

SHARP



Quick start guide

BK-DM02

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

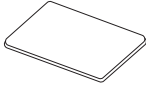
Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-DM02.



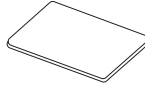
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



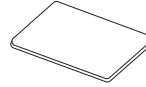
1



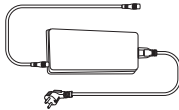
Quick start guide



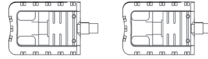
Warranty guide



Charger manual



Charger



Pedals

Useful tools (Not included)



Open end wrench 15-13mm



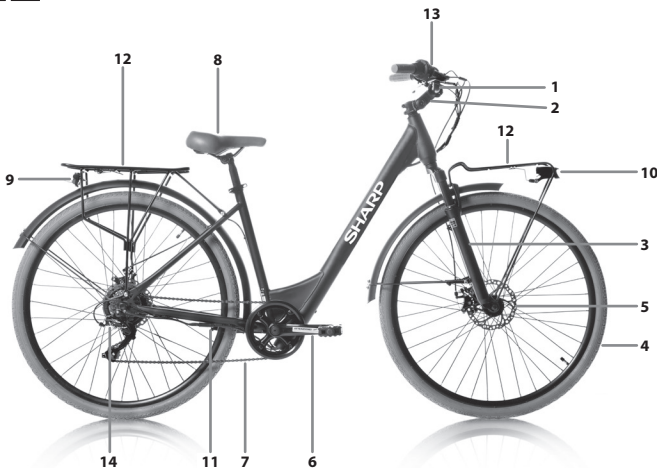
Allen key- 6mm



Allen key- 5mm



2



1. Handlebar
2. Stem
3. Front fork
4. Tire
5. Disc Brake
6. Crank
7. Chain
8. Saddle
9. Taillight
10. Headlight
11. Side stand
12. Carrier
13. Display
14. Derailleurs

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. **DO NOT** exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 x E-bike


Accessories Box

- 1 x Quick Start Guide (this document)
- 1 x Warranty guide
- 1 x Charger Manual
- 1 x Charger
- 2 x Pedal

Accessories Box

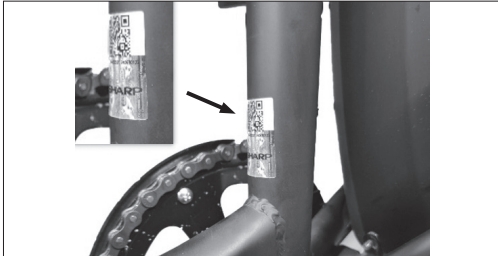
(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the tube, as shown in the figure. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.

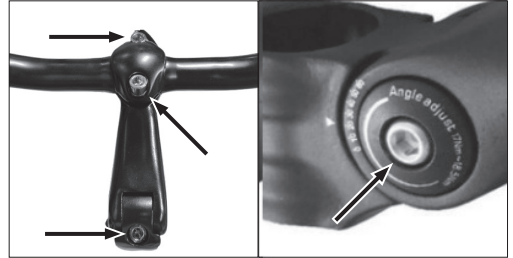


Assembling the E-bike

The bicycle comes assembled with turned handlebar. Turn the handlebar referring to the dedicated paragraph. The pedals are to be assembled. Refer to the dedicated paragraph. Remove the protections and position it correctly to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

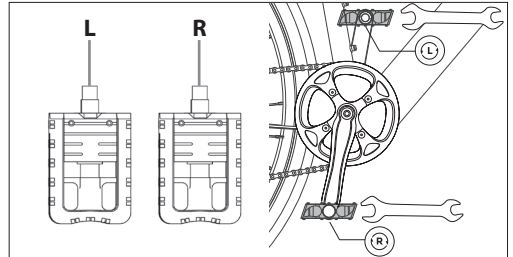
- Turn the handlebars perpendicular to the bike. If necessary, you can adjust the angle of the handlebars. Use a hex wrench to loosen screws and adjust handlebar, after that retighten the screws.
- Use a hex wrench to loosen the angle adjustment screw at the bottom of the stem. Adjust the stem to a suitable angle and retighten the screw.



CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.

STEP 2: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.

Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N-m.

STEP 3: Saddle height adjustment and tightening

Adjust the saddle

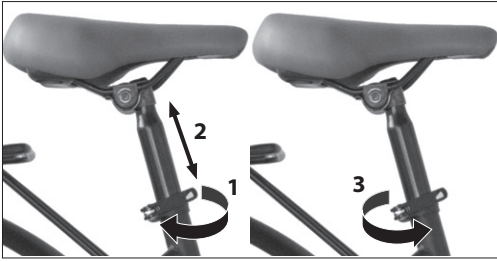
The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.

Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

Open the closing lever and adjust the height of the saddle, after the adjustment is done, tighten the screw or clip locking the support.

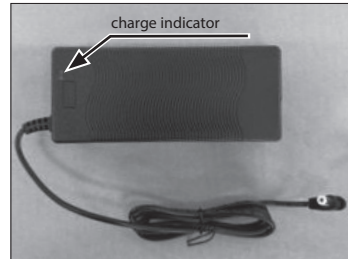
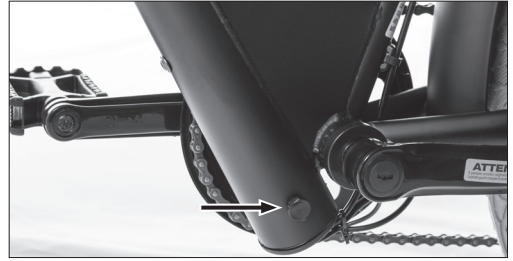
**NOTES:**

In the height adjustment, in any case respect the **STOP MARK** on the seat post. The notch must always be inserted in the frame tube.

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle. Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked.

**The Assisted Pedalling**

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor. It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on e-bike by long press  button on the display to activate.

Display functions:

1. "ON/OFF" power button – Turns the bicycle on and off
2. "F-E" LEDs – Indicate the immediate battery capacity.
3. "+/-" button – Selects pedal assistance
 - Level 1
 - Level 2
 - Level 3
 - Level 4
 - Level 5

The pedal assistance system is on by pressing the "ON/OFF" button. The assistance level is reset to "1", the lowest.

To change it: start pedalling and stabilize your speed; press the "+ / -" buttons to choose the required assistance.

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.

Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

- a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port. Make sure that the charger port is in the given direction.
- b. Plug the charger into the mains wall socket.
- c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- e. Close the rubber cap after charging.

Walk Assist mode:

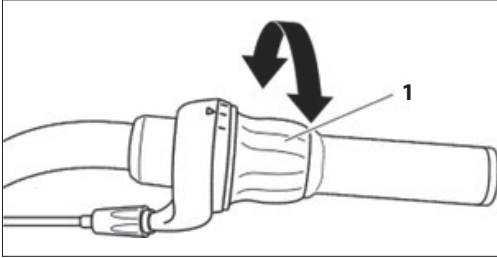
Pressing and holding the "-"button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode.

Change gears

Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.

To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps: as follows:

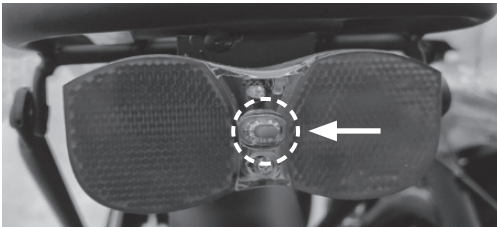
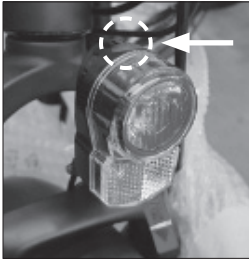
- a. Press the pedals forward.
- b. Turn the ring (1) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.
- c. Turn the gear shift ring by hand clockwise. counterclockwise to move to a larger gear, where d. the pedaling effort will be less.

**Light operation**

Lighting is one of the basic elements of bicycle user safety and it must be installed. If you intend on riding in low visibility conditions, make sure that the lighting works properly.

The bike is equipped with front and rear lights powered by AAA batteries.

To turn them on, press the button on the light.



Batteries are a product deemed to be dangerous, after use should be discarded in a container assigned to it.

Technical specification

Model	BK-DM02
General	
Nominal speed	25 km/h
Bicycle weight	25,5 kg
Mileage* approx.	45 km
Max load	100 kg
Rider height	150-190 cm
Tire/wheel size	28" 700 x 40C
Frame	
	Steel frame with suspended front fork
Electronics	
Motor	Rear-hub motor 36V*250W
Battery	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium cells, hidden into the frame
Battery charging cycles	600 to 700
Display	Led 5 level assist
Battery charger	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Charging time	4 -5 hours
Brakes	
	Mechanical Disc Brakes 160mm
Brake Levers	Aluminium brake levers with cut-off system
Derailleur	
	Revoshift 6 speed, Shimano Tourney TZ

NOTES:

The range of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

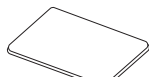
Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-DM02.



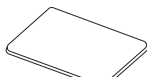
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



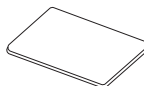
1



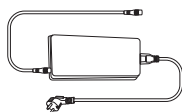
Hurtig start guide



Garantiguide



Oplader manual



Batterioplader



Pedaler

Nyttige værktøjer (Ikke inkluderet)



Åben endenøgle 15-13mm



Unbrakonøgle - 6mm



Unbrakonøgle - 5mm



2



1. Styr
2. Stem
3. Forhjulsaftjedring
4. Dæk
5. Skivebremse
6. Krank
7. Kæde
8. Sadel
9. Baglygte
10. Forlygte
11. Støtteben
12. Bagagebærer
13. DISPLAY
14. Gearsystem

Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af isoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Vær venlig at gøre dig bekendt med funktionerne på e-cyklen, inden du kører.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv.

For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.

- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkeret tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

For du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i dagry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremsere eller slidte bremseklodder er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Opladningstiden skal holdes under den maksimale anbefaling. Hvis maksimumtryk til hjulfølgelgen er lavere end det maksimale tryk vist på dækket, skal du altid bruge det lavere tryk. Overstiger du det anbefalede maksimale tryk, kan det medføre, at dækket sprænger af følgelgen eller skader hjulfølgelgen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade føreren og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at fylde tryk i et cykeldæk på er med en cykelpumpe, der har en indbygget trykmåler.

Anvendelse af bremserne for kraftigt eller for brat kan låse et hjul, hvilket kan medføre tab af kontrol og fald. Pludselig eller overdreven brug af forbremsen kan få rytteren til at tippe over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsbegrænsning. OVERDSMænd ikke hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Hold altid begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.
- Kør ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug. Den er designet til hjemmebrug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.



- Kør langsomt på steder med mange mennesker.
- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretagne bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, skal du sikre dig, at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjul.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævne overflader. Overskrid ikke den specificerede hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Pas på, bremses og tilhørende dele kan blive varme under brugen. Rør ikke ved dem efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svagere elektrisk strømstøtte. Det anbefales at begynde opladningen ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelses tilstand og vil ikke kunne oplades. Kontakt venligst din forhandler i dette tilfælde.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens indikatorlampe rødt. Det betyder, at opladningen er normal. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen færdig.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikke. Prøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Bortskaf ikke dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald. Returnér det til et udpeget indsamlingspunkt for genbrug af WEEE i overensstemmelse med lokal lovgivning. Ved at gøre det vil du hjælpe med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelse af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektronisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugerne om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt forhandleren eller de lokale myndigheder for yderligere oplysninger.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteri og batterioplader væk fra børn, dyr, eller personer, der ikke forstår de potentielle farer.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 x E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 x Hurtigstartsvejledning (dette dokument)
- 1 x Garantivejledning
- 1 x Oplader manual
- 1 x oplader
- 2 x Pedal

Tilbehørsboks

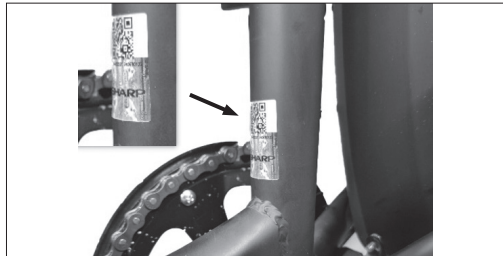
(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelstelnummeret kan findes stemplet på røret, som vist på figuren. Det er den unikke identifikator for din e-cykel. Når din cykel bliver stjålet, er det serienummeret, der giver dig den største chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede.



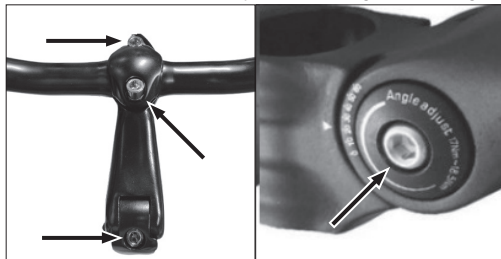
Samling af E-cyklen

Cyklen leveres samlet med drejet styr. Drej styret ved at referere til den dedikerede paragraf. Pedalerne skal samles.

Se den dedikerede paragraf. Fjern beskyttelserne og positioner dem korrekt for at kunne bruge cyklen. For at fjerne og genplacere den, se den dedikerede paragraf.

TRIN 1: Installer og juster styret

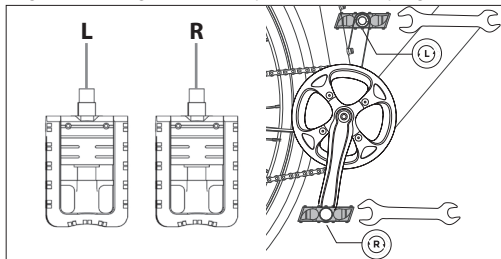
- Drej styret vinkelret på cyklen. Hvis nødvendigt, kan du justere vinklen på styret. Brug en unbrakonøgle til at løsne skrueerne og justere styret, og stram derefter skrueerne igen.
- Brug en unbrakonøgle til at løsne vinkeljusteringsskruen i bunden af stammen. Juster stammen til en passende vinkel og stram skruen igen.



FORSIGTIG: Sørg for at fastgøre alle løse omhyggeligt inden cykling.

TRIN 2: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist på figuren.



NOTER:

Pedalgevindet skal smøres, før det samles.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

TRIN 3: Sadelhøjdejustering og stramning

Juster sadlen

Den korrekte justering af sadlen er vigtig for kroppens position under cykling og giver dig mulighed for at opnå den bedste ydeevne med mindre belastning på leddene.

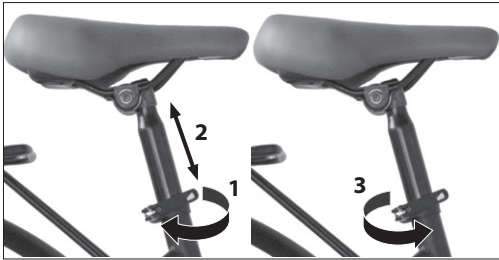
Før brug, cykl på cyklen og juster højden og vinklen på sadlen.

Højde

Sadlens højde skal justeres i forhold til benenes længde. Højden er korrekt, hvis du, mens du sidder, når pedalen i den laveste position med hælen.

Benet skal være helt lige. Juster højden efter disse indikationer.

Åbn låsespærren og juster sadelens højde. Efter justeringen er udført, skal du stramme skruen eller klipsen for at låse understøttelsen.

**BEMÆRKNINGER:**

Ved højdejustering skal du altid respektere STOP MARK på sadelpinden. Udfalden skal altid være indsat i rørstellet.

Vinkel

Hvis du ønsker at holde sadlen ikke helt vandret, men med "næsen" let hævet, skal du løse låsen under sadlen og justere vinklen. Stram låsen for at undgå at flytte sadlen.

Ændringer i sadlens position, selvom de er små, kan påvirke komforten under pedallingen. Det anbefales at foretage kun én ændring ad gangen og gradvist, indtil du finder den mest behagelige og korrekte position.

På sadelpinden er der en not med stopgrænse. Sørg for, at klemmenøtterne, der regulerer sadlens position, er godt låst.



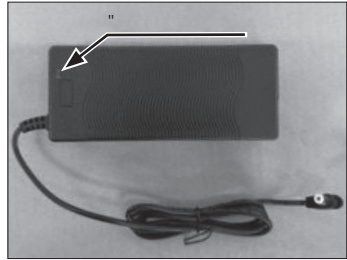
Howdan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontrollér dæktrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

Sådan oplades

- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cykelens opladningsport. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning.
- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
- Når opladningen er afsluttet, vil opladeindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er helt opladet.
- Luk gummikappen efter opladning.

**Den assisterende pedalering**

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisterende pedalsystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor.

Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, vil motoren kun levere energi, mens du pedaler. Når du stopper med at pedale, slukkes motoren, og den elektriske assistance for pedalering er fraværende.

I alle pedalassisterede cykler slukkes motoren og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed tilladt for elektriske cykler på 25 km/t er nået.

Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance igen, indtil du stopper med at pedale.

Tænd e-cyklen ved et langt tryk på  knappen på displayet for at aktivere.

Display funktioner:

- "TÆND/SLUK" strømknop – Tænder og slukker cyklen
- "F-E" LED'er – Indikerer den aktuelle batterikapacitet
- "+/-" knap – Vælger pedalassistance
 - Level 1
 - Level 2
 - Level 3
 - Level 4
 - Level 5

Pedalassistance-systemet er aktiveret ved at trykke på "TÆND/SLUK" knappen. Assistance niveauet nulstilles til "1", det laveste.

For at ændre det: start med at pedale og stabilisere din fart; tryk på "+ / -" knapperne for at vælge den ønskede assistance.

Gå-assistent:

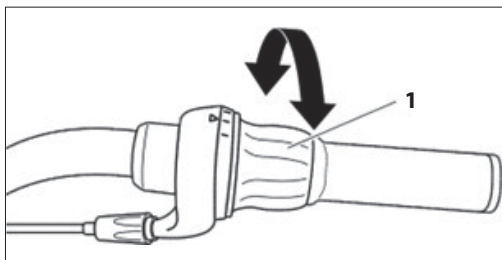
Ved at trykke og holde "-" knappen i 3 sekunder aktiveres Walk-Assist Mode.

Skift gear

Brug drejeregret på højre side af styret til at betjene baggearet. En gear indikator, valgt gear, er synlig ved siden af det roterende håndtag.

Betjen gearet med et drejereg ved at følge disse trin: som følger:

- Tryk pedalerne fremad.
- Drej ringen (1) med hånden med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor pedalindsatsen vil være større.
- Drej gearskiftningsringen med uret i hånden, mod uret for at skifte til et større gear, hvor pedalindsatsen vil være mindre.

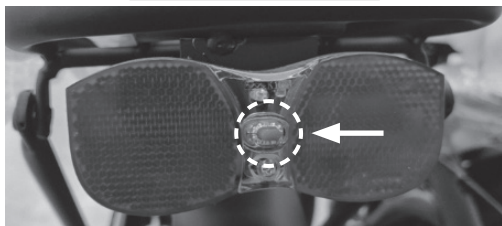
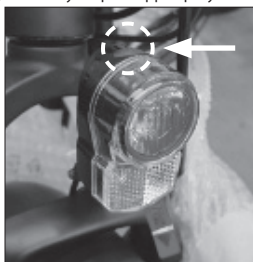


Lysene operation

Belysning er et af de grundlæggende elementer i cykelbrugerens sikkerhed, og det skal installeres. Hvis du har til hensigt at køre i dårlige lysforhold, skal du sikre dig, at belysningen fungerer korrekt.

Cyklen er udstyret med for- og baglygter drevet af AAA batterier.

For at tænde dem, skal du trykke på knappen på lyset.



Batterier betragtes som farlige produkter og skal bortskaffes i en beholder afsat til dem efter brug.

Teknisk specifikation

Model	BK-DM02
Generelt	
Nominel hastighed	25 km/t
Cykelvægt	25,5 kg
Køredistance* cirka.	45 km
Maksimal last	100 kg
Rytterhøjde	150-190 cm
Dæk/hjulstørrelse	28" 700 x 40C
Ramme	
	Stålstel med ophængt forgaffel
Elektronik	
Motor	Bagnav motor 36V*250W
Batteripakke	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumceller, skjult i stellet
Batteriopladningscyklusser	600 til 700
DISPLAY	Led 5 niveau assist
Batterioplader	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Opladningstid	4-5 timer
Bremser	
	Mekaniske skivebremser 160mm
Bremsehåndtag	Aluminiumsbremsegreb med afbrydersystem
Girkasse	
	Revoshift 6 hastigheder, Shimano Tourney TZ

BEMÆRKNINGER:

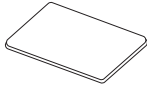
Rejserækken for cyklen med hjælp fra assistenten med pedalering kan variere afhængigt af de forskellige brugsvilkår og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan blive påvirket af brugerens vægt, rutetype (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold samt gentagne stop og start af rejsen, hvilket reducerer rejserækken væsentligt.

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-DM02 suchen.

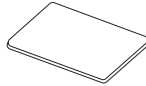


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

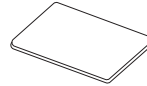
1



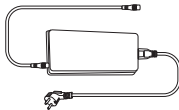
Schnellstartanleitung



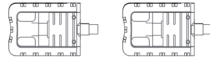
Garantieranleitung



Ladegerät Handbuch



Akkuladegerät



Speichen

Nützliche Werkzeuge (Nicht enthalten)



Gabelschlüssel 15-13mm



Inbusschlüssel - 6mm



Inbusschlüssel - 5mm

2



1. Lenker
2. Stamm
3. Vorderradgabel
4. Reifen
5. Scheibenbremse
6. Kurbel
7. Kette
8. Sattel
9. Rücklicht
10. Frontlicht
11. Seitenständer
12. Gepäckträger
13. Displayanzeige:
14. Schaltwerke

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.



VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremsystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehöerteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung. Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltschwinge beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

- Die Anzeigelampe des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Stoffe. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link www.sharpconsumer.com folgen und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

E-Bike Teile

- 1 × E-Bike

Zubehörkästen

- 1 × Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)
- 1 × Garantianleitung
- 1 × Ladegerät Handbuch
- 1 × Ladegerät
- 2 × Pedal

Zubehörkästen

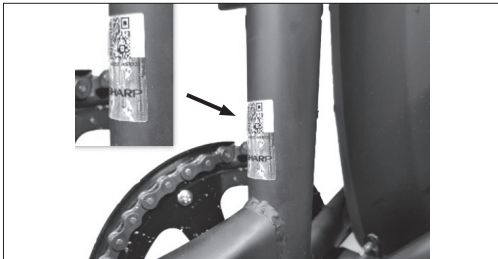
(Siehe 1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe 2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Rohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich dabei um die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



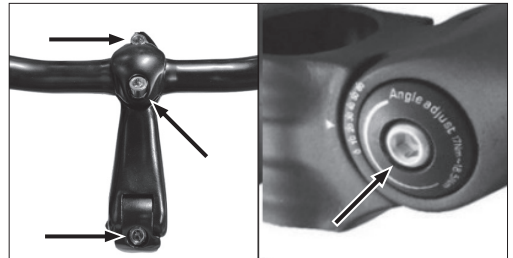
Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit einem gedrehten Lenker montiert. Drehen Sie den Lenker mit Bezug auf den entsprechenden Absatz. Die Pedale müssen montiert werden.

Beziehen Sie sich auf den entsprechenden Absatz. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen und positionieren Sie es korrekt, um das Fahrrad verwenden zu können. Zum Entfernen und Neuplatzieren siehe den entsprechenden Absatz.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

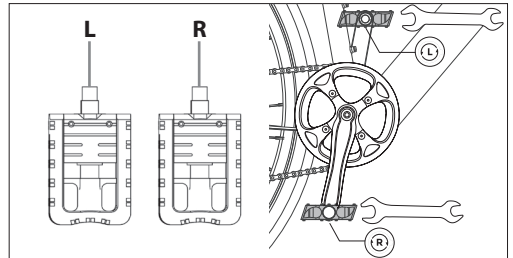
- Drehen Sie die Lenker senkrecht zum Fahrrad. Bei Bedarf können Sie den Winkel des Lenkers anpassen. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um Schrauben zu lösen und den Lenker zu justieren. Ziehen Sie die Schrauben danach wieder fest.
- Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die Winkelverstellungsschraube am unteren Ende des Vorbaus zu lösen. Passen Sie den Vorbau auf einen geeigneten Winkel an und ziehen Sie die Schraube wieder fest.



VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass alle Schösser sorgfältig befestigt sind, bevor Sie das Fahrrad fahren.

SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.



NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden.

Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 35 N-m beträgt.

SCHRITT 3: Sattelhöhenverstellung und -feststellung

Den Sattel einstellen

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Position des Körpers während des Tretruns und ermöglicht es Ihnen, die beste Leistung mit weniger Belastung der Gelenke zu erzielen.

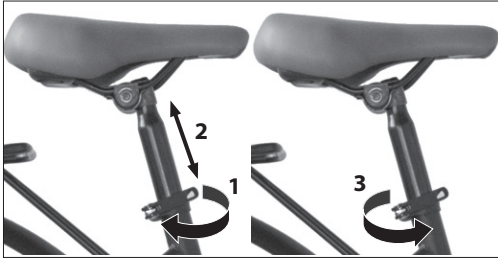
Vor Gebrauch, fahren Sie mit dem Fahrrad und passen Sie die Höhe sowie den Winkel des Sattels an.

Höhe

Die Höhe des Sattels muss entsprechend der Beinlänge angepasst werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen das Pedal in der tiefsten Position mit der Ferse erreichen. Das Bein muss vollständig gestreckt sein. Passen Sie die Höhe entsprechend diesen Angaben an.

Öffnen Sie den Verschlusshebel und passen Sie die Höhe des Sattels an.

Nachdem die Anpassung erfolgt ist, ziehen Sie die Schraube oder den Clip fest, um die Halterung zu sichern.



HINWEISE:

Beim Höheneinstellen unbedingt die STOPP-Marke auf der Sattelstütze beachten.

Die Kerbe muss immer im Rahmenrohr eingeführt sein.

Winkel

Falls Sie den Sattel nicht komplett horizontal, sondern mit der "Nase" leicht angehoben halten möchten, müssen Sie die unter dem Sattel befindliche Verriegelung lösen und den Winkel einstellen. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, damit sich der Sattel nicht bewegt.

Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung immer nur eine Änderung vorzunehmen und diese schrittweise, bis Sie die bequemste und korrekteste Position gefunden haben.

Auf der Sattelstütze befindet sich die Kerbe mit Stopplimit. Achten Sie darauf, dass die Klemmschrauben, die die Sattelposition regeln, gut gesichert sind.

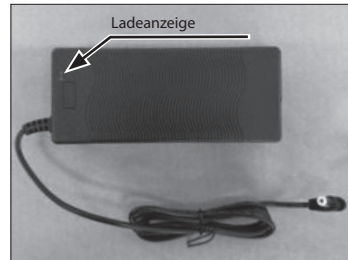
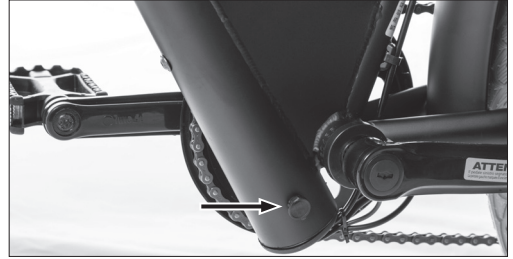


Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.
Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für eine optimale Leistung.

