



Istruzioni per l'uso



CARICABATTERIA CON FUNZIONE DI AVVIAMENTO



WWS-BLS12-K01

Manuale originale



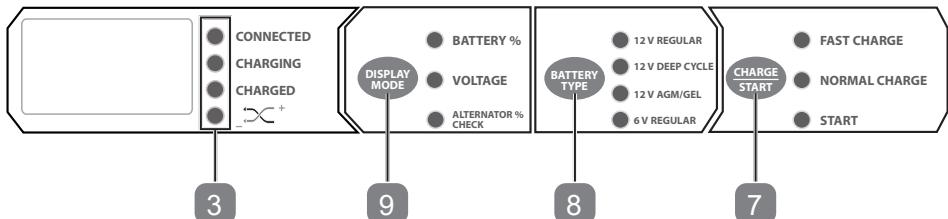
Indice

Dotazione di fornitura / denominazione dei componenti	3
Informazioni generali	4
Leggere e conservare le istruzioni per l'uso	4
Spiegazione dei simboli	4
Sicurezza	5
Uso conforme previsto	5
Avvertenze generali per la sicurezza dei caricabatteria	6
Prima dell'utilizzo	9
Controllare il caricabatteria e la dotazione di fornitura	9
Funzioni di base del caricabatteria	9
Uso	10
Collegare la batteria	10
Selezionare la modalità di visualizzazione	11
Selezionare il tipo di batteria	12
Scollegare la batteria	13
Caricare la batteria	13
Utilizzo dell'avviatore del motore	16
Controllare l'alternatore	17
Manutenzione, pulizia, stoccaggio e trasporto	18
Manutenzione	18
Pulizia	19
Stoccaggio	19
Trasporto	20
Eliminazione dei guasti	20
Specifiche tecniche	21
Riciclaggio	22
Smaltimento dell'imballaggio	22
Smaltimento del caricabatteria	22
Dichiarazione di conformità	22



Dotazione di fornitura / denominazione dei componenti

1. Caricabatteria
2. Maniglia di trasporto
3. Spie LED di controllo
 - 3a. Scritta "CONNECTED"
 - 3b. Scritta "CHARGING"
 - 3c. Scritta "CHARGED"
 - 3d. Scritta "POLARITY"
4. Display a LED
5. Pinza rossa (+)
6. Pinza nera (-)
7. Pulsante "CHARGE/START" (ricarica/avvio)
8. Pulsante "BATTERY TYPE" (tipo di batteria)
9. Pulsante "DISPLAY MODE" (modalità display)





Informazioni generali

Leggere e conservare le istruzioni per l'uso

Le presenti istruzioni accompagnano questo caricabatteria per auto con avviatore (di seguito denominato semplicemente "caricabatteria" oppure "prodotto").

Contengono informazioni importanti su sicurezza, uso e manutenzione.

Leggere le istruzioni per l'uso attentamente prima di utilizzare il caricabatteria.

Prestare particolare attenzione alle istruzioni sulla sicurezza e agli avvertimenti.

L'inosservanza delle disposizioni contenute nelle presenti istruzioni per l'uso può causare lesioni gravi o danni al caricabatteria. Se si cede il caricabatteria a terzi, consegnare assieme ad esso anche le presenti istruzioni per l'uso. Conservare le presenti istruzioni per l'uso in un luogo sicuro come riferimento futuro.

Le presenti istruzioni per l'uso sono disponibili anche in formato digitale presso il servizio di assistenza del produttore. Revisione: ID 001 - 2022-04 - REV001

Spiegazione dei simboli

I seguenti simboli e indicazioni di pericolo vengono usati nelle presenti istruzioni per l'uso, sul caricabatteria o sull'imballo.

	AVVERTIMENTO!	Identifica un pericolo che, se non evitato, può provocare la morte o gravi lesioni.
	ATTEZIONE!	Identifica un pericolo che, se non evitato, può provocare lesioni medie o lievi.
	NOTA BENE!	Avverte di possibili danni materiali.
		Leggere le istruzioni per l'uso.
		Tensione continua
		I prodotti contrassegnati con questo simbolo soddisfano tutte le disposizioni applicabili dello Spazio economico europeo.
		Il caricabatteria è adatto solo per l'uso in interni.
		Il caricabatteria è munito di una protezione contro l'inversione di polarità.



Il caricabatteria è munito di display a LED.



