



MANUALE D'USO

CASCO DA CICLISTA



bikemate[®]

ASSISTENZA POST-VENDITA

843048

IT

LO PREGHIAMO DI RECARSÌ NEL SUO PUNTO VENDITA
ALDI

MODELLO: SP-55.3

03/2025

3

ANNI DI GARANZIA

1 Informazioni generali	3
2 Sicurezza	3
2.1 Spiegazione degli avvisi	3
2.2 Descrizione pittogrammi	3
2.3 Avvertenze generali di sicurezza	3
2.4 Ulteriori avvertenze di sicurezza	3
2.5 Utilizzo conforme alla destinazione d'uso	4
3 Panoramica del prodotto	4
3.1 Utensili necessari non inclusi nella fornitura	4
4 Prima messa in funzione	4
4.1 Controllo del prodotto e della dotazione	4
4.2 Pulizia preliminare	4
5 Utilizzo	4
5.1 Trovare la corretta posizione del casco	4
5.2 Regolare il sistema di regolazione	4
5.3 Regolare la cinghia per il mento	4
5.4 Regolare il sistema di regolazione della misura	5
5.5 Rimuovere e montare la visiera	5
5.6 Utilizzare la luce posteriore a LED	5
5.7 Rimuovere e infilare la luce posteriore a LED	5
5.8 Funzioni delle luci posteriori a LED	5
6 Anomalie e rimedi	5
7 Pulizia e manutenzione	6
7.1 Pulizia	6
7.2 Manutenzione	6
7.3 Conservazione	6
8 Dati tecnici	6
9 Smaltimento	6
9.1 Smaltire l'imballaggio	6
9.2 Smaltimento del prodotto	6
9.3 Smaltimento della luce posteriore a LED	6
10 Dichiarazione di conformità	7
11 Garanzia	7
11.1 Condizioni di garanzia convenzionale	7

1 INFORMAZIONI GENERALI



Il presente manuale d'istruzioni (di seguito "istruzioni") è parte integrante del prodotto e contiene importanti informazioni relative alla messa in servizio e all'uso.

Leggere attentamente le istruzioni, in particolare il capitolo sulla **SICUREZZA**, prima di utilizzare il prodotto.

Il mancato rispetto delle presenti istruzioni per l'uso può provocare lesioni gravi e/o danni al prodotto.

Conservare queste istruzioni per riferimento e utilizzo futuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, consegnare assolutamente anche le presenti istruzioni per l'uso. Se si ha bisogno di una copia digitale delle istruzioni per l'uso, contattare il servizio clienti.

2 SICUREZZA

2.1 SPIEGAZIONE DEGLI AVVISI

Nelle istruzioni vengono utilizzate le seguenti parole d'avvertimento.

⚠ AVVERTIMENTO!

» Questo simbolo/parola d'avvertimento indica un pericolo a rischio medio che, se non evitato, può avere come conseguenza la morte o lesioni gravi.

⚠ ATTENZIONE!

» Questa parola d'avvertimento indica possibili danni a cose.

ℹ NOTA

» Questo simbolo indica informazioni aggiuntive utili su impiego e utilizzo.

2.2 DESCRIZIONE PITTORGRAMMI

Nelle istruzioni per l'uso, sul prodotto stesso o sull'imballaggio sono riportati i seguenti simboli.



Leggere e osservare le istruzioni per l'uso./ Cautela; Attenzione al regolamento batterie



Dichiarazione di conformità (cfr. capitolo **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**): I prodotti identificati con questo simbolo soddisfano tutte le norme comunitarie applicabili nello Spazio economico europeo.



Classe di isolamento III. La lampada a LED è alimentata a bassa tensione tramite una batteria.



Durata (batteria/casco)



Peso del casco



Data di produzione (batteria/casco)



Il sigillo "sicurezza testata" (pittogramma GS) certifica, che un prodotto risponde ai requisiti richiesti dalla legge tedesca relativa alla sicurezza dei prodotti (ProdSG). Il pittogramma GS indica che, in caso di utilizzo conforme e non conforme prevedibile del prodotto contrassegnato, la sicurezza e la salute dell'utilizzatore non sono a rischio. Trattasi di una certificazione di sicurezza facoltativa che emessa da TÜV Rheinland.

IP44

Protezione contro oggetti estranei > 1mm / Protezione contro gli spruzzi d'acqua

2.3 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI LESIONI!

Un casco non può proteggere chi lo indossa da tutti gli incidenti prevedibili.

