



Benutzerhandbuch  
Manuel de l'utilisateur  
Manuale d'uso



**OBDII CODE-LESER / VC300**  
**LECTEUR DE CODES OBDII / VC300**  
**OBDII LETTORE CODICI / VC300**

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise</b>	<b>3</b>
<b>2. Allgemeine Informationen</b>	<b>3</b>
2.1 Bord-Diagnose (OBD) II	3
2.2 Diagnose-Fehlercodes (DTCs)	3
2.3 Lage der Datenlink-Buchse (DLC)	4
2.4 OBD II Bereitschaftsmonitore	4
2.5 OBD II Monitor des Bereitschaftsstatus	5
2.6 OBD II-Terminologie	5
<b>3. Informationen zum Produkt</b>	<b>6</b>
3.1 Tool-Beschreibung	6
3.2 Produktspezifikationen	6
3.3 Produktmerkmale	6
3.4 Fahrzeugabdeckung	7
<b>4. Betriebsanleitung</b>	<b>7</b>
4.1 Codes lesen	7
4.2 Codes löschen	8
4.3 Abrufen des I/M-Bereitschaftsstatus	8
4.4 Anzeige der VIN-Nummer	9
4.5 Neuscannen von Daten	9

## 1. SICHERHEITSMASSNAHMEN UND WARNHINWEISE

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/ oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

- Führen Sie Kfz-Prüfungen stets in einer sicheren Umgebung durch.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nur in einem gut belüfteten Arbeitsbereich; Abgase sind giftig.
- Blockieren Sie die Antriebsräder mit Radkeilen und lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, während Sie Tests durchführen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie in der Nähe der Zuspule, der Verteilerkappe, der Zünddrähte und Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- Stellen Sie das Getriebe auf PARK (bei Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (bei Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Handbremse angezogen ist.
- Halten Sie einen für Benzin-, Chemie- und Elektrobrände geeigneten Feuerlöscher in der Nähe bereit.
- Schließen Sie keine Prüfgeräte bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor an.

- Halten Sie das Scan-Tool trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um bei Bedarf die Außenseite des Scanners zu reinigen.

## 2. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### 2.1 Bord-Diagnose (OBD)II

Die erste Generation der Bord-Diagnose (OBD II) wurde von der kalifornischen Luftreinhaltebehörde (ARB) entwickelt und 1988 eingeführt, um bestimmte Komponenten der Emissionskontrolle von Fahrzeugen zu überwachen. Mit der Weiterentwicklung der Technologie und dem Wunsch, das OBD-II-System zu verbessern, wurde eine neue Generation von Bord-Diagnosesystemen entwickelt. Diese zweite Generation der Bord-Diagnose-Vorschriften wird als „OBD II“ bezeichnet.

Das OBD-II-System dient der Überwachung von Abgasreinigungssystemen und wichtigen Motorkomponenten, indem es entweder kontinuierliche oder periodische Tests bestimmter Komponenten und Fahrzeugbedingungen durchführt. Wenn ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD-II-System eine Warnlampe (MIL) auf der Instrumententafel des Fahrzeugs ein, um den Fahrer zu warnen, typischerweise mit der Meldung „Check Engine“ oder „Service Engine Soon“. Das System speichert auch wichtige Informationen über die festgestellte Störung, damit ein Techniker das Problem leicht finden und beheben kann. Im Folgenden finden Sie drei solche wertvollen Informationen:

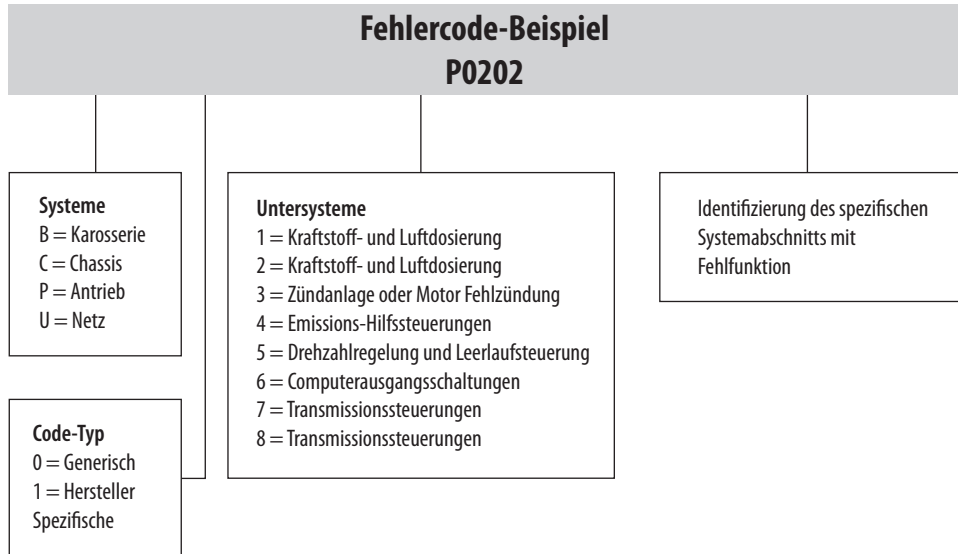
- Ob die Fehlfunktionskontrollleuchte (MIL) auf „ein“ oder „aus“ gestellt ist;
- Ob und welche Diagnosefehlercodes (DTCs) gespeichert sind; Status des Bereitschaftsmonitors.

### 2.2 Diagnose-Fehlercodes (DTCs)

OBD-II-Diagnosefehlercodes sind Codes, die vom Bordcomputer-Diagnosesystem als Reaktion auf ein im Fahrzeug festgestelltes Problem gespeichert werden. Diese Codes

identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen Ihnen einen Anhaltspunkt dafür geben, wo ein Fehler im Fahrzeug auftreten könnte. Die OBD Diagnose-Fehlercodes bestehen aus einem fünfstelligen alphanumerischen Code. Das erste Zeichen ist ein Buchstabe, der das Kontrollsystem

identifiziert, das den Code ausgibt. Die weiteren vier Zeichen sind Zahlen, die zusätzliche Informationen darüber liefern, woher der DTC stammt und welche Betriebsbedingungen ihn ausgelöst haben. Nachfolgend ein Beispiel zur Veranschaulichung der Struktur des Codes:



### 2.3 Lage der Datenlink-Buchse (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist eine 16-polige Standard-Steckbuchse über die Diagnosetools mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Die DLC befindet sich in der Regel 30 cm von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder in der Nähe der Fahrerseite. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich die DLC hinter dem Aschenbecher und muss dieser herausgenommen werden, um an die Buchse zu gelangen. Wenn Sie die DLC nicht finden können, lesen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo sie zu finden ist.

### 2.4 OBD Bereitschaftsmonitore

Ein wichtiger Bestandteil des OBDII-Systems eines Fahrzeugs sind die Bereitschaftsmonitore, mit denen sich festgestellt lässt, ob alle Emissionskomponenten vom OBD II-System bewertet wurden. Sie prüfen regelmäßig bestimmte Systeme und Komponenten, um sicherzustellen, dass diese innerhalb der zulässigen Grenzen funktionieren.

Gegenwärtig gibt es elf OBD II Bereitschaftsmonitore (oder I/M Monitore), die von der U.S.-amerikanischen Umweltschutzagentur (EPA) definiert wurden. Nicht alle diese Überwachungen werden von allen Fahrzeugen unterstützt, und die genaue Anzahl der Überwachungen in einem

Fahrzeug hängt von der Emissionskontrollstrategie des Fahrzeugherstellers ab.

**Dauerüberwachungen** - Einige der Fahrzeugkomponenten oder -systeme werden **kontinuierlich** vom OBDII-System des Fahrzeugs überwacht, während andere nur unter bestimmten Betriebsbedingungen des Fahrzeugs geprüft werden. Die unten aufgeführten, kontinuierlich überwachten Komponenten sind immer einsatzbereit:

#### 1. Fehlzündungen

#### 2. Kraftstoffsystem

#### 3. Umfassende Bestandteile (CCM)

Wenn das Fahrzeug läuft, überprüft das OBDII-System kontinuierlich die oben genannten Komponenten, überwacht wichtige Motorsensoren, achtet auf Fehlzündungen und kontrolliert den Kraftstoffverbrauch.

**Nicht-kontinuierliche Überwachungen** - im Gegensatz zu den kontinuierlichen Überwachungen erfordern viele Emissions- und Motorsystemkomponenten, dass das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen betrieben wird, damit die Überwachung agieren kann. Diese Überwachungen werden als nicht-kontinuierliche Monitore bezeichnet und sind im Folgenden aufgeführt:

#### 1. AGR-System

#### 2.02 Sensoren

#### 3. Katalysator

#### 4. Verdunstungssystem

#### 5.02 Heizungssensor

#### 6. Sekundärluft

#### 7. Beheizter Katalysator

#### 8. Klimaanlage

#### 2.5 Bereitschaftsstatus der OBD II-Überwachung

Die OBDII-Systeme müssen melden, ob das PCM-Überwachungssystem des Fahrzeugs die Prüfung der einzelnen Komponenten abgeschlossen hat. Geprüfte Komponenten werden als „Bereit“ oder „Vollständig“ gemeldet, was bedeutet, dass sie vom OBDII-System geprüft wurden. Der Zweck der Aufzeichnung des Bereitschaftsstatus besteht darin, Prüfern die Möglichkeit zu geben, festzustellen, ob das OBDII-System des Fahrzeugs alle Komponenten und/oder Systeme getestet hat.

Das Antriebsstrang-Steuermodul (PCM) setzt einen Monitor auf „Bereit“ oder „Fertig“, nachdem ein entsprechender Fahrzyklus durchgeführt wurde. Der Antriebszyklus, der einen Monitor aktiviert und die Bereitschaftscodes auf „Bereit“ setzt, ist für jeden einzelnen Monitor unterschiedlich. Sobald ein Monitor auf „Bereit“ oder „Fertig“ gestellt ist, bleibt er in diesem Zustand. Eine Reihe von Faktoren, darunter das Löschen von Diagnose-Fehlercodes (DTCs) mit einem Scan-Tool oder durch Abklemmen der Batterie, können dazu führen, dass die Bereitschaftsmonitore auf „Nicht bereit“ gesetzt werden. Da die drei kontinuierlichen Überwachungen ständig ausgewertet werden, werden sie jedoch ständig als „Bereit“ gemeldet. Wenn der Test eines bestimmten unterstützten nicht-kontinuierlichen Monitors noch nicht abgeschlossen ist, wird der Status des Monitors als „Nicht vollständig“ oder „Nicht bereit“ gemeldet

Damit das OBD-Überwachungssystem betriebsbereit werden kann, sollte das Fahrzeug unter einer Vielzahl von normalen Betriebsbedingungen gefahren werden. Diese Betriebsbedingungen können eine Mischung aus Autobahnfahrten und Stop-and-Go-Verkehr, Stadtfahrten und mindestens eine Nacht Pause beinhalten. Spezifische Informationen zur Vorbereitung des OBD-Überwachungssystems Ihres Fahrzeugs finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

#### 2.6 OBD Terminologie

**Antriebsstrang-Steuermodul (PCM)** - OBDII-Terminologie für den Bordcomputer, der Motor und Antriebsstrang steuert.  
**Fehlfunktionsanzeige (MIL)** - Fehlfunktionsleuchte (Service Engine Soon, Check Engine) ist ein Begriff für die Leuchte in der Instrumententafel. Sie soll den Fahrer und/oder den Reparaturtechniker darauf hinweisen, dass ein Problem mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt und die Emissionen die Vorgaben überschreiten könnten. Wenn die MIL konstant leuchtet, bedeutet dies, dass ein Problem erkannt wurde und das Fahrzeug so bald wie möglich gewartet werden sollte.

Unter bestimmten Bedingungen blinkt diese Armaturenbrettleuchte. Dies weist auf ein schwerwiegendes Problem hin, und das Blinken soll vom weiteren Betrieb des Fahrzeugs

abhalten. Das Bord-Diagnosesystem des Fahrzeugs kann die MIL nicht abschalten, bis die notwendigen Reparaturen abgeschlossen sind oder der Zustand nicht mehr besteht.

Diagnose-Fehlercodes (DTC), die angeben, welcher Teil des Emissionskontrollsystems nicht einwandfrei funktioniert

**Aktivierungskriterien** - auch als Aktivierungsbedingungen bezeichnet. Das sind die fahrzeugspezifischen Ereignisse oder Bedingungen, die im Motor auftreten müssen, bevor die verschiedenen Überwachungen eingestellt werden bzw. laufen. Bei einigen Überwachungsgeräten muss das Fahrzeug als Teil der Aktivierungskriterien eine vorgeschriebene „Fahrzyklus“-Routine durchlaufen. Die Fahrzyklen variieren von Fahrzeug zu Fahrzeug und für jeden Monitor in einem bestimmten Fahrzeug.

**OBDII-Fahrzyklus** - Ein spezieller Betriebsmodus des Fahrzeugs, der die notwendigen Bedingungen schafft, um alle für das Fahrzeug geltenden Bereitschaftsmonitore in den Zustand „Bereit“ zu versetzen. Der Zweck der Durchführung eines OBD II-Fahrzyklus ist es, das Fahrzeug zu zwingen, seine Bord-Diagnose durchzuführen. Nachdem die DTCs aus dem PCM-Speicher gelöscht wurden oder die Batterie abgeklemmt wurde, muss eine Art Fahrzyklus durchgeführt werden. Durch das Durchlaufen des gesamten Fahrzyklus eines Fahrzeugs werden die Bereitschaftsmonitore „eingestellt“, so dass zukünftige Fehler erkannt werden können. Die Fahrzyklen variieren je nach Fahrzeug und dem Monitor, der zurückgesetzt werden muss. Informationen zum fahrzeugspezifischen Fahrzyklus finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

## 3. PRODUKTINFORMATIONEN

### 3.1 Tool-Beschreibung



- 1. LCD-DISPLAY** - Zeigt die Testergebnisse an. Ein hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges Display mit 8 Zeichen pro Zeile.
- 2. ENTER-TASTE** - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste oder führt zum Hauptmenü zurück.
- 3. SCROLL-TASTE** - Zum Blättern durch die Menüpunkte oder Abbrechen eines Vorgangs.
- 4. OBD-BUCHSE** - Verbindet den Code-Scanner mit der Datenlink-Buchse (DLC) des Fahrzeugs.

### 3.2 Produktspezifikationen

**Display** - Hintergrundbeleuchtetes LCD, 2 Zeilen, je 8 Zeichen  
**Betriebstemperatur** bis 50 °C (32 bis 122 °F)

**Lagertemperatur** –20 bis 70 °C (4 bis 158 °F) Stromversorgung DC 12 V über die Fahrzeugbatterie

**Abmessungen:**

Länge 120 mm (4,7")

Breite 120 mm (4,7")

Höhe 21 mm (0,83")

**Gewicht** - 225 g (7,9 Unzen)

### 3.3 Produkt Merkmale

– Funktioniert mit allen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen

ab 1996, die OBD-kompatibel sind (einschließlich der Protokolle CAN, VPW, PWM, ISO und KWP 2000)

- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Diagnose-Fehlercodes (DTCs) und schaltet die Motorprüfleuchte aus.
- Unterstützt mehrere Fehlercodeanfragen: allgemeine Codes, anstehende Codes und herstellerspezifische Codes.
- Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus von OBD-Überwachungsgeräten.
- Ruft die VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer) von Fahrzeugen ab 2002 ab, die den Modus 9 unterstützen.
- Ermittelt den Status der Störungsanzeigelampe (MIL). Einfache Verwendung mit einem Universalstecker; äußerst zuverlässig und genau. Leicht ablesbares, kristallklares, hintergrundbeleuchtetes 2-zeiliges LCD-Display
- Eigenständiges Gerät, für dessen Betrieb kein zusätzlicher Laptop erforderlich ist.
- Klein in der Größe und passt bequem in Ihre Handfläche.
- Sichere Kommunikation mit dem Bordcomputer.
- Keine Batterien erforderlich - Stromversorgung über abnehmbares OBD II-Kabel

### 3.4 Gedeckte Fahrzeug

Das VC300 OBD II Scan-Tool wurde speziell für den Einsatz bei allen OBD II-konformen Fahrzeugen entwickelt, einschließlich solcher, die mit dem Protokoll der nächsten Generation - Control Area Network (CAN) - ausgestattet sind. Die EPA schreibt vor, dass alle in den Vereinigten Staaten verkauften Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge) ab 1996 mit OBD II ausgestattet sein müssen. Dies gilt für amerikanischen, asiatischen und europäischen Fahrzeuge. Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist bereits OBD II-konform. Um festzustellen, ob ein Fahrzeug von 1994 oder 1995 OBDII-konform ist, überprüfen Sie den Aufkleber mit den Fahrzeug-Emissionskontrollinformationen (VECI), der sich bei den meisten Fahrzeugen unter der Motorhaube oder neben dem Kühler befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, steht auf dem Etikett „OBD II Certified“. Darüber hinaus müssen alle OBD-konformen Fahrzeuge eine sechzehnpolige standardisierte Datenlink-Buchse (Data Link Connector - DLC) haben. Damit Ihr Fahrzeug OBD II-konform ist, muss es über eine

16-polige Datenlink-Buchse (DLC) unter dem Armaturenbrett verfügen, und auf dem Informationsetikett zur Emissionskontrolle muss vermerkt sein, dass das Fahrzeug OBD II-konform ist.

## 4. BETRIEBSANLEITUNG

### 4.1 Codes lesen

**VORSICHT! Verbinden oder trennen Sie keine Testausrüstung bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.**

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Suchen Sie die 16-polige Datenlink-Buchse (DLC) und schließen Sie den Kabelstecker des Scan-Tools an die DLC an.
3. Warten Sie, bis auf der LCD-Anzeige „C.A.N.OBD2“ erscheint.
4. Schalten Sie die Zündung ein. Starten Sie aber nicht den Motor.

5. Drücken Sie die **ENTER**-Taste. Auf dem Display wird eine Reihe von Meldungen mit den OBD2-Protokollen angezeigt, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird. Es werden nicht alle der oben genannten Meldungen angezeigt, es sei denn, das Protokoll des des zu prüfenden Fahrzeugs ist das letzte, d.h., das Protokoll ISO9141.

Nachdem das Fahrzeugprotokoll erkannt wurde, werden keine weiteren Protokolle mehr angezeigt. Dann wird die Bestätigungsmeldung „XXX Protokoll“ angezeigt.

**Wenn die Meldung „LINK ERROR!“ erscheint, schalten Sie die Zündung für etwa 10 Sekunden aus, prüfen Sie, ob der OBDII-Anschluss des Scan-Tools sicher an die DLC-Buchse des Fahrzeugs angeschlossen ist und schalten Sie dann die Zündung wieder ein. Wiederholen Sie das Verfahren ab Schritt 5.**

**Wenn die Meldung „LINK ERROR“ so nicht verschwindet, liegt wahrscheinlich ein Problem mit der Kommunikation zwischen dem Scan-Tool und dem Fahrzeug vor.**

6. Warten Sie, bis nach einer kurzen Übersicht das Hauptmenü erscheint und die Scan-Ergebnisse mit der Gesamtzahl der DTCs sowie den Gesamtstatus des I/M-Monitors angezeigt.

7. Wählen Sie „DTC“ aus dem Hauptmenü durch Drücken der **ENTER**-Taste. Wenn keine Diagnosefehlercodes abgerufen wurden, wird auf dem Display „NO CODES“ angezeigt.

8. Lesen Sie die Diagnose-Fehlercodes durch Drücken der **SCROLL**-Taste.

Die erste Codenummer erscheint in der ersten Zeile des LCD-Displays, die Ziffernfolge des Codes und die Gesamtzahl der gespeicherten Codes erscheinen in der zweiten Zeile. Um weitere Codes anzuzeigen, drücken Sie die Taste **SCROLL**, bis alle Codes angezeigt werden.

Wenn Diagnose-Fehlercodes vorhanden sind, wird die Gesamtzahl der Fehlercodes gefolgt von der Zahl der ausstehenden Codes auf dem Display angezeigt.

**Wenn es sich bei dem abgerufenen Code um einen noch ausstehenden Code handelt, wird am Ende „PD“ auf dem LCD-Display angezeigt.**

Um frühere Codes anzuzeigen, drücken Sie die **SCROLL**-Taste, um bis zum Ende zu blättern und dann wieder am Anfang der Liste zu beginnen.

9. In Abschnitt 5 können Sie die Definitionen der Diagnosefehler (Diagnose-Fehlercodes) nachschlagen. Suchen Sie die angezeigten DTCs in der Liste und lesen Sie die Definitionen.

#### 4.2 Codes löschen

**VORSICHT:** Durch ein Löschen der Diagnose-Fehlercodes kann das Scan-Tool nicht nur die Codes aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs löschen sondern auch die Fahrgestell- und spezifische erweiterte Herstellerdaten blockieren. Weiterhin wird der I/M-Monitor-Bereitschaftsstatus aller Fahrzeugmonitore auf „Nicht bereit“ oder „Nicht vollständig“ zurückgesetzt. Löschen Sie die Codes nicht, bevor das System vollständig von einem Techniker geprüft wurde.

1. Wenn Sie die DTCs löschen möchten, wählen Sie „2. **LÖSCHEN**“ im Hauptmenü aus, indem Sie mehrfach die **ENTER**-Taste drücken.

Wenn das Scan-Tool nicht angeschlossen ist oder noch keine Kommunikation mit dem Fahrzeug hergestellt wurde, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Abschnitt 4.1.

2. Die Meldung „**LÖSCHEN? JA NEIN**“ wird angezeigt und Sie

werden um Bestätigung gebeten.

3. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes nicht fortfahren wollen, drücken Sie die **SCROLL**-Taste zum Beenden.

4. Wenn Sie mit dem Löschen der Codes fortfahren wollen, drücken Sie die **ENTER**-Taste.

5. Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, erscheint die Meldung „**LÖSCHEN FERTIG!**“ auf dem Display. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

6. Wenn die Codes nicht gelöscht werden, erscheint die Meldung „**LÖSCHEN FEHLGESCHLAGEN!**“. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zur Hauptmenüliste zurückzukehren.

**SCHNELLTASTE:** Drücken und halten Sie die **SCROLL**-Taste für etwa 3 Sekunden, um die DTCs schneller zu löschen als über das Hauptmenü.

#### 4.3 Abrufen des I/M-Bereitschaftsstatus

**WICHTIG!** Die **IM**-Bereitschaftsfunktion dient zum Überprüfen, ob die Vorgänge des Emissionssystems des Fahrzeugs **OB2-konform** sind. Diese Funktion ist sehr sinnvoll, um das Fahrzeug vor einer Inspektion auf die Einhaltung der Emissionsvorschriften zu prüfen.

Ein I/M-Bereitschaftsstatus von „**NEIN**“ bedeutet jedoch nicht unbedingt, dass das Fahrzeug bei einer I/M-Inspektion durchfallen wird. In einigen Staaten können ein oder mehrere solcher Überwachungen mit „Nicht bereit“ zugelassen werden, um die Abgasuntersuchung zu bestehen.

„**JA**“ - Alle im Fahrzeug unterstützten Überwachungen haben ihre Diagnosetests abgeschlossen und die **MIL**-Leuchte leuchtet nicht

„**NEIN**“ - Mindestens ein vom Fahrzeug unterstützter Monitor hat seinen Diagnosetest nicht abgeschlossen, und (oder) die „Check Engine“-Lampe (**MIL**) leuchtet

„**BEREIT**“ - Zeigt an, dass ein bestimmter überprüfter Monitor seinen Diagnosetest abgeschlossen hat

„**NICHT BEREIT**“ - Zeigt an, dass die Prüfung eines bestimmten Monitors noch nicht abgeschlossen ist

„**N/A**“ Der Monitor wird von diesem Fahrzeug nicht unterstützt

„ → “ Ein blinkender Pfeil nach rechts weist auf zusätzliche



Informationen auf dem nächsten Bildschirm hin „←“ Ein blinkender Pfeil nach links zeigt an, dass zusätzliche Informationen vorhanden sind und auf dem vorherigen Bildschirm vorhanden sind

1. Wählen Sie „3. I/M“ im Hauptmenü durch Drücken der Taste **ENTER** aus.  
Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, siehe „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Abschnitt 4.1.
2. Verwenden Sie die **SCROLL**-Taste, um den Status der MIL-Leuchte („EIN“ oder „AUS“) und die folgenden Überwachungen anzuzeigen:  
**MISFIRE** - Fehlzündungsmelder  
**FUEL** - Kraftstoffsystem-Überwachung  
**CCM** - Umfassender Komponenten-Überwachung  
**CAT** - Katalysator-Überwachung  
**HCM** - Beheizter Katalysator-Überwachung  
**EVAP** - Verdampfungssystem-Überwachung  
**2AIR** - Sekundärluft-Überwachung  
**A/C** - Klimaanlage-Überwachung  
**O2S** - O2-Sensoren-Überwachung  
**HO2S** - O2-Sensor- Heizungsüberwachung  
**EGR** - EGR-System-Überwachung
3. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

#### 4.4 Anzeige der VIN-Nummer

In der VIN-Ansicht erscheint bei Fahrzeugen ab 2002, die den Modus 9. unterstützen, die Fahrzeugidentifikationsnummer.

1. Wählen Sie „4. VIN“ im Hauptmenü, indem Sie die wiederholt die **ENTER**-Taste drücken.  
If the Scan Tool is not connected yet, then refer to „Reading Codes“ from step 1 to 6 at Paragraph 4.1.
2. Mit der **SCROLL**-Taste können sie die weiteren Ziffern der 17-stelligen Zeichenfolge anzeigen.  
„→“ - Ein blinkender Rechtspfeil zeigt an, dass auf dem nächsten Bildschirm weitere Ziffern der Fahrzeugidentifikationsnummer verfügbar sind.  
„←“ - Ein blinkender Linkspfeil weist auf vorherige Ziffern der VIN-Nummer hin

3. Drücken Sie die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

#### 4.5 Mit der NEUSCAN-Funktion

können Sie die im ECM gespeicherten Daten in die aktuellen Daten übernehmen oder sie erneut in das Fahrzeug laden, wenn die Kommunikation unterbrochen wurde.

