



est alors monté.

**Montage du compteur de vélo / Fig. (e)**
Poussez le compteur de vélo **A** sur le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible **B**. Pour retirer le compteur de vélo du support, poussez le crochet de blocage vers le bas et tirez le compteur de vélo du support.

**7.3. Montage du capteur et de l'aimant**
**Montage du capteur / Fig. (f-g)**
Posez la base en caoutchouc **B** sur le capteur **D**.

## REMARQUE !

Pour le montage, le couvercle du compartiment à piles du capteur doit être orienté dans le sens opposé des rayons.

Posez le capteur **D** avec la base en caoutchouc **B** contre le tube de la fourche (emplacement de montage (3)) et enfillez deux attaches **H** dans les guidages prévus sur le capteur **D**. Fixez les attaches **H** de manière à ce que la base en caoutchouc et **B** le capteur **D** soient fermement appliqués. Coupez les extrémités saillantes des deux attaches de capteur **H** avec un paire de ciseaux. Le capteur est alors monté.

**Montage de l'aimant / Fig. (h)**
Dévissez l'aimant de son support **F** et fixez-le sur un rayon du pneu avant comme représenté (voir Fig. h-1), à savoir à la hauteur du capteur **D**. Veillez à ce que l'écart entre le capteur **D** et le support de l'aimant **F** ne soit pas supérieur à 2 mm. Pour ce faire, tournez correspondamment le capteur **D** sur le tube de la fourche (voir Fig. h-2).

Veillez à ce que l'aimant **F** passe par le capteur **D** au niveau de la flèche apposée sur le capteur.

## REMARQUE !

**8.4. Ajustage / Fig. (i)**
Veillez à ce que le compteur de vélo **A** et le capteur **D** soient montés dans un angle de 90° l'un par rapport à l'autre. Leur écart mutuel entre le compteur de vélo **A** et le capteur **D** ne doit pas dépasser 60 cm max.

**Répérez l'écart maximal sur le tube de la fourche avant de commencer le montage !**

Veillez à ce que le compteur soit monté dans la zone d'émission repérée du capteur, Fig. (j)

### 8. Mise en service

Avant la première mise en service du compteur de vélo et du capteur, il faut insérer les piles boutons.

**Insertion de la pile bouton dans le capteur (Fig. k) et le compteur de vélo / (Fig. l)**

Ouvrez le couvercle du compartiment de la pile bouton sur le capteur **B** en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre avec une pièce. Le couvercle doit légèrement être pressé vers le bas avec la pièce.

Évitez le contact direct de la peau avec les surfaces des piles boutons. Cela pourrait décharger celles-ci.

Insérez la pile bouton **C** de manière à ce que la borne + soit visible. Fermez le couvercle avec une pièce après avoir inséré les piles boutons.

La procédure est la même pour le compteur de vélo**A**. Pour cela, vous devez éventuellement retirer le compteur de vélo de son support, voir Fig. E.

### 8.1 Langues du menu

Avant de régler le compteur, veuillez retirer le film de protection de l'écran.

Après l'insertion des piles boutons, le réglage pour la sélection des langues du menu s'illumine automatiquement pendant 3 secondes. L'éclairage d'arrière-plan est respectivement allumé pendant 3 secondes dès la pression sur la touche MODE ou la touche SET entre 16h00 et 07h00.

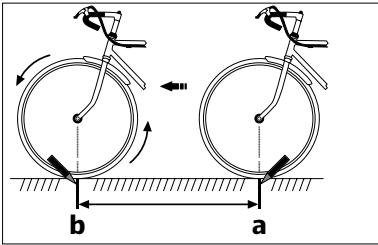
**9. Contrôle du compteur de vélo**
Activez le compteur de vélo avec la touche SET ou MODE. Lorsque la roue avant du vélo tourne, la vitesse est désormais mesurée. Si aucune vitesse n'est affichée à l'écran, vérifiez et répétez le montage le cas échéant.

**8.2 Réglage km/h resp. mp/h.**
Ici, vous pouvez choisir entre km/h (kilomètres par heure) et **MPH** (miles par heure). « KMH » clignote sur l'écran. Vous pouvez modifier les unités de mesure via la touche MODE. Confirmez votre sélection par la touche SET.

