



ENGLISH – EN

Instruction Manual

NILOX X5 PRO ELECTRIC ASSISTED BICYCLE

MODEL:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Read and follow all instructions in the user manual before using this product. Ensure you understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences resulting from improper use of the electric assisted bicycle. Collisions, falls, and loss of control can damage people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the road code and the most vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the electric assisted bicycle must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to use a helmet is subject to local laws. This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years of age (check current local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the product. Keep the battery out of reach of children.

Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Keep the plastic packaging out of reach of children to avoid suffocation. Children should not play with this product. Cleaning and maintenance by the user cannot be entrusted to children without adequate supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power grid before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before scrapping it. The product must be turned off and disconnected from the power grid before removing the battery. The battery must be disposed of in accordance with local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future use. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Those who do not follow the instruction manual risk losing control of the product and risk falling with potentially serious consequences. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed to transport one person at a time. Use the product only if in good condition. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and other people. Fully charge the battery before using the product. The owner of the electric assisted bicycle must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and accessible areas (check current laws). Follow the instructions in this manual to avoid technical problems. The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use.

NILOX ELECTRIC ASSISTED BICYCLE

Dear Customer, Thank you for choosing a “NILOX” electric assisted bicycle, entirely designed and assembled in Italy following the international quality standard EN15194:2018 and compliant with directives 2006/42/EC; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) are

excluded from the European Directive 2013/168/EU, concerning the approval of two- and three-wheeled motor vehicles and comply with the requirements prescribed in Article 50 of the Highway Code. This definition excludes the possibility of operating the electric motor independently of pedaling, generally excluding the possibility of moving by activating a throttle. The functional characteristics required by Italian and European regulations for EPAC are as follows.

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals in the direction of travel.
- the assistance stops as soon as the cyclist stops pedaling in the direction of travel.
- according to safety standards, the assistance of the motor stops when the brakes are applied.
- the assistance gradually reduces and eventually stops when the vehicle reaches the maximum speed of 25 km/h.

PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle and remove the protections. In the box, you will find the pedals and the battery charger with the connection cable packed in a plastic bag. Before disposing of the packaging, make sure it is completely empty and that all parts of the bicycle are present. It is recommended to keep the complete packaging for a short period. Dispose of the packaging correctly at the appropriate Recycling Centers. The bicycle comes with TWO keys for removing the battery. The keys are used to unlock the battery and remove it from the housing and to turn on the bicycle (see the dedicated paragraph). It is advisable to keep one key during the use of the bicycle and store the other in a safe place.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Steel frame.
- Electric Motor Assisted Pedaling.
- Motor: rear 36V*250W.
- Battery: 36V *10Ah (360Wh) Lithium.
- Nominal speed: approx. 25 km/h.
- 5 levels of pedal assistance.
- Range: up to 60 km.
- Battery Charger: 100V-240V.
- Charging Time: about 5 hours.
- Battery Charge Cycles: approx. 700.
- Battery Charge Indicator on display.
- Aluminum brake levers with cut-off system.
- Mechanical disc brakes.
- Battery Body: removable with Safety Lock.
- Maximum Load Capacity: 100 kg.
- Steel luggage rack.
- Adjustable and foldable handlebar.
- Gear: Shimano 6-speed.

USER AND MAINTENANCE MANUAL

Gradually familiarize yourself with your bicycle, its equipment, and safety features, and practice until you are sure you can use it correctly.

Knowing the characteristics of your bicycle well and observing common rules of correctness and common sense can help you feel safer during its use. Do not lend the vehicle to those who are unable to handle it. The vehicle must not be used by minors. Pedal with caution; pay attention to other cyclists and distracted motorists. Pedal without exceeding your physical limits. Always wear a protective helmet. Periodically check the mechanics of your bicycle. It is advisable to recharge the battery after each use. If not recharged, the battery could be damaged. If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month. Before using the electric assisted bicycle, make sure to operate in conditions of absolute safety. Nuts, bolts, locks, and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and/or damaged. The riding position is comfortable, carefully spending time

adjusting the height of the saddle and handlebar to ensure a correct riding position. The brakes are effectively operational. The tires are inflated to the correct pressure. The pedals are correctly screwed onto the cranks. Your bicycle is designed for use on paved and unpaved roads; it is not suitable for off-road use. In any case, extreme uses can be dangerous and entail the exclusive responsibility of the user in the event of accidents and injuries suffered by him or third parties on such occasions. The manufacturer declines all responsibility for such uses of the product. Your bicycle is designed to carry one person at a time and to tolerate a total weight of about 100 Kg. The manufacturer declines all responsibility in the event of accidents due to the simultaneous use of the bicycle by more than one person, or due to overload or even luggage not securely fastened to suitable luggage racks. The use of trailers and/or rear carts is prohibited. Periodically check the electric assisted bicycle to ensure proper functioning. It is the user's responsibility to ensure that all components guarantee the correct functioning of the bicycle. It is important to keep the braking system always efficient and clean from impurities accumulated during road use. The user is warned that he assumes personal risk for injuries, damages, and/or losses if the above conditions are violated and the warranty will automatically expire. Uses different from those for which the EPAC was designed, as well as any intervention that modifies the functioning of your EPAC, as described, are punishable and sanctionable by law and expose to the risk of damages or injuries. In no case can the manufacturer be held responsible for accidents or damages resulting from non-compliant uses of the EPAC, or resulting from modifications or interventions made on it.

RULES FOR CIRCULATION

Check that the battery is securely fixed in its housing and locked with the supplied key. Check that the brakes work correctly. Check that the lighting devices work correctly. By law, the speed of the bicycle during use assisted by the electric motor cannot exceed 25 km/h. In case of fording, check that the water level does not reach the height of the electric motor. Do not pedal during braking. Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life. Pedal safely. Always wear a cycle helmet compliant with regulation (EU) 2016/425. Pay attention to traffic regulations. Gradually increase the speed of the pedal assistance. Keep the pedal assistance active on uphill paths or dirt roads to prolong battery life and motor efficiency. Pay attention to tire pressure and circulation along wet, slippery, dirty paths, and in any case with poor adhesion; if you encounter the indicated cases, circulate slowly or push the bicycle. The maximum load capacity (including the user) is 100 Kg, do not exceed the capacity. At the end of the use of the electric bicycle. Turn off all switches (first turn off the display and then the battery). Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or excessive heat. Never subject the bicycle to continuous water jet washing. Do not cover the bicycle with plastic covers.

WARNING

The electric motor of the Bicycle also works as a current generator. We recommend keeping the above in mind and in case of using the Bicycle downhill, if the slope is steep, slow down the pace by keeping the Bicycle braked. Besides being a safety issue for the Driver, it will prevent the development of high voltage capable of burning the control unit.

OPERATION OF THE PEDAL-ASSISTED BICYCLE

This is a PEDAL-ASSISTED BICYCLE. This means that, even though it is equipped with an electric motor, the user must pedal like on a regular bicycle for it to function. The electric motor assists the pedaling, making it less strenuous and increasing the speed. The bicycle can also be used without motor assistance. The maximum speed achievable with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h. To activate pedal assistance, it is necessary to turn on the bicycle using the switch on the battery and then press the ON/OFF button on the display; the lights on the handlebar display will turn on, indicating that the battery is charged and the bike is ready for use. As the bicycle is used and the battery loses charge, the lights will turn off one by one. Starting to pedal activates the control unit, allowing the motor to assist the pedaling. The Shimano 6-speed gear allows further adjustment of the pedaling ratio according to your needs. Pedal assistance stops in case of braking or if you stop pedaling (for example, downhill). To reactivate it, simply start pedaling again. During braking, please do not pedal. The indicated range is intended for normal use of a bicycle on city and/or town routes. In case of steep climbs and/or carrying heavy objects, the range may significantly decrease. As specified, this is a bicycle, and the addition of a throttle is not foreseen. Any decision by the user to introduce a throttle

will immediately void the bicycle's warranty and change its nature from a bicycle. When riding a pedal-assisted electric bicycle, your speed is significantly higher than that of a "normal bicycle." Pay extra attention and consider adequate braking distances.

THE BICYCLE

The bicycle is provided open with the saddle mounted and the handlebar turned. The pedals need to be mounted. The battery is not connected. To insert and connect it correctly, refer to the "positioning" paragraph. Remove the protections, then straighten and adjust the handlebar.

- Raise the handlebar tube and bring it to a vertical position.
- Close the locking lever.
- Turn the safety ring until it locks in the lever.
- To adjust the handlebar height, operate the quick release and raise and/or lower the "T" bend.
- To fold the handlebar, release the safety ring and open the lever downwards; lower the handlebar to the right of the frame towards the pedal, paying attention to the brake and gear cables. Ensure all locks are properly closed before using the bicycle.

PEDAL ASSEMBLY

Screw the pedals onto the crank arms: the RIGHT pedal is marked with the letter "R" on the spindle; screw this pedal CLOCKWISE onto the RIGHT crank arm (chain side). The LEFT pedal is marked with the letter "L" on the spindle; screw this pedal COUNTERCLOCKWISE onto the LEFT crank arm. Initially screw the pedals by hand, then tighten with a wrench until you reach the end without excessive force. **WARNING:** follow the instructions carefully to avoid damaging the pedal and/or crank arm threads. If you notice any anomaly in the pedal movement during use, stop pedaling immediately and have the bicycle checked by a competent mechanic.

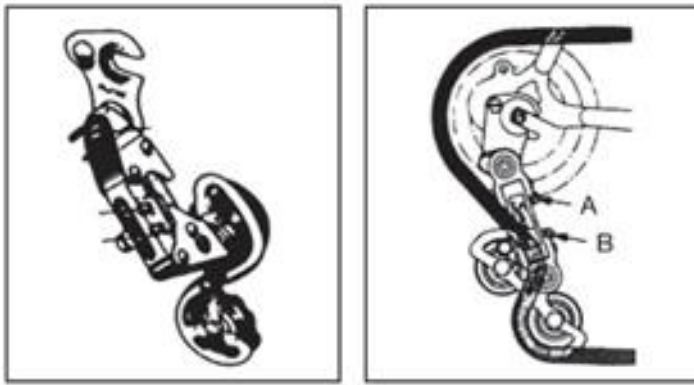
SADDLE ADJUSTMENT

Correct saddle adjustment is important for body position during pedaling and allows for the best performance with less stress on the joints. Before use, try the bicycle and adjust the saddle height and angle. The saddle height should be adjusted according to leg length. The height is correct if, when seated, you reach the pedal in the lowest position with your heel. The leg should be completely straight. Adjust the height according to these indications. When adjusting the height, always respect the STOP mark on the seat post. **THE MARK MUST ALWAYS BE INSERTED INTO THE FRAME TUBE.** If you wish to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the lock under the saddle and adjust the angle. Tighten the lock again to prevent the saddle from moving. Changes in saddle position, even small ones, can affect comfort during pedaling. It is recommended to make only one change at a time and progressively until you find the most comfortable and correct position. Ensure the clamp nuts that adjust the saddle position are well tightened. The bicycle is equipped with a quick-release seat post lock; to adjust the saddle, open the lock, raise or lower the seat post to the desired height, ensuring the stop limit is not visible, tighten the quick-release mechanism, and ensure the lever is well tightened.

BRAKE ADJUSTMENT

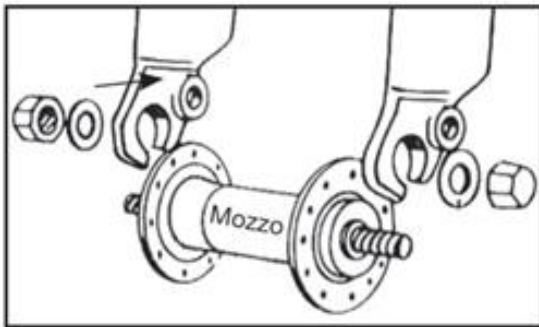
The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC brakes. The disc brake pads need minimal wear before reaching optimal braking. Additionally, the discs heat up when in action, do not touch them after just stopping. In case of failure of one of the two braking systems, immediately proceed with the repair, as one brake alone is not sufficient to ensure safe braking. A thorough check of the pads, housings, and tension cables and their lubrication is recommended; if you notice frayed or stretched spirals, curved ends, rust, or wear, promptly replace the damaged parts. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and proceed with the replacement. Ensure the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm). If possible, have these operations performed by qualified personnel.

GEAR ADJUSTMENT



If the chain has difficulty climbing onto the large rear sprocket (gear shift command on the handlebar turned to the maximum), slightly unscrew the B screw, avoiding the chain going beyond the last sprocket. If the chain descends with difficulty onto the small rear sprocket, slightly unscrew the A screw to align the derailleur group on the small sprocket. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

WHEEL ASSEMBLY WITH HUB WITHOUT QUICK RELEASE



Insert the front wheel hub into the fork; insert the two anti-fall washers, one on each side, ensuring the tooth fits into the appropriate hole on the fork. Insert and tighten the two nuts, ensuring the wheel is centered in the fork. **WARNING:** before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

FRONT AND REAR LIGHT

The bicycle is equipped with a battery-powered front and rear light system. Both the front and rear lights turn on directly by pressing the switches on the light.

HOW TO USE THE BICYCLE

This electric bicycle is equipped with a "pedal assist system," consisting of a motor, a battery, and a pedal sensor. It is important to know that when the system is on, the motor provides power only while you are pedaling. When you stop pedaling, the motor disengages, and electric pedal assistance ceases. In all pedal-assisted bicycles, the motor also disengages and electric assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 Km/h is reached. When the speed drops below this value, electric assistance resumes until you stop pedaling. Even when using the brakes, electric assistance stops.

TURNING ON THE BICYCLE

Ensure the battery key is in the "ON" position. Turn on the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Start pedaling to activate pedal assistance. It is recommended to start slowly and gradually

increase pedaling speed. The motor only engages while pedaling; stopping pedaling or braking stops the motor.

TURN OFF THE BICYCLE

Turn off the bicycle by pressing the “ON/OFF” button on the display. Turn the battery key to the “OFF” position. Ensure that the bicycle is turned off when not in use. It is recommended to disconnect the battery.

DISPLAY (The display may vary depending on the chosen configuration).



Power button “ON/OFF”: turns the bicycle on and off.

LED “F-E”: indicates the remaining battery charge status.

Button “+ / -”: selects the level of pedal assistance.

Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5

By turning on the motor using the “ON/OFF” button, the pedal assistance system is activated. The assistance level is preset to “1”, the lowest. To change it, start pedaling and stabilize the speed; press the “+ or -” buttons to adjust the assistance to the desired level.

BATTERY CHARGE INDICATION ON THE DISPLAY

When the bicycle motor is turned on and you start pedaling, the number of LEDs lit on the display (the LEDs corresponding to “F-E”) indicate the instantaneous measured charge and not the actual available charge. On uphill paths, when the motor is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the motor is stopped, in case of a stop or coasting (for example downhill), the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the motor, the battery voltage increases). Therefore, the best time to realize the amount of residual charge is when reaching a constant speed on a flat and straight path after stabilizing the battery's work.

AUTONOMY

The range of the bicycle with pedal assistance can vary depending on different usage conditions and different weights to be transported. It is estimated to be around 60 km (depending on the chosen configuration) and is intended for normal use of a bicycle with medium pedal assistance on predominantly flat urban routes. However, the electric motor will absorb more power in case of steep climbs, heavy object transport, headwind driving, as well as repetitive stops and starts, thus significantly reducing the normally achievable distances.

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is discharged, proceed to recharge the battery.

- After prolonged use, the battery capacity will slowly decrease.

- Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days).
- In case of prolonged inactivity of the bicycle, charge the battery at least once a month to avoid compromising its functionality.
- The battery must be kept out of reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or abandoned in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be delivered to the appropriate Recycling Centers.
- Excessive heat damages batteries; therefore, avoid exposure to the sun.
- Avoid the batteries from receiving impacts.
- OFF: bicycle off.
- ON: bicycle on and functioning; the display can be turned on.
- PUSH: press to then position the key on UNLOCK.
- UNLOCK: unlocks the battery and allows it to be removed from its housing.

REMOVE THE BATTERY

- Ensure that the bicycle is firmly on the stand.
- Completely remove the seat post.
- Turn the key to “push” and push it into the lock.
- Simultaneously turn the key to “UNLOCK” to unlock the battery.
- Pull the battery upwards to remove it.

POSITION THE BATTERY

- Ensure that the bicycle is firmly on the stand.
- Insert the battery into its housing and push it firmly downwards.
- Turn the key to OFF or ON if you want to use the bicycle.
- Insert the seat post and ensure it is correctly locked.

BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY

It is possible to view the remaining battery charge by pressing the dedicated button on the battery.

BATTERY CHARGING TIMES

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before the first use. For a complete charge of the lithium battery, it normally takes 6.5 hours.

Never leave the battery charging for entire days or nights exceeding the maximum time of 6 hours. The battery could be damaged. When the bicycle is turned on, you can check the remaining charge status by pressing the button next to the indicators. The LEDs light up as follows.

- 4 LEDs lit: 100% remaining charge.
- 3 LEDs lit: 70% remaining charge.
- 2 LEDs lit: 40% remaining charge.
- 1 LED (red) lit: up to 15% remaining charge (the battery needs to be recharged as soon as possible).

BATTERY CHARGING

At the end of each use of the bicycle, it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery always charged extends its lifespan. It is necessary to use the supplied charger and follow the instructions provided on it. Do not use other chargers that are not approved by the manufacturer and/or distributor. They could cause damage to the battery and limit its lifespan. Using personal accessories not supplied with the bicycle will automatically void the legal warranty.

The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it. Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied charger.

- Keep both the charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool, and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation is carried out with the battery housed in the bicycle, ensure that it is firmly and stably on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to heat up.
- Do not cover the charger.
- Keep the plugs and connectors of the charger and battery always clean and dry.
- Do not wet the charger.
- Do not use the charger and/or battery if they appear damaged.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Do not carry out the charging process under direct sunlight.
- Do not use the charger for other purposes or other devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Always remove the charger from the battery after completing the charge.

HOW TO RECHARGE THE BATTERY

The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it.

- Position the battery near a power outlet.
- Turn the disc on the side of the battery clockwise or counterclockwise.
- Connect the charger.
- Place the charger on the ground or on a flat, non-slip surface and connect it to the power outlet.
- Connect the charger to the power.
- There is a LED indicator on the charger. The LED is red when the battery is connected to the power and is charging.
- When fully charged, the charge status indicator will turn green.
- Disconnect the charger from the power, then remove the plug from the battery.
- If previously removed, reinsert the battery into its housing on the bicycle.

MAINTENANCE OF THE BATTERY CHARGER

- When the battery charging is finished, first disconnect the cable from the 220V power outlet and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean environment.
- The battery charger does not require any maintenance. Any opening or tampering is prohibited.
- In case of malfunctions, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, the replacement must be done by a Service Center.
- If the temperature of the battery charger rises too much (over 65°C), an unpleasant odor will be noticed: immediately stop charging and contact the Service Center.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small percentage. It is possible to extend the battery life by carefully following the provided charging instructions. The lithium battery does not have a "memory". Partially discharging and recharging the battery does not affect its performance or duration. Therefore, it is possible to recharge the battery even if it is not completely discharged. If the bicycle is not used for a long period, keep the battery charged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights. When the battery is completely discharged, it must be recharged immediately. Do not leave the battery discharged and unused but proceed immediately with a charging cycle. In this case, perform a longer charging cycle, about 6 hours, to allow the complete activation of the battery. Once or twice a year, it is recommended to use the bicycle until the battery is completely discharged. Then fully recharge it. This process has a beneficial effect on the battery life.

MAINTENANCE AND CLEANING

Technological advancements have made the E-Bike and its components more complex than in the past, and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential for any mechanical and/or electrical repair and/or maintenance to contact an authorized service center. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

TIGHTENING OF BOLTS AND NUTS

During use, due to vibrations, some screws may loosen. We recommend periodically checking the tightening of the screws. Immediately replace any damaged or lost parts. The following is a tightening table to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval to which those components should generally be tightened is indicated. The table is purely indicative, as numerous variables affect the precise degree to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and/or the type of threading, the sections and thicknesses of the material being worked on, and naturally the material of the parts to be interfaced. The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to perform this operation correctly, a torque wrench is necessary, which disengages when the desired torque is reached.

- Front hub nut: 20 - 27 Nm.
- Rear hub nut: 27 - 33 Nm.
- Seat clamp: 7 - 22 Nm.
- Brake on the frame: 10 Nm.
- Brake pad: 8 Nm.
- Brake cable: 5 Nm.
- Gear cable: 5 - 6 Nm.
- Seat post bolt: 10 - 14 Nm.
- Handlebar expander bolt: 18 - 20 Nm.
- Deraillleur on the hanger: 12 - 15 Nm.
- Front deraillleur bolt: 5 - 7 Nm.
- Disc brake caliper bolt: 6 - 8 Nm.
- Handlebar stem on fork: 5 - 8 Nm.
- Handlebar stem on bar: 5 - 8 Nm.
- Controls on the handlebar bar: 10 Nm.
- Crankset bottom bracket: 32 - 50 Nm.
- BSA bottom bracket cups: 70 Nm.
- Pedals: 34 - 40 Nm.

BREAK-IN PERIOD

Your bicycle will be more efficient and remain in optimal condition for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. The brake or gear cables, spokes, and other mechanical parts may loosen in the very first period of use, and a visit to the service center for final adjustment may be necessary. We suggest, after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked at a service center. In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical service center and do not use the bicycle in case of real or presumed anomalies. It is advisable to check the mechanics before each use. After each long or difficult ride on dirt roads, in case of exposure to water or sand, and in any case every 150 km, proceed as follows.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, freewheel, and gear, then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Pull the front brake and move the bicycle back and forth to ensure everything is in order. If you hear a dull noise with each movement, there may be steering problems: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it right and left to ensure the steering is smooth. If the steering is stiff, there may be steering problems: contact the service center.
- Ensure that nuts, bolts, clamps, and all mechanical components and fasteners are tight and not worn and/or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials they are made of have different life cycles. It is recommended to periodically check, or at least once a year, the bicycle to assess its proper functioning and the wear status of the components, and if necessary, proceed with the replacement of worn/malfunctioning components.

FLAT TIRE

Do not use the bicycle in case of a punctured or partially deflated tire. Walk the bike. In case of a tire puncture, detach the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire, possibly using a tire lever to extract it from the rim. Remove the punctured inner tube and replace it. Slightly inflate the tube and reposition the tire on the rim, over the tube. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to ensure that the entire tire is correctly positioned on the rim and that the tube is completely inside. Slowly inflate to the recommended pressure, checking the tire's position on the rim. Reposition the wheel.

In case of difficulty, contact the service center for replacement. It is recommended to use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

CLEANING THE BICYCLE

Dust the frame with a soft cloth, remove dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high-pressure cleaners. Carefully dry all parts and periodically apply car wax. Clean plastic parts and tires with water and soap, dry carefully. If used during humid or rainy days, dry the bicycle thoroughly before parking it. Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sunlight. If it is not possible to bring it indoors, cover it with a dark waterproof tarp. Salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove the salt, always dry it thoroughly, and apply anti-rust on unpainted parts. Periodically grease the bottom bracket, freewheel, chain, and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, clamps to ensure they are tight.

STORING THE BICYCLE

Keep the bicycle in a dry and covered place, avoiding direct exposure to sun, weather, and salt. If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, perform a complete and thorough cleaning. Deflate the tires halfway and, if possible, hang the bicycle and cover it with a preferably cotton tarp. Do not use plastic tarps. Recharge the battery and keep it charged once every two months to prevent it from completely discharging. Ensure that the battery charger is not connected to either the power or the bicycle. The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0°-25°. Avoid storing the battery in places that are too cold or too hot. Do not expose the battery to heat sources (+35/40°) for long periods. Do not leave the battery with condensation build-up that could damage, short-circuit, or corrode the battery.

WARRANTY

The provided warranty is two years from the date of purchase except for parts subject to wear. The warranty does not cover parts normally subject to wear, damage caused by impacts, poor care, disassembly or tampering with parts arbitrarily performed by the User, failure to follow the instructions in the booklet regarding maintenance and repair of the vehicle. Any problems with warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer, and the vehicle must be accompanied by its warranty. Remember that only pedal-assisted bicycles are considered electric bicycles. Any tampering or modification to the product will immediately void the vehicle's warranty and significantly reduce the battery's autonomy. The bicycle warranty does not cover paint damage, rust, corrosion, or theft. A 12-month warranty is provided for the bicycle battery, subject to correct use and maintenance indicated in the manual. The warranty will not be recognized if the batteries are deemed exhausted, at the end of their cycle, and/or not correctly charged. The warranty request will be evaluated by the manufacturer.

PRODUCT DISPOSAL

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. Its disposal must be done separately, according to local recycling laws and regulations.

For more information on systems for the separate collection of waste electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority. In this case, the product will be disposed of in an environmentally friendly manner at an authorized recycling facility, and its components will be recovered, recycled, and reused as efficiently as possible in accordance with the requirements of the Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (2002/96/EC) of January 27, 2003. In accordance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment. Note: waste electrical equipment may contain hazardous substances that, if improperly disposed of, can be harmful to the environment and human health. Therefore, it is essential to proceed with specific disposal of waste electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin symbol (shown below) is affixed to all electrical and electronic devices placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste to ensure their complete recovery and environmentally friendly disposal.

NOTE

The Company reserves the right to make changes to both the text and the products without any notice. The graphical representation of the products (images and descriptions) is made solely for the purpose of illustrating the product and is purely indicative.

ASSISTANCE

Contact your Dealer or select the "Product Assistance" option on the Nilox Website.

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 2006/66/EC



The product operates with batteries that fall under the European directive 2006/66/EC and cannot be disposed of with regular household waste. Inform yourself about local regulations regarding battery recycling: proper disposal helps prevent negative consequences for the environment and health. The battery should be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can disassemble the product and remove the battery.

PROPER BATTERY DISPOSAL

Pursuant to Legislative Decree no. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".



The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment indicates that the product must be collected separately from other waste at the end of its useful life. The user must, therefore, deliver the equipment intact with its essential components to appropriate electronic and electrical waste collection centers, or return it to the retailer when purchasing new equipment of an equivalent type, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a side less than 25 cm. Proper separate collection for the subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal of the discarded equipment helps prevent potential negative effects on the environment and health and promotes the recycling of the materials that make up the equipment. Illegal disposal of the product by the user will result in the application of administrative sanctions as per Legislative Decree no. 49 of March 14, 2014.

DECLARATION OF CONFORMITY

It is declared that the described product complies with the EMC Directive 2014/30/EU; LVD Directive; MD Directive; RoHS Directive. The images in this manual are for illustrative purposes only. The Company declines any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes to technology, equipment, and the user manual without notice.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com



ITALIANO – IT

Manuale d'istruzioni

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX X5 PRO

MODELLO:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare questo prodotto. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto della bici a pedalata assistita. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il prodotto. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.

La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. I bambini non devono giocare con questo prodotto. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegner il prodotto e scollegare l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale d'istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici. La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo.

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto una bicicletta elettrica a pedalata assistita "NILOX", interamente progettata e assemblata in Italia seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2018 e conforme alle direttive 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Le biciclette a pedalata assistita (Electrically Power Assisted Cycle e, di seguito, anche "EPAC") sono escluse dalla Direttiva Europea 2013/168/UE, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote e sono conformi ai requisiti prescritti all'art 50 del Codice della strada. Tale definizione esclude la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata, tendenzialmente escludendo la possibilità di muoversi tramite l'attivazione di un acceleratore. Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per le EPAC sono le seguenti.

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo.
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento.
- secondo le norme di sicurezza, l'assistenza del motore si interrompe con l'azionamento dei freni.
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

IMBALLAGGIO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta e rimuovere le protezioni. Nella scatola troverà, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento. Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti. È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo. Smaltisca in modo corretto l'imballo presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata. La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi per la rimozione della batteria. Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato). Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio in acciaio.
- Pedalata Assistita da Motore Elettrico.
- Motore: posteriore 36V*250W.
- Batteria: 36V *10Ah (360Wh) al Litio.
- Velocità nominale: ca. 25 km/h.
- 5 livelli di assistenza alla pedalata.
- Autonomia: fino a 60 km.
- Carica Batteria: 100V-240V.
- Tempo di Ricarica: circa 5 ore.
- Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 700.
- Indicatore Carica della Batteria sul display.
- Leve freno in alluminio con cut-off system.
- Freni a disco meccanico.
- Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza.
- Capacità di Carico massima: 100 kg.
- Porta-pacco in acciaio.
- Manubrio regolabile e ripiegabile.
- Cambio: Shimano 6 velocità.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Prenda gradualmente confidenza con la Sua bicicletta, con il suo equipaggiamento e le sue dotazioni di sicurezza e si eserciti fino a quando non si è certi di poterla utilizzare correttamente. Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo. Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni. Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti. Pedalate senza superare i

vostrî limiti fisici. Indossare sempre il casco protettivo. Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta. È consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non viene ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi. Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese. Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza. Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati. La posizione di guida sia confortevole, dedicando accuratamente del tempo nella regolazione dell'altezza della sella e del manubrio per assicurarsi una corretta posizione di guida. I freni siano efficacemente operativi. Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione. I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle. La Sua bicicletta è stata progettata per un utilizzo su strada asfaltata e non asfaltata; non è adatta per il fuoristrada. In ogni caso, gli utilizzi estremi possono essere pericolosi e comportano l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore nel caso di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il produttore declina ogni responsabilità per tali usi del prodotto. La Sua bicicletta è stata progettata per portare una persona per volta e per tollerare un peso complessivo di circa 100 Kg. Il produttore declina ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ad idonei portapacchi. È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori. Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo su strada. Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente. Gli usi difformi a quelli per cui l'EPAC è stata progettata, nonché ciascun intervento che modifichi il funzionamento della Sua EPAC, secondo quanto descritto, sono perseguibili e sanzionabili a norma di legge ed espongono al rischio di danni o lesioni. In nessun caso la ditta produttrice può essere ritenuta responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non conformi dell'EPAC, o derivanti da modifiche o interventi apportati sulla stessa.

REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione. Verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente. Per Legge, la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h. In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico. Non pedalare in caso di frenata. Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria. Pedalare in sicurezza. Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425. Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale. Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo. Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore. Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta. La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 100 Kg, non superare la portata. Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica. Spegner tutti gli interruttori (prima spegnere il display e successivamente la batteria). Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo. Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo. Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della Bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente. Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura tenendo frenata la Bicicletta. Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di bruciare la centralina elettrica di comando.

FUNZIONAMENTO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta

può anche essere usata senza l'assistenza del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere la bicicletta tramite l'interruttore posto sulla batteria e successivamente premere il tasto ON/OFF sul display; si accenderanno gli indicatori luminosi sul display al manubrio ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta e la batteria perde carica le luci si spegneranno una per una. Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata. Il cambio Shimano a 6 velocità in dotazione permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare. L'autonomia indicata è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorsi cittadini e/o di paese. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe sensibilmente diminuire. Trattandosi, come già specificato, di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurre un acceleratore farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta, e ne farebbe cessare la natura di bicicletta. Quando guidi una bicicletta elettrica a pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "normale bicicletta". Presta maggiore attenzione e considera spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio girato. I pedali sono da montare. La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo "posizionamento". Rimuovere le protezioni, dopodiché raddrizzare e regolare il manubrio.

- Alzare il tubo del manubrio e portarlo in posizione verticale.
- Chiudere la leva di bloccaggio.
- Girare l'anello di sicurezza fino a bloccarlo nella leva.
- Per regolare l'altezza del manubrio agire sul bloccaggio rapido e alzare e/o abbassare la piega a "T".
- Per ripiegare il manubrio, sganciare l'anello di sicurezza e aprire la leva verso il basso; abbassare il manubrio alla destra del telaio verso il pedale facendo attenzione ai cavi dei freni e del cambio. Assicurarsi di chiudere bene tutti i bloccaggi prima di utilizzare la bicicletta.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitare inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando, senza forzare eccessivamente, si arriva a fine corsa. ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

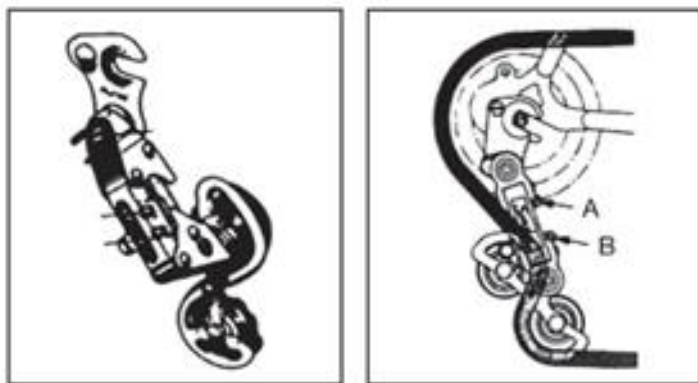
La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni. Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella. L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente dritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso il segnale (tacca) di STOP presente sul canotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO. Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella. Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta. Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della

sella siano ben bloccati. La bicicletta è dotata di blocco canotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il canotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

REGOLAZIONE DEI FRENI

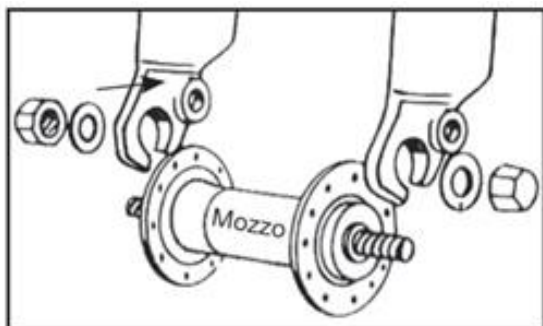
La bicicletta è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO. Le pastiglie dei freni a disco necessitano di una minima usura prima di raggiungere la frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati. In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm). Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

MONTAGGIO RUOTA CON MOZZO SENZA BLOCCAGGIO A SGANCIO RAPIDO



Inserire il mozzo della ruota anteriore nella forcella; inserire le due ranelle con dente anticaduta, una per lato, facendo attenzione che il dente si inserisca nel foro apposito sulla forcella. Inserire e stringere i due dadi facendo attenzione che la ruota sia nel centro della forcella. **ATTENZIONE:** prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che la ruota sia bloccata correttamente alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

LUCE ANTERIORE E POSTERIORE

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria. Sia il fanale anteriore sia il fanale posteriore si accendono direttamente premendo gli interruttori sul fanale.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

Questa bicicletta elettrica è fornita di un “sistema di pedalata assistita”, composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata. È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l’assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare. In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l’assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h. Nel momento in cui la velocità scenda al di sotto di tale valore, l’assistenza elettrica riparte fino a quando non si smetta di pedalare. Anche in caso di utilizzo dei freni, l’assistenza elettrica si ferma.

ACCENDERE LA BICICLETTA

Assicurarsi che la chiave della batteria sia in posizione “ON”. Accendere la bicicletta premendo il tasto “ON/OFF” sul display. Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita. Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale. Il motore entra in funzione solo pedalando; smettendo di pedalare, oppure frenando, il motore si arresta.

SPEGNERE LA BICICLETTA

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto “ON/OFF” sul display. Portare la chiave della batteria in posizione “OFF”. Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È consigliato staccare la batteria.

DISPLAY (Il display potrebbe differire a seconda dell’allestimento scelto).



Pulsante di accensione “ON/OFF”: accende e spegne la bicicletta.

LED “F-E”: indica lo stato di carica residua della batteria.

Pulsante “+ / -”: seleziona il livello d’assistenza alla pedalata.

Livello 1

Livello 2

Livello 3

Livello 4

Livello 5

Accendendo il motore tramite il pulsante “ON/OFF” si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è preimpostato su “1”, il più basso. Per modificarlo, iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere i tasti “+ o -” per regolare l’assistenza al livello desiderato.

INDICAZIONE CARICA DELLA BATTERIA SUL DISPLAY

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore, il numero di LED accesi sul display (i LED in corrispondenza di "F-E") indicano la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica. In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di led accesi sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta). Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

AUTONOMIA

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare. È stimata in circa 60 km (a seconda dell'allestimento scelto) ed è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con assistenza alla pedalata media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti. Tuttavia, il motore elettrico assorbirà maggior potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

BATTERIA AL LITIO

A fine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica provvedere alla ricarica della batteria.

- Dopo un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10gg).
- In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; pertanto evitare esposizioni al sole.
- Evitare che le batterie subiscano colpi.
- OFF: bicicletta spenta.
- ON: bicicletta accesa e funzionante; si può accendere il display.
- PUSH: premere per posizionare poi la chiave su UNLOCK.
- UNLOCK: sblocca la batteria e permette di estrarla dalla sua sede.

RIMUOVERE LA BATTERIA

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Togliere completamente il canotto sella.
- Girare la chiave su "push" e spingerla all'interno della serratura.
- Contemporaneamente girare la chiave su "UNLOCK" per sbloccare la batteria.
- Tirare la batteria verso l'alto per rimuoverla.

POSIZIONARE LA BATTERIA

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Inserire la batteria nella sua sede e spingerla bene verso il basso.
- Girare la chiave su OFF oppure su ON se si vuole utilizzare la bicicletta.
- Inserire il canotto sella e assicurarsi di bloccarlo correttamente.

VISUALIZZAZIONE STATO DI CARICA BATTERIA

E' possibile visualizzare la carica residua della batteria premendo il tasto dedicato sulla batteria.

TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6,5 ore. Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi. Quando la bicicletta viene accesa, tramite l'interruttore è possibile verificare lo stato di carica residua premendo il pulsante accanto agli indicatori. I led si illuminano come segue.

- 4 led accesi: 100% carica residua.
- 3 led accesi: 70 % carica residua.
- 2 led accesi: 40% carica residua.
- 1 led (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (è necessario ricaricare la batteria al più presto).

CARICA DELLA BATTERIA

A fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata. È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione e osservare le indicazioni riportate sullo stesso. Non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata. Utilizzando accessori personali e non in dotazione alla bicicletta, la garanzia di legge decadrà automaticamente. La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola. Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Non coprire il carica batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

COME RICARICARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta, sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Girare in senso orario o antiorario il dischetto sulla parte laterale della batteria
- Collegare il carica-batteria.
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è rosso quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà verde.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

MANUTENZIONE DEL CARICA-BATTERIE

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica batteria non richiede alcuna manutenzione. È vietata qualunque apertura o manomissione.
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la carica. La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performance né sulla durata. È possibile, quindi, ricaricare la batteria anche se non è completamente scarica. Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo, mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. Non badare, in questo caso, alle luci del carica batteria. Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica. Si provveda, in questo caso, ad un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore per permettere la completa attivazione della batteria. Una o due volte l'anno è consigliato utilizzare la bicicletta fino a scaricare completamente la batteria. Successivamente caricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

MANUTENZIONE E PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

SERRAGGIO DI BULLONI E DADI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella di serraggio da applicare per il montaggio di diverse tipologie di componenti. Per ogni componente è riportato l'intervallo "minimo-massimo" a cui generalmente vanno stretti quei componenti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che a incidere sul preciso grado da applicare sulle varie viti concorrono numerose variabili, come il materiale utilizzato per la vite e/o per il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica, che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

- Dado mozzo anteriore: 20 - 27 Nm.
- Dado mozzo posteriore: 27 - 33 Nm.
- Morsetto sella: 7 - 22 Nm.
- Freno sul telaio: 10 Nm.
- Pattino freno: 8 Nm.
- Cavo del freno: 5 Nm.
- Cavo del cambio: 5 - 6 Nm.
- Bullone tubo reggisella: 10 - 14 Nm.
- Bullone expander manubrio: 18 - 20 Nm.
- Cambio sul forcellino: 12 - 15 Nm.
- Bullone deragliatore anteriore: 5 - 7 Nm.
- Bullone pinza freno a disco: 6 - 8 Nm.

- Attacco manubrio su forcella: 5 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su piega: 5 - 8 Nm.
- Comandi sulla piega manubrio: 10 Nm.
- Guarnitura movimento centrale: 32 - 50 Nm.
- Calotte movimento bsa: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

PERIODO DI RODAGGIO

La tua bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo. I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva. Sugeriamo. dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni, di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza. In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgersi sempre al centro assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte. È opportuno, prima di ogni utilizzo fare un controllo della meccanica. Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km, procedere come segue.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio rimuovendo, poi, l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. Si raccomanda di controllare periodicamente, o almeno una volta l'anno, la bicicletta per valutarne il corretto funzionamento e lo stato di usura dei componenti, ed eventualmente procedere alla sostituzione dei componenti usurati/malfunzionanti, se necessario.

GOMMA SGONFIA

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portare la bici a mano. In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma. Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione. Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto. Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura. Se utilizzata durante giornate umide o piovose, asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla. Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile

portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile. La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate. Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine. Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata. Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica. Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta. La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0° - 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi. Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo. Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

GARANZIA

La garanzia fornita è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura. La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo. Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e il veicolo deve essere accompagnato dalla propria garanzia. Ricordiamo che è da considerarsi bicicletta elettrica unicamente quella a pedalata assistita. Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria. La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto. È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio. Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale. In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003. In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

NOTA

La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2006/66/UE



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

CORRETTO SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS. Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia

www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com



ESPAÑOL – ES

Manual de instrucciones

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX X5 PRO

MODELOS:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar este producto. Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta de pedaleo asistido. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y a los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe verificar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causado por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está sujeta a las leyes locales. Este producto no es un juguete. No es adecuado para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar a más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Verifique siempre el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el producto. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la debida supervisión. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Los niños no deben jugar con este producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la debida supervisión. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar el mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. La batería debe ser desecheda de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usarlo. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causado por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Perder el control del producto durante su uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe verificar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos. La batería es el corazón de este producto. La batería no debe descargarse completamente y debe cargarse completamente antes de cada uso.

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX

Estimado Cliente, le agradecemos por haber elegido una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido "NILOX", completamente diseñada y ensamblada en Italia siguiendo el estándar internacional de calidad EN15194:2018 y conforme a las directivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Las bicicletas de pedaleo asistido (Electrically Power Assisted Cycle, en adelante también "EPAC") están excluidas de la Directiva Europea 2013/168/UE, relativa a la homologación de vehículos a motor de dos y tres ruedas y cumplen con los requisitos prescritos en el art. 50 del Código de Circulación. Esta definición excluye la posibilidad de poner en funcionamiento el motor eléctrico independientemente del pedaleo, generalmente excluyendo la posibilidad de moverse mediante la activación de un acelerador. Las características funcionales requeridas por las normativas italianas y europeas para las EPAC son las siguientes.

- la asistencia del motor eléctrico debe proporcionarse solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de avance del vehículo.
- la asistencia se interrumpe tan pronto como el ciclista deja de pedalear en el sentido de avance.
- según las normas de seguridad, la asistencia del motor se interrumpe al accionar los frenos.
- la asistencia se reduce progresivamente y finalmente se anula cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta y retire las protecciones. En la caja encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador con el cable de conexión. Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y de que todas las partes de la bicicleta estén presentes. Se recomienda conservar el embalaje completo por un breve período de tiempo. Deseche correctamente el embalaje en los Centros de Recogida Selectiva adecuados. La bicicleta viene con DOS llaves para la extracción de la batería. Las llaves sirven para desbloquear la batería y extraerla de su alojamiento y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado). Se recomienda llevar una durante el uso de la bicicleta y guardar la otra en un lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuadro de acero.
- Pedaleo Asistido por Motor Eléctrico.
- Motor: trasero 36V*250W.
- Batería: 36V *10Ah (360Wh) de Litio.
- Velocidad nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 niveles de asistencia al pedaleo.
- Autonomía: hasta 60 km.
- Cargador de Batería: 100V-240V.
- Tiempo de Carga: aproximadamente 5 horas.
- Ciclos de Carga de la Batería: aprox. 700.
- Indicador de Carga de la Batería en el display.
- Palancas de freno de aluminio con sistema de corte.
- Frenos de disco mecánico.
- Cuerpo de la Batería: extraíble con Cerradura de Seguridad.
- Capacidad de Carga máxima: 100 kg.
- Portaequipajes de acero.
- Manillar ajustable y plegable.
- Cambio: Shimano de 6 velocidades.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

Familiarícese gradualmente con su bicicleta, con su equipamiento y sus dispositivos de seguridad y practique hasta estar seguro de poder utilizarla correctamente. Conocer bien las características de su bicicleta y observar las reglas comunes de corrección y sentido común le ayudará a sentirse más seguro durante su uso. No preste el vehículo a quien no sea capaz de

manejarlo. El vehículo no debe ser utilizado por menores de edad. Pedalee con prudencia; preste atención a otros ciclistas y a los automovilistas distraídos. Pedalee sin superar sus límites físicos. Use siempre el casco protector. Verifique periódicamente la mecánica de su bicicleta. Se recomienda cargar la batería después de cada uso. Si no se carga, la batería podría dañarse. Si la bicicleta no se utiliza durante largos períodos, cargue la batería al menos una vez al mes. Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, asegúrese de operar en condiciones de absoluta seguridad. Asegúrese de que las tuercas, pernos, cierres y todos los componentes mecánicos estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados. La posición de conducción debe ser cómoda, dedicando tiempo a ajustar la altura del sillín y el manillar para asegurar una posición de conducción correcta. Los frenos deben estar operativos de manera efectiva. Los neumáticos deben estar inflados a la presión correcta. Los pedales deben estar correctamente atornillados a las bielas. Su bicicleta ha sido diseñada para su uso en carreteras asfaltadas y no asfaltadas; no es adecuada para el uso fuera de carretera. En cualquier caso, los usos extremos pueden ser peligrosos y son responsabilidad exclusiva del usuario en caso de accidentes y lesiones sufridas por él o por terceros en tales ocasiones. El fabricante declina toda responsabilidad por tales usos del producto. Su bicicleta ha sido diseñada para transportar a una persona a la vez y para soportar un peso total de aproximadamente 100 kg. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de accidentes debidos al uso simultáneo de la bicicleta por más de una persona, o por sobrecarga o incluso por equipaje no firmemente sujeto a portaequipajes adecuados. Está prohibido el uso de remolques y/o carritos traseros. Haga revisar periódicamente la bicicleta de pedaleo asistido para asegurar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas durante el uso en carretera. Se advierte que el usuario asume un riesgo personal por lesiones, daños y/o pérdidas si se violan las condiciones mencionadas y la garantía se anulará automáticamente. Los usos diferentes a aquellos para los que la EPAC ha sido diseñada, así como cualquier intervención que modifique el funcionamiento de su EPAC, según lo descrito, son perseguibles y sancionables por ley y exponen al riesgo de daños o lesiones. En ningún caso el fabricante puede ser considerado responsable de accidentes o daños resultantes de usos no conformes de la EPAC, o derivados de modificaciones o intervenciones realizadas en la misma.

REGLAS PARA LA CIRCULACIÓN

Verifique que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada. Verifique que los frenos funcionen correctamente. Verifique que los dispositivos de iluminación funcionen correctamente. Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistido por motor eléctrico no puede superar los 25 km/h. En caso de vadear, verifique que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico. No pedalee en caso de frenada. Evite frenadas y arranques continuos para prolongar la duración de la batería. Pedalee con seguridad. Use siempre un casco de ciclismo conforme al reglamento (UE) 2016/425. Preste atención a las normas de circulación vial. Aumente la velocidad del pedaleo asistido de manera progresiva. Mantenga activo el pedaleo asistido en rutas cuesta arriba o en caminos de tierra para prolongar la duración de la batería y la eficiencia del motor. Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en rutas mojadas, resbaladizas, sucias y en cualquier caso de baja adherencia; si se encuentra en los casos indicados, circule lentamente o empuje la bicicleta. La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 100 kg, no supere la capacidad. Al final del uso de la bicicleta eléctrica, apague todos los interruptores (primero apague el display y luego la batería). No deje la bicicleta expuesta a la humedad, la lluvia o el calor excesivo. Nunca someta la bicicleta a lavados con agua a chorro continuo. No cubra la bicicleta con coberturas de plástico.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la Bicicleta funciona en principio también como generador de corriente. Recomendamos tener en cuenta lo anterior y en caso de uso de la Bicicleta en descenso, si la pendiente es pronunciada, reducir la velocidad manteniendo frenada la Bicicleta. Además de una cuestión de seguridad para el Conductor, se evitará el desarrollo de una tensión elevada capaz de quemar la centralita eléctrica de control.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO

Esta es una BICICLETA de PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, aunque esté equipada con un motor eléctrico, para funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor

eléctrico ayuda al pedaleo haciéndolo menos fatigoso y aumentando su velocidad. La bicicleta también puede ser utilizada sin la asistencia del motor. La velocidad máxima alcanzable con la bicicleta de pedaleo asistido es de 25 Km/h. Para activar el pedaleo asistido es necesario encender la bicicleta a través del interruptor ubicado en la batería y posteriormente presionar el botón ON/OFF en la pantalla; se encenderán los indicadores luminosos en la pantalla del manillar indicando que la batería está cargada y la bicicleta lista para su uso. A medida que se utiliza la bicicleta y la batería pierde carga, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear se activa la centralita que permite al motor intervenir en el pedaleo. El cambio Shimano de 6 velocidades incluido permite ajustar aún más la relación de pedaleo según las propias necesidades. La asistencia al pedaleo se interrumpe en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en bajada). Para reactivarla es suficiente volver a pedalear. Durante la frenada se ruega no pedalear. La autonomía indicada se entiende con el uso normal de una bicicleta en recorridos urbanos y/o de pueblo. En caso de subidas empinadas y/o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir sensiblemente. Como ya se ha especificado, al tratarse de una bicicleta no está prevista la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir un acelerador hará que la garantía de la bicicleta caduque inmediatamente, y dejaría de ser considerada una bicicleta. Cuando conduces una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido, tu velocidad es sensiblemente superior a la de una "bicicleta normal". Presta mayor atención y considera espacios de frenado adecuados.

LA BICICLETA

La bicicleta se entrega abierta con el sillín montado y el manillar girado. Los pedales están por montar. La batería no está conectada. Para insertarla y conectarla correctamente, consulte el párrafo "colocación". Retire las protecciones, luego enderece y ajuste el manillar.

- Levante el tubo del manillar y colóquelo en posición vertical.
- Cierre la palanca de bloqueo.
- Gire el anillo de seguridad hasta bloquearlo en la palanca.
- Para ajustar la altura del manillar, actúe sobre el bloqueo rápido y suba y/o baje la barra en "T".
- Para plegar el manillar, suelte el anillo de seguridad y abra la palanca hacia abajo; baje el manillar a la derecha del cuadro hacia el pedal, prestando atención a los cables de los frenos y del cambio. Asegúrese de cerrar bien todos los bloqueos antes de utilizar la bicicleta.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado, en el eje, con una letra "R"; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el eje, con una letra "L"; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA. Atornille inicialmente los pedales con las manos, luego apriete con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final. ATENCIÓN: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar la rosca del pedal y/o de la biela. En caso de percibir cualquier anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, interrumpa inmediatamente el pedaleo y haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

AJUSTE DEL SILLÍN

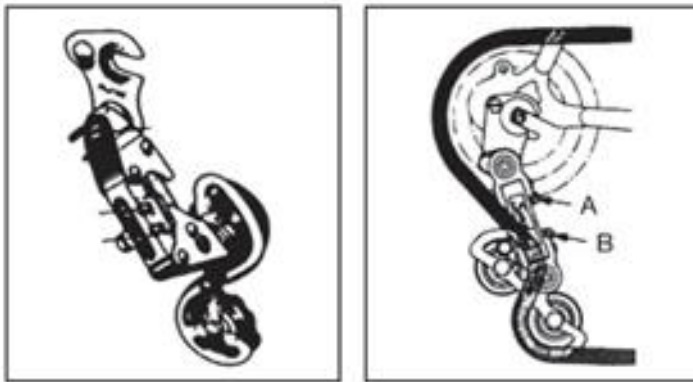
El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo y permite obtener el mejor rendimiento con una menor tensión en las articulaciones. Antes de usar, pruebe la bicicleta y ajuste la altura y la inclinación del sillín. La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, estando sentado, se alcanza el pedal en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones. En el ajuste de altura, respete en todo caso la señal (marca) de STOP presente en el tubo del sillín. LA MARCA DEBE ESTAR SIEMPRE INSERTADA EN EL TUBO DEL CUADRO. En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal pero con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo ubicado debajo del sillín y ajustar la inclinación. Apriete nuevamente el bloqueo para que el sillín no se mueva. Los cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar el confort durante el pedaleo. Se recomienda, cada vez que se quiera hacer un ajuste, realizar un solo cambio a la vez y de manera progresiva hasta encontrar la posición más cómoda y correcta. Asegúrese de que las tuercas del abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien apretadas. La bicicleta está equipada con

un bloqueo rápido del tubo del sillín; para ajustar el sillín, abra el bloqueo, suba o baje el tubo del sillín a la altura deseada asegurándose de que el límite de stop no sea visible, apriete el mecanismo de enganche rápido y asegúrese de que la palanca esté bien apretada.

AJUSTE DE LOS FRENOS

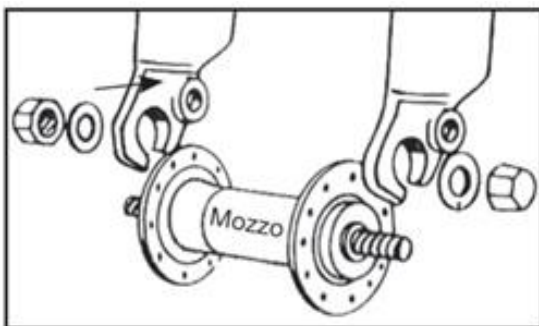
La bicicleta está equipada con frenos de modelo DISCO MECÁNICO. Las pastillas de los frenos de disco necesitan un mínimo desgaste antes de alcanzar la frenada óptima. Además, los discos se calientan cuando están en acción, no los toque después de haberse detenido. En caso de rotura de uno de los dos sistemas de frenos, proceda inmediatamente a la reparación, ya que un solo freno no es suficiente para garantizar una frenada segura. Se recomienda un control minucioso de las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación; si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, reemplace las partes dañadas de inmediato. Para la sustitución de las pastillas, afloje el perno de retención hasta la retirada de la pastilla y proceda a la sustitución. Verifique que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete 5/8 Nm). Si es posible, haga realizar estas operaciones a personal calificado.

AJUSTE DEL CAMBIO



Si la cadena tiene dificultades para subir al piñón trasero grande (mando del cambio en el manillar girado al máximo) es necesario aflojar ligeramente el tornillo B evitando que la cadena vaya más allá del último piñón. Si la cadena baja con dificultad al piñón trasero pequeño, afloje ligeramente el tornillo A para alinear el grupo del desviador en el piñón pequeño. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

MONTAJE DE LA RUEDA CON BUJE SIN BLOQUEO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Inserte el buje de la rueda delantera en la horquilla; inserte las dos arandelas con diente anticalda, una por cada lado, asegurándose de que el diente se inserte en el orificio correspondiente en la horquilla. Inserte y apriete las dos tuercas asegurándose de que la rueda esté en el centro de la horquilla. **ATENCIÓN:** antes de utilizar la bicicleta, verifique siempre que la rueda esté correctamente bloqueada en la horquilla delantera y en las punteras traseras del cuadro. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

LUZ DELANTERA Y TRASERA

La bicicleta está equipada con un sistema de luz delantera y trasera a batería. Tanto el faro delantero como el faro trasero se encienden directamente presionando los interruptores en el faro.

CÓMO UTILIZAR LA BICICLETA

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un “sistema de pedaleo asistido”, compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo. Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se compromete a proporcionar energía solo mientras se está pedaleando. En el momento en que se deja de pedalear, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica al pedaleo cesa. En todas las bicicletas de pedaleo asistido, además, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para las bicicletas eléctricas de 25 Km/h. En el momento en que la velocidad desciende por debajo de este valor, la asistencia eléctrica se reanuda hasta que se deje de pedalear.

También en caso de uso de los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

ENCENDER LA BICICLETA

Asegúrese de que la llave de la batería esté en posición “ON”. Encienda la bicicleta presionando el botón “ON/OFF” en la pantalla. Comience a pedalear para activar el pedaleo asistido. Se recomienda comenzar lentamente e incrementar la velocidad de pedaleo de manera gradual. el motor entra en funcionamiento solo pedaleando; al dejar de pedalear, o al frenar, el motor se detiene.

APAGAR LA BICICLETA

Apagar la bicicleta presionando el botón “ON/OFF” en la pantalla. Colocar la llave de la batería en posición “OFF”. Asegurarse, cuando no se utiliza, de que la bicicleta esté apagada. Se recomienda desconectar la batería.

DISPLAY (La pantalla puede variar según el equipamiento elegido).



Botón de encendido “ON/OFF”: enciende y apaga la bicicleta.

LED “F-E”: indica el estado de carga residual de la batería.

Botón “+ / -”: selecciona el nivel de asistencia al pedaleo.

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

Nivel 4

Nivel 5

Encendiendo el motor mediante el botón “ON/OFF” se activa el sistema de asistencia al pedaleo. El nivel de asistencia está preconfigurado en “1”, el más bajo. Para modificarlo, comenzar a pedalear y estabilizar la velocidad; presionar los botones “+ o -” para ajustar la asistencia al nivel deseado.

INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA EN LA PANTALLA

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se empieza a pedalear solicitando el motor, el número de LED encendidos en la pantalla (los LED correspondientes a "F-E") indican la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga. En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más solicitado, el indicador podría mostrar una carga residual reducida (disminuye el número de LED encendidos en la pantalla). Cuando el motor está parado, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, en bajada) el indicador podría mostrar una carga disponible mayor (en ausencia de carga en el motor, la tensión de la batería aumenta). El mejor momento, por lo tanto, para conocer la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un recorrido plano y rectilíneo después de haber estabilizado el trabajo de la batería.

AUTONOMÍA

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda de la asistencia al pedaleo puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y de los diferentes pesos a transportar. Se estima en aproximadamente 60 km (dependiendo del equipamiento elegido) y se entiende con el uso normal de una bicicleta con asistencia al pedaleo media en recorridos urbanos mayormente planos. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá mayor potencia en caso de subidas empinadas, transporte de objetos pesados, marcha contra el viento así como paradas y arranques repetitivos, reduciendo por lo tanto sensiblemente las distancias recorribles normalmente.

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, proceder a la recarga de la batería.

- Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- No dejar la batería descargada por mucho tiempo (máx. 10 días).
- En caso de parada prolongada de la bicicleta, cargar la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.
- La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden ser eliminadas en los residuos urbanos, ni abandonadas en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a recolección especial y deben ser entregadas en los Centros de Recogida Selectiva adecuados.
- El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evitar exposiciones al sol.
- Evitar que las baterías sufran golpes.
- OFF: bicicleta apagada.
- ON: bicicleta encendida y funcionando; se puede encender la pantalla.
- PUSH: presionar para luego colocar la llave en UNLOCK.
- UNLOCK: desbloquea la batería y permite extraerla de su alojamiento.

REMOVER LA BATERÍA

- Asegurarse de que la bicicleta esté bien firme en el caballete.
- Retirar completamente el tubo del sillín.
- Girar la llave a "push" y empujarla dentro de la cerradura.
- Simultáneamente girar la llave a "UNLOCK" para desbloquear la batería.
- Tirar de la batería hacia arriba para removerla.

COLOCAR LA BATERÍA

- Asegurarse de que la bicicleta esté bien firme en el caballete.
- Insertar la batería en su alojamiento y empujarla bien hacia abajo.
- Girar la llave a OFF o a ON si se desea utilizar la bicicleta.
- Insertar el tubo del sillín y asegurarse de bloquearlo correctamente.

VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA

Es posible visualizar la carga residual de la batería presionando el botón dedicado en la batería.

TIEMPOS DE CARGA DE LA BATERÍA

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargar completamente la batería antes del primer uso. Para la carga completa de la batería de litio normalmente se necesitan 6,5 horas. Nunca dejar la batería en carga durante días enteros o noches enteras superando el tiempo máximo de 6 horas. La batería podría dañarse. Cuando la bicicleta se enciende, mediante el interruptor es posible verificar el estado de carga residual presionando el botón junto a los indicadores. Los LED se iluminan de la siguiente manera.

- 4 LED encendidos: 100% carga residual.
- 3 LED encendidos: 70% carga residual.
- 2 LED encendidos: 40% carga residual.
- 1 LED (rojo) encendido: hasta el 15% de carga residual (es necesario recargar la batería lo antes posible).

CARGA DE LA BATERÍA

Al final de cada uso de la bicicleta es conveniente recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su duración. Es necesario utilizar el cargador suministrado y seguir las indicaciones que se encuentran en el mismo. No utilizar otros cargadores que no estén aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían causar daños a la batería y limitar su duración. Utilizando accesorios personales y no suministrados con la bicicleta, la garantía legal caducará automáticamente. La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta como retirándola. Antes de cargar la batería, leer bien las siguientes instrucciones y seguirlas durante el proceso.

- Utilizar solo el cargador suministrado.
- Mantener tanto el cargador como la batería lejos de los niños y de los animales domésticos.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y de la humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegurarse de que la misma esté bien firme y estable en el caballete y apagada.
- Durante la carga es normal que el cargador se caliente.
- No cubrir el cargador.
- Mantener los enchufes y conectores del cargador y de la batería siempre bien limpios y secos.
- No mojar el cargador.
- No utilizar el cargador y/o la batería si resultan dañados.
- Conectar siempre primero el cargador a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realizar el proceso de carga bajo los rayos directos del sol.
- No utilizar el cargador para otros fines o para otros dispositivos.
- Caídas de tensión durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.
- Conectar siempre primero el cargador a la batería y luego a la toma de corriente.
- Retirar siempre el cargador de la batería después de haber realizado la carga.

CÓMO RECARGAR LA BATERÍA

La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta, como retirándola.

- Colocar la batería cerca de una toma de corriente.
- Girar en sentido horario o antihorario el disco en la parte lateral de la batería.
- Conectar el cargador.
- Colocar el cargador en el suelo o en una superficie plana y no resbaladiza y conectarlo a la corriente eléctrica.
- Conectar el cargador a la corriente.
- En el cargador hay un indicador LED. El LED es rojo cuando la batería está conectada a la corriente y está en fase de carga.
- A carga completa, la luz del estado de carga se volverá verde.
- Desconectar el cargador de la corriente, luego retirar el conector de la batería.
- Si previamente se retiró, volver a colocar la batería en su alojamiento en la bicicleta.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE BATERÍAS

- Cuando la carga de la batería haya terminado, desconecte primero el cable de la toma de corriente de 220V y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de baterías en un ambiente seco y limpio.
- El cargador de baterías no requiere ningún mantenimiento. Está prohibida cualquier apertura o manipulación.
- En caso de averías, póngase en contacto con el Centro de Asistencia.
- Si el cable está dañado, la sustitución debe ser realizada por un Centro de Asistencia.
- Si la temperatura del cargador de baterías se eleva demasiado (más de 65°C), se percibirá un olor desagradable: interrumpa inmediatamente la carga y contacte con el Centro de Asistencia.

Aunque se mantenga correctamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye en un pequeño porcentaje. Es posible prolongar la vida de la batería siguiendo cuidadosamente las instrucciones proporcionadas para la carga. La batería de litio no tiene "memoria". Descargar y recargar parcialmente la batería no afecta ni al rendimiento ni a la duración. Por lo tanto, es posible recargar la batería incluso si no está completamente descargada. Si la bicicleta no se va a utilizar durante un largo período, mantenga la batería recargada al menos una vez al mes, dejándola en carga durante aproximadamente 4 horas. No preste atención, en este caso, a las luces del cargador de baterías. Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino proceda inmediatamente a un ciclo de recarga. En este caso, realice un ciclo de recarga más largo, de aproximadamente 6 horas para permitir la completa activación de la batería. Una o dos veces al año se recomienda utilizar la bicicleta hasta descargar completamente la batería. Posteriormente, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico, acudir a un centro de asistencia autorizado. Para intervenciones de mantenimiento y limpieza ordinarias, siga las siguientes indicaciones.

APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le recomendamos que revise periódicamente el apriete de los tornillos. Sustituya inmediatamente cualquier parte dañada o perdida. Lo que sigue es una tabla de apriete para aplicar en el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente se indica el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente deben apretarse esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que numerosas variables influyen en el grado preciso que se debe aplicar a los diferentes tornillos, como el material utilizado para el tornillo y/o el tipo de rosca, las secciones y los espesores del material sobre el que se actúa y, naturalmente, el material de las partes a interconectar. Los pares de apriete se expresan en Newton-metro; recordamos que para realizar correctamente esta operación es necesaria una llave dinamométrica, que se desconecta cuando se alcanza el par deseado.

- Tuerca del buje delantero: 20 - 27 Nm.
- Tuerca del buje trasero: 27 - 33 Nm.
- Abrazadera del sillín: 7 - 22 Nm.
- Freno en el cuadro: 10 Nm.
- Zapato de freno: 8 Nm.
- Cable del freno: 5 Nm.
- Cable del cambio: 5 - 6 Nm.
- Tornillo del tubo del sillín: 10 - 14 Nm.
- Tornillo del expander del manillar: 18 - 20 Nm.
- Cambio en la patilla: 12 - 15 Nm.
- Tornillo del desviador delantero: 5 - 7 Nm.

- Tornillo de la pinza de freno de disco: 6 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en la horquilla: 5 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en el manillar: 5 - 8 Nm.
- Mandos en el manillar: 10 Nm.
- Biela del movimiento central: 32 - 50 Nm.
- Cazoletas del movimiento BSA: 70 Nm.
- Pedales: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAJE

Tu bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante mucho tiempo con un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo. Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario un paso por el centro de asistencia para la regulación definitiva. Sugerimos, después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, llevar la bicicleta eléctrica a un centro de asistencia para su revisión. En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por sí mismo, siempre acuda al centro de asistencia técnica especializado y no utilice la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas. Es conveniente, antes de cada uso, realizar una revisión de la mecánica. Después de cada recorrido largo o difícil en terrenos sin pavimentar, en caso de exposición al agua o arena y en cualquier caso cada 150 km, proceda de la siguiente manera.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, la rueda libre, el cambio, eliminando luego el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes en el mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Tire del freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo en cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela a la derecha y a la izquierda para asegurarse de que la dirección sea suave. Si la dirección está rígida, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Asegúrese de que las tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen ciclos de vida diferentes. Se recomienda revisar periódicamente, o al menos una vez al año, la bicicleta para evaluar su correcto funcionamiento y el estado de desgaste de los componentes, y proceder a la sustitución de los componentes desgastados/malfuncionantes, si es necesario.

NEUMÁTICO DESINFLADO

No utilice la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Lleve la bicicleta a mano. En caso de pinchazo de un neumático, desenganche la rueda del buje para retirarla y desinfe el neumático. Retire el neumático ayudándose eventualmente con una palanca para neumáticos para extraerlo del aro. Extraiga la cámara de aire pinchada y sustitúyala. Infle ligeramente la cámara y vuelva a colocar el neumático en el aro, sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en el aro y que la cámara esté completamente dentro. Infle lentamente a la presión recomendada, controlando la posición del neumático en el aro. Vuelva a colocar la rueda. En caso de dificultad, acuda al centro de asistencia que se encargará de la sustitución. Se recomienda para esta operación utilizar exclusivamente una palanca para neumáticos. De lo contrario, utilizando un destornillador o cualquier otra herramienta, se corre el riesgo de pinchar la cámara de aire.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Desempolva el cuadro con un paño suave, retire la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilice limpiadoras a alta presión. Seque cuidadosamente todas las partes y, periódicamente, aplique cera para automóviles. Limpie las partes de plástico y los neumáticos con agua

y jabón, seque cuidadosamente. Si se utiliza durante días húmedos o lluviosos, seque cuidadosamente la bicicleta antes de aparcarla. No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia, sol directo. Si no es posible llevarla a un lugar cubierto, cúbrala con un paño oscuro impermeable. La salinidad es altamente corrosiva. Si vive o utiliza la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con frecuencia para eliminar la sal, secar siempre cuidadosamente y aplicar un antióxido en las partes no pintadas. Engrase periódicamente el movimiento central, la rueda libre, la cadena y las otras partes que lo necesiten. Revise periódicamente los tornillos, tuercas, cierres para asegurarse de que estén bien apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Mantenga la bicicleta en un lugar seco y cubierto, evitando la exposición directa al sol, las inclemencias del tiempo y la salinidad. Si prevé no utilizar la bicicleta durante un largo período, antes de aparcarla realice una limpieza completa y minuciosa. Desinfele a la mitad los neumáticos y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con un paño preferiblemente de algodón. No utilice paños de plástico. Recargue la batería y manténgala recargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegúrese de que el cargador de baterías no esté conectado ni a la corriente ni a la bicicleta. La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0° - 25°. Evite guardar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes. No exponga la batería a fuentes de calor (+35/40°) durante largos períodos de tiempo. No deje la batería con acumulaciones de condensación que podrían dañarla, causar cortocircuito o corroer la batería.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años desde la fecha de compra, excepto las partes sujetas a desgaste. La garantía no cubre las partes normalmente sujetas a desgaste, daños causados por golpes, mala atención, desmontajes o manipulaciones de piezas realizadas arbitrariamente por el Usuario, incumplimiento de las instrucciones del manual en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo. Cualquier problema con las partes en garantía debe ser presentado exclusivamente al Vendedor y el vehículo debe estar acompañado de su garantía. Recordamos que se considera bicicleta eléctrica únicamente aquella con pedaleo asistido. Cualquier manipulación o modificación del producto hará que la garantía del vehículo caduque inmediatamente, además de hacer que deje de ser una bicicleta y reducir considerablemente la autonomía de la batería. La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo. Se proporciona una garantía de 12 meses para la batería de la bicicleta, subordinada al uso correcto y al mantenimiento adecuado indicado en el manual. La garantía no será reconocida si las baterías se consideran agotadas, al final de su ciclo y/o no correctamente cargadas. La solicitud de garantía será evaluada por el fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe ser eliminado junto con los residuos domésticos. Su eliminación debe realizarse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales sobre reciclaje.

Para obtener más información sobre los sistemas de recogida separada de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, contacte con la autoridad municipal local. En este caso, se procederá a la eliminación ambientalmente segura de este producto en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003. De acuerdo con la regulación ambiental, es obligatorio utilizar los sistemas de recogida separada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Nota: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de eliminación inadecuada, pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es esencial proceder a una eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. El símbolo del contenedor de basura móvil tachado (que se muestra a continuación) se coloca en todos los equipos eléctricos y electrónicos comercializados. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben ser eliminados por separado de otros residuos, para asegurar su completa recuperación y una eliminación ambientalmente segura.

NOTA

La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto al texto como a los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) se realiza con el único propósito de ilustrar el producto y es puramente indicativa.

ASISTENCIA

Contacte a su Distribuidor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

IMPLEMENTACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/66/UE



El producto funciona con baterías que están incluidas en la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser eliminadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recogida selectiva de las baterías: una correcta eliminación permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

ELIMINACIÓN CORRECTA DE LA BATERÍA

De conformidad con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 "Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)".



El símbolo del contenedor tachado que aparece en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros adecuados de recogida selectiva de residuos electrónicos y eléctricos, o devolverlo al distribuidor al momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para los equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La adecuada recogida selectiva para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas según el D.Lgs n. 49 del 14 de marzo de 2014.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Las imágenes presentes en este manual son puramente a efectos ilustrativos. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, en los equipos y en el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escriba a:
contact@esprinet.com



FRANÇAIS – FR

Manuel d'instructions

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX X5 PRO

MODÈLES:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Assurez-vous de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences découlant d'une mauvaise utilisation du vélo à assistance électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticipez la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une utilisation incorrecte du produit. L'obligation d'utiliser le casque est soumise aux lois locales en vigueur. Ce produit n'est pas un jouet. Non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une seule personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Vérifiez toujours l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser le produit. Gardez la batterie hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Gardez le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter l'étouffement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteignez le produit et débranchez l'appareil du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirez la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. Conservez-le pour des utilisations futures. Rangez le manuel dans un endroit sûr et transférez-le à tout nouveau propriétaire éventuel. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Quiconque ne respecte pas le manuel d'instructions risque de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une utilisation incorrecte du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utilisez le produit uniquement s'il est en bon état. Perdre le contrôle du produit pendant son utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Chargez complètement la batterie avant d'utiliser le produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifiez les lois en vigueur). Suivez les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques. La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX

Cher Client, Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique à assistance électrique "NILOX", entièrement conçu et assemblé en Italie selon la norme internationale de qualité EN15194:2018 et conforme aux directives 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Les vélos à assistance électrique (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après également "EPAC") sont exclus de la Directive Européenne 2013/168/UE, relative à l'homologation des véhicules à moteur à deux et trois roues et sont conformes aux exigences prescrites à l'article 50 du Code de la route. Cette définition exclut la possibilité de mettre en marche le moteur électrique indépendamment du pédalage, excluant généralement la possibilité de se déplacer par l'activation d'un accélérateur. Les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour les EPAC sont les suivantes.

- l'assistance du moteur électrique doit être fournie uniquement lorsque le cycliste pédale dans le sens de la marche du véhicule.
- l'assistance s'interrompt dès que le cycliste cesse de pédaler dans le sens de la marche.
- selon les normes de sécurité, l'assistance du moteur s'interrompt avec l'actionnement des freins.
- l'assistance se réduit progressivement et finit par s'annuler lorsque le véhicule atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo et retirez les protections. Dans la boîte, vous trouverez, emballés dans un sac en plastique, les pédales et le chargeur de batterie avec le câble de connexion. Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes. Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période. Éliminez correctement l'emballage dans les centres de collecte sélective appropriés. Le vélo est livré avec DEUX clés pour retirer la batterie. Les clés servent à déverrouiller la batterie et à la retirer de son logement et à allumer le vélo (voir le paragraphe dédié). Il est conseillé d'en garder une pendant l'utilisation du vélo et de conserver l'autre dans un endroit sûr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre en acier.
- Pédalage assisté par moteur électrique.
- Moteur : arrière 36V*250W.
- Batterie : 36V *10Ah (360Wh) au lithium.
- Vitesse nominale : env. 25 km/h.
- 5 niveaux d'assistance au pédalage.
- Autonomie : jusqu'à 60 km.
- Chargeur de batterie : 100V-240V.
- Temps de charge : environ 5 heures.
- Cycles de charge de la batterie : env. 700.
- Indicateur de charge de la batterie sur l'écran.
- Leviers de frein en aluminium avec système de coupure.
- Freins à disque mécaniques.
- Corps de la batterie : amovible avec serrure de sécurité.
- Capacité de charge maximale : 100 kg.
- Porte-bagages en acier.
- Guidon réglable et pliable.
- Dérailleur : Shimano 6 vitesses.

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Familiarisez-vous progressivement avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité et exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir l'utiliser correctement.

Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles de courtoisie et de bon sens communes peut vous aider à vous sentir plus en sécurité lors de son utilisation. Ne prêtez pas le véhicule à quelqu'un qui n'est pas capable de le manœuvrer. Le véhicule ne doit pas être utilisé par des mineurs. Pédalez prudemment ; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes distraits. Pédalez sans dépasser vos limites physiques. Portez toujours un casque de protection. Vérifiez périodiquement la mécanique de votre vélo. Il est conseillé de recharger la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie pourrait être endommagée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant de longues périodes, chargez la batterie au moins une fois par mois. Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, assurez-vous de fonctionner dans des conditions de sécurité absolue. Les écrous, boulons, serrures et tous les composants mécaniques et à fixer doivent être fermés et non usés et/ou endommagés. La position de conduite doit être confortable, en prenant le temps de régler la hauteur de la selle et du guidon pour assurer une position de conduite correcte. Les freins doivent être efficacement opérationnels. Les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Les pédales doivent être correctement vissées aux manivelles. Votre vélo a été conçu pour une utilisation sur route asphaltée et non asphaltée ; il n'est pas adapté au tout-terrain. En tout cas, les utilisations extrêmes peuvent être dangereuses et impliquent la responsabilité exclusive de l'utilisateur en cas d'accidents et de blessures subis par lui ou par des tiers dans de telles occasions. Le fabricant décline toute responsabilité pour de tels usages du produit. Votre vélo a été conçu pour transporter une personne à la fois et pour supporter un poids total d'environ 100 kg. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents dus à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou en cas de surcharge ou même de bagages non solidement fixés à des porte-bagages appropriés. L'utilisation de remorques et/ou de chariots arrière est interdite. Faites vérifier périodiquement le vélo à assistance électrique pour assurer un fonctionnement correct. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants garantissent un fonctionnement correct du vélo. Il est important de maintenir le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur la route. Il est averti que l'utilisateur assume un risque personnel pour les blessures, les dommages et/ou les pertes s'il viole les conditions susmentionnées et la garantie sera automatiquement annulée. Les usages différents de ceux pour lesquels l'EPAC a été conçu, ainsi que toute intervention modifiant le fonctionnement de votre EPAC, comme décrit, sont passibles de sanctions légales et exposent au risque de dommages ou de blessures. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des accidents ou des dommages résultant d'utilisations non conformes de l'EPAC, ou résultant de modifications ou d'interventions apportées à celle-ci.

RÈGLES DE CIRCULATION

Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez que les dispositifs lumineux fonctionnent correctement. Par la loi, la vitesse du vélo pendant l'utilisation assistée par moteur électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. En cas de gué, vérifiez que le niveau de l'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique. Ne pédalez pas en cas de freinage. Évitez les freinages et redémarrages continus pour prolonger la durée de vie de la batterie. Pédalez en toute sécurité. Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425. Faites attention aux règles de circulation routière. Augmentez progressivement la vitesse de l'assistance au pédalage. Maintenez l'assistance au pédalage active sur les parcours en montée ou sur les routes non pavées pour prolonger la durée de vie de la batterie et l'efficacité du moteur. Faites attention à la pression des pneus et à la circulation sur des parcours mouillés, glissants, sales et en tout cas à faible adhérence ; si vous rencontrez les cas indiqués, circulez lentement ou poussez le vélo. La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 100 kg, ne dépassez pas la charge. À la fin de l'utilisation du vélo électrique. Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'écran puis la batterie). Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive. Ne soumettez jamais le vélo à des lavages à l'eau en continu. Ne couvrez pas le vélo avec des couvertures en plastique.

ATTENTION

Le moteur électrique du vélo fonctionne également comme un générateur de courant. Nous recommandons de garder cela à l'esprit et en cas d'utilisation du vélo en descente, si la pente est marquée, ralentissez en freinant le vélo. En plus d'une question de sécurité pour le conducteur, cela évitera le développement d'une tension élevée capable de brûler le contrôleur électrique.

FONCTIONNEMENT DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Ceci est un VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE. Cela signifie que, bien qu'il soit équipé d'un moteur électrique, il est nécessaire que l'utilisateur pédale comme sur un vélo normal pour qu'il fonctionne. Le moteur électrique aide à la pédale en la rendant moins fatigante et en augmentant la vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'assistance du moteur. La vitesse maximale atteignable avec le vélo à assistance électrique est de 25 km/h. Pour activer l'assistance à la pédale, il est nécessaire d'allumer le vélo via l'interrupteur situé sur la batterie, puis d'appuyer sur le bouton ON/OFF sur l'écran ; les indicateurs lumineux sur l'écran du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que le vélo est utilisé et que la batterie se décharge, les lumières s'éteindront une par une. En commençant à pédaler, le contrôleur s'active, permettant au moteur d'intervenir sur la pédale. Le dérailleur Shimano à 6 vitesses fourni permet de régler davantage le rapport de pédalage selon vos besoins. L'assistance à la pédale s'interrompt en cas de freinage ou si vous arrêtez de pédaler (par exemple en descente). Pour la réactiver, il suffit de recommencer à pédaler. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler. L'autonomie indiquée doit être comprise avec l'utilisation normale d'un vélo sur des parcours urbains et/ou de village. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait diminuer sensiblement. Comme déjà spécifié, il s'agit d'un vélo, il n'est pas prévu d'ajouter un accélérateur. La décision éventuelle de l'utilisateur d'introduire un accélérateur annulera immédiatement la garantie du vélo et mettra fin à sa nature de vélo. Lorsque vous conduisez un vélo électrique à assistance électrique, votre vitesse est sensiblement supérieure à celle d'un "vélo normal". Faites plus attention et considérez des distances de freinage adéquates.

LE VÉLO

Le vélo est fourni ouvert avec la selle montée et le guidon tourné. Les pédales sont à monter. La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et la connecter correctement, reportez-vous au paragraphe "positionnement". Retirez les protections, puis redressez et réglez le guidon.

- Relevez le tube du guidon et mettez-le en position verticale.
- Fermez le levier de verrouillage.
- Tournez l'anneau de sécurité jusqu'à ce qu'il se bloque dans le levier.
- Pour régler la hauteur du guidon, agissez sur le blocage rapide et relevez et/ou abaissez la potence en "T".
- Pour replier le guidon, détachez l'anneau de sécurité et ouvrez le levier vers le bas ; abaissez le guidon à droite du cadre vers la pédale en faisant attention aux câbles de frein et de dérailleur. Assurez-vous de bien fermer tous les blocages avant d'utiliser le vélo.

MONTAGE DES PÉDALES

Vissez les pédales sur les manivelles : la pédale DROITE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "R" ; vissez cette pédale dans le sens HORAIRE sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "L" ; vissez cette pédale dans le sens ANTIHORAIRE sur la manivelle GAUCHE. Vissez d'abord les pédales à la main, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que, sans forcer excessivement, vous atteigniez la fin de la course. ATTENTION : suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. En cas de perception d'une quelconque anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

RÉGLAGE DE LA SELLE

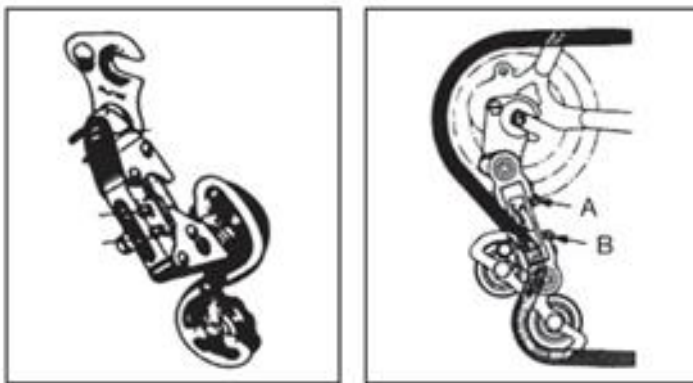
Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant la pédale et permet d'obtenir les meilleures performances avec une sollicitation moindre des articulations. Avant l'utilisation, essayez le vélo et réglez la hauteur et l'angle de la selle. La hauteur de la selle doit être réglée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale en position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur selon ces indications. Lors du réglage en hauteur, respectez en tout cas le signal (marque) de STOP présent sur le tube de selle. LA MARQUE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE. Si vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le blocage situé sous la selle et régler l'angle. Serrez à nouveau le blocage pour

empêcher la selle de bouger. Les changements de position de la selle, même petits, peuvent affecter le confort pendant la pédale. Il est conseillé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un réglage, de faire un seul changement à la fois et de manière progressive jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte. Assurez-vous que les écrous du collier qui règlent la position de la selle sont bien serrés. Le vélo est équipé d'un blocage rapide du tube de selle ; pour régler la selle, ouvrez le blocage, relevez ou abaissez le tube de selle à la hauteur souhaitée en vous assurant que la limite de stop n'est pas visible, serrez le mécanisme de blocage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré.

RÉGLAGE DES FREINS

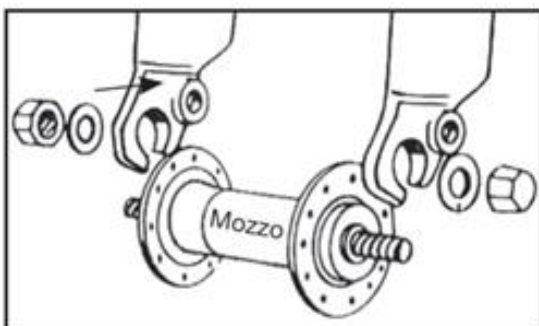
Le vélo est équipé de freins à DISQUE MÉCANIQUE. Les plaquettes de frein à disque nécessitent une usure minimale avant d'atteindre un freinage optimal. De plus, les disques chauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après vous être arrêté. En cas de rupture de l'un des deux systèmes de freinage, procédez immédiatement à la réparation, car un seul frein ne suffit pas à garantir un freinage sûr. Un contrôle minutieux des patins, des gaines et des câbles de tension et de leur lubrification est recommandé ; si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les patins, desserrez le boulon de retenue jusqu'à ce que le patin soit retiré et procédez au remplacement. Vérifiez que les patins de frein sont solidement fixés (serrage 5/8 Nm). Si possible, faites effectuer ces opérations par du personnel qualifié.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR



Si la chaîne a du mal à monter sur le grand pignon arrière (commande de changement de vitesse au guidon tournée au maximum), il faut légèrement dévisser la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier pignon. Si la chaîne descend difficilement sur le petit pignon arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le groupe dérailleur sur le petit pignon. En cas de doute ou de perception d'une quelconque anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

MONTAGE DE LA ROUE AVEC MOYEU SANS BLOCAGE RAPIDE



Insérez le moyeu de la roue avant dans la fourche ; insérez les deux rondelles avec dent anti-chute, une de chaque côté, en veillant à ce que la dent s'insère dans le trou prévu à cet effet sur la fourche. Insérez

et serrez les deux écrous en veillant à ce que la roue soit centrée dans la fourche. ATTENTION : avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que la roue est correctement fixée à la fourche avant et aux pattes arrière du cadre. En cas de doute ou de perception d'une quelconque anomalie pendant l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

LUMIÈRE AVANT ET ARRIÈRE

Le vélo est équipé d'un système d'éclairage avant et arrière à batterie. Tant le phare avant que le phare arrière s'allument directement en appuyant sur les interrupteurs du phare.

COMMENT UTILISER LE VÉLO

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage. Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengage et l'assistance électrique à la pédale cesse. De plus, sur tous les vélos à assistance électrique, le moteur se désengage et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte. Dès que la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique redémarre jusqu'à ce que vous arrêtez de pédaler. Même en cas d'utilisation des freins, l'assistance électrique s'arrête.

ALLUMER LE VÉLO

Assurez-vous que la clé de la batterie est en position "ON". Allumez le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Commencez à pédaler pour activer l'assistance à la pédale. Il est conseillé de commencer lentement et d'augmenter progressivement la vitesse de pédalage. Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez ; en arrêtant de pédaler ou en freinant, le moteur s'arrête.

ÉTEINDRE LE VÉLO

Éteindre le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Mettre la clé de la batterie en position "OFF". Assurez-vous, lorsque le vélo n'est pas utilisé, qu'il soit éteint. Il est recommandé de déconnecter la batterie.

AFFICHAGE (L'affichage peut varier en fonction de l'équipement choisi).



Bouton d'allumage "ON/OFF" : allume et éteint le vélo.

LED "F-E" : indique l'état de charge résiduelle de la batterie.

Bouton "+ / -" : sélectionne le niveau d'assistance au pédalage.

Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

Niveau 4

Niveau 5

En allumant le moteur via le bouton "ON/OFF", le système d'assistance au pédalage s'active. Le niveau d'assistance est pré-réglé sur "1", le plus bas. Pour le modifier, commencez à pédaler et stabilisez la vitesse ; appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour régler l'assistance au niveau souhaité.

INDICATION DE LA CHARGE DE LA BATTERIE SUR L’AFFICHAGE

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler en sollicitant le moteur, le nombre de LED allumés sur l’affichage (les LED correspondant à “F-E”) indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge. En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l’indicateur peut montrer une charge résiduelle réduite (le nombre de LED allumés sur l’affichage diminue). Lorsque le moteur est arrêté, en cas d’arrêt ou d’avancement par inertie (par exemple en descente), l’indicateur peut montrer une charge disponible plus élevée (en l’absence de charge sur le moteur, la tension de la batterie augmente). Le meilleur moment pour réaliser la quantité de charge résiduelle est donc d’atteindre une vitesse constante et sur un parcours plat et rectiligne après avoir stabilisé le travail de la batterie.

AUTONOMIE

L’autonomie de parcours du vélo avec l’aide de l’assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d’utilisation et des différents poids à transporter. Elle est estimée à environ 60 km (selon l’équipement choisi) et doit être comprise avec l’utilisation normale d’un vélo avec assistance au pédalage moyenne sur des parcours urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique consommera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d’objets lourds, de marche contre le vent ainsi que d’arrêts et de reprises de marche répétitifs, réduisant ainsi sensiblement les distances normalement parcourues.

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.

- Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une longue période (max. 10 jours).
- En cas d’arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois pour ne pas compromettre son fonctionnement.
- La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.
- Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être éliminées dans les déchets urbains, ni abandonnées dans l’environnement. Les batteries sont soumises à une collecte spéciale et doivent donc être déposées dans les Centres de Collecte Sélective appropriés.
- La chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc les expositions au soleil.
- Évitez que les batteries subissent des chocs.
- OFF : vélo éteint.
- ON : vélo allumé et fonctionnant ; vous pouvez allumer l’affichage.
- PUSH : appuyez pour ensuite positionner la clé sur UNLOCK.
- UNLOCK : déverrouille la batterie et permet de la retirer de son logement.

RETIRER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo est bien stable sur la béquille.
- Retirez complètement le tube de selle.
- Tournez la clé sur “push” et poussez-la à l’intérieur de la serrure.
- Simultanément, tournez la clé sur “UNLOCK” pour déverrouiller la batterie.
- Tirez la batterie vers le haut pour la retirer.

PLACER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo est bien stable sur la béquille.
- Insérez la batterie dans son logement et poussez-la bien vers le bas.
- Tournez la clé sur OFF ou sur ON si vous souhaitez utiliser le vélo.
- Insérez le tube de selle et assurez-vous de le verrouiller correctement.

AFFICHAGE DE L’ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Il est possible de visualiser la charge résiduelle de la batterie en appuyant sur le bouton dédié sur la batterie.

TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est fournie partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Pour une recharge complète de la batterie au lithium, il faut normalement 6,5 heures.

Ne laissez jamais la batterie en charge pendant des jours ou des nuits entières en dépassant le temps maximum de 6 heures. La batterie pourrait être endommagée. Lorsque le vélo est allumé, via l'interrupteur, il est possible de vérifier l'état de charge résiduelle en appuyant sur le bouton à côté des indicateurs. Les LED s'allument comme suit.

- 4 LED allumés : 100% de charge résiduelle.
- 3 LED allumés : 70% de charge résiduelle.
- 2 LED allumés : 40% de charge résiduelle.
- 1 LED (rouge) allumé : jusqu'à 15% de charge résiduelle (il est nécessaire de recharger la batterie dès que possible).

CHARGE DE LA BATTERIE

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Maintenir la batterie toujours chargée prolonge sa durée de vie. Il est nécessaire d'utiliser le chargeur fourni et de suivre les instructions indiquées sur celui-ci. N'utilisez pas d'autres chargeurs qui ne sont pas approuvés par le fabricant et/ou le distributeur. Ils pourraient endommager la batterie et en limiter la durée de vie. En utilisant des accessoires personnels et non fournis avec le vélo, la garantie légale sera automatiquement annulée.

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant. Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Gardez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec ; loin des sources de chaleur directes et de l'humidité.
- Si l'opération de charge se fait avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous que celui-ci est bien stable sur la béquille et éteint.
- Pendant la charge, il est normal que le chargeur chauffe.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Gardez les prises et les connecteurs du chargeur et de la batterie toujours propres et secs.
- Ne mouillez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Ne procédez pas à la charge sous les rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur pour d'autres fins ou pour d'autres dispositifs.
- Des baisses de tension pendant les cycles de recharge pourraient endommager la batterie.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Retirez toujours le chargeur de la batterie après avoir effectué la recharge.

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant.

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Tournez dans le sens horaire ou antihoraire le disque sur le côté de la batterie.
- Connectez le chargeur.
- Posez le chargeur au sol ou sur une surface plane et non glissante et connectez-le à l'alimentation électrique.
- Connectez le chargeur à l'alimentation électrique.

- Sur le chargeur, il y a un indicateur LED. Le LED est rouge lorsque la batterie est connectée à l'alimentation et en cours de charge.
- À charge complète, le voyant de l'état de charge deviendra vert.
- Déconnectez le chargeur de l'alimentation, puis retirez la prise de la batterie.
- Si elle a été précédemment retirée, remplacez la batterie dans son logement sur le vélo.

ENTRETIEN DU CHARGEUR DE BATTERIE

- Lorsque la charge de la batterie est terminée, débranchez d'abord le câble de la prise de courant 220V, puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Conservez le chargeur de batterie dans un environnement sec et propre.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou manipulation est interdite.
- En cas de panne, contactez le Centre d'Assistance.
- Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par un Centre d'Assistance.
- Si la température du chargeur de batterie devient trop élevée (au-dessus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : interrompez immédiatement la charge et contactez le Centre d'Assistance.

Même si elle est correctement entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très petit pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant attentivement les instructions de charge fournies. La batterie au lithium n'a pas de "mémoire". Décharger et recharger partiellement la batterie n'affecte ni les performances ni la durée de vie. Il est donc possible de recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie chargée au moins une fois par mois, en la laissant en charge pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne tenez pas compte des lumières du chargeur de batterie. Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée immédiatement. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée, mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, effectuez un cycle de recharge plus long, d'environ 6 heures, pour permettre l'activation complète de la batterie. Une ou deux fois par an, il est conseillé d'utiliser le vélo jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes qu'auparavant, et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel de contacter un centre d'assistance agréé pour toute réparation et/ou entretien mécanique et/ou électrique. Pour les interventions d'entretien et de nettoyage ordinaires, suivez les indications suivantes.

SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS

Pendant l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous recommandons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Ce qui suit est un tableau de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" auquel ces composants doivent généralement être serrés est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car de nombreuses variables influencent le degré précis à appliquer aux différentes vis, telles que le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel on agit, et bien sûr le matériau des pièces à interfacier. Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètre ; nous rappelons que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique est nécessaire, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

- Écrou du moyeu avant : 20 - 27 Nm.
- Écrou du moyeu arrière : 27 - 33 Nm.
- Collier de selle : 7 - 22 Nm.

- Frein sur le cadre : 10 Nm.
- Patin de frein : 8 Nm.
- Câble de frein : 5 Nm.
- Câble de dérailleur : 5 - 6 Nm.
- Boulon du tube de selle : 10 - 14 Nm.
- Boulon expander du guidon : 18 - 20 Nm.
- Dérailleur sur la patte : 12 - 15 Nm.
- Boulon du dérailleur avant : 5 - 7 Nm.
- Boulon de l'étrier de frein à disque : 6 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur la fourche : 5 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur le cintre : 5 - 8 Nm.
- Commandes sur le cintre : 10 Nm.
- Manivelle du mouvement central : 32 - 50 Nm.
- Cuvettes du mouvement BSA : 70 Nm.
- Pédales : 34 - 40 Nm.

PÉRIODE DE RODAGE

Votre vélo sera plus efficace et restera longtemps en conditions optimales avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive. Les câbles de frein ou de dérailleur, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer au tout début de l'utilisation et il peut être nécessaire de passer au centre d'assistance pour un réglage définitif. Nous suggérons, après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les premiers 30 jours, de faire vérifier le vélo électrique dans un centre d'assistance. En tout cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, contactez toujours le centre d'assistance technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées. Il est approprié, avant chaque utilisation, de vérifier la mécanique. Après chaque longue sortie ou difficile sur des terrains non pavés, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km, procédez comme suit.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, le dérailleur en enlevant ensuite l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants disponibles sur le marché et la fréquence d'entretien.
- Tirez le frein avant et déplacez le vélo en avant et en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre d'assistance.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est douce. Si la direction est rigide, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre d'assistance.
- Assurez-vous que les écrous, les boulons, les blocages et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés et/ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. Il est recommandé de vérifier périodiquement, ou au moins une fois par an, le vélo pour évaluer son bon fonctionnement et l'état d'usure des composants, et éventuellement procéder au remplacement des composants usés/malfunctionnants, si nécessaire.

PNEU DÉGONFLÉ

N'utilisez pas le vélo en cas de pneu crevé ou partiellement dégonflé. Portez le vélo à la main. En cas de crevaisson d'un pneu, détachez la roue du moyeu pour la retirer et dégonflez le pneu. Retirez le pneu en vous aidant éventuellement d'un levier pour pneus pour l'extraire de la jante. Retirez la chambre à air crevée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante, au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionnez la roue.

En cas de difficulté, contactez le centre d'assistance qui procédera au remplacement. Il est conseillé pour cette opération d'utiliser exclusivement un levier pour pneus. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

NETTOYAGE DU VÉLO

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, retirez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez soigneusement toutes les pièces et appliquez périodiquement de la cire pour voiture. Nettoyez les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, séchez soigneusement. Si utilisé pendant des journées humides ou pluvieuses, séchez soigneusement le vélo avant de le garer. Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. Si vous ne pouvez pas le mettre à l'abri, couvrez-le avec une bâche sombre et imperméable. Le sel est hautement corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est conseillé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, de toujours sécher soigneusement et d'appliquer un antirouille sur les parties non peintes. Graissez périodiquement le mouvement central, la roue libre, la chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, les écrous, les boulons, les blocages pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

CONSERVATION DU VÉLO

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert, en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, avant de le garer, procédez à un nettoyage complet et minutieux. Dégonflez les pneus à moitié et, si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une bâche de préférence en coton. N'utilisez pas de bâches en plastique. Rechargez la batterie et maintenez-la chargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté ni à la prise de courant ni au vélo. La température de conservation recommandée pour la batterie au lithium est entre 0°- 25°. Évitez de ranger la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. Ne pas exposer la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40°) pendant de longues périodes. Ne laissez pas la batterie avec des accumulations de condensation qui pourraient l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

GARANTIE

La garantie fournie est de deux ans à partir de la date d'achat, à l'exception des pièces sujettes à l'usure. La garantie ne couvre pas les pièces normalement sujettes à l'usure, les dommages causés par des chocs, une mauvaise entretien, des démontages ou des manipulations de pièces effectués arbitrairement par l'Utilisateur, le non-respect des instructions du manuel concernant l'entretien et la réparation du véhicule. Tout problème concernant les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au Revendeur et le véhicule doit être accompagné de sa garantie. Nous rappelons qu'un vélo électrique est uniquement considéré comme tel s'il est à assistance au pédalage. Toute manipulation ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule, en plus de mettre fin à ses caractéristiques de vélo et de réduire considérablement l'autonomie de la batterie. La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol. Une garantie de 12 mois est fournie pour la batterie du vélo, sous réserve d'une utilisation correcte et d'un entretien correct indiqué dans le manuel. La garantie ne sera pas reconnue si les batteries sont considérées comme épuisées, en fin de cycle et/ou non correctement chargées. La demande de garantie sera évaluée par le fabricant.

ÉLIMINATION DU PRODUIT

À la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Son élimination doit être effectuée séparément, conformément aux lois et règlements locaux sur le recyclage.

Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale. Dans ce cas, l'élimination de ce produit sera effectuée de manière inoffensive pour l'environnement dans une installation de recyclage autorisée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques

(2002/96/CE) du 27 janvier 2003. Conformément à la réglementation environnementale, il est obligatoire d'utiliser les systèmes de collecte séparée pour les déchets d'équipements électriques et électroniques. Remarque : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inadéquate, peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le symbole du conteneur mobile barré (illustré ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur récupération complète et une élimination inoffensive pour l'environnement.

REMARQUE

La Société se réserve le droit de modifier le texte et les produits sans préavis. La représentation graphique des produits (images et descriptions) est réalisée uniquement à des fins d'illustration du produit et est purement indicative.

ASSISTANCE

Contact your Dealer or select the "Product Assistance" option on the Nilox Website.

MISE EN ŒUVRE DE LA DIRECTIVE 2006/66/CE



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets ménagers ordinaires. Informez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte sélective des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la durée de vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent procéder au démontage du produit et au retrait de la batterie.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE

Conformément au Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".



Le symbole de la poubelle barrée figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa durée de vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec ses composants essentiels en fin de vie aux centres de collecte sélective appropriés pour les déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, selon un ratio de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté de moins de 25 cm. Une collecte sélective adéquate pour le recyclage, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement de l'équipement mis au rebut contribue à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le D.Lgs n° 49 du 14 mars 2014.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive CEM 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS. Les images présentes dans ce manuel sont purement à titre illustratif. L'entreprise

décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

Pour info, écrivez à :
contact@esprinet.com



DEUTSCH – DE

Bedienungsanleitung

ELEKTROFAHRRAD NILOX X5 PRO

MODELLE:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnungen verstehen und befolgen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrofahrrads ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall sollten Sie die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen und die Straßenverkehrsordnung sowie die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts entstehen. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts, einschließlich der Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbaren Bereiche, überprüfen und einhalten. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig befördern. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.

Die Reinigung und Wartung darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Halten Sie die Plastikverpackung außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie es vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor Sie die Batterie entfernen. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts entstehen. Wer das Benutzerhandbuch nicht beachtet, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig konzipiert. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Der Kontrollverlust über das Produkt während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Produkt verwenden. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts, einschließlich der Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbaren Bereiche, überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um

technische Probleme zu vermeiden. Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden.

ELEKTROFAHRRAD NILOX

Sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein Elektrofahrrad „NILOX“ entschieden haben, das vollständig in Italien nach dem internationalen Qualitätsstandard EN15194:2018 entworfen und montiert wurde und den Richtlinien 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU entspricht. Die Elektrofahrräder (Electrically Power Assisted Cycle, im Folgenden auch „EPAC“) sind von der europäischen Richtlinie 2013/168/EU, die die Zulassung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen betrifft, ausgenommen und entsprechen den Anforderungen des Artikels 50 der Straßenverkehrsordnung. Diese Definition schließt die Möglichkeit aus, den Elektromotor unabhängig von der Pedalbewegung zu betreiben, und schließt im Allgemeinen die Möglichkeit aus, sich durch Aktivierung eines Gashebels zu bewegen. Die funktionalen Merkmale, die von den italienischen und europäischen Vorschriften für EPAC gefordert werden, sind wie folgt.

- Die Unterstützung des Elektromotors muss nur erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung tritt.
- Die Unterstützung wird sofort unterbrochen, sobald der Radfahrer aufhört, in Fahrtrichtung zu treten.
- Gemäß den Sicherheitsvorschriften wird die Unterstützung des Motors durch Betätigung der Bremsen unterbrochen.
- Die Unterstützung wird schrittweise reduziert und schließlich aufgehoben, wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht.

VERPACKUNG

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig, um das Fahrrad nicht zu beschädigen, und entfernen Sie die Schutzvorrichtungen. In der Schachtel finden Sie, in einer Plastiktüte verpackt, die Pedale und das Ladegerät mit dem Verbindungskabel. Bevor Sie die Verpackung entsorgen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig leer ist und alle Teile des Fahrrads vorhanden sind. Es wird empfohlen, die vollständige Verpackung für einen kurzen Zeitraum aufzubewahren. Entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß bei den entsprechenden Recyclingzentren. Das Fahrrad wird mit ZWEI Schlüsseln zur Entfernung der Batterie geliefert. Die Schlüssel dienen zum Entsperren und Herausnehmen der Batterie aus ihrem Gehäuse und zum Einschalten des Fahrrads (siehe entsprechenden Abschnitt). Es wird empfohlen, einen Schlüssel während der Nutzung des Fahrrads bei sich zu tragen und den anderen an einem sicheren Ort aufzubewahren.

