



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Gratulálunk az új Romet Rambler R9.4 Silverline kerékpárjához, őszintén reméljük, hogy sokáig fogja használni!
Kérjük az első használat előtt gondosan olvassa el ezt az útmutatót és tartsa magát az itt leírtakhoz.

FIGYELMEZTETÉS!

Kerékpározáskor mindig tartsa be a helyi törvényeket, szabályozásokat! A kerékpár gyárilag a 2023. év eleji magyarországi KRESZ szabályoknak megfelel (az első és hátsó lámpák kivételével). Ettől függetlenül mindig tájékozódjon az aktuális szabályzásokról, mielőtt kerékpározni indul.



Üzembehelyezés:

A jótállás abban az esetben érvényes, ha a kerékpár összeszerelését szakszerviz végzi, vagy a vásárló által összeszerelt kerékpárt szakszerviz felülvizsgálja. Az összeszerelés díja a vásárlót terheli. Ez az Ön érdekét szolgálja, mivel egy szakszerűen összeszerelt kerékpárnak jelentősen hosszabb a várható élettartama.

Első kerék kivétele:

Szállítás esetén előfordulhat, hogy az első kereket ki kell venni. A kivételhez és a visszahelyezéshez szükséges egy 15-ös villáskulcs.

A jobb és bal oldalon található 15-ös anyát egészen addig kell kilazítani, míg az anya alatt lévő alátét teleszkópba nyúló fogát ki nem tudjuk szedni, ezt követően a kerék eltávolítható a villából.

Lánc, lánckerekek karbantartása:

A láncot a hosszú élettartam elérése céljából rendszeresen olajozni kell (kb. 200km-enként, vagy napi használat esetén hetente). Ha a kerékpárt saras, poros, homokos terepen használja, a használat után ajánlott letisztítani a láncot és a lánckerekeket. A láncba ragadt homok gyorsan koptatja a lánckerekek fogait, és jelentősen redukálja a várható élettartamot.

Nyereg beállítása:

A nyereg akkor van megfelelően beállítva, ha a pedál legalsó állásában a térdünk nagyon enyhén van csak behajlítva. Ebben a beállításban a legkevésbé fárasztó a hosszútávú tekerés, és a térdízületünket sem terheljük.

A fékek működése:

A kerékpár tárcsafékkal van szerelve, ami működésében jelentősen eltér a V-fék működésétől. Amennyiben Ön még nem használt korábban mechanikus tárcsaféket, az első pár alkalommal közlekedjen a szokásosnál is megfontoltabban, lassabban. A féktárcsának és a fékbetétnek körülbelül 15km megtétele kell, mielőtt a teljes fékhatást eléri. Közlekedéstől elzárt területen fokozatosan növekedő fékerővel történő fékezésekkel tudja ezt a folyamatot lerövidíteni.



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



A kerékpár megállításkor mindig használja mindkét fékkart egyszerre, nagyjából egyenlő fékerővel. Ha csak a hátsó féket használja, a hátsó kerék megcsúszhat, ha csak az első féket használja, a kerékpár kibillenhet az egyensúlyából.

Óvintézkedések:

A kerékpár tárolása, ápolása:

A kerékpár váza jó minőségű, tartós fényezéssel rendelkezik, a fényezés állapotának megőrzése érdekében fontos, hogy megfelelő

állapotban tartsuk a vázat. Télen a sós utak miatt minden használat után érdemes a kerékpárt letisztítani, mivel a só sérülést okozhat a műanyag és alumínium alkatrészekben.

A vázat érdemes langyos, szappanos vizes, puha kendővel letakarítani amint szennyeződés fedezhető fel rajta. Vegyszert semmilyen körülmények között ne alkalmazzunk a váz fényezésén!

A kerékpárt ne tisztítsa magas nyomású mosóval, mivel a nagy víznyomás sérülést okozhat az érzékeny mechanikus alkatrészekben,

illetve kimoshatja a zsírt a csapágyakból.

Biztonságos kerékpározás:

- Ajánlott minden használatkor kerékpáros sisak viselése a súlyos sérülések elkerülése végett.

- Mindig törekedjen arra, hogy jól látható legyen a forgalomban. Bár a kerékpár fel van szerelve fényvisszaverőkkel, lámpák használata is kötelező, ajánljuk azokat a lámpákat, melyek villogó funkcióval is el vannak látva.

- Láthatósági mellény használata lakott területen kötelező, sötétedés után lakott területen is ajánljuk!

- Bármilyen kiegészítő vásárlása előtt tájékozódjon az eladónál, vagy a márkaszerviznél, hogy az adott kiegészítővel biztonságosan részt vehet-e a kerékpár a közlekedésben.

- Esős, nedves időben közlekedjen fokozottan óvatosan, mivel a vizes aszfalt növeli a féktávolságot.

- Minden elindulás előtt ellenőrizze az alábbiakat:

- **Fékek állapota:** az első és hátsó fékek működnek, a kerékpárt biztonságosan megállítják. A féknyergén, vagy féktárcsán nem található semmilyen szennyeződés, vagy olaj/zsír, ellenkező esetben a kerékpár féktárcsáját, féknyergét tisztítani kell!
- **Gumiabroncsok állapota:** a kerékpár gumiabroncsán nincs sérülés, szennyeződés (olaj/zsír), illetve a gumi mintázata mindenhol megfelelően látszik. Az MTB kerékpárokról lekopó gumi bütykök a terep használatkor csökkentik a kerék tapadási képességét, ezáltal ilyenkor a kerékpár használata baleset- és életveszélyes, a gumi külsőt cserélni kell!
- **Kormány megfelelő működése:** a kormány megfelelő rögzülését ellenőrizni kell az alábbi módon: a kerékpár első kerekeit lábaink közé szorítva el kell forgatni a kormányt mindkét irányba. A kormány akkor van megfelelően meghúzva, ha nem tudjuk a rögzített kerékkel elforgatni a kormányrudat. Ellenkező esetben a kormánycsapágy feletti két vízszintesen rögzülő csavaron szorítani kell.