

nloX

e-Bike

K2
MID

Elektrisches Fahrrad mit Tretunterstützung, manuell, mit Lithium-Batterie.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für unser Elektrofahrrad mit Tretunterstützung entschieden haben. Ihr neues Fahrrad ist absolut zuverlässig und sicher, dank innovativer technischer Forschung und sorgfältiger Qualitätskontrolle, die Ihnen viele Jahre lang Freude bereiten wird.

Abbildungen, Beschreibungen und Daten sind als unverbindlich zu betrachten. Bei Bedarf, Zweifeln oder Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Inhaltsverzeichnis des Handbuchs

	<i>Herstellerdaten Technische</i>	p. 4
	<i>Daten Vorstellung des</i>	p. 4
	<i>Handbuchs</i>	p. 5
	<i>Sicherheitsvorrichtungen</i>	p. 6
	<i>Bestimmungsgemäße und nicht bestimmungsgemäße</i>	p. 7
	<i>Verwendung des Fahrrads</i>	p. 8
1	Hinweise zur Benutzung	p. 8
2	Sicherheit	p. 9
3	Benutzung des Fahrrads	p. 10
4	Benutzung des Fahrrads	p. 13
5	Bremsen und Sicherheitssysteme	p. 13
6	Ladezustandsanzeige	p. 14
7	Ausschalten des elektrischen Systems	p. 14
8	Einstellung des Sattels und der Sattelstütze	p. 14
9	Einstellung der Lenkerkrümmung und des Vorbaus	p. 14
10	Kette	p. 14
11	Räder	p. 15
12	Pedale	p. 15
13	Akku	p. 16
14	Aufladen des Akkus	p. 17
15	Vollständig aufgeladener Akku	p. 17
16	Herausnehmen und Wiedereinsetzen der Batterie	p. 17
17	Beobachtungen	p. 19
18	Entsorgen der leeren Batterie	p. 19
19	Gewöhnliche Wartung	p. 20
20	Regelmäßige Wartung	p. 20
21	Außerordentliche Wartung	p. 22
22	Ersatzteile	
23	Garantiebedingungen	
24	Wartungsheft	

HERSTELLERANGABEN

DENVER S.R.L.
Via Primo Maggio 32 12025 -
Dronero - (CN) Tel. +39 0171
911383

BEIGEFÜGTE DOKUMENTE: GEBRAUCHSANWEISUNG UND GARANTIE

UM DIESES PRODUKT ZU BENUTZEN, LESEN SIE BITTE SORGFÄLTIG DIE GEBRAUCHSANWEISUNG, DIE BEDIENUNGSANLEITUNG UND DIE GARANTIE.

SOLLTE DAS FAHRRAD AN DRITTE VERKAUFT WERDEN, MÜSSEN ALLE DOKUMENTE ZUSAMMEN MIT DEM FAHRRAD GELIEFERT WERDEN

AUTORISierter KUNDENDIENST

Der Hersteller ermächtigt nur den autorisierten Händler, die Wartung des Produkts durchzuführen.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht des Fahrrads: 24 kg +/- 1kg Gewicht
des Fahrrads + Fahrers: 120 kg

GERÄUSCHPEGEL

Das Gerät überschreitet nicht 70 dB.

DIE DATEN BEZIEHEN SICH AUF DAS FAHRRAD IN SEINER STANDARDKONFIGURATION. DIE TECHNISCHE DATEN DIENEN NUR ZUR INFORMATION. DER HERSTELLER BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, DIESE OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN.

AUFMACHUNG DES HANDBUCHS

Dieses Handbuch enthält die Betriebs- und Wartungsanweisungen für die elektrischen Fahrräder mit Tretunterstützung.

Das Handbuch besteht aus mehreren Abschnitten, von denen jeder eine Reihe von Themen behandelt, die in Kapitel und Absätze unterteilt sind. Im Inhaltsverzeichnis sind alle im gesamten Handbuch behandelten Themen aufgeführt.

Die Seitennummerierung ist fortlaufend, und jede Seite zeigt ihre Nummer an. Dieses Handbuch ist für den Eigentümer oder Benutzer des Fahrrads bestimmt und behandelt alle technischen Aspekte nach dem Verkauf und der Produktion.

Im Falle eines späteren Verkaufs oder einer Weitergabe des Fahrrads an Dritte (Verkauf, Nutzung oder andere Gründe) muss das Fahrrad komplett mit allen Unterlagen übergeben werden.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollen und können die Kenntnisse und Erfahrungen des Benutzers/Kunden nicht ersetzen, der jedoch allein für den Gebrauch verantwortlich ist, für den das Fahrrad gekauft wurde.

Dieses Handbuch enthält urheberrechtlich geschützte Informationen und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Herstellers nicht an Dritte weitergegeben werden, auch nicht auszugsweise, aus welchem Grund und in welcher Form auch immer.

Der Hersteller erklärt, dass die Informationen in dieser Anleitung mit den technischen und sicherheitstechnischen Spezifikationen des Fahrrads, auf das in dieser Anleitung Bezug genommen wird, übereinstimmen.

Ein beglaubigtes Exemplar dieses Handbuchs befindet sich in der technischen Akte des Fahrrads, die vom Hersteller aufbewahrt wird.

Der Hersteller erkennt keine Unterlagen an, die nicht von ihm selbst oder seinen Bevollmächtigten erstellt, freigegeben oder verteilt wurden.

WARNUNG

Diese Anleitung ist eine Ergänzung zu Ihrer "Gebrauchsanweisung und Garantie".

Diese Ergänzung enthält wichtige Informationen über: WARTUNG, TECHNISCHE DATEN und AUSLEGUNGSSPEZIFIKATIONEN.

BITTE LESEN SIE DIESEN ABSCHNITT SORGFÄLTIG

WARNUNG

UM DIE UNVERSEHRTHEIT ALLER KOMPONENTEN DES FAHRRADS ZU GEWÄHRLEISTEN, BEACHTEN SIE BITTE DIE TECHNISCHEN DATEN IN DER ANLEITUNG HANDBUCH.