TECHNISCHE MERKMALE

- Stahlrahmen.
- Pedalunterstützung durch Elektromotor.
- Motor: hinten 36V*250W.
- Batterie: 36V *10Ah (360Wh) Lithium.
- Nominale Geschwindigkeit: ca. 25 km/h.
- 5 Stufen der Pedalunterstützung.
- Reichweite: bis zu 60 km.
- Ladegerät: 100V-240V.
- Ladezeit: ca. 5 Stunden.
- Ladezyklen der Batterie: ca. 700.
- Batterieladeanzeige auf dem Display.
- Bremshebel aus Aluminium mit Cut-off-System.
- Mechanische Scheibenbremsen.
- Batteriegehäuse: abnehmbar mit Sicherheitsschloss.
- Maximale Tragfähigkeit: 100 kg.

- Gepäckträger aus Stahl.
- Verstellbarer und klappbarer Lenker.
- Schaltung: Shimano 6-Gang.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

Machen Sie sich allmählich mit Ihrem Fahrrad, seiner Ausstattung und seinen Sicherheitsvorrichtungen vertraut und üben Sie, bis Sie sicher sind, dass Sie es richtig verwenden können.

Eine gute Kenntnis der Eigenschaften Ihres Fahrrads und die Einhaltung allgemeiner Regeln der Höflichkeit und des gesunden Menschenverstands können Ihnen helfen, sich bei der Nutzung sicherer zu fühlen. Verleihen Sie das Fahrzeug nicht an Personen, die nicht in der Lage sind, es zu bedienen. Das Fahrzeug darf nicht von Minderjährigen verwendet werden. Fahren Sie vorsichtig; achten Sie auf andere Radfahrer und abgelenkte Autofahrer. Fahren Sie, ohne Ihre körperlichen Grenzen zu überschreiten. Tragen Sie immer einen Schutzhelm. Überprüfen Sie regelmäßig die Mechanik Ihres Fahrrads. Es wird empfohlen, die Batterie nach jeder Nutzung aufzuladen. Wenn sie nicht aufgeladen wird, könnte die Batterie beschädigt werden. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf. Stellen Sie vor der Nutzung des Elektrofahrrads sicher, dass Sie unter absolut sicheren Bedingungen arbeiten. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben, Bolzen, Verschlüsse und mechanischen Komponenten fest und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind. Die Fahrposition sollte komfortabel sein, indem Sie sich sorgfältig Zeit nehmen, um die Höhe des Sattels und des Lenkers einzustellen, um eine korrekte Fahrposition zu gewährleisten. Die Bremsen sollten effektiv funktionieren. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt sein. Die Pedale sollten korrekt an den Kurbeln befestigt sein. Ihr Fahrrad wurde für die Nutzung auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen konzipiert; es ist nicht für den Offroad-Einsatz geeignet. In jedem Fall können extreme Nutzungen gefährlich sein und liegen in der alleinigen Verantwortung des Benutzers im Falle von Unfällen und Verletzungen, die ihm oder Dritten bei solchen Gelegenheiten zugefügt werden. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für solche Nutzungen des Produkts ab. Ihr Fahrrad wurde für den Transport einer Person gleichzeitig und für ein Gesamtgewicht von etwa 100 kg konzipiert. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle von Unfällen ab, die durch die gleichzeitige Nutzung des Fahrrads durch mehr als eine Person, durch Überlastung oder durch nicht sicher befestigtes Gepäck auf geeigneten Gepäckträgern verursacht werden. Die Nutzung von Anhängern und/oder hinteren Anhängern ist verboten. Lassen Sie das Elektrofahrrad regelmäßig überprüfen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass alle Komponenten einen ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrrads gewährleisten. Es ist wichtig, das Bremssystem immer effizient und frei von Verunreinigungen zu halten, die sich bei der Nutzung auf der Straße ansammeln. Es wird darauf hingewiesen, dass der Benutzer ein persönliches Risiko für Verletzungen, Schäden und/oder Verluste eingeht, wenn die oben genannten Bedingungen verletzt werden, und die Garantie automatisch erlischt. Nutzungen, die von denen abweichen, für die das EPAC konzipiert wurde, sowie jede Änderung, die die Funktion Ihres EPAC verändert, wie beschrieben, sind strafbar und können gemäß den gesetzlichen Bestimmungen verfolgt und bestraft werden und bergen das Risiko von Schäden oder Verletzungen. In keinem Fall kann der Hersteller für Unfälle oder Schäden verantwortlich gemacht werden, die sich aus nicht konformen Nutzungen des EPAC oder aus Änderungen oder Eingriffen an diesem ergeben.

VERKEHRSREGELN

Stellen Sie sicher, dass die Batterie fest in ihrem Gehäuse sitzt und mit dem mitgelieferten Schlüssel gesperrt ist. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Stellen Sie sicher, dass die Beleuchtungsvorrichtungen ordnungsgemäß funktionieren. Gesetzlich darf die Geschwindigkeit des Fahrrads während der Nutzung mit Motorunterstützung 25 km/h nicht überschreiten. Überprüfen Sie bei Wasserdurchfahrten, dass der Wasserstand nicht die Höhe des Elektromotors erreicht. Treten Sie nicht während des Bremsens. Vermeiden Sie ständiges Bremsen und Anfahren, um die Batterielebensdauer zu verlängern. Fahren Sie sicher. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der den Vorschriften (EU) 2016/425 entspricht. Beachten Sie die Straßenverkehrsregeln. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit der Pedalunterstützung schrittweise. Halten Sie die Pedalunterstützung auf Steigungen oder unbefestigten Straßen aktiv, um die Batterielebensdauer und die Effizienz des Motors zu verlängern. Achten Sie auf den Reifendruck und die Fahrt auf nassen, rutschigen, schmutzigen und allgemein haftungsarmen Strecken; wenn Sie auf die genannten Fälle stoßen, fahren Sie langsam oder

schieben Sie das Fahrrad. Die maximale Tragfähigkeit (einschließlich des Benutzers) beträgt 100 kg, überschreiten Sie diese nicht. Am Ende der Nutzung des Elektrofahrrads. Schalten Sie alle Schalter aus (zuerst das Display ausschalten und dann die Batterie). Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder übermäßiger Hitze ausgesetzt. Setzen Sie das Fahrrad niemals einer kontinuierlichen Wasserstrahlwäsche aus. Decken Sie das Fahrrad nicht mit Plastikabdeckungen ab.

ACHTUNG

Der Elektromotor des Fahrrads funktioniert prinzipiell auch als Stromgenerator. Wir empfehlen, dies zu beachten und bei der Nutzung des Fahrrads bergab, wenn die Steigung stark ist, die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Fahrrad zu bremsen. Neben einer Sicherheitsfrage für den Fahrer wird so die Entwicklung einer hohen Spannung vermieden, die die elektrische Steuerzentrale verbrennen könnte.

BETRIEB DES ELEKTRISCHEN FAHRRADS MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Dies ist ein ELEKTRISCHES FAHRRAD MIT TRETUNTERSTÜTZUNG. Das bedeutet, dass, obwohl es mit einem Elektromotor ausgestattet ist, der Benutzer wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten muss, damit es funktioniert. Der Elektromotor unterstützt das Treten, indem er es weniger anstrengend macht und die Geschwindigkeit erhöht. Das Fahrrad kann auch ohne Motorunterstützung verwendet werden. Die maximale Geschwindigkeit, die mit dem elektrisch unterstützten Fahrrad erreicht werden kann, beträgt 25 km/h. Um die Tretunterstützung zu aktivieren, muss das Fahrrad über den Schalter an der Batterie eingeschaltet und anschließend die ON/OFF-Taste am Display gedrückt werden; die Leuchtanzeigen am Display am Lenker leuchten auf und zeigen an, dass die Batterie geladen und das Fahrrad einsatzbereit ist. Während der Nutzung des Fahrrads und dem Entladen der Batterie erlöschen die Lichter nacheinander. Beim Treten wird die Steuereinheit aktiviert, die es dem Motor ermöglicht, das Treten zu unterstützen. Das mitgelieferte Shimano 6-Gang-Getriebe ermöglicht es, das Tretverhältnis weiter an die eigenen Bedürfnisse anzupassen. Die Tretunterstützung wird bei Bremsen oder wenn das Treten aufhört (z.B. bergab) unterbrochen. Um sie wieder zu aktivieren, genügt es, erneut zu treten. Während des Bremsens bitte nicht treten. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads auf Stadt- und/oder Landstraßen. Bei steilen Anstiegen und/oder dem Transport schwerer Gegenstände kann die Reichweite erheblich abnehmen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um ein Fahrrad handelt, ist die Hinzufügung eines Gashebels nicht vorgesehen. Die Entscheidung des Benutzers, einen Gashebel hinzuzufügen, führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrrads und würde seine Eigenschaft als Fahrrad beenden. Wenn du ein elektrisch unterstütztes Fahrrad fährst, ist deine Geschwindigkeit deutlich höher als bei einem „normalen Fahrrad“. Sei besonders aufmerksam und berücksichtige angemessene Bremswege.

DAS FAHRRAD

Das Fahrrad wird geöffnet mit montiertem Sattel und gedrehtem Lenker geliefert. Die Pedale müssen montiert werden. Die Batterie ist nicht angeschlossen. Zum Einsetzen und korrekten Anschließen siehe den Abschnitt „Positionierung“. Entferne die Schutzvorrichtungen, richte dann den Lenker aus und stelle ihn ein.

- Hebe das Lenkrohr an und bringe es in eine vertikale Position.
- Schließe den Verriegelungshebel.
- Drehe den Sicherungsring, bis er im Hebel verriegelt ist.
- Um die Höhe des Lenkers einzustellen, betätige die Schnellverriegelung und hebe und/oder senke den T-Lenker.
- Um den Lenker zu falten, löse den Sicherungsring und öffne den Hebel nach unten; senke den Lenker nach rechts zum Pedal hin ab und achte dabei auf die Brems- und Schaltkabel. Stelle sicher, dass alle Verriegelungen fest geschlossen sind, bevor du das Fahrrad benutzt.

MONTAGE DER PEDALE

Schraube die Pedale an die Kurbeln: Das RECHTE Pedal ist auf der Achse mit einem „R“ gekennzeichnet; schraube dieses Pedal im UHRZEIGERSINN auf die RECHTE Kurbel (Kettenseite). Das LINKE Pedal ist auf der Achse mit einem „L“ gekennzeichnet; schraube dieses Pedal im GEGENUHRZEIGERSINN auf die LINKE Kurbel. Schraube die Pedale zunächst von Hand ein und ziehe sie dann mit dem Schlüssel fest,

bis sie ohne übermäßige Kraftanwendung fest sitzen. ACHTUNG: Befolge die Anweisungen genau, um eine Beschädigung des Pedal- und/oder Kurbelgewindes zu vermeiden. Bei Wahrnehmung einer Anomalie in der Pedalbewegung während der Nutzung sofort das Treten einstellen und das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen lassen.

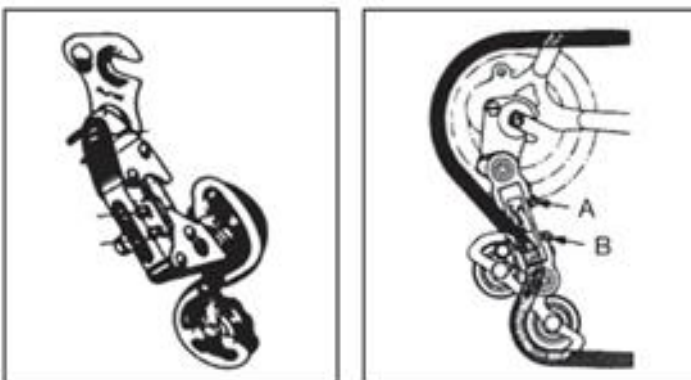
EINSTELLUNG DES SATTELS

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Körperhaltung beim Treten und ermöglicht die besten Leistungen bei geringerer Belastung der Gelenke. Vor der Nutzung das Fahrrad ausprobieren und die Höhe und den Winkel des Sattels einstellen. Die Höhe des Sattels sollte entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn man im Sitzen das Pedal in der tiefsten Position mit der Ferse erreicht. Das Bein sollte vollständig gerade sein. Stelle die Höhe nach diesen Vorgaben ein. Bei der Höheneinstellung stets die STOP-Markierung am Sattelrohr beachten. DIE MARKIERUNG MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGEFÜHRT SEIN. Wenn du den Sattel nicht vollständig horizontal, sondern mit leicht angehobenem „Nase“ halten möchtest, löse die Verriegelung unter dem Sattel und stelle den Winkel ein. Ziehe die Verriegelung wieder fest, damit sich der Sattel nicht bewegt. Änderungen an der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder gewünschten Einstellung nur eine Änderung auf einmal und schrittweise vorzunehmen, bis die bequemste und korrekteste Position gefunden ist. Stelle sicher, dass die Klemmschrauben, die die Sattelposition einstellen, fest angezogen sind. Das Fahrrad ist mit einer Schnellspann-Sattelstütze ausgestattet; um den Sattel einzustellen, öffne die Verriegelung, hebe oder senke die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe und stelle sicher, dass die Stop-Markierung nicht sichtbar ist, ziehe den Schnellspannmechanismus fest und stelle sicher, dass der Hebel fest angezogen ist.

EINSTELLUNG DER BREMSEN

Das Fahrrad ist mit MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN ausgestattet. Die Bremsbeläge der Scheibenbremsen benötigen eine minimale Abnutzung, bevor sie die optimale Bremsleistung erreichen. Außerdem erhitzen sich die Scheiben während des Betriebs, berühre sie nicht, nachdem du gerade angehalten hast. Bei einem Bruch einer der beiden Bremsanlagen sofort eine Reparatur durchführen, da eine einzelne Bremse nicht ausreicht, um ein sicheres Bremsen zu gewährleisten. Es wird empfohlen, die Bremsbeläge, die Hüllen und die Spannkabel sorgfältig zu überprüfen und zu schmieren. Wenn du ausgefranzte oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Abnutzung bemerkst, ersetze die beschädigten Teile umgehend. Zum Austausch der Bremsbeläge löse die Halteschraube, bis der Belag entfernt werden kann, und ersetze ihn. Stelle sicher, dass die Bremsbeläge fest montiert sind (Anzugsmoment 5/8 Nm). Wenn möglich, lasse diese Arbeiten von qualifiziertem Personal durchführen.

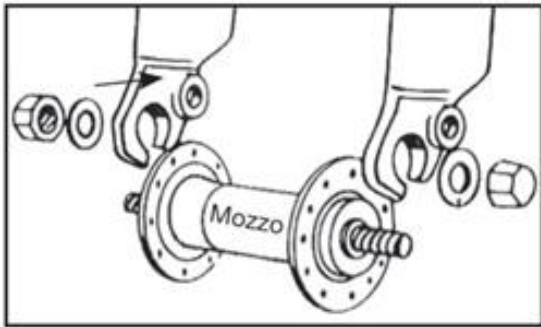
EINSTELLUNG DES SCHALTWERKS



Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schalthebel am Lenker auf Maximum gedreht), muss die Schraube B leicht gelöst werden, um zu verhindern, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht. Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Kettenblatt zu fallen, löse die Schraube A leicht, um das Schaltwerk auf das kleine Kettenblatt

auszurichten. Bei Zweifeln oder Wahrnehmung einer Anomalie während der Nutzung lasse das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

MONTAGE DES RADS MIT NABE OHNE SCHNELLSPANNER



Setze die Nabe des Vorderrads in die Gabel ein; setze die beiden Zahnscheiben, eine auf jeder Seite, ein und achte darauf, dass der Zahn in das dafür vorgesehene Loch in der Gabel passt. Setze und ziehe die beiden Muttern fest, achte darauf, dass das Rad in der Mitte der Gabel sitzt. **ACHTUNG:** Überprüfe vor der Nutzung des Fahrrads immer, dass das Rad korrekt an der Vorderradgabel und den hinteren Ausfallenden des Rahmens befestigt ist. Bei Zweifeln oder Wahrnehmung einer Anomalie während der Nutzung lasse das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

VORDER- UND RÜCKLICHT

Das Fahrrad ist mit einem batteriebetriebenen Vorder- und Rücklicht ausgestattet. Sowohl der vordere als auch der hintere Scheinwerfer werden direkt durch Drücken der Schalter am Scheinwerfer eingeschaltet.

WIE MAN DAS FAHRRAD BENUTZT

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem „Tretunterstützungssystem“ ausgestattet, das aus einem Motor, einer Batterie und einem Tretkurbel-Sensor besteht. Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, wenn man in die Pedale tritt. Sobald man aufhört zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Tretunterstützung entfällt. Bei allen elektrisch unterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor außerdem ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird. Sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, startet die elektrische Unterstützung erneut, bis man aufhört zu treten.

Auch bei der Nutzung der Bremsen stoppt die elektrische Unterstützung.

DAS FAHRRAD EINSCHALTEN

Stelle sicher, dass der Batterieschlüssel auf „ON“ steht. Schalte das Fahrrad ein, indem du die „ON/OFF“-Taste am Display drückst. Beginne zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren. Es wird empfohlen, langsam zu beginnen und die Tretgeschwindigkeit allmählich zu erhöhen. Der Motor funktioniert nur beim Treten; hört man auf zu treten oder bremst, stoppt der Motor.

DAS FAHRRAD AUSSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad aus, indem Sie die Taste "ON/OFF" auf dem Display drücken. Drehen Sie den Batterieschlüssel in die Position "OFF". Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, wenn es nicht benutzt wird. Es wird empfohlen, die Batterie zu entfernen.

DISPLAY (Das Display kann je nach gewählter Ausstattung variieren).



Ein-/Ausschalter "ON/OFF": schaltet das Fahrrad ein und aus.
 LED "F-E": zeigt den verbleibenden Ladezustand der Batterie an.
 Taste "+ / - ": wählt das Unterstützungsniveau für das Treten.

Stufe 1
 Stufe 2
 Stufe 3
 Stufe 4
 Stufe 5

Durch Einschalten des Motors über die Taste "ON/OFF" wird das Tretunterstützungssystem aktiviert. Das Unterstützungsniveau ist standardmäßig auf "1" eingestellt, das niedrigste. Um es zu ändern, beginnen Sie zu treten und stabilisieren Sie die Geschwindigkeit; drücken Sie die Tasten "+ oder - ", um die Unterstützung auf das gewünschte Niveau einzustellen.

BATTERIELADEANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Wenn der Motor des Fahrrads eingeschaltet wird und Sie beginnen zu treten, um den Motor zu belasten, zeigt die Anzahl der auf dem Display leuchtenden LEDs (die LEDs in der Nähe von "F-E") die momentane gemessene Ladung an und nicht die tatsächliche verfügbare Ladung. Bei Bergauffahrten, wenn der Motor stärker belastet wird, kann die Anzeige eine reduzierte Restladung anzeigen (die Anzahl der auf dem Display leuchtenden LEDs nimmt ab). Wenn der Motor stillsteht, z.B. bei einem Stopp oder beim Rollen (z.B. bergab), kann die Anzeige eine höhere verfügbare Ladung anzeigen (ohne Last am Motor steigt die Batteriespannung). Der beste Zeitpunkt, um die verbleibende Ladung zu ermitteln, ist daher, wenn eine konstante Geschwindigkeit auf einer ebenen und geraden Strecke erreicht wird, nachdem die Batteriearbeit stabilisiert wurde.

REICHWEITE

Die Reichweite des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den verschiedenen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Sie wird auf etwa 60 km geschätzt (je nach gewählter Ausstattung) und bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads mit mittlerer Tretunterstützung auf überwiegend flachen städtischen Strecken. Der Elektromotor wird jedoch bei steilen Anstiegen, beim Transport schwerer Gegenstände, beim Gegenwindfahren sowie bei wiederholten Stopps und Starts mehr Leistung aufnehmen, wodurch die normalerweise zurückgelegten Entfernungen erheblich reduziert werden.

LITHIUM-BATTERIE

Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist auf.

- Nach längerem Gebrauch wird die Kapazität der Batterie langsam abnehmen.
- Lassen Sie die Batterie nicht über einen längeren Zeitraum entladen (max. 10 Tage).
- Bei längerer Stilllegung des Fahrrads laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf, um deren Funktion nicht zu beeinträchtigen.
- Die Batterie muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Das durchgestrichene Behältersymbol zeigt an, dass Batterien nicht im Hausmüll entsorgt oder in der Umwelt zurückgelassen werden dürfen. Batterien unterliegen einer speziellen Sammlung und müssen daher in den entsprechenden Recyclingzentren entsorgt werden.
- Übermäßige Hitze schadet den Batterien; vermeiden Sie daher Sonneneinstrahlung.

- Vermeiden Sie, dass die Batterien Stößen ausgesetzt werden.
- OFF: Fahrrad ausgeschaltet.
- ON: Fahrrad eingeschaltet und funktionsfähig; das Display kann eingeschaltet werden.
- PUSH: drücken, um dann den Schlüssel auf UNLOCK zu stellen.
- UNLOCK: entriegelt die Batterie und ermöglicht das Herausnehmen aus ihrem Fach.

BATTERIE ENTFERNEN

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad sicher auf dem Ständer steht.
- Entfernen Sie die Sattelstütze vollständig.
- Drehen Sie den Schlüssel auf "push" und drücken Sie ihn in das Schloss.
- Drehen Sie gleichzeitig den Schlüssel auf "UNLOCK", um die Batterie zu entriegeln.
- Ziehen Sie die Batterie nach oben, um sie zu entfernen.

BATTERIE EINSETZEN

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad sicher auf dem Ständer steht.
- Setzen Sie die Batterie in ihr Fach ein und drücken Sie sie fest nach unten.
- Drehen Sie den Schlüssel auf OFF oder auf ON, wenn Sie das Fahrrad benutzen möchten.
- Setzen Sie die Sattelstütze ein und stellen Sie sicher, dass sie richtig verriegelt ist.

BATTERIELADEZUSTAND ANZEIGEN

Es ist möglich, den verbleibenden Ladezustand der Batterie anzuzeigen, indem Sie die entsprechende Taste an der Batterie drücken.

LADEZEIT DER BATTERIE

Die Batterie wird teilweise geladen geliefert. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig auf. Für das vollständige Aufladen der Lithium-Batterie sind normalerweise 6,5 Stunden erforderlich.

Lassen Sie die Batterie niemals tagelang oder über Nacht aufladen, wobei die maximale Ladezeit von 6 Stunden überschritten wird. Die Batterie könnte beschädigt werden. Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, kann der verbleibende Ladezustand durch Drücken der Taste neben den Anzeigen überprüft werden. Die LEDs leuchten wie folgt.

- 4 LEDs leuchten: 100% verbleibende Ladung.
- 3 LEDs leuchten: 70% verbleibende Ladung.
- 2 LEDs leuchten: 40% verbleibende Ladung.
- 1 LED (rot) leuchtet: bis zu 15% verbleibende Ladung (die Batterie muss so bald wie möglich aufgeladen werden).

BATTERIE LADEN

Nach jedem Gebrauch des Fahrrads ist es ratsam, die Batterie immer aufzuladen. Das Halten der Batterie immer geladen verlängert ihre Lebensdauer. Es ist notwendig, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu befolgen. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte, die nicht vom Hersteller und/oder Händler genehmigt wurden. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Bei Verwendung von persönlichen und nicht mit dem Fahrrad gelieferten Zubehörteilen erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Die Batterie kann sowohl im Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden. Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie sie während des Ladevorgangs.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Der Ladevorgang muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.

- Wenn der Ladevorgang mit der im Fahrrad eingebauten Batterie durchgeführt wird, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad sicher und stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Während des Ladevorgangs ist es normal, dass sich das Ladegerät erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker und Buchsen des Ladegeräts und der Batterie immer sauber und trocken.
- Benetzen Sie das Ladegerät nicht.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Schließen Sie immer zuerst das Ladegerät an die Batterie und dann an die Steckdose an.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.
- Schließen Sie immer zuerst das Ladegerät an die Batterie und dann an die Steckdose an.
- Entfernen Sie das Ladegerät immer von der Batterie, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist.

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT

Die Batterie kann sowohl im Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden.

- Platzieren Sie die Batterie in der Nähe einer Steckdose.
- Drehen Sie die Scheibe an der Seite der Batterie im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn.
- Schließen Sie das Ladegerät an.
- Stellen Sie das Ladegerät auf den Boden oder auf eine flache, rutschfeste Oberfläche und schließen Sie es an die Stromversorgung an.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Stromversorgung an.
- Am Ladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED leuchtet rot, wenn die Batterie an die Stromversorgung angeschlossen ist und geladen wird.
- Bei vollständiger Ladung wird die Ladezustandsanzeige grün.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung und entfernen Sie dann den Stecker von der Batterie.
- Wenn die Batterie zuvor entfernt wurde, setzen Sie sie wieder in ihr Fach im Fahrrad ein.

WARTUNG DES LADEGERÄTS

- Wenn der Ladevorgang der Batterie abgeschlossen ist, zuerst das Kabel aus der 220V-Steckdose und anschließend das Batteriekabel abziehen.
- Bewahren Sie das Ladegerät in einer trockenen und sauberen Umgebung auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung. Jegliches Öffnen oder Manipulieren ist verboten.
- Bei Störungen wenden Sie sich an das Servicezentrum.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, muss es von einem Servicezentrum ausgetauscht werden.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu hoch wird (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: Laden Sie sofort ab und kontaktieren Sie das Servicezentrum.

Auch wenn sie korrekt gewartet wird, ist die wiederaufladbare Batterie nicht ewig haltbar. Jedes Mal, wenn die Batterie entladen und wieder aufgeladen wird, verringert sich ihre Kapazität um einen sehr kleinen Prozentsatz. Sie können die Lebensdauer der Batterie verlängern, indem Sie die Ladeanweisungen sorgfältig befolgen. Die Lithiumbatterie hat keinen „Memory-Effekt“. Teilweises Entladen und Aufladen der Batterie beeinträchtigt weder die Leistung noch die Lebensdauer. Es ist daher möglich, die Batterie auch dann aufzuladen, wenn sie nicht vollständig entladen ist. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte die Batterie dennoch mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, indem sie etwa 4 Stunden lang geladen wird. Ignorieren Sie in diesem Fall die Ladeanzeigeleuchten. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht ungenutzt entladen, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall sollte ein längerer Ladezyklus von etwa 6 Stunden durchgeführt werden, um die vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen. Ein- bis zweimal im Jahr wird empfohlen, das Fahrrad zu benutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Laden Sie sie anschließend vollständig auf. Dieser Prozess hat einen positiven Effekt auf die Lebensdauer der Batterie.

WARTUNG UND REINIGUNG

Technologische Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten im Vergleich zur Vergangenheit komplexer gemacht, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser kontinuierlichen Entwicklung ist es unerlässlich, sich für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung an ein autorisiertes Servicezentrum zu wenden. Für routinemäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen.

ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Während des Gebrauchs können sich aufgrund von Vibrationen einige Schrauben lockern. Wir empfehlen, regelmäßig die Festigkeit der Schrauben zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder verlorenen Teile. Nachfolgend finden Sie eine Anzugstabelle für die Montage verschiedener Komponentenarten. Für jede Komponente ist der „Mindest-Maximal“-Bereich angegeben, in dem diese Komponenten im Allgemeinen angezogen werden sollten. Die Tabelle ist rein indikativ, da zahlreiche Variablen den genauen Anzugsgrad der verschiedenen Schrauben beeinflussen, wie das für die Schraube und/oder das Gewinde verwendete Material, die Abschnitte und Dicken des Materials, auf das eingewirkt wird, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile. Die Anzugsmomente sind in Newton-Meter angegeben; wir erinnern daran, dass für die korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der bei Erreichen des gewünschten Drehmoments auslöst.

- Vorderradnabenmutter: 20 - 27 Nm.
- Hinterradnabenmutter: 27 - 33 Nm.
- Sattelklemme: 7 - 22 Nm.
- Bremse am Rahmen: 10 Nm.
- Bremsbelag: 8 Nm.
- Bremskabel: 5 Nm.
- Schaltkabel: 5 - 6 Nm.
- Sattelstützenschraube: 10 - 14 Nm.
- Lenkerexpander-Schraube: 18 - 20 Nm.
- Schaltwerk an der Schalttauge: 12 - 15 Nm.
- Umwerfer-Schraube: 5 - 7 Nm.
- Scheibenbremszangen-Schraube: 6 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an der Gabel: 5 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung am Lenker: 5 - 8 Nm.
- Schalthebel am Lenker: 10 Nm.
- Kurbelgarnitur am Tretlager: 32 - 50 Nm.
- BSA-Lagerschalen: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

EINFahrZEIT

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt länger in optimalem Zustand, wenn es vor intensiver und kontinuierlicher Nutzung eine Einfahrzeit durchläuft. Die Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der ersten Nutzungszeit lockern, und es kann ein Besuch im Servicezentrum für die endgültige Einstellung erforderlich sein. Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das Elektrofahrrad in einem Servicezentrum überprüfen zu lassen. Bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte technische Servicezentrum und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermuteten Anomalien. Es ist ratsam, vor jeder Nutzung die Mechanik zu überprüfen. Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Kontakt mit Wasser oder Sand und auf jeden Fall alle 150 km, gehen Sie wie folgt vor.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufgetriebe und das Schaltwerk und entfernen Sie dann überschüssiges Öl. Sie können Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Wartungshäufigkeit fragen.

- Ziehen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden ab und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung reibungslos funktioniert. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig oder mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, um den ordnungsgemäßen Betrieb und den Verschleißzustand der Komponenten zu bewerten und gegebenenfalls abgenutzte/defekte Komponenten zu ersetzen.

PLATTER REIFEN

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise entleerten Reifen. Schieben Sie das Fahrrad von Hand. Bei einer Reifenpanne lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen, und lassen Sie die Luft aus dem Reifen ab. Entfernen Sie den Reifen gegebenenfalls mit einem Reifenheber, um ihn von der Felge zu lösen. Entfernen Sie den defekten Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge, über den Schlauch. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen einzuklemmen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der Reifen korrekt auf der Felge sitzt und der Schlauch vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Position des Reifens auf der Felge. Setzen Sie das Rad wieder ein.

Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich an das Servicezentrum, das den Austausch vornimmt. Für diese Operation wird empfohlen, ausschließlich einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls besteht bei Verwendung eines Schraubendrehers oder eines anderen Werkzeugs die Gefahr, den Schlauch zu durchstechen.

REINIGUNG DES FAHRRADS

Stauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch ab, entfernen Sie Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig ab und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf. Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Wasser und Seife und trocknen Sie sie gründlich ab. Wenn das Fahrrad an feuchten oder regnerischen Tagen benutzt wurde, trocknen Sie es gründlich ab, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzustellen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserdichten Plane ab. Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten wohnen oder das Fahrrad dort benutzen, wird empfohlen, das Fahrrad häufig zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer gründlich zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die nicht lackierten Teile aufzutragen. Schmieren Sie regelmäßig das Tretlager, das Freilaufgetriebe, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Verschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest angezogen sind.

AUFBEWAHRUNG DES FAHRRADS

Bewahren Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort auf, um direkte Sonneneinstrahlung, Witterungseinflüsse und Salz zu vermeiden. Wenn Sie planen, das Fahrrad längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es gründlich, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie die Reifen halb ab und hängen Sie das Fahrrad, wenn möglich, auf und decken Sie es mit einer vorzugsweise aus Baumwolle bestehenden Plane ab. Verwenden Sie keine Plastikplanen. Laden Sie die Batterie auf und halten Sie sie alle zwei Monate aufgeladen, um eine vollständige Entladung zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät weder an die Steckdose noch an das Fahrrad angeschlossen ist. Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0°- 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern. Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit

Wärmequellen (+ 35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondenswasseransammlungen, die sie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder korrodieren könnten.

GARANTIE

Die gewährte Garantie beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum, mit Ausnahme der Verschleißteile. Die Garantie deckt keine Teile ab, die normalerweise dem Verschleiß unterliegen, Schäden durch Stöße, unsachgemäße Pflege, willkürliche Demontage oder Manipulation von Teilen durch den Benutzer, Nichteinhaltung der im Handbuch angegebenen Wartungs- und Reparaturanweisungen. Eventuelle Probleme mit den garantierten Teilen müssen ausschließlich dem Händler gemeldet werden, und das Fahrzeug muss mit seiner Garantie begleitet werden. Wir erinnern daran, dass nur ein Fahrrad mit Tretunterstützung als Elektrofahrrad gilt. Jegliche Manipulation oder Änderung des Produkts führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrzeugs und verringert erheblich die Reichweite der Batterie. Die Garantie des Fahrrads deckt keine Lackschäden, Rost, Korrosion oder Diebstahl ab. Es wird eine 12-monatige Garantie für die Fahrradatterie gewährt, vorausgesetzt, sie wird korrekt verwendet und gemäß den im Handbuch angegebenen Wartungsanweisungen gepflegt. Die Garantie wird nicht anerkannt, wenn die Batterien als erschöpft, am Ende ihres Lebenszyklus und/oder nicht korrekt aufgeladen angesehen werden. Der Garantieanspruch wird vom Hersteller bewertet.

ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Am Ende seines Lebenszyklus darf dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung muss getrennt gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften zum Recycling erfolgen. Für weitere Informationen über die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten wenden Sie sich an die örtliche Gemeindeverwaltung. In diesem Fall wird das Produkt umweltfreundlich in einer autorisierten Recyclinganlage entsorgt, und seine Komponenten werden so effizient wie möglich gemäß den Anforderungen der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) vom 27. Januar 2003 zurückgewonnen, recycelt und wiederverwendet. Gemäß den Umweltvorschriften ist es obligatorisch, die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten zu nutzen. Hinweis: Elektro- und Elektronikaltgeräte können gefährliche Substanzen enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Es ist daher unerlässlich, eine spezifische Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten durchzuführen. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol (siehe unten) wird auf allen Elektro- und Elektronikgeräten angebracht, die auf den Markt gebracht werden. Das Symbol zeigt an, dass diese Produkte am Ende ihres Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden müssen, um ihre vollständige Rückgewinnung und eine umweltfreundliche Entsorgung zu gewährleisten.

HINWEIS

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen sowohl am Text als auch an den Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Die grafische Darstellung der Produkte (Bilder und Beschreibungen) dient nur zur Veranschaulichung des Produkts und ist rein indikativ.

KUNDENDIENST

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

UMSETZUNG DER RICHTLINIE 2006/66/EG



Das Produkt wird mit Batterien betrieben, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine ordnungsgemäße Entsorgung hilft, negative

Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rücknahmestellen können das Produkt zerlegen und die Batterie entfernen.

ORDNUNGSGEMÄSSE ENTSORGUNG DER BATTERIE

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss das Gerät daher mit allen wesentlichen Komponenten am Ende seiner Lebensdauer an geeignete Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte abgeben oder es beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Geräts an den Händler zurückgeben, im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung des Altgeräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer zieht die Verhängung von Verwaltungsanktionen gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 nach sich.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit wird erklärt, dass das beschriebene Produkt den Anforderungen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; MD-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht. Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen nur zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen lehnt jede Haftung für unsachgemäßen Gebrauch des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

HERGESTELLT IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com



ČEŠTINA – CZ

Návod k použití

ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX X5 PRO

MODEL: NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Před použitím tohoto produktu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní pokyny a varování, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky vyplývající z nesprávného používání elektrického kola s asistovaným šlapáním. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty v okolí uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání přilby je podmíněna místními zákony. Tento produkt není hračka. Není vhodný pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělé osoby pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou za jejich bezpečnost. Před použitím produktu vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez řádného dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Děti si nesmí s tímto produktem hrát. Čištění a údržbu uživatelem nesmí provádět děti bez řádného dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s vážnými následky. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele a další osoby. Před použitím produktu plně nabijte baterii. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste předešli technickým problémům. Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být plně nabitá před každým použitím.

ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo s asistovaným šlapáním „NILOX“, které je kompletně navrženo a sestaveno v Itálii podle mezinárodního standardu kvality EN15194:2018 a v

souladu se směrnicemi 2006/42/ES; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrická kola s asistovaným šlapáním (Electrically Power Assisted Cycle, dále jen „EPAC“) jsou vyňata z Evropské směrnice 2013/168/EU, týkající se homologace dvou a tříkolových motorových vozidel a splňují požadavky stanovené v čl. 50 silničního zákona. Tato definice vylučuje možnost uvedení elektrického motoru do provozu nezávisle na šlapání, čímž se v zásadě vylučuje možnost pohybu pomocí aktivace akcelérátoru. Funkční vlastnosti požadované italskými a evropskými normami pro EPAC jsou následující.

- asistence elektrického motoru musí být poskytována pouze tehdy, když cyklista šlape ve směru jízdy.
- asistence se přeruší, jakmile cyklista přestane šlapat ve směru jízdy.
- podle bezpečnostních norem se asistence motoru přeruší při použití brzd.
- asistence se postupně snižuje a nakonec se zcela zastaví, když vozidlo dosáhne maximální rychlosti 25 km/h.

BALENÍ

Otevřete balení opatrně, abyste nepoškodili kolo, a odstraňte ochrany. V krabici najdete, zabalené v plastovém sáčku, pedály a nabíječku s připojovacím kabelem. Před vyhozením obalu se ujistěte, že je zcela prázdný a že všechny části kola jsou přítomny. Doporučuje se uchovat kompletní obal po krátkou dobu. Správně zlikvidujte obal na příslušných sběrných místech. Kolo je dodáváno se DVĚMA klíči pro vyjmutí baterie. Klíče slouží k odemknutí baterie a jejímu vyjmutí z pouzdra a k zapnutí kola (viz příslušný odstavec). Doporučuje se mít jeden klíč při používání kola a druhý uchovat na bezpečném místě.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Ocelový rám.
- Asistované šlapání elektrickým motorem.
- Motor: zadní 36V*250W.
- Baterie: 36V *10Ah (360Wh) lithium.
- Nominální rychlost: cca 25 km/h.
- 5 úrovní asistence šlapání.
- Dojezd: až 60 km.
- Nabíječka: 100V-240V.
- Doba nabíjení: cca 5 hodin.
- Cykly nabíjení baterie: cca 700.
- Indikátor nabití baterie na displeji.
- Brzdové páky z hliníku s cut-off systémem.
- Mechanické kotoučové brzdy.
- Tělo baterie: vyjímatelné s bezpečnostním zámkem.
- Maximální nosnost: 100 kg.
- Ocelový nosič.
- Nastavitelná a skládací řídítka.
- Přehazovačka: Shimano 6 rychlostí.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

Postupně se seznamte se svým kolem, jeho vybavením a bezpečnostními prvky a cvičte, dokud si nebudete jisti, že jej můžete správně používat.

Dobře znát vlastnosti vašeho kola a dodržovat běžná pravidla slušnosti a zdravého rozumu vám může pomoci cítit se při jeho používání bezpečněji. Nepůjčujte vozidlo nikomu, kdo jej neumí ovládat. Vozidlo nesmí být používáno nezletilými osobami. Šlapejte opatrně; věnujte pozornost ostatním cyklistům a nepozorným řidičům. Šlapejte bez překračování svých fyzických limitů. Vždy noste ochrannou přilbu. Pravidelně kontrolujte mechaniku vašeho kola. Doporučuje se nabíjet baterii po každém použití. Pokud není nabíjena, může se baterie poškodit. Pokud kolo nepoužíváte po delší dobu, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc. Před použitím elektrického kola s asistovaným šlapáním se ujistěte, že pracujete v naprosto bezpečných podmínkách. Matice, šrouby, zámkové a všechny mechanické součásti a upevňovací prvky musí být utažené a neopotrebované a/nebo nepoškozené. Poloha při jízdě musí být pohodlná, věnujte pečlivě čas nastavení výšky sedla a řídítek, abyste si zajistili správnou polohu při

jízdě. Brzdy musí být účinně funkční. Pneumatiky musí být nahuštěny na správný tlak. Pedály musí být správně našroubovány na kliky. Vaše kolo je navrženo pro použití na asfaltových a neasfaltových silnicích; není vhodné pro jízdu v terénu. V každém případě mohou být extrémní použití nebezpečná a nesou výhradní odpovědnost uživatele v případě případných nehod a zranění, která utrpí on nebo třetí osoby při těchto příležitostech. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za takové použití produktu. Vaše kolo je navrženo pro přepravu jedné osoby najednou a pro toleranci celkové hmotnosti přibližně 100 kg. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nehod způsobených současným používáním kola více než jednou osobou, přetížením nebo také zavazadly, která nejsou pevně připevněna na vhodné nosiče. Použití přívěsů a/nebo zadních vozíků je zakázáno. Pravidelně kontrolujte elektrické kolo s asistovaným šlapáním, abyste zajistili správnou funkci. Je odpovědností uživatele zajistit, aby všechny součásti zajišťovaly správnou funkci kola. Je důležité udržovat brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistot nahromaděných při používání na silnici. Upozorňujeme, že uživatel přebírá osobní riziko za zranění, škody a/nebo ztráty, pokud poruší výše uvedené podmínky, a záruka automaticky zanikne. Použití odlišné od toho, pro které bylo EPAC navrženo, stejně jako jakýkoli zásah, který mění funkci vašeho EPAC, jak je popsáno, jsou trestné a postižitelné podle zákona a vystavují riziko poškození nebo zranění. V žádném případě nemůže být výrobce odpovědný za nehody nebo škody vyplývající z nesprávného použití EPAC nebo z úprav nebo zásahů provedených na něm.

PRAVIDLA PRO JÍZDU

Zkontrolujte, zda je baterie pevně připevněna ve svém pouzdře a zajištěna přiloženým klíčem. Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Zkontrolujte, zda světelné zařízení funguje správně. Podle zákona nesmí rychlost kola při asistovaném šlapání elektrickým motorem překročit 25 km/h. V případě brodění zkontrolujte, zda hladina vody nedosahuje výšky elektrického motoru. Nešlapejte při brzdění. Vyhněte se neustálému brzdění a rozjíždění, abyste prodloužili životnost baterie. Jezděte bezpečně. Vždy noste cyklistickou přilbu v souladu s nařízením (EU) 2016/425. Věnujte pozornost pravidlům silničního provozu. Zvyšujte rychlost asistovaného šlapání postupně. Udržujte asistované šlapání aktivní na stoupáních nebo na nebezpečných cestách, abyste prodloužili životnost baterie a účinnost motoru. Věnujte pozornost tlaku pneumatik a jízdě po mokřích, kluzkých, špinavých a obecně málo přilnavých površích; pokud se ocitnete v uvedených případech, jezděte pomalu nebo kolo tlačte. Maximální nosnost (včetně uživatele) je 100 kg, nepřekračujte nosnost. Po skončení používání elektrického kola. Vypněte všechny spínače (nejprve vypněte displej a následně baterii). Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti nebo nadměrnému horku. Nikdy nevystavujte kolo mytí proudem vody. Nekryjte kolo plastovými kryty.

UPOZORNĚNÍ

Elektrický motor kola funguje v zásadě také jako generátor proudu. Doporučujeme mít na paměti výše uvedené a v případě používání kola z kopce, pokud je sklon výrazný, zpomalte jízdu a držte kolo zabrzdné. Kromě otázky bezpečnosti pro řidiče se tím zabrání vzniku vysokého napětí, které by mohlo spálit elektrickou řídicí jednotku.

FUNKCE ELEKTRICKÉHO KOLO S ASISTENCÍ PEDÁLOVÁNÍ

Toto je ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTENCÍ PEDÁLOVÁNÍ. To znamená, že i když je vybaveno elektrickým motorem, pro jeho fungování je nutné, aby uživatel šlapal jako na běžném kole. Elektrický motor pomáhá při šlapání, čímž snižuje námahu a zvyšuje rychlost. Kolo lze používat i bez asistence motoru. Maximální rychlost dosažitelná s elektrickým kolem s asistencí pedálování je 25 km/h. Pro aktivaci asistence pedálování je nutné zapnout kolo pomocí spínače umístěného na baterii a následně stisknout tlačítko ON/OFF na displeji; na displeji na řídítkách se rozsvítí kontrolky, které signalizují, že je baterie nabitá a kolo je připraveno k použití. Jakmile se kolo používá a baterie se vybíjí, kontrolky se postupně zhasínají. Začátkem šlapání se aktivuje řídicí jednotka, která umožňuje motoru zasáhnout do šlapání. Dodávaná šestistupňová převodovka Shimano umožňuje dále upravit převodový poměr podle vašich potřeb. Asistence pedálování se přeruší při brzdění nebo pokud přestanete šlapat (například při jízdě z kopce). Pro její opětovnou aktivaci stačí znovu začít šlapat. Při brzdění prosím nešlapejte. Uvedený dojezd je třeba chápat při běžném používání kola na městských a/nebo vesnických trasách. V případě strmých stoupání a/nebo přepravy těžkých předmětů se dojezd může výrazně snížit. Jelikož se jedná, jak již bylo uvedeno, o kolo, není plánováno přidání akcelérátoru. Případné rozhodnutí uživatele o zavedení akcelérátoru okamžitě zruší záruku na kolo a přestane být považováno za kolo. Při jízdě na elektrickém

kole s asistencí pedálování je vaše rychlost výrazně vyšší než u „běžného kola“. Věnujte zvýšenou pozornost a zohledněte odpovídající brzdné vzdálenosti.

KOLO

Kolo je dodáváno otevřené se sedlem namontovaným a otočenými řídítky. Pedály je třeba namontovat. Baterie není připojena. Pro její správné vložení a připojení se odkazujte na odstavec „umístění“. Odstraňte ochrany, poté narovnejte a upravte řídítka.

- Zvedněte trubku řídítek a přiveďte ji do svislé polohy.
- Zavřete páku zámku.
- Otočte bezpečnostní kroužek, dokud se nezablokuje v páce.
- Pro nastavení výšky řídítek použijte rychloupínací zámek a zvedněte a/nebo snižte „T“ ohyb.
- Pro složení řídítek uvolněte bezpečnostní kroužek a otevřete páku směrem dolů; snižte řídítka na pravou stranu rámu směrem k pedálu, přičemž dbejte na brzdové a převodové kabely. Před použitím kola se ujistěte, že jsou všechny zámky dobře uzavřeny.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Přišroubujte pedály k pedálovým klikám: PRAVÝ pedál je označen na čepu písmenem „R“; přišroubujte tento pedál ve směru HODINOVÝCH RUČÍČEK na PRAVOU pedálovou kliku (strana řetězu). LEVÝ pedál je označen na čepu písmenem „L“; přišroubujte tento pedál proti směru HODINOVÝCH RUČÍČEK na LEVOU pedálovou kliku. Pedály nejprve přišroubujte rukama, poté utáhněte klíčem, dokud se bez nadměrného násilí nedostanete na konec závitu. POZOR: pečlivě dodržujte pokyny, abyste předešli poškození závitu pedálu a/nebo pedálové kliky. V případě jakéhokoli vnímání anomálie v pohybu pedálu během používání okamžitě přestaňte šlapat a nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

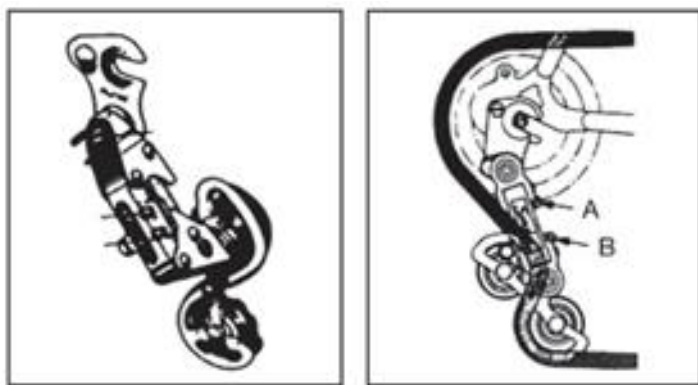
NASTAVENÍ SEDLA

Správné nastavení sedla je důležité pro polohu těla během šlapání a umožňuje dosáhnout nejlepších výkonů s menším zatížením kloubů. Před použitím vyzkoušejte kolo a upravte výšku a úhel sedla. Výška sedla by měla být nastavena podle délky nohou. Výška je správná, pokud v sedle dosáhnete patou na pedál v nejnižší poloze. Noha by měla být zcela rovná. Nastavte výšku podle těchto pokynů. Při nastavování výšky vždy respektujte značku (rýhu) STOP na sedlové trubce. ZNAČKA MUSÍ BÝT VŽDY VLOŽENA DO RÁMOVÉ TRUBKY. Pokud chcete mít sedlo ne zcela vodorovné, ale s mírně zvednutým „nosem“, uvolněte zámek pod sedlem a upravte úhel. Znovu utáhněte zámek, aby se sedlo nepohybovalo. Změny polohy sedla, i když malé, mohou ovlivnit pohodlí při šlapání. Doporučuje se, aby při každém nastavení byla provedena pouze jedna změna a postupně, dokud nenajdete nejpohodlnější a správnou polohu. Ujistěte se, že matice svorky, která nastavuje polohu sedla, jsou dobře utaženy. Kolo je vybaveno rychloupínacím zámkem sedlové trubky; pro nastavení sedla otevřete zámek, zvedněte nebo snižte sedlovou trubku na požadovanou výšku, ujistěte se, že značka stop není viditelná, utáhněte rychloupínací mechanismus a ujistěte se, že je páka dobře utažena.

NASTAVENÍ BRZD

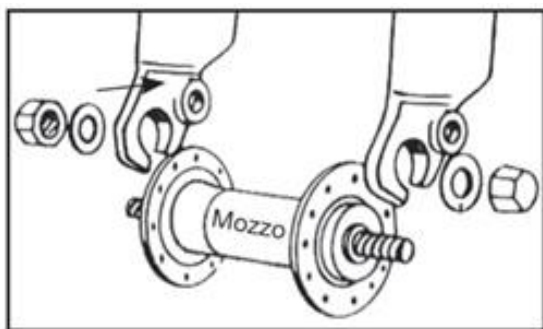
Kolo je vybaveno brzdami typu MECHANICKÁ KOTOUČOVÁ. Brzdové destičky kotoučových brzd potřebují minimální opotřebení, než dosáhnou optimálního brzdného účinku. Kromě toho se kotouče při brzdění zahřívají, nedotýkejte se jich po zastavení. V případě poruchy jednoho ze dvou brzdových systémů okamžitě zajistěte opravu, protože jedna brzda není dostatečná pro bezpečné brzdění. Doporučuje se pečlivá kontrola destiček, pouzder a napínacích kabelů a jejich mazání, pokud si všimnete roztřípených nebo prodloužených spirál, zakřivených konců, rzi nebo opotřebení, okamžitě vyměňte poškozené části. Pro výměnu destiček uvolněte zajišťovací šroub, dokud destičku neodstraníte, a pokračujte ve výměně. Ujistěte se, že jsou brzdové destičky pevně připevněny (utahovací moment 5/8 Nm). Pokud je to možné, nechte tyto operace provést kvalifikovaným personálem.

NASTAVENÍ PŘEVODOVKY



Pokud má řetěz potíže s přechodem na velký zadní pastorek (převodovka na řídítkách otočena na maximum), je třeba mírně povolít šroub B, aby se zabránilo tomu, že řetěz přejde přes poslední pastorek. Pokud řetěz těžko přechází na malý zadní pastorek, mírně povolte šroub A, aby se přehazovačka zarovнала s malým pastorkem. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

MONTÁŽ KOLA S NÁBOJEM BEZ RYCHLOUPÍNACÍHO ZÁMKU



Vložte náboj předního kola do vidlice; vložte dvě podložky s pojistným zubem, jednu na každou stranu, přičemž dbejte na to, aby se zub zasunul do příslušného otvoru ve vidlici. Vložte a utáhněte dvě matice, přičemž dbejte na to, aby kolo bylo ve středu vidlice. **POZOR:** před použitím kola vždy zkontrolujte, zda je kolo správně upevněno k přední vidlici a zadním patkám rámu. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLO

Kolo je vybaveno předním a zadním světelným systémem na baterie. Přední i zadní světlo se zapínají přímo stisknutím spínačů na světle.

JAK POUŽÍVAT KOLO

Toto elektrické kolo je vybaveno „systémem asistence pedálování“, který se skládá z motoru, baterie a snímače pedálování. Je důležité vědět, že když je systém zapnutý, motor se zapojí, aby poskytoval energii pouze při šlapání. Jakmile přestanete šlapat, motor se vypne a elektrická asistence pedálování přestane fungovat. U všech kol s asistencí pedálování se navíc motor vypne a elektrická asistence se zastaví, když dosáhnete maximální povolené rychlosti pro elektrická kola 25 km/h. Jakmile rychlost klesne pod tuto hodnotu, elektrická asistence se znovu zapne, dokud nepřestanete šlapat. I při použití brzd se elektrická asistence zastaví.

ZAPNUTÍ KOLA

Ujistěte se, že je klíč baterie v poloze „ON“. Zapněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Začněte šlapat, abyste aktivovali asistenci pedálování. Doporučuje se začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost šlapání. Motor se zapne pouze při šlapání; přestanete-li šlapat nebo brzdíte, motor se zastaví.

VYPNUTÍ KOLA

Vypněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Otočte klíč baterie do polohy „OFF“. Ujistěte se, že je kolo vypnuté, když se nepoužívá. Doporučuje se odpojit baterii.

DISPLEJ (Displej se může lišit v závislosti na zvoleném vybavení).



Tlačítko zapnutí „ON/OFF“: zapíná a vypíná kolo.

LED „F-E“: ukazuje zbývajcí stav nabití baterie.

Tlačítko „+ / -“: volí úroveň asistence při šlapání.

Úroveň 1

Úroveň 2

Úroveň 3

Úroveň 4

Úroveň 5

Zapnutím motoru pomocí tlačítka „ON/OFF“ se aktivuje systém asistence při šlapání. Úroveň asistence je přednastavena na „1“, což je nejnižší úroveň. Pro změnu začněte šlapat a stabilizujte rychlost; stiskněte tlačítka „+“ nebo „-“ pro nastavení požadované úrovně asistence.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE NA DISPLEJI

Když zapnete motor kola a začnete šlapat, čímž zatížíte motor, počet rozsvícených LED na displeji (LED odpovídající „F-E“) ukazuje okamžité nabití a ne skutečnou dostupnost nabití. V případě stoupání, kdy je motor více zatížen, může ukazatel zobrazovat nižší zbývajcí nabití (sníží se počet rozsvícených LED na displeji). Když je motor zastaven, například při zastavení nebo jízdě setrvačností (například z kopce), může ukazatel zobrazovat vyšší dostupné nabití (při absenci zatížení motoru se napětí baterie zvyšuje). Nejlepší čas pro zjištění množství zbývajcího nabití je při dosažení konstantní rychlosti na rovném a přímém úseku po stabilizaci práce baterie.

DOJEZD

Dojezd kola s asistencí při šlapání se může lišit v závislosti na různých podmínkách použití a různých hmotnostech, které je třeba přepravit. Odhaduje se na přibližně 60 km (v závislosti na zvoleném vybavení) a je třeba jej chápat jako normální použití kola s průměrnou asistencí při šlapání na převážně rovných městských trasách. Nicméně, elektrický motor bude spotřebovávat více energie v případě strmých stoupání, přepravy těžkých předmětů, jízdy proti větru a opakovaného zastavování a rozjíždění, což výrazně snižuje obvyklé dojezdové vzdálenosti.

LITHIOVÁ BATERIE

Po každém použití kola nebo pokud je baterie vybitá, proveďte nabití baterie.

- Po delším používání se kapacita baterie pomalu snižuje.
- Nenechávejte baterii vybitou po dlouhou dobu (max. 10 dní).
- V případě delšího odstavení kola nabijte baterii alespoň jednou měsíčně, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Baterie musí být uchovávána mimo dosah dětí.

- Přeškrtnutý kontejner signalizuje, že baterie nesmí být likvidovány v městském odpadu ani vyhazovány do přírody. Baterie podléhají speciálnímu sběru a musí být odevzdány ve specializovaných sběrných centrech.
- Nadměrné teplo poškozuje baterie; proto se vyhněte vystavení slunci.
- Zabraňte nárazům na baterie.
- OFF: kolo vypnuto.
- ON: kolo zapnuto a funkční; lze zapnout displej.
- PUSH: stiskněte pro umístění klíče do polohy UNLOCK.
- UNLOCK: odemkne baterii a umožní její vyjmutí z držáku.

VYJMUTÍ BATERIE

- Ujistěte se, že je kolo pevně postaveno na stojanu.
- Úplně vyjměte sedlovku.
- Otočte klíč do polohy „push“ a zatlačte jej do zámku.
- Současně otočte klíč do polohy „UNLOCK“ pro odemknutí baterie.
- Vytáhněte baterii směrem nahoru, abyste ji vyjmulí.

UMÍSTĚNÍ BATERIE

- Ujistěte se, že je kolo pevně postaveno na stojanu.
- Vložte baterii do jejího držáku a pevně ji zatlačte dolů.
- Otočte klíč do polohy OFF nebo ON, pokud chcete kolo používat.
- Vložte sedlovku a ujistěte se, že je správně zajištěna.

ZOBRAZENÍ STAVU NABÍTÍ BATERIE

Zbývajících nabití baterie lze zobrazit stisknutím příslušného tlačítka na baterii.

DOBA NABÍJENÍ BATERIE

Baterie je dodávána částečně nabitá. Před prvním použitím baterii zcela nabijte. Pro úplné nabití lithiové baterie je obvykle potřeba 6,5 hodiny.

Nikdy nenechávejte baterii nabíjet celé dny nebo celé noci, čímž byste překročili maximální dobu 6 hodin. Baterie by se mohla poškodit. Když je kolo zapnuto, pomocí spínače lze zkontrolovat zbývajících stav nabití stisknutím tlačítka vedle ukazatelů. LED diody se rozsvítí následovně.

- 4 rozsvícené LED: 100% zbývajících nabití.
- 3 rozsvícené LED: 70 % zbývajících nabití.
- 2 rozsvícené LED: 40% zbývajících nabití.
- 1 rozsvícená LED (červená): až 15% zbývajících nabití (je nutné baterii co nejdříve nabít).

NABÍJENÍ BATERIE

Po každém použití kola je vhodné vždy baterii nabít. Udržování baterie vždy nabitě prodlužuje její životnost. Je nutné používat dodanou nabíječku a dodržovat pokyny uvedené na ní. Nepoužívejte jiné nabíječky, které nejsou schváleny výrobcem a/nebo distributorem. Mohly by způsobit poškození baterie a zkrátit její životnost. Používáním osobních doplňků, které nejsou součástí kola, automaticky zaniká zákonná záruka.

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak po jejím vyjmutí. Před nabíjením baterie si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je během procesu.

- Používejte pouze dodanou nabíječku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nabíjení by mělo probíhat na prostorném, chladném a suchém místě; mimo přímé zdroje tepla a vlhkost.
- Pokud nabíjení probíhá s baterií umístěnou na kole, ujistěte se, že je kolo pevně a stabilně postaveno na stojanu a vypnuto.

- Během nabíjení je normální, že se nabíječka zahřívá.
- Nekryjte nabíječku.
- Udržujte konektory nabíječky a baterie vždy čisté a suché.
- Nenamáčejte nabíječku.
- Nepoužívejte nabíječku a/nebo baterii, pokud jsou poškozené.
- Vždy nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom do elektrické zásuvky.
- Nabíjení neprovádějte na přímém slunci.
- Nepoužívejte nabíječku k jiným účelům nebo pro jiná zařízení.
- Poklesy napětí během nabíjecích cyklů mohou baterii poškodit.
- Vždy nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom do elektrické zásuvky.
- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od baterie.

JAK NABÍJET BATERII

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak po jejím vyjmutí.

- Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
- Otočte kolečkem na boční straně baterie ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.
- Připojte nabíječku.
- Položte nabíječku na zem nebo na rovný a neklouzavý povrch a připojte ji k elektrické síti.
- Připojte nabíječku k elektrické síti.
- Na nabíječce je LED indikátor. LED je červená, když je baterie připojena k elektrické síti a nabíjí se.
- Po úplném nabití se kontrolka stavu nabití změní na zelenou.
- Odpojte nabíječku od elektrické sítě, poté odpojte konektor od baterie.
- Pokud byla baterie předtím vyjmuta, znovu ji umístěte do jejího držáku na kole.

ÚDRŽBA NABÍJEČKY

- Po dokončení nabíjení baterie nejprve odpojte kabel ze zásuvky 220V a následně napájecí kabel baterie.
- Uchovávejte nabíječku v suchém a čistém prostředí.
- Nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu. Jakékoliv otevíření nebo manipulace jsou zakázány.
- V případě poruchy se obraťte na servisní středisko.
- Pokud je kabel poškozen, musí být vyměněn v servisním středisku.
- Pokud se teplota nabíječky příliš zvýší (nad 65°C), bude cítit nepříjemný zápach: okamžitě přerušete nabíjení a kontaktujte servisní středisko.

I když je baterie správně udržována, není věčná. Pokaždé, když je baterie vybitá a znovu nabitá, její kapacita se nepatrně sníží. Životnost baterie lze prodloužit pečlivým dodržováním pokynů pro nabíjení. Lithium-iontová baterie nemá „paměť“. Částečné vybití a nabití baterie nemá vliv na její výkon ani životnost. Baterii lze tedy nabíjet i když není zcela vybitá. Pokud se kolo nepoužívá po delší dobu, udržujte baterii nabitou alespoň jednou měsíčně, nabíjejte ji přibližně 4 hodiny. V tomto případě neberte v úvahu světla na nabíječce. Když je baterie zcela vybitá, musí být okamžitě nabita. Nenechávejte baterii vybitou nepoužívanou, ale ihned proveďte nabíjecí cyklus. V tomto případě proveďte delší nabíjecí cyklus, přibližně 6 hodin, aby se baterie plně aktivovala. Jednou nebo dvakrát ročně se doporučuje používat kolo až do úplného vybití baterie. Poté ji zcela nabijte. Tento proces má příznivý vliv na životnost baterie.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Technologický pokrok učinil E-Bike a jeho komponenty složitějšími než v minulosti a tempo inovací se zvyšuje. S touto neustálou evolucí je nezbytné, aby jakékoliv opravy a/nebo mechanickou a/nebo elektrickou údržbu provádělo autorizované servisní středisko. Pro běžnou údržbu a čištění postupujte podle následujících pokynů.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ A MATICE

Během používání se mohou některé šrouby kvůli vibracím uvolnit. Doporučujeme pravidelně kontrolovat utažení šroubů. Ihned vyměňte jakoukoliv poškozenou nebo ztracenou část. Následující tabulka uvádí utahovací momenty pro montáž různých typů komponentů. Pro každý komponent je uveden „minimální-maximální“ interval, ve kterém by měly být tyto komponenty obecně utaženy. Tabulka je pouze orientační, protože na přesný utahovací moment šroubů má vliv mnoho faktorů, jako je materiál použitý pro šroub a/nebo typ závitů, sekce a tloušťky materiálu, na kterém se pracuje, a samozřejmě materiál částí, které se mají spojit. Utahovací momenty jsou vyjádřeny v Newton-metrech; připomínáme, že pro správné provedení této operace je nutný momentový klíč, který se vypne, když je dosaženo požadovaného momentu.

- Matice předního náboje: 20 - 27 Nm.
- Matice zadního náboje: 27 - 33 Nm.
- Upínací svorka sedla: 7 - 22 Nm.
- Brzda na rámu: 10 Nm.
- Brzdová destička: 8 Nm.
- Brzdový kabel: 5 Nm.
- Přehazovací kabel: 5 - 6 Nm.
- Šroub sedlové trubky: 10 - 14 Nm.
- Expander šroub řídítek: 18 - 20 Nm.
- Přehazovačka na patce: 12 - 15 Nm.
- Šroub předního přesmykače: 5 - 7 Nm.
- Šroub brzdového třmenu: 6 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na vidlici: 5 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládání na ohybu řídítek: 10 Nm.
- Kliky středového pohybu: 32 - 50 Nm.
- Bsa středové misky: 70 Nm.
- Pedály: 34 - 40 Nm.

ZÁBĚH

Vaše kolo bude efektivnější a zůstane dlouho v optimálním stavu, pokud před intenzivním a kontinuálním používáním projde záběhem. Brzdové nebo přehazovací kabely, paprsky a další mechanické části se mohou v prvním období používání uvolnit a může být nutná návštěva servisního střediska pro konečné nastavení. Doporučujeme po 30/35 hodinách používání a každopádně po prvních 30 dnech nechat kolo zkontrolovat v servisním středisku. V každém případě, pokud máte jakýkoliv problém nebo pochybnost, kterou nemůžete vyřešit sami, vždy se obraťte na specializované technické servisní středisko a nepoužívejte kolo v případě skutečných nebo domnělých anomálií. Před každým použitím je vhodné provést kontrolu mechaniky. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě na nebezpečných cestách, v případě vystavení vodě nebo písku a každopádně každých 150 km postupujte následovně.

- Vyčistěte kolo.
- Namažte řetěz, volnoběžku, přehazovačku a poté odstraňte přebytečný olej. Můžete se poradit se svým technikem o nejlepších mazivech na trhu a frekvenci údržby.
- Zatáhněte za přední brzdu a pohybujte kolem dopředu a dozadu a ujistěte se, že je vše v pořádku. Pokud při každém pohybu slyšíte tupý zvuk, je pravděpodobné, že jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Zvedněte přední kolo ze země a otáčejte jím doprava a doleva a ujistěte se, že řízení je hladké. Pokud je řízení tuhé, je pravděpodobné, že jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Ujistěte se, že matice, šrouby, upínací prvky a všechny mechanické komponenty jsou pevně utaženy a nejsou opotřebované nebo poškozené.

Kolo a jeho mechanické komponenty podléhají opotřebení. Materiály, ze kterých jsou vyrobeny, mají různé životní cykly. Doporučuje se pravidelně, nebo alespoň jednou ročně, kontrolovat kolo, aby se zhodnotil jeho správný provoz a stav opotřebení komponentů, a případně vyměnit opotřebované nebo nefunkční komponenty, pokud je to nutné.

PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

Nepoužívejte kolo v případě prázdné nebo částečně prázdné pneumatiky. Vezměte kolo ručně. V případě defektu pneumatiky uvolněte kolo z náboje, abyste jej mohli odstranit, a vypusťte pneumatiku. Pomocí páky na pneumatiky případně vyjměte pneumatiku z ráfku. Vyjměte prázdnou duši a vyměňte ji. Lehce nafoukněte duši a umístěte pneumatiku zpět na ráfek, nad duši. Dávejte pozor, abyste novou duši neštípli mezi ráfek a pneumatiku. Otáčejte kolem, abyste se ujistili, že je pneumatika správně umístěna na ráfku a že je duše zcela uvnitř. Pomalu nafoukněte na doporučený tlak, kontrolujte polohu pneumatiky na ráfku. Umístěte kolo zpět.

V případě obtíží se obraťte na servisní středisko, které provede výměnu. Doporučuje se pro tuto operaci používat výhradně páku na pneumatiky. V opačném případě, při použití šroubováku nebo jiného nástroje, hrozí riziko propíchnutí duše.

ČIŠTĚNÍ KOLA

Otřete rám měkkým hadříkem, odstraňte nečistoty vlhkým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Pečlivě osušte všechny části a pravidelně nanášejte autovosk. Čistěte plastové části a pneumatiky vodou a mýdlem, pečlivě osušte. Pokud je kolo používáno za vlhkých nebo deštivých dnů, pečlivě jej osušte před zaparkováním. Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti, přímému slunci. Pokud není možné jej umístit do úkrytu, zakryjte jej tmavou nepromokavou plachtou. Sůl je vysoce korozivní. Pokud žijete nebo používáte kolo v pobřežních oblastech, doporučuje se často kolo umývat, aby se odstranila sůl, vždy pečlivě osušte a naneste antikorozní prostředek na nebarvené části. Pravidelně mažte středový pohyb, volnoběžku, řetěz a další části, které to vyžadují. Pravidelně kontrolujte šrouby, matice, upínací prvky, abyste se ujistili, že jsou pevně utaženy.

SKLADOVÁNÍ KOLA

Uchovávejte kolo na suchém a krytém místě, vyhýbejte se přímému vystavení slunci, povětrnostním vlivům a soli. Pokud plánujete kolo nepoužívat po delší dobu, před zaparkováním jej důkladně vyčistěte. Polovičně vypusťte pneumatiky a pokud je to možné, zavěste kolo a zakryjte jej plachtou, nejlépe bavlňenou. Nepoužívejte plastové plachty. Nabijte baterii a udržujte ji nabitou jednou za dva měsíce, aby se úplně nevybila. Ujistěte se, že nabíječka není připojena ani k elektrické síti, ani ke kolu. Doporučená teplota skladování pro lithium-iontovou baterii je mezi 0°- 25°. Vyhněte se skladování baterie na příliš chladných nebo příliš teplých místech. Nevystavujte baterii dlouhodobě zdrojům tepla (+ 35/40°). Nenechávejte baterii s kondenzací, která by mohla poškodit, způsobit zkrat nebo korodovat baterii.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od data nákupu, s výjimkou částí podléhajících opotřebení. Záruka se nevztahuje na části běžně podléhající opotřebení, poškození způsobená nárazy, špatnou péčí, demontážemi nebo manipulací s díly provedenou uživatelem, nedodržení pokynů uvedených v příručce pro údržbu a opravy kola. Jakékoliv problémy s díly v záruce musí být předloženy výhradně prodejci a kolo musí být doprovázeno vlastní zárukou. Připomínáme, že za elektrické kolo se považuje pouze kolo s asistovaným šlapáním. Jakákoliv manipulace nebo úprava produktu okamžitě zruší záruku kola, kromě toho, že z něj přestane být kolo a výrazně se sníží autonomie baterie. Záruka na kolo se nevztahuje na poškození laku, rez, korozi nebo krádež. Na baterii kola je poskytována záruka 12 měsíců, podmíněná správným používáním a správnou údržbou uvedenou v příručce. Záruka nebude uznána, pokud budou baterie považovány za vyčerpané, na konci cyklu a/nebo nesprávně nabité. Žádost o záruku bude posouzena výrobcem.

LIKVIDACE PRODUKTU

Na konci svého životního cyklu nesmí být tento produkt likvidován spolu s domácím odpadem. Jeho likvidace musí probíhat odděleně, v souladu s místními zákony a předpisy o recyklaci.

Pro více informací o systémech pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení kontaktujte místní obecní úřad. V tomto případě bude produkt ekologicky zlikvidován v autorizovaném recyklačním zařízení a jeho komponenty budou co nejefektivněji získány, recyklovány a znovu použity.

v souladu s požadavky směrnice o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (2002/96/CE) ze dne 27. ledna 2003. V souladu s předpisy o ochraně životního prostředí je povinné využívat systémy pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Poznámka: odpad z elektrických zařízení může obsahovat nebezpečné látky, které mohou být při nesprávné likvidaci škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví. Je proto nezbytné provést specifickou likvidaci odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Symbol přeškrtnutého mobilního kontejneru na odpadky (uvedený níže) je umístěn na všech elektrických a elektronických zařízeních uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci jejich životního cyklu musí být tyto produkty likvidovány odděleně od ostatního odpadu, aby bylo zajištěno jejich úplné získání a ekologická likvidace.

POZNÁMKA

Společnost si vyhrazuje právo provádět změny textu i produktů bez předchozího upozornění. Grafické znázornění produktů (obrázky a popisy) je pouze pro ilustraci produktu a je pouze orientační.

POMOC

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Podpora produktů" na webu Nilox.

PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2006/66/ES



Výrobek funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/ES a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se tříděného sběru baterií: správná likvidace umožňuje vyhnout se negativním dopadům na životní prostředí a zdraví. Baterii je třeba zlikvidovat na konci životnosti výrobku. Centra pro obnovu a recyklaci mohou provést demontáž výrobku a odstranění baterie.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE BATERIE

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 "Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)".



Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení znamená, že výrobek na konci své životnosti musí být sbírán odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí tedy předat zařízení s neporušenými základními komponenty na konci životnosti do vhodných sběrných center pro tříděný sběr elektronického a elektrotechnického odpadu, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení stejného typu, v poměru jeden ku jedné, nebo jeden ku nule pro zařízení s nejdelší stranou menší než 25 cm. Správný tříděný sběr pro následné zahájení recyklace, zpracování a ekologicky kompatibilní likvidace zařízení přispívá k zabránění možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, z nichž je zařízení vyrobeno. Nelegální likvidace výrobku uživatelem vede k uplatnění správních sankcí podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašuje se, že popsaný výrobek je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS. Obrázky uvedené v tomto manuálu jsou pouze ilustrativní. Společnost odmítá jakoukoli odpovědnost za nesprávné použití výrobku. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelské příručce bez předchozího upozornění.

VYROBENO V ČÍNĚ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com



SLOVENČINA – SK

Návod na použitie

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX X5 PRO

MODEL: NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Pred použitím tohto produktu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v používateľskej príručke. Uistite sa, že rozumiete bezpečnostným pokynom a varovaniam, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrického bicykla. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a predmety v okolí používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, dodržiavajte dopravné predpisy a rešpektujte najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používať prilbu je podmienená miestnymi zákonmi. Tento produkt nie je hračka. Nie je vhodný pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospelého. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí produktu, pokiaľ ich nevyškolila osoba zodpovedná za ich bezpečnosť. Pred použitím produktu vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.

Čistenie a údržbu nemôžu vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Uchovávajte plastový obal mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Deti sa nesmú hrať s týmto produktom. Čistenie a údržbu používateľom nemôžu vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Pred vykonaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte zariadenie od elektrickej siete. Pred zošrotovaním vozidla vyberte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Ten, kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a iné osoby. Pred použitím produktu úplne nabite batériu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom. Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím.

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX

Vážení zákazníci, ďakujeme, že ste si vybrali elektrický bicykel „NILOX“, ktorý bol kompletne navrhnutý a zostavený v Taliansku podľa medzinárodného štandardu kvality EN15194:2018 a v súlade so smernicami 2006/42/ES; 2014/30/EÚ; 2011/65/EÚ. Elektrické bicykle (Electrically Power Assisted Cycle, ďalej len „EPAC“) sú vylúčené z európskej smernice 2013/168/EÚ, týkajúcej sa homologácie dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, a sú v súlade s požiadavkami článku 50 cestného zákona. Táto definícia vylučuje možnosť aktivácie elektrického motora nezávisle od pedálovania, čím sa vylučuje možnosť pohybu pomocou aktivácie akceleračného. Funkčné vlastnosti požadované talianskymi a európskymi normami pre EPAC sú nasledovné.

- elektrická asistencia motora musí byť poskytovaná iba vtedy, keď cyklista pedáluje v smere pohybu vozidla.
- asistencia sa preruší, akonáhle cyklista prestane pedálovať v smere pohybu.
- podľa bezpečnostných noriem sa asistencia motora preruší pri použití brzd.
- asistencia sa postupne znižuje a nakoniec sa úplne zastaví, keď vozidlo dosiahne maximálnu rýchlosť 25 km/h.

BALENIE

Otvorte balenie opatrne, aby ste nepoškodili bicykel a odstráňte ochrany. V krabici nájdete, zabalené v plastovom vrecku, pedále a nabíjačku s pripojovacím káblom. Pred vyhodnotením obalu sa uistite, že je úplne prázdny a že všetky časti bicykla sú prítomné. Odporúča sa uchovať obal kompletný na krátke obdobie. Správne zlikvidujte obal na príslušných zberných miestach. Bicykel je vybavený DVOMA kľúčmi na odstránenie batérie. Kľúče slúžia na odblokovanie batérie a jej vybratie z puzdra a na zapnutie bicykla (pozri príslušný odsek). Odporúča sa mať jeden kľúč pri používaní bicykla a druhý uchovať na bezpečnom mieste.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Ocelový rám.
- Pedálová asistencia elektrickým motorom.
- Motor: zadný 36V*250W.
- Batéria: 36V *10Ah (360Wh) lítiová.
- Nominálna rýchlosť: cca 25 km/h.
- 5 úrovni asistencie pedálovania.
- Autonómia: až 60 km.
- Nabíjačka batérie: 100V-240V.
- Čas nabíjania: približne 5 hodín.
- Cykly nabíjania batérie: cca 700.
- Indikátor nabíjania batérie na displeji.
- Brzdové páky z hliníka s cut-off systémom.
- Mechanické kotúčové brzdy.
- Telo batérie: odnímateľné s bezpečnostným zámkom.
- Maximálna nosnosť: 100 kg.
- Ocelový nosič.
- Nastaviteľné a skladacie riadidlá.
- Prehadzovačka: Shimano 6 rýchlostí.

NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU

Postupne sa zoznámte so svojím bicyklom, jeho vybavením a bezpečnostnými prvkami a cvičte, kým si nebudete istí, že ho môžete správne používať.

Dôkladné poznanie vlastností vášho bicykla a dodržiavanie bežných pravidiel slušnosti a zdravého rozumu vám pomôže cítiť sa bezpečnejšie počas jeho používania. Nepožičiavajte vozidlo osobe, ktorá ho nevie ovládať. Vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 18 rokov. Pedálujte opatrne; dávajte pozor na ostatných cyklistov a roztržitých vodičov. Pedálujte bez prekročenia svojich fyzických limitov. Vždy noste ochrannú prilbu. Pravidelne kontrolujte mechaniku vášho bicykla. Odporúča sa nabíjať batériu po každom použití. Ak sa nenabíja, batéria sa môže poškodiť. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, nabíjajte batériu aspoň raz za mesiac. Pred použitím elektrického bicykla sa uistite, že pracujete v absolútne

bezpečných podmienkach. Matice, skrutky, zámky a všetky mechanické komponenty musia byť pevne uzavreté a nesmú byť opotrebované a/alebo poškodené. Poloha jazdy musí byť pohodlná, venujte čas starostlivému nastaveniu výšky sedla a riadidiel, aby ste si zabezpečili správnu polohu jazdy. Brzdy musia byť účinne funkčné. Pneumatiky musia byť nafúknuté na správny tlak. Pedále musia byť správne priskrutkované k pedálovým ramenám. Váš bicykel je navrhnutý na použitie na asfaltových a neasfaltových cestách; nie je vhodný na jazdu v teréne. V každom prípade, extrémne použitia môžu byť nebezpečné a nesú výlučnú zodpovednosť používateľa v prípade nehôd a zranení, ktoré utrpí on alebo tretie osoby pri takýchto príležitostiach. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za takéto použitia produktu. Váš bicykel je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz a na tolerovanie celkovej hmotnosti približne 100 kg. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade nehôd spôsobených súčasným používaním bicykla viac ako jednou osobou, preťažením alebo aj prepravou batožiny, ktorá nie je pevne pripevnená na vhodné nosiče. Používanie zadných vozíkov a/alebo prívesov je zakázané. Pravidelne kontrolujte elektrický bicykel, aby ste zabezpečili jeho správne fungovanie. Je zodpovednosťou používateľa zabezpečiť, aby všetky komponenty zaručovali správne fungovanie bicykla. Je dôležité udržiavať brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistôt nahromadených pri používaní na ceste. Upozorňujeme, že používateľ preberá osobné riziko za zranenia, škody a/alebo straty, ak poruší vyššie uvedené podmienky, a záruka automaticky zanikne. Použitia odlišné od tých, na ktoré bol EPAC navrhnutý, ako aj akékoľvek zásahy, ktoré menia fungovanie vášho EPAC, podľa popisu, sú trestné a sankcionovateľné podľa zákona a vystavujú riziko škôd alebo zranení. V žiadnom prípade nemôže byť výrobca považovaný za zodpovedného za nehody alebo škody vyplývajúce z nesprávneho používania EPAC alebo zmeny alebo zásahy vykonané na ňom.

PRAVIDLÁ PRE JAZDU

Skontrolujte, či je batéria pevne pripevnená vo svojom puzdre a zablokováná priloženým kľúčom. Skontrolujte, či brzdy fungujú správne. Skontrolujte, či svetelné zariadenia fungujú správne. Podľa zákona rýchlosť bicykla počas používania s elektrickou asistenciou nemôže prekročiť 25 km/h. V prípade brodenia skontrolujte, či hladina vody nedosahuje výšku elektrického motora. Nepedálujte pri brzdení. Vyhnite sa neustálemu brzdeniu a rozbiehaniu, aby ste predĺžili životnosť batérie. Pedálujte bezpečne. Vždy noste cyklistickú prilbu v súlade s nariadením (EÚ) 2016/425. Dodržiavajte dopravné predpisy. Postupne zvyšujte rýchlosť elektrickej asistencie pedálovania. Udržujte aktívnu elektrickú asistenciu pedálovania na stúpaniach alebo na štrkových cestách, aby ste predĺžili životnosť batérie a účinnosť motora. Dávajte pozor na tlak pneumatík a jazdu po mokrých, klzkých, špinavých cestách a v každom prípade s nízkou priľnavosťou; ak sa ocitnete v uvedených prípadoch, jazdite pomaly alebo tlačte bicykel. Maximálna nosnosť (vrátane používateľa) je 100 kg, neprekračujte nosnosť. Po skončení používania elektrického bicykla. Vypnite všetky vypínače (najprv vypnite displej a potom batériu). Nenechávajte bicykel vystavený vlhkosti, dažďu alebo nadmernému teplu. Nikdy nevystavujte bicykel umývaniu vodou pod tlakom. Nekryjte bicykel plastovými krytmi.

UPOZORNENIE

Elektrický motor bicykla funguje v zásade aj ako generátor prúdu. Odporúčame mať na pamäti vyššie uvedené a v prípade používania bicykla z kopca, ak je sklon výrazný, spomaliť jazdu a držať bicykel zabrzdený. Okrem otázky bezpečnosti pre vodiča sa tým zabráni vzniku vysokého napätia, ktoré by mohlo spáliť riadiacu jednotku.

FUNKCIONIRANJE KOLESA S POMOČJO PEDAL

To je KOLO S POMOČJO PEDAL. To pomení, da čeprav je opremljeno z električnim motorjem, za delovanje zahteva, da uporabnik poganja pedala kot na običajnem kolesu. Električni motor pomaga pri pedaliranju, kar ga naredi manj napornega in poveča hitrost. Kolo se lahko uporablja tudi brez pomoči motorja. Največja hitrost, ki jo lahko doseže kolo s pomočjo pedal, je 25 km/h. Za aktiviranje pomoči pri pedaliranju je potrebno vklopiti kolo s stikalom na bateriji in nato pritisniti gumb ON/OFF na zaslonu; na zaslonu na krmilu se bodo prižgale lučke, ki kažejo, da je baterija napolnjena in kolo pripravljeno za uporabo. Ko uporabljate kolo in se baterija prazni, se bodo lučke ena za drugo ugasnile. Ko začnete pedalirati, se aktivira centralna enota, ki omogoča motorju, da pomaga pri pedaliranju. Priloženi Shimano menjalnik s 6 prestavami omogoča dodatno prilagajanje razmerja pedaliranja glede na vaše potrebe. Pomoč pri pedaliranju se prekine v primeru zaviranja ali če prenehate pedalirati (na primer pri spustu). Za ponovno aktiviranje je dovolj, da začnete znova pedalirati. Med zaviranjem prosimo, da ne pedalirate.

Navedena avtonomija se nanaša na običajno uporabo kolesa po mestnih in/ali podeželskih poteh. V primeru strmih vzponov in/ali prevoza težkih predmetov se lahko avtonomija občutno zmanjša. Ker gre, kot že omenjeno, za kolo, ni predvidena dodajanje pospeševalnika. Morebitna odločitev uporabnika, da doda pospeševalnik, bo takoj razveljavila garancijo kolesa in spremenila njegovo naravo kot kolo. Ko vozite električno kolo s pomočjo pedal, je vaša hitrost občutno višja kot pri "običajnem kolesu". Bodite bolj pozorni in upoštevajte ustrezne zavorne razdalje.

KOLO

Kolo je dobavljeno odprto s nameščenim sedežem in obrnjenim krmilom. Pedale je treba namestiti. Baterija ni priključena. Za pravilno vstavljanje in priključitev glejte odstavek "namestitev". Odstranite zaščite, nato poravnajte in nastavite krmilo.

- Dvignite cev krmila in jo postavite v navpični položaj.
- Zaprite zapah.
- Zavrtite varnostni obroč, dokler se ne zaskoči v zapah.
- Za nastavev višine krmila delujte na hitri zapah in dvignite in/ali spustite "T" krivino.
- Za zlaganje krmila sprostite varnostni obroč in odprite zapah navzdol; spustite krmilo na desno stran okvirja proti pedal, pri tem pazite na zavorne in menjalne kable. Pred uporabo kolesa se prepričajte, da so vsi zapahi dobro zaprti.

NAMESTITEV PEDAL

Privijte pedale na gonilke: DESNI pedal je označen s črko "R" na osi; privijte ta pedal v smeri urinega kazalca na DESNO gonilko (stran verige). LEVI pedal je označen s črko "L" na osi; privijte ta pedal v nasprotni smeri urinega kazalca na LEVO gonilko. Pedale najprej privijte z roko, nato jih zategnite s ključem, dokler brez pretirane sile ne dosežete konca. POZOR: natančno upoštevajte navodila, da preprečite poškodbe navoja pedala in/ali gonilke. V primeru kakršne koli zaznane nepravilnosti pri gibanju pedala med uporabo takoj prenehajte pedalirati in kolo preverite pri usposobljenem mehaniku.

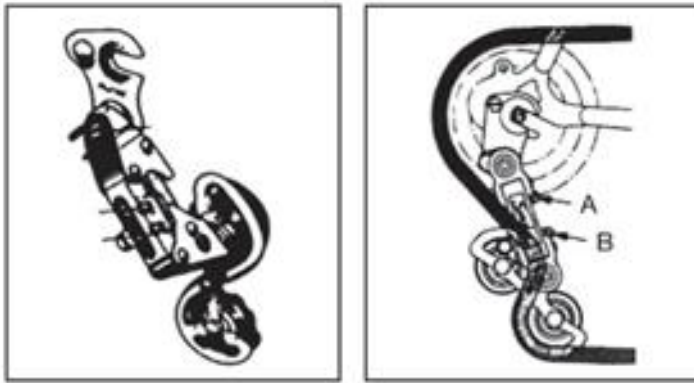
NASTAVITEV SEDEŽA

Pravilna nastavev sedeža je pomembna za položaj telesa med pedaliranjem in omogoča doseganje najboljših zmogljivosti z manjšo obremenitvijo sklepov. Pred uporabo preizkusite kolo in nastavite višino in kot sedeža. Višino sedeža nastavite glede na dolžino nog. Višina je pravilna, če v sedečem položaju dosežete pedal v najnižjem položaju s peto. Noga mora biti popolnoma ravna. Nastavite višino po teh navodilih. Pri nastavljanju višine vedno upoštevajte oznako STOP na sedežni cevi. OZNAKA MORA BITI VEDNO VSTAVLJENA V CEV OKVIRJA. Če želite imeti sedež rahlo dvignjen z "nosom" navzgor, sprostite zapah pod sedežem in nastavite kot. Ponovno zategnite zapah, da sedež ne bo premikal. Spremembe položaja sedeža, tudi majhne, lahko vplivajo na udobje med pedaliranjem. Priporočamo, da vsakič, ko želite narediti prilagoditev, naredite le eno spremembo naenkrat in postopoma, dokler ne najdete najbolj udobnega in pravilnega položaja. Prepričajte se, da so matice objemke, ki nastavljajo položaj sedeža, dobro zategnjene. Kolo je opremljeno s hitrim zapahom sedežne cevi; za nastavev sedeža odprite zapah, dvignite ali spustite sedežno cev na želeno višino, pri tem pazite, da oznaka stop ni vidna, zategnite mehanizem hitrega zapaha in se prepričajte, da je ročica dobro zategnjena.

NASTAVITEV ZAVOR

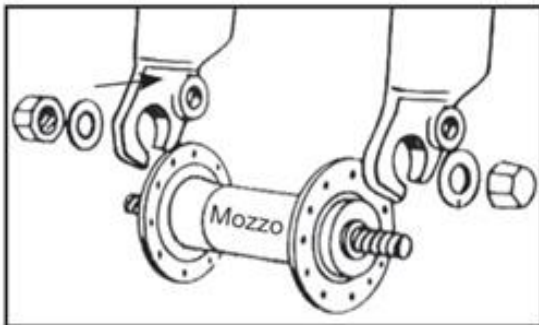
Kolo je opremljeno z MEHANSKIMI DISK ZAVORAMI. Zavorne ploščice disk zavor potrebujejo minimalno obrabo, preden dosežejo optimalno zaviranje. Poleg tega se diski med delovanjem segrejejo, zato jih ne dotikajte takoj po ustavitvi. V primeru okvare enega od dveh zavornih sistemov takoj poskrbite za popravilo, saj ena sama zavora ni dovolj za varno zaviranje. Priporočamo natančen pregled zavornih ploščic, ohišij in napetostnih kablov ter njihovo mazanje; če opazite razcepljene ali podaljšane spirale, ukrivljene konce, rjo ali obrabo, takoj zamenjajte poškodovane dele. Za zamenjavo zavornih ploščic sprostite zadrževalni vijak, dokler ne odstranite ploščice, in nadaljujte z zamenjavo. Preverite, ali so zavorne ploščice trdno pritrjene (zategovanje 5/8 Nm). Če je mogoče, naj te operacije izvede usposobljeno osebje.

NASTAVITEV MENJALNIKA



Če ima veriga težave pri vzpenjanju na veliko zadnjo verižnico (menjalnik na krmilu obrnjen do konca), rahlo odvijte vijak B, da preprečite, da bi veriga šla čez zadnjo verižnico. Če veriga težko pade na majhno zadnjo verižnico, rahlo odvijte vijak A, da poravnate menjalnik na majhno verižnico. V primeru dvomov ali zaznane kakršne koli nepravilnosti med uporabo naj kolo preveri usposobljen mehanik.

NAMESTITEV KOLESA Z OSJO BREZ HITREGA ZAPAH



Vstavite os sprednjega kolesa v vilice; vstavite dve podložki z zobom proti padcu, po eno na vsaki strani, pri tem pazite, da se zob vstavi v ustrezno luknjo na vilicah. Vstavite in zategnite dve matici, pri tem pazite, da je kolo na sredini vilic. **POZOR:** pred uporabo kolesa vedno preverite, ali je kolo pravilno pritrjeno na sprednje vilice in zadnje vilice okvirja. V primeru dvomov ali zaznane kakršne koli nepravilnosti med uporabo naj kolo preveri usposobljen mehanik.

SPREDNJA IN ZADNJA LUČ

Kolo je opremljeno s sprednjo in zadnjo lučjo na baterijo. Tako sprednja kot zadnja luč se prižgeta neposredno s pritiskom na stikala na luči.

KAKO UPORABLJATI KOLO

To električno kolo je opremljeno s "sistemom pomoči pri pedaliranju", ki ga sestavljajo motor, baterija in senzor pedaliranja. Pomembno je vedeti, da ko je sistem vklopljen, motor zagotavlja energijo le med pedaliranjem. Ko prenehate pedalirati, se motor izklopi in pomoč pri pedaliranju preneha. Pri vseh kolesih s pomočjo pedal se motor izklopi in pomoč pri pedaliranju preneha, ko dosežete največjo dovoljeno hitrost za električna kolesa 25 km/h. Ko hitrost pade pod to vrednost, se pomoč pri pedaliranju ponovno vklopi, dokler ne prenehate pedalirati.

Tudi pri uporabi zavor se pomoč pri pedaliranju ustavi.

VKLJUČITEV KOLESA

Prepričajte se, da je ključ baterije v položaju "ON". Vključite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Začnite pedalirati, da aktivirate pomoč pri pedaliranju. Priporočamo, da začnete počasi in

postopoma povečujete hitrost pedaliranja. motor deluje le med pedaliranjem; ko prenehate pedalirati ali zavirate, se motor ustavi.

IZKLOP KOLESA

Izklopite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Ključ baterije postavite v položaj "OFF". Prepričajte se, da je kolo izklopljeno, ko ga ne uporabljate. Priporočljivo je odstraniti baterijo.

ZASLON (Zaslon se lahko razlikuje glede na izbrano opremo).



Gumb za vklop "ON/OFF": vklopi in izklopi kolo.

LED "F-E": prikazuje preostalo stanje napolnjenosti baterije.

Gumb "+ / -": izbere nivo pomoči pri pedaliranju.

Nivo 1

Nivo 2

Nivo 3

Nivo 4

Nivo 5

Z vklopom motorja s pritiskom na gumb "ON/OFF" se aktivira sistem pomoči pri pedaliranju. Nivo pomoči je prednastavljen na "1", najnižji. Za spremembo začnite pedalirati in stabilizirajte hitrost; pritisnite gumb "+ ali -" za nastavev pomoči na želeni nivo.

PRIKAZ NAPOLNJENOSTI BATERIJE NA ZASLONU

Ko vklopite motor kolesa in začnete pedalirati ter obremenjujete motor, število prižganih LED na zaslonu (LED v bližini "F-E") prikazuje trenutno izmerjeno napolnjenost in ne dejansko razpoložljivo napolnjenost. V primeru vožnje navkreber, ko je motor bolj obremenjen, lahko indikator prikazuje zmanjšano preostalo napolnjenost (zmanjša se število prižganih LED na zaslonu). Ko je motor ustavljen, v primeru ustavitve ali vožnje po inerciji (na primer navzdol) lahko indikator prikazuje večjo razpoložljivo napolnjenost (v odsotnosti obremenitve na motorju se napetost baterije poveča). Najboljši trenutek za ugotavljanje količine preostale napolnjenosti je ob doseganju konstantne hitrosti na ravni in ravni poti po stabilizaciji delovanja baterije.

AVTONOMIJA

Avtonomija vožnje kolesa s pomočjo pedaliranja lahko variira glede na različne pogoje uporabe in različne teže, ki jih je treba prevažati. Ocenjena je na približno 60 km (odvisno od izbrane opreme) in se razume kot normalna uporaba kolesa s srednjo pomočjo pri pedaliranju na pretežno ravnih mestnih poteh. Vendar pa bo električni motor porabil več moči v primeru strmih vzponov, prevoza težkih predmetov, vožnje proti vetru ter ponavljajočih se ustavitvev in ponovnih zagonov, kar bo občutno zmanjšalo običajno prevožene razdalje.

LITIJEVSKA BATERIJA

Po vsakem uporabi kolesa ali če je baterija prazna, poskrbite za polnjenje baterije.

- Po daljši uporabi se bo zmogljivost baterije počasi zmanjševala.
- Ne puščajte prazne baterije dolgo časa (največ 10 dni).

- V primeru daljše neuporabe kolesa polnite baterijo vsaj enkrat na mesec, da ne ogrozite njenega delovanja.
- Baterijo je treba hraniti izven dosega otrok.
- Prečrtan zabojnik označuje, da baterij ni mogoče odlagati v mestne odpadke ali jih puščati v okolju. Baterije so predmet posebnega zbiranja in jih je treba odložiti v ustrezne centre za ločeno zbiranje.
- Prekomerna toplota poškoduje baterije; zato se izogibajte izpostavljanju soncu.
- Izogibajte se udarcem baterij.
- OFF: kolo je izklopljeno.
- ON: kolo je vklopljeno in deluje; zaslon se lahko vklopi.
- PUSH: pritisnite za postavitve ključa na UNLOCK.
- UNLOCK: odklene baterijo in omogoča njeno odstranitev iz sedeža.

ODSTRANITEV BATERIJE

- Prepričajte se, da je kolo trdno na stojalu.
- Popolnoma odstranite sedežno cev.
- Obrnite ključ na "push" in ga potisnite v ključavnico.
- Hkrati obrnite ključ na "UNLOCK" za odklepanje baterije.
- Potegnite baterijo navzgor, da jo odstranite.

NAMESTITEV BATERIJE

- Prepričajte se, da je kolo trdno na stojalu.
- Vstavite baterijo v njen sedež in jo dobro potisnite navzdol.
- Obrnite ključ na OFF ali na ON, če želite uporabljati kolo.
- Vstavite sedežno cev in se prepričajte, da je pravilno zaklenjena.

PRIKAZ STANJA NAPOLNJENOSTI BATERIJE

Preostalo napolnjenost baterije lahko prikažete s pritiskom na namenski gumb na bateriji.

ČAS POLNJENJA BATERIJE

Baterija je delno napolnjena. Popolnoma napolnite baterijo pred prvo uporabo. Za popolno polnjenje litijeve baterije je običajno potrebno 6,5 ure.

Baterije nikoli ne puščajte na polnjenju celih dni ali celih noči, ki presegajo največji čas 6 ur. Baterija se lahko poškoduje. Ko je kolo vklopljeno, lahko s stikalom preverite preostalo stanje napolnjenosti s pritiskom na gumb poleg indikatorjev. LED se prižgejo kot sledi.

- 4 prižgane LED: 100% preostale napolnjenosti.
- 3 prižgane LED: 70% preostale napolnjenosti.
- 2 prižgani LED: 40% preostale napolnjenosti.
- 1 prižgana LED (rdeča): do 15% preostale napolnjenosti (baterijo je treba čim prej napolniti).

POLNJENJE BATERIJE

Po vsakem uporabi kolesa je priporočljivo vedno napolniti baterijo. Ohranitev baterije vedno napolnjene podaljša njeno življenjsko dobo. Uporabiti je treba priloženi polnilnik in upoštevati navodila na njem. Ne uporabljajte drugih polnilnikov, ki niso odobreni s strani proizvajalca in/ali distributerja. Lahko povzročijo poškodbe baterije in omejijo njeno življenjsko dobo. Z uporabo osebnih dodatkov, ki niso priloženi kolesu, bo zakonska garancija samodejno prenehala veljati.

Baterijo lahko polnite bodisi tako, da jo pustite na kolesu, bodisi da jo odstranite. Pred polnjenjem baterije natančno preberite naslednja navodila in jih upoštevajte med postopkom.

- Uporabljajte samo priloženi polnilnik.
- Hranite polnilnik in baterijo stran od otrok in hišnih ljubljencev.

- Postopek polnjenja je treba izvajati v prostornem, hladnem in suhem prostoru; stran od neposrednih virov toplote in vlage.
- Če se postopek polnjenja izvaja z baterijo nameščeno na kolesu, se prepričajte, da je trdno in stabilno na stojalu ter izklopljeno.
- Med polnjenjem je normalno, da se polnilnik segreje.
- Ne pokrivajte polnilnika.
- Hranite vtiče in priključke polnilnika ter baterije vedno čiste in suhe.
- Ne zmočite polnilnika.
- Ne uporabljajte polnilnika in/ali baterije, če sta poškodovana.
- Vedno najprej priključite polnilnik na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Ne izvajajte postopka polnjenja pod neposrednimi sončnimi žarki.
- Ne uporabljajte polnilnika za druge namene ali za druge naprave.
- Padci napetosti med cikli polnjenja lahko poškodujejo baterijo.
- Vedno najprej priključite polnilnik na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Vedno odstranite polnilnik iz baterije po končanem polnjenju.

KAKO POLNITI BATERIJO

Baterijo lahko polnite bodisi tako, da jo pustite na kolesu, bodisi da jo odstranite.

- Postavite baterijo blizu električne vtičnice.
- Obrnite disk na stranski strani baterije v smeri urinega kazalca ali v nasprotni smeri urinega kazalca.
- Priključite polnilnik.
- Postavite polnilnik na tla ali na ravno in ne drsečo površino ter ga priključite na električno omrežje.
- Priključite polnilnik na električno omrežje.
- Na polnilniku je LED indikator. LED je rdeč, ko je baterija priključena na električno omrežje in se polni.
- Ko je polnjenje končano, bo indikator stanja napolnjenosti postal zelen.
- Odklopite polnilnik iz električnega omrežja, nato odstranite priključek iz baterije.
- Če je bila baterija prej odstranjena, jo ponovno namestite v njen sedež na kolesu.

ÚDRŽBA NABÍJAČKY BATÉRIÍ

- Keď je batéria nabitá, najprv odpojte kábel zo zásuvky 220V a potom napájací kábel batérie.
- Uchovávajte nabíjačku batérií v suchom a čistom prostredí.
- Nabíjačka batérií nevyžaduje žiadnu údržbu. Akékoľvek otváranie alebo manipulácia sú zakázané.
- V prípade poruchy sa obráťte na servisné stredisko.
- Ak je kábel poškodený, výmenu musí vykonať servisné stredisko.
- Ak sa teplota nabíjačky batérií príliš zvýši (nad 65°C), bude cítiť nepríjemný zápach: okamžite prerušte nabíjanie a kontaktujte servisné stredisko.

Aj keď je batéria správne udržiavaná, nie je večná. Každým vybitím a nabitím batérie sa jej kapacita znižuje o malú percentu. Životnosť batérie môžete predĺžiť dôsledným dodržiavaním pokynov na nabíjanie. Lítiová batéria nemá "pamäť". Čiastočné vybitie a nabitie batérie nemá vplyv na jej výkon ani životnosť. Batériu teda môžete nabíjať, aj keď nie je úplne vybitá. Ak bicykel nebudete používať dlhší čas, udržiavajte batériu nabitú aspoň raz za mesiac, pričom ju nechajte nabíjať približne 4 hodiny. V tomto prípade si nevšímajte svetlá na nabíjačke batérií. Keď je batéria úplne vybitá, okamžite ju nabite. Nenechávajte batériu vybitú nepoužívanú, ale ihneď ju nabite. V tomto prípade vykonajte dlhší nabíjací cyklus, približne 6 hodín, aby sa batéria úplne aktivovala. Raz alebo dvakrát ročne sa odporúča používať bicykel, kým sa batéria úplne nevybije. Potom ju úplne nabite. Tento proces má priaznivý vplyv na životnosť batérie.

ÚDRŽBA A ČISTENIE

Technologický pokrok urobil E-Bike a jeho komponenty zložitejšími ako v minulosti a tempo inovácií sa zvyšuje. S týmto neustálym vývojom je nevyhnutné, aby sa akékoľvek opravy a/alebo mechanická a/alebo elektrická údržba vykonávali v autorizovanom servisnom stredisku. Pre bežnú údržbu a čistenie postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

UTIAHNUTIE SKRUTIEK A MATÍC

Počas používania sa v dôsledku vibrácií môžu niektoré skrutky uvoľniť. Odporúčame pravidelne kontrolovať utiahnutie skrutiek. Okamžite vymeňte akúkoľvek poškodenú alebo stratenú časť. Nasleduje tabuľka utiahnutia, ktorá sa používa na montáž rôznych typov komponentov. Pre každý komponent je uvedený rozsah "minimum-maximum", na ktorý sa tieto komponenty zvyčajne ťahujú. Tabuľka je len orientačná, pretože na presný stupeň utiahnutia skrutiek vplyva mnoho premenných, ako je materiál použitý na skrutku a/alebo typ závit, sekcie a hrúbky materiálu, na ktorý sa pôsobí, a samozrejme materiál častí, ktoré sa majú spojiť. Ťahovacie momenty sú vyjadrené v Newton-metroch; pripomíname, že na správne vykonanie tejto operácie je potrebný momentový kľúč, ktorý sa vypne, keď sa dosiahne požadovaný moment.

- Predná nábojová matica: 20 - 27 Nm.
- Zadná nábojová matica: 27 - 33 Nm.
- Svorka sedla: 7 - 22 Nm.
- Brzda na ráme: 10 Nm.
- Brzdová doštička: 8 Nm.
- Brzdový kábel: 5 Nm.
- Kábel prehadzovačky: 5 - 6 Nm.
- Skrutka sedlovej trubky: 10 - 14 Nm.
- Skrutka expanderu riadidiel: 18 - 20 Nm.
- Prehadzovačka na pätku: 12 - 15 Nm.
- Skrutka predného prehadzovača: 5 - 7 Nm.
- Skrutka brzdového strmeňa: 6 - 8 Nm.
- Upevnenie riadidiel na vidlicu: 5 - 8 Nm.
- Upevnenie riadidiel na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládacie prvky na ohybe riadidiel: 10 Nm.
- Kľuka stredového zloženia: 32 - 50 Nm.
- Poháre stredového zloženia: 70 Nm.
- Pedále: 34 - 40 Nm.