## REMARQUE !

Lorsque la vitesse est réglée sur Mp/h, l'unité de poids est automatiquement réglée sur « lb » (pound).

### 8.3 Réglage de la circonférence des pneus



Vous déterminez la circonférence des pneus comme suit:
1. Veillez à ce que les pneus **1** **2** **155** soient correctement gonfiés.
2. Tournez la valve du pneu avant à l'endroit le plus bas et marquez la position de la valve au sol **(a)**.

3. Tournez le vélo d'un tour de roue avant vers l'avant jusqu'à ce que la valve atteigne de nouveau la position la plus basse **(b)**.

4. Mesurez la distance parcourue en mm. Vous avez déterminé la circonférence des pneus.

Le réglage de base pour la circonférence des pneus « 215 » (en mm) s'affiche à l'écran. Le chiffre des milliers clignote et peut uniquement être réglé sur 1 ou 2. Après une pression sur la touche MODE, ce chiffre augmente respectivement de un. La sélection est confirmée par une

pression sur la touche SET. Les chiffres suivants sont réglés en conséquence. Les chiffres des unités, des dizaines et des centaines peuvent être réglés entre 0 et 9.

### 8.4 Réglage du trajet total

Le réglage de base « 00000 » s'affiche à l'écran et le chiffre des dizaines de milliers clignote. Appuyez sur la touche MODE, il est possible d'augmenter la valeur de un. La sélection est confirmée par une pression sur la touche SET. Les chiffres des unités, dizaines, centaines, milliers et dizaines de milliers peuvent être compris entre 0 et 9.

### 8.5 Réglage de l'intervalle d'inspeçtion

Le réglage de base « 600 » s'affiche à l'écran et le chiffre des centaines clignote. Cela correspond à la distance en km jusqu'à la prochaine inspection du vélo.

Appuyez sur la touche MODE afin d'augmenter les chiffres des unités, dizaines ou centaines de un. La sélection est confirmée par une pression sur la touche SET. Afin d'afficher l'inspection à venir, un tournvis apparaît à l'écran à l'atteinte des kilomètres définis.

### 8.6 Réglage du poids

Le chiffre des centaines clignote à l'écran. Une pression sur la touche MODE augmente la valeur de un. Confirmez avec la touche SET.

### 8.7 Réglage de la température

L'unité « °C » (degrés Celsius) clignote à l'écran. Vous pouvez passer à l'unité « °F » (degrés Fahrenheit) avec la touche MODE. Confirmez votre sélection par la touche SET.

### 8.8 Réglage de l'année

« 2021 » apparaît à l'écran et le chiffre des dizaines clignote. Avec la touche MODE, vous pouvez augmenter la valeur de un et la touche SET permet de passer au chiffre des unités. Confirmez votre sélection par la touche SET.

### 8.9 Réglage du mois

Le « 1 » clignote à l'écran. Vous pouvez augmenter la valeur de un via la touche MODE. Confirmez votre sélection par la touche SET.

### 8.10 Réglage du jour

« 06 » clignote à l'écran. Vous pouvez augmenter la valeur de un via la touche MODE. Confirmez votre sélection par la touche SET.

**8.11 Réglage affichage 12/24 heures**
« 24H » clignote à l'écran (format 24 heures). Vous pouvez passer à « 12H » en appuyant sur la touche MODE. Confirmez votre sélection par la touche SET.

**8.12 Réglage de l'horloge**
L'affichage des heures clignote à l'écran. Appuyez sur la touche MODE jusqu'à atteindre le chiffre souhaité. Avec la touche SET, vous pouvez confirmer et passer automatiquement à l'affichage des minutes. Pour cela, procédez de manière correspondante.

**8.13 Réglage de l'éclairage d'arrière-plan**
« ON » clignote à l'écran. Appuyez sur la touche MODE afin de commuter entre « ON » et « OFF » et confirmez avec la touche SET.

L'éclairage d'arrière-plan est respectivement allumé pendant 3 secondes dès la pression sur la touche MODE ou la touche SET entre 16h00 et 07h00.

**10. Redémarrage**
Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur la touche SET et MODE pendant env. 8 secondes. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo est dans sa configuration de base et il faut saisir de nouveau tous les réglages.

