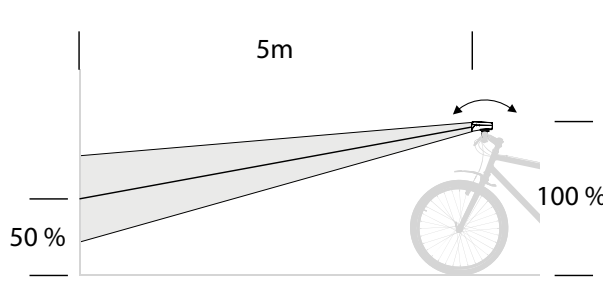


2. **Réglage du faisceau lumineux du phare avant**
Dévisser légèrement la vis **3** du support Quick-Release **7** et régler le phare avant **1** pour que le centre du faisceau lumineux arrive env. au centre de la distance sol - bord supérieur du phare avant **1** à une distance de 5 m. Revisser la vis **3**.



10. DÉMONTAGE Supports Quick-Release

– Pour démonter les supports Quick-Release **7** et **12**, procéder dans l'ordre inverse.

Phare avant / Phare arrière

– Pour retirer le phare avant **1** ou le phare arrière **10**, appuyer sur le levier sur les supports Quick-Release **7** ou **12** (**voir fig. D**).

11. UTILISATION

Allumage et extinction du phare avant

La touche marche-arrêt **2** se trouve sur le dessus du phare avant **1**.

– Appuyer sur la touche marche-arrêt **2** afin d'allumer le phare avant **1**.
– L'éclairage latéral **22** est allumé indépendamment de la fonction choisie.

– Le niveau d'éclairage automatique **2** est sélectionné en premier. Pour cela, le capteur **3** détecte la luminosité de l'environnement et adapte le niveau d'éclairage aux conditions de luminosité.

– Vous accédez aux autres fonctions en appuyant de nouveau sur le bouton :

3 70 Lux / **4** 35 Lux / **15** 15 Lux.

Le niveau est affiché à droite sur le dessus du phare avant :

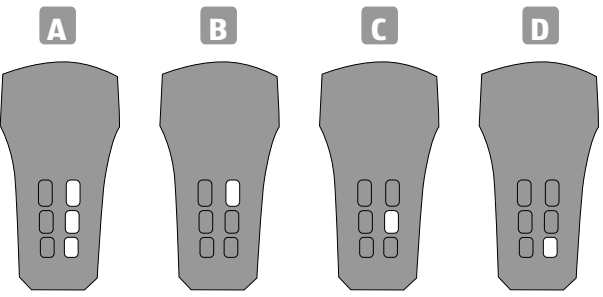
A Réglage automatique de la luminosité en fonction des conditions d'éclairage : les trois DEL blanches s'allument

B 70 Lux : la DEL blanche supérieure est allumée.

C 35 Lux : la DEL blanche centrale est allumée.

D 15 Lux : la DEL blanche inférieure est allumée.

Positions des DEL du phare avant



– Un nouvel appui sur le bouton marche-arrêt **2** éteint le phare avant.

Chargement de l'accumulateur / phare avant

REMARQUE !

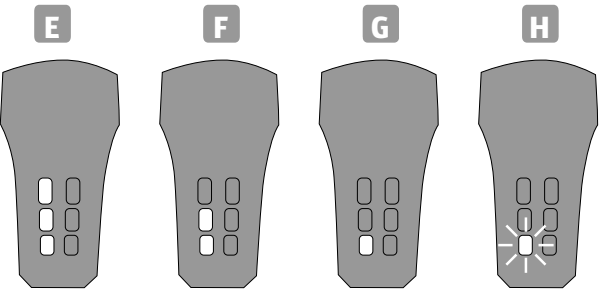
L'affichage du niveau de charge se trouve à gauche sur le dessus du phare avant **1**.