1. Wählen Sie „5. NEUSCAN“ im Hauptmenü, indem Sie die Taste **ENTER** betätigen.  
Wenn das Scan-Tool noch nicht angeschlossen ist, lesen Sie bitte den Abschnitt „Codes lesen“ von 1 bis 6 in Absatz 4.1.
2. Benutzen Sie entweder die **SCROLL**- oder die **ENTER**-Taste, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0001	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis offen
P0002	Kraftstoffvolumenregler Bereichs-/Funktionsfehler Kontrollschaltkreiss
P0003	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis niedrig
P0004	Kraftstoffvolumenregler Kontrollschaltkreis hoch
P0005	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis offen
P0006	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis niedrig
P0007	Kraftstoffunterbrechungsventil. A Kontrollschaltkreis hoch
P0008	Motorsteuerzeiten (Bank 1) - Motorleistung
P0009	Motorsteuerzeiten (Bank 2) - Motorleistung
P0010	Nockenwellen-Positionsgeber A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0011	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu früh (Bank 1)
P0012	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu spät (Bank 1)
P0013	Nockenwellen-Positionsgeber B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0014	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu früh (Bank 1)
P0015	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu spät (Bank 1)
P0016	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 1, Sensor A)
P0017	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 1, Sensor B)
P0018	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 2, Sensor A)
P0019	Kurbelwellen-, Nockenwellen-Position Bezugsfehler (Bank 2, Sensor B)
P0020	Nockenwellen-Positionsgeber A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0021	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu früh (Bank 2)
P0022	Nockenwellen-Positionsgeber A - zeitlich zu spät (Bank 2)
P0023	Nockenwellen-Positionsgeber B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0024	Nockenwellen-Positionsgeber B zeitlich zu früh (Bank 2)
P0025	Nockenwellen-Positionsgeber B - zeitlich zu spät (Bank 2)
P0026	Ansaugventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0027	Auslassventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0028	Ansaugventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0029	Auslassventil Regelmagnetventil Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0030	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis (Bank 1)
P0031	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0032	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis hoch (Bank 1)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0033	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis
P0034	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis niedrig
P0035	Turbolader/Kompressor Wastegate Kontrollschaltkreis hoch
P0036	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis (Bank 1)
P0037	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0038	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0039	Turbolader/Kompressor Bypass Kontrollschaltkreis Funktionsfehler
P0040	Lambdasonden-Signal vertauscht, Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0041	Lambdasonden-Signal vertauscht, Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 2
P0042	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis (Bank 1)
P0043	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0044	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0045	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis offen
P0046	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0047	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis niedrig
P0048	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Regelmagnetventil A Schaltkreis hoch
P0049	Turbolader/Kompressor Ladedruck Überdrehzahl Antrieb/Turbine
P0050	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis (Bank 2)
P0051	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0052	Beheizte Lambdasonde 1 Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0053	Beheizte Lambdasonde 1 Widerstand (Bank 1)
P0054	Beheizte Lambdasonde 2 Widerstand (Bank 1)
P0055	Beheizte Lambdasonde 3 Widerstand (Bank 1)
P0056	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis (Bank 2)
P0057	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0058	Beheizte Lambdasonde 2 Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0059	Beheizte Lambdasonde 1 Widerstand (Bank 2)
P0060	Beheizte Lambdasonde 2 Widerstand (Bank 2)
P0061	Beheizte Lambdasonde 3 Widerstand (Bank 2)
P0062	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis (Bank 2)
P0063	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0064	Beheizte Lambdasonde 3 Schaltkreis hoch (Bank 2)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0065	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0066	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis niedrig
P0067	Saugluftunterstütztes Einspritzventil. Kontrollschaltkreis hoch
P0068	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor / Luftmassenmesser / Drosselklappenstellung
P0069	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor
P0070	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis
P0071	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Bereichs-/Funktionsfehler
P0072	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig
P0073	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch
P0074	Umgebungsluft-Temperatur- Sensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0075	Ansaugventil Kontrollschaltkreis (Bank 1)
P0076	Ansaugventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 1)
P0077	Ansaugventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 1)
P0078	Auslassventil Kontrollschaltkreis (Bank 1)
P0079	Auslassventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 1)
P0080	Auslassventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 1)
P0081	Ansaugventil Kontrollschaltkreis (Bank 2)
P0082	Ansaugventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 2)
P0083	Ansaugventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 2)
P0084	Auslassventil Kontrollschaltkreis (Bank 2)
P0085	Auslassventil Kontrollschaltkreis niedrig (Bank 2)
P0086	Auslassventil Kontrollschaltkreis hoch (Bank 2)
P0087	Kraftstoffleitung Druck zu niedrig
P0088	Kraftstoffleitung Druck zu hoch
P0089	Kraftstoffdruckregler 1 Funktionsfehler
P0090	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis
P0091	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis niedrig
P0092	Kraftstoffdruckregler 1 Kontrollschaltkreis hoch
P0093	Kraftstoffsystem Leck (groß)
P0094	Kraftstoffsystem Leck (klein)
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 Schaltkreis hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0100	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Fehlfunktion
P0101	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0102	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Eingang niedrig
P0103	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Schaltkreis Eingang niedrig
P0104	Luftmassen-/Luftmengenmesser A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0105	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0106	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0107	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0108	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Schaltkreis Eingagn hoch
P0109	Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0110	Ansauglufttemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0111	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0112	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis Eingang niedrig
P0113	Ansauglufttemperatursensor 1 Schaltkreis hoch
P0114	Ansauglufttemperatursensor 1 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0115	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Fehlfunktion
P0116	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0117	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Eingang niedrig
P0118	Motorkühlmitteltemperatur Schaltkreis Eingang hoch
P0119	Motorkühlmitteltemperatur Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0120	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0121	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0122	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0123	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0124	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0125	Unzureichende Kühlmitteltemperatur - geschlossener Kraftstoffregelkreis
P0126	Unzureichende Kühlmitteltemperatur für stabilen Betrieb
P0127	Ansauglufttemperatursensor zu hoch
P0128	Kühlmitteltemperatur unterhalb Thermostat-Regeltemperatur

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0129	Atmosphärendruck zu niedrig
P0130	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 1)
P0131	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 1)
P0132	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 1)
P0133	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 1)
P0134	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 1)
P0135	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 1)
P0136	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 2)
P0137	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 2)
P0138	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 2)
P0139	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 2)
P0140	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 2)
P0141	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 2)
P0142	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 3)
P0143	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 1, Sonde 3)
P0144	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 1, Sonde 3)
P0145	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 1, Sonde 3)
P0146	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 1, Sonde 3)
P0147	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1, Sonde 3)
P0148	Kraftstoffzufuhr Fehlfunktion
P0149	Falscher Einspritzzeitpunkt
P0150	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 1)
P0151	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 1)
P0152	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 1)
P0153	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 1)
P0154	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 1)
P0155	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 1)
P0156	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 2)
P0157	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 2)
P0158	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 2)
P0159	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 2)
P0160	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 2)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0161	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 2)
P0162	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 3)
P0163	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu niedrig (Bank 2, Sonde 3)
P0164	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Spannung zu hoch (Bank 2, Sonde 3)
P0165	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis Ansprechverhalten langsam (Bank 2, Sonde 3)
P0166	Beheizte Lambdasonde Kontrollschaltkreis funktionslos (Bank 2, Sonde 3)
P0167	Beheizte Lambdasonde Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2, Sonde 3)
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch
P0169	Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170	Kraftstoffregelung Fehlfunktion (Bank 1)
P0171	Gemisch zu mager (Bank 1)
P0172	Gemisch zu fett (Bank 1)
P0173	Kraftstoffregelung Fehlfunktion (Bank 2)
P0174	Gemisch zu mager (Bank 2)
P0175	Gemisch zu fett (Bank 2)
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0177	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0178	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0179	Kraftstoffzusammensetzungssensor Schaltkreis Eingang hoch
P0180	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0181	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0182	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0183	Kraftstofftemperatursensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0184	Kraftstofftemperatursensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0185	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Fehlfunktion
P0186	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0187	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0188	Kraftstofftemperatursensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0189	Kraftstofftemperatursensor B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0190	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0191	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0192	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0193	Kraftstoffleitung Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0194	Kraftstoffleitung Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0195	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0196	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0197	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0198	Motoröltemperatursensor Schaltkreis Eingang hoch
P0199	Motoröltemperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0200	Einspritzventil Schaltkreis offen
P0201	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 1
P0202	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 2
P0203	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 3
P0204	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 4
P0205	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 5
P0206	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 6
P0207	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 7
P0208	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 8
P0209	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 9
P0210	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 10
P0211	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 11
P0212	Einspritzventil Schaltkreis offen Zylinder 12
P0213	Kaltstart-Einspritzventil 1 Fehlfunktion
P0214	Kaltstart-Einspritzventil 2 Fehlfunktion
P0215	Motorabspermmagnetventil Fehlfunktion
P0216	Einspritzregelung Schaltkreis Fehlfunktion
P0217	Motor-Überhitzung
P0218	Getriebe-Überhitzung
P0219	Motor-Überdrehzahl
P0220	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0221	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0222	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Eingang niedrig
P0223	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Schaltkreis Eingang hoch
P0224	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung



## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0225	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Fehlfunktion
P0226	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0227	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Eingang niedrig
P0228	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Schaltkreis Eingang hoch
P0229	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/-schalter C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0230	Kraftstoffpumpe Primärschaltkreis Fehlfunktion
P0231	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis niedrig
P0232	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis hoch
P0233	Kraftstoffpumpe Sekundärschaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0234	Motor-Überladung
P0235	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0236	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0237	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0238	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0239	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Fehlfunktion
P0240	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0241	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0242	Turbolader/Kompressor Ladedruck-Sensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0243	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A Fehlfunktion
P0244	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A Bereichs-/Funktionsfehler
P0245	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A niedrig
P0246	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil A hoch
P0247	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B Fehlfunktion
P0248	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B Bereichs-/Funktionsfehler
P0249	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B niedrig
P0250	Turbolader/Kompressor Wastegate Magnetventil B hoch
P0251	Einspritzpumpe Dosierregelung A
P0252	Einspritzpumpe Dosierregelung A Bereichs-/Funktionsfehler
P0253	Einspritzpumpe Dosierregelung A niedrig
P0254	Einspritzpumpe Dosierregelung A hoch
P0255	Einspritzpumpe Dosierregelung A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0256	Einspritzpumpe Dosierregelung B Fehlfunktion (Nocke/Rotor/Einspritzventil)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0257	Einspritzpumpe Dosierregelung B Bereichs/Funktionsfehler (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0258	Einspritzpumpe Dosierregelung B niedrig (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0259	Einspritzpumpe Dosierregelung B hoch (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0260	Einspritzpumpe Dosierregelung B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Nocke/Rotor/Einspritzventil)
P0261	Zylinder 1 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0262	Zylinder 1 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0263	Zylinder 1 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0264	Zylinder 2 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0265	Zylinder 2 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0266	Zylinder 2 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0267	Zylinder 3 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0268	Zylinder 3 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0269	Zylinder 3 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0270	Zylinder 4 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0271	Zylinder 4 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0272	Zylinder 4 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0273	Zylinder 5 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0274	Zylinder 5 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0275	Zylinder 5 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0276	Zylinder 6 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0277	Zylinder 6 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0278	Zylinder 6 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0279	Zylinder 7 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0280	Zylinder 7 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0281	Zylinder 7 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0282	Zylinder 8 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0283	Zylinder 8 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0284	Zylinder 8 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0285	Zylinder 9 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0286	Zylinder 9 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0287	Zylinder 9 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0288	Zylinder 10 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0289	Zylinder 10 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0290	Zylinder 10 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0291	Zylinder 11 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0292	Zylinder 11 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0293	Zylinder 11 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0294	Zylinder 12 Einspritzventil Kontrollschaltkreis niedrig
P0295	Zylinder 12 Einspritzventil Kontrollschaltkreis hoch
P0296	Zylinder 12 Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0297	Zu hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298	Motoröltemperatur zu hoch
P0299	Turbolader/Kompressor geringer Ladedruck
P0300	Beliebiger/mehrere Zylinder Fehlzündung erkannt
P0301	Zylinder 1 Fehlzündung erkannt
P0302	Zylinder 2 Fehlzündung erkannt
P0303	Zylinder 3 Fehlzündung erkannt
P0304	Zylinder 4 Fehlzündung erkannt
P0305	Zylinder 5 Fehlzündung erkannt
P0306	Zylinder 6 Fehlzündung erkannt
P0307	Zylinder 7 Fehlzündung erkannt
P0308	Zylinder 8 Fehlzündung erkannt
P0309	Zylinder 9 Fehlzündung erkannt
P0310	Zylinder 10 Fehlzündung erkannt
P0311	Zylinder 11 Fehlzündung erkannt
P0312	Zylinder 12 Fehlzündung erkannt
P0313	Fehlzündung erkannt - Niedriger Kraftstoffstand
P0314	Fehlzündung erkannt - Zyl. nicht spezifiziert
P0315	Kurbelwellenstellungssystem - Variation nicht gelernt
P0316	Fehlzündung erkannt - erste 1000 Motorumdrehungen
P0317	Fahrbahnunebenheits-Hardware nicht vorhanden
P0318	Fahrbahnunebenheitssensor A Signal Schaltkreis
P0319	Fahrbahnunebenheitssensor B
P0320	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis Fehlfunktion

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0321	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0322	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Schaltkreis kein Signal
P0323	Zündung/Zündverteiler Eingang Motordrehzahl Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0324	Klopffregelung Fehlfunktion
P0325	Klopfsensor 1 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0326	Klopfsensor 1 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0327	Klopfsensor 1 Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0328	Klopfsensor 1 Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0329	Klopfsensor 1 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1 oder 1 Sensor)
P0330	Klopfsensor 2 Schaltkreis Fehlfunktion (Bank 2)
P0331	Klopfsensor 2 Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0332	Klopfsensor 2 Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0333	Klopfsensor 2 Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0334	Klopfsensor 2 Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0335	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0336	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0337	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0338	Kurbelwellenstellungssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0339	Kurbelwellenstellungssensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0340	Nockenwellen-Positionssensor A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0341	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0342	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1)
P0343	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1)
P0344	Nockenwellen-Positionssensor A - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1)
P0345	Nockenwellen-Positionssensor A - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0346	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0347	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0348	Nockenwellen-Positionssensor A - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0349	Nockenwellen-Positionssensor A - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0350	Zündspule Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0351	Zündspule A Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0352	Zündspule B Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0353	Zündspule C Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0354	Zündspule D Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0355	Zündspule E Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0356	Zündspule F Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0357	Zündspule G Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0358	Zündspule H Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0359	Zündspule I Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0360	Zündspule J Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0361	Zündspule K Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0362	Zündspule L Primär-/Sekundärschaltkreis Fehlfunktion
P0363	Fehlzündung erkannt - Kraftstoffversorgung deaktiviert
P0365	Nockenwellen-Positionssensor B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 1)
P0366	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0367	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 1)
P0368	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 1)
P0369	Nockenwellen-Positionssensor B - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 1)
P0370	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A Fehlfunktion
P0371	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A zu viele Impulse
P0372	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A zu wenige Impulse
P0373	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A intermittierende/fehlerhafte Impulse
P0374	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung A keine Impulse
P0375	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B Fehlfunktion
P0376	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B zu viele Impulse
P0377	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B zu wenige Impulse
P0378	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B intermittierende/fehlerhafte Impulse
P0379	Zeitreferenz Signal mit hoher Auflösung B keine Impulse
P0380	Glühkerze/Heizung Schaltkreis A Fehlfunktion
P0381	Glühkerze/Heizung Anzeige Schaltkreis Fehlfunktion
P0382	Glühkerze/Heizung Schaltkreis B Fehlfunktion
P0383	Glühkerzenmodul Kontrollschaltkreis niedrig
P0384	Glühkerzenmodul Kontrollschaltkreis hoch
P0385	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Fehlfunktion

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0386	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0387	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0388	Kurbelwellenstellungssensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0389	Kurbelwellenstellungssensor B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0390	Nockenwellen-Positionssensor B - Fehlfunktion Schaltkreis (Bank 2)
P0391	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0392	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang niedrig (Bank 2)
P0393	Nockenwellen-Positionssensor B - Schaltkreis Eingang hoch (Bank 2)
P0394	Nockenwellen-Positionssensor B - Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung (Bank 2)
P0400	Abgasrückführung (EGR) Flussrate Fehlfunktion
P0401	Abgasrückführung (EGR) Flussrate unzureichend
P0402	Abgasrückführung (EGR) Flussrate übermäßig
P0403	Abgasrückführung (EGR) Schaltkreis Fehlfunktion
P0404	Abgasrückführung (EGR) Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0405	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0406	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0407	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor B Schaltkreis Eingang niedrig
P0408	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor B Schaltkreis Eingang hoch
P0409	Abgasrückführung (EGR) Durchflusssensor A Schaltkreis
P0410	Sekundärlufteinblasung Fehlfunktion
P0411	Sekundärlufteinblasung Flussrate falsch
P0412	Sekundärlufteinblasung Ventil A Fehlfunktion
P0413	Sekundärlufteinblasung Ventil A Schaltkreis offen
P0414	Sekundärlufteinblasung Ventil A Schaltkreis Kurzschluss
P0415	Sekundärlufteinblasung Ventil B Fehlfunktion
P0416	Sekundärlufteinblasung Ventil B schaltkreis offen
P0417	Sekundärlufteinblasung Ventil B Schaltkreis Kurzschluss
P0418	Sekundärlufteinblasung Relais A Fehlfunktion
P0419	Sekundärlufteinblasung Relais B Fehlfunktion
P0420	Katalysatorwirkungsgrad unter Schwellenwert (Bank 1)
P0421	Startkatalysator unter Schwellenwert (Bank 1)
P0422	Hauptkatalysator unter Schwellenwert (Bank 1)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0423	Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 1)
P0424	Beheizter Katalysator Temp. unter Schwellenwert (Bank 1)
P0425	Katalysator-Temperatur- Sensor (Bank 1, Sensor 1)
P0426	Katalysator-Temperatur- Sensor Funktionsfehler (Bank 1, Sensor 1)
P0427	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1, Sensor 1)
P0428	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 1, Sensor 1)
P0429	Katalysator-Heizungsregelung (Bank 1)
P0430	Katalysatorwirkungsgrad unter Schwellenwert (Bank 2)
P0431	Startkatalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0432	Hauptkatalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0433	Beheizter Katalysator unter Schwellenwert (Bank 2)
P0434	Beheizter Katalysator Temp. unter Schwellenwert (Bank 2)
P0435	Katalysator-Temperatur- Sensor (Bank 2, Sensor 1)
P0436	Katalysator-Temperatur- Sensor Funktionsfehler (Bank 2, Sensor 1)
P0437	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2, Sensor 1)
P0438	Katalysator-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 2, Sensor 1)
P0439	Katalysator-Heizungsregelung (Bank 2)
P0440	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Fehlfunktion
P0441	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülrate falsch
P0442	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (klein)
P0443	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C Fehler
P0444	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C offen
P0445	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülventil C Kurzschluss
P0446	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis Fehlfunktion
P0447	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis offen
P0448	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Schaltkreis Kurzschluss
P0449	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion
P0450	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor Fehler
P0451	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor Bereichsfehler
P0452	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor niedrig
P0453	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor hoch
P0454	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Drucksensor intermittierend/fehlerhaft

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0455	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (groß)
P0456	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (sehr klein)
P0457	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Leck (Deckel undicht/fehlt)
P0458	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Auffangbehälter Spülmagnetventil Schaltkreis niedrig
P0459	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Auffangbehälter Spülmagnetventil Schaltkreis hoch
P0460	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Fehlfunktion
P0461	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0462	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Eingang niedrig
P0463	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Eingang hoch
P0464	Kraftstoffstandsensoren A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0465	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Fehlfunktion
P0466	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0467	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Eingang niedrig
P0468	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Schaltkreis Eingang hoch
P0469	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Spülratensensoren Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0470	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Fehlfunktion
P0471	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0472	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Eingang niedrig
P0473	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Eingang hoch
P0474	Abgasdrucksensoren Schaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0475	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Fehlfunktion
P0476	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0477	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Eingang niedrig
P0478	Abgasdruckregelventile Schaltkreis Eingang hoch
P0479	Abgasdruckregelventile Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0480	Kühlerlüfter 1 Kontrollschaltkreis
P0481	Kühlerlüfter 2 Kontrollschaltkreis
P0482	Kühlerlüfter 3 Kontrollschaltkreis
P0483	Kühlerlüfter Plausibilitätsprüfung Fehlfunktion
P0484	Kühlerlüfter Schaltkreis Überspannung
P0485	Kühlerlüfter Versorgungsspannung/Masse Schaltkreis Fehlfunktion
P0486	Abgasrückführung (EGR) Sensor B Schaltkreis



## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0487	Abgasrückführung Drosselklappe Kontrollschaltkreis
P0488	Abgasrückführung (EGR) Drosselklappe Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0489	Abgasrückführung (EGR) Kontrollschaltkreis niedrig
P0490	Abgasrückführung (EGR) Kontrollschaltkreis hoch
P0491	Sekundärlufteinblasung (Bank 1)
P0492	Sekundärlufteinblasung (Bank 2)
P0493	Lüfterdrehzahl Überdrehzahl
P0494	Lüfterdrehzahl niedrig
P0495	Lüfterdrehzahl hoch
P0496	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen zu hohe Spülrate
P0497	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen zu niedrige Spülrate
P0498	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion Schaltkreis niedrig
P0499	System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen Entlüftung Ventil/Magnetventil Fehlfunktion Schaltkreis hoch
P0500	Fahrgeschwindigkeitssensor A Fehlfunktion
P0501	Fahrgeschwindigkeitssensor A Bereichs-/Funktionsfehler
P0502	Fahrgeschwindigkeitssensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0503	Fahrgeschwindigkeitssensor A fehlerhaft/hoch
P0504	Bezugsfehler Bremsschalter A Bremsschalter B
P0505	Leerlaufregelung Fehlfunktion
P0506	Leerlaufregelung Drehzahl niedrig
P0507	Leerlaufregelung Drehzahl hoch
P0508	Leerlaufregelung Schaltkreis niedrig
P0509	Leerlaufregelung Schaltkreis hoch
P0510	Schalter für geschlossene Drosselklappenstellung
P0511	Leerlaufregelung Schaltkreis
P0512	Starteranforderung Schaltkreis
P0513	Wegfahrsperrung fehlerhaft
P0514	Batterietemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0515	Batterietemperatursensor Schaltkreis
P0516	Batterietemperatursensor Schaltkreis niedrig

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0517	Batterietemperatursensor Schaltkreis hoch
P0518	Leerlaufregelung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0519	Leerlaufregelung Funktionsfehler
P0520	Motoröldrucksensor/-schalter Schaltkreis Fehlfunktion
P0521	Motoröldrucksensor/-schalter Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0522	Motoröldrucksensor/-schalter Spannung niedrig
P0523	Motoröldrucksensor/-schalter Spannung hoch
P0524	Motoröldruck zu niedrig
P0525	Tempomat Servo Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0526	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis
P0527	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0528	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0529	Lüfterdrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0530	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0531	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0532	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0533	Klimaanlagenkältemitteldrucksensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0534	Klimaanlage Kältemittelverlust
P0535	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis
P0536	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0537	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis niedrig
P0538	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Schaltkreis hoch
P0539	Klimaanlage Verdampfer Temperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0540	Ansaugluftheizer A Schaltkreis
P0541	Ansaugluftheizer A Schaltkreis niedrig
P0542	Ansaugluftheizer A Schaltkreis hoch
P0543	Ansaugluftheizer A Schaltkreis offen
P0544	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis (Bank 1, Sensor 1)
P0545	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 1, Sensor 1)
P0546	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 1, Sensor 1)
P0547	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis (Bank 2, Sensor 1)
P0548	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis niedrig (Bank 2, Sensor 1)

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0549	Abgas-Temperatur- Sensor Schaltkreis hoch (Bank 2, Sensor 1)
P0550	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0551	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0552	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0553	Servolenkung Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0554	Servolenkung Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0555	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis
P0556	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0557	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0558	Bremskraftverstärker Drucksensor Schaltkreis Eingang hoch
P0559	Bremskraftverstärker Drucksensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0560	Systemspannung Fehlfunktion
P0561	Systemspannung instabil
P0562	Systemspannung niedrig
P0563	Systemspannung hoch
P0564	Tempomat Multifunktions- Eingang A Signalfehler
P0565	Tempomat Ein-Signal Fehlfunktion
P0566	Tempomat Aus-Signal Fehlfunktion
P0567	Tempomat Wiederaufnahme-Signal Fehlfunktion
P0568	Tempomat Einstell-Signal Fehlfunktion
P0569	Tempomat Verzögerungs-Signal Fehlfunktion
P0570	Tempomat Beschleunigungssignalfehler
P0571	Bremsschalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0572	Bremsschalter A Schaltkreis Eingang niedrig
P0573	Bremsschalter A Schaltkreis Eingang hoch
P0574	Tempomat Fahrgeschwindigkeit zu hoch
P0575	Tempomat Schaltkreis Fehlfunktion
P0576	Tempomat Schaltkreis Eingang niedrig
P0577	Tempomat Schaltkreis Eingang hoch
P0578	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis blockiert
P0579	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0580	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis niedrig

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0581	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch
P0582	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis offen
P0583	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis niedrig
P0584	Tempomat Unterdruckregelung Schaltkreis hoch
P0585	Tempomat Multifunktionseingang Bezugsfehler
P0586	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis offen
P0587	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis niedrig
P0588	Tempomat Entlüftungsregelung Schaltkreis hoch
P0589	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis
P0590	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis blockiert
P0591	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0592	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis niedrig
P0593	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis hoch
P0594	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis offen
P0595	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis niedrig
P0596	Tempomat Servosteuerung Schaltkreis hoch
P0597	Tempomat Schaltkreis offen
P0598	Tempomat Schaltkreis niedrig
P0599	Tempomat Schaltkreis hoch
P0600	Serielle Kommunikationsschnittstelle Fehlfunktion
P0601	Internes Steuergerät Speicher Prüfsummenfehler
P0602	Steuergerät Programmierfehler
P0603	Antriebsstrangsteuergerät Dauerspeicher (KAM) Fehler
P0604	Antriebsstrangsteuergerät RAM-Speicher Fehler
P0605	Antriebsstrangsteuergerät ROM-Speicher Fehler
P0606	Antriebsstrangsteuergerät Prozessor Fehler
P0607	Steuergerät Funktionsfehler
P0608	Steuergerät Fahrgeschwindigkeitssensor Ausgang A Fehlfunktion
P0609	Steuergerät Fahrgeschwindigkeitssensor Ausgang B Fehlfunktion
P0610	Steuergerät Fahrzeugoptionen Fehlfunktion
P0611	Einspritzungssteuergerät Funktionsfehler
P0612	Einspritzungssteuergerät Relaissteuerung

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0613	Getriebesteuergerät Prozessor Fehler
P0614	Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät inkompatibel
P0615	Starterrelais Schaltkreis
P0616	Starterrelais Schaltkreis niedrig
P0617	Starterrelais Schaltkreis hoch
P0618	Alternativkraftstoffmodul (KAM) Fehler
P0619	Alternativkraftstoffmodul Speicher
P0620	Generatorregler Fehlfunktion
P0621	Generator L-Klemme Kontrollleuchte
P0622	Generator F-Klemme Feld-F-Regelung
P0623	Generator Kontrollleuchte Schaltkreis
P0624	Tankdeckelleuchte Schaltkreis
P0625	Generator F-Klemme Schaltkreis niedrig
P0626	Generator F-Klemme Schaltkreis hoch
P0627	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis offen
P0628	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis niedrig
P0629	Kraftstoffpumpe A Kontrollschaltkreis hoch
P0630	Antriebsstrangsteuergerät VIN nicht programmiert oder nicht übereinstimmend
P0631	Getriebesteuergerät VIN nicht programmiert oder nicht übereinstimmend
P0632	Kilometerzähler Code nicht programmiert Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0633	Wegfahrsperr Code nicht programmiert Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0634	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. zu hoch
P0635	Servolenkungsregelung Schaltkreis
P0636	Servolenkungsregelung Schaltkreis niedrig
P0637	Servolenkungsregelung Schaltkreis hoch
P0638	Drosselklappensteller Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 1)
P0639	Drosselklappensteller Bereichs-/Funktionsfehler (Bank 2)
P0640	Ansaugluftheizer Kontrollschaltkreis
P0641	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis offen
P0642	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0643	Sensor A Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0644	Fahrerdisplay Serielle Kommunikationsschnittstelle

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0645	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis
P0646	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0647	Klimaanlage Kupplungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0648	Wegfahrsperrleuchte Schaltkreis
P0649	Tempomatleuchte Schaltkreis
P0650	Störungsanzeigeleuchte Kontrollschaltkreis Fehlfunktion
P0651	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis offen
P0652	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0653	Sensor B Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0654	Motordrehzahl Schaltkreis Fehlfunktion
P0655	Motorüberhitzungswarnleuchte Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0656	Kraftstoffstand Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0657	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis offen
P0658	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis niedrig
P0659	Stellglied Versorgungsspannung A Schaltkreis hoch
P0660	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis offen (Bank 1)
P0661	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis niedrig (Bank 1)
P0662	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis hoch (Bank 1)
P0663	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis offen (Bank 2)
P0664	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis niedrig (Bank 2)
P0665	Ansaugkrümmer Feinregler Schaltkreis hoch (Bank 2)
P0666	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis
P0667	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Bereichs-/Funktionsfehler
P0668	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis niedrig
P0669	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät Innentemp. Sensor Schaltkreis hoch
P0670	Glühkerze/Heizung Steuergerät
P0671	Glühkerze/Heizung Zylinder 1
P0672	Glühkerze/Heizung Zylinder 2
P0673	Glühkerze/Heizung Zylinder 3
P0674	Glühkerze/Heizung Zylinder 4
P0675	Glühkerze/Heizung Zylinder 5
P0676	Glühkerze/Heizung Zylinder 6

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0677	Glühkerze/Heizung Zylinder 7
P0678	Glühkerze/Heizung Zylinder 8
P0679	Glühkerze/Heizung Zylinder 9
P0680	Glühkerze/Heizung Zylinder 10
P0681	Glühkerze/Heizung Zylinder 11
P0682	Glühkerze/Heizung Zylinder 12
P0683	Glühkerze/Heizung Steuergerät Kommunikationsproblem
P0684	Glühkerze/Heizung Kommunikationsproblem Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0685	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis offen
P0686	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0687	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0688	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis offen
P0689	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis niedrig
P0690	Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis hoch
P0691	Lüfter 1 Kontrollschaltkreis niedrig
P0692	Lüfter 1 Kontrollschaltkreis hoch
P0693	Lüfter 2 Kontrollschaltkreis niedrig
P0694	Lüfter 2 Kontrollschaltkreis hoch
P0695	Lüfter 3 Kontrollschaltkreis niedrig
P0696	Lüfter 3 Kontrollschaltkreis hoch
P0697	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis offen
P0698	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis niedrig
P0699	Sensor C Referenzspannung Schaltkreis hoch
P0700	Getriebesteuerung Fehlfunktion
P0701	Getriebesteuerung Bereichs-/Funktionsfehler
P0702	Getriebesteuerung elektrisch
P0703	Bremsschalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0704	Kupplungsschalter Eingang Schaltkreis Fehlfunktion
P0705	Fahrstufensensor Schaltkreis Fehlfunktion (P/R/N/D/L-Eingang)
P0706	Fahrstufensensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0707	Fahrstufensensor Schaltkreis Eingang niedrig
P0708	Fahrstufensensor Schaltkreis Eingang hoch