**11. Désactivation automatique de l'affichage**
Après une interruption d'env. 5 minutes, le compteur de vélo passe automatiquement en mode stand-by afin d'économiser de l'énergie. En appuyant sur une touche au choix ou par une vibration plus forte, vous réactivez le compteur de vélo.

**10. Redémarrage**
Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur la touche SET et MODE pendant env. 8 secondes. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo est dans sa configuration de base et il faut saisir de nouveau tous les réglages.

**11. Désactivation automatique de l'affichage**
Après une interruption d'env. 5 minutes, le compteur de vélo passe automatiquement en mode stand-by afin d'économiser de l'énergie. En appuyant sur une touche au choix ou par une vibration plus forte, vous réactivez le compteur de vélo.

**10. Redémarrage**
Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur la touche SET et MODE pendant env. 8 secondes. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo est dans sa configuration de base et il faut saisir de nouveau tous les réglages.

**11. Désactivation automatique de l'affichage**
Après une interruption d'env. 5 minutes, le compteur de vélo passe automatiquement en mode stand-by afin d'économiser de l'énergie. En appuyant sur une touche au choix ou par une vibration plus forte, vous réactivez le compteur de vélo.

**10. Redémarrage**
Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur la touche SET et MODE pendant env. 8 secondes. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo est dans sa configuration de base et il faut saisir de nouveau tous les réglages.

**11. Désactivation automatique de l'affichage**
Après une interruption d'env. 5 minutes, le compteur de vélo passe automatiquement en mode stand-by afin d'économiser de l'énergie. En appuyant sur une touche au choix ou par une vibration plus forte, vous réactivez le compteur de vélo.

**Tendance de vitesse**
Affichage permanent de la tendance de vitesse. Un symbole de barre s'affiche dans la partie gauche de l'écran **|||||**.En cas d'accélération, le nombre de barres augmente (6 au maximum) et en cas de verrouillage de la vitesse, le nombre de barres diminue (1 au minimum).

**Comparteur de vitesse**
Calcule toutes les secondes la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse moyenne.

Si vous roulez plus lentement que la vitesse moyenne, **▼** s'affiche. Si vous roulez plus vite que la vitesse moyenne, **▲** s'affiche.

**13. Fonctions**
Après la mise en service du compteur de vélo, la date, la température, la vitesse et l'horloge s'affichent. La vitesse est actualisée en continu et s'affiche au centre de l'écran. La plage de mesure va de 0,1 à 199,9. Utilisez la touche MODE pour passer d'une fonction à l'autre.

### 13. STPUHR (Stromt) (2)

Plage de mesure maximale: 9:59:59. Appuyez sur la touche SET afin de décaler le chronomètre **02** apparaît à gauche à l'écran. Le compteur est arrêté en appuyant de nouveau sur la touche SET. Maintenez la touche SET appuyée pendant env. 3 secondes afin de régler le chronomètre sur 0.

**DIST (distance)**
Le trajet actuellement parcouru est affiché. Plage de mesure maximale: 9999,9. Maintenez la touche SET appuyée pendant env. 3 secondes afin de régler sur 0.

**F-ZEIT (durée du trajet)**
La durée actuelle du trajet s'affiche. Plage de mesure maximale: 9:59:59.

**DU-KMH (vitesse moyenne)**
La vitesse moyenne actuelle s'affiche. Plage de mesure maximale: 199,9 km/h resp. mp/h.
**Fonction supplémentaire:**
Lorsque vous activez cette affichage, le « L » de la plage de température s'affiche automatiquement sur la température mesurée à la plus basse.

**MAXKMH (vitesse maximale)**
La vitesse maximale atteinte s'affiche. Plage de mesure maximale: 199,9 km/h resp. mp/h.
**Fonction supplémentaire:**
Lorsque vous activez cette affchage, le « H » de la plage de température s'affiche automatiquement sur la température mesurée la plus élevée.