Il caricabatteria può caricare batterie da 6 V e 12 V.

36

36 mesi di garanzia

Il nome del modello è una combinazione alfanumerica:

WWS
Distributore

BLS
Prodotto (GER)

12
Potenza

K01
Versione

Distributore = WALTER Werkzeuge Salzburg GmbH (WWS) ; **Prodotto (GER)** = Caricabatteria (BLS); **Potenza** = 6/12 V; **Versione** = K01

Sicurezza

Uso conforme previsto

Il caricabatteria è destinato esclusivamente ad attività di hobby e bricolage di utenti privati, per le seguenti finalità:

- per la carica normale di batterie a liquido da 6 V e di batterie sigillate al piombo da 6/12 V (ad elettrolita liquido);
- per la carica normale di batterie esenti da manutenzione da 6 V e di batterie VRLA (batterie al piombo regolate tramite valvole) da 6 V;
- per la carica normale e rapida di batterie a liquido da 12 V e di batterie SLA (batterie al piombo acido) sigillate da 6/12 V (ad elettrolita liquido);
- per la carica normale e rapida di batterie ad assenza di manutenzione da 12 V e di batterie VRLA (batterie al piombo regolate tramite valvole) da 12 V;
- per la carica normale e rapida di batterie AGM/GEL da 12 V;
- per la carica normale e rapida di batterie Deep Cycle da 12 V;
- per l'avvio del motore con batterie da 12 V.

Tutte le altre applicazioni sono espressamente escluse e sono da ritenersi non conformi.

Il produttore o il distributore non si assumono alcuna responsabilità in merito a lesioni, perdite o danni derivanti da un uso non conforme o errato del prodotto. Ecco alcuni possibili esempi di un uso non conforme o errato del prodotto:



Sicurezza

- uso del caricabatteria per scopi diversi da quelli per cui è previsto;
- mancato rispetto delle avvertenze per la sicurezza e degli avvertimenti nonché delle istruzioni per l'uso, la manutenzione e la pulizia contenuti nelle presenti istruzioni per l'uso;
- utilizzo di accessori e pezzi di ricambio non progettati per il caricabatteria;
- modifiche apportate al caricabatteria;
- riparazioni al caricabatteria effettuate da soggetti diversi rispetto al produttore o al personale specializzato;
- utilizzo del caricabatteria in ambito commerciale, artigianale o industriale;
- uso o manutenzione del caricabatteria effettuati da parte di persone che non hanno alcuna familiarità con l'apparecchio e/o non comprendono i pericoli che esso comporta.
- Utilizzare gli accessori attenendosi alle presenti istruzioni. L'inosservanza delle disposizioni contenute nelle presenti istruzioni per l'uso può avere come conseguenza gravi lesioni e la perdita della garanzia. Attenersi alle disposizioni applicabili a livello locale o nazionale per l'utilizzo di questo prodotto. Non apportare modifiche al prodotto. Ogni modifica apportata al prodotto può essere pericolosa ed è vietata.



Avvertenze generali per la sicurezza dei caricabatteria

AVVERTIMENTO!

Leggere tutte le avvertenze per la sicurezza e le istruzioni.

Il mancato rispetto delle avvertenze per la sicurezza e delle istruzioni può causare folgorazioni, incendi, esplosioni e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le avvertenze per la sicurezza e le istruzioni per il futuro.

Lavorare con il caricabatteria

- Non utilizzare il caricabatteria se è stato esposto a colpi o urti oppure se ha subito una caduta o è stato altrimenti danneggiato.** *Portare il caricabatteria in riparazione o farlo sottoporre a verifica presso un servizio tecnico di assistenza clienti autorizzato.*
- Non collegare mai al caricabatteria una batteria guasta o in qualche modo danneggiata.** *Altrimenti sussiste rischio di folgorazione.*



