



USER MANUAL

OBDII AUTOMATISCHER CODE-LESER LECTEUR DE CODES OBD II POUR VOITURE DII LETTORE DI CODICI PER AUTO OBDII AUTOMATIKUS KÓDOLVASÓ OBDII AVTOMATSKI BRALNIK KOD



SERVICECENTER • SERVICE APRÈS-VENTE • ASSISTENZA POST-
VENDITA • ÜGYFÉLSZOLGÁLAT • POPRODAJNA PODPORA



DE +49 (0)30 4737 8781
swissbrands.com

AT CH

Bitte wenden Sie sich an Ihre **HOFER / ALDI SUISSE** Filiale.
Veuillez vous adresser à votre **filiale ALDI SUISSE**.

IT

La preghiamo di recarsi nel suo punto vendita **ALDI (SUISSE)**.

Kérjük forduljon a magyarországi **ALDI áruházakhoz**.

SI

Prosimo, oglasite se v vam najbližji **HOFERjevi poslovalnici**.

MODELL / MODÈLE / MODELLO / A FOGYASZTÁSI CIKK TÍPUSA / IZDELEK:

2

**JAHRE GARANTIE
YEAR WARRANTY
ANNI DI GARANZIA**

Benutzerhandbuch

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE	1
1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN	1
ON-BOARD-DIAGNOSE (OBD) II	1
DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)	1
POSITION DES DATENVERBINDUNGSSTECKERS (DLC)	2
OBD II BEREITSCHAFTDER MONITORE	2
BEREITSCHAFTSSTATUS DES OBD II-MONITORS	2
OBD II-TERMINOLOGIE	2
2. PRODUKTINFORMATIONEN	3
BESCHREIBUNG DES GERÄTS	3
PRODUKTSPEZIFIKATIONEN	3
PRODUKTMERKMALE	3
FAHRZEUGABDECKUNG	3
3. BETRIEBSANLEITUNG	4
CODES LESEN	4
CODES LÖSCHEN	5
I/M-BEREITSCHAFTSMODUS ABRUFEN	5
ANZEIGEN DER VIN-NUMMER	6
DATEN ERNEUT SCANNEN	6
4. DEFINITIONEN DER DIAGNOSEFEHLERCODES (DTC)	6
5. GARANTIE UND SERVICE	17
5.1 BEGRENZTE ZWEIJÄHRIGE GARANTIE	17
5.2 SERVICEVERFAHREN	17

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE

- » Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei allen Arbeiten an einem Fahrzeug mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen:
- Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
 - Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
 - Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
 - Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich; Abgase sind giftig.
 - Blockieren Sie die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, während Sie Tests durchführen.
 - Bei Arbeiten in der Nähe von Zündspule, Verteilerkappe, Zündkabeln und Zündkerzen ist äußerste Vorsicht geboten. Diese Bauteile erzeugen bei laufendem Motor gefährliche Spannungen.
 - Schalten Sie das Getriebe auf PARK (Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.
 - Einen für Benzin-, Chemie- und Elektrobrände geeigneten Feuerlöscher in der Nähe bereithalten.
 - Verbinden oder trennen Sie das Scan-Tool nicht bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.
 - Das Scan-Tool trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett halten. Reinigen Sie die Außenseite des Scan-Tools bei Bedarf mit einem milden Reinigungsmittel und einem sauberen Tuch.

1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ON-BOARD-DIAGNOSE (OBD) II

Die erste Generation der On-Board-Diagnose (OBD I) wurde vom California Air Resources Board (ARB) entwickelt und 1988 eingeführt, um einige Komponenten des Emissionskontrollsystems von Fahrzeugen zu überwachen. Mit der Weiterentwicklung der Technologie und dem Wunsch, das OBD I-System zu verbessern, wurde eine neue Generation von On-Board-Diagnosesystemen entwickelt.

Diese zweite Generation von On-Board-Diagnosesystemen wird als „OBD II“ bezeichnet.

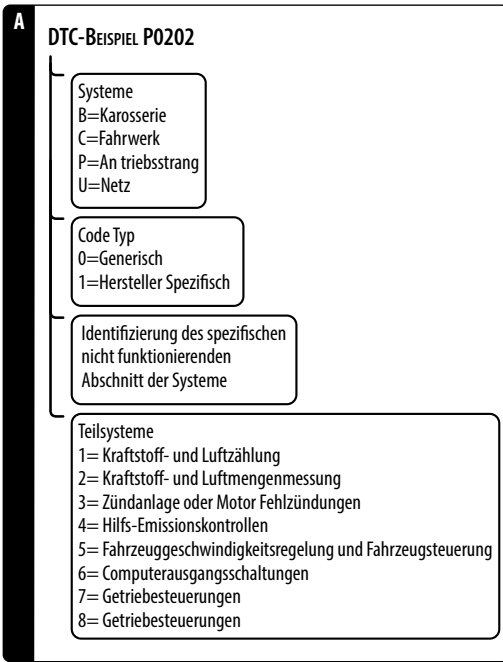
Das OBD-II-System dient der Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem bestimmte Komponenten und Fahrzeugzustände entweder kontinuierlich oder periodisch getestet werden. Wenn ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD-II-System eine Warnleuchte (MIL) auf der Instrumententafel des Fahrzeugs ein, um den Fahrer zu warnen, typischerweise durch den Satz „Motor prüfen“ oder „Motor bald warten“.

Das System speichert auch wichtige Informationen über die festgestellte Fehlfunktion, so dass ein Techniker das Problem genau lokalisieren und beheben kann. Nachfolgend sind drei dieser wertvollen Informationen aufgeführt:

- Ob die Fehlfunktionsanzeige (MIL) an oder aus ist;
- Ob und welche Diagnose-Fehlercodes (DTCs) gespeichert sind;
- Der Status des Bereitschaftsmonitors.

DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)

OBD-II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom On-Board-Diagnosesystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug festgestelltes Problem gespeichert werden. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen einen Hinweis darauf geben, wo im Fahrzeug ein Fehler auftreten könnte. OBD-II-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen, ein Buchstabe, identifiziert das Steuersystem, das den Code festlegt. Die anderen vier Zeichen, alles Zahlen, liefern zusätzliche Informationen über die Ursache der Fehlfunktionsanzeige und die Betriebsbedingungen, die sie ausgelöst haben. Das folgende Beispiel veranschaulicht den Aufbau der Ziffern:



POSITION DES DATENVERBINDUNGSSTECKERS (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der genormte 16-polige Stecker, über den Diagnosegeräte mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Der DLC befindet sich in der Regel 12 Zoll von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder in der Nähe der Fahrerseite. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um an den Stecker zu gelangen. Wenn Sie den DLC nicht finden können, lesen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo er sich befindet.

OBD II BEREITSCHAFT DER MONITORE

Ein wichtiger Teil des OBD-II-Systems eines Fahrzeugs sind die Bereitschaftsmonitore, die anzeigen, ob alle Abgaskomponenten vom OBD II-System ausgewertet wurden. Sie führen regelmäßig Tests an bestimmten Systemen und Komponenten durch, um sicherzustellen, dass diese innerhalb der zulässigen Grenzwerte arbeiten. Derzeit gibt es elf OBD-II-Überwachungsmonitore (oder I/M-Monitore), die von der US-Umweltschutzbehörde (EPA) spezifiziert wurden. Nicht alle Monitore werden von allen Fahrzeugen unterstützt. Die genaue Anzahl der Monitore in jedem Fahrzeug hängt von der Emissionskontrollstrategie des Fahrzeugherstellers ab.

Kontinuierliche Überwachung - Einige Fahrzeugkomponenten oder -systeme werden kontinuierlich durch das OBDII-System des Fahrzeugs überwacht, während andere nur unter bestimmten Betriebsbedingungen des Fahrzeugs überwacht werden. Die unten aufgeführten kontinuierlich überwachten Komponenten sind immer betriebsbereit:

- Zündaussetzer
- Kraftstoffsystem
- Zentrale Komponenten (CCM)

Sobald das Fahrzeug in Betrieb ist, überprüft das OBDII-System kontinuierlich die oben genannten Komponenten, überwacht wichtige Motorsensoren, sucht nach Zündaussetzern und kontrolliert den Kraftstoffbedarf.

Nicht-kontinuierliche Überwachung - Im Gegensatz zur kontinuierlichen Überwachung erfordern viele Abgas- und Motorsystemkomponenten, dass das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen betrieben wird, bevor die Überwachung einsatzbereit ist. Diese Überwachungen werden als nicht kontinuierliche Überwachungen bezeichnet und sind nachstehend aufgeführt:

- AGR-System
- O2-Sensoren
- Katalysator
- Verdampfungssystem
- O2-Sensor-Heizung
- Sekundärluft
- Beheizter Katalysator
- Klimaanlage

BEREITSCHAFTSSTATUS DES OBD-II-MONITORS

OBDII-Systeme müssen anzeigen, ob das PCM-Überwachungssystem des Fahrzeugs die Prüfung der einzelnen Komponenten abgeschlossen hat oder nicht. Komponenten, die geprüft wurden, werden als „bereit“ oder „vollständig“ gemeldet, was bedeutet, dass sie vom OBDII-System geprüft wurden. Der Zweck der Aufzeichnung des Bereitschaftsstatus besteht darin, den Prüfern die Möglichkeit zu geben, festzustellen, ob das OBDII-System des Fahrzeugs alle Komponenten und/oder Systeme geprüft hat.

Das Steuergerät für den Antriebsstrang (PCM) setzt einen Monitor auf „bereit“ oder „vollständig“, nachdem ein entsprechender Fahrzyklus durchgeführt wurde. Der Fahrzyklus, der einen Monitor aktiviert und die Bereitschaftscodes auf „bereit“ setzt, ist für jeden Monitor unterschiedlich. Sobald ein Monitor auf „Bereit“ oder „Vollständig“ gesetzt ist, bleibt er in diesem Zustand. Eine Reihe von Faktoren, einschließlich des Löschsens von Diagnosefehlercodes (DTCs) mit einem Scan-Tool oder einer abgeklemmten Batterie, kann dazu führen, dass Bereitschaftsmonitore auf „nicht bereit“ gesetzt werden. Da die drei kontinuierlichen Monitore kontinuierlich ausgewertet werden, werden sie immer als „bereit“ gemeldet. Wenn die Prüfung eines bestimmten unterstützen nicht kontinuierlichen Monitors noch nicht abgeschlossen ist, wird der Status des Monitors als „unvollständig“ oder „nicht bereit“ gemeldet. Damit das OBD-Überwachungssystem betriebsbereit ist, sollte das Fahrzeug unter verschiedenen normalen Betriebsbedingungen gefahren werden. Diese Betriebsbedingungen können eine Mischung aus Autobahnfahrten und Stop-and-go-Verkehr, Stadtfahrten und mindestens eine Nachtabschaltung umfassen. Spezifische Informationen zur Vorbereitung des OBD-Überwachungssystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

OBD-II-TERMINOLOGIE

- Powertrain Control Module (PCM) - OBD-II-Terminologie für den Bordcomputer, der den Motor und den Antriebsstrang steuert.

Fehlfunktionsleuchte (MIL) - Fehlfunktionsleuchte (Service Engine Soon, Check Engine) ist eine Bezeichnung für eine Leuchte im Armaturenbrett. Sie soll den Fahrer und/oder den Reparaturtechniker darauf aufmerksam machen, dass ein Problem mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt, das zu einer Überschreitung der Emissionsgrenzwerte führen kann. Leuchtet die MIL dauerhaft, bedeutet dies, dass ein Problem festgestellt wurde und das Fahrzeug so schnell wie möglich gewartet werden sollte. Unter bestimmten Bedingungen blinkt oder leuchtet die Kontrollleuchte in der Instrumententafel. Dies weist auf ein ernsthaftes Problem hin, und das Blinken soll vor dem Betrieb des Fahrzeugs warnen. Das On-Board-Diagnosesystem des Fahrzeugs ist nicht in der Lage, die MIL abzuschalten, bis die erforderlichen Reparaturen abgeschlossen sind oder der Zustand nicht mehr besteht.

DTC - Diagnostic Trouble Codes (DTC), die angeben, welcher Teil des Emissionskontrollsystems eine Fehlfunktion aufweist.

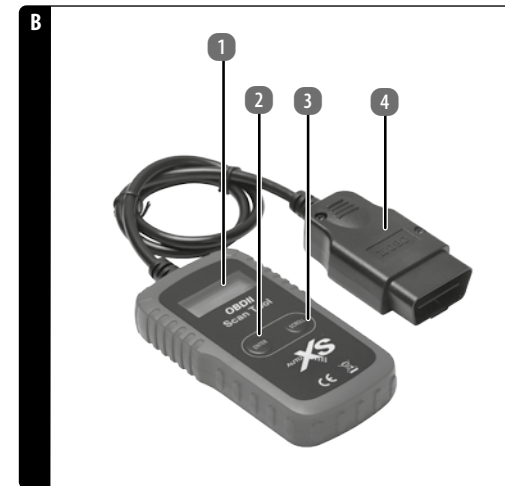
Freigabekriterien - auch Freigabebedingungen genannt. Hierbei handelt es sich um fahrzeugspezifische Ereignisse oder Bedingungen, die im Motor auftreten müssen, bevor die verschiedenen Überwachungseinrichtungen aktiviert werden.

Bei einigen Überwachungssystemen muss das Fahrzeug als Teil der Freigabekriterien einen vorgeschriebenen „Fahrzyklus“ durchlaufen. Die Fahrzyklen sind von Fahrzeug zu Fahrzeug und für jeden Monitor in einem bestimmten Fahrzeug unterschiedlich.

OBD-II-Fahrzyklus - ein spezieller Betriebsmodus des Fahrzeugs, der die erforderlichen Bedingungen schafft, um alle für das Fahrzeug relevanten Bereitschaftsanzeigen in den Bereitschaftszustand zu versetzen. Der Zweck der Durchführung eines OBD-II-Fahrzyklus besteht darin, das Fahrzeug zur Durchführung der On-Board-Diagnose zu zwingen. Ein Fahrzyklus muss in irgendeiner Form durchgeführt werden, nachdem DTCs aus dem PCM-Speicher gelöscht wurden oder nachdem die Batterie abgeklemmt wurde. Durch das Durchfahren des vollständigen Fahrzyklus eines Fahrzeugs werden die Überwachungsmonitore „eingestellt“, so dass zukünftige Fehler erkannt werden können. Die Fahrzyklen unterscheiden sich je nach Fahrzeug und Monitor, der zurückgesetzt werden soll. Die fahrzeugspezifischen Fahrzyklen sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen.

2 PRODUKTINFORMATIONEN

BESCHREIBUNG DES GERÄTS



1. LCD-DISPLAY - zeigt die Testergebnisse an. Es handelt sich um ein hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges Display mit 8 Zeichen in jeder Zeile.
2. ENTER-TASTE - bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste oder kehrt zum Hauptmenü zurück.
3. SCROLL-TASTE - blättert durch die Menüpunkte oder bricht einen Vorgang ab.
4. OBD-II-ANSCHLUSS - verbindet den Code-Scanner mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

- Anzeige: hintergrundbeleuchtetes LCD, 2 Zeilen, je 8 Zeichen
- Betriebstemperatur: 0 bis 50°C (32 bis 122°F)
- Lagertemperatur: -20 bis 70°C (-4 bis 158°F)
- Stromversorgung: DC12V, geliefert über die Fahrzeugbatterie
- Abmessungen: Länge: 120 mm (4.7") Breite: 65 mm (2.6") Höhe: 21 mm (0.83")
- Gewicht: 225g (7.9 oz)

PRODUKTMERKMALE

- Funktioniert mit allen Autos und leichten Nutzfahrzeugen ab 1996, die OBD II-konform sind (einschließlich der Protokolle CAN, VPW, PWM, ISO und KWP 2000)
- Liest und löscht generische und herstellerspezifische Diagnostic Trouble Codes (DTCs) und schaltet die Motorprüfleuchte aus
- Unterstützt mehrere Fehlercode-Anfragen: allgemeine Codes, anstehende Codes und herstellerspezifische Codes
- Überprüft den Status der Emissionsbereitschaft von OBD-Monitoren
- Ermittelt die VIN (Vehicle Identification No.) bei Fahrzeugen ab 2002, die Mode 9 unterstützen
- Ermittelt den Status der Fehlfunktionsanzeige (MIL) Einfache Bedienung mit einem Stecker; äußerst zuverlässig und genau Leicht ablesbares, kristallklares, hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges LCD-Display
- Eigenständiges Gerät, für dessen Betrieb kein zusätzlicher Laptop erforderlich ist
- Klein in der Größe und passt bequem in Ihre Handfläche
- Sichere Kommunikation mit dem Bordcomputer
- Keine Batterien erforderlich - Stromversorgung über OBD-II-Kabel

FAHRZEUGABDECKUNG

Das OBDII-Scan-Werkzeug wurde speziell für die Arbeit mit allen OBD II-konformen Fahrzeugen zu arbeiten, einschließlich derjenigen, die mit dem Protokoll der nächsten Generation - Control Area Network (CAN) - ausgestattet sind. Die EPA schreibt vor, dass alle in den USA verkauften Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) ab Baujahr 1996 OBD-II-konform sein müssen, einschließlich aller inländischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge.

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 sind OBD II-konform. Um festzustellen, ob ein Fahrzeug des Jahrgangs 1994 oder 1995 OBD-II-konform ist, überprüfen Sie das VECI-Etikett (Vehicle Emissions Control Information), das sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder neben dem Kühler befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, steht auf dem Etikett „OBD II Zertifiziert“. Darüber hinaus müssen alle OBD-II-konformen Fahrzeuge gemäß den staatlichen Vorschriften über einen „gemeinsamen“ sechzehnpoligen Datenverbindungsstecker (DLC) verfügen.

Damit Ihr Fahrzeug OBD-II-konform ist, muss es einen 16-poligen DLC-Anschluss (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett haben, und auf dem Informationsetikett zur Emissionskontrolle muss stehen, dass das Fahrzeug OBD-II-konform ist.

3 BETRIEBSANLEITUNG

CODES LESEN:

VORSICHT!

» Schließen Sie bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor keine Prüfgeräte an oder trennen Sie sie ab.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) und schließen Sie den Kabelstecker des Scan-Tools an den DLC an.
3. Warten Sie, bis auf der LCD-Anzeige „C.A.N.OBD2“ erscheint.

C.A.N.
OBD2

4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie jedoch nicht den Motor.

SCAN...
VPW

SCAN...
PWM

SCAN...
CAN

SCAN...
KPW 2000

ISO9141
PROTOCOL

5. Drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Display wird eine Reihe von Meldungen mit den OBD2-Protokollen angezeigt, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird.
- Es werden nicht alle der oben genannten Meldungen angezeigt, es sei denn, das Protokoll des zu prüfenden Fahrzeugs ist das letzte - das ISO9141-Protokoll. Sie werden nicht mehr angezeigt, nachdem das Fahrzeugprotokoll erkannt wurde und die Bestätigungsmeldung „XXX Protocol“ angezeigt wird.

- Wenn eine „VERBINDUNGSFEHLER!“-Meldung erscheint, schalten Sie die Zündung für etwa 10 Sekunden aus, überprüfen Sie, ob der OBDII-Stecker des Scan-Tools sicher mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist, und schalten Sie dann die Zündung wieder ein. Wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5. Wenn die Meldung „VERBINDUNGSFEHLER“ nicht verschwindet, kann es Probleme bei der Kommunikation des Scan-Tools mit dem Fahrzeug geben.
- 6. Warten Sie, bis das Hauptmenü nach einem kurzen Überblick über die Scanergebnisse mit der Gesamtzahl der DTCs und dem Gesamtstatus des I/M-Monitors angezeigt wird.

DTC:02
IM/YES

7. Wählen Sie „DTC“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die

MENU:
1.DTC

ENTER-Taste drücken.

- Wenn keine Diagnosefehlercodes abgerufen wurden, wird auf dem Display „NO CODES“ angezeigt.

NO
CODES

- Wenn Diagnosefehlercodes vorhanden sind, wird die Gesamtzahl der Fehlercodes, gefolgt von der Anzahl der anstehenden Codes, auf dem Display angezeigt.

FAULT: 02
PEND: 02

8. Lesen Sie die Diagnosefehlercodes ab, indem Sie die Taste SCROLL drücken.
- Die erste Codenummer erscheint in der ersten Zeile des LCD-Displays, die Zahlenfolge des Codes und die Gesamtzahl der gespeicherten Codes erscheinen in der zweiten Zeile. Um weitere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste SCROLL, um zu blättern, bis alle Codes angezeigt werden.

P0101
01/04

- Wenn es sich bei dem abgerufenen Code um einen ausstehenden Code handelt, wird auf der LCD-Anzeige am Ende ein „PD“ angezeigt.

P0005 PD
01/05

Um frühere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste SCROLL, um bis zum Ende zu blättern, und beginnen Sie dann mit dem ersten Code in der Liste.

9. Schlagen Sie in Teil 5 für die Definitionen der Diagnosefehlercodes nach. Vergleichen Sie die abgerufenen DTC(s) mit den aufgeführten und lesen Sie die Definitionen.

CODES LÖSCHEN

ACHTUNG!

» Durch das Löschen der Diagnosefehlercodes kann das Scan-Tool nicht nur die Codes aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs löschen, sondern auch „Freeze Frame“-Daten und herstellerspezifische erweiterte Daten. Außerdem wird der I/M Readiness Monitor Status für alle Fahrzeugmonitore auf den Status Nicht bereit oder Nicht vollständig zurückgesetzt. Löschen Sie die Codes nicht, bevor das System von einem Techniker vollständig überprüft wurde.

1. Wenn Sie sich entscheiden, die DTCs zu löschen, wählen Sie „2. ERASE“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

MENU:
2. ERASE

- Wenn das Scan-Tool nicht angeschlossen ist oder noch keine Kommunikation mit dem Fahrzeug besteht, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
- 2. Es erscheint die Meldung „LÖSCHEN? JA oder NEIN“ und Sie werden um Ihre Bestätigung gebeten.

ERASE?
YES NO

3. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes nicht fortfahren möchten, drücken Sie die SCROLL-Taste zum Beenden.
4. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes fortfahren möchten, drücken Sie die ENTER-Taste.

5. Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, wird die Meldung „LÖSCHEN FERTIG“ auf dem Display angezeigt. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

ERASE
DONE!

6. Wenn die Codes nicht gelöscht werden konnten, erscheint die Meldung „LÖSCHEN FEHLGESCHLAGEN!“. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

ERASE
FAIL!

I/M-BEREITSCHAFTSMODUS ABRUFEN

WICHTIG!

» Die I/M Readiness-Funktion wird verwendet, um den Betrieb des Abgassystems bei OBD2-konformen Fahrzeugen zu überprüfen. Sie ist eine ausgezeichnete Funktion, um ein Fahrzeug vor der Inspektion auf Einhaltung eines staatlichen Emissionsprogramms zu überprüfen.

Ein I/M-Bereitschaftsstatus von „NEIN“ bedeutet nicht unbedingt, dass das getestete Fahrzeug die staatliche I/M-Inspektion nicht bestehen wird. In einigen Staaten können ein oder mehrere solcher Monitore „nicht bereit“ sein, um die Abgasuntersuchung zu bestehen.

- YES- alle im Fahrzeug unterstützten Monitore haben ihre Diagnosetests abgeschlossen und die MIL-Leuchte leuchtet nicht
- NO - mindestens ein im Fahrzeug unterstützter Monitor hat seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen und (oder) die „Check Engine“ (MIL)-Lampe ist an
- READY - zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der überprüft wird, seinen Diagnosetest abgeschlossen hat
- Not RDY - zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der überprüft wird, seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen hat
- N/A - der Monitor wird in diesem Fahrzeug nicht unterstützt
- → - ein blinkender rechter Pfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm zusätzliche Informationen verfügbar sind
- ← - ein blinkender linker Pfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem vorherigen Bildschirm verfügbar sind

1. Wählen Sie „3. I/M“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

MENU:
3. I/M

- Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
- 2. Verwenden Sie die SCROLL-Taste, um den Status der MIL-Leuchte (ON oder OFF) und die folgenden Monitore anzuzeigen
 - MISFIRE - Fehlzündungs-Überwachung
 - FUEL - Überwachung des Kraftstoffsystems
 - CCM - Überwachung aller Komponenten
 - CAT - Katalysator-Überwachung
 - HCM - Überwachung des beheizten Katalysators
 - EVAP - Verdampfungssystem-Überwachung
 - 2AIR - Überwachung der Sekundärluft
 - A/C - Monitor für das Klimasystem
 - O2S - O2-Sensoren-Überwachung
 - HO2S - Überwachung der O2-Sensor-Heizung
 - EGR - Überwachung des EGR-Systems
- 3. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

ANZEIGEN DER VIN-NUMMER

Mit der Funktion „VIN anzeigen“ können Sie die Fahrzeug-Identifikationsnummer von Fahrzeugen ab 2002 abrufen, die Modus 9 unterstützen.

1. Wählen Sie „4. VIN“ aus dem Hauptmenü, indem Sie die ENTER-Taste drücken.

MENU: 4. VIN

- Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
- 2. Verwenden Sie die SCROLL-Taste, um weitere Ziffern der 17-stelligen Zeichenfolge anzuzeigen.
 - - ein blinkender rechter Pfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifizierungszeichenfolge verfügbar sind.
 - ← - ein blinkender linker Pfeil zeigt an, dass auf dem vorherigen Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifizierungszeichenfolge verfügbar sind.
- 3. Drücken Sie die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

DATEN ERNEUT SCANNEN

Mit der Funktion RESCAN können Sie die aktuellsten im ECM gespeicherten Daten abrufen oder die Verbindung zum Fahrzeug wiederherstellen, wenn die Kommunikation unterbrochen wurde.

MENU: 5. RESCAN

1. Wählen Sie „5. RESCAN“ aus dem Hauptmenü durch Drücken der ENTER-Taste.
 - Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6.
2. Verwenden Sie entweder die SCROLL- oder die ENTER-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

4 DEFINITIONEN DER DIAGNOSEFEHLERCODES (DTCs)

Die folgenden Listen mit Fehlercodedefinitionen enthalten nur allgemeine Fehlercodes. Die herstellerspezifischen Fehlercodedefinitionen finden Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs oder auf der beiliegenden Software-CD. ACHTUNG! Teile oder Komponenten sollten nicht allein aufgrund eines DTCs ausgetauscht werden, ohne zuvor das Servicehandbuch des Fahrzeugs zu konsultieren, um weitere Informationen über mögliche Fehlerursachen und die erforderlichen Prüfverfahren zu erhalten.

OBDII ALLGEMEINE DTC-DEFINITIONEN

- P0001 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers offen
 P0002 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers Bereich/Leistung
 P0003 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers niedrig
 P0004 Steuerkreis des Kraftstoffmengenreglers hoch
 P0005 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerstromkreis offen
 P0006 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerkreis niedrig
 P0007 Kraftstoff-Absperrventil. A Steuerkreis hoch
 P0008 Leistung des Motorpositionssystems (Kanal 1)
 P0009 Leistung des Motorpositionssystems (Kanal 2)
 P0010 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Schaltkreisstörung
 P0011 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Timing zu weit fortgeschritten
 P0012 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt
 P0013 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Schaltkreisstörung
 P0014 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit vorgerückt
 P0015 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 1 Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt
 P0016 Nocken/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor A - Kanal 1
 P0017 Nocken/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor B - Kanal 1
 P0018 Nocken-/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor A - Kanal 2
 P0019 Nocken-/Kurbelwelle Pos. Korrelationssensor B - Kanal 2

- P0020 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 Schaltkreisstörung
 P0021 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 Steuerzeiten zu weit fortgeschritten
 P0022 Nockenwellenposition Aktuator A - Kanal 2 - Zeiteinstellung zu weit zurückgesetzt
 P0023 Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 Schaltkreisstörung
 P0024 Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 - Zeiteinstellung zu weit vorgerückt
 P0025 Nockenwellenposition Aktuator B - Kanal 2 Steuerzeiten zu weit zurückgesetzt
 P0026 Einlassventil- Kanal 1 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung
 P0027 Auslassventil- Kanal 1 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung
 P0028 Einlassventil- Kanal 2 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung
 P0029 Auslassventil- Kanal 2 Steuermagnetventil CKT Bereich/Leistung
 P0030 HO2S Kanal 1 Sensor 1 Heizkreislauf
 P0031 HO2S Kanal 1 Sensor 1 Heizstromkreis niedrig
 P0032 HO2S Kanal 1 Sensor 1 Heizstromkreis hoch
 P0033 Turbo/Sup Wastegate-Steuerstromkreis
 P0034 Turbo/Sup-Wastegate-Steuerstromkreis niedrig
 P0035 Turbo/Sup-Wastegate-Steuerstromkreis hoch
 P0036 HO2S Kanal 1 Sensor 2 Heizungsschaltkreis
 P0037 HO2S Kanal 1 Sensor 2 Heizstromkreis niedrig
 P0038 HO2S Kanal 1 Sensor 2 Heizkreis hoch
 P0039 Turbo/Supercharger Bypass-Steuerung CKT Leistung
 P0040 Signale von O2 Kanal 1 Sensor 1 mit O2 Kanal 2 Sensor 1 vertauscht
 P0041 Signale von O2 Kanal 1 Sensor 2 mit O2 Kanal 2 Sensor 2 vertauscht
 P0042 HO2S Kanal 1 Sensor 3 Heizungskreislauf
 P0043 HO2S Kanal 1 Sensor 3 Heizungskreislauf niedrig
 P0044 HO2S Kanal 1 Sensor 3 Heizkreis hoch
 P0045 Turbo/Supercharger Boost Control Solenoid A Schaltkreis offen
 P0046 Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis Bereich/ Leistung
 P0047 Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis niedrig
 P0048 Turbo/Supercharger Ladesteuermagnet A Schaltkreis Hoch
 P0049 Turbo/Supercharger-Boost-Eingang/Turbinendrehzahl Überdrehzahl
 P0050 HO2S Kanal 2 Sensor 1 Heizkreislauf
 P0051 HO2S Kanal 2 Sensor 1 Heizkreislauf niedrig
 P0052 HO2S Kanal 2 Sensor 1 - Heizkreislauf hoch
 P0053 HO2S Kanal 1 Sensor 1 Heizungs-widerstand
 P0054 HO2S Kanal 1 Sensor 2 Heizungs-widerstand
 P0055 HO2S Kanal 1 Sensor 3 Heizungs-widerstand
 P0056 HO2S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreislauf
 P0057 HO2S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreislauf niedrig
 P0058 HO2S Kanal 2 Sensor 2 Heizkreis hoch
 P0059 HO2S Kanal 2 Sensor 1 Heizungs-widerstand
 P0060 HO2S Kanal 2 Sensor 2 Heizungs-widerstand
 P0061 HO2S Kanal 2 Sensor 3 Heizungs-widerstand
 P0062 HO2S Kanal 2 Sensor 3 Heizkreislauf
 P0063 HO2S Kanal 2 Sensor 3 Heizungskreislauf niedrig
 P0064 HO2S Kanal 2 Sensor 3 Heizkreislauf hoch
 P0065 Luftunterstützte Einspritzdüse. Regelbereich/Leistung
 P0066 Luftunterstützte Einspritzdüse. Steuerkreis niedrig
 P0067 Luftunterstützte Einspritzdüse. Steuerkreis Hoch

- P0068 MAF/MAP-Sensor Drosselklappenstellungs-Korrelation
 P0069 MAP/BARO-Korrelation
 P0070 Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis
 P0071 Umgebungslufttemp. Sensor Bereich/Leistung
 P0072 Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis niedrig
 P0073 Umgebungslufttemp. Sensor Schaltkreis Hoch
 P0074 Umgebungslufttemp. Sensor CKT intermittierend
 P0075 Steuerkreis Einlassventil-Kanal 1
 P0076 Einlassventil-Kanal 1 Steuerkreis niedrig
 P0077 Einlassventil-Kanal 1 Steuerkreis Hoch
 P0078 Auslassventil-Kanal 1 Steuerkreis
 P0079 Auslassventil-Kanal 1 Steuerkreis Niedrig
 P0080 Auslassventil-Kanal 1-Steuerkreis Hoch
 P0081 Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis
 P0082 Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis Niedrig
 P0083 Einlassventil-Kanal 2 Steuerkreis Hoch
 P0084 Auslassventil-Kanal 2 Steuerkreis
 P0085 Auslassventil-Kanal 2 Steuerkreis Niedrig
 P0086 Auslassventil-Bank2-Steuerkreis Hoch
 P0087 Kraftstoff-Raildruck zu niedrig
 P0088 Kraftstoff-Raildruck zu hoch
 P0089 Leistung des Kraftstoffdruckreglers 1
 P0090 Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 1
 P0091 Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis niedrig
 P0092 Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Hoch
 P0093 Leck im Kraftstoffsystem (groß)
 P0094 Leck im Kraftstoffsystem (klein)
 P0095 Schaltkreis IAT-Sensor 2
 P0096 IAT-Sensor 2 CKT Bereich/Leistung
 P0097 IAT-Sensor 2 Schaltkreis niedrig
 P0098 IAT-Sensor 2 Schaltkreis hoch
 P0099 IAT-Sensor 2 CKT intermittierend
 P0100 MAF- oder VAF-A-Schaltkreis Fehlfunktion
 P0101 MAF- oder VAF-A-Schaltkreis Bereich/Leistung
 P0102 MAF- oder VAF-A-Schaltkreis niedriger Eingang
 P0103 MAF- oder VAF-A-Schaltkreis hoher Eingang
 P0104 MAF- oder VAF-A-Schaltkreis intermittierend
 P0105 MAP/BARO-Schaltkreis Fehlfunktion
 P0106 MAP/BARO CKT Bereich/Leistung
 P0107 MAP/BARO-Schaltkreis niedriger Eingang
 P0108 MAP/BARO-Schaltkreis High-Eingang
 P0109 MAP/BARO CKT intermittierend
 P0110 IAT-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion
 P0111 IAT-Sensor 1 CKT Bereich/Leistung
 P0112 IAT-Sensor 1 Schaltkreis niedriger Eingang
 P0113 IAT-Sensor 1 Schaltkreis hoher Eingang
 P0114 IAT-Sensor 1 CKT intermittierend
 P0115 Fehlfunktion des Motorkühlmitteltemperaturkreislaufs
 P0116 Motorkühlmitteltemperatur CKT Bereich/Leistung
 P0117 Motorkühlmitteltemperaturkreislauf niedriger Eingang

P0118 Motorkühlmitteltemperaturkreislauf Eingang hoch
 P0119 Motorkühlmitteltemperatur CKT intermittierend
 P0120 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0121 TPS/Pedalstellungssensor A CKT Bereich/Leistung
 P0122 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
 P0123 TPS/Pedalstellungssensor A Schaltkreis hoher Eingang
 P0124 TPS/Pedalstellungssensor A CKT intermittierend
 P0125 Geschlossener Kraftstoffregelkreis Unzureichende Kühlmitteltemperatur
 P0126 Kühlmitteltemperatur unzureichend stabiler Betrieb
 P0127 IAT-Sensor zu hoch
 P0128 Kühlmitteltemperatur unter der Thermostat-Regeltemperatur
 P0129 Barometrischer Druck zu niedrig
 P0130 02-Sensor-Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 1)
 P0131 02-Sensor-Schaltkreis zu wenig Spannung (Kanal 1 Sensor 1)
 P0132 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 1)
 P0133 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 1)
 P0134 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 1)
 P0135 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 1)
 P0136 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 2)
 P0137 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 1 Sensor 2)
 P0138 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 2)
 P0139 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 2)
 P0140 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 2)
 P0141 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 2)
 P0142 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 3)
 P0143 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 1 Sensor 3)
 P0144 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 1 Sensor 3)
 P0145 02 Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 1 Sensor 3)
 P0146 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 1 Sensor 3)
 P0147 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 1 Sensor 3)
 P0148 Fehlfunktion der Kraftstoffzufuhr
 P0149 Fehlfunktion des Kraftstofftimings
 P0150 02-Sensor-Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 1)
 P0151 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 1)
 P0152 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 1)
 P0153 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 1)
 P0154 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 1)
 P0155 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 1)
 P0156 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 2)
 P0157 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 2)
 P0158 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 2)
 P0159 02 Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 2)
 P0160 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 2)
 P0161 02-Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 2)
 P0162 02-Sensor Schaltkreis Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 3)
 P0163 02-Sensor-Schaltung Niederspannung (Kanal 2 Sensor 3)
 P0164 02-Sensor-Schaltkreis hohe Spannung (Kanal 2 Sensor 3)
 P0165 02-Sensor CKT Langsames Ansprechen (Kanal 2 Sensor 3)
 P0166 02-Sensor CKT Keine Aktivität (Kanal 2 Sensor 3)
 P0167 02 Sensor Heizkreislauf Fehlfunktion (Kanal 2 Sensor 3)

P0168 Motorkraftstofftemperatur zu hoch
 P0169 Kraftstoffzusammensetzung nicht korrekt
 P0170 Fehlfunktion der Kraftstofftrimmung (Kanal 1)
 P0171 System zu mager (Kanal 1)
 P0172 System zu voll (Kanal 1)
 P0173 Fehlfunktion Kraftstofftrimmung (Kanal 2)
 P0174 System zu mager (Kanal 2)
 P0175 System zu voll (Kanal 2)
 P0176 Fehlfunktion des Kraftstoffkompensationssensorkreises
 P0177 Kraftstoffkompensationssensor CKT Bereich/Leistung
 P0178 Kraftstoffkompensationssensor-Schaltkreis niedriger Eingang
 P0179 Kraftstoffkompensationssensor-Schaltkreis hoher Eingang
 P0180 Fehlfunktion im Schaltkreis des Kraftstofftemperatursensors A
 P0181 Kraftstofftemperatursensor A CKT Bereich/Leistung
 P0182 Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis niedriger Eingang
 P0183 Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis hoher Eingang
 P0184 Kraftstofftemperatursensor A CKT intermittierend
 P0185 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0186 Kraftstofftemperatursensor B CKT Bereich/Leistung
 P0187 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis niedriger Eingang
 P0188 Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis hoher Eingang
 P0189 Kraftstofftemperatursensor B CKT intermittierend
 P0190 Fehlfunktion des Kraftstoff-Rail-Drucksensorkreises
 P0191 Kraftstoff-Rail-Drucksensor CKT Bereich/Leistung
 P0192 Kraftstoff-Rail-Drucksensor-Schaltkreis niedriger Eingang
 P0193 Kraftstoff-Rail-Drucksensor-Schaltkreis hoher Eingang
 P0194 Kraftstoff-Rail-Drucksensor CKT intermittierend
 P0195 Fehlfunktion im Schaltkreis des Motoröltemperatursensors
 P0196 Motoröltemperatursensor CKT Bereich/Leistung
 P0197 Motoröltemperatursensor Schaltkreis niedriger Eingang
 P0198 Motoröltemperatursensor Schaltkreis hoher Eingang
 P0199 Motoröltemperatursensor CKT intermittierend
 P0200 Injektorkreislauf offen
 P0201 Einspritzkreislauf offen Zylinder 1
 P0202 Einspritzkreislauf offen Zylinder 2
 P0203 Einspritzkreislauf offen Zylinder 3
 P0204 Einspritzkreislauf offen Zylinder 4
 P0205 Einspritzkreislauf offen Zylinder 5
 P0206 Einspritzkreislauf offen Zylinder 6
 P0207 Einspritzkreislauf offen Zylinder 7
 P0208 Einspritzkreislauf offen Zylinder 8
 P0209 Einspritzkreislauf offen Zylinder 9
 P0210 Einspritzkreislauf offen Zylinder 10
 P0211 Einspritzkreislauf offen Zylinder 11
 P0212 Einspritzkreislauf offen Zylinder 12
 P0213 Kaltstart Einspritzventil 1 Fehlfunktion
 P0214 Kaltstart Einspritzventil 2 Fehlfunktion
 P0215 Fehlfunktion des Motorabschaltventils
 P0216 Fehlfunktion des Einspritzzeitsteuerkreises
 P0217 Motor-Übertemperatur-Zustand

P0218 Übertemperatur im Getriebe
 P0219 Motor-Überdrehzahl-Bedingung
 P0220 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0221 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B CKT Bereich/Leistung
 P0222 TPS/Pedalpositionssensor/Schalter B Schaltkreis niedriger Eingang
 P0223 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B Schaltkreis High-Eingang
 P0224 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter B CKT intermittierend
 P0225 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C Schaltkreis Fehlfunktion
 P0226 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C CKT Bereich/Leistung
 P0227 TPS/Pedalpositionssensor/Schalter C Schaltkreis niedriger Eingang
 P0228 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C Schaltkreis hoher Eingang
 P0229 TPS/Pedalstellungssensor/Schalter C CKT intermittierend
 P0230 Fehlfunktion im Primärkreislauf der Kraftstoffpumpe
 P0231 Sekundärkreislauf der Kraftstoffpumpe niedrig
 P0232 Kraftstoffpumpe Sekundärkreislauf Hoch
 P0233 Kraftstoffpumpe Sekundärkreislauf intermittierend Ckt
 P0234 Überlastungszustand des Motors
 P0235 Turbo/Superboost-Sensor A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0236 Turbo/Superboost-Sensor A CKT Bereich/Leistung
 P0237 Turbo-/Superboostsensor A Schaltkreis niedriger Eingang
 P0238 Turbo-/Superboostsensor A Schaltkreis hoher Eingang
 P0239 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0240 Turbo/Superboost-Sensor B CKT Bereich/Leistung
 P0241 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis niedriger Eingang
 P0242 Turbo/Superboost-Sensor B Schaltkreis hoher Eingang
 P0243 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Fehlfunktion
 P0244 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil A Bereich/Leistung
 P0245 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil A niedrig
 P0246 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil A Hoch
 P0247 Turbo/Sup-Wastegate-Magnetventil B Fehlfunktion
 P0248 Turbo /Sup Wastegate Solenoid B Bereich/Leistung
 P0249 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil B niedrig
 P0250 Turbo/Sup Wastegate Magnetventil B hoch
 P0251 Einspritzpumpen-Dosiersteuerung A
 P0252 Einspritzpumpendosiersteuerung A Bereich/Leistung
 P0253 Einspritzpumpendosiersteuerung A niedrig
 P0254 Einspritzpumpendosiersteuerung A Hoch
 P0255 Einspritzpumpendosiersteuerung A intermittierend (Nocken/Motor/Einspritzer)
 P0256 Einspritzpumpendosiersteuerung B Fehlfunktion (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0257 Einspritzpumpendosiersteuerung B Bereich/Leistung (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0258 Einspritzpumpendosiersteuerung B niedrig (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0259 Einspritzpumpendosiersteuerung B Hoch (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0260 Einspritzpumpendosiersteuerung B intermittierend (Nocken/Motor/Einspritzventil)
 P0261 Zylinder 1 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0262 Zylinder 1 Einspritzdüsen-Steuerkreis Hoch
 P0263 Zylinder 1: Fehler bei Beitragsausgleich

P0264 Zylinder 2 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0265 Zylinder 2 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0266 Zylinder 2: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0267 Zylinder 3 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0268 Zylinder 3 Einspritzdüsen-Steuerstromkreis hoch
 P0269 Zylinder 3: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0270 Zylinder 4 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0271 Zylinder 4 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0272 Zylinder 4: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0273 Zylinder 5 Einspritzdüsen-Steuerkreis niedrig
 P0274 Zylinder 5 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0275 Zylinder 5 Beitrag Gleichgewichtsstörung
 P0276 Zylinder 6 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0277 Zylinder 6 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0278 Zylinder 6: Fehler bei Beitragsbalance
 P0279 Zylinder 7 Einspritzdüsen-Steuerkreis niedrig
 P0280 Zylinder 7 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0281 Zylinder 7: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0282 Zylinder 8 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0283 Zylinder 8 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0284 Zylinder 8: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0285 Zylinder 9 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0286 Zylinder 9 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0287 Zylinder 9: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0288 Zylinder 10 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0289 Zylinder 10 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0290 Zylinder 10: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0291 Zylinder 11 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0292 Zylinder 11 Einspritzdüsensteuerkreis hoch
 P0293 Zylinder 11: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0294 Zylinder 12 Einspritzdüsensteuerkreis niedrig
 P0295 Zylinder 12 Einspritzdüsen-Steuerkreis hoch
 P0296 Zylinder 12: Fehler bei Beitragsausgleich
 P0297 Fahrzeug-Überdrehzahl-Fehler
 P0298 Motoröltemperatur zu hoch
 P0299 Turbo/Superlader zu wenig Ladedruck
 P0300 Zufällige/mehrere Zylinder Fehlzündungen erkannt
 P0301 Zylinder 1 Fehlzündung erkannt
 P0302 Zylinder 2 Fehlzündung erkannt
 P0303 Zylinder 3 Fehlzündung erkannt
 P0304 Zylinder 4 Fehlzündung erkannt
 P0305 Zylinder 5 Fehlzündung erkannt
 P0306 Zylinder 6 Fehlzündung erkannt
 P0307 Zylinder 7 Fehlzündung erkannt
 P0308 Zylinder 8 Fehlzündung erkannt
 P0309 Zylinder 9 Fehlzündung erkannt
 P0310 Zylinder 10 Fehlzündung erkannt
 P0311 Zylinder 11 Fehlzündung erkannt
 P0312 Zylinder 12 Fehlzündung erkannt
 P0313 Fehlzündung erkannt Niedriger Kraftstoffstand

P0314 Zündaussetzer erkannt Zyl. nicht spezifisch
P0315 Kurbelwellenpositionssystem Variation nicht gelernt
P0316 Fehlzündung erkannt 1. 1000 Umdr.
P0317 Rough Road Hardware nicht vorhanden
P0318 Rough Road Sensor A Signalkreislauf
P0319 Raue Fahrbahn Sensor B
P0320 Zündung/Drehzahleingangskreis Fehlfunktion
P0321 Zündung/Dist-Motordrehzahl-Eingang CKT Bereich/Leistung
P0322 Zündung/Dist-Motordrehzahleingangskreis kein Signal
P0323 Zündung/Dist-Motordrehzahl-Eingang CKT intermittierend
P0324 Klopfregelsystem Fehlfunktion
P0325 Klopfsensor 1 Schaltkreis Fehlfunktion Bank 1 oder 1 Sensor
P0326 Klopfsensor 1 CKT Bereich/Leistung Bank 1 oder 1 Sensor
P0327 Klopfsensor 1 Schaltkreis niedriger Eingang Bank 1 oder 1 Sensor
P0328 Klopfsensor 1 Schaltkreis Hoher Eingang Bank 1 oder 1 Sensor
P0329 Klopfsensor 1 CKT intermittierender Sensor Bank 1 oder 1
P0330 Klopfsensor 2 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2)
P0331 Klopfsensor 2 CKT Bereich/Leistung (Bank 2)
P0332 Klopfsensor 2 Schaltkreis niedriger Eingang (Bank 2)
P0333 Klopfsensor 2 Schaltkreis hoher Eingang (Bank 2)
P0334 Klopfsensor 2 CKT intermittierend (Bank 2)
P0335 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0336 Nockenwellenpositionssensor A CKT Bereich/Leistung
P0337 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0338 Nockenwellenpositionssensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0339 Nockenwellenpositionssensor A CKT intermittierend
P0340 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis Fehlfunktion
P0341 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 CKT Bereich/Leistung
P0342 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis niedriger Eingang
P0343 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 Schaltkreis hoher Eingang
P0344 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 1 CKT intermittierend
P0345 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis Fehlfunktion
P0346 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 CKT Bereich/Leistung
P0347 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis niedriger Eingang
P0348 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 Schaltkreis High-Eingang
P0349 Nockenwellenpositionssensor A - Bank 2 CKT intermittierend
P0350 Zündspule Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0351 Zündspule A Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0352 Zündspule B Primär-/Sekundärstromkreis Fehlfunktion
P0353 Zündspule C Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0354 Zündspule D Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0355 Zündspule D Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0356 Zündspule F Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0357 Zündspule G Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0358 Zündspule H Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0359 Zündspule I Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0360 Zündspule J Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0361 Zündspule K Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0362 Zündspule L Primär-/Sekundärkreis Fehlfunktion
P0363 Fehlzündung erkannt Kraftstoffzufuhr deaktiviert