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0709	Fahrstufensensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0710	Getriebeöltemperatursensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0711	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0712	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Eingang niedrig
P0713	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Eingang hoch
P0714	Getriebeöltemperatursensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0715	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Fehlfunktion
P0716	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0717	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
P0718	Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0719	Bremsschalter B Schaltkreis Eingang niedrig
P0720	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0721	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0722	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0723	Ausgangsdrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0724	Bremsschalter B Schaltkreis Eingang hoch
P0725	Motordrehzahlsensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0726	Motordrehzahlsensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0727	Motordrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
P0728	Motordrehzahlsensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0729	Gang 6 Übersetzungsverhältnis falsch
P0730	Übersetzungsverhältnis falsch
P0731	Gang 1 Übersetzungsverhältnis falsch
P0732	Gang 2 Übersetzungsverhältnis falsch
P0733	Gang 3 Übersetzungsverhältnis falsch
P0734	Gang 4 Übersetzungsverhältnis falsch
P0735	Gang 5 Übersetzungsverhältnis falsch
P0736	Rückwärtsgang Übersetzungsverhältnis falsch
P0737	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis
P0738	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis niedrig
P0739	Getriebesteuergerät Motordrehzahl Ausgang Schaltkreis hoch
P0740	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis Fehlfunktion



## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0741	Wandlerschaltkupplung Kontrollschaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0742	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis ständig aktiviert
P0743	Wandlerschaltkupplung Schaltkreis elektrisch
P0744	Wandlerschaltkupplung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0745	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis Fehlfunktion
P0746	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0747	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis ständig aktiviert
P0748	Druckregelmagnetventil A Schaltkreis elektrisch
P0749	Druckregelmagnetventil A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0750	Schaltmagnetventil A Fehlfunktion
P0751	Schaltmagnetventil A Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0752	Schaltmagnetventil A Schaltkreis ständig aktiviert
P0753	Schaltmagnetventil A Schaltkreis elektrisch
P0754	Schaltmagnetventil A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0755	Schaltmagnetventil B Fehlfunktion
P0756	Schaltmagnetventil B Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0757	Schaltmagnetventil B Schaltkreis ständig aktiviert
P0758	Schaltmagnetventil B Schaltkreis elektrisch
P0759	Schaltmagnetventil B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0760	Schaltmagnetventil C Fehlfunktion
P0761	Schaltmagnetventil C Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0762	Schaltmagnetventil C Schaltkreis ständig aktiviert
P0763	Schaltmagnetventil C Schaltkreis elektrisch
P0764	Schaltmagnetventil C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0765	Schaltmagnetventil D Fehlfunktion
P0766	Schaltmagnetventil D Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0767	Schaltmagnetventil D Schaltkreis ständig aktiviert
P0768	Schaltmagnetventil D Schaltkreis elektrisch
P0769	Schaltmagnetventil D Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0770	Schaltmagnetventil E Fehlfunktion
P0771	Schaltmagnetventil E Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0772	Schaltmagnetventil E Schaltkreis ständig aktiviert

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0773	Schaltmagnetventil E Schaltkreis elektrisch
P0774	Schaltmagnetventil E Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0775	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis Fehlfunktion
P0776	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0777	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis ständig aktiviert
P0778	Druckregelmagnetventil B Schaltkreis elektrisch
P0779	Druckregelmagnetventil B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0780	Gangwahl Fehlfunktion
P0781	Gangwahl 1-2 Fehlfunktion
P0782	Gangwahl 2-3 Fehlfunktion
P0783	Gangwahl 3-4 Fehlfunktion
P0784	Gangwahl 4-5 Fehlfunktion
P0785	Schaltablaufmagnetventil Fehlfunktion
P0786	Schaltablaufmagnetventil Bereichs-/Funktionsfehler
P0787	Schaltablaufmagnetventil niedrig
P0788	Schaltablaufmagnetventil hoch
P0789	Schaltablaufmagnetventil Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0790	Fahrstilwahlschalter Schaltkreis Fehlfunktion
P0791	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis
P0792	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0793	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
P0794	Zwischenwellendrehzahlsensor A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0795	Druckregelmagnetventil C Fehlfunktion
P0796	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis Funktionsfehler oder ständig deaktiviert
P0797	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis ständig aktiviert
P0798	Druckregelmagnetventil C Schaltkreis elektrisch
P0799	Druckregelmagnetventil C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0800	Verteilertrieberegulierung Anforderung Störungsanzeigeleuchte
P0801	Rückwärtsgangsperr Kontrollschaltkreis Fehlfunktion
P0802	Getriebesteuerung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis offen
P0803	Magnetventil 1-4 Hochschaltung (Gangübersprungung) Schaltkreis Fehlfunktion
P0804	Leuchte 1-4 Hochschaltung (Gangübersprungung) Schaltkreis Fehlfunktion

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0805	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis Fehlfunktion
P0806	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0807	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis niedrig
P0808	Kupplungsstellungssensor Schaltkreis hoch
P0809	Kupplungsstellungssensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0810	Kupplungsstellungsregelung Fehlfunktion
P0811	Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812	Rückwärtsgang Eingang Schaltkreis Fehlfunktion
P0813	Rückwärtsgang Ausgang Schaltkreis Fehlfunktion
P0814	Fahrstufenanzeige Schaltkreis Fehlfunktion
P0815	Gangwahlschalter Hochschaltung Schaltkreis Fehlfunktion
P0816	Gangwahlschalter Rückschaltung Schaltkreis Fehlfunktion
P0817	Anlassperre Schaltkreis
P0818	Trennschalter Antriebsstrang Eingang
P0819	Gangwahlschalter Hoch-/Rückschaltung Bezugsfehler zu Fahrstufe
P0820	Schalthebelstellungssensor X-Y-Position Schaltkreis
P0821	Schalthebelstellungssensor X-Position Schaltkreis
P0822	Schalthebelstellungssensor Y-Position Schaltkreis
P0823	Schalthebelstellungssensor X-Position Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0824	Schalthebelstellungssensor Y-Position Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0825	Schalthebel Zug-/Druckschalter (Gangwechsel-Vorgriff)
P0826	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis
P0827	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis niedrig
P0828	Gangwahlschalter Hochschaltung/Rückschaltung Schaltkreis hoch
P0829	Gangwahl 5-6
P0830	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0831	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis niedrig
P0832	Kupplungsstellungsschalter A Schaltkreis hoch
P0833	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0834	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis niedrig
P0835	Kupplungsstellungsschalter B Schaltkreis hoch
P0836	Allradantriebsschalter Schaltkreis Fehlfunktion

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0837	Allradantriebsschalter Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0838	Allradantriebsschalter Schaltkreis niedrig
P0839	Allradantriebsschalter Schaltkreis hoch
P0840	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis Fehlfunktion
P0841	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0842	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis niedrig
P0843	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Schaltkreis hoch
P0844	Getriebeöldrucksensor/-schalter A Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0845	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis Fehlfunktion
P0846	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0847	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis niedrig
P0848	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Schaltkreis hoch
P0849	Getriebeöldrucksensor/-schalter B Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0850	Park-/Neutral-Schalter Eingang Schaltkreis
P0851	Park-/Neutral-Schalter Schaltkreis Eingang niedrig
P0852	Park-/Neutral-Schalter Schaltkreis Eingang hoch
P0853	Drive-Schalter Eingang Schaltkreis
P0854	Drive-Schalter Schaltkreis Eingang niedrig
P0855	Drive-Schalter Schaltkreis Eingang hoch
P0856	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal
P0857	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal Bereichs-/Funktionsfehler
P0858	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal niedrig
P0859	Antriebsschlupfregelung Eingangssignal hoch
P0860	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis
P0861	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis niedrig
P0862	Gangschaltungsmodul Kommunikationsschaltkreis hoch
P0863	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis
P0864	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0865	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis niedrig
P0866	Getriebesteuergerät Kommunikationsschaltkreis hoch
P0867	Getriebeöldruck
P0868	Getriebeöldruck niedrig

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0869	Getriebeöldruck hoch
P0870	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis
P0871	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0872	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis niedrig
P0873	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Schaltkreis hoch
P0874	Getriebeöldrucksensor/-schalter C Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0875	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis
P0876	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0877	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis niedrig
P0878	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Schaltkreis hoch
P0879	Getriebeöldrucksensor/-schalter D Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0880	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal
P0881	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal Bereichs-/Funktionsfehler
P0882	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal niedrig
P0883	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal hoch
P0884	Getriebesteuergerät Versorgungseingangssignal Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0885	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis offen
P0886	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis niedrig
P0887	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Kontrollschaltkreis hoch
P0888	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis
P0889	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0890	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis niedrig
P0891	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Messschaltkreis hoch
P0892	Getriebesteuergerät Leistungsrelais Zeitweilige Messschaltkreisunterbrechung
P0893	Mehrere Gänge eingelegt
P0894	Schlupf von Übertragungsgliedern
P0895	Schaltzeit zu kurz
P0896	Schaltzeit zu lang
P0897	Verschlechterung des Getriebeöls
P0898	Getrieberegelung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis niedrig
P0899	Getrieberegelung Anforderung Störungsanzeigeleuchte Schaltkreis hoch
P0900	Kupplungsstellglied Schaltkreis offen

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0901	Kupplungsstellglied Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0902	Kupplungsstellglied Schaltkreis niedrig
P0903	Kupplungsstellglied Schaltkreis hoch
P0904	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis
P0905	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0906	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis niedrig
P0907	Auswahl der Schaltstellungen Schaltkreis hoch
P0908	Auswahl der Schaltstellungen Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0909	Steuerung der Schaltstellungen Fehler
P0910	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis offen
P0911	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0912	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis niedrig
P0913	Stellglied für die Schaltstellungen Schaltkreis hoch
P0914	Gangschaltungsstellung Schaltkreis
P0915	Gangschaltungsstellung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0916	Gangschaltungsstellung Schaltkreis niedrig
P0917	Gangschaltungsstellung Schaltkreis hoch
P0918	Gangschaltungsstellung Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0919	Steuerung der Gangschaltungsstellung Fehler
P0920	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis offen
P0921	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0922	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis niedrig
P0923	Stellglied Schaltvorgang Vorwärtsbewegung Schaltkreis hoch
P0924	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis offen
P0925	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0926	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis niedrig
P0927	Stellglied Schaltvorgang Rückwärtsbewegung Schaltkreis hoch
P0928	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis offen
P0929	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0930	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis niedrig
P0931	Schaltsperre Magnetschalter Kontrollschaltkreis hoch
P0932	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0933	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0934	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis niedrig
P0935	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor Schaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0937	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis
P0938	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0939	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis niedrig
P0940	Hydrauliköltemperatursensor Schaltkreis hoch
P0941	Hydrauliköltemperatursensor Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0942	Hyd.- Druckeinheit
P0943	Hyd.- Druckeinheit Zyklusdauer zu kurz
P0944	Hyd.- Druckeinheit Druckverlust
P0945	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis offen
P0946	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0947	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis niedrig
P0948	Hyd.- Pumpenrelais Schaltkreis hoch
P0949	Automatisches Schalten Adaptives Lernen nicht abgeschlossen
P0950	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis
P0951	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0952	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis niedrig
P0953	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis hoch
P0954	Automatisches Schalten Kontrollschaltkreis Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0955	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis
P0956	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0957	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis niedrig
P0958	Automatisches Schalten Modus Schaltkreis hoch
P0959	Automatisches Schalten Modus Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0960	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis offen
P0961	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0962	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis niedrig
P0963	Druckregelmagnetventil A Kontrollschaltkreis hoch
P0964	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis offen

## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0965	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0966	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis niedrig
P0967	Druckregelmagnetventil B Kontrollschaltkreis hoch
P0968	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis offen
P0969	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0970	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis niedrig
P0971	Druckregelmagnetventil C Kontrollschaltkreis hoch
P0972	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0973	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis niedrig
P0974	Schaltmagnetventil A Kontrollschaltkreis hoch
P0975	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0976	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis niedrig
P0977	Schaltmagnetventil B Kontrollschaltkreis hoch
P0978	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0979	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis niedrig
P0980	Schaltmagnetventil C Kontrollschaltkreis hoch
P0981	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0982	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis niedrig
P0983	Schaltmagnetventil D Kontrollschaltkreis hoch
P0984	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0985	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis niedrig
P0986	Schaltmagnetventil E Kontrollschaltkreis hoch
P0987	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis
P0988	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0989	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis niedrig
P0990	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Schaltkreis hoch
P0991	Getriebeöldrucksensor/-schalter E Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung
P0992	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis
P0993	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0994	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis niedrig
P0995	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Schaltkreis hoch
P0996	Getriebeöldrucksensor/-schalter F Zeitweilige Schaltkreisunterbrechung



## DEFINITIONEN VON GENERISCHEN OBDII-FEHLERCODES

P0997	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis Bereichs-/Funktionsfehler
P0998	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis niedrig
P0999	Schaltmagnetventil F Kontrollschaltkreis hoch

## Table des matières

<b>1. Précautions de sécurité et avertissements</b>	<b>43</b>
<b>2. Informations générales</b>	<b>43</b>
2.1 Diagnostic embarqué (OBD)II	43
2.2 Codes de diagnostic (DTC)	43
2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)	44
2.4 Moniteurs d'état de préparation OBD II	44
2.5 État de préparation du moniteur OBD II	45
2.6 Terminologie OBD II	45
<b>3. Informations sur le produit</b>	<b>46</b>
3.1 Description de l'outil	46
3.2 Spécifications du produit	46
3.3 Caractéristiques du produit	47
3.4 Couverture du véhicule	47
<b>4. Manuel d'instructions</b>	<b>47</b>
4.1 Lecture des codes	47
4.2 Effacement des codes	48
4.3 Récupération de l'état de préparation I/M	48
4.4 Visualisation du numéro VIN	49
4.5 Rescanner les données	49

## 1. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

**Pour éviter les blessures ou les dommages aux véhicules et/ou au lecteur, lisez d'abord ce manuel d'instructions et respectez au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :**

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr. Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.
- Tenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, le matériel d'essai, etc. éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée ; les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales sur les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- **Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, du capuchon de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage.** Ces composants génèrent des tensions dangereuses lorsque le moteur est en marche.
- Mettez la boîte de vitesses en position STATIONNEMENT (pour une boîte de vitesses automatique) ou au POINT MORT (pour une boîte de vitesses manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est bien engagé.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Ne branchez ou débranchez pas le matériel d'essai lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

- Gardez le lecteur sec, propre et exempt d'huile, d'eau et de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur du lecteur, si nécessaire.

## 2. INFORMATIONS GÉNÉRALES

### 2.1 Diagnostic embarqué (OBD)II

La première génération de diagnostic embarqué (appelée OBD II) a été développée par le California Air Resources Board (ARB) et mise en œuvre en 1988 pour contrôler certains composants de contrôle des émissions sur les véhicules. Avec l'évolution de la technologie et la volonté d'améliorer le système OBD II, une nouvelle génération de systèmes de diagnostic embarqués a été mise au point. Cette deuxième génération de règles de diagnostic embarqué est appelée « OBD II ».

Le système OBD II est conçu pour surveiller les systèmes de contrôle des émissions et les principaux composants du moteur en effectuant des tests continus ou périodiques de composants spécifiques et des conditions du véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II allume un témoin lumineux (MIL) sur le tableau de bord du véhicule pour alerter le conducteur, généralement par la phrase « Contrôle moteur » ou « Entretien moteur sous peu ». Le système enregistre également des informations importantes sur le dysfonctionnement détecté afin qu'un technicien puisse trouver et résoudre le problème avec précision. Voici trois éléments d'information précieux :

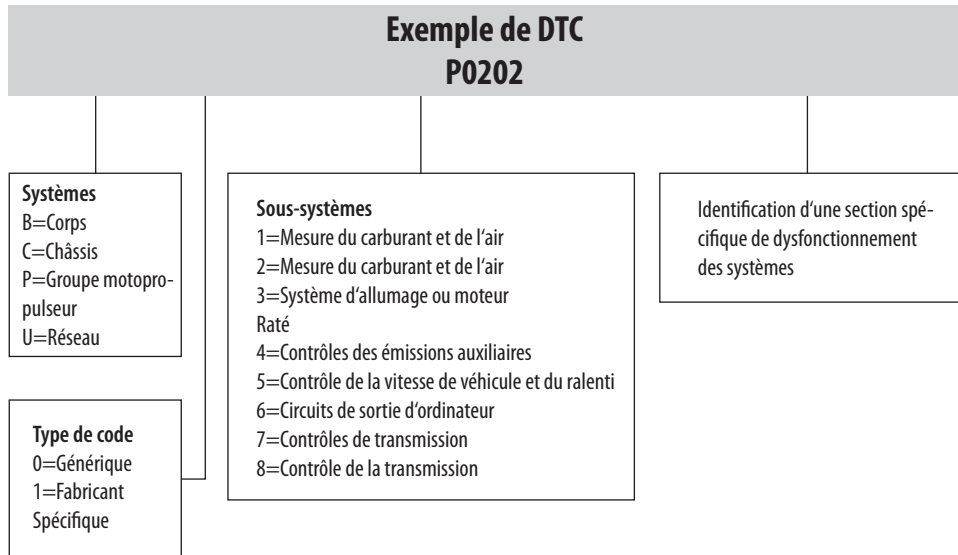
- Si le témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL) est commandé pour être « éteint » ou « allumé » ;
- Quels sont, le cas échéant, les codes de diagnostic de défauts (DTC) enregistrés ; L'état du moniteur de d'état de préparation.

### 2.2 Codes de diagnostic de défauts (DTC)

Les codes de diagnostic de défauts OBD II sont des codes enregistrés par le système de diagnostic embarqué de l'ordinateur de bord en réponse à un problème détecté dans le véhicule. Ces codes identifient une zone de problème particulière et sont destinés à vous indiquer l'endroit où un défaut peut se produire dans un véhicule. Les codes de diagnostic de défauts OBD II se composent d'un code alphanumérique à cinq caractères. Le premier caractère, une

lettre, identifie le système de contrôle qui établit le code. Les quatre autres caractères, tous des chiffres, fournissent des informations supplémentaires sur l'origine du code DTC et les

conditions de fonctionnement qui l'ont déclenché. Voici un exemple illustrant la structure des chiffres :



### 2.3 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Le DLC (Data Link Connector ou Diagnostic Link Connector) est le connecteur standardisé à 16 cavités qui permet aux outils de diagnostic de s'interfacer avec l'ordinateur de bord du véhicule. Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord, sous ou autour du côté conducteur sur la plupart des véhicules. Sur certains véhicules asiatiques et européens, le DLC est situé derrière le cendrier et celui-ci doit être retiré pour accéder au connecteur. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître l'emplacement du DLC si vous ne le trouvez pas vous-même.

### 2.4 Moniteurs d'état de préparation OBD II

Une partie importante du système OBDII d'un véhicule est constituée par les moniteurs d'état de préparation, qui sont des indicateurs utilisés pour savoir si tous les composants des émissions ont été évalués par le système OBD II. Ils effectuent des tests périodiques sur des systèmes et des composants spécifiques pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans les limites autorisées.

Il existe actuellement onze moniteurs d'état de préparation OBD II (ou moniteurs I/M) définis par l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA). Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge par tous les véhicules et le nombre

exact de moniteurs sur un véhicule dépend de la stratégie de contrôle des émissions du constructeur automobile.

**Moniteurs continus** -- Certains composants ou systèmes du véhicule **sont testés en permanence** par le système OBDII du véhicule, tandis que d'autres ne sont testés que dans des conditions de fonctionnement spécifiques du véhicule. Les composants énumérés ci-dessous, qui font l'objet d'une surveillance continue, sont toujours prêts :

#### 1. Raté

#### 2. Système de carburant

#### 3. Présence de tous les composants (CCM)

Lorsque le véhicule est en marche, le système OBDII vérifie en permanence les composants susmentionnés, contrôle les principaux capteurs du moteur, surveille les ratés du moteur et les besoins en carburant.

**Moniteurs non continus** / Contrairement aux moniteurs continus, de nombreux composants du système d'émission et du moteur nécessitent que le véhicule soit utilisé dans des conditions spécifiques avant que le moniteur ne soit prêt. Ces moniteurs sont appelés moniteurs non continus et sont répertoriés ci-dessous :

#### 1. Système RGE

#### 2.02 Capteurs

#### 3. Catalyseur

#### 4. Système d'évaporation

#### 5.02 Capteur de chauffage

#### 6. Air secondaire

#### 7. Catalyseur chauffé

#### 8. Système de climatisation

#### 2.5 Moniteur d'état de préparation OBD II

Les systèmes OBDII doivent indiquer si le système de moniteur des PCM du véhicule a terminé les tests sur chaque composant. Les composants qui ont été testés seront signalés comme étant « prêts » ou « complets », ce qui signifie qu'ils ont été testés par le système OBDII. L'enregistrement de l'état de préparation a pour but de permettre aux inspecteurs

de déterminer si le système OBDII du véhicule a testé tous les composants et/ou systèmes.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) règle un moniteur sur « Prêt » ou « Complet » après l'exécution d'un cycle de conduite approprié. Le cycle d'entraînement qui active un moniteur et règle les codes d'état de préparation sur « prêt » varie pour chaque moniteur. Une fois qu'un moniteur est réglé sur « Prêt » ou « Complet », il reste dans cet état. Un certain nombre de facteurs, notamment l'effacement des codes de diagnostic de défauts (DTC) à l'aide d'un lecteur ou une batterie débranchée, peuvent faire en sorte que les moniteurs d'état de préparation soient réglés sur « non prêt ». Comme les trois moniteurs continuent de réaliser des évaluations en permanence, ils sont toujours indiqués comme « Prêts ». Si les essais d'un moniteur non continu pris en charge n'ont pas été achevés, l'état du moniteur sera indiqué comme « non terminé » ou « non prêt ».

Pour que le système de moniteur OBD soit prêt, le véhicule doit être conduit dans diverses conditions d'utilisation normales. Ces conditions d'utilisation peuvent inclure un mélange de conduite sur autoroute, d'arrêts et démarrages, de conduite en ville et au moins une période d'arrêt d'une nuit. Pour obtenir des informations spécifiques sur la préparation du système de moniteur OBD de votre véhicule, veuillez consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

#### 2.6 Terminologie OBD II

**Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)** -terminologie OBDII pour l'ordinateur de bord qui contrôle le moteur et le groupe motopropulseur.

**Témoin lumineux de dysfonctionnement (MIL)** - Le témoin lumineux de dysfonctionnement (Entretien moteur sous peu, Contrôle moteur) est un terme utilisé pour désigner le témoin lumineux situé sur le tableau de bord. Il avertit le conducteur et/ou le technicien de réparation qu'il y a un problème avec un ou plusieurs systèmes du véhicule et que les émissions peuvent dépasser les limites fixées par les normes fédérales. Si le MIL s'allume en continu, cela signifie qu'un problème a été détecté et que le véhicule doit être révisé dès que possible.

Dans certaines conditions, le voyant du tableau de bord clig-

note. Cela indique un problème grave et le clignotement est destiné à décourager la conduite du véhicule. Le système de diagnostic embarqué du véhicule ne peut pas éteindre le MIL tant que les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées ou que la condition n'existe plus.

DTC--Codes de diagnostic de défauts (DTC) qui identifient la section du système de contrôle des émissions qui connaît un dysfonctionnement.

**Critères d'habilitation -- Également appelés conditions d'activation.** Il s'agit des événements ou des conditions spécifiques au véhicule qui doivent se produire dans le moteur avant que les différents moniteurs ne se mettent en place ou ne fonctionnent. Certains moniteurs exigent que le véhicule suive un « cycle de conduite » prescrit dans le cadre des critères d'activation. Les cycles de conduite varient d'un véhicule à l'autre et pour chaque moniteur d'un véhicule donné.

**Cycle de conduite OBDII --** Un mode spécifique de fonctionnement du véhicule qui fournit les conditions requises pour mettre tous les moniteurs d'état de préparation applicables au véhicule à l'état « prêt ». L'objectif d'un cycle de conduite OBD II est de forcer le véhicule à effectuer ses diagnostics embarqués. Un cycle de conduite doit être effectué après que les DTC ont été effacés de la mémoire du PCM ou après que la batterie a été déconnectée. L'exécution du cycle de conduite complet d'un véhicule « définit » les moniteurs d'état de préparation de manière à ce que les défauts futurs puissent être détectés. Les cycles de conduite varient en fonction du véhicule et du moniteur à réinitialiser. Pour connaître le cycle de conduite spécifique à un véhicule, consultez le manuel du propriétaire du véhicule.

## 3. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

### 3.1 Description de l'outil



1. **ÉCRAN LCD** -- Affiche les résultats du test. Il s'agit d'un écran rétroéclairé de 2 lignes avec 8 caractères par ligne.
2. **BOUTON ENTRÉE** -- Confirme une sélection (ou une action) à partir d'une liste de menus ou renvoie au menu principal.
3. **BOUTON DE DÉFILEMENT** -- Permet de faire défiler les éléments du menu ou d'annuler une opération.
4. **CONNECTEUR OBD II**-- Connecte le lecteur de codes au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

### 3.2 Spécifications du produit

**Écran** -- LCD rétroéclairé, 2 lignes de 8 caractères chacune

**Température de fonctionnement** -- (jusqu'à 50 °C (32 à 122)

**Température de stockage de** -20 à 70 °C (4 à 158 °F)

Alimentation - 12VCC fournie par la batterie du véhicule

Dimensions :

Longueur 120 mm (4.7")

Largeur 65 mm (2.6")

Hauteur 21 mm (0.83")

Poids - 225 g (7.9 oz)

### 3.3 Caractéristiques du produit

- Fonctionne avec toutes les voitures et camionnettes depuis 1996 qui sont conformes à OBD
- (y compris les protocoles CAN, VPW, PWM, ISO et KWP 2000)
- 6 Lit et efface les codes de diagnostic des défauts (DTC) génériques et spécifiques au fabricant et éteint le témoin de contrôle du moteur
- Prend en charge les demandes de codes de défauts multiples : codes génériques, codes en attente et codes spécifiques au fabricant
- Examine l'état de préparation des moniteurs OBD en matière d'émissions
- Récupère le VIN (numéro d'identification du véhicule) sur les véhicules de 2002 et plus récents qui prennent en charge le mode 9
- Détermine l'état du témoin de dysfonctionnement (MIL)
- Facile à utiliser avec un seul branchement ; très fiable et précis Écran LCD à deux lignes, rétroéclairé et clair comme du cristal, facile à lire
- Unité autonome ne nécessitant pas d'ordinateur portable supplémentaire pour fonctionner
- De petite taille, il tient facilement dans la paume de la main Communique en toute sécurité avec l'ordinateur de bord
- Pas besoin de piles, alimentation par câble OBD II détachable

### 3.4 Couverture du véhicule

Le lecteur VC300 OBD II est spécialement conçu pour fonctionner avec tous les véhicules conformes à la norme OBD II, y compris ceux équipés du protocole de nouvelle génération CAN (Control Area Network). L'EPA exige que tous les véhicules de 1996 et plus récents (voitures et camionnettes) vendus aux États-Unis soient conformes à la norme OBD II, ce qui inclut tous les véhicules nationaux, asiatiques et européens.

Un petit nombre de véhicules à essence des années 1994 et 1995 sont conformes à l'OBD II. Pour vérifier si un véhicule de 1994 ou 1995 est compatible avec le système OBDII, vérifiez l'étiquette VECl (Vehicle Emissions Control Information - Informations sur le contrôle des émissions du véhicule) qui

se trouve sous le capot ou près du radiateur sur la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme à OBD II, l'étiquette indiquera « OBD II Certified ». En outre, les réglementations gouvernementales exigent que tous les véhicules conformes à l'OBD II soient équipés d'un connecteur de liaison de données (DLC) « commun » à seize broches.

Pour que votre véhicule soit conforme à la norme OBD II, il doit être équipé d'un DLC (Data Link Connector) à 16 broches sous le tableau de bord et l'étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule doit indiquer que le véhicule est conforme à la norme OBD II.

## 4. MANUEL D'INSTRUCTIONS

### 4.1 Lecture des codes

**ATTENTION : Ne connectez ou déconnectez aucun équipement d'essai lorsque le contact est mis ou que le moteur est en marche.**

1. Coupez le contact.
2. Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches et branchez le connecteur du câble du lecteur sur le DLC.
3. Attendez que l'écran LCD affiche « C.A.N.OBD2 ».
4. Mettez le contact. Mais ne démarrez pas le moteur.
5. Appuyez sur la touche **ENTRÉE**, une séquence de messages indiquant les protocoles OBD2 s'affiche à l'écran jusqu'à ce que le protocole du véhicule soit détecté.

Les messages ci-dessus ne s'affichent pas tous, sauf si le protocole du véhicule testé est le dernier - le protocole ISO9141. Ils cesseront d'apparaître après la détection du protocole du véhicule et l'affichage d'un message de confirmation « Protocole XXX ».

**Si un message « ERREUR DE LIAISON ! » s'affiche, coupez le contact pendant environ 10 secondes, vérifiez si le lecteur OBDII est bien connecté au DLC du véhicule DLC, puis remettez le contact. Répétez la procédure à partir de l'étape 5. Si le message « ERREUR DE LIAISON » ne disparaît pas, des problèmes peuvent empêcher le lecteur de communiquer avec le véhicule.**

6. Attendez que le menu principal s'affiche après une brève présentation des résultats du scan avec le nombre total de

DTC et l'état général du moniteur I/M.

7. Sélectionnez « DTC » dans le menu principal en appuyant sur la touche **ENTRÉE**

Si aucun code de diagnostic n'a été récupéré, l'écran affiche « **AUCUN CODES** ».