- c) **Non smontare il caricabatteria, per alcun motivo.** *Solo un servizio tecnico di assistenza clienti autorizzato può effettuare le riparazioni. Montaggi errati potrebbero comportare pericolo di incendi o di folgorazioni.*
- d) **Non utilizzare mai il caricabatteria in ambienti in cui sono presenti materiali esplosivi o infiammabili o sorgenti d'innesci libere.** *Sussiste pericolo di incendio e di esplosione.*
- e) **Durante la carica la batteria va posata su una superficie ben ventilata.** *Probabile sviluppo di gas.*
- f) **Tenere sempre il caricabatteria lontano da pioggia, neve o superfici bagnate.** *La penetrazione di acqua nel caricabatteria aumenta il rischio di folgorazione.*
- g) **Non usare il caricabatteria per uno scopo diverso da quello previsto!** *Il caricabatteria espleta solo la funzione di carica delle batterie per auto e di avviatore del motore. Un uso per uno scopo diverso da quello previsto può causare incendi o folgorazione letale.*
- h) **AVVERTIMENTO! Non caricare batterie non ricaricabili o congelate.** *Violare questa avvertenza causa pericoli.*
- i) **Non appoggiare oggetti sul caricabatteria e non coprirlo,** *perché potrebbe verificarsi un surriscaldamento. Non collocare il caricabatteria in prossimità di una fonte di calore.*
- j) **Posizionare sempre il caricabatteria il più lontano possibile dalla batteria da caricare.** *La batteria può sviluppare gas in grado di danneggiare il caricabatteria.*
- k) **Scollegare il caricabatteria dopo ogni utilizzo e prima di qualsiasi lavoro di pulizia, staccando la spina dall'alimentazione di corrente.** *In tal modo si evitano possibili pericoli.*
- l) **Non usare il cavo per scopi diversi da quelli previsti, ad es. per trasportare il caricabatteria, per appenderlo oppure per togliere la spina dalla presa di corrente.** *Tenere i cavi lontani da fonti di calore, olio, spigoli taglienti o parti mobili. Cavi danneggiati oppure ritorti aumentano il rischio di folgorazione.*
- m) **Se il cavo di rete di questo caricabatteria è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal suo servizio tecnico di assistenza clienti o da personale con qualifica analoga,** *onde evitare rischi.*
- n) **Collegare il caricabatteria solo attraverso una presa Schuko.** *Diversamente sussiste il rischio di folgorazione!*
- o) **Quando si intendono caricare le batterie per auto e avviare il motore,** *collegare in primo luogo la pinza alla batteria e poi la pinza alla carrozzeria, mantenendosi a grande distanza dalla batteria e dal*

tubo della benzina. *Inserire la spina nella presa di corrente solo quando le pinze sono collegate.*

p) Dopo la carica scollegare la spina dalla presa di corrente. *Rimuovere la pinza della carrozzeria e poi la pinza della batteria.*

Sicurezza per le persone

a) Stare attenti, prestare attenzione a quello che si fa e mettersi al lavoro con un elettrotensile usando buon senso. Non utilizzare alcun elettrotensile se si è stanchi oppure sotto l'influenza di droghe, alcol o medicine. *Un momento di disattenzione nell'uso del caricabatteria può causare lesioni gravi.*

b) Indossare sempre gli occhiali protettivi. *Indossare gli occhiali protettivi riduce il rischio di lesioni.*

c) Non indossare gioielli in metallo. *Diversamente sussiste il rischio di folgorazione.*

d) Effettuare con prudenza operazioni con utensili in metallo. *Un utensile lasciato cadere può mandare in cortocircuito la batteria o altri componenti elettrici del veicolo, con il conseguente rischio di esplosione.*

e) Tenere a disposizione acqua e sapone delicato in prossimità del luogo di intervento. *Sciacquare abbondantemente le zone della cute e gli occhi venuti eventualmente a contatto con l'acido della batteria, quindi contattare un medico.*

f) Tenere assolutamente conto delle avvertenze per la sicurezza e delle specifiche tecniche della batteria e del veicolo; queste ultime dovranno corrispondere alle specifiche tecniche del caricabatteria. *Diversamente sussiste il rischio di danneggiare la batteria o il veicolo.*

g) Fare attenzione al collegamento di massa nel veicolo. *Diversamente sussiste il rischio di folgorazione.*

h) Questo apparecchio può essere utilizzato per la sua funzione di caricabatteria, ma non di avviatore, da bambini a partire dagli 8 anni di età e oltre, e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o psichiche o che manchino dell'esperienza o conoscenze necessarie, solo se questi vengono sorvegliati o istruiti sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendono i pericoli da esso derivanti.

i) I bambini non devono giocare con l'apparecchio. *La pulizia e la manutenzione a cura dell'utilizzatore non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.*

Prima dell'utilizzo

AVVERTIMENTO!

Non utilizzare il prodotto in atmosfere esplosive. Utilizzare il prodotto solo a temperature ambiente comprese fra 10 e 40 °C.

