



# motion

FREESTYLE SCOOTER

**EN**

| USER MANUAL

**DE**

| BEDIENUNGSANLEITUNG

**FR**

| MANUEL D'UTILISATION

**IT**

| ISTRUZIONI PER L'USO

**ENGLISH**

# CONTENTS

SAFETY WARNING	4
BOX CONTENT	6
DESIGN OF THE SCOOTER	7
HIC-SYSTEM	8
SCS-SYSTEM	9
MAINTENANCE	10
WARRANTY CONDITIONS	12

## 1. SAFETY WARNINGS

**Thank you for choosing Motion freestyle scooter. Please note that this product is sporty material and carries a high risk of injury. Before use, it is recommended that you read this manual carefully and follow the precautions listed below.**

Riding and doing acrobatics on a freestyle scooter can be dangerous and harm your health.

Always wear protective equipment - approved helmets, elbow pads, knee pads, long sleeves, gloves, long pants. Always wear closed or sport shoes, make sure the laces are tied and the zippers are closed. It is forbidden to ride barefoot with sandals or flip-flops.

For extreme riding and tricks, always use specially equipped areas (skate parks). To learn new tricks and abilities always recommended the supervision of the most experienced and experienced pilots.

Always follow safety rules, traffic laws and traffic regulations with scooters. Respect other riders, and do not create situations that could lead to an accident. Pay attention to pedestrians.

Do not use your scooter on slippery or wet surfaces, this can lead to loss of control and shock. Do not use the scooter on sand or surfaces with mud, gravel, dirt, covered with fallen leaves and similar coatings. This affects the handling, traction and braking of your scooter.

Do not use the scooter at dusk or at night, as well as in low or low visibility.

Be careful when moving on various obstacles, curbs, steps, drainage ditches, abrupt surface changes, etc. It can lose control, which can lead to an accident, personal injury and damage to the scooter.

Before each skating make sure to check the technical state of the scooter. Check the conditions of wheels, bearings, grips, steering mechanism and other parts of wear.

Check all thread connections, such as wheel axels, clamps, brakes fixation, etc.

Check the operation and condition of the brakes before each ride. The brake plate can be heated after prolonged and frequent braking, do not touch open parts until a few minutes after braking, because it can burn.

Constantly check the condition of the bearings of the wheels and the handlebar. The rotation of the bearings should be easy and without resistance or abnormal noise. Otherwise the bearings must be replaced immediately.

Regularly check that handlebar, fork and clamp are fixed properly. The handlebar direction must be perpendicular to the front wheel.

Regularly check the entire scooter structure. In the case of cracks or deformations, damaged parts must be replaced immediately.

Children and adolescents should use the equipment under the supervision of an adult. An adult should check all items before using the scooter.

Do not make design changes. Do not use replacement parts that are not included in the original scooter packaging. This can be dangerous and will void the warranty. Replace worn and damaged parts on time. Always use original spare parts.

Injury may occur as a result of not complying this manual. Remember that strict compliance with safety regulations reduces the risk of an accident.

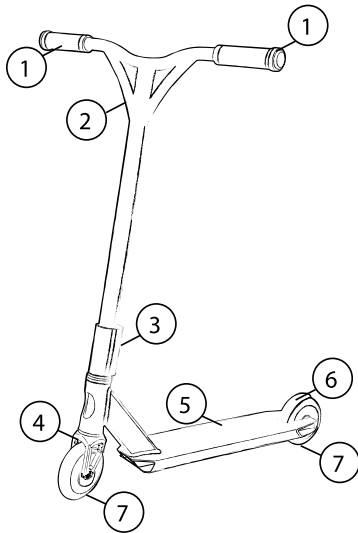
---

## 2. BOX CONTENTS\*

- Deck
- Handle bar
- User manual
- Allen wrench (5mm and 6mm)
- Box

\*The product is standard and can be changed at the discretion of the manufacturer.

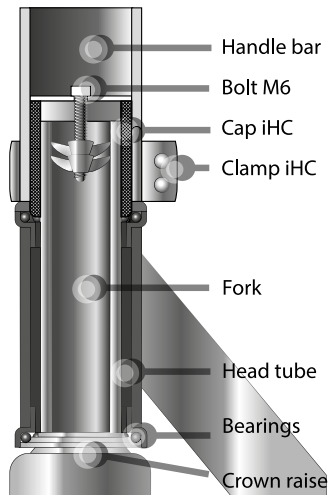
### 3. DESIGN OF THE SCOOTER



1. Handle grip
2. Handle bar
3. Clamp
4. Fork
5. Deck
6. Brake
7. PU Wheel (Polyurethane wheels)

## 4. HIC-SYSTEM (HIDDEN INTEGRATED COMPRESSION)

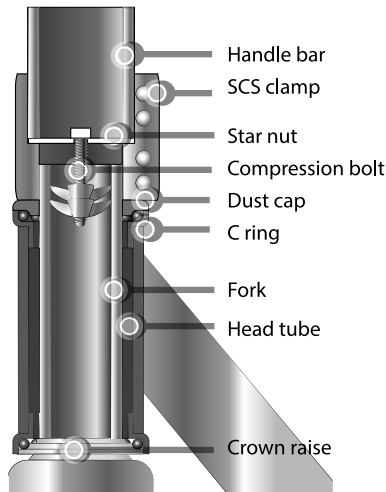
- Insert the fork through the lower part of the head tube and fix it in the way that wheel axle stays shifted forward, in the direction of the scooter movement.
- Place the cap to the fork bar in the manner that the cut remains behind. Tighten compression screw with Allen wrench.
- Make sure that the crown raise ring has taken its position in the lower steering bearing and has been positioned straight. Turn the fork a few turns and adjust the tightening torque (tightening force) to ensure free rotation of the fork and absence of roominess in bearings
- Place the clamp on the handlebar. Align the ends of the clamp and handlebar, then align the cuts.
- Mount the handlebar with clamp to the fork bar strictly perpendicular to the position of the front wheel.
- Tighten each screw alternately and uniformly with Allen wrench. It is necessary to ensure a uniform clamping of the clamp and the same tightening torque on each screw. Tighten each screw alternately and uniformly with Allen wrench. It is necessary to ensure a uniform clamping of the clamp and the same tightening torque on each screw.





