



Mode
d'emploi

Version: 2023-01

CH

Commercialisé par:
ASPIRIA NONFOOD GMBH
LADEMANNBOGEN 21-23
22339 HAMBURG
GERMANY

SERVICE APRÈS-VENTE
825259
Veuillez vous adresser à votre filiale ALDI SUISSE.
MODÈLE:
ANS-15-001 08/2023



Informations générales

Informations générales



Chère cliente, cher client, merci d'avoir choisi cet article. Nous espérons que vous aurez plaisir à l'utiliser. Prenez soin de lire attentivement le mode d'emploi. C'est une partie essentielle de l'article. Conservez-le en lieu sûr et transmettez-le toujours en cas de vente, don ou prêt de l'article à un tiers.

Utilisation conforme

Cet article est un kit d'outils pour vélo destiné à un usage privé. Utilisez-le pour effectuer des réparations simples sur les vélos. Si des réparations complexes ou des travaux d'entretien élaborés sont nécessaires, contactez un atelier de réparations vélo.

Contenu

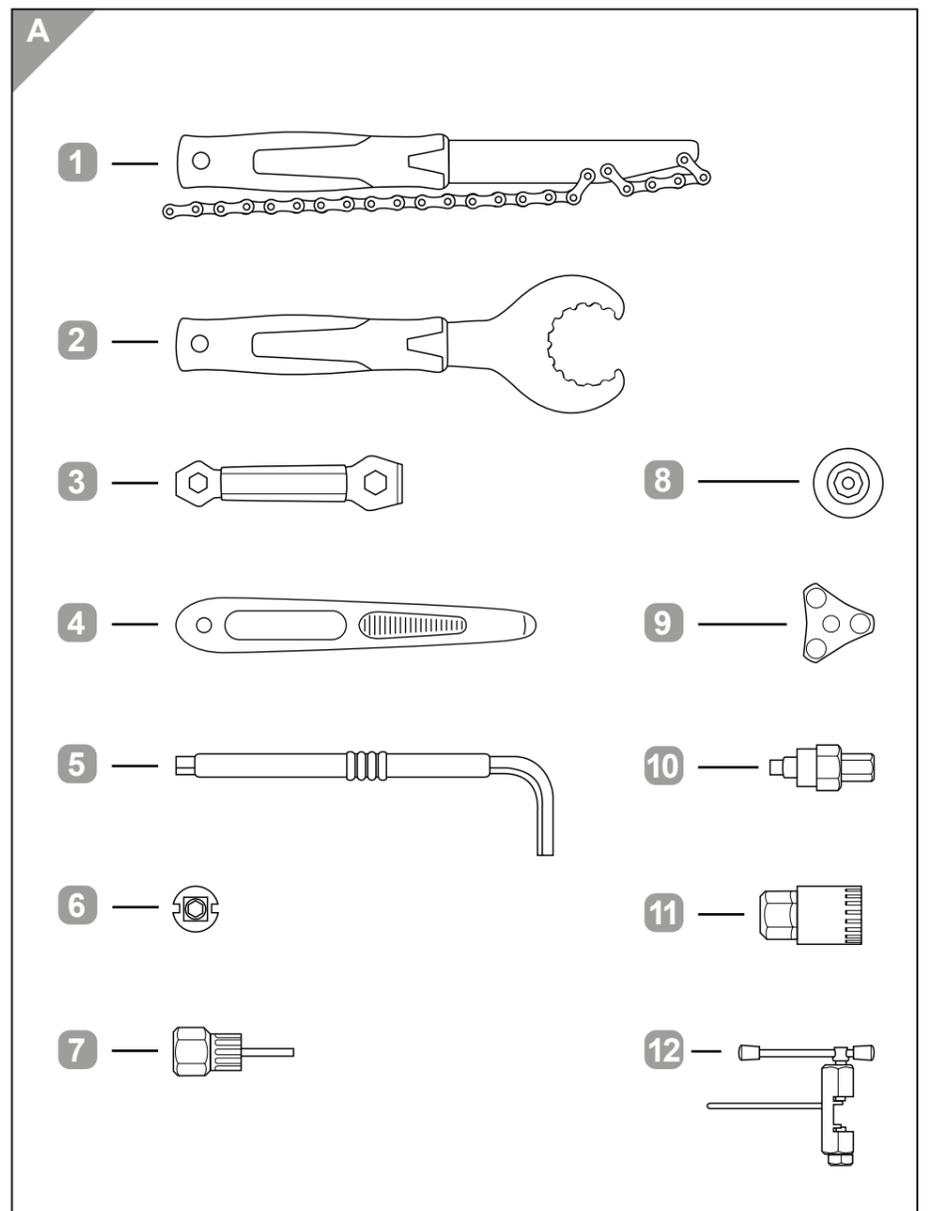
- 1 Outil de démontage pignon 7/8/9/10/11 vitesses (fouet à chaîne)
- 2 Clé de démontage cuvette pour pédaliers Shimano Hollowtech II
- 3 Clé de vissage plateau pour extracteur de manivelle intégré
- 4 2 démonte-pneus longs en plastique
- 5 Clé Allen de 8 mm avec adaptateur 1/2" pour outils avec raccord 1/2"
- 6 Adaptateur 1/2" pour outils avec raccord 1/2"
- 7 Outil de démontage pignon 1/2" avec raccord de clé 24 mm, avec poinçon de guidage
- 8 Outil de démontage manivelle pour pédaliers Hollowtech II
- 9 Clé à rayons avec ouvertures suivantes: 3,2/3,3/3,5 mm
- 10 Extracteur de manivelle pour manivelles ISIS, square et Octalink
- 11 Outil d'axe de pédalier 1/2" avec clé de 24 mm pour axes ISIS, Shimano square et Octalink
- 12 Dérive-chaîne avec goupille de rivet pour chaînes de systèmes 7/8/9/10 vitesses et Shimano 11 vitesses, avec goupille de rechange 9 vitesses incluse dans la vis



