ievērojot vispārējās pieklājības un saprāta normas, jūs jutīsieties drošāk tā lietošanas laikā. Neaizdodiet transportlīdzekli tiem, kas nespēj to vadīt. Transportlīdzekli nedrīkst lietot nepilngadīgas personas. Pedāļojiet piesardzīgi; pievērsiet uzmanību citiem velosipēdistiem un neuzmanīgiem autovadītājiem. Pedāļojiet, nepārsniedzot savas fiziskās spējas. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri. Regulāri pārbaudiet velosipēda mehāniskās daļas. Ieteicams uzlādēt akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Ja tas netiek uzlādēts, akumulators var tikt bojāts. Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī. Pirms elektriskā velosipēda lietošanas pārliecinieties, ka darbojas absolūti drošos apstākļos. Skrūves, uzgriežņi, slēdži un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nodiluši un/vai bojāti. Braukšanas pozīcija ir ērta, rūpīgi pielāgojot sēdekļa un stūres augstumu, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozīciju. Bremzes darbojas efektīvi. Riepas ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam. Pedāļi ir pareizi pieskrūvēti pie pedāļu kloķiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem un neasfaltētiem ceļiem; tas nav piemērots bezceļiem. Jebkurā gadījumā ekstremāla lietošana var būt bīstama un rada lietotāja ekskluzīvu atbildību par jebkādiem negadījumiem un traumām, kas radušās viņam vai trešajām personām šādos gadījumos. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par šādiem produkta lietošanas

veidiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus un izturēt kopējo svaru apmēram 100 kg. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par negadījumiem, kas radušies, ja velosipēdu vienlaikus lieto vairāk nekā viena persona, vai par pārslogojumu vai arī par bagāžu, kas nav droši piestiprināta pie piemērotiem bagāžniekiem. Aizliegts izmantot piekabes un/vai aizmugurējos ratus. Regulāri pārbaudiet elektrisko velosipēdu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Lietotājam ir pienākums pārliecināties, ka visi komponenti nodrošina velosipēda pareizu darbību. Ir svarīgi uzturēt bremžu sistēmu vienmēr efektīvu un tīru no netīrumiem, kas uzkrājušies lietošanas laikā uz ceļa. Lietotājs tiek brīdināts, ka viņš uzņemas personisku risku par traumām, bojājumiem un/vai zaudējumiem, ja tiek pārkāpti iepriekš minētie nosacījumi, un garantija automātiski zaudē spēku. Lietošanas veidi, kas atšķiras no tiem, kuriem EPAC ir paredzēts, kā arī jebkura iejaukšanās, kas maina jūsu EPAC darbību, kā aprakstīts, ir sodāmi un sodāmi saskaņā ar likumu un rada risku bojājumiem vai traumām. Nekādā gadījumā ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies EPAC neatbilstošas lietošanas vai izmaiņu vai iejaukšanās rezultātā.

SATIKSMES NOTEIKUMI

Pārliecinieties, ka akumulators ir labi nostiprināts savā korpusā un bloķēts ar pievienoto atslēgu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas pareizi. Pārliecinieties, ka gaismas ierīces darbojas pareizi. Saskaņā ar likumu, velosipēda ātrums, lietojot elektriskā motora palīdzību, nedrīkst pārsniegt 25 km/h. Gadījumā, ja šķērsojat ūdeni, pārliecinieties, ka ūdens līmenis nesasniedz elektriskā motora augstumu. Nepedālojiet bremzēšanas laikā. Izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas un atkārtotas palaišanas, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku. Pedālojiet droši. Vienmēr valkājiet velosipēda ķiveri, kas atbilst regulai (ES) 2016/425. Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Pakāpeniski palieliniet pedālošanas palīdzības ātrumu. Uzturiet pedālošanas palīdzību aktīvu uz kalnainiem ceļiem vai uz neasfaltētiem ceļiem, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku un motora efektivitāti. Pievērsiet uzmanību riepu spiedienam un braukšanai pa mitriem, slideniem, netīriem ceļiem un jebkurā gadījumā ar zemu saķeri; ja sastopaties ar norādītajiem gadījumiem, brauciet lēni vai stumiet velosipēdu. Maksimālā kravnesība (ieskaitot lietotāju) ir 100 kg, nepārsniedziet šo svaru. Pēc elektriskā velosipēda lietošanas beigām izslēdziet visus slēdzus (vispirms izslēdziet displeju un pēc tam akumulatoru). Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietus vai pārmērīgam karstumam. Nekad nemazgājiet velosipēdu ar nepārtrauktu ūdens strūklu. Nesegiet velosipēdu ar plastmasas pārklājumiem.

UZMANĪBU

Velosipēda elektriskais motors darbojas arī kā strāvas ģenerators. Mēs iesakām ņemt vērā iepriekš minēto un, ja velosipēds tiek izmantots lejupceļā, ja nogāze ir izteikta, samazināt ātrumu, bremzējot velosipēdu. Papildus drošības jautājumam vadītājam, tiks izvairīts no augsta sprieguma attīstības, kas varētu sabojāt elektrisko vadības bloku.

PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDA DARBĪBA

Šis ir PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDS. Tas nozīmē, ka, lai gan tas ir aprīkots ar elektrisko motoru, lai tas darbotos, lietotājam ir jāmin pedāļi kā parastam velosipēdam. Elektriskais motors palīdz pedāļiem, padarot tos mazāk nogurdinošus un palielinot ātrumu. Velosipēdu var izmantot arī bez motora palīdzības. Maksimālais ātrums, ko var sasniegt ar pedāļu palīdzības velosipēdu, ir 25 km/h. Lai aktivizētu pedāļu palīdzību, ir nepieciešams ieslēgt velosipēdu, izmantojot slēdzi uz akumulatora, un pēc tam nospiež ON/OFF pogu uz displeja; uz stūres displeja iedegsies gaismas indikatori, kas norāda, ka akumulators ir uzlādēts un velosipēds ir gatavs lietošanai. Velosipēda lietošanas laikā, kad akumulators zaudē uzlādi, gaismas indikatori izslēgsies pa vienam. Sākot minēt pedāļus, tiek aktivizēts vadības bloks, kas ļauj motoram iejaukties pedāļu darbībā. Shimano 6 ātrumu pārnesums ļauj vēl vairāk pielāgot pedāļu attiecību atbilstoši savām vajadzībām. Pedāļu palīdzība tiek pārtraukta bremzēšanas gadījumā vai ja pārstāj minēt pedāļus (piemēram, lejupceļā). Lai to atkal aktivizētu, pietiek atsākt minēt pedāļus. Bremzēšanas laikā lūdzu neminēt pedāļus. Norādītā autonomija ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai pilsētas un/vai ciema maršrutos. Stāvu kāpumu un/vai smagu priekšmetu pārvadāšanas gadījumā autonomija var ievērojami samazināties. Kā jau iepriekš norādīts, velosipēdam nav paredzēts pievienot akseleratoru. Lietotāja lēmums pievienot akseleratoru nekavējoties anulēs velosipēda garantiju un izbeigs tā velosipēda statusu. Braucot ar elektrisko pedāļu palīdzības velosipēdu, jūsu ātrums ir ievērojami lielāks nekā ar "parastu velosipēdu". Esiet uzmanīgāki un ņemiet vērā atbilstošus bremzēšanas attālumus.

VELOSIPĒDS

Velosipēds tiek piegādāts atvērts ar uzstādītu sēdekli un pagrieztu stūri. Pedāļi ir jāuzstāda. Akumulators nav pievienots. Lai to pareizi ievietotu un pievienotu, skatiet sadaļu "pozicionēšana". Noņemiet aizsargus, pēc tam iztaisnojiet un noregulējiet stūri.

Lai noregulētu stūri, izmantojiet sešstūra atslēgu: atbloķējiet ekspanderu, kas atrodas stūres stienī. Novietojiet stūri vēlamajā augstumā un virzienā. Bloķējiet stūres stieni, pievelkot ekspanderu. STOP līnijai uz stūres stieņa nevajadzētu būt redzamai.

PEDĀĻU UZSTĀDĪŠANA

Pieskrūvējiet pedāļus pie pedāļu kloķiem: LABAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "R" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz LABO pedāļu kloķi (ķēdes pusē). KREISAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "L" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PRETPULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz KREISO pedāļu kloķi. Sākotnēji pieskrūvējiet pedāļus ar rokām, pēc tam pievelciet ar atslēgu, līdz bez pārmērīgas piespiešanas sasniedzat galējo pozīciju. UZMANĪBU: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/vai pedāļu kloķa vītnes bojājumiem. Ja pedāļa kustības laikā tiek uztverta jebkāda anomālija, nekavējoties pārtrauciet minēt pedāļus un ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

SĒDEKĻA REGULĒŠANA

Pareiza sēdekļa regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai pedāļu minēšanas laikā un ļauj iegūt labākos rezultātus ar mazāku locītavu slodzi. Pirms lietošanas izmēģiniet velosipēdu un noregulējiet sēdekļa augstumu un leņķi. Sēdekļa augstums jāregulē atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, sasniedzat pedāli zemākajā pozīcijā ar papēdi. Kāja jābūt pilnīgi taisnai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem. Augstuma regulēšanas laikā vienmēr ievērojiet STOP zīmi (rievu) uz sēdekļa stieņa. RIEVA JĀBŪT VIENMĒR IEVADĪTA RĀMJA CAURULĒ. Ja vēlaties, lai sēdeklis nebūtu pilnīgi horizontāls, bet ar neredzamu paceltu "degunu", atļaidiet bloķēšanu zem sēdekļa un noregulējiet leņķi. Pieskrūvējiet bloķēšanu, lai sēdeklis nekustētos. Pat nelielas izmaiņas sēdekļa pozīcijā var ietekmēt komfortu pedāļu minēšanas laikā. Ieteicams, katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veikt tikai vienu izmaiņu vienlaikus un pakāpeniski, līdz atrodat visērtāko un pareizāko pozīciju. Pārliedzinieties, ka sēdekļa pozīcijas regulēšanas skavas uzgriežņi ir labi pievilkti. Velosipēds ir aprīkots ar ātrās bloķēšanas sēdekļa stieni; lai regulētu sēdekli, atveriet bloķēšanu, paceliet vai nolaidiet sēdekļa stieni līdz vēlamajam augstumam, pārliedzinoties, ka STOP ierobežojums nav redzams, pievelciet ātrās bloķēšanas mehānismu un pārliedzinieties, ka svira ir labi pievilkta.

V-BRAKE BREMŽU REGULĒŠANA

Velosipēds ir aprīkots ar V-BRAKE bremzēm. Labā svira kontrolē aizmugurējo bremzi. Kreisā svira kontrolē priekšējo bremzi. Lai regulētu V-BRAKE bremzes, ir nepieciešams uzturēt apmēram 2 mm attālumu starp bremžu klučiem un riteni. Abi bremžu kluči bremzēšanas brīdī vienlaicīgi jāpieskaras ritenim, neskarot pārklājumu. Regulēšana jāveic, izmantojot regulēšanas skrūves uz bremzēm. Ja rodas šaubas vai tiek uztverta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

BREMZĒŠANA

Izmantojiet priekšējo bremzi, lai pakāpeniski apstātos, bet nepaļaujieties tikai uz to. Izmantojiet abas bremzes (priekšējo un aizmugurējo) līdzsvarotai un drošai bremzēšanai. Lietus vai dubļu apstākļos pārliedzinieties, ka bremzējat ar lielāku priekšlaicību, lai kompensētu mazāku bremzēšanas efektivitāti.

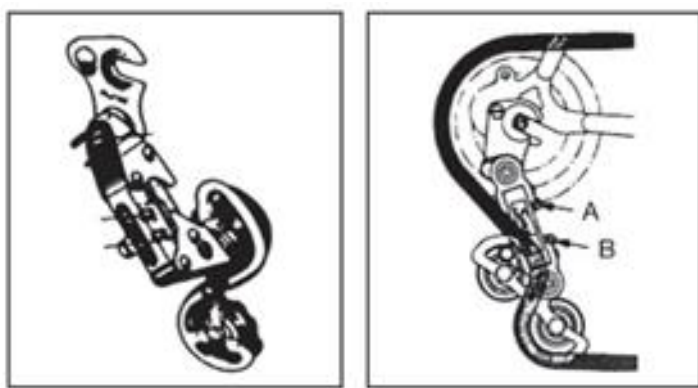
LIETOŠANA LEJUPCEĻĀ

Braucot garos lejupceļos, izvairieties no bremžu sviras turēšanas nospiestai ilgstoši, jo tas var pārkarst sistēmu un samazināt bremzēšanas efektivitāti. Bremzējiet ar intervāliem, lai atdzesētu sistēmu.

TĪRĪŠANA UN VISPĀRĒJĀ APKOPE

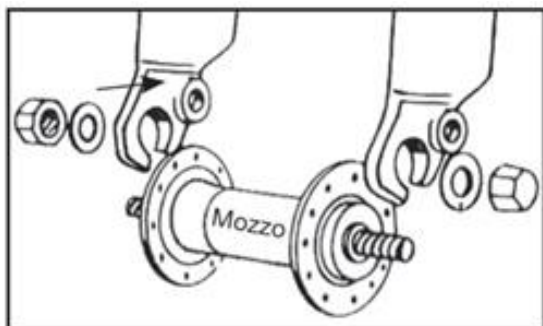
Izmantojiet mīkstu un tīru drānu, lai noņemtu dubļus, putekļus un sviedrus no bremžu klučiem un diska. Izvairieties no agresīvu ķīmisko šķīdinātāju lietošanas, kas varētu sabojāt komponentus vai samazināt bremzēšanas efektivitāti. Izmantojiet tikai speciālus bremžu disku tīrīšanas līdzekļus. Regulāri tīriet bremžu sviras, lai noņemtu uzkrātos putekļus un netīrumus. Nekad neuzklājiet eļļu vai smērvielu uz bremžu diskām vai klučiem, jo tas nopietni ietekmētu bremzēšanas spēju. Ja hidrauliskā sistēma šķiet stingrāka vai mīkstāka nekā parasti, var būt nepieciešams pievienot specifisku hidraulisko eļļu bremžu tipam. Izvairieties no pārkaršanas. Nepārspīlējiet ar bremžu ilgstošu lietošanu, īpaši lejupceļā. Pārkaršana var ietekmēt bremzēšanas sistēmas efektivitāti. Veiciet periodiskas pārbaudes, lai pārbaudītu bremžu kluču nodilumu, disku stāvokli un hidrauliskā šķidruma līmeni. Vienmēr ievērojiet ātruma ierobežojumus un pielāgojiet bremzēšanu atbilstoši ceļa un satiksmes apstākļiem. Hidrauliskie disku bremzes ir viens no svarīgākajiem jūsu elektriskā velosipēda drošības elementiem. Pareiza lietošana un regulāra apkope nodrošinās optimālu veiktspēju un ilgu bremzēšanas sistēmas kalpošanas laiku. Ja jums ir šaubas vai grūtības ar apkopi, nevilcinieties konsultēties ar kvalificētu tehniķi.