ZÁBEHOVÉ OBDOBIE

Váš bicykel bude efektívnejší a zostane dlhodobo v optimálnom stave, ak pred intenzívnym a kontinuálnym používaním prejde zábehovým obdobím. Brzdové alebo prehadzovacie káble, lúče a iné mechanické časti sa môžu v prvom období používania uvoľniť a môže byť potrebná návšteva servisného strediska na konečné nastavenie. Odporúčame po 30/35 hodinách používania a v každom prípade po prvých 30 dňoch nechať skontrolovať elektrický bicykel v servisnom stredisku. V každom prípade, ak máte akýkoľvek problém alebo pochybnosť, ktorú nemôžete vyriešiť sami, vždy sa obráťte na špecializované technické servisné stredisko a nepoužívajte bicykel v prípade skutočných alebo predpokladaných anomálií. Pred každým použitím je vhodné skontrolovať mechaniku. Po každej dlhej alebo náročnej jazde na nespevnených cestách, v prípade vystavenia vode alebo piesku a v každom prípade každých 150 km postupujte nasledovne.

- Vyčistite bicykel.
- Namažte reťaz, voľnobežku, prehadzovačku a odstráňte prebytočný olej. Môžete sa poradiť so svojim technikom o najlepších mazivách na trhu a frekvencii údržby.
- Zatlačte prednú brzdu a pohybujte bicyklom dopredu a dozadu a uistite sa, že je všetko v poriadku. Ak pri každom pohybe počujete tupý zvuk, pravdepodobne sú problémy s riadením: kontaktujte servisné stredisko.
- Zdvihnite predné koleso zo zeme a otočte ho doprava a doľava a uistite sa, že riadenie je hladké. Ak je riadenie tuhé, pravdepodobne sú problémy s riadením: kontaktujte servisné stredisko.
- Uistite sa, že matice, skrutky, blokovacie prvky a všetky mechanické komponenty sú pevne utiahnuté a nie sú opotrebované alebo poškodené.

Bicykel a jeho mechanické komponenty podliehajú opotrebeniu. Materiály, z ktorých sú vyrobené, majú rôzne životné cykly. Odporúča sa pravidelne, alebo aspoň raz ročne, kontrolovať bicykel, aby sa zhodnotila jeho správna funkčnosť a stav opotrebenia komponentov, a v prípade potreby vymeniť opotrebované alebo nefunkčné komponenty.

PRÁZDNE PNEUMATIKY

Nepoužívajte bicykel v prípade prepichnutého alebo čiastočne prázdneho pneumatiky. Vezmite bicykel ručne. V prípade prepichnutia pneumatiky odpojte koleso od náboja, aby ste ho odstránili, a vypustíte pneumatiku. Pomocou páky na pneumatiky odstráňte pneumatiku z ráfika. Vyberte prepichnutú dušu a vymeňte ju. Mierne nafúknite dušu a umiestnite pneumatiku na ráfik, nad dušu. Dávajte pozor, aby ste novú dušu neprivreli medzi ráfik a pneumatiku. Otočte koleso, aby ste sa uistili, že celá pneumatika je správne umiestnená na ráfiku a že duša je úplne vo vnútri. Pomaly nafúknite na odporúčaný tlak, kontrolujúc polohu pneumatiky na ráfiku. Umiestnite koleso späť.

V prípade ťažkostí sa obráťte na servisné stredisko, ktoré vykoná výmenu. Na túto operáciu sa odporúča používať výhradne páku na pneumatiky. V opačnom prípade, ak použijete skrutkovač alebo akýkoľvek iný nástroj, hrozí prepichnutie duše.

ČISTENIE BICYKLA

Oprášte rám mäkkou handričkou, odstráňte nečistoty vlhkou handričkou a neabrazívnym čistiacim prostriedkom. Nepoužívajte vysokotlakové čističe. Dôkladne osušte všetky časti a pravidelne nanášajte autovosk. Čistite plastové časti a pneumatiky vodou a mydlom, dôkladne osušte. Ak sa používa počas vlhkých alebo daždivých dní, bicykel pred zaparkovaním dôkladne osušte. Nenechávajte bicykel vystavený vlhkosti, dažďu, priamemu slnku. Ak nie je možné ho umiestniť do úkrytu, zakryte ho tmavou nepremokavou plachtou. Soľ je vysoko korozívna. Ak bývate alebo používate bicykel v pobrežných oblastiach, odporúča sa bicykel často umývať, aby sa odstránila soľ, vždy dôkladne osušiť a naniesť antikorozy prostriedok na nefarbené časti. Pravidelne mazať stredové zloženie, voľnobežku, reťaz a ďalšie časti, ktoré to potrebujú. Pravidelne kontrolujte skrutky, matice, blokovacie prvky, aby ste sa uistili, že sú pevne utiahnuté.

SKLADOVANIE BICYKLA

Uchovávajte bicykel na suchom a krytom mieste, aby ste predišli priamemu vystaveniu slnku, poveternostným vplyvom a soli. Ak plánujete bicykel nepoužívať dlhší čas, pred zaparkovaním ho dôkladne vyčistite. Polovicu vypustíte pneumatiky a ak je to možné, zaveste bicykel a zakryte ho plachtou, najlepšie bavlnenou. Nepoužívajte plastové plachty. Nabite batériu a udržiujte ju nabitú raz za dva mesiace, aby sa úplne nevybila. Uistite sa, že nabíjačka batérií nie je pripojená ani k prúdu, ani k bicyklu. Odporúčaná skladovacia teplota pre lítiovú batériu je medzi 0°- 25°. Vyhnite sa skladovaniu batérie na príliš chladných alebo príliš horúcich miestach. Nevystavujte batériu zdrojom tepla (+35/40°) po dlhé obdobia. Nenechávajte batériu s kondenzáciou, ktorá by ju mohla poškodiť, spôsobiť skrat alebo koróziu.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od dátumu nákupu s výnimkou častí podliehajúcich opotrebeniu. Záruka nepokrýva časti bežne podliehajúce opotrebeniu, poškodenia spôsobené nárazmi, nesprávnou starostlivosťou, demontážou alebo manipuláciou s dielmi vykonanou svojvoľne používateľom, nedodržaním pokynov uvedených v príručke týkajúcich sa údržby a opravy vozidla. Akékoľvek problémy s dielmi v záruke musia byť predložené výhradne predajcovi a vozidlo musí byť sprevádzané svojou zárukou. Pripomíname, že za elektrický bicykel sa považuje iba ten s asistovaným pedálovaním. Akákoľvek manipulácia alebo úprava produktu okamžite zruší záruku vozidla a zároveň zníži jeho autonómiu batérie. Záruka na bicykel nepokrýva poškodenie laku, hrdzu, koróziu alebo krádež. Na batériu bicykla sa poskytuje záruka 12 mesiacov, podmienená správnym používaním a správnou údržbou uvedenou v príručke. Záruka nebude uznaná, ak sa batérie považujú za vyčerpané, na konci cyklu a/alebo nesprávne nabité. Žiadosť o záruku bude posúdená výrobcom.

LIKVIDÁCIA PRODUKTU

Na konci svojho životného cyklu nesmie byť tento produkt likvidovaný spolu s domovým odpadom. Jeho likvidácia musí prebiehať oddelene, v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi o recyklácii.

Pre viac informácií o systémoch na oddelený zber odpadu z elektrických a elektronických zariadení kontaktujte miestny obecný úrad. V tomto prípade sa produkt ekologicky zlikviduje v autorizovanom recyklačnom zariadení a jeho komponenty sa čo najefektívnejšie zhodnotia, recyklujú a znovu použijú v súlade s požiadavkami smernice o odpade z elektrických a elektronických zariadení (2002/96/ES) z 27. januára 2003. V súlade s environmentálnymi predpismi je povinné využívať systémy na oddelený zber odpadu z elektrických a elektronických zariadení. Poznámka: odpad z elektrických zariadení môže obsahovať nebezpečné látky, ktoré môžu pri nesprávnej likvidácii poškodiť životné prostredie a ľudské zdravie. Preto je nevyhnutné špecificky likvidovať odpad z elektrických a elektronických zariadení. Symbol preškrtnutého mobilného kontajnera na odpadky (uvedený nižšie) je umiestnený na všetkých elektrických a elektronických zariadeniach uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci ich životného cyklu musia byť tieto produkty likvidované oddelene od ostatného odpadu, aby sa zabezpečilo ich úplné zhodnotenie a ekologická likvidácia.

POZNÁMKA

Spoločnosť si vyhradzuje právo na zmeny textu aj produktov bez predchádzajúceho upozornenia. Grafické znázornenie produktov (obrázky a popisy) je určené len na ilustráciu produktu a je čisto orientačné.

PODPORA

Obrňte se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Podpora za izdelke" na spletni strani Nilox.

IZVAJANJE DIREKTIVE 2006/66/ES



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2006/66/ES in jih ni mogoče odvreči z običajnimi gospodinjstskimi odpadki. Pozanimajte se o lokalnih predpisih glede ločenega zbiranja baterij: pravilno odstranjevanje omogoča preprečevanje negativnih posledic za okolje in zdravje. Baterijo je treba odstraniti ob koncu življenjske dobe izdelka. Centri za predelavo in reciklažo lahko izvedejo razstavlanje izdelka in odstranitev baterije.

PRAVILNO ODSTRANJEVANJE BATERIJE

V skladu z Uredbo št. 49 z dne 14. marca 2014 "Izvajanje Direktive 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (OEEO)".



Simbol prečrtanega zabojnika na opremi pomeni, da je treba izdelek ob koncu njegove življenjske dobe zbirati ločeno od drugih odpadkov. Uporabnik mora zato opremo, ki je dosegla konec svoje življenjske dobe, skupaj z bistvenimi sestavnimi deli oddati na ustrezne zbirne centre za ločeno zbiranje elektronskih in elektrotehničnih odpadkov ali pa jo ob nakupu nove opreme enakovrstnega tipa vrni prodajalcu, v razmerju ena proti ena, ali ena proti nič za opremo z največjo stranico manjšo od 25 cm. Ustrezno ločeno zbiranje za nadaljnjo reciklažo, obdelavo in okolju prijazno odstranjevanje opreme prispeva k preprečevanju morebitnih negativnih vplivov na okolje in zdravje ter spodbuja recikliranje materialov, iz katerih je oprema sestavljena. Nepravilno odstranjevanje izdelka s strani uporabnika pomeni uporabo upravnih sankcij iz Uredbe št. 49 z dne 14. marca 2014.

IZJAVA O SKLADNOSTI

Izjavljamo, da je opisani izdelek skladen z direktivo EMC 2014/30/EU; Direktiva LVD; Direktiva DM; Direktiva RoHS. Slike v tem priročniku so zgolj ilustrativne narave. Podjetje ne prevzema nobene odgovornosti za nepravilno uporabo izdelka. Podjetje si pridržuje pravico do sprememb v tehnologiji, opremi in priročniku za uporabo brez predhodnega obvestila.

IZDELANO NA KITAJSKEM



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Za informacije pišite na:
contact@esprinet.com



ΕΛΛΗΝΙΚΑ - GR

Εγχειρίδιο οδηγιών

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ NILOX X5 PRO

MONTELA:

NXEBX5PRO

Rev00 - 16.04.2025



Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την κακή χρήση του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών. Οι συγκρούσεις, οι πτώσεις και η απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να κυκλοφορεί. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους εξαρτάται από τους τοπικούς νόμους. Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν από τη συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να χάσει τον έλεγχο του προϊόντος και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να κυκλοφορεί (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτίζεται πλήρως και πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν από κάθε χρήση.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ NILOX

Αγαπητέ Πελάτη, Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών "NILOX", το οποίο έχει σχεδιαστεί και συναρμολογηθεί εξ ολοκλήρου στην Ιταλία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ποιότητας EN15194:2018 και συμμορφώνεται με τις οδηγίες 2006/42/EK, 2014/30/EE, 2011/65/EE. Τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών (Electrically Power Assisted Cycle, εφεξής "EPAC") εξαιρούνται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/168/EE, που αφορά την έγκριση τύπου των δίτροχων και τρίτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Αυτός ο ορισμός αποκλείει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του ηλεκτροκινητήρα ανεξάρτητα από το πετάλι, αποκλείοντας γενικά τη δυνατότητα κίνησης μέσω της ενεργοποίησης ενός επιταχυντή. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από τους ιταλικούς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς για τα EPAC είναι τα εξής.

- η υποβοήθηση του ηλεκτροκινητήρα πρέπει να παρέχεται μόνο όταν ο ποδηλάτης πεταλάει προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις ο ποδηλάτης σταματήσει να πεταλάει προς την κατεύθυνση κίνησης.
- σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας, η υποβοήθηση του κινητήρα διακόπτεται με την ενεργοποίηση των φρένων.
- η υποβοήθηση μειώνεται προοδευτικά και τελικά διακόπτεται όταν το όχημα φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Ανοίξτε τη συσκευασία με προσοχή για να μην καταστρέψετε το ποδήλατο και αφαιρέστε τις προστασίες. Στο κουτί θα βρείτε, συσκευασμένα σε μια πλαστική σακούλα, τα πετάλια και τον φορτιστή με το καλώδιο σύνδεσης. Πριν πετάξετε τη συσκευασία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια και ότι όλα τα μέρη του ποδηλάτου είναι παρόντα. Συνιστάται να διατηρήσετε τη συσκευασία για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Απορρίψτε σωστά τη συσκευασία στα κατάλληλα Κέντρα Ανακύκλωσης. Το ποδήλατο συνοδεύεται από ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας. Τα κλειδιά χρησιμοποιούνται για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία και να την αφαιρέσετε από τη θέση της και για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο (δείτε την αντίστοιχη παράγραφο). Συνιστάται να κρατάτε το ένα κατά τη χρήση του ποδηλάτου και να φυλάσσετε το άλλο σε ασφαλές μέρος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πλαίσιο από ατσάλι.
- Πετάλι με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα.
- Κινητήρας: πίσω 36V*250W.
- Μπαταρία: 36V *10Ah (360Wh) Λιθίου.
- Ονομαστική ταχύτητα: περίπου 25 km/h.
- 5 επίπεδα υποβοήθησης πεταλιού.
- Αυτονομία: έως 60 km.
- Φορτιστής μπαταρίας: 100V-240V.
- Χρόνος φόρτισης: περίπου 5 ώρες.
- Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας: περίπου 700.
- Δείκτης φόρτισης μπαταρίας στην οθόνη.
- Μοχλοί φρένων από αλουμίνιο με σύστημα cut-off.
- Μηχανικά δισκόφρενα.
- Σώμα μπαταρίας: αφαιρούμενο με κλειδαριά ασφαλείας.
- Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης: 100 kg.
- Σχάρα από ατσάλι.
- Ρυθμιζόμενο και αναδιπλούμενο τιμόνι.
- Ταχύτητες: Shimano 6 ταχύτητες.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εξοικειωθείτε σταδιακά με το ποδήλάτό σας, τον εξοπλισμό του και τις συσκευές ασφαλείας του και εξασκηθείτε μέχρι να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε σωστά.

Η καλή γνώση των χαρακτηριστικών του ποδηλάτου σας και η τήρηση κοινών κανόνων ευγένειας και κοινής λογικής μπορεί να σας βοηθήσει να αισθανέστε πιο ασφαλείς κατά τη χρήση του. Μην δανείζετε το όχημα σε άτομα που δεν είναι σε θέση να το χειριστούν. Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικους. Πετάξτε με προσοχή; δώστε προσοχή στους άλλους ποδηλάτες και στους απρόσεκτους οδηγούς. Πετάξτε χωρίς να υπερβαίνετε τα φυσικά σας όρια. Φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος. Ελέγχετε περιοδικά τη μηχανική του ποδηλάτου σας. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Εάν δεν φορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιού, βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε υπό συνθήκες απόλυτης ασφάλειας. Οι βίδες, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα που πρέπει να στερεωθούν πρέπει να είναι κλειστά και να μην είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα. Η θέση οδήγησης πρέπει να είναι άνετη, αφιερώνοντας προσεκτικά χρόνο στη ρύθμιση του ύψους της σέλας και του τιμονιού για να εξασφαλίσετε σωστή θέση οδήγησης. Τα φρένα πρέπει να λειτουργούν αποτελεσματικά. Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Τα πετάλια πρέπει να είναι σωστά βιδωμένα στους βραχίονες. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους; δεν είναι κατάλληλο για εκτός δρόμου. Σε κάθε περίπτωση, οι ακραίες χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες και συνεπάγονται αποκλειστική ευθύνη του χρήστη σε περίπτωση ατυχημάτων και τραυματισμών που υπέστησαν αυτός ή τρίτοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τέτοιες χρήσεις του προϊόντος. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει ένα άτομο κάθε φορά και να αντέχει συνολικό βάρος περίπου 100 Kg. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων που οφείλονται στη χρήση του ποδηλάτου από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα, δηλαδή λόγω υπερφόρτωσης ή ακόμη και λόγω αποσκευών που δεν είναι καλά στερεωμένες σε κατάλληλες σχάρες. Απαγορεύεται η χρήση πίσω καροτσιών και/ή ρυμουλκούμενων. Ελέγχετε περιοδικά το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιού για να εξασφαλίσετε σωστή λειτουργία. Είναι ευθύνη του χρήστη να βεβαιωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα εγγυώνται τη σωστή λειτουργία του ποδηλάτου. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το σύστημα φρένων πάντα αποτελεσματικό και καθαρό από ακαθαρσίες που συσσωρεύονται κατά τη χρήση στο δρόμο. Σημειώνεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει προσωπικό κίνδυνο για τραυματισμούς, ζημιές και/ή απώλειες εάν παραβιάσει τις παραπάνω συνθήκες και η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα. Οι χρήσεις που διαφέρουν από αυτές για τις οποίες σχεδιάστηκε το EPAC, καθώς και οποιαδήποτε παρέμβαση που τροποποιεί τη λειτουργία του EPAC σας, όπως περιγράφεται, είναι διώξιμες και τιμωρούνται σύμφωνα με το νόμο και εκθέτουν τον χρήστη σε κίνδυνο ζημιών ή τραυματισμών. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η κατασκευαστική εταιρεία για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από μη συμμορφούμενες χρήσεις του EPAC ή από τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν σε αυτό.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της και κλειδωμένη με το παρεχόμενο κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι φωτεινές συσκευές λειτουργούν σωστά. Σύμφωνα με το νόμο, η ταχύτητα του ποδηλάτου κατά τη χρήση με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h. Σε περίπτωση διαβάσεων, βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο του νερού δεν φτάνει στο ύψος του ηλεκτρικού κινητήρα. Μην πετάτε σε περίπτωση φρεναρίσματος. Αποφύγετε συνεχείς φρεναρίσματα και επανεκκινήσεις για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Πετάξτε με ασφάλεια. Φοράτε πάντα κράνος ποδηλάτου που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425. Δώστε προσοχή στους κανόνες κυκλοφορίας. Αυξήστε την ταχύτητα της υποβοήθησης πεταλιού σταδιακά. Διατηρήστε ενεργή την υποβοήθηση πεταλιού σε ανηφορικές διαδρομές ή σε χωματόδρομους για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και την αποτελεσματικότητα του κινητήρα. Δώστε προσοχή στην πίεση των ελαστικών και στην κυκλοφορία σε βρεγμένες, ολισθηρές, βρώμικες και σε κάθε περίπτωση με χαμηλή πρόσφυση διαδρομές; εάν αντιμετωπίσετε τις αναφερόμενες περιπτώσεις, κυκλοφορήστε αργά ή σπρώξτε το ποδήλατο. Η μέγιστη ικανότητα φόρτωσης (συμπεριλαμβανομένου του χρήστη) είναι 100 Kg, μην υπερβαίνετε το όριο. Στο τέλος της χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες (πρώτα απενεργοποιήστε την οθόνη και στη συνέχεια την μπαταρία). Μην αφήνετε το

ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή ή υπερβολική ζέστη. Μην υποβάλλετε ποτέ το ποδήλατο σε πλύσιμο με συνεχή ροή νερού. Μην καλύπτετε το ποδήλατο με πλαστικά καλύμματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του Ποδηλάτου λειτουργεί κατ' αρχήν και ως γεννήτρια ρεύματος. Συνιστούμε να έχετε υπόψη τα παραπάνω και σε περίπτωση χρήσης του Ποδηλάτου σε κατηφόρα, αν η κλίση είναι έντονη, να επιβραδύνετε την πορεία κρατώντας φρένο στο Ποδήλατο. Εκτός από θέμα ασφάλειας για τον Οδηγό, θα αποφευχθεί η ανάπτυξη υψηλής τάσης ικανής να κάψει την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ

Αυτό είναι ένα ΠΟΔΗΛΑΤΟ με ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ. Αυτό σημαίνει ότι, παρόλο που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα, για να λειτουργήσει είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει πετάλι όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Ο ηλεκτρικός κινητήρας βοηθάει την πετάλια κάνοντάς την λιγότερο κουραστική και αυξάνοντας την ταχύτητα. Το ποδήλατο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς την υποβοήθηση του κινητήρα. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί με το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πετάλια είναι 25 Km/h. Για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πετάλια είναι απαραίτητο να ανάψετε το ποδήλατο μέσω του διακόπτη που βρίσκεται στην μπαταρία και στη συνέχεια να πατήσετε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη; θα ανάψουν οι φωτεινοί δείκτες στην οθόνη στο τιμόνι υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη και το ποδήλατο έτοιμο για χρήση. Καθώς χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και η μπαταρία χάνει φόρτιση, τα φώτα θα σβήνουν ένα προς ένα. Ξεκινώντας να κάνετε πετάλι ενεργοποιείται η μονάδα ελέγχου που επιτρέπει στον κινητήρα να παρέμβει στην πετάλια. Το σύστημα Shimano με 6 ταχύτητες που παρέχεται επιτρέπει την περαιτέρω ρύθμιση της σχέσης πετάλιας σύμφωνα με τις ανάγκες σας. Η υποβοήθηση της πετάλιας διακόπτεται σε περίπτωση φρεναρίσματος ή αν σταματήσετε να κάνετε πετάλι (για παράδειγμα σε κατηφόρα). Για να την επανενεργοποιήσετε αρκεί να ξαναρχίσετε να κάνετε πετάλι. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος παρακαλείστε να μην κάνετε πετάλι. Η αναφερόμενη αυτονομία πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου σε αστικές και/ή χωριάτικες διαδρομές. Σε περίπτωση απότομων ανηφόρων και/ή μεταφοράς βαριών αντικειμένων, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί αισθητά. Δεδομένου ότι, όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόκειται για ποδήλατο, δεν προβλέπεται η προσθήκη επιταχυντή. Η ενδεχόμενη απόφαση του χρήστη να εισάγει επιταχυντή θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του ποδηλάτου και θα τερματίσει τη φύση του ως ποδήλατο. Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πετάλια, η ταχύτητά σας είναι αισθητά υψηλότερη από αυτή ενός "κανονικού ποδηλάτου". Δώστε μεγαλύτερη προσοχή και λάβετε υπόψη κατάλληλους χώρους φρεναρίσματος.

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το ποδήλατο παρέχεται ανοιχτό με τη σέλα τοποθετημένη και το τιμόνι γυρισμένο. Τα πετάλια πρέπει να τοποθετηθούν. Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Για να την εισάγετε και να την συνδέσετε σωστά, ανατρέξτε στην παράγραφο "τοποθέτηση". Αφαιρέστε τις προστασίες, στη συνέχεια ισιώστε και ρυθμίστε το τιμόνι.

- Ανεβάστε τον σωλήνα του τιμονιού και φέρτε τον σε κάθετη θέση.
- Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος.
- Γυρίστε τον δακτύλιο ασφαλείας μέχρι να κλειδώσει στον μοχλό.
- Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, ενεργήστε στο γρήγορο κλείδωμα και ανεβάστε και/ή κατεβάστε την πτυχή σε "T".
- Για να διπλώσετε το τιμόνι, αποσυνδέστε τον δακτύλιο ασφαλείας και ανοίξτε τον μοχλό προς τα κάτω; κατεβάστε το τιμόνι προς τα δεξιά του πλαισίου προς το πετάλι προσέχοντας τα καλώδια των φρένων και του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει καλά όλα τα κλειδώματα πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ

Βιδώστε τα πετάλια στους δισκοβραχίονες: το ΔΕΞΙ πετάλι φέρει στο άξονα το γράμμα "R". Βιδώστε αυτό το πετάλι ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΑ στον ΔΕΞΙ δισκοβραχίονα (πλευρά της αλυσίδας). Το ΑΡΙΣΤΕΡΟ πετάλι

φέρει στο άξονα το γράμμα "L". Βιδώστε αυτό το πετάλι ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΜΕ ΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ στον ΑΡΙΣΤΕΡΟ δισκοβραχίονα. Αρχικά βιδώστε τα πετάλια με τα χέρια σας και στη συνέχεια σφίξτε με το κλειδί μέχρι να φτάσετε στο τέρμα χωρίς υπερβολική δύναμη. ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή του σπειρώματος του πεταλιού και/ή του δισκοβραχίονα. Σε περίπτωση που αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεταλιού κατά τη χρήση, διακόψτε αμέσως το πετάλι και ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

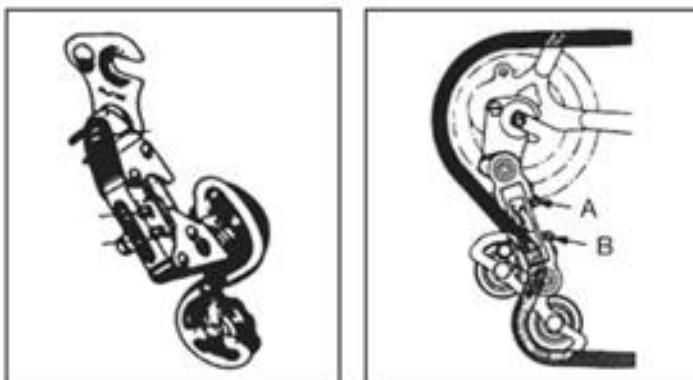
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την ποδηλασία και επιτρέπει την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων. Πριν από τη χρήση, δοκιμάστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας. Το ύψος της σέλας πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, καθισμένοι, φτάνετε το πετάλι που βρίσκεται στην πιο χαμηλή θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σεβαστείτε πάντα το σήμα (εγκοπή) STOP που υπάρχει στον σωλήνα της σέλας. Η ΕΓΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΙΣΑΓΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ. Σε περίπτωση που θέλετε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με τη "μύτη" ελαφρώς ανυψωμένη, πρέπει να χαλαρώσετε το κλειδωμά που βρίσκεται κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλειδωμά για να μην κινείται η σέλα. Οι αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμη και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την ποδηλασία. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή κάθε φορά και προοδευτικά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του σφιγκτήρα που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά σφιγμένα. Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με γρήγορο κλειδωμά του σωλήνα της σέλας. Για να ρυθμίσετε τη σέλα, ανοίξτε το κλειδωμά, σηκώστε ή χαμηλώστε τον σωλήνα στο επιθυμητό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το όριο stop δεν είναι ορατό, σφίξτε τον μηχανισμό γρήγορου κλειδώματος και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι καλά σφιγμένος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

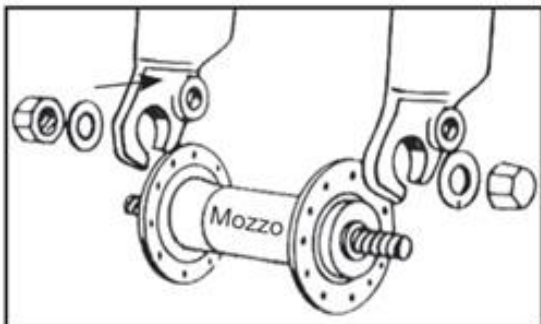
Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με φρένα τύπου ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ. Τα τακάκια των δισκόφρενων χρειάζονται ελάχιστη φθορά πριν επιτύχουν την ιδανική πέδηση. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε λειτουργία, μην τους αγγίζετε αμέσως μετά το σταμάτημα. Σε περίπτωση βλάβης ενός από τα δύο συστήματα φρένων, προχωρήστε αμέσως στην επισκευή, καθώς ένα μόνο φρένο δεν είναι αρκετό για να εξασφαλίσει ασφαλή πέδηση. Συνιστάται προσεκτικός έλεγχος των τακακιών, των καλωδίων και των καλωδίων τάσης και η λίπανσή τους. Αν παρατηρήσετε ξεφτισμένα ή επιμηκυμένα σπειρώματα, καμπυλωμένα άκρα, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα μέρη. Για την αντικατάσταση των τακακιών, χαλαρώστε το μπουλόνι συγκράτησης μέχρι να αφαιρεθεί το τακάκι και προχωρήστε στην αντικατάσταση. Ελέγξτε ότι τα τακάκια των φρένων είναι σταθερά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm). Αν είναι δυνατόν, αφήστε αυτές τις εργασίες να εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Εάν η αλυσίδα δυσκολεύεται να ανέβει στο μεγάλο πίσω γρανάζι (με τον επιλογέα ταχυτήτων στο τιμόνι γυρισμένο στο μέγιστο), πρέπει να ξεβιδώσετε ελαφρώς τη βίδα Β αποφεύγοντας να περάσει η αλυσίδα το τελευταίο γρανάζι. Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στο μικρό πίσω γρανάζι, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Α για να ευθυγραμμίσετε το σύστημα εκτροχιαστή στο μικρό γρανάζι. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, να ελέγξετε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΕ ΚΟΜΒΟ ΧΩΡΙΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ



Εισάγετε τον κόμβο του μπροστινού τροχού στο πιρούνι· εισάγετε τις δύο ροδέλες με το δόντι κατά της πτώσης, μία σε κάθε πλευρά, προσέχοντας το δόντι να εισαχθεί στην ειδική τρύπα στο πιρούνι. Εισάγετε και σφίξτε τα δύο παξιμάδια προσέχοντας ο τροχός να είναι στο κέντρο του πιρουνιού. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε πάντα ότι ο τροχός είναι σωστά κλειδωμένος στο μπροστινό πιρούνι και στους πίσω βραχίονες του πλαισίου. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, να ελέγξετε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα μπροστινού και πίσω φωτός με μπαταρία. Τόσο ο μπροστινός όσο και ο πίσω φακός ανάβουν απευθείας πατώντας τους διακόπτες στον φακό.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοήθησης πεταλιών", που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα πεταλιών. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας παρέχει ενέργεια μόνο ενώ κάνετε πετάλι. Τη στιγμή που σταματάτε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν φτάσετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 χλμ/ώρα. Τη στιγμή που η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση επανεκκινεί μέχρι να σταματήσετε να κάνετε πετάλι. Ακόμα και σε περίπτωση χρήσης των φρένων, η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μπαταρίας είναι στη θέση "ON". Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Ξεκινήστε να κάνετε πετάλι για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση πεταλιών. Συνιστάται να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε την ταχύτητα πεταλιών σταδιακά. Ο κινητήρας λειτουργεί μόνο κάνοντας πετάλι· σταματώντας να κάνετε πετάλι ή φρενάροντας, ο κινητήρας σταματά.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Απενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Τοποθετήστε το κλειδί της μπαταρίας στη θέση "OFF". Βεβαιωθείτε, όταν δεν χρησιμοποιείται, ότι το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο. Συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ (Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση).



Κουμπί ενεργοποίησης "ON/OFF": ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο.

LED "F-E": δείχνει την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας.

Κουμπί "+ / -": επιλέγει το επίπεδο υποβοήθησης πεταλιών.

Επίπεδο 1

Επίπεδο 2

Επίπεδο 3

Επίπεδο 4

Επίπεδο 5

Ενεργοποιώντας τον κινητήρα μέσω του κουμπιού "ON/OFF" ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης πεταλιών. Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προεπιλεγμένο στο "1", το χαμηλότερο. Για να το αλλάξετε, ξεκινήστε να κάνετε πετάλι και σταθεροποιήστε την ταχύτητα· πατήστε τα κουμπιά "+" ή "-" για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση στο επιθυμητό επίπεδο.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Όταν ενεργοποιείται ο κινητήρας του ποδηλάτου και αρχίζετε να κάνετε πετάλι ενεργοποιώντας τον κινητήρα, ο αριθμός των αναμμένων LED στην οθόνη (τα LED που αντιστοιχούν στο "F-E") υποδεικνύουν την άμεση μέτρηση της φόρτισης και όχι την πραγματική διαθεσιμότητα της φόρτισης. Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας είναι πιο επιβαρυνμένος, ο δείκτης μπορεί να δείξει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (μειώνεται ο αριθμός των αναμμένων LED στην οθόνη). Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος, σε περίπτωση στάσης ή κίνησης λόγω αδράνειας (για παράδειγμα σε κατηφόρα) ο δείκτης μπορεί να δείξει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση (χωρίς φορτίο στον κινητήρα η τάση της μπαταρίας αυξάνεται). Η καλύτερη στιγμή, λοιπόν, για να διαπιστώσετε την ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν επιτευχθεί σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή αφού σταθεροποιηθεί η λειτουργία της μπαταρίας.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η αυτονομία της διαδρομής του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοηθούμενης πεταλιάς μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα διάφορα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Εκτιμάται περίπου στα 60 χλμ (ανάλογα με τον επιλεγμένο εξοπλισμό) και πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου με μέση υποβοήθηση πεταλιάς σε κυρίως επίπεδες αστικές διαδρομές. Ωστόσο, ο ηλεκτρικός κινητήρας θα απορροφήσει περισσότερη ισχύ σε περίπτωση απότομων ανηφόρων, μεταφοράς βαριών αντικειμένων, κίνησης ενάντια στον άνεμο καθώς και επαναλαμβανόμενων στάσεων και εκκινήσεων, μειώνοντας έτσι σημαντικά τις κανονικά διανυόμενες αποστάσεις.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι άδεια, φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία.

- Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειωθεί σταδιακά.
- Μην αφήνετε την μπαταρία άδεια για μεγάλο χρονικό διάστημα (μέγ. 10 ημέρες).

- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του ποδηλάτου, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να μην επηρεαστεί η λειτουργία της.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- Το διαγραμμισμένο δοχείο υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν μπορούν να απορριφθούν στα αστικά απορρίμματα, ούτε να εγκαταλειφθούν στο περιβάλλον. Οι μπαταρίες υπόκεινται σε ειδική συλλογή και πρέπει να παραδίδονται στα κατάλληλα Κέντρα Διαλογής.
- Η υπερβολική θερμότητα βλάπτει τις μπαταρίες. Επομένως, αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποφύγετε να υποστούν οι μπαταρίες χτυπήματα.
- OFF: ποδήλατο σβηστό.
- ON: ποδήλατο αναμμένο και λειτουργικό. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
- PUSH: πατήστε για να τοποθετήσετε το κλειδί στη θέση UNLOCK.
- UNLOCK: ξεκλειδώνει την μπαταρία και επιτρέπει την αφαίρεσή της από τη θέση της.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σταθερό στο σταντ.
- Αφαιρέστε εντελώς τον λαιμό της σέλας.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "push" και πιέστε το μέσα στην κλειδαριά.
- Ταυτόχρονα, γυρίστε το κλειδί στη θέση "UNLOCK" για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία.
- Τραβήξτε την μπαταρία προς τα πάνω για να την αφαιρέσετε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σταθερό στο σταντ.
- Τοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της και πιέστε την καλά προς τα κάτω.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF ή στη θέση ON αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.
- Τοποθετήστε τον λαιμό της σέλας και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά κλειδωμένος.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Μπορείτε να δείτε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας πατώντας το ειδικό κουμπί πάνω στην μπαταρία.

ΧΡΟΝΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία παρέχεται μερικώς φορτισμένη. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου απαιτούνται συνήθως 6,5 ώρες. Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να φορτίζεται για ολόκληρες ημέρες ή νύχτες υπερβαίνοντας τον μέγιστο χρόνο των 6 ωρών. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Όταν το ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο, μέσω του διακόπτη μπορείτε να ελέγξετε την υπολειπόμενη κατάσταση φόρτισης πατώντας το κουμπί δίπλα στους δείκτες. Τα LED ανάβουν ως εξής.

- 4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό).

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου είναι σκόπιμο να φορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας πάντα φορτισμένη παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τον φορτιστή που παρέχεται και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή και/ή τον διανομέα. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Χρησιμοποιώντας προσωπικά αξεσουάρ που δεν παρέχονται με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται.
- Κρατήστε τόσο τον φορτιστή όσο και την μπαταρία μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να πραγματοποιείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασίας.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σταθεροποιημένη και σβηστή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να ζεσταίνεται.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή.
- Διατηρείτε τις πρίζες και τα βύσματα του φορτιστή και της μπαταρίας πάντα καθαρά και στεγνά.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένα.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης κάτω από άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Αφαιρέστε πάντα τον φορτιστή από την μπαταρία μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο, είτε αφαιρώντας την.

- Τοποθετήστε την μπαταρία κοντά σε μια πρίζα.
- Γυρίστε δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα τον δίσκο στο πλάι της μπαταρίας.
- Συνδέστε τον φορτιστή.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στο έδαφος ή σε μια επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και συνδέστε τον στην ηλεκτρική πρίζα.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Στον φορτιστή υπάρχει ένας δείκτης LED. Το LED είναι κόκκινο όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη στην πρίζα και βρίσκεται σε φάση φόρτισης.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ένδειξη κατάστασης φόρτισης θα γίνει πράσινη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε το βύσμα από την μπαταρία.
- Εάν έχει αφαιρεθεί προηγουμένως, επανατοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της στο ποδήλατο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα 220V και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Φυλάξτε τον φορτιστή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Ο φορτιστής δεν απαιτεί καμία συντήρηση. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση.
- Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, η αντικατάσταση πρέπει να γίνει από ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή αυξηθεί υπερβολικά (πάνω από 65°C), θα παρατηρηθεί μια δυσάρεστη οσμή: διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Ακόμα και αν διατηρείται σωστά, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν είναι αιώνια. Κάθε φορά που η μπαταρία αποφορτίζεται και επαναφορτίζεται, η χωρητικότητά της μειώνεται κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό. Είναι δυνατόν να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ακολουθώντας προσεκτικά τις

οδηγίες που παρέχονται για τη φόρτιση. Η μπαταρία λιθίου δεν έχει "μνήμη". Η μερική αποφόρτιση και επαναφόρτιση της μπαταρίας δεν επηρεάζει ούτε την απόδοση ούτε τη διάρκεια ζωής της. Είναι δυνατόν, επομένως, να επαναφορτίσετε την μπαταρία ακόμα και αν δεν είναι πλήρως αποφορτισμένη. Εάν το ποδήλατο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρήστε την μπαταρία φορτισμένη τουλάχιστον μία φορά το μήνα, αφήνοντάς την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Σε αυτή την περίπτωση, μην δίνετε σημασία στα φώτα του φορτιστή. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη, πρέπει να επαναφορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη χωρίς χρήση, αλλά προχωρήστε αμέσως σε έναν κύκλο φόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, προχωρήστε σε έναν κύκλο φόρτισης μεγαλύτερης διάρκειας, περίπου 6 ωρών, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας. Μία ή δύο φορές το χρόνο συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, φορτίστε την πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το E-Bike και τα εξαρτήματά του πιο περίπλοκα σε σχέση με το παρελθόν και ο ρυθμός καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη, είναι απαραίτητο, για οποιαδήποτε επισκευή και/ή μηχανική και/ή ηλεκτρική συντήρηση, να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για τις εργασίες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΦΙΞΙΜΟ ΒΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

Κατά τη χρήση, λόγω των δονήσεων, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βιδών. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή χαμένο εξάρτημα. Ακολουθεί ένας πίνακας σφίξιματος που πρέπει να εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση διαφόρων τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα αναφέρεται το εύρος "ελάχιστο-μέγιστο" στο οποίο γενικά πρέπει να σφίγγονται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, επειδή επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τον ακριβή βαθμό που πρέπει να εφαρμοστεί στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή για τον τύπο σπειρώματος, οι διατομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο ενεργούμε και φυσικά το υλικό των μερών που πρέπει να συνδεθούν. Οι ροπές σφίξιματος εκφράζονται σε Newton-μέτρα. Υπενθυμίζουμε ότι για να εκτελεστεί σωστά αυτή η εργασία, είναι απαραίτητο ένα δυναμόκλειδο, το οποίο αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

- Παξιμάδι εμπρόσθιου άξονα: 20 - 27 Nm.
- Παξιμάδι οπίσθιου άξονα: 27 - 33 Nm.
- Σφιγκτήρας σέλας: 7 - 22 Nm.
- Φρένο στο πλαίσιο: 10 Nm.
- Τακάκι φρένου: 8 Nm.
- Καλώδιο φρένου: 5 Nm.
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων: 5 - 6 Nm.
- Βίδα σωλήνα σέλας: 10 - 14 Nm.
- Βίδα διαστολέα τιμονιού: 18 - 20 Nm.
- Αλλαγή στο πιρούνι: 12 - 15 Nm.
- Βίδα εμπρόσθιου εκτροχιαστή: 5 - 7 Nm.
- Βίδα δαγκάνας δισκόφρενου: 6 - 8 Nm.
- Στήριγμα τιμονιού στο πιρούνι: 5 - 8 Nm.
- Στήριγμα τιμονιού στο λυγισμένο μέρος: 5 - 8 Nm.
- Χειριστήρια στο λυγισμένο μέρος του τιμονιού: 10 Nm.
- Στρόφαλος κεντρικού άξονα: 32 - 50 Nm.
- Κύπελλα κίνησης bsa: 70 Nm.
- Πετάλια: 34 - 40 Nm.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστη κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια περίοδο στρωσίματος πριν από τη συνεχή και εντατική χρήση. Τα καλώδια των

φρένων ή των ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν κατά την πρώτη περίοδο χρήσης και μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε το κέντρο εξυπηρέτησης για την τελική ρύθμιση. Προτείνουμε, μετά από 30/35 ώρες χρήσης και οπωσδήποτε μετά τους πρώτους 30 ημέρες, να ελέγξετε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης. Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε πάντα στο εξειδικευμένο τεχνικό κέντρο και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποτιθέμενων ανωμαλιών. Είναι σκόπιμο, πριν από κάθε χρήση, να κάνετε έναν έλεγχο της μηχανικής. Μετά από κάθε μακρινή ή δύσκολη βόλτα σε χωματόδρομους, σε περίπτωση έκθεσης στο νερό ή στην άμμο και οπωσδήποτε κάθε 150 χλμ, προχωρήστε ως εξής.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, την ελεύθερη ρόδα, τις ταχύτητες αφαιρώντας, στη συνέχεια, το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Τραβήξτε το μπροστινό φρένο και μετακινήστε το ποδήλατο μπρος-πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι εντάξει. Αν ακούσετε έναν θαμπό θόρυβο σε κάθε κίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Σηκώστε τον μπροστινό τροχό από το έδαφος και γυρίστε τον δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η στροφή είναι ομαλή. Αν η στροφή είναι σκληρή, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια, οι βίδες, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα στερέωσης είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα ή/και κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά, ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, το ποδήλατο για να αξιολογήσετε τη σωστή λειτουργία του και την κατάσταση φθοράς των εξαρτημάτων, και αν χρειαστεί, να προχωρήσετε στην αντικατάσταση των φθαρμένων/δυσλειτουργικών εξαρτημάτων.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΤΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση τρυπημένου ή μερικώς ξεφουσκωμένου ελαστικού. Μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι. Σε περίπτωση τρυπήματος ενός ελαστικού, αποσυνδέστε τον τροχό από τον άξονα για να τον αφαιρέσετε και ξεφουσκώστε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ενδεχομένως έναν μοχλό ελαστικών για να το βγάλετε από τη ζάντα. Αφαιρέστε την τρυπημένη σαμπρέλα και αντικαταστήστε την. Φουσκώστε ελαφρώς τη σαμπρέλα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στη ζάντα, πάνω από τη σαμπρέλα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τη νέα σαμπρέλα μεταξύ της ζάντας και του ελαστικού. Γυρίστε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι όλο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στη ζάντα και ότι η σαμπρέλα είναι πλήρως μέσα. Φουσκώστε αργά στην προτεινόμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στη ζάντα. Επανατοποθετήστε τον τροχό.

Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης που θα προχωρήσει στην αντικατάσταση. Συνιστάται για αυτή τη διαδικασία να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν μοχλό ελαστικών. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατασβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπήσετε τη σαμπρέλα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη λειαντικό καθαριστικό. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Στεγνώστε προσεκτικά όλα τα μέρη και, περιοδικά, εφαρμόστε κερί αυτοκινήτου. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με νερό και σαπούνι, στεγνώστε προσεκτικά. Αν χρησιμοποιήθηκε κατά τη διάρκεια υγρών ή βροχερών ημερών, στεγνώστε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε. Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή, άμεσο ήλιο. Αν δεν είναι δυνατό να το προστατέψετε, καλύψτε το με ένα αδιάβροχο σκούρο κάλυμμα. Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Αν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε πολύ συχνά το ποδήλατο για να αφαιρέσετε το αλάτι, να το στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στις μη βαμμένες επιφάνειες. Λιπαίνετε περιοδικά το κεντρικό σύστημα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα

και τα άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά τις βίδες, τα παξιμάδια, τις κλειδαριές για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ξηρό και καλυμμένο χώρο, αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις καιρικές συνθήκες και την αλμύρα. Εάν προβλέπετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν το παρκάρετε, φροντίστε για έναν πλήρη και σχολαστικό καθαρισμό. Ξεφουσκώστε τα ελαστικά κατά το ήμισυ και, αν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με ένα πανί, κατά προτίμηση βαμβακερό. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά καλύμματα. Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος ούτε στην πρίζα ούτε στο ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0° - 25°. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε πολύ κρύα ή πολύ ζεστά μέρη. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40°) για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε την μπαταρία με συσσωρευμένη υγρασία που μπορεί να την βλάψει, να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή να την διαβρώσει.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η παρεχόμενη εγγύηση είναι δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς, με εξαίρεση τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που υπόκεινται συνήθως σε φθορά, ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, κακή φροντίδα, αποσυναρμολογήσεις ή αυθαίρετες τροποποιήσεις από τον Χρήστη, μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο για τη συντήρηση και την επισκευή του οχήματος. Τυχόν προβλήματα στα μέρη που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται αποκλειστικά στον Πωλητή και το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από την εγγύησή του. Υπενθυμίζουμε ότι θεωρείται ηλεκτρικό ποδήλατο μόνο αυτό με υποβοηθούμενη πεταλιά. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή στο προϊόν θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του οχήματος, καθώς και θα τερματίσει τα χαρακτηριστικά του ως ποδήλατο και θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία της μπαταρίας. Η εγγύηση του ποδηλάτου δεν καλύπτει ζημιές στη βαφή, τη σκουριά, τη διάβρωση ή την κλοπή. Παρέχεται εγγύηση 12 μηνών για την μπαταρία του ποδηλάτου, υπό την προϋπόθεση της σωστής χρήσης και της σωστής συντήρησης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Η εγγύηση δεν θα αναγνωριστεί εάν οι μπαταρίες θεωρηθούν εξαντλημένες, στο τέλος του κύκλου τους και/ή δεν έχουν φορτιστεί σωστά. Το αίτημα εγγύησης θα αξιολογηθεί από τον κατασκευαστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Στο τέλος του κύκλου ζωής του, αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η απόρριψή του πρέπει να γίνεται χωριστά, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την ανακύκλωση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα χωριστής συλλογής απορριμμάτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, επικοινωνήστε με την τοπική δημοτική αρχή. Σε αυτή την περίπτωση, θα προχωρήσετε στην περιβαλλοντικά ασφαλή απόρριψη αυτού του προϊόντος σε εξουσιοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης και τα εξαρτήματά του θα ανακτηθούν, θα ανακυκλωθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα απορρίμματα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (2002/96/EK) της 27ης Ιανουαρίου 2003. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για το περιβάλλον, είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται συστήματα χωριστής συλλογής για τα απορρίμματα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Σημείωση: τα απορρίμματα ηλεκτρικών συσκευών μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που, σε περίπτωση μη κατάλληλης απόρριψης, μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Είναι επομένως απαραίτητο να προχωρήσετε σε ειδική απόρριψη των απορριμμάτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Το σύμβολο του διαγραμμένου κινητού κάδου απορριμμάτων (που αναφέρεται παρακάτω) τοποθετείται σε όλες τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που διατίθενται στην αγορά. Το σύμβολο υποδεικνύει ότι, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτά τα προϊόντα πρέπει να απορρίπτονται χωριστά από τα άλλα απορρίμματα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης ανάκτησή τους και η περιβαλλοντικά ασφαλή απόρριψή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε αλλαγές τόσο στο κείμενο όσο και στα προϊόντα χωρίς καμία προειδοποίηση. Η γραφική αναπαράσταση των προϊόντων (εικόνες και περιγραφές) γίνεται αποκλειστικά για σκοπούς απεικόνισης του προϊόντος και είναι καθαρά ενδεικτική.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" στην ιστοσελίδα της Nilox.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/66/EK



Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/EK και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που εμφανίζεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα άλλα απόβλητα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα βασικά του εξαρτήματα που έχουν φτάσει στο τέλος της ζωής τους στα κατάλληλα κέντρα συλλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών αποβλήτων, ή να τον επιστρέψει στον πωλητή κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με μέγιστη πλευρά μικρότερη από 25 cm. Η κατάλληλη χωριστή συλλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή διάθεση του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη διάθεση του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν είναι σύμφωνο με την οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ; Οδηγία LVD; Οδηγία DM; Οδηγία RoHS. Οι εικόνες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στην τεχνολογία, τον εξοπλισμό και το εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com



TÜRKÇE – TR

Kullanım Kılavuzu

NILOX X5 PRO YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

MODELLER:

NXEBX5PRO

Rev00 - 16.04.2025



Bu ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin. Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Yardımcı pedallı bisikletin yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı etrafındaki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve daha savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymak zorundadır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan herhangi bir nesne ve/veya kişiye zarar vermekten sorumlu değildir. Kask kullanımı zorunluluğu yerel yasalara tabidir. Bu ürün oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazla taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.

Temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan yaptırılamaz. Ambalaj plastiklerini çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun, boğulmayı önlemek için. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan yaptırılamaz. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Kullanım kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlarla düşme riski taşır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan herhangi bir nesne ve/veya kişiye zarar vermekten sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak için tasarlanmıştır. Ürünü sadece iyi durumda olduğunda kullanın. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Ürünü kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymak zorundadır (geçerli yasaları kontrol edin). Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları takip edin. Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir.

NILOX YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

Değerli Müşteri, "NILOX" yardımcı pedallı elektrikli bisikletimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bisikletimiz, EN15194:2018 uluslararası kalite standardına uygun olarak tamamen İtalya'da tasarlanmış ve monte edilmiştir ve 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE direktiflerine uygundur. Yardımcı pedallı

bisikletler (Electrically Power Assisted Cycle, kısaca "EPAC") iki ve üç tekerlekli motorlu araçların homologasyonu ile ilgili 2013/168/UE Avrupa Direktifi'nden hariç tutulmuştur ve Karayolu Trafik Kanunu'nun 50. maddesinde belirtilen gerekliliklere uygundur. Bu tanım, elektrik motorunun pedal hareketinden bağımsız olarak çalıştırılmasını ve genellikle bir gaz kelebeği ile hareket etmeyi engeller. İtalyan ve Avrupa normlarına göre EPAC için gerekli işlevsel özellikler aşağıdaki gibidir.

- elektrik motorunun yardımı, sadece bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirdiğinde sağlanmalıdır.
- bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirmeyi bıraktığında yardım kesilmelidir.
- güvenlik normlarına göre, frenler devreye girdiğinde motor yardımı kesilmelidir.
- araç maksimum 25 km/s hızına ulaştığında yardım kademeli olarak azalmalı ve sonunda tamamen kesilmelidir.

AMBALAJ

Bisikleti zarar vermeden ambalajı dikkatlice açın ve koruyucuları çıkarın. Kutuda, plastik bir torbada paketlenmiş pedallar ve bağlantı kabloyla birlikte şarj cihazını bulacaksınız. Ambalajı atmadan önce tamamen boş olduğundan ve bisikletin tüm parçalarının mevcut olduğundan emin olun. Ambalajı kısa bir süre saklamanız önerilir. Ambalajı uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine doğru şekilde atın. Bisikletin bataryayı çıkarmak için İKİ anahtarı vardır. Anahtarlar, bataryayı kilitlemek ve yuvasından çıkarmak ve bisikleti açmak için kullanılır (ilgili paragrafa bakın). Bisikleti kullanırken bir anahtarı yanınızda bulundurmanız ve diğerini güvenli bir yerde saklamanız önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Çelik çerçeve.
- Elektrik Motoru ile Yardımcı Pedal.
- Motor: arka 36V*250W.
- Batarya: 36V *10Ah (360Wh) Lityum.
- Nominal hız: yaklaşık 25 km/s.
- 5 pedal yardımı seviyesi.
- Menzil: 60 km'ye kadar.
- Şarj Cihazı: 100V-240V.
- Şarj Süresi: yaklaşık 5 saat.
- Batarya Şarj Döngüleri: yaklaşık 700.
- Ekranda Batarya Şarj Göstergesi.
- Alüminyum fren kolları kesme sistemi ile.
- Mekanik disk frenler.
- Batarya Gövdesi: Güvenlik Kilidi ile çıkarılabilir.
- Maksimum Yük Kapasitesi: 100 kg.
- Çelik bagaj taşıyıcı.
- Ayarlanabilir ve katlanabilir gidon.
- Vites: Shimano 6 hız.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Bisikletinizle, ekipmanları ve güvenlik donanımlarıyla yavaş yavaş tanışın ve doğru şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar pratik yapın.

Bisikletinizin özelliklerini iyi bilmek ve genel doğruluk ve sağduyu kurallarına uymak, kullanım sırasında kendinizi daha güvende hissetmenize yardımcı olabilir. Aracı kullanamayan kişilere ödünç vermeyin. Araç, reşit olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır. Dikkatli bir şekilde pedal çevirin; diğer bisikletçilere ve dikkatsiz sürücülere dikkat edin. Fiziksel sınırlarınızı aşmadan pedal çevirin. Her zaman koruyucu kask takın. Bisikletinizin mekanik aksamını düzenli olarak kontrol edin. Bataryayı her kullanımdan sonra şarj etmeniz önerilir. Şarj edilmezse batarya zarar görebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmazsa, bataryayı en az ayda bir kez şarj edin. Yardımcı pedallı bisikleti kullanmadan önce mutlak güvenlik koşullarında çalıştığınızdan emin olun. Somunlar, civatalar, kilitler ve tüm mekanik bileşenler kapalı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olmalıdır. Sürüş pozisyonu rahat olmalı, sürüş pozisyonunun doğru olduğundan emin olmak için sele ve gidon yüksekliğini dikkatlice ayarlamak için

zaman ayırın. Frenler etkili bir şekilde çalışmalıdır. Lastikler doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır. Pedallar kranklara doğru şekilde vidalanmış olmalıdır. Bisikletiniz asfalt ve asfalt olmayan yollarda kullanım için tasarlanmıştır; arazi için uygun değildir. Her durumda, aşırı kullanımlar tehlikeli olabilir ve bu tür durumlarda kullanıcı tarafından kendisine veya üçüncü şahıslara verilen zarar ve yaralanmalardan yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici, ürünün bu tür kullanımlarından sorumlu değildir. Bisikletiniz, aynı anda bir kişiyi taşımak ve yaklaşık 100 kg toplam ağırlığı tolere etmek için tasarlanmıştır. Bisikletin aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılması, aşırı yüklenme veya uygun bagaj taşıyıcılarına sıkıca sabitlenmemiş bagajlar nedeniyle meydana gelen kazalarda üretici sorumluluk kabul etmez. Arka römork ve/veya treyler kullanımı yasaktır. Yardımcı pedallı bisikleti düzenli olarak kontrol ettirin, doğru çalışmasını sağlamak için. Kullanıcı, bisikletin tüm bileşenlerinin doğru çalışmasını sağlamakla yükümlüdür. Fren sistemini her zaman verimli ve yolda biriken kirlerden temiz tutmak önemlidir. Kullanıcı, yukarıda belirtilen koşulları ihlal ederse kişisel yaralanma, zarar ve/veya kayıp riski taşır ve garanti otomatik olarak geçersiz olur. EPAC'ın tasarlandığı amaçlara aykırı kullanımlar ve EPAC'ın işleyişini değiştiren her müdahale, yasalarca cezalandırılabilir ve zarar veya yaralanma riskine maruz bırakır. Üretici firma, EPAC'ın uygun olmayan kullanımlarından veya üzerinde yapılan değişikliklerden veya müdahalelerden kaynaklanan kazalar veya zararlar için hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

TRAFİK KURALLARI

Bataryanın yuvasına iyi oturduğundan ve anahtarla kilitlendiğinden emin olun. Frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin. Aydınlatma cihazlarının düzgün çalıştığını kontrol edin. Kanunen, elektrik motoru yardımıyla kullanım sırasında bisikletin hızı 25 km/s'yi geçemez. Su geçişlerinde su seviyesinin elektrik motorunun yüksekliğine ulaşmadığını kontrol edin. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Bataryanın ömrünü uzatmak için sürekli fren yapmaktan ve yeniden başlamakten kaçının. Güvenli bir şekilde pedal çevirin. Her zaman (UE) 2016/425 yönetmeliğine uygun bir bisiklet kaskı takın. Trafik kurallarına dikkat edin. Yardımcı pedal hızını kademeli olarak artırın. Bataryanın ömrünü ve motorun verimliliğini uzatmak için yokuş yukarı veya toprak yollarda pedal yardımını aktif tutun. Lastik basıncına ve ıslak, kaygan, kirli ve her durumda düşük tutuşlu yollarda sürüşe dikkat edin; belirtilen durumlarla karşılaşırsanız, yavaş sürün veya bisikleti itin. Maksimum yük kapasitesi (kullanıcı dahil) 100 kg'dır, kapasiteyi aşmayın. Elektrikli bisikletin kullanımının sonunda. Tüm anahtarları kapatın (önce ekranı, ardından bataryayı kapatın). Bisikleti nem, yağmur veya aşırı ısıya maruz bırakmayın. Bisikleti asla sürekli su püskürtme ile yıkamayın. Bisikleti plastik örtülerle kaplamayın.

DİKKAT

Bisikletin elektrik motoru, prensip olarak aynı zamanda bir akım jeneratörü olarak çalışır. Yukarıda belirtilenleri dikkate almanızı ve Bisikleti yokuş aşağı kullanırken, eğim belirginse, Bisikleti frenleyerek yavaşlatmanızı öneririz. Sürücü için bir güvenlik meselesi olmasının yanı sıra, kontrol ünitesini yakabilecek yüksek bir gerilim oluşumunu önleyecektir.

PEDALLI DESTEKLİ BİSİKLETİN ÇALIŞMASI

Bu bir PEDALLI DESTEKLİ BİSİKLET. Bu, elektrikli motorla donatılmış olmasına rağmen, çalışması için kullanıcının normal bir bisiklette olduğu gibi pedal çevirmesi gerektiği anlamına gelir. Elektrikli motor, pedal çevirmeyi daha az yorucu hale getirerek ve hızını artırarak pedala yardımcı olur. Bisiklet, motor desteği olmadan da kullanılabilir. Pedallı destekli bisikletle ulaşılacak maksimum hız 25 km/s'dir. Pedallı desteği etkinleştirmek için, bisikleti bataryadaki anahtar aracılığıyla açmak ve ardından ekrandaki ON/OFF düğmesine basmak gereklidir; gidondaki ekranda bataryanın dolu olduğunu ve bisikletin kullanıma hazır olduğunu gösteren ışıklar yanacaktır. Bisiklet kullanıldıkça ve batarya şarjı azaldıkça ışıklar birer birer sönecektir. Pedal çevirmeye başladığınızda, motorun pedal çevirmeye müdahale etmesini sağlayan kontrol ünitesi etkinleşir. Shimano 6 vitesli vites sistemi, pedal oranını ihtiyaçlarınıza göre daha da ayarlamaya olanak tanır. Pedal desteği fren yapıldığında veya pedal çevirmeyi bıraktığınızda (örneğin yokuş aşağı) kesilir. Yeniden etkinleştirmek için pedal çevirmeye devam etmek yeterlidir. Fren yaparken pedal çevirmemeniz rica olunur. Belirtilen menzil, şehir içi ve/veya kasaba yollarında normal bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Dik yokuşlar ve/veya ağır nesnelerin taşınması durumunda menzil önemli ölçüde azalabilir. Daha önce belirtildiği gibi, bu bir bisiklet olduğundan, bir gaz kelebeği eklenmesi öngörülmektedir. Kullanıcının bir gaz kelebeği eklemeye karar vermesi durumunda, bisikletin garantisi derhal geçersiz hale gelir ve bisikletin niteliği sona erer. Pedallı destekli

elektrikli bisiklet kullanırken hızınız "normal bir bisiklet" hızından önemli ölçüde daha yüksek olacaktır. Daha fazla dikkat gösterin ve uygun fren mesafelerini göz önünde bulundurun.

BİSİKLET

Bisiklet, sele monte edilmiş ve gidon çevrilmiş halde açık olarak sağlanır. Pedallar monte edilmelidir. Batarya bağlı değildir. Bataryayı doğru şekilde yerleştirmek ve bağlamak için "yerleştirme" paragrafına bakınız. Koruyucuları çıkarın, ardından gidonu düzeltin ve ayarlayın.

- Gidon borusunu kaldırın ve dikey konuma getirin.
- Kilitleme kolunu kapatın.
- Güvenlik halkasını kilitleme koluna kadar çevirin.
- Gidon yüksekliğini ayarlamak için hızlı kilitleme mekanizmasını kullanarak "T" şeklindeki kıvrımı yukarı ve/veya aşağı kaldırın.
- Gidonu katlamak için güvenlik halkasını açın ve kolu aşağı doğru açın; fren ve vites kablolarına dikkat ederek gidonu çerçevenin sağ tarafına pedalın yanına indirin. Bisikleti kullanmadan önce tüm kilitleme mekanizmalarının iyice kapalı olduğundan emin olun.

PEDALLARIN MONTAJI

Pedalları krank kollarına vidalayın: SAĞ pedal, mil üzerinde "R" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SAĞ krank koluna (zincir tarafı) SAAT YÖNÜNDE vidalayın. SOL pedal, mil üzerinde "L" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SOL krank koluna SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE vidalayın. Pedalları önce elle vidalayın, ardından anahtarla aşırı zorlamadan sonuna kadar sıkın. DİKKAT: Pedal ve/veya krank kolunun dişlerini zarar vermemek için talimatları dikkatle takip edin. Pedal hareketinde herhangi bir anormallik hissedildiğinde, derhal pedal çevirmeyi durdurun ve bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

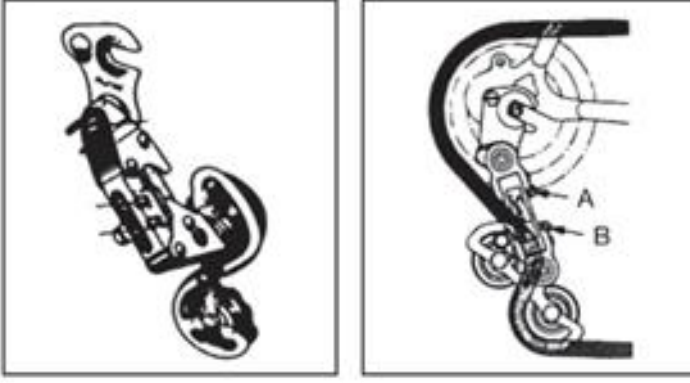
SELENİN AYARLANMASI

Selenin doğru ayarlanması, pedal çevirme sırasında vücut pozisyonu için önemlidir ve eklemlerin daha az zorlanmasıyla en iyi performansı elde etmenizi sağlar. Kullanımdan önce bisikleti deneyin ve selenin yüksekliğini ve açısını ayarlayın. Selenin yüksekliği bacakların uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Otururken, topukla en düşük konumda olan pedala ulaşabiliyorsanız, yükseklik doğrudur. Bacak tamamen düz olmalıdır. Yüksekliği bu yönergelerle göre ayarlayın. Yükseklik ayarında, sele borusundaki STOP işaretine (çentik) her durumda uyun. ÇENTİK HER ZAMAN ÇERÇEVE BORUSUNA TAKILI OLMALIDIR. Selenin "burnunu" hafifçe kaldırarak tamamen yatay tutmak istemeniz durumunda, selenin altındaki kilitlemeyi gevşetmeli ve açığı ayarlamalısınız. Selenin hareket etmemesi için kilitlemeyi tekrar sıkın. Selenin pozisyonundaki küçük değişiklikler bile pedal çevirme konforunu etkileyebilir. Her ayar yapmak istediğinizde, en rahat ve doğru pozisyonu bulana kadar tek bir değişiklik yapmanız ve kademeli olarak ilerlemeniz önerilir. Selenin pozisyonunu ayarlayan kelepçe somunlarının iyice sıkıldığından emin olun. Bisiklet, hızlı kilitleme mekanizmalı sele borusu kilidi ile donatılmıştır; selenin yüksekliğini ayarlamak için kilitlemeyi açın, sele borusunu istenen yüksekliğe kaldırın veya indirin, stop sınırının görünmediğinden emin olun, hızlı kilitleme mekanizmasını sıkın ve kolun iyice sıkıldığından emin olun.

FRENLERİN AYARLANMASI

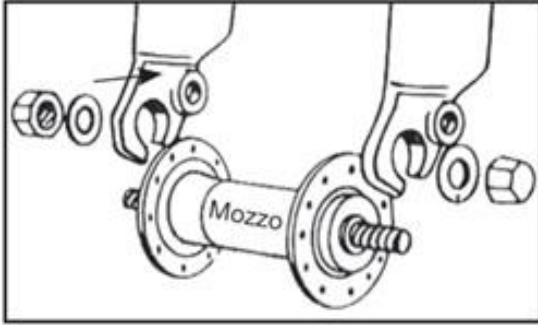
Bisiklet, MEKANİK DİSK fren modeline sahiptir. Disk fren balataları, optimum frenlemeye ulaşmadan önce minimum aşınma gerektirir. Ayrıca, diskler çalışırken ısınır, durduktan sonra onlara dokunmayın. Fren sistemlerinden birinin kırılması durumunda, derhal onarım yapılmalıdır, çünkü tek bir fren güvenli bir frenlemeyi garanti etmek için yeterli değildir. Balataları, kılıfları ve gerilim kablolarını dikkatlice kontrol etmeniz ve yağlamanız önerilir; sarmalların çözülmüş veya uzamış, uçların kıvrılmış, paslanmış veya aşınmış olduğunu fark ederseniz, hasarlı parçaları derhal değiştirin. Balataları değiştirmek için, balata çıkarılana kadar sabitleme civatasını gevşetin ve değiştirin. Fren balatalarının sıkıca sabitlendiğini kontrol edin (sıkma 5/8 Nm). Mümkünse, bu işlemleri nitelikli personel tarafından yaptırın.

VİTESİN AYARLANMASI



Zincir, arka büyük dişliye geçmekte zorlanıyorsa (gidondaki vites komutu maksimuma çevrildiğinde), zincirin son dişlinin ötesine geçmesini önleyerek B vidasını hafifçe gevşetmek gerekir. Zincir, arka küçük dişliye zor iniyorsa, küçük dişliye hizalamak için A vidasını hafifçe gevşetin. Kullanım sırasında herhangi bir şüphe veya anormallik hissedildiğinde, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

HIZLI KİLİTLEME MEKANİZMASI OLMADAN MİL MONTAJLI TEKERLEK MONTAJI



Ön tekerlek milini çatallara içine yerleştirin; her iki tarafa birer tane düşme önleyici dişli rondela yerleştirin, dişin çataldaki özel deliğe girdiğinden emin olun. İki somunu yerleştirin ve tekerleğin çatalları ortasında olduğundan emin olarak sıkın. DİKKAT: Bisikleti kullanmadan önce, tekerleğin ön çatalları ve çerçevenin arka çatalları doğru şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kullanım sırasında herhangi bir şüphe veya anormallik hissedildiğinde, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

ÖN VE ARKA IŞIK

Bisiklet, bataryalı ön ve arka ışık sistemi ile donatılmıştır. Hem ön far hem de arka far, far üzerindeki anahtarlara basılarak doğrudan açılır.

BİSİKLETİ NASIL KULLANILIR

Bu elektrikli bisiklet, bir motor, bir batarya ve bir pedal sensöründen oluşan bir "pedal destek sistemi" ile donatılmıştır. Sistemin açık olduğu durumda, motorun yalnızca pedal çevirirken enerji sağladığını bilmek önemlidir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda, motor devre dışı kalır ve pedal desteği kesilir. Ayrıca, tüm pedal destekli bisikletlerde, motor, elektrikli bisikletler için izin verilen maksimum hız olan 25 km/s'ye ulaşıldığında devre dışı kalır ve elektrikli destek durur. Hız bu değerin altına düştüğünde, elektrikli destek pedal çevirmeyi bırakana kadar yeniden başlar.

Fren kullanımı durumunda da elektrikli destek durur.

BİSİKLETİ AÇMAK

Batarya anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olun. Ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basarak bisikleti açın. Pedal destek sistemini etkinleştirmek için pedal çevirmeye başlayın. Yavaşça başlamanız ve pedal hızını kademeli olarak artırmanız önerilir. Motor yalnızca pedal çevirirken çalışır; pedal çevirmeyi bıraktığınızda veya fren yaptığınızda motor durur.

BİSİKLETİ KAPATMA

Bisikleti kapatmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Pil anahtarını "OFF" konumuna getirin. Kullanılmadığında bisikletin kapalı olduğundan emin olun. Pili çıkarmak tavsiye edilir.

EKRAN (Ekran, seçilen donanıma bağlı olarak farklılık gösterebilir).



Açma/Kapama düğmesi "ON/OFF": bisikleti açar ve kapatır.

LED "F-E": pilin kalan şarj durumunu gösterir.

Düğme "+ / - ": pedal yardımı seviyesini seçer.

Seviye 1

Seviye 2

Seviye 3

Seviye 4

Seviye 5

Motoru "ON/OFF" düğmesiyle açtığınızda pedal yardımı sistemi etkinleşir. Yardım seviyesi varsayılan olarak "1" seviyesinde, en düşük seviyede ayarlanmıştır. Bunu değiştirmek için pedallamaya başlayın ve hızı sabitleyin; istenen yardım seviyesini ayarlamak için "+ veya -" düğmelerine basın.

EKRANDA PİL ŞARJI GÖSTERGESİ

Bisikletin motorunu açtığınızda ve motoru zorlayarak pedallamaya başladığınızda, ekrandaki LED'lerin sayısı (LED'ler "F-E" ile uyumlu) anlık ölçülen şarjı gösterir ve gerçek şarj durumunu göstermez. Yokuş yukarı yollar gibi motorun daha fazla zorlandığı durumlarda, gösterge kalan şarjı daha az gösterebilir (ekrandaki LED sayısı azalır). Motor durduğunda, durma veya ivme ile ilerleme durumunda (örneğin yokuş aşağı) gösterge daha fazla şarj gösterebilir (motorda yük olmadığında pil voltajı artar). Bu nedenle, kalan şarj miktarını belirlemek için en iyi zaman, sabit bir hızda ve düz bir yolda ilerlerken pilin çalışmasını sabitledikten sonradır.

MENZİL

Pedal yardımı ile bisikletin menzili, kullanım koşullarına ve taşınacak ağırlıklara bağlı olarak değişebilir. Yaklaşık 60 km olarak tahmin edilmektedir (seçilen donanıma bağlı olarak) ve genellikle düz şehir yollarında orta düzeyde pedal yardımı ile normal bir bisiklet kullanımı için geçerlidir. Ancak, dik yokuşlar, ağır nesnelerin taşınması, rüzgara karşı sürüş ve sık durma ve başlama durumlarında elektrikli motor daha fazla güç tüketecektir ve bu nedenle normalde kat edilebilecek mesafeler önemli ölçüde azalacaktır.

LİTYUM PİL

Bisikletin her kullanımından sonra veya pil boşaldığında pili şarj edin.

- Uzun süreli kullanım sonrasında pil kapasitesi yavaşça azalacaktır.
- Pili uzun süre boş bırakmayın (maks. 10 gün).
- Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, pilin işlevselliğini korumak için en az ayda bir kez şarj edin.
- Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde tutulmalıdır.

- Çizgili kutu işareti, pillerin şehir çöplerine atılamayacağını veya çevreye bırakılmaması gerektiğini belirtir. Piller özel toplama işlemine tabidir ve bu nedenle uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine teslim edilmelidir.
- Aşırı ısı pilleri zarar verir; bu nedenle güneşe maruz bırakmaktan kaçının.
- Pillerin darbe almasını önleyin.
- OFF: bisiklet kapalı.
- ON: bisiklet açık ve çalışır durumda; ekran açılabilir.
- PUSH: anahtarı UNLOCK konumuna getirmek için basın.
- UNLOCK: pili kilidini açar ve yerinden çıkarılmasını sağlar.

PİLİ ÇIKARMA

- Bisikletin sehpa üzerinde sabit olduğundan emin olun.
- Sele borusunu tamamen çıkarın.
- Anahtarı “push” konumuna çevirin ve kilide doğru itin.
- Aynı anda pili kilidini açmak için anahtarı “UNLOCK” konumuna çevirin.
- Pili çıkarmak için yukarı doğru çekin.

PİLİ YERLEŞTİRME

- Bisikletin sehpa üzerinde sabit olduğundan emin olun.
- Pili yuvasına yerleştirin ve iyice aşağı doğru itin.
- Bisikleti kullanmak istiyorsanız anahtarı OFF veya ON konumuna çevirin.
- Sele borusunu yerleştirin ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

PİL ŞARJ DURUMUNU GÖRÜNTÜLEME

Pilin üzerindeki özel düğmeye basarak kalan şarjı görüntüleyebilirsiniz.

PİL ŞARJ SÜRELERİ

Pil kısmen şarj edilmiş olarak sağlanır. İlk kullanımdan önce pili tamamen şarj edin. Lityum pilin tam şarjı genellikle 6,5 saat sürer.

Pili asla günlerce veya gecelerce şarjda bırakmayın, maksimum 6 saatten fazla şarj etmeyin. Pil zarar görebilir. Bisiklet açıldığında, anahtar aracılığıyla kalan şarj durumunu göstergelerin yanındaki düğmeye basarak kontrol edebilirsiniz. LED'ler şu şekilde yanar.

- 4 LED yanıyor: %100 kalan şarj.
- 3 LED yanıyor: %70 kalan şarj.
- 2 LED yanıyor: %40 kalan şarj.
- 1 LED (kırmızı) yanıyor: %15'e kadar kalan şarj (pili en kısa sürede şarj etmek gerekir).

PİL ŞARJI

Bisikletin her kullanımından sonra pili her zaman şarj etmek uygundur. Pili her zaman şarjlı tutmak ömrünü uzatır. Sağlanan şarj cihazını kullanmak ve üzerindeki talimatlara uymak gereklidir. Üretici ve/veya distribütör tarafından onaylanmamış diğer şarj cihazlarını kullanmayın. Bu, pile zarar verebilir ve ömrünü kısaltabilir. Bisikletle birlikte sağlanmayan kişisel aksesuarlar kullanıldığında yasal garanti otomatik olarak geçersiz olacaktır.

Pil, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir. Pili şarj etmeden önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve işlem sırasında bunlara uyun.

- Sadece sağlanan şarj cihazını kullanın.
- Şarj cihazını ve pili çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.
- Şarj işlemi geniş, serin ve kuru bir yerde yapılmalıdır; doğrudan ısı kaynaklarından ve nemden uzak.
- Şarj işlemi bisiklet üzerindeyken yapılıyorsa, bisikletin sabit ve stabil olduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.

- Şarj sırasında şarj cihazının ısınması normaldir.
- Şarj cihazını örtmeyin.
- Şarj cihazının ve pilin fişlerini ve prizlerini her zaman temiz ve kuru tutun.
- Şarj cihazını ıslatmayın.
- Şarj cihazı ve/veya pil hasarlıysa kullanmayın.
- Her zaman önce şarj cihazını pile, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemini doğrudan güneş ışığı altında yapmayın.
- Şarj cihazını başka amaçlar veya cihazlar için kullanmayın.
- Şarj döngüleri sırasında voltaj düşüşleri pile zarar verebilir.
- Her zaman önce şarj cihazını pile, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra her zaman şarj cihazını pilden çıkarın.

PİLİ NASIL ŞARJ EDEBİLİRSİNİZ

Pil, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir.

- Pili bir elektrik prizine yakın bir yere yerleştirin.
- Pilin yan tarafındaki disk saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.
- Şarj cihazını bağlayın.
- Şarj cihazını yere veya düz ve kaymaz bir yüzeye yerleştirin ve elektrik prizine bağlayın.
- Şarj cihazını elektrik prizine bağlayın.
- Şarj cihazında bir LED göstergesi vardır. Pil elektrik prizine bağlı ve şarj ediliyorsa LED kırmızı yanar.
- Tam şarj olduğunda şarj durumu göstergesi yeşil olur.
- Şarj cihazını elektrik prizinden çıkarın, ardından fişi pilden çıkarın.
- Önceden çıkarılmışsa, pili bisikletin yuvasına geri yerleştirin.

ŞARJ CİHAZININ BAKIMI

- Batarya şarjı bittiğinde, önce 220V prizden kabloyu ve ardından batarya besleme kablosunu çıkarın.
- Şarj cihazını kuru ve temiz bir ortamda saklayın.
- Şarj cihazı herhangi bir bakım gerektirmez. Herhangi bir açma veya müdahale yasaktır.
- Arıza durumunda, Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Kablo hasar görmüşse, değiştirme işlemi Yetkili Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.
- Şarj cihazının sıcaklığı çok fazla artarsa (65°C'nin üzerinde), hoş olmayan bir koku hissedilecektir: şarjı hemen durdurun ve Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Şarj edilebilir batarya doğru şekilde muhafaza edilse bile sonsuz değildir. Batarya her boşaltıldığında ve şarj edildiğinde kapasitesi çok küçük bir yüzde oranında azalır. Şarj talimatlarına dikkatle uyarak bataryanın ömrünü uzatmak mümkündür. Lityum bataryanın "hafızası" yoktur. Bataryayı kısmen boşaltmak ve şarj etmek performansı veya ömrü etkilemez. Bu nedenle, batarya tamamen boşalmamış olsa bile şarj edilebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryayı en az ayda bir kez şarjlı tutun ve yaklaşık 4 saat şarjda bırakın. Bu durumda, şarj cihazının ışıklarına dikkat etmeyin. Batarya tamamen boşaldığında hemen şarj edilmelidir. Boş bataryayı kullanılmadan bırakmayın, hemen bir şarj döngüsü gerçekleştirin. Bu durumda, bataryanın tamamen etkinleştirilmesi için yaklaşık 6 saatlik daha uzun bir şarj döngüsü yapın. Yılda bir veya iki kez, bataryayı tamamen boşaltana kadar bisikleti kullanmak ve ardından tamamen şarj etmek önerilir. Bu süreç bataryanın ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik ilerlemeler, E-Bike ve bileşenlerini geçmişe göre daha karmaşık hale getirdi ve yenilik hızı artıyor. Bu sürekli evrimle birlikte, herhangi bir mekanik ve/veya elektriksel onarım ve/veya bakım için yetkili bir servis merkezine başvurmak önemlidir. Rutin bakım ve temizlik için aşağıdaki talimatları izleyin.

CIVATA VE SOMUN SIKMA

Kullanım sırasında, titreşimler nedeniyle bazı vidalar gevşeyebilir. Vidaların sıkılığını periyodik olarak kontrol etmenizi öneririz. Hasarlı veya kaybolan herhangi bir parçayı hemen değiştirin. Aşağıda, çeşitli bileşen türlerinin montajı için uygulanacak sıkma tablosu verilmiştir. Her bileşen için genellikle sıkılması gereken "minimum-maksimum" aralığı belirtilmiştir. Tablo sadece gösterge niteliğindedir, çünkü çeşitli vidalar üzerinde uygulanacak kesin dereceyi etkileyen birçok değişken vardır, örneğin vida ve/veya diş tipi için kullanılan malzeme, işlem yapılan malzemenin kesitleri ve kalınlıkları ve doğal olarak arayüz oluşturulacak parçaların malzemesi. Sıkma torkları Newton-metre cinsinden ifade edilmiştir; bu işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirmek için, istenen torka ulaşıldığında duran bir tork anahtarı gereklidir.

- Ön göbek somunu: 20 - 27 Nm.
- Arka göbek somunu: 27 - 33 Nm.
- Sele kelepçesi: 7 - 22 Nm.
- Kadro üzerindeki fren: 10 Nm.
- Fren pabucu: 8 Nm.
- Fren kablosu: 5 Nm.
- Vites kablosu: 5 - 6 Nm.
- Sele borusu civatası: 10 - 14 Nm.
- Gidon genişletici civatası: 18 - 20 Nm.
- Vites askısı üzerindeki vites: 12 - 15 Nm.
- Ön vites değiştirici civatası: 5 - 7 Nm.
- Disk fren kaliperi civatası: 6 - 8 Nm.
- Çatal üzerindeki gidon bağlantısı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki bağlantı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki kontrollör: 10 Nm.
- Orta göbek krankı: 32 - 50 Nm.
- BSA göbek kapakları: 70 Nm.
- Pedallar: 34 - 40 Nm.

RODAJ DÖNEMİ

Bisikletiniz, sürekli ve yoğun kullanımdan önce bir rodaj dönemi ile daha verimli olacak ve uzun süre optimal durumda kalacaktır. Fren veya vites kabloları, teller ve diğer mekanik parçalar ilk kullanım döneminde gevşeyebilir ve nihai ayar için bir servis merkezine gitmek gerekebilir. İlk 30 gün veya 30/35 saatlik kullanım sonrasında elektrikli bisikletinizi bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Her durumda, kendi başınıza çözemediğiniz herhangi bir sorun veya şüphe için her zaman uzman teknik servis merkezine başvurun ve gerçek veya varsayılan anormallikler durumunda bisikleti kullanmayın. Her kullanımdan önce mekanik bir kontrol yapmak uygundur. Zorlu arazilerde uzun veya zorlu sürüşlerden sonra, suya veya kuma maruz kalma durumunda ve her 150 km'de bir aşağıdaki işlemleri yapın.

- Bisikleti temizleyin.
- Zinciri, serbest tekerleği, vitesi yağlayın ve ardından fazla yağı çıkarın. Güvendiğiniz teknisyenden piyasadaki en iyi yağlayıcılar ve bakım sıklığı hakkında tavsiye alabilirsiniz.
- Ön freni çekin ve bisikleti ileri geri hareket ettirin ve her şeyin düzgün olduğundan emin olun. Her hareket sırasında donuk bir ses duyarsanız, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezi ile iletişime geçin.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola çevirin ve direksiyonun yumuşak olduğundan emin olun. Direksiyon sertse, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezi ile iletişime geçin.
- Somunların, civataların, kilitlerin ve tüm mekanik bileşenlerin sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bisiklet ve mekanik bileşenleri aşınmaya tabidir. Bileşenlerin yapıldığı malzemelerin farklı yaşam döngüleri vardır. Bisikletin doğru çalışmasını ve bileşenlerin aşınma durumunu değerlendirmek için periyodik olarak veya en az yılda bir kez kontrol edilmesi ve gerekirse aşınmış/arıza yapan bileşenlerin değiştirilmesi önerilir.

İNİK LASTİK

Lastik patlak veya kısmen inik olduđunda bisikleti kullanmayın. Bisikleti elinizle taşıyın. Bir lastik patladığında, tekerleđi göbekten çıkarın ve lastiđi indirin. Lastiđi çıkarmak için gerekirse bir lastik levyesi kullanarak janttan çıkarın. Patlak iç lastiđi çıkarın ve deđiştirin. İç lastiđi hafifçe şişirin ve lastiđi jantın üzerine, iç lastiđin üzerine yerleştirin. Yeni iç lastiđi jant ve lastik arasında sıkıştırmamaya dikkat edin. Lastiđin jant üzerinde dođru şekilde yerleştirildiđinden ve iç lastiđin tamamen içinde olduđundan emin olmak için tekerleđi çevirin. Lastiđin jant üzerindeki konumunu kontrol ederek yavařça önerilen basınca kadar şişirin. Tekerleđi yeniden yerine takın.

Zorluk durumunda, deđiştirme işlemini gerçekleştirecek olan servis merkezi ile iletiřime geçin. Bu işlem için yalnızca bir lastik levyesi kullanılması önerilir. Aksi takdirde, tornavida veya bařka bir alet kullanarak iç lastiđi delme riski vardır.

BİSİKLETİN TEMİZLİĐİ

Çerçeveyi yumuřak bir bezle tozunu alın, kirleri nemli bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjanla çıkarın. Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın. Tüm parçaları dikkatlice kurulaşın ve periyodik olarak oto cilası uygulayın. Plastik parçaları ve lastikleri su ve sabunla temizleyin, dikkatlice kurulaşın. Nemli veya yağmurlu günlerde kullanıldıysa, bisikleti park etmeden önce dikkatlice kurulaşın. Bisikleti nem, yağmur, dođrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Mümkün deđilse, su geçirmez koyu bir örtü ile örtün. Tuzlu su son derece aşındırıcıdır. Kıyı bölgelerinde yaşıyor veya bisikleti kullanıyorsanız, tuzu çıkarmak için bisikleti sık sık yıkamanız, dikkatlice kurutmanız ve boyasız parçalara pas önleyici uygulamanız önerilir. Orta göbeđi, serbest tekerleđi, zinciri ve gerekli diđer parçaları periyodik olarak yağlayın. Vidaların, somunların, cıvataların ve kilitlerin sıkı olduđundan emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

BİSİKLETİN SAKLANMASI

Bisikleti kuru ve kapalı bir yerde tutun, dođrudan güneş ışığına, kötü hava kořullarına ve tuzlu suya maruz bırakmaktan kaçının. Bisikleti uzun süre kullanmayı planlıyorsanız, park etmeden önce kapsamlı ve dikkatli bir temizlik yapın. Lastikleri yarıya kadar indirin ve mümkünse bisikleti asın ve tercihen pamuklu bir örtü ile örtün. Plastik örtüler kullanmayın. Bataryayı řarj edin ve tamamen boşalmaması için iki ayda bir řarjlı tutun. řarj cihazının ne prize ne de bisiklete bađlı olmadıđından emin olun. Lityum batarya için önerilen saklama sıcaklıđı 0°- 25° arasındadır. Bataryayı çok sođuk veya çok sıcak yerlerde saklamaktan kaçının. Bataryayı uzun süre ısı kaynaklarına (+35/40°) maruz bırakmayın. Bataryayı, kısa devreye neden olabilecek veya bataryayı aşındırabilecek yođuşma birikintileri ile bırakmayın.

GARANTİ

Sađlanan garanti, aşınmaya tabi parçalar hariç olmak üzere satın alma tarihinden itibaren iki yıldır. Garanti, normalde aşınmaya tabi parçaları, darbelerden kaynaklanan hasarları, kötü bakımı, kullanıcının keyfi olarak yaptıđı sökme veya müdahaleleri, bakım ve onarım talimatlarına uyulmamasını kapsamaz. Garanti kapsamındaki parçalarla ilgili herhangi bir sorun yalnızca Satıcıya bildirilmelidir ve araç garanti belgesi ile birlikte sunulmalıdır. Elektrikli bisikletin yalnızca pedal destekli olanı olduđunu hatırlatırız. Üründe herhangi bir müdahale veya deđişiklik, aracın garantisini hemen geçersiz kılacak ve bisikletin özelliklerini sona erdirecek ve bataryanın ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Bisikletin garantisi, boya hasarlarını, paslanmayı, korozyonu veya hırsızlıđı kapsamaz. Batarya için, dođru kullanım ve manuelde belirtilen dođru bakım kořuluyla 12 aylık bir garanti sađlanır. Bataryalar tükenmiř, ömrünü tamamlamıř ve/veya dođru şekilde řarj edilmemiř olarak kabul edilirse garanti tanınmayacaktır. Garanti talebi üretici tarafından deđerlendirilecektir.

ÜRÜNÜN ATILMASI

Bu ürünün ömrünün sonunda, evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Atılması, yerel geri dönüşüm yasaları ve düzenlemelerine göre ayrı olarak yapılmalıdır.

Elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının ayrı toplanması sistemleri hakkında daha fazla bilgi için yerel belediye yetkilisi ile iletiřime geçin. Bu durumda, bu ürünün yetkili bir geri dönüşüm tesisinde çevreye zarar vermeden atılması sađlanacak ve bileřenleri, 27 Ocak 2003 tarihli Elektrikli ve Elektronik Ekipman Atıkları Direktifi (2002/96/CE) gerekliliklerine uygun olarak mümkün olan en verimli şekilde geri kazanılacak, geri dönüřtürülecek ve yeniden kullanılacaktır. Çevre düzenlemelerine uygun olarak, elektrikli ve elektronik ekipman atıkları için ayrı toplama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Not: Elektrikli ekipman atıkları, uygun şekilde atılmadıđında çevre ve insan sađlıđı üzerinde zararlı olabilecek

tehlikeli maddeler içerebilir. Bu nedenle, elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının özel olarak atılması gereklidir. Üzerinde çarpı işareti bulunan tekerlekli çöp kutusu sembolü (aşağıda gösterilmiştir), piyasaya sürülen tüm elektrikli ve elektronik cihazlara uygulanır. Sembol, bu ürünlerin ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak atılması gerektiğini ve böylece tamamen geri kazanılmasını ve çevreye zarar vermeden atılmasını sağlamak için kullanılır.

NOT

Şirket, metin ve ürünlerde herhangi bir bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünlerin grafik temsili (görüntüler ve açıklamalar) yalnızca ürünü tanıtmak amacıyla yapılmıştır ve tamamen gösterge niteliğindedir.

DESTEK

Satıcınıza başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

2006/66/EC YÖNERGESİNİN UYGULANMASI



Ürün, 2006/66/EC Avrupa Direktifi kapsamına giren ve normal ev atıklarıyla bertaraf edilemeyen pillerle çalışmaktadır. Pillerin ayrıştırılmış toplanması ile ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru bertaraf, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz sonuçlardan kaçınmayı sağlar. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda bertaraf edilmelidir. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

PİLİN DOĞRU BERTARAFI

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca "Elektrikli ve elektronik ekipman atıkları (WEEE) ile ilgili 2012/19/EU Direktifinin uygulanması".



Cihaz üzerinde bulunan çarpı işaretli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrü sona eren cihazı, temel bileşenleriyle birlikte uygun elektronik ve elektrikli atıkların ayrıştırılmış toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya geri vermelidir; bir birim için bir birim veya 25 cm'den küçük olan cihazlar için bir birim için sıfır birim oranında. Cihazın geri dönüşüm, işleme ve çevreye uygun bertaraf için ayrıştırılmış olarak toplanması, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz etkilerden kaçınmaya ve cihazın bileşenlerinin geri dönüştürülmesine katkıda bulunur. Kullanıcının ürünü yasadışı olarak bertaraf etmesi, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari yaptırımların uygulanmasına neden olur.

UYUMLULUK BEYANI

Tanımlanan ürünün EMC 2014/30/EU Direktifi; LVD Direktifi; DM Direktifi; RoHS Direktifi ile uyumlu olduğu beyan edilir. Bu kılavuzda yer alan görüntüler sadece açıklayıcı amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımı nedeniyle sorumluluk kabul etmez. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com



SA - العربية

دليل التعليمات

NILOX X5 PRO دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

النماذج:

NXEBX5PRO

Rev00 - 16.04.2025



اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام هذا المنتج. تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة. الصدمات والسقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق الضرر بالأشخاص والأشياء حول المستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، واحترم قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفاً على الطريق. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشخاص أو الأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. الالتزام باستخدام الخوذة يعتمد على القوانين المحلية المعمول بها. هذا المنتج ليس لعبة غير مناسبة للأطفال دون سن 14 عاماً (تحقق من القوانين المحلية السارية). يوصى بالإشراف من قبل شخص بالغ للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عاماً. لا يمكن لهذا المركبة نقل أكثر من شخص واحد في وقت واحد. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي 18 القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائماً من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام المنتج. احتفظ بالبطارية بعيداً عن متناول الأطفال.

لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلستيك الخاص بالتغليف بعيداً عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. يجب ألا يلعب الأطفال بهذا المنتج. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. يجب التخلص من البطارية وفقاً للقوانين المحلية السارية. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احفظ الدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالكين جدد. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب قد تكون خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشخاص و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في وقت واحد. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب خطيرة للمستخدم وللآخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام المنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين السارية). اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية. البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا يتم تفريغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل قبل كل استخدام.

NILOX دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

المصممة والمجمعة بالكامل في إيطاليا وفقاً لمعيار الجودة الدولي "NILOX"، عزيزي العميل، نشكرك على اختيارك دراجة كهربائية بمساعدة دواسة (Electrically) الدراجات الكهربائية بمساعدة دواسة. EN15194:2018 2006/42 CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. ووفقاً للتوجيهات EN15194:2018 2006/42 CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. المتعلق بتصديق المركبات ذات UE، مستثناة من التوجيه الأوروبي 2013/168 "EPAC" ويشار إليها أيضاً بـ "Power Assisted Cycle"، العجلتين والثلاث عجلات وتوافق مع المتطلبات المنصوص عليها في المادة 50 من قانون المرور. هذا التعريف يستثني إمكانية تشغيل المحرك الكهربائي بشكل مستقل عن الدواسة، مما يستثني بشكل عام إمكانية التحرك من خلال تفعيل المسرع. الخصائص الوظيفية المطلوبة من قبل اللوائح الإيطالية والأوروبية هي كما يلي EPAC -

- يجب أن يتم توفير المساعدة من المحرك الكهربائي فقط عندما يقوم الراكب بالدواسة في اتجاه تقدم المركبة.
- تتوقف المساعدة فوراً عندما يتوقف الراكب عن الدواسة في اتجاه تقدم المركبة.
- وفقاً لمعايير السلامة، تتوقف المساعدة من المحرك عند تشغيل الفرامل.
- تقل المساعدة تدريجياً وفي النهاية تتوقف عندما تصل المركبة إلى السرعة القصوى 25 كم/ساعة.

التغليف

افتح التغليف بحذر لتجنب إلحاق الضرر بالدراجة وأزل الحمايات. ستجد في الصندوق، مغلفة في كيس بلاستيكي، الدواسات وشاحن البطارية مع كابل التوصيل. قبل التخلص من التغليف تأكد من أنه فارغ تماماً وأن جميع أجزاء الدراجة موجودة. يوصى بالاحتفاظ بالتغليف الكامل لفترة قصيرة من الوقت.

تخلص من التغليف بشكل صحيح في مراكز جمع النفايات المخصصة. الدراجة مزودة بمفاتيح لإزالة البطارية. تستخدم المفاتيح لفتح البطارية وإخراجها من مكانها ولتشغيل الدراجة (انظر الفقرة المخصصة). يوصى بالاحتفاظ بأحدهما أثناء استخدام الدراجة والاحتفاظ بالآخر في مكان آمن.

الخصائص التقنية

- هيكل من الفولاذ.
- دواسة بمساعدة محرك كهربائي.
- 36V*250W. المحرك: خلفي 36.
- ليثيوم (360Wh) 10Ah*V البطارية: 36.
- السرعة الاسمية: حوالي 25 كم/ساعة.
- مستويات من المساعدة على الدواسة 5.
- المدى: حتى 60 كم.
- 100V-240V شاحن البطارية: 100.
- وقت الشحن: حوالي 5 ساعات.
- دورات شحن البطارية: حوالي 700.
- مؤشر شحن البطارية على الشاشة.
- مقابض الفرامل من الألومنيوم مع نظام القطع.
- فرامل قرص ميكانيكية.
- جسم البطارية: قابل للإزالة مع قفل أمان.
- الحمولة القصوى: 100 كجم.
- حامل الأمتعة من الفولاذ.
- مقود قابل للتعديل والطي.
- سرعات Shimano 6: تغيير السرعات.

دليل الاستخدام والصيانة

تعود تدريجيًا على دراجتك، معداتها ووسائل الأمان الخاصة بها وتدريب حتى تكون متأكدًا من قدرتك على استخدامها بشكل صحيح. معرفة جيدة بخصائص دراجتك واتباع قواعد السلوك العامة والحس السليم يمكن أن يساعدك على الشعور بالأمان أثناء استخدامها. لا تدير المركبة لمن لا يستطيع قيادتها. يجب ألا يستخدم المركبة الأشخاص القاصرون. دواسة بحذر؛ انتبه للراكبين الآخرين والسائقين المشتتين. دواسة دون تجاوز حدودك البدنية. ارتد دائمًا خوذة واقية. تحقق دوريًا من ميكانيكا دراجتك. يوصى بشحن البطارية بعد كل استخدام. إذا لم يتم شحنها، قد تتلف البطارية. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترات طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر. قبل استخدام الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة تأكد من العمل في ظروف آمنة تمامًا. تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية المثبتة مغلقة وغير مستهلكة و/أو تالفة. تأكد من أن وضع القيادة مريح، خصص وقتًا دقيقًا لضبط ارتفاع المقعد والمقود لضمان وضع قيادة صحيح. تأكد من أن الفرامل تعمل بكفاءة. تأكد من أن الإطارات منفوخة إلى الضغط الصحيح. تأكد من أن الدواسات مثبتة بشكل صحيح على الأذرع. دراجتك مصممة للاستخدام على الطرق المعبدة وغير المعبدة؛ ليست مناسبة للاستخدام خارج الطريق في كل الأحوال، الاستخدامات القصوى يمكن أن تكون خطيرة وتتحمل المسؤولية الكاملة للمستخدم في حالة وقوع حوادث وإصابات له أو للآخرين في تلك الحالات. الشركة المصنعة تتصل من أي مسؤولية عن تلك الاستخدامات للمنتج. دراجتك مصممة لنقل شخص واحد في وقت واحد وتتضمن وزنًا إجماليًا حوالي 100 كجم. الشركة المصنعة تتصل من أي مسؤولية في حالة وقوع حوادث ناتجة عن الاستخدام المتزامن للدراجة من قبل أكثر من شخص، أو بسبب الحمولة الزائدة أو حتى الأمتعة غير المثبتة بشكل آمن على حوامل الأمتعة المناسبة. يحظر استخدام العربات و/أو المقطورات الخلفية. قم بفحص الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة دوريًا لضمان عملها بشكل صحيح. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من أن جميع المكونات تضمن عمل الدراجة بشكل صحيح. من المهم الحفاظ على نظام الفرامل دائمًا فعالًا ونظيفًا من الشوائب المتراكمة أثناء الاستخدام على الطريق. يُنبه إلى أن المستخدم يتحمل خطرًا شخصيًا للإصابات، الأضرار و/أو الخسائر إذا تم انتهاك الشروط المذكورة أعلاه وستنتهي الضمانة تلقائيًا. الاستخدامات غير المطابقة لتلك التي صُممت وفقًا لما هو موصوف، يعرض المستخدم للملاحقة والعقوبات القانونية ويعرضه لخطر الأضرار أو EPAC، وكذلك أي تدخل يغير من عمل EPAC، لها EPAC، الإصابات. في أي حال من الأحوال، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة مسؤولية الحوادث أو الأضرار الناتجة عن الاستخدامات غير المطابقة لـ أو الناتجة عن التعديلات أو التدخلات التي تم إجراؤها عليها.

قواعد السير

تحقق من أن البطارية مثبتة بشكل جيد في مكانها ومغلقة بالمفتاح المرفق. تحقق من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح. تحقق من أن الأجهزة الضوئية تعمل بشكل صحيح. وفقًا للقانون، لا يمكن أن تتجاوز سرعة الدراجة أثناء الاستخدام بمساعدة المحرك الكهربائي 25 كم/ساعة. في حالة عبور المياه، تحقق من أن مستوى الماء لا يصل إلى ارتفاع المحرك الكهربائي. لا تقم بالدواسة في حالة الفرملة. تجنب الفرملة المستمرة وإعادة التشغيل لإطالة عمر البطارية. انتبه لقواعد السير على الطريق. زد سرعة الدواسة بمساعدة تدريجيًا. حافظ. 2016/425 (EU) دواسة بأمان. ارتد دائمًا خوذة دراجة تتوافق مع اللوحة على تشغيل الدواسة بمساعدة على المسارات الصاعدة أو الطرق الوعرة لإطالة عمر البطارية وكفاءة المحرك. انتبه لضغط الإطارات والسير على المسارات المبللة، الزلقة، المتسخة وفي كل الأحوال ذات الالتصاق الضعيف؛ إذا واجهت الحالات المذكورة، سر ببطء أو ادفع الدراجة. الحمولة القصوى (بما في ذلك المستخدم) هي 100 كجم، لا تتجاوز الحمولة. في نهاية استخدام الدراجة الكهربائية. أطفئ جميع المفاتيح (أولاً أطفئ الشاشة ثم البطارية). لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر أو الحرارة الزائدة. لا تعرض الدراجة أبدًا للغسيل بالماء المستمر. لا تغط الدراجة بغطاء بلاستيكية.

تحذير

يعمل المحرك الكهربائي للدراجة من حيث المبدأ أيضًا كمولد للتيار. نوصي بأخذ ذلك في الاعتبار وفي حالة استخدام الدراجة في النزول، إذا كانت المنحدر حادًا، قم بإبطاء السرعة مع الحفاظ على الفرملة. بالإضافة إلى مسألة الأمان للسائق، سيتم تجنب تطوير جهد عالي يمكن أن يحرق وحدة التحكم الكهربائية.

تشغيل الدراجة الكهربائية المساعدة بالدواسات

هذه دراجة كهربائية مساعدة بالدواسات. هذا يعني أنه، على الرغم من أنها مزودة بمحرك كهربائي، إلا أنه من الضروري أن يقوم المستخدم بالدواسة كما هو الحال في الدراجة العادية لكي تعمل. المحرك الكهربائي يساعد في الدواسة مما يجعلها أقل إجهادًا ويزيد من سرعتها. يمكن استخدام الدراجة أيضًا بدون مساعدة المحرك. السرعة القصوى التي يمكن الوصول إليها باستخدام الدراجة الكهربائية المساعدة بالدواسات هي 25 كم/ساعة. لتفعيل المساعدة بالدواسات يجب تشغيل الدراجة عبر المفتاح الموجود على البطارية ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة؛ ستضيء المؤشرات الضوئية على الشاشة الموجودة على المقود للإشارة إلى أن البطارية مشحونة والدراجة جاهزة للاستخدام. مع استخدام الدراجة وفقدان البطارية لشحنتها، ستتطفئ الأضواء واحدة تلو الأخرى. عند بدء الدواسة، يتم تفعيل وحدة التحكم التي تسمح للمحرك بالتدخل في الدواسة. ناقل الحركة بضبط نسبة الدواسة بشكل أكبر وفقًا لاحتياجاتك. تتوقف المساعدة بالدواسة في حالة الفرملة أو التوقف عن الدواسة (على سبيل المثال في المنحدرات) لإعادة تفعيلها، يكفي استئناف الدواسة. أثناء الفرملة، يرجى عدم الدواسة. النطاق المحدد يُفهم على أنه مع الاستخدام العادي لدراجة في مسارات المدينة و/أو القرية. في حالة الصعود الحاد و/أو نقل الأشياء الثقيلة، قد ينخفض النطاق بشكل ملحوظ. نظرًا لأنها دراجة كما هو محدد، لا يُتوقع إضافة مسرع. أي قرار من المستخدم بإدخال مسرع سيؤدي إلى إلغاء الضمان فورًا، وسيجعلها تتوقف عن كونها دراجة. عند قيادة دراجة كهربائية مساعدة بالدواسات، تكون سرعتك أعلى بشكل ملحوظ من سرعة "الدراجة العادية". انتبه أكثر واعتبر مسافات الفرملة المناسبة.