Das Typenschild enthält auch die CE-Kennzeichnung.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

INSTALLIERTE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Das Fahrrad ist mit Vorrichtungen ausgestattet, die die Sicherheit des Benutzers gewährleisten, auch im Falle einer Fehlfunktion

WARNUNG

DIE WIRKSAMKEIT ALLER SICHERHEITSVORRICHTUNGEN IST GEWÄHRLEISTET, WENN DAS FAHRRAD ENTSPRECHEND DEN ANWEISUNGEN IN DIESER ANLEITUNG BENUTZT WIRD. INSBESONDERE MÜSSEN DIE IM ABSCHNITT "WARTUNG" BESCHRIEBENEN WARTUNGSARBEITEN DURCHGEFÜHRT WERDEN, UND DIE FUNKTIONEN UND WERKSEINSTELLUNGEN DÜRFEN IN KEINER WEISE MODIFIZIERT ODER VERÄNDERT WERDEN.

- Der Elektromotor kann sich bei zu hohen Temperaturen infolge längerer Belastung, z. B. bei langen steilen Steigungen, abschalten.

PEDELEC BICYCLE: Der Motor wird durch das Treten der Pedale aktiviert und bleibt bis zum Erreichen einer Geschwindigkeit von 25 km/h in Betrieb. Eine Unterbrechung der Tretbewegung schaltet den Motor aus.

ES HANDELT SICH NICHT UM EIN ELEKTROFAHRRAD. DIES IST KEIN MOPED

WARNUNG

NEHMEN SIE KEINE VERÄNDERUNGEN AM MOTOR ODER SEINEN KOMPONENTEN VOR!

Dies könnte zu schweren Schäden am Fahrrad und zu schweren Verletzungen des Fahrers führen und wäre ein Verstoß gegen das Gesetz.

ES BESTEHT KEIN GARANTIESCHUTZ.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE UND NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES FAHRRADS

BESTIMMTE VERWENDUNG

Das Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung ist ausschließlich für kurze und mittlere Fahrten auf städtischen oder außerstädtischen Straßen konzipiert und gebaut, und zwar ausschließlich dort, wo es die Straßenverkehrsordnung erlaubt.

NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Es ist keine andere Verwendung als die im Abschnitt BESTIMMTE VERWENDUNG beschriebene vorgesehen.

ES IST NICHT FÜR DEN GEFÄHRDUNGSGEBRAUCH VORGESEHEN: Jede übermäßige Vibration kann das Fahrrad oder seine Komponenten beschädigen.

Es ist außerdem absolut verboten:

- Das Fahrrad oder Teile davon für andere als die vorgesehenen Aktivitäten zu verwenden.
- Verwendung des Fahrrads mit anderen als den in den technischen Daten angegebenen elektrischen Komponenten.
- Die Benutzung des Fahrrads durch Personen, die dazu nicht in der Lage sind.
- Verwendung des Fahrrads bei unverträglichen Erkrankungen (z. B. Rücken- und Wirbelsäulenerkrankungen).

Die Wiederverwendung eines Teils des Fahrrads, nachdem es außer Betrieb genommen wurde, entbindet die Herstellerfirma von jeglicher Haftung, die sich aus der Verwendung des Teils ergibt.

- Die Benutzung des Fahrrads ohne Schutzausrüstung.

DER HERSTELLER HAFTET NICHT FÜR ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN, DIE DURCH EINE NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES FAHRRADS ENTSTEHEN. JEDE NICHT BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES FAHRRADS FÜHRT ZUM SOFORTIGEN ERLÖSCHEN DER GARANTIEBEDINGUNGEN.

RESIDUELLE RISIKEN

- Einige Fahrradkomponenten können hohe Temperaturen erreichen (siehe Motor und Rotoren).
- Hochtemperaturteile haben aufgrund ihrer Masse eine lange Abkühlungszeit. Daher muss sichergestellt werden, dass sie vollständig abgekühlt sind, bevor sie ohne ausreichenden Schutz berührt werden (zwei Stunden), auch wenn dies einige Zeit nach dem Ausschalten geschieht.
- Klemmen Sie die Batterie ab, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
- Einige Teile können scharfe und hervorstehende Kanten haben. Tragen Sie daher geeignete Kleidung, um Schnitte, Kratzer oder Abschürfungen zu vermeiden.

GEFAHR

DER ZUGANG ZU GESCHLOSSENEN ODER GESCHÜTZTEN TEILEN DES FAHRRADS SOLLTE NUR FÜR WARTUNGSARBEITEN UND NUR DURCH VOM UNTERNEHMEN AUTORISIERTES PERSONAL, WIE Z. B. DEN HÄNDLER, ERFOLGEN.

1. Gebrauchsanweisung

WARNUNG

VERGEWISSEN SIE SICH VOR DER INBETRIEBNAHME, DASS DIE STROMVERSORGUNG UNTERBROCHEN IST.

- 1.1.** Lesen Sie bei der ersten Benutzung die folgenden Hinweise sorgfältig durch.
- 1.2.** Überprüfen Sie das Fahrrad sorgfältig in allen seinen Teilen. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben fest angezogen sind, dass die Steuer- und Bremskabel fest sitzen und dass kein abnormales Spiel zwischen den beweglichen und den tragenden Teilen vorhanden ist.
- 1.3.** Vergewissern Sie sich, dass der Akku fest mit dem Fahrradrahmen verbunden ist und sich während des Gebrauchs nicht bewegen kann.
- 1.4.** Überprüfen Sie die korrekte Funktion der Bremshebel und machen Sie sich mit ihrer Bremswirkung vertraut. Mit dem linken Hebel wird die Vorderradbremse betätigt, mit dem rechten die Hinterradbremse.
- 1.5.** Vergewissern Sie sich, dass sich der Lenker auf beiden Seiten leichtgängig und ohne Reibung drehen lässt.
- 1.6.** Prüfen Sie den Luftdruck der Reifen. Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck den maximal zulässigen Wert nicht überschreitet (siehe Angaben auf der Seite des Reifens) und dass die Lauffläche keine Anzeichen von Beschädigung oder Alterung aufweist.
- 1.7.** Prüfen Sie, ob alle Lichter ordnungsgemäß funktionieren.
- 1.8.** Vergewissern Sie sich, dass die Kurve und die Lenkerbefestigung fest sitzen und auf der richtigen Höhe für Ihre körperlichen Eigenschaften sind.
- 1.9.** Vergewissern Sie sich, dass sich der Sattel in einer für Ihre körperlichen Eigenschaften und Fähigkeiten geeigneten Höhe über dem Boden befindet. Vergewissern Sie sich, dass die Arretierung der Sattelstütze ein Verrutschen des Sattels nicht zulässt.
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, der die korrekte Funktion der einzelnen Teile überprüfen wird.
Die Verwendung von Hochdruckreinigern ist nicht empfehlenswert. Waschen Sie das Fahrrad mit einem Schwamm und vermeiden Sie es, elektrische Bauteile zu benetzen.

