



OBDII Fehlercode-Lesegerät



KUNDENDIENST	831624
Bitte wenden Sie sich an Ihre HOFER-Filiale	
MODELL: VC300	03/2024



BENUTZERHANDBUCH

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise	3
2. Allgemeine Informationen	3
2.1 Bord-Diagnose (OBD) II	3
2.2 Diagnose-Fehlercodes (DTCs)	3
2.3 Lage der Datenlink-Buchse (DLC)	4
2.4 OBD II Bereitschaftsmonitore	4
2.5 OBD II Monitor des Bereitschaftsstatus	5
2.6 OBD II-Terminologie	5
3. Informationen zum Produkt	6
3.1 Tool-Beschreibung	6
3.2 Produktspezifikationen	6
3.3 Produktmerkmale	6
3.4 Fahrzeugabdeckung	7
4. Betriebsanleitung	7
4.1 Codes lesen	7
4.2 Codes löschen	8
4.3 Abrufen des I/M-Bereitschaftsstatus	8
4.4 Anzeige der VIN-Nummer	9
4.5 Neuscannen von Daten	9

1. SICHERHEITSMASSNAHMEN UND WARNHINWEISE

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/ oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

- Führen Sie Kfz-Prüfungen stets in einer sicheren Umgebung durch.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nur in einem gut belüfteten Arbeitsbereich; Abgase sind giftig.
- Blockieren Sie die Antriebsräder mit Radkeilen und lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, während Sie Tests durchführen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie in der Nähe der Zuspule, der Verteilerkappe, der Zünddrähte und Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- Stellen Sie das Getriebe auf PARK (bei Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (bei Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Handbremse angezogen ist.
- Halten Sie einen für Benzin-, Chemie- und Elektrobrände geeigneten Feuerlöscher in der Nähe bereit.
- Schließen Sie keine Prüfgeräte bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor an.

- Halten Sie das Scan-Tool trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um bei Bedarf die Außenseite des Scanners zu reinigen.

2. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

2.1 Bord-Diagnose (OBD)II

Die erste Generation der Bord-Diagnose (OBD II) wurde von der kalifornischen Luftreinhaltebehörde (ARB) entwickelt und 1988 eingeführt, um bestimmte Komponenten der Emissionskontrolle von Fahrzeugen zu überwachen. Mit der Weiterentwicklung der Technologie und dem Wunsch, das OBD-II-System zu verbessern, wurde eine neue Generation von Bord-Diagnosesystemen entwickelt. Diese zweite Generation der Bord-Diagnose-Vorschriften wird als „OBD II“ bezeichnet.

Das OBD-II-System dient der Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem es entweder kontinuierliche oder periodische Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugbedingungen durchführt. Wenn ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD-II-System eine Warnlampe (MIL) auf der Instrumententafel des Fahrzeugs ein, um den Fahrer zu warnen, typischerweise mit der Meldung „Check Engine“ oder „Service Engine Soon“. Das System speichert auch wichtige Informationen über die festgestellte Störung, damit ein Techniker das Problem leicht finden und beheben kann. Im Folgenden finden Sie drei solche wertvollen Informationen:

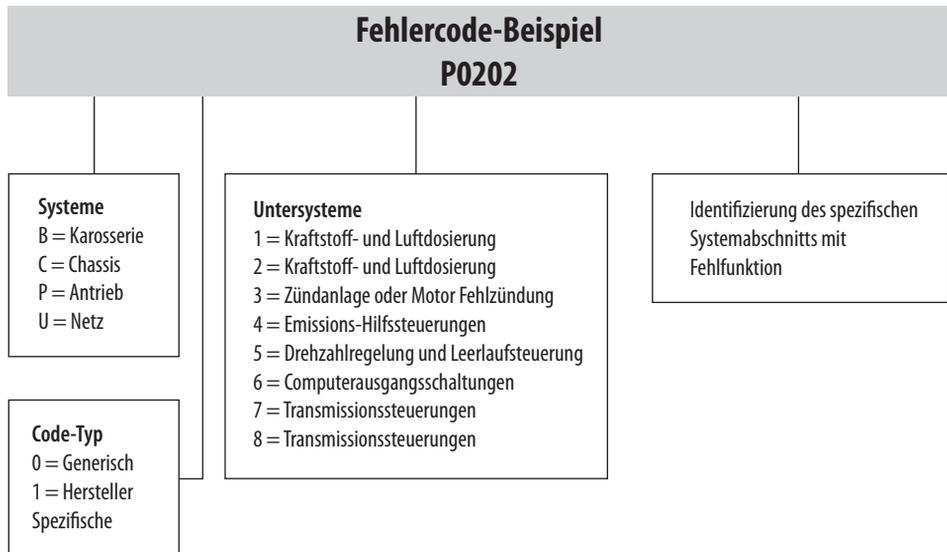
- Ob die Fehlfunktionskontrollleuchte (MIL) auf „ein“ oder „aus“ gestellt ist;
- Ob und welche Diagnosefehlercodes (DTCs) gespeichert sind; Status des Bereitschaftsmonitors.

2.2 Diagnose-Fehlercodes (DTCs)

OBD-II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom Bordcomputer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug festgestelltes Problem gespeichert werden. Diese Codes

identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen Ihnen einen Anhaltspunkt dafür geben, wo ein Fehler im Fahrzeug auftreten könnte. Die OBD Diagnose-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen ist ein Buchstabe, der das Kontrollsystem

identifiziert, das den Code ausgibt. Die weiteren vier Zeichen sind Zahlen, die zusätzliche Informationen darüber liefern, woher der DTC stammt und welche Betriebsbedingungen ihn ausgelöst haben. Nachfolgend ein Beispiel zur Veranschaulichung der Struktur des Codes:



2.3 Lage der Datenlink-Buchse (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist eine 16-polige Standard-Steckbuchse über die Diagnosetools mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Die DLC befindet sich in der Regel 30 cm von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder in der Nähe der Fahrerseite. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich die DLC hinter dem Aschenbecher und muss dieser herausgenommen werden, um an die Buchse zu gelangen. Wenn Sie die DLC nicht finden können, lesen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo sie zu finden ist.

2.4 OBD Bereitschaftsmonitore

Ein wichtiger Bestandteil des OBDII-Systems eines Fahrzeugs sind die Bereitschaftsmonitore, mit denen sich feststellen lässt, ob alle Emissionskomponenten vom OBD II-System bewertet wurden. Sie prüfen regelmäßig bestimmte Systeme und Komponenten, um sicherzustellen, dass diese innerhalb der zulässigen Grenzen funktionieren.

Gegenwärtig gibt es elf OBD II Bereitschaftsmonitore (oder I/M Monitore), die von der U.S.-amerikanischen Umweltschutzagentur (EPA) definiert wurden. Nicht alle diese Überwachungen werden von allen Fahrzeugen unterstützt, und die genaue Anzahl der Überwachungen in einem

Fahrzeug hängt von der Emissionskontrollstrategie des Fahrzeugherstellers ab.

Dauerüberwachungen - Einige der Fahrzeugkomponenten oder -systeme werden **kontinuierlich** vom OBDII-System des Fahrzeugs überwacht, während andere nur unter bestimmten Betriebsbedingungen des Fahrzeugs geprüft werden. Die unten aufgeführten, kontinuierlich überwachten Komponenten sind immer einsatzbereit:

1. Fehlzündungen

2. Kraftstoffsystem

3. Umfassende Bestandteile (CCM)

Wenn das Fahrzeug läuft, überprüft das OBDII-System kontinuierlich die oben genannten Komponenten, überwacht wichtige Motorsensoren, achtet auf Fehlzündungen und kontrolliert den Kraftstoffverbrauch.