## 5. SCS-SYSTEM (STANDARD COMPRESSION SYSTEM)

- Insert the fork through the lower part of the head tube. Make sure that the lower fork bracket ring has taken its position in the bearing and has been placed straight.
- Fix the fork in the way that wheel axle stays shifted forward, in the direction of the scooter movement.
- Attach the SCS clamp and tighten the compression screw with Allen wrench. Turn the fork a few turns and adjust the tightening torque (tightening force) to ensure free rotation of the fork and absence of roominess in bearings
- Insert the aluminium spacer into SCS. Align the cuts on the clamp and handlebar.
- Mount the handlebar strictly perpendicular to the position of the front wheel. Tighten each screw alternately and uniformly with Allen wrench. It is necessary to ensure a uniform clamping of the clamp and the same tightening torque on each screw.



## 6. MAINTENANCE AND TECHNICAL SERVICE

Please move the wheels to check the good performance of the bearings. Grease them if necessary. Two weeks after the purchase of the scooter, lubrication of the bearings is mandatory. Every three months it is necessary to dismantle and clean the scooter and grease the wheel bearings and the handlebar.

In the event of damage or wear in some parts, these must always be changed immediately. To do so, contact an authorized dealer in your area. To adjust screws, anchors, etc. Use the Allen wrench. Check regularly that all gaskets are properly tightened.

Observe the tightening torque of the threaded connections, do not overtighten them, this can lead to breakage. Bolts on the clamp should be tightened gradually in 1/4 turn, so that the tightening occurs evenly.

The polyurethane wheels must be changed prior to critical wear. Wheels and bearings wear out quickly due to the frequent use of the scooter, but their spare parts are easy to locate and replace. Unscrew the axle and remove the wheel from the fork. Replace the new wheel or bearing and tighten the shaft with the help of Allen wrench, without applying excessive force.

Purchase the original wheels and bearings from an authorized dealer or authorized service centre.

Clean the dirt and dust from the scooter with a damp cloth. Do not use high - pressurewasher, cleaning chemicals, alcohol, etc. As they can damage paint and other scooter details.

Remember that using a faulty or poorly mounted scooter can cause accidents. If you do not have enough experience to mount or maintain the scooter, contact a service representative or an authorized FOX Pro dealer in your city.

# **motion**

F R E E S T Y L E S C O O T E R

## 7. WARRANTY

The manufacturer guarantees that this product is free of manufacturing defects for a period of 2 years.

This guarantee is only valid upon presentation of the product, the completed warranty card and the original invoice or purchase receipt indicating the date of purchase, type of product and name of the supplier. If the aforementioned documents are not presented or if the information contained in them is incomplete or illegible, no claims will be accepted.

Warranty service is void in case of product damage, such as scratches, corrosion as a result of improper storage or failure to comply with the conditions of use. The guarantee is not applicable, when at any time the product:

- is used for a purpose other than recreational;
- is modified in some way;
- Rent.

The manufacturer will not be responsible for loss or occasional or consequential damage, due to direct or indirect use of scooter.

## **THIS WARRANTY DOES NOT COVER:**

Mechanical damage produced during aggressive riding and performance of tricks, or caused by misuse including improper use of the product or without following the user's manual in an appropriate manner regarding proper use and maintenance, or using the product without complying the security standards in force.

Damage caused by foreign objects or substances, liquids.

Damage caused by fire, or any other force majeure.

This warranty does not apply to normal wear of the product and its parts, or accidents.

This warranty does not apply when the product is used for rental, or driving tests.

This warranty does not cover parts and components of products that have a limited lifespan and are subject to natural wear (wheels, bearings, grips, brakes, etc.)

The guarantee does not apply in the cases of installation and use of non-original parts, as well as in case of changes in the design of the scooter, damage produced by repairs or adjustments that have been carried out by unauthorised persons or service organizations.

**DEUTSCH**

# INHALT

SICHERHEITSMASSNAHMEN	16
LIEFERUMFANG	18
AUFBAU VOM SCOOTER	19
HIC-SYSTEM	20
SCS-SYSTEM	21
NUTZUNG UND WARTUNG	22
GARANTIEBEDINGUNG	24

## 1. SICHERHEITSMASSNAHMEN

**Vielen Dank für den Kauf dieses Motion Freestyle Scooters. Bitte beachten: Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Sportgerät, dessen Nutzung mit einem hohen Verletzungsrisiko verbunden ist. Wir empfehlen, dieses Handbuch vor der Nutzung des Scooters sorgfältig zu lesen und die unten aufgeführten Vorsichtsmaßnahmen zu befolgen.**

Fahrten und Tricks mit einem Freestyle Scooter können gefährlich sein und der Gesundheit schaden. Beim Fahren muss grundsätzlich eine Schutzausrüstung getragen werden: zugelassener Helm, Ellbogenschützer, Knieschützer, langärmelige Kleidung, Handschuhe, lange Hosen. Beim Fahren sind immer geschlossene Schuhe oder Turnschuhe zu tragen, und es ist darauf zu achten, dass die Schuhbänder und Reißverschlüsse geschlossen sind. Das Fahren ohne Schuhe, mit Sandalen oder mit Flip-Flops ist untersagt.

Für extreme Fahrten und Tricks sind Bereiche mit entsprechender Ausstattung zu nutzen (Skateparks). Das Erlernen neuer Tricks und Fertigkeiten sollte immer unter der Aufsicht erfahrener Fahrer erfolgen.

Sicherheitsbestimmungen, die Straßenverkehrsordnung und die Verkehrsregeln sind beim Fahren mit einem Scooter grundsätzlich zu befolgen. Auf andere Fahrer ist Rücksicht zu nehmen, und Situationen, die zu Unfällen führen können, sind zu vermeiden. Auf Fußgänger ist Rücksicht zu nehmen.

Der Scooter sollte nicht auf rutschigen oder nassen Oberflächen benutzt werden. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu Stürzen führen. Der Scooter sollte nicht auf Sand oder auf mit Schlamm, Schotter, Dreck und Laub bedecktem Grund und vergleichbaren Oberflächen benutzt werden. Dies führt zu



Dies führt zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens, der Bodenhaftung und der Bremsen des Scooters. In der Dämmerung oder Dunkelheit sowie bei schlechter oder geringer Sicht sollte auf Fahrten mit dem Scooter verzichtet werden.