PĀRNESUMA REGULĒŠANA



Ja ķēdei ir grūtības uzkāpt uz lielā aizmugurējā zobrata (pārnesuma vadības svira uz stūres pagriezta līdz maksimumam), nedaudz atskrūvējiet B skrūvi, izvairoties no ķēdes pārvietošanās pāri pēdējam zobratam. Ja ķēde grūti nokāpj uz mazo aizmugurējo zobratu, nedaudz atskrūvējiet A skrūvi, lai saskaņotu pārnesuma grupu ar mazo zobratu. Ja rodas šaubas vai tiek uztverta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

RITEŅA UZSTĀDĪŠANA AR UZMOZGU BEZ ĀTRĀS ATBRĪVOŠANAS BLOKĒŠANAS



Ievietojiet priekšējā riteņa uzmozgā dakšu; ievietojiet divas zobainās paplāksnes, pa vienai katrā pusē, pārliedzinoties, ka zobs ieiet paredzētajā caurumā uz dakšas. Ievietojiet un pievelciet divas uzgriežņus, pārliedzinoties, ka ritenis ir dakšas centrā. UZMANĪBU: pirms velosipēda lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai ritenis ir pareizi nostiprināts pie priekšējās dakšas un rāmja aizmugurējiem dakšām. Ja rodas šaubas vai jūtama jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ GAISMA

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējo un aizmugurējo gaismas sistēmu, kas darbojas ar baterijām. Gan priekšējais, gan aizmugurējais lukturis tiek ieslēgts tieši, nospiežot slēdžus uz luktura.

KĀ LIETOT VELOSIPĒDU

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "pedāļu asistēšanas sistēmu", kas sastāv no motora, baterijas un pedāļu sensora. Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai tad, kad tiek pedāļots. Kad pedāļošana tiek pārtraukta, motors izslēdzas un elektriskā pedāļu asistēšana tiek pārtraukta. Visos pedāļu asistēšanas velosipēdos motors izslēdzas un elektriskā asistēšana apstājas, kad tiek sasniegts maksimālais atļautais ātrums elektriskajiem velosipēdiem - 25 km/h. Kad ātrums samazinās zem šī vērtības, elektriskā asistēšana atsākas, līdz pedāļošana tiek pārtraukta. Arī bremsēšanas gadījumā elektriskā asistēšana apstājas.

VELOSIPĒDA IESLĒGŠANA

Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Sāciet pedāļot, lai aktivizētu pedāļu asistēšanu. Ieteicams sākt lēnām un pakāpeniski palielināt pedāļošanas ātrumu. Motors darbojas tikai pedāļojot; pārtraucot pedāļošanu vai bremsējot, motors apstājas.

VELOSIPĒDA IZSLĒGŠANA

Izslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Pārliecinieties, ka velosipēds ir izslēgts, kad tas netiek lietots. Ieteicams atvienot bateriju.

DISPLEJS (Displejs var atšķirties atkarībā no izvēlēta aprīkojuma).



Velosipēds ir aprīkots ar pieciem pedāļu asistēšanas līmeņiem, kurus var izvēlēties uz displeja. Ar displeju var ieslēgt velosipēdu, redzēt atlikušās baterijas uzlādes daudzumu un regulēt pedāļu asistēšanu.

- Ieslēgšanas poga "ON/OFF" _ IESLĒDZ UN IZSLĒDZ VELOSIPĒDU
- LED "F-E" _ NORĀDA ATLIKUSĪS BATERIJAS UZLĀDES STĀVOKLI.
- Poga "+ / -" _ IZVĒLAS PEDĀĻU ASISTĒŠANU
- Līmenis 1
- Līmenis 2
- Līmenis 3
- Līmenis 4
- Līmenis 5

Ieslēdzot motoru ar "ON/OFF" pogu, tiek aktivizēta pedāļu asistēšanas sistēma. Asistēšanas līmenis ir iepriekš iestatīts uz "1", viszemāko. Lai to mainītu: sāciet pedāļot un stabilizējiet ātrumu; nospiediet "+" vai "-" pogas, lai regulētu asistēšanu vēlamajā līmenī.

BATERIJAS UZLĀDES NORĀDE UZ DISPLEJA

Kad velosipēda motors tiek ieslēgts un sāk pedāļot, aktivizējot motoru, ikona ("2") uz displeja norāda momentāno uzlādes līmeni, nevis faktisko uzlādes pieejamību. Kalnainos ceļos, kad motors ir vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes līmeni (samazinās displeja joslu skaits).

Kad motors ir apstājies, apstāšanās vai inerces kustības gadījumā (piemēram, lejupceļā) indikators var parādīt lielāku pieejamo uzlādes līmeni. Tāpēc vislabākais brīdis, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir sasniedzot stabilu ātrumu un uz taisna, līdzenā ceļa pēc baterijas darba stabilizēšanas.

AUTONOMIJA

Velosipēda nobraukuma autonomija ar pedāļu asistēšanu var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un dažādiem pārvadājamiem svāriem. Tā tiek lēsta apmēram 45-65 km (atkarībā no izvēlēta aprīkojuma) un ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai ar vidēju pedāļu asistēšanu galvenokārt uz līdzenām pilsētas ceļiem. Tomēr elektriskais motors patērēs vairāk enerģijas stāvos kāpumos, smagu priekšmetu pārvadāšanā, braucot pret vēju, kā arī atkārtotās apstāšanās un atsākšanas gadījumos, ievērojami samazinot parasti nobraucamo attālumu.

LITIJA BATERIJA

Pēc katras velosipēda lietošanas vai ja baterija ir iztukšota, veiciet baterijas uzlādi.

- Pēc ilgstošas lietošanas baterijas kapacitāte lēnām samazināsies.
- Neatstājiet bateriju iztukšotu uz ilgu laiku (maks. 10 dienas).
- Ilgstošas velosipēda neizmantošanas gadījumā uzlādējiet bateriju vismaz reizi mēnesī, lai nekompromitētu tās darbību.
- Baterija jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Pārsvītrotais kontainers norāda, ka baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai atstāt vidē. Baterijas ir pakļautas īpašai savākšanai un tās jānogādā atbilstošajos atkritumu savākšanas centros.
- Pārmērīgs karstums bojā baterijas; tāpēc izvairieties no saules iedarbības.
- Izvairieties no bateriju triecieniem.

BATERIJAS UZLĀDES LAIKS

Baterija tiek piegādāta daļēji uzlādēta. Pilnībā uzlādējiet bateriju pirms pirmās lietošanas. Pilnīgai litija baterijas uzlādei parasti nepieciešamas 6 stundas.

Nekad neatstājiet bateriju uzlādes režīmā veselas dienas vai nakts, pārsniedzot maksimālo 6 stundu laiku. Baterija var tikt bojāta. Kad velosipēds tiek ieslēgts, ar slēdzi var pārbaudīt atlikušās uzlādes stāvokli, nospiežot pogu blakus indikatoriem. LED gaismas iedegas šādi.

- 4 LED gaismas iedegtas: 100% atlikušā uzlāde.
- 3 LED gaismas iedegtas: 70% atlikušā uzlāde.
- 2 LED gaismas iedegtas: 40% atlikušā uzlāde.
- 1 LED (sarkana) iedegta: līdz 15% atlikušā uzlāde (baterija jāuzlādē pēc iespējas ātrāk).

BATERIJAS UZLĀDE

Pēc katras velosipēda lietošanas ir ieteicams vienmēr uzlādēt bateriju. Baterijas uzturēšana pilnībā uzlādētā stāvoklī pagarina tās kalpošanas laiku. Ir nepieciešams izmantot komplektā iekļauto lādētāju un ievērot uz tā norādītās instrukcijas. Nelietojiet citus lādētājus, kas nav apstiprināti ražotāja un/vai izplatītāja. Tie var izraisīt baterijas bojājumus un samazināt tās kalpošanas laiku. Izmantojot personiskos aksesuārus, kas nav iekļauti velosipēda komplektā, likumiskā garantija automātiski zaudēs spēku.

Bateriju var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to. Pirms baterijas uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās uzlādes procesā.

- Izmantojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju.
- Turiet gan lādētāju, gan bateriju tālu no bērniem un mājdzīvniekiem.
- Uzlādes operācija jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlāde notiek ar bateriju, kas atrodas velosipēdā, pārliecinieties, ka velosipēds ir stingri nostiprināts uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka lādētājs sasilst.
- Neklājiet lādētāju.

- Uzturiet lādētāja un baterijas spraudņus un kontaktus vienmēr tīrus un sausus.
- Neslapiniet lādētāju.
- Nelietojiet lādētāju un/vai bateriju, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju baterijai un pēc tam pie strāvas avota.
- Neveiciet uzlādes procesu tiešos saules staros.
- Nelietojiet lādētāju citiem mērķiem vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā var sabojāt bateriju.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju baterijai un pēc tam pie strāvas avota.
- Pēc uzlādes vienmēr noņemiet lādētāju no baterijas.

KĀ UZLĀDĒT BATERIJU

Bateriju var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to.

- Novietojiet bateriju tuvu strāvas avotam.
- Pieslēdziet lādētāju pie strāvas.
- Atveriet gumijas vāciņu uz baterijas un pieslēdziet lādētāju.
- Pieslēdziet lādētāju baterijai.
- Novietojiet lādētāju uz zemes vai uz līdzenas un neslīdošas virsmas un pieslēdziet to pie elektrības.
- Uz lādētāja ir LED indikators. LED ir sarkans, kad baterija ir pieslēgta pie strāvas un tiek uzlādēta.
- Pilnīgas uzlādes gadījumā uzlādes stāvokļa indikators kļūs zaļš.
- Atvienojiet lādētāju no strāvas, pēc tam noņemiet spraudni no baterijas.
- Ja baterija iepriekš tika izņemta, ievietojiet to atpakaļ velosipēdā.

LĀDĒTĀJA APKOPE

- Kad baterijas uzlāde ir pabeigta, vispirms atvienojiet kabeli no 220V strāvas avota un pēc tam baterijas barošanas kabeli.
- Uzglabāiet lādētāju sausā un tīrā vidē.
- Lādētājam nav nepieciešama apkope.
- Jebkura lādētāja atvēršana vai manipulācija ir aizliegta.
- Bojājumu gadījumā sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, tā nomaiņu jāveic servisa centrā.
- Ja lādētāja temperatūra pārsniedz 65°C, būs jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Pat ja baterija tiek pareizi uzturēta, tā nav mūžīga. Katru reizi, kad baterija tiek iztukšota un uzlādēta, tās kapacitāte samazinās par ļoti mazu procentu. Baterijas kalpošanas laiku var pagarināt, rūpīgi ievērojot uzlādes instrukcijas. Litija baterijai nav "atmiņas". Daļēja baterijas iztukšošana un uzlāde neietekmē ne tās veiktspēju, ne kalpošanas laiku. Tāpēc bateriju var uzlādēt arī tad, ja tā nav pilnībā iztukšota. Ja velosipēds netiek izmantots ilgāku laiku, bateriju tomēr jāuzlādē vismaz reizi mēnesī, atstājot to uzlādei apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā lādētāja gaismas. Kad baterija ir pilnībā iztukšota, tā nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet iztukšotu bateriju neizmantotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā veiciet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu pilnīgu baterijas aktivizāciju. Vienu vai divas reizes gadā ieteicams izmantot velosipēdu līdz baterija pilnībā iztukšojas. Pēc tam pilnībā uzlādējiet to. Šis process pozitīvi ietekmē baterijas kalpošanas laiku.

APKOPES UN TĪRĪŠANA

Tehnoloģiskie sasniegumi ir padarījuši E-Bike un tās komponentes sarežģītākas nekā agrāk, un inovāciju temps pieaug. Ar šo nepārtraukto attīstību ir būtiski, lai jebkura remonta un/vai mehāniskās un/vai elektriskās apkopes gadījumā sazinātos ar autorizētu servisa centru. Parastās apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet šādus norādījumus.

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietojot velosipēdu, vibrāciju dēļ dažas skrūves var atslābt. Ieteicams periodiski pārbaudīt skrūvju pievilkšanu. Nekavējoties nomainiet jebkuru bojātu vai pazaudētu daļu. Zemāk ir pievilkšanas tabula, kas jāpiemēro dažādu komponentu montāžai. Katram komponentam ir norādīts "minimālais-maksimālais" intervāls, kurā parasti tiek pievilkti šie komponenti. Tabula ir tikai indikatīva, jo precīzu pievilkšanas pakāpi ietekmē daudzi faktori, piemēram, skrūves materiāls un/vai vītnes tips, materiāla sekcijas un biezumi, uz kuriem tiek darīts, un, protams, savienojamo daļu materiāls. Pievilkšanas momenti ir izteikti Ņūtonmetros; atgādinām, ka, lai pareizi veiktu šo operāciju, ir nepieciešams dinamometriskais atslēga, kas atslēdzas, kad tiek sasniegts vēlamais moments.