2. Sicherheit

- 2.1.** Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, bevor Sie das Fahrrad benutzen.
- 2.2.** Sollte ein Minderjähriger das Fahrrad benutzen, empfehlen wir, dass ein Erwachsener dem Kind die korrekte Bedienung aller Teile des Fahrrads erklärt und sich vergewissert, dass es alle Anweisungen in dieser Anleitung verstanden hat.
- 2.3.** Kinder unter 14 Jahren sollten keine E-Fahrräder mit Tretunterstützung benutzen. In jedem Fall haften Erwachsene für Kinder unter 18 Jahren, die das Fahrrad benutzen, und für alle unvorhergesehenen Ereignisse, die auftreten können.
- 2.4.** Verleihen Sie das Fahrrad nicht an Personen, die diese Broschüre nicht gelesen haben oder nicht wissen, wie das System mit Tretunterstützung zu bedienen ist.
- 2.5.** Halten Sie sich bei der Benutzung auf öffentlichen Straßen an die geltende Straßenverkehrsordnung.
- 2.6.** Verwenden Sie immer einen zugelassenen Helm.
- 2.7.** Wenn Sie das Fahrrad nachts benutzen, vergewissern Sie sich, dass die elektrische Anlage des Fahrrads funktioniert, eingeschaltet ist und den geltenden Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entspricht.
STROMVERSORGUNG FÜR DIE BELEUCHTUNG: DYNAMO; HERAUSNEHMBARE BATTERIE;
BATTERIE DES MOTORSYSTEMS

2.8. Überladen Sie das Fahrrad nicht mit übermäßigen Gewichten. Die maximale Tragfähigkeit der Fahrräder beträgt 120 kg.

2.9. Setzen Sie das Fahrrad nicht zu lange der Sonne aus. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad immer im Schatten steht, wenn es nicht benutzt wird.

HINWEIS: Die durch Sonneneinstrahlung erzeugte Wärme kann die Temperatur im Inneren des Akkus erhöhen und die elektrochemischen Elemente beschädigen.

2.10. Benutzen Sie das Fahrrad bei starkem Regen nicht und schützen Sie es vor Witterungseinflüssen. Vermeiden Sie längeren Kontakt mit Nebel, Tau, weichem Reif und anderen feuchten Umgebungen.

HINWEIS: Obwohl es gut geschützt ist, können metallische und elektronische Teile Korrosion aufweisen, die die Funktionsfähigkeit des Fahrrads beeinträchtigen kann.

2.11. Das Fahrrad ist für die gleichzeitige Benutzung durch eine Person ausgelegt. Tragen Sie keine anderen Personen als sich selbst.

3. Benutzung des Fahrrads

VORWORT

Dieser Abschnitt bezieht sich auf die Bedienelemente und das Armaturenbrett.

STARTEN DES FAHRRADS

Der Elektromotor wird ausschließlich durch die Kraft in Gang gesetzt, die der Benutzer auf die Pedale ausübt. Er schaltet sich ab und hört auf, das Fahrzeug anzutreiben, wenn der Benutzer aufhört zu treten.

GEFAHR

BENUTZEN SIE DAS FAHRRAD NIEMALS BEI STURM ODER STARKEM REGEN UND LASSEN SIE ES NIEMALS DIESEN WETTERBEDINGUNGEN AUSGESETZT.

WARNHINWEISE ZUR BATTERIE

- Der Akku unterliegt einem Lebenszyklus, der bis zu Hunderten von Aufladungen dauern kann.
 - Verwenden Sie keine Ladegeräte, die nicht vom Hersteller zugelassen sind, da sie Feuer, Explosionen, das Auslaufen gefährlicher Flüssigkeiten und die Gefahr eines Stromschlags verursachen können.
 - Trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, wenn der Akku vollständig geladen ist. Übermäßiges Aufladen kann die Lebensdauer des Akkus verkürzen.
 - Extreme Temperaturen können die Kapazität und Lebensdauer des Akkus stark verringern. Die maximale Leistung des Akkus kann bei Temperaturen zwischen 10°C und 30°C erreicht werden.
 - Vermeiden Sie die Verwendung bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt.
- Die Lade- und Standby-Zeiten werden daher von mehreren Faktoren beeinflusst und können erheblich von den Angaben in diesem Handbuch abweichen.

4. Verwendung des Fahrrads

EOX VIEW 1300

Sie können die ausführliche Anleitung über diesen Link aufrufen:

<https://eoxview1300service.sigmasport-ebike.com/>

4.1. TASTENFUNKTIONEN



(A) TASTE

– Eine Seite rückwärts

– Wert vermindern

Taste drücken und gedrückt halten:

– Gerät ausschalten

(B) TASTE

– Bestätigen der Eingabe

– Eine Menüebene tiefer

Taste drücken und halten:

– Menü öffnen und schließen

(C) TASTE

– Eine Seite vorwärts

– Wert erhöhen

Taste drücken und gedrückt halten:

– Trainingswerte zurücksetzen

4.2. ERSTES AUFWACHEN



(1) Drücken Sie den Knopf **B** für 5 Sekunden zum Aufwachen.

(2) Drücken Sie die Taste **B**, um die Suche nach kompatiblen E-Systemen zu starten.

