



USER MANUAL

OBDII AUTOMATISCHER CODE-LESER LECTEUR DE CODES OBD II POUR VOITURE OBDII LETTORE DI CODICI PER AUTO OBDII AUTOMATIKUS KÓDOLVASÓ OBDII AVTOMATSKI BRALNIK KOD



SERVICECENTER • SERVICE APRÈS-VENTE • ASSISTENZA POST-
VENDITA • ÜGYFÉLSZOLGÁLAT • POPRODAJNA PODPORA 843007

(CH) Bitte wenden Sie sich an Ihre **ALDI SUISSE Filiale**.

Veuillez vous adresser à votre **filiale ALDI SUISSE**.

La preghiamo di recarsi nel suo punto vendita
ALDI SUISSE Filiale.

(HU) Kérjük forduljon a magyarországi
ALDI áruházakhoz.

(SI) Prosimo, oglasite se v vam najbližji
jevi poslovalnici.

MODELL / MODÈLE / MODELLO / A FOGYASZTÁSI CIKK TÍPUSA / IZDELEK:
843007 01/2025

2

**JAHRE GARANTIE
YEAR WARRANTY
ANNI DI GARANZIA**

Benutzerhandbuch

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE	1
1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN	1
ON-BOARD-DIAGNOSE (OBD) II	1
DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)	1
POSITION DES DATENVERBINDUNGSSTECKERS (DLC)	2
OBD II BEREITSCHAFT DER MONITORE	2
BEREITSCHAFTSSTATUS DES OBD II-MONITORS	2
OBD II-TERMINOLOGIE	2
2. PRODUKTINFORMATIONEN	3
BESCHREIBUNG DES GERÄTS	3
PRODUKTSPEZIFIKATIONEN	3
PRODUKTMERKMALE	3
FAHRZEUGABDECKUNG	3
3. BETRIEBSANLEITUNG	4
CODES LESEN	4
CODES LÖSCHEN	5
I/M-BEREITSCHAFTSMODUS ABRUFEN	5
ANZEIGEN DER VIN-NUMMER	6
DATEN ERNEUT SCANNEN	6
4. DEFINITIONEN DER DIAGNOSEFEHLERCODES (DTC)	6
5. GARANTIE UND SERVICE	17
5.1 BEGRENZTE ZWEIJÄHRIGE GARANTIE	17
5.2 SERVICEVERFAHREN	17

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE

» Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei allen Arbeiten an einem Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:

- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich; Abgase sind giftig.
- Blockieren Sie die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, während Sie Tests durchführen.
- Bei Arbeiten in der Nähe von Zündspule, Verteilerkappe, Zündkabeln und Zündkerzen ist äußerste Vorsicht geboten. Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
- Schalten Sie das Getriebe auf PARK (Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Einen für Benzin-, Chemie- und Elektrobrände geeigneten Feuerlöscher in der Nähe bereithalten.
- Verbinden oder trennen Sie das Scan-Tool nicht bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.
- Das Scan-Tool trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett halten. Reinigen Sie die Außenseite des Scan-Tools bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel und einem sauberen Tuch.

1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ON-BOARD-DIAGNOSE (OBD) II

Die erste Generation der On-Board-Diagnose (OBD I) wurde vom California Air Resources Board (ARB) entwickelt und 1988 eingeführt, um einige Komponenten des Emissionskontrollsystems von Fahrzeugen zu überwachen. Mit der Weiterentwicklung der Technologie und dem Wunsch, das OBD I-System zu verbessern, wurde eine neue Generation von On-Board-Diagnosesystemen entwickelt.

Diese zweite Generation von On-Board-Diagnosesystemen wird als „OBD II“ bezeichnet.

Das OBD-II-System dient der Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem bestimmte Komponenten und Fahrzeugzustände entweder kontinuierlich oder periodisch getestet werden. Wenn ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD-II-System eine Warnleuchte (MIL) auf der Instrumententafel des Fahrzeugs ein, um den Fahrer zu warnen, typischerweise durch den Satz „Motor prüfen“ oder „Motor bald warten“.

Das System speichert auch wichtige Informationen über die festgestellte Fehlfunktion, so dass ein Techniker das Problem genau lokalisieren und beheben kann. Nachfolgend sind drei dieser wertvollen Informationen aufgeführt:

- Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) an oder aus ist;
- Ob und welche Diagnose-Fehlercodes (DTCs) gespeichert sind;
- Der Status des Bereitschaftsmonitors.

DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)

OBD-II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom On-Board-Diagnosesystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug festgestelltes Problem gespeichert werden. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen einen Hinweis darauf geben, wo im Fahrzeug ein Fehler auftreten könnte. OBD-II-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, identifiziert das Steuersystem, das den Code festlegt. Die anderen vier Zeichen, alles Zahlen, liefern zusätzliche Informationen über die Ursache der Fehlfunktionsanzeige und die Betriebsbedingungen, die sie ausgelöst haben. Das folgende Beispiel veranschaulicht den Aufbau der Ziffern:

A

DTC-BEISPIEL P0202

Systeme

B=Karosserie

C=Fahrwerk

P=Antriebsstrang

U=Netz

Code Typ

0=Generisch

1=Hersteller Spezifisch

Identifizierung des spezifischen
nicht funktionierenden
Abschnitt der Systeme

Teilsysteme

1= Kraftstoff- und Luftzählung

2= Kraftstoff- und Luftmengenmessung

3= Zündanlage oder Motor Fehlzündungen

4= Hilfs-Emissionskontrollen

5= Fahrzeuggeschwindigkeitsregelung und Fahrzeugsteuerung

6= Computerausgangsschaltungen

7= Getriebesteuerungen

8= Getriebesteuerungen

POSITION DES DATENVERBINDUNGSSTECKERS (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der genormte 16-polige Stecker, über den Diagnosegeräte mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Der DLC befindet sich in der Regel 12 Zoll von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder in der Nähe der Fahrerseite. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um an den Stecker zu gelangen. Wenn Sie den DLC nicht finden können, lesen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo er sich befindet.

OBD II BEREITSCHAFT DER MONITORE

Ein wichtiger Teil des OBD-II-Systems eines Fahrzeugs sind die Bereitschaftsmonitore, die anzeigen, ob alle Abgaskomponenten vom OBD II-System ausgewertet wurden. Sie führen regelmäßig Tests an bestimmten Systemen und Komponenten durch, um sicherzustellen, dass diese innerhalb der zulässigen Grenzwerte arbeiten. Derzeit gibt es elf OBD-II-Überwachungsmonitore (oder I/M-Monitore), die von der US-Umweltschutzbehörde (EPA) spezifiziert wurden.

Nicht alle Monitore werden von allen Fahrzeugen unterstützt.

Die genaue Anzahl der Monitore in jedem Fahrzeug hängt von der Emissionskontrollstrategie des Fahrzeugherstellers ab.

Kontinuierliche Überwachung - Einige Fahrzeugkomponenten oder -systeme werden kontinuierlich durch das OBDII-System des Fahrzeugs überwacht, während andere nur unter bestimmten Betriebsbedingungen des Fahrzeugs überwacht werden. Die unten aufgeführten kontinuierlich überwachten Komponenten sind immer betriebsbereit:

- Zündaussetzer
- Kraftstoffsystem
- Zentrale Komponenten (CCM)

Sobald das Fahrzeug in Betrieb ist, überprüft das OBDII-System kontinuierlich die oben genannten Komponenten, überwacht wichtige Motorsensoren, sucht nach Zündaussetzern und kontrolliert den Kraftstoffbedarf.

Nicht-kontinuierliche Überwachung - Im Gegensatz zur kontinuierlichen Überwachung erfordern viele Abgas- und Motorsystemkomponenten, dass das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen betrieben wird, bevor die Überwachung einsatzbereit ist. Diese Überwachungen werden als nicht kontinuierliche Überwachungen bezeichnet und sind nachstehend aufgeführt:

- AGR-System
- O2-Sensoren
- Katalysator
- Verdampfungssystem
- O2-Sensor-Heizung
- Sekundärluft
- Beheizter Katalysator
- Klimaanlage

BEREITSCHAFTSSTATUS DES OBD-II-MONITORS

OBDII-Systeme müssen anzeigen, ob das PCM-Überwachungssystem des Fahrzeugs die Prüfung der einzelnen Komponenten abgeschlossen hat oder nicht. Komponenten, die geprüft wurden, werden als „bereit“ oder „vollständig“ gemeldet, was bedeutet, dass sie vom OBDII-System geprüft wurden. Der Zweck der Aufzeichnung des Bereitschaftsstatus besteht darin, den Prüfern die Möglichkeit zu geben, festzustellen, ob das OBDII-System des Fahrzeugs alle Komponenten und/oder Systeme geprüft hat.

Das Steuergerät für den Antriebsstrang (PCM) setzt einen Monitor auf „bereit“ oder „vollständig“, nachdem ein entsprechender Fahrzyklus durchgeführt wurde. Der Fahrzyklus, der einen Monitor aktiviert und die Bereitschaftscodes auf „bereit“ setzt, ist für jeden Monitor unterschiedlich. Sobald ein Monitor auf „Bereit“ oder „Vollständig“ gesetzt ist, bleibt er in diesem Zustand. Eine Reihe von Faktoren, einschließlich des Löschens von Diagnosefehlercodes (DTCs) mit einem Scan-Tool oder einer abgeklemmten Batterie, kann dazu führen, dass Bereitschaftsmonitore auf „nicht bereit“ gesetzt werden. Da die drei kontinuierlichen Monitore kontinuierlich ausgewertet werden, werden sie immer als „bereit“ gemeldet. Wenn die Prüfung eines bestimmten unterstützen nicht kontinuierlichen Monitors noch nicht abgeschlossen ist, wird der Status des Monitors als „unvollständig“ oder „nicht bereit“ gemeldet. Damit das OBD-Überwachungssystem betriebsbereit ist, sollte das Fahrzeug unter verschiedenen normalen Betriebsbedingungen gefahren werden. Diese Betriebsbedingungen können eine Mischung aus Autobahnfahrten und Stop-and-go-Verkehr, Stadtfahrten und mindestens eine Nachtschaltung umfassen. Spezifische Informationen zur Vorbereitung des OBD-Überwachungssystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

OBD-II-TERMINOLOGIE

- Powertrain Control Module (PCM) - OBD-II-Terminologie für den Bordcomputer, der den Motor und den Antriebsstrang steuert.

Fehlfunktionsleuchte (MIL) - Fehlfunktionsleuchte (Service Engine Soon, Check Engine) ist eine Bezeichnung für eine Leuchte im Armaturenbrett. Sie soll den Fahrer und/oder den Reparaturtechniker darauf aufmerksam machen, dass ein Problem mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt, das zu einer Überschreitung der Emissionsgrenzwerte führen kann. Leuchtet die MIL dauerhaft, bedeutet dies, dass ein Problem festgestellt wurde und das Fahrzeug so schnell wie möglich gewartet werden sollte. Unter bestimmten Bedingungen blinkt oder leuchtet die Kontrollleuchte in der Instrumententafel. Dies weist auf ein ernsthaftes Problem hin, und das Blinken soll vor dem Betrieb des Fahrzeugs warnen. Das On-Board-Diagnosesystem des Fahrzeugs ist nicht in der Lage, die MIL abzuschalten, bis die erforderlichen Reparaturen abgeschlossen sind oder der Zustand nicht mehr besteht.

DTC - Diagnostic Trouble Codes (DTC), die angeben, welcher Teil des Emissionskontrollsystems eine Fehlfunktion aufweist.

Freigabekriterien - auch Freigabebedingungen genannt. Hierbei handelt es sich um fahrzeugspezifische Ereignisse oder Bedingungen, die im Motor auftreten müssen, bevor die verschiedenen Überwachungseinrichtungen aktiviert werden.

Bei einigen Überwachungssystemen muss das Fahrzeug als Teil der Freigabekriterien einen vorgeschriebenen „Fahrzyklus“ durchlaufen. Die Fahrzyklen sind von Fahrzeug zu Fahrzeug und für jeden Monitor in einem bestimmten Fahrzeug unterschiedlich.

OBD-II-Fahrzyklus - ein spezieller Betriebsmodus des Fahrzeugs, der die erforderlichen Bedingungen schafft, um alle für das Fahrzeug relevanten Bereitschaftsanzeigen in den Bereitschaftszustand zu versetzen. Der Zweck der Durchführung eines OBD-II-Fahrzyklus besteht darin, das Fahrzeug zur Durchführung der On-Board-Diagnose zu zwingen. Ein Fahrzyklus muss in irgendeiner Form durchgeführt werden, nachdem DTCs aus dem PCM-Speicher gelöscht wurden oder nachdem die Batterie abgeklemmt wurde. Durch das Durchfahren des vollständigen Fahrzyklus eines Fahrzeugs werden die Überwachungsmonitore „eingestellt“, so dass zukünftige Fehler erkannt werden können. Die Fahrzyklen unterscheiden sich je nach Fahrzeug und Monitor, der zurückgesetzt werden soll. Die fahrzeugspezifischen Fahrzyklen sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen.

2 PRODUKTINFORMATIONEN

BESCHREIBUNG DES GERÄTS

B



1. LCD-DISPLAY - zeigt die Testergebnisse an. Es handelt sich um ein hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges Display mit 8 Zeichen in jeder Zeile.
2. ENTER-TASTE - bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste oder kehrt zum Hauptmenü zurück.
3. SCROLL-TASTE - blättert durch die Menüpunkte oder bricht einen Vorgang ab.
4. OBD-II-ANSCHLUSS - verbindet den Code-Scanner mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

- Anzeige: hintergrundbeleuchtetes LCD, 2 Zeilen, je 8 Zeichen
- Betriebstemperatur: 0 bis 50°C (32 bis 122 F°)
- Lagertemperatur: -20 bis 70°C (-4 bis 158 F°)
- Stromversorgung: DC12V, geliefert über die Fahrzeugbatterie
- Abmessungen: Länge: 120 mm (4.7") Breite: 65 mm (2.6") Höhe: 21 mm (0.83")
- Gewicht: 225g (7.9 oz)

PRODUKTMERKMALE

- Funktioniert mit allen Autos und leichten Nutzfahrzeugen ab 1996, die OBD II-konform sind (einschließlich der Protokolle CAN, VPW, PWM, ISO und KWP 2000)
- Liest und löscht generische und herstellerspezifische Diagnostic Trouble Codes (DTCs) und schaltet die Motorprüfleuchte aus
- Unterstützt mehrere Fehlercode-Anfragen: allgemeine Codes, anstehende Codes und herstellerspezifische Codes
- Überprüft den Status der Emissionsbereitschaft von OBD-Monitoren
- Ermittelt die VIN (Vehicle Identification No.) bei Fahrzeugen ab 2002, die Mode 9 unterstützen
- Ermittelt den Status der Fehlfunktionsanzeige (MIL) Einfache Bedienung mit einem Stecker; äußerst zuverlässig und genau Leicht ablesbares, kristallklares, hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges LCD-Display
- Eigenständiges Gerät, für dessen Betrieb kein zusätzlicher Laptop erforderlich ist
- Klein in der Größe und passt bequem in Ihre Handfläche
- Sichere Kommunikation mit dem Bordcomputer
- Keine Batterien erforderlich - Stromversorgung über OBD-II-Kabel

FAHRZEUGABDECKUNG

Das OBDII-Scan-Werkzeug wurde speziell für die Arbeit mit allen OBD II-konformen Fahrzeugen zu arbeiten, einschließlich derjenigen, die mit dem Protokoll der nächsten Generation - Control Area Network (CAN) - ausgestattet sind. Die EPA schreibt vor, dass alle in den USA verkauften Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) ab Baujahr 1996 OBD-II-konform sein müssen, einschließlich aller inländischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 sind OBD II-konform. Um festzustellen, ob ein Fahrzeug des Jahrgangs 1994 oder 1995 OBD-II-konform ist, überprüfen Sie das VECI-Etikett (Vehicle Emissions Control Information), das sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder neben dem Kühler befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, steht auf dem Etikett „OBD II Zertifiziert“. Darüber hinaus müssen alle OBD-II-konformen Fahrzeuge gemäß den staatlichen Vorschriften über einen „gemeinsamen“ sechzehnpoligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen.

Damit Ihr Fahrzeug OBD-II-konform ist, muss es einen 16-poligen DLC-Anschluss (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett haben, und auf dem Informationsetikett zur Emissionskontrolle muss stehen, dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

3 BETRIEBSANLEITUNG

CODES LESEN:

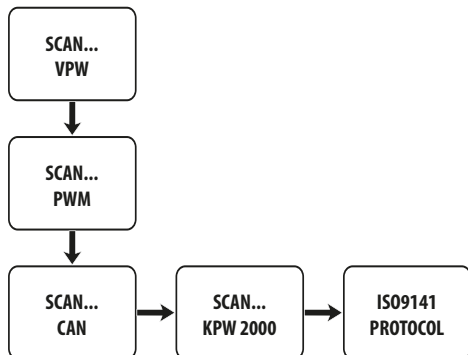
VORSICHT!

» Schließen Sie bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor keine Prüfgeräte an oder trennen Sie sie ab.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) und schließen Sie den Kabelstecker des Scan-Tools an den DLC an.
3. Warten Sie, bis auf der LCD-Anzeige „C.A.N.OBD2“ erscheint.

**C.A.N.
OBD2**

4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie jedoch nicht den Motor.



5. Drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Display wird eine Reihe von Meldungen mit den OBD2-Protokollen angezeigt, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird.
- Es werden nicht alle der oben genannten Meldungen angezeigt, es sei denn, das Protokoll des zu prüfenden Fahrzeugs ist das letzte - das ISO9141-Protokoll. Sie werden nicht mehr angezeigt, nachdem das Fahrzeugprotokoll erkannt wurde und die Bestätigungsmeldung „XXX Protocol“ angezeigt wird.

- Wenn eine „VERBINDUNGSFEHLER!“-Meldung erscheint, schalten Sie die Zündung für etwa 10 Sekunden aus, überprüfen Sie, ob der OBDII-Stecker des Scan-Tools sicher mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist, und schalten Sie dann die Zündung wieder ein. Wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5. Wenn die Meldung „VERBINDUNGSFEHLER“ nicht verschwindet, kann es Probleme bei der Kommunikation des Scan-Tools mit dem Fahrzeug geben.
6. Warten Sie, bis das Hauptmenü nach einem kurzen Überblick über die Scanergebnisse mit der Gesamtzahl der DTCs und dem Gesamtstatus des I/M-Monitors angezeigt wird.

**DTC:02
IM/YES**

7. Wählen Sie „DTC“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die

**MENU:
1.DTC**

ENTER-Taste drücken.

- Wenn keine Diagnosefehlercodes abgerufen wurden, wird auf dem Display „NO CODES“ angezeigt.

**NO
CODES**

- Wenn Diagnosefehlercodes vorhanden sind, wird die Gesamtzahl der Fehlercodes, gefolgt von der Anzahl der anstehenden Codes, auf dem Display angezeigt.

**FAULT: 02
PEND: 02**

8. Lesen Sie die Diagnosefehlercodes ab, indem Sie die Taste SCROLL drücken.
- Die erste Codenummer erscheint in der ersten Zeile des LCD-Displays, die Zahlenfolge des Codes und die Gesamtzahl der gespeicherten Codes erscheinen in der zweiten Zeile. Um weitere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste SCROLL, um zu blättern, bis alle Codes angezeigt werden.

**P0101
01/04**

- Wenn es sich bei dem abgerufenen Code um einen ausstehenden Code handelt, wird auf der LCD-Anzeige am Ende ein „PD“ angezeigt.

**P0005 PD
01/05**

Um frühere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste SCROLL, um bis zum Ende zu blättern, und beginnen Sie dann mit dem ersten Code in der Liste.

9. Schlagen Sie in Teil 5 für die Definitionen der Diagnosefehlercodes nach. Vergleichen Sie die abgerufenen DTC(s) mit den aufgeführten und lesen Sie die Definitionen.

CODES LÖSCHEN

ACHTUNG!

» Durch das Löschen der Diagnosefehlercodes kann das Scan-Tool nicht nur die Codes aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs löschen, sondern auch „Freeze Frame“-Daten und herstellerspezifische erweiterte Daten. Außerdem wird der I/M Readiness Monitor Status für alle Fahrzeugmonitore auf den Status Nicht bereit oder Nicht vollständig zurückgesetzt. Löschen Sie die Codes nicht, bevor das System von einem Techniker vollständig überprüft wurde.

1. Wenn Sie sich entscheiden, die DTCs zu löschen, wählen Sie „2. ERASE“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

**MENU:
2. ERASE**

- Wenn das Scan-Tool nicht angeschlossen ist oder noch keine Kommunikation mit dem Fahrzeug besteht, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
2. Es erscheint die Meldung „LÖSCHEN? JA oder NEIN“ und Sie werden um Ihre Bestätigung gebeten.

**ERASE?
YES NO**

3. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes nicht fortfahren möchten, drücken Sie die SCROLL-Taste zum Beenden.
4. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes fortfahren möchten, drücken Sie die ENTER-Taste.

5. Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, wird die Meldung „LÖSCHEN FERTIG“ auf dem Display angezeigt. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

**ERASE
DONE!**

6. Wenn die Codes nicht gelöscht werden konnten, erscheint die Meldung „LÖSCHEN FEHLGESCHLAGEN!“. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

**ERASE
FAIL!**

I/M-BEREITSCHAFTSMODUS ABRUFEN

WICHTIG!

» Die I/M Readiness-Funktion wird verwendet, um den Betrieb des Abgassystems bei OBD2-konformen Fahrzeugen zu überprüfen. Sie ist eine ausgezeichnete Funktion, um ein Fahrzeug vor der Inspektion auf Einhaltung eines staatlichen Emissionsprogramms zu überprüfen.

Ein I/M-Bereitschaftsstatus von „NEIN“ bedeutet nicht unbedingt, dass das getestete Fahrzeug die staatliche I/M-Inspektion nicht bestehen wird. In einigen Staaten können ein oder mehrere solcher Monitore „nicht bereit“ sein, um die Abgasuntersuchung zu bestehen.

- YES- alle im Fahrzeug unterstützten Monitore haben ihre Diagnosetests abgeschlossen und die MIL-Leuchte leuchtet nicht
 - NO - mindestens ein im Fahrzeug unterstützter Monitor hat seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen und (oder) die „Check Engine“(MIL)-Lampe ist an
 - READY - zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der überprüft wird, seinen Diagnosetest abgeschlossen hat
 - Not RDY - zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der überprüft wird, seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen hat
 - N/A - der Monitor wird in diesem Fahrzeug nicht unterstützt
 - → - ein blinkender rechter Pfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm zusätzliche Informationen verfügbar sind
 - ← - ein blinkender linker Pfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem vorherigen Bildschirm verfügbar sind
1. Wählen Sie „3. I/M“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

**MENU:
3. I/M**

- Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
- 2. Verwenden Sie die SCROLL-Taste, um den Status der MIL-Leuchte (ON oder OFF) und die folgenden Monitore anzuzeigen
 - MISFIRE - Fehlzündungs-Überwachung
 - FUEL - Überwachung des Kraftstoffsystems
 - CCM - Überwachung aller Komponenten
 - CAT - Katalysator-Überwachung
 - HCM - Überwachung des beheizten Katalysators
 - EVAP - Verdampfungssystem-Überwachung
 - 2AIR - Überwachung der Sekundärluft
 - A/C - Monitor für das Klimasystem
 - O2S - O2-Sensoren-Überwachung
 - HO2S - Überwachung der O2-Sensor-Heizung
 - EGR - Überwachung des EGR-Systems
- 3. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

ANZEIGEN DER VIN-NUMMER

Mit der Funktion „VIN anzeigen“ können Sie die Fahrzeug-Identifikationsnummer von Fahrzeugen ab 2002 abrufen, die Modus 9 unterstützen.

1. Wählen Sie „4. VIN“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

**MENU:
4. VIN**

- Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
- 2. Verwenden Sie die SCROLL-Taste, um weitere Ziffern der 17-stelligen Zeichenfolge anzuzeigen.
 - - ein blinkender rechter Pfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifizierungszeichenfolge verfügbar sind.
 - ← - ein blinkender linker Pfeil zeigt an, dass auf dem vorherigen Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifizierungszeichenfolge verfügbar sind.
- 3. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

DATEN ERNEUT SCANNEN

Mit der Funktion RESCAN können Sie die aktuellsten im ECM gespeicherten Daten abrufen oder die Verbindung zum Fahrzeug wiederherstellen, wenn die Kommunikation unterbrochen wurde.

**MENU:
5. RESCAN**

1. Wählen Sie „5. RESCAN“ aus dem Hauptmenü durch Drücken der ENTER-Taste.
 - Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
2. Verwenden Sie entweder die SCROLL- oder die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

4 DEFINITIONEN DER DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)

Die folgenden Listen mit Fehlercodedefinitionen enthalten nur allgemeine Fehlercodes. Die herstellerspezifischen Fehlercodedefinitionen finden Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs oder auf der beiliegenden Software-CD. ACHTUNG! Teile oder Komponenten sollten nicht allein aufgrund eines DTCs ausgetauscht werden, ohne zuvor das Servicehandbuch des Fahrzeugs zu konsultieren, um weitere Informationen über mögliche Fehlerursachen und die erforderlichen Prüfverfahren zu erhalten.

OBDII ALLGEMEINE DTC-DEFINITIONEN

- P0001 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers offen
- P0002 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers Bereich/Leistung
- P0003 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers niedrig
- P0004 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers hoch
- P0005 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerstromkreis offen
- P0006 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerkreis niedrig
- P0007 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerkreis hoch
- P0008 Leistung des Motorpositionssystems (Kanal 1)
- P0009 Leistung des Motorpositionssystems (Kanal 2)
- P0010 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Schaltkreisstörung
- P0011 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Timing zu weit fortgeschritten
- P0012 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt
- P0013 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Schaltkreisstörung
- P0014 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit vorgerückt
- P0015 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt
- P0016 Nocken/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor A - Kanal 1
- P0017 Nocken/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor B - Kanal 1
- P0018 Nocken-/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor A - Kanal 2
- P0019 Nocken-/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor B - Kanal 2

P0020	Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 Schaltkreisstörung	P0068	MAF/MAP-Sensor Drosselklappenstellungs-Korrelation
P0021	Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 Steuerzeiten zu weit fortgeschritten	P0069	MAP/BARO-Korrelation
P0022	Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 - Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt	P0070	Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis
P0023	Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 Schaltkreisstörung	P0071	Umgebungslufttemp. Sensor Bereich/Leistung
P0024	Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 - Zeiteinstellung zu weit vorgerückt	P0072	Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis niedrig
P0025	Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 Steuerzeiten zu weit zurückgesetzt	P0073	Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis Hoch
P0026	Einlassventil- Kanal 1 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung	P0074	Umgebungslufttemp. Sensor CKT intermittierend
P0027	Auslassventil- Kanal 1 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung	P0075	Steuerkreis Einlassventil-Kanal 1
P0028	Einlassventil- Kanal 2 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung	P0076	Einlassventil-Kanal 1 Steuerkreis niedrig
P0029	Auslassventil- Kanal 2 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung	P0077	Einlassventil-Kanal 1 Steuerkreis Hoch
P0030	H02S Kanal 1 Sensor 1 Heizkreislauf	P0078	Auslassventil-Kanal 1 Steuerkreis
P0031	H02S Kanal 1 Sensor 1 Heizstromkreis niedrig	P0079	Auslassventil-Kanal 1 Steuerkreis Niedrig
P0032	H02S Kanal 1 Sensor 1 Heizstromkreis hoch	P0080	Auslassventil-Kanal 1-Steuerkreis Hoch
P0033	Turbo/Sup Wastegate-Steuerstromkreis	P0081	Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis
P0034	Turbo/Sup-Wastegate-Steuerstromkreis niedrig	P0082	Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis Niedrig
P0035	Turbo/Sup-Wastegate-Steuerstromkreis hoch	P0083	Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis Hoch
P0036	H02S Kanal 1 Sensor 2 Heizungsschaltkreis	P0084	Auslassventil-Kanal 2 Steuerkreis
P0037	H02S Kanal 1 Sensor 2 Heizstromkreis niedrig	P0085	Auslassventil-Kanal 2 Steuerkreis Niedrig
P0038	H02S Kanal 1 Sensor 2 Heizkreis hoch	P0086	Auslassventil-Bank2-Steuerkreis Hoch
P0039	Turbo/Supercharger Bypass-Steuerung CKT Leistung	P0087	Kraftstoff-Raildruck zu niedrig
P0040	Signale von O2 Kanal 1 Sensor 1 mit O2 Kanal 2 Sensor 1 vertauscht	P0088	Kraftstoff-Raildruck zu hoch
P0041	Signale von O2 Kanal 1 Sensor 2 mit O2 Kanal 2 Sensor 2 vertauscht	P0089	Leistung des Kraftstoffdruckreglers 1
P0042	H02S Kanal 1 Sensor 3 Heizungskreislauf	P0090	Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 1
P0043	H02S Kanal 1 Sensor 3 Heizungskreislauf niedrig	P0091	Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis niedrig
P0044	H02S Kanal 1 Sensor 3 Heizkreis hoch	P0092	Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Hoch
P0045	Turbo/Supercharger Boost Control Solenoid A Schaltkreis offen	P0093	Leck im Kraftstoffsystem (groß)
P0046	Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis Bereich/ Leistung	P0094	Leck im Kraftstoffsystem (klein)
P0047	Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis niedrig	P0095	Schaltkreis IAT-Sensor 2
P0048	Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis Hoch	P0096	IAT-Sensor 2 CKT Bereich/Leistung
P0049	Turbo/Supercharger-Boost-Eingang/Turbinendrehzahl Überdrehzahl	P0097	IAT-Sensor 2 Schaltkreis niedrig
P0050	H02S Kanal 2 Sensor 1 Heizkreislauf	P0098	IAT-Sensor 2 Schaltkreis hoch
P0051	H02S Kanal 2 Sensor 1 Heizkreislauf niedrig	P0099	IAT-Sensor 2 CKT intermittierend
P0052	H02S Kanal 2 Sensor 1 - Heizkreislauf hoch	P0100	MAF- oder VAF-A-Schaltkreis Fehlfunktion
P0053	H02S Kanal 1 Sensor 1 Heizungswiderstand	P0101	MAF- oder VAF-A-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0054	H02S Kanal 1 Sensor 2 Heizungswiderstand	P0102	MAF- oder VAF-A-Schaltkreis niedriger Eingang
P0055	H02S Kanal 1 Sensor 3 Heizungswiderstand	P0103	MAF- oder VAF-A-Schaltkreis hoher Eingang
P0056	H02S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreislauf	P0104	MAF- oder VAF-A-Schaltkreis intermittierend
P0057	H02S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreislauf niedrig	P0105	MAP/BARO-Schaltkreis Fehlfunktion
P0058	H02S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreis hoch	P0106	MAP/BARO CKT Bereich/Leistung
P0059	H02S Kanal 2 Sensor 1 Heizungswiderstand	P0107	MAP/BARO-Schaltkreis niedriger Eingang
P0060	H02S Kanal 2 Sensor 2 Heizungswiderstand	P0108	MAP/BARO-Schaltkreis High-Eingang
P0061	H02S Kanal 2 Sensor 3 Heizungswiderstand	P0109	MAP/BARO CKT intermittierend
P0062	H02S Kanal 2 Sensor 3 Heizkreislauf	P0110	IAT-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0063	H02S Kanal 2 Sensor 3 Heizungskreislauf niedrig	P0111	IAT-Sensor 1 CKT Bereich/Leistung
P0064	H02S Kanal 2 Sensor 3 Heizkreislauf hoch	P0112	IAT-Sensor 1 Schaltkreis niedriger Eingang
P0065	Luftunterstützte Einspritzdüse. Regelbereich/Leistung	P0113	IAT-Sensor 1 Schaltkreis hoher Eingang
P0066	Luftunterstützte Einspritzdüse. Steuerkreis niedrig	P0114	IAT-Sensor 1 CKT intermittierend
P0067	Luftunterstützte Einspritzdüse. Steuerkreis Hoch	P0115	Fehlfunktion des Motorkühlmitteltemperaturkreislaufs
		P0116	Motorkühlmitteltemperatur CKT Bereich/Leistung
		P0117	Motorkühlmitteltemperaturkreislauf niedriger Eingang

- P0118 Motorkühlmitteltemperaturkreislauf Eingang hoch
P0119 Motorkühlmitteltemperatur CKT intermittierend
P0120 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0121 TPS/Pedalstellungssensor A CKT Bereich/Leistung
P0122 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0123 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0124 TPS/Pedalstellungssensor A CKT intermittierend
P0125 Geschlossener Kraftstoffregelkreis Unzureichende Kühlmitteltemperatur
P0126 Kühlmitteltemperatur unzureichend stabiler Betrieb
P0127 IAT-Sensor zu hoch
P0128 Kühlmitteltemperatur unter der Thermostat-Regeltemperatur
P0129 Barometrischer Druck zu niedrig
P0130 02-Sensor-Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 1)
P0131 02-Sensor-Schaltkreis zu wenig Spannung (Kanal 1 Sensor 1)
P0132 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 1)
P0133 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 1)
P0134 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 1)
P0135 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 1)
P0136 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 2)
P0137 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 1 Sensor 2)
P0138 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 2)
P0139 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 2)
P0140 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 2)
P0141 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 2)
P0142 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 3)
P0143 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 1 Sensor 3)
P0144 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 3)
P0145 02 Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 3)
P0146 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 3)
P0147 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 3)
P0148 Fehlfunktion der Kraftstoffzufuhr
P0149 Fehlfunktion des Kraftstofftimings
P0150 02-Sensor-Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 1)
P0151 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 1)
P0152 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 1)
P0153 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 1)
P0154 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 1)
P0155 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 1)
P0156 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 2)
P0157 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 2)
P0158 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 2)
P0159 02 Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 2)
P0160 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 2)
P0161 02-Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 2)
P0162 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 3)
P0163 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 3)
P0164 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 3)
P0165 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 3)
P0166 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 3)
P0167 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 3)
P0168 Motorkraftstofftemperatur zu hoch
P0169 Kraftstoffzusammensetzung nicht korrekt
P0170 Fehlfunktion der Kraftstofftrimmung (Kanal 1)
P0171 System zu mager (Kanal 1)
P0172 System zu voll (Kanal 1)
P0173 Fehlfunktion Kraftstofftrimmung (Kanal 2)
P0174 System zu mager (Kanal 2)
P0175 System zu voll (Kanal 2)
P0176 Fehlfunktion des Kraftstoffkompensationssensorkreises
P0177 Kraftstoffkompensationssensor CKT Bereich/Leistung
P0178 Kraftstoffkompensationssensor-Schaltkreis niedriger Eingang
P0179 Kraftstoffkompensationssensor-Schaltkreis hoher Eingang
P0180 Fehlfunktion im Schaltkreis des Kraftstofftemperatursensors A
P0181 Kraftstofftemperatursensor A CKT Bereich/Leistung
P0182 Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0183 Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0184 Kraftstofftemperatursensor A CKT intermittierend
P0185 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Fehlfunktion
P0186 Kraftstofftemperatursensor B CKT Bereich/Leistung
P0187 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis niedriger Eingang
P0188 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis hoher Eingang
P0189 Kraftstofftemperatursensor B CKT intermittierend
P0190 Fehlfunktion des Kraftstoff-Rail-Drucksensorkreises
P0191 Kraftstoff-Rail-Drucksensor CKT Bereich/Leistung
P0192 Kraftstoff-Rail-Drucksensor-Schaltkreis niedriger Eingang
P0193 Kraftstoff-Rail-Drucksensor-Schaltkreis hoher Eingang
P0194 Kraftstoff-Rail-Drucksensor CKT intermittierend
P0195 Fehlfunktion im Schaltkreis des Motoröltemperatursensors
P0196 Motoröltemperatursensor CKT Bereich/Leistung
P0197 Motoröltemperatursensor Schaltkreis niedriger Eingang
P0198 Motoröltemperatursensor Schaltkreis hoher Eingang
P0199 Motoröltemperatursensor CKT intermittierend
P0200 Injektorkreislauf offen
P0201 Einspritzkreislauf offen Zylinder 1
P0202 Einspritzkreislauf offen Zylinder 2
P0203 Einspritzkreislauf offen Zylinder 3
P0204 Einspritzkreislauf offen Zylinder 4
P0205 Einspritzkreislauf offen Zylinder 5
P0206 Einspritzkreislauf offen Zylinder 6
P0207 Einspritzkreislauf offen Zylinder 7
P0208 Einspritzkreislauf offen Zylinder 8
P0209 Einspritzkreislauf offen Zylinder 9
P0210 Einspritzkreislauf offen Zylinder 10
P0211 Einspritzkreislauf offen Zylinder 11
P0212 Einspritzkreislauf offen Zylinder 12
P0213 Kaltstart Einspritzventil 1 Fehlfunktion
P0214 Kaltstart Einspritzventil 2 Fehlfunktion
P0215 Fehlfunktion des Motorabschaltsoleenoids
P0216 Fehlfunktion des Einspritzzeitsteuerkreises
P0217 Motor-Übertemperatur-Zustand

P0218 Übertemperatur im Getriebe
 P0219 Motor-Überdrehzahl-Bedingung
 P0220 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0221 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B CKT Bereich/Leistung
 P0222 TPS/Pedalpositionssensor/Schalter B Schaltkreis niedriger Eingang
 P0223 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B Schaltkreis High-Eingang
 P0224 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B CKT intermittierend
 P0225 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C Schaltkreis Fehlfunktion
 P0226 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C CKT Bereich/Leistung
 P0227 TPS/Pedalpositionssensor/Schalter C Schaltkreis niedriger Eingang
 P0228 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C Schaltkreis hoher Eingang
 P0229 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C CKT intermittierend
 P0230 Fehlfunktion im Primärkreislauf der Kraftstoffpumpe
 P0231 Sekundärkreislauf der Kraftstoffpumpe niedrig
 P0232 Kraftstoffpumpe Sekundärkreislauf Hoch
 P0233 Kraftstoffpumpe Sekundärkreislauf intermittierend Ckt
 P0234 Überlastungszustand des Motors
 P0235 Turbo/Superboost-Sensor A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0236 Turbo/Superboost-Sensor A CKT Bereich/Leistung
 P0237 Turbo-/Superboostsensor A Schaltkreis niedriger Eingang
 P0238 Turbo-/Superboostsensor B Schaltkreis hoher Eingang
 P0239 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0240 Turbo/Superboost-Sensor B CKT Bereich/Leistung
 P0241 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis niedriger Eingang
 P0242 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis hoher Eingang
 P0243 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Fehlfunktion
 P0244 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil A Bereich/Leistung
 P0245 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil A niedrig
 P0246 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil A Hoch
 P0247 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil B Fehlfunktion
 P0248 Turbo /Sup Wastegate Solenoid B Bereich/Leistung
 P0249 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil B niedrig
 P0250 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil B hoch
 P0251 Einspritzpumpen-Dosiersteuerung A
 P0252 Einspritzpumpendosiersteuerung A Bereich/Leistung
 P0253 Einspritzpumpendosiersteuerung A niedrig
 P0254 Einspritzpumpendosiersteuerung A Hoch
 P0255 Einspritzpumpendosiersteuerung A intermittierend (Nocken/Motor/
 Einspritzer)
 P0256 Einspritzpumpendosiersteuerung B Fehlfunktion (Nocken/Motor/
 Einspritzventil)
 P0257 Einspritzpumpendosiersteuerung B Bereich/Leistung (Nocken/Motor/
 Einspritzventil)
 P0258 Einspritzpumpendosiersteuerung B niedrig (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0259 Einspritzpumpendosiersteuerung B Hoch (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0260 Einspritzpumpendosiersteuerung B intermittierend (Nocken/Motor/
 Einspritzventil)
 P0261 Zylinder 1 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0262 Zylinder 1 Einspritzdüsen-Steuerkreis Hoch
 P0263 Zylinder 1: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0264 Zylinder 2 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0265 Zylinder 2 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0266 Zylinder 2: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0267 Zylinder 3 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0268 Zylinder 3 Einspritzdüsen-Steuerstromkreis hoch
 P0269 Zylinder 3: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0270 Zylinder 4 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0271 Zylinder 4 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0272 Zylinder 4: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0273 Zylinder 5 Einspritzdüsen-Steuerkreis niedrig
 P0274 Zylinder 5 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0275 Zylinder 5 Beitrag Gleichgewichtsstörung
 P0276 Zylinder 6 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0277 Zylinder 6 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0278 Zylinder 6: Fehler bei Beitragsbalance
 P0279 Zylinder 7 Einspritzdüsen-Steuerkreis niedrig
 P0280 Zylinder 7 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0281 Zylinder 7: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0282 Zylinder 8 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0283 Zylinder 8 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0284 Zylinder 8: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0285 Zylinder 9 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0286 Zylinder 9 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0287 Zylinder 9: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0288 Zylinder 10 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0289 Zylinder 10 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0290 Zylinder 10: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0291 Zylinder 11 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0292 Zylinder 11 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0293 Zylinder 11: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0294 Zylinder 12 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0295 Zylinder 12 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0296 Zylinder 12: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0297 Fahrzeug-Überdrehzahl-Fehler
 P0298 Motoröltemperatur zu hoch
 P0299 Turbo/Superlader zu wenig Ladedruck
 P0300 Zufällige/mehrere Zylinder Fehlzündungen erkannt
 P0301 Zylinder 1 Fehlzündung erkannt
 P0302 Zylinder 2 Fehlzündung erkannt
 P0303 Zylinder 3 Fehlzündung erkannt
 P0304 Zylinder 4 Fehlzündung erkannt
 P0305 Zylinder 5 Fehlzündung erkannt
 P0306 Zylinder 6 Fehlzündung erkannt
 P0307 Zylinder 7 Fehlzündung erkannt
 P0308 Zylinder 8 Fehlzündung erkannt
 P0309 Zylinder 9 Fehlzündung erkannt
 P0310 Zylinder 10 Fehlzündung erkannt
 P0311 Zylinder 11 Fehlzündung erkannt
 P0312 Zylinder 12 Fehlzündung erkannt
 P0313 Fehlzündung erkannt Niedriger Kraftstoffstand

- P0314 Zündaussetzer erkannt Zyl. nicht spezifisch
P0315 Kurbelwellenpositionssystem Variation nicht gelernt
P0316 Fehlzündung erkannt 1. 1000 Umdr.
P0317 Rough Road Hardware nicht vorhanden
P0318 Rough Road Sensor A Signalkreislauf
P0319 Raue Fahrbahn Sensor B
P0320 Zündung/Drehzahleingangskreis Fehlfunktion
P0321 Zündung/Dist-Motordrehzahl-Eingang CKT Bereich/Leistung
P0322 Zündung/Dist-Motordrehzahleingangskreis kein Signal
P0323 Zündung/Dist-Motordrehzahl-Eingang CKT intermittierend
P0324 Klopfregelsystem Fehlfunktion
P0325 Klopfsensor 1 Schaltkreis Fehlfunktion Bank 1 oder 1 Sensor
P0326 Klopfsensor 1 CKT Bereich/Leistung Bank 1 oder 1 Sensor
P0327 Klopfsensor 1 Schaltkreis niedriger Eingang Bank 1 oder 1 Sensor
P0328 Klopfsensor 1 Schaltkreis Hoher Eingang Bank 1 oder 1 Sensor
P0329 Klopfsensor 1 CKT intermittierender Sensor Bank 1 oder 1
P0330 Klopfsensor 2 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2)
P0331 Klopfsensor 2 CKT Bereich/Leistung (Bank 2)
P0332 Klopfsensor 2 Schaltkreis niedriger Eingang (Bank 2)
P0333 Klopfsensor 2 Schaltkreis hoher Eingang (Bank 2)
P0334 Klopfsensor 2 CKT intermittierend (Bank 2)
P0335 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0336 Nockenwellenpositionssensor A CKT Bereich/Leistung
P0337 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0338 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0339 Nockenwellenpositionssensor A CKT intermittierend
P0340 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis Fehlfunktion
P0341 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 CKT Bereich/Leistung
P0342 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis niedriger Eingang
P0343 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis hoher Eingang
P0344 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 CKT intermittierend
P0345 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis Fehlfunktion
P0346 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 CKT Bereich/Leistung
P0347 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis niedriger Eingang
P0348 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis High-Eingang
P0349 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 CKT intermittierend
P0350 Zündspule Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0351 Zündspule A Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0352 Zündspule B Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0353 Zündspule C Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0354 Zündspule D Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0355 Zündspule D Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0356 Zündspule F Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0357 Zündspule G Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0358 Zündspule H Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0359 Zündspule I Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0360 Zündspule J Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0361 Zündspule K Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0362 Zündspule L Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0363 Fehlzündung erkannt Kraftstoffzufuhr deaktiviert
P0365 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis Fehlfunktion
P0366 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 CKT Bereich/Leistung
P0367 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis niedriger Eingang
P0368 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis High-Eingang
P0369 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 CKT intermittierend
P0370 Zeitreferenz Hochauflösendes Signal A Fehlfunktion
P0371 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal A Zu viele Impulse
P0372 Hochauflösendes Zeitreferenzsignal A zu wenige Impulse
P0373 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Unregelmäßige Impulse
P0374 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal A Keine Pulse
P0375 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Fehlfunktion
P0376 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Zu viele Pulse
P0377 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Zu wenig Pulse
P0378 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Unregelmäßige Impulse
P0379 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Keine Impulse
P0380 Glühkerze/Heizung CKT A Fehlfunktion
P0381 Fehlfunktion des Glühkerzen-/Heizungsanzeigeschaltkreises
P0382 Störung Glühkerze/Heizung CKT B
P0383 Glühkerzenmodul-Steuersstromkreis niedrig
P0384 Glühkerzenmodul-Steuersstromkreis hoch
P0385 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis Störung
P0386 Kurbelwellenpositionssensor B CKT Bereich/Leistung
P0387 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis niedriger Eingang
P0388 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis hoher Eingang
P0389 Kurbelwellenpositionssensor B CKT intermittierend
P0390 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis Fehlfunktion
P0391 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 CKT Bereich/Leistung
P0392 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis niedriger Eingang
P0393 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis hoher Eingang
P0394 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 CKT intermittierend
P0400 AGR-Durchflussstörung
P0401 AGR-Durchfluss unzureichend
P0402 AGR-Durchfluss zu hoch
P0403 Störung im AGR-Durchflusskreislauf
P0404 AGR-Durchfluss CKT-Bereich/Leistung
P0405 AGR-Durchfluss-Sensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0406 AGR-Durchflusssensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0407 AGR-Durchflusssensor B Schaltkreis niedriger Eingang
P0408 AGR-Durchflusssensor B Schaltkreis hoher Eingang
P0409 Schaltkreis AGR-Durchflusssensor A
P0410 Sekundärlufteinspritzsystem Fehlfunktion
P0411 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil Falscher Durchfluss
P0412 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A Fehlfunktion
P0413 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A CKT offen
P0414 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A CKT kurz
P0415 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B Fehlfunktion
P0416 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B CKT kurz
P0417 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B CKT offen
P0418 Sekundärlufteinspritzsystem Relais A Fehlfunktion
P0419 Sekundärlufteinspritzsystem Relais B Fehlfunktion

