

PREMIUM-LED-LAMPENSET
KIT DE LAMPES LED PREMIUM
SET DI LAMPADE A LED PREMIUM



CH

1. ALLGEMEINES

**Bedienungsanleitung
lesen und aufbewahren**

Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem PREMI-UM-LED-LAMPENSET, im folgenden LED-Fahrradlicht genannt. Das LED-Fahrradlicht besteht aus einem Scheinwerfer und einem Rücklicht. Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zur Benutzung des LED-Fahrradlichts.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, sorgfältig durch, bevor Sie das LED-Fahrradlicht benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung kann zu schweren Verletzungen oder zu Schäden am LED-Fahrradlicht führen. Die Bedienungsanleitung basiert auf den in der Europäischen Union gültigen Normen und Regeln. Beachten Sie im Ausland auch landesspezifische Richtlinien und Gesetze.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für die weitere Nutzung auf. Wenn Sie das LED-Fahrradlicht an Dritte weitergeben, geben Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung mit.

2. ZEICHENERKLÄRUNG

Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Bedienungsanleitung, auf dem LED-Fahrradlicht und/oder auf der Verpackung verwendet.

WARNUNG!

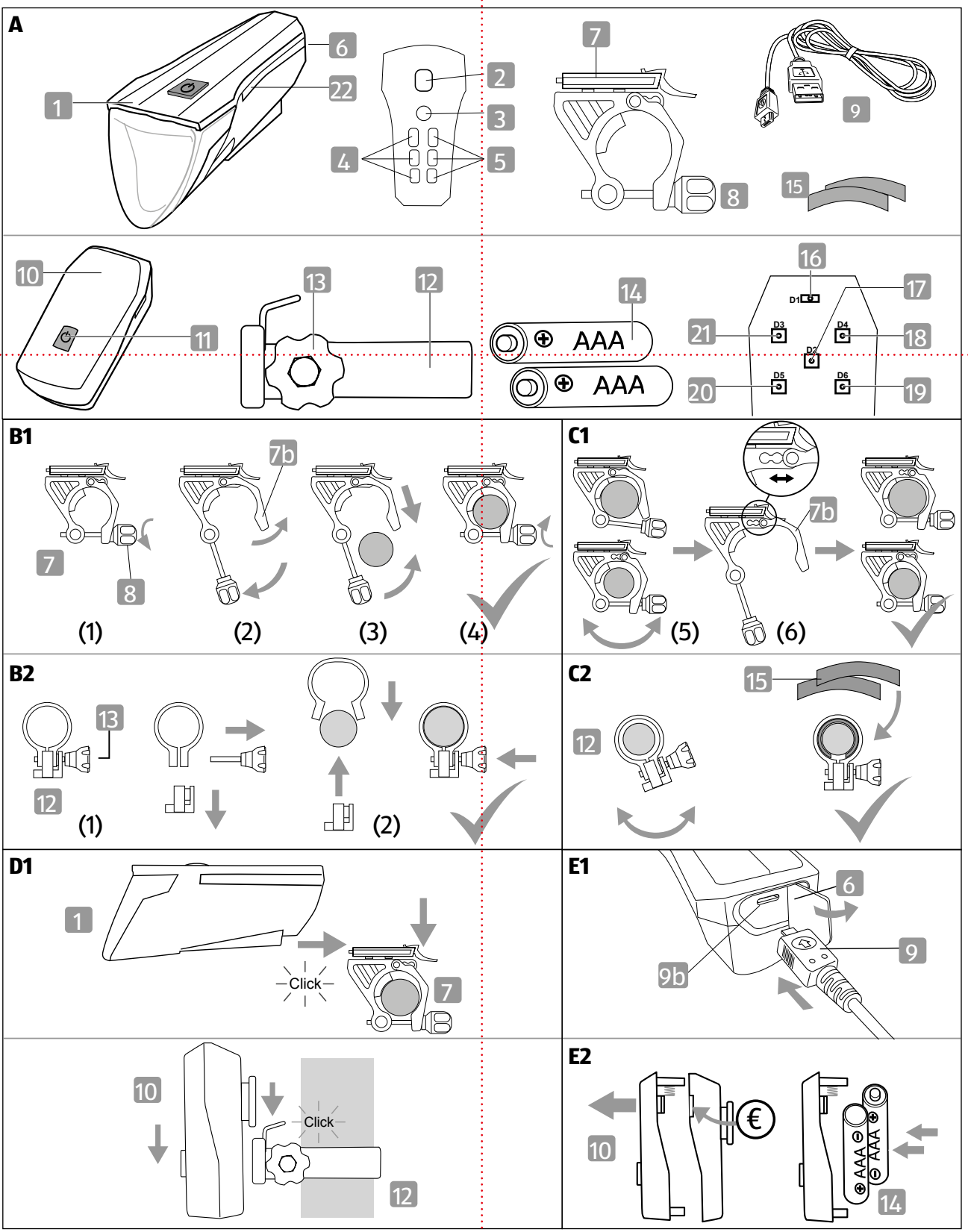
Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT!

Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mässige Verletzung zur Folge haben kann.

HINWEIS!

Dieses Signalwort warnt vor möglichen Sachschäden.



- 

Dieses Zeichen weist auf zusätzliche Informationen hin.
- 

Dieses Symbol weist auf mögliche Gefahren im Bezug auf Kinder hin.
- 

Dieses Zeichen weist auf Blendgefahr hin.
- 

Dieses Symbol weist auf mögliche Gefahren im Bezug auf Überhitzung hin.
- 

Dieses Symbol weist auf mögliche Gefahren im Bezug auf Explosionen hin.
- 

Dieses Symbol weist auf mögliche Gefahren im Umgang mit Batterien/Akkus hin.
- 

Dieses Symbol weist auf die Schnellladeeigenschaft hin.
- 

Dieses Zeichen bezeichnet Gleichstrom.
- 

Dieses Symbol bezeichnet die Schutzklasse III. SELV: Schutzkleinspannung

CE Konformitätserklärung (siehe Kapitel „Konformitätserklärung“): Mit diesem Symbol gekennzeichnete Produkte erfüllen alle anzuwendenden Gemeinschaftsvorschriften des Europäischen Wirtschaftsraums.

IP44 Die Schutzart IP44 bedeutet: Geschützt gegen Spritzwasser und Eindringen von festen Körpern, deren Durchmesser grösser als 1 mm ist.

- 

Dieses Zeichen gibt Auskunft über das FSC®-Zertifikat.
- 



Diese Zeichen informieren Sie über die Entsorgung der Verpackung und des Produkts.
- 

Dieses Zeichen informiert über die Herkunft der LED.

Mit dem freiwilligen „Safety tested, Production monitored“-Prüfzeichen von TÜV SÜD werden Baumuster eines Produkts geprüft und für sicher befunden. Auch die Fertigungsstätte wird jährlich überprüft.