Beim Überwinden von Hindernissen, Bordsteinen, Stufen, Rinnsteinen, sich plötzlich verändernden Oberflächen usw. ist mit besonderer Vorsicht zu fahren. Hindernisse dieser Art können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen, Verletzungen und Schäden am Scooter führen.

Der technische Zustand des Scooters ist vor jeder Fahrt zu kontrollieren. Hierbei muss der Zustand der Räder, der Lager, der Griffe, des Lenkmechanismus und anderer Verschleißteile überprüft werden.

Es müssen alle Schraubverbindungen (Radachsen, Klemmstücke, Bremsfixierungen usw.) kontrolliert werden. Funktion und Zustand der Bremsen sind vor jeder Fahrt zu überprüfen. Die Bremsscheibe kann durch häufiges und langes Bremsen heiß werden. Berührungen der offen zugänglichen Teile sollten erst einige Minuten nach dem Bremsen erfolgen. Andernfalls kann es zu Verbrennungen kommen. Die Lager der Räder und des Lenkers müssen regelmäßig überprüft werden. Die Räder sollten sich leicht und ohne Widerstand oder auffällige Geräusche drehen lassen. Andernfalls müssen die Lager sofort ausgetauscht werden.

Lenker, Gabel und Schelle (Clamp) sind regelmäßig auf einen festen Sitz zu kontrollieren. Der Lenker muss senkrecht zum Vorderrad ausgerichtet sein.

Die gesamte Struktur des Scooters muss regelmäßig überprüft werden. Im Falle von Rissen oder Verformungen müssen die beschädigten Teile sofort ausgewechselt werden. Kinder und Jugendliche sollten beim Fahren mit dem Scooter von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Vor der Benutzung des Scooters sollten alle Teile von einer erwachsenen Person überprüft werden.

Änderungen am Aufbau des Scooters sind nicht zulässig. Ersatzteile, die nicht in der Originalverpackung des Scooters enthalten sind, dürfen nicht verwendet werden. Die Verwendung solcher Teile kann gefährlich sein und hat ein Erlöschen der Garantie zur Folge. Teile mit Verschleißerscheinungen und beschädigte Teile müssen rechtzeitig ersetzt werden. Es sind grundsätzlich Original-Ersatzteile zu verwenden.

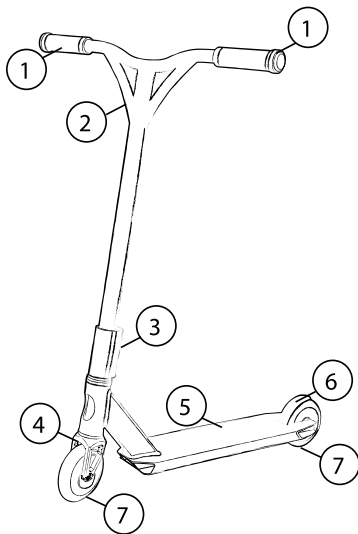
Die Nichteinhaltung der in diesem Handbuch angeführten Anweisungen kann zu Verletzungen führen. Bitte beachten: Durch die strikte Befolgung der Sicherheitsvorschriften sinkt das Unfallrisiko.

## 2. LIEFERUMFANG\*

- Deck
- Lenker
- Benutzerhandbuch
- Inbusschlüssel (5 mm und 6 mm)
- Verpackung

\*Das Produkt ist Standard und kann nach Ermessen des Herstellers geändert werden.

### 3. AUFBAU VOM SCOOTER

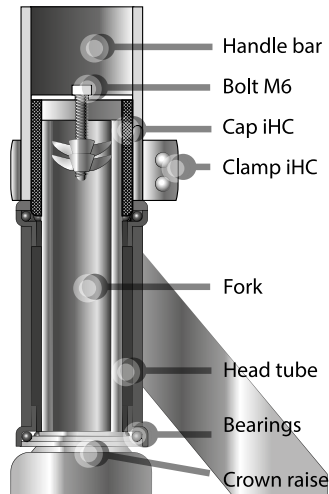


1. Lenkergriff
2. Lenker
3. Klammer (clamp)
4. Gabel
5. Deck
6. Bremse
7. PU-Rad – Polyurethanräder

## 4. HIC-SYSTEM (HIDDEN INTEGRATED COMPRESSION)

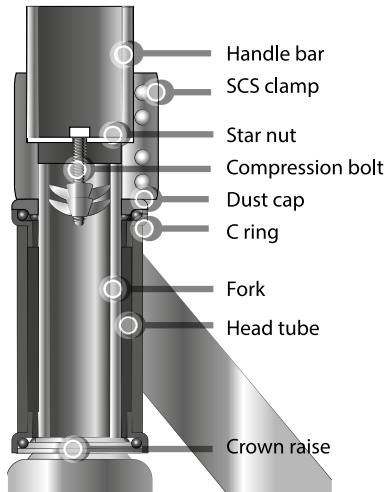
- Gabel durch den unteren Teil des Steuerrohrs einführen und so befestigen, dass sich die Radachse nach vorn in die Richtung der Bewegung des Scooters verschieben lässt.
- Schutzkappe so auf den Gabelträger aufsetzen, dass der Ausschnitt (Cut) dahinter bleibt. Kompressionschraube mit dem Inbusschlüssel anziehen.
- Sicherstellen, dass der Kranzring im unteren Lenkungs-lager sitzt und gerade positioniert ist. Gabel einige Male drehen und das Anzugsmoment (Anziehungskraft) so einstellen, dass eine freie Rotation der Gabel gewährleistet ist und die Lager kein Spiel haben.
- Klammer (Clamp) an der Lenkstange befestigen. Die Enden von Schelle und Lenkstange ausrichten und im Anschluss die Ausschnitte (Cuts) ausrichten.
- Lenkstange mit der Schelle genau senkrecht zum Vorderrad an der Gabel befestigen.

Alle Schrauben einzeln und gleichmäßig mit dem Inbusschlüssel anziehen. Es muss sichergestellt werden, dass die Spannung der Schelle gleichmäßig und das Anzugsmoment bei allen Schrauben gleich ist.