- Priekšējā rumbas uzgrieznis: 20 - 27 Nm.
- Aizmugurējā rumbas uzgrieznis: 27 - 33 Nm.
- Sēdekļa skava: 7 - 22 Nm.
- Bremze uz rāmja: 10 Nm.
- Bremžu klucis: 8 Nm.
- Bremžu kabelis: 5 Nm.
- Pārslēgšanas kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sēdekļa stutes skrūve: 10 - 14 Nm.
- Stūres expander skrūve: 18 - 20 Nm.
- Pārslēdzējs uz dakšas: 12 - 15 Nm.
- Priekšējā pārslēdzēja skrūve: 5 - 7 Nm.
- Disku bremzes skavas skrūve: 6 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz dakšas: 5 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz stūres: 5 - 8 Nm.
- Vadības ierīces uz stūres: 10 Nm.
- Kļoķa ass: 32 - 50 Nm.
- BSA ass vāciņi: 70 Nm.
- Pedāļi: 34 - 40 Nm.

IEVADPERIODS

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un ilgāk saglabās optimālu stāvokli, ja pirms intensīvas un nepārtrauktas lietošanas būs ievadperiods. Bremžu vai pārslēgšanas kabeli, spieķi un citas mehāniskās daļas var atslābt pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama servisa centra apmeklēšana galīgai regulēšanai. Ieteicams pēc 30/35 lietošanas stundām un jebkurā gadījumā pēc pirmajiem 30 dienām, pārbaudīt elektrisko velosipēdu servisa centrā. Jebkurā gadījumā, ja rodas problēmas vai šaubas, kuras nevarat atrisināt paši, vienmēr sazinieties ar specializētu tehnisko servisa centru un nelietojiet velosipēdu, ja ir reālas vai iespējamās anomālijas. Pirms katras lietošanas ir ieteicams veikt mehānisko pārbaudi. Pēc katra garā vai grūtā brauciena pa netīrumiem, ūdens vai smilšu iedarbības gadījumā un jebkurā gadījumā ik pēc 150 km, rīkojieties šādi.

- Notīriet velosipēdu.
- Elļojiet ķēdi, brīvo riteni, pārslēdzēju, pēc tam noņemiet lieko eļļu. Jūs varat lūgt padomu savam uzticamajam tehniķim par labākajiem tirgū pieejamajiem eļļošanas līdzekļiem un apkopes biežumu.
- Pavelciet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka viss ir kārtībā. Ja katrā kustībā dzirdat blāvu troksni, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Paceliet priekšējo riteni no zemes un pagriežiet to pa labi un pa kreisi, lai pārliecinātos, ka stūres pagrieziens ir gluds. Ja stūres pagrieziens ir stīvs, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, stiprinājumi un visas mehāniskās un stiprināmās daļas ir cieši pievilktas un nav nodilušas un/vai bojātas.

Velosipēds un tā mehāniskās daļas ir pakļautas nolietojumam. Materiāli, no kuriem tie ir izgatavoti, ir ar dažādiem dzīves cikliem. Ieteicams periodiski, vai vismaz reizi gadā, pārbaudīt velosipēdu, lai novērtētu tā pareizu darbību un komponentu nolietojuma stāvokli, un, ja nepieciešams, nomainīt nolietotās/bojātās daļas.

PUMPĒTAS RIEPAS

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir caura vai daļēji iztukšota. Vediet velosipēdu ar roku. Ja riepa ir caura, atvienojiet riteni no rumbas, lai to noņemtu, un iztukšojiet riepu. Noņemiet riepu, ja nepieciešams, izmantojot riepu sviru, lai to izņemtu no loka. Izņemiet caurā kameru un nomainiet to. Nedaudz uzpumpējiet kameru un novietojiet riepu atpakaļ uz loka, virs kameras. Pārliecinieties, ka jaunā kamera nav saspiesta starp loku un riepu. Pagrieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un kamera ir pilnībā iekšā. Lēnām uzpumpējiet līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas novietojumu uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ.

Grūtību gadījumā sazinieties ar servisa centru, kas veiks nomaiņu. Šai operācijai ieteicams izmantot tikai riepu sviru. Pretējā gadījumā, izmantojot skrūvgriezi vai jebkuru citu instrumentu, pastāv risks caurdurt kameru.

VELOSIPĒDA TĪRĪŠANA

Notīriet rāmi ar mīkstu drānu, noņemiet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet automašīnu vasku. Notīriet plastmasas daļas un riepas ar ūdeni un ziepēm, rūpīgi nosusiniet. Ja velosipēds tiek izmantots mitrās vai lietainās dienās, rūpīgi nosusiniet velosipēdu pirms tā novietošanas. Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja nav iespējams to novietot drošībā, pārklājiet to ar tumšu ūdensnecaurīdīgu pārsegu. Sāls ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai izmantojat velosipēdu piekrastes zonās, ieteicams ļoti bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pretrūsas līdzekli uz nekrāsotām daļām. Periodiski ieeļļojiet centrālo kustību, brīvo riteni, ķēdi un citas daļas, kurām tas nepieciešams. Periodiski pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, stiprinājumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

VELOSIPĒDA UZGLABĀŠANA

Uzglabājiet velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, laikapstākļu un sāls iedarbības. Ja plānojat ilgstoši neizmantojot velosipēdu, pirms tā novietošanas veiciet pilnīgu un rūpīgu tīrīšanu. Puspumpējiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar kokvilnas pārsegu. Nelietojiet plastmasas pārsegus. Uzlādējiet bateriju un uzturiet to uzlādētu reizi divos mēnešos, lai izvairītos no pilnīgas iztukšošanās. Pārliecinieties, ka lādētājs nav pieslēgts ne pie strāvas, ne pie velosipēda. Ieteicamā litija baterijas uzglabāšanas temperatūra ir no 0° līdz 25°. Izvairieties no baterijas uzglabāšanas pārāk aukstās vai karstās vietās. Neatstājiet bateriju ar kondensāta uzkrājumiem, kas var sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai korodēt bateriju.

GARANTIJA

Garantija ir divi gadi no iegādes datuma, izņemot daļas, kas pakļautas nolietojumam. Garantija neattiecas uz daļām, kas parasti pakļautas nolietojumam, bojājumiem, kas radušies triecienu dēļ, nepareizu kopšanu, patvaļīgu lietotāja veikto daļu demontāžu vai manipulācijām, neievērojot instrukcijas, kas norādītas rokasgrāmatā par transportlīdzekļa apkopi un remontu. Jebkuras problēmas ar garantijas daļām jārisina tikai pie izplatītāja, un transportlīdzeklī jābūt pievienotam garantijai. Atgādinām, ka elektriskais velosipēds ir tikai tas, kas ir ar pedāļu asistenci. Jebkura produkta manipulācija vai modifikācija nekavējoties anulēs transportlīdzekļa garantiju, kā arī samazin

PRODUKTA UTILIZĀCIJA

Produkts nedrīkst tikt utilizēts kopā ar sadzīves atkritumiem pēc tā dzīves cikla beigām. Tā utilizācija jāveic atsevišķi, saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem par pārstrādi.

Lai iegūtu vairāk informācijas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmām, sazinieties ar vietējo pašvaldības iestādi. Šajā gadījumā produkts tiks utilizēts videi nekaitīgā veidā autorizētā pārstrādes iekārtā, un tā komponenti tiks atgūti, pārstrādāti un atkārtoti izmantoti visefektīvākajā veidā, saskaņā ar elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu direktīvas (2002/96/CE) prasībām, kas pieņemta 2003. gada 27. janvārī. Saskaņā ar vides regulējumu ir obligāti jāizmanto elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmas. Piezīme: elektrisko iekārtu atkritumi var saturēt bīstamas vielas, kas, ja netiek pienācīgi utilizētas, var kaitēt videi un cilvēku veselībai. Tāpēc ir būtiski veikt specifisku elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju. Simbols ar pārsvītrotu mobilā atkritumu tvertni (norādīts zemāk) tiek uzlikts uz visām elektriskajām un

elektroniskajām iekārtām, kas tiek laistas tirgū. Simbols norāda, ka pēc to dzīves cikla beigām šie produkti jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem, lai nodrošinātu to pilnīgu atgūšanu un videi nekaitīgu utilizāciju.

PIEZĪME

Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas gan tekstā, gan produktos bez iepriekšēja brīdinājuma. Produktu grafiskā attēlošana (attēli un apraksti) ir veikta tikai produkta ilustrēšanas nolūkos un ir tikai indikatīva.

ATBALSTS

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties "Produktu atbalsts" Nilox vietnē.

2006/66/EK DIREKTĪVAS ĪSTENOŠANA



Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/CE un kuras nedrīkst utilizēt kopā ar parastiem sadzīves atkritumiem. Informējieties par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atsevišķu savākšanu: pareiza utilizācija ļauj izvairīties no negatīvām sekām uz vidi un veselību. Baterija jāutilizē pēc produkta dzīves cikla beigām. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un baterijas noņemšanu.

PAREIZA BATERIJAS UTILIZĀCIJA

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/EK direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".



Simbols ar pārsvītrotu konteineru, kas norādīts uz iekārtas, norāda, ka produkts pēc tā dzīves cikla beigām jāatdala no citiem atkritumiem. Lietotājam jānodod iekārta ar visiem būtiskajiem komponentiem, kas ir sasniegusi dzīves cikla beigas, piemērotos elektrisko un elektronisko atkritumu atsevišķas savākšanas centros, vai jāatdod to izplatītājam, iegādājoties jaunu ekvivalentu iekārtu, attiecībā viens pret vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Pienācīga atsevišķa savākšana, lai nodrošinātu iekārtas pārstrādi, apstrādi un videi draudzīgu utilizāciju, palīdz izvairīties no iespējamajiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina materiālu pārstrādi, no kuriem iekārta ir izgatavota. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu, saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC direktīvai 2014/30/EU; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā esošie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu izmantošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Lai iegūtu informāciju, rakstiet uz:
contact@esprinet.com



MAGYAR – HU

Használati utasítás

NILOX J5 PRO PEDÁLSEGÉD KERÉKPÁR

MODELL:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyv összes utasítását, mielőtt használja ezt a terméket. Győződjön meg arról, hogy megérti és követi a biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket, hogy csökkentse a sérülés kockázatát. A felhasználó felelős minden következményért, amely a pedálsegéd kerékpár helytelen használatából ered. Ütközések, esések és az irányítás elvesztése károsíthatják a felhasználó körüli személyeket és tárgyakat. Minden esetben előre jelezze a pályát és a sebességet, tiszteletben tartva a közlekedési szabályokat és a legsebezhetőbb közlekedőket. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. A pedálsegéd kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A sisak használatának kötelezettsége a helyi törvények hatálya alá tartozik. Ez a termék nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). Javasolt a felnőtt felügyelete 18 év alatti felhasználók számára. Ez a jármű nem szállíthat több mint egy személyt egyszerre. Ez a termék nem alkalmas olyan személyek (beleértve a gyermekeket) számára, akik csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk és ismeretük a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatja őket a biztonságuk érdekében. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt használja a terméket. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.

A tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Tartsa a csomagolás műanyagját gyermekektől távol, hogy elkerülje a fulladást. A gyermekek nem játszhatnak ezzel a termékkel. A felhasználó által végzett tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a terméket és húzza ki a készüléket az elektromos hálózatról, mielőtt karbantartást végezne vagy eltávolítaná az akkumulátort. Távolítsa el az akkumulátort a járműből, mielőtt leselejtezi. A terméket ki kell kapcsolni és le kell választani az elektromos hálózatról, mielőtt eltávolítaná az akkumulátort. Az akkumulátort a helyi törvényeknek megfelelően kell ártalmatlanítani. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, mielőtt használja. Őrizze meg későbbi használatra. Tegye a kézikönyvet biztonságos helyre, és adja át esetleges új tulajdonosoknak. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. Aki nem tartja be a használati utasítást, kockáztatja, hogy nem tudja irányítani a terméket, és kockáztatja az esést, amely súlyos következményekkel járhat. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A terméket egy személy szállítására tervezték egyszerre. Használja a terméket csak jó állapotban. A termék használata közben az irányítás elvesztése súlyos következményekkel járhat a felhasználóra és más személyekre. Töltse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt használja a terméket. A pedálsegéd kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket (ellenőrizze a hatályos törvényeket). Kövesse a kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a technikai problémákat. Az akkumulátor a termék szíve. Az akkumulátort nem szabad teljesen lemeríteni, és minden használat előtt teljesen fel kell tölteni.

NILOX PEDÁLSEGÉD KERÉKPÁR

Tisztelt Ügyfél, köszönjük, hogy a „NILOX” pedálsegéd elektromos kerékpárt választotta, amelyet teljes egészében Olaszországban terveztek és szereltek össze az EN15194:2018 nemzetközi minőségi szabványnak megfelelően, és megfelel a 2006/42/EK; 2014/30/EU; 2011/65/EU irányelveknek. A pedálsegéd kerékpárok (Electrically Power Assisted Cycle, továbbiakban „EPAC”) mentesülnek a 2013/168/EU európai irányelv alól, amely a két- és háromkerekű motoros járművek jóváhagyására vonatkozik, és megfelelnek a közúti közlekedési törvény 50. cikkében előírt követelményeknek. Ez a meghatározás kizárja annak lehetőségét, hogy az elektromos motor függetlenül a pedálozástól működjön, általában kizárva az aktivátorral történő mozgás lehetőségét. Az olasz és európai szabályozások által az EPAC számára előírt funkcionális jellemzők a következők.

- az elektromos motor segítségét csak akkor kell biztosítani, amikor a kerékpáros a jármű előrehaladási irányába pedálozik.
- a segítség megszűnik, amint a kerékpáros abbahagyja a pedálozást az előrehaladási irányba.
- a biztonsági előírások szerint a motor segítése megszűnik a fékek működtetésével.
- a segítség fokozatosan csökken, és végül megszűnik, amikor a jármű eléri a 25 km/h maximális sebességet.