3. SICHERHEIT

Bestimmungsgemässer Gebrauch

Das LED-Fahrradlicht ist ausschliesslich als Fahrradbeleuchtung konzipiert. Verwenden Sie das LED-Fahrradlicht nur, wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäss und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Das Produkt ist nicht zur Raumbeleuchtung im Haushalt geeignet! Das Produkt kann bei Temperaturen bis -21 °C betrieben werden. Der Hersteller oder Händler übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemässen oder falschen Gebrauch entstanden sind.

4. SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG!

Verletzungsgefahr!
Wenn Kinder mit dem LED-Fahrradlicht oder der Verpackung spielen, können sie sich daran verletzen oder ersticknen!

- Lassen Sie Kinder nicht mit dem LED-Fahrradlicht oder der Verpackung spielen.
- Beaufsichtigen Sie Kinder in der Nähe des LED-Fahrradlichts.
- Bewahren Sie das LED-Fahrradlicht und die Verpackung ausserhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG!

Blendgefahr!

- Nicht direkt ins Licht des LED-Fahrradlichts blicken oder das LED-Fahrradlicht auf die Augen anderer Menschen richten. Dies kann zur Beeinträchtigung der Sehkraft führen.
- Stellen Sie sicher, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.

WARNUNG!

Unfallgefahr!

Ein verdecktes oder nicht funktionsfähiges LED-Fahrradlicht kann Ihr Sichtfeld einschränken und Sie für andere Verkehrsteilnehmer schlechter sichtbar machen.

- Achten Sie darauf, dass das LED-Fahrradlicht nicht von Gegenständen verdeckt oder beeinträchtigt wird.
- Stellen Sie sicher, dass das LED-Fahrradlicht fest montiert und voll funktionsfähig ist.
- Prüfen Sie regelmässig vor dem Gebrauch den festen Sitz der Halterungen.

5. SICHERHEITSHINWEISE ZU BATTERIEN UND AKKUS

WARNUNG!

Lebensgefahr!

- **Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Es besteht Lebensgefahr!**
- Batterien können beim Verschlucken lebensgefährlich sein, daher muss dieses Produkt und die dazugehörigen Batterien für Kleinkinder unzugänglich aufbewahrt werden.
- Verschlucken kann zu Verätzungen, Weichteilperforationen und zum Tod führen. Innerhalb von 2 Stunden nach der Einnahme können schwere innere Verätzungen auftreten!
- Sollte eine Batterie verschluckt worden sein, suchen Sie bitte umgehend einen Arzt auf!
- Bewahren Sie Batterien ausserhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG!

Brand- und Explosionsgefahr!

- Laden Sie nicht aufladbare Batterien niemals wieder auf, schliessen Sie sie nicht kurz und/oder öffnen Sie sie nicht. Überhitzung, Brandgefahr oder Platzen können die Folge sein.
- Halten Sie das Produkt von Hitzequellen und direkter Sonneneinstrahlung fern, die Batterien können durch Überhitzung explodieren. Es besteht Verletzungsgefahr.
- Das LED-Fahrradlicht nicht in der Verpackung betreiben! Es besteht Brandgefahr!
- Werfen Sie Akkus nicht ins Feuer.

WARNUNG!

Verletzungsgefahr!

Ausgelaufene Batterien oder Akkus nicht mit blossen Händen berühren! Es besteht Verletzungsgefahr!

- Ausgelaufene oder beschädigte Batterien oder Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen. Berühren Sie ausgelaufene Batterien oder Akkus nicht mit blossen Händen; tragen Sie deshalb in diesem Fall unbedingt geeignete Schutzhandschuhe!
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten. Bei Kontakt mit Akkusdeuse spülen Sie die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser ab und suchen umgehend einen Arzt auf.
- Nehmen Sie Batterien oder Akkus nicht auseinander.
- Verwenden Sie nur Batterien des Typs AAA/LR03 gleicher Hersteller.
- Setzen Sie Batterien Ihrer Polarität entsprechend in das dafür vorgesehene Batteriefach ein.
- Verwenden Sie keine Kombinationen aus alten und neuen Batterien oder Akkus.
- Lagern Sie Ihre Batterien trocken und kühl, nicht feucht.
- Schliessen Sie Batterien nicht kurz.
- Einwegbatterien verlieren auch bei der Lagerung einen Teil ihrer Energie.
- Entnehmen Sie bei Nichtbenutzung des Gerätes die Batterien.
- Entladene Batterien müssen umgehend entfernt werden, um ein Auslaufen der Batterien und damit Schäden am Gerät zu vermeiden.
- Leere Batterien oder verbrauchte Akkus sind fachgerecht zu entsorgen.
- Lagern Sie Einwegbatterien getrennt von entladenen Batterien, um Verwechslungen zu vermeiden.

WARNUNG!

- Lassen Sie Kinder nicht mit dem LED-Fahrradlicht oder der Verpackung spielen.
- Beaufsichtigen Sie Kinder in der Nähe des LED-Fahrradlichts.
- Bewahren Sie das LED-Fahrradlicht und die Verpackung ausserhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG!

Beschädigungsgefahr!
Bei eigenständig durchgeführten Reparaturarbeiten verfallen Ansprüche in Bezug auf Garantie und Haftung.

- Geben Sie das LED-Fahrradlicht zur Reparatur an einen qualifizierten Fachhändler oder Kundendienst.

WARNUNG!

- Die LEDs des Scheinwerfers und des Rücklichts sowie der Akku des Scheinwerfers sind nicht austauschbar. Bei einem Defekt muss der gesamte Scheinwerfer/ das gesamte Rücklicht ersetzt werden.

WARNUNG!

- Bei der Entsorgung des Produkts ist zu beachten, dass dieses Produkt wiederaufladbare Batterien/ Akkus enthält. Wiederaufladbare Batterien/Akkus dürfen nur im entladenen Zustand entsorgt werden bzw. müssen zur Entsorgung gegen Kurzschlüsse (z. B. mit Isolierband) gesichert sein.

