

AUTO XS[®]

CAR ACCESSORIES

AUTÓ INDÍTÓKÁBEL

ALUMÍNIUM/RÉZ-TECHNOLÓGIÁVAL
ELKERÜLI A TÚLFESZÜLTSEGET ÉS VÉDI AZ
ÉRTÉKES JÁRMŰ ELEKTRONIKÁT

MAX.
5500
CM³-IS
BENZINMOTOROKHOZ

MAX.
3000
CM³-IS
DÍZELMOTOROKNAK

HOSSZ
3,5
M

LED
VILÁGÍTÁSSAL

- Modern, könnyűfém technológia
- Azonos teljesítmény, könnyebb súly
- Biztonsági szabvány a DIN 72553 szerint
- Teljesen szigetelt póluscspesz a DIN 72553 szerint
- TÜV GS által bevizsgált

ÜGYFÉLSZOLGÁLAT 817962
Kérjük forduljon a magyarországi
ALDI áruházakhoz.
A FOGYASZTÁSI CIKK TÍPUSA
817962 10/2022

3
ÉV
JÓTÁLLÁS

Származási hely: Kína

GYÁRTÓ:
CAR-PROMOTION COMPANY HANDELS GMBH,
GLASERSTRASSE 2, 4072 ALKOVEN, AUSTRIA

CE

4061463094933



817962
10/2022





AUTÓ INDÍTÓKÁBEL

DIN 72553

Rövid útmutató



TÜV GS által vizsgált
DIN 72553 szerint vizsgált
12/24 V-os névleges feszültség

A következő biztonsági utasításokat vegye figyelembe az áthidalás előtt:

- Az akkumulátorok névleges feszültségének azonosnak kell lennie (gyakran 12 V)
- Az áramadó indítóakkumulátor kapacitásának nem szabad jelentősen a lemerült indítóakkumulátor alatt lennie
- A járművek között nem megengedett a karosszériakontaktus ill. ennek nem szabad létrejönnie
- A gyújtóforrásokat (pl. nyílt láng) távol kell tartani az indítóakkumulátoroktól
- Ne hajoljon az indítóakkumulátor fölé (sérülés veszélye). A lemerült akkumulátor elektrolitja alacsony hőmérsékletek mellett is folyékony

- A lemerült indítóakkumulátort az indítás rásegítéskor nem szabad leválasztani a hozzá tartozó fedélzeti hálózatról
- Kapcsolja le mindkét jármű gyújtását és az összes áramfogyasztót (pl. fény, rádió), húzza be a rögzítőféket, tegye üresbe a sebességváltót ill. állítsa az automata váltót „P” állásba
- Az indítókábel vezetékét úgy fektesse, hogy ezeket ne tudják bekapni a motortér forgó részei."

LED világítás:

A sötétben történő könnyebb kezelés érdekében a póluscspeszeket LED-ekkel szerelték fel. A használathoz működtesse a csipeszeket található nyomáskapcsolót."

Csatlakoztatás:

A piros póluscspeszsel rendelkező vezetékeket csatlakoztassa először a lemerült **indítóakkumulátor (1)** plusz pólusához majd a **segédakkumulátor (2)** plusz pólusához. Ezt követően csatlakoztassa a fekete póluscspeszt a **segédakkumulátor (3)** mínusz pólusához majd a nem induló jármű **tömegéhez (4)**. Pl. a testszalagokhoz vagy a motorblokk másik üres helyére, amennyiben csak lehetséges az indítóakkumulátortól távol, hogy megakadályozza az esetlegesen kialakuló durranógázt.

Indítás:

A vezetékek csatlakoztatása után indítsa el a segédjármű motorját és pörgesse fel közepes fordulatszámra. Ezt követően indítsa el a nem induló jármű motorját. Minden indítási kísérlet után, melyek 15 másodpercnél nem lehetnek hosszabbak, min. 3 perces szünetet kell tartani. A nem induló jármű sikeres motor indulása után várjon 2-3 percet, míg a motor futás stabilizálódik.

Leválasztás:

Először a fekete póluscspeszt vegye le a nem induló jármű **testszalagjáról (4)** vagy motorblokkjáról. Ezt követően a másik fekete póluscspeszt vegye le a **segédakkumulátor (3)** mínusz pólusáról. Végül a két piros póluscspeszt tetszőleges sorrendben veheti le. Az indítókábel vezetékeinek eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ezek ne érjenek hozzá a motor forgó alkatrészeihez.