CSOMAGOLÁS

Óvatosan nyissa ki a csomagolást, hogy ne sértse meg a kerékpárt, és távolítsa el a védőelemeket. A dobozban műanyag zacskóban találja a pedálokat és az akkumulátortöltőt a csatlakozókábellel. Mielőtt kidobná a csomagolást, győződjön meg arról, hogy teljesen üres, és hogy a kerékpár minden része jelen van. Javasolt a teljes csomagolás megőrzése rövid ideig. Helyesen ártalmatlanítsa a csomagolást a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő központokban. A kerékpárhoz KÉT kulcs tartozik az akkumulátor eltávolításához. A kulcsok az akkumulátor kinyitására és eltávolítására, valamint a kerékpár bekapcsolására szolgálnak (lásd a megfelelő bekezdést). Javasolt egy kulcsot magánál tartani a kerékpár használata közben, a másikat pedig biztonságos helyen tárolni.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Acél váz, rugós villa
- Pedálsegéd elektromos motorral
- Motor: hátsó 36V*250W
- Akkumulátor: 36V *10Ah (360Wh) lítium
- Névleges sebesség: kb. 25 km/h
- Hatótávolság: akár 65 km
- Akkumulátortöltő: 100V-240V
- Töltési idő: 6,5 óra
- Akkumulátor töltési ciklusok: kb. 700
- Akkumulátor ház: biztonsági zárral eltávolítható
- Maximális teherbírás: 100 kg
- Váltó: Shimano 6 sebesség.

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

Fokozatosan ismerkedjen meg a kerékpárjával, annak felszerelésével és biztonsági berendezéseivel, és gyakoroljon, amíg biztos nem lesz abban, hogy helyesen tudja használni.

Ismerje meg jól a kerékpárja jellemzőit, és tartsa be a közös szabályokat és józan ésszt, hogy biztonságban érezze magát a használat során. Ne adja kölcsön a járművet olyan személynek, aki nem tudja kezelni. A járművet nem szabad kiskorúaknak használni. Pedálozzon óvatosan; figyeljen más kerékpárosokra és figyelmetlen autósokra. Pedálozzon anélkül, hogy túllépné fizikai határait. Mindig viseljen védősisakot. Rendszeresen ellenőrizze a kerékpárja mechanikáját. Javasolt az akkumulátor feltöltése minden használat után. Ha nem töltik fel, az akkumulátor károsodhat. Ha a kerékpárt hosszú ideig nem használják, töltsen fel az akkumulátort legalább havonta egyszer. Mielőtt használja a pedálsegéd kerékpárt, győződjön meg arról, hogy teljes biztonságban működik. A csavarok, anyák, rögzítők és minden mechanikai alkatrész zárva van, és nem kopott és/vagy sérült. A vezetési pozíció

kényelmes, szánjon időt a nyereg és a kormány magasságának beállítására, hogy biztosítsa a helyes vezetési pozíciót. A fékek hatékonyan működnek. A gumik megfelelő nyomásra vannak fűjva. A pedálok megfelelően vannak rögzítve a hajtókarokhoz. A kerékpárját aszfaltozott és nem aszfaltozott úton való használatra tervezték; nem alkalmas terepre. Minden esetben az extrém használat veszélyes lehet, és kizárólag a felhasználó felelőssége, ha balesetek és sérülések történnek vele vagy harmadik személyekkel ilyen esetekben. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen termékhasználatért. A kerékpárját egy személy szállítására tervezték egyszerre, és körülbelül 100 kg össztömeg tolerálására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpár egyidejű használatából több személy által, túlterhelésből vagy nem megfelelően rögzített csomagokból eredő balesetekért. Hátsó kocsik és/vagy pótkocsik használata tilos. Rendszeresen ellenőriztesse a pedálegéd kerékpárt, hogy biztosítsa a megfelelő működést. A felhasználó felelőssége, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész biztosítja a kerékpár megfelelő működését. Fontos, hogy a fékrendszert mindig hatékonyan és tisztán tartsa a közúti használat során felhalmozódott szennyeződésektől. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a felhasználó személyes kockázatot vállal sérülések, károk és/vagy veszteségek esetén, ha megsérti a fent említett feltételeket, és a garancia automatikusan érvényét veszti. Az EPAC tervezett használatától eltérő használat, valamint minden beavatkozás, amely módosítja az EPAC működését, a leírtak szerint, jogilag büntethető és szankcionálható, és kockázatot jelenthet károokra vagy sérülésekre. Semmilyen esetben nem vonható felelősségre a gyártó az EPAC nem megfelelő használatából eredő balesetekért vagy károkért, vagy az EPAC-on végzett módosítások vagy beavatkozások következtében.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor jól rögzítve van-e a helyén, és a mellékelt kulccsal lezárva van-e. Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a világító berendezések megfelelően működnek-e. Törvény szerint a kerékpár sebessége az elektromos motor segítségével nem haladhatja meg a 25 km/h-t. Átkelés esetén ellenőrizze, hogy a vízszint nem éri el az elektromos motor magasságát. Ne pedálozzon fékezés közben. Kerülje a folyamatos fékezést és újraindítást, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát. Pedálozzon biztonságosan. Mindig viseljen az (EU) 2016/425 szabályozásnak megfelelő kerékpáros sisakot. Figyeljen a közlekedési szabályokra. Fokozatosan növelje a pedálegéd sebességét. Tartsa aktívan a pedálegédet emelkedőn vagy földutakon, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a motor hatékonyságát. Figyeljen a gumiabroncsok nyomására és a közlekedésre nedves, csúszós, piszkos és minden esetben alacsony tapadású utakon; ha ilyen esetekbe kerül, közlekedjen lassan vagy tolja a kerékpárt. A maximális teherbírás (beleértve a felhasználót) 100 kg, ne lépje túl a teherbírást. A pedálegéd kerékpár használatának végén kapcsolja ki az összes kapcsolót (először kapcsolja ki a kijelzőt, majd az akkumulátort). Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek vagy túlzott hőnek kitéve. Soha ne mossa a kerékpárt folyamatos vízszugárral. Ne takarja le a kerékpárt műanyag borítással.

FIGYELMEZTETÉS

A kerékpár elektromos motorja elvileg áramgenerátorként is működik. Javasoljuk, hogy tartsa szem előtt a fentieket, és lejtőn történő kerékpár használat esetén, ha a lejtés meredek, lassítsa a sebességet, tartsa fékezve a kerékpárt. A vezető biztonsága mellett elkerülhető a magas feszültség kialakulása, amely képes elégetni az elektromos vezérlőegységet.

AZ ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR MŰKÖDÉSE

Ez egy ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR. Ez azt jelenti, hogy bár elektromos motorral van felszerelve, a működéshez szükséges, hogy a felhasználó pedálozzon, mint egy normál kerékpáron. Az elektromos motor segíti a pedálozást, kevésbé fárasztóvá téve azt és növelve a sebességet. A kerékpár motor rásegítés nélkül is használható. Az elektromos rásegítésű kerékpárral elérhető maximális sebesség 25 km/h. Az elektromos rásegítés aktiválásához be kell kapcsolni a kerékpárt az akkumulátoron található kapcsolóval, majd megnyomni az ON/OFF gombot a kijelzőn; a kijelzőn lévő fényjelzők világítani fognak, jelezve, hogy az akkumulátor feltöltve van és a kerékpár használatra kész. Ahogy használja a kerékpárt és az akkumulátor töltöttsége csökken, a fények egyenként kialszanak. A pedálozás megkezdésével aktiválódik a vezérlőegység, amely lehetővé teszi a motor beavatkozását a pedálozásba. A mellékelt 6 sebességes Shimano váltó lehetővé teszi a pedálozási arány további beállítását az igények szerint. A pedálozási rásegítés megszakad fékezéskor vagy ha abbahagyja a pedálozást (például lejtőn). Az újraaktiváláshoz elegendő újra pedálozni. Fékezés közben kérjük, ne

pedálozzon. Az említett hatótáv normál városi és/vagy falusi kerékpárhasználatra vonatkozik. Meredek emelkedők és/vagy nehéz tárgyak szállítása esetén a hatótáv jelentősen csökkenhet. Mivel, ahogy már említettük, ez egy kerékpár, nem tervezett gyorsító hozzáadása. A felhasználó esetleges döntése a gyorsító bevezetéséről azonnal érvényteleníti a kerékpár garanciáját, és megszünteti a kerékpár jellegét. Amikor elektromos rásegítésű kerékpárt vezet, a sebessége jelentősen magasabb, mint egy „normál kerékpáré”. Legyen fokozottan figyelmes és vegye figyelembe a megfelelő féktávolságokat.

A KERÉKPÁR

A kerékpár nyitott állapotban van szállítva, a nyereg felszerelve és a kormány elfordítva. A pedálokat fel kell szerelni. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva. A helyes behelyezéshez és csatlakoztatáshoz lásd a „pozicionálás” bekezdést. Távolítsa el a védőelemeket, majd igazítsa és állítsa be a kormányt.

A kormány beállításához használjon hatszögkulcsot: oldja ki az expander-t a kormányoszlopban. Állítsa be a kormányt a kívánt magasságra és irányba. Rögzítse az oszlopot az expander visszacsavarásával. Az oszlopon lévő STOP vonal nem lehet látható.

A PEDÁLOK FELSZERELÉSE

Csavarja be a pedálokat a hajtókarokba: a JOBB pedál tengelyén egy „R” betű található; ezt a pedált ÓRAJÁRÁSIRÁNYBA csavarja be a JOBB hajtókarba (lánc oldal). A BAL pedál tengelyén egy „L” betű található; ezt a pedált ELLENÓRAJÁRÁSIRÁNYBA csavarja be a BAL hajtókarba. Kezdetben kézzel csavarja be a pedálokat, majd húzza meg a kulccsal, amíg nem erőltetve eléri a végállást. FIGYELEM: kövesse szigorúan az utasításokat, hogy elkerülje a pedál és/vagy hajtókar menetének sérülését. Ha bármilyen rendellenességet észlel a pedál mozgásában használat közben, azonnal hagyja abba a pedálozást és ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

A NYEREG BEÁLLÍTÁSA

A nyereg helyes beállítása fontos a test helyzetéhez pedálozás közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését az ízületek kisebb terhelésével. Használat előtt próbálja ki a kerékpárt és állítsa be a nyereg magasságát és szögét. A nyereg magasságát a lábak hosszához kell igazítani. A magasság akkor megfelelő, ha ülve eléri a legalsó helyzetben lévő pedált a sarokkal. A lábnak teljesen egyenesnek kell lennie. Állítsa be a magasságot ezek szerint az irányelvek szerint. A magasság beállításakor minden esetben tartsa be a nyeregcső STOP jelzését (vonalát). A VONALNAK MINDIG BE KELL LENNI A VÁZCSŐBEN. Ha a nyeret nem teljesen vízszintesen, hanem kissé megemelt „orrával” szeretné tartani, lazítsa meg a nyereg alatti rögzítést és állítsa be a szöget. Húzza meg újra a rögzítést, hogy a nyereg ne mozduljon el. A nyereg helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a pedálozás kényelmét. Javasoljuk, hogy minden alkalommal, amikor beállítást szeretne végezni, csak egy változtatást végezzen egyszerre és fokozatosan, amíg megtalálja a legkényelmesebb és helyesebb pozíciót. Győződjön meg arról, hogy a nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyái jól rögzítve vannak. A kerékpár gyorsrögzítővel ellátott nyeregcső zárral van felszerelve; a nyereg beállításához nyissa ki a rögzítést, emelje vagy süllyessze a nyeregcsövet a kívánt magasságra, ügyelve arra, hogy a STOP határ ne legyen látható, húzza meg a gyorsrögzítő mechanizmust és győződjön meg arról, hogy a kar jól meg van húzva.

V-BRAKE FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

A kerékpár V-BRAKE típusú fékekkel van felszerelve. A jobb kar a hátsó féket vezérli. A bal kar az első féket vezérli. A V-Brake fékek beállításához körülbelül 2 mm távolságot kell tartani a fékpofák és a kerék között. A két fékpofa egyidejűleg kell érintse a kereket fékezéskor, anélkül, hogy érintené a borítást. A beállítást a fékeken található állítócsavarokkal kell elvégezni. Kétség vagy bármilyen rendellenesség észlelése esetén használat közben ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

FÉKEZÉS

Használja az első féket a fokozatos megálláshoz, de ne hagyatkozzon csak erre. Használja mindkét féket (első és hátsó) a kiegyensúlyozott és biztonságos fékezéshez. Eső vagy sár esetén győződjön meg arról, hogy előre fékez, hogy kompenzálja a fékezés csökkent hatékonyságát.

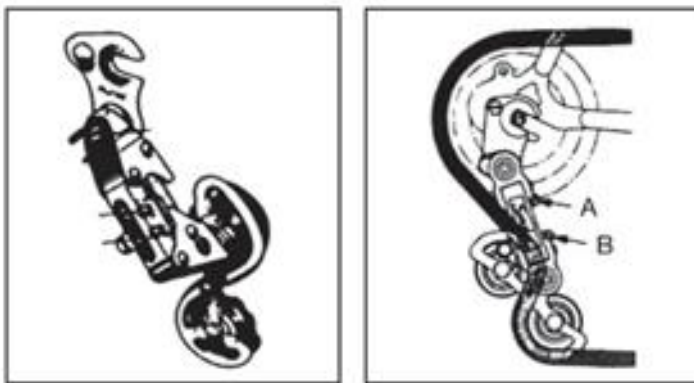
LEJTŐN TÖRTÉNŐ HASZNÁLAT

Hosszú lejtőkön történő haladáskor kerülje a fékkar folyamatos nyomva tartását, mivel ez túlmelegítheti a rendszert és csökkentheti a fékezés hatékonyságát. Fék intervallumokban, hogy lehűtse a rendszert.

