

PREMIUM kit Board SUP



(F) NOTICE D'UTILISATION
ZR FURY-2C 10'6 / LK#8000



zray™

Table des matières

Fourniture de livraison	4
Vue d'ensemble.....	4
Liste de pièces	5
Généralités.....	6
Lire et conserver la notice d'utilisation	6
Légende.....	7
Sécurité	8
Utilisation conforme	8
Consignes de sécurité	8
Structure.....	12
Contrôler le kit Board et la fourniture de livraison	12
Gonfler la planche	12
Dégonfler	14
Monter l'aileron médian	15
Poser le siège / repose-pied	16
Monter la pagaie	16
Poser le cordon de sécurité	17
Utilisation	18
Nettoyage	18
Stockage	19
Réparations.....	20
Rechercher des fuites	20
Étancher les fuites	21
Remplacer la soupape	22
Caractéristiques techniques	23
Élimination.....	23
Éliminer l'emballage	23
Éliminer le kit	23



Fourniture de livraison – Liste de pièces

1	Cordon d'attache	19	Manomètre
2	Planche	20	Raccord vissé (A, B)
3	Poignée de transport (A, B, C), 4×	21	Pompe
4	Anneau en D avant, 2×	22	Pale de pagaie avec fermeture
5	Anneau en D arrière, 2×	23	Manche de pagaie
6	Vanne, 2x	24	Système de fermeture à clip (A, B)
7	Anneau en D pour le cordon de sécurité	25	Manche tubulaire en T
8	Siège	26	Pale de pagaie
9	Attache arrière, 2×	27	Porte-aileron
10	Attache avant, 2×	28	Protection de l'aileron, 2×
11	Aileron médian avec goupille de sécurité	29	Aileron extérieur, 2×
12	Cordon de sécurité	30	Sac
13	Sangle	31	Kit de réparation avec clé de réglage de soupapes
14	Raccord à vis	32	Patch, 2x
15	Tuyau	33	Housse de protection (sac imperméable)
16	Bouchon à baïonnettes	34	Sangle de transport
17	Bouchon	35	Repose-pied
18	Poignée		

Généralités

Lire et conserver la notice d'utilisation



La présente notice d'utilisation fait partie de ce kit Board de stand-up paddle de haute qualité (ci-après uniquement appelée « kit Board »). Elle contient des informations importantes sur le montage et la manipulation.

Lisez attentivement la notice d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité, avant d'utiliser le kit Board. Le non-respect de cette notice d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou des dommages sur le kit Board.

La notice d'utilisation se base sur les normes et réglementations en vigueur dans l'Union Européenne. À l'étranger, respectez également les directives et les lois spécifiques au pays.

Conservez la notice d'utilisation pour une utilisation ultérieure. Remettez impérativement cette notice lorsque vous transmettez le kit Board à un tiers.

Légende

Les symboles et termes d'avertissement suivants sont utilisés dans cette notice d'utilisation, apposés sur le kit Board ou sur l'emballage.

AVERTISSEMENT !

Ce symbole / terme d'avertissement désigne un danger de niveau moyen qui s'il n'est pas évité peut entraîner la mort ou des blessures graves.

REMARQUE !

Ce terme d'avertissement signale de possibles dommages matériels.



Ce symbole vous donne des informations complémentaires utiles sur l'assemblage ou l'utilisation.



Le sigle « Sécurité contrôlée » (sigle GS) certifie qu'un produit correspond aux exigences de la loi allemande concernant la sécurité en matière de produits. Le marquage GS indique que lors d'une utilisation conforme ou prévisible, la sécurité et la santé des personnes ne sont pas mises en danger.



Panneau d'avertissement général



Panneau d'obligation général



Panneau d'interdiction général



La planche n'est pas une aide à la nage ni un appareil de sauvetage et n'offre aucune protection contre la noyade.



La planche est adaptée uniquement aux personnes qui savent nager.



Nombre d'adultes et d'enfants qui peuvent utiliser simultanément la planche



Charge maximale autorisée pour la planche



Pression de service maximale (15 psi)



N'utilisez jamais la planche en cas de vent de terre (vent qui souffle de la terre en direction de l'eau).