الدراجة

تُسلم الدراجة مفتوحة مع تركيب المقعد وتدوير المقود. يجب تركيب الدواسات. البطارية غير متصلة. لإدخالها وتوصيلها بشكل صحيح، يرجى الرجوع إلى الفقرة "وضع البطارية". قم بإزالة الحماية، ثم قم بتصحيح وضبط المقود.

- ارفع أنبوب المقود وضعه في الوضع العمودي.
- أغلق ذراع القفل.
- قم بتدوير حلقة الأمان حتى يتم قفلها في الذراع.
- "T" لتعديل ارتفاع المقود، قم بالعمل على القفل السريع وارفع و/أو اخفض الانحناء على شكل
- لطبي المقود، قم بفك حلقة الأمان وافتح الذراع نحو الأسفل؛ اخفض المقود إلى يمين الإطار نحو الدواسة مع الانتباه إلى كابلات الفرامل وناقل الحركة. تأكد من إغلاق جميع الأقفال جيدًا قبل استخدام الدراجة.

تركيب الدواسات

؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عقارب الساعة على ذراع الدواسة "R" قم بربط الدواسات على أذرع الدواسة: الدواسة اليمنى مُعلّمة على المحور بحرف ؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عكس عقارب الساعة على ذراع الدواسة اليسرى "L" اليمنى (جانب السلسلة). الدواسة اليسرى مُعلّمة على المحور بحرف قم بربط الدواسات في البداية باليد، ثم قم بشدها بالمفتاح حتى تصل إلى النهاية دون إجهاد مفرط. تحذير: اتبع التعليمات بدقة لتجنب تلف الخيط في الدواسة و/أو ذراع الدواسة. في حالة الشعور بأي خلل في حركة الدواسة أثناء الاستخدام، توقف فورًا عن الدواسة واتصل بفني دراجات مؤهل.

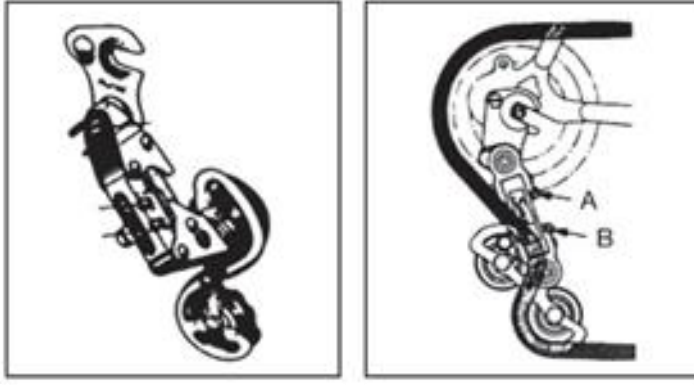
تعديل المقعد

التعديل الصحيح للمقعد مهم لوضع الجسم أثناء الدواسة ويسمح بالحصول على أفضل أداء مع أقل إجهاد للمفاصل. قبل الاستخدام، جرب الدراجة وقم بتعديل ارتفاع وزاوية المقعد. يجب ضبط ارتفاع المقعد بناءً على طول الساقين. الارتفاع صحيح إذا كان يمكن الوصول إلى الدواسة في أدنى موضع بالكعب أثناء الجلوس. يجب أن تكون الساق مستقيمة تمامًا. قم بضبط الارتفاع وفقًا لهذه الإرشادات. عند ضبط الارتفاع، احترم دائمًا علامة التوقف الموجودة على عمود المقعد. يجب أن تكون العلامة دائمًا داخل أنبوب الإطار. إذا كنت ترغب في إبقاء المقعد غير مستو تمامًا ولكن مع رفع "الأنف" قليلاً، يجب فك القفل الموجود أسفل المقعد وضبط الزاوية. قم بشد القفل مرة أخرى لمنع تحرك المقعد. التغييرات في وضع المقعد، حتى لو كانت صغيرة، يمكن أن تؤثر على الراحة أثناء الدواسة. يُنصح، في كل مرة ترغب في إجراء تعديل، بإجراء تغيير واحد فقط في كل مرة وبشكل تدريجي حتى تجد الوضع الأكثر راحة وصحة. تأكد من أن صواميل المشبك التي تضبط وضع المقعد مشدودة جيدًا. الدراجة مزودة بقفل سريع لعمود المقعد؛ لتعديل المقعد، افتح القفل، ارفع أو اخفض العمود إلى الارتفاع المطلوب مع التأكد من أن علامة التوقف غير مرئية، شد آلية القفل السريع وتأكد من أن الذراع مشدودة جيدًا.

تعديل الفرامل

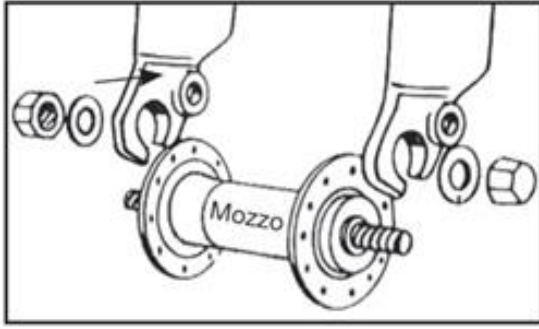
،الدراجة مزودة بفرامل من نوع القرص الميكانيكي. تحتاج وصادات الفرامل القرصية إلى بعض التآكل قبل الوصول إلى الفرملة المثلى. بالإضافة إلى ذلك، تسخن الأقراص عند العمل، فلا تلمسها بعد التوقف مباشرة. في حالة كسر أحد نظامي الفرامل، قم بالإصلاح فورًا، حيث أن فرامل واحدة ليست كافية لضمان فرملة آمنة. يُوصى بفحص دقيق للوحدات، والأغلفة، وكابلات الشد وتزويدها، إذا لاحظت وجود خيوط مفككة أو ممدودة، نهايات منحنية، صدأ أو تآكل استبدل الأجزاء التالفة فورًا. لاستبدال الوحدات، قم بفك مسمار التثبيت حتى إزالة الواسدة واستبدالها. تأكد من أن وصادات الفرامل مثبتة بإحكام (شد 5/8 نيوتن متر). إذا أمكن، اجعل هذه العمليات تُجرى بواسطة فني مؤهل.

تعديل ناقل الحركة



قليلاً B إذا كانت السلسلة تواجه صعوبة في الصعود إلى التاج الخلفي الكبير (عند تدوير ناقل الحركة على المقود إلى الحد الأقصى)، يجب فك المسمار قليلاً لمواءمة مجموعة الناقل مع التاج A لتجنب تجاوز السلسلة للتاج الأخير. إذا كانت السلسلة تنزل بصعوبة إلى التاج الخلفي الصغير، قم بفك المسمار الصغير. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، اجعل الدراجة تُفحص بواسطة فني مؤهل.

تركيب العجلة مع محور بدون قفل سريع



أدخل محور العجلة الأمامية في الشوكة؛ أدخل الغسالات ذات الأسنان المضادة للسقوط، واحدة لكل جانب، مع التأكد من أن السن يدخل في الفتحة المخصصة على الشوكة. أدخل وشد الصواميل مع التأكد من أن العجلة في وسط الشوكة. تحذير: قبل استخدام الدراجة، تحقق دائماً من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح على الشوكة الأمامية وعلى الشوكات الخلفية للإطار. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، اجعل الدراجة تُفحص بواسطة فني مؤهل.

الضوء الأمامي والخلفي

الدراجة مزودة بنظام إضاءة أمامي وخلفي يعمل بالبطارية. يتم تشغيل كل من المصباح الأمامي والخلفي مباشرة عن طريق الضغط على المفاتيح الموجودة على المصباح.

كيفية استخدام الدراجة

هذه الدراجة الكهربائية مزودة بـ "نظام دواسة مساعد"، يتكون من محرك، بطارية ومستشعر دواسة. من المهم معرفة أنه عندما يكون النظام قيد التشغيل، يعمل المحرك على توفير الطاقة فقط أثناء الدواسة. عند التوقف عن الدواسة، يتوقف المحرك وتتوقف المساعدة الكهربائية للدواسة. في جميع الدراجات الكهربائية المساعدة بالدواسات، يتوقف المحرك وتتوقف المساعدة الكهربائية عند الوصول إلى السرعة القصوى المسموح بها للدراجات الكهربائية وهي 25 كم/ساعة. عند انخفاض السرعة إلى أقل من هذا الحد، تعود المساعدة الكهربائية حتى التوقف عن الدواسة حتى في حالة استخدام الفرامل، تتوقف المساعدة الكهربائية.

تشغيل الدراجة

تأكد من أن مفتاح البطارية في وضع "التشغيل". قم بتشغيل الدراجة بالضغط على زر "التشغيل/الإيقاف" على الشاشة. ابدأ بالدواسة لتفعيل المساعدة بالدواسة. يُنصح بالبدء ببطء وزيادة سرعة الدواسة بشكل تدريجي. يعمل المحرك فقط أثناء الدواسة؛ عند التوقف عن الدواسة أو الفرملة، يتوقف المحرك.

إيقاف تشغيل الدراجة

تأكد من إيقاف تشغيل الدراجة عندما لا "OFF" على الشاشة. ضع مفتاح البطارية في وضع "ON/OFF" قم بإيقاف تشغيل الدراجة بالضغط على زر تكون قيد الاستخدام. يُنصح بفصل البطارية.

الشاشة (قد تختلف الشاشة حسب التجهيز المختار).



يشغل ويطفئ الدراجة: "ON/OFF" زر التشغيل.
يشير إلى حالة شحن البطارية المتبقية: "F-E" LED.
زر " / + - ": يحدد مستوى المساعدة في الدواسة.

- المستوى 1
- المستوى 2
- المستوى 3
- المستوى 4
- المستوى 5

يتم تفعيل نظام المساعدة في الدواسة. يتم ضبط مستوى المساعدة مسبقًا على "1"، وهو الأدنى. لتغييره، ابدأ "ON/OFF" عند تشغيل المحرك عبر زر. في الدواسة واستقر في السرعة؛ اضغط على الأزرار " + أو - " لضبط المساعدة إلى المستوى المطلوب.

إشارة شحن البطارية على الشاشة

إلى الشحن ("F-E" بجانب LEDs) المضيئة على الشاشة LED عند تشغيل محرك الدراجة والبدء في الدواسة مما يجهد المحرك، يشير عدد مصابيح الفوري المقاس وليس الشحن الفعلي المتاح. في حالة الطرق الصاعدة، عندما يكون المحرك أكثر إجهادًا، قد يظهر المؤشر شحنًا متبقيًا أقل (ينخفض عدد المضيئة على الشاشة). عندما يكون المحرك متوقفًا، في حالة التوقف أو التقدم بالقصور الذاتي (على سبيل المثال في النزول)، قد يظهر LED مصابيح المؤشر شحنًا متاحًا أكبر (في غياب الحمل على المحرك، تزداد جهد البطارية). أفضل وقت، إذن، لمعرفة كمية الشحن المتبقي هو عند الوصول إلى سرعة ثابتة وعلى طريق مستقيم ومستقيم بعد استقرار عمل البطارية.

المدى

قد يختلف مدى الدراجة بمساعدة الدواسة حسب ظروف الاستخدام والأوزان المختلفة التي يتم نقلها. يُقدر بحوالي 60 كم (حسب التجهيز المختار) ويُفهم على أنه مع الاستخدام العادي لدراجة بمساعدة دواسة متوسطة على طرق حضرية مستوية في الغالب. ومع ذلك، سيستهلك المحرك الكهربائي طاقة أكبر في حالة الصعود الحاد، نقل الأشياء الثقيلة، السير ضد الرياح وكذلك التوقف واستئناف السير المتكرر مما يقلل بشكل كبير من المسافات التي يمكن قطعها عادة.

بطارية الليثيوم

في نهاية كل استخدام للدراجة أو إذا كانت البطارية فارغة، قم بشحن البطارية.

- بعد استخدام طويل، ستتناقص سعة البطارية ببطء.
- لا تترك البطارية فارغة لفترة طويلة (بعد أقصى 10 أيام).
- في حالة التوقف الطويل للدراجة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر حتى لا تتأثر وظيفتها.
- يجب إبقاء البطارية بعيدًا عن متناول الأطفال.
- يشير الحاوية المقطوعة إلى أن البطاريات لا يمكن التخلص منها في النفايات الحضرية، ولا تُترك في البيئة. تخضع البطاريات لجمع خاص ويجب تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المخصصة.
- الحرارة الزائدة تضر البطاريات؛ لذلك تجنب التعرض للشمس.
- تجنب تعريض البطاريات للصدمات.
- الدراجة مطفأة: OFF.
- الدراجة مشغلة وتعمل؛ يمكن تشغيل الشاشة: ON.
- UNLOCK. اضغط لوضع المفتاح على: PUSH.
- UNLOCK: يفتح البطارية ويسمح بإزالتها من مكانها.

إزالة البطارية

- تأكد من أن الدراجة ثابتة جيدًا على الحامل.
- أزل عمود المقعد بالكامل.

- واضغطه داخل القفل "push" قم بتدوير المفتاح إلى
- لفتح البطارية "UNLOCK" في نفس الوقت، قم بتدوير المفتاح إلى
- اسحب البطارية لأعلى لإزالتها.

وضع البطارية

- تأكد من أن الدراجة ثابتة جيدًا على الحامل.
- أدخل البطارية في مكانها واضغطها جيدًا لأسفل.
- إذا كنت ترغب في استخدام الدراجة ON أو إلى OFF قم بتدوير المفتاح إلى
- أدخل عمود المقعد وتأكد من تثبيته بشكل صحيح.

عرض حالة شحن البطارية

يمكن عرض الشحن المتبقي للبطارية بالضغط على الزر المخصص على البطارية

أوقات شحن البطارية

تأتي البطارية مشحونة جزئيًا. اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأول. عادةً ما يستغرق الشحن الكامل لبطارية الليثيوم 6.5 ساعات لا تترك البطارية في الشحن لأيام كاملة أو ليالٍ كاملة تتجاوز الحد الأقصى للوقت البالغ 6 ساعات. قد تتضرر البطارية. عند تشغيل الدراجة، يمكن التحقق كما يلي LED من حالة الشحن المتبقي بالضغط على الزر بجانب المؤشرات. تضيء مصابيح

- مضاءة: 100% شحن متبقي LED مصابيح 4
- مضاءة: 70% شحن متبقي LED مصابيح 3
- مضاءة: 40% شحن متبقي LED مصابيح 2
- (أحمر) مضاء: حتى 15% شحن متبقي (يجب شحن البطارية في أقرب وقت ممكن) LED مصباح 1

شحن البطارية

في نهاية كل استخدام للدراجة، من المناسب دائمًا شحن البطارية. الحفاظ على البطارية مشحونة دائمًا يطيل من عمرها. يجب استخدام شاحن البطارية المرفق واتباع التعليمات الواردة عليه. لا تستخدم شواحن أخرى غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة و/أو الموزع. قد تتسبب في تلف البطارية وتقليل عمرها. باستخدام ملحقات شخصية وغير مرفقة مع الدراجة، ستنتهي صلاحية الضمان القانوني تلقائيًا. يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها. قبل شحن البطارية، اقرأ التعليمات التالية جيدًا واتباعها أثناء العملية.

- استخدم فقط شاحن البطارية المرفق.
- احتفظ بكل من شاحن البطارية والبطارية بعيدًا عن الأطفال والحيوانات الأليفة.
- يجب أن تتم عملية الشحن في مكان واسع، بارد وجاف؛ بعيدًا عن مصادر الحرارة المباشرة والرطوبة.
- إذا تمت عملية الشحن مع وجود البطارية في الدراجة، تأكد من أنها ثابتة ومستقرة على الحامل ومطفاة.
- أثناء الشحن، من الطبيعي أن يسخن شاحن البطارية.
- لا تغطي شاحن البطارية.
- حافظ على المقابس والمآخذ الخاصة بشاحن البطارية والبطارية نظيفة وجافة دائمًا.
- لا تبلل شاحن البطارية.
- لا تستخدم شاحن البطارية و/أو البطارية إذا كانت تالفة.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- لا تقم بعملية الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تستخدم شاحن البطارية لأغراض أخرى أو لأجهزة أخرى.
- قد تتسبب انخفاضات الجهد أثناء دورات الشحن في تلف البطارية.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- قم دائمًا بإزالة شاحن البطارية من البطارية بعد إتمام الشحن.

كيفية شحن البطارية

يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها

- ضع البطارية بالقرب من مقبس كهربائي.
- قم بتدوير القرص على الجانب الجانبي للبطارية في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة
- قم بتوصيل شاحن البطارية
- ضع شاحن البطارية على الأرض أو على سطح مستوي وغير زلق وقم بتوصيله بالكهرباء
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالكهرباء

- أحمر عندما تكون البطارية متصلة بالكهرباء وتكون في مرحلة الشحن LED على شاحن البطارية. يكون LED يوجد مؤشر
- عند اكتمال الشحن، سيتحول ضوء حالة الشحن إلى اللون الأخضر.
- افصل شاحن البطارية عن الكهرباء، ثم أزل القابس من البطارية
- إذا تمت إزالتها سابقاً، أعد وضع البطارية في مكانها في الدراجة

SA - العربية

- عندما تنتهي عملية شحن البطارية، افصل أولاً الكابل من مقبس التيار الكهربائي 220 فولت ثم افصل كابل تغذية البطارية
- احتفظ بشاحن البطارية في بيئة جافة ونظيفة
- الشاحن لا يتطلب أي صيانة. يُمنع فتحه أو العبث به
- في حالة حدوث أعطال، اتصل بمركز الخدمة
- إذا كان الكابل تالفاً، يجب استبداله في مركز الخدمة
- إذا ارتفعت درجة حرارة الشاحن بشكل كبير (أكثر من 65 درجة مئوية)، ستشعر برائحة كريهة: أوقف الشحن فوراً واتصل بمركز الخدمة

حتى وإن تم الحفاظ عليها بشكل صحيح، فإن البطارية القابلة لإعادة الشحن ليست أبدية. في كل مرة يتم فيها تفريغ البطارية وإعادة شحنها، تقل قدرتها بنسبة صغيرة جدًا. يمكن تمديد عمر البطارية باتباع التعليمات المقدمة للشحن بعناية. بطارية الليثيوم ليس لديها "ذاكرة". تفريغ وإعادة شحن البطارية جزئياً لا يؤثر على الأداء أو العمر. لذلك، يمكن إعادة شحن البطارية حتى وإن لم تكن فارغة تمامًا. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترة طويلة، حافظ على شحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر، واتركها في الشحن لمدة حوالي 4 ساعات. في هذه الحالة، لا تهتم بأضواء الشاحن. عندما تكون البطارية فارغة تمامًا يجب إعادة شحنها فوراً. لا تترك البطارية فارغة وغير مستخدمة، بل قم بإجراء دورة شحن فوراً. في هذه الحالة، قم بإجراء دورة شحن أطول، حوالي 6 ساعات للسماح بالتفعيل الكامل للبطارية. يُنصح باستخدام الدراجة مرة أو مرتين في السنة حتى يتم تفريغ البطارية بالكامل. ثم قم بشحنها بالكامل. هذه العملية لها تأثير إيجابي على عمر البطارية

الصيانة والتنظيف

التقدم التكنولوجي جعل الدراجة الكهربائية ومكوناتها أكثر تعقيداً مقارنة بالماضي، وزيادة وتيرة الابتكار. مع هذا التطور المستمر، يصبح من الضروري لأي إصلاح أو صيانة ميكانيكية و/أو كهربائية، الاتصال بمركز خدمة معتمد. لأعمال الصيانة والتنظيف العادية، اتبع التعليمات التالية

شد البراغي والصواميل

أثناء الاستخدام، بسبب الاهتزازات، قد تتراخي بعض البراغي. نوصي بفحص شد البراغي بشكل دوري. استبدل فوراً أي جزء تالف أو مفقود. ما يلي هو جدول شد يجب تطبيقه لترتيب أنواع مختلفة من المكونات. لكل مكون، يتم الإشارة إلى النطاق "الأدنى-الأقصى" الذي يجب عادةً شد تلك المكونات فيه الجدول هو إرشادي فقط، لأن العديد من العوامل تؤثر على الدرجة الدقيقة التي يجب تطبيقها على البراغي المختلفة، مثل المادة المستخدمة للبرغي و/أو نوع الخيط، الأقسام وسمك المادة التي يتم العمل عليها، وبالطبع مادة الأجزاء التي يتم التفاعل معها. يتم التعبير عن عزم الشد بالنيوتن متر؛ نذكر أنه لإجراء هذه العملية بشكل صحيح، يلزم وجود مفتاح عزم، الذي ينفصل عند الوصول إلى العزم المطلوب

- صامولة محور أمامي: 20 - 27 نيوتن متر
- صامولة محور خلفي: 27 - 33 نيوتن متر
- مشبك المقعد: 7 - 22 نيوتن متر
- فرامل على الإطار: 10 نيوتن متر
- وسادة الفرامل: 8 نيوتن متر
- كابل الفرامل: 5 نيوتن متر
- كابل التغيير: 5 - 6 نيوتن متر
- برغي أنبوب المقعد: 10 - 14 نيوتن متر
- برغي موسع المقود: 18 - 20 نيوتن متر
- تغيير على الشوكة الخلفية: 12 - 15 نيوتن متر
- برغي مغير أمامي: 5 - 7 نيوتن متر
- برغي مشبك فرامل القرص: 6 - 8 نيوتن متر
- تثبيت المقود على الشوكة: 5 - 8 نيوتن متر
- تثبيت المقود على الانحناء: 5 - 8 نيوتن متر
- أوامر على انحناء المقود: 10 نيوتن متر
- كرنك الحركة المركزية: 32 - 50 نيوتن متر
- نيوتن متر 70 BSA: أغشية حركة
- الدواسات: 34 - 40 نيوتن متر

فترة الترويض

ستكون دراجتك أكثر كفاءة وستظل في حالة مثالية لفترة طويلة مع فترة ترويض قبل الاستخدام المستمر والمكثف. قد تتراخي كابلات الفرامل أو التغيير، الأشعة وأجزاء ميكانيكية أخرى في الفترة الأولى من الاستخدام، وقد يكون من الضروري زيارة مركز الخدمة لإجراء التعديلات النهائية. نوصي بعد

ساعة من الاستخدام، وبعد أول 30 يومًا، بفحص الدراجة الكهربائية في مركز الخدمة. في أي حال، لأي مشكلة أو شك لا يمكنك حله بنفسك 30/35 اتصل دائمًا بمركز الخدمة الفني المتخصص ولا تستخدم الدراجة في حالة وجود أي خلل حقيقي أو محتمل. من المناسب، قبل كل استخدام، إجراء فحص ميكانيكي. بعد كل رحلة طويلة أو صعبة على الطرق الوعرة، في حالة التعرض للماء أو الرمل، وبعد كل 150 كم، قم بما يلي:

- نظف الدراجة.
- قم بتزييت السلسلة، العجلة الحرة، التغيير، ثم قم بإزالة الزيت الزائد. يمكنك طلب نصيحة من الفني الموثوق به حول أفضل مواد التشحيم المتاحة في السوق وتكرار الصيانة.
- اسحب الفرامل الأمامية وحرك الدراجة للأمام والخلف وتأكد من أن كل شيء على ما يرام. إذا سمعت صوتًا مكتومًا في كل حركة، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- ارفع العجلة الأمامية عن الأرض وقم بتدويرها يمينًا ويسارًا وتأكد من أن التوجيه سلس. إذا كان التوجيه صعبًا، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية المثبتة مغلقة وليست مستهلكة أو تالفة.

الدراجة ومكوناتها الميكانيكية عرضة للاستهلاك. المواد التي تتكون منها لها دورات حياة مختلفة. يُنصح بفحص الدراجة بشكل دوري، أو على الأقل مرة واحدة في السنة، لتقييم التشغيل الصحيح وحالة استهلاك المكونات، وإذا لزم الأمر، استبدال المكونات المستهلكة أو المعطلة.

إطار فارغ

لا تستخدم الدراجة في حالة وجود إطار مثقوب أو فارغ جزئيًا. احمل الدراجة يدويًا. في حالة ثقب إطار، افصل العجلة عن المحور لإزالتها وتفريغ الإطار. قم بإزالة الإطار باستخدام رافعة للإطارات إذا لزم الأمر لإخراجه من الحافة. قم بإزالة الأنبوب الداخلي المثقوب واستبدله. قم بنفخ الأنبوب قليلاً وأعد وضع الإطار على الحافة، فوق الأنبوب. احرص على عدم قرص الأنبوب الجديد بين الحافة والإطار. قم بتدوير العجلة للتأكد من أن الإطار كله موضوع بشكل صحيح على الحافة وأن الأنبوب بالكامل داخلها. قم بنفخ الإطار ببطء إلى الضغط الموصى به، مع التحقق من وضع الإطار على الحافة. أعد وضع العجلة، في حالة الصعوبة، اتصل بمركز الخدمة الذي سيقوم بالاستبدال. يُنصح باستخدام رافعة للإطارات لهذه العملية. خلاف ذلك، باستخدام مفك أو أي أداة أخرى، هناك خطر ثقب الأنبوب الداخلي.

تنظيف الدراجة

قم بتنظيف الإطار بقطعة قماش ناعمة، قم بإزالة الأوساخ بقطعة قماش مبللة ومنظف غير كاشط. لا تستخدم منظفات الضغط العالي. جفف جميع الأجزاء، بعناية، وطبق شمع السيارات بشكل دوري. نظف الأجزاء البلاستيكية والإطارات بالماء والصابون، جفف بعناية. إذا تم استخدامها في أيام رطبة أو ممطرة جفف الدراجة بعناية قبل ركنها. لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر، الشمس المباشرة. إذا لم يكن من الممكن وضعها في مكان محمي، قم بتغطيتها بغطاء داكن مقاوم للماء. الملح شديد التآكل. إذا كنت تعيش أو تستخدم الدراجة في مناطق ساحلية، يُنصح بغسل الدراجة بشكل متكرر لإزالة الملح، جفف دائمًا بعناية وطبق مادة مضادة للصدأ على الأجزاء غير المطلية. قم بتزييت الحركة المركزية، العجلة الحرة، السلسلة والأجزاء الأخرى التي تحتاج إلى ذلك بشكل دوري. افحص البراغي، الصواميل، الأقفال بشكل دوري للتأكد من أنها مشدودة جيدًا.

تخزين الدراجة

احتفظ بالدراجة في مكان جاف ومغطى، وتجنب التعرض المباشر للشمس، الطقس السيء والملح. إذا كنت تخطط لعدم استخدام الدراجة لفترة طويلة، قبل ركنها، قم بتنظيفها بالكامل وبعناية. قم بتفريغ الإطارات إلى نصفها وإذا أمكن، قم بتعليق الدراجة وتغطيتها بغطاء من القطن. لا تستخدم أغشية بلاستيكية قم بشحن البطارية وحافظ على شحنها مرة كل شهرين لتجنب تفريغها بالكامل. تأكد من أن الشاحن غير متصل بالكهرباء أو بالدراجة. درجة الحرارة الموصى بها لتخزين بطارية الليثيوم هي بين 0° - 25°. تجنب وضع البطارية في أماكن باردة جدًا أو ساخنة جدًا. لا تعرض البطارية لمصادر حرارة لفترات طويلة. لا تترك البطارية مع تراكبات التكثيف التي قد تتسبب في تلفها، أو تسبب قصرًا كهربائيًا أو تآكل البطارية (35/40°+).

الضمان

الضمان المقدم هو لمدة سنتين من تاريخ الشراء باستثناء الأجزاء المعرضة للاستهلاك. الضمان لا يغطي الأجزاء التي تتعرض للاستهلاك بشكل طبيعي الأضرار الناتجة عن الصدمات، سوء العناية، التفكيك أو العبث بالأجزاء التي يتم تنفيذها بشكل تعسفي من قبل المستخدم، عدم الامتثال للتعليمات الواردة في الكتيب فيما يتعلق بصيانة وإصلاح الدراجة. يجب تقديم أي مشاكل في الأجزاء المشمولة بالضمان إلى البائع فقط ويجب أن تكون الدراجة مصحوبة بضمانها نذكر أن الدراجة الكهربائية تعتبر فقط تلك التي تعمل بالدواحة المساعدة. أي عبث أو تعديل للمنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان فورًا بالإضافة إلى إنهاء خصائص الدراجة وتقليل عمر البطارية بشكل كبير. الضمان لا يغطي الأضرار التي تلحق بالطلاء، الصدأ، التآكل أو السرقة. يتم تقديم ضمان لمدة 12 شهرًا لبطارية الدراجة، بشرط الاستخدام الصحيح والصيانة الصحيحة المشار إليها في الدليل. لن يتم الاعتراف بالضمان إذا كانت البطاريات مستهلكة، في نهاية الدورة و/أو لم يتم شحنها بشكل صحيح. سيتم تقييم طلب الضمان من قبل الشركة المصنعة.

التخلص من المنتج

في نهاية دورة حياته، يجب عدم التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية. يجب التخلص منه بشكل منفصل، وفقًا للقوانين واللوائح المحلية المتعلقة بإعادة التدوير.

لمزيد من المعلومات حول أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، اتصل بالسلطة البلدية المحلية. في هذه الحالة، سيتم التخلص من هذا المنتج بطريقة غير ضارة بالبيئة في منشأة إعادة التدوير المعتمدة وسيتم استرداد مكوناته، إعادة تدويرها وإعادة استخدامها بأكثر الطرق كفاءة ممكنة بتاريخ 27 يناير 2003. وفقًا للوائح البيئية، من الضروري استخدام أنظمة (2002/96/CE) وفقًا لمتطلبات توجيه النفايات الكهربائية والإلكترونية جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. ملاحظة: قد تحتوي نفايات الأجهزة الكهربائية على مواد خطرة، والتي في حالة التخلص غير

المناسب، قد تكون ضارة بالبيئة وصحة الإنسان. لذلك، من الضروري التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل خاص. يتم وضع رمز الحاوية المتقلبة الممنوعة (الموضح أدناه) على جميع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية التي يتم طرحها في السوق. يشير الرمز إلى أنه في نهاية دورة حياتها، يجب التخلص من هذه المنتجات بشكل منفصل عن النفايات الأخرى، لضمان استردادها بالكامل والتخلص منها بطريقة غير ضارة بالبيئة.

ملاحظة

تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على النص أو المنتجات دون إشعار مسبق. التمثيل البياني للمنتجات (الصور والوصف) يتم فقط لغرض توضيح المنتج وهو إرشادي فقط.

المساعدة

Nilox. يرجى الاتصال بالموزع الخاص بك أو اختيار خيار "مساعدة المنتجات" داخل موقع

EC/تنفيذ التوجيه 2006/66



والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. يرجى الاطلاع على EC/يعمل المنتج ببطاريات تدرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66 القوانين المحلية المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: التخلص السليم منها يساعد في تجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية عمر المنتج. يمكن لمراكز الاستعادة وإعادة التدوير تفكيك المنتج وإزالة البطارية.

التخلص السليم من البطارية

"(WEEE) بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية EU/وفقاً للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19



يشير رمز الحاوية المشطوبة الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره الافتراضي يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. يجب على المستخدم، بالتالي، تسليم الجهاز مع مكوناته الأساسية إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى الموزع عند شراء جهاز جديد من نفس النوع، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يكون جانبها الأكبر أقل من 25 سم. يساهم الجمع السليم للنفايات في بدء عملية إعادة التدوير والمعالجة والتخلص البيئي المتوافق في تجنب الآثار السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

الصور الموجودة في هذا الدليل هي RoHS ؛ توجيه DM ؛ توجيه LVD ؛ توجيه EMC 2014/30/EU يُعلن أن المنتج الموصوف يتوافق مع التوجيه لأغراض توضيحية فقط. تخلي الشركة مسؤوليتها عن الاستخدام غير السليم للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

للمزيد من المعلومات، يرجى الكتابة إلى:
contact@esprinet.com



PORTUGUÊS – PT

Manual de instruções

BICICLETA ELÉTRICA NILOX X5 PRO

MODELOS:

NXEBX5PRO

Rev00 - 16.04.2025



Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar este produto. Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto da bicicleta elétrica. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigatoriedade do uso do capacete está sujeita às leis locais. Este produto não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável por sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de usar o produto. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.

A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. As crianças não devem brincar com este produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte o aparelho da rede elétrica antes de realizar a manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não seguir o manual de instruções corre o risco de perder o controle do produto e cair, com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Use o produto apenas se estiver em boas condições. Perder o controle do produto durante o uso pode ter consequências graves para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de usar o produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos. A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉTRICA NILOX

Caro Cliente, agradecemos por escolher uma bicicleta elétrica "NILOX", inteiramente projetada e montada na Itália seguindo o padrão internacional de qualidade EN15194:2018 e em conformidade com as diretivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. As bicicletas elétricas (Electrically Power Assisted Cycle, doravante também "EPAC") são excluídas da Diretiva Europeia 2013/168/UE, relativa à homologação de veículos a motor de duas e três rodas e estão em conformidade com os requisitos prescritos no art. 50 do Código de Trânsito. Essa definição exclui a possibilidade de acionar o motor elétrico independentemente da pedalada, geralmente excluindo a possibilidade de se mover através da ativação de um acelerador. As características funcionais exigidas pelas normas italianas e europeias para as EPAC são as seguintes.

- a assistência do motor elétrico deve ser fornecida apenas quando o ciclista pedala no sentido de avanço do veículo.
- a assistência é interrompida assim que o ciclista para de pedalar no sentido de avanço.
- de acordo com as normas de segurança, a assistência do motor é interrompida com o acionamento dos freios.
- a assistência é reduzida progressivamente e finalmente anulada quando o veículo atinge a velocidade máxima de 25 km/h.

EMBALAGEM

Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta e remova as proteções. Na caixa, você encontrará, embalados em um saco plástico, os pedais e o carregador com o cabo de conexão. Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que está completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estão presentes. É recomendável guardar a embalagem completa por um curto período de tempo. Descarte a embalagem corretamente nos Centros de Coleta Seletiva apropriados. A bicicleta vem com DUAS chaves para a remoção da bateria. As chaves são usadas para desbloquear a bateria e retirá-la do compartimento e para ligar a bicicleta (veja o parágrafo dedicado). Recomenda-se manter uma durante o uso da bicicleta e guardar a outra em um lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Quadro de aço.
- Pedalada Assistida por Motor Elétrico.
- Motor: traseiro 36V*250W.
- Bateria: 36V *10Ah (360Wh) de Lítio.
- Velocidade nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 níveis de assistência à pedalada.
- Autonomia: até 60 km.
- Carregador de Bateria: 100V-240V.
- Tempo de Recarga: cerca de 5 horas.
- Ciclos de Recarga da Bateria: aprox. 700.
- Indicador de Carga da Bateria no display.
- Alavancas de freio de alumínio com sistema de corte.
- Freios a disco mecânico.
- Corpo da Bateria: removível com Trava de Segurança.
- Capacidade de Carga máxima: 100 kg.
- Bagageiro de aço.
- Guidão ajustável e dobrável.
- Câmbio: Shimano 6 velocidades.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Familiarize-se gradualmente com sua bicicleta, com seu equipamento e suas características de segurança e pratique até ter certeza de que pode usá-la corretamente.

Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar regras comuns de cortesia e bom senso pode ajudá-lo a se sentir mais seguro durante o uso. Não empreste o veículo a quem não é capaz de manobrá-lo. O veículo não deve ser usado por menores de idade. Pedale com prudência; preste atenção aos outros ciclistas e motoristas distraídos. Pedale sem ultrapassar seus limites físicos. Use

sempre o capacete de proteção. Verifique periodicamente a mecânica da sua bicicleta. É aconselhável recarregar a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode ser danificada. Se a bicicleta não for usada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de usar a bicicleta elétrica, certifique-se de operar em condições de segurança absoluta. Parafusos, porcas, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação devem estar apertados e não desgastados e/ou danificados. A posição de condução deve ser confortável, dedicando tempo para ajustar a altura do selim e do guidão para garantir uma posição de condução correta. Os freios devem estar operando eficazmente. Os pneus devem estar inflados à pressão correta. Os pedais devem estar corretamente rosqueados nas pedivelas. Sua bicicleta foi projetada para uso em estradas pavimentadas e não pavimentadas; não é adequada para uso off-road. Em qualquer caso, usos extremos podem ser perigosos e são de responsabilidade exclusiva do usuário em caso de acidentes e lesões sofridas por ele ou por terceiros nessas ocasiões. O fabricante não se responsabiliza por tais usos do produto. Sua bicicleta foi projetada para transportar uma pessoa por vez e suportar um peso total de cerca de 100 kg. O fabricante não se responsabiliza por acidentes decorrentes do uso simultâneo da bicicleta por mais de uma pessoa, ou por sobrecarga ou bagagem não firmemente fixada em bagageiros adequados. É proibido o uso de reboques e/ou carretas traseiras. Faça a manutenção periódica da bicicleta elétrica para garantir um funcionamento correto. É responsabilidade do usuário garantir que todos os componentes funcionem corretamente. É importante manter o sistema de freios sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso na estrada. O usuário é avisado de que assume um risco pessoal de lesões, danos e/ou perdas se violar as condições acima e a garantia será automaticamente anulada. Usos diferentes daqueles para os quais a EPAC foi projetada, bem como qualquer intervenção que modifique o funcionamento da sua EPAC, conforme descrito, são puníveis e sancionáveis por lei e expõem ao risco de danos ou lesões. Em nenhum caso o fabricante pode ser responsabilizado por acidentes ou danos decorrentes de usos não conformes da EPAC, ou resultantes de modificações ou intervenções realizadas na mesma.

REGRAS PARA A CIRCULAÇÃO

Verifique se a bateria está bem fixada no seu compartimento e trancada com a chave fornecida. Verifique se os freios funcionam corretamente. Verifique se os dispositivos de iluminação funcionam corretamente. Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode exceder 25 km/h. Em caso de travessias de água, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico. Não pedale durante a frenagem. Evite frenagens e partidas contínuas para prolongar a duração da bateria. Pedale com segurança. Use sempre um capacete de ciclismo conforme o regulamento (UE) 2016/425. Preste atenção às normas de trânsito. Aumente a velocidade da pedalada assistida de forma progressiva. Mantenha a pedalada assistida ativa em percursos de subida ou em estradas de terra para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor. Preste atenção à pressão dos pneus e à circulação em percursos molhados, escorregadios, sujos e, em qualquer caso, com pouca aderência; se encontrar essas condições, circule lentamente ou empurre a bicicleta. A capacidade máxima de carga (incluindo o usuário) é de 100 kg, não exceda essa capacidade. Ao final do uso da bicicleta elétrica, desligue todos os interruptores (primeiro desligue o display e depois a bateria). Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo. Nunca lave a bicicleta com jatos contínuos de água. Não cubra a bicicleta com coberturas de plástico.

ATENÇÃO

O motor elétrico da Bicicleta funciona, em princípio, também como gerador de corrente. Recomendamos que tenha isso em mente e, em caso de uso da Bicicleta em descidas, se a inclinação for acentuada, reduza a velocidade mantendo a Bicicleta freada. Além de uma questão de segurança para o Condutor, evitará o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de queimar a central elétrica de comando.

FUNCIONAMENTO DA BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA

Esta é uma BICICLETA com PEDALADA ASSISTIDA. Isso significa que, mesmo equipada com motor elétrico, para funcionar é necessário que o usuário pedale como em uma bicicleta normal. O motor elétrico auxilia na pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando a velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem a assistência do motor. A velocidade máxima alcançável com a bicicleta com pedalada assistida é de 25 Km/h. Para ativar a pedalada assistida, é necessário ligar a bicicleta

através do interruptor localizado na bateria e, em seguida, pressionar o botão ON/OFF no display; os indicadores luminosos no display do guidão acenderão, indicando que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. À medida que a bicicleta é utilizada e a bateria perde carga, as luzes se apagarão uma a uma. Ao começar a pedalar, a centralina é ativada, permitindo que o motor intervenha na pedalada. O câmbio Shimano de 6 velocidades fornecido permite ajustar ainda mais a relação de pedalada conforme suas necessidades. A assistência à pedalada é interrompida em caso de frenagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descida). Para reativá-la, basta retomar a pedalada. Durante a frenagem, por favor, não pedale. A autonomia indicada deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta em percursos urbanos e/ou rurais. Em caso de subidas íngremes e/ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente. Como já especificado, trata-se de uma bicicleta, não está prevista a adição de um acelerador. A eventual decisão do usuário de introduzir um acelerador fará com que a garantia da bicicleta seja imediatamente anulada e cessará sua natureza de bicicleta. Quando você dirige uma bicicleta elétrica com pedalada assistida, sua velocidade é significativamente superior à de uma "bicicleta normal". Preste mais atenção e considere espaços de frenagem adequados.

A BICICLETA

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão virado. Os pedais precisam ser montados. A bateria não está conectada. Para inseri-la e conectá-la corretamente, consulte o parágrafo "posicionamento". Remova as proteções, depois endireite e ajuste o guidão.

- Levante o tubo do guidão e coloque-o na posição vertical.
- Feche a alavanca de bloqueio.
- Gire o anel de segurança até travá-lo na alavanca.
- Para ajustar a altura do guidão, atue no bloqueio rápido e levante e/ou abaixe a dobra em "T".
- Para dobrar o guidão, solte o anel de segurança e abra a alavanca para baixo; abaixe o guidão à direita do quadro em direção ao pedal, tomando cuidado com os cabos dos freios e do câmbio. Certifique-se de fechar bem todos os bloqueios antes de usar a bicicleta.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Rosqueie os pedais nas pedivelas: o pedal DIREITO é marcado, no eixo, com a letra "R"; rosqueie este pedal no sentido HORÁRIO na pedivela DIREITA (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado, no eixo, com a letra "L"; rosqueie este pedal no sentido ANTI-HORÁRIO na pedivela ESQUERDA. Inicialmente, rosqueie os pedais com as mãos, depois aperte com a chave até que, sem forçar excessivamente, chegue ao fim do curso. ATENÇÃO: siga rigorosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da pedivela. Em caso de percepção de qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interrompa imediatamente a pedalada e faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

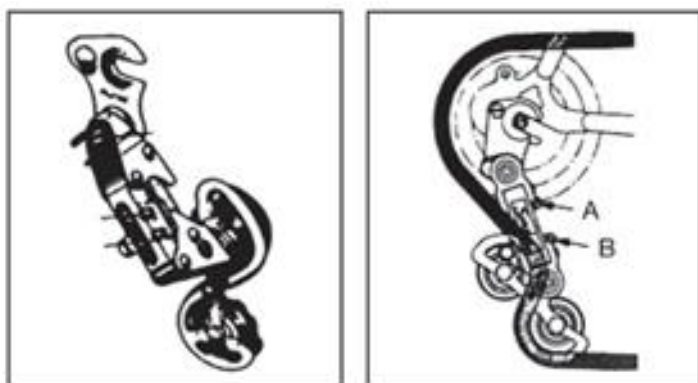
AJUSTE DO SELIM

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter o melhor desempenho com menor esforço nas articulações. Antes de usar, experimente a bicicleta e ajuste a altura e a inclinação do selim. A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, você alcançar o pedal na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente reta. Ajuste a altura conforme estas indicações. No ajuste de altura, respeite em qualquer caso o sinal (marca) de STOP presente no canote do selim. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO. Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve-se afrouxar o bloqueio localizado sob o selim e ajustar a inclinação. Aperte novamente o bloqueio para não mover o selim. Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto durante a pedalada. Recomenda-se, cada vez que quiser fazer um ajuste, realizar apenas uma mudança por vez e de forma progressiva até encontrar a posição mais confortável e correta. Certifique-se de que os parafusos da braçadeira que ajustam a posição do selim estejam bem apertados. A bicicleta está equipada com bloqueio rápido do canote do selim; para ajustar o selim, abra o bloqueio, levante ou abaixe o canote à altura desejada, certificando-se de que o limite de stop não esteja visível, aperte o mecanismo de engate rápido e certifique-se de que a alavanca esteja bem apertada.

AJUSTE DOS FREIOS

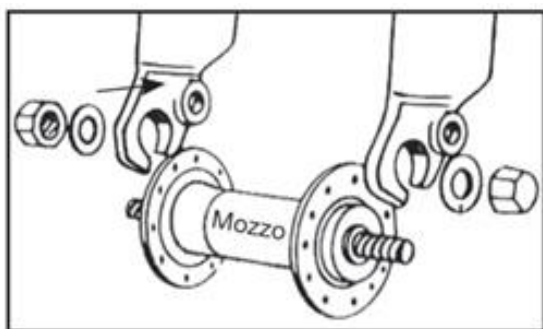
A bicicleta está equipada com freios modelo DISCO MECÂNICO. As pastilhas dos freios a disco precisam de um desgaste mínimo antes de alcançar a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após parar. Em caso de quebra de um dos dois sistemas de freio, providencie imediatamente a reparação, pois um único freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura. Recomenda-se uma verificação cuidadosa das pastilhas, das capas e dos cabos de tensão e sua lubrificação; se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvas, ferrugem ou desgaste, substitua imediatamente as partes danificadas. Para substituir as pastilhas, afrouxe o parafuso de retenção até remover a pastilha e proceda com a substituição. Verifique se as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto de 5/8 Nm). Se possível, faça essas operações serem realizadas por pessoal qualificado.

AJUSTE DO CÂMBIO



Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (comando do câmbio no guidão girado ao máximo), deve-se afrouxar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá além da última coroa. Se a corrente descer com dificuldade na coroa traseira pequena, afrouxe ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo do desviador na coroa pequena. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

MONTAGEM DA RODA COM CUBO SEM BLOQUEIO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA



Insira o cubo da roda dianteira na forquilha; insira as duas arruelas com dente anti-queda, uma de cada lado, certificando-se de que o dente se encaixe no orifício apropriado na forquilha. Insira e aperte os dois parafusos, certificando-se de que a roda esteja no centro da forquilha. ATENÇÃO: antes de usar a bicicleta, sempre verifique se a roda está corretamente fixada à forquilha dianteira e aos ganchos traseiros do quadro. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

LUZ DIANTEIRA E TRASEIRA

A bicicleta está equipada com sistema de luz dianteira e traseira a bateria. Tanto o farol dianteiro quanto o farol traseiro acendem diretamente pressionando os interruptores no farol.

COMO UTILIZAR A BICICLETA

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada. É importante saber que, quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você está pedalando. No momento em que parar de pedalar, o motor se desliga e a assistência elétrica à pedalada cessa. Em todas as bicicletas com pedalada assistida, além disso, o motor se desliga e a assistência elétrica para quando se atinge a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 Km/h. No momento em que a velocidade cair abaixo desse valor, a assistência elétrica reinicia até que você pare de pedalar.

Mesmo em caso de uso dos freios, a assistência elétrica para.

LIGAR A BICICLETA

Certifique-se de que a chave da bateria esteja na posição "ON". Ligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Comece a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se começar devagar e aumentar a velocidade da pedalada gradualmente. O motor entra em funcionamento apenas pedalando; ao parar de pedalar ou ao frear, o motor para.

DESLIGAR A BICICLETA

Desligar a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Colocar a chave da bateria na posição "OFF". Certifique-se, quando não estiver em uso, que a bicicleta esteja desligada. É recomendado desconectar a bateria.

DISPLAY (O display pode variar dependendo da configuração escolhida).



Botão de ligar/desligar "ON/OFF": liga e desliga a bicicleta.

LED "F-E": indica o estado de carga restante da bateria.

Botão "+ / - ": seleciona o nível de assistência à pedalada.

Nível 1

Nível 2

Nível 3

Nível 4

Nível 5

Ao ligar o motor através do botão "ON/OFF", o sistema de assistência à pedalada é ativado. O nível de assistência é pré-definido em "1", o mais baixo. Para modificá-lo, comece a pedalar e estabilize a velocidade; pressione os botões "+" ou "-" para ajustar a assistência ao nível desejado.

INDICAÇÃO DE CARGA DA BATERIA NO DISPLAY

Quando o motor da bicicleta é ligado e você começa a pedalar solicitando o motor, o número de LEDs acesos no display (os LEDs correspondentes a "F-E") indicam a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga. Em caso de percursos em subida, quando o motor é mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (diminui o número de LEDs acesos no display).

Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, em descida), o indicador pode mostrar uma carga disponível maior (na ausência de carga no motor, a tensão da bateria aumenta). O melhor momento, portanto, para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um percurso plano e reto após estabilizar o trabalho da bateria.

AUTONOMIA

A autonomia de percurso da bicicleta com a ajuda da pedalada assistida pode variar em função das diferentes condições de uso e dos diferentes pesos a serem transportados. É estimada em cerca de 60 km (dependendo da configuração escolhida) e deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta com assistência à pedalada média em percursos urbanos predominantemente planos. No entanto, o motor elétrico consumirá mais potência em caso de subidas íngremes, transporte de objetos pesados, marcha contra o vento, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas, reduzindo assim sensivelmente as distâncias normalmente percorridas.

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, providencie a recarga da bateria.

- Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias).
- Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer seu funcionamento.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- O recipiente riscado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano, nem abandonadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e devem ser entregues nos Centros de Coleta Seletiva apropriados.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite exposição ao sol.
- Evite que as baterias sofram impactos.
- OFF: bicicleta desligada.
- ON: bicicleta ligada e funcionando; pode-se ligar o display.
- PUSH: pressione para posicionar a chave em UNLOCK.
- UNLOCK: desbloqueia a bateria e permite removê-la de seu compartimento.

REMOVER A BATERIA

- Certifique-se de que a bicicleta esteja bem firme no cavalete.
- Remova completamente o canote do selim.
- Gire a chave em “push” e empurre-a para dentro da fechadura.
- Simultaneamente, gire a chave em “UNLOCK” para desbloquear a bateria.
- Puxe a bateria para cima para removê-la.

COLOCAR A BATERIA

- Certifique-se de que a bicicleta esteja bem firme no cavalete.
- Insira a bateria em seu compartimento e empurre-a bem para baixo.
- Gire a chave em OFF ou em ON se quiser usar a bicicleta.
- Insira o canote do selim e certifique-se de bloqueá-lo corretamente.

VISUALIZAÇÃO DO ESTADO DE CARGA DA BATERIA

É possível visualizar a carga residual da bateria pressionando o botão dedicado na bateria.

TEMPOS DE RECARGA DA BATERIA

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a recarga completa da bateria de lítio, normalmente são necessárias 6,5 horas. Nunca deixe a bateria carregando por dias ou noites inteiras, ultrapassando o tempo máximo de 6 horas. A bateria pode ser danificada. Quando a bicicleta é ligada, através do interruptor é possível

verificar o estado de carga residual pressionando o botão ao lado dos indicadores. Os LEDs acendem-se da seguinte forma.

- 4 LEDs acesos: 100% de carga residual.
- 3 LEDs acesos: 70% de carga residual.
- 2 LEDs acesos: 40% de carga residual.
- 1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga residual (é necessário recarregar a bateria o mais rápido possível).

CARGA DA BATERIA

Ao final de cada uso da bicicleta, é aconselhável sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil. É necessário usar o carregador fornecido e seguir as instruções nele indicadas. Não use outros carregadores que não sejam aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil. Usando acessórios pessoais e não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal será automaticamente anulada.

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a. Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador fornecido.
- Mantenha tanto o carregador quanto a bateria longe de crianças e animais de estimação.
- A operação de carga deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor direto e umidade.
- Se a operação de carga ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja bem firme e estável no cavalete e desligada.
- Durante a carga, é normal que o carregador aqueça.
- Não cubra o carregador.
- Mantenha os pinos e conectores do carregador e da bateria sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador.
- Não use o carregador e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Não realize o processo de carga sob luz solar direta.
- Não use o carregador para outros fins ou dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de recarga podem danificar a bateria.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Remova sempre o carregador da bateria após concluir a recarga.

COMO CARREGAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a.

- Coloque a bateria perto de uma tomada.
- Gire o disco na lateral da bateria no sentido horário ou anti-horário.
- Conecte o carregador.
- Coloque o carregador no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à corrente elétrica.
- Conecte o carregador à corrente.
- No carregador há um indicador de LED. O LED é vermelho quando a bateria está conectada à corrente e está em fase de carga.
- Quando a carga estiver completa, a luz indicadora de estado de carga ficará verde.
- Desconecte o carregador da corrente, depois remova o conector da bateria.
- Se anteriormente removida, recoloque a bateria em seu compartimento na bicicleta.

MANUTENÇÃO DO CARREGADOR DE BATERIA

- Quando a carga da bateria estiver completa, desconecte primeiro o cabo da tomada de 220V e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador de bateria em um ambiente seco e limpo.

- O carregador de bateria não requer nenhuma manutenção. É proibida qualquer abertura ou manipulação.
- Em caso de falhas, entre em contato com o Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador de bateria subir muito (acima de 65°C), haverá um odor desagradável: interrompa imediatamente a carga e entre em contato com o Centro de Assistência.

Mesmo que seja mantida corretamente, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui uma pequena porcentagem. É possível prolongar a vida útil da bateria seguindo atentamente as instruções fornecidas para a carga. A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta nem o desempenho nem a duração. Portanto, é possível recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada. Se a bicicleta não for utilizada por um longo período, mantenha a bateria carregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Não preste atenção, neste caso, às luzes do carregador de bateria. Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas providencie imediatamente um ciclo de recarga. Neste caso, faça um ciclo de recarga mais longo, de cerca de 6 horas, para permitir a ativação completa da bateria. Uma ou duas vezes por ano, é aconselhável usar a bicicleta até descarregar completamente a bateria. Em seguida, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na duração da bateria.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado, e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa evolução contínua, é fundamental, para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, recorrer a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção e limpeza de rotina, siga as seguintes instruções.

APERTAR PARAFUSOS E PORCAS

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem se soltar. Recomendamos verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou perdida. A seguir, uma tabela de aperto a ser aplicada para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é indicado o intervalo "mínimo-máximo" ao qual esses componentes geralmente devem ser apertados. A tabela é meramente indicativa, pois repetimos que várias variáveis influenciam o grau preciso a ser aplicado nos diferentes parafusos, como o material utilizado para o parafuso e/ou o tipo de rosca, as seções e espessuras do material em que se trabalha e, naturalmente, o material das peças a serem interligadas. Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; lembramos que, para realizar corretamente essa operação, é necessária uma chave dinamométrica, que desliga quando o torque desejado é alcançado.

- Porca do cubo dianteiro: 20 - 27 Nm.
- Porca do cubo traseiro: 27 - 33 Nm.
- Braçadeira do selim: 7 - 22 Nm.
- Freio no quadro: 10 Nm.
- Pastilha de freio: 8 Nm.
- Cabo do freio: 5 Nm.
- Cabo do câmbio: 5 - 6 Nm.
- Parafuso do tubo do selim: 10 - 14 Nm.
- Parafuso do expansor do guidão: 18 - 20 Nm.
- Câmbio no gancho: 12 - 15 Nm.
- Parafuso do desviador dianteiro: 5 - 7 Nm.
- Parafuso da pinça do freio a disco: 6 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na forquilha: 5 - 8 Nm.
- Suporte do guidão no guidão: 5 - 8 Nm.
- Comandos no guidão: 10 Nm.
- Pedivela do movimento central: 32 - 50 Nm.

- Copos do movimento BSA: 70 Nm.
- Pedais: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAGEM

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ideais por mais tempo com um período de rodagem antes do uso contínuo e intensivo. Os cabos dos freios ou do câmbio, os raios e outras partes mecânicas podem se soltar no primeiro período de uso e pode ser necessário uma visita ao centro de assistência para o ajuste final. Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, em qualquer caso, após os primeiros 30 dias, levar a bicicleta elétrica a um centro de assistência para verificação. Em qualquer caso, para qualquer problema ou dúvida que você não possa resolver sozinho, sempre recorra ao centro de assistência técnica especializado e não use a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas. É aconselhável, antes de cada uso, fazer uma verificação da mecânica. Após cada passeio longo ou difícil em terrenos acidentados, em caso de exposição à água ou areia e, em qualquer caso, a cada 150 km, proceda da seguinte forma.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, o câmbio, removendo depois o excesso de óleo. Você pode pedir conselhos ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes disponíveis no mercado e a frequência de manutenção.
- Puxe o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás para garantir que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um som surdo a cada movimento, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda para garantir que a direção esteja suave. Se a direção estiver rígida, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estejam apertados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais de que são feitos têm ciclos de vida diferentes. Recomenda-se verificar periodicamente, ou pelo menos uma vez por ano, a bicicleta para avaliar seu funcionamento correto e o estado de desgaste dos componentes, e, se necessário, proceder à substituição dos componentes desgastados/defeituosos.

PNEU MURCHO

Não use a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Leve a bicicleta à mão. Em caso de furo de um pneu, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu, se necessário, com a ajuda de uma alavanca para pneus para retirá-lo do aro. Retire a câmara de ar furada e substitua-a. Encha ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro, sobre a câmara. Tenha cuidado para não prender a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para garantir que todo o pneu esteja corretamente posicionado no aro e que a câmara esteja completamente dentro dele. Encha lentamente até a pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda. Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de assistência que providenciará a substituição. Para esta operação, recomenda-se usar exclusivamente uma alavanca para pneus. Caso contrário, ao usar uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, corre-se o risco de furar a câmara de ar.

LIMPEZA DA BICICLETA

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não use lavadoras de alta pressão. Seque cuidadosamente todas as partes e, periodicamente, aplique cera para automóveis. Limpe as partes plásticas e os pneus com água e sabão, seque cuidadosamente. Se usada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la. Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível abrigá-la, cubra-a com uma lona impermeável escura. A maresia é altamente corrosiva. Se você mora ou usa a bicicleta em áreas costeiras, é aconselhável lavar a bicicleta com frequência para remover o sal, secar sempre cuidadosamente e aplicar um antirrust nas partes não pintadas. Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, travas para garantir que estejam bem apertados.

ARMAZENAMENTO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em um local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, intempéries e maresia. Se você planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, faça uma limpeza completa e cuidadosa. Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma lona, preferencialmente de algodão. Não use lonas de plástico. Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador de bateria não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta. A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0°- 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes. Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos de tempo. Não deixe a bateria com acúmulos de condensação que possam danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as partes sujeitas a desgaste. A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas a desgaste, danos causados por impactos, má conservação, desmontagens ou manipulações de peças realizadas arbitrariamente pelo Usuário, não cumprimento das instruções contidas no manual em relação à manutenção e reparo do veículo. Quaisquer problemas nas partes cobertas pela garantia devem ser submetidos exclusivamente ao Revendedor, e o veículo deve ser acompanhado pela sua garantia. Lembramos que uma bicicleta elétrica é considerada apenas aquela com pedalada assistida. Qualquer manipulação ou modificação do produto fará com que a garantia do veículo seja imediatamente anulada, além de cessar suas prerrogativas de bicicleta e reduzir significativamente a autonomia da bateria. A garantia da bicicleta não cobre danos à pintura, ferrugem, corrosão ou roubo. É fornecida uma garantia de 12 meses para a bateria da bicicleta, sujeita ao uso correto e à manutenção correta indicada no manual. A garantia não será reconhecida se as baterias forem consideradas esgotadas, no final do ciclo e/ou não carregadas corretamente. O pedido de garantia será avaliado pelo fabricante.

DESCARTE DO PRODUTO

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado junto com os resíduos domésticos. Seu descarte deve ser feito separadamente, de acordo com as leis e regulamentos locais sobre reciclagem.

Para mais informações sobre os sistemas de coleta separada de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local. Nesse caso, o descarte ambientalmente seguro deste produto será realizado em uma instalação de reciclagem autorizada, e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, em conformidade com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003. De acordo com a regulamentação ambiental, é obrigatório utilizar os sistemas de coleta separada para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, se descartadas inadequadamente, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é essencial proceder ao descarte específico dos resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. O símbolo do contêiner de lixo móvel barrado (mostrado abaixo) é colocado em todos os aparelhos elétricos e eletrônicos colocados no mercado. O símbolo indica que, no final de seu ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos outros resíduos, a fim de garantir sua recuperação completa e um descarte ambientalmente seguro.

NOTA

A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações tanto no texto quanto nos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é realizada apenas para ilustrar o produto e é meramente indicativa.

ASSISTÊNCIA

Contate o seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no site da Nilox.

IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETIVA 2006/66/CE



O produto funciona com baterias que estão abrangidas pela diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: um descarte correto permite evitar consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

DESCARTE CORRETO DA BATERIA

Nos termos do Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014 “Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)”.



O símbolo do contentor de lixo barrado presente no equipamento indica que o produto, no final da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. O utilizador deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais no final da sua vida útil nos centros de coleta seletiva adequados para resíduos eletrônicos e eletrotécnicos, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, numa base de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para a posterior reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente compatível do equipamento descartado contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo utilizador implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS. As imagens presentes neste manual são meramente ilustrativas. A Empresa declina qualquer responsabilidade pelo uso indevido do produto. A Empresa reserva-se o direito de efetuar modificações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itália
www.nilox.com

Para informações escreva para:
contact@esprinet.com



POLSKI – PL

Instrukcja obsługi

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX X5 PRO

MODELE:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami w podręczniku użytkownika przed użyciem tego produktu. Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania roweru elektrycznego. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą uszkodzić osoby i przedmioty wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych i dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Obowiązek noszenia kasku zależy od lokalnych przepisów. Ten produkt nie jest zabawką. Nieodpowiedni dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem produktu. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz urządzenie od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Usuń baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj na przyszłość. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaz ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Kto nie przestrzega instrukcji obsługi, ryzykuje utratę kontroli nad produktem i upadek, co może mieć poważne konsekwencje. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewozu jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może mieć poważne konsekwencje dla użytkownika i innych osób. Całkowicie naładuj baterię przed użyciem produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu, w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i powinna być w pełni naładowana przed każdym użyciem.

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX

Drogi Kliencie, dziękujemy za wybór roweru elektrycznego „NILOX”, w całości zaprojektowanego i zmontowanego we Włoszech zgodnie z międzynarodowym standardem jakości EN15194:2018 i zgodnego z dyrektywami 2006/42/WE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Rower elektryczny (Electrically Power Assisted Cycle, dalej również „EPAC”) jest wyłączony z Dyrektywy Europejskiej 2013/168/UE dotyczącej homologacji pojazdów silnikowych dwu- i trójkołowych i jest zgodny z wymaganiami określonymi w art. 50 Kodeksu drogowego. Ta definicja wyklucza możliwość uruchomienia silnika elektrycznego niezależnie od pedałowania, zasadniczo wykluczając możliwość poruszania się za pomocą aktywacji przepustnicy. Wymagane funkcje zgodne z włoskimi i europejskimi przepisami dla EPAC są następujące.

- wspomaganie silnika elektrycznego musi być dostarczane tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje w kierunku jazdy.
- wspomaganie wyłącza się, gdy rowerzysta przestaje pedałować w kierunku jazdy.
- zgodnie z normami bezpieczeństwa, wspomaganie silnika wyłącza się po naciśnięciu hamulców.
- wspomaganie stopniowo maleje i ostatecznie wyłącza się, gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość 25 km/h.

OPAKOWANIE

Otwórz opakowanie ostrożnie, aby nie uszkodzić roweru i usunąć zabezpieczenia. W pudełku znajdziesz, zapakowane w plastikową torbę, pedały i ładowarkę z kablem połączeniowym. Przed wyrzuceniem opakowania upewnij się, że jest całkowicie puste i że wszystkie części roweru są obecne. Zaleca się przechowywanie kompletnego opakowania przez krótki czas. Prawidłowo zutylizuj opakowanie w odpowiednich Centrach Zbiórki Odpadów. Rower jest wyposażony w DWA klucze do wyjmowania baterii. Klucze służą do odblokowania baterii i wyjęcia jej z gniazda oraz do włączenia roweru (patrz odpowiedni paragraf). Zaleca się trzymanie jednego klucza podczas użytkowania roweru i przechowywanie drugiego w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

- Rama stalowa.
- Wspomaganie pedałowania przez silnik elektryczny.
- Silnik: tylny 36V*250W.
- Bateria: 36V *10Ah (360Wh) litowa.
- Prędkość nominalna: ok. 25 km/h.
- 5 poziomów wspomagania pedałowania.
- Zasięg: do 60 km.
- Ładowarka: 100V-240V.
- Czas ładowania: około 5 godzin.
- Cykl ładowania baterii: ok. 700.
- Wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu.
- Dźwignie hamulca aluminiowe z systemem odcięcia.
- Hamulce tarczowe mechaniczne.
- Obudowa baterii: wyjmowana z zamkiem bezpieczeństwa.
- Maksymalna nośność: 100 kg.
- Bagażnik stalowy.
- Regulowana i składana kierownica.
- Przerzutka: Shimano 6 biegów.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Stopniowo zapoznaj się ze swoim rowerem, jego wyposażeniem i funkcjami bezpieczeństwa oraz ćwicz, aż będziesz pewny, że potrafisz go prawidłowo używać.

Dobra znajomość cech twojego roweru i przestrzeganie ogólnych zasad poprawności i zdrowego rozsądku pomoże ci czuć się bezpieczniej podczas jego użytkowania. Nie pożyczaj pojazdu osobom,

które nie potrafią nim manewrować. Pojazd nie może być używany przez osoby niepełnoletnie. Pedałuj ostrożnie; zwracaj uwagę na innych rowerzystów i rozproszonych kierowców. Pedałuj, nie przekraczając swoich fizycznych możliwości. Zawsze noś kask ochronny. Regularnie sprawdzaj mechanikę swojego roweru. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Jeśli nie zostanie naładowana, bateria może ulec uszkodzeniu. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj baterię co najmniej raz w miesiącu. Przed użyciem roweru elektrycznego upewnij się, że działasz w warunkach absolutnego bezpieczeństwa. Nakrętki, śruby, blokady i wszystkie elementy mechaniczne i mocujące muszą być zamknięte i nie zużyte i/lub uszkodzone. Pozycja jazdy musi być wygodna, poświęć czas na dokładne ustawienie wysokości siodełka i kierownicy, aby zapewnić sobie prawidłową pozycję jazdy. Hamulce muszą działać skutecznie. Opony muszą być napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Pedałы muszą być prawidłowo przykręcone do korb. Twój rower został zaprojektowany do użytku na drogach asfaltowych i nieutwardzonych; nie nadaje się do jazdy terenowej. W każdym przypadku ekstremalne użytkowanie może być niebezpieczne i wiąże się z wyłączną odpowiedzialnością użytkownika w przypadku ewentualnych wypadków i obrażeń poniesionych przez niego lub osoby trzecie w takich sytuacjach. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie użytkowanie produktu. Twój rower został zaprojektowany do przewożenia jednej osoby jednocześnie i wytrzymuje łączną wagę około 100 kg. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane jednoczesnym użytkowaniem roweru przez więcej niż jedną osobę, przeciążeniem lub bagażem nieprzymocowanym do odpowiednich bagażników. Zabrania się używania przyczep i/lub przyczep tylnych. Regularnie sprawdzaj rower elektryczny, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że wszystkie elementy gwarantują prawidłowe działanie roweru. Ważne jest, aby układ hamulcowy był zawsze sprawny i czysty od zanieczyszczeń nagromadzonych podczas użytkowania na drodze. Użytkownik jest informowany, że ponosi osobiste ryzyko obrażeń, szkód i/lub strat, jeśli naruszy powyższe warunki, a gwarancja automatycznie wygasa. Użycie niezgodne z przeznaczeniem, dla którego EPAC został zaprojektowany, a także wszelkie interwencje zmieniające działanie twojego EPAC, zgodnie z opisem, są ścigane i karane zgodnie z prawem oraz narażają na ryzyko szkód lub obrażeń. W żadnym wypadku producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za wypadki lub szkody wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania EPAC lub wynikające z modyfikacji lub interwencji wprowadzonych w nim.

ZASADY RUCHU

Upewnij się, że bateria jest dobrze zamocowana w swoim gnieździe i zablokowana za pomocą dostarczonego klucza. Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Upewnij się, że urządzenia świetlne działają prawidłowo. Zgodnie z prawem, prędkość roweru podczas wspomagania silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km/h. W przypadku brodenia upewnij się, że poziom wody nie sięga wysokości silnika elektrycznego. Nie pedałuj podczas hamowania. Unikaj ciągłego hamowania i ponownego ruszania, aby wydłużyć żywotność baterii. Pedałuj bezpiecznie. Zawsze noś kask rowerowy zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425. Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego. Stopniowo zwiększaj prędkość wspomagania pedałowaniem. Utrzymuj aktywne wspomaganie pedałowania na podjazdach lub na drogach gruntowych, aby wydłużyć żywotność baterii i wydajność silnika. Zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach i poruszaj się po mokrych, śliskich, brudnych i w każdym przypadku o niskiej przyczepności nawierzchniach; w takich przypadkach poruszaj się powoli lub pchaj rower. Maksymalna nośność (w tym użytkownik) wynosi 100 kg, nie przekraczaj tej wartości. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego. Wyłącz wszystkie przełączniki (najpierw wyłącz wyświetlacz, a następnie baterię). Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz lub nadmierne ciepło. Nigdy nie myj roweru strumieniem wody. Nie przykrywaj roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu. Zalecamy, aby pamiętać o powyższym i w przypadku używania roweru na zjeździe, jeśli nachylenie jest znaczne, zwolnij, trzymając rower na hamulcu. Oprócz kwestii bezpieczeństwa dla kierowcy, unikniesz w ten sposób wytworzenia wysokiego napięcia, które może spalić centralę elektryczną sterowania.

DZIAŁANIE ROWERU Z WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

To jest ROWER Z WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM. Oznacza to, że mimo iż jest wyposażony w silnik elektryczny, aby działał, użytkownik musi pedałowac jak na zwykłym rowerze. Silnik elektryczny

wspomaga pedałowanie, czyniąc je mniej męczącym i zwiększając prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnika. Maksymalna prędkość osiągalna na rowerze z wspomaganiem elektrycznym wynosi 25 km/h. Aby aktywować wspomaganie pedałowania, należy włączyć rower za pomocą przełącznika znajdującego się na baterii, a następnie nacisnąć przycisk ON/OFF na wyświetlaczu; zapalą się wskaźniki świetlne na wyświetlaczu na kierownicy, wskazując, że bateria jest naładowana i rower gotowy do użycia. W miarę korzystania z roweru i rozładowywania się baterii, światła będą gasnąć jedno po drugim. Rozpoczynając pedałowanie, aktywuje się centralka, która pozwala silnikowi wspomagać pedałowanie. Dołączona 6-biegowa przerzutka Shimano pozwala na dalsze dostosowanie przełożenia pedałowania do własnych potrzeb. Wspomaganie pedałowania przerywa się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (na przykład podczas zjazdu). Aby je ponownie aktywować, wystarczy zacząć pedałować. Podczas hamowania prosimy nie pedałować. Podana autonomia dotyczy normalnego użytkowania roweru na trasach miejskich i/lub wiejskich. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, autonomia może znacznie się zmniejszyć. Jak już wspomniano, rower nie jest wyposażony w przyspieszacz. Decyzja użytkownika o zamontowaniu przyspieszacza natychmiast unieważnia gwarancję roweru i zmienia jego charakter z roweru. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym z wspomaganiem pedałowania, twoja prędkość jest znacznie wyższa niż na „zwykłym rowerze”. Zachowaj większą ostrożność i uwzględnij odpowiednie odległości hamowania.

ROWER

Rower jest dostarczany otwarty z zamontowanym siodełkiem i obróconą kierownicą. Pedały są do zamontowania. Bateria nie jest podłączona. Aby ją prawidłowo włożyć i podłączyć, należy odnieść się do paragrafu „umiejscowienie”. Usuń osłonę, a następnie wyprostuj i wyreguluj kierownicę.

- Podnieś rurę kierownicy i ustaw ją w pozycji pionowej.
- Zamknij dźwignię blokady.
- Obróć pierścień zabezpieczający, aż zablokuje się w dźwigni.
- Aby wyregulować wysokość kierownicy, użyj szybkiego zacisku i podnieś i/lub opuść kierownicę w kształcie „T”.
- Aby złożyć kierownicę, odblokuj pierścień zabezpieczający i otwórz dźwignię w dół; opuść kierownicę w prawo w stronę pedału, uważając na kable hamulców i przerzutek. Upewnij się, że wszystkie blokady są dobrze zamknięte przed użyciem roweru.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Przykręć pedały do korb: prawy pedał jest oznaczony literą „R” na osi; przykręć ten pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawej korby (strona łańcucha). Lewy pedał jest oznaczony literą „L” na osi; przykręć ten pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewej korby. Najpierw przykręć pedały ręcznie, a następnie dokręć kluczem, aż do momentu, gdy bez nadmiernego wysiłku osiągniesz koniec. UWAGA: dokładnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintu pedału i/lub korby. W przypadku jakiegokolwiek anomalii w ruchu pedału podczas użytkowania, natychmiast przerwij pedałowanie i zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

REGULACJA SIODEŁKA

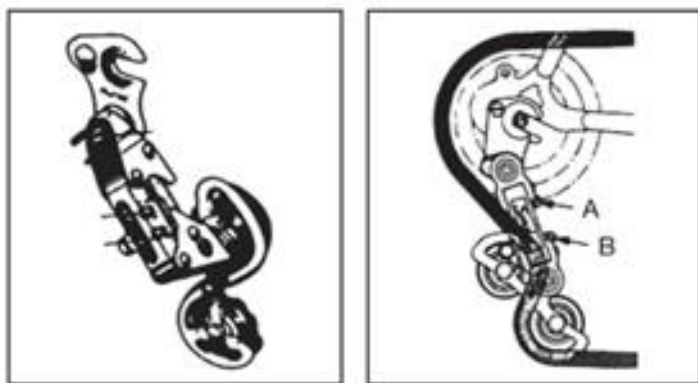
Prawidłowa regulacja siodełka jest ważna dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala uzyskać najlepsze osiągi przy mniejszym obciążeniu stawów. Przed użyciem wypróbuj rower i wyreguluj wysokość i kąt nachylenia siodełka. Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, dosięgasz pedału w najniższej pozycji piętą. Noga powinna być całkowicie wyprostowana. Wyreguluj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami. Podczas regulacji wysokości, zawsze przestrzegaj znaku (nacięcia) STOP na sztycy siodełka. NACIĘCIE MUSI BYĆ ZAWSZE WSTAWIONE W RURĘ RAMY. Jeśli chcesz, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko uniesionym „nosem”, należy poluzować blokadę pod siodełkiem i wyregulować kąt nachylenia. Ponownie dokręć blokadę, aby siodełko się nie przesunęło. Zmiany w pozycji siodełka, nawet małe, mogą wpływać na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, aby przy każdej regulacji dokonywać tylko jednej zmiany na raz i stopniowo, aż znajdziesz najwygodniejszą i najwłaściwszą pozycję. Upewnij się, że nakrętki zacisku regulującego pozycję siodełka są dobrze dokręcone. Rower jest wyposażony w szybkozamykacz sztycy siodełka; aby wyregulować siodełko, otwórz blokadę, podnieś lub opuść

sztycę do pożądanej wysokości, upewniając się, że limit stop nie jest widoczny, dokręć mechanizm szybkiego zacisku i upewnij się, że dźwignia jest dobrze dokręcona.

REGULACJA HAMULCÓW

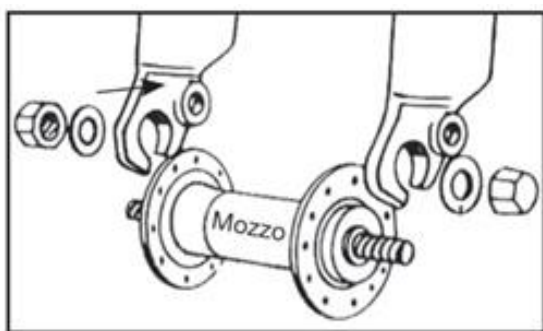
Rower jest wyposażony w hamulce typu MECHANICZNY TARCZOWY. Klocki hamulcowe tarczowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalną skuteczność hamowania. Ponadto tarcze nagrzewają się podczas działania, nie dotykaj ich zaraz po zatrzymaniu. W przypadku awarii jednego z dwóch układów hamulcowych, natychmiast przystąp do naprawy, ponieważ jeden hamulec nie jest wystarczający do zapewnienia bezpiecznego hamowania. Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, pancerzy i linek napięcia oraz ich smarowanie; jeśli zauważysz postrzępione lub wydłużone spirale, zakrzywione końcówki, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą, aż do usunięcia klocka i przystąp do wymiany. Upewnij się, że klocki hamulcowe są solidnie zamocowane (moment dokręcania 5/8 Nm). Jeśli to możliwe, zleć wykonanie tych czynności wykwalifikowanemu personelowi.

REGULACJA PRZERZUTKI



Jeśli łańcuch ma trudności z wejściem na dużą zębatkę z tyłu (dźwignia zmiany biegów na kierownicy obrócona maksymalnie), należy lekko odkręcić śrubę B, unikając, aby łańcuch nie przeszedł poza ostatnią zębatkę. Jeśli łańcuch z trudem schodzi na małą zębatkę z tyłu, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać grupę przerzutki na małej zębatce. W przypadku wątpliwości lub jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

MONTAŻ KOŁA Z PIASTĄ BEZ SZYBKIEGO ZAMYKANIA



Włóż piastę przedniego koła do widelca; włóż dwie podkładki z zębem zabezpieczającym przed wypadnięciem, po jednej z każdej strony, upewniając się, że ząb wchodzi w odpowiedni otwór w widelcu. Włóż i dokręć dwie nakrętki, upewniając się, że koło jest wycelowane w widelcu. UWAGA: przed użyciem roweru zawsze sprawdzaj, czy koło jest prawidłowo zamocowane do przedniego widelca i tylnych haków ramy. W przypadku wątpliwości lub jakiegokolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁO

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światło na baterie. Zarówno przednie, jak i tylne światło włączają się bezpośrednio po naciśnięciu przełączników na lampie.

JAK KORZYSTAĆ Z ROWERU

Ten rower elektryczny jest wyposażony w „system wspomagania pedałowania”, składający się z silnika, baterii i czujnika pedałowania. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. W momencie zaprzestania pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne pedałowania ustaje. We wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne zatrzymuje się, gdy osiągnie się maksymalną dozwoloną prędkość dla rowerów elektrycznych wynoszącą 25 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne ponownie się włącza, dopóki nie przestaniesz pedałować.

Również w przypadku użycia hamulców, wspomaganie elektryczne zatrzymuje się.

WŁĄCZANIE ROWERU

Upewnij się, że klucz baterii jest w pozycji „ON”. Włącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Zaczynij pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zaleca się rozpoczęcie powoli i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania. Silnik działa tylko podczas pedałowania; przestając pedałować lub hamując, silnik zatrzymuje się.

WYŁĄCZANIE ROWERU

Wyłącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF” na wyświetlaczu. Przekręć klucz baterii w pozycję „OFF”. Upewnij się, że rower jest wyłączony, gdy nie jest używany. Zaleca się odłączenie baterii.

WYŚWIETLACZ (Wyświetlacz może się różnić w zależności od wybranego wyposażenia).



Przycisk zasilania „ON/OFF”: włącza i wyłącza rower.

LED „F-E”: wskazuje pozostały poziom naładowania baterii.

Przycisk „+ / -”: wybiera poziom wspomagania pedałowania.

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3

Poziom 4

Poziom 5

Włączając silnik za pomocą przycisku „ON/OFF”, aktywujesz system wspomagania pedałowania. Poziom wspomagania jest domyślnie ustawiony na „1”, najniższy. Aby go zmienić, zacznij pedałować i ustabilizuj prędkość; naciśnij przyciski „+” lub „-”, aby dostosować wspomaganie do pożądanego poziomu.

WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII NA WYŚWIETLACZU

Gdy włączysz silnik roweru i zaczniesz pedałować, obciążając silnik, liczba zapalonych diod LED na wyświetlaczu (diody LED odpowiadające „F-E”) wskazuje chwilowe naładowanie, a nie rzeczywistą

dostępność naładowania. W przypadku jazdy pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszone pozostałe naładowanie (zmniejsza się liczba zapalonych diod LED na wyświetlaczu). Gdy silnik jest zatrzymany, w przypadku zatrzymania lub jazdy z rozpędu (na przykład zjazd w dół), wskaźnik może pokazywać większą dostępność naładowania (w przypadku braku obciążenia silnika napięcie baterii wzrasta). Najlepszy moment na sprawdzenie ilości pozostałego naładowania to osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej trasie po ustabilizowaniu pracy baterii.

ZASIĘG

Zasięg roweru z wspomaganiem pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się, że wynosi około 60 km (w zależności od wybranego wyposażenia) i jest rozumiany jako normalne użytkowanie roweru z średnim wspomaganiem pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich. Jednakże, silnik elektryczny będzie zużywał więcej energii w przypadku stromych podjazdów, przewożenia ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr oraz częstych zatrzymań i ponownych startów, co znacznie zmniejszy normalnie pokonywane odległości.

BATERIA LITOWA

Po każdym użyciu roweru lub gdy bateria jest rozładowana, należy ją naładować.

- Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie stopniowo maleć.
- Nie pozostawiaj rozładowanej baterii na długi czas (maks. 10 dni).
- W przypadku długotrwałego postoju roweru, naładuj baterię co najmniej raz w miesiącu, aby nie zakłócić jej działania.
- Bateria powinna być trzymana poza zasięgiem dzieci.
- Przekreślony pojemnik oznacza, że baterii nie można wyrzucać do odpadów komunalnych ani porzucać w środowisku. Baterie podlegają specjalnej zbiórce i należy je oddać do odpowiednich punktów zbiórki odpadów.
- Nadmierne ciepło uszkadza baterie; dlatego unikaj ekspozycji na słońce.
- Unikaj uderzeń baterii.
- OFF: rower wyłączony.
- ON: rower włączony i działający; można włączyć wyświetlacz.
- PUSH: naciśnij, aby ustawić klucz na UNLOCK.
- UNLOCK: odblokowuje baterię i pozwala na jej wyjęcie z miejsca.

USUWANIE BATERII

- Upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony na stojaku.
- Całkowicie wyjmij sztycę siodełka.
- Przekręć klucz na „push” i wciśnij go do zamka.
- Jednocześnie przekręć klucz na „UNLOCK”, aby odblokować baterię.
- Pociągnij baterię w górę, aby ją wyjąć.

UMIESZCZANIE BATERII

- Upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony na stojaku.
- Włóż baterię na swoje miejsce i mocno ją wciśnij w dół.
- Przekręć klucz na OFF lub ON, jeśli chcesz używać roweru.
- Włóż sztycę siodełka i upewnij się, że jest prawidłowo zablokowana.

WIZUALIZACJA STANU NAŁADOWANIA BATERII

Można sprawdzić pozostałe naładowanie baterii, naciskając dedykowany przycisk na baterii.

CZAS ŁADOWANIA BATERII

Bateria jest dostarczana częściowo naładowana. Naładuj baterię całkowicie przed pierwszym użyciem. Pełne naładowanie baterii litowej zwykle zajmuje 6,5 godziny.

Nigdy nie pozostawiaj baterii na ładowaniu przez całe dni lub całe noce, przekraczając maksymalny czas 6 godzin. Bateria może ulec uszkodzeniu. Gdy rower jest włączony, za pomocą przełącznika można sprawdzić pozostały stan naładowania, naciskając przycisk obok wskaźników. Diody LED zapalają się w następujący sposób.

- 4 zapalone diody LED: 100% pozostałego naładowania.
- 3 zapalone diody LED: 70% pozostałego naładowania.
- 2 zapalone diody LED: 40% pozostałego naładowania.
- 1 zapalona dioda LED (czerwona): do 15% pozostałego naładowania (należy jak najszybciej naładować baterię).

ŁADOWANIE BATERII

Po każdym użyciu roweru zawsze należy naładować baterię. Utrzymywanie baterii zawsze naładowanej wydłuża jej żywotność. Należy używać dostarczonego ładowarki i przestrzegać wskazówek na niej podanych. Nie używaj innych ładowarek, które nie są zatwierdzone przez producenta i/lub dystrybutora. Mogą one uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Korzystając z osobistych akcesoriów, które nie są dostarczone z rowerem, gwarancja prawna automatycznie wygasa.

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i wyjmując ją. Przed naładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi podczas procesu.

- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymaj zarówno ładowarkę, jak i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Proces ładowania powinien odbywać się w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli proces ładowania odbywa się z baterią zamontowaną w rowerze, upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony na stojaku i wyłączony.
- Podczas ładowania normalne jest, że ładowarka się nagrzewa.
- Nie przykrywaj ładowarki.
- Utrzymuj wtyki i złącza ładowarki oraz baterii zawsze czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka.
- Nie przeprowadzaj procesu ładowania pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka.
- Zawsze odłącz ładowarkę od baterii po zakończeniu ładowania.

JAK NAŁADOWAĆ BATERIĘ

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i wyjmując ją.

- Umieść baterię w pobliżu gniazdka.
- Przekręć dysk na bocznej części baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Podłącz ładowarkę.
- Umieść ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłącz ją do prądu.
- Podłącz ładowarkę do prądu.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik LED. Dioda LED jest czerwona, gdy bateria jest podłączona do prądu i jest w trakcie ładowania.
- Po pełnym naładowaniu wskaźnik stanu naładowania zmieni kolor na zielony.
- Odłącz ładowarkę od prądu, a następnie wyjmij wtyczkę z baterii.
- Jeśli wcześniej wyjęta, umieść baterię z powrotem na swoim miejscu w rowerze.

KONSERWACJA ŁADOWARKI

- Po zakończeniu ładowania akumulatora najpierw odłącz kabel od gniazdka 220V, a następnie kabel zasilający akumulatora.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga żadnej konserwacji. Zabronione jest jakiegokolwiek otwieranie lub manipulowanie.
- W przypadku awarii skontaktuj się z Centrum Serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, wymiana musi być przeprowadzona przez Centrum Serwisowe.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt mocno (powyżej 65°C), pojawi się nieprzyjemny zapach: natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym.

Nawet przy prawidłowej konserwacji, akumulator nie jest wieczny. Za każdym razem, gdy akumulator jest rozładowywany i ładowany, jego pojemność zmniejsza się o bardzo mały procent. Można wydłużyć żywotność akumulatora, dokładnie przestrzegając instrukcji dotyczących ładowania. Akumulator litowy nie ma "pamięci". Częściowe rozładowanie i naładowanie akumulatora nie wpływa ani na wydajność, ani na trwałość. Można więc ładować akumulator, nawet jeśli nie jest całkowicie rozładowany. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy mimo to ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając go na ładowaniu przez około 4 godziny. W tym przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki. Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany, należy go natychmiast naładować. Nie pozostawiaj rozładowanego akumulatora nieużywanego, ale natychmiast przeprowadź cykl ładowania. W takim przypadku przeprowadź dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację akumulatora. Raz lub dwa razy w roku zaleca się używanie roweru aż do całkowitego rozładowania akumulatora. Następnie naładuj go całkowicie. Ten proces ma korzystny wpływ na trwałość akumulatora.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Postępy technologiczne sprawiły, że E-Bike i jego komponenty są bardziej skomplikowane niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. Wraz z tą ciągłą ewolucją, dla wszelkich napraw i/lub konserwacji mechanicznych i/lub elektrycznych, konieczne jest skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym. W przypadku rutynowej konserwacji i czyszczenia należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

DOKRĘCANIE ŚRUB I NAKRĘTEK

Podczas użytkowania, z powodu wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zgubione części. Poniżej znajduje się tabela dokręcania do zastosowania przy montażu różnych typów komponentów. Dla każdego komponentu podano zakres "minimum-maksimum", do którego zazwyczaj należy dokręcać te komponenty. Tabela ma charakter orientacyjny, ponieważ na dokładny stopień dokręcenia różnych śrub wpływa wiele zmiennych, takich jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym się pracuje, oraz oczywiście materiał części do połączenia. Moment dokręcania wyrażony jest w niutonometrach; przypominamy, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się po osiągnięciu pożądanego momentu.

- Nakretka piasty przedniej: 20 - 27 Nm.
- Nakretka piasty tylnej: 27 - 33 Nm.
- Zacisk siodełka: 7 - 22 Nm.
- Hamulce na ramie: 10 Nm.
- Klocki hamulcowe: 8 Nm.
- Kabel hamulcowy: 5 Nm.
- Kabel przerzutki: 5 - 6 Nm.
- Śruba wspornika siodełka: 10 - 14 Nm.
- Śruba ekspandera kierownicy: 18 - 20 Nm.
- Przerzutka na wieszaku: 12 - 15 Nm.
- Śruba przedniej przerzutki: 5 - 7 Nm.
- Śruba zacisku hamulca tarczowego: 6 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na widelcu: 5 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na wsporniku: 5 - 8 Nm.

- Sterowanie na wsporniku kierownicy: 10 Nm.
- Korba suportu: 32 - 50 Nm.
- Miski suportu BSA: 70 Nm.
- Pedał: 34 - 40 Nm.

OKRES DOCIERANIA

Twój rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas, jeśli przed intensywnym i ciągłym użytkowaniem przeprowadzisz okres docierania. Kable hamulcowe lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wizyta w centrum serwisowym w celu ostatecznej regulacji. Sugerujemy, aby po 30/35 godzinach użytkowania, a w każdym razie po pierwszych 30 dniach, sprawdzić rower elektryczny w centrum serwisowym. W każdym przypadku, w przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym centrum serwisowym i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemanych nieprawidłowości. Przed każdym użyciem warto sprawdzić mechanikę. Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nieutwardzonych drogach, w przypadku narażenia na wodę lub piasek i w każdym przypadku co 150 km, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Wyczyść rower.
- Nasmaruj łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, a następnie usuń nadmiar oleju. Możesz poprosić swojego zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych smarów i częstotliwości konserwacji.
- Zaciągnij przedni hamulec i poruszaj rowerem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli usłyszysz głuchy dźwięk przy każdym ruchu, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Podnieś przednie koło z ziemi i obracaj je w prawo i w lewo, aby upewnić się, że skręt jest płynny. Jeśli skręt jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, blokady i wszystkie mechaniczne komponenty są dobrze dokręcone i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne komponenty są narażone na zużycie. Materiały, z których są wykonane, mają różne cykle życia. Zaleca się okresowe sprawdzanie roweru, co najmniej raz w roku, w celu oceny jego prawidłowego działania i stanu zużycia komponentów, a w razie potrzeby wymianę zużytych/niesprawnych komponentów.

NIEDOPOMPOWANA OPONA

Nie używaj roweru w przypadku przebicia lub częściowego niedopompowania opony. Prowadź rower ręcznie. W przypadku przebicia opony, odłącz koło od piasty, aby je zdjąć i spuścić powietrze z opony. Usuń oponę, ewentualnie pomagając sobie dźwignią do opon, aby ją wyjąć z obręczy. Wyjmij przebitą dętkę i wymień ją. Lekko napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy, nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie wewnątrz. Powoli napompuj do zalecanego ciśnienia, sprawdzając pozycję opony na obręczy. Zamontuj koło z powrotem.

W przypadku trudności, skontaktuj się z centrum serwisowym, które przeprowadzi wymianę. Zaleca się używanie wyłącznie dźwigni do opon do tej operacji. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub jakiegokolwiek innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

CZYSZCZENIE ROWERU

Odkurz ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osusz wszystkie części i okresowo nakładaj воск samochodowy. Czyść plastikowe części i opony wodą z mydłem, dokładnie osusz. Jeśli rower był używany w wilgotne lub deszczowe dni, dokładnie osusz go przed zaparkowaniem. Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie słońce. Jeśli nie jest możliwe schowanie go pod dachem, przykryj go ciemnym, wodoodpornym pokrowcem. Sól morską jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w strefach przybrzeżnych, zaleca się częste mycie roweru w celu

usunięcia soli, zawsze dokładne osuszanie i nakładanie środka antykorozyjnego na niepomalowane części. Okresowo smaruj suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają. Regularnie sprawdzaj śruby, nakrętki, blokady, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Przechowuj rower w suchym i zadaszonym miejscu, unikając bezpośredniego narażenia na słońce, warunki atmosferyczne i sól morską. Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem przeprowadź dokładne i staranne czyszczenie. Spuść powietrze z opon do połowy i jeśli to możliwe, zawieś rower i przykryj go pokrowcem, najlepiej bawełnianym. Nie używaj plastikowych pokrowców. Naładuj akumulator i utrzymuj go naładowanym raz na dwa miesiące, aby uniknąć całkowitego rozładowania. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona ani do prądu, ani do roweru. Zalecana temperatura przechowywania akumulatora litowego wynosi od 0° do 25°. Unikaj przechowywania akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach. Nie narażaj akumulatora na źródła ciepła (+35/40°) przez dłuższy czas. Nie pozostawiaj akumulatora z nagromadzoną kondensacją, która może uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję akumulatora.

GWARANCJA

Gwarancja wynosi dwa lata od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części normalnie podlegających zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, niewłaściwą pielęgnacją, demontażem lub manipulacją częściami wykonanymi samodzielnie przez Użytkownika, nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w książeczce dotyczącej konserwacji i naprawy pojazdu. Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją muszą być zgłaszane wyłącznie Sprzedawcy, a pojazd musi być dostarczony z własną gwarancją. Przypominamy, że rowerem elektrycznym jest wyłącznie rower z wspomaganiem pedałowania. Jakakolwiek manipulacja lub modyfikacja produktu spowoduje natychmiastowe unieważnienie gwarancji pojazdu, a także utratę cech roweru i znaczne zmniejszenie zasięgu akumulatora. Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń lakieru, rdzy, korozji ani kradzieży. Gwarancja na akumulator roweru wynosi 12 miesięcy, pod warunkiem prawidłowego użytkowania i konserwacji wskazanej w instrukcji. Gwarancja nie zostanie uznana, jeśli akumulatory zostaną uznane za wyczerpane, na końcu cyklu i/lub nieprawidłowo naładowane. Wniosek o gwarancję zostanie oceniony przez producenta.

UTYLIZACJA PRODUKTU

Na końcu swojego cyklu życia, ten produkt nie może być utylizowany razem z odpadami domowymi. Jego utylizacja musi odbywać się oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu. Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem miejskim. W takim przypadku produkt zostanie zutylizowany w sposób nieszkodliwy dla środowiska w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób, zgodnie z wymaganiami dyrektywy w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/WE) z dnia 27 stycznia 2003 r. Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest korzystanie z systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Uwaga: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Dlatego konieczne jest przeprowadzenie specyficznej utylizacji odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol przekreślonego kosza na śmieci (pokazany poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol wskazuje, że na końcu swojego cyklu życia, te produkty muszą być utylizowane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich pełne odzyskanie i nieszkodliwą dla środowiska utylizację.

UWAGA

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście, jak i w produktach bez uprzedzenia. Graficzne przedstawienie produktów (zdjęcia i opisy) ma na celu jedynie zilustrowanie produktu i ma charakter orientacyjny.

POMOC TECHNICZNA

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub wybierz opcję "Pomoc techniczna" na stronie internetowej Nilox.

WDROŻENIE DYREKTYWY 2006/66/UE



Produkt działa na baterie, które podlegają europejskiej dyrektywie 2006/66/CE i nie mogą być wyrzucane razem z normalnymi odpadami domowymi. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi segregacji baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być zutylizowana po zakończeniu okresu użytkowania produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA BATERII

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)”.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczony na urządzeniu wskazuje, że produkt po zakończeniu okresu użytkowania powinien być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem przekazać urządzenie wraz z niezbędnymi komponentami do odpowiednich punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić je sprzedawcy przy zakupie nowego urządzenia tego samego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla urządzeń o największym wymiarze poniżej 25 cm. Prawidłowa segregacja w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i utylizacji zgodnej z ochroną środowiska przyczynia się do uniknięcia możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz wspiera recykling materiałów, z których składa się urządzenie. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczam się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/EU; Dyrektywą LVD; Dyrektywą DM; Dyrektywą RoHS. Obrazy zawarte w niniejszym podręczniku mają wyłącznie charakter ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez wcześniejszego powiadomienia.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Włochy
www.nilox.com

W celu uzyskania informacji prosimy pisać na adres:
contact@esprinet.com



SUOMI – FI

Käyttöohje

SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ NILOX X5 PRO

MALLIT:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen tämän tuotteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumiseriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista sähköavusteisen polkupyörän väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjän ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoimalla ajolinjan ja nopeuden, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät, voidaan vähentää riskejä. Käyttäjä on vastuussa kaikista tuotteen väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Sähköavusteisen polkupyörän omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään esineille ja/tai ihmisille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvollisuus riippuu paikallisista laeista. Tämä tuote ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa olla aikuisen valvonnassa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enempää kuin yhtä henkilöä kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen tuotteen käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä tällä tuotteella. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota laite sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen hävittämistä. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohjekirja turvallisessa paikassa ja anna se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista tuotteen väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja vakaviin seurauksiin. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään esineille ja/tai ihmisille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu yhden henkilön kuljettamiseen kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku täyteen ennen tuotteen käyttöä. Sähköavusteisen polkupyörän omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista (tarkista voimassa olevat lait). Noudata tämän ohjekirjan ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi. Akku on tämän tuotteen sydän. Akku ei saa olla täysin tyhjä ja se on ladattava täyteen ennen jokaista käyttöä.

SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ NILOX

Arvoisa asiakas, kiitämme sinua siitä, että valitsit "NILOX" sähköavusteisen polkupyörän, joka on kokonaan suunniteltu ja koottu Italiassa kansainvälisen laatustandardin EN15194:2018 mukaisesti ja

joka täyttää direktiivien 2006/42/EY; 2014/30/EU; 2011/65/EU vaatimukset. Sähköavusteiset polkupyörät (Electrically Power Assisted Cycle, jäljempänä myös "EPAC") on suljettu pois Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivistä 2013/168/EU, joka koskee kahden ja kolmen pyörän moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää, ja ne täyttävät tieliikennelain 50 §:n vaatimukset. Tämä määritelmä sulkee pois mahdollisuuden käyttää sähkömoottoria itsenäisesti polkemisesta, mikä yleensä sulkee pois mahdollisuuden liikkua kaasukahvan avulla. Italialaisten ja eurooppalaisten säädösten mukaiset EPAC:ien toiminnalliset ominaisuudet ovat seuraavat.

- sähkömoottorin avustuksen on oltava käytettävissä vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin.
- avustus keskeytyy heti, kun pyöräilijä lopettaa eteenpäin polkemisen.
- turvallisuusmääräysten mukaan moottorin avustus keskeytyy jarrujen käytön yhteydessä.
- avustus vähenee asteittain ja lopulta lakkaa, kun ajoneuvo saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

PAKKAUS

Avaa pakkaus varovasti, jotta et vahingoita polkupyörää, ja poista suojat. Laatikosta löydät muovipussiin pakattuna polkimet ja laturin liitäntäkaapelin kanssa. Ennen kuin hävität pakkauksen, varmista, että se on täysin tyhjä ja että kaikki polkupyörän osat ovat mukana. On suositeltavaa säilyttää pakkaus kokonaisuudessaan lyhyen ajan. Hävitä pakkaus asianmukaisesti kierrätyskeskuksessa. Polkupyörän mukana toimitetaan KAKSI avainta akun poistamista varten. Avaimet ovat tarpeen akun lukituksen avaamiseksi ja sen poistamiseksi sekä polkupyörän käynnistämiseksi (katso asiaankuuluva kohta). On suositeltavaa pitää yksi avain mukana polkupyörää käytettäessä ja säilyttää toinen turvallisessa paikassa.

TEKNISET OMINAISUUDET

- Teräsrunko.
- Sähkömoottorin avustama polkeminen.
- Moottori: takana 36V*250W.
- Akku: 36V *10Ah (360Wh) litium.
- Nimellisaika: noin 25 km/h.
- 5 avustustasoa polkemiseen.
- Toimintasäde: jopa 60 km.
- Laturi: 100V-240V.
- Latausaika: noin 5 tuntia.
- Akun latauskerrat: noin 700.
- Akun varaustilan näyttö.
- Alumiiniset jarrukahvat katkaisujärjestelmällä.
- Mekaaniset levyjarrut.
- Akkukotelo: irrotettava turvalukolla.
- Suurin kantavuus: 100 kg.
- Teräksinen tavarateline.
- Säädetty ja taitettava ohjaustanko.
- Vaihteisto: Shimano 6 vaihdetta.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

Tutustu vähitellen polkupyörääsi, sen varusteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin ja harjoittele, kunnes olet varma, että osaat käyttää sitä oikein.

Hyvä tuntemus polkupyörästäsi ja yleisten sääntöjen ja maalaisjärjen noudattaminen auttavat sinua tuntemaan olosi turvallisemmaksi sen käytön aikana. Älä lainaa ajoneuvoa henkilölle, joka ei osaa käsitellä sitä. Ajoneuvoa ei saa käyttää alaikäiset. Polje varovasti; kiinnitä huomiota muihin pyöräilijöihin ja hajamielisiin autoilijoihin. Polje ylittämättä fyysisiä rajojasi. Käytä aina suojakypärää. Tarkista polkupyöräsi mekaaniset osat säännöllisesti. On suositeltavaa ladata akku jokaisen käytön jälkeen. Jos akkua ei ladata, se voi vahingoittua. Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Varmista ennen sähköavusteisen polkupyörän käyttöä, että kaikki on turvallista. Pultit, mutterit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat on kiinnitetty ja ne eivät ole kuluneita ja/tai

vaurioituneita. Ajoasento on mukava, ja käytä aikaa satulan ja ohjaustangon korkeuden säätämiseen varmistaaksesi oikean ajoasennon. Jarrut toimivat tehokkaasti. Renkaat ovat oikeassa paineessa. Polkimet on kiinnitetty kunnolla kampiin. Polkupyöräsi on suunniteltu käytettäväksi päälylystetyillä ja päälylystämättömillä teillä; se ei sovellu maastoajoon. Äärimmäiset käyttötavat voivat olla vaarallisia ja ne ovat käyttäjän yksinomaisella vastuulla mahdollisten onnettomuuksien ja loukkaantumisten sattuessa. Valmistaja ei ole vastuussa tällaisesta tuotteen käytöstä. Polkupyöräsi on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan ja kestämään noin 100 kg:n kokonaispainon. Valmistaja ei ole vastuussa onnettomuuksista, jotka johtuvat polkupyörän samanaikaisesta käytöstä useamman kuin yhden henkilön toimesta, ylikuormituksesta tai matkatavaroista, jotka eivät ole kunnolla kiinnitetty sopiviin tavaratelineisiin. Perävaunujen ja/tai peräkärryjen käyttö on kielletty. Tarkista sähköavusteinen polkupyörä säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että kaikki osat takaavat polkupyörän oikean toiminnan. On tärkeää pitää jarrujärjestelmä aina tehokkaana ja puhtaana käytön aikana kertyneistä epäpuhtauksista. Käyttäjä ottaa henkilökohtaisen riskin loukkaantumisista, vahingoista ja/tai menetyksistä, jos edellä mainittuja ehtoja rikotaan, ja takuu raukeaa automaattisesti. EPAC:in suunniteltuun käyttöön nähden poikkeavat käyttötavat sekä kaikki toimenpiteet, jotka muuttavat EPAC:in toimintaa, ovat lain mukaan rangaistavia ja voivat aiheuttaa vahinkoja tai loukkaantumisia. Valmistajaa ei voida missään tapauksessa pitää vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka johtuvat EPAC:in epäasianmukaisesta käytöstä tai siihen tehdyistä muutoksista tai toimenpiteistä.