TISZTÍTÁS ÉS ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

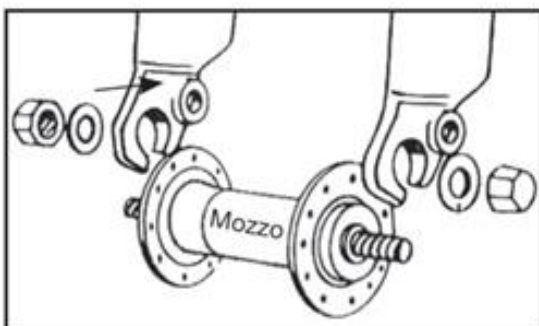
Használjon puha és tiszta kendőt a sár, por és izzadság eltávolításához a fékpofákról és a tárcsáról. Kerülje az agresszív kémiai oldószerek használatát, amelyek károsíthatják az alkatrészeket vagy csökkenthetik a fékezés hatékonyságát. Csak speciális tárcsafék tisztítószeret használjon. Rendszeresen tisztítsa meg a fékkarokat, hogy eltávolítsa a felgyülemlett port és szennyeződést. Soha ne alkalmazzon olajat vagy kenőanyagot a féktárcsákra vagy a fékpofákra, mivel ez súlyosan rontaná a fékezési képességet. Ha a hidraulikus rendszer keményebbnek vagy lágyabbnak tűnik a normálnál, szükség lehet speciális hidraulikus olaj hozzáadására a fék típusához. Kerülje a túlmelegedést. Ne használja túlzottan hosszú ideig a fékeket, különösen lejtőn. A túlmelegedés rontja a fékrendszer hatékonyságát. Végezzen rendszeres ellenőrzéseket a fékpofák kopásának, a tárcsák állapotának és a hidraulikus folyadék szintjének ellenőrzésére. Mindig tartsa be a sebességkorlátozásokat és igazítsa fékezését a terep és a forgalom körülményeihez. A hidraulikus tárcsafékek az elektromos kerékpár egyik legfontosabb biztonsági elemei. A helyes használat és a rendszeres karbantartás optimális teljesítményt és hosszú élettartamot biztosít a fékrendszer számára. Ha kétségei vagy nehézségei vannak a karbantartással kapcsolatban, ne habozzon konzultálni egy szakképzett technikussal.

A VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA



Ha a lánc nehezen emelkedik a hátsó nagy fogaskerékre (a kormányon lévő váltó maximális állásban van), enyhén lazítsa meg a B csavart, elkerülve, hogy a lánc túllépjen az utolsó fogaskeréken. Ha a lánc nehezen esik a hátsó kis fogaskerékre, enyhén lazítsa meg az A csavart, hogy a váltócsoportot a kis fogaskerékre igazítsa. Kétség vagy bármilyen rendellenesség észlelése esetén használat közben ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

KERÉK ÖSSZESZERELÉSE GYORSKIOLDÓ NÉLKÜLI AGGYAL



Helyezze be az első kerék agyát a villa közé; helyezze be a két fogazott alátétet, egyet-egyet mindkét oldalra, ügyelve arra, hogy a fogazat a villa megfelelő nyílásába illeszkedjen. Helyezze be és húzza meg

a két anyát, ügyelve arra, hogy a kerék a villa közepén legyen. FIGYELEM: a kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően rögzítve van-e az első villához és a váz hátsó villáihoz. Kétség vagy bármilyen rendellenesség érzékelése esetén használat közben ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ LÁMPA

A kerékpár akkumulátoros első és hátsó világítással van felszerelve. Az első és hátsó lámpa közvetlenül a lámpán lévő kapcsolók megnyomásával kapcsolható be.

A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

Ez az elektromos kerékpár "pedálsegítő rendszerrel" van ellátva, amely egy motorból, egy akkumulátorból és egy pedálérzékelőből áll. Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor biztosít energiát, amikor pedálozik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és megszűnik az elektromos pedálsegítés. Minden pedálsegítő kerékpár esetében a motor kikapcsol, és az elektromos segítés leáll, amikor eléri az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebességet, ami 25 km/h. Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítés újraindul, amíg abba nem hagyja a pedálozást.

A fékek használata esetén is megszűnik az elektromos segítés.

A KERÉKPÁR BEKAPCSOLÁSA

Kapcsolja be a kerékpárt a kijelzőn lévő "ON/OFF" gomb megnyomásával. Kezdjen el pedálozni a pedálsegítés aktiválásához. Javasolt lassan kezdeni, és fokozatosan növelni a pedálozási sebességet. A motor csak pedálozás közben működik; ha abbahagyja a pedálozást vagy fékez, a motor leáll.

A KERÉKPÁR KIKAPCSOLÁSA

Kapcsolja ki a kerékpárt a kijelzőn lévő "ON/OFF" gomb megnyomásával. Győződjön meg róla, hogy amikor nem használja, a kerékpár ki van kapcsolva. Javasolt az akkumulátort leválasztani.

KIJELZŐ (A kijelző eltérhet a választott felszereltségtől függően).



A kerékpár öt pedálsegítő szinttel van ellátva, amelyek a kijelzőn választhatók ki. A kijelzővel bekapcsolható a kerékpár, megjeleníthető az akkumulátor fennmaradó töltöttsége, és beállítható a pedálsegítés.

- "ON/OFF" bekapcsoló gomb _ BEKAPCSOLJA ÉS KIKAPCSOLJA A KERÉKPÁRT
- "F-E" LED _ JELZI AZ AKKUMULÁTOR FENNMARADÓ TÖLTÖTTSGÉT.
- "+ / - " gomb _ KIVÁLASZTJA A PEDÁLSEGÍTÉST
- 1. szint
- 2. szint
- 3. szint
- 4. szint
- 5. szint

A motor bekapcsolásával az "ON/OFF" gomb megnyomásával aktiválódik a pedálselítő rendszer. Az alapértelmezett segítési szint "1", a legalacsonyabb. A módosításhoz: kezdjen el pedálozni és stabilizálja a sebességet; nyomja meg a "+" vagy "-" gombokat a kívánt segítési szint beállításához.

AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉG JELZÉSE A KIJELEZŐN

Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelezőn lévő ikon ("2") az aktuális mért töltöttséget jelzi, nem pedig a tényleges rendelkezésre álló töltöttséget. Emelkedőn való haladás esetén, amikor a motor jobban terhelődik, az indikátor csökkentett fennmaradó töltöttséget mutathat (csökken a kijelezőn lévő jelzések száma). Amikor a motor leáll, megállás vagy tehetetlenségi előrehaladás esetén (például lejtőn) az indikátor nagyobb rendelkezésre álló töltöttséget mutathat. A legjobb időpont a fennmaradó töltöttség megállapítására az, amikor elér egy állandó sebességet, és egy sík, egyenes úton halad, miután stabilizálta az akkumulátor működését.

HATÓTÁVOLSÁG

A kerékpár hatótávolsága pedálselítéssel változhat a különböző használati körülmények és a szállítandó különböző súlyok függvényében. Körülbelül 45-65 km-re becsülhető (a választott felszereltségtől függően), és normál városi, főként sík terepen történő közepes pedálselítéssel történő használatra értendő. Azonban az elektromos motor nagyobb teljesítményt fog felvenni meredek emelkedők, nehéz tárgyak szállítása, szembeszélben való haladás, valamint ismétlődő megállások és újraindulások esetén, jelentősen csökkentve a normálisan megtett távolságokat.

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat végén vagy ha az akkumulátor lemerült, töltsse fel az akkumulátort.

- Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökkenni fog.
- Ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerülve (max. 10 nap).
- Hosszabb kerékpár leállítás esetén havonta legalább egyszer töltsse fel az akkumulátort, hogy ne veszélyeztesse annak működését.
- Az akkumulátort tartsa távol a gyermekektől.
- A jelzett konténer azt jelzi, hogy az akkumulátorokat nem lehet a városi hulladékba dobni, sem a környezetben elhagyni. Az akkumulátorok különleges gyűjtés alá esnek, és a megfelelő Szelektív Gyűjtőközpontokba kell őket vinni.
- A túlzott hő károsítja az akkumulátorokat; ezért kerülje a napfénynek való kitettséget.
- Kerülje, hogy az akkumulátorok ütést kapjanak.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDEJE

Az akkumulátor részben feltöltve van. Töltsse fel teljesen az akkumulátort az első használat előtt. A lítium akkumulátor teljes feltöltéséhez általában 6 óra szükséges.

Soha ne hagyja az akkumulátort teljes napokon vagy éjszakákon át töltésben, meghaladva a maximális 6 órás időtartamot. Az akkumulátor károsodhat. Amikor a kerékpár be van kapcsolva, a kapcsolóval ellenőrizheti a fennmaradó töltöttségi állapotot az indikátorok melletti gomb megnyomásával. A led a következőképpen világítanak.

- 4 led világít: 100% fennmaradó töltöttség.
- 3 led világít: 70% fennmaradó töltöttség.
- 2 led világít: 40% fennmaradó töltöttség.
- 1 led (piros) világít: legfeljebb 15% fennmaradó töltöttség (az akkumulátort mielőbb fel kell tölteni).

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Minden kerékpárhasználat után célszerű mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos töltése meghosszabbítja annak élettartamát. Az akkumulátor töltéséhez a mellékelt töltőt kell használni, és be kell tartani a rajta feltüntetett utasításokat. Ne használjon más töltőt, amelyeket a gyártó

és/vagy forgalmazó nem hagyott jóvá. Ezek károsíthatják az akkumulátort és csökkenthetik annak élettartamát. Ha személyes kiegészítőket használ, amelyek nem tartoznak a kerékpárhoz, a törvényes garancia automatikusan érvényét veszti.

Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni. Az akkumulátor töltése előtt alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt töltőt használja.
- Tartsa a töltőt és az akkumulátort távol gyermekektől és háziállatoktól.
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől távol.
- Ha a töltési műveletet a kerékpárba helyezett akkumulátorral végzi, győződjön meg arról, hogy az stabilan áll a támaszon és ki van kapcsolva.
- Töltés közben normális, hogy a töltő felmelegszik.
- Ne takarja le a töltőt.
- Tartsa a töltő és az akkumulátor csatlakozóit mindig tisztán és szárazon.
- Ne nedvesítse meg a töltőt.
- Ne használja a töltőt és/vagy az akkumulátort, ha sérültek.
- Mindig először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az áramforráshoz.
- Ne végezze a töltési folyamatot közvetlen napfény alatt.
- Ne használja a töltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- Feszültségesés a töltési ciklusok során károsíthatja az akkumulátort.
- Mindig először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az áramforráshoz.
- A töltés befejezése után mindig távolítsa el a töltőt az akkumulátorról.

HOGYAN TÖLTSE FEL AZ AKKUMULÁTOR

Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni.

- Helyezze az akkumulátort egy áramforrás közelébe.
- Csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz.
- Nyissa ki az akkumulátoron lévő gumifedelelet, és csatlakoztassa a töltőt.
- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
- Helyezze a töltőt a földre vagy egy sík, csúszásmentes felületre, és csatlakoztassa az áramforráshoz.
- A töltőn van egy LED jelző. A LED piros, amikor az akkumulátor csatlakoztatva van az áramforráshoz és töltés alatt áll.
- Teljes töltés esetén a töltés állapotjelzője zöldre vált.
- Húzza ki a töltőt az áramforrásból, majd távolítsa el a csatlakozót az akkumulátorról.
- Ha korábban eltávolította, helyezze vissza az akkumulátort a kerékpárba.

A TÖLTŐ KARBANTARTÁSA

- Amikor az akkumulátor töltése befejeződött, először húzza ki a kábelt a 220V-os áramforrásból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tárolja a töltőt száraz és tiszta környezetben.
- A töltő nem igényel karbantartást.
- A töltő bármilyen kinyitása vagy manipulálása tilos.
- Hibák esetén forduljon a szervizközponthoz.
- Ha a kábel sérült, a cserét a szervizközpontnak kell elvégeznie.
- Ha a töltő hőmérséklete túl magasra emelkedik (65°C fölé), kellemetlen szagot fog érezni: azonnal szakítsa meg a töltést, és forduljon a szervizközponthoz.

Még ha megfelelően karbantartják is, a tölthető akkumulátor nem örökéletű. Minden alkalommal, amikor az akkumulátort lemerítik és újratöltik, kapacitása egy nagyon kis százalékkal csökken. Az akkumulátor élettartamát meghosszabbíthatja, ha gondosan követi a töltési utasításokat. A lítium akkumulátornak nincs "memóriája". Az akkumulátor részleges lemerítése és újratöltése nem befolyásolja sem a teljesítményt, sem az élettartamot. Ezért az akkumulátort akkor is újratöltheti, ha nem teljesen lemerült. Ha a kerékpárt hosszú ideig nem használja, az akkumulátort legalább havonta egyszer töltsse fel,

körülbelül 4 órán keresztül. Ebben az esetben ne vegye figyelembe a töltő fényjelzéseit. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal töltsse fel. Ne hagyja az akkumulátort lemerülve használaton kívül, hanem azonnal végezzen egy töltési ciklust. Ebben az esetben végezzen egy hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órán keresztül, hogy az akkumulátor teljesen aktiválódjon. Évente egyszer vagy kétszer ajánlott a kerékpárt addig használni, amíg az akkumulátor teljesen lemerül. Ezután teljesen töltsse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

A technológiai fejlődés a E-Bike és alkatrészei összetettebbé váltak, mint korábban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen javítás és/vagy mechanikai és/vagy elektromos karbantartás esetén forduljon egy hivatalos szervizközponthoz. A szokásos karbantartási és tisztítási műveletekhez kövesse az alábbi utasításokat.

CSAVAROK ÉS ANYÁK MEGHÚZÁSA

Használat közben, a rezgések miatt néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a csavarok meghúzását. Azonnal cserélje ki bármely sérült vagy elveszett alkatrészt. Az alábbiakban egy meghúzási táblázat található, amelyet különböző típusú alkatrészek szereléséhez kell alkalmazni. Minden alkatrészhez meg van adva az általánosan alkalmazandó "minimum-maximum" tartomány, amelyhez azokat az alkatrészeket meg kell húzni. A táblázat csak tájékoztató jellegű, mivel számos változó befolyásolja a különböző csavarok pontos meghúzási fokát, mint például a csavar anyaga és/vagy a menet típusa, az anyag szakaszai és vastagságai, amelyeken dolgozik, és természetesen az interfészek alkatrészeinek anyaga. A meghúzási nyomatok Newton-méterben vannak kifejezve; emlékeztetünk arra, hogy a művelet helyes elvégzéséhez szükséges egy nyomatékulcs, amely lekapcsol, amikor eléri a kívánt nyomatókat.