6. LIEFERUMFANG/TEILE
(Abb. A)

- 1 Scheinwerfer
- 2 Ein-/Ausschalttaste, Scheinwerfer
- 3 Sensor, Scheinwerfer
- 4 LED Ladestandanzeige
- 5 LED Leuchtstufenanzeige
- 6 Schutzkappe
- 7 Quick-Release-Halterung für Scheinwerfer

- 8 Schraube
- 9 USB-C-Kabel, Scheinwerfer
- 10 USB-C-Anschluss, Scheinwerfer
- 11 Rücklicht
- 12 Ein-/Ausschalttaste, Rücklicht
- 13 Quick-Release-Halterung für Rücklicht
- 14 Schraube
- 15 2 × AAA/LR03-Batterie für das Rücklicht
- 16 2 × Gummistreifen
- 17 Kontrollleuchte/Sensor, Rücklicht
- 18 Rücklicht-LED
- 19 Bremslicht-LED 1
- 20 Bremslicht-LED 2
- 21 Bremslicht-LED 3
- 22 Bremslicht-LED 4
- 23 Seitliche Beleuchtung, Scheinwerfer

7. TECHNISCHE DATEN

Scheinwerfer:
Artikel-Nr.: 22414
Modellnummer JY-7085C
K-Nr.: K 1638
Schutzklasse: IP 44
Akku: Li-Ionen
Leistung: 3 W
Spannung: 3,7 V 
Kapazität: 1800 mAh
Beleuchtungsstärke: 70 Lux / 35 Lux / 15 Lux
LED: 3 W, 3,7 V
Anschluss: USB-C

Rücklicht:
Artikel-Nr.: 22412
Modellnummer JY-6069A
K-Nr.: K 1510
Schutzklasse: IP 44
Batterie: 2 × 1,5 V LR03 AAA
Leistung: 0,5 W
Spannung: 3 V 

Premium-LED-Lampenset:
Artikel-Nr. 817182
Modell-Nr. 22402
Chargen-Nr.: P030030156

8. VORBEREITUNG

1. Entfernen Sie sämtliches Verpackungsmaterial.
2. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden und unbeschädigt sind.
- Falls dies nicht der Fall ist, melden Sie sich bei der angegebenen Serviceadresse.

9. MONTAGE

Quick-Release-Halterung Scheinwerfer (Abb. B1)

1. Drehen Sie die Schraube **8** gegen den Uhrzeigersinn soweit aus der Quick-Release-Halterung **7**, bis sich die Schraube **8** aus dem Arm **7b** kappen lässt.
2. Klappen Sie die Quick-Release-Halterung **7** auf.
3. Setzen Sie die Quick-Release-Halterung **7** auf die Lenkstange des Fahrrades.
4. Wenn sich die Quick-Release-Halterung **7** wie in **Abb. B1 (4)** dargestellt um die Lenkstange legen lässt, befestigen Sie die Quick-Release-Halterung **7** durch Zudrehen der Schraube **8** im Uhrzeigersinn.

HINWEIS!

- Wenn sich die Quick-Release-Halterung **7** nicht korrekt um die Lenkstange legen lässt, oder zu viel Spiel aufweist, siehe **Abb. C1 (5)**, muss die Quick-Release-Halterung **7** in ihrer Weite eingestellt werden.
5. Öffnen Sie die Quick-Release-Halterung **7** wie zuvor beschrieben.
 6. Klappen Sie den Arm **7b** nach oben und verschieben ihn nach rechts, um die Quick-Release-Halterung **7** weiter einzustellen, oder nach links, um die Quick-Release-Halterung **7** enger einzustellen.
 7. Montieren Sie die Quick-Release-Halterung **7** wie zuvor beschrieben.

Quick-Release-Halterung Rücklicht (Abb. B2)

1. Drehen Sie die Schraube **15** gegen den Uhrzeigersinn aus der Quick-Release-Halterung **12**.
2. Setzen Sie die Quick-Release-Halterung **12** des Rücklichts über die Sattelstange des Fahrrads und befestigen Sie sie mit der Schraube **15**.

HINWEIS!

Verwenden Sie bei Bedarf die Gummistreifen **16** um einen festen Sitz der Quick-Release-Halterungen zu erreichen (siehe **Abb. C2**).

HINWEIS!

Scheinwerfer / Rücklicht

– Die Anbauhöhe des Scheinwerfers muss zwischen 40-120 cm und für das Rücklicht zwischen 25-120 cm betragen.

1. Schliessen Sie den Scheinwerfer **1** und das Rücklicht **10** von vorne auf die Quick-Release-Halterungen **7** und **12**.
2. **Einstellung des Lichtkegels des Scheinwerfers**
Lösen Sie die Schraube **13** der Quick-Release-Halterung **7** etwas und stellen Sie den Scheinwerfer so ein, dass die Mitte des Lichtkegels in einer Entfernung von 5 m nur noch halb so hoch ist wie die Oberkante des Scheinwerfers. Ziehen Sie die Schraube **13** wieder an.

HINWEIS!

- Bei der Entsorgung des Produkts ist zu beachten, dass dieses Produkt wiederaufladbare Batterien/ Akkus enthält. Wiederaufladbare Batterien/Akkus dürfen nur im entladenen Zustand entsorgt werden bzw. müssen zur Entsorgung gegen Kurzschlüsse (z. B. mit Isolierband) gesichert sein.

10. DEMONTAGE

Quick-Release-Halterungen

- Um die Quick-Release-Halterungen **7** und **12** zu demontieren, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

Scheinwerfer / Rücklicht

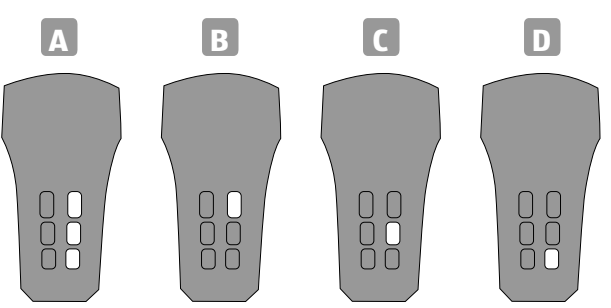
- Um den Scheinwerfer **1** bzw. das Rücklicht **10** abzunehmen, drücken Sie die Hebel an den Quick-Release-Halterungen **7** oder **12** (siehe **Abb. D**).

11. BENUTZUNG

Scheinwerfer ein- und ausschalten

- Die Ein-/Ausschalttaste **2** befindet sich auf der Oberseite des Scheinwerfers **1**.
- Drücken Sie die Ein-/Ausschalttaste **2**, um den Scheinwerfer **1** einzuschalten.
- Das Seitenlicht **12** leuchtet unabhängig von der gewählten Funktion.
- Als erste Funktion ist nun die automatische Lichtstufe **A** ausgewählt.
- Mit jedem weiteren Drücken gelangen Sie zu den anderen Funktionen: **B** 70 Lux / **C** 35 Lux / **D** 15 Lux.
- Die jeweilige Stufe wird Ihnen auf der Oberseite des Scheinwerfers rechts angezeigt:
- A** Automatische Helligkeitsanpassung entsprechend der Lichtverhältnisse: alle drei weissen LEDs leuchten
- B** 70 Lux: die obere weisse LED leuchtet.
- C** 35 Lux: die mittlere weisse LED leuchtet.
- D** 15 Lux: die untere weisse LED leuchtet.