P0365 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis Fehlfunktion
P0366 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 CKT Bereich/Leistung
P0367 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis niedriger Eingang
P0368 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 Schaltkreis High-Eingang
P0369 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 1 CKT intermittierend
P0370 Zeitreferenz Hochauflösendes Signal A Fehlfunktion
P0371 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal A Zu viele Impulse
P0372 Hochauflösendes Zeitreferenzsignal A zu wenige Impulse
P0373 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal A Unregelmäßige Impulse
P0374 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal A Keine Pulse
P0375 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Fehlfunktion
P0376 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Zu viele Pulse
P0377 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Zu wenig Pulse
P0378 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Unregelmäßige Impulse
P0379 Zeitreferenz mit hoher Auflösung Signal B Keine Impulse
P0380 Glühkerze/Heizung CKT A Fehlfunktion
P0381 Fehlfunktion des Glühkerzen-/Heizungsanzeigeschaltkreises
P0382 Störung Glühkerze/Heizung CKT B
P0383 Glühkerzenmodul-Steuersstromkreis niedrig
P0384 Glühkerzenmodul-Steuersstromkreis hoch
P0385 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis Störung
P0386 Kurbelwellenpositionssensor B CKT Bereich/Leistung
P0387 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis niedriger Eingang
P0388 Kurbelwellenpositionssensor B Schaltkreis hoher Eingang
P0389 Kurbelwellenpositionssensor B CKT intermittierend
P0390 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis Fehlfunktion
P0391 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 CKT Bereich/Leistung
P0392 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis niedriger Eingang
P0393 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 Schaltkreis hoher Eingang
P0394 Nockenwellenpositionssensor B - Bank 2 CKT intermittierend
P0400 AGR-Durchflussstörung
P0401 AGR-Durchfluss unzureichend
P0402 AGR-Durchfluss zu hoch
P0403 Störung im AGR-Durchflusskreislauf
P0404 AGR-Durchfluss CKT-Bereich/Leistung
P0405 AGR-Durchfluss-Sensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0406 AGR-Durchflusssensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0407 AGR-Durchflusssensor B Schaltkreis niedriger Eingang
P0408 AGR-Durchflusssensor B Schaltkreis hoher Eingang
P0409 Schaltkreis AGR-Durchflusssensor A
P0410 Sekundärlufteinspritzsystem Fehlfunktion
P0411 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil Falscher Durchfluss
P0412 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A Fehlfunktion
P0413 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A CKT offen
P0414 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil A CKT kurz
P0415 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B Fehlfunktion
P0416 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B CKT offen
P0417 Sekundärlufteinspritzsystem Ventil B CKT kurz
P0418 Sekundärlufteinspritzsystem Relais A Fehlfunktion
P0419 Sekundärlufteinspritzsystem Relais B Fehlfunktion

P0420 Katalysatorwirkungsgrad unter dem Schwellenwert (Bank 1)
P0421 Aufwärmkatalysator unter dem Schwellenwert (Bank 1)
P0422 Hauptkatalysator unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)
P0423 Beheizter Katalysator Unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)
P0424 Temperatur des beheizten Katalysators unterhalb des Schwellenwerts (Bank 1)
P0425 Katalysator Temp. Sensor (Bank 1 Sensor 1)
P0426 Katalysator Temp. Sensor Leistung (Bank 1 Sensor 1)
P0427 Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1 Sensor 1)
P0428 Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 1 Sensor 1)
P0429 Katalysator-Heizungssteuerung (Bank 1)
P0430 Katalysatorwirkungsgrad unter dem Schwellenwert (Bank 2)
P0431 Katalysator Aufwärmen unter Schwellenwert (Bank 2)
P0432 Hauptkatalysator unterhalb des Schwellenwerts (Bank 2)
P0433 Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0434 Temperatur des beheizten Katalysators unterhalb des Schwellenwerts (Bank 2)
P0435 Katalysator Temp. Sensor (Bank 2 Sensor 1)
P0436 Katalysator Temp. Sensor Leistung (Bank 2 Sensor 1)
P0437 Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2 Sensor 1)
P0438 Katalysator Temp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 2 Sensor 1)
P0439 Katalysator-Heizungssteuerung (Reihe 2)
P0440 EVAP-Emissionskontrollsystem Fehlfunktion
P0441 Fehler im EVAP-Emissionskontrollsystem (Spülstrom)
P0442 Leck im EVAP-Emissionskontrollsystem (klein)
P0443 Fehler im EVAP-Emissionskontrollsystem (Entlüftungsventil C)
P0444 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungsventil C offen
P0445 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungsventil C kurz
P0446 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf defekt
P0447 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf offen
P0448 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftungskreislauf kurzgeschlossen
P0449 EVAP-Emissionskontrollsystem Entlüftung Vlv/Sol Malf
P0450 EVAP-Emissionskontrollsystem: Fehler im Pres-Sensor
P0451 EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensorbereich
P0452 EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor niedrig
P0453 EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor hoch
P0454 EVAP-Emissionskontrollsystem Drucksensor unregelmäßig
P0455 EVAP-Emissionskontrollsystem Leck (groß)
P0456 EVAP-Emissionskontrollsystem undicht sehr klein
P0457 EVAP-Emissionskontrollsystem Leck Deckel lose/abgefallen
P0458 EVAP-System-Kanisterentleerungs-Sol Schaltkreis niedrig
P0459 EVAP-System-Kanisterentlüftungs-Sol Schaltkreis hoch
P0460 Kraftstoffstandssensors A Störung Schaltkreis
P0461 Kraftstoffniveausensor A CKT Bereich/Leistung
P0462 Kraftstoffniveausensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0463 Kraftstoffniveausensor A Schaltkreis hoher Eingang
P0464 Kraftstoffniveausensor A CKT intermittierend
P0465 EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis defekt
P0466 EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis CKT Bereich/Leistung
P0467 EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis niedriger Eingang
P0468 EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis hoher Eingang
P0469 EVAP-Entlüftungsstromsensor Schaltkreis CKT intermittierend

P0470 Abgasdruck-Sensor-Schaltkreis defekt
P0471 Abgasdrucksensor CKT Bereich/Leistung
P0472 Abgasdrucksensor Kreislauf niedriger Eingang
P0473 Abgasdrucksensor Kreislauf hoher Eingang
P0474 Abgasdrucksensor CKT intermittierend
P0475 Abgasdruckregelventil Schaltkreis Fehlfunktion
P0476 Abgasdruckregelventil CKT Bereich/Leistung
P0477 Abgasdruck-Steuerventil Schaltkreis niedriger Eingang
P0478 Abgasdruck-Steuerventil Schaltkreis hoher Eingang
P0479 Abgasdruck-Steuerventil CKT intermittierend
P0480 Kühlgebläse 1 Steuerkreislauf
P0481 Kühlgebläse 2 Steuerkreislauf
P0482 Kühlgebläse 3 Steuerkreislauf
P0483 Ventilatorsteuerung Rationalitätsprüfung Fehlfunktion
P0484 Lüftersteuerung CKT Überstrom
P0485 Störung des Strom-/Masseskreises des Steuerlüfters
P0486 AGR-System Sensor B Schaltkreis
P0487 AGR TPS-Steuerkreis
P0488 EGR TPS Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0489 EGR-Steuerkreis niedrig
P0490 EGR-Steuerkreis hoch
P0491 Sekundärluftsystem (Bank 1)
P0492 Sekundärluftsystem (Bank 2)
P0493 Gebläsedrehzahl Überdrehzahl
P0494 Gebläsedrehzahl niedrig
P0495 Gebläsedrehzahl hoch
P0496 EVAP-Emissionen Fehler bei hohem Spülstrom
P0497 EVAP-Emissionen Fehler bei niedrigem Spülstrom
P0498 EVAP-Abgas-Entlüftung Vlv/Sol Fehlstromkreis niedrig
P0499 EVAP-Abgas-Entlüftung Vlv/Sol Fehlstromkreis hoch
P0500 Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Fehlfunktion
P0501 Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Bereich/Leistung
P0502 Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Schaltkreis niedriger Eingang
P0503 Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A Unregelmäßig/Hoch
P0504 Bremsenschalter A Bremsenschalter B Korrelation
P0505 Fehlfunktion des Leerlaufkontrollsystems
P0506 Leerlaufkontrollsystem Drehzahl niedrig
P0507 Leerlaufkontrollsystem Drehzahl hoch
P0508 Leerlaufregelsystem Schaltkreis niedrig
P0509 Leerlaufregelsystem Schaltkreis hoch
P0510 Schalter für Drosselklappenstellung geschlossen
P0511 Leerlauluft-Steuerkreislauf
P0512 Leerlauluft-Steuerkreislauf
P0513 Wegfahrsperre fehlerhaft
P0514 Batterietemperatursensor CKT Bereich/Leistung
P0515 Batterietemperatursensor Schaltkreis
P0516 Batterie-Temperatur-Schaltkreis niedrig
P0517 Batterietemperatur-Schaltkreis Hoch
P0518 Leerlauluftsteuerung CKT intermittierend
P0519 Leistung des Leerlauluftkontrollsystems

P0520 Motoröldrucksensor/Schalter Schaltkreis Fehlfunktion
 P0521 Bereich/Leistung des Motoröldrucksensors/-schalters
 P0522 Motoröldrucksensor/Schalter Niederspannung
 P0523 Motoröldrucksensor/Schalter Hochspannung
 P0524 Motoröldruck zu niedrig
 P0525 Cruise Servo CKT Bereich/Leistung
 P0526 Gebläsedrehzahlsensor Schaltkreis
 P0527 Lüfterdrehzahlsensor CKT Bereich/Leistung
 P0528 Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
 P0529 Gebläsedrehzahlsensor CKT intermittierend
 P0530 A/C Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0531 A/C Kühlmitteldrucksensor A CKT Bereich/Leistung
 P0532 A/C-Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis niedriger Eingang
 P0533 A/C Kühlmitteldrucksensor A Schaltkreis hoher Eingang
 P0534 A/C Kältemittel-Ladeverlust
 P0535 Schaltkreis Verdampfertemperatursensor A/C
 P0536 A/C Verdampfertemperatursensor CKT Bereich/Leistung
 P0537 A/C Verdampfertemperatursensor Schaltkreis niedrig
 P0538 A/C Verdampfertemperatursensor Schaltkreis Hoch
 P0539 A/C Verdampfertemperatursensor CKT intermittierend
 P0540 Kreislauf Ansaugluftheizung A
 P0541 Ansaugluft-Heizung A Schaltkreis niedrig
 P0542 Ansaugluft-Heizung A Schaltkreis hoch
 P0543 Ansaugluft-Heizung A Kreislauf offen
 P0544 Abgastemp. Sensor-Schaltkreis (Bank 1 Sensor 1)
 P0545 Abgas-Temp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1 Sensor 1)
 P0546 Abgastemp. Sensor Schaltkreis Hoch (Bank 1 Sensor 1)
 P0547 Abgas-Temp. Sensor-Schaltkreis (Bank 2 Sensor 1)
 P0548 Abgastemp. Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2 Sensor 1)
 P0549 Abgas-Temp. Sensorschaltkreis hoch (Bank 2 Sensor 1)
 P0550 Störung des Servolenkungs-Drucksensorkreises
 P0551 Bereich/Leistung des Servolenkungsdrucksensors CKT
 P0552 Servolenkungs-Drucksensor-Schaltkreis niedriger Eingang
 P0553 Servolenkungs-Drucksensor-Schaltkreis hoher Eingang
 P0554 Servolenkungs-Drucksensor CKT intermittierend
 P0555 Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis
 P0556 Bremskraftverstärker Dcksensor CKT Bereich/Leistung
 P0557 Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis niedriger Eingang
 P0558 Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis hoher Eingang
 P0559 Bremskraftverstärker Drucksensor CKT intermittierend
 P0560 Störung der Systemspannung
 P0561 Systemspannung instabil
 P0562 Systemspannung niedrig
 P0563 Systemspannung hoch
 P0564 Tempomat-Multifunktion. Eingang A Signalfehler
 P0565 Geschwindigketregler Ein-Signal Störung
 P0566 Störung des Geschwindigketregler Off-Signals
 P0567 Störung des Signals „Geschwindigketregler Resume
 P0568 Störung des Geschwindigketregler Set-Signals
 P0569 Störung des Geschwindigketregler Coast Signals

P0570 Fehler des Beschleunigungssignals des Geschwindigkeitsreglers
 P0571 Störung im Schaltkreis des Bremssschalters A
 P0572 Schaltkreis des Bremssschalters A niedriger Eingang
 P0573 Bremssschalter A Schaltkreis hoher Eingang
 P0574 Geschwindigkeitsregler Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch
 P0575 Fehlfunktion des Tempomatenkreises
 P0576 Tempomat-Schaltkreis zu niedriger Eingang
 P0577 Geschwindigketregler Schaltkreis High Input
 P0578 Multifunktionaler Eingang A des Geschwindigkeitsreglers klemmt
 P0579 Geschwindigketregler Multi-Funktion Eingang A CKT Bereich/Leistung
 P0580 Geschwindigketregler Multi-Funktion Eingang A Schaltkreis niedrig
 P0581 Tempomat-Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch
 P0582 Unterdruckregelkreis des Geschwindigkeitsreglers offen
 P0583 Unterdruckschaltkreis des Geschwindigketreglers niedrig
 P0584 Unterdruckregelkreis des Geschwindigkeitsreglers hoch
 P0585 Korrelation des Multifunktionseingangs des Geschwindigkeitsreglers
 P0586 Geschwindigketregler Entlüftungssteuerkreislauf offen
 P0587 Geschwindigketregler Entlüftungssteuerkreislauf niedrig
 P0588 Geschwindigketregler Entlüftungssteuerkreislauf hoch
 P0589 Schaltkreis Multifunktion Eingang B des Geschwindigkeitsreglers
 P0590 Kreislauf des Multifunktion Eingang B des Geschwindigkeitsreglers klemmt
 P0591 Geschwindigketregler Multi-Funktion Eingang B CKT Bereich/Leistung
 P0592 Geschwindigketregler Multi-Funktion Eingang B Schaltkreis niedrig
 P0593 Geschwindigketregler Multi-Funktion Eingang B Schaltkreis Hoch
 P0594 Servosteuerkreis des Geschwindigkeitsreglers offen
 P0595 Servosteuerkreis des Geschwindigketreglers niedrig
 P0596 Servosteuerkreis des Geschwindigkeitsreglers hoch
 P0597 Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers offen
 P0598 Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers niedrig
 P0599 Kreislauf des Geschwindigkeitsreglers hoch
 P0600 Störung der seriellen Kommunikationsverbindung
 P0601 Internes Steuermodul Speicherprüfsummenfehler
 P0602 Programmierfehler im Steuermodul
 P0603 Fehler im PCM-Lebenserhaltungsspeicher (KAM)
 P0604 Fehler im PCM-Speicher mit wahlfreiem Zugriff (RAM)
 P0605 PCM Nur-Lese-Speicher (ROM) Fehler
 P0606 PCM-Prozessor-Fehler
 P0607 Leistung des Steuermoduls
 P0608 Steuermodul VSS Ausgang A Störung
 P0609 Steuermodul VSS-Ausgang B Störung
 P0610 Steuermodul Fahrzeugoptionen Fehlfunktion
 P0611 Leistung Injektor-Steuermodul
 P0612 Relaissteuerung Injektor-Steuermodul
 P0613 TCM-Prozessor-Fehler
 P0614 ECM/TCM inkompatibel
 P0615 Starter-Relais-Schaltung
 P0616 Anlasserrelais-Schaltkreis niedrig
 P0617 Starter-Relais-Schaltkreis Hoch
 P0618 Fehler im alternativen Kraftstoffmodul (KAM)
 P0619 Speicher des alternativen Kraftstoffmoduls

P0620 Störung der Generatorsteuerung
 P0621 Generator L-Term. Lampensteuerung
 P0622 Generator F-Term. Feld F Steuerung
 P0623 Steuerkreis der Generatorlampe
 P0624 Schaltkreis der Tankdeckel-Lampe
 P0625 Generator F-Term. Schaltkreis niedrig
 P0626 Generator F-Term. Schaltung Hoch
 P0627 Steuerstromkreis der Kraftstoffpumpe A offen
 P0628 Steuerkreis der Kraftstoffpumpe A niedrig
 P0629 Kraftstoffpumpe A Steuerkreis Hoch
 P0630 PCM VIN nicht programmiert. Oder Unstimmigkeit
 P0631 TCM VIN nicht programmiert. Oder Unstimmigkeit
 P0632 Kilometerzählercode nicht programmiert ECM/PCM
 P0633 Wegfahrsperre Code nicht programmiert ECM/PCM
 P0634 PCM/ECM/TCM Innentemp. zu hoch
 P0635 Steuerkreis der Servolenkung
 P0636 Steuerkreis der Servolenkung niedrig
 P0637 Steuerkreis der Servolenkung hoch
 P0638 Drosselklappenbetätigung Bereich/Leistung (Bank 1)
 P0639 Drosselklappenbetätigung Bereich/Leistung (Bank 2)
 P0640 Ansaugluftheizungs-Steuerkreis
 P0641 Sensor A Referenzspannungsschaltkreis offen
 P0642 Sensor A Referenzspannungsschaltkreis niedrig
 P0643 Sensor A Referenzspannungskreis hoch
 P0644 Treiberanzeige Serielle Kommunikationsverbindung
 P0645 A/C-Kupplungsrelais-Steuererschaltkreis
 P0646 A/C-Kupplungsrelais-Steuerstromkreis niedrig
 P0647 A/C-Kupplungsrelais-Steuerstromkreis hoch
 P0648 Wegfahrsperre Lampenschaltkreis
 P0649 Stromkreis der Tempomat-Lampe
 P0650 Fehlfunktion des MIL-Steuerkreises
 P0651 Sensor B Referenzspannungsschaltkreis offen
 P0652 Sensor B Referenzspannungsschaltkreis niedrig
 P0653 Sensor B Referenzspannungsschaltkreis hoch
 P0654 Störung des Motordrehzahlkreises
 P0655 Fehlfunktion des Ausgangskreises der Motorglühlampe
 P0656 Störung des Kraftstoffstand-Ausgangskreises
 P0657 Aktuator Versorgungsspannung A Schaltkreis offen
 P0658 Aktuator-Versorgungsspannung A Schaltkreis niedrig
 P0659 Aktuator-Versorgungsspannung A Schaltkreis hoch
 P0660 Einlasssteuerggerät CKT offen (Bank 1)
 P0661 Ansaugtrainingssteuerung CKT niedrig (Bank 1)
 P0662 Ansaugtrainingssteuerung CKT hoch (Bank 1)
 P0663 Ansaugtrainingssteuerung CKT offen (Bank 2)
 P0664 Ansaugtrainingssteuerung CKT niedrig (Bank 2)
 P0665 Ansaugtrainingssteuerung CKT hoch (Bank 2)
 P0666 PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor-Schaltkreis
 P0667 PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Bereich/Leistung
 P0668 PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Schaltkreis niedrig
 P0669 PCM/ECM/TCM Interner Temp. Sensor Schaltkreis Hoch

P0670 Glühkerzen-/Heizungsmodulsteuerung
 P0671 Glühkerze/Heizung Zylinder 1
 P0672 Glühkerze/Heizung Zylinder 2
 P0673 Glühkerze/Heizung Zylinder 3
 P0674 Glühkerze/Heizung Zylinder 4
 P0675 Glühkerze/Heizung Zylinder 5
 P0676 Glühkerze/Heizung Zylinder 6
 P0677 Glühkerze/Heizung Zylinder 7
 P0678 Glühkerze/Heizung Zylinder 8
 P0679 Glühkerze/Heizung Zylinder 9
 P0680 Glühkerze/Heizung Zylinder 10
 P0681 Glühkerze/Heizung Zylinder 11
 P0682 Glühkerze/Heizung Zylinder 12
 P0683 Kommunikationsproblem Glühkerzen-/Heizungsmodul
 P0684 Glühkerze/Heizung Kommunikationsproblem CKT Bereich/Leistung
 P0685 ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis offen
 P0686 ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis niedrig
 P0687 ECM/PCM-Leistungsrelais-Steuerstromkreis hoch
 P0688 ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis offen
 P0689 ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis niedrig
 P0690 ECM/PCM-Leistungsrelais-Sensorkreis hoch
 P0691 Lüfter 1 Steuerkreis Niedrig
 P0692 Lüfter 1 Steuerkreis Hoch
 P0693 Lüfter 2 Steuerkreis Niedrig
 P0694 Lüfter 2 Steuerkreis Hoch
 P0695 Lüfter 3 Steuerkreis Niedrig
 P0696 Lüfter 3 Steuerkreis Hoch
 P0697 Sensor C Referenzspannungsschaltkreis offen
 P0698 Sensor C Referenzspannungsschaltkreis niedrig
 P0699 Sensor C Referenzspannungsschaltkreis hoch
 P0700 Trans Control Sys Fehlfunktion
 P0701 Trans Control Sys Bereich/Leistung
 P0702 Trans Control Sys Elektrisch
 P0703 Bremsenschalter B Schaltkreis Störung
 P0704 Fehlfunktion des Eingangsschaltkreises des Kupplungsschalters
 P0705 Schaltkreis des Bereichsgebers defekt (PRNDL-Eingang)
 P0706 Trans Range Sensor CKT Bereich/Leistung
 P0707 Trans Range Sensor Schaltkreis niedriger Eingang
 P0708 Trans Range Sensor Schaltkreis hoher Eingang
 P0709 Trans Range Sensor CKT intermittierend
 P0710 Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors defekt
 P0711 Trans Flüssigkeittemperatursensor A CKT Bereich/Leistung
 P0712 Trans Flüssigkeittemperatursensor A niedriger Eingang
 P0713 Trans Flüssigkeittemperatursensor A hoher Eingang
 P0714 Trans Flüssigkeittemperatursensor A CKT intermittierend
 P0715 Eingang/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0716 Eingang/Turbinendrehzahlsensor A CKT Bereich/Leistung
 P0717 Eingang/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Kein Signal
 P0718 Eingang/Turbinendrehzahlsensor A CKT intermittierend
 P0719 Bremsenschalter B Schaltkreis niedriger Eingang

P0720 Schaltkreis des Abtriebsensors defekt
 P0721 Schaltkreis des Abtriebsensors Bereich/Leistung
 P0722 Schaltkreis des Abtriebsensors kein Signal
 P0723 Schaltkreis des Abtriebsensors CKT intermittierend
 P0724 Bremschalter B Schaltkreis hoher Eingang
 P0725 Motordrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
 P0726 Motordrehzahlsensor CKT Bereich/Leistung
 P0727 Motordrehzahlsensor Schaltkreis Kein Signal
 P0728 Motordrehzahlsensor CKT intermittierend
 P0729 Gang 7 Untersetzung falsch
 P0730 Gang Untersetzung falsch
 P0731 Gang 1 Untersetzung falsch
 P0732 Gang 2 Untersetzung falsch
 P0733 Gang 3 Untersetzung falsch
 P0734 Gang 4 Untersetzung falsch
 P0735 Gang 5 Untersetzung falsch
 P0736 Rückwärtsgang Untersetzung falsch
 P0737 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis
 P0738 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis niedrig
 P0739 TCM-Motordrehzahl-Ausgangskreis hoch
 P0740 TCC-Schaltkreis Fehlfunktion
 P0741 Drehmomentwandler CKT-Leistung oder abgehängt
 P0742 Drehmomentwandler Schaltkreis klemmt
 P0743 Drehmomentwandler Schaltkreis Elektrisch
 P0744 Drehmomentwandler CKT intermittierend
 P0745 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis Fehlfunktion
 P0746 Druck Control Sol. A CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0747 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis bleibt an
 P0748 Druck Steuerung Sol. A Schaltkreis Elektrisch
 P0749 Druck Steuerung Sol. A CKT intermittierend
 P0750 Schaltmagnet A Fehlfunktion
 P0751 Schaltmagnet A CKT Leistung oder nicht vorhanden
 P0752 Schaltmagnet A Schaltkreis klemmt
 P0753 Schaltmagnet A Schaltkreis elektrisch
 P0754 Schaltmagnet A CKT intermittierend
 P0755 Schaltmagnet B Fehlfunktion
 P0756 Schaltmagnet B CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0757 Schaltmagnet B Schaltkreis ist nicht eingeschaltet
 P0758 Schaltmagnet B Schaltkreis Elektrisch
 P0759 Schaltmagnet B CKT intermittierend
 P0760 Schaltmagnet C Fehlfunktion
 P0761 Schaltmagnetventil C CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0762 Schaltmagnet C Schaltkreis klemmt
 P0763 Schaltmagnet C Schaltkreis elektrisch
 P0764 Schaltmagnet C CKT intermittierend
 P0765 Schaltmagnet D Fehlfunktion
 P0766 Schaltmagnetspule D CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0767 Schaltmagnet D Schaltkreis klemmt
 P0768 Schaltmagnet D Schaltkreis elektrisch
 P0769 Schaltmagnet D CKT intermittierend

P0770 Schaltmagnet E Fehlfunktion
 P0771 Schaltmagnet E CKT Leistung oder abgeschaltet
 P0772 Schaltmagnet E Schaltkreis klemmt
 P0773 Schaltmagnet E Schaltkreis Elektrisch
 P0774 Schaltmagnet E CKT intermittierend
 P0775 Druck Steuer Sol. B Schaltkreis Fehlfunktion
 P0776 Druck Steuer Sol. B CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0777 Druck Steuer Sol. B Schaltkreis klemmt an
 P0778 Druck Steuer Sol. B Stromkreis Elektrisch
 P0779 Druck Steuer Sol. B CKT intermittierend
 P0780 Fehlfunktion der Schaltung
 P0781 1-2 Schaltfehlfunktion
 P0782 2-3 Schaltfehlfunktion
 P0783 3-4 Fehlfunktion der Schaltung
 P0784 4-5 Fehlfunktion der Schaltung
 P0785 Fehlfunktion des Schalt-/Zeitmagnetventils
 P0786 Bereich/Leistung des Schalt-/Taktmagneten
 P0787 Schalt-/Timing-Magnetventil niedrig
 P0788 Schalt-/Timing-Magnetspule hoch
 P0789 Schalt-/Taktmagnetventil Intermittierender Ckt
 P0790 Schaltkreis Normal/Leistungsschalter Fehlfunktion
 P0791 Schaltkreis des Zwischenwellendrehzahlsensors A
 P0792 Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
 P0793 Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Kein Signal
 P0794 Zwischenwellendrehzahlsensor A CKT intermittierend
 P0795 Druck Steuer Sol. C Fehlfunktion
 P0796 Druck Steuer Sol. C CKT Leistung oder ausgeschaltet
 P0797 Druck Steuer Sol. C Schaltkreis klemmt an
 P0798 Druck Steuer Sol. C Stromkreis Elektrisch
 P0799 Druck Steuer Sol. C CKT intermittierend
 P0800 Verteilergetriebe-Steuerungssystem MIL-Anforderung
 P0801 Fehlfunktion des Rückfahrsperr-Steuerkreises
 P0802 Trans Control Sys MIL-Anforderung Schaltkreis offen
 P0803 1-4 Hochschaltmagneten (Skip Shift) Schaltkreisstörung
 P0804 1-4 Hochschalten (Skip Shift) Lampenschaltkreis Fehlfunktion
 P0805 Fehlfunktion des Schaltkreises des Kupplungspositionssensors
 P0806 Schaltkreis Kupplungspositionssensor Bereich/Leistung
 P0807 Schaltkreis Kupplungspositionssensor niedrig
 P0808 Schaltkreis Kupplungspositionssensor hoch
 P0809 Schaltkreis Kupplungspositionssensor intermittierend Ckt
 P0810 Fehlfunktion der Kupplungspositionsteuerung
 P0811 Übermäßiger Kupplungsschlupf
 P0812 Fehlfunktion des Rückwärtsgang-Eingangskreises
 P0813 Rückwärtsgang-Ausgangskreis Fehlfunktion
 P0814 Störung im Schaltkreis der Bereichsübergangsanzeige
 P0815 Fehlfunktion des Hochschaltungsschalters
 P0816 Fehler im Schaltkreis des Herunterschaltens
 P0817 Stromkreis für Anlasserabschaltung
 P0818 Antriebsstrang abschalten. Schaltereingang
 P0819 Auf/Ab-Schaltung SW Getriebebereichskorrelation

P0820 Schalthebel X-Y-Sensor Schaltkreis
 P0821 Schalthebel X-Sensor Schaltkreis
 P0822 Schalthebel Y-Sensor Schaltkreis
 P0823 Schaltkreis des Schalthebels X Sensor Intermittierender Ckt
 P0824 Schaltkreis des Y-Sensors des Schalthebels Intermittierender Schaltkreis
 P0825 Schalthebel Druck-/Zugschalter (Schaltvorwagnahme)
 P0826 Schaltkreis des Hochschalters Herunterschalterschalter
 P0827 Schalter Hochschalten Schalter Runterschalten Schaltkreis Niedrig
 P0828 Hochschalt-Schalter Herunterschalt-Schalter Schaltkreis Hoch
 P0829 55--6 Sch
 P0830 Schaltkreis Kupplungspositionsschalter A defekt
 P0831 Kupplungspositionsschalter A Schaltkreis niedrig
 P0832 Kupplungspositionsschalter A Schaltkreis hoch
 P0833 Schaltkreis des Kupplungspositionsschalters B defekt
 P0834 Kupplungspositionsschalter B Schaltkreis niedrig
 P0835 Kupplungspositionsschalter B Schaltkreis hoch
 P0836 4-Rad-Antriebschalter Schaltkreis Störung
 P0837 4-Rad-Antriebschalter CKT Bereich/Leistung
 P0838 4-Rad-Antriebschalter Schaltkreis niedrig
 P0839 4-Rad-Antriebschalter Schaltkreis Hoch
 P0840 Trans Fluid Press Sensor/Switch A Schaltkreis Störung
 P0841 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A CKT Bereich/Leistung
 P0842 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A Schaltkreis niedrig
 P0843 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A Schaltkreis Hoch
 P0844 Trans Fluid Press Sensor/Schalter A CKT intermittierend
 P0845 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis Störung
 P0846 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B CKT Bereich/Leistung
 P0847 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis niedrig
 P0848 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B Schaltkreis Hoch
 P0849 Trans Fluid Press Sensor/Schalter B CKT intermittierend
 P0850 Park/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis
 P0851 Park/Neutral-Schalter Schaltkreis niedriger Eingang
 P0852 Park-/Neutralschalter-Schaltkreis hoher Eingang
 P0853 Antriebsschalter Eingangskreis
 P0854 Fahrerschalterschaltung niedriger Eingang
 P0855 Fahrerschalterschaltung hoher Eingang
 P0856 Eingangssignal Traktionskontrolle
 P0857 Traktionskontroll-Eingangssignal Bereich/Leistung
 P0858 Traktionskontroll-Eingangssignal niedrig
 P0859 Traktionskontroll-Eingangssignal hoch
 P0860 Schaltmodul-Kommunikationsschaltkreis
 P0861 Getriebebeschaltmodul Kommunikationsschaltung niedrig
 P0862 Schaltmodul-Kommunikationsschaltkreis hoch
 P0863 TCM-Kommunikationsschaltkreis
 P0864 TCM-Kommunikation CKT Bereich/Leistung
 P0865 TCM-Kommunikationsschaltkreis niedrig
 P0866 TCM-Kommunikationsschaltkreis hoch
 P0867 Getriebeölfluss drücken
 P0868 Druck der Transmissionsflüssigkeit niedrig
 P0869 Trans-Flüssigkeit Druck hoch

P0870 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis
 P0871 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C CKT Bereich/Leistung
 P0872 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis niedrig
 P0873 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C Schaltkreis Hoch
 P0874 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter C CKT intermittierend
 P0875 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis
 P0876 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D CKT Bereich/Leistung
 P0877 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis niedrig
 P0878 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D Schaltkreis Hoch
 P0879 Trans-Flüssigkeit Drucksensor/Schalter D CKT intermittierend
 P0880 TCM-Leistungseingangssignal
 P0881 TCM-Leistungseingangssignal Bereich/Leistung
 P0882 TCM-Leistungseingangssignal niedrig
 P0883 TCM-Leistungseingangssignal hoch
 P0884 TCM-Leistungseingangssignal CKT intermittierend
 P0885 TCM-Leistungsrelais Steuerstromkreis offen
 P0886 TCM-Leistungsrelais Steuerstromkreis niedrig
 P0887 TCM-Leistungsrelais Steuerschaltkreis hoch
 P0888 TCM-Leistungsrelais Sensorkreis
 P0889 TCM-Leistungsrelais-Sensor CKT Bereich/Leistung
 P0890 TCM-Leistungsrelais-Sensorkreis niedrig
 P0891 TCM-Leistungsrelais-Sensorkreis hoch
 P0892 TCM-Leistungsrelais-Sensor CKT intermittierend
 P0893 Mehrere Gänge eingeregast
 P0894 Getriebe Komp. Schlupf
 P0895 Schaltzeit zu kurz
 P0896 Schaltzeit zu lang
 P0897 Getriebeölfluss verschlissen
 P0898 Getriebe Strg. MIL-Anforderungsschaltkreis niedrig
 P0899 Getriebe Strg. MIL-Anforderungsschaltkreis hoch
 P0900 Schaltkreis des Kupplungsaktuators offen
 P0901 Kupplungsaktor CKT Bereich/Leistung
 P0902 Kupplungsaktor Schaltkreis niedrig
 P0903 Kupplungsaktor Schaltkreis Hoch
 P0904 Schaltkreis Torwahlposition
 P0905 Torauswahlposition CKT Bereich/Leistung
 P0906 Torwahlposition Schaltkreis niedrig
 P0907 Torauswahlposition Schaltkreis hoch
 P0908 Torauswahlposition CKT intermittierend
 P0909 Torauswahl Steuerung Fehler
 P0910 Torauswahl Aktuator Schaltkreis offen
 P0911 Torauswahl Aktuator CKT Bereich/Leistung
 P0912 Torauswahl Aktuator Schaltkreis niedrig
 P0913 Torauswahl Aktuator Schaltkreis Hoch
 P0914 Schaltkreis für die Schaltposition
 P0915 Schaltposition CKT Bereich/Leistung
 P0916 Getriebe Schaltposition niedrig
 P0917 Getriebe Schaltposition hoch
 P0918 Getriebe Schaltposition CKT intermittierend
 P0919 Fehler der Schaltposition Kontrolle

P0920 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators offen
P0921 Vorwärtsschaltaktor CKT Bereich/Leistung
P0922 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators niedrig
P0923 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators hoch
P0924 Schaltkreis des Vorwärtsschaltaktuators open
P0925 Schaltaktor Rückwärtsgang CKT Bereich/Leistung
P0926 Schaltkreis des Rückwärtsgang-Bedienelements niedrig
P0927 Schaltkreis des Rückwärtsgang-Aktuators hoch
P0928 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. offen
P0929 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. CKT Bereich/Leistung
P0930 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. niedrig
P0931 Gangschaltungssperre Magnetventil Strg. hoch
P0932 Hydraulischer Drucksensor-Schaltkreis
P0933 Hydraulikdrucksensor CKT Bereich/Leistung
P0934 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis niedrig
P0935 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis hoch
P0936 Hydraulikdrucksensor Schaltkreis CKT intermittierend
P0937 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis
P0938 Hydrauliköl-Temperatursensor CKT Bereich/Leistung
P0939 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis niedrig
P0940 Hydrauliköl-Temperatursensor Schaltkreis Hoch
P0941 Hydrauliköl-Temperatursensor CKT intermittierend
P0942 Hyd. Druckeinheit
P0943 Hyd. Druckeinheit zyklisch zu kurz
P0944 Hyd. Druckeinheit Druckverlust
P0945 Hyd. Pumperelais Kreis offen
P0946 Hyd. Pumpenrelais CKT Bereich/Leistung
P0947 Hyd. Pumpenrelais Kreis niedrig
P0948 Hyd. Pumpenrelais Schaltkreis Hoch
P0949 Automatisches Schalten, adaptives Lernen nicht abgeschlossen
P0950 Automatisches Schalten Manuell Strg. Kreis
P0951 Automatisches Schalten Manuell Strg. CKT Bereich/Leistung
P0952 Automatisches Schalten Manuell Steuerkreis niedrig
P0953 Automatisches Schalten Manuell Steuerkreis hoch
P0954 Automatisches Schalten Manuell Strg. CKT Intermittierend
P0955 Schaltkreis für manuellen Modus der automatischen Schaltung
P0956 Automatisches Schalten im manuellen Modus CKT Bereich/Leistung
P0957 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis Niedrig
P0958 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis Hoch
P0959 Automatisches Schalten Manueller Modus Schaltkreis CKT Intermittierend
P0960 Druckregelmagnet A Steuerkreis offen
P0961 Druckregelmagnet A Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0962 Druckregelmagnet A Steuerkreis niedrig
P0963 Druckregelmagnet A Steuerkreis Hoch
P0964 Druckregelmagnet B Steuerkreis offen
P0965 Drucksteuermagnet B Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0966 Druckregelmagnet B Steuerstromkreis niedrig
P0967 Druckregelmagnet B Steuerkreis Hoch
P0968 Druckregelmagnet C Steuerkreis offen
P0969 Druckregelmagnet C Steuerkreis CKT Bereich/Leistung

P0970 Druckregelmagnet C Steuerkreis niedrig
P0971 Druckregelmagnet C Steuerkreis Hoch
P0972 Schaltmagnet A Steuerung CKT
P0973 Schaltmagnet A Steuerkreis niedrig
P0974 Schaltmagnet A Steuerkreis Hoch
P0975 Schaltmagnet B Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0976 Schaltmagnet B Steuerkreis Niedrig
P0977 Schaltmagnet B Steuerkreis Hoch
P0978 Schaltmagnet C Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0979 Schaltmagnet C Steuerkreis Niedrig
P0980 Schaltmagnet C Steuerkreis Hoch
P0981 Schaltmagnet D Steuerkreis CKT Bereich/Leistung
P0982 Schaltmagnet D Steuerkreis niedrig
P0983 Schaltmagnet D Steuerkreis Hoch
P0984 Schaltmagnet E Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0985 Schaltmagnet E Steuerkreis Niedrig
P0986 Schaltmagnet E Steuerkreis Hoch
P0987 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter E Schaltkreis
P0988 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter E CKT Bereich/Leistung
P0989 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter E Kreis niedrig
P0990 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter E Kreis hoch
P0991 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter E CKT Bereich/Leistung
P0992 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter F Kreis
P0993 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter FCKT Bereich/Leistung
P0994 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter F Kreis niedrig
P0995 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter F Kreis hoch
P0996 Trans Flüssigkeitdruck Sensor/Schalter F CKT Bereich/Leistung
P0997 Schaltmagnet F Steuerung CKT Bereich/Leistung
P0998 Schaltmagnet F Steuerkreis niedrig
P0999 Schaltmagnet F Steuerkreis Hoch

5. GARANTIE UND SERVICE

BEGRENZTE ZWEIJÄHRIGE GARANTIE

Wir garantieren unseren Kunden, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahr ab dem Datum des Originalkaufs frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, vorbehaltlich der folgenden Bestimmungen und Bedingungen:

1. Die alleinige Verantwortung im Rahmen der Garantie beschränkt sich entweder auf die Reparatur oder, nach Wahl des Lieferanten, auf den kostenlosen Ersatz des Scantools mit Kaufnachweis. Zu diesem Zweck kann der Kaufbeleg verwendet werden.
2. Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfall, Überschwemmung, Blitzschlag oder wenn das Produkt von einer anderen Person als dem Service-Center des Herstellers verändert oder repariert wurde.
3. Wir haften nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch oder die Montage des Scan-Tools entstehen. In einigen Staaten ist eine Begrenzung der Dauer einer stillschweigenden Garantie nicht zulässig, so dass die oben genannten Einschränkungen möglicherweise nicht auf Sie zutreffen.
4. Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Informationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren, und es kann keine Garantie für ihre Richtigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. Der Lieferant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Service-Verfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort. Sollte es notwendig sein, das Scantool zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten.

Artikelnummer: VC300

Beschreibung der Störung:

Ihre Informationen:

Name:
Adresse:.....
E-Mail:.....

Garantiebedingungen

Sehr geehrter Kunde!

Die Hofer/Aldi Garantie bietet Ihnen weitreichende Vorteile gegenüber der gesetzlichen Gewährleistungspflicht:

Garantiezeit: 2 Jahre ab Kaufdatum, 6 Monate für Verschleiss- und Verbrauchsteile bei normalem und ordnungsgemäßem Gebrauch (z.B. Akkus)

Kosten: Kostenfreie Reparatur bzw. Austausch oder Geldrückgabe
Keine Transportkosten

Hotline: Kostenfreie Hotline

Tipp: Bevor Sie Ihr Gerät einsenden, wenden Sie sich telefonisch, per Mail oder Fax an unsere Hotline. So können wir Ihnen bei eventuellen Bedienungsfehlern helfen.

Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, senden Sie uns:

- zusammen mit dem defekten Produkt den Original-Kassenbon und die vollständig ausgefüllte Garantiekarte.
- das Produkt mit allen Bestandteilen des Liefer- umfangs.

Die Garantie gilt nicht bei Schäden durch:

- Unfall oder unvorhergesehene Ereignisse (z. B. Blitz, Wasser, Feuer, etc.).
- unsachgemäße Benutzung oder Transport.
- Missachtung der Sicherheits- und Wartungsvorschriften.
- sonstige unsachgemäße Bearbeitung oder Veränderung.

Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, an der Servicestelle Reparaturen kosten- pflichtig durchführen zu lassen. Falls die Reparatur oder der Kostenvoranschlag für Sie nicht kostenfrei ist, werden Sie vorher verständigt. Die gesetzliche Gewährleistungspflicht des Übergebers wird durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Die Garantiezeit kann nur verlängert werden, wenn dies eine gesetz- liche Norm vorsieht. In den Ländern, in denen eine (zwingende) Garantie und/ oder eine Ersatzteil- lagerhaltung und/oder eine Schadenersatzregelung gesetzlich vorgeschrieben sind, gelten die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestbedingungen. Das Service- unternehmen und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen.

Manuel d'utilisation

TABLE DES MATIÈRES

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS	1
1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	1
DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)	1
CODES DE DIAGNOSTICS (DTCs)	1
EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNÉES (DLC)	2
MONITEURS DE PRÉPARATION OBD II	2
STATUT DU MONITEUR DE PRÉPARATION OBD II	2
TERMINOLOGIE OBD II	2
2. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT	3
DESCRIPTION DE L'OUTIL	3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	3
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	3
VÉHICULES CONCERNÉS	8
3. MODE D'EMPLOI	4
LECTURE DES CODES	4
EFFACEMENT DES CODES	5
RÉCUPÉRATION DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION I/M	5
AFFICHAGE DU NUMÉRO VIN	6
NOUVELLE ANALYSE DES DONNÉES	6
4. DÉFINITIONS DES CODES DE DIAGNOSTIC (DTC)	6
5. GARANTIE ET SERVICE	19
5.1 GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS	19
5.2 PROCÉDURES DE SERVICE	19

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

» Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage aux véhicules et/ou à l'outil d'analyse, lisez d'abord ce manuel d'instructions et respectez au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc., loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée ; les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales sur les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du distributeur, des câbles et des bougies d'allumage. Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Placez la transmission en position PARK (pour une transmission automatique) ou NEUTRE (pour une transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence/chimiques/électriques.
- Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test avec le contact mis ou le moteur en marche.
- Gardez l'outil d'analyse au sec, propre et à l'abri des projections d'huile, d'eau et de graisse. Si nécessaire, utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil d'analyse.

1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

La première génération de diagnostic embarqué (appelée OBD I) a été développée par le California Air Resources Board (ARB) et mise en œuvre en 1988 pour surveiller certains des composants de contrôle des émissions des véhicules. À mesure que la technologie a évolué et que le désir d'améliorer le système OBD I a augmenté, une nouvelle génération de système de diagnostic embarqué a été développée. Cette deuxième génération de réglementations sur le diagnostic embarqué est appelée « OBD II ».

Le système OBD II est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les principaux composants du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et de l'état du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II allume un témoin d'avertissement (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement par la phrase « Check Engine » (vérifier le moteur) ou « Service Engine Soon » (effectuer un entretien du moteur prochainement). Le système stocke également des informations importantes sur le dysfonctionnement détecté afin qu'un technicien puisse trouver et résoudre le problème avec précision. Voici trois éléments de ces informations importantes :

Le témoin de défaut de fonctionnement (MIL) est-il allumé ou éteint ;
Quels codes de diagnostic (DTC) sont stockés, le cas échéant ;
État du moniteur de préparation.

CODES DE DIAGNOSTIC (DTC)

Les codes de diagnostic des problèmes OBD II sont des codes qui sont stockés par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse à un problème constaté dans le véhicule. Ces codes identifient un problème particulier et sont destinés à vous fournir un guide quant à l'endroit où une panne peut se produire dans un véhicule.

Les codes de diagnostic OBD II se composent d'un code alphanumérique à cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie le système de contrôle qui définit le code. Les quatre autres caractères, tous des chiffres, fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du code DTC et les conditions de fonctionnement qui l'ont provoqué. Vous trouverez ci-dessous un exemple illustrant la structure des chiffres :

A

EXEMPLE DE DTC P0202

Système
B=Carrosserie
C=Châssis
P=Groupe Propulseur
U=Réseau de communication

Type du Code
0=Générique
1=Spécifique au constructeur

Identification de la section
spécifique défectueuse du
système

Sous-systèmes
1= Dosage air/carburant
2= Dosage air/carburant
3= Défaillance du système d'allumage ou du moteur
4= Contrôles des émissions auxiliaires
5= Contrôle de la vitesse du véhicule et contrôles du ralenti moteur
6= Circuits des sorties du calculateur
7= Commandes de transmission
8= Commandes de transmission

EMPLACEMENT DU CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNÉES (DLC)

Le connecteur de liaison de données (DLC) est le connecteur standardisé à 16 trous où les outils d'analyse de diagnostic se branchent sur l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 30 centimètres du centre du tableau de bord, au-dessous ou du côté conducteur pour la plupart des véhicules. Pour certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être retiré pour accéder au connecteur. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître l'emplacement si le DLC est introuvable.

OBD II MONITEURS DE PRÉPARATION

Les moniteurs de préparation constituent une partie importante du système OBD II d'un véhicule. Ces indicateurs permettent de savoir si tous les composants d'émissions ont été évalués par le système OBD II. Ils effectuent des tests périodiques sur des systèmes et des composants spécifiques pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans les limites autorisées.

Actuellement, l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) a défini onze moniteurs de préparation OBD II (ou moniteurs I/M). Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge par tous les véhicules et le nombre exact de moniteurs dans un véhicule dépend de la stratégie de contrôle des émissions du constructeur automobile.

Moniteurs continus – certains composants ou systèmes du véhicule sont testés en permanence par le système OBD II du véhicule, tandis que d'autres ne sont testés que dans des conditions de fonctionnement spécifiques du véhicule. Les composants surveillés en permanence répertoriés ci-dessous sont toujours prêts :

- Défauts d'allumage
- Système d'alimentation en carburant
- Composants complets (CCM)

Une fois le véhicule en marche, le système OBD II vérifie en permanence les composants ci-dessus, surveille les capteurs clés du moteur, les défauts d'allumage du moteur et les demandes de carburant.

Moniteurs non continus – Contrairement aux moniteurs continus, de nombreux composants des systèmes d'émissions et du moteur nécessitent que le véhicule soit utilisé dans des conditions spécifiques avant que le moniteur ne soit prêt. Ces moniteurs sont appelés moniteurs non continus et sont répertoriés ci-dessous :

- Système EGR
- Capteurs O2
- Catalyseur
- Système d'évaporation
- Chauffage du capteur O2
- Air secondaire
- Catalyseur chauffé
- Système de climatisation

STATUT DU MONITEUR DE PRÉPARATION OBD II

Les systèmes OBD II doivent indiquer si le système de surveillance du PCM du véhicule a terminé ou non les tests sur chaque composant. Les composants qui ont été testés seront signalés comme « Ready (Prêt) » ou « Complete (Terminé) », ce qui signifie qu'ils ont été testés par le système OBD II. L'enregistrement de l'état de préparation a pour but de permettre aux inspecteurs de déterminer si le système OBD II du véhicule a testé tous les composants et/ou systèmes.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) règle un moniteur sur « Prêt » ou « Terminé » après qu'un cycle de conduite approprié a été effectué. Le cycle de conduite qui active un moniteur et définit les codes de préparation sur « Ready (Prêt) » varie pour chaque moniteur individuel. Une fois qu'un moniteur est réglé sur « Ready (Prêt) » ou « Complete (Terminé) », il reste dans cet état. Un certain nombre de facteurs, notamment l'effacement des codes d'anomalie (DTC) avec un outil d'analyse ou une batterie débranchée, peuvent entraîner le réglage des moniteurs de préparation sur « Non prêt ». Étant donné que les trois moniteurs continus évaluent en permanence, ils seront signalés comme « Prêt » en permanence. Si le test d'un moniteur non continu pris en charge n'a pas été terminé, l'état du moniteur sera signalé comme « Not Complete (Non terminé) » ou « Not Ready (Non prêt) ».

Pour que le système de surveillance OBD soit prêt, le véhicule doit être conduit dans diverses conditions de fonctionnement normales. Ces conditions de fonctionnement peuvent inclure un mélange de conduite sur autoroute et d'arrêts-démarrages, de conduite de type urbain et au moins une période d'arrêt de nuit. Veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des informations spécifiques sur la préparation du système de surveillance OBD de votre véhicule.

TERMINOLOGIE OBD II

Module de contrôle du groupe motopropulseur (PCM) – Terminologie OBD II désignant l'ordinateur de bord qui contrôle le moteur et la transmission.

Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) – Le témoin lumineux de dysfonctionnement (Service Engine Soon – Entretien moteur proche, Check Engine – Vérifier le moteur) est un terme utilisé pour désigner le témoin situé sur le tableau de bord. Il sert à alerter le conducteur et/ou le technicien de réparation qu'un ou plusieurs systèmes du véhicule présentent un problème pouvant entraîner un dépassement des normes fédérales en matière d'émissions. Si le témoin d'anomalie s'allume en continu, cela indique qu'un problème a été détecté et que le véhicule doit être réparé dès que possible. Dans certaines conditions, le témoin du tableau de bord clignote. Cela indique un problème grave et le clignotement est destiné à décourager la conduite du véhicule. Le système de diagnostic embarqué du véhicule ne peut pas éteindre le témoin d'anomalie tant que les réparations nécessaires ne sont pas terminées ou que le problème n'existe plus.