» Il casco è stato concepito esclusivamente come protezione mentre si è in bicicletta (non per il downhill), si va in monopattino, si pratica skateboard e si utilizzano pattini in linea. Non è stato concepito per essere utilizzato su motorini, motociclette e altri veicoli a motore. È destinato soltanto all'uso in ambito privato e non in ambito professionale.

» Il casco non offre sufficiente protezione se viene utilizzato durante lo sport motociclistico.

» Un casco non offre una protezione del 100 % da lesioni. Può però contribuire a ridurre la gravità delle lesioni.

» Provare misure diverse. Utilizzare esclusivamente un casco della giusta misura e che calzi saldamente ma in modo confortevole. Il presente casco può fungere da protezione solo se è della misura giusta.

» Attenzione! Il presente casco non deve essere utilizzato da bambini per arrampicarsi o svolgere altre attività che comportano un rischio di strangolamento/rimanere impiccati se il bambino rimane impigliato nel casco.

» Se il casco è stato esposto a un urto violento, per esempio a causa di un incidente, distruggerlo e smaltirlo. Il casco va sostituito con uno nuovo dopo forti colpi anche se non presenta danni visibili. Lo stesso vale nel caso in cui il casco non è della misura giusta.

» Il casco ha una durata di vita limitata. Sostituire il casco con uno nuovo se non si riesce ad indossarlo più in modo adeguato o dopo 5 anni dalla data di produzione anche se non sono individuabili danni.

» Non rimuovere pezzi originali e non apporre modifiche non conformi al presente casco. Ciò può influenzare molto negativamente sulla funzione di protezione del casco.

» Non pitturare, non verniciare il casco e non applicarvi adesivi. Colori, adesivi e vernici possono contenere componenti che hanno un effetto negativo sulla stabilità del casco e quindi sulla sua funzione di protezione.

» Un casco non può proteggere chi lo indossa da tutti gli incidenti prevedibili. A seconda del tipo di impatto anche incidenti che avvengono a velocità molto ridotta possono provocare ferite alla testa molto gravi con esiti anche mortali.

Per tale motivo, guidare sempre con la massima attenzione.

» Non fissare direttamente nella sorgente luminosa.

⚠ AVVERTENZA!

Tenere lontano dai bambini

L'ingestione può causare ustioni e morte. Già due ore dopo l'ingestione possono verificarsi lesioni gravi. Rivolgersi immediatamente a un medico.



⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI ESPLOSIONE E DI USTIONI DA ACIDO!

Se si maneggiano le batterie in modo improprio, possono esplodere. Il contatto con il liquido fuoriuscito delle batterie può causare ustioni chimiche.

» Quando si inserisce la batteria, prestare attenzione alla polarità corretta.

» Non cortocircuitare le batterie e non smontarle. Non apportare modifiche alla batteria. Non schiacciare o deformare la batteria e non forarla.

» Non continuare a utilizzare la batteria se è danneggiata.

» Per evitare cortocircuiti, conservare le batterie non imballate in modo che i contatti delle batterie non si tocchino tra loro. Conservare le batterie per quanto possibile nell'imballaggio originale.

» Per evitare cortocircuiti, tenere le batterie non imballate lontano da oggetti metallici.

» Non tentare mai di ricaricare batterie non ricaricabili! Sussiste il pericolo di esplosione!

» Sostituire le batterie esclusivamente dal medesimo tipo di batteria o comunque equivalente.

» Tenere le batterie lontano dal calore e non gettarle nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!

» In caso di contatto con l'acqua, il litio metallico può provocare un incendio. Non consentire che il contenuto delle batterie al litio possa entrare a contatto con l'acqua.

» Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dai bambini.

» Giocando, i bambini potrebbero mettersi in bocca piccoli componenti come la batteria a bottone in dotazione e soffocare. Non consentire ai bambini di giocare con le piccole parti.

» Se si ritiene o si sospetta che una batteria sia stata ingerita o sia entrata nel corpo in altro modo, consultare immediatamente un medico.

» Evitare il contatto del liquido della batteria con pelle, occhi e mucose. Sussiste il pericolo di ustione con acido. In caso di contatto, lavare immediatamente le parti in oggetto con abbondante acqua pulita e consultare un medico.

» Se la batteria è scarica, rimuoverla immediatamente dal casco! Sussiste elevato pericolo di perdite di acido!

» Dopo l'uso, spegnere la luce posteriore a LED. Rimuovere la batteria dal casco se si prevede di non utilizzarlo per un lungo periodo di tempo. Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto.