Positionen der LED des Scheinwerfers



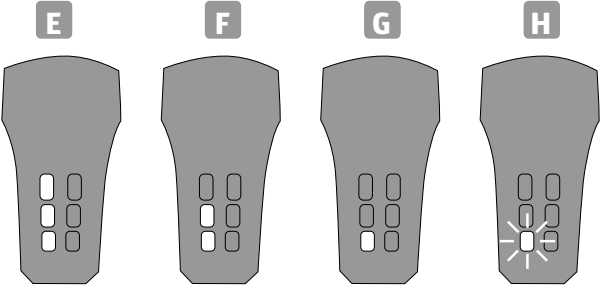
- Ein weiteres Drücken der Ein-/Ausschalttaste **2** schaltet den Scheinwerfer AUS.

Akku aufladen / Scheinwerfer

HINWEIS!

Auf der Oberseite des Scheinwerfers befindet sich links die LED Ladestandanzeige **4**.

- E** Alle drei LEDs leuchten (grün-orange-rot): die Akkuladung beträgt zwischen 100 % und 70 %.
- F** Zwei LEDs leuchten (orange-rot): die Akkuladung beträgt zwischen 70 % und 30 %.
- G** Eine LED leuchtet (rot): die Akkuladung beträgt zwischen 30 % und 10 %. Wir empfehlen den Akku nun zu laden.
- H** Eine LED blinkt (rot): die Akkuladung beträgt weniger als 10 %, der Scheinwerfer wird in Kürze erschöpfen. Der Akku **muss** nun umgehend aufgeladen werden.



HINWEIS!

Manche Geräte, wie z. B. Computer, müssen eingeschalt sein, um einen Ladevorgang am USB-C-Anschluss **25** zu ermöglichen.

1. Klappen Sie die Schutzkappe **26** an der Rückseite des Scheinwerfers **1** nach oben (siehe **Abb. E1**).
2. Stecken Sie das schmale Ende des USB-C-Kabels **9** in den USB-C-Anschluss **25**.
3. Stecken Sie das andere Ende des USB-C-Kabels **9** in einen USB-Anschluss z. B. eines Computers.

HINWEIS!

Der Scheinwerfer **1** verfügt über einen USB-C-Anschluss **25** mit Schnellladefunktion, wodurch die Ladezeit für einen vollen Akku auf ca. 2,5 Stunden (± 10%) reduziert werden kann.

4. Alle LEDs leuchten für ca. eine Sekunde auf, um die Funktionsfähigkeit der LEDs zu verifizieren. Wenn eine oder mehrere LEDs nicht aufleuchten, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
5. Der Akku ist vollständig geladen, wenn alle drei LEDs (rot-gelb-grün!) leuchten. Sie können den Scheinwerfer **1** nun wieder uneingeschränkt verwenden.

Rücklicht-Funktionen

HINWEIS!

Das Rücklicht **10** ist mit einer Kontrollleuchte/Sensor **16** ausgestattet, die Verzögerungen erkennen kann. Bei einer Verzögerung leuchten zusätzlich die Bremslicht-LEDs **18** bis **21** als Bremslicht auf.

Sensor kalibrieren

Die Kontrollleuchte/Sensor **16** muss vor jeder Fahrt kalibriert werden.

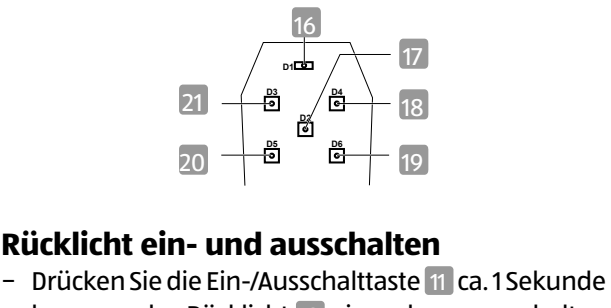
1. Bringen Sie das Fahrrad in eine aufrechte Position.
2. Montieren Sie das Rücklicht **10**. Es muss senkrecht und ohne seitliche Neigung ausgerichtet sein.
3. Schalten Sie das Rücklicht **10** ein. Es leuchtet die Rücklicht-LED **17** und die Kontrollleuchte/Sensor **16** blinkt, um zu signalisieren, dass eine Kalibrierung stattfindet.

Die Kalibrierung ist abgeschlossen, wenn nur noch die Rücklicht-LED **17** leuchtet.

Leuchten nach der Kalibrierung die Bremslicht-LEDs **18** bis **21**, war die Kalibrierung erfolglos.

Überprüfen Sie in diesem Fall die Position des Rücklichts **10** und wiederholen Sie den Kalibriervorgang. Das Rücklicht **10** ist einsatzbereit, wenn nur die Rücklicht-LED **17** leuchtet.

Positionen der LED des Rücklichts:



Rücklicht ein- und ausschalten

- Drücken Sie die Ein-/Ausschalttaste **11** ca. 1 Sekunde lang, um das Rücklicht **10** ein- oder auszuschalten (siehe **Abb. A**).

Stellen Sie sicher, dass das Rücklicht **10** bereits am Fahrrad montiert ist.

Batterien austauschen/ einsetzen

HINWEIS!

Sobald die Kontrollleuchte/Sensor **16** des Rücklichts **10** aufleuchtet, müssen die Batterien **14** des Rücklichts **10** ausgetauscht werden. Nur so kann die Funktion weiterhin gewährleistet werden (siehe **Abb. E2**).

1. Öffnen Sie das Gehäuse des Rücklichts **10** an der vorgesehenen Stelle, z. B. mit einer 2- oder 5-Cent-Münze, wie in **Abb. E** gezeigt.
2. Entfernen Sie die leeren Batterien aus dem Rücklicht.
3. Entsorgen Sie die Batterien wie im Kapitel „**12. Entsorgung**“ beschrieben.
4. Setzen Sie die neuen Batterien **14** in das Rücklicht. Achten Sie auf die richtige Polarität.
5. Drücken Sie das Gehäuse des Rücklichts **10** wieder zusammen, bis es hörbar einrastet.

12. REINIGUNG UND PFLEGE

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!
Wenn Sie das LED-Fahrradlicht unsachgemäss reinigen, können Sie es beschädigen.

- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Bürsten mit Metall- oder Nylonborsten, sowie keine scharfen oder metallischen Reinigungsgegenstände wie Messer, harte Spachtel und dergleichen. Diese können die Oberflächen beschädigen.
- Reinigen Sie das LED-Fahrradlicht mit einem weichen und leicht angefeuchteten Tuch. Verwenden Sie gegebenenfalls ein mildes Spülmittel.

13. ENTSORGUNG

-  Die Verpackung und die Bedienungsanleitung bestehen zu 100% aus umweltfreundlichen Materialien, die Sie über die örtlichen Recyclingstellen entsorgen können.