Nicht-kontinuierliche Überwachungen - im Gegensatz zu den kontinuierlichen Überwachungen erfordern viele Emissions- und Motorsystemkomponenten, dass das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen betrieben wird, damit die Überwachung agieren kann. Diese Überwachungen werden als nicht-kontinuierliche Monitore bezeichnet und sind im Folgenden aufgeführt:

1. AGR-System

2.02 Sensoren

3. Katalysator

4. Verdunstungssystem

5.02 Heizungssensor

6. Sekundärluft

7. Beheizter Katalysator

8. Klimaanlage

2.5 Bereitschaftsstatus der OBD II-Überwachung

Die OBDII-Systeme müssen melden, ob das PCM-Überwachungssystem des Fahrzeugs die Prüfung der einzelnen Komponenten abgeschlossen hat. Geprüfte Komponenten werden als „Bereit“ oder „Vollständig“ gemeldet, was bedeutet, dass sie vom OBDII-System geprüft wurden. Der Zweck der Aufzeichnung des Bereitschaftsstatus besteht darin, Prüfern die Möglichkeit zu geben, festzustellen, ob das OBDII-System des Fahrzeugs alle Komponenten und/oder Systeme getestet hat.

Das Antriebsstrang-Steuermodul (PCM) setzt einen Monitor auf „Bereit“ oder „Fertig“, nachdem ein entsprechender Fahrzyklus durchgeführt wurde. Der Antriebszyklus, der einen Monitor aktiviert und die Bereitschaftscodes auf „Bereit“ setzt, ist für jeden einzelnen Monitor unterschiedlich. Sobald ein Monitor auf „Bereit“ oder „Fertig“ gestellt ist, bleibt er in diesem Zustand. Eine Reihe von Faktoren, darunter das Löschen von Diagnose-Fehlercodes (DTCs) mit einem Scan-Tool oder durch Abklemmen der Batterie, können dazu führen, dass die Bereitschaftsmonitore auf „Nicht bereit“ gesetzt werden. Da die drei kontinuierlichen Überwachungen ständig ausgewertet werden, werden sie jedoch ständig als „Bereit“ gemeldet. Wenn der Test eines bestimmten unterstützten nicht-kontinuierlichen Monitors noch nicht abgeschlossen ist, wird der Status des Monitors als „Nicht vollständig“ oder „Nicht bereit“ gemeldet

Damit das OBD-Überwachungssystem betriebsbereit werden kann, sollte das Fahrzeug unter einer Vielzahl von normalen Betriebsbedingungen gefahren werden. Diese Betriebsbedingungen können eine Mischung aus Autobahnfahrten und Stop-and-Go-Verkehr, Stadtfahrten und mindestens eine Nacht Pause beinhalten. Spezifische Informationen zur Vorbereitung des OBD-Überwachungssystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

2.6 OBD Terminologie

Antriebsstrang-Steuermodul (PCM) - OBDII-Terminologie für den Bordcomputer, der Motor und Antriebsstrang steuert.
Fehlfunktionsanzeige (MIL) - Fehlfunktionsleuchte (Service Engine Soon, Check Engine) ist ein Begriff für die Leuchte in der Instrumententafel. Sie soll den Fahrer und/oder den Reparaturtechniker darauf hinweisen, dass ein Problem mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt und die Emissionen die Vorgaben überschreiten könnten. Wenn die MIL konstant leuchtet, bedeutet dies, dass ein Problem erkannt wurde und das Fahrzeug so bald wie möglich gewartet werden sollte.

Unter bestimmten Bedingungen blinkt diese Armaturenbrettleuchte. Dies weist auf ein schwerwiegendes Problem hin, und das Blinken soll vom weiteren Betrieb des Fahrzeugs

abhalten. Das Bord-Diagnosesystem des Fahrzeugs kann die MIL nicht abschalten, bis die notwendigen Reparaturen abgeschlossen sind oder der Zustand nicht mehr besteht.

Diagnose-Fehlercodes (DTC), die angeben, welcher Teil des Emissionskontrollsystems nicht einwandfrei funktioniert

Aktivierungskriterien - auch als Aktivierungsbedingungen bezeichnet. Das sind die fahrzeugspezifischen Ereignisse oder Bedingungen, die im Motor auftreten müssen, bevor die verschiedenen Überwachungen eingestellt werden bzw. laufen. Bei einigen Überwachungsgeräten muss das Fahrzeug als Teil der Aktivierungskriterien eine vorgeschriebene „Fahrzyklus“-Routine durchlaufen. Die Fahrzyklen variieren von Fahrzeug zu Fahrzeug und für jeden Monitor in einem bestimmten Fahrzeug.

OBDII-Fahrzyklus - Ein spezieller Betriebsmodus des Fahrzeugs, der die notwendigen Bedingungen schafft, um alle für das Fahrzeug geltenden Bereitschaftsmonitore in den Zustand „Bereit“ zu versetzen. Der Zweck der Durchführung eines OBD II-Fahrzyklus ist es, das Fahrzeug zu zwingen, seine Bord-Diagnose durchzuführen. Nachdem die DTCs aus dem PCM-Speicher gelöscht wurden oder die Batterie abgeklemmt wurde, muss eine Art Fahrzyklus durchgeführt werden. Durch das Durchlaufen des gesamten Fahrzyklus eines Fahrzeugs werden die Bereitschaftsmonitore „eingestellt“, so dass zukünftige Fehler erkannt werden können. Die Fahrzyklen variieren je nach Fahrzeug und dem Monitor, der zurückgesetzt werden muss. Informationen zum fahrzeugspezifischen Fahrzyklus finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

3. PRODUKTINFORMATIONEN

3.1 Tool-Beschreibung



1. **LCD-DISPLAY** - Zeigt die Testergebnisse an. Ein hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges Display mit 8 Zeichen pro Zeile.
2. **ENTER-TASTE** - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste oder führt zum Hauptmenü zurück.
3. **SCROLL-TASTE** - Zum Blättern durch die Menüpunkte oder Abbrechen eines Vorgangs.
4. **OBD-BUCHSE** - Verbindet den Code-Scanner mit der Datenlink-Buchse (DLC) des Fahrzeugs.

3.2 Produktspezifikationen

Display - Hintergrundbeleuchtetes LCD, 2 Zeilen, je 8 Zeichen
Betriebstemperatur bis 50 °C (32 bis 122 °F)

Lagertemperatur –20 bis 70 °C (4 bis 158 °F) Stromversorgung DC 12 V über die Fahrzeugbatterie

Abmessungen:

Länge 120 mm (4,7")

Breite 120 mm (4,7")

Höhe 21 mm (0,83")

Gewicht - 133.4 g

3.3 Produkt Merkmale

– Funktioniert mit allen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen

ab 1996, die OBD-kompatibel sind (einschließlich der Protokolle CAN, VPW, PWM, ISO und KWP 2000)

- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Diagnose-Fehlercodes (DTCs) und schaltet die Motorprüfleuchte aus.
- Unterstützt mehrere Fehlercodeanfragen: allgemeine Codes, anstehende Codes und herstellerspezifische Codes.
- Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus von OBD-Überwachungsgeräten.
- Ruft die VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer) von Fahrzeugen ab 2002 ab, die den Modus 9 unterstützen.
- Ermittelt den Status der Störungsanzeigelampe (MIL). Einfache Verwendung mit einem Universalstecker; äußerst zuverlässig und genau. Leicht ablesbares, kristallklares, hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges LCD-Display
- Eigenständiges Gerät, für dessen Betrieb kein zusätzlicher Laptop erforderlich ist.
- Klein in der Größe und passt bequem in Ihre Handfläche.
- Sichere Kommunikation mit dem Bordcomputer.
- Keine Batterien erforderlich - Stromversorgung über abnehmbares OBD II-Kabel

3.4 Gedeckte Fahrzeug

Das VC300 OBD II Scan-Tool wurde speziell für den Einsatz bei allen OBD II-konformen Fahrzeugen entwickelt, einschließlich solcher, die mit dem Protokoll der nächsten Generation - Control Area Network (CAN) - ausgestattet sind. Die EPA schreibt vor, dass alle in den Vereinigten Staaten verkauften Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) ab 1996 mit OBD II ausgestattet sein müssen. Dies gilt für amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge. Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist bereits OBD II-konform. Um festzustellen, ob ein Fahrzeug von 1994 oder 1995 OBDII-konform ist, überprüfen Sie den Aufkleber mit den Fahrzeug-Emissionskontrollinformationen (VECI), der sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder neben dem Kühler befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, steht auf dem Etikett „OBD II Certified“. Darüber hinaus müssen alle OBD-konformen Fahrzeuge eine sechzehnpolige standardisierte Datenlink-Buchse (Data Link Connector - DLC) haben. Damit Ihr Fahrzeug OBD II-konform ist, muss es über eine

16-polige Datenlink-Buchse (DLC) unter dem Armaturenbrett verfügen, und auf dem Informationsetikett zur Emissionskontrolle muss vermerkt sein, dass das Fahrzeug OBD II-konform ist.