2.4 ULTERIORI AVVERTENZE DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE! PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

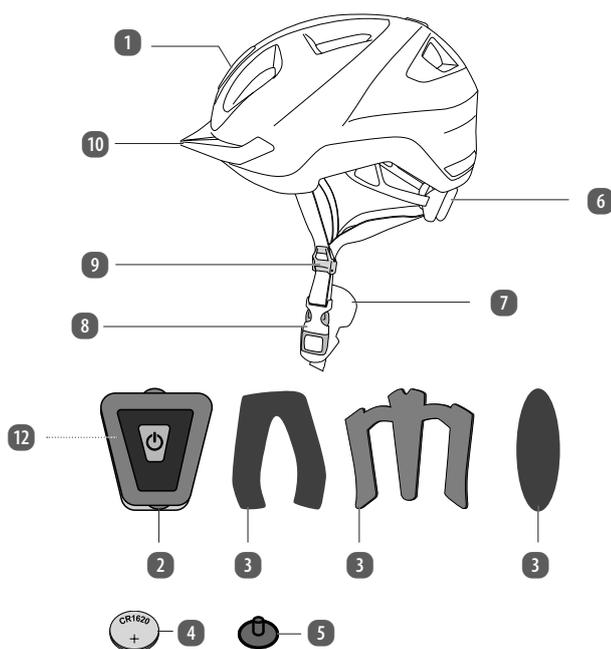
L'uso improprio del casco può danneggiarlo.

- » Controllare a intervalli regolari il casco per la presenza di difetti visibili.
- » Non esporre a lungo il casco a temperature estreme (per esempio a caldo o freddo estremi) e conservare il casco in un luogo asciutto e fresco.

2.5 UTILIZZO CONFORME ALLA DESTINAZIONE D'USO

- Il casco è stato concepito esclusivamente come protezione mentre si va in bicicletta, si va in monopattino, si pratica skateboard e si utilizzano pattini in linea. Non è stato concepito per il downhill e per essere utilizzato su motorini, motociclette e altri veicoli a motore. Il casco è destinato esclusivamente all'uso in ambito privato e non in ambito commerciale.
- Utilizzare il casco soltanto come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso. Ogni altro utilizzo è da intendersi come non conforme alla destinazione d'uso e può provocare danni a cose se non addirittura a persone. Il casco non è un giocattolo per bambini.
- Il produttore o rivenditore non si assume nessuna responsabilità per i danni dovuti all'uso non conforme alla destinazione o all'uso scorretto.

3 PANORAMICA DEL PRODOTTO



- | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 Casco | 7 Cinghia per il mento |
| 2 Luce posteriore a LED | 8 Chiusura della cinghia per il mento |
| 3 Cuscinetto di imbottitura, 3x | 9 Sistema di regolazione delle cinghie |
| 4 Batteria (3V --- 0,2W, CR1620) | 10 Visiera |
| 5 Pin, 3x | 11 Alloggiamento della visiera |
| 6 Sistema di regolazione della misura | 12 Vano batterie (retro) |

3.1 UTENSILI NECESSARI NON INCLUSI NELLA FORNITURA

- 13 Cacciavite a croce



4 PRIMA MESSA IN FUNZIONE

4.1 CONTROLLO DEL PRODOTTO E DELLA DOTAZIONE

⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI SOFFOCAMENTO!

Se i bambini giocano con il casco o con la pellicola d'imballaggio, potrebbero ingoiare piccole parti o potrebbero restare intrappolati nella pellicola dell'imballaggio e soffocare.

- » Tenere il casco lontano dalla portata dei bambini, in particolare la luce posteriore a LED con la batteria in esso contenuta.
- » Evitare che i bambini giochino con la pellicola d'imballaggio.

ATTENZIONE! PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

Se si apre l'imballaggio con un coltello affilato o altri oggetti appuntiti senza prestare sufficiente attenzione, si rischia di danneggiare subito il prodotto.

- » Pertanto prestare molta attenzione durante l'apertura dell'imballaggio.

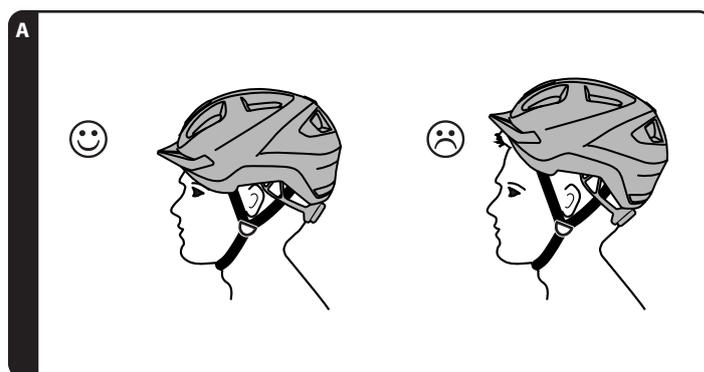
1. Estrarre il prodotto dall'imballaggio.
2. Controllare se la fornitura è completa (cfr. capitolo **PANORAMICA DEL PRODOTTO**).
3. Controllare che il casco o le parti singole non siano danneggiati. Nel caso fosse danneggiato, non utilizzare il casco. Contattare il servizio clienti tramite ai recapiti di contatto indicati nella pagina iniziale di queste istruzioni.