P0420	Katalysatorwirkungsgrad unter dem Schwellenwert (Bank 1)	P0470	Abgasdruck-Sensor-Schaltkreis defekt
P0421	Aufwärmkatalysator unter dem Schwellenwert (Bank 1)	P0471	Abgasdrucksensor CKT Bereich/Leistung
P0422	Hauptkatalysator unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)	P0472	Abgasdrucksensor Kreislauf niedriger Eingang
P0423	Beheizter Katalysator Unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)	P0473	Abgasdrucksensor Kreislauf hoher Eingang
P0424	Temperatur des beheizten Katalysators unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)	P0474	Abgasdrucksensor CKT intermittierend
P0425	Katalysator Temp. Sensor (Bank 1 Sensor 1)	P0475	Abgasdruckregelventil Schaltkreis Fehlfunktion
P0426	Katalysator Temp. Sensor Leistung (Bank 1 Sensor 1)	P0476	Abgasdruckregelventil CKT Bereich/Leistung
P0427	Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1 Sensor 1)	P0477	Abgasdruck-Steuerventil Schaltkreis niedriger Eingang
P0428	Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 1 Sensor 1)	P0478	Abgasdruck-Steuerventil Schaltkreis hoher Eingang
P0429	Katalysator-Heizungssteuerung (Bank 1)	P0479	Abgasdruck-Steuerventil CKT intermittierend
P0430	Katalysatorwirkungsgrad unter dem Schwellenwert (Bank 2)	P0480	Kühlgebläse 1 Steuerkreislauf
P0431	Katalysator Aufwärmen unter Schwellenwert (Bank 2)	P0481	Kühlgebläse 2 Steuerkreislauf
P0432	Hauptkatalysator unterhalb des Schwellenwerts (Bank 2)	P0482	Kühlgebläse 3 Steuerkreislauf
P0433	Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 2)	P0483	Ventilatorsteuerung Rationalitätsprüfung Fehlfunktion
P0434	Temperatur des beheizten Katalysators unterhalb des Schwellenwerts (Bank 2)	P0484	Lüftersteuerung CKT Überstrom
P0435	Katalysator Temp. Sensor (Bank 2 Sensor 1)	P0485	Störung des Strom-/Massekreises des Steuerlüfters
P0436	Katalysator Temp. Sensor Leistung (Bank 2 Sensor 1)	P0486	AGR-System Sensor B Schaltkreis
P0437	Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2 Sensor 1)	P0487	AGR TPS-Steuerkreis
P0438	Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 2 Sensor 1)	P0488	EGR TPS Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0439	Katalysator-Heizungssteuerung (Reihe 2)	P0489	EGR-Steuerkreis niedrig
P0440	EVAP-Emissionskontrollsystem Fehlfunktion	P0490	EGR-Steuerkreis hoch
P0441	Fehler im EVAP-Emissionskontrollsystem (Spülstrom)	P0491	Sekundärluftsystem (Bank 1)
P0442	Leck im EVAP-Emissionskontrollsystem (klein)	P0492	Sekundärluftsystem (Bank 2)
P0443	Fehler im EVAP-Emissionskontrollsystem (Entlüftungsventil C)	P0493	Gebälasedrehzahl Überdrehzahl
P0444	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungsventil C offen	P0494	Gebälasedrehzahl niedrig
P0445	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungsventil C kurz	P0495	Gebälasedrehzahl hoch
P0446	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf defekt	P0496	EVAP-Emissionen Fehler bei hohem Spülstrom
P0447	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf offen	P0497	EVAP-Emissionen Fehler bei niedrigem Spülstrom
P0448	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf kurzgeschlossen	P0498	EVAP-Abgas-Entlüftung Vlv/Sol Fehlstromkreis niedrig
P0449	EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftung Vlv/Sol Malf	P0499	EVAP-Abgas-Entlüftung Vlv/Sol Fehlstromkreis hoch
P0450	EVAP-Emissionskontrollsystem: Fehler im Pres-Sensor	P0500	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Fehlfunktion
P0451	EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensorbereich	P0501	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Bereich/Leistung
P0452	EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor niedrig	P0502	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0453	EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor hoch	P0503	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Unregelmäßig/Hoch
P0454	EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor unregelmäßig	P0504	Bremsenschalter A Bremsenschalter B Korrelation
P0455	EVAP-Emissionskontrollsystem Leck (groß)	P0505	Fehlfunktion des Leerlaufkontrollsystems
P0456	EVAP-Emissionskontrollsystem undicht sehr klein	P0506	Leerlaufkontrollsystem Drehzahl niedrig
P0457	EVAP-Emissionskontrollsystem Leck Deckel lose/abgefallen	P0507	Leerlaufkontrollsystem Drehzahl hoch
P0458	EVAP-System-Kanisterentleerungs-Sol Schaltkreis niedrig	P0508	Leerlaufregelsystem Schaltkreis niedrig
P0459	EVAP-System-Kanisterentlüftungs-Sol Schaltkreis hoch	P0509	Leerlaufregelsystem Schaltkreis hoch
P0460	Kraftstoffstandsdensors A Störung Schaltkreis	P0510	Schalter für Drosselklappenstellung geschlossen
P0461	Kraftstoffniveausensor A CKT Bereich/Leistung	P0511	Leerlaufluft-Steuerkreislauf
P0462	Kraftstoffniveausensor A Schaltkreis niedriger Eingang	P0512	Leerlaufluft-Steuerkreislauf
P0463	Kraftstoffniveausensor A Schaltkreis hoher Eingang	P0513	Wegfahrsperre fehlerhaft
P0464	Kraftstoffniveausensor A CKT intermittierend	P0514	Batterietemperatursensor CKT Bereich/Leistung
P0465	EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis defekt	P0515	Batterietemperatursensor Schaltkreis
P0466	EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis CKT Bereich/Leistung	P0516	Batterie-Temperatur-Schaltkreis niedrig
P0467	EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis niedriger Eingang	P0517	Batterie-Temperatur-Schaltkreis Hoch
P0468	EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis hoher Eingang	P0518	Leerlaufluftsteuerung CKT intermittierend
P0469	EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis CKT intermittierend	P0519	Leistung des Leerlaufluftkontrollsystems

P0520	Motoröldrucksensor/Schalter Schaltkreis Fehlfunktion	P0570	Fehler des Beschleunigungssignals des Geschwindigkeitsreglers
P0521	Bereich/Leistung des Motoröldrucksensors/-schalters	P0571	Störung im Schaltkreis des Bremschalters A
P0522	Motoröldrucksensor/Schalter Niederspannung	P0572	Schaltkreis des Bremschalters A niedriger Eingang
P0523	Motoröldrucksensor/Schalter Hochspannung	P0573	Bremschalter A Schaltkreis hoher Eingang
P0524	Motoröldruck zu niedrig	P0574	Geschwindigkeitsregler Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch
P0525	Cruise Servo CKT Bereich/Leistung	P0575	Fehlfunktion des Tempomatenkreises
P0526	Gebläsedrehzahlsensor Schaltkreis	P0576	Tempomat-Schaltkreis zu niedriger Eingang
P0527	Lüfterdrehzahlsensor CKT Bereich/Leistung	P0577	Geschwindigkeitregler Schaltkreis High Input
P0528	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal	P0578	Multifunktionaler Eingang A des Geschwindigkeitsreglers klemmt
P0529	Gebläsedrehzahlsensor CKT intermittierend	P0579	Geschwindigkeitregler Multi-Funktion Eingang A CKT Bereich/Leistung
P0530	A/C Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis Fehlfunktion	P0580	Geschwindigkeitregler Multi-Funktion Eingang A Schaltkreis niedrig
P0531	A/C Kühlmitteldrucksensor A CKT Bereich/Leistung	P0581	Tempomat-Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch
P0532	A/C Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis niedriger Eingang	P0582	Unterdruckregelkreis des Geschwindigkeitsreglers offen
P0533	A/C Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis hoher Eingang	P0583	Unterdruckschaltkreis des Geschwindigkeitreglers niedrig
P0534	A/C Kältemittel-Ladeverlust	P0584	Unterdruckregelkreis des Geschwindigkeitsreglers hoch
P0535	Schaltkreis Verdampfertemperatursensor A/C	P0585	Korrelation des Multifunktionseingangs des Geschwindigkeitsreglers
P0536	A/C Verdampfertemperatursensor CKT Bereich/Leistung	P0586	Geschwindigkeitregler Entlüftungssteuerkreislauf offen
P0537	A/C Verdampfertemperatursensor Schaltkreis niedrig	P0587	Geschwindigkeitregler Entlüftungssteuerkreislauf niedrig
P0538	A/C Verdampfertemperatursensor Schaltkreis Hoch	P0588	Geschwindigkeitregler Entlüftungssteuerkreislauf hoch
P0539	A/C Verdampfertemperatursensor CKT intermittierend	P0589	Schaltkreis Multifunktion Eingang B des Geschwindigkeitsreglers
P0540	Kreislauf Ansaugluftheizung A	P0590	Kreislauf des Multifunktion Eingang B des Geschwindigkeitsreglers klemmt
P0541	Ansaugluft-Heizung A Schaltkreis niedrig	P0591	Geschwindigkeitregler Multi-Funktion Eingang B CKT Bereich/Leistung
P0542	Ansaugluft-Heizung A Schaltkreis hoch	P0592	Geschwindigkeitregler Multi-Funktion Eingang B Schaltkreis niedrig
P0543	Ansaugluft-Heizung A Kreislauf offen	P0593	Geschwindigkeitregler Multi-Funktion Eingang B Schaltkreis Hoch
P0544	Abgastemp. Sensor-Schaltkreis (Bank 1 Sensor 1)	P0594	Servosteuerkreis des Geschwindigkeitsreglers offen
P0545	Abgas-Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1 Sensor 1)	P0595	Servosteuerkreis des Geschwindigkeitsreglers niedrig
P0546	Abgastemp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 1 Sensor 1)	P0596	Servosteuerkreis des Geschwindigkeitsreglers hoch
P0547	Abgas-Temp. Sensor-Schaltkreis (Bank 2 Sensor 1)	P0597	Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers offen
P0548	Abgastemp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2 Sensor 1)	P0598	Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers niedrig
P0549	Abgas-Temp. Sensorschaltkreis hoch (Bank 2 Sensor 1)	P0599	Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers hoch
P0550	Störung des Servolenkungs-Drucksensorkreises	P0600	Störung der seriellen Kommunikationsverbindung
P0551	Bereich/Leistung des Servolenkungsdrucksensors CKT	P0601	Internes Steuermodul Speicherprüfsummenfehler
P0552	Servolenkungs-Drucksensor-Schaltkreis niedriger Eingang	P0602	Programmierfehler im Steuermodul
P0553	Servolenkungs-Drucksensor-Schaltkreis hoher Eingang	P0603	Fehler im PCM-Lebenserhaltungsspeicher (KAM)
P0554	Servolenkungs-Drucksensor CKT intermittierend	P0604	Fehler im PCM-Speicher mit wahlfreiem Zugriff (RAM)
P0555	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis	P0605	PCM Nur-Lese-Speicher (ROM) Fehler
P0556	Bremskraftverstärker Drucksensor CKT Bereich/Leistung	P0606	PCM-Prozessor-Fehler
P0557	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis niedriger Eingang	P0607	Leistung des Steuermoduls
P0558	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis hoher Eingang	P0608	Steuermodul VSS Ausgang A Störung
P0559	Bremskraftverstärker Drucksensor CKT intermittierend	P0609	Steuermodul VSS-Ausgang B Störung
P0560	Störung der Systemspannung	P0610	Steuermodul Fahrzeugoptionen Fehlfunktion
P0561	Systemspannung instabil	P0611	Leistung Injektor-Steuermodul
P0562	Systemspannung niedrig	P0612	Relaissteuerung Injektor-Steuermodul
P0563	Systemspannung hoch	P0613	TCM-Prozessor-Fehler
P0564	Tempomat-Multifunktion. Eingang A Signalfehler	P0614	ECM/TCM inkompatibel
P0565	Geschwindigkeitregler Ein-Signal Störung	P0615	Starter-Relais-Schaltung
P0566	Störung des Geschwindigkeitregler Off-Signals	P0616	Anlasserrelais-Schaltkreis niedrig
P0567	Störung des Signals „Geschwindigkeitregler Resume	P0617	Starter-Relais-Schaltkreis Hoch
P0568	Störung des Geschwindigkeitregler Set-Signals	P0618	Fehler im alternativen Kraftstoffmodul (KAM)
P0569	Störung des Geschwindigkeitregler Coast Signals	P0619	Speicher des alternativen Kraftstoffmoduls

P0620	Störung der Generatorsteuerung	P0670	Glühkerzen-/Heizungsmodulsteuerung
P0621	Generator L-Term. Lampensteuerung	P0671	Glühkerze/Heizung Zylinder 1
P0622	Generator F-Term. Feld F Steuerung	P0672	Glühkerze/Heizung Zylinder 2
P0623	Steuerkreis der Generatorlampe	P0673	Glühkerze/Heizung Zylinder 3
P0624	Schaltkreis der Tankdeckel-Lampe	P0674	Glühkerze/Heizung Zylinder 4
P0625	Generator F-Term. Schaltkreis niedrig	P0675	Glühkerze/Heizung Zylinder 5
P0626	Generator F-Term. Schaltung Hoch	P0676	Glühkerze/Heizung Zylinder 6
P0627	Steuerstromkreis der Kraftstoffpumpe A offen	P0677	Glühkerze/Heizung Zylinder 7
P0628	Steuerkreis der Kraftstoffpumpe A niedrig	P0678	Glühkerze/Heizung Zylinder 8
P0629	Kraftstoffpumpe A Steuerkreis Hoch	P0679	Glühkerze/Heizung Zylinder 9
P0630	PCM VIN nicht programmiert. Oder Unstimmigkeit	P0680	Glühkerze/Heizung Zylinder 10
P0631	TCM VIN nicht programmiert. Oder Unstimmigkeit	P0681	Glühkerze/Heizung Zylinder 11
P0632	Kilometerzählercode nicht programmiert ECM/PCM	P0682	Glühkerze/Heizung Zylinder 12
P0633	Wegfahrsperre Code nicht programmiert ECM/PCM	P0683	Kommunikationsproblem Glühkerzen-/Heizungsmodul
P0634	PCM/ECM/TCM Innentemp. zu hoch	P0684	Glühkerze/Heizung Kommunikationsproblem CKT Bereich/Leistung
P0635	Steuerkreis der Servolenkung	P0685	ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis offen
P0636	Steuerkreis der Servolenkung niedrig	P0686	ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis niedrig
P0637	Steuerkreis der Servolenkung hoch	P0687	ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis hoch
P0638	Drosselklappenbetätigung Bereich/Leistung (Bank 1)	P0688	ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis offen
P0639	Drosselklappenbetätigung Bereich/Leistung (Bank 2)	P0689	ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis niedrig
P0640	Ansaugluftheizungs-Steuerkreis	P0690	ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis hoch
P0641	Sensor A Referenzspannungsschaltkreis offen	P0691	Lüfter 1 Steuerkreis Niedrig
P0642	Sensor A Referenzspannungsschaltkreis niedrig	P0692	Lüfter 1 Steuerkreis Hoch
P0643	Sensor A Referenzspannungsschaltkreis hoch	P0693	Lüfter 2 Steuerkreis Niedrig
P0644	Treiberanzeige Serielle Kommunikationsverbindung	P0694	Lüfter 2 Steuerkreis Hoch
P0645	A/C-Kupplungsrelais-Steuerschaltkreis	P0695	Lüfter 3 Steuerkreis Niedrig
P0646	A/C-Kupplungsrelais-Steuerstromkreis niedrig	P0696	Lüfter 3 Steuerkreis Hoch
P0647	A/C-Kupplungsrelais-Steuerstromkreis hoch	P0697	Sensor C Referenzspannungsschaltkreis offen
P0648	Wegfahrsperre Lampenschaltkreis	P0698	Sensor C Referenzspannungsschaltkreis niedrig
P0649	Stromkreis der Tempomat-Lampe	P0699	Sensor C Referenzspannungsschaltkreis hoch
P0650	Fehlfunktion des MIL-Steuerkreises	P0700	Trans Control Sys Fehlfunktion
P0651	Sensor B Referenzspannungsschaltkreis offen	P0701	Trans Control Sys Bereich/Leistung
P0652	Sensor B Referenzspannungsschaltkreis niedrig	P0702	Trans Control Sys Elektrisch
P0653	Sensor B Referenzspannungsschaltkreis hoch	P0703	Bremsenschalter B Schaltkreis Störung
P0654	Störung des Motordrehzahlkreises	P0704	Fehlfunktion des Eingangsschaltkreises des Kupplungsschalters
P0655	Fehlfunktion des Ausgangskreises der Motorglühlampe	P0705	Schaltkreis des Bereichsgebers defekt (PRNDL-Eingang)
P0656	Störung des Kraftstoffstand-Ausgangskreises	P0706	Trans Range Sensor CKT Bereich/Leistung
P0657	Aktuator Versorgungsspannung A Schaltkreis offen	P0707	Trans Range Sensor Schaltkreis niedriger Eingang
P0658	Aktuator-Versorgungsspannung A Schaltkreis niedrig	P0708	Trans Range Sensor Schaltkreis hoher Eingang
P0659	Aktuator-Versorgungsspannung A Schaltkreis hoch	P0709	Trans Range Sensor CKT intermittierend
P0660	Einlasssteuerggerät CKT offen (Bank 1)	P0710	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors defekt
P0661	Ansaugtrainingssteuerung CKT niedrig (Bank 1)	P0711	Trans Flüssigkeittemperatursensor A CKT Bereich/Leistung
P0662	Ansaugtrainingssteuerung CKT hoch (Bank 1)	P0712	Trans Flüssigkeittemperatursensor A niedriger Eingang
P0663	Ansaugtrainingssteuerung CKT offen (Bank 2)	P0713	Trans Flüssigkeittemperatursensor A hoher Eingang
P0664	Ansaugtrainingssteuerung CKT niedrig (Bank 2)	P0714	Trans Flüssigkeittemperatursensor A CKT intermittierend
P0665	Ansaugtrainingssteuerung CKT hoch (Bank 2)	P0715	Eingang/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0666	PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor-Schaltkreis	P0716	Eingang/Turbinendrehzahlsensor A CKT Bereich/Leistung
P0667	PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Bereich/Leistung	P0717	Eingang/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Kein Signal
P0668	PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Schaltkreis niedrig	P0718	Eingang/Turbinendrehzahlsensor A CKT intermittierend
P0669	PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Schaltkreis Hoch	P0719	Bremsenschalter B Schaltkreis niedriger Eingang

P0720 Schaltkreis des Abtriebsensors defekt
 P0721 Schaltkreis des Abtriebsensors Bereich/Leistung
 P0722 Schaltkreis des Abtriebsensors kein Signal
 P0723 Schaltkreis des Abtriebsensors CKT intermittierend
 P0724 Bremschalter B Schaltkreis hoher Eingang
 P0725 Motordrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
 P0726 Motordrehzahlsensor CKT Bereich/Leistung
 P0727 Motordrehzahlsensor Schaltkreis Kein Signal
 P0728 Motordrehzahlsensor CKT intermittierend
 P0729 Gang 7 Untersetzung falsch
 P0730 Gang Untersetzung falsch
 P0731 Gang 1 Untersetzung falsch
 P0732 Gang 2 Untersetzung falsch
 P0733 Gang 3 Untersetzung falsch
 P0734 Gang 4 Untersetzung falsch
 P0735 Gang 5 Untersetzung falsch
 P0736 Rückwärtsgang Untersetzung falsch
 P0737 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis
 P0738 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis niedrig
 P0739 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis hoch
 P0740 TCC-Schaltkreis Fehlfunktion
 P0741 Drehmomentwandler CKT-Leistung oder abgehängt
 P0742 Drehmomentwandler Schaltkreis klemmt
 P0743 Drehmomentwandler Schaltkreis Elektrisch
 P0744 Drehmomentwandler CKT intermittierend
 P0745 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0746 Druck Control Sol. A CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0747 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis bleibt an
 P0748 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis Elektrisch
 P0749 Druck Steuerung Sol. A CKT intermittierend
 P0750 Schaltmagnet A Fehlfunktion
 P0751 Schaltmagnet A CKT Leistung oder nicht vorhanden
 P0752 Schaltmagnet A Schaltkreis klemmt
 P0753 Schaltmagnet A Schaltkreis elektrisch
 P0754 Schaltmagnet A CKT intermittierend
 P0755 Schaltmagnet B Fehlfunktion
 P0756 Schaltmagnet B CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0757 Schaltmagnet B Schaltkreis ist nicht eingeschaltet
 P0758 Schaltmagnet B Schaltkreis Elektrisch
 P0759 Schaltmagnet B CKT intermittierend
 P0760 Schaltmagnet C Fehlfunktion
 P0761 Schaltmagnetventil C CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0762 Schaltmagnet C Schaltkreis klemmt
 P0763 Schaltmagnet C Schaltkreis elektrisch
 P0764 Schaltmagnet C CKT intermittierend
 P0765 Schaltmagnet D Fehlfunktion
 P0766 Schaltmagnetspule D CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0767 Schaltmagnet D Schaltkreis klemmt
 P0768 Schaltmagnet D Schaltkreis elektrisch
 P0769 Schaltmagnet D CKT intermittierend
 P0770 Schaltmagnet E Fehlfunktion
 P0771 Schaltmagnet E CKT Leistung oder abgeschaltet
 P0772 Schaltmagnet E Schaltkreis klemmt
 P0773 Schaltmagnet E Schaltkreis Elektrisch
 P0774 Schaltmagnet E CKT intermittierend
 P0775 Druck Steuer Sol. B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0776 Druck Steuer Sol. B CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0777 Druck Steuer Sol. B Schaltkreis klemmt an
 P0778 Druck Steuer Sol. B Stromkreis Elektrisch
 P0779 Druck Steuer Sol. B CKT intermittierend
 P0780 Fehlfunktion der Schaltung
 P0781 1-2 Schaltfehlfunktion
 P0782 2-3 Schaltfehlfunktion
 P0783 3-4 Fehlfunktion der Schaltung
 P0784 4-5 Fehlfunktion der Schaltung
 P0785 Fehlfunktion des Schalt-/Zeitmagnetventils
 P0786 Bereich/Leistung des Schalt-/Taktmagneten
 P0787 Schalt-/Timing-Magnetventil niedrig
 P0788 Schalt-/Timing-Magnetspule hoch
 P0789 Schalt-/Taktmagnetventil Intermittierender Ckt
 P0790 Schaltkreis Normal/Leistungsschalter Fehlfunktion
 P0791 Schaltkreis des Zwischenwellendrehzahlsensors A
 P0792 Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
 P0793 Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Kein Signal
 P0794 Zwischenwellendrehzahlsensor A CKT intermittierend
 P0795 Druck Steuer Sol. C Fehlfunktion
 P0796 Druck Steuer Sol. C CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0797 Druck Steuer Sol. C Schaltkreis klemmt an
 P0798 Druck Steuer Sol. C Stromkreis Elektrisch
 P0799 Druck Steuer Sol. C CKT intermittierend
 P0800 Verteilergetriebe-Steuerungssystem MIL-Anforderung
 P0801 Fehlfunktion des Rückfahrsperr-Steuerkreises
 P0802 Trans Control Sys MIL-Anforderung Schaltkreis offen
 P0803 1-4 Hochschaltmagneten (Skip Shift) Schaltkreisstörung
 P0804 1-4 Hochschalten (Skip Shift) Lampenschaltkreis Fehlfunktion
 P0805 Fehlfunktion des Schaltkreises des Kupplungspositionssensors
 P0806 Schaltkreis Kupplungspositionssensor Bereich/Leistung
 P0807 Schaltkreis Kupplungspositionssensor niedrig
 P0808 Schaltkreis Kupplungspositionssensor hoch
 P0809 Schaltkreis Kupplungspositionssensor intermittierend Ckt
 P0810 Fehlfunktion der Kupplungspositionssteuerung
 P0811 Übermäßiger Kupplungsschlupf
 P0812 Fehlfunktion des Rückwärtsgang-Eingangskreises
 P0813 Rückwärtsgang-Ausgangskreis Fehlfunktion
 P0814 Störung im Schaltkreis der Bereichsübergangsanzeige
 P0815 Fehlfunktion des Hochschaltungsschalters
 P0816 Fehler im Schaltkreis des Herunterhaltens
 P0817 Stromkreis für Anlasserabschaltung
 P0818 Antriebsstrang abschalten. Schaltereingang
 P0819 Auf/Ab-Schaltung SW Getriebereichskorrelation

P0820 Schalthebel X-Y-Sensor Schaltkreis
 P0821 Schalthebel X-Sensor Schaltkreis
 P0822 Schalthebel Y-Sensor Schaltkreis
 P0823 Schaltkreis des Schalthebels X Sensor Intermittierender Ckt
 P0824 Schaltkreis des Y-Sensors des Schalthebels Intermittierender Schaltkreis
 P0825 Schalthebel Druck-/Zugschalter (Schaltvorwiegung)
 P0826 Schaltkreis des Hochschalters Herunterschalterschalter
 P0827 Schalter Hochschalten Schalter Runterschalten Schaltkreis Niedrig
 P0828 Hochschalt-Schalter Herunterschalt-Schalter Schaltkreis Hoch
 P0829 55--6 Sch
 P0830 Schaltkreis Kupplungspositionsschalter A defekt
 P0831 Kupplungspositionsschalter A Schaltkreis niedrig
 P0832 Kupplungspositionsschalter A Schaltkreis hoch
 P0833 Schaltkreis des Kupplungspositionsschalters B defekt
 P0834 Kupplungspositionsschalter B Schaltkreis niedrig
 P0835 Kupplungspositionsschalter B Schaltkreis hoch
 P0836 4-Rad-Antriebsschalter Schaltkreis Störung
 P0837 4-Rad-Antriebsschalter CKT Bereich/Leistung
 P0838 4-Rad-Antriebsschalter Schaltkreis Hoch
 P0839 4-Rad-Antriebsschalter Schaltkreis Hoch
 P0840 Trans Fluid Press Sensor/Switch A Schaltkreis Störung
 P0841 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A CKT Bereich/Leistung
 P0842 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A Schaltkreis niedrig
 P0843 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A Schaltkreis Hoch
 P0844 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A CKT intermittierend
 P0845 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis Störung
 P0846 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B CKT Bereich/Leistung
 P0847 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis niedrig
 P0848 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis Hoch
 P0849 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B CKT intermittierend
 P0850 Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis
 P0851 Park-/Neutral-Schalter Schaltkreis niedriger Eingang
 P0852 Park-/Neutralschalter-Schaltkreis hoher Eingang
 P0853 Antriebsschalter Eingangskreis
 P0854 Fahrerschalterschaltung niedriger Eingang
 P0855 Fahrerschalterschaltung hoher Eingang
 P0856 Eingangssignal Traktionskontrolle
 P0857 Traktionskontroll-Eingangssignal Bereich/Leistung
 P0858 Traktionskontroll-Eingangssignal niedrig
 P0859 Traktionskontroll-Eingangssignal hoch
 P0860 Schaltmodul-Kommunikationsschaltkreis
 P0861 Getriebeschaltmodul Kommunikationsschaltung niedrig
 P0862 Schaltmodul-Kommunikationsschaltkreis hoch
 P0863 TCM-Kommunikationsschaltkreis
 P0864 TCM-Kommunikation CKT Bereich/Leistung
 P0865 TCM-Kommunikationsschaltkreis niedrig
 P0866 TCM-Kommunikationsschaltkreis hoch
 P0867 Getriebeflüssigkeit drücken
 P0868 Druck der Transmissionsflüssigkeit niedrig
 P0869 Trans-Flüssigkeit Druck hoch

P0870 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis
 P0871 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C CKT Bereich/Leistung
 P0872 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis niedrig
 P0873 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis Hoch
 P0874 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C CKT intermittierend
 P0875 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis
 P0876 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D CKT Bereich/Leistung
 P0877 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis niedrig
 P0878 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis Hoch
 P0879 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D CKT intermittierend
 P0880 TCM-Leistungseingangssignal
 P0881 TCM-Leistungseingangssignal Bereich/Leistung
 P0882 TCM-Leistungseingangssignal niedrig
 P0883 TCM-Leistungseingangssignal hoch
 P0884 TCM-Leistungseingangssignal CKT intermittierend
 P0885 TCM-Leistungsrelais Steuerstromkreis offen
 P0886 TCM-Leistungsrelais Steuerstromkreis niedrig
 P0887 TCM-Leistungsrelais Steuerschaltkreis hoch
 P0888 TCM-Leistungsrelais Sensorkreis
 P0889 TCM-Leistungsrelais-Sensor CKT Bereich/Leistung
 P0890 TCM-Leistungsrelais-Sensorkreis niedrig
 P0891 TCM-Leistungsrelais-Sensorkreis hoch
 P0892 TCM-Leistungsrelais-Sensor CKT intermittierend
 P0893 Mehrere Gänge eingerastet
 P0894 Getriebe Komp. Schlupf
 P0895 Schaltzeit zu kurz
 P0896 Schaltzeit zu lang
 P0897 Getriebeflüssigkeit verschlissen
 P0898 Getriebe Strg. MIL-Anforderungsschaltkreis niedrig
 P0899 Getriebe Strg. MIL-Anforderungsschaltkreis hoch
 P0900 Schaltkreis des Kupplungsaktuators offen
 P0901 Kupplungsaktor CKT Bereich/Leistung
 P0902 Kupplungsaktor Schaltkreis niedrig
 P0903 Kupplungsaktor Schaltkreis Hoch
 P0904 Schaltkreis Torwahlposition
 P0905 Torauswahlposition CKT Bereich/Leistung
 P0906 Torwahlposition Schaltkreis niedrig
 P0907 Torauswahlposition Schaltkreis hoch
 P0908 Torauswahlposition CKT intermittierend
 P0909 Torauswahl Steuerung Fehler
 P0910 Torauswahl Aktuator Schaltkreis offen
 P0911 Torauswahl Aktuator CKT Bereich/Leistung
 P0912 Torauswahl Aktuator Schaltkreis niedrig
 P0913 Torauswahl Aktuator Schaltkreis Hoch
 P0914 Schaltkreis für die Schaltposition
 P0915 Schaltposition CKT Bereich/Leistung
 P0916 Getriebe Schaltposition niedrig
 P0917 Getriebe Schaltposition hoch
 P0918 Getriebe Schaltposition CKT intermittierend
 P0919 Fehler der Schaltposition Kontrolle

P0920 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators offen
 P0921 Vorwärtsschaltaktor CKT Bereich/Leistung
 P0922 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators niedrig
 P0923 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators hoch
 P0924 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators open
 P0925 Schaltaktor Rückwärtsgang CKT Bereich/Leistung
 P0926 Schaltkreis des Rückwärtsgang-Bedienelements niedrig
 P0927 Schaltkreis des Rückwärtsgang-Aktuators hoch
 P0928 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. offen
 P0929 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. CKT Bereich/Leistung
 P0930 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. niedrig
 P0931 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. hoch
 P0932 Hydraulischer Drucksensor-Schaltkreis
 P0933 Hydraulikdrucksensor CKT Bereich/Leistung
 P0934 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis niedrig
 P0935 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis hoch
 P0936 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis CKT intermittierend
 P0937 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis
 P0938 Hydrauliköl-Temperatursensor CKT Bereich/Leistung
 P0939 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis niedrig
 P0940 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis Hoch
 P0941 Hydrauliköl-Temperatursensor CKT intermittierend
 P0942 Hyd. Druckeinheit
 P0943 Hyd. Druckeinheit zyklisch zu kurz
 P0944 Hyd. Druckeinheit Druckverlust
 P0945 Hyd. Pumperelais Kreis offen
 P0946 Hyd. Pumpenrelais CKT Bereich/Leistung
 P0947 Hyd. Pumpenrelais Kreis niedrig
 P0948 Hyd. Pumpenrelais Schaltkreis Hoch
 P0949 Automatisches Schalten, adaptives Lernen nicht abgeschlossen
 P0950 Automatisches Schalten Manuell Strg. Kreis
 P0951 Automatisches Schalten Manuell Strg. CKT Bereich/Leistung
 P0952 Automatisches Schalten Manuell Steuerkreis niedrig
 P0953 Automatisches Schalten Manuell Steuerkreis hoch
 P0954 Automatisches Schalten Manuell Strg. CKT Intermittierend
 P0955 Schaltkreis für manuellen Modus der automatischen Schaltung
 P0956 Automatisches Schalten im manuellen Modus CKT Bereich/Leistung
 P0957 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis Niedrig
 P0958 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis Hoch
 P0959 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis CKT Intermittierend
 P0960 Druckregelmagnet A Steuerkreis offen
 P0961 Druckregelmagnet A Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0962 Druckregelmagnet A Steuerkreis niedrig
 P0963 Druckregelmagnet A Steuerkreis Hoch
 P0964 Druckregelmagnet B Steuerkreis offen
 P0965 Drucksteuermagnet B Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0966 Druckregelmagnet B Steuerstromkreis niedrig
 P0967 Druckregelmagnet B Steuerkreis Hoch
 P0968 Druckregelmagnet C Steuerkreis offen
 P0969 Druckregelmagnet C Steuerkreis CKT Bereich/Leistung

P0970 Druckregelmagnet C Steuerkreis niedrig
 P0971 Druckregelmagnet C Steuerkreis Hoch
 P0972 Schaltmagnet A Steuerung CKT
 P0973 Schaltmagnet A Steuerkreis niedrig
 P0974 Schaltmagnet A Steuerkreis Hoch
 P0975 Schaltmagnet B Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0976 Schaltmagnet B Steuerkreis Niedrig
 P0977 Schaltmagnet B Steuerkreis Hoch
 P0978 Schaltmagnet C Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0979 Schaltmagnet C Steuerkreis Niedrig
 P0980 Schaltmagnet C Steuerkreis Hoch
 P0981 Schaltmagnet D Steuerkreis CKT Bereich/Leistung
 P0982 Schaltmagnet D Steuerkreis niedrig
 P0983 Schaltmagnet D Steuerkreis Hoch
 P0984 Schaltmagnet E Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0985 Schaltmagnet E Steuerkreis Niedrig
 P0986 Schaltmagnet E Steuerkreis Hoch
 P0987 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter E Schaltkreis
 P0988 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter E CKT Bereich/Leistung
 P0989 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter E Kreis niedrig
 P0990 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter E Kreis hoch
 P0991 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter E CKT Bereich/Leistung
 P0992 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter F Kreis
 P0993 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter FCKT Bereich/Leistung
 P0994 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter F Kreis niedrig
 P0995 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter F Kreis hoch
 P0996 Trans Flüssigkeitsdruck Sensor/Schalter F CKT Bereich/Leistung
 P0997 Schaltmagnet F Steuerung CKT Bereich/Leistung
 P0998 Schaltmagnet F Steuerkreis niedrig
 P0999 Schaltmagnet F Steuerkreis Hoch

5. GARANTIE UND SERVICE

BEGRENZTE ZWEIJÄHRIGE GARANTIE

Wir garantieren unseren Kunden, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahr ab dem Datum des Originalkaufs frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, vorbehaltlich der folgenden Bestimmungen und Bedingungen:

1. Die alleinige Verantwortung im Rahmen der Garantie beschränkt sich entweder auf die Reparatur oder, nach Wahl des Lieferanten, auf den kostenlosen Ersatz des Scantools mit Kaufnachweis. Zu diesem Zweck kann der Kaufbeleg verwendet werden.
2. Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfall, Überschwemmung, Blitzschlag oder wenn das Produkt von einer anderen Person als dem Service-Center des Herstellers verändert oder repariert wurde.
3. Wir haften nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch oder die Montage des Scan-Tools entstehen. In einigen Staaten ist eine Begrenzung der Dauer einer stillschweigenden Garantie nicht zulässig, so dass die oben genannten Einschränkungen möglicherweise nicht auf Sie zutreffen.
4. Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren, und es kann keine Garantie für ihre Richtigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. Der Lieferant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Service-Verfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort. Sollte es notwendig sein, das Scantool zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten.

Artikelnummer: 843007

Beschreibung der Störung:

Ihre Informationen:

Name:
Adresse:
E-Mail:

Garantiebedingungen

Sehr geehrter Kunde!

Die Hofer/Aldi Garantie bietet Ihnen weitreichende Vorteile gegenüber der gesetzlichen Gewährleistungspflicht:

Garantiezeit: 2 Jahre ab Kaufdatum, 6 Monate für Verschleiss- und Verbrauchsteile bei normalem und ordnungsgemäßen Gebrauch (z.B. Akkus)

Kosten: Kostenfreie Reparatur bzw. Austausch oder Geldrückgabe
Keine Transportkosten

Hotline: Kostenfreie Hotline

Tipp: Bevor Sie Ihr Gerät einsenden, wenden Sie sich telefonisch, per Mail oder Fax an unsere Hotline. So können wir Ihnen bei eventuellen Bedienungsfehlern helfen.

Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, senden Sie uns:

- zusammen mit dem defekten Produkt den Original-Kassenbon und die vollständig ausgefüllte Garantiekarte.
- das Produkt mit allen Bestandteilen des Liefer- umfangs.

Die Garantie gilt nicht bei Schäden durch:

- Unfall oder unvorhergesehene Ereignisse (z. B. Blitz, Wasser, Feuer, etc.).
- unsachgemäße Benutzung oder Transport.
- Missachtung der Sicherheits- und Wartungsvorschriften.
- sonstige unsachgemäße Bearbeitung oder Veränderung.

Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, an der Servicestelle Reparaturen kosten- pflichtig durchführen zu lassen. Falls die Reparatur oder der Kostenvoranschlag für Sie nicht kostenfrei ist, werden Sie vorher verständigt. Die gesetzliche Gewährleistungspflicht des Übergebers wird durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Die Garantiezeit kann nur verlängert werden, wenn dies eine gesetz- liche Norm vorsieht. In den Ländern, in denen eine (zwingende) Garantie und/ oder eine Ersatzteil- lagerhaltung und/oder eine Schadenersatzregelung gesetzlich vorgeschrieben sind, gelten die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestbedingungen. Das Service- unternehmen und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen.

Manuel d'utilisation

TABLE DES MATIÈRES

- PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS 1
- 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES 1
 - DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)1
 - CODES DE DIAGNOSTICS (DTCs)1
 - EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNÉES (DLC)2
 - MONITEURS DE PRÉPARATION OBD II2
 - STATUT DU MONITEUR DE PRÉPARATION OBD II2
 - TERMINOLOGIE OBD II2
- 2. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT 3
 - DESCRIPTION DE L'OUTIL3
 - SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT3
 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT3
 - VÉHICULES CONCERNÉS3
- 3. MODE D'EMPLOI 4
 - LECTURE DES CODES4
 - EFFACEMENT DES CODES5
 - RÉCUPÉRATION DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION I/M5
 - AFFICHAGE DU NUMÉRO VIN6
 - NOUVELLE ANALYSE DES DONNÉES6
- 4. DÉFINITIONS DES CODES DE DIAGNOSTIC (DTC) 6
- 5. GARANTIE ET SERVICE 19
 - 5.1 GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS 19
 - 5.2 PROCÉDURES DE SERVICE 19

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

» Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage aux véhicules et/ou à l'outil d'analyse, lisez d'abord ce manuel d'instructions et respectez au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc., loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée ; les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales sur les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles et des bougies d'allumage. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Placez la transmission en position PARK (pour une transmission automatique) ou NEUTRE (pour une transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence/chimiques/électriques.
- Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test avec le contact mis ou le moteur en marche.
- Gardez l'outil d'analyse au sec, propre et à l'abri des projections d'huile, d'eau et de graisse. Si nécessaire, utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil d'analyse.

1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

La première génération de diagnostic embarqué (appelée OBD I) a été développée par le California Air Resources Board (ARB) et mise en œuvre en 1988 pour surveiller certains des composants de contrôle des émissions des véhicules. À mesure que la technologie a évolué et que le désir d'améliorer le système OBD I a augmenté, une nouvelle génération de système de diagnostic embarqué a été développée. Cette deuxième génération de réglementations sur le diagnostic embarqué est appelée « OBD II ».

Le système OBD II est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les principaux composants du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et de l'état du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II allume un témoin d'avertissement (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement par la phrase « Check Engine » (vérifier le moteur) ou « Service Engine Soon » (effectuer un entretien du moteur prochainement). Le système stocke également des informations importantes sur le dysfonctionnement détecté afin qu'un technicien puisse trouver et résoudre le problème avec précision. Voici trois éléments de ces informations importantes :

Le témoin de défaut de fonctionnement (MIL) est-il allumé ou éteint ;
Quels codes de diagnostic (DTC) sont stockés, le cas échéant ;
État du moniteur de préparation.

CODES DE DIAGNOSTIC (DTC)

Les codes de diagnostic des problèmes OBD II sont des codes qui sont stockés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse à un problème constaté dans le véhicule. Ces codes identifient un problème particulier et sont destinés à vous fournir un guide quant à l'endroit où une panne peut se produire dans un véhicule.

Les codes de diagnostic OBD II se composent d'un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le système de contrôle qui définit le code. Les quatre autres caractères, tous des chiffres, fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du code DTC et les conditions de fonctionnement qui l'ont provoqué. Vous trouverez ci-dessous un exemple illustrant la structure des chiffres :

A

EXEMPLE DE DTC P0202

Système
B=Carrosserie
C=Châssis
P=Groupe Propulseur
U=Réseau de communication

Type du Code
0=Générique
1=Spécifique au constructeur

Identification de la section
spécifique défectueuse du
système

Sous-systèmes
1= Dosage air/carburant
2= Dosage air/carburant
3= Défaillance du système d'allumage ou du moteur
4= Contrôles des émissions auxiliaires
5= Contrôle de la vitesse du véhicule et contrôles du ralenti moteur
6= Circuits des sorties du calculateur
7= Commandes de transmission
8= Commandes de transmission

EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNÉES (DLC)

Le connecteur de liaison de données (DLC) est le connecteur standardisé à 16 trous où les outils d'analyse de diagnostic se branchent sur l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 30 centimètres du centre du tableau de bord, au-dessous ou du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Pour certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être retiré pour accéder au connecteur. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître l'emplacement si le DLC est introuvable.

OBD II MONITEURS DE PRÉPARATION

Les moniteurs de préparation constituent une partie importante du système OBD II d'un véhicule. Ces indicateurs permettent de savoir si tous les composants d'émissions ont été évalués par le système OBD II. Ils effectuent des tests périodiques sur des systèmes et des composants spécifiques pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans les limites autorisées.

Actuellement, l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) a défini onze moniteurs de préparation OBD II (ou moniteurs I/M). Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge par tous les véhicules et le nombre exact de moniteurs dans un véhicule dépend de la stratégie de contrôle des émissions du constructeur automobile.

Moniteurs continus – certains composants ou systèmes du véhicule sont testés en permanence par le système OBD II du véhicule, tandis que d'autres ne sont testés que dans des conditions de fonctionnement spécifiques du véhicule. Les composants surveillés en permanence répertoriés ci-dessous sont toujours prêts :

- Défauts d'allumage
- Système d'alimentation en carburant
- Composants complets (CCM)

Une fois le véhicule en marche, le système OBD II vérifie en permanence les composants ci-dessus, surveille les capteurs clés du moteur, les défauts d'allumage du moteur et les demandes de carburant.

Moniteurs non continus – Contrairement aux moniteurs continus, de nombreux composants des systèmes d'émissions et du moteur nécessitent que le véhicule soit utilisé dans des conditions spécifiques avant que le moniteur ne soit prêt. Ces moniteurs sont appelés moniteurs non continus et sont répertoriés ci-dessous :

- Système EGR
- Capteurs O2
- Catalyseur
- Système d'évaporation
- Chauffage du capteur O2
- Air secondaire
- Catalyseur chauffé
- Système de climatisation

STATUT DU MONITEUR DE PRÉPARATION OBD II

Les systèmes OBD II doivent indiquer si le système de surveillance du PCM du véhicule a terminé ou non les tests sur chaque composant. Les composants qui ont été testés seront signalés comme « Ready (Prêt) » ou « Complete (Terminé) », ce qui signifie qu'ils ont été testés par le système OBD II. L'enregistrement de l'état de préparation a pour but de permettre aux inspecteurs de déterminer si le système OBD II du véhicule a testé tous les composants et/ou systèmes.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) règle un moniteur sur « Prêt » ou « Terminé » après qu'un cycle de conduite approprié a été effectué. Le cycle de conduite qui active un moniteur et définit les codes de préparation sur « Ready (Prêt) » varie pour chaque moniteur individuel. Une fois qu'un moniteur est réglé sur « Ready (Prêt) » ou « Complete (Terminé) », il reste dans cet état. Un certain nombre de facteurs, notamment l'effacement des codes d'anomalie (DTC) avec un outil d'analyse ou une batterie débranchée, peuvent entraîner le réglage des moniteurs de préparation sur « Non prêt ». Étant donné que les trois moniteurs continus évaluent en permanence, ils seront signalés comme « Prêt » en permanence. Si le test d'un moniteur non continu pris en charge n'a pas été terminé, l'état du moniteur sera signalé comme « Not Complete (Non terminé) » ou « Not Ready (Non prêt) ».

Pour que le système de surveillance OBD soit prêt, le véhicule doit être conduit dans diverses conditions de fonctionnement normales. Ces conditions de fonctionnement peuvent inclure un mélange de conduite sur autoroute et d'arrêts-démarrages, de conduite de type urbain et au moins une période d'arrêt de nuit. Veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des informations spécifiques sur la préparation du système de surveillance OBD de votre véhicule.

TERMINOLOGIE OBD II

Module de contrôle du groupe motopropulseur (PCM) – Terminologie OBD II désignant l'ordinateur de bord qui contrôle le moteur et la transmission.

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) – Le témoin lumineux de dysfonctionnement (Service Engine Soon – Entretien moteur proche, Check Engine – Vérifier le moteur) est un terme utilisé pour désigner le témoin situé sur le tableau de bord. Il sert à alerter le conducteur et/ou le technicien de réparation qu'un ou plusieurs systèmes du véhicule présentent un problème pouvant entraîner un dépassement des normes fédérales en matière d'émissions. Si le témoin d'anomalie s'allume en continu, cela indique qu'un problème a été détecté et que le véhicule doit être réparé dès que possible. Dans certaines conditions, le témoin du tableau de bord clignote. Cela indique un problème grave et le clignotement est destiné à décourager la conduite du véhicule. Le système de diagnostic embarqué du véhicule ne peut pas éteindre le témoin d'anomalie tant que les réparations nécessaires ne sont pas terminées ou que le problème n'existe plus.

DTC – Codes d'anomalie de diagnostic (DTC) qui identifie quelle section du système de contrôle des émissions a mal fonctionné.

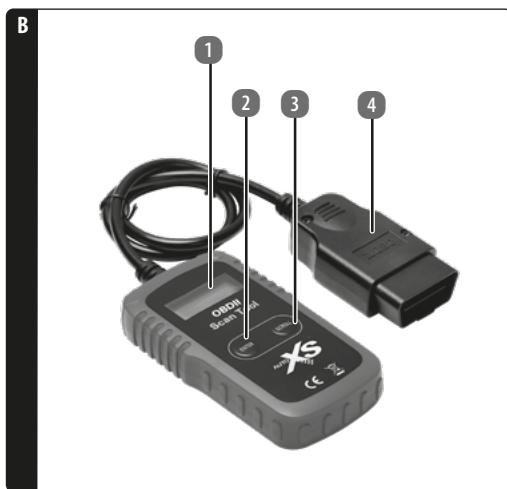
Critères d'activation – également appelées conditions d'activation. Il s'agit des événements ou conditions spécifiques au véhicule qui doivent se produire dans le moteur avant que les différents moniteurs ne se mettent en marche ou ne fonctionnent.

Certains moniteurs exigent que le véhicule suive une routine de « cycle de conduite » prescrite dans le cadre des critères d'activation. Les cycles de conduite varient selon les véhicules et pour chaque moniteur d'un véhicule particulier.