DTC – Codes d'anomalie de diagnostic (DTC) qui identifie quelle section du système de contrôle des émissions a mal fonctionné.

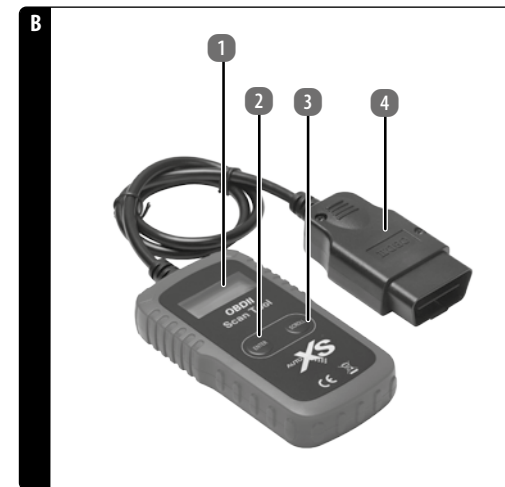
Critères d'activation – également appelées conditions d'activation. Il s'agit des événements ou conditions spécifiques au véhicule qui doivent se produire dans le moteur avant que les différents moniteurs ne se mettent en marche ou ne fonctionnent.

Certains moniteurs exigent que le véhicule suive une routine de « cycle de conduite » prescrite dans le cadre des critères d'activation. Les cycles de conduite varient selon les véhicules et pour chaque moniteur d'un véhicule particulier.

Cycle de conduite OBD II – un mode de fonctionnement spécifique du véhicule qui fournit les conditions requises pour régler tous les moniteurs de préparation applicables au véhicule sur l'état « Ready (Prêt) ». L'objectif de terminer un cycle de conduite OBD II est de forcer le véhicule à exécuter ses diagnostics embarqués. Une certaine forme de cycle de conduite doit être effectuée après que les codes d'anomalie ont été effacés de la mémoire du PCM ou après que la batterie a été déconnectée. L'exécution d'un cycle de conduite complet d'un véhicule « réglera » les moniteurs de préparation afin que les futurs défauts puissent être détectés. Les cycles de conduite varient en fonction du véhicule et du moniteur qui doit être réinitialisé. Pour le cycle de conduite spécifique au véhicule, consultez le manuel du propriétaire du véhicule.

2 INFORMATION SUR LE PRODUIT

DESCRIPTION DE L'OUTIL



1. ÉCRAN LCD – indique les résultats du test. Il s'agit d'un écran rétroéclairé de 2 lignes avec 8 caractères sur chaque ligne.
2. BOUTON ENTER – confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menus, ou revient au menu principal.
3. BOUTON SCROLL (DÉFILEMENT) – fait défiler les éléments du menu ou annule une opération.
4. CONNECTEUR OBD II – connecte le scanner de codes au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

- Écran : LCD rétroéclairé, 2 lignes, 8 caractères chacune
- Température de fonctionnement : 0 à 50°C (32 à 122 F°)
- Température de stockage : -20 à 70°C (-4 à 158 F°)
- Puissance : DC12V fourni via la batterie du véhicule.
- Dimensions :
- Longueur : 120 mm (4.7") Largeur : 65 mm (2.6") Hauteur : 21 mm (0.83")
- Poids : 225g (7.9 oz)

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Fonctionne avec toutes les voitures et camions légers de 1996 et plus récents qui sont conformes à la norme OBD II (y compris les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO et KWP 2000)
- Lit et efface les diagnostics génériques et ceux spécifiques au fabricant
- Codes d'anomalie (DTCs) et éteint le voyant de contrôle du moteur
- Prend en charge plusieurs demandes de codes d'erreur : codes génériques, codes en attente et codes spécifiques au fabricant
- Examine l'état de préparation aux émissions des moniteurs OBD
- Récupère le VIN (numéro d'identification du véhicule) sur les véhicules de 2002 et plus récents qui prennent en charge le mode 9
- Détermine l'état du voyant de dysfonctionnement (MIL) Facile à utiliser avec une seule prise ; Très fiable et précis Écran LCD rétroéclairé à 2 lignes facile à lire et clair
- Unité autonome ne nécessitant pas d'ordinateur portable supplémentaire pour fonctionner
- De petite taille, il tient facilement dans la paume de votre main
- Communique en toute sécurité avec l'ordinateur de bord
- Aucune pile nécessaire : alimenté via un câble OBD II

VÉHICULES CONCERNÉS

L'outil d'analyse OBD II est spécialement conçu pour fonctionner avec tous les véhicules conformes OBD II, y compris ceux équipés du protocole de nouvelle génération Control Area Network (CAN). L'EPA exige que tous les véhicules de 1996 et plus récents (voitures et camions légers) vendus aux États-Unis soient conformes OBD II, ce qui inclut tous les véhicules nationaux, asiatiques et européens.

Un petit nombre de véhicules à essence des années 1994 et 1995 sont conformes OBD II. Pour vérifier si un véhicule de 1994 ou 1995 est conforme OBD II, vérifiez l'étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI) qui se trouve sous le capot ou près du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme à l'OBD II, l'étiquette indiquera « OBD II Certified ». De plus, les réglementations gouvernementales imposent que tous les véhicules conformes à l'OBD II soient équipés d'un connecteur de liaison de données (DLC) à seize broches « commun ».

Pour que votre véhicule soit conforme OBD II, il doit disposer d'un DLC (connecteur de liaison de données) à 16 broches sous le tableau de bord et l'étiquette d'informations sur le contrôle des émissions du véhicule doit indiquer que le véhicule est conforme OBD II.

3 MODE D'EMPLOI

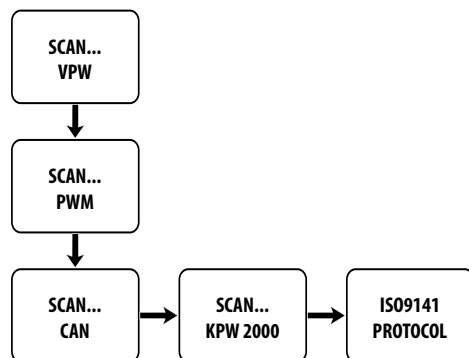
LECTURE DES CODES :

» AVERTISSEMENT : Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test avec le contact mis ou le moteur en marche.

1. Coupez le contact.
2. Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches et branchez le connecteur du câble de l'outil d'analyse au DLC.
3. Attendez que l'écran LCD indique « C.A.N.OBD2 ».

MENU:
3. I/M

4. Mettez le contact. Mais ne démarrez pas le moteur.
5. Appuyez sur le bouton ENTER. Une séquence de messages indiquant les protocoles OBD2 va s'afficher à l'écran jusqu'à ce que le protocole du véhicule soit détecté.



- Tous les messages ci-dessus ne s'afficheront pas, sauf si le protocole du véhicule testé est le dernier, à savoir le protocole ISO9141. Ils cesseront de s'afficher une fois que le protocole du véhicule aura été détecté et qu'un message de confirmation « XXX Protocol » apparaisse.

- Si un message « LINK ERROR! » s'affiche, coupez le contact pendant environ 10 secondes, vérifiez si le connecteur OBD II de l'outil d'analyse est correctement connecté au DLC du véhicule, puis remettez le contact. Répétez la procédure à partir de l'étape 5. Si le message « LINK ERROR! » ne disparaît pas, il se peut que l'outil d'analyse rencontre des problèmes de communication avec le véhicule.

6. Attendez que le menu principal apparaisse après un bref aperçu affichant les résultats de l'analyse avec le nombre total de DTC et l'état général du moniteur I/M.

DTC:02
IM/YES

7. Sélectionnez « DTC » dans le menu principal en appuyant sur le bouton ENTER.

MENU:
1.DTC

- S'il n'y a aucun code de diagnostic récupéré, l'écran indiquera "NO CODES".

NO
CODES

- S'il existe des codes d'erreur de diagnostic, le nombre total de codes d'erreur (FAULT) suivi de celui des codes en attente (PEND) sera indiqué sur l'écran.

FAULT: 02
PEND: 02

8. Lisez les codes de diagnostic en appuyant sur le bouton SCROLL (DÉFILEMENT).

- Le premier code apparaît sur la première ligne de l'écran LCD, la séquence numérique du code et le nombre total de codes enregistrés apparaissent sur la deuxième ligne. Pour afficher des codes supplémentaires, appuyez sur le bouton SCROLL pour faire défiler, si nécessaire, jusqu'à ce que tous les codes soient affichés.

P0101
01/04

- Si le code récupéré est un code en attente, « PD » s'affichera sur l'écran LCD à la fin.

P0005 PD
01/05

- Pour afficher les codes précédents, appuyez sur le bouton SCROLL pour faire défiler jusqu'à la fin, puis retourner premier de la liste.
- 9. Référez-vous à la partie 5 pour les définitions des codes de diagnostic. Faites correspondre les codes de diagnostic récupérés avec ceux répertoriés et lisez les définitions.

EFFACEMENT DES CODES

AVERTISSEMENT :

» L'effacement des codes de diagnostic permet à l'outil d'analyse de supprimer non seulement les codes de l'ordinateur de bord du véhicule, mais également les données « Freeze Frame » et les données enrichies spécifiques au fabricant. De plus, tous les moniteurs du véhicule auront leur état de préparation I/M réinitialisé sur l'état Not Ready (Non prêt) ou Not Complete (Non terminé). N'effacez pas les codes avant que le système n'ait été entièrement vérifié par un technicien.

1. Si vous décidez d'effacer les DTC, sélectionnez « 2. ERASE » dans le menu principal en appuyant sur le bouton ENTER.

MENU:
2. ERASE

- Si l'outil d'analyse n'est pas connecté ou si aucune communication n'est encore établie avec le véhicule, reportez-vous à la section « Lecture des codes », étapes 1 à 6.
2. Un message « ERASE ? YES NO » s'affiche et vous demande de confirmer l'effacement.

ERASE?
YES NO

3. Si vous ne souhaitez pas procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton SCROLL pour quitter.
4. Si vous souhaitez procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton ENTER.

5. Si les codes sont effacés avec succès, un message « ERASE DONE! » s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton ENTER pour revenir à la liste du menu principal.

ERASE
DONE!

6. Si les codes ne sont pas effacés, un message « ERASE FAIL! » s'affiche. Appuyez sur le bouton ENTER pour revenir à la liste du menu principal.

ERASE
FAIL!

RÉCUPÉRATION DE L'ÉTAT DE PRÉPARATION I/M

IMPORTANT :

» La fonction de préparation I/M (Inspection/Maintenance) est utilisée pour vérifier le fonctionnement du système d'émission sur les véhicules conformes OBD2. C'est une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité à un programme d'émissions d'un État.

Un résultat d'état de préparation I/M « NO » n'indique pas nécessairement que le véhicule testé échouera à l'inspection I/M de l'État. Pour certains États, un ou plusieurs de ces moniteurs peuvent être autorisés à être « Not Ready (Non prêts) » pour réussir l'inspection des émissions.

- YES – tous les moniteurs pris en charge sur le véhicule ont terminé leurs tests de diagnostic et le voyant MIL n'est pas allumé
- NO – au moins un moniteur pris en charge sur le véhicule n'a pas terminé son test de diagnostic et (ou) le voyant « Check Engine (Vérifier le moteur) » (MIL) est allumé
- READY – indique qu'un moniteur particulier en cours de vérification a terminé ses tests de diagnostic
- Not RDY (NOT READY) – indique qu'un moniteur particulier en cours de vérification n'a pas terminé ses tests de diagnostic
- N/A – le moniteur n'est pas pris en charge sur ce véhicule
- → - une flèche droite clignotante indique que des informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran suivant
- ← - une flèche gauche clignotante indique que des informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran précédent

1. Sélectionnez « 3. I/M » dans le menu principal en pressant le bouton ENTER.

MENU:
3. I/M

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.

- Utilisez le bouton **SCROLL** pour afficher l'état du voyant MIL (ON ou OFF) et les moniteurs suivants

- MISFIRE – Moniteur de ratés d'allumage
- FUEL – Moniteur du système de carburant
- CCM – Moniteur complet des composants
- CAT – Moniteur de catalyseur
- HCM – Moniteur de catalyseur chauffant
- EVAP – Moniteur du système d'évaporation
- 2AIR – Moniteur du système d'air secondaire
- A/C – Moniteur du système de climatisation
- O2S – Moniteur de sonde lambda
- HO2S – Moniteur de sonde lambda chauffée
- EGR – Moniteur du système EGR

- Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au menu principal.

AFFICHAGE DU NUMÉRO VIN

La fonction View VIN permet de récupérer le numéro d'identification du véhicule sur les véhicules de 2002 et plus récents, qui prennent en charge le mode 9.

- Sélectionnez "4. VIN" depuis le menu principal en appuyant sur le bouton **ENTER**.

MENU: 4. VIN

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.
- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6.

- Utilisez le bouton **SCROLL** pour afficher des chiffres supplémentaires de la chaîne de 17 chiffres.

- → - une flèche droite clignotante indique que des chiffres supplémentaires de la chaîne VIN sont disponibles sur l'écran suivant.
- ← - une flèche gauche clignotante indique que des chiffres supplémentaires de la chaîne VIN sont disponibles sur l'écran précédent.

- Appuyez sur le bouton **ENTER** pour revenir au menu principal.

NOUVELLE ANALYSE DES DONNÉES

La fonction RESCAN vous permet de récupérer les données les plus récentes stockées dans l'ECM ou de vous reconnecter au véhicule si la communication est déconnectée.

- Sélectionnez "5. RESCAN" depuis le menu principal en appuyant sur le bouton **ENTER**.

MENU: 5. RESCAN

- Si l'outil d'analyse n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « Lecture des codes » étapes 1 à 6

- Utilisez le bouton **SCROLL** ou **ENTER** pour revenir au menu principal.

4 DÉFINITION DES CODES DE DIAGNOSTIC (DTC)

Les listes de définitions de codes de diagnostic suivantes fournissent uniquement des codes de diagnostic génériques. Pour connaître les définitions de codes de diagnostic spécifiques au fabricant, consultez le manuel d'entretien du véhicule ou le logiciel sur CD fourni.

AVERTISSEMENT : Les pièces ou composants ne doivent pas être remplacés uniquement sur la base d'un DTC sans avoir d'abord consulté le manuel d'entretien du véhicule pour plus d'informations sur les causes possibles du défaut ainsi que sur les procédures de test requises.

DÉFINITIONS GÉNÉRIQUES DES CODES D'ANOMALIE DTC OBD II

- P0000 Aucune panne détectée
- P0001 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
- P0002 Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit
- P0003 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas
- P0004 Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
- P0005 Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert
- P0006 Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas
- P0007 Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut
- P0008 Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur
- P0009 Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur
- P0010 Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit
- P0011 Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
- P0012 Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé
- P0013 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
- P0014 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
- P0015 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé
- P0016 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation

- P0017 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation
- P0018 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation
- P0019 Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation
- P0020 Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit
- P0022 Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé
- P0023 Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit
- P0024 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé
- P0025 Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé
- P0026 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance
- P0027 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance
- P0028 Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance
- P0029 Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance
- P0030 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0031 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0032 Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0033 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
- P0034 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
- P0035 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
- P0036 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0037 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0038 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0039 Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
- P0040 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
- P0041 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
- P0042 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
- P0043 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0044 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
- P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
- P0047 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
- P0048 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
- P0049 Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
- P0050 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
- P0051 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0052 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0053 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - résistance du chauffage
- P0054 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - résistance du chauffage
- P0055 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - résistance du chauffage
- P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit

- P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
- P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
- P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
- P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - résistance du chauffage
- P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
- P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
- P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
- P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
- P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
- P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
- P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
- P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
- P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit
- P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
- P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
- P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
- P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent
- P0075 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
- P0076 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
- P0077 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
- P0078 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
- P0079 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
- P0080 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
- P0081 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
- P0082 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
- P0083 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
- P0084 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
- P0085 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas
- P0086 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
- P0087 Rampe de distribution/pression du système trop faible
- P0088 Rampe de distribution/pression du système trop haute
- P0089 Régulateur de pression du carburant - problème de performance
- P0090 Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
- P0091 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
- P0092 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
- P0093 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
- P0094 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée
- P0095 Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
- P0096 Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
- P0097 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas

P0098 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0099 Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable
P0100 Débitmètre d'air - panne du circuit
P0101 Débitmètre d'air - problème de performance/de limites
P0102 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse
P0103 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute
P0104 Débitmètre d'air - circuit intermittent
P0105 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit
P0106 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites
P0107 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse
P0108 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute
P0109 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent
P0110 Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit
P0111 Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites
P0112 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse
P0113 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute
P0114 Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent
P0115 Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit
P0116 Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites
P0117 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse
P0118 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute
P0119 Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent
P0120 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit
P0121 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites
P0122 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse
P0123 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute
P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent
P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée
P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
P0127 Température d'air d'admission trop haute
P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
P0129 Pression atmosphérique trop basse
P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit
P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas
P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut
P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente
P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit
P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas
P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut
P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente
P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit
P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas
P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut
P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente
P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée
P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
P0148 Erreur de débit de carburant
P0149 Erreur de calage d'injection
P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit
P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas
P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut
P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente
P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit
P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas
P0158 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut
P0159 Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente
P0160 Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0161 Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0162 Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit
P0163 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas
P0164 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut
P0165 Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente
P0166 Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0167 Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0169 Erreur de composition du carburant
P0170 Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
P0171 Mélange trop pauvre, ligne 1
P0172 Mélange trop riche, ligne 1
P0173 Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
P0174 Mélange trop pauvre, ligne 2
P0175 Mélange trop riche, ligne 2
P0176 Capteur de composition du carburant - panne du circuit
P0177 Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
P0178 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
P0179 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
P0180 Sonde de température du carburant A - panne du circuit
P0181 Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
P0182 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0183 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0184 Sonde de température du carburant A - circuit intermittent

P0185 Sonde de température du carburant B - panne du circuit
P0186 Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
P0187 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
P0188 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
P0189 Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
P0190 Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
P0191 Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
P0192 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
P0193 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
P0194 Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
P0195 Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
P0196 Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0197 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
P0198 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
P0199 Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent
P0200 Injecteur - panne du circuit
P0201 Injecteur 1 - panne du circuit
P0202 Injecteur 2 - panne du circuit
P0203 Injecteur 3 - panne du circuit
P0204 Injecteur 4 - panne du circuit
P0205 Injecteur 5 - panne du circuit
P0206 Injecteur 6 - panne du circuit
P0207 Injecteur 7 - panne du circuit
P0208 Injecteur 8 - panne du circuit
P0209 Injecteur 9 - panne du circuit
P0210 Injecteur 10 - panne du circuit
P0211 Injecteur 11 - panne du circuit
P0212 Injecteur 12 - panne du circuit
P0213 Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
P0214 Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
P0215 Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
P0216 Commande de calage d'injection - panne du circuit
P0217 Surchauffe du moteur
P0218 Surchauffe de la transmission
P0219 Régime excessif
P0220 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
P0221 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites
P0222 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop basse
P0223 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
P0224 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
P0225 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
P0226 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
P0227 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
P0228 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop haute
P0229 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - circuit intermittent
P0230 Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
P0231 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
P0232 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
P0233 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
P0234 Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
P0235 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0236 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0237 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0238 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0243 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
P0244 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
P0245 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
P0246 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
P0247 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
P0248 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
P0249 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
P0250 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas
P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut
P0263 Cylindre 1 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas
P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut
P0266 Cylindre 2 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas

P0268 Injecteur 3 - circuit trop haut
P0269 Cylindre 3 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0270 Injecteur 4 - circuit trop bas
P0271 Injecteur 4 - circuit trop haut
P0272 Cylindre 4 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0273 Injecteur 5 - circuit trop bas
P0274 Injecteur 5 - circuit trop haut
P0275 Cylindre 5 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0276 Injecteur 6 - circuit trop bas
P0277 Injecteur 6 - circuit trop haut
P0278 Cylindre 6 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0279 Injecteur 7 - circuit trop bas
P0280 Injecteur 7 - circuit trop haut
P0281 Cylindre 7 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0282 Injecteur 8 - circuit trop bas
P0283 Injecteur 8 - circuit trop haut
P0284 Cylindre 8 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0285 Injecteur 9 - circuit trop bas
P0286 Injecteur 9 - circuit trop haut
P0287 Cylindre 9 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0288 Injecteur 10 - circuit trop bas
P0289 Injecteur 10 - circuit trop haut
P0290 Cylindre 10 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0291 Injecteur 11 - circuit trop bas
P0292 Injecteur 11 - circuit trop haut
P0293 Cylindre 11 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0294 Injecteur 12 - circuit trop bas
P0295 Injecteur 12 - circuit trop haut
P0296 Cylindre 12 - Quantité de carburant injecté - défaut d'équilibrage
P0297 Vitesse excessive véhicule
P0298 Température d'huile moteur trop haute
P0299 Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible
P0300 Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés
P0301 Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés
P0302 Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés
P0303 Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés
P0304 Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés
P0305 Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés
P0306 Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés
P0307 Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés
P0308 Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés
P0309 Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés
P0310 Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés
P0311 Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés
P0312 Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés
P0313 Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas
P0314 Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié
P0315 Système position du vilebrequin - variation non apprise
P0316 Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur

P0317 Composant détecteur de route accidentée absent
P0318 Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
P0319 Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit
P0320 Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit
P0321 Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites
P0322 Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal
P0323 Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
P0324 Erreur de système anti-cliquetis
P0325 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
P0326 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
P0327 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse
P0328 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute
P0329 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent
P0330 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit
P0331 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites
P0332 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0333 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0334 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
P0335 Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0336 Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0337 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339 Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0340 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0341 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0342 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0345 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0346 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0347 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent
P0350 Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0351 Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0352 Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353 Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354 Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355 Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356 Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357 Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358 Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359 Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360 Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361 Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363 Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0364 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit

P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0369 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent
P0370 Référence de calage, signal haute résolution A - panne
P0371 Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
P0372 Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux
P0373 Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents
P0374 Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
P0375 Référence de calage, signal haute résolution B - panne
P0376 Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
P0377 Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
P0378 Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents
P0379 Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux
P0380 Bougies de préchauffage, circuit A - panne
P0381 Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
P0382 Bougies de préchauffage, circuit B - panne
P0383 Lampe témoin bougies de préchauffage
P0384 Bougies de préchauffage, circuit B
P0385 Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
P0386 Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites
P0387 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
P0388 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
P0389 Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent
P0390 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit
P0391 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0392 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0393 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0394 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
P0400 Système EGR - problème de débit
P0401 Système EGR - débit insuffisant détecté
P0402 Système EGR - débit excessif détecté
P0403 Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit
P0404 Système EGR - problème de performance/de limites
P0405 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse
P0406 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute
P0407 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse
P0408 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute
P0409 Capteur EGR A - panne du circuit
P0410 Système d'injection d'air secondaire - panne
P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
P0412 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0413 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
P0414 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - court-circuit
P0415 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0416 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
P0417 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - court-circuit

P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieure au seuil
P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieure au seuil
P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
P0440 Système de purge canister - panne
P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté
P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée
P0443 Electrovanne de purge canister - panne du circuit
P0444 Electrovanne de purge canister - circuit ouvert
P0445 Electrovanne de purge canister - court-circuit
P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit
P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites
P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée
P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée
P0467 Système de purge canister - fuite détectée
P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites

P0467 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0468 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0469 Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent
P0470 Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0471 Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites
P0472 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0473 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0474 Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
P0475 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit
P0476 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites
P0477 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0478 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0479 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent
P0480 Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit
P0481 Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit
P0482 Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit
P0483 Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne
P0484 Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit
P0485 Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit
P0486 Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit
P0487 Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit
P0488 Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/ performance
P0489 Système EGR - circuit trop bas
P0490 Système EGR - circuit trop haut
P0491 Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne
P0492 Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne
P0493 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive
P0494 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse
P0495 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute
P0496 Système de purge canister - flux de purge élevé
P0497 Système de purge canister - flux de purge faible
P0498 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas
P0499 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut
P0500 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0501 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0502 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse
P0503 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/ trop haute
P0504 Contacteur de freinage - corrélation A/B
P0505 Commande du ralenti - panne
P0506 Commande du ralenti - régime plus lent que prévu
P0507 Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu
P0508 Commande d'air au ralenti - circuit trop bas
P0509 Commande d'air au ralenti - circuit trop haut
P0510 Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit
P0511 Commande d'air au ralenti - panne du circuit
P0512 Circuit de commande du démarreur - panne
P0513 Clé de l'antidémarrage incorrecte
P0514 Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit
P0515 Sonde de température batterie - panne du circuit
P0516 Sonde de température batterie - circuit trop bas
P0517 Sonde de température batterie - circuit trop haut
P0518 Commande d'air au ralenti - circuit intermittent
P0519 Commande d'air au ralenti - performance circuit
P0520 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit
P0521 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0522 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension
P0523 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension
P0524 Pression d'huile moteur trop basse
P0525 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit
P0526 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit
P0527 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit
P0528 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal
P0529 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent
P0530 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit
P0531 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites
P0532 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse
P0533 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute
P0534 Perte de charge du réfrigérant de la climatisation
P0535 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0536 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/ performance du circuit
P0537 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0538 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0539 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent
P0540 Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0541 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0542 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0543 Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert
P0544 Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0545 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0546 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0547 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0548 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0549 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut

P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit
P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560 Tension du système - panne
P0561 Tension du système - instable
P0562 Tension du système - basse
P0563 Tension du système - haute
P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne
P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit
P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas
P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut
P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute
P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée
P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible
P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort
P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas
P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut
P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas
P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation
P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas
P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit
P0590 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0591 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
P0592 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas
P0593 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut
P0594 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert
P0595 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas
P0596 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut
P0597 Régulateur de vitesse - circuit ouvert
P0598 Régulateur de vitesse - circuit trop bas
P0599 Régulateur de vitesse - circuit trop haut
P0600 Bus de données CAN - panne
P0601 Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire
P0602 Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation
P0603 Calculateur de gestion moteur - erreur KAM
P0604 Calculateur de gestion moteur - erreur RAM
P0605 Calculateur de gestion moteur - erreur ROM
P0606 Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission
P0607 Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur
P0608 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne
P0609 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne
P0610 Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule
P0611 Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance
P0612 Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande
P0613 Calculateur de transmission - erreur de processeur
P0614 Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord
P0615 Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur
P0616 Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur
P0617 Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur
P0618 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM
P0619 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM
P0620 Alternateur, commande - panne du circuit
P0621 Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit
P0622 Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit
P0623 Lampe témoin de charge - panne du circuit
P0624 Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit
P0625 Borne champ du générateur - circuit trop bas
P0626 Borne champ du générateur - circuit trop haut
P0627 Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert
P0628 Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas
P0629 Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut
P0630 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission
P0632 Compte kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur
P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/ calculateur de transmission - température interne trop haute

P0635 Commande direction assistée - panne du circuit

P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas

P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut

P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites

P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance

P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit

P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert

P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-cliquetis - défectueux

P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut

P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit

P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation

P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas

P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut

P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit

P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur

P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit

P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert

P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas

P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut

P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit

P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit

P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit

P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert

P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas

P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut

P0660 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert

P0661 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas

P0662 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut

P0663 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert

P0664 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas

P0665 Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut

P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit

P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance

P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas

P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut

P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit

P0671 Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit

P0672 Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit

P0673 Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit

P0674 Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit

P0675 Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit

P0676 Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit

P0677 Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit

P0678 Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit

P0679 Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit

P0680 Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit

P0681 Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit

P0682 Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit

P0683 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne

P0684 Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance

P0685 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert

P0686 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas

P0687 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse

P0688 Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation

P0689 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible

P0690 Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort

P0691 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas

P0692 Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut

P0693 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas

P0694 Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut

P0695 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas

P0696 Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut

P0697 Tension de référence du capteur C - circuit ouvert

P0698 Tension de référence du capteur C - circuit trop bas

P0699 Tension de référence du capteur C - circuit trop haut

P0700 Commande de la transmission - panne

P0701 Commande de la transmission - problème de performance/de limites

P0702 Commande de la transmission - électrique

P0703 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit

P0704 Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit

P0705 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMDL - panne du circuit

P0706 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites

P0707 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse

P0708 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute

P0709 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent

P0710 Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit

P0711 Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites

P0712 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse

P0713 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute

P0714 Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent

P0715 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit

P0716 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites

P0717 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal

P0718 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent

P0719 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas

P0720 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit

P0721 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites

P0722 Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal

P0723 Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent

P0724 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut

P0725 Entrée du régime moteur - panne du circuit

P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites

P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal

P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent

P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect

P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect

P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect

P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect

P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect

P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect

P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect

P0736 Marche arrière - rapport incorrect

P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie

P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible

P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse

P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit

P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage

P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage

P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique

P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent

P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit

P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage

P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage

P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique

P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent

P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit

P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage

P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage

P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique

P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent

P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit

P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage

P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage

P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique

P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent

P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit

P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage

P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage

P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique

P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent

P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit

P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage

P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage

P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique

P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent

P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit

P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage

P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage

P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique

P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent

P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne

P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage

P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage

P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique

P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent

P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse

P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse

P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse

P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse

P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse

P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit

P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites

P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse

P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute

P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent

P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit

P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit

P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance

P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal

P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit

P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit

P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage

P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage

P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique

P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

P0800 Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne

P0801 Circuit de blocage de marche arrière - panne

P0802 Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert

P0803 Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit

P0804 Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit

P0805 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit

P0806 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance

P0807 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse

P0808 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée

P0809 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit

P0810 Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage

P0811 Patinage excessif de l'embrayage

P0812 Marche arrière - panne du circuit d'entrée
P0813 Marche arrière - panne du circuit de sortie
P0814 Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit
P0815 Capteur de montée des vitesses - panne du circuit
P0816 Capteur de descente des vitesses - panne du circuit
P0817 Circuit de mise hors service du démarreur - panne
P0818 Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit
P0819 Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses
P0820 Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0821 Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit
P0822 Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0823 Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent
P0824 Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent
P0825 Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit
P0826 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée
P0827 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible
P0828 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort
P0829 Montée des vitesses 5-6
P0830 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit
P0831 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse
P0832 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute
P0833 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit
P0834 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse
P0835 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute
P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit
P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance
P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse
P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée
P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit
P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance
P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit
P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée

P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne
P0857 Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance
P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible
P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut
P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0867 Capteur de pression d'huile de transmission
P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible
P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut
P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance
P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas
P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut
P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit
P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible
P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort
P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert
P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible
P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort
P0888 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage
P0889 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage

P0890 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible
P0891 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort
P0892 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage
P0893 Plusieurs vitesses engagées
P0894 Patinage d'un composant de la transmission
P0895 Durée de changement de vitesse trop courte
P0896 Durée de changement de vitesse trop longue
P0897 Huile de transmission dégradée
P0898 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas
P0899 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut
P0900 Capteur d'embrayage - circuit ouvert
P0901 Capteur d'embrayage - plage de mesure/performance du circuit
P0902 Capteur d'embrayage - circuit trop bas
P0903 Capteur d'embrayage - circuit trop haut
P0904 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne
P0905 Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance
P0906 Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse
P0907 Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute
P0908 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit
P0909 Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission
P0910 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert
P0911 Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance
P0912 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas
P0913 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut
P0914 Circuit de position de changement de vitesses - panne
P0915 Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance
P0916 Circuit de position de changement de vitesses - basse
P0917 Circuit de position de changement de vitesses - haute
P0918 Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente
P0919 Commande de position de changement de vitesses - erreur
P0920 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert
P0921 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance
P0922 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas
P0923 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut
P0924 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert
P0925 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance
P0926 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas
P0927 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut
P0928 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert
P0929 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit
P0930 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas
P0931 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut

P0932 Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0933 Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0934 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0935 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0936 Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937 Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit
P0938 Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance
P0939 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0940 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0941 Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent
P0942 Module de pression hydraulique
P0943 Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0944 Module de pression hydraulique - perte de pression
P0945 Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946 Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0947 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0948 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0949 Boîte de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué
P0950 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique
P0951 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0952 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0953 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0954 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0955 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne
P0956 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0957 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0958 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0959 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0960 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961 Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0962 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0963 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0964 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965 Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0966 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0967 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0968 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969 Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0970 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0971 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0972 Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande

P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort
P0975 Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0976 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible
P0977 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort
P0978 Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0979 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible
P0980 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort
P0981 Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0982 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible
P0983 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort
P0984 Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0985 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible
P0986 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort
P0987 Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit
P0988 Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit
P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas
P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut
P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent
P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit
P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit
P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas
P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut
P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent
P0997 Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0998 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible
P0999 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort

5. GARANTIE ET SERVICE

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

Nous garantissons à nos clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale, sous réserve des conditions générales suivantes :

1. La seule responsabilité au titre de la garantie se limite soit à la réparation, soit, au choix du fournisseur, au remplacement de l'outil d'analyse sans frais sur présentation d'une preuve d'achat. Le reçu de vente peut être utilisé à cette fin.
2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3. Nous ne serons pas responsables des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'outil d'analyse. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.
4. 4) Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. Le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

Procédures de service

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin local.

S'il devient nécessaire de renvoyer l'outil d'analyse pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

Numéro d'article : VC300

Description du problème :

Vos informations :

Nom :
Adresse :
Adresse électronique :

Conditions de garantie

Cher client,

La garantie Hofer/Aldi vous offre de vastes avantages par rapport à l'obligation de garantie légale :

Période de garantie : 2 ans à partir de la date d'achat 6 mois pour les pièces d'usure et de consommation dans le cadre d'une utilisation normale et conforme (p. ex. accumula- teurs)

Coûts : Réparation ou échange gratuit ou remboursement
Pas de frais de transport

Ligne d'assistance téléphonique : Ligne d'assistance téléphonique gratuite

Conseil : Avant d'envoyer votre appareil, contactez notre ligne d'assistance téléphonique par téléphone, courriel ou fax. Nous pouvons ainsi vous aider en cas d'éventuelles erreurs d'utilisation

Pour bénéficier de la garantie, envoyez-nous :

- avec le produit défectueux, le ticket de caisse origi- nal et la carte de garantie dûment remplie.
- le produit avec tous les éléments livrés.

La garantie ne s'applique pas en cas de dommages causés par

- accident ou événement imprévu (par exemple foudre, eau, incendie, etc.).
- une utilisation ou un transport inappropriés.
- non-respect des consignes de sécurité et d'ent- retien
- tout autre traitement ou modification inappropriés.

Après l'expiration de la période de garantie, vous avez également la possibilité de vous rendre au point de service pour y faire effectuer des réparations payantes. Si la réparation ou le devis n'est pas gratuit pour vous , vous serez averti au préalable. L'obligation légale de garantie du cédant n'est pas limitée par la présente garantie. La durée de garantie ne peut être prolongée que si une norme légale le prévoit. Dans les pays où une garantie (obligatoire) et/ou un stock de pièces détachées et/ou un régime d'indemnisation sont imposés par la loi, les condi- ons minimales légales s'appliquent. L'entreprise de service et le vendeur déclinent toute responsabilité en cas d'acceptation de la réparation pour les don- nées ou les réglages éventuellement enregistrés par le client sur le produit.

Manuale Utente

TAVOLA DEI CONTENUTI

PRECAUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE	1
1. INFORMAZIONI GENERALI	2
DIAGNOSTICA A BORDO (OBD) II	1
CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)	1
POSIZIONE DEL CONNETTORE DATI (DLC)	2
MONITOR DI PRONTEZZA OBD II	2
STATO DI PRONTEZZA DEL MONITOR OBD II	2
TERMINOLOGIA OBD II	2
2. INFORMAZIONI SUL PRODOTTO	3
DESCRIZIONE	3
SPECIFICHE	3
CARATTERISTICHE	3
VEICOLI SUPPORTATI	3
3. ISTRUZIONI OPERATIVE	4
LETTURA DEI CODICI	4
CANCELLAZIONE DEI CODICI	5
RECUPERO DELLO STATO DI PRONTEZZA I/M	5
VISUALIZZAZIONE DEL NUMERO VIN	6
NUOVA SCANSIONE DEI DATI	6
4. DEFINIZIONE DEI CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)	6
5. ASSISTENZA E GARANZIA	17
5.1 GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI	17
5.2 PROCEDURE DI ASSISTENZA	17

PRECAUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE

» Per prevenire infortuni o danni ai veicoli e/o allo strumento di diagnosi, leggere questo manuale di istruzioni e osservare le seguenti precauzioni di sicurezza ogni volta che si lavora su un veicolo:

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro.
- Indossare protezioni oculari che rispettino gli standard ANSI.
- Tenere vestiti, capelli, mani, attrezzi, apparecchiature di test, ecc., lontani da tutte le parti mobili o calde del motore.
- Avviare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata; i gas di scarico sono velenosi.
- Posizionare dei blocchi sulle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito mentre si eseguono i test.
- Usare estrema cautela quando si lavora vicino alla bobina di accensione, al coperchio del distributore, ai cavi di accensione e alle candele. Questi componenti generano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Mettere la trasmissione in "PARK/PARCHEGGIO" (per le trasmissioni automatiche) o in "NEUTRAL/FOLLE" (per le trasmissioni manuali) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Tenere a portata di mano un estintore adatto per incendi causati da benzina, prodotti chimici o elettrici.
- Non collegare o scollegare alcuna apparecchiatura di test con l'accensione accesa o il motore in funzione.
- Mantenere lo strumento di diagnosi asciutto e pulito, quindi privo di olio, acqua e grasso. Quando necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di diagnosi. Informazioni generali

5 INFORMAZIONI GENERALI

DIAGNOSTICA A BORDO (OBD) II

La prima generazione del sistema di diagnostica di bordo, chiamata OBD I, è stata sviluppata dal California Air Resources Board (ARB) e implementata nel 1988 per monitorare alcuni dei componenti del sistema di controllo delle emissioni nei veicoli. Con l'evolversi della tecnologia e l'aumento del desiderio di migliorare il sistema OBD I, è stata sviluppata una nuova generazione di sistemi di diagnostica di bordo chiamata OBD II.

Il sistema OBD II è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici su specifici componenti e condizioni del veicolo. Quando viene rilevato un problema, il sistema OBD II accende una spia di avvertimento (MIL) sul quadro strumenti del veicolo per avvisare il conducente, solitamente con la scritta "Check Engine" o "Service Engine Soon". Il sistema memorizza inoltre informazioni importanti sul malfunzionamento rilevato, in modo che un tecnico possa individuare e risolvere con precisione il problema. Di seguito vengono riportate tre di queste informazioni:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è stata attivata o disattivata;
- Quali, se presenti, codici di errore diagnostico (DTC) sono memorizzati;
- Stato del monitor di prontezza.

CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)

I codici di errore diagnostico OBD II sono codici memorizzati dal sistema diagnostico del computer di bordo in risposta a un problema rilevato nel veicolo. Questi codici identificano un'area specifica del problema e hanno lo scopo di fornire una guida su dove potrebbe verificarsi un guasto all'interno del veicolo. I codici di errore diagnostico OBD II consistono in un codice alfanumerico di cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica il sistema di controllo che ha generato il codice. Gli altri quattro caratteri, tutti numeri, forniscono ulteriori informazioni su dove il codice DTC ha avuto origine e sulle condizioni operative che hanno causato la sua attivazione. Di seguito è riportato un esempio per illustrare la struttura delle cifre:

A

ESEMPIO DTC P0202

Sistemi
B=Corpo
C=Telaio
P=Propulsione
U=Rete

Tipo di codice
0=Generico
1= Specifico del costruttore

Identificazione della sezione
specifica del malfunzionamento dei sistemi

Sottosistemi
1=Misurazione del carburante e dell'aria
2=Misurazione del carburante e dell'aria
3=Sistema di accensione o mancata accensione del motore
4=Controlli ausiliari delle emissioni
5=Controllo della velocità del veicolo
6=Circuiti di uscita del computer
7=Controlli della trasmissione
8=Controlli della trasmissione

1

POSIZIONE DEL CONNETTORE DATI (DLC)

Il DLC (Data Link Connector o Diagnostic Link Connector) è il connettore standardizzato a 16 cavità attraverso il quale gli strumenti di diagnosi si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova solitamente a circa 30 centimetri dal centro del cruscotto, sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. In alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC è posizionato dietro il portacenere, che deve essere rimosso per accedere al connettore. Se non riesci a trovare il DLC, consulta il manuale di servizio del veicolo per individuarne la posizione.

MONITOR DI PRONTEZZA OBD II

Una parte importante del sistema OBDII di un veicolo è costituita dai monitor di prontezza (Readiness Monitors), che sono indicatori utilizzati per verificare se tutti i componenti del sistema di emissione sono stati valutati dal sistema OBD II. Questi monitor eseguono test periodici su specifici sistemi e componenti per garantire che operino entro i limiti consentiti.

Attualmente, l'Agenzia per la Protezione Ambientale degli Stati Uniti (EPA) ha definito undici monitor di prontezza OBD II (o I/M Monitors). Non tutti i monitor sono supportati da tutti i veicoli e il numero esatto di monitor in un veicolo dipende dalla strategia di controllo delle emissioni adottata dal produttore del veicolo.

Monitor Continuativi – Alcuni componenti o sistemi del veicolo sono testati continuamente dal sistema OBDII, mentre altri vengono testati solo in condizioni operative specifiche del veicolo. I componenti monitorati in modo continuo elencati di seguito sono sempre pronti:

- Rilevamento di mancata accensione (Misfire)
- Sistema di alimentazione (Fuel System)
- Componenti Comprensivi CCM)

Una volta che il veicolo è in funzione, il sistema OBDII controlla continuamente i componenti sopra elencati, monitorando i principali sensori del motore, verificando la presenza di mancata accensione e monitorando le richieste di carburante.

Monitor Non Continuativi – A differenza dei monitor continuativi, molti componenti dei sistemi di emissioni e del motore richiedono che il veicolo sia operato in condizioni specifiche prima che il monitor sia pronto. Questi monitor sono denominati monitor non continuativi e sono elencati di seguito:

- Sistema EGR
- Sensori di ossigeno (O2 Sensors)
- Catalizzatore (Catalyst)
- Sistema evaporativo (Evaporative System)
- Riscaldatori dei sensori di ossigeno (O2 Sensor Heater)
- Aria secondaria (Secondary Air)
- Catalizzatore riscaldato (Heated Catalyst)
- Sistema A/C

STATO DI PRONTEZZA DEL MONITOR OBD II

I sistemi OBDII devono indicare se il sistema di monitoraggio del PCM del veicolo ha completato i test su ciascun componente. I componenti che sono stati testati verranno segnalati come "Pronto" o "Completato", indicando che sono stati testati dal sistema OBDII. Lo scopo della registrazione dello stato di prontezza è consentire ai tecnici di determinare se il sistema OBDII del veicolo ha testato tutti i componenti e/o sistemi.

Il modulo di controllo del propulsore (PCM) imposta un monitor su "Pronto" o "Completato" dopo che è stato eseguito un ciclo di guida appropriato. Il ciclo di guida che abilita un monitor e imposta i codici di prontezza su "Pronto" varia per ciascun monitor. Una volta che un monitor è impostato su "Pronto" o "Completato", rimarrà in questo stato. Diversi fattori, tra cui l'eliminazione dei codici di errore diagnostico (DTC) con uno strumento di diagnosi o una batteria scollegata, possono far sì che i monitor di prontezza siano impostati su "Non pronto". Poiché i tre monitor continuativi sono costantemente in fase di valutazione, verranno segnalati come "Pronto" tutto il tempo. Se il test di un particolare monitor non continuativo supportato non è stato completato, lo stato del monitor sarà segnalato come "Non Completato" o "Non Pronto".

Per rendere il sistema di monitoraggio OBD pronto, il veicolo deve essere guidato in una varietà di condizioni operative normali. Queste condizioni operative possono includere una combinazione di guida in autostrada e guida stop-and-go, tipo cittadino, e almeno un periodo di spegnimento durante la notte. Per informazioni specifiche su come rendere pronto il sistema di monitoraggio OBD del tuo veicolo, consulta il manuale.

TERMINOLOGIA OBD II

Modulo di Controllo del Propulsore (PCM) – Terminologia OBDII per il computer di bordo che controlla il motore e il sistema di trasmissione.

Spia di Malfunzionamento (MIL) – La spia di malfunzionamento (Service Engine Soon, Check Engine) è un termine utilizzato per indicare la luce sul cruscotto. Serve ad avvisare il conducente e/o il tecnico di riparazione che c'è un problema con uno o più sistemi del veicolo e che potrebbe far superare gli standard statali sulle emissioni. Se la MIL si accende con luce fissa, indica che è stato rilevato un problema e il veicolo dovrebbe essere sottoposto a manutenzione il prima possibile. In determinate condizioni, la luce del cruscotto lampeggia. Questo indica un problema grave e il lampeggiamento serve a scoraggiare l'uso del veicolo. Il sistema diagnostico di bordo del veicolo non può spegnere la MIL finché le riparazioni necessarie non sono completate o il problema viene risolto.

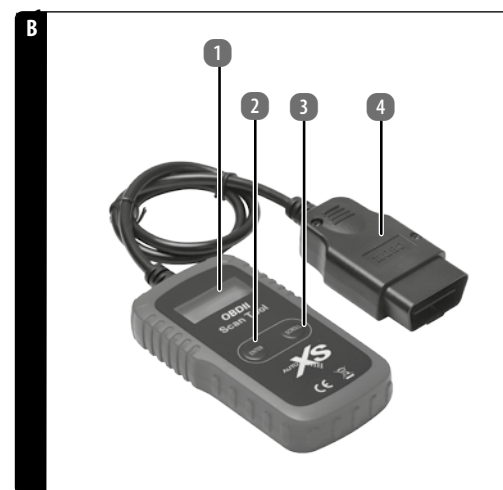
(Codici di Errore Diagnostico) DTC – Codici di errore diagnostico (DTC) che identificano quale sezione del sistema di controllo delle emissioni ha subito un malfunzionamento.

Criteri di Abilitazione – Noti anche come Condizioni di Abilitazione. Sono gli eventi o le condizioni specifiche del veicolo che devono verificarsi all'interno del motore prima che i vari monitor possano essere impostati. Alcuni monitor richiedono che il veicolo segua una routine di "ciclo di guida" prescritta come parte dei criteri di abilitazione. I cicli di guida variano da veicolo a veicolo, così come i monitor.

Ciclo di guida OBDII – Una modalità specifica di funzionamento del veicolo che fornisce le condizioni necessarie per impostare tutti i monitor di prontezza applicabili al veicolo sulla condizione di "Pronto". Lo scopo di completare un ciclo di guida OBD II è costringere il veicolo a eseguire le sue diagnosi di bordo. È necessario eseguire un ciclo di guida dopo che i DTC sono stati cancellati dalla memoria del PCM o dopo che la batteria è stata scollegata. Eseguire un ciclo di guida completo del veicolo "imposterà" i monitor di prontezza in modo che futuri guasti possano essere rilevati. I cicli di guida variano a seconda del veicolo e del monitor che deve essere ripristinato. Per informazioni specifiche sul ciclo di guida, consultare il manuale del veicolo.

1 INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

DESCRIZIONE



1. DISPLAY LCD – Indica i risultati dei test. È un display retroilluminato a 2 righe con 8 caratteri per riga.
2. TASTO DI INVIO – Conferma una selezione (o azione) da un elenco di menu o ritorna al menu principale.
3. TASTO DI SCORRIMENTO – Scorre tra gli elementi del menu o annulla un'operazione.
4. CONNETTORE OBD II – Collega il Codice Scanner al Connettore di Collegamento Dati (DLC) del veicolo.

SPECIFICHE

- Display: LCD retroilluminato, 2 righe, 8 caratteri per riga
- Temperatura di funzionamento: da 0 a 50°C (da 32 a 122 F°)
- Temperatura di conservazione: da -20 a 70°C (da -4 a 158 F°)
- Alimentazione: DC12V fornito tramite la batteria del veicolo
- Dimensioni: Lunghezza: 120 mm (4.7") Larghezza: 65 mm (2.6") Altezza: 21 mm (0.83")
- Peso: 225g (7.9 once)

CARATTERISTICHE

- Compatibile con tutti i veicoli del 1996 e successivi e i camion leggeri che sono conformi all'OBD II (inclusi i protocolli CAN, VPW, PWM, ISO e KWP 2000).
- Legge e cancella codici di errore generici e specifici del costruttore e spegne la spia del motore.
- Supporta diversi codici di errore: codici generici, codici pendenti e codici specifici del costruttore.
- Revisiona lo stato di prontezza delle emissioni dei monitor OBD.
- Recupera il VIN (Numero di Identificazione del Veicolo) sui veicoli del 2002 e successivi che supportano la Modalità 9.
- Determina lo stato della spia di malfunzionamento (MIL).
- Facile da usare con un solo collegamento; altamente affidabile e preciso.
- Display LCD retroilluminato a 2 righe, chiaro e leggibile.
- Unità autonoma senza bisogno di un computer portatile aggiuntivo per operare.
- Compatto e adattabile comodamente alla tua mano.
- Comunica in modo sicuro con il computer di bordo.
- Nessuna batteria necessaria – alimentato tramite cavo OBD II.

VEICOLI SUPPORTATI

Il Tool di Diagnosi OBDII è progettato per funzionare con tutti i veicoli conformi all'OBD II, inclusi quelli dotati del protocollo di prossima generazione, il Control Area Network (CAN). Secondo le normative dell'EPA, tutti i veicoli del 1996 e successivi (automobili e camion leggeri) venduti negli Stati Uniti devono essere conformi all'OBD II, e ciò include tutti i veicoli domestici, asiatici ed europei.