N'utilisez jamais la planche en cas de courants de terre (courants qui s'éloignent de la rive).

Sécurité

Utilisation conforme

Le kit Board est conçu uniquement pour pagayer dans des eaux protégées. Elle est destinée exclusivement à un usage privé et ne convient pas au domaine commercial.

N'utilisez le kit Board que de manière décrite dans la présente notice d'utilisation. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels, voire corporels. Le kit Board n'est pas un jouet.

Le fabricant ou le revendeur décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation non-conforme ou incorrecte.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT !

Risque de noyade !

La planche n'est pas une aide à la nage ni un appareil de sauvetage et n'offre aucune protection contre la noyade. En cas d'une mauvaise utilisation, vous pouvez chavirer et vous noyer.

- Le kit Board est adapté uniquement aux personnes qui savent nager et dont la capacité de nager n'est pas restreinte.
- Si possible, portez un gilet de sauvetage, lorsque vous vous trouvez dans l'eau avec la planche.
- Ne pagayez jamais sans personne à proximité si vous vous trouvez hors des zones de baignade sécurisées.
- N'utilisez jamais le kit Board si vous êtes sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de drogues.
- Soyez prévoyant et prudent en utilisant le kit Board et ne surestimez jamais vos capacités. Répartissez votre force musculaire en pagayant de manière à pouvoir rebrousser chemin.
- Ne faites tirer votre planche par d'autres véhicules qu'en cas d'urgence. Si ce cas d'urgence se produit, utilisez l'anneau en

D sur l'arrière pour attacher la corde de remorquage et veillez à ce que la vitesse de remorquage de la planche ne dépasse pas 4 nœuds (7,4 km/h).

- Familiarisez-vous avec l'eau avant pagayer.
- Pagayez uniquement dans des eaux côtières.
- Ne pagayez pas en cas de courant fort.
- Tenez-vous à l'écart des rapides, débris flottants et autres obstacles.
- Ne pagayez pas lors d'étales de la marée ou de houle.
- N'utilisez jamais le kit Board en cas de vent de terre (vent qui souffle de la terre en direction de l'eau) ou en cas de courants forts (courants qui emmènent loin de la rive). Vous pouvez être entraîné.
- Prêtez attention aux conditions météorologiques. Ne pagayez pas en cas d'intempéries.
- Familiarisez-vous avec les règles de sécurité, avertissements et règles pour les activités nautiques locaux avant d'aller dans l'eau.
- Renseignez-vous au centre météo local sur les conditions actuelles de l'eau et du temps avant d'aller sur l'eau.
- Avant de pagayer, assurez-vous que le poids sur la planche est réparti de manière uniforme.
- En pagayant, faites attention à ce que vos pieds ne s'entremêlent pas dans le cordon d'attache ou la poignée.
- N'utilisez pas la planche si elle présente une fuite ou perd de l'air. Réparez la fuite tel que décrit au chapitre « Réparations » ou faites appel au fabricant à l'adresse de service indiquée sur la carte de garantie.
- Le kit Board n'est pas adapté aux enfants âgés de moins de 14 ans.
- Ne chargez jamais la planche avec plus de 140 kg.
- Ne laissez jamais plusieurs personnes utiliser simultanément la planche. Elle est conçue pour supporter la charge d'un seul adulte.
- Informez précisément d'autres personnes sur les règles et consignes de sécurité avant de les laisser utiliser le kit Board.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de blessures !

La pagaie, les ailerons et la planche gonflée sont durs et peuvent causer des blessures.

- Faites attention aux personnes à proximité pendant le transport du kit Board.
- En pagayant, faites attention aux autres personnes se trouvant dans l'eau.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque d'hypothermie !

Si vous tombez dans l'eau froide, vous pouvez entrer en hypothermie.

- Portez une combinaison thermique si vous pagayez avec le kit Board dans l'eau froide.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de strangulation !

Les enfants en bas âge peuvent se prendre dans les cordes de la planche et le cordon de sécurité et s'étrangler.

- Gardez la planche hors de la portée des enfants en bas âge.

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

La planche est homologuée pour une pression de remplissage de 1,03 bar max. (15 psi). Si la pression est plus forte, le matériau se distend et peut se déchirer.

