



E-Klappscooter EKS 77

Bedienungsanleitung

DE



ORIGINAL BEDIENUNGSANLEITUNG

Inhalt

Technische Daten.....	2
Einleitung.....	3
Zeichenerklärung	3
Bestimmungsgemäße Verwendung.....	4
Verpackungsinhalt.....	4
Wichtige Sicherheitshinweise.....	5
Vorbereitung.....	8
Displayfunktionen	10
Akkuhandhabung.....	12
Inbetriebnahme.....	15
Wartung und Pflege.....	17
Garantie.....	22
Hinweise zur Entsorgung.....	25
Konformitätserklärung / Zertifikate.....	25
Notizen.....	26

Technische Daten

Material	Aluminum
Maximale Reichweite	ca. 20 km*
Maximale Geschwindigkeit	ca. 23 km/h*
Eigengewicht	17,4 kg
Maximale Zuladung	120 kg
Display	LCD
Radgröße	12" Luftreifen vorne und hinten
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten
Produktgröße	1270 x 480 x 970 mm
Produktgröße gefaltet	1270 x 330 x 660 mm
Ladegerät	220-240 V / 50-60 Hz
Ladezeit	ca. 5 Stunden
Motor	300 Watt
Akku	36 V / 7.5 Ah Lithium Akku
Luftschallemission	58 dB
Schwingungsintensität	0,09-0,13 mm/s
Steigfähigkeit	5°

*Richtwerte, bei einem Benutzergewicht von ca. 75 kg und voll geladenem Akku, auf glatten, ebenen Fahrbahnen und unter optimalen Temperaturverhältnissen (siehe Seiten 12, 13 und 14)

Einleitung

Vielen Dank für den Kauf des E-Klappscooters EKS 77!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den E-Klappscooter in Betrieb nehmen und vergewissern Sie sich, dass er ordnungsgemäß und den Anweisungen entsprechend verwendet wird.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung für die weitere Verwendung auf. Geben Sie den E-Klappscooter nur mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.

Der Hersteller behält sich Änderungen des Produktes vor. Die Bedienungsanleitung und Abbildungen darin können je nach Modell abweichen.

Wir wünschen viel Freude mit dem E-Klappscooter EKS 77!

Zeichenerklärung



Enthält wichtige Informationen, um Verletzungen zu vermeiden.



Enthält wichtige Informationen, um Schäden am Produkt zu vermeiden.



Macht Sie beim Lesen der Bedienungsanleitung auf wichtige Informationen und Hinweise aufmerksam.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der E-Klappscooter EKS 77 ist ein für eine Person konzipiertes Fahrzeug (Funfahrzeug) zur Personenbeförderung.

Der E-Klappscooter ist ausschließlich für den Privatgebrauch und nicht für den gewerblichen Betrieb geeignet.

Verwenden Sie den E-Klappscooter nur wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder sogar zu Personenschäden führen.

Der Hersteller oder Inverkehrbringer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch entstanden sind.

Verpackungsinhalt



*Sattel und Gepäckträger müssen vor der Inbetriebnahme montiert werden (Seite 8)

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG!



- Bitte halten Sie sich strikt an die in der Anleitung angeführten Sicherheitsbestimmungen. Der Produzent oder Inverkehrbringer kann nicht verantwortlich gemacht werden für jegliche Art von Vermögens-, Personen- oder Sachschäden, Unfälle und Rechtsstreitigkeiten, die durch die Verletzung der Sicherheitsbestimmungen verursacht worden sind. Die Haftung ist immer auf den Anschaffungswert des E-Klappscooters beschränkt.
- Bitte überprüfen Sie Ihren E-Klappscooter vor jeder Fahrt (siehe Kapitel Wartung und Pflege auf Seite 17).
- Bei sichtbarer Beschädigung, beschädigtem Netzkabel oder Stecker darf der E-Klappscooter nicht benutzt werden.
- Es ist untersagt den E-Klappscooter zu modifizieren.
- Reparaturen dürfen nur durch von KSR Group GmbH autorisiertes Fachpersonal erfolgen. Bei eigenständig durchgeführten Reparaturen, unsachgemäßem Anschluss oder falscher Bedienung sind die Haftungs- und Garantieansprüche ausgeschlossen.
- Tragen Sie immer einen Sicherheitshelm, angemessene Kleidung, Schutzausrüstung und Schuhe mit flachen Absätzen.
- Halten Sie die Lenkstange während der Fahrt mit beiden Händen.
- Üben Sie das Fahren mit dem E-Klappscooter auf freiem, ebenen Gelände.
- Der E-Klappscooter ist nicht für Personen unter 12 Jahren geeignet.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG!