- Első agy any: 20 - 27 Nm.
- Hátsó agy any: 27 - 33 Nm.
- Nyereg bilincs: 7 - 22 Nm.
- Fék a vázon: 10 Nm.
- Fékbetét: 8 Nm.
- Fékkábel: 5 Nm.
- Váltókábel: 5 - 6 Nm.
- Nyeregcső csavar: 10 - 14 Nm.
- Kormány expander csavar: 18 - 20 Nm.
- Váltó a váltófülön: 12 - 15 Nm.
- Első váltó csavar: 5 - 7 Nm.
- Tárcsafék nyereg csavar: 6 - 8 Nm.
- Kormánycsatlakozó a villán: 5 - 8 Nm.
- Kormánycsatlakozó a kormányon: 5 - 8 Nm.
- Kormányon lévő vezérlők: 10 Nm.
- Középcsapágy hajtómű: 32 - 50 Nm.
- BSA csapágyház: 70 Nm.
- Pedálok: 34 - 40 Nm.

BEJÁRATÁSI IDŐSZAK

A kerékpárja hatékonyabb lesz, és hosszú ideig optimális állapotban marad, ha folyamatos és intenzív használat előtt bejáratási időszakot tart. A fék- vagy váltókábelek, a küllők és más mechanikai alkatrészek az első használati időszakban meglazulhatnak, és szükség lehet egy szervizközpontban végzett végleges beállításra. Javasoljuk, hogy 30/35 óra használat után, és mindenképpen az első 30 nap után, ellenőriztesse az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Minden esetben, bármilyen probléma vagy kétség esetén, amelyet nem tud megoldani, mindig forduljon a szakosodott szervizközponthoz, és ne használja a kerékpárt valós vagy feltételezett rendellenességek esetén. Célszerű minden használat előtt ellenőrizni a mechanikát. Minden hosszú vagy nehéz túra után, terepen, víz vagy homok hatásának kitéve, és mindenképpen minden 150 km után, járjon el az alábbiak szerint.

- Tisztítsa meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsa el a felesleges olajat. Kérjen tanácsot megbízható technikustól a legjobb kenőanyagokról és a karbantartás gyakoriságáról.
- Húzza meg az első féket, és mozgassa a kerékpárt előre-hátra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozdulatnál tompa hangot hall, valószínűleg probléma van a kormányval: forduljon a szervizközpontoz.
- Emelje fel az első kereket a földről, és forgassa jobbra-balra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormányzás merev, valószínűleg probléma van a kormányval: forduljon a szervizközpontoz.
- Győződjön meg arról, hogy az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész szorosan zárva vannak, és nem kopottak és/vagy sérültek.

A kerékpár és mechanikai alkatrészei kopásnak vannak kitéve. Az anyagok, amelyekből készültek, különböző életciklusokkal rendelkeznek. Javasoljuk, hogy rendszeresen, vagy legalább évente egyszer ellenőrizze a kerékpárt, hogy értékelje annak megfelelő működését és az alkatrészek kopásának állapotát, és szükség esetén cserélje ki a kopott/hibás alkatrészeket.

LAPOS GUMI

Ne használja a kerékpárt, ha a gumibroncs lyukas vagy részben lapos. Vigye kézzel a kerékpárt. Ha egy gumibroncs lyukas, oldja ki a kereket az agyból, hogy eltávolítsa, és engedje le a gumit. Távolítsa el a gumibroncsot, esetleg egy gumibroncs emelővel segítve, hogy kivegye a kerékből. Vegye ki a lyukas belső csövet, és cserélje ki. Enyhén fújja fel a belső csövet, és helyezze vissza a gumibroncsot a kerékbe, a belső cső fölé. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az új belső csövet a kerék és a gumibroncs közé. Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumibroncs teljesen a kerékben van, és a belső cső teljesen benne van. Lassan fújja fel a javasolt nyomásra, ellenőrizve a gumibroncs helyzetét a kerékben. Helyezze vissza a kereket.

Ha nehézségei vannak, forduljon a szervizközpontoz, amely elvégzi a cserét. Javasoljuk, hogy ehhez a művelethez kizárólag gumibroncs emelőt használjon. Ellenkező esetben, ha csavarhúzó vagy bármilyen más eszközt használ, fennáll a veszélye, hogy kilyukasztja a belső csövet.

A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA

Porolja le a vázat egy puha ruhával, távolítsa el a szennyeződések egy nedves ruhával és nem abrazív tisztítószerrel. Ne használjon magasnyomású tisztítót. Gondosan szárítsa meg az összes alkatrészt, és időnként alkalmazzon autóviaszt. Tisztítsa meg a műanyag alkatrészeket és a gumibroncsokat vízzel és szappannal, gondosan szárítsa meg. Ha nedves vagy esős napokon használja, gondosan szárítsa meg a kerékpárt, mielőtt parkolná. Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek, közvetlen napfénynek kitéve. Ha nem tudja fedett helyre vinni, takarja le egy sötét, vízálló ponyvával. A só nagyon korrózív. Ha tengerparti területeken él vagy használja a kerékpárt, javasolt gyakran mosni a kerékpárt, hogy eltávolítsa a sót, mindig gondosan szárítsa meg, és alkalmazzon rozsdamentesítőt a nem festett alkatrészekre. Időnként zsírozza meg a középcsapágyat, a szabadonfutót, a láncot és az egyéb szükséges alkatrészeket. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat, rögzítőket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szorosan vannak meghúzva.

A KERÉKPÁR TÁROLÁSA

Tartsa a kerékpárt száraz és fedett helyen, elkerülve a közvetlen napfényt, az időjárás és a só hatását. Ha hosszú ideig nem tervezi használni a kerékpárt, parkolás előtt végezzen teljes és alapos tisztítást. Félig engedje le a gumibroncsokat, és ha lehetséges, akassza fel a kerékpárt, és takarja le egy lehetőleg pamut ponyvával. Ne használjon műanyag ponyvát. Töltse fel az akkumulátort, és tartsa feltöltve két havonta egyszer, hogy elkerülje a teljes lemerülést. Győződjön meg arról, hogy a töltő nincs csatlakoztatva sem az áramforráshoz, sem a kerékpárhoz. A lítium akkumulátor ajánlott tárolási hőmérséklete 0°- 25° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyen történő tárolását. Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig hőforrásoknak (+35/40°). Ne hagyja az akkumulátort kondenzációs felhalmozódással, amely károsíthatja, rövidzárlatot okozhat vagy korrodálhatja az akkumulátort.

GARANCIA

A garancia két év az vásárlás dátumától, kivéve a kopásnak kitett alkatrészeket. A garancia nem terjed ki a normál kopásnak kitett alkatrészekre

TERMÉK ELTÁVOLÍTÁSA

A termék életciklusának végén ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. A termék eltávolítását külön kell elvégezni, a helyi újrahasznosítási törvények és szabályozások szerint. További információkért az elektromos és elektronikai berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereiről, vegye fel a kapcsolatot a helyi önkormányzati hatósággal. Ebben az esetben a termék környezetbarát eltávolítása egy engedélyezett újrahasznosító létesítményben történik, és alkotóelemei a lehető leghatékonyabban kerülnek visszanyerésre, újrahasznosításra és újrafelhasználásra a 2002/96/CE elektromos és elektronikai berendezések hulladékairól szóló irányelv követelményeinek megfelelően, 2003. január 27-én. A környezetvédelmi szabályozásnak megfelelően kötelező az elektromos és elektronikai berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereinek használata. Megjegyzés: az elektromos berendezések hulladékai veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek nem megfelelő eltávolítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre. Ezért elengedhetetlen az elektromos és elektronikai berendezések hulladékainak specifikus eltávolítása. A szemetes konténer áthúzott szimbóluma (lent látható) minden forgalomba hozott elektromos és elektronikai berendezésen megtalálható. A szimbólum azt jelzi, hogy ezek a termékek életciklusuk végén külön kell eltávolítani más hulladékoktól, hogy biztosítsák teljes visszanyerésüket és környezetbarát eltávolításukat.

MEGJEGYZÉS

A Társaság fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a szöveget és a termékeket. A termékek grafikus ábrázolása (képek és leírások) kizárólag a termék illusztrálására szolgál, és csak tájékoztató jellegű.

SEGÍTSÉG

Forduljon a saját kereskedőjéhez, vagy válassza a "Terméktámogatás" opciót a Nilox weboldalán.

A 2006/66/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSA



A termék olyan akkumulátorokkal működik, amelyek az európai 2006/66/CE irányelv hatálya alá tartoznak, és nem szabad őket a normál háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. Tájékozódjon a helyi szabályozásokról az akkumulátorok külön gyűjtésével kapcsolatban: a megfelelő eltávolítás elkerüli a környezetre és az egészségre gyakorolt negatív következményeket. Az akkumulátort a termék életciklusának végén kell eltávolítani. A visszanyerő és újrahasznosító központok elvégezhetik a termék szétszerelését és az akkumulátor eltávolítását.

AZ AKKUMULÁTOR HELYES ELTÁVOLÍTÁSA

A 2014. március 14-i 49. számú törvényerejű rendelet értelmében „A 2012/19/EU irányelv végrehajtása az elektromos és elektronikai berendezések hulladékairól (WEEE)”.



A berendezésen található áthúzott szemetes konténer szimbóluma azt jelzi, hogy a terméket életciklusának végén külön kell gyűjteni más hulladékoktól. A felhasználónak ezért a terméket az alapvető alkotóelemekkel együtt, életciklusának végén a megfelelő elektronikai és elektrotechnikai hulladékok külön gyűjtőközpontjába kell eljuttatnia, vagy vissza kell adnia a kereskedőnek új, egyenértékű típusú berendezés vásárlásakor, egy az egyben, vagy egy a nullához arányban, ha a berendezés legnagyobb oldala kisebb, mint 25 cm. A megfelelő külön gyűjtés, a berendezés újrahasznosításra, kezelésre és környezetbarát eltávolításra történő előkészítése hozzájárul a környezetre és az egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatások elkerüléséhez, és elősegíti a berendezés alkotóelemeinek újrahasznosítását. A termék felhasználó általi jogellenes eltávolítása a 2014. március 14-i 49. számú törvényerejű rendelet szerinti közigazgatási szankciók alkalmazását vonja maga után.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy a leírt termék megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek; LVD irányelvnek; DM irányelvnek; RoHS irányelvnek. A képek ebben a kézikönyvben kizárólag illusztrációs célokat szolgálnak. A vállalat nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatáért. A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a technológiát, a berendezéseket és a használati útmutatót.

KÍNÁBAN KÉSZÜLT



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Olaszország
www.nilox.com

További információkért írjon a következő címre:
contact@esprinet.com



ESPAÑOL – ES

Manual de instrucciones

BICICLETA ELÉCTRICA NILOX J5 PRO

MODELOS:

NXEBJ5PROGR

NXEBJ5PROWH

Rev00 - 07.04.2025



Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar este producto. Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta eléctrica. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y a los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario de la bicicleta eléctrica debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está sujeta a las leyes locales. Este producto no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Siempre verifique el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el producto. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Los niños no deben jugar con este producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. La batería debe ser desechada de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el producto. El propietario de la bicicleta eléctrica debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos. La batería es el corazón de este producto. La batería no debe estar completamente descargada y debe estar completamente cargada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉCTRICA NILOX

Estimado Cliente, le agradecemos por haber elegido una bicicleta eléctrica "NILOX", completamente diseñada y ensamblada en Italia siguiendo el estándar internacional de calidad EN15194:2018 y conforme a las directivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Las bicicletas eléctricas (Electrically Power Assisted Cycle, en adelante también "EPAC") están excluidas de la Directiva Europea 2013/168/UE, relativa a la homologación de vehículos de motor de dos y tres ruedas y cumplen con los requisitos prescritos en el artículo 50 del Código de circulación. Esta definición excluye la posibilidad de activar el motor eléctrico independientemente del pedaleo, excluyendo la posibilidad de moverse mediante la activación de un acelerador. Las características funcionales requeridas por las normativas italianas y europeas para las EPAC son las siguientes.

- la asistencia del motor eléctrico debe proporcionarse solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de avance del vehículo.
- la asistencia se interrumpe tan pronto como el ciclista deja de pedalear en el sentido de avance.
- según las normas de seguridad, la asistencia del motor se interrumpe con la activación de los frenos.
- la asistencia se reduce progresivamente y finalmente se anula cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta y retire las protecciones. En la caja encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador de batería con el cable de conexión. Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y que todas las partes de la bicicleta estén presentes. Se recomienda conservar el embalaje completo por un breve período de tiempo. Deseche correctamente el embalaje en los Centros de Recogida Selectiva. La bicicleta viene equipada con DOS llaves para la extracción de la batería. Las llaves sirven para desbloquear la batería y extraerla del alojamiento y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado). Se recomienda llevar una durante el uso de la bicicleta y guardar la otra en un lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuadro de acero con horquilla amortiguada
- Pedaleo asistido por motor eléctrico
- Motor: trasero 36V*250W
- Batería: 36V *10Ah (360Wh) de litio
- Velocidad nominal: aprox. 25 km/h
- Autonomía: hasta 65 km
- Cargador de batería: 100V-240V
- Tiempo de carga: 6,5 horas
- Ciclos de carga de la batería: aprox. 700
- Cuerpo de la batería: extraíble con cerradura de seguridad
- Capacidad de carga máxima: 100 kg
- Cambio: Shimano 6 velocidades.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

Familiarícese gradualmente con su bicicleta, con su equipamiento y sus dispositivos de seguridad y practique hasta estar seguro de poder utilizarla correctamente.