4. BETRIEBSANLEITUNG

4.1 Codes lesen

VORSICHT! Verbinden oder trennen Sie keine Testausrüstung bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Suchen Sie die 16-polige Datenlink-Buchse (DLC) und schließen Sie den Kabelstecker des Scan-Tools an die DLC an.
3. Warten Sie, bis auf der LCD-Anzeige „C.A.N.OBD2“ erscheint.
4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie aber nicht den Motor.

5. Drücken Sie die **ENTER**-Taste. Auf dem Display wird eine Reihe von Meldungen mit den OBD2-Protokollen angezeigt, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird.

Es werden nicht alle der oben genannten Meldungen angezeigt, es sei denn, das Protokoll des des zu prüfenden Fahrzeugs ist das letzte, d.h., das Protokoll ISO9141.

Nachdem das Fahrzeugprotokoll erkannt wurde, werden keine weiteren Protokolle mehr angezeigt.

Dann wird die Bestätigungsmeldung „XXX Protokoll“ angezeigt.

Wenn die Meldung „LINK ERROR!“ erscheint, schalten Sie die Zündung für etwa 10 Sekunden aus, prüfen Sie, ob der OBDII-Anschluss des Scan-Tools sicher an die DLC-Buchse des Fahrzeugs angeschlossen ist und schalten Sie dann die Zündung wieder ein. Wiederholen Sie das Verfahren ab Schritt 5.

Wenn die Meldung „LINK ERROR“ so nicht verschwindet, liegt wahrscheinlich ein Problem mit der Kommunikation zwischen dem Scan-Tool und dem Fahrzeug vor.

6. Warten Sie, bis nach einer kurzen Übersicht das Hauptmenü erscheint und die Scan-Ergebnisse mit der Gesamtzahl der DTCs sowie den Gesamtstatus des I/M-Monitors angezeigt.

7. Wählen Sie „DTC“ aus dem Hauptmenü durch Drücken der **ENTER**-Taste. Wenn keine Diagnosefehlercodes abgerufen wurden, wird auf dem Display „NO CODES“ angezeigt.

8. Lesen Sie die Diagnose-Fehlercodes durch Drücken der **SCROLL**-Taste.

Die erste Codenummer erscheint in der ersten Zeile des LCD-Displays, die Ziffernfolge des Codes und die Gesamtzahl der gespeicherten Codes erscheinen in der zweiten Zeile. Um weitere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste **SCROLL**, bis alle Codes angezeigt werden.

Wenn Diagnose-Fehlercodes vorhanden sind, wird die Gesamtzahl der Fehlercodes gefolgt von der Zahl der ausstehenden Codes auf dem Display angezeigt.

Wenn es sich bei dem abgerufenen Code um einen noch ausstehenden Code handelt, wird am Ende „PD“ auf dem LCD-Display angezeigt.

Um frühere Codes anzuzeigen, drücken Sie die **SCROLL**-Taste, um bis zum Ende zu blättern und dann wieder am Anfang der Liste zu beginnen.

9. In Abschnitt 5 können Sie die Definitionen der Diagnosefehler (Diagnose-Fehlercodes) nachschlagen. Suchen Sie die angezeigten DTCs in der Liste und lesen Sie die Definitionen.

4.2 Codes löschen

VORSICHT: Durch ein Löschen der Diagnose-Fehlercodes kann das Scan-Tool nicht nur die Codes aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs löschen sondern auch die Fahrgestell- und spezifische erweiterte Herstellerdaten blockieren. Weiterhin wird der I/M-Monitor-Bereitschaftsstatus aller Fahrzeugmonitore auf „Nicht bereit“ oder „Nicht vollständig“ zurückgesetzt. Löschen Sie die Codes nicht, bevor das System vollständig von einem Techniker geprüft wurde.

1. Wenn Sie die DTCs löschen möchten, wählen Sie „2. **LÖSCHEN**“ im Hauptmenü aus, indem Sie mehrfach die **ENTER**-Taste drücken.

Wenn das Scan-Tool nicht angeschlossen ist oder noch keine Kommunikation mit dem Fahrzeug hergestellt wurde, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Abschnitt 4.1.

2. Die Meldung „**LÖSCHEN? JA NEIN**“ wird angezeigt und Sie

werden um Bestätigung gebeten.

3. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes nicht fortfahren wollen, drücken Sie die **SCROLL**-Taste zum Beenden.

4. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes fortfahren wollen, drücken Sie die **ENTER**-Taste.

5. Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, erscheint die Meldung „**LÖSCHEN FERTIG!**“ auf dem Display. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

6. Wenn die Codes nicht gelöscht werden, erscheint die Meldung „**LÖSCHEN FEHLGESCHLAGEN!**“. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

SCHNELLTASTE: Drücken und halten Sie die **SCROLL**-Taste für etwa 3 Sekunden, um die DTCs schneller zu löschen als über das Hauptmenü.

4.3 Abrufen des I/M-Bereitschaftsstatus

WICHTIG! Die **IM**-Bereitschaftsfunktion dient zum Überprüfen, ob die Vorgänge des Emissionssystems des Fahrzeugs **OB2-konform** sind. Diese Funktion ist sehr sinnvoll, um das Fahrzeug vor einer Inspektion auf die Einhaltung der Emissionsvorschriften zu prüfen.

Ein I/M-Bereitschaftsstatus von „**NEIN**“ bedeutet jedoch nicht unbedingt, dass das Fahrzeug bei einer I/M-Inspektion durchfallen wird. In einigen Staaten können ein oder mehrere solcher Überwachungen mit „Nicht bereit“ zugelassen werden, um die Abgasuntersuchung zu bestehen.

„**JA**“ - Alle im Fahrzeug unterstützten Überwachungen haben ihre Diagnosetests abgeschlossen und die **MIL**-Leuchte leuchtet nicht

„**NEIN**“ - Mindestens ein vom Fahrzeug unterstützter Monitor hat seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen, und (oder) die „Check Engine“-Lampe (**MIL**) leuchtet

„**BEREIT**“ - Zeigt an, dass ein bestimmter überprüfter Monitor seinen Diagnosetest abgeschlossen hat

„**NICHT BEREIT**“ - Zeigt an, dass die Prüfung eines bestimmten Monitors noch nicht abgeschlossen ist

„**N/A**“ Der Monitor wird von diesem Fahrzeug nicht unterstützt

„ → “ Ein blinkender Pfeil nach rechts weist auf zusätzliche

Informationen auf dem nächsten Bildschirm hin „←“ Ein blinkender Pfeil nach links zeigt an, dass zusätzliche Informationen vorhanden sind und auf dem vorherigen Bildschirm vorhanden sind

1. Wählen Sie „3. I/M“ im Hauptmenü durch Drücken der Taste **ENTER** aus.
Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Abschnitt 4.1.
2. Verwenden Sie die **SCROLL**-Taste, um den Status der MIL-Leuchte („EIN“ oder „AUS“) und die folgenden Überwachungen anzuzeigen:
MISFIRE - Fehlzündungsmelder
FUEL - Kraftstoffsystem-Überwachung
CCM - Umfassender Komponenten-Überwachung
CAT - Katalysator-Überwachung
HCM - Beheizter Katalysator-Überwachung
EVAP - Verdampfungssystem-Überwachung
2AIR - Sekundärluft-Überwachung
A/C - Klimaanlage-Überwachung
O2S - O2-Sensoren-Überwachung
HO2S - O2-Sensor- Heizungsüberwachung
EGR - EGR-System-Überwachung
3. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

4.4 Anzeige der VIN-Nummer

In der VIN-Ansicht erscheint bei Fahrzeugen ab 2002, die den Modus 9. unterstützen, die Fahrzeugidentifikationsnummer.