8. Lisez les codes de diagnostic de défauts en appuyant sur la touche de défilement.

Le premier numéro de code apparaît sur la première ligne de l'écran LCD, la séquence numérique du code et le nombre total de codes enregistrés apparaissent sur la deuxième ligne. Pour afficher d'autres codes, appuyez sur le bouton **DÉFILER** pour faire défiler les codes, si nécessaire, jusqu'à ce qu'ils soient tous affichés.

S'il y a des codes de diagnostic de défauts, le nombre total des codes de défauts, suivi de celui des codes en attente s'affiche à l'écran.

**Si le code récupéré est un code en attente, un message « PD » s'affiche à la fin sur l'écran LCD.**

Pour afficher les codes précédents, appuyez sur la touche de **DÉFILEMENT** pour faire défiler les codes jusqu'à la fin, puis recommencez à partir du début de la liste.

9. Consultez la partie 5 pour les définitions des codes de diagnostic de défauts. Faites correspondre le(s) DTC(s) récupéré(s) à ceux répertoriés et lisez les définitions.

#### 4.2 Effacement de codes

**ATTENTION : effacer des codes de diagnostic de défauts permet au lecteur de supprimer non seulement les codes de l'ordinateur de bord du véhicule, mais également les données gelées et les données améliorées spécifiques au constructeur. Ensuite, l'état du moniteur d'état de préparation I/M pour tous les moniteurs du véhicule est réinitialisé sur l'état Pas Prêt ou Pas terminé. N'effacez pas les codes avant que le système n'ait été vérifié complètement par un technicien.**

1. Si vous décidez d'effacer les DTC, sélectionnez « **2.EFFACER** » dans le menu principal en appuyant sur la touche **ENTRÉE**.

Si le lecteur n'est pas connecté ou si aucune communication n'est encore établie avec le véhicule, reportez-vous à la section « **Lecture des codes** » de 1 à 6 au paragraphe 4.1.

2. Un message « **EFFACER ? OUI NON** » s'affiche pour demander votre confirmation.
  3. Si vous ne souhaitez pas procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton de **DÉFILEMENT** pour sortir.
  4. Si vous souhaitez procéder à l'effacement des codes, appuyez sur le bouton **ENTRÉE**.
  5. Si les codes sont effacés avec succès, le message « **EFFACEMENT TERMINÉ !** » s'affiche à l'écran. Appuyez sur la touche **ENTRÉE** pour revenir à la liste du menu principal.
  6. Si les codes ne sont pas effacés, le message « **ÉCHEC DE L'EFFACEMENT !** » s'affiche. Appuyez sur le bouton **ENTRÉE** pour revenir à la liste du menu principal.
- TOUCHE LOGICIELLE : Maintenir enfoncé le bouton de DÉFILEMENT pendant environ 3 secondes permet d'effacer les DTC plus rapidement qu'en passant par le menu principal.**

#### 4.3 Récupération de l'état de préparation I/M

**IMPORTANT: La fonction d'état de préparation IM est utilisée pour vérifier le fonctionnement du système d'émission sur les véhicules conformes à la norme OBD2. Il s'agit d'une excellente fonction à utiliser avant qu'un véhicule ne soit inspecté pour vérifier sa conformité à un programme d'émissions d'État.**

Le résultat « **NON** » pour l'état de préparation I/M n'indique pas nécessairement que le véhicule testé ne réussira pas l'inspection I/M d'État. Dans certains États, le statut « **non prêt** » d'un ou plusieurs de ces moniteurs ne l'empêche pas de réussir l'inspection des émissions.

« **OUI** » --Tous les moniteurs installés sur le véhicule ont terminé leur test de diagnostic et le voyant MIL n'est pas allumé

« **NON** » --Au moins un des moniteurs du véhicule n'a pas terminé son test de diagnostic et (ou) le voyant « **Contrôle moteur** » (MIL) est allumé

« **PRÊT** » --Indique qu'un moniteur en particulier en cours de vérification a terminé son test de diagnostic

« **NON PRÊT** » --Indique qu'un moniteur en particulier en cours de contrôle n'a pas terminé son test de diagnostic

« **N/A** » Le moniteur n'est pas pris en charge sur ce véhicule

« **→** » -- Une flèche droite clignotante indique que des



informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran suivant

« ← » - Une flèche gauche clignotante indique que des informations supplémentaires sont disponibles sur l'écran précédent

1. Sélectionnez « 3. I/M » à partir du menu principal en appuyant sur le bouton **ENTRÉE**.  
Si le lecteur n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « **Lecture des codes** » de 1 à 6 au paragraphe 4.1.
2. Utilisez le bouton de **DÉFILEMENT** pour visualiser l'état du voyant MIL (« **ALLUMÉ** » ou « **ÉTEINT** ») et les moniteurs suivants :  
**MISFIRE** -- Moniteur de raté  
**FUEL** -- Moniteur du système d'alimentation en carburant  
**CCM** - Moniteur de présence de tous les composants  
**CAT** - Moniteur du catalyseur  
**HCM** - Moniteur de catalyseur chauffé  
**EVAP** - Moniteur du système d'évaporation  
**2AIR** - Moniteur d'air secondaire  
**A/C** - Moniteur de la climatisation  
**O2S** -- Moniteur de capteurs d'O2  
**HO2S** - Moniteur de chauffage à capteur d'oxygène  
**EGR** - Moniteur du système EGR
3. Appuyez sur le bouton **ENTRÉE** pour revenir au menu principal.

#### 4.4 Visualisation du numéro VIN

La fonction de visualisation du VIN vous permet de récupérer le n° d'identification du véhicule sur les véhicules de 2002 et plus récents qui prennent en charge le Mode 9.

1. Sélectionnez « 4.VIN » dans le menu principal en appuyant sur le bouton **ENTRÉE**.  
Si le lecteur n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « **Lecture des Codes** », de l'étape 1 à 6 au paragraphe 4.1.
2. Utilisez le bouton de **DÉFILEMENT** pour afficher d'autres caractères de la chaîne de 17 caractères.  
« → » -- Une flèche droite clignotante indique que des chiffres supplémentaires de la chaîne du VIN sont disponibles sur l'écran suivant.  
« ← » -- Une flèche gauche clignotante indique que des

caractères supplémentaires du VIN sont disponibles sur l'écran précédent

3. Appuyez sur la touche **ENTRÉE** pour revenir au menu principal.

#### 4.5 Rescanner les données

La fonction **RESCAN** permet de récupérer les données les plus récentes enregistrées dans l'ECM ou de rétablir une liaison avec le véhicule si la communication est déconnectée.

1. Sélectionnez « **5.RESCAN** » dans le menu principal en appuyant sur le **Bouton ENTRÉE**.  
Si le lecteur n'est pas encore connecté, reportez-vous à la section « **Lecture des codes** » de 1 à 6 au paragraphe 4.1.
2. Utilisez le bouton **DÉFILER** ou **ENTRÉE** pour revenir au menu principal

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0001	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
P0002	Commande de régulateur de volume de carburant - problème de performance/limites du circuit
P0003	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit de commande trop bas
P0004	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
P0005	Électrovanne de coupure carburant A - circuit ouvert
P0006	Électrovanne de coupure carburant A - circuit de commande trop bas
P0007	Électrovanne de coupure carburant A - circuit de commande trop haut
P0008	Calage moteur - performance du moteur (ligne 1)
P0009	Calage moteur - performance du moteur (ligne 2)
P0010	Capteur d'arbre à cames A - ligne 1 - panne du circuit
P0011	Capteur d'arbre à cames A - ligne 1 - calage excessivement avancé
P0012	Capteur d'arbre à cames A - ligne 1 - calage excessivement retardé
P0013	Capteur d'arbre à cames B - ligne 1 - panne du circuit
P0014	Capteur d'arbre à cames B - ligne 1 - calage excessivement avancé
P0015	Capteur d'arbre à cames B - ligne 1 - calage excessivement retardé
P0016	Position d'arbre à cames/du vilebrequin capteur A - corrélation - ligne 1
P0017	Position d'arbre à cames/du vilebrequin Capteur B - corrélation - ligne 1
P0018	Position d'arbre à cames/du vilebrequin Capteur A - corrélation - ligne 2
P0019	Position d'arbre à cames/du vilebrequin Capteur B - corrélation - ligne 2
P0020	Capteur d'arbre à cames A - ligne 2 - panne du circuit
P0021	Capteur d'arbre à cames A - ligne 2 - calage excessivement avancé
P0022	Capteur d'arbre à cames A - ligne 2 - calage excessivement retardé
P0023	Capteur d'arbre à cames B - ligne 2 - panne du circuit
P0024	Capteur d'arbre à cames B - ligne 2 - calage excessivement avancé
P0025	Capteur d'arbre à cames B - ligne 2 - calage excessivement retardé
P0026	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - problème de performance/limites du circuit
P0027	Électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - problème de performance/limites du circuit
P0028	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - problème de performance/limites du circuit
P0029	Électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - problème de performance/limites du circuit
P0030	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - circuit du chauffage
P0031	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - circuit trop bas
P0032	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - circuit trop haut

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0033	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
P0034	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit de commande trop bas
P0035	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit de commande trop haut
P0036	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - circuit du chauffage
P0037	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - circuit trop bas
P0038	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - circuit trop haut
P0039	Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - problème de performance/limites du circuit
P0040	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
P0041	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
P0042	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - circuit du chauffage
P0043	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - circuit de chauffage trop bas
P0044	Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - circuit trop haut
P0045	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
P0046	Électrovanne de commande de suralimentation turbo/compresseur d'alimentation A - problème de performance/limites du circuit
P0047	Électrovanne de commande de suralimentation turbo/compresseur d'alimentation A - circuit trop bas
P0048	Électrovanne de commande de suralimentation turbo/compresseur d'alimentation A - circuit trop haut
P0049	Suralimentation turbo/compresseur d'alimentation - Vitesse d'entrée/de la turbine - Survitesse
P0050	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 1 - circuit de chauffage
P0051	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 1 - circuit de chauffage bas
P0052	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 1 - circuit de chauffage trop haut
P0053	Sonde Lambda, ligne 1 capteur 1 - Résistance chauffage
P0054	Sonde Lambda, ligne 1 capteur 2 - Résistance chauffage
P0055	Sonde Lambda, ligne 1 capteur 3 - Résistance chauffage
P0056	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 2 - circuit de chauffage
P0057	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 2 - circuit de chauffage bas
P0058	Sonde Lambda, ligne 2 capteur 2 - circuit de chauffage trop haut
P0059	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
P0060	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
P0061	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - résistance du chauffage
P0062	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - circuit du chauffage

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0063	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - circuit trop bas
P0064	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 - circuit trop haut
P0065	Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/limites
P0066	Injecteur assisté par air comprimé - circuit de commande trop bas
P0067	Injecteur assisté par air comprimé - circuit de commande trop haut
P0068	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
P0069	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
P0070	Sonde de température extérieure - panne du circuit
P0071	Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
P0072	Sonde de température extérieure - circuit trop bas
P0073	Sonde de température extérieure - circuit trop haut
P0074	Sonde de température extérieure - circuit intermittent
P0075	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0076	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit de commande trop bas
P0077	Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
P0078	Électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
P0079	Électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - circuit de commande trop bas
P0080	Électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - circuit trop haut
P0081	Soupape d'admission - ligne 2 - circuit de commande
P0082	Soupape d'admission - ligne 2 - circuit de commande trop bas
P0083	Soupape d'admission - ligne 2 - circuit de commande trop haut
P0084	Soupape d'échappement - ligne 2 - circuit de commande
P0085	Soupape d'échappement - ligne 2 - circuit de commande trop bas
P0086	Soupape d'échappement - ligne 2 - circuit de commande trop haut
P0087	Rampe d'alimentation - pression trop bas
P0088	Rampe d'alimentation - pression trop haut
P0089	Régulateur de pression d'essence 1 - Performances
P0090	Régulateur de pression d'essence 1 - circuit de commande
P0091	Régulateur de pression d'essence 1 - circuit de commande trop bas
P0092	Régulateur de pression d'essence 1 - circuit de commande trop haut
P0093	Fuite du circuit de carburant (grosse)
P0094	Fuite du circuit de carburant (petite)

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0095	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit
P0096	Sonde de température d'air d'admission 2 - problème de performance/limites du circuit
P0097	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit bas
P0098	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit trop haut
P0099	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent
P0100	Débitmètre d'air massique ou débitmètre d'air volumique A - panne du circuit
P0101	Débitmètre d'air massique ou débitmètre d'air volumique A - problème de performance/limites
P0102	Débitmètre d'air massique ou débitmètre d'air volumique A - valeur d'entrée trop basse
P0103	Débitmètre d'air massique ou débitmètre d'air volumique A - valeur d'entrée trop haute
P0104	Débitmètre d'air massique ou débitmètre d'air volumique A - circuit intermittent
P0105	Capteur de pression du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique absolue - panne du circuit
P0106	Capteur de pression du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique absolue - problème de performance/limites du circuit
P0107	Capteur de pression du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique absolue - valeur d'entrée trop basse
P0108	Capteur de pression du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique absolue - valeur d'entrée trop haute
P0109	Capteur de pression du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique absolue - circuit intermittent
P0110	Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit
P0111	Sonde de température d'air d'admission 1 - problème de performance/limites du circuit
P0112	Sonde de température d'air d'admission 1 - valeur d'entrée trop basse
P0113	Sonde de température d'air d'admission 1 - valeur d'entrée trop haute
P0114	Sonde de température d'air d'admission 1 - circuit intermittent
P0115	Temp. liquide de refroidissement de moteur - panne du circuit
P0116	Temp. liquide de refroidissement de moteur - problème de performance/limites du circuit
P0117	Temp. liquide de refroidissement de moteur - valeur d'entrée trop basse
P0118	Temp. liquide de refroidissement de moteur - valeur d'entrée trop haute
P0119	Temp. liquide de refroidissement de moteur - circuit intermittent
P0120	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale A - panne du circuit
P0121	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale A - problème de performance/limites du circuit
P0122	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale A - valeur d'entrée trop basse
P0123	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale A - valeur d'entrée trop haute

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0124	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale A - circuit intermittent
P0125	Contrôle du circuit fermé de carburant - Température du liquide de refroidissement insuffisante
P0126	Température du liquide de refroidissement - Fonctionnement stable insuffisant
P0127	Sonde de température d'air d'admission - trop haut
P0128	Température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
P0129	Pression atmosphérique trop basse
P0130	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 1 capteur 1)
P0131	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 1 capteur 1)
P0132	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 1 capteur 1)
P0133	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 1 capteur 1)
P0134	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 1 capteur 1)
P0135	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 1 capteur 1)
P0136	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 1 capteur 2)
P0137	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 1 capteur 2)
P0138	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 1 capteur 2)
P0139	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 1 capteur 2)
P0140	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 1 capteur 2)
P0141	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 1 capteur 2)
P0142	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 1 capteur 3)
P0143	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 1 capteur 3)
P0144	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 1 capteur 3)
P0145	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 1 capteur 3)
P0146	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 1 capteur 3)
P0147	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 1 capteur 3)
P0148	Alimentation en carburant - panne
P0149	Calage du carburant - panne
P0150	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 2 capteur 1)
P0151	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 2 capteur 1)
P0152	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 2 capteur 1)
P0153	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 2 capteur 1)
P0154	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 2 capteur 1)
P0155	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 2 capteur 1)

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0156	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 2 capteur 2)
P0157	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 2 capteur 2)
P0158	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 2 capteur 2)
P0159	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 2 capteur 2)
P0160	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 2 capteur 2)
P0161	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 2 capteur 2)
P0162	Capteur O2 - panne du circuit (ligne 2 capteur 3)
P0163	Capteur O2 - Tension du circuit trop basse (ligne 2 capteur 3)
P0164	Capteur O2 - Tension du circuit trop élevée (ligne 2 capteur 3)
P0165	Capteur O2 - Réponse lente du circuit (ligne 2 capteur 3)
P0166	Capteur O2 - Aucune activité du circuit (ligne 2 capteur 3)
P0167	Capteur O2 - panne du circuit de chauffage (ligne 2 capteur 3)
P0168	Température du carburant trop haute
P0169	Composition du carburant incorrecte
P0170	Ajustement du carburant - panne (ligne 1)
P0171	Mélange trop pauvre (ligne 1)
P0172	Mélange trop riche (ligne 1)
P0173	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
P0174	Mélange trop pauvre, ligne 2
P0175	Mélange trop riche, ligne 2
P0176	Capteur de compensation de carburant - panne du circuit
P0177	Capteur de compensation de carburant - problème de performance/limites du circuit
P0178	Capteur de compensation de carburant - valeur d'entrée trop basse
P0179	Capteur de compensation de carburant - valeur d'entrée trop haute
P0180	Sonde de température du carburant A - panne du circuit
P0181	Capteur de température du carburant A - problème de performance/limites du circuit
P0182	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0183	Capteur de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0184	Capteur de température du carburant A - circuit intermittent
P0185	Sonde de température du carburant B - panne du circuit
P0186	Capteur de température du carburant B - problème de performance/limites du circuit
P0187	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0188	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
P0189	Capteur de température du carburant B - circuit intermittent
P0190	Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
P0191	Capteur de pression de la rampe d'alimentation - problème de performance/limites du circuit
P0192	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
P0193	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
P0194	Capteur de pression de la rampe d'alimentation - circuit intermittent
P0195	Capteur de température de l'huile moteur - panne du circuit
P0196	Capteur de température de l'huile moteur - problème de performance/limites du circuit
P0197	Capteur de température de l'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
P0198	Capteur de température de l'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
P0199	Capteur de température de l'huile moteur - circuit intermittent
P0200	circuit d'injection ouvert
P0201	circuit injecteur - Cylindre ouvert 1
P0202	circuit injecteur - Cylindre ouvert 2
P0203	circuit injecteur - Cylindre ouvert 3
P0204	circuit injecteur - Cylindre ouvert 4
P0205	circuit injecteur - Cylindre ouvert 5
P0206	circuit injecteur - Cylindre ouvert 6
P0207	circuit injecteur - Cylindre ouvert 7
P0208	circuit injecteur - Cylindre ouvert 8
P0209	circuit injecteur - Cylindre ouvert 9
P0210	circuit injecteur - Cylindre ouvert 10
P0211	circuit injecteur - Cylindre ouvert 11
P0212	circuit injecteur - Cylindre ouvert 12
P0213	Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
P0214	Injecteur de départ à froid 2 - panne
P0215	électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
P0216	Commande de calage d'injection - panne du circuit
P0217	Surchauffe du moteur
P0218	Température de la transmission excessive
P0219	Survitesse du moteur



## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0220	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur B - panne du circuit
P0221	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur B - problème de performance/limites du circuit
P0222	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur B - valeur d'entrée trop basse
P0223	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur B - valeur d'entrée trop haute
P0224	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur B - circuit intermittent
P0225	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur C - panne du circuit
P0226	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur C - problème de performance/limites du circuit
P0227	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur C - valeur d'entrée trop basse
P0228	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur C - valeur d'entrée trop haute
P0229	Capteur de position du papillon/capteur de position de la pédale/interrupteur C - circuit intermittent
P0230	circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
P0231	circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
P0232	circuit secondaire de la pompe à carburant trop haut
P0233	circuit secondaire de la pompe à carburant - circuit intermittent
P0234	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
P0235	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation A - panne du circuit
P0236	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation A - problème de performance/limites du circuit
P0237	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation A - valeur d'entrée trop basse
P0238	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation A - valeur d'entrée trop haute
P0239	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation B - panne du circuit
P0240	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation B - problème de performance/limites du circuit
P0241	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation B - valeur d'entrée trop basse
P0242	Capteur de suralimentation du turbo/compresseur d'alimentation B - valeur d'entrée trop haute
P0243	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - panne de l'électrovanne A
P0244	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - problème de performance/limites de l'électrovanne A
P0245	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - électrovanne A trop basse
P0246	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - électrovanne A trop haute
P0247	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - panne de l'électrovanne B
P0248	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - problème de performance/limites de l'électrovanne B
P0249	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - Électrovanne B bas

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0250	Soupape de décharge du turbo/compresseur d'alimentation - Électrovanne B trop haut
P0251	Commande de dosage de la pompe d'injection A
P0252	Commande de dosage de la pompe d'injection A - problème de performance/limites
P0253	Commande de dosage de la pompe d'injection A - Faible
P0254	Commande de dosage de la pompe d'injection A - Élevée
P0255	Commande de dosage de la pompe d'injection A - Intermittent (came/rotor/injecteur)
P0256	Commande de dosage de la pompe d'injection B - panne (came/rotor/injecteur)
P0257	Commande de dosage de la pompe d'injection B - problème de performance/limites (came/rotor/injecteur)
P0258	Commande de dosage de la pompe d'injection B - Faible (came/rotor/injecteur)
P0259	Commande de dosage de la pompe d'injection B - Élevée (came/rotor/injecteur)
P0260	Commande de dosage de la pompe d'injection B - Intermittent (came/rotor/injecteur)
P0261	Cylindre 1 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0262	Cylindre 1 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0263	Cylindre 1 - panne de l'équilibre des contributions
P0264	Cylindre 2 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0265	Cylindre 2 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0266	Cylindre 2 - panne de l'équilibre des contributions
P0267	Cylindre 3 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0268	Cylindre 3 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0269	Cylindre 3 - panne de l'équilibre des contributions
P0270	Cylindre 4 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0271	Cylindre 4 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0272	Cylindre 4 - panne de l'équilibre des contributions
P0273	Cylindre 5 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0274	Cylindre 5 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0275	Cylindre 5 - panne de l'équilibre des contributions
P0276	Cylindre 6 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0277	Cylindre 6 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0278	Cylindre 6 - panne de l'équilibre des contributions
P0279	Cylindre 7 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0280	Cylindre 7 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0281	Cylindre 7 - panne de l'équilibre des contributions

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0282	Cylindre 8 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0283	Cylindre 8 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0284	Cylindre 8 - panne de l'équilibre des contributions
P0285	Cylindre 9 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0286	Cylindre 9 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0287	Cylindre 9 - panne de l'équilibre des contributions
P0288	Cylindre 10 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0289	Cylindre 10 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0290	Cylindre 10 - panne de l'équilibre des contributions
P0291	Cylindre 11 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0292	Cylindre 11 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0293	Cylindre 11 - panne de l'équilibre des contributions
P0294	Cylindre 12 - circuit de commande de l'injecteur trop bas
P0295	Cylindre 12 - circuit de commande de l'injecteur trop haut
P0296	Cylindre 12 - panne de l'équilibre des contributions
P0297	Erreur de survitesse du moteur
P0298	Température de l'huile moteur trop haut
P0299	Baisse de couple temporaire du turbo/compresseur d'alimentation
P0300	Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés
P0301	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés -
P0302	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés
P0303	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés
P0304	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés
P0305	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés
P0306	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés
P0307	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés
P0308	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés
P0309	Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés
P0310	Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés
P0311	Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés
P0312	Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés
P0313	Ratés d'allumage - Niveau de carburant bas

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0314	Ratés d'allumage détecté - Non spécifique à un cylindre
P0315	Système position du vilebrequin - variation non apprise
P0316	Ratés d'allumage détecté - Mille premiers tours
P0317	Composant détecteur de route accidentée absent
P0318	Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
P0319	Capteur de route accidentée B
P0320	Entrée régime moteur allumage/distributeur - panne du circuit
P0321	Entrée régime moteur allumage/distributeur - problème de performance/limites du circuit
P0322	Entrée régime moteur allumage/distributeur - Aucun signal du circuit
P0323	Entrée régime moteur allumage/distributeur - circuit intermittent
P0324	Système de contrôle des cliquetis - panne
P0325	Détecteur de cliquetis 1 - panne du circuit - ligne 1 ou 1 capteur
P0326	Détecteur de cliquetis 1 - problème de performance/limites du circuit - ligne 1 ou 1 capteur
P0327	Détecteur de cliquetis 1 - valeur d'entrée trop basse - ligne 1 ou 1 capteur
P0328	Détecteur de cliquetis 1 - valeur d'entrée trop haute - ligne 1 ou 1 capteur
P0329	Détecteur de cliquetis 1 - circuit intermittent - ligne 1 ou 1 capteur
P0330	Détecteur de cliquetis 2 - panne du circuit (ligne 2)
P0331	Détecteur de cliquetis 2 - problème de performance/limites du circuit (ligne 2)
P0332	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0333	Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0334	Détecteur de cliquetis 2 - circuit intermittent (ligne 2)
P0335	Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0336	Capteur de position du vilebrequin A - problème de performance/limites du circuit
P0337	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338	Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339	Capteur de position du vilebrequin A - circuit intermittent
P0340	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 1 - panne du circuit
P0341	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 1 - problème de performance/limites du circuit
P0342	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 1 - circuit intermittent
P0345	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 2 - panne du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0346	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 2 - problème de performance/limites du circuit
P0347	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349	Capteur de position de l'arbre à cames A - ligne 2 - circuit intermittent
P0350	Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0351	Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0352	Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353	Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354	Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355	Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356	Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357	Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358	Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359	Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360	Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361	Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362	Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363	Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0365	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 1 - panne du circuit
P0366	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 1 - problème de performance/limites du circuit
P0367	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0368	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0369	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 1 - circuit intermittent
P0370	Référence de calage, signal haute résolution A - panne
P0371	Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
P0372	Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux
P0373	Signal haute résolution du calage de référence A - Impulsions irrégulières
P0374	Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
P0375	Référence de calage, signal haute résolution B - panne
P0376	Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
P0377	Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
P0378	Signal haute résolution du calage de référence B - Impulsions irrégulières

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0379	Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
P0380	Bougies de préchauffage/chauffage - panne du circuit A
P0381	Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
P0382	Bougies de préchauffage/chauffage - panne du circuit B
P0383	Module des bougies de préchauffage - circuit de commande trop bas
P0384	Module des bougies de préchauffage - circuit de commande trop haut
P0385	Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
P0386	Capteur de position du vilebrequin B - problème de performance/limites du circuit
P0387	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
P0388	Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
P0389	Capteur de position du vilebrequin B - circuit intermittent
P0390	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 2 - panne du circuit
P0391	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 2 - problème de performance/limites du circuit
P0392	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0393	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0394	Capteur de position de l'arbre à cames B - ligne 2 - circuit intermittent
P0400	Débit de la vanne EGR - panne
P0401	Débit de la vanne EGR - Insuffisant
P0402	Débit de la vanne EGR - Excessif
P0403	Débit de la vanne EGR - panne du circuit
P0404	Débit de la vanne EGR - problème de performance/limites du circuit
P0405	Débit de la vanne EGR - Capteur A - valeur d'entrée trop basse
P0406	Débit de la vanne EGR - Capteur A - valeur d'entrée trop haute
P0407	Débit de la vanne EGR - Capteur B - valeur d'entrée trop basse
P0408	Débit de la vanne EGR - Capteur B - valeur d'entrée trop haute
P0409	Débit de la vanne EGR - Capteur A - circuit
P0410	Système d'injection d'air secondaire - panne
P0411	Système d'injection d'air secondaire - Débit incorrect
P0412	Système d'injection d'air secondaire - Soupape A - panne
P0413	Système d'injection d'air secondaire - Soupape A - circuit ouvert
P0414	Système d'injection d'air secondaire - Soupape A - Court-circuit du circuit
P0415	Système d'injection d'air secondaire - Soupape B - panne

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0416	Système d'injection d'air secondaire - Soupape B - circuit ouvert
P0417	Système d'injection d'air secondaire - Soupape B - Court-circuit du circuit
P0418	Système d'injection d'air secondaire - Relais A - panne
P0419	Système d'injection d'air secondaire - Relais B - panne
P0420	Efficacité du catalyseur inférieure au seuil (ligne 1)
P0421	Catalyseur chauffé sous le seuil (ligne 1)
P0422	Catalyseur principal sous le seuil (ligne 1)
P0423	Catalyseur chauffé sous le seuil (ligne 1)
P0424	Température du catalyseur chauffé inférieure au seuil (ligne 1)
P0425	Capteur de temp. du catalyseur (ligne 1 capteur 1)
P0426	Capteur de temp. du catalyseur - Performances (ligne 1 capteur 1)
P0427	Capteur de temp. du catalyseur - circuit bas (ligne 1 capteur 1)
P0428	Capteur de temp. du catalyseur - circuit trop haut (ligne 1 capteur 1)
P0429	Commande de chauffage du catalyseur (ligne 1)
P0430	Efficacité du catalyseur inférieure au seuil (ligne 2)
P0431	Catalyseur chauffé sous le seuil (ligne 2)
P0432	Catalyseur principal sous le seuil (ligne 2)
P0433	Catalyseur chauffé sous le seuil (ligne 2)
P0434	Température du catalyseur chauffé inférieure au seuil (ligne 2)
P0435	Capteur de temp. Capteur (ligne 2 capteur 1)
P0436	Capteur de temp. Performances du capteur (ligne 2 capteur 1)
P0437	Capteur de temp. circuit du capteur bas (ligne 2 capteur 1)
P0438	Capteur de temp. du catalyseur - circuit trop haut (ligne 2 capteur 1)
P0439	Commande de chauffage du catalyseur (ligne 2)
P0440	Système de contrôle des émissions EVAP - panne
P0441	Système de contrôle des émissions EVAP - panne d'équilibrage
P0442	Système de contrôle des émissions EVAP - Fuite (petite)
P0443	Système de contrôle des émissions EVAP - panne de la vanne de purge C
P0444	Système de contrôle des émissions EVAP - Vanne de purge C ouverte
P0445	Système de contrôle des émissions EVAP - Court-circuit de la vanne de purge C
P0446	Système de contrôle des émissions EVAP - panne du circuit de mise à l'air libre
P0447	Système de contrôle des émissions EVAP - circuit de mise à l'air libre ouvert