Controllare il caricabatteria e la dotazione di fornitura

AVVERTIMENTO!

Pericolo di soffocamento! Pericolo di soffocamento per ingestione o inalazione di pellicole. Tenere la pellicola da imballo fuori dalla portata dei bambini.

- Togliere il caricabatteria e gli accessori dall'imballo.
- Controllare che la dotazione di fornitura sia completa (vedere il capitolo "Dotazione di fornitura / denominazione dei componenti")
- Controllare se il caricabatteria o gli accessori sono danneggiati.
- In caso di danni o parti mancanti non utilizzare il caricabatteria. Rivolgersi all'indirizzo del servizio assistenza clienti del produttore indicato nel tagliando di garanzia.

Funzioni di base del caricabatteria

Il caricabatteria **1** ha le seguenti funzioni di base:

- Il caricabatteria può essere utilizzato per la carica rapida di batterie da 12 V nonché per la carica normale di batterie da 6/12 V, siano esse installate o smontate (vedere il capitolo "Caricare la batteria").
- Il caricabatteria può essere utilizzato per la preparazione di batterie da 12 V con tensione residua compresa fra 7,5 V e 10 V (piombo acido e AGM/GEL) nonché fra 2 V e 7,5 V (batteria Deep-Cycle) (vedere il capitolo "Caricare la batteria").
- Il caricabatteria può essere utilizzato per veicoli di piccole e medie dimensioni dotati di batteria da 12 V (vedere le opzioni di carica nel capitolo "Caricare la batteria").

Uso



AVVERTIMENTO!

Posizionare sempre il caricabatteria il più lontano possibile dalla batteria da caricare. Quando si intendono caricare le batterie per auto e avviare il motore, collegare in primo luogo la pinza alla batteria e poi la pinza alla carrozzeria, mantenendosi a grande distanza dalla batteria e dal tubo della benzina.

Inserire la spina nella presa di corrente solo quando le pinze sono collegate.

Non tentare mai di caricare batterie non ricaricabili o congelate.

Le batterie non devono essere disassemblate o fatte cortocircuitare.

Collegare la batteria



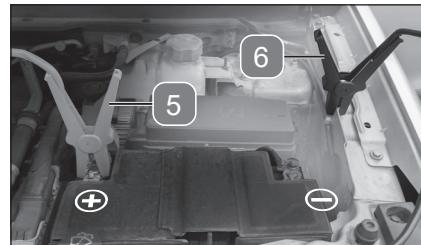
AVVERTIMENTO!

Se smontata, la batteria può essere collegata al caricabatteria solo a scopo di carica (carica rapida, carica normale).

- Fissare la pinza rossa 5 al polo "+" della batteria.

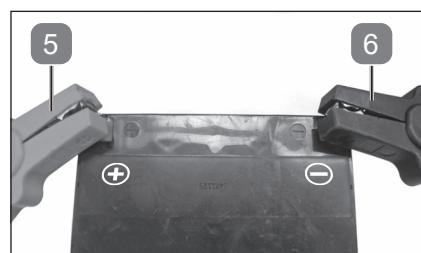
- **Batterie installate:**

Collegare la pinza nera 6 alla carrozzeria, a grande distanza dalla batteria e dal tubo della benzina



- **Batterie smontate:**

Collegare la pinza nera 6 al polo "-" della batteria.

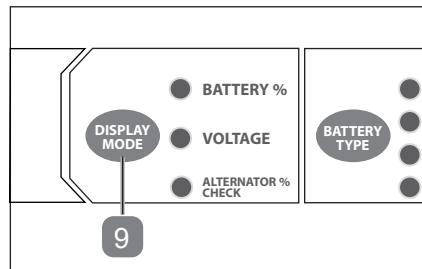


- Inserire la spina in una presa di corrente.
 - Se le pinze sono state collegate correttamente, sul display a LED **4** viene visualizzata la tensione e si accende la scritta "CONNECTED" (connesso) **3a**.
 - In caso di inversione della polarità il display a LED visualizza 0.0, la scritta "connected" non si accende e la spia LED di controllo rossa **3d** si illumina.



Selezionare la modalità di visualizzazione

- Premere il pulsante "DISPLAY MODE" **9**, per scegliere fra le diverse visualizzazioni possibili per il display a LED.
 - **BATTERY%**: visualizza la capacità attuale della batteria in %
 - **VOLTAGE**: visualizza la tensione attuale della batteria in Volt
 - **ALTERNATOR % CHECK**: visualizza l'attuale tensione nella rete di bordo



Se dopo 15 minuti sul display a LED compare "bAt", la batteria potrebbe essere danneggiata e dovrebbe essere sostituita.