Un numero limitato di veicoli a benzina degli anni 1994 e 1995 è conforme all'OBD II. Per verificare se un veicolo del 1994 o 1995 è conforme all'OBD II, controllare l'etichetta delle Informazioni sul Controllo delle Emissioni del Veicolo (VECI), che si trova sotto il cofano o vicino al radiatore nella maggior parte dei veicoli. Se il veicolo è conforme all'OBD II, l'etichetta indicherà "OBD II Certified". Inoltre, le normative governative stabiliscono che tutti i veicoli conformi all'OBD II devono avere un connettore di collegamento dati (DLC) comune a sedici pin.

Per essere conforme all'OBd II, il tuo veicolo deve avere un connettore di collegamento dati (DLC) a 16 pin sotto il cruscotto, e l'etichetta delle Informazioni sul Controllo delle Emissioni del Veicolo deve indicare che il veicolo è conforme all'OBd II.

2 ISTRUZIONI OPERATIVE

LETTURA DEI CODICI:

AVVERTENZE:

» Non collegare né scollegare alcun strumento di test con l'accensione accesa o il motore in funzione.

1. Accensione non in funzione.
2. Individuare il Connettore di Collegamento Dati (DLC) a 16 pin e collegare il cavo dello Scan Tool al DLC.

C.A.N.
OBD2

Attendere che il display LCD mostri la dicitura "C.A.N.OBD2".

4. Avviare l'accensione, ma non il motore.
- 5.

SCAN...
VPW

SCAN...
PWM

SCAN...
CAN

SCAN...
KPW 2000

ISO9141
PROTOCOL

Premere il tasto INVIO. Una sequenza di messaggi che mostrano i protocolli OBD2 sarà visualizzata sul display fino a quando non viene rilevato il protocollo del veicolo.

- Non tutti i messaggi sopra indicati verranno visualizzati a meno che il protocollo del veicolo testato non sia l'ultimo, ovvero il protocollo ISO9141. Essi cesseranno di apparire dopo che il protocollo del veicolo è stato rilevato e verrà visualizzato un messaggio di conferma con "XXX Protocol".

- Se appare un messaggio "LINK ERROR!", spegnere l'accensione per circa 10 secondi, verificare se il connettore OBDII dello Scan Tool è collegato saldamente al DLC del veicolo, e poi riaccendere l'accensione. Ripetere la procedura dal passo 5. Se il messaggio "LINK ERROR" persiste, potrebbero esserci problemi di comunicazione tra lo Scan Tool e il veicolo.
- 6. Attendere che il menu principale appaia dopo una breve panoramica che mostra i risultati della scansione con il numero totale di DTC e lo stato complessivo del Monitor I/M.

DTC:02
IM/YES

7. Selezionare "DTC" dal menu principale premendo il tasto INVIO.

MENU:
1.DTC

- Se non ci sono Codici di Errore Diagnostico recuperati, il display indicherà "NO CODES".

NO
CODES

- Se ci sono Codici di Errore Diagnostico, il display riporterà il numero totale dei Codici di Errore seguito da quello dei Codici Pendenti.

FAULT: 02
PEND: 02

8. Leggere i Codici di Errore Diagnostico premendo il tasto SCORRIMENTO.
- Il primo numero del codice apparirà sulla prima riga del display LCD, mentre la sequenza numerica del codice e il numero totale dei codici memorizzati appariranno sulla seconda riga. Per visualizzare codici aggiuntivi, premere il tasto SCORRIMENTO per scorrere, se necessario, fino a quando tutti i codici sono stati visualizzati.

P0101
01/04

- Se il codice recuperato è un codice pendente, la sigla "PD" apparirà alla fine del display LCD.

P0005 PD
01/05

Per visualizzare i codici precedenti, premere il tasto SCORRIMENTO per scorrere fino alla fine e poi riprendere dalla prima voce dell'elenco.

9. Consultare la sezione 5 per le Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico. Confrontare i DTC recuperati con quelli elencati e leggere le definizioni.

CANCELLAZIONE DEI CODICI

AVVERTENZE:

» Cancellare i Codici di Errore Diagnostico consente allo Scan Tool di eliminare non solo i codici dal computer di bordo del veicolo, ma anche i dati "Freeze Frame" e i dati migliorati specifici del costruttore. Inoltre, lo Stato del Monitor I/M Readiness per tutti i Monitor del veicolo viene reimpostato su Stato Non Pronto o Non Completato. Non cancellare i codici prima che il sistema sia stato controllato da un tecnico.

1. Se decidi di cancellare i DTC, seleziona "2. ERASE (Cancella)" dal menu principale premendo il tasto INVIO.

MENU:
2. ERASE

- Se lo Scan Tool non è collegato o non è ancora stabilita una comunicazione con il veicolo, fare riferimento a "Lettura dei codici" dai punti 1 a 6.
- 2. Appaia un messaggio "ERASE? YES NO (Cancella? Si/No)" che richiede la tua conferma.

ERASE?
YES NO

3. Se non desideri procedere con la cancellazione dei codici, premi il tasto SCORRIMENTO per uscire.
4. Se desideri procedere con la cancellazione dei codici, premi il tasto INVIO.

5. Se i codici vengono cancellati con successo, sul display verrà visualizzato un messaggio "ERASE DONE! (Cancellazione riuscita!)". Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

ERASE
DONE!

6. Se i codici non vengono cancellati, apparirà un messaggio "ERASE FAIL! (Cancellazione fallita!)". Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

ERASE
FAIL!

RECUPERO DELLO STATO DI PRONTEZZA I/M

IMPORTANTE:

» La funzione di prontezza I/M serve per controllare il funzionamento del sistema di emissioni sui veicoli conformi all'OBd2. È una funzione eccellente da utilizzare prima di sottoporre un veicolo a un'ispezione per la conformità a un programma di emissioni statale.

Un risultato di stato di prontezza "NO" non indica necessariamente che il veicolo testato fallirà l'ispezione statale I/M. Per alcuni stati, uno o più di tali monitor possono essere "Non Pronti" e comunque il veicolo può passare l'ispezione sulle emissioni.

- YES – tutti i monitor supportati dal veicolo hanno completato i test diagnostici e la spia MIL non è accesa.
- NO – almeno un monitor supportato dal veicolo non ha completato i test diagnostici e/o la spia "Check Engine (Controllo motore)" (MIL) è accesa.
- READY – indica che un monitor specifico ha completato i test diagnostici. Not RDY(NOT READY) – indica che un monitor specifico non ha completato i test diagnostici.
- N/A – il monitor non è supportato su quel veicolo.
- → - una freccia destra lampeggiante indica che sono disponibili ulteriori informazioni nella schermata successiva.
- ← - una freccia sinistra lampeggiante indica che sono disponibili ulteriori informazioni nella schermata precedente.

1. Selezionare "3. I/M" dal menu principale premendo il tasto INVIO.

MENU:
3. I/M

- Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a “Lettura dei codici” dai punti 1 a 6.

- Usare il tasto SCORRIMENTO per visualizzare lo stato della spia MIL (ACCESA o SPENTA) e i seguenti monitor:

- MISFIRE – Monitor del malfunzionamento del motore
- FUEL – Monitor del sistema di alimentazione
- CCM – Monitor dei componenti comprensivi
- CAT – Monitor del catalizzatore
- HCM – Monitor del catalizzatore riscaldato
- EVAP – Monitor del sistema evaporativo
- 2AIR – Monitor dell'aria secondaria
- A/C – Monitor del sistema di climatizzazione
- O2S – Monitor dei sensori O2
- HO2S – Monitor del riscaldatore del sensore O2
- EGR – Monitor del sistema EGR
- Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

VISUALIZZAZIONE DEL NUMERO VIN

La funzione Visualizza VIN consente di recuperare il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN) sui veicoli del 2002 e successivi che supportano la Modalità 9.

- Selezionare “4. VIN” dal menu principale premendo il tasto INVIO.

**MENU:
4. VIN**

Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a “Lettura dei codici” dai punti 1 a 6.

- Usare il tasto SCORRIMENTO per visualizzare le ulteriori cifre della stringa di 17 cifre del VIN:

→ - una freccia destra lampeggiante indica che ulteriori cifre della stringa VIN sono disponibili nella schermata successiva.

← - una freccia sinistra lampeggiante indica che ulteriori cifre della stringa VIN sono disponibili nella schermata precedente.

- Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

NUOVA SCANSIONE DEI DATI

La funzione RESCAN (Scansione dei dati) consente di recuperare i dati più recenti memorizzati nell'ECM o di ristabilire il collegamento con il veicolo se la comunicazione è stata interrotta.

- Selezionare “5. RESCAN” dal menu principale premendo il tasto INVIO.

- Se lo Scan Tool non è ancora collegato, fare riferimento a “Lettura dei codici” dai punti 1 a 6.

**MENU:
5. RESCAN**

- Premere il tasto INVIO per tornare al menu principale.

3 DEFINIZIONE DEI CODICI DI ERRORE DIAGNOSTICO (DTC)

Le seguenti Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico (DTC) forniscono solo codici DTC generici. Per le Definizioni dei Codici di Errore Diagnostico specifici del produttore, consultare il manuale di servizio del veicolo o il software CD incluso.

AVVERTENZE: Non sostituire parti o componenti basandosi solo su un DTC senza prima consultare il manuale di servizio del veicolo per ulteriori informazioni sulle possibili cause del guasto e sui requisiti delle procedure di test.

OBDDII – DEFINIZIONI GENERICHE (DTC)

- P0001 Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Aperto
P0002 Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Intervallo/ Prestazioni
P0003 Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Basso
P0004 Circuito di Controllo del Regolatore del Volume di Carburante Alto
P0005 Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Aperto
P0006 Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Basso
P0007 Valvola di Arresto del Carburante A - Circuito di Controllo Alto
P0008 Prestazioni del Sistema di Posizione del Motore (Banco 1)
P0009 Prestazioni del Sistema di Posizione del Motore (Banco 2)
P0010 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Circuito Malfunzionante (Banco 1)
P0011 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Avanzata (Banco 1)
P0012 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Ritardata (Banco 1)
P0013 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Circuito Malfunzionante (Banco 1)
P0014 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Tempistica Avanzata (Banco 1)
P0015 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Tempistica Ritardata (Banco 1)
P0016 Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme A - Banco 1
P0017 Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme B - Banco 1
P0018 Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme A - Banco 2
P0019 Sensore di Correlazione Posizione Asse a Camme B - Banco 2
P0020 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Circuito Malfunzionante (Banco 2)
P0021 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Avanzata (Banco 2)
P0022 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme A - Tempistica Ritardata (Banco 2)

- P0023 Attuatore di Posizione dell'Asse a Camme B - Circuito Malfunzionante (Banco 2)
P0024 Attuatore di Posizione Asse a Camme B - Banco 2 Tempi Troppo Avanzati
P0025 Attuatore di Posizione Asse a Camme B - Banco 2 Tempi Troppo Ritardati
P0026 Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Aspirazione - Banco 1 Intervallo/ Prestazioni
P0027 Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Scarico - Banco 1 Intervallo/ Prestazioni
P0028 Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Aspirazione - Banco 2 Intervallo/ Prestazioni
P0029 Circuito di Controllo Solenoide Valvola di Scarico - Banco 2 Intervallo/ Prestazioni
P0030 Circuito del Riscaldatore Sensore HO2S Banco 1 Sensore 1
P0031 Circuito del Riscaldatore Basso Sensore HO2S Banco 1 Sensore 1
P0032 Circuito del Riscaldatore Alto Sensore HO2S Banco 1 Sensore 1
P0033 Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger
P0034 Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger Basso
P0035 Circuito di Controllo Wastegate Turbo/ Super Charger Alto
P0036 Circuito Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 1
P0037 Circuito Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 1 Basso
P0038 Circuito Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 1 Alto
P0039 Prestazioni Circuito di Controllo Bypass Turbo/ Super Charger
P0040 Segnali Sensore O2 Banco 1 Sensore 1 Invertiti con Sensore O2 Banco 2 Sensore 1
P0041 Segnali Sensore O2 Banco 1 Sensore 2 Invertiti con Sensore O2 Banco 2 Sensore 2
P0042 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 1
P0043 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 1 Basso
P0044 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 1 Alto
P0045 Circuito Aperto Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A
P0046 Intervallo/ Prestazioni Circuito Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A
P0047 Circuito Basso Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A
P0048 Circuito Alto Elettrovalvola di Controllo Turbo/ Super Charger Boost A
P0049 Sovravelocità dell'Ingresso Boost Turbo/ Super Charger / Velocità della Turbina
P0050 Circuito Riscaldatore Sensore 1 HO2S Banco 2
P0051 Circuito Riscaldatore Basso Sensore 1 HO2S Banco 2
P0052 Circuito Riscaldatore Alto Sensore 1 HO2S Banco 2
P0053 Resistenza Riscaldatore Sensore 1 HO2S Banco 1
P0054 Resistenza Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 1
P0055 Resistenza Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 1
P0056 Circuito Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 2
P0057 Circuito Riscaldatore Basso Sensore 2 HO2S Banco 2
P0058 Circuito Riscaldatore Alto Sensore 2 HO2S Banco 2
P0059 Resistenza Riscaldatore Sensore 1 HO2S Banco 2
P0060 Resistenza Riscaldatore Sensore 2 HO2S Banco 2
P0061 Resistenza Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 2
P0062 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 2
P0063 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 2 Basso
P0064 Circuito Riscaldatore Sensore 3 HO2S Banco 2 Alto
P0065 Intervallo/ Prestazioni Controllo Inietttore Assistito ad Aria
P0066 Circuito Controllo Inietttore Assistito ad Aria Basso
P0067 Circuito Controllo Inietttore Assistito ad Aria Alto
P0068 Correlazione Sensore MAF/MAP con Posizione Farfalla

- P0069 Correlazione MAP/BARO
P0070 Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente
P0071 Intervallo/ Prestazioni Sensore Temperatura Aria Ambiente
P0072 Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Basso
P0073 Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Alto
P0074 Circuito Sensore Temperatura Aria Ambiente Intermittente
P0075 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1
P0076 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1 Basso
P0077 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 1 Alto
P0078 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1
P0079 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1 Basso
P0080 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 1 Alto
P0081 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2
P0082 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2 Basso
P0083 Circuito Controllo Valvola di Aspirazione - Banco 2 Alto
P0084 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2
P0085 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2 Basso
P0086 Circuito Controllo Valvola di Scarico - Banco 2 Alto
P0087 Pressione del Rail del Combustibile Troppo Basso
P0088 Pressione del Rail del Combustibile Troppo Alto
P0089 Prestazioni Regolatore di Pressione del Combustibile 1
P0090 Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1
P0091 Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1 Basso
P0092 Circuito di Controllo Regolatore di Pressione del Combustibile 1 Alto
P0093 Perdita del Sistema di Alimentazione (Grande)
P0094 Perdita del Sistema di Alimentazione (Piccola)
P0095 Circuito Sensore IAT 2
P0096 Intervallo/ Prestazioni Circuito Sensore IAT 2
P0097 Circuito Sensore IAT 2 Basso
P0098 Circuito Sensore IAT 2 Alto
P0099 Circuito del Sensore IAT 2 Intermittente
P0100 Malfunzionamento del Circuito MAF o VAF A
P0101 Intervallo/ Prestazioni del Circuito MAF o VAF A
P0102 Ingresso Basso del Circuito MAF o VAF A
P0103 Ingresso Alto del Circuito MAF o VAF A
P0104 Circuito Intermittente del MAF o VAF A
P0105 Malfunzionamento del Circuito MAP/BARO
P0106 Intervallo/ Prestazioni del Circuito MAP/BARO
P0107 Ingresso Basso del Circuito MAP/BARO
P0108 Ingresso Alto del Circuito MAP/BARO
P0109 Circuito MAP/BARO Intermittente
P0110 Malfunzionamento del Circuito del Sensore IAT
P0111 Intervallo/ Prestazioni del Circuito del Sensore IAT 1
P0112 Ingresso Basso del Circuito del Sensore IAT 1
P0113 Ingresso Alto del Circuito del Sensore IAT 1
P0114 Circuito Intermittente del Sensore IAT 1
P0115 Malfunzionamento del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore
P0116 Intervallo/ Prestazioni del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore
P0117 Ingresso Basso del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore

P0118 Ingresso Alto del Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore

P0119 Circuito della Temperatura del Liquido di Raffreddamento del Motore Intermittente

P0120 Malfunzionamento del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A

P0121 Intervallo/Prestazioni del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A

P0122 Ingresso Basso del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A

P0123 Ingresso Alto del Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A

P0124 Circuito del Sensore di Posizione dell'Acceleratore/Pedale A Intermittente

P0125 Controllo del Combustibile a Circuito Chiuso - Temperatura del Liquido di Raffreddamento Insufficiente

P0126 Temperatura del Liquido di Raffreddamento Insufficiente per il Funzionamento Stabile

P0127 Sensore di Temperatura dell'Aria di Aspirazione Troppo Alto

P0128 Temperatura del Liquido di Raffreddamento Sotto la Temperatura di Regolazione del Termostato

P0129 Pressione Barometrica Troppo Basso

P0130 Malfunzionamento del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)

P0131 Tensione Basso del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)

P0132 Tensione Alta del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)

P0133 Risposta Lenta del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)

P0134 Nessuna Attività del Circuito del Sensore di Ossigeno (Banco 1 Sensore 1)

P0135 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 1)

P0136 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)

P0137 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 1 Sensore 2)

P0138 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 1 Sensore 2)

P0139 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)

P0140 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)

P0141 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 2)

P0142 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)

P0143 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 1 Sensore 3)

P0144 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 1 Sensore 3)

P0145 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)

P0146 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)

P0147 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 1 Sensore 3)

P0148 Malfunzionamento nella Fornitura di Carburante

P0149 Malfunzionamento nella Temporizzazione del Carburante

P0150 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)

P0151 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 1)

P0152 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 1)

P0153 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)

P0154 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)

P0155 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 1)

P0156 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)

P0157 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 2)

P0158 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 2)

P0159 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)

P0160 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)

P0161 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 2)

P0162 Malfunzionamento del circuito del sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)

P0163 Circuito del sensore 02 Basso Tensione (Banco 2 Sensore 3)

P0164 Circuito del sensore 02 Alta Tensione (Banco 2 Sensore 3)

P0165 Risposta Lenta del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)

P0166 Nessuna Attività del Circuito del Sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)

P0167 Malfunzionamento del circuito del riscaldatore del sensore 02 (Banco 2 Sensore 3)

P0168 Temperatura del Carburante del Motore Troppo Alta

P0169 Composizione del Carburante Errata

P0170 Malfunzionamento della correzione del Carburante (Banco 1)

P0171 Sistema carente (Banco 1)

P0172 Sistema abbondante (Banco 1)

P0173 Malfunzionamento della correzione del carburante (Banco 2)

P0174 Sistema carente (Banco 2)

P0175 Sistema abbondante (Banco 2)

P0176 Malfunzionamento del circuito del sensore di compensazione del carburante

P0177 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di compensazione del carburante

P0178 Ingresso Basso del circuito del sensore di compensazione del carburante

P0179 Ingresso Alto del circuito del sensore di compensazione del carburante

P0180 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura del carburante A

P0181 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura del carburante A

P0182 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura del carburante A

P0183 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura del carburante A

P0184 Intermittente del circuito del sensore di temperatura del carburante A

P0185 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura del carburante B

P0186 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura del carburante B

P0187 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura del carburante B

P0188 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura del carburante B

P0189 Intermittente del circuito del sensore di temperatura del carburante B

P0190 Malfunzionamento del circuito del sensore di pressione del rail del carburante

P0191 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di pressione del rail del carburante

P0192 Ingresso Basso del circuito del sensore di pressione del rail del carburante

P0193 Ingresso Alto del circuito del sensore di pressione del rail del carburante

P0194 Intermittente del circuito del sensore di pressione del rail del carburante

P0195 Malfunzionamento del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore

P0196 Intervallo/prestazioni del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore

P0197 Ingresso Basso del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore

P0198 Ingresso Alto del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore

P0199 Intermittente del circuito del sensore di temperatura dell'olio motore

P0200 Circuito dell'inietttore aperto

P0201 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 1

P0202 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 2

P0203 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 3

P0204 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 4

P0205 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 5

P0206 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 6

P0207 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 7

P0208 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 8

P0209 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 9

P0210 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 10

P0211 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 11

P0212 Circuito dell'inietttore aperto cilindro 12

P0213 Malfunzionamento Inietttore Avviamento a Freddo 1

P0214 Malfunzionamento Inietttore Avviamento a Freddo 2

P0215 Malfunzionamento Elettrovalvola Spegnimento Motore

P0216 Malfunzionamento Circuito di Controllo della Temporizzazione di Iniezione

P0217 Condizione di Surriscaldamento Motore

P0218 Condizione di Surriscaldamento Trasmissione

P0219 Condizione di Sovravelocità Motore

P0220 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS

P0221 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS

P0222 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS

P0223 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS

P0224 Circuito Intermittente Sensore Posizione Pedale/Interruttore B TPS

P0225 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS

P0226 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS

P0227 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS

P0228 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS

P0229 Circuito Intermittente Sensore Posizione Pedale/Interruttore C TPS

P0230 Malfunzionamento Circuito Primario della Pompa del Carburante

P0231 Basso Circuito Secondario della Pompa del Carburante

P0232 Alto Circuito Secondario della Pompa del Carburante

P0233 Circuito Intermittente Secondario della Pompa del Carburante

P0234 Condizione di Sovrapressione del Motore

P0235 Malfunzionamento Circuito Sensore Turbo/Super Boost A

P0236 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Turbo/Super Boost A

P0237 Ingresso Basso Circuito Sensore Turbo/Super Boost A

P0238 Ingresso Alto Circuito Sensore Turbo/Super Boost A

P0239 Malfunzionamento Circuito Sensore Turbo/Super Boost B

P0240 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Turbo/Super Boost B

P0241 Ingresso Basso Circuito Sensore Turbo/Super Boost B

P0242 Ingresso Alto Circuito Sensore Turbo/Super Boost B

P0243 Malfunzionamento Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A

P0244 Intervallo/Prestazioni Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A

P0245 Basso Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A

P0246 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super A Alta

P0247 Malfunzionamento Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B

P0248 Intervallo/Prestazioni Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B

P0249 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B Basso

P0250 Elettrovalvola Wastegate Turbo/Super B Alta

P0251 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A

P0252 Intervallo/Prestazioni Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A

P0253 Basso Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A

P0254 Alto Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A

P0255 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A Intermittente (Camme/Rotore/Inietttore)

P0256 Malfunzionamento Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Inietttore)

P0257 Intervallo/Prestazioni Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Inietttore)

P0258 Basso Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Inietttore)

P0259 Alto Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B (Camme/Rotore/Inietttore)

P0260 Controllo di Misurazione Pompa Iniezione B Intermittente (Camme/Rotore/Inietttore)

P0261 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 1

P0262 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 1

P0263 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 1

P0264 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 2

P0265 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 2

P0266 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 2

P0267 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 3

P0268 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 3

P0269 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 3

P0270 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 4

P0271 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 4

P0272 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 4

P0273 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 5

P0274 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 5

P0275 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 5

P0276 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 6

P0277 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 6

P0278 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 6

P0279 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 7

P0280 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 7

P0281 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 7

P0282 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 8

P0283 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 8

P0284 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 8

P0285 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 9

P0286 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 9

P0287 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 9

P0288 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 10

P0289 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 10

P0290 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 10

P0291 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 11

P0292 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 11

P0293 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 11

P0294 Basso Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 12

P0295 Alto Circuito di Controllo Inietttore Cilindro 12

P0296 Errore di Contributo/Equilibrio Cilindro 12

P0297 Errore di Sovravelocità del Veicolo

P0298 Temperatura dell'Olio Motore Troppo Alta

P0299 Sotto-pressione Turbo/Supercarica

P0300 Rilevato Mancato Controllo di Misurazione Pompa Iniezione A

P0301 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 1

P0302 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 2

P0303 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 3

P0304 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 4

P0305 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 5

P0306 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 6

P0307 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 7

P0308 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 8

P0309 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 9
P0310 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 10
P0311 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 11
P0312 Rilevato Mancato Scoppio Cilindro 12
P0313 Rilevato Mancato Scoppio a Basso Livello di Carburante
P0314 Rilevato Mancato Scoppio (Cilindro non Specificato)
P0315 Variazione Sistema Posizione Albero a Gomitoli Non Appresa
P0316 Mancato Scoppio Rilevato nei Primi 1000 Giri
P0317 Hardware Strada Sconnessa Non Presente
P0318 Circuito Segnale Sensore A Strada Sconnessa
P0319 Sensore Strada Sconnessa B
P0320 Malfunzionamento Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0321 Intervallo/Prestazioni Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0322 Nessun Segnale Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione
P0323 Circuito Ingresso Velocità Motore Accensione/Distribuzione Intermittente
P0324 Malfunzionamento Sistema di Controllo del Battito
P0325 Malfunzionamento Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0326 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0327 Ingresso Basso Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0328 Ingresso Alto Circuito Sensore Battito 1 (Banco 1 o Sensore 1)
P0329 Circuito Sensore Battito 1 Intermittente (Banco 1 o Sensore 1)
P0330 Malfunzionamento Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0331 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0332 Ingresso Basso Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0333 Ingresso Alto Circuito Sensore Battito 2 (Banco 2)
P0334 Circuito Sensore Battito 2 Intermittente (Banco 2)
P0335 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0336 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0337 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0338 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A
P0339 Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli A Intermittente-
P0340 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0341 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0342 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0343 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1
P0344 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 1 Intermittente
P0345 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0346 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0347 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0348 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2
P0349 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme A - Banco 2 Intermittente
P0350 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione
P0351 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione A
P0352 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione B
P0353 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione C
P0354 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione D
P0355 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione E
P0356 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione F
P0357 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione G
P0358 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione H

P0359 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione I
P0360 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione J
P0361 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione K
P0362 Malfunzionamento Circuito Primario/Secondario Bobina di Accensione L
P0363 Rilevato Mancato Scoppio, Alimentazione Carburante Disabilitata
P0365 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0366 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0367 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0368 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1
P0369 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 1 Intermittente
P0370 Malfunzionamento Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0371 Troppi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0372 Troppi Pochi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0373 Impulsi Irregolari Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0374 Nessun Impulso Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione A
P0375 Malfunzionamento Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0376 Troppi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0377 Troppi Pochi Impulsi Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0378 Impulsi Irregolari Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0379 Nessun Impulso Segnale di Riferimento Temporale Alta Risoluzione B
P0380 Malfunzionamento Circuito A Candeletta/Riscaldatore
P0381 Malfunzionamento Circuito Indicatore Candeletta/Riscaldatore
P0382 Malfunzionamento Circuito B Candeletta/Riscaldatore
P0383 Circuito di Controllo Modulo Candeletta Ingresso Basso
P0384 Circuito di Controllo Modulo Candeletta Ingresso Alto
P0385 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0386 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0387 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0388 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B
P0389 Circuito Sensore Posizione Albero a Gomitoli B Intermittente
P0390 Malfunzionamento Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0391 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0392 Ingresso Basso Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0393 Ingresso Alto Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2
P0394 Circuito Sensore Posizione Albero a Camme B - Banco 2 Intermittente
P0400 Malfunzionamento Flusso EGR
P0401 Flusso EGR Insufficiente
P0402 Flusso EGR Eccessivo
P0403 Malfunzionamento Circuito Flusso EGR
P0404 Intervallo/Prestazioni Flusso EGR
P0405 Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso EGR A
P0406 Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso EGR A
P0407 Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso EGR B
P0408 Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso EGR B
P0409 Circuito Sensore Flusso EGR A
P0410 Malfunzionamento Sistema di Iniezione Aria Secondaria
P0411 Flusso Errato Sistema di Iniezione Aria Secondaria
P0412 Malfunzionamento Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0413 Circuito Aperto Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0414 Cortocircuito Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0415 Malfunzionamento Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B
P0416 Circuito Aperto Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B
P0417 Cortocircuito Valvola Sistema di Iniezione Aria Secondaria B
P0418 Malfunzionamento Relè Sistema di Iniezione Aria Secondaria A
P0419 Malfunzionamento Relè Sistema di Iniezione Aria Secondaria B
P0420 Efficienza Catalizzatore Sotto Soglia (Banco 1)
P0421 Catalizzatore di Riscaldamento Sotto Soglia (Banco 1)
P0422 Catalizzatore Principale Sotto Soglia (Banco 1)
P0423 Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 1)
P0424 Temperatura Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 1)
P0425 Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)
P0426 Prestazioni Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)
P0427 Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)
P0428 Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 1 Sensore 1)
P0429 Controllo Riscaldamento Catalizzatore (Banco 1)
P0430 Efficienza Catalizzatore Sotto Soglia (Banco 2)
P0431 Catalizzatore di Riscaldamento Sotto Soglia (Banco 2)
P0432 Catalizzatore Principale Sotto Soglia (Banco 2)
P0433 Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 2)
P0434 Temperatura Catalizzatore Riscaldato Sotto Soglia (Banco 2)
P0435 Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)
P0436 Prestazioni Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)
P0437 Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)
P0438 Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Catalizzatore (Banco 2 Sensore 1)
P0439 Controllo Riscaldamento Catalizzatore (Banco 2)
P0440 Malfunzionamento Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0441 Errore Flusso Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0442 Perdita Sistema di Controllo Emissioni EVAP (Piccola)
P0443 Errore Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C
P0444 Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C Aperta
P0445 Cortocircuito Valvola Pulizia Sistema di Controllo Emissioni EVAP C
P0446 Malfunzionamento Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0447 Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Aperto
P0448 Cortocircuito Circuito Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0449 Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0450 Errore Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0451 Intervallo Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0452 Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Basso
P0453 Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Alto
P0454 Sensore Pressione Sistema di Controllo Emissioni EVAP Irregolare
P0455 Perdita Grande Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0456 Perdita Molto Piccola Sistema di Controllo Emissioni EVAP
P0457 Perdita Coperchio Sistema di Controllo Emissioni EVAP Allentato/Non Montato
P0458 Circuito Solenoido Pulizia Canister Sistema EVAP Basso
P0459 Circuito Solenoido Pulizia Canister Sistema EVAP Alto
P0460 Malfunzionamento Circuito Sensore Livello Carburante A
P0461 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Livello Carburante A
P0462 Ingresso Basso Circuito Sensore Livello Carburante A
P0463 Ingresso Alto Circuito Sensore Livello Carburante A
P0464 Circuito Sensore Livello Carburante A Intermittente
P0465 Malfunzionamento Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP

P0466 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0467 Ingresso Basso Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0468 Ingresso Alto Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP
P0469 Circuito Sensore Flusso Pulizia Emissioni EVAP Intermittente
P0470 Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Scarico
P0471 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Scarico
P0472 Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Scarico
P0473 Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Scarico
P0474 Circuito Sensore Pressione Scarico Intermittente
P0475 Malfunzionamento Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0476 Intervallo/Prestazioni Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0477 Ingresso Basso Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0478 Ingresso Alto Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico
P0479 Circuito Valvola Controllo Pressione Scarico Intermittente
P0480 Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 1
P0481 Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 2
P0482 Circuito Controllo Ventola Raffreddamento 3
P0483 Malfunzionamento Verifica Razionalità Ventola di Controllo
P0484 Sovraccorrente Circuito Ventola di Controllo
P0485 Malfunzionamento Circuito Alimentazione/Terra Ventola di Controllo
P0486 Circuito Sensore EGR B
P0487 Circuito Controllo TPS EGR
P0488 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo TPS EGR
P0489 Circuito Controllo EGR Basso
P0490 Circuito Controllo EGR Alto
P0491 Sistema Aria Secondaria (Banco 1)
P0492 Sistema Aria Secondaria (Banco 2)
P0493 Velocità Ventola Sovraccarico
P0494 Velocità Ventola Basso
P0495 Velocità Ventola Alta
P0496 Errore Flusso Alto Pulizia Emissioni EVAP
P0497 Errore Flusso Basso Pulizia Emissioni EVAP
P0498 Circuito Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Emissioni EVAP Basso
P0499 Circuito Malfunzionamento Valvola/Solenoido Ventilazione Emissioni EVAP Alto
P0500 Malfunzionamento Sensore Velocità Veicolo A
P0501 Intervallo/Prestazioni Sensore Velocità Veicolo A
P0502 Ingresso Basso Circuito Sensore Velocità Veicolo A
P0503 Sensore Velocità Veicolo A Irregolare/Alto
P0504 Correlazione Interruttore Freno A Interruttore Freno B
P0505 Malfunzionamento Sistema di Controllo Ralenti
P0506 Sistema di Controllo Ralenti Basso
P0507 Sistema di Controllo Ralenti Alto
P0508 Circuito Basso Sistema di Controllo Ralenti
P0509 Circuito Alto Sistema di Controllo Ralenti
P0510 Interruttore Posizione Throttle Chiuso
P0511 Circuito Controllo Aria al Ralenti
P0512 Circuito Segnale Avviamento
P0513 Immobilizzatore Errato
P0514 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Batteria

P0515 Circuito Sensore Temperatura Batteria
 P0516 Circuito Temperatura Batteria Basso
 P0517 Circuito Temperatura Batteria Alto
 P0518 Circuito Controllo Aria al Ralenti Intermittente
 P0519 Prestazioni Sistema Controllo Aria al Ralenti
 P0520 Malfunzionamento Circuito Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore
 P0521 Intervallo/Prestazioni Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore
 P0522 Basso Tensione Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore
 P0523 Alta Tensione Sensore/Interruttore Pressione Olio Motore
 P0524 Pressione Olio Motore Troppo Basso
 P0525 Intervallo/Prestazioni Circuito Servo Cruise
 P0526 Circuito Sensore Velocità Ventola
 P0527 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Velocità Ventola
 P0528 Nessun Segnale Circuito Sensore Velocità Ventola
 P0529 Circuito Sensore Velocità Ventola Intermittente
 P0530 Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A
 P0531 Intervallo/Prestazioni Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A
 P0532 Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A
 P0533 Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Refrigerante A/C A
 P0534 Perdita Carica Refrigerante A/C
 P0535 Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C
 P0536 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C
 P0537 Circuito Temperatura Evaporatore A/C Basso
 P0538 Circuito Temperatura Evaporatore A/C Alto
 P0539 Circuito Sensore Temperatura Evaporatore A/C Intermittente
 P0540 Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione A
 P0541 Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione A Basso
 P0542 Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione Alto
 P0543 Circuito Riscaldatore Aria di Aspirazione Aperto
 P0544 Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)
 P0545 Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)
 P0546 Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 1 Sensore 1)
 P0547 Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)
 P0548 Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)
 P0549 Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Gas di Scarico (Banco 2 Sensore 1)
 P0550 Malfunzionamento Circuito Sensore Pressione Servosterzo
 P0551 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Servosterzo
 P0552 Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Servosterzo
 P0553 Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Servosterzo
 P0554 Circuito Sensore Pressione Servosterzo Intermittente
 P0555 Circuito Sensore Pressione Booster Freno
 P0556 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Booster Freno
 P0557 Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Booster Freno
 P0558 Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Booster Freno
 P0559 Circuito Sensore Pressione Booster Freno Intermittente
 P0560 Malfunzionamento Tensione di Sistema
 P0561 Tensione di Sistema Instabile
 P0562 Tensione di Sistema Basso
 P0563 Tensione di Sistema Alta
 P0564 Errore Segnale Input Multi-Funzione Controllo Cruise A

P0565 Malfunzionamento Segnale Accensione Cruise Control
 P0566 Malfunzionamento Segnale Spegnimento Cruise Control
 P0567 Malfunzionamento Segnale Ripristino Cruise Control
 P0568 Malfunzionamento Segnale Impostazione Cruise Control
 P0569 Malfunzionamento Segnale Decelerazione Cruise Control
 P0570 Errore Segnale Accelerazione Cruise Control
 P0571 Malfunzionamento Circuito Interruttore Freno A
 P0572 Ingresso Basso Circuito Interruttore Freno A
 P0573 Ingresso Alto Circuito Interruttore Freno A
 P0574 Velocità Veicolo Cruise Control Troppo Alta
 P0575 Malfunzionamento Circuito Cruise Control
 P0576 Ingresso Basso Circuito Cruise Control
 P0577 Ingresso Alto Circuito Cruise Control
 P0578 Circuito Bloccato Input Multi-Funzione Cruise Control A
 P0579 Intervallo/Prestazioni Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
 P0580 Ingresso Basso Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
 P0581 Ingresso Alto Circuito Multi-Funzione Cruise Control A
 P0582 Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Aperto
 P0583 Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Basso
 P0584 Circuito Controllo Vuoto Cruise Control Alto
 P0585 Correlazione Input Multi-Funzione Cruise Control
 P0586 Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Aperto
 P0587 Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Basso
 P0588 Circuito Controllo Ventilazione Cruise Control Alto
 P0589 Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
 P0590 Circuito Bloccato Input Multi-Funzione B Cruise Control
 P0591 Intervallo/Prestazioni Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
 P0592 Ingresso Basso Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
 P0593 Ingresso Alto Circuito Input Multi-Funzione B Cruise Control
 P0594 Circuito Controllo Servo Cruise Control Aperto
 P0595 Circuito Controllo Servo Cruise Control Basso
 P0596 Circuito Controllo Servo Cruise Control Alto
 P0597 Circuito Cruise Control Aperto
 P0598 Circuito Cruise Control Basso
 P0599 Circuito Cruise Control Alto
 P0600 Malfunzionamento Collegamento Comunicazione Serial
 P0601 Errore Somma di Controllo Memoria Modulo di Controllo Interno
 P0602 Errore Programmazione Modulo di Controllo
 P0603 Errore Memoria Keep Alive (KAM) PCM
 P0604 Errore Memoria Ad Accesso Casual (RAM) PCM
 P0605 Errore Memoria di Solo Lettura (ROM) PCM
 P0606 Guasto Processore PCM
 P0607 Prestazioni Modulo di Controllo
 P0608 Malfunzionamento Uscita VSS A Modulo di Controllo
 P0609 Malfunzionamento Uscita VSS B Modulo di Controllo
 P0610 Malfunzionamento Opzioni Veicolo Modulo di Controllo
 P0611 Prestazioni Modulo di Controllo Iniettori
 P0612 Controllo Relè Modulo di Controllo Iniettori
 P0613 Guasto Processore TCM
 P0614 Incompatibilità ECM/TCM
 P0615 Circuito Relè Avviamento

P0616 Ingresso Basso Circuito Relè Avviamento
 P0617 Ingresso Alto Circuito Relè Avviamento
 P0618 Errore Modulo Carburante Alternativo (KAM)
 P0619 Memoria Modulo Carburante Alternativo
 P0620 Malfunzionamento Controllo Generatore
 P0621 Controllo lampada terminale L generatore
 P0622 Controllo campo F terminale F generatore
 P0623 Circuito di controllo lampada generatore
 P0624 Circuito lampada tappo carburante
 P0625 Circuito terminale F generatore basso
 P0626 Circuito terminale F generatore alto
 P0627 Circuito di controllo pompa carburante A aperto
 P0628 Circuito di controllo pompa carburante A basso
 P0629 Circuito di controllo pompa carburante A alto
 P0630 VIN PCM non programmato o non corrisponde
 P0631 VIN TCM non programmato o non corrisponde
 P0632 Codice contachilometri non programmato ECM/PCM
 P0633 Codice immobilizer non programmato ECM/PCM
 P0634 Temperatura interna PCM/ECM/TCM troppo alta
 P0635 Circuito di controllo servosterzo
 P0636 Circuito di controllo servosterzo basso
 P0637 Circuito di controllo servosterzo alto
 P0638 Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (Banco 1)
 P0639 Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (Banco 2)
 P0640 Circuito di controllo riscaldatore aria di aspirazione
 P0641 Circuito aperto tensione di riferimento sensore A
 P0642 Circuito basso tensione di riferimento sensore A
 P0643 Circuito alto tensione di riferimento sensore A
 P0644 Collegamento di comunicazione seriale display conducente
 P0645 Circuito di controllo relè frizione A/C
 P0646 Circuito di controllo relè frizione A/C basso
 P0647 Circuito di controllo relè frizione A/C alto
 P0648 Circuito lampada immobilizer
 P0649 Circuito lampada controllo velocità di crociera
 P0650 Malfunzionamento del circuito di controllo MIL
 P0651 Circuito aperto tensione di riferimento sensore B
 P0652 Circuito basso tensione di riferimento sensore B
 P0653 Circuito alto tensione di riferimento sensore B
 P0654 Malfunzionamento circuito giri motore
 P0655 Malfunzionamento circuito uscita lampada motore caldo
 P0656 Malfunzionamento circuito uscita livello carburante
 P0657 Circuito aperto tensione di alimentazione attuatore A
 P0658 Circuito basso tensione di alimentazione attuatore A
 P0659 Circuito alto tensione di alimentazione attuatore A
 P0660 Circuito aperto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)
 P0661 Circuito basso controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)
 P0662 Circuito alto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 1)
 P0663 Circuito aperto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)
 P0664 Circuito basso controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)
 P0665 Circuito alto controllo regolazione collettore di aspirazione (Banco 2)
 P0666 Circuito sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM

P0667 Intervallo/prestazioni sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
 P0668 Circuito basso sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
 P0669 Circuito alto sensore temperatura interna PCM/ECM/TCM
 P0670 Controllo modulo candele/riscaldatore
 P0671 Candele/riscaldatore cilindro 1
 P0672 Candele/riscaldatore cilindro 2
 P0673 Candele/riscaldatore cilindro 3
 P0674 Candele/riscaldatore cilindro 4
 P0675 Candele/riscaldatore cilindro 5
 P0676 Candele/riscaldatore cilindro 6
 P0677 Candele/riscaldatore cilindro 7
 P0678 Candele/riscaldatore cilindro 8
 P0679 Candele/riscaldatore cilindro 9
 P0680 Candele/riscaldatore cilindro 10
 P0681 Candele/riscaldatore cilindro 11
 P0682 Candele/riscaldatore cilindro 12
 P0683 Problema di comunicazione modulo candele/riscaldatore
 P0684 Intervallo/prestazioni comunicazione modulo candele/riscaldatore
 P0685 Circuito aperto controllo relè di alimentazione ECM/PCM
 P0686 Circuito basso controllo relè di alimentazione ECM/PCM
 P0687 Circuito alto controllo relè di alimentazione ECM/PCM
 P0688 Circuito aperto di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
 P0689 Circuito basso di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
 P0690 Circuito alto di rilevamento relè di alimentazione ECM/PCM
 P0691 Circuito basso controllo ventola 1
 P0692 Circuito alto controllo ventola 1
 P0693 Circuito basso controllo ventola 2
 P0694 Circuito alto controllo ventola 2
 P0695 Circuito basso controllo ventola 3
 P0696 Circuito alto controllo ventola 3
 P0697 Circuito aperto tensione di riferimento sensore C
 P0698 Circuito basso tensione di riferimento sensore C
 P0699 Circuito alto tensione di riferimento sensore C
 P0700 Malfunzionamento sistema di controllo della trasmissione
 P0701 Intervallo/prestazioni sistema di controllo della trasmissione
 P0702 Errore elettrico sistema di controllo della trasmissione
 P0703 Malfunzionamento circuito interruttore freno B
 P0704 Malfunzionamento circuito ingresso interruttore frizione
 P0705 Malfunzionamento circuito sensore di gamma della trasmissione (ingresso PRNDL)
 P0706 Intervallo/prestazioni circuito sensore di gamma della trasmissione
 P0707 Circuito basso ingresso sensore di gamma della trasmissione
 P0708 Circuito alto ingresso sensore di gamma della trasmissione
 P0709 Circuito intermittente sensore di gamma della trasmissione
 P0710 Malfunzionamento circuito sensore temperatura fluido di trasmissione
 P0711 Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura fluido di trasmissione
 P0712 Circuito basso ingresso sensore temperatura fluido di trasmissione A
 P0713 Circuito alto ingresso sensore temperatura fluido di trasmissione A
 P0714 Circuito intermittente sensore temperatura fluido di trasmissione A
 P0715 Malfunzionamento circuito sensore velocità ingresso/turbina A
 P0716 Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità ingresso/turbina A

P0717 Nessun segnale dal circuito sensore velocità ingresso/turbina A
P0718 Circuito intermittente sensore velocità ingresso/turbina A
P0719 Circuito basso ingresso interruttore freno B
P0720 Malfunzionamento circuito sensore velocità di uscita
P0721 Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità di uscita
P0722 Nessun segnale dal circuito sensore velocità di uscita
P0723 Circuito intermittente sensore velocità di uscita
P0724 Circuito alto ingresso interruttore freno B
P0725 Malfunzionamento circuito sensore velocità motore
P0726 Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità motore
P0727 Nessun segnale dal circuito sensore velocità motore
P0728 Circuito intermittente sensore velocità motore
P0729 Rapporto marcia 6 errato
P0730 Rapporto marcia errato
P0731 Rapporto marcia 1 errato
P0732 Rapporto marcia 2 errato
P0733 Rapporto marcia 3 errato
P0734 Rapporto marcia 4 errato
P0735 Rapporto marcia 5 errato
P0736 Rapporto di Retromarcia Errato
P0737 Circuito di Uscita della Velocità del Motore TCM
P0738 Circuito di Uscita della Velocità del Motore TCM basso
P0739 Circuito di Uscita della Velocità del Motore TCM alto
P0740 Malfunzionamento del Circuito del Convertitore di Coppia
P0741 Prestazioni del Circuito del Convertitore di Coppia o Bloccato Off
P0742 Circuito del Convertitore di Coppia Bloccato On
P0743 Circuito del Convertitore di Coppia Elettrico
P0744 Circuito del Convertitore di Coppia Intermittente
P0745 Malfunzionamento del Solenoide di Controllo della Pressione A
P0746 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione A o Bloccato Off
P0747 Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione A Bloccato On
P0748 Circuito Elettrico del Solenoide di Controllo della Pressione A
P0749 Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione A Intermittente
P0750 Malfunzionamento del Solenoide di Cambio A
P0751 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Cambio A o Bloccato Off
P0752 Circuito del Solenoide di Cambio A Bloccato On
P0753 Circuito Elettrico del Solenoide di Cambio A
P0754 Circuito del Solenoide di Cambio A Intermittente
P0755 Malfunzionamento del Solenoide di Cambio B
P0756 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Cambio B o Bloccato Off
P0757 Circuito del Solenoide di Cambio B Bloccato On
P0758 Circuito Elettrico del Solenoide di Cambio B
P0759 Circuito del Solenoide di Cambio B Intermittente
P0760 Malfunzionamento del Solenoide di Cambio C
P0761 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Cambio C o Bloccato Off
P0762 Circuito del Solenoide di Cambio C Bloccato On
P0763 Circuito Elettrico del Solenoide di Cambio C
P0764 Circuito del Solenoide di Cambio C Intermittente
P0765 Malfunzionamento del Solenoide di Cambio D
P0766 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Cambio D o Bloccato Off

P0767 Circuito del Solenoide di Cambio D Bloccato On
P0768 Circuito Elettrico del Solenoide di Cambio D
P0769 Circuito del Solenoide di Cambio D Intermittente
P0770 Malfunzionamento del Solenoide di Cambio E
P0771 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Cambio E o Bloccato Off
P0772 Circuito del Solenoide di Cambio E Bloccato On
P0773 Circuito Elettrico del Solenoide di Cambio E
P0774 Circuito del Solenoide di Cambio E Intermittente
P0775 Malfunzionamento del Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione B
P0776 Prestazioni del Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione B o Bloccato Off
P0777 Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione B Bloccato On
P0778 Circuito Elettrico del Solenoide di Controllo della Pressione B
P0779 Circuito del Solenoide di Controllo della Pressione B Intermittente
P0780 Malfunzionamento del Cambio
P0781 Malfunzionamento del Cambio 1-2
P0782 Malfunzionamento del Cambio 2-3
P0783 Malfunzionamento del Cambio 3-4
P0784 Malfunzionamento del Cambio 4-5
P0785 Malfunzionamento del solenoide di cambio/temporizzazione
P0786 Intervallo/prestazioni Solenoide di cambio/temporizzazione
P0787 Solenoide di cambio/temporizzazione basso
P0788 Solenoide di cambio/temporizzazione alto
P0789 Solenoide di cambio/temporizzazione intermittente
P0790 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore normale/prestazioni
P0791 Circuito Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0792 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0793 Nessun segnale Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0794 Circuito intermittente Sensore di velocità dell'albero intermedio A
P0795 Malfunzionamento del solenoide di controllo pressione C
P0796 Prestazioni del circuito o bloccato su spento Solenoide di controllo pressione C
P0797 Circuito bloccato su acceso Solenoide di controllo pressione C
P0798 Circuito elettrico Solenoide di controllo pressione C
P0799 Circuito intermittente Solenoide di controllo pressione C
P0800 Richiesta MIL Sistema di controllo del riduttore
P0801 Malfunzionamento del circuito di controllo di inibizione della retromarcia
P0802 circuito aperto Sistema di controllo della trasmissione: richiesta MIL
P0803 Malfunzionamento Circuito del solenoide per salto di marcia 1-4
P0804 Malfunzionamento Circuito della lampada per salto di marcia 1-4
P0805 Malfunzionamento del circuito del sensore di posizione della frizione
P0806 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore di posizione della frizione
P0807 Circuito basso Sensore di posizione della frizione
P0808 Circuito alto Sensore di posizione della frizione
P0809 Circuito intermittente Sensore di posizione della frizione
P0810 Malfunzionamento del controllo della posizione della frizione
P0811 Slittamento eccessivo della frizione
P0812 Malfunzionamento del circuito di ingresso della retromarcia
P0813 Malfunzionamento del circuito di uscita della retromarcia
P0814 Malfunzionamento del circuito del display del range della trasmissione
P0815 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di salita di marcia
P0816 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di discesa di marcia