Altgerät entsorgen

Anwendbar in der Europäischen Union und anderen europäischen Staaten mit Systemen zur getrennten Sammlung von Wertstoffen.

Akku entsorgen

Batterien und Akkus dürfen nicht in den Hausmüll!

Feu arrière : 2242
N° article : 2242
Numéro de modèle JY-6069A
N° commission : K 1510
Classe de protection : IP 44
Pile : 2 x 1,5 V LR03 AAA
Véiffiance : 0,5 W
Tension : 3 V ===
Ensemble de lampes à DEL Premium
N° article : 817182
Type : 22402
N° lot : P030030156

8. PRÉPARATION

- Retirer tous les matériaux d'emballage.
- Vérifier que toutes les pièces sont au complet et non endommagées.
- Si ce n'est pas le cas, contacter l'adresse de service indiquée.

9. MONTAGE

Support Quick-Release feu avant (fig. B1)

- Tourner la vis **13** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la sortir du support Quick-Release **7** jusqu'à ce que la vis tombe **13** du bras **7b**.
- Ouvrir le support Quick-Release **7**.
- Placer le support Quick-Release **7** sur le guidon du vélo.
- Lorsque le support Quick-Release peut être placé autour du guidon **7** comme indiqué dans la **fig. B1 (4)**, fixer le support Quick-Release **7** en vissant la vis **8** dans le sens des aiguilles d'une montre.

REMARQUE !

- Lorsque le support Quick-Release **7** ne peut pas être placé correctement autour du guidon ou qu'il y a trop de jeu, voir **Fig. C1 (5)**, l'ouverture du support Quick-Release **7** doit être ajustée.
- Ouvrir le support Quick-Release **7** comme décrit précédemment.
 - Ouvrir le bras **7b** vers le haut et le déplacer vers la droite afin d'ouvrir davantage le support Quick-Release **7** ou vers le gauche afin de resserrer le support Quick-Release **7**.
 - Monter le support Quick-Release **7** comme décrit précédemment.

Support Quick-Release feu arrière (fig. B2)

- Tourner la vis **13** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la faire sortir du support Quick-Release **12**.
- Placer le support Quick-Release **12** du feu arrière sur la tige de selle du vélo et le fixer avec la vis **13**.

REMARQUE !

Si nécessaire, utiliser les bandes en caoutchouc **15** pour avoir un bon maintien des supports Quick-Release (**voir fig. C2**).

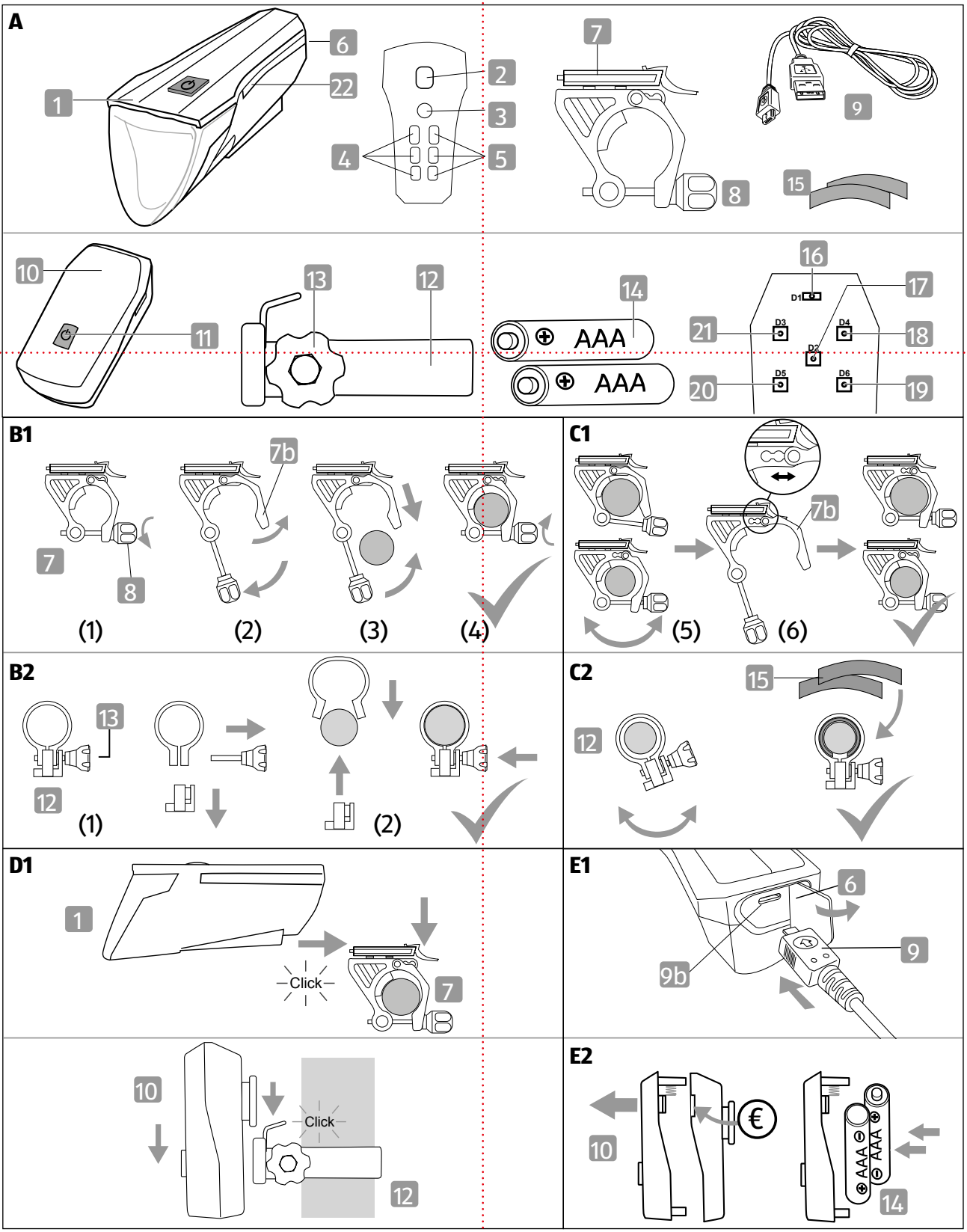
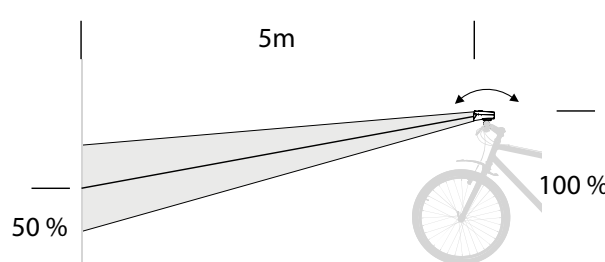
Feu avant / Feu arrière

- La hauteur de montage du feu avant doit être comprise entre 40-120 cm et entre 25-120 cm pour le feu arrière.