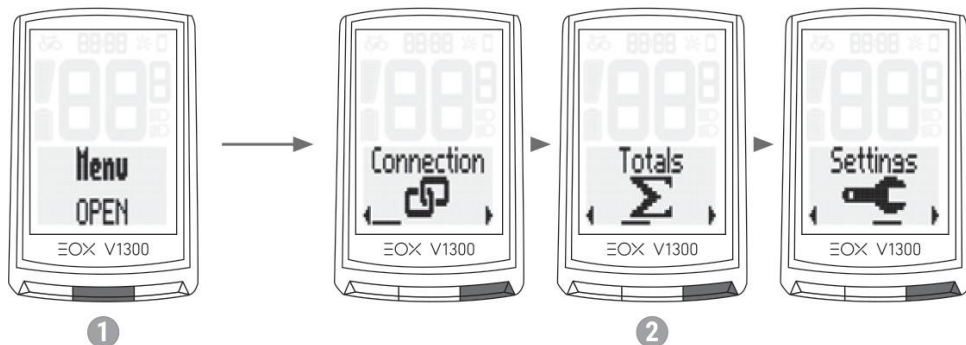
(3) Wählen Sie Ihr E-System aus, um die erste Verbindung zu initiieren. Ihr EOX® VIEW 1300 und Ihr E-System verbinden sich nun automatisch bei den nächsten Malen.

(4) Legen Sie die Geräte- und Benutzereinstellungen fest.

(5) Genießen Sie Ihr Gerät und starten Sie Ihre erste Fahrt!

(!) Stellen Sie sicher, dass das E-System eingeschaltet ist und die Bluetooth-Schnittstelle Werbung macht, während der EOX® VIEW 1300 nach kompatiblen E-Systemen sucht.

4.3. MENÜÜBERBLICK



- (1) Halten Sie im Fahrmodus die Taste **B** gedrückt.
- (2) Sie haben Zugriff auf das Hauptmenü des EOX® VIEW 1300.

GET IT ON
Google Play

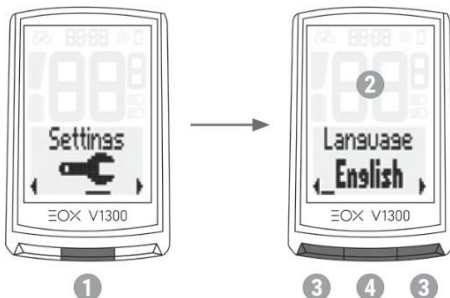
Download on the
App Store

}

SIGMA EOX® App

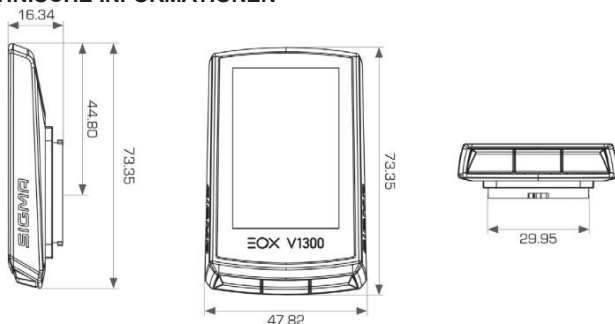
Die App bietet Ihnen viele Funktionen zum Einrichten und Anpassen des EOX® VIEW 1300.

4.4. EINSTELLUNGEN



- (1) Wählen Sie **Einstellungen** im Hauptmenü, um das Gerät einzustellen.
- (2) Wählen Sie eine Einstellung (Taste **A** und **C**), die Sie bearbeiten möchten, und drücken Sie die Taste **B**.
- (3) Drücken Sie die Taste **C**, um einen Wert zu erhöhen oder um zwischen den Optionen zu wechseln. Drücken Sie die Taste **A**, um einen Wert zu verringern oder zwischen den Optionen umzuschalten.
- (4) Drücken Sie die Taste **B**, um die Einstellung zu bestätigen.

4.5. TECHNISCHE INFORMATIONEN



Betriebstemperatur: -10/25/60 °C (min/typ/max) Lagertemperatur: -

20/25/70 °C (min/typ/max)

Betriebsfrequenz: ANT+: 2457MHz @ 1dBm nominal Bluetooth: 2402-2480MHz @ 1dBm nominal

4.6. FERNBEDIENUNG



— Um das E-System einzuschalten, drücken Sie die POWER-Taste der EOX REMOTE 500 lang (>2s). Um das E-System auszuschalten, drücken Sie die POWER-Taste lang (>2s).

— Der LED-Balken der EOX REMOTE 500 zeigt den aktuellen Ladezustand des E-Bike-Akkus an. - Es werden sechs Stufen unterschieden.

— Die EOX REMOTE 500 zeigt den aktuell gewählten Unterstützungsmodus über die oberen vier LEDs der Statusleiste an. Die sechs Unterstützungsmodi werden farblich unterschieden.

— Die EOX REMOTE 500 zeigt Fehlermeldungen Ihres E-Systems an. Dabei wird zwischen vier Schweregraden unterschieden. Im Falle einer Fehlermeldung wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

— Um in den nächsthöheren Unterstützungsmodus zu wechseln, drücken Sie kurz die AUF-Taste. Um in den nächst niedrigeren Unterstützungsmodus zu wechseln, drücken Sie kurz die DOWN-Taste.

5. Brems- und Sicherheitssysteme

5.1. Dieses Fahrradmodell ist mit einem V-Brake-System oder einem hydraulischen Bremssystem ausgestattet.

WARNUNG: Bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren, sollten Sie sich mit dem Bremssystem vertraut machen. Die unkontrollierte Betätigung der Bremsen kann Ihre Sicherheit ernsthaft gefährden. Denken Sie daran, dass der linke Hebel die Vorderradbremse und der rechte Hebel die Hinterradbremse betätigt.

5.2. Sobald Sie versuchen, mit einem der beiden Bremshebel zu bremsen, unterbricht das Steuergerät mit Hilfe spezieller Sensoren die Stromzufuhr zum Motor und damit auch die Tretunterstützung.

5.3. Wenn Sie die Bremshebel loslassen, ist das Steuergerät wieder bereit, den Motor zu betätigen.

WARNUNG: Fahren Sie bei Regen langsamer. Betätigen Sie die Bremshebel mit Bedacht. Die Haftung der Lauffläche auf der Fahrbahn nimmt bei nasser Oberfläche ab.