4.2 PULIZIA PRELIMINARE

1. Rimuovere l'imballo e tutte le pellicole di protezione.
2. Prima del primo utilizzo, pulire tutti i pezzi del casco come descritto al capitolo **PULIZIA E MANUTENZIONE**.

5 UTILIZZO

5.1 TROVARE LA CORRETTA POSIZIONE DEL CASCO



- Indossare il casco **1** sempre orizzontalmente (vedi fig. A).
- Fare attenzione che il casco non si trovi troppo in avanti. Ciò potrebbe ridurre la visuale.
- Fare attenzione che il casco non si trovi troppo indietro. Così non si protegge sufficientemente la fronte.

5.2 REGOLARE IL SISTEMA DI REGOLAZIONE

⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI LESIONI!

Un sistema di regolazione aperto, in caso di incidenti, può portare allo scivolamento del casco. Il casco perde la sua efficacia protettiva.

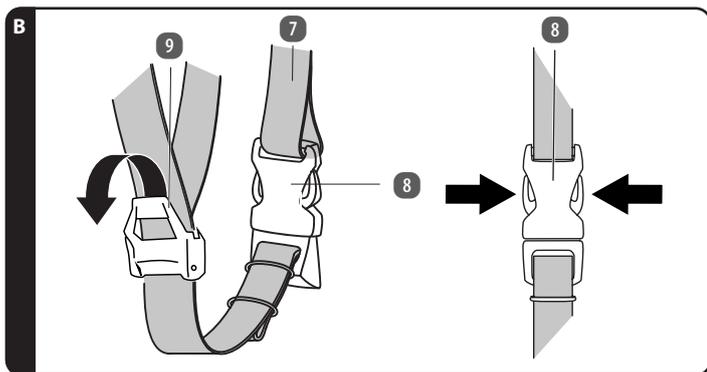
- » Fare attenzione che, prima di ogni partenza, il sistema di regolazione sia chiuso.
- » Orientare il casco in modo tale che venga indossato correttamente. Le cinghie devono essere regolate in modo tale che non coprano le orecchie. La chiusura della cinghia per il mento non deve poggiare sul mento. Cinghie e sistema di regolazione devono essere regolate in modo saldo e comodo.

1. Aprire il sistema di regolazione delle cinghie **9**.
2. Posizionare il sistema di regolazione in modo tale che le cinghie siano tese ma in modo confortevole.
3. Il sistema di regolazione deve trovarsi al di sotto dell'orecchio, ma le cinghie non devono coprire le orecchie.
4. Chiudere il sistema di regolazione.

5.3 REGOLARE LA CINGHIA PER IL MENTO

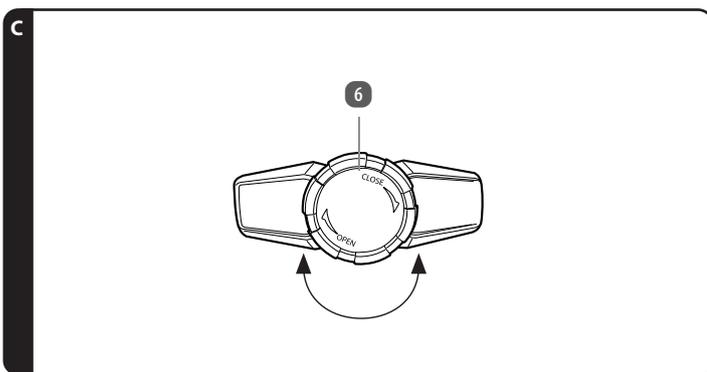
La cinghia per il mento **7** è regolata correttamente se da chiusa è confortevole ma anche salda e se all'apertura si percepisce una leggera pressione. La chiusura della cinghia per il mento **8** non deve poggiare sul mento.

- Fare attenzione che la cinghia per il mento non sia troppo allentata. In questo caso, si deve stringerla tramite il regolatore in corrispondenza della chiusura della cinghia per il mento.