- Insérer le feu avant **1** et le feu arrière **10** depuis l'avant sur les supports Quick-Release **7** et **12**, jusqu'à ce qu'ils s'enchentent (**voir fig. D**).

Réglage du faisceau lumineux du feu avant

Dévisser légèrement la vis **13** du support Quick-Release **7** et régler le feu avant pour que le centre du faisceau lumineux arrive env. au centre de la distance sol - bord supérieur du feu avant à une distance de 5 m. Révisser la vis **13**.



10. DÉMONTAGE

Supports Quick-Release

- Pour démonter les supports Quick-Release **7** et **12**, procéder dans l'ordre inverse.

Feu avant / Feu arrière

- Pour retirer le feu avant **1** ou le feu arrière **10**, appuyer sur le levier sur les supports Quick-Release **7** ou **12** (**voir fig. D**).

11. UTILISATION

Allumage et extinction du feu avant

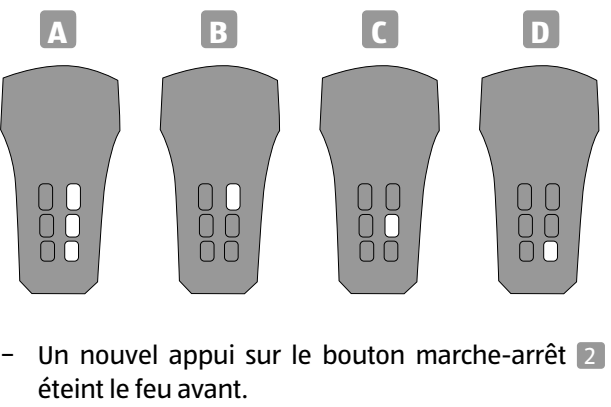
La touche marche-arrêt **2** se trouve sur le dessus du feu avant **1**.

- Appuyer sur la touche marche-arrêt **2** afin d'allumer le feu avant **1**.
- L'éclairage latéral **22** est allumé indépendamment de la fonction choisie.
- Le niveau d'éclairage automatique **A** est sélectionné en premier.
- Vous accédez aux autres fonctions en appuyant de nouveau sur le bouton : **3** 70 Lux / **3** 35 Lux / **13** 15 Lux.

Le niveau est affiché à droite sur le dessus du feu avant :

- A** Réglage automatique de la luminosité en fonction des conditions d'éclairage : les trois DEL blanches s'allument
- B** 70 Lux : la DEL blanche supérieure est allumée.
- 3** 35 Lux : la DEL blanche centrale est allumée.
- D** 15 Lux : la DEL blanche inférieure est allumée.

Positions des DEL du feu avant



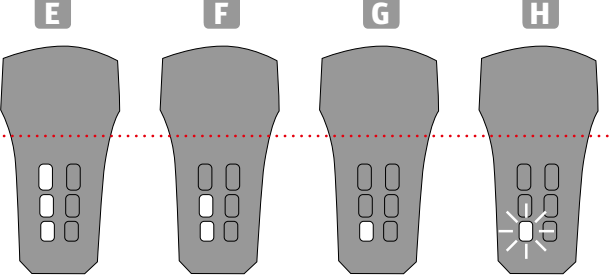
- Un nouvel appui sur le bouton marche-arrêt **2** éteint le feu avant.

Chargement de l'accumulateur / feu avant

REMARQUE !

L'affichage du niveau de charge se trouve à gauche sur le dessus du feu avant **4** :

- E** Les trois DEL sont allumées (vert-orange-rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 100 % et 70 %
- F** Deux DEL sont allumées (orange-rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 70 % et 30 %
- G** Une DEL est allumée (rouge) : la charge de l'accumulateur se situe entre 30 % et 10 %. Nous recommandons alors de charger l'accumulateur.
- H** Une DEL clignote (rouge) : la charge de la batterie est inférieure à 10 %, le feu avant s'éteindra bientôt. L'accumulateur **doit** être rechargé immédiatement.



REMARQUE !

Certains appareils, tels que les ordinateurs, doivent être allumés pour permettre une charge sur le port USB-C **20**.

- Ouvrir le capuchon de protection **16** à l'arrière du feu avant **1** (**voir fig. E1**).
- Insérer l'extrémité étroite du câble USB-C **16** dans le port USB-C **20**.
- Insérer l'autre extrémité du câble USB-C **16** dans le port USB-C d'un ordinateur par ex.

REMARQUE !

Le feu avant **1** dispose d'un port USB-C **20** avec fonction de charge rapide, ce qui permet de réduire le temps pour obtenir une pleine charge de l'accumulateur à env. 2,5 heures (± 10%).

- Toutes les DEL s'allument pendant environ une seconde pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement. Si une ou plusieurs DEL ne s'allument pas, contacter le S.A.V.
- L'accumulateur est complètement chargé lorsque les trois DEL (rouge-jaune-vert) sont allumées. Le feu avant **1** peut désormais être réutilisé sans restriction.

Fonctions du feu arrière

REMARQUE !

Le feu arrière **10** est doté d'un témoin de contrôle/capteur **16** capable de détecter les décélérations. En cas de décélération, les DEL de feu de stop **18** à **19** sont allumées en plus comme feu stop.

Étalonnage du capteur

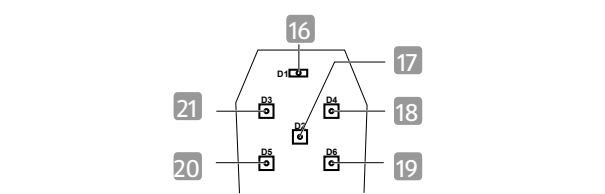
Le témoin de contrôle/capteur **16** doit être étalonné avant chaque trajet.

- Placer le vélo en position droite.
- Monter le feu arrière **10**. Il doit être vertical et ne pas être incliné.
- Allumer le feu arrière **10**. La DEL du feu arrière est allumée **17** et le témoin de contrôle/capteur **16** clignote afin de signaler qu'un étalonnage est en cours.

L'étalonnage est terminé lorsque seule la DEL du feu arrière **17** est allumée.

Si la DEL du feu de stop **18** à **19** continue d'être allumée après l'étalonnage, ce dernier a échoué. Vérifier dans ce cas la position du feu arrière **10** et renouveler le processus d'étalonnage. Le feu arrière **10** est opérationnel lorsque seule la DEL du feu arrière **17** est allumée.

Positions des DEL du feu arrière :



Allumage et extinction du feu arrière

- Appuyer sur la touche marche-arrêt **11** pendant 1 seconde afin **10** d'allumer ou d'éteindre le feu arrière (**voir fig. A**). S'assurer que le feu arrière **10** est déjà monté sur le vélo.