- Gonflez la planche à une pression de remplissage allant de 0,8 bar (11,6 psi) à 1,03 bar (15 psi) maximum : vaut pour les deux chambres à air.
- N'utilisez aucun compresseur pour gonfler la planche.
- N'exposez pas longtemps la planche gonflée aux rayons directs du soleil si vous ne l'utilisez pas.
 - a) La pression intérieure pourrait augmenter.
 - b) Les poignées textiles sont endommagées par les rayons UV.
- Si la pression dépasse 1,03 bar (15 psi), ouvrez la soupape et échapper un peu d'air.

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

La paroi extérieure de la planche peut être endommagée au contact d'autres objets ou matériaux.

- Tenez-vous éloigné de rives, môles et bas-fonds caillouteux avec la planche.
- N'emportez avec vous objets pointus ou tranchants.
- Ne mettez pas la paroi extérieure en contact avec des huiles, liquides corrosifs ou produits chimiques tels que des nettoyants ménagers, électrolyte de batterie ou combustibles. Si tel était néanmoins le cas, contrôlez attentivement si la paroi extérieure présente des fuites ou d'autres endommagements.
- Tenez le kit Board éloigné du feu et d'objets brûlants (tels que des cigarettes incandescentes).
- Ne transportez pas la planche à l'état gonflé sur des véhicules.

REMARQUE !

Risque d'entraînement vers le large !

Sans le cordon de sécurité fourni, la planche peut dériver et se perdre.

- Utilisez toujours le cordon de fixation fourni avec la planche lorsque vous vous trouvez dans des zones non sécurisées et dans la mesure où vous pouvez rejoindre la rive en nageant en toute sécurité.

Structure

Contrôler le kit Board et la fourniture de livraison

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

Si vous ouvrez sans précaution l'emballage avec un couteau ou d'autres objets pointus, vous risquez d'endommager rapidement le kit Board.

– Ouvrez l'emballage avec précaution.

1. Sortez le kit Board de l'emballage.
2. Contrôlez si la livraison est complète (voir pages 4 / 5).
3. Contrôlez si le kit Board ou différentes pièces présentent des dommages. Si c'est le cas, n'utilisez pas le kit Board. Faire appel au fabricant avec l'adresse de service indiquée sur la carte de garantie.

Gonfler la planche

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

La planche peut être endommagée en cas d'utilisation non-conforme.

- Ne gonflez pas la planche à proximité d'objets pointus ou tranchants ou sur un sol rugueux ou caillouteux.

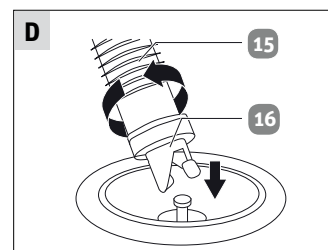
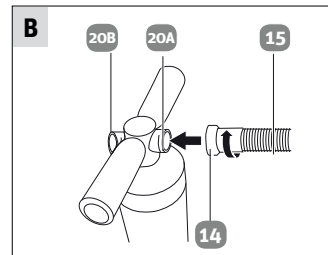
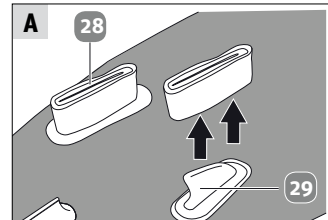
REMARQUE !

Risque de dégonflement !

Si la soupape n'est pas correctement fermée, la pression dans la planche peut diminuer involontairement ou la soupape peut s'encrasser.

- Laissez toujours la soupape fermée si vous ne voulez pas gonfler ou dégonfler la planche.
- Veillez à ce que la zone autour de la soupape soit toujours propre et sèche.
- Évitez que du sable ou d'autres impuretés n'entrent dans la soupape.