– Se la cinghia per il mento è troppo stretta, tirare la spirale sulla chiusura della cinghia per il mento (vedi fig. B)

5.4 REGOLARE IL SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA MISURA

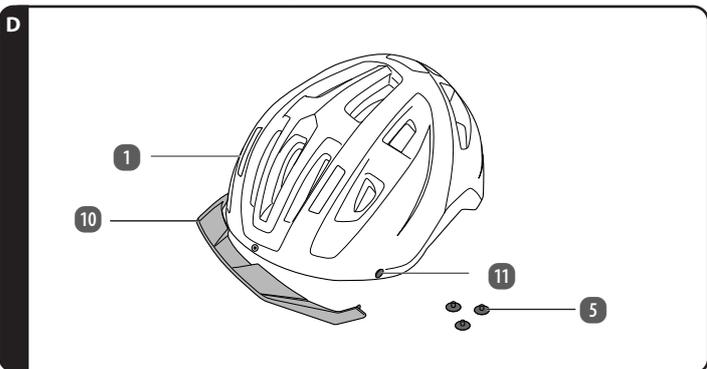


Il sistema di regolazione della misura **6** può essere regolato in continuo mediante una manopola sulla parte posteriore della testa (vedi fig. C).

5.5 RIMUOVERE E MONTARE LA VISIERA

La visiera **10** può essere rimossa dal casco **1** se si desidera utilizzare il casco senza visiera.

1. Afferrare la visiera lateralmente da sotto e tirarla via con cautela dal casco finché i perni di sicurezza della visiera non saranno stati rimossi dal casco.
2. Tirare via la visiera dal casco fino alla separazione della visiera dal casco.



3. Chiudere l'alloggiamento della visiera **11** con i pin **5** (vedi fig. D).

5.6 UTILIZZARE LA LUCE POSTERIORE A LED

⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI LESIONI!

Cattiva visibilità per gli altri utenti della strada.

- » La luce posteriore a LED del casco non sostituisce il dispositivo tecnico di illuminazione previsto per biciclette dal codice della strada StVZO – Germania (§67).
- » Non utilizzare la luce posteriore a LED in caso di pioggia in quanto non viene garantita la sua funzionalità in caso di bagnato.
- » Fare attenzione che la luce posteriore a LED durante il suo utilizzo non venga coperto o reso non visibile da indumenti, zaino o da movimenti della testa.
- » Fare attenzione che la luce posteriore a LED non si stacchi in quanto s'impiglia in giacche, zaini o altri oggetti.

- » Fare attenzione che la batteria della luce posteriore a LED non possa staccarsi o che sia scarica. Controllare ad intervalli regolari la funzionalità della luce posteriore a LED.

⚠ AVVERTIMENTO! PERICOLO DI LESIONI!

Pericoli per i bambini dovuti a batterie e piccole parti della luce posteriore a LED.

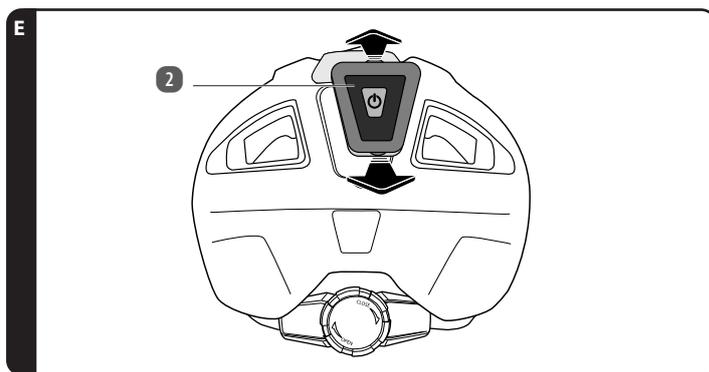
- » La luce posteriore a LED non è un giocattolo e va utilizzato da bambini solo se supervisionati da adulti.
- » La sostituzione della batteria va eseguita solo da adulti.
- » Consultare immediatamente un medico se si ritiene o si sospetta che i bambini abbiano ingoiato la batteria o che questa sia entrata in altro modo nel corpo.

i AVVISO!

» La sorgente luminosa di questa lampada non è sostituibile; quando la sorgente luminosa avrà raggiunto la fine della sua durata di vita utile, si dovrà sostituire l'intera lampada.