Berühren Sie die Bremscheiben nicht unmittelbar nach dem Gebrauch, da sie hohe Temperaturen erreichen können. **VERBRENNUNGSGEFAHR**

6. Ladezustandsanzeige

6.1. Um den Ladezustand der Batterie zu überprüfen, drücken Sie die Taste an der Batterie.



Sie können den Ladezustand des Akkus an der LED-Anzeige ablesen:

- B> feststehende BLAUE LED: voll aufgeladener Akku
- G> konstante GRÜNE LED: halb aufgeladener Akku
- R> ROTE LED leuchtet konstant: Batterie fast entladen
- R> ROTE LED blinkt: Akku vollständig entladen

6.2. Während des normalen Betriebs zeigt eine weitere Anzeige am Lenker den Energiestatus des Akkus an.

HINWEIS: Bei plötzlichen Steigungen, wie z. B. Bodenwellen, Überführungen oder verschiedenen Arten von Steigungen, schaltet die Anzeige einige LEDs aus, da der Motor zusätzliche Energie benötigt.

7. Ausschalten des elektrischen Systems

7.1. Wenn das Fahrrad nicht benutzt wird, empfehlen wir, das elektrische System immer durch Drücken der entsprechenden Ein/Aus-Taste auszuschalten.

HINWEIS: Auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird, verbraucht das elektrische System immer eine kleine Menge an Energie, die die Batterie langsam entlädt.

8. Einstellung des Sattels und der Sattelstütze

8.1. Vergewissern Sie sich immer, dass der Sattel fest mit seinem Gehäuse verbunden ist und dass dieses am Rahmen befestigt ist.

8.2. Wenn die Sattelstütze im Rahmengehäuse positioniert ist, überprüfen Sie, dass das Zeichen für die Mindesteinstellung nicht sichtbar ist.

9. Einstellen von Lenkerkrümmung und Vorbau

9.1. Überprüfen Sie immer, dass sowohl der Lenkeraufsatz als auch die Krümmung fest miteinander und mit der Gabelhülse verbunden sind.

9.2. Nachdem der Lenkervorbau in das Gehäuse der Gabelhülse eingesetzt wurde, kontrollieren Sie, dass das Mindesteinsteckzeichen nicht sichtbar ist.

10. Kette

10.1. Prüfen Sie, ob die Kette immer gespannt ist.

10.2. Prüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen dem Ritzelpaket (Kassette) und dem Kettenblatt.

10.3. PERIODISCH SCHMIEREN

11. Räder

11.1. Prüfen Sie, ob die Laufräder sicher befestigt sind: das Hinterrad am Rahmen, das Vorderrad an der Gabel.

HINWEIS: Wenn Sie mit Schnellspannern ausgestattet sind, prüfen Sie, ob die Verriegelungshebel fest geschlossen sind und zum Rahmen oder zur Gabelwelle zeigen.

11.2. Prüfen Sie PERIODISCH, ob der Reifendruck den Angaben auf der Seite entspricht.

WARNUNG: Eine Fehlfunktion oder eine falsche Ausrichtung irgendeines Teils des Fahrrads kann zu ernsthaften Risiken für Ihre Sicherheit führen. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Funktionsweise der einzelnen Komponenten verstehen, und wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.

12. Pedale

12.1. Achten Sie darauf, das linke Pedal auf der linken Seite und das rechte Pedal auf der rechten Seite zu montieren: Sie können sie leicht an dem aufgedruckten Buchstaben auf dem Pedalstift erkennen (L links, R rechts). RICHTIG ANZIEHEN

13. Batterie

13.1. Elektrische Fahrräder mit Tretunterstützung sind mit Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet. Die Lithium-Batterien der neuen Generation sind elektrische Akkumulatoren mit hoher Kapazität, die viel reversible Energie liefern, obwohl sie nicht viel wiegen. Wir haben uns für diese Batterien entschieden, auch um die Umwelt zu schonen. Im Gegensatz zu anderen chemischen Verbindungen verschmutzt Lithium nicht und ist nicht gefährlich für Menschen, die versehentlich damit in Berührung kommen.

13.2. Bei der ersten Benutzung empfehlen wir, den Akku sofort über das mitgelieferte Ladegerät aufzuladen. 10 Stunden muss die erste Ladung dauern (auch wenn das Ladegerät die volle Ladung früher anzeigt).

13.3. Im Gegensatz zu vielen Ni-Mh- und Ni-Cd-Akkus unterliegen Lithium-Akkus nicht dem Memory-Effekt, d.h. dem Verlust der Stromstärke, der durch eine frühere schlechte Nutzung entsteht.

WARNUNG: Vermeiden Sie es, die Batterie niedrig zu halten. Sollte der Ladezustand des Akkus völlig unzureichend sein, empfehlen wir, ihn so schnell wie möglich wieder voll aufzuladen. Wenn Sie den Akku auch nur für einige Tage (5 oder mehr Tage) vollständig entladen lassen, kann seine Ladekapazität beeinträchtigt werden, und die Garantie für den Akku wird abgelehnt. Sollten Sie den Akku während des Gebrauchs vollständig aufbrauchen, empfehlen wir Ihnen, die Stromzufuhr mit der entsprechenden Taste zu unterbrechen. Denken Sie daran, dass das Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung wie jedes andere Fahrrad funktioniert, auch wenn der Akku ausgeschaltet ist.

13.4. Die Betriebs- und Ladetemperatur der Batterie kann sich im ersten Fall auf den Wirkungsgrad und im zweiten Fall auf die Aufladezeit auswirken. Wird der Akku bei Temperaturen unter 0°C eingesetzt, kann die Leistung um bis zu 30% sinken und die Ladezeit kann sich sogar verdoppeln. Die maximale Leistung kann bei Temperaturen zwischen 10°C und 30°C erreicht werden.

WARNUNG: Legen Sie den Akku nie in die Nähe von Wärmequellen über 40°C.

14. Wiederaufladen des Akkus

ACHTUNG: VERWENDEN SIE NUR DAS MIT DEM FAHRRAD MITGELIEFERTE LADEGERÄT

WARNUNG: Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten eine Einweisung in das Gerät. Achten Sie darauf, dass Kinder nicht mit dem Gerät spielen.