3 Les trois DEL sont allumées (vert-orange-rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 100 % et 70 %.

7 Deux DEL sont allumées (orange-rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 70 % et 30 %.

G Une DEL est allumée (rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 30 % et 10 %. Nous recommandons alors de charger l'accumulateur.

H Une DEL clignote (rouge) : la charge de la batterie est inférieure à 10 %, le phare avant s'éteindra bientôt. L'accumulateur **doit** être rechargé immédiatement.



REMARQUE !

Certains appareils, tels que les ordinateurs, doivent

être allumés pour permettre une charge sur le port USB-C **20**.

1. Ouvrir le capuchon de protection **13** à l'arrière du phare avant **1** (**voir fig. E1**).

2. Insérer l'extrémité étroite du câble USB-C **12** dans le port USB-C **20**.

3. Insérer l'autre extrémité du câble USB-C **12** dans le port USB-C d'un ordinateur par ex.

REMARQUE !

Le phare avant **1** dispose d'un port USB-C **20** avec fonction de charge rapide, ce qui permet de réduire le temps pour obtenir une pleine charge de l'accumulateur à env. 2,5 heures (± 10%).

4. Toutes les DEL s'allument pendant environ une seconde pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement. Si une ou plusieurs DEL ne s'allument pas, contacter le S.A.V.

5. L'accumulateur est complètement chargé lorsque les trois DEL (vert-orange-rouge) sont allumées. Le phare avant **1** peut désormais être réutilisé sans restriction.

Fonctions du phare arrière

REMARQUE !

Le phare arrière **10** est doté d'un témoin de contrôle/capteur **13** capable de détecter les décélérations. En cas de décélération, les DEL de feu de stop **13** à **21** sont allumées en plus comme feu stop.

Étalonnage du capteur

Le témoin de contrôle/capteur **13** doit être étalonné avant chaque trajet.

1. Placer le vélo en position droite.

2. Monter le phare arrière **10**. Il doit être vertical et ne pas être incliné.

3. Allumer le phare arrière **10**. La DEL du phare arrière est allumée **17** et le témoin de contrôle/capteur **13** clignote afin de signaler qu'un étalonnage est en cours.

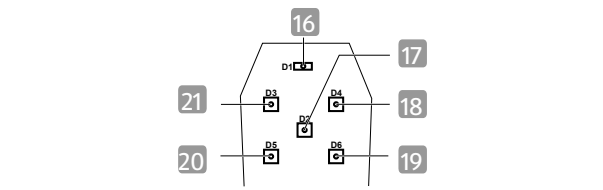
L'étalonnage est terminé lorsque seule la DEL du phare arrière **17** est allumée.

Si la DEL du feu de stop **13** à **21** continue d'être allumée après l'étalonnage, ce dernier a échoué.

Vérifier dans ce cas la position du phare arrière **10** et renouveler le processus d'étalonnage.

Le phare arrière **10** est opérationnel lorsque seule la DEL du phare arrière **17** est allumée.

Positions des DEL du phare arrière :



Allumage et extinction du phare arrière

– Appuyer sur la touche marche-arrêt **1** pendant 1 seconde afin **10** d'allumer ou d'éteindre le phare arrière **10** (**voir fig. A**). S'assurer que le phare arrière **10** est déjà monté sur le vélo.

Insertion / Remplacement des piles

REMARQUE !

Dès que le témoin de contrôle/capteur **13** du phare arrière **10** s'allume, les piles **14** du phare arrière **10** doivent être remplacées. Ainsi, son fonctionnement peut continuer à être garanti (**voir fig. E2**).

1. Ouvrir le boîtier du phare arrière **10** à l'endroit prévu, par ex. avec une pièce de 2 ou 5 centimes comme décrit dans la **fig. E2**.

2. Retirer les piles usagées du phare arrière **10**.

3. Éliminer les piles comme décrit au chapitre «**13. Élimination**».

4. Insérer les nouvelles piles **14** dans le phare arrière **10**.

Veiller à respecter la bonne polarité.