KIT OUTILS VÉLO



Contenu



Consignes de sécurité

Important: lisez attentivement ces consignes et conservez-les pour pouvoir les consulter ultérieurement.



Danger de mort!

- Tenez les enfants éloignés des matériaux d'emballage afin d'éviter tout risque de suffocation!



Risque de blessure!

- Cet article comporte des éléments tranchants. Faites bien attention à ne pas vous blesser.
- Faites particulièrement attention à vos doigts lorsque vous utilisez ces outils. Ils pourraient se coincer.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que cet article n'est ni endommagé ni usé. Ne l'utilisez pas s'il est défectueux.

Réparation de vélo

Remarque: utilisez ces outils avec précaution pour ne pas trop serrer les vis ou détruire les filetages. Tenez compte des informations du fabricant sur votre type de vélo. Toujours respecter le sens du filetage.

Le montage et le démontage doivent toujours être effectués avec l'outil qui convient. Les outils de ce kit sont compatibles avec les articles Shimano.

Figure B: fixer la cassette de pignons

Utilisez le fouet à chaîne **1** pour fixer la cassette sur la roue arrière. La cassette doit être maintenue pour éviter qu'elle ne tourne lorsque la vis est dévissée.

Le fouet à chaîne n'est pas nécessaire lors du vissage de la vis de la cassette.

Figure C: démonter les cuvettes du pédalier (jeux de pédalier Hollowtech II)

Débloquez la cuvette gauche en tournant vers la gauche à l'aide de la clé de démontage cuvette **2**. Débloquez la cuvette droite dans le sens des aiguilles d'une montre. Retirez la cuvette du pédalier. Lubrifiez la cuvette avant de la remonter.

Réparation de vélo

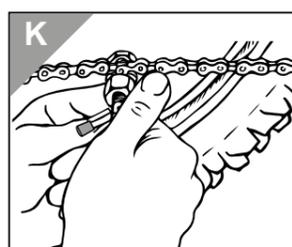
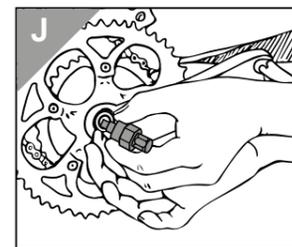
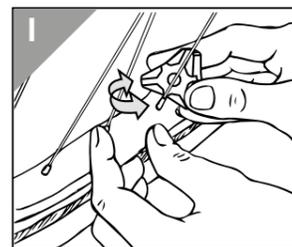
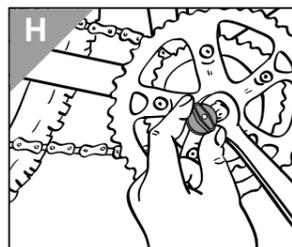
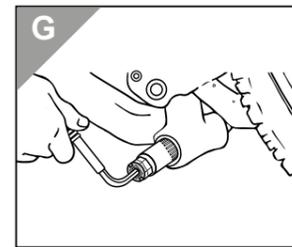
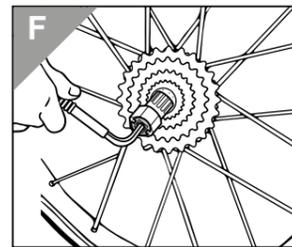
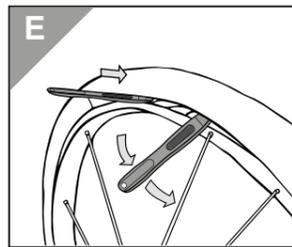
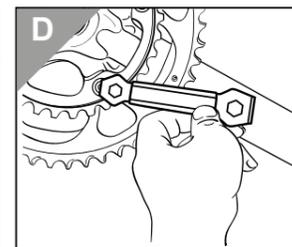
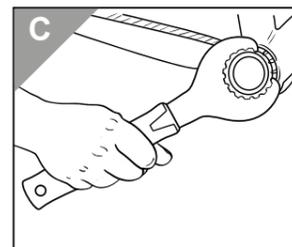
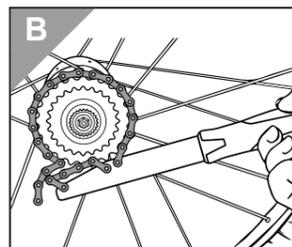


Figure D: clé de vissage plateau pour extracteur de manivelle intégré **3**

Pour monter rapidement les plateaux et les vis, maintenez l'autre côté à l'aide de la clé Allen correspondante.