LIIKENNESÄÄNNÖT

Varmista, että akku on kunnolla kiinnitetty paikalleen ja lukittu mukana toimitetulla avaimella. Varmista, että jarrut toimivat oikein. Varmista, että valolaitteet toimivat oikein. Lain mukaan polkupyörän nopeus sähkömoottorin avustamana ei saa ylittää 25 km/h. Jos ylität vesistöjä, varmista, että vedenpinta ei nouse sähkömoottorin korkeudelle. Älä polje jarrutuksen aikana. Vältä jatkuvaa jarruttamista ja uudelleenkäynnistämistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Polje turvallisesti. Käytä aina EU-asetuksen (EU) 2016/425 mukaista pyöräilykypärää. Noudata liikennesääntöjä. Lisää sähköavusteisen polkemisen nopeutta asteittain. Pidä sähköavusteinen polkeminen aktiivisena ylämäissä tai sorateillä akun käyttöiän ja moottorin tehokkuuden pidentämiseksi. Kiinnitä huomiota renkaiden paineeseen ja ajamiseen märillä, liukkailla, likaisilla ja muuten huonosti pitävillä teillä; jos kohtaat tällaisia olosuhteita, aja hitaasti tai työnnä polkupyörää. Suurin kantavuus (mukaan lukien käyttäjä) on 100 kg, älä ylitä tätä painoa. Sähköpyörän käytön lopussa. Sammuta kaikki kytkimet (ensin näyttö ja sitten akku). Älä jätä polkupyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai liialliselle kuumuudelle. Älä koskaan pese polkupyörää jatkuvalla vesivirralla. Älä peitä polkupyörää muovisuojilla.

HUOMIO

Polkupyörän sähkömoottori toimii periaatteessa myös generaattorina. Suosittelemme pitämään tämän mielessä ja hidastamaan polkupyörän vauhtia alamäessä, jos kaltevuus on jyrkkä, pitämällä jarrut päällä. Tämä ei ole vain kuljettajan turvallisuuden kannalta tärkeää, vaan se estää myös ohjausyksikön palamisen korkean jännitteen kehittymisen vuoksi.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN TOIMINTA

Tämä on SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ. Tämä tarkoittaa, että vaikka siinä on sähkömoottori, sen toiminta edellyttää käyttäjän polkemista kuten tavallisella polkupyörällä. Sähkömoottori auttaa polkemista tekemällä siitä vähemmän rasittavaa ja lisäämällä sen nopeutta. Polkupyörää voidaan käyttää myös ilman moottorin apua. Sähköavusteisen polkupyörän enimmäisnopeus on 25 km/h. Sähköavustuksen aktivoimiseksi polkupyörä on käynnistettävä akun kytkimestä ja sen jälkeen painettava ON/OFF-painiketta näytössä; ohjaustangon näytössä syttyvät valot osoittavat, että akku on ladattu ja pyörä on valmis käyttöön. Kun polkupyörää käytetään ja akku menettää varaustaan, valot sammuvat yksi kerrallaan. Polkemisen aloittaminen aktivoi ohjausyksikön, joka mahdollistaa moottorin avustamisen polkemisessa. Mukana oleva Shimano 6-vaihteinen vaihteisto mahdollistaa polkemissuhteen säätämisen tarpeiden mukaan. Polkemisavustus keskeytyy jarrutettaessa tai polkemisen lopettamisessa (esimerkiksi alamäessä). Sen aktivoimiseksi riittää polkemisen jatkaminen. Jarrutuksen aikana pyydetään olemaan polkematta. Ilmoitettu toimintasäde koskee tavallista polkupyörän käyttöä kaupunki- ja/tai kyläreiteillä. Jyrkissä nousuissa ja/tai raskaita esineitä kuljetettaessa toimintasäde voi huomattavasti pienentyä. Koska kyseessä on polkupyörä, kuten jo

mainittu, kiihdyttimen lisäämistä ei ole suunniteltu. Käyttäjän mahdollinen päätös kiihdyttimen lisäämisestä mitätöi välittömästi polkupyörän takuun ja muuttaa sen luonteen polkupyörästä. Kun ajat sähköavusteista polkupyörää, nopeutesi on huomattavasti suurempi kuin "tavallisella polkupyörällä". Kiinnitä enemmän huomiota ja ota huomioon riittävät jarrutusmatkat.

POLKUPYÖRÄ

Polkupyörä toimitetaan avattuna, satula asennettuna ja ohjaustanko käännettynä. Polkimet on asennettava. Akku ei ole kytketty. Sen asennusta ja kytkemistä varten viitataan kohtaan "sijoittaminen". Poista suojat, suorista ja säädä ohjaustanko.

- Nosta ohjaustangon putki ja aseta se pystyasentoon.
- Sulje lukitusvipu.
- Kierrä turvarengasta, kunnes se lukittuu vipuun.
- Säädä ohjaustangon korkeus pikakiinnityksellä ja nosta ja/tai laske T-muotoista tankoa.
- Ohjaustangon taittamiseksi irrota turvarengas ja avaa vipu alaspäin; laske ohjaustanko rungon oikealle puolelle polkimen suuntaan varoen jarru- ja vaihdekaapeleita. Varmista, että kaikki lukitukset ovat hyvin suljettu ennen polkupyörän käyttöä.

POLKIMIEN ASENNUS

Kierrä polkimet kampiin: OIKEA poljin on merkitty akselissa kirjaimella "R"; kierrä tämä poljin OIKEAN kampiin (ketjun puoli) MYÖTÄPÄIVÄÄN. VASEN poljin on merkitty akselissa kirjaimella "L"; kierrä tämä poljin VASEMMAN kampiin VASTAPÄIVÄÄN. Kierrä polkimet aluksi käsin, kiristä sitten avaimella, kunnes ne ovat tiukasti kiinni ilman liiallista voimankäyttöä. HUOMIO: noudata tarkasti ohjeita välttääksesi polkimen ja/tai kampien kierteiden vaurioitumisen. Jos polkimen liikkeessä havaitaan poikkeavuuksia käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna polkupyörä tarkastettavaksi pätevälle mekaanikolle.

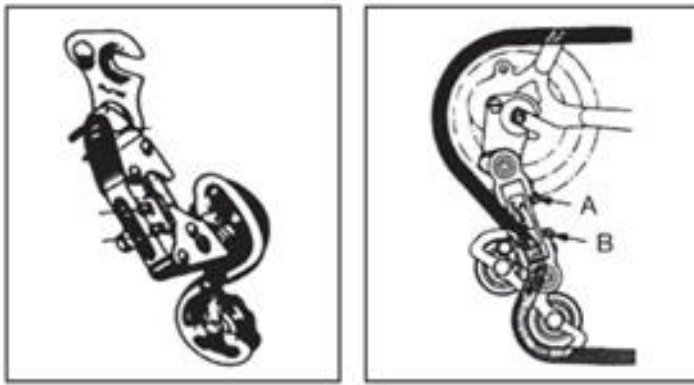
SATULAN SÄÄTÖ

Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkemisen aikana ja mahdollistaa parhaat suorituskyvyt vähäisemmällä nivelten rasituksella. Ennen käyttöä kokeile polkupyörää ja säädä satulan korkeus ja kulma. Satulan korkeus säädetään jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessa kantapää yltää alimpaan polkimeen. Jalan tulee olla täysin suorassa. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan. Korkeuden säätämisessä noudata aina STOP-merkkiä satulatolpassa. MERKIN TULEE OLLA AINA RUNKOPUTKEN SISÄLLÄ. Jos haluat pitää satulan hieman nostettuna "nenän" kanssa, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulma. Kiristä lukitus uudelleen, jotta satula ei liiku. Satulan asennon muutokset, vaikka pienetkin, voivat vaikuttaa polkemisen mukavuuteen. Suositellaan, että jokainen säätö tehdään yksi kerrallaan ja asteittain, kunnes löydetään mukavin ja oikea asento. Varmista, että satulan asennon säätöruuvit ovat hyvin kiinni. Polkupyörässä on pikakiinnityksellä varustettu satulatolpan lukitus; satulan säätämiseksi avaa lukitus, nosta tai laske satulatolppa haluttuun korkeuteen varmistaen, että STOP-raja ei ole näkyvissä, kiristä pikakiinnitysmekanismi ja varmista, että vipu on tiukasti kiinni.

JARRUJEN SÄÄTÖ

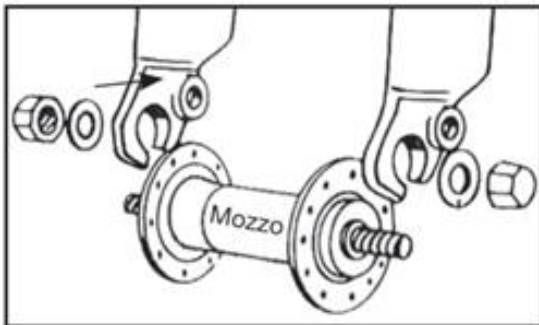
Polkupyörässä on MEKAANINEN LEVYJARRU-malli. Levyjarrujen palat tarvitsevat vähäistä kulumista ennen optimaalisen jarrutuksen saavuttamista. Lisäksi levyt kuumenevat käytön aikana, älä koske niihin heti pysähtymisen jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä turvalliseen jarrutukseen. Suositellaan tarkkaa tarkastusta jarrupaloilte, vaijereille ja jännityskaapeleille sekä niiden voitelua; jos huomaat rispaantuneita tai venyneitä kierteitä, käyriä päitä, ruostetta tai kulumista, vaihda vaurioituneet osat välittömästi. Jarrupalojen vaihtamiseksi löysää kiinnitysruuvi, kunnes jarrupala voidaan poistaa, ja jatka vaihtoa. Varmista, että jarrupalat ovat tiukasti kiinni (kiristys 5/8 Nm). Jos mahdollista, anna näiden toimenpiteiden suorittaminen pätevälle henkilökunnalle.

VAIHTEN SÄÄTÖ



Jos ketju ei nouse takarattaan suurelle rattaalle (ohjaustangon vaihteen säätö maksimissa), ruuvaa hieman B-ruuvia välttämättä ketjun menemistä viimeisen rattaan yli. Jos ketju laskeutuu vaikeasti takarattaan pienelle rattaalle, ruuvaa hieman A-ruuvia, jotta vaihtajaryhmä asettuu pienelle rattaalle. Epäselvyyksien tai poikkeavuuksien havaitsemisen yhteydessä käytön aikana anna polkupyörä tarkastettavaksi pätevälle mekaanikolle.

ETUPYÖRÄN ASENNUS ILMAN PIKAKIINNITYSTÄ



Aseta etupyörän napa haarukkaan; aseta kaksi putoamisen estävää priikkaa, yksi kummallekin puolelle, varmistaen, että hampaat asettuvat haarukan reikään. Aseta ja kiristä kaksi mutteria varmistaen, että pyörä on haarukan keskellä. HUOMIO: ennen polkupyörän käyttöä tarkista aina, että pyörä on kunnolla kiinni etuhaarukassa ja rungon takahaarukoissa. Epäselvyyksien tai poikkeavuuksien havaitsemisen yhteydessä käytön aikana anna polkupyörä tarkastettavaksi pätevälle mekaanikolle.

ETU- JA TAKAVALO

Polkupyörässä on akkuvalojärjestelmä etu- ja takavalloille. Sekä etu- että takavallo syttyvät suoraan painamalla valon kytkimiä.

POLKUPYÖRÄN KÄYTTÖ

Tämä sähköpyörä on varustettu "sähköavustusjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja polkemisanturista. On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori sitoutuu antamaan energiaa vain polkemisen aikana. Kun polkeminen lopetetaan, moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus polkemiseen lakkaa. Kaikissa sähköavusteisissa polkupyörissä moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus lakkaa, kun saavutetaan sähköpyörän sallittu enimmäisnopeus 25 km/h. Kun nopeus laskee alle tämän arvon, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes polkeminen lopetetaan. Myös jarrujen käytön yhteydessä sähköavustus lakkaa.

POLKUPYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Varmista, että akun avain on "ON"-asennossa. Käynnistä polkupyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Aloita polkeminen sähköavustuksen aktivoimiseksi. Suositellaan aloittamaan hitaasti ja

lisäämään polkemisnopeutta asteittain. moottori käynnistyy vain polkemalla; polkemisen lopettaminen tai jarruttaminen pysäyttää moottorin.

PYÖRÄN SAMMUTTAMINEN

Sammuta pyörä painamalla näyttöruudun "ON/OFF" -painiketta. Käännä akun avain asentoon "OFF". Varmista, että pyörä on sammutettu, kun sitä ei käytetä. On suositeltavaa irrottaa akku.

NÄYTTÖ (Näyttö voi vaihdella valitun kokoonpanon mukaan).



Virtapainike "ON/OFF": käynnistää ja sammuttaa pyörän.

LED "F-E": osoittaa akun jäljellä olevan varauksen.

Painike "+ / -": valitsee poljinavustuksen tason.

Taso 1

Taso 2

Taso 3

Taso 4

Taso 5

Käynnistämällä moottorin "ON/OFF" -painikkeella aktivoituu poljinavustusjärjestelmä. Avustustaso on esiasetettu tasolle "1", joka on matalin. Sen muuttamiseksi aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina "+" tai "-" -painikkeita säätääksesi avustusta halutulle tasolle.

AKUN VARAUKSEN ILMAISU NÄYTÖLLÄ

Kun pyörän moottori käynnistetään ja polkeminen aloitetaan, näytön LED-valojen määrä (LEDit "F-E" kohdalla) osoittavat hetkellisen varauksen, eivätkä todellista varaustilaa. Ylämäkireiteillä, kun moottori on enemmän kuormitettu, ilmaisimien voi näyttää pienemmän jäljellä olevan varauksen (näytön LED-valojen määrä vähenee). Kun moottori on pysähdyksissä, esimerkiksi pysähdyksissä tai liikkeessä ilman kuormitusta (esimerkiksi alamäessä), ilmaisimien voi näyttää suuremman varaustilan (akun jännite nousee ilman kuormitusta). Paras hetki jäljellä olevan varauksen arvioimiseksi on, kun saavutetaan vakaa nopeus tasaisella ja suoralla reitillä akun toiminnan vakauttamisen jälkeen.

TOIMINTAMATKA

Poljinavustuksella varustetun pyörän toimintamatka voi vaihdella eri käyttöolosuhteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Se on arvioitu noin 60 km:ksi (valitusta kokoonpanosta riippuen) ja se on tarkoitettu normaalille pyörän käytölle keskimääräisellä poljinavustuksella pääasiassa tasaisilla kaupunkireiteillä. Kuitenkin sähkömoottori kuluttaa enemmän tehoa jyrkissä nousuissa, raskaiden esineiden kuljetuksessa, vastatuulella sekä toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdyksissä, mikä vähentää merkittävästi normaalisti ajettavia matkoja.

LITIUMAKKU

Jokaisen pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.

- Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
- Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa (max. 10 päivää).

- Jos pyörä on pitkään käyttämättä, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen toiminta ei vaarannu.
- Akkua on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Yliviivattu säiliö osoittaa, että akkuja ei saa hävittää sekajätteenä eikä jättää ympäristöön. Akut kuuluvat erilliskeräyksen piiriin ja ne on toimitettava asianmukaisesti kierrätyskeskuksiin.
- Liiallinen kuumuus vahingoittaa akkuja; vältä siis altistamista auringolle.
- Vältä akkujen kolhiintumista.
- OFF: pyörä sammutettu.
- ON: pyörä käynnissä ja toiminnassa; näyttö voidaan käynnistää.
- PUSH: paina asettaaksesi avain UNLOCK-asentoon.
- UNLOCK: avaa akun lukituksen ja mahdollistaa sen irrottamisen.

AKUN IRROTTAMINEN

- Varmista, että pyörä on tukevasti seisonatuella.
- Poista satulaputki kokonaan.
- Käännä avain "push" -asentoon ja työnnä se lukkoon.
- Samanaikaisesti käännä avain "UNLOCK" -asentoon avataksesi akun lukituksen.
- Vedä akku ylös irrottaaksesi sen.

AKUN ASETTAMINEN PAIKALLEEN

- Varmista, että pyörä on tukevasti seisonatuella.
- Aseta akku paikalleen ja paina se kunnolla alas.
- Käännä avain OFF- tai ON-asentoon, jos haluat käyttää pyörää.
- Aseta satulaputki paikalleen ja varmista, että se on kunnolla lukittu.

AKUN VARAUSTILAN NÄYTTÖ

Akun jäljellä oleva varaus voidaan tarkistaa painamalla akun omaa painiketta.

AKUN LATAUSAIKA

Akkua toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku täysin ennen ensimmäistä käyttöä. Litiumakun täyteen lataaminen kestää normaalisti 6,5 tuntia.

Älä koskaan jätä akkua lataukseen kokonaisiksi päiviksi tai öiksi ylittäen 6 tunnin maksimiajan. Akku voi vahingoittua. Kun pyörä käynnistetään, kytkimen avulla voidaan tarkistaa jäljellä oleva varaus painamalla indikaattorien vieressä olevaa painiketta. LED-valot syttyvät seuraavasti.

- 4 LED-valoa päällä: 100% jäljellä oleva varaus.
- 3 LED-valoa päällä: 70% jäljellä oleva varaus.
- 2 LED-valoa päällä: 40% jäljellä oleva varaus.
- 1 LED (punainen) päällä: enintään 15% jäljellä oleva varaus (akku on ladattava mahdollisimman pian).

AKUN LATAUS

Jokaisen pyörän käytön jälkeen on suositeltavaa ladata akku aina. Akun pitäminen aina ladattuna pidentää sen käyttöikää. On käytettävä mukana toimitettua laturia ja noudatettava sen ohjeita. Älä käytä muita latureita, joita valmistaja ja/tai jakelija ei ole hyväksynyt. Ne voivat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Käyttämällä henkilökohtaisia lisävarusteita, jotka eivät kuulu pyörän varustukseen, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai irrottamalla sen. Ennen akun lataamista lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua laturia.
- Pidä sekä laturi että akku poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

- Lataus on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; kaukana suorasta lämmönlähteestä ja kosteudesta.
- Jos lataus tapahtuu akun ollessa pyörässä, varmista, että pyörä on tukevasti seisontatuella ja sammutettu.
- Latauksen aikana on normaalia, että laturi lämpenee.
- Älä peitä laturia.
- Pidä laturin ja akun liittimet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele laturia.
- Älä käytä laturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Kytke aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä laturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitehäiriöt latausjaksojen aikana voivat vahingoittaa akkua.
- Kytke aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Irrota laturi aina akusta latauksen jälkeen.

AKUN LATAAMINEN

Akun voi ladata joko jättämällä sen pyörään tai irrottamalla sen.

- Aseta akku lähelle pistorasiaa.
- Käännä akun sivussa olevaa kiekkoa myötä- tai vastapäivään.
- Kytke laturi.
- Aseta laturi maahan tai tasaiselle ja liukumattomalle pinnalle ja kytke se sähköverkkoon.
- Kytke laturi sähköverkkoon.
- Laturissa on LED-merkkivalo. LED on punainen, kun akku on kytketty sähköverkkoon ja latauksessa.
- Täyteen latauksen jälkeen lataustilan merkkivalo muuttuu vihreäksi.
- Irrota laturi sähköverkosta ja poista sitten liitin akusta.
- Jos akku on aiemmin irrotettu, aseta se takaisin paikalleen pyörään.

AKKULATURIN HUOLTO

- Kun akun lataus on valmis, irrota ensin kaapeli 220V pistorasiasta ja sen jälkeen akun virtakaapeli.
- Säilytä akkulaturi kuivassa ja puhtaassa ympäristössä.
- Akkulaturi ei vaadi huoltoa. Kaikenlainen avaaminen tai manipulointi on kielletty.
- Vikojen sattuessa ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, sen vaihto tulee tehdä huoltokeskuksessa.
- Jos akkulaturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), siitä tulee epämiellyttävä haju: keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Vaikka ladattava akku huolletaan oikein, se ei ole ikuinen. Joka kerta kun akku tyhjennetään ja ladataan, sen kapasiteetti vähenee hyvin pienellä prosentilla. Akun käyttöikä voidaan pidentää noudattamalla tarkasti latausohjeita. Litiumakku ei omaa "muistia". Osittainen akun tyhjentäminen ja lataaminen ei vaikuta suorituskykyyn eikä käyttöikään. Akku voidaan siis ladata, vaikka se ei olisi täysin tyhjä. Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku ladattuna vähintään kerran kuukaudessa, lataamalla sitä noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota akkulaturin valoihin. Kun akku on täysin tyhjä, se tulee ladata välittömästi. Älä jätä tyhjää akkua käyttämättömänä, vaan suorita latausjakso heti. Suorita tässä tapauksessa pidempi latausjakso, noin 6 tuntia, jotta akku aktivoituu täysin. On suositeltavaa käyttää pyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjä. Lataa sen jälkeen akku kokonaan. Tämä prosessi vaikuttaa suotuisasti akun käyttöikään.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Teknologian edistyminen on tehnyt E-Bikesta ja sen komponenteista monimutkaisempia kuin aiemmin, ja innovaation tahti kasvaa. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on tärkeää, että kaikki mekaaniset ja/tai

sähköiset korjaukset ja/tai huollot tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa. Tavallisen huollon ja puhdistuksen osalta noudata seuraavia ohjeita.

PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIRISTYS

Käytön aikana tärinän vuoksi jotkut ruuvit voivat löystyä. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien kiristymisen säännöllisesti. Vaihda välittömästi kaikki vaurioituneet tai kadonneet osat. Seuraava taulukko sisältää kiristysarvot eri komponenttien asennukseen. Jokaiselle komponentille on ilmoitettu "minimi-maksimi" väli, johon komponentit yleensä kiristetään. Taulukko on vain ohjeellinen, koska tarkkaan kiristysarvoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ruuvien ja/tai kierteityksen materiaali, materiaalin osien paksuudet ja luonnollisesti osien liitosmateriaalit. Kiristysmomentit on ilmoitettu Newton-metreinä; muistutamme, että tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan momenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

- Etunavan mutteri: 20 - 27 Nm.
- Takanavan mutteri: 27 - 33 Nm.
- Satulapanta: 7 - 22 Nm.
- Jarru rungossa: 10 Nm.
- Jarrupala: 8 Nm.
- Jarrukaapeli: 5 Nm.
- Vaihteistokaapeli: 5 - 6 Nm.
- Satulatolpan pultti: 10 - 14 Nm.
- Ohjaustangon expander-pultti: 18 - 20 Nm.
- Vaihteisto korvakkeessa: 12 - 15 Nm.
- Etuvaihtajan pultti: 5 - 7 Nm.
- Levyjarrun satulan pultti: 6 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys haarukkaan: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys tankoon: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon komennot: 10 Nm.
- Keskiön kampisarja: 32 - 50 Nm.
- BSA-keskiön kupit: 70 Nm.
- Polkimet: 34 - 40 Nm.

SISÄÄNAJOKAUSI

Pyöräsi on tehokkaampi ja pysyy pitkään optimaalisessa kunnossa, kun sitä käytetään sisäänajokauden aikana ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä. Jarru- tai vaihteistokaapelit, pinnat ja muut mekaaniset osat voivat löystyä ensimmäisen käyttöjakson aikana, ja saattaa olla tarpeen käydä huoltokeskuksessa lopullista säätöä varten. Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän jälkeen, sähköpyörä tarkistetaan huoltokeskuksessa. Joka tapauksessa, jos kohtaat ongelmia tai epäilyksiä, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen huoltokeskukseen äläkä käytä pyörää, jos siinä on todellisia tai oletettuja vikoja. On suositeltavaa tarkistaa mekaaniset osat ennen jokaista käyttöä. Pitkän tai vaikean ajon jälkeen maastossa, altistumisen vedelle tai hiekalle ja joka tapauksessa 150 km välein, toimi seuraavasti.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas, vaihteisto ja poista ylimääräinen öljy. Voit kysyä neuvoa luotettavalta teknikkoltasi parhaista markkinoilla olevista voiteluaineista ja huoltotiheydestä.
- Vedä etujarrua ja liikuta pyörää edestakaisin varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet joka liikkeellä matalan äänen, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja käännä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus on jäykkä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet tai vaurioituneet.

Pyörä ja sen mekaaniset osat ovat alttiita kulumiselle. Materiaalit, joista ne on valmistettu, omaavat erilaisia elinkaaria. Suosittelemme tarkistamaan pyörän säännöllisesti, tai vähintään kerran vuodessa,

sen toiminnan ja komponenttien kulumisen arvioimiseksi, ja tarvittaessa vaihtamaan kuluneet/vialliset osat.

TYHJÄ RENKA

Älä käytä pyörää, jos rengas on puhki tai osittain tyhjä. Vie pyörä käsin. Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä navasta ja tyhjennä rengas. Poista rengas tarvittaessa rengasraudalla, jotta se irtoaa vanteesta. Poista puhkaistu sisärenkas ja vaihda se. Täytä sisärenkas hieman ja aseta rengas takaisin vanteelle, sisärenkaan päälle. Varo, ettei uusi sisärenkas jää puristuksiin vanteen ja renkaan väliin. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on oikein vanteella ja että sisärenkas on täysin sen sisällä. Täytä hitaasti suositeltuun paineeseen, tarkistaen renkaan asento vanteella. Aseta pyörä takaisin paikoilleen.

Jos kohtaat vaikeuksia, ota yhteyttä huoltokeskukseen, joka hoitaa vaihdon. Suosittelemme käyttämään tähän operaatioon vain rengasrautaa. Muussa tapauksessa, käyttämällä ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskinä on sisärenkaan puhkaiseminen.

PYÖRÄN PUHDISTUS

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja ei-hankaavalla puhdistusaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa huolellisesti kaikki osat ja levitä ajoittain autovahaa. Puhdista muoviosat ja renkaat vedellä ja saippualla, kuivaa huolellisesti. Jos pyörää käytetään kosteina tai sateisina päivinä, kuivaa pyörä huolellisesti ennen sen pysäköintiä. Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai suoralle auringonvalolle. Jos et voi viedä sitä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä kankaalla. Suola on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät pyörää rannikkoalueilla, on suositeltavaa pestä pyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata aina huolellisesti ja levittää ruosteenestoainetta maalaamattomiin osiin. Voitele keskiö, vapaaratas, ketju ja muut tarvittavat osat säännöllisesti. Tarkista säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukitukset varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.

PYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Säilytä pyörä kuivassa ja katetussa paikassa välttämällä suoraa altistumista auringolle, sääolosuhteille ja suolalle. Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, puhdista se huolellisesti ennen pysäköintiä. Tyhjennä renkaat puoliksi ja jos mahdollista, ripusta pyörä ja peitä se mieluiten puuvillakankaalla. Älä käytä muovikankaita. Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että akkulaturi ei ole kytkettynä sähköön eikä pyörään. Suositeltu litiumakun säilytyslämpötila on 0° - 25°. Vältä akun säilyttämistä liian kylmissä tai kuumissa paikoissa. Älä altista akkua lämmönlähteille (+35/40°) pitkiksi ajoiksi. Älä jätä akkua kondenssiveden kanssa, joka voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukuun ottamatta kuluvia osia. Takuu ei kata normaalisti kuluvia osia, iskujen aiheuttamia vaurioita, huonoa hoitoa, käyttäjän suorittamia mielivaltaisia purkamisia tai manipulointeja, ohjeiden noudattamatta jättämistä huollon ja korjauksen osalta. Mahdolliset takuuosien ongelmat tulee esittää yksinomaan jälleenmyyjälle, ja ajoneuvon tulee olla mukana omalla takuullaan. Muistutamme, että sähköpyöräksi katsotaan vain avustetulla polkemisella toimiva pyörä. Kaikki tuotteen manipulointi tai muokkaus mitätöi välittömästi ajoneuvon takuun ja vähentää merkittävästi akun autonomiaa. Pyörän takuu ei kata maalivaurioita, ruostetta, korroosiota tai varkautta. Pyörän akulle annetaan 12 kuukauden takuu, edellyttäen, että sitä käytetään ja huolletaan oikein ohjeiden mukaisesti. Takuu ei ole voimassa, jos akut katsotaan loppuun kuluneiksi, elinkaarensa päässä oleviksi ja/tai väärin ladatuiksi. Takuupyynnö arvioidaan valmistajan toimesta.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuotteen elinkaaren lopussa sitä ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Sen hävittäminen tulee tehdä erikseen paikallisten kierrätyslakien ja -säädösten mukaisesti.

Lisätietoja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmistä saat paikalliselta kunnalliselta viranomaiselta. Tässä tapauksessa tuote hävitetään ympäristöystävällisesti valtuutetussa kierrätyslaitoksessa, ja sen komponentit kerätään, kierrätetään ja käytetään uudelleen mahdollisimman tehokkaasti sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteitä koskevan direktiivin (2002/96/EY) vaatimusten

mukaisesti 27. tammikuuta 2003. Ympäristösäädösten mukaisesti on pakollista käyttää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmiä. Huomautus: sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet voivat sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat olla haitallisia ympäristölle ja ihmisten terveydelle, jos niitä ei hävitetä asianmukaisesti. Siksi on välttämätöntä hävittää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet erityisesti. Kaikki markkinoille saatetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty alla olevalla roskakorin symbolilla. Symboli osoittaa, että näiden tuotteiden elinkaaren lopussa ne tulee hävittää erikseen muista jätteistä, jotta niiden täydellinen kierrätys ja ympäristöystävällinen hävittäminen voidaan varmistaa.

HUOMAUTUS

Yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia sekä tekstiin että tuotteisiin ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteiden graafinen esitys (kuvat ja kuvaukset) on tehty vain tuotteen havainnollistamiseksi ja on vain ohjeellinen.

TUKI

Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tai valitse "Tuotetuki" Niloxin verkkosivustolta.

DIREKTIIVIN 2006/66/EY TÄYTÄNTÖÖNPANO



Tuote toimii akuilla, jotka kuuluvat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY soveltamisalaan, eikä niitä saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Selvitä paikalliset määräykset akkujen erilliskeräyksestä: oikea hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen. Akku on hävitettävä tuotteen käyttöiän päättyessä. Kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa akun.

AKUN OIKEA HÄVITTÄMINEN

14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisesti "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (SER)".



Laitteeseen merkitty ylikäytetty jätteen symboli osoittaa, että tuotteen käyttöiän päättyessä se on kerättävä erillään muusta jätteestä. Käyttäjän on toimitettava laite, joka sisältää kaikki olennaiset osat, käyttöiän päättyessä asianmukaisesti sähkö- ja elektroniikkalaiteromun keräyspisteisiin tai palautettava se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla -periaatteella, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Asianmukainen erilliskeräys, joka mahdollistaa laitteen kierrätyksen, käsittelyn ja ympäristöystävällisen hävittämisen, auttaa välttämään mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen ja edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Laitteen laitton hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa 14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisten hallinnollisten seuraamusten soveltamiseen.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen. Tämän käyttöohjeen kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen väärinkäytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöohjeeseen ilman ennakkoilmoitusta.

VALMISTETTU KIINASSA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisätietoja:
contact@esprinet.com



СРПСКИ – RS

Упутство за употребу

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX X5 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре употребе овог производа. Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе бицикла са помоћним педалирањем. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и објекте око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза употребе кациге зависи од локалних закона. Овај производ није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, све док их не обучи одговорна особа за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе производа. Држите батерију ван домаћаја деце.

Чишћење и одржавање не може бити поверено деци без адекватног надзора. Држите пластичну амбалажу ван домаћаја деце како бисте избегли гушење. Деца не смеју играти са овим производом. Чишћење и одржавање од стране корисника не може бити поверено деци без адекватног надзора. Искључите производ и одвојите уређај од електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одбаците. Производ мора бити искључен и одвојен од електричне мреже пре него што уклоните батерију. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре употребе. Чувајте за будућу употребу. Ставите упутство на сигурно место и пренесите га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и ризикује пад са озбиљним последицама. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Губитак контроле над производом током употребе може довести до озбиљних последица за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре употребе производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу (проверите важеће законе). Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме. Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испражњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе.

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX

Поштовани купче, захваљујемо вам што сте изабрали електрични бицикл са помоћним педалирањем „NILOX“, у потпуности пројектован и склопљен у Италији према међународном стандарду квалитета EN15194:2018 и у складу са директивама 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Бицикли са помоћним педалирањем (Electrically Power Assisted Cycle, у даљем тексту „EPAC“) су изузети из Европске директиве 2013/168/UE, која се односи на хомологацију моторних возила на два и три точка и у складу су са захтевима прописаним чланом 50 Закона о саобраћају. Ова дефиниција искључује могућност покретања електромотора независно од педалирања, углавном искључујући могућност кретања активирањем гаса. Функционалне карактеристике које захтевају италијански и европски прописи за EPAC су следеће.

- помоћ електромотора мора бити обезбеђена само када бициклиста педалира у правцу кретања возила.
- помоћ се прекида чим бициклиста престане да педалира у правцу кретања.
- према безбедносним прописима, помоћ електромотора се прекида активирањем кочница.
- помоћ се постепено смањује и на крају се укида када возило достигне максималну брзину од 25 км/х.

АМБАЛАЖА

Отворите амбалажу пажљиво како не бисте оштетили бицикл и уклоните заштите. У кутији ћете пронаћи, упаковане у пластичну кесу, педале и пуњач са каблом за повезивање. Пре него што баците амбалажу, уверите се да је потпуно празна и да су сви делови бицикла присутни. Препоручује се да задржите комплетну амбалажу на кратко време. Правилно одложите амбалажу у одговарајуће центре за рециклажу. Бицикл долази са ДВЕ кључа за уклањање батерије. Кључеви служе за откључавање батерије и њено вађење из лежишта и за укључивање бицикла (погледајте одговарајући параграф). Препоручује се да један кључ држите током употребе бицикла, а други да чувате на сигурном месту.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

- Челични оквир.
- Помоћно педалирање од електромотора.
- Мотор: задњи 36V*250W.
- Батерија: 36V *10Ah (360Wh) литијумска.
- Номинална брзина: око 25 км/х.
- 5 нивоа помоћи при педалирању.
- Аутономија: до 60 км.
- Пуњач батерије: 100V-240V.
- Време пуњења: око 5 сати.
- Циклуси пуњења батерије: око 700.
- Индикатор пуњења батерије на дисплеју.
- Кочнице од алуминијума са системом за искључивање.
- Механичке диск кочнице.
- Тело батерије: уклоњиво са сигурносном бравом.
- Максимална носивост: 100 кг.
- Челични носач.
- Подесив и склопив управљач.
- Менјач: Shimano 6 брзина.

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ И ОДРЖАВАЊЕ

Постепено се упознајте са својим бициклом, његовом опремом и безбедносним карактеристикама и вежбајте док не будете сигурни да га можете правилно користити.

Добро познавање карактеристика вашег бицикла и поштовање општих правила пристojности и здравог разума може вам помоћи да се осећате сигурније током његове употребе. Не позајмљујте возило онима који нису у стању да га управљају. Возило не смеју користити малолетне особе. Педалирајте пажљиво; обратите пажњу на друге бициклисте и расејане возаче. Педалирајте без прекорачења својих физичких граница. Увек носите заштитну кацигу. Периодично проверавајте механичке делове вашег бицикла. Препоручује се пуњење батерије након сваке употребе. Ако се не пуни, батерија може бити оштећена. Ако се бицикл не користи дуго времена, напуните батерију барем једном месечно. Пре употребе бицикла са помоћним педалирањем, уверите се да радите у условима потпуне безбедности. Навртке, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за причвршћивање морају бити затворени и не истрошени и/или оштећени. Положај за вожњу мора бити удобан, посветите пажљиво време подешавању висине седишта и управљача како бисте осигурали правилан положај за вожњу. Кочнице морају бити ефикасно оперативне. Гуме морају бити надуване на прави притисак. Педале морају бити правилно заврнуте на педале. Ваш бицикл је дизајниран за употребу на асфалтираним и неасфалтираним путевима; није погодан за вожњу ван пута. У сваком случају, екстремна употреба може бити опасна и подразумева искључиву одговорност корисника у случају евентуалних несрећа и повреда које он или трећа лица могу претрпети у таквим приликама. Произвођач одбија сваку одговорност за такву употребу производа. Ваш бицикл је дизајниран да носи једну особу истовремено и да толерише укупну тежину од око 100 кг. Произвођач одбија сваку одговорност у случају несрећа изазваних истовременом употребом бицикла од стране више од једне особе, односно због преоптерећења или чак због пртљага који није чврсто причвршћен на одговарајуће носаче. Забрањена је употреба приколица и/или задњих приколица. Периодично проверавајте бицикл са помоћним педалирањем како бисте осигурали правилно функционисање. Одговорност корисника је да се увери да сви делови гарантују правилно функционисање бицикла. Важно је одржавати кочни систем увек ефикасним и чистим од нечистоћа које се акумулирају током употребе на путу. Корисник се упозорава да преузима лични ризик за повреде, штету и/или губитке ако се крше горе наведени услови и гаранција ће аутоматски престати да важи. Употреба која није у складу са оним за шта је ЕРАС дизајниран, као и свака интервенција која мења функционисање вашег ЕРАС-а, према опису, је кажњива и санкционисана законом и излаже ризику од штете или повреда. У ниједном случају произвођач не може бити одговоран за несреће или штету насталу због неконформне употребе ЕРАС-а, или због модификација или интервенција на њему.

ПРАВИЛА ЗА ВОЖЊУ

Проверите да ли је батерија добро причвршћена у свом лежишту и закључана са приложеним кључем. Проверите да ли кочнице правилно функционишу. Проверите да ли светлосни уређаји правилно функционишу. Према закону, брзина бицикла током употребе са помоћним електромотором не сме прећи 25 км/х. У случају преласка преко воде, проверите да ли ниво воде не достиже висину електромотора. Не педалирајте током кочења. Избегавајте стално кочење и поновно покретање како бисте продужили трајање батерије. Педалирајте безбедно. Увек носите бициклистичку кацигу у складу са регулативом (EU) 2016/425. Обратите пажњу на саобраћајне прописе. Повећавајте брзину помоћног педалирања постепено. Одржавајте активну помоћ при педалирању на узбрдицама или на неасфалтираним путевима како бисте продужили трајање батерије и ефикасност мотора. Обратите пажњу на притисак у гумама и вожњу на мокрим, клизавим, прљавим и у сваком случају на путевима са слабом адхезијом; ако се нађете у наведеним случајевима, возите полако или гурајте бицикл. Максимална носивост (укључујући корисника) је 100 кг, не прелазите носивост. На крају употребе електричног бицикла. Искључите све прекидаче (прво искључите дисплеј, а затим батерију). Не остављајте бицикл изложен влаги, киши или прекомерној топлоти. Никада не подвргавајте бицикл прању са континуираним воденим млазом. Не прекривајте бицикл пластичним покривачима.

ПАЖЊА

Електромотор бицикла функционише по принципу и као генератор струје. Препоручујемо да имате на уму горе наведено и у случају употребе бицикла на низбрдици, ако је нагиб изражен, успорите вожњу држећи бицикл кочен. Поред питања безбедности за возача, избегаваће се развој високе напетости која може спалити електронску контролу.

РАД ЕЛЕКТРИЧНОГ БИЦИКЛА СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛАМА

Ово је ЕЛЕКТРИЧНИ БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛАМА. То значи да, иако је опремљен електричним мотором, за рад је потребно да корисник педалира као на обичном бициклу. Електрични мотор помаже при педалирању, чинећи га мање напорним и повећавајући брзину. Бицикл се може користити и без помоћи мотора. Максимална брзина која се може постићи са електричним бициклом са помоћним педалама је 25 км/ч. Да бисте активирали помоћ при педалирању, потребно је укључити бицикл преко прекидача на батерији и затим притиснути дугме ON/OFF на дисплеју; светлосни индикатори на дисплеју на управљачу ће се упалити, показујући да је батерија пуна и да је бицикл спреман за употребу. Како користите бицикл и батерија губи пуњење, светла ће се гасити једно по једно. Почевши да педалирате, активира се централа која омогућава мотору да интервенише у педалирању. Шимано мењач са 6 брзина омогућава додатно подешавање односа педалирања према вашим потребама. Помоћ при педалирању се прекида у случају кочења или ако престанете да педалирате (на пример, при спуштању низбрдо). Да бисте је поново активирали, довољно је да наставите да педалирате. Током кочења, молимо вас да не педалирате. Наведена аутономија се односи на нормалну употребу бицикла у градским и/или сеоским условима. У случају стрмих успона и/или превоза тешких предмета, аутономија може значајно опастити. Како је већ наведено, ради се о бициклу и није предвиђено додавање гаса. Одлука корисника да дода гас одмах ће поништити гаранцију бицикла и он ће престати да буде бицикл. Када возите електрични бицикл са помоћним педалама, ваша брзина је знатно већа него код „обичног бицикла“. Обратите више пажње и узмите у обзир одговарајуће растојање за кочење.

БИЦИКЛ

Бицикл се испоручује отворен са монтираним седиштем и окренутим управљачем. Педале треба монтирати. Батерија није повезана. За правилно уметање и повезивање, погледајте одељак „постављање“. Уклоните заштите, затим исправите и подесите управљач.

- Подигните цев управљача и поставите је у вертикални положај.
- Затворите полугу за закључавање.
- Окрените сигурносни прстен док се не закључа у полугу.
- Да бисте подесили висину управљача, користите брзо закључавање и подигните и/или спустите „Т“ савијање.
- Да бисте преклопили управљач, откључајте сигурносни прстен и отворите полугу према доле; спустите управљач десно од рама према педали, пазећи на каблове кочница и мењача. Уверите се да су сви закључци добро затворени пре употребе бицикла.

МОНТАЖА ПЕДАЛА

Заврните педале на педивеле: ДЕСНА педала је означена словом „R“ на осовини; заврните ову педалу у смеру казаљке на сату на ДЕСНУ педивелу (страна ланца). ЛЕВА педала је означена словом „L“ на осовини; заврните ову педалу у супротном смеру казаљке на сату на ЛЕВУ педивелу. Прво заврните педале рукама, затим затегните кључем док не дођете до краја, без претераног затезања. ПАЖЊА: пажљиво пратите упутства како бисте избегли оштећење навоја педале и/или педивеле. У случају било какве аномалије у кретању педале током употребе, одмах прекините педалирање и однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

ПОДЕШАВАЊЕ СЕДИШТА

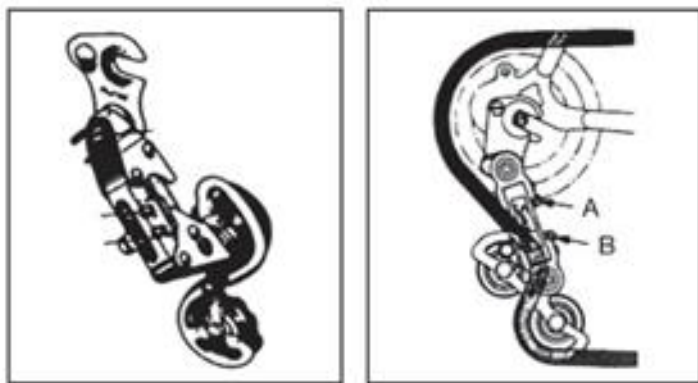
Правилно подешавање седишта је важно за положај тела током педалирања и омогућава постизање најбољих перформанси уз мање оптерећење зглобова. Пре употребе пробајте бицикл и подесите висину и угао седишта. Висина седишта се подешава према дужини ногу. Висина је исправна ако, седећи, досегнете педалу у најнижој позицији петом. Нога треба да буде потпуно исправљена. Подесите висину према овим упутствима. При подешавању висине, у сваком случају поштујте знак (ознаку) STOP на цеви седишта. ОЗНАКА УВЕК МОРА БИТИ УМЕТНУТА У ЦЕВ РАМА. Ако желите да седиште не буде потпуно хоризонтално, већ са благо подигнутим „носом“, потребно је да олабавите закључавање испод седишта и подесите угао. Поново затегните закључавање како се седиште не би померало. Промене у положају седишта, чак и мале, могу утицати на

удобност током педалирања. Препоручује се да сваки пут када желите да извршите подешавање, направите само једну промену и то постепено, док не пронађете најудобнији и најисправнији положај. Уверите се да су навртке стезаљке која подешава положај седишта добро затегнуте. Бицикл је опремљен брзим закључавањем цеви седишта; да бисте подесили седиште, отворите закључавање, подигните или спустите цев на жељену висину, пазећи да знак STOP није видљив, затегните механизам брзог закључавања и уверите се да је полуга добро затегнута.

ПОДЕШАВАЊЕ КОЧНИЦА

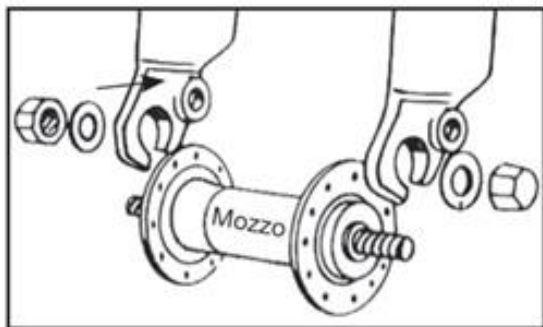
Бицикл је опремљен кочницама МЕХАНИЧКИ ДИСК. Дискове кочнице треба мало истрошити пре него што постигну оптимално кочење. Поред тога, дискови се загревају када су у акцији, не додирујте их након што сте се управо зауставили. У случају кvara једног од два кочна система, одмах извршите поправку, јер једна кочница није довољна да обезбеди сигурно кочење. Препоручује се пажљива контрола плочица, каблова и напонских жица и њихово подмазивање; ако приметите истрошене или издужене спирале, савијене крајеве, рђу или хабање, одмах замените оштећене делове. За замену плочица, олабавите завртањ за задржавање док не уклоните плочицу и наставите са заменом. Проверите да ли су плочице кочнице чврсто причвршћене (затезање 5/8 Nm). Ако је могуће, ове операције нека изврши квалификовано особље.

ПОДЕШАВАЊЕ МЕЊАЧА



Ако ланац има потешкоћа да се попне на велики задњи зупчаник (команда мењача на управљачу окренута до краја), потребно је мало одврнути завртањ В, пазећи да ланац не пређе преко последњег зупчаника. Ако ланац тешко силази на мали задњи зупчаник, мало одврните завртањ А да бисте поравнали групу мењача са малим зупчаником. У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

МОНТАЖА ТОЧКА СА НАВИЈАЧЕМ БЕЗ БРЗОГ ОТПУШТАЊА



Уметните навијач предњег точка у виљушку; уметните две подлошке са зубом против пада, по једну са сваке стране, пазећи да се зуб уметне у одговарајућу рупу на виљушки. Уметните и затегните два завртња, пазећи да точак буде у центру виљушке. ПАЖЊА: пре употребе бицикла увек проверите да ли је точак правилно причвршћен за предњу виљушку и задње држаче рама.

У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, однесите бицикл на преглед код квалификованог механичара.

ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СВЕТЛО

Бицикл је опремљен предњим и задњим светлом на батерије. И предње и задње светло се укључују директно притиском на прекидаче на светлу.

КАКО КОРИСТИТИ БИЦИКЛ

Овај електрични бицикл је опремљен „системом помоћног педалирања“, који се састоји од мотора, батерије и сензора педалирања. Важно је знати да када је систем укључен, мотор пружа енергију само док се педалира. Када престанете да педалирате, мотор се искључује и електрична помоћ при педалирању престаје. Код свих електричних бицикала са помоћним педалама, мотор се такође искључује и електрична помоћ престаје када се достигне максимална дозвољена брзина за електричне бицикле од 25 км/ч. Када брзина падне испод те вредности, електрична помоћ се поново укључује све док не престанете да педалирате. Чак и у случају употребе кочница, електрична помоћ престаје.

УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Уверите се да је кључ батерије у положају „ON“. Укључите бицикл притиском на дугме „ON/OFF“ на дисплеју. Почните да педалирате да бисте активирали помоћ при педалирању. Препоручује се да почнете полако и постепено повећавате брзину педалирања. мотор се укључује само при педалирању; престанком педалирања или кочењем, мотор се зауставља.

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Искључите бицикл притиском на дугме "ON/OFF" на дисплеју. Окрените кључ батерије у положај "OFF". Уверите се да је бицикл искључен када се не користи. Препоручује се да извадите батерију.

ДИСПЛЕЈ (Дисплеј може варирати у зависности од изабране опреме).



Дугме за укључивање "ON/OFF": укључује и искључује бицикл.

ЛЕД "F-E": показује преостали ниво напуњености батерије.

Дугме "+ / -": бира ниво помоћи при педалирању.

Ниво 1

Ниво 2

Ниво 3

Ниво 4

Ниво 5

Укључивањем мотора притиском на дугме "ON/OFF" активира се систем помоћи при педалирању. Ниво помоћи је унапред подешен на "1", најнижи. Да бисте га променили, почните да педалирате и стабилизујте брзину; притисните дугмад "+" или "-" да подесите помоћ на жељени ниво.

ИНДИКАЦИЈА НАПУЊЕНОСТИ БАТЕРИЈЕ НА ДИСПЛЕЈУ

Када укључите мотор бицикла и почнете да педалирате оптерећујући мотор, број упаљених ЛЕД диода на дисплеју (ЛЕД диоде у складу са "F-E") показују тренутну напуњеност, а не стварну доступност напуњености. У случају успона, када је мотор више оптерећен, индикатор може показати смањену преосталу напуњеност (смањује се број упаљених ЛЕД диода на дисплеју). Када је мотор искључен, у случају заустављања или кретања по инерцији (на пример низбрдо), индикатор може показати већу доступну напуњеност (у одсуству оптерећења на мотору напон батерије расте). Најбољи тренутак за утврђивање количине преостале напуњености је када се постигне константна брзина на равном и правом путу након стабилизације рада батерије.

АУТОНОМИЈА

Аутономија кретања бицикла уз помоћ педалирања може варирати у зависности од различитих услова коришћења и различитих тежина које се превозе. Процењује се на око 60 км (у зависности од изабране опреме) и подразумева се нормалним коришћењем бицикла са средњом помоћи при педалирању на претежно равним урбаним путевима. Међутим, електрични мотор ће трошити више снаге у случају стрмих успона, превоза тешких предмета, вожње против ветра као и честих заустављања и поновних покретања, што ће значајно смањити уобичајене пређене раздаљине.

ЛИТИЈУМСКА БАТЕРИЈА

На крају сваког коришћења бицикла или ако је батерија празна, напуните батерију.

- Након дуготрајне употребе капацитет батерије ће полако опадати.
- Не остављајте батерију празну дуго времена (макс. 10 дана).
- У случају дуготрајног некоришћења бицикла, напуните батерију најмање једном месечно како не бисте угрозили њену функционалност.
- Батерију треба држати ван домаћаја деце.
- Прецртани контејнер означава да батерије не смеју бити одложене у комунални отпад, нити бачене у околину. Батерије подлежу посебном сакупљању и морају бити одложене у одговарајуће центре за рециклажу.
- Прекомерна топлота оштећује батерије; стога избегавајте излагање сунцу.
- Избегавајте ударце батерија.
- OFF: бицикл искључен.
- ON: бицикл укључен и функционалан; дисплеј се може укључити.
- PUSH: притисните да бисте затим поставили кључ на UNLOCK.
- UNLOCK: откључава батерију и омогућава њено вађење из лежишта.

УКЛАЊАЊЕ БАТЕРИЈЕ

- Уверите се да је бицикл стабилно постављен на постоље.
- Потпуно уклоните седишну цев.
- Окрените кључ на "push" и гурните га унутар браве.
- Истовремено окрените кључ на "UNLOCK" да откључате батерију.
- Извуците батерију према горе да бисте је уклонили.

ПОСТАВЉАЊЕ БАТЕРИЈЕ

- Уверите се да је бицикл стабилно постављен на постоље.
- Уметните батерију у њено лежиште и добро је притисните према доле.
- Окрените кључ на OFF или на ON ако желите да користите бицикл.
- Уметните седишну цев и уверите се да је правилно закључана.

ПРИКАЗ СТАЊА НАПУЊЕНОСТИ БАТЕРИЈЕ

Могуће је видети преосталу напуњеност батерије притиском на дугме на батерији.

ВРЕМЕ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ

Батерија је делимично напуњена. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. За потпуно пуњење литијумске батерије обично је потребно 6,5 сати.

Никада не остављајте батерију на пуњењу цео дан или целу ноћ, прелазећи максимално време од 6 сати. Батерија би могла бити оштећена. Када се бицикл укључи, преко прекидача је могуће проверити преостало стање напуњености притиском на дугме поред индикатора. ЛЕД диоде се пале на следећи начин.

- 4 ЛЕД диоде упаљене: 100% преостале напуњености.
- 3 ЛЕД диоде упаљене: 70% преостале напуњености.
- 2 ЛЕД диоде упаљене: 40% преостале напуњености.
- 1 ЛЕД диода (црвена) упаљена: до 15% преостале напуњености (потребно је што пре напунити батерију).

ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

На крају сваког коришћења бицикла препоручљиво је увек напунити батерију. Одржавање батерије увек напуњеном продужава њен век трајања. Потребно је користити приложени пуњач и придржавати се упутстава наведених на њему. Не користите друге пуњаче који нису одобрени од стране произвођача и/или дистрибутера. Они могу проузроковати оштећење батерије и смањити њен век трајања. Коришћењем личних додатака који нису приложени уз бицикл, законска гаранција аутоматски престаје.

Батерија се може пунити како остављањем на бициклу тако и вађењем. Пре пуњења батерије пажљиво прочитајте следећа упутства и придржавајте их се током процеса.

- Користите само приложени пуњач.
- Држите и пуњач и батерију ван домашаја деце и кућних љубимаца.
- Процес пуњења треба обављати у пространој, хладној и сувој просторији; далеко од директних извора топлоте и влаге.
- Ако се пуњење обавља са батеријом у бициклу, уверите се да је бицикл стабилно постављен на постоље и искључен.
- Током пуњења је нормално да се пуњач загрева.
- Не покривајте пуњач.
- Држите утикаче и прикључке пуњача и батерије увек чистим и сувим.
- Не мокрите пуњач.
- Не користите пуњач и/или батерију ако су оштећени.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном мрежом.
- Не обављајте процес пуњења под директним сунчевим зрацима.
- Не користите пуњач за друге сврхе или за друге уређаје.
- Падови напона током циклуса пуњења могу оштетити батерију.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном мрежом.
- Увек уклоните пуњач из батерије након завршетка пуњења.

КАКО НАПУНИТИ БАТЕРИЈУ

Батерија се може пунити како остављањем на бициклу, тако и вађењем.

- Поставите батерију близу електричне утичнице.
- Окрените диск на бочној страни батерије у смеру казаљке на сату или супротно од казаљке на сату.
- Повежите пуњач.
- Поставите пуњач на земљу или на равну и не клизаву површину и повежите га са електричном мрежом.
- Повежите пуњач са електричном мрежом.
- На пуњачу се налази ЛЕД индикатор. ЛЕД је црвен када је батерија повезана са струјом и у фази пуњења.
- Када је пуњење завршено, индикатор стања пуњења ће постати зелен.
- Искључите пуњач из струје, затим уклоните утикач из батерије.
- Ако је претходно извађена, вратите батерију у њено лежиште у бициклу.

ОДРЖАВАЊЕ ПУЊАЧА

- Када је пуњење батерије завршено, прво искључите кабл из 220V утичнице, а затим кабл за напајање батерије.
- Чувајте пуњач у сувом и чистом окружењу.
- Пуњач не захтева никакво одржавање. Забрањено је било какво отварање или манипулација.
- У случају квара, обратите се сервисном центру.
- Ако је кабл оштећен, замену мора извршити сервисни центар.
- Ако температура пуњача постане превисока (преко 65°C), осетиће се непријатан мирис: одмах прекините пуњење и контактирајте сервисни центар.

Иако се правилно одржава, пуњива батерија није вечна. Сваки пут када се батерија испразни и поново напуни, њен капацитет се смањује за врло мали проценат. Могуће је продужити век трајања батерије пажљивим праћењем упутстава за пуњење. Литијумска батерија нема "меморију". Делимично пражњење и пуњење батерије не утиче на перформансе нити на трајање. Стога је могуће пунити батерију чак и ако није потпуно испражњена. Ако бицикл не користите дуже време, одржавајте батерију напуњеном најмање једном месечно, остављајући је на пуњењу око 4 сата. У овом случају, не обрађајте пажњу на светла на пуњачу. Када је батерија потпуно испражњена, одмах је напуните. Не остављајте батерију испражњену и некоришћену, већ одмах започните циклус пуњења. У овом случају, извршите дужи циклус пуњења, око 6 сати, како би се батерија потпуно активирала. Једном или два пута годишње препоручује се коришћење бицикла док се батерија потпуно не испразни. Затим је потпуно напуните. Овај процес има благотворно дејство на трајање батерије.

ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ

Технолошки напредак учинио је Е-бицикл и његове компоненте сложенијим него раније, а темпо иновација се повећава. Са овом сталном еволуцијом, за било какве поправке и/или механичко и/или електрично одржавање, неопходно је обратити се овлашћеном сервисном центру. За редовно одржавање и чишћење следите следеће смернице.

ЗАТЕЗАЊЕ ВИЈАКА И МАТИЦА

Током употребе, због вибрација, неки вијци могу се олабавити. Препоручујемо да периодично проверавате затегнутост вијака. Одмах замените било који оштећени или изгубљени део. Следи табела затезања која се примењује за монтажу различитих типова компоненти. За сваку компоненту је наведен "минимум-максимум" опсег у којем се обично затезу те компоненте. Табела је само индикативна, јер на прецизан степен затезања различитих вијака утиче много варијабли, као што су материјал вијка и/или тип навоја, секције и дебљине материјала на којем се ради и, наравно, материјал делова који се међусобно повезују. Моменти затезања су изражени у њутн-метрима; подсећамо да је за правилно извођење ове операције потребан динамометарски кључ, који се искључује када се постигне жељени момент.

- Матица предњег главчине: 20 - 27 Nm.
- Матица задњег главчине: 27 - 33 Nm.
- Стезаљка седишта: 7 - 22 Nm.
- Кочница на раму: 10 Nm.
- Кочионе плочице: 8 Nm.
- Кочионе жице: 5 Nm.
- Жица мењача: 5 - 6 Nm.
- Вијак цеви седишта: 10 - 14 Nm.
- Вијак експандера управљача: 18 - 20 Nm.
- Мењач на држачу: 12 - 15 Nm.
- Вијак предњег мењача: 5 - 7 Nm.
- Вијак кочионе чељусти диска: 6 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на виљушку: 5 - 8 Nm.

- Прикључак управљача на кривину: 5 - 8 Nm.
- Команде на кривини управљача: 10 Nm.
- Клипови средњег погона: 32 – 50 Nm.
- Чашице BSA погона: 70 Nm.
- Педале: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД УВОЂЕЊА

Ваш бицикл ће бити ефикаснији и дуго ће остати у оптималном стању уз период увођења пре континуиране и интензивне употребе. Кочионе жице или жице мењача, жбице и други механички делови могу се олабавити у првом периоду употребе и можда ће бити потребан одлазак у сервисни центар ради коначног подешавања. Препоручујемо да након 30/35 сати употребе и у сваком случају након првих 30 дана, однесете електрични бицикл на преглед у сервисни центар. У сваком случају, за било који проблем или сумњу коју не можете сами решити, увек се обратите специјализованом сервисном центру и не користите бицикл у случају стварних или претпостављених аномалија. Пре сваке употребе препоручљиво је извршити механичку проверу. Након сваке дуге или тешке вожње по неравним теренима, у случају излагања води или песку и у сваком случају сваких 150 км, поступите на следећи начин.

- Очистите бицикл.
- Подмажите ланац, слободан точак, мењач, а затим уклоните вишак уља. Можете се консултовати са својим техничаром о најбољим мазивима на тржишту и учесталости одржавања.
- Повучите предњу кочницу и померите бицикл напред и назад и уверите се да је све у реду. Ако чујете туп звук при сваком покрету, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Подигните предњи точак са земље и окрените га десно и лево и уверите се да је управљање глатко. Ако је управљање круто, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Уверите се да су матице, вијци, блокаде и сви механички делови добро затегнути и да нису истрошени и/или оштећени.

Бицикл и његове механичке компоненте подложни су хабању. Материјали од којих су направљени имају различите животне циклусе. Препоручује се да периодично, или барем једном годишње, прегледате бицикл како бисте проценили његову исправност и стање хабања компоненти, и по потреби замените истрошене/неисправне делове.

ПРАЗНА ГУМА

Не користите бицикл у случају пробушене или делимично испражњене гуме. Возите бицикл ручно. У случају пробушења гуме, одвојите точак од главчине да бисте га уклонили и испразнили гуму. Уклоните гуму помоћу полуге за гуме ако је потребно да бисте је извадили из обруча. Извучите пробушену унутрашњу гуму и замените је. Лагано надувајте унутрашњу гуму и вратите гуму на обруч, преко унутрашње гуме. Пазите да не закачите нову унутрашњу гуму између обруча и гуме. Окрените точак да бисте се уверили да је цела гума правилно постављена на обруч и да је унутрашња гума потпуно унутра. Полако надувајте до препорученог притиска, проверавајући положај гуме на обручу. Вратите точак.

У случају потешкоћа, обратите се сервисном центру који ће извршити замену. Препоручује се да за ову операцију користите искључиво полугу за гуме. У супротном, коришћењем одвијача или било ког другог алата, ризикујете да пробушите унутрашњу гуму.

ЧИШЋЕЊЕ БИЦИКЛА

Обришите рам меком крпом, уклоните прљавштину влажном крпом и неабразивним детерџентом. Не користите високопритисне чистаче. Пажљиво осушите све делове и периодично наносите ауто восак. Очистите пластичне делове и гуме водом и сапуном, пажљиво осушите. Ако се користи током влажних или кишних дана, пажљиво осушите бицикл пре него што га паркирате. Не остављајте бицикл изложен влази, киши, директном сунцу. Ако га није могуће склонити, покријте га тамним водоотпорним покривачем. Сол је веома корозивна. Ако живите или

користите бицикл у приобалним подручјима, препоручује се често прање бицикла како би се уклонила со, увек пажљиво осушите и нанесите антикорозивно средство на невидљиве делове. Периодично подмазујте средњи погон, слободан точак, ланац и друге делове који то захтевају. Периодично проверавајте вијке, матице, блокаде како бисте се уверили да су добро затегнути.

ЧУВАЊЕ БИЦИКЛА

Чувајте бицикл на сувом и покривеном месту, избегавајући директну изложеност сунцу, временским условима и соли. Ако планирате да не користите бицикл дуже време, пре паркирања извршите потпуно и темељно чишћење. Испразните гуме до пола и ако је могуће, окачите бицикл и покријте га покривачем, пожељно од памука. Не користите пластичне покриваче. Напуните батерију и одржавајте је напуњеном једном у два месеца како бисте избегли потпуно пражњење. Уверите се да пуњач није прикључен ни на струју ни на бицикл. Препоручена температура складиштења за литијумску батерију је између 0°- 25°. Избегавајте складиштење батерије на превише хладним или превише топлим местима. Не излажите батерију изворима топлоте (+ 35/40°) дуже време. Не остављајте батерију са кондензацијом која би могла оштетити, изазвати кратак спој или кородирати батерију.

ГАРАНЦИЈА

Гаранција је две године од датума куповине, осим за делове подложне хабању. Гаранција не покрива делове који су нормално подложни хабању, оштећења узрокована ударцима, лошом негом, самосталним расклапањем или манипулацијом делова од стране корисника, непоштовањем упутстава у приручнику за одржавање и поправку возила. Сви проблеми са деловима под гаранцијом морају се пријавити искључиво продавцу, а возило мора бити праћено својом гаранцијом. Подсећамо да се електричним бициклом сматра само онај са помоћним педалама. Било каква манипулација или измена производа одмах ће поништити гаранцију возила, као и укинути његове карактеристике бицикла и значајно смањити аутономију батерије. Гаранција за бицикл не покрива оштећења на фарби, рђу, корозију или крађу. Пружа се гаранција од 12 месеци за батерију бицикла, под условом правилне употребе и правилног одржавања наведеног у приручнику. Гаранција неће бити призната ако се батерије сматрају истрошеним, на крају циклуса и/или неправилно напуњеним. Захтев за гаранцију ће проценити произвођач.

ОДЛАГАЊЕ ПРОИЗВОДА

На крају свог животног циклуса, овај производ не сме се одлагати заједно са кућним отпадом. Његово одлагање мора се обавити одвојено, у складу са локалним законима и прописима о рециклажи.

За више информација о системима за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја, контактирајте локалну општинску власт. У овом случају, производ ће бити одложен на еколошки прихватљив начин у овлашћеном рециклажном постројењу, а његове компоненте ће бити обновљене, рециклиране и поново коришћене на најефикаснији могући начин у складу са захтевима директиве о отпаду од електричних и електронских уређаја (2002/96/EC) од 27. јануара 2003. У складу са прописима о заштити животне средине, обавезно је користити системе за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја. Напомена: отпад од електричних уређаја може садржати опасне супстанце које, ако се неправилно одложе, могу бити штетне за животну средину и људско здравље. Стога је неопходно спровести специфично одлагање отпада од електричних и електронских уређаја. Симбол прецртаног мобилног контејнера за смеће (приказан испод) налази се на свим електричним и електронским уређајима који се стављају на тржиште. Симбол указује да се на крају свог животног циклуса ови производи морају одлагати одвојено од осталог отпада, како би се осигурало њихово потпуно обновљивање и еколошки прихватљиво одлагање.

НАПОМЕНА

Компанија задржава право да изврши измене и на тексту и на производима без претходне најаве. Графичка репрезентација производа (слике и описи) направљена је искључиво у сврху илустрације производа и је само индикативна.

ПОДРШКА

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Подршка за производе" на сајту Nilox.

СПРОВОЂЕЊЕ ДИРЕКТИВЕ 2006/66/E3



Производ ради са батеријама које спадају под европску директиву 2006/66/E3 и које се не могу одлагати са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима у вези са одвојеним сакупљањем батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за опоравак и рециклажу могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

ПРАВИЛНО ОДЛАГАЊЕ БАТЕРИЈЕ

У складу са Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014. године "Спровођење Директиве 2012/19/EУ о отпаду електричне и електронске опреме (ОЕЕО)".



Симбол прецртаног контејнера на опреми указује на то да производ на крају свог животног века мора бити сакупљен одвојено од осталог отпада. Корисник ће, стога, морати да преда опрему са свим битним компонентама на крају животног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или да је врати продавцу приликом куповине нове опреме еквивалентног типа, у односу један на један, или један на нула за опрему чија је највећа страна мања од 25 цм. Одговарајуће одвојено сакупљање за накнадно рециклирање, третман и еколошки прихватљиво одлагање опреме доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклажу материјала од којих је опрема направљена. Незаконито одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција у складу са Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014. године.

ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Изјављује се да је описани производ у складу са директивом EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Сlike у овом приручнику су искључиво у илустративне сврхе. Компанија одбија сваку одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да изврши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходног обавештења.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италија
www.nilox.com

За информације пишите на:

contact@esprinet.com



SVENSKA – SE

Bruksanvisning

ELCYKEL MED ASSISTANS NILOX X5 PRO

MODELLER:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder denna produkt. Se till att du förstår och följer säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår från felaktig användning av elcykeln. Stötar, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. I alla fall, förutse banan och hastigheten, och respektera trafikreglerna och de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Kravet på hjälmanvändning är beroende av lokala lagar. Denna produkt är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Tillsyn av en vuxen rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, tills de har blivit instruerade av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder produkten. Håll batteriet utom räckhåll för barn.

Rengöring och underhåll får inte överlåtas till barn utan adekvat tillsyn. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Barn får inte leka med denna produkt. Rengöring och underhåll av användaren får inte överlåtas till barn utan adekvat tillsyn. Stäng av produkten och koppla bort enheten från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och frånkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Batteriet måste kasseras i enlighet med gällande lokala lagar. Läs noggrant bruksanvisningen innan användning. Spara för framtida bruk. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer bruksanvisningen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan få allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem. Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat innan varje användning.

ELCYKEL NILOX

Kära kund, tack för att du har valt en elcykel "NILOX", helt designad och monterad i Italien enligt den internationella kvalitetsstandarden EN15194:2018 och i enlighet med direktiven 2006/42/EG;

2014/30/EU; 2011/65/EU. Elcyklar (Electrically Power Assisted Cycle, även kallade "EPAC") är undantagna från det europeiska direktivet 2013/168/EU, som gäller typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och uppfyller kraven i artikel 50 i vägtrafiklagen. Denna definition utesluter möjligheten att aktivera elmotorn oberoende av trampning, vilket i princip utesluter möjligheten att röra sig genom att aktivera en gasreglage. De funktionella egenskaper som krävs av italienska och europeiska regler för EPAC är följande.

- elmotorns assistans måste endast ges när cyklisten trampar framåt.
- assistansen avbryts så snart cyklisten slutar trampa framåt.
- enligt säkerhetsnormerna avbryts elmotorns assistans när bromsarna aktiveras.
- assistansen minskar gradvis och upphör helt när fordonet når en maxhastighet på 25 km/h.

FÖRPACKNING

Öppna förpackningen försiktigt för att inte skada cykeln och ta bort skydden. I lådan hittar du, förpackade i en plastpåse, pedalerna och batteriladdaren med anslutningskabeln. Innan du kastar förpackningen, se till att den är helt tom och att alla delar av cykeln är närvarande. Det rekommenderas att behålla hela förpackningen under en kort tid. Kassera förpackningen på rätt sätt vid lämpliga återvinningscentraler. Cykeln levereras med TVÅ nycklar för att ta bort batteriet. Nycklarna används för att låsa upp batteriet och ta bort det från sitt fäste och för att starta cykeln (se dedikerat avsnitt). Det rekommenderas att ha en nyckel med dig när du använder cykeln och förvara den andra på en säker plats.

TEKNISKA EGENSKAPER

- Ram i stål.
- Pedalassistans med elektrisk motor.
- Motor: bakre 36V*250W.
- Batteri: 36V *10Ah (360Wh) litium.
- Nominell hastighet: ca. 25 km/h.
- 5 nivåer av pedalassistans.
- Räckvidd: upp till 60 km.
- Batteriladdare: 100V-240V.
- Laddningstid: cirka 5 timmar.
- Batteriets laddningscykler: ca. 700.
- Batteriladdningsindikator på displayen.
- Bromshandtag i aluminium med avstängningssystem.
- Mekaniska skivbromsar.
- Batterihus: avtagbart med säkerhetslås.
- Maximal lastkapacitet: 100 kg.
- Pakethållare i stål.
- Styrning justerbar och hopfällbar.
- Växlar: Shimano 6 hastigheter.

BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL

Bekanta dig gradvis med din cykel, dess utrustning och säkerhetsfunktioner och öva tills du är säker på att du kan använda den korrekt.

Att känna till egenskaperna hos din cykel och följa vanliga regler för korrekthet och sunt förnuft kan hjälpa dig att känna dig säkrare under användning. Låna inte ut fordonet till någon som inte kan hantera det. Fordonet får inte användas av minderåriga. Cykla försiktigt; var uppmärksam på andra cyklister och distraherade bilister. Cykla utan att överskrida dina fysiska gränser. Använd alltid skyddshjälm. Kontrollera regelbundet din cykels mekanik. Det rekommenderas att ladda batteriet efter varje användning. Om det inte laddas kan batteriet skadas. Om cykeln inte används under långa perioder, ladda batteriet minst en gång i månaden. Innan du använder den elektriska cykeln, se till att du arbetar under absolut säkra förhållanden. Muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen ska vara stängda och inte slitna och/eller skadade. Körpositionen ska vara bekväm, ägna noggrant tid åt att justera sadelns och styrets höjd för att säkerställa en korrekt körposition. Bromsarna ska fungera

effektivt. Däcken ska vara uppblåsta till rätt tryck. Pedalerna ska vara ordentligt fastskruvade på vevstängerna. Din cykel är designad för användning på asfalterade och icke-asfalterade vägar; den är inte lämplig för terrängkörning. I alla fall kan extrem användning vara farlig och innebär användarens exklusiva ansvar vid eventuella olyckor och skador som drabbar honom eller tredje part vid sådana tillfällen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för sådan användning av produkten. Din cykel är designad för att bära en person åt gången och för att tåla en totalvikt på cirka 100 kg. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar vid olyckor som orsakas av samtidig användning av cykeln av mer än en person, eller på grund av överbelastning eller även för bagage som inte är ordentligt fastsatt på lämpliga pakethållare. Användning av släpvagnar och/eller bakre släpvagnar är förbjuden. Låt regelbundet kontrollera den elektriska cykeln för att säkerställa korrekt funktion. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter garanterar korrekt funktion av cykeln. Det är viktigt att hålla bromssystemet alltid effektivt och rent från föroreningar som samlas vid användning på väg. Användaren varnas för att han tar en personlig risk för skador, skador och/eller förluster om ovanstående villkor bryts och garantin upphör automatiskt. Användning som avviker från de för vilka EPAC är designad, samt varje ingrepp som ändrar funktionen av din EPAC, enligt vad som beskrivs, är straffbara och sanktionerade enligt lag och utsätter dig för risk för skador eller skador. Under inga omständigheter kan tillverkaren hållas ansvarig för olyckor eller skador som uppstår till följd av icke-konform användning av EPAC, eller som härrör från ändringar eller ingrepp som görs på den.

REGLER FÖR TRAFIKEN

Kontrollera att batteriet är ordentligt fastsatt i sitt fack och låst med den medföljande nyckeln. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera att ljusen fungerar korrekt. Enligt lag får cykelns hastighet under användning med elektrisk motorassistans inte överstiga 25 km/h. Vid vadning, kontrollera att vattennivån inte når höjden på den elektriska motorn. Cykla inte vid bromsning. Undvik kontinuerlig bromsning och start för att förlänga batteriets livslängd. Cykla säkert. Använd alltid en cykelhjälm som överensstämmer med förordningen (EU) 2016/425. Var uppmärksam på trafikreglerna. Öka hastigheten på pedalassistenten gradvis. Håll pedalassistenten aktiv på uppförsbackar eller på grusvägar för att förlänga batteriets livslängd och motorns effektivitet. Var uppmärksam på däcktrycket och körning på våta, hala, smutsiga och i alla fall dåligt greppande vägar; om du skulle stöta på de angivna fallen, kör långsamt eller skjut cykeln. Den maximala lastkapaciteten (inklusive användaren) är 100 kg, överskrid inte kapaciteten. Vid slutet av användningen av den elektriska cykeln. Stäng av alla strömbrytare (stäng först av displayen och sedan batteriet). Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller överdriven värme. Utsätt aldrig cykeln för tvätt med kontinuerlig vattenstråle. Täck inte cykeln med plastöverdrag.

VARNING

Cykelns elektriska motor fungerar i princip också som en strömgenerator. Vi rekommenderar att du håller detta i åtanke och vid användning av cykeln i nedförsbacke, om lutningen är brant, saktar ner genom att bromsa cykeln. Förutom en säkerhetsfråga för föraren, undviks utvecklingen av en hög spänning som kan bränna styrcentralen.

FUNKTION AV ELASSISTERAD CYKEL

Detta är en ELASSISTERAD CYKEL. Det betyder att även om den är utrustad med en elektrisk motor, för att fungera måste användaren trampa som på en vanlig cykel. Den elektriska motorn hjälper till med trampningen och gör den mindre ansträngande och ökar hastigheten. Cykeln kan också användas utan motorassistans. Den maximala hastigheten som kan uppnås med den elassisterade cykeln är 25 km/h. För att aktivera trampassistenten måste du slå på cykeln via strömbrytaren på batteriet och sedan trycka på ON/OFF-knappen på displayen; ljusindikatorerna på displayen vid styret tänds för att indikera att batteriet är laddat och cykeln är redo att användas. När du använder cykeln och batteriet tappar laddning, släcks ljusen en efter en. När du börjar trampa aktiveras styrcentralen som gör att motorn kan hjälpa till med trampningen. Den medföljande Shimano 6-växlade växeln gör att du ytterligare kan justera trampförhållandet efter dina behov. Trampassistenten avbryts vid bromsning eller om du slutar trampa (till exempel i nedförsbacke). För att återaktivera den är det bara att börja trampa igen. Under bromsning, vänligen trampa inte. Den angivna räckvidden är att förstå med normal användning av en cykel på stadsvägar och/eller landsvägar. Vid branta uppförsbackar och/eller transport av tunga föremål kan räckvidden minska avsevärt. Eftersom det, som redan nämnts, är en cykel, är det inte avsett

att lägga till en accelerator. Eventuellt beslut av användaren att införa en accelerator kommer omedelbart att upphäva cykelns garanti och göra att den upphör att vara en cykel. När du kör en elassisterad cykel är din hastighet avsevärt högre än en "vanlig cykel". Var extra uppmärksam och överväg lämpliga bromsavstånd.

CYKELN

Cykeln levereras öppen med sadeln monterad och styret vridet. Pedalerna måste monteras. Batteriet är inte anslutet. För att sätta in och ansluta det korrekt, hänvisa till avsnittet "placering". Ta bort skydden, räta sedan ut och justera styret.

- Höj styrröret och sätt det i vertikalt läge.
- Stäng låsspaken.
- Vrid säkerhetsringen tills den är låst i spaken.
- För att justera styrets höjd, använd snabbspärren och höj och/eller sänk T-böjen.
- För att fälla ihop styret, lossa säkerhetsringen och öppna spaken nedåt; sänk styret till höger om ramen mot pedalerna och var uppmärksam på broms- och växelvajrarna. Se till att alla lås är ordentligt stängda innan du använder cykeln.

MONTERING AV PEDALER

Skruva fast pedalerna på vevarmarna: den HÖGRA pedalen är märkt med bokstaven "R" på axeln; skruva fast denna pedal MEDSOLLS på den HÖGRA vevarmen (kedjesidan). Den VÄNSTRA pedalen är märkt med bokstaven "L" på axeln; skruva fast denna pedal MOTSOLLS på den VÄNSTRA vevarmen. Skruva först fast pedalerna med händerna, dra sedan åt med nyckeln tills du når slutet utan att överdriva kraften. OBS: följ noggrant instruktionerna för att undvika att skada gängorna på pedalerna och/eller vevarmen. Om du märker någon avvikelse i pedalens rörelse under användning, sluta omedelbart trampa och låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

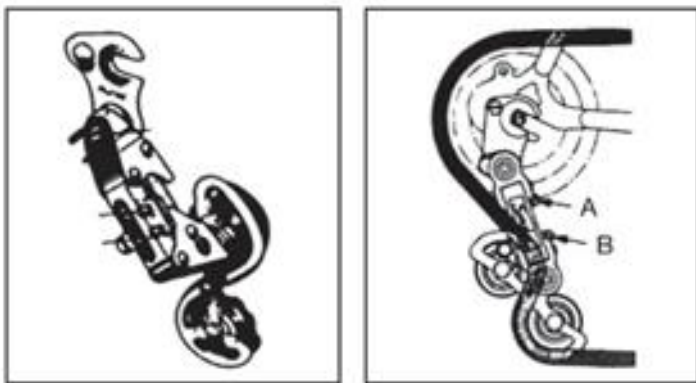
JUSTERING AV SADELN

Korrekt justering av sadeln är viktig för kroppens position under trampning och gör det möjligt att uppnå bästa prestanda med mindre påfrestning på lederna. Innan användning, prova cykeln och justera sadelns höjd och vinkel. Sadelns höjd ska justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om du, när du sitter, når pedalerna i den lägsta positionen med hälen. Benet ska vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa anvisningar. Vid höjjustering, respektera alltid STOPP-märket (spåret) på sadelstolpen. MÄRKET MÅSTE ALLTID VARA INSATT I RAMRÖRET. Om du vill ha sadeln inte helt horisontell men med "nosen" något upphöjd, lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen för att förhindra att sadeln rör sig. Ändringar i sadelns position, även små, kan påverka komforten under trampning. Det rekommenderas att göra en justering i taget och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen. Se till att klämmans muttrar som justerar sadelns position är ordentligt åtdragna. Cykeln är utrustad med snabbkoppling för sadelstolpen; för att justera sadeln, öppna låset, höj eller sänk sadelstolpen till önskad höjd och se till att stoppgränsen inte är synlig, dra åt snabbkopplingsmekanismen och se till att spaken är ordentligt åtdragen.

JUSTERING AV BROMSARNA

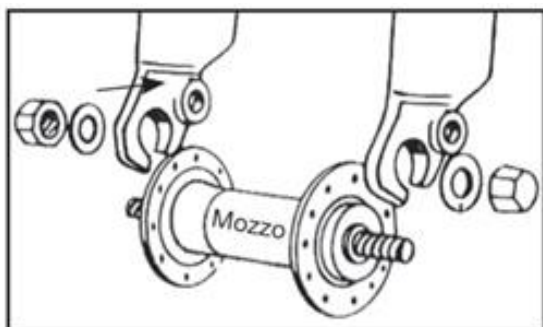
Cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSAR. Skivbromsbeläggen behöver en minimal inkörning innan de når optimal bromsning. Dessutom blir skivorna överhettade när de är i bruk, rör dem inte efter att du precis har stannat. Vid brott på något av bromssystemen, reparera omedelbart, eftersom en enda broms inte är tillräcklig för att garantera säker bromsning. Det rekommenderas att noggrant kontrollera bromsbeläggen, höljen och spännkablar samt deras smörjning; om du märker fransiga eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt omedelbart ut de skadade delarna. För att byta bromsbelägg, lossa fästbulten tills belägget tas bort och fortsätt med bytet. Kontrollera att bromsbeläggen är ordentligt fastsatta (åtdragningsmoment 5/8 Nm). Om möjligt, låt kvalificerad personal utföra dessa operationer.

JUSTERING AV VÄXELN



Om kedjan har svårt att komma upp på den stora bakre kronan (växelreglaget på styret vridet till max) måste du skruva ut B-skraven lite, så att kedjan inte går förbi den sista kronan. Om kedjan har svårt att komma ner på den lilla bakre kronan, skruva ut A-skraven lite för att justera växelgruppen på den lilla kronan. Vid tveksamheter eller om du upplever någon form av avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

MONTERING AV HJUL MED NAV UTAN SNABBLÅSNING



Sätt in framhjulsnaget i gaffeln; sätt in de två brickorna med fallskyddstand, en på varje sida, och se till att tanden går in i det avsedda hålet på gaffeln. Sätt in och dra åt de två muttrarna och se till att hjulet är centrerat i gaffeln. OBS: innan du använder cykeln, kontrollera alltid att hjulet är korrekt fastsatt i framgaffeln och bakgafflarna på ramen. Vid tveksamheter eller om du upplever någon form av avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

FRAM- OCH BAKLJUS

Cykeln är utrustad med batteridrivna fram- och bakljus. Både framlyktan och baklyktan tänds direkt genom att trycka på strömbrytarna på lyktan.

HUR MAN ANVÄNDER CYKELN

Denna elcykel är utrustad med ett "pedalassistanssystem" som består av en motor, ett batteri och en pedalsensor. Det är viktigt att veta att när systemet är påslaget, aktiveras motorn endast när du trampar. När du slutar trampa, kopplas motorn ur och den elektriska assistansen upphör. I alla elcyklar med pedalassistan kopplas motorn ur och den elektriska assistansen stannar när den maximala tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås. När hastigheten sjunker under denna gräns, återupptas den elektriska assistansen tills du slutar trampa.

Även när du använder bromsarna, stannar den elektriska assistansen.

SLÅ PÅ CYKELN

Se till att batterinyckeln är i "ON"-läge. Slå på cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Börja trampa för att aktivera pedalassistan. Det rekommenderas att börja långsamt och

gradvis öka trampfrekvensen. Motorn aktiveras endast när du trampar; när du slutar trampa eller bromsar, stannar motorn.

STÄNGA AV CYKELN

Stäng av cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Sätt batterinyckeln i "OFF"-läge. Se till att cykeln är avstängd när den inte används. Det rekommenderas att koppla bort batteriet.

DISPLAY (Displayen kan variera beroende på vald utrustning).



Strömknapp "ON/OFF": slår på och av cykeln.

LED "F-E": visar återstående batteriladdning.

Knapp "+ / -": väljer nivå av pedalassistans.

Nivå 1

Nivå 2

Nivå 3

Nivå 4

Nivå 5

Genom att slå på motorn med "ON/OFF"-knappen aktiveras pedalassistanssystemet. Assistansnivån är förinställd på "1", den lägsta. För att ändra den, börja trampa och stabilisera hastigheten; tryck på "+" eller "-"-knapparna för att justera assistansen till önskad nivå.

BATTERILADDNINGSINDIKATOR PÅ DISPLAYEN

När du startar cykelmotorn och börjar trampa så att motorn aktiveras, visar antalet tända LED-lampor på displayen (LED-lamporna vid "F-E") den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska tillgängliga laddningen. Vid uppförsbackar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet tända LED-lampor på displayen minskar). När motorn är avstängd, vid stopp eller rullning (till exempel nedförsbacke) kan indikatorn visa en högre tillgänglig laddning (i frånvaro av belastning på motorn ökar batterispänningen). Den bästa tiden att kontrollera den återstående laddningen är därför när du har nått en konstant hastighet på en plan och rak sträcka efter att ha stabiliserat batteriets arbete.

RÄCKVIDD

Cykelns räckvidd med hjälp av pedalassistans kan variera beroende på olika användningsförhållanden och olika vikter som ska transporteras. Den uppskattas till cirka 60 km (beroende på vald utrustning) och avser normal användning av en cykel med medel pedalassistans på huvudsakligen plana stadsvägar. Dock kommer elmotorn att förbruka mer kraft vid branta uppförsbackar, transport av tunga föremål, motvind samt upprepade stopp och starter, vilket avsevärt minskar de normalt körbara avstånden.

LITIUMBATTERI

Efter varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

- Efter långvarig användning kommer batteriets kapacitet att minska långsamt.
- Lämna inte batteriet urladdat under lång tid (max. 10 dagar).

- Vid långvarig stillastående av cykeln, ladda batteriet minst en gång i månaden för att inte äventyra dess funktion.
- Batteriet måste hållas utom räckhåll för barn.
- Den överkorsade soptunnan indikerar att batterier inte får kastas i hushållsavfall eller lämnas i naturen. Batterier är föremål för särskild insamling och måste därför lämnas till lämpliga återvinningscentraler.
- Överdriven värme skadar batterier; undvik därför exponering för solen.
- Undvik att batterierna utsätts för stötar.
- OFF: cykeln avstängd.
- ON: cykeln påslagen och fungerande; displayen kan slås på.
- PUSH: tryck för att sedan placera nyckeln på UNLOCK.
- UNLOCK: låser upp batteriet och gör det möjligt att ta bort det från sitt fäste.

TA BORT BATTERIET

- Säkerställ att cykeln står stadigt på stödet.
- Ta bort sadelstolpen helt.
- Vrid nyckeln till "push" och tryck in den i låset.
- Vrid samtidigt nyckeln till "UNLOCK" för att låsa upp batteriet.
- Dra batteriet uppåt för att ta bort det.

SÄTTA I BATTERIET

- Säkerställ att cykeln står stadigt på stödet.
- Sätt i batteriet i dess fäste och tryck det ordentligt nedåt.
- Vrid nyckeln till OFF eller ON om du vill använda cykeln.
- Sätt i sadelstolpen och säkerställ att den är ordentligt låst.

VISUALISERA BATTERILADDNINGSTATUS

Det är möjligt att se återstående laddning på batteriet genom att trycka på den dedikerade knappen på batteriet.

BATTERILADDNINGSTIDER

Batteriet levereras delvis laddat. Ladda batteriet helt innan första användningen. För att ladda litiumbatteriet helt tar det normalt 6,5 timmar.

Lämna aldrig batteriet på laddning i hela dagar eller hela nätter och överskrid inte den maximala tiden på 6 timmar. Batteriet kan skadas. När cykeln är påslagen kan du kontrollera återstående laddningsstatus genom att trycka på knappen bredvid indikatorerna. Lysdioderna lyser enligt följande.

- 4 lysdioder tända: 100% återstående laddning.
- 3 lysdioder tända: 70% återstående laddning.
- 2 lysdioder tända: 40% återstående laddning.
- 1 lysdiod (röd) tänd: upp till 15% återstående laddning (batteriet måste laddas så snart som möjligt).

BATTERILADDNING

Efter varje användning av cykeln är det lämpligt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet alltid laddat förlänger dess livslängd. Det är nödvändigt att använda den medföljande batteriladdaren och följa de angivna instruktionerna. Använd inte andra batteriladdare som inte är godkända av tillverkaren och/eller distributören. De kan orsaka skador på batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör som inte medföljer cykeln, upphör den lagstadgade garantin automatiskt.

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort. Läs noggrant följande instruktioner innan du laddar batteriet och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.

- Håll både batteriladdaren och batteriet borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen måste utföras på en rymlig, sval och torr plats; långt från direkta värmekällor och fukt.
- Om laddningsoperationen utförs med batteriet monterat på cykeln, se till att det är ordentligt fast och stabilt på stödet och avstängt.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte batteriladdaren.
- Håll alltid batteriladdarens och batteriets kontakter rena och torra.
- Blöt inte batteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller för andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Ta alltid bort batteriladdaren från batteriet efter att laddningen är klar.

HUR MAN LADDAR BATTERIET

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort.

- Placera batteriet nära ett eluttag.
- Vrid skivan på sidan av batteriet medurs eller moturs.
- Anslut batteriladdaren.
- Placera batteriladdaren på golvet eller på en plan och halkfri yta och anslut den till eluttaget.
- Anslut batteriladdaren till eluttaget.
- På batteriladdaren finns en LED-indikator. LED-lampan är röd när batteriet är anslutet till el och laddas.
- När laddningen är klar blir laddningsstatusindikatorn grön.
- Koppla ur batteriladdaren från eluttaget och ta sedan bort kontakten från batteriet.
- Om batteriet tidigare har tagits bort, sätt tillbaka det i sitt fack på cykeln.

UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN

- När batteriladdningen är klar, koppla först ur kabeln från 220V-uttaget och sedan batteriets strömkabel.
- Förvara batteriladdaren i en torr och ren miljö.
- Batteriladdaren kräver ingen underhåll. Det är förbjudet att öppna eller manipulera den.
- Vid fel, kontakta servicecenter.
- Om kabeln är skadad måste den bytas ut av ett servicecenter.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C), kommer en obehaglig lukt att uppstå: avbryt omedelbart laddningen och kontakta servicecenter.

Även om det underhålls korrekt, är det uppladdningsbara batteriet inte evigt. Varje gång batteriet laddas ur och laddas upp minskar dess kapacitet med en mycket liten procentandel. Det är möjligt att förlänga batteriets livslängd genom att noggrant följa de angivna laddningsinstruktionerna. Litiumbatteriet har ingen "minne". Delvis urladdning och uppladdning av batteriet påverkar varken prestanda eller livslängd. Det är alltså möjligt att ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Om cykeln inte används under en längre period, håll ändå batteriet laddat minst en gång i månaden, genom att ladda det i cirka 4 timmar. Ignorera i detta fall batteriladdarens lampor. När batteriet är helt urladdat måste det laddas omedelbart. Lämna inte batteriet urladdat oanvänt utan genomför omedelbart en laddningscykel. Genomför i detta fall en längre laddningscykel, cirka 6 timmar för att tillåta full aktivering av batteriet. En eller två gånger om året rekommenderas att använda cykeln tills batteriet är helt urladdat. Ladda sedan det helt. Denna process har en positiv effekt på batteriets livslängd.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Teknologiska framsteg har gjort E-Bike och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationshastigheten ökar. Med denna kontinuerliga utveckling är det avgörande att för alla mekaniska och/eller elektriska reparationer och/eller underhåll kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följ dessa instruktioner.

ÅTDRAGNING AV BULTAR OCH MUTTRAR

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna. Vi rekommenderar att regelbundet kontrollera skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut alla skadade eller förlorade delar. Nedan följer en åtdragningstabell som ska tillämpas vid montering av olika typer av komponenter. För varje komponent anges intervallet "minimum-maksimum" som dessa komponenter vanligtvis ska dras åt till. Tabellen är endast vägledande, eftersom många variabler påverkar den exakta graden som ska tillämpas på olika skruvar, såsom materialet som används för skruven och/eller för gängtypen, sektionerna och tjockleken på materialet som bearbetas och naturligtvis materialet på de delar som ska anslutas. Åtdragningsmomenten uttrycks i Newton-meter; vi påminner om att för att utföra denna operation korrekt krävs en momentnyckel, som kopplar ur när önskat moment uppnås.

- Framhjulsmutter: 20 - 27 Nm.
- Bakhjulsmutter: 27 - 33 Nm.
- Sadelklämma: 7 - 22 Nm.
- Broms på ram: 10 Nm.
- Bromskloss: 8 Nm.
- Bromskabel: 5 Nm.
- Växelkabel: 5 - 6 Nm.
- Sadelrörsbult: 10 - 14 Nm.
- Expanderbult på styre: 18 - 20 Nm.
- Växel på växelöra: 12 - 15 Nm.
- Framväxelbult: 5 - 7 Nm.
- Bromsokbult för skivbroms: 6 - 8 Nm.
- Styrfäste på gaffel: 5 - 8 Nm.
- Styrfäste på styre: 5 - 8 Nm.
- Kontroller på styre: 10 Nm.
- Vevarm på vevparti: 32 - 50 Nm.
- BSA vevlager: 70 Nm.
- Pedaler: 34 - 40 Nm.

INKÖRNINGSPERIOD

Din cykel kommer att vara mer effektiv och förbli i optimalt skick under en längre tid med en inkörningsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning. Broms- eller växelväjrar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna under den allra första användningsperioden och det kan vara nödvändigt med ett besök på servicecentret för slutlig justering. Vi föreslår att efter 30/35 timmars användning och i alla fall efter de första 30 dagarna, att ändå låta kontrollera den elektriska cykeln på ett servicecenter. I alla fall, för alla problem eller tvivel som du inte kan lösa själv, kontakta alltid det specialiserade tekniska servicecentret och använd inte cykeln vid verkliga eller misstänkta avvikelser. Det är lämpligt att göra en mekanisk kontroll före varje användning. Efter varje lång eller svår tur på grusvägar, vid exponering för vatten eller sand och i alla fall var 150:e km, gör följande.

- Rengör cykeln.
- Smörj kedjan, frihjulet, växeln och ta sedan bort överflödigt olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Dra åt frambromsen och rör cykeln fram och tillbaka och se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det åt höger och vänster och se till att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. Materialen som de är gjorda av har olika livscykler. Det rekommenderas att regelbundet, eller åtminstone en gång om året, kontrollera cykeln för att bedöma dess korrekta funktion och komponenternas slitage, och vid behov byta ut slitna/felaktiga komponenter.

PUNKTERING

Använd inte cykeln vid punktering eller delvis punktering. Ta cykeln för hand. Vid punktering av ett däck, koppla loss hjulet från navet för att ta bort det och töm däckets luft. Ta bort däckets kloss med hjälp av en däckspak för att ta bort det från fälgen. Ta ut den punkterade innerslangen och byt ut den. Pumpa upp innerslangen lätt och sätt tillbaka däckets kloss på fälgen, ovanpå innerslangen. Var noga med att inte nypa den nya innerslangen mellan fälgen och däckets kloss. Vrid hjulet för att se till att hela däckets kloss är korrekt placerat på fälgen och att innerslangen är helt inne i den. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckets position på fälgen. Sätt tillbaka hjulet.

Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att byta ut det. Det rekommenderas att endast använda en däckspak för denna operation. Annars, genom att använda en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

RENGÖRING AV CYKELN

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtryckstvättar. Torka noggrant alla delar och applicera bilvax regelbundet. Rengör plastdelarna och däcken med vatten och tvål, torka noggrant. Om den används under fuktiga eller regniga dagar, torka noggrant cykeln innan du parkerar den. Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn, direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den i skydd, täck den med en mörk vattentät duk. Saltvatten är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustområden, rekommenderas att tvätta cykeln mycket ofta för att ta bort saltet, alltid torka noggrant och applicera rostskydd på de omålade delarna. Smörj regelbundet vevlagret, frihjulet, kedjan och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, lås för att se till att de är ordentligt åtdragna.

FÖRVARING AV CYKELN

Förvara cykeln på en torr och täckt plats och undvik direkt exponering för sol, väder och salt. Om du planerar att inte använda cykeln under en längre period, se till att rengöra den noggrant innan du parkerar den. Släpp ut halva luften ur däcken och om möjligt häng upp cykeln och täck den med en duk, helst av bomull. Använd inte plastdukar. Ladda batteriet och håll det laddat en gång varannan månad för att undvika att det laddas ur helt. Se till att laddaren inte är ansluten varken till elnätet eller till cykeln. Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0°- 25°. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser. Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40°) under långa perioder. Lämna inte batteriet med kondensansamlingar som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

GARANTI

Garantin som tillhandahålls är två år från inköpsdatumet med undantag för delar som utsätts för slitage. Garantin täcker inte delar som normalt utsätts för slitage, skador orsakade av stötar, dålig vård, demontering eller manipulation av delar som utförts godtyckligt av användaren, underlåtenhet att följa instruktionerna i manualen för underhåll och reparation av fordonet. Eventuella problem med delar som omfattas av garantin måste rapporteras uteslutande till återförsäljaren och fordonet måste åtföljas av sin garanti. Vi påminner om att en elcykel endast anses vara en cykel med pedalassistans. All manipulation eller modifiering av produkten kommer omedelbart att upphäva garantin för fordonet samt upphöra dess egenskaper som cykel och avsevärt minska batteriets räckvidd. Cykelns garanti täcker inte skador på lacken, rost, korrosion eller stöld. En 12-månaders garanti tillhandahålls för cykelns batteri, förutsatt att det används och underhålls korrekt enligt manualen. Garantin kommer inte att erkännas om batterierna anses vara uttjänta, i slutet av sin livscykel och/eller inte korrekt laddade. Garantiförfrågan kommer att utvärderas av tillverkaren.

BORTSKAFFANDE AV PRODUKTEN

I slutet av sin livscykel får denna produkt inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Dess bortskaffande måste ske separat, i enlighet med lokala lagar och förordningar om återvinning. För mer information om system för separat insamling av avfall från elektrisk och elektronisk utrustning, kontakta den lokala kommunala myndigheten. I detta fall kommer produkten att bortskaffas på ett miljövänligt sätt på en auktoriserad återvinningsanläggning och dess komponenter kommer att återvinnas, återanvändas och återanvändas på det mest effektiva sättet i enlighet med kraven i direktivet om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (2002/96/EG) av den 27 januari 2003. I enlighet med miljöregleringen är det obligatoriskt att använda system för separat insamling av avfall från elektrisk och elektronisk utrustning. Observera: avfall från elektrisk utrustning kan innehålla farliga ämnen som, om de inte bortskaffas på rätt sätt, kan vara skadliga för miljön och människors hälsa. Det är därför nödvändigt att specifikt bortskaffa avfall från elektrisk och elektronisk utrustning. Den överkorsade soptunnan (visas nedan) är markerad på all elektrisk och elektronisk utrustning som släpps ut på marknaden. Symbolen indikerar att dessa produkter, i slutet av sin livscykel, måste kasseras separat från annat avfall för att säkerställa fullständig återvinning och miljövänlig bortskaffning.

NOTERA

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i både text och produkter utan föregående meddelande. Den grafiska representationen av produkterna (bilder och beskrivningar) är endast avsedd att illustrera produkten och är endast vägledande.

SUPPORT

Kontakta din återförsäljare eller välj alternativet "Produktsupport" på Nilox webbplats.

GENOMFÖRANDE AV DIREKTIV 2006/66/EG



Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får bortskaffas med vanligt hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt bortskaffande hjälper till att undvika negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska bortskaffas när produktens livslängd är slut. Återvinningscentraler kan utföra demontering av produkten och borttagning av batteriet.

KORREKT AVFALLSHANTERING AV BATTERIET

Enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE)".



Symbolen med en överkorsad soptunna på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd måste samlas in separat från annat avfall. Användaren ska därför lämna utrustningen, komplett med väsentliga komponenter, till lämpliga samlingsställen för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller återlämna den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i enlighet med en-till-en eller en-till-noll för utrustning med en största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig avfallshantering bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av material som utrustningen består av. Olovlig avfallshantering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Det deklareras att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet. Bilderna i denna manual är endast för illustrativa ändamål. Företaget avsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i tekniken, utrustningen och användarmanualen utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

För information, skriv till:
contact@esprinet.com



БЪЛГАРСКИ – BG

Ръководство за инструкции
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX X5 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате този продукт. Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последици, произтичащи от неправилната употреба на електрическия велосипед. Удари, падания и загуба на контрол могат да повредят хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение по пътищата и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони. Този продукт не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Този превозно средство не може да превозва повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат инструктирани от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате продукта. Дръжте батерията извън обсега на деца. Почистването и поддръжката не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасовата опаковка далеч от деца, за да избегнете задушаване. Децата не трябва да играят с този продукт. Почистването и поддръжката от потребителя не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превозното средство преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Батерията трябва да бъде изхвърлена в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за инструкции преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Пазете ръководството на сигурно място и го предайте на новите собственици, ако има такива. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за инструкции, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последици. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за превоз на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последици за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми. Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаеми клиент, Благодарим ви, че избрахте електрически велосипед с подпомагане на педалите "NILOX", изцяло проектиран и сглобен в Италия, следвайки международния стандарт за качество EN15194:2018 и съответстващ на директивите 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрическите велосипеди с подпомагане на педалите (Electrically Power Assisted Cycle, по-долу наричани "EPAC") са изключени от Европейската директива 2013/168/UE, относно хомологацията на дву- и триколесни моторни превозни средства и съответстват на изискванията, предписани в чл. 50 от Кодекса за движение по пътищата. Това определение изключва възможността за активиране на електрическия мотор независимо от педалирането, като по този начин изключва възможността за движение чрез активиране на ускорител. Функционалните характеристики, изисквани от италианските и европейските нормативи за EPAC, са следните.

- подпомагането от електрическия мотор трябва да се предоставя само когато велосипедистът педалира в посока на движение на превозното средство.
- подпомагането се прекратява веднага щом велосипедистът спре да педалира в посока на движение.
- според нормите за безопасност, подпомагането от мотора се прекратява при задействане на спирачките.
- подпомагането постепенно намалява и накрая се прекратява, когато превозното средство достигне максимална скорост от 25 км/ч.