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0448	Système de contrôle des émissions EVAP - Court-circuit du circuit de mise à l'air libre
P0449	Système de contrôle des émissions EVAP - panne de l'électrovanne/la vanne de mise à l'air libre
P0450	Système de contrôle des émissions EVAP - Capteur de pression - panne
P0451	Système de contrôle des émissions EVAP - Capteur de pression - Plage
P0452	Système de contrôle des émissions EVAP - Capteur de pression - Faible
P0453	Système de contrôle des émissions EVAP - Capteur de pression - Élevé
P0454	Système de contrôle des émissions EVAP - Capteur de pression - Irrégulier
P0455	Système de contrôle des émissions EVAP - Fuite (grosse)
P0456	Système de contrôle des émissions EVAP - Fuite (très petite)
P0457	Système de contrôle des émissions EVAP - Fuite - Bouchon desserré/enlevé
P0458	Électrovanne de purge du système EVAP - circuit bas
P0459	Électrovanne de purge du système EVAP - circuit trop haut
P0460	Capteur de niveau de carburant A - panne du circuit
P0461	Capteur de niveau de carburant A - problème de performance/limites du circuit
P0462	Capteur de niveau de carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0463	Capteur de niveau de carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0464	Capteur de niveau de carburant A - circuit intermittent
P0465	Émissions EVAP - Capteur de débit de purge - panne du circuit
P0466	Émissions EVAP - Capteur de débit de purge - problème de performance/limites du circuit
P0467	Émissions EVAP - Capteur de débit de purge - valeur d'entrée trop basse
P0468	Émissions EVAP - Capteur de débit de purge - valeur d'entrée trop haute
P0469	Émissions EVAP - Capteur de débit de purge - circuit intermittent
P0470	Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0471	Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/limites du circuit
P0472	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0473	Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0474	Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
P0475	Régulateur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0476	Régulateur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/limites du circuit
P0477	Régulateur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0478	Régulateur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0479	Régulateur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent



## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0480	Ventilateur de refroidissement 1 - circuit de commande
P0481	Ventilateur de refroidissement 2 - circuit de commande
P0482	Ventilateur de refroidissement 3 - circuit de commande
P0483	Ventilateur de contrôle, contrôle de rationalité - panne
P0484	Ventilateur de contrôle - Surintensité du circuit
P0485	Alimentation/mise à la terre du ventilateur de contrôle - panne du circuit
P0486	Circuit du capteur du système EGR B
P0487	circuit de commande du capteur de position du papillon du système EGR
P0488	Commande du capteur de position du papillon du système EGR - problème de performance/limites du circuit
P0489	circuit de commande EGR bas
P0490	circuit de commande EGR trop haut
P0491	Système d'air secondaire (ligne 1)
P0492	Système d'air secondaire (ligne 2)
P0493	Survitesse du ventilateur
P0494	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse
P0495	Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute
P0496	Émissions EVAP - panne de débit de purge trop haut
P0497	Émissions EVAP - panne de débit de purge bas
P0498	Émissions EVAP - panne de l'électrovanne/la vanne de mise à l'air libre - circuit bas
P0499	Émissions EVAP - panne de l'électrovanne/la vanne de mise à l'air libre - circuit trop haut
P0500	Capteur de vitesse du véhicule A - panne
P0501	Capteur de vitesse du véhicule A - problème de performance/limites
P0502	Capteur de vitesse du véhicule A - valeur d'entrée trop basse
P0503	Capteur de vitesse du véhicule A - irrégulier/trop haut
P0504	Corrélation entre interrupteur de freinage A et interrupteur de freinage B
P0505	Commande du ralenti - panne
P0506	Système de commande de ralenti - Régime moteur bas
P0507	Système de commande de ralenti - Régime moteur trop haut
P0508	Système de commande de ralenti - circuit trop bas
P0509	Système de commande de ralenti - circuit trop haut
P0510	Contacteur de position du papillon fermé
P0511	Commande d'air au ralenti - panne du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0512	circuit de signalisation du démarreur
P0513	Antidémarrage incorrect
P0514	Capteur de température de la batterie - problème de performance/limites du circuit
P0515	Sonde de température batterie - panne du circuit
P0516	circuit de température de la batterie bas
P0517	circuit de température de la batterie trop haut
P0518	Régulation de l'air de ralenti - circuit intermittent
P0519	Système de commande de ralenti - Performances
P0520	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit
P0521	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0522	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension
P0523	Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension
P0524	Pression d'huile moteur trop basse
P0525	Servomécanisme du régulateur de vitesse - problème de performance/limites du circuit
P0526	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - panne du circuit
P0527	Capteur de vitesse du ventilateur - problème de performance/limites du circuit
P0528	Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal
P0529	Capteur de vitesse du ventilateur - circuit intermittent
P0530	Capteur de pression du fluide réfrigérant du système de climatisation A - panne du circuit
P0531	Capteur de pression du fluide réfrigérant du système de climatisation A - problème de performance/limites du circuit
P0532	Capteur de pression du fluide réfrigérant du système de climatisation A - valeur d'entrée trop basse
P0533	Capteur de pression du fluide réfrigérant du système de climatisation A - valeur d'entrée trop haute
P0534	Perte de charge du système de climatisation
P0535	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0536	Capteur de température de l'évaporateur du système de climatisation - problème de performance/limites du circuit
P0537	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0538	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0539	Capteur de température de l'évaporateur du système de climatisation - circuit intermittent
P0540	Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0541	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0542	Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0543	Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0544	Sonde de température des gaz d'échappement - panne du circuit (ligne 1 capteur 1)
P0545	Sonde de température des gaz d'échappement - circuit trop bas (ligne 1, capteur 1)
P0546	Sonde de température des gaz d'échappement - circuit trop haut (ligne 1, capteur 1)
P0547	Sonde de température des gaz d'échappement - des gaz d'échappement - circuit (ligne 2 capteur 1)
P0548	Sonde de température des gaz d'échappement - circuit trop bas (ligne 2 capteur 1)
P0549	Sonde de température des gaz d'échappement - circuit trop haut (ligne 2 capteur 1)
P0550	Capteur de pression de la direction assistée - panne du circuit
P0551	Capteur de pression de la direction assistée - problème de performance/limites du circuit
P0552	Capteur de pression de la direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553	Capteur de pression de la direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554	Capteur de pression de la direction assistée - circuit intermittent
P0555	Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556	Capteur de pression du servofrein - problème de performance/limites du circuit
P0557	Capteur de pression du servofrein - valeur d'entrée trop basse
P0558	Capteur de pression du servofrein - valeur d'entrée trop basse
P0559	Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560	Tension du système - panne
P0561	Tension du système - instable
P0562	Tension du système - basse
P0563	Tension du système - haute
P0564	Admission multifonction du régulateur de vitesse A - multifonction A - Erreur
P0565	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
P0566	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
P0567	Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
P0568	Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
P0569	Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
P0570	Erreur de signal d'accélération du régulateur de vitesse
P0571	Interrupteur de freinage A - panne du circuit
P0572	Interrupteur de freinage A - valeur d'entrée trop basse
P0573	Interrupteur de freinage A - valeur d'entrée trop haute
P0574	Régulateur de vitesse - Vitesse du véhicule trop haut
P0575	Régulateur de vitesse - panne du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0576	Régulateur de vitesse - valeur d'entrée trop basse
P0577	Régulateur de vitesse - valeur d'entrée trop haute
P0578	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0579	Régulateur de vitesse - Entrée multifonction A - problème de performance/limites du circuit
P0580	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - valeur d'entrée trop basse
P0581	Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - valeur d'entrée trop haute
P0582	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
P0583	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit de commande trop bas
P0584	Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
P0585	Régulateur de vitesse - Entrée multifonction - Corrélation
P0586	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
P0587	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit de commande trop bas
P0588	Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
P0589	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit
P0590	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0591	Régulateur de vitesse - Entrée multifonction B - problème de performance/limites du circuit
P0592	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - valeur d'entrée trop basse
P0593	Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - valeur d'entrée trop basse
P0594	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert
P0595	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit de commande trop bas
P0596	Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut
P0597	Régulateur de vitesse - circuit ouvert
P0598	Régulateur de vitesse - circuit bas
P0599	Régulateur de vitesse - circuit trop haut
P0600	Bus de données CAN - panne
P0601	Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire
P0602	Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation
P0603	Erreur de la mémoire vive d'anomalies du module de commande du groupe motopropulseur
P0604	Erreur de mémoire vive (RAM) du module de commande du groupe motopropulseur
P0605	Erreur de mémoire morte (ROM) du module de commande du groupe motopropulseur
P0606	Processeur du module de commande du groupe motopropulseur - panne
P0607	Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0608	Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne
P0609	Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule
P0610	Module de commande - Options du véhicule - panne
P0611	Module de commande de l'injecteur - Performances
P0612	Module de commande de l'injecteur - Commande du relais
P0613	Panne du processeur du module de commande de la transmission
P0614	Module de commande du moteur/module de commande de la transmission incompatibles
P0615	Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur
P0616	Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur
P0617	Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur
P0618	Erreur de la mémoire vive d'anomalies du module de carburant alternatif
P0619	Mémoire du module de carburant alternatif
P0620	Commande du générateur - panne
P0621	Alternateur - lampe témoin de charge L - commande
P0622	Alternateur - lampe témoin de charge F - commande champ F
P0623	Lampe témoin de charge - panne du circuit
P0624	circuit de voyants du bouchon du réservoir de carburant
P0625	Alternateur - lampe témoin de charge F - circuit trop bas
P0626	Alternateur - lampe témoin de charge F - circuit trop haut
P0627	Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert
P0628	Commande de pompe à carburant A - circuit de commande trop bas
P0629	Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut
P0630	NIV du module de commande du groupe motopropulseur non programmé ou non correspondant
P0631	NIV du module de commande de la transmission non programmé ou non correspondant
P0632	Compteur kilométrique - Code non programmé - Module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur
P0633	Antidémarrage - Code non programmé - Module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur
P0634	Sonde de température interne module de commande du groupe motopropulseur/module de commande du moteur/module de commande de la transmission - Trop haut
P0635	Commande direction assistée - panne du circuit
P0636	Commande direction assistée - circuit de commande trop bas

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0637	Commande direction assistée - circuit trop haut
P0638	Actionneur de papillon - problème de performance/limites (ligne 1)
P0639	Actionneur de papillon - problème de performance/limites (ligne 2)
P0640	Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit
P0641	Tension de référence du capteur A - circuit ouvert
P0642	Tension de référence du capteur A - circuit bas
P0643	Tension de référence du capteur A - circuit trop haut
P0644	Écran conducteur - Lien de communication du numéro de série
P0645	Relais d'embrayage du compresseur de climatisation
P0646	Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas
P0647	Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut
P0648	circuit de voyants de l'antidémarrage
P0649	Régulateur de vitesse - circuit de voyants
P0650	Circuit de commande des témoins d'anomalie - panne
P0651	Tension de référence du capteur B - circuit ouvert
P0652	Tension de référence du capteur B - circuit bas
P0653	Tension de référence du capteur B - circuit trop haut
P0654	Régime moteur - panne du circuit
P0655	circuit de sortie du témoin de moteur chaud - panne
P0656	Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit
P0657	Tension d'alimentation de l'actionneur A - circuit ouvert
P0658	Tension d'alimentation de l'actionneur A - circuit bas
P0659	Tension d'alimentation de l'actionneur A - circuit trop haut
P0660	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit ouvert (ligne 1)
P0661	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit trop bas (ligne 1)
P0662	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit trop haut (ligne 1)
P0663	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit ouvert (ligne 2)
P0664	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit de commande trop bas (ligne 2)
P0665	Commande de réglage du collecteur d'admission - circuit trop haut (ligne 2)
P0666	Sonde de température interne module de commande du groupe motopropulseur/module de commande du moteur/ module de commande de la transmission - panne du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0667	Sonde de température interne module de commande du groupe motopropulseur/module de commande du moteur/module de commande de la transmission - problème de performance/de limites
P0668	Sonde de température interne module de commande du groupe motopropulseur/module de commande du moteur/module de commande de la transmission - circuit trop bas
P0669	Sonde de température interne module de commande du groupe motopropulseur/module de commande du moteur/module de commande de la transmission - circuit trop haut
P0670	Bougie de préchauffage/chauffage - Module Commande
P0671	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 1
P0672	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 2
P0673	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 3
P0674	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 4
P0675	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 5
P0676	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 6
P0677	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 7
P0678	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 8
P0679	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 9
P0680	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 10
P0681	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 11
P0682	Bougie de préchauffage/chauffage - Cylindre 12
P0683	Bougie de préchauffage/chauffage - problème de communication du module
P0684	Bougie de préchauffage/chauffage - problème de communication du module - problème de performance/limites du circuit
P0685	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit ouvert
P0686	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit de commande trop bas
P0687	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit de commande trop haut
P0688	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit ouvert
P0689	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit de sondage trop bas

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0690	Relais d'alimentation électrique du module de commande du moteur/module de commande du groupe motopropulseur - circuit de sondage trop haut
P0691	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas
P0692	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut
P0693	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas
P0694	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut
P0695	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas
P0696	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut
P0697	Tension de référence du capteur C - circuit ouvert
P0698	Tension de référence du capteur C - valeur d'entrée trop basse
P0699	Tension de référence du capteur C - valeur d'entrée trop haute
P0700	Système de commande de la transmission - panne
P0701	Système de commande de la transmission - problème de performance/limites
P0702	Système de commande de la transmission - problème électrique
P0703	Interrupteur de freinage B - panne du circuit
P0704	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0705	Capteur de position du levier de vitesse - panne du circuit (entrée PRNDL)
P0706	Capteur de position du levier de vitesse - problème de problème de performance/limites du circuit
P0707	Capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse
P0708	Capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute
P0709	Capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent
P0710	Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit
P0711	Capteur de température d'huile de transmission A - problème de performance/limites du circuit
P0712	Capteur de température d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
P0713	Capteur de température d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
P0714	Capteur de température d'huile de transmission A - circuit intermittent
P0715	Capteur de vitesse d'entrée/de la turbine A - panne du circuit
P0716	Capteur de vitesse d'entrée/de la turbine A - problème de performance/de limites
P0717	Capteur de vitesse d'entrée/de la turbine A - aucun signal du circuit
P0718	Capteur de vitesse d'entrée/de la turbine A - circuit intermittent
P0719	Interrupteur de freinage B - valeur d'entrée trop basse
P0720	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit



## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0721	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0722	Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
P0723	Capteur de vitesse de sortie - circuit intermittent
P0724	Interrupteur de freinage B - valeur d'entrée trop haute
P0725	Capteur de régime moteur - panne du circuit
P0726	Capteur de régime moteur -problème de performance/limites du circuit
P0727	Capteur de régime moteur - aucun signal du circuit
P0728	Capteur de régime moteur - circuit intermittent
P0729	Vitesse 6 - rapport incorrect
P0730	Rapport de vitesse incorrect
P0731	Vitesse 1 - rapport incorrect
P0732	Vitesse 2 - rapport incorrect
P0733	Vitesse 3 - rapport incorrect
P0734	Vitesse 4 - rapport incorrect
P0735	Vitesse 5 - rapport incorrect
P0736	Marche arrière - rapport incorrect
P0737	Régime moteur module de commande de la transmission - circuit de sortie
P0738	Régime moteur module de commande de la transmission - circuit de sortie trop bas
P0739	Régime moteur module de commande de la transmission - circuit de sortie trop haut
P0740	Électrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0741	Électrovanne du convertisseur de couple - problème de performance ou blocage
P0742	Électrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0743	Électrovanne du convertisseur de couple - problème électrique du circuit
P0744	Électrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0745	Électrovanne de commande de la pression A - panne du circuit
P0746	Électrovanne de commande de la pression A - problème de performance/limites ou blocage
P0747	Électrovanne de commande de la pression A - circuit bloqué
P0748	Électrovanne de commande de la pression A - problème électrique du circuit
P0749	Électrovanne de commande de la pression A - circuit intermittent
P0750	Électrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0751	Électrovanne de changement de vitesse A - problème de performance ou blocage
P0752	Électrovanne de changement de vitesse A - blocage du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0753	Électrovanne de changement de vitesse A - problème électrique du circuit
P0754	Électrovanne de changement de vitesse A - Circuit intermittent
P0755	Électrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
P0756	Électrovanne de changement de vitesse B - problème de performance du circuit ou blocage
P0757	Électrovanne de changement de vitesse B - blocage du circuit
P0758	Électrovanne de changement de vitesse B - problème électrique du circuit
P0759	Électrovanne de changement de vitesse B - Circuit intermittent
P0760	Électrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
P0761	Électrovanne de changement de vitesse C - problème de performance/limites ou blocage
P0762	Électrovanne de changement de vitesse C - blocage du circuit
P0763	Électrovanne de changement de vitesse C - problème électrique du circuit
P0764	Électrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
P0765	Électrovanne de changement de vitesse D - panne
P0766	Électrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage du circuit
P0767	Électrovanne de changement de vitesse D - blocage du circuit
P0768	Électrovanne de changement de vitesse D - problème électrique du circuit
P0769	Électrovanne de changement de vitesse D - Circuit intermittent
P0770	Électrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
P0771	Électrovanne de changement de vitesse E - problème de performance du circuit ou blocage
P0772	Électrovanne de changement de vitesse E - blocage du circuit
P0773	Électrovanne de changement de vitesse E - problème électrique du circuit
P0774	Électrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
P0775	Électrovanne de commande de la pression B - panne du circuit
P0776	Électrovanne de commande de la pression B - problème de performance du circuit ou blocage
P0777	Électrovanne de commande de la pression B - blocage du circuit
P0778	Électrovanne de commande de la pression B - problème électrique du circuit
P0779	Électrovanne de commande de la pression B - circuit intermittent
P0780	Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
P0781	Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
P0782	Sélection de la vitesse, 2-3 - panne
P0783	Sélection de la vitesse, 3-4 - panne
P0784	Sélection de la vitesse, 4-5 - panne

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0785	Électrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0786	Électrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
P0787	Électrovanne de changement de vitesse A - trop basse
P0788	Électrovanne de changement de vitesse A - trop haute
P0789	Électrovanne de changement de vitesse - circuit intermittent
P0790	Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
P0791	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission A - panne du circuit
P0792	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission A - problème de performance/limites du circuit
P0793	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission A - aucun signal du circuit
P0794	Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission A - circuit intermittent
P0795	Électrovanne de commande de la pression C - panne
P0796	Électrovanne de commande de la pression C - problème de performance/limites ou blocage
P0797	Électrovanne de commande de la pression C - blocage du circuit
P0798	Électrovanne de commande de la pression C - problème électrique du circuit
P0799	Électrovanne de commande de la pression C - circuit intermittent
P0800	Système de commande de la boîte de transfert - commande des témoins d'anomalie
P0801	Circuit de blocage de marche arrière - panne
P0802	Système de commande de la boîte de transfert - commande des témoins d'anomalie - circuit ouvert
P0803	Électrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit
P0804	Témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit
P0805	Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0806	Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de performance/limites du circuit
P0807	Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse
P0808	Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée
P0809	Capteur de la position de la pédale d'embrayage - circuit intermittent
P0810	Commande de position de l'embrayage - panne
P0811	Patinage de l'embrayage excessif
P0812	Marche arrière - panne du circuit d'entrée
P0813	Marche arrière - panne du circuit de sortie
P0814	Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit
P0815	Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit
P0816	Contacteur de rétrogradage des vitesses - panne du circuit

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0817	circuit de mise hors service du démarreur - panne
P0818	Disjoncteur de transmission - entrée
P0819	Plage de transmission du contacteur de montée/rétrogradation des vitesses - corrélation
P0820	Capteur X-Y du levier de vitesse - panne du circuit
P0821	Capteur X du levier de vitesse - panne du circuit
P0822	Capteur Y du levier de vitesse - panne du circuit
P0823	Capteur X du levier de vitesse - circuit intermittent
P0824	Capteur Y du levier de vitesse - circuit intermittent
P0825	Commutateur à pression/tirage du levier de vitesses (anticipation du contacteur)
P0826	Contacteur de montée et de rétrogradation des vitesses - panne du circuit
P0827	Contacteur de montée et de rétrogradation des vitesses - circuit trop bas
P0828	Contacteur de montée et de rétrogradation des vitesses - circuit trop haut
P0829	Montée des vitesses 5-6
P0830	Contacteur de position de l'embrayage A - panne du circuit
P0831	Contacteur de position de l'embrayage A - circuit trop bas
P0832	Contacteur de position de l'embrayage A - circuit trop haut
P0833	Contacteur de position de l'embrayage B - panne du circuit
P0834	Contacteur de position de l'embrayage B - circuit trop bas
P0835	Contacteur de position de l'embrayage B - circuit trop haut
P0836	Interrupteur quatre roues motrices - panne du circuit
P0837	Interrupteur quatre roues motrices - problème de performance/limites du circuit
P0838	Interrupteur quatre roues motrices - circuit trop bas
P0839	Interrupteur quatre roues motrices - circuit trop haut
P0840	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission A - A - panne du circuit
P0841	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission A - panne du problème de performance/limites du circuit
P0842	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission A - circuit trop bas
P0843	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission A - circuit trop haut
P0844	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission A - circuit intermittent
P0845	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission B - A - panne du circuit
P0846	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission B - problème de performance/limites du circuit
P0847	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission B - circuit trop bas
P0848	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission B - circuit trop haut

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0849	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission B - circuit intermittent
P0850	Contacteur de position parking/point mort - panne du circuit d'entrée
P0851	Contacteur de position parking/point mort - valeur d'entrée trop basse
P0852	Contacteur de position parking/point mort - valeur d'entrée trop haute
P0853	Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
P0854	Contacteur de position Drive - valeur d'entrée trop basse
P0855	Contacteur de position Drive - valeur d'entrée trop haute
P0856	Signal d'entrée anti-patinage - panne
P0857	Signal d'entrée anti-patinage - problème de performance/limites
P0858	Signal d'entrée anti-patinage - bas
P0859	Signal d'entrée anti-patinage - haut
P0860	Communication du module de changement de vitesses - panne du circuit
P0861	Communication du module de changement de vitesses - circuit trop bas
P0862	Communication du module de changement de vitesses - circuit trop haut
P0863	Communications du module de commande de la transmission - panne du circuit
P0864	Communications du module de commande de la transmission - problème de performance/limites du circuit
P0865	Communications du module de commande de la transmission - circuit trop bas
P0866	Circuit de communication du calculateur de transmission - circuit trop haut
P0867	Pression du liquide de transmission
P0868	Pression du liquide de transmission trop basse
P0869	Pression du liquide de transmission trop haute
P0870	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission C - panne du circuit
P0871	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission C - problème de performance/limites du circuit
P0872	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission C - circuit trop bas
P0873	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission C - circuit trop haut
P0874	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission C - circuit intermittent
P0875	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission D - panne du circuit
P0876	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission D - panne du problème de performance/limites du circuit
P0877	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission D - circuit trop bas
P0878	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission D - circuit trop haut
P0879	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission D - circuit intermittent
P0880	Module de commande de la transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0881	Module de commande de la transmission - problème de performance/limites du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0882	Module de commande de la transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop bas
P0883	Module de commande de la transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop haut
P0884	Module de commande de la transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique - circuit intermittent
P0885	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - circuit de commande ouvert
P0886	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - circuit de commande trop bas
P0887	Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop haut H
P0888	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - panne du circuit de sondage
P0889	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - panne du problème de performance/limites du circuit de sondage
P0890	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - circuit de sondage trop bas
P0891	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - circuit de sondage trop haut
P0892	Relais d'alimentation électrique du module de commande de la transmission - panne du circuit intermittent de sondage
P0893	Plusieurs vitesses engagées
P0894	Patinage d'un composant de la transmission
P0895	Durée de changement de vitesse trop courte
P0896	Durée de changement de vitesse trop longue
P0897	Huile de transmission dégradée
P0898	Commande de transmission - commande de témoin d'anomalies - circuit trop bas
P0899	Commande de transmission - commande de témoin d'anomalies - circuit trop haut
P0900	Capteur d'embrayage - circuit ouvert
P0901	Capteur d'embrayage - problème de performance/limites du circuit
P0902	Capteur d'embrayage - circuit trop bas
P0903	Capteur d'embrayage - circuit trop haut
P0904	Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne du circuit
P0905	Circuit de sélection de coulisse de transmission - problème de performance/limites du circuit
P0906	Circuit de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas
P0907	circuit de sélection de coulisse de transmission - haute
P0908	Circuit de sélection de coulisse de transmission - circuit intermittent
P0909	Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0910	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert
P0911	Capteur de sélection de coulisse de transmission - problème de performance/limites du circuit
P0912	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas
P0913	Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut
P0914	Position du levier de changement de vitesses - panne du circuit
P0915	Position du levier changement de vitesses - problème de performance/limites du circuit
P0916	Position du levier de changement de vitesses - circuit trop bas
P0917	Position du levier de changement de vitesses - circuit trop haut
P0918	Position du levier de changement de vitesses - circuit intermittent
P0919	Commande de position de changement de vitesses - erreur
P0920	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert
P0921	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - problème de performance/limites du circuit
P0922	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas
P0923	Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut
P0924	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert
P0925	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - problème de performance/limites du circuit
P0926	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas
P0927	Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut
P0928	Électrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert
P0929	Électrovanne de blocage de changement de vitesse - problème de performance/limites du circuit
P0930	Électrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas
P0931	Électrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut
P0932	Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0933	Capteur de pression hydraulique - problème de performance/limites du circuit
P0934	Capteur de pression hydraulique - circuit trop bas
P0935	Capteur de pression hydraulique - circuit trop haut
P0936	Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937	Capteur de température de l'huile hydraulique - panne du circuit
P0938	Capteur de température de l'huile hydraulique - problème de performance/limites du circuit
P0939	Capteur de température de l'huile hydraulique - circuit trop bas
P0940	Capteur de température de l'huile hydraulique - circuit trop haut
P0941	Capteur de température de l'huile hydraulique - circuit intermittent

## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0942	Unité de pression Hydraulique
P0943	Unité de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0944	Unité de pression hydraulique - perte de pression
P0945	Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946	Relais de la pompe hydraulique - problème de performance/limites du circuit
P0947	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0948	Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0949	Boîte de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué
P0950	Commande manuelle du passage de vitesses automatique - panne du circuit
P0951	Commande manuelle du passage de vitesses automatique - problème de performance/limites du circuit
P0952	Commande manuelle du passage de vitesses automatique - circuit trop bas
P0953	Commande manuelle du passage de vitesses automatique - circuit trop haut
P0954	Commande manuelle du passage de vitesses automatique - circuit intermittent
P0955	Mode manuel du passage de vitesses automatique - panne du circuit
P0956	Mode manuel du passage de vitesses automatique - problème de performance/limites du circuit
P0957	Mode manuel du passage de vitesses automatique - circuit trop bas
P0958	Mode manuel du passage de vitesses automatique - circuit trop haut
P0959	Mode manuel du passage de vitesses automatique - circuit intermittent
P0960	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961	Électrovanne de régulation de pression A - problème de performance/limites du circuit de commande
P0962	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop bas
P0963	Électrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop haut
P0964	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965	Électrovanne de régulation de pression B - problème de performance/limites du circuit de commande
P0966	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop bas
P0967	Électrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop haut
P0968	Électrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969	Électrovanne de régulation de pression C - problème de performance/limites du circuit de commande
P0970	Électrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop bas
P0971	Électrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop haut
P0972	Électrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/limites du circuit de commande
P0973	Électrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop bas



## DÉFINITIONS DES CODES D'ANOMALIE OBDII

P0974	Électrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop haut
P0975	Électrovanne de changement de vitesse B - problème de performance/limites du circuit de commande
P0976	Électrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop bas
P0977	Électrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop haut
P0978	Électrovanne de changement de vitesse C - problème de performance/limites du circuit de commande
P0979	Électrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop bas
P0980	Électrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop haut
P0981	Électrovanne de changement de vitesse D - problème de performance/limites du circuit de commande
P0982	Électrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop bas
P0983	Électrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop haut
P0984	Électrovanne de changement de vitesse E - problème de performance/limites du circuit de commande
P0985	Électrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop bas
P0986	Électrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop haut
P0987	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission E - panne du circuit
P0988	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission E - problème de performance/limites du circuit
P0989	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission E - circuit trop bas
P0990	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission E - circuit trop haut
P0991	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission E - circuit intermittent
P0992	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission F - panne du circuit
P0993	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission F - problème de performance/limites du circuit
P0994	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission F - circuit trop bas
P0995	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission F - circuit trop haut
P0996	Capteur/contacteur de pression du liquide de transmission F - circuit intermittent
P0997	Électrovanne de changement de vitesse F - problème de performance/limites du circuit de commande
P0998	Électrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop bas
P0999	Électrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop haut

## Indice dei contenuti

<b>1. Precauzioni e avvertenze di sicurezza</b>	<b>83</b>
<b>2. Informazioni generali</b>	<b>83</b>
2.1 Diagnostica di bordo (OBD) II	83
2.2 Codici diagnostici di guasto (DTC)	83
2.3 Posizione del connettore Data Link (DLC)	84
2.4 Monitor di prontezza OBD II	84
2.5 Stato del monitor di prontezza OBD II	85
2.6 Terminologia OBD II	85
<b>3. Informazioni sul prodotto</b>	<b>86</b>
3.1 Descrizione dell'utensile	86
3.2 Specifiche di prodotto	86
3.3 Caratteristiche del prodotto	86
3.4 Copertura del veicolo	86
<b>4. Istruzioni operative</b>	<b>87</b>
4.1 Lettura dei codici	87
4.2 Cancellazione dei codici	87
4.3 Recupero dello stato di prontezza I/M	88
4.4 Visualizzazione del numero di VIN	88
4.5 Riscansione dei dati	89

## 1. PRECAUZIONI E AVVERTENZA DI SICUREZZA

**Per evitare lesioni personali o danni ai veicoli e/o allo strumento di scansione, leggere prima questo manuale di istruzioni e osservare almeno le seguenti precauzioni di sicurezza quando si lavora su un veicolo:**

- Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro. Indossare protezioni per gli occhi conformi agli standard ANSI.
- Tenere gli indumenti, i capelli, le mani, gli strumenti, le apparecchiature di prova, ecc. lontano da tutte le parti del motore in movimento o calde.
- Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata; i gas di scarico sono velenosi.
- Mettere dei blocchi sulle ruote motrici e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- **Massima cautela quando si lavora intorno alla bobina di accensione**, alla calotta dello spinterogeno, ai fili di accensione e alle candele. Questi componenti creano tensioni pericolose quando il motore è in funzione.
- Mettere il cambio in posizione PARK (per il cambio automatico) o NEUTRO (per il cambio manuale) e accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
- Tenere nelle vicinanze un estintore adatto agli incendi di benzina/chimici/elettrici.
- Non collegare o scollegare l'apparecchiatura di prova con l'accensione accesa o con il motore acceso.
- Mantenere lo strumento di scansione asciutto, pulito e privo di olio, acqua e grasso. Se necessario, utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione.