Figure E: changer la chambre à air

Commencez par dégonfler la chambre à air. Faites glisser le démonte-pneu **4** avec précaution entre le bord du pneu et la jante à l'aide de l'extrémité plate, en commençant près de la valve. Prenez soin de ne pas endommager la chambre à air. Placez ensuite le second démonte-pneu un peu plus loin et tirez le flanc du pneu suffisamment loin sur la jante pour pouvoir retirer la chambre à air tout autour.

Figure F: démonter les pignons du moyeu

Utilisez l'outil de démontage pignon **7** pour retirer le pignon (ou la cassette pour les systèmes à dérailleurs) du moyeu. Cette opération est nécessaire pour remplacer le pignon ou la cassette en cas d'usure, ou pour atteindre les rayons situés derrière. Commencez par retirer la roue. Utilisez la clé Allen **5** avec l'adaptateur **6** pour augmenter le couple. Utilisez le fouet à chaîne **1** pour fixer la cassette afin qu'elle ne tourne pas lorsque vous utilisez l'outil de démontage pignon.

Figure G: démonter l'axe de pédalier (ISIS, square et Octalink)

Commencez par démonter les manivelles des deux côtés. Puis utilisez l'outil d'axe de pédalier **11** du côté du plateau. Dévissez la cuvette. Utilisez la clé Allen **5** avec l'adaptateur **6** pour augmenter le couple. Lubrifiez la cuvette avant de la remonter.

Figure H: démonter le pédalier (Hollowtech II)

Dévissez le bouchon de la manivelle à l'aide de l'outil de démontage manivelle **8**. Retirez le pédalier avec précaution.

Figure I: fixer les rayons relâchés

Les rayons peuvent se relâcher avec le temps. Placez la clé à rayons **9** sur l'écrou et ajustez soigneusement la tension en tournant.

Figure J: démonter le pédalier (ISIS, square et Octalink)

Commencez par retirer le boulon de la manivelle à l'aide d'une clé Allen. Faites tourner complètement le mandrin de l'outil d'extraction et lubrifiez le filetage. Tournez à la main l'extracteur de manivelle **10** avec précaution et complètement dans le filetage. Ensuite, vissez le mandrin et retirez le pédalier. Si le pédalier n'est pas libre, tournez l'extracteur de manivelle un peu plus et faites légèrement levier sur le pédalier.

Figure K: ouvrir et fermer la chaîne

Remarque: il existe différents types de chaînes en fonction des utilisations. De nombreuses chaînes peuvent être ouvertes à n'importe quel endroit à l'aide d'un dérive-chaîne, tandis que d'autres chaînes sont dotées d'un verrou de chaîne et ne peuvent être ouvertes et fermées qu'à cet endroit. Retirez la pointe du rivet de rechange de la vis avant d'utiliser le dérive-chaîne.

Ouvrir la chaîne: placez le dérive-chaîne **12** au niveau de la partie inférieure de la chaîne.

- Placez la chaîne dans le guide-chaîne. L'autre côté de la chaîne doit être fixé contre la paroi arrière du dérive-chaîne.
- Placez le poinçon de guidage exactement sur le rivet de la chaîne. Tournez lentement la poignée.
- Retirez le rivet.
- Sortez l'extrémité de la chaîne sans rivet par le dérailleur arrière.

Fermer la chaîne:

- Enfilez l'extrémité sans rivet de la chaîne dans le sens de la course de la chaîne.
- Emboîtez les deux extrémités l'une dans l'autre. Le rivet doit dépasser à l'intérieur.
- Placez la chaîne dans le dérive-chaîne.
- Placez le poinçon de guidage exactement sur le rivet de la chaîne et appuyez jusqu'à ce qu'il dépasse de la même manière que les rivets voisins.
- Plier la chaîne vers l'avant et l'arrière afin de libérer les blocages éventuels au niveau du rivet.

Entretien

Nettoyez cet article avec un chiffon humide et un détergent doux.

L'outil de démontage pignon (fouet à chaîne) doit être lubrifié périodiquement avec une huile pour chaîne appropriée.

Élimination et recyclage

Éliminez cet article et tous ses éléments conformément aux réglementations en vigueur. Pour la protection de l'environnement, faites cela de manière appropriée lorsqu'il est usagé.

En cas de doute, renseignez-vous auprès des services de traitement et de recyclage des déchets pour une élimination respectueuse de l'environnement.