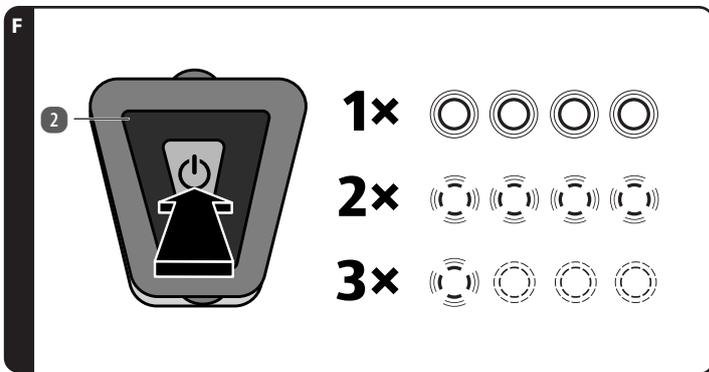
- In caso di utilizzo conforme, la luce posteriore a LED **2** serve ad aumentare la propria visibilità.
- Prima del primo utilizzo, rimuovere la striscia di sicurezza posta sul retro della luce posteriore a LED.

5.7 RIMUOVERE E INFILARE LA LUCE POSTERIORE A LED



- Per rimuovere la luce posteriore a LED **2** dal casco, estrarla dal supporto (vedi fig. E).
- Premere la luce posteriore a LED nell'apposito supporto per posizionarla nuovamente sul casco.

5.8 FUNZIONI DELLE LUCI POSTERIORI A LED



La luce posteriore a LED **2** dispone di 3 diverse funzioni che possono essere utilizzate quando si desidera (vedi fig. F):

- Se si preme 1 volta = luce continua
 - Se si preme 2 volte = luce lampeggiante
 - Se si preme 3 volte = luce scorrevole
- Premere 4 volte per spegnere la luce posteriore a LED.

6 ANOMALIE E RIMEDI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	RIMEDIO
Il casco 1 non è stato indossato correttamente.	Il casco è storto.	Posizionare dritto il casco.
	Il sistema di regolazione della misura 6 non è stato regolato correttamente.	Regolare correttamente il sistema di regolazione della misura.
	Il sistema di regolazione delle cinghie 9 non è stato regolato correttamente.	Regolare correttamente il sistema di regolazione delle cinghie.

La luce posteriore a LED **2** non si illumina.

La luce posteriore a LED non è accesa.

Accendere la luce posteriore a LED.

Non è stata inserita la batteria **4** nella luce posteriore a LED.

Inserire una batteria nella luce posteriore a LED.

La batteria è stata inserita all'incontrario nella luce posteriore a LED.

Inserire la batteria nel verso giusto nella luce posteriore a LED.

La batteria è scarica.

Inserire una nuova batteria nella luce posteriore a LED.

7 PULIZIA E MANUTENZIONE

7.1 PULIZIA

ATTENZIONE! PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO!

Se la pulizia non viene effettuata correttamente, si può danneggiare il casco. Prestare estrema attenzione durante l'apertura.

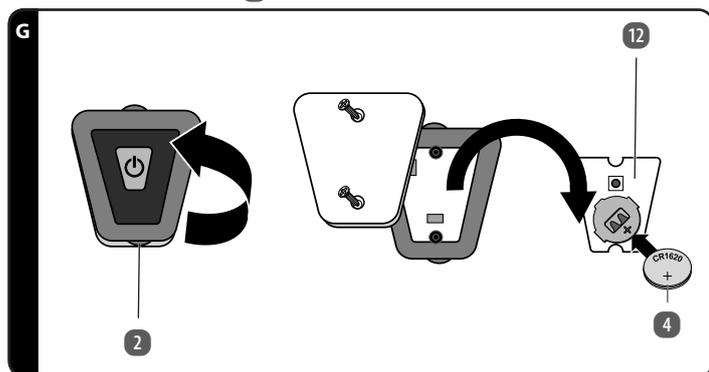
» Durante la pulizia non utilizzare solventi, diluenti o altre sostanze chimiche. Questi possono causare danni al casco e pregiudicare la funzione di protezione.

- Pulire il casco **1** utilizzando esclusivamente acqua tiepida, sapone delicato e un panno morbido.
- Lasciare asciugare il casco all'aria dopo ogni uso.
- Pulire i cuscinetti di imbottitura **3** con acqua tiepida, sapone delicato e infine farli asciugare all'aria aperta.
- Non conservare il casco in prossimità di fonti di riscaldamento e di calore, come ad esempio dietro ai finestrini di un'automobile. Una temperatura elevata, già superiore ai 60 °C, può danneggiare seriamente il casco. Una superficie del casco irregolare e la formazione di bollicine sono indicatori di un tale genere di danneggiamento.