## 5. SCS-SYSTEM (STANDARD COMPRESSION SYSTEM)

- Gabel durch den unteren Teil des Steuerrohrs einführen. Sicherstellen, dass der Haltering für die untere Gabel im Lager sitzt und gerade positioniert ist.
- Gabel so befestigen, dass die Radachse sich nach vorn in die Richtung der Bewegung des Scooters verschieben lässt.
- SCS-Klammer anbringen und Kompressionschraube mit dem Inbusschlüssel festziehen. Gabel einige Male drehen und das Anzugsmoment (Anziehungskraft) so einstellen, dass eine freie Rotation der Gabel gewährleistet ist und die Lager kein Spiel haben.
- Abstandhalter aus Aluminium in das SCS einfügen. Ausschnitte von Schelle und Lenkstange aneinander ausrichten.
- Lenkstange genau senkrecht zum Vorderrad befestigen. Alle Schrauben einzeln und gleichmäßig mit dem Inbusschlüssel anziehen. Es muss sichergestellt werden, dass die Spannung der Schelle gleichmäßig und das Anzugsmoment bei allen Schrauben gleich ist.



## 6. NUTZUNG UND WARTUNG

Funktion der Lager durch Drehen der Räder überprüfen. Lager gegebenenfalls einfetten. Die Lager müssen zwei Wochen nach dem Kauf des Scooters geschmiert werden. Alle drei Monate muss der Scooter demontiert und gereinigt und müssen die Radlager und die Lenkstange eingefettet werden.

Wenn Teile Verschleißerscheinungen oder Schäden aufweisen, müssen diese grundsätzlich sofort ausgetauscht werden. Der Austausch sollte bei einem autorisierten Händler erfolgen.

Zum Einstellen von Schrauben, Befestigungen usw. ist der Inbusschlüssel zu verwenden. Es muss regelmäßig überprüft werden, ob alle Dichtungen richtig angezogen sind.

Das Anzugsmoment der Schraubverbindungen ist zu beobachten. Die Schraubverbindungen dürfen nicht zu fest angezogen werden, da es sonst zu Brüchen kommen kann. Die Schrauben der Klammer (Clamp) müssen schrittweise jeweils mit einer Vierteldrehung festgezogen werden, sodass das Anziehen gleichmäßig erfolgt.

Die Polyurethanräder müssen ausgetauscht werden, bevor der Verschleiß einen kritischen Status erreicht. Die Räder und Lager können durch eine häufige Nutzung des Scooters schnell verschleifen, doch die zu ersetzenden Teile lassen sich problemlos ausfindig machen und leicht austauschen. Schraube der Achse lösen und das Rad von der Gabel nehmen. Das neue Rad oder Lager aufsetzen und den Schaft mit Hilfe des Inbusschlüssels vorsichtig und ohne zu großen Kraftaufwand festziehen.

Für den Ersatz sollten Original-Räder und -Lager verwendet werden, die bei autorisierten Händlern oder

autorisierten Servicecentren erhältlich sind.

Scooter mit einem feuchten Tuch von Schmutz und Staub reinigen. Es dürfen keine Hochdruckreiniger, Reinigungschemikalien, Alkohol usw. eingesetzt werden, da diese den Lack und andere Teile des Scooters beschädigen können.

**Bitte beachten:** Die Nutzung eines falsch oder schlecht montierten Scooters kann zu Unfällen führen. Wenn Sie über keine ausreichende Erfahrung bei der Montage oder Wartung des Scooters verfügen, setzen Sie sich bitte mit einem Kundendienstmitarbeiter oder einem autorisierten FOX-Pro-Händler in Ihrer Umgebung in Verbindung.

**motion**  
F R E E S T Y L E S C O O T E R

## 7. GARANTIEBEDINGUNG

**Der Hersteller garantiert für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren, dass dieses Produkt frei von Herstellungsfehlern ist.**

Diese Garantie gilt nur bei Vorlage des Produkts, der ausgefüllten Garantiekarte und der Originalrechnung oder des Kaufbelegs mit Angabe des Kaufdatums, des Produkttyps und des Namens des Lieferanten. Wenn die vorstehend genannten Dokumente nicht vorgelegt werden oder die darin enthaltenen Informationen unvollständig oder unleserlich sind, werden keine Garantieforderungen akzeptiert.

Die Garantieleistung erlischt im Falle von Produktschäden, wie zum Beispiel Kratzern, Rost infolge unsachgemäßer Lagerung oder Nichteinhaltung der Nutzungsbedingungen.

Die Garantie findet keine Anwendung, wenn das Produkt zu irgendeinem Zeitpunkt:

- für andere Zwecke als Freizeit Zwecke genutzt wird,
- auf irgendeine Weise verändert wird,
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für Verluste oder indirekte oder Folgeschäden, die durch den direkten oder indirekten Gebrauch des Scooters entstehen.



## 5. DIESE GARANTIE GILT NICHT FÜR:

Mechanische Schäden, die durch aggressive Fahrweise und Ausführung von Tricks entstehen oder die durch unsachgemäßen Gebrauch (einschließlich der unsachgemäßen Nutzung des Produkts) oder die Nutzung des Produkts ohne angemessene Befolgung der im Benutzerhandbuch festgelegten Anweisungen für die ordnungsgemäße Nutzung und Wartung oder durch die Nutzung des Produkts unter Nichteinhaltung der geltenden Sicherheitsstandards verursacht wurden.

Schäden, die auf Fremdkörper, fremde Substanzen oder Flüssigkeiten zurückzuführen sind.

Schäden, die durch einen Brand oder eine andere Form der höheren Gewalt verursacht wurden.

Normalen Verschleiß des Produkts und der Teile und auch nicht für Unfallschäden.

Wenn das Produkt vermietet oder für Fahrtests eingesetzt wird.

Teile und Komponenten, die über eine befristete Lebensspanne verfügen und natürlichem Verschleiß ausgesetzt sind (Räder, Lager, Griffe, Bremsen usw.).

Fälle, in denen Nicht-Originalteile installiert und verwendet wurden, sowie Fälle, in denen Änderungen an dem Scooter vorgenommen wurden oder in denen Schäden durch Reparaturen oder Anpassungen entstanden sind, die von nicht autorisierten Personen oder Serviceorganisationen durchgeführt wurden.