- Bitte lesen Sie sich die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung genau durch. Dies soll dazu beitragen, eventuelle Risiken zu minimieren. Bitte beachten Sie, dass auch wenn Sie die Anweisungen dieses Handbuches vollständig befolgen, ein gewisses Restrisiko bei der Benutzung des E-Klappscooters besteht. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer der aktuellen Situation an, damit Unfälle und Verletzungen weitgehend ausgeschlossen werden können.
- Der E-Klappscooter wurde entworfen, um eine Person mit einem Maximalgewicht von 120 kg zu transportieren.
- Der E-Klappscooter ist für die Verwendung auf flachen, trockenen Oberflächen geeignet. Fahren Sie nicht durch Wasser, während Regen, in der Nacht, oder während schlechten Sichtbedingungen.
- Der E-Klappscooter eignet sich nicht für Stunts – **VERSUCHEN SIE NICHT** zu springen oder irgendwelche gefährlichen Manöver durchzuführen.
- Lassen Sie den E-Klappscooter nicht im Freien. Zur Aufbewahrung wählen Sie bitte einen trockenen dunklen Ort.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass alle Bolzen fest angezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass während der Fahrt keine in Bewegung befindlichen Teile berührt werden, um Verletzungen zu vermeiden.
- Der E-Klappscooter ist ein für eine Person konzipiertes Fahrzeug (Funfahrzeug) zur Personenbeförderung.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNUNG!



- Laut StVO (gültig nur in Österreich) hat sich jeder Teilnehmer des öffentlichen Straßenverkehrs so zu verhalten, dass kein anderer Verkehrsteilnehmer gefährdet, geschädigt, belästigt bzw. behindert wird! Um Ihren E-Klappscooter im öffentlichen Straßenverkehr betreiben zu dürfen, muss er den gesetzlichen Richtlinien entsprechen. Grundsätzlich muss der E-Klappscooter mit zwei voneinander unabhängig funktionierenden Bremsen, mit einer Klingel, mit einem hell leuchtenden Scheinwerfer, der die Fahrbahn nach vorne mit weißem oder hellgelbem, ruhendem Licht beleuchtet, mit einem roten Rücklicht und Reflektorstreifen ausgestattet sein.
- Erkundigen Sie sich vor der Inbetriebnahme Ihres E-Klappscooters über die aktuellen rechtlichen Grundlagen Ihrer Region. Wenden Sie sich dazu an die zuständigen Behörden.
- Der E-Klappscooter ist mit einem Lithium Ionen Akku ausgestattet. Bitte beachten Sie, dass es in einigen Ländern gesonderte Vorschriften für den Transport von Lithium Ionen Akkus gibt.
- Die beste Betriebstemperatur des Akkus liegt zwischen 10°C und 30°C. Darüber und auch darunter verschlechtert sich die Leistungsabgabe, dies führt zu einer reduzierten Reichweite.

Vorbereitung



Nehmen Sie den E-Klappscooter aus der Schachtel, ziehen Sie den Verriegelungshebel an der Lenksäule nach vorne und klappen Sie die Lenkstange nach oben. Schieben Sie dann den Hebel wieder zurück.



Öffnen Sie den Schnellspanner in der Mitte des Lenkers und drehen den Lenker in eine für Sie komfortable Position.



Öffnen Sie den Schnellspanner an der Sattelstützenaufnahme am Rahmen und führen Sie die Sattelstütze ein. Stellen Sie die Sitzhöhe auf eine bequeme Position ein und schließen dann den Schnellspanner.

Vorbereitung

Entfernen Sie die 4 Schrauben zur Gepäckträgermontage oberhalb des hinteren Kotflügels. Passen Sie den Gepäckträger an und fixieren ihn mit den zuvor entfernten Schrauben.



Überprüfen Sie den Reifendruck.