1. Wählen Sie „4. VIN“ im Hauptmenü, indem Sie die wiederholt die **ENTER**-Taste drücken.
If the Scan Tool is not connected yet, then refer to „Reading Codes“ from step 1 to 6 at Paragraph 4.1.
2. Mit der **SCROLL**-Taste können sie die weiteren Ziffern der 17-stelligen Zeichenfolge anzeigen.
„→“ - Ein blinkender Rechtspfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifikationsnummer verfügbar sind.
„←“ - Ein blinkender Linkspfeil weist auf vorherige Ziffern der VIN-Nummer hin

3. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

4.5 Mit der NEUSCAN-Funktion

können Sie die im ECM gespeicherten Daten in die aktuellen Daten übernehmen oder sie erneut in das Fahrzeug laden, wenn die Kommunikation unterbrochen wurde.

1. Wählen Sie „5. NEUSCAN“ im Hauptmenü, indem Sie die Taste **ENTER** betätigen.
Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, lesen Sie bitte den Abschnitt „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Absatz 4.1.
2. Benutzen Sie entweder die **SCROLL**- oder die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0001	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis offen
P0002	Kraftstoffvolumenregler Bereichs-/Funktionsfehler Kontrollschaltkreise
P0003	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis niedrig
P0004	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis hoch
P0005	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis offen
P0006	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis niedrig
P0007	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis hoch
P0008	Motorsteuerzeiten (Bank 1) - Motorleistung
P0009	Motorsteuerzeiten (Bank 2) - Motorleistung
P0010	Nockenwellen-Positionsgeber A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0011	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu früh (Bank 1)
P0012	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu spät (Bank 1)
P0013	Nockenwellen-Positionsgeber B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0014	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu früh (Bank 1)
P0015	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu spät (Bank 1)
P0016	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 1, Sensor A)
P0017	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 1, Sensor B)
P0018	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 2, Sensor A)
P0019	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 2, Sensor B)
P0020	Nockenwellen-Positionsgeber A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0021	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu früh (Bank 2)
P0022	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu spät (Bank 2)
P0023	Nockenwellen-Positionsgeber B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0024	Nockenwellen-Positionsgeber B zeitlich zu früh (Bank 2)
P0025	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu spät (Bank 2)
P0026	Ansaugventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0027	Auslassventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0028	Ansaugventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0029	Auslassventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0030	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis (Bank 1)
P0031	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0032	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis hoch (Bank 1)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0033	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis
P0034	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis niedrig
P0035	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis hoch
P0036	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis (Bank 1)
P0037	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0038	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0039	Turbolader/Kompressor Bypass Kontrollschaltkreis Funktionsfehler
P0040	Lambdasonden-Signal vertauscht, Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	Lambdasonden-Signal vertauscht, Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 2
P0042	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis (Bank 1)
P0043	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0044	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0045	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis offen
P0046	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0047	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis niedrig
P0048	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis hoch
P0049	Turbolader/Kompressor Ladedruck Überdrehzahl Antrieb/Turbine
P0050	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis (Bank 2)
P0051	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0052	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0053	Beheizte Lambdasonde 1 Widerstand (Bank 1)
P0054	Beheizte Lambdasonde 2 Widerstand (Bank 1)
P0055	Beheizte Lambdasonde 3 Widerstand (Bank 1)
P0056	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis (Bank 2)
P0057	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0058	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0059	Beheizte Lambdasonde 1 Widerstand (Bank 2)
P0060	Beheizte Lambdasonde 2 Widerstand (Bank 2)
P0061	Beheizte Lambdasonde 3 Widerstand (Bank 2)
P0062	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis (Bank 2)
P0063	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0064	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis hoch (Bank 2)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0065	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0066	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis niedrig
P0067	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis hoch
P0068	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor / Luftmassenmesser / Drosselklappenstellung
P0069	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor
P0070	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis
P0071	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Bereichs-/Funktionsfehler
P0072	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig
P0073	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch
P0074	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0075	Ansaugventil Kontrollschaltkreis (Bank 1)
P0076	Ansaugventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 1)
P0077	Ansaugventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 1)
P0078	Auslassventil Kontrollschaltkreis (Bank 1)
P0079	Auslassventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 1)
P0080	Auslassventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 1)
P0081	Ansaugventil Kontrollschaltkreis (Bank 2)
P0082	Ansaugventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 2)
P0083	Ansaugventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 2)
P0084	Auslassventil Kontrollschaltkreis (Bank 2)
P0085	Auslassventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 2)
P0086	Auslassventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 2)
P0087	Kraftstoffleitung Druck zu niedrig
P0088	Kraftstoffleitung Druck zu hoch
P0089	Kraftstoffdruckregler 1 Funktionsfehler
P0090	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis
P0091	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis niedrig
P0092	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis hoch
P0093	Kraftstoffsystem Leck (groß)
P0094	Kraftstoffsystem Leck (klein)
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0100	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Fehlfunktion
P0101	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0102	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Eingang niedrig
P0103	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Eingang niedrig
P0104	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0105	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0106	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0107	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0108	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Eingagn hoch
P0109	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0110	Ansauglufttemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0111	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0112	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis Eingang niedrig
P0113	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis hoch
P0114	Ansauglufttemperatursensor 1 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0115	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Fehlfunktion
P0116	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0117	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Eingang niedrig
P0118	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Eingang hoch
P0119	Motorkühlmitteltemperatur Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0120	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0121	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0122	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0123	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0124	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0125	Unzureichende Kühlmitteltemperatur - geschlossener Kraftstoffregelkreis
P0126	Unzureichende Kühlmitteltemperatur für stabilen Betrieb
P0127	Ansauglufttemperatursensor zu hoch
P0128	Kühlmitteltemperatur unterhalb Thermostat-Regeltemperatur