1. Déroulez la planche **2** et posez-la côté inférieur vers le bas sur une surface lisse, plane et sèche.
2. Retirez la protection des ailerons **28** des deux ailerons extérieurs **29** et conservez-la (voir **fig. A**).
3. Placez le tuyau **15** avec le vissage **14** sur le raccord vissé **20A** de la pompe (inflate) **21** et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (voir **fig. B**).
4. Ouvrez le couvercle de la soupape **6** sur la planche en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (voir **fig. C**).
5. Assurez-vous que la soupape **6** est fermée. Si la soupape **6** est ouverte, appuyez une fois sur la tige de la soupape vers le bas pour la fermer. Dès que vous relâchez la tige de la soupape, la soupape reste fixe en position fermée.
6. Mettez le tuyau flexible avec le bouchon à baïonnettes **16** sur la soupape **6** et serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (voir **fig. D**).



Avant de mettre le tuyau en place, tournez-le env. de moitié dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Cette opération permet un meilleur blocage !

L'aiguille du manomètre oscille uniquement lorsque la planche est déjà bien remplie.

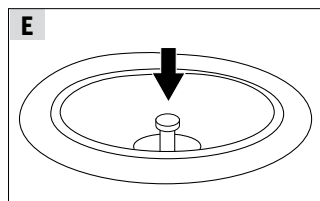
7. Gonflez d'abord la **chambre à air 1** !
Veillez au marquage des chambres à air sur la planche qui se trouve à côté des soupapes. Montez et descendez la poignée **18** de la pompe pour gonfler la planche. Veillez à ce que le bouchon **17** se trouve à l'arrière de la pompe et qu'il soit vissé dans le sens des aiguilles d'une montre (mode double course).
8. Dès que vous rencontrez une résistance trop grande en retirant la poignée, retirez le bouchon de la pompe (mode course simple).
9. Contrôlez la pression d'air sur le manomètre

tout en gonflant **19**.

10. Terminez le gonflage dès que vous avez atteint la pression d'air de 0,8 bar (11,6 psi) à env. 0,93 bar (13,5 psi), resp. restez à env. 0,07 bar (1 psi) au-dessous de la valeur de pression que vous voulez utiliser finalement 1,03 bar (max. 15 psi).
11. Retirez le tuyau flexible de la soupape en tournant le bouchon à baïonnettes dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
12. Remettez le bouchon sur la soupape et serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
13. Réitérez les étapes 7 à 12 pour la **chambre à air 2**.
14. Vérifiez à présent encore une fois la pression dans la **chambre à air 1** en raccordant la pompe et en ne pressant qu'une fois vers le bas jusqu'à la résistance la plus grande. En raison du gonflage de la **chambre à air 2**, la pression dans la **chambre à air 1** augmente et devrait déjà être compensée. Adaptez la pression dans la **chambre à air 2** si elle diffère encore sensiblement ou si elle a dépassé 1,03 bar (15 psi).

Dégonfler

1. Assurez-vous que la zone autour de la soupape **6** soit sèche et propre. Enlevez l'eau et la saleté, le cas échéant.
2. Desserrez le bouchon de la soupape en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
3. Enfoncez légèrement la tige de la soupape dans la soupape (voir **fig. E**).
4. La planche **2** perd lentement de l'air.
5. Maintenez la tige de la soupape légèrement enfoncée jusqu'à ce que la pression d'air dans la planche soit suffisamment descendue. Plus vous enfoncez la tige de la soupape dans la planche, plus l'air s'échappe.
6. Relâchez ensuite la tige de la soupape. La soupape se referme automatiquement. Si vous souhaitez laisser entièrement s'échapper l'air de la planche, enfoncez complètement la tige de soupape dans la soupape. Dès que vous relâchez la tige de la soupape, la soupape reste ouverte et vous pouvez laisser échapper l'air de la planche sans intervenir.
7. Pour une purge optimale, utilisez la pompe **21** et procédez de la manière décrite dans la section réservée au gonflage. Lors de cette opération, la valve doit être fermée. Le tuyau **15** est raccordé à l'orifice de la pompe portant la mention DEFLATE **20B** (fig. B).



REMARQUE !

NE retirez PAS tout l'air de la planche avec la pompe afin que celle-ci ne se rétracte pas complètement (vide extrême). En effet, vous risqueriez alors de ne pas pouvoir enrouler la planche correctement ! Du moins la chambre 1 doit être purgée avec la pompe. Lorsque la soupape est ouverte, la chambre 2 peut aussi être purgée sans la pompe, tout simplement par enroulement de la pointe.