Cycle de conduit OBD II – un mode de fonctionnement spécifique du véhicule qui fournit les conditions requises pour régler tous les moniteurs de préparation applicables au véhicule sur l'état « Ready (Prêt) ». L'objectif de terminer un cycle de conduite OBD II est de forcer le véhicule à exécuter ses diagnostics embarqués. Une certaine forme de cycle de conduite doit être effectuée après que les codes d'anomalie ont été effacés de la mémoire du PCM ou après que la batterie a été déconnectée. L'exécution d'un cycle de conduite complet d'un véhicule « réglera » les moniteurs de préparation afin que les futurs défauts puissent être détectés. Les cycles de conduite varient en fonction du véhicule et du moniteur qui doit être réinitialisé. Pour le cycle de conduite spécifique au véhicule, consultez le manuel du propriétaire du véhicule.

2 INFORMATION SUR LE PRODUIT

DESCRIPTION DE L'OUTIL



1. ÉCRAN LCD – indique les résultats du test. Il s'agit d'un écran rétroéclairé de 2 lignes avec 8 caractères sur chaque ligne.
2. BOUTON ENTER – confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menus, ou revient au menu principal.
3. BOUTON SCROLL (DÉFILEMENT) – fait défiler les éléments du menu ou annule une opération.
4. CONNECTEUR OBD II – connecte le scanner de codes au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

- Écran : LCD rétroéclairé, 2 lignes, 8 caractères chacune
- Température de fonctionnement : 0 à 50°C (32 à 122 F°)
- Température de stockage : -20 à 70°C (-4 à 158 F°)
- Puissance : DC12V fourni via la batterie du véhicule.
- Dimensions :
- Longueur : 120 mm (4.7") Largeur : 65 mm (2.6") Hauteur : 21 mm (0.83")
- Poids : 225g (7.9 oz)

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Fonctionne avec toutes les voitures et camions légers de 1996 et plus récents qui sont conformes à la norme OBD II (y compris les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO et KWP 2000)
- Lit et efface les diagnostics génériques et ceux spécifiques au fabricant
- Codes d'anomalie (DTCs) et éteint le voyant de contrôle du moteur
- Prend en charge plusieurs demandes de codes d'erreur : codes génériques, codes en attente et codes spécifiques au fabricant
- Examine l'état de préparation aux émissions des moniteurs OBD
- Récupère le VIN (numéro d'identification du véhicule) sur les véhicules de 2002 et plus récents qui prennent en charge le mode 9
- Détermine l'état du voyant de dysfonctionnement (MIL) Facile à utiliser avec une seule prise ; Très fiable et précis Écran LCD rétroéclairé à 2 lignes facile à lire et clair
- Unité autonome ne nécessitant pas d'ordinateur portable supplémentaire pour fonctionner
- De petite taille, il tient facilement dans la paume de votre main
- Communique en toute sécurité avec l'ordinateur de bord
- Aucune pile nécessaire : alimenté via un câble OBD II

VÉHICULES CONCERNÉS

L'outil d'analyse OBD II est spécialement conçu pour fonctionner avec tous les véhicules conformes OBD II, y compris ceux équipés du protocole de nouvelle génération Control Area Network (CAN). L'EPA exige que tous les véhicules de 1996 et plus récents (voitures et camions légers) vendus aux États-Unis soient conformes OBD II, ce qui inclut tous les véhicules nationaux, asiatiques et européens.

Un petit nombre de véhicules à essence des années 1994 et 1995 sont conformes OBD II. Pour vérifier si un véhicule de 1994 ou 1995 est conforme OBD II, vérifiez l'étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI) qui se trouve sous le capot ou près du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme à l'OBD II, l'étiquette indiquera « OBD II Certified ». De plus, les réglementations gouvernementales imposent que tous les véhicules conformes à l'OBD II soient équipés d'un connecteur de liaison de données (DLC) à seize broches « commun ».

Pour que votre véhicule soit conforme OBD II, il doit disposer d'un DLC (connecteur de liaison de données) à 16 broches sous le tableau de bord et l'étiquette d'informations sur le contrôle des émissions du véhicule doit indiquer que le véhicule est conforme OBD II.

3 MODE D'EMPLOI

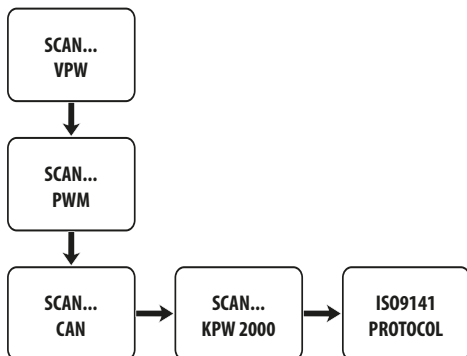
LECTURE DES CODES :

» AVERTISSEMENT : Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test avec le contact mis ou le moteur en marche.

1. Coupez le contact.
2. Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches et branchez le connecteur du câble de l'outil d'analyse au DLC.
3. Attendez que l'écran LCD indique « C.A.N.OBD2 ».

**MENU:
3. I/M**

4. Mettez le contact. Mais ne démarrez pas le moteur.
5. Appuyez sur le bouton ENTER. Une séquence de messages indiquant les protocoles OBD2 va s'afficher à l'écran jusqu'à ce que le protocole du véhicule soit détecté.



- Tous les messages ci-dessus ne s'afficheront pas, sauf si le protocole du véhicule testé est le dernier, à savoir le protocole ISO9141. Ils cesseront de s'afficher une fois que le protocole du véhicule aura été détecté et qu'un message de confirmation « XXX Protocol » apparaisse.

- Si un message « LINK ERROR! » s'affiche, coupez le contact pendant environ 10 secondes, vérifiez si le connecteur OBD II de l'outil d'analyse est correctement connecté au DLC du véhicule, puis remettez le contact. Répétez la procédure à partir de l'étape 5. Si le message « LINK ERROR! » ne disparaît pas, il se peut que l'outil d'analyse rencontre des problèmes de communication avec le véhicule.
6. Attendez que le menu principal apparaisse après un bref aperçu affichant les résultats de l'analyse avec le nombre total de DTC et l'état général du moniteur I/M.
 7. Sélectionnez « DTC » dans le menu principal en appuyant sur le bouton ENTER.

**DTC:02
IM/YES**

**MENU:
1.DTC**

- S'il n'y a aucun code de diagnostic récupéré, l'écran indiquera "NO CODES".
- S'il existe des codes d'erreur de diagnostic, le nombre total de codes d'erreur (FAULT) suivi de celui des codes en attente (PEND) sera indiqué sur l'écran.

**NO
CODES**

**FAULT: 02
PEND: 02**

8. Lisez les codes de diagnostic en appuyant sur le bouton SCROLL (DÉFILEMENT).
- Le premier code apparaît sur la première ligne de l'écran LCD, la séquence numérique du code et le nombre total de codes enregistrés apparaissent sur la deuxième ligne. Pour afficher des codes supplémentaires, appuyez sur le bouton SCROLL pour faire défiler, si nécessaire, jusqu'à ce que tous les codes soient affichés.

**P0101
01/04**

- Si le code récupéré est un code en attente, « PD » s'affichera sur l'écran LCD à la fin.

**P0005 PD
01/05**

- Pour afficher les codes précédents, appuyez sur le bouton SCROLL pour faire défiler jusqu'à la fin, puis retourner premier de la liste.
- 9. Référez-vous à la partie 5 pour les définitions des codes de diagnostic. Faites correspondre les codes de diagnostic récupérés avec ceux répertoriés et lisez les définitions.

EFFACEMENT DES CODES

AVERTISSEMENT :

» L'effacement des codes de diagnostic permet à l'outil d'analyse de supprimer non seulement les codes de l'ordinateur de bord du véhicule, mais également les données « Freeze Frame » et les données enrichies spécifiques au fabricant. De plus, tous les moniteurs du véhicule auront leur état de préparation I/M réinitialisé sur l'état Not Ready (Non prêt) ou Not Complete (Non terminé). N'effacez pas les codes avant que le système n'ait été entièrement vérifié par un technicien.

1. Si vous décidez d'effacer les DTC, sélectionnez « 2. ERASE » dans le menu principal en appuyant sur le bouton ENTER.

**MENU:
2. ERASE**

- Si l'outil d'analyse n'est pas connecté ou si aucune communication n'est encore établie avec le véhicule, reportez-vous à la section « Lecture des codes », étapes 1 à 6.
- 2. Un message « ERASE ? YES NO » s'affiche et vous demande de confirmer l'effacement.

**ERASE?
YES NO**

3. Si vous ne souhaitez pas procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton SCROLL pour quitter.
4. Si vous souhaitez procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton ENTER.

5. Si les codes sont effacés avec succès, un message « ERASE DONE! » s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton ENTER pour revenir à la liste du menu principal.

**ERASE
DONE!**

6. Si les codes ne sont pas effacés, un message « ERASE FAIL! » s'affiche. Appuyez sur le bouton ENTER pour revenir à la liste du menu principal.

**ERASE
FAIL!**

RÉCUPÉRATION DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION I/M

IMPORTANT :

» La fonction de préparation I/M (Inspection/Maintenance) est utilisée pour vérifier le fonctionnement du système d'émission sur les véhicules conformes OBD2. C'est une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité à un programme d'émissions d'un État.

Un résultat d'état de préparation I/M « NO » n'indique pas nécessairement que le véhicule testé échouera à l'inspection I/M de l'État. Pour certains États, un ou plusieurs de ces moniteurs peuvent être autorisés à être « Not Ready (Non prêts) » pour réussir l'inspection des émissions.

- YES – tous les moniteurs pris en charge sur le véhicule ont terminé leurs tests de diagnostic et le voyant MIL n'est pas allumé
- NO – au moins un moniteur pris en charge sur le véhicule n'a pas terminé son test de diagnostic et (ou) le voyant « Check Engine (Vérifier le moteur) » (MIL) est allumé
- READY – indique qu'un moniteur particulier en cours de vérification a terminé ses tests de diagnostic
- Not RDY (NOT READY) – indique qu'un moniteur particulier en cours de vérification n'a pas terminé ses tests de diagnostic
- N/A – le moniteur n'est pas pris en charge sur ce véhicule
 - - une flèche droite clignotante indique que des informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran suivant
 - ← - une flèche gauche clignotante indique que des informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran précédent
- 1. Sélectionnez « 3. I/M » dans le menu principal en pressant le bouton ENTER.

**MENU:
3. I/M**

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.
- Utilisez le bouton **SCROLL** pour afficher l'état du voyant MIL (ON ou OFF) et les moniteurs suivants
 - MISFIRE – Moniteur de ratés d'allumage
 - FUEL – Moniteur du système de carburant
 - CCM – Moniteur complet des composants
 - CAT – Moniteur de catalyseur
 - HCM – Moniteur de catalyseur chauffant
 - EVAP – Moniteur du système d'évaporation
 - 2AIR – Moniteur du système d'air secondaire
 - A/C – Moniteur du système de climatisation
 - O2S – Moniteur de sonde lambda
 - HO2S – Moniteur de sonde lambda chauffée
 - EGR – Moniteur du système EGR
 - Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au menu principal.

AFFICHAGE DU NUMÉRO VIN

La fonction View VIN permet de récupérer le numéro d'identification du véhicule sur les véhicules de 2002 et plus récents, qui prennent en charge le mode 9.

- Sélectionnez "4. VIN" depuis le menu principal en appuyant sur le bouton **ENTER**.

**MENU:
4. VIN**

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.
 - Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.
- Utilisez le bouton **SCROLL** pour afficher des chiffres supplémentaires de la chaîne de 17 chiffres.
 - - une flèche droite clignotante indique que des chiffres supplémentaires de la chaîne VIN sont disponibles sur l'écran suivant.
 - ← - une flèche gauche clignotante indique que des chiffres supplémentaires de la chaîne VIN sont disponibles sur l'écran précédent.
 - Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au menu principal.

NOUVELLE ANALYSE DES DONNÉES

La fonction RESCAN vous permet de récupérer les données les plus récentes stockées dans l'ECM ou de vous reconnecter au véhicule si la communication est déconnectée.

- Sélectionnez "5. RESCAN" depuis le menu principal en appuyant sur le bouton **ENTER**.

**MENU:
5. RESCAN**

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6
- Utilisez le bouton **SCROLL** ou **ENTER** pour revenir au menu principal.

4 DÉFINITION DES CODES DE DIAGNOSTIC (DTC)

Les listes de définitions de codes de diagnostic suivantes fournissent uniquement des codes de diagnostic génériques. Pour connaître les définitions de codes de diagnostic spécifiques au fabricant, consultez le manuel d'entretien du véhicule ou le logiciel sur CD fourni.

AVERTISSEMENT : Les pièces ou composants ne doivent pas être remplacés uniquement sur la base d'un DTC sans avoir d'abord consulté le manuel d'entretien du véhicule pour plus d'informations sur les causes possibles du défaut ainsi que sur les procédures de test requises.

DÉFINITIONS GÉNÉRIQUES DES CODES D'ANOMALIE DTC OBD II

P0000	Aucune panne détectée
P0001	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
P0002	Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit
P0003	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas
P0004	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
P0005	Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert
P0006	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas
P0007	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut
P0008	Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur
P0009	Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur
P0010	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0011	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0012	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0013	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
P0014	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0015	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0016	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation

- P0017 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation
- P0018 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation
- P0019 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation
- P0020 Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit
- P0022 Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé
- P0023 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit
- P0024 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé
- P0025 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé
- P0026 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance
- P0027 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance
- P0028 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance
- P0029 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance
- P0030 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0031 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0032 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0033 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
- P0034 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
- P0035 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
- P0036 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0037 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0038 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0039 Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
- P0040 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
- P0041 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
- P0042 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0043 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0044 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
- P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
- P0047 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
- P0048 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
- P0049 Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
- P0050 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
- P0051 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0052 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0053 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - résistance du chauffage
- P0054 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - résistance du chauffage
- P0055 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - résistance du chauffage
- P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
- P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
- P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
- P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
- P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - résistance du chauffage
- P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
- P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
- P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
- P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
- P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
- P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
- P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit
- P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
- P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
- P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
- P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent
- P0075 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
- P0076 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
- P0077 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
- P0078 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
- P0079 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
- P0080 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
- P0081 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
- P0082 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
- P0083 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
- P0084 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
- P0085 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas
- P0086 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
- P0087 Rampe de distribution/pression du système trop faible
- P0088 Rampe de distribution/pression du système trop haute
- P0089 Régulateur de pression du carburant - problème de performance
- P0090 Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
- P0091 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
- P0092 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
- P0093 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
- P0094 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée
- P0095 Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
- P0096 Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
- P0097 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas

- P0098 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
- P0099 Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable
- P0100 Débitmètre d'air - panne du circuit
- P0101 Débitmètre d'air - problème de performance/de limites
- P0102 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse
- P0103 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute
- P0104 Débitmètre d'air - circuit intermittent
- P0105 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit
- P0106 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites
- P0107 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse
- P0108 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute
- P0109 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent
- P0110 Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit
- P0111 Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites
- P0112 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse
- P0113 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute
- P0114 Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent
- P0115 Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit
- P0116 Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites
- P0117 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse
- P0118 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute
- P0119 Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent
- P0120 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit
- P0121 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites
- P0122 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse
- P0123 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute
- P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent
- P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée
- P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
- P0127 Température d'air d'admission trop haute
- P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
- P0129 Pression atmosphérique trop basse
- P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit
- P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas
- P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut
- P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente
- P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée
- P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit
- P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas
- P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut
- P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente
- P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée
- P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit
- P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas
- P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut
- P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente
- P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée
- P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0148 Erreur de débit de carburant
- P0149 Erreur de calage d'injection
- P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit
- P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas
- P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut
- P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente
- P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée
- P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit
- P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas
- P0158 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut
- P0159 Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente
- P0160 Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée
- P0161 Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0162 Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit
- P0163 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas
- P0164 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut
- P0165 Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente
- P0166 Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée
- P0167 Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
- P0169 Erreur de composition du carburant
- P0170 Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
- P0171 Mélange trop pauvre, ligne 1
- P0172 Mélange trop riche, ligne 1
- P0173 Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
- P0174 Mélange trop pauvre, ligne 2
- P0175 Mélange trop riche, ligne 2
- P0176 Capteur de composition du carburant - panne du circuit
- P0177 Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
- P0178 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
- P0179 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
- P0180 Sonde de température du carburant A - panne du circuit
- P0181 Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
- P0182 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
- P0183 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
- P0184 Sonde de température du carburant A - circuit intermittent

- P0185 Sonde de température du carburant B - panne du circuit
- P0186 Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
- P0187 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
- P0188 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
- P0189 Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
- P0190 Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
- P0191 Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
- P0192 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
- P0193 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
- P0194 Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
- P0195 Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
- P0196 Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
- P0197 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
- P0198 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
- P0199 Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent
- P0200 Injecteur - panne du circuit
- P0201 Injecteur 1 - panne du circuit
- P0202 Injecteur 2 - panne du circuit
- P0203 Injecteur 3 - panne du circuit
- P0204 Injecteur 4 - panne du circuit
- P0205 Injecteur 5 - panne du circuit
- P0206 Injecteur 6 - panne du circuit
- P0207 Injecteur 7 - panne du circuit
- P0208 Injecteur 8 - panne du circuit
- P0209 Injecteur 9 - panne du circuit
- P0210 Injecteur 10 - panne du circuit
- P0211 Injecteur 11 - panne du circuit
- P0212 Injecteur 12 - panne du circuit
- P0213 Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
- P0214 Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
- P0215 Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
- P0216 Commande de calage d'injection - panne du circuit
- P0217 Surchauffe du moteur
- P0218 Surchauffe de la transmission
- P0219 Régime excessif
- P0220 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
- P0221 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites
- P0222 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop basse
- P0223 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
- P0224 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
- P0225 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
- P0226 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
- P0227 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
- P0228 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop haute
- P0229 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - circuit intermittent
- P0230 Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
- P0231 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
- P0232 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
- P0233 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
- P0234 Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
- P0235 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
- P0236 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
- P0237 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
- P0238 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
- P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
- P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
- P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
- P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
- P0243 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
- P0244 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
- P0245 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
- P0246 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
- P0247 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
- P0248 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
- P0249 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
- P0250 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
- P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
- P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
- P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
- P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
- P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
- P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
- P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
- P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
- P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
- P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
- P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas
- P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut
- P0263 Cylindre 1 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
- P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas
- P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut
- P0266 Cylindre 2 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
- P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas

P0268	Injecteur 3 - circuit trop haut	P0317	Composant détecteur de route accidentée absent
P0269	Cylindre 3 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0318	Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
P0270	Injecteur 4 - circuit trop bas	P0319	Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit
P0271	Injecteur 4 - circuit trop haut	P0320	Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit
P0272	Cylindre 4 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0321	Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites
P0273	Injecteur 5 - circuit trop bas	P0322	Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal
P0274	Injecteur 5 - circuit trop haut	P0323	Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
P0275	Cylindre 5 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0324	Erreur de système anti-cliquetis
P0276	Injecteur 6 - circuit trop bas	P0325	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
P0277	Injecteur 6 - circuit trop haut	P0326	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
P0278	Cylindre 6 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0327	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse
P0279	Injecteur 7 - circuit trop bas	P0328	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute
P0280	Injecteur 7 - circuit trop haut	P0329	Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent
P0281	Cylindre 7 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0330	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit
P0282	Injecteur 8 - circuit trop bas	P0331	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites
P0283	Injecteur 8 - circuit trop haut	P0332	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0284	Cylindre 8 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0333	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0285	Injecteur 9 - circuit trop bas	P0334	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
P0286	Injecteur 9 - circuit trop haut	P0335	Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0287	Cylindre 9 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0336	Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0288	Injecteur 10 - circuit trop bas	P0337	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0289	Injecteur 10 - circuit trop haut	P0338	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0290	Cylindre 10 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0339	Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0291	Injecteur 11 - circuit trop bas	P0340	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0292	Injecteur 11 - circuit trop haut	P0341	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0293	Cylindre 11 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0342	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0294	Injecteur 12 - circuit trop bas	P0343	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0295	Injecteur 12 - circuit trop haut	P0344	Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0296	Cylindre 12 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage	P0345	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0297	Vitesse excessive véhicule	P0346	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0298	Température d'huile moteur trop haute	P0347	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0299	Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible	P0348	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0300	Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés	P0349	Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent
P0301	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés	P0350	Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0302	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés	P0351	Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0303	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés	P0352	Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0304	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés	P0353	Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0305	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés	P0354	Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0306	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés	P0355	Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0307	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés	P0356	Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0308	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés	P0357	Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0309	Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés	P0358	Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0310	Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés	P0359	Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0311	Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés	P0360	Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0312	Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés	P0361	Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0313	Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas	P0362	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0314	Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié	P0363	Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0315	Système position du vilebrequin - variation non apprise	P0364	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0316	Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur		

- P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
- P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
- P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
- P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut
- P0369 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent
- P0370 Référence de calage, signal haute résolution A - panne
- P0371 Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
- P0372 Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux
- P0373 Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents
- P0374 Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
- P0375 Référence de calage, signal haute résolution B - panne
- P0376 Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
- P0377 Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
- P0378 Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents
- P0379 Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux
- P0380 Bougies de préchauffage, circuit A - panne
- P0381 Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
- P0382 Bougies de préchauffage, circuit B - panne
- P0383 Lampe témoin bougies de préchauffage
- P0384 Bougies de préchauffage, circuit B
- P0385 Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
- P0386 Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites
- P0387 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
- P0388 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
- P0389 Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent
- P0390 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit
- P0391 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit
- P0392 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
- P0393 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
- P0394 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
- P0400 Système EGR - problème de débit
- P0401 Système EGR - débit insuffisant détecté
- P0402 Système EGR - débit excessif détecté
- P0403 Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit
- P0404 Système EGR - problème de performance/de limites
- P0405 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse
- P0406 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute
- P0407 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse
- P0408 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute
- P0409 Capteur EGR A - panne du circuit
- P0410 Système d'injection d'air secondaire - panne
- P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
- P0412 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
- P0413 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
- P0414 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - court-circuit
- P0415 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
- P0416 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
- P0417 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - court-circuit
- P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
- P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
- P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
- P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
- P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
- P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
- P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil
- P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
- P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
- P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
- P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
- P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
- P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
- P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
- P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
- P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
- P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil
- P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
- P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
- P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
- P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
- P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
- P0440 Système de purge canister - panne
- P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté
- P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée
- P0443 Électrovanne de purge canister - panne du circuit
- P0444 Électrovanne de purge canister - circuit ouvert
- P0445 Électrovanne de purge canister - court-circuit
- P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
- P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
- P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
- P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit
- P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
- P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites
- P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
- P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
- P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
- P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée
- P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée
- P0467 Système de purge canister - fuite détectée
- P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
- P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
- P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
- P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
- P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
- P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
- P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
- P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
- P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites

P0467	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse	P0510	Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit
P0468	Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute	P0511	Commande d'air au ralenti - panne du circuit
P0469	Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent	P0512	Circuit de commande du démarreur - panne
P0470	Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit	P0513	Clé de l'antidémarrage incorrecte
P0471	Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites	P0514	Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit
P0472	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse	P0515	Sonde de température batterie - panne du circuit
P0473	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute	P0516	Sonde de température batterie - circuit trop bas
P0474	Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent	P0517	Sonde de température batterie - circuit trop haut
P0475	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit	P0518	Commande d'air au ralenti - circuit intermittent
P0476	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites	P0519	Commande d'air au ralenti - performance circuit
P0477	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse	P0520	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit
P0478	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute	P0521	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0479	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent	P0522	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension
P0480	Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit	P0523	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension
P0481	Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit	P0524	Pression d'huile moteur trop basse
P0482	Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit	P0525	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit
P0483	Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne	P0526	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - panne du circuit
P0484	Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit	P0527	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit
P0485	Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit	P0528	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal
P0486	Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit	P0529	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent
P0487	Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit	P0530	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit
P0488	Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance	P0531	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites
P0489	Système EGR - circuit trop bas	P0532	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse
P0490	Système EGR - circuit trop haut	P0533	Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute
P0491	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne	P0534	Perte de charge du réfrigérant de la climatisation
P0492	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne	P0535	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0493	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive	P0536	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit
P0494	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse	P0537	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0495	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute	P0538	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0496	Système de purge canister - flux de purge élevé	P0539	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent
P0497	Système de purge canister - flux de purge faible	P0540	Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0498	Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas	P0541	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0499	Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut	P0542	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0500	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit	P0543	Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert
P0501	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites	P0544	Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0502	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse	P0545	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0503	Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute	P0546	Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0504	Contacteur de freinage - corrélation A/B	P0547	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0505	Commande du ralenti - panne	P0548	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0506	Commande du ralenti - régime plus lent que prévu	P0549	Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut
P0507	Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu		
P0508	Commande d'air au ralenti - circuit trop bas		
P0509	Commande d'air au ralenti - circuit trop haut		

- P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit
- P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
- P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
- P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
- P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
- P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
- P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
- P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
- P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
- P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
- P0560 Tension du système - panne
- P0561 Tension du système - instable
- P0562 Tension du système - basse
- P0563 Tension du système - haute
- P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
- P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
- P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
- P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
- P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
- P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
- P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne
- P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit
- P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas
- P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut
- P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute
- P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée
- P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible
- P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort
- P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
- P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
- P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas
- P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut
- P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
- P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas
- P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
- P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation
- P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
- P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas
- P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
- P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit
- P0590 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué
- P0591 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
- P0592 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas
- P0593 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut
- P0594 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert
- P0595 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas
- P0596 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut
- P0597 Régulateur de vitesse - circuit ouvert
- P0598 Régulateur de vitesse - circuit trop bas
- P0599 Régulateur de vitesse - circuit trop haut
- P0600 Bus de données CAN - panne
- P0601 Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire
- P0602 Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation
- P0603 Calculateur de gestion moteur - erreur KAM
- P0604 Calculateur de gestion moteur - erreur RAM
- P0605 Calculateur de gestion moteur - erreur ROM
- P0606 Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission
- P0607 Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur
- P0608 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne
- P0609 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne
- P0610 Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule
- P0611 Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance
- P0612 Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande
- P0613 Calculateur de transmission - erreur de processeur
- P0614 Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord
- P0615 Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur
- P0616 Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur
- P0617 Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur
- P0618 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM
- P0619 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM
- P0620 Alternateur, commande - panne du circuit
- P0621 Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit
- P0622 Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit
- P0623 Lampe témoin de charge - panne du circuit
- P0624 Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit
- P0625 Borne champ du générateur - circuit trop bas
- P0626 Borne champ du générateur - circuit trop haut
- P0627 Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert
- P0628 Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas
- P0629 Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut
- P0630 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
- P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission
- P0632 Compteurs kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
- P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

- P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/
calculateur de transmission - température interne trop haute
- P0635 Commande direction assistée - panne du circuit
- P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas
- P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut
- P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites
- P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance
- P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit
- P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert
- P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-cliquetis - défectueux
- P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut
- P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit
- P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation
- P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas
- P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut
- P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit
- P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur
- P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit
- P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert
- P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas
- P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut
- P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit
- P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit
- P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit
- P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert
- P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas
- P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut
- P0660 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert
- P0661 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas
- P0662 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut
- P0663 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert
- P0664 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas
- P0665 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut
- P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/
calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit
- P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/
calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/
performance
- P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/
calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas
- P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/
calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut
- P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit
- P0671 Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit
- P0672 Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit
- P0673 Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit
- P0674 Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit
- P0675 Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit
- P0676 Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit
- P0677 Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit
- P0678 Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit
- P0679 Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit
- P0680 Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit
- P0681 Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit
- P0682 Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit
- P0683 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur
de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne
- P0684 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur
de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de
mesure/performance
- P0685 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur
combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert
- P0686 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur
combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas
- P0687 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse
- P0688 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation
- P0689 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur
combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible
- P0690 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur
combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort
- P0691 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas
- P0692 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut
- P0693 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas
- P0694 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut
- P0695 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas
- P0696 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut
- P0697 Tension de référence du capteur C - circuit ouvert
- P0698 Tension de référence du capteur C - circuit trop bas
- P0699 Tension de référence du capteur C - circuit trop haut
- P0700 Commande de la transmission - panne
- P0701 Commande de la transmission - problème de performance/de limites
- P0702 Commande de la transmission - électrique
- P0703 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit
- P0704 Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
- P0705 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRIMDL -
panne du circuit
- P0706 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de
performance/de limites
- P0707 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse
- P0708 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute
- P0709 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent
- P0710 Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit
- P0711 Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de
limites
- P0712 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse
- P0713 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute
- P0714 Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent
- P0715 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit
- P0716 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites
- P0717 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal
- P0718 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent

- P0719 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas
- P0720 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
- P0721 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
- P0722 Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
- P0723 Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent
- P0724 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut
- P0725 Entrée du régime moteur - panne du circuit
- P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites
- P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal
- P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent
- P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect
- P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect
- P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect
- P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect
- P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect
- P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect
- P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect
- P0736 Marche arrière - rapport incorrect
- P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie
- P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible
- P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
- P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
- P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
- P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
- P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
- P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
- P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
- P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
- P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
- P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
- P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
- P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
- P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage
- P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage
- P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique
- P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent
- P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
- P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage
- P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage
- P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique
- P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent
- P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
- P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage
- P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage
- P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique
- P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
- P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit
- P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage
- P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage
- P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique
- P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent
- P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
- P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage
- P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage
- P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique
- P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
- P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne
- P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage
- P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage
- P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique
- P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent
- P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
- P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
- P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse
- P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse
- P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse
- P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
- P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
- P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse
- P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute
- P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent
- P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
- P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit
- P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance
- P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal
- P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit
- P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
- P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage
- P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage
- P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique
- P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
- P0800 Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne
- P0801 Circuit de blocage de marche arrière - panne
- P0802 Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert
- P0803 Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit
- P0804 Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit
- P0805 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
- P0806 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance
- P0807 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse
- P0808 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée
- P0809 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit
- P0810 Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage
- P0811 Patinage excessif de l'embrayage

- P0812 Marche arrière - panne du circuit d'entrée
- P0813 Marche arrière - panne du circuit de sortie
- P0814 Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit
- P0815 Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit
- P0816 Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit
- P0817 Circuit de mise hors service du démarreur - panne
- P0818 Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit
- P0819 Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses
- P0820 Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit
- P0821 Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit
- P0822 Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit
- P0823 Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent
- P0824 Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent
- P0825 Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit
- P0826 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée
- P0827 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible
- P0828 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort
- P0829 Montée des vitesses 5-6
- P0830 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit
- P0831 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse
- P0832 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute
- P0833 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit
- P0834 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse
- P0835 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute
- P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit
- P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance
- P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse
- P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée
- P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit
- P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance
- P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
- P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
- P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
- P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
- P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
- P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
- P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
- P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit
- P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
- P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
- P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
- P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
- P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
- P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
- P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne
- P0857 Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance
- P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible
- P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut
- P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
- P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
- P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
- P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
- P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
- P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
- P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
- P0867 Capteur de pression d'huile de transmission
- P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible
- P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut
- P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
- P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
- P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
- P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
- P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
- P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
- P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance
- P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas
- P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut
- P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit
- P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique
- P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique
- P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible
- P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort
- P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique
- P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert
- P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible
- P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort
- P0888 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage
- P0889 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage

P0890	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible	P0932	Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0891	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort	P0933	Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0892	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage	P0934	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0893	Plusieurs vitesses engagées	P0935	Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0894	Patinage d'un composant de la transmission	P0936	Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0895	Durée de changement de vitesse trop courte	P0937	Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit
P0896	Durée de changement de vitesse trop longue	P0938	Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance
P0897	Huile de transmission dégradée	P0939	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0898	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas	P0940	Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0899	Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut	P0941	Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent
P0900	Capteur d'embrayage - circuit ouvert	P0942	Module de pression hydraulique
P0901	Capteur d'embrayage - plage de mesure/performance du circuit	P0943	Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0902	Capteur d'embrayage - circuit trop bas	P0944	Module de pression hydraulique - perte de pression
P0903	Capteur d'embrayage - circuit trop haut	P0945	Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0904	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne	P0946	Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0905	Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance	P0947	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0906	Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse	P0948	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0907	Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute	P0949	Boîte de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué
P0908	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit	P0950	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique
P0909	Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission	P0951	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0910	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert	P0952	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0911	Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance	P0953	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0912	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas	P0954	Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0913	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut	P0955	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne
P0914	Circuit de position de changement de vitesses - panne	P0956	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0915	Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance	P0957	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0916	Circuit de position de changement de vitesses - basse	P0958	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0917	Circuit de position de changement de vitesses - haute	P0959	Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0918	Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente	P0960	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0919	Commande de position de changement de vitesses - erreur	P0961	Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0920	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert	P0962	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0921	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance	P0963	Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0922	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas	P0964	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0923	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut	P0965	Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0924	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert	P0966	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0925	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance	P0967	Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0926	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas	P0968	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0927	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut	P0969	Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0928	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert	P0970	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0929	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit	P0971	Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0930	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas	P0972	Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0931	Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut		

P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort
P0975 Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0976 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible
P0977 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort
P0978 Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0979 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible
P0980 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort
P0981 Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0982 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible
P0983 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort
P0984 Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0985 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible
P0986 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort
P0987 Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit
P0988 Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit
P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas
P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut
P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent
P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit
P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit
P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas
P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut
P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent
P0997 Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0998 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible
P0999 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort

5. GARANTIE ET SERVICE

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

Nous garantissons à nos clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale, sous réserve des conditions générales suivantes :

1. La seule responsabilité au titre de la garantie se limite soit à la réparation, soit, au choix du fournisseur, au remplacement de l'outil d'analyse sans frais sur présentation d'une preuve d'achat. Le reçu de vente peut être utilisé à cette fin.
2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3. Nous ne serons pas responsables des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'outil d'analyse. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.
4. 4) Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. Le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Procédures de service

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin local.

S'il devient nécessaire de renvoyer l'outil d'analyse pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

Numéro d'article : 843007

Description du problème :

Pour bénéficier de la garantie, envoyez-nous :

- avec le produit défectueux, le ticket de caisse original et la carte de garantie dûment remplie.
- le produit avec tous les éléments livrés.

La garantie ne s'applique pas en cas de dommages causés par

- accident ou événement imprévu (par exemple foudre, eau, incendie, etc.).
- une utilisation ou un transport inappropriés.
- non-respect des consignes de sécurité et d'entretien
- tout autre traitement ou modification inappropriés.

Après l'expiration de la période de garantie, vous avez également la possibilité de vous rendre au point de service pour y faire effectuer des réparations payantes. Si la réparation ou le devis n'est pas gratuit pour vous, vous serez averti au préalable. L'obligation légale de garantie du cédant n'est pas limitée par la présente garantie. La durée de garantie ne peut être prolongée que si une norme légale le prévoit. Dans les pays où une garantie (obligatoire) et/ou un stock de pièces détachées et/ou un régime d'indemnisation sont imposés par la loi, les conditions minimales légales s'appliquent. L'entreprise de service et le vendeur déclinent toute responsabilité en cas d'acceptation de la réparation pour les données ou les réglages éventuellement enregistrés par le client sur le produit.

Vos informations :

Nom :
Adresse :
Adresse électronique :

Conditions de garantie

Cher client,

La garantie Hofer/Aldi vous offre de vastes avantages par rapport à l'obligation de garantie légale :

Période de garantie : 2 ans à partir de la date d'achat 6 mois pour les pièces d'usure et de consommation dans le cadre d'une utilisation normale et conforme (p. ex. accumulateurs)

Coûts : Réparation ou échange gratuit ou remboursement
Pas de frais de transport

Ligne d'assistance téléphonique :

Ligne d'assistance téléphonique gratuite

Conseil : Avant d'envoyer votre appareil, contactez notre ligne d'assistance téléphonique par téléphone, courriel ou fax. Nous pouvons ainsi vous aider en cas d'éventuelles erreurs d'utilisation

Manuale Utente

TAVOLA DEI CONTENUTI

PRECAUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE	1
1. INFORMAZIONI GENERALI	1
DIAGNOSTICA A BORDO (OBD) II	1
CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)	1
POSIZIONE DEL CONNETTORE DATI (DLC)	2
MONITOR DI PRONTEZZA OBD II	2
STATO DI PRONTEZZA DEL MONITOR OBD II	2
TERMINOLOGIA OBD II	2
2. INFORMAZIONI SUL PRODOTTO	3
DESCRIZIONE	3
SPECIFICHE	3
CARATTERISTICHE	3
VEICOLI SUPPORTATI	3
3. ISTRUZIONI OPERATIVE	4
LETTURA DEI CODICI	4
CANCELLAZIONE DEI CODICI	5
RECUPERO DELLO STATO DI PRONTEZZA I/M	5
VISUALIZZAZIONE DEL NUMERO VIN	6
NUOVA SCANSIONE DEI DATI	6
4. DEFINIZIONE DEI CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)	6
5. ASSISTENZA E GARANZIA	17
5.1 GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI	17
5.2 PROCEDURE DI ASSISTENZA	17

PRECAUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE

» Per prevenire infortuni o danni ai veicoli e/o allo strumento di diagnosi, leggere questo manuale di istruzioni e osservare le seguenti precauzioni di sicurezza ogni volta che si lavora su un veicolo:

Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.

Indossare protezioni oculari che rispettino gli standard ANSI.

Tenere vestiti, capelli, mani, attrezzi, apparecchiature di test, ecc., lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.

Avviare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata; i gas di scarico sono velenosi.

Posizionare dei blocchi sulle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito mentre si eseguono i test.

Usare estrema cautela quando si lavora vicino alla bobina di accensione, al coperchio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.

Mettere la trasmissione in "PARK/PARCHEGGIO" (per le trasmissioni automatiche) o in "NEUTRAL/FOLLE" (per le trasmissioni manuali) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Tenere a portata di mano un estintore adatto per incendi causati da benzina, prodotti chimici o elettrici.

Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di test con l'accensione accesa o il motore in funzione.

Mantenere lo strumento di diagnosi asciutto e pulito, quindi privo di olio, acqua e grasso. Quando necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di diagnosi. Informazioni generali

5 INFORMAZIONI GENERALI

DIAGNOSTICA A BORDO (OBD) II

La prima generazione del sistema di diagnostica di bordo, chiamata OBD I, è stata sviluppata dal California Air Resources Board (ARB) e implementata nel 1988 per monitorare alcuni dei componenti del sistema di controllo delle emissioni nei veicoli. Con l'evolversi della tecnologia e l'aumento del desiderio di migliorare il sistema OBD I, è stata sviluppata una nuova generazione di sistemi di diagnostica di bordo chiamata OBD II.

Il sistema OBD II è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici su specifici componenti e condizioni del veicolo. Quando viene rilevato un problema, il sistema OBD II accende una spia di avvertimento (MIL) sul quadro strumenti del veicolo per avvisare il conducente, solitamente con la scritta "Check Engine" o "Service Engine Soon". Il sistema memorizza inoltre informazioni importanti sul malfunzionamento rilevato, in modo che un tecnico possa individuare e risolvere con precisione il problema. Di seguito vengono riportate tre di queste informazioni:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è stata attivata o disattivata;
- Quali, se presenti, codici di errore diagnostico (DTC) sono memorizzati;
- Stato del monitor di prontezza.

CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)

I codici di errore diagnostico OBD II sono codici memorizzati dal sistema diagnostico del computer di bordo in risposta a un problema rilevato nel veicolo. Questi codici identificano un'area specifica del problema e hanno lo scopo di fornire una guida su dove potrebbe verificarsi un guasto all'interno del veicolo. I codici di errore diagnostico OBD II consistono in un codice alfanumerico di cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica il sistema di controllo che ha generato il codice. Gli altri quattro caratteri, tutti numeri, forniscono ulteriori informazioni su dove il codice DTC ha avuto origine e sulle condizioni operative che hanno causato la sua attivazione. Di seguito è riportato un esempio per illustrare la struttura delle cifre:

A

ESEMPIO DTC P0202

Sistemi
B=Corpo
C=Telaio
P=Propulsione
U=Rete

Tipo di codice
0=Generico
1= Specifico del costruttore

Identificazione della sezione
specificata del malfunzionamento dei sistemi

Sottosistemi
1=Misurazione del carburante e dell'aria
2=Misurazione del carburante e dell'aria
3=Sistema di accensione o mancata accensione del motore
4=Controlli ausiliari delle emissioni
5=Controllo della velocità del veicolo
6=Circuiti di uscita del computer
7=Controlli della trasmissione
8=Controlli della trasmissione

POSIZIONE DEL CONNETTORE DATI (DLC)

Il DLC (Data Link Connector o Diagnostic Link Connector) è il connettore standardizzato a 16 cavità attraverso il quale gli strumenti di diagnosi si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova solitamente a circa 30 centimetri dal centro del cruscotto, sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. In alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC è posizionato dietro il portacenere, che deve essere rimosso per accedere al connettore. Se non riesci a trovare il DLC, consulta il manuale di servizio del veicolo per individuarne la posizione.

MONITOR DI PRONTEZZA OBD II

Una parte importante del sistema OBDII di un veicolo è costituita dai monitor di prontezza (Readiness Monitors), che sono indicatori utilizzati per verificare se tutti i componenti del sistema di emissione sono stati valutati dal sistema OBD II. Questi monitor eseguono test periodici su specifici sistemi e componenti per garantire che operino entro i limiti consentiti.

Attualmente, l'Agenzia per la Protezione Ambientale degli Stati Uniti (EPA) ha definito undici monitor di prontezza OBD II (o I/M Monitors). Non tutti i monitor sono supportati da tutti i veicoli e il numero esatto di monitor in un veicolo dipende dalla strategia di controllo delle emissioni adottata dal produttore del veicolo.

Monitor Continuativi – Alcuni componenti o sistemi del veicolo sono testati continuamente dal sistema OBDII, mentre altri vengono testati solo in condizioni operative specifiche del veicolo. I componenti monitorati in modo continuo elencati di seguito sono sempre pronti:

- Rilevamento di mancata accensione (Misfire)
- Sistema di alimentazione (Fuel System)
- Componenti Comprensivi CCM)

Una volta che il veicolo è in funzione, il sistema OBDII controlla continuamente i componenti sopra elencati, monitorando i principali sensori del motore, verificando la presenza di mancata accensione e monitorando le richieste di carburante.

Monitor Non Continuativi – A differenza dei monitor continuativi, molti componenti dei sistemi di emissioni e del motore richiedono che il veicolo sia operato in condizioni specifiche prima che il monitor sia pronto. Questi monitor sono denominati monitor non continuativi e sono elencati di seguito:

- Sistema EGR
- Sensori di ossigeno (O2 Sensors)
- Catalizzatore (Catalyst)
- Sistema evaporativo (Evaporative System)
- Riscaldatori dei sensori di ossigeno (O2 Sensor Heater)
- Aria secondaria (Secondary Air)
- Catalizzatore riscaldato (Heated Catalyst)
- Sistema A/C

STATO DI PRONTEZZA DEL MONITOR OBD II

I sistemi OBDII devono indicare se il sistema di monitoraggio del PCM del veicolo ha completato i test su ciascun componente. I componenti che sono stati testati verranno segnalati come "Pronto" o "Completato", indicando che sono stati testati dal sistema OBDII. Lo scopo della registrazione dello stato di prontezza è consentire ai tecnici di determinare se il sistema OBDII del veicolo ha testato tutti i componenti e/o sistemi.

Il modulo di controllo del propulsore (PCM) imposta un monitor su "Pronto" o "Completato" dopo che è stato eseguito un ciclo di guida appropriato. Il ciclo di guida che abilita un monitor e imposta i codici di prontezza su "Pronto" varia per ciascun monitor. Una volta che un monitor è impostato su "Pronto" o "Completato", rimarrà in questo stato. Diversi fattori, tra cui l'eliminazione dei codici di errore diagnostico (DTC) con uno strumento di diagnosi o una batteria scollegata, possono far sì che i monitor di prontezza siano impostati su "Non pronto". Poiché i tre monitor continuativi sono costantemente in fase di valutazione, verranno segnalati come "Pronto" tutto il tempo. Se il test di un particolare monitor non continuativo supportato non è stato completato, lo stato del monitor sarà segnalato come "Non Completato" o "Non Pronto".

Per rendere il sistema di monitoraggio OBD pronto, il veicolo deve essere guidato in una varietà di condizioni operative normali. Queste condizioni operative possono includere una combinazione di guida in autostrada e guida stop-and-go, tipo cittadino, e almeno un periodo di spegnimento durante la notte. Per informazioni specifiche su come rendere pronto il sistema di monitoraggio OBD del tuo veicolo, consulta il manuale.

TERMINOLOGIA OBD II

Modulo di Controllo del Propulsore (PCM) – Terminologia OBDII per il computer di bordo che controlla il motore e il sistema di trasmissione.

Spia di Malfunzionamento (MIL) – La spia di malfunzionamento (Service Engine Soon, Check Engine) è un termine utilizzato per indicare la luce sul cruscotto. Serve ad avvisare il conducente e/o il tecnico di riparazione che c'è un problema con uno o più sistemi del veicolo e che potrebbe far superare gli standard statali sulle emissioni. Se la MIL si accende con luce fissa, indica che è stato rilevato un problema e il veicolo dovrebbe essere sottoposto a manutenzione il prima possibile. In determinate condizioni, la luce del cruscotto lampeggia. Questo indica un problema grave e il lampeggiamento serve a scoraggiare l'uso del veicolo. Il sistema diagnostico di bordo del veicolo non può spegnere la MIL finché le riparazioni necessarie non sono completate o il problema viene risolto.

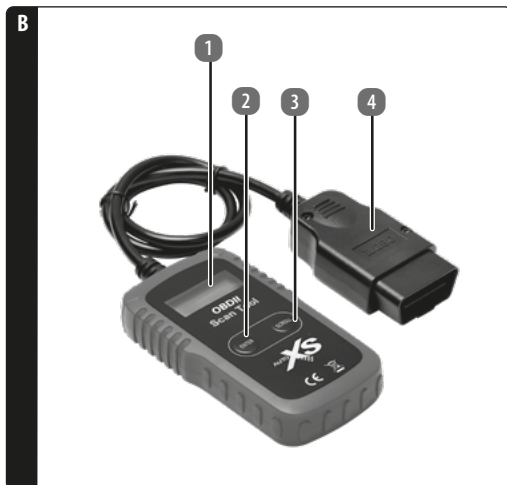
(Codici di Errore Diagnostico) DTC – Codici di errore diagnostico (DTC) che identificano quale sezione del sistema di controllo delle emissioni ha subito un malfunzionamento.

Criteri di Abilitazione – Noti anche come Condizioni di Abilitazione. Sono gli eventi o le condizioni specifiche del veicolo che devono verificarsi all'interno del motore prima che i vari monitor possano essere impostati. Alcuni monitor richiedono che il veicolo segua una routine di "ciclo di guida" prescritta come parte dei criteri di abilitazione. I cicli di guida variano da veicolo a veicolo, così come i monitor.

Ciclo di guida OBDII – Una modalità specifica di funzionamento del veicolo che fornisce le condizioni necessarie per impostare tutti i monitor di prontezza applicabili al veicolo sulla condizione di “Pronto”. Lo scopo di completare un ciclo di guida OBD II è costringere il veicolo a eseguire le sue diagnosi di bordo. È necessario eseguire un ciclo di guida dopo che i DTC sono stati cancellati dalla memoria del PCM o dopo che la batteria è stata scollegata. Eseguire un ciclo di guida completo del veicolo “imposterà” i monitor di prontezza in modo che futuri guasti possano essere rilevati. I cicli di guida variano a seconda del veicolo e del monitor che deve essere ripristinato. Per informazioni specifiche sul ciclo di guida, consultare il manuale del veicolo.