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0129	Atmosphärendruck zu niedrig
P0130	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 1)
P0131	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 1)
P0132	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 1)
P0133	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 1)
P0134	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 1)
P0135	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 1)
P0136	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 2)
P0137	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 2)
P0138	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 2)
P0139	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 2)
P0140	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 2)
P0141	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 2)
P0142	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 3)
P0143	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 3)
P0144	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 3)
P0145	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 3)
P0146	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 3)
P0147	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 3)
P0148	Kraftstoffzufuhr Fehlfunktion
P0149	Falscher Einspritzzeitpunkt
P0150	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 1)
P0151	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 1)
P0152	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 1)
P0153	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 1)
P0154	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 1)
P0155	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 1)
P0156	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 2)
P0157	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 2)
P0158	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 2)
P0159	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 2)
P0160	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 2)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0161	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 2)
P0162	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 3)
P0163	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 3)
P0164	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 3)
P0165	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 3)
P0166	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 3)
P0167	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 3)
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch
P0169	Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170	Kraftstoffregelung Fehlfunktion (Bank 1)
P0171	Gemisch zu mager (Bank 1)
P0172	Gemisch zu fett (Bank 1)
P0173	Kraftstoffregelung Fehlfunktion (Bank 2)
P0174	Gemisch zu mager (Bank 2)
P0175	Gemisch zu fett (Bank 2)
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0177	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0178	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0179	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Eingang hoch
P0180	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0181	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0182	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0183	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0184	Kraftstofftemperatursensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0185	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Fehlfunktion
P0186	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0187	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0188	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0189	Kraftstofftemperatursensor B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0190	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0191	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0192	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0193	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0194	Kraftstoffleitung Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0195	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0196	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0197	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0198	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Eingang hoch
P0199	Motoröltemperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0200	Einspritzventil Schaltkreis offen
P0201	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 1
P0202	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 2
P0203	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 3
P0204	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 4
P0205	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 5
P0206	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 6
P0207	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 7
P0208	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 8
P0209	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 9
P0210	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 10
P0211	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 11
P0212	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 12
P0213	Kaltstart-Einspritzventil 1 Fehlfunktion
P0214	Kaltstart-Einspritzventil 2 Fehlfunktion
P0215	Motorabspermmagnetventil Fehlfunktion
P0216	Einspritzregelung Schaltkreis Fehlfunktion
P0217	Motor-Überhitzung
P0218	Getriebe-Überhitzung
P0219	Motor-Überdrehzahl
P0220	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0221	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0222	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Eingang niedrig
P0223	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Eingang hoch
P0224	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0225	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Fehlfunktion
P0226	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0227	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Eingang niedrig
P0228	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Eingang hoch
P0229	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0230	Kraftstoffpumpe Primärschaltkreis Fehlfunktion
P0231	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis niedrig
P0232	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis hoch
P0233	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0234	Motor-Überladung
P0235	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0236	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0237	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0238	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0239	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Fehlfunktion
P0240	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0241	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0242	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0243	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A Fehlfunktion
P0244	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A Bereichs-/Funktionsfehler
P0245	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A niedrig
P0246	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A hoch
P0247	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B Fehlfunktion
P0248	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B Bereichs-/Funktionsfehler
P0249	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B niedrig
P0250	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B hoch
P0251	Einspritzpumpe Dosierregelung A
P0252	Einspritzpumpe Dosierregelung A Bereichs-/Funktionsfehler
P0253	Einspritzpumpe Dosierregelung A niedrig
P0254	Einspritzpumpe Dosierregelung A hoch
P0255	Einspritzpumpe Dosierregelung A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0256	Einspritzpumpe Dosierregelung B Fehlfunktion (Nocke/Rotor/Einspritzventil)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0257	Einspritzpumpe Dosierregelung B Bereichs/Funktionsfehler (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0258	Einspritzpumpe Dosierregelung B niedrig (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0259	Einspritzpumpe Dosierregelung B hoch (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0260	Einspritzpumpe Dosierregelung B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0261	Zylinder 1 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0262	Zylinder 1 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0263	Zylinder 1 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0264	Zylinder 2 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0265	Zylinder 2 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0266	Zylinder 2 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0267	Zylinder 3 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0268	Zylinder 3 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0269	Zylinder 3 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0270	Zylinder 4 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0271	Zylinder 4 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0272	Zylinder 4 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0273	Zylinder 5 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0274	Zylinder 5 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0275	Zylinder 5 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0276	Zylinder 6 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0277	Zylinder 6 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0278	Zylinder 6 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0279	Zylinder 7 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0280	Zylinder 7 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0281	Zylinder 7 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0282	Zylinder 8 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0283	Zylinder 8 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0284	Zylinder 8 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0285	Zylinder 9 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0286	Zylinder 9 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0287	Zylinder 9 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0288	Zylinder 10 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0289	Zylinder 10 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0290	Zylinder 10 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0291	Zylinder 11 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0292	Zylinder 11 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0293	Zylinder 11 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0294	Zylinder 12 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0295	Zylinder 12 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0296	Zylinder 12 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0297	Zu hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298	Motoröltemperatur zu hoch
P0299	Turbolader/Kompressor geringer Ladedruck
P0300	Beliebiger/mehrere Zylinder Fehlzündung erkannt
P0301	Zylinder 1 Fehlzündung erkannt
P0302	Zylinder 2 Fehlzündung erkannt
P0303	Zylinder 3 Fehlzündung erkannt
P0304	Zylinder 4 Fehlzündung erkannt
P0305	Zylinder 5 Fehlzündung erkannt
P0306	Zylinder 6 Fehlzündung erkannt
P0307	Zylinder 7 Fehlzündung erkannt
P0308	Zylinder 8 Fehlzündung erkannt
P0309	Zylinder 9 Fehlzündung erkannt
P0310	Zylinder 10 Fehlzündung erkannt
P0311	Zylinder 11 Fehlzündung erkannt
P0312	Zylinder 12 Fehlzündung erkannt
P0313	Fehlzündung erkannt - Niedriger Kraftstoffstand
P0314	Fehlzündung erkannt - Zyl. nicht spezifiziert
P0315	Kurbelwellenstellungssystem - Variation nicht gelernt
P0316	Fehlzündung erkannt - erste 1000 Motorumdrehungen
P0317	Fahrbahnunebenheits-Hardware nicht vorhanden
P0318	Fahrbahnunebenheitssensor A Signal Schaltkreis
P0319	Fahrbahnunebenheitssensor B
P0320	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0321	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0322	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis kein Signal
P0323	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0324	Klopffregelung Fehlfunktion
P0325	Klopfsensor 1 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0326	Klopfsensor 1 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0327	Klopfsensor 1 Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0328	Klopfsensor 1 Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0329	Klopfsensor 1 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0330	Klopfsensor 2 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2)
P0331	Klopfsensor 2 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0332	Klopfsensor 2 Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0333	Klopfsensor 2 Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0334	Klopfsensor 2 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0335	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0336	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0337	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0338	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0339	Kurbelwellenstellungssensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0340	Nockenwellen-Positionssensor A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0341	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0342	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1)
P0343	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1)
P0344	Nockenwellen-Positionssensor A - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1)
P0345	Nockenwellen-Positionssensor A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0346	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0347	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0348	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0349	Nockenwellen-Positionssensor A - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0350	Zündspule Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0351	Zündspule A Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0352	Zündspule B Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0353	Zündspule C Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0354	Zündspule D Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0355	Zündspule E Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0356	Zündspule F Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0357	Zündspule G Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0358	Zündspule H Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0359	Zündspule I Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0360	Zündspule J Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0361	Zündspule K Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0362	Zündspule L Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0363	Fehlzündung erkannt - Kraftstoffversorgung deaktiviert
P0365	Nockenwellen-Positionssensor B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0366	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0367	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1)
P0368	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1)
P0369	Nockenwellen-Positionssensor B - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1)
P0370	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A Fehlfunktion
P0371	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A zu viele Impulse
P0372	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A zu wenige Impulse
P0373	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A intermittierende/fehlerhafte Impulse
P0374	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A keine Impulse
P0375	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B Fehlfunktion
P0376	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B zu viele Impulse
P0377	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B zu wenige Impulse
P0378	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B intermittierende/fehlerhafte Impulse
P0379	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B keine Impulse
P0380	Glühkerze/Heizung Schaltkreis A Fehlfunktion
P0381	Glühkerze/Heizung Anzeige Schaltkreis Fehlfunktion
P0382	Glühkerze/Heizung Schaltkreis B Fehlfunktion
P0383	Glühkerzenmodul Kontrollschaltkreis niedrig
P0384	Glühkerzenmodul Kontrollschaltkreis hoch
P0385	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0386	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0387	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0388	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0389	Kurbelwellenstellungssensor B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0390	Nockenwellen-Positionssensor B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0391	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0392	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0393	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0394	Nockenwellen-Positionssensor B - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0400	Abgasrückführung (EGR) Flussrate Fehlfunktion
P0401	Abgasrückführung (EGR) Flussrate unzureichend
P0402	Abgasrückführung (EGR) Flussrate übermäßig
P0403	Abgasrückführung (EGR) Schaltkreis Fehlfunktion
P0404	Abgasrückführung (EGR) Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0405	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0406	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0407	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0408	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0409	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis
P0410	Sekundärlufteinblasung Fehlfunktion
P0411	Sekundärlufteinblasung Flussrate falsch
P0412	Sekundärlufteinblasung Ventil A Fehlfunktion
P0413	Sekundärlufteinblasung Ventil A Schaltkreis offen
P0414	Sekundärlufteinblasung Ventil A Schaltkreis Kurzschluss
P0415	Sekundärlufteinblasung Ventil B Fehlfunktion
P0416	Sekundärlufteinblasung Ventil B schaltkreis offen
P0417	Sekundärlufteinblasung Ventil B Schaltkreis Kurzschluss
P0418	Sekundärlufteinblasung Relais A Fehlfunktion
P0419	Sekundärlufteinblasung Relais B Fehlfunktion
P0420	Katalysatorwirkungsgrad unter Schwellenwert (Bank 1)
P0421	Startkatalysator unter Schwellenwert (Bank 1)
P0422	Hauptkatalysator unter Schwellenwert (Bank 1)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0423	Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 1)
P0424	Beheizter Katalysator Temp. unter Schwellenwert (Bank 1)
P0425	Katalysator-Temperatur- Sensor (Bank 1, Sensor 1)
P0426	Katalysator-Temperatur- Sensor Funktionsfehler (Bank 1, Sensor 1)
P0427	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1, Sensor 1)
P0428	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 1, Sensor 1)
P0429	Katalysator-Heizungsregelung (Bank 1)
P0430	Katalysatorwirkungsgrad unter Schwellenwert (Bank 2)
P0431	Startkatalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0432	Hauptkatalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0433	Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0434	Beheizter Katalysator Temp. unter Schwellenwert (Bank 2)
P0435	Katalysator-Temperatur- Sensor (Bank 2, Sensor 1)
P0436	Katalysator-Temperatur- Sensor Funktionsfehler (Bank 2, Sensor 1)
P0437	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2, Sensor 1)
P0438	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 2, Sensor 1)
P0439	Katalysator-Heizungsregelung (Bank 2)
P0440	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Fehlfunktion
P0441	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülrate falsch
P0442	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (klein)
P0443	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C Fehler
P0444	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C offen
P0445	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C Kurzschluss
P0446	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis Fehlfunktion
P0447	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis offen
P0448	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis Kurzschluss
P0449	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion
P0450	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor Fehler
P0451	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor Bereichsfehler
P0452	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor niedrig
P0453	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor hoch
P0454	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor intermittierend/fehlerhaft