ОПАКОВКА

Отворете опаковката внимателно, за да не повредите велосипеда и премахнете защитите. В кутията ще намерите, опаковани в пластмасова торбичка, педалите и зарядното устройство с кабела за свързване. Преди да изхвърлите опаковката, уверете се, че е напълно празна и че всички части на велосипеда са налице. Препоръчва се да запазите опаковката за кратък период от време. Изхвърлете правилно опаковката в съответните центрове за разделно събиране. Велосипедът е оборудван с ДВЕ ключа за премахване на батерията. Ключовете служат за отключване на батерията и изваждането ѝ от гнездото, както и за включване на велосипеда (вижте съответния параграф). Препоръчва се да държите един ключ по време на използването на велосипеда и да съхранявате другия на сигурно място.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Рамка от стомана.
- Подпомагане на педалите от електрически мотор.
- Мотор: заден 36V*250W.
- Батерия: 36V *10Ah (360Wh) литиева.
- Номинална скорост: около 25 км/ч.
- 5 нива на подпомагане на педалите.
- Автономия: до 60 км.
- Зарядно устройство: 100V-240V.
- Време за зареждане: около 5 часа.
- Цикли на зареждане на батерията: около 700.
- Индикатор за зареждане на батерията на дисплея.
- Спирачни лостове от алуминий с cut-off система.
- Механични дискови спирачки.
- Корпус на батерията: подвижен със заключваща система.
- Максимален товарен капацитет: 100 кг.
- Багажник от стомана.
- Регулируемо и сгъваемо кормило.
- Скорости: Shimano 6 скорости.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

Постепенно се запознайте с вашия велосипед, с неговото оборудване и защитни функции и упражнявайте се, докато не сте сигурни, че можете да го използвате правилно.

Добре познаването на характеристиките на вашия велосипед и спазването на общи правила за коректност и здрав разум ще ви помогнат да се чувствате по-сигурни по време на неговото използване. Не давайте превозното средство на хора, които не могат да го управляват. Превозното средство не трябва да се използва от непълнолетни лица. Педалирайте с внимание; обръщайте внимание на другите велосипедисти и разсеяните шофьори. Педалирайте без да надвишавате физическите си възможности. Винаги носете защитна каска. Периодично проверявайте механиката на вашия велосипед. Препоръчително е да зареждате батерията след всяка употреба. Ако не се зарежда, батерията може да се повреди. Ако велосипедът не се използва за дълги периоди, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Преди да използвате електрическия велосипед, уверете се, че работите в условия на абсолютна безопасност. Винтове, болтове, заключващи механизми и всички механични компоненти трябва да бъдат затегнати и да не са износени и/или повредени. Позицията на управление трябва да бъде удобна, като отделите време за регулиране на височината на седалката и кормилото, за да осигурите правилна позиция на управление. Спирачките трябва да бъдат ефективно работещи. Гумите трябва да бъдат напompани до правилното налягане. Педалите трябва да бъдат правилно завинтени към педалните рамена. Вашият велосипед е проектиран за използване на асфалтирани и неасфалтирани пътища; не е подходящ за офроуд. Във всеки случай, екстремните употреби могат да бъдат опасни и носят изключителна отговорност на потребителя в случай на инциденти и наранявания, претърпени от него или трети лица при такива случаи. Производителят не носи отговорност за такива употреби на продукта. Вашият велосипед е проектиран да превозва един човек наведнъж и да издържа общо тегло от около 100 кг. Производителят не носи отговорност в случай на инциденти, причинени от едновременната употреба на велосипеда от повече от един човек, претоварване или дори за багаж, който не е здраво закрепен към подходящи багажници. Забранено е използването на ремаркета и/или задни колички. Периодично проверявайте електрическия велосипед, за да осигурите правилна работа. Отговорност на потребителя е да се увери, че всички компоненти гарантират правилната работа на велосипеда. Важно е да поддържате спирачната система винаги ефективна и чиста от замърсявания, натрупани при използване на пътя. Потребителят се предупреждава, че поема личен риск за наранявания, щети и/или загуби, ако наруши горепосочените условия и гаранцията автоматично ще отпадне. Употребите, различни от тези, за които EPAC е проектиран, както и всяка намеса, която променя функционирането на вашия EPAC, както е описано, са наказуеми и санкционирани по закон и излагат на риск от щети или наранявания. В никакъв случай производителят не може да бъде държан отговорен за инциденти или щети, произтичащи от неправилна употреба на EPAC, или произтичащи от модификации или намеси, направени върху него.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Проверете дали батерията е добре закрепена в гнездото си и заключена с предоставения ключ. Проверете дали спирачките работят правилно. Проверете дали светлинните устройства работят правилно. По закон, скоростта на велосипеда по време на използване с подпомагане от електрически мотор не може да надвишава 25 км/ч. В случай на преминаване през водни препятствия, проверете дали нивото на водата не достига височината на електрическия мотор. Не педалирайте при спиране. Избягвайте непрекъснато спиране и потегляне, за да удължите живота на батерията. Педалирайте безопасно. Винаги носете каска, съответстваща на регламент (ЕС) 2016/425. Спазвайте правилата за движение по пътищата. Увеличавайте скоростта на подпомагането на педалите постепенно. Поддържайте активното подпомагане на педалите при изкачвания или по неравни пътища, за да удължите живота на батерията и ефективността на мотора. Обърнете внимание на налягането на гумите и движението по мокри, хлъзгави, мръсни и във всеки случай слабо сцепление пътища; ако попаднете в посочените случаи, движете се бавно или бутайте велосипеда. Максималният товарен капацитет (включително потребителя) е 100 кг, не надвишавайте капацитета. В края на използването на електрическия велосипед. Изключете всички превключватели (първо изключете дисплея и след това батерията). Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд или прекомерна топлина. Никога не подлагайте

велосипеда на измиване с непрекъсната водна струя. Не покривайте велосипеда с пластмасови покрития.

ВНИМАНИЕ

Електрическият мотор на велосипеда функционира по принцип и като генератор на ток. Препоръчваме да имате предвид горепосоченото и в случай на използване на велосипеда при спускане, ако наклонът е значителен, забавете движението, като държите велосипеда спиращен. Освен въпроса за безопасността на водача, ще се избегне развитието на високо напрежение, способно да изгори електрическата контролна централа.

РАБОТА НА ВЕЛОСИПЕД С ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕ

Това е ВЕЛОСИПЕД С ПОДПОМАГАНЕ НА ПЕДАЛИРАНЕ. Това означава, че въпреки че е оборудван с електрически мотор, за да функционира, е необходимо потребителят да педалира като на обикновен велосипед. Електрическият мотор подпомага педалирането, като го прави по-малко уморително и увеличава скоростта. Велосипедът може да се използва и без помощта на мотора. Максималната скорост, която може да се достигне с велосипед с подпомагане на педалирането, е 25 км/ч. За да активирате подпомагането на педалирането, е необходимо да включите велосипеда чрез превключвателя, разположен на батерията, и след това да натиснете бутона ON/OFF на дисплея; светлинните индикатори на дисплея на кормилото ще светнат, показвайки, че батерията е заредена и велосипедът е готов за употреба. Докато използвате велосипеда и батерията губи заряд, светлините ще изгасват една по една. Започвайки да педалирате, се активира контролният блок, който позволява на мотора да подпомага педалирането. Включената Shimano 6-скоростна предавка позволява допълнително регулиране на съотношението на педалиране според вашите нужди. Подпомагането на педалирането се прекъсва при спиране или ако спрете да педалирате (например при спускане). За да го активирате отново, е достатъчно да започнете да педалирате. По време на спиране, моля, не педалирайте. Посочената автономия се отнася за нормалното използване на велосипед в градски и/или селски маршрути. В случай на стръмни изкачвания и/или превоз на тежки предмети, автономията може значително да намалее. Както вече беше посочено, това е велосипед и не е предвидено добавянето на ускорител. Всяко решение на потребителя да въведе ускорител ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на велосипеда и ще прекрати неговата природа на велосипед. Когато карате електрически велосипед с подпомагане на педалирането, вашата скорост е значително по-висока от тази на "обикновен велосипед". Бъдете по-внимателни и вземете предвид подходящите спиращи разстояния.

ВЕЛОСИПЕДЪТ

Велосипедът се доставя разгънат с монтирано седло и завъртяно кормило. Педалите трябва да се монтират. Батерията не е свързана. За да я поставите и свържете правилно, вижте параграфа "позициониране". Премахнете защитите, след което изправете и регулирайте кормилото.

- Повдигнете тръбата на кормилото и я поставете в вертикално положение.
- Затворете заключващия лост.
- Завъртете предпазния пръстен, докато се заключи в лоста.
- За да регулирате височината на кормилото, действайте върху бързото заключване и повдигнете и/или спуснете "Т"-образната част.
- За да сгънете кормилото, освободете предпазния пръстен и отворете лоста надолу; спуснете кормилото вдясно от рамката към педала, като внимавате за спиращите и скоростните кабели. Уверете се, че всички заключвания са добре затворени, преди да използвате велосипеда.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ

Завийте педалите към педалните рамена: ДЕСНИЯТ педал е маркиран с буква "R" на оста; завийте този педал по часовниковата стрелка на ДЯСНОТО педално рамо (от страната на веригата). ЛЕВИЯТ педал е маркиран с буква "L" на оста; завийте този педал обратно на часовниковата стрелка на ЛЯВОТО педално рамо. Първоначално завийте педалите с ръце, след това затегнете

с ключ, докато не достигнете края на хода, без да прилагате прекомерна сила. **ВНИМАНИЕ:** стриктно следвайте инструкциите, за да избегнете повреда на резбата на педала и/или педалното рамо. В случай на усещане за каквато и да е аномалия в движението на педала по време на употреба, незабавно спрете педалирането и оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

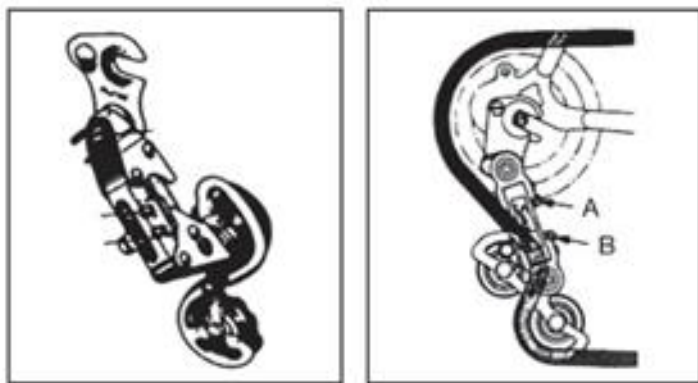
РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДЛОТО

Правилното регулиране на седлото е важно за позицията на тялото по време на педалиране и позволява постигане на най-добри резултати с по-малко натоварване на ставите. Преди употреба изпробвайте велосипеда и регулирайте височината и ъгъла на седлото. Височината на седлото трябва да се регулира според дължината на краката. Височината е правилна, ако, седейки, достигате педала в най-ниската позиция с петата. Кракът трябва да бъде напълно изправен. Регулирайте височината според тези указания. При регулиране на височината, винаги спазвайте знака (марка) STOP, присъстващ на тръбата на седлото. **МАРКАТА ВИНАГИ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ВЪВ ВЪТРЕШНАТА ТРЪБА НА РАМКАТА.** Ако желаете да държите седлото не напълно хоризонтално, а с леко повдигнат "нос", трябва да разхлабите заключването под седлото и да регулирате ъгъла. Затегнете отново заключването, за да не се движи седлото. Промените в позицията на седлото, дори и малки, могат да повлияят на комфорта по време на педалиране. Препоръчва се, всеки път, когато искате да направите регулиране, да правите само една промяна наведнъж и постепенно, докато намерите най-удобната и правилна позиция. Уверете се, че гайките на скобата, която регулира позицията на седлото, са добре затегнати. Велосипедът е оборудван с бързо заключване на тръбата на седлото; за да регулирате седлото, отворете заключването, повдигнете или спуснете тръбата на желаната височина, като се уверите, че ограничението за спиране не е видимо, затегнете механизма за бързо заключване и се уверете, че лостът е добре затегнат.

РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ

Велосипедът е оборудван с МЕХАНИЧНИ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ. Спирачните накладки на дисковите спирачки изискват минимално износване, преди да достигнат оптимално спиране. Освен това, дисковете се нагряват по време на работа, не ги докосвайте след спиране. В случай на повреда на една от двете спирачни системи, незабавно извършете ремонт, тъй като една спирачка не е достатъчна за осигуряване на безопасно спиране. Препоръчва се внимателна проверка на накладките, обвивките и опъващите кабели и тяхното смазване; ако забележите разплетени или удължени спирали, извити краища, ръжда или износване, незабавно заменете повредените части. За подмяна на накладките разхлабете задържащия болт, докато не премахнете накладката, и продължете с подмяната. Уверете се, че спирачните накладки са здраво закрепени (затягане 5/8 Nm). Ако е възможно, оставете тези операции да бъдат извършени от квалифициран персонал.

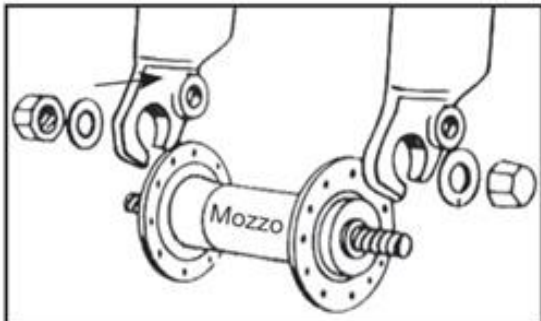
РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТИТЕ



Ако веригата има затруднения да се качи на голямата задна корона (командата на скоростите на кормилото е завъртяна до максимум), трябва леко да развиете винта B, като избягвате веригата

да премине отвъд последната корона. Ако веригата слиза трудно на малката задна корона, леко развийте винта А, за да подравните дерайльора с малката корона. В случай на съмнения или усещане за каквато и да е аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛО С МОЗЪК БЕЗ БЪРЗО ОСВОБОЖДАВАНЕ



Поставете мозъка на предното колело във вилката; поставете двете шайби с предпазен зъб, по една от всяка страна, като внимавате зъбът да влезе в съответния отвор на вилката. Поставете и затегнете двете гайки, като внимавате колелото да е в центъра на вилката. **ВНИМАНИЕ:** преди да използвате велосипеда, винаги проверявайте дали колелото е правилно закрепено към предната вилка и задните краища на рамката. В случай на съмнения или усещане за каквато и да е аномалия по време на употреба, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

ПРЕДНА И ЗАДНА СВЕТЛИНА

Велосипедът е оборудван с предна и задна светлина на батерия. Както предният, така и задният фар се включват директно чрез натискане на превключвателите на фара.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ВЕЛОСИПЕДА

Този електрически велосипед е оборудван със "система за подпомагане на педалирането", състояща се от мотор, батерия и сензор за педалиране. Важно е да знаете, че когато системата е включена, моторът се ангажира да осигурява енергия само докато педалирате. В момента, в който спрете да педалирате, моторът се изключва и електрическата помощ за педалиране спира. Във всички велосипеди с подпомагане на педалирането, моторът също се изключва и електрическата помощ спира, когато се достигне максималната допустима скорост за електрически велосипеди от 25 км/ч. В момента, в който скоростта падне под тази стойност, електрическата помощ се възобновява, докато не спрете да педалирате. Дори при използване на спирачките, електрическата помощ спира.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Уверете се, че ключът на батерията е в позиция "ON". Включете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Започнете да педалирате, за да активирате подпомагането на педалирането. Препоръчва се да започнете бавно и постепенно да увеличавате скоростта на педалиране. Моторът се включва само при педалиране; спирайки да педалирате или спирайки, моторът спира.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Изключете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Поставете ключа на батерията в позиция "OFF". Уверете се, че велосипедът е изключен, когато не се използва. Препоръчително е да извадите батерията.

ДИСПЛЕЙ (Дисплеят може да се различава в зависимост от избраното оборудване).



Бутон за включване "ON/OFF": включва и изключва велосипеда.

LED "F-E": показва оставащото ниво на зареждане на батерията.

Бутон "+ / - ": избира нивото на помощ при педалиране.

Ниво 1

Ниво 2

Ниво 3

Ниво 4

Ниво 5

Включвайки мотора чрез бутона "ON/OFF", се активира системата за помощ при педалиране. Нивото на помощ е предварително зададено на "1", най-ниското. За да го промените, започнете да педалирате и стабилизирайте скоростта; натиснете бутоните "+ или - ", за да регулирате помощта до желаното ниво.

ПОКАЗАНИЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА НА ДИСПЛЕЯ

Когато включите мотора на велосипеда и започнете да педалирате, натоварвайки мотора, броят на светодиодите на дисплея (светодиодите в съответствие с "F-E") показват моментното измерено зареждане, а не действителната наличност на зареждане. В случай на изкачвания, когато моторът е по-натоварен, индикаторът може да покаже намалено оставащо зареждане (намалява броят на светодиодите на дисплея). Когато моторът е спрял, в случай на спиране или движение по инерция (например при спускане), индикаторът може да покаже по-голямо налично зареждане (при липса на натоварване на мотора напрежението на батерията се увеличава). Най-добрият момент за определяне на количеството оставащо зареждане е при достигане на постоянна скорост и на равен и прав участък след стабилизиране на работата на батерията.

АВТОНОМИЯ

Автономията на велосипеда с помощ при педалиране може да варира в зависимост от различните условия на използване и различните тежести за транспортиране. Оценява се на около 60 км (в зависимост от избраното оборудване) и се разбира при нормално използване на велосипед със средна помощ при педалиране по предимно равнинни градски маршрути. Въпреки това, електрическият мотор ще консумира повече мощност в случай на стръмни изкачвания, транспортиране на тежки предмети, движение срещу вятъра, както и при чести спирания и стартирания, което значително намалява нормално изминатите разстояния.

ЛИТИЕВА БАТЕРИЯ

В края на всяко използване на велосипеда или ако батерията е изтощена, заредете батерията.

- След продължителна употреба капацитетът на батерията ще намалее бавно.
- Не оставяйте батерията изтощена за дълго време (макс. 10 дни).
- В случай на продължително спиране на велосипеда, зареждайте батерията поне веднъж месечно, за да не се компрометира функционирането ѝ.
- Батерията трябва да се държи извън обсега на деца.
- Знакът с пресечен контейнер показва, че батериите не могат да се изхвърлят в градските отпадъци или да се изоставят в околната среда. Батериите подлежат на специално събиране и трябва да се предават в съответните центрове за разделно събиране.
- Прекомерната топлина уврежда батериите; затова избягвайте излагането на слънце.

- Избягвайте удари по батериите.
- OFF: велосипедът е изключен.
- ON: велосипедът е включен и работи; може да се включи дисплеят.
- PUSH: натиснете, за да поставите ключа на UNLOCK.
- UNLOCK: отключва батерията и позволява изваждането ѝ от мястото ѝ.

ПРЕМАХВАНЕ НА БАТЕРИЯТА

- Уверете се, че велосипедът е стабилно поставен на стойката.
- Напълно извадете седалковата тръба.
- Завъртете ключа на "push" и го натиснете в ключалката.
- Едновременно завъртете ключа на "UNLOCK", за да отключите батерията.
- Издърпайте батерията нагоре, за да я премахнете.

ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

- Уверете се, че велосипедът е стабилно поставен на стойката.
- Поставете батерията на мястото ѝ и я натиснете добре надолу.
- Завъртете ключа на OFF или на ON, ако искате да използвате велосипеда.
- Поставете седалковата тръба и се уверете, че е правилно заключена.

ПОКАЗВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Можете да видите оставащото зареждане на батерията, като натиснете специалния бутон на батерията.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията се доставя частично заредена. Заредете напълно батерията преди първата употреба. За пълно зареждане на литиевата батерия обикновено са необходими 6,5 часа.

Никога не оставяйте батерията да се зарежда за цели дни или цели нощи, надвишавайки максималното време от 6 часа. Батерията може да се повреди. Когато велосипедът е включен, чрез превключвателя можете да проверите оставащото зареждане, като натиснете бутона до индикаторите. Светодиодите светят, както следва.

- 4 светодиода светят: 100% оставащо зареждане.
- 3 светодиода светят: 70% оставащо зареждане.
- 2 светодиода светят: 40% оставащо зареждане.
- 1 светодиод (червен) свети: до 15% оставащо зареждане (необходимо е да заредите батерията възможно най-скоро).

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

В края на всяко използване на велосипеда е препоръчително винаги да зареждате батерията. Поддържането на батерията винаги заредена удължава нейния живот. Необходимо е да използвате предоставеното зарядно устройство и да спазвате указанията, посочени на него. Не използвайте други зарядни устройства, които не са одобрени от производителя и/или дистрибутора. Те могат да причинят повреди на батерията и да ограничат нейния живот. Използвайки лични аксесоари, които не са предоставени с велосипеда, законовата гаранция автоматично ще отпадне.

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и извадена. Преди да заредите батерията, прочетете внимателно следните инструкции и ги следвайте по време на процеса.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Дръжте както зарядното устройство, така и батерията далеч от деца и домашни любимци.
- Процесът на зареждане трябва да се извършва на просторно, хладно и сухо място; далеч от директни източници на топлина и влага.

- Ако процесът на зареждане се извършва с батерията, поставена на велосипеда, уверете се, че той е стабилно поставен на стойката и изключен.
- По време на зареждане е нормално зарядното устройство да се нагрива.
- Не покривайте зарядното устройство.
- Поддържайте щепселите и конекторите на зарядното устройство и батерията винаги чисти и сухи.
- Не мокрете зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство и/или батерията, ако са повредени.
- Винаги първо свързвайте зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Не извършвайте процеса на зареждане под директните слънчеви лъчи.
- Не използвайте зарядното устройство за други цели или за други устройства.
- Спадове на напрежението по време на цикли на зареждане могат да повредят батерията.
- Винаги първо свързвайте зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от батерията след завършване на зареждането.

КАК ДА ЗАРЕДИТЕ БАТЕРИЯТА

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и извадена.

- Поставете батерията близо до електрически контакт.
- Завъртете диска на страничната част на батерията по часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.
- Свържете зарядното устройство.
- Поставете зарядното устройство на земята или на равна и неплъзгаща се повърхност и го свържете към електрическата мрежа.
- Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.
- На зарядното устройство има светодиоден индикатор. Светодиодът е червен, когато батерията е свързана към електрическата мрежа и се зарежда.
- При пълно зареждане индикаторът за състоянието на зареждане ще стане зелен.
- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, след това извадете щепсела от батерията.
- Ако преди това е била извадена, поставете батерията обратно на мястото ѝ на велосипеда.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

- Когато зареждането на батерията приключи, първо изключете кабела от 220V контакта и след това захранващия кабел на батерията.
- Съхранявайте зарядното устройство в суха и чиста среда.
- Зарядното устройство не изисква поддръжка. Всяко отваряне или манипулация е забранена.
- В случай на повреда, свържете се с Центъра за обслужване.
- Ако кабелът е повреден, подмяната трябва да се извърши в Центъра за обслужване.
- Ако температурата на зарядното устройство се повиши твърде много (над 65°C), ще се усети неприятна миризма: незабавно прекратете зареждането и се свържете с Центъра за обслужване.

Дори и при правилна поддръжка, презареждаемата батерия не е вечна. Всеки път, когато батерията се разрежда и зарежда, нейната капацитет намалява с малък процент. Можете да удължите живота на батерията, като следвате внимателно инструкциите за зареждане. Литиевата батерия няма "памет". Частичното разреждане и зареждане на батерията не влияе нито на производителността, нито на продължителността ѝ. Следователно, можете да зареждате батерията дори и да не е напълно разреждана. Ако велосипедът няма да се използва за дълъг период, поддържайте батерията заредена поне веднъж месечно, като я оставите да се зарежда за около 4 часа. В този случай не обръщайте внимание на светлините на зарядното устройство. Когато батерията е напълно разреждана, тя трябва незабавно да се зареди. Не оставяйте батерията

разредена и неизползвана, а веднага извършете цикъл на зареждане. В този случай извършете по-дълъг цикъл на зареждане, около 6 часа, за да позволите пълното активиране на батерията. Един или два пъти годишно се препоръчва да използвате велосипеда, докато батерията се разрежи напълно. След това я заредете напълно. Този процес има благоприятен ефект върху продължителността на батерията.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

Технологичният напредък направи E-Bike и неговите компоненти по-сложни в сравнение с миналото и темпът на иновации се увеличава. С този непрекъснат еволюционен процес е от съществено значение за всякакви механични и/или електрически ремонти и/или поддръжка да се обърнете към оторизиран сервизен център. За обикновена поддръжка и почистване следвайте следните указания.

ЗАТЯГАНЕ НА БОЛТОВЕ И ГАЙКИ

По време на употреба, поради вибрации, някои винтове могат да се разхлабят. Препоръчваме периодично да проверявате затягането на винтовете. Незабавно заменете всяка повредена или изгубена част. Следващата таблица показва затягането, което трябва да се приложи при монтажа на различни видове компоненти. За всеки компонент е посочен "минимум-максимум" диапазонът, в който обикновено трябва да се затягат тези компоненти. Таблицата е само ориентиrowъчна, тъй като много променливи влияят на точната степен на затягане на различните винтове, като материалът, използван за винта и/или вида на резбата, сеченията и дебелините на материала, върху който се работи, и естествено материалът на частите, които трябва да се свържат. Затягащите моменти са изразени в Нютон-метри; напомняме, че за правилното извършване на тази операция е необходим динамометричен ключ, който се изключва, когато се достигне желаният момент.

- Предна главина гайка: 20 - 27 Nm.
- Задна главина гайка: 27 - 33 Nm.
- Седалков скоба: 7 - 22 Nm.
- Спирачка на рамката: 10 Nm.
- Спирачен блок: 8 Nm.
- Спирачен кабел: 5 Nm.
- Скоростен кабел: 5 - 6 Nm.
- Болт на седалковата тръба: 10 - 14 Nm.
- Болт на разширителя на кормилото: 18 - 20 Nm.
- Скоростен механизъм на вилката: 12 - 15 Nm.
- Болт на предния дерайлър: 5 - 7 Nm.
- Болт на спирачния диск: 6 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на вилицата: 5 - 8 Nm.
- Кормилна връзка на извивката: 5 - 8 Nm.
- Команди на кормилната извивка: 10 Nm.
- Курбел на централното движение: 32 - 50 Nm.
- Капачки на BSA движението: 70 Nm.
- Педали: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД НА ВРАБОТВАНЕ

Вашият велосипед ще бъде по-ефективен и ще остане в оптимално състояние за дълго време с период на вработване преди продължителна и интензивна употреба. Спирачните или скоростните кабели, спиците и други механични части могат да се разхлабят в първия период на употреба и може да е необходимо посещение в сервизен център за окончателна настройка. Препоръчваме след 30/35 часа употреба и във всеки случай след първите 30 дни, да проверите електрическия велосипед в сервизен център. Във всеки случай, за всеки проблем или съмнение, което не можете да разрешите сами, винаги се обръщайте към специализиран технически сервизен център и не използвайте велосипеда при реални или предполагаеми аномалии. Преди всяка употреба е подходящо да направите механична проверка. След всяко дълго или трудно

каране по неравни терени, при излагане на вода или пясък и във всеки случай на всеки 150 км, следвайте следните стъпки.

- Почистете велосипеда.
- Смажете веригата, свободното колело, скоростния механизъм, като след това премахнете излишното масло. Можете да се консултирате с вашия доверен техник за най-добрите смазочни материали на пазара и честотата на поддръжка.
- Издърпайте предната спирачка и движете велосипеда напред и назад, за да се уверите, че всичко е наред. Ако чуете тъп звук при всяко движение, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Повдигнете предното колело от земята и го завъртете наляво и надясно, за да се уверите, че управлението е гладко. Ако управлението е твърдо, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Уверете се, че гайките, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти са затегнати и не са износени и/или повредени.

Велосипедът и неговите механични компоненти са подложени на износване. Материалите, от които са изработени, имат различни жизнени цикли. Препоръчва се периодично, или поне веднъж годишно, да проверявате велосипеда, за да оцените правилното му функциониране и състоянието на износване на компонентите, и ако е необходимо, да замените износените/нефункциониращи компоненти.

СПУКАНА ГУМА

Не използвайте велосипеда при спукана или частично спусната гума. Водете велосипеда на ръка. В случай на спукване на гума, откачете колелото от главината, за да го премахнете и спуснете гумата. Премахнете гумата, като използвате лост за гуми, за да я извадите от джантата. Извадете спуканата вътрешна гума и я заменете. Леко надуйте вътрешната гума и поставете гумата обратно на джантата, върху вътрешната гума. Внимавайте да не прищипете новата вътрешна гума между джантата и гумата. Завъртете колелото, за да се уверите, че цялата гума е правилно поставена на джантата и че вътрешната гума е напълно вътре. Бавно надуйте до препоръчителното налягане, като проверявате позицията на гумата на джантата. Поставете колелото обратно.

В случай на затруднения, свържете се със сервизния център, който ще извърши подмяната. Препоръчва се за тази операция да използвате само лост за гуми. В противен случай, използвайки отвертка или друг инструмент, рискувате да пробие вътрешната гума.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Избършете рамката с мека кърпа, премахнете мръсотията с влажна кърпа и неабразивен почистващ препарат. Не използвайте почистващи машини с високо налягане. Внимателно подсушете всички части и периодично нанасяйте автомобилен восък. Почистете пластмасовите части и гумите с вода и сапун, внимателно подсушете. Ако се използва в влажни или дъждовни дни, внимателно подсушете велосипеда преди да го паркирате. Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд, пряка слънчева светлина. Ако не е възможно да го приберете на закрито, покрийте го с тъмно водоустойчиво покривало. Солената вода е силно корозивна. Ако живеете или използвате велосипеда в крайбрежни райони, препоръчва се често да миете велосипеда, за да премахнете солта, винаги внимателно да го подсушавате и да нанасяте антикорозионен препарат на неокрасените части. Периодично смазвайте централното движение, свободното колело, веригата и другите части, които го изискват. Периодично проверявайте винтовете, гайките, болтовете, заключващите механизми, за да се уверите, че са добре затегнати.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Дръжте велосипеда на сухо и покрито място, като избягвате пряка слънчева светлина, атмосферни влияния и солена вода. Ако планирате да не използвате велосипеда за дълъг период, преди да го паркирате, извършете пълно и внимателно почистване. Спуснете наполовина гумите и ако е възможно, окачете велосипеда и го покрийте с покривало, за предпочитане от памук. Не използвайте пластмасови покривала. Заредете батерията и я поддържайте заредена веднъж на

всеки два месеца, за да избегнете пълното ѝ разреждане. Уверете се, че зарядното устройство не е свързано нито към електрическата мрежа, нито към велосипеда. Препоръчителната температура за съхранение на литиевата батерия е между 0°- 25°. Избягвайте да съхранявате батерията на твърде студени или твърде горещи места. Не излагайте батерията на източници на топлина (+ 35/40°) за дълги периоди от време. Не оставяйте батерията с натрупана кондензация, която може да я повреди, да причини късо съединение или корозия.

ГАРАНЦИЯ

Гаранцията е две години от датата на покупка, с изключение на частите, подложени на износване. Гаранцията не покрива части, които обикновено са подложени на износване, щети, причинени от удари, лоша грижа, разглобяване или манипулация на части, извършени произволно от Потребителя, неспазване на инструкциите в ръководството за поддръжка и ремонт на превозното средство. Всякакви проблеми с частите, покрити от гаранцията, трябва да бъдат представени само на Продавача и превозното средство трябва да бъде придружено от своята гаранция. Напомняме, че електрически велосипед се счита само този с подпомагане на педалите. Всяка манипулация или модификация на продукта ще анулира незабавно гаранцията на превозното средство, както и ще прекрати неговите характеристики на велосипед и значително ще намали автономията на батерията. Гаранцията на велосипеда не покрива щети на боята, ръжда, корозия или кражба. Предоставя се 12-месечна гаранция за батерията на велосипеда, при условие че се използва правилно и се поддържа правилно, както е посочено в ръководството. Гаранцията няма да бъде призната, ако батериите се считат за изчерпани, в края на цикъла и/или не са зареждани правилно. Искането за гаранция ще бъде оценено от производителя.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРОДУКТА

В края на жизнения си цикъл този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Изхвърлянето му трябва да се извърши отделно, в съответствие с местните закони и разпоредби за рециклиране.

За повече информация относно системите за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни уреди, свържете се с местната общинска власт. В този случай продуктът ще бъде изхвърлен по екологично безопасен начин в оторизирано рециклиращо съоръжение и неговите компоненти ще бъдат възстановени, рециклирани и използвани повторно по най-ефективния начин в съответствие с изискванията на директивата за отпадъци от електрически и електронни уреди (2002/96/CE) от 27 януари 2003 г. В съответствие с екологичните разпоредби е задължително да се използват системи за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни уреди. Забележка: отпадъците от електрически уреди могат да съдържат опасни вещества, които, ако не се изхвърлят правилно, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве. Затова е необходимо специфично изхвърляне на отпадъци от електрически и електронни уреди. Символът на зачеркнатия контейнер за отпадъци (показан по-долу) се поставя на всички електрически и електронни уреди, пуснати на пазара. Символът показва, че в края на жизнения си цикъл тези продукти трябва да се изхвърлят отделно от другите отпадъци, за да се осигури пълното им възстановяване и екологично безопасно изхвърляне.

ЗАБЕЛЕЖКА

Компанията си запазва правото да прави промени както в текста, така и в продуктите без предизвестие. Графичното представяне на продуктите (изображения и описания) е направено само с цел илюстрация на продукта и е само ориентировъчно.

ПОДДРЪЖКА

Свържете се с вашия търговец или изберете опцията "Поддръжка на продукти" на уебсайта на Nilox.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДИРЕКТИВА 2006/66/ЕО



Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/ЕО и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните разпоредби относно разделното събиране на батериите: правилното изхвърляне помага да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да бъде изхвърлена в края на полезния живот на продукта. Центровете за възстановяване и рециклиране могат да извършат разглобяването на продукта и премахването на батерията.

ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Изпълнение на Директива 2012/19/ЕС за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО)".



Символът на зачеркнатия контейнер, изобразен върху оборудването, показва, че продуктът в края на своя полезен живот трябва да бъде събиран отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва да предаде оборудването, заедно с основните му компоненти, в подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на търговеца при закупуване на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с най-голям размер под 25 см. Подходящото разделно събиране за последващо рециклиране, третиране и екологосъобразно изхвърляне на оборудването допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е изработено оборудването. Незаконното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с директива EMC 2014/30/ЕС; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Изображенията в този наръчник са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com



ROMÂNĂ – RO

Manual de instrucțiuni

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX X5 PRO

MODELE:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a utiliza acest produs. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele care decurg din utilizarea incorectă a bicicletei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de a folosi casca este subordonată legilor locale în vigoare. Acest produs nu este o jucărie. Nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană la un moment dat. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruite de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a utiliza produsul. Țineți bateria departe de copii.

Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriti produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru transportul unei singure persoane la un moment dat. Utilizați produsul doar dacă este în stare bună. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Urmăriți instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice. Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare.

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX

Stimate Client, Vă mulțumim că ați ales o bicicletă electrică "NILOX", proiectată și asamblată integral în Italia, conform standardului internațional de calitate EN15194:2018 și în conformitate cu directivele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Bicicletele electrice (Electrically Power Assisted Cycle, denumite în continuare și "EPAC") sunt excluse din Directiva Europeană 2013/168/UE, referitoare la omologarea vehiculelor cu motor pe două și trei roți și sunt conforme cu cerințele prevăzute la art. 50 din Codul rutier. Această definiție exclude posibilitatea de a pune în funcțiune motorul electric independent de pedalare, excluzând în general posibilitatea de a se deplasa prin activarea unui accelerator. Caracteristicile funcționale cerute de normele italiene și europene pentru EPAC sunt următoarele.

- asistența motorului electric trebuie să fie furnizată doar atunci când ciclistul pedalează în direcția de deplasare a vehiculului.
- asistența se întrerupe imediat ce ciclistul încetează să pedaleze în direcția de deplasare.
- conform normelor de siguranță, asistența motorului se întrerupe la acționarea frânelor.
- asistența se reduce progresiv și în final se anulează când vehiculul atinge viteza maximă de 25 km/h.

AMBALARE

Deschideți ambalajul cu atenție pentru a nu deteriora bicicleta și îndepărtați protecțiile. În cutie veți găsi, ambalate într-o pungă de plastic, pedalele și încărcătorul cu cablul de conectare. Înainte de a arunca ambalajul, asigurați-vă că este complet gol și că toate părțile bicicletei sunt prezente. Este recomandat să păstrați ambalajul complet pentru o perioadă scurtă de timp. Eliminați corect ambalajul la centrele de colectare selectivă. Bicicleta este echipată cu DOUĂ chei pentru îndepărtarea bateriei. Cheile sunt folosite pentru a debloca bateria și a o scoate din locaș și pentru a porni bicicleta (vezi paragraful dedicat). Se recomandă să păstrați una în timpul utilizării bicicletei și să păstrați cealaltă într-un loc sigur.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Cadru din oțel.
- Pedalare asistată de motor electric.
- Motor: spate 36V*250W.
- Baterie: 36V *10Ah (360Wh) Litiu.
- Viteză nominală: aprox. 25 km/h.
- 5 niveluri de asistență la pedalare.
- Autonomie: până la 60 km.
- Încărcător: 100V-240V.
- Timp de încărcare: aproximativ 5 ore.
- Cicluri de încărcare a bateriei: aprox. 700.
- Indicator de încărcare a bateriei pe afișaj.
- Manete de frână din aluminiu cu sistem de oprire.
- Frâne mecanice pe disc.
- Corp baterie: detașabil cu încuietore de siguranță.
- Capacitate maximă de încărcare: 100 kg.
- Portbagaj din oțel.
- Ghidon reglabil și pliabil.
- Schimbător: Shimano 6 viteze.

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Familiarizați-vă treptat cu bicicleta dvs., cu echipamentul și dotările sale de siguranță și exersați până când sunteți sigur că o puteți utiliza corect.

Cunoașterea bine a caracteristicilor bicicletei dvs. și respectarea regulilor comune de corectitudine și bun simț vă pot ajuta să vă simțiți mai în siguranță în timpul utilizării. Nu împrumutați vehiculul celor care nu sunt capabili să-l manevreze. Vehiculul nu trebuie utilizat de persoane minore. Pedalați cu prudență; acordați atenție celorlalți cicliști și șoferilor neatenți. Pedalați fără a vă depăși limitele fizice. Purtați

Întotdeauna casca de protecție. Verificați periodic mecanica bicicletei dvs. Este recomandabil să încărcați bateria după fiecare utilizare. Dacă nu este încărcată, bateria se poate deteriora. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru perioade lungi, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună. Înainte de a utiliza bicicleta electrică, asigurați-vă că operați în condiții de siguranță absolută. Piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare trebuie să fie strânse și să nu fie uzate și/sau deteriorate. Poziția de conducere trebuie să fie confortabilă, acordând timp pentru reglarea înălțimii șei și a ghidonului pentru a asigura o poziție corectă de conducere. Frânele trebuie să fie eficient operative. Anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea corectă. Pedalele trebuie să fie înșurubate corect la brațele pedalelor. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru utilizare pe drumuri asfaltate și neasfaltate; nu este potrivită pentru off-road. În orice caz, utilizările extreme pot fi periculoase și implică responsabilitatea exclusivă a utilizatorului în cazul eventualelor accidente și leziuni suferite de el sau de terți în astfel de ocazii. Producătorul declină orice responsabilitate pentru astfel de utilizări ale produsului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta o singură persoană la un moment dat și pentru a suporta o greutate totală de aproximativ 100 kg. Producătorul declină orice responsabilitate în cazul accidentelor cauzate de utilizarea simultană a bicicletei de către mai multe persoane, sau pentru supraîncărcare sau chiar pentru bagaje care nu sunt fixate ferm pe portbagaje adecvate. Este interzisă utilizarea remorcilor și/sau a cărucioarelor posterioare. Verificați periodic bicicleta electrică pentru a asigura o funcționare corectă. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că toate componentele garantează o funcționare corectă a bicicletei. Este important să mențineți sistemul de frânare întotdeauna eficient și curat de impuritățile acumulate în timpul utilizării pe drum. Se avertizează că utilizatorul își asumă un risc personal pentru răni, daune și/sau pierderi dacă încalcă condițiile menționate mai sus și garanția va fi anulată automat. Utilizările diferite de cele pentru care EPAC a fost proiectată, precum și orice intervenție care modifică funcționarea EPAC-ului dvs., conform celor descrise, sunt sancționabile și expun la riscul de daune sau leziuni. În niciun caz producătorul nu poate fi considerat responsabil pentru accidente sau daune rezultate din utilizări neconforme ale EPAC-ului, sau din modificări sau intervenții aduse acestuia.

REGULI DE CIRCULAȚIE

Verificați ca bateria să fie bine fixată în locașul său și blocată cu cheia furnizată. Verificați ca frânele să funcționeze corect. Verificați ca dispozitivele luminoase să funcționeze corect. Conform legii, viteza bicicletei în timpul utilizării asistate de motor electric nu poate depăși 25 km/h. În cazul traversării apelor, verificați ca nivelul apei să nu ajungă la înălțimea motorului electric. Nu pedalați în timpul frânării. Evitați frânările și pornirile continue pentru a prelungi durata de viață a bateriei. Pedalați în siguranță. Purtați întotdeauna o cască de ciclism conformă cu regulamentul (UE) 2016/425. Acordați atenție normelor de circulație rutieră. Creșteți viteza pedalării asistate în mod progresiv. Mențineți activă pedalarea asistată pe trasee în urcare sau pe drumuri neasfaltate pentru a prelungi durata de viață a bateriei și eficiența motorului. Acordați atenție presiunii anvelopelor și circulației pe trasee umede, alunecoase, murdare și în orice caz cu aderență scăzută; dacă întâlniți cazurile indicate, circulați încet sau împingeți bicicleta. Capacitatea maximă de încărcare (inclusiv utilizatorul) este de 100 kg, nu depășiți capacitatea. La sfârșitul utilizării bicicletei electrice, opriți toate întrerupătoarele (mai întâi opriți afișajul și apoi bateria). Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie sau căldură excesivă. Nu supuneți niciodată bicicleta la spălări cu jet continuu de apă. Nu acoperiți bicicleta cu huse de plastic.

ATENȚIE

Motorul electric al bicicletei funcționează în principiu și ca generator de curent. Vă recomandăm să țineți cont de cele de mai sus și în cazul utilizării bicicletei în coborâre, dacă panta este accentuată, să încetiniți viteza menținând bicicleta frânată. Pe lângă o chestiune de siguranță pentru Conducător, se va evita dezvoltarea unei tensiuni ridicate capabile să ardă unitatea de control electric.

FUNCȚIONAREA BICICLETEI CU PEDALARE ASISTATĂ

Aceasta este o BICICLETĂ cu PEDALARE ASISTATĂ. Asta înseamnă că, deși este echipată cu un motor electric, pentru a funcționa este necesar ca utilizatorul să pedaleze ca pe o bicicletă normală. Motorul electric ajută la pedalare, făcând-o mai puțin obositoare și crescând viteza. Bicicleta poate fi folosită și fără asistența motorului. Viteza maximă care poate fi atinsă cu bicicleta cu pedalare asistată este de 25 km/h. Pentru a activa pedalarea asistată, este necesar să porniți bicicleta prin intermediul întrerupătorului de pe baterie și apoi să apăsați butonul ON/OFF de pe display; se vor aprinde indicatorii

luminoși de pe display-ul de la ghidon, indicând că bateria este încărcată și bicicleta este gata de utilizare. Pe măsură ce folosiți bicicleta și bateria se descarcă, luminile se vor stinge una câte una. Începând să pedalați, se activează unitatea de control care permite motorului să intervină în pedalare. Schimbătorul Shimano cu 6 viteze inclus permite reglarea suplimentară a raportului de pedalare în funcție de nevoile dumneavoastră. Asistența la pedalare se întrerupe în cazul frânării sau dacă se oprește pedalarea (de exemplu, la coborâre). Pentru a o reactiva, este suficient să reluați pedalarea. În timpul frânării, vă rugăm să nu pedalați. Autonomia indicată trebuie înțeleasă ca fiind pentru utilizarea normală a unei biciclete pe trasee urbane și/sau rurale. În cazul urcărilor abrupte și/sau transportului de obiecte grele, autonomia poate scădea semnificativ. Fiind, așa cum s-a specificat deja, o bicicletă, nu este prevăzută adăugarea unui accelerator. Decizia eventuală a utilizatorului de a introduce un accelerator va anula imediat garanția bicicletei și va face să înceteze natura de bicicletă. Când conduci o bicicletă electrică cu pedalare asistată, viteza ta este sensibil mai mare decât cea a unei „biciclete normale”. Acordă mai multă atenție și ia în considerare spațiile de frânare adecvate.

BICICLETA

Bicicleta este furnizată deschisă, cu șaua montată și ghidonul rotit. Pedalele trebuie montate. Bateria nu este conectată. Pentru a o introduce și conecta corect, consultați paragraful „poziționare”. Îndepărtați protecțiile, apoi îndreptați și reglați ghidonul.

- Ridicați tubul ghidonului și aduceți-l în poziție verticală.
- Închideți maneta de blocare.
- Rotiți inelul de siguranță până când se blochează în manetă.
- Pentru a regla înălțimea ghidonului, acționați asupra blocajului rapid și ridicați și/sau coborâți ghidonul în formă de „T”.
- Pentru a plia ghidonul, deblocați inelul de siguranță și deschideți maneta în jos; coborâți ghidonul spre dreapta cadrului, spre pedală, având grijă la cablurile frânelor și schimbătorului. Asigurați-vă că închideți bine toate blocajele înainte de a utiliza bicicleta.

MONTAREA PEDALELOR

Înșurubați pedalele pe brațele pedalierului: pedala DREAPTĂ este marcată, pe ax, cu litera „R”; înșurubați această pedală în sens ORAR pe brațul pedalier DREPT (partea cu lanțul). Pedala STÂNGĂ este marcată, pe ax, cu litera „L”; înșurubați această pedală în sens ANTIOAR pe brațul pedalier STÂNG. Înșurubați inițial pedalele cu mâna, apoi strângeți cu cheia până când, fără a forța excesiv, ajungeți la capăt. ATENȚIE: urmați cu strictețe instrucțiunile pentru a evita deteriorarea filetelor pedalei și/sau brațului pedalier. În cazul percepției unei anomalii în mișcarea pedalei în timpul utilizării, opriți imediat pedalarea și faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

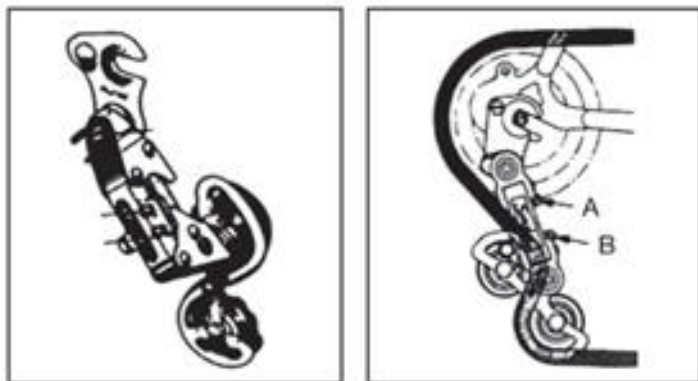
REGLAREA ȘAUA

Reglarea corectă a șei este importantă pentru poziția corpului în timpul pedalării și permite obținerea celor mai bune performanțe cu o solicitare mai mică a articulațiilor. Înainte de utilizare, încercați bicicleta și reglați înălțimea și unghiul șei. Înălțimea șei trebuie reglată în funcție de lungimea picioarelor. Înălțimea este corectă dacă, stând pe șa, ajungeți la pedala aflată în poziția cea mai joasă cu călcâiul. Picioarul trebuie să fie complet drept. Reglați înălțimea conform acestor indicații. La reglarea înălțimii, respectați în orice caz semnalul (crestătura) de STOP prezent pe tubul șei. CRESTĂTURA TREBUIE SĂ FIE ÎNTOTDEAUNA INTRODUSĂ ÎN TUBUL CADRULUI. În cazul în care doriți să țineți șaua nu complet orizontală, ci cu „nasul” ușor ridicat, trebuie să slăbiți blocajul de sub șa și să reglați unghiul. Strângeți din nou blocajul pentru a nu permite mișcarea șei. Schimbările în poziția șei, chiar dacă sunt mici, pot afecta confortul în timpul pedalării. Se recomandă, de fiecare dată când doriți să faceți o reglare, să efectuați o singură schimbare la un moment dat și în mod progresiv până găsiți poziția cea mai confortabilă și corectă. Asigurați-vă că piulițele clemei care reglează poziția șei sunt bine strânse. Bicicleta este echipată cu un blocaj rapid pentru tubul șei; pentru a regla șaua, deschideți blocajul, ridicați sau coborâți tubul șei la înălțimea dorită, asigurându-vă că limita de stop nu este vizibilă, strângeți mecanismul de prindere rapidă și asigurați-vă că maneta este bine strânsă.

REGLAREA FRÂNELOR

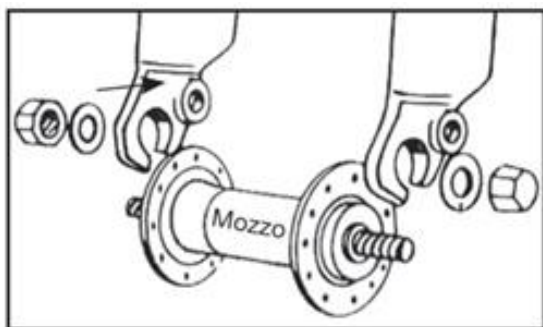
Bicicleta este echipată cu frâne model DISCO MECANIC. Plăcuțele frânelor cu disc necesită o uzură minimă înainte de a atinge frânarea optimă. În plus, discurile se încălzesc când sunt în acțiune, nu le atingeți după ce v-ați oprit. În cazul ruperii unuia dintre cele două sisteme de frânare, reparați imediat, deoarece o singură frână nu este suficientă pentru a asigura o frânare sigură. Se recomandă un control atent al plăcuțelor, carcaselor și cablurilor de tensiune și lubrifierea acestora; dacă observați spirale destrămate sau întinse, capete curbate, rugină sau uzură, înlocuiți prompt piesele deteriorate. Pentru înlocuirea plăcuțelor, slăbiți șurubul de reținere până la îndepărtarea plăcuței și procedați la înlocuire. Verificați ca plăcuțele de frână să fie fixate ferm (strângere 5/8 Nm). Dacă este posibil, faceți aceste operațiuni de către personal calificat.

REGLAREA SCHIMBĂTORULUI



Dacă lanțul are dificultăți în a urca pe coroana mare din spate (comanda schimbătorului de la ghidon rotită la maximum), trebuie să slăbiți ușor șurubul B, evitând ca lanțul să treacă peste ultima coroană. Dacă lanțul coboară cu dificultate pe coroana mică din spate, slăbiți ușor șurubul A pentru a alinia grupul deraior pe coroana mică. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

MONTAREA ROȚII CU BUTUC FĂRĂ BLOCAJ RAPID



Introduceți butucul roții din față în furcă; introduceți cele două șaibe cu dinte anti-cădere, câte una pe fiecare parte, având grijă ca dintele să se introducă în orificiul special de pe furcă. Introduceți și strângeți cele două piulițe, având grijă ca roata să fie în centrul furcii. ATENȚIE: înainte de a utiliza bicicleta, verificați întotdeauna ca roata să fie blocată corect la furca din față și la furcile din spate ale cadrului. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, faceți bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

LUMINA FAȚĂ ȘI SPATE

Bicicleta este echipată cu sistem de iluminare față și spate cu baterie. Atât farul din față, cât și farul din spate se aprind direct prin apăsarea întrerupătoarelor de pe far.

CUM SĂ UTILIZAȚI BICICLETA

Această bicicletă electrică este echipată cu un „sistem de pedalare asistată”, compus dintr-un motor, o baterie și un senzor de pedalare. Este important să știți că atunci când sistemul este pornit, motorul se angajează să furnizeze energie doar în timp ce pedalați. În momentul în care încetați să pedalați, motorul se deconectează și asistența electrică la pedalare dispăre. În toate bicicletele cu pedalare asistată, de asemenea, motorul se deconectează și asistența electrică se oprește când se atinge viteza maximă permisă pentru bicicletele electrice de 25 km/h. În momentul în care viteza scade sub această valoare, asistența electrică repornește până când încetați să pedalați. Chiar și în cazul utilizării frânelor, asistența electrică se oprește.

PORNIȚI BICICLETA

Asigurați-vă că cheia bateriei este în poziția „ON”. Porniți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Începeți să pedalați pentru a activa pedalarea asistată. Se recomandă să începeți încet și să creșteți viteza de pedalare treptat. Motorul intră în funcțiune doar pedalând; oprind pedalarea sau frânând, motorul se oprește.

OPRIREA BICICLETEI

Opriti bicicleta apăsând butonul „ON/OFF” de pe display. Puneți cheia bateriei în poziția „OFF”. Asigurați-vă că bicicleta este oprită atunci când nu este utilizată. Este recomandat să deconectați bateria.

DISPLAY (Display-ul poate diferi în funcție de echipamentul ales).



Buton de pornire „ON/OFF”: pornește și oprește bicicleta.

LED „F-E”: indică starea de încărcare rămasă a bateriei.

Buton „+ / -”: selectează nivelul de asistență la pedalare.

Nivelul 1

Nivelul 2

Nivelul 3

Nivelul 4

Nivelul 5

Pornind motorul prin apăsarea butonului „ON/OFF” se activează sistemul de asistență la pedalare. Nivelul de asistență este presetat la „1”, cel mai scăzut. Pentru a-l modifica, începeți să pedalați și stabiliți viteza; apăsați butoanele „+ sau -” pentru a regla asistența la nivelul dorit.

INDICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI PE DISPLAY

Când porniți motorul bicicletei și începeți să pedalați solicitând motorul, numărul de LED-uri aprinse pe display (LED-urile corespunzătoare „F-E”) indică încărcarea instantanee măsurată și nu disponibilitatea efectivă de încărcare. În cazul traseelor în urcare, când motorul este mai solicitat, indicatorul poate arăta o încărcare rămasă redusă (scade numărul de LED-uri aprinse pe display). Când motorul este oprit, în cazul opririi sau avansării prin inerție (de exemplu, în coborâre) indicatorul poate arăta o încărcare disponibilă mai mare (în absența sarcinii pe motor, tensiunea bateriei crește). Momentul cel mai bun pentru a realiza cantitatea de încărcare rămasă este la atingerea unei viteze constante și pe un traseu plat și drept după stabilizarea funcționării bateriei.

AUTONOMIE

Autonomia de parcurs a bicicletei cu ajutorul pedalării asistate poate varia în funcție de diferitele condiții de utilizare și de diferitele greutăți de transportat. Este estimată la aproximativ 60 km (în funcție de echipamentul ales) și se înțelege cu utilizarea normală a unei biciclete cu asistență la pedalare medie pe trasee urbane predominant plate. Totuși, motorul electric va consuma mai multă putere în cazul urcărilor abrupte, transportului de obiecte grele, mersului împotriva vântului, precum și opririlor și reluărilor repetate ale mersului, reducând astfel sensibil distanțele parcursibile în mod normal.

BATERIE LITIU

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei sau dacă bateria este descărcată, asigurați-vă că reîncărcați bateria.

- După o utilizare prelungită, capacitatea bateriei va scădea treptat.
- Nu lăsați bateria descărcată pentru o perioadă lungă de timp (max. 10 zile).
- În cazul unei opriri prelungite a bicicletei, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună pentru a nu compromite funcționarea acesteia.
- Bateria trebuie ținută departe de copii.
- Recipientul barat indică faptul că bateriile nu pot fi eliminate în deșeurile urbane, nici abandonate în mediul înconjurător. Bateriile sunt supuse colectării speciale și trebuie, prin urmare, să fie duse la Centrele de Colectare Selectivă.
- Căldura excesivă dăunează bateriilor; prin urmare, evitați expunerea la soare.
- Evitați ca bateriile să fie lovite.
- OFF: bicicleta oprită.
- ON: bicicleta pornită și funcțională; se poate porni display-ul.
- PUSH: apăsați pentru a poziționa apoi cheia pe UNLOCK.
- UNLOCK: deblochează bateria și permite extragerea acesteia din locașul ei.

ÎNLĂTURAREA BATERIEI

- Asigurați-vă că bicicleta este bine fixată pe suport.
- Scoateți complet tija șei.
- Rotiți cheia pe „push” și împingeți-o în interiorul încuietorii.
- Simultan, rotiți cheia pe „UNLOCK” pentru a debloca bateria.
- Trageți bateria în sus pentru a o îndepărta.

POZIȚIONAREA BATERIEI

- Asigurați-vă că bicicleta este bine fixată pe suport.
- Introduceți bateria în locașul ei și împingeți-o bine în jos.
- Rotiți cheia pe OFF sau pe ON dacă doriți să utilizați bicicleta.
- Introduceți tija șei și asigurați-vă că o blocați corect.

VIZUALIZAREA STĂRII DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Este posibil să vizualizați încărcarea rămasă a bateriei apăsând butonul dedicat de pe baterie.

TIMPI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Bateria este furnizată parțial încărcată. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Pentru încărcarea completă a bateriei litiu sunt necesare în mod normal 6,5 ore.

Nu lăsați niciodată bateria la încărcat pentru zile întregi sau nopți întregi depășind timpul maxim de 6 ore. Bateria ar putea fi deteriorată. Când bicicleta este pornită, prin intermediul întrerupătorului este posibil să verificați starea de încărcare rămasă apăsând butonul de lângă indicatori. LED-urile se aprind astfel:

- 4 LED-uri aprinse: 100% încărcare rămasă.
- 3 LED-uri aprinse: 70% încărcare rămasă.
- 2 LED-uri aprinse: 40% încărcare rămasă.

- 1 LED (roșu) aprins: până la 15% încărcare rămasă (este necesar să reîncărcați bateria cât mai curând posibil).

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei este recomandat să reîncărcați întotdeauna bateria. Menținerea bateriei mereu încărcată îi prelungește durata de viață. Este necesar să utilizați încărcătorul de baterie furnizat și să respectați indicațiile de pe acesta. Nu utilizați alte încărcătoare care nu sunt aprobate de producător și/sau distribuitor. Acestea ar putea cauza daune bateriei și îi pot limita durata de viață. Utilizând accesorii personale și neincluse în dotarea bicicletei, garanția legală va fi anulată automat. Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o. Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni și urmați-le în timpul procesului.

- Utilizați doar încărcătorul de baterie furnizat.
- Țineți atât încărcătorul de baterie, cât și bateria departe de copii și de animalele de companie.
- Operațiunea de încărcare trebuie efectuată într-un loc spațios, răcoros și uscat; departe de surse directe de căldură și de umiditate.
- Dacă operațiunea de încărcare se efectuează cu bateria montată pe bicicletă, asigurați-vă că aceasta este bine fixată și stabilă pe suport și oprită.
- În timpul încărcării, este normal ca încărcătorul de baterie să se încălzească.
- Nu acoperiți încărcătorul de baterie.
- Mențineți prizele și conectorii încărcătorului de baterie și ai bateriei mereu curați și uscați.
- Nu udați încărcătorul de baterie.
- Nu utilizați încărcătorul de baterie și/sau bateria dacă acestea sunt deteriorate.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul de baterie la baterie și apoi la priză.
- Nu efectuați procesul de încărcare sub razele directe ale soarelui.
- Nu utilizați încărcătorul de baterie pentru alte scopuri sau pentru alte dispozitive.
- Scăderile de tensiune în timpul ciclurilor de încărcare ar putea deteriora bateria.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul de baterie la baterie și apoi la priză.
- Îndepărtați întotdeauna încărcătorul de baterie de la baterie după ce ați efectuat încărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ BATERIA

Bateria poate fi încărcată fie lăsând-o pe bicicletă, fie scoțând-o.

- Poziționați bateria lângă o priză de curent.
- Rotiți în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers discul de pe partea laterală a bateriei.
- Conectați încărcătorul de baterie.
- Așezați încărcătorul de baterie pe sol sau pe o suprafață plană și nealunecoasă și conectați-l la curentul electric.
- Conectați încărcătorul de baterie la curent.
- Pe încărcătorul de baterie există un indicator LED. LED-ul este roșu când bateria este conectată la curent și este în faza de încărcare.
- La încărcarea completă, indicatorul de stare a încărcării va deveni verde.
- Deconectați încărcătorul de baterie de la curent, apoi îndepărtați conectorul de la baterie.
- Dacă a fost anterior scoasă, reintroduceți bateria în locașul ei pe bicicletă.

ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI DE BATERII

- Când încărcarea bateriei este terminată, deconectați mai întâi cablul de la priza de 220V și apoi cablul de alimentare al bateriei.
- Păstrați încărcătorul de baterii într-un mediu uscat și curat.
- Încărcătorul de baterii nu necesită întreținere. Este interzisă orice deschidere sau modificare.
- În caz de defecțiuni, contactați Centrul de Asistență.
- Dacă cablul este deteriorat, înlocuirea trebuie făcută de un Centru de Asistență.
- Dacă temperatura încărcătorului de baterii crește prea mult (peste 65°C), se va simți un miros neplăcut: opriți imediat încărcarea și contactați Centrul de Asistență.

Chiar dacă este întreținută corect, bateria reîncărcabilă nu este eternă. De fiecare dată când bateria este descărcată și reîncărcată, capacitatea sa scade cu un procent foarte mic. Este posibil să prelungiți durata de viață a bateriei urmând cu atenție instrucțiunile furnizate pentru încărcare. Bateria litiu nu are „memorie”. Descărcarea și reîncărcarea parțială a bateriei nu afectează performanța sau durata acesteia. Prin urmare, este posibil să reîncărcați bateria chiar dacă nu este complet descărcată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, mențineți bateria reîncărcată cel puțin o dată pe lună, lăsând-o la încărcare timp de aproximativ 4 ore. Nu țineți cont, în acest caz, de luminile încărcătorului de baterii. Când bateria este complet descărcată, trebuie reîncărcată imediat. Nu lăsați bateria descărcată neutilizată, ci efectuați imediat un ciclu de reîncărcare. În acest caz, efectuați un ciclu de reîncărcare mai lung, de aproximativ 6 ore, pentru a permite activarea completă a bateriei. O dată sau de două ori pe an, este recomandat să utilizați bicicleta până când bateria este complet descărcată. Apoi reîncărcați-o complet. Acest proces are un efect benefic asupra duratei de viață a bateriei.

ÎNȚREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele sale să fie mai complexe decât în trecut, iar ritmul de inovare este în creștere. Cu această evoluție continuă, este esențial, pentru orice reparație și/sau întreținere mecanică și/sau electrică, să contactați un centru de asistență autorizat. Pentru intervenții de întreținere și curățare obișnuită, urmați indicațiile de mai jos.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR ȘI PIULIȚELOR

În timpul utilizării, din cauza vibrațiilor, unele șuruburi se pot slăbi. Vă recomandăm să verificați periodic strângerea șuruburilor. Înlocuiți imediat orice parte deteriorată sau pierdută. Ceea ce urmează este un tabel de strângere care trebuie aplicat pentru montarea diferitelor tipuri de componente. Pentru fiecare componentă este indicat intervalul „minim-maxim” la care, în general, trebuie strânse acele componente. Tabelul este pur indicativ, deoarece repetăm că numeroase variabile influențează gradul precis de aplicare pe diferite șuruburi, cum ar fi materialul utilizat pentru șurub și/sau pentru tipul de filet, secțiunile și grosimile materialului pe care se acționează și, desigur, materialul părților de interfațat. Cuplurile de strângere sunt exprimate în Newton-metri; reamintim că pentru a efectua corect această operațiune este necesară o cheie dinamometrică, care se oprește când se atinge cuplul dorit.

- Piuliță butuc față: 20 - 27 Nm.
- Piuliță butuc spate: 27 - 33 Nm.
- Clema șa: 7 - 22 Nm.
- Frână pe cadru: 10 Nm.
- Sabot frână: 8 Nm.
- Cablu frână: 5 Nm.
- Cablu schimbător: 5 - 6 Nm.
- Șurub tijă șa: 10 - 14 Nm.
- Șurub expander ghidon: 18 - 20 Nm.
- Schimbător pe patină: 12 - 15 Nm.
- Șurub deraior față: 5 - 7 Nm.
- Șurub etrier frână disc: 6 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe furcă: 5 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe curbă: 5 - 8 Nm.
- Comenzi pe curbă ghidon: 10 Nm.
- Angrenaj mișcare centrală: 32 - 50 Nm.
- Capace mișcare bsa: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

PERIOADA DE RODAJ

Bicicleta ta va fi mai eficientă și va rămâne în condiții optime pentru o perioadă lungă de timp cu o perioadă de rodaj înainte de utilizarea continuă și intensivă. Cablurile de frână sau de schimbător, spițele și alte părți mecanice se pot slăbi în perioada inițială de utilizare și poate fi necesară o vizită la centrul de asistență pentru reglarea definitivă. Sugestia noastră este ca, după 30/35 ore de utilizare și oricum

după primele 30 de zile, să duceți bicicleta electrică la un centru de asistență pentru verificare. În orice caz, pentru orice problemă sau îndoială pe care nu o puteți rezolva singuri, contactați întotdeauna centrul de asistență tehnică specializat și nu utilizați bicicleta în caz de anomalii reale sau presupuse. Este recomandat, înainte de fiecare utilizare, să faceți o verificare mecanică. După fiecare tur lung sau dificil pe teren accidentat, în caz de expunere la apă sau nisip și oricum la fiecare 150 km, procedați astfel:

- Curățați bicicleta.
- Lubrifiați lanțul, roata liberă, schimbătorul, apoi îndepărtați excesul de ulei. Puteți cere sfatul tehnicianului de încredere cu privire la cele mai bune lubrifianți de pe piață și frecvența de întreținere.
- Trageți frâna față și mișcați bicicleta înainte și înapoi pentru a vă asigura că totul este în ordine. Dacă auziți un zgomot surd la fiecare mișcare, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Ridicați roata față de la sol și rotiți-o la dreapta și la stânga pentru a vă asigura că direcția este lină. Dacă direcția este rigidă, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Asigurați-vă că piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare sunt strânse și nu sunt uzate și/sau deteriorate.

Bicicleta și componentele sale mecanice sunt supuse uzurii. Materialele din care sunt compuse au cicluri de viață diferite. Se recomandă verificarea periodică, sau cel puțin o dată pe an, a bicicletei pentru a evalua funcționarea corectă și starea de uzură a componentelor și, dacă este necesar, înlocuirea componentelor uzate/defecte.

ANVELOPĂ DESUMFLATĂ

Nu utilizați bicicleta în caz de anvelopă perforată sau parțial desumflată. Transportați bicicleta manual. În caz de perforare a unei anvelope, deconectați roata de la butuc pentru a o îndepărta și desumflați anvelopa. Îndepărtați anvelopa ajutându-vă eventual cu o pârghie pentru anvelope pentru a o extrage din jantă. Scoateți camera de aer perforată și înlocuiți-o. Umflați ușor camera și re poziționați anvelopa pe jantă, deasupra camerei. Aveți grijă să nu ciupiți noua cameră de aer între jantă și anvelopă. Rotiți roata pentru a vă asigura că întreaga anvelopă este poziționată corect pe jantă și că camera este complet în interiorul acesteia. Umflați încet la presiunea recomandată, verificând poziția anvelopei pe jantă. Re poziționați roata.

În caz de dificultăți, contactați centrul de asistență care va efectua înlocuirea. Se recomandă pentru această operațiune utilizarea exclusivă a unei pârgii pentru anvelope. În caz contrar, utilizând o șurubelniță sau orice alt instrument, riscați să perforați camera de aer.

CURĂȚAREA BICICLETEI

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale, îndepărtați murdăria cu o cârpă umedă și detergent neabraziv. Nu utilizați curățători cu presiune înaltă. Uscați cu grijă toate părțile și, periodic, aplicați ceară pentru mașini. Curățați părțile din plastic și anvelopele cu apă și săpun, uscați cu grijă. Dacă este utilizată în zile umede sau ploioase, uscați bicicleta cu grijă înainte de a o parca. Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie, soare direct. Dacă nu este posibil să o adăpostiți, acoperiți-o cu o prelată impermeabilă de culoare închisă. Sarea este extrem de corozivă. Dacă locuiți sau utilizați bicicleta în zone de coastă, este recomandat să spălați foarte des bicicleta pentru a îndepărta sarea, să o uscați întotdeauna cu grijă și să aplicați un antirugină pe părțile nevopsite. Ungerea periodică a mișcării centrale, roții libere, lanțului și altor părți care necesită acest lucru. Verificați periodic șuruburile, piulițele, bolțurile, blocajele pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

DEPOZITAREA BICICLETEI

Păstrați bicicleta într-un loc uscat și acoperit, evitând expunerea directă la soare, intemperii și sare. Dacă prevedeați că nu veți utiliza bicicleta pentru o perioadă lungă de timp, înainte de a o parca, efectuați o curățare completă și atentă. Desumflați anvelopele pe jumătate și, dacă este posibil, agățați bicicleta și acoperiți-o cu o prelată, de preferință din bumbac. Nu utilizați prelate din plastic. Reîncărcați bateria și mențineți-o reîncărcată o dată la două luni pentru a evita descărcarea completă. Asigurați-vă că

Încărcătorul de baterii nu este conectat nici la curent, nici la bicicletă. Temperatura recomandată pentru depozitarea bateriei litiu este între 0° - 25°. Evitați depozitarea bateriei în locuri prea reci sau prea calde. Nu expuneți bateria la surse de căldură (+ 35/40°) pentru perioade lungi de timp. Nu lăsați bateria cu acumulări de condens care ar putea deteriora, provoca scurtcircuit sau coroda bateria.

GARANȚIE

Garanția oferită este de doi ani de la data achiziției, cu excepția părților supuse uzurii. Garanția nu acoperă părțile supuse uzurii normale, daunele cauzate de lovituri, îngrijirea necorespunzătoare, demontările sau modificările pieselor efectuate arbitrar de Utilizator, nerespectarea instrucțiunilor din manualul de întreținere și reparație a vehiculului. Orice probleme ale părților aflate în garanție trebuie să fie prezentate exclusiv Vânzătorului, iar vehiculul trebuie să fie însoțit de garanția sa. Reamintim că bicicleta electrică este considerată doar cea cu pedalare asistată. Orice modificare sau schimbare a produsului va anula imediat garanția vehiculului, pe lângă faptul că va înceta să fie considerată bicicletă și va reduce semnificativ autonomia bateriei. Garanția bicicletei nu acoperă daunele la vopsea, rugina, coroziunea sau furtul. Se oferă o garanție de 12 luni pentru bateria bicicletei, sub rezerva utilizării corecte și întreținerii corecte indicate în manual. Garanția nu va fi recunoscută dacă bateriile sunt considerate epuizate, la sfârșitul ciclului și/sau nu sunt încărcate corect. Cererea de garanție va fi evaluată de producător.

ELIMINAREA PRODUSULUI

La sfârșitul ciclului său de viață, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere. Eliminarea sa trebuie să se facă separat, conform legilor și reglementărilor locale privind reciclarea. Pentru mai multe informații despre sistemele de colectare separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, contactați autoritatea municipală locală. În acest caz, se va proceda la eliminarea ecologică a acestui produs într-o instalație de reciclare autorizată, iar componentele sale vor fi recuperate, reciclate și reutilizate cât mai eficient posibil, în conformitate cu cerințele directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (2002/96/CE) din 27 ianuarie 2003. În conformitate cu reglementările de mediu, este obligatoriu să se utilizeze sistemele de colectare separată pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice. Notă: deșeurile de echipamente electrice pot conține substanțe periculoase care, în caz de eliminare necorespunzătoare, pot fi dăunătoare pentru mediu și sănătatea umană. Prin urmare, este esențial să se procedeze la o eliminare specifică a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Simbolul coșului de gunoi mobil barat (prezentat mai jos) este aplicat pe toate echipamentele electrice și electronice introduse pe piață. Simbolul indică faptul că, la sfârșitul ciclului lor de viață, aceste produse trebuie eliminate separat de alte deșeuri, pentru a asigura recuperarea completă și eliminarea ecologică.

NOTĂ

Compania își rezervă dreptul de a face modificări atât la text, cât și la produse fără niciun preaviz. Reprezentarea grafică a produselor (imagini și descrieri) este realizată doar pentru a ilustra produsul și este pur indicativă.

ASISTENȚĂ

Contactați distribuitorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

IMPLEMENTAREA DIRECTIVEI 2006/66/CE



Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative pentru

mediu și sănătate. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul duratei de viață a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

ELIMINAREA CORECTĂ A BATERIEI

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".



Simbolul coșului de gunoi tăiat, prezent pe echipament, indică faptul că produsul, la sfârșitul duratei sale de viață, trebuie colectat separat de alte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajunse la sfârșitul vieții la centrele adecvate de colectare separată a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze distribuitorului la momentul achiziționării unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea separată adecvată pentru inițierea reciclării, tratării și eliminării compatibile cu mediul contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea abuzivă a produsului de către utilizator implică aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt doar cu scop ilustrativ. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără notificare prealabilă.

FABRICAT ÎN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com



NEDERLANDS – NL

Handleiding

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX X5 PRO

MODELLEN:

NXEBX5PRO

Rev00 - 16.04.2025



Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u dit product gebruikt. Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische fiets met trapondersteuning. Stoten, vallen en verlies van controle kunnen schade toebrengen aan mensen en objecten rondom de gebruiker. Anticipeer in ieder geval op de baan en snelheid, met inachtneming van de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden. De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. De verplichting tot het dragen van een helm is afhankelijk van de lokale wetgeving. Dit product is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar (controleer de geldende lokale wetgeving). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met een gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat zij zijn geïnstrueerd door een verantwoordelijke persoon voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u het product gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequaat toezicht. Houd de plastic verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequaat toezicht. Schakel het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijdt. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijdt. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar het voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, riskeert de controle over het product te verliezen en kan vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Verlies van controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u het product gebruikt. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetgeving). Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen. De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig ontladen zijn en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik.

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX

Beste Klant, bedankt dat u hebt gekozen voor een elektrische fiets met trapondersteuning "NILOX", volledig ontworpen en geassembleerd in Italië volgens de internationale kwaliteitsnorm EN15194:2018 en in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrische fietsen met trapondersteuning (Electrically Power Assisted Cycle, hierna ook "EPAC" genoemd) zijn uitgesloten van de Europese Richtlijn 2013/168/EU, betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee en drie wielen en voldoen aan de vereisten van artikel 50 van de Wegenverkeerswet. Deze definitie sluit de mogelijkheid uit om de elektrische motor onafhankelijk van het trappen in werking te stellen, waardoor de mogelijkheid om te bewegen door middel van een gashendel wordt uitgesloten. De functionele kenmerken die vereist zijn door de Italiaanse en Europese regelgeving voor EPAC's zijn als volgt.

- de ondersteuning van de elektrische motor moet alleen worden geleverd wanneer de fietser in de rijrichting trapt.
- de ondersteuning stopt zodra de fietser stopt met trappen in de rijrichting.
- volgens de veiligheidsnormen stopt de ondersteuning van de motor bij het bedienen van de remmen.
- de ondersteuning neemt geleidelijk af en stopt uiteindelijk wanneer het voertuig de maximale snelheid van 25 km/u bereikt.

VERPAKKING

Open de verpakking voorzichtig om de fiets niet te beschadigen en verwijder de beschermingen. In de doos vindt u, verpakt in een plastic zak, de pedalen en de oplader met de verbindingkabel. Voordat u de verpakking weggooit, zorg ervoor dat deze volledig leeg is en dat alle onderdelen van de fiets aanwezig zijn. Het wordt aanbevolen om de complete verpakking voor een korte periode te bewaren. Gooi de verpakking op de juiste manier weg bij de daarvoor bestemde inzamelpunten voor gescheiden afval. De fiets wordt geleverd met TWEE sleutels voor het verwijderen van de batterij. De sleutels worden gebruikt om de batterij te ontgrendelen en uit de behuizing te halen en om de fiets aan te zetten (zie het betreffende hoofdstuk). Het wordt aanbevolen om er een bij u te houden tijdens het gebruik van de fiets en de andere op een veilige plaats te bewaren.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Stalen frame.
- Trapondersteuning door elektrische motor.
- Motor: achter 36V*250W.
- Batterij: 36V *10Ah (360Wh) lithium.
- Nominale snelheid: ca. 25 km/u.
- 5 niveaus van trapondersteuning.
- Bereik: tot 60 km.
- Oplader: 100V-240V.
- Oplaadtijd: ongeveer 5 uur.
- Oplaadcycli van de batterij: ca. 700.
- Batterij-indicator op het display.
- Aluminium remhendels met uitschakelsysteem.
- Mechanische schijfremmen.
- Batterijbehuizing: verwijderbaar met veiligheidsslot.
- Maximale laadcapaciteit: 100 kg.
- Stalen bagagedrager.
- Verstelbaar en opvouwbaar stuur.
- Versnelling: Shimano 6 versnellingen.

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

Maak geleidelijk kennis met uw fiets, de uitrusting en de veiligheidsvoorzieningen en oefen totdat u zeker weet dat u deze correct kunt gebruiken.

Een goede kennis van de kenmerken van uw fiets en het naleven van algemene regels van fatsoen en gezond verstand kunnen u helpen zich veiliger te voelen tijdens het gebruik ervan. Leen het voertuig niet uit aan iemand die het niet kan besturen. Het voertuig mag niet worden gebruikt door minderjarigen. Fiets voorzichtig; let op andere fietsers en onoplettende automobilisten. Fiets zonder uw fysieke grenzen te overschrijden. Draag altijd een beschermende helm. Controleer regelmatig de mechanica van uw fiets. Het is raadzaam om de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, laad de batterij dan minstens één keer per maand op. Zorg ervoor dat u in absolute veiligheid werkt voordat u de elektrische fiets met trapondersteuning gebruikt. Moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen moeten vastzitten en niet versleten en/of beschadigd zijn. De rijpositie moet comfortabel zijn, neem de tijd om de hoogte van het zadel en het stuur zorgvuldig af te stellen om een correcte rijpositie te garanderen. De remmen moeten effectief werken. De banden moeten op de juiste druk zijn opgepompt. De pedalen moeten correct aan de cranks zijn vastgeschroefd. Uw fiets is ontworpen voor gebruik op zowel verharde als onverharde wegen; het is niet geschikt voor off-road gebruik. In ieder geval kunnen extreme toepassingen gevaarlijk zijn en zijn de gebruiker exclusief verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en verwondingen die hij of derden oplopen bij dergelijke gelegenheden. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid voor dergelijk gebruik van het product af. Uw fiets is ontworpen om één persoon tegelijk te vervoeren en een totaalgewicht van ongeveer 100 kg te dragen. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van ongevallen als gevolg van het gelijktijdig gebruik van de fiets door meer dan één persoon, of door overbelasting of zelfs door bagage die niet stevig is bevestigd aan geschikte bagagedragers. Het gebruik van aanhangers en/of achteraanhangers is verboden. Laat de elektrische fiets met trapondersteuning regelmatig controleren om een correcte werking te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen een correcte werking van de fiets garanderen. Het is belangrijk om het remsysteem altijd efficiënt en vrij van onzuiverheden te houden die zich tijdens het gebruik op de weg hebben opgehoopt. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat hij persoonlijk risico loopt op letsel, schade en/of verlies als hij de bovenstaande voorwaarden schendt en de garantie automatisch vervalt. Gebruik dat afwijkt van waarvoor de EPAC is ontworpen, evenals elke ingreep die de werking van uw EPAC wijzigt, zoals beschreven, zijn strafbaar en bestraffend volgens de wet en stellen u bloot aan het risico van schade of letsel. In geen geval kan de fabrikant verantwoordelijk worden gehouden voor ongevallen of schade als gevolg van niet-conform gebruik van de EPAC, of als gevolg van wijzigingen of ingrepen die daarop zijn aangebracht.

VERKEERSREGELS

Controleer of de batterij goed is bevestigd in de behuizing en vergrendeld met de meegeleverde sleutel. Controleer of de remmen correct werken. Controleer of de verlichtingsapparaten correct werken. Volgens de wet mag de snelheid van de fiets tijdens gebruik met elektrische motorondersteuning niet hoger zijn dan 25 km/u. Controleer bij doorwadingen of het waterniveau niet de hoogte van de elektrische motor bereikt. Trap niet tijdens het remmen. Vermijd voortdurend remmen en opnieuw starten om de levensduur van de batterij te verlengen. Fiets veilig. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de verordening (EU) 2016/425. Let op de verkeersregels. Verhoog de snelheid van de trapondersteuning geleidelijk. Houd de trapondersteuning actief op hellingen of onverharde wegen om de levensduur van de batterij en de efficiëntie van de motor te verlengen. Let op de bandenspanning en het rijden op natte, gladde, vuile en in ieder geval met weinig grip; als u in de aangegeven gevallen terechtkomt, rijdt dan langzaam of duw de fiets. De maximale laadcapaciteit (inclusief de gebruiker) is 100 kg, overschrijd deze niet. Aan het einde van het gebruik van de elektrische fiets. Schakel alle schakelaars uit (schakel eerst het display uit en vervolgens de batterij). Laat de fiets niet blootgesteld aan vocht, regen of overmatige hitte. Stel de fiets nooit bloot aan continue waterstralen. Bedek de fiets niet met plastic hoezen.

WAARSCHUWING

De elektrische motor van de fiets werkt in principe ook als stroomgenerator. We raden aan om het bovenstaande goed in gedachten te houden en bij gebruik van de fiets bergafwaarts, als de helling steil is, de snelheid te verminderen door de fiets af te remmen. Naast een kwestie van veiligheid voor de

bestuurder, wordt het ontwikkelen van een hoge spanning die de elektrische besturingsunit kan verbranden, vermeden.

WERKING VAN DE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Dit is een ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING. Dit betekent dat, hoewel uitgerust met een elektrische motor, de gebruiker moet trappen zoals op een normale fiets om te functioneren. De elektrische motor helpt bij het trappen, waardoor het minder vermoeiend wordt en de snelheid toeneemt. De fiets kan ook zonder motorondersteuning worden gebruikt. De maximale snelheid die kan worden bereikt met de elektrische fiets met trapondersteuning is 25 km/u. Om de trapondersteuning te activeren, moet de fiets worden ingeschakeld via de schakelaar op de batterij en vervolgens de ON/OFF-knop op het display worden ingedrukt; de indicatorlampjes op het display op het stuur gaan branden om aan te geven dat de batterij is opgeladen en de fiets klaar is voor gebruik. Naarmate de fiets wordt gebruikt en de batterij leeg raakt, gaan de lampjes één voor één uit. Door te beginnen met trappen, wordt de centrale eenheid geactiveerd die de motor in staat stelt om te helpen bij het trappen. De meegeleverde Shimano 6-versnellingsversnelling maakt het mogelijk om de trapverhouding verder aan te passen aan uw behoeften. De trapondersteuning stopt bij het remmen of als u stopt met trappen (bijvoorbeeld bergafwaarts). Om het opnieuw te activeren, hoeft u alleen maar weer te beginnen met trappen. Tijdens het remmen wordt verzocht niet te trappen. De aangegeven actieradius is gebaseerd op normaal gebruik van een fiets op stads- en/of dorpsroutes. Bij steile beklimmingen en/of het vervoeren van zware voorwerpen kan de actieradius aanzienlijk afnemen. Aangezien het, zoals eerder vermeld, een fiets is, is het toevoegen van een gashendel niet voorzien. De eventuele beslissing van de gebruiker om een gashendel toe te voegen, zal de garantie van de fiets onmiddellijk doen vervallen en de fiets niet langer als fiets beschouwen. Wanneer u een elektrische fiets met trapondersteuning bestuurt, is uw snelheid aanzienlijk hoger dan die van een "normale fiets". Wees extra voorzichtig en houd rekening met voldoende remruimte.

DE FIETS

De fiets wordt geleverd met het zadel gemonteerd en het stuur gedraaid. De pedalen moeten worden gemonteerd. De batterij is niet aangesloten. Raadpleeg de paragraaf "plaatsing" voor het correct plaatsen en aansluiten. Verwijder de beschermingen, richt vervolgens het stuur recht en stel het af.

- Til de stuurpen op en breng deze in verticale positie.
- Sluit de vergrendelingshendel.
- Draai de borging tot deze vastzit in de hendel.
- Om de hoogte van het stuur af te stellen, gebruikt u de snelspanner en tilt u de T-vormige buiging omhoog en/of omlaag.
- Om het stuur in te klappen, ontgrendelt u de borging en opent u de hendel naar beneden; laat het stuur zakken naar de rechterkant van het frame richting het pedaal, waarbij u op de rem- en versnellingskabels let. Zorg ervoor dat alle vergrendelingen goed gesloten zijn voordat u de fiets gebruikt.

MONTAGE VAN DE PEDALEN

Schroef de pedalen op de cranks: het RECHTER pedaal is gemarkeerd met een "R" op de as; schroef dit pedaal met de klok mee op de RECHTER crank (kettingzijde). Het LINKER pedaal is gemarkeerd met een "L" op de as; schroef dit pedaal tegen de klok in op de LINKER crank. Schroef de pedalen eerst met de hand vast en draai ze vervolgens met een sleutel aan totdat ze zonder overmatige kracht vastzitten. LET OP: volg de instructies nauwkeurig om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crank te voorkomen. Als u tijdens het gebruik enige afwijking in de beweging van het pedaal opmerkt, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren door een bekwame monteur.

AFSTELLEN VAN HET ZADEL

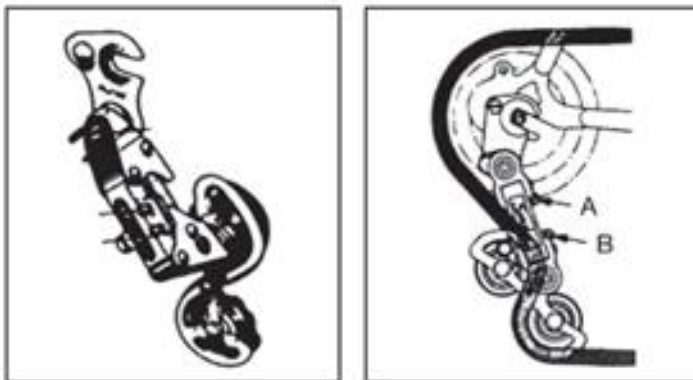
De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en zorgt voor de beste prestaties met minder belasting van de gewrichten. Probeer de fiets voor gebruik en stel de hoogte en hoek van het zadel af. De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als u, zittend, het pedaal in de laagste stand met de hiel kunt

bereiken. Het been moet volledig recht zijn. Stel de hoogte in volgens deze aanwijzingen. Houd bij het afstellen van de hoogte altijd rekening met het STOP-teken (markering) op de zadelpen. DE MARKERING MOET ALTIJD IN DE BUIS VAN HET FRAME ZITTEN. Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losmaken en de hoek afstellen. Draai de vergrendeling opnieuw vast om te voorkomen dat het zadel beweegt. Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs kleine, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om bij elke aanpassing slechts één wijziging tegelijk aan te brengen en geleidelijk totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt. Zorg ervoor dat de moeren van de klem die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. De fiets is uitgerust met een snelspanner voor de zadelpen; om het zadel af te stellen, opent u de vergrendeling, tilt u de zadelpen op of laat u deze zakken tot de gewenste hoogte, zorg ervoor dat de stoplimiet niet zichtbaar is, draai het snelspannsysteem vast en zorg ervoor dat de hendel goed vastzit.

AFSTELLEN VAN DE REMMEN

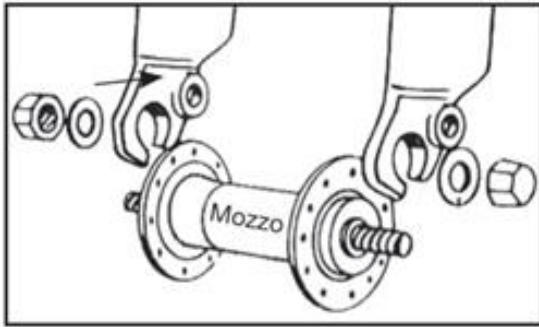
De fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN. De remblokken van schijfremmen hebben een minimale slijtage nodig voordat ze optimaal remmen. Bovendien worden de schijven heet tijdens gebruik, raak ze niet aan nadat u net bent gestopt. In geval van breuk van een van de twee remsystemen, laat deze onmiddellijk repareren, omdat één rem niet voldoende is om veilig te remmen. Het wordt aanbevolen om de remblokken, de kabels en de smeermiddelen zorgvuldig te controleren; als u rafelige of uitgerekte spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt, vervang dan onmiddellijk de beschadigde onderdelen. Om de remblokken te vervangen, maakt u de borgbout los totdat het blok is verwijderd en vervangt u het. Controleer of de remblokken stevig zijn bevestigd (aandraaimoment 5/8 Nm). Laat deze handelingen indien mogelijk uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

AFSTELLEN VAN DE VERSNELLING



Als de ketting moeite heeft om op het grootste achtertandwiel te komen (versnellingshendel op het stuur volledig gedraaid), moet u de B-schroef iets losdraaien om te voorkomen dat de ketting voorbij het laatste tandwiel gaat. Als de ketting moeilijk naar het kleinste achtertandwiel zakt, draai dan de A-schroef iets los om de derailleur uit te lijnen met het kleine tandwiel. Bij twijfel of als u tijdens het gebruik enige afwijking opmerkt, laat de fiets dan controleren door een bekwame monteur.

MONTAGE VAN HET WIEL MET NAAF ZONDER SNELSPIER



Plaats de naaf van het voorwiel in de vork; plaats de twee ringen met anti-val tand, één aan elke kant, zorg ervoor dat de tand in het daarvoor bestemde gat in de vork past. Plaats en draai de twee moeren vast, zorg ervoor dat het wiel in het midden van de vork staat. LET OP: controleer altijd of het wiel correct is bevestigd aan de voorvork en de achtervork van het frame voordat u de fiets gebruikt. Bij twijfel of als u tijdens het gebruik enige afwijking opmerkt, laat de fiets dan controleren door een bekwame monteur.

VOOR- EN ACHTERLICHT

De fiets is uitgerust met een voor- en achterlichtsysteem op batterijen. Zowel de koplamp als het achterlicht worden direct ingeschakeld door op de schakelaars op de lamp te drukken.

HOE DE FIETS TE GEBRUIKEN

Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een trapsensor. Het is belangrijk om te weten dat wanneer het systeem is ingeschakeld, de motor alleen energie levert terwijl u trapt. Zodra u stopt met trappen, schakelt de motor uit en stopt de elektrische trapondersteuning. Bij alle fietsen met trapondersteuning schakelt de motor ook uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale toegestane snelheid voor elektrische fietsen van 25 km/u wordt bereikt. Zodra de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Ook bij het gebruik van de remmen stopt de elektrische ondersteuning.

DE FIETS AANZETTEN

Zorg ervoor dat de sleutel van de batterij in de "ON"-stand staat. Zet de fiets aan door op de "ON/OFF"-knop op het display te drukken. Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren. Het wordt aanbevolen om langzaam te beginnen en de trapsnelheid geleidelijk te verhogen. de motor werkt alleen tijdens het trappen; als u stopt met trappen of remt, stopt de motor.

DE FIETS UITZETTEN

Zet de fiets uit door op de "ON/OFF" knop op het display te drukken. Zet de batterij sleutel in de "OFF" positie. Zorg ervoor dat de fiets uit staat wanneer deze niet wordt gebruikt. Het is aan te raden de batterij los te koppelen.

DISPLAY (Het display kan variëren afhankelijk van de gekozen configuratie).



Aan/uit knop "ON/OFF": zet de fiets aan en uit.
LED "F-E": geeft de resterende batterijstatus aan.
Knop "+ / -": selecteert het niveau van trapondersteuning.
Niveau 1
Niveau 2
Niveau 3
Niveau 4
Niveau 5

Door de motor aan te zetten met de "ON/OFF" knop, wordt het trapondersteuningssysteem geactiveerd. Het ondersteuningsniveau is vooraf ingesteld op "1", het laagste niveau. Om dit te wijzigen, begin met trappen en stabiliseer de snelheid; druk op de "+" of "-" knoppen om de ondersteuning naar het gewenste niveau aan te passen.

BATTERIJSTATUS INDICATIE OP HET DISPLAY

Wanneer de motor van de fiets wordt aangezet en je begint te trappen, geven de LED's op het display (de LED's bij "F-E") de directe gemeten lading aan en niet de werkelijke beschikbare lading. Bij bergopwaartse trajecten, wanneer de motor meer belast wordt, kan de indicator een verminderde resterende lading tonen (het aantal brandende LED's op het display neemt af). Wanneer de motor stil staat, bijvoorbeeld bij een stop of bij voortbeweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts), kan de indicator een grotere beschikbare lading tonen (bij afwezigheid van belasting op de motor neemt de batterijspanning toe). Het beste moment om de resterende lading te bepalen is bij het bereiken van een constante snelheid op een vlak en recht traject, nadat de batterijwerking is gestabiliseerd.

ACTIERADIUS

De actieradius van de fiets met trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de verschillende te vervoeren gewichten. Het wordt geschat op ongeveer 60 km (afhankelijk van de gekozen configuratie) en moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets met gemiddelde trapondersteuning op voornamelijk vlakke stedelijke trajecten. Echter, de elektrische motor zal meer vermogen verbruiken bij steile beklimmingen, het vervoeren van zware voorwerpen, tegenwind rijden en herhaaldelijk stoppen en starten, waardoor de normaal af te leggen afstanden aanzienlijk worden verminderd.

LITHIUM BATTERIJ

Na elk gebruik van de fiets of als de batterij leeg is, moet de batterij worden opgeladen.

- Na langdurig gebruik zal de capaciteit van de batterij langzaam afnemen.
- Laat de batterij niet langdurig leeg (max. 10 dagen).
- Bij langdurige stilstand van de fiets, laad de batterij minstens één keer per maand op om de werking niet te compromitteren.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Het doorgekruiste container symbool geeft aan dat batterijen niet mogen worden weggegooid bij het huishoudelijk afval of in het milieu. Batterijen zijn onderworpen aan speciale inzameling en moeten daarom worden afgegeven bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.
- Overmatige hitte beschadigt batterijen; vermijd daarom blootstelling aan de zon.
- Voorkom dat de batterijen stoten krijgen.
- OFF: fiets uit.
- ON: fiets aan en werkend; het display kan worden aangezet.
- PUSH: druk om vervolgens de sleutel op UNLOCK te zetten.
- UNLOCK: ontgrendelt de batterij en maakt het mogelijk deze uit de houder te halen.

DE BATTERIJ VERWIJDEREN

- Zorg ervoor dat de fiets stevig op de standaard staat.
- Verwijder de zadelpen volledig.

- Draai de sleutel naar "push" en druk deze in het slot.
- Draai tegelijkertijd de sleutel naar "UNLOCK" om de batterij te ontgrendelen.
- Trek de batterij omhoog om deze te verwijderen.

DE BATTERIJ PLAATSEN

- Zorg ervoor dat de fiets stevig op de standaard staat.
- Plaats de batterij in de houder en druk deze goed naar beneden.
- Draai de sleutel naar OFF of naar ON als je de fiets wilt gebruiken.
- Plaats de zadelpen en zorg ervoor dat deze correct is vastgezet.

BATTERIJSTATUS WEERGAVE

Het is mogelijk om de resterende lading van de batterij te bekijken door op de speciale knop op de batterij te drukken.

OPLAADTIJD VAN DE BATTERIJ

De batterij wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik. Voor een volledige lading van de lithium batterij zijn normaal gesproken 6,5 uur nodig. Laat de batterij nooit dagen of nachten lang opladen, waarbij de maximale tijd van 6 uur wordt overschreden. De batterij kan beschadigd raken. Wanneer de fiets wordt aangezet, kan de resterende ladingstatus worden gecontroleerd door op de knop naast de indicatoren te drukken. De LED's lichten als volgt op.

- 4 LED's aan: 100% resterende lading.
- 3 LED's aan: 70% resterende lading.
- 2 LED's aan: 40% resterende lading.
- 1 LED (rood) aan: tot 15% resterende lading (de batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

BATTERIJ OPLADEN

Na elk gebruik van de fiets is het raadzaam om de batterij altijd op te laden. Het altijd opgeladen houden van de batterij verlengt de levensduur. Het is noodzakelijk om de meegeleverde oplader te gebruiken en de daarop aangegeven instructies te volgen. Gebruik geen andere opladers die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of distributeur. Deze kunnen de batterij beschadigen en de levensduur beperken. Bij gebruik van persoonlijke accessoires die niet bij de fiets zijn geleverd, vervalt automatisch de wettelijke garantie.

De batterij kan zowel op de fiets als verwijderd worden opgeladen. Lees de volgende instructies goed door en volg ze tijdens het oplaadproces.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- Houd zowel de oplader als de batterij uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge omgeving; uit de buurt van directe warmtebronnen en vocht.
- Als het opladen plaatsvindt met de batterij in de fiets, zorg ervoor dat deze stevig en stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Tijdens het opladen is het normaal dat de oplader warm wordt.
- Bedek de oplader niet.
- Houd de stekkers en aansluitingen van de oplader en de batterij altijd schoon en droog.
- Maak de oplader niet nat.
- Gebruik de oplader en/of de batterij niet als deze beschadigd zijn.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Laad de batterij niet op onder direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens de oplaadcyclus kunnen de batterij beschadigen.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.

- Verwijder altijd de oplader van de batterij na het opladen.

HOE DE BATTERIJ OPLADEN

De batterij kan zowel op de fiets als verwijderd worden opgeladen.

- Plaats de batterij dicht bij een stopcontact.
- Draai de schijf aan de zijkant van de batterij met de klok mee of tegen de klok in.
- Sluit de oplader aan.
- Plaats de oplader op de grond of op een vlakke en niet gladde ondergrond en sluit deze aan op het stopcontact.
- Sluit de oplader aan op de stroom.
- Op de oplader zit een LED-indicator. De LED is rood wanneer de batterij is aangesloten op de stroom en aan het opladen is.
- Bij volledige lading wordt de laadstatusindicator groen.
- Koppel de oplader los van de stroom en verwijder vervolgens de stekker van de batterij.
- Als de batterij eerder is verwijderd, plaats deze dan terug in de houder op de fiets.

ONDERHOUD VAN DE BATTERIJLADER

- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppel eerst de kabel los van het 220V stopcontact en vervolgens de voedingskabel van de batterij.
- Bewaar de batterijoplader in een droge en schone omgeving.
- De batterijoplader vereist geen onderhoud. Het is verboden om deze te openen of te manipuleren.
- In geval van storingen, neem contact op met het Servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door een Servicecentrum.
- Als de temperatuur van de batterijoplader te hoog oploopt (boven 65°C), zal er een onaangename geur ontstaan: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Servicecentrum.

Zelfs als de oplaadbare batterij correct wordt onderhouden, is deze niet eeuwig. Elke keer dat de batterij wordt ontladen en opgeladen, neemt de capaciteit met een zeer klein percentage af. Het is mogelijk de levensduur van de batterij te verlengen door de oplaadinstructies nauwkeurig op te volgen. De lithiumbatterij heeft geen "geheugen". Het gedeeltelijk ontladen en opladen van de batterij heeft geen invloed op de prestaties of de levensduur. Het is dus mogelijk om de batterij op te laden, zelfs als deze niet volledig is ontladen. Als de fiets gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, houd de batterij dan minstens één keer per maand opgeladen door deze ongeveer 4 uur op te laden. Let in dit geval niet op de lampjes van de batterijoplader. Wanneer de batterij volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de batterij niet ontladen en ongebruikt, maar voer onmiddellijk een oplaadcyclus uit. Voer in dit geval een langere oplaadcyclus uit van ongeveer 6 uur om de batterij volledig te activeren. Een of twee keer per jaar wordt aanbevolen om de fiets te gebruiken totdat de batterij volledig is ontladen. Laad deze vervolgens volledig op. Dit proces heeft een gunstig effect op de levensduur van de batterij.

ONDERHOUD EN REINIGING

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten complexer gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovatie neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke mechanische en/of elektrische reparatie en/of onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Voor routinematig onderhoud en reiniging volgt u de volgende aanwijzingen.

AANHALEN VAN BOUTEN EN MOEREN

Tijdens het gebruik kunnen door trillingen enkele schroeven losraken. We raden aan om periodiek de schroeven aan te halen. Vervang onmiddellijk beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder volgt een aanhaaltabel die moet worden toegepast voor het monteren van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "minimum-maximum" interval aangegeven waarin die componenten over

het algemeen moeten worden vastgedraaid. De tabel is slechts indicatief, omdat er veel variabelen zijn die van invloed zijn op de exacte mate van aandraaien van de verschillende schroeven, zoals het gebruikte materiaal voor de schroef en/of het type schroefdraad, de secties en diktes van het materiaal waarop wordt gewerkt en natuurlijk het materiaal van de te koppelen onderdelen. De aanhaalkoppels worden uitgedrukt in Newton-meter; we herinneren eraan dat voor het correct uitvoeren van deze operatie een momentsleutel nodig is, die loskomt wanneer het gewenste koppel is bereikt.

- Voornaafmoer: 20 - 27 Nm.
- Achternaafmoer: 27 - 33 Nm.
- Zadelklem: 7 - 22 Nm.
- Rem op frame: 10 Nm.
- Remblok: 8 Nm.
- Remkabel: 5 Nm.
- Versnellingskabel: 5 - 6 Nm.
- Zadelpenbout: 10 - 14 Nm.
- Stuurpen expanderbout: 18 - 20 Nm.
- Deraillieur op hanger: 12 - 15 Nm.
- Voorderaillieurbout: 5 - 7 Nm.
- Schijfremklauw bout: 6 - 8 Nm.
- Stuurpen op vork: 5 - 8 Nm.
- Stuurpen op stuur: 5 - 8 Nm.
- Bedieningselementen op stuur: 10 Nm.
- Crankstel trapas: 32 - 50 Nm.
- BSA trapas cups: 70 Nm.
- Pedalen: 34 - 40 Nm.

INRIJPERIODE

Uw fiets zal efficiënter zijn en langer in optimale conditie blijven met een inrijperiode voordat u deze continu en intensief gebruikt. De rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de eerste gebruiksperiode losraken en het kan nodig zijn om naar het servicecentrum te gaan voor definitieve afstelling. We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in ieder geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. In ieder geval, voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen, neem altijd contact op met het gespecialiseerde servicecentrum en gebruik de fiets niet in geval van werkelijke of vermeende afwijkingen. Het is raadzaam om voor elk gebruik de mechanica te controleren. Na elke lange of moeilijke rit op onverharde wegen, bij blootstelling aan water of zand en in ieder geval elke 150 km, gaat u als volgt te werk.

- Reinig de fiets.
- Smeer de ketting, de vrijloop, de deraillieur en verwijder vervolgens de overtollige olie. U kunt uw vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de onderhoudsfrequentie.
- Trek de voorrem in en beweeg de fiets heen en weer om ervoor te zorgen dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, is er waarschijnlijk een probleem met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links om ervoor te zorgen dat de besturing soepel is. Als de besturing stijf is, is er waarschijnlijk een probleem met de besturing: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische en te bevestigen onderdelen vastzitten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische componenten zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn gemaakt, hebben verschillende levenscycli. Het wordt aanbevolen om de fiets periodiek, of ten minste eenmaal per jaar, te controleren om de juiste werking en de slijtage van de componenten te beoordelen en indien nodig de versleten/defecte componenten te vervangen.

LEKKE BAND

Gebruik de fiets niet bij een lekke of gedeeltelijk lege band. Duw de fiets met de hand. In geval van een lekke band, maak het wiel los van de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band eventueel met behulp van een bandenlichter om deze van de velg te halen. Haal de lekke binnenband eruit en vervang deze. Pomp de binnenband lichtjes op en plaats de band terug op de velg, boven de binnenband. Zorg ervoor dat u de nieuwe binnenband niet tussen de velg en de band knijpt. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de band correct op de velg is geplaatst en dat de binnenband volledig binnenin zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, terwijl u de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug.