Monter l'aileron médian**⚠ AVERTISSEMENT !****Risque de noyade !**

Sans l'aileron médian monté, la planche est instable et peut se renverser facilement.

- Montez l'aileron médian avant chaque utilisation de la planche. Avant le premier montage, retirer la protection de transport dans le boîtier d'ailerons !

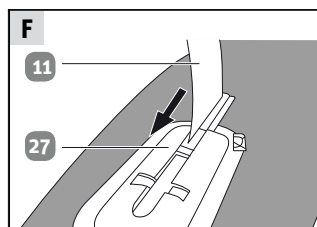
REMARQUE !**Risque d'endommagements !**

Les ailerons peuvent être endommagés sous la charge.

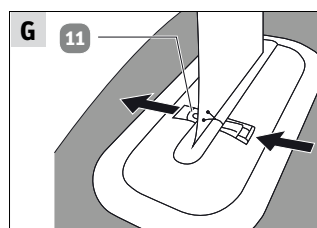
- Entreposez la planche en évitant de le poser sur l'aileron. Posez-la debout ou couchez-la la face supérieure vers le bas.

1. Posez la planche **2**, côté inférieur vers le haut, sur une surface lisse, plane et sèche.

2. Poussez l'aileron médian **11** de l'avant dans le porte-aileron **27** avec sa pointe dirigée dans le même sens que celle des ailerons extérieurs **29** (voir **fig. F**).



3. Insérez la goupille de sécurité fixée à l'aide d'un ruban sur l'aileron médian **11** dans les cavités correspondantes du porte-aileron **27** et de l'aileron médian (voir **fig. G**).



- Pour retirer l'aileron médian, procédez dans l'ordre inverse.

Poser le siège / repose-pied

⚠ AVERTISSEMENT !

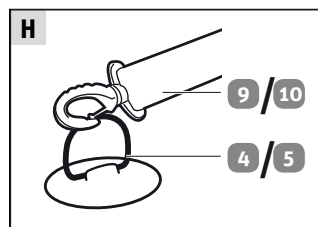
Risque de noyade !

L'utilisation non conforme du siège en tant qu'aide à la nage peut entraîner la noyade.

- N'utilisez pas le siège en tant qu'aide à la nage dans l'eau.
- Utilisez le siège exclusivement lorsqu'il est fixé à la planche à l'aide des attaches.

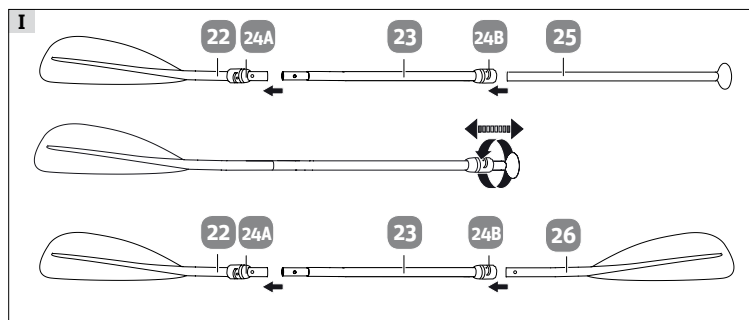
Vous pouvez gonfler le siège au moyen d'une pompe à air courante ou d'un soufflet muni d'un adaptateur de 18 mm normalisé (non fourni).

1. Retirez prudemment la soupape sur l'arrière du siège **8** de la compression et ouvrez-la.
2. Gonflez le siège. S'il est encore possible de comprimer légèrement la chambre à air entre votre pouce et votre index au-dessus de la soupape, la pression d'air maximale est atteinte.
3. Refermez la soupape et rentrez-la.
4. Fixez le siège à l'aide des attaches avant **10** aux anneaux en D avant **4** et les attaches arrière **9** aux anneaux en D arrière **5** (voir **fig. H**).
5. Redressez le siège.
6. Montez, si besoin, le repose-pied **35** en le poussant dans les deux boucles de fixation.



Monter la pagaie

La pagaie peut être utilisée en pagaie simple ou en pagaie double (voir **fig. I**).