Wie man auflädt


- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.



Das unterstützte Pedalieren

Dieses Elektrofahrad ist mit einem "unterstützten Pedalssystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass der Motor, wenn das System eingeschaltet ist, nur dann Energie liefert, wenn Sie treten. Beim Anhalten des Tretruns schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung fehlt. Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Elektrofahrräder von 25 km/h erreicht ist. Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung erneut, bis Sie das Treten einstellen.

Schalten Sie das E-Bike ein, indem Sie die -Taste auf dem Display lange drücken, um es zu aktivieren.

Display-Funktionen:



- "EIN/AUS"-NetztaSte – Schaltet das Fahrrad ein und aus

2. "F-E" LEDs – Geben Sie die sofortige Batteriekapazität an.
3. "+/-" Tasten – Wählt die Pedalunterstützung
 - Stufe 1
 - Stufe 2
 - Stufe 3
 - Stufe 4
 - Stufe 5

Das Assistenzsystem ist aktiviert, indem Sie die "EIN/AUS"-Taste drücken. Der Assistenzlevel wird auf "1", die niedrigste Stufe, zurückgesetzt.

Um es zu ändern: beginnt, zu treten und deine Geschwindigkeit zu stabilisieren; Drücken Sie die "+ / -" Schaltflächen, um die benötigte Hilfe auszuwählen.

Gehilfe-Modus:

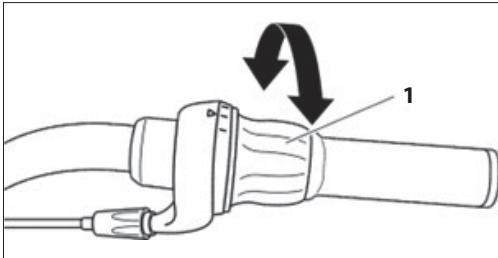
Drücken und halten Sie die "-"-Taste 3 Sekunden lang, um den Gehilfe-Modus zu aktivieren.

Gänge wechseln

Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein eingekuppelter Gangindikator, der gewählte Gang, ist neben dem Drehgriff sichtbar.

Um das Schaltwerk mit dem Drehgriff zu bedienen, folgen Sie diesen Schritten:

- a. Treten Sie die Pedale vorwärts.
- b. Drehen Sie den Ring (1) mit der Hand im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu wechseln, bei dem die Tretanstrengung größer ist.
- c. Drehen Sie den Schaltkringel mit der Hand im Uhrzeigersinn. Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um auf einen größeren Gang zu wechseln, bei dem die Tretanstrengung geringer ist.

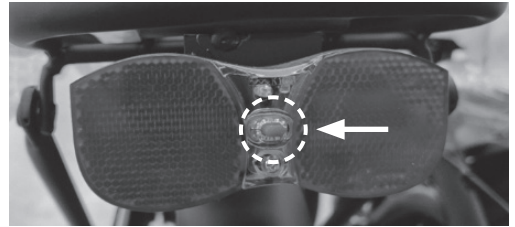
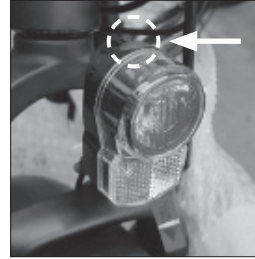


Lichtbetrieb

Beleuchtung ist eines der grundlegenden Elemente für die Sicherheit von Fahrradnutzern und muss installiert werden. Wenn Sie beabsichtigen, bei schlechten Sichtverhältnissen zu fahren, stellen Sie sicher, dass die Beleuchtung ordnungsgemäß funktioniert.

Das Fahrrad ist mit Vorder- und Rücklichtern ausgestattet, die von AAA-Batterien betrieben werden.

Um sie einzuschalten, drücken Sie den Knopf am Licht.



Batterien sind als gefährliches Produkt eingestuft und sollten nach Gebrauch in einem dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

Technische Daten

Modell	BK-DM02
Allgemein	
Nennleistung	25 km/h
Fahrradgewicht	25,5 kg
Kilometerstand* ca.	45 km
Maximale Last	100 kg
Fahrerhöhe	150-190 cm
Reifen-/Radgröße	28" 700 x 40C
Rahmen	
	Stahlrahmen mit gefederter Vorderradgabel
Elektronik	
Motor	Nabenmotor hinten 36V*250W
Akkusatz	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium-Zellen, im Rahmen versteckt
Ladezyklen der Batterie	600 bis 700
Displayanzeige:	LED 5-Level-Unterstützung
Batterieladegerät	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Ladezeit	4 -5 Stunden
Bremsen	
	Mechanische Scheibenbremsen 160mm
Bremszange	Aluminium-Bremshebel mit Abschaltssystem
Umwerfer	
	Revoshift 6-Gang, Shimano Tourney TZ

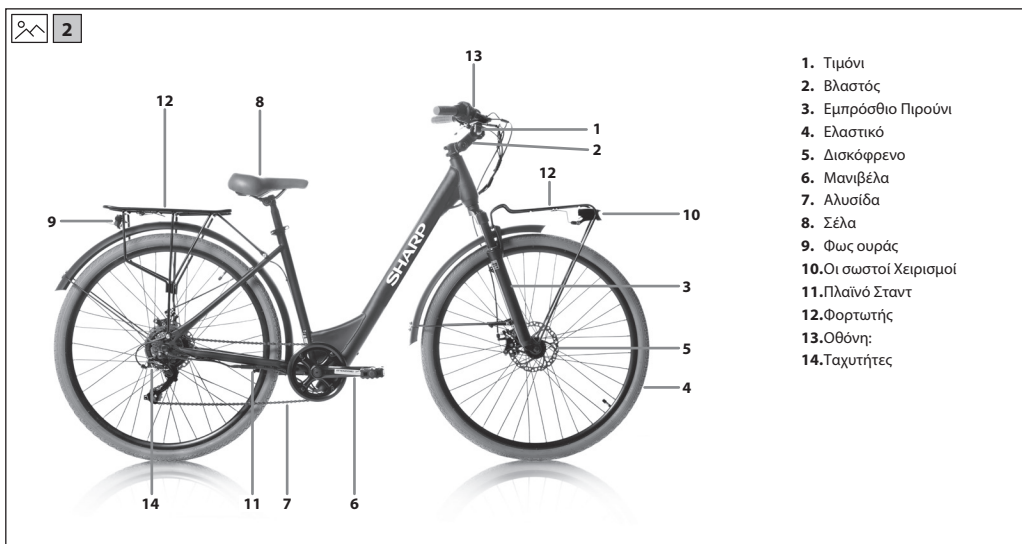
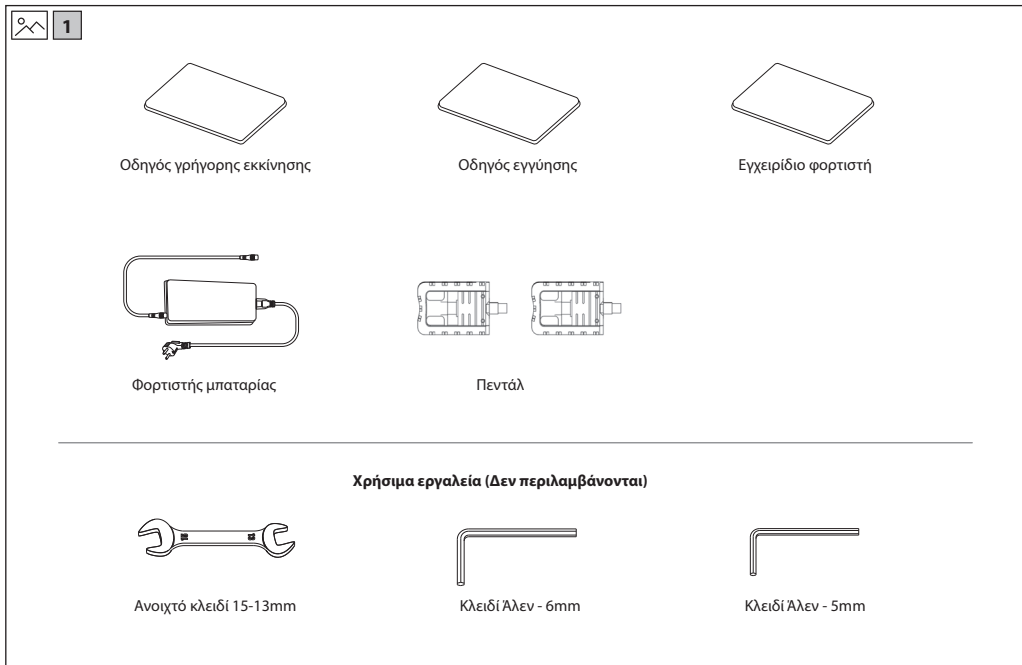
HINWEISE:

Die Reichweite des Fahrrads mit Unterstützung kann je nach Bedingungen und zu befördernden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Benutzers, die Art der Route (steile Anstiege), den Transport schwerer Objekte, den Reifendruck, widrige Wetterbedingungen sowie wiederholtes Anhalten und Wiederanfahen der Fahrt beeinflusst werden, wodurch die Reichweite erheblich verkürzt wird.

Χρησιμοποιήστε αυτό τον γρήγορο οδηγό για να ρυθμίσετε και να ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου, παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο, το οποίο μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σκανάροντας το QR Code και αναζητώντας το όνομα του μοντέλου BK-DM02.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυκτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος! Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Λανθασμένη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλόμ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο προορίζεται για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να το χρησιμοποιήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του

επιπέδματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, αλμάτων ή wheelies.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο. ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο. Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου. Η ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων. Η οδήγηση στην αυγή, το σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφικτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην φουσκώνετε το ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ή στη ζάντα. Αν η μέγιστη πίεση για τη ζάντα είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη πίεση του ελαστικού, χρησιμοποιείτε πάντα τη χαμηλότερη τιμή. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να προκαλέσει σκασίματα στο ελαστικό ή να καταστρέψει τη ζάντα, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημίες στο ποδήλατο και τραυματισμούς στον αναβάτη και στους παρατηρητές. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος είναι να φουσκώσετε το ελαστικό του ποδηλάτου με τη σωστή πίεση χρησιμοποιώντας ένα ποδηλατικό αντλία που διαθέτει ενσωματωμένο χρονομετρο.

Η υπέρμετρη ή απότομη χρήση των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η απότομη ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να σηκώσει τον αναβάτη από το τιμόνι, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.

- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδήλατου.
- Πάντα να τηρείτε τα τοπικά όρια ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβείτε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτροκίνητο ποδήλατο για να εκτελέσετε κόπια ή επικίνδυνες μαουβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσμάτα είναι σφικτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι καταστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκτέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν είναι ζημιωμένο. Μην οδηγείτε αν υπάρχει κάποια ζημία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκίνητηρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγεί το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε αποδυναμωμένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.

- Εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα φορτιζέται. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον έμπορο σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρμαρμολογείτε και μην/μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προορίζονται.



Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην διαθέτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αταξινόμητα αστικά απορρίμματα. Επιτρέψτε το σε ένα προκαθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Κάνοντας έτσι, θα βοηθήσετε στη διατήρηση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν την απόρριψη των μπαταριών βάσει νόμου. Το σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται στις ηλεκτρικές συσκευές, στη συσκευασία και στις μπαταρίες για υπενθύμιση δόσης να τις διαθέτουν σωστά. Ο χρήστης απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Κρατάτε πάντα τη μπαταρία και το φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν είναι ικανά να κατανοήσουν τους πιθανούς κινδύνους.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)
- 1 x Κάρτα Εγγύησης
- 1 x Εγχειρίδιο φορτιστή
- 1 x φορτιστής
- 2 x Πεντάλ

Κουτί Αξεσουάρ

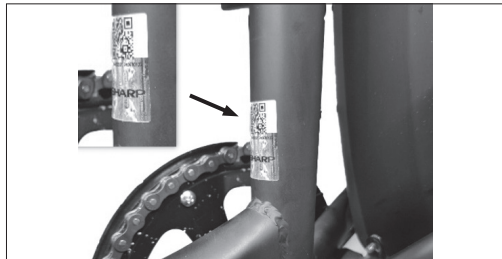
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται χαραγμένος στον σωλήνα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο. Όταν το ποδήλατο σας κλαπεί, είναι ο αúξων αριθμός που σας δίνει τις περισσότερες πιθανότητες να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλή ιδέα να τον γράψετε κάπου ή να τον τραβήξετε φωτογραφία.



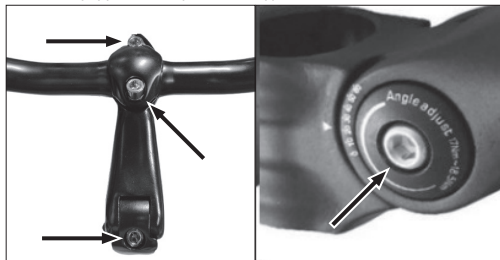
Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο έρχεται συναρμολογημένο με γύρισμα του τιμονιού. Γυρίστε το τιμόνι ανατρέχοντας στην ειδική παράγραφο. Τα πεντάλ πρέπει να συναρμολογηθούν.

Ανατρέξτε στην ειδική παράγραφο. Αφαιρέστε τις προστασίες και τοποθετήστε το σωστά για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Για να το αφαιρέσετε και να το επανατοποθετήσετε, ανατρέξτε στην ειδική παράγραφο.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

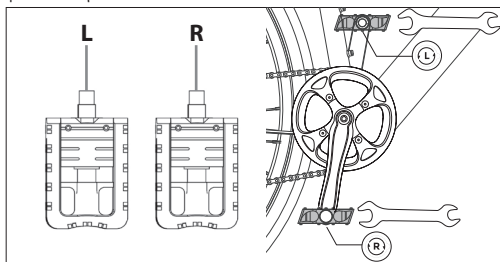
- Γυρίστε το τιμόνι κάθετα προς το ποδήλατο. Αν είναι απαραίτητο, μπορείτε να προσαρμόσετε τη γωνία του τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen για να χαλαρώσετε τις βίδες και να προσαρμόσετε το τιμόνι και στη συνέχεια να τις σφίξετε ξανά.
- Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen για να χαλαρώσετε τη βίδα ρύθμισης γωνίας στο κάτω μέρος του στελέχους. Προσαρμόστε το στέλεχος σε κατάλληλη γωνία και σφίξτε ξανά τη βίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει προσεκτικά τις κλειδαριές πριν οδηγήσετε το ποδήλατο.

ΒΗΜΑ 2: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Το σπείρωμα των πετάλων πρέπει να λιπανθεί πριν από τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξιό πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξιό πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 35 N·m.

ΒΗΜΑ 3: Ρύθμιση ύψους του ποδηλάτου και σφίξιμο

Ρυθμίστε το σαμαρί

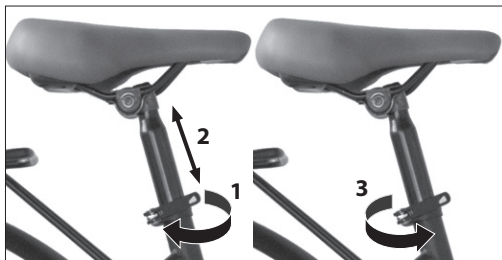
Η σωστή ρύθμιση του καθίσματος είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την οδήγηση και επιτρέπει την καλύτερη απόδοση με λιγότερο άγχος στις αρθρώσεις.

Πριν από τη χρήση, οδηγήστε το ποδήλατο και προσαρμόστε το ύψος και τη γωνία του σαμαριού.

Ύψος

Το ύψος του σαμαριού πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, ενώ κάθεστε, μπορείτε να φτάσετε το πετάλι στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις ενδείξεις.

Ανοίξτε τον μοχλό κλεισίματος και ρυθμίστε το ύψος του σαμαριού, μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, σφίξτε τη βίδα ή το κλιπ που κλειδώνει τη στύριξη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σε κάθε περίπτωση, ακολουθήστε τη ΣΤΑΜΠΑ STOP στο κάθισμα.

Ο γρόθος πρέπει πάντα να εισάγεται στον σωλήνα του πλαισίου.

Γωνία

Σε περίπτωση που θέλετε να διατηρήσετε το κάθισμα όχι εντελώς οριζόντιο αλλά με το "μύτη" ελαφρώς σηκωμένο, πρέπει να χαλαρώσετε το κλειδωμα που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλειδωμα για να μην μετακινηθεί το κάθισμα.

Αλλαγές στη θέση του καθίσματος, ακόμα και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την οδήγηση. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή τη φορά και σταδιακά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση.

Στο κάθισμα υπάρχει το γρόθος με το όριο στάσης. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες κλίσεως που ρυθμίζουν τη θέση του σαμαριού είναι καλά ασφαλισμένες.



Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστινέιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



Η υποβοηθούμενη pedήλαση


Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοηθούμενης ποδηλάτησης", το οποίο αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα ταχύτητας.

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργό, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όσο κάνετε ποδήλατο. Όταν σταματήσετε το ποδήλατο, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση για το ποδήλατο εξαφανίζεται.

Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδιών, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση διακόπτεται όταν φτάσει στην μέγιστη ταχύτητα που επιτρέπεται για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 km/h.

Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση αρχίζει

να ξεκινάει ξανά μέχρι να σταματήσετε το ποδήλατο.

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο παρατεταμένα πατώντας το κουμπί  στην οθόνη για να ενεργοποιηθεί.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για τη βέλτιστη απόδοση.

Λειτουργίες οθόνης:



1. Το κουμπί ισχύος **"ON/OFF"** – Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο
2. Τα LEDs **"F-E"** – Υποδεικνύουν την άμεση χωρητικότητα της μπαταρίας.
3. Το κουμπί **"+/-"** – Επιλέγει την υποβοήθηση πεδαλιών
Επίπεδο 1
Επίπεδο 2
Επίπεδο 3
Επίπεδο 4
Επίπεδο 5

Το σύστημα υποβοήθησης πεδαλιών είναι ενεργό πατώντας το κουμπί **"ON/OFF"**. Το επίπεδο υποβοήθησης ρυθμίζεται στο **"1"**, το χαμηλότερο. **Για να το αλλάξετε:** ξεκινήστε το πεντάλ και σταθεροποιήστε την ταχύτητά σας. Πατήστε το κουμπί **"+ / -"** για να επιλέξετε την απαιτούμενη βοήθεια.

Λειτουργία βοήθειας βάδισης:

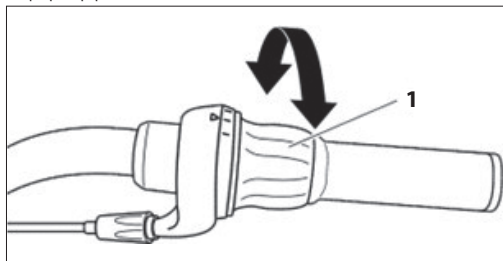
Πατώντας και κρατώντας το κουμπί **"-"** για 3 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται η λειτουργία βοήθειας βάδισης.

Αλλαγή ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε το περιστρεφόμενο κράτημα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε τον πίσω εκτροχιαστή. Είναι λογικό να μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες και η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων φαίνεται δίπλα στο περιστρεφόμενο κράτημα.

Για να χειριστείτε τον εκτροχιαστή με μια περιστρεφόμενη κράτηση, ακολουθήστε τα επόμενα βήματα: όπως ακολουθεί:

- a. Πατήστε τα πεντάλ μπροστά.
- b. Γυρίστε το δακτύλιο (1) με χειροκίνηση δεξιόστροφα για να μεταβείτε σε μικρότερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μεγαλύτερη.
- c. Γυρίστε τον δακτύλιο αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι δεξιόστροφα, αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να μεταβείτε σε μεγαλύτερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μικρότερη.

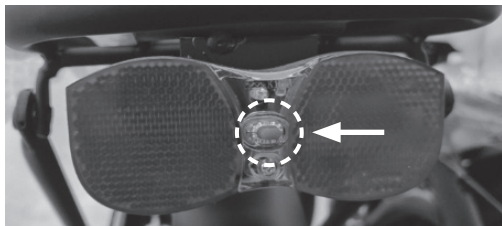
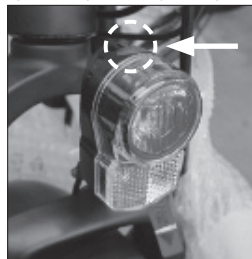


Λειτουργία φωτισμού

Ο φωτισμός είναι ένα από τα βασικά στοιχεία της ασφάλειας χρήστη ποδηλάτου και πρέπει να εγκατασταθεί. Αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, βεβαιωθείτε ότι ο φωτισμός λειτουργεί σωστά.

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπροστινά και πίσω φώτα που τροφοδοτούνται από μπαταρίες AAA.

Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί στο φως.



Οι μπαταρίες θεωρούνται να είναι επικίνδυνο προϊόν και μετά τη χρήση πρέπει να απορρίπτονται σε δοχείο που προορίζεται για αυτές.

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-DM02
Γενικά	
Ονομαστική ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Βάρος ποδηλάτου	25,5 κιλά
Χιλιόμετρα* περίπου.	45 km
Μέγιστο φορτίο	100 κιλά
Ύψος αναβάτη	150-190 εκ
Μέγεθος ελαστικού/τροχού	28" 700 x 40C
Πλαίσιο	
	Πλαίσιο από ατσάλι με σφίγκτη εμπρόσθιας πιρουνής
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας	Κινητήρας στον πίσω τροχό 36V*250W
Συστοιχία μπαταριών	Κυψέλες λίθιου 36V*7,8Ah (280Wh), ενσωματωμένες στο πλαίσιο
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	600 ως 700
Οθόνη:	Λειτουργία υποβοήθησης 5 επιπέδων Led
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Χρόνος Φόρτισης	4-5 ώρες
Φρένα	
	Μηχανικά Δισκόφρενα 160mm
Μοχλοί Φρένων	Μοχλοί φρένων αλουμινίου με σύστημα διακοπής
Ντεραγιέ	
	Revoshift 6 ταχυτήτων, Shimano Tourney TZ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η εμβέλεια της μετακίνησης του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοήθησης ποδηλάτη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο της διαδρομής (απότομες ανηφόρες), τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις κακές καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναληπτικές στάσεις και επανεκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας έτσι σημαντικά την εμβέλεια μετακίνησης.

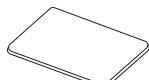
Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-DM02.



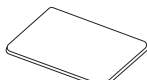
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



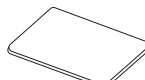
1



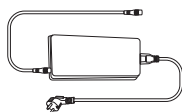
Guía de inicio rápido



Guía de garantía



Manual del cargador



Cargador de batería



Pedales

Herramientas útiles (No incluidas)



Llave de Extremo Abierto 15-13 mm



Llave Allen- 6 mm



Llave Allen- 5 mm



2



1. Manillar
2. Tallo
3. Horquilla Delantera
4. Neumático
5. Freno de Disco
6. Manivela
7. Cadena
8. Sillín
9. Luz trasera
10. Faro
11. Soporte lateral
12. Portaequipajes
13. PANTALLA
14. Desviadores

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente ajustado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.



PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte. Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador fuera del alcance de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.



Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:


Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica


Caja de Accesorios

- 1 x Guía de inicio rápido (este documento)
- 1 x Guía de garantía
- 1 x Manual del cargador
- 1 x cargador
- 2 x Pedales

Caja de Accesorios

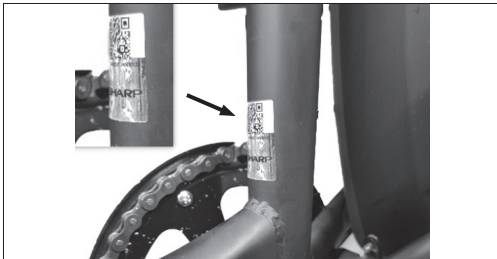
(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar estampado en el tubo, como se muestra en la figura. Es el identificador único de tu e-bike. Cuando tu bicicleta es robada, es el número de serie el que te da la mayor posibilidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.

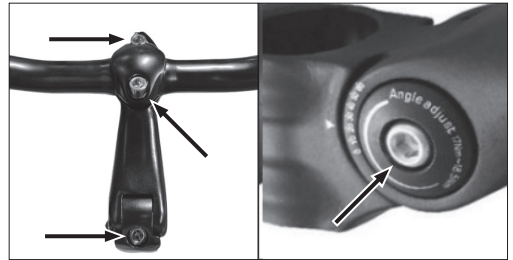


Montando la E-bike

La bicicleta viene armada con el manubrio girado. Gire el manubrio refiriéndose al párrafo dedicado. Los pedales se deben ensamblar. Consulte el párrafo dedicado. Retire las protecciones y colóquelas correctamente para poder usar la bicicleta. Para quitarlo y volver a colocarlo, consulte el párrafo dedicado.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

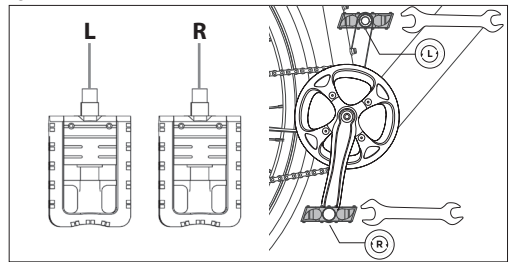
- Gire el manubrio perpendicular a la bicicleta. Si es necesario, puede ajustar el ángulo del manubrio. Utilice una llave hexagonal para aflojar los tornillos y ajustar el manubrio, después vuelva a apretar los tornillos.
- Utilice una llave hexagonal para aflojar el tornillo de ajuste de ángulo en la parte inferior de la potencia. Ajuste la potencia a un ángulo adecuado y vuelva a apretar el tornillo.



CUIDADO: Asegúrese de cerrar con cuidado todos los bloqueos antes de montar la bicicleta.

PASO 2: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



NOTAS:

El hilo del pedal debe lubricarse antes de ensamblarse.

Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

PASO 3: Ajuste y apriete de la altura del sillín

Ajuste el sillín

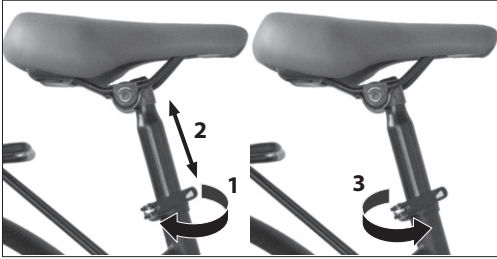
El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo al pedalear y le permite obtener el mejor rendimiento con menos presión en las articulaciones.

Antes de usar, monte la bicicleta y ajuste la altura y el ángulo del sillín.

Altura

La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, mientras está sentado, alcanza el pedal colocado en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones.

Abra la palanca de cierre y ajuste la altura del sillín, después de hacer el ajuste, apriete el tornillo o clip que bloquea el soporte.



NOTAS:

En el ajuste de altura, en cualquier caso respete la MARCA DE PARO en el tubo del asiento.

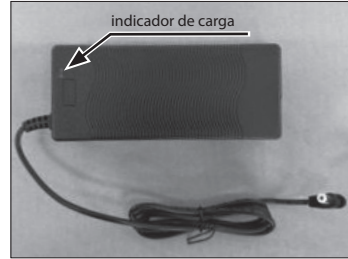
La muesca siempre debe estar insertada en el tubo del bastidor.

Ángulo

En caso de que quiera mantener el sillín no completamente horizontal pero con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo situado debajo del sillín y ajustar el ángulo. Vuelva a apretar el bloqueo para no mover el sillín.

Cambios en la posición del sillín, incluso si son pequeños, pueden afectar el confort al pedalear. Se recomienda, cada vez que quiera hacer un ajuste, realizar solo un cambio a la vez y de manera gradual hasta encontrar la posición más cómoda y correcta.

En la tija del asiento hay una muesca con un límite de parada. Asegúrese de que las tuercas de la abrazadera que regulan la posición del sillín estén bien cerradas.



El Pedalear Asistido


Esta bicicleta eléctrica está equipada con un sistema de "pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.

Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se compromete a suministrar energía solo mientras pedalea. Cuando deja de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedalear desaparece.

En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza

de nuevo hasta que deje de pedalear.

Encienda la e-bike presionando prolongadamente el botón  en la pantalla para activarla.

Funciones de la pantalla:



1. Botón de encendido/apagado "ON/OFF" - enciende y apaga la bicicleta
2. LEDs "F-E" - Indican la capacidad inmediata de la batería.
3. Botón "+/-" - Selecciona la asistencia de pedaleo
 - Nivel 1
 - Nivel 2
 - Nivel 3
 - Nivel 4
 - Nivel 5

El sistema de asistencia de pedaleo está activado al presionar el botón "ON/OFF". El nivel de asistencia se restablece a "1", el más bajo.

Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso. Verifique la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

Cómo cargar

- a. Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga del e-bike. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección dada.
- b. Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- c. Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
- d. Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- e. Cierre la tapa de goma después de cargar.

Para cambiarlo: empieza a pedalear y estabilizar tu velocidad; pulsa los botones "+ / -" para elegir la asistencia necesaria.

Modo de Asistencia para Caminar:

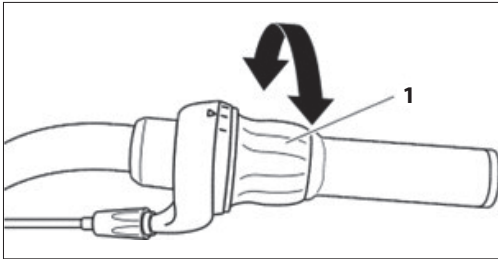
Presionar y mantener presionado el botón "-" durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata.

Cambiar marchas

Utilice el puño giratorio en el lado derecho del manubrio para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha enganchada, marcha seleccionada, es visible junto al mango giratorio.

Para operar el desviador con un puño giratorio, siga estos pasos: de la siguiente manera:

- a. Presione los pedales hacia adelante.
- b. Gire el anillo (1) a mano en el sentido de las agujas del reloj para cambiar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.
- c. Gire el anillo del cambio de marchas a mano en el sentido de las agujas del reloj, en sentido antihorario para moverse a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.

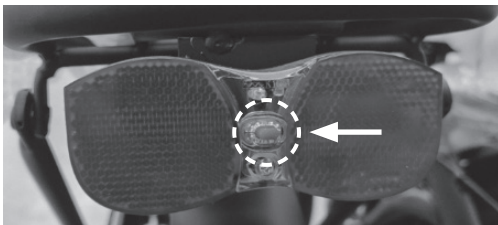
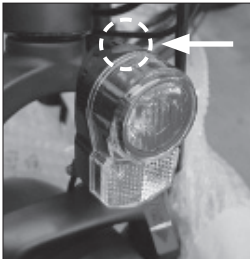


Operación ligera

La iluminación es uno de los elementos básicos para la seguridad del usuario de la bicicleta y debe estar instalada. Si planea conducir en condiciones de baja visibilidad, asegúrese de que la iluminación funcione correctamente.

La bicicleta está equipada con luces frontales y traseras alimentadas por pilas AAA.

Para encenderlas, presione el botón en la luz.



Las baterías son un producto considerado peligroso, después de su uso deben desecharse en un contenedor asignado.

Especificación técnica

Modelo	BK-DM02
General	
Velocidad nominal	25 km/h
Peso de la bicicleta	25,5 kg
Kilometraje * aprox.	45 km
Carga máxima	100 kg
Altura del ciclista	150-190 cm
Tamaño de neumático/rueda	28" 700 x 40C
Marco	
	Cuadro de acero con horquilla delantera suspendida
Electrónica	
Motor	Motor de buje trasero 36V*250W
Batería	Celdas de litio de 36V*7,8Ah (280Wh), ocultas en el marco
Ciclos de carga de la batería	600 - 700
PANTALLA	Asistencia LED 5 niveles
Cargador de batería	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tiempo de carga	4-5 horas
Frenos	
	Frenos de disco mecánicos 160 mm
Palancas de Freno	Palancas de freno de aluminio con sistema de corte
Desviador	
	Revoshift 6 velocidades, Shimano Tourney TZ

NOTAS:

El rango de recorrido de la bicicleta con la ayuda de la asistencia al pedaleo puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (ascensos empinados), transporte de objetos pesados, presión de neumáticos, condiciones climáticas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios de viaje, reduciendo significativamente el rango de recorrido.

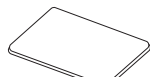
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma elektriratta mudeli kohta pöörduge veebipõhise kasutusjuhendi poole, mille leiate allpool toodud lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel ja mudeli nime BK-DM02 otsimisel.



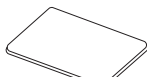
<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



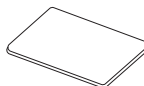
1



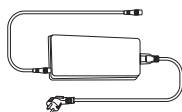
Kiirjuhend



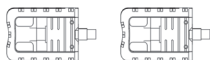
Garantiijuht



Laadija kasutusjuhend



akulaadija.



Pedaalid

Kasulikud tööriistad (ei kuulu komplekti)



Lahtine võtmeots 15-13mm



Pesapeavõti - 6mm



Pesapeavõti - 5mm



2



1. Roolikang
2. Vars
3. Esihaar
4. Rehv
5. Ketaspidur
6. Käepide
7. Kett
8. Sadul
9. Tagatuli
10. Esituli
11. Küljelatt
12. Pakiraam
13. Ekraan:
14. Käiguvahtajad

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



OLULINE: Lugege alljärgnev tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- E-jalgratta eba piisava teadlikkuse tõttu ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetuse. Tutvuge enne sõitmist e-jalgratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangi asukohaga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik esimese ja tagumise piduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta võll, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunenemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanu järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjal luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, sõitmist ilma käte, hüpete ja rattatõsteteta.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse kontrollilise jalgratase enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine koidikul, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavusega aegadel ilma piisava jalgrattavalgustusüsteemi ja ilma reflektoriteta on ohtlik ning võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda. Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või lagunatud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

Ärge kunagi täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi külgsenal või veljel. Kui velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvi maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitava maksimaalse rõhu ületamine võib lõõklaine tõttu rehvi veljelt välja sivata või kahjustada velge, mis võib kahjustada jalgratast ja tekitada vigastusi jalgratturitele ja pealtvaatajatele. Kõige parem ja ohutum viis rehvi õiges rõhku täitmiseks on kasutada manomeetriga jalgrattapumpa.

Pidurite liiga tugev või äkiline rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Ees piduri järsk või liigne rakendamine võib juhtida sõitjat üle juhtraua, mille tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm.

Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikleeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiiurit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhtraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtraust hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrivite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jääl.



- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratatest.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekitab vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Enne kasutamist veenduge, et e-jalgratas pole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahjustusi.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Öppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapinnal. Ärge ületage määratud tõusunurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise käigus kuumaks muutuda. Ärge puudutage neid pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühi, võib see tulemuseks tuua nõrgestatud elektrilise abi. Soovitame alustada laadimist 20–40% laetuse juures.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui e-jalgratast ei kasutata pikemat aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei laeta pikka aega, muutub aku sees kaitseolekuks ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane, mis näitab, et laadimine on normaalne. Kui märgutuli süttib roheliselt, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine võib loikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge kõrvaldage seda toodet ega selle akusid sorteerimata olmejäätmetena. Tagastage see WEEE ringlussevõtu kogumispunkti vastavalt kohalikele seadustele. Tehes seda, aitate kaasa ressursside säästmisele ja keskkonna kaitsmisele.
- Enamik EL liikmesriike reguleerib akude kõrvaldamist seadusega. Taaskasutusümbol ilmub elektriseadmetele, pakenditele ja akudele, et meenutada kasutajatele nende esmte korrektsest kõrvaldamisest. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke täpsema teabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike ametiasutustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke materjale. Hoidke aku ja akulaadija alati lastele, loomadele või ohtudest teadmatus olevate isikute käeulastusest eemal.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval lingi www.sharpconsumer.com järgimisel ja seejärel sisestades oma mudeli allalaadimisjaotise ja valides "CE avaldused".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:

E-ratta osad

- 1 × E-ratas


Tarvikute kast

- 1 × Kiirjuhend (see dokument)
- 1 × Garantijuhend
- 1 × Laadija juhend
- 1 × laadija
- 2 × Pedaal

Tarvikute kast

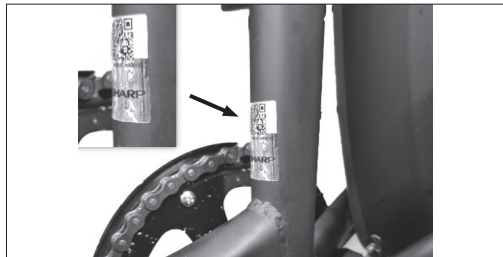
(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumbrit saate leida trükituna torule, nagu on näidatud joonisel. See on teie e-jalgratta ainulaadne identifikaator. Kui teie jalgratas varastatakse, on just seerianumber, mis annab teile suurima võimaluse selle tagasi saada. Hea mõte oleks see üles kirjutada või pildistada.



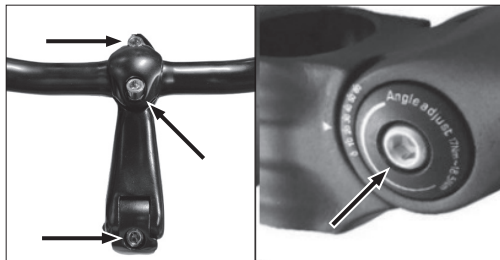
E-ratta kokkupanek

Jalgratas saabub kokkupandud käänatud juhtrauga. Käänake juhtraud viidates vastavale paragraafile. Pedaalid tuleb kokku panna.

Käsitلة vastava paragraafi viidates. Eemaldage kaitseed ja paigutage see õigesti, et saaksite jalgratast kasutada. Eemaldamiseks ja uuesti paigutamiseks viidake vastavale paragraafile.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

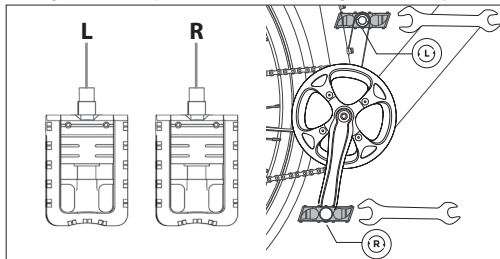
- Kui vaja, saate juhtrauda nurka reguleerida. Kasutage kuuskantvõtit kruvide lödvaks keeramiseks ja juhtrauda nurga reguleerimiseks ning seejärel kruvide uuesti pingutamiseks.
- Kasutage kuuskantvõtit, et lödvendada varre all olevat nurga reguleerimiskruvi. Seadke vars sobivale nurgale ja pingutage kruvi uuesti.



ETTEVAATUST: Veenduge, et kõik lukud oleksid enne jalgratta sõitu hoolikalt kinnitatud.

SAMM 2: Paigaldage pedaalid

Kasutage 15 mm võtit pedaalide kinnitamiseks, nagu on näidatud joonisel.



MÄRKUSED:

Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva.

Kontrollige mõlema pedaaliga otsakorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal.

Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

SAMM 3: Sadula kõrguse reguleerimine ja kinnitamine

Reguleerige sadulat

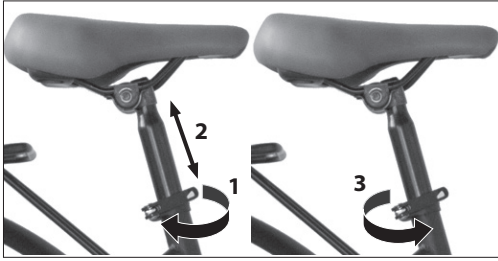
Sadula õige reguleerimine on oluline kehahoiaku säilitamiseks pedaalimise ajal ja võimaldab saavutada parima soorituse vähese liigeste pingega. Enne kasutamist sõitke jalgrattaga ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka.

Kõrgus

Sadula kõrgust tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatate kannat paigutatud pedaalile madalaimas asendis. Jalg peab olema täiesti sirge. Kohandage kõrgust vastavalt nendele juhiste.

Avage sulgemisrõngas ja reguleerige sadula kõrgust, pärast reguleerimist

pingutage tugi kinnitavat kruvi või klambrit.



MÄRKUSED

Kõrguse reguleerimisel järgige alati ISTUMISPULKA PIIRIMÄRGIST. Sälk peab alati olema sisse lükatud raami torusse.

Nurk

Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalselt, vaid "nina" veidi tõstetud, peate lödvendama sadula alla paigutatud lukustust ja reguleerima nurka. Pingutage lukk uuesti, et sadul ei liiguks. Muudatused sadula asendis, isegi kui väikesed, võivad mõjutada pedaalimismugavust. Soovitatav on teha ainult üks muudatus korraga ja järk-järgult, kuni leiате kõige mugavama ja õige asendi. Istutorus on sälk koos stoppiiriga. Veenduge, et sadula asukohta reguleerivad klambrid oleksid kindlalt kinnitatud.

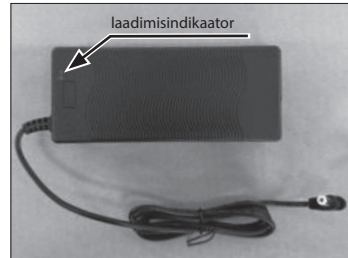


Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt parima soorituse saamiseks.

Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti. Veenduge, et laadija port on näidatud suunas.
- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.
- Pärast laadimist muutub laadimisnäidik roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.




Assisteeritud Pedaalimine

Selle elektriratta "assisteeritud pedaalimissüsteem" koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.

Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, alustab mootor energia andmist ainult pedaalimise ajal. Kui pedaalimise lõpetate, lülitub mootor välja.

Kõikides pedaalassisteeritud ratates lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrirattaste lubatud suurim kiirus 25 km/h saavutatakse. Kui kiirus langeb sellest väärtusest alla, alustab elektriline abi uuesti, kuni te lõpetate pedaalimise.

kuni te lõpetate pedaalimise.

Lülita e-jalgratas sisse, vajutades pikalt  nuppu kuval, et aktiveerida.

Ekraani funktsioonid:



- "ON/OFF" toitenupp – Jalgratta sisse ja välja lülitamine
- "F-E" LED-id – Kohene aku laetuse näit
- "+/-" nupp – Valib pedaali abi taseme
Tase 1
Tase 2
Tase 3
Tase 4
Tase 5

Pedaali abisüsteem on sisse lülitatud vajutades "ON/OFF" nuppu. Abitaseme lähtestamine "1", madalaim.

Selle muutmiseks: alustage pedaalimist ja stabiliseerige oma kiirus; vajutage "+ / -" nuppe, et valida vajalik tugi.

Käigu abi režiim:

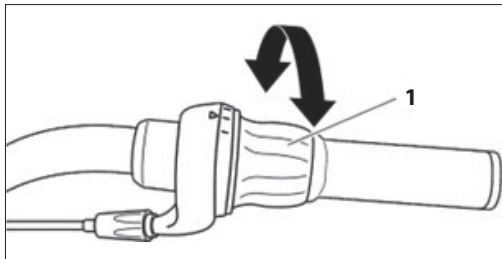
Vajutage ja hoidke "-" nuppu 3 sekundit, et aktiveerida käiguabi režiim.

Käigud vahetage

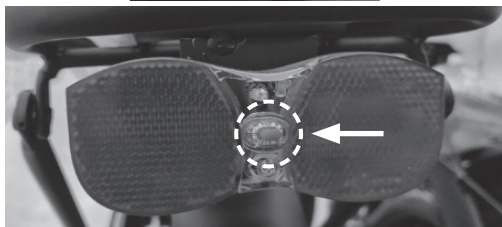
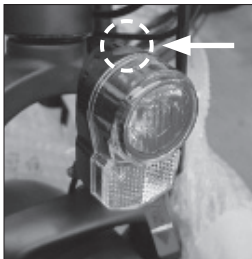
Kasutage juhtrauale paigaldatud keeratavat pööna, et kasutada tagumist käiguvahetajat. Käigu kaasamise indikaator, valitud käik, on nähtav pöördekahvilil.

Tagumiste käikude vahetamiseks järgmised sammud:

- a. Suruge pedaalid edasi.
- b. Pöörake rõngast (1) käega päripäeva, et liigutada väiksematele hammasratastele, kus pedaalimise pingutus on suurem.
- c. Pöörake käiguvahetusrõnga käega päripäeva. Vastupäeva, et liikuda suurematele käigukettidele, kus pedaalimise pingutus on väiksem.

**Tulede kasutamine**

Valgustusseade on üks jalgrattakasutaja põhilistest turvalisuse elementidest ja see peab olema paigaldatud. Veenduge, et kui hakkate sõitma vähese nähtavusega tingimustes, et valgustus töötab korralikult. Jalgratas on varustatud AAA patareidega toidetud esi- ja tagatuledega. Nende sisselülitamiseks vajutage valguse nuppu.



Patareid on allikaks ohtlikud tooted, mis tuleb pärast kasutamist ära visata selleks määratud konteinerisse.

Tehnilised andmed

Mudel	BK-DM02
Üldine	
Nimikiirus	25 km/h
Jalgratta kaal	25,5 kg
Ligikaudne läbisõit.	45 km
Max koorem	100 kg
Sõitja kõrgus	150-190 cm
Rehvi/ratta suurus	28" 700 x 40C
Raam	
	Teraskarkass koos vedrustatud esihargiga
Elektroonika	
Mootor	Tagamootor 36V*250W
Akupakett	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium-elementid, peidetud raamistikku
Aku laadimistsüklid	600 kuni 700
Ekraan:	LED 5 taseme abid
Laadija	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Laadimisaeg	4-5 tundi
Pidurid	
	Mehaanilised ketaspidurid 160mm
Pidurihoovad	Alumiiniumist pidurikangid väljalülitussüsteemiga
Käiguvaheti	
	Revoshift 6-käiguline, Shimano Tourney TZ

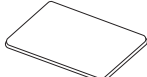
MÄRKUSED

Jalgratta teekonnapiikkuse ulatus pedalitse abiga võib varieeruda sõltuvalt kasutustingimustest ja koormustest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete vedu, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused, samuti korduvad seismised ja reisimise alustamised, vähendades oluliselt sõidupiirkonda.

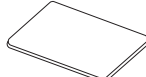
Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyöräsi käytön. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-DM02.



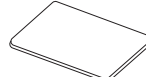
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



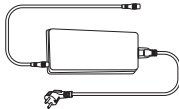
Pikaopas



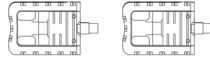
Takuuopas



Laturin käyttöohje



Akkulaturi



Polkimet

Hyödylliset työkalut (ei sisälly)



Avokärkiavain 15-13mm



Kuusiokoloavain - 6mm



Kuusiokoloavain - 5mm



1. Ohjaustanko
2. Varsi
3. Etuhaarukka
4. Rengas
5. Levyjarru
6. Kampi
7. Ketju
8. Satula
9. Takavalo
10. Ajovalo
11. Sivutuki
12. Tavarateline
13. Näyttö
14. Vaihde

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen koteloissa esiintyvistä eristämättömistä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeitä käyttö- ja huolto-ohjeita laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskärsiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialtiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskärsiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppejuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takavärikoivoin ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumiskärsiä

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähyd välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavärikoivoinn rikki!

Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan täytä rengasta renkaan kylkeen tai vanteeseen merkityn maksimipaineen yli. Jos vanteen maksimipaine on pienempi kuin renkaassa ilmoitettu maksimipaine, käytä aina alhaisempaa arvoa.

Suosittelun maksimipaineen ylittäminen voi johtaa renkaan irtoamiseen vanteelta tai vanteen vaurioitumiseen, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammoja ajajalle ja sivullisille. Polkupyörän renkaan oikean paineen täyttäminen onnistuu parhaiten ja turvallisimmin pumpulla, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Jarruttaminen liian voimakkaasti tai äkillisesti voi lukita renkaan, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Etujarrun äkillinen tai liiallinen käyttö voi heittää pyöräilijän ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.

- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.

- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitettuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.

- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyöräsi.

- Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.

- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootterita.

- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.

- Aja aina pitään molemmat kädet kahvoissa. Älä koskaan aja yhdellä kädellä.

- Älä aja huonolla säällä.

- Älä käytä tätä sähköpyörää temppejujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloo.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumiskärsiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Sähköpyörän virheellinen käyttö puutteellisen tiedon vuoksi saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Ole hyvä ja tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajoa.

- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.

- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapakseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumiskärsiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset saavat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskärsiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski

- Älä aja pyörälläsi ramppein tai kumpujen yli.

- Älä aja tallä polkupyörällä maastopyöräilyssä.



- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyöräriiden laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörä ole vaurioitunut. Älä aja, jos on esiintynyt mitään vaurioita.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevalta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä määritettyä kallistuskuulmaa.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akku on vähissä, sähköavustus heikkenee. Suosittelemme aloittamaan lataamisen 20-40 % varauksella.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, se siirtyy itsesuojautilaan eikä lataudu. Ota siinä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään.
- Laita ladattasasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, laatus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävität paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikäÄlä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyskes.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyskesen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä. Palauta se WEEE-kierrätyspisteeseen paikallisten lakien mukaisesti. Näin teet osaltasi luonnonvarojen säästämiseksi ja ympäristön suojelemiseksi.
- Useimmissa EU-maissa akkujen hävitys on säänneltyä. Kierrätysymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akkuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä tuotteet oikein. Käyttäjiä pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai paikallisviranomaisen saadaksesi lisätietoja.
- Akku ja laturi sisältävät vaarallisia aineita. Pidä akku ja laturi aina poissa lasten, eläinten tai vaaroja ymmärtämättömien henkilöiden ulottuvilta.



CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja sitten siirtymällä mallisi latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä


Tarvikepakkaus

- 1 x Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)
- 1 x takuukortti
- 1 x Laturin käyttöohje
- 1 laturi
- 2 x Poljin

Tarvikepakkaus

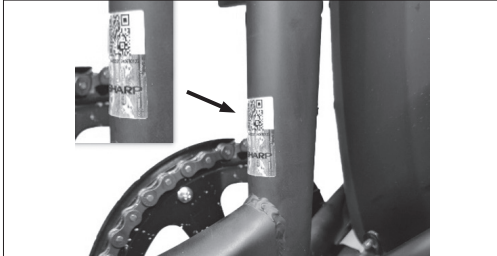
(Viittaa  1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörän runkonumero löytyy leimattuna putkeen, kuten kuvassa. Se on sähköpyöräsi yksilöllinen tunniste. Jos pyöräsi varastetaan, sarjanumero antaa suurimman mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se muistiin tai ottaa kuva.



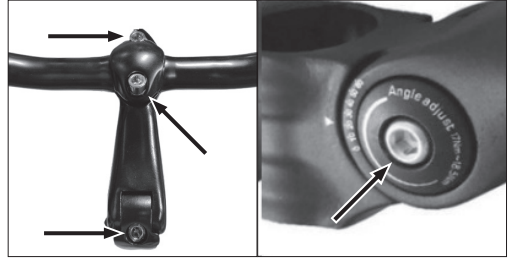
Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan käännettyillä ohjaustangoilla. Käännä ohjaustanko viittaan omistettuun kappaleeseen. Polkimet on asennettava.

Viittaa omistettuun kappaleeseen. Poista suojukset ja aseta ne oikein käyttämään pyörää. Poista ja aseta se uudelleen, viittaa omistettuun kappaleeseen.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

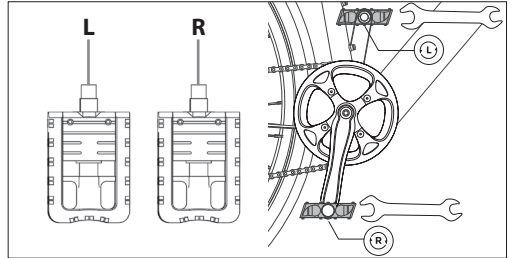
- Käännä ohjaustangot kohtisuoraan pyörään nähden, jos tarpeellista, voit säätää ohjaustangon kulmaa. Käytä kuusiokoloavainta löysentääksesi ruuveja ja säätääksesi ohjaustankoa, kiristä ruuvit uudelleen sen jälkeen.
- Käytä kuusiokoloavainta löysentääksesi kulmasäätöruuvia tangon alaosassa. Säädä tankoa sopivaan kulmaan ja kiristä ruuvi uudelleen.



VAROITUS: Varmista, että kaikki lukot ovat huolellisesti kiinni ennen ajamista.

Vaihe 2: Asenna polkimet

Käytä 15 mm avainta polkimien kiinnittämiseen, kuten kuvassa näytetään.



HUOMAUTUKSIA:

Polkimien kierre on voideltava ennen asentamista.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on n. 35 N·m.

VAIHE 3: Satulan korkeuden säätö ja kiristäminen

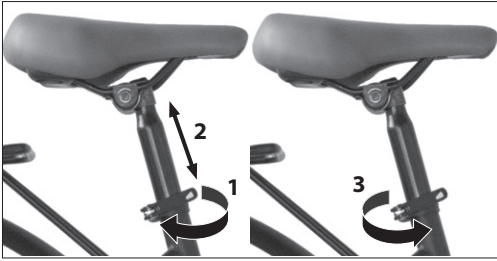
Säädä satula

Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkiessa ja parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi pienemmällä nivelkuormituksella. Ennen käyttöä aja pyörällä ja säädä satulan korkeus ja kulma.

Korkeus

Satulan korkeus tulee säätää jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessasi saavutat alemman polkimien kantapäällesi. Jalan tulee olla täysin suorana. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan.

Avaa sulkulevy ja säädä satulan korkeus, kiristä ruuvi tai kiinnitä tuki säätöjen jälkeen.



HUOMAUTUKSET:

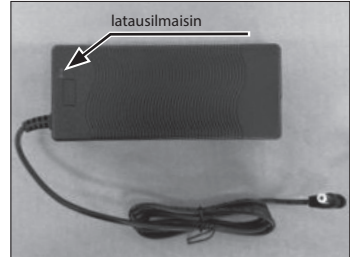
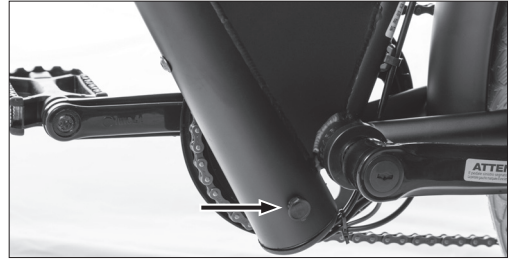
Korkeudensäätöä tehdessä, huomioi aina STOP MERKINTÄ istuinputkessa. Hahlon tulee aina olla rungon putken sisällä.

Kulma

Jos haluat säilyttää satulan ei täysin vaakasuorana, mutta "nokka" hieman kohotettuna, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulmaa. Kiristä lukitus, jotta satula ei liiku.

Sijainnin muutokset, vaikka pieniäkin, voivat vaikuttaa ajomukavuuteen polkiessa. On suositeltavaa tehdä vain yksi muutos kerrallaan ja vähitellen, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon.

Istuinputkessa on hahlon pysäytysrajoitus. Varmista, että satulan asentoa säätölevien puristusmuttereiden lukitus on hyvä.




Avustettu polkeminen

Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä" joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.

On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori käynnistyy vain polkiessa. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu eikä sähköavustusta ole.

Kaikkia polkupyörissä, joissa on poljinavustus, moottori sammuu ja sähköavustus lakkaa, kun sallittu maksiminopeus 25 km/h sähköpyörälle saavutetaan.

Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus käynnistyy uudelleen kunnes lopetat polkemisen.

Kytke sähköpyörä päälle painamalla pitkään -näppäintä näytössä aktivoitaksesi.

Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista renkaiden paine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.

Kuinka ladata

- Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin. Varmista, että laturin portti on annettussa suunnassa.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
- Latauksen valmistumisen jälkeen latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin ladattu.
- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.

Näyttötoiminnot:



- "ON/OFF" virtapainike – pyörii pyörän päällä ja pois päältä
- "F-E" LEDit – Ilmoittakaa akun välitön kapasiteetti.
- "+/-" painike – Valitsee pedaalihojauksen

Taso 1
Taso 2
Taso 3
Taso 4
Taso 5

Polkemisavustusjärjestelmä on päällä painamalla "ON/OFF"-painiketta. Tuen taso on nolattu "1"; alhaisin.

Vaihda se: aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina "+ / -" painikkeita valitaksesi halutun avustustason.

Kävelyavustin:

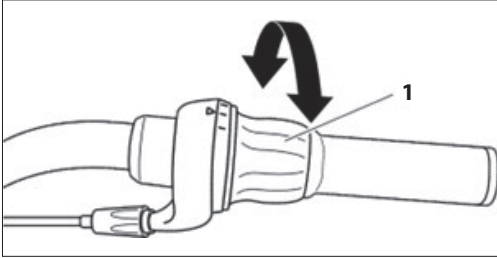
Painamalla ja pitämällä "-"-nappia 3 sekuntia aktivoi Walk-Assist tilassa.

Vaihda vaihteita

Käytä oikealta puolelta ohjaustangoissa olevaa vääntöä, jotta takavaihtajaa voidaan käyttää. Vaihteessa valittu indikaattori on näkyvissä pyörivän kahvan vieressä.

Käännä kahvasta, seuraa näitä ohjeita:

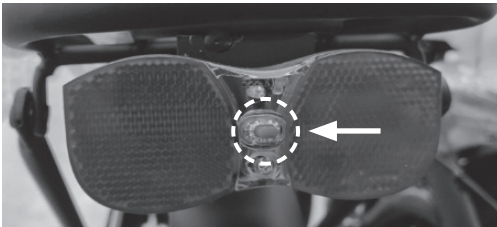
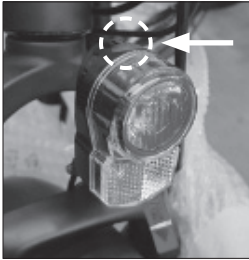
- a. Paina polkimia eteenpäin.
- b. Käännä rengas (1) käsin myötäpäivään, jolloin siirrytään pienempään ketjuun, jossa poljinvoima on suurempi.
- c. Käännä vaihteenvaihtorengasta käsin myötäpäivään. vastapäivään siirtyäksesi suurempaan vaihteeseen, jossa polkemisen teho on pienempi.

**Valotoiminnot**

Valaistus on yksi peruselementeistä polkupyörän käyttäjän turvallisuutta varten ja se on asennettava. Jos aiot ajaa heikossa näkyvydessä, varmista, että valaistus toimii oikein.

Pyörässä on AAA-paristoilla toimivat etu- ja takavalot.

Kytke ne päälle painamalla näppäintä valossa.



Paristot ovat vaarallisia, ja käytön jälkeen ne on hävitettävä niille osoitetussa säiliössä.

Tekniset tiedot

Malli	BK-DM02
Yleistä	
Nimellisa nopeus	25 km/h
Polkupyörän paino	25,5 kg
Kilometrimäärä* noin.	45 km
Maksimikuorma	100 kg
Ajajan korkeus	150-190 cm
Renkaan/vanteen koko	28" 700 x 40C
Runko	
	Teräsrunko etuhaarukan jousituksella
Elektroniiikka	
Moottori	Takanavan moottori 36V*250W
Akkutyyppe	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumkennot, piilotettu runkoon
Akun latausykli	600-700
Näyttö:	Led 5 tason avustus
Akkulaturi	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Latausaika	4-5 tuntia
Jarrut	
	Mekaaniset levyjarrut 160mm
Jarrukahvat	Alumiinijarruvivut katkaisujärjestelmällä
Vaihdevipu	
	Revoshift 6 nopeutta, Shimano Tourney TZ

HUOMAUTUKSET:

Sähköavusteisen pyörän kulkuaue voi vaihdella käytön eri olosuhteiden ja kuljettavan painon mukaan. Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät nousut), raskaiden esineiden kuljetus, renkaiden paine, sääolosuhteet sekä toistuvat pysähdykset ja uudelleen liikkeelle lähtö, mikä vähentää merkittävästi kulkuauea.

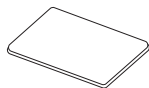
Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et en recherchant par le nom du modèle BK-DM02.



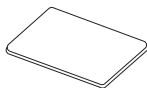
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



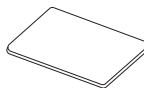
1



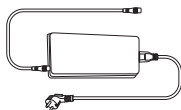
Guide de démarrage rapide



Guide de garantie



Manuel du chargeur



Chargeur de batterie



Pédales

Outils utiles (Non inclus)



Clé à fourche 15-13mm



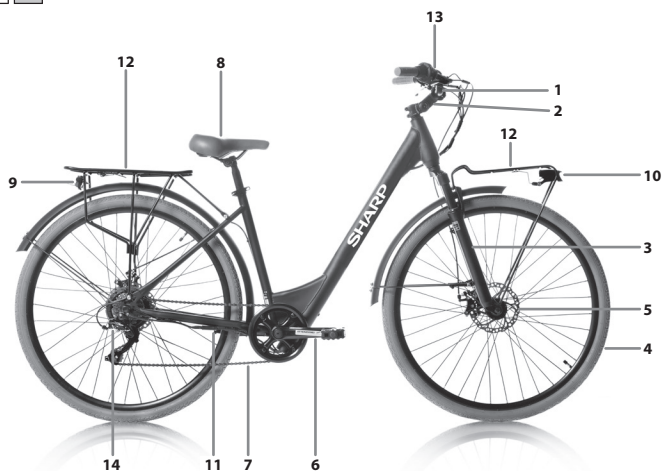
Clé Allen- 6mm



Clé Allen- 5mm



2



1. Guidon
2. Tige
3. Fourche avant
4. Pneu
5. Frein à disque
6. Clochette
7. Chaîne
8. Selle
9. Feu arrière
10. Phare avant
11. Béquille latérale
12. Porte-bagages
13. AFFICHAGE
14. Dérailleurs

Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.



ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associés peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide (ce document)
- 1 x Guide de garantie
- 1 x Manuel du chargeur
- 1 chargeur
- 2 x Pédale

Boîte d'accessoires

(Se référer à  1 sur la page 1)

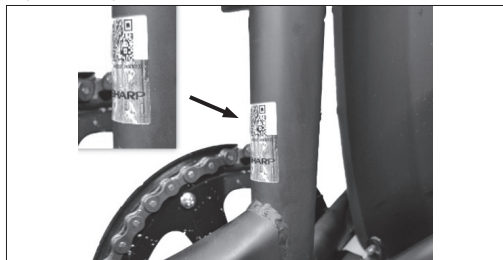
Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube, comme le montre la figure. C'est l'identifiant unique de votre e-bike.

Lorsque votre vélo est volé, c'est le numéro de série qui vous donne la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.

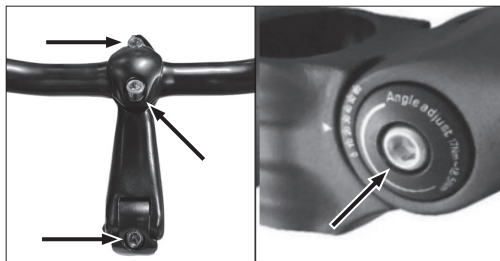


Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré assemblé avec le guidon tourné. Tournez le guidon en vous référant au paragraphe dédié. Les pédales doivent être assemblées. Référez-vous au paragraphe dédié. Retirez les protections et positionnez-les correctement pour pouvoir utiliser le vélo. Pour les retirer et les repositionner, référez-vous au paragraphe dédié.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

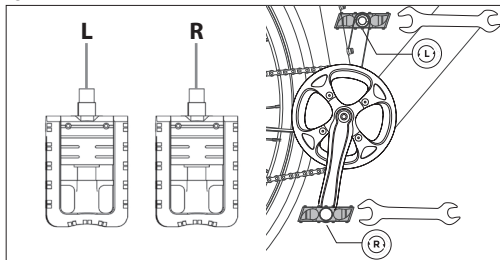
- Tournez le guidon perpendiculairement au vélo, si nécessaire, vous pouvez ajuster l'angle du guidon. Utilisez une clé hexagonale pour desserrer les vis et ajuster le guidon, puis resserrez les vis.
- Utilisez une clé hexagonale pour desserrer la vis de réglage d'angle en bas de la potence. Réglez la potence à un angle approprié et resserrez la vis.



ATTENTION : Assurez-vous de bien attacher tous les verrous avant de rouler à vélo.

ÉTAPE 2 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans la figure.



NOTES:

Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être assemblé.

Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N·m.

ÉTAPE 3 : Réglage de la hauteur de la selle et serrage

Ajustez la selle

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant le pédalage et vous permet d'obtenir les meilleures performances avec moins de stress sur les articulations.

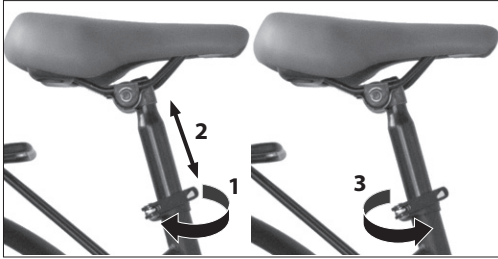
Avant l'utilisation, faites un tour à vélo et ajustez la hauteur et l'angle de la selle.

Hauteur

La hauteur de la selle doit être ajustée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale placée en position basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite.

Ajustez la hauteur selon ces indications.

Ouvrez le levier de fermeture et ajustez la hauteur de la selle, après l'ajustement, serrez le vis ou le clip verrouillant le support.



REMARQUES :

Lors du réglage de la hauteur, respectez impérativement la MARQUE DE STOP sur la tige de selle.

L'encoche doit toujours être insérée dans le tube du cadre.

Angle

Dans le cas où vous souhaitez conserver la selle pas complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement surélevé, il faut desserrer le verrou situé sous la selle et ajuster l'angle. Resserrez le verrou pour éviter de déplacer la selle.

Les changements de position de la selle, même s'ils sont petits, peuvent affecter le confort pendant le pédalage. Il est recommandé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un ajustement, de ne faire qu'un seul changement à la fois et progressivement, jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte.

Sur la tige de selle se trouve l'encoche avec la limite de stop. Assurez-vous que les écrous de serrage qui régulent la position de la selle sont bien verrouillés.

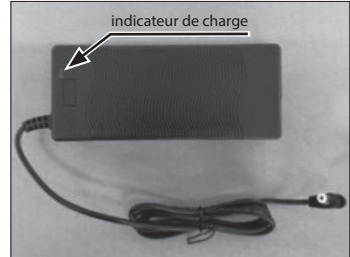
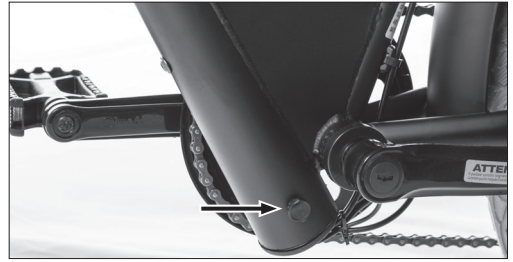


Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.
Vérifiez la pression des pneus régulièrement pour de meilleures performances.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique. Assurez-vous que le port de chargeur est dans la direction indiquée.
- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.
- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.



Le pédalage assisté


Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de vitesse.

Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique pour le pédalage est interrompue.

Dans tous les vélos à assistance au pédalage, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique démarre

à nouveau jusqu'à ce que vous arrêtez de pédaler.

Allumez le vélo électrique en appuyant longuement sur le bouton  de l'affichage pour activer.

Fonctions d'affichage :



- Bouton d'alimentation "ON/OFF" – Allume et éteint le vélo
- LEDs «F-E» – indique la capacité immédiate de la batterie.
- Boutons "+/-" – Sélectionne l'assistance au pédalage
 - Niveau 1
 - Niveau 2
 - Niveau 3
 - Niveau 4
 - Niveau 5

Le système d'assistance au pédalage est activé en appuyant sur le bouton "ON/OFF". Le niveau d'assistance est réinitialisé à "1", le plus bas.

Pour le changer : commencez à pédaler et stabilisez votre vitesse; appuyez sur les boutons "+ / -" pour choisir l'assistance requise.

Mode d'assistance à la marche :

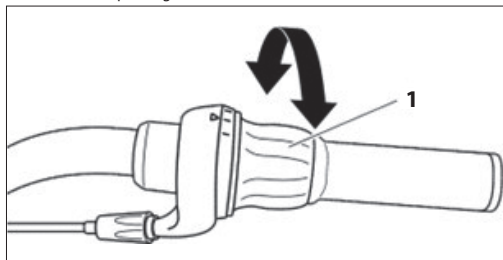
Appuyer et maintenir le bouton "-" pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche.

Changer de vitesse

Utilisez la poignée tournante du côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de vitesse engagée, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.

Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit :

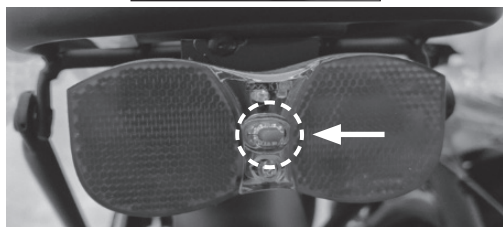
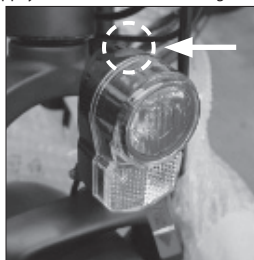
- Appuyez sur les pédales vers l'avant.
- Tournez l'anneau (1) à la main dans le sens horaire pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus important.
- Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens horaire, dans le sens antihoraire pour passer à une plus grande vitesse, où l'effort de pédalage sera moindre.



Opération légère

L'éclairage est l'un des éléments de base de la sécurité des utilisateurs de vélos et doit être installé. Si vous avez l'intention de rouler dans des conditions de faible visibilité, assurez-vous que l'éclairage fonctionne correctement.

Le vélo est équipé de phares avant et arrière alimentés par des piles AAA. Pour les allumer, appuyez sur le bouton de l'éclairage.



Les piles sont un produit considéré comme dangereux, après utilisation elles devront être jetées dans un conteneur assigné à cet effet.

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-DM02
Général	
Vitesse nominale	25 km/h
Poids du vélo	25,5 kg
Kilométrage* env.	45 km
Charge maximale	100 kg
Hauteur du cycliste	150-190 cm
Taille des pneus/roues	28" 700 x 40C
Cadre	
	Cadre en acier avec fourche avant suspendue
Appareils électroniques	
Moteur	Moteur moyen arrière 36V*250W
Pack de batterie	Cellules Lithium 36V*7,8Ah (280Wh), cachées dans le cadre
Cycles de charge de la batterie	600 à 700
AFFICHAGE	Assistance LED 5 niveaux
Chargeur de batterie	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Temps de charge	4 -5 heures
Freins	
	Freins à disque mécaniques 160mm
Leviers de frein	Leviers de frein en aluminium avec système de coupure
Dérailleur	
	Revoshift 6 vitesses, Shimano Tourney TZ

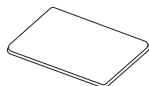
REMARQUES :

La portée de voyage du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les charges à transporter. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de trajet (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages répétés du voyage, réduisant ainsi considérablement la portée du voyage.

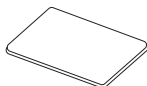
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da uputite na internetski priručnik koji se može pronaći tako da pratite donju poveznicu ili skenirate QR kod i pretražujete po nazivu modela BK-DM02.



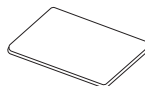
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



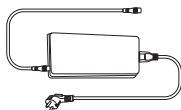
Brzi vodič za početak



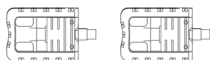
Vodič o jamstvu



Priručnik za punjač



Punjač baterije



Pedale

Korisni alati (Nisu uključeni)



Ključ otvorenog kraja 15-13mm



Imbus ključ - 6mm



Imbus ključ - 5mm



1. Upravljač
2. Stablo
3. Prednja vilica
4. Guma
5. Disk kočnica
6. Pedala
7. Lanac
8. Sjedalo
9. Stražnje svjetlo
10. LED prednje svjetlo
11. Bočna potpora
12. Nosač
13. Zaslona
14. Mjenjači

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Uskličnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



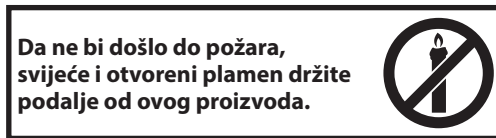
Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Neispravan rad e-bicikla zbog nedostatka znanja može uzrokovati nesreću. Molimo vas da se upoznate s značajkama e-bicikla prije vožnje.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, maticе, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Djeca mogu voziti samo pod nadzorom odraslih.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.



Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikloice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.

OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Nikada nemojte napuhavati gumu iznad maksimalnog tlaka označenog na bočnoj strani gume ili obodu kotača.

Ako je maksimalni tlak za obod kotača niži od maksimalnog tlaka označenog na gumi, uvijek koristite nižu oznaku. Prekoračenje preporučene maksimalnog tlaka može skinitu gumu s oboda ili oštetiti obod kotača, što može uzrokovati štetu biciklu te ozljede vozača i prolaznika. Najbolji i najsigurniji način za napuhavanje biciklističke gume do odgovarajućeg tlaka je s biciklističkom pumpom koja ima ugrađeni mjerač tlaka.

Prekomjerno ili naglo primjenjivanje kočnica može zaključati kotač, što vam može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagli ili pretjerani pritisak na prednju kočnicu može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrť uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NEMOJTE prekoračiti ograničenje brzine za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.

- Pobrinite se da se preklopna osovina uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.
- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, osigurajte se da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl po ravnim površinama. Nemojte prelaziti specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kad je baterija blizu potrošnje, može rezultirati oslabljenom energetsom pomoći. Preporučuje se napuniti kada je napunjenost 20-40%.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napominjemo da ako se baterija dugo ne puni, ući će u stanje samoočuvanja i prestat će raditi. U tom slučaju, kontaktirajte svog trgovca.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je završeno. Kada lampica promijeni boju u zelenu, punjenje je završeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatra, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatra te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Ne odlažite ovaj proizvod ili njegove baterije kao miješani komunalni otpad. Vratite ga na označeno mjesto za sakupljanje za reciklažu WEEE sukladno lokalnim zakonima. Čineći to, pridonosite očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija zakonom. Simbol za reciklažu pojavljuje se na električnoj opremi, ambalaži i baterijama kako bi podsjetili korisnike da ih trebaju ispravno odložiti. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Kontaktirajte svog prodavača ili lokalne vlasti za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije izvan doseg djece, životinja ili osoba nesposobnih razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je sljedećim poveznicom www.sharpconsumer.com zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl

- 1 × E-bicikl


Kutija s dodatnom opremom

- 1 × Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)
- 1 × Jamstveni vodič
- 1 × Priručnik za punjač
- 1 × punjač
- 2 × Pedala

Kutija s dodatnom opremom

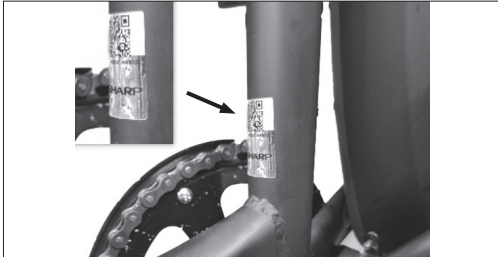
(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na cijevi, kako je prikazano na slici. To je jedinstveni identifikator za vaš e-bicikl. Kada vam bicikl bude ukraden, serijski broj daje vam najveću šansu da ga vratite. Bilo bi dobro negdje ga zapisati ili fotografirati.

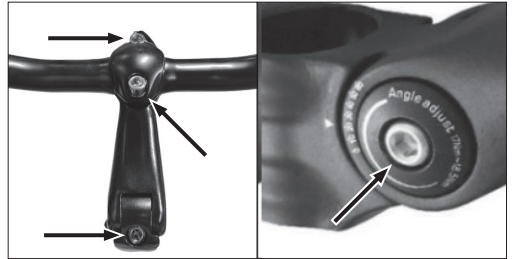


Sastavljanje E-bicikla

Bicikl dolazi sastavljen s okrenutim upravljačem. Okrenite upravljač pozivajući se na namjenski odjeljak. Pedale treba sastaviti. Pozovite se na namjenski odjeljak. Uklonite zaštitne i postavite ih ispravno kako biste mogli koristiti bicikl. Da biste ga uklonili i ponovno postavili, pozivajte se na namjenski odjeljak.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

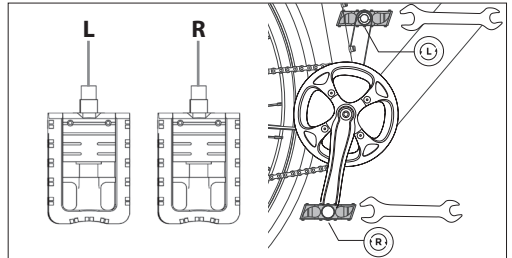
- Okrenite upravljače okomito na bicikl, po potrebi možete prilagoditi kut upravljača. Koristite imbus ključ za otpuštanje vijaka i podešavanje upravljača, nakon toga ponovno zavrtnite vijke.
- Koristite imbus ključ za otpuštanje vijka za podešavanje kuta na dnu stalka. Prilagodite stalak pod odgovarajućim kutem i ponovno zavrtnite vijak.



OPREZ: Budite sigurni da su svi zatvarači pažljivo pričvršćeni prije vožnje biciklom.

KORAK 2: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



BILJEŠKE:

Navoj pedale mora biti podmazan prije sastavljanja.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali lijevu i desnu pedal. Molimo vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment oko 35 N·m.

KORAK 3: Podešavanje visine sedla i učvršćivanje

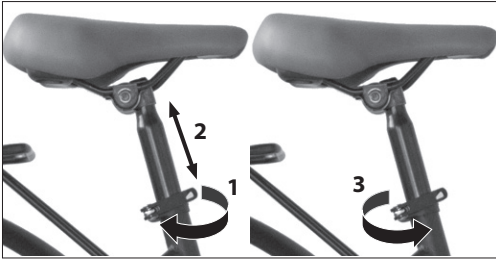
Prilagodite sedlo

Ispravno podešavanje sedla je važno za položaj tijela dok pedalirate i omogućuje vam postizanje najbolje izvedbe s manjim opterećenjem zglobova.

Prije upotrebe, vozite bicikl i prilagodite visinu i kut sedla.

Visina

Visina sedla mora biti podešena prema duljini nogu. Visina je ispravna ako, dok sjedite, dosežete pedalu postavljenu u najnižem položaju petom. Noga mora biti potpuno ispružena. Prilagodite visinu prema ovim uputama. Otvorite polugu zatvaranja i prilagodite visinu sedla; nakon što je prilagodba gotova, zavrtnite vijak ili zatvarač pričvršćujući potporu.

**NAPOMENE:**

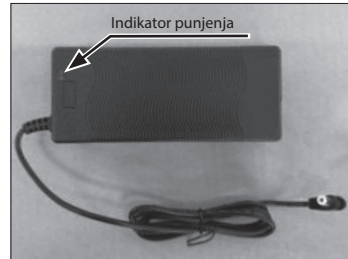
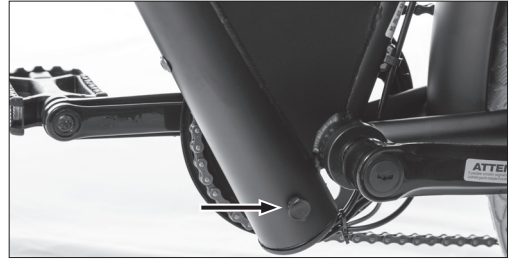
Za podešavanje visine u svakom slučaju poštujujte **STOP OZNAKU** na cijevi sjedala.

Urez uvijek mora biti umetnut u cijev okvira.

Kut

U slučaju da želite držati sedlo ne potpuno horizontalno već s "nosom" blago podignutim, morat ćete otpustiti zaključavanje postavljeno ispod sedla i prilagoditi kut. Ponovno zaključajte kako se sedlo ne bi pomaknulo. Promjene u položaju sedla, čak i male, mogu utjecati na udobnost tijekom pedalaranja. Preporučuje se, svaki put kada želite napraviti prilagodbu, napraviti samo jednu promjenu odjednom i postupno dok ne pronađete najudobniji i najpregledniji položaj.

Na cijevi sjedala nalazi se urez sa stop oznakom. Pobrinite se da su matice za stezanje koje reguliraju položaj sedla dobro zaključane.


**Pomoć pri pedalaranju**

Ovaj električni bicikl opremljen je sustavom "pomaže pri pedalaranju", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.

Važno je znati da kada je sustav uključen, motor pomoguruje opskrbiti energiju samo dok pedalirate. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna pomoć pri pedalaranju je odsutna.

Kod svih bicikala s pomoćnim pedalaranjem motor se isključuje, a električna pomoć prestaje kad dosegne maksimalnu brzinu od 25 km/h koja je dopuštena za električne bicikle.

Kada brzina padne ispod te vrijednosti, električna pomoć ponovno počinje dok ne prestanete pedalirati.

Uključite e-bicikl dugim pritiskom na  tipku na zaslonu za aktivaciju.

Prikaz funkcija:

1. "ON/OFF" gumb za napajanje - Uključuje i isključuje bicikl

2. LED-ovi "F-E" - Prikazuju trenutni kapacitet baterije

3. Gumb "+/-" - Odabire pomoć pri pedalaranju

- Razina 1
- Razina 2
- Razina 3
- Razina 4
- Razina 5

Sustav asistencije pedala je uključen pritiskom na gumb "ON/OFF". Razina asistencije vraća se na "1", najnižu.

Da biste to promijenili: počnite okretati pedale i stabilizirajte brzinu; pritisnite gumb "+ / -" za odabir potrebne pomoći.

Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.

Redovito provjeravajte tlak u gumama za najbolje performanse.

Kako napuniti

- a. Otvorite gumenu kapu i priključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla. Provjerite je li priključak za punjač u pravom smjeru.
- b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- c. Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
- d. Nakon dovršetka punjenja, indikator punjenja će prijeći na zelenu. Uklonite punjač baterije kada je potpuno napunjen.
- e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.

Način pomoći pri hodanju:

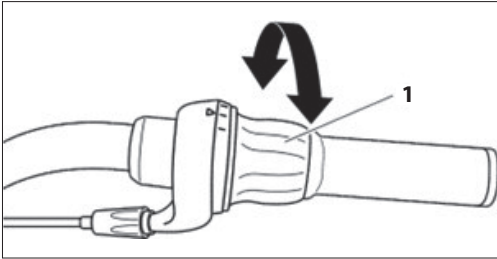
Pritisak i držanje gumba "-" za 3 sekunde aktivira način rada za pomoć pri hodanju.

Promijenite brzine

Koristite upravljačku ručku na desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Indikator zupčanika, odabrani zupčanik, vidljiv je pored rotirajuće ručke.

Da biste upravljali mjenjačem pomoću rotirajuće ručke, slijedite ove upute: kako slijedi:

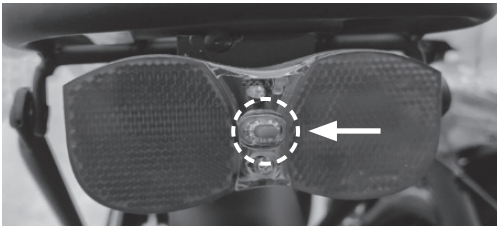
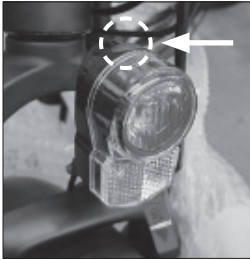
- a. Pritisnite pedale naprijed.
- b. Okrenite prsten (1) rukom u smjeru kazaljke na satu za prijelaz na manje zupčanike, gdje će napor pedaliranja biti veći.
- c. Okrenite prsten za promjenu zupčanika rukom u smjeru kazaljke na satu, u suprotnom smjeru da se prebaci na veći zupčanik, gdje će napor pri pedaliranju biti manji.

**Upravljanje rasvjetom**

Rasvjeta je jedan od osnovnih elemenata sigurnosti biciklista i mora biti ugrađena. Ako planirate vožnju u uvjetima slabog osvjetljenja, pobrinite se da rasvjeta radi ispravno.

Bicikl je opremljen s prednjim i stražnjim svjetlima koje pokreću AAA baterije.

Da biste ih uključili, pritisnite gumb na svjetlu.



Baterije su proizvod koji se smatra opasnim, nakon upotrebe treba ih odložiti u kontejner za to namijenjen.

Tehničke specifikacije

Model	BK-DM02
Općenito	
Nominalna brzina	25 km/h
Težina bicikla	25,5 kg
Kilometraža* približno.	45 km
Maksimalno opterećenje	100 kg
Visina vozača	150-190 cm
Veličina guma/kotača	28" 700 x 40C
Okvir	
	Čelični okvir s prednjom vilicom na opruzi
Elektronika	
Motor	Stražnji motor u glavčini 36V*250W
Baterija	36V*7,8Ah (280Wh) Litijske ćelije, skrivene u okviru
Ciklus punjenja baterije	600 do 700
Zaslon	LED 5 razina asistencije
Punjač baterije	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Vrijeme punjenja	4-5 sati
Kočnice	
	Mehaničke disk kočnice 160mm
Kočničke poluge	Aluminijske kočione poluge s prekidačem
Mjenjač	
	Revoshift 6 brzina, Shimano Tourney TZ

NAPOMENE:

Domet putovanja bicikla uz pomoć pedaliranja može se razlikovati ovisno o različitim uvjetima korištenja i težinama za prijenos. Te vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, tipa staze (strme uzbrdice), prijevoza teških objekata, tlaka u gumama, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponovljenih zaustavljanja i ponovnog pokretanja putovanja, čime se značajno smanjuje doseg putovanja.

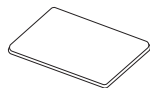
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön e-bike modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amely a BK-DM02 modellnév keresésével található meg az alábbi hivatkozás vagy a QR-kód beolvasása által.



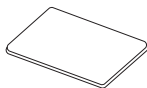
<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



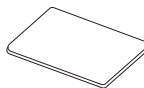
1



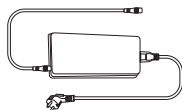
Gyorsindítási útmutató



Jótállási útmutató



Töltő kézikönyv



Akkumulátor töltő



Pedálok

Hasznos eszközök (Nem tartalmazza)



Nyitott végű villáskulcs 15-13 mm



Imbuszkulcs - 6 mm



Imbuszkulcs - 5 mm



2



1. Kormány
2. Szár
3. Elővilla
4. Gumi
5. Tárcafék
6. Hajtókar
7. Lánc
8. Nyereg
9. Hátsó lámpa
10. Első lámpa
11. Oldalsó támasz
12. Hordozó
13. KIJELZŐ
14. Váltórendszer

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltóáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-kerékpár helytelen használata a nem elegendő ismeretek miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerje meg az e-kerékpár jellemzőit a használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agy tengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrészt szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ezt a kerékpárt felnőttek számára tervezték. Gyermeknek csak felnőttek felügyelete mellett használhatja.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.



FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobzás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak. Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékletnek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne pumpálja a gumikat a gumi oldalán vagy a kerék peremén megadott nyomás maximumán túl. Ha a kerék peremének maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint a gumira vonatkoztatott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja. A javasolt maximális nyomás túllépése a gumi leválását okozhatja a peremről, vagy károsíthatja a kerék peremet, ami a kerékpár és a vezető, valamint a bámszokódók sérülését okozhatja. A legjobb és legbiztonságosabb módja annak, hogy egy kerékpár gumit a megfelelő nyomásra pumpáljuk, egy beépített nyomásmérős kerékpár pumpa használatával.

A fékek túlságosan erős vagy hirtelen alkalmazása egy kereket zárolhat, amely miatt elveszíti az irányítást és leesik. A fékek hirtelen vagy túlzott alkalmazása a vezetőt előrehajthatja a kormánykarokon, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.

- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.

- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike-ra vonatkozó sebességhatárt.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt műtávirányító vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne teygen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/ vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy az e-bike nincs károsodva. Ne használja, ha bármilyen sérülést észlel.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatóak.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-kerékpárt sík felületeken. Ne lépje túl a megadott dőlésszöveget.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érjen hozzá.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Amikor az akkumulátor alacsony töltöttségi szinten van, az elektromos asszisztencia gyengülhet. Javasolt a töltés megkezdése 20%-40% töltöttségi szinten.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha az elektromos kerékpárt hosszú ideig nem használják, legalább havonta egyszer tölts fel. Kérjük vegye figyelembe, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor egy önvédelmi állapotba lép, és nem fog feltöltődni. Ebben az esetben kérjük, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.

- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fal aljzatához csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és ne próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja ki ezt a terméket vagy az akkumulátorait kevert háztartási hulladékként. Vigye el egy kijelölt gyűjtőhelyre a WEEE újrahasznosítás céljából a helyi jogszabályoknak megfelelően. Ezzel védi az erőforrásokat és óvja a környezetet.
- Az EU országok többsége szabályozza az akkumulátorok elhelyezését jogszabályban. Egy újrahasznosítási szimbólum megjelenik az elektromos berendezéseken, csomagoláson és akkumulátorokon, hogy emlékeztesse a felhasználókat a helyes kidobásra. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. Kapcsolja kapcsolatba kereskedőjével vagy helyi hatóságokkal további információkért.
- Az akkumulátor és a töltője veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa távol az akkumulátort és töltőt gyerekektől, állatoktól, vagy olyan személyektől, akik nem képesek megérteni a lehetséges veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
tamogatas/](http://www.sharpconsumer.com/tamogatas/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:


E-bike alkatrészek

- 1 x E-bicikli


Tartozékok doboza

- 1 x Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)
- 1 x Garancia kártya
- 1 x Töltő kézikönyv
- 1 x töltő
- 2 x Pedál

Tartozékok doboza

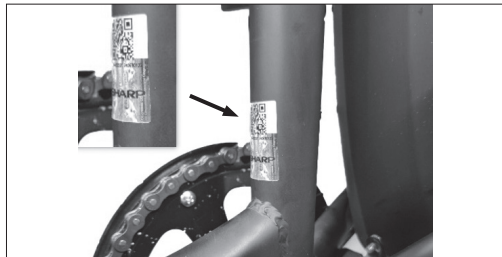
(Lásd a  1 az 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 az 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a csőre beütve található, ahogy az ábrán látható. Ez az Ön e-bringájának egyedi azonosítója. Amikor a kerékpárját ellopják, a sorozatszám adja Önnek a legnagyobb esélyt visszaszerezni. Jó ötlet lehet leírni valahol, vagy készíteni róla egy fényképet.



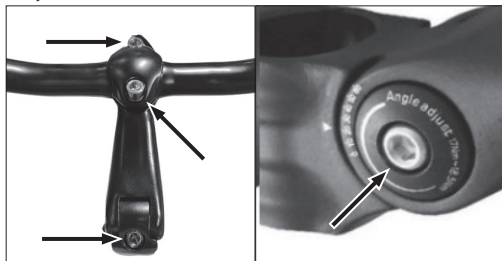
Az E-bike összeszerelése

A kerékpár összeszerelten érkezik az elforgatott kormányval. Forgassa meg a kormányt a dedikált bekezdésre hivatkozva. A pedálokat össze kell szerelni.

Hivatkozzon a dedikált bekezdésre. Távolítsa el a védőburkolatokat és helyezze el a kerékpárt megfelelően, hogy használható legyen. Eltávolításához és újbóli beállításához hivatkozzon a dedikált bekezdésre.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

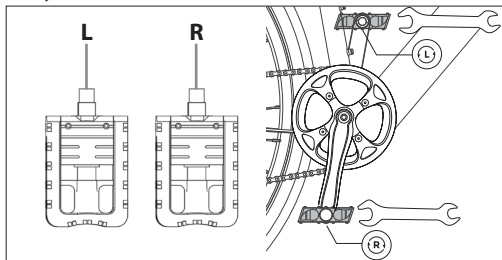
- Ha szükséges, forgassa el a kormányt a kerékpárra merőlegesen, és állítsa be a kormány dőlésszögét. Használjon imbuszkulcsot a csavarok meglazításához és a kormány beállításához, majd szorítsa meg újra a csavarokat.
- Használjon imbuszkulcsot a dőlésszög beállító csavar meglazításához a szár alján. Állítsa be a kormányt egy megfelelő szögbe, és húzza meg újra a csavart.



FIGYELEM: Győződjön meg arról, hogy minden zárat gondosan rögzített, mielőtt biciklizésbe kezdene.

2. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábra mutatja.



MEGJEGYZÉSEK:

A pedálszállakat felszerelés előtt kenni kell.

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N-m.

3. LÉPÉS: Nyereg magasságának beállítása és rögzítése

Állítsa be a nyergert

A nyereg megfelelő beállítása fontos a test helyzetének helyes tartásához pedálozás közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését kevesebb ízületi megterheléssel.

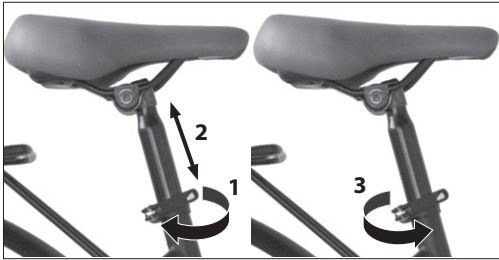
A nyereg magasságát és dőlésszögét a használat előtt állítsa be a felhasználó igényeinek megfelelően.

Magasság

A nyereg magasságát a lábhosszhoz kell igazítani. A magasság megfelelő,

ha ülve eléri a legalacsonyabb helyzetbe helyezett pedál sarkokkal. A lábnak teljesen ki kell nyúlnia. Állítsa be a magasságot ezen iránymutatók alapján.

Nyissa ki a záró karot, és állítsa be a nyereg magasságát. Az állítás végeztével húzza meg a csavart vagy csatoló klipet.



MEGJEGYZÉSEK:

A magasság beállításakor minden esetben tartsa be az ÁLLJ JELZÉS-t az üléscsővön.

A bevágás mindig be kell legyen illesztve a vázcsőbe.

Szög

Ha úgy akarja beállítani a nyeret, hogy ne legyen teljesen vízszintes, hanem az "orr" kissé fel legyen emelve, akkor az ülés alatt található rögzítést fel kell lazítania, majd beállítania a dőlésszöveget. Húzza meg újra a rögzítőt, hogy a nyereg ne mozduljon el.

A nyereg helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a kényelmet. Javasolt, hogy minden beállítást egyszerre csak egy változtatással végezzen el, fokozatosan, míg meg nem találja a legkényelmesebb és helyes pozíciót.

Az üléscsővön van a bevágás a stopp limit jelzésével. Győződjön meg róla, hogy a nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyái jól le vannak zárva.

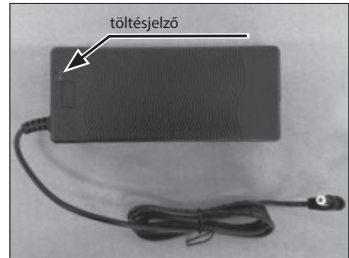
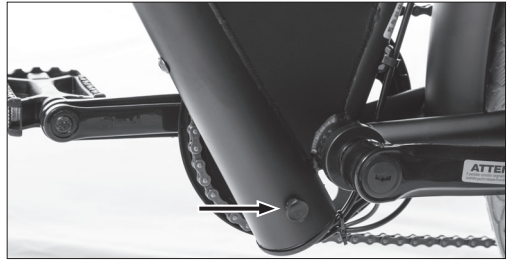


Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen tölts fel az akkumulátort az első használat előtt. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs nyomását a legjobb teljesítmény érdekében.

Hogyan töltsük

- Nyissa ki a gumi fedőt és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van, ahogyan azt a képen is láthatja.
- Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
- Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésszélője pirosra vált.
- A töltés befejeződése után a töltésszélő zöldre vált. Vegye le a töltőt, ha az teljesen feltöltődött.
- Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



A rásegítős pedálózás

Ez az elektromos kerékpár egy "rásegített pedálózási rendszerrel" van felszerelve, amely egy motor, egy akkumulátor és egy sebességérzékelő kombinálásával működik.

Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor biztosít energiát, amikor pedálózik. Amikor abbahagyja a pedálózást, a motor kikapcsol, és az elektromos segítség elmarad.

Az összes pedálrásegítő kerékpár esetében a motor kikapcsol, amikor az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebesség, ami 25 km/h, eléri.

Amikor a sebesség e érték alá esik, az elektromos eszköz újraindul amíg nem hagyja abba a pedálózást.

Indítsa el az elektromos biciklit a  gomb hosszan tartó megnyomásával a kijelzőn az aktiváláshoz.

Kijelző funkciók:



- "ON/OFF"** bekapcsoló gomb – Bekapcsolja és kikapcsolja a kerékpárt
- "F-E"** LED-ek - Azonnal jelzik az akkumulátor kapacitását.
- "+/-"** gomb – A pedálózási segítség kiválasztása
 1. szint
 2. szint
 3. szint
 4. szint
 5. szint

A pedálózási rendszer a "ON/OFF" gomb megnyomásával kapcsol be. A segítség szintje visszaáll "1", az alacsony szintre.

A változtatáshoz: kezdje meg a pedálózást és stabilizálja a sebességét;

nyomja meg a "+ / -" gombokat a kívánt segítség kiválasztásához.

Séta segéd mód:

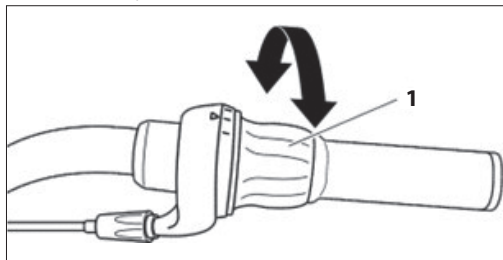
A "-" gomb 3 másodperces lenyomva tartásával aktiválható a Walk-Assist mód.

Sebességváltás

Használja a kormány jobb oldalán levő csavarmenetet a hátsó váltó működtetéséhez. Egy váltó beagyazott kijelzője, kiválasztott sebesség mellett, látható a forgó kormányhoz közel.

A csavarmenetes váltó működtetéséhez kövesse ezeket a lépéseket:

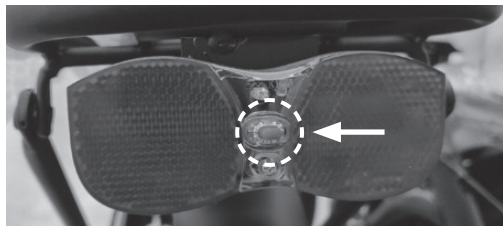
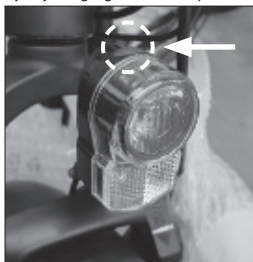
- Nyomja előre a pedálokat.
- Forgassa el a gyűrűt (1) kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kisebb lánckerékre váltson, ahol nagyobb lesz a pedálózás.
- Fordítsa el a váltó gyűrűjét kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, ellenkező irányba egy nagyobb fogaskerékre váltáshoz, ahol kevesebb lesz a pedálózási erőfeszítés.



Fényerősség működése

A világítás a kerékpár felhasználói biztonságának egyik alapvető eleme, és telepíteni kell. Ha gyenge láthatósági körülmények között szeretne biciklizni, győződjön meg róla, hogy a világítás megfelelően működik. A kerékpár elülső és hátsó lámpákkal van felszerelve, amelyeket AAA elemek táplálnak.

Bekapcsolásukhoz nyomja meg a gombot a lámpán.



Az elemeket veszélyes terméknek tekintjük, és használat után a megfelelő konténerbe kell kidobni.

Műszaki jellemzők

Modell	BK-DM02
Általános	
Névleges sebesség	25 km/h
Kerékpár súlya	25,5 kg
Megtett kilométerek* körülbelül.	45 km
Max terhelhetőség	100 kg
Az utas magassága	150-190 cm
Gumi/kerék méret	28" 700 x 40C
Keret	
	Acél váz felfüggesztett elülső villával
Elektronika	
Motor	Hátsó kerékmotor 36V*250W
Akkumulátor	36V*7,8Ah (280Wh) Litium cellák, rejtve a vázban
Akkumulátortöltési ciklusok	600 - 700
KIJELZŐ	Led 5 szintű ráségítés
Akkumulátor töltő	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Töltési idő	4-5 óra
Fékek	
	Mechanikus tárcsafékek 160mm
Fékkarok	Alumínium fékkarok lekapcsoló rendszerrel
Váltó	
	Revoshift 6 sebesség, Shimano Tourney TZ

MEGJEGYZÉSEK:

Az elektromos ráségítés segítségével a kerékpár utazási hatótávolsága a használati körülményektől és a szállítandó súlyoktól függően változhat. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a felhasználó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, abroncsnyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az utazás ismétlődő megállásai és újraindításai, amelyek jelentősen csökkenthetik az utazási hatótávolságot.

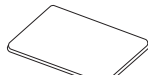
Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-DM02.



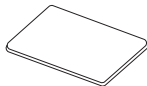
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



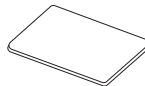
1



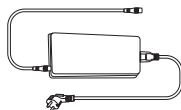
Guida rapida



Guida alla garanzia



Manuale del caricabatterie



Caricabatteria



Pedali

Strumenti utili (non inclusi)



Chiave a forchetta 15-13mm



Chiave a brugola 6mm



Chiave a brugola 5mm



2



1. Manubrio
2. Stelo
3. Forcella anteriore
4. Pneumatico
5. Freno a disco
6. Cerchi
7. Catena
8. Sella
9. Fanale posteriore
10. Fanale anteriore
11. Cavalletto laterale
12. Portapacchi
13. DISPLAY
14. Deragliatori

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatterie contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatterie lontani da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali rischi.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:


Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 x Guida di avvio rapido (questo documento)
- 1 x Guida alla garanzia
- 1 x Manuale del caricabatterie
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Pedali

Scatola degli Accessori

(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

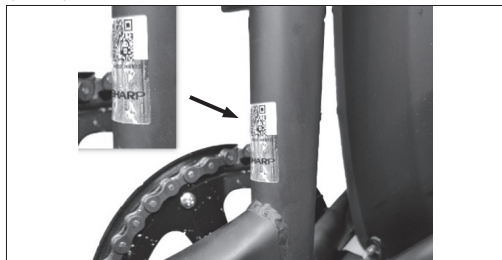
Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bicicletta può essere trovato impresso sul tubo, come mostrato nella figura. È l'identificatore unico per la tua e-bike.

Quando la tua bicicletta viene rubata, è il numero di serie che ti dà la maggiore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



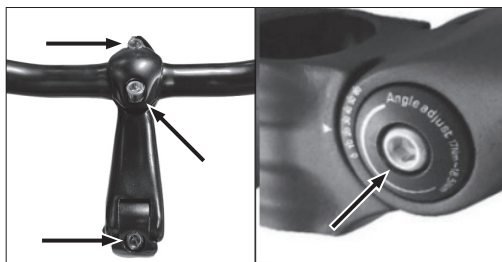
Assemblaggio della E-bike

La bicicletta viene fornita assemblata con manubrio girato. Gira il manubrio facendo riferimento al paragrafo dedicato. I pedali devono essere assemblati.

Consulta il paragrafo dedicato. Rimuovere le protezioni e posizionare correttamente per poter utilizzare la bicicletta. Per rimuoverla e riposizionarla, consulta il paragrafo dedicato.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

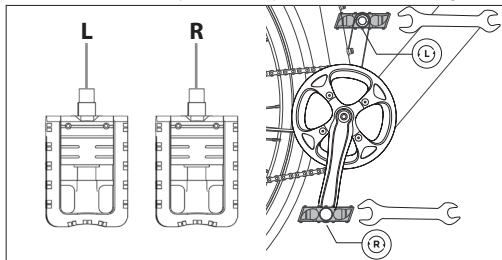
- Girare il manubrio perpendicolare alla bici. Se necessario, puoi regolare l'angolo del manubrio. Usa una chiave a brugola per allentare le viti e regolare il manubrio, dopodiché riavvita le viti.
- Usa una chiave a brugola per allentare la vite di regolazione dell'angolo alla base dell'attacco. Regola l'attacco a un angolo adatto e riavvita la vite.



AVVERTENZA: Assicurati di fissare attentamente tutte le serrature prima di usare la bicicletta.

PASSAGGIO 2: Installa i pedali

Usa una chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in figura.



COPPIE DI SERRAGGIO:

Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima del montaggio.

Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di circa 35 N·m.

PASSO 3: Regolazione e fissaggio dell'altezza della sella

Regola la sella

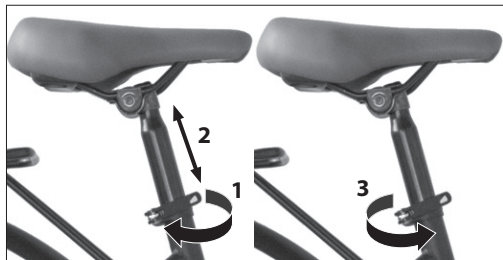
La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e consente di ottenere le migliori prestazioni con meno stress sulle articolazioni.

Prima dell'uso, pedala sulla bicicletta e regola l'altezza e l'angolo della sella.

Altezza

L'altezza della sella deve essere regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, mentre sei seduto, raggiungi il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente distesa. Regola l'altezza secondo queste indicazioni.

Apri la leva di chiusura e regola l'altezza della sella. Dopo aver eseguito la regolazione, stringi la vite o il morsetto che blocca il supporto.



NOTA:

Nella regolazione dell'altezza, rispetta in ogni caso il segno STOP sul reggisella. La tacca deve essere sempre inserita nel tubo del telaio.

Angolo

Nel caso tu voglia mantenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, devi allentare il blocco posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Riavvita il blocco in modo che la sella non si muova.

Modifiche alla posizione della sella, anche se piccole, possono influenzare il comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che vuoi fare una regolazione, di apportare solo una modifica alla volta e gradualmente fino a trovare la posizione più confortevole e corretta.

Sul reggisella c'è la tacca con il limite di arresto. Assicurati che i dadi della fascetta che regolano la posizione della sella siano ben bloccati.



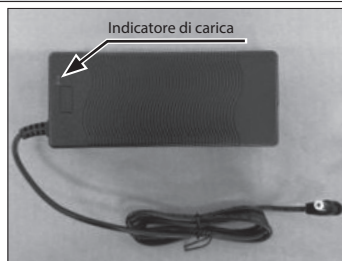
Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.

Controlla regolarmente la pressione delle gomme per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata.
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.



La pedalata assistita


Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.

È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre stai pedalando. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare.

In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si blocca quando viene raggiunta la velocità massima consentita di 25 km/h per le biciclette elettriche.

Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica riavvia

fino a quando non smetti di pedalare.

Accendi l'e-bike premendo a lungo il pulsante  sul display per attivarla.

Funzioni del display:



- Tasto di accensione "ON/OFF" – Accende e spegne la bicicletta
- LED "F-E" – Indicano la capacità immediata della batteria
- Tasto "+/-" – Selezione l'assistenza alla pedalata
 - Livello 1
 - Livello 2
 - Livello 3
 - Livello 4
 - Livello 5

Il sistema di assistenza alla pedalata è attivo premendo il pulsante "ON/OFF". Il livello di assistenza è ripristinato a "1", il più basso.

Per cambiarlo: inizia a pedalare e stabilizza la velocità; premere i pulsanti "+ / -" per scegliere l'assistenza richiesta.

Modalità Assistenza alla Camminata:

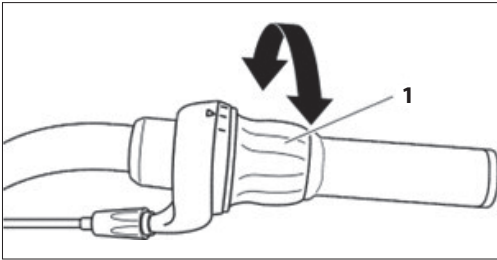
Tenendo premuto il pulsante "-" per 3 secondi si attiva la Modalità Assistenza alla Camminata.

Cambia marcia

Utilizza il manettino sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia inserita è visibile accanto al manico rotante.

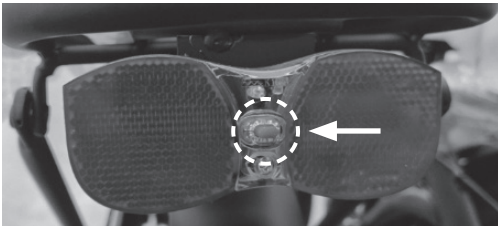
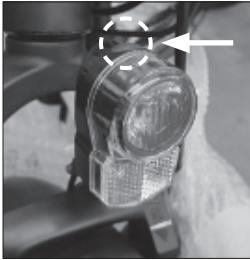
Per azionare il deragliatore con un manettino rotante, segui questi passaggi:

- a. Premi i pedali in avanti.
- b. Gira l'anello (1) con la mano in senso orario per passare a un pignone più piccolo, dove lo sforzo della pedalata sarà maggiore.
- c. Gira l'anello del cambio a mano in senso orario, in senso antiorario per passare a un ingranaggio più grande, dove lo sforzo della pedalata sarà minore.

**Operazione leggera**

L'illuminazione è uno degli elementi base della sicurezza dell'utente della bicicletta e deve essere installata. Se intendi pedalare in condizioni di scarsa visibilità, assicurati che l'illuminazione funzioni correttamente. La bicicletta è dotata di luci anteriori e posteriori alimentate da batterie AAA.

Per accenderle, premi il pulsante sulla luce.



Le batterie sono un prodotto considerato pericoloso, dopo l'uso devono essere smaltite in un contenitore assegnato a questo.

Specifiche tecniche

Modello	BK-DM02
Generale	
Velocità nominale	25 km/h
Peso della bicicletta	25,5 kg
Chilometraggio* circa.	45 km
Carico massimo	100 kg
Altezza del ciclista	150-190 cm
Dimensione pneumatico/ruota	28" 700 x 40C
Telaio	
	Telaio in acciaio con forcella anteriore sospesa
Apparecchiature elettroniche	
Motore	Motore posteriore al mozzo 36V*250W
Pacco batteria	Celle di litio 36V*7,8Ah (280Wh), nascoste nel telaio
Cicli di ricarica della batteria	Da 600 a 700
DISPLAY	Assistenza a 5 livelli LED
Caricabatteria	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tempo di ricarica	4 -5 ore
Freni	
	Freni a disco meccanici 160mm
Leve dei freni	Leve del freno in alluminio con sistema di interruzione
Deragliatore	
	Revoshift 6 velocità, Shimano Tourney TZ

NOTA:

Il raggio di viaggio della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare a seconda delle diverse condizioni d'uso e dei pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteorologiche avverse, oltre che da arresti ripetuti e ripartenze. Il tutto può ridurre significativamente il raggio di viaggio.

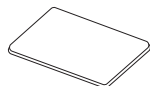
Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-DM02.



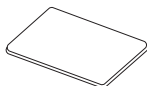
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



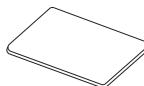
1



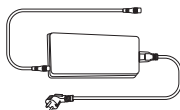
Greito pradžios vadovas



Garantijos vadovas



Įkroviklio naudojimo instrukcija



Akumuliatoriaus įkroviklis



Pedalai

Naudingi įrankiai (nepridedami)



Atviras galas raktas 15-13mm



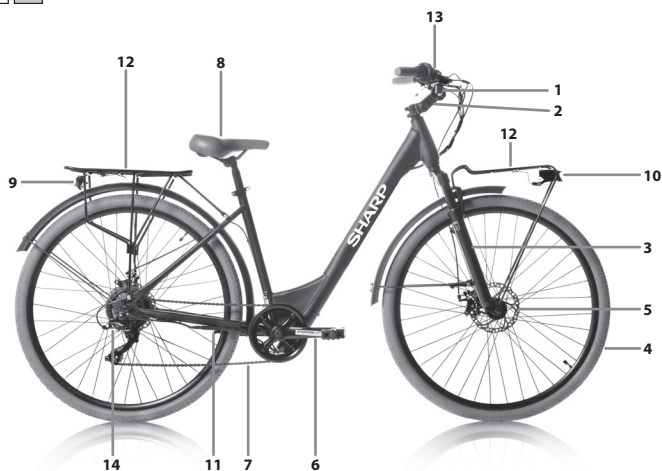
Šešiakampis raktas 6mm



Šešiakampis raktas 5mm



2



1. Vairo rankenėlė
2. Kamienas
3. Priekinė šakė
4. Ratas
5. Diskinis stabdis
6. Svirtis
7. Grandinė
8. Sėdė
9. Galinė šviesa
10. Priekinė šviesa
11. Šoninis statmenis
12. Laikiklis
13. Ekranas:
14. Perjungikliai

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkščiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiaime trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiaime trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa

☐ II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalną! Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalną!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkama elektrinio dviračio eksploatacija dėl nepakankamų žinių gali sukelti avariją. Prieš važiuodami susipažinkite su elektrinio dviračio funkcijomis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitinkinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

ĮSPĖJIMAS: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai gali važiuoti tik su suaugusiųjų priežiūra.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitinkinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiuokite per slaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosvo maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepriekite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįgijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevažiuokite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitinkinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkciją, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektoriai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi. Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepripūskite padangos virš maksimalaus padangos šoninėje sienelėje arba ratlankio nurodyto slėgio. Jei ratlankio maksimalus slėgio reitingas yra mažesnis nei padangos maksimalios, visada naudokite mažesnį reitingą. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį gali išspręgti padangą iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, kas gali pakenkti dviračiui ir sužeisti važiuotojui bei praeiviams. Geriausias ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra su dviračio pompa, kuri turi integruotą slėgio matuoklį.

Pernelyg staigiai arba stipriai naudojant stabdžius, gali prasidėti ratų užblokuojimas, dėl to galite prarasti kontrolę ir nugriūti. Staigi arba per didelę priekinio stabdžio naudojimo gali sukeltas motociklo stipinimas per vairą, kas gali baigtis rimtais sužalojimais arba mirtimi.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietinio greičio limito. NEVIRŠYKITE elektrinio dviračio greičio limitu.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalną.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.



- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitinkinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitinkinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/ arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudojant, įsitinkinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas.
- Nevažiuokite, jei yra pažeidimų.
- Įsitinkinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokiu būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu lygiomis dangomis. Nevairuokite virš nurodyto nuolydžio.
- Per didelės naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaisti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekране esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai akumulatorius yra mažos įkrovos, elektros pagalbos gali silpnėti. Rekomenduojama pradėti įkrauti esant 20-40% įkrovos.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite jį bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei akumulatoriaus ilgą laiką neįkrausite, jis gali įsijungti į savisaugos būseną ir neįkraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo prekybos centrą.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumulatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatorių.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiis jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliame spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite to. Nebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Negalima išmesti šio gaminio ar jo akumuliatorių kaip netrinkuojamas komunalines atliekas. Gražinkite jį į nurodytą WEEE perdirbimo tašką pagal vietinius įstatymus. Tai padėtų išsaugoti išteklius ir apsaugoti aplinką.
- Dauguma ES šalių įstatymiškai reguliuoja akumuliatorių šalinimą. Ant elektros įrangos, pakuotės ir akumuliatorių yra perdirbimo simboliai, kad primumtų vartotojams teisingai atsikratyti šių daiktų. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su prekybos centru arba vietinėmis valdžios institucijomis.
- Akumuliatoriuje ir jo įkroviklyje yra pavojingų medžiagų. Visada laikykites akumuliatorių ir jų įkroviklių atokiai nuo vaikų, gyvūnų ar žmonių, kurie nesupranta jų keliamų pavojų.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o.“ pareiškia, kad ši įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radio ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuimimo skyrį ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžėje:


Elektrinio dviračio dalys

- 1 x Elektrinis dviratis
- Priedų dėžutė**
- 1 x Glaustas naudojimo vadovas (šis dokumentas)
- 1 x Garantijos kortelė
- 1 x Įkroviklio naudojimo instrukcija
- 1 x Įkroviklis
- 2 x Pedalai

Priedų dėžutė

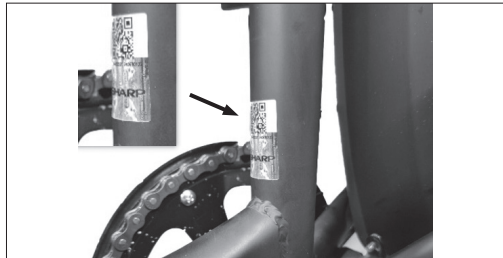
(žiūrėkite  pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio remo numeris

Dviračio remo numeris yra įspaustas ant vamzdžio, kaip parodyta paveikslėlyje. Tai yra unikalus jūsų elektrinio dviračio identifikatorius. Jei jūsų dviratis yra pavogtas, tai serijos numeris suteikia jums didžiausią galimybę jį susigrąžinti. Būtų gera idėja jį užsirašyti arba nusifotografuoti.

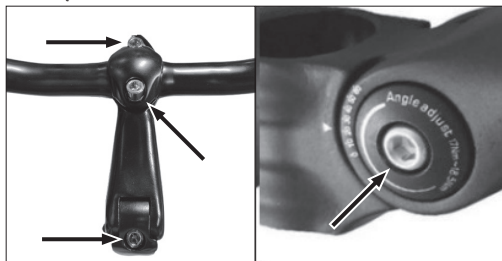


Surinkite E-dviračio

Dviratis ateina surinktas su pasuktu vairo. Pasukite vairą, žiūrėdami į dedikuotą pastraipą. Pedalai turi būti surinkti. Žiūrėkite į dedikuotą pastraipą. Pašalinkite apsaugas ir padėkite teisingai, kad galėtumėte naudoti dviratį. Norėdami jį pašalinti ir perstatyti, žiūrėkite į dedikuotą pastraipą.

ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

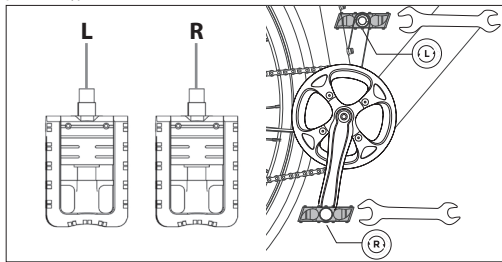
- Vairą apskukite statmenai dviračiui, jei reikia, galite koreguoti vairo kampa. Naudokite šešiakampį raktą, kad atlaisvintumėte varžtus ir sureguliuotumėte vairą, po to vėl juos prisukite.
- Naudokite šešiakampį raktą, kad atlaisvintumėte kampo reguliavimo varžtą stiebo apačioje. Atsukite stiebą į tinkamą kampa ir vėl prisukite varžtą.



ĮSPĖJIMAS: būkite atsargūs ir tvirtai užfiksukite visus užraktus prieš važiuojant dviračiu.

ŽINGSNIS 2: Įdiekite pedalus

Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveikslėlyje.



PASTABOS:

Prieš surinkdami, varžtų sriegius tepkite tepalu. Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę. Įsitinkinkite, kad sukimo momentas yra 35 N·m.

3 ŽINGSNIS: Balnelio aukščio reguliavimas ir prisukimas

Sureguliuokite balnelį

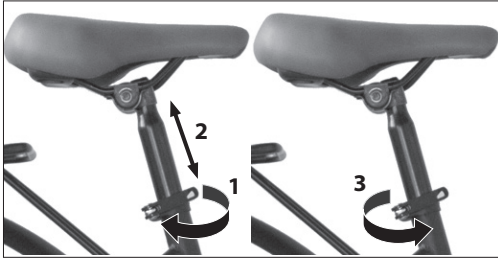
Teisingas balnelio reguliavimas yra svarbus kūno pozicijai važiuojant ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus mažiau apkraunant sąnarius. Prieš naudodami, važiuodami dviračiu ir sureguliuokite balnelio aukštį ir kampa.

Aukštis

Balnelio aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra teisingas, jei, sėdint, apatinėje padėtyje esančia pedala pasiekiate kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Sureguliuokite aukštį pagal šiuos nurodymus.

Atidarykite uždarymo svirtį ir sureguliuokite balnelio aukštį, po to vėl

prisukite varžtą arba segtuką, užfiksuodami atramą.



PASTABOS:

Aukščio reguliavime bet kuriuo atveju gerbkite STOP žymę ant sėdynės strypo. Įpjova visada turi būti įterpta į rėmo vamzdžio vidų.

Kampas

Jei norite, kad balnelis būtų nevisiškai horizontalus, bet su šiek tiek pakelta „noselė“, turite atlaisvinti užraktą, esančio po balneliu, ir pakoreguoti kampą. Vėl užfiksuokite užraktą, kad balnelis nesislinktų.

Svetimas balnelio padėties pakeitimas, net nedidelės, gali paveikti komfortą, važiuojant. Rekomenduojama, kiekvieną kartą keičiant nustatymą, atlikti tik vieną pakeitimą vienu metu ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingą padėtį.

Ant sėdynės strypo yra įpjova su sustojimo riba. Įsitikinkite, kad spaustukų varžtai, reguliuojantys balnelio padėtį, yra gerai užfiksuoti.

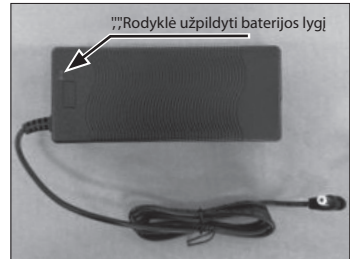
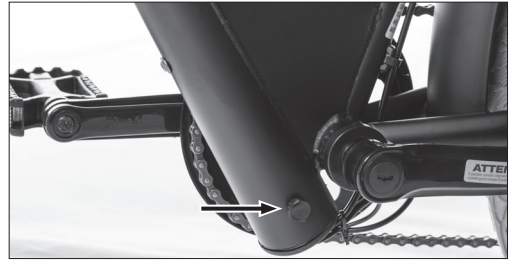


Kaip naudotis E-dvaračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, kad pasiektumėte geriausių rezultatų.

Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dvaračio krovimo prievadą. Įsitikinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krotis ir krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
- Kai įkrovimas baigtas, indikatorius pakeičia spalvą į žalią. Kai pilnai įkrauta, nuimkite akumuliatoriaus įkroviklį.
- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.




Elektrinės pagalbos sistema

Šis elektrinis dvaračis yra su „pagalbos sistema“, kurioje yra variklis, baterija ir greičio jutiklis.

Svarbu žinoti, kad sistema įjungta, variklis sureaguoja ir tiekia energiją tik tada, kai važinėjate. Kai nustoja važinėti, variklis išsijungia ir elektros pagalba neįgalinama.

Visuose pedalais varomuose dvaračiuose variklis išsijungia ir elektros pagalba sustoja, kai pasiekiamas didžiausias leistinas greitis 25 km/h, o elektriniai dvaračiai šį greitį viršija.

Kai greitis nukrenta žemiau šios vertės, elektra vėl pradeda padėti vėl įsijungia, kol nueinate.

Elektrinį dvaračį įjunkite ilgai spaudžiant  mygtuką ekrane, kad įjungtumėte.

Ekrano funkcijos:



1. „ON/OFF“ maitinimo mygtukas – Prijungia ir išjungia dvaračį
2. „F-E“ LED lempučių – rodo esamą akumuliatoriaus talpą
3. „+/-“ mygtukas – Pasirinktas pedalo pagalbos lygis
 - 1 lygis
 - 2 lygis
 - 3 lygis
 - 4 lygis
 - 5 lygis

Pagalbos su pedalais sistema įsijungia spaudžiant „ON/OFF“ mygtuką. Pagalbos lygis nustatomas į „1“, žemiausią.

Norėdami jį pakeisti: pradėkite metinė pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite mygtukus „+ / -“, kad pasirinktumėte reikiamą pagalbą.

Ėjimo pagalba:

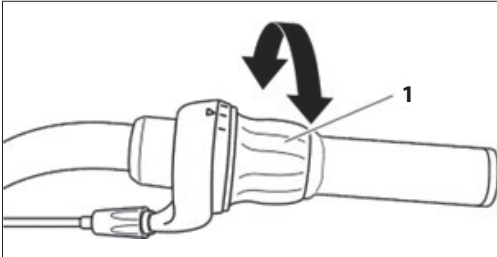
Paspaudę ir laikydami „-“ mygtuką 3 sekundes įjungia vaikščiojimo pagalbos režimą.

Pakeisti pavaras

Naudokite pasukrį rankenėlėje dešinėje pusėje, kad veiktumėte galinį perjungiklį. Šalia besisukančios rankenos matomas pavaros pasirinktas indikatorius.

Norėdami naudoti perjungiklį su pasukimu, sekite toliau:

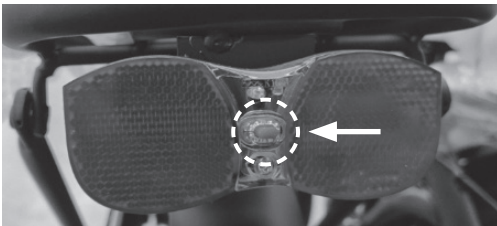
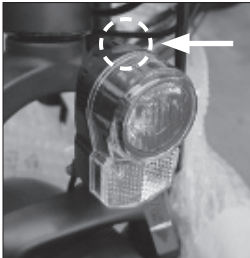
- a. Spauskite pedalus į priekį.
- b. Pasukite žiedą (1) ranka pagal laikrodžio rodyklę, kad perkelti į mažesnį krumpliaratį, kuriame pedalavimas bus sunkesnis.
- c. Pasukite pavarų keitimo žiedą ranka pagal laikrodžio rodyklę. pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad pereinumėte į didesnę pavarą, kurioje pedaluoti bus lengviau.

**Šviesos veikimas**

Apšvietimas yra viena iš esminių dviračio naudotojo saugumo elementų, ir jis turi būti įrengtas. Jei ketinate važiuoti esant mažam matumui, įsitikinkite, kad apšvietimas veikia tinkamai.

Dviratis aprūpintas priekiniais ir galiniais žibintais, kuriais maitinami AAA akumulatoriai.

Norėdami juos įjungti, paspauskite mygtuką ant šviesos.



Akumulatoriai laikomi pavojingu gaminiu, todėl jie turi būti išmesti į numatytą konteinerį.

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-DM02
Bendras	
Nominali greitis	25 km/val
Dviračio svoris	25,5 kg
Nuvažiutinas atstumas* apytiksliai.	45 km
Maksimali apkrova	100 kg
Vairuotojo ūgis	150-190 cm
Padangų/rato dydis	28" 700 x 40C
Rėmas	
	Plieninis rėmas su pakabos priekiniu šakeliu
Elektronika	
Variklis	Galinio hub'o variklis 36V*250W
Akumulatoriaus	36V*7,8Ah (280Wh) Ličio elementai, paslėpti į rėmą
Akumulatoriaus įkrovimo ciklai	Nuo 600 iki 700
Ekranas:	LED 5 lygio pagalba
Akumulatoriaus įkroviklis	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Įkrovimo laikas	4-5 valandos
Stabdžiai	
	Mechaniniai diskiniai stabdžiai 160mm
Stabdžių svirtys	Aliumininiai stabdžių svirtai su išjungimo sistema
Pavarų perjungiklis	
	Revoshift 6 greičių, Shimano Tourney TZ

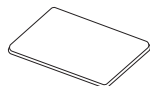
PASTABOS:

Dviračio buvimo diapazonas su pedalo pagalba gali kisti priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti vartotojo svoris, maršruto tipas (stačios žemės), sunkių daiktų transportavimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat dažni sustojimai ir važiavimo pradėjimas, taip ženkliai sutrumpinant važiavimo diapazoną.

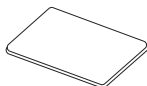
Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-DM02.



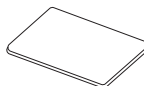
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



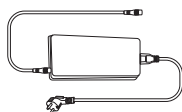
Ātrais sākuma rokasgrāmata



Garantijas rokasgrāmata



Lādētāja rokasgrāmata



Akumulatora lādētājs



Pedāļi

Noderīgi rīki (nav iekļauti)



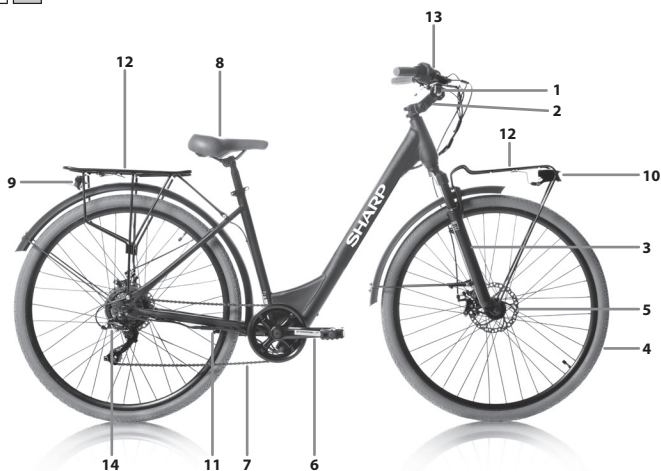
Atslēga ar atvērto galu 15-13mm



Allen atslēga 6mm



Allen atslēga 5mm



1. Stūre
2. Stems
3. Priekšējais dakšs
4. Riepa
5. Diskveida bremze
6. Vilks
7. Ķēde
8. Sedeklis
9. Aizmugurējais lukturis
10. Priekšējais lukturis
11. Sānu balsts
12. Bagāžnieks
13. Displeja ekrāns
14. Pārslēdzēji

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkopes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīga veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabājiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepietiekamas zināšanas par e-velosipēda darbību var radīt negadījumu. Lūdzu, iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārlicinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilka, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mātes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārlicinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.

UZMANĪBU! Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārlicinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.

UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.
- Neizmantojiet šo velosipēdu parklājuma braukšanā.

- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļi, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārlicinieties, ka spējāt kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un ride-wheelies.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku. Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbildību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārlicinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citā laikā ar sliktu redzamību bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist.

Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiat savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klucēm ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai riteņa loka. Ja maksimālais riteņa loka spiediens ir zemāks nekā norādīts uz riepas, vienmēr izmantojiet zemāko vērtējumu. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, riepa var izkrist no loka vai sabojāt riteņa loku, kas var izraisīt bojājumus velosipēdam un ievainot riteņbraucēju un apkārtējos. Labākais un drošākais veids, kā uzpumpēt velosipēda riepu līdz pareizam spiedienam, ir izmantot velosipēda pumpi ar iebūvētu spiediena mērītāju.

Pārlielu liela vai pēkšņa bremzēšana var bloķēt riteni, kas var izraisīt velo zaudējumu un kritieni. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes pielietošana var nosviest riteņbraucēju pāri stūrei, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.

• Garantija nenosodz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.

- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējos ātruma ierobežojumus. NEPĀRSNIEDZIET savas e-velosipēda ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr brauciet ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.



- Pirms lietošanas pārlicinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārlicinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelidzēniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Neatrucajiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežam.
- Neveiciet braucieni ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas, pārlicinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Ja ir kāds bojājums, nebrauciet.
- Pārlicinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu tikai pa līdzenām virsmām. Nepārsniedziet noteikto sīlpmu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulators ir zems, tas var izraisīt vājāku elektrisko palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi, pie 20-40% uzlādes līmeņa.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds ilgu laiku netiek lietots, uzlādējiet to vismaz reizi mēnesi. Jāņem vērā, ka, ja akumulators ilgi netiek uzlādēts, tas pāriet pašsardzības stāvoklī un neizdosies uzlādēt. Šajā gadījumā, lūdz, sazinieties ar jūsu izplatītāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvieta.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators kļūst zaļš, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārslādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgai storojuma siltumam, nemetiet tās uguni, nedemontējiet tās un nedarieties mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādzēns vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozijas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizi tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Nemetiet šo produktu vai tā baterijas kā nesortētus pilsētas atkritumus. Atgrieziet to norādītajā savākšanas punktā WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Tādējādi jūs palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Vairums ES valstu likumdošana regulē bateriju iznīcināšanu. Elektriskajam aprīkojumam, iepakojumam un baterijām ir pārstrādes simbols, kas atgādina lietotājiem šos priekšmetus iznīcināt pareizi. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Papildu informācijai lūdz sazināties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām iestādēm.
- Akumulators un lādētājs satur bīstamus materiālus. Vienmēr turiet akumulatoru un lādētāju bērniem, dzīvniekiem vai personām, kuras nevar saprast potenciālās bīstamības, ārpus pieejas.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupeļādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:


E-velosipēda detaļas

- 1 x E-biciklis


Piederumu kaste

- 1 x Išā pamācība (šis dokuments)
- 1 x Garantijas karte
- 1 x Lādētāja rokasgrāmata
- 1 lādētājs
- 2 x Pedālis

Piederumu kaste

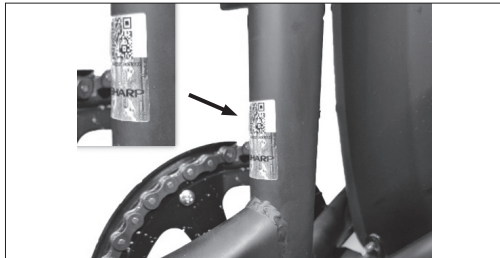
(. lappusē skatiet  1)

Riteņa daļas

(Skatiet 2.  1 lpp.)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numuru var atrast štancētu uz caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikāls jūsu e-velosipēda identifikators. Ja jūsu velosipēdu nozog, tas ir sērijas numurs, kas sniedz jums vislielāko iespēju to atgūt. Būtu labi to kaut kur pierakstīt vai nofotografēt.



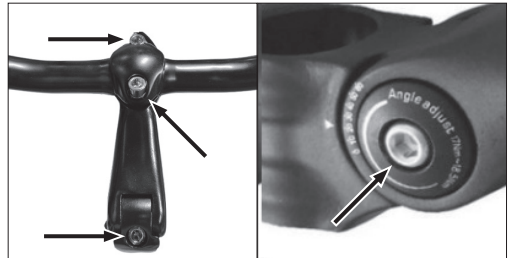
Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar pagrieztu stūri. Pagrieziet stūri, atsaucoties uz speciālo paragrāfu. Pedāļi jāuzstāda.

Atsaucieties uz speciālo paragrāfu. Noņemiet aizsardzības un novietojiet to pareizi, lai varētu izmantot velosipēdu. Lai noņemtu un novietotu to citādāk, atsaucieties uz speciālo paragrāfu.

SOLIS 1: Uzstādiēt un regulējiēt stūres rokturi

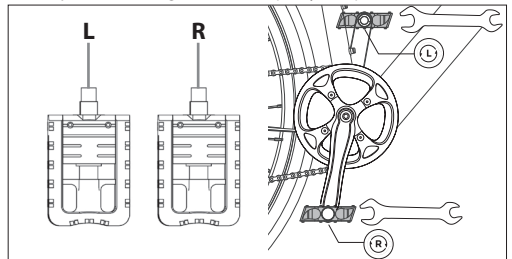
- Pagrieziet stūri perpendikulāri velosipēdam, ja nepieciešams, varat pielāgot stūres leņķi. Izmantojiet Allen atslēgu, lai atskrūvētu skrūves un pielāgotu stūri, pēc tam atkārtoti nostipriniet skrūves.
- Izmantojiet Allen atslēgu, lai atskrūvētu leņķa regulēšanas skrūvi stumbra apakšā. Regulējiēt stumbra leņķi un atkārtoti nostipriniet skrūvi.



UZMANĪBU! PĀRLIECINIETIES, KA PIRMS VELOSIPĒDA BRAUKŠANAS RŪPIGI NOSTIPRINIET VISAS SLĒDZENES.

SOLIS 2: Uzstādiēt pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādiētu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

Pedāļi pirms uzstādišanas jāsamērē ar eļļu.

Pārbaudiēt abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais - pret pulksteņrādītāja virzienu. Pārlicinieties, ka moments ir 35 N·m.

3. SOLIS: Seglu augstuma regulēšana un pievilkšana

Pielāgojiēt sedlu

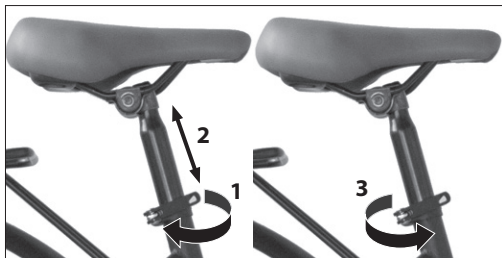
Pareiza seglu regulēšana ir svarīga ķermeņa stāvoklim pedālu braukšanai un ļauj sasniegt labāko veiktspēju ar mazāk spriedzes locītavās.

Pirms lietošanas, brauciet ar velosipēdu un noregulējiēt sedlu augstumu un leņķi.

Augstums

Seglu augstums jāregulē saskaņā ar kāju garumu. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, ar papēdi sasniedzat pedāli, kas atrodas zemākajā pozīcijā. Kājām jābūt pilnībā izstieptām. Regulējiēt augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem.

Atveriet aizvērtās svira un regulējiēt seglu augstumu, pēc regulēšanas pievelciēt skrūvi vai aizspiedi nostiprinājuma vietā.



PIEZĪMES.

Augstuma regulēšanā jebkurā gadījumā ievērojiet pieturas zīmi uz sēdekļa staba.

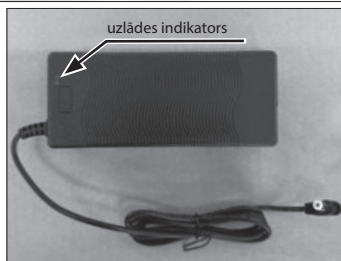
Zarets vienmēr jāievieto rāmja caurulē.

Leņķis

Ja vēlaties saglabāt sēdekli nedaudz pacelti, jums jāatskrūvē nostiprinājumi zem sēdekļa un jāregulē leņķis. Atkārtoti pievelciet nostiprinājumu, lai nesāktu sēdēt.

Nelielas izmaiņas sēdekļa pozīcijā var ietekmēt seguļu komfortu pedāļu laikā. Ieteicams, katru reizi veicot izmaiņas, veikt tikai vienu izmaiņu un pakāpeniski līdz atrast visērtāko un pareizāko pozīciju.

Uz sēdekļa stava ir zarets ar pieturas ierobežojumu. Pārlicinieties, ka skavas uzgriežņi, kas regulē sēdekli pozīciju, ir labi nostiprināti.



Palīdzība pedāļu braukšanā

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīgdarbību pedāļu braukšanai", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai pedāļu laikā. Kad pārstāsi pedāļus, motors izslēgsies un elektriskā palīdzība pedāļu braukšanai iztrūks.

Visos pedal-palīdzības velosipēdos motors izslēdzas un elektriskā palīdzība pārtraucas, kad tiek sasniegts maksimālais ātrums, kas atļauts elektriskajiem velosipēdiem, 25 km/h.

Kad ātrums nokrītas zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība sākas atkal, līdz pārtrauksiet pedāļus.

Ieslēdziet e-velosipēdu, nospiežot un turiet **ON** pogu uz displeja, lai aktivizētu.

Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam. Pārlicinieties, ka lādētāja ports ir dotajā virzienā.
- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.
- Pēc uzlādes pabeigšanas, uzlādes indikators kļūs zaļš. Izņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.

Displeja funkcijas:



- "ON/OFF" barošanas poga – ieslēdz un izslēdz velosipēdu
- "F-E" LED – Norāda tūlītējo akumulatora kapacitāti
- "+/-" poga – Izvēlas pedāļu palīdzību
 1. līmenis
 2. līmenis
 3. līmenis
 4. līmenis
 5. līmenis

Palīdzības sistēma ieslēgta, nospiežot "ON/OFF" pogu. Palīdzības līmenis tiek atiestatīts uz "1", zemāko.

Lai to mainītu: sāciet pedāļot un nostabilizējiet savu ātrumu; nospiediet "+/-" pogas, lai izvēlētos nepieciešamo palīdzību

Pastaigas palīgs:

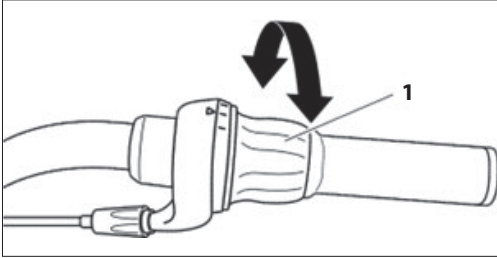
Nospiežot un turot "-" pogu 3 sekundes, tiek ieslēgts Walk-Assist režīms.

Pārnesumu maiņa

Izmantojiet griešanas rokturi uz stūres labās puses, lai darbinātu aizmugurējo pārslēdzēju. Redzams pārnesumu ieslēgšanas indikators, izvēlētais pārnesums, ieslēgšanas roktura tuvumā.

Lai darbinātu pārslēdzēju ar griešanas rokturi, rīkojieties šādi:

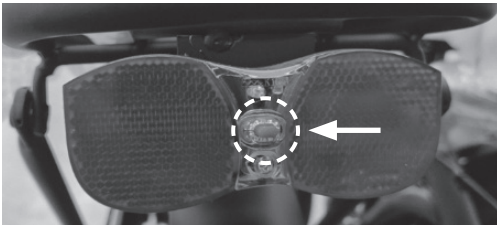
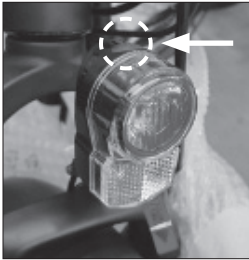
- a. Nospiediet pedāļus uz priekšu.
- b. Pagrieziet gredzenu (1) ar roku pulksteņu rādīšanas virzienā, lai pārvietotos uz mazāku zobratu, kur pedāļošanas piepūles būs lielākas.
- c. Pagrieziet pārslēgšanas gredzenu ar roku pulksteņu rādīšanas virzienā, pretēji pulksteņu rādīšanas virzienam, lai pārvietotos uz lielāku zobratu, kur pedāļošanas piepūle būs mazāka.

**Lampas lietošana**

Apgaismojums ir viens no velosipēda lietotāju drošības pamatresursiem, un tas ir jāinstalē. Ja vēlaties braukt sliktos redzamības apstākļos, pārliecinieties, ka apgaismojums darbojas pareizi.

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējām un aizmugurējām lukturiem, kas darbojas ar AAA baterijām.

Lai ieslēgtu, nospiediet pogu uz luktura.



Baterijas ir bistams materiāls, kas pēc lietošanas jāizmet atkritumu tvērtņē, kas paredzēta tam.

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-DM02
Vispārīgi	
Nominālais ātrums	25 km/st
Velosipēda svars	25,5 kg
Nobraukums* aptuven.	45 km
Maksimālā noslodze	100 kg
Braucēja augstums	150-190 cm
Riepu/riteņu izmērs	28" 700 x 40C
Rāmīs	
	Tērauda rāmīs ar piekārtu priekšējo dakšņu
Elektronika	
Dzinējs	Aizmugurējā ass motors 36V*250W
Akumulators	36V*7,8Ah (280Wh) Litija šūnas, paslēptas rāmī
Baterijas uzlādes cikli	600-700
Displeja ekrāns	LED 5 līmeņu palīdzība
Akumulatora lādētājs	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Lādēšanas laiks	4-5 stundas
Bremzes	
	Mehāniskās disku bremzes 160mm
Bremžu rokturi	Alumīnija bremžu sviras ar atslēgšanās sistēmu
Pārslēdzējs	
	Revoshift 6 pārsesumi, Shimano Tourney TZ

PIEZĪMES.

Velosipēda nobraukuma diapazons ar pedāļu palīdzības sistēmu var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un pārnēsājamo svaru. Šis vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta tips (stāvā pacēlumī), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laikapstākļi, kā arī brauciena bieži apturējumi un atsākumi, kas būtiski samazina brauciena diapazonu.

Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model van e-bike, raadpleeg de online handleiding die kan worden gevonden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-DM02.



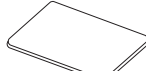
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



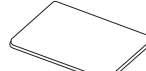
1



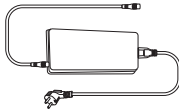
Snelstartgids



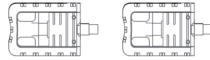
Garantiegids



Oplader handleiding



Oplader



Pedalen

Handige gereedschappen (Niet inbegrepen)



Open ringsleutel 15-13mm



Inbussleutel - 6mm



Inbussleutel - 5mm



2



1. Stuur
2. Stem
3. Voorvork
4. Band
5. Schijfrem
6. Kruk
7. Ketting
8. Zadel
9. Achterlicht
10. Koplamp
11. Zijstandaard
12. Drager
13. DISPLAY
14. Derailleurs

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemlits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeval veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt

getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet/Probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De batterij en batterijoplader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de batterij en batterijoplader altijd uit de buurt van kinderen, dieren of personen die de potentiële gevaren niet kunnen begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar via de link www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:


E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike


Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids (dit document)
- 1 x Garantiegids
- 1 x Oplader handleiding
- 1 x oplader
- 2 x Pedalen

Accessoiresdoos

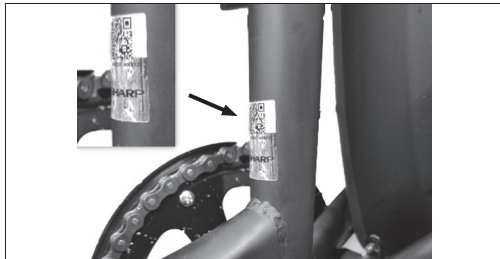
(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden teruggevonden op de buis, zoals te zien in de afbeelding. Het is de unieke identificatie voor uw e-bike. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



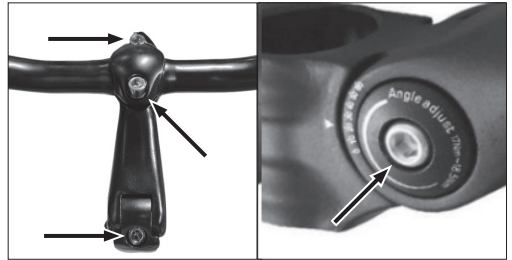
Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met een gedraaid stuur gemonteerd. Draai het stuur met verwijzing naar de relevante paragraaf. De pedalen moeten worden gemonteerd.

Raadpleeg de relevante paragraaf. Verwijder de bescherming en positioneer deze correct om de fiets te kunnen gebruiken. Om deze te verwijderen en te repositioneren, raadpleeg de relevante paragraaf.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

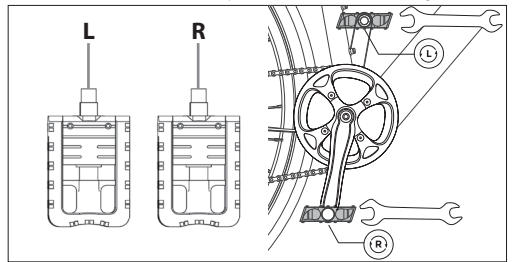
- Draai de stuurpen loodrecht op de fiets, indien nodig kunt u de hoek van de stuurpen aanpassen. Gebruik een inbusleutel om de schroeven los te draaien en het stuur aan te passen, waarna u de schroeven weer vastdraait.
- Gebruik een inbusleutel om de hoekverstellingschroef aan de onderkant van de stuurpen los te draaien. Pas de stuurpen aan tot een geschikte hoek en draai de schroef weer vast.



PAS OP: Zorg ervoor dat alle sloten goed vastzitten voordat u op de fiets stapt.

STAP 2: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals afgebeeld.



NOTITIES:

Het schroefdraad van de pedalen moet gesmeerd zijn alvorens te monteren. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Let op dat het rechterpedaal met de klok mee strakker zal worden aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in strakker zal worden aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N·m is.

STAP 3: Zadelhoogteverstelling en vastzetten

Verstel het zadel

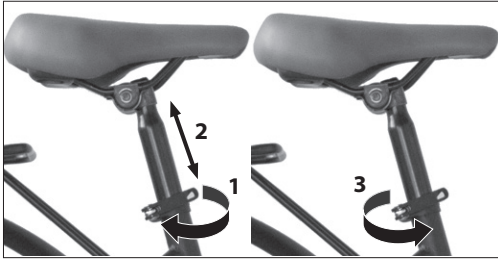
De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de houding van het lichaam tijdens het trappen en stelt u in staat om met minder inspanning op de gewrichten de beste prestaties te verkrijgen.

Voordat u de fiets gebruikt, rijdt u een proefrit en past u de hoogte en hoek van het zadel aan.

Hoogte

De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct indien, terwijl u zit, u met de hiel het pedaal in de laagste positie kunt bereiken. Het been moet volledig gestrekt zijn. Pas de hoogte aan volgens deze richtlijnen.

Open de sluitingshendel en pas de hoogte van het zadel aan. Zodra de aanpassing is voltooid, draait u de schroef of klemvast die de steun vastzet.



OPMERKINGEN:

Bij de hoogterstelling: respecteer in ieder geval het STOP-TEKEN op de zadelpen.

De inkeping moet altijd in de buis van het frame worden gestoken.

Hoek

Als u het zadel niet helemaal horizontaal wilt hebben maar met de 'neus' iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losdraaien en de hoek aanpassen. Draai de vergrendeling weer vast zodat het zadel niet verschuift.

Veranderingen in de positie van het zadel, ook al zijn ze klein, kunnen het comfort tijdens het fietsen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen, elke keer dat u een aanpassing wilt maken, om slechts één verandering per keer te maken en geleidelijk totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt.

Op de zadelpen zit de inkeping met stopbegrenzing. Zorg ervoor dat de moeren die de positie van het zadel regelen goed vastzitten.



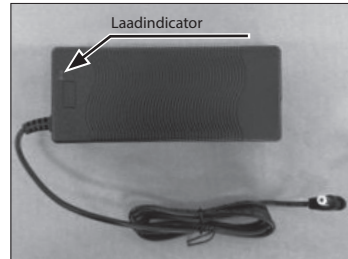
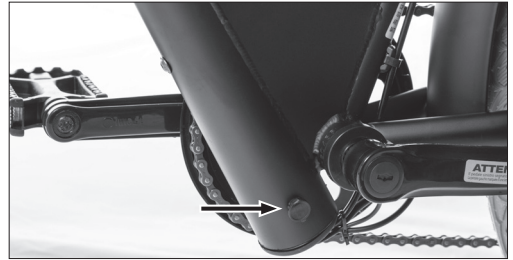
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

Controleer regelmatig de bandenspanning voor optimale prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en stop de oplader in de oplaadpoort van de e-bike. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de aangegeven richting staat.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer de batterij aangesloten is op de batterijoplader, zal de batterij opladen en de oplaadindicator van de oplader zal rood kleuren.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.



De Trapondersteuning

Deze elektrische fiets heeft een "trapondersteuningsysteem" dat bestaat uit een motor, een batterij en een snelheidsmeter.

Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aan staat, de motor energie levert alleen terwijl u trapt. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de elektrische ondersteuning voor trappen. Bij alle trapondersteunde fietsen schakelt de motor af en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/u voor elektrische fietsen is bereikt.

Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, begint de elektrische ondersteuning weer totdat u stopt met trappen.

Schakel de e-bike in door de knop  op het display lang in te drukken om te activeren.

Displayfuncties:



- "ON/OFF"** Aan/Uit-knop – Zet de fiets aan en uit
- "F-E"** LED's – Geven de directe batterijcapaciteit aan
- "+/-"** knoppen – Selecteert de trapondersteuning
Niveau 1
Niveau 2
Niveau 3
Niveau 4
Niveau 5

Het trapondersteuningsysteem wordt ingeschakeld door op de knop "ON/OFF" te drukken. Het ondersteuningsniveau wordt gereset naar "1", het laagste niveau.

Om het te veranderen: begin met trappen en stabiliseer uw snelheid; druk op de "+ / -" knoppen om het gewenste ondersteuningsniveau te kiezen.

Loopondersteuning modus:

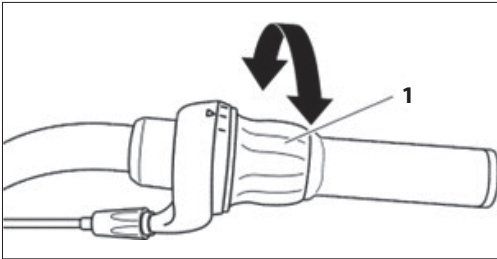
Door de "-" knop 3 seconden ingedrukt te houden, activeert u de loopondersteuning modus.

Versnellingen veranderen

Gebruik de draaigreep aan de rechterkant van de stuurstang om de achterderailleur te bedienen. Een ingeschakelde versnellingsindicator, geselecteerde versnelling, is zichtbaar naast de draaiende greep.

Volg de volgende stappen om de derailleur met een draaigreep te bedienen:

- a. Druk op de pedalen naar voren.
- b. Draai de ring (1) met de hand met de klok mee om naar een kleiner tandwiel te schakelen, waar de trapspanning groter zal zijn.
- c. Draai de versnellingschakeling met de hand met de klok mee, tegen de klok in om naar een groter tandwiel te gaan, waar de trapspanning minder zal zijn.

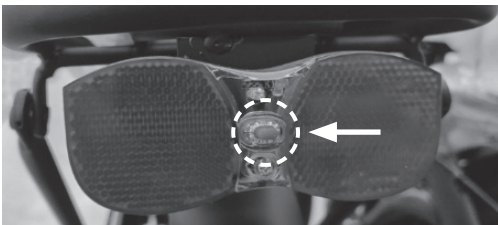
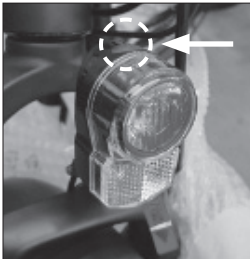


Licht bediening

Verlichting is één van de basiselementen van de veiligheid van de fietser en moet worden geïnstalleerd. Als u van plan bent te rijden in omstandigheden met slecht zicht, zorg er dan voor dat de verlichting goed werkt.

De fiets is uitgerust met voor- en achterlichten aangedreven door AAA-batterijen.

Om ze in te schakelen, drukt u op de knop op het licht.



Batterijen worden beschouwd als gevaarlijk afval en moeten na gebruik worden weggegooid in een daarvoor bestemde container.

Technische specificaties

Model	BK-DM02
Algemeen	
Nominale snelheid	25 km/u
Fietsgewicht	25,5 kg
Bereik* ca.	45 km
Maximale belasting	100 kg
Rijder hoogte	150-190 cm
Banden/wielmaat	28" 700 x 40C
Frame	
	Stalen frame met geveerde voorvork
Elektronica	
Motor	Achter-naaf motor 36V*250W
Batterijset	36V*7,8Ah (280Wh) Lithium cellen, verborgen in het frame
Batterij oplaadcycli	600 tot 700
DISPLAY	LED 5 niveau assistentie
Batterij oplader	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Oplaadtijd	4-5 uren
Remmen	
	Mechanische schijfremmen 160mm
Remklauw	Met aluminium remgrepen met uitschakelsysteem
Derailleur	
	Revoshift 6 versnellingen, Shimano Tourney TZ

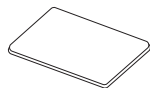
OPMERKINGEN:

Het bereik van de fiets met behulp van trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het gewicht dat wordt vervoerd. Deze waarden kunnen beïnvloed worden door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), transport van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaaldelijke stoppen en hervatten van de reis, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verminderd.

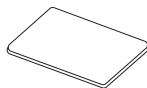
Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-DM02.



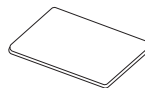
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



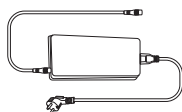
Instrukcja szybkiego uruchomienia



Przewodnik gwarancyjny



Instrukcja ładowarki



Ładowarka baterii



Pedały

Przydatne narzędzia (Nie wchodzą w skład zestawu)



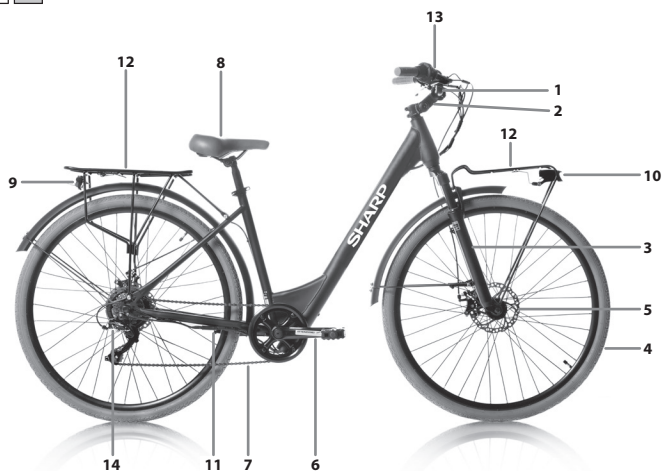
Klucz płaski 15-13mm



Klucz imbusowy 6mm



Klucz imbusowy 5mm



1. Kierownica
2. Regulowany wspornik kierownicy
3. Widelec przedni
4. Opona
5. Hamulec tarczowy
6. Mechanizm korbowy
7. Łańcuch
8. Siodło
9. Tylne światło
10. Przednie światło
11. Podpórka
12. Bagażnik
13. Wyświetlacz
14. Przerzutki

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Założ kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.



Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kocykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu. Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź całą rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużyтыми klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagłe hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierci spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-hulajnogi.
- Zawsze nosz kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-hulajnogę trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-hulajnogę należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Hulajnoga jest napędzana za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skrótów żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazodka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbaw się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nie próbuj ładować baterii nieładownych; mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają niebezpieczne materiały. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób, które nie są w stanie zrozumieć potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower


Pudełko z akcesoriami

- 1 x Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 x Karta gwarancyjna
- 1 x Instrukcja ładowarki
- 1 x ładowarka
- 2 x Pedał

Pudełko z akcesoriami

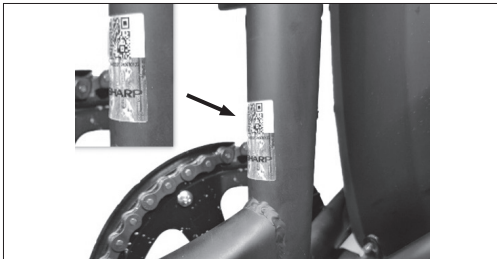
(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybity na rurze, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator Twojego e-roweru. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to właśnie numer seryjny daje Ci największą szansę na odzyskanie go. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



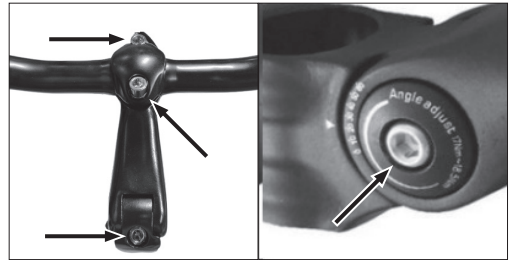
Montaż roweru elektrycznego

Rower jest dostarczany z zamontowaną i obróconą kierownicą. Obróć kierownicę, odwołując się do dedykowanego paragrafu. Pedaly wymagają montażu.

Odwołaj się do dedykowanego paragrafu. Usuń ochronę i ustaw prawidłowo, aby móc korzystać z roweru. Aby usunąć i ponownie umieścić, odwołaj się do dedykowanego paragrafu.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

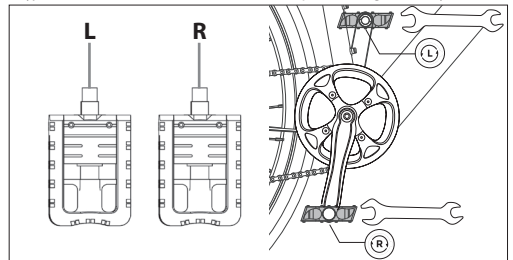
- Obróć kierownicę prostopadle do roweru, jeśli to konieczne, można dostosować kąt kierownicy. Użyj klucza imbusowego, aby poluzować śruby i dostosować kierownicę, a następnie dokręć je ponownie.
- Użyj klucza imbusowego do poluzowania śruby regulacji kąta na dole wspornika. Dostosuj wspornik do odpowiedniego kąta i dokręć śrubę.



OSTROŻNIE: Upewnij się, że wszystkie zamki są dobrze zapięte przed jazdą rowerem.

KROK 2: Zainstaluj pedały

Użyj klucza o rozmiarze 15 mm do montażu pedałów, zgodnie z rysunkiem.



NOTATKI:

Gwint pedału należy nasmarować przed montażem.

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcał zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 N·m.

KROK 3: Regulacja i dokręcenie wysokości siodła

Dostosuj siodło

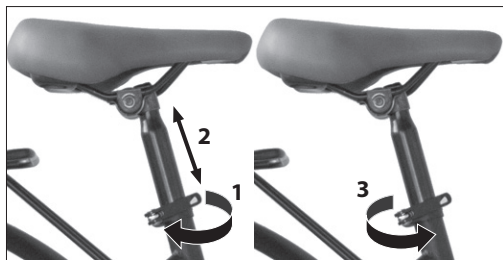
Prawidłowe ustawienie siodła jest istotne dla pozycji ciała podczas pedalowania i pozwala uzyskać najlepsze osiągi przy mniejszym obciążeniu stawów.

Przed użyciem, przejeźdź się rowerem i dostosuj wysokość oraz kąt siodła.

Wysokość

Wysokość siodła należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest odpowiednia, jeśli podczas siedzenia sięgasz pedału umieszczonego w najniższej pozycji pięty. Noga musi być całkowicie wyprostowana. Dostosuj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami.

Otwórz dźwignię zamykającą i dostosuj wysokość siodła, po dokonaniu regulacji, dokręć śrubę lub zatrzask blokujący podporę.

**UWAGI:**

Podczas regulacji wysokości zawsze respektuj znacznik STOP na zanasie. Wcięcia zawsze musi być wstawione w rurę ramy.


Kąt

Jeśli chcesz utrzymać siodełko niezupełnie poziome, lecz z nieco podniesionym "nosem", musisz poluzować blokadę umieszczoną pod siodełkiem i dostosować kąt. Ponownie dokręć blokadę, by siodełko się nie poruszało.

Zmiany w położeniu siodełka, nawet te małe, mogą wpłynąć na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, każdorazowo przy regulacji, dokonywać tylko jednej zmiany na raz i stopniowo, aż znajdziesz najbardziej komfortową i prawidłową pozycję.

Na zanasie znajduje się wcięcie z limitem stop. Upewnij się, że nakrętki zacisku, które regulują pozycję siodełka, są dobrze zablokowane.

**Wspomaganie pedałowania**

Ten rower elektryczny jest wyposażony w system "wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłączy się i nie ma elektrycznego wspomagania pedałowania. We wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłączy się i wspomaganie elektryczne przestaje działać, gdy osiągniesz maksymalną prędkość dla rowerów elektrycznych 25 km/h. Kiedy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne rozpocznie się do momentu, gdy przestaniesz pedałować. Włącz e-rower, długo przytrzymując przycisk  na wyświetlaczu, aby aktywować.

Funkcje wyświetlacza:

- 1. "ON/OFF"** przycisk zasilania – Włącza i wyłącza rower
- 2. „F-E”** diody LED – Wskazanie natychmiastowej pojemności baterii.
- 3. "+/-"** przycisk – Wybiera poziom wspomagania pedałowania
 - Poziom 1
 - Poziom 2
 - Poziom 3
 - Poziom 4
 - Poziom 5

System wspomaganie pedałowania jest włączony, po naciśnięciu przycisku "ON/OFF". Poziom wspomaganie jest resetowany do "1", najniższego poziomu.

Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby uzyskać najlepsze wyniki.

Jak naładować

- Otwórz gumową kłapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podany kierunku.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową kłapkę po naładowaniu.

Aby go zmienić: rozpocznij pedałowanie i ustabilizuj swoją prędkość; naciśnij przyciski "+ / -", aby wybrać żądany poziom wspomagania.

Tryb wspomagania chodzenia:

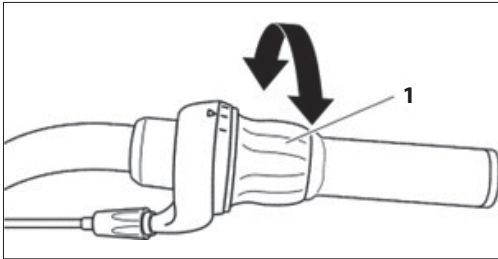
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku "-" przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania chodzenia.

Zmiana biegów

Używaj uchwyty obrotowego po prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać tylna przerzutkę. Wskaźnik biegu wybranego jest widoczny obok obrotowej rączki.

Aby obsługiwać przerzutkę przy pomocy uchwyty obrotowego, wykonaj następujące kroki:

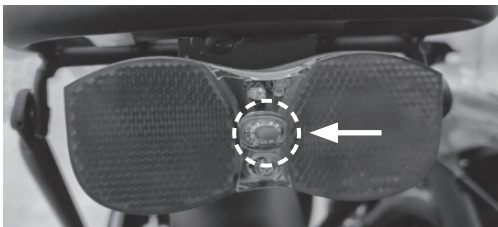
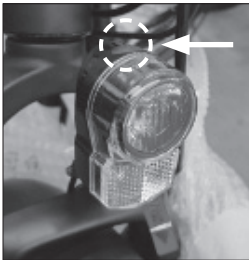
- a. Naciśnij pedały do przodu.
- b. Obróć pierścień (1) ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na mniejszą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie większy.
- c. Obróć pierścień zmiany biegu ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przełączyć na większą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie mniejszy.



Oświetlenie

Oświetlenie jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa użytkownika roweru i musi być zainstalowane. Jeśli planujesz jazdę w warunkach ograniczonej widoczności, upewnij się, że oświetlenie działa prawidłowo.

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światła zasilane bateriami AAA. Aby je włączyć, naciśnij przycisk na lampie.



Baterie są produktem uznawanym za niebezpieczny, po użyciu powinny być wyrzucone do odpowiedniego pojemnika.

Dane techniczne

Model	BK-DM02
Ogólne	
Prędkość nominalna	25 km/h
Waga roweru	25,5 kg
Zasięg* około.	45 km
Maksymalny ładunek	100 kg
Wysokość użytkownika	150-190 cm
Rozmiar opony/koła	28" 700 x 40C
Rama	
	Rama stalowa z amortyzowanym przednim widelcem
Elektronika	
Silnik	Silnik w tylnej piaście 36V*250W
Bateria	36V*7,8Ah (280Wh) Litowo jonowa, ukryte w ramie
Cykl ładowania baterii	od 600 do 700
WYŚWIETLACZ	Dioda LED z 5 poziomami wspomagania
Ładowarka baterii	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Czas ładowania	4 -5 godziny
Hamulce	
	Mechaniczne hamulce tarczowe 160mm
Dźwignie hamulcowe	Aluminiowe dźwignie hamulcowe z systemem wyłączania
Przerzutka	
	Revoshift 6 biegów, Shimano Tourney TZ

UWAGI:

Zasięg jazdy roweru z pomocą wspomagania pedalowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i ciężarów do przewiezienia. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (stromo wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe, a także powtarzające się zatrzymania i rozpoczynanie jazdy, znacznie zmniejszając zasięg jazdy.

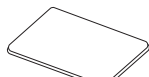
Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-DM02.



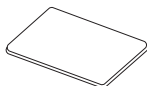
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



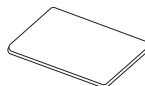
1



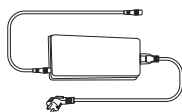
Guia de início rápido



Guia de garantia



Manual do carregador



Carregador da bateria



Pedais

Ferramentas úteis (não incluídas)



Chave de Extremidade Aberta 15-13mm



Chave Allen 6mm



Chave Allen 5mm



2



1. Guiador
2. Sela
3. Forquilha Frontal
4. Pneu
5. Travão de disco
6. Cadeia
7. Cadeia
8. Sela
9. Luz traseira
10. Farol
11. Cavalete
12. Transportador
13. Visor do ecrã:
14. Desviadores

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe I

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorreta da e-bike devido ao conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar. Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede.

- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vaziar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador de bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador de bateria afastados de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os perigos potenciais.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois accedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

O que está na Caixa:


Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica


Caixa de Acessórios

- 1 x Guia de Início Rápido (este documento)
- 1 x Guia de Garantia
- 1 x Manual do Carregador
- 1 x Carregador
- 2 x Pedal

Caixa de Acessórios

(Consulte  1 na página 1)

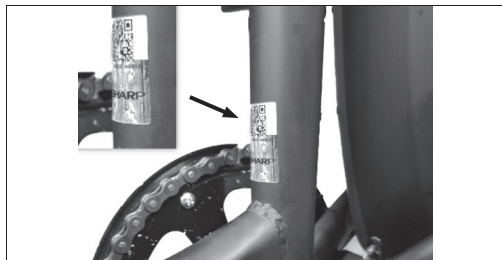
Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo, conforme mostrado na figura. É o identificador único da sua e-bike.

Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá a maior chance de a recuperar. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



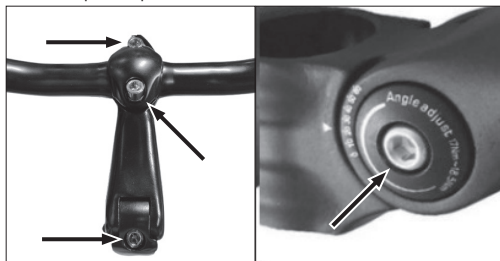
Montando a E-bike

A bicicleta vem montada com o guidador virado. Vire o guidador consultando o parágrafo dedicado. Os pedais devem ser montados.

Consulte o parágrafo dedicado. Remova as proteções e coloque-as corretamente para poder usar a bicicleta. Para removê-las e reposicioná-las, consulte o parágrafo dedicado.

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

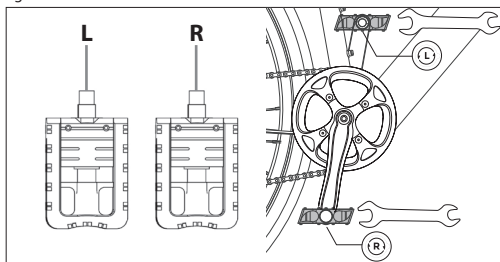
- Vire o guidador perpendicular à bicicleta. Se necessário, pode ajustar o ângulo dos guidores. Use uma chave sextavada para soltar os parafusos e ajustar o guidador. Depois disso, volte a apertar os parafusos.
- Use uma chave sextavada para soltar o parafuso de ajuste de ângulo na parte inferior do espigão. Ajuste o espigão a um ângulo adequado e volte a apertar o parafuso.



ATENÇÃO: Certifique-se de fixar cuidadosamente todas as travas antes de andar de bicicleta.

PASSO 2: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



NOTAS:

A rosca do pedal deve ser lubrificada antes de ser montada.

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o torque é de 35 N·m.

PASSO 3: Ajuste e aperto da altura do selim

Ajuste o selim

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo ao pedalar e permite obter o melhor desempenho com menos desgaste das articulações.

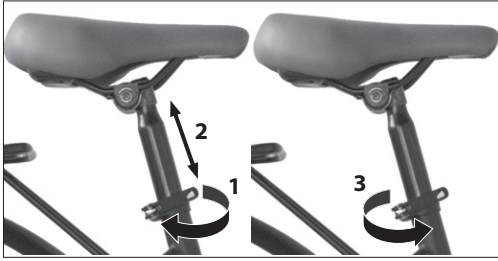
Antes de usar, ande de bicicleta e ajuste a altura e o ângulo do selim.

Altura

A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, alcançar o pedal colocado na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente esticada. Ajuste a altura conforme estas indicações.

Abra a alavanca de fechamento e ajuste a altura do selim. Depois de

concluído o ajuste, aperte o parafuso ou clipe travando o suporte.



NOTAS:

No ajuste de altura, em qualquer caso, respeite a MARCA DE PARAGEM no espigão do selim.

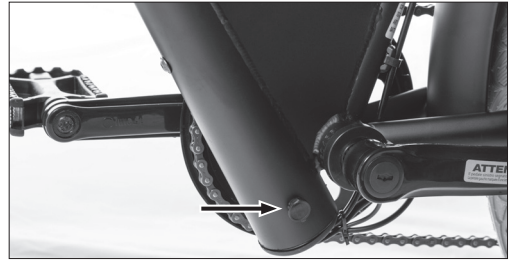
A ranhura deve estar sempre inserida no tubo do quadro.

Ângulo

Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve soltar o bloqueio sob o selim e ajustar o ângulo. Volte a travar o bloqueio para não mover o selim.

Alterações na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto ao pedalar. Recomenda-se que, cada vez que desejar fazer um ajuste, faça apenas uma alteração de cada vez e gradualmente até encontrar a posição mais confortável e correta.

No espigão do selim há uma ranhura com limite de paragem. Certifique-se de que as porcas da braçadeira que regulam a posição do selim estejam bem apertadas.




A pedalagem assistida

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalagem assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.

É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor compromete-se a fornecer energia apenas enquanto estiver a pedalar. Quando parar de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica para pedalar desaparece.

Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica para quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é alcançada.

Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica inicia-se novamente até parar de pedalar.

Ligue a e-bike pressionando prolongadamente o botão  no visor para ativar.

Funções do visor:



1. Botão de energia "ON/OFF" – Liga e desliga a bicicleta
2. "F-E" LEDs – Indique a capacidade imediata de bateria.
3. Botão "+/-" – Seleciona a assistência de pedalagem

Nível 1
Nível 2
Nível 3
Nível 4
Nível 5

O sistema de assistência de pedalagem está ligado pressionando o botão "ON/OFF". O nível de assistência é redefinido para "1", o mais baixo.

Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.

Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada, conforme mostrado.
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.

Para o alterar: comece a pedalar e estabilize a sua velocidade; pressione os botões "+ / -" para escolher a assistência necessária.

Modo Auxílio a Pé:

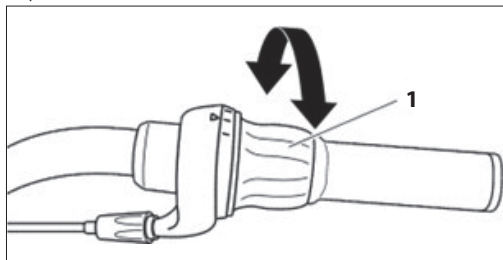
Pressionar e manter o botão "-" por 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar.

Mudar de marcha

Use o punho giratório no lado direito do guiador para operar o desviador traseiro. Um indicador de marcha engatada, marcha selecionada, é visível ao lado do punho rotativo.

Para operar o desviador com o punho giratório, siga estas etapas: como se segue:

- a. Pressione os pedais para a frente.
- b. Gire o anel (1) manualmente no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço ao pedalar será maior.
- c. Gire o anel do câmbio manualmente no sentido horário, no sentido anti-horário para mudar para uma marcha maior, onde o esforço ao pedalar será menor.

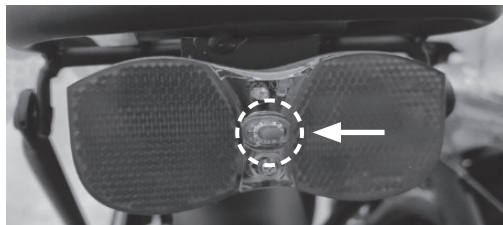
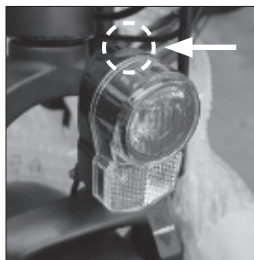


Operação leve

A iluminação é um dos elementos básicos para a segurança do utilizador da bicicleta e deve ser instalada. Se pretende andar em condições de baixa visibilidade, certifique-se de que a iluminação funciona corretamente.

A bicicleta está equipada com luzes dianteiras e traseiras alimentadas por pilhas AAA.

Para ligá-las, pressione o botão na luz.



As pilhas são um produto considerado perigoso, após o uso devem ser descartadas num recipiente designado.

Especificação técnica

Modelo	BK-DM02
Geral	
Velocidade nominal	25 km/h
Peso da bicicleta	25,5 kg
Quilometragem* aprox.	45 km
Carga máxima	100 kg
Altura do ciclista	150-190 cm
Tamanho do pneu/roda	28" 700 x 40C
Quadro	
	Quadro de aço com garfo dianteiro suspenso
Eletrónica	
Motor	Motor de cubo traseiro 36V*250W
Bateria	Células de lítio 36V*7,8Ah (280Wh), ocultas na estrutura
Ciclos de carregamento da bateria	600 a 700
Visor do ecrã:	Assistência LED em 5 níveis
Carregador de bateria	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Tempo de carga	4 -5 horas
Travões	
	Travões de disco mecânicos 160mm
Manetes de Travão	Alavancas de freio de alumínio com sistema de corte
Desviador	
	Revoshift 6 velocidades, Shimano Tourney TZ

NOTAS:

O alcance de viagem da bicicleta com o auxílio da assistência de pedalagem pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Estes valores podem ser influenciados pelo peso do utilizador, pelo tipo de trajeto (subidas acentuadas), pelo transporte de objetos pesados, pela pressão dos pneus, por condições meteorológicas adversas, bem como por paragens repetitivas e reinício de viagem, reduzindo assim significativamente o alcance de viagem.

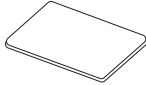
Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-DM02.



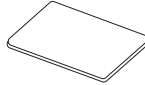
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1



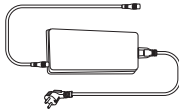
Snabbstartsguide



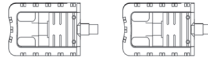
Garantiguide



Laddare manual



Batteriladdare



Pedaler

Användbara verktyg (Ej inkluderade)



Öppen skiftnyckel 15-13mm



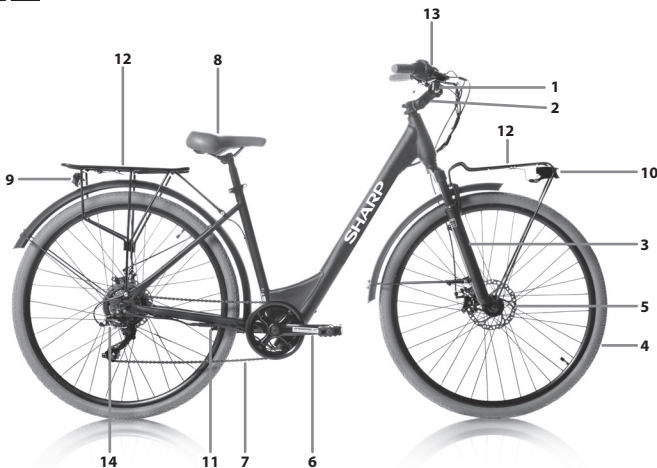
Insexnyckel - 6mm



Insexnyckel - 5mm



2



1. Styret
2. Stam
3. Frontgaffel
4. Däck
5. Skivbroms
6. Vev
7. Kedja
8. Sadel
9. Bakljus
10. Strålkastare
11. Sidostöd
12. Cykelväska
13. DISPLAY
14. Växelreglage

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfall.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

WARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig hantering av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Var god och bekanta dig med elcykelns funktioner innan du börjar cykla.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

WARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åttagen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

WARNING: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får bara cykla under vuxens övervakning.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

WARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.

- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc. WARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla enbart på ett korrekt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador

Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

WARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Överskrid aldrig det maximala trycket som är markerat på däckets sidovägg eller fälgens kant. Om maxtrycket för fälgens är lägre än det som visas på däcket, använd alltid det lägre trycket. Att överskrida det rekommenderade maxtrycket kan få däcket att lossna från fälgens eller skada fälgens, vilket kan orsaka skador på cykeln och skada både cyklisten och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa däcket till rätt tryck är med en cykelump som har inbyggd tryckmätare.

Att använda bromsarna för hastigt eller hårt kan få ett hjul att låsa sig, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och faller. Plötslig eller överdriven användning av frambronsen kan kasta cyklisten över styret, vilket kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSKRID INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunts eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga partier.



- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgränser för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, försäkra dig om att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygspattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulset.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på plana ytor med elcykeln. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är låg kan det resultera i försvagad elassists. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en lång tid, går det in i ett självskyddsläge och kan inte laddas. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte defFörsök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **WARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av denna utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven samlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lagstiftning. Genom att göra detta hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta EU-länderna reglerar kasseringen av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användarna om att kassera dessa föremål korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga ämnen. Håll alltid batteriet och batteriladdaren borta från barn, djur eller personer som inte kan förstå de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelseförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan går du in i nedladdningssektionen för din modell och väljer "CE-uttalanden".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörslåda

- 1 x Snabbstartsguide (detta dokument)
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddarmanual
- 1 x Laddare
- 2 x Pedal

Tillbehörslåda

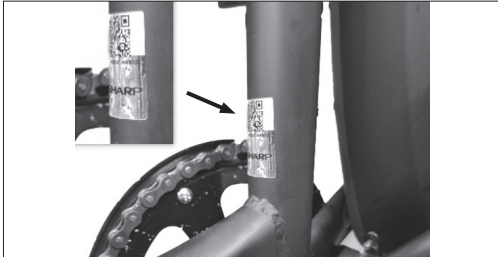
(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

Cyklens ramnummer finns stämplat på röret, som visas i figuren. Det är den unika identifieraren för din elcykel. Om din cykel blir stulen är det serienumret som ger dig den största chansen att få tillbaka den. Det vore en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild.

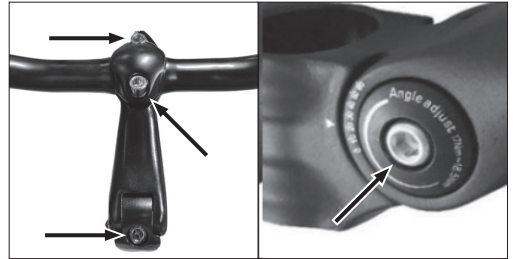


Montering av E-cykeln

Cykeln levereras monterad med vridna styren. Vrid styret enligt det dedikerade stycket. Pedalerna ska monteras. Se det dedikerade stycket. Ta bort skydden och positionera den korrekt för att kunna använda cykeln. För att ta bort och återplacera den, se till det dedikerade stycket.

STEG 1: Installera och justera styret

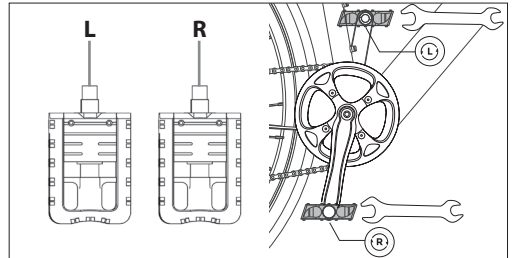
- Vrid styrena vinkelrätt mot cykeln. Om nödvändigt kan du justera styrets vinkel. Använd en insexnyckel för att lossa skruvar och justera styret, dra sedan åt skruvarna igen.
- Använd en insexnyckel för att lossa vinkeljusteringskruven på stammen. Justera stammen till en lämplig vinkel och dra åt skruven igen.



FÖRSIKTIGHET: Var noga med att noggrant fästa alla lås innan du börjar cykla.

STEG 2: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



ANTECKNINGAR:

Gången på pedalerna måste smörjas innan montering.

Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är 35 N-m.

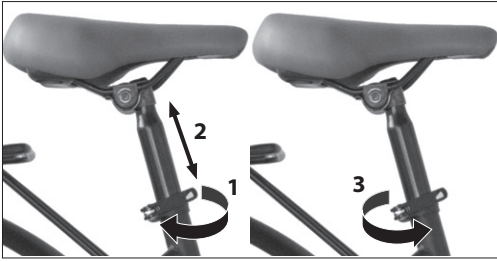
STEG 3: Sadeln höjdsjustering och åtdragning

Justera sadeln

Korrekt justering av sadeln är viktigt för kroppens position vid trampning och gör att du kan få bästa prestanda med mindre påfrestning på lederna. Innan användning, cykla och justera sadelhöjden och vinkeln.

Höjd

Sadelns höjd måste justeras enligt benens längd. Höjden är korrekt om du, medan du sitter, när pedalen placerad i den lägsta positionen med hälen. Benet måste vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa indikationer. Öppna stängningsspaken och justera sadelhöjden, efter justeringen är klar, dra åt skruven eller klämman som låser stödet.



ANMÄRKNINGAR:

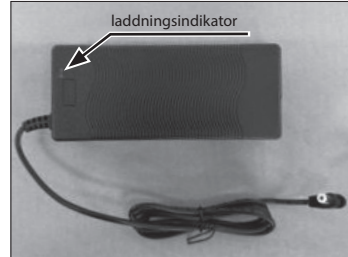
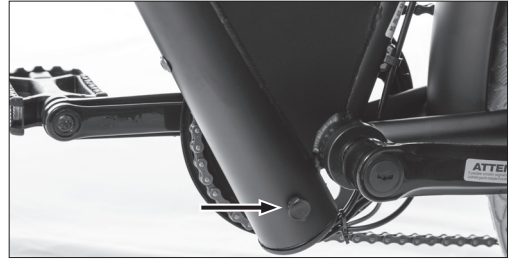
Vid höjdjustering, respektera alltid STOPPMÄRKET på sadelstolpen. Skärnan måste alltid vara insatt i ramröret.

Vinkel

Om du vill hålla sadeln inte helt horisontell utan med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Lås tillbaka låset så att sadeln inte flyttar sig.

Ändringar i sadelns position, även om de är små, kan påverka komforten vid trampning. Det rekommenderas att vid varje justering göra endast en förändring åt gången och gradvis, tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen.

På sadelstolpen finns det en skära med stopplimit. Se till att klämmornas muttrar som reglerar sadelns position är väl fastlåsta.




Assisterad trampning

Denna elcykel är utrustad med ett "trampassistanssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetsensor.

Det är viktigt att veta att när systemet är påkopplat, förser motorn energi endast medan du trampar. När du slutar trampa, stänger motorn av och trampassistansen saknas.

I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och trampassistans slutar när maxhastigheten för elcyklar på 25 km/h nås.

När hastigheten sjunker under detta värde, startar trampassistansen igen tills du slutar trampa.

Slå på elcykeln genom en lång tryckning på  knappen på displayen för att aktivera.

Displayfunktioner:



1. "ON/OFF" strömknapp – Slår cykeln på och av
2. "F-E" LED – Anger den aktuella batterikapaciteten
3. "+/-" knapp – Väljer pedalassistans
 - Nivå 1
 - Nivå 2
 - Nivå 3
 - Nivå 4
 - Nivå 5

Pedalassistanssystemet är på genom att trycka på "ON/OFF" knappen. Hjälpnivån återställs till "1", den lägsta.

För att ändra den: börja trampa och stabilisera din hastighet; tryck på "+/-" knapparna för att välja önskad assistansnivå.

Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.
Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

- a. Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
- b. Koppla laddaren till vägguttaget.
- c. När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- d. Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när batteriet är fulladdat.
- e. Stäng gummikåpan efter laddning.

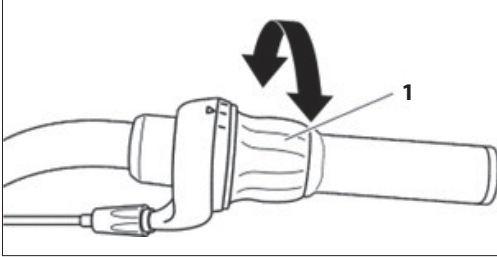
Gångassistsansläge:

Genom att hålla in "-" knappen i 3 sekunder aktiveras gångassistsansläget.

Växla

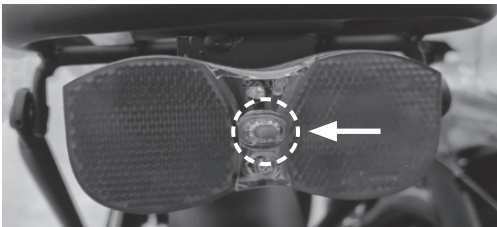
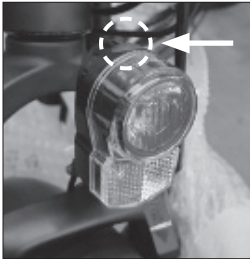
Använd vridgreppet på höger sida av styrena för att styra bakväxeln. En växeldikeyringssymbol är synlig bredvid det roterande handtaget. För att använda derailleur med vridgrepp, följ dessa steg: som följer:

- a. Pressa pedalerna framåt.
- b. Vrid ringen (1) med handen medurs för att växla till ett mindre drev, där trampinsknigen blir större.
- c. Vrid växlingsförskjutningen med handen medurs. moturs för att gå till en större växel, där trampinsknigen blir mindre.

**Ljusoperation**

Belysning är en av grundelementen för cykeltrygghet och den måste vara installerad. Om du avser att cykla i lågsiktiga förhållanden, se till att belysningen fungerar korrekt.

Cykeln är utrustad med fram- och bakljus som drivs av AAA-batterier. För att tända dem, tryck på knappen på ljuset.



Batterier är en produkt som anses vara farlig, efter användning ska de kastas i en behållare som är tilldelad för det.

Teknisk specifikation

Modell	BK-DM02
Allmänt	
Nominell hastighet	25 km/h
Cyklens vikt	25,5 kg
Körsträcka* ungefärlig.	45 km
Maximallast	100 kg
Förarens höjd	150-190 cm
Däck/hjulstorlek	28" 700 x 40C
Ram	
	Stålräm med fjädrad frontgaffel
Elektronik	
Motor	Baknavmotor 36V*250W
Batteri	36V*7,8Ah (280Wh) Litiumceller, dolda i ramen
Batteriladdningscykler	600 till 700
DISPLAY	LED 5 stegs assistans
Batteriladdare	AC 100V-240V /DC 42V 2A
Laddningstid	4-5 timmar
Bromsar	
	Mekaniska skivbromsar 160 mm
Bromshandtag	Bromshandtag i aluminium med avstängningssystem
Växelförare	
	Revoshift 6 hastigheter, Shimano Tourney TZ

ANMÄRKNINGAR:

Räckvidden på cykeln med hjälp av trampassistans kan variera beroende på användningsförhållanden och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typen av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden, samt repetitiva stopp och starter av resan, vilket signifikant minskar körsträckan.



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0004

www.sharpconsumer.eu

SHARP