## 2. INFORMAZIONI GENERALI

### 2.1 Diagnostica di bordo (OBD) II

La prima generazione di diagnostica di bordo (chiamata OBD II) è stata sviluppata da California Air Resources Board (ARB) e implementata nel 1988 per monitorare alcuni dei componenti di controllo delle emissioni sui veicoli. Con l'evoluzione della tecnologia e il desiderio di migliorare il sistema OBD II, è stata sviluppata una nuova generazione di sistemi di diagnostica di bordo. Questa seconda generazione di normative sulla diagnostica di bordo è chiamata "OBD II".

Il sistema OBD II è progettato per monitorare i sistemi di controllo delle emissioni e i componenti chiave del motore eseguendo test continui o periodici su componenti specifici e condizioni del veicolo. Quando viene rilevato un problema, il sistema OBD II accende una spia (MIL) sul quadro strumenti del veicolo per avvisare il conducente, in genere con la frase "Controllare motore" o "Manutenzione motore a breve". Il sistema memorizza anche informazioni importanti sul malfunzionamento rilevato, in modo che un tecnico possa individuare e risolvere il problema con precisione. Di seguito riportiamo tre informazioni preziose:

- Se la spia di malfunzionamento (MIL) è impostata su acceso o spento;
- Quali sono gli eventuali codici diagnostici di guasto (DTC) memorizzati; Stato del monitor di prontezza.

### 2.2 Codici diagnostici di guasto (DTC)

I codici diagnostici di guasto OBD II sono codici memorizzati dal sistema diagnostico del computer di bordo in risposta a un problema riscontrato nel veicolo. Questi codici identificano una particolare area problematica e hanno lo scopo di fornire una guida per individuare il punto in cui potrebbe verificarsi un guasto all'interno del veicolo. I codici diagnostici di guasto OBD II sono costituiti da un codice alfanumerico di cinque cifre. Il primo carattere, una lettera, identifica il sistema di controllo che imposta il codice. Gli altri quattro caratteri, tutti numeri, forniscono ulteriori informazioni sull'origine del DTC e sulle condizioni operative che ne hanno causato l'attivazione. Qui di seguito è riportato un esempio che illustra la struttura delle cifre:

## Esempio DTC P0202

### Sistemi

B=Corpo  
C=Telaio  
P=Propulsione  
U=Rete

### Tipo di codice

0=Generico  
1=Specifico del  
produttore

### Sottosistemi

1=Misurazione del carburante e dell'aria  
2=Misurazione del carburante e dell'aria  
3=Sistema di accensione o motore Incendio  
4=Controlli ausiliari delle emissioni  
5=Controllo della velocità e del minimo del  
veicolo  
6=Circuiti di uscita del computer  
7=Controlli della trasmissione  
8=Controlli della trasmissione

Identificare la sezione specifica  
di malfunzionamento  
dei sistemi

### 2.3 Posizione del connettore Data Link (DLC)

Il DLC (connettore Data Link o connettore Diagnostic Link) è il connettore standardizzato a 16 cavità con cui gli strumenti di scansione diagnostica si interfacciano con il computer di bordo del veicolo. Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro del quadro strumenti (cruscotto), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Per alcuni veicoli asiatici ed europei, il DLC si trova dietro al posacenere e per accedere al connettore è necessario rimuovere il posacenere. Se non si riesce a trovare il DLC, consultare il manuale di assistenza del veicolo.

### 2.4 Monitor di prontezza OBD II

Una parte importante del sistema OBDII di un veicolo è costituita dai monitor di prontezza, degli indicatori utilizzati per scoprire se tutti i componenti delle emissioni sono stati valutati dal sistema OBD II. Esegono test periodici su sistemi e componenti specifici per garantire che funzionino entro i limiti consentiti.

Attualmente esistono undici monitor di prontezza OBD II

(o monitor I/M) definiti dall'Agenzia statunitense per la protezione dell'ambiente (EPA). Non tutti i monitor sono supportati da tutti i veicoli e il numero esatto di monitor in ogni veicolo dipende dalla strategia di controllo delle emissioni del costruttore.

**Monitoraggio continuo** - Alcuni componenti o sistemi del veicolo **sono testati** continuamente dal sistema OBDII del veicolo, mentre altri sono testati solo in condizioni operative specifiche del veicolo. I componenti monitorati in continuo elencati di seguito sono sempre pronti:

- 1.Mancata accensione
- 2.Impianto carburante
- 3.Componenti completi (CCM)

Non appena il veicolo è in funzione, il sistema OBDII controlla continuamente i componenti di cui sopra, monitorando i principali sensori del motore, verificando eventuali accensioni irregolari del motore e monitorando le richieste

di carburante.

**Monitor non continui** - A differenza dei monitor continui, molti componenti del sistema di emissioni e del motore richiedono che il veicolo venga fatto funzionare in condizioni specifiche prima che il monitor sia pronto. Questi monitor sono definiti monitor non continui e sono elencati di seguito:

1. Sistema EGR
2. Sensori O2
3. Catalizzatore
4. Sistema di evaporazione
5. Riscaldatore del sensore O2
6. Aria secondaria
7. Catalizzatore riscaldato
8. Sistema A/C

#### 2.5 Stato del monitor di prontezza OBD II

I sistemi OBDII devono indicare se il sistema di monitoraggio PCM del veicolo ha completato o meno i test su ciascun componente. I componenti che sono stati testati saranno segnalati come "Pronto" o "Completo", il che significa che sono stati testati dal sistema OBDII. Lo scopo della registrazione dello stato di prontezza è quello di consentire agli ispettori di determinare se il sistema OBDII del veicolo ha testato tutti i componenti e/o i sistemi.

Il modulo di controllo della catena cinematica (PCM) imposta un monitor su "Pronto" o "Completo" dopo che è stato eseguito un ciclo di guida appropriato. Il ciclo di azionamento che abilita un monitor e imposta i codici di prontezza su "Pronto" varia per ogni singolo monitor. Una volta che un monitor è impostato come "Pronto" o "Completo", rimarrà in questo stato. Una serie di fattori, tra cui la cancellazione dei codici diagnostici di guasto (DTC) con uno strumento di scansione o la batteria scollegata, possono far sì che i monitor di prontezza siano sempre impostati su "Pronto". Se il test di un particolare monitor non continuo supportato non è stato completato, lo stato del monitor verrà segnalato come non "Completo" o "Non pronto".

Affinché il sistema di monitoraggio OBD sia pronto, il veicolo deve essere guidato in diverse condizioni operative normali.

Queste condizioni di funzionamento possono comprendere un mix di guida in autostrada e stop and go, guida in città e almeno un periodo di riposo notturno. Per informazioni specifiche sulla preparazione del sistema di monitoraggio OBD del veicolo, consultare il manuale d'uso del veicolo.

#### 2.6 Terminologia OBD II

**Modulo di controllo del gruppo propulsore (PCM)** - terminologia - Terminologia OBDII per il computer di bordo che controlla il motore e la trasmissione. **Spia di malfunzionamento (MIL)** - La spia di malfunzionamento (manutenzione motore a breve, controllare motore) è un termine utilizzato per indicare la spia sul quadro strumenti. Serve ad avvertire il conducente e/o il tecnico della riparazione che c'è un problema con uno o più sistemi del veicolo e che le emissioni possono superare gli standard federali. Se la MIL si accende a luce fissa, indica che è stato rilevato un problema e che il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione il prima possibile.

In determinate condizioni, la luce del cruscotto lampeggia o si accende. Questo indica un problema grave e il lampeggiamento ha lo scopo di scoraggiare l'uso del veicolo. Il sistema diagnostico di bordo del veicolo non può spegnere la MIL fino a quando non vengono completate le riparazioni necessarie o la condizione non esiste più.

**DTC - Codici diagnostici di guasto (DTC)** che identifica la sezione del sistema di controllo delle emissioni che non funziona correttamente.

**Criteri di abilitazione** - Anche condizioni di abilitazione. Sono gli eventi o le condizioni specifiche del veicolo che devono verificarsi nel motore prima che i vari monitor si impostino o funzionino. Alcuni monitor richiedono che il veicolo segua una routine di "ciclo di guida" prescritta come parte dei criteri di abilitazione. I cicli di guida variano tra i veicoli e per ogni monitor di un particolare veicolo.

**Ciclo di guida OBDII** - Una modalità specifica di funzionamento del veicolo che fornisce le condizioni necessarie per impostare tutti i monitor di prontezza applicabili al veicolo

sullo stato "Pronto". Lo scopo del completamento di un ciclo di guida OBD II è quello di forzare il veicolo a eseguire la diagnostica di bordo. È necessario eseguire una qualche forma di ciclo di guida dopo che i DTC sono stati cancellati dalla memoria del PCM o dopo che la batteria è stata scollegata. L'esecuzione dell'intero ciclo di guida del veicolo "imposta" i monitor di prontezza in modo da poter rilevare i guasti futuri. I cicli di guida variano a seconda del veicolo e del monitor da resettare. Per il ciclo di guida specifico del veicolo, consultare il manuale d'uso del veicolo.

### 3. INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

#### 3.1 Descrizione dell'utensile



1. **DISPLAY LCD**-- Indica i risultati del test. Si tratta di un dispositivo retroilluminato a 2 righe con 8 caratteri su ogni riga.
2. **PULSANTE ENTER**-- Conferma una selezione (o un'azione) da un elenco di menu o torna al menu principale.
3. **PULSANTE DI SCORRIMENTO** - Consente di scorrere le voci di menu o di annullare un'operazione.
4. **CONNETTORE OBD II**--Connette lo scanner di codici al connettore Data Link (DLC) del veicolo.

#### 3.2 Specifiche di prodotto

**Display** - LCD retroilluminato, 2 righe, 8 caratteri ciascuna  
**Temperatura di funzionamento** - ( a 50C (da 32 a 122 F)  
**Temperatura di conservazione**---da 20 a 70°C (da 4 a 158 F)  
**Alimentazione**-DC12V fornita dalla batteria del veicolo  
**Dimensioni:**  
 Lunghezza 120 mm(4,7")  
 Larghezza 65mm(2,6")  
 Altezza 1mm(0,83")  
**Peso**- 225g(7,9 oz)

#### 3.3 Caratteristiche del prodotto

- Funziona con tutte le auto del 1996 e più recenti e autocarri leggeri che sono conformi a OBD
- (compresi i protocolli CAN, VPW, PWM, ISO e KWP 2000)
- Legge e cancella i codici diagnostici di guasto (DTC) generici e specifici del produttore e spegne la spia del motore di controllo
- Supporta richieste di codici di guasto multipli: codici generici, codici in attesa di e codici specifici del produttore
- Esamina lo stato di prontezza alle emissioni dei monitor OBD
- Recupera il VIN (numero di identificazione del veicolo) sui veicoli 2002 e più recenti che supportano la modalità 9
- Determina lo stato della spia di malfunzionamento (MIL)
- Facile da usare con un solo plug-in; altamente affidabile e preciso
- Display LCD a 2 righe retroilluminato e cristallino di facile lettura
- Unità indipendente che non necessita di un computer portatile aggiuntivo per funzionare
- Piccolo e comodo da tenere nel palmo della mano
- Comunica in modo sicuro con il computer di bordo
- Non sono necessarie batterie, l'alimentazione avviene tramite il cavo OBD II rimovibile

#### 3.4 Copertura del veicolo

Lo strumento di scansione OBD II VC300 è stato appositamente progettato per funzionare con tutti i veicoli conformi all'OBD II, compresi quelli dotati del protocollo di nuova generazione - Control Area Network (CAN). L'EPA richiede che tutti i veicoli (autovetture e autocarri leggeri) venduti negli Stati Uniti a partire dal 1996 siano conformi all'OBD II e

questo include tutti i veicoli nazionali, asiatici ed europei. Un numero limitato di veicoli a benzina degli anni 1994 e 1995 è conforme all'OBd II. Per verificare se un veicolo del 1994 o del 1995 è conforme all'OBd II, controllare l'etichetta VECI (informazioni sul controllo delle emissioni del veicolo) che si trova sotto il cofano o vicino al radiatore della maggior parte dei veicoli. Se il veicolo è conforme all'OBd II, l'etichetta indicherà "Certificato OBd II". Inoltre, le normative governative impongono che tutti i veicoli conformi all'OBd II siano dotati di un connettore Data Link (DLC) "comune" a sedici poli.

Per essere conforme all'OBd II, il veicolo deve avere un connettore DLC (Data Link Connector) a 16 poli sotto al cruscotto e l'etichetta informativa sul controllo delle emissioni del veicolo deve indicare che il veicolo è conforme all'OBd II.

## 4. ISTRUZIONI OPERATIVE

### 4.1 Lettura dei codici

**ATTENZIONE: non collegare o scollegare nessuna apparecchiatura di prova con accensione accesa o motore in funzione.**

1. Spegnerne l'accensione.
2. Individuare il connettore Data Link (DLC) a 16 poli e collegare il connettore del cavo dello strumento di scansione al DLC.
3. Attendere che il display LCD visualizzi "C.A.N.OBD2" .
4. Inserire l'accensione. Ma non avviare il motore.
5. Premere il pulsante **ENTER**. Sul display verrà visualizzata una sequenza di messaggi che mostrano i protocolli OBD2 fino al rilevamento del protocollo del veicolo.

Non verranno visualizzati tutti i messaggi di cui sopra, a meno che il protocollo del veicolo in prova sia l'ultimo, il protocollo ISO9141.

Smetteranno di apparire dopo il rilevamento del protocollo del veicolo e verrà visualizzato il messaggio di conferma "Protocollo XXX".

**Se appare un messaggio "ERRORE DI COLLEGAMENTO!", spegnere l'accensione per circa 10 secondi, verificare che il connettore OBDII dello strumento di scansione sia saldamente collegato al DLC del veicolo, e quindi**

**riportare l'accensione su "on". Ripetere la procedura da passo 5. Se il messaggio "ERRORE DI COLLEGAMENTO" non scompare, è possibile che lo strumento di scansione non riesca a comunicare con il veicolo.**

6. Attendere che il menu principale venga visualizzato dopo una breve panoramica che mostra i risultati della scansione con il numero totale di DTC e lo stato generale del monitor I/M.
7. Selezionare "DTC" dal menu principale premendo il pulsante **ENTER**  
Se non sono stati recuperati codici diagnostici di guasto, il display indicherà "NESSUN CODICE".
8. Leggere i codici diagnostici di guasto premendo il pulsante di **SCORRIMENTO**

Il primo numero di codice appare sulla prima riga del display LCD, la sequenza numerica del codice e il numero totale dei codici memorizzati appaiono sulla seconda riga. Per visualizzare altri codici, premere il pulsante di **SCORRIMENTO** per scorrere, se necessario, fino a visualizzare tutti i codici.

Se sono presenti codici diagnostici di guasto, sul display viene visualizzato il numero totale dei codici di guasto seguito da quello dei codici in sospenso.

**Se il codice recuperato è un codice in sospenso**, alla fine sul display LCD viene visualizzato un "PD".

Per visualizzare i codici precedenti, premere il pulsante di **SCORRIMENTO** per scorrere fino alla fine, quindi ricominciare dal primo dell'elenco.

9. Consultare la parte 5 per le definizioni dei codici diagnostici di guasto. Associare i DTC recuperati a quelli elencati e leggere le definizioni.

### 4.2 Cancellazione dei codici

**ATTENZIONE: la cancellazione dei codici diagnostici di guasto consente allo strumento di scansione di eliminare non solo i codici dal computer di bordo del veicolo, ma anche i dati Freeze Frame e i dati avanzati specifici del produttore. Inoltre, lo stato del monitor di prontezza I/M per tutti i veicoli è reimpostato sullo stato "Non pronto" o "Non completo". Non cancellare i codici prima che il sistema sia stato controllato completamente da un tecnico.**

1. Se si decide di cancellare i DTC, selezionare **"2.CANCELLARE"** dal menu principale premendo il pulsante **ENTER**.  
Se lo strumento di scansione non è collegato o non è ancora stata stabilita una comunicazione con il veicolo, fare riferimento alla sezione **"Letture dei codici"** da 1 a 6 al paragrafo 4.1.
2. Viene visualizzato un messaggio **"CANCELLARE? SÌ NO"** che richiede la tua conferma.
3. Se non si desidera procedere alla cancellazione dei codici, premere il pulsante di **scorrimento** per uscire.
4. Se si desidera procedere alla cancellazione dei codici, premere il pulsante **ENTER**.
5. Se i codici vengono cancellati con successo, sul display viene visualizzato il messaggio **"CANCELLAZIONE FATTA!"**  
Premere il pulsante **ENTER** per tornare all'elenco del menu principale.
6. Se i codici non vengono cancellati, viene visualizzato il messaggio **"CANCELLAZIONE NON RIUSCITA!"** Premere il pulsante **ENTER** per tornare all'elenco del menu principale.  
**PULSANTE DI SCELTA RAPIDA: premendo e tenendo premuto il pulsante di SCORRIMENTO per circa 3 secondi consentirà di cancellare i DTC più rapidamente che attraverso il menu principale.**

#### 4.3 Recupero dello stato di prontezza I/M

**IMPORTANTE:** la funzione di prontezza IM viene utilizzata per controllare le operazioni del sistema di emissione sui veicoli conformi allo standard OBD2. Si tratta di un'eccellente funzione da utilizzare prima di avere ispezionato il veicolo per verificare la conformità a un programma statale sulle emissioni.

Uno stato di prontezza I/M con risultato **"NO"** non indica necessariamente che il veicolo testato non supererà l'ispezione I/M. In alcuni Stati, uno o più di questi monitor possono essere autorizzati a essere **"Non pronto"** per superare il controllo delle emissioni.

**"Sì"** - Tutti i monitor supportati dal veicolo hanno completato il test diagnostico e la spia MIL non è accesa  
**"NO"** -Almeno un monitor supportato sul veicolo non ha

completato il test diagnostico e (o) la spia **"Controllare motore"** (MIL) è accesa

**"PRONTO"**--Indica che un particolare monitor controllato ha completato il test diagnostico

**"Non RDY(NON PRONTO)"**--Indica che un particolare monitor non ha completato il test diagnostico

**„N/A„**, il monitor non è supportato su quel veicolo

**"→"**--Una freccia destra lampeggiante indica che sono disponibili informazioni aggiuntive nella schermata successiva

**"←"**- Una freccia sinistra lampeggiante indica che sono disponibili informazioni aggiuntive nella schermata precedente

1. Selezionare **"3. I/M"** dal menu principale, premendo il pulsante **ENTER**

Se lo strumento di scansione non è ancora collegato, fare riferimento a **"Letture dei Codici"** da 1 a 6 al paragrafo 4.1.

2. Utilizzare il pulsante di **SCORRIMENTO** per visualizzare lo stato della spia MIL (**"ON"** o **"OFF"**) e i seguenti monitor:

**MANCATA ACCENSIONE** --Monitor di mancata accensione

**CARBURANTE** - Monitor del carburante

**CCM** - Monitor completo dei componenti

**CAT**- Monitor dei catalizzatori

**HCM** - Monitor del catalizzatore riscaldato

**EVAP**- Monitor del sistema evaporativo

**2AIR**- Monitor dell'aria secondaria

**A/C** -Monitor del sistema A/C

**O 2S**-- Monitor dei sensori O2

**HO2S** - Monitor del sensore di riscaldamento O2

**EGR**- Monitor del sistema EGR

3. Premere il pulsante **ENTER** per tornare al menu principale.

#### 4.4 Visualizzazione del numero VIN

La funzione della visualizzazione VIN permette di recuperare il numero di identificazione del veicolo su quelli del 2002 e i più recenti che supportano la modalità 9.

1. Selezionare **"4.VIN"** dal menu principale premendo il pulsante **ENTER**.



Se lo strumento di scansione non è ancora collegato, fare riferimento a “**Lettura dei Codici**” dal punto 1 al punto 6 del paragrafo 4.1.

2. Utilizzare il pulsante di **SCORRIMENTO** per visualizzare altre cifre della stringa di 17 cifre.  
“→”-- Una freccia destra lampeggiante indica che nella schermata successiva sono disponibili altre cifre della stringa VIN.  
“←”-- Un freccia sinistra lampeggiante indica cifre aggiuntive cifre di VIN sono disponibili nella schermata precedente
3. Premere il pulsante **ENTER** per tornare al menu principale.

#### 4.5 Riscansione dei dati

La funzione di **RISCANSIONE** consente di recuperare i dati più recenti memorizzati nell’ECM o di ricollegarsi al veicolo in caso di disconnessione della comunicazione.

1. Selezionare “**5.RISCANSIONE**” dal menu principale premendo il pulsante **ENTER**  
Se lo strumento di scansione non è ancora collegato, fare riferimento a “**Lettura dei codici**” da 1 a 6 al paragrafo 4.1.
2. Utilizzare sia il pulsante di **SCORRIMENTO** o **ENTER** per tornare al menu principale

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0001	Circuito di controllo del regolatore del flusso di carburante aperto
P0002	Circuito di controllo del regolatore del flusso di carburante intervallo /prestazioni
P0003	Circuito di controllo del regolatore del flusso di carburante basso
P0004	Circuito di controllo del regolatore del flusso di carburante alto
P0005	Valvola di chiusura del carburante. Circuito di controllo A aperto
P0006	Valvola di chiusura del carburante. Circuito di controllo A basso
P0007	Valvola di chiusura del carburante. Circuito di controllo A alto
P0008	Prestazioni del sistema di posizione del motore (banco 1)
P0009	Prestazioni del sistema di posizione del motore (banco 2)
P0010	Albero a camme posizione attuatore A -Malfunzionamento circuito banco 1
P0011	Attuatore di posizione dell'albero a camme A -Timing banco 1 troppo anticipato
P0012	Attuatore di posizione dell'albero a camme A -Timing banco 1 troppo ritardato
P0013	Albero a camme posizione attuatore B -Malfunzionamento circuito banco 1
P0014	Attuatore di posizione dell'albero a camme B -Timing banco 1 troppo anticipato
P0015	Attuatore di posizione dell'albero a camme B -Timing banco 1 troppo ritardato
P0016	Pos. camma/albero a gomiti sensore di correlazione A - Banco 1
P0017	Pos. camma/albero a gomiti sensore di correlazione B - Banco 1
P0018	Pos. camma/albero a gomiti sensore di correlazione A - Banco 2
P0019	Pos. camma/albero a gomiti sensore di correlazione B - Banco 2
P0020	Albero a camme posizione attuatore A -Malfunzionamento circuito banco 2
P0021	Attuatore di posizione dell'albero a camme A -Timing banco 2 troppo anticipato
P0022	Attuatore di posizione dell'albero a camme A -Timing banco 2 troppo ritardato
P0023	Albero a camme posizione attuatore B - Malfunzionamento circuito 2
P0024	Attuatore di posizione dell'albero a camme B Timing banco 2 troppo anticipato
P0025	Attuatore di posizione dell'albero a camme B -Timing banco 2 troppo ritardato
P0026	Valvola di aspirazione-Banco 1 intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide
P0027	Valvola di scarico-Banco 1 intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide
P0028	Valvola di aspirazione-Banco 2 intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide
P0029	Valvola di scarico-Banco2 intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide
P0030	HO2S banco 1 sensore 1 circuito del riscaldatore
P0031	HO2S banco 1 sensore 1 circuito del riscaldatore basso
P0032	HO2S banco 1 sensore 1 circuito del riscaldatore alto

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0033	Circuito di controllo wastegate turbo/sup
P0034	Circuito di controllo wastegate turbo/sup basso
P0035	Circuito di controllo wastegate turbo/sup alto
P0036	HO2S banco 1 sensore 2 circuito del riscaldatore
P0037	HO2S banco 1 sensore 2 circuito del riscaldatore basso
P0038	HO2S banco 1 sensore 2 circuito del riscaldatore alto
P0039	Controllo bypass turbo/supercaricatore prestazioni
P0040	O2 banco 1 sensore 1 segnali scambiati con O2 banco 2 sensore 1
P0041	O2 banco 1 sensore 2 segnali scambiati con O2 banco 2 sensore 2
P0042	HO2S banco 1 sensore 3 circuito del riscaldatore
P0043	HO2S banco 1 sensore 3 circuito del riscaldatore basso
P0044	HO2S banco 1 sensore 3 circuito del riscaldatore alto
P0045	Turbo/super caricatore controllo potenziamento solenoide A circuito aperto
P0046	Controllo alimentazione caricatore turbo/super solenoide circuito A intervallo/prestazioni
P0047	Turbo/super caricatore controllo potenziamento solenoide A circuito basso
P0048	Turbo/super caricatore controllo potenziamento solenoide A circuito alto
P0049	Turbo/super caricatore potenziamento ingresso/velocità turbina sovravelocità
P0050	HO2S banco 2 sensore 1 circuito del riscaldatore
P0051	HO2S banco 2 sensore 1 circuito del riscaldatore basso
P0052	HO2S banco 2 sensore 1 circuito del riscaldatore alto
P0053	HO2S banco 1 sensore 1 resistenza del riscaldatore
P0054	HO2S banco 1 sensore 2 resistenza del riscaldatore
P0055	HO2S banco 1 sensore 3 resistenza del riscaldatore
P0056	HO2S banco 2 sensore 2 circuito del riscaldatore
P0057	HO2S banco 2 sensore 2 circuito del riscaldatore basso
P0058	HO2S banco 2 sensore 2 circuito del riscaldatore alto
P0059	HO2S banco 2 sensore 1 resistenza del riscaldatore
P0060	HO2S banco 2 sensore 2 resistenza del riscaldatore
P0061	HO2S banco 2 sensore 3 resistenza del riscaldatore
P0062	HO2S banco 2 sensore 3 circuito del riscaldatore
P0063	HO2S banco 2 sensore 3 circuito del riscaldatore basso
P0064	HO2S banco 2 sensore 3 circuito del riscaldatore alto