**FRANÇAIS**

# CONTENU

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	28
CONTENU DU CARTON	30
CONCEPTION DE LA TROTTINETTE	31
SYSTÈME DE COMPRESSION HIC	32
SYSTÈME DE COMPRESSION SCS	33
UTILISATION ET ENTRETIEN	34
CONDITIONS DE GARANTIE	36

## 1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**Merci d'avoir choisi la trottinette freestyle Motion. Veuillez noter que ce produit est un matériel de sport dont l'utilisation peut entraîner des blessures graves. Avant utilisation, il est recommandé de lire attentivement ce manuel et de suivre les précautions indiquées ci-dessous.**

La conduite et la réalisation d'acrobaties avec une trottinette freestyle peuvent être dangereuses et présenter un risque pour votre santé.

Revêtez toujours un équipement de protection : casque homologué, coudières, genouillères, manches longues, gants et pantalons. Portez toujours des chaussures fermées ou de sport en veillant à ce que les lacets soient attachés et les fermetures à glissière fermées. Il est interdit de rouler pieds nus avec des sandales ou des tongs.

Pour la conduite et les figures extrêmes, utilisez toujours des zones spécialement équipées (skateparks). Il est recommandé de toujours apprendre de nouvelles figures et combinaisons en présence d'utilisateurs expérimentés.

Respectez en toutes circonstances les règles de sécurité et le code de la route applicables aux trottinettes. Respectez les autres véhicules et ne créez pas de situations pouvant conduire à un accident. Soyez attentifs aux piétons.

Le non-respect du présent manuel peut entraîner des blessures. En respectant strictement les règles de

sécurité, vous réduisez le risque d'accident.

N'utilisez pas votre trottinette sur des surfaces glissantes ou humides pour ne pas risquer d'en perdre le contrôle et de causer des chocs. Ne l'utilisez pas non plus dans le sable, la boue, les graviers, la poussière ni sur les surfaces recouvertes de feuilles mortes ou d'un revêtement similaire. Cela affecterait la tenue de route, la traction et le freinage de votre trottinette.

N'utilisez pas votre trottinette au crépuscule ou la nuit ni par faible visibilité.

Soyez prudent lorsque vous vous franchissez divers obstacles tels que des bordures, des marches et des caniveaux, ainsi que lors de tout changement soudain de surface, car cela peut causer une perte de contrôle de la trottinette qui endommagerait l'appareil et entraînerait un accident et des blessures corporelles.

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état de la trottinette : roues, roulements, poignées, mécanisme de direction et autres pièces d'usure.

Contrôlez tous les raccords filetés, tels que les axes de roue, les serrages, la fixation des freins, etc.

Vérifiez le fonctionnement et l'état des freins avant chaque utilisation. Le plateau de frein peut chauffer après un freinage prolongé et fréquent. Ne touchez jamais les pièces non protégées juste après le freinage, car vous risqueriez de vous brûler.

Vérifiez régulièrement l'état des roulements des roues et du guidon. La rotation des roulements doit se faire facilement et sans résistance ni bruit anormal. Dans le cas contraire, les roulements doivent être immédiatement remplacés.

Vérifiez régulièrement que le guidon, la fourche et le collier de serrage sont correctement fixés. La direction du guidon doit être perpendiculaire à la roue avant.

Vérifiez régulièrement l'intégralité de la structure de la trottinette. En cas de fissures ou de déformations, les pièces endommagées doivent être immédiatement remplacées.

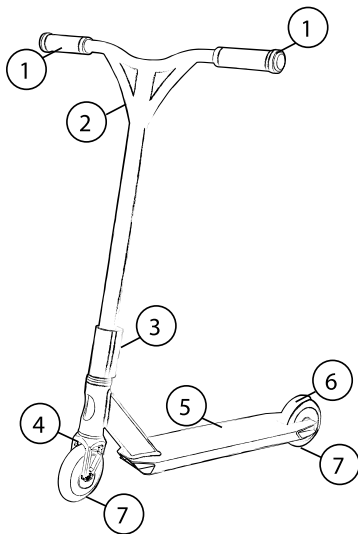
Ne modifiez pas la conception de la trottinette. N'utilisez pas de pièces de rechange qui ne sont pas fournies d'origine. Vous vous exposerez à un danger et entraînerez l'annulation de la garantie. Remplacez les pièces usées et endommagées avant qu'il ne soit trop tard. Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

## 2. CONTENU DU CARTON\*

- Plateau
- Guidon
- Manuel d'utilisation
- Clé Allen (5 mm et 6 mm)
- Carton

\*Le produit est standard et peut être modifié à la discrétion du fabricant.

### 3. CONCEPTION DE LA TROTINETTE

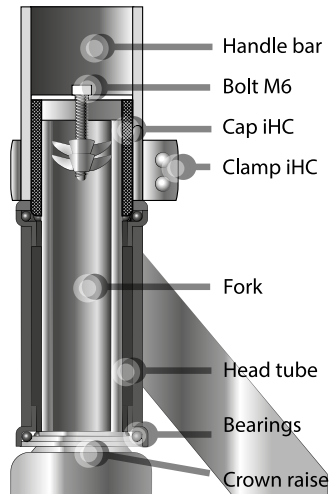


1. Poignée
2. Guidon
3. Collier de serrage
4. Fourche
5. Plateau
6. Frein
7. Roues en polyuréthane (PU)

## 4. HIC-SYSTEM (HIDDEN INTEGRATED COMPRESSION)

- Insérez la fourche dans la partie inférieure du tube de direction et fixez-la de manière à ce que l'axe de roue reste tourné vers l'avant, dans le sens du mouvement de la trottinette.
- Placez le capuchon sur la barre de fourche de manière à ce que l'entaille reste derrière. Serrez la vis de compression avec la clé Allen.
- Assurez-vous que la bague de suspension est en place au niveau du roulement de direction inférieur et qu'elle est bien positionnée. Tournez la fourche de quelques tours et ajustez le couple de serrage (force de serrage) pour assurer sa rotation libre et garantir l'absence de jeu au niveau des roulements.
- Placez le collier de serrage sur le guidon. Alignez les extrémités du collier avec le guidon, puis alignez les entailles.
- Installez le guidon avec le collier de serrage sur la barre de fourche de manière strictement perpendiculaire à la position de la roue avant.