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0455	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (groß)
P0456	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (sehr klein)
P0457	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (Deckel undicht/fehlt)
P0458	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Auffangbehälter Spülmagnetventil Schaltkreis niedrig
P0459	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Auffangbehälter Spülmagnetventil Schaltkreis hoch
P0460	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Fehlfunktion
P0461	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0462	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Eingang niedrig
P0463	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Eingang hoch
P0464	Kraftstoffstandsensoren A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0465	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Fehlfunktion
P0466	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0467	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Eingang niedrig
P0468	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Eingang hoch
P0469	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0470	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Fehlfunktion
P0471	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0472	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Eingang niedrig
P0473	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Eingang hoch
P0474	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0475	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Fehlfunktion
P0476	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0477	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Eingang niedrig
P0478	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Eingang hoch
P0479	Abgasdruckregelventile Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0480	Kühlerlüfter 1 Kontrollschaltkreis
P0481	Kühlerlüfter 2 Kontrollschaltkreis
P0482	Kühlerlüfter 3 Kontrollschaltkreis
P0483	Kühlerlüfter Plausibilitätsprüfung Fehlfunktion
P0484	Kühlerlüfter Schaltkreis Überspannung
P0485	Kühlerlüfter Versorgungsspannung/Masse Schaltkreis Fehlfunktion
P0486	Abgasrückführung (EGR) Sensor B Schaltkreis

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0487	Abgasrückführung Drosselklappe Kontrollschaltkreis
P0488	Abgasrückführung (EGR) Drosselklappe Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0489	Abgasrückführung (EGR) Kontrollschaltkreis niedrig
P0490	Abgasrückführung (EGR) Kontrollschaltkreis hoch
P0491	Sekundärlufteinblasung (Bank 1)
P0492	Sekundärlufteinblasung (Bank 2)
P0493	Lüfterdrehzahl Überdrehzahl
P0494	Lüfterdrehzahl niedrig
P0495	Lüfterdrehzahl hoch
P0496	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen zu hohe Spülrate
P0497	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen zu niedrige Spülrate
P0498	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion Schaltkreis niedrig
P0499	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion Schaltkreis hoch
P0500	Fahrgeschwindigkeitssensor A Fehlfunktion
P0501	Fahrgeschwindigkeitssensor A Bereichs-/Funktionsfehler
P0502	Fahrgeschwindigkeitssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0503	Fahrgeschwindigkeitssensor A fehlerhaft/hoch
P0504	Bezugsfehler Bremsschalter A Bremsschalter B
P0505	Leerlaufregelung Fehlfunktion
P0506	Leerlaufregelung Drehzahl niedrig
P0507	Leerlaufregelung Drehzahl hoch
P0508	Leerlaufregelung Schaltkreis niedrig
P0509	Leerlaufregelung Schaltkreis hoch
P0510	Schalter für geschlossene Drosselklappenstellung
P0511	Leerlaufregelung Schaltkreis
P0512	Starteranforderung Schaltkreis
P0513	Wegfahrsperrung fehlerhaft
P0514	Batterietemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0515	Batterietemperatursensor Schaltkreis
P0516	Batterietemperatursensor Schaltkreis niedrig

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0517	Batterietemperatursensor Schaltkreis hoch
P0518	Leerlaufregelung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0519	Leerlaufregelung Funktionsfehler
P0520	Motoröldrucksensor/-schalter Schaltkreis Fehlfunktion
P0521	Motoröldrucksensor/-schalter Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0522	Motoröldrucksensor/-schalter Spannung niedrig
P0523	Motoröldrucksensor/-schalter Spannung hoch
P0524	Motoröldruck zu niedrig
P0525	Tempomat Servo Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0526	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis
P0527	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0528	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0529	Lüfterdrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0530	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0531	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0532	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0533	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0534	Klimaanlage Kältemittelverlust
P0535	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis
P0536	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0537	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis niedrig
P0538	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis hoch
P0539	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0540	Ansaugluftheizer A Schaltkreis
P0541	Ansaugluftheizer A Schaltkreis niedrig
P0542	Ansaugluftheizer A Schaltkreis hoch
P0543	Ansaugluftheizer A Schaltkreis offen
P0544	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis (Bank 1, Sensor 1)
P0545	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1, Sensor 1)
P0546	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 1, Sensor 1)
P0547	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis (Bank 2, Sensor 1)
P0548	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2, Sensor 1)

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0549	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 2, Sensor 1)
P0550	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0551	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0552	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0553	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0554	Servolenkung Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0555	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis
P0556	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0557	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0558	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0559	Bremskraftverstärker Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0560	Systemspannung Fehlfunktion
P0561	Systemspannung instabil
P0562	Systemspannung niedrig
P0563	Systemspannung hoch
P0564	Tempomat Multifunktions- Eingang A Signalfehler
P0565	Tempomat Ein-Signal Fehlfunktion
P0566	Tempomat Aus-Signal Fehlfunktion
P0567	Tempomat Wiederaufnahme-Signal Fehlfunktion
P0568	Tempomat Einstell-Signal Fehlfunktion
P0569	Tempomat Verzögerungs-Signal Fehlfunktion
P0570	Tempomat Beschleunigungssignalfehler
P0571	Bremsschalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0572	Bremsschalter A Schaltkreis Eingang niedrig
P0573	Bremsschalter A Schaltkreis Eingang hoch
P0574	Tempomat Fahrgeschwindigkeit zu hoch
P0575	Tempomat Schaltkreis Fehlfunktion
P0576	Tempomat Schaltkreis Eingang niedrig
P0577	Tempomat Schaltkreis Eingang hoch
P0578	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis blockiert
P0579	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0580	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis niedrig