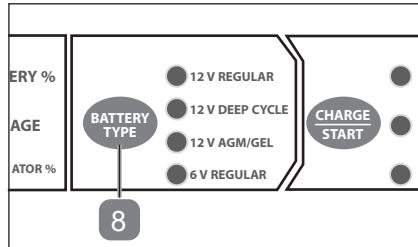
Selezionare il tipo di batteria

⚠ AVVERTIMENTO!

Non caricare alcuna batteria in una modalità non prevista. Sul caricabatteria scegliere sempre il tipo di batteria corrispondente alla propria prima di avviare il processo.

- Premere il pulsante "BATTERY TYPE" (tipo di batteria) **8**, per scegliere fra i diversi tipi di batteria:

- **12 V REGULAR:** le batterie al piombo acido sono di norma utilizzate in automobili, autocarri e motociclette. Queste sono dotate di cappe di ventilazione e sono spesso contrassegnate con l'indicazione "manutenzione ridotta" o "esente da manutenzione". Questo tipo di batteria è progettato per trasmettere rapidamente energia (ad es. all'avviamento di un motore).
- **12 V DEEP CYCLE:** le batterie Deep Cycle sono di regola più grandi degli altri tipi di batterie. Trasmettono meno energia in tempi brevi, ma sono concepite per una trasmissione di energia più duratura. Queste batterie sopportano numerosi cicli di scarica.
- **12 V AGM/GEL:** le batterie di tipo AGM/GEL sono di regola buone batterie Deep-Cycle. Hanno il "ciclo di vita" più lungo se vengono ricaricate prima di scaricarsi di oltre il 50%. Nel caso in cui vengano scaricate completamente, sopportano circa 300 cicli di ricarica. Le batterie di tipo GEL sono simili al tipo AGM. La tensione durante la ricarica è più bassa rispetto alle altre batterie al piombo acido.
- **6 V REGULAR:** batterie al piombo acido. Selezionare questa modalità per le batterie standard da 6 V.



Collegando la batteria al caricabatteria viene misurata e visualizzata automaticamente la tensione sul display a LED **4**.

- Se la tensione è compresa fra 2 V e 7,5 V è possibile scegliere fra il tipo 6 V REGULAR e il tipo 12 V DEEP CYCLE.
- Se la tensione è compresa fra 7,6 V e 17 V è possibile scegliere fra i tipi 12 V REGULAR, 12 V AGM/GEL e 12 V DEEP CYCLE.



Scollegare la batteria

- Scollegare la spina dalla presa di corrente.
- Staccare la pinza nera dalla carrozzeria/batteria.
- Staccare la pinza rossa dal polo "+" della batteria.
- Scollegare la batteria (vedere il capitolo "Scollegare la batteria").

Caricare la batteria

NOTA BENE!

Tenere presente che la carica rapida "FAST CHARGE" funziona esclusivamente per le batterie da 12 V.

Operazioni preliminari:

- Collegare la batteria, sia essa installata che smontata, al caricabatteria (vedere il capitolo "Collegare la batteria").
- Attendere alcuni secondi finché sul display a LED **4** non viene visualizzata la tensione in Volt.
- Scegliere il tipo di batteria (vedere il capitolo "Scegliere il tipo di batteria").

Opzione di carica per batterie da 6 V REGULAR (piombo acido):

Le batterie da 6 V possono essere caricate esclusivamente alla velocità di carica normale "NORMAL CHARGE" (2 A).

- Se la tensione è < 2 V la batteria non può essere più caricata, ma deve essere sostituita.
- Se la tensione è > 2 V è possibile avviare il processo di carica.
- A partire da una tensione di ca. 6,4 V la batteria viene considerata "completamente caricata".

Opzione di carica per batterie da 12 V REGULAR (piombo acido) e AGM/GEL:

Le batterie da 12 V possono essere caricate alla velocità di carica normale "NORMAL CHARGE" (2 A) e anche alla velocità di carica rapida "FAST CHARGE" (12 A).

- Se la tensione è < 8,5 V la batteria non può essere più caricata, ma deve essere sostituita.