WARNUNG: Der Ladevorgang darf nur von Erwachsenen und Personen durchgeführt werden, die sich der tödlichen Folgen von Elektrizität bewusst sind.

WARNUNG: Der Ladevorgang der Batterie darf nur wie folgt durchgeführt werden:

14.1. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose des Akkus.



14.2. Stecken Sie den Stecker des Netzkabels in das Batterieladegerät.



14.3. Stecken Sie schließlich den Netzstecker in eine Steckdose: 50Hz 220V, zugelassen.



WARNUNG: Vergewissern Sie sich immer, dass Sie sich in einem sicheren Zustand befinden, wenn Sie das Ladegerät an das Stromnetz anschließen: keine nassen Hände, vom Boden isoliert, keine anderen Metallgegenstände berühren usw.

14.4. Wenn alles richtig angeschlossen wurde:

a. Ein rotes Licht leuchtet am Ladegerät auf, um anzuzeigen, dass die Ladephase begonnen hat.

b. Das Ende der Ladephase wird durch ein grünes Licht signalisiert.

WARNUNG: Der Ladevorgang ist ein Prozess, der Wärme erzeugt, sowohl in den Batterien als auch im Ladegerät. Vermeiden Sie es, das Ladegerät mit Gegenständen zu bedecken, die die normale Wärmeabgabe behindern könnten. Laden Sie die Batterien nur in trockenen, gut belüfteten Räumen mit Temperaturen zwischen 5°C und 30°C auf. Vermeiden Sie geschlossene Räume, in denen brennbare Gase freigesetzt werden können, wie z. B.: Küchen, Heizkessel und Gasabzweigkästen.

HINWEIS: Wenn der Ladevorgang korrekt durchgeführt wird, kann sich der Wirkungsgrad der Batterie nach einigen Zyklen sogar verbessern. In jedem Fall unterliegen die Batterien einem Verschleiß: Nach mehreren Lade-/Entladezyklen lässt die Leistungsfähigkeit nach, wodurch sich die Reichweite mit Tretunterstützung verringert.

14.5. Entfernen Sie das Ladegerät, indem Sie die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

14.6. Schalten Sie das Fahrrad mit der Display-Taste am Lenker ein.

14.7. Überprüfen Sie anhand der LED-Anzeigen auf dem Lenkerdisplay, ob der Akku geladen ist.

15. Vollständig geladene Batterie

15.1. Der Akku ist vollständig geladen, wenn das entsprechende grüne Licht auf dem Ladegerät angezeigt wird.

HINWEIS: Der Ladevorgang kann 5-6 Stunden dauern, je nach Restladung der Batterie.

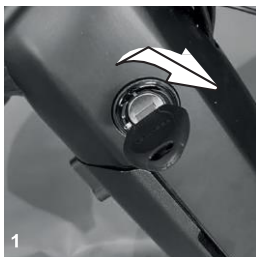
15.2. Ziehen Sie den Stecker des Batterieladegeräts aus der 220-V-Steckdose.

15.3. Ziehen Sie den zweiten Stecker des Batterieladegeräts aus dem Batterieanschluss.

15.4. Wenn Sie den Akku aus seinem Gehäuse entfernt haben, setzen Sie ihn wieder in das entsprechende Fahrradgehäuse ein und achten Sie darauf, dass er gut auf dem Boden aufliegt.

16. Herausnehmen und Wiedereinsetzen des Akkus

1. Stecken Sie den Schlüssel in das entsprechende Schloss an der linken Seite des Fahrrads.
2. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um den Akku aus dem Schloss seines Fachs zu lösen.
3. Um den Akku zu entfernen, drehen Sie den auf dem Akku befindlichen Hebel um 90° im Uhrzeigersinn.
4. Bringen Sie den Akku wieder am Fahrrad an.



17. Beobachtungen

17.1. Dieses Akkumodell kann nicht mit anderen Modellen verwendet werden. Vermeiden Sie die Verwendung desselben Akkus für verschiedene Fahrräder.

17.2. Verwenden Sie niemals andere, nicht originale Akkus, auch wenn sie kompatibel sind.

17.3. Aus Sicherheitsgründen ist das elektrische System des Fahrrads mit einer speziellen Sicherung ausgestattet, die alle elektronischen Instrumente vor Stromstößen schützt.

ACHTUNG: Öffnen Sie die Batterie nicht, um die Sicherung auszutauschen. Dies würde zum Erlöschen der Garantiebedingungen führen. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

18. Entsorgung der verbrauchten Batterie

Ein Akkupack, das Lithiumbatterien enthält, muss am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden Vorschriften entsorgt werden und kann nicht als einfacher Abfall entsorgt werden. Die europäische Richtlinie für diese Art von Abfällen ist die Richtlinie 2013/56/EU, die besagt, dass die Staaten, die diesem Übereinkommen beigetreten sind, sich verpflichten müssen, "geeignete Maßnahmen" zu ergreifen, damit verbrauchte Akkumulatoren getrennt gesammelt werden



für ihre mögliche Verwertung oder Beseitigung.

Für aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte in jedem Fall an Ihr zuständiges Gemeindeamt.

19. Ordentliche Wartung

19.1. Überprüfen Sie alle mechanischen Teile des Fahrrads monatlich.

19.2. Überprüfen Sie die Biegesicherheit von Sattel, Sattelstütze und Lenker:

- Prüfen Sie, ob sich alle Verriegelungen gelockert haben;
- Reinigen Sie die Oberfläche der Komponenten nur mit speziellen Reinigungsmitteln oder mit einem angefeuchteten Anti-Kratz-Tuch.

19.3. Halten Sie die Kette sauber und schmieren Sie sie regelmäßig mit einem speziellen Schmiermittel. Nach dem Schmieren das überschüssige Fett mit einem Baumwolltuch entfernen.

19.4. Bremsen prüfen:

- Prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren.
- Vergewissern Sie sich, dass sich zwischen den Bremsbelägen und der Felge kein Schmutz oder anderes Material befindet, das die Bremswirkung beeinträchtigen könnte.
- Wenn die Bremsbeläge Anzeichen von Verschleiß aufweisen, wenden Sie sich an Ihren Händler, um sie auszutauschen.
- Überprüfen Sie, dass die elektrischen Kabel, die von den Hebeln abgehen, nicht unterbrochen oder beschädigt sind.
- Prüfen Sie, ob der Motor beim Bremsen anhält.
- Prüfen Sie, ob alle Schrauben des Bremssystems fest angezogen und gesichert sind.