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0581	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch
P0582	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis offen
P0583	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis niedrig
P0584	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis hoch
P0585	Tempomat Multifunktionseingang Bezugsfehler
P0586	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis offen
P0587	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis niedrig
P0588	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis hoch
P0589	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis
P0590	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis blockiert
P0591	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0592	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis niedrig
P0593	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis hoch
P0594	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis offen
P0595	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis niedrig
P0596	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis hoch
P0597	Tempomat Schaltkreis offen
P0598	Tempomat Schaltkreis niedrig
P0599	Tempomat Schaltkreis hoch
P0600	Serielle Kommunikationsschnittstelle Fehlfunktion
P0601	Internes Steuergerät Speicher Prüfsummenfehler
P0602	Steuergerät Programmierfehler
P0603	Antriebsstrangsteuergerät Dauerspeicher (KAM) Fehler
P0604	Antriebsstrangsteuergerät RAM-Speicher Fehler
P0605	Antriebsstrangsteuergerät ROM-Speicher Fehler
P0606	Antriebsstrangsteuergerät Prozessor Fehler
P0607	Steuergerät Funktionsfehler
P0608	Steuergerät Fahrgeschwindigkeitssensor Ausgang A Fehlfunktion
P0609	Steuergerät Fahrgeschwindigkeitssensor Ausgang B Fehlfunktion
P0610	Steuergerät Fahrzeugoptionen Fehlfunktion
P0611	Einspritzungssteuergerät Funktionsfehler
P0612	Einspritzungssteuergerät Relaissteuerung

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0613	Getriebesteuergerät Prozessor Fehler
P0614	Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät inkompatibel
P0615	Starterrelais Schaltkreis
P0616	Starterrelais Schaltkreis niedrig
P0617	Starterrelais Schaltkreis hoch
P0618	Alternativkraftstoffmodul (KAM) Fehler
P0619	Alternativkraftstoffmodul Speicher
P0620	Generatorregler Fehlfunktion
P0621	Generator L-Klemme Kontrollleuchte
P0622	Generator F-Klemme Feld-F-Regelung
P0623	Generator Kontrollleuchte Schaltkreis
P0624	Tankdeckelleuchte Schaltkreis
P0625	Generator F-Klemme Schaltkreis niedrig
P0626	Generator F-Klemme Schaltkreis hoch
P0627	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis offen
P0628	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis niedrig
P0629	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis hoch
P0630	Antriebsstrangsteuergerät VIN nicht programmiert oder nicht übereinstimmend
P0631	Getriebesteuergerät VIN nicht programmiert oder nicht übereinstimmend
P0632	Kilometerzähler Code nicht programmiert Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0633	Wegfahrsperr Code nicht programmiert Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0634	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. zu hoch
P0635	Servolenkungsregelung Schaltkreis
P0636	Servolenkungsregelung Schaltkreis niedrig
P0637	Servolenkungsregelung Schaltkreis hoch
P0638	Drosselklappensteller Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0639	Drosselklappensteller Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0640	Ansaugluftheizer Kontrollschaltkreis
P0641	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis offen
P0642	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0643	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0644	Fahrerdisplay Serielle Kommunikationsschnittstelle

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0645	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis
P0646	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0647	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0648	Wegfahrsperrleuchte Schaltkreis
P0649	Tempomatleuchte Schaltkreis
P0650	Störungsanzeigeleuchte Kontrollschaltkreis Fehlfunktion
P0651	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis offen
P0652	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0653	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0654	Motordrehzahl Schaltkreis Fehlfunktion
P0655	Motorüberhitzungswarnleuchte Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0656	Kraftstoffstand Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0657	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis offen
P0658	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis niedrig
P0659	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis hoch
P0660	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis offen (Bank 1)
P0661	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0662	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0663	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis offen (Bank 2)
P0664	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0665	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0666	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis
P0667	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Bereichs-/Funktionsfehler
P0668	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis niedrig
P0669	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis hoch
P0670	Glühkerze/Heizung Steuergerät
P0671	Glühkerze/Heizung Zylinder 1
P0672	Glühkerze/Heizung Zylinder 2
P0673	Glühkerze/Heizung Zylinder 3
P0674	Glühkerze/Heizung Zylinder 4
P0675	Glühkerze/Heizung Zylinder 5
P0676	Glühkerze/Heizung Zylinder 6

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0677	Glühkerze/Heizung Zylinder 7
P0678	Glühkerze/Heizung Zylinder 8
P0679	Glühkerze/Heizung Zylinder 9
P0680	Glühkerze/Heizung Zylinder 10
P0681	Glühkerze/Heizung Zylinder 11
P0682	Glühkerze/Heizung Zylinder 12
P0683	Glühkerze/Heizung Steuergerät Kommunikationsproblem
P0684	Glühkerze/Heizung Kommunikationsproblem Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0685	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis offen
P0686	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0687	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0688	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis offen
P0689	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis niedrig
P0690	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis hoch
P0691	Lüfter 1 Kontrollschaltkreis niedrig
P0692	Lüfter 1 Kontrollschaltkreis hoch
P0693	Lüfter 2 Kontrollschaltkreis niedrig
P0694	Lüfter 2 Kontrollschaltkreis hoch
P0695	Lüfter 3 Kontrollschaltkreis niedrig
P0696	Lüfter 3 Kontrollschaltkreis hoch
P0697	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis offen
P0698	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0699	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0700	Getriebesteuerung Fehlfunktion
P0701	Getriebesteuerung Bereichs-/Funktionsfehler
P0702	Getriebesteuerung elektrisch
P0703	Bremsschalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0704	Kupplungsschalter Eingang Schaltkreis Fehlfunktion
P0705	Fahrstufensensor Schaltkreis Fehlfunktion (P/R/N/D/L-Eingang)
P0706	Fahrstufensensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0707	Fahrstufensensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0708	Fahrstufensensor Schaltkreis Eingang hoch

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0709	Fahrstufensensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0710	Getriebeöltemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0711	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0712	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0713	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0714	Getriebeöltemperatursensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0715	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0716	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0717	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
P0718	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0719	Bremsschalter B Schaltkreis Eingang niedrig
P0720	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0721	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0722	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0723	Ausgangsdrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0724	Bremsschalter B Schaltkreis Eingang hoch
P0725	Motordrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0726	Motordrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0727	Motordrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0728	Motordrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0729	Gang 6 Übersetzungsverhältnis falsch
P0730	Übersetzungsverhältnis falsch
P0731	Gang 1 Übersetzungsverhältnis falsch
P0732	Gang 2 Übersetzungsverhältnis falsch
P0733	Gang 3 Übersetzungsverhältnis falsch
P0734	Gang 4 Übersetzungsverhältnis falsch
P0735	Gang 5 Übersetzungsverhältnis falsch
P0736	Rückwärtsgang Übersetzungsverhältnis falsch
P0737	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis
P0738	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis niedrig
P0739	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis hoch
P0740	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0741	Wandlerschaltkupplung Kontrollschaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0742	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis ständig aktiviert
P0743	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis elektrisch
P0744	Wandlerschaltkupplung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0745	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis Fehlfunktion
P0746	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0747	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis ständig aktiviert
P0748	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis elektrisch
P0749	Druckregelmagnetventil A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0750	Schaltmagnetventil A Fehlfunktion
P0751	Schaltmagnetventil A Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0752	Schaltmagnetventil A Schaltkreis ständig aktiviert
P0753	Schaltmagnetventil A Schaltkreis elektrisch
P0754	Schaltmagnetventil A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0755	Schaltmagnetventil B Fehlfunktion
P0756	Schaltmagnetventil B Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0757	Schaltmagnetventil B Schaltkreis ständig aktiviert
P0758	Schaltmagnetventil B Schaltkreis elektrisch
P0759	Schaltmagnetventil B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0760	Schaltmagnetventil C Fehlfunktion
P0761	Schaltmagnetventil C Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0762	Schaltmagnetventil C Schaltkreis ständig aktiviert
P0763	Schaltmagnetventil C Schaltkreis elektrisch
P0764	Schaltmagnetventil C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0765	Schaltmagnetventil D Fehlfunktion
P0766	Schaltmagnetventil D Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0767	Schaltmagnetventil D Schaltkreis ständig aktiviert
P0768	Schaltmagnetventil D Schaltkreis elektrisch
P0769	Schaltmagnetventil D Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0770	Schaltmagnetventil E Fehlfunktion
P0771	Schaltmagnetventil E Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0772	Schaltmagnetventil E Schaltkreis ständig aktiviert