Pagaie simple

1. Insérez complètement le manche de pagaie **23** dans la pale de pagaie **22** avec fermeture à clip et tournez-le jusqu'à ce que le bouton du système de fermeture à clip s'enclenche dans l'encoche. Ensuite, fermez le système de fermeture à clip **24A**.
2. Insérez le manche tubulaire en T **25** dans le manche de pagaie **23**.
3. Fixez le manche tubulaire en T à la longueur souhaitée en bloquant le système de fermeture à clip **24B**. Auparavant, mettez le pommeau parallèlement à la pale de pagaie et le côté large du pommeau ou le côté graduation orienté vers l'arrière.



Retirez le manche tubulaire en T du manche de pagaie uniquement jusqu'à ce que la mention « STOP » reste entièrement cachée par le système de fermeture à clip. Dans le cas contraire, la pagaie risque de ne pas être suffisamment stable.

Pagaie double

1. Insérez complètement le manche de pagaie **23** dans la pale de pagaie **22** avec fermeture à clip et tournez-le jusqu'à ce que le bouton du système de fermeture à clip s'enclenche dans l'encoche. Ensuite, fermez le système de fermeture à clip **24A**.
2. Insérez la pale de pagaie **26** dans le manche de pagaie **23** jusqu'à la butée.
3. Fixez la pale de pagaie en bloquant le système de fermeture **24B**.

Poser le cordon de sécurité

1. Attachez le cordon de sécurité **12** à l'anneau en D pour le cordon de sécurité **7** à l'aide du cordon.
2. Ouvrez la fermeture auto-agrippante et attachez le cordon de sécurité à votre cheville.

Sac imperméable

Utilisez le sac imperméable (housse de protection) **33** pour transporter divers accessoires (clés, lunettes de soleil, pièces de monnaie, etc.) sans risquer de les mouiller. Fixez le sac au cordon d'attache afin que celui-ci ne chavire pas **1**.

AVERTISSEMENT !

L'étanchéité à l'eau n'est pas 100 % garantie. Fermez le sac en enroulant l'ouverture 3 fois vers l'arrière, puis en le fermant vers l'avant au moyen d'une boucle en plastique !

Sac à dos / sac de transport

N'utilisez le sac à dos (sac de transport) **30** que pour transporter et ranger la planche et les accessoires. Ce sac est capable de supporter une charge de 15 kg max., qui ne doit pas être dépassée !

Utilisation

- Si vous souhaitez transporter des objets supplémentaires sur la planche **2**, utilisez le cordon d'attache **1**.
- Si vous souhaitez transporter la planche seul hors de l'eau, utilisez la poignée de transport **3A**. La planche est également pourvue de 2 autres poignées **3B** et de 1 poignée **3C** permettant un transport par 2 ou 3 personnes. Pour un transport confortable sur de longues distances (seul), utilisez la sangle fournie **34** et accrochez-la aux anneaux en D **4** et **5**.

Nettoyage

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

Un nettoyage non conforme ou irrégulier du kit Board peut entraîner des dommages.

- N'utilisez aucun agent de nettoyage agressif, tel que des brosses avec des soies en métal ou en nylon, ainsi qu'aucun objet de nettoyage métallique ou tranchant, tel que des couteaux, des spatules dures et similaires. Vous pouvez endommager les surfaces.
- N'utilisez aucun solvant pour nettoyer le kit Board.
- Nettoyez soigneusement la planche après chaque utilisation.

Vous pouvez nettoyer la planche **2** à l'état gonflé ou dégonflé.

1. Assurez-vous que les bouchons de la soupape **6** sont fermés.
2. Posez la planche sur une surface lisse, plane et sèche.
3. Arrosez la planche avec un tuyau d'eau ou nettoyez-la à l'eau douce avec une éponge douce et humide.
4. Essuyez la planche avec un chiffon doux et sec.
5. Laissez sécher complètement la planche.

Stockage

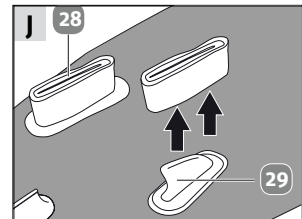
REMARQUE !