7.2 MANUTENZIONE

1.1.1 SOSTITUIRE LA BATTERIA

All'acquisto la luce posteriore a LED **2** dispone già di una batteria del tipo CR 1620 (3 V).



1. Svitare con un piccolo cacciavite a croce **13** le due viti sul retro della luce posteriore a LED (vedi fig. G).
2. Sollevare il coperchio e rimuovere il vano batterie **12** dalla luce posteriore a LED.
3. Sostituire la batteria **4**. Nel fare ciò, fare attenzione alla corretta polarità della batteria.
4. Riposizionare il vano batterie nella luce posteriore a LED e riposizionare il coperchio.
5. Infine, fissare il coperchio utilizzando le due viti.
6. Non smaltire le batterie scariche nei rifiuti domestici, ma solo negli appositi contenitori per la raccolta (vedi capitolo **SMALTIMENTO DELLA LUCE POSTERIORE A LED**).

7.3 CONSERVAZIONE

Prima di riporre via il prodotto, tutti i pezzi devono essere completamente asciutti.

- Conservare il casco **1** in un luogo asciutto e fresco.
- Rimuovere la batteria **4** dal casco se si prevede di non utilizzarlo per un lungo periodo di tempo.

8 DATI TECNICI

Casco per adulti

Codice articolo:	843048
Modello:	SP-55.3
Norma:	EN 1078:2012+A1:2012
Taglie S/M:	54-59 cm
Taglie L/XL:	59-64 cm

Casco per bambini

Codice articolo:	843048
Modello:	SP-55.3
Norma:	EN 1078:2012+A1:2012
Taglia S:	49-54 cm
Taglia XS:	46-51 cm

Lampada a LED

Modello:	SP-10
Batteria:	3 V 0,2 W, CR1620
Classe di isolamento:	III
Gruppo di rischio:	Gruppo libero (la lampada non rappresenta alcun pericolo fotobiologico)

Tipo di batteria:



Data di produzione della batteria: 10/2024

Indirizzo produttore batteria: Qishuo Energy Technology (Dongguan) Co., Ltd
Room 101, No.7, 3rd Street,
Shujiu Old Park, Changping Town, Dongguan City,
Provincia di Guangdong

Importatori: Speq GmbH
Tannbachstr. 10, 73635 Steinbach, Germania
service@speq.de / www.speq.de

9 SMALTIMENTO

9.1 SMALTIRE L'IMBALLAGGIO



Smaltire l'imballaggio differenziandolo. Gettare il cartone e la scatola nella raccolta di carta straccia, la pellicola nella raccolta dei materiali riciclabili.



Il codice di riciclaggio PAP 20 indica che il materiale deve essere classificato come "Cartone ondulato" e sarà riciclato come imballaggio.



Smaltire le istruzioni per l'uso differenziandole. Conferire le istruzioni per l'uso nei rifiuti cartacei.

9.2 SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- Smaltire il prodotto secondo le leggi e le disposizioni in vigore nel proprio Paese di residenza.

9.3 SMALTIMENTO DELLA LUCE POSTERIORE A LED

(Applicabile nell'Unione Europea e in altri Paesi europei con sistemi di raccolta differenziata)



Non smaltire gli apparecchi dismessi nei rifiuti domestici!

Se l'apparecchio non può più essere utilizzato, ogni utente è legalmente obbligato a separare i vecchi dispositivi dai rifiuti domestici, ad es. presso un punto di raccolta del proprio comune/quartiere. Ciò garantisce che i vecchi dispositivi vengano adeguatamente riciclati evitando effetti negativi sull'ambiente, nonché sulla salute umana. Per questo motivo gli apparecchi elettrici sono contrassegnati con il simbolo qui indicato.



Le batterie e batterie ricaricabili non devono essere smaltite con i rifiuti domestici!

Questo simbolo significa che le batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici. Esse sono obbligate per legge a consegnarle gratuitamente, al termine del loro ciclo di vita, a un centro di raccolta di diritto pubblico o a un centro di raccolta istituito dai distributori per il riciclaggio.

Le batterie e gli accumulatori che non sono saldamente racchiusi nell'apparecchio e che possono essere rimossi in modo indistruttibile devono essere separati e consegnati allo smaltimento previsto quando sono scaricate. Il riciclaggio e il riciclaggio di rifiuti di apparecchiature e batterie rappresentano un importante contributo alla tutela dell'ambiente. Lo smaltimento inadeguato può comportare la dispersione nell'ambiente di sostanze tossiche che possono avere effetti nocivi sulla salute dell'uomo, degli animali e delle piante.