**KM + (arrivée prévue en kilomètres resp. miles en tant que décompte de la distance)**
Appuyez sur la touche SET pendant env. 3 secondes afin d'accéder à la fonction. Vous pouvez choisir entre « KM » (décompte de la distance de la valeur 0 jusqu'au nombre de kilomètres/miles souhaité) et « KM- » (décompte de la distance du nombre de kilomètres/miles souhaité à la valeur 0). L'affichage « KM + » clignote. Avec la touche SET, vous pouvez confirmer et la touche MODE permet de passer à « KM- ». La valeur « 0020,0 » s'affiche à l'écran et le chiffre des milliers clignote. Après une pression sur la touche MODE, ce chiffre augmente respectivement de un. La sélection est confirmée par une pression sur la touche SET. Les chiffres suivants sont réglés en conséquence.

Dès que le trajet défini a été parcouru, la valeur cible commence à clignoter à l'écran. Ce clignotement est uniquement visible en se trouvant dans la fonction. Afin de réactiver cette fonction, appuyez sur la touche SET pendant env. 3 secondes et procédez comme décrit.

**KAL (compteur de calories)**
La consommation actuelle de calories (kcal) s'affiche. Plage de mesure maximale: 9999,9. Vous pouvez atteindre le point 8.6 en appuyant pendant 3 secondes sur la touche SET. Ici, vous pouvez de nouveau régler le poids si nécessaire. L'indication des calories fait uniquement office de motivateur.

**GES-KM (trajet total)**
Tous les kilomètres/miles parcourus sont affichés. Plage de mesure maximale: 9999,9. Vous pouvez atteindre aux réglages de base en appuyant pendant 3 secondes sur la touche SET. Ici, vous pouvez régler le trajet total et l'intervalle de maintenance.

**GES-KM (trajet total)**
Tous les kilomètres/miles parcourus sont affichés. Plage de mesure maximale: 9999,9. Vous pouvez atteindre aux réglages de base en appuyant pendant 3 secondes sur la touche SET. Ici, vous pouvez régler le trajet total et l'intervalle de maintenance.

**G-ZEIT (durée totale)**
La durée totale depuis le dernier redémarrage est affichée. Plage de mesure maximale: 9:59:59.

**ERINNR (fonction mémoire)**
Sauvegarde les données relatives à la distance, à la durée du trajet, à la vitesse moyenne et à la vitesse maximale pendant jusqu'à 7 jours. Vous pouvez accéder au jour de performance en appuyant sur la touche SET. Vous pouvez accéder au jour suivant en appuyant de nouveau sur la touche SET. La distance, la durée du trajet, la vitesse moyenne et la vitesse maximale sont affichées toutes les 3 secondes. Vous pouvez accéder à la fonction SCAN en appuyant sur la touche MODE.

**SCAN**
Dans ce mode, les fonctions DIST, DU-KMH et MAXKMH s'affichent automatiquement l'une après l'autre toutes les 2 secondes. Après avoir appuyé sur la touche MODE, vous accédez à la fonction suivante.

**Indicateur de pile faible :** Le symbole d'indicateur de pile faible apparaît en haut à gauche à l'écran **⚡** lorsque la tension de la pile bouton devient inférieure à 2,7 V (valeur de départ 3V).

**Tendance de vitesse**
Affichage permanent de la tendance de vitesse. Un symbole de barre s'affiche dans la partie gauche de l'écran **|||||**.En cas d'accélération, le nombre de barres augmente (6 au maximum) et en cas de verrouillage de la vitesse, le nombre de barres diminue (1 au minimum).

**Comparteur de vitesse**
Calcule toutes les secondes la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse moyenne.

Si vous roulez plus lentement que la vitesse moyenne, **▼** s'affiche. Si vous roulez plus vite que la vitesse moyenne, **▲** s'affiche.

## 14. Nettoyage et entretien

**ATTENTION !**
**RISQUE DE COURT-CIRCUIT !** Il y a risque de court-circuit si du liquide pénètre dans le boîtier.

## REMARQUE !

- Ne plongez jamais le compteur de vélo dans du liquide.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pénétration de liquide dans le boîtier.

**RISQUE D'ENDOMMAGEMENT !** Un nettoyage non conforme peut endommager le compteur de vélo.

- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs, pas de brosses avec des poils en métal ou en nylon et aucun objet pointu ou métallique comme des couteaux, des spatules durs et autres. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.

- Ne mettez jamais le compteur de vélo dans le lave-vaisselle. Ainsi, vous détériorerez-le.