Risque d'endommagements !

Un stockage non conforme du kit Board peut entraîner l'apparition de moisissures.

- Laissez sécher entièrement toutes les pièces du kit Board avant de les stocker.
- Stockez le kit Board dans un endroit sec et bien aéré.

1. Laissez sécher complètement le kit Board.
2. Évacuez entièrement l'air de la planche **2** tel que décrit au chapitre « Dégonfler ».
3. Assurez-vous que les soupapes **6** sont fixées en position ouverte (voir chapitre « Dégonfler »).
4. Dégonflez le siège **8** en ouvrant la soupape à l'arrière du siège.
5. Retirez l'aileron médian **11** comme il est décrit dans le chapitre « Monter l'aileron médian ».
6. Posez la planche, côté inférieur vers le bas, sur une surface lisse, plane et sèche.
7. Faites glisser la protection d'ailerons **28** sur les deux ailerons extérieurs **29** (voir **fig. J**).
8. Enroulez la planche sur la face arrière.
9. Fixez la planche avec la sangle **13**.
10. Étalez le sac **30** sur le sol.
11. Mettez la planche enroulée au centre du sac.
12. Séparez le manche de pagaie **23** de la pale de pagaie **26** (voir chapitre « Monter la pagaie »).
13. Désolidarisez le manche tubulaire en T **25** ou la pale de pagaie **26** du manche de pagaie, en ouvrant le système de fermeture à clip **24B**. Procédez de la même manière pour séparer la pale de pagaie **22** du manche de pagaie **23**.
14. Mettez la pagaie démontée sur la planche enroulée.
15. Repliez le sac puis fermez-le.
16. Stocker le kit Board hors de la portée des enfants et bien fermé.
17. Ne déposez aucun objet lourd ou à bords coupants sur le kit Board.
18. Vérifiez si le kit Board présente des signes d'usure ou de vieillissement après un stockage prolongé.



Réparations

- Avant chaque utilisation, vérifiez si la planche **2** présente une perte de pression, des trous ou des fissures.
- Dégonflez toujours la planche avant de la réparer.

Rechercher des fuites

1. Vérifiez qu'il n'y a pas de sable ou d'autres corps étrangers dans les soupapes **6**.
2. Gonflez entièrement la planche **2** tel que décrit au chapitre « Gonfler la planche ».
3. Rincez la planche à l'eau savonneuse, y compris la zone autour des soupapes **6**. À l'endroit où se forment des bulles d'air se trouve la fuite à réparer.

Soupape non étanche

Si des bulles apparaissent autour de la soupape **6**, cela signifie vraisemblablement que la soupape n'est pas maintenue fermée complètement.

- Dans ce cas, serrez la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre avec la clé de réglage de soupapes **31** fournie avec le kit de réparation.

Soupape défectueuse

Si la planche **2** est gonflée et qu'aucune bulle d'air ne se forme ni sur la paroi extérieure ni autour de la soupape **6**, cela peut signifier que la soupape est défectueuse.

1. Mettez le bouchon sur la soupape **6** et serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Humidifiez le bouchon fermé de la soupape avec de l'eau savonneuse.
Si des bulles apparaissent à ce moment-là, la soupape doit être remplacée entièrement (voir chapitre « Changement de soupape »).

Fuites

Si des bulles apparaissent sur la paroi extérieure, vous pouvez étancher la fuite avec une colle en PVC* spéciale et les patches **35** fournis dans le kit de réparation (voir chapitre « Étancher les fuites »).

* La colle PVC est classée comme un produit dangereux et n'est donc pas incluse dans la livraison !



Si à l'état gonflé la planche perd de sa rigidité, une fuite n'en est pas obligatoirement la cause. Des variations de température peuvent également entraîner une perte de pression.

Étancher les fuites

REMARQUE !

Risque d'endommagements !

Toutes les colles ne conviennent pas à la réparation de la planche. Des réparations réalisées avec une colle inappropriée peuvent entraîner d'autres dommages.

- Utilisez exclusivement une colle spéciale pour les bateaux pneumatiques.

De telles colles sont disponibles dans des commerces spécialisés ou à l'adresse de service indiquée sur la carte de garantie.