19.5. Überprüfen Sie den Zustand der Räder:

- Prüfen Sie, dass kein übermäßiges Spiel und kein seitliches Schlingern zwischen dem Rad und dem Drehpunkt vorhanden ist.
- Prüfen Sie, ob alle Speichen gut angezogen sind und keine gebrochenen Speichen vorhanden sind.
- Prüfen Sie die Abnutzung der Felge anhand der entsprechenden Markierung an den Seiten.
- Prüfen Sie, ob es keine Anzeichen von Beschädigungen gibt, wie z. B. Risse oder Verformungen.
- Reinigen Sie die Radoberfläche nur mit Spezialreinigungsmitteln.
- Schmieren Sie alle mechanischen Teile mit speziellem Fahrradfett. Überschüssiges Fett entfernen.

19.6. Motorsteuerung:

- Prüfen Sie, ob während des Gebrauchs ungewöhnliche Geräusche oder Leistungsverluste auftreten.
- Überprüfen Sie, dass die elektrischen Leitungen keine Anzeichen von Beschädigungen aufweisen.
- Prüfen Sie, ob der wiederverwendbare Stecker gut angeschlossen und nicht beschädigt ist.
- Reinigen Sie die Außenflächen nur mit speziellen Reinigungsmitteln und schmieren Sie die beweglichen Teile mit speziellem Fett.

19.7. Überprüfen Sie, ob der Kontrollsensor, der sich hinter dem Kettensatz befindet, gut gereinigt und auf den Magnetflansch ausgerichtet ist.

19.8. Wartung des Getriebes:

- Prüfen Sie die korrekte Funktion des Getriebes. Bitten Sie ggf. Ihren Händler, die Ausrichtung mit dem Ritzelpaket zu korrigieren.

ACHTUNG: Bei einer falschen Einstellung der Schaltung kann es zu einem schnellen Verschleiß aller Teile kommen, die die Bewegung des Fahrrads beeinflussen.

- Prüfen Sie, ob der Schaltzug leicht und ohne übermäßige Reibung in seiner Hülse läuft.
- Reinigen und schmieren Sie ihn nur mit Spezialreinigungsmitteln.

19.9. Vergewissern Sie sich, dass alle wiederverwendbaren elektrischen Kontakte sauber sind und reinigen Sie sie nur mit einem trockenen Tuch, einer Bürste oder mit entfeuchteter Druckluft.

19.10. Reinigen Sie den Rahmen nur mit Spezialreinigern.

19.11. Ein entladener Akku, der über einen längeren Zeitraum nicht aufgeladen wurde, kann irreparabel beschädigt werden.

WARNUNG: Reinigen Sie das Fahrrad niemals mit einem direkten Wasserstrahl. Das Wasser könnte die elektronischen Bauteile irreversibel beschädigen.

WARNUNG: Verwenden Sie niemals ungeeignete Reinigungs- und Schmiermittelprodukte.

HINWEIS: Wir empfehlen, dass sich der Händler um die normale Wartung kümmert und den Benutzer hinsichtlich der zu verwendenden Produkte für die Reinigung und Schmierung des Fahrrads berät.

20. Regelmäßige Wartung

SICHERHEIT

Die Sicherheit beim Umgang mit den Fahrradteilen, die möglicherweise ausgebaut wurden, ist ein Thema, das die allgemeinen Sicherheitsregeln am Arbeitsplatz betrifft, daher kann der Hersteller nicht für Schäden an Personen oder Sachen haftbar gemacht werden, die durch den Umgang mit Fahrradteilen verursacht werden. Jegliche Art von Eingriff, einschließlich der Wartung, muss immer nach dem Abklemmen des Akkus durchgeführt werden. Befolgen Sie bei allen Eingriffen sorgfältig die Anweisungen in der Bedienungsanleitung.

GEFAHR - VORSICHT VOR TEILEN, DIE NACH DEM AUSSCHALTEN DES ZYKLUS NOCH HEISS SIND. VERWENDEN SIE EINEN ANGEMESSENEN SCHUTZ, FALLS EIN EINGRIFF ERFORDERLICH IST.

GEFAHR - TRENNEN SIE DAS FAHRRAD VOM STROMNETZ (FALLS ES GELADEN WIRD) UND NEHMEN SIE DEN AKKU VOM FAHRRAD AB, BEVOR SIE REINIGUNGS- ODER WARTUNGSARBEITEN AN DEN INNEREN TEILEN DURCHFÜHREN.

21. Außerordentliche Wartung

Eine außerordentliche Wartung ist erforderlich bei Funktionsstörungen oder Brüchen, die auf eine intensive Nutzung des Fahrrads, unvorhersehbare Unfälle oder unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind.

Die Situationen, die dabei auftreten können, sind völlig unvorhersehbar und es ist daher nicht möglich, ein geeignetes Verfahren zu beschreiben.

Wenden Sie sich bei Bedarf an die autorisierte Kundendienststelle.

Vorbereitung des Fahrrads für den Winter (oder für einen längeren Zeitraum, in dem das Gerät nicht benutzt wird)

Das Fahrrad muss an einem geschlossenen oder anderweitig geschützten Ort aufbewahrt werden, der nicht der Sonne ausgesetzt ist und möglichst erhöht steht. Prüfen Sie den Reifendruck, klemmen Sie die Batterie ab und laden Sie sie alle 2 Monate auf 50% ihrer Kapazität auf. Decken Sie das Fahrrad mit einer Plane ab. Aufgrund einer normalen Selbstentladung neigen die Batterien dazu, ihre gespeicherte Energie zu verlieren, auch wenn sie nicht benutzt werden. Um eine vollständige Entladung zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, den Akku mit der oben genannten Häufigkeit aufzuladen.

ENTSORGUNG

Fahrradmaterialien erfordern besondere Entsorgungsverfahren. Im Falle einer Demontage sind die örtlichen Vorschriften für die Verschrottung der Fahrradteile zu beachten. Lassen Sie das Produkt niemals in der Umwelt zurück, da es eine Quelle langfristiger Umweltverschmutzung darstellt: Dies könnte strafrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen.