Insertion / Remplacement des piles

REMARQUE !

Dès que le témoin de contrôle/capteur **16** du feu arrière **10** s'allume, les piles **14** du feu arrière **10** doivent être remplacées. Ainsi, son fonctionnement peut continuer à être garanti (**voir fig. E2**).

- Ouvrir le boîtier du feu arrière **10** à l'endroit prévu, par ex. avec une pièce de 2 ou 5 centimes comme décrit dans la **fig. E**.
- Retirer les piles usagées du feu arrière.
- Éliminer les piles comme décrit au chapitre « 12. Élimination ».

- Insérer les nouvelles piles **14** dans le feu arrière. Veiller à respecter la bonne polarité.

- Refermer le boîtier du feu arrière **10**, appuyer dessus jusqu'à l'enchentement.

12. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

REMARQUE !

Risque d'endommagement !
Si vous ne nettoyez pas correctement l'éclairage à DEL pour vélo, vous pouvez l'endommager.

- Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs, de brosses avec des poils en métal ou en nylon ainsi qu'aucun objet pointu ou métallique comme des couteaux, des spatules dures et autres. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.
- Nettoyer l'éclairage à DEL pour vélo avec un chiffon doux et légèrement humidifié. Utiliser un détergent doux si nécessaire.

13. ÉLIMINATION

L'emballage et la notice d'utilisation sont constitués à 100 % de matériaux écologiques que vous pouvez éliminer dans les centres de recyclage locaux.

Élimination de l'ancien appareil

Utilisable dans l'Union Européenne et dans d'autres pays européens avec des systèmes de collecte triés des matériaux de valeur.

Élimination de l'accumulateur

Les piles et accumulateurs ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers !

- Les piles rechargeables défectueuses ou usées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66 / CE et ses compléments.
- Les piles et accumulateurs ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Ces articles contiennent des métaux lourds. Marquage : Pb (= plomb), Hg (= mercure), Cd (= cadmium). Vous êtes obligé(e) par la loi de rendre les piles et les accumulateurs usagés. Vous pouvez remettre les piles usagées à titre gratuit à notre point de vente ou à un point de collecte près de chez vous (par ex. dans le commerce ou auprès des services de collecte municipaux/cantonaux). Les piles et accumulateurs sont marqués par une poubelle barrée.

- Les piles/batteries rechargeables ne doivent être éliminées que lorsqu'elles sont déchargées ou doivent être protégées contre les courts-circuits (par exemple avec du ruban isolant).

Le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Amener l'article uniquement dans un point de collecte pour déchets électriques et électroniques. Veuillez-vous informer auprès de votre commune ou de l'administration de votre ville concernant les possibilités d'élimination du produit.

14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La déclaration de conformité de l'UE peut être demandée à l'adresse indiquée sur la carte de garantie jointe.

1. GENERALITÉ



Lire et conserver les instructions pour l'uso

Les présentes instructions pour l'uso fanno parte questo SET DI LAMPADE A LED PREMIUM, di seguito detto luce a LED per bicicletta. La luce a LED è composta da un faro e da un fanale posteriore. Le istruzioni per l'uso contengono importanti informazioni su come utilizzare la luce a LED per bicicletta. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso, in particolare le avvertenze di sicurezza, prima di utilizzare la luce a LED per bicicletta. L'inosservanza delle presenti istruzioni per l'uso può causare gravi lesioni o danni alla luce a LED per bicicletta. Le istruzioni per l'uso si basano sulle norme e regole vigenti nell'Unione Europea. All'estero è necessario osservare anche le direttive e le leggi specifiche del paese. Conservare le istruzioni per l'uso per un utilizzo futuro. Quando la luce a LED per bicicletta viene ceduta a terzi è assolutamente necessario consegnare anche le presenti istruzioni per l'uso.

2. SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

I seguenti simboli e termini di segnalazione sono utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso, sulla luce a LED per bicicletta o sulla confezione.

AVVERTENZA!

Questo simbolo/parola indica un pericolo con un grado medio di rischio che, se non prevenuto, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE!

Questo simbolo/parola indica un pericolo ridotto che, se non prevenuto, potrebbe causare lesioni lievi o moderate.

NOTA!

Questa segnalazione avvisa di possibili danni materiali.



Questo simbolo indica informazioni supplementari.



Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ai bambini.



Questo simbolo indica il pericolo di abbagliamento.



Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad un surriscaldamento.



Questo simbolo indica possibili pericoli in merito ad esplosioni.



Questo simbolo indica possibili pericoli in merito all'utilizzo delle batterie.



Il presente simbolo si riferisce alla caratteristica di ricarica rapida.



Questo simbolo indica la corrente continua.



Questo simbolo definisce la classe di protezione III.

SELV: sicurezza bassissima tensione



Dichiarazione di conformità (vedi Capitolo « Dichiarazione di conformità »). I prodotti contrassegnati con questo simbolo sono conformi a tutte le norme comunitarie dello spazio economico europeo.

IP44

Il tipo di protezione IP44 significa: Protetto contro gli spruzzi d'acqua e la penetrazione di corpi solidi di diametro superiore a 1 mm.



Questo simbolo fornisce informazioni sul certificato FSC®.



Questi simboli forniscono informazioni sullo smaltimento dell'imballaggio e del prodotto.



Questo simbolo informa sulla provenienza del LED



Con il marchio volontario di TÜV SÜD „Safety tested, Production monitored“, i prototipi di un prodotto sono testati e trovati sicuri. Anche il sito di produzione viene ispezionato annualmente.

3. SICUREZZA

Uso conforme

La luce a LED per bicicletta è progettata esclusivamente come illuminazione per bicicletta. Usare la luce a LED per bicicletta solo come descritto nelle presenti Istruzioni per l'uso. Il prodotto non è previsto per l'uso commerciale. Qualsiasi altro uso è considerato improprio e può causare danni materiali o lesioni personali. Il prodotto non è adatto per l'illuminazione di ambienti domestici! Il prodotto può essere utilizzato fino ad una temperatura ambiente di -21°C. Il produttore o il rivenditore non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un uso improprio o errato.

4. NOTE RELATIVE ALLA SICUREZZA

AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni!

Nel caso in cui dei bambini giochino con la luce a LED per bicicletta o la confezione, possono ferirsi o soffocare!

- Non far giocare i bambini con la luce a LED per bicicletta o la confezione.

- Evitare i bambini vicino alla luce a LED per bicicletta.
- Conservare la luce a LED per bicicletta e l'imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZA!

Pericolo di abbagliamento!

- Non fissare in modo diretto la luce a LED per bicicletta verso gli occhi di altre persone. Ciò potrebbe causare problemi alla vista.
- Accertarsi che gli altri utenti della strada non vengano abbagliati.

AVVERTENZA!