Conocer bien las características de su bicicleta y observar reglas comunes de corrección y sentido común puede ayudarle a sentirse más seguro durante su uso. No preste el vehículo a quien no sea capaz de manejarlo. El vehículo no debe ser utilizado por menores de edad. Pdalee con prudencia; preste atención a otros ciclistas y a conductores distraídos. Pdalee sin superar sus límites físicos. Use siempre el casco protector. Controle periódicamente la mecánica de su bicicleta. Se recomienda cargar la batería después de cada uso. Si no se carga, la batería podría dañarse. Si la bicicleta no se utiliza durante largos períodos, cargue la batería al menos una vez al mes. Antes de utilizar la bicicleta eléctrica, asegúrese de operar en condiciones de absoluta seguridad. Tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación deben estar cerrados y no desgastados y/o dañados. La posición de conducción debe ser cómoda, dedicando tiempo a ajustar la altura del sillín y del manillar

para asegurar una correcta posición de conducción. Los frenos deben estar operativos de manera eficaz. Los neumáticos deben estar inflados a la presión correcta. Los pedales deben estar correctamente atornillados a las bielas. Su bicicleta ha sido diseñada para uso en carretera asfaltada y no asfaltada; no es apta para el uso fuera de carretera. En cualquier caso, los usos extremos pueden ser peligrosos y son responsabilidad exclusiva del usuario en caso de accidentes y lesiones sufridas por él o por terceros en tales ocasiones. El fabricante declina toda responsabilidad por dichos usos del producto. Su bicicleta ha sido diseñada para llevar una persona a la vez y para soportar un peso total de aproximadamente 100 kg. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de accidentes debidos al uso simultáneo de la bicicleta por más de una persona, por sobrecarga o por equipaje no firmemente sujeto a portaequipajes adecuados. Está prohibido el uso de remolques y/o carritos traseros. Haga revisar periódicamente la bicicleta eléctrica para asegurar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas durante el uso en carretera. Se advierte que el usuario asume un riesgo personal por lesiones, daños y/o pérdidas si se violan las condiciones mencionadas y la garantía se anulará automáticamente. Los usos diferentes a aquellos para los que la EPAC ha sido diseñada, así como cualquier intervención que modifique el funcionamiento de su EPAC, según lo descrito, son perseguibles y sancionables según la ley y exponen al riesgo de daños o lesiones. En ningún caso el fabricante puede ser considerado responsable de accidentes o daños derivados de usos no conformes de la EPAC, o derivados de modificaciones o intervenciones realizadas en la misma.

REGLAS PARA LA CIRCULACIÓN

Verifique que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada. Verifique que los frenos funcionen correctamente. Verifique que los dispositivos luminosos funcionen correctamente. Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistido por motor eléctrico no puede superar los 25 km/h. En caso de vados, verifique que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico. No pedalee en caso de frenada. Evite frenadas y arranques continuos para prolongar la duración de la batería. Pedalee de manera segura. Use siempre un casco de ciclismo conforme al reglamento (UE) 2016/425. Preste atención a las normas de circulación vial. Aumente la velocidad del pedaleo asistido de manera progresiva. Mantenga activa la asistencia de pedaleo en recorridos en subida o en caminos de tierra para prolongar la duración de la batería y la eficiencia del motor. Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en recorridos mojados, resbaladizos, sucios y en cualquier caso de baja adherencia; si se encuentra en los casos indicados, circule lentamente o empuje la bicicleta. La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 100 kg, no supere la capacidad. Al final del uso de la bicicleta eléctrica. Apague todos los interruptores (primero apague la pantalla y luego la batería). No deje la bicicleta expuesta a humedad, lluvia o calor excesivo. Nunca someta la bicicleta a lavados con agua a chorro continuo. No cubra la bicicleta con coberturas de plástico.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la Bicicleta funciona en principio también como generador de corriente. Recomendamos tener en cuenta lo anterior y en caso de uso de la Bicicleta en descenso, si la pendiente es pronunciada, reducir la velocidad manteniendo frenada la Bicicleta. Además de una cuestión de seguridad para el Conductor, se evitará el desarrollo de una tensión elevada capaz de quemar la centralita eléctrica de control.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Esta es una BICICLETA de PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, aunque esté equipada con un motor eléctrico, para funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor eléctrico ayuda al pedaleo haciéndolo menos fatigoso y aumentando la velocidad. La bicicleta también puede ser utilizada sin la asistencia del motor. La velocidad máxima alcanzable con la bicicleta de pedaleo asistido es de 25 Km/h. Para activar el pedaleo asistido es necesario encender la bicicleta mediante el interruptor ubicado en la batería y posteriormente presionar el botón ON/OFF en el display; se encenderán los indicadores luminosos en el display del manillar indicando que la batería está cargada y la bicicleta lista para usar. A medida que se utiliza la bicicleta y la batería pierde carga, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear se activa la centralita que permite al motor

intervenir en el pedaleo. El cambio Shimano de 6 velocidades incluido permite ajustar aún más la relación de pedaleo según las necesidades. La asistencia al pedaleo se interrumpe en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en descenso). Para reactivarla basta con volver a pedalear. Durante la frenada, por favor, no padelee. La autonomía indicada se entiende con el uso normal de una bicicleta en recorridos urbanos y/o de pueblo. En caso de subidas empinadas y/o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir sensiblemente. Como ya se ha especificado, al tratarse de una bicicleta no está prevista la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir un acelerador hará que la garantía de la bicicleta se anule inmediatamente, y dejaría de ser considerada una bicicleta. Cuando conduces una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido tu velocidad es sensiblemente superior a la de una "bicicleta normal". Presta mayor atención y considera espacios de frenada adecuados.

LA BICICLETA

La bicicleta se entrega abierta con el sillín montado y el manillar girado. Los pedales deben ser montados. La batería no está conectada. Para insertarla y conectarla correctamente, consulte el párrafo "posicionamiento". Retire las protecciones, luego enderece y ajuste el manillar.

Para ajustar el manillar, utilice una llave hexagonal: desbloquee el expander ubicado en el tubo del manillar. Coloque el manillar a la altura y dirección deseada. Bloquee el tubo del manillar atornillando el expander. La línea de STOP en el tubo no debe ser visible.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado, en el eje, con una letra "R"; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el eje, con una letra "L"; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA. Atornille inicialmente los pedales con las manos, luego apriete con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final. ATENCIÓN: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar la rosca del pedal y/o de la biela. En caso de percibir cualquier anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, interrumpa inmediatamente el pedaleo y haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

AJUSTE DEL SILLÍN

El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo y permite obtener el mejor rendimiento con menor esfuerzo en las articulaciones. Antes de usar, pruebe la bicicleta y ajuste la altura y la inclinación del sillín. La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, estando sentado, se alcanza el pedal en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones. En el ajuste de altura, respete en todo caso la señal (marca) de STOP presente en el tubo del sillín. LA MARCA DEBE ESTAR SIEMPRE INSERTADA EN EL TUBO DEL CUADRO. En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal sino con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo ubicado debajo del sillín y ajustar la inclinación. Apriete nuevamente el bloqueo para que el sillín no se mueva. Cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar el confort durante el pedaleo. Se recomienda, cada vez que se quiera hacer un ajuste, realizar un solo cambio a la vez y de manera progresiva hasta encontrar la posición más cómoda y correcta. Asegúrese de que las tuercas del abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien apretadas. La bicicleta está equipada con un bloqueo rápido del tubo del sillín; para ajustar el sillín, abra el bloqueo, suba o baje el tubo a la altura deseada asegurándose de que el límite de stop no sea visible, apriete el mecanismo de bloqueo rápido y asegúrese de que la palanca esté bien apretada.

AJUSTE DE LOS FRENOS V-BRAKE

La bicicleta está equipada con frenos modelo V-BRAKE. La palanca derecha controla el freno trasero. La palanca izquierda controla el freno delantero. Para ajustar los frenos V-Brake es necesario mantener aproximadamente 2mm de distancia entre las zapatas de freno y la llanta. Las dos zapatas deben tocar simultáneamente la llanta en el momento de la frenada y sin tocar la cubierta. El ajuste se realiza actuando sobre los tornillos de ajuste presentes en los frenos. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

FRENADA

Utiliza el freno delantero para detenerte progresivamente, pero no confíes solo en él. Utiliza ambos frenos (delantero y trasero) para una frenada equilibrada y segura. En condiciones de lluvia o barro, asegúrate de frenar con mayor anticipación para compensar la menor eficiencia de frenada.

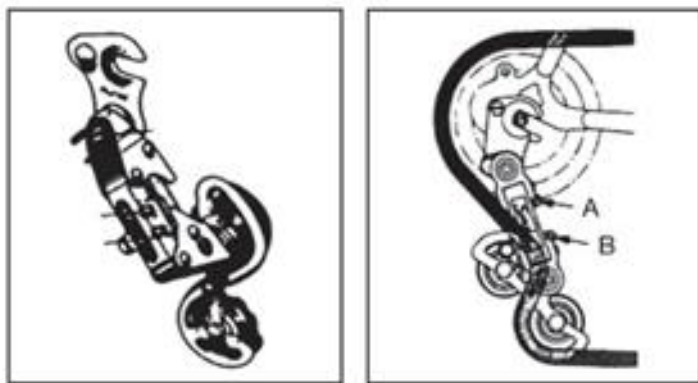
USO EN DESCENSO

Cuando recorras descensos largos, evita mantener presionada la palanca del freno por períodos prolongados, ya que podría sobrecalentar el sistema y reducir la eficacia de la frenada. Frena a intervalos para enfriar el sistema.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL

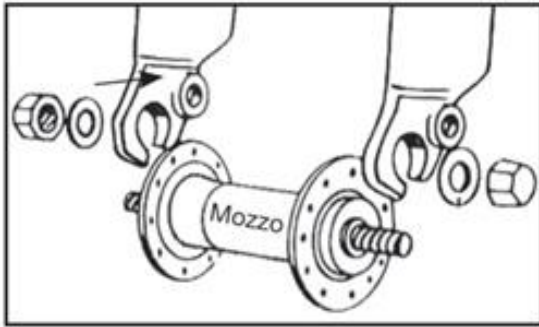
Utiliza un paño suave y limpio para eliminar el barro, el polvo y el sudor de las pastillas y del disco. Evita el uso de solventes químicos agresivos que podrían dañar los componentes o reducir la eficacia de la frenada. Usa solo limpiadores específicos para frenos de disco. Limpia regularmente las palancas del freno para eliminar el polvo y la suciedad acumulada. Nunca apliques aceite o lubricante en los discos de freno o en las pastillas, ya que esto comprometería gravemente la capacidad de frenada. Si el sistema hidráulico parece más duro o más suave de lo normal, podría ser necesario agregar aceite hidráulico específico para el tipo de freno. Evita el sobrecalentamiento. No hagas un uso prolongado excesivo de los frenos, especialmente en descenso. El sobrecalentamiento puede comprometer la eficacia del sistema de frenada. Realiza inspecciones periódicas para verificar el desgaste de las pastillas, el estado de los discos y el nivel del fluido hidráulico. Respeta siempre los límites de velocidad y adapta tu frenada a las condiciones del terreno y del tráfico. Los frenos de disco hidráulicos son uno de los elementos más importantes para la seguridad de tu bicicleta eléctrica. Un uso correcto y un mantenimiento regular garantizarán un rendimiento óptimo y una larga duración del sistema de frenado. Si tienes dudas o dificultades con el mantenimiento, no dudes en consultar a un técnico calificado.

AJUSTE DEL CAMBIO



Si la cadena tiene dificultades para subir a la corona trasera grande (comando de cambio en el manillar girado al máximo) es necesario aflojar ligeramente el tornillo B evitando que la cadena vaya más allá de la última corona. Si la cadena baja con dificultad a la corona trasera pequeña, afloje ligeramente el tornillo A para alinear el grupo desviador en la corona pequeña. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

MONTAJE DE RUEDA CON MOZO SIN BLOQUEO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Inserte el eje de la rueda delantera en la horquilla; inserte las dos arandelas con diente anticaída, una por cada lado, asegurándose de que el diente se inserte en el agujero correspondiente en la horquilla. Inserte y apriete las dos tuercas asegurándose de que la rueda esté en el centro de la horquilla. **ATENCIÓN:** antes de usar la bicicleta, verifique siempre que la rueda esté correctamente bloqueada en la horquilla delantera y en las punteras traseras del cuadro. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

LUZ DELANTERA Y TRASERA

La bicicleta está equipada con un sistema de luz delantera y trasera a batería. Tanto el faro delantero como el faro trasero se encienden directamente presionando los interruptores en el faro.

CÓMO UTILIZAR LA BICICLETA

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo. Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se activa para proporcionar energía solo mientras se está pedaleando. En el momento en que se deja de pedalear, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica al pedaleo se detiene. En todas las bicicletas con pedaleo asistido, además, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h. En el momento en que la velocidad desciende por debajo de este valor, la asistencia eléctrica se reanuda hasta que se deje de pedalear.

También en caso de uso de los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

ENCENDER LA BICICLETA

Encienda la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en la pantalla. Comience a pedalear para activar el pedaleo asistido. Se recomienda comenzar lentamente e incrementar la velocidad de pedaleo de manera gradual. El motor solo entra en funcionamiento al pedalear; al dejar de pedalear o frenar, el motor se detiene.

APAGAR LA BICICLETA

Apague la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en la pantalla. Asegúrese, cuando no se esté utilizando, de que la bicicleta esté apagada. Se recomienda desconectar la batería.

DISPLAY (La pantalla puede variar según la configuración elegida).



La bicicleta está equipada con cinco niveles de asistencia al pedaleo, seleccionables en la pantalla. Con la pantalla se enciende la bicicleta, se visualiza la cantidad de carga restante de la batería y se regula la asistencia al pedaleo.

- Botón de encendido "ON/OFF" _ ENCIENDE Y APAGA LA BICICLETA
- LED "F-E" _ INDICA EL ESTADO DE CARGA RESTANTE DE LA BATERÍA.
- Botón "+ / - " _ SELECCIONA LA ASISTENCIA AL PEDALEO
- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- Nivel 4
- Nivel 5

Al encender el motor mediante el botón "ON/OFF" se activa el sistema de asistencia al pedaleo. El nivel de asistencia está preestablecido en "1", el más bajo. Para modificarlo: comience a pedalear y estabilice la velocidad; presione los botones "+ o - " para ajustar la asistencia al nivel deseado.

INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA EN LA PANTALLA

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se comienza a pedalear solicitando el motor, el icono ("2") en la pantalla indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga. En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más solicitado, el indicador podría mostrar una carga restante reducida (disminuye el número de barras en la pantalla). Cuando el motor está detenido, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, en descenso), el indicador podría mostrar una carga disponible mayor. El mejor momento, por lo tanto, para realizar la cantidad de carga restante es al alcanzar una velocidad constante y en un recorrido plano y recto después de haber estabilizado el trabajo de la batería.

AUTONOMÍA

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda del pedaleo asistido puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y los diferentes pesos a transportar. Se estima en aproximadamente 45-65 km (según la configuración elegida) y se entiende con el uso normal de una bicicleta con asistencia al pedaleo media en recorridos urbanos principalmente planos. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá más potencia en caso de subidas empinadas, transporte de objetos pesados, marcha contra el viento así como paradas y reinicios de marcha repetitivos, reduciendo así significativamente las distancias normalmente recorridas.

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, proceda a recargar la batería.

- Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- No deje la batería descargada por mucho tiempo (máx. 10 días).
- En caso de parada prolongada de la bicicleta, cargue la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.
- La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden desecharse en los residuos urbanos ni abandonarse en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a recolección especial y deben entregarse en los Centros de Recogida Selectiva correspondientes.
- El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evite la exposición al sol.
- Evite que las baterías sufran golpes.

TIEMPOS DE RECARGA DE LA BATERÍA

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargue completamente la batería antes del primer uso. Para la carga completa de la batería de litio normalmente se necesitan 6 horas.

Nunca deje la batería en carga durante días enteros o noches enteras superando el tiempo máximo de 6 horas. La batería podría dañarse. Cuando se enciende la bicicleta, mediante el interruptor es posible verificar el estado de carga restante presionando el botón junto a los indicadores. Los LED se iluminan de la siguiente manera.

- 4 LED encendidos: 100% carga restante.
- 3 LED encendidos: 70% carga restante.
- 2 LED encendidos: 40% carga restante.
- 1 LED (rojo) encendido: hasta el 15% de carga restante (es necesario recargar la batería lo antes posible).

CARGA DE LA BATERÍA

Al final de cada uso de la bicicleta es recomendable recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su duración. Es necesario utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las indicaciones que se encuentran en el mismo. No utilizar otros cargadores que no estén aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían causar daños a la batería y limitar su duración. Utilizando accesorios personales y no suministrados con la bicicleta, la garantía legal se anulará automáticamente. La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta como quitándola. Antes de cargar la batería, leer bien las siguientes instrucciones y seguirlas durante el proceso.

- Utilizar solo el cargador de batería suministrado.
- Mantener tanto el cargador de batería como la batería lejos de niños y animales domésticos.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y de la humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegurarse de que la misma esté bien firme y estable en el soporte y apagada.
- Durante la carga es normal que el cargador de batería se caliente.
- No cubrir el cargador de batería.
- Mantener los enchufes y conectores del cargador de batería y de la batería siempre bien limpios y secos.
- No mojar el cargador de batería.
- No utilizar el cargador de batería y/o la batería si resultan dañados.
- Conectar siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realizar el proceso de carga bajo los rayos directos del sol.
- No utilizar el cargador de batería para otros fines o para otros dispositivos.
- Caídas de tensión durante los ciclos de recarga podrían dañar la batería.
- Conectar siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- Retirar siempre el cargador de batería de la batería después de realizar la recarga.

CÓMO RECARGAR LA BATERÍA

La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta como quitándola.

- Colocar la batería cerca de una toma de corriente.
- Conectar el cargador de batería a la corriente.
- Abrir el tapón de goma en la batería y conectar el cargador de batería.
- Conectar el cargador de batería a la batería.
- Colocar el cargador de batería en el suelo o en una superficie plana y no resbaladiza y conectarlo a la corriente eléctrica.
- En el cargador de batería hay un indicador LED. El LED es rojo cuando la batería está conectada a la corriente y está en fase de carga.
- Cuando la carga esté completa, la luz del estado de carga se volverá verde.
- Desconectar el cargador de batería de la corriente, luego retirar el conector de la batería.
- Si previamente se ha extraído, volver a colocar la batería en su lugar en la bicicleta.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE BATERÍA

- Cuando la carga de la batería haya terminado, desconectar primero el cable de la toma de corriente de 220V y posteriormente el cable de alimentación de la batería.
- Guardar el cargador de batería en un ambiente seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento.
- Está prohibida cualquier apertura o manipulación del cargador de batería.
- En caso de fallos, acudir al Centro de Asistencia.
- Si el cable está dañado, la sustitución debe realizarse en un Centro de Asistencia.
- Si la temperatura del cargador de batería se eleva demasiado (más de 65°C), se percibirá un olor desagradable: interrumpir inmediatamente la carga y contactar al Centro de Asistencia.

Aunque se mantenga correctamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye en un pequeño porcentaje. Es posible prolongar la vida de la batería siguiendo atentamente las instrucciones proporcionadas para la carga. La batería de litio no tiene "memoria". Descargar y recargar parcialmente la batería no afecta ni a las prestaciones ni a la duración. Por lo tanto, es posible recargar la batería incluso si no está completamente descargada. Si la bicicleta no se utiliza durante un largo período, mantener la batería recargada al menos una vez al mes, dejándola en carga durante aproximadamente 4 horas. No prestar atención, en este caso, a las luces del cargador de batería. Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No dejar la batería descargada sin utilizar, sino proceder inmediatamente a un ciclo de recarga. En este caso, realizar un ciclo de recarga más largo, de aproximadamente 6 horas para permitir la completa activación de la batería. Una o dos veces al año se recomienda utilizar la bicicleta hasta descargar completamente la batería. Posteriormente, cargarla completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico, acudir a un centro de asistencia autorizado. Para intervenciones de mantenimiento ordinario y limpieza, seguir las siguientes indicaciones.

APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Se recomienda revisar periódicamente el apriete de los tornillos. Sustituir inmediatamente cualquier parte dañada o perdida. A continuación se presenta una tabla de apriete para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente se indica el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente deben apretarse esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que numerosas variables influyen en el grado preciso que se debe aplicar a los diferentes tornillos, como el material utilizado para el tornillo y/o para el tipo de rosca, las secciones y los espesores del material sobre el que se actúa y, naturalmente, el material de las partes a interconectar. Los pares de apriete se expresan en Newton-metro; recordamos que para realizar correctamente esta operación es necesaria una llave dinamométrica, que se desconecta cuando se alcanza el par deseado.

- Tuerca del buje delantero: 20 - 27 Nm.
- Tuerca del buje trasero: 27 - 33 Nm.
- Abrazadera del sillín: 7 - 22 Nm.
- Freno en el cuadro: 10 Nm.
- Zapato de freno: 8 Nm.
- Cable del freno: 5 Nm.
- Cable del cambio: 5 - 6 Nm.
- Tornillo del tubo del sillín: 10 - 14 Nm.
- Tornillo del expander del manillar: 18 - 20 Nm.
- Cambio en el soporte: 12 - 15 Nm.
- Tornillo del desviador delantero: 5 - 7 Nm.
- Tornillo de la pinza del freno de disco: 6 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en la horquilla: 5 - 8 Nm.

- Soporte del manillar en el manillar: 5 - 8 Nm.
- Mandos en el manillar: 10 Nm.
- Biela del movimiento central: 32 - 50 Nm.
- Cazoletas del movimiento BSA: 70 Nm.
- Pedales: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAJE

Tu bicicleta será más eficiente y permanecerá en condiciones óptimas durante más tiempo con un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo. Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario acudir al centro de asistencia para la regulación definitiva. Sugerimos, después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, llevar la bicicleta eléctrica a un centro de asistencia para una revisión. En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no puedas resolver por ti mismo, acudir siempre al centro de asistencia técnica especializado y no utilizar la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas. Es recomendable, antes de cada uso, realizar una revisión de la mecánica. Después de cada recorrido largo o difícil en terrenos sin pavimentar, en caso de exposición al agua o a la arena y en cualquier caso cada 150 km, proceder de la siguiente manera.

- Limpiar la bicicleta.
- Lubricar la cadena, la rueda libre, el cambio, eliminando luego el exceso de aceite. Puedes pedir consejo a tu técnico de confianza sobre los mejores lubricantes en el mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Tirar del freno delantero y mover la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegurarse de que todo esté en orden. Si escuchas un ruido sordo en cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección: contactar al centro de asistencia.
- Levantar la rueda delantera del suelo y girarla a la derecha y a la izquierda y asegurarse de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas en la dirección: contactar al centro de asistencia.
- Asegurarse de que las tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen ciclos de vida diferentes. Se recomienda revisar periódicamente, o al menos una vez al año, la bicicleta para evaluar su correcto funcionamiento y el estado de desgaste de los componentes, y eventualmente proceder a la sustitución de los componentes desgastados/malfuncionantes, si es necesario.

NEUMÁTICO DESINFLADO

No utilizar la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Llevar la bicicleta a mano. En caso de pinchazo de un neumático, desconectar la rueda del buje para retirarla y desinflar el neumático. Retirar el neumático ayudándose eventualmente con una palanca para neumáticos para extraerlo del aro. Extraer la cámara de aire pinchada y sustituirla. Inflar ligeramente la cámara y volver a colocar el neumático en el aro, sobre la cámara. Tener cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre el aro y el neumático. Girar la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en el aro y que la cámara esté completamente en su interior. Inflar lentamente a la presión recomendada, controlando la posición del neumático en el aro. Volver a colocar la rueda. En caso de dificultad, acudir al centro de asistencia que se encargará de la sustitución. Se recomienda para esta operación utilizar exclusivamente una palanca para neumáticos. De lo contrario, utilizando un destornillador o cualquier otro instrumento, se corre el riesgo de pinchar la cámara de aire.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Limpiar el cuadro con un paño suave, eliminar la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilizar limpiadoras a alta presión. Secar cuidadosamente todas las partes y, periódicamente, aplicar cera para automóviles. Limpiar las partes de plástico y los neumáticos con agua y jabón, secar cuidadosamente. Si se utiliza durante días húmedos o lluviosos, secar cuidadosamente la bicicleta antes de aparcarla. No dejar la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia, sol directo. Si no es

posible llevarla a un lugar protegido, cubrirla con un paño oscuro impermeable. La sal marina es altamente corrosiva. Si vives o utilizas la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar muy a menudo la bicicleta para eliminar la sal, secar siempre cuidadosamente y aplicar un antióxido en las partes no pintadas. Engrasar periódicamente el movimiento central, la rueda libre, la cadena y las otras partes que lo necesiten. Revisar periódicamente tornillos, tuercas, cierres para asegurarse de que estén bien apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Mantener la bicicleta en un lugar seco y cubierto, evitando la exposición directa al sol, las inclemencias del tiempo y la sal marina. Si prevé no utilizar la bicicleta durante un largo período, antes de aparcarla, realizar una limpieza completa y cuidadosa. Desinflar a la mitad los neumáticos y, si es posible, colgar la bicicleta y cubrirla con un paño preferiblemente de algodón. No utilizar paños de plástico. Recargar la batería y mantenerla recargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegurarse de que el cargador de batería no esté conectado ni a la corriente ni a la bicicleta. La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0° - 25°. Evitar guardar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes. No exponer la batería a fuentes de calor (+ 35/40°) durante largos períodos de tiempo. No dejar la batería con acumulaciones de condensación que podrían dañarla, causar cortocircuito o corroer la batería.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años desde la fecha de compra, excepto las partes sujetas a desgaste. La garantía no cubre las partes normalmente sujetas a desgaste, daños causados por golpes, mala atención, desmontajes o manipulaciones de piezas realizadas arbitrariamente por el Usuario, incumplimiento de las instrucciones del manual en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo. Cualquier problema con las partes en garantía debe ser presentado exclusivamente al Vendedor y el vehículo debe estar acompañado de su garantía. Recordamos que se considera bicicleta eléctrica únicamente aquella con pedaleo asistido. Cualquier manipulación o modificación del producto hará que la garantía del vehículo se anule inmediatamente, además de hacer que deje de ser una bicicleta y reducir considerablemente la autonomía de la batería. La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo. Se proporciona una garantía de 12 meses para la batería de la bicicleta, subordinada al uso correcto y al mantenimiento adecuado indicado en el manual. La garantía no será reconocida si las baterías se consideran agotadas, al final de su ciclo y/o no correctamente cargadas. La solicitud de garantía será evaluada por el fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe eliminarse junto con los residuos domésticos. Su eliminación debe realizarse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales sobre reciclaje.

Para obtener más información sobre los sistemas de recolección separada de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, comuníquese con la autoridad municipal local. En este caso, se procederá a la eliminación ambientalmente segura de este producto en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003. De acuerdo con la regulación ambiental, es obligatorio utilizar los sistemas de recolección separada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Nota: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, si se eliminan de manera inadecuada, pueden ser dañinas para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es esencial proceder a una eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. El símbolo del contenedor de basura móvil tachado (que se muestra a continuación) se coloca en todos los equipos eléctricos y electrónicos comercializados. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben eliminarse por separado de otros residuos, para garantizar su completa recuperación y una eliminación ambientalmente segura.

NOTA

La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto al texto como a los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) se realiza únicamente con el propósito de ilustrar el producto y es puramente indicativa.

ASISTENCIA

Contacte a su Distribuidor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

IMPLEMENTACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/66/UE



El producto funciona con baterías que están incluidas en la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden eliminarse con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recolección separada de baterías: una eliminación correcta permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe eliminarse al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

ELIMINACIÓN CORRECTA DE LA BATERÍA

De acuerdo con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 "Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (RAEE)".



El símbolo del contenedor tachado que se muestra en el equipo indica que el producto, al final de su vida útil, debe recolectarse por separado de otros residuos. Por lo tanto, el usuario deberá entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros adecuados de recolección separada de residuos electrónicos y electrotécnicos, o devolverlo al distribuidor al momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La recolección separada adecuada para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas según el D.Lgs n. 49 del 14 de marzo de 2014.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se declara que el producto descrito cumple con la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Las imágenes presentes en este manual son puramente con fines ilustrativos. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, el equipo y el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.

Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escribir a:
contact@esprinet.com