

AUTO XS[®]

CAR ACCESSORIES

CAVO DI SICUREZZA PER AUTO

IN TECNOLOGIA DELL'ALLUMINIO/RAME
EVITA I PICCHI DI TENSIONE E PROTEGGE
L'ELETTRONICA DEL VEICOLO DI ALTA QUALITÀ

OTTOMOTORI

5500

CM³

MOTORI DIESEL

3000

CM³

LUNGHEZZA

3,5

M

LED

ILLUMINAZIONE

- Moderna tecnologia in metallo leggero
- Stesse prestazioni con meno peso
- Standard di sicurezza secondo DIN 72553
- Morsetti per pali completamente isolati secondo DIN 725533
- Testato TÜV GS

ASSISTENZA POST-VENDITA 817962

La preghiamo di rivolgersi alla sua filiale ALDI ITALIA

MODELLO: 817962 10/2022

3

ANNI DI
GARANZIA

PRODOTTORE:
CAR-PROMOTION COMPANY HANDELS GMBH,
GLASERSTRASSE 2, 4072 ALKOVEN,
AUSTRIA

Fatto in China



RACCOLTA DIFFERENZIATA
SECONDO LE REGOLE DEL TUO COMUNE
VALIDO SOLO IN ITALIA / VALID ONLY IN ITALY

CE

4061463094957



817962 10/2022





CAVO DI SICUREZZA PER AUTO

DIN 72553

Guida rapida



Testato TÜV GS
Testato secondo la norma DIN 72553
Tensione nominale 12/24V

Observare le seguenti istruzioni di sicurezza prima di bypassare:

- Le tensioni nominali delle batterie devono essere uguali (spesso 12V)
- La capacità della batteria di avvio che genera corrente non deve essere significativamente inferiore a quella della batteria di avvio scarica
- Nessun contatto del corpo deve esistere o essere stabilito tra i veicoli
- Le fonti d'accensione (per esempio la luce aperta) devono essere tenute lontano dalle batterie di avvio
 - Non appoggiarsi sulle batterie di avvio (rischio di lesioni). L'elettrolito della batteria scarica è liquido anche a basse temperature

- La batteria di avvio scarica non deve essere scollegata dall'impianto elettrico del veicolo associato durante o per l'avvio di emergenza
- Spegnerne l'accensione e tutte le utenze (ad es. luci, radio) di entrambi i veicoli, tirare la leva del freno di stazionamento, leva del cambio in folle o automatico in posizione "P"
- Posare i fili del cavo di avvio di emergenza in modo tale che non possano essere presi da parti rotanti nel vano motore."

Illuminazione a LED:

Per facilitare la manipolazione al buio, i morsetti per pali sono dotati di LED. Per l'uso, azionare il pressostato sulla pinza.

Allacciamento:

Collegare prima i cavi con i morsetti rossi al polo positivo della batteria di avvio **scarica (1)** e poi collegare il polo positivo alla **batteria donatrice (2)**. Poi collegare il cavo con i morsetti neri al polo negativo della **batteria donatrice (3)** e poi alla massa del **veicolo (4)** del veicolo in panne. Ad esempio, morsetto alla cinghia di terra o ad un altro punto nudo sul blocco motore, il più lontano possibile dalla batteria di avviamento, per evitare l'accensione di qualsiasi gas ossidrico che può essersi sviluppato.

Avvio:

Dopo aver collegato le linee, avviare il motore del veicolo donatore e portarlo a velocità

media. Quindi, avviare il motore del veicolo in panne. Dopo ogni tentativo di partenza, che non deve durare più di 15 secondi, si deve osservare un periodo di attesa di almeno 3 minuti. Dopo aver avviato con successo il motore del veicolo in panne, aspettate 2-3 minuti fino a quando il motore funziona regolarmente.

Scollegare:

Per prima cosa rimuovere il morsetto nero del palo dalla cinghia di **terra (4)** o dal blocco motore del veicolo in panne. Quindi, rimuovere l'altro morsetto del polo nero dal polo negativo della **batteria donatrice (3)**. Quindi, rimuovere i due morsetti rossi del palo in qualsiasi ordine. Quando si rimuovono i fili del cavo di sicurezza, assicurarsi che non entrino in contatto con le parti rotanti dei motori.