Essayez le compteur de vélo avec un chiffon sec et non pelucheux.

## 15. Rangement

Toutes les pièces doivent être entièrement sèches avant le rangement.

- Stockez le compteur de vélo toujours dans un endroit sec.
- Protégez le compteur de vélo contre tout ensoleillement direct.
- Stockez le compteur de vélo hors de portée des enfants, dans un endroit fermé et verrouillé et dans une température ambiante allant de -10 °C à +50 °C.

## 16. Description des défauts

## REMARQUE !

Contrôlez la bonne fixation du compteur de vélo, du capteur et de l'aimant avant d'utiliser le vélo.

**- Pas d'affichage de vitesse :**
Contrôlez l'orientation du capteur et de l'aimant.

Contrôlez l'écart entre l'aimant et le capteur (2 mm max.) et l'écart et l'angle entre le compteur de vélo et le capteur (90° / 60 cm max.). Le compteur est-il monté dans la zone d'émission du capteur, fig. (i)
Contrôlez le compteur de vélo et le capteur. Remplacez la pile bouton.

**- Mesure erronée de la vitesse :**
Contrôlez le réglage de la circonférence du pneu.
Contrôle des kilomètres/miles parcourus.
Contrôlez l'orientation du capteur et de l'aimant.

**- Affichage noir :**
Contrôlez si l'affichage est devenu trop chaud. Laissez-le se refroidir.

**- L'écran affiche des chiffres irréguliers :**
Retirez la pile bouton et réinsérez-la. Faites attention au bon positionnement des pôles.

**- Affichage faible ou pas d'affichage :**
Contrôlez la position de la pile bouton. Remplacez la pile bouton.

## 17. Déclaration de conformité

«  Nous, la société commerciale Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Strasse 60-62 | 54292 Trier | Allemagne, déclarons sous notre propre responsabilité que le produit : Compteur de vélo, modèle n° : 22975, faisant l'objet de cette déclaration, satisfait aux exigences fondamentales des directives 2011/65/CE et 2014/53/UE. Le sigle de la CE confirme la conformité avec les directives de l'UE. Vous trouverez la déclaration de conformité intégrale sous : https://www.monz-international.de/index.php/kundenservice/downloads/category/40-2023

54292 Trier | Allemagne, déclarons sous notre propre responsabilité que le produit : Compteur de vélo, modèle n° : 22975, faisant l'objet de cette déclaration, satisfait aux exigences fondamentales des directives 2011/65/CE et 2014/53/UE. Le sigle de la CE confirme la conformité avec les directives de l'UE. Vous trouverez la déclaration de conformité intégrale sous : https://www.monz-international.de/index.php/kundenservice/downloads/category/40-2023

Questo simbolo significa corrente continua.

Questo simbolo indica il modo in cui deve essere inserita la batteria.

Questo simbolo definisce il tipo di protezione IP44 (protezione da schizzi d'acqua su tutti i lati).

Questo simbolo indica che le batterie necessarie sono compresa nella fornitura.

Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad esplosioni.

Questo simbolo indica possibili pericoli in merito all'utilizzo delle batterie.

Questo simbolo informa sullo smaltimento della confezione e del prodotto.

Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.

Con il marchio indipendente di TÜV SÜD, Modello testato\*, vengono testati modelli di prodotti e valutati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.

Con il marchio indipendente di TÜV SÜD, Modello testato\*, vengono testati modelli di prodotti e valutati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

### 2. Uso conforme

Il contachilometri è progettato esclusivamente per visualizzare e raccogliere informazioni (ad es. velocità media, ora, ecc.) quando si usa una bicicletta. È destinato esclusivamente ad un uso privato e non è adatto per l'uso commerciale. Usare il contachilometri solo come descritto nelle presenti istruzioni. Qualsiasi altro impiego è considerato improprio e può causare danni materiali o anche lesioni personali. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni o lesioni derivanti dall'inservanza delle presenti istruzioni per l'uso o dall'uso improprio.