1 INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

DESCRIZIONE



1. **DISPLAY LCD** – Indica i risultati dei test. È un display retroilluminato a 2 righe con 8 caratteri per riga.
2. **TASTO DI INVIO** – Conferma una selezione (o azione) da un elenco di menu o ritorna al menu principale.
3. **TASTO DI SCORRIMENTO** – Scorre tra gli elementi del menu o annulla un'operazione.
4. **CONNETTORE OBD II** – Collega il Codice Scanner al Connettore di Collegamento Dati (DLC) del veicolo.

SPECIFICHE

- Display: LCD retroilluminato, 2 righe, 8 caratteri per riga
- Temperatura di funzionamento: da 0 a 50°C (da 32 a 122 F°)
- Temperatura di conservazione: da -20 a 70°C (da -4 a 158 F°)
- Alimentazione: DC12V fornito tramite la batteria del veicolo
- Dimensioni: Lunghezza: 120 mm (4.7") Larghezza: 65 mm (2.6") Altezza: 21 mm (0.83")
- Peso: 225g (7.9 once)

CARATTERISTICHE

- Compatibile con tutti i veicoli del 1996 e successivi e i camion leggeri che sono conformi all'OBD II (inclusi i protocolli CAN, VPW, PWM, ISO e KWP 2000).
- Legge e cancella codici di errore generici e specifici del costruttore e spegne la spia del motore.
- Supporta diversi codici di errore: codici generici, codici pendenti e codici specifici del costruttore.
- Revisiona lo stato di prontezza delle emissioni dei monitor OBD.
- Recupera il VIN (Numero di Identificazione del Veicolo) sui veicoli del 2002 e successivi che supportano la Modalità 9.
- Determina lo stato della spia di malfunzionamento (MIL).
- Facile da usare con un solo collegamento; altamente affidabile e preciso.
- Display LCD retroilluminato a 2 righe, chiaro e leggibile.
- Unità autonoma senza bisogno di un computer portatile aggiuntivo per operare.
- Compatto e adattabile comodamente alla tua mano.
- Comunica in modo sicuro con il computer di bordo.
- Nessuna batteria necessaria – alimentato tramite cavo OBD II.

VEICOLI SUPPORTATI

Il Tool di Diagnosi OBDII è progettato per funzionare con tutti i veicoli conformi all'OBD II, inclusi quelli dotati del protocollo di prossima generazione, il Control Area Network (CAN). Secondo le normative dell'EPA, tutti i veicoli del 1996 e successivi (automobili e camion leggeri) venduti negli Stati Uniti devono essere conformi all'OBD II, e ciò include tutti i veicoli domestici, asiatici ed europei.

Un numero limitato di veicoli a benzina degli anni 1994 e 1995 è conforme all'OBD II. Per verificare se un veicolo del 1994 o 1995 è conforme all'OBD II, controllare l'etichetta delle Informazioni sul Controllo delle Emissioni del Veicolo (VECI), che si trova sotto il cofano o vicino al radiatore nella maggior parte dei veicoli. Se il veicolo è conforme all'OBD II, l'etichetta indicherà "OBD II Certified". Inoltre, le normative governative stabiliscono che tutti i veicoli conformi all'OBD II devono avere un connettore di collegamento dati (DLC) comune a sedici pin.

Per essere conforme all'OBd II, il tuo veicolo deve avere un connettore di collegamento dati (DLC) a 16 pin sotto il cruscotto, e l'etichetta delle Informazioni sul Controllo delle Emissioni del Veicolo deve indicare che il veicolo è conforme all'OBd II.

2 ISTRUZIONI OPERATIVE

LETTURA DEI CODICI:

AVVERTENZE:

» Non collegare né scollegare alcun strumento di test con l'accensione accesa o il motore in funzione.

1. Accensione non in funzione.
2. Individuare il Connettore di Collegamento Dati (DLC) a 16 pin e collegare il cavo dello Scan Tool al DLC.

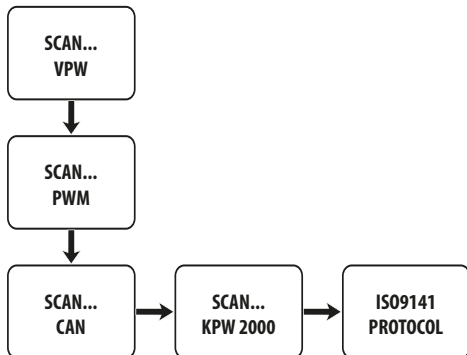
3.

**C.A.N.
OBD2**

Attendere che il display LCD mostri la dicitura "C.A.N.OBD2".

4. Avviare l'accensione, ma non il motore.

5.



Premere il tasto INVIO. Una sequenza di messaggi che mostrano i protocolli OBD2 sarà visualizzata sul display fino a quando non viene rilevato il protocollo del veicolo.

- Non tutti i messaggi sopra indicati verranno visualizzati a meno che il protocollo del veicolo testato non sia l'ultimo, ovvero il protocollo ISO9141. Essi cesseranno di apparire dopo che il protocollo del veicolo è stato rilevato e verrà visualizzato un messaggio di conferma con "XXX Protocol".

- Se appare un messaggio "LINK ERROR!", spegnere l'accensione per circa 10 secondi, verificare se il connettore OBDII dello Scan Tool è collegato saldamente al DLC del veicolo, e poi riaccendere l'accensione. Ripetere la procedura dal passo 5. Se il messaggio "LINK ERROR" persiste, potrebbero esserci problemi di comunicazione tra lo Scan Tool e il veicolo.
6. Attendere che il menu principale appaia dopo una breve panoramica che mostra i risultati della scansione con il numero totale di DTC e lo stato complessivo del Monitor I/M.

**DTC:02
IM/YES**

7. Selezionare "DTC" dal menu principale premendo il tasto INVIO.

**MENU:
1.DTC**

- Se non ci sono Codici di Errore Diagnostico recuperati, il display indicherà "NO CODES".

**NO
CODES**

- Se ci sono Codici di Errore Diagnostico, il display riporterà il numero totale dei Codici di Errore seguito da quello dei Codici Pendenti.

**FAULT: 02
PEND: 02**

8. Leggere i Codici di Errore Diagnostico premendo il tasto SCORRIMENTO.
- Il primo numero del codice apparirà sulla prima riga del display LCD, mentre la sequenza numerica del codice e il numero totale dei codici memorizzati appariranno sulla seconda riga. Per visualizzare codici aggiuntivi, premere il tasto SCORRIMENTO per scorrere, se necessario, fino a quando tutti i codici sono stati visualizzati.

**P0101
01/04**

- Se il codice recuperato è un codice pendente, la sigla "PD" apparirà alla fine del display LCD.

**P0005 PD
01/05**

Per visualizzare i codici precedenti, premere il tasto **SCORRIMENTO** per scorrere fino alla fine e poi riprendere dalla prima voce dell'elenco.

9. Consultare la sezione 5 per le Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico. Confrontare i DTC recuperati con quelli elencati e leggere le definizioni.

CANCELLAZIONE DEI CODICI

AVVERTENZE:

» Cancellare i Codici di Errore Diagnostico consente allo Scan Tool di eliminare non solo i codici dal computer di bordo del veicolo, ma anche i dati "Freeze Frame" e i dati migliorati specifici del costruttore. Inoltre, lo Stato del Monitor I/M Readiness per tutti i Monitor del veicolo viene reimpostato su Stato Non Pronto o Non Completato. Non cancellare i codici prima che il sistema sia stato controllato da un tecnico.

1. Se decidi di cancellare i DTC, seleziona "2. ERASE (Cancella)" dal menu principale premendo il tasto **INVIO**.

**MENU:
2. ERASE**

- Se lo Scan Tool non è collegato o non è ancora stabilita una comunicazione con il veicolo, fare riferimento a "Lettura dei codici" dai punti 1 a 6.
2. Apparirà un messaggio "ERASE? YES NO (Cancella? Sì/No)" che richiede la tua conferma.

**ERASE?
YES NO**

3. Se non desideri procedere con la cancellazione dei codici, premi il tasto **SCORRIMENTO** per uscire.
4. Se desideri procedere con la cancellazione dei codici, premi il tasto **INVIO**.

5. Se i codici vengono cancellati con successo, sul display verrà visualizzato un messaggio "ERASE DONE! (Cancellazione riuscita!)". Premere il tasto **INVIO** per tornare al menu principale.

**ERASE
DONE!**

6. Se i codici non vengono cancellati, apparirà un messaggio "ERASE FAIL! (Cancellazione fallita!)". Premere il tasto **INVIO** per tornare al menu principale.

**ERASE
FAIL!**

RECUPERO DELLO STATO DI PRONTEZZA I/M

IMPORTANTE:

» La funzione di prontezza I/M serve per controllare il funzionamento del sistema di emissioni sui veicoli conformi all'OB2. È una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a un'ispezione per la conformità a un programma di emissioni statale.

Un risultato di stato di prontezza "NO" non indica necessariamente che il veicolo testato fallirà l'ispezione statale I/M. Per alcuni stati, uno o più di tali monitor possono essere "Non Pronti" e comunque il veicolo può passare l'ispezione sulle emissioni.

- YES – tutti i monitor supportati dal veicolo hanno completato i test diagnostici e la spia MIL non è accesa.
- NO – almeno un monitor supportato dal veicolo non ha completato i test diagnostici e/o la spia "Check Engine (Controllo motore)" (MIL) è accesa.
- READY – indica che un monitor specifico ha completato i test diagnostici. Not RDY (NOT READY) – indica che un monitor specifico non ha completato i test diagnostici.
- N/A – il monitor non è supportato su quel veicolo.
- → - una freccia destra lampeggiante indica che sono disponibili ulteriori informazioni nella schermata successiva.
- ← - una freccia sinistra lampeggiante indica che sono disponibili ulteriori informazioni nella schermata precedente.

1. Selezionare "3. I/M" dal menu principale premendo il tasto **INVIO**.

**MENU:
3. I/M**

- Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a "Lettura dei codici" dai punti 1 a 6.
- Usare il tasto SCORRIMENTO per visualizzare lo stato della spia MIL (ACCESA o SPENTA) e i seguenti monitor:
 - MISFIRE – Monitor del malfunzionamento del motore
 - FUEL – Monitor del sistema di alimentazione
 - CCM – Monitor dei componenti comprensivi
 - CAT – Monitor del catalizzatore
 - HCM – Monitor del catalizzatore riscaldato
 - EVAP – Monitor del sistema evaporativo
 - 2AIR – Monitor dell'aria secondaria
 - A/C – Monitor del sistema di climatizzazione
 - O2S – Monitor dei sensori O2
 - HO2S – Monitor del riscaldatore del sensore O2
 - EGR – Monitor del sistema EGR
 - Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

VISUALIZZAZIONE DEL NUMERO VIN

La funzione Visualizza VIN consente di recuperare il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) sui veicoli del 2002 e successivi che supportano la Modalità 9.

- Selezionare "4. VIN" dal menu principale premendo il tasto INVIO.

**MENU:
4. VIN**

Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a "Lettura dei codici" dai punti 1 a 6.

- Usare il tasto SCORRIMENTO per visualizzare le ulteriori cifre della stringa di 17 cifre del VIN:
 - - una freccia destra lampeggiante indica che ulteriori cifre della stringa VIN sono disponibili nella schermata successiva.
 - ← - una freccia sinistra lampeggiante indica che ulteriori cifre della stringa VIN sono disponibili nella schermata precedente.
- Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

NUOVA SCANSIONE DEI DATI

La funzione RESCAN (Scansione dei dati) consente di recuperare i dati più recenti memorizzati nell'ECM o di ristabilire il collegamento con il veicolo se la comunicazione è stata interrotta.

- Selezionare "5. RESCAN" dal menu principale premendo il tasto INVIO.
- Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a "Lettura dei codici" dai punti 1 a 6.

**MENU:
5. RESCAN**

- Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

3 DEFINIZIONE DEI CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)

Le seguenti Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico (DTC) forniscono solo codici DTC generici. Per le Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico specifici del produttore, consultare il manuale di servizio del veicolo o il software CD incluso.

AVVERTENZE: Non sostituire parti o componenti basandosi solo su un DTC senza prima consultare il manuale di servizio del veicolo per ulteriori informazioni sulle possibili cause del guasto e sui requisiti delle procedure di test.

OBDII – DEFINIZIONI GENERICHE (DTC)

P0001	Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Aperto
P0002	Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Intervallo/ Prestazioni
P0003	Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Basso
P0004	Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Alto
P0005	Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Aperto
P0006	Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Basso
P0007	Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Alto
P0008	Prestazioni del Sistema di Posizione del Motore (Banco 1)
P0009	Prestazioni del Sistema di Posizione del Motore (Banco 2)
P0010	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Circuito Malfunzionante (Banco 1)
P0011	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Avanzata (Banco 1)
P0012	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Ritardata (Banco 1)
P0013	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Circuito Malfunzionante (Banco 1)
P0014	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Tempistica Avanzata (Banco 1)
P0015	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Tempistica Ritardata (Banco 1)
P0016	Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme A - Banco 1
P0017	Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme B - Banco 1
P0018	Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme A - Banco 2
P0019	Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme B - Banco 2
P0020	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Circuito Malfunzionante (Banco 2)
P0021	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Avanzata (Banco 2)
P0022	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Ritardata (Banco 2)

P0023	Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Circuito Malfunzionante (Banco 2)	P0069	Correlazione MAP/BARO
P0024	Attuatore di Posizione Asse a Camme B - Banco 2 Tempi Troppo Avanzati	P0070	Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente
P0025	Attuatore di Posizione Asse a Camme B - Banco 2 Tempi Troppo Ritardati	P0071	Intervallo/Prestazioni Sensore Temperatura Aria Ambiente
P0026	Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Aspirazione - Banco 1 Intervallo/Prestazioni	P0072	Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Basso
P0027	Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Scarico - Banco 1 Intervallo/Prestazioni	P0073	Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Alto
P0028	Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Aspirazione - Banco 2 Intervallo/Prestazioni	P0074	Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Intermittente
P0029	Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Scarico - Banco 2 Intervallo/Prestazioni	P0075	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1
P0030	Circuito del Riscaldatore Sensore H02S Banco 1 Sensore 1	P0076	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1 Basso
P0031	Circuito del Riscaldatore Basso Sensore H02S Banco 1 Sensore 1	P0077	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1 Alto
P0032	Circuito del Riscaldatore Alto Sensore H02S Banco 1 Sensore 1	P0078	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1
P0033	Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger	P0079	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1 Basso
P0034	Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger Basso	P0080	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1 Alto
P0035	Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger Alto	P0081	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2
P0036	Circuito Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 1	P0082	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2 Basso
P0037	Circuito Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 1 Basso	P0083	Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2 Alto
P0038	Circuito Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 1 Alto	P0084	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2
P0039	Prestazioni Circuito di Controllo Bypass Turbo/ Super Charger	P0085	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2 Basso
P0040	Segnali Sensore 02 Banco 1 Sensore 1 Invertiti con Sensore 02 Banco 2 Sensore 1	P0086	Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2 Alto
P0041	Segnali Sensore 02 Banco 1 Sensore 2 Invertiti con Sensore 02 Banco 2 Sensore 2	P0087	Pressione del Rail del Combustibile Troppo Basso
P0042	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 1	P0088	Pressione del Rail del Combustibile Troppo Alto
P0043	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 1 Basso	P0089	Prestazioni Regolatore di Pressione del Combustibile 1
P0044	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 1 Alto	P0090	Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1
P0045	Circuito Aperto Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A	P0091	Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1 Basso
P0046	Intervallo/Prestazioni Circuito Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A	P0092	Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1 Alto
P0047	Circuito Basso Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A	P0093	Perdita del Sistema di Alimentazione (Grande)
P0048	Circuito Alto Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A	P0094	Perdita del Sistema di Alimentazione (Piccola)
P0049	Sovravelocità dell'Ingresso Boost Turbo/ Super Charger / Velocità della Turbina	P0095	Circuito Sensore IAT 2
P0050	Circuito Riscaldatore Sensore 1 H02S Banco 2	P0096	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore IAT 2
P0051	Circuito Riscaldatore Basso Sensore 1 H02S Banco 2	P0097	Circuito Sensore IAT 2 Basso
P0052	Circuito Riscaldatore Alto Sensore 1 H02S Banco 2	P0098	Circuito Sensore IAT 2 Alto
P0053	Resistenza Riscaldatore Sensore 1 H02S Banco 1	P0099	Circuito del Sensore IAT 2 Intermittente
P0054	Resistenza Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 1	P0100	Malfunzionamento del Circuito MAF o VAF A
P0055	Resistenza Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 1	P0101	Intervallo/Prestazioni del Circuito MAF o VAF A
P0056	Circuito Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 2	P0102	Ingresso Basso del Circuito MAF o VAF A
P0057	Circuito Riscaldatore Basso Sensore 2 H02S Banco 2	P0103	Ingresso Alto del Circuito MAF o VAF A
P0058	Circuito Riscaldatore Alto Sensore 2 H02S Banco 2	P0104	Circuito Intermittente del MAF o VAF A
P0059	Resistenza Riscaldatore Sensore 1 H02S Banco 2	P0105	Malfunzionamento del Circuito MAP/BARO
P0060	Resistenza Riscaldatore Sensore 2 H02S Banco 2	P0106	Intervallo/Prestazioni del Circuito MAP/BARO
P0061	Resistenza Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 2	P0107	Ingresso Basso del Circuito MAP/BARO
P0062	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 2	P0108	Ingresso Alto del Circuito MAP/BARO
P0063	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 2 Basso	P0109	Circuito MAP/BARO Intermittente
P0064	Circuito Riscaldatore Sensore 3 H02S Banco 2 Alto	P0110	Malfunzionamento del Circuito del Sensore IAT
P0065	Intervallo/Prestazioni Controllo Iniettore Assistito ad Aria	P0111	Intervallo/Prestazioni del Circuito del Sensore IAT 1
P0066	Circuito Controllo Iniettore Assistito ad Aria Basso	P0112	Ingresso Basso del Circuito del Sensore IAT 1
P0067	Circuito Controllo Iniettore Assistito ad Aria Alto	P0113	Ingresso Alto del Circuito del Sensore IAT 1
P0068	Correlazione Sensore MAF/MAP con Posizione Farfalla	P0114	Circuito Intermittente del Sensore IAT 1
		P0115	Malfunzionamento del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore
		P0116	Intervallo/Prestazioni del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore
		P0117	Ingresso Basso del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore

- P0118 Ingresso Alto del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore
- P0119 Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore Intermittente
- P0120 Malfunzionamento del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A
- P0121 Intervallo/Prestazioni del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A
- P0122 Ingresso Basso del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A
- P0123 Ingresso Alto del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A
- P0124 Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A Intermittente
- P0125 Controllo del Combustibile a Circuito Chiuso - Temperatura del Liquido di Raffreddamento Insufficiente
- P0126 Temperatura del Liquido di Raffreddamento Insufficiente per il Funzionamento Stabile
- P0127 Sensore di Temperatura dell'Aria di Aspirazione Troppo Alto
- P0128 Temperatura del Liquido di Raffreddamento Sotto la Temperatura di Regolazione del Termostato
- P0129 Pressione Barometrica Troppo Basso
- P0130 Malfunzionamento del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)
- P0131 Tensione Basso del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)
- P0132 Tensione Alta del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)
- P0133 Risposta Lenta del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)
- P0134 Nessuna Attività del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)
- P0135 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 1)
- P0136 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)
- P0137 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 1 Sensore 2)
- P0138 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 1 Sensore 2)
- P0139 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)
- P0140 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)
- P0141 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)
- P0142 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)
- P0143 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 1 Sensore 3)
- P0144 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 1 Sensore 3)
- P0145 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)
- P0146 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)
- P0147 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)
- P0148 Malfunzionamento nella Fornitura di Carburante
- P0149 Malfunzionamento nella Temporizzazione del Carburante
- P0150 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)
- P0151 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 1)
- P0152 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 1)
- P0153 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)
- P0154 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)
- P0155 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)
- P0156 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)
- P0157 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 2)
- P0158 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 2)
- P0159 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)
- P0160 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)
- P0161 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)
- P0162 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)
- P0163 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 3)
- P0164 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 3)
- P0165 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)
- P0166 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)
- P0167 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)
- P0168 Temperatura del Carburante del Motore Troppo Alta
- P0169 Composizione del Carburante Errata
- P0170 Malfunzionamento della correzione del Carburante (Banco 1)
- P0171 Sistema carente (Banco 1)
- P0172 Sistema abbondante (Banco 1)
- P0173 Malfunzionamento della correzione del carburante (Banco 2)
- P0174 Sistema carente (Banco 2)
- P0175 Sistema abbondante (Banco 2)
- P0176 Malfunzionamento del circuito del sensore di compensazione del carburante
- P0177 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di compensazione del carburante
- P0178 Ingresso Basso del circuito del sensore di compensazione del carburante
- P0179 Ingresso Alto del circuito del sensore di compensazione del carburante
- P0180 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura del carburante A
- P0181 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura del carburante A
- P0182 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura del carburante A
- P0183 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura del carburante A
- P0184 Intermittente del circuito del sensore di temperatura del carburante A
- P0185 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura del carburante B
- P0186 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura del carburante B
- P0187 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura del carburante B
- P0188 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura del carburante B
- P0189 Intermittente del circuito del sensore di temperatura del carburante B
- P0190 Malfunzionamento del circuito del sensore di pressione del rail del carburante
- P0191 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di pressione del rail del carburante
- P0192 Ingresso Basso del circuito del sensore di pressione del rail del carburante
- P0193 Ingresso Alto del circuito del sensore di pressione del rail del carburante
- P0194 Intermittente del circuito del sensore di pressione del rail del carburante
- P0195 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore
- P0196 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore
- P0197 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore
- P0198 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore
- P0199 Intermittente del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore
- P0200 Circuito dell'iniettore aperto
- P0201 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 1
- P0202 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 2
- P0203 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 3
- P0204 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 4
- P0205 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 5
- P0206 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 6
- P0207 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 7
- P0208 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 8

- P0209 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 9
- P0210 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 10
- P0211 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 11
- P0212 Circuito dell'iniettore aperto cilindro 12
- P0213 Malfunzionamento Iniettore Avviamento a Freddo 1
- P0214 Malfunzionamento Iniettore Avviamento a Freddo 2
- P0215 Malfunzionamento Elettrovalvola Spegnimento Motore
- P0216 Malfunzionamento Circuito di Controllo della Temporizzazione di Iniezione
- P0217 Condizione di Surriscaldamento Motore
- P0218 Condizione di Surriscaldamento Trasmissione
- P0219 Condizione di Sovravelocità Motore
- P0220 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS
- P0221 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS
- P0222 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS
- P0223 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS
- P0224 Circuito Intermittente Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS
- P0225 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS
- P0226 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS
- P0227 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS
- P0228 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS
- P0229 Circuito Intermittente Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS
- P0230 Malfunzionamento Circuito Primario della Pompa del Carburante
- P0231 Basso Circuito Secondario della Pompa del Carburante
- P0232 Alto Circuito Secondario della Pompa del Carburante
- P0233 Circuito Intermittente Secondario della Pompa del Carburante
- P0234 Condizione di Sovrapressione del Motore
- P0235 Malfunzionamento Circuito Sensore Turbo/Super Boost A
- P0236 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Turbo/Super Boost A
- P0237 Ingresso Basso Circuito Sensore Turbo/Super Boost A
- P0238 Ingresso Alto Circuito Sensore Turbo/Super Boost A
- P0239 Malfunzionamento Circuito Sensore Turbo/Super Boost B
- P0240 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Turbo/Super Boost B
- P0241 Ingresso Basso Circuito Sensore Turbo/Super Boost B
- P0242 Ingresso Alto Circuito Sensore Turbo/Super Boost B
- P0243 Malfunzionamento Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A
- P0244 Intervallo/Prestazioni Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A
- P0245 Basso Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A
- P0246 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A Alta
- P0247 Malfunzionamento Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B
- P0248 Intervallo/Prestazioni Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B
- P0249 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B Bassa
- P0250 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B Alta
- P0251 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A
- P0252 Intervallo/Prestazioni Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A
- P0253 Basso Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A
- P0254 Alto Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A
- P0255 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A Intermittente (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0256 Malfunzionamento Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0257 Intervallo/Prestazioni Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0258 Basso Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0259 Alto Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0260 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B Intermittente (Camme/Rotore/Iniettore)
- P0261 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 1
- P0262 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 1
- P0263 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 1
- P0264 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 2
- P0265 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 2
- P0266 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 2
- P0267 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 3
- P0268 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 3
- P0269 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 3
- P0270 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 4
- P0271 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 4
- P0272 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 4
- P0273 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 5
- P0274 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 5
- P0275 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 5
- P0276 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 6
- P0277 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 6
- P0278 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 6
- P0279 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 7
- P0280 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 7
- P0281 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 7
- P0282 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 8
- P0283 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 8
- P0284 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 8
- P0285 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 9
- P0286 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 9
- P0287 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 9
- P0288 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 10
- P0289 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 10
- P0290 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 10
- P0291 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 11
- P0292 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 11
- P0293 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 11
- P0294 Basso Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 12
- P0295 Alto Circuito di Controllo Iniettore Cilindro 12
- P0296 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 12
- P0297 Errore di Sovravelocità del Veicolo
- P0298 Temperatura dell'Olio Motore Troppo Alta
- P0299 Sotto-pressione Turbo/Supercarica
- P0300 Rilevato Mancato Scoppio Casuale/Multiplo
- P0301 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 1
- P0302 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 2
- P0303 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 3
- P0304 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 4
- P0305 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 5
- P0306 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 6
- P0307 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 7
- P0308 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 8

- P0309 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 9
P0310 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 10
P0311 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 11
P0312 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 12
P0313 Rilevato Mancato Scoppio a Basso Livello di Carburante
P0314 Rilevato Mancato Scoppio (Cilindro non Specificato)
P0315 Variazione Sistema Posizione Albero a Gomitoli Non Appresa
P0316 Mancato Scoppio Rilevato nei Primi 1000 Giri
P0317 Hardware Strada Sconnessa Non Presente
P0318 Circuito Segnale Sensore A Strada Sconnessa
P0319 Sensore Strada Sconnessa B
P0320 Malfunzionamento Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0321 Intervallo/Prestazioni Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0322 Nessun Segnale Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0323 Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione Intermittente
P0324 Malfunzionamento Sistema di Controllo del Battito
P0325 Malfunzionamento Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0326 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0327 Ingresso Basso Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0328 Ingresso Alto Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0329 Circuito Sensore Battito 1 Intermittente (Banco 1 o Sensore 1)
P0330 Malfunzionamento Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0331 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0332 Ingresso Basso Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0333 Ingresso Alto Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0334 Circuito Sensore Battito 2 Intermittente (Banco 2)
P0335 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0336 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0337 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0338 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0339 Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A Intermittente-
P0340 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0341 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0342 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0343 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0344 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1 Intermittente
P0345 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0346 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0347 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0348 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0349 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2 Intermittente
P0350 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione
P0351 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione A
P0352 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione B
P0353 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione C
P0354 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione D
P0355 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione E
P0356 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione F
P0357 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione G
P0358 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione H
P0359 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione I
P0360 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione J
P0361 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione K
P0362 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione L
P0363 Rilevato Mancato Scoppio, Alimentazione Carburante Disabilitata
P0365 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0366 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0367 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0368 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0369 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1 Intermittente
P0370 Malfunzionamento Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0371 Troppi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0372 Troppi Pochi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0373 Impulsi Irregolari Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0374 Nessun Impulso Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0375 Malfunzionamento Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0376 Troppi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0377 Troppi Pochi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0378 Impulsi Irregolari Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0379 Nessun Impulso Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0380 Malfunzionamento Circuito A Candeletta/Riscaldatore
P0381 Malfunzionamento Circuito Indicatore Candeletta/Riscaldatore
P0382 Malfunzionamento Circuito B Candeletta/Riscaldatore
P0383 Circuito di Controllo Modulo Candeletta Ingresso Basso
P0384 Circuito di Controllo Modulo Candeletta Ingresso Alto
P0385 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0386 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0387 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0388 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0389 Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B Intermittente
P0390 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0391 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0392 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0393 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0394 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2 Intermittente
P0400 Malfunzionamento Flusso EGR
P0401 Flusso EGR Insufficiente
P0402 Flusso EGR Eccessivo
P0403 Malfunzionamento Circuito Flusso EGR
P0404 Intervallo/Prestazioni Flusso EGR
P0405 Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso EGR A
P0406 Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso EGR A
P0407 Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso EGR B
P0408 Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso EGR B
P0409 Circuito Sensore Flusso EGR A
P0410 Malfunzionamento Sistema di Iniezione Aria Secondaria
P0411 Flusso Errato Sistema di Iniezione Aria Secondaria
P0412 Malfunzionamento Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0413 Circuito Aperto Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0414 Cortocircuito Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0415 Malfunzionamento Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B

P0416	Circuito Aperto Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B	P0466	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0417	Cortocircuito Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B	P0467	Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0418	Malfunzionamento Relè Sistema di Iniezione Aria Secondaria A	P0468	Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0419	Malfunzionamento Relè Sistema di Iniezione Aria Secondaria B	P0469	Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP Intermittente
P0420	Efficienza Catalizzatore Sotto Soglia (Banco 1)	P0470	Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Scarico
P0421	Catalizzatore di Riscaldamento Sotto Soglia (Banco 1)	P0471	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Scarico
P0422	Catalizzatore Principale Sotto Soglia (Banco 1)	P0472	Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Scarico
P0423	Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 1)	P0473	Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Scarico
P0424	Temperatura Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 1)	P0474	Circuito Sensore Pressione Scarico Intermittente
P0425	Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)	P0475	Malfunzionamento Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0426	Prestazioni Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)	P0476	Intervallo/Prestazioni Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0427	Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)	P0477	Ingresso Basso Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0428	Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)	P0478	Ingresso Alto Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0429	Controllo Riscaldamento Catalizzatore (Banco 1)	P0479	Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico Intermittente
P0430	Efficienza Catalizzatore Sotto Soglia (Banco 2)	P0480	Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 1
P0431	Catalizzatore di Riscaldamento Sotto Soglia (Banco 2)	P0481	Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 2
P0432	Catalizzatore Principale Sotto Soglia (Banco 2)	P0482	Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 3
P0433	Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 2)	P0483	Malfunzionamento Verifica Razionalità Ventola di Controllo
P0434	Temperatura Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 2)	P0484	Sovracorrente Circuito Ventola di Controllo
P0435	Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)	P0485	Malfunzionamento Circuito Alimentazione/Terra Ventola di Controllo
P0436	Prestazioni Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)	P0486	Circuito Sensore EGR B
P0437	Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)	P0487	Circuito Controllo TPS EGR
P0438	Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)	P0488	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo TPS EGR
P0439	Controllo Riscaldamento Catalizzatore (Banco 2)	P0489	Circuito Controllo EGR Basso
P0440	Malfunzionamento Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0490	Circuito Controllo EGR Alto
P0441	Errore Flusso Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0491	Sistema Aria Secondaria (Banco 1)
P0442	Perdita Sistema di Controllo Emissioni EVAP (Piccola)	P0492	Sistema Aria Secondaria (Banco 2)
P0443	Errore Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C	P0493	Velocità Ventola Sovraccarico
P0444	Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C Aperta	P0494	Velocità Ventola Basso
P0445	Cortocircuito Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C	P0495	Velocità Ventola Alta
P0446	Malfunzionamento Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0496	Errore Flusso Alto Pulizia Emissioni EVAP
P0447	Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Aperto	P0497	Errore Flusso Basso Pulizia Emissioni EVAP
P0448	Cortocircuito Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0498	Circuito Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Emissioni EVAP Basso
P0449	Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0499	Circuito Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Emissioni EVAP Alto
P0450	Errore Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0500	Malfunzionamento Sensore Velocità Veicolo A
P0451	Intervallo Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0501	Intervallo/Prestazioni Sensore Velocità Veicolo A
P0452	Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Basso	P0502	Ingresso Basso Circuito Sensore Velocità Veicolo A
P0453	Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Alto	P0503	Sensore Velocità Veicolo A Irregolare/Alto
P0454	Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Irregolare	P0504	Correlazione Interruttore Freno A Interruttore Freno B
P0455	Perdita Grande Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0505	Malfunzionamento Sistema di Controllo Ralenti
P0456	Perdita Molto Piccola Sistema di Controllo Emissioni EVAP	P0506	Sistema di Controllo Ralenti Basso
P0457	Perdita Coperchio Sistema di Controllo Emissioni EVAP Allentato/Non Montato	P0507	Sistema di Controllo Ralenti Alto
P0458	Circuito Solenoido Pulizia Canister Sistema EVAP Basso	P0508	Circuito Basso Sistema di Controllo Ralenti
P0459	Circuito Solenoido Pulizia Canister Sistema EVAP Alto	P0509	Circuito Alto Sistema di Controllo Ralenti
P0460	Malfunzionamento Circuito Sensore Livello Carburante A	P0510	Interruttore Posizione Throttle Chiuso
P0461	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Livello Carburante A	P0511	Circuito Controllo Aria al Ralenti
P0462	Ingresso Basso Circuito Sensore Livello Carburante A	P0512	Circuito Segnale Avviamento
P0463	Ingresso Alto Circuito Sensore Livello Carburante A	P0513	Immobilizzatore Errato
P0464	Circuito Sensore Livello Carburante A Intermittente	P0514	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Batteria
P0465	Malfunzionamento Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP		

P0515	Circuito Sensore Temperatura Batteria	P0565	Malfunzionamento Segnale Accensione Cruise Control
P0516	Circuito Temperatura Batteria Basso	P0566	Malfunzionamento Segnale Spegnimento Cruise Control
P0517	Circuito Temperatura Batteria Alto	P0567	Malfunzionamento Segnale Ripristino Cruise Control
P0518	Circuito Controllo Aria al Ralenti Intermittente	P0568	Malfunzionamento Segnale Impostazione Cruise Control
P0519	Prestazioni Sistema Controllo Aria al Ralenti	P0569	Malfunzionamento Segnale Decelerazione Cruise Control
P0520	Malfunzionamento Circuito Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore	P0570	Errore Segnale Accelerazione Cruise Control
P0521	Intervallo/Prestazioni Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore	P0571	Malfunzionamento Circuito Interruttore Freno A
P0522	Bassa Tensione Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore	P0572	Ingresso Basso Circuito Interruttore Freno A
P0523	Alta Tensione Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore	P0573	Ingresso Alto Circuito Interruttore Freno A
P0524	Pressione Olio Motore Troppo Basso	P0574	Velocità Veicolo Cruise Control Troppo Alta
P0525	Intervallo/Prestazioni Circuito Servo Cruise	P0575	Malfunzionamento Circuito Cruise Control
P0526	Circuito Sensore Velocità Ventola	P0576	Ingresso Basso Circuito Cruise Control
P0527	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Velocità Ventola	P0577	Ingresso Alto Circuito Cruise Control
P0528	Nessun Segnale Circuito Sensore Velocità Ventola	P0578	Circuito Bloccato Input Multi-Funzione Cruise Control A
P0529	Circuito Sensore Velocità Ventola Intermittente	P0579	Intervallo/Prestazioni Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
P0530	Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A	P0580	Ingresso Basso Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
P0531	Intervallo/Prestazioni Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A	P0581	Ingresso Alto Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
P0532	Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A	P0582	Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Aperto
P0533	Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A	P0583	Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Basso
P0534	Perdita Carica Refrigerante A/C	P0584	Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Alto
P0535	Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C	P0585	Correlazione Input Multi-Funzione Cruise Control
P0536	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C	P0586	Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Aperto
P0537	Circuito Temperatura Evaporatore A/C Basso	P0587	Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Basso
P0538	Circuito Temperatura Evaporatore A/C Alto	P0588	Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Alto
P0539	Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C Intermittente	P0589	Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
P0540	Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione A	P0590	Circuito Bloccato Input Multi-Funzione B Cruise Control
P0541	Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione A Basso	P0591	Intervallo/Prestazioni Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
P0542	Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione Alto	P0592	Ingresso Basso Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
P0543	Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione Aperto	P0593	Ingresso Alto Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
P0544	Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)	P0594	Circuito Controllo Servo Cruise Control Aperto
P0545	Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)	P0595	Circuito Controllo Servo Cruise Control Basso
P0546	Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)	P0596	Circuito Controllo Servo Cruise Control Alto
P0547	Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)	P0597	Circuito Cruise Control Aperto
P0548	Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)	P0598	Circuito Cruise Control Basso
P0549	Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)	P0599	Circuito Cruise Control Alto
P0550	Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Servosterzo	P0600	Malfunzionamento Collegamento Comunicazione Serial
P0551	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Servosterzo	P0601	Errore Somma di Controllo Memoria Modulo di Controllo Interno
P0552	Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Servosterzo	P0602	Errore Programmazione Modulo di Controllo
P0553	Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Servosterzo	P0603	Errore Memoria Keep Alive (KAM) PCM
P0554	Circuito Sensore Pressione Servosterzo Intermittente	P0604	Errore Memoria Ad Accesso Casuale (RAM) PCM
P0555	Circuito Sensore Pressione Booster Freno	P0605	Errore Memoria di Solo Lettura (ROM) PCM
P0556	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Booster Freno	P0606	Guasto Processore PCM
P0557	Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Booster Freno	P0607	Prestazioni Modulo di Controllo
P0558	Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Booster Freno	P0608	Malfunzionamento Uscita VSS A Modulo di Controllo
P0559	Circuito Sensore Pressione Booster Freno Intermittente	P0609	Malfunzionamento Uscita VSS B Modulo di Controllo
P0560	Malfunzionamento Tensione di Sistema	P0610	Malfunzionamento Opzioni Veicolo Modulo di Controllo
P0561	Tensione di Sistema Instabile	P0611	Prestazioni Modulo di Controllo Iniettori
P0562	Tensione di Sistema Basso	P0612	Controllo Relè Modulo di Controllo Iniettori
P0563	Tensione di Sistema Alta	P0613	Guasto Processore TCM
P0564	Errore Segnale Input Multi-Funzione Controllo Cruise A	P0614	Incompatibilità ECM/TCM
		P0615	Circuito Relè Avviamento

P0616	Ingresso Basso Circuito Relè Avviamento	P0667	Intervallo/prestazioni sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
P0617	Ingresso Alto Circuito Relè Avviamento	P0668	Circuito basso sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
P0618	Errore Modulo Carburante Alternativo (KAM)	P0669	Circuito alto sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
P0619	Memoria Modulo Carburante Alternativo	P0670	Controllo modulo candele/riscaldatore
P0620	Malfunzionamento Controllo Generatore	P0671	Candele/riscaldatore cilindro 1
P0621	Controllo lampada terminale L generatore	P0672	Candele/riscaldatore cilindro 2
P0622	Controllo campo F terminale F generatore	P0673	Candele/riscaldatore cilindro 3
P0623	Circuito di controllo lampada generatore	P0674	Candele/riscaldatore cilindro 4
P0624	Circuito lampada tappo carburante	P0675	Candele/riscaldatore cilindro 5
P0625	Circuito terminale F generatore basso	P0676	Candele/riscaldatore cilindro 6
P0626	Circuito terminale F generatore alto	P0677	Candele/riscaldatore cilindro 7
P0627	Circuito di controllo pompa carburante A aperto	P0678	Candele/riscaldatore cilindro 8
P0628	Circuito di controllo pompa carburante A basso	P0679	Candele/riscaldatore cilindro 9
P0629	Circuito di controllo pompa carburante A alto	P0680	Candele/riscaldatore cilindro 10
P0630	VIN PCM non programmato o non corrisponde	P0681	Candele/riscaldatore cilindro 11
P0631	VIN TCM non programmato o non corrisponde	P0682	Candele/riscaldatore cilindro 12
P0632	Codice contachilometri non programmato ECM/PCM	P0683	Problema di comunicazione modulo candele/riscaldatore
P0633	Codice immobilizer non programmato ECM/PCM	P0684	Intervallo/prestazioni comunicazione modulo candele/riscaldatore
P0634	Temperatura interna PCM/ECM/TCM troppo alta	P0685	Circuito aperto controllo relè di alimentazione ECM/PCM
P0635	Circuito di controllo servosterzo	P0686	Circuito basso controllo relè di alimentazione ECM/PCM
P0636	Circuito di controllo servosterzo basso	P0687	Circuito alto controllo relè di alimentazione ECM/PCM
P0637	Circuito di controllo servosterzo alto	P0688	Circuito aperto di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
P0638	Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (Banco 1)	P0689	Circuito basso di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
P0639	Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (Banco 2)	P0690	Circuito alto di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
P0640	Circuito di controllo riscaldatore aria di aspirazione	P0691	Circuito basso controllo ventola 1
P0641	Circuito aperto tensione di riferimento sensore A	P0692	Circuito alto controllo ventola 1
P0642	Circuito basso tensione di riferimento sensore A	P0693	Circuito basso controllo ventola 2
P0643	Circuito alto tensione di riferimento sensore A	P0694	Circuito alto controllo ventola 2
P0644	Collegamento di comunicazione seriale display conducente	P0695	Circuito basso controllo ventola 3
P0645	Circuito di controllo relè frizione A/C	P0696	Circuito alto controllo ventola 3
P0646	Circuito di controllo relè frizione A/C basso	P0697	Circuito aperto tensione di riferimento sensore C
P0647	Circuito di controllo relè frizione A/C alto	P0698	Circuito basso tensione di riferimento sensore C
P0648	Circuito lampada immobilizer	P0699	Circuito alto tensione di riferimento sensore C
P0649	Circuito lampada controllo velocità di crociera	P0700	Malfunzionamento sistema di controllo della trasmissione
P0650	Malfunzionamento del circuito di controllo MIL	P0701	Intervallo/prestazioni sistema di controllo della trasmissione
P0651	Circuito aperto tensione di riferimento sensore B	P0702	Errore elettrico sistema di controllo della trasmissione
P0652	Circuito basso tensione di riferimento sensore B	P0703	Malfunzionamento circuito interruttore freno B
P0653	Circuito alto tensione di riferimento sensore B	P0704	Malfunzionamento circuito ingresso interruttore frizione
P0654	Malfunzionamento circuito giri motore	P0705	Malfunzionamento circuito sensore di gamma della trasmissione (ingresso PRNDL)
P0655	Malfunzionamento circuito uscita lampada motore caldo	P0706	Intervallo/prestazioni circuito sensore di gamma della trasmissione
P0656	Malfunzionamento circuito uscita livello carburante	P0707	Circuito basso ingresso sensore di gamma della trasmissione
P0657	Circuito aperto tensione di alimentazione attuatore A	P0708	Circuito alto ingresso sensore di gamma della trasmissione
P0658	Circuito basso tensione di alimentazione attuatore A	P0709	Circuito intermittente sensore di gamma della trasmissione
P0659	Circuito alto tensione di alimentazione attuatore A	P0710	Malfunzionamento circuito sensore temperatura fluido di trasmissione
P0660	Circuito aperto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)	P0711	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura fluido di trasmissione
P0661	Circuito basso controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)	P0712	Circuito basso ingresso sensore temperatura fluido di trasmissione A
P0662	Circuito alto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)	P0713	Circuito alto ingresso sensore temperatura fluido di trasmissione A
P0663	Circuito aperto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)	P0714	Circuito intermittente sensore temperatura fluido di trasmissione A
P0664	Circuito basso controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)	P0715	Malfunzionamento circuito sensore velocità ingresso/turbina A
P0665	Circuito alto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)	P0716	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità ingresso/turbina A
P0666	Circuito sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM		

P0717	Nessun segnale dal circuito sensore velocità ingresso/turbina A	P0767	Ciruito del Solenoide di Cambio D Bloccato On
P0718	Ciruito intermittente sensore velocità ingresso/turbina A	P0768	Ciruito Elettrico del Solenoide di Cambio D
P0719	Ciruito basso ingresso interruttore freno B	P0769	Ciruito del Solenoide di Cambio D Intermittente
P0720	Malfunzionamento circuito sensore velocità di uscita	P0770	Malfunzionamento del Solenoide di Cambio E
P0721	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità di uscita	P0771	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Cambio E o Bloccato Off
P0722	Nessun segnale dal circuito sensore velocità di uscita	P0772	Ciruito del Solenoide di Cambio E Bloccato On
P0723	Ciruito intermittente sensore velocità di uscita	P0773	Ciruito Elettrico del Solenoide di Cambio E
P0724	Ciruito alto ingresso interruttore freno B	P0774	Ciruito del Solenoide di Cambio E Intermittente
P0725	Malfunzionamento circuito sensore velocità motore	P0775	Malfunzionamento del Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione B
P0726	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità motore	P0776	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione B o Bloccato Off
P0727	Nessun segnale dal circuito sensore velocità motore	P0777	Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione B Bloccato On
P0728	Ciruito intermittente sensore velocità motore	P0778	Ciruito Elettrico del Solenoide di Controllo della Pressione B
P0729	Rapporto marcia 6 errato	P0779	Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione B Intermittente
P0730	Rapporto marcia errato	P0780	Malfunzionamento del Cambio
P0731	Rapporto marcia 1 errato	P0781	Malfunzionamento del Cambio 1-2
P0732	Rapporto marcia 2 errato	P0782	Malfunzionamento del Cambio 2-3
P0733	Rapporto marcia 3 errato	P0783	Malfunzionamento del Cambio 3-4
P0734	Rapporto marcia 4 errato	P0784	Malfunzionamento del Cambio 4-5
P0735	Rapporto marcia 5 errato	P0785	Malfunzionamento del solenoide di cambio/temporizzazione
P0736	Rapporto di Retromarcia Errato	P0786	Intervallo/prestazioni Solenoide di cambio/temporizzazione
P0737	Ciruito di Uscita della Velocità del Motore TCM	P0787	Solenoide di cambio/temporizzazione basso
P0738	Ciruito di Uscita della Velocità del Motore TCM basso	P0788	Solenoide di cambio/temporizzazione alto
P0739	Ciruito di Uscita della Velocità del Motore TCM alto	P0789	Solenoide di cambio/temporizzazione intermittente
P0740	Malfunzionamento del Ciruito del Convertitore di Coppia	P0790	Malfunzionamento del circuito dell'interruttore normale/prestazioni
P0741	Prestazioni del Ciruito del Convertitore di Coppia o Bloccato Off	P0791	Ciruito Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0742	Ciruito del Convertitore di Coppia Bloccato On	P0792	Intervallo/prestazioni del circuito Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0743	Ciruito del Convertitore di Coppia Elettrico	P0793	Nessun segnale Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0744	Ciruito del Convertitore di Coppia Intermittente	P0794	Ciruito intermittente Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0745	Malfunzionamento del Solenoide di Controllo della Pressione A	P0795	Malfunzionamento del solenoide di controllo pressione C
P0746	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione A o Bloccato Off	P0796	Prestazioni del circuito o bloccato su spento Solenoide di controllo pressione C
P0747	Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione A Bloccato On	P0797	Ciruito bloccato su acceso Solenoide di controllo pressione C
P0748	Ciruito Elettrico del Solenoide di Controllo della Pressione A	P0798	Ciruito elettrico Solenoide di controllo pressione C
P0749	Ciruito del Solenoide di Controllo della Pressione A Intermittente	P0799	Ciruito intermittente Solenoide di controllo pressione C
P0750	Malfunzionamento del Solenoide di Cambio A	P0800	Richiesta MIL Sistema di controllo del riduttore
P0751	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Cambio A o Bloccato Off	P0801	Malfunzionamento del circuito di controllo di inibizione della retromarcia
P0752	Ciruito del Solenoide di Cambio A Bloccato On	P0802	ciruito aperto Sistema di controllo della trasmissione: richiesta MIL
P0753	Ciruito Elettrico del Solenoide di Cambio A	P0803	Malfunzionamento Ciruito del solenoide per salto di marcia 1-4
P0754	Ciruito del Solenoide di Cambio A Intermittente	P0804	Malfunzionamento Ciruito della lampada per salto di marcia 1-4
P0755	Malfunzionamento del Solenoide di Cambio B	P0805	Malfunzionamento del circuito del sensore di posizione della frizione
P0756	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Cambio B o Bloccato Off	P0806	Intervallo/prestazioni del circuito Sensore di posizione della frizione
P0757	Ciruito del Solenoide di Cambio B Bloccato On	P0807	Ciruito basso Sensore di posizione della frizione
P0758	Ciruito Elettrico del Solenoide di Cambio B	P0808	Ciruito alto Sensore di posizione della frizione
P0759	Ciruito del Solenoide di Cambio B Intermittente	P0809	Ciruito intermittente Sensore di posizione della frizione
P0760	Malfunzionamento del Solenoide di Cambio C	P0810	Malfunzionamento del controllo della posizione della frizione
P0761	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Cambio C o Bloccato Off	P0811	Slittamento eccessivo della frizione
P0762	Ciruito del Solenoide di Cambio C Bloccato On	P0812	Malfunzionamento del circuito di ingresso della retromarcia
P0763	Ciruito Elettrico del Solenoide di Cambio C	P0813	Malfunzionamento del circuito di uscita della retromarcia
P0764	Ciruito del Solenoide di Cambio C Intermittente	P0814	Malfunzionamento del circuito del display del range della trasmissione
P0765	Malfunzionamento del Solenoide di Cambio D	P0815	Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di salita di marcia
P0766	Prestazioni del Ciruito del Solenoide di Cambio D o Bloccato Off	P0816	Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di discesa di marcia