P0817 Circuito di disabilitazione del motorino di avviamento
P0818 Disconnessione della linea di trasmissione: ingresso dell'interruttore
P0819 Correlazione del range della trasmissione con l'interruttore di salita/discesa marcia
P0820 Circuito del sensore X-Y della leva del cambio
P0821 Circuito del sensore X della leva del cambio
P0822 Circuito del sensore Y della leva del cambio
P0823 Circuito intermittente del sensore X della leva del cambio
P0824 Circuito intermittente del sensore Y della leva del cambio
P0825 Interruttore push/pull della leva del cambio (anticipazione del cambio)
P0826 Circuito dell'interruttore di salita/discesa marcia
P0827 Circuito basso dell'interruttore di salita/discesa marcia
P0828 Circuito alto dell'interruttore di salita/discesa marcia
P0829 Cambio marcia 5-6
P0830 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di posizione della frizione A
P0831 Circuito basso Interruttore di posizione della frizione A
P0832 Circuito alto Interruttore di posizione della frizione A
P0833 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore di posizione della frizione B
P0834 Circuito basso Interruttore di posizione della frizione B
P0835 Circuito alto Interruttore di posizione della frizione B
P0836 Malfunzionamento del circuito dell'interruttore a quattro ruote motrici
P0837 Intervallo/prestazioni Circuito Interruttore a quattro ruote motrici
P0838 Circuito basso Interruttore a quattro ruote motrici
P0839 Circuito alto Interruttore a quattro ruote motrici
P0840 Malfunzionamento del sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
P0841 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
P0842 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
P0843 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
P0844 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione A
P0845 Malfunzionamento del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
P0846 Intervallo/prestazioni del circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
P0847 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
P0848 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
P0849 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione B
P0850 Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
P0851 Ingresso basso Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
P0852 Ingresso alto Circuito di ingresso dell'interruttore Parcheggio/Neutro
P0853 Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
P0854 Ingresso basso Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
P0855 Ingresso alto Circuito di ingresso dell'interruttore Drive
P0856 Segnale di ingresso del controllo della trazione
P0857 Intervallo/prestazioni Segnale di ingresso del controllo della trazione
P0858 Segnale basso di ingresso del controllo della trazione
P0859 Segnale alto di ingresso del controllo della trazione
P0860 Circuito di comunicazione del modulo di cambio marcia
P0861 Circuito basso di comunicazione del modulo di cambio marcia

P0862 Circuito alto di comunicazione del modulo di cambio marcia
P0863 Circuito di comunicazione della TCM
P0864 Intervallo/prestazioni Circuito di comunicazione della TCM
P0865 Circuito basso di comunicazione della TCM
P0866 Circuito alto di comunicazione della TCM
P0867 Pressione del fluido di trasmissione
P0868 Pressione bassa del fluido di trasmissione
P0869 Pressione alta del fluido di trasmissione
P0870 Circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
P0871 Intervallo/prestazioni Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
P0872 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
P0873 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
P0874 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione C
P0875 Circuito Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
P0876 Intervallo/prestazioni Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
P0877 Circuito basso Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
P0878 Circuito alto Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
P0879 Circuito intermittente Sensore/interruttore di pressione del fluido di trasmissione D
P0880 Segnale di ingresso di alimentazione della TCM
P0881 Intervallo/prestazioni segnale di ingresso alimentazione TCM esterno
P0882 Segnale di ingresso alimentazione TCM basso
P0883 Segnale di ingresso alimentazione TCM alto
P0884 Circuito intermittente segnale di ingresso alimentazione TCM
P0885 Circuito aperto controllo relè alimentazione TCM
P0886 Circuito basso controllo relè alimentazione TCM
P0887 Circuito alto controllo relè alimentazione TCM
P0888 Circuito sensore relè alimentazione TCM
P0889 Intervallo/prestazioni circuito sensore relè alimentazione TCM
P0890 Circuito basso sensore relè alimentazione TCM
P0891 Circuito alto sensore relè alimentazione TCM
P0892 Circuito intermittente sensore relè alimentazione TCM
P0893 Ingranaggi multipli inseriti
P0894 Slittamento del componente di trasmissione
P0895 Tempo di cambio marcia troppo breve
P0896 Tempo di cambio marcia troppo lungo
P0897 Fluido di trasmissione deteriorato
P0898 Circuito basso richiesta MIL di controllo trasmissione
P0899 Circuito alto richiesta MIL di controllo trasmissione
P0900 Circuito aperto attuatore frizione
P0901 Intervallo/prestazioni attuatore frizione
P0902 Circuito basso attuatore frizione
P0903 Circuito alto attuatore frizione
P0904 Circuito posizione selettore cancello
P0905 Intervallo/prestazioni Circuito posizione selettore cancello
P0906 Circuito basso posizione selettore cancello
P0907 Circuito alto posizione selettore cancello
P0908 Circuito intermittente posizione selettore cancello
P0909 Errore controllo selettore cancello

P0910 Circuito aperto attuatore selettore cancello
P0911 Intervallo/prestazioni circuito attuatore selettore cancello
P0912 Circuito basso attuatore selettore cancello
P0913 Circuito alto attuatore selettore cancello
P0914 Circuito posizione cambio marcia
P0915 Intervallo/prestazioni Circuito posizione cambio marcia
P0916 Circuito basso posizione cambio marcia
P0917 Circuito alto posizione cambio marcia
P0918 Circuito Posizione Cambio Intermittente
P0919 Errore Controllo Posizione Cambio
P0920 Circuito Attuatore Avanzamento Cambio Aperto
P0921 Intervallo/Prestazioni Circuito Attuatore Avanzamento Cambio
P0922 Ingresso Basso Circuito Attuatore Avanzamento Cambio
P0923 Ingresso Alto Circuito Attuatore Avanzamento Cambio
P0924 Circuito Attuatore Retromarcia Cambio Aperto
P0925 Intervallo/Prestazioni Circuito Attuatore Retromarcia Cambio
P0926 Ingresso Basso Circuito Attuatore Retromarcia Cambio
P0927 Ingresso Alto Circuito Attuatore Retromarcia Cambio
P0928 Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio Aperto
P0929 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio
P0930 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio
P0931 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Blocco Cambio
P0932 Circuito Sensore Pressione Idraulica
P0933 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Pressione Idraulica
P0934 Ingresso Basso Circuito Sensore Pressione Idraulica
P0935 Ingresso Alto Circuito Sensore Pressione Idraulica
P0936 Circuito Intermittente Sensore Pressione Idraulica
P0937 Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico
P0938 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico
P0939 Ingresso Basso Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico
P0940 Ingresso Alto Circuito Sensore Temperatura Olio Idraulico
P0941 Circuito Intermittente Sensore Temperatura Olio Idraulico
P0942 Unità Pressione Idraulica
P0943 Ciclo Unità Pressione Idraulica Troppo Breve
P0944 Perdita di Pressione Unità Pressione Idraulica
P0945 Circuito Relè Pompa Idraulica Aperto
P0946 Intervallo/Prestazioni Circuito Relè Pompa Idraulica
P0947 Ingresso Basso Circuito Relè Pompa Idraulica
P0948 Ingresso Alto Circuito Relè Pompa Idraulica
P0949 Apprendimento Adattivo Cambio Automatico Non Completo
P0950 Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico
P0951 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico
P0952 Ingresso Basso Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico
P0953 Ingresso Alto Circuito Controllo Manuale Cambio Automatico
P0954 Circuito Intermittente Controllo Manuale Cambio Automatico
P0955 Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico
P0956 Intervallo/Prestazioni Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico
P0957 Ingresso Basso Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico
P0958 Ingresso Alto Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico
P0959 Ingresso Intermittente Circuito Modalità Manuale Cambio Automatico
P0960 Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A Aperto

P0961 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0962 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0963 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione A
P0964 Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B Aperto
P0965 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0966 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0967 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione B
P0968 Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C Aperto
P0969 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0970 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0971 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0972 Intervallo/Prestazioni Alto Circuito Controllo Solenoide Controllo Pressione C
P0973 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio A
P0974 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio A
P0975 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0976 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0977 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio B
P0978 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0979 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0980 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio C
P0981 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0982 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0983 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio D
P0984 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0985 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0986 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio E
P0987 Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0988 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0989 Ingresso Basso Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0990 Ingresso Alto Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0991 Circuito Intermittente Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione E
P0992 Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0993 Intervallo/Prestazioni Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0994 Ingresso Basso Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0995 Ingresso Alto Circuito Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0996 Circuito Intermittente Sensore/Interruttore Pressione Liquido Trasmissione F
P0997 Intervallo/Prestazioni Circuito Controllo Solenoide Cambio F
P0998 Ingresso Basso Circuito Controllo Solenoide Cambio F
P0999 Ingresso Alto Circuito Controllo Solenoide Cambio F

5. ASSISTENZA E GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Garantiamo ai nostri clienti che questo prodotto sarà esente da difetti di materiali e di lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data dell'acquisto, soggetto ai seguenti termini e condizioni:

1. La nostra unica responsabilità ai sensi della garanzia è limitata alla riparazione o, a discrezione del fornitore, alla sostituzione del lettore di codici senza addebito, previa presentazione della prova d'acquisto. La ricevuta di acquisto può essere utilizzata a tal fine.
2. Questa garanzia non si applica ai danni causati da uso improprio, incidente, inondazione, fulmine, o se il prodotto è stato modificato o riparato da chiunque altro oltre al Centro di Assistenza del Produttore.
3. Non saremo responsabili per eventuali danni incidentali o consequenziali derivanti dall'uso, uso improprio o montaggio del lettore di codici. Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, pertanto le limitazioni sopra riportate potrebbero non essere applicate.
4. Tutte le informazioni in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione e non è possibile garantire la loro accuratezza o completezza. Il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Procedure di assistenza

Per ogni delucidazione, siete pregati di contattare il vostro distributore locale. Se dovesse essere necessario restituire il lettore di codici per la riparazione o manutenzione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

Numero di articolo: VC300

Descrizione del guasto:

Per presentare un reclamo in garanzia, inviare:

- oltre al prodotto difettoso, la ricevuta originale e il certificato di garanzia compilato in ogni sua parte.
- il prodotto con tutti i componenti della fornitura.

La garanzia non si applica ai danni causati da:

- incidenti o eventi imprevedibili (per es. fulmini, acqua, incendio, ecc.).
- uso o trasporto improprio.
- mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza e manutenzione.
- altri interventi o modifiche improprie.

Al termine del periodo di garanzia, il cliente ha anche la possibilità di far eseguire le riparazioni presso il punto di assistenza a pagamento. La informeremo anticipatamente nel caso in cui la riparazione o il pre-ventivo di spesa non sono dovessero essere gratuiti. L'obbligo di garanzia legale del cedente non è limitato da questa garanzia. Il periodo di garanzia può essere esteso solo se ciò è previsto da una norma di legge. Nei Paesi in cui la legge prescrive una garanzia (ob- bligatoria) e/o un magazzino ricambi e/o un sistema di risarcimento si applicano le condizioni minime previste dalla legge. La società di assistenza e il vendi- tore non si assumono alcuna responsabilità per i dati o le impostazioni salvate dal cliente sul prodotto al momento dell'accettazione della riparazione."

Le sue informazioni:

Nome:
Indirizzo :
E-mail:

Condizioni di garanzia

Gentile cliente!

La garanzia Hofer/Aldi le offre ampi vantaggi rispetto all'obbligo di garanzia previsto dalla legge:

Periodo di garanzia: 2 anni dalla data di acquisto 6 mesi per l'usura e le parti consumabili in caso di normale e corretto utilizzo (per es. batterie)

Costi: riparazione o sostituzione gratuita o rimborso
Nessun costo di trasporto

hotline: hotline gratuita

Consiglio: Prima di inviare l'apparecchio, si prega di contattare la nostra hotline per telefono, e-mail o fax. Così possiamo aiutare con eventuali errori di funzionamento.

Felhasználói Kézikönyv

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI ELŐINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK.....	1
1. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK.....	1
FEDÉLZETI -DIAGNOSZTIKA (OBD) II.....	1
DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTCs).....	1
Elhelyezkedése a KAPCSOLATI CSATLAKOZÓNAK(DLC).....	2
OBD II KÉSZENLÉTI MONITORok.....	2
OBD II MONITOR KÉSZENLÉTI Állapota.....	2
OBD II terminológia.....	2
2. TERMÉKINFORMÁCIÓ.....	3
SZERSZÁM LEÍRÁSA.....	3
TERMÉKLEÍRÁSOK.....	3
TERMÉKJELLEMZŐK.....	3
JÁRMŰFEDEZET.....	3
3. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK.....	4
KÓDOK OLVASÁSA.....	4
KÓDOK TÖRLÉSE.....	5
I/M KÉSZENLÉTI ÁLLAPOT VISSZASZERZÉSE.....	5
VIN SZÁM MEGTEKINTÉSE.....	6
RRESCAN DATA.....	6
4. DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓD (DTC) MEGHATÁROZÁSOK.....	6
5. JÓTÁLLÁS ÉS SZERVÍZ.....	17
5.1 KORLÁTOZOTT KÉT ÉVES GARANCIA.....	17
5.2 SZERVÍZELJÁRÁSOK.....	17

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

- » A személyi sérülések vagy a járművekben és/vagy a keresőeszközben bekövetkező károk megelőzése érdekében először olvassa el ezt a használati útmutatót, és a járművön végzett munka során legalább az alábbi biztonsági óvintézkedéseket tartsa be:
- Mindig biztonságos környezetben végezze az autóiipari vizsgálatokat.
 - Az ANSI-szabványoknak megfelelő biztonsági szemvédőt viseljen.
 - Tartsa távol a ruházatot, haját, kezeket, szerszámokat, tesztberendezéseket stb. a motor mozgó vagy forró részeitől.
 - A járművet jól szellőző munkaterületen üzemeltesse; a kipufogógázok mérgezőek.
 - Tegyen blokkokat a meghajtó kerekre, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet a tesztek végrehajtása közben.
 - A gyújtókereszt, az elosztósapka, a gyújtóhuzalok és a gyújtógyertyák közelében végzett munkák során fokozott óvatossággal járjon el. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültségeket hoznak létre, amikor a motor jár.
 - Állítsa a sebességváltót PARK (automata sebességváltó esetén) vagy NEUTRAL (kézi sebességváltó esetén) állásba, és győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva.
 - Tartson a közelben egy benzin-, vegyszer- vagy elektromos tüzekre alkalmas tűzoltó készüléket.
 - Ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le semmilyen vizsgáloberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
 - Tartsa a keresőeszközt szárazon, tisztán, olajtól, víztől és zsírtól mentesen. Szükség esetén egy tiszta ruha darabra kent enyhe tisztítószerezellel tisztítsa meg a Scan Tool külső felületét.

1 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

FEDÉLZETI DIAGNOSZTIKA (OBD II)

A fedélzeti diagnosztika első generációját (OBD I) a Kaliforniai Légierő Bizottság (ARB) fejlesztette ki és 1988-ban vezette be a járművek egyes kibocsátás-szabályozó alkatrészeinek ellenőrzésére. A technológia fejlődésével és az OBD I rendszer fejlesztésének igényével párhuzamosan a fedélzeti diagnosztikai rendszer új generációját fejlesztették ki. A fedélzeti diagnosztikai előírásoknak ezt a második generációját "OBD II"-nek nevezik. Az OBD II rendszert úgy tervezték, hogy a kibocsátás-szabályozó rendszerek és a motor kulcsfontosságú alkatrészei folyamatos vagy időszakos tesztek elvégzésével felügyelje az egyes alkatrészeket és a jármű állapotát. Ha problémát észlel, az OBD II rendszer bekapcsol egy figyelmeztető lámpát (MIL) a jármű műszerfalán, hogy figyelmeztesse a vezetőt, jellemzően a "Check Engine" vagy "Service Engine Soon" (motorellenőrzés) kifejezéssel.

A rendszer fontos információkat tárol az észlelt meghibásodásról, hogy a szakember pontosan meg tudja találni és meg tudja javítani a problémát. Az alábbiakban három ilyen értékes információ következik:

- A hibajelző lámpa (MIL) be- vagy kikapcsolása;
- Milyen diagnosztikai hibakódok (DTC-k) vannak tárolva, ha vannak ilyenek;
- Készenléti állapotfigyelő.

DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓDOK (DTC-k)

Az OBD II diagnosztikai hibakódok olyan kódok, amelyeket a fedélzeti számítógépes diagnosztikai rendszer tárol a járműben észlelt problémára reagálva. Ezek a kódok egy adott problémás területet azonosítanak, és arra szolgálnak, hogy útmutatást adjanak Önnek arról, hogy hol fordulhat elő hiba a járműben. Az OBD II diagnosztikai hibakódok egy ötjegyű alfanumerikus kódból állnak. Az első karakter, egy betű, a kódot beállító vezérlőrendszert azonosítja. A másik négy karakter, amelyek mind számok, további információt nyújtanak arról, hogy honnan származik a DTC, és milyen üzemi körülmények okozták a hiba megjelenését. Az alábbiakban egy példa szemlélteti a számjegyek felépítését:

A

DTC PÉLDA P0202

Rendszerek
B=Test
C=Alváz
P=Hajtáslánc
U=Hálózati

Kód típusa
0=Általános
1=Gyártó Speciális

Azonosítása a konkrét meghibásodott rendszereknek

Alrendszerek
1=Üzemanyag- és levegőmérés
2=Üzemanyag- és levegőmérés
3=gyújtási rendszer vagy motor Tűztöltési hiba
4=Kiegészítő kibocsátás-szabályozó berendezések
5=Jármű sebességszabályozás és Idle-szabályozás
6=Számítógépes kimeneti áramkörök
7=Sebességváltó-vezérlés
8=Sebességváltó-vezérlés

AZ ADATKAPCSOLATI CSATLAKOZÓ (DLC) HELYE

A DLC (Data Link Connector vagy Diagnostic Link Connector) az a szabványosított 16-alakú csatlakozó, amelyen a diagnosztikai szkennereszközök a jármű fedélzeti számítógéphez kapcsolódnak. A DLC általában a műszerfal közepétől 12 hüvelyknyire található, a legtöbb jármű esetében a vezető oldala alatt vagy körül. Néhány ázsiai és európai jármű esetében a DLC a hamutartó mögött található, és a csatlakozó eléréséhez a hamutartót el kell távolítani. Ha a DLC nem található meg, a jármű szervízkönyvében találja meg a helyét.

OBD II KÉSZENLÉTI MONITOROK

A jármű OBDII-rendszerének fontos részei a készenléti monitorok, amelyek olyan mutatók, amelyek segítségével megállapítható, hogy az OBD II-rendszer kiértékelte-e az összes kibocsátó alkatrészt. Ezek időszakos teszteket végeznek bizonyos rendszereken és alkatrészeken, hogy megbizonyosodjanak arról, hogy azok a megengedett határértékeken belül működnek.

Jelenleg az Egyesült Államok Környezetvédelmi Ügynöksége (EPA) tizenegy OBD II készültési monitor (vagy I/M monitor) van meghatározva. Nem minden monitor támogatott minden járműben, és a monitorok pontos száma a

bármely jármű esetében a gépjármű gyártójának kibocsátáscsökkentési stratégiájától függ.

Folyamatos monitorok - a jármű egyes alkatrészeit vagy rendszereit a jármű OBDII rendszere folyamatosan teszteli, míg másokat csak a jármű meghatározott üzemi körülményei között. Az alább felsorolt, folyamatosan ellenőrzött alkatrészek mindig készenléten állnak:

- Tüzoltási hiba
- Üzemanyagrendszer
- Átfogó összetevők (CCM)

Amint a jármű fut, az OBDII rendszer folyamatosan ellenőrzi a fenti alkatrészeket, figyeli a legfontosabb motorérzékelőket, figyeli a motor tüzelési hibáit, és ellenőrzi az üzemanyagigényt.

Nem folyamatos monitorok - a folyamatos monitoroktól eltérően számos kibocsátási és motorrendszer-alkatrész esetében a járművet meghatározott körülmények között kell üzemeltetni, mielőtt a monitor készen állna. Ezeket a monitorokat nem folyamatos monitoroknak nevezzük, és az alábbiakban felsoroljuk őket:

- EGR rendszer
- O2 érzékelők
- Katalizátor
- Párolgató rendszer
- O2 érzékelő fűtő
- Másodlagos levegő
- Fűtött katalizátor
- Klímaberendezés

OBD II MONITOR KÉSZENLÉTI ÁLLAPOTA

Az OBDII-rendszereknek jelezniük kell, hogy a jármű PCM ellenőrző rendszere befejezte-e az egyes alkatrészek vizsgálatát. A tesztelt alkatrészek "Ready" vagy "Complete" jelzéssel jelennek meg, ami azt jelenti, hogy az OBDII-rendszer elvégezte a tesztelést. A készenléti állapot rögzítésének célja, hogy az ellenőrök megállapíthassák, hogy a jármű OBDII-rendszere az összes alkatrészt és/vagy rendszert tesztelte-e már.

A hajtáslánc-vezérlő modul (PCM) a megfelelő meghajtási ciklus végrehajtása után "Ready" vagy "Complete" állapotba állítja a monitort. Az a meghajtási ciklus, amely engedélyezi a monitort, és a készenléti kódokat "ready" állítja, minden egyes monitor esetében eltérő. Ha egy monitor "Ready" vagy "Complete" állapotba kerül, akkor ebben az állapotban marad. Számos tényező, többek között a diagnosztikai hibakódok (DTC-k) törlése szkennerszámmal vagy az akkumulátor lemerülése eredményezheti, hogy a Készenléti monitorok "not ready" állapotba kerülnek. Mivel a három folyamatos monitor folyamatosan értékeli, mindig "Ready" állapotot jeleznek. Ha egy adott támogatott nem folyamatos monitor tesztelése nem fejeződött be, a monitor állapota "Not Complete" vagy "Not Ready" jelzéssel jelenik meg. Ahhoz, hogy az OBD-ellenőrző rendszer készenlétebe kerüljön, a járművet különböző normál üzemi körülmények között kell vezetni. Ezek az üzemi körülmények magukban foglalhatják az autópályán való vezetés és a megállás és haladás, a városi típusú vezetés, valamint legalább egy éjszakai pihenőidőszak keverékét. A jármű OBD-ellenőrző rendszerének felkészítésére vonatkozó konkrét információkért kérjük, olvassa el a jármű használati útmutatóját.

OBD II TERMINOLÓGIA

— Powertrain Control Module (PCM) - OBDII terminológia a motort és a hajtásláncot vezérlő fedélzeti számítógépre.

Meghibásodásjelző lámpa (MIL) - A meghibásodásjelző lámpa (Service Engine Soon, Check Engine) a műszerfalon lévő lámpát jelzi. Arra hivatott, hogy figyelmeztesse a vezetőt és/vagy a javítóműhelyt, hogy a jármű egy vagy több rendszerével probléma van, és a károsanyag-kibocsátás meghaladhatja a szövetségi szabványokat. Ha a MIL folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy problémát észlelték, és a járművet a lehető leghamarabb szervizbe kell vinni. Bizonyos körülmények között a műszerfali lámpa villog vagy villog. Ez súlyos problémát jelez, és a villogás a jármű üzemeltetésétől való eltérést szolgálja. A jármű fedélzeti diagnosztikai rendszere nem tudja kikapcsolni a MIL lámpát, amíg a szükséges javításokat el nem végezték, vagy az állapot már nem áll fenn.

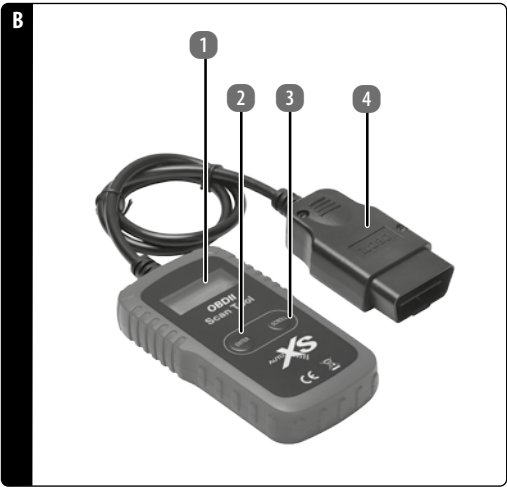
DTC - Diagnosztikai hibakódok (DTC), amelyek azonosítják, hogy a károsanyag-kibocsátás-szabályozó rendszer melyik része hibásan működött. Engedélyezési kritériumok - más néven engedélyezési feltételek. Ezek azok a járműspecifikus események vagy feltételek, amelyeknek a motorban be kell következniük, mielőtt a különböző monitorok beállnak vagy működnek.

Egyes monitorok az engedélyezési feltételek részeként megkövetelik, hogy a jármű egy előírt "menetciklus" rutint kövessen. A menetciklusok járművenként és az egyes monitorok esetében az egyes járművekben eltérőek.

OBDII Drive Cycle - a jármű egy speciális üzemmódja, amely biztosítja a járműre vonatkozó összes készenléti monitor "Ready" állapotba állításához szükséges feltételeket. Az OBD II meghajtóciklus befejezésének célja, hogy a járművet a fedélzeti diagnosztika lefuttatására kényszerítse. A meghajtóciklus valamilyen formáját a DTC-knek a PCM memóriájából való törlése vagy az akkumulátor leválasztása után kell végrehajtani. A jármű teljes menetciklusának lefutása "beállítja" a készenléti monitorokat, hogy a jövőbeni hibák észlelhetőek legyenek. A menetciklusok a járműtől és a visszaállítandó monitoroktól függően változnak. A járműspecifikus meghajtási ciklusokat a jármű kezelési útmutatójában találja meg.

2 TERMÉKINFORMÁCIÓ

ESZKÖZ LEÍRÁSA



1. LCD KIJELZŐ - a teszteredményeket jelzi. Ez egy háttérvilágítású, kétsoros kijelző, soronként 8 karakterrel.
2. ENTER GOMB - a menülistából történő kiválasztás (vagy művelet) megerősítése, vagy visszatérés a főmenübe.
3. SCROLL GOMB - a menüelemek közötti görgetés vagy a művelet törlése.
4. OBD II-csatlakozó - csatlakoztatja a kódolvasót a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).

TERMÉKLEÍRÁSOK

- Kijelző: háttérvilágítású LCD kijelző, 2 sor, egyenként 8 karakterrel
- Üzemi hőmérséklet: 0-50°C (32-122°F)
- Tárolási hőmérséklet: -20-70°C (-4-158°F)
- Teljesítmény: DC12V a jármű akkumulátorán keresztül
- Méretek:
- Hosszúság: 120 mm (4.7") Szélesség: 65 mm (2.6") Magasság: 21 mm (0.83")
- Súly: 225g (7.9 oz)

A TERMÉK JELLEMZŐI

- Működik minden 1996-os és újabb OBD II kompatibilis személygépkocsival és könnyű tehergépkocsival (beleértve a CAN, VPW, PWM, ISO és KWP 2000 protollokat)
- Olvassa és törli az általános és gyártóspecifikus diagnosztikai adatokat.
- Hibakódok (DTC-k) és kikapcsolja a motorellenőrző lámpát
- Többféle hibakód-kérést támogat: általános kódok, függőben lévő kódok és gyártóspecifikus kódok.
- felülvizsgálja az OBD-monitorok kibocsátási készültési állapotát
- A VIN (járműazonosító szám) lekérdezése a 2002-es és újabb járműveknél, amelyek támogatják a 9-es üzemmódot.
- Meghatározza a hibajelző lámpa (MIL) állapotát Egyszerű használat egyetlen csatlakozóval; rendkívül megbízható és pontos Könnyen leolvasható, kristálytiszta, háttérvilágítású, kétsoros LCD kijelző.
- Önálló egység, amelynek működtetéséhez nincs szükség további laptopra
- Kicsi a mérete és kényelmesen elfér a tenyerében
- Biztonságosan kommunikál a fedélzeti számítógéppel
- Nincs szükség akkumulátorra - az OBD II kábelon keresztül táplálható

JÁRMŰFEDEZET

Az OBDII Scan Tool-t kifejezetten úgy tervezték, hogy az összes OBD II szabványnak megfelelő járművek, beleértve a következő generációs protokollal - CAN (Control Area Network) - felszerelt járműveket is. Az EPA előírja, hogy az Egyesült Államokban értékesített minden 1996-os és újabb járműnek (személygépkocsiknak és könnyű tehergépkocsiknak) OBD II-kompatibilisnek kell lennie, és ez magában foglalja az összes hazai, ázsiai és európai járművet.

Az 1994-es és 1995-ös modellévben gyártott benzinüzemű járművek kis része megfelel az OBD II-nek. Annak ellenőrzéséhez, hogy egy 1994-es vagy 1995-ös jármű megfelel-e az OBD II szabványnak, ellenőrizze a jármű kibocsátás-ellenőrzési címkéjét (VECI), amely a legtöbb járműnél a motorháztető alatt vagy a hűtőnél található. Ha a jármű megfelel az OBD II szabványnak, a címkén az "OBD II Certified" (OBD II tanúsítvánnyal rendelkező) felirat szerepel. Ezenkívül a kormányzat előírások előírják, hogy minden OBD II-kompatibilis járműnek rendelkeznie kell egy "közös" tizenhat tús adatkapcsolat-csatlakozóval (DLC).

Ahhoz, hogy járműve megfeleljen az OBD II szabványnak, a műszerfal alatt 16 tűs DLC (adatkapcsolat-csatlakozó) csatlakozóval kell rendelkeznie, és a jármű emisszió-ellenőrzési információk címkején fel kell tüntetni, hogy a jármű megfelel az OBD II szabványnak.

3 HASZNÁLATI UTASÍTÁS

KÓDOK OLVASÁSA:

FIGYELMEZTETÉS:

» Ne csatlakoztasson vagy csatlakoztasson le semmilyen vizsgálóberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.

1. Kapcsolja ki a gyújtást.
2. Keresse meg a 16-tűs adatkapcsolati csatlakozót (DLC), és csatlakoztassa a szkennelőeszköz kábelcsatlakozóját a DLC-hez.
3. Várja meg, amíg az LCD kijelzőn megjelenik a "C.A.N.OBD2" felirat.

C.A.N.
OBD2

4. Kapcsolja be a gyújtást. De ne indítsa be a motort.

SCAN...
VPW

SCAN...
PWM

SCAN...
CAN

SCAN...
KWP 2000

ISO9141
PROTOCOL

5. Nyomja meg az ENTER gombot. A kijelzőn az OBD2 protokollokat mutató üzenetek sorozata jelenik meg, amíg a jármű protokollját fel nem ismeri.

- A fenti üzenetek csak akkor jelennek meg, ha a vizsgált jármű protokollja az utolsó - az ISO9141 protokoll - A jármű protokolljának felismerése és a "XXX protokoll" megerősítő üzenet megjelenése után nem jelennek meg.

- Ha megjelenik a "LINK ERROR!" üzenet, kapcsolja ki a gyújtást körülbelül 10 másodpercre, ellenőrizze, hogy a Scan Tool OBDII csatlakozója biztonságosan csatlakozik-e a jármű DLC-jéhez, majd kapcsolja vissza a gyújtást. Ismételje meg az eljárást az 5. lépéstől. Ha a "LINK ERROR" üzenet nem szűnik meg, akkor előfordulhat, hogy a Scan Tool nem tud kommunikálni a járművel.
- 6. Várja meg, amíg a főmenü megjelenik egy rövid áttekintés után, amely megjeleníti a szkennelési eredményeket a DTC-k teljes számával és az I/M monitor általános állapotával.

DTC:02
IM/YES

7. Válassza ki a "DTC" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.

MENU:
1.DTC

- Ha nincs lekérdezett diagnosztikai hibakód, a kijelzőn a "NO CODES" (NINCS KÓD) felirat jelenik meg.

NO
CODES

- Ha vannak diagnosztikai hibakódok, akkor a kijelzőn megjelenik a hibakódok száma, majd a függőben lévő kódok száma.

FAULT: 02
PEND: 02

8. A SCROLL gomb megnyomásával olvassa el a diagnosztikai hibakódokat.
- Az első kódszám megjelenik az LCD kijelző első sorában, a kód számsorozata és a tárolt kódok száma a második sorban. A további kódok megtekintéséhez nyomja meg a SCROLL gombot a szükséges görgetéshez, amíg az összes kód meg nem jelenik.

P0101
01/04

- Ha a lekérdezett kód egy függőben lévő kód, az LCD kijelzőn a végén egy "PD" jelenik meg.

P0005 PD
01/05

- A korábbi kódok megtekintéséhez nyomja meg a SCROLL gombot a végéig történő görgetéshez, majd kezdje a lista elejéről.
- 9. Nézze meg az 5. részt a diagnosztikai hibakódok meghatározásához. Párosítsa a lekérdezett DTC(S)-t a felsoroltakkal, és olvassa el a definíciókat.

KÓDOK TÖRLÉSE

FIGYELEM:

» A diagnosztikai hibakódok törlése lehetővé teszi, hogy a keresőeszköz ne csak a kódokat törölje a jármű fedélzeti számítógépéből, hanem a "Freeze Frame" adatokat és a gyártóspecifikus továbbfejlesztett adatokat is. Továbbá, az I/M Készüléti Monitor állapota minden járműmonitor esetében visszaáll a Not Ready vagy Not Complete állapotra. Ne törölje a kódokat, amíg a rendszert egy technikus nem ellenőrizte teljes mértékben.

1. Ha úgy dönt, hogy törli a DTC-eket, válassza a "2. ERASE" lehetőséget a főmenüben az ENTER gomb megnyomásával.

MENU:
2. ERASE

- Ha a keresőeszköz nincs csatlakoztatva, vagy még nincs kommunikáció a járművel, akkor olvassa el a "Kódok leolvasása" című fejezetet az 1-től 6-ig.
- 2. A "ERASE? IGEN NEM" üzenet jelenik meg, amely megerősítést kér.

ERASE?
YES NO

3. Ha nem kívánja folytatni a kódok törlését, nyomja meg a SCROLL gomb a kilépéshez.
4. Ha mégis folytatni kívánja a kódok törlését, akkor nyomja meg a ENTER gomb.

5. Ha a kódok törlése sikeres volt, a kijelzőn megjelenik a "ERASE DONE!" üzenet. Nyomja meg az ENTER gombot a fő menülistánhoz való visszatéréshez.

ERASE
DONE!

6. Ha a kódok nem törlődnek, akkor a "ERASE FAIL!" üzenet jelenik meg. Nyomja meg az ENTER gombot a fő menülistánhoz való visszatéréshez.

ERASE
FAIL!

I/M KÉSZÜLTÉI ÁLLAPOT LEKÉRDEZÉSE

FONTOS:

» Az I/M Készüléti funkció az OBD2-kompatibilis járműveknél az emissziós rendszer működésének ellenőrzésére szolgál. Kiválóan használható a jármű állami kibocsátási programnak való megfelelés ellenőrzése előtt.

A "NEM" I/M-készültségi állapot eredmény nem feltétlenül jelenti azt, hogy a vizsgált jármű nem fog megfelelni az állami I/M-ellenőrzésen. Egyes államokban egy vagy több ilyen monitor "Nem kész" állapotát is engedélyezhetik a kibocsátási ellenőrzésen való megfeleléshez.

- IGEN - a jármű összes támogatott monitora befejezte a diagnosztikai tesztelést, és a MIL-lámpa nem világít.
- NEM - legalább egy, a járműben támogatott monitor nem fejezte be a diagnosztikai vizsgálatot, és (vagy) a "Check Engine" (MIL) lámpa világít.
- READY - azt jelzi, hogy az ellenőrzött monitor befejezte a diagnosztikai tesztelést.
- Not RDY (NOT READY) - azt jelzi, hogy egy adott ellenőrzött monitor nem fejezte be a diagnosztikai tesztelést.
- N/A - a monitor nem támogatott az adott járművön.
- → - a villogó jobbra mutató nyíl azt jelzi, hogy a következő képernyőn további információk érhetők el.
- ← - a villogó bal nyíl azt jelzi, hogy az előző képernyőn további információk állnak rendelkezésre.

1. Válassza ki a "3. I/M" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.

MENU:
3. I/M

- Ha a keresőeszköz még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Kódok olvasása" című fejezetet az 1-6. pontoktól.
- 2. Használja a SCROLL gombot a MIL lámpa állapotának megtekintéséhez (ON vagy

- OFF) és a következő monitorok
- MISFIRE - Tűzkiparadás figyelő
- FUEL - Üzemanyag-rendszer monitor
- CCM - Átfogó komponens monitor
- CAT - Katalizátor monitor
- HCM - Fűtött katalizátor monitor
- EVAP - Párolgató rendszer monitor
- 2AIR - Másodlagos levegőmonitor
- A/C - A/C rendszer Monitor
- O2S - O2 érzékelők monitora
- HO2S - O2-érzékelő fűtésfigyelő
- EGR - EGR rendszer monitor

- 3. Nyomja meg az ENTER gombot a főmenübe való visszatéréshez.

VIN SZÁM MEGTEKINTÉSE

A VIN megtekintése funkció lehetővé teszi a járműazonosító szám lekérdezését a 9-es üzemmódot támogató 2002-es és újabb járművek esetében.

- 1. Válassza ki a "4. VIN" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával

MENU: 4. VIN

- Ha a keresőeszköz még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Kódok olvasása" című fejezetet az 1-6. pontoktól.
- 2. A SCROLL gomb segítségével a 17 számjegyű karakterlánc további számjegyeit tekintheti meg.
- → - egy villogó jobbra mutató nyíl jelzi, hogy a következő képernyőn az alvázsámsor további számjegyei is elérhetők.
- ← - a villogó bal nyíl azt jelzi, hogy az előző képernyőn az alvázsámsor további számjegyei állnak rendelkezésre.
- 3. Nyomja meg az ENTER gombot a főmenübe való visszatéréshez.

ADATOK ÚJRAOLVASÁSA

A RESCAN funkció lehetővé teszi az ECM-ben tárolt legfrissebb adatok lekérdezését, vagy a járművel való újbóli összekapcsolódást, ha a kommunikáció megszakadt.

MENU: 5. RESCAN

1. Válassza ki az "5. RESCAN" menüpontot a főmenüből az ENTER gomb megnyomásával.
- Ha a Scan Tool még nincs csatlakoztatva, akkor olvassa el a "Read Kódok" 1-től 6-ig.
2. Használja a SCROLL vagy az ENTER gombot, hogy visszajusson a főmenübe.

4 DIAGNOSZTIKAI HIBAKÓD (DTC) MEGHATÁROZÁSOK

A következő diagnosztikai hibakód-definíciók listái csak általános diagnosztikai hibakódokat tartalmaznak. A gyártóspecifikus diagnosztikai hibakód-meghatározásokért tekintse meg a jármű szervizkönyvét vagy a mellékelt CD-szoftvert.

FIGYELMEZTETÉS: Az alkatrészeket vagy komponenseket nem szabad csak egy DTC alapján kicserélni anélkül, hogy előzetesen ne konzultálna a jármű szervizkönyvével, amely további információkat tartalmaz a hiba lehetséges okairól, valamint a szükséges vizsgálati eljárásokról.

OBDDI ÁLTALÁNOS DTC MEGHATÁROZÁSOK

- P0001 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlő áramkör nyitva
- P0002 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlő áramkör Tartomány/teljesítmény
- P0003 Üzemanyag-mennyiség szabályozó vezérlő áramkör alacsony
- P0004 Üzemanyagmennyiség-szabályozó vezérlő áramkör magas
- P0005 Üzemanyag elzáró szelep. A vezérlő áramkör nyitva
- P0006 Üzemanyag elzáró szelep. A Vezérlőáramkör alacsony
- P0007 Üzemanyag elzáró szelep. A Vezérlőáramkör magas
- P0008 Motorhelyzeti rendszer teljesítménye (1. bank)
- P0009 Motorhelyzeti rendszer teljesítménye (2. bank)
- P0010 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 1. áramkör meghibásodása
- P0011 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 1. szakasz időzítése túl előrehaladott
- P0012 A vezérműtengely-helyzet működtető - 1. sor időzítés túl késleltetve
- P0013 A vezérműtengely-helyzet működtető B - 1. sor áramkörének hibás működése
- P0014 A vezérműtengely pozíció működtető B - 1. sor időzítése túl előrehaladott
- P0015 A vezérműtengely pozíció működtető B - 1. sor időzítés túl késleltetve
- P0016 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő A - 1. sor
- P0017 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő B - 1. sor
- P0018 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő A - 2. sor
- P0019 Cam/Crankshaft Pos. Korrelációs érzékelő B - 2. sor
- P0020 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. sor áramkörének hibás működése

- P0021 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. sor időzítés túl előrehaladott
- P0022 A vezérműtengely-helyzet működtető A - 2. vezérműtengely időzítés túl késleltetve
- P0023 A vezérműtengely pozíció működtető B - 2. sor áramkörének hibás működése
- P0024 A vezérműtengely-helyzet működtető B - 2. sor időzítése túl előrehaladott
- P0025 A vezérműtengely pozíció működtető B - 2. sor időzítés túl késleltetve
- P0026 Szívószelep 1. vezérlő szolenoid CKT tartomány/teljesítmény
- P0027 Kipufogószelep 1. vezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény
- P0028 Szívószelep 2. szeleplevezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény
- P0029 Kipufogószelep 2. szeleplevezérlő mágnesszelep CKT tartomány/teljesítmény
- P0030 HO2S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör
- P0031 HO2S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör alacsony
- P0032 HO2S Bank 1 érzékelő 1 fűtőáramkör magas
- P0033 Turbo/Sup Wastegate vezérlő áramkör
- P0034 Turbo/Sup Wastegate vezérlő áramkör alacsony
- P0035 Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High (turbó/felhajtómű vezérlő áramkör)
- P0036 HO2S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör
- P0037 HO2S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör alacsony
- P0038 HO2S Bank 1 érzékelő 2 fűtőáramkör magas
- P0039 Turbo/Super Charger Bypass Control CKT Performance
- P0040 O2 Bank 1 érzékelő 1 jelek felcserélve az O2 Bank 2 érzékelő 1 jelekkel
- P0041 O2 Bank 1 érzékelő 2 jeleit felcserélték az O2 Bank 2 érzékelővel 2
- P0042 HO2S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör
- P0043 HO2S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör alacsony
- P0044 HO2S Bank 1 érzékelő 3 fűtőáramkör magas
- P0045 Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A áramkör nyitva
- P0046 Turbo / Super Charger Boost Control Solenoid A áramkör tartománya / teljesítménye
- P0047 Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Low
- P0048 Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit High
- P0049 Turbo/Super Charger Boost bemenet/ Turbina sebesség túllépése Túlfordulás
- P0050 HO2S Bank 2 érzékelő 1 fűtőáramkör
- P0051 HO2S Bank 2 érzékelő 1 fűtőáramkör alacsony
- P0052 HO2S Bank 2 érzékelő 1 fűtőkör magas
- P0053 HO2S Bank 1 érzékelő 1 fűtési ellenállás
- P0054 HO2S Bank 1 érzékelő 2 fűtési ellenállás
- P0055 HO2S Bank 1 érzékelő 3 fűtési ellenállás
- P0056 HO2S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör
- P0057 HO2S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör alacsony
- P0058 HO2S Bank 2 érzékelő 2 fűtőáramkör magas
- P0059 HO2S Bank 2 érzékelő 1 fűtési ellenállás
- P0060 HO2S Bank 2 érzékelő 2 fűtési ellenállás
- P0061 HO2S Bank 2 érzékelő 3 fűtési ellenállás
- P0062 HO2S Bank 2 érzékelő 3 fűtőáramkör
- P0063 HO2S Bank 2 érzékelő 3 fűtőáramkör alacsony
- P0064 HO2S Bank 2 érzékelő 3 fűtőkör magas
- P0065 Légsegítségű injektor. Vezérlési tartomány/teljesítmény
- P0066 Légsegítségű injektor. Vezérlő áramkör alacsony
- P0067 Légsegítségű injektor. Vezérlő áramkör magas
- P0068 MAP/MAP-érzékelő gázpedálállás korrelációja

- P0069 MAP/BARO korreláció
- P0070 Környezeti lég hőmérséklet Érzékelő áramkör
- P0071 Környezeti lég hőmérséklet Érzékelő tartomány/teljesítmény
- P0072 Környezeti lég hőmérséklet Érzékelő áramkör alacsony
- P0073 Környezeti lég hőmérséklet Érzékelő áramkör magas
- P0074 Környezeti lég hőmérséklet Érzékelő CKT szakaszos
- P0075 Szívószelep - 1. szeleptartály vezérlőáramkör
- P0076 Beszívószelep 1. szeleptartály vezérlőáramkör alacsony
- P0077 Szívószelep - 1. szeleptartály vezérlőáramkör magas
- P0078 Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör
- P0079 Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör alacsony
- P0080 Kipufogószelep-Bank1 vezérlőáramkör magas
- P0081 Szívószelep 2. szelepszárny vezérlőkör
- P0082 Szívószelep 2. vezérlőáramkör alacsony
- P0083 Szívószelep 2. vezérlő áramkör magas
- P0084 Kipufogószelep-bank2 vezérlőáramkör
- P0085 Kipufogószelep-Bank2 vezérlő áramkör alacsony
- P0086 Kipufogószelep-Bank2 vezérlőáramkör High
- P0087 Túl alacsony üzemanyagcső nyomás
- P0088 Túl magas az üzemanyagcső nyomása
- P0089 Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 Teljesítmény
- P0090 Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör
- P0091 Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör alacsony
- P0092 Üzemanyagnyomás-szabályozó 1 vezérlő áramkör magas
- P0093 Üzemanyagrendszer szívárgás (nagy)
- P0094 Üzemanyagrendszer szívárgás (kicsi)
- P0095 IAT érzékelő 2 áramkör
- P0096 IAT-érzékelő 2 CKT Tartomány/teljesítmény
- P0097 IAT érzékelő 2 áramkör alacsony
- P0098 IAT érzékelő 2 áramkör magas
- P0099 IAT-érzékelő 2 CKT szakaszos
- P0100 MAF vagy VAF A áramkör meghibásodása
- P0101 MAF vagy VAF A áramkör tartománya/teljesítménye
- P0102 MAF vagy VAF A áramkör alacsony bemenete
- P0103 MAF vagy VAF A áramkör magas bemenete
- P0104 MAF vagy VAF A áramkör időszakos
- P0105 MAP/BARO áramkör meghibásodása
- P0106 MAP/BARO CKT Tartomány/teljesítmény
- P0107 MAP/BARO áramkör alacsony bemenet
- P0108 MAP/BARO áramkör magas bemenet
- P0109 MAP/BARO CKT szakaszos
- P0110 IAT-érzékelő áramkör meghibásodása
- P0111 IAT-érzékelő 1 CKT Tartomány/teljesítmény
- P0112 IAT érzékelő 1 áramkör alacsony bemenet
- P0113 IAT érzékelő 1 áramkör magas bemenet
- P0114 IAT-érzékelő 1 CKT időszakos
- P0115 Hűtőfolyadék- hőmérsékleti áramkör meghibásodása
- P0116 Motor hűtőfolyadék- hőmérséklet CKT tartomány/teljesítmény
- P0117 Motor hűtőfolyadék- hőmérséklet áramkör alacsony bemenet
- P0118 Motor hűtőfolyadék- hőmérséklet áramkör magas bemenet

P0119 Motor hűtőfolyadék-hőmérséklet CKT szakaszosan
P0120 TPS/Pedálállás-érzékelő A áramkör meghibásodása
P0121 TPS/Pedálállás-érzékelő A CKT Tartomány/teljesítmény
P0122 TPS/Pedálállás-érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0123 TPS/Pedálállás-érzékelő A áramkör magas bemenete
P0124 TPS/Pedálállás-érzékelő A CKT időszakos
P0125 Zárt hurkú üzemanyag-szabályozás Elégtelen hűtőfolyadék-hőmérséklet
P0126 Hűtőfolyadék-hőmérséklet Elégtelen Stabilitás működés
P0127 Túl magas IAT-érzékelő
P0128 Hűtőfolyadék hőmérséklete a termosztát szabályozási hőmérséklete alatt
P0129 Túl alacsony barometrikus nyomás
P0130 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 1)
P0131 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0132 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 1)
P0133 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 érzékelő 1)
P0134 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 érzékelő 1)
P0135 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 1)
P0136 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 2)
P0137 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 Sensor 2)
P0138 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 2)
P0139 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 Sensor 2)
P0140 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 Sensor 2)
P0141 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 Sensor 2)
P0142 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 1 érzékelő 3)
P0143 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 1 érzékelő 3)
P0144 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 1 Sensor 3)
P0145 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 1 érzékelő 3)
P0146 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 1 érzékelő 3)
P0147 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 1 érzékelő 3)
P0148 Üzemanyag-szállítási hiba
P0149 Üzemanyag időzítési hiba
P0150 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 1)
P0151 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 érzékelő 1)
P0152 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 1)
P0153 02-érzékelő CKT lassú reakció (Bank 2 érzékelő 1)
P0154 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 1)
P0155 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 1)
P0156 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 Sensor 2)
P0157 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0158 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 Sensor 2)
P0159 02-érzékelő CKT lassú reagálása (Bank 2 érzékelő 2)
P0160 02-érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 2)
P0161 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (2. sor 2. érzékelő)
P0162 02-érzékelő áramkör meghibásodása (Bank 2 érzékelő 3)
P0163 02-érzékelő áramkör alacsony feszültség (Bank 2 érzékelő 3)
P0164 02-érzékelő áramkör magas feszültség (Bank 2 érzékelő 3)
P0165 02-érzékelő CKT lassú reagálása (Bank 2 érzékelő 3)
P0166 02 érzékelő CKT Nincs aktivitás (Bank 2 érzékelő 3)
P0167 02-érzékelő fűtőáramkör meghibásodása (Bank 2 érzékelő 3)
P0168 Túl magas a motor üzemanyag-hőmérséklete