**3. Avvertenze di sicurezza**
**Leggere attentamente le avvertenze di sicurezza.**
Questo contachilometri può essere utilizzato da bambini a partire dagli 8 anni di età e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con mancanza di esperienza e conoscenza, se sono assistiti o se sono stati istruiti in merito all'uso in sicurezza del contachilometri e comprendono i pericoli connessi al suo utilizzo. È vietato far giocare i bambini con il contachilometri. Gli interventi di pulizia e di manutenzione non devono essere eseguiti dai bambini senza una loro sorveglianza.

## Ambito di consegna

**A** contachilometri
**B** supporto per contachilometri
**C** cuscinetto di gomma per la staffa
**D** sensore
**E** cuscinetto di gomma per il sensore
**F** magnete con il portamagnete
**G** 2 x cella a bottone CR2032
**H** 6 x fascette per cavi
1 x Istruzioni per l'uso (senza fig.)

### Dati tecnici

**Contachilometri, senza fili**
N. art.: 821757
Lotto: P030030265
Numero modello: 22975
Alimentazione:
Tensione di esercizio: 3 V
Batteria sensore: 3 V **▲▲** / Tipo: CR2032
Batteria contachilometri: 3 V **▲▲** / Tipo: CR2032
Grado di protezione: IP44 (con protezione da spruzzi d'acqua)
Frequenza di trasmissione e potenza di trasmissione:
Contachilometri: Banda di frequenza: 125 kHz ± 10 kHz
Sensore: Banda di frequenza: 125 kHz ± 10 kHz
Potenza massima trasmissibile: < 5 dBm
Peso: ca. 76 g (incl. accessori)
Misure del contachilometri: ca. 6,9 x 4,3 x 1,5 cm (L x L x P)
Data di produzione: 11/2022
Garanzia: 3 anni

### 1. Introduzione

**Spiegazione dei simboli**
In queste istruzioni per l'uso, sui contachilometri o sull'imballaggio vengono utilizzati i seguenti simboli e termini di segnalazione.

Il presente simbolo/termine di segnalazione definisce un pericolo con un livello di rischio alto che se non viene evitato può causare la morte o una lesione grave.

Il presente simbolo/termine di segnalazione definisce un pericolo con un livello di rischio basso che se non viene evitato può causare una lesione media o lieve.

Questo simbolo fornisce informazioni ulteriori supplementari sul funzionamento.

Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ai bambini.

Questo simbolo indica il modo in cui deve essere inserita la batteria.

Questo simbolo definisce il tipo di protezione IP44 (protezione da schizzi d'acqua su tutti i lati).

Questo simbolo indica che le batterie necessarie sono compresa nella fornitura.

Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad esplosioni.

Questo simbolo informa sullo smaltimento della confezione e del prodotto.

Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.

Con il marchio indipendente di TÜV SÜD, Modello testato\*, vengono testati modelli di prodotti e valutati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.

Con il marchio indipendente di TÜV SÜD, Modello testato\*, vengono testati modelli di prodotti e valutati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

## AVVERTENZA!

**PERICOLO! SUSTISSE IL PERICOLO DI MORTE E DI LESIONI.**

**Tenere i bambini lontani dal materiale di imballaggio. Sussiste tra l'altro il rischio di soffocamento! Il contachilometri comprende parti piccole. I bambini possono ingoiarsi mentre giocano e soffocare. Tenere i bambini lontani dalle parti piccole.**

### NOTA!

### 4. Pericolo di danneggiamenti!

- L'uso improprio del contachilometri può provocare danni.

- Usare il contachilometri ad una temperatura ambiente compresa tra -10 °C e +50 °C.

- Non esporre il contachilometri ad umidità continua.

- Evitare polvere, calore e luce solare diretta prolungata

- Non tentare mai di riparare il contachilometri personalmente. In caso di problemi tecnici, contattare il centro di assistenza riportato sulla scheda di garanzia.

- Nel caso in cui il vano delle batterie a bottone non possa più essere chiuso in modo sicuro dal coperchio dell'alloggiamento, smaltire il contachilometri come descritto nel capitolo „Smaltimento“.
- Per evitare che la batteria si possa scaricare prematuramente, quando la bicicletta è inutilizzata per un periodo di tempo prolungato, il magnete non deve essere posto a contatto diretto con il sensore. Quando il contachilometri non deve essere usato per un periodo prolungato, si prega di rimuovere le batterie a bottone dall'alloggiamento.

### 5. Avvert