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0065	Iniettore ad aria compressa. Controllo intervallo/prestazioni
P0066	Iniettore ad aria compressa. Circuito di controllo basso
P0067	Iniettore ad aria compressa. Circuito di controllo alto
P0068	Correlazione posizione acceleratore sensore MAF/MAP
P0069	Correlazione MAP/BARO
P0070	Cirtuito sensore temp. aria ambiente
P0071	Sensore temp. aria ambiente intervallo/prestazioni
P0072	Circuito sensore temp. aria ambiente basso
P0073	Cirtuito sensore temp. aria ambiente alto
P0074	Circuito sensore temp. aria ambiente intermittente
P0075	Valvola di aspirazione-Banco 1 circuito di controllo
P0076	Valvola di aspirazione-Banco 1 circuito di controllo basso
P0077	Valvola di aspirazione-Banco 1 circuito di controllo alto
P0078	Valvola di scarico-Banco 1 circuito di controllo
P0079	Valvola di scarico-Banco 1 circuito di controllo basso
P0080	Valvola di scarico-Banco 1 circuito di controllo alto
P0081	Valvola di aspirazione-Banco 2 circuito di controllo
P0082	Valvola di aspirazione-Banco 2 circuito di controllo basso
P0083	Valvola di aspirazione-Banco 2 circuito di controllo alto
P0084	Valvola di scarico-Banco2 circuito di controllo
P0085	Valvola di scarico-Banco2 circuito di controllo basso
P0086	Valvola di scarico-Banco2 circuito di controllo alto
P0087	Pressione rail carburante troppo bassa
P0088	Pressione rail carburante troppo alta
P0089	Regolatore pressione carburante 1 prestazioni
P0090	Regolatore pressione carburante 1 circuito di controllo
P0091	Regolatore pressione carburante 1 circuito di controllo basso
P0092	Regolatore pressione carburante 1 circuito di controllo alto
P0093	Fuoriuscita sistema carburante (grande)
P0094	Fuoriuscita sistema carburante (piccola)
P0095	IAT sensore 2 circuito
P0096	Intervallo/prestazioni circuito sensore 2 IAT

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0097	IAT sensore 2 circuito basso
P0098	IAT sensore 2 circuito alto
P0099	Circuito sensore 2 IAT intermittente
P0100	MAF o VAF malfunzionamento circuito A
P0101	MAF o VAF circuito A intervallo/prestazioni
P0102	MAF o VAF circuito A ingresso basso
P0103	MAF o VAF circuito A ingresso alto
P0104	MAF o VAF circuito A intermittente
P0105	MAP/BARO malfunzionamento circuito
P0106	Intervallo/prestazioni circuito MAP/BARO
P0107	MAP/BARO circuito ingresso basso
P0108	MAP/BARO circuito ingresso alto
P0109	Circuito MAP/BARO intermittente
P0110	IAT sensore malfunzionamento circuito
P0111	Intervallo/prestazioni circuito sensore 1
P0112	IAT sensore 1 circuito ingresso basso
P0113	IAT sensore 1 circuito ingresso alto
P0114	Circuito sensore 1 IAT intermittente
P0115	Malfunzionamento circuito temperatura liquido di raffreddamento motore
P0116	Intervallo/prestazioni circuito temperatura liquido di raffreddamento motore
P0117	Temperatura liquido di raffreddamento motore circuito troppo basso
P0118	Temperatura liquido di raffreddamento motore circuito troppo alto
P0119	Circuito temperatura liquido di raffreddamento motore intermittente
P0120	TPS/pedale posizione sensore circuito A malfunzionamento
P0121	Intervallo/prestazioni circuito TPS/pedale posizione sensore circuito A
P0122	TPS/pedale posizione sensore circuito A ingresso basso
P0123	TPS/pedale posizione sensore circuito A ingresso alto
P0124	Circuito TPS/pedale posizione sensore A intermittente
P0125	Controllo carburante a circuito chiuso temperatura liquido refrigerante insufficiente
P0126	Temperatura liquido refrigerante insufficiente operazione stabile
P0127	IAT sensore troppo alto
P0128	Temperatura liquido refrigerante inferiore a temperatura di regolazione termostato

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0129	Pressione barometrica troppo bassa
P0130	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 1 sensore 1)
P0131	Circuito sensore O2 bassa tensione (banco 1 sensore 1)
P0132	Circuito sensore O2 alta tensione (banco 1 sensore 1)
P0133	Bassa risposta circuito sensore O2 sensore (banco 1 sensore 1)
P0134	Circuito O2 sensore nessuna attività (banco 1 sensore 1)
P0135	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore (banco 1 sensore 1)
P0136	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 1 sensore 2)
P0137	Circuito sensore O2 bassa tensione (banco 1 sensore 2)
P0138	Circuito sensore O2 alta tensione (banco 1 sensore 2)
P0139	Bassa risposta circuito sensore O2 (banco 1 sensore 2)
P0140	Circuito sensore O2 nessuna attività (banco 1 sensore 2)
P0141	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore malfunzionamento (banco 1 sensore 2)
P0142	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 1 sensore 3)
P0143	Circuito sensore O2 bassa tensione (banco 1 sensore 3)
P0144	Circuito sensore O2 alta tensione (banco 1 sensore 3)
P0145	Bassa risposta circuito sensore O2 (banco 1 sensore 3)
P0146	Circuito sensore O2 nessuna attività (banco 1 sensore 3)
P0147	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore (banco 1 sensore 3)
P0148	Malfunzionamento erogazione carburante
P0149	Malfunzionamento temporizzazione carburante
P0150	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 2 sensore 1)
P0151	Circuito sensore O2 bassa tensione (banco 2 sensore 1)
P0152	Circuito sensore O2 alta tensione (banco 2 sensore 1)
P0153	Circuito O2 sensore bassa risposta (banco 2 sensore 1)
P0154	Circuito O2 sensore nessuna attività (banco 2 sensore 1)
P0155	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore (banco 2 sensore 1)
P0156	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 2 sensore 2)
P0157	Circuito sensore O2 sensore bassa tensione (banco 2 sensore 2)
P0158	Circuito sensore O2 sensore alta tensione (banco 2 sensore 2)
P0159	Bassa risposta circuito O2 sensore (banco 2 sensore 2)
P0160	Nessuna attività circuito O2 sensore (banco 2 sensore 2)

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0161	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore (banco 2 sensore 2)
P0162	O2 sensore malfunzionamento circuito (banco 2 sensore 3)
P0163	Circuito sensore O2 bassa tensione (banco 2 sensore 3)
P0164	Circuito sensore O2 alta tensione (banco 2 sensore 3)
P0165	Risposta lenta circuito O2 sensore (banco 2 sensore 3)
P0166	Nessuna attività circuito O2 sensore (banco 2 sensore 3)
P0167	O2 sensore malfunzionamento circuito riscaldatore (banco 2 sensore 3)
P0168	Motore temperatura carburante troppo alta
P0169	Composizione carburante non corretta
P0170	Malfunzionamento trim carburante (banco 1)
P0171	Sistema troppo snello (banco 1)
P0172	Sistema troppo ricco (banco 1)
P0173	Malfunzionamento trim carburante (banco 2)
P0174	Sistema troppo snello (banco 2)
P0175	Sistema troppo ricco (banco 2)
P0176	Malfunzionamento circuito sensore composizione carburante
P0177	Intervallo/prestazioni circuito sensore composizione carburante
P0178	Circuito sensore composizione carburante basso
P0179	Circuito sensore composizione carburante alto
P0180	Sensore temperatura carburante circuito A malfunzionamento
P0181	Intervallo/prestazioni circuito sensore A temperatura carburante
P0182	Sensore temperatura carburante circuito A ingresso basso
P0183	Sensore temperatura carburante circuito A ingresso alto
P0184	Circuito sensore A temperatura carburante
P0185	Sensore temperatura carburante circuito B malfunzionamento
P0186	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura carburante B
P0187	Sensore temperatura carburante circuito B ingresso basso
P0188	Sensore temperatura carburante circuito B ingresso alto
P0189	Circuito sensore temperatura carburante B intermittente
P0190	Sensore pressione rail carburante malfunzionamento circuito
P0191	Intervallo/prestazioni circuito sensore pressione rail carburante
P0192	Sensore pressione rail carburante circuito ingresso basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0193	Sensore pressione rail carburante circuito ingresso alto
P0194	Circuito sensore pressione rail carburante intermittente
P0195	Sensore temperatura olio motore malfunzionamento circuito
P0196	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura olio motore
P0197	Sensore temperatura olio motore circuito ingresso basso
P0198	Sensore temperatura olio motore circuito ingresso alto
P0199	Circuito sensore temperatura olio motore intermittente
P0200	Circuito iniettore aperto
P0201	Circuito iniettore aperto cilindro 1
P0202	Circuito iniettore aperto cilindro 2
P0203	Circuito iniettore aperto cilindro 3
P0204	Circuito iniettore aperto cilindro 4
P0205	Circuito iniettore aperto cilindro 5
P0206	Circuito iniettore aperto cilindro 6
P0207	Circuito iniettore aperto cilindro 7
P0208	Circuito iniettore aperto cilindro 8
P0209	Circuito iniettore aperto cilindro 9
P0210	Circuito iniettore aperto cilindro 10
P0211	Circuito iniettore aperto cilindro 11
P0212	Circuito iniettore aperto cilindro 12
P0213	Avvio a freddo iniettore 1 malfunzionamento
P0214	Avvio a freddo iniettore 2 malfunzionamento
P0215	Solenoide arresto motore malfunzionamento
P0216	Iniezione temporizzazione circuito di controllo malfunzionamento
P0217	Condizione sovratemperatura motore
P0218	Condizione sovratemperatura trasmissione
P0219	Condizione sovravelocità motore
P0220	Malfunzionamento circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore B
P0221	Intervallo/prestazioni circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore B
P0222	Posizione TPS/pedale sensore/interruttore circuito ingresso basso
P0223	Posizione TPS/pedale sensore/interruttore circuito B ingresso alto
P0224	Circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore B intermittente



## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0225	Malfunzionamento circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore C
P0226	Intervallo/prestazioni circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore C
P0227	Posizione TPS/pedale sensore/interruttore circuito C ingresso basso
P0228	Posizione TPS/pedale sensore/interruttore circuito C ingresso alto
P0229	Circuito posizione TPS/pedale sensore/interruttore C intermittente
P0230	Pompa carburante malfunzionamento circuito primario
P0231	Pompa carburante circuito secondario basso
P0232	Pompa carburante circuito secondario alto
P0233	Circuito pompa carburante circuito secondario intermittente
P0234	Condizione sovralimentazione motore
P0235	Alimentazione turbo/super sensore A malfunzionamento circuito
P0236	Intervallo/prestazioni circuito alimentazione turbo/super sensore A
P0237	Alimentazione turbo/super sensore A circuito ingresso basso
P0238	Alimentazione turbo/super sensore A circuito ingresso alto
P0239	Alimentazione turbo/super sensore B malfunzionamento circuito
P0240	Intervallo/prestazioni circuito alimentazione turbo/super sensore B
P0241	Alimentazione turbo/super sensore B circuito ingresso basso
P0242	Alimentazione turbo/super sensore B circuito ingresso alto
P0243	Wastegate turbo/sup malfunzionamento solenoide A
P0244	Wastegate turbo/sup intervallo/prestazioni solenoide A
P0245	Wastegate turbo/sup solenoide A basso
P0246	Wastegate turbo/sup solenoide A alto
P0247	Wastegate turbo/sup malfunzionamento solenoide B
P0248	Wastegate turbo /sup intervallo/prestazioni solenoide B
P0249	Wastegate turbo/sup solenoide B basso
P0250	Wastegate turbo/sup solenoide B alto
P0251	Pompa iniezione dosaggio controllo A
P0252	Pompa iniezione dosaggio controllo A intervallo/prestazioni
P0253	Pompa iniezione dosaggio controllo A basso
P0254	Pompa iniezione dosaggio controllo A alto
P0255	Pompa iniezione dosaggio controllo A intermittente (camma/rotore/iniettore)
P0256	Pompa iniezione dosaggio controllo B malfunzionamento (camma/rotore/iniettore)

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0257	Pompa iniezione dosaggio controllo B intervallo/prestazioni (camma/rotore/iniettore)
P0258	Pompa iniezione dosaggio controllo B basso (camma/rotore/iniettore)
P0259	Pompa iniezione dosaggio controllo B alto (camma/rotore/iniettore)
P0260	Pompa iniezione dosaggio controllo B intermittente (camma/rotore/iniettore)
P0261	Cilindro 1 iniettore circuito di controllo basso
P0262	Cilindro 1 iniettore circuito di controllo alto
P0263	Contributo cilindro 1 guasto bilanciamento
P0264	Cilindro 2 iniettore circuito di controllo basso
P0265	Cilindro 2 iniettore circuito di controllo alto
P0266	Contributo cilindro 2 guasto bilanciamento
P0267	Cilindro 3 iniettore circuito di controllo basso
P0268	Cilindro 3 iniettore circuito di controllo alto
P0269	Contributo cilindro 3 guasto bilanciamento
P0270	Cilindro 4 iniettore circuito di controllo basso
P0271	Cilindro 4 iniettore circuito di controllo alto
P0272	Contributo cilindro 4 guasto bilanciamento
P0273	Cilindro 5 iniettore circuito di controllo basso
P0274	Cilindro 5 iniettore circuito di controllo alto
P0275	Contributo cilindro 5 guasto bilanciamento
P0276	Cilindro 6 iniettore circuito di controllo basso
P0277	Cilindro 6 iniettore circuito di controllo alto
P0278	Contributo cilindro 6 guasto bilanciamento
P0279	Cilindro 7 iniettore circuito di controllo basso
P0280	Cilindro 7 iniettore circuito di controllo alto
P0281	Contributo cilindro 7 guasto bilanciamento
P0282	Cilindro 8 iniettore circuito di controllo basso
P0283	Cilindro 8 iniettore circuito di controllo alto
P0284	Contributo cilindro 8 guasto bilanciamento
P0285	Cilindro 9 iniettore circuito di controllo basso
P0286	Cilindro 9 iniettore circuito di controllo alto
P0287	Contributo cilindro 9 guasto bilanciamento
P0288	Cilindro 10 iniettore circuito di controllo basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0289	Cilindro 10 iniettore circuito di controllo alto
P0290	Contributo cilindro 10 guasto bilanciamento
P0291	Cilindro 11 iniettore circuito di controllo basso
P0292	Cilindro 11 iniettore circuito di controllo alto
P0293	Contributo cilindro 11 guasto bilanciamento
P0294	Cilindro 12 iniettore circuito di controllo basso
P0295	Cilindro 12 iniettore circuito di controllo alto
P0296	Contributo cilindro 12 guasto bilanciamento
P0297	Errore sovravelocità veicolo
P0298	Temperatura olio motore troppo alta
P0299	Caricatore turbo/super sottoalimentazione
P0300	Mancata accensione cilindro casuale/multiplo rilevata
P0301	Mancata accensione cilindro 1 rilevata
P0302	Mancata accensione cilindro 2 rilevata
P0303	Mancata accensione cilindro 3 rilevata
P0304	Mancata accensione cilindro 4 rilevata
P0305	Mancata accensione cilindro 5 rilevata
P0306	Mancata accensione cilindro 6 rilevata
P0307	Mancata accensione cilindro 7 rilevata
P0308	Mancata accensione cilindro 8 rilevata
P0309	Mancata accensione cilindro 9 rilevata
P0310	Mancata accensione cilindro 10 rilevata
P0311	Mancata accensione cilindro 11 rilevata
P0312	Mancata accensione cilindro 12 rilevata
P0313	Mancata accensione rilevata livello carburante basso
P0314	Mancata accensione rilevata cilindro non specifico
P0315	Variazione sistema posizione albero motore non appresa
P0316	Mancata accensione rilevata dopo 1000 giri
P0317	Hardware strada disestata non presente
P0318	Circuito segnare sensore A strada disestata
P0319	Sensore B strada disestata
P0320	Malfunzionamento circuito ingresso velocità motore iniezione/distribuzione

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0321	Intervallo/prestazioni circuito ingresso velocità motore iniezione/distribuzione
P0322	Velocità motore iniezione/distribuzione ingresso circuito nessun segnale
P0323	Circuito ingresso velocità motore iniezione/distribuzione
P0324	Malfunzionamento sistema di controllo battito
P0325	Malfunzionamento circuito sensore 1 di battito banco 1 o 1 sensore
P0326	Intervallo/prestazioni circuito sensore 1 di battito banco 1 o 1 sensore
P0327	Circuito sensore 1 di battito ingresso basso banco 1 o 1 sensore
P0328	Circuito sensore 1 di battito ingresso alto banco 1 o 1 sensore
P0329	Circuito sensore 1 di battito intermittente banco 1 o 1 sensore
P0330	Malfunzionamento circuito sensore 2 di battito (banco 2)
P0331	Intervallo/prestazioni circuito sensore 2 di battito (banco 2)
P0332	Circuito sensore 2 di battito ingresso basso (banco 2)
P0333	Circuito sensore 2 di battito ingresso alto (banco 2)
P0334	Circuito sensore 2 di battito intermittente (banco 2)
P0335	Albero motore posizione sensore circuito A malfunzionamento
P0336	Intervallo/prestazioni circuito albero motore posizione sensore A
P0337	Albero motore posizione sensore circuito A ingresso basso
P0338	Albero motore posizione sensore circuito A ingresso alto
P0339	Circuito albero motore posizione sensore circuito A intermittente
P0340	Albero a camme posizione sensore A - Malfunzionamento circuito banco 1
P0341	Albero a camme posizione sensore A - Intervallo/prestazioni circuito banco 1
P0342	Albero a camme posizione sensore A - Banco 1 circuito ingresso basso
P0343	Albero a camme posizione sensore A - Banco 1 circuito ingresso alto
P0344	Albero a camme posizione sensore A Circuito banco 1 intermittente
P0345	Albero a camme posizione sensore A -Malfunzionamento circuito banco 2
P0346	Albero a camme posizione sensore A -Intervallo/prestazioni circuito banco 2
P0347	Albero a camme posizione sensore A - Banco 2 circuito ingresso basso
P0348	Albero a camme posizione sensore A -Banco 2 circuito ingresso alto
P0349	Albero a camme posizione sensore A -Circuito banco 2 intermittente
P0350	Malfunzionamento bobina accensione circuito primario/secondario
P0351	Malfunzionamento bobina accensione A circuito primario/secondario
P0352	Malfunzionamento bobina accensione B circuito primario/secondario

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0353	Malfunzionamento bobina accensione C circuito primario/secondario
P0354	Malfunzionamento bobina accensione D circuito primario/secondario
P0355	Malfunzionamento bobina accensione E circuito primario/secondario
P0356	Malfunzionamento bobina accensione F circuito primario/secondario
P0357	Malfunzionamento bobina accensione G circuito primario/secondario
P0358	Malfunzionamento bobina accensione H circuito primario/secondario
P0359	Malfunzionamento bobina accensione I circuito primario/secondario
P0360	Malfunzionamento bobina accensione J circuito primario/secondario
P0361	Malfunzionamento bobina accensione K circuito primario/secondario
P0362	Malfunzionamento bobina accensione L circuito primario/secondario
P0363	Mancata accensione rilevata rifornimento disabilitato
P0365	Albero a camme posizione sensore B -Malfunzionamento circuito banco 1
P0366	Albero a camme posizione sensore B -Intervallo/prestazioni circuito banco 1
P0367	Albero a camme posizione sensore B -Banco 1 circuito ingresso basso
P0368	Albero a camme posizione sensore B - Banco 1 circuito ingresso alto
P0369	Albero a camme posizione sensore B - Circuito banco 1 intermittente
P0370	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale A malfunzionamento
P0371	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale A troppe pulsazioni
P0372	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale A troppe poche pulsazioni
P0373	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale A pulsazioni irregolari
P0374	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale A nessuna pulsazione
P0375	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale B malfunzionamento
P0376	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale B troppe pulsazioni
P0377	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale B troppe poche pulsazioni
P0378	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale B pulsazioni irregolari
P0379	Riferimento temporizzazione alta risoluzione segnale B nessuna pulsazione
P0380	Malfunzionamento circuito candele/risaldatore A
P0381	Malfunzionamento circuito indicatore candele/risaldatore
P0382	Malfunzionamento circuito candele/risaldatore B
P0383	Circuito controllo modulo candela basso
P0384	Circuito controllo modulo candela alto
P0385	Albero motore posizione sensore circuito B malfunzionamento

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0386	Intervallo/prestazioni circuito albero motore posizione sensore B
P0387	Albero motore posizione sensore circuito B ingresso basso
P0388	Albero motore posizione sensore circuito B ingresso alto
P0389	Circuito albero motore posizione sensore B intermittente
P0390	Albero a camme posizione sensore B - Malfunzionamento circuito banco 2
P0391	Albero a camme posizione sensore B -Intervallo/prestazioni circuito banco 2
P0392	Albero a camme posizione sensore B - Banco 2 circuito ingresso basso
P0393	Albero a camme posizione sensore B - Banco 2 circuito ingresso alto
P0394	Albero a camme posizione sensore B - Circuito banco 2 intermittente
P0400	Malfunzionamento flusso EGR
P0401	Flusso EGR insufficiente
P0402	Flusso EGR eccessivo
P0403	Malfunzionamento circuito flusso EGR
P0404	Intervallo/prestazioni circuito flusso EGR
P0405	Sensore flusso EGR circuito A ingresso basso
P0406	Sensore flusso EGR circuito A ingresso alto
P0407	Sensore flusso EGR circuito B ingresso basso
P0408	Sensore flusso EGR circuito B ingresso alto
P0409	Sensore flusso EGR circuito A
P0410	Malfunzionamento sistema iniezione aria secondaria
P0411	Sistema iniezione aria secondaria flusso non corretto
P0412	Sistema iniezione aria secondaria malfunzionamento valvola A
P0413	Circuito sistema iniezione aria secondaria valvola A
P0414	Circuito sistema iniezione aria secondaria valvola A breve
P0415	Sistema iniezione aria secondaria malfunzionamento valvola B
P0416	Circuito sistema iniezione aria secondaria valvola B aperto
P0417	Circuito sistema iniezione aria secondaria valvola B breve
P0418	Sistema iniezione aria secondaria malfunzionamento relè A
P0419	Sistema iniezione aria secondaria malfunzionamento relè B
P0420	Efficienza catalizzatore sotto soglia (banco 1)
P0421	Riscaldamento catalizzatore sotto soglia (banco 1)
P0422	Catalizzatore principale sotto soglia (banco 1)

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0423	Catalizzatore riscaldato sotto soglia (banco 1)
P0424	Catalizzatore riscaldato temperatura sotto soglia (banco 1)
P0425	Sensore temperatura catalizzatore (banco 1 sensore 1)
P0426	Prestazioni sensore temperatura catalizzatore (banco 1 sensore 1)
P0427	Sensore temperatura catalizzatore circuito basso (banco 1 sensore 1)
P0428	Sensore temperatura catalizzatore circuito alto (banco 1 sensore 1)
P0429	Controllo riscaldatore catalizzatore (banco 1)
P0430	Efficienza catalizzatore sotto soglia (banco 2)
P0431	Riscaldamento catalizzatore sotto soglia (banco 2)
P0432	Catalizzatore principale sotto soglia (banco 2)
P0433	Catalizzatore riscaldato sotto soglia (banco 2)
P0434	Catalizzatore riscaldato temperatura sotto soglia (banco 2)
P0435	Sensore temperatura catalizzatore (banco 2 sensore 1)
P0436	Prestazioni sensore temperatura catalizzatore (banco 2 sensore 1)
P0437	Sensore temperatura catalizzatore circuito basso (banco 2 sensore 1)
P0438	Sensore temperatura catalizzatore circuito alto (banco 2 sensore 1)
P0439	Controllo riscaldatore catalizzatore (banco 2)
P0440	Malfunzionamento sistema di controllo emissioni EVAP
P0441	Sistema di controllo emissioni EVAP guasto flusso di spurgo
P0442	Perdita sistema di controllo emissioni EVAP (piccola)
P0443	Sistema di controllo emissioni EVAP guasto spurgo valvola C
P0444	Sistema di controllo emissioni EVAP spurgo valvola C aperto
P0445	Sistema di controllo emissioni EVAP spurgo valvola C breve
P0446	Sistema di controllo emissioni EVAP malfunzionamento circuito di sfianto
P0447	Sistema di controllo emissioni EVAP circuito di sfianto aperto
P0448	Sistema di controllo emissioni EVAP circuito di sfianto breve
P0449	Sistema di controllo emissioni EVAP malfunzionamento valvola/solenoido sfianto
P0450	Sistema di controllo emissioni EVAP guasto sensore pressione
P0451	Sistema di controllo emissioni EVAP intervallo sensore pressione
P0452	Sistema di controllo emissioni EVAP sensore pressione basso
P0453	Sistema di controllo emissioni EVAP sensore pressione alto
P0454	Sistema di controllo emissioni EVAP sensore pressione irregolare

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0455	Perdita sistema di controllo emissioni EVAP (grande)
P0456	Perdita sistema di controllo emissioni EVAP molto piccola
P0457	Perdita sistema di controllo emissioni EVAP tappo allentato/rimosso
P0458	Solenoide serbatoio di sfiato sistema EVAP circuito basso
P0459	Solenoide serbatoio di sfiato sistema EVAP circuito alto
P0460	Sensore livello carburante circuito A malfunzionamento
P0461	Intervallo/prestazioni circuito sensore livello carburante A
P0462	Sensore livello carburante circuito A ingresso basso
P0463	Sensore livello carburante circuito A ingresso alto
P0464	Circuito sensore livello carburante A intermittente
P0465	Sensore flusso sfiato emissioni EVAP malfunzionamento circuito
P0466	Intervallo prestazioni circuito sensore flusso sfiato emissioni EVAP
P0467	Circuito sensore flusso sfiato emissioni EVAP ingresso basso
P0468	Circuito sensore flusso sfiato emissioni EVAP ingresso alto
P0469	Circuito flusso sfiato emissioni EVAP intermittente
P0470	Malfunzionamento circuito sensore pressione di scarico
P0471	Intervallo/prestazioni circuito sensore pressione di scarico
P0472	Circuito sensore pressione di scarico ingresso basso
P0473	Circuito sensore pressione di scarico ingresso alto
P0474	Circuito sensore pressione di scarico intermittente
P0475	Malfunzionamento circuito valvola di controllo pressione di scarico
P0476	Intervallo/prestazioni circuito valvola di controllo pressione di scarico
P0477	Circuito valvola di controllo pressione di scarico ingresso basso
P0478	Circuito valvola di controllo pressione di scarico ingresso alto
P0479	Circuito valvola di controllo pressione di scarico intermittente
P0480	Circuito di controllo ventola di raffreddamento 1
P0481	Circuito di controllo ventola di raffreddamento 2
P0482	Circuito di controllo ventola di raffreddamento 3
P0483	Malfunzionamento della verifica di razionalità valvola di controllo
P0484	Sovraccorrente circuito valvola di controllo
P0485	Malfunzionamento circuito alimentazione/terra ventola di controllo
P0486	Circuito sensore B sistema EGR



## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0487	Circuito di controllo TPS EGR
P0488	Intervallo/prestazioni circuito controllo TPS EGR
P0489	Circuito di controllo EGR basso
P0490	Circuito di controllo EGR alto
P0491	Sistema aria secondaria (banco 1)
P0492	Sistema aria secondaria (banco 2)
P0493	Sovravelocità velocità ventola
P0494	Velocità ventola bassa
P0495	Velocità ventola alta
P0496	Alte emissioni EVAP guasto flusso di spurgo
P0497	Basse emissioni EVAP guasto flusso di spurgo
P0498	Emissioni EVAP malfunzionamento valvola/solenoido sfiato circuito basso
P0499	Emissioni EVAP malfunzionamento valvola/solenoido sfiato circuito alto
P0500	Malfunzionamento sensore A velocità veicolo
P0501	Sensore A velocità veicolo intervallo/prestazioni
P0502	Circuito sensore livello carburante A ingresso basso
P0503	Sensore A velocità veicolo non regolare/alta
P0504	Correlazione interruttore A freno interruttore B freno
P0505	Malfunzionamento sistema di controllo minimo
P0506	Sistema di controllo minimo giri bassi
P0507	Sistema di controllo minimo giri alti
P0508	Circuito sistema di controllo minimo basso
P0509	Circuito sistema di controllo minimo alto
P0510	Interruttore posizione acceleratore chiuso
P0511	Circuito di controllo aria minimo
P0512	Circuito segnale di avviamento
P0513	Immobilizzatore non corretto
P0514	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura batteria
P0515	Circuito sensore temperatura batteria
P0516	Circuito temperatura batteria bassa
P0517	Circuito temperatura batteria alta
P0518	Circuito di controllo aria minimo intermittente