Der Benutzer trägt die volle Verantwortung, wenn er Teile des Fahrrads als mechanische Vorrichtungen oder als Rohmaterial wiederverwenden möchte.

DER HERSTELLER HAFTET IN KEINER WEISE FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DAS FAHRRAD VERURSACHT WERDEN, WENN ES NICHT IN SEINER INTEGRALEN AUSFÜHRUNG UND FÜR DIE IN DIESER ANLEITUNG ANGEgebenEN ZWECKE VERWENDET WIRD. DIE HERSTELLERFIRMA IST IN KEINER WEISE VERANTWORTLICH FÜR SCHÄDEN AN

22. ersatzteile

22.1. Wir empfehlen Ihnen, nur Original-Ersatzteile zu verwenden, die von unserem Hersteller geliefert werden. Im Falle einer Funktionsstörung wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, der das Fahrrad auf Schäden oder Defekte überprüft und das Original-Ersatzteil liefert.

22.2. Zur Wahrung der Garantiebedingungen ist es untersagt, Teile des Fahrrads zu öffnen oder zu verändern. Wenden Sie sich bei Reparaturen oder außerordentlichen Wartungsarbeiten bitte ausschließlich an Ihren Händler.

23. Gewährleistungsbedingungen

Der Zweck dieser Anleitung ist es, Ihnen die notwendigen Informationen für den richtigen Gebrauch, die Einstellung und die Wartung Ihres Fahrrads zu geben.

Bitte nehmen Sie sich die Zeit, diese Anleitung vor der Fahrt sorgfältig durchzulesen und sie während der gesamten Lebensdauer des Fahrrads aufzubewahren. Sie enthält wichtige Sicherheits- und Wartungshinweise.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt benutzt. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen birgt das Risiko einer unsachgemäßen Verwendung Ihres Fahrrads und einer vorzeitigen Abnutzung bestimmter Komponenten, was zu einem Sturz und/oder Unfall führen kann.

Für den Fall, dass sich ein Originalteil innerhalb der Garantiezeit als mangelhaft erweist, versprechen wir, es zu ersetzen. Die Garantiezeit für E-Bikes ist wie folgt:

- ▶ Rahmen und Gabeln: 5 Jahre
- ▶ Elektrische Teile: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung
- ▶ Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung

Für den Akku gilt eine Garantie von 6 Monaten auf die Verbrauchsmaterialien (Zellen) und von 24 Monaten auf die elektrischen Teile, unter der Voraussetzung, dass die unten aufgeführten Gebrauchs- und Lagerungshinweise beachtet werden:

- ▶ Schließen Sie nicht den Pluspol direkt an den Minuspol dieser Batterie an;
- ▶ Legen Sie die Batterie nicht an einem Ort mit hoher Temperatur, in einer exponierten Umgebung in oder in der Nähe der Sonne oder des Feuers;
- ▶ Legen Sie den Akku nicht in eine feuchte Umgebung oder tauchen Sie ihn nicht in eine Flüssigkeit ein;
- ▶ Zerlegen Sie den Akku nicht ohne die Anleitung eines professionellen Technikers;
- ▶ Bewahren Sie den Akku in einer trockenen und gemäßigten Umgebung auf. Laden Sie den Akku den ganzen Monat;
- ▶ Bitte laden Sie diese Batterie mit Ladegerät ausschließlich mit Ihrem Fahrrad.
- ▶ Melden Sie Ihre gebrauchte Batterie im Haus Ihres Wiederverkäufers.

Diese Garantie schließt keine Arbeits- oder Transportkosten ein. Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Folgeschäden oder besondere Schäden. Diese Garantie gilt nur für den

ursprünglichen Einzelhandelskäufer mit Kaufnachweis, der jeden Anspruch bestätigt. Diese Garantie gilt nur für defekte Teile und deckt nicht die Auswirkungen von normalem Gebrauch, Mietgebrauch, professionellem Gebrauch oder Schäden ab, die durch Unfälle, Missbrauch, übermäßige Belastung, Fahrlässigkeit, unsachgemäße Montage, unsachgemäße Wartung oder zusätzliche Gegenstände, die dem normalen Gebrauch des Fahrrads widersprechen, verursacht wurden.

Kein Fahrrad ist unzerstörbar und es können keine Ansprüche für Schäden geltend gemacht werden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Mietgebrauch, professionellen Gebrauch, Verwendung bei Wettbewerben, Stunts, Rampensprüngen, Sprüngen oder ähnlichen Aktivitäten verursacht wurden. Beanstandungen müssen beim Händler geltend gemacht werden. Ihre gesetzlichen Rechte bleiben davon unberührt.

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, alle Angaben ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu korrigieren. Alle Informationen und Angaben in diesem Handbuch sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt.

Es ist verboten, die mit dem Fahrrad gelieferte Anleitung zu verändern oder zu manipulieren.

Das Fahrrad ist nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen zertifiziert.

Es ist absolut verboten, die Parameter und Spezifikationen der montierten elektrischen/mechanischen Komponenten und der Standardfunktionen des Motorrads zu ändern, da dies den ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrzeugs und die Sicherheit des Benutzers selbst beeinträchtigen würde.

Sollte dies der Fall sein, ist der Benutzer in vollem Umfang für alles verantwortlich, was mit der Beschädigung zusammenhängt.

24. WARTUNGSSHEFT

Eigentümer		Datum	Organisiert von
		km	
Interventionen:			
		Stempel	Nächste Wartung

Besitzer		Datum	Organisiert von
		km	
Eingriffe:			
		Stempel	Nächste Wartung

Besitzer		Datum	Organisiert von
		km	
Eingriffe:			
		Stempel	Nächster Dienst

Besitzer		Datum	Organisiert von
		km	
Interventionen:			
		Stempel	Nächste Wartung

Besitzer		Datum	Organisiert von
		km	
Eingriffe:			
		Stempel	Nächste Wartung

Besitzer		Datum	Organisiert von
		km	
Eingriffe:			
		Stempel	Nächster Dienst

Verteilt von

nilox

Erzeugnis von

DENVER