- P0817 Circuito di disabilitazione del motorino di avviamento
- P0818 Disconnessione della linea di trasmissione: ingresso dell'interruttore
- P0819 Correlazione del range della trasmissione con l'interruttore di salita/discisa marcia
- P0820 Circuito del sensore X-Y della leva del cambio
- P0821 Circuito del sensore X della leva del cambio
- P0822 Circuito del sensore Y della leva del cambio
- P0823 Circuito intermittente del sensore X della leva del cambio
- P0824 Circuito intermittente del sensore Y della leva del cambio
- P0825 Interruttore push/pull della leva del cambio (anticipazione del cambio)
- P0826 Circuito dell'interruttore di salita/discisa marcia
- P0827 Circuito basso dell'interruttore di salita/discisa marcia
- P0828 Circuito alto dell'interruttore di salita/discisa marcia
- P0829 Cambio marcia 5-6
- P0830 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di posizione della frizione A
- P0831 Circuito basso Interruttore di posizione della frizione A
- P0832 Circuito alto Interruttore di posizione della frizione A
- P0833 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di posizione della frizione B
- P0834 Circuito basso Interruttore di posizione della frizione B
- P0835 Circuito alto Interruttore di posizione della frizione B
- P0836 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore a quattro ruote motrici
- P0837 Intervallo/prestazioni Circuito Interruttore a quattro ruote motrici
- P0838 Circuito basso Interruttore a quattro ruote motrici
- P0839 Circuito alto Interruttore a quattro ruote motrici
- P0840 Malfunzionamento del sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
- P0841 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
- P0842 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
- P0843 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
- P0844 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
- P0845 Malfunzionamento del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
- P0846 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
- P0847 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
- P0848 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
- P0849 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
- P0850 Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
- P0851 Ingresso basso Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
- P0852 Ingresso alto Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
- P0853 Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
- P0854 Ingresso basso Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
- P0855 Ingresso alto Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
- P0856 Segnale di ingresso del controllo della trazione
- P0857 Intervallo/prestazioni Segnale di ingresso del controllo della trazione
- P0858 Segnale basso di ingresso del controllo della trazione
- P0859 Segnale alto di ingresso del controllo della trazione
- P0860 Circuito di comunicazione del modulo di cambio marcia
- P0861 Circuito basso di comunicazione del modulo di cambio marcia
- P0862 Circuito alto di comunicazione del modulo di cambio marcia
- P0863 Circuito di comunicazione della TCM
- P0864 Intervallo/prestazioni Circuito di comunicazione della TCM
- P0865 Circuito basso di comunicazione della TCM
- P0866 Circuito alto di comunicazione della TCM
- P0867 Pressione del fluido di trasmissione
- P0868 Pressione bassa del fluido di trasmissione
- P0869 Pressione alta del fluido di trasmissione
- P0870 Circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
- P0871 Intervallo/prestazioni Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
- P0872 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
- P0873 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
- P0874 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
- P0875 Circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
- P0876 Intervallo/prestazioni Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
- P0877 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
- P0878 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
- P0879 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
- P0880 Segnale di ingresso di alimentazione della TCM
- P0881 Intervallo/prestazioni segnale di ingresso alimentazione TCM esterno
- P0882 Segnale di ingresso alimentazione TCM basso
- P0883 Segnale di ingresso alimentazione TCM alto
- P0884 Circuito intermittente segnale di ingresso alimentazione TCM
- P0885 Circuito aperto controllo relè alimentazione TCM
- P0886 Circuito basso controllo relè alimentazione TCM
- P0887 Circuito alto controllo relè alimentazione TCM
- P0888 Circuito sensore relè alimentazione TCM
- P0889 Intervallo/prestazioni circuito sensore relè alimentazione TCM
- P0890 Circuito basso sensore relè alimentazione TCM
- P0891 Circuito alto sensore relè alimentazione TCM
- P0892 Circuito intermittente sensore relè alimentazione TCM
- P0893 Ingranaggi multipli inseriti
- P0894 Slittamento del componente di trasmissione
- P0895 Tempo di cambio marcia troppo breve
- P0896 Tempo di cambio marcia troppo lungo
- P0897 Fluido di trasmissione deteriorato
- P0898 Circuito basso richiesta MIL di controllo trasmissione
- P0899 Circuito alto richiesta MIL di controllo trasmissione
- P0900 Circuito aperto attuatore frizione
- P0901 Intervallo/prestazioni attuatore frizione
- P0902 Circuito basso attuatore frizione
- P0903 Circuito alto attuatore frizione
- P0904 Circuito posizione selettore cancello
- P0905 Intervallo/prestazioni Circuito posizione selettore cancello
- P0906 Circuito basso posizione selettore cancello
- P0907 Circuito alto posizione selettore cancello
- P0908 Circuito intermittente posizione selettore cancello
- P0909 Errore controllo selettore cancello

P0910	Circuito aperto attuatore selettore cancello	P0961	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0911	Intervallo/prestazioni circuito attuatore selettore cancello	P0962	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0912	Circuito basso attuatore selettore cancello	P0963	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0913	Circuito alto attuatore selettore cancello	P0964	Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B Aperto
P0914	Circuito posizione cambio marcia	P0965	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0915	Intervallo/prestazioni Circuito posizione cambio marcia	P0966	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0916	Circuito basso posizione cambio marcia	P0967	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0917	Circuito alto posizione cambio marcia	P0968	Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C Aperto
P0918	Circuito Posizione Cambio Intermittente	P0969	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0919	Errore Controllo Posizione Cambio	P0970	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0920	Circuito Attuatore Avanzamento Cambio Aperto	P0971	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0921	Intervallo/Prestazioni Circuito Attuatore Avanzamento Cambio	P0972	Intervallo/Prestazioni Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0922	Ingresso Basso Circuito Attuatore Avanzamento Cambio	P0973	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio A
P0923	Ingresso Alto Circuito Attuatore Avanzamento Cambio	P0974	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio A
P0924	Circuito Attuatore Retromarcia Cambio Aperto	P0975	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0925	Intervallo/Prestazioni Circuito Attuatore Retromarcia Cambio	P0976	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0926	Ingresso Basso Circuito Attuatore Retromarcia Cambio	P0977	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0927	Ingresso Alto Circuito Attuatore Retromarcia Cambio	P0978	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0928	Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio Aperto	P0979	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0929	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio	P0980	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0930	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio	P0981	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0931	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio	P0982	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0932	Circuito Sensore Pressione Idraulica	P0983	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0933	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Idraulica	P0984	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0934	Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Idraulica	P0985	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0935	Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Idraulica	P0986	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0936	Circuito Intermittente Sensore Pressione Idraulica	P0987	Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0937	Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico	P0988	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0938	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico	P0989	Ingresso Basso Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0939	Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico	P0990	Ingresso Alto Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0940	Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico	P0991	Circuito Intermittente Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0941	Circuito Intermittente Sensore Temperatura Olio Idraulico	P0992	Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0942	Unità Pressione Idraulica	P0993	Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0943	Ciclo Unità Pressione Idraulica Troppo Breve	P0994	Ingresso Basso Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0944	Perdita di Pressione Unità Pressione Idraulica	P0995	Ingresso Alto Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0945	Circuito Relè Pompa Idraulica Aperto	P0996	Circuito Intermittente Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0946	Intervallo/Prestazioni Circuito Relè Pompa Idraulica	P0997	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio F
P0947	Ingresso Basso Circuito Relè Pompa Idraulica	P0998	Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio F
P0948	Ingresso Alto Circuito Relè Pompa Idraulica	P0999	Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio F
P0949	Apprendimento Adattivo Cambio Automatico Non Completo		
P0950	Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico		
P0951	Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico		
P0952	Ingresso Basso Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico		
P0953	Ingresso Alto Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico		
P0954	Circuito Intermittente Controllo Manuale Cambio Automatico		
P0955	Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico		
P0956	Intervallo/Prestazioni Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico		
P0957	Ingresso Basso Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico		
P0958	Ingresso Alto Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico		
P0959	Ingresso Intermittente Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico		
P0960	Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A Aperto		

5. ASSISTENZA E GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Garantiamo ai nostri clienti che questo prodotto sarà esente da difetti di materiali e di lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data dell'acquisto, soggetto ai seguenti termini e condizioni:

1. La nostra unica responsabilità ai sensi della garanzia è limitata alla riparazione o, a discrezione del fornitore, alla sostituzione del lettore di codici senza addebito, previa presentazione della prova d'acquisto. La ricevuta di acquisto può essere utilizzata a tal fine.
2. Questa garanzia non si applica ai danni causati da uso improprio, incidente, inondazione, fulmine, o se il prodotto è stato modificato o riparato da chiunque altro oltre al Centro di Assistenza del Produttore.
3. Non saremo responsabili per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del lettore di codici. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni sopra riportate potrebbero non essere applicate.
4. Tutte le informazioni in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione e non è possibile garantire la loro accuratezza o completezza. Il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Procedure di assistenza

Per ogni delucidazione, siete pregati di contattare il vostro distributore locale. Se dovesse essere necessario restituire il lettore di codici per la riparazione o manutenzione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

Numero di articolo: 843007

Descrizione del guasto:

Le sue informazioni:

Nome:
Indirizzo:
E-mail:

Condizioni di garanzia

Gentile cliente!

La garanzia Hofer/Aldi le offre ampi vantaggi rispetto all'obbligo di garanzia previsto dalla legge:

Periodo di garanzia: 2 anni dalla data di acquisto 6 mesi per l'usura e le parti consumabili in caso di normale e corretto utilizzo (per es. batterie)

Costi: riparazione o sostituzione gratuita o rimborso
Nessun costo di trasporto

hotline: hotline gratuita

Consiglio: Prima di inviare l'apparecchio, si prega di contattare la nostra hotline per telefono, e-mail o fax. Così possiamo aiutare con eventuali errori di funzionamento.

Per presentare un reclamo in garanzia, inviare:

- oltre al prodotto difettoso, la ricevuta originale e il certificato di garanzia compilato in ogni sua parte.
- il prodotto con tutti i componenti della fornitura.

La garanzia non si applica ai danni causati da:

- incidenti o eventi imprevedibili (per es. fulmini, acqua, incendio, ecc.)."
- uso o trasporto improprio.
- mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- altri interventi o modifiche improprie.

Al termine del periodo di garanzia, il cliente ha anche la possibilità di far eseguire le riparazioni presso il punto di assistenza a pagamento. La informeremo anticipatamente nel caso in cui la riparazione o il preventivo di spesa non dovessero essere gratuiti. L'obbligo di garanzia legale del cedente non è limitato da questa garanzia. Il periodo di garanzia può essere esteso solo se ciò è previsto da una norma di legge. Nei Paesi in cui la legge prescrive una garanzia (ob- bligatoria) e/o un magazzino ricambi e/o un sistema di risarcimento si applicano le condizioni minime previste dalla legge. La società di assistenza e il vendi- tore non si assumono alcuna responsabilità per i dati o le impostazioni salvate dal cliente sul prodotto al momento dell'accettazione della riparazione."

Felhasználói Kézikönyv

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI ELŐINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK.....	1
1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK.....	1
FEDÉLZETI -DIAGNOSZTIKA (OBD) II.....	1
DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTCs).....	1
Elhelyezkedése a KAPCSOLATI CSATLAKOZÓnak(DLC).....	2
OBD II KÉSZENLÉTI MONITÓrok.....	2
OBD II MONITOR KÉSZENLÉTI Állapota.....	2
OBD II terminológia.....	2
2. TERMÉKINFORMÁCIÓ.....	3
SZERSZÁM LEÍRÁSA.....	3
TERMÉKLEÍRÁSOK.....	3
TERMÉKJELLEMZŐK.....	3
JÁRMŰFEDEZET.....	3
3. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK.....	4
KÓDOK OLVASÁSA.....	4
KÓDOK TÖRLÉSE.....	5
I/M KÉSZENLÉTI ÁLLAPOT VISSZASZERZÉSE.....	5
VIN SZÁM MEGTEKINTÉSE.....	6
RRESCAN DATA.....	6
4. DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓD (DTC) MEGHATÁROZÁSOK.....	6
5. JÓTÁLLÁS ÉS SZERVÍZ.....	17
5.1 KORLÁTOZOTT KÉT ÉVES GARANCIA.....	17
5.2 SZERVÍZELJÁRÁSOK.....	17

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

» A személyi sérülések vagy a járművekben és/vagy a keresőeszközben bekövetkező károk megelőzése érdekében először olvassa el ezt a használati útmutatót, és a járművön végzett munka során legalább az alábbi biztonsági óvintézkedéseket tartsa be:

- Mindig biztonságos környezetben végezze az autóiipari vizsgálatokat.
- Az ANSI-szabványoknak megfelelő biztonsági szemvédőt viseljen.
- Tartsa távol a ruházatot, haját, kezeket, szerszámokat, tesztberendezéseket stb. a motor mozgó vagy forró részeitől.
- A járművet jól szellőző munkaterületen üzemeltesse; a kipufogógázok mérgezőek.
- Tegyen blokkokat a meghajtó kerekre, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a tesztek végrehajtása közben.
- A gyújtótekercs, az elosztósapka, a gyújtóhuzalok és a gyújtógyertyák közelében végzett munkák során fokozott óvatossággal járjon el. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültségeket hoznak létre, amikor a motor jár.
- Állítsa a sebességváltót PARK (automata sebességváltó esetén) vagy NEUTRAL (kézi sebességváltó esetén) állásba, és győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva.
- Tartson a közelben egy benzin-, vegyszer- vagy elektromos tüzekre alkalmas tűzoltó készüléket.
- Ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le semmilyen vizsgálóberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
- Tartsa a keresőeszközt szárazon, tisztán, olajtól, víztől és zsírtól mentesen. Szükség esetén egy tiszta ruha darabba kent enyhe tisztítószerezrel tisztítsa meg a Scan Tool külső felületét.

1 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

FEDÉLZETI DIAGNOSZTIKA (OBD II)

A fedélzeti diagnosztika első generációját (OBD I) a Kaliforniai Légierő Bizottság (ARB) fejlesztette ki és 1988-ban vezette be a járművek egyes kibocsátás-szabályozó alkatrészeinek ellenőrzésére. A technológia fejlődésével és az OBD I rendszer fejlesztésének igényével párhuzamosan a fedélzeti diagnosztikai rendszer új generációját fejlesztették ki. A fedélzeti diagnosztikai előírásoknak ezt a második generációját "OBD II"-nek nevezzük. Az OBD II rendszert úgy tervezték, hogy a kibocsátás-szabályozó rendszerek és a motor kulcsfontosságú alkatrészei folyamatos vagy időszakos tesztek elvégzésével felügyelje az egyes alkatrészeket és a jármű állapotát. Ha problémát észlel, az OBD II rendszer bekapcsol egy figyelmeztető lámpát (MIL) a jármű műszerfalán, hogy figyelmeztesse a vezetőt, jellemzően a "Check Engine" vagy "Service Engine Soon" (motorellenőrzés) kifejezéssel.

A rendszer fontos információkat tárol az észlelt meghibásodásról, hogy a szakember pontosan meg tudja találni és meg tudja javítani a problémát. Az alábbiakban három ilyen értékes információ következik:

- A hibajelző lámpa (MIL) be- vagy kikapcsolása;
- Milyen diagnosztikai hibakódok (DTC-k) vannak tárolva, ha vannak ilyenek;
- Készenléti állapotfigyelő.

DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTC-k)

Az OBD II diagnosztikai hibakódok olyan kódok, amelyeket a fedélzeti számítógépes diagnosztikai rendszer tárol a járműben észlelt problémára reagálva. Ezek a kódok egy adott problémás területet azonosítanak, és arra szolgálnak, hogy útmutatást adjanak Önnek arról, hogy hol fordulhat elő hiba a járműben. Az OBD II diagnosztikai hibakódok egy ötjegyű alfanumerikus kódból állnak. Az első karakter, egy betű, a kódot beállító vezérlőrendszert azonosítja. A másik négy karakter, amelyek mind számok, további információt nyújtanak arról, hogy honnan származik a DTC, és milyen üzemi körülmények okozták a hiba megjelenését. Az alábbiakban egy példa szemlélteti a számjegyek felépítését:

A

DTC PÉLDA P0202

Rendszerek

B=Test
C=Alváz
P=Hajtáslánc
U=Hálózat

Kód típusa

0=Általános
1=Gyártó Speciális

Azonosítása a konkrét
meghibásodott
rendszereknek

Alrendszerek

1= Üzemanyag- és levegőmérés
2= Üzemanyag- és levegőmérés
3= gyújtási rendszer vagy motor Tűztöltési hiba
4= Kiegészítő kibocsátás-szabályozó berendezések
5= Jármű sebességszabályozás és Idle-szabályozás
6= Számítógépes kimeneti áramkörök
7= Sebességváltó-vezérlés
8= Sebességváltó-vezérlés

AZ ADATKAPCSOLATI CSATLAKOZÓ (DLC) HELYE

A DLC (Data Link Connector vagy Diagnostic Link Connector) az a szabványosított 16-alakú csatlakozó, amelyen a diagnosztikai szkennereszközök a jármű fedélzeti számítógéphez kapcsolódnak. A DLC általában a műszerfal közepétől 12 hüvelyknyire található, a legtöbb jármű esetében a vezető oldala alatt vagy körül. Néhány ázsiai és európai jármű esetében a DLC a hamutartó mögött található, és a csatlakozó eléréséhez a hamutartót el kell távolítani. Ha a DLC nem található meg, a jármű szervízkönyvében találja meg a helyét.

OBD II KÉSZENLÉTI MONITOROK

A jármű OBDII-rendszerének fontos részei a készlenléti monitorok, amelyek olyan mutatók, amelyek segítségével megállapítható, hogy az OBD II-rendszer kiértékelte-e az összes kibocsátó alkatrészt. Ezek időszakos teszteket végeznek bizonyos rendszereken és alkatrészeken, hogy megbizonyosodjanak arról, hogy azok a megengedett határértékeken belül működnek.

Jelenleg az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége (EPA) tizenegy OBD II készlenléti monitor (vagy I/M monitor) van meghatározva. Nem minden monitor támogatott minden járműben, és a monitorok pontos száma

bármely jármű esetében a gépjármű gyártójának kibocsátáscsökkentési stratégiájától függ.

Folyamatos monitorok - a jármű egyes alkatrészeit vagy rendszereit a jármű OBDII rendszere folyamatosan teszteli, míg másokat csak a jármű meghatározott üzemi körülményei között. Az alább felsorolt, folyamatosan ellenőrzött alkatrészek mindig készlenlében állnak:

- Tűzoltási hiba
- Üzemanyagrendszer
- Átfogó összetevők (CCM)

Amint a jármű fut, az OBDII rendszer folyamatosan ellenőrzi a fenti alkatrészeket, figyeli a legfontosabb motorérzékelőket, figyeli a motor tüzelési hibáit, és ellenőrzi az üzemanyagigényt.

Nem folyamatos monitorok - a folyamatos monitoroktól eltérően számos kibocsátási és motorrendszer-alkatrész esetében a járművet meghatározott körülmények között kell üzemeltetni, mielőtt a monitor készen állna. Ezeket a monitorokat nem folyamatos monitoroknak nevezzük, és az alábbiakban felsoroljuk őket:

- EGR rendszer
- O2 érzékelők
- Katalizátor
- Párolgató rendszer
- O2 érzékelő fűtő
- Másodlagos levegő
- Fűtött katalizátor
- Klímaberendezés

OBD II MONITOR KÉSZENLÉTI ÁLLAPOTA

Az OBDII-rendszereknek jelezniük kell, hogy a jármű PCM ellenőrző rendszere befejezte-e az egyes alkatrészek vizsgálatát. A tesztelt alkatrészek "Ready" vagy "Complete" jelzéssel jelennek meg, ami azt jelenti, hogy az OBDII-rendszer elvégezte a tesztelést. A készlenléti állapot rögzítésének célja, hogy az ellenőrök megállapíthassák, hogy a jármű OBDII-rendszere az összes alkatrészt és/vagy rendszert tesztelte-e már.

A hajtáslánc-vezérlő modul (PCM) a megfelelő meghajtási ciklus végrehajtása után "Ready" vagy "Complete" állapotba állítja a monitort. Az a meghajtási ciklus, amely engedélyezi a monitort, és a készlenléti kódokat "ready" állítja, minden egyes monitor esetében eltérő. Ha egy monitor "Ready" vagy "Complete" állapotba kerül, akkor ebben az állapotban marad. Számos tényező, többek között a diagnosztikai hibakódok (DTC-k) törlése szkennerszámmal vagy az akkumulátor lemerülése eredményezheti, hogy a Készlenléti monitorok "not ready" állapotba kerülnek. Mivel a három folyamatos monitor folyamatosan értékeli, mindig "Ready" állapotot jeleznek. Ha egy adott támogatott nem folyamatos monitor tesztelése nem fejeződött be, a monitor állapota "Not Complete" vagy "Not Ready" jelzéssel jelenik meg. Ahhoz, hogy az OBD-ellenőrző rendszer készlenlébe kerüljön, a járművet különböző normál üzemi körülmények között kell vezetni. Ezek az üzemi körülmények magukban foglalhatják az autópályán való vezetést és a megállás és haladás, a városi típusú vezetést, valamint legalább egy éjszakai pihenőidőszak keverékét. A jármű OBD-ellenőrző rendszerének felkészítésére vonatkozó konkrét információkért kérjük, olvassa el a jármű használati útmutatóját.

OBD II TERMINOLÓGIA

- Powertrain Control Module (PCM) - OBDII terminológia a motort és a hajtásláncot vezérlő fedélzeti számítógépre.

Meghibásodásjelző lámpa (MIL) - A meghibásodásjelző lámpa (Service Engine Soon, Check Engine) a műszerfalon lévő lámpát jelzi. Arra hivatott, hogy figyelmeztesse a vezetőt és/vagy a javítóműhelyt, hogy a jármű egy vagy több rendszerével probléma van, és a károsanyag-kibocsátás meghaladhatja a szövetségi szabványokat. Ha a MIL folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy problémát észlelték, és a járművet a lehető leghamarabb szervizbe kell vinni. Bizonyos körülmények között a műszerfali lámpa villog vagy villog. Ez súlyos problémát jelez, és a villogás a jármű üzemeltetésétől való eltérítést szolgálja. A jármű fedélzeti diagnosztikai rendszere nem tudja kikapcsolni a MIL lámpát, amíg a szükséges javításokat el nem végezték, vagy az állapot már nem áll fenn.

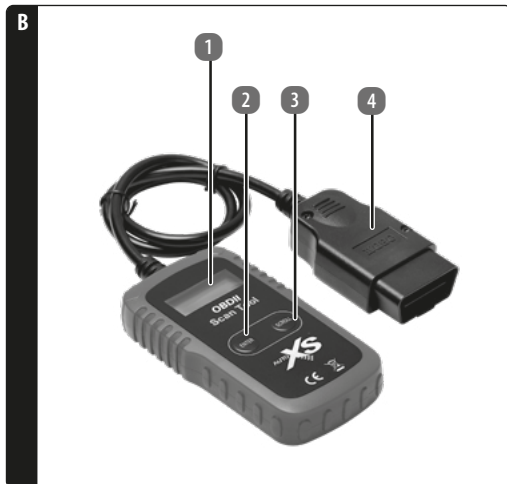
DTC - Diagnosztikai hibakódok (DTC), amelyek azonosítják, hogy a károsanyag-kibocsátás-szabályozó rendszer melyik része hibásan működött. Engedélyezési kritériumok - más néven engedélyezési feltételek. Ezek azok a járműspecifikus események vagy feltételek, amelyeknek a motorban be kell következniük, mielőtt a különböző monitorok beállnak vagy működnek.

Egyes monitorok az engedélyezési feltételek részeként megkövetelik, hogy a jármű egy előírt "menetciklus" rutint kövessen. A menetciklusok járművenként és az egyes monitorok esetében az egyes járművekben eltérőek.

OBDDII Drive Cycle - a jármű egy speciális üzemmódja, amely biztosítja a járműre vonatkozó összes készenléti monitor "Ready" állapotba állításához szükséges feltételeket. Az OBDDII meghajtóciklus befejezésének célja, hogy a járművet a fedélzeti diagnosztika lefuttatására kényszerítse. A meghajtóciklus valamilyen formáját a DTC-eknek a PCM memóriájából való törlése vagy az akkumulátor leválasztása után kell végrehajtani. A jármű teljes menetciklusának lefutása "beállítja" a készenléti monitorokat, hogy a jövőbeni hibák észlelhetőek legyenek. A menetciklusok a járműtől és a visszaállítandó monitoroktól függően változnak. A járműspecifikus meghajtási ciklusokat a jármű kezelési útmutatójában találja meg.

2 TERMÉKINFORMÁCIÓ

ESZKÖZ LEÍRÁSA



1. LCD KIJELZŐ - a teszt eredményeket jelzi. Ez egy háttérvilágítású, kétsoros kijelző, soronként 8 karakterrel.
2. ENTER GOMB - a menülistából történő kiválasztás (vagy művelet) megerősítése, vagy visszatérés a főmenübe.
3. SCROLL GOMB - a menüelemek közötti görgetés vagy a művelet törlése.
4. OBDDII-csatlakozó - csatlakoztatja a kódolvasót a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).

TERMÉKLEÍRÁSOK

- Kijelző: háttérvilágítású LCD kijelző, 2 sor, egyenként 8 karakterrel
- Üzemi hőmérséklet: 0-50°C (32-122°F)
- Tárolási hőmérséklet: -20-70°C (-4-158°F)
- Teljesítmény: DC12V a jármű akkumulátorán keresztül
- Méretek:
- Hosszúság: 120 mm (4.7") Szélesség: 65 mm (2.6") Magasság: 21 mm (0.83")
- Súly: 225g (7.9 oz)

A TERMÉK JELLEMZŐI

- Működik minden 1996-os és újabb OBDDII kompatibilis személygépkocsival és könnyű tehergépkocsival (beleértve a CAN, VPW, PWM, ISO és KWP 2000 protollokat)
- Olvassa és törli az általános és gyártóspecifikus diagnosztikai adatokat.
- Hibakódok (DTC-k) és kikapcsolja a motorellenőrző lámpát
- Többféle hibakód-kérés támogat: általános kódok, függőben lévő kódok és gyártóspecifikus kódok.
- felülvizsgálja az OBDDII-monitorok kibocsátási készlet állapotát
- A VIN (járműazonosító szám) lekérdéze a 2002-es és újabb járműveknél, amelyek támogatják a 9-es üzemmódot.
- Meghatározza a hibajelző lámpa (MIL) állapotát Egyszerű használat egyetlen csatlakozóval; rendkívül megbízható és pontos Könnyen leolvasható, kristálytiszta, háttérvilágítású, kétsoros LCD kijelző.
- Önálló egység, amelynek működtetéséhez nincs szükség további laptopra
- Kicsi a mérete és kényelmesen elfér a tenyerében
- Biztonságosan kommunikál a fedélzeti számítógéppel
- Nincs szükség akkumulátorra - az OBDDII kábelben keresztül táplálható

JÁRMŰFEDEZET

Az OBDDII Scan Tool-t kifejezetten úgy tervezték, hogy az összes OBDDII szabványnak megfelelő járművek, beleértve a következő generációs protollokat - CAN (Control Area Network) - felszerelt járműveket is. Az EPA előírja, hogy az Egyesült Államokban értékesített minden 1996-os és újabb járműnek (személygépkocsinak és könnyű tehergépkocsinak) OBDDII-kompatibilisnek kell lennie, és ez magában foglalja az összes hazai, ázsiai és európai járművet.

Az 1994-es és 1995-ös modellévben gyártott benzinüzemű járművek kis része megfelel az OBDDII-nek. Annak ellenőrzéséhez, hogy egy 1994-es vagy 1995-ös jármű megfelel-e az OBDDII szabványnak, ellenőrizze a jármű kibocsátás-ellenőrzési címkéjét (VECI), amely a legtöbb járműnél a motorháztető alatt vagy a hűtőnél található. Ha a jármű megfelel az OBDDII szabványnak, a címkén az "OBDDII Certified" (OBDDII tanúsítvánnyal rendelkező) felirat szerepel. Ezenkívül a kormányzat előírások előírják, hogy minden OBDDII-kompatibilis járműnek rendelkeznie kell egy "közös" tizenhat tűs adatkapcsolat-csatlakozóval (DLC).

Ahhoz, hogy járműve megfeleljen az OBD II szabványnak, a műszerfal alatt 16 tűs DLC (adatkapcsolat-csatlakozó) csatlakozóval kell rendelkeznie, és a jármű emisszió-ellenőrzési információk címkején fel kell tüntetni, hogy a jármű megfelel az OBD II szabványnak.

3 HASZNÁLATI UTASÍTÁS

KÓDOK OLVASÁSA:

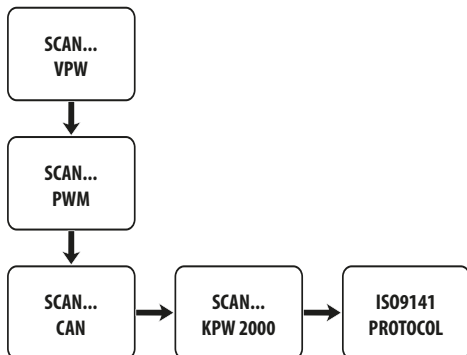
FIGYELMEZTETÉS:

» Ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le semmilyen vizsgálóberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Keresse meg a 16-tűs adatkapcsolati csatlakozót (DLC), és csatlakoztassa a szkennelőeszköz kábelcsatlakozóját a DLC-hez.
3. Várja meg, amíg az LCD kijelzőn megjelenik a "C.A.N.OBD2" felirat.

C.A.N.
OBD2

4. Kapcsolja be a gyújtást. De ne indítsa be a motort.



5. Nyomja meg az ENTER gombot. A kijelzőn az OBD2 protokollokat mutató üzenetek sorozata jelenik meg, amíg a jármű protokollját fel nem ismeri.

- A fenti üzenetek csak akkor jelennek meg, ha a vizsgált jármű protokollja az utolsó - az ISO9141 protokoll - . A jármű protokolljának felismerése és a "XXX protokoll" megerősítő üzenet megjelenése után nem jelennek meg.

- Ha megjelenik a "LINK ERROR!" üzenet, kapcsolja ki a gyújtást körülbelül 10 másodpercre, ellenőrizze, hogy a Scan Tool OBDII csatlakozója biztonságosan csatlakozik-e a jármű DLC-jéhez, majd kapcsolja vissza a gyújtást. Ismételje meg az eljárást az 5. lépéstől. Ha a "LINK ERROR" üzenet nem szűnik meg, akkor előfordulhat, hogy a Scan Tool nem tud kommunikálni a járművel.
6. Várja meg, amíg a főmenü megjelenik egy rövid áttekintés után, amely megjeleníti a szkennelési eredményeket a DTC-k teljes számával és az I/M monitor általános állapotával.

DTC:02
IM/YES

7. Válassza ki a "DTC" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.

MENU:
1.DTC

- Ha nincs lekérdezett diagnosztikai hibakód, a kijelzőn a "NO CODES" (NINCS KÓD) felirat jelenik meg.

NO
CODES

- Ha vannak diagnosztikai hibakódok, akkor a kijelzőn megjelenik a hibakódok száma, majd a függőben lévő kódok száma.

FAULT: 02
PEND: 02

8. A SCROLL gomb megnyomásával olvassa el a diagnosztikai hibakódokat.
- Az első kódszám megjelenik az LCD kijelző első sorában, a kód számsorozata és a tárolt kódok száma a második sorban. A további kódok megtekintéséhez nyomja meg a SCROLL gombot a szükséges görgetéshez, amíg az összes kód meg nem jelenik.

P0101
01/04

- Ha a lekérdezett kód egy függőben lévő kód, az LCD kijelzőn a végén egy "PD" jelenik meg.

**P0005 PD
01/05**

- A korábbi kódok megtekintéséhez nyomja meg a SCROLL gombot a végéig történő görgetéshez, majd kezdje a lista elejéről.
- Nézze meg az 5. részt a diagnosztikai hibakódok meghatározásához. Párosítsa a lekérdezett DTC(S)-t a felsoroltakkal, és olvassa el a definíciókat.

KÓDOK TÖRLÉSE

FIGYELEM:

» A diagnosztikai hibakódok törlése lehetővé teszi, hogy a keresőeszköz ne csak a kódokat törölje a jármű fedélzeti számítógépéből, hanem a "Freeze Frame" adatokat és a gyártóspecifikus továbbfejlesztett adatokat is. Továbbá, az I/M Készüléti Monitor állapota minden járműmonitor esetében visszaáll a Not Ready vagy Not Complete állapotra. Ne törölje a kódokat, amíg a rendszert egy technikus nem ellenőrizte teljes mértékben.

- Ha úgy dönt, hogy törli a DTC-eket, válassza a "2. ERASE" lehetőséget a főmenüben az ENTER gomb megnyomásával.

**MENU:
2. ERASE**

- Ha a keresőeszköz nincs csatlakoztatva, vagy még nincs kommunikáció a járművel, akkor olvassa el a "Kódok leolvasása" című fejezetet az 1-től 6-ig.
- A "ERASE? IGEN NEM" üzenet jelenik meg, amely megerősítést kér.

**ERASE?
YES NO**

- Ha nem kívánja folytatni a kódok törlését, nyomja meg a SCROLL gomb a kilépéshez.
- Ha mégis folytatni kívánja a kódok törlését, akkor nyomja meg a ENTER gomb.

- Ha a kódok törlése sikeres volt, a kijelzőn megjelenik a "ERASE DONE!" üzenet. Nyomja meg az ENTER gombot a fő menülísta-hoz való visszatéréshez.

**ERASE
DONE!**

- Ha a kódok nem törlődnek, akkor a "ERASE FAIL!" üzenet jelenik meg. Nyomja meg az ENTER gombot a fő menülísta-hoz való visszatéréshez.

**ERASE
FAIL!**

I/M KÉSZÜLTÉTI ÁLLAPOT LEKÉRDEZÉSE

FONTOS:

» Az I/M Készüléti funkció az OBD2-kompatibilis járműveknél az emissziós rendszer működésének ellenőrzésére szolgál. Kiválóan használható a jármű állami kibocsátási programnak való megfelelés ellenőrzése előtt.

A "NEM" I/M-készültségi állapot eredmény nem feltétlenül jelenti azt, hogy a vizsgált jármű nem fog megfelelni az állami I/M-ellenőrzésen. Egyes államokban egy vagy több ilyen monitor "Nem kész" állapotát is engedélyezhetik a kibocsátási ellenőrzésen való megfeleléshez.

- IGEN - a jármű összes támogatott monitora befejezte a diagnosztikai tesztelést, és a MIL-lámpa nem világít.
 - NEM - legalább egy, a járműben támogatott monitor nem fejezte be a diagnosztikai vizsgálatot, és (vagy) a "Check Engine" (MIL) lámpa világít.
 - READY - azt jelzi, hogy az ellenőrzött monitor befejezte a diagnosztikai tesztelést.
 - Not RDY (NOT READY) - azt jelzi, hogy egy adott ellenőrzött monitor nem fejezte be a diagnosztikai tesztelést.
 - N/A - a monitor nem támogatott az adott járművön.
 - - a villogó jobbra mutató nyíl azt jelzi, hogy a következő képernyőn további információk érhetők el.
 - ← - a villogó bal nyíl azt jelzi, hogy az előző képernyőn további információk állnak rendelkezésre.
- Válassza ki a "3. I/M" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.

**MENU:
3. I/M**

- Ha a keresőeszköz még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Kódok olvasása" című fejezetet az 1-6. pontoktól.
- Használja a SCROLL gombot a MIL lámpa állapotának megtekintéséhez (ON vagy
 - OFF) és a következő monitorok
 - MISFIRE - Tűzkiparadás figyelő
 - FUEL - Üzemanyag-rendszer monitor
 - CCM - Átfogó komponens monitor
 - CAT - Katalizátor monitor
 - HCM - Fűtött katalizátor monitor
 - EVAP - Párolgató rendszer monitor
 - 2AIR - Másodlagos levegőmonitor
 - A/C - A/C rendszer Monitor
 - O2S - O2 érzékelők monitora
 - HO2S - O2-érzékelő fűtésfigyelő
 - EGR - EGR rendszer monitor
 - Nyomja meg az ENTER gombot a főmenübe való visszatéréshez.

VIN SZÁM MEGTEKINTÉSE

A VIN megtekintése funkció lehetővé teszi a járműazonosító szám lekérdezését a 9-es üzemmódot támogató 2002-es és újabb járművek esetében.

- Válassza ki a "4. VIN" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával

**MENU:
4. VIN**

- Ha a keresőeszköz még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Kódok olvasása" című fejezetet az 1-6. pontoktól.
- A SCROLL gomb segítségével a 17 számjegyű karakterlánc további számjegyét tekintheti meg.
 - - egy villogó jobbra mutató nyíl jelzi, hogy a következő képernyőn az alvázsámsor további számjegyét is elérhetők.
 - ← - a villogó bal nyíl azt jelzi, hogy az előző képernyőn az alvázsámsor további számjegyét állnak rendelkezésre.
 - Nyomja meg az ENTER gombot a főmenübe való visszatéréshez.

ADATOK ÚJRAOLVASÁSA

A RESCAN funkció lehetővé teszi az ECM-ben tárolt legfrissebb adatok lekérdezését, vagy a járművel való újbóli összekapcsolódást, ha a kommunikáció megszakadt.

**MENU:
5. RESCAN**

- Válassza ki az "5. RESCAN" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.
- Ha a Scan Tool még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Read Kódok" 1-től 6-ig.
- Használja a SCROLL vagy az ENTER gombot, hogy visszajusson a főmenübe.

4 DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓD (DTC) MEGHATÁROZÁSOK

A következő diagnosztikai hibakód-definíciók listái csak általános diagnosztikai hibakódokat tartalmaznak. A gyártóspecifikus diagnosztikai hibakód-meghatározásokért tekintse meg a jármű szervizkönyvét vagy a mellékelt CD-szoftvert.

FIGYELMEZTETÉS: Az alkatrészeket vagy komponenseket nem szabad csak egy DTC alapján kicserélni anélkül, hogy előzetesen ne konzultálna a jármű szervizkönyvével, amely további információkat tartalmaz a hiba lehetséges okairól, valamint a szükséges vizsgálati eljárásokról.

OBDDI ÁLTALÁNOS DTC MEGHATÁROZÁSOK

- P0001 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlő áramkör nyitva
- P0002 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlőkör Tartomány/teljesítmény
- P0003 Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör alacsony
- P0004 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlő áramkör magas
- P0005 Üzemanyag elzáró szelep. A vezérlő áramkör nyitva
- P0006 Üzemanyag elzáró szelep. A Vezérlőáramkör alacsony
- P0007 Üzemanyag elzáró szelep. A Vezérlőáramkör magas
- P0008 Motorhelyzeti rendszer teljesítménye (1. bank)
- P0009 Motorhelyzeti rendszer teljesítménye (2. bank)
- P0010 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 1. áramkör meghibásodása
- P0011 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 1. szakasz időzítése túl előrehaladott
- P0012 A vezérműtengely-helyzet működtető - 1. sor időzítés túl késleltetve
- P0013 A vezérműtengely-helyzet működtető B - 1. sor áramkörének hibás működése
- P0014 A vezérműtengely pozíció működtető B - 1. sor időzítése túl előrehaladott
- P0015 A vezérműtengely pozíció működtető B - 1. sor időzítés túl késleltetve
- P0016 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő A - 1. sor
- P0017 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő B - 1. sor
- P0018 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő A - 2. sor
- P0019 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő B - 2. sor
- P0020 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. sor áramkörének hibás működése

P0021	A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. sor időzítés túl előrehaladott	P0069	MAP/BARO korreláció
P0022	A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. vezérműtengely időzítés túl késleltetve	P0070	Környezeti léghőmérséklet Érzékelő áramkör
P0023	A vezérműtengely pozíció működtető B - 2. sor áramkörének hibás működése	P0071	Környezeti léghőmérséklet Érzékelő tartomány/teljesítmény
P0024	A vezérműtengely-helyzet működtető B - 2. sor időzítése túl előrehaladott	P0072	Környezeti léghőmérséklet Érzékelő áramkör alacsony
P0025	A vezérműtengely pozíció működtető B - 2. sor időzítés túl késleltetve	P0073	Környezeti léghőmérséklet Érzékelő áramkör magas
P0026	Szívószelep 1. vezérlő szolenoid CKT tartomány/teljesítmény	P0074	Környezeti léghőmérséklet Érzékelő CKT szakaszos
P0027	Kipufogószelep 1. vezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény	P0075	Szívószelep - 1. szeleptartály vezérlőáramkör
P0028	Szívószelep 2. szelepvezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény	P0076	Beszívószelep 1. szeleptartály vezérlőáramkör alacsony
P0029	Kipufogószelep 2. szelepvezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény	P0077	Szívószelep - 1. szeleptartály vezérlőáramkör magas
P0030	H02S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör	P0078	Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör
P0031	H02S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör alacsony	P0079	Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör alacsony
P0032	H02S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör magas	P0080	Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör magas
P0033	Turbo/Sup Wastegate vezérlő áramkör	P0081	Szívószelep 2. szelepszárny vezérlőkör
P0034	Turbo/Sup Wastegate vezérlő áramkör alacsony	P0082	Szívószelep 2. vezérlőáramkör alacsony
P0035	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High (turbó/felhajtómű vezérlő áramkör)	P0083	Szívószelep 2. vezérlő áramkör magas
P0036	H02S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör	P0084	Kipufogószelep-bank2 vezérlőáramkör
P0037	H02S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör alacsony	P0085	Kipufogószelep-Bank2 vezérlő áramkör alacsony
P0038	H02S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör magas	P0086	Kipufogószelep-Bank2 vezérlőáramkör High
P0039	Turbo/Super Charger Bypass Control CKT Performance	P0087	Túl alacsony üzemanyagszó nyomás
P0040	O2 Bank 1 érzékelő 1 jelek felcserélve az O2 Bank 2 érzékelő 1 jelekkel	P0088	Túl magas az üzemanyagszó nyomása
P0041	O2 Bank 1 érzékelő 2 jeleit felcserélték az O2 Bank 2 érzékelővel 2	P0089	Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 Teljesítmény
P0042	H02S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör	P0090	Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör
P0043	H02S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör alacsony	P0091	Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör alacsony
P0044	H02S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör magas	P0092	Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör magas
P0045	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A áramkör nyitva	P0093	Üzemanyagrendszer szivárgás (nagy)
P0046	Turbo / Super Charger Boost Control Solenoid A áramkör tartománya / teljesítménye	P0094	Üzemanyagrendszer szivárgás (kicsi)
P0047	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Low	P0095	IAT érzékelő 2 áramkör
P0048	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit High	P0096	IAT-érzékelő 2 CKT Tartomány/teljesítmény
P0049	Turbo/Super Charger Boost bemenet/Turbina sebesség túllépése Túlfordulás	P0097	IAT érzékelő 2 áramkör alacsony
P0050	H02S Bank 2 érzékelő 1 fűtőáramkör	P0098	IAT érzékelő 2 áramkör magas
P0051	H02S Bank 2 érzékelő 1 fűtőáramkör alacsony	P0099	IAT-érzékelő 2 CKT szakaszos
P0052	H02S Bank 2 érzékelő 1 fűtőkör magas	P0100	MAF vagy VAF A áramkör meghibásodása
P0053	H02S Bank 1 érzékelő 1 fűtési ellenállás	P0101	MAF vagy VAF A áramkör tartománya/teljesítménye
P0054	H02S Bank 1 érzékelő 2 fűtési ellenállás	P0102	MAF vagy VAF A áramkör alacsony bemenete
P0055	H02S Bank 1 érzékelő 3 fűtési ellenállás	P0103	MAF vagy VAF A áramkör magas bemenete
P0056	H02S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör	P0104	MAF vagy VAF A áramkör időszakos
P0057	H02S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör alacsony	P0105	MAP/BARO áramkör meghibásodása
P0058	H02S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör magas	P0106	MAP/BARO CKT Tartomány/teljesítmény
P0059	H02S Bank 2 érzékelő 1 fűtési ellenállás	P0107	MAP/BARO áramkör alacsony bemenet
P0060	H02S Bank 2 érzékelő 2 fűtési ellenállás	P0108	MAP/BARO áramkör magas bemenet
P0061	H02S Bank 2 érzékelő 3 fűtési ellenállás	P0109	MAP/BARO CKT szakaszos
P0062	H02S Bank 2 érzékelő 3 fűtőáramkör	P0110	IAT-érzékelő áramkör meghibásodása
P0063	H02S Bank 2 érzékelő 3 fűtőáramkör alacsony	P0111	IAT-érzékelő 1 CKT Tartomány/teljesítmény
P0064	H02S Bank 2 érzékelő 3 fűtőkör magas	P0112	IAT érzékelő 1 áramkör alacsony bemenet
P0065	Légsegítségű injektor. Vezérlési tartomány/teljesítmény	P0113	IAT érzékelő 1 áramkör magas bemenet
P0066	Légsegítségű injektor. Vezérlő áramkör alacsony	P0114	IAT-érzékelő 1 CKT időszakos
P0067	Légsegítségű injektor. Vezérlő áramkör magas	P0115	Hűtőfolyadék-hőmérsékleti áramkör meghibásodása
P0068	MAF/MAP-érzékelő gázpedálállás korrelációja	P0116	Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet CKT tartomány/teljesítmény
		P0117	Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet áramkör alacsony bemenet
		P0118	Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet áramkör magas bemenet