5. Refermer le boîtier du phare arrière **10**, appuyer dessus jusqu'à l'endenchement.

12. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

REMARQUE !

Risque d'endommagement !

Si vous ne nettoyez pas correctement l'éclairage à DEL pour vélo, vous pouvez l'endommager.

– Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs, de brosses avec des poils en métal ou en nylon ainsi qu'aucun objet pointu ou métallique comme des

couteaux, des spatules dures et autres. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.

– Nettoyer l'éclairage à DEL pour vélo avec un chiffon doux et légèrement humidifié. Utiliser un détergent doux si nécessaire.

13. ÉLIMINATION

L'emballage et la notice d'utilisation sont constitués à 100 % de matériaux écologiques que vous pouvez éliminer dans les centres de recyclage locaux.

Élimination de l'ancien appareil

Utilisable dans l'Union Européenne et dans d'autres pays européens avec des systèmes de collecte trié des matériaux de valeur.

Élimination de l'accumulateur

Les piles et accumulateurs ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers !

– Les piles rechargeables défectueuses ou usées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66 / CE et ses compléments.

– Les piles et accumulateurs ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Ces articles contiennent des métaux lourds. Marquage : Pb (= plomb), Hg (= mercure), Cd (= cadmium). Vous êtes obligé(e) par la loi de rendre les piles et les accumulateurs usagés. Vous pouvez remettre les piles usagées à titre gratuit à notre point de vente ou à un point de collecte près de chez vous (par ex. dans le commerce ou auprès des services de collecte municipaux/cantonaux). Les piles et accumulateurs sont marqués par une poubelle barrée.

– Les piles/batteries rechargeables ne doivent être éliminées que lorsqu'elles sont déchargées ou doivent être protégées contre les courts-circuits (par exemple avec du ruban isolant).

Le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Amener l'article uniquement dans un point de collecte pour déchets électriques et électroniques. Veuillez-vous informer auprès de votre commune ou de l'administration de votre ville concernant les possibilités d'élimination du produit.

14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La déclaration de conformité de l'UE peut être demandée à l'adresse indiquée sur la carte de garantie jointe.



1. GENERALITÀ

Leggere e conservare le istruzioni per l'uso

Le presenti istruzioni per l'uso fanno parte questo SET DI LAMPADE A LED PREMIUM, di seguito detto luce a LED per biciclette. La luce a LED è composta da un faretto anteriore e da un faretto posteriore. Le istruzioni per l'uso contengono importanti informazioni su come utilizzare la luce a LED per biciclette.

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso, in particolare le avvertenze di sicurezza, prima di utilizzare la luce a LED per biciclette. L'inosservanza delle presenti istruzioni per l'uso può causare gravi lesioni o danni alla luce a LED per biciclette. Le istruzioni per l'uso si basano sulle norme e regole vigenti nell'Unione Europea. All'estero è necessario osservare anche le direttive e le leggi specifiche del paese.

Conservare le istruzioni per l'uso per un utilizzo futuro. Quando la luce a LED per biciclette viene ceduta a terzi è assolutamente necessario consegnare anche le presenti istruzioni per l'uso.

2. SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

I seguenti simboli e termini di segnalazione sono utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso, sulla luce a LED per biciclette o sulla confezione.

⚠ AVVERTENZA!

Questo simbolo/parola indica un pericolo con un grado medio di rischio che, se non prevenuto, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

⚠ ATTENZIONE!

Questo simbolo/parola indica un pericolo ridotto che, se non prevenuto, potrebbe causare lesioni lievi o moderate.

NOTA!

Questa segnalazione avvisa di possibili danni materiali.

i Questo simbolo indica informazioni supplementari.

! Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ai bambini.

! Questo simbolo indica il pericolo di abbagliamento.

! Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad un surriscaldamento.

! Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad un surriscaldamento.

! Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad esplosioni.