Vergewissern Sie sich, dass Frontlicht, Rücklicht und Klingel funktionieren. Überprüfen Sie am Display vor dem Fahrtantritt die Akkukapazität.



ACHTUNG!



- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und füllen Sie nach Bedarf die Reifen mit Luft.
- Der empfohlene Reifendruck ist 2,8 bar pro Reifen.

Displayfunktionen

Tastenfunktionen

Das Display verfügt über drei Tasten:

M :

- Gedrückt halten, um das Display ein- oder auszuschalten.
- Kurz drücken, um zwischen folgenden Anzeigeoptionen zu wählen:
 1. ODO zeigt die zurückgelegte Gesamtstrecke
 2. TRIP zeigt die zurückgelegte Strecke seit dem Einschalten
 3. Batteriespannung in Volt
 4. PWM zeigt die Pulsweitenmodulation
 5. Fehlercode (Anzeige im Fehlerfall)

+ :

- Zum Erhöhen der Geschwindigkeitsstufe kurz drücken.
- Gedrückt halten, um das Frontlicht ein- oder auszuschalten.

- :

- Kurz drücken, um die Geschwindigkeitsstufe zu verringern.

Displayfunktionen



Anzeige	Beschreibung
	Geschwindigkeit
	Ladestandanzeige
	Batteriespannung in Volt
	Gesamtstrecke
	Strecke seit dem Einschalten
	PWM
	Geschwindigkeitsstufe*: ECO: 13 km/h MID: 18 km/h HIGH: 23 km/h

*Richtwerte, bei einem Benutzergewicht von ca. 75 kg und voll geladenem Akku, auf glatten, ebenen Fahrbahnen und unter optimalen Temperaturverhältnissen (siehe Seiten 12, 13 und 14)

WARNUNG!

- Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass Front- und Rücklicht funktionieren!
- Bei Dunkelheit oder schlechter Sicht muss das Licht unbedingt eingeschalten sein!

Akkuhandhabung

Den Akku aufladen:



1. Die Ladebuchse befindet sich wie abgebildet am hinteren Ende des Trittbretts.
2. Öffnen Sie die Schutzkappe über der Ladebuchse.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Ladebuchse und das Ladegerät trocken sind.
4. Stellen Sie sicher, dass der E-Klappscooter ausgeschaltet ist.
5. Verbinden Sie das Ladekabel mit der Ladebuchse.
6. Verbinden Sie den Netzstecker des Ladegeräts mit einer geeigneten Wandsteckdose (220-240 V / 50-60 Hz).
7. Das Ladelicht auf dem Ladegerät leuchtet beim Laden Rot.
8. Wechselt das Ladelicht von Rot auf Grün, ist der Akku aufgeladen. In diesem Fall sollte das Laden beendet werden.
9. Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und vom E-Klappscooter.

Akkuhandhabung



WARNUNG!



- Den Akku niemals aus dem E-Klappscooter entnehmen.
- Laden Sie den Akku alle 2 Monate mindestens 1 Stunde, auch wenn der E-Klappscooter nicht in Verwendung war, sonst verliert er an Kapazität.
- Regelmäßiges Laden bewahrt den Akku vor Tiefentladung.
- Den Akku niemals erhitzen oder ins offene Feuer werfen.
- Akkuzellen niemals über den Hausmüll entsorgen.
- Akkukontakte niemals mit Nässe in Berührung bringen.
- Die optimale Betriebstemperatur des Akkus liegt zwischen 10°C und 30°C. Darüber und auch darunter verschlechtert sich die Leistungsabgabe, dies führt zu einer reduzierten Reichweite und Leistungsabgabe.
- Der E-Klappscooter darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden. Achten Sie auf die korrekte Spannungsversorgung (220 - 240 V / 50 - 60 Hz).
- Bei Beschädigungen am Ladekabel darf der E-Klappscooter nicht geladen werden. Wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
- Die Lebensdauer und Leistung eines Akkus sind abhängig von seinem Alter, der Pflege und wie oft dieser in Verwendung war.
- Für eine optimale Akkulebensdauer laden und lagern Sie den E-Klappscooter in einem trockenen und sauberen Umfeld, am besten bei 7-15°C Raumtemperatur.
- Die Ladezeit des E-Klappscooters beