

SHARP



Quick start guide

BK-BM04

Electric Bike

EN

DE

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

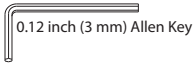
Trademark:

The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG., Inc.

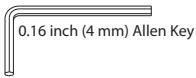
Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-BM04.



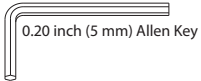
<https://www.sharpconsumer.com/support/>

**Useful tools for assembling and using the bike (not included).**

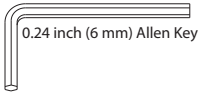
0.12 inch (3 mm) Allen Key



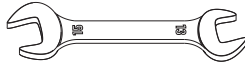
0.16 inch (4 mm) Allen Key



0.20 inch (5 mm) Allen Key



0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



Open End Wrench 18-18



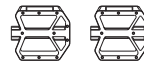
Phillips Screwdriver

Accessories (included).

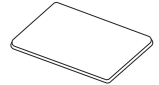
Battery locking keys



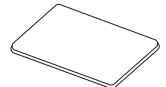
Charger



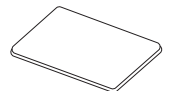
Pedals



Quick start guide



Warranty guide



Charger manual



Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. **DO NOT** exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.



Removal of battery for disposal

- The battery was hidden in the down tube below. The bottom of the tube has a cover and screws to hold the battery, the controller, and the cables. To remove the battery, remove all the screws at the bottom and side of the lower pipe, disconnect the cable, and open the dust plug at the charging port.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Electric Pedal-Assist Bicycle (EPAC):

A pedelec is a type of bicycle equipped with electric pedal assist functionality. It can provide assistance up to a maximum speed of 25 km/h when pedaling. Depending on the model, activate the walk assistance mode and verify that the speed increases up to 5km/h maximum.

What's in the Box:

Quick Start Guide (this document)

E-Bike Parts

- 1 x E-bike

Accessories Box

- 1 x Charger
- 1 x Charging cable
- 1 x TWO keys for battery removal
- 2 x Pedals

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Assembling the E-bike

The bicycle comes assembled with turned handlebar. Turn the handlebar referring to the dedicated paragraph. The pedals are to be assembled. Refer to the dedicated paragraph.

The battery is not fully inserted. Remove the protections and position it correctly to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Open the handlebar stem system and bring the allen key 6 mm , after close the bolt position the handlebar perfectly centered on the front wheel. close the bolt close in such a way as to have no play between the handlebars and steering (figure 1 and figure 2)

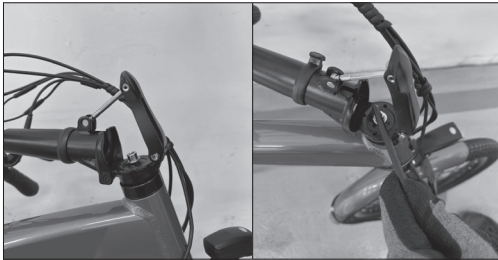


Figure 1

Figure 2

After the 6 mm screw has been tightened, close the lever and position the safety catch inside the safety slot. (figure 3, figure 4 and figure 5.1)



Figure 3

Figure 4



Figure 5

Figure 5-1

Adjust the height of the handlebar according to the height of the user. Once the height has been chosen, tighten the locking lever. (Figure 6, Figure 7)

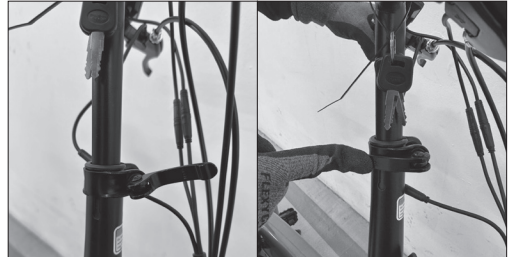


Figure 6

Figure 7

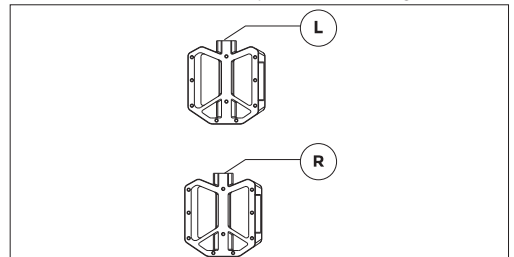
NOTE:

Do not exceed the maximum extension marked: STOP MARK

CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.

STEP 2: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in (figure 2-1).



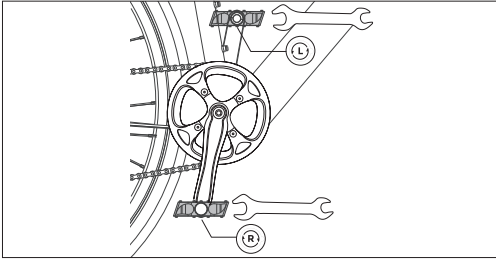


Figure 2-1

NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.
 Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
 Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise.
 Make sure the torque is 18 N-m.

WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedalling and have the bicycle checked.

STEP 3: Saddle height adjustment and tightening**Adjust the saddle**

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.

Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

NOTES:

In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE.

Open the closing lever and adjust the height of the saddle, adjust it so that you have contact between the ground and your foot safely (Figure 8, Figure 9).



Figure 8

Figure 9

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.

Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the

clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked.

With the 15 mm wrench, tighten the saddle locking nut. Tightening is done by turning the wrench clockwise. (figure 10)



Figure 10

STEP 4: Battery lock key check and display position adjustment

The battery keys are placed on the handlebar, they are used to lock and extract the battery from the frame, using a 3 mm Allen key to adjust and tighten the display in the preferred position 0.8 N.m (Figure 11, Figure 12).

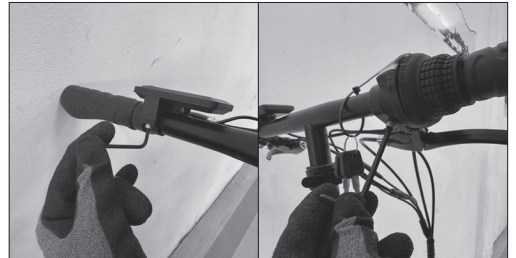


Figure 11

Figure 12

STEP 5: Adjusting and using the front light

The bike is equipped with front and rear lights powered by AAA batteries. To turn them on, press the button on the light.

Adjust the front light with the 3 mm Allen key, the front light comes with battery, to activate it remove the safety film. To activate it, press the upper button. (Figure 13,14,15)

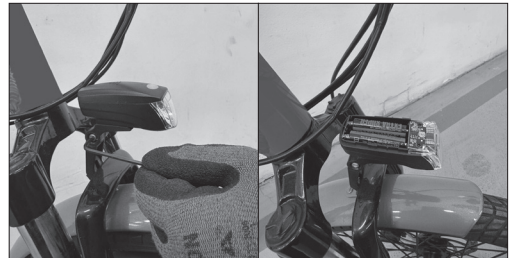


Figure 13

Figure 14



Figure 15

STEP 6: Checking of the central locking system of the frame

The central locking system of the frame must always be in the closed position while using the bike (figure 16) , to fold the bike you must release the safety and open the tightening lever. (figure 17, figure 18, figure 19)

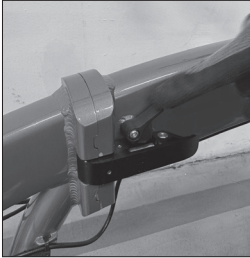


Figure 16

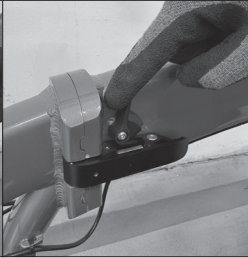


Figure 17



Figure 18



Figure 19

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.
Check Tire Pressure Regularly for best performance.

How to charge

- a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port
Make sure that the charger port is in the given direction Figure 20.

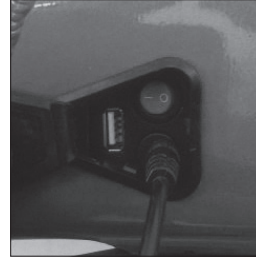


Figure 20

NOTES:

The red switch on the battery serves to turn the power on and off. It should be used when the bike is not in use to disconnect the battery and protect it from unwanted discharge or damage. USB port can function as a power bank for charging devices with a maximum current of 0.5 A.

- b. Plug the charger into the mains wall socket.
- c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge (figure 21) and the charge indicator on the charger will turn red.
- d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- e. Close the rubber cap after charging.

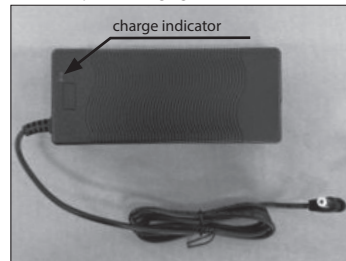


Figure 21

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.
It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.


Switch on e-bike by the button on the battery and then long press  button on the display to activate. Figure 22



Figure 22

The Motor offers five Assist Modes: 0-5 Short press Up + or Down - to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure. Start pedalling to activate pedal assistance.

We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.

Walk Assist


Pressing and holding the down DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 5 km/h automatically.

Display functions:

Through the display you turn the bicycle on and off, adjust the pedalling assistance and view the following information:

1. Plus Key or Minus/Walk Key to switch assist levels.
2. Battery level.
3. ODO (total range), Trip (single trip range), TIME (riding time). <- Short press **M** button to change options.
4. Current speed.
5. Error Codes.
6. PAS level There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5. 0 means no assist power.



-  power button – TURNS THE BICYCLE ON AND OFF more than 3 sec. (The display auto shuts off after few minutes)
- + & - button – SELECTS PEDAL ASSISTANCE

Here are definitions of the error codes.

Table Error codes:

How to read the error codes indicated by the display	Description
E02	Brake Error
E03	PAS Sensor Error (Riding Mark)
E04	Walk Assist Mode
E06	Low Voltage Protection
E07	Motor Error
E09	Controller Error
E10	Communications Error

Technical specification

Model	BK-BM04E-W
General	
Colors	Black
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km
Weight	20 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	36 V 250 W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium cells
Display	Color display
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Charging time	6 hours
Battery charging cycles	approx. 700
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 speed
Frame Set	
Frame	Alloy folding frame with suspended front fork
Wheels	
Wheels size	20 inch
Brakes	
Brake type	160 mm Mechanical disc brakes

Warenzeichen:



Das *Bluetooth*® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken, die von Bluetooth SIG, Inc. besitzt werden. Inc.

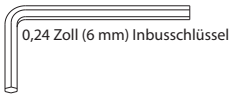
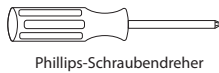
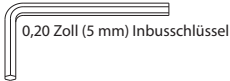
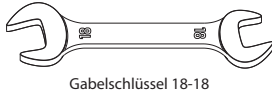
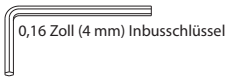
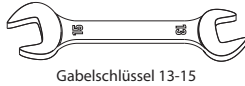
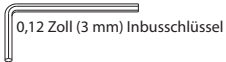
Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-BM04 suchen.



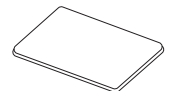
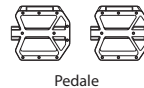
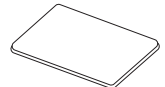
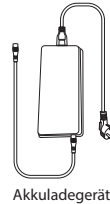
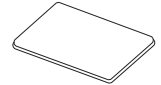
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Nützliche Werkzeuge für die Montage und Nutzung des Fahrrads (nicht enthalten).



Zubehör (inklusive).



Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unschlagmäßige Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen.

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnehmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung.
- **ÜBERSCHREITEN** Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.



- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN SIE NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

- Die Anzeigelampe des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Akkusatz

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer oder bauen sie auseinander und versuchen Sie nicht, nicht aufladbare Batterien aufzuladen; könnten unecht werden oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung des Geräts und der Akkus

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.



Entfernung der Batterie zur Entsorgung

- Der Akku war im Unterrohr darunter versteckt. Der Boden des Rohrs hat eine Abdeckung und Schrauben, um den Akku, den Controller und die Kabel zu halten. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie alle Schrauben am Boden und an der Seite des unteren Rohrs, trennen Sie das Kabel und öffnen Sie den Staubstecker am Ladeanschluss.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link folgen www.sharpconsumer.com und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrisches Tretunterstützungs-Fahrrad (EPAC):

Ein Pedelec ist eine Art von Fahrrad, das mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet ist. Es kann Unterstützung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h beim Treten bieten. Abhängig vom Modell, aktivieren Sie den Gehhilfemodus und überprüfen Sie, dass die Geschwindigkeit auf maximal 5km/h ansteigt.

Was ist in der Box:

Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)


E-Bike Teile

- 1 x E-Bike


Zubehörkästen

- 1 x Ladegerät
- 1 x Ladekabel
- 1 x ZWEI Schlüssler für die Akkuentnahme
- 2 x Speichen

Zubehörkästen

(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit verdrehter Lenkstange geliefert. Drehen Sie die Lenkstange, wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben. Die Pedale müssen montiert werden. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt. Der Akku ist nicht vollständig eingesetzt. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen und positionieren Sie ihn korrekt, damit das Fahrrad verwendbar ist. Um ihn zu entfernen und wiedereinzusetzen, lesen Sie den entsprechenden Abschnitt.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- Öffnen Sie das Lenkervorbau-System und bringen Sie den 6 mm Inbusschlüssel an. Schließen Sie anschließend die Schraube und positionieren Sie den Lenker perfekt zentriert auf dem Vorderrad. Ziehen Sie die Schraube so an, dass kein Spiel zwischen Lenker und Lenkung mehr besteht (Abbildung 1 und Abbildung 2)



Abbildung 1

Abbildung 2

Nachdem die 6 mm Schraube angezogen wurde, schließen Sie den Hebel und positionieren Sie die Sicherung im Sicherheitssteckplatz. (Abbildung 3, Abbildung 4 und Abbildung 5,1)



Abbildung 3

Abbildung 4



Abbildung 5

Abbildung 5-1

Stellen Sie die Höhe des Lenkers entsprechend der Höhe des Benutzers ein. Sobald die Höhe gewählt ist, ziehen Sie den Verriegelungshebel fest. (Abbildung 6, Abbildung 7)



Abbildung 6

Abbildung 7

HINWEIS:

Überschreiten Sie nicht die maximale Markierung: STOP MARK

VORSICHT: Achten Sie darauf, alle Schösser sorgfältig anzuziehen, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in (Abbildung 2-1) gezeigt.

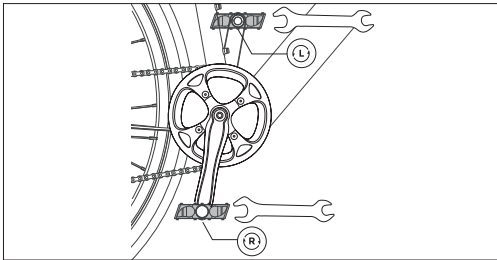
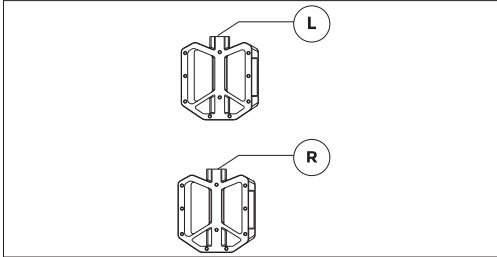


Abbildung 2-1

NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N-m beträgt.

WARNUNG: Folgen Sie den Anweisungen gewissenhaft, um eine Beschädigung der Pedal- oder Kurbelgewinde zu vermeiden. Wenn Sie während der Fahrt Unregelmäßigkeiten bei der Bewegung des Pedals feststellen, hören Sie sofort auf zu treten und lassen Sie das Fahrrad überprüfen.

SCHRITT 3: Einstellen und Feststellen der Sattelhöhe

Stellen Sie den Sattel ein

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Position des Körpers beim Fahren und ermöglicht es Ihnen, die beste Leistung mit weniger Belastung der Gelenke zu erzielen.

Bevor Sie das Fahrrad benutzen, fahren Sie eine Runde und passen Sie die Höhe und den Neigungswinkel des Sattels an.

Höhe

Die Höhe des Sattels muss entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen mit der Ferse das Pedal in der unteren Position erreichen. Das Bein muss vollständig gerade sein. Stellen Sie die Höhe entsprechend diesen Angaben ein.

NOTIZEN:

Bei der Höheneinstellung beachten Sie in jedem Fall die STOP-MARK auf der Sattelstütze. DIE KERBE MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGESATZT SEIN.

Öffnen Sie den Schließehebel und stellen Sie die Sattelhöhe so ein, dass Sie sicher mit beiden Füßen den Boden berühren (Abbildung 8, Abbildung 9).

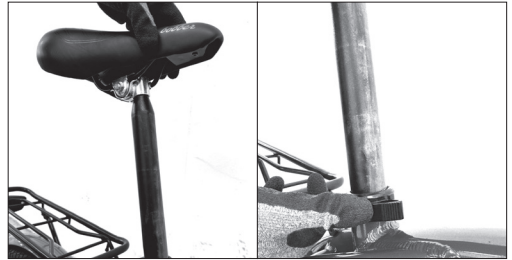


Abbildung 8

Abbildung 9

Winkel

Wenn Sie den Sattel nicht vollständig waagrecht, sondern mit leicht erhobener "Nase" einstellen möchten, müssen Sie die unter dem Sattel angebrachte Verriegelung lösen und den Neigungswinkel einstellen. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, um den Sattel nicht zu verschieben.

Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Fahren beeinträchtigen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und diese schrittweise fortzusetzen, bis Sie die bequemste und korrekte Position gefunden haben.

Auf der Sattelstütze ist die Kerbe mit Stopplimit. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmschrauben, die die Position des Sattels regulieren, gut festgezogen sind.

Mit dem 15 mm Schlüssel ziehen Sie die Sattelschraube fest. Das Anziehen erfolgt, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen. (Abbildung 10)



Abbildung 10

SCHRITT 4: Akku-Sicherheitsverschluss-Check und Display-Positionseinstellung

Die Akkuschlüssel befinden sich am Lenker, sie werden verwendet, um den Akku im Rahmen zu verriegeln und zu entnehmen. Verwenden Sie einen 3 mm Inbusschlüssel, um das Display in die gewünschte Position einzustellen und festzuziehen (0,8 N.m) (Abbildung 11, Abbildung 12).

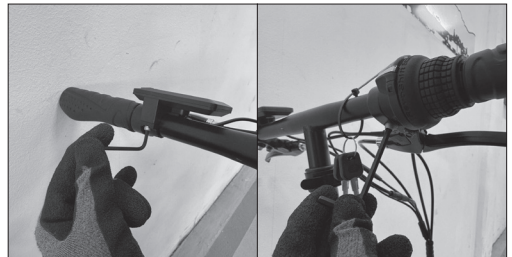


Abbildung 11

Abbildung 12

SCHRITT 5: Einstellen und Nutzen des Frontlichts

Das Fahrrad ist mit Vorder- und Rücklichtern ausgestattet, die mit AAA-Batterien betrieben werden.

Drücken Sie den Knopf am Licht, um es einzuschalten.

Stellen Sie das Frontlicht mit dem 3 mm Inbusschlüssel ein, das Frontlicht wird mit Batterie geliefert, entfernen Sie die Sicherheitsfolie, um es zu aktivieren. Um es zu aktivieren, drücken Sie den oberen Knopf. (Abbildung 13,14,15)

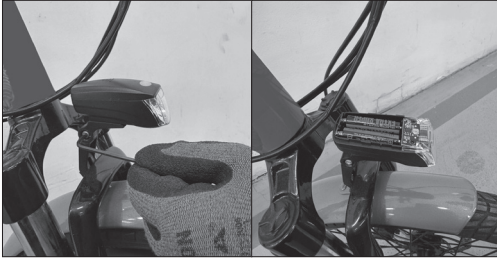


Abbildung 13

Abbildung 14



Abbildung 15

SCHRITT 6: Überprüfung des zentralen Verriegelungssystems des Rahmens

Das zentrale Verriegelungssystem des Rahmens muss während der Fahrt immer geschlossen sein (Abbildung 16). Um das Fahrrad zu falten, müssen Sie die Sicherung lösen und den Feststellhebel öffnen. (Abbildung 17, Abbildung 18, Abbildung 19)

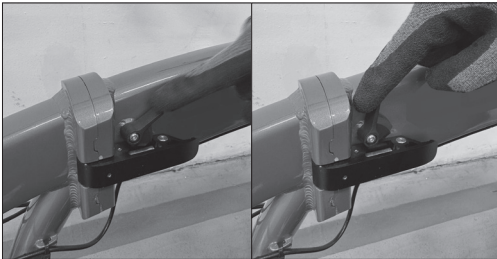


Abbildung 16

Abbildung 17

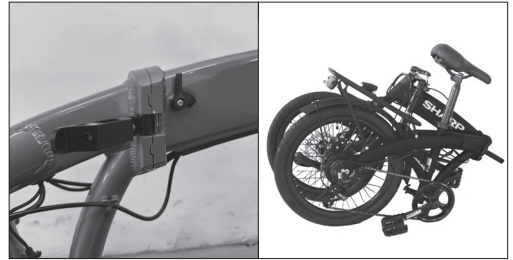


Abbildung 18

Abbildung 19

Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für die beste Leistung.

So laden Sie auf

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist, wie in Abbildung 20 gezeigt.

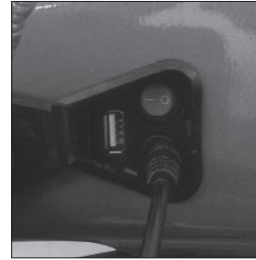


Abbildung 20

NOTIZEN:

Der rote Schalter am Akku dient zum Ein- und Ausschalten. Er sollte verwendet werden, wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist, um den Akku zu trennen und vor unerwünschten Entladungen oder Schäden zu schützen. Der USB-Anschluss kann als Powerbank zum Laden von Geräten mit einem maximalen Strom von 0,5 A verwendet werden.

- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang (Abbildung 21) und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.



Abbildung 21

Das Unterstützte Treten

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Unterstützten Tret-System" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, wenn Sie treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung fehlt.

Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet der Motor ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird.

Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung erneut, solange Sie weiter treten.


Schalten Sie das E-Bike mit dem Knopf auf der Batterie ein und drücken Sie dann lange auf den  Knopf am Display, um es zu aktivieren. Abbildung 22



Abbildung 22

Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi für das Fahrrad: 0-5. Kurzer Druck auf Hoch oder Runter, um die Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigefläche ist in der Abbildung dargestellt.

Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren.

Wir empfehlen, langsam zu beginnen und die Trittggeschwindigkeit allmählich zu steigern.

Gehilfe


Wenn Sie die DOWN-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird Der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Anzeige:

Über das Display schalten Sie das Fahrrad ein und aus, stellen die Tretunterstützung ein und zeigen die folgenden Informationen an:

1. Plus-Taste oder Minus/Geh-Taste zum Wechseln der Unterstützungsstufen.
2. Akku-Ladezustand.
3. ODO (Gesamtdistanz), Trip (Einzelfahrten-Distanz), ZEIT (Fahrzeit). <- Drücken Sie kurz die **M**-Taste, um Optionen zu wechseln.
4. Current speed.
5. Fehlercodes.
6. PAS Level Es gibt 5 Standardstufen: 0/1/2/3/4/5. 0 bedeutet keine Unterstützung.



-  Netztaete – SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS mehr als 3 Sek. (Das Display schaltet sich nach einigen Minuten automatisch aus)
- + & –-Taste – WÄHLT DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlercodes:

Wie man die vom Display angezeigten Fehlercodes liest	Beschreibung
E02	Bremsenfehler
E03	PAS Sensorfehler (Fahrmarke)
E04	Gehhilfemodus
E06	Niedrigspannung Schutz
E07	Motorfehler
E09	Controllerfehler
E10	Kommunikationsfehler

Technische Daten

Modell	BK-BM04E-W
Allgemein	
Farben	Schwarz
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km-Reichweite	bei mittlerer Unterstützung auf einer überwiegend flachen städtischen Strecke bis zu 60 km
Gewicht	20 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Motor mit Getriebeabende hinten	36 V 250 W
Motor	Elektro-Motor für Tretunterstützung
Batterie	36 V 10 Ah/360 Wh Lithiumzellen
Anzeige	Farbdisplay
Akkuladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 42 V / 2 A
Ladezeit	6 Stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 700
Batteriekörper	entfernbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerke	Shimano REVOSHIFT 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Aluminium-Faltrahmen mit gefederter Vorgabel
Räder	
Reifengröße	20 Zoll
Bremsen	
Bremstyp	160 mm Mechanische Scheibenbremsen



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0001

www.sharpconsumer.eu

SHARP