Vous pouvez étancher les trous et fissures avec une colle spéciale et les patchs **32** fournis dans le kit de réparation.

- Laissez l'air s'échapper entièrement de la planche **2** (voir chapitre « Dégonfler »).

Fuites plus petites (inférieures à 2 mm)

Les fuites inférieures à 2 mm peuvent être réparées avec de la colle simplement.

1. Nettoyez soigneusement la zone à réparer.
2. Laissez sécher entièrement la zone à réparer.
3. Appliquez une petite goutte de colle sur la fuite.
4. Laissez sécher la colle pendant env. 12 heures.

Fuites plus grandes (supérieures à 2 mm)

Les fuites supérieures à 2 mm peuvent être réparées avec de la colle et des patchs **32**.

1. Nettoyez soigneusement la zone à réparer.
2. Laissez sécher entièrement la zone à réparer.
3. Coupez un morceau du patch de sorte qu'il dépasse d'env. 1,5 cm de chaque côté de la fuite.
4. Appliquez la colle sur le côté inférieur du morceau de patch découpé.
5. Enduisez la fuite et la paroi extérieure périphérique d'une fine couche de colle sur la surface totale du morceau de patch.
6. Laissez reposer la colle 2 à 4 minutes jusqu'à qu'elle soit visiblement collante.

7. Appliquez le morceau de patch découpé sur la fuite et appuyez fermement dessus.
8. Laissez sécher la colle pendant env. 12 heures.
9. Afin de sceller entièrement la zone, appliquez encore une couche de colle sur les bords du morceau de patch après le séchage.
10. Laissez sécher la colle pendant env. 4 heures.



Avant la prochaine utilisation de la planche, vérifiez dans l'eau si la fuite est vraiment entièrement étanchée. Si des bulles apparaissent encore, envoyez la planche à un atelier spécialisé pour qu'elle soit réparée ou contacter le fabricant au moyen de l'adresse de service indiquée sur la carte de garantie.

Changement de soupape

Si la soupape **6** (de la chambre à air 1 ou 2) doit être remplacée, vous pouvez commander une soupape de rechange à l'adresse de service indiquée sur la carte de garantie.

1. Laissez l'air s'échapper entièrement de la planche **2** (voir chapitre « Dégonfler »).
2. Desserrez le bouchon sur la soupape **6** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis retirez-le.
3. Posez la clé de réglage de soupapes **31** fournie dans le kit de réparation sur la partie supérieure de la soupape **6** et desserrez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Poussez le film à proximité de la valve vers le bas avec une main, puis fixez la partie inférieure de la valve située à l'intérieur de la planche et veillez à ce qu'elle ne glisse pas dans la planche.

4. Mettez la soupape de rechange sur la partie inférieure et serrez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la soupape soit centrée.
 5. Prenez la clé de réglage de soupapes **31** et serrez la partie supérieure de la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Avant la prochaine utilisation de la planche, vérifiez si la soupape **6** ferme correctement (voir chapitres « Soupape non étanche » et « Soupape défectueuse »).

Caractéristiques techniques

Modèle de planche :	ZR FURY-2C 10'6 / JL-LK 32121
Capacité de charge maximale :	140 kg
Capacité de charge maximale du sac :	15 kg
Pression de service max. :	1,03 bar par chambre à air
Matériau :	polyester 1000D, PVC laminé, éthylène-acétate de vinyle, matériau drop-stitch
Poids (planche) :	env. 10 kg
Dimensions (planche gonflée) :	320 × 81 × 15 cm
Référence article :	LK#8000

Élimination

Éliminer l'emballage



Éliminer les emballages selon leur type.

Mettre le papier et le carton dans la collecte de vieux papier, les films dans la collecte de recyclage.

Éliminer le kit Board

– Éliminer le kit Board selon les directives et lois de votre pays.

LUKADORA AUSTRIA GMBH

Josef-Schwer-Gasse 9

5020 Salzburg

AUSTRIA

Mail: service@lukadora.com

Tel.: 00800 5505 5055

Porte-lizenz GS

LUKADORA GMBH

Eibenstraße 7, 83395 Freilassing, Germany