P0119 Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet CKT szakaszosan
P0120 TPS/Pedalállás-érzékelő A áramkör meghibásodása
P0121 TPS/Pedalállás-érzékelő A CKT Tartomány/teljesítmény
P0122 TPS/Pedalállás-érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0123 TPS/Pedalállás-érzékelő A áramkör magas bemenete
P0124 TPS/Pedalállás-érzékelő A CKT időszakos
P0125 Zárt hurkú üzemanyag-szabályozás Elégtelen hűtőfolyadék-hőmérséklet
P0126 Hűtőfolyadék-hőmérséklet Elégtelen Stabil működés
P0127 Túl magas IAT-érzékelő
P0128 Hűtőfolyadék hőmérséklete a termosztát szabályozási hőmérséklete alatt
P0129 Túl alacsony barometrikus nyomás
P0130 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 1)
P0131 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0132 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0133 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 érzékelő 1)
P0134 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 érzékelő 1)
P0135 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 1)
P0136 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 2)
P0137 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 2)
P0138 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 2)
P0139 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 Sensor 2)
P0140 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 Sensor 2)
P0141 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 2)
P0142 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 érzékelő 3)
P0143 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 érzékelő 3)
P0144 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 3)
P0145 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 érzékelő 3)
P0146 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 érzékelő 3)
P0147 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 érzékelő 3)
P0148 Üzemanyag-szállítási hiba
P0149 Üzemanyag időzítési hiba
P0150 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 1)
P0151 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 érzékelő 1)
P0152 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 1)
P0153 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 2 érzékelő 1)
P0154 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 1)
P0155 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 1)
P0156 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 2)
P0157 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0158 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0159 02-érzékelő CKT lassú reagálása (Bank 2 érzékelő 2)
P0160 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 2)
P0161 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (2. sor 2. érzékelő)
P0162 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 érzékelő 3)
P0163 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 érzékelő 3)
P0164 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 érzékelő 3)
P0165 02-érzékelő CKT lassú reagálása (Bank 2 érzékelő 3)
P0166 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 3)
P0167 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 2 érzékelő 3)
P0168 Túl magas a motor üzemanyag-hőmérséklete

P0169 Tüzelőanyag-összetétel helytelen
P0170 Üzemanyag-trimmelési hiba (1. sor)
P0171 Túl sovány rendszer (1. bank)
P0172 Túl gazdag rendszer (Bank 1)
P0173 Üzemanyag-trimmelési hiba (2. sor)
P0174 Túl sovány rendszer (2. bank)
P0175 Túl gazdag rendszer (2. bank)
P0176 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör meghibásodása
P0177 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0178 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0179 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör magas bemenet
P0180 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A áramkör meghibásodása
P0181 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A CKT Távoltság/teljesítmény
P0182 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör alacsony bemenet
P0183 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A áramkör magas bemenete
P0184 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A CKT szakaszos
P0185 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör meghibásodása
P0186 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény
P0187 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör alacsony bemenet
P0188 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör magas bemenet
P0189 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B CKT szakaszos
P0190 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör meghibásodása
P0191 Üzemanyagcső nyomásérzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0192 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0193 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör magas bemenet
P0194 Üzemanyagcső nyomásérzékelő CKT időszakos
P0195 Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör meghibásodása
P0196 Motorolaj hőmérséklet érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0197 Motorolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0198 Motorolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör magas bemenete
P0199 Motorolaj-hőmérséklet érzékelő CKT időszakos
P0200 Injektor áramkör nyitva
P0201 Injektor áramkör nyitva 1. henger
P0202 Injektor áramkör nyitva 2. henger
P0203 Injektor áramkör nyitva 3. henger
P0204 Injektorok nyitva 4. henger
P0205 Injektorok nyitva 5. henger
P0206 Injektorok nyitva 6. henger
P0207 Injektor áramkör nyitva 7. henger
P0208 Injektor áramkör nyitva 8. henger
P0209 Injektor áramkör nyitva 9. henger
P0210 Injektor áramkör nyitva 10. henger
P0211 Injektorok nyitott henger 11. henger
P0212 Injektorok nyitva 12. henger
P0213 Hidegindítás injektor 1 meghibásodás
P0214 Hidegindítás injektor 2 meghibásodás
P0215 Motorleállító mágnesszelep meghibásodás
P0216 Befecskendezés időzítés vezérlő áramkör meghibásodás
P0217 Motor túlmelegedési állapot
P0218 Átviteli túlmelegedési állapot

P0219	Motor túlpörgés állapota	P0264	2. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0220	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör meghibásodása	P0265	2. henger injektorvezérlő áramkör magas
P0221	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló B CKT tartomány/teljesítmény	P0266	2. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0222	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör alacsony bemenete	P0267	3. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0223	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör magas bemenete	P0268	3. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0224	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló B CKT szakaszos	P0269	3. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0225	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör meghibásodása	P0270	4. henger Injektor vezérlő áramkör alacsony
P0226	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló C CKT Tartomány/teljesítmény	P0271	4. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0227	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör alacsony bemenete	P0272	4. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0228	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör magas bemenete	P0273	5. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0229	TPS/Pedalállás-érzékelő/kapcsoló C CKT szakaszos	P0274	5. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0230	Üzemanyagszivattyú elsődleges áramkörének meghibásodása	P0275	5. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0231	Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör alacsony	P0276	6. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0232	Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör magas	P0277	6. henger injektorvezérlő áramkör magas
P0233	Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör időszakos Ckt	P0278	6. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0234	Motor túlajtási állapot	P0279	7. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0235	Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör meghibásodása	P0280	7. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0236	Turbo/Super Boost érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény	P0281	7. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0237	Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör alacsony bemeneti értéken	P0282	8. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0238	Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör magas bemenete	P0283	8. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0239	Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör meghibásodása	P0284	8-as henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0240	Turbo/Super Boost érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény	P0285	9. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0241	Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör alacsony bemeneti értéken	P0286	9. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0242	Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör magas bemenete	P0287	9. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0243	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A meghibásodása	P0288	10. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0244	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A tartomány/teljesítmény	P0289	10. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0245	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A alacsony	P0290	Henger 10 Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0246	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B magas	P0291	11. henger Injektor vezérlő áramkör alacsony
P0247	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B meghibásodása	P0292	11. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0248	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B tartomány/teljesítmény	P0293	11. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0249	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Alacsony	P0294	12. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0250	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High	P0295	12. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0251	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A	P0296	12. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0252	A befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A tartomány/teljesítmény	P0297	Jármű túlsebesség hiba
P0253	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A Alacsony	P0298	Túl magas motorolaj-hőmérséklet
P0254	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A Magas	P0299	Turbo/Super Charger UnderBoost
P0255	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A szakaszos (bütyök/motor/befecskendező)	P0300	Véletlenszerű/több hengeres tüzelési hiba észlelése
P0256	A befecskendező szivattyú adagoló vezérlő B meghibásodása (bütyök/rotor/befecskendező)	P0301	1. henger Tűzkimaradás észlelve
P0257	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B tartomány/teljesítmény (bütyök/motor/befecskendező)	P0302	2. henger Tűzkimaradás észlelve
P0258	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B alacsony (bütyök/rotor/befecskendező)	P0303	3. henger Tűzkimaradás észlelve
P0259	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B Magas (bütyök/rotor/befecskendező)	P0304	4. henger Tűzkimaradás észlelve
P0260	Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B szakaszos (bütyök/motor/befecskendező)	P0305	5. henger Tűzkimaradás észlelve
P0261	1. henger injektorvezérlő áramkör alacsony	P0306	6. henger Tűzkimaradás észlelve
P0262	1. henger injektor vezérlő áramkör magas	P0307	7-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0263	Henger 1 Hozzájárulás egyensúlyi hiba	P0308	8-as henger Tűzkimaradás észlelve
		P0309	9-es henger Tűzkimaradás észlelve
		P0310	10-es henger Tűzkimaradás észlelve
		P0311	11-es henger Tűzkimaradás észlelve
		P0312	12-es henger Tűzkimaradás észlelve
		P0313	Tüzelési hiba észlelve Alacsony üzemanyagszint

- P0314 Tüzelési hiba észlelve Cyl. nem specifikus
- P0315 A forgattyústengely-pozíció rendszer változása Nem tanulták meg
- P0316 Tüzelési hiba észlelve 1. 1000 fordulat.
- P0317 Durva út Hardver nincs jelen
- P0318 Durva útérzékelő A jelzőáramkör
- P0319 Durva út érzékelő B
- P0320 Gyújtás/Dist motor fordulatszám bemeneti áramkör meghibásodása
- P0321 Gyújtás/Dist Motor fordulatszám bemenet CKT tartomány/teljesítmény
- P0322 Gyújtás/Dist motor fordulatszám bemeneti áramkör Nincs jel
- P0323 Gyújtás/Dist Motor fordulatszám bemenet CKT szakaszos
- P0324 Kopogásszabályozó rendszer meghibásodása
- P0325 Kopogásérzékelő 1 áramkör meghibásodása Bank 1 vagy 1 érzékelő
- P0326 Kopogásérzékelő 1 CKT tartomány/teljesítmény Bank 1 vagy 1 érzékelő
- P0327 Kopogásérzékelő 1 áramkör alacsony bemenet Bank 1 vagy 1 érzékelő
- P0328 Kopogásérzékelő 1 áramkör magas bemenet Bank 1 vagy 1 érzékelő
- P0329 Kopogásérzékelő 1 CKT szakaszos Bank 1 vagy 1 érzékelő
- P0330 Kopogásérzékelő 2 áramkör meghibásodása (2. sor)
- P0331 Kopogásérzékelő 2 CKT tartomány/teljesítmény (2. bank)
- P0332 Kopogásérzékelő 2 áramkör alacsony bemenete (2. sor)
- P0333 Kopogásérzékelő 2 áramkör magas bemenete (2. sor)
- P0334 Kopogásérzékelő 2 CKT időszakos (2. bank)
- P0335 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör meghibásodása
- P0336 A CKT tartomány/teljesítmény a forgattyústengely-helyzetérzékelő
- P0337 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör alacsony bemenete
- P0338 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör magas bemenete
- P0339 A CKT forgattyús tengely pozíció érzékelő A CKT időszakos
- P0340 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 1. sor áramkörének hibás működése
- P0341 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT tartomány/teljesítmény
- P0342 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 1. sor alacsony bemenetű áramkör
- P0343 A vezérműtengely pozícióérzékelő - Bank 1 Circuit High Input (magas bemenet)
- P0344 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT szakaszos
- P0345 A vezérműtengely pozíció érzékelő - 2. sor áramkörének hibás működése
- P0346 A vezérműtengely-helyzet érzékelő - Bank 2 CKT tartomány/teljesítmény
- P0347 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 2. sor alacsony bemenetű áramkör
- P0348 A vezérműtengely pozícióérzékelő - Bank 2 Circuit High Input (magas bemenet)
- P0349 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 2 CKT szakaszos
- P0350 Gyújtótekercs elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0351 A gyújtótekercs elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0352 Gyújtótekercs B primer/szekunder áramkör meghibásodása
- P0353 Gyújtótekercs C primer/szekunder áramkör meghibásodása
- P0354 Gyújtótekercs D elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0355 Gyújtótekercs E elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0356 Gyújtótekercs F elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0357 Gyújtótekercs G elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0358 Gyújtótekercs H elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0359 Gyújtótekercs I elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0360 Gyújtótekercs J Elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0361 Gyújtótekercs K elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0362 Gyújtótekercs L elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
- P0363 Tüzelési hiba észlelve Üzemanyagellátás kikapcsolva
- P0365 A vezérműtengely pozíció érzékelő B - Bank 1 áramkör meghibásodása
- P0366 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT tartomány/teljesítmény
- P0367 B tengelytengely pozíció érzékelő - 1. sor alacsony bemenetű áramkör
- P0368 B tengelyemelés-érzékelő - Bank 1 Circuit High Input (magas bemenet)
- P0369 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT szakaszos
- P0370 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A meghibásodás
- P0371 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Túl sok impulzus
- P0372 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Túl kevés impulzus
- P0373 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Hibás impulzusok
- P0374 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Nincs impulzus
- P0375 Időzítési referencia Nagy felbontású B jel hibás működése
- P0376 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Túl sok impulzus
- P0377 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Túl kevés impulzus
- P0378 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Hibás impulzusok
- P0379 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Nincs impulzus
- P0380 Izlítógyertya/fűtő CKT A meghibásodása
- P0381 Izlítógyertya/fűtésjelző áramkör meghibásodása
- P0382 Izlítógyertya/fűtő CKT B meghibásodása
- P0383 Gyújtógyertya modul vezérlő áramkör alacsony
- P0384 Izlítógyertya modul vezérlő áramkör magas
- P0385 A forgattyús tengely pozícióérzékelő B áramkörének hibás működése
- P0386 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény
- P0387 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B áramkör alacsony bemenete
- P0388 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B áramkör magas bemenete
- P0389 Kurbiltengely pozíció érzékelő B CKT szakaszos
- P0390 A vezérműtengely pozíció érzékelő B - Bank 2 áramkör meghibásodása
- P0391 B tengelytáv-érzékelő - Bank 2 CKT tartomány/teljesítmény
- P0392 B tengelytengely pozícióérzékelő - 2. sor alacsony bemenetű áramkör
- P0393 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 2 Circuit High Input (magas bemenet)
- P0394 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 2 CKT szakaszos
- P0400 EGR áramlási zavar
- P0401 EGR áramlás elégtelen
- P0402 EGR-áramlás Túlzott
- P0403 EGR áramlási kör meghibásodása
- P0404 EGR Flow CKT tartomány/teljesítmény
- P0405 EGR áramlásérzékelő A áramkör alacsony bemenet
- P0406 EGR áramlásérzékelő A áramkör magas bemenet
- P0407 EGR áramlásérzékelő B áramkör alacsony bemenet
- P0408 EGR áramlásérzékelő B áramkör magas bemenet
- P0409 EGR áramlásérzékelő A áramkör
- P0410 A másodlagos levegőbefecskendező rendszer meghibásodása
- P0411 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer helytelen áramlás
- P0412 A szekunder levegőbefecskendező rendszer A szelepeinek meghibásodása
- P0413 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer A CKT szelep nyitva
- P0414 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer A szelep CKT rövid
- P0415 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelepeinek meghibásodása
- P0416 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelep CKT nyitva
- P0417 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelep CKT rövid

P0418	A másodlagos levegőbefecskendező rendszerrel meghibásodása	P0467	EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő áramkör alacsony bemeneti értéken
P0419	Másodlagos levegőbefecskendező rendszer relé B meghibásodása	P0468	EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő áramkör magas bemenet
P0420	Katalizátor hatások a küszöbérték alatt (1. bank)	P0469	EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő CKT szakaszos
P0421	Katalizátor beemelegítése a küszöbérték alatt (1. bank)	P0470	Kipufogónyomás-érzékelő áramkör meghibásodása
P0422	Főkatalizátor a küszöbérték alatt (1. bank)	P0471	Kipufogónyomás-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0423	Fűtött katalizátor a küszöbérték alatt (1. bank)	P0472	Kipufogónyomás-érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0424	Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (1. sor)	P0473	Kipufogónyomás-érzékelő áramkör magas bemenet
P0425	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő (Bank 1 Sensor 1)	P0474	Kipufogónyomás-érzékelő CKT szakaszos
P0426	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő teljesítménye (Bank 1 Sensor 1)	P0475	Kipufogónyomás-szabályozó szelep áramkörének meghibásodása
P0427	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 1)	P0476	Kipufogónyomás-szabályozó szelep CKT tartomány/teljesítmény
P0428	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 1 Sensor 1)	P0477	Kipufogógáznyomás-szabályozó szelep áramkör Alacsony bemenet
P0429	Katalizátor fűtésvezérlés (1. bank)	P0478	Kipufogógáznyomás-szabályozó szelep áramkör Nagy bemenet
P0430	Katalizátor hatások a küszöbérték alatt (2. bank)	P0479	Kipufogógáznyomás-szabályozó szelep CKT szakaszos
P0431	Katalizátor beemelegítése a küszöbérték alatt (2. bank)	P0480	Hűtőventilátor 1 vezérlő áramkör
P0432	Főkatalizátor a küszöbérték alatt (2. bank)	P0481	Hűtőventilátor 2 vezérlő áramkör
P0433	Fűtött katalizátor a küszöbérték alatt (2. bank)	P0482	Hűtőventilátor 3 vezérlőáramkör
P0434	Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (2. sor)	P0483	Vezérlőventilátor racionalitás-ellenőrzés hibás működése
P0435	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő (Bank 2 Sensor 1)	P0484	Vezérlő ventilátor CKT túláram
P0436	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő teljesítménye (Bank 2 Sensor 1)	P0485	Vezérlőventilátor tápellátás/földelés áramkör meghibásodása
P0437	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 2 érzékelő 1)	P0486	EGR rendszer érzékelő B áramkör
P0438	Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 2 érzékelő 1)	P0487	EGR TPS vezérlő áramkör
P0439	Katalizátor fűtésvezérlés (2. bank)	P0488	EGR TPS vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0440	Az EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodása	P0489	EGR vezérlő áramkör alacsony
P0441	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer tisztítási áramlási hiba	P0490	EGR vezérlő áramkör magas
P0442	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása (kicsi)	P0491	Másodlagos levegő rendszer (1. sor)
P0443	EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer ürítőszelep C hiba	P0492	Másodlagos levegő rendszer (2. bank)
P0444	EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer ürítőszelepe C nyitva	P0493	Túlpörgés a ventilátor sebességén
P0445	EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer öblítőszelepe C Rövid	P0494	Ventilátor sebesség Alacsony
P0446	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szellőztető áramkörének meghibásodása	P0495	Magas ventilátor sebesség
P0447	EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer szellőztető áramköré nyitott	P0496	EVAP-kibocsátás magas tisztítási áramlási hiba
P0448	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szellőzőáramkörének rövidzárata	P0497	EVAP-kibocsátás alacsony tisztítási áramlás hiba
P0449	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Vent Vlv/Sol Malf	P0498	EVAP emissziós szellőzőnyílás Vlv/Sol Malf áramkör alacsony
P0450	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő hiba	P0499	EVAP emissziós szellőzőnyílás Vlv/Sol Malf Circuit High
P0451	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő tartomány	P0500	A jármű sebességérzékelőjének meghibásodása
P0452	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő alacsony	P0501	Járműsebesség-érzékelő A tartomány/teljesítmény
P0453	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő magas	P0502	Jármű sebességérzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0454	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő hibás	P0503	Jármű sebességérzékelő A szabálytalan/magas
P0455	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása (nagy)	P0504	Fékkapcsoló A Fékkapcsoló B Összefüggés
P0456	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása Nagyon kicsi	P0505	Üresjárat-szabályozó rendszer meghibásodása
P0457	EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása A kupak meglazult/kikapcsolva	P0506	Üresjárat-szabályozó rendszer alacsony fordulatszám
P0458	EVAP rendszer tartály tisztító Sol kör alacsony	P0507	Üresjárat-szabályozó rendszer RPM magas
P0459	EVAP rendszer tartály tisztító Sol áramkör magas	P0508	Üresjárat vezérlőrendszer áramkör alacsony
P0460	Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör meghibásodása	P0509	Üresjárat vezérlőrendszer áramkör magas
P0461	Üzemanyagszint-érzékelő A CKT Tartomány/teljesítmény	P0510	Zárt gázpedálállás kapcsoló
P0462	Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör alacsony bemenet	P0511	Üresjárat levegő vezérlő áramkör
P0463	Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör magas bemenete	P0512	Indító jeláramkör
P0464	Üzemanyagszint-érzékelő A CKT szakaszos	P0513	Indításgátló helytelen
P0465	Az EVAP-kibocsátás tisztító áramlászékelő áramkörének meghibásodása	P0514	Akkumulátor-hőmérsékletérzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0466	EVAP-kibocsátási tisztítóáram-érzékelő CKT-tartomány/teljesítmény	P0515	Akkumulátor-hőmérsékletérzékelő áramkör
		P0516	Akkumulátor hőmérséklet áramkör alacsony

P0517	Akkumulátor hőmérséklet áramkör magas	P0567	A sebességtartó automatika folytatásának jelzési hibája
P0518	Üresjáratú levegő vezérlés CKT szakaszos	P0568	A sebességtartó automatika beállított jelének meghibásodása
P0519	Üreslevegő-szabályozó rendszer teljesítménye	P0569	A sebességtartó automatika parti jelzése meghibásodik
P0520	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör meghibásodása	P0570	Sebességtartó automatika gyorsítási jelzési hiba
P0521	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló tartomány/teljesítmény	P0571	Fékkapcsoló A áramkör meghibásodása
P0522	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló alacsony feszültség	P0572	Fékkapcsoló A áramkör alacsony bemenet
P0523	Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló magas feszültség	P0573	Fékkapcsoló A áramkör magas bemenet
P0524	Túl alacsony motorolajnyomás	P0574	Sebességtartó automatika Túl magas járműsebesség
P0525	Cruise Servo CKT tartomány/teljesítmény	P0575	A sebességtartó automatika áramkörének meghibásodása
P0526	Ventilátor fordulatszám-érzékelő áramkör	P0576	Sebességtartó automatika áramkör alacsony bemenet
P0527	Ventilátor fordulatszám-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény	P0577	Sebességtartó automatika áramkör magas bemenet
P0528	Ventilátor fordulatszám-érzékelő áramkör Nincs jel	P0578	A sebességtartó automatika multifunkciós bemeneti A áramkörre beragadt
P0529	Ventilátor fordulatszám-érzékelő CKT szakaszos	P0579	Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet A CKT tartomány/ teljesítmény
P0530	A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör meghibásodása	P0580	Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet A áramkör Alacsony
P0531	A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény	P0581	Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet A áramkör High
P0532	A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör alacsony bemenete	P0582	Sebességtartó automatika vákuumvezérlő áramkörre nyitva
P0533	A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör magas bemenete	P0583	Sebességtartó automatika vákuumszabályozó áramkör alacsony
P0534	A/C hűtőközeg töltésveszteség	P0584	Tempomat vákuumvezérlő áramkör magas
P0535	A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramkör	P0585	Sebességtartó automatika többfunkciós bemeneti korreláció
P0536	A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény	P0586	Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramkörre nyitva
P0537	A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramkör alacsony	P0587	Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramkör Alacsony
P0538	A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramkör magas	P0588	Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramkör Magas
P0539	A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő CKT időszakos	P0589	Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet B áramkör
P0540	Szívólevegő-fűtő A áramkör	P0590	A sebességtartó automatika multifunkciós B bemeneti áramkörre beragadt
P0541	Szívólevegő-fűtő A áramkör alacsony	P0591	Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet B CKT Hatótávolság/ teljesítmény
P0542	Szívólevegő-fűtő A áramkör magas	P0592	Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet B áramkör Alacsony
P0543	A beszívott levegő fűtő A áramkör nyitva	P0593	Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet B áramkör High
P0544	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör (Bank 1 Sensor 1)	P0594	Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör nyitva
P0545	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 1)	P0595	Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör Alacsony
P0546	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 1 Sensor 1)	P0596	Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör magas
P0547	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör (Bank 2 Sensor 1)	P0597	Sebességtartó automatika áramkör nyitva
P0548	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 2 érzékelő 1)	P0598	Sebességtartó automatika áramkör alacsony
P0549	Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 2 Sensor 1)	P0599	Sebességtartó automatika áramkör magas
P0550	Szervokormány Pres érzékelő áramkör meghibásodása	P0600	Soros kommunikációs kapcsolat meghibásodása
P0551	Szervokormány Pres érzékelő CKT tartomány/teljesítmény	P0601	Belső vezérlőmodul memóriaellenőrzési összeg hiba
P0552	Szervokormány Pres érzékelő áramkör alacsony bemenet	P0602	Vezérlőmodul programozási hiba
P0553	Szervokormány Pres érzékelő áramkör magas bemenet	P0603	PCM Keep Alive Memory (KAM) hiba
P0554	Szervokormány Pres érzékelő CKT szakaszos	P0604	PCM Random Access Memory (RAM) hiba
P0555	Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör	P0605	PCM Csak olvasható memória (ROM) hiba
P0556	Fékrásegítő nyomásérzékelő CKT tartomány/teljesítmény	P0606	PCM processzor hiba
P0557	Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör alacsony bemeneti értéken	P0607	Vezérlőmodul teljesítménye
P0558	Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör magas bemenete	P0608	VSS vezérlőmodul VSS kimenet A meghibásodás
P0559	Fékrásegítő nyomásérzékelő CKT szakaszos	P0609	VSS Vezérlőmodul B kimenet meghibásodása
P0560	Rendszerfeszültség meghibásodás	P0610	Vezérlőmodul Jármű opciók meghibásodása
P0561	Rendszerfeszültség instabil	P0611	Injektor vezérlőmodul teljesítménye
P0562	Rendszerfeszültség alacsony	P0612	Injektor vezérlőmodul Relé vezérlés
P0563	Rendszerfeszültség magas	P0613	TCM processzor hiba
P0564	Sebességtartó automatika többfunkciós. A bemeneti jel hiba	P0614	ECM/TCM inkompatibilis
P0565	A sebességtartó automatika bekapcsolt jelzése meghibásodik		
P0566	A sebességtartó automatika kikapcsolt jelzése meghibásodott		

P0615	Indító relé áramkör	P0665	Intake Man Tuning Control CKT High (2. bank)
P0616	Indító relé áramkör alacsony	P0666	PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör
P0617	Indító relé áramkör magas	P0667	PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő tartomány/teljesítmény
P0618	Alternatív üzemanyag modul (KAM) hiba	P0668	PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony
P0619	Alternatív üzemanyag modul memória	P0669	PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas
P0620	Generátor vezérlési hiba	P0670	Izzítógyertya/fűtőmodul vezérlés
P0621	Generátor L-Term. Lámpa vezérlés	P0671	Izzítógyertya/fűtőhenger 1
P0622	Generátor F-Term. F mező F vezérlés	P0672	Izzítógyertya/fűtőhenger 2
P0623	Generátor lámpa vezérlő áramkör	P0673	Izzítógyertya/fűtőhenger 3
P0624	Üzemanyag tanksapka lámpa áramkör	P0674	Izzítógyertya/fűtőhenger 4
P0625	Generátor F-Term. Áramkör Alacsony	P0675	Gyújtógyertya/fűtőhenger 5
P0626	Generátor F-Term. Circuit High	P0676	Izzítógyertya/fűtőhenger 6
P0627	Üzemanyagszivattyú A vezérlő áramkör nyitva	P0677	Gyújtógyertya/fűtőhenger 7
P0628	Üzemanyagszivattyú A vezérlőáramkör alacsony	P0678	Izzítógyertya/fűtőhenger 8
P0629	Üzemanyagszivattyú A vezérlőáramkör magas	P0679	Gyújtógyertya/fűtőhenger 9
P0630	PCM VIN nem programozható. Vagy eltérés	P0680	Gyújtógyertya/fűtőhenger 10
P0631	TCM VIN Nem program. Vagy eltérés	P0681	Izzítógyertya/fűtőhenger 11
P0632	Nem programozott ECM/PCM kilométer-számláló-kód	P0682	Gyújtógyertya/fűtőhenger 12
P0633	Nem programozott indításgátló kód ECM/PCM	P0683	Gyújtógyertya/fűtőmodul kommunikációs probléma
P0634	PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Túl magas	P0684	Izzítógyertya/fűtő kommunikációs probléma CKT tartomány/teljesítmény
P0635	Szervokormány vezérlő áramkör	P0685	ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör nyitva
P0636	Szervokormány vezérlő áramkör alacsony	P0686	ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör alacsony
P0637	Szervokormány vezérlő áramkör magas	P0687	ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör magas
P0638	Gázpedál működtető tartomány/teljesítmény (1. sor)	P0688	ECM/PCM teljesítményrelé érzékelő áramkör nyitva
P0639	Gázpedál működtető tartomány/teljesítmény (2. sor)	P0689	ECM/PCM teljesítmény relé érzékelő áramkör alacsony
P0640	Szívólevegő-fűtés vezérlő áramköre	P0690	ECM/PCM teljesítmény relé érzékelő áramkör magas
P0641	A érzékelő referenciafeszültségi áramköre nyitva	P0691	Ventilátor 1 vezérlő áramkör alacsony
P0642	A érzékelő referenciafeszültségi áramköre alacsony	P0692	Ventilátor 1 vezérlő áramkör magas
P0643	A érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas	P0693	Ventilátor 2 vezérlő áramkör alacsony
P0644	Meghajtóprogram kijelző soros kommunikációs kapcsolat	P0694	Ventilátor 2 vezérlő áramkör magas
P0645	A/C tengelykapcsoló relé vezérlő áramkör	P0695	Ventilátor 3 vezérlő áramkör alacsony
P0646	A/C kuplung relé vezérlő áramkör alacsony	P0696	Ventilátor 3 vezérlő áramkör magas
P0647	A/C tengelykapcsoló relé vezérlő áramkör High	P0697	C érzékelő referenciafeszültségi áramkör nyitva
P0648	Indításgátló lámpa áramkör	P0698	C érzékelő referenciafeszültségi áramkör alacsony
P0649	Tempomat lámpa áramkör	P0699	C érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas
P0650	MIL vezérlő áramkör meghibásodása	P0700	Trans Control Sys meghibásodás
P0651	B érzékelő referenciafeszültségi áramkör nyitva	P0701	Trans Control Sys tartomány/teljesítmény
P0652	B érzékelő referenciafeszültségi áramkör alacsony	P0702	Trans Control Sys Elektromos
P0653	B érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas	P0703	Fékkapcsoló B áramkör meghibásodása
P0654	Motor fordulatszám áramkör meghibásodása	P0704	Kuplungkapcsoló bemeneti áramkör hibás működése
P0655	Motor meleg lámpa kimeneti áramkör hibás működése	P0705	Trans Range érzékelő áramkör hibás működése (PRNDL bemenet)
P0656	Üzemanyagszint kimeneti áramkör meghibásodása	P0706	Trans Range érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0657	A működtető tápfeszültség A áramkör nyitva	P0707	Trans Range érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0658	A működtető tápfeszültség A áramkör alacsony	P0708	Trans Range érzékelő áramkör magas bemenet
P0659	A működtető tápfeszültség A áramkör magas	P0709	Trans Range érzékelő CKT időszakos
P0660	Intake Man Tuning Control CKT Nyitva (1. bank)	P0710	A sebességváltó folyadék hőmérséklet-érzékelő áramkör meghibásodása
P0661	Intake Man Tuning Control CKT Low (1. bank)	P0711	Trans Fluid Temp érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény
P0662	Intake Man Tuning Control CKT High (1. bank)	P0712	Trans Fluid Temp érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0663	Intake Man Tuning Control CKT Nyitva (2. bank)	P0713	Trans Fluid Temp érzékelő A áramkör magas bemenete
P0664	Intake Man Tuning Control CKT Low (2. bank)	P0714	Trans Fluid Temp érzékelő A CKT szakaszos

P0715	Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A áramkör meghibásodása	P0765	Shift Solenoid D meghibásodás
P0716	Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény	P0766	Shift Solenoid D CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0717	Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A áramkör Nincs jel	P0767	A váltó szolenoid D áramköre be van kapcsolva
P0718	Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A CKT szakaszos	P0768	Shift Solenoid D áramkör Elektromos
P0719	Fékkapcsoló B áramkör alacsony bemenet	P0769	Váltó mágnesszelep D CKT szakaszos
P0720	Kimeneti sebességérzékelő áramkör meghibásodása	P0770	Shift Solenoid E meghibásodás
P0721	Kimeneti sebességérzékelő áramkör tartománya/teljesítménye	P0771	Shift Solenoid E CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0722	Kimeneti sebességérzékelő áramkör Nincs jel	P0772	Shift Solenoid E áramkör beragadt
P0723	Kimeneti sebességérzékelő CKT szakaszos	P0773	Shift Solenoid E áramkör Elektromos
P0724	Fékkapcsoló B áramkör magas bemenet	P0774	Váltó mágnesszelep E CKT szakaszos
P0725	Motorfordulatszám-érzékelő áramkör meghibásodása	P0775	Pres Ctrl Sol. B áramkör meghibásodása
P0726	Motorfordulatszám-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény	P0776	Pres Ctrl Sol. B CKT teljesítmény vagy ki van kapcsolva
P0727	Motorfordulatszám-érzékelő áramkör Nincs jel	P0777	Pres Ctrl Sol. B áramkör beragadt
P0728	Motorfordulatszám-érzékelő CKT szakaszos	P0778	Pres Ctrl Sol. B áramkör Elektromos
P0729	Gear 6 arány helytelen	P0779	Pres Ctrl Sol. B CKT Időszakos
P0730	Hibás áttétel	P0780	Műszakváltás meghibásodása
P0731	Gear 1 arány helytelen	P0781	1-2 váltás meghibásodása
P0732	Gear 2 arány helytelen	P0782	2-3 váltás meghibásodása
P0733	3. sebességfokozat helytelen	P0783	3-4 Műszakváltás meghibásodása
P0734	Gear 4 arány helytelen	P0784	4-5 Műszakváltás meghibásodása
P0735	Gear 5 arány helytelen	P0785	Váltó/időzítő szolenoid meghibásodása
P0736	Fordított arány helytelen	P0786	Váltó/időzítő mágnesszelep Hatótáv/teljesítmény
P0737	TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör	P0787	Váltó/időzítő mágnesszelep alacsony
P0738	TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör alacsony	P0788	Váltó/időzítő mágnesszelep magas
P0739	TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör magas	P0789	Váltó/időzítő mágnesszelep Intermittent Ckt
P0740	TCC áramkör meghibásodása	P0790	Normál/teljesítménykapcsoló áramkör meghibásodása
P0741	Nyomatekváltó CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva	P0791	Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör
P0742	A nyomatekváltó áramköre beragadt	P0792	Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör tartománya/teljesítménye
P0743	Nyomatekváltó áramkör Elektromos	P0793	Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör Nincs jel
P0744	Nyomatekváltó CKT szakaszos	P0794	Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A CKT szakaszos
P0745	Pres Control Sol. A áramkör meghibásodása	P0795	Pres Ctrl Sol. C Meghibásodás
P0746	Pres Control Sol. A CKT teljesítménye vagy kiakadt	P0796	Pres Ctrl Sol. C CKT teljesítmény vagy ki van kapcsolva
P0747	Pres Control Sol. A áramkör beragadt	P0797	Pres Ctrl Sol. C áramkör beragadt
P0748	Pres Control Sol. A áramkör Elektromos	P0798	Pres Ctrl Sol. C áramkör Elektromos
P0749	Pres Control Sol. A CKT Időszakos	P0799	Pres Ctrl Sol. C CKT Időszakos
P0750	Shift Solenoid A meghibásodás	P0800	Váltóművezérlő rendszer MIL kérés
P0751	Shift Solenoid A CKT teljesítménye vagy elakadt kikapcsolva	P0801	Fordított gátló vezérlő áramkör meghibásodása
P0752	Shift Solenoid A áramkör be van kapcsolva	P0802	Trans Control Sys MIL kérés áramkör nyitva
P0753	Shift Solenoid A áramkör Elektromos	P0803	1-4 Upshift (Skip Shift) szolenoid áramkör meghibásodása
P0754	Váltó mágnesszelep A CKT szakaszos	P0804	1-4 Upshift (Skip Shift) lámpa áramkör meghibásodása
P0755	Shift Solenoid B meghibásodás	P0805	Kuplung pozícióérzékelő áramkör meghibásodása
P0756	Shift Solenoid B CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva	P0806	Kuplung pozícióérzékelő áramkör tartománya/teljesítménye
P0757	A váltó mágnesszelep B áramkör bekapcsolva maradt	P0807	Kuplung pozícióérzékelő áramkör alacsony
P0758	Shift Solenoid B áramkör Elektromos	P0808	Kuplung pozícióérzékelő áramkör magas
P0759	Váltó mágnesszelep B CKT szakaszos	P0809	Kuplung helyzetérzékelő áramkör szakaszos Ckt
P0760	Shift Solenoid C meghibásodás	P0810	A tengelykapcsoló pozíciószabályozásának meghibásodása
P0761	Shift Solenoid C CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva	P0811	Kuplung csúszás Túlzott
P0762	A váltó mágnesszelep C áramköre be van kapcsolva	P0812	Fordított bemeneti áramkör meghibásodása
P0763	Shift Solenoid C áramkör Elektromos	P0813	Fordított kimeneti áramkör meghibásodása
P0764	Váltó mágnesszelep C CKT szakaszos		

P0814 Trans Range kijelző áramkör meghibásodása
P0815 Upshift kapcsoló áramkör meghibásodása
P0816 Lefelé váltó kapcsoló áramkör meghibásodása
P0817 Indító letiltó áramkör
P0818 A hajtáslánc leválasztása. Kapcsoló bemenet
P0819 Fel/le váltás SW átviteli tartomány korreláció
P0820 Váltókar X-Y érzékelő áramkör
P0821 Váltókar X érzékelő áramkör
P0822 Sebességváltó kar Y érzékelő áramkör
P0823 Váltókar X érzékelő áramkör szakaszos Ckt
P0824 Sebességváltó kar Y érzékelő áramköre szakaszos Ckt
P0825 Váltókar nyomó/húzó kapcsoló (váltáselőrejelzés)
P0826 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör
P0827 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör Low
P0828 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör High
P0829 55--6 Sh
P0830 Kuplungállás kapcsoló A áramkör meghibásodása
P0831 Kuplungállás kapcsoló A áramkör alacsony
P0832 Kuplungállás kapcsoló A áramkör magas
P0833 Kuplungállás kapcsoló B áramkör meghibásodása
P0834 Kuplung helyzetkapcsoló B áramkör alacsony
P0835 Kuplung helyzetkapcsoló B áramkör magas
P0836 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör hibás működése
P0837 4 kerék meghajtás kapcsoló CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0838 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör alacsony
P0839 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör magas
P0840 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A áramkör meghibásodása
P0841 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A CKT tartomány/teljesítmény
P0842 Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Low (alacsony)
P0843 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A áramkör magas
P0844 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A CKT szakaszos
P0845 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B áramkör meghibásodása
P0846 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B CKT tartomány/teljesítmény
P0847 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low (alacsony)
P0848 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High (magas)
P0849 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B CKT szakaszos
P0850 Parkoló/semleges kapcsoló bemeneti áramkör
P0851 Park/semleges kapcsoló áramkör alacsony bemenet
P0852 Park/semleges kapcsoló áramkör magas bemenet
P0853 Hajtáskapcsoló bemeneti áramkör
P0854 Hajtókapcsoló áramkör Alacsony bemenet
P0855 Hajtókapcsoló áramkör High Input
P0856 Vontatási vezérlés bemeneti jele
P0857 Vontatási vezérlés bemeneti jel tartománya/teljesítménye
P0858 Vontatásvezérlő bemeneti jel Alacsony
P0859 Vontatási vezérlés bemeneti jel magas
P0860 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör
P0861 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör alacsony
P0862 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör magas
P0863 TCM kommunikációs áramkör

P0864 TCM Communications CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0865 TCM kommunikációs áramkör alacsony
P0866 TCM kommunikációs áramkör magas
P0867 Trans Fluid Press
P0868 Trans Fluid Press alacsony
P0869 Trans Fluid Press High
P0870 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C áramkör
P0871 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C CKT tartomány/teljesítmény
P0872 Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit Low (alacsony)
P0873 Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit High (magas)
P0874 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C CKT szakaszos
P0875 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D áramkör
P0876 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D CKT tartomány/teljesítmény
P0877 Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit Low (alacsony)
P0878 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D áramkör magas
P0879 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D CKT szakaszos
P0880 TCM tápellátás bemeneti jel
P0881 TCM bemeneti teljesítményjel-tartomány/teljesítmény
P0882 TCM táp bemeneti jel alacsony
P0883 TCM táp bemeneti jel magas
P0884 TCM tápellátás bemeneti jel CKT szakaszos
P0885 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör nyitva
P0886 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör alacsony
P0887 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör magas
P0888 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör
P0889 TCM teljesítmény relé érzékelés CKT tartomány/teljesítmény
P0890 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör alacsony
P0891 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör magas
P0892 TCM teljesítmény relé érzékelés CKT szakaszos
P0893 Több sebességváltó bekapcsolva
P0894 Átvitel Comp. Csúszás
P0895 Túl rövid műszakidő
P0896 Túl hosszú műszakidő
P0897 A sebességváltó folyadék romlott
P0898 Átviteli vezérlés. MIL Request Circuit Low
P0899 Átvitel Ctrl. MIL Request Circuit High
P0900 Kuplung működtető áramkör nyitva
P0901 CKT tengelykapcsoló működtető CKT tartomány/teljesítmény
P0902 Kuplung működtető áramkör alacsony
P0903 Kuplung működtető áramkör magas
P0904 Kapu kiválasztási pozíció áramkör
P0905 Kapu kiválasztási pozíció CKT tartomány/teljesítmény
P0906 Kapu kiválasztási pozíció áramkör Alacsony
P0907 Kapu kiválasztási pozíció áramkör High
P0908 Kapu kiválasztási pozíció CKT szakaszos
P0909 Gate Select Control hiba
P0910 Kapu kiválasztó működtető áramkör nyitva
P0911 Gate Select CKT működtető CKT tartomány/teljesítmény
P0912 Kapu választó működtető áramkör alacsony
P0913 Kapu választó működtető áramkör magas

P0914 Sebességváltó pozíció áramkör
P0915 Sebességváltó pozíció CKT tartomány/teljesítmény
P0916 Sebességváltó pozíció áramkör Alacsony
P0917 Sebességváltó pozíció áramkör High
P0918 Sebességváltó pozíció CKT szakaszos
P0919 Sebességváltó pozíció vezérlési hiba
P0920 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör nyitva
P0921 Sebességváltó előre kapcsoló CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0922 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör Alacsony
P0923 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör magas
P0924 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör nyitva
P0925 Sebességváltó hátrameneti működtető CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0926 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör alacsony
P0927 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör magas
P0928 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl áramkör nyitva
P0929 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl CKT tartomány/teljesítmény
P0930 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl áramkör alacsony
P0931 Sebességváltó reteszelő szolenoid Ctrl áramkör High
P0932 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör
P0933 CKT hidraulikus nyomásérzékelő tartomány/teljesítmény
P0934 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör alacsony
P0935 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör magas
P0936 Hidraulikus nyomásérzékelő CKT szakaszos
P0937 Hidraulikus olajhőmérséklet-érzékelő áramkör
P0938 CKT hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő tartomány/teljesítmény
P0939 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör alacsony
P0940 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör magas
P0941 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő CKT időszakos
P0942 Hyd. Nyomásegység
P0943 Hyd. Túl rövid ciklusú nyomásegység
P0944 Hyd. Nyomásegység Nyomásvesztéség
P0945 Hyd. Szivattyú relé áramkör nyitva
P0946 Hyd. Szivattyú relé CKT Tartomány/teljesítmény
P0947 Hyd. Szivattyú relé áramkör alacsony
P0948 Hyd. Szivattyú relé áramkör magas
P0949 Az automatikus váltás adaptív tanulása nem teljes
P0950 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör
P0951 Automatikus váltás Kézi vezérlés CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0952 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör Alacsony
P0953 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör Magas
P0954 Automatikus váltás Kézi vezérlés CKT Intermittáló
P0955 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör
P0956 Automatikus váltás Kézi üzemmód CKT tartomány/teljesítmény
P0957 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör Alacsony
P0958 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör Magas
P0959 Automatikus váltás Kézi üzemmód CKT Intermittáló
P0960 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlő áramkör nyitva
P0961 Nyomásszabályozó mágnesszelep A Control CKT tartomány/teljesítmény
P0962 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlőáramkör alacsony
P0963 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlőáramkör magas

P0964 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlő áramkör nyitva
P0965 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0966 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlőáramkör alacsony
P0967 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlőáramkör magas
P0968 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlő áramkör nyitva
P0969 Nyomásszabályozó mágnesszelep C Control CKT tartomány/teljesítmény
P0970 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlőáramkör alacsony
P0971 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlőáramkör magas
P0972 Váltó mágnesszelep A vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0973 Shift Solenoid A vezérlő áramkör alacsony
P0974 Shift Solenoid A vezérlő áramkör magas
P0975 Váltó mágnesszelep B vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0976 Shift Solenoid B vezérlő áramkör Low
P0977 Shift Solenoid B vezérlőáramkör High
P0978 Váltó mágnesszelep C vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0979 Shift Solenoid C vezérlőáramkör alacsony
P0980 Shift Solenoid C vezérlőáramkör magas
P0981 Váltó mágnesszelep D vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0982 Shift Solenoid D vezérlő áramkör alacsony
P0983 Shift Solenoid D vezérlőáramkör magas
P0984 Shift Solenoid E Control CKT tartomány/teljesítmény
P0985 Váltó mágnesszelep E vezérlőáramkör alacsony
P0986 Váltó mágnesszelep E vezérlőáramkör magas
P0987 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E áramkör
P0988 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E CKT tartomány/teljesítmény
P0989 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E áramkör alacsony
P0990 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E Circuit High
P0991 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E CKT szakaszos
P0992 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F áramkör
P0993 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F CKT tartomány/teljesítmény
P0994 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F áramkör alacsony
P0995 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F Circuit High (magas)
P0996 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F CKT szakaszos
P0997 Shift Solenoid F Control CKT tartomány/teljesítmény
P0998 Shift Solenoid F vezérlőáramkör alacsony
P0999 Shift Solenoid F vezérlőáramkör High

5. GARANCIA ÉS SZERVIZ

KORLÁTOZOTT EGYÉVES GARANCIA

Az alábbi feltételek mellett az eredeti vásárlástól számított két (2) éves időtartamra garantáljuk ügyfeleinknek, hogy ez a termék mentes minden anyag- és gyártási hibától, az eredeti vásárlástól számított két (2) évig:

1. A garancia alapján a kizárólagos felelősség a vásárlás igazolása mellett a szkennereszköz javítására vagy - a szállító választása szerint - ingyenes cseréjére korlátozódik. Erre a célra az eladási bizonylat használható.
2. Ez a garancia nem vonatkozik a nem rendeltetésszerű használat, baleset, árvíz, villámcsapás által okozott károkra, illetve ha a terméket a gyártó/szervizközpontján kívül bárki más módosította vagy javította..
3. Nem vállalunk felelősséget semmilyen véletlen vagy következményes kárért, amely a szkennereszköz használatából, helytelen használatából vagy felszereléséből ered. Egyes államok nem engedélyezik a hallgatólagos jótállás időtartamának korlátozását, így előfordulhat, hogy a fenti korlátozások nem vonatkoznak Önre.
4. A jelen kézikönyvből szereplő valamennyi információ a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul, és azok pontosságára vagy teljességére nem vállalható garancia. A szállító fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül változtatásokat eszközöljön.

Szolgáltatás Eljárások

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, forduljon a helyi üzlethez.

Ha szükségessé válik a keresőeszköz javításra történő visszaküldése, további információkért forduljon a helyi forgalmazóhoz.

Cikkszám: 843007

A hiba leírása:

A garanciális igény érvényesítéséhez kérjük, küldje el nekünk az eredeti:

- eredeti blokkot és a kitöltött jótállási jegyet a hibás termékkel együtt.
- a terméket a szállítási terjedelemben szereplő összes alkatrészszel együtt.

A garancia nem vonatkozik az alábbiak által okozott károkra:

- Baleset vagy előre nem látható események (pl. villámcsapás, víz, tűz stb.).
- nem rendeltetésszerű használat vagy szállítás.
- A biztonsági és karbantartási utasítások figyelmen kívül hagyása.
- egyéb nem megfelelő feldolgozás vagy módosítás.