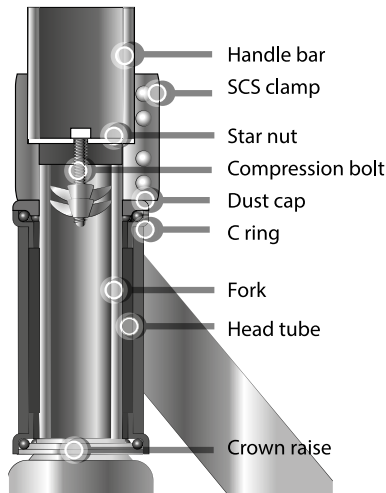
Serrez chaque vis une par une, de la même force, à l'aide de la clé Allen. Il est nécessaire de veiller au serrage uniforme du collier et de chaque vis.





## 5. SCS-SYSTEM (STANDARD COMPRESSION SYSTEM)

- Insérez la fourche dans la partie inférieure du tube de direction. Assurez-vous que la bague de support inférieure de la fourche est en place au niveau du roulement et qu'elle est bien positionnée.
- Fixez la fourche de manière à ce que l'axe de la roue reste tourné vers l'avant, dans le sens du mouvement de la trottinette.
- Fixez le collier SCS et serrez la vis de compression à l'aide de la clé Allen. Tournez la fourche de quelques tours et ajustez le couple de serrage (force de serrage) pour assurer sa rotation libre et garantir l'absence de jeu au niveau des roulements.
- Insérez l'entretoise en aluminium au niveau du SCS. Alignez les entailles du collier avec le guidon.
- Installez le guidon de manière strictement perpendiculaire à la position de la roue avant. Serrez chaque vis une par une, de la même force, à l'aide de la clé Allen. Il est nécessaire de veiller au serrage uniforme du collier et de chaque vis.



## 6. MAINTENANCE ET SERVICE TECHNIQUE

Veillez faire rouler les roues pour vérifier le bon fonctionnement des roulements. Graissez-les si nécessaire. Lubrifiez obligatoirement les roulements de la trottinette deux semaines après l'achat. Tous les trois mois, il est nécessaire de démonter et de nettoyer la trottinette ainsi que de graisser les roulements de roue et le guidon.

En cas de détérioration ou d'usure de certaines pièces, celles-ci doivent toujours être remplacées immédiatement. Pour ce faire, contactez l'un des revendeurs agréés de votre région.

Ajustez le serrage des vis, les ancrages, etc. à l'aide de la clé Allen. Vérifiez régulièrement que tous les joints sont correctement serrés.

Respectez le couple de serrage des raccords filetés. Ne les serrez pas trop pour ne pas entraîner de rupture. Les boulons du collier de serrage doivent être serrés progressivement par quart de tour, afin que le serrage soit réalisé de manière uniforme.

Les roues en polyuréthane doivent être changées avant une usure critique. Les roues et les roulements s'usent rapidement en cas d'utilisation fréquente de la trottinette. C'est pourquoi vous n'aurez aucun mal à trouver et remplacer les pièces de rechange. Dévissez l'axe et retirez la roue de la fourche. Remplacez la nouvelle roue ou le nouveau roulement et serrez l'arbre à l'aide de la clé Allen, sans appliquer une force excessive.

Achetez les roues et roulements d'origine auprès d'un revendeur ou d'un réparateur agréé.

Ôtez la saleté et la poussière de la trottinette avec un chiffon humide. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, de produits nettoyants chimiques, d'alcool, etc., car ils risqueraient d'endommager la peinture et les autres détails de la trottinette.

L'utilisation d'une trottinette défectueuse ou mal assemblée peut provoquer des accidents. Si vous ne vous sentez pas capable d'assembler ou entretenir la trottinette, contactez l'un des représentants ou revendeurs FOX Pro agréés de votre ville.

**motion**  
F R E E S T Y L E S C O O T E R

## 7. GARANTIE

**Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pendant une durée de deux (2) ans.**

Cette garantie n'est valable que sur présentation du produit, de la carte de garantie complétée et de la facture originale ou du ticket de caisse mentionnant la date d'achat, le type de produit et le nom du fournisseur. Si les documents susmentionnés ne sont pas présentés ou si les informations qu'ils contiennent sont incomplètes ou illisibles, aucune réclamation ne sera acceptée.

La garantie sera annulée en cas de dommages au produit, tels que des rayures, de la corrosion résultant d'un stockage inapproprié ou du non-respect des conditions d'utilisation.

La garantie ne s'applique pas si à tout moment le produit :

- a été utilisé à des fins autres que récréatives ;
- a été modifié d'une quelconque manière ;
- a été loué.

Le fabricant ne pourra être tenu responsable des pertes ou dommages occasionnels ou consécutifs dus à l'utilisation directe ou indirecte de la trottinette.

## 5. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS:

Les dommages mécaniques survenus lors d'une conduite agressive et de l'exécution de figures ou causés par une mauvaise utilisation, y compris une utilisation inappropriée de la trottinette, ou le non-respect des normes de sécurité en vigueur ou des consignes du fabricant en matière d'utilisation et d'entretien.

Les dommages causés par des substances, liquides ou objets étrangers.

Les dommages causés par un incendie ou tout autre cas de force majeure.

L'usure normale du produit et de ses pièces, ni les accidents.

Le produit lorsqu'il est utilisé pour la location ou des tests de conduite.

Les pièces et composants du produit qui ont une durée de vie limitée et sont sujets à une usure normale (roues, roulements, poignées, freins, etc.).

Le produit en cas d'installation et d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine, ainsi qu'en cas de modification de la conception de la trottinette, de dommages causés lors de réparations ou réglages effectués par des personnes ou des centres de réparation non agréés.

**ITALIANO**

# CONTENUTO

AVVERTENZA DI SICUREZZA	40
CONTENUTO DELLA SCATOLA	42
DESIGN	43
SISTEMA DI COMPRESSIONE HIC	44
SISTEMA DI COMPRESSIONE SCS	45
USO E MANUTENZIONE	46
CONDIZIONI DI GARANZIA	48

## 1. AVVERTENZE DI SICUREZZA

**Grazie per aver scelto il monopattino freestyle Motion. Vi preghiamo di notare che questo prodotto è attrezzatura sportiva e comporta elevato rischio di lesioni. Prima dell'uso, si raccomanda di leggere attentamente questo manuale e seguire le avvertenze di seguito elencate.**

Usare un monopattino freestyle e fare acrobazie con esso può essere pericoloso e arrecare danni alla vostra salute.