Uso

- Se la tensione è $\geq 8,5$ V e $\leq 10,5$ V, prima della carica effettiva la batteria viene sottoposta ad un processo di preparazione (rigenerazione automatica): **Carica per 2 s a 2 A, stop per 1 s (intermittente)**.
- Il processo ha una durata di 10 minuti.
- Dopo di che la batteria viene di nuovo valutata.
- Se la tensione rilevata continua a essere inferiore a 10,5 V, sul display a LED verrà visualizzato "ERR". Questo errore comporta l'arresto del processo di preparazione e la batteria viene giudicata problematica.
- La batteria non può più venire caricata, ma deve essere sostituita.
- Se la tensione rilevata è superiore a 10,5 V, è possibile avviare il processo di carica effettivo.
- A partire da una tensione di ca. 12,8 V la batteria viene considerata "completamente carica".

Opzione di carica per batterie DEEP CYCLE da 12 V:

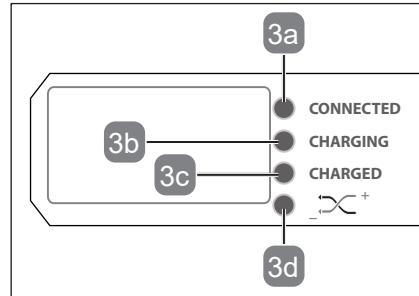
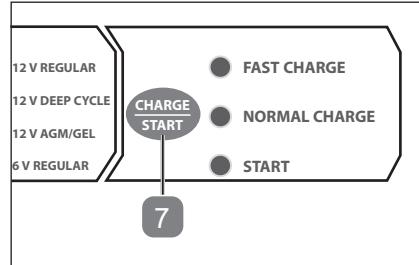
Le batterie Deep Cycle da 12 V possono essere caricate alla velocità di carica normale "NORMAL CHARGE" (2 A) e anche alla velocità di carica rapida "FAST CHARGE" (12 A).

- Se la tensione è < 2 V la batteria non può essere più caricata, ma deve essere sostituita.
- Se la tensione è ≥ 2 V e $\leq 7,5$ V, prima della carica effettiva la batteria viene sottoposta ad un processo di preparazione (rigenerazione automatica): **Caricare a 1 A**.
- Il processo ha una durata di 10 minuti.
- Dopo 3 secondi di pausa la batteria viene nuovamente valutata.
- Se la tensione rilevata continua a essere inferiore a 7,5 V, sul display a LED verrà visualizzato "ERR". Questo errore comporta l'arresto del processo di preparazione e la batteria viene giudicata problematica.
- La batteria non può più venire caricata, ma deve essere sostituita.
- Se la tensione rilevata è superiore a 7,5 V, è possibile avviare il processo di carica effettivo.
- A partire da una tensione di ca. 12,8 V la batteria viene considerata "completamente carica".



Processo di carica:

- Scegliere la modalità di visualizzazione per la carica "**BATTERY%**" o "**VOLTAGE**" (vedere il capitolo "Selezionare la modalità di visualizzazione").
- Premere il pulsante "CHARGE/START" **7**, per scegliere fra la velocità di carica "FAST CHARGE" (carica rapida) e "NORMAL CHARGE" (carica normale).



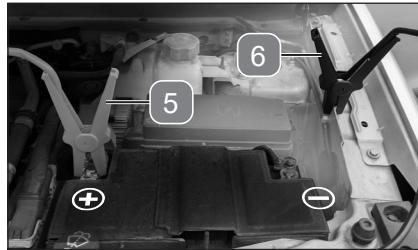
- Scollegare la batteria (vedere il capitolo "Scollegare la batteria").

Utilizzo dell'avviatore del motore

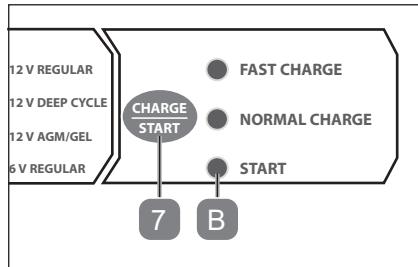
⚠ AVVERTIMENTO!

L'avviatore del motore è idoneo esclusivamente per veicoli di piccole e medie dimensioni dotati di batteria da 12 V.

- Collegare la batteria ancora installata al caricabatteria (vedere il capitolo "Collegare la batteria").
- Scegliere il tipo di batteria (vedere il capitolo "Scegliere il tipo di batteria").