Di seguito sono riportate alcune best practice e raccomandazioni per prolungare la durata delle batterie e degli accumulatori e consentirne il riutilizzo:

- Caricare correttamente e completamente gli accumulatori per massimizzarne la durata. Se necessario, scaricarli completamente con un caricabatterie adeguato prima di ricaricarli nuovamente.
- Considerare la possibilità di utilizzare accumulatori ricaricabili. Questi possono essere riutilizzati e ricaricati più volte, riducendo così la quantità di rifiuti di batterie.
- Utilizzare sempre il tipo giusto di batterie per i propri dispositivi. Un uso improprio può ridurre la durata delle batterie e può avere effetti dannosi.

Attenersi sempre alle istruzioni di sicurezza per la gestione dei rifiuti di batterie dismesse. Le batterie dismesse contenenti litio (Li = Lithium) rappresentano un pericolo di incendio elevato. Per tale motivo, è necessario prestare particolare attenzione al corretto smaltimento delle batterie e degli accumulatori dismessi contenenti litio. Uno smaltimento errato può causare anche cortocircuiti interni ed esterni causati da effetti termici (calore) o danni meccanici. Un cortocircuito può provocare un incendio e un'esplosione e avere conseguenze gravi sull'uomo e sull'ambiente. Per evitare il corto circuito, isolare i poli o i contatti della batteria prima dello smaltimento.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Noi SPEQ GmbH dichiariamo, sotto la nostra esclusiva responsabilità, che il prodotto soddisfa i requisiti essenziali delle direttive UE elencate. La dichiarazione di conformità UE può essere richiesta al seguente indirizzo:

SPEQ GmbH
Tannbachstraße 10
73635 Steinberg
GERMANIA

Istituto di prova
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
90431 Nürnberg
GERMANIA
Notified Body: 0197
PSA 2016/425

Per consultare la completa dichiarazione di conformità andare su www.speq.de/konformitaetserklaerung.

Il casco da bicicletta SP-55.3 soddisfa i requisiti contenuti nel Regolamento (UE) 2016/425 per i dispositivi di protezione individuale (DPI) ed è conforme alla norma europea EN 1078:2012+A1:2012 per caschi per ciclisti e per utilizzatori di tavole a rotelle (skateboard) e pattini a rotelle.

11 GARANZIA

Per attivare la garanzia è necessario recarsi nel punto vendita **ALDI** in cui il prodotto è stato acquistato.

11.1 CONDIZIONI DI GARANZIA CONVENZIONALE

Gentile cliente

La **garanzia convenzionale ALDI S.r.l.** (di seguito: garanzia) si aggiunge alla garanzia legale di due anni del venditore prevista dal Codice del Consumo, consentendole di richiedere, alle condizioni che seguono, le seguenti prestazioni:

DURATA DELLA GARANZIA: 3 anni dalla data di acquisto o di consegna della merce

GARANZIA: sostituzione dell'articolo oppure rimborso

ALDI si riserva di valutare caso per caso quale delle sopra indicate modalità di prestazione della garanzia applicare.

Per attivare la garanzia la preghiamo di:

- **Recarsi** nel punto vendita in cui prodotto è stato acquistato e tenere a portata di mano e la ricevuta o lo scontrino originale

La garanzia non si estende a danni causati da:

- **eventi naturali** (p. es. fulmini, acqua, fuoco, gelo ecc.), **incidenti, trasporto, batterie che perdono liquido** oppure **utilizzo improprio**
- **danni o modifiche da parte dell'acquirente/di terzi**
- **inadempienza delle misure di sicurezza** e di **manutenzione, errori d'uso**
- **calcificazione, perdita di dati, programmi dannosi, bruciature dello schermo**
- **Sono esclusi dalla presente garanzia i componenti prevedibilmente soggetti ad usura (ad es. lampade, batterie, pneumatici ecc.)**

La presente garanzia si aggiunge alla garanzia legale ed i conseguenti diritti previsti dalla legge a favore dei consumatori, che acquistano i prodotti nei punti vendita di ALDI S.r.l., non sono in alcun modo pregiudicati e/o limitati dalla presente garanzia ai sensi degli articoli da 128 a 135 del Codice del Consumo ove tali prodotti presentino un difetto di conformità nei 24 mesi successivi alla data di acquisto o consegna. Il difetto deve essere denunciato entro 2 mesi dalla scoperta.



PRODUTTORE

SPEQ GmbH
TANNBACHSTR. 10
73635 STEINENBERG
GERMANIA

FABBRICATO IN CINA

V01/1124