Indossare sempre dispositivi di protezione: caschi omologati, paragoniti, ginocchiere, maniche lunghe, guanti, pantaloni lunghi. Indossare sempre scarpe chiuse o sportive, accertandosi che i lacci non siano slacciati e che le cerniere siano chiuse. È vietato usare il monopattino da scalzi o indossando sandali o ciabatte infradito.

Per acrobazie estreme, utilizzare sempre aree appositamente attrezzate (skate park). Per allenarsi a fare nuove acrobazie ed evoluzioni, si raccomanda sempre la supervisione di persone con la massima esperienza e di atleti esperti.

Rispettare sempre le norme di sicurezza e le regole del codice della strada quando si usa il monopattino. Rispettare le altre persone a bordo di un monopattino, e non creare situazioni che potrebbero provocare un incidente. Prestare attenzione ai pedoni.

Non usare il monopattino su superfici scivolose o bagnate, che potrebbero provocare perdita di controllo del monopattino e spavento. Non usare il monopattino sulla sabbia o su superfici fangose, coperte di ghiaia, di



di sporcizia, di foglie cadute e di simili coperture. Queste condizioni incidono sulla manovrabilità, la trazione e la frenata del vostro monopattino.

Non usare il monopattino al tramonto del sole o nelle ore notturne, né in condizioni di scarsa visibilità.

Fare attenzione durante i movimenti su vari ostacoli, cordoli, scalini, fossi di scolo, dislivelli improvvisi, ecc... Possono far perdere il controllo de monopattino, provocando un incidente, lesioni personali e danni al monopattino.

Prima di ogni utilizzo del monopattino, accertarsi di controllare le condizioni tecniche del monopattino stesso. Controllare le condizioni delle ruote, dei cuscinetti, del manubrio, del meccanismo di sterzo e delle altre parti usurabili.

Controllare tutti i raccordi filettati, come gli assi delle ruote, le ganasce, il fissaggio dei freni, ecc...

Controllare l'operatività e la condizione dei freni prima di ogni utilizzo. Il disco dei freni si può riscaldare a seguito di frenate prolungate e frequenti: non toccare parti aperte prima che sia trascorso qualche minuto dalla frenata, onde evitare scottature.

Controllare regolarmente le condizioni dei cuscinetti delle ruote e del manubrio. La rotazione dei cuscinetti dovrà essere agevole e priva di resistenza o rumori anomali. In caso contrario i cuscinetti dovranno essere immediatamente sostituiti.

Controllare regolarmente che il manubrio, la forcella e la ganascia siano fissate correttamente. La direzione del manubrio deve essere perpendicolare alla ruota anteriore.

Controllare regolarmente l'intera struttura del monopattino. In caso di crepe o deformazioni, le parti danneggiate devono essere sostituite immediatamente.

Bambini e adolescenti dovranno usare l'attrezzo sotto la supervisione di un adulto. Un adulto dovrà controllare tutti gli elementi prima dell'utilizzo del monopattino.

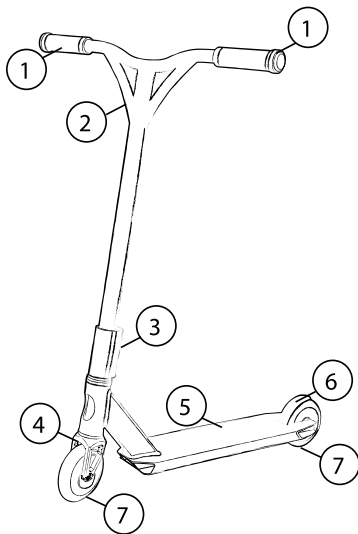
Non apportare modifiche al design. Non usare parti di ricambio che non siano incluse nella confezione originale del monopattino. Questo può essere pericoloso e invalidare la garanzia. Sostituire per tempo le parti usurate e danneggiate. Usare sempre ricambi originali.

## 2. CONTENUTO DELLA SCATOLA\*

- Pedana
- Manubrio
- Manuale d'uso
- Chiave a brugola (5 mm e 6 mm)
- Box

\*Il prodotto è standard e può cambiare a discrezione del produttore.

### 3. DESIGN

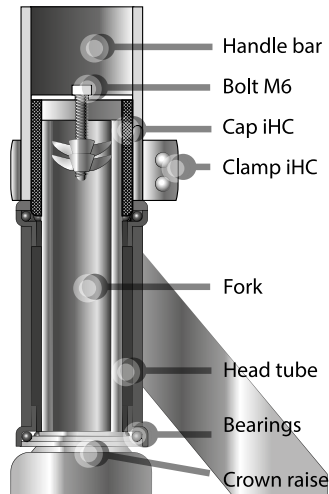


1. Manopole
2. Manubrio
3. Ganascia
4. Forcella
5. Pedana
6. Freno
7. Ruota in PU – ruote in poliuretano

## 4. HIC-SYSTEM (HIDDEN INTEGRATED COMPRESSION)

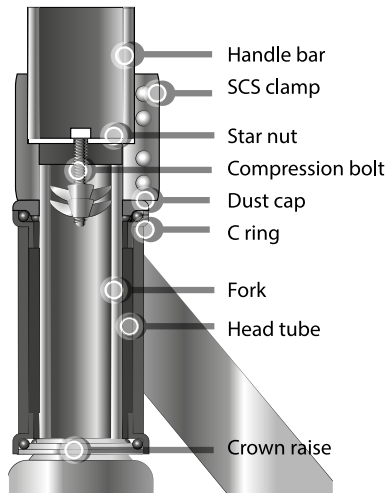
- Inserire la forcella infilandola nella parte inferiore del tubo sterzo e fissarla in modo tale che l'asse della ruota stia spostato in avanti, nella direzione del movimento del monopattino.
- Mettere il terminale alla barra della forcella in modo tale che il taglio rimanga dietro. Serrare la vite di compressione con la chiave a brugola.
- Accertarsi che l'anello del pignone si sia posizionato nel cuscinetto inferiore di sterzo e che sia in posizione diritta. Ruotare la forcella di alcuni giri e regolare il momento di torsione (forza di serraggio) per garantire la libera rotazione della forcella e l'assenza di giochi nei cuscinetti.
- Collocare la morsa sul manubrio. Allineare le estremità della morsa e del manubrio, quindi allineare i tagli.
- Montare il manubrio con la morsa alla barra della forcella, perfettamente perpendicolare alla posizione della ruota anteriore.