P0169 Tüzelőanyag-összetétel helytelen
P0170 Üzemanyag-trimmerelési hiba (1. sor)
P0171 Túl sovány rendszer (1. bank)
P0172 Túl gazdag rendszer (Bank 1)
P0173 Üzemanyag-trimmerelési hiba (2. sor)
P0174 Túl sovány rendszer (2. bank)
P0175 Túl gazdag rendszer (2. bank)
P0176 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör meghibásodása
P0177 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0178 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0179 Üzemanyag-kompenzációs érzékelő áramkör magas bemenet
P0180 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A áramkör meghibásodása
P0181 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A CKT Távoltság/teljesítmény
P0182 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0183 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A áramkör magas bemenete
P0184 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő A CKT szakaszos
P0185 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör meghibásodása
P0186 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény
P0187 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör alacsony bemenet
P0188 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B áramkör magas bemenet
P0189 Üzemanyag-hőmérséklet érzékelő B CKT szakaszos
P0190 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör meghibásodása
P0191 Üzemanyagcső nyomásérzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0192 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0193 Üzemanyagcső nyomásérzékelő áramkör magas bemenet
P0194 Üzemanyagcső nyomásérzékelő CKT időszakos
P0195 Motorolaj hőmérséklet érzékelő áramkör meghibásodása
P0196 Motorolaj hőmérséklet érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0197 Motorolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör alacsony bemenet
P0198 Motorolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör magas bemenete
P0199 Motorolaj-hőmérséklet érzékelő CKT időszakos
P0200 Injektor áramkör nyitva
P0201 Injektor áramkör nyitva 1. henger
P0202 Injektor áramkör nyitva 2. henger
P0203 Injektor áramkör nyitva 3. henger
P0204 Injektorok nyitva 4. henger
P0205 Injektorok nyitva 5. henger
P0206 Injektorok nyitva 6. henger
P0207 Injektor áramkör nyitva 7. henger
P0208 Injektor áramkör nyitva 8. henger
P0209 Injektor áramkör nyitva 9. henger
P0210 Injektor áramkör nyitva 10. henger
P0211 Injektorok nyitott henger 11. henger
P0212 Injektorok nyitva 12. henger
P0213 Hidegindítás injektor 1 meghibásodás
P0214 Hidegindítás injektor 2 meghibásodása
P0215 Motorleállító mágnesszelep meghibásodása
P0216 Befecskendezés időzítés vezérlő áramkör meghibásodása
P0217 Motor túlmelegedési állapot
P0218 Átviteli túlmelegedési állapot

P0219 Motor túlpörgés állapota
P0220 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör meghibásodása
P0221 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló B CKT tartomány/teljesítmény
P0222 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör alacsony bemenete
P0223 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló B áramkör magas bemenete
P0224 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló B CKT szakaszos
P0225 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör meghibásodása
P0226 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló C CKT Tartomány/teljesítmény
P0227 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör alacsony bemenete
P0228 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló C áramkör magas bemenete
P0229 TPS/Pedálállás-érzékelő/kapcsoló C CKT szakaszos
P0230 Üzemanyagszivattyú elsődleges áramkörének meghibásodása
P0231 Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör alacsony
P0232 Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör magas
P0233 Üzemanyagszivattyú másodlagos áramkör időszakos Ckt
P0234 Motor túlhajtási állapot
P0235 Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör meghibásodása
P0236 Turbo/Super Boost érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény
P0237 Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör alacsony bemeneti értéken
P0238 Turbo/Super Boost érzékelő A áramkör magas bemenete
P0239 Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör meghibásodása
P0240 Turbo/Super Boost érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény
P0241 Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör alacsony bemeneti értéken
P0242 Turbo/Super Boost érzékelő B áramkör magas bemenete
P0243 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A meghibásodása
P0244 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A tartomány/teljesítmény
P0245 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A alacsony
P0246 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A magas
P0247 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B meghibásodása
P0248 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B tartomány/teljesítmény
P0249 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Alacsony
P0250 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High
P0251 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A
P0252 A befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A tartomány/teljesítmény
P0253 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A Alacsony
P0254 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A Magas
P0255 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés A szakaszos (bütők/motor/befecskendező)
P0256 A befecskendező szivattyú adagoló vezérlő B meghibásodása (bütők/rotor/befecskendező)
P0257 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B tartomány/teljesítmény (bütők/motor/befecskendező)
P0258 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B alacsony (bütők/rotor/befecskendező)
P0259 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B Magas (bütők/rotor/befecskendező)
P0260 Befecskendező szivattyú adagolásvezérlés B szakaszos (bütők/motor/befecskendező)
P0261 1. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0262 1. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0263 Henger 1 Hozzájárulás egyensúlyi hiba

P0264 2. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0265 2. henger injektorvezérlő áramkör magas
P0266 2. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0267 3. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0268 3. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0269 3. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0270 4. henger Injektor vezérlő áramkör alacsony
P0271 4. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0272 4. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0273 5. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0274 5. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0275 5. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0276 6. henger injektorvezérlő áramkör alacsony
P0277 6. henger injektorvezérlő áramkör magas
P0278 6. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0279 7. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0280 7. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0281 7. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0282 8. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0283 8. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0284 8-as henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0285 9. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0286 9. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0287 9. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0288 10. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0289 10. henger injektor vezérlő áramkör magas
P0290 Henger 10 Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0291 11. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0292 11. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0293 11. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0294 12. henger injektor vezérlő áramkör alacsony
P0295 12. henger Injektor vezérlő áramkör magas
P0296 12. henger Hozzájárulás egyensúlyi hiba
P0297 Jármű túlsebesség hiba
P0298 Túl magas motorolaj-hőmérséklet
P0299 Turbo/Super Charger UnderBoost
P0300 Véletlenszerű/több hengeres tüzelési hiba észlelése
P0301 1. henger Tűzkimaradás észlelve
P0302 2. henger Tűzkimaradás észlelve
P0303 3. henger Tűzkimaradás észlelve
P0304 4. henger Tűzkimaradás észlelve
P0305 5. henger Tűzkimaradás észlelve
P0306 6. henger Tűzkimaradás észlelve
P0307 7-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0308 8-as henger Tűzkimaradás észlelve
P0309 9-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0310 10-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0311 11-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0312 12-es henger Tűzkimaradás észlelve
P0313 Tüzelési hiba észlelve Alacsony üzemanyagszint

P0314 Tüzelési hiba észlelve Cyl. nem specifikus
P0315 A forgattyústengely-pozíciós rendszer változása Nem tanulták meg
P0316 Tüzelési hiba észlelve 1. 1000 fordulat.
P0317 Durva út Hardver nincs jelen
P0318 Durva útérzékelő A jelzőáramkör
P0319 Durva út érzékelő B
P0320 Gyújtás/Dist motor fordulatszám bemeneti áramkör meghibásodása
P0321 Gyújtás/Dist Motor fordulatszám bemenet CKT tartomány/teljesítmény
P0322 Gyújtás/Dist motor fordulatszám bemeneti áramkör Nincs jel
P0323 Gyújtás/Dist Motor fordulatszám bemenet CKT szakaszos
P0324 Kopogásszabályozó rendszer meghibásodása
P0325 Kopogásérzékelő 1 áramkör meghibásodása Bank 1 vagy 1 érzékelő
P0326 Kopogásérzékelő 1 CKT tartomány/teljesítmény Bank 1 vagy 1 érzékelő
P0327 Kopogásérzékelő 1 áramkör alacsony bemenet Bank 1 vagy 1 érzékelő
P0328 Kopogásérzékelő 1 áramkör magas bemenet Bank 1 vagy 1 érzékelő
P0329 Kopogásérzékelő 1 CKT szakaszos Bank 1 vagy 1 érzékelő
P0330 Kopogásérzékelő 2 áramkör meghibásodása (2. sor)
P0331 Kopogásérzékelő 2 CKT tartomány/teljesítmény (2. bank)
P0332 Kopogásérzékelő 2 áramkör alacsony bemenete (2. sor)
P0333 Kopogásérzékelő 2 áramkör magas bemenete (2. sor)
P0334 Kopogásérzékelő 2 CKT időszakos (2. bank)
P0335 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör meghibásodása
P0336 A CKT tartomány/teljesítmény a forgattyústengely-helyzetérzékelő
P0337 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0338 A forgattyús tengely pozíció érzékelő A áramkör magas bemenete
P0339 A CKT forgattyús tengely pozíció érzékelő A CKT időszakos
P0340 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 1. sor áramkörének hibás működése
P0341 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT tartomány/teljesítmény
P0342 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 1. sor alacsony bemenetű áramkör
P0343 A vezérműtengely pozícióérzékelő - Bank 1 Circuit High Input (magas bemenet)
P0344 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT szakaszos
P0345 A vezérműtengely pozíció érzékelő - 2. sor áramkörének hibás működése
P0346 A vezérműtengely-helyzet érzékelő - Bank 2 CKT tartomány/teljesítmény
P0347 A vezérműtengely pozícióérzékelő - 2. sor alacsony bemenetű áramkör
P0348 A vezérműtengely pozícióérzékelő - Bank 2 Circuit High Input (magas bemenet)
P0349 A vezérműtengely pozíció érzékelő - Bank 2 CKT szakaszos
P0350 Gyújtótekercs elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0351 A gyújtótekercs elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0352 Gyújtótekercs B primer/szekunder áramkör meghibásodása
P0353 Gyújtótekercs C primer/szekunder áramkör meghibásodása
P0354 Gyújtótekercs D elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0355 Gyújtótekercs E elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0356 Gyújtótekercs F elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0357 Gyújtótekercs G elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0358 Gyújtótekercs H elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0359 Gyújtótekercs I elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0360 Gyújtótekercs J Elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0361 Gyújtótekercs K elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása

P0362 Gyújtótekercs L elsődleges/szekunder áramkör meghibásodása
P0363 Tüzelési hiba észlelve Üzemanyagellátás kikapcsolva
P0365 A vezérműtengely pozíció érzékelő B - Bank 1 áramkör meghibásodása
P0366 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT tartomány/teljesítmény
P0367 B tengelytengely pozíció érzékelő - 1. sor alacsony bemenetű áramkör
P0368 B tengelyemelkedés-érzékelő - Bank 1 Circuit High Input (magas bemenet)
P0369 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 1 CKT szakaszos
P0370 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A meghibásodás
P0371 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Túl sok impulzus
P0372 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Túl kevés impulzus
P0373 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Hibás impulzusok
P0374 Időzítési referencia Nagy felbontású jel A Nincs impulzus
P0375 Időzítési referencia Nagy felbontású B jel hibás működése
P0376 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Túl sok impulzus
P0377 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Túl kevés impulzus
P0378 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Hibás impulzusok
P0379 Időzítési referencia Nagy felbontású jel B Nincs impulzus
P0380 Izzítógyertya/fűtő CKT A meghibásodása
P0381 Izzítógyertya/fűtésjelző áramkör meghibásodása
P0382 Izzítógyertya/fűtő CKT B meghibásodása
P0383 Gyújtógyertya modul vezérlő áramkör alacsony
P0384 Izzítógyertya modul vezérlő áramkör magas
P0385 A forgattyús tengely pozícióérzékelő B áramkörének hibás működése
P0386 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B CKT tartomány/teljesítmény
P0387 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B áramkör alacsony bemenete
P0388 A forgattyús tengely pozíció érzékelő B áramkör magas bemenete
P0389 Kurbiltengely pozíció érzékelő B CKT szakaszos
P0390 A vezérműtengely pozíció érzékelő B - Bank 2 áramkör meghibásodása
P0391 B tengelytáv-érzékelő - Bank 2 CKT tartomány/teljesítmény
P0392 B tengelytengely pozícióérzékelő - 2. sor alacsony bemenetű áramkör
P0393 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 2 Circuit High Input (magas bemenet)
P0394 B tengelytengely pozíció érzékelő - Bank 2 CKT szakaszos
P0400 EGR áramlási zavar
P0401 EGR áramlás elégtelen
P0402 EGR-áramlás Túlzott
P0403 EGR áramlási kör meghibásodása
P0404 EGR Flow CKT tartomány/teljesítmény
P0405 EGR áramlásérzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0406 EGR áramlásérzékelő A áramkör magas bemenet
P0407 EGR áramlásérzékelő B áramkör alacsony bemenet
P0408 EGR áramlásérzékelő B áramkör magas bemenet
P0409 EGR áramlásérzékelő A áramkör
P0410 A másodlagos levegőbefecskendező rendszer meghibásodása
P0411 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer helytelen áramlás
P0412 A szekunder levegőbefecskendező rendszer A szelepeinek meghibásodása
P0413 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer A CKT szelep nyitva
P0414 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer A szelep CKT rövid
P0415 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelepeinek meghibásodása
P0416 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelep CKT nyitva
P0417 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer B szelep CKT rövid

P0418 A másodlagos levegőbefecskendező rendszerrel meghibásodása
P0419 Másodlagos levegőbefecskendező rendszer relé B meghibásodása
P0420 Katalizátor határfok a küszöbérték alatt (1. bank)
P0421 Katalizátor bemelegítése a küszöbérték alatt (1. bank)
P0422 Főkatalizátor a küszöbérték alatt (1. bank)
P0423 Fűtött katalizátor a küszöbérték alatt (1. bank)
P0424 Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (1. sor)
P0425 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő (Bank 1 Sensor 1)
P0426 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő teljesítménye (Bank 1 Sensor 1)
P0427 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 1)
P0428 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 1 Sensor 1)
P0429 Katalizátor fűtésvezérlés (1. bank)
P0430 Katalizátor határfok a küszöbérték alatt (2. bank)
P0431 Katalizátor bemelegítése a küszöbérték alatt (2. bank)
P0432 Főkatalizátor a küszöbérték alatt (2. bank)
P0433 Fűtött katalizátor a küszöbérték alatt (2. bank)
P0434 Fűtött katalizátor hőmérséklete a küszöbérték alatt (2. sor)
P0435 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő (Bank 2 Sensor 1)
P0436 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő teljesítménye (Bank 2 Sensor 1)
P0437 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 2 érzékelő 1)
P0438 Katalizátor hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 2 érzékelő 1)
P0439 Katalizátor fűtésvezérlés (2. bank)
P0440 Az EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer meghibásodása
P0441 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer tisztítási áramlási hiba
P0442 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása (kicsi)
P0443 EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer ürítőszelep C hiba
P0444 EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer ürítőszelepe C nyitva
P0445 EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer elbilitőszelepe C Rövid
P0446 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szellőztető áramkörének meghibásodása
P0447 EVAP-kibocsátásszabályozó rendszer szellőztető áramkör nyitott
P0448 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szellőzőáramkörének rövidzárlata
P0449 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Vent Vlv/Sol Malf
P0450 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő hiba
P0451 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő tartomány
P0452 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő alacsony
P0453 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő magas
P0454 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer Pres érzékelő hibás
P0455 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása (nagy)
P0456 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása Nagyon kicsi
P0457 EVAP kibocsátás-szabályozó rendszer szívárgása A kupak meglazult/kikapcsolva
P0458 EVAP rendszer tartály tisztító Sol kör alacsony
P0459 EVAP rendszer tartály tisztító Sol áramkör magas
P0460 Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör meghibásodása
P0461 Üzemanyagszint-érzékelő A CKT Tartomány/teljesítmény
P0462 Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0463 Üzemanyagszint-érzékelő A áramkör magas bemenete
P0464 Üzemanyagszint-érzékelő A CKT szakaszos
P0465 Az EVAP-kibocsátás tisztító áramlásérzékelő áramkörének meghibásodása
P0466 EVAP-kibocsátási tisztítóáram-érzékelő CKT-tartomány/teljesítmény

P0467 EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő áramkör alacsony bemeneti értéken
P0468 EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő áramkör magas bemenet
P0469 EVAP kibocsátás tisztító áramlás érzékelő CKT szakaszos
P0470 Kipufogónyomás-érzékelő áramkör meghibásodása
P0471 Kipufogónyomás-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0472 Kipufogónyomás-érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0473 Kipufogónyomás-érzékelő áramkör magas bemenet
P0474 Kipufogónyomás-érzékelő CKT szakaszos
P0475 Kipufogónyomás-szabályozó szelep áramkörének meghibásodása
P0476 Kipufogónyomás-szabályozó szelep CKT tartomány/teljesítmény
P0477 Kipufogógáznymomás-szabályozó szelep áramkör Alacsony bemenet
P0478 Kipufogógáznymomás-szabályozó szelep áramkör Nagy bemenet
P0479 Kipufogógáznymomás-szabályozó szelep CKT szakaszos
P0480 Hűtőventilátor 1 vezérlő áramkör
P0481 Hűtőventilátor 2 vezérlő áramkör
P0482 Hűtőventilátor 3 vezérlőáramkör
P0483 Vezérlőventilátor racionalitás-ellenőrzés hibás működése
P0484 Vezérlő ventilátor CKT túláram
P0485 Vezérlőventilátor tápellátás/földelés áramkör meghibásodása
P0486 EGR rendszer érzékelő B áramkör
P0487 EGR TPS vezérlő áramkör
P0488 EGR TPS vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0489 EGR vezérlő áramkör alacsony
P0490 EGR vezérlő áramkör magas
P0491 Másodlagos levegő rendszer (1. sor)
P0492 Másodlagos levegő rendszer (2. bank)
P0493 Túlpörgés a ventilátor sebességén
P0494 Ventilátor sebesség Alacsony
P0495 Magas ventilátor sebesség
P0496 EVAP-kibocsátás magas tisztítási áramlási hiba
P0497 EVAP-kibocsátás alacsony tisztítási áramlás hiba
P0498 EVAP emissziós szellőzőnyílás Vlv/Sol Malf áramkör alacsony
P0499 EVAP emissziós szellőzőnyílás Vlv/Sol Malf Circuit High
P0500 A jármű sebességérzékelőjének meghibásodása
P0501 Járműsebesség-érzékelő A tartomány/teljesítmény
P0502 Jármű sebességérzékelő A áramkör alacsony bemenet
P0503 Jármű sebességérzékelő A szabálytalan/magas
P0504 Fékkapcsoló A Fékkapcsoló B Összefüggés
P0505 Üresjárat-szabályozó rendszer meghibásodása
P0506 Üresjárat-szabályozó rendszer alacsony fordulatszám
P0507 Üresjárat-szabályozó rendszer RPM magas
P0508 Üresjárat vezérlőrendszer áramkör alacsony
P0509 Üresjárat vezérlőrendszer áramkör magas
P0510 Zárt gázpedálállás kapcsoló
P0511 Üresjárat levegő vezérlő áramkör
P0512 Indító jeláramkör
P0513 Indításgátló helytelen
P0514 Akkumulátor-hőmérsékletérzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0515 Akkumulátor-hőmérsékletérzékelő áramkör
P0516 Akkumulátor hőmérséklet áramkör alacsony

P0517 Akkumulátor hőmérséklet áramkör magas
P0518 Üresjáratú levegő vezérlés CKT szakaszos
P0519 Üreslevegő-szabályozó rendszer teljesítménye
P0520 Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló áramkör meghibásodása
P0521 Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló tartomány/teljesítmény
P0522 Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló alacsony feszültség
P0523 Motorolajnyomás-érzékelő/kapcsoló magas feszültség
P0524 Túl alacsony motorolajnyomás
P0525 Cruise Servo CKT tartomány/teljesítmény
P0526 Ventilátor fordulatszám-érzékelő áramkör
P0527 Ventilátor fordulatszám-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0528 Ventilátor fordulatszám-érzékelő áramkör Nincs jel
P0529 Ventilátor fordulatszám-érzékelő CKT szakaszos
P0530 A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör meghibásodása
P0531 A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény
P0532 A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0533 A/C hűtőközegnyomás-érzékelő A áramkör magas bemenete
P0534 A/C hűtőközeg töltésvesztés
P0535 A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramköre
P0536 A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0537 A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramköre alacsony
P0538 A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő áramköre magas
P0539 A/C elpárolgató hőmérséklet-érzékelő CKT időszaksos
P0540 Szívőlevegő-fűtő A áramkör
P0541 Szívőlevegő fűtő A áramkör alacsony
P0542 Szívőlevegő fűtő A áramkör magas
P0543 A beszívott levegő fűtő A áramkör nyitva
P0544 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör (Bank 1 Sensor 1)
P0545 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 1 Sensor 1)
P0546 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 1 Sensor 1)
P0547 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör (Bank 2 Sensor 1)
P0548 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony (Bank 2 érzékelő 1)
P0549 Kipufogógáz-hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas (Bank 2 Sensor 1)
P0550 Szervokormány Pres érzékelő áramkör meghibásodása
P0551 Szervokormány Pres érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0552 Szervokormány Pres érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0553 Szervokormány Pres érzékelő áramkör magas bemenet
P0554 Szervokormány Pres érzékelő CKT szakaszos
P0555 Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör
P0556 Fékrásegítő nyomásérzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0557 Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör alacsony bemeneti értéken
P0558 Fékrásegítő nyomásérzékelő áramkör magas bemenete
P0559 Fékrásegítő nyomásérzékelő CKT szakaszos
P0560 Rendszerfeszültség meghibásodás
P0561 Rendszerfeszültség instabil
P0562 Rendszerfeszültség alacsony
P0563 Rendszerfeszültség magas
P0564 Sebességtartó automatika többfunkciós. A bemeneti jel hiba
P0565 A sebességtartó automatika bekapcsolt jelzése meghibásodik
P0566 A sebességtartó automatika kikapcsolt jelzése meghibásodott

P0567 A sebességtartó automatika folytatásának jelzési hibája
P0568 A sebességtartó automatika beállított jelenek meghibásodása
P0569 A sebességtartó automatika parti jelzése meghibásodik
P0570 Sebességtartó automatika gyorsítási jelzési hiba
P0571 Fékkapcsoló A áramkör meghibásodása
P0572 Fékkapcsoló A áramkör alacsony bemenet
P0573 Fékkapcsoló A áramkör magas bemenet
P0574 Sebességtartó automatika Túl magas járműsebesség
P0575 A sebességtartó automatika áramkörének meghibásodása
P0576 Sebességtartó automatika áramkör alacsony bemenet
P0577 Sebességtartó automatika áramkör magas bemenet
P0578 A sebességtartó automatika multifunkciós bemeneti A áramköre beragadt
P0579 Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet A CKT tartomány/ teljesítmény
P0580 Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet A áramkör Alacsony
P0581 Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet A áramkör High
P0582 Sebességtartó automatika vákuumvezérlő áramköre nyitva
P0583 Sebességtartó automatika vákuumszabályozó áramkör alacsony
P0584 Tempomat vákuumvezérlő áramkör magas
P0585 Sebességtartó automatika többfunkciós bemeneti korreláció
P0586 Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramköre nyitva
P0587 Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramkör Alacsony
P0588 Sebességtartó automatika szellőzésvezérlő áramkör Magas
P0589 Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet B áramkör
P0590 A sebességtartó automatika multifunkciós B bemeneti áramköre beragadt
P0591 Sebességtartó automatika többfunkciós bemenet B CKT Hatótávolság/ teljesítmény
P0592 Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet B áramkör Alacsony
P0593 Sebességtartó automatika multifunkciós bemenet B áramkör High
P0594 Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör nyitva
P0595 Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör Alacsony
P0596 Sebességtartó automatika szervóvezérlő áramkör magas
P0597 Sebességtartó automatika áramkör nyitva
P0598 Sebességtartó automatika áramkör alacsony
P0599 Sebességtartó automatika áramkör magas
P0600 Soros kommunikációs kapcsolat meghibásodása
P0601 Belső vezérlőmodul memóriaellenőrzési összeg hiba
P0602 Vezérlőmodul programozási hiba
P0603 PCM Keep Alive Memory (KAM) hiba
P0604 PCM Random Access Memory (RAM) hiba
P0605 PCM Csak olvasható memória (ROM) hiba
P0606 PCM processzor hiba
P0607 Vezérlőmodul teljesítménye
P0608 VSS vezérlőmodul VSS kimenet A meghibásodás
P0609 VSS Vezérlőmodul B kimenet meghibásodása
P0610 Vezérlőmodul Jármű opciók meghibásodása
P0611 Injektor vezérlőmodul teljesítménye
P0612 Injektor vezérlőmodul Relé vezérlés
P0613 TCM processzor hiba
P0614 ECM/TCM inkompatibilis

P0615 Indító relé áramkör
P0616 Indító relé áramkör alacsony
P0617 Indító relé áramkör magas
P0618 Alternatív üzemanyag modul (KAM) hiba
P0619 Alternatív üzemanyag modul memória
P0620 Generátor vezérlési hiba
P0621 Generátor L-Term. Lámpa vezérlés
P0622 Generátor F-Term. F mező F vezérlés
P0623 Generátor lámpa vezérlő áramkör
P0624 Üzemanyag tanksapka lámpa áramkör
P0625 Generátor F-Term. Áramkör Alacsony
P0626 Generátor F-Term. Circuit High
P0627 Üzemanyagszivattyú A vezérlő áramkör nyitva
P0628 Üzemanyagszivattyú A vezérlőáramkör alacsony
P0629 Üzemanyagszivattyú A vezérlőáramkör magas
P0630 PCM VIN nem programozható. Vagy eltérés
P0631 TCM VIN Nem program. Vagy eltérés
P0632 Nem programozott ECM/PCM kilométer-számláló-kód
P0633 Nem programozott indításgátló kód ECM/PCM
P0634 PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Túl magas
P0635 Szervokormány vezérlő áramkör
P0636 Szervokormány vezérlő áramkör alacsony
P0637 Szervokormány vezérlő áramkör magas
P0638 Gázpedál működtető tartomány/teljesítmény (1. sor)
P0639 Gázpedál működtető tartomány/teljesítmény (2. sor)
P0640 Szívőlevegő-fűtés vezérlő áramköre
P0641 A érzékelő referenciafeszültségi áramköre nyitva
P0642 A érzékelő referenciafeszültségi áramkör alacsony
P0643 A érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas
P0644 Meghajtóprogram kijelző soros kommunikációs kapcsolat
P0645 A/C tengelykapcsoló relé vezérlő áramkör
P0646 A/C kuplung relé vezérlő áramkör alacsony
P0647 A/C tengelykapcsoló relé vezérlő áramkör High
P0648 Indításgátló lámpa áramkör
P0649 Tempomat lámpa áramkör
P0650 MIL vezérlő áramkör meghibásodása
P0651 B érzékelő referenciafeszültségi áramkör nyitva
P0652 B érzékelő referenciafeszültségi áramkör alacsony
P0653 B érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas
P0654 Motor fordulatszám áramkör meghibásodása
P0655 Motor meleg lámpa kimeneti áramkör hibás működése
P0656 Üzemanyagszint kimeneti áramkör meghibásodása
P0657 A működtető tápfeszültség A áramkör nyitva
P0658 A működtető tápfeszültség A áramkör alacsony
P0659 A működtető tápfeszültség A áramkör magas
P0660 Intake Man Tuning Control CKT Nyitva (1. bank)
P0661 Intake Man Tuning Control CKT Low (1. bank)
P0662 Intake Man Tuning Control CKT High (1. bank)
P0663 Intake Man Tuning Control CKT Nyitva (2. bank)
P0664 Intake Man Tuning Control CKT Low (2. bank)

P0665 Intake Man Tuning Control CKT High (2. bank)
P0666 PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör
P0667 PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő tartomány/teljesítmény
P0668 PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör alacsony
P0669 PCM/ECM/TCM belső hőmérséklet. Érzékelő áramkör magas
P0670 Izzítógyertya/fűtőmodul vezérlés
P0671 Izzítógyertya/fűtőhenger 1
P0672 Izzítógyertya/fűtőhenger 2
P0673 Izzítógyertya/fűtőhenger 3
P0674 Izzítógyertya/fűtőhenger 4
P0675 Gyújtógyertya/fűtőhenger 5
P0676 Izzítógyertya/fűtőhenger 6
P0677 Gyújtógyertya/fűtőhenger 7
P0678 Izzítógyertya/fűtőhenger 8
P0679 Gyújtógyertya/fűtőhenger 9
P0680 Gyújtógyertya/fűtőhenger 10
P0681 Izzítógyertya/fűtőhenger 11
P0682 Gyújtógyertya/fűtőhenger 12
P0683 Gyújtógyertya/fűtőmodul kommunikációs probléma
P0684 Izzítógyertya/fűtő kommunikációs probléma CKT tartomány/teljesítmény
P0685 ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör nyitva
P0686 ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör alacsony
P0687 ECM/PCM teljesítményrelé vezérlő áramkör magas
P0688 ECM/PCM teljesítményrelé érzékelő áramkör nyitva
P0689 ECM/PCM teljesítmény relé érzékelő áramkör alacsony
P0690 ECM/PCM teljesítmény relé érzékelő áramkör magas
P0691 Ventilátor 1 vezérlő áramkör alacsony
P0692 Ventilátor 1 vezérlő áramkör magas
P0693 Ventilátor 2 vezérlő áramkör alacsony
P0694 Ventilátor 2 vezérlő áramkör magas
P0695 Ventilátor 3 vezérlő áramkör alacsony
P0696 Ventilátor 3 vezérlő áramkör magas
P0697 C érzékelő referenciafeszültségi áramkör nyitva
P0698 C érzékelő referenciafeszültségi áramkör alacsony
P0699 C érzékelő referenciafeszültségi áramkör magas
P0700 Trans Control Sys meghibásodás
P0701 Trans Control Sys tartomány/teljesítmény
P0702 Trans Control Sys Elektromos
P0703 Fékkapcsoló B áramkör meghibásodása
P0704 Kuplungkapcsoló bemeneti áramkör hibás működése
P0705 Trans Range érzékelő áramkör hibás működése (PRNDL bemenet)
P0706 Trans Range érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0707 Trans Range érzékelő áramkör alacsony bemenet
P0708 Trans Range érzékelő áramkör magas bemenet
P0709 Trans Range érzékelő CKT időszaksos
P0710 A sebességváltó folyadékhőmérséklet-érzékelő áramkör meghibásodása
P0711 Trans Fluid Temp érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény
P0712 Trans Fluid Temp érzékelő A áramkör alacsony bemenete
P0713 Trans Fluid Temp érzékelő A áramkör magas bemenete
P0714 Trans Fluid Temp érzékelő A CKT szakaszos

P0715 Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A áramkör meghibásodása
P0716 Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A CKT tartomány/teljesítmény
P0717 Bemenet/turbinafordulatszám-érzékelő A áramkör Nincs jel
P0718 Bemeneti/turbinafordulatszám-érzékelő A CKT szakaszos
P0719 Fékkapcsoló B áramkör alacsony bemenet
P0720 Kimeneti sebességérzékelő áramkör meghibásodása
P0721 Kimeneti sebességérzékelő áramkör tartománya/teljesítménye
P0722 Kimeneti sebességérzékelő áramkör Nincs jel
P0723 Kimeneti sebességérzékelő CKT szakaszos
P0724 Fékkapcsoló B áramkör magas bemenet
P0725 Motorfordulatszám-érzékelő áramkör meghibásodása
P0726 Motorfordulatszám-érzékelő CKT tartomány/teljesítmény
P0727 Motorfordulatszám-érzékelő áramkör Nincs jel
P0728 Motorfordulatszám-érzékelő CKT szakaszos
P0729 Gear 6 arány helytelen
P0730 Hibás áttétel
P0731 Gear 1 arány helytelen
P0732 Gear 2 arány helytelen
P0733 3. sebességfokozat helytelen
P0734 Gear 4 arány helytelen
P0735 Gear 5 arány helytelen
P0736 Fordított arány helytelen
P0737 TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör
P0738 TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör alacsony
P0739 TCM motor fordulatszám kimeneti áramkör magas
P0740 TCC áramkör meghibásodása
P0741 Nyomatekváltó CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0742 A nyomatekváltó áramkörre beragadt
P0743 Nyomatekváltó áramkör Elektromos
P0744 Nyomatekváltó CKT szakaszos
P0745 Pres Control Sol. A áramkör meghibásodása
P0746 Pres Control Sol. A CKT teljesítménye vagy kiakadt
P0747 Pres Control Sol. A áramkör beragadt
P0748 Pres Control Sol. A áramkör Elektromos
P0749 Pres Control Sol. A CKT Időszakos
P0750 Shift Solenoid A meghibásodás
P0751 Shift Solenoid A CKT teljesítménye vagy elakadt kikapcsolva
P0752 Shift Solenoid A áramkör be van kapcsolva
P0753 Shift Solenoid A áramkör Elektromos
P0754 Váltó mágnesszelep A CKT szakaszos
P0755 Shift Solenoid B meghibásodás
P0756 Shift Solenoid B CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0757 A váltó mágnesszelep B áramkör bekapcsolva maradt
P0758 Shift Solenoid B áramkör Elektromos
P0759 Váltó mágnesszelep B CKT szakaszos
P0760 Shift Solenoid C meghibásodás
P0761 Shift Solenoid C CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0762 A váltó mágnesszelep C áramkör be van kapcsolva
P0763 Shift Solenoid C áramkör Elektromos
P0764 Váltó mágnesszelep C CKT szakaszos

P0765 Shift Solenoid D meghibásodás
P0766 Shift Solenoid D CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0767 A váltó szolenoid D áramkör be van kapcsolva
P0768 Shift Solenoid D áramkör Elektromos
P0769 Váltó mágnesszelep D CKT szakaszos
P0770 Shift Solenoid E meghibásodás
P0771 Shift Solenoid E CKT teljesítménye vagy beragadt kikapcsolva
P0772 Shift Solenoid E áramkör beragadt
P0773 Shift Solenoid E áramkör Elektromos
P0774 Váltó mágnesszelep E CKT szakaszos
P0775 Pres Ctrl Sol. B áramkör meghibásodása
P0776 Pres Ctrl Sol. B CKT teljesítmény vagy ki van kapcsolva
P0777 Pres Ctrl Sol. B áramkör beragadt
P0778 Pres Ctrl Sol. B áramkör Elektromos
P0779 Pres Ctrl Sol. B CKT Időszakos
P0780 Műszakváltás meghibásodása
P0781 1-2 váltás meghibásodása
P0782 2-3 váltás meghibásodása
P0783 3-4 Műszakváltás meghibásodása
P0784 4-5 Műszakváltás meghibásodása
P0785 Váltó/időzítő szolenoid meghibásodása
P0786 Váltó/időzítő mágnesszelep Hatótáv/teljesítmény
P0787 Váltó/időzítő mágnesszelep alacsony
P0788 Váltó/időzítő mágnesszelep magas
P0789 Váltó/időzítő mágnesszelep Intermittent Ckt
P0790 Normál/teljesítménykapcsoló áramkör meghibásodása
P0791 Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör
P0792 Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör tartománya/teljesítménye
P0793 Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A áramkör Nincs jel
P0794 Közbenső tengely fordulatszám-érzékelő A CKT szakaszos
P0795 Pres Ctrl Sol. C Meghibásodás
P0796 Pres Ctrl Sol. C CKT teljesítmény vagy ki van kapcsolva
P0797 Pres Ctrl Sol. C áramkör beragadt
P0798 Pres Ctrl Sol. C áramkör Elektromos
P0799 Pres Ctrl Sol. C CKT Időszakos
P0800 Váltóművezérlő rendszer MIL kérés
P0801 Fordított gátló vezérlő áramkör meghibásodása
P0802 Trans Control Sys MIL kérés áramkör nyitva
P0803 1-4 Upshift (Skip Shift) szolenoid áramkör meghibásodása
P0804 1-4 Upshift (Skip Shift) lámpa áramkör meghibásodása
P0805 Kuplung pozícióérzékelő áramkör meghibásodása
P0806 Kuplung pozícióérzékelő áramkör tartománya/teljesítménye
P0807 Kuplung pozícióérzékelő áramkör alacsony
P0808 Kuplung pozícióérzékelő áramkör magas
P0809 Kuplung helyzetérzékelő áramkör szakaszos Ckt
P0810 A tengelykapcsoló pozíciószabályozásának meghibásodása
P0811 Kuplung csúszás Túlzott
P0812 Fordított bemeneti áramkör meghibásodása
P0813 Fordított kimeneti áramkör meghibásodása

P0814 Trans Range kijelző áramkör meghibásodása
P0815 Upshift kapcsoló áramkör meghibásodása
P0816 Lefelé váltó kapcsoló áramkör meghibásodása
P0817 Indító letitító áramkör
P0818 A hajtáslánc leválasztása. Kapcsoló bemenet
P0819 Fel/le váltás SW átviteli tartomány korreláció
P0820 Váltókar X-Y érzékelő áramkör
P0821 Váltókar X érzékelő áramkör
P0822 Sebességváltó kar Y érzékelő áramkör
P0823 Váltókar X érzékelő áramkör szakaszos Ckt
P0824 Sebességváltó kar Y érzékelő áramkör szakaszos Ckt
P0825 Váltókar nyomó/húzó kapcsoló (váltáselejtjelzés)
P0826 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör
P0827 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör Low
P0828 Upshift kapcsoló Downshift kapcsoló áramkör High
P0829 55--6 Sh
P0830 Kuplungállás kapcsoló A áramkör meghibásodása
P0831 Kuplungállás kapcsoló A áramkör alacsony
P0832 Kuplungállás kapcsoló A áramkör magas
P0833 Kuplungállás kapcsoló B áramkör meghibásodása
P0834 Kuplung helyzetkapcsoló B áramkör alacsony
P0835 Kuplung helyzetkapcsoló B áramkör magas
P0836 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör hibás működése
P0837 4 kerék meghajtás kapcsoló CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0838 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör alacsony
P0839 4 kerék meghajtás kapcsoló áramkör magas
P0840 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A áramkör meghibásodása
P0841 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A CKT tartomány/teljesítmény
P0842 Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Low (alacsony)
P0843 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A áramkör magasan
P0844 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló A CKT szakaszos
P0845 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B áramkör meghibásodása
P0846 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B CKT tartomány/teljesítmény
P0847 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low (alacsony)
P0848 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High (magas)
P0849 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló B CKT szakaszos
P0850 Parkoló/semleges kapcsoló bemeneti áramkör
P0851 Park/semleges kapcsoló áramkör alacsony bemenet
P0852 Park/semleges kapcsoló áramkör magas bemenet
P0853 Hajtáskapcsoló bemeneti áramkör
P0854 Hajtáskapcsoló áramkör Alacsony bemenet
P0855 Hajtáskapcsoló áramkör High Input
P0856 Vontatási vezérlés bemeneti jele
P0857 Vontatási vezérlés bemeneti jel tartománya/teljesítménye
P0858 Vontatásvezérlő bemeneti jel Alacsony
P0859 Vontatási vezérlés bemeneti jel magas
P0860 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör
P0861 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör alacsony
P0862 Sebességváltó modul kommunikációs áramkör magas
P0863 TCM kommunikációs áramkör

P0864 TCM Communications CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0865 TCM kommunikációs áramkör alacsony
P0866 TCM kommunikációs áramkör magas
P0867 TCM Fluid Press
P0868 Trans Fluid Press alacsony
P0869 Trans Fluid Press High
P0870 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C áramkör
P0871 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C CKT tartomány/teljesítmény
P0872 Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit Low (alacsony)
P0873 Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit High (magas)
P0874 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló C CKT szakaszos
P0875 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D áramkör
P0876 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D CKT tartomány/teljesítmény
P0877 Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit Low (alacsony)
P0878 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D áramkör magas
P0879 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló D CKT szakaszos
P0880 TCM tápellátás bemeneti jel
P0881 TCM bemeneti teljesítményjel-tartomány/teljesítmény
P0882 TCM táp bemeneti jel alacsony
P0883 TCM táp bemeneti jel magas
P0884 TCM tápellátás bemeneti jel CKT szakaszos
P0885 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör nyitva
P0886 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör alacsony
P0887 TCM teljesítményrelé vezérlő áramkör magas
P0888 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör
P0889 TCM teljesítmény relé érzékelés CKT tartomány/teljesítmény
P0890 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör alacsony
P0891 TCM teljesítmény relé érzékelő áramkör magas
P0892 TCM teljesítmény relé érzékelés CKT szakaszos
P0893 Több sebességváltó bekapcsolva
P0894 Átvitel Comp. Csúszás
P0895 Túl rövid műszakidő
P0896 Túl hosszú műszakidő
P0897 A sebességváltó folyadék romlott
P0898 Átviteli vezérlés. MIL Request Circuit Low
P0899 Átvitel Ctrl. MIL Request Circuit High
P0900 Kuplung működtető áramkör nyitva
P0901 CKT tengelykapcsoló működtető CKT tartomány/teljesítmény
P0902 Kuplung működtető áramkör alacsony
P0903 Kuplung működtető áramkör magas
P0904 Kapu kiválasztási pozíció áramkör
P0905 Kapu kiválasztási pozíció CKT tartomány/teljesítmény
P0906 Kapu kiválasztási pozíció áramkör Alacsony
P0907 Kapu kiválasztási pozíció áramkör High
P0908 Kapu kiválasztási pozíció CKT szakaszos
P0909 Gate Select Control hiba
P0910 Kapu kiválasztó működtető áramkör nyitva
P0911 Gate Select CKT működtető CKT tartomány/teljesítmény
P0912 Kapu választó működtető áramkör alacsony
P0913 Kapu választó működtető áramkör magas

P0914 Sebességváltó pozíció áramkör
P0915 Sebességváltó pozíció CKT tartomány/teljesítmény
P0916 Sebességváltó pozíció áramkör Alacsony
P0917 Sebességváltó pozíció áramkör High
P0918 Sebességváltó pozíció CKT szakaszos
P0919 Sebességváltó pozíció vezérlési hiba
P0920 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör nyitva
P0921 Sebességváltó előre kapcsoló CKT Hatótáv/teljesítmény
P0922 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör Alacsony
P0923 Sebességváltó előre kapcsoló működtető áramkör magas
P0924 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör nyitva
P0925 Sebességváltó hátrameneti működtető CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0926 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör alacsony
P0927 Sebességváltó hátrameneti működtető áramkör magas
P0928 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl áramkör nyitva
P0929 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl CKT tartomány/teljesítmény
P0930 Sebességváltó reteszelő mágnesszelep Ctrl áramkör alacsony
P0931 Sebességváltó reteszelő szolenoid Ctrl áramkör High
P0932 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör
P0933 CKT hidraulikus nyomásérzékelő tartomány/teljesítmény
P0934 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör alacsony
P0935 Hidraulikus nyomásérzékelő áramkör magas
P0936 Hidraulikus nyomásérzékelő CKT szakaszos
P0937 Hidraulikus olajhőmérséklet-érzékelő áramkör
P0938 CKT hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő tartomány/teljesítmény
P0939 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör alacsony
P0940 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő áramkör magas
P0941 Hidraulikaolaj-hőmérsékletérzékelő CKT időszakos
P0942 Hyd. Nyomásegység
P0943 Hyd. Túl rövid ciklusú nyomásegység
P0944 Hyd. Nyomásegység Nyomásvesztéség
P0945 Hyd. Szivattyú relé áramkör nyitva
P0946 Hyd. Szivattyú relé CKT Tartomány/teljesítmény
P0947 Hyd. Szivattyú relé áramkör alacsony
P0948 Hyd. Szivattyú relé áramkör magas
P0949 Az automatikus váltás adaptív tanulása nem teljes
P0950 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör
P0951 Automatikus váltás Kézi vezérlés CKT Hatótávolság/teljesítmény
P0952 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör Alacsony
P0953 Automatikus váltás kézi vezérlő áramkör Magas
P0954 Automatikus váltás Kézi vezérlés CKT Intermittáló
P0955 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör
P0956 Automatikus váltás Kézi üzemmód CKT tartomány/teljesítmény
P0957 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör Alacsony
P0958 Automatikus váltás Kézi üzemmód áramkör Magas
P0959 Automatikus váltás Kézi üzemmód CKT Intermittáló
P0960 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlő áramkör nyitva
P0961 Nyomásszabályozó mágnesszelep A Control CKT tartomány/teljesítmény
P0962 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlőáramkör alacsony
P0963 Nyomásvezérlő mágnesszelep A vezérlőáramkör magas

P0964 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlő áramkör nyitva
P0965 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0966 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlőáramkör alacsony
P0967 Nyomásvezérlő mágnesszelep B vezérlőáramkör magas
P0968 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlő áramkör nyitva
P0969 Nyomásszabályozó mágnesszelep C Control CKT tartomány/teljesítmény
P0970 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlőáramkör alacsony
P0971 Nyomásvezérlő mágnesszelep C vezérlőáramkör magas
P0972 Váltó mágnesszelep A vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0973 Shift Solenoid A vezérlő áramkör alacsony
P0974 Shift Solenoid A vezérlő áramkör magas
P0975 Váltó mágnesszelep B vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0976 Shift Solenoid B vezérlő áramkör Low
P0977 Shift Solenoid B vezérlőáramkör High
P0978 Váltó mágnesszelep C vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0979 Shift Solenoid C vezérlőáramkör alacsony
P0980 Shift Solenoid C vezérlőáramkör magas
P0981 Váltó mágnesszelep D vezérlés CKT tartomány/teljesítmény
P0982 Shift Solenoid D vezérlő áramkör alacsony
P0983 Shift Solenoid D vezérlőáramkör magas
P0984 Shift Solenoid E Control CKT tartomány/teljesítmény
P0985 Váltó mágnesszelep E vezérlőáramkör alacsony
P0986 Váltó mágnesszelep E vezérlőáramkör magas
P0987 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E áramkör
P0988 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E CKT tartomány/teljesítmény
P0989 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E áramkör alacsony
P0990 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E Circuit High
P0991 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló E CKT szakaszos
P0992 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F áramkör
P0993 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F CKT tartomány/teljesítmény
P0994 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F áramkör alacsony
P0995 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F Circuit High (magas)
P0996 Trans Fluid Press érzékelő/kapcsoló F CKT szakaszos
P0997 Shift Solenoid F Control CKT tartomány/teljesítmény
P0998 Shift Solenoid F vezérlőáramkör alacsony
P0999 Shift Solenoid F vezérlőáramkör High

5. GARANCIA ÉS SZERVIZ

KORLÁTOZOTT EGYÉVES GARANCIA

Az alábbi feltételek mellett az eredeti vásárlástól számított két (2) éves időtartamra garantáljuk ügyfeleinknek, hogy ez a termék mentes minden anyag- és gyártási hibától, az eredeti vásárlástól számított két (2) évig:

1. A garancia alapján a kizárólagos felelősség a vásárlás igazolása mellett a szkennereszköz javítására vagy - a szállító választása szerint - ingyenes cseréjére korlátozódik. Erre a célra az eladási bizonylat használható.
2. Ez a garancia nem vonatkozik a nem rendeltetésszerű használat, baleset, árvíz, villámcsapás által okozott károkra, illetve ha a terméket a gyártó' szervizközpontján kívül bárki más módosította vagy javította..
3. Nem vállalunk felelősséget semmilyen véletlen vagy következményes kárért, amely a szkennereszköz használatából, helytelen használatából vagy felszereléséből ered. Egyes államok nem engedélyezik a hallgatóságos jótállás időtartamának korlátozását, így előfordulhat, hogy a fenti korlátozások nem vonatkoznak Önre.
4. A jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapul, és azok pontosságára vagy teljességére nem vállalható garancia. A szállító fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül változtatásokat eszközöljön.

Szolgáltatás Eljárások

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, forduljon a helyi üzlethez.

Ha szükségessé válik a keresőeszköz javításra történő visszaküldése, további információért forduljon a helyi forgalmazóhoz.

Cikkszám: VC300

A hiba leírása:

Az Ön információi:

Név: :
Cím:
e-mail:

Garanciális feltételek

Kedves vásárló!

A Hofer/Aldi garancia messzemenő előnyöket kínál Önnek a törvényes szavatossági kötelezettséggel szemben:

Garanciaidő: 2 év a vásárlástól számítva. 6 hónap a kopó és fogyó alkatrészekre normál és rendeltetésszerű használat mellett (pl. akkumulátorok)

Költségek: ingyenes javítás vagy csere vagy pénzvisszafizetés

Nincs szállítási

költség Hotline: Ingyenes forródrót

Fő fogadás:

A garanciális igény érvényesítéséhez kérjük, küldje el nekünk az eredeti:

- eredeti blokkot és a kitöltött jótállási jegyet a hibás termékkel együtt.
- a terméket a szállítási terjedelemben szereplő összes alkatrésszel együtt.

A garancia nem vonatkozik az alábbiak által okozott károkra:

- Baleset vagy előre nem látható események (pl. villámcsapás, víz, tűz stb.).
- nem rendeltetésszerű használat vagy szállítás.
- A biztonsági és karbantartási utasítások figyelmen kívül hagyása.
- egyéb nem megfelelő feldolgozás vagy módosítás.