In geval van moeilijkheden, neem contact op met het servicecentrum dat voor de vervanging zal zorgen. Voor deze operatie wordt aanbevolen om uitsluitend een bandenlichter te gebruiken. Anders, door een schroevendraaier of een ander gereedschap te gebruiken, loopt u het risico de binnenband te doorboren.

REINIGING VAN DE FIETS

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder vuil met een vochtige doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig af en breng periodiek autowas aan. Reinig de kunststof onderdelen en de banden met water en zeep, droog zorgvuldig af. Als de fiets op vochtige of regenachtige dagen is gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig af voordat u deze parkeert. Laat de fiets niet blootgesteld aan vocht, regen of direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets binnen te zetten, dek deze dan af met een donkere, waterdichte hoes. Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aanbevolen om de fiets vaak te wassen om het zout te verwijderen, altijd zorgvuldig af te drogen en een roestwerend middel aan te brengen op de niet-geverfde onderdelen. Smeer periodiek de trapas, de vrijloop, de ketting en andere onderdelen die dat nodig hebben. Controleer periodiek schroeven, moeren, bouten en sluitingen om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

OPSLAG VAN DE FIETS

Bewaar de fiets op een droge en overdekte plaats, vermijd directe blootstelling aan zon, weersomstandigheden en zout. Als u van plan bent de fiets gedurende een lange periode niet te gebruiken, zorg dan voor een volledige en grondige reiniging voordat u deze parkeert. Laat de banden voor de helft leeglopen en hang de fiets indien mogelijk op en dek deze af met een doek, bij voorkeur van katoen. Gebruik geen plastic doeken. Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig ontlad. Zorg ervoor dat de batterijoplader niet is aangesloten op het stopcontact of de fiets. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0°- 25°. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen (+ 35/40°) gedurende lange tijd. Laat de batterij niet met condensatie achter, wat schade, kortsluiting of corrosie kan veroorzaken.

GARANTIE

De garantie is twee jaar vanaf de aankoopdatum, met uitzondering van slijtageonderdelen. De garantie dekt geen onderdelen die normaal aan slijtage onderhevig zijn, schade veroorzaakt door stoten, slechte verzorging, demontage of manipulatie van onderdelen die door de gebruiker zijn uitgevoerd, het niet naleven van de instructies in het boekje met betrekking tot onderhoud en reparatie van het voertuig. Eventuele problemen met de garantieonderdelen moeten uitsluitend aan de dealer worden voorgelegd en het voertuig moet vergezeld gaan van de garantie. We herinneren eraan dat een elektrische fiets alleen een fiets met trapondersteuning is. Elke manipulatie of wijziging van het product zal de garantie van het voertuig onmiddellijk ongeldig maken, evenals de kenmerken van de fiets beëindigen en de autonomie van de batterij aanzienlijk verminderen. De garantie van de fiets dekt geen schade aan de lak, roest, corrosie of diefstal. Er wordt een garantie van 12 maanden gegeven voor de batterij van de fiets, afhankelijk van correct gebruik en onderhoud zoals aangegeven in de handleiding. De garantie wordt niet erkend als de batterijen als uitgeput, aan het einde van hun levenscyclus en/of niet correct opgeladen worden beschouwd. De garantieaanvraag wordt beoordeeld door de fabrikant.

VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Aan het einde van zijn levenscyclus mag dit product niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid. De verwijdering moet afzonderlijk plaatsvinden, in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving inzake recycling.

Voor meer informatie over systemen voor gescheiden inzameling van afval van elektrische en elektronische apparatuur, neem contact op met de lokale gemeentelijke autoriteit. In dit geval zal de verwijdering van dit product op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden in een erkende recyclinginstallatie en zullen de componenten zo efficiënt mogelijk worden teruggewonnen, gerecycled en hergebruikt in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (2002/96/EG) van 27 januari 2003. In overeenstemming met de milieuregelgeving is het verplicht om gebruik te maken van gescheiden inzamelingssystemen voor afval van elektrische en elektronische apparatuur. Opmerking: afval van elektrische apparatuur kan gevaarlijke stoffen bevatten die, indien niet op de juiste manier verwijderd, schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Het is daarom essentieel om specifieke verwijdering van afval van elektrische en elektronische apparatuur uit te voeren. Het symbool van de doorgekruiste afvalcontainer (hieronder afgebeeld) wordt aangebracht op alle elektrische en elektronische apparaten die op de markt worden gebracht. Het symbool geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levenscyclus afzonderlijk van ander afval moeten worden verwijderd om hun volledige terugwinning en milieuvriendelijke verwijdering te waarborgen.

OPMERKING

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in zowel de tekst als de producten zonder voorafgaande kennisgeving. De grafische weergave van de producten (afbeeldingen en beschrijvingen) is uitsluitend bedoeld om het product te illustreren en is puur indicatief.

ASSISTENTIE

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

UITVOERING VAN RICHTLIJN 2006/66/EG



Het product werkt op batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het gewone huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot de gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet aan het einde van de levensduur van het product worden weggegooid. Recycling- en terugwinningscentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

CORRECTE VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

In overeenstemming met Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)".



Het symbool van de doorgekruiste afvalbak op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur apart van ander afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet de apparatuur met de essentiële componenten aan het einde van de levensduur naar de geschikte inzamelpunten voor elektronische en elektrotechnische afval brengen, of deze inleveren bij de dealer bij aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste afmeting van minder dan 25 cm. Een adequate gescheiden inzameling

voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van de administratieve sancties zoals bepaald in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de technologie, apparatuur en gebruikershandleiding.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

Voor informatie kunt u schrijven naar:
contact@esprinet.com



РУССКИЙ – RU

Руководство по эксплуатации
ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ NILOX X5 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Прочтите и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием этого продукта. Убедитесь, что вы понимаете и следуете инструкциям по безопасности и предупреждениям, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия неправильного использования велосипеда с электроприводом. Удары, падения и потеря контроля могут нанести вред людям и объектам вокруг пользователя. В любом случае, предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательство использования шлема зависит от местных законов. Этот продукт не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспорт не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, до тех пор, пока они не будут обучены ответственным лицом, отвечающим за их безопасность. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием продукта. Держите батарею вне досягаемости детей.

Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Дети не должны играть с этим продуктом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите устройство от электросети перед проведением обслуживания или перед удалением батареи. Удалите батарею из транспортного средства перед утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед удалением батареи. Батарея должна быть утилизирована в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущего использования. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть, что может привести к серьезным последствиям. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны (проверьте действующие законы). Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не

должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием.

ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ NILOX

Уважаемый клиент, благодарим вас за выбор электрического велосипеда с электроприводом "NILOX", полностью разработанного и собранного в Италии в соответствии с международным стандартом качества EN15194:2018 и соответствующего директивам 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Велосипеды с электроприводом (Electrically Power Assisted Cycle, далее также "EPAC") исключены из Европейской директивы 2013/168/UE, касающейся омологации двух- и трехколесных моторных транспортных средств, и соответствуют требованиям статьи 50 Кодекса дорожного движения. Это определение исключает возможность включения электрического двигателя независимо от педалирования, в основном исключая возможность движения путем активации акселератора. Функциональные характеристики, требуемые итальянскими и европейскими нормативами для EPAC, следующие.

- электродвигатель должен помогать только тогда, когда велосипедист педалирует в направлении движения.
- помощь прекращается, как только велосипедист перестает педалировать в направлении движения.
- согласно нормам безопасности, помощь двигателя прекращается при торможении.
- помощь постепенно уменьшается и в конце прекращается, когда транспортное средство достигает максимальной скорости 25 км/ч.

УПАКОВКА

Откройте упаковку осторожно, чтобы не повредить велосипед, и удалите защитные элементы. В коробке вы найдете, упакованные в пластиковый пакет, педали и зарядное устройство с соединительным кабелем. Перед тем как выбросить упаковку, убедитесь, что она полностью пуста и все части велосипеда присутствуют. Рекомендуется сохранить упаковку на короткий период времени. Утилизируйте упаковку правильно в соответствующих центрах сбора отходов. Велосипед поставляется с ДВУМЯ ключами для удаления батареи. Ключи используются для разблокировки батареи и извлечения ее из гнезда, а также для включения велосипеда (см. соответствующий раздел). Рекомендуется держать один ключ при использовании велосипеда и хранить другой в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Рама из стали.
- Педалирование с помощью электродвигателя.
- Двигатель: задний 36V*250W.
- Батарея: 36V *10Ah (360Wh) литиевая.
- Номинальная скорость: около 25 км/ч.
- 5 уровней помощи при педалировании.
- Автономность: до 60 км.
- Зарядное устройство: 100V-240V.
- Время зарядки: около 5 часов.
- Циклы зарядки батареи: около 700.
- Индикатор зарядки батареи на дисплее.
- Тормозные рычаги из алюминия с системой отключения.
- Механические дисковые тормоза.
- Корпус батареи: съемный с замком безопасности.
- Максимальная грузоподъемность: 100 кг.
- Багажник из стали.
- Регулируемый и складной руль.

- Переключатель: Shimano 6 скоростей.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Постепенно знакомьтесь с вашим велосипедом, его оборудованием и средствами безопасности и тренируйтесь, пока не будете уверены, что можете правильно его использовать.

Хорошее знание характеристик вашего велосипеда и соблюдение общих правил корректности и здравого смысла помогут вам чувствовать себя более уверенно при его использовании. Не давайте транспортное средство тем, кто не умеет им управлять. Транспортное средство не должно использоваться несовершеннолетними. Педалируйте осторожно; обращайтесь внимание на других велосипедистов и невнимательных водителей. Педалируйте, не превышая своих физических возможностей. Всегда надевайте защитный шлем. Периодически проверяйте механику вашего велосипеда. Рекомендуются заряжать батарею после каждого использования. Если батарея не заряжается, она может повредиться. Если велосипед не используется в течение длительного времени, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц. Перед использованием велосипеда с электроприводом убедитесь, что вы действуете в условиях абсолютной безопасности. Гайки, болты, замки и все механические компоненты должны быть закрыты и не изношены и/или повреждены. Положение водителя должно быть комфортным, уделите время регулировке высоты седла и руля, чтобы обеспечить правильное положение водителя. Тормоза должны эффективно работать. Шины должны быть накачаны до правильного давления. Педали должны быть правильно прикручены к шатунам. Ваш велосипед был разработан для использования на асфальтированных и неасфальтированных дорогах; он не подходит для бездорожья. В любом случае, экстремальное использование может быть опасным и влечет за собой исключительную ответственность пользователя в случае несчастных случаев и травм, полученных им или третьими лицами в таких случаях. Производитель не несет ответственности за такие использования продукта. Ваш велосипед был разработан для перевозки одного человека одновременно и для выдерживания общего веса около 100 кг. Производитель не несет ответственности в случае несчастных случаев, вызванных одновременным использованием велосипеда более чем одним человеком, перегрузкой или даже багажом, не надежно закрепленным на подходящих багажниках. Запрещено использование прицепов и/или задних тележек. Периодически проверяйте велосипед с электроприводом, чтобы обеспечить его правильное функционирование. Пользователь несет ответственность за то, чтобы все компоненты обеспечивали правильное функционирование велосипеда. Важно поддерживать тормозную систему в рабочем состоянии и очищать ее от загрязнений, накопленных при использовании на дороге. Пользователь предупреждается, что он принимает на себя личный риск травм, повреждений и/или потерь, если нарушаются вышеуказанные условия, и гарантия автоматически аннулируется. Использование, отличное от того, для которого EPAC был разработан, а также любые вмешательства, изменяющие работу вашего EPAC, как описано, подлежат наказанию и санкциям в соответствии с законом и подвергают риску повреждений или травм. В любом случае производитель не может быть признан ответственным за несчастные случаи или повреждения, вызванные несоответствующим использованием EPAC или изменениями или вмешательствами, внесенными в него.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Убедитесь, что батарея надежно закреплена в своем гнезде и заблокирована прилагаемым ключом. Убедитесь, что тормоза работают правильно. Убедитесь, что световые устройства работают правильно. По закону скорость велосипеда при использовании с электродвигателем не может превышать 25 км/ч. В случае бродов убедитесь, что уровень воды не достигает высоты электродвигателя. Не педалируйте при торможении. Избегайте постоянных торможений и стартов, чтобы продлить срок службы батареи. Педалируйте безопасно. Всегда надевайте велосипедный шлем, соответствующий регламенту (EU) 2016/425. Соблюдайте правила дорожного движения. Увеличивайте скорость педалирования с электроприводом постепенно. Поддерживайте активное педалирование с электроприводом на подъемах или на грунтовых дорогах, чтобы продлить срок службы батареи и эффективность двигателя. Обращайте внимание на давление в шинах и движение по мокрым, скользким, грязным и в любом случае с плохим сцеплением дорогам; если вы столкнетесь с указанными случаями, двигайтесь медленно или толкайте велосипед. Максимальная грузоподъемность (включая пользователя) составляет 100

кг, не превышайте эту нагрузку. В конце использования электрического велосипеда. Выключите все переключатели (сначала выключите дисплей, а затем батарею). Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя или чрезмерного тепла. Никогда не подвергайте велосипед мойке с непрерывной струей воды. Не накрывайте велосипед пластиковыми покрытиями.

ВНИМАНИЕ

Электродвигатель велосипеда также работает как генератор тока. Рекомендуем помнить об этом и при использовании велосипеда на спуске, если уклон значительный, замедляйте движение, удерживая велосипед на тормозе. Помимо вопроса безопасности для водителя, это предотвратит развитие высокого напряжения, способного сжечь электрический блок управления.

РАБОТА ВЕЛОСИПЕДА С ПЕДАЛЬНЫМ ПРИВОДОМ

Это ВЕЛОСИПЕД с ПЕДАЛЬНЫМ ПРИВОДОМ. Это означает, что, несмотря на наличие электрического двигателя, для его работы необходимо, чтобы пользователь крутил педали, как на обычном велосипеде. Электродвигатель помогает педалированию, делая его менее утомительным и увеличивая скорость. Велосипед также можно использовать без помощи двигателя. Максимальная скорость, которую можно достичь на велосипеде с pedalным приводом, составляет 25 км/ч. Чтобы активировать pedalный привод, необходимо включить велосипед с помощью переключателя на батарее, а затем нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее; на дисплее на руле загорятся индикаторы, указывающие на то, что батарея заряжена и велосипед готов к использованию. По мере использования велосипеда и разряда батареи индикаторы будут гаснуть один за другим. Начав крутить педали, активируется контроллер, который позволяет двигателю вмешиваться в педалирование. В комплекте имеется 6-скоростная передача Shimano, которая позволяет дополнительно регулировать соотношение педалирования в соответствии с вашими потребностями. Помощь в педалировании прекращается при торможении или если вы перестаете крутить педали (например, на спуске). Чтобы снова активировать помощь, достаточно снова начать крутить педали. Во время торможения не крутите педали. Указанная автономность подразумевается при нормальном использовании велосипеда на городских и/или сельских маршрутах. В случае крутых подъемов и/или перевозки тяжелых предметов автономность может значительно уменьшиться. Поскольку, как уже упоминалось, это велосипед, установка акселератора не предусмотрена. Любое решение пользователя установить акселератор немедленно аннулирует гарантию на велосипед и изменит его статус с велосипеда. Когда вы управляете электрическим велосипедом с pedalным приводом, ваша скорость значительно выше, чем у "обычного велосипеда". Будьте внимательны и учитывайте соответствующие тормозные расстояния.

ВЕЛОСИПЕД

Велосипед поставляется в разобранном виде с установленным седлом и повернутым рулем. Педали необходимо установить. Батарея не подключена. Для правильной установки и подключения обратитесь к разделу "установка". Снимите защитные элементы, затем выпрямите и отрегулируйте руль.

- Поднимите рулевую трубу и установите ее в вертикальное положение.
- Закройте фиксирующий рычаг.
- Поверните стопорное кольцо до его фиксации на рычаге.
- Для регулировки высоты руля используйте быстрозажимной механизм и поднимите и/или опустите Т-образный руль.
- Для складывания руля отсоедините стопорное кольцо и откройте рычаг вниз; опустите руль вправо к педали, следя за тормозными и переключательными тросами. Убедитесь, что все фиксаторы надежно закрыты перед использованием велосипеда.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Прикрутите педали к шатунным рычагам: ПРАВАЯ педаль обозначена буквой "R" на оси; прикрутите эту педаль по ЧАСОВОЙ стрелке к ПРАВОВОМУ шатуну (сторона цепи). ЛЕВАЯ педаль

обозначена буквой "L" на оси; прикрутите эту педаль против ЧАСОВОЙ стрелки к ЛЕВОМУ шатуну. Сначала прикрутите педали вручную, затем затяните ключом до упора, не прилагая чрезмерных усилий. ВНИМАНИЕ: строго следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения резьбы педали и/или шатуна. В случае обнаружения любых аномалий в движении педали во время использования немедленно прекратите педалирование и обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

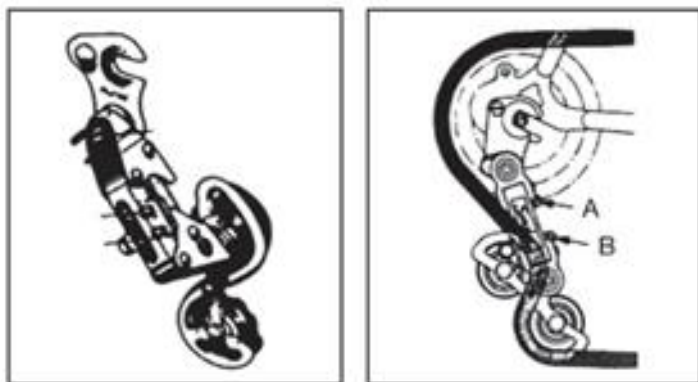
РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Правильная регулировка седла важна для положения тела во время педалирования и позволяет достичь наилучших результатов с меньшей нагрузкой на суставы. Перед использованием попробуйте велосипед и отрегулируйте высоту и угол наклона седла. Высота седла должна быть отрегулирована в соответствии с длиной ног. Высота правильна, если, сидя, вы достигаєте педали в самом нижнем положении пяткой. Нога должна быть полностью выпрямлена. Отрегулируйте высоту в соответствии с этими указаниями. При регулировке высоты всегда соблюдайте отметку STOP на подседельном штыре. ОТМЕТКА ДОЛЖНА ВСЕГДА БЫТЬ ВСТАВЛЕНА В ТРУБУ РАМЫ. Если вы хотите, чтобы седло было не полностью горизонтальным, а с немного приподнятым "носом", ослабьте фиксатор под седлом и отрегулируйте угол наклона. Затяните фиксатор снова, чтобы седло не двигалось. Изменения в положении седла, даже небольшие, могут повлиять на комфорт во время педалирования. Рекомендуется при каждой регулировке вносить только одно изменение за раз и постепенно, пока не найдете наиболее удобное и правильное положение. Убедитесь, что гайки зажима, регулирующие положение седла, надежно затянуты. Велосипед оснащен быстрозажимным механизмом подседельного штыря; для регулировки седла откройте зажим, поднимите или опустите подседельный штырь до желаемой высоты, убедившись, что отметка STOP не видна, затяните быстрозажимной механизм и убедитесь, что рычаг надежно затянут.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Велосипед оснащен тормозами МЕХАНИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО типа. Тормозные колодки дисковых тормозов требуют минимального износа перед достижением оптимального торможения. Кроме того, диски нагреваются во время работы, не трогайте их сразу после остановки. В случае поломки одной из тормозных систем немедленно произведите ремонт, так как одного тормоза недостаточно для обеспечения безопасного торможения. Рекомендуется тщательно проверять колодки, оболочки и натяжные тросы и их смазку; если вы заметили изношенные или растянутые спирали, изогнутые концы, ржавчину или износ, немедленно замените поврежденные детали. Для замены колодок ослабьте фиксирующий болт до снятия колодки и произведите замену. Убедитесь, что тормозные колодки надежно закреплены (затяжка 5/8 Нм). По возможности, поручите выполнение этих операций квалифицированному персоналу.

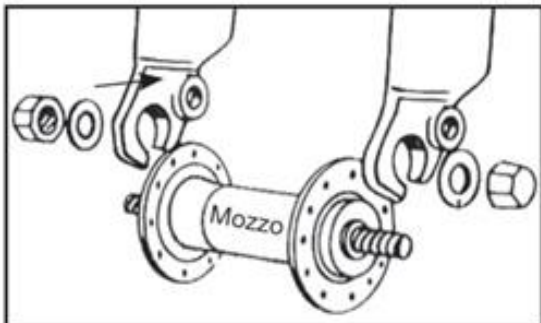
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ



Если цепь с трудом поднимается на большую заднюю звезду (переключатель на руле повернут до упора), слегка ослабьте винт В, избегая того, чтобы цепь не перескочила за последнюю звезду. Если цепь с трудом опускается на маленькую заднюю звезду, слегка ослабьте винт А, чтобы

выровнять переключатель на маленькой звезде. В случае сомнений или обнаружения любых аномалий во время использования обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С ВТУЛКОЙ БЕЗ БЫСТРОСЪЕМНОГО ЗАЖИМА



Вставьте втулку переднего колеса в вилку; вставьте две шайбы с зубцами против выпадения, по одной с каждой стороны, убедившись, что зубец входит в соответствующее отверстие на вилке. Вставьте и затяните две гайки, убедившись, что колесо находится в центре вилки. **ВНИМАНИЕ:** перед использованием велосипеда всегда проверяйте, что колесо надежно закреплено на передней вилке и задних дропаутах рамы. В случае сомнений или обнаружения любых аномалий во время использования обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

Велосипед оснащен передним и задним фонарем на батарейках. Как передний, так и задний фонарь включаются непосредственно нажатием переключателей на фонаре.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД

Этот электрический велосипед оснащен "системой pedalного привода", состоящей из двигателя, батареи и датчика педалирования. Важно знать, что когда система включена, двигатель подает энергию только во время педалирования. Как только вы перестаете крутить педали, двигатель отключается, и электрическая помощь в педалировании прекращается. Во всех велосипедах с pedalным приводом двигатель также отключается и электрическая помощь прекращается, когда достигается максимальная разрешенная скорость для электрических велосипедов в 25 км/ч. Как только скорость падает ниже этого значения, электрическая помощь возобновляется до тех пор, пока вы не перестанете крутить педали. Также при использовании тормозов электрическая помощь прекращается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Убедитесь, что ключ батареи находится в положении "ON". Включите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Начните крутить педали, чтобы активировать pedalный привод. Рекомендуется начинать медленно и постепенно увеличивать скорость педалирования. Двигатель включается только при педалировании; при остановке педалирования или торможении двигатель останавливается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Выключите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Переведите ключ батареи в положение "OFF". Убедитесь, что велосипед выключен, когда он не используется. Рекомендуется отсоединить батарею.

ДИСПЛЕЙ (дисплей может отличаться в зависимости от выбранной комплектации).



Кнопка включения "ON/OFF": включает и выключает велосипед.

Светодиод "F-E": указывает на остаточный заряд батареи.

Кнопка "+ / -": выбирает уровень помощи при педалировании.

Уровень 1

Уровень 2

Уровень 3

Уровень 4

Уровень 5

Включая двигатель с помощью кнопки "ON/OFF", активируется система помощи при педалировании. Уровень помощи по умолчанию установлен на "1", самый низкий. Чтобы изменить его, начните педалировать и стабилизируйте скорость; нажмите кнопки "+" или "-", чтобы отрегулировать помощь до желаемого уровня.

ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НА ДИСПЛЕЕ

Когда включается двигатель велосипеда и начинается педалирование с нагрузкой на двигатель, количество включенных светодиодов на дисплее (светодиоды рядом с "F-E") указывают на мгновенно измеренный заряд, а не на фактическую доступность заряда. В случае подъема, когда двигатель более нагружен, индикатор может показывать уменьшенный остаточный заряд (уменьшается количество включенных светодиодов на дисплее). Когда двигатель остановлен, в случае остановки или движения по инерции (например, на спуске), индикатор может показывать больший доступный заряд (в отсутствие нагрузки на двигатель напряжение батареи увеличивается). Лучший момент для определения остаточного заряда - достижение постоянной скорости на ровной и прямой дороге после стабилизации работы батареи.

АВТОНОМИЯ

Автономия пробега велосипеда с помощью системы помощи при педалировании может варьироваться в зависимости от различных условий использования и различных весов, которые нужно перевозить. Она оценивается примерно в 60 км (в зависимости от выбранной комплектации) и подразумевается при нормальном использовании велосипеда с средней помощью при педалировании на преимущественно ровных городских маршрутах. Однако, электрический двигатель будет потреблять больше мощности в случае крутых подъемов, перевозки тяжелых предметов, движения против ветра, а также повторяющихся остановок и возобновлений движения, что значительно уменьшает нормальные расстояния, которые можно преодолеть.

ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ

После каждого использования велосипеда или если батарея разряжена, необходимо зарядить батарею.

- После длительного использования емкость батареи будет медленно уменьшаться.
- Не оставляйте батарею разряженной на длительное время (макс. 10 дней).
- В случае длительного простоя велосипеда, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц, чтобы не нарушить ее работу.
- Батарея должна быть вне досягаемости детей.

- Знак с перечеркнутым контейнером указывает на то, что батареи нельзя утилизировать в городских отходах или выбрасывать в окружающую среду. Батареи подлежат специальному сбору и должны быть переданы в соответствующие центры раздельного сбора.
- Чрезмерное тепло повреждает батареи; поэтому избегайте воздействия солнечных лучей.
- Избегайте ударов по батареям.
- OFF: велосипед выключен.
- ON: велосипед включен и работает; можно включить дисплей.
- PUSH: нажмите, чтобы затем перевести ключ в положение UNLOCK.
- UNLOCK: разблокирует батарею и позволяет извлечь ее из гнезда.

СНЯТИЕ БАТАРЕИ

- Убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке.
- Полностью снимите подседельный штырь.
- Поверните ключ в положение "push" и нажмите его внутрь замка.
- Одновременно поверните ключ в положение "UNLOCK", чтобы разблокировать батарею.
- Потяните батарею вверх, чтобы снять ее.

УСТАНОВКА БАТАРЕИ

- Убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке.
- Вставьте батарею в гнездо и хорошо нажмите вниз.
- Поверните ключ в положение OFF или ON, если хотите использовать велосипед.
- Вставьте подседельный штырь и убедитесь, что он надежно закреплен.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ

Остаточный заряд батареи можно увидеть, нажав специальную кнопку на батарее.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ

Батарея поставляется частично заряженной. Полностью зарядите батарею перед первым использованием. Для полной зарядки литиевой батареи обычно требуется 6,5 часов.

Никогда не оставляйте батарею на зарядке на целые дни или ночи, превышая максимальное время в 6 часов. Батарея может повредиться. Когда велосипед включен, с помощью переключателя можно проверить остаточный заряд, нажав кнопку рядом с индикаторами. Светодиоды загораются следующим образом.

- 4 светодиода включены: 100% остаточного заряда.
- 3 светодиода включены: 70% остаточного заряда.
- 2 светодиода включены: 40% остаточного заряда.
- 1 светодиод (красный) включен: до 15% остаточного заряда (необходимо как можно скорее зарядить батарею).

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

После каждого использования велосипеда рекомендуется всегда заряжать батарею. Поддержание батареи всегда заряженной продлевает ее срок службы. Необходимо использовать прилагаемое зарядное устройство и соблюдать указания, приведенные на нем. Не используйте другие зарядные устройства, не одобренные производителем и/или дистрибьютором. Они могут повредить батарею и сократить ее срок службы. Используя личные аксессуары, не входящие в комплект велосипеда, гарантия автоматически аннулируется.

Батарею можно заряжать как оставляя ее на велосипеде, так и снимая. Перед зарядкой батареи внимательно прочитайте следующие инструкции и следуйте им в процессе.

- Используйте только прилагаемое зарядное устройство.

- Держите зарядное устройство и батарею вдали от детей и домашних животных.
- Процесс зарядки должен проводиться в просторном, прохладном и сухом месте, вдали от прямых источников тепла и влаги.
- Если процесс зарядки происходит с батареей, установленной на велосипеде, убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке и выключен.
- Во время зарядки нормально, что зарядное устройство нагревается.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Держите разъемы зарядного устройства и батареи всегда чистыми и сухими.
- Не мочите зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство и/или батарею, если они повреждены.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к батарее, а затем к розетке.
- Не проводите процесс зарядки под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте зарядное устройство для других целей или других устройств.
- Перепады напряжения во время циклов зарядки могут повредить батарею.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к батарее, а затем к розетке.
- Всегда отсоединяйте зарядное устройство от батареи после завершения зарядки.

КАК ЗАРЯДИТЬ БАТАРЕЮ

Батарею можно заряжать как оставляя ее на велосипеде, так и снимая.

- Разместите батарею рядом с розеткой.
- Поверните диск на боковой части батареи по часовой или против часовой стрелки.
- Подключите зарядное устройство.
- Поставьте зарядное устройство на землю или на плоскую нескользящую поверхность и подключите его к электрической сети.
- Подключите зарядное устройство к сети.
- На зарядном устройстве есть светодиодный индикатор. Светодиод горит красным, когда батарея подключена к сети и заряжается.
- При полной зарядке индикатор состояния заряда станет зеленым.
- Отсоедините зарядное устройство от сети, затем извлеките разъем из батареи.
- Если батарея была предварительно извлечена, установите ее обратно в гнездо на велосипеде.

РУССКИЙ - RU

- Когда зарядка аккумулятора завершена, сначала отсоедините кабель от розетки 220 В, а затем кабель питания аккумулятора.
- Храните зарядное устройство в сухом и чистом месте.
- Зарядное устройство не требует никакого обслуживания. Запрещается любое вскрытие или вмешательство.
- В случае неисправности обратитесь в сервисный центр.
- Если кабель поврежден, его замена должна быть произведена в сервисном центре.
- Если температура зарядного устройства слишком высока (более 65°C), появится неприятный запах: немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Даже при правильном обслуживании перезаряжаемый аккумулятор не вечен. Каждый раз, когда аккумулятор разряжается и заряжается, его емкость уменьшается на очень небольшой процент. Можно продлить срок службы аккумулятора, внимательно следуя инструкциям по зарядке. Литиевый аккумулятор не имеет "памяти". Частичная разрядка и зарядка аккумулятора не влияет ни на производительность, ни на срок службы. Поэтому можно заряжать аккумулятор, даже если он не полностью разряжен. Если велосипед не используется в течение длительного времени, все равно заряжайте аккумулятор хотя бы раз в месяц, оставляя его на зарядке примерно на 4 часа. В этом случае не обращайте внимания на индикаторы зарядного устройства. Когда аккумулятор полностью разряжен, его необходимо немедленно зарядить. Не оставляйте разряженный аккумулятор без использования, а сразу проведите цикл зарядки. В этом случае проведите более длительный цикл зарядки, примерно 6 часов, чтобы обеспечить полную активацию аккумулятора. Один или два раза в год рекомендуется использовать велосипед до полной

разрядки аккумулятора. Затем полностью зарядите его. Этот процесс благотворно влияет на срок службы аккумулятора.

РУССКИЙ - RU

Технологические достижения сделали E-Bike и его компоненты более сложными по сравнению с прошлым, и темпы инноваций растут. С этим постоянным развитием становится важным для любых механических и/или электрических ремонтов и/или обслуживания обращаться в авторизованный сервисный центр. Для проведения обычного обслуживания и чистки следуйте следующим указаниям.

РУССКИЙ - RU

Во время использования, из-за вибраций, некоторые винты могут ослабнуть. Рекомендуем периодически проверять затяжку винтов. Немедленно замените любые поврежденные или потерянные части. Ниже приведена таблица затяжки для монтажа различных типов компонентов. Для каждого компонента указан диапазон "минимум-максимум", в котором обычно затягиваются эти компоненты. Таблица является исключительно ориентировочной, так как на точную степень затяжки различных винтов влияют многочисленные переменные, такие как материал, используемый для винта и/или типа резьбы, сечения и толщины материала, на который воздействуют, и, конечно, материал частей, которые нужно соединить. Моменты затяжки выражены в Ньютон-метрах; напоминаем, что для правильного выполнения этой операции необходим динамометрический ключ, который отключается при достижении желаемого момента.

- Гайка передней ступицы: 20 - 27 Нм.
- Гайка задней ступицы: 27 - 33 Нм.
- Зажим седла: 7 - 22 Нм.
- Тормоз на раме: 10 Нм.
- Тормозная колодка: 8 Нм.
- Тормозной кабель: 5 Нм.
- Кабель переключения передач: 5 - 6 Нм.
- Болт подседельного штыря: 10 - 14 Нм.
- Болт расширителя руля: 18 - 20 Нм.
- Переключатель на петле: 12 - 15 Нм.
- Болт переднего переключателя: 5 - 7 Нм.
- Болт тормозного суппорта дискового тормоза: 6 - 8 Нм.
- Крепление руля на вилке: 5 - 8 Нм.
- Крепление руля на изгибе: 5 - 8 Нм.
- Управление на изгибе руля: 10 Нм.
- Шатун каретки: 32 - 50 Нм.
- Чашки каретки BSA: 70 Нм.
- Педали: 34 - 40 Нм.

РУССКИЙ - RU

Ваш велосипед будет более эффективным и долгое время оставаться в оптимальном состоянии с периодом обкатки перед постоянным и интенсивным использованием. Тормозные или переключающие кабели, спицы и другие механические части могут ослабнуть в первые периоды использования, и может потребоваться посещение сервисного центра для окончательной регулировки. Рекомендуем после 30/35 часов использования и в любом случае после первых 30 дней, проверить электрический велосипед в сервисном центре. В любом случае, при любых проблемах или сомнениях, которые вы не можете решить самостоятельно, всегда обращайтесь в специализированный технический центр и не используйте велосипед в случае реальных или предполагаемых аномалий. Перед каждым использованием рекомендуется проверять механику. После каждой длительной или сложной поездки по грунтовым дорогам, в случае воздействия воды или песка и в любом случае каждые 150 км, выполните следующие действия.

- Очистите велосипед.

- Смажьте цепь, свободное колесо, переключатель, удалив затем излишки масла. Вы можете проконсультироваться с вашим доверенным техником о лучших смазочных материалах на рынке и частоте обслуживания.
- Затяните передний тормоз и переместите велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что все в порядке. Если вы слышите глухой звук при каждом движении, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Поднимите переднее колесо от земли и поверните его вправо и влево, чтобы убедиться, что рулевое управление мягкое. Если рулевое управление жесткое, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Убедитесь, что гайки, болты, зажимы и все механические компоненты и крепления закрыты и не изношены и/или повреждены.

Велосипед и его механические компоненты подвержены износу. Материалы, из которых они состоят, имеют разные жизненные циклы. Рекомендуется периодически, или хотя бы раз в год, проверять велосипед, чтобы оценить его правильное функционирование и состояние износа компонентов, и при необходимости заменить изношенные/неисправные компоненты.

РУССКИЙ - RU

Не используйте велосипед в случае прокола или частичного спуска шины. Ведите велосипед вручную. В случае прокола шины, отсоедините колесо от ступицы, чтобы снять его и спустить шину. Снимите шину, при необходимости используя рычаг для шин, чтобы извлечь ее из обода. Извлеките проколотую камеру и замените ее. Немного накачайте камеру и установите шину на обод, над камерой. Будьте осторожны, чтобы не защемить новую камеру между ободом и шиной. Поверните колесо, чтобы убедиться, что вся шина правильно установлена на ободе и камера полностью внутри. Медленно накачайте до рекомендованного давления, проверяя положение шины на ободе. Установите колесо обратно.

В случае трудностей обратитесь в сервисный центр, который произведет замену. Рекомендуется для этой операции использовать исключительно рычаг для шин. В противном случае, используя отвертку или любой другой инструмент, вы рискуете проколоть камеру.

РУССКИЙ - RU

Протрите раму мягкой тканью, удалите грязь влажной тканью и неабразивным моющим средством. Не используйте мойки высокого давления. Тщательно высушите все части и периодически наносите автомобильный воск. Очистите пластиковые части и шины водой с мылом, тщательно высушите. Если велосипед использовался в сырые или дождливые дни, тщательно высушите его перед парковкой. Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя, прямого солнца. Если невозможно укрыть его, накройте его темным водонепроницаемым покрывалом. Соль является высоко коррозионным веществом. Если вы живете или используете велосипед в прибрежных районах, рекомендуется часто мыть велосипед, чтобы удалить соль, всегда тщательно высушивать и наносить антикоррозийное средство на неокрашенные части. Периодически смазывайте каретку, свободное колесо, цепь и другие части, которые в этом нуждаются. Периодически проверяйте винты, гайки, болты, зажимы, чтобы убедиться, что они хорошо затянуты.

РУССКИЙ - RU

Храните велосипед в сухом и закрытом месте, избегая прямого воздействия солнца, непогоды и соли. Если вы планируете не использовать велосипед в течение длительного времени, перед парковкой проведите полную и тщательную чистку. Спустите шины наполовину и, если возможно, подвесьте велосипед и накройте его покрывалом, предпочтительно хлопковым. Не используйте пластиковые покрывала. Зарядите аккумулятор и поддерживайте его заряженным раз в два месяца, чтобы избежать полной разрядки. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено ни к сети, ни к велосипеду. Рекомендуемая температура хранения для литиевого аккумулятора составляет от 0° до 25°. Избегайте хранения аккумулятора в слишком холодных или слишком горячих местах. Не подвергайте аккумулятор воздействию источников тепла (+35/40°) в течение

длительного времени. Не оставляйте аккумулятор с накоплением конденсата, который может повредить, вызвать короткое замыкание или коррозию аккумулятора.

РУССКИЙ - RU

Гарантия предоставляется на два года с даты покупки, за исключением частей, подверженных износу. Гарантия не покрывает части, обычно подверженные износу, повреждения, вызванные ударами, плохим уходом, разборкой или вмешательством в части, выполненные произвольно пользователем, несоблюдение инструкций, указанных в руководстве по обслуживанию и ремонту средства. Любые проблемы с частями, находящимися на гарантии, должны быть представлены исключительно продавцу, и транспортное средство должно сопровождаться своей гарантией. Напоминаем, что электрическим велосипедом считается только велосипед с pedalным ассистентом. Любое вмешательство или изменение продукта немедленно аннулирует гарантию средства, а также прекращает его характеристики велосипеда и значительно снижает автономность аккумулятора. Гарантия на велосипед не покрывает повреждения краски, ржавчину, коррозию или кражу. Гарантия на аккумулятор велосипеда предоставляется на 12 месяцев, при условии правильного использования и правильного обслуживания, указанного в руководстве. Гарантия не будет признана, если аккумуляторы будут считаться изношенными, в конце цикла и/или неправильно заряженными. Запрос на гарантию будет оценен производителем.

РУССКИЙ - RU

В конце своего жизненного цикла этот продукт не должен утилизироваться вместе с бытовыми отходами. Его утилизация должна производиться отдельно, в соответствии с местными законами и правилами по переработке.

Для получения дополнительной информации о системах раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования обратитесь в местные муниципальные органы. В этом случае продукт будет утилизирован в экологически безопасном порядке на авторизованном перерабатывающем предприятии, и его компоненты будут максимально эффективно восстановлены, переработаны и повторно использованы в соответствии с требованиями директивы по отходам электрического и электронного оборудования (2002/96/CE) от 27 января 2003 года. В соответствии с экологическими нормами, обязательно использовать системы раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования. Примечание: отходы электрического оборудования могут содержать опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут быть вредны для окружающей среды и здоровья человека. Поэтому необходимо проводить специальную утилизацию отходов электрического и электронного оборудования. Символ перечеркнутого мусорного контейнера (указан ниже) наносится на все электрические и электронные устройства, выпущенные на рынок. Символ указывает на то, что в конце своего жизненного цикла эти продукты должны утилизироваться отдельно от других отходов, чтобы обеспечить их полное восстановление и экологически безопасную утилизацию.

РУССКИЙ - RU

Компания оставляет за собой право вносить изменения как в текст, так и в продукты без предварительного уведомления. Графическое изображение продуктов (изображения и описания) предназначено исключительно для иллюстрации продукта и является исключительно ориентировочным.

ПОДДЕРЖКА

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Поддержка продуктов" на сайте Nilox.

ВНЕДРЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ 2006/66/ЕС



Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/ЕС и не могут быть утилизированы вместе с обычными бытовыми отходами. Ознакомьтесь с местными нормативами по отдельному сбору батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея подлежит утилизации по окончании срока службы продукта. Центры по переработке и утилизации могут выполнить разборку продукта и удаление батареи.

ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Внедрение Директивы 2012/19/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)".



Символ перечеркнутого контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт по окончании срока службы должен собираться отдельно от других отходов. Пользователь должен, соответственно, передать оборудование с основными компонентами, достигшее конца срока службы, в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов или вернуть его продавцу при покупке нового аналогичного оборудования в соотношении один к одному или один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически безопасной утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Настоящим заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS. Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Италия
www.nilox.com

Для получения информации пишите на:
contact@esprinet.com



LIETUVIŲ – LT

Naudojimo instrukcija

ELEKTRA VAROMA NILOX X5 PRO DVIRAČIAI

MODELIAI:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Prieš naudodami šį produktą, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo instrukcijų. Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo elektrinio dviračio naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir objektams aplink vartotoją. Bet kokiu atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų kelių eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų. Šis produktas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus) su sumažėjusiais fiziniais, sensoriniais ar protiniais gebėjimais, arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens, užtikrinančio jų saugumą. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami produktą. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Vaikai neturi žaisti su šiuo produktu. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite prietaisą nuo elektros tinklo prieš atliekant priežiūrą arba prieš išimant bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją utilizuojant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Baterija turi būti utilizuota laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, su galimomis rimtomis pasekmėmis. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vieno asmens transportavimui vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali sukelti rimtas pasekmes vartotojui ir kitiems žmonėms. Pilnai įkraukite bateriją prieš naudodami produktą. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Laikykitės šio vadovo instrukcijų, kad išvengtumėte techninių problemų. Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti pilnai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą.

ELEKTRA VAROMA NILOX DVIRAČIAI

Gerbiamas Kliente, dėkojame, kad pasirinkote elektrinį pedalais varomą dviratį „NILOX“, visiškai suprojektuotą ir surinktą Italijoje, laikantis tarptautinio kokybės standarto EN15194:2018 ir atitinkantį

direktyvas 2006/42/EB; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriniai pedalais varomi dviračiai (Electrically Power Assisted Cycle, toliau „EPAC“) yra neįtraukti į Europos direktyvą 2013/168/ES, susijusią su dviejų ir trijų ratų motorinių transporto priemonių homologacija, ir atitinka reikalavimus, nustatytus Kelių eismo kodekso 50 straipsnyje. Šis apibrėžimas neleidžia įjungti elektrinio variklio nepriklausomai nuo pedalų sukimo, iš esmės neleidžiant judėti aktyvuojant akceleratorių. Funkcinės savybės, reikalaujamos Italijos ir Europos normatyvų EPAC, yra šios.

- elektrinio variklio pagalba turi būti teikiama tik tada, kai dviratininkas mina pedalus į priekį.
- pagalba nutraukiama, kai tik dviratininkas nustoja minėti pedalus į priekį.
- pagal saugos normas, variklio pagalba nutraukiama, kai stabdžiai yra įjungti.
- pagalba palaipsniui mažėja ir galiausiai nutraukiama, kai transporto priemonė pasiekia maksimalų greitį 25 km/h.

PAKAVIMAS

Atidarykite pakuotę atsargiai, kad nepažeistumėte dviračio ir pašalinkite apsaugas. Dėžėje rasite, supakuotus į plastikinį maišelį, pedalus ir baterijos įkroviklį su jungiamuoju kabeliu. Prieš išmesdami pakuotę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai tuščia ir kad visos dviračio dalys yra vietoje. Rekomenduojama trumpam laikui išsaugoti visą pakuotę. Tinkamai utilizuokite pakuotę specialiuose atliekų surinkimo centruose. Dviratis turi DVI raktus baterijos pašalinimui. Raktai naudojami baterijos atrakinimui ir išėmimui iš korpuso bei dviračio įjungimui (žr. atitinkamą skyrį). Rekomenduojama vieną raktą laikyti naudojant dviratį, o kitą saugoti saugioje vietoje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Plieninis rėmas.
- Pedalų pagalba varomas elektrinis variklis.
- Variklis: galinis 36V*250W.
- Baterija: 36V *10Ah (360Wh) ličio.
- Nominalus greitis: apie 25 km/h.
- 5 pedalų pagalbos lygiai.
- Autonomija: iki 60 km.
- Baterijos įkroviklis: 100V-240V.
- Įkrovimo laikas: apie 5 valandas.
- Baterijos įkrovimo ciklai: apie 700.
- Baterijos įkrovos indikatorius ekrane.
- Aliuminio stabdžių svirtys su išjungimo sistema.
- Mechaniniai diskiniai stabdžiai.
- Baterijos korpusas: nuimamas su saugos užraktu.
- Maksimali apkrovos talpa: 100 kg.
- Plieninis bagažinės laikiklis.
- Reguliuojamas ir sulankstomas vairas.
- Pavarų dėžė: Shimano 6 greičių.

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Pamažu susipažinkite su savo dviračiu, jo įranga ir saugos priemonėmis, ir praktikuokite, kol būsite tikri, kad galite jį tinkamai naudoti.

Geraį pažinti savo dviračio savybes ir laikytis bendrų taisyklių ir sveiko proto gali padėti jaustis saugiau naudojant jį. Neskolinkite transporto priemonės tiems, kurie negali jos valdyti. Transporto priemonė neturi būti naudojama nepilnamečių. Važiukite atsargiai; atkreipkite dėmesį į kitus dviratininkus ir išsiblaškiusius vairuotojus. Važiukite neviršydami savo fizinių ribų. Visada dėvėkite apsauginį šalmą. Periodiškai tikrinkite savo dviračio mechaniką. Rekomenduojama įkrauti bateriją po kiekvieno naudojimo. Jei baterija nebus įkrauta, ji gali būti pažeista. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį. Prieš naudodami elektrinį dviratį, įsitikinkite, kad veikiate visiškai saugiomis sąlygomis. Veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai turi būti uždaryti ir nepažeisti ir/ar nesusidėvėję. Važiavimo pozicija turi būti patogi, skiriant laiko sėdynės ir vairo aukščio reguliavimui, kad užtikrintumėte tinkamą važiavimo poziciją. Stabdžiai turi veikti efektyviai. Padangos

turi būti pripūstos iki tinkamo slėgio. Pedalai turi būti tinkamai prisukti prie pedalų svirčių. Jūsų dviratis yra skirtas naudoti ant asfaltuotų ir neasfaltuotų kelių; jis nėra tinkamas važiuoti bekele. Bet koku atveju, ekstremalus naudojimas gali būti pavojingas ir vartotojas yra visiškai atsakingas už galimus incidentus ir sužalojimus, patirtus jam ar tretiesiems asmenims tokiomis aplinkybėmis. Gamintojas neprisiima atsakomybės už tokius produkto naudojimo būdus. Jūsų dviratis yra skirtas vieno asmens transportavimui vienu metu ir toleruoja bendrą svorį apie 100 kg. Gamintojas neprisiima atsakomybės už incidentus, atsiradusius dėl dviračio naudojimo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu, arba dėl perkrovos ar netinkamai pritvirtintų bagažų ant tinkamų bagažinių. Draudžiama naudoti priekabas ir/ar galinius vežimėlius. Periodiškai tikrinkite elektrinį dviratį, kad užtikrintumėte tinkamą veikimą. Vartotojas yra atsakingas už tai, kad visi komponentai užtikrintų tinkamą dviračio veikimą. Svarbu išlaikyti stabdžių sistemą visada efektyvią ir švarią nuo nešvarumų, susikaupusių naudojant ant kelio. Vartotojas prisiima asmeninę riziką dėl sužalojimų, žalos ir/ar nuostolių, jei pažeidžiamos aukščiau nurodytos sąlygos, ir garantija automatiškai nustos galioti. Naudojimas, neatitinkantis EPAC projektavimo tikslų, taip pat bet kokie veiksmai, keičiantys jūsų EPAC veikimą, kaip aprašyta, yra baudžiami ir sankcionuojami pagal įstatymus ir kelia riziką dėl žalos ar sužalojimų. Jokiu būdu gamintojas negali būti laikomas atsakingu už incidentus ar žalą, atsiradusią dėl netinkamo EPAC naudojimo arba dėl pakeitimų ar veiksmų, atliktų su juo.

VAŽIAVIMO TAISYKLĖS

Patikrinkite, ar baterija yra gerai pritvirtinta savo korpuse ir užrakinta su pridėdamu raktu. Patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai. Patikrinkite, ar šviesos įrenginiai veikia tinkamai. Pagal įstatymą, dviračio greitis naudojant elektrinio variklio pagalbą negali viršyti 25 km/h. Perbrendant vandenį, patikrinkite, ar vandens lygis nepasiekia elektrinio variklio aukščio. Nevažiuokite pedalais stabdydami. Venkite nuolatinių stabdymų ir pakartotinių startų, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką. Važiuokite saugiai. Visada dėvėkite dviratininko šalmą, atitinkantį reglamentą (ES) 2016/425. Atkreipkite dėmesį į kelių eismo taisykles. Palaipsniui didinkite pedalų pagalbos greitį. Išlaikykite aktyvią pedalų pagalbą važiuojant į kalną arba ant neasfaltuotų kelių, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką ir variklio efektyvumą. Atkreipkite dėmesį į padangų slėgį ir važiavimą šlapiais, slidžiais, purvinais ir bet koku atveju mažo sukibimo keliais; jei susidursite su nurodytais atvejais, važiuokite lėtai arba stumkite dviratį. Maksimali apkrovos talpa (įskaitant vartotoją) yra 100 kg, neviršykite talpos. Baigus naudoti elektrinį dviratį, išjunkite visus jungiklius (pirmiausia išjunkite ekraną, o vėliau bateriją). Neleiskite dviračiui būti veikiamam drėgmės, lietaus ar per didelio karščio. Niekada neplaukite dviračio nuolatiniu vandens srautu. Neuždenkite dviračio plastikinėmis dangomis.

DĖMESIO

Elektrinis dviračio variklis iš esmės veikia ir kaip elektros generatorius. Rekomenduojame atsižvelgti į tai ir naudojant dviratį nuokalnėje, jei nuolydis yra didelis, sulėtinkite greitį laikydami dviratį stabdytą. Be saugumo klausimo Vairuotojui, bus išvengta didelės įtampos susidarymo, galinčios sudeginti elektrinį valdymo bloką.

ELEKTRINIO DVIRAČIO SU PEDALŲ PAGALBA VEIKIMAS

Tai yra ELEKTRINIS DVIRATIS SU PEDALŲ PAGALBA. Tai reiškia, kad, nors jis turi elektrinį variklį, norint jį naudoti, vartotojas turi minti pedalus kaip įprastame dviračiu. Elektrinis variklis padeda pedalams, todėl jie tampa mažiau varginantys ir padidina greitį. Dviratį galima naudoti ir be variklio pagalbos. Maksimalus greitis, kurį galima pasiekti su elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, yra 25 km/h. Norint aktyvuoti pedalų pagalbą, reikia įjungti dviratį per jungiklį, esantį ant baterijos, ir vėliau paspausti ON/OFF mygtuką ant ekrano; ant vairo ekrano užsidegs šviesos indikatoriai, rodantys, kad baterija yra įkrauta ir dviratis paruoštas naudoti. Naudojant dviratį ir baterijai išsikraunant, šviesos indikatoriai išsijungs po vieną. Pradėjus minti pedalus, aktyvuojama centrinė sistema, leidžianti varikliui padėti pedalams. Shimano 6 greičių pavarų dėžė leidžia dar labiau reguliuoti pedalų santykį pagal savo poreikius. Pedalų pagalba sustoja stabdant arba nustojus minti pedalus (pvz., leidžiantis nuo kalno). Norint ją vėl aktyvuoti, pakanka vėl pradėti minti pedalus. Stabdant prašome neminti pedalų. Nurodyta autonomija yra skirta įprastam dviračio naudojimui miesto ir/ar kaimo keliais. Esant stačioms įkalnėms ir/ar sunkiai kroviniams, autonomija gali žymiai sumažėti. Kadangi tai, kaip jau minėta, yra dviratis, nėra numatyta pridėti akceleratoriaus. Vartotojo sprendimas pridėti akceleratorių nedelsiant panaikins

dviračio garantiją ir pakeis jo prigimtį. Važiuojant elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, jūsų greitis yra žymiai didesnis nei „įprasto dviračio“. Būkite atsargūs ir atsižvelkite į tinkamus stabdymo atstumus.

DVIRATIS

Dviratis tiekiamas atidarytas su sumontuota sėdyne ir pasuktais vairais. Pedalai turi būti sumontuoti. Baterija nėra prijungta. Norėdami ją įdėti ir tinkamai prijungti, žiūrėkite skyrių „padėtis“. Nuimkite apsaugas, tada ištiesinkite ir sureguliuokite vairą.

- Pakelkite vairo vamzdį ir pastatykite jį vertikaliai.
- Uždarykite užrakto svirtį.
- Pasukite saugos žiedą, kol jis užsifiksuos svirtyje.
- Norėdami reguliuoti vairo aukštį, veikite greito užrakto mechanizmą ir pakelkite ir/arba nuleiskite T formos lenkimą.
- Norėdami sulankstyti vairą, atkabinkite saugos žiedą ir atidarykite svirtį žemyn; nuleiskite vairą dešinėje rėmo pusėje link pedalo, atkreipdami dėmesį į stabdžių ir pavarų kabelius. Prieš naudodami dviratį, įsitinkite, kad visi užraktai yra gerai uždaryti.

PEDALŲ MONTAVIMAS

Užsukite pedalus ant pedalų svirčių: DEŠINYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „R“ ant ašies; užsukite šį pedalą pagal laikrodžio rodyklę ant DEŠINĖS pedalų svirties (grandininės pusės). KAIRYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „L“ ant ašies; užsukite šį pedalą prieš laikrodžio rodyklę ant KAIRĖS pedalų svirties. Iš pradžių užsukite pedalus rankomis, tada priveržkite raktu, kol, be didelio jėgos, pasieksite galutinę padėtį. DĖMESIO: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir/ar pedalų svirties sriegio pažeidimo. Jei pastebėsite bet kokią pedalų judėjimo anomaliją naudojimo metu, nedelsdami nutraukite pedalų minimą ir patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

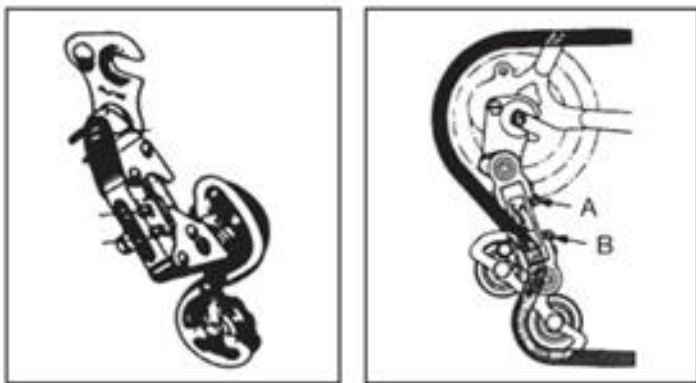
SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Teisingas sėdynės reguliavimas yra svarbus kūno padėčiai pedalų minimo metu ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus su mažesniu sąnarių apkrovimu. Prieš naudojimą išbandykite dviratį ir sureguliuokite sėdynės aukštį ir kampą. Sėdynės aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra teisingas, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje padėtyje, su kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Reguluokite aukštį pagal šias nuorodas. Reguluojant aukštį, visada laikykitės STOP ženklo (žymės) ant sėdynės vamzdžio. ŽYMĖ VISADA TURI BŪTI ĮSTATYTA Į RĖMO VAMZDĮ. Jei norite laikyti sėdynę ne visiškai horizontalią, bet su šiek tiek pakeltu „nosimi“, turite atlaisvinti užraktą po sėdyne ir sureguliuoti kampą. Vėl priveržkite užraktą, kad sėdynė nejudėtų. Maži sėdynės padėties pokyčiai gali turėti įtakos komfortui pedalų minimo metu. Rekomenduojama, kiekvieną kartą norint atlikti reguliavimą, atlikti tik vieną pakeitimą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingiausią padėtį. Įsitinkite, kad sėdynės padėties reguliavimo spaustuko veržlės yra gerai užveržtos. Dviratis turi greito užrakto sėdynės vamzdžio užraktą; norėdami reguliuoti sėdynę, atidarykite užraktą, pakelkite arba nuleiskite sėdynės vamzdį iki norimo aukščio, įsitikindami, kad STOP riba nėra matoma, priveržkite greito užrakto mechanizmą ir įsitinkite, kad svirtis yra gerai užveržta.

STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

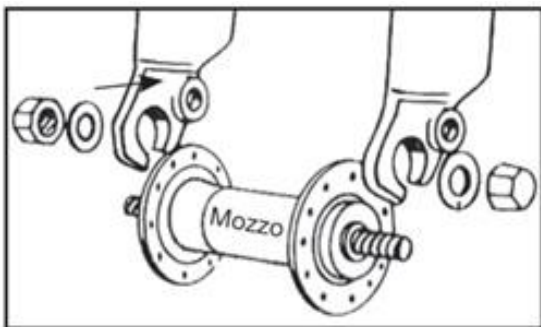
Dviratis yra aprūpintas MECHANINIAIS DISKINIAIS STABDŽIAIS. Diskinių stabdžių kaladėlės turi šiek tiek nusidėvėti, kad pasiektų optimalų stabdymą. Be to, diskai įkaista veikimo metu, nelieskite jų iškart po sustojimo. Jei sugenda viena iš dviejų stabdžių sistemų, nedelsdami atlikite remontą, nes vienas stabdis nėra pakankamas saugiam stabdymui užtikrinti. Rekomenduojama kruopščiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir įtempimo kabelius bei jų tepimą, jei pastebėsite susidėvėjusias ar ištemptas spirales, išlenktus galus, rūdis ar nusidėvėjimą, nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis. Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite tvirtinimo varžtą, kol kaladėlė bus pašalinta, ir atlikite pakeitimą. Patikrinkite, ar stabdžių kaladėlės yra tvirtai pritvirtintos (užveržimas 5/8 Nm). Jei įmanoma, šias operacijas atlikite kvalifikuotam personalui.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Jei grandinė sunkiai užsideda ant didelio galinio žvaigždės (pavarų perjungimo rankena ant vairo pasukta iki galo), reikia šiek tiek atsukti B varžtą, kad grandinė neperžengtų paskutinės žvaigždės. Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažo galinio žvaigždės, šiek tiek atsukite A varžtą, kad deragliatoriaus grupė būtų suderinta su maža žvaigžde. Jei kyla abejonių ar pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

RATŲ MONTAVIMAS BE GREITO UŽRAKTO



Įdėkite priekinio rato ašį į šakę; įdėkite dvi apsaugines poveržles su dantimis, po vieną iš kiekvienos pusės, atkreipdami dėmesį, kad dantis įsistumtų į šakėje esantį skylę. Įdėkite ir priveržkite du varžtus, atkreipdami dėmesį, kad ratas būtų šakės centre. DĖMESIO: prieš naudodami dviratį visada patikrinkite, ar ratas yra tinkamai pritvirtintas prie priekinės šakės ir galinių rėmo šakių. Jei kyla abejonių ar pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

PRIEKINĖ IR GALINĖ ŠVIESOS

Dviris yra aprūpintas priekinės ir galinės šviesos sistema su baterija. Tiek priekinis, tiek galinis žibintas įsijungia tiesiogiai paspaudus jungiklius ant žibinto.

KAIP NAUDOTI DVIRATĮ

Šis elektrinis dviratis yra aprūpintas „pedalų pagalbos sistema“, kurią sudaro variklis, baterija ir pedalų jutiklis. Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis tiekia energiją tik pedalų minimo metu. Nustojus minti pedalus, variklis išsijungia ir elektrinė pedalų pagalba nutrūksta. Be to, visose elektriniuose dviračiuose su pedalų pagalba, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba sustoja, kai pasiekiamas maksimalus leistinas elektrinių dviračių greitis - 25 km/h. Kai greitis sumažėja žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl prasideda, kol nustojama minti pedalus. Net stabdant, elektrinė pagalba sustoja.

DVIRAČIO ĮJUNGIMAS

Įsitikinkite, kad baterijos raktas yra „ON“ padėtyje. Įjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Pradėkite minti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą. Rekomenduojama pradėti lėtai ir

palaipsniui didinti pedalų minimo greitį. variklis veikia tik minant pedalus; nustojus minti pedalus arba stabdant, variklis sustoja.

IŠJUNGTI DVIRATĮ

Išjungti dviratį paspaudžiant mygtuką "ON/OFF" ant ekrano. Pasukti baterijos raktą į "OFF" padėtį. Įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas, kai jis nenaudojamas. Rekomenduojama atjungti bateriją.

EKRANAS (Ekranas gali skirtis priklausomai nuo pasirinktos komplektacijos).



Išjungimo/išjungimo mygtukas "ON/OFF": įjungia ir išjungia dviratį.

LED "F-E": rodo likusį baterijos įkrovos lygį.

Mygtukas "+ / - ": parenka pedalų pagalbos lygį.

1 lygis

2 lygis

3 lygis

4 lygis

5 lygis

Įjungus variklį paspaudus mygtuką "ON/OFF" aktyvuojama pedalų pagalbos sistema. Pagalbos lygis yra iš anksto nustatytas į "1", žemiausią lygį. Norėdami jį pakeisti, pradėkite minti pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite mygtukus "+ arba -", kad sureguliuotumėte pagalbos lygį pagal savo poreikius.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIS EKRANE

Kai įjungiame dviračio variklį ir pradėdami minti pedalus, ekrane užsidegusių LED skaičius (LED prie "F-E") rodo momentinį įkrovos lygį, o ne tikrąjį likusį įkrovos kiekį. Kilimo metu, kai variklis yra labiau apkrautas, rodiklis gali rodyti mažesnį likusį įkrovos lygį (sumažėja ekrane užsidegusių LED skaičius). Kai variklis yra išjungtas, sustojus arba važiuojant inercija (pavyzdžiui, leidžiantis nuo kalno), rodiklis gali rodyti didesnį likusį įkrovos lygį (nesant apkrovos varikliui, baterijos įtampa padidėja). Todėl geriausias momentas nustatyti likusį įkrovos kiekį yra pasiekus pastovų greitį ir važiuojant tiesiu ir lygiu keliu, stabilizavus baterijos darbą.

AUTONOMIJA

Dviračio su pedalų pagalba nuvažiuojamas atstumas gali skirtis priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir vežamo svorio. Jis yra apytiksliai 60 km (priklausomai nuo pasirinktos komplektacijos) ir yra suprantamas kaip įprastas dviračio su vidutine pedalų pagalba naudojimas daugiausia lygiuose miesto maršrutuose. Tačiau elektrinis variklis sunaudos daugiau energijos esant stačioms įkalnėms, vežant sunkius daiktus, važiuojant prieš vėją bei dažnai sustojant ir vėl pradėdant važiuoti, todėl žymiai sumažės įprastai nuvažiuojamas atstumas.

LIČIO BATERIJA

Po kiekvieno dviračio naudojimo arba jei baterija yra išsikrovusi, įkraukite bateriją.

- Po ilgo naudojimo baterijos talpa lėtai mažės.
- Neleiskite baterijai ilgai išsikrauti (maks. 10 dienų).

- Jei dviratis ilgai nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, kad nesugadintumėte jos veikimo.
- Baterija turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Perbrauktas konteineris rodo, kad baterijos negalima išmesti į buitinius atliekas ar palikti aplinkoje. Baterijos turi būti surenkamos specialiai ir turi būti pristatomos į specialius atliekų surinkimo centrus.
- Per didelis karštis kenkia baterijoms; todėl venkite tiesioginių saulės spindulių.
- Venkite, kad baterijos būtų smūgiuojamos.
- OFF: dviratis išjungtas.
- ON: dviratis įjungtas ir veikia; galima įjungti ekraną.
- PUSH: paspauskite, kad padėtumėte raktą į UNLOCK padėtį.
- UNLOCK: atrakina bateriją ir leidžia ją išimti iš vietos.

BATERIJOS IŠĖMIMAS

- Įsitikinkite, kad dviratis tvirtai stovi ant stovo.
- Visiškai išimkite sėdynės vamzdį.
- Pasukite raktą į "push" padėtį ir paspauskite jį į spyną.
- Tuo pačiu metu pasukite raktą į "UNLOCK" padėtį, kad atrakintumėte bateriją.
- Traukite bateriją aukštyn, kad ją išimtumėte.

BATERIJOS ĮDĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad dviratis tvirtai stovi ant stovo.
- Įdėkite bateriją į jos vietą ir gerai paspauskite žemyn.
- Pasukite raktą į OFF arba ON padėtį, jei norite naudoti dviratį.
- Įdėkite sėdynės vamzdį ir įsitikinkite, kad jis tinkamai užfiksuotas.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIO RODYMAS

Galima matyti likusį baterijos įkrovos lygį paspaudus specialų mygtuką ant baterijos.

BATERIJOS ĮKROVIMO LAIKAS

Baterija yra iš dalies įkrauta. Prieš pirmą naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškai ličio baterijos įkrovimui paprastai reikia 6,5 valandos.

Niekada nepalikite baterijos įkraunamos visą dieną ar naktį, viršijant maksimalų 6 valandų laiką. Baterija gali būti sugadinta. Kai dviratis įjungtas, per jungiklį galima patikrinti likusį įkrovos lygį paspaudus mygtuką šalia rodiklių. LED šviesos užsidega taip:

- 4 LED užsidegę: 100% likusio įkrovos.
- 3 LED užsidegę: 70% likusio įkrovos.
- 2 LED užsidegę: 40% likusio įkrovos.
- 1 LED (raudonas) užsidegęs: iki 15% likusio įkrovos (bateriją reikia kuo greičiau įkrauti).

BATERIJOS ĮKROVIMAS

Po kiekvieno dviračio naudojimo visada patartina įkrauti bateriją. Nuolat įkraunant bateriją, jos tarnavimo laikas pailgėja. Būtina naudoti pridedamą įkroviklį ir laikytis ant jo nurodytų instrukcijų. Nenaudokite kitų įkroviklių, kurie nėra patvirtinti gamintojo ir/ar platintojo. Jie gali sugadinti bateriją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius priedus, kurie nėra pridedami prie dviračio, įstatyminė garantija automatiškai nustos galioti.

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek išimant. Prieš įkraunant bateriją, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridedamą įkroviklį.
- Laikykite tiek įkroviklį, tiek bateriją toli nuo vaikų ir naminių gyvūnų.

- Įkrovimo operacija turi būti atliekama erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo operacija atliekama su baterija, esančia ant dviračio, įsitikinkite, kad dviratis tvirtai ir stabiliai stovi ant stovo ir yra išjungtas.
- Įkrovimo metu įkroviklis gali įkaisti – tai normalu.
- Nekllokite įkroviklio.
- Laikykite įkroviklio ir baterijos kištukus visada švarius ir sausus.
- Nedrėkinkite įkroviklio.
- Nenaudokite įkroviklio ir/ar baterijos, jei jie yra pažeisti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Neįkraukite baterijos tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nenaudokite įkroviklio kitiems tikslams ar kitiems įrenginiams.
- Įtampos svyravimai įkrovimo ciklą metu gali sugadinti bateriją.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Visada atjunkite įkroviklį nuo baterijos po įkrovimo.

KAIP ĮKRAUTI BATERIJĄ

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek išimant.

- Padėkite bateriją šalia elektros lizdo.
- Pasukite diską ant baterijos šono pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę.
- Prijunkite įkroviklį.
- Padėkite įkroviklį ant žemės arba ant lygaus ir neslystančio paviršiaus ir prijunkite jį prie elektros tinklo.
- Prijunkite įkroviklį prie elektros.
- Ant įkroviklio yra LED indikatorius. LED yra raudonas, kai baterija prijungta prie elektros ir yra įkrovimo būsenoje.
- Kai baterija visiškai įkrauta, įkrovimo būsenos indikatorius taps žalias.
- Atjunkite įkroviklį nuo elektros, tada išimkite kištuką iš baterijos.
- Jei baterija buvo išimta, įdėkite ją atgal į savo vietą ant dviračio.

ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪRA

- Kai baterija yra visiškai įkrauta, pirmiausia atjunkite kabelį nuo 220V elektros lizdo, o vėliau baterijos maitinimo kabelį.
- Laikykite įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
- Įkroviklis nereikalauja jokios priežiūros. Draudžiama jį atidaryti ar keisti.
- Gedimo atveju kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Jei kabelis yra pažeistas, jį turi pakeisti techninės pagalbos centras.
- Jei įkroviklio temperatūra pakyla per daug (virš 65°C), atsiras nemalonūs kvapas: nedelsiant nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į techninės pagalbos centrą.

Net jei baterija yra tinkamai prižiūrima, ji nėra amžina. Kiekvieną kartą, kai baterija yra iškraunama ir įkraunama, jos talpa sumažėja labai maža procentine dalimi. Galima pratęsti baterijos tarnavimo laiką, atidžiai laikantis įkrovimo instrukcijų. Ličio baterija neturi „atminties“. Dalinis baterijos iškrovimas ir įkrovimas neturi įtakos nei veikimui, nei tarnavimo laikui. Todėl galima įkrauti bateriją, net jei ji nėra visiškai iškrauta. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, bateriją vis tiek reikia įkrauti bent kartą per mėnesį, paliekant ją įkrauti apie 4 valandas. Tokiu atveju nekreipkite dėmesio į įkroviklio šviesas. Kai baterija yra visiškai iškrauta, ją reikia nedelsiant įkrauti. Nenaudokite iškrautos baterijos, bet nedelsiant atlikite įkrovimo ciklą. Tokiu atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad baterija būtų visiškai aktyvuota. Kartą ar du per metus rekomenduojama naudoti dviratį, kol baterija visiškai išsikraus. Vėliau visiškai įkraukite. Šis procesas turi teigiamą poveikį baterijos tarnavimo laikui.

PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Technologiniai pažangai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesnius nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Dėl šios nuolatinės evoliucijos bet kokiam mechaniniam ir/arba elektriniam remontui

ir/arba priežiūrai būtina kreiptis į įgaliotą techninės pagalbos centrą. Įprastinei priežiūrai ir valymui laikykitės šių nurodymų.

VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

Naudojimo metu, dėl vibracijų, kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Rekomenduojame periodiškai tikrinti varžtų priveržimą. Nedelsiant pakeiskite bet kokią pažeistą ar prarastą dalį. Toliau pateikiama priveržimo lentelė, taikoma įvairių komponentų montavimui. Kiekvienam komponentui nurodytas „minimali-maksimali“ intervalas, kuriame paprastai reikia priveržti tuos komponentus. Lentelė yra tik orientacinė, nes tikslų priveržimo laipsnį lemia daugybė kintamųjų, tokių kaip varžto medžiaga ir/arba sriegio tipas, medžiagos, su kuria dirbama, skerspjuviai ir storis, ir, žinoma, dalių, kurias reikia sujungti, medžiaga. Priveržimo momentai išreiškiami niutonmetrais; primename, kad norint tinkamai atlikti šią operaciją, būtina naudoti dinamometrinį raktą, kuris atsijungia pasiekus norimą momentą.

- Priekinio stebulės veržlė: 20 - 27 Nm.
- Galinio stebulės veržlė: 27 - 33 Nm.
- Sėdynės spaustukas: 7 - 22 Nm.
- Rėmo stabdys: 10 Nm.
- Stabdžių kaladėlė: 8 Nm.
- Stabdžių kabelis: 5 Nm.
- Pavarų kabelis: 5 – 6 Nm.
- Sėdynės vamzdžio varžtas: 10 - 14 Nm.
- Vairo išplėtimo varžtas: 18 - 20 Nm.
- Pavarų perjungiklis ant šakės: 12 – 15 Nm.
- Priekinio perjungiklio varžtas: 5 - 7 Nm.
- Diskinio stabdžio apkabos varžtas: 6 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant šakės: 5 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant lenkimo: 5 - 8 Nm.
- Valdymo elementai ant vairo lenkimo: 10 Nm.
- Centrinio judesio krumpliaračio varžtas: 32 – 50 Nm.
- BSA judesio dangteliai: 70 Nm.
- Pedalai: 34 - 40 Nm.

ĮVAŽIAVIMO LAIKOTARPIS

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir ilgiau išliks optimalios būklės, jei prieš intensyvią ir nuolatinę naudojimą atliksite įvažiavimo laikotarpį. Stabdžių ar pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti per pirmąjį naudojimo laikotarpį, todėl gali prireikti apsilankyti techninės pagalbos centre galutiniam reguliavimui. Rekomenduojame po 30/35 valandų naudojimo ir bet koku atveju po pirmųjų 30 dienų patikrinti elektrinį dviratį techninės pagalbos centre. Bet koku atveju, jei kyla problemų ar abejonų, kurių negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio, jei yra realių ar tariamų anomalijų. Prieš kiekvieną naudojimą patartina patikrinti mechaniką. Po kiekvieno ilgo ar sunkaus važiavimo nelygiais keliais, esant vandens ar smėlio poveikiui ir bet koku atveju kas 150 km, atlikite šiuos veiksmus.

- Nuvalykite dviratį.
- Sutepkite grandinę, laisvą ratą, pavarų perjungiklį, pašalindami perteklinį aliejų. Galite pasikonsultuoti su savo techniku dėl geriausių rinkoje esančių tepalų ir priežiūros dažnumo.
- Patraukite priekinį stabdį ir judinkite dviratį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog viskas yra tvarkoje. Jei girdite duslų garsą kiekvieną kartą judant, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir pasukite jį į dešinę ir kairę, kad įsitikintumėte, jog vairo mechanizmas yra sklandus. Jei vairo mechanizmas yra standus, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai yra uždaryti ir nėra susidėvėję ir/arba pažeisti.

Dviratis ir jo mechaniniai komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi skirtingus tarnavimo ciklus. Rekomenduojama periodiškai, bent kartą per metus, patikrinti dviratį, kad

įvertintumėte jo tinkamą veikimą ir komponentų nusidėvėjimo būklę, ir, jei reikia, pakeisti susidėvėjusius/pažeistus komponentus.

NUSILEIDUSI PADANGA

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra pradurta ar iš dalies nusileidusi. Vedžiokite dviratį ranka. Jei padanga yra pradurta, atjunkite ratą nuo stebulės, kad jį pašalintumėte, ir išleiskite padangą. Pašalinkite padangą, naudodami padangos svirtį, kad ją ištrauktumėte iš ratlankio. Ištraukite pradurta kamerą ir pakeiskite ją. Šiek tiek pripūskite kamerą ir vėl įdėkite padangą ant ratlankio, virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte naujos kameros tarp ratlankio ir padangos. Sukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai uždėta ant ratlankio ir kamera yra visiškai viduje. Lėtai pripūskite iki rekomenduojamo slėgio, tikrindami padangos padėtį ant ratlankio. Vėl uždėkite ratą.

Jei kyla sunkumų, kreipkitės į techninės pagalbos centrą, kuris atliks pakeitimą. Rekomenduojama šiai operacijai naudoti tik padangos svirtį. Priešingu atveju, naudojant atsuktuvą ar bet kokį kitą įrankį, kyla rizika pradurti kamerą.

DVIRAČIO VALYMAS

Nuvalykite rėmą minkštu skudurėliu, pašalinkite purvą drėgnu skudurėliu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių. Kruopščiai išdžiovinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite automobilių vašką. Valykite plastikines dalis ir padangas vandeniu ir muilu, kruopščiai išdžiovinkite. Jei naudojate drėgnomis ar lietingomis dienomis, kruopščiai išdžiovinkite dviratį prieš jį pastatydami. Nelaikykite dviračio drėgmėje, lietuje, tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei negalite jo pastatyti po stogu, uždenkite jį tamsiu vandeniu atspariu audiniu. Druska yra labai korozinė. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrantės zonose, rekomenduojama dažnai plauti dviratį, kad pašalintumėte druską, visada kruopščiai išdžiovinkite ir užtepkite antikorozinę priemonę ant nepadengtų dalių. Periodiškai sutepkite centrinį judesį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurioms to reikia. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra gerai priveržti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtoje vietoje, vengdami tiesioginės saulės, oro sąlygų ir druskos poveikio. Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš jį pastatydami atlikite išsamų ir kruopštų valymą. Iš dalies išleiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite jį audiniu, pageidautina medvilniniu. Nenaudokite plastikinių audinių. Įkraukite bateriją ir palaikykite ją įkrautą kartą per du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitinkite, kad įkroviklis nėra prijungtas nei prie elektros, nei prie dviračio. Rekomenduojama ličio baterijos laikymo temperatūra yra nuo 0° iki 25°. Venkite laikyti bateriją per šaltose ar per karštosiose vietose. Nelaikykite baterijos šalia šilumos šaltinių (+35/40°) ilgą laiką. Nelaikykite baterijos su kondensato kaupimu, kuris gali ją pažeisti, sukelti trumpą jungimą ar koroziją.

GARANTIJA

Suteikiama garantija yra dveji metai nuo pirkimo datos, išskyrus dalis, kurios yra veikiamos nusidėvėjimo. Garantija neapima dalių, kurios paprastai yra veikiamos nusidėvėjimo, pažeidimų, atsiradusių dėl smūgių, netinkamos priežiūros, savavališko dalių išardymo ar keitimo, vartotojo atlikto, nesilaikymo instrukcijų, pateiktų vadove dėl transporto priemonės priežiūros ir remonto. Bet kokios problemos su garantinėmis dalimis turi būti pateiktos tik pardavėjui, o transporto priemonė turi būti lydimą savo garantijos. Primename, kad elektrinis dviratis laikomas tik pedalų pagalba. Bet kokia manipuliacija ar produkto modifikacija nedelsiant panaikins transporto priemonės garantiją, be to, sumažins baterijos autonomiją. Dviračio garantija neapima dažų pažeidimų, rūdžių, korozijos ar vagystės. Suteikiama 12 mėnesių garantija dviračio baterijai, su sąlyga, kad ji bus tinkamai naudojama ir tinkamai prižiūrima, kaip nurodyta vadove. Garantija nebus pripažinta, jei baterijos bus laikomos išsekusiomis, pasibaigus ciklui ir/arba netinkamai įkrautos. Garantijos prašymą įvertins gamintojas.

PRODUKTO ŠALINIMAS

Pasibaigus jo tarnavimo laikui, šis produktas neturi būti šalinamas kartu su buitinėmis atliekomis. Jo šalinimas turi būti atliekamas atskirai, laikantis vietinių perdirbimo įstatymų ir taisyklių.

Dėl daugiau informacijos apie elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų atskirą surinkimo sistemas kreipkitės į vietinę savivaldybės valdžią. Tokiu atveju šis produktas bus saugiai šalinamas aplinkai draugiškame perdirbimo įrenginyje, o jo komponentai bus atgauti, perdirbti ir pakartotinai panaudoti kuo efektyviau, laikantis 2002/96/EB direktyvos dėl elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų (2003 m. sausio 27 d.). Pagal aplinkosaugos reglamentus, privaloma naudotis atskirą surinkimo sistemų elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekomis. Pastaba: elektrinių prietaisų atliekos gali turėti pavojingų medžiagų, kurios, netinkamai šalinamos, gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai. Todėl būtina atlikti specifinį elektrinių ir elektroninių prietaisų atliekų šalinimą. Perbraukto mobiliojo šiukšlių konteinerio simbolis (pateiktas žemiau) yra ant visų elektrinių ir elektroninių prietaisų, pateiktų rinkai. Simbolis rodo, kad pasibaigus jų tarnavimo laikui, šie produktai turi būti šalinami atskirai nuo kitų atliekų, siekiant užtikrinti jų visišką atgavimą ir saugų šalinimą aplinkai.

PASTABA

Bendrovė pasilieka teisę keisti tiek tekstą, tiek produktus be jokio išankstinio pranešimo. Produktų grafinė reprezentacija (vaizdai ir aprašymai) yra skirta tik produkto iliustravimui ir yra tik orientacinė.

PAGALBA

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite "Produktų pagalba" Nilox svetainėje.

2006/66/EB DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMAS



Produktas veikia su baterijomis, kurios patenka į Europos direktyvos 2006/66/EB taikymo sritį ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Pasidomėkite vietiniais teisės aktais, susijusiais su baterijų atskiru surinkimu: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto naudingo tarnavimo laikui. Surinkimo ir perdirbimo centrai gali išardyti produktą ir pašalinti bateriją.

TEISINGAS BATERIJOS ŠALINIMAS

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEJA) įgyvendinimas“.



Ant įrangos esantis perbraukto konteinerio simbolis rodo, kad produktas, pasibaigus jo naudingo tarnavimo laikui, turi būti surenkamas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti įrangą su visais esminiais komponentais, pasibaigus jos naudingo tarnavimo laikui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų surinkimo centrus arba grąžinti ją pardavėjui perkant naują lygiavertę įrangą, santykiu vienas prie vieno, arba vienas prie nulio, jei įrangos didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas atskiras surinkimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir aplinkai nekenksmingai šalinti įrangą, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina įrangos sudedamųjų medžiagų perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojui gali užtraukti administracines baudas pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/ES direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą. Šiame vadove pateikti vaizdai yra tik iliustraciniai. Įmonė nepriima

atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Įmonė pasilieka teisę keisti technologijas, įrangą ir naudojimo vadovą be išankstinio įspėjimo.

PAGAMINTA KINIJOJE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com



LATVIEŠU – LV

Lietošanas instrukcija

ELEKTRISKI ASISTĒTS VELOSIPĒDS NILOX X5 PRO

MODEĻI:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Pirms šī produkta lietošanas izlasiet un ievērojiet visas lietotāja rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas. Pārliedzinieties, ka saprotat un ievēroat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriski asistēta velosipēda lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un neaizsargātākos ceļu lietotājus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, ko izraisa nepareiza produkta lietošana. Elektriski asistēta velosipēda īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi attiecībā uz produkta lietošanu, tostarp ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un atļautās zonas. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, ko izraisījusi nepareiza produkta lietošana. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem. Šis produkts nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai garīgām spējām, vai ar nepietiekamu pieredzi un zināšanām par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms produkta lietošanas. Turiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Tīrīšana un apkope nedrīkst tikt uzticēta bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Turiet iepakojuma plastmasu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Bērniem nav atļauts spēlēties ar šo produktu. Lietotāja veikta tīrīšana un apkope nedrīkst tikt uzticēta bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā iznīcināšanas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Akumulators ir jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabāji to turpmākai lietošanai. Glabāji rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to jaunajiem īpašniekiem, ja tādi būs. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, ko izraisa nepareiza produkta lietošana. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un var nokrist, izraisot nopietnas sekas. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, ko izraisījusi nepareiza produkta lietošana. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādēji akumulatoru pirms produkta lietošanas. Elektriski asistēta velosipēda īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi attiecībā uz produkta lietošanu, tostarp ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un atļautās zonas (pārbaudiet spēkā esošos likumus). Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā izlādēts, un tas ir pilnībā jāuzlādē pirms katras lietošanas.

ELEKTRISKI ASISTĒTS VELOSIPĒDS NILOX

Cienījamais Klient, Paldies, ka izvēlējāties elektriski asistētu velosipēdu "NILOX", kas pilnībā izstrādāts un samontēts Itālijā, ievērojot starptautisko kvalitātes standartu EN15194:2018 un atbilst direktīvām 2006/42/EK; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriski asistēti velosipēdi (Electrically Power Assisted Cycle, turpmāk arī "EPAC") ir izslēgti no Eiropas Direktīvas 2013/168/ES, kas attiecas uz divu un trīs riteņu mehānisko transportlīdzekļu homologāciju, un atbilst Ceļu satiksmes noteikumu 50. panta prasībām. Šī definīcija izslēdz iespēju darbināt elektrisko motoru neatkarīgi no pedāļu mīšanas, parasti izslēdzot iespēju pārvietoties, aktivizējot akseleratoru. Itālijas un Eiropas normatīvajos aktos noteiktās funkcionālās prasības EPAC ir šādas.

- elektriskā motora palīdzība jāsniedz tikai tad, kad velosipēdists min pedāļus uz priekšu.
- palīdzība tiek pārtraukta, tiklīdz velosipēdists pārtrauc pedāļu mīšanu uz priekšu.
- saskaņā ar drošības noteikumiem motora palīdzība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizētas bremzes.
- palīdzība pakāpeniski samazinās un beidzas, kad transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 25 km/h.

IEPAKOJUMS

Atveriet iepakojumu uzmanīgi, lai nesabojātu velosipēdu, un noņemiet aizsargus. Kastē atradīsiet plastmasas maisiņā iepakotus pedāļus un lādētāju ar savienojuma kabeli. Pirms izmetat iepakojumu, pārlicinieties, ka tas ir pilnībā tukšs un ka visas velosipēda daļas ir klāt. Ieteicams saglabāt pilnu iepakojumu uz īsu laiku. Pareizi izmetiet iepakojumu atbilstošajos atkritumu savākšanas centros. Velosipēdam ir divas atslēgas akumulatora noņemšanai. Atslēgas ir nepieciešamas, lai atbloķētu akumulatoru un izņemtu to no tā vietas, kā arī lai ieslēgtu velosipēdu (skatīt attiecīgo sadaļu). Ieteicams vienu atslēgu turēt pie sevis velosipēda lietošanas laikā un otru glabāt drošā vietā.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

- Tērauda rāmis.
- Pedāļu palīdzība ar elektrisko motoru.
- Motors: aizmugurējais 36V*250W.
- Akumulators: 36V *10Ah (360Wh) litija.
- Nominālais ātrums: apm. 25 km/h.
- 5 pedāļu palīdzības līmeņi.
- Autonomija: līdz 60 km.
- Akumulatora lādētājs: 100V-240V.
- Uzlādes laiks: apmēram 5 stundas.
- Akumulatora uzlādes cikls: apm. 700.
- Akumulatora uzlādes indikators displejā.
- Alumīnija bremžu sviras ar izslēgšanas sistēmu.
- Mehāniskās disku bremzes.
- Akumulatora korpuss: noņemams ar drošības slēdzeni.
- Maksimālā slodzes ietilpība: 100 kg.
- Tērauda bagāžnieks.
- Regulējams un salokāms stūres rats.
- Pārnesums: Shimano 6 ātrumi.

LIETOŠANAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

Pakāpeniski iepazīstieties ar savu velosipēdu, tā aprīkojumu un drošības funkcijām, un trenējieties, līdz esat pārliecināts, ka varat to pareizi lietot.

Labi pazīstot savu velosipēda īpašības un ievērojot vispārējos pieklājības un saprāta noteikumus, jūs jutīsieties drošāk tā lietošanas laikā. Neaizdodiet transportlīdzekli tiem, kas to nevar vadīt. Transportlīdzekli nedrīkst lietot nepilngadīgas personas. Brauciet piesardzīgi; pievērsiet uzmanību citiem velosipēdistiem un neuzmanīgiem autovadītājiem. Brauciet, nepārsniedzot savas fiziskās spējas. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri. Regulāri pārbaudiet savu velosipēda mehānisko stāvokli. Ieteicams uzlādēt akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Ja tas netiek uzlādēts, akumulators var tikt bojāts. Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī. Pirms elektriski asistēta

velosipēda lietošanas pārliedcinieties, ka darbojat to pilnīgā drošībā. Pārliedcinieties, ka skrūves, uzgriežņi, stiprinājumi un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nolietoti un/vai bojāti. Pārliedcinieties, ka braukšanas pozīcija ir ērta, rūpīgi noregulējot sēdekļa un stūres augstumu, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozīciju. Pārliedcinieties, ka bremzes darbojas efektīvi. Pārliedcinieties, ka riepas ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam. Pārliedcinieties, ka pedāļi ir pareizi pieskrūvēti pie kļoķiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem un neasfaltētiem ceļiem; tas nav piemērots bezceļiem. Jebkurā gadījumā ekstrēma lietošana var būt bīstama un rada lietotājam pilnu atbildību par jebkādiem negadījumiem un traumām, kas radušās viņam vai trešajām personām šādos gadījumos. Ražotājs atsakās no jebkādas atbildības par šādiem produkta lietojumiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus un izturēt kopējo svaru apmēram 100 kg. Ražotājs atsakās no jebkādas atbildības par negadījumiem, kas radušies, ja velosipēdu vienlaikus lieto vairāk nekā viena persona, vai pārslodzes vai arī bagāžas, kas nav droši piestiprināta pie piemērotiem bagāžniekiem, dēļ. Aizliegts izmantot piekabes un/vai aizmugurējos ratiņus. Regulāri pārbaudiet elektriski asistēto velosipēdu, lai nodrošinātu tā pareizu darbību. Lietotājam ir pienākums pārliedcināties, ka visi komponenti nodrošina velosipēda pareizu darbību. Ir svarīgi uzturēt bremžu sistēmu vienmēr efektīvu un tīru no netīrumiem, kas uzkrājušies lietošanas laikā uz ceļa. Lietotājs tiek brīdināts, ka viņš uzņemas personīgu risku par traumām, bojājumiem un/vai zaudējumiem, ja tiek pārkāpti iepriekš minētie nosacījumi, un garantija automātiski zaudē spēku. Jebkura lietošana, kas neatbilst EPAC paredzētajam mērķim, kā arī jebkura iejaukšanās, kas maina EPAC darbību, kā aprakstīts, ir sodāma un pakļauta likuma sankcijām, un rada risku bojājumiem vai traumām. Nekādā gadījumā ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies neatbilstošas EPAC lietošanas dēļ vai izrietoši no veiktajām izmaiņām vai iejaukšanās.

SATIKSMES NOTEIKUMI

Pārliedcinieties, ka akumulators ir labi nostiprināts savā vietā un bloķēts ar pievienoto atslēgu. Pārliedcinieties, ka bremzes darbojas pareizi. Pārliedcinieties, ka apgaismes ierīces darbojas pareizi. Saskaņā ar likumu, velosipēda ātrums, lietojot elektrisko motoru, nedrīkst pārsniegt 25 km/h. Pārejot pāri ūdens šķēršļiem, pārliedcinieties, ka ūdens līmenis nerasniedz elektriskā motora augstumu. Nepedāļojiet bremzēšanas laikā. Izvairieties no biežas bremzēšanas un atkārtotas uzsākšanas, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku. Brauciet droši. Vienmēr valkājiēt ķiveri, kas atbilst (ES) 2016/425 regulai. Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Pakāpeniski palieliniet elektriskās palīdzības ātrumu. Uzturiet elektrisko palīdzību aktīvu, braucot augšup vai pa neasfaltētiem ceļiem, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku un motora efektivitāti. Pievērsiet uzmanību riepu spiedienam un braukšanai pa slapjiem, slideniem, netīriem un jebkurā gadījumā ar zemu saķeri ceļiem; ja sastopaties ar šādiem apstākļiem, brauciet lēni vai stumiet velosipēdu. Maksimālā slodzes ietilpība (ieskaitot lietotāju) ir 100 kg, nepārsniedziet šo svaru. Pēc elektriskā velosipēda lietošanas beigām izslēdziet visus slēdzus (vispirms izslēdziet displeju un pēc tam akumulatoru). Neatstājiēt velosipēdu pakļautu mitrumam, lielum vai pārmērīgam karstumam. Nekad nemazgājiēt velosipēdu ar nepārtrauktu ūdens strūklu. Nesegjiēt velosipēdu ar plastmasas pārsegiem.

UZMANĪBU

Velosipēda elektriskais motors darbojas arī kā strāvas ģenerators. Mēs iesakām ņemt vērā iepriekš minēto un, ja velosipēds tiek lietots lejupceļā, ja nogāze ir stāva, samaziniet ātrumu, turot velosipēdu bremzētu. Papildus drošības jautājumam vadītājam, tas novērsīs augsta sprieguma attīstību, kas varētu izdedzināt elektrisko vadības bloku.

ELEKTRISKĀS VELOSIPĒDA DARBĪBA

Šis ir ELEKTRISKAIS VELOSIPĒDS ar PEDĀLĀS PALĪDZĪBU. Tas nozīmē, ka, lai gan tam ir elektriskais motors, lietotājam ir jāmin pedāļi kā uz parasta velosipēda, lai tas darbotos. Elektriskais motors palīdz pedāļiem, padarot minēšanu mazāk nogurdinošu un palielinot ātrumu. Velosipēdu var izmantot arī bez motora palīdzības. Maksimālais ātrums, ko var sasniegt ar elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību, ir 25 km/h. Lai aktivizētu pedāļu palīdzību, ir nepieciešams ieslēgt velosipēdu, izmantojot slēdzi uz akumulatora, un pēc tam nospiegt ON/OFF pogu uz displeja; uz stūres displeja iedegsies gaismas indikatori, kas norāda, ka akumulators ir uzlādēts un velosipēds ir gatavs lietošanai. Velosipēda lietošanas laikā, kad akumulators zaudē uzlādi, gaismas indikatori izslēgsies pa vienam. Sākot minēt pedāļus, tiek aktivizēta centrāle, kas ļauj motoram palīdzēt pedāļiem. Shimano 6 ātrumu pārnese ļauj

vēl vairāk pielāgot pedāļu attiecību atbilstoši savām vajadzībām. Pedāļu palīdzība tiek pārtraukta, ja tiek bremsēts vai ja tiek pārtraukta minēšana (piemēram, lejupceļā). Lai to atkal aktivizētu, pietiek atsākt minēšanu. Bremsēšanas laikā lūdzu neminiet pedāļus. Norādītā autonomija ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai pilsētas un/vai ciemata maršrutos. Stāvu kalnu un/vai smagu priekšmetu pārvadāšanas gadījumā autonomija var ievērojami samazināties. Kā jau iepriekš norādīts, velosipēdam nav paredzēts pievienot akseleratoru. Lietotāja lēmums pievienot akseleratoru nekavējoties anulēs velosipēda garantiju un izbeigs tā velosipēda statusu. Braucot ar elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību, jūsu ātrums ir ievērojami lielāks nekā ar "parastu velosipēdu". Pievērsiet lielāku uzmanību un ņemiet vērā atbilstošus bremsēšanas attālumus.

VELOSIPĒDS

Velosipēds tiek piegādāts atvērts ar uzstādītu sēdekli un pagrieztu stūri. Pedāļi ir jāuzstāda. Akumulators nav pievienots. Lai to pareizi ievietotu un pievienotu, skatiet sadaļu "pozicionēšana". Noņemiet aizsargus, pēc tam iztaisnojiet un noregulējiet stūri.

- Paceliet stūres cauruli un novietojiet to vertikālā stāvoklī.
- Aizveriet bloķēšanas sviru.
- Pagrieziet drošības gredzenu, līdz tas ir bloķēts svirā.
- Lai noregulētu stūres augstumu, rīkojieties ar ātro bloķēšanu un paceliet un/vai nolaidiet "T" formas stūri.
- Lai salocītu stūri, atbloķējiet drošības gredzenu un atveriet sviru uz leju; nolaidiet stūri pa labi no rāmja uz pedāli, uzmanoties no bremžu un pārnese kabeļiem. Pirms velosipēda lietošanas pārliedzinieties, ka visi bloķēšanas mehānismi ir labi aizvērti.

PEDĀĻU UZSTĀDĪŠANA

Pieskrūvējiet pedāļus pie pedāļu svirām: LABAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "R" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz LABO pedāļu sviru (ķēdes pusē). KREISAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "L" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PRETPULKSTENRĀDĪTĀJA virzienā uz KREISO pedāļu sviru. Sākotnēji pieskrūvējiet pedāļus ar rokām, pēc tam pievelciet ar atslēgu, līdz bez pārmērīgas piespiešanas sasniedzat galējo punktu. UZMANĪBU: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/vai pedāļu sviras vītnes bojājumiem. Ja pedāļa kustības laikā tiek uztverta jebkāda anomālija, nekavējoties pārtrauciet minēšanu un ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

SĒDEKĻA REGULĒŠANA

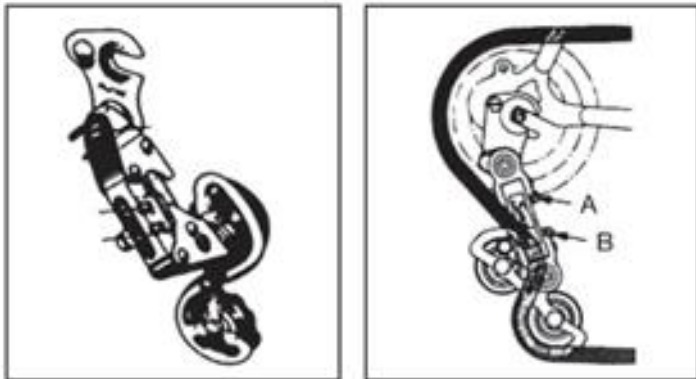
Pareiza sēdekļa regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai minēšanas laikā un ļauj sasniegt labākos rezultātus ar mazāku locītavu slodzi. Pirms lietošanas izmēģiniet velosipēdu un noregulējiet sēdekļa augstumu un leņķi. Sēdekļa augstums jāregulē atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, sasniedzat pedāli zemākajā pozīcijā ar papēdi. Kāja jābūt pilnīgi taisnai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem. Augstuma regulēšanas laikā vienmēr ievērojiet STOP zīmi uz sēdekļa caurules. ZĪME JĀBŪT VIENMĒR IEVADĪTA RĀMJA CAURULĒ. Ja vēlaties turēt sēdekli ne pilnīgi horizontāli, bet ar nedaudz paceltu "nazi", atlaidiet bloķēšanu zem sēdekļa un noregulējiet leņķi. Pieskrūvējiet bloķēšanu, lai sēdeklis nekustētos. Izmaiņas sēdekļa pozīcijā, pat nelielas, var ietekmēt komfortu minēšanas laikā. Ieteicams, katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veikt tikai vienu izmaiņu un pakāpeniski, līdz atrodat visērtāko un pareizāko pozīciju. Pārliedzinieties, ka sēdekļa pozīcijas regulēšanas skavas uzgriežņi ir labi pievilkti. Velosipēds ir aprīkots ar ātrās bloķēšanas sēdekļa caurules bloķēšanu; lai regulētu sēdekli, atveriet bloķēšanu, paceliet vai nolaidiet sēdekļa cauruli līdz vēlamajam augstumam, pārliedzinoties, ka STOP zīme nav redzama, pievelciet ātrās bloķēšanas mehānismu un pārliedzinieties, ka svira ir labi pievilktā.

BREMŽU REGULĒŠANA

Velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKO DISKU bremzēm. Disku bremžu kluči prasa minimālu nodilumu, lai sasniegtu optimālu bremzēšanu. Turklāt diski uzkarst, kad tie darbojas, nepieskarieties tiem pēc tikko apstāšanās. Ja kāds no diviem bremžu sistēmām sabojājas, nekavējoties veiciet remontu, jo viens bremzis nav pietiekams, lai nodrošinātu drošu bremzēšanu. Ieteicams rūpīgi pārbaudīt bremžu klučus,

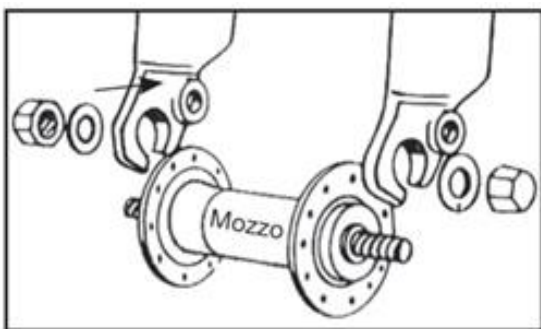
apvalkus un spriegošanas kabeļus un to eļļošanu; ja pamanāt izplūdušas vai izstieptas spirāles, izliektas galus, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās daļas. Lai nomainītu bremžu klučus, atlaidiet fiksācijas skrūvi līdz kluča noņemšanai un veiciet nomaiņu. Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (pievelciet 5/8 Nm). Ja iespējams, ļaujiet šīs darbības veikt kvalificētam personālam.

PĀRNESUMA REGULĒŠANA



Ja ķēdei ir grūtības uzkāpt uz lielā aizmugurējā zobrata (pārnesuma vadības svira uz stūres pagriežta līdz maksimumam), nedaudz atskrūvējiet B skrūvi, izvairoties no ķēdes pārvietošanās pāri pēdējam zobratam. Ja ķēde grūti nokāpj uz mazo aizmugurējo zobratu, nedaudz atskrūvējiet A skrūvi, lai izlīdzinātu pārnesuma grupu uz mazo zobratu. Ja rodas šaubas vai uztverat jebkādu anomāliju lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

RITEŅA UZSTĀDĪŠANA AR UZMOZGU BEZ ĀTRĀS BLOKĒŠANAS



Ievietojiet priekšējā riteņa uzmozgā priekšējā dakšā; ievietojiet divas pretizkrišanas paplāksnes, pa vienai katrā pusē, uzmanoties, lai zobs ievietotos paredzētajā dakšas caurumā. Ievietojiet un pievelciet divus uzgriežņus, uzmanoties, lai ritenis būtu dakšas centrā. UZMANĪBU: pirms velosipēda lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai ritenis ir pareizi bloķēts priekšējā dakšā un aizmugurējā rāmja dakšās. Ja rodas šaubas vai uztverat jebkādu anomāliju lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ GAISMA

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējo un aizmugurējo gaismas sistēmu ar akumulatoru. Gan priekšējais, gan aizmugurējais lukturis tiek ieslēgts tieši, nospiežot slēdžus uz luktura.

KĀ LIETOT VELOSIPĒDU

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "pedāļu palīdzības sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un pedāļu sensora. Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai minēšanas laikā. Kad minēšana tiek pārtraukta, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība pedāļiem tiek pārtraukta. Turklāt visos velosipēdos ar pedāļu palīdzību motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad tiek

sasniegts maksimālais atļautais ātrums elektriskajiem velosipēdiem 25 km/h. Kad ātrums samazinās zem šī vērtības, elektriskā palīdzība atsākas, līdz minēšana tiek pārtraukta. Arī bremsēšanas gadījumā elektriskā palīdzība apstājas.

VELOSIPĒDA IESLĒGŠANA

Pārliecinieties, ka akumulatora atslēga ir pozīcijā "ON". Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Sāciet minēt pedāļus, lai aktivizētu pedāļu palīdzību. Ieteicams sākt lēnām un pakāpeniski palielināt minēšanas ātrumu. Motors darbojas tikai minēšanas laikā; pārtraucot minēšanu vai bremsējot, motors apstājas.

IZSLĒGT VELO

Izslēdziet velosipēdu, nospiežot pogu "ON/OFF" uz displeja. Pagrieziet akumulatora atslēgu pozīcijā "OFF". Pārliecinieties, ka velosipēds ir izslēgts, kad tas netiek izmantots. Ieteicams atvienot akumulatoru.

DISPLEJS (Displejs var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma).



Ieslēgšanas poga "ON/OFF": ieslēdz un izslēdz velosipēdu.

LED "F-E": norāda atlikušās akumulatora uzlādes stāvokli.

Poga "+ / - ": izvēlas pedāļu asistences līmeni.