! Questo simbolo indica possibili pericoli in merito all'utilizzo delle batterie.

⚡ Il presente simbolo si riferisce alla caratteristica di ricarica rapida.

--- Questo simbolo indica la corrente continua.

III Questo simbolo definisce la classe di protezione III.

SELV: sicurezza bassissima tensione

CE Dichiarazione di conformità (vedi Capitolo „Dichiarazione di conformità“): I prodotti contrassegnati con questo simbolo sono conformi a tutte le norme comunitarie dello spazio economico europeo.

IP44

Il tipo di protezione IP44 significa: Pro-

Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.

! Questo simbolo fornisce informazioni sullo smaltimento dell'imballaggio e del prodotto.

! Questo simbolo informa sulla provenienza del LED

! Con il marchio volontario di TÜV SÜD „Safety tested, Production monitored“, i prototipi di un prodotto sono testati e trovati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

3. SICUREZZA

Uso conforme

La luce a LED per biciclette è progettata esclusivamente come illuminazione per biciclette. Usare la luce a LED per biciclette solo come descritto nelle presenti Istruzioni per l'uso. Il prodotto non è previsto per l'uso commerciale. Qualsiasi altro uso è considerato improprio e può causare danni materiali o lesioni personali. Il prodotto non è adatto per l'illuminazione di ambienti domestici! Il produttore o il rivenditore non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un uso improprio o errato.

4. NOTE RELATIVE ALLA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni!

Nel caso in cui dei bambini giochino con la luce a LED per biciclette o la confezione, possono ferirsi o soffocare!

– Non far giocare i bambini con la luce a LED per biciclette o la confezione.

– Sorvegliare i bambini vicino alla luce a LED per biciclette.

– Conservare la luce a LED per biciclette e l'imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di abbagliamento!

! Non fissare in modo diretto la luce a LED per biciclette o rivolgere la luce a LED per biciclette verso gli occhi di altre persone. Ciò potrebbe causare problemi alla vista.

– Accertarsi che gli altri utenti della strada non vengano abbagliati.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di incidente!

Una luce a LED per biciclette coperta o non funzionante può limitare il vostro campo visivo e rendervi meno visibili agli altri utenti della strada.

– Accertarsi che la luce a LED per biciclette non sia coperta da oggetti o danneggiata.
– Accertarsi che la luce a LED per biciclette sia montata saldamente e che sia perfettamente funzionante.
– Controllare regolarmente prima dell'uso che le staffe di sostegno siano ben in posizione.

5. AVVERTENZE DI SICUREZZA SULLE BATTERIE

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di morte!

! **Le batterie non devono essere ingerite! Sussiste il pericolo di morte!**

– Le batterie possono essere mortali se ingerite, per cui questo articolo e le relative batterie devono essere tenuti fuori dalla portata die bambini piccoli.
– L'ingerimento può causare ustioni, perforazioni dei tessuti molli e morte. Gravi ustioni interne possono verificarsi entro 2 ore dall'ingerimento.
– Nel caso in cui la batteria dovesse essere ingerita, consultare immediatamente un medico!
– Conservare le batterie fuori dalla portata die bambini.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di incendio e di esplosione!

! – Non caricare mai batterie non ricaricabili, non cortocircuitare e / o aprire. Le conseguenze possono essere il surriscaldamento, il rischio di incendio o lo scoppio.

! – Tenere il prodotto lontano da fonti di calore e l'esposizione diretta ai raggi solari. A causa del surriscaldamento, le batterie potrebbero esplodere. Esiste il pericolo di lesioni!

– Non azionare la luce a LED per biciclette nella confezione! Esiste il pericolo di incendio!

– Non gettare la batteria nel fuoco.

⚠ AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni!

! **Non toccare a mani nude le batterie o gli accumulatori che perdono! Esiste il pericolo di lesioni!**

– Le batterie o accumulatori rotte o danneggiate a contatto con la pelle possono provocare irritazioni. Non toccare le batterie o gli accumulatori che perdono a mani nude; in questi casi è assolutamente necessario indossare dei guanti di protezione adatti!

– Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e le mucose. In caso di contatto con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente le zone colpite con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.
– Non smontare le batterie o gli accumulatori.
– Utilizzare solo batterie del tipo AAA/LR03 dello stesso produttore.
– Inserire le batterie con la giusta polarità nell'apposito scomparto.

– Non usare insieme batterie nuove ed usate.
– Conservare le batterie in un luogo asciutto e fresco, non umido.
– Non sottoporre le batterie a corto circuito.

– Le batterie monouso si scaricano in parte anche durante la conservazione.

– In caso di inutilizzo, rimuovere le batterie dall'apparecchio.

– Le batterie una volta scariche devono essere rimosse subito per evitare che possano disperdere il loro contenuto e danneggiare l'apparecchio.

– Le batterie scariche o usate devono essere smaltite a regola d'arte.

– Conservare le batterie monouso separatamente dalle batterie scariche per evitare scambi.

NOTA!

Pericolo di danneggiamenti!

In caso di lavori di riparazione eseguiti in modo autonomo, decadono i diritti di ga-

rantia e di responsabilità

– Consegnare la luce a LED per biciclette ad un rivenditore qualificato o al servizio clienti per la riparazione.

NOTA!

– I LED del faretto anteriore e della faretto posteriore nonché le batterie del faretto anteriore non sono sostituibili. In caso di guasto è necessario sostituire l'intero faretto anteriore/l'intera faretto posteriore.

NOTA!

– Quando si deve smaltire il prodotto è necessario tenere presente che questo prodotto contiene batterie ricaricabili.

Le batterie ricaricabili possono essere smaltite solo se scariche oppure devono essere protette da cortocircuiti (ad es. con nastro isolante) per lo smaltimento.

6. FORNITURA/PARTI

(Fig. A)

1 Faretto anteriore
2 Tasto ON/OFF, faretto anteriore
3 Sensore, faretto anteriore
4 Indicatore di ricarica LED
5 Indicatore di luminosità LED
6 Coperchio di protezione
7 Sostegno Quick-Release per faretto anteriore
8 Vite
9 Cavo USB-C, faretto anteriore
10 Attacco USB-C, faretto anteriore
11 Faretto posteriore
12 Tasto ON/OFF, faretto posteriore
13 Sostegno Quick-Release per faretto posteriore
14 Vite
15 2 x batterie AAA/LR03-Batterie per il faretto posteriore
16 2 x fascette di gomma
17 Spia di controllo/Sensore, faretto posteriore
18 LED faretto posteriore
19 LED freno 1
20 LED freno 2
21 LED freno 3
22 LED freno 4
23 Luce laterale, faretto anteriore

7. DATI TECNICI

Faretto anteriore:

Cod. articolo: 22442

Numero modello JY-7085C

N. K.: K 1638

Classe di protezione: IP 44

Batteria: Ioni di litio

Potenza: 3 W

Tensione: 3,7 V **---**

Capacità: 1.800 mAh

Intensità luminosa: 70 Lux / 35 Lux / 15 Lux

LED: 3 W, 3,7 V

Collegamento: USB-C

Faretto posteriore:

Cod. articolo: 825321

Numero modello JY-7069A

N. K.: K 1510

Classe di protezione: IP 44

Batteria: 2 x 1,5 V LR03 AAA

Potenza: 0,5 W

Tensione: 3 V **---**

Set di lampade a LED Premium:

N. articolo: 825321

N. di modello: 22402

N. lotto: P030030296

8. PREPARAZIONE

1. Rimuovere tutto il materiale di imballaggio.
2. Verificare che tutte le parti siano complete e non danneggiate.
In caso contrario, contattare l'indirizzo dell'assistenza indicato.

9. MONTAGGIO

Sostegno Quick-Release faretto (Fig. B1)