- Premere il pulsante "CHARGE/START" 7 3 volte. Il LED "Start" B si accende.



- Avviare l'accensione del veicolo per massimo 3 secondi. Dopo un tentativo di avvio il caricabatteria va in stand-by per 180 secondi. Sul display compare il conto alla rovescia da 180 a 1 secondo.
- Ripetere eventualmente il processo di avvio al massimo cinque volte.



Se il veicolo non si è ancora avviato, lasciare caricare la batteria per 30 minuti (vedere il capitolo "Caricare la batteria") e ripetere i passaggi per l'avvio del motore.

- Se il motore del veicolo si è avviato, premere il pulsante "CHARGE/START". Il LED di "Start" si spegne.
- Scollegare la batteria (vedere il capitolo "Scollegare la batteria").

Controllare l'alternatore

NOTA BENE!

Tenere presente che l'avviatore del motore funziona esclusivamente per veicoli di piccole e medie dimensioni dotati di batteria da 12 V.

- Collegare la batteria ancora installata al caricabatteria (vedere il capitolo "Collegare la batteria").
- Scegliere la modalità di visualizzazione per la carica "ALTERNATOR% CHECK" (vedere il capitolo "Selezionare la modalità di visualizzazione").
- Scegliere il tipo di batteria (vedere il capitolo "Scegliere il tipo di batteria").
- Il display a LED deve visualizzare una tensione > 12,2 V affinché possa essere effettuata con successo la misurazione.
 - Qualora la tensione dovesse essere inferiore, la batteria deve essere prima caricata (vedere il capitolo "Caricare la batteria").
- Accendere il motore del veicolo e dare gas in folle fino a raggiungere i 2.000 giri.
 - Questo serve per avviare il consumo della batteria da parte della rete di bordo mettendo così in moto l'alternatore.
 - Il display a LED dovrebbe visualizzare una tensione più elevata rispetto all'inizio (> 13 V).
- Verificare l'incremento/la diminuzione della tensione dando più volte gas in folle.
 - Se la tensione oscilla entro un range compreso fra 13 e 14,5 V l'alternatore funziona correttamente.
 - Se la tensione resta >12,2 V o diminuisce, probabilmente è presente un difetto nell'alternatore.
- Ripetere questo processo con diverse utenze ulteriori accese (ad es. radio in funzione, luce accesa, ...).
- Dopo aver effettuato con successo la misurazione scollegare la batteria (vedere il capitolo "Scollegare la batteria").



Manutenzione, pulizia, stoccaggio e trasporto



AVVERTIMENTO!

Scollegare la spina elettrica prima di eseguire qualsiasi regolazione, manutenzione o riparazione.

Manutenzione

In larga misura, il caricabatteria è esente da manutenzione.

Utilizzare solo parti di ricambio/accessori del produttore o di officine specializzate autorizzate.

I seguenti pezzi di ricambio originali sono disponibili presso il servizio clienti del produttore:

Descrizione dei componenti	Numero del pezzo	Codice articolo
Staffa di montaggio	3	624158

Le riparazioni devono essere eseguite solo da esperti o da un centro assistenza autorizzato. Gli esperti sono persone con apposita specializzazione ed esperienza, che conoscono i requisiti di costruzione e progettazione dell'articolo e s'intendono di norme di sicurezza.

Controllare regolarmente lo stato del caricabatteria. Controllare inoltre che:

- i pulsanti non siano danneggiati;
- le pinze siano in perfetto stato;
- il cavo di rete e la spina non siano danneggiati;
- le fessure di ventilazione siano libere e pulite. Usare eventualmente una spazzola morbida o un pennello per pulirle.

Se si rilevano danni, devono essere riparati da un'officina autorizzata, al fine di evitare situazioni pericolose.



Sostituzione del fusibile

Il fusibile del caricabatteria può essere danneggiato, ad esempio, da guasti dell'apparecchio, da sovraccarico, ecc.

- Rimuovere la copertura del fusibile **C** spingendola leggermente di lato.
- Con una chiave inglese compatibile (non in dotazione) svitare il fusibile.
- Con una chiave inglese compatibile (non in dotazione) avvitare saldamente il nuovo fusibile.
- Rimettere la copertura.



Pulizia



ATTEZIONE!

Fare in modo che non penetrino liquidi all'interno del prodotto.

- Pulire l'alloggiamento con un panno morbido o un pennello.
- Pulire il cavo di ricarica e rimuovere i liquidi e lo sporco dai contatti.