Līmenis 1

Līmenis 2

Līmenis 3

Līmenis 4

Līmenis 5

Ieslēdzot motoru ar pogu "ON/OFF", tiek aktivizēta pedāļu asistences sistēma. Asistences līmenis ir iepriekš iestatīts uz "1", viszemāko. Lai to mainītu, sāciet pedāļot un stabilizējiet ātrumu; nospiediet pogas "+ vai -", lai pielāgotu asistenci vēlamajam līmenim.

AKUMULATORA UZLĀDES NORĀDE DISPLEJĀ

Kad velosipēda motors tiek ieslēgts un sāk pedāļot, iedarbinot motoru, displejā iedegto LED skaits (LED pie "F-E") norāda momentāno uzlādes līmeni, nevis faktisko uzlādes pieejamību. Kalnainos ceļos, kad motors tiek vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes līmeni (samazinās displejā iedegto LED skaits). Kad motors ir izslēgts, apstāšanās vai inerces kustības gadījumā (piemēram, lejupceļā) indikators var parādīt lielāku pieejamo uzlādes līmeni (bez motora slodzes akumulatora spriegums palielinās). Tāpēc vislabākais brīdis, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir sasniedzot stabilu ātrumu uz līdzenas un taisnas ceļa pēc akumulatora darba stabilizēšanas.

AUTONOMIJA

Velosipēda nobraukuma autonomija ar pedāļu asistenci var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un dažādiem pārvadājamajiem svāriem. Tā tiek lēsta apmēram 60 km (atkarībā no izvēlētā aprīkojuma) un ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai ar vidēju pedāļu asistenci galvenokārt līdzenos pilsētas ceļos. Tomēr elektriskais motors patērēs vairāk jaudas stāvos kāpumos, smagu

priekšmetu pārvadāšanā, braucot pret vēju, kā arī atkārtotās apstāšanās un atsākšanas gadījumos, tādējādi ievērojami samazinot parasti nobraucamo attālumu.

LITIJA AKUMULATORS

Pēc katras velosipēda lietošanas vai ja akumulators ir izlādējies, veiciet akumulatora uzlādi.

- Pēc ilgstošas lietošanas akumulatora kapacitāte lēnām samazināsies.
- Neatstājiet akumulatoru izlādētu uz ilgu laiku (maks. 10 dienas).
- Ilgstošas velosipēda neizmantošanas gadījumā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī, lai nepasliktinātu tā darbību.
- Akumulatoram jābūt bērniem nepieejamā vietā.
- Pārsvītrotais konteiners norāda, ka akumulatorus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai atstāt vidē. Akumulatori ir pakļauti īpašai savākšanai un tāpēc jānogādā atbilstošajos atkritumu savākšanas centros.
- Pārmērīgs karstums bojā akumulatorus; tāpēc izvairieties no saules iedarbības.
- Izvairieties no akumulatoru triecieniem.
- OFF: velosipēds izslēgts.
- ON: velosipēds ieslēgts un darbojas; var ieslēgt displeju.
- PUSH: nospiediet, lai pēc tam novietotu atslēgu uz UNLOCK.
- UNLOCK: atbloķē akumulatoru un ļauj to izņemt no tā vietas.

AKUMULATORA NOŅĒMŠANA

- Pārliecinieties, ka velosipēds ir labi nostiprināts uz statīva.
- Pilnībā noņemiet sēdekļa stieni.
- Pagrieziet atslēgu uz "push" un spiediet to slēdzenē.
- Tajā pašā laikā pagrieziet atslēgu uz "UNLOCK", lai atbloķētu akumulatoru.
- Pavelciet akumulatoru uz augšu, lai to noņemtu.

AKUMULATORA NOVIETOŠANA

- Pārliecinieties, ka velosipēds ir labi nostiprināts uz statīva.
- Ievietojiet akumulatoru tā vietā un labi piespiediet uz leju.
- Pagrieziet atslēgu uz OFF vai uz ON, ja vēlaties izmantot velosipēdu.
- Ievietojiet sēdekļa stieni un pārliecinieties, ka tas ir pareizi nostiprināts.

AKUMULATORA UZLĀDES STĀVOKĻA VIZUALIZĀCIJA

Atlikušās akumulatora uzlādes vizualizēšana ir iespējama, nospiežot īpašo pogu uz akumulatora.

AKUMULATORA UZLĀDES LAIKI

Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādēts. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms pirmās lietošanas. Pilnīgai litija akumulatora uzlādei parasti nepieciešamas 6,5 stundas.

Nekad neatstājiet akumulatoru uzlādes režīmā veselas dienas vai nakts, pārsniedzot maksimālo 6 stundu laiku. Akumulators var tikt bojāts. Kad velosipēds tiek ieslēgts, ar slēdzi ir iespējams pārbaudīt atlikušās uzlādes stāvokli, nospiežot pogu blakus indikatoriem. LED iedegas šādi.

- 4 LED iedegti: 100% atlikušā uzlāde.
- 3 LED iedegti: 70% atlikušā uzlāde.
- 2 LED iedegti: 40% atlikušā uzlāde.
- 1 LED (sarkans) iedegts: līdz 15% atlikušā uzlāde (akumulatoru nepieciešams uzlādēt pēc iespējas ātrāk).

AKUMULATORA UZLĀDE

Pēc katras velosipēda lietošanas vienmēr ir ieteicams uzlādēt akumulatoru. Akumulatora pastāvīga uzlāde pagarina tā darbības laiku. Ir nepieciešams izmantot komplektā esošo akumulatora lādētāju un

ievērot uz tā norādītās instrukcijas. Neizmantojiet citus lādētājus, kas nav apstiprināti ražotāja un/vai izplatītāja. Tie var izraisīt akumulatora bojājumus un samazināt tā darbības laiku. Izmantojot personiskos piederumus, kas nav komplektā ar velosipēdu, likumiskā garantija automātiski zaudēs spēku.

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot. Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās uzlādes procesā.

- Izmantojiet tikai komplektā esošo akumulatora lādētāju.
- Turiet gan akumulatora lādētāju, gan akumulatoru bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.
- Uzlādes operācija jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlādes operācija notiek ar akumulatoru, kas atrodas velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir labi nostiprināts un stabils uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka akumulatora lādētājs sasilst.
- Neklājiet akumulatora lādētāju.
- Turiet akumulatora lādētāja un akumulatora spraudņus vienmēr tīrus un sausus.
- Neslapiniet akumulatora lādētāju.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Neveiciet uzlādes procesu tiešos saules staros.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju citiem mērķiem vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā var bojāt akumulatoru.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Vienmēr noņemiet akumulatora lādētāju no akumulatora pēc uzlādes veikšanas.

KĀ UZLĀDĒT AKUMULATORU

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot.

- Novietojiet akumulatoru tuvu strāvas avotam.
- Pagrieziet disku uz akumulatora sānu daļas pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Pieslēdziet akumulatora lādētāju.
- Novietojiet akumulatora lādētāju uz zemes vai uz līdzenas un neslīdošas virsmas un pieslēdziet to pie strāvas avota.
- Pieslēdziet akumulatora lādētāju pie strāvas.
- Uz akumulatora lādētāja ir LED indikators. LED ir sarkans, kad akumulators ir pieslēgts pie strāvas un tiek uzlādēts.
- Pilnīgas uzlādes gadījumā uzlādes stāvokļa indikators kļūs zaļš.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju no strāvas, pēc tam noņemiet spraudni no akumulatora.
- Ja akumulators iepriekš tika izņemts, ievietojiet to atpakaļ tā vietā velosipēdā.

LĀDĒTĀJA APKOPE

- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, vispirms atvienojiet kabeli no 220V strāvas kontaktligzdas un pēc tam akumulatora barošanas kabeli.
- Uzglabājiet lādētāju sausā un tīrā vietā.
- Lādētājs neprasa nekādu apkopi. Jebkura atvēršana vai manipulācija ir aizliegta.
- Gadījumā, ja rodas bojājumi, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, tā nomaina jāveic servisa centrā.
- Ja lādētāja temperatūra pārsniedz 65°C, būs jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Pat ja akumulators tiek pareizi uzturēts, tas nav mūžīgs. Katru reizi, kad akumulators tiek izlādēts un uzlādēts, tā kapacitāte nedaudz samazinās. Akumulatora kalpošanas laiku var pagarināt, rūpīgi ievērojot uzlādes instrukcijas. Litija akumulatoram nav "atmiņas". Daļēja akumulatora izlādēšana un uzlāde neietekmē tā veiktspēju vai kalpošanas laiku. Tāpēc akumulatoru var uzlādēt arī tad, ja tas nav pilnībā izlādēts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgāku laiku, akumulatoru joprojām vajadzētu uzlādēt vismaz reizi mēnesī, atstājot to uzlādes režīmā apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā lādētāja

gaismas. Kad akumulators ir pilnībā izlādējies, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiēt akumulatoru izlādētu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā veiciet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu pilnīgu akumulatora aktivizēšanu. Vienu vai divas reizes gadā ieteicams izmantot velosipēdu, līdz akumulators ir pilnībā izlādējies. Pēc tam pilnībā uzlādējiēt to. Šis process labvēlīgi ietekmē akumulatora kalpošanas laiku.

APKOPE UN TĪRĪŠANA

Tehnoloģiskie sasniegumi ir padarījuši E-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovāciju temps pieaug. Ar šo nepārtraukto attīstību ir būtiski, lai jebkādu mehānisku un/vai elektrisku remontu un/vai apkopi veiktu pilnvarots servisa centrs. Parastās apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet šādus norādījumus.

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietojot velosipēdu, vibrācijas dēļ dažas skrūves var atslābt. Iesakām periodiski pārbaudīt skrūvju pievilkšanu. Nekavējoties nomainiet jebkuru bojātu vai pazaudētu daļu. Zemāk ir pievilkšanas tabula, kas jāpiemēro dažādu komponentu montāžai. Katram komponentam ir norādīts "minimālais-maksimālais" intervāls, pie kura šie komponenti parasti tiek pievilkti. Tabula ir tikai indikatīva, jo precīzu pievilkšanas pakāpi ietekmē daudzi faktori, piemēram, skrūves un/vai vītnes materiāls, materiāla sekcijas un biezums, uz kura tiek darbināts, un, protams, savienojamo daļu materiāls. Pievilkšanas momenti ir izteikti ņūtonmetros; atgādinām, ka, lai pareizi veiktu šo darbību, ir nepieciešams dinamometriskais atslēga, kas atslēdzas, kad tiek sasniegts vēlamais moments.

- Priekšējā riteņa ass uzgrieznis: 20 - 27 Nm.
- Aizmugurējā riteņa ass uzgrieznis: 27 - 33 Nm.
- Sēdekļa skava: 7 - 22 Nm.
- Bremze uz rāmja: 10 Nm.
- Bremžu klucis: 8 Nm.
- Bremžu kabelis: 5 Nm.
- Pārslēdzēja kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sēdekļa stutes skrūve: 10 - 14 Nm.
- Stūres izplešanās skrūve: 18 - 20 Nm.
- Pārslēdzējs uz aizmugurējā dakša: 12 - 15 Nm.
- Priekšējā pārslēdzēja skrūve: 5 - 7 Nm.
- Disku bremžu suportu skrūve: 6 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz dakšas: 5 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz stūres: 5 - 8 Nm.
- Vadības ierīces uz stūres: 10 Nm.
- Kļoķa ass: 32 - 50 Nm.
- BSA kustības kausi: 70 Nm.
- Pedāļi: 34 - 40 Nm.

IEEJAS PERIODS

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un ilgāk saglabāsies optimālā stāvoklī, ja pirms intensīvas un nepārtrauktas lietošanas tiks veikts ieejas periods. Bremžu vai pārslēdzēju kabeli, spieķi un citas mehāniskās daļas var atslābt pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama galīgā regulēšana servisa centrā. Mēs iesakām pēc 30/35 lietošanas stundām un jebkurā gadījumā pēc pirmajiem 30 dienām pārbaudīt elektrisko velosipēdu servisa centrā. Jebkurā gadījumā, ja rodas problēmas vai šaubas, kuras nevarat atrisināt paši, vienmēr sazinieties ar specializētu servisa centru un nelietojiet velosipēdu, ja ir reālas vai iespējamās anomālijas. Pirms katras lietošanas reizes ir ieteicams veikt mehānisko pārbaudi. Pēc katra garā vai sarežģītā brauciena pa bezceļiem, ja velosipēds ir bijis pakļauts ūdenim vai smiltīm, un jebkurā gadījumā ik pēc 150 km, rīkojieties šādi.

- Notīriet velosipēdu.
- Elļojiet ķēdi, brīvgaitu, pārslēdzēju, pēc tam noņemiet lieko elļu. Jūs varat lūgt padomu savam uzticamajam tehniķim par labākajiem tirgū pieejamajiem smērvielām un apkopes biežumu.

- Pavelciet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka viss ir kārtībā. Ja katrā kustībā dzirdat dobru skaņu, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Paceliet priekšējo riteni no zemes un pagrieziet to pa labi un pa kreisi, lai pārliecinātos, ka stūre ir gluda. Ja stūre ir stīva, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, stiprinājumi un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nolietoti un/vai bojāti.

Velosipēds un tā mehāniskie komponenti ir pakļauti nolietojumam. Materiāli, no kuriem tie ir izgatavoti, ir ar dažādiem dzīves cikliem. Ieteicams periodiski, vai vismaz reizi gadā, pārbaudīt velosipēdu, lai novērtētu tā pareizu darbību un komponentu nolietojuma stāvokli, un, ja nepieciešams, nomainīt nolietotos/bojātos komponentus.

PUMPĒTA RIEPA

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir caura vai daļēji izpūsta. Vediet velosipēdu ar roku. Ja riepa ir caura, atvienojiet riteni no ass, lai to noņemtu, un izpūtiet riepu. Noņemiet riepu, izmantojot riepas sviru, lai to izvilkto no loka. Izņemiet caurumo kameru un nomainiet to. Nedaudz uzpumpējiet kameru un novietojiet riepu atpakaļ uz loka, virs kameras. Pārliecinieties, ka jaunā kamera nav saspiesta starp loku un riepu. Pagrieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un ka kamera ir pilnībā iekšā. Lēnām uzpumpējiet līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas pozīciju uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ.

Ja rodas grūtības, sazinieties ar servisa centru, kas veiks nomaiņu. Šai operācijai ieteicams izmantot tikai riepas sviru. Pretējā gadījumā, izmantojot skrūvgriezi vai jebkuru citu instrumentu, pastāv risks, ka kamera tiks caurdurta.

VELOSIPĒDA TĪRĪŠANA

Noslaukiet rāmi ar mīkstu drānu, noņemiet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiat automašīnas vasku. Notīriet plastmasas daļas un riepas ar ūdeni un ziepēm, rūpīgi nosusiniet. Ja velosipēds tiek izmantots mitrās vai lietainās dienās, rūpīgi nosusiniet to pirms novietošanas. Neatstājiat velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja nav iespējams to novietot zem jumta, pārklājiat to ar tumšu, ūdensnecaurīdīgu pārsegu. Sālsūdens ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai izmantojat velosipēdu piekrastes zonās, ieteicams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiat pretrūsas līdzekli uz nekrāsotām daļām. Periodiski ieeļļojiat centrālo kustību, brīvgaitu, ķēdi un citas nepieciešamās daļas. Periodiski pārbaudiat skrūves, uzgriežņus, stiprinājumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

VELOSIPĒDA UZGLABĀŠANA

Uzglabājiat velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, laikapstākļu un sālsūdens iedarbības. Ja plānojat ilgstoši neizmantot velosipēdu, pirms novietošanas veiciet pilnīgu un rūpīgu tīrīšanu. Izpūtiet riepas līdz pusei un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiat to ar kokvilnas pārsegu. Nelietojiet plastmasas pārsegus. Uzlādējiat akumulatoru un uzturiet to uzlādētu reizi divos mēnešos, lai izvairītos no pilnīgas izlādes. Pārliecinieties, ka lādētājs nav pievienots ne strāvai, ne velosipēdam. Ieteicamā litija akumulatora uzglabāšanas temperatūra ir no 0° līdz 25°. Izvairieties no akumulatora uzglabāšanas pārāk aukstās vai karstās vietās. Neatstājiat akumulatoru ilgstoši pakļautu karstuma avotiem (+35/40°). Neatstājiat akumulatoru ar kondensāta uzkrājumiem, kas varētu to sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai koroziju.

GARANTĪJA

Garantija ir spēkā divus gadus no iegādes datuma, izņemot nolietojamās daļas. Garantija nesedz parasti nolietojamās daļas, bojājumus, kas radušies triecienu, sliktas kopšanas, patvaļīgas detaļu demontāžas vai manipulācijas dēļ, lietotāja neievērošanas dēļ instrukcijās norādītās apkopes un remonta prasības. Jebkuras problēmas ar garantijas daļām jārisina tikai pie pārdevēja, un transportlīdzeklim jābūt ar garantijas dokumentu. Atgādinām, ka elektriskais velosipēds ir tikai tas, kas darbojas ar pedāļu

palīdzību. Jebkura manipulācija vai izmaiņas produktā nekavējoties anulēs garantiju un samazinās akumulatora darbības laiku. Velosipēda garantija nesedz krāsojuma bojājumus, rūsu, koroziju vai zādzību. Akumulatoram tiek nodrošināta 12 mēnešu garantija, ja tas tiek pareizi izmantots un uzturēts saskaņā ar rokasgrāmatā norādītajām prasībām. Garantija netiks atzīta, ja akumulatori tiks uzskatīti par iztukšotiem, cikla beigās un/vai nepareizi uzlādētiem. Garantijas pieprasījumu izvērtēs ražotājs.

PRODUKTA UTILIZĀCIJA

Kad šis produkts sasniedz savu dzīves cikla beigās, tas nedrīkst tikt izmests kopā ar sadzīves atkritumiem. Tā utilizācija jāveic atsevišķi, saskaņā ar vietējiem pārstrādes likumiem un noteikumiem. Lai iegūtu vairāk informācijas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmām, sazinieties ar vietējo pašvaldību. Šajā gadījumā produkts tiks videi nekaitīgi utilizēts autorizētā pārstrādes iekārtā, un tā komponenti tiks atgūti, pārstrādāti un atkārtoti izmantoti pēc iespējas efektīvāk saskaņā ar Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu direktīvas (2002/96/EK) prasībām no 2003. gada 27. janvāra. Saskaņā ar vides aizsardzības noteikumiem ir obligāti jāizmanto atsevišķas savākšanas sistēmas elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem. Piezīme: elektrisko iekārtu atkritumi var saturēt bīstamas vielas, kas, ja netiek pareizi utilizētas, var kaitēt videi un cilvēku veselībai. Tāpēc ir būtiski veikt specifisku elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju. Pārsvītrotā atkritumu tvertne (attēlota zemāk) ir uz visām tirgū laistajām elektriskajām un elektroniskajām iekārtām. Simbols norāda, ka šo produktu dzīves cikla beigās ir jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem, lai nodrošinātu to pilnīgu atgūšanu un videi nekaitīgu utilizāciju.

PIEZĪME

Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas gan tekstā, gan produktos bez iepriekšēja brīdinājuma. Produktu grafiskā attēlošana (attēli un apraksti) ir paredzēta tikai produkta ilustrēšanai un ir tikai indikatīva.

PALĪDZĪBA

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties "Produktu atbalsts" Nilox vietnē.

2006/66/EK DIREKTĪVAS ĪSTENOŠANA



Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/EK un kuras nevar izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Uzziniet par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atsevišķu savākšanu: pareiza utilizācija palīdz izvairīties no negatīvām sekām uz vidi un veselību. Baterija ir jāutilizē produkta dzīves cikla beigās. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un baterijas noņemšanu.

PAREIZA BATERIJAS UTILIZĀCIJA

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/EK Direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".



Uz iekārtas redzamais pārsvītrotā konteinerā simbols norāda, ka produkts dzīves cikla beigās ir jāatdala no citiem atkritumiem. Lietotājam ir jānodod iekārta ar visiem būtiskajiem komponentiem, kas ir sasniegusi dzīves cikla beigās, piemērotos elektronisko un elektrotehnisko atkritumu atsevišķas savākšanas centros, vai jāatdod izplatītājam, iegādājoties jaunu ekvivalentu iekārtu, attiecībā viens pret

vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Piemērota atsevišķa savākšana, lai pēc tam iekārtu pārstrādātu, apstrādātu un utilizētu videi draudzīgā veidā, palīdz izvairīties no iespējamiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību un veicina materiālu pārstrādi, no kuriem iekārta ir izgatavota. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC direktīvai 2014/30/EU; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā redzamie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu lietošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lai iegūtu informāciju, rakstiet uz:
contact@esprinet.com



MAGYAR – HU

Használati útmutató

NILOX X5 PRO PEDÁLOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR

MODELLEK:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyvben található összes utasítást, mielőtt használja ezt a terméket. Győződjön meg arról, hogy megérti és követi a biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket, hogy csökkentse a sérülés kockázatát. A felhasználó felelős az elektromos rásegítésű kerékpár helytelen használatából eredő összes következményért. Ütközések, esések és az irányítás elvesztése károsíthatják a felhasználó körüli embereket és tárgyakat. Minden esetben előre jelezze a pályát és a sebességet, tartsa be a közlekedési szabályokat és tisztelje a legsebezhetőbb közlekedőket. A felhasználó felelős a termék helytelen használatából eredő összes következményért. Az elektromos rásegítésű kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A sisak használatának kötelezettsége a helyi törvények hatálya alá tartozik. Ez a termék nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). Javasolt a felnőtt felügyelete 18 év alatti felhasználók számára. Ez a jármű nem szállíthat több mint egy személyt egyszerre. Ez a termék nem alkalmas olyan személyek (beleértve a gyermekeket) számára, akik csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk és ismeretük a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatja őket a biztonságuk érdekében. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt használja a terméket. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.

A tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Tartsa a csomagolás műanyagját gyermekektől távol, hogy elkerülje a fulladást. A gyermekek nem játszhatnak ezzel a termékkel. A felhasználó általi tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a terméket és húzza ki a készüléket az elektromos hálózatról, mielőtt karbantartást végezne vagy eltávolítaná az akkumulátort. Távolítsa el az akkumulátort a járműből, mielőtt leselejtezi. A terméket ki kell kapcsolni és le kell választani az elektromos hálózatról, mielőtt eltávolítaná az akkumulátort. Az akkumulátort a helyi törvényeknek megfelelően kell ártalmatlanítani. Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót használat előtt. Őrizze meg későbbi használatra. Tegye a kézikönyvet biztonságos helyre, és adja át az esetleges új tulajdonosoknak. A felhasználó felelős a termék helytelen használatából eredő összes következményért. Aki nem tartja be a használati útmutatót, kockáztatja, hogy nem tudja irányítani a terméket, és esés következhet be, amely súlyos következményekkel járhat. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A terméket egy személy szállítására tervezték egyszerre. Csak akkor használja a terméket, ha jó állapotban van. A termék irányításának elvesztése használat közben súlyos következményekkel járhat a felhasználóra és más személyekre nézve. Töltse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt használja a terméket. Az elektromos rásegítésű kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket (ellenőrizze a hatályos törvényeket). Kövesse a kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a műszaki problémákat. Az akkumulátor ennek a terméknek a szíve. Az akkumulátort nem szabad teljesen lemeríteni, és minden használat előtt teljesen fel kell tölteni.

PEDÁLOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR NILOX

Tisztelt Ügyfél, Köszönjük, hogy a „NILOX” elektromos rásegítésű kerékpárt választotta, amelyet teljes egészében Olaszországban terveztek és szereltek össze az EN15194:2018 nemzetközi minőségi szabványnak megfelelően, és megfelel a 2006/42/CE; 2014/30/EU; 2011/65/EU irányelveknek. Az elektromos rásegítésű kerékpárok (Electrically Power Assisted Cycle, továbbiakban „EPAC”) mentesülnek a 2013/168/EU európai irányelv alól, amely a két- és háromkerekű motoros járművek jóváhagyására vonatkozik, és megfelelnek a közúti közlekedési törvény 50. cikkében előírt követelményeknek. Ez a meghatározás kizárja annak lehetőségét, hogy az elektromos motor függetlenül a pedálozástól működjön, általában kizárva az aktiváló gázkar használatával történő mozgást. Az olasz és európai szabályozások által az EPAC számára előírt funkcionális jellemzők a következők.

- az elektromos motor rásegítése csak akkor biztosított, amikor a kerékpáros a jármű előrehaladási irányába pedálozik.
- a rásegítés megszűnik, amint a kerékpáros abbahagyja az előrehaladási irányba történő pedálozást.
- a biztonsági előírások szerint a motor rásegítése megszűnik a fékek működtetésével.
- a rásegítés fokozatosan csökken, és végül megszűnik, amikor a jármű eléri a 25 km/h maximális sebességet.

CSOMAGOLÁS

Óvatosan nyissa ki a csomagolást, hogy ne sértse meg a kerékpárt, és távolítsa el a védőelemeket. A dobozban műanyag zacskóban találja a pedálokat és az akkumulátortöltőt a csatlakozókábellel. Mielőtt kidobná a csomagolást, győződjön meg arról, hogy teljesen üres, és hogy a kerékpár minden része jelen van. Javasolt a teljes csomagolás megőrzése rövid ideig. Helyesen ártalmatlanítsa a csomagolást a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő központokban. A kerékpárhoz KÉT kulcs tartozik az akkumulátor eltávolításához. A kulcsok az akkumulátor kinyitására és eltávolítására, valamint a kerékpár bekapcsolására szolgálnak (lásd a vonatkozó bekezdést). Javasolt az egyik kulcsot a kerékpár használata közben magánál tartani, a másikat pedig biztonságos helyen megőrizni.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Acél váz.
- Elektromos motorral segített pedálozás.
- Motor: hátsó 36V*250W.
- Akkumulátor: 36V *10Ah (360Wh) lítium.
- Névleges sebesség: kb. 25 km/h.
- 5 pedálsegítő szint.
- Hatótávolság: akár 60 km.
- Akkumulátor töltő: 100V-240V.
- Töltési idő: körülbelül 5 óra.
- Akkumulátor töltési ciklusok: kb. 700.
- Akkumulátor töltöttség jelző a kijelzőn.
- Alumínium fékkarok cut-off rendszerrel.
- Mechanikus tárcsafékek.
- Akkumulátor ház: biztonsági zárral eltávolítható.
- Maximális teherbírás: 100 kg.
- Acél csomagtartó.
- Állítható és összecsuksukható kormány.
- Váltó: Shimano 6 sebességű.

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

Fokozatosan ismerkedjen meg a kerékpárjával, annak felszerelésével és biztonsági berendezéseivel, és gyakoroljon addig, amíg biztos nem lesz abban, hogy helyesen tudja használni.

A kerékpár jellemzőinek alapos ismerete és a közös szabályok betartása segíthet abban, hogy biztonságban érezze magát használat közben. Ne adja kölcsön a járművet olyan személynek, aki nem tudja kezelni. A járművet kiskorúak nem használhatják. Óvatosan pedálozzon; figyeljen a többi kerékpárosra és a figyelmetlen autósokra. Ne lépje túl fizikai korlátait pedálozás közben. Mindig viseljen védősisakot. Rendszeresen ellenőrizze kerékpárja mechanikáját. Ajánlott minden használat után feltölteni az akkumulátort. Ha nem töltik fel, az akkumulátor károsodhat. Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, legalább havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort. Mielőtt használatba venné a pedálszárú kerékpárt, győződjön meg arról, hogy teljes biztonságban működik. Az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész legyen zárva és ne legyen kopott és/vagy sérült. A vezetési pozíció legyen kényelmes, szánjon időt az ülés és a kormány magasságának beállítására, hogy biztosítsa a helyes vezetési pozíciót. A fékek hatékonyan működjenek. A gumik legyenek megfelelő nyomásra felfújva. A pedálok legyenek megfelelően rögzítve a hajtókarokhoz. A kerékpárját aszfaltozott és nem aszfaltozott úton való használatra tervezték; nem alkalmas terepre. Mindenesetre az extrém használat veszélyes lehet, és az esetleges balesetek és sérülések kizárólagos felelőssége a felhasználót terheli. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen termékhasználatért. A kerékpárját egy személy szállítására tervezték, és körülbelül 100 kg összsúly elviselésére. A gyártó nem vállal felelősséget a balesetekért, amelyek a kerékpár egyidejű használatából több személy által, túlterhelésből vagy nem megfelelően rögzített csomagokból erednek. Tilos utánfutók és/vagy hátsó pótkocsik használata. Rendszeresen ellenőriztesse a pedálszárú kerékpárt a megfelelő működés biztosítása érdekében. A felhasználó felelőssége, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész biztosítja a kerékpár megfelelő működését. Fontos, hogy a fékrendszert mindig hatékonyan és tisztán tartsa az úton felhalmozódott szennyeződésektől. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a felhasználó személyes kockázatot vállal a sérülésekért, károkért és/vagy veszteségekért, ha megszegi a fent említett feltételeket, és a garancia automatikusan érvényét veszti. Az EPAC tervezett használatától eltérő használat, valamint minden olyan beavatkozás, amely módosítja az EPAC működését, a leírtak szerint törvény által büntethető és szankcionálható, és kockázatot jelenthet a károkra vagy sérülésekre. A gyártó semmilyen esetben sem vonható felelősségre az EPAC nem megfelelő használatából eredő balesetekért vagy károkért, vagy az azon végrehajtott módosításokból vagy beavatkozásokból eredő károkért.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor jól rögzítve van-e a helyén, és a mellékelt kulccsal lezárva van-e. Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a világító berendezések megfelelően működnek-e. A törvény szerint a kerékpár sebessége az elektromos motorral segített használat során nem haladhatja meg a 25 km/h-t. Átkelés esetén ellenőrizze, hogy a vízszint nem éri el az elektromos motor magasságát. Ne pedálozzon fékezés közben. Kerülje a folyamatos fékezést és újraindulást az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében. Biztonságosan pedálozzon. Mindig viseljen az (EU) 2016/425 rendeletnek megfelelő kerékpáros sisakot. Figyeljen a közlekedési szabályokra. Fokozatosan növelje a pedálszárú sebességét. Tartsa aktívan a pedálszárút emelkedőn vagy földutakon, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a motor hatékonyságát. Figyeljen a gumiabroncsok nyomására és a nedves, csúszós, piszkos és minden esetben rossz tapadású utakon való közlekedésre; ha ilyen esetekkel találkozik, lassan közlekedjen vagy tolja a kerékpárt. A maximális teherbírás (a felhasználót is beleértve) 100 kg, ne lépje túl a teherbírást. Az elektromos kerékpár használatának végén kapcsolja ki az összes kapcsolót (először kapcsolja ki a kijelzőt, majd az akkumulátort). Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek vagy túlzott hőnek kitéve. Soha ne tegye ki a kerékpárt folyamatos vízszórásról történő mosásnak. Ne takarja le a kerékpárt műanyag borítással.

FIGYELEM

A kerékpár elektromos motorja elvileg áramfejlesztőként is működik. Javasoljuk, hogy ezt mindig tartsa szem előtt, és ha a kerékpárt lejtőn használja, különösen meredek lejtőn, lassítson, és fékezze a kerékpárt. Ez nemcsak a vezető biztonsága érdekében fontos, hanem elkerülhető vele az olyan magas feszültség kialakulása, amely tönkretelheti az elektromos vezérlőegységet.

AZ ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR MŰKÖDÉSE

Ez egy ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁR. Ez azt jelenti, hogy bár elektromos motorral van felszerelve, a működéséhez szükséges, hogy a felhasználó pedálozzon, mint egy normál kerékpáron. Az elektromos motor segíti a pedálozást, így kevésbé fárasztóvá teszi azt, és növeli a sebességet. A kerékpár motoros rásegítés nélkül is használható. Az elektromos rásegítésű kerékpárral elérhető maximális sebesség 25 km/h. Az elektromos rásegítés aktiválásához be kell kapcsolni a kerékpárt az akkumulátoron található kapcsolóval, majd meg kell nyomni az ON/OFF gombot a kijelzőn; a kijelzőn lévő fényjelzők világítani kezdenek, jelezve, hogy az akkumulátor feltöltött, és a kerékpár használatra kész. Ahogy a kerékpárt használják, és az akkumulátor töltöttsége csökken, a fények egyenként kialszanak. A pedálozás megkezdésével aktiválódik a vezérlőegység, amely lehetővé teszi a motor beavatkozását a pedálozásba. A mellékelt 6 sebességes Shimano váltó lehetővé teszi a pedálozási arány további beállítását az egyéni igények szerint. A rásegítés megszűnik fékezéskor vagy ha abbahagyják a pedálozást (például lejtőn). Az újraaktiváláshoz elegendő újra pedálozni. Fékezés közben kérjük, ne pedálozzon. A megadott hatótávolság normál városi és/vagy falusi kerékpárhasználatra vonatkozik. Meredek emelkedők és/vagy nehéz tárgyak szállítása esetén a hatótávolság jelentősen csökkenhet. Mivel, ahogy már említettük, ez egy kerékpár, nincs lehetőség gázkar hozzáadására. Ha a felhasználó úgy dönt, hogy gázkart szerel be, az azonnal érvényteleníti a kerékpár garanciáját, és megszünteti annak kerékpár jellegét. Amikor elektromos rásegítésű kerékpárt vezet, a sebessége jelentősen magasabb, mint egy „normál kerékpáré”. Legyen fokozottan figyelmes, és vegye figyelembe a megfelelő féktávolságokat.

A KERÉKPÁR

A kerékpár nyitott állapotban, felszerelt nyereggel és elfordított kormányval érkezik. A pedálokat fel kell szerelni. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva. A helyes behelyezéshez és csatlakoztatáshoz lásd a „pozicionálás” bekezdést. Távolítsa el a védőelemeket, majd egyenesítse ki és állítsa be a kormányt.

- Emelje fel a kormánycsövet, és állítsa függőleges helyzetbe.
- Zárja le a rögzítő kart.
- Forgassa el a biztonsági gyűrűt, amíg az a karba nem záródik.
- A kormány magasságának beállításához használja a gyorsrögzítőt, és emelje vagy süllyessze a „T” alakú kormányt.
- A kormány összecukásához oldja ki a biztonsági gyűrűt, és nyissa ki a kart lefelé; süllyessze a kormányt a váz jobb oldalára a pedál felé, ügyelve a fék- és váltókábelekre. Győződjön meg róla, hogy minden rögzítést megfelelően lezárt, mielőtt használatba veszi a kerékpárt.

PEDÁLOK FELSZERELÉSE

Csavarja be a pedálokat a hajtókarokba: a JOBB pedál tengelyén egy "R" betű található; ezt a pedált az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐ irányban csavarja be a JOBB oldali hajtókarba (lánc oldala). A BAL pedál tengelyén egy "L" betű található; ezt a pedált az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENTÉTES irányban csavarja be a BAL oldali hajtókarba. Először kézzel csavarja be a pedálokat, majd húzza meg kulccsal, amíg túlzott erőfeszítés nélkül eléri a végállást. FIGYELEM: szigorúan kövesse az utasításokat, hogy elkerülje a pedál és/vagy a hajtókar menetének sérülését. Ha bármilyen rendellenességet észlel a pedál mozgásában használat közben, azonnal hagyja abba a tekerést, és ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

NYEREG BEÁLLÍTÁSA

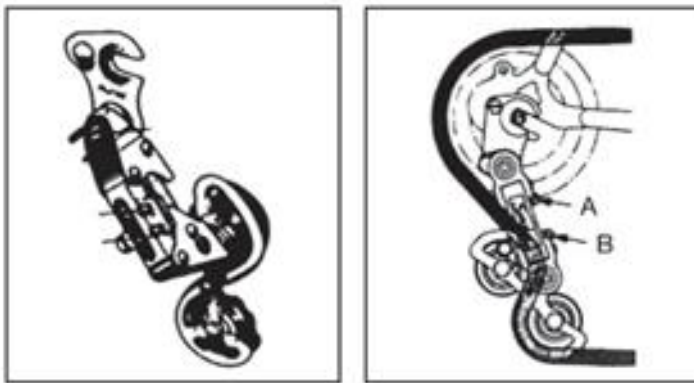
A nyereg helyes beállítása fontos a test helyzetéhez tekerés közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését az ízületek kisebb megterhelésével. Használat előtt próbálja ki a kerékpárt, és állítsa be a nyereg magasságát és szögét. A nyereg magasságát a lábak hosszához kell igazítani. A magasság akkor megfelelő, ha ülve eléri a legalacsonyabb helyzetben lévő pedált a sarokkal. A lábnak teljesen egyenesnek kell lennie. Állítsa be a magasságot ezeknek az irányelveknek megfelelően. A magasság beállításakor mindig tartsa be a nyeregcsőn található STOP jelzést (vonalat). A JELZÉSNEK MINDIG A VÁZCSŐBEN KELL LENNIE. Ha a nyeret nem teljesen vízszintesen, hanem kissé megemelt "orrú" helyzetben szeretné tartani, lazítsa meg a nyereg alatti rögzítést, és állítsa be a szöget. Húzza meg újra a rögzítést, hogy a nyereg ne mozduljon el. A nyereg helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a tekerés kényelmét. Ajánlott, hogy minden beállításkor egyszerre csak egy változtatást végezzen, és fokozatosan, amíg megtalálja a legkényelmesebb és legmegfelelőbb

helyzetet. Győződjön meg arról, hogy a nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyái jól meg vannak húzva. A kerékpár gyorsrögzítő nyeregcső zárral van ellátva; a nyereg beállításához nyissa ki a rögzítést, emelje vagy süllyessze a nyeregcsövet a kívánt magasságba, ügyelve arra, hogy a stop határ ne legyen látható, húzza meg a gyorsrögzítő mechanizmust, és győződjön meg arról, hogy a kar jól meg van húzva.

FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

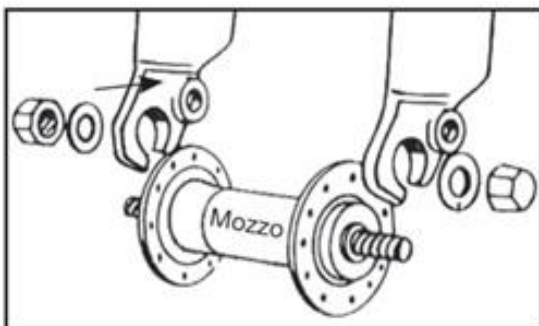
A kerékpár MECHANIKUS TÁRCSAFÉKEKKEL van felszerelve. A tárcsafék betéteknek minimális kopásra van szükségük, mielőtt eléri az optimális fékezést. Ezenkívül a tárcsák használat közben felmelegsznek, ne érintse meg őket közvetlenül megállás után. Ha az egyik fékrendszer meghibásodik, azonnal javíttassa meg, mivel egyetlen fék nem elegendő a biztonságos fékezéshez. Ajánlott alaposan ellenőrizni a fékbetéteket, a burkolatokat és a feszítőkábeleket, valamint azok kenését; ha szálak szakadnak vagy megnyúlnak, hajlított végek, rozsdás vagy kopás látható, azonnal cserélje ki a sérült alkatrészeket. A fékbetétek cseréjéhez lazítsa meg a rögzítő csavart, amíg a betét eltávolítható, majd cserélje ki. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek szilárdan rögzítve vannak-e (meghúzási nyomaték 5/8 Nm). Ha lehetséges, végeztesse el ezeket a műveleteket szakképzett személyzettel.

VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA



Ha a lánc nehezen vált a hátsó nagy lánckerékre (a kormányon lévő váltókar teljesen elfordítva), akkor kissé lazítsa meg a B csavart, ügyelve arra, hogy a lánc ne menjen túl az utolsó lánckeréken. Ha a lánc nehezen vált a hátsó kis lánckerékre, kissé lazítsa meg az A csavart, hogy a váltócsoport a kis lánckerékre igazodjon. Ha kétségei vannak, vagy bármilyen rendellenességet észlel a használat során, ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

KERÉK FELSZERELÉSE GYORSKIOLDÓ NÉLKÜLI AGGYAL



Helyezze be az első kerék agyát a villa villájába; helyezze be a két fogazott alátétet, egyet-egyik mindkét oldalra, ügyelve arra, hogy a fogazat a villa megfelelő furatába illeszkedjen. Helyezze be és húzza meg a két anyát, ügyelve arra, hogy a kerék a villa közepén legyen. FIGYELEM: a kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően rögzítve van-e az első villához és a ház hátsó villáihoz. Ha kétségei vannak, vagy bármilyen rendellenességet észlel a használat során, ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ LÁMPA

A kerékpár akkumulátoros első és hátsó világítással van felszerelve. Mind az első, mind a hátsó lámpa közvetlenül a lámpán lévő kapcsolók megnyomásával kapcsolható be.

HOGYAN HASZNÁLJUK A KERÉKPÁRT

Ez az elektromos kerékpár egy „pedálsegítő rendszerrel” van ellátva, amely egy motorból, egy akkumulátorból és egy pedálérzékelőből áll. Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor biztosít energiát, amikor pedálozik. Amint abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és a pedálsegítés megszűnik. Minden pedálsegítő kerékpárnál a motor kikapcsol, és a pedálsegítés leáll, amikor eléri az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebességet, ami 25 km/h. Amint a sebesség ez alá csökken, a pedálsegítés újraindul, amíg abba nem hagyja a pedálozást.

Fékek használata esetén is a pedálsegítés leáll.

A KERÉKPÁR BEKAPCSOLÁSA

Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor kulcsa „ON” pozícióban van. Kapcsolja be a kerékpárt a kijelzőn található „ON/OFF” gomb megnyomásával. Kezdjen el pedálozni a pedálsegítés aktiválásához. Javasolt lassan kezdeni, és fokozatosan növelni a pedálozás sebességét. A motor csak pedálozás közben működik; ha abbahagyja a pedálozást vagy fékez, a motor leáll.

A KERÉKPÁR KIKAPCSOLÁSA

Kapcsolja ki a kerékpárt a kijelzőn található „ON/OFF” gomb megnyomásával. Helyezze az akkumulátor kulcsát „OFF” pozícióba. Győződjön meg arról, hogy amikor nem használja, a kerékpár ki van kapcsolva. Javasolt az akkumulátor leválasztása.

KIJELZŐ (A kijelző eltérhet a választott felszereltségtől függően).



„ON/OFF” bekapcsoló gomb: bekapcsolja és kikapcsolja a kerékpárt.

„F-E” LED: jelzi az akkumulátor fennmaradó töltöttségi állapotát.

„+ / - ” gomb: kiválasztja a pedálsegítés szintjét.

1. szint
2. szint
3. szint
4. szint
5. szint

A motor „ON/OFF” gombbal történő bekapcsolásával aktiválódik a pedálsegítő rendszer. Az alapértelmezett pedálsegítési szint „1”, a legalacsonyabb. Ennek módosításához kezdjen el pedálozni és stabilizálja a sebességet; nyomja meg a „+ vagy - ” gombokat a kívánt segítési szint beállításához.

AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉGI SZINTJÉNEK JELZÉSE A KIJELZŐN

Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelzőn világító LED-ek száma (a „F-E” mellett lévő LED-ek) az aktuális töltöttségi szintet jelzik, nem pedig a ténylegesen rendelkezésre álló töltöttséget. Emelkedőn, amikor a motor jobban terhelődik, az indikátor csökkentett maradék töltöttséget mutathat (csökken a kijelzőn világító LED-ek száma). Amikor a motor áll, megálláskor vagy tehetetlenségi előrehaladáskor (például lejtőn) az indikátor nagyobb rendelkezésre álló töltöttséget mutathat (a motor terhelésének hiányában az akkumulátor feszültsége növekszik). A legjobb időpont a maradék töltöttségi szint megállapítására az, amikor állandó sebességet ér el, és sík, egyenes úton halad, miután stabilizálta az akkumulátor működését.

HATÓTÁVOLSÁG

A kerékpár hatótávolsága a pedálséítséggel különböző használati körülmények és szállítandó súlyok függvényében változhat. Körülbelül 60 km-re becsülik (a választott felszereléstől függően), és normál városi kerékpárhasználat mellett, főként sík terepen értendő. Az elektromos motor azonban meredek emelkedők, nehéz tárgyak szállítása, szembeszélben való haladás, valamint ismétlődő megállások és újraindulások esetén nagyobb teljesítményt igényel, ami jelentősen csökkenti a normálisan megtett távolságokat.

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat végén vagy ha az akkumulátor lemerült, gondoskodjon az akkumulátor töltéséről.

- Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökken.
- Ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerülve (max. 10 nap).
- Hosszabb kerékpár állás esetén havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort, hogy ne károsodjon.
- Az akkumulátort gyermekektől távol kell tartani.
- A jelzett tartály azt mutatja, hogy az akkumulátorokat nem lehet a háztartási hulladékba dobni, sem a környezetben elhagyni. Az akkumulátorok különleges gyűjtés alá esnek, és a megfelelő Szelektív Gyűjtőközpontokba kell őket vinni.
- A túlzott hó károsítja az akkumulátorokat; ezért kerülje a napfénynek való kitettséget.
- Kerülje, hogy az akkumulátorok ütést kapjanak.
- OFF: kerékpár kikapcsolva.
- ON: kerékpár bekapcsolva és működik; a kijelző bekapcsolható.
- PUSH: nyomja meg, majd helyezze a kulcsot az UNLOCK állásba.
- UNLOCK: feloldja az akkumulátort és lehetővé teszi annak eltávolítását a helyéről.

AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

- Győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a kitémasztón.
- Teljesen távolítsa el a nyeregcsövet.
- Fordítsa el a kulcsot "push" állásba, és nyomja be a zárba.
- Egyidejűleg fordítsa el a kulcsot "UNLOCK" állásba az akkumulátor feloldásához.
- Húzza fel az akkumulátort, hogy eltávolítsa.

AZ AKKUMULÁTOR ELHELYEZÉSE

- Győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a kitémasztón.
- Helyezze be az akkumulátort a helyére, és nyomja le jól.
- Fordítsa el a kulcsot OFF vagy ON állásba, ha használni szeretné a kerékpárt.
- Helyezze be a nyeregcsövet, és győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzítette.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSEGI ÁLLAPOTÁNAK MEGJELENÍTÉSE

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a dedikált gomb megnyomásával lehet megtekinteni az akkumulátoron.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDEJE

Az akkumulátor részlegesen feltöltött állapotban van szállítva. Az első használat előtt teljesen fel kell tölteni az akkumulátort. A lítium akkumulátor teljes feltöltése általában 6,5 órát vesz igénybe.

Soha ne hagyja az akkumulátort töltés alatt egész nap vagy egész éjszaka, meghaladva a maximális 6 órás töltési időt. Az akkumulátor megsérülhet. Amikor a kerékpár be van kapcsolva, a kapcsoló segítségével ellenőrizheti a fennmaradó töltöttségi szintet az indikátorok melletti gomb megnyomásával. A ledék a következőképpen világítanak.

- 4 led világít: 100% fennmaradó töltés.
- 3 led világít: 70% fennmaradó töltés.
- 2 led világít: 40% fennmaradó töltés.
- 1 led (piros) világít: legfeljebb 15% fennmaradó töltés (az akkumulátort a lehető leghamarabb fel kell tölteni).

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Minden kerékpárhasználat után célszerű mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos töltése meghosszabbítja annak élettartamát. A mellékelt töltőt kell használni, és be kell tartani a rajta feltüntetett utasításokat. Ne használjon más töltőket, amelyeket a gyártó és/vagy forgalmazó nem hagyott jóvá. Ezek károsíthatják az akkumulátort és csökkenthetik annak élettartamát. Ha személyes és nem a kerékpárhoz mellékelt tartozékokat használ, a törvényes garancia automatikusan érvényét veszti.

Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni. Az akkumulátor töltése előtt alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt töltőt használja.
- Tartsa távol a töltőt és az akkumulátort a gyermekektől és háziállatoktól.
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; távol közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől.
- Ha a töltési művelet a kerékpárba helyezett akkumulátorral történik, győződjön meg róla, hogy az stabilan áll a kitémasztón és ki van kapcsolva.
- Töltés közben normális, hogy a töltő felmelegszik.
- Ne takarja le a töltőt.
- Tartsa a töltő és az akkumulátor csatlakozóit mindig tisztán és szárazon.
- Ne nedvesítse meg a töltőt.
- Ne használja a töltőt és/vagy az akkumulátort, ha azok sérültek.
- Mindig először a töltőt csatlakoztassa az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz.
- Ne végezze a töltési folyamatot közvetlen napsütésben.
- Ne használja a töltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- A feszültségingadozások a töltési ciklusok során károsíthatják az akkumulátort.
- Mindig először a töltőt csatlakoztassa az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz.
- A töltés befejezése után mindig távolítsa el a töltőt az akkumulátorról.

HOGYAN TÖLTSE FEL AZ AKKUMULÁTORT

Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni.

- Helyezze az akkumulátort egy konnektor közelébe.
- Forgassa el az akkumulátor oldalán lévő tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.
- Csatlakoztassa a töltőt.
- Helyezze a töltőt a földre vagy egy sík, nem csúszós felületre, és csatlakoztassa az elektromos hálózathoz.
- Csatlakoztassa a töltőt az elektromos hálózathoz.
- A töltőn van egy led kijelző. A led piros, amikor az akkumulátor csatlakoztatva van az elektromos hálózathoz és töltés alatt áll.
- Teljes töltés esetén a töltöttségi állapot jelzője zöldre vált.
- Húzza ki a töltőt az elektromos hálózathoz, majd távolítsa el a csatlakozót az akkumulátorról.

- Ha korábban eltávolította, helyezze vissza az akkumulátort a kerékpárba.

TÖLTŐ KARBANTARTÁSA

- Amikor az akkumulátor töltése befejeződött, először húzza ki a kábelt a 220V-os aljzatból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tartsa a töltőt száraz és tiszta környezetben.
- A töltő nem igényel karbantartást. Bármilyen nyitás vagy manipuláció tilos.
- Hibák esetén forduljon a Szervizközponthoz.
- Ha a kábel sérült, a cserét a Szervizközpontnak kell elvégeznie.
- Ha a töltő hőmérséklete túl magasra emelkedik (65°C fölé), kellemetlen szagot fog érezni: azonnal szakítsa meg a töltést és forduljon a Szervizközponthoz.

Még ha megfelelően karbantartott is, az újratölthető akkumulátor nem örökéletű. Minden alkalommal, amikor az akkumulátor lemerül és újratöltődik, kapacitása egy nagyon kis százalékkal csökken. Az akkumulátor élettartamát meghosszabbíthatja, ha gondosan követi a töltési utasításokat. A lítium akkumulátornak nincs "memóriája". Az akkumulátor részleges lemerítése és újratöltése nem befolyásolja sem a teljesítményt, sem az élettartamot. Ezért az akkumulátort akkor is újratöltheti, ha nem teljesen lemerült. Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort legalább havonta egyszer töltsse fel, és hagyja töltődni körülbelül 4 órán keresztül. Ebben az esetben ne törődjön a töltő lámpáival. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal újra kell tölteni. Ne hagyja az akkumulátort lemerülve használaton kívül, hanem azonnal végezzen egy töltési ciklust. Ebben az esetben végezzen egy hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órán keresztül, hogy az akkumulátor teljesen aktiválódjon. Évente egyszer vagy kétszer ajánlott a kerékpárt addig használni, amíg az akkumulátor teljesen lemerül. Ezután teljesen töltsse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

A technológiai fejlődés bonyolultabbá tette az E-Bike-ot és annak alkatrészeit, mint korábban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen mechanikai és/vagy elektromos javítást és/vagy karbantartást egy hivatalos szervizközpont végezzen. A szokásos karbantartási és tisztítási munkákhoz kövesse az alábbi utasításokat.

CSAVAROK ÉS ANYÁK MEGHÚZÁSA

Használat közben a rezgések miatt néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a csavarok meghúzását. Azonnal cserélje ki bármely sérült vagy elveszett alkatrészt. Az alábbiakban egy meghúzási táblázat található, amely különböző típusú alkatrészek összeszereléséhez alkalmazható. Minden alkatrészhez meg van adva az a "minimum-maximum" tartomány, amelyhez általában azokat az alkatrészeket meg kell húzni. A táblázat csak tájékoztató jellegű, mert ismételjük, hogy a különböző csavarok pontos meghúzási fokát számos változó befolyásolja, mint például a csavar anyaga és/vagy a menet típusa, az anyag szakaszai és vastagságai, amelyeken dolgozunk, és természetesen az interfészek anyaga. A meghúzási nyomatékok Newton-méterben vannak kifejezve; emlékeztetünk arra, hogy a művelet helyes végrehajtásához nyomatékkulcs szükséges, amely lekapcsol, amikor eléri a kívánt nyomatékot.

- Első agy any: 20 - 27 Nm.
- Hátsó agy any: 27 - 33 Nm.
- Nyereg bilincs: 7 - 22 Nm.
- Fék a vázon: 10 Nm.
- Fékbetét: 8 Nm.
- Fékkábel: 5 Nm.
- Váltókábel: 5 - 6 Nm.
- Nyeregcső csavar: 10 - 14 Nm.
- Kormány expander csavar: 18 - 20 Nm.
- Váltó a váltópapucson: 12 - 15 Nm.
- Első váltó csavar: 5 - 7 Nm.
- Tárccsafék nyereg csavar: 6 - 8 Nm.

- Kormánycsatlakozó a villán: 5 - 8 Nm.
- Kormánycsatlakozó a hajlításon: 5 - 8 Nm.
- Vezérlők a kormány hajlításon: 10 Nm.
- Hajtómű középcsapágy: 32 - 50 Nm.
- BSA csapágyház: 70 Nm.
- Pedálok: 34 - 40 Nm.

BEJÁRATÁSI IDŐSZAK

A kerékpárod hatékonyabb lesz és hosszú ideig optimális állapotban marad, ha az intenzív és folyamatos használat előtt bejáratási időszakot tartasz. A fék- vagy váltókábelek, a küllők és más mechanikai alkatrészek az első használati időszakban meglazulhatnak, és szükség lehet egy szervizlátogatásra a végleges beállítás érdekében. Javasoljuk, hogy 30/35 óra használat után, de mindenképpen az első 30 nap után, ellenőriztesd az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Bármilyen probléma vagy kétség esetén, amit nem tudsz egyedül megoldani, mindig fordulj szakosodott szervizközponthoz, és ne használd a kerékpárt valós vagy feltételezett rendellenességek esetén. Minden használat előtt célszerű ellenőrizni a mechanikát. Minden hosszú vagy nehéz terepen tett túra után, víznek vagy homoknak való kitettség esetén, és mindenképpen minden 150 km után járj el az alábbiak szerint.

- Tisztítsd meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsd el a felesleges olajat. Kérj tanácsot a megbízható technikustól a legjobb kenőanyagokról és a karbantartás gyakoriságáról.
- Húzd meg az első féket, és mozgasd a kerékpárt előre-hátra, hogy megbizonyosodj arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozdulatnál tompa zajt hallasz, valószínűleg probléma van a kormányval: fordulj a szervizközponthoz.
- Emeld fel az első kereket a földről, és fordítsd jobbra-balra, hogy megbizonyosodj arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormányzás merev, valószínűleg probléma van a kormányval: fordulj a szervizközponthoz.
- Győződj meg arról, hogy az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész szorosan zárva vannak, és nincsenek elhasználódva vagy sérülve.

A kerékpár és mechanikai alkatrészei kopásnak vannak kitéve. Az anyagok, amelyekből készültek, különböző élettartamúak. Javasoljuk, hogy rendszeresen, vagy legalább évente egyszer ellenőrizd a kerékpárt, hogy értékelj a megfelelő működést és az alkatrészek kopásának állapotát, és szükség esetén cseréld ki a kopott vagy hibás alkatrészeket.

LAPOS GUMI

Ne használd a kerékpárt, ha a gumiabroncs kilyukadt vagy részben leeresztett. Vidd kézben a kerékpárt. Ha a gumiabroncs kilyukad, oldd ki a kereket a tengelyről, hogy eltávolítsd, és enged le a gumit. Távolítsd el a gumiabroncsot, szükség esetén egy gumiabroncs emelő segítségével, hogy kivehesd a felniből. Vedd ki a kilyukadt belső csövet, és cseréld ki. Enyhén fújd fel a belső csövet, és helyezd vissza a gumiabroncsot a felnire, a belső cső fölé. Ügyelj arra, hogy ne csúpd be az új belső csövet a felni és a gumiabroncs közé. Forgasd meg a kereket, hogy megbizonyosodj arról, hogy a gumiabroncs teljesen a felnin van, és a belső cső teljesen belül van. Lassan fújd fel az ajánlott nyomásra, ellenőrizve a gumiabroncs helyzetét a felnin. Helyezd vissza a kereket.

Ha nehézségeid vannak, fordulj a szervizközponthoz, amely elvégzi a cserét. Ehhez a művelethez kizárólag gumiabroncs emelőt használj. Ellenkező esetben, ha csavarhúzó vagy bármilyen más eszközt használasz, fennáll a veszélye, hogy kilyukasztod a belső csövet.

A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA

Portalanítsd a vázat egy puha ruhával, távolítsd el a szennyeződések egy nedves ruhával és nem abrazív tisztítószerrel. Ne használj magasnyomású tisztítót. Gondosan szárítsd meg az összes alkatrészt, és időnként alkalmazhatsz autóviaszt. Tisztítsd meg a műanyag alkatrészeket és a gumiabroncsokat vízzel és szappannal, gondosan szárítsd meg. Ha nedves vagy esős napokon használtad, gondosan szárítsd meg a kerékpárt, mielőtt leparkolnád. Ne hagyd a kerékpárt nedvességgnek, esőnek, közvetlen napfénynek kitéve. Ha nem tudod fedett helyre vinni, takard le egy

sötét, vízálló ponyvával. A sósvíz erősen korrozív. Ha tengerparti területen élsz vagy használod a kerékpárt, javasolt gyakran megmosni a kerékpárt, hogy eltávolítsd a sót, mindig gondosan szárítsd meg, és alkalmazz rozsdagátlót a nem festett részekre. Rendszeresen zsírozd meg a középcsapágyat, a szabadonfutót, a láncot és más szükséges alkatrészeket. Rendszeresen ellenőrizd a csavarokat, anyákat, rögzítőket, hogy megbizonyosodj arról, hogy jól meg vannak húzva.

KERÉKPÁR TÁROLÁSA

A kerékpárt száraz és fedett helyen kell tartani, elkerülve a közvetlen napfényt, az időjárás viszontagságait és a sós levegőt. Ha hosszabb ideig nem tervezi használni a kerékpárt, parkolás előtt végezzen alapos és teljes tisztítást. Félig engedje le a gumiabroncsokat, és ha lehetséges, akassza fel a kerékpárt, és takarja le egy lehetőleg pamutból készült ponyvával. Ne használjon műanyag ponyvákat. Tölts fel az akkumulátort, és két havonta tartsa feltöltve, hogy elkerülje a teljes lemerülést. Győződjön meg róla, hogy a töltő nincs csatlakoztatva sem az áramforráshoz, sem a kerékpárhoz. Az ajánlott tárolási hőmérséklet a lítium akkumulátor számára 0° - 25° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyen történő tárolását. Ne tegye ki az akkumulátort hőforrásoknak (+ 35/40°) hosszú ideig. Ne hagyja az akkumulátort kondenzációs felhalmozódással, amely károsíthatja, rövidzárlatot okozhat vagy korrodálhatja az akkumulátort.

GARANCIA

A garancia két év a vásárlás dátumától számítva, kivéve a kopásnak kitett alkatrészeket. A garancia nem terjed ki a normál kopásnak kitett alkatrészekre, az ütések okozta károkra, a rossz karbantartásra, az önkényesen végrehajtott szétszerelésekre vagy alkatrészek manipulálására, valamint a karbantartási és javítási utasítások be nem tartására. A garanciális alkatrészekkel kapcsolatos problémákat kizárólag a forgalmazónak kell bemutatni, és a járművet a garanciával együtt kell kísérni. Emlékeztetünk arra, hogy csak a pedálrészegítéses elektromos kerékpár tekinthető elektromos kerékpárnak. Bármilyen manipuláció vagy módosítás a terméken azonnal érvényteleníti a jármű garanciáját, megszünteti a kerékpár tulajdonságait, és jelentősen csökkenti az akkumulátor hatótávolságát. A kerékpár garanciája nem terjed ki a festés károsodására, a rozsdára, a korrózióra vagy a lopásra. Az akkumulátorra 12 hónapos garancia vonatkozik, feltéve, hogy a használat és a karbantartás a kézikönyvben leírtak szerint történik. A garancia nem érvényes, ha az akkumulátorokat kimerültnek, ciklus végén lévőnek és/vagy nem megfelelően feltöltöttnek találják. A garanciális igényt a gyártó fogja értékelni.

TERMÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

Élettartama végén ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Az ártalmatlanítást külön kell elvégezni, a helyi újrahasznosítási törvények és szabályozások szerint. További információkért az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereiről forduljon a helyi önkormányzathoz. Ebben az esetben a termék környezetbarát ártalmatlanítása egy engedélyezett újrahasznosító létesítményben történik, és alkatrészeit a lehető leghatékonyabban visszanyerik, újrahasznosítják és újra felhasználják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv (2002/96/CE) 2003. január 27-i követelményeinek megfelelően. A környezetvédelmi szabályozásnak megfelelően kötelező az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereit igénybe venni. Megjegyzés: az elektromos berendezések hulladékai veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek nem megfelelő ártalmatlanítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre. Ezért elengedhetetlen az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak speciális ártalmatlanítása. A mozgatható szemetes konténer áthúzott szimbóluma (lent látható) minden forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezésen megtalálható. A szimbólum azt jelzi, hogy ezek a termékek élettartamuk végén külön kell ártalmatlanítani más hulladékoktól, hogy biztosítsák teljes visszanyerésüket és környezetbarát ártalmatlanításukat.

MEGJEGYZÉS

A Társaság fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a szöveget és a termékeket. A termékek grafikus ábrázolása (képek és leírások) kizárólag a termék illusztrálására szolgál, és csupán tájékoztató jellegű.

TÁMOGATÁS

Forduljon a forgalmazójához, vagy válassza a "Terméktámogatás" lehetőséget a Nilox weboldalon.

A 2006/66/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSA



A termék olyan akkumulátorokkal működik, amelyek az európai 2006/66/EK irányelv hatálya alá tartoznak, és nem ártalmatlaníthatók a háztartási hulladékkal együtt. Tájékozódjon a helyi akkumulátor-gyűjtési szabályokról: a megfelelő ártalmatlanítás elkerüli a környezetre és az egészségre gyakorolt negatív következményeket. Az akkumulátort a termék élettartamának végén kell ártalmatlanítani. A visszanyerő és újrahasznosító központok elvégezhetik a termék szétszerelését és az akkumulátor eltávolítását.

AKKUMULÁTOR HELYES ELTÁVOLÍTÁSA

A 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet értelmében „A 2012/19/EU irányelv végrehajtása az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE)”.



A berendezésen feltüntetett áthúzott szemetes szimbólum jelzi, hogy a terméket hasznos élettartama végén külön kell gyűjteni a többi hulladéktól. A felhasználónak ezért a berendezést az alapvető alkatrészekkel együtt, élettartama végén a megfelelő elektronikai és elektrotechnikai hulladékgyűjtő központokba kell eljuttatnia, vagy új, azonos típusú berendezés vásárlásakor vissza kell adnia a kereskedőnek, egy az egyben, vagy egy a nullához arányban, ha a berendezés legnagyobb oldala kisebb, mint 25 cm. A megfelelő szelektív gyűjtés, amely lehetővé teszi a berendezés újrahasznosítását, kezelését és környezetbarát ártalmatlanítását, hozzájárul a környezetre és az egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatások elkerüléséhez, és elősegíti a berendezés anyagainak újrahasznosítását. A termék jogellenes eltávolítása a felhasználó által a 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet szerinti közigazgatási szankciók alkalmazását vonja maga után.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Nyilatkozunk, hogy a leírt termék megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek; LVD irányelv; DM irányelv; RoHS irányelv. A kézikönyvben található képek kizárólag illusztrációs célokat szolgálnak. A vállalat nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatáért. A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosításokat hajtson végre a technológiában, a berendezésekben és a használati útmutatóban.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Olaszország
www.nilox.com

Információért írjon a következő címre:

contact@esprinet.com



EESTI – EE

Kasutusjuhend

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX X5 PRO

MUDELID:
NXEBX5PRO
Rev00 - 16.04.2025



Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne toote kasutamist. Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste riski. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise abiaga jalgratta vales kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada inimesi ja esemeid kasutaja ümber. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liiklusseadust ja arvestades kõige haavatavamate liiklejatega. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote vales kasutamisest. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote vales kasutamisest. Kiivri kandmise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest. See toode ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Soovitatav on täiskasvanu järelevalve alla 18-aastastele kasutajatele. See sõiduk ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks inimestele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või puuduvad kogemused ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne toote kasutamist. Hoidke aku lastele kättesaamatus kohas.

Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plast lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumist. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Kasutaja puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja ühendage seade elektrivõrgust lahti enne hoolduse tegemist või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja elektrivõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhend hoolikalt enne kasutamist. Säilitage tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see üle võimalikele uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote vales kasutamisest. Kes ei järgi kasutusjuhendit, riskib toote kontrolli kaotamise ja kukkumisega, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote vales kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Toote kontrolli kaotamine kasutamise ajal võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne toote kasutamist. Elektrilise abiaga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis puudutavad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiiruspiiranguid ja sõiduteid (kontrollige kohalikke seadusi). Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme. Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida.

ELEKTRILISE ABIAGA JALGRATAS NILOX

Lugupeetud klient, täname, et valisite elektrilise abiaga jalgratta "NILOX", mis on täielikult projekteeritud ja kokku pandud Itaalias, järgides rahvusvahelist kvaliteedistandardit EN15194:2018 ja vastavalt direktiividele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrilise abiaga jalgrattad (Electrically Power Assisted Cycle, edaspidi "EPAC") on välja jäetud Euroopa direktiivist 2013/168/UE, mis käsitleb kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite homologeerimist ning vastavad liiklusseaduse artikli 50 nõuetele. See määratlus välistab võimaluse käivitada elektrimootorit sõltumatult pedaalimisest, üldiselt välistades

võimaluse liikuda gaasihoova aktiveerimisega. EPAC-i funktsionaalsed omadused, mida nõuavad Itaalia ja Euroopa normid, on järgmised.

- elektrimootori abi tuleb anda ainult siis, kui jalgrattur pedaalib sõiduki edasiliikumise suunas.
- abi katkeb kohe, kui jalgrattur lõpetab pedaalimise edasiliikumise suunas.
- vastavalt ohutusnormidele katkeb mootori abi pidurite rakendamisel.
- abi väheneb järk-järgult ja lõpuks kaob, kui sõiduk saavutab maksimaalse kiiruse 25 km/h.

PAKENDAMINE

Avage pakend ettevaatlikult, et mitte kahjustada jalgratast ja eemaldage kaitsed. Karbis leiate, pakitud plastkotti, pedaalid ja laadija koos ühenduskaabliga. Enne pakendi ära viskamist veenduge, et see on täielikult tühi ja kõik jalgratta osad on olemas. Soovitav on säilitada pakend täielikult lühikese aja jooksul. Utiliseerige pakend õigesti vastavatesse jäätmekogumiskeskustesse. Jalgrattaga on kaasas KAKS võtit aku eemaldamiseks. Võtmed on vajalikud aku lukustamiseks ja selle eemaldamiseks pesast ning jalgratta käivitamiseks (vt vastavat lõiku). Soovitav on hoida ühte võtit jalgratta kasutamise ajal ja säilitada teist turvalises kohas.

TEHNILISED OMADUSED

- Terasraam.
- Elektrimootori abi pedaalimisel.
- Mootor: tagumine 36V*250W.
- Aku: 36V *10Ah (360Wh) liitium.
- Nimikiirus: ca. 25 km/h.
- 5 pedaaliabi taset.
- Sõiduulatus: kuni 60 km.
- Laadija: 100V-240V.
- Laadimisaeg: umbes 5 tundi.
- Aku laadimistsükliid: ca. 700.
- Aku laetuse näidik ekraanil.
- Alumiiniumist pidurikangid katkestussüsteemiga.
- Mehaanilised ketaspidurid.
- Aku korpus: eemaldatav turvalukuga.
- Maksimaalne kandevõime: 100 kg.
- Terasest pakiraam.
- Reguleeritav ja kokkupandav lenkstang.
- Käiguvahetaja: Shimano 6 käiku.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Tutvuge järk-järgult oma jalgrattaga, selle varustuse ja ohutusfunktsioonidega ning harjutage, kuni olete kindel, et suudate seda õigesti kasutada.

Hea tundmine oma jalgratta omadustest ja üldiste korrektsuse ja mõistlikkuse reeglite järgimine aitab teil end selle kasutamisel turvalisemalt tunda. Ärge laenake sõidukit kellelegi, kes ei suuda seda juhtida. Sõidukit ei tohi kasutada alaealised. Pedaalige ettevaatlikult; pöörake tähelepanu teistele jalgratturitele ja hajameelsetele autojuhtidele. Pedaalige ilma oma füüsilisi piire ületamata. Kandke alati kaitsekiivrit. Kontrollige perioodiliselt oma jalgratta mehaanikat. Soovitav on laadida aku pärast iga kasutamist. Kui seda ei laeta, võib aku kahjustuda. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, laadige aku vähemalt kord kuus. Enne elektrilise abiaga jalgratta kasutamist veenduge, et tegutsete täiesti ohututes tingimustes. Mutrid, poldid, kinnitused ja kõik mehaanilised komponendid peavad olema suletud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud. Sõiduasend peab olema mugav, pühendades hoolikalt aega sadula ja lenkstangi kõrguse reguleerimisele, et tagada õige sõiduasend. Pidurid peavad olema tõhusalt töökorras. Rehvid peavad olema täis pumbatud õige rõhuga. Pedaalid peavad olema korralikult kinnitatud pedaalivarrastele. Teie jalgratas on mõeldud kasutamiseks asfalteeritud ja asfalteerimata teedel; see ei sobi maastikusõiduks. Igal juhul võivad äärmuslikud kasutusviisid olla ohtlikud ja kasutaja vastutab ainuisikuliselt võimalike õnnetuste ja vigastuste eest, mis talle või kolmandatele isikutele sellistel juhtudel tekivad. Tootja ei vastuta selliste kasutusviiside eest. Teie jalgratas on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga ja talub

kogukaalu umbes 100 kg. Tootja ei vastuta õnnetuste eest, mis tulenevad jalgratta samaaegsest kasutamisest rohkem kui ühe inimese poolt, ülekoormusest või ka pagasist, mis ei ole kindlalt kinnitatud sobivatesse pakiraamidesse. Haagiste ja/või järelkäru kasutamine on keelatud. Kontrollige elektrilise abiaga jalgratast perioodiliselt, et tagada korrektne toimimine. Kasutaja vastutab selle eest, et kõik komponendid tagaksid jalgratta korrektse toimimise. Oluline on hoida pidurisüsteem alati tõhus ja puhas teekasutuse käigus kogunenud mustusest. Kasutajat hoiatatakse, et ta võtab isikliku riski vigastuste, kahjude ja/või kaotuste eest, kui rikutakse ülaltoodud tingimusi ja garantii kaotab automaatselt kehtivuse. Kasutused, mis erinevad EPAC-i kavandatud kasutusviisidest, samuti kõik sekkumised, mis muudavad teie EPAC-i toimimist, nagu kirjeldatud, on seadusega karistatavad ja sanktsioneeritavad ning võivad põhjustada kahjusid või vigastusi. Tootjat ei saa mingil juhul pidada vastutavaks õnnetuste või kahjude eest, mis tulenevad EPAC-i mittevastavast kasutamisest või muudatustest või sekkumistest, mis sellele tehakse.

LIIKLUSEESKIRJAD

Veenduge, et aku on kindlalt oma pesas ja lukustatud kaasasoleva võtmega. Veenduge, et pidurid töötavad korralikult. Veenduge, et valgustusseadmed töötavad korralikult. Seaduse järgi ei tohi jalgratta kiirus elektrimootori abiga kasutamise ajal ületada 25 km/h. Üleujutuste korral veenduge, et vee tase ei ulatu elektrimootori kõrguseni. Ärge pedaalige pidurdamise ajal. Vältige pidevat pidurdamist ja uuesti käivitamist, et pikendada aku kestvust. Pedaalige ohutult. Kandke alati jalgrattakiivrit, mis vastab määrusele (EL) 2016/425. Pöörake tähelepanu liiklusseadustele. Suurendage elektrilise abiaga pedaalimise kiirust järk-järgult. Hoidke elektriline abi aktiivne mägistel teedel või kruusateedel, et pikendada aku kestvust ja mootori tõhusust. Pöörake tähelepanu rehvirõhule ja sõitmisele märgadel, libedatel, määrdunud ja igal juhul vähese haarduvusega teedel; kui satute nimetatud olukordadesse, sõitke aeglaselt või lükake jalgratast. Maksimaalne kandevõime (koos kasutajaga) on 100 kg, ärge ületage kandevõimet. Elektrilise jalgratta kasutamise lõpus. Lülitage kõik lülitid välja (kõigepealt lülitage välja ekraan ja seejärel aku). Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või liigse kuumuse kätte. Ärge kunagi peske jalgratast pideva veejuga. Ärge katke jalgratast plastkattega.

ETTEVAATUST

Jalgratta elektrimootor töötab põhimõtteliselt ka voolugeneraatorina. Soovitame meeles pidada ülaltoodut ja jalgratta kasutamisel allamäge, kui kallak on järsk, aeglustage sõitu, hoides jalgratta pidurdatud. Lisaks juhtija ohutuse küsimusele välditakse kõrge pinge tekkimist, mis võib põletada elektrilise juhtimiskeskuse.

ELEKTRILISE ABI-PEDAALIGA JALGRATTA TÖÖTAMINE

See on ELEKTRILISE ABI-PEDAALIGA JALGRATAS. See tähendab, et kuigi see on varustatud elektrimootoriga, on selle töötamiseks vajalik, et kasutaja pedaaliks nagu tavalise jalgrattaga. Elektrimootor aitab pedaalimisel, muutes selle vähem väsitavaks ja suurendades kiirust. Jalgratast saab kasutada ka ilma mootori abita. Elektrilise abi-pedaaliga jalgratta maksimaalne kiirus on 25 km/h. Elektrilise abi-pedaali aktiveerimiseks tuleb jalgratas sisse lülitada aku lüliti abil ja seejärel vajutada ekraanil ON/OFF nuppu; juhtraual asuvad indikaatorid süttivad, näidates, et aku on laetud ja ratas on kasutusvalmis. Jalgratast kasutades ja aku tühjenedes kustuvad tuled ükshaaval. Pedaalimise alustamisel aktiveerub juhtplokk, mis võimaldab mootoril pedaalimist toetada. Kaasasolev Shimano 6-käiguline käiguvahetaja võimaldab pedaalimissuhet vastavalt vajadusele veelgi reguleerida. Pedaaliabi katkeb pidurdamisel või pedaalimise lõpetamisel (näiteks allamäge sõites). Selle uuesti aktiveerimiseks piisab pedaalimise jätkamisest. Pidurdamise ajal palun ärge pedaalige. Näidatud sõiduulatus kehtib tavalise linnasõidu ja/või maanteesõidu korral. Järskude tõusude ja/või raskete esemete vedamise korral võib sõiduulatus märkimisväärselt väheneda. Nagu juba mainitud, ei ole jalgrattale ette nähtud kiirenduse lisamist. Kasutaja otsus kiirenduse lisamiseks tühistab kohe jalgratta garantii ja muudab selle jalgratta olemuse. Elektrilise abi-pedaaliga jalgrattaga sõites on teie kiirus märkimisväärselt suurem kui "tavalise jalgrattaga". Olge ettevaatlikum ja arvestage sobivate pidurdusvahemadega.

JALGRATAS

Jalgratas tarnitakse avatuna, sadul paigaldatud ja juhtraud pööratud. Pedaalid tuleb paigaldada. Aku ei ole ühendatud. Selle õigeks paigaldamiseks ja ühendamiseks vaadake lõiku "paigutamine". Eemaldage kaitsed, seejärel sirgendage ja reguleerige juhtrauda.

- Tõstke juhtraua toru ja viige see püstiasendisse.
- Sulgege lukustushoob.
- Keerake turvarõngast, kuni see lukustub hoova külge.
- Juhtraua kõrguse reguleerimiseks kasutage kiirkinnitust ja tõstke ja/või langetage "T"-kujulist painutust.
- Juhtraua kokkupanekuks vabastage turvarõngas ja avage hoob allapoole; langetage juhtraud raami paremale poole pedaali suunas, olles ettevaatlik piduri- ja käiguvahetuskaablite suhtes. Enne jalgratta kasutamist veenduge, et kõik lukustused on korralikult suletud.

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

Kruike pedaalid pedaalivarrastele: PAREM pedaal on tähistatud tähega "R" võllil; keerake see pedaal PAREMALE pedaalivarrele (keti poole). VASAK pedaal on tähistatud tähega "L" võllil; keerake see pedaal VASAKULE pedaalivarrele. Alustage pedaalide käsitsi keeramist, seejärel pingutage võtmega, kuni jõuate lõpuni, ilma liigse jõuta. TÄHELEPANU: järgige hoolikalt juhiseid, et vältida pedaali ja/või pedaalivarre keermete kahjustamist. Kui tunnete pedaali liikumisel mingit anomaaliat, lõpetage kohe pedaalimine ja laske jalgratast kontrollida pädeval mehaanikul.

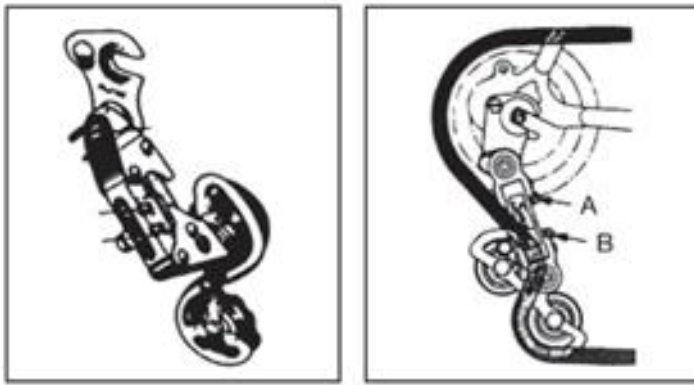
SADULA REGULEERIMINE

Sadula õige reguleerimine on oluline kehaasendi jaoks pedaalimise ajal ja võimaldab saavutada parima jõudluse, vähendades liigse koormust. Enne kasutamist proovige jalgratast ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka. Sadula kõrgus tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatub kand kõige madalamas asendis pedaalini. Jalg peab olema täiesti sirge. Reguleerige kõrgust vastavalt nendele juhistele. Kõrguse reguleerimisel järgige alati sadulaposti STOP-märki. MÄRK PEAB OLEMA ALATI RAAMITORUS. Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalselt, vaid kergelt ülespoole suunatud "nina" osaga, tuleb vabastada sadula all olev lukustus ja reguleerida nurka. Pingutage lukustus uuesti, et sadul ei liiguks. Sadula asendi muutused, isegi väikesed, võivad mõjutada pedaalimise mugavust. Soovitav on teha iga kord ainult üks reguleerimine ja järk-järgult, kuni leiате kõige mugavama ja õige asendi. Veenduge, et sadula asendit reguleerivad klambri poldid on hästi pingutatud. Jalgratas on varustatud kiirkinnitusega sadulapostiga; sadula reguleerimiseks avage lukustus, tõstke või langetage sadulapost soovitud kõrgusele, veendudes, et STOP-märki ei ole näha, pingutage kiirkinnituse mehhanism ja veenduge, et hoob on hästi pingutatud.

PIDURITE REGULEERIMINE

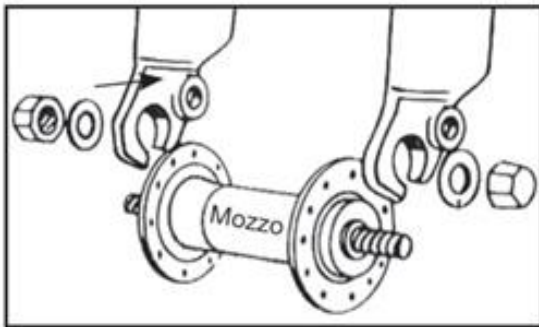
Jalgratas on varustatud MEHAANILISE KETASPIDURIGA. Ketaspidurite klotsid vajavad optimaalse pidurdamise saavutamiseks minimaalset kulumist. Lisaks kuumenevad kettad pidurdamisel, ärge puudutage neid kohe pärast peatumist. Kui üks kahest pidurisüsteemist puruneb, parandage see kohe, kuna üks pidur ei ole piisav ohutuks pidurdamiseks. Soovitav on hoolikalt kontrollida piduriklotse, kaableid ja pingutuskaableid ning nende määrimist; kui märkate kulunud või pikenenud spiraale, kõveraid otsi, roostet või kulumist, asendage kahjustatud osad viivitamatult. Piduriklotside vahetamiseks vabastage kinnituskruvi, kuni klots on eemaldatud, ja asendage see. Kontrollige, et piduriklotsid oleksid kindlalt kinnitatud (pingutus 5/8 Nm). Kui võimalik, laske need toimingud teha kvalifitseeritud personalil.

KÄIGUVAHETUSE REGULEERIMINE



Kui kett ei liigu suurele tagumisele hammasrattale (käiguvahetuse juhtnupp juhtraual on maksimaalselt keeratud), tuleb B-kruvi veidi lahti keerata, vältides keti liikumist viimase hammasratta taha. Kui kett ei liigu väikesele tagumisele hammasrattale, keerake A-kruvi veidi lahti, et joondada käiguvahetaja väikese hammasrattaga. Kahtluste või anomaaliate korral kasutamise ajal laske jalgratast kontrollida pädeval mehaanikul.

RATTA PAIGALDAMINE ILMA KIIRKINITUSETA MOOTORIGA



Sisestage esiratta rumm kahvlisse; sisestage kaks kukkumisvastast seibi, üks kummalegi poolele, veendudes, et hammas sisestub kahvli spetsiaalsesse auku. Sisestage ja pingutage kaks mutrit, veendudes, et ratas on kahvli keskel. **TÄHELEPANU:** enne jalgratta kasutamist kontrollige alati, et ratas on korralikult kinnitatud esikahvli ja raami tagahargile. Kahtluste või anomaaliate korral kasutamise ajal laske jalgratast kontrollida pädeval mehaanikul.

ESI- JA TAGATULI

Jalgratas on varustatud aku toitega esi- ja tagatuledega. Nii esilatern kui ka tagalatern süttivad otse laternatel asuvate lülitite vajutamisel.

KUIDAS KASUTADA JALGRATAST

See elektriline jalgratas on varustatud "pedaaliabiga süsteemiga", mis koosneb mootorist, akust ja pedaaliandurist. Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, annab mootor energiat ainult pedaalmise ajal. Kui lõpetate pedaalmise, lülitub mootor välja ja elektriline abi-pedaal lakkab töötamast. Kõikidel elektrilise abi-pedaaliga jalgratastel lülitub mootor välja ja elektriline abi peatub, kui saavutatakse elektriliste jalgrataste maksimaalne lubatud kiirus 25 km/h. Kui kiirus langeb alla selle väärtuse, jätkub elektriline abi, kuni lõpetate pedaalmise. Ka pidurite kasutamisel peatub elektriline abi.

JALGRATTA SISSALÜLITAMINE

Veenduge, et aku võti on asendis "ON". Lülitage jalgratas sisse, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Pedaalmise alustamiseks aktiveerige pedaaliabi. Soovitav on alustada aeglaselt ja järk-järgult

suurendada pedaalimise kiirust. mootor töötab ainult pedaalimisel; lõpetades pedaalimise või pidurdamise, mootor peatub.

BICIKLI VÄLJALÜLITAMINE

Lülitage jalgratas välja, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Viige aku võti asendisse "OFF". Veenduge, et jalgratas oleks välja lülitatud, kui seda ei kasutata. Soovitatav on aku eemaldada.

EKRAAN (Ekraan võib erineda sõltuvalt valitud konfiguratsioonist).



Sisselülitamise nupp "ON/OFF": lülitab jalgratta sisse ja välja.

LED "F-E": näitab aku järelejäänud laetuse taset.

Nupp "+ / - ": valib pedaali abistamise taseme.

Tase 1

Tase 2

Tase 3

Tase 4

Tase 5

Mootori sisselülitamisel nupuga "ON/OFF" aktiveeritakse pedaali abistamise süsteem. Abistamise tase on eelnevalt määratud "1", mis on madalaim. Selle muutmiseks alustage pedaalimist ja stabiliseerige kiirus; vajutage nuppu "+ või -", et reguleerida abistamise taset soovitud tasemele.

AKU LAETUSE NÄITAMINE EKRAANIL

Kui jalgratta mootor sisse lülitatakse ja pedaalimine algab, näitavad ekraanil süttinud LED-id (LED-id "F-E" juures) hetkelist laetuse taset, mitte tegelikku laetuse kättesaadavust. Tõusudel, kui mootor on rohkem koormatud, võib indikaator näidata väiksemat järelejäänud laetust (ekraanil süttinud LED-ide arv väheneb). Kui mootor on seisma jäänud, näiteks peatumisel või inertsiga liikumisel (näiteks laskumisel), võib indikaator näidata suuremat laetuse kättesaadavust (mootori koormuse puudumisel aku pingeline suureneb). Parim aeg järelejäänud laetuse määramiseks on siis, kui saavutatakse ühtlane kiirus ja sirge tasane tee pärast aku töö stabiliseerimist.

SÕIDUULATUS

Jalgratta sõiduulatus pedaali abistamisega võib varieeruda sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja erinevatest veetavatest kaaludest. See on hinnanguliselt umbes 60 km (sõltuvalt valitud konfiguratsioonist) ja seda tuleks mõista kui keskmise pedaali abistamisega jalgratta normaalset kasutamist peamiselt tasastel linnateedel. Kuid elektrimootor tarbib rohkem energiat järskul tõusudel, raskete esemete vedamisel, vastutuules sõitmisel ning korduvatel peatumistel ja käivitamistel, vähendades seega oluliselt tavapäraselt läbitavaid vahemaid.

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku.

- Pikaajalise kasutamise järel aku mahtuvus aeglaselt väheneb.
- Ärge jätke akut pikaks ajaks tühjaks (max. 10 päeva).

- Kui jalgratas on pikemat aega seisma jäänud, laadige akut vähemalt kord kuus, et mitte kahjustada selle toimimist.
- Aku tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Läbikriipsutatud konteiner näitab, et akusid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega jätta keskkonda. Akud kuuluvad erikogumisele ja tuleb seetõttu viia vastavatesse jäätmekogumiskustesse.
- Liigne kuumus kahjustab akusid; vältige päikese käes viibimist.
- Vältige akude lööke.
- OFF: jalgratas on välja lülitatud.
- ON: jalgratas on sisse lülitatud ja töötab; ekraani saab sisse lülitada.
- PUSH: vajutage, et seejärel asetada võti asendisse UNLOCK.
- UNLOCK: vabastab aku ja võimaldab selle eemaldamist.

AKU EEMALDAMINE

- Veenduge, et jalgratas oleks kindlalt seisma jäänud.
- Eemaldage täielikult sadulapost.
- Pöörake võtit asendisse "push" ja suruge see lukku.
- Samal ajal pöörake võtit asendisse "UNLOCK", et vabastada aku.
- Tõmmake aku ülespoole, et see eemaldada.

AKU PAIGALDAMINE

- Veenduge, et jalgratas oleks kindlalt seisma jäänud.
- Asetage aku oma kohale ja suruge see kindlalt alla.
- Pöörake võtit asendisse OFF või ON, kui soovite jalgratast kasutada.
- Asetage sadulapost ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.

AKU LAETUSE NÄITAMINE

Aku järelejäänud laetust saab vaadata, vajutades akul olevat nuppu.

AKU LAADIMISE AEG

Aku on osaliselt laetud. Laadige aku täielikult enne esimest kasutamist. Liitiumaku täielikuks laadimiseks kulub tavaliselt 6,5 tundi.

Ärge jätke akut laadima terveks päevaks või ööks, ületades maksimaalset laadimisaega 6 tundi. Aku võib kahjustuda. Kui jalgratas on sisse lülitatud, saab lüliti abil kontrollida järelejäänud laetuse taset, vajutades indikaatorite kõrval olevat nuppu. LED-id süttivad järgmiselt.

- 4 LED-i süttinud: 100% järelejäänud laetust.
- 3 LED-i süttinud: 70% järelejäänud laetust.
- 2 LED-i süttinud: 40% järelejäänud laetust.
- 1 LED (punane) süttinud: kuni 15% järelejäänud laetust (aku tuleb võimalikult kiiresti laadida).

AKU LAADIMINE

Pärast iga jalgratta kasutamist on soovitatav alati aku laadida. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga. Kasutage kaasasolevat laadijat ja järgige sellel toodud juhiseid. Ärge kasutage teisi laadijaid, mis ei ole tootja ja/või turustaja poolt heaks kiidetud. Need võivad põhjustada aku kahjustusi ja vähendada selle eluiga. Kasutades isiklikke ja mitte jalgrattaga kaasasolevaid tarvikuid, kaotab seadusjärgne garantii automaatselt kehtivuse.

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna. Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgmisi juhiseid ja järgige neid laadimisprotsessi ajal.

- Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.
- Hoidke nii laadijat kui ka akut lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.

- Laadimisprotsess tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimisprotsess toimub jalgrattal oleva akuga, veenduge, et jalgratas oleks kindlalt ja stabiilselt seisma jäänud ning välja lülitatud.
- Laadimise ajal on normaalne, et laadija soojeneb.
- Ärge katke laadijat.
- Hoidke laadija ja aku pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge niisutage laadijat.
- Ärge kasutage laadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Ärge laadige akut otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage laadijat muudel eesmärkidel või teiste seadmete jaoks.
- Pinge langused laadimistsükli ajal võivad akut kahjustada.
- Ühendage alati esmalt laadija akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Eemaldage alati laadija akult pärast laadimise lõpetamist.

KUIDAS AKUT LAADIDA

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna.

- Asetage aku vooluvõrgu lähedale.
- Pöörake aku külje peal olevat ketast päripäeva või vastupäeva.
- Ühendage laadija.
- Asetage laadija maapinnale või tasasele ja libisemiskindlale pinnale ning ühendage see vooluvõrku.
- Ühendage laadija vooluvõrku.
- Laadijal on LED-indikaator. LED on punane, kui aku on vooluvõrku ühendatud ja laadimisprotsess käib.
- Täieliku laetuse korral muutub laetuse indikaator roheliseks.
- Ühendage laadija vooluvõrgust lahti, seejärel eemaldage pistik akult.
- Kui aku oli eelnevalt eemaldatud, asetage see tagasi jalgratta kohale.

AKU LAADIJA HOOLDUS

- Kui aku laadimine on lõppenud, eemaldage esmalt kaabel 220V vooluvõrgust ja seejärel aku toitekaabel.
- Hoidke akulaadijat kuivas ja puhtas keskkonnas.
- Akulaadija ei vaja hooldust. Igasugune avamine või rikkumine on keelatud.
- Rikke korral pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Kui kaabel on kahjustatud, tuleb see asendada hoolduskeskuses.
- Kui akulaadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), tekib ebameeldiv lõhn: katkestage laadimine kohe ja võtke ühendust hoolduskeskusega.

Kuigi laetavat akut hooldatakse õigesti, ei ole see igavene. Iga kord, kui aku tühjeneb ja laetakse, väheneb selle mahtuvus väga väikese protsendi võrra. Aku eluiga on võimalik pikendada, järgides hoolikalt laadimisjuhiseid. Liitiumaku ei oma "mälu". Aku osaline tühjendamine ja laadimine ei mõjuta ei jõudlust ega kestvust. Seega on võimalik akut laadida ka siis, kui see ei ole täielikult tühjenenud. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, tuleb akut siiski laadida vähemalt kord kuus, jättes selle laadima umbes 4 tunniks. Sellisel juhul ei pea laadija tulesid jälgima. Kui aku on täielikult tühjenenud, tuleb see kohe laadida. Ärge jätke tühjenenud akut kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsüklit. Sellisel juhul tehke pikem laadimistsükkel, umbes 6 tundi, et aku täielikult aktiveerida. Soovitatav on üks või kaks korda aastas kasutada jalgratast, kuni aku on täielikult tühjenenud. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab akule kasulikku mõju.

HOOLDUS JA PUHASTAMINE

Tehnoloogilised edusammud on muutnud E-Bike'i ja selle komponente keerukamaks kui varem ning innovatsiooni tempo kasvab. Selle pideva arengu tõttu on igasuguste mehaaniliste ja/või elektriliste

remonditööde ja/või hoolduse jaoks oluline pöörduda volitatud hoolduskeskuse poole. Tavalise hoolduse ja puhastamise jaoks järgige järgmisi juhiseid.

POLTIDE JA MUTRITE KINNITAMINE

Kasutamise ajal võivad vibratsiooni tõttu mõned kruvid lahti tulla. Soovitame kruvide kinnitust perioodiliselt kontrollida. Asendage kohe kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevalt on toodud erinevate komponentide paigaldamiseks rakendatav pingutusdiagramm. Iga komponendi puhul on näidatud "minimaalne-maksimaalne" vahemik, millele need komponendid tavaliselt pingutatakse. Diagramm on ainult soovituslik, sest täpse pingutusastme määramisel mõjutavad mitmed tegurid, nagu kruvi materjal ja/või keermetüüp, materjali sektsioonid ja paksused, millele tegutsetakse, ning loomulikult osade materjal, mida tuleb ühendada. Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; tuletame meelde, et selle toimingu korrektseks teostamiseks on vajalik dūnaamiline võti, mis katkestab, kui soovitud moment saavutatakse.

- Esimese rummu mutter: 20 - 27 Nm.
- Tagumise rummu mutter: 27 - 33 Nm.
- Sadulaklamber: 7 - 22 Nm.
- Raamipidur: 10 Nm.
- Piduriklots: 8 Nm.
- Pidurikaabel: 5 Nm.
- Käiguvahetuskaabel: 5 - 6 Nm.
- Sadulapostipolt: 10 - 14 Nm.
- Lenksu laienduspol: 18 - 20 Nm.
- Käiguvahetus käppal: 12 - 15 Nm.
- Esimese käiguvahetuse polt: 5 - 7 Nm.
- Kettapiduri polt: 6 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus kahvlil: 5 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus lenksul: 5 - 8 Nm.
- Käepidemed lenksul: 10 Nm.
- Kesktelje vānt: 32 - 50 Nm.
- Kesktelje katted: 70 Nm.
- Pedaalid: 34 - 40 Nm.

SISSEAJAMISE PERIOOD

Teie jalgratas on tõhusam ja pūsis pikka aega optimaalses seisukorras, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist on sisseajamisperiood. Piduri- või käiguvahetuskaablid, kodarad ja muud mehaanilised osad võivad esimesel kasutusperioodil lahti tulla ja võib olla vajalik hoolduskeskuse külastus lõplikuks reguleerimiseks. Soovitame pärast 30/35 tundi kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva, et elektri jalgratas kontrollitaks hoolduskeskuses. Igal juhul, kui teil on probleeme või kahtlusi, mida te ei saa ise lahendada, pūrduge alati spetsialiseeritud hoolduskeskuse poole ja ärge kasutage jalgratast, kui esineb tegelikke või oletatavaid anomaaliaid. Enne igat kasutamist on soovitatav teha mehaaniline kontroll. Pärast iga pikka või rasket sõitu maastikul, kokkupuudet vee või liivaga ja igal juhul iga 150 km järe, toimige järgmiselt.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käiguvahetus, eemaldades seejäre liigse õli. Võite küsida oma usaldusväärselt tehnikult nõu parimate määrdeainete kohta turul ja hoolduse sageduse kohta.
- Tõmmake esipidurit ja liigutage jalgratast edasi-tagasi ning veenduge, et kõik on korras. Kui kuulete igal liigutusel tuima heli, on tõenäoline, et esineb probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule ning veenduge, et roolimise on sujuv. Kui roolimise on jääk, on tõenäoline, et esineb probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Veenduge, et mutrid, poldid, lukustused ja kõik mehaanilised osad ja kinnitused on suletud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised osad on kulumisele vastuvõtlikud. Materjalid, millest need on valmistatud, omavad erinevaid elutsükleid. Soovitatav on jalgratast perioodiliselt kontrollida, vähemalt kord aastas, et hinnata selle korrektset toimimist ja komponentide kulumisastet ning vajadusel kulunud/mittetoimivate komponentide asendamist.

TÜHJENENUD REHV

Ärge kasutage jalgratast, kui rehvi on tühjenenud või osaliselt tühjenenud. Viige jalgratas käsitsi. Kui rehvi on tühjenenud, vabastage ratas rummust, et see eemaldada ja tühjendada rehvi. Eemaldage rehvi, kasutades vajadusel rehvi eemaldamise hooba, et see veljelt välja tõmmata. Eemaldage tühjenenud sisekumm ja asendage see. Pumbake sisekumm kergelt ja asetage rehvi veljele, sisekummi peale. Olge ettevaatlik, et mitte pigistada uut sisekummi velje ja rehvi vahel. Keerake ratast, et veenduda, et kogu rehvi on õigesti veljele paigutatud ja sisekumm on täielikult sees. Pumbake aeglaselt soovitud rõhuni, kontrollides rehvi asendit veljel. Asetage ratas tagasi.

Raskuste korral pöörduge hoolduskeskuse poole, kes teostab asendamise. Soovitatav on selleks operatsiooniks kasutada ainult rehvi eemaldamise hooba. Vastasel juhul, kasutades kruvikeerajat või mõnda muud tööriista, on oht sisekummi tühjeneda.

JALGRATTA PUHASTAMINE

Pühkige raam pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja mitteabrasiivse puhastusvahendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepuhastajaid. Kuivatage hoolikalt kõik osad ja perioodiliselt kandke autovaha. Puhastage plastosad ja rehvid vee ja seebiga, kuivatage hoolikalt. Kui jalgratast kasutatakse niisketel või vihmastel päevadel, kuivatage jalgratas hoolikalt enne parkimist. Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või otsese päikese kätte. Kui seda ei ole võimalik varju viia, katke see tumeda veekindla kattega. Sool on väga korrosiivne. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, kuivatada alati hoolikalt ja kanda roostevastast ainet värvimata osadele. Määrige perioodiliselt kesktelge, vabajooksu, ketti ja muid osasid, mis seda vajavad. Kontrollige perioodiliselt kruvisid, mutreid, polte, lukustusi, et veenduda, et need on hästi pingutatud.

JALGRATTA HOIDMINE

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikese, ilmastiku ja soola mõju. Kui plaanite jalgratast pikka aega mitte kasutada, tehke enne parkimist täielik ja põhjalik puhastus. Tühjendage rehvid pooleldi ja kui võimalik, riputage jalgratas üles ja katke see eelistatavalt puuvillase kattega. Ärge kasutage plastkatteid. Laadige aku ja hoidke seda laetuna iga kahe kuu tagant, et vältida täielikku tühjenemist. Veenduge, et akulaadija ei ole ühendatud ei vooluvõrku ega jalgrattaga. Soovitatav säilitustemperatuur liitiumakule on 0° - 25°. Vältige aku hoidmist liiga külmades või kuumades kohtades. Ärge jätke akut kuumuse allikate (+35/40°) kätte pikaks ajaks. Ärge jätke akut kondensatsiooniga, mis võib kahjustada, põhjustada lühist või korrodeerida akut.

GARANTII

Garantii kehtib kaks aastat alates ostukuupäevast, välja arvatud kuluvad osad. Garantii ei kata tavaliselt kuluvad osad, kahjustused, mis on põhjustatud löökidest, halvast hooldusest, kasutaja poolt tehtud osade lahtivõtmisest või rikkumisest, hooldus- ja remondijuhiste eiramisest. Garantii alla kuuluvate osade probleemid tuleb esitada ainult müüjale ja sõiduk peab olema kaasas oma garantiiga. Tuletame meelde, et elektrijalgrattaks loetakse ainult pedaaliassisteerimisega jalgratast. Igasugune toote rikkumine või modifitseerimine tühistab kohe sõiduki garantii, samuti lõpetab selle jalgratta omadused ja vähendab oluliselt aku autonoomiat. Jalgratta garantii ei kata värvikahjustusi, roostet, korrosiooni ega vargust. Jalgratta aku garantii kehtib 12 kuud, tingimusel, et seda kasutatakse ja hooldatakse õigesti, nagu juhendis märgitud. Garantii ei kehti, kui akud on ammendunud, elutsükli lõpus ja/või valesti laetud. Garantii taotlust hindab tootja.

TOOTE KÕRVALDAMINE

Elutsükli lõpus ei tohi seda toodet kõrvaldada koos olmejäätmetega. Selle kõrvaldamine peab toimuma eraldi, vastavalt kohalikele ringlussevõtu seadustele ja määrustele.

Lisateabe saamiseks elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteemide kohta võtke ühendust kohaliku omavalitsusega. Sel juhul toimub selle toote keskkonnasõbralik kõrvaldamine volitatud ringlussevõtu tehases ja selle komponendid taaskasutatakse, ringlussevõetakse ja kasutatakse uuesti võimalikult tõhusalt vastavalt elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiivi (2002/96/CE) nõuetele, 27. jaanuar 2003. Keskkonnakaitse eeskirjade kohaselt on kohustuslik kasutada elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteemi. Märkus: elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed võivad sisaldada ohtlikke aineid, mis ebaõige kõrvaldamise korral võivad olla kahjulikud keskkonnale ja inimeste tervisele. Seetõttu on hädavajalik elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kõrvaldamine. Kõikidele turule viidud elektri- ja elektroonikaseadmetele on märgitud allpool toodud prügikasti sümbol. Sümbol näitab, et elutsükli lõpus tuleb need tooted kõrvaldada eraldi teistest jäätmetest, et tagada nende täielik taaskasutamine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine.

MÄRKUS

Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi nii tekstis kui ka toodetes ilma ette teatamata. Toodete graafiline kujutamine (pildid ja kirjeldused) on tehtud ainult toote illustreerimiseks ja on ainult soovituslik.

ABI

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Tooteabi".

DIREKTIIVI 2006/66/EÜ RAKENDAMINE



Toode töötab patareidega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/EÜ alla ja mida ei tohi visata tavapäraste olmejäätmete hulka. Tutvuge kohalike patareide sorteerimise eeskirjadega: korrektne kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Patarei tuleb kõrvaldada toote kasutusea lõppedes. Taaskasutus- ja ringluskeskused võivad toote lahti võtta ja patarei eemaldada.

PATAREI KORREKTNE KÕRVALDAMINE

Vastavalt 14. märtsi 2014 seadusandlikule dekreetile nr 49 "Direktiivi 2012/19/EÜ rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta".



Seadmel olev läbikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb selle kasutusea lõppedes koguda eraldi teistest jäätmetest. Kasutaja peab seega viima seadme koos oluliste komponentidega selle kasutusea lõppedes sobivatesse elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle edasimüüjale uue samaväärse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu seadmete puhul, mille suurim kõrgus on alla 25 cm. Seadme nõuetekohane sorteerimine, et see hiljem ringlusse võtta, töödelda ja keskkonnasõbralikult kõrvaldada, aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme materjalide ringlussevõttu. Toote ebaseaduslik kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa 14. märtsi 2014 seadusandliku dekreediga nr 49 kohaste haldussanktsioonide rakendamise.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Deklareerime, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EU; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile. Käesolevas juhendis olevad pildid on ainult illustratiivsed. Ettevõtte ei vastuta toote

ebaõige kasutamise eest. Ettevõttel on õigus teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

VALMISTATUD HIINAS



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisainfo saamiseks kirjutage:
contact@esprinet.com