Pericolo di incidente!
Una luce a LED per bicicletta coperta o non funzionante può limitare il vostro campo visivo e rendervi meno visibili agli altri utenti della strada.

- Accertarsi che la luce a LED per bicicletta non sia coperta da oggetti o danneggiata.
- Accertarsi che la luce a LED per bicicletta sia montata saldamente e che sia perfettamente funzionante.
- Controllare regolarmente prima dell'uso che le staffe di sostegno siano ben in posizione.

5. AVVERTENZE DI SICUREZZA SULLE BATTERIE

AVVERTENZA!

Pericolo di morte!

Le batterie non devono essere ingerite! Sussiste il pericolo di morte!

- Le batterie possono essere mortali se ingerite, per cui questo articolo e le relative batterie devono essere tenuti fuori dalla portata dei bambini piccoli.
- L'ingerimento può causare ustioni, perforazioni dei tessuti molli e morte. Gravi ustioni interne possono verificarsi entro 2 ore dall'ingerimento.
- Nel caso in cui la batteria dovesse essere ingerita, consultare immediatamente un medico!
- Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

AVVERTENZA!

Pericolo di incendio e di esplosione!

- Non caricare mai batterie non ricaricabili, non cortocircuitare e / o aprirle. Le conseguenze possono essere il surriscaldamento, il rischio di incendio o lo scoppio.
- Tenere il prodotto lontano da fonti di calore e l'esposizione diretta ai raggi solari. A causa del surriscaldamento, le batterie potrebbero esplodere. Esiste il pericolo di lesioni!

- Non azionare la luce a LED per bicicletta nella confezione! Esiste il pericolo di incendio!
- Non gettare la batteria nel fuoco.

AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni!

Non toccare a mani nude le batterie o gli accumulatori che perdono! Esiste il pericolo di lesioni!

- Le batterie, o accumulatori, rotte o danneggiate a contatto con la pelle possono provocare irritazioni. Non toccare le batterie o gli accumulatori che perdono a mani nude; in questi casi è assolutamente necessario indossare dei guanti di protezione adatti!
- Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e le mucose. In caso di contatto con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente le zone colpite con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.
- Non smontare le batterie o gli accumulatori.
- Utilizzare solo batterie del tipo AAA/LR03 dello stesso produttore.
- Inserire le batterie con la giusta polarità nell'apposito scomparto.
- Non usare insieme batterie nuove ed usate.
- Conservare le batterie in un luogo asciutto e fresco, non umido.
- Non sottoporre le batterie a corto circuito.
- Le batterie monouso si scaricano in parte anche durante la conservazione.
- In caso di inutilizzo, rimuovere le batterie dall'apparecchio.
- Le batterie una volta scariche devono essere rimosse subito per evitare che possano disperdere il loro contenuto e danneggiare l'apparecchio.
- Le batterie scariche o usate devono essere smaltite a regola d'arte.
- Conservare le batterie monouso separatamente dalle batterie scariche per evitare scambi.

NOTA!

Pericolo di danneggiamenti!
In caso di lavori di riparazione eseguiti in modo autonomo, decadono i diritti di garanzia e di responsabilità.

- Consegnare la luce a LED per bicicletta ad un rivenditore qualificato o al servizio clienti per la riparazione.

NOTA!

- La LED del faro e della luce posteriore nonché le batterie del faro non sono sostituibili. In caso di guasto è necessario sostituire l'intero faro/intera luce posteriore.

NOTA!

- Quando si deve smaltire il prodotto è necessario tenere presente che questo prodotto contiene batterie ricaricabili.

Le batterie ricaricabili possono essere smaltite solo se scariche oppure devono essere protette da cortocircuiti (ad es. con nastro isolante) per lo smaltimento.

6. FORNITURA/PARTI

(Fig. A)

- Faro
- Tasto ON/OFF, faro
- Sensore, faro
- Indicatore di ricarica LED
- Indicatore di luminosità LED
- Coperchio di protezione
- Sostegno Quick-Release per faro
- Vite

- Cavo USB-C, faro
- Attacco USB-C, faro
- Faretto posteriore
- Tasto ON/OFF, faretto posteriore
- Sostegno Quick-Release per faretto posteriore
- 70 Lux / 35 Lux / 15 Lux.
- Vite
- 2 x batterie AAA/LR03-Batterie per il faretto posteriore
- 2 x fascette di gomma
- Spia di controllo/Sensore, faretto posteriore
- LED faretto posteriore
- LED freno 1
- LED freno 2
- LED freno 3
- LED freno 4
- Luce laterale, faretto

7. DATI TECNICI

Faretto:

Cod. articolo: 2244
Numero modello JY-7085C
N. K.: K 1638
Classe di protezione: IP 44
Batteria: Ioni di litio
Potenza: 3 W
Tensione: 3,7 V ===
Capacità: 1800 mAh
Intensità luminosa: 70 Lux / 35 Lux / 15 Lux
LED: 3 W, 3,7 V
Collegamento: USB-C

Luce posteriore:

Cod. articolo: 22442
Numero modello JY-6069A
N. K.: K 1510
Classe di protezione: IP 44
Batteria: 2 x 1,5 V LR03 AAA
Potenza: 0,5 W
Tensione: 3 V ===
Set di lampade a LED Premium:
N. articolo: 817182
N. di modello: 22402
N. lotto: P030030156

8. PREPARAZIONE

- Rimuovere tutto il materiale di imballaggio.
- Verificare che tutte le parti siano complete e non danneggiate.
- In caso contrario, contattare l'indirizzo dell'assistenza indicato.

9. MONTAGGIO

Sostegno Quick-Release faretto (Fig. B1)

- Svitare la vite **13** in senso antiorario dal sostegno Quick-Release **7** fino a quando la vite **13** può essere ripiegata fuori dal braccio **7b**.
- Ripiegare il sostegno Quick-Release **7**.
- Posizionare il sostegno Quick-Release **7** sul manubrio della bicicletta.
- Quando il sostegno Quick-Release **7** come illustrato nella **Fig. B1 (4)** può essere posizionato attorno al manubrio, fissare il sostegno Quick-Release **7** avvitando la vite **13** in senso orario.

NOTA!

Se il sostegno Quick-Release **7** non può essere posizionato correttamente attorno al manubrio oppure presenta troppo gioco, vedi **Fig. C1 (5)**, è necessario che il sostegno Quick-Release **7** venga regolato.

- Aprire il sostegno Quick-Release **7** come descritto precedentemente.
- Sollevare il braccio **7b** e spostarlo verso destra per regolare il sostegno Quick-Release **7** o verso sinistra per stringere il sostegno Quick-Release **7**.
- Montare il sostegno Quick-Release **7** come descritto precedentemente.

Sostegno Quick-Release per faretto posteriore (Fig. B2)

- Svitare