Après l'expiration de la période de garantie, vous avez également la possibilité de vous rendre au point de service pour y faire effectuer des réparations payantes. Si la réparation ou le devis n'est pas gratuit pour vous, vous serez averti au préalable. L'obligation légale de garantie du cédant n'est pas limitée par la présente garantie. La durée de garantie ne peut être prolongée que si une norme légale le prévoit. Dans les pays où une garantie (obligatoire) et/ou un stock de pièces détachées et/ou un régime d'indemnisation sont imposés par la loi, les conditions minimales légales s'appliquent. L'entreprise de service et le vendeur déclinent toute responsabilité en cas d'acceptation de la réparation pour les données ou les réglages éventuellement enregistrés par le client sur le produit.

Az Ön információi:

Név:
Cím:
e-mail:

Garanciális feltételek

Kedves vásárló!

A Hofer/Aldi garancia messzemenő előnyöket kínál Önnek a törvényes szavatossági kötelezettséggel szemben:

Garanciaidő: 2 év a vásárlástól számítva. 6 hónap a kopó és fogyó alkatrészekre normál és rendeltetésszerű használat mellett (pl. akkumulátorok)

Költségek: ingyenes javítás vagy csere vagy pénzvisszafizetés

Nincs szállítási

költség Hotline: Ingyenes forródrót

Fő fogadás:

Navodilo za uporabo

KAZALO VSEBINE

VARNOSTNI UKREPI IN OPOZORILA	1
1. SPLOŠNE INFORMACIJE	1
VGRADNA DIAGNOSTIKA (OBD) II	1
DIAGNOSTIČNE KODE TEŽAV (DTCs)	1
LOKACIJA PRIKLJUČKA PODATKOVNE POVEZAVE (DLC)	2
OBD II PRIPRAVLJENOSTNI MONITORJI	2
STATUS PRIPRAVLJENOSTI MONITORJA OBD II	2
OBD II TERMINOLOGIJA	2
2. INFORMACIJE O IZDELKU	3
OPIS ORODJA	3
SPECIFIKACIJE IZDELKA	3
LASTNOSTI IZDELKA	3
POKRITOST VOZIL	3
3. NAVODILA ZA UPORABO	4
BRANJE KOD	4
BRISANJE KOD	5
PRIDOBITEV STATUSA I/M PRIPRAVLJENOSTI	5
OGLED ŠTEVILKE VIN	6
PONOVO SKENIRANJE PODATKOV	6
4. DEFINICIJE DIAGNOSTIČNIH KOD OKVAR (DTC)	6
5. GARANCIJA IN SERVIS	19
5.1 OMEJENA DVOLETNA GARANCIJA	19
5.2 POSTOPKI SERVISIRANJA	19

VARNOSTNI UKREPI IN OPOZORILA

» Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali optičnem orodju, najprej preberite ta priročnik z navodili in upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe, preden kadar koli delate na vozilu:

- Testiranje avtomobilov vedno izvajajte v varnem okolju.
- Nosite zaščito za oči, ki ustreza standardom ANSI.
- Oblačila, lasje, roke, orodje, preskusna oprema itd. naj ne bodo v bližini premikajočih se ali vročih delov motorja.
- Vozilo upravljajte v dobro prezračenem delovnem prostoru; Izpušni plini so strupeni.
- Namestite bloke na pogonska kolesa in nikoli ne pustite vozila brez nadzora med izvajanjem testov.
- Bodite zelo previdni, ko delate okoli vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, žic za vžig in vžigalnih svečk. Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti.
- Prestavite menjalnik v položaj PARK (za samodejni menjalnik) ali NEUTRAL (za ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora vključena.
- V bližini imejte gasilni aparat, primeren za bencinske/kemične/električne požare.
- Ne priklaplajte ali odklaplajte nobene opreme za testiranje pri vključenem kontaktu ali pri delujočem motorju.
- Naprava za pregledovanje naj bo suho, čisto in brez olja, vode in masti. Po potrebi uporabite blagi detergent na čisti krpi, da očistite zunanost tega naprave.

1 SPLOŠNE INFORMACIJE

GRADNA DIAGNOSTIKA (OBD) II

Prvo generacijo diagnostike na vozilu (imenovano OBD I) je razvil Kalifornijski odbor za zračne vire (ARB) in jo uvedel leta 1988 za spremljanje nekaterih komponent za nadzor emisij v vozilih. Z razvojem tehnologije in naraščanjem želje po izboljšanju sistema OBD I je bila razvita nova generacija sistema za diagnostiko na vozilu. Ta druga generacija predpisov za vgrajeno diagnostiko se imenuje "OBD II".

Sistem OBD II je zasnovan za spremljanje sistemov za nadzor emisij in ključnih komponent motorja, bodisi z neprekinjenimi ali občasnimi testi določenih komponent in pogojev vozila. Ko se zazna težava, sistem OBD II prižge opozorilno lučko (MIL) na armaturni plošči vozila, da opozori voznika, običajno s frazo "Preveri motor" ali "Kmalu servisiraj motor". Sistem bo tudi shranil pomembne informacije o zaznani okvari, da bo lahko tehnik natančno našel in odpravil težavo. Spodaj so trije pomembni podatki, ki jih sistem shrani:

- Ali je opozorilna lučka za okvaro (MIL) vklopljena ali izklopljena;
- Kateri, če sploh kateri, shranjeni diagnostični kodeksi napak (DTC) so prisotni;
- Status monitorja pripravljenosti.

DIAGNOSTIČNE KODE TEŽAV (DTCs)

OBD II diagnostične kode napak (DTC) so kode, ki jih shranjuje vgrajeni računalniški diagnostični sistem kot odziv na težavo, zaznano v vozilu. Te kode identificirajo določen problematičen del in so namenjene kot vodilo, kje bi lahko prišlo do okvare v vozilu. OBD II diagnostične kode napak sestavlja petmestna alfa numerična koda. Prvi znak, črka, določa, kateri sistem je nastavil kodo. Drugi štirje znaki, številke, podajajo dodatne informacije o tem, kje je DTC nastal in v kakšnih delovnih pogojih je bil nastavljen. Spodaj je primer, ki ponazarja strukturo teh števil:

A

DTC PRIMER P0202

Sistemi

B=Karoserija (telo vozila)

C= Podvozje

P= Pogonski sklop

U=Omrežje

Druga številka:

0: Standard (SAE-definirano)

1: Specifično za proizvajalca

Tretja številka: Določa podsystem, kjer je prišlo do napake.

Četrta in peta številka: Ponuja dodatne podrobnosti o specifični težavi.

Sub sistem

1 = Merjenje goriva in zraka

2 = Merjenje goriva in zraka

3 = Sistem vžiga ali izgorevanje motorja

4 = Pomožni sistemi za nadzor emisij

5 = Nadzor hitrosti vozila in nadzor prostega teka

6 = Izhodni tokokrogovi računalnika

7 = Nadzor prenosa

8 = Nadzor prenosa

LOKACIJA PRIKLJUČKA PODATKOVNE POVEZAVE

DLC (priključek za podatkovno povezavo ali priključek za diagnostično povezavo) je standardiziran priključek s 16 votlinami, kjer diagnostična orodja za pregledovanje povezujejo z vgrajenim računalnikom vozila. DLC se običajno nahaja 12 palcev od sredine armaturne plošče (armaturne plošče), pri večini vozil pod ali okoli voznikove strani. Pri nekaterih azijskih in evropskih vozilih je DLC nameščen za pepelnikom in za dostop do priključka je treba pepelnik odstraniti. Če DLC-ja ni mogoče najti, poiščite lokacijo v servisnem priročniku vozila.

OBD II PRIPRAVLJENOSTNI MONITORJI

Pomemben del sistema OBDII vozila so monitorji pripravljenosti, ki so indikatorji, ki se uporabljajo za ugotavljanje, ali je sistem OBD II ocenil vse komponente emisij. Izvajajo občasne teste na določenih sistemih in komponentah, da zagotovijo, da delujejo v dovoljenih mejah.

Trenutno obstaja enajst monitorjev pripravljenosti OBD II (ali monitorjev I/M), ki jih je opredelila Agencija ZDA za varstvo okolja (EPA). Vsa vozila ne podpirajo vseh monitorjev in natančno število monitorjev v vsakem vozilu je odvisno od strategije nadzora emisij proizvajalca motornega vozila.

Nenehni motorji – nekatere komponente ali sisteme vozila neprekinjeno preizkuša sistem OBDII vozila, druge pa le pod določenimi pogoji delovanja vozila. Spodaj navedene komponente, ki jih nenehno spremljamo, so vedno pripravljene:

- Ne uspešni vžig
- Sistemska goriva
- Celovite komponente (CCM)

Ko vozilo teče, sistem OBDII nenehno preverja zgornje komponente, spremlja ključne senzorje motorja, opazuje neuspešen vžig motorja in spremlja povpraševanje po gorivu.

Nekontinuirani monitorji – za razliko od kontinuiranih monitorjev, številne komponente emisijskega in motorskega sistema zahtevajo, da se vozilo vozi pod določenimi pogoji, preden je monitor pripravljen. Ti monitorji se imenujejo nekontinuirani monitorji in so navedeni spodaj:

- EGR sistem (sistem za recirkulacijo izpušnih plinov)
- O2 senzorji (senzorji kisika)
- Katalizator
- Izparilni sistem
- Grelec O2 senzorja
- Sekundarni zrak
- Ogrevani katalizator
- Klimatski sistem (A/C sistem)

STATUS PRIPRAVLJENOSTI MONITORJA OBD II

OBDII sistemi morajo prikazati, ali je sistem za nadzor PCM vozila dokončal testiranje vsake komponente ali ne. Komponente, ki so bile testirane, bodo označene kot "Pripravljene" ali "Dokončane", kar pomeni, da jih je testiral OBDII sistem. Namen beleženja statusa pripravljenosti je omogočiti inšpektorjem ugotoviti, ali je OBDII sistem vozila testiral vse komponente in/ali sisteme.

Modul za nadzor pogonskega sklopa (PCM) nastavi monitor na "Pripravljen" ali "Dokončan", ko je izveden ustrezen cikel vožnje. Cikel vožnje, ki omogoči monitorju in nastavi kode pripravljenosti na "Pripravljen", se razlikuje za vsak posamezni monitor. Ko je monitor nastavljen na "Pripravljen" ali "Dokončan", bo ostal v tem stanju. Številni dejavniki, vključno z brisanjem diagnostičnih kod napak (DTC) z diagnostičnim orodjem ali odklopom akumulatorja, lahko povzročijo, da so monitorji pripravljenosti nastavljeni na "Ni pripravljen". Ker trije kontinuirani monitorji nenehno opravljajo ocenjevanje, bodo vedno prikazani kot "Pripravljene". Če testiranje določenega podprtnega nekontinuiranega monitorja ni bilo dokončano, bo status monitorja prikazan kot "Ni dokončano" ali "Ni pripravljen".

Da bi sistem OBD monitorja postal pripravljen, je treba vozilo voziti pod različnimi normalnimi pogoji delovanja. Ti pogoji delovanja lahko vključujejo mešanico vožnje po avtocesti in mestne vožnje s pogostim ustavljanjem, ter vsaj eno nočno mirovanje. Za specifične informacije o tem, kako pripraviti OBD sistem monitorja vašega vozila, preberite priročnik za lastnika vozila.

OBD II TERMINOLOGIJA

- Modul za nadzor pogonskega sklopa (PCM) – OBDII terminologija za vgrajeni računalnik, ki nadzoruje motor in pogonski sklop.

Kontrolna lučka okvare (MIL) – Kontrolna lučka okvare (Service Engine Soon, Check Engine) je izraz, ki se uporablja za lučko na armaturni plošči. Namenjena je opozarjanju voznika in/ali servisnega tehnika, da je prišlo do težave v enem ali več sistemih vozila, kar lahko povzroči presežek emisij nad zveznimi standardi. Če MIL zasveti s stalno svetlobo, to pomeni, da je bila zaznana težava in je treba vozilo čim prej servisirati. V določenih pogojih bo lučka na armaturni plošči utripala ali bliskala. To nakazuje resno težavo, pri čemer je utripanje namenjeno odvratanju voznika od vožnje vozila. Vgrajeni diagnostični sistem vozila ne more izklopiti MIL, dokler niso opravljena potrebna popravila ali težava ne preneha obstajati.

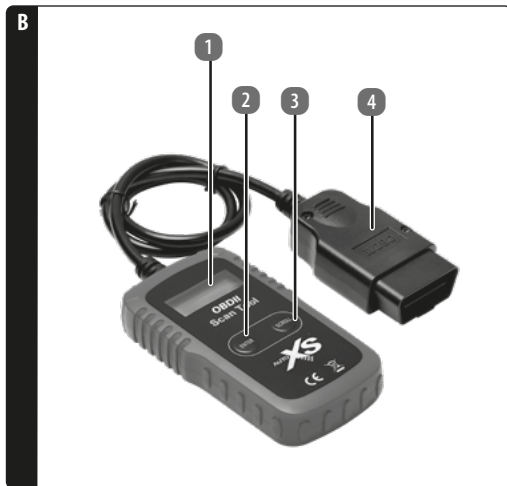
DTC – Diagnostične kode napak (DTC) identificirajo, kateri del sistema za nadzor emisij je okvarjen.

Kriteriji omogočanja – imenovani tudi pogoji omogočanja. To so specifični dogodki ali pogoji za vozilo, ki se morajo zgoditi v motorju, preden se nastavijo ali zaženejo različni monitorji. Nekateri monitorji zahtevajo, da vozilo sledi določenemu rutinskemu "ciklu vožnje" kot delu kriterijev omogočanja. Cikli vožnje se razlikujejo med vozili in za vsak monitor v določenem vozilu.

OBDII cikel vožnje – specifični način delovanja vozila, ki zagotavlja pogoje, potrebne za nastavitve vseh monitorjev pripravljenosti, ki veljajo za vozilo, v stanje "Pripravljen". Namen zaključitve OBD II cikla vožnje je prisiliti vozilo, da zažene svoje vgrajene diagnostike. Nekatera oblika cikla vožnje mora biti izvedena po tem, ko so bile DTC kode izbrisane iz pomnilnika PCM ali po odklopu akumulatorja. Izvedba celotnega cikla vožnje vozila bo "nastavila" monitorje pripravljenosti, da bodo zaznali prihodnje napake. Cikli vožnje se razlikujejo glede na vozilo in monitor, ki ga je treba ponastaviti. Za specifičen cikel vožnje za vozilo glejte priročnik za lastnika vozila.

2 INFORMACIJE O IZDELKU

OPIS ORODJA



1. LCD ZASLON – prikazuje rezultate testiranja. Gre za osvetljen 2-vrstični zaslon z 8 znaki na vsaki vrstici.
2. GUMB ENTER – potrdi izbiro (ali dejanje) iz menija ali se vrne na glavni meni.
3. GUMB ZA POMIK – premika se po menijskih elementih ali preklіče operacijo.
4. OBD II PRIKLJUČEK – poveže skener kod z vozilovim priključkom za podatkovno povezavo (DLC).

SPECIFIKACIJE IZDELKA

1. Zaslon: osvetljen LCD, 2 vrstici, po 8 znakov
2. Delovna temperatura: 0 do 50°C (32 do 122 F°)
3. Temperatura shranjevanja: -20 do 70°C (-4 do 158 F°)
4. Napajanje: DC12V preko akumulatorja vozila Mere:
5. Dolžina: 120 mm (4,7") Širina: 65 mm (2,6") Višina: 21 mm (0,83")
6. Teža: 225g (7.9 oz)

LASTNOSTI IZDELKA

- Deluje z vsemi avtomobili in lahкими tovornjaki, izdelanimi leta 1996 in novejšimi, ki so skladni z OBD II (vključno s protokoli CAN, VPW, PWM, ISO in KWP 2000).
- Bere in briše generične ter proizvajalcu specifične diagnostične kode napak (DTC) ter ugasne lučko za preverjanje motorja. **Trouble Codes (DTCs) and turns off check engine light.**
- Podpira več zahtev za kode napak: generične kode, čakajoče kode in proizvajalcu specifične kode.
- Pregleduje stanje pripravljenosti emisijskih monitorjev OBD.
- Pridobi številko VIN (identifikacijska številka vozila) na vozilih iz leta 2002 in novejših, ki podpirajo način 9.
- Določa stanje kontrolne lučke okvare (MIL).
- Enostavna uporaba z enim priklpom; zelo zanesljiv in natančen.
- Enostavno berljiv kristalno čist, osvetljen 2-vrstični LCD zaslon.
- Samostojna enota, ki ne potrebuje dodatnega prenosnega računalnika za delovanje.
- Majhna velikost, ki se priročno prilega v roko.
- Varno komunicira z vgrajenim računalnikom vozila.
- Ne potrebuje baterij – napaja se prek OBD II kabla.

POKRITOST VOZIL

OBDII skener je posebej zasnovan za delo z vsemi vozili, skladnimi z OBD II, vključno s tistimi, ki so opremljena z naslednjo generacijo protokola Control Area Network (CAN). Agencija EPA zahteva, da so vsa vozila (avtomobili in lahki tovornjaki), prodana v ZDA leta 1996 in novejših, skladna z OBD II, kar vključuje vsa domača, azijska in evropska vozila.

Majhno število bencinskih vozil iz letnika 1994 in 1995 je skladno z OBD II. Za preverjanje, ali je vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II, preverite oznako Vehicle Emissions Control Information (VECI), ki se nahaja pod pokrovom ali ob radiatorju večine vozil. Če je vozilo skladno z OBD II, bo oznaka vsebovala besedilo »OBD II Certified«. Poleg tega državni predpisi zahtevajo, da imajo vsa vozila, skladna z OBD II, »skupni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Da je vaše vozilo skladno z OBD II, mora imeti 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo, oznaka o nadzoru emisij vozila pa mora navajati, da je vozilo skladno z OBD II.

3 NAVODILA ZA UPORABO

BRANJE KOD:

POZOR:

» Ne priključujte ali odklapljajte nobene testne opreme, ko je kontakt vklopljen ali ko motor deluje.

1. Izklopite kontakt.
2. Poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC) in priključite kabel skenerja na DLC.
3. Počakajte, da LCD zaslon prikaže "C.A.N. OBD2".

C.A.N.
OBD2

4. Vključite kontakt, vendar ne zaženite motorja.

SCAN...
VPW

SCAN...
PWM

SCAN...
CAN

SCAN...
KPW 2000

ISO9141
PROTOCOL

5. Pritisnite gumb ENTER. Na zaslonu se bo prikazalo zaporedje sporočil, ki prikazujejo OBD2 protokole, dokler ni zaznan protokol vozila.
- Vsa zgoraj navedena sporočila ne bodo prikazana, razen če je protokol testiranega vozila zadnji – protokol ISO9141. Sporočila bodo prenehala prikazovati, ko bo zaznan protokol vozila, prikazalo se bo potrditveno sporočilo »XXX Protocol«.

- Če se prikaže sporočilo "LINK ERROR!", izklopite kontakt za približno 10 sekund, preverite, ali je OBDII priključek skenerja varno povezan z DLC vozila, in nato ponovno vklopite kontakt. Postopek ponovite od 5. koraka naprej. Če sporočilo »LINK ERROR« ne izgine, je lahko težava pri komunikaciji skenerja z vozilom.
6. Po kratkem pregledu skeniranja, ki prikazuje skupno število DTC-jev in splošni status I/M monitorja, počakajte, da se prikaže glavni meni.

DTC:02
IM/YES

7. Iz glavnega menija izberite »DTC« s pritiskom na gumb ENTER.

MENU:
1.DTC

- Če ni najdenih diagnostičnih kod napak, bo zaslon prikazal "NO CODES".

NO
CODES

- Če so prisotne diagnostične kode napak, bo prikazano skupno število kod napak, sledile pa bodo čakajoče kode.

FAULT: 02
PEND: 02

8. Preberite diagnostične kode napak s pritiskom na gumb SCROLL.
- Prva številka kode bo prikazana v prvi vrstici LCD zaslona, zaporedna številka kode in skupno število shranjenih kod pa bosta prikazani v drugi vrstici. Za ogled dodatnih kod pritisnite gumb SCROLL, da se premaknete naprej, dokler niso prikazane vse kode.

P0101
01/04

- Če je pridobljena koda čakajoča koda, se bo na koncu zaslona LCD prikazal »PD«.

**P0005
01/05**

Za ogled prejšnjih kod pritisnite gumb SCROLL in se premaknite na konec, nato pa začnite od prve koda na seznamu.

- Oglejte si del 5 za definicije diagnostičnih kod napak. Primerjajte pridobljene DTC-je s tistimi na seznamu in preberite njihove definicije.

BRISANJE KOD

POZOR:

» Brisanje diagnostičnih kod napak omogoča skenerju, da izbriše ne samo kode iz vgrajenega računalnika vozila, ampak tudi podatke »Freeze Frame« in proizvajalčeve specifične podatke. Poleg tega se status pripravljenosti monitorjev I/M za vse monitorje vozila ponastavi na status »Not Ready« (Ni pripravljeno) ali »Not Complete« (Ni dokončano). Ne brišite kod, preden sistem ni popolnoma pregledan s strani strokovnjaka.

- Če se odločite izbrisati DTC-je, izberite »2. ERASE« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

**MENU:
2. ERASE**

- Če skener še ni povezan ali komunikacija z vozilom še ni vzpostavljena, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
- 2. Pojavi se sporočilo »ERASE? YES NO«, ki zahteva vašo potrditev.

**ERASE?
YES NO**

- Če ne želite nadaljevati z brisanjem kod, pritisnite gumb SCROLL, da izstopite..
- Če želite nadaljevati z brisanjem kod, pritisnite gumb ENTER.

- Če so kode uspešno izbrisane, se bo na zaslonu prikazalo sporočilo »ERASE DONE!«. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

**ERASE
DONE!**

- Če kode niso izbrisane, se bo prikazalo sporočilo »ERASE FAIL!«. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

**ERASE
FAIL!**

PRIDOBITEV STATUSA I/M PRIPRAVLJENOSTI

POMEMBNO:

» Funkcija I/M Readiness se uporablja za preverjanje delovanja emisijskega sistema na vozilih, skladnih z OBD2. To je odlična funkcija za uporabo pred pregledom vozila za skladnost z emisijskimi programi države.

Rezultat statusa pripravljenosti I/M »NE« ne pomeni nujno, da bo testirano vozilo padlo na državnem I/M pregledu. V nekaterih državah je lahko dovoljeno, da je eden ali več takšnih monitorjev »Not Ready« (Ni pripravljeno), da se opravi emisijski pregled.

- YES – vsi monitorji, ki jih podpira vozilo, so zaključili diagnostično testiranje, in MIL lučka ni prižgana.
- NO – vsaj eden od monitorjev, ki jih podpira vozilo, ni zaključil diagnostičnega testiranja, in/ali je prižgana lučka »Check Engine« (MIL)
- READY – pomeni, da je določen monitor, ki se preverja, zaključil svoje diagnostično testiranje.
- Not RDY (NOT READY) – pomeni, da določen monitor, ki se preverja, ni zaključil svojega diagnostičnega testiranja.
- N/A – monitor ni podprt na tem vozilu.
- → - utripajoča desna puščica pomeni, da so na voljo dodatne informacije na naslednjem zaslonu.
- ← - utripajoča leva puščica pomeni, da so na voljo dodatne informacije na prejšnjem zaslonu.

- Izberite »3. I/M« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

**MENU:
3. I/M**

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na "Read Codes" od 1 do 6.
2. S pomočjo gumba SCROLL si ogledite status lučke MIL (ON ali OFF) in naslednjih monitorjev:
 - MISFIRE – Monitor za napačno vžiganje
 - FUEL – Monitor sistema za gorivo
 - CCM – Monitor za celovite komponente
 - CAT – Monitor katalizatorja
 - HCM – Monitor ogrevanega katalizatorja
 - EVAP – Monitor izparilnega sistema
 - 2AIR – Monitor sekundarnega zraka
 - A/C – Monitor sistema za klimatsko napravo
 - O2S – Monitor senzorjev kisika
 - HO2S – Monitor grelnika senzorja kisika
 - EGR – Monitor sistema EGR
 3. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

OGLED ŠTEVILKE VIN

Funkcija za ogled številke VIN vam omogoča, da pridobite identifikacijsko številko vozila (VIN) na vozilih od leta 2002 naprej, ki podpirajo način 9.

1. Izberite »4. VIN« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

**MENU:
4. VIN**

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
2. Uporabite gumb SCROLL za ogled dodatnih znakov 17-mestne številke.
 - - utripajoča desna puščica pomeni, da so na voljo dodatne številke VIN na naslednjem zaslonu.
 - ← - utripajoča leva puščica pomeni, da so na voljo dodatne številke VIN na prejšnjem zaslonu.
 3. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

PONOVNO SKENIRANJE PODATKOV

Funkcija RESCAN vam omogoča, da pridobite najnovejše podatke, shranjene v ECM, ali ponovno vzpostavite povezavo z vozilom, če je bila komunikacija prekinjena.

1. Izberite »5. RESCAN« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

**MENU:
5. RESCAN**

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
2. Uporabite gumb SCROLL ali ENTER za vrnitev v glavni meni.

4 DEFINICIJE DIAGNOSTIČNIH KOD OKVAR (DTC)

Naslednji sezname definicij diagnostičnih kod napak (DTC) vključujejo samo generične diagnostične kode napak. Za definicije diagnostičnih kod napak, specifičnih za proizvajalca, glejte priročnik za servisiranje vozila ali priloženo programsko opremo na CD-ju.

POZOR: Delov ali komponent ne smete zamenjati samo na podlagi DTC brez predhodnega posvetovanja s servisnim priročnikom vozila za več informacij o možnih vzrokih napake in potrebnih postopkih testiranja.

OBDIII GENERIČNE DEFINICIJE DTC (DIAGNOSTIČNE KODE NAPAK)

P0001 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - tokokrog odprt
 P0002 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - zmogljivost/toleranca
 P0003 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - nizek signal v tokokrogu
 P0004 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - visok signal v tokokrogu
 P0005 - Krmilni ventil za odklop goriva - tokokrog odprt
 P0006 - Krmilni ventil za odklop goriva - nizek signal v tokokrogu
 P0007 - Krmilni ventil za odklop goriva - visok signal v tokokrogu
 P0008 - Slaba poravnava časovnega verižnega pogona (banka 1)
 P0009 - Slaba poravnava časovnega verižnega pogona (banka 2)
 P0010 - Časovni krmilni ventil sesalnega odmične gredi (banka 1) – tokokrog odprt
 P0011 - Sesalna odmična gred (banka 1) - prekomerno napredovanje časa
 P0012 - Sesalna odmična gred (banka 1) - prekomerno zamujanje časa
 P0013 - Časovni krmilni ventil izpušne odmične gredi (banka 1) – tokokrog odprt
 P0014 - Izpušna odmična gred (banka 1) - prekomerno napredovanje časa
 P0015 - Izpušna odmična gred (banka 1) - prekomerno zamujanje časa
 P0016 - Korelacija med ročno in odmično gredjo (banka 1 senzor A)
 P0017 - Korelacija med ročno in odmično gredjo (banka 1 senzor B)
 P0018 - Korelacija med ročno in odmično gredjo (banka 2 senzor A)
 P0019 - Korelacija med ročno in odmično gredjo (banka 2 senzor B)
 P0020 - Časovni krmilni ventil sesalne odmične gredi (banka 2) – tokokrog odprt
 P0021 - Sesalna odmična gred (banka 2) - prekomerno napredovanje časa
 P0022 - Sesalna odmična gred (banka 2) - prekomerno zamujanje časa
 P0023 - Časovni krmilni ventil izpušne odmične gredi (banka 2) – tokokrog odprt
 P0024 - Izpušna odmična gred (banka 2) - prekomerno napredovanje časa

- P0025 - Izpušna odmična gred (banka 2) - prekomerno zamujanje časa
- P0026 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov sesalnega ventila (banka 1) - zmožljivost/toleranca
- P0027 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov izpušnega ventila (banka 1) - zmožljivost/toleranca
- P0028 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov sesalnega ventila (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0029 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov izpušnega ventila (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0030 - 02 grelec (senzor 1) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0031 - 02 grelec (senzor 1) (banka 1) - nizek signal
- P0032 - 02 grelec (senzor 1) (banka 1) - visok signal
- P0033 - Bypass ventil turbo polnilnika - tokokrog odprt
- P0034 - Bypass ventil turbo polnilnika - nizek signal
- P0035 - Bypass ventil turbo polnilnika - visok signal
- P0036 - 02 grelec (senzor 2) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0037 - 02 grelec (senzor 2) (banka 1) - nizek signal
- P0038 - 02 grelec (senzor 2) (banka 1) - visok signal
- P0039 - Obvodni ventil turbopolnilnika (banka 1) - zmožljivost/toleranca
- P0040 - Zamenjava signalov 02 senzorja med bankama 1 in 2
- P0041 - Zamenjava signalov 02 senzorja med bankama 2 in 1
- P0042 - 02 grelec (senzor 3) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0043 - 02 grelec (senzor 3) (banka 1) - nizek signal
- P0044 - 02 grelec (senzor 3) (banka 1) - visok signal
- P0045 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - tokokrog odprt
- P0046 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - zmožljivost/toleranca
- P0047 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - nizek signal
- P0048 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - visok signal
- P0049 - Zataknen bypass ventil turbo polnilnika
- P0050 - 02 grelec (senzor 1) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0051 - 02 grelec (senzor 1) (banka 2) - nizek signal
- P0052 - 02 grelec (senzor 1) (banka 2) - visok signal
- P0053 - 02 grelec (senzor 1) (banka 2) - zmožljivost
- P0054 - 02 grelec (senzor 2) (banka 2) - zmožljivost
- P0055 - 02 grelec (senzor 3) (banka 2) - zmožljivost
- P0056 - 02 grelec (senzor 2) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0057 - 02 grelec (senzor 2) (banka 2) - nizek signal
- P0058 - 02 grelec (senzor 2) (banka 2) - visok signal
- P0059 - 02 senzor (senzor 1) (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0060 - 02 senzor (senzor 2) (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0061 - 02 senzor (senzor 3) (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0062 - 02 senzor (senzor 4) (banka 2) - zmožljivost/toleranca
- P0063 - 02 grelec (senzor 4) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0064 - 02 grelec (senzor 4) (banka 2) - nizek signal
- P0065 - 02 grelec (senzor 4) (banka 2) - visok signal
- P0066 - Krmilni ventil za hlajenje zraka - zmožljivost/toleranca
- P0067 - Krmilni ventil za hlajenje zraka - tokokrog odprt
- P0068 - Neusklajenost senzorja zračnega tlaka in merilnika pretoka zraka
- P0069 - Korelacija senzorja absolutnega tlaka v razdelilniku in atmosferskega tlaka
- P0070 - Napaka senzorja temperature zunanjega zraka
- P0071 - Senzor temperature zunanjega zraka - območje/delovanje
- P0072 - Senzor temperature zunanjega zraka - nizek signal
- P0073 - Senzor temperature zunanjega zraka - visok signal
- P0074 - Senzor temperature zunanjega zraka - prekinitve v tokokrog
- P0075 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - tokokrog odprt
- P0076 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - nizek signal
- P0077 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - visok signal
- P0078 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - tokokrog odprt
- P0079 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - nizek signal
- P0080 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - visok signal
- P0081 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - tokokrog odprt
- P0082 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - nizek signal
- P0083 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - visok signal
- P0084 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - tokokrog odprt
- P0085 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - nizek signal
- P0086 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - visok signal
- P0087 - Nizek tlak goriva v sistemu
- P0088 - Visok tlak goriva v sistemu
- P0089 - Regulator tlaka goriva - zmožljivost/toleranca
- P0090 - Regulator tlaka goriva - tokokrog odprt
- P0091 - Regulator tlaka goriva - nizek signal
- P0092 - Regulator tlaka goriva - visok signal
- P0093 - Neobičajna zaznana puščanja goriva
- P0094 - Majhna zaznana puščanja goriva
- P0095 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - napaka
- P0096 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - območje/delovanje
- P0097 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - nizek signal
- P0098 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - visok signal
- P0099 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - prekinitve v tokokrog
- P0100 - Napaka senzorja pretoka zraka (MAF)
- P0101 - Senzor pretoka zraka - območje/delovanje
- P0102 - Senzor pretoka zraka - nizek signal
- P0103 - Senzor pretoka zraka - visok signal
- P0104 - Senzor pretoka zraka - prekinitve v tokokrog
- P0105 - Napaka senzorja absolutnega tlaka v razdelilniku (MAP)
- P0106 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - območje/delovanje
- P0107 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - nizek signal
- P0108 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - visok signal
- P0109 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - prekinitve v tokokrog
- P0110 - Senzor temperature polnilnega zraka (IAT) - napaka
- P0111 - Senzor temperature polnilnega zraka - območje/delovanje
- P0112 - Senzor temperature polnilnega zraka - nizek signal
- P0113 - Senzor temperature polnilnega zraka - visok signal
- P0114 - Senzor temperature polnilnega zraka - prekinitve v tokokrog
- P0115 - Napaka senzorja temperature hladilne tekočine motorja (ECT)
- P0116 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - območje/delovanje
- P0117 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - nizek signal
- P0118 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - visok signal
- P0119 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - prekinitve v tokokrog
- P0120 - Napaka senzorja položaja dušilne lopute (TP) - območje/delovanje
- P0121 - Senzor položaja dušilne lopute - območje/delovanje
- P0122 - Senzor položaja dušilne lopute - nizek signal
- P0123 - Senzor položaja dušilne lopute - visok signal

- P0124 - Senzor položaja dušilne lopute - prekinitev v tokokrogu
- P0125 - Sistem za nadzor temperature hladilne tekočine - motor ni dosegel delovne temperature
- P0126 - Neustrezna temperatura hladilne tekočine za stabilno delovanje motorja
- P0127 - Temperatura zraka je previsoka za stabilno delovanje motorja
- P0128 - Termostat za regulacijo hladilne tekočine - izven obratovalnega območja
- P0130 - Napaka senzorja kisika (O2 senzor) - (banka 1, senzor 1)
- P0131 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - nizek signal
- P0132 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - visok signal
- P0133 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - počasni odziv
- P0134 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - brez aktivnosti
- P0135 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - grelec ne deluje
- P0136 - Napaka senzorja kisika (banka 1, senzor 2)
- P0137 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - nizek signal
- P0138 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - visok signal
- P0139 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - počasni odziv
- P0140 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - brez aktivnosti
- P0141 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - grelec ne deluje
- P0142 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - napaka
- P0143 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - nizek signal
- P0144 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - visok signal
- P0145 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - počasni odziv
- P0146 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - brez aktivnosti
- P0147 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - grelec ne deluje
- P0150 - Napaka senzorja kisika (banka 2, senzor 1)
- P0151 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - nizek signal
- P0152 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - visok signal
- P0153 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - počasni odziv
- P0154 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - brez aktivnosti
- P0155 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - grelec ne deluje
- P0156 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - napaka
- P0157 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - nizek signal
- P0158 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - visok signal
- P0159 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - počasni odziv
- P0160 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - brez aktivnosti
- P0161 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - grelec ne deluje
- P0162 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - napaka
- P0163 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - nizek signal
- P0164 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - visok signal
- P0165 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - počasni odziv
- P0166 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - brez aktivnosti
- P0167 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - grelec ne deluje
- P0170 - Korekcija gorivne mešanice (banka 1) - območje/delovanje
- P0171 - Sistem preveč reven (banka 1)
- P0172 - Sistem preveč bogat (banka 1)
- P0173 - Korekcija gorivne mešanice (banka 2) - območje/delovanje
- P0174 - Sistem preveč reven (banka 2)
- P0175 - Sistem preveč bogat (banka 2)
- P0176 - Senzor za sestavo goriva - napaka
- P0177 - Senzor za sestavo goriva - območje/delovanje
- P0178 - Senzor za sestavo goriva - nizek signal
- P0179 - Senzor za sestavo goriva - visok signal
- P0180 - Senzor temperature goriva - napaka
- P0181 - Senzor temperature goriva - območje/delovanje
- P0182 - Senzor temperature goriva - nizek signal
- P0183 - Senzor temperature goriva - visok signal
- P0184 - Senzor temperature goriva - prekinitev v tokokrogu
- P0185 - Senzor za sestavo goriva - napaka
- P0186 - Senzor za sestavo goriva - nizek signal
- P0187 - Senzor za sestavo goriva - visok signal
- P0190 - Senzor tlaka goriva - napaka
- P0191 - Senzor tlaka goriva - območje/delovanje
- P0192 - Senzor tlaka goriva - nizek signal
- P0193 - Senzor tlaka goriva - visok signal
- P0194 - Senzor tlaka goriva - prekinitev v tokokrogu
- P0195 - Senzor temperature olja - napaka
- P0196 - Senzor temperature olja - območje/delovanje
- P0197 - Senzor temperature olja - nizek signal
- P0198 - Senzor temperature olja - visok signal
- P0199 - Senzor temperature olja - prekinitev v tokokrogu
- P0200 - Tokokrog injektorja goriva - napaka
- P0201 - Tokokrog injektorja goriva 1 - napaka
- P0202 - Tokokrog injektorja goriva 2 - napaka
- P0203 - Tokokrog injektorja goriva 3 - napaka
- P0204 - Tokokrog injektorja goriva 4 - napaka
- P0205 - Tokokrog injektorja goriva 5 - napaka
- P0206 - Tokokrog injektorja goriva 6 - napaka
- P0207 - Tokokrog injektorja goriva 7 - napaka
- P0208 - Tokokrog injektorja goriva 8 - napaka
- P0209 - Tokokrog injektorja goriva 9 - napaka
- P0210 - Tokokrog injektorja goriva 10 - napaka
- P0211 - Tokokrog injektorja goriva 11 - napaka
- P0212 - Tokokrog injektorja goriva 12 - napaka
- P0213 - Grelec zračne lopute A - napaka
- P0214 - Grelec zračne lopute B - napaka
- P0215 - Sistem zaustavitve motorja - napaka
- P0216 - Napaka vbizgavanja goriva - časovna napaka
- P0217 - Pregretje motorja
- P0218 - Pregretje prenosa
- P0219 - Prekomerno število obratov motorja
- P0220 - Senzor položaja dušilne lopute - napaka senzorja B
- P0221 - Senzor položaja dušilne lopute - območje/delovanje senzorja B
- P0222 - Senzor položaja dušilne lopute - nizek signal senzorja B
- P0223 - Senzor položaja dušilne lopute - visok signal senzorja B
- P0224 - Senzor položaja dušilne lopute - prekinitev v tokokrogu senzorja B
- P0225 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - napaka senzorja C
- P0226 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - območje/delovanje senzorja C
- P0227 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - nizek signal senzorja C
- P0228 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - visok signal senzorja C
- P0229 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - prekinitev v tokokrogu senzorja C
- P0230 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - napaka
- P0231 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - nizek signal
- P0232 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - visok signal

P0233 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - prekinitev v tokokrogu

P0234 - Prekomerno polnjenje motorja (prevelik tlak)

P0235 - Senzor polnilnega tlaka (A) - napaka

P0236 - Senzor polnilnega tlaka (A) - območje/delovanje

P0237 - Senzor polnilnega tlaka (A) - nizek signal

P0238 - Senzor polnilnega tlaka (A) - visok signal

P0239 - Senzor polnilnega tlaka (B) - napaka

P0240 - Senzor polnilnega tlaka (B) - območje/delovanje

P0241 - Senzor polnilnega tlaka (B) - nizek signal

P0242 - Senzor polnilnega tlaka (B) - visok signal

P0243 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - napaka

P0244 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - območje/delovanje

P0245 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - nizek signal

P0246 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - visok signal

P0247 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - napaka

P0248 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - območje/delovanje

P0249 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - nizek signal

P0250 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - visok signal

P0251 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - napaka vezja

P0252 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev B) - delno omejeno gibanje

P0253 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - delno omejeno gibanje

P0254 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev B) - omejeno gibanje

P0255 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - omejeno gibanje

P0256 - Težava s pretokom goriva v sistemu

P0257 - Težava s pretokom goriva - manjši pretok

P0258 - Težava s pretokom goriva - večji pretok

P0259 - Napaka ventila za nadzor vbrizgavanja goriva

P0260 - Kratek stik pri regulatorju tlaka goriva (vključitev B)

P0261 - Napaka vezja injektorja cilindra 1 - nizek signal

P0262 - Napaka vezja injektorja cilindra 1 - visok signal

P0263 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 1

P0264 - Napaka vezja injektorja cilindra 2 - nizek signal

P0265 - Napaka vezja injektorja cilindra 2 - visok signal

P0266 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 2

P0267 - Napaka vezja injektorja cilindra 3 - nizek signal

P0268 - Napaka vezja injektorja cilindra 3 - visok signal

P0269 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 3

P0270 - Napaka vezja injektorja cilindra 4 - nizek signal

P0271 - Napaka vezja injektorja cilindra 4 - visok signal

P0272 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 4

P0273 - Napaka vezja injektorja cilindra 5 - nizek signal

P0274 - Napaka vezja injektorja cilindra 5 - visok signal

P0275 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 5

P0276 - Napaka vezja injektorja cilindra 6 - nizek signal

P0277 - Napaka vezja injektorja cilindra 6 - visok signal

P0278 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 6

P0279 - Napaka vezja injektorja cilindra 7 - nizek signal

P0280 - Napaka vezja injektorja cilindra 7 - visok signal

P0281 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 7

P0282 - Napaka vezja injektorja cilindra 8 - nizek signal

P0283 - Napaka vezja injektorja cilindra 8 - visok signal

P0284 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 8

P0285 - Napaka vezja injektorja cilindra 9 - nizek signal

P0286 - Napaka vezja injektorja cilindra 9 - visok signal

P0287 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 9

P0288 - Napaka vezja injektorja cilindra 10 - nizek signal

P0289 - Napaka vezja injektorja cilindra 10 - visok signal

P0290 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 10

P0291 - Napaka vezja injektorja cilindra 11 - nizek signal

P0292 - Napaka vezja injektorja cilindra 11 - visok signal

P0293 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 11

P0294 - Napaka vezja injektorja cilindra 12 - nizek signal

P0295 - Napaka vezja injektorja cilindra 12 - visok signal

P0296 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 12

P0297 - Omejitve hitrosti zaradi varnosti motorja

P0298 - Previsoka temperatura olja

P0299 - Nizka učinkovitost turbopolnilnika ali kompresorja

P0300 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje (naključna ali večkratna napaka)

P0301 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 1

P0302 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 2

P0303 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 3

P0304 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 4

P0305 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 5

P0306 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 6

P0307 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 7

P0308 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 8

P0309 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 9

P0310 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 10

P0311 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 11

P0312 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 12

P0313 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri nizki količini goriva

P0314 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje (en cilinder)

P0315 - Napaka pri umerjanju senzorja položaja gredi

P0316 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje v prvih 1000 obratih motorja

P0317 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri tresljajih (ročne prestave)

P0318 - Detekcija tresljajev (stanje v prostem teku)

P0319 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri tresljajih (avtomatski menjalnik)

P0320 - Napaka senzorja hitrosti motorja - napaka vezja

P0321 - Napaka senzorja hitrosti motorja - območje/delovanje

P0322 - Ni signala senzorja hitrosti motorja

P0323 - Senzor hitrosti motorja - intermitentni signal

P0324 - Napaka senzorja za prepoznavanje trkanja

P0325 - Napaka vezja senzorja trkanja (banka 1)

P0326 - Nenormalno delovanje senzorja trkanja (banka 1)

P0327 - Nizek signal senzorja trkanja (banka 1)

P0328 - Visok signal senzorja trkanja (banka 1)

P0329 - Napaka intermitentnega signala senzorja trkanja (banka 1)

P0330 - Napaka vezja senzorja trkanja (banka 2)

P0331 - Nenormalno delovanje senzorja trkanja (banka 2)

P0332: Nizek signal senzorja trkanja (banka 2)
P0333: Visok signal senzorja trkanja (banka 2)
P0334: Napaka intermitentnega signala senzorja trkanja (banka 2)
P0335: Napaka senzorja položaja gredi A - napaka vezja
P0336: Napaka senzorja položaja gredi A - območje/delovanje
P0337: Nizek signal senzorja položaja gredi A
P0338: Visok signal senzorja položaja gredi A
P0339: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja gredi A
P0340: Napaka senzorja položaja odmične gredi A - napaka vezja (banka 1)
P0341: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0342: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0343: Visok signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0344: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0345: Napaka senzorja položaja odmične gredi A - napaka vezja (banka 2)
P0346: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0347: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0348: Visok signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0349: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0350: Napaka primarnega vezja tuljave ali napaka vezja
P0351: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave A
P0352: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave B
P0353: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave C
P0354: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave D
P0355: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave E
P0356: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave F
P0357: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave G
P0358: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave H
P0359: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave I
P0360: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave J
P0361: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave K
P0362: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave L
P0363: Napaka vezja vžigalne tuljave - Detekcija onemogočenega sistema vžiga
P0365: Napaka senzorja položaja odmične gredi B - napaka vezja (banka 1)
P0366: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0367: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0368: Visok signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0369: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0370: Napaka senzorja A signala časovnega modulatorja
P0371: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - počasno
P0372: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - hitro
P0373: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - intermitentno
P0374: Ni signala senzorja A časovnega modulatorja
P0375: Napaka senzorja B signala časovnega modulatorja
P0376: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - počasno
P0377: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - hitro
P0378: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - intermitentno
P0379: Ni signala senzorja B časovnega modulatorja
P0380: Napaka žarilne svečke (svečke za predgretje) - napaka vezja (banka 1)
P0381: Napaka indikatorske lučke žarilne svečke
P0382: Napaka žarilne svečke (svečke za predgretje) - napaka vezja (banka 2)
P0385: Napaka senzorja položaja gredi B - napaka vezja
P0386: Nenormalno delovanje senzorja položaja gredi B - območje/delovanje
P0387: Nizek signal senzorja položaja gredi B
P0388: Visok signal senzorja položaja gredi B
P0389: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja gredi B
P0390: Napaka senzorja položaja odmične gredi B - napaka vezja (banka 2)
P0391: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0392: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0393: Visok signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0394: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0400: Napaka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR) - nepravilni pretok
P0401: Premalo pretoka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR)
P0402: Preveč pretoka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR)
P0403: Napaka ventila za nadzor EGR - napaka vezja
P0404: Nenormalno delovanje senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0405: Nizek signal senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0406: Visok signal senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0407: Nizek signal senzorja B položaja ventila za nadzor EGR
P0408: Visok signal senzorja B položaja ventila za nadzor EGR
P0410: Napaka sistema sekundarnega vbrizga zraka - napaka sistema
P0411: Nezaadostno odkrivanje pretoka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka
P0412: Napaka ventila za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - napaka vezja
P0413: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - nizek signal
P0414: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - visok signal
P0415: Napaka ventila za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - napaka vezja
P0416: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - nizek signal
P0417: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - visok signal
P0418: Napaka releja črpalke sekundarnega zraka A - napaka vezja
P0419: Napaka releja črpalke sekundarnega zraka B - napaka vezja
P0420: Nizka učinkovitost katalizatorja (banka 1)
P0421: Toplotna učinkovitost predgretega katalizatorja pod pragom (banka 1)
P0422: Nizka učinkovitost glavnega katalizatorja (banka 1)
P0423: Nizka učinkovitost segretega katalizatorja (banka 1)
P0424: Napaka segretega katalizatorja (banka 1)
P0430: Nizka učinkovitost katalizatorja (banka 2)
P0431: Toplotna učinkovitost predgretega katalizatorja pod pragom (banka 2)
P0432: Nizka učinkovitost glavnega katalizatorja (banka 2)
P0433: Nizka učinkovitost segretega katalizatorja (banka 2)
P0434: Napaka segretega katalizatorja (banka 2)
P0440: Napaka v sistemu za nadzor hlapov goriva - napaka sistema
P0441: Nepravilen pretok v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0442: Majhna uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0443: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - napaka vezja
P0444: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
P0445: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje
P0446: Napaka v sistemu za nadzor hlapov goriva - ventil za nadzor pretoka / odkritje okvare
P0447: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
P0448: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje
P0449: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - napaka vezja / odkritje okvare
P0450: Napaka senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo - napaka vezja
P0451: Nenormalno delovanje senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo

P0452: Nizek signal senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
 P0453: Visok signal senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
 P0454: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
 P0455: Velika uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0456: Majhna uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0457: Uhajanje v sistemu za nadzor hlapov goriva - odkrita odprta posoda ali pokrovec
 P0458: Nizek signal ventila za nadzor hlapov goriva
 P0459: Visok signal ventila za nadzor hlapov goriva
 P0460: Napaka senzorja nivoja goriva - napaka vezja
 P0461: Nenormalno delovanje senzorja nivoja goriva
 P0462: Nizek signal senzorja nivoja goriva
 P0463: Visok signal senzorja nivoja goriva
 P0464: Intermitentna napaka signala senzorja nivoja goriva
 P0465: Napaka senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0466: Nenormalno delovanje senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0467: Nizek signal senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0468: Visok signal senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0469: Intermitentna napaka signala senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
 P0470: Napaka senzorja tlaka izpušnih plinov - napaka vezja
 P0471: Nenormalno delovanje senzorja tlaka izpušnih plinov
 P0472: Nizek signal senzorja tlaka izpušnih plinov
 P0473: Visok signal senzorja tlaka izpušnih plinov
 P0474: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka izpušnih plinov
 P0475: Napaka ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
 P0476: Nenormalno delovanje ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
 P0477: Nizek signal ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
 P0478: Visok signal ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
 P0479: Intermitentna napaka signala ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
 P0480: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja A
 P0481: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja B
 P0482: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja C
 P0483: Nenormalno delovanje sistema za nadzor ventilatorja za hlajenje
 P0484: Intermitentna napaka signala sistema za nadzor ventilatorja za hlajenje
 P0485: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja napajanja
 P0486: Napaka vezja senzorja pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
 P0487: Nenormalno delovanje sistema za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
 P0488: Nenormalno delovanje ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR) - območje/delovanje
 P0489: Nizek signal ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
 P0490: Visok signal ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
 P0491: Nezausten pretok zraka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka (banka 1)
 P0492: Nezausten pretok zraka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka (banka 2)
 P0493: Nenormalno delovanje ventilatorja - visoka hitrost
 P0494: Nenormalno delovanje ventilatorja - nizka hitrost
 P0495: Nenormalno delovanje ventilatorja - previsoka hitrost
 P0496: Nepravilen pretok hlapov goriva pri sistemu za nadzor emisij
 P0497: Nepravilen nizek pretok hlapov goriva
 P0498: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
 P0499: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje do pozitivnega napajanja
 P0500: Napaka senzorja hitrosti vozila (VSS)
 P0501: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti vozila (VSS)
 P0502: Nizek signal senzorja hitrosti vozila (VSS)
 P0503: Visok ali intermitenten signal senzorja hitrosti vozila (VSS)
 P0504: Napaka v stikalih zavorne luči A/B - neskladje
 P0505: Napaka v sistemu za nadzor prostega teka (ISC)
 P0506: Nizka hitrost prostega teka - sistem za nadzor prostega teka (ISC)
 P0507: Visoka hitrost prostega teka - sistem za nadzor prostega teka (ISC)
 P0508: Nizek signal sistema za nadzor prostega teka (ISC) - napaka vezja
 P0509: Visok signal sistema za nadzor prostega teka (ISC) - napaka vezja
 P0510: Napaka stikala za pozicijo plinskega ventila - zaprto
 P0511: Napaka ventila za nadzor prostega teka (ISC)
 P0512: Nizek signal senzorja zagon motorja - vezje
 P0513: Napaka varnostnega sistema - napaden ključ
 P0514: Napaka senzorja temperature akumulatorja - napaka vezja
 P0515: Napaka senzorja temperature akumulatorja - območje/delovanje
 P0516: Nizek signal senzorja temperature akumulatorja
 P0517: Visok signal senzorja temperature akumulatorja
 P0518: Napaka vezja senzorja temperature akumulatorja - intermitentna napaka
 P0519: Napaka v sistemu za nadzor prostega teka - območje/delovanje
 P0520: Napaka senzorja tlaka olja motorja - napaka vezja
 P0521: Nenormalno delovanje senzorja tlaka olja motorja
 P0522: Nizek signal senzorja tlaka olja motorja
 P0523: Visok signal senzorja tlaka olja motorja
 P0524: Nizek tlak olja motorja
 P0525: Napaka senzorja hitrosti pogonske enote (AUX)
 P0526: Napaka senzorja hitrosti ventilatorja - napaka vezja
 P0527: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti ventilatorja
 P0528: Senzor hitrosti ventilatorja - ni signala
 P0529: Senzor hitrosti ventilatorja - intermitentna napaka
 P0530: Napaka senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC) - napaka vezja
 P0531: Nenormalno delovanje senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
 P0532: Nizek signal senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
 P0533: Visok signal senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
 P0534: Nezaustna količina hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
 P0535: Napaka senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
 P0536: Nenormalno delovanje senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
 P0537: Nizek signal senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
 P0538: Visok signal senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
 P0539: Intermitentna napaka signala senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
 P0540: Napaka senzorja temperature zraka za gorivo - napaka vezja
 P0541: Nenormalno delovanje senzorja temperature zraka za gorivo
 P0542: Nizek signal senzorja temperature zraka za gorivo
 P0543: Visok signal senzorja temperature zraka za gorivo
 P0544: Napaka senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) - napaka vezja (banka 1 senzor 1)
 P0545: Nizek signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 1)
 P0546: Visok signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 1)

P0547: Napaka senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) - napaka vezja (banka 1 senzor 2)

P0548: Nizek signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 2)

P0549: Visok signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 2)

P0550: Napaka senzorja tlaka servo volana - napaka vezja

P0551: Nenormalno delovanje senzorja tlaka servo volana

P0552: Nizek signal senzorja tlaka servo volana

P0553: Visok signal senzorja tlaka servo volana

P0554: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka servo volana

P0555: Napaka senzorja tlaka servo volana

P0556: Nenormalno delovanje senzorja tlaka servo volana

P0557: Nizek signal senzorja tlaka servo volana

P0558: Visok signal senzorja tlaka servo volana

P0559: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka servo volana

P0560: Napaka sistema napajanja - napaka napetosti sistema

P0561: Napaka sistema napajanja - nestabilna napetost sistema

P0562: Napaka sistema napajanja - nizka napetost sistema

P0563: Napaka sistema napajanja - visoka napetost sistema

P0564: Napaka sistema tempomata - napaka večnamenskega vhoda

P0565: Napaka tempomata - napaka stikala za vklop

P0566: Napaka tempomata - napaka stikala za izklop

P0567: Napaka tempomata - napaka stikala za pospeševanje

P0568: Napaka tempomata - napaka stikala za nastavitve hitrosti

P0569: Napaka tempomata - napaka stikala za obnovitev hitrosti

P0570: Napaka tempomata - napaka stikala za prekinitev hitrosti

P0571: Napaka stikala zavorne luči - napaka vezja A

P0572: Nizek signal stikala zavorne luči A

P0573: Visok signal stikala zavorne luči A

P0574: Napaka tempomata - tempomat ne prekine

P0575: Napaka tempomata - nenormalno delovanje napajanja

P0576: Napaka tempomata - napaka stikala za zmanjšanje hitrosti

P0577: Napaka tempomata - napaka vklopa tempomata

P0578: Napaka tempomata - kratko vezje v sistemu

P0579: Napaka tempomata - napaka stikala za nadzor hitrosti

P0580: Napaka tempomata - napaka stikala za nadzor hitrosti B

P0581: Napaka tempomata - napaka višjega signala

P0582: Napaka tempomata - napaka ventilatorja A

P0583: Napaka tempomata - napaka ventilatorja B

P0584: Napaka tempomata - napaka ventilatorja

P0585: Napaka tempomata - napaka stikala A/B

P0586: Napaka tempomata - napaka senzorja

P0587: Napaka tempomata - napaka krmiljenja

P0588: Napaka tempomata - napaka napajanja

P0589: Napaka tempomata - napaka napajanja

P0590: Napaka tempomata - napaka senzorja napetosti

P0591: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - nizka napetost

P0592: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - visoka napetost

P0593: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - intermitentna napaka

P0594: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka vezja

P0595: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka delovanja

P0596: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka odprtega vezja

P0597: Napaka termostata grelca - napaka vezja

P0598: Nizek signal termostata grelca

P0599: Visok signal termostata grelca

P0600: Napaka v serijski komunikaciji (napaka na vozilu)

P0601: Napaka v pomnilniku krmilne enote motorja (ECU) - napaka preverjanja notranjega pomnilnika

P0602: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napačno programiranje

P0603: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka shranjene konfiguracije

P0604: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka notranjega pomnilnika

P0605: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka preverjanja ROM-a

P0606: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka procesorja

P0607: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka nadzora sistema

P0608: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka senzorja hitrosti procesorja

P0609: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka senzorja napajanja

P0610: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napačna konfiguracija

P0611: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka modula za vbrizg goriva

P0612: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka modula za vbrizg goriva

P0613: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka nadzora sistema

P0614: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - neskladje krmilne enote

P0615: Napaka vezja releja zaganjalnika

P0616: Nizek signal releja zaganjalnika

P0617: Visok signal releja zaganjalnika

P0618: Napaka vezja releja zaganjalnika

P0619: Napaka vezja napajanja releja zaganjalnika

P0620: Napaka vezja regulatorja alternatorja

P0621: Napaka vezja L terminala regulatorja alternatorja

P0622: Napaka vezja F terminala regulatorja alternatorja

P0623: Napaka vezja opozorilne lučke alternatorja

P0624: Napaka vezja opozorilne lučke za polnjenje akumulatorja

P0625: Nizek signal regulatorja alternatorja

P0626: Visok signal regulatorja alternatorja

P0627: Napaka vezja črpalke za gorivo

P0628: Nizek signal črpalke za gorivo

P0629: Visok signal črpalke za gorivo

P0630: Napačna identifikacijska številka vozila (VIN)

P0631: Napačna referenca senzorja nivoja goriva

P0632: Napačna referenca senzorja nivoja goriva

P0633: Napačna konfiguracija ključa za zagon

P0634: Napačna referenca senzorja napetosti

P0635: Napaka vezja servo volana

P0636: Nenormalno delovanje sistema servo volana

P0637: Nizek signal servo volana

P0638: Visok signal servo volana

P0639: Intermitentna napaka signala servo volana

P0640: Napaka vezja grelca zraka za gorivo

P0641: Napaka referenčne napetosti senzorja - tokokrog A

P0642: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog A

P0643: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog A

P0644: Napaka krmilne enote motorja (ECU) - napaka krmiljenja

P0645: Napaka vezja releja sklopke klimatske naprave (AC)

P0646: Nizek signal releja sklopke klimatske naprave (AC)

P0647: Visok signal releja sklopke klimatske naprave (AC)

P0648: Napaka opozorilne lučke klimatske naprave (AC)

P0649: Napaka opozorilne lučke klimatske naprave (AC)
 P0650: Napaka vezja opozorilne lučke motorja (MIL)
 P0651: Napaka referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
 P0652: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
 P0653: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
 P0654: Napaka vezja opozorilne lučke za obrate motorja
 P0655: Napaka vezja opozorilne lučke za temperaturo motorja
 P0656: Napaka vezja opozorilne lučke za nivo goriva
 P0657: Napaka vezja referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
 P0658: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
 P0659: Visok signal referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
 P0660: Napaka ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
 P0661: Nizek signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
 P0662: Visok signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
 P0663: Napaka ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
 P0664: Nizek signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
 P0665: Visok signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
 P0666: Napaka referenčne napetosti senzorja
 P0667: Nizek signal referenčne napetosti senzorja
 P0668: Visok signal referenčne napetosti senzorja
 P0669: Napaka referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
 P0670: Napaka krmilne enote grelca žarilnih svečk
 P0671: Napaka grelca žarilne svečke - valj 1
 P0672: Napaka grelca žarilne svečke - valj 2
 P0673: Napaka grelca žarilne svečke - valj 3
 P0674: Napaka grelca žarilne svečke - valj 4
 P0675: Napaka grelca žarilne svečke - valj 5
 P0676: Napaka grelca žarilne svečke - valj 6
 P0677: Napaka grelca žarilne svečke - valj 7
 P0678: Napaka grelca žarilne svečke - valj 8
 P0679: Napaka grelca žarilne svečke - valj 9
 P0680: Napaka grelca žarilne svečke - valj 10
 P0681: Napaka grelca žarilne svečke - valj 11
 P0682: Napaka grelca žarilne svečke - valj 12
 P0683: Napaka vezja grelca žarilnih svečk
 P0684: Napaka v sistemu grelca žarilnih svečk
 P0685: Napaka vezja releja moči (PCM/ECM)
 P0686: Nizek signal releja moči (PCM/ECM)
 P0687: Visok signal releja moči (PCM/ECM)
 P0688: Napaka v vezju releja moči (PCM/ECM) - odprto vezje
 P0689: Nizek signal napetosti releja moči (PCM/ECM)
 P0690: Visok signal napetosti releja moči (PCM/ECM)
 P0691: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod A)
 P0692: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod A)
 P0693: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod B)
 P0694: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod B)
 P0695: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod C)
 P0696: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod C)
 P0697: Napaka vezja referenčne napetosti senzorja - tokokrog C
 P0698: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog C
 P0699: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog C

P0700: Napaka v krmilnem sistemu prenosa - zahteva MIL
 P0701: Nenormalno delovanje krmilnega sistema prenosa
 P0702: Napaka v sistemu prenosa - napaka električnega sistema
 P0703: Napaka v vezju senzorja zavorne luči (A)
 P0704: Napaka v vezju stikala sklopke
 P0705: Napaka v vezju senzorja izbirnika prestave - vhod A
 P0706: Nenormalno delovanje senzorja izbirnika prestave - vhod A
 P0707: Nizek signal senzorja izbirnika prestave - vhod A
 P0708: Visok signal senzorja izbirnika prestave - vhod A
 P0709: Intermitentna napaka senzorja izbirnika prestave - vhod A
 P0710: Napaka senzorja temperature olja v prenosu - napaka vezja
 P0711: Nenormalno delovanje senzorja temperature olja v prenosu
 P0712: Nizek signal senzorja temperature olja v prenosu
 P0713: Visok signal senzorja temperature olja v prenosu
 P0714: Intermitentna napaka senzorja temperature olja v prenosu
 P0715: Napaka senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
 P0716: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
 P0717: Nizek signal senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
 P0718: Visok signal senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
 P0719: Nizek signal senzorja zavorne luči - vhod A
 P0720: Napaka senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
 P0721: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
 P0722: Nizek signal senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
 P0723: Visok signal senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
 P0724: Napaka v vezju stikala zavorne luči - vhod B
 P0725: Napaka v vezju senzorja hitrosti motorja
 P0726: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti motorja
 P0727: Nizek signal senzorja hitrosti motorja
 P0728: Visok signal senzorja hitrosti motorja
 P0729: Napaka razmerja prenosa - prestava 6
 P0730: Napaka razmerja prenosa - nepravilno razmerje
 P0731: Napaka razmerja prenosa - prestava 1
 P0732: Napaka razmerja prenosa - prestava 2
 P0733: Napaka razmerja prenosa - prestava 3
 P0734: Napaka razmerja prenosa - prestava 4
 P0735: Napaka razmerja prenosa - prestava 5
 P0736: Napaka razmerja prenosa - povratna prestava
 P0737: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti gredi
 P0738: Nizek signal senzorja hitrosti gredi
 P0739: Visok signal senzorja hitrosti gredi
 P0740: Napaka sklopke pretvornika navora - nenormalno delovanje
 P0741: Napaka sklopke pretvornika navora - zdrs
 P0742: Napaka sklopke pretvornika navora - blokada
 P0743: Napaka vezja sklopke pretvornika navora - električna napaka
 P0744: Intermitentna napaka sklopke pretvornika navora
 P0745: Napaka ventila za nadzor pritiska - napaka vezja
 P0746 – Nepravilno delovanje tlačnega krmilnega ventila "A" v prenosu
 Ta koda pomeni, da obstaja težava z delovanjem ventila za nadzor tlaka v avtomatskem menjalniku.
 P0747 – Ventil za nadzor tlaka "A" v prenosu zataknen v odprtem položaju
 Ventil za nadzor tlaka v menjalniku je zagoden in ostane odprt, kar povzroča napačno delovanje prenosnega sistema.

P0748 – Električna napaka na ventilu za nadzor tlaka "A"

Ta koda se pojavi, če pride do električnega problema pri ventilu za nadzor tlaka v prenosnem sistemu.

P0749 – Električna napaka na ventilu za nadzor tlaka "A" – vklop/izklop

Težava z električnim vezjem za krmiljenje ventila za nadzor tlaka, kar povzroča napačno delovanje prestavljanja.

P0750 – Napaka na ventilu za prestavljanje "A"

Koda pomeni, da je prišlo do težave z elektromagnetom "A", ki se uporablja za krmiljenje prestav v avtomatskem menjalniku.

P0751 – Ventil za prestavljanje "A" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Ta koda kaže, da se elektromagnet "A" zatakne ali ne deluje pravilno.

P0752 – Ventil za prestavljanje "A" – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet "A" je zagoden v vklopljenem položaju, kar lahko povzroča napačno prestavljanje.

P0753 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje "A"

Napaka v električnem vezju ventila za prestavljanje "A".

P0754 – Ventil za prestavljanje "A" – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka ali težava v delovanju elektromagneta "A" pri vklopu ali izklopu.

P0755 – Napaka na ventilu za prestavljanje "B"

Podobno kot P0750, vendar se ta koda nanaša na elektromagnet "B".

P0756 – Ventil za prestavljanje "B" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Elektromagnet "B" je zagoden ali delno deluje nepravilno.

P0757 – Ventil za prestavljanje "B" – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet "B" ostane zagoden v vklopljenem položaju, kar vodi do napačnega prestavljanja.

P0758 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje "B"

Napaka v električnem vezju elektromagneta "B".

P0759 – Ventil za prestavljanje "B" – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka pri elektromagnetu "B" v zvezi z vklopom/izklopom.

P0760 – Napaka na ventilu za prestavljanje "C"

Težava z elektromagnetom "C" za prestavljanje.

P0761 – Ventil za prestavljanje "C" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Elektromagnet "C" delno nepravilno deluje ali se zatakne.

P0762 – Ventil za prestavljanje "C" – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet "C" je zataknen v vklopljenem položaju.

P0763 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje "C"

Električna napaka na elektromagnetu "C".

P0764 – Ventil za prestavljanje "C" – električni problem – vklop/izklop

Električna težava pri vklopu/izklopu elektromagneta "C".

P0765 – Napaka na ventilu za prestavljanje "D"

Težava z elektromagnetom "D" za prestavljanje.

P0766 – Ventil za prestavljanje "D" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Elektromagnet "D" je zataknen ali deluje nepravilno.

P0767 – Ventil za prestavljanje "D" – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet "D" ostane zagoden v vklopljenem položaju.

P0768 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje "D"

Električna napaka na elektromagnetu "D".

P0769 – Ventil za prestavljanje "D" – električni problem – vklop/izklop

Težava z električnim vezjem pri vklopu/izklopu elektromagneta "D".

P0770 – Napaka na ventilu za prestavljanje "E"

Težava z elektromagnetom "E" za prestavljanje.

P0771 – Ventil za prestavljanje "E" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Elektromagnet "E" deluje nepravilno ali je zagoden.

P0772 – Ventil za prestavljanje "E" – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet "E" ostane zagoden v vklopljenem položaju.

P0773 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje "E"

Električna napaka na elektromagnetu "E".

P0774 – Ventil za prestavljanje "E" – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka pri vklopu/izklopu elektromagneta "E".

P0775 – Napaka ventila za nadzor tlaka "B"

Težava z elektromagnetnim ventilom za nadzor tlaka v avtomatskem menjalniku, ki je označen kot "B".

P0776 – Ventil za nadzor tlaka "B" – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Ventil za nadzor tlaka "B" je delno zagoden ali ne deluje pravilno, kar vpliva na delovanje menjalnika.

P0777 – Ventil za nadzor tlaka "B" – zataknen v vklopljenem položaju

Ventil za nadzor tlaka "B" ostane zagoden v vklopljenem položaju, kar lahko povzroči težave pri prestavljanju.

P0778 – Električna napaka ventila za nadzor tlaka "B"

Električna napaka ali motnja pri ventilu za nadzor tlaka "B", ki nadzira tlak v menjalniku.

P0779 – Ventil za nadzor tlaka "B" – električna težava pri vklopu/izklopu

Električna težava v vezju, ki nadzira vklop in izklop ventila za nadzor tlaka "B".

P0780 – Napaka pri prestavljanju prestav

Splošna napaka pri prestavljanju, ki kaže na težavo z avtomatskim menjalnikom pri prestavljanju prestav.

P0781 – Napaka prestavljanja – iz 1. v 2. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz prve v drugo.

P0782 – Napaka prestavljanja – iz 2. v 3. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz druge v tretjo.

P0783 – Napaka prestavljanja – iz 3. v 4. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz tretje v četrto.

P0784 – Napaka prestavljanja – iz 4. v 5. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz četrte v peto.

P0785 – Napaka ventila za časovno usklajevanje prestavljanja

Napaka pri delovanju ventila, ki nadzira časovno usklajenost prestavljanja.

P0786 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – območje/delovanje

Delovanje ventila za časovno usklajevanje prestavljanja je izven zelenega območja ali deluje nepravilno.

P0787 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – nizek vhodni signal

Nizek signal v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0788 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – visok vhodni signal

Previsok signal v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0789 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – električna težava vklop/izklop

Električna napaka v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0790 – Stikalo za izbiro načina delovanja prenosa – območje/delovanje

Napaka pri stikalu, ki nadzira izbiro načina delovanja prenosa (npr. športni, običajni način itd.).

P0791 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika "A" – območje/delovanje

Težava z delovanjem ali nepravilni podatki iz senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika.

P0792 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika "A" – nizek vhodni signal

Nizek signal s senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika "A".

P0793 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika "A" – visok vhodni signal

Visok signal s senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika "A".

P0794 – Nepravilnost v signalizaciji izhodne gredi
 Nepravilnost pri zaznavanju signala senzorja izhodne gredi.
 P0795 – Napaka ventila za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora
 Težava z ventilom za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora.
 P0796 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – delna blokada
 Ventil je delno zagoden ali ne deluje pravilno.
 P0797 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – zataknen v
 vklopljenem položaju
 Ventil ostane zagoden v vklopljenem položaju.
 P0798 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – električna napaka
 Električna težava v vezju ventila za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora.
 P0799 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – električna težava
 vklop/izklop
 Električna težava v vezju, ki nadzira vklop in izklop ventila.
 P0800 – Napaka v komunikaciji med modulom za nadzor prenosa in motorja
 Težava v komunikaciji med moduloma za nadzor motorja in prenosa.
 P0801 – Napaka v sistemu nadzora blokade sklopke
 Težava v sistemu, ki nadzira blokado sklopke.
 P0802 – Sistem za nadzor blokade sklopke – napaka
 Splošna napaka v sistemu nadzora blokade sklopke.
 P0803 – Napaka ventila za nadzor sklopke
 Napaka ventila, ki nadzira delovanje sklopke.
 P0804 – Težava s signalom izklopa sklopke
 Težava pri zaznavanju signala izklopa sklopke.
 P0805 – Težava s senzorjem pozicije pedala sklopke
 Težava pri senzorju, ki zaznava položaj pedala sklopke.
 P0806 – Senzor pozicije pedala sklopke – obseg/delovanje
 Senzor pozicije pedala sklopke deluje izven določenega območja ali nepravilno.
 P0807 – Senzor pozicije pedala sklopke – nizek vhodni signal
 Nizek signal s senzorja pozicije pedala sklopke.
 P0808 – Senzor pozicije pedala sklopke – visok vhodni signal
 Visok signal s senzorja pozicije pedala sklopke.
 P0809 – Senzor pozicije pedala sklopke – prekinjen signal
 Signal s senzorja pozicije pedala sklopke je prekinjen ali nepravilen.
 P0810 – Napaka v vezju nadzora sklopke
 Težava z električnim vezjem, ki nadzira sklopko.
 P0811 – Prekomerna obraba sklopke
 Sistem je zaznal prekomerno obrabo sklopke.
 P0812 – Napaka vezja za stikalo za zagon v prostem teku (nevtralni položaj)
 Napaka v vezju za stikalo, ki zazna prosti tek ali nevtralni položaj.
 P0813 – Težava s signalom stikala za zagon v prostem teku
 Signal stikala za zagon v prostem teku je napačen ali prekinjen.
 P0814 – Težava s signalom za izbiro prestave
 Težava pri zaznavanju signala, ki zazna položaj prestavne ročice.
 P0815 – Napaka vezja stikala za prestavno ročico
 Težava z električnim vezjem, ki zaznava položaj prestavne ročice.
 P0816 – Napaka v stikalu za izbiro prenosa
 Stikalo za izbiro prenosa ne deluje pravilno.
 P0817 – Napaka v signalizaciji senzorja hitrosti pogonskih koles
 Težava pri zaznavanju hitrosti pogonskih koles zaradi nepravilnosti signala.
 P0818 – Napaka v signalu prenosa podatkov
 Težava v komunikaciji med prenosnimi moduli.

P0819 – Neujemanje signala med stikalom za dvig/spust prestavne ročice
 Signali iz stikala za prestavno ročico niso usklajeni.
 P0820 – Napaka v senzorju položaja prestavne ročice
 Težava pri zaznavanju položaja prestavne ročice.
 P0821 – Nizek vhodni signal iz senzorja položaja prestavne ročice
 Nizek signal iz senzorja.
 P0822 – Visok vhodni signal iz senzorja položaja prestavne ročice
 Visok signal iz senzorja.
 P0823 – Napaka v vezju senzorja prestavne ročice
 Električna težava v vezju senzorja prestavne ročice.
 P0824 – Napaka v stikalu za zagon sklopke
 Težava s stikalom za zagon pri pritisku na sklopko.
 P0825 – Nepravilnost v vezju stikala za prestavno ročico "navzgor"
 Težava v vezju pri predstavljanju navzgor.
 P0826 – Napaka v vezju stikala za dvig/spust prestavne ročice
 Težava pri električnem nadzoru dviga ali spusta prestavne ročice.
 P0827 – Nizek vhodni signal iz stikala za dvig/spust prestavne ročice
 Nizek signal v vezju stikala.
 P0828 – Visok vhodni signal iz stikala za dvig/spust prestavne ročice
 Visok signal v vezju stikala.
 P0829 – Napaka predstavljanja iz 5. v 6. prestavo
 Težava pri preklonu med peto in šesto prestavo.
 P0830 – Napaka v senzorju položaja pedala sklopke
 Težava pri zaznavanju položaja pedala sklopke.
 P0831 – Nizek vhodni signal senzorja položaja pedala sklopke
 Nizek signal iz senzorja.
 P0832 – Visok vhodni signal senzorja položaja pedala sklopke
 Visok signal iz senzorja.
 P0833 – Napaka v senzorju za izklop sklopke
 Težava pri senzorju, ki zazna izklop sklopke.
 P0834 – Nizek signal iz senzorja tlaka olja v motorju
 Nizek signal iz senzorja za tlak olja.
 P0835 – Visok signal iz senzorja tlaka olja v motorju
 Visok signal iz senzorja za tlak olja.
 P0836 – Napaka v vezju senzorja 4WD (pogon na vsa kolesa)
 Težava z zaznavanjem stanja 4WD.
 P0837 – Nizek signal senzorja za delovanje 4WD
 Nizek signal v vezju senzorja 4WD.
 P0838 – Visok signal senzorja za delovanje 4WD
 Visok signal v vezju senzorja 4WD.
 P0839 – Nepravilen signal senzorja za delovanje 4WD
 Nepravilen signal iz senzorja 4WD.
 P0840 – Nizek vhodni signal senzorja tlaka v prenosu
 Nizek signal tlaka v prenosnem sistemu.
 P0841 – Visok vhodni signal senzorja tlaka v prenosu
 Visok signal tlaka v prenosnem sistemu.
 P0842 – Nizek signal iz senzorja tlaka v prenosu
 Prenizek signal iz senzorja.
 P0843 – Visok signal iz senzorja tlaka v prenosu
 Previsok signal iz senzorja.
 P0844 – Prekinitev signala senzorja tlaka v prenosu

Težava z zaznavanjem signala senzorja.

P0845 – Nizek vhodni signal iz senzorja tlaka v prenosu "B"

Nizek signal tlaka v sistemu senzorja "B".

P0846 – Visok vhodni signal iz senzorja tlaka v prenosu "B"

Visok signal tlaka v sistemu senzorja "B".

P0847 – Nizek signal iz senzorja tlaka v prenosu "B"

Prenizek signal iz senzorja "B".

P0848 – Visok signal iz senzorja tlaka v prenosu "B"

Previsok signal iz senzorja "B".

P0849 – Prekinitev signala senzorja tlaka v prenosu "B"

Signal senzorja "B" je prekinjen.

P0850 – Napaka v signalu stikala za nevtralni položaj

Težava pri zaznavanju nevtralnega položaja.

P0851 – Nizek signal stikala za nevtralni položaj

Nizek signal nevtralnega položaja.

P0852 – Visok signal stikala za nevtralni položaj

Visok signal nevtralnega položaja.

P0853 – Napaka v vezju stikala za sklopko

Električna težava v vezju stikala za sklopko.

P0854 – Nepravilen signal senzorja za nevtralni položaj

Signal senzorja za nevtralni položaj je nepravilno zaznan.

P0855 – Napaka senzorja v vezju za rezervno napajanje

Težava v vezju za rezervno napajanje.

P0856 – Nepravilen signal v krmiljenju vozila

Napaka pri signalu za nadzor vozila.

P0857 – Nepravilen signal krmiljenja vozila "B"

Težava pri krmiljenju vozila, vezano na sistem "B".

P0858 – Visok signal krmiljenja vozila "B"

Visok signal v sistemu krmiljenja "B".

P0860 – Napaka v komunikaciji TCM

Težava v komunikaciji z modulom za nadzor prenosa (TCM).

P0861 – Nizek vhodni signal iz modula TCM

Prenizek signal iz modula TCM.

P0862 – Visok vhodni signal iz modula TCM

Previsok signal iz modula TCM.

P0863 – Težava v komunikaciji PCM – TCM

Težava pri komunikaciji med moduloma PCM in TCM.

P0864 – Napaka komunikacije med nadzornimi moduli

Motnja v komunikaciji med različnimi krmilnimi moduli vozila.

P0865 – Nizek vhodni signal komunikacije med nadzornimi moduli

Nizek signal komunikacije med moduli.

P0866 – Visok vhodni signal komunikacije med nadzornimi moduli

Visok signal komunikacije med moduli.

P0867 – Nizek tlak prenosa

Prenizek tlak v prenosnem sistemu.

P0868 – Visok tlak prenosa

Previsok tlak v prenosnem sistemu.

P0869 – Nepravilen signal tlaka prenosa

Signal tlaka v prenosu je nepravilno zaznan.

P0870 – Prekinitev signala tlaka prenosa

Signal tlaka v prenosnem sistemu je prekinjen.

P0870 – Prekinitev signala tlaka prenosa

Prekinjen ali nepravilen signal tlaka prenosa.

P0871 – Nizek vhodni signal senzorja tlaka prenosa "C"

Nizek signal tlaka iz senzorja "C".

P0872 – Visok vhodni signal senzorja tlaka prenosa "C"

Visok signal tlaka iz senzorja "C".

P0873 – Nizek signal iz senzorja tlaka prenosa "C"

Prenizek signal iz senzorja "C".

P0874 – Visok signal iz senzorja tlaka prenosa "C"

Previsok signal iz senzorja "C".

P0875 – Prekinjen signal senzorja tlaka prenosa "C"

Signal iz senzorja "C" je prekinjen.

P0876 – Nepravilen signal senzorja tlaka prenosa "D"

Nepravilen signal tlaka iz senzorja "D".

P0877 – Nizek signal tlaka iz senzorja "D"

Nizek signal iz senzorja tlaka "D".

P0878 – Visok signal tlaka iz senzorja "D"

Visok signal iz senzorja tlaka "D".

P0879 – Prekinjen signal tlaka iz senzorja "D"

Signal tlaka iz senzorja "D" je prekinjen.

P0880 – Napaka v napajanju TCM (modula za nadzor prenosa)

Težava pri napajanju modula za nadzor prenosa (TCM).

P0881 – Prekinitev napajanja TCM

Prekinitev električnega napajanja TCM.

P0882 – Nizek signal napajanja TCM

Prenizek signal napajanja TCM.

P0883 – Visok signal napajanja TCM

Previsok signal napajanja TCM.

P0884 – Prekinitev napajanja med prestavljanjem

Napaka pri napajanju med menjavo prestav.

P0885 – Izkllop napajanja TCM

Napajanje TCM je izklopljeno.

P0886 – Napaka vezja napajanja TCM

Težava v vezju napajanja modula za nadzor prenosa.

P0887 – Nizek signal vezja napajanja TCM

Prenizek signal v vezju napajanja TCM.

P0888 – Visok signal vezja napajanja TCM

Previsok signal v vezju napajanja TCM.

P0889 – Nepravilen signal modula za nadzor prenosa (TCM)

Modul za nadzor prenosa pošilja nepravilen signal.

P0890 – Napaka komunikacije TCM – ECM/PCM

Težava v komunikaciji med TCM in ECM/PCM.

P0891 – Nizek vhodni signal v nadzoru za prestavljanje "A"

Prenizek signal v nadzornem sistemu za prestavljanje "A".

P0892 – Visok vhodni signal v nadzoru za prestavljanje "A"

Previsok signal v nadzornem sistemu za prestavljanje "A".

P0893 – Nepravilen signal v nadzoru za prestavljanje "A"

Nepravilen signal v nadzornem sistemu za prestavljanje "A".

P0894 – Nepravilno drsenje v menjalniku

Zaznano nepravilno drsenje menjalnika.

P0895 – Predolgo prestavljanje

Menjalnik potrebuje preveč časa za prestavljanje.

P0896 – Nepravilen signal iz TCM pri prestavljanju

Težava s signalom iz TCM med prestavljanjem.

P0897 – Nizka raven tekočine v menjalniku

Nizka raven tekočine v menjalniku.

P0898 – Nizek vhodni signal v nadzoru za prestavljanje "B"

Prenizek signal v nadzornem sistemu za prestavljanje "B".

P0899 – Visok vhodni signal v nadzoru za prestavljanje "B"

Previsok signal v nadzornem sistemu za prestavljanje "B".

P0900 – Nizek signal vezja pogona sklopke

Prenizek signal v vezju pogona sklopke.

P0901 – Napaka v vezju pogona sklopke

Težava z električnim vezjem pogona sklopke.

P0902 – Visok signal vezja pogona sklopke

Previsok signal v vezju pogona sklopke.

P0903 – Napaka v stikalu za vklop sklopke

Težava z električnim stikalom sklopke.

P0904 – Napaka v senzorju za izklop sklopke

Težava s senzorjem, ki zaznava izklop sklopke.

P0905 – Nizek signal senzorja za izklop sklopke

Prenizek signal senzorja za izklop sklopke.

P0906 – Visok signal senzorja za izklop sklopke

Previsok signal senzorja za izklop sklopke.

P0907 – Nepravilen signal senzorja za izklop sklopke

Nepravilen signal senzorja za izklop sklopke.

P0908 – Napaka v vezju pogona za prestavljanje

Težava z električnim vezjem pogona za prestavljanje.

P0909 – Nizek signal pogona za prestavljanje

Prenizek signal v vezju pogona za prestavljanje.

P0910 – Visok signal pogona za prestavljanje

Previsok signal v vezju pogona za prestavljanje.

P0911 – Preobremenitev pogona za prestavljanje

Preobremenitev v sistemu pogona za prestavljanje.

P0912 – Napaka v vezju izbirnika prestavne ročice

Težava z električnim vezjem izbirnika prestavne ročice.

P0913 – Nizek signal izbirnika prestavne ročice

Prenizek signal izbirnika prestavne ročice.

P0914 – Visok signal izbirnika prestavne ročice

Previsok signal izbirnika prestavne ročice.

P0915 – Nepravilen signal izbirnika prestavne ročice

Nepravilen signal iz izbirnika prestavne ročice.

P0916 – Napaka v senzorju položaja izbirnika prestavne ročice

Težava s senzorjem, ki zaznava položaj izbirnika prestavne ročice.

P0917 – Nizek signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Prenizek signal senzorja položaja.

P0918 – Visok signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Previsok signal senzorja položaja.

P0919 – Nepravilen signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Nepravilen signal iz senzorja položaja.

P0920 – Napaka v vezju pogona za dvig prestavne ročice

Težava z električnim vezjem pogona za dvig prestavne ročice.

P0921 – Nizek signal pogona za dvig prestavne ročice

Prenizek signal v vezju pogona za dvig prestavne ročice.

P0922 – Visok signal pogona za dvig prestavne ročice

Previsok signal v vezju pogona za dvig prestavne ročice.

P0923 – Napaka v vezju pogona za spust prestavne ročice

Težava z električnim vezjem pogona za spust prestavne ročice.

P0924 – Nizek signal pogona za spust prestavne ročice

Prenizek signal v vezju pogona za spust prestavne ročice.

P0925 – Visok signal pogona za spust prestavne ročice

Previsok signal v vezju pogona za spust prestavne ročice.

P0926 – Napaka v pogonu menjalnika

Težava pri delovanju pogona menjalnika.

P0927 – Preobremenitev pogona menjalnika

Preobremenitev v sistemu pogona menjalnika.

P0928 – Nizek signal izbirnika prestav

Prenizek signal iz izbirnika prestav.

P0929 – Visok signal izbirnika prestav

Previsok signal iz izbirnika prestav.

P0930 – Nepravilen signal izbirnika prestav

Nepravilen signal iz izbirnika prestav.

P0931 – Težava z mehanizmom prestavne ročice

Težava v mehanizmu prestavne ročice.

P0932 – Napaka v nadzoru tlaka hidravličnega sistema

Težava pri nadzoru tlaka hidravličnega sistema.

P0933 – Nepravilen tlak hidravlične tekočine

Tlak hidravlične tekočine ni v dovoljenem območju.

P0934 – Nizek signal senzorja tlaka hidravličnega sistema

Prenizek signal iz senzorja tlaka hidravličnega sistema.

P0935 – Visok signal senzorja tlaka hidravličnega sistema

Previsok signal iz senzorja tlaka hidravličnega sistema.

P0936 – Napaka v senzorju tlaka hidravličnega sistema

Težava s senzorjem za nadzor tlaka hidravličnega sistema.

P0937 – Nizek signal napetosti akumulatorja

Prenizek signal napetosti akumulatorja.

P0938 – Visok signal napetosti akumulatorja

Previsok signal napetosti akumulatorja.

P0940 – Težava pri delovanju akumulatorja

Težava z akumulatorjem ali napajalnim sistemom.

P0941 – Visok signal napetosti iz akumulatorja

Previsok signal napetosti akumulatorja.

P0942 – Težava z hidravličnim tlakom

Nepravilen hidravlični tlak v sistemu.

P0943 – Napaka v sistemu za hitro praznjenje hidravlične tekočine

Težava pri hitrem praznjenju hidravlične tekočine.

P0944 – Izguba tlaka hidravlične tekočine med delovanjem

Izguba tlaka v hidravličnem sistemu med obratovanjem.

P0945 – Napaka v vezju za dovajanje tlaka "A"

Težava v vezju za dovajanje tlaka "A".

P0946 – Nizek signal dovoda tlaka "A"

Prenizek signal v vezju dovoda tlaka "A".

P0947 – Visok signal dovoda tlaka "A"

Previsok signal v vezju dovoda tlaka "A".

P0948 – Napaka v vezju za dovajanje tlaka "B"

Težava v vezju za dovajanje tlaka "B".

P0949 – Nizek signal dovoda tlaka "B"

Prenizek signal v vezju dovoda tlaka "B".

P0950 – Visok signal dovoda tlaka "B"

Previsok signal v vezju dovoda tlaka "B".

P0951 – Napaka v vezju izbirnika načina prestavljanja

Električna težava v vezju izbirnika načina prestavljanja.

P0952 – Nizek signal izbirnika načina prestavljanja

Prenizek signal v vezju izbirnika načina prestavljanja.

P0953 – Visok signal izbirnika načina prestavljanja

Previsok signal v vezju izbirnika načina prestavljanja.

P0954 – Napaka v senzorju načina prestavljanja

Težava pri zaznavanju načina prestavljanja.

P0955 – Nizek signal senzorja načina prestavljanja

Prenizek signal iz senzorja načina prestavljanja.

P0956 – Visok signal senzorja načina prestavljanja

Previsok signal iz senzorja načina prestavljanja.

P0957 – Nepravilen signal senzorja načina prestavljanja

Nepravilen signal iz senzorja načina prestavljanja.

P0960 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "A"

Težava v vezju nadzora tlaka ventila "A".

P0961 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "A"

Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "A".

P0962 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "A"

Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "A".

P0963 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "B"

Težava v vezju nadzora tlaka ventila "B".

P0964 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "B"

Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "B".

P0965 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "B"

Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "B".

P0966 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "C"

Težava v vezju nadzora tlaka ventila "C".

P0967 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "C"

Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "C".

P0968 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "C"

Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "C".

P0969 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "D"

Težava v vezju nadzora tlaka ventila "D".

P0970 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "D"

Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "D".

P0971 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "D"

Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "D".

P0972 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "A"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "A".

P0973 – Nizek signal solenoida prestavljanja "A"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "A".

P0974 – Visok signal solenoida prestavljanja "A"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "A".

P0975 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "B"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "B".

P0976 – Nizek signal solenoida prestavljanja "B"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "B".

P0977 – Visok signal solenoida prestavljanja "B"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "B".

P0978 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "C"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "C".

P0979 – Nizek signal solenoida prestavljanja "C"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "C".

P0980 – Visok signal solenoida prestavljanja "C"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "C".

P0981 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "D"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "D".

P0982 – Nizek signal solenoida prestavljanja "D"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "D".

P0983 – Visok signal solenoida prestavljanja "D"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "D".

P0984 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "E"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "E".

P0985 – Nizek signal solenoida prestavljanja "E".

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "E".

P0986 – Visok signal solenoida prestavljanja "E"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "E".

P0987 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "F"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "F".

P0988 – Nizek signal solenoida prestavljanja "F"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "F".

P0989 – Visok signal solenoida prestavljanja "F"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "F".

P0990 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "G"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "G".

P0991 – Nizek signal solenoida prestavljanja "G"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "G".

P0992 – Visok signal solenoida prestavljanja "G"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "G".

P0993 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "H"

Težava v vezju solenoida za prestavljanje "H".

P0994 – Nizek signal solenoida prestavljanja "H"

Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "H".

P0995 – Visok signal solenoida prestavljanja "H"

Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "H".

P0996 – Napaka v delovanju solenoida za prestavljanje

Splošna težava z delovanjem solenoida za prestavljanje.

P0997 – Nizek signal v sistemu za nadzor prestavljanja

Prenizek signal v sistemu za nadzor prestavljanja.

P0998 – Visok signal v sistemu za nadzor prestavljanja

Previsok signal v sistemu za nadzor prestavljanja.

P0999 – Nepravilen signal v sistemu za nadzor prestavljanja

Nepravilen signal v sistemu za nadzor prestavljanja.

5. GARANCIJA IN SERVIS

OMEJENA DVOLETNA GARANCIJA

Kupcem jamčimo, da bo ta izdelek brez napak v materialu in izdelavi dve (2) leti od datuma prvotnega nakupa, v skladu z naslednjimi pogoji: A garancia alapján a kizárólagos felelősség a vásárlás igazolása mellett a szkennereszköz javítására vagy - a szállító válaszára szerint - ingyenes cseréjére korlátozódik. Erre a célra az eladási bizonylat használható.

1. Izključna odgovornost v okviru garancije je omejena na popravilo ali, po izbiri dobavitelja, zamenjavo orodja za pregledovanje brez stroškov z dokazilom o nakupu. V ta namen se lahko uporabi potrdilo o prodaji.
2. Ta garancija ne velja za škodo, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, nesreče, poplave, strele ali če je izdelek spremenil ali popravil kdo drug kot servisni center proizvajalca.
3. Ne prevzemamo odgovornosti za nobeno naključno ali posledično škodo, ki bi nastala zaradi uporabe, napačne uporabe ali namestitve orodja za skeniranje. Nekaterе države ne dovoljujejo omejitev glede trajanja implicitne garancije, zato zgornje omejitve morda ne veljajo za vas.
4. Vse informacije v tem priročniku temeljijo na najnovejših informacijah, ki so bile na voljo v času objave, zato ni mogoče jamčiti za njihovo točnost ali popolnost. Dobavitelj si pridržuje pravico do sprememb kadarkoli brez predhodnega obvestila.

Postopki servisiranja

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino.

Če je treba orodje za skeniranje vrniti v popravilo, se za več informacij obrnite na svojega lokalnega distributerja.

Številka Članka: 843007

Opis napake:

Če želite vložiti zahtevek v okviru garancije, nam pošljite izvirmik:

- originalni račun in izpolnjen garancijski list skupaj z okvarjenim izdelkom.
- izdelek z vsemi sestavnimi deli, ki so vključeni v obseg dobave.

Garancija ne velja za poškodbe, ki jih povzročijo:

- nesreče ali nepredvidenih dogodkov (npr. strela, voda, požar itd.).
- nepravilne uporabe ali prevoza.
- neupoštevanja varnostnih navodil in navodil za vzdrževanje.
- druge neustrezne obdelave ali spremembe.

Po izteku garancijskega roka imate tudi možnost, da na svoje stroške opravite popravilo v servisnem centru. Če popravilo ali ocena stroškov za vas ne bo brezplačna, boste o tem predhodno obveščeni. Zakonska garancijska obveznost prenosnika ni omejena s to garancijo.

Garancijski rok se lahko podaljša le, če je to določeno z zakonom.

V državah, kjer je z zakonom predpisana (obvezna) garancija in/ali zaloga nadomestnih delov in/ali odškodninska shema, veljajo minimalni pogoji, predpisani z zakonom. Servisno podjetje in prodajalec ne prevzemata nobene odgovornosti za podatke ali nastavitve, ki jih je stranka shranila v izdelek ob prevzemu popravila.

Vaši podatki:

Ime:

Naslov:

e-pošta:

Garancijski pogoji

Spoštovana stranka!

Garancija Hofer/Aldi vam ponuja daljnosežne prednosti v primerjavi z zakonsko določeno garancijsko obveznostjo:

Garancijski rok: 2 leti od datuma nakupa, 6 mesecev za obrabljive in potrošne dele ob normalni in pravilni uporabi (npr. baterije)

Stroški: brezplačno popravilo ali zamenjava ali vračilo denarja

Brez stroškov
prevoza Dežurna

telefonska linija: Brezplačna vroča linija

Nasvet:



**PRODUCED IN
CHINA FOR**

SWISSBRANDS GMBH

MITTELSTRASSE 5/5A

DE-12529 SCHÖNEFELD

WWW.SWISSBRANDS.COM

01/2025