Après l'expiration de la période de garantie, vous avez également la possibilité de vous rendre au point de service pour y faire effectuer des réparations payantes. Si la réparation ou le devis n'est pas gratuit pour vous, vous serez averti au préalable. L'obligation légale de garantie du cédant n'est pas limitée par la présente garantie. La durée de garantie ne peut être prolongée que si une norme légale le prévoit. Dans les pays où une garantie (obligatoire) et/ou un stock de pièces détachées et/ou un régime d'indemnisation sont imposés par la loi, les conditi- ons minimales légales s'appliquent. L'entreprise de service et le vendeur déclinent toute responsabilité en cas d'acceptation de la réparation pour les don- nées ou les réglages éventuellement enregistrés par le client sur le produit.

Navodilo za uporabo

KAZALO VSEBINE

VARNOSTNI UKREPI IN OPOZORILA	1
1. SPLOŠNE INFORMACIJE	1
VGRADNA DIAGNOSTIKA (OBD) II	1
DIAGNOSTIČNE KODE TEŽAV (DTCs)	1
LOKACIJA PRIKLJUČKA PODATKOVNE POVEZAVE (DLC)	2
OBD II PRIPRAVLJENOSTNI MONITORJI	2
STATUS PRIPRAVLJENOSTI MONITORJA OBD II	2
OBD II TERMINOLOGIJA	2
2. INFORMACIJE O IZDELKU	3
OPIS ORODJA	3
SPECIFIKACIJE IZDELKA	3
LASTNOSTI IZDELKA	3
POKRITOST VOZIL	3
3. NAVODILA ZA UPORABO	4
BRANJE KOD	4
BRISANJE KOD	5
PRIDOBITEV STATUSA I/M PRIPRAVLJENOSTI	5
OGLED ŠTEVILKE VIN	6
PONOVNO SKENIRANJE PODATKOV	6
4. DEFINICIJE DIAGNOSTIČNIH KOD OKVAR (DTC)	6
5. GARANCIJA IN SERVIS	19
5.1 OMEJENA DVOLETNA GARANCIJA	19
5.2 POSTOPKI SERVISIRANJA	19

VARNOSTNI UKREPI IN OPOZORILA

- » Da preprečite telesne poškodbe ali škodo na vozilih in/ali optičnem orodju, najprej preberite ta priročnik z navodili in upoštevajte vsaj naslednje varnostne ukrepe, preden kadar koli delate na vozilu:
- Testiranje avtomobilov vedno izvajajte v varnem okolju.
 - Nosite zaščito za oči, ki ustreza standardom ANSI.
 - Oblačila, lasje, roke, orodje, preskusna oprema itd. naj ne bodo v bližini premikajočih se ali vročih delov motorja.
 - Vozilo upravljajte v dobro prezračenem delovnem prostoru; Izpušni plini so strupeni.
 - Namestite bloke na pogonska kolesa in nikoli ne pustite vozila brez nadzora med izvajanjem testov.
 - Bodite zelo previdni, ko delate okoli vžigalne tuljave, pokrova razdelilnika, žic za vžig in vžigalnih svečk. Te komponente med delovanjem motorja ustvarjajo nevarne napetosti.
 - Prestavite menjalnik v položaj PARK (za samodejni menjalnik) ali NEUTRAL (za ročni menjalnik) in se prepričajte, da je parkirna zavora vključena.
 - V bližini imejte gasilni aparat, primeren za bencinske/kemične/električne požare.
 - Ne priklapljajte ali odklapljajte nobene opreme za testiranje pri vključenem kontaktu ali pri delujočem motorju.
 - Naprava za pregledovanje naj bo suho, čisto in brez olja, vode in masti. Po potrebi uporabite blagi detergent na čisti krpi, da očistite zunanost tega naprave.

1 SPLOŠNE INFORMACIJE

GRADNA DIAGNOSTIKA (OBD) II

Prvo generacijo diagnostike na vozilu (imenovano OBD I) je razvil Kalifornijski odbor za zračne vire (ARB) in jo uvedel leta 1988 za spremljanje nekaterih komponent za nadzor emisij v vozilih. Z razvojem tehnologije in naraščanjem želje po izboljšanju sistema OBD I je bila razvita nova generacija sistema za diagnostiko na vozilu. Ta druga generacija predpisov za vgrajeno diagnostiko se imenuje "OBD II".

Sistem OBD II je zasnovan za spremljanje sistemov za nadzor emisij in ključnih komponent motorja, bodisi z neprekinjenimi ali občasnimi testi določenih komponent in pogojev vozila. Ko se zazna težava, sistem OBD II prižge opozorilno lučko (MIL) na armaturni plošči vozila, da opozori voznika, običajno s frazo "Preveri motor" ali "Kmalu servisiraj motor". Sistem bo tudi shranil pomembne informacije o zaznani okvari, da bo lahko tehnik natančno našel in odpravil težavo. Spodaj so trije pomembni podatki, ki jih sistem shrani:

- Ali je opozorilna lučka za okvaro (MIL) vklopljena ali izklopljena;
- Kateri, če sploh kateri, shranjeni diagnostični kodeksi napak (DTC) so prisotni;
- Status monitorja pripravljenosti.

DIAGNOSTIČNE KODE TEŽAV (DTCs)

OBD II diagnostične kode napak (DTC) so kode, ki jih shranjuje vgrajeni računalniški diagnostični sistem kot odziv na težavo, zaznano v vozilu. Te kode identificirajo določen problematičen del in so namenjene kot vodilo, kje bi lahko prišlo do okvare v vozilu. OBD II diagnostične kode napak sestavlja petmestna alfa numerična koda. Prvi znak, črka, določa, kateri sistem je nastvil kodo. Drugi štirje znaki, številke, podajajo dodatne informacije o tem, kje je DTC nastal in v kakšnih delovnih pogojih je bil nastavljen. Spodaj je primer, ki ponazarja strukturo teh števil:

A

DTC PRIMER P0202

Sistemi
B=Karoserija (telo vozila)
C= Podvozje
P= Pogonski sklop
U=Omrežje

Druga številka:
0: Standard (SAE-definirano)
1: Specifično za proizvajalca

Tretja številka: Določa podsistem, kjer je prišlo do napake.
Četrta in peta številka: Ponuja dodatne podrobnosti o specifični težavi.

Sub sistem
1 = Merjenje goriva in zraka
2 = Merjenje goriva in zraka
3 = Sistem vžiga ali izgorevanje motorja
4 = Pomožni sistemi za nadzor emisij
5 = Nadzor hitrosti vozila in nadzor prostega teka
6 = Izhodni tokokrogovi računalnika
7 = Nadzor prenosa
8 = Nadzor prenosa

1

LOKACIJA PRIKLJUČKA PODATKOVNE POVEZAVE

DLC (priključek za podatkovno povezavo ali priključek za diagnostično povezavo) je standardiziran priključek s 16 votlinami, kjer diagnostična orodja za pregledovanje povezujejo z vgrajenim računalnikom vozila. DLC se običajno nahaja 12 palcev od sredine armaturne plošče (armaturne plošče), pri večini vozil pod ali okoli vozniške strani. Pri nekaterih azijskih in evropskih vozilih je DLC nameščen za pepelnikom in za dostop do priključka je treba pepelnik odstraniti. Če DLC-ja ni mogoče najti, poiščite lokacijo v servisnem priročniku vozila.

OBD II PRIPRAVLJENOSTNI MONITORJI

Pomemben del sistema OBDII vozila so monitorji pripravljenosti, ki so indikatorji, ki se uporabljajo za ugotavljanje, ali je sistem OBD II ocenil vse komponente emisij. Izvajajo občasne teste na določenih sistemih in komponentah, da zagotovijo, da delujejo v dovoljenih mejah.

Trenutno obstaja enajst monitorjev pripravljenosti OBD II (ali monitorjev I/M), ki jih je opredelila Agencija ZDA za varstvo okolja (EPA). Vsa vozila ne podpirajo vseh monitorjev in natančno število monitorjev v vsakem vozilu je odvisno od strategije nadzora emisij proizvajalca motornega vozila.

Nenehni motorji – nekatere komponente ali sisteme vozila neprekinjeno preizkuša sistem OBDII vozila, druge pa le pod določenimi pogoji delovanja vozila. Spodaj navedene komponente, ki jih nenehno spremljamo, so vedno pripravljene:

- Ne uspešni vžig
- Sistemsko gorivo
- Celovite komponente (CCM)

Ko vozilo teče, sistem OBDII nenehno preverja zgornje komponente, spremlja ključne senzorje motorja, opazuje neuspešen vžig motorja in spremlja povpraševanje po gorivu.

Nekontinuirani monitorji – za razliko od kontinuiranih monitorjev, številne komponente emisijskega in motorskega sistema zahtevajo, da se vozilo vozi pod določenimi pogoji, preden je monitor pripravljen. Ti monitorji se imenujejo nekontinuirani monitorji in so navedeni spodaj:

- EGR sistem (sistem za recirkulacijo izpušnih plinov)
- O2 senzorji (senzorji kisika)
- Katalizator
- Izparilni sistem
- Grelec O2 senzorja
- Sekundarni zrak
- Ogrevani katalizator
- Klimatski sistem (A/C sistem)

STATUS PRIPRAVLJENOSTI MONITORJA OBD II

OBDII sistemi morajo prikazati, ali je sistem za nadzor PCM vozila dokončal testiranje vsake komponente ali ne. Komponente, ki so bile testirane, bodo označene kot "Pripravljene" ali "Dokončane", kar pomeni, da jih je testiral OBDII sistem. Namen beleženja statusa pripravljenosti je omogočiti inšpektorjem ugotoviti, ali je OBDII sistem vozila testiral vse komponente in/ali sisteme.

Modul za nadzor pogonskega sklopa (PCM) nastavi monitor na "Pripravljen" ali "Dokončan", ko je izveden ustrezen cikel vožnje. Cikel vožnje, ki omogoči monitorju in nastavi kode pripravljenosti na "Pripravljen", se razlikuje za vsak posamezni monitor. Ko je monitor nastavljen na "Pripravljen" ali "Dokončan", bo ostal v tem stanju. Številni dejavniki, vključno z brisanjem diagnostičnih kod napak (DTC) z diagnostičnim orodjem ali odklopom akumulatorja, lahko povzročijo, da so monitorji pripravljenosti nastavljeni na "Ni pripravljen". Ker trije kontinuirani monitorji nenehno opravljajo ocenjevanje, bodo vedno prikazani kot "Pripravljene". Če testiranje določenega podprtnega nekontinuiranega monitorja ni bilo dokončano, bo status monitorja prikazan kot "Ni dokončano" ali "Ni pripravljen".

Da bi sistem OBD monitorja postal pripravljen, je treba vozilo voziti pod različnimi normalnimi pogoji delovanja. Ti pogoji delovanja lahko vključujejo mešanico vožnje po avtocesti in mestne vožnje s pogostim ustavljanjem, ter vsaj eno nočno mirovanje. Za specifične informacije o tem, kako pripraviti OBD sistem monitorja vašega vozila, preberite priročnik za lastnika vozila.

OBD II TERMINOLOGIJA

— Modul za nadzor pogonskega sklopa (PCM) — OBDII terminologija za vgrajeni računalnik, ki nadzoruje motor in pogonski sklop.

Kontrolna lučka okvare (MIL) — Kontrolna lučka okvare (Service Engine Soon, Check Engine) je izraz, ki se uporablja za lučko na armaturni plošči. Namenjena je opozarjanju voznika in/ali servisnega tehnika, da je prišlo do težave v enem ali več sistemih vozila, kar lahko povzroči presežek emisij nad zveznimi standardi. Če MIL zasveti s stalno svetlobo, to pomeni, da je bila zaznana težava in je treba vozilo čim prej servisirati. V določenih pogojih bo lučka na armaturni plošči utripala ali bliskala. To nakazuje resno težavo, pri čemer je utripanje namenjeno odvračanju voznika od vožnje vozila. Vgrajeni diagnostični sistem vozila ne more izklopiti MIL, dokler niso opravljena potrebna popravila ali težava ne preneha obstajati.

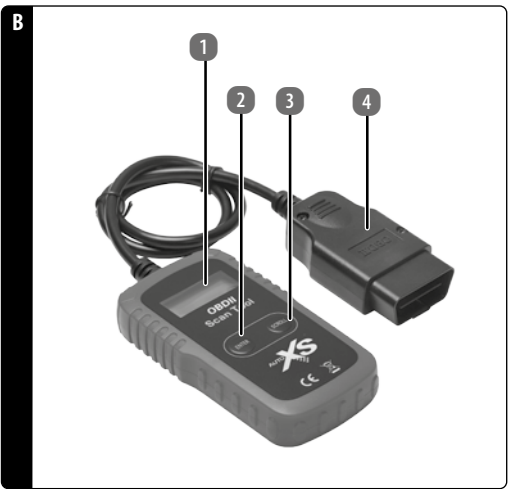
DTC — Diagnostične kode napak (DTC) identificirajo, kateri del sistema za nadzor emisij je okvarjen.

Kriteriji omogočanja – imenovani tudi pogoji omogočanja. To so specifični dogodki ali pogoji za vozilo, ki se morajo zgoditi v motorju, preden se nastavijo ali zaženejo različni monitorji. Nekateri monitorji zahtevajo, da vozilo sledi določenemu rutinskemu "ciklu vožnje" kot delu kriterijev omogočanja. Cikli vožnje se razlikujejo med vozili in za vsak monitor v določenem vozilu.

OBDII cikel vožnje – specifični način delovanja vozila, ki zagotavlja pogoje, potrebne za nastavitve vseh monitorjev pripravljenosti, ki veljajo za vozilo, v stanje "Pripravljen". Namen zaključitve OBD II cikla vožnje je prisiliti vozilo, da zažene svoje vgrajene diagnostike. Nekatera oblika cikla vožnje mora biti izvedena po tem, ko so bile DTC kode izbrisane iz pomnilnika PCM ali po odklopu akumulatorja. Izvedba celotnega cikla vožnje vozila bo "nastavila" monitorje pripravljenosti, da bodo zaznali prihodnje napake. Cikli vožnje se razlikujejo glede na vozilo in monitor, ki ga je treba ponastaviti. Za specifičen cikel vožnje za vozilo glejte priročnik za lastnika vozila.

2 INFORMACIJE O IZDELKU

OPIS ORODJA



1. LCD ZASLON – prikazuje rezultate testiranja. Gre za osvetljen 2-vrstični zaslon z 8 znaki na vsaki vrstici.
2. GUMB ENTER – potrdi izbiro (ali dejanje) iz menija ali se vrne na glavni meni.
3. GUMB ZA POMIK – premika se po menijskih elementih ali preklіče operacijo.
4. OBD II PRIKLJUČEK – poveže skener kod z vozilovim priključkom za podatkovno povezavo (DLC).

SPECIFIKACIJE IZDELKA

1. Zaslon: osvetljen LCD, 2 vrstici, po 8 znakov
2. Delovna temperatura: 0 do 50°C (32 do 122 F°)
3. Temperatura shranjevanja: -20 do 70°C (-4 do 158 F°)
4. Napajanje: DC12V preko akumulatorja vozila Mere:
5. Dolžina: 120 mm (4,7") Širina: 65 mm (2,6") Višina: 21 mm (0,83")
6. Teža: 225g (7.9 oz)

LASTNOSTI IZDELKA

- Deluje z vsemi avtomobili in lahki tovornjaki, izdelanimi leta 1996 in novejšimi, ki so skladni z OBD II (vključno s protokoli CAN, VPW, PWM, ISO in KWP 2000).
- Bere in briše generične ter proizvajalcu specifične diagnostične kode napak (DTC) ter ugasne lučko za preverjanje motorja. Trouble Codes (DTCs) and turns off check engine light
- Podpira več zahtev za kode napak: generične kode, čakajoče kode in proizvajalcu specifične kode.
- Pregleduje stanje pripravljenosti emisijskih monitorjev OBD.
- Pridobi številko VIN (identifikacijska številka vozila) na vozilih iz leta 2002 in novejših, ki podpirajo način 9.
- Določa stanje kontrolne lučke okvare (MIL).
- Enostavna uporaba z enim priklpom; zelo zanesljiv in natančen.
- Enostavno berljiv kristalno čist, osvetljen 2-vrstični LCD zaslon.
- Samostojna enota, ki ne potrebuje dodatnega prenosnega računalnika za delovanje.
- Majhna velikost, ki se priročno prilega v roko.
- Varno komunicira z vgrajenim računalnikom vozila.
- Ne potrebuje baterij – napaja se prek OBD II kabla.

POKRITOST VOZIL

OBDII skener je posebej zasnovan za delo z vsemi vozili, skladnimi z OBD II, vključno s tistimi, ki so opremljena z naslednjo generacijo protokola Control Area Network (CAN). Agencija EPA zahteva, da so vsa vozila (avtomobili in lahki tovornjaki), prodana v ZDA leta 1996 in novejših, skladna z OBD II, kar vključuje vsa domača, azijska in evropska vozila.

Majhno število bencinskih vozil iz letnika 1994 in 1995 je skladno z OBD II. Za preverjanje, ali je vozilo iz leta 1994 ali 1995 skladno z OBD II, preverite oznako Vehicle Emissions Control Information (VECI), ki se nahaja pod pokrovom ali ob radiatorju večine vozil. Če je vozilo skladno z OBD II, bo oznaka vsebovala besedilo »OBD II Certified«. Poleg tega državni predpisi zahtevajo, da imajo vsa vozila, skladna z OBD II, »skupni« 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC).

Da je vaše vozilo skladno z OBD II, mora imeti 16-pinski DLC (priključek za podatkovno povezavo) pod armaturno ploščo, oznaka o nadzoru emisij vozila pa mora navajati, da je vozilo skladno z OBD II.

3 NAVODILA ZA UPORABO

BRANJE KOD:

POZOR:

» Ne priključujte ali odklapljajte nobene testne opreme, ko je kontakt vklopljen ali ko motor deluje.

1. Izklopite kontakt.
2. Poiščite 16-pinski priključek za podatkovno povezavo (DLC) in priključite kabel skenerja na DLC.
3. Počakajte, da LCD zaslon prikaže "C.A.N. OBD2".

C.A.N.
OBD2

4. Vključite kontakt, vendar ne zaženite motorja.

SCAN...
VPW

SCAN...
PWM

SCAN...
CAN

SCAN...
KPW 2000

ISO9141
PROTOCOL

5. Pritisnite gumb ENTER. Na zaslonu se bo prikazalo zaporedje sporočil, ki prikazujejo OBD2 protokole, dokler ni zaznan protokol vozila.
- Vsa zgoraj navedena sporočila ne bodo prikazana, razen če je protokol testiranega vozila zadnji – protokol ISO9141. Sporočila bodo prenehala prikazovati, ko bo zaznan protokol vozila, prikazalo se bo potrditveno sporočilo »XXX Protocol«.

- Če se prikaže sporočilo "LINK ERROR!", izklopite kontakt za približno 10 sekund, preverite, ali je OBDII priključek skenerja varno povezan z DLC vozila, in nato ponovno vklopite kontakt. Postopek ponovite od 5. koraka naprej. Če sporočilo »LINK ERROR« ne izgine, je lahko težava pri komunikaciji skenerja z vozilom.
- 6. Po kratkem pregledu skeniranja, ki prikazuje skupno število DTC-jev in splošni status I/M monitorja, počakajte, da se prikaže glavni meni.

DTC:02
IM/YES

7. Iz glavnega menija izberite »DTC« s pritiskom na gumb ENTER.

MENU:
1.DTC

- Če ni najdenih diagnostičnih kod napak, bo zaslon prikazal "NO CODES".

NO
CODES

- Če so prisotne diagnostične kode napak, bo prikazano skupno število kod napak, sledile pa bodo čakajoče kode.

FAULT: 02
PEND: 02

8. Preberite diagnostične kode napak s pritiskom na gumb SCROLL.
- Prva številka kode bo prikazana v prvi vrstici LCD zaslona, zaporedna številka kode in skupno število shranjenih kod pa bosta prikazani v drugi vrstici. Za ogled dodatnih kod pritisnite gumb SCROLL, da se premaknete naprej, dokler niso prikazane vse kode.

P0101
01/04

- Če je pridobljena koda čakajoča koda, se bo na koncu zaslona LCD prikazal »PD«.

P0005
01/05

Za ogled prejšnjih kod pritisnite gumb SCROLL in se premaknite na konec, nato pa začnite od prve kode na seznamu.

9. Oglejte si del 5 za definicije diagnostičnih kod napak. Primerjajte pridobljene DTC-je s tistimi na seznamu in preberite njihove definicije.

BRISANJE KOD

POZOR:

» Brisanje diagnostičnih kod napak omogoča skenerju, da izbriše ne samo kode iz vgrajenega računalnika vozila, ampak tudi podatke »Freeze Frame« in proizvajalčeve specifične podatke. Poleg tega se status pripravljenosti monitorjev I/M za vse monitorje vozila ponastavi na status »Not Ready« (Ni pripravljen) ali »Not Complete« (Ni dokončano). Ne brišite kod, preden sistem ni popolnoma pregledan s strani strokovnjaka.

1. Če se odločite izbrisati DTC-je, izberite »2. ERASE« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

MENU:
2. ERASE

- Če skener še ni povezan ali komunikacija z vozilom še ni vzpostavljena, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
- 2. Pojavi se sporočilo »ERASE? YES NO«, ki zahteva vašo potrditev.

ERASE?
YES NO

3. Če ne želite nadaljevati z brisanjem kod, pritisnite gumb SCROLL, da izstopite.
4. Če želite nadaljevati z brisanjem kod, pritisnite gumb ENTER.

5. Če so kode uspešno izbrisane, se bo na zaslonu prikazalo sporočilo »ERASE DONE!«. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

ERASE
DONE!

6. Če kode niso izbrisane, se bo prikazalo sporočilo »ERASE FAIL!«. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

ERASE
FAIL!

PRIDOBITEV STATUSA I/M PRIPRAVLJENOSTI

POMEMBNO:

» Funkcija I/M Readiness se uporablja za preverjanje delovanja emisijskega sistema na vozilih, skladnih z OBD2. To je odlična funkcija za uporabo pred pregledom vozila za skladnost z emisijskimi programi države.

Rezultat statusa pripravljenosti I/M »NE« ne pomeni nujno, da bo testirano vozilo padlo na državnem I/M pregledu. V nekaterih državah je lahko dovoljeno, da je eden ali več takšnih monitorjev »Not Ready« (Ni pripravljen), da se opravi emisijski pregled.

- YES – vsi monitorji, ki jih podpira vozilo, so zaključili diagnostično testiranje, in MIL lučka ni prižgana.
- NO – vsaj eden od monitorjev, ki jih podpira vozilo, ni zaključil diagnostičnega testiranja, in/ali je prižgana lučka »Check Engine« (MIL)
- READY – pomeni, da je določen monitor, ki se preverja, zaključil svoje diagnostično testiranje.
- Not RDY (NOT READY) – pomeni, da določen monitor, ki se preverja, ni zaključil svojega diagnostičnega testiranja.
- N/A – monitor ni podprt na tem vozilu.
- → - utripajoča desna puščica pomeni, da so na voljo dodatne informacije na naslednjem zaslonu.
- ← - utripajoča leva puščica pomeni, da so na voljo dodatne informacije na prejšnjem zaslonu.

1. Izberite »3. I/M« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

MENU:
3. I/M

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na "Read Codes" od 1 do 6.
- 2. S pomočjo gumba SCROLL si oglejte status lučke MIL (ON ali OFF) in naslednjih monitorjev:

- MISFIRE – Monitor za napačno vžiganje
- FUEL – Monitor sistema za gorivo
- CCM – Monitor za celovite komponente
- CAT – Monitor katalizatorja
- HCM – Monitor ogrevanega katalizatorja
- EVAP – Monitor izparilnega sistema
- 2AIR – Monitor sekundarnega zraka
- A/C – Monitor sistema za klimatsko napravo
- O2S – Monitor senzorjev kisika
- HO2S – Monitor grelnika senzorja kisika
- EGR – Monitor sistema EGR

- 3. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

OGLED ŠTEVILKE VIN

Funkcija za ogled številke VIN vam omogoča, da pridobite identifikacijsko številko vozila (VIN) na vozilih od leta 2002 naprej, ki podpirajo način 9.

- 1. Izberite »4. VIN« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

MENU: 4. VIN

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
- 2. Uporabite gumb SCROLL za ogled dodatnih znakov 17-mestne številke.
- → - utripajoča desna puščica pomeni, da so na voljo dodatne številke VIN na naslednjem zaslonu.
- ← - utripajoča leva puščica pomeni, da so na voljo dodatne številke VIN na prejšnjem zaslonu.
- 3. Pritisnite gumb ENTER za vrnitev v glavni meni.

PONOVNO SKENIRANJE PODATKOV

Funkcija RESCAN vam omogoča, da pridobite najnovejše podatke, shranjene v ECM, ali ponovno vzpostavite povezavo z vozilom, če je bila komunikacija prekinjena.

- 1. Izberite »5. RESCAN« v glavnem meniju s pritiskom na gumb ENTER.

MENU: 5. RESCAN

- Če skener še ni povezan, se sklicujte na »Branje kod« od 1 do 6.
- 2. Uporabite gumb SCROLL ali ENTER za vrnitev v glavni meni.

4 DEFINICIJE DIAGNOSTIČNIH KOD OKVAR (DTC)

Naslednji sezname definicij diagnostičnih kod napak (DTC) vključujejo samo generične diagnostične kode napak. Za definicije diagnostičnih kod napak, specifičnih za proizvajalca, glejte priročnik za servisiranje vozila ali priloženo programsko opremo na CD-ju.

POZOR: Delov ali komponent ne smete zamenjati samo na podlagi DTC brez predhodnega posvetovanja s servisnim priročnikom vozila za več informacij o možnih vzrokih napake in potrebnih postopkih testiranja.

OBDIJ GENERIČNE DEFINICIJE DTC (DIAGNOSTIČNE KODE NAPAK)

- P0001 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - tokokrog odprt
- P0002 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - zmogljivost/toleranca
- P0003 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - nizek signal v tokokrogu
- P0004 - Krmilni ventil za regulacijo goriva - visok signal v tokokrogu
- P0005 - Krmilni ventil za odklop goriva - tokokrog odprt
- P0006 - Krmilni ventil za odklop goriva - nizek signal v tokokrogu
- P0007 - Krmilni ventil za odklop goriva - visok signal v tokokrogu
- P0008 - Slaba poravnava časovnega verižnega pogona (banka 1)
- P0009 - Slaba poravnava časovnega verižnega pogona (banka 2)
- P0010 - Časovni krmilni ventil sesalnega odmične gredi (banka 1) – tokokrog odprt
- P0011 - Sesalna odmična gred (banka 1) - prekomerno napredovanje časa
- P0012 - Sesalna odmična gred (banka 1) - prekomerno zamujanje časa
- P0013 - Časovni krmilni ventil izpušne odmične gredi (banka 1) – tokokrog odprt
- P0014 - Izpušna odmična gred (banka 1) - prekomerno napredovanje časa
- P0015 - Izpušna odmična gred (banka 1) - prekomerno zamujanje časa
- P0016 - Korelacija med ročično in odmično gredjo (banka 1 senzor A)
- P0017 - Korelacija med ročično in odmično gredjo (banka 1 senzor B)
- P0018 - Korelacija med ročično in odmično gredjo (banka 2 senzor A)
- P0019 - Korelacija med ročično in odmično gredjo (banka 2 senzor B)
- P0020 - Časovni krmilni ventil sesalne odmične gredi (banka 2) – tokokrog odprt
- P0021 - Sesalna odmična gred (banka 2) - prekomerno napredovanje časa
- P0022 - Sesalna odmična gred (banka 2) - prekomerno zamujanje časa
- P0023 - Časovni krmilni ventil izpušne odmične gredi (banka 2) – tokokrog odprt
- P0024 - Izpušna odmična gred (banka 2) - prekomerno napredovanje časa
- P0025 - Izpušna odmična gred (banka 2) - prekomerno zamujanje časa
- P0026 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov sesalnega ventila (banka 1) – zmogljivost/toleranca
- P0027 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov izpušnega ventila (banka 1) – zmogljivost/toleranca
- P0028 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov sesalnega ventila (banka 2) – zmogljivost/toleranca
- P0029 - Krmilni ventil za nastavitve ventilov izpušnega ventila (banka 2) – zmogljivost/toleranca
- P0030 - O2 grelec (senzor 1) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0031 - O2 grelec (senzor 1) (banka 1) - nizek signal
- P0032 - O2 grelec (senzor 1) (banka 1) - visok signal
- P0033 - Bypass ventil turbo polnilnika - tokokrog odprt
- P0034 - Bypass ventil turbo polnilnika - nizek signal
- P0035 - Bypass ventil turbo polnilnika - visok signal
- P0036 - O2 grelec (senzor 2) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0037 - O2 grelec (senzor 2) (banka 1) - nizek signal
- P0038 - O2 grelec (senzor 2) (banka 1) - visok signal
- P0039 - Obvodni ventil turbopolnilnika (banka 1) - zmogljivost/toleranca
- P0040 - Zamenjava signalov O2 senzorja med bankama 1 in 2
- P0041 - Zamenjava signalov O2 senzorja med bankama 2 in 1
- P0042 - O2 grelec (senzor 3) (banka 1) - tokokrog odprt
- P0043 - O2 grelec (senzor 3) (banka 1) - nizek signal
- P0044 - O2 grelec (senzor 3) (banka 1) - visok signal
- P0045 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - tokokrog odprt
- P0046 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - zmogljivost/toleranca
- P0047 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - nizek signal
- P0048 - Krmiljenje ventila turbo polnilnika - visok signal
- P0049 - Zataknen bypass ventil turbo polnilnika
- P0050 - O2 grelec (senzor 1) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0051 - O2 grelec (senzor 1) (banka 2) - nizek signal
- P0052 - O2 grelec (senzor 1) (banka 2) - visok signal
- P0053 - O2 grelec (senzor 1) (banka 2) - zmogljivost
- P0054 - O2 grelec (senzor 2) (banka 2) - zmogljivost
- P0055 - O2 grelec (senzor 3) (banka 2) - zmogljivost
- P0056 - O2 grelec (senzor 2) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0057 - O2 grelec (senzor 2) (banka 2) - nizek signal
- P0058 - O2 grelec (senzor 2) (banka 2) - visok signal
- P0059 - O2 senzor (senzor 1) (banka 2) - zmogljivost/toleranca
- P0060 - O2 senzor (senzor 2) (banka 2) - zmogljivost/toleranca
- P0061 - O2 senzor (senzor 3) (banka 2) - zmogljivost/toleranca
- P0062 - O2 senzor (senzor 4) (banka 2) - zmogljivost/toleranca
- P0063 - O2 grelec (senzor 4) (banka 2) - tokokrog odprt
- P0064 - O2 grelec (senzor 4) (banka 2) - nizek signal
- P0065 - O2 grelec (senzor 4) (banka 2) - visok signal
- P0066 - Krmilni ventil za hlajenje zraka - zmogljivost/toleranca
- P0067 - Krmilni ventil za hlajenje zraka - tokokrog odprt
- P0068 - Neusklajenost senzorja zračnega tlaka in merilnika pretoka zraka
- P0069 - Korelacija senzorja absolutnega tlaka v razdelilniku in atmosferskega tlaka
- P0070 - Napaka senzorja temperature zunanjega zraka
- P0071 - Senzor temperature zunanjega zraka - območje/delovanje
- P0072 - Senzor temperature zunanjega zraka - nizek signal

- P0073 - Senzor temperature zunanjega zraka - visok signal
- P0074 - Senzor temperature zunanjega zraka - prekinitev v tokokrogu
- P0075 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - tokokrog odprt
- P0076 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - nizek signal
- P0077 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 1) - visok signal
- P0078 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - tokokrog odprt
- P0079 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - nizek signal
- P0080 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 1) - visok signal
- P0081 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - tokokrog odprt
- P0082 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - nizek signal
- P0083 - Magnetni ventil sesalnega časovnika (banka 2) - visok signal
- P0084 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - tokokrog odprt
- P0085 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - nizek signal
- P0086 - Magnetni ventil izpušnega časovnika (banka 2) - visok signal
- P0087 - Nizek tlak goriva v sistemu
- P0088 - Visok tlak goriva v sistemu
- P0089 - Regulator tlaka goriva - zmogljivost/toleranca
- P0090 - Regulator tlaka goriva - tokokrog odprt
- P0091 - Regulator tlaka goriva - nizek signal
- P0092 - Regulator tlaka goriva - visok signal
- P0093 - Neobičajna zaznana puščanja goriva
- P0094 - Majhna zaznana puščanja goriva
- P0095 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - napaka
- P0096 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - območje/delovanje
- P0097 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - nizek signal
- P0098 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - visok signal
- P0099 - Senzor temperature polnilnega zraka (senzor 2) - prekinitev v tokokrogu
- P0100 - Napaka senzorja pretoka zraka (MAF)
- P0101 - Senzor pretoka zraka - območje/delovanje
- P0102 - Senzor pretoka zraka - nizek signal
- P0103 - Senzor pretoka zraka - visok signal
- P0104 - Senzor pretoka zraka - prekinitev v tokokrogu
- P0105 - Napaka senzorja absolutnega tlaka v razdelilniku (MAP)
- P0106 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - območje/delovanje
- P0107 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - nizek signal
- P0108 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - visok signal
- P0109 - Senzor absolutnega tlaka v razdelilniku - prekinitev v tokokrogu
- P0110 - Senzor temperature polnilnega zraka (IAT) - napaka
- P0111 - Senzor temperature polnilnega zraka - območje/delovanje
- P0112 - Senzor temperature polnilnega zraka - nizek signal
- P0113 - Senzor temperature polnilnega zraka - visok signal
- P0114 - Senzor temperature polnilnega zraka - prekinitev v tokokrogu
- P0115 - Napaka senzorja temperature hladilne tekočine motorja (ECT)
- P0116 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - območje/delovanje
- P0117 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - nizek signal
- P0118 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - visok signal
- P0119 - Senzor temperature hladilne tekočine motorja - prekinitev v tokokrogu
- P0120 - Napaka senzorja položaja dušilne lopute (TP) - območje/delovanje
- P0121 - Senzor položaja dušilne lopute - območje/delovanje
- P0122 - Senzor položaja dušilne lopute - nizek signal
- P0123 - Senzor položaja dušilne lopute - visok signal

P0124 - Senzor položaja dušilne lopute - prekinitev v tokokrogu
P0125 - Sistem za nadzor temperature hladilne tekočine - motor ni dosegel delovne temperature
P0126 - Neustrezna temperatura hladilne tekočine za stabilno delovanje motorja
P0127 - Temperatura zraka je previsoka za stabilno delovanje motorja
P0128 - Termostat za regulacijo hladilne tekočine - izven obratovalnega območja
P0130 - Napaka senzorja kisika (O2 senzor) - (banka 1, senzor 1)
P0131 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - nizek signal
P0132 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - visok signal
P0133 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - počasni odziv
P0134 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - brez aktivnosti
P0135 - Senzor kisika (banka 1, senzor 1) - grelec ne deluje
P0136 - Napaka senzorja kisika (banka 1, senzor 2)
P0137 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - nizek signal
P0138 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - visok signal
P0139 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - počasni odziv
P0140 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - brez aktivnosti
P0141 - Senzor kisika (banka 1, senzor 2) - grelec ne deluje
P0142 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - napaka
P0143 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - nizek signal
P0144 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - visok signal
P0145 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - počasni odziv
P0146 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - brez aktivnosti
P0147 - Senzor kisika (banka 1, senzor 3) - grelec ne deluje
P0150 - Napaka senzorja kisika (banka 2, senzor 1)
P0151 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - nizek signal
P0152 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - visok signal
P0153 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - počasni odziv
P0154 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - brez aktivnosti
P0155 - Senzor kisika (banka 2, senzor 1) - grelec ne deluje
P0156 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - napaka
P0157 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - nizek signal
P0158 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - visok signal
P0159 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - počasni odziv
P0160 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - brez aktivnosti
P0161 - Senzor kisika (banka 2, senzor 2) - grelec ne deluje
P0162 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - napaka
P0163 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - nizek signal
P0164 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - visok signal
P0165 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - počasni odziv
P0166 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - brez aktivnosti
P0167 - Senzor kisika (banka 2, senzor 3) - grelec ne deluje
P0170 - Korekcija gorivne mešanice (banka 1) - območje/delovanje
P0171 - Sistem preveč reven (banka 1)
P0172 - Sistem preveč bogat (banka 1)
P0173 - Korekcija gorivne mešanice (banka 2) - območje/delovanje
P0174 - Sistem preveč reven (banka 2)
P0175 - Sistem preveč bogat (banka 2)
P0176 - Senzor za sestavo goriva - napaka
P0177 - Senzor za sestavo goriva - območje/delovanje
P0178 - Senzor za sestavo goriva - nizek signal
P0179 - Senzor za sestavo goriva - visok signal

P0180 - Senzor temperature goriva - napaka
P0181 - Senzor temperature goriva - območje/delovanje
P0182 - Senzor temperature goriva - nizek signal
P0183 - Senzor temperature goriva - visok signal
P0184 - Senzor temperature goriva - prekinitev v tokokrogu
P0185 - Senzor za sestavo goriva - napaka
P0186 - Senzor za sestavo goriva - nizek signal
P0187 - Senzor za sestavo goriva - visok signal
P0190 - Senzor tlaka goriva - napaka
P0191 - Senzor tlaka goriva - območje/delovanje
P0192 - Senzor tlaka goriva - nizek signal
P0193 - Senzor tlaka goriva - visok signal
P0194 - Senzor tlaka goriva - prekinitev v tokokrogu
P0195 - Senzor temperature olja - napaka
P0196 - Senzor temperature olja - območje/delovanje
P0197 - Senzor temperature olja - nizek signal
P0198 - Senzor temperature olja - visok signal
P0199 - Senzor temperature olja - prekinitev v tokokrogu
P0200 - Tokokrog injektorja goriva - napaka
P0201 - Tokokrog injektorja goriva 1 - napaka
P0202 - Tokokrog injektorja goriva 2 - napaka
P0203 - Tokokrog injektorja goriva 3 - napaka
P0204 - Tokokrog injektorja goriva 4 - napaka
P0205 - Tokokrog injektorja goriva 5 - napaka
P0206 - Tokokrog injektorja goriva 6 - napaka
P0207 - Tokokrog injektorja goriva 7 - napaka
P0208 - Tokokrog injektorja goriva 8 - napaka
P0209 - Tokokrog injektorja goriva 9 - napaka
P0210 - Tokokrog injektorja goriva 10 - napaka
P0211 - Tokokrog injektorja goriva 11 - napaka
P0212 - Tokokrog injektorja goriva 12 - napaka
P0213 - Grelec zračne lopute A - napaka
P0214 - Grelec zračne lopute B - napaka
P0215 - Sistem zaustavitve motorja - napaka
P0216 - Napaka vzbujavanja goriva - časovna napaka
P0217 - Pregretje motorja
P0218 - Pregretje prenosa
P0219 - Prekomerno število obratov motorja
P0220 - Senzor položaja dušilne lopute - napaka senzorja B
P0221 - Senzor položaja dušilne lopute - območje/delovanje senzorja B
P0222 - Senzor položaja dušilne lopute - nizek signal senzorja B
P0223 - Senzor položaja dušilne lopute - visok signal senzorja B
P0224 - Senzor položaja dušilne lopute - prekinitev v tokokrogu senzorja B
P0225 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - napaka senzorja C
P0226 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - območje/delovanje senzorja C
P0227 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - nizek signal senzorja C
P0228 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - visok signal senzorja C
P0229 - Senzor položaja dušilne lopute/pedala - prekinitev v tokokrogu senzorja C
P0230 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - napaka
P0231 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - nizek signal
P0232 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - visok signal

P0233 - Tokokrog primarne črpalke za gorivo - prekinitev v tokokrogu
P0234 - Prekomerno polnjenje motorja (prevelik tlak)
P0235 - Senzor polnilnega tlaka (A) - napaka
P0236 - Senzor polnilnega tlaka (A) - območje/delovanje
P0237 - Senzor polnilnega tlaka (A) - nizek signal
P0238 - Senzor polnilnega tlaka (A) - visok signal
P0239 - Senzor polnilnega tlaka (B) - napaka
P0240 - Senzor polnilnega tlaka (B) - območje/delovanje
P0241 - Senzor polnilnega tlaka (B) - nizek signal
P0242 - Senzor polnilnega tlaka (B) - visok signal
P0243 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - napaka
P0244 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - območje/delovanje
P0245 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - nizek signal
P0246 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (A) - visok signal
P0247 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - napaka
P0248 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - območje/delovanje
P0249 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - nizek signal
P0250 - Magnetni ventil za nadzor polnilnega tlaka (B) - visok signal
P0251 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - napaka vezja
P0252 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev B) - delno omejeno gibanje
P0253 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - delno omejeno gibanje
P0254 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev B) - omejeno gibanje
P0255 - Napaka ventila za nadzor regulatorja tlaka goriva (vključitev A) - omejeno gibanje
P0256 - Težava s pretokom goriva v sistemu
P0257 - Težava s pretokom goriva - manjši pretok
P0258 - Težava s pretokom goriva - večji pretok
P0259 - Napaka ventila za nadzor vzbujavanja goriva
P0260 - Kratek stik pri regulatorju tlaka goriva (vključitev B)
P0261 - Napaka vezja injektorja cilindra 1 - nizek signal
P0262 - Napaka vezja injektorja cilindra 1 - visok signal
P0263 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 1
P0264 - Napaka vezja injektorja cilindra 2 - nizek signal
P0265 - Napaka vezja injektorja cilindra 2 - visok signal
P0266 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 2
P0267 - Napaka vezja injektorja cilindra 3 - nizek signal
P0268 - Napaka vezja injektorja cilindra 3 - visok signal
P0269 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 3
P0270 - Napaka vezja injektorja cilindra 4 - nizek signal
P0271 - Napaka vezja injektorja cilindra 4 - visok signal
P0272 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 4
P0273 - Napaka vezja injektorja cilindra 5 - nizek signal
P0274 - Napaka vezja injektorja cilindra 5 - visok signal
P0275 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 5
P0276 - Napaka vezja injektorja cilindra 6 - nizek signal
P0277 - Napaka vezja injektorja cilindra 6 - visok signal
P0278 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 6
P0279 - Napaka vezja injektorja cilindra 7 - nizek signal
P0280 - Napaka vezja injektorja cilindra 7 - visok signal

P0281 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 7
P0282 - Napaka vezja injektorja cilindra 8 - nizek signal
P0283 - Napaka vezja injektorja cilindra 8 - visok signal
P0284 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 8
P0285 - Napaka vezja injektorja cilindra 9 - nizek signal
P0286 - Napaka vezja injektorja cilindra 9 - visok signal
P0287 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 9
P0288 - Napaka vezja injektorja cilindra 10 - nizek signal
P0289 - Napaka vezja injektorja cilindra 10 - visok signal
P0290 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 10
P0291 - Napaka vezja injektorja cilindra 11 - nizek signal
P0292 - Napaka vezja injektorja cilindra 11 - visok signal
P0293 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 11
P0294 - Napaka vezja injektorja cilindra 12 - nizek signal
P0295 - Napaka vezja injektorja cilindra 12 - visok signal
P0296 - Neravnovesje prispevka goriva cilindra 12
P0297 - Omejitve hitrosti zaradi varnosti motorja
P0298 - Previsoka temperatura olja
P0299 - Nizka učinkovitost turbopolnilnika ali kompresorja
P0300 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje (naključna ali večkratna napaka)
P0301 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 1
P0302 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 2
P0303 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 3
P0304 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 4
P0305 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 5
P0306 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 6
P0307 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 7
P0308 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 8
P0309 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 9
P0310 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 10
P0311 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 11
P0312 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje cilindra 12
P0313 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri nizki količini goriva
P0314 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje (en cylinder)
P0315 - Napaka pri umerjanju senzorja položaja gredi
P0316 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje v prvih 1000 obratih motorja
P0317 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri tresljajih (ročne prestave)
P0318 - Detekcija tresljajev (stanje v prostem teku)
P0319 - Nenadzorovano prisiljeno vžiganje pri tresljajih (avtomatski menjalnik)
P0320 - Napaka senzorja hitrosti motorja - napaka vezja
P0321 - Napaka senzorja hitrosti motorja - območje/delovanje
P0322 - Ni signala senzorja hitrosti motorja
P0323 - Senzor hitrosti motorja - intermitentni signal
P0324 - Napaka senzorja za prepoznavanje trkanja
P0325 - Napaka vezja senzorja trkanja (banka 1)
P0326 - Nenormalno delovanje senzorja trkanja (banka 1)
P0327 - Nizek signal senzorja trkanja (banka 1)
P0328 - Visok signal senzorja trkanja (banka 1)
P0329 - Napaka intermitentnega signala senzorja trkanja (banka 1)
P0330 - Napaka vezja senzorja trkanja (banka 2)
P0331 - Nenormalno delovanje senzorja trkanja (banka 2)

P0332: Nizek signal senzorja trkanja (banka 2)
P0333: Visok signal senzorja trkanja (banka 2)
P0334: Napaka intermitentnega signala senzorja trkanja (banka 2)
P0335: Napaka senzorja položaja gredi A - napaka vezja
P0336: Napaka senzorja položaja gredi A - območje/delovanje
P0337: Nizek signal senzorja položaja gredi A
P0338: Visok signal senzorja položaja gredi A
P0339: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja gredi A
P0340: Napaka senzorja položaja odmične gredi A - napaka vezja (banka 1)
P0341: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0342: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0343: Visok signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0344: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi A (banka 1)
P0345: Napaka senzorja položaja odmične gredi A - napaka vezja (banka 2)
P0346: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0347: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0348: Visok signal senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0349: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi A (banka 2)
P0350: Napaka primarnega vezja tuljave ali napaka vezja
P0351: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave A
P0352: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave B
P0353: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave C
P0354: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave D
P0355: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave E
P0356: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave F
P0357: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave G
P0358: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave H
P0359: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave I
P0360: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave J
P0361: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave K
P0362: Napaka primarnega/sekundarnega vezja vžigalne tuljave L
P0363: Napaka vezja vžigalne tuljave - Detekcija onemogočenega sistema vžiga
P0365: Napaka senzorja položaja odmične gredi B - napaka vezja (banka 1)
P0366: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0367: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0368: Visok signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0369: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi B (banka 1)
P0370: Napaka senzorja A signala časovnega modulatorja
P0371: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - počasno
P0372: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - hitro
P0373: Nenormalno delovanje senzorja A signala časovnega modulatorja - intermitentno
P0374: Ni signala senzorja A časovnega modulatorja
P0375: Napaka senzorja B signala časovnega modulatorja
P0376: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - počasno
P0377: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - hitro
P0378: Nenormalno delovanje senzorja B signala časovnega modulatorja - intermitentno
P0379: Ni signala senzorja B časovnega modulatorja
P0380: Napaka žarilne svečke (svečke za predgretje) - napaka vezja (banka 1)
P0381: Napaka indikatorske lučke žarilne svečke
P0382: Napaka žarilne svečke (svečke za predgretje) - napaka vezja (banka 2)

P0385: Napaka senzorja položaja gredi B - napaka vezja
P0386: Nenormalno delovanje senzorja položaja gredi B - območje/delovanje
P0387: Nizek signal senzorja položaja gredi B
P0388: Visok signal senzorja položaja gredi B
P0389: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja gredi B
P0390: Napaka senzorja položaja odmične gredi B - napaka vezja (banka 2)
P0391: Nenormalno delovanje senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0392: Nizek signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0393: Visok signal senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0394: Napaka intermitentnega signala senzorja položaja odmične gredi B (banka 2)
P0400: Napaka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR) - nepravilni pretok
P0401: Premalo pretoka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR)
P0402: Preveč pretoka v sistemu za kroženje izpušnih plinov (EGR)
P0403: Napaka ventila za nadzor EGR - napaka vezja
P0404: Nenormalno delovanje senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0405: Nizek signal senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0406: Visok signal senzorja položaja ventila za nadzor EGR
P0407: Nizek signal senzorja B položaja ventila za nadzor EGR
P0408: Visok signal senzorja B položaja ventila za nadzor EGR
P0410: Napaka sistema sekundarnega vbrizga zraka - napaka sistema
P0411: Nezadostno odkrivanje pretoka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka
P0412: Napaka ventila za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - napaka vezja
P0413: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - nizek signal
P0414: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka A - visok signal
P0415: Napaka ventila za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - napaka vezja
P0416: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - nizek signal
P0417: Ventil za nadzor vbrizga sekundarnega zraka B - visok signal
P0418: Napaka releja črpalke sekundarnega zraka A - napaka vezja
P0419: Napaka releja črpalke sekundarnega zraka B - napaka vezja
P0420: Nizka učinkovitost katalizatorja (banka 1)
P0421: Toplotna učinkovitost predgretega katalizatorja pod pragom (banka 1)
P0422: Nizka učinkovitost glavnega katalizatorja (banka 1)
P0423: Nizka učinkovitost segretega katalizatorja (banka 1)
P0424: Napaka segretega katalizatorja (banka 1)
P0430: Nizka učinkovitost katalizatorja (banka 2)
P0431: Toplotna učinkovitost predgretega katalizatorja pod pragom (banka 2)
P0432: Nizka učinkovitost glavnega katalizatorja (banka 2)
P0433: Nizka učinkovitost segretega katalizatorja (banka 2)
P0434: Napaka segretega katalizatorja (banka 2)
P0440: Napaka v sistemu za nadzor hlapov goriva - napaka sistema
P0441: Nepravilen pretok v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0442: Majhna uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0443: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - napaka vezja
P0444: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
P0445: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje
P0446: Napaka v sistemu za nadzor hlapov goriva - ventil za nadzor pretoka / odkritje okvare
P0447: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
P0448: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje
P0449: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - napaka vezja / odkritje okvare
P0450: Napaka senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo - napaka vezja
P0451: Nenormalno delovanje senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo

P0452: Nizek signal senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
P0453: Visok signal senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
P0454: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka v rezervoarju za gorivo
P0455: Velika uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0456: Majhna uhajanja v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0457: Uhajanje v sistemu za nadzor hlapov goriva - odkrita odprta posoda ali pokrovček
P0458: Nizek signal ventila za nadzor hlapov goriva
P0459: Visok signal ventila za nadzor hlapov goriva
P0460: Napaka senzorja nivoja goriva - napaka vezja
P0461: Nenormalno delovanje senzorja nivoja goriva
P0462: Nizek signal senzorja nivoja goriva
P0463: Visok signal senzorja nivoja goriva
P0464: Intermitentna napaka signala senzorja nivoja goriva
P0465: Napaka senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0466: Nenormalno delovanje senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0467: Nizek signal senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0468: Visok signal senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0469: Intermitentna napaka signala senzorja pretoka zraka v sistemu za nadzor hlapov goriva
P0470: Napaka senzorja tlaka izpušnih plinov - napaka vezja
P0471: Nenormalno delovanje senzorja tlaka izpušnih plinov
P0472: Nizek signal senzorja tlaka izpušnih plinov
P0473: Visok signal senzorja tlaka izpušnih plinov
P0474: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka izpušnih plinov
P0475: Napaka ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
P0476: Nenormalno delovanje ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
P0477: Nizek signal ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
P0478: Visok signal ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
P0479: Intermitentna napaka signala ventila za nadzor tlaka izpušnih plinov
P0480: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja A
P0481: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja B
P0482: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja C
P0483: Nenormalno delovanje sistema za nadzor ventilatorja za hlajenje
P0484: Intermitentna napaka signala sistema za nadzor ventilatorja za hlajenje
P0485: Napaka ventilatorja za hlajenje - napaka vezja napajanja
P0486: Napaka vezja senzorja pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
P0487: Nenormalno delovanje sistema za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
P0488: Nenormalno delovanje ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR) - območje/delovanje
P0489: Nizek signal ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
P0490: Visok signal ventila za nadzor pretoka zraka izpušnih plinov (EGR)
P0491: Nezadosten pretok zraka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka (banka 1)
P0492: Nezadosten pretok zraka v sistemu sekundarnega vbrizga zraka (banka 2)
P0493: Nenormalno delovanje ventilatorja - visoka hitrost
P0494: Nenormalno delovanje ventilatorja - nizka hitrost
P0495: Nenormalno delovanje ventilatorja - previsoka hitrost
P0496: Nepravilen pretok hlapov goriva pri sistemu za nadzor emisij
P0497: Nepravilen nizek pretok hlapov goriva
P0498: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - odprto vezje
P0499: Napaka ventila za nadzor hlapov goriva - kratko vezje do pozitivnega napajanja

P0500: Napaka senzorja hitrosti vozila (VSS)
P0501: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti vozila (VSS)
P0502: Nizek signal senzorja hitrosti vozila (VSS)
P0503: Visok ali intermitentni signal senzorja hitrosti vozila (VSS)
P0504: Napaka v stikalih zavorne luči A/B - neskladje
P0505: Napaka v sistemu za nadzor prostega teka (ISC)
P0506: Nizka hitrost prostega teka - sistem za nadzor prostega teka (ISC)
P0507: Visoka hitrost prostega teka - sistem za nadzor prostega teka (ISC)
P0508: Nizek signal sistema za nadzor prostega teka (ISC) - napaka vezja
P0509: Visok signal sistema za nadzor prostega teka (ISC) - napaka vezja
P0510: Napaka stikala za pozicijo plinskega ventila - zaprto
P0511: Napaka ventila za nadzor prostega teka (ISC)
P0512: Napaka stikala za zagon motorja - vezje
P0513: Napaka varnostnega sistema - napaden ključ
P0514: Napaka senzorja temperature akumulatorja - napaka vezja
P0515: Napaka senzorja temperature akumulatorja - območje/delovanje
P0516: Nizek signal senzorja temperature akumulatorja
P0517: Visok signal senzorja temperature akumulatorja
P0518: Napaka vezja senzorja temperature akumulatorja - intermitentna napaka
P0519: Napaka v sistemu za nadzor prostega teka - območje/delovanje
P0520: Napaka senzorja tlaka olja motorja - napaka vezja
P0521: Nenormalno delovanje senzorja tlaka olja motorja
P0522: Nizek signal senzorja tlaka olja motorja
P0523: Visok signal senzorja tlaka olja motorja
P0524: Nizek tlak olja motorja
P0525: Napaka senzorja hitrosti pogsosne enote (AUX)
P0526: Napaka senzorja hitrosti ventilatorja - napaka vezja
P0527: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti ventilatorja
P0528: Senzor hitrosti ventilatorja - ni signala
P0529: Senzor hitrosti ventilatorja - intermitentna napaka
P0530: Napaka senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC) - napaka vezja
P0531: Nenormalno delovanje senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
P0532: Nizek signal senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
P0533: Visok signal senzorja tlaka hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
P0534: Nezaodstna količina hladilnega sredstva klimatske naprave (AC)
P0535: Napaka senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
P0536: Nenormalno delovanje senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
P0537: Nizek signal senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
P0538: Visok signal senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
P0539: Intermitentna napaka signala senzorja temperature izparilnika klimatske naprave (AC)
P0540: Napaka senzorja temperature zraka za gorivo - napaka vezja
P0541: Nenormalno delovanje senzorja temperature zraka za gorivo
P0542: Nizek signal senzorja temperature zraka za gorivo
P0543: Visok signal senzorja temperature zraka za gorivo
P0544: Napaka senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) - napaka vezja (banka 1 senzor 1)
P0545: Nizek signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 1)
P0546: Visok signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 1)

P0547: Napaka senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) - napaka vezja (banka 1 senzor 2)
P0548: Nizek signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 2)
P0549: Visok signal senzorja temperature izpušnih plinov (EGT) (banka 1 senzor 2)
P0550: Napaka senzorja tlaka servo volana - napaka vezja
P0551: Nenormalno delovanje senzorja tlaka servo volana
P0552: Nizek signal senzorja tlaka servo volana
P0553: Visok signal senzorja tlaka servo volana
P0554: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka servo volana
P0555: Napaka senzorja tlaka servo volana
P0556: Nenormalno delovanje senzorja tlaka servo volana
P0557: Nizek signal senzorja tlaka servo volana
P0558: Visok signal senzorja tlaka servo volana
P0559: Intermitentna napaka signala senzorja tlaka servo volana
P0560: Napaka sistema napajanja - napaka napetosti sistema
P0561: Napaka sistema napajanja - nestabilna napetost sistema
P0562: Napaka sistema napajanja - nizka napetost sistema
P0563: Napaka sistema napajanja - visoka napetost sistema
P0564: Napaka sistema tempomata - napaka večnamenskega vhoda
P0565: Napaka tempomata - napaka stikala za vklop
P0566: Napaka tempomata - napaka stikala za izklop
P0567: Napaka tempomata - napaka stikala za pospeševanje
P0568: Napaka tempomata - napaka stikala za nastavitve hitrosti
P0569: Napaka tempomata - napaka stikala za obnovitev hitrosti
P0570: Napaka tempomata - napaka stikala za prekinitev hitrosti
P0571: Napaka stikala zavorne luči - napaka vezja A
P0572: Nizek signal stikala zavorne luči A
P0573: Visok signal stikala zavorne luči A
P0574: Napaka tempomata - tempomat ne prekine
P0575: Napaka tempomata - nenormalno delovanje napajanja
P0576: Napaka tempomata - napaka stikala za zmanjšanje hitrosti
P0577: Napaka tempomata - napaka vklopa tempomata
P0578: Napaka tempomata - kratko vezje v sistemu
P0579: Napaka tempomata - napaka stikala za nadzor hitrosti
P0580: Napaka tempomata - napaka stikala za nadzor hitrosti B
P0581: Napaka tempomata - napaka višjega signala
P0582: Napaka tempomata - napaka ventilatorja A
P0583: Napaka tempomata - napaka ventilatorja B
P0584: Napaka tempomata - napaka ventilatorja
P0585: Napaka tempomata - napaka stikala A/B
P0586: Napaka tempomata - napaka senzorja
P0587: Napaka tempomata - napaka krmiljenja
P0588: Napaka tempomata - napaka napajanja
P0589: Napaka tempomata - napaka napajanja
P0590: Napaka tempomata - napaka senzorja napetosti
P0591: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - nizka napetost
P0592: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - visoka napetost
P0593: Napaka senzorja pomoči pri tempomatu - intermitentna napaka
P0594: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka vezja
P0595: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka delovanja
P0596: Napaka ventila za nadzor tempomata - napaka odprtega vezja
P0597: Napaka termostata grelca - napaka vezja

P0598: Nizek signal termostata grelca
P0599: Visok signal termostata grelca
P0600: Napaka v serijski komunikaciji (napaka na vodilu)
P0601: Napaka v pomnilniku krmilne enote motorja (ECU) - napaka preverjanja notranjega pomnilnika
P0602: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napačno programiranje
P0603: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka shranjene konfiguracije
P0604: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka notranjega pomnilnika
P0605: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka preverjanja ROM-a
P0606: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka procesorja
P0607: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka nadzora sistema
P0608: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka senzorja hitrosti procesorja
P0609: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka senzorja napajanja
P0610: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napačna konfiguracija
P0611: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka modula za vbrizg goriva
P0612: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka modula za vbrizg goriva
P0613: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - napaka nadzora sistema
P0614: Napaka v krmilni enoti motorja (ECU) - neskladje krmilne enote
P0615: Napaka vezja releja zaganjalnika
P0616: Nizek signal releja zaganjalnika
P0617: Visok signal releja zaganjalnika
P0618: Napaka vezja releja zaganjalnika
P0619: Napaka vezja napajanja releja zaganjalnika
P0620: Napaka vezja regulatorja alternatorja
P0621: Napaka vezja L terminala regulatorja alternatorja
P0622: Napaka vezja F terminala regulatorja alternatorja
P0623: Napaka vezja opozorilne lučke alternatorja
P0624: Napaka vezja opozorilne lučke za polnjenje akumulatorja
P0625: Nizek signal regulatorja alternatorja
P0626: Visok signal regulatorja alternatorja
P0627: Napaka vezja črpalke za gorivo
P0628: Nizek signal črpalke za gorivo
P0629: Visok signal črpalke za gorivo
P0630: Napačna identifikacijska številka vozila (VIN)
P0631: Napačna referenca senzorja nivoja goriva
P0632: Napačna referenca senzorja nivoja goriva
P0633: Napačna konfiguracija ključa za zagon
P0634: Napačna referenca senzorja napetosti
P0635: Napaka vezja servo volana
P0636: Nenormalno delovanje sistema servo volana
P0637: Nizek signal servo volana
P0638: Visok signal servo volana
P0639: Intermitentna napaka signala servo volana
P0640: Napaka vezja grelca zraka za gorivo
P0641: Napaka referenčne napetosti senzorja - tokokrog A
P0642: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog A
P0643: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog A
P0644: Napaka krmilne enote motorja (ECU) - napaka krmiljenja
P0645: Napaka vezja releja sklopke klimatske naprave (AC)
P0646: Nizek signal releja sklopke klimatske naprave (AC)
P0647: Visok signal releja sklopke klimatske naprave (AC)
P0648: Napaka opozorilne lučke klimatske naprave (AC)

P0649: Napaka opozorilne lučke klimatske naprave (AC)
P0650: Napaka vezja opozorilne lučke motorja (MIL)
P0651: Napaka referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
P0652: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
P0653: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog B
P0654: Napaka vezja opozorilne lučke za obrate motorja
P0655: Napaka vezja opozorilne lučke za temperaturo motorja
P0656: Napaka vezja opozorilne lučke za nivo goriva
P0657: Napaka vezja referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
P0658: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
P0659: Visok signal referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
P0660: Napaka ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
P0661: Nizek signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
P0662: Visok signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 1
P0663: Napaka ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
P0664: Nizek signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
P0665: Visok signal ventila za nadzor dolgega sesalnega kolektorja (IMRC) - banka 2
P0666: Napaka referenčne napetosti senzorja
P0667: Nizek signal referenčne napetosti senzorja
P0668: Visok signal referenčne napetosti senzorja
P0669: Napaka referenčne napetosti senzorja - napaka napajanja
P0670: Napaka krmilne enote grelca žarilnih svečk
P0671: Napaka grelca žarilne svečke - valj 1
P0672: Napaka grelca žarilne svečke - valj 2
P0673: Napaka grelca žarilne svečke - valj 3
P0674: Napaka grelca žarilne svečke - valj 4
P0675: Napaka grelca žarilne svečke - valj 5
P0676: Napaka grelca žarilne svečke - valj 6
P0677: Napaka grelca žarilne svečke - valj 7
P0678: Napaka grelca žarilne svečke - valj 8
P0679: Napaka grelca žarilne svečke - valj 9
P0680: Napaka grelca žarilne svečke - valj 10
P0681: Napaka grelca žarilne svečke - valj 11
P0682: Napaka grelca žarilne svečke - valj 12
P0683: Napaka vezja grelca žarilnih svečk
P0684: Napaka v sistemu grelca žarilnih svečk
P0685: Napaka vezja releja moči (PCM/ECM)
P0686: Nizek signal releja moči (PCM/ECM)
P0687: Visok signal releja moči (PCM/ECM)
P0688: Napaka v vezju releja moči (PCM/ECM) - odprto vezje
P0689: Nizek signal napetosti releja moči (PCM/ECM)
P0690: Visok signal napetosti releja moči (PCM/ECM)
P0691: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod A)
P0692: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod A)
P0693: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod B)
P0694: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod B)
P0695: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - nizka napetost (vhod C)
P0696: Napaka vezja ventilatorja hladilnega sistema - visoka napetost (vhod C)
P0697: Napaka vezja referenčne napetosti senzorja - tokokrog C
P0698: Nizek signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog C
P0699: Visok signal referenčne napetosti senzorja - tokokrog C

P0700: Napaka v krmilnem sistemu prenosa - zahteva MIL
P0701: Nenormalno delovanje krmilnega sistema prenosa
P0702: Napaka v sistemu prenosa - napaka električnega sistema
P0703: Napaka v vezju senzorja zavorne luči (A)
P0704: Napaka v vezju stikala sklopke
P0705: Napaka v vezju senzorja izbirnika prestave - vhod A
P0706: Nenormalno delovanje senzorja izbirnika prestave - vhod A
P0707: Nizek signal senzorja izbirnika prestave - vhod A
P0708: Visok signal senzorja izbirnika prestave - vhod A
P0709: Intermitentna napaka senzorja izbirnika prestave - vhod A
P0710: Napaka senzorja temperature olja v prenosu - napaka vezja
P0711: Nenormalno delovanje senzorja temperature olja v prenosu
P0712: Nizek signal senzorja temperature olja v prenosu
P0713: Visok signal senzorja temperature olja v prenosu
P0714: Intermitentna napaka senzorja temperature olja v prenosu
P0715: Napaka senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
P0716: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
P0717: Nizek signal senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
P0718: Visok signal senzorja hitrosti turbine/pripravljenega orodja - vhod A
P0719: Nizek signal senzorja zavorne luči - vhod A
P0720: Napaka senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
P0721: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
P0722: Nizek signal senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
P0723: Visok signal senzorja hitrosti izhodnega gredi - vhod A
P0724: Napaka v vezju stikala zavorne luči - vhod B
P0725: Napaka v vezju senzorja hitrosti motorja
P0726: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti motorja
P0727: Nizek signal senzorja hitrosti motorja
P0728: Visok signal senzorja hitrosti motorja
P0729: Napaka razmerja prenosa - prestava 6
P0730: Napaka razmerja prenosa - nepravilno razmerje
P0731: Napaka razmerja prenosa - prestava 1
P0732: Napaka razmerja prenosa - prestava 2
P0733: Napaka razmerja prenosa - prestava 3
P0734: Napaka razmerja prenosa - prestava 4
P0735: Napaka razmerja prenosa - prestava 5
P0736: Napaka razmerja prenosa - povratna prestava
P0737: Nenormalno delovanje senzorja hitrosti gredi
P0738: Nizek signal senzorja hitrosti gredi
P0739: Visok signal senzorja hitrosti gredi
P0740: Napaka sklopke pretvornika navora - nenormalno delovanje
P0741: Napaka sklopke pretvornika navora - zdrs
P0742: Napaka sklopke pretvornika navora - blokada
P0743: Napaka vezja sklopke pretvornika navora - električna napaka
P0744: Intermitentna napaka sklopke pretvornika navora
P0745: Napaka ventila za nadzor pritiska - napaka vezja
P0746 – Nepravilno delovanje tlačnega krmilnega ventila "A" v prenosu
Ta koda pomeni, da obstaja težava z delovanjem ventila za nadzor tlaka v avtomatskem menjalniku.
P0747 – Ventil za nadzor tlaka "A" v prenosu zataknen v odprtem položaju
Ventil za nadzor tlaka v menjalniku je zagoden in ostane odprt, kar povzroča napačno delovanje prenosnega sistema.

P0748 – Električna napaka na ventilu za nadzor tlaka “A”

Ta koda se pojavi, če pride do električnega problema pri ventilu za nadzor tlaka v prenosnem sistemu.

P0749 – Električna napaka na ventilu za nadzor tlaka “A” – vklop/izklop

Težava z električnim vezjem za krmiljenje ventila za nadzor tlaka, kar povzroča napačno delovanje prestavljanja.

P0750 – Napaka na ventilu za prestavljanje “A”

Koda pomeni, da je prišlo do težave z elektromagnetom “A”, ki se uporablja za krmiljenje prestav v avtomatskem menjalniku.

P0751 – Ventil za prestavljanje “A” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje
Ta koda kaže, da se elektromagnet “A” zatakne ali ne deluje pravilno.

P0752 – Ventil za prestavljanje “A” – zataknen v vklopljenem položaju
Elektromagnet “A” je zagoden v vklopljenem položaju, kar lahko povzroča napačno prestavljanje.

P0753 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje “A”

Napaka v električnem vezju ventila za prestavljanje “A”.

P0754 – Ventil za prestavljanje “A” – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka ali težava v delovanju elektromagneta “A” pri vklopu ali izklopu.

P0755 – Napaka na ventilu za prestavljanje “B”

Podobno kot P0750, vendar se ta koda nanaša na elektromagnet “B”.

P0756 – Ventil za prestavljanje “B” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje
Elektromagnet “B” je zagoden ali delno deluje nepravilno.

P0757 – Ventil za prestavljanje “B” – zataknen v vklopljenem položaju
Elektromagnet “B” ostane zagoden v vklopljenem položaju, kar vodi do napačnega prestavljanja.

P0758 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje “B”

Napaka v električnem vezju elektromagneta “B”.

P0759 – Ventil za prestavljanje “B” – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka pri elektromagnetu “B” v zvezi z vklopom/izklopom.

P0760 – Napaka na ventilu za prestavljanje “C”

Težava z elektromagnetom “C” za prestavljanje.

P0761 – Ventil za prestavljanje “B” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje
Elektromagnet “C” delno nepravilno deluje ali se zatakne.

P0762 – Ventil za prestavljanje “C” – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet “C” je zataknen v vklopljenem položaju.

P0763 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje “C”

Električna napaka na elektromagnetu “C”.

P0764 – Ventil za prestavljanje “C” – električni problem – vklop/izklop

Električna težava pri vklopu/izklopu elektromagneta “C”.

P0765 – Napaka na ventilu za prestavljanje “D”

Težava z elektromagnetom “D” za prestavljanje.

P0766 – Ventil za prestavljanje “D” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje
Elektromagnet “D” je zataknen ali deluje nepravilno.

P0767 – Ventil za prestavljanje “D” – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet “D” ostane zagoden v vklopljenem položaju.

P0768 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje “D”

Električna napaka na elektromagnetu “D”.

P0769 – Ventil za prestavljanje “D” – električni problem – vklop/izklop

Težava z električnim vezjem pri vklopu/izklopu elektromagneta “D”.

P0770 – Napaka na ventilu za prestavljanje “E”

Težava z elektromagnetom “E” za prestavljanje.

P0771 – Ventil za prestavljanje “E” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Elektromagnet “E” deluje nepravilno ali je zagoden.

P0772 – Ventil za prestavljanje “E” – zataknen v vklopljenem položaju

Elektromagnet “E” ostane zagoden v vklopljenem položaju.

P0773 – Električna napaka na ventilu za prestavljanje “E”

Električna napaka na elektromagnetu “E”.

P0774 – Ventil za prestavljanje “E” – električni problem – vklop/izklop

Električna napaka pri vklopu/izklopu elektromagneta “E”.

P0775 – Napaka ventila za nadzor tlaka “B”

Težava z elektromagnetnim ventilom za nadzor tlaka v avtomatskem menjalniku, ki je označen kot “B”.

P0776 – Ventil za nadzor tlaka “B” – delna blokada ali delno nepravilno delovanje

Ventil za nadzor tlaka “B” je delno zagoden ali ne deluje pravilno, kar vpliva na delovanje menjalnika.

P0777 – Ventil za nadzor tlaka “B” – zataknen v vklopljenem položaju

Ventil za nadzor tlaka “B” ostane zagoden v vklopljenem položaju, kar lahko povzroči težave pri prestavljanju.

P0778 – Električna napaka ventila za nadzor tlaka “B”

Električna napaka ali motnja pri ventilu za nadzor tlaka “B”, ki nadzira tlak v menjalniku.

P0779 – Ventil za nadzor tlaka “B” – električna težava pri vklopu/izklopu

Električna težava v vezju, ki nadzira vklop in izklop ventila za nadzor tlaka “B”.

P0780 – Napaka pri prestavljanju prestav

Splošna napaka pri prestavljanju, ki kaže na težavo z avtomatskim menjalnikom pri prestavljanju prestav.

P0781 – Napaka prestavljanja – iz 1. v 2. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz prve v drugo.

P0782 – Napaka prestavljanja – iz 2. v 3. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz druge v tretjo.

P0783 – Napaka prestavljanja – iz 3. v 4. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz tretje v četrto.

P0784 – Napaka prestavljanja – iz 4. v 5. prestavo

Težava pri menjavi prestave iz četrte v peto.

P0785 – Napaka ventila za časovno usklajevanje prestavljanja

Napaka pri delovanju ventila, ki nadzira časovno usklajenost prestavljanja.

P0786 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – območje/delovanje

Delovanje ventila za časovno usklajevanje prestavljanja je izven zelenega območja ali deluje nepravilno.

P0787 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – nizek vhodni signal

Nizek signal v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0788 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – visok vhodni signal

Previsok signal v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0789 – Ventil za časovno usklajevanje prestavljanja – električna težava vklop/izklop

Električna napaka v vezju ventila za časovno usklajevanje prestavljanja.

P0790 – Stikalo za izbiro načina delovanja prenosa – območje/delovanje

Napaka pri stikalu, ki nadzira izbiro načina delovanja prenosa (npr. športni, običajni način itd.).

P0791 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika “A” – območje/delovanje

Težava z delovanjem ali nepravilni podatki iz senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika.

P0792 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika “A” – nizek vhodni signal

Nizek signal s senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika “A”.

P0793 – Senzor hitrosti vrtenja izhoda prenosnika “A” – visok vhodni signal

Visok signal s senzorja hitrosti vrtenja izhodne gredi prenosnika “A”.

P0794 – Nepravilnost v signalizaciji izhodne gredi

Nepravilnost pri zaznavanju signala senzorja izhodne gredi.

P0795 – Napaka ventila za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora

Težava z ventilom za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora.

P0796 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – delna blokada

Ventil je delno zagoden ali ne deluje pravilno.

P0797 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – zataknen v vklopljenem položaju

Ventil ostane zagoden v vklopljenem položaju.

P0798 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – električna napaka

Električna težava v vezju ventila za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora.

P0799 – Ventil za nadzor tlaka pri zaklepu pretvornika navora – električna težava vklop/izklop

Električna težava v vezju, ki nadzira vklop in izklop ventila.

P0800 – Napaka v komunikaciji med modulom za nadzor prenosa in motorja

Težava v komunikaciji med moduloma za nadzor motorja in prenosa.

P0801 – Napaka v sistemu nadzora blokade sklopke

Težava v sistemu, ki nadzira blokado sklopke.

P0802 – Sistem za nadzor blokade sklopke – napaka

Splošna napaka v sistemu nadzora blokade sklopke.

P0803 – Napaka ventila za nadzor sklopke

Napaka ventila, ki nadzira delovanje sklopke.

P0804 – Težava s signalom izklopa sklopke

Težava pri zaznavanju signala izklopa sklopke.

P0805 – Težava s senzorjem pozicije pedala sklopke

Težava pri senzorju, ki zaznava položaj pedala sklopke.

P0806 – Senzor pozicije pedala sklopke – obseg/delovanje

Senzor pozicije pedala sklopke deluje izven določenega območja ali nepravilno.

P0807 – Senzor pozicije pedala sklopke – nizek vhodni signal

Nizek signal s senzorja pozicije pedala sklopke.

P0808 – Senzor pozicije pedala sklopke – visok vhodni signal

Visok signal s senzorja pozicije pedala sklopke.

P0809 – Senzor pozicije pedala sklopke – prekinjen signal

Signal s senzorja pozicije pedala sklopke je prekinjen ali nepravilen.

P0810 – Napaka v vezju nadzora sklopke

Težava z električnim vezjem, ki nadzira sklopko.

P0811 – Prekomerna obraba sklopke

Sistem je zaznal prekomerno obrabo sklopke.

P0812 – Napaka vezja za stikalo za zagon v prostem teku (nevtralni položaj)

Napaka v vezju za stikalo, ki zazna prosti tek ali nevtralni položaj.

P0813 – Težava s signalom stikala za zagon v prostem teku

Signal stikala za zagon v prostem teku je napačen ali prekinjen.

P0814 – Težava s signalom za izbiro prestave

Težava pri zaznavanju signala, ki zazna položaj prestavne ročice.

P0815 – Napaka vezja stikala za prestavno ročico

Težava z električnim vezjem, ki zaznava položaj prestavne ročice.

P0816 – Napaka v stikalu za izbiro prenosa

Stikalo za izbiro prenosa ne deluje pravilno.

P0817 – Napaka v signalizaciji senzorja hitrosti pogonskih koles

Težava pri zaznavanju hitrosti pogonskih koles zaradi nepravilnosti signala.

P0818 – Napaka v signalu prenosa podatkov

Težava v komunikaciji med prenosnimi moduli.

P0819 – Neujemanje signala med stikalom za dvig/spust prestavne ročice

Signali iz stikala za prestavno ročico niso usklajeni.

P0820 – Napaka v senzorju položaja prestavne ročice

Težava pri zaznavanju položaja prestavne ročice.

P0821 – Nizek vhodni signal iz senzorja položaja prestavne ročice

Nizek signal iz senzorja.

P0822 – Visok vhodni signal iz senzorja položaja prestavne ročice

Visok signal iz senzorja.

P0823 – Napaka v vezju senzorja prestavne ročice

Električna težava v vezju senzorja prestavne ročice.

P0824 – Napaka v stikalu za zagon sklopke

Težava s stikalom za zagon pri pritisku na sklopko.

P0825 – Nepravilnost v vezju stikala za prestavno ročico “navzgor”

Težava v vezju pri prestavljanju navzgor.

P0826 – Napaka v vezju stikala za dvig/spust prestavne ročice

Težava pri električnem nadzoru dviga ali spusta prestavne ročice.

P0827 – Nizek vhodni signal iz stikala za dvig/spust prestavne ročice

Nizek signal v vezju stikala.

P0828 – Visok vhodni signal iz stikala za dvig/spust prestavne ročice

Visok signal v vezju stikala.

P0829 – Napaka prestavljanja iz 5. v 6. prestavo

Težava pri preklupu med peto in šesto prestavo.

P0830 – Napaka v senzorju položaja pedala sklopke

Težava pri zaznavanju položaja pedala sklopke.

P0831 – Nizek vhodni signal senzorja položaja pedala sklopke

Nizek signal iz senzorja.

P0832 – Visok vhodni signal senzorja položaja pedala sklopke

Visok signal iz senzorja.

P0833 – Napaka v senzorju za izklop sklopke

Težava pri senzorju, ki zazna izklop sklopke.

P0834 – Nizek signal iz senzorja tlaka olja v motorju

Nizek signal iz senzorja za tlak olja.

P0835 – Visok signal iz senzorja tlaka olja v motorju

Visok signal iz senzorja za tlak olja.

P0836 – Napaka v vezju senzorja 4WD (pogon na vsa kolesa)

Težava z zaznavanjem stanja 4WD.

P0837 – Nizek signal senzorja za delovanje 4WD

Nizek signal v vezju senzorja 4WD.

P0838 – Visok signal senzorja za delovanje 4WD

Visok signal v vezju senzorja 4WD.

P0839 – Nepravilen signal senzorja za delovanje 4WD

Nepravilen signal iz senzorja 4WD.

P0840 – Nizek vhodni signal senzorja tlaka v prenosu

Nizek signal tlaka v prenosnem sistemu.

P0841 – Visok vhodni signal senzorja tlaka v prenosu

Visok signal tlaka v prenosnem sistemu.

P0842 – Nizek signal iz senzorja tlaka v prenosu

Prenizek signal iz senzorja.

P0843 – Visok signal iz senzorja tlaka v prenosu

Previsok signal iz senzorja.

P0844 – Prekinitev signala senzorja tlaka v prenosu

Težava z zaznavanjem signala senzorja.

P0845 – Nizek vhodni signal iz senzorja tlaka v prenosu “B”

Nizek signal tlaka v sistemu senzorja “B”.

P0846 – Visok vhodni signal iz senzorja tlaka v prenosu “B”

Visok signal tlaka v sistemu senzorja “B”.

P0847 – Nizek signal iz senzorja tlaka v prenosu “B”

Prenizek signal iz senzorja “B”.

P0848 – Visok signal iz senzorja tlaka v prenosu “B”

Previsok signal iz senzorja “B”.

P0849 – Prekinitev signala senzorja tlaka v prenosu “B”

Signal senzorja “B” je prekinjen.

P0850 – Napaka v signalu stikala za nevtralni položaj

Težava pri zaznavanju nevtralnega položaja.

P0851 – Nizek signal stikala za nevtralni položaj

Nizek signal nevtralnega položaja.

P0852 – Visok signal stikala za nevtralni položaj

Visok signal nevtralnega položaja.

P0853 – Napaka v vezju stikala za sklopko

Električna težava v vezju stikala za sklopko.

P0854 – Nepravilen signal senzorja za nevtralni položaj

Signal senzorja za nevtralni položaj je nepravilno zaznan.

P0855 – Napaka senzorja v vezju za rezervno napajanje

Težava v vezju za rezervno napajanje.

P0856 – Nepravilen signal v krmiljenju vozila

Napaka pri signalu za nadzor vozila.

P0857 – Nepravilen signal krmiljenja vozila “B”

Težava pri krmiljenju vozila, vezano na sistem “B”.

P0858 – Visok signal krmiljenja vozila “B”

Visok signal v sistemu krmiljenja “B”.

P0860 – Napaka v komunikaciji TCM

Težava v komunikaciji z modulom za nadzor prenosa (TCM).

P0861 – Nizek vhodni signal iz modula TCM

Prenizek signal iz modula TCM.

P0862 – Visok vhodni signal iz modula TCM

Previsok signal iz modula TCM.

P0863 – Težava v komunikaciji PCM – TCM

Težava pri komunikaciji med moduloma PCM in TCM.

P0864 – Napaka komunikacije med nadzornimi moduli

Motnja v komunikaciji med različnimi krmilnimi moduli vozila.

P0865 – Nizek vhodni signal komunikacije med nadzornimi moduli

Nizek signal komunikacije med moduli.

P0866 – Visok vhodni signal komunikacije med nadzornimi moduli

Visok signal komunikacije med moduli.

P0867 – Nizek tlak prenosa

Prenizek tlak v prenosnem sistemu.

P0868 – Visok tlak prenosa

Previsok tlak v prenosnem sistemu.

P0869 – Nepravilen signal tlaka prenosa

Signal tlaka v prenosu je nepravilno zaznan.

P0870 – Prekinitev signala tlaka prenosa

Signal tlaka v prenosnem sistemu je prekinjen.

P0870 – Prekinitev signala tlaka prenosa

Prekinjen ali nepravilen signal tlaka prenosa.

P0871 – Nizek vhodni signal senzorja tlaka prenosa “C”

Nizek signal tlaka iz senzorja “C”.

P0872 – Visok vhodni signal senzorja tlaka prenosa “C”

Visok signal tlaka iz senzorja “C”.

P0873 – Nizek signal iz senzorja tlaka prenosa “C”

Prenizek signal iz senzorja “C”.

P0874 – Visok signal iz senzorja tlaka prenosa “C”

Previsok signal iz senzorja “C”.

P0875 – Prekinjen signal senzorja tlaka prenosa “C”

Signal iz senzorja “C” je prekinjen.

P0876 – Nepravilen signal senzorja tlaka prenosa “D”

Nepravilen signal tlaka iz senzorja “D”.

P0877 – Nizek signal tlaka iz senzorja “D”

Nizek signal iz senzorja tlaka “D”.

P0878 – Visok signal tlaka iz senzorja “D”

Visok signal iz senzorja tlaka “D”.

P0879 – Prekinjen signal tlaka iz senzorja “D”

Signal tlaka iz senzorja “D” je prekinjen.

P0880 – Napaka v napajanju TCM (modula za nadzor prenosa)

Težava pri napajanju modula za nadzor prenosa (TCM).

P0881 – Prekinitev napajanja TCM

Prekinitev električnega napajanja TCM.

P0882 – Nizek signal napajanja TCM

Prenizek signal napajanja TCM.

P0883 – Visok signal napajanja TCM

Previsok signal napajanja TCM.

P0884 – Prekinitev napajanja med prestavljanjem

Napaka pri napajanju med menjavo prestav.

P0885 – Izkllop napajanja TCM

Napajanje TCM je izklopljeno.

P0886 – Napaka vezja napajanja TCM

Težava v vezju napajanja modula za nadzor prenosa.

P0887 – Nizek signal vezja napajanja TCM

Prenizek signal v vezju napajanja TCM.

P0888 – Visok signal vezja napajanja TCM

Previsok signal v vezju napajanja TCM.

P0889 – Nepravilen signal modula za nadzor prenosa (TCM)

Modul za nadzor prenosa pošilja nepravilen signal.

P0890 – Napaka komunikacije TCM – ECM/PCM

Težava v komunikaciji med TCM in ECM/PCM.

P0891 – Nizek vhodni signal v nadzoru za prestavljanje “A”

Prenizek signal v nadzornem sistemu za prestavljanje “A”.

P0892 – Visok vhodni signal v nadzoru za prestavljanje “A”

Previsok signal v nadzornem sistemu za prestavljanje “A”.

P0893 – Nepravilen signal v nadzoru za prestavljanje “A”

Nepravilen signal v nadzornem sistemu za prestavljanje “A”.

P0894 – Nepravilno drsenje v menjalniku

Zaznano nepravilno drsenje menjalnika.

P0895 – Predolgo prestavljanje

Menjalnik potrebuje preveč časa za prestavljanje.

P0896 – Nepravilen signal iz TCM pri prestavljanju

Težava s signalom iz TCM med prestavljanjem.

P0897 – Nizka raven tekočine v menjalniku

Nizka raven tekočine v menjalniku.

P0898 – Nizek vhodni signal v nadzoru za prestavljanje “B”

Prenizek signal v nadzornem sistemu za prestavljanje “B”.

P0899 – Visok vhodni signal v nadzoru za prestavljanje “B”

Previsok signal v nadzornem sistemu za prestavljanje “B”.

P0900 – Nizek signal vezja pogona sklopke

Prenizek signal v vezju pogona sklopke.

P0901 – Napaka v vezju pogona sklopke

Težava z električnim vezjem pogona sklopke.

P0902 – Visok signal vezja pogona sklopke

Previsok signal v vezju pogona sklopke.

P0903 – Napaka v stikalu za vklop sklopke

Težava z električnim stikalom sklopke.

P0904 – Napaka v senzorju za izklop sklopke

Težava s senzorjem, ki zaznava izklop sklopke.

P0905 – Nizek signal senzorja za izklop sklopke

Prenizek signal senzorja za izklop sklopke.

P0906 – Visok signal senzorja za izklop sklopke

Previsok signal senzorja za izklop sklopke.

P0907 – Nepravilen signal senzorja za izklop sklopke

Nepravilen signal senzorja za izklop sklopke.

P0908 – Napaka v vezju pogona za prestavljanje

Težava z električnim vezjem pogona za prestavljanje.

P0909 – Nizek signal pogona za prestavljanje

Prenizek signal v vezju pogona za prestavljanje.

P0910 – Visok signal pogona za prestavljanje

Previsok signal v vezju pogona za prestavljanje.

P0911 – Preobremenitev pogona za prestavljanje

Preobremenitev v sistemu pogona za prestavljanje.

P0912 – Napaka v vezju izbirnika prestavne ročice

Težava z električnim vezjem izbirnika prestavne ročice.

P0913 – Nizek signal izbirnika prestavne ročice

Prenizek signal izbirnika prestavne ročice.

P0914 – Visok signal izbirnika prestavne ročice

Previsok signal izbirnika prestavne ročice.

P0915 – Nepravilen signal izbirnika prestavne ročice

Nepravilen signal iz izbirnika prestavne ročice.

P0916 – Napaka v senzorju položaja izbirnika prestavne ročice

Težava s senzorjem, ki zaznava položaj izbirnika prestavne ročice.

P0917 – Nizek signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Prenizek signal senzorja položaja.

P0918 – Visok signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Previsok signal senzorja položaja.

P0919 – Nepravilen signal senzorja položaja izbirnika prestavne ročice

Nepravilen signal iz senzorja položaja.

P0920 – Napaka v vezju pogona za dvig prestavne ročice

Težava z električnim vezjem pogona za dvig prestavne ročice.

P0921 – Nizek signal pogona za dvig prestavne ročice

Prenizek signal v vezju pogona za dvig prestavne ročice.

P0922 – Visok signal pogona za dvig prestavne ročice

Previsok signal v vezju pogona za dvig prestavne ročice.

P0923 – Napaka v vezju pogona za spust prestavne ročice

Težava z električnim vezjem pogona za spust prestavne ročice.

P0924 – Nizek signal pogona za spust prestavne ročice

Prenizek signal v vezju pogona za spust prestavne ročice.

P0925 – Visok signal pogona za spust prestavne ročice

Previsok signal v vezju pogona za spust prestavne ročice.

P0926 – Napaka v pogonu menjalnika

Težava pri delovanju pogona menjalnika.

P0927 – Preobremenitev pogona menjalnika

Preobremenitev v sistemu pogona menjalnika.

P0928 – Nizek signal izbirnika prestav

Prenizek signal iz izbirnika prestav.

P0929 – Visok signal izbirnika prestav

Previsok signal iz izbirnika prestav.

P0930 – Nepravilen signal izbirnika prestav

Nepravilen signal iz izbirnika prestav.

P0931 – Težava z mehanizmom prestavne ročice

Težava v mehanizmu prestavne ročice.

P0932 – Napaka v nadzoru tlaka hidravličnega sistema

Težava pri nadzoru tlaka hidravličnega sistema.

P0933 – Nepravilen tlak hidravlične tekočine

Tlak hidravlične tekočine ni v dovoljenem območju.

P0934 – Nizek signal senzorja tlaka hidravličnega sistema

Prenizek signal iz senzorja tlaka hidravličnega sistema.

P0935 – Visok signal senzorja tlaka hidravličnega sistema

Previsok signal iz senzorja tlaka hidravličnega sistema.

P0936 – Napaka v senzorju tlaka hidravličnega sistema

Težava s senzorjem za nadzor tlaka hidravličnega sistema.

P0937 – Nizek signal napetosti akumulatorja

Prenizek signal napetosti akumulatorja.

P0938 – Visok signal napetosti akumulatorja

Previsok signal napetosti akumulatorja.

P0940 – Težava pri delovanju akumulatorja

Težava z akumulatorjem ali napajalnim sistemom.

P0941 – Visok signal napetosti iz akumulatorja

Previsok signal napetosti akumulatorja.

P0942 – Težava v hidravličnim tlakom

Nepravilen hidravlični tlak v sistemu.

P0943 – Napaka v sistemu za hitro praznjenje hidravlične tekočine

Težava pri hitrem praznjenju hidravlične tekočine.

P0944 – Izguba tlaka hidravlične tekočine med delovanjem

Izguba tlaka v hidravličnem sistemu med obratovanjem.

P0945 – Napaka v vezju za dovajanje tlaka “A”

Težava v vezju za dovajanje tlaka “A”.

P0946 – Nizek signal dovoda tlaka “A”

Prenizek signal v vezju dovoda tlaka “A”.

P0947 – Visok signal dovoda tlaka “A”

Previsok signal v vezju dovoda tlaka "A".
P0948 – Napaka v vezju za dovajanje tlaka "B"
Težava v vezju za dovajanje tlaka "B".
P0949 – Nizek signal dovoda tlaka "B"
Prenizek signal v vezju dovoda tlaka "B".
P0950 – Visok signal dovoda tlaka "B"
Previsok signal v vezju dovoda tlaka "B".
P0951 – Napaka v vezju izbirnika načina prestavljanja
Električna težava v vezju izbirnika načina prestavljanja.
P0952 – Nizek signal izbirnika načina prestavljanja
Prenizek signal v vezju izbirnika načina prestavljanja.
P0953 – Visok signal izbirnika načina prestavljanja
Previsok signal v vezju izbirnika načina prestavljanja.
P0954 – Napaka v senzorju načina prestavljanja
Težava pri zaznavanju načina prestavljanja.
P0955 – Nizek signal senzorja načina prestavljanja
Prenizek signal iz senzorja načina prestavljanja.
P0956 – Visok signal senzorja načina prestavljanja
Previsok signal iz senzorja načina prestavljanja.
P0957 – Nepravilen signal senzorja načina prestavljanja
Nepravilen signal iz senzorja načina prestavljanja.
P0960 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "A"
Težava v vezju nadzora tlaka ventila "A".
P0961 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "A"
Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "A".
P0962 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "A"
Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "A".
P0963 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "B"
Težava v vezju nadzora tlaka ventila "B".
P0964 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "B"
Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "B".
P0965 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "B"
Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "B".
P0966 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "C"
Težava v vezju nadzora tlaka ventila "C".
P0967 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "C"
Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "C".
P0968 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "C"
Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "C".
P0969 – Napaka v vezju za nadzor tlaka regulacijskega ventila "D"
Težava v vezju nadzora tlaka ventila "D".
P0970 – Nizek signal regulacijskega ventila tlaka "D"
Prenizek signal v vezju regulacijskega ventila "D".
P0971 – Visok signal regulacijskega ventila tlaka "D"
Previsok signal v vezju regulacijskega ventila "D".
P0972 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "A"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "A".
P0973 – Nizek signal solenoida prestavljanja "A"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "A".
P0974 – Visok signal solenoida prestavljanja "A"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "A".

P0975 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "B"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "B".
P0976 – Nizek signal solenoida prestavljanja "B"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "B".
P0977 – Visok signal solenoida prestavljanja "B"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "B".
P0978 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "C"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "C".
P0979 – Nizek signal solenoida prestavljanja "C"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "C".
P0980 – Visok signal solenoida prestavljanja "C"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "C".
P0981 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "D"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "D".
P0982 – Nizek signal solenoida prestavljanja "D"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "D".
P0983 – Visok signal solenoida prestavljanja "D"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "D".
P0984 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "E"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "E".
P0985 – Nizek signal solenoida prestavljanja "E".
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "E".
P0986 – Visok signal solenoida prestavljanja "E"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "E".
P0987 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "F"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "F".
P0988 – Nizek signal solenoida prestavljanja "F"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "F".
P0989 – Visok signal solenoida prestavljanja "F"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "F".
P0990 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "G"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "G".
P0991 – Nizek signal solenoida prestavljanja "G"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "G".
P0992 – Visok signal solenoida prestavljanja "G"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "G".
P0993 – Napaka v vezju solenoida prestavljanja "H"
Težava v vezju solenoida za prestavljanje "H".
P0994 – Nizek signal solenoida prestavljanja "H"
Prenizek signal v vezju solenoida prestavljanja "H".
P0995 – Visok signal solenoida prestavljanja "H"
Previsok signal v vezju solenoida prestavljanja "H".
P0996 – Napaka v delovanju solenoida za prestavljanje
Splošna težava z delovanjem solenoida za prestavljanje.
P0997 – Nizek signal v sistemu za nadzor prestavljanja
Prenizek signal v sistemu za nadzor prestavljanja.
P0998 – Visok signal v sistemu za nadzor prestavljanja
Previsok signal v sistemu za nadzor prestavljanja.
P0999 – Nepravilen signal v sistemu za nadzor prestavljanja
Nepravilen signal v sistemu za nadzor prestavljanja.

5. GARANCIJA IN SERVIS OMEJENA DVOLETNA GARANCIJA

Kupcem jamčimo, da bo ta izdelek brez napak v materialu in izdelavi dve (2) leti od datuma prvotnega nakupa, v skladu z naslednjimi pogoji: A garancia alapján a kizárólagos felelősség a vásárlás igazolása mellett a szkennereszköz javítására vagy - a szállító választása szerint - ingyenes cseréjére korlátozódik. Erre a célra az eladási bizonylat használható.

1. Izključna odgovornost v okviru garancije je omejena na popravilo ali, po izbiri dobavitelja, zamenjavo orodja za pregledovanje brez stroškov z dokazilom o nakupu. V ta namen se lahko uporabi potrdilo o prodaji.
2. Ta garancija ne velja za škodo, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, nesreče, poplave, strele ali če je izdelek spremenil ali popravil kdo drug kot servisni center proizvajalca.
3. Ne prevzemamo odgovornosti za nobeno naključno ali posledično škodo, ki bi nastala zaradi uporabe, napačne uporabe ali namestitve orodja za skeniranje. Nekaterе države ne dovoljujejo omejitev glede trajanja implicitne garancije, zato zgornje omejitve morda ne veljajo za vas.
4. Vse informacije v tem priročniku temeljijo na najnovejših informacijah, ki so bile na voljo v času objave, zato ni mogoče jamčiti za njihovo točnost ali popolnost. Dobavitelj si pridruže pravico do sprememb kadarkoli brez predhodnega obvestila.

Postopki servisiranja

Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na lokalno trgovino.

Če je treba orodje za skeniranje vrniti v popravilo, se za več informacij obrnite na svojega lokalnega distributerja.

Številka Članka: VC300

Opis napake:

Vaši podatki:

Ime:
Naslov:
e-pošta:

Garancijski pogoji

Spoštovana stranka!

Garancija Hofer/Aldi vam ponuja daljnosežne prednosti v primerjavi z zakonsko določeno garancijsko obveznostjo:

Garancijski rok: 2 leti od datuma nakupa, 6 mesecev za obrabljive in potrošne dele ob normalni in pravilni uporabi (npr. baterije)

Stroški: brezplačno popravilo ali zamenjava ali vračilo denarja

Brez stroškov

prevoza Dežurna

telefonska linija: Brezplačna vroča linija

Nasvet:

Če želite vložiti zahtevek v okviru garancije, nam pošljite izvirnik:

- originalni račun in izpolnjen garancijski list skupaj z okvarjenim izdelkom.
- izdelek z vsemi sestavnimi deli, ki so vključeni v obseg dobave.

Garancija ne velja za poškodbe, ki jih povzročijo:

- nesreče ali nepredvidenih dogodkov (npr. strela, voda, požar itd.).
- nepravilne uporabe ali prevoza.
- neupoštevanja varnostnih navodil in navodil za vzdrževanje.
- druge neustrezne obdelave ali spremembe.

Po izteku garancijskega roka imate tudi možnost, da na svoje stroške opravite popravilo v servisnem centru. Če popravilo ali ocena stroškov za vas ne bo brezplačna, boste o tem predhodno obveščeni. Zakonska garancijska obveznost prenosnika ni omejena s to garancijo. Garancijski rok se lahko podaljša le, če je to določeno z zakonom. V državah, kjer je z zakonom predpisana (obvezna) garancija in/ali zaloga nadomestnih delov in/ali odškodninska shema, veljajo minimalni pogoji, predpisani z zakonom. Servisno podjetje in prodajalec ne prevzemata nobene odgovornosti za podatke ali nastavitve, ki jih je stranka shranila v izdelek ob prevzemu popravila.



**PRODUCED IN
CHINA FOR**

SWISSBRANDS GMBH

MITTELSTRASSE 5/5A

DE-12529 SCHÖNEFELD

WWW.SWISSBRANDS.COM

09/2024