Stringere ciascuna vite in modo alternato e uniforme con la chiave a brugola. È necessario assicurare il bloccaggio uniforme della ganascia e la medesima forza di serraggio su ogni vite.



## 5. SCS-SYSTEM (STANDARD COMPRESSION SYSTEM)

- Insérez la fourche dans la partie inférieure du tube de direction. Assurez-vous que la bague de support inférieure de la fourche est en place au niveau du roulement et qu'elle est bien positionnée.
- Fissare la forcella in modo tale che l'asse della ruota stia spostato in avanti, nella direzione del movimento del monopattino.
- Attaccare la morsa SCS e serrare la vite di compressione con la chiave a brugola. Ruotare la forcella di alcuni giri e regolare il momento di torsione (forza di serraggio) per garantire la libera rotazione della forcella e l'assenza di gioco nei cuscinetti.
- Inserire lo spaziatore in alluminio in SCS. Allineare i tagli sulla ganascia e sul manubrio.
- Montare il manubrio perfettamente perpendicolare alla posizione della ruota anteriore. Stringere ciascuna vite in modo alternato e uniforme con la chiave a brugola. È necessario assicurare il bloccaggio uniforme della ganascia e la medesima forza di serraggio su ogni vite.



## 6. MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA

Si prega di muovere le ruote per verificare le buone prestazioni dei cuscinetti. Lubrificarli se necessario. Due settimane dopo l'acquisto del monopattino è obbligatorio lubrificare i cuscinetti. Ogni tre mesi è necessario smontare e pulire il monopattino e ingrassare i cuscinetti delle ruote e del manubrio.

Nell'eventualità di danneggiamento o usura di qualche componente, questo deve essere sempre sostituito immediatamente. Per farlo, contattare un rivenditore autorizzato della vostra zona.

Per regolare le viti, gli ancoraggi, ecc..., usare la chiave a brugola. Controllare regolarmente che tutte le guarnizioni siano serrate correttamente.

Rispettare la forza di serraggio dei raccordi filettati, non serrare eccessivamente, onde evitare la rottura. I dadi della ganaschia dovranno essere serrati gradatamente con 1/4 di giro, in modo tale che il serraggio avvenga in maniera uniforme.

Le ruote in poliuretano devono essere sostituite prima che il loro stato di usura diventi critico. Ruote e cuscinetti sono soggetti rapidamente a usura a causa dell'utilizzo frequente del monopattino, ma i loro ricambi sono facili da individuare e da sostituire. Svitare l'asse e togliere la ruota dalla forcella. Sostituire con la ruota nuova o il cuscinetto nuovo e serrare l'albero con l'aiuto della chiave a brugola, senza applicare una forza eccessiva.

Acquistare le ruote e i cuscinetti originali presso un rivenditore autorizzato o un centro assistenza autorizzato.

Rimuovere la polvere e lo sporco dal monopattino con un panno umido. Non usare idropulitrici ad alta pressione, sostanze chimiche detergenti, alcol, ecc..., perché potrebbero danneggiare la vernice e altri dettagli del monopattino.

Si ricorda che usare un monopattino montato in modo scorretto o non a regola d'arte può provocare incidenti. Se non si dispone di sufficiente esperienza per il montaggio o la manutenzione del monopattino, contattare un rappresentante dell'assistenza o un rivenditore autorizzato FOX Pro della vostra città.

**motion**  
F R E E S T Y L E S C O O T E R

## 7. GARANZIA

**Il costruttore garantisce che questo prodotto è esente da difetti di fabbricazione per un periodo di due (2) anni.**

La presente garanzia è valida solamente dietro presentazione del prodotto, della scheda di garanzia compilata e della fattura o della ricevuta di acquisto in originale, recante la data di acquisto, il tipo di prodotto e il nome del fornitore. Se i documenti sopra citati non vengono presentati o se le informazioni in essi contenute sono incomplete o illeggibili, non saranno accettate richieste di prestazioni in garanzia.

L'assistenza in garanzia perde la sua validità in caso di danneggiamento del prodotto, come graffi, corrosione, derivanti dall'aver riposto il prodotto in modo scorretto o dal mancato rispetto delle condizioni di utilizzo.

La garanzia non è applicabile se il prodotto, in qualsiasi momento:

- viene utilizzato per una finalità diversa da quella ricreativa,
- viene sottoposto a qualche modifica,
- viene dato a noleggio.

Il produttore declina ogni responsabilità per la perdita o il danneggiamento occasionale o conseguente, dovuti all'utilizzo diretto o indiretto del monopattino.



## 5. LA PRESENTE GARANZIA NON COPRE:

Danni meccanici provocati durante una guida aggressiva e durante l'esecuzione di acrobazie, ovvero provocati da utilizzo non conforme alla destinazione d'uso, incluso l'uso improprio del prodotto senza seguire il manuale utente in modo appropriato per quanto concerne l'utilizzo conforme alla destinazione d'uso e la manutenzione, ovvero l'uso del prodotto senza gli standard di sicurezza vigenti.

Danni provocati da corpi o sostanze o liquidi estranei.

Danni provocati da fuoco o da qualsiasi altra forza maggiore.

La presente garanzia non si applica alla normale usura del prodotto e delle sue parti, né agli incidenti.

La garanzia non si applica quando il prodotto è utilizzato per il noleggio o per prove di guida.

La presente garanzia non copre le parti e i componenti dei prodotti che hanno un ciclo di vita limitato e sono soggetti a usura naturale (ruote, cuscinetti, manubrio, freni, ecc...).

La presente garanzia non si applica in caso di installazione e uso di parti non originali, e nemmeno in caso di modifiche al design del monopattino, danni provocati da riparazioni o regolazioni che siano state eseguite da persone o organizzazioni di assistenza non autorizzate.

EN14619 /2020 - made in china

**JUST4MOTION**

Produced and distributed

Just4motion AG  
Rotzbergstrasse 7  
6362 Stansstad

SWITZERLAND



SWISS QUALITY  
SWS ENGINEERING