Stoccaggio

- Pulire a fondo il caricabatteria prima di riporlo (vedere il capitolo "Pulizia").
- Avvolgere le pinze **5** e **6** il cavo di rete.
- Mantenere il caricabatteria pulito e gli accessori, se possibile, nell'imballo originale, in un luogo pulito e asciutto.
- Stoccare il prodotto ad una temperatura ambiente di 0 - 40° C.



Trasporto

- Afferrare il caricabatteria per la maniglia di trasporto **2** con una mano. Con l'altra mano tenere il cavo di rete e le pinze **5** e **6**. Non trasportare il caricabatteria afferrandolo per il cavo di rete o per le pinze.
- Durante il trasporto in un veicolo, fissare il caricabatteria per evitare scivolamenti.
- Utilizzare possibilmente l'imballaggio originale per il trasporto.

Eliminazione dei guasti

Problema	Possibili cause	Soluzione
Nessun funzionamento.	La spina di rete non è inserita.	Inserire la spina.
	Il fusibile è scattato.	Sostituire il fusibile o riattivarlo (salvavita).
Nessuna corrente di carica.	Contatto allentato della presa di corrente.	Far riparare la presa di corrente o scegliere un'altra presa di corrente.
	La tensione iniziale è inferiore a 3 V.	Sostituire la batteria.
	I contatti delle pinze sono ossidati o sporchi.	Pulire i contatti.
Corrente di carica ridotta.	La batteria è danneggiata.	Sostituire la batteria.
	I contatti delle pinze sono ossidati o sporchi.	Pulire i contatti.
	La batteria è danneggiata.	Sostituire la batteria.
	La batteria è stata completamente caricata.	Misurare la tensione della batteria.



Specifiche tecniche

Modello	WWS-BLS12-K01
Allacciamento alla rete	230 V~ / 50 Hz
Potenza nominale	280 W
Grado di protezione	IP20
Tipi di batteria supportati	6 V/12 V SLA (piombo acido), 12 V AGM/GEL, 12 V DEEP CYCLE 4-180 Ah
Carica rapida [FAST] 20-180 Ah	12 V === / 12 A _{max} / 100s ; 6 A _{min} / 180s
Carica normale [SLOW] 4-30 Ah	12 V === / 2 A 6 V === / 2 A
Corrente di carica	2 A / 6 A / 12 A
Avviatore del motore	12 V === / 75 A _{max} [3 s accensione, 180 s pausa, max. 5 cicli]
Veicoli idonei	Piccole e medie dimensioni



Riciclaggio

Smaltimento dell'imballaggio



Smaltire l'imballaggio separando i vari materiali. Conferire il cartone e la scatola nella raccolta di carta straccia, la pellicola nella raccolta dei materiali riciclabili.

Smaltimento del caricabatteria



Smaltire il caricabatteria secondo le normative vigenti nel proprio paese.

Le apparecchiature usate non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici!

Questo simbolo indica che, in conformità alla direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2012/19/UE) ed alle leggi nazionali, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Questo prodotto deve essere conferito ad un centro di raccolta preposto. Questo, ad esempio, può essere fatto restituendolo in occasione dell'acquisto di un prodotto simile oppure consegnandolo a un centro di raccolta autorizzato per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche dismesse. A causa delle sostanze potenzialmente pericolose che sono spesso contenute nei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, lo smaltimento inappropriato di tali rifiuti può avere effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana. Lo smaltimento appropriato di questo prodotto contribuisce inoltre ad uno sfruttamento efficiente delle risorse naturali. Si possono richiedere informazioni sui centri di raccolta di tali rifiuti all'amministrazione comunale, all'ente di diritto pubblico incaricato dello smaltimento, a un ente autorizzato allo smaltimento di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche oppure all'ente per la nettezza urbana.

Dichiarazione di conformità

È possibile richiedere la dichiarazione di conformità CE all'indirizzo riportato sul tagliando di garanzia allegato.





IT

PRODUTTORE:

WALTER WERKZEUGE SALZBURG GMBH
GEWERBEPARKSTR. 9
5081 ANIF
AUSTRIA

ASSISTENZA POST-VENDITA

818892

0039 2 335 06 002

www.aldi-service.it
www.walteronline.com/servicestellen

MODELLO:

WWS-BLS12-K01

10/2022

3

**ANNI DI
GARANZIA**