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0773	Schaltmagnetventil E Schaltkreis elektrisch
P0774	Schaltmagnetventil E Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0775	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis Fehlfunktion
P0776	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0777	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis ständig aktiviert
P0778	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis elektrisch
P0779	Druckregelmagnetventil B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0780	Gangwahl Fehlfunktion
P0781	Gangwahl 1-2 Fehlfunktion
P0782	Gangwahl 2-3 Fehlfunktion
P0783	Gangwahl 3-4 Fehlfunktion
P0784	Gangwahl 4-5 Fehlfunktion
P0785	Schaltablaufmagnetventil Fehlfunktion
P0786	Schaltablaufmagnetventil Bereichs-/Funktionsfehler
P0787	Schaltablaufmagnetventil niedrig
P0788	Schaltablaufmagnetventil hoch
P0789	Schaltablaufmagnetventil Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0790	Fahrstilwahlschalter Schaltkreis Fehlfunktion
P0791	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis
P0792	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0793	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
P0794	Zwischenwellendrehzahlsensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0795	Druckregelmagnetventil C Fehlfunktion
P0796	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0797	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis ständig aktiviert
P0798	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis elektrisch
P0799	Druckregelmagnetventil C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0800	Verteilertrieberegulierung Anforderung Störungsanzeigeleuchte
P0801	Rückwärtsgangsperr Kontrollschaltkreis Fehlfunktion
P0802	Getriebesteuerung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis offen
P0803	Magnetventil 1-4 Hochschaltung (Gangübersprungung) Schaltkreis Fehlfunktion
P0804	Leuchte 1-4 Hochschaltung (Gangübersprungung) Schaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0805	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0806	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0807	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis niedrig
P0808	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis hoch
P0809	Kupplungsstellungssensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0810	Kupplungsstellungsregelung Fehlfunktion
P0811	Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812	Rückwärtsgang Eingang Schaltkreis Fehlfunktion
P0813	Rückwärtsgang Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0814	Fahrstufenanzeige Schaltkreis Fehlfunktion
P0815	Gangwahlschalter Hochschaltung Schaltkreis Fehlfunktion
P0816	Gangwahlschalter Rückschaltung Schaltkreis Fehlfunktion
P0817	Anlassperre Schaltkreis
P0818	Trennschalter Antriebsstrang Eingang
P0819	Gangwahlschalter Hoch-/Rückschaltung Bezugsfehler zu Fahrstufe
P0820	Schalthebelstellungssensor X-Y-Position Schaltkreis
P0821	Schalthebelstellungssensor X-Position Schaltkreis
P0822	Schalthebelstellungssensor Y-Position Schaltkreis
P0823	Schalthebelstellungssensor X-Position Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0824	Schalthebelstellungssensor Y-Position Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0825	Schalthebel Zug-/Druckschalter (Gangwechsel-Vorgriff)
P0826	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis
P0827	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis niedrig
P0828	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis hoch
P0829	Gangwahl 5-6
P0830	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0831	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis niedrig
P0832	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis hoch
P0833	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0834	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis niedrig
P0835	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis hoch
P0836	Allradantriebsschalter Schaltkreis Fehlfunktion

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0837	Allradantriebsschalter Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0838	Allradantriebsschalter Schaltkreis niedrig
P0839	Allradantriebsschalter Schaltkreis hoch
P0840	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0841	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0842	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis niedrig
P0843	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis hoch
P0844	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0845	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0846	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0847	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis niedrig
P0848	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis hoch
P0849	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0850	Park-/Neutral-Schalter Eingang Schaltkreis
P0851	Park-/Neutral-Schalter Schaltkreis Eingang niedrig
P0852	Park-/Neutral-Schalter Schaltkreis Eingang hoch
P0853	Drive-Schalter Eingang Schaltkreis
P0854	Drive-Schalter Schaltkreis Eingang niedrig
P0855	Drive-Schalter Schaltkreis Eingang hoch
P0856	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal
P0857	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal Bereichs-/Funktionsfehler
P0858	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal niedrig
P0859	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal hoch
P0860	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis
P0861	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis niedrig
P0862	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis hoch
P0863	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis
P0864	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0865	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis niedrig
P0866	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis hoch
P0867	Getriebeöldruck
P0868	Getriebeöldruck niedrig

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0869	Getriebeöldruck hoch
P0870	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis
P0871	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0872	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis niedrig
P0873	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis hoch
P0874	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0875	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis
P0876	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0877	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis niedrig
P0878	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis hoch
P0879	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0880	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal
P0881	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal Bereichs-/Funktionsfehler
P0882	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal niedrig
P0883	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal hoch
P0884	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0885	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis offen
P0886	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0887	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0888	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis
P0889	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0890	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis niedrig
P0891	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis hoch
P0892	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Zeitweilige Messschaltkreisunterbrechung
P0893	Mehrere Gänge eingelegt
P0894	Schlupf von Übertragungsgliedern
P0895	Schaltzeit zu kurz
P0896	Schaltzeit zu lang
P0897	Verschlechterung des Getriebeöls
P0898	Getrieberegelung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis niedrig
P0899	Getrieberegelung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis hoch
P0900	Kupplungsstellglied Schaltkreis offen

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0901	Kupplungsstellglied Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0902	Kupplungsstellglied Schaltkreis niedrig
P0903	Kupplungsstellglied Schaltkreis hoch
P0904	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis
P0905	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0906	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis niedrig
P0907	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis hoch
P0908	Auswahl der Schaltstellungen Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0909	Steuerung der Schaltstellungen Fehler
P0910	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis offen
P0911	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0912	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis niedrig
P0913	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis hoch
P0914	Gangschaltungsstellung Schaltkreis
P0915	Gangschaltungsstellung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0916	Gangschaltungsstellung Schaltkreis niedrig
P0917	Gangschaltungsstellung Schaltkreis hoch
P0918	Gangschaltungsstellung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0919	Steuerung der Gangschaltungsstellung Fehler
P0920	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis offen
P0921	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0922	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis niedrig
P0923	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis hoch
P0924	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis offen
P0925	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0926	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis niedrig
P0927	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis hoch
P0928	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis offen
P0929	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0930	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis niedrig
P0931	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis hoch
P0932	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0933	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0934	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis niedrig
P0935	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0937	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis
P0938	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0939	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis niedrig
P0940	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis hoch
P0941	Hydrauliköltemperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0942	Hyd.- Druckeinheit
P0943	Hyd.- Druckeinheit Zyklusdauer zu kurz
P0944	Hyd.- Druckeinheit Druckverlust
P0945	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis offen
P0946	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0947	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis niedrig
P0948	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis hoch
P0949	Automatisches Schalten Adaptives Lernen nicht abgeschlossen
P0950	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis
P0951	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0952	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis niedrig
P0953	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis hoch
P0954	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0955	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis
P0956	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0957	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis niedrig
P0958	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis hoch
P0959	Automatisches Schalten Modus Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0960	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis offen
P0961	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0962	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis niedrig
P0963	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis hoch
P0964	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis offen

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0965	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0966	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis niedrig
P0967	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis hoch
P0968	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis offen
P0969	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0970	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis niedrig
P0971	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis hoch
P0972	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0973	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis niedrig
P0974	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis hoch
P0975	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0976	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis niedrig
P0977	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis hoch
P0978	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0979	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis niedrig
P0980	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis hoch
P0981	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0982	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis niedrig
P0983	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis hoch
P0984	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0985	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis niedrig
P0986	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis hoch
P0987	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis
P0988	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0989	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis niedrig
P0990	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis hoch
P0991	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0992	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis
P0993	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0994	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis niedrig
P0995	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis hoch
P0996	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung

DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0997	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0998	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis niedrig
P0999	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis hoch

Umweltschutz

Sollte das Produkt einmal nicht mehr benutzt werden können, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll, z.B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde/seines Stadtteils, abzugeben.

Diese Bedienungsanleitung ist auch als PDF-Format bei unserem Kundenservice (office@car-promotion.at) erhältlich.

KUNDENDIENST

831624

Bitte wenden Sie sich an Ihre **HOFER-Filiale**

MODELL:
VC300

03/2024

1

**JAH
GARANTIE**