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0519	Prestazioni sistema di controllo aria minimo
P0520	Malfunzionamento circuito sensore/interruttore pressione olio motore
P0521	Intervallo/prestazioni sensore/interruttore pressione olio motore
P0522	Sensore/interruttore pressione olio motore bassa tensione
P0523	Sensore/interruttore pressione olio motore alta tensione
P0524	Pressione olio motore troppo bassa
P0525	Intervallo/prestazioni circuito servo di crociera
P0526	Circuito sensore velocità ventola
P0527	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità ventola
P0528	Nessun segnale circuito sensore velocità ventola
P0529	Circuito sensore velocità ventola intermittente
P0530	Malfunzionamento circuito sensore A pressione refrigerante A/C
P0531	Intervallo/prestazioni circuito sensore A pressione refrigerante A/C
P0532	Circuito sensore A pressione refrigerante A/C ingresso basso
P0533	Circuito sensore A pressione refrigerante A/C ingresso alto
P0534	Perdita di carica refrigerante A/C
P0535	Circuito sensore temperatura evaporatore A/C
P0536	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura evaporatore A/C
P0537	Circuito sensore temperatura evaporatore A/C basso
P0538	Circuito sensore temperatura evaporatore A/C alto
P0539	Circuito sensore temperatura evaporatore A/C intermittente
P0540	Circuito riscaldatore A aria di aspirazione
P0541	Circuito riscaldatore A aria di aspirazione basso
P0542	Circuito riscaldatore A aria di aspirazione alto
P0543	Circuito riscaldatore A aria di aspirazione aperto
P0544	Circuito sensore temp. gas di scarico (banco 1 sensore 1)
P0545	Circuito sensore temp. gas di scarico basso (banco 1 sensore 1)
P0546	Circuito sensore temp. gas di scarico alto (banco 1 sensore 1)
P0547	Circuito sensore temp. gas di scarico (banco 2 sensore 1)
P0548	Circuito sensore temp. gas di scarico (banco 2 sensore 1)
P0549	Circuito sensore temp. gas di scarico (banco 2 sensore 1)
P0550	Malfunzionamento circuito sensore pressione servosterzo

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0551	Intervallo/prestazioni circuito sensore pressione servosterzo
P0552	Circuito sensore pressione servosterzo ingresso basso
P0553	Circuito sensore pressione servosterzo ingresso alto
P0554	Circuito sensore pressione servosterzo intermittente
P0555	Circuito sensore pressione servofreno
P0556	Intervallo/prestazioni circuito sensore pressione servofreno
P0557	Circuito sensore pressione servofreno ingresso basso
P0558	Circuito sensore pressione servofreno ingresso alto
P0559	Circuito sensore pressione servofreno intermittente
P0560	Malfunzionamento tensione di sistema
P0561	Tensione di sistema non stabile
P0562	Tensione di sistema bassa
P0563	Tensione di sistema alta
P0564	Multifunzione controllo di crociera errore segnale ingresso A
P0565	Malfunzionamento segnale acceso controllo di crociera
P0566	Malfunzionamento segnale spento controllo di crociera
P0567	Malfunzionamento segnale di ripresa controllo di crociera
P0568	Malfunzionamento segnale di impostazione controllo di crociera
P0569	Malfunzionamento segnale Coast controllo di crociera
P0570	Errore segnale acceleratore controllo di crociera
P0571	Malfunzionamento circuito interruttore A freno
P0572	Circuito interruttore A freno ingresso basso
P0573	Circuito interruttore A freno ingresso alto
P0574	Velocità veicolo controllo di crociera troppo alta
P0575	Malfunzionamento circuito controllo di crociera
P0576	Circuito controllo di crociera ingresso basso
P0577	Circuito controllo di crociera ingresso alto
P0578	Circuito ingresso A multifunzione controllo di crociera bloccato
P0579	Intervallo/prestazioni circuito ingresso A multifunzione controllo di crociera
P0580	Circuito ingresso A multifunzione controllo di crociera basso
P0581	Circuito ingresso A multifunzione controllo di crociera alto
P0582	Circuito controllo vuoto controllo di crociera aperto

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0583	Circuito controllo vuoto controllo di crociera basso
P0584	Circuito controllo vuoto controllo di crociera alto
P0585	Correlazione ingresso multifunzione controllo di crociera
P0586	Circuito controllo ventola controllo di crociera aperto
P0587	Circuito controllo ventola controllo di crociera basso
P0588	Circuito controllo ventola controllo di crociera alto
P0589	Circuito ingresso B multifunzione controllo di crociera
P0590	Circuito ingresso B multifunzione controllo di crociera bloccato
P0591	Intervallo/prestazioni circuito ingresso B multifunzione controllo di crociera
P0592	Circuito ingresso B multifunzione controllo di crociera basso
P0593	Circuito ingresso B multifunzione controllo di crociera alto
P0594	Circuito controllo servo controllo di crociera aperto
P0595	Circuito controllo servo controllo di crociera basso
P0596	Circuito controllo servo controllo di crociera alto
P0597	Circuito controllo di crociera aperto
P0598	Circuito controllo di crociera basso
P0599	Circuito controllo di crociera alto
P0600	Malfunzionamento link di comunicazione seriale
P0601	Errore somma di controllo memoria modulo di controllo interno
P0602	Errore di programmazione modulo di controllo
P0603	Errore memoria Keep Alive (KAM) PCM
P0604	Errore Random Access Memory (RAM) PCM
P0605	Errore Read Only Memory (ROM) PCM
P0606	Guasto processore PCM
P0607	Prestazioni modulo di controllo
P0608	Malfunzionamento uscita A VSS modulo di controllo
P0609	Malfunzionamento uscita B VSS modulo di controllo
P0610	Malfunzionamento opzioni veicolo modulo di controllo
P0611	Prestazioni modulo di controllo iniettore
P0612	Controllo relè modulo di controllo iniettore
P0613	Guasto processore TCM
P0614	ECM/TCM incompatibile

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0615	Circuito relè di avviamento
P0616	Circuito relè di avviamento basso
P0617	Circuito relè di avviamento alto
P0618	Errore modulo carburante alternativo (KAM)
P0619	Memoria modulo carburante alternativo
P0620	Malfunzionamento controllo generatore
P0621	Controllo spia term. L generatore
P0622	Controllo campo F term. F generatore
P0623	Circuito di controllo spia generatore
P0624	Circuito spia tappo carburante
P0625	Circuito term. F generatore basso
P0626	Circuito term. F generatore alto
P0627	Circuito di controllo pompa rifornimento A aperto
P0628	Circuito di controllo pompa rifornimento A basso
P0629	Circuito di controllo pompa rifornimento A alto
P0630	VIN del PCM non programmato o non corrispondente
P0631	VIN del TCM non programmato o non corrispondente
P0632	Codice odometro non programmato ECM/PCM
P0633	Codice immobilizzatore non programmato ECM/PCM
P0634	Temp. interna PCM/ECM/TCM troppo alta
P0635	Circuito di controllo aria minimo servosterzo
P0636	Circuito di controllo servosterzo basso
P0637	Circuito di controllo servosterzo alto
P0638	Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (banco 1)
P0639	Intervallo/prestazioni attuatore acceleratore (banco 2)
P0640	Circuito controllo riscaldatore aria di aspirazione
P0641	Circuito tensione di riferimento sensore A aperto
P0642	Circuito tensione di riferimento sensore A basso
P0643	Circuito tensione di riferimento sensore A alto
P0644	Link di comunicazione seria display driver
P0645	Circuito di controllo aria minimo relè frizione A/C
P0646	Circuito di controllo relè frizione A/C basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0647	Circuito di controllo relè frizione A/C alto
P0648	Circuito spia immobilizzatore
P0649	Circuito spia controllo di crociera
P0650	Malfunzionamento circuito controllo MIL
P0651	Circuito tensione di riferimento sensore B aperto
P0652	Circuito tensione di riferimento sensore B basso
P0653	Circuito tensione di riferimento sensore B alto
P0654	Malfunzionamento circuito giri motore
P0655	Malfunzionamento circuito uscita spia motore caldo
P0656	Malfunzionamento circuito uscita livello carburante
P0657	Circuito tensione A alimentazione attuatore aperto
P0658	Circuito tensione A alimentazione attuatore basso
P0659	Circuito tensione A alimentazione attuatore alto
P0660	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione aperto (banco 1)
P0661	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione basso (banco 1)
P0662	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione alto (banco 1)
P0663	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione aperto (banco 2)
P0664	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione basso (banco 2)
P0665	Circuito controllo regolazione collettore di aspirazione alto (banco 2)
P0666	Circuito sensore temp. interna PCM/ECM/TCM
P0667	Intervallo/prestazioni sensore temp. interna PCM/ECM/TCM
P0668	Circuito sensore temp. interna PCM/ECM/TCM basso
P0669	Circuito sensore temp. interna PCM/ECM/TCM alto
P0670	Controllo modulo candele/risaldatore
P0671	Cilindro 1 candele/risaldatore
P0672	Cilindro 2 candele/risaldatore
P0673	Cilindro 3 candele/risaldatore
P0674	Cilindro 4 candele/risaldatore
P0675	Cilindro 5 candele/risaldatore
P0676	Cilindro 6 candele/risaldatore
P0677	Cilindro 7 candele/risaldatore
P0678	Cilindro 8 candele/risaldatore

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0679	Cilindro 9 candele/risaldatore
P0680	Cilindro 10 candele/risaldatore
P0681	Cilindro 11 candele/risaldatore
P0682	Cilindro 12 candele/risaldatore
P0683	Problema di comunicazione modulo candele/risaldatore
P0684	Intervallo/Prestazioni circuito problema di comunicazione candele/risaldatore
P0685	Circuito controllo relè alimentazione ECM/PCM aperto
P0686	Circuito controllo relè alimentazione ECM/PCM basso
P0687	Circuito controllo relè alimentazione ECM/PCM alto
P0688	Circuito rilevamento relè alimentazione ECM/PCM aperto
P0689	Circuito rilevamento relè alimentazione ECM/PCM basso
P0690	Circuito rilevamento relè alimentazione ECM/PCM alto
P0691	Circuito di controllo ventola 1 basso
P0692	Circuito di controllo ventola 1 alto
P0693	Circuito di controllo ventola 2 basso
P0694	Circuito di controllo ventola 2 alto
P0695	Circuito di controllo ventola 3 basso
P0696	Circuito di controllo ventola 3 alto
P0697	Circuito tensione di riferimento sensore C aperto
P0698	Circuito tensione di riferimento sensore C basso
P0699	Circuito tensione di riferimento sensore C alto
P0700	Malfunzionamento sistema di controllo trasmissione
P0701	Intervallo/prestazioni sistema di controllo trasmissione
P0702	Impianto elettrico sistema controllo trasmissione
P0703	Malfunzionamento circuito interruttore B freno
P0704	Malfunzionamento circuito ingresso interruttore frizione
P0705	Malfunzionamento circuito sensore intervallo trasmissione (input PRNDL)
P0706	Intervallo/prestazioni circuito sensore intervallo trasmissione
P0707	Circuito sensore intervallo trasmissione ingresso basso
P0708	Circuito sensore intervallo trasmissione ingresso alto
P0709	Circuito sensore intervallo trasmissione intermittente
P0710	Malfunzionamento circuito sensore temperatura liquido trasmissione

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0711	Intervallo/prestazioni circuito sensore A temperatura liquido trasmissione
P0712	Circuito sensore A temperatura liquido trasmissione ingresso basso
P0713	Circuito sensore A temperatura liquido trasmissione ingresso alto
P0714	Circuito sensore A temperatura liquido trasmissione intermittente
P0715	Malfunzionamento circuito sensore A velocità ingresso/turbina
P0716	Intervallo/prestazioni circuito sensore A velocità ingresso/turbina
P0717	Nessun segnale circuito sensore A velocità ingresso/turbina
P0718	Circuito sensore A velocità ingresso/turbina intermittente
P0719	Circuito interruttore B freno ingresso basso
P0720	Malfunzionamento circuito sensore velocità uscita
P0721	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità uscita
P0722	Nessun segnale circuito sensore velocità uscita
P0723	Circuito sensore velocità uscita intermittente
P0724	Circuito interruttore B freno ingresso alto
P0725	Malfunzionamento circuito sensore velocità motore
P0726	Intervallo/prestazioni circuito sensore velocità motore
P0727	Nessun segnale circuito sensore velocità motore
P0728	Circuito sensore velocità motore intermittente
P0729	Rapporto marcia 6 non corretto
P0730	Rapporto marcia non corretto
P0731	Rapporto marcia 1 non corretto
P0732	Rapporto marcia 2 non corretto
P0733	Rapporto marcia 3 non corretto
P0734	Rapporto marcia 4 non corretto
P0735	Rapporto marcia 5 non corretto
P0736	Rapporto di inversione non corretto
P0737	Circuito uscita velocità motore TCM
P0738	Circuito uscita velocità motore TCM basso
P0739	Circuito uscita velocità motore TCM alto
P0740	Malfunzionamento circuito TCC
P0741	Prestazioni o blocco circuito convertitore di coppia
P0742	Circuito convertitore di coppia bloccato Qn



## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0743	Impianto elettrico Circuito convertitore di coppia
P0744	Circuito convertitore di coppia intermittente
P0745	Malfunzionamento circuito sol. A controllo pressione
P0746	Prestazioni o blocco circuito sol. A controllo pressione
P0747	Blocco circuito sol. A controllo pressione
P0748	Sistema elettrico circuito sol. A controllo pressione
P0749	Circuito sol. A controllo pressione intermittente
P0750	Malfunzionamento solenoide A leva cambio
P0751	Prestazioni o blocco circuito solenoide A leva cambio
P0752	Blocco circuito solenoide A leva cambio
P0753	Sistema elettrico circuito solenoide A leva cambio
P0754	Circuito solenoide A leva cambio intermittente
P0755	Malfunzionamento solenoide B leva cambio
P0756	Prestazioni o blocco circuito solenoide B leva cambio
P0757	Blocco circuito solenoide B leva cambio
P0758	Sistema elettrico circuito solenoide B leva cambio
P0759	Circuito solenoide B leva cambio intermittente
P0760	Malfunzionamento solenoide C leva cambio
P0761	Prestazioni o blocco circuito solenoide C leva cambio
P0762	Blocco circuito solenoide C leva cambio
P0763	Sistema elettrico circuito solenoide C leva cambio
P0764	Circuito solenoide C leva cambio intermittente
P0765	Malfunzionamento solenoide D leva cambio
P0766	Prestazioni o blocco circuito solenoide D leva cambio
P0767	Blocco circuito solenoide D leva cambio
P0768	Sistema elettrico circuito solenoide D leva cambio
P0769	Circuito solenoide D leva cambio intermittente
P0770	Malfunzionamento solenoide E leva cambio
P0771	Prestazioni o blocco circuito solenoide E leva cambio
P0772	Blocco circuito solenoide E leva cambio
P0773	Sistema elettrico circuito solenoide E leva cambio
P0774	Circuito solenoide E leva cambio intermittente

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0775	Malfunzionamento circuito sol. B controllo pressione
P0776	Prestazioni o blocco circuito sol. B controllo pressione
P0777	Blocco circuito sol. B controllo pressione
P0778	Sistema elettrico circuito sol. B controllo pressione
P0779	Circuito sol. B controllo pressione intermittente
P0780	Malfunzionamento leva cambio
P0781	Malfunzionamento cambio 1-2
P0782	Malfunzionamento cambio 2-3
P0783	Malfunzionamento leva cambio 3-4
P0784	Malfunzionamento leva cambio 4-5
P0785	Malfunzionamento solenoide leva cambio/temporizzazione
P0786	Intervallo/prestazioni solenoide leva cambio/temporizzazione
P0787	Solenoide leva cambio/temporizzazione basso
P0788	Solenoide leva cambio/temporizzazione alto
P0789	Circuito intermittente solenoide leva cambio/temporizzazione
P0790	Malfunzionamento circuito interruttore normale/prestazioni
P0791	Circuito sensore A velocità albero intermedio
P0792	Intervallo/prestazioni circuito sensore A velocità albero intermedio
P0793	Nessun segnale circuito sensore A velocità albero intermedio
P0794	Circuito sensore A velocità albero intermedio intermittente
P0795	Malfunzionamento sol. C controllo pressione
P0796	Prestazioni o blocco circuito sol. C controllo pressione
P0797	Blocco circuito sol. C controllo pressione
P0798	Sistema elettrico circuito sol. C controllo pressione
P0799	Circuito sol. C controllo pressione intermittente
P0800	Richiesta MIL sistema di controllo scatola di trasferimento
P0801	Malfunzionamento circuito controllo inibizione inversa
P0802	Circuito richiesta MIL sistema di controllo trasmissione aperto
P0803	Malfunzionamento circuito solenoide passaggio a marcia superiore 1-4 (salta marcia)
P0804	Malfunzionamento circuito spia passaggio a marcia superiore 1-4 (salta marcia)
P0805	Malfunzionamento circuito sensore posizione frizione
P0806	Intervallo/prestazioni circuito sensore posizione frizione

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0807	Circuito sensore posizione frizione basso
P0808	Circuito sensore posizione frizione alto
P0809	Circuito sensore posizione frizione intermittente
P0810	Malfunzionamento controllo posizione frizione
P0811	Slittamento eccessivo frizione
P0812	Malfunzionamento circuito ingresso inverso
P0813	Malfunzionamento circuito uscita inverso
P0814	Malfunzionamento circuito display intervallo trasmissione
P0815	Malfunzionamento circuito interruttore passaggio a marcia superiore
P0816	Malfunzionamento circuito interruttore passaggio a marcia inferiore
P0817	Circuito disattivazione avviamento
P0818	Ingresso interruttore disconnessione trasmissione
P0819	Correlazione intervallo trasmissione cambio SW su/giù
P0820	Circuito sensore X-Y leva del cambio
P0821	Circuito sensore X leva del cambio
P0822	Circuito sensore Y leva del cambio
P0823	Circuito sensore X leva del cambio intermittente
P0824	Circuito sensore Y leva del cambio intermittente
P0825	Interruttore di pressione/trazione leva cambio (anticipazione del cambio)
P0826	Circuito interruttore passaggio a marcia superiore interruttore passaggio a marcia inferiore
P0827	Circuito interruttore passaggio a marcia inferiore interruttore passaggio a marcia inferiore basso
P0828	Circuito interruttore passaggio a marcia inferiore interruttore passaggio a marcia superiore alto
P0829	Cambio 5-6
P0830	Malfunzionamento circuito interruttore A posizione frizione
P0831	Circuito interruttore A posizione frizione basso
P0832	Circuito interruttore A posizione frizione alto
P0833	Malfunzionamento circuito interruttore B posizione frizione
P0834	Circuito interruttore B posizione frizione basso
P0835	Circuito interruttore B posizione frizione alto
P0836	Malfunzionamento circuito interruttore 4 ruote motrici
P0837	Intervallo/prestazioni circuito interruttore 4 ruote motrici
P0838	Circuito interruttore 4 ruote motrici basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0839	Circuito interruttore 4 ruote motrici alto
P0840	Malfunzionamento circuito sensore/interruttore A pressione fluido trasmissione
P0841	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore A pressione fluido trasmissione
P0842	Circuito sensore/interruttore A pressione fluido trasmissione basso
P0843	Circuito sensore/interruttore A pressione fluido trasmissione alto
P0844	Circuito sensore/interruttore A pressione fluido trasmissione intermittente
P0845	Malfunzionamento circuito sensore/interruttore B pressione fluido trasmissione
P0846	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore B pressione fluido trasmissione
P0847	Circuito sensore/interruttore B pressione fluido trasmissione basso
P0848	Circuito sensore/interruttore B pressione fluido trasmissione alto
P0849	Circuito sensore/interruttore B pressione fluido trasmissione intermittente
P0850	Circuito ingresso interruttore parcheggio/folle
P0851	Circuito interruttore parcheggio/folle ingresso basso
P0852	Circuito interruttore parcheggio/folle ingresso alto
P0853	Circuito ingresso interruttore guida
P0854	Circuito interruttore guida ingresso basso
P0855	Circuito interruttore guida ingresso alto
P0856	Segnale ingresso controllo trazione
P0857	Intervallo/prestazioni segnale ingresso controllo trazione
P0858	Segnale ingresso controllo trazione basso
P0859	Segnale ingresso controllo trazione alto
P0860	Circuito comunicazione modulo cambio marcia
P0861	Circuito comunicazione modulo cambio marcia basso
P0862	Circuito comunicazione modulo cambio marcia alto
P0863	Circuito comunicazione TCM
P0864	Intervallo/prestazioni circuito comunicazione TCM
P0865	Circuito comunicazione TCM basso
P0866	Circuito comunicazione TCM alto
P0867	Pressione fluido trasmissione
P0868	Pressione fluido trasmissione bassa
P0869	Pressione fluido trasmissione alta
P0870	Circuito sensore/interruttore C pressione fluido trasmissione

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0871	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore C pressione fluido trasmissione
P0872	Circuito sensore/interruttore C pressione fluido trasmissione basso
P0873	Circuito sensore/interruttore C pressione fluido trasmissione alto
P0874	Circuito sensore/interruttore C pressione fluido trasmissione intermittente
P0875	Circuito sensore/interruttore D pressione fluido trasmissione
P0876	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore D pressione fluido trasmissione
P0877	Circuito sensore/interruttore D pressione fluido trasmissione basso
P0878	Circuito sensore/interruttore D pressione fluido trasmissione alto
P0879	Circuito sensore/interruttore D pressione fluido trasmissione intermittente
P0880	Segnale ingresso alimentazione TCM
P0881	Intervallo/prestazioni segnale ingresso alimentazione TCM
P0882	Segnale ingresso alimentazione TCM basso
P0883	Segnale ingresso alimentazione TCM alto
P0884	Circuito segnale ingresso alimentazione TCM intermittente
P0885	Circuito controllo relè alimentazione TCM aperto
P0886	Circuito controllo relè alimentazione TCM basso
P0887	Circuito controllo relè alimentazione TCM alto H
P0888	Circuito rilevamento relè alimentazione TCM
P0889	Intervallo/prestazioni circuito rilevamento relè alimentazione TCM
P0890	Circuito rilevamento relè alimentazione TCM basso
P0891	Circuito rilevamento relè alimentazione TCM alto
P0892	Circuito rilevamento relè alimentazione TCM intermittente
P0893	Marce multiple innestate
P0894	Scivolamento comp. trasmissione
P0895	Marcia troppo corta
P0896	Marcia troppo lunga
P0897	Fluido trasmissione deteriorato
P0898	Circuito richiesta MIL controllo trasmissione basso
P0899	Circuito richiesta MIL controllo trasmissione alto
P0900	Circuito attuatore frizione aperto
P0901	Intervallo/prestazioni circuito attuatore frizione
P0902	Circuito attuatore frizione basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0903	Circuito attuatore frizione alto
P0904	Circuito posizione selezione porta
P0905	Intervallo/prestazioni circuito posizione selezione porta
P0906	Circuito posizione selezione porta basso
P0907	Circuito posizione selezione porta alto
P0908	Circuito posizione selezione porta intermittente
P0909	Errore controllo selezione porta
P0910	Circuito attuatore selezione porta aperto
P0911	Intervallo/prestazioni circuito attuatore selezione porta
P0912	Circuito attuatore selezione porta basso
P0913	Circuito attuatore selezione porta alto
P0914	Circuito posizione marcia
P0915	Intervallo/prestazioni circuito posizione marcia
P0916	Circuito posizione marcia basso
P0917	Circuito posizione marcia alto
P0918	Circuito posizione marcia intermittente
P0919	Errore controllo posizione marcia
P0920	Circuito attuatore cambio in avanti aperto
P0921	Intervallo/prestazioni circuito attuatore cambio in avanti
P0922	Circuito attuatore cambio in avanti basso
P0923	Circuito attuatore cambio in avanti alto
P0924	Circuito attuatore inverso cambio marcia aperto
P0925	Intervallo/prestazioni circuito attuatore inverso cambio marcia
P0926	Circuito attuatore inverso cambio marcia basso
P0927	Circuito attuatore inverso cambio marcia alto
P0928	Circuito controllo solenoide blocco marcia aperto
P0929	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide blocco marcia aperto
P0930	Circuito controllo solenoide blocco marcia basso
P0931	Circuito controllo solenoide blocco marcia alto
P0932	Circuito sensore pressione idraulica
P0933	Intervallo/prestazioni circuito sensore pressione idraulica
P0934	Circuito sensore pressione idraulica basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0935	Circuito sensore pressione idraulica alto
P0936	Circuito sensore pressione idraulica intermittente
P0937	Circuito sensore temperatura olio idraulico
P0938	Intervallo/prestazioni circuito sensore temperatura olio idraulico
P0939	Circuito sensore temperatura olio idraulico basso
P0940	Circuito sensore temperatura olio idraulico alto
P0941	Circuito sensore temperatura olio idraulico intermittente
P0942	Unità pressione idraulica
P0943	Ciclo unità pressione idraulica troppo breve
P0944	Perdita di pressione unità pressione idraulica
P0945	Circuito relè pompa idraulica aperto
P0946	Intervallo/prestazioni circuito relè pompa idraulica
P0947	Circuito relè pompa idraulica basso
P0948	Circuito relè pompa idraulica alto
P0949	Apprendimento adattativo cambio automatico non completo
P0950	Circuito controllo manuale cambio automatico
P0951	Intervallo/prestazioni circuito controllo manuale cambio automatico
P0952	Circuito controllo manuale cambio automatico basso
P0953	Circuito controllo manuale cambio automatico alto
P0954	Circuito controllo manuale cambio automatico
P0955	Circuito modalità manuale cambio automatico
P0956	Intervallo/prestazioni circuito modalità manuale cambio automatico
P0957	Circuito modalità manuale cambio automatico basso
P0958	Circuito modalità manuale cambio automatico alto
P0959	Circuito modalità manuale cambio automatico intermittente
P0960	Circuito controllo solenoide A controllo pressione aperto
P0961	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide A controllo pressione
P0962	Circuito controllo solenoide A controllo pressione basso
P0963	Circuito controllo solenoide A controllo pressione alto
P0964	Circuito controllo solenoide B controllo pressione aperto
P0965	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide B controllo pressione
P0966	Circuito controllo solenoide B controllo pressione basso

## DEFINIZIONI DEI DTC GENERICI OBDII

P0967	Circuito controllo solenoide B controllo pressione alto
P0968	Circuito controllo solenoide C controllo pressione aperto
P0969	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide C controllo pressione
P0970	Circuito controllo solenoide C controllo pressione basso
P0971	Circuito controllo solenoide C controllo pressione alto
P0972	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide A cambio
P0973	Circuito di controllo solenoide A cambio basso
P0974	Circuito di controllo solenoide A cambio alto
P0975	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide B cambio
P0976	Circuito controllo solenoide B cambio basso
P0977	Circuito controllo solenoide B cambio alto
P0978	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide C cambio
P0979	Circuito controllo solenoide C cambio basso
P0980	Circuito controllo solenoide C cambio alto
P0981	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide D cambio
P0982	Circuito controllo solenoide D cambio basso
P0983	Circuito controllo solenoide D cambio alto
P0984	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide E cambio
P0985	Circuito controllo solenoide E cambio basso
P0986	Circuito controllo solenoide E cambio alto
P0987	Circuito sensore/interruttore E pressione fluido trasmissione
P0988	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore E pressione fluido trasmissione
P0989	Circuito sensore/interruttore E pressione fluido trasmissione basso
P0990	Circuito sensore/interruttore E pressione fluido trasmissione alto
P0991	Circuito sensore/interruttore E pressione fluido trasmissione intermittente
P0992	Circuito sensore/interruttore F pressione fluido trasmissione
P0993	Intervallo/prestazioni circuito sensore/interruttore F pressione fluido trasmissione
P0994	Circuito sensore/interruttore F pressione fluido trasmissione basso
P0995	Circuito sensore/interruttore F pressione fluido trasmissione alto
P0996	Circuito sensore/interruttore F pressione fluido trasmissione intermittente
P0997	Intervallo/prestazioni circuito controllo solenoide F cambio
P0998	Circuito controllo solenoide F cambio basso
P0999	Circuito controllo solenoide F cambio alto



DE

### Umweltschutz

Sollte das Produkt einmal nicht mehr benutzt werden können, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll, z.B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde/seines Stadtteils, abzugeben.

Diese Bedienungsanleitung ist auch als PDF-Format bei unserem Kundenservice ([office@car-promotion.at](mailto:office@car-promotion.at)) erhältlich.

FR

### Protection de l'environnement

Si le produit ne peut plus être utilisé, chaque consommateur est tenu par la loi de déposer les appareils usagés séparément des déchets ménagers, par exemple dans un point de collecte de sa commune/de son quartier.

Ce mode d'emploi est également disponible au format PDF auprès de notre service clientèle ([office@car-promotion.at](mailto:office@car-promotion.at)).

IT

### Protezione dell'ambiente

Se il prodotto non può più essere utilizzato, ogni consumatore è obbligato per legge a smaltire i vecchi apparecchi separatamente dai rifiuti domestici, per es. presso un punto di raccolta nel proprio comune/quartiere.

Queste istruzioni per l'uso sono disponibili anche in formato PDF presso il nostro servizio clienti ([office@car-promotion.at](mailto:office@car-promotion.at)).

**SERVICECENTER • SERVICE APRÈS-VENTE**  
**ASSISTENZA POST-VENDITA** 829281

Bitte wenden Sie sich an Ihre **ALDI SUISSE Filiale**.  
Veuillez vous adresser à votre **filiale ALDI SUISSE**.  
La preghiamo di rivolgersi alla sua **filiale ALDI SUISSE**.

MODELL / MODÈLE / MODELLO:  
VC300 12/2023

**1**

**JAHR GARANTIE**  
**AN DE GARANTIE**  
**ANNO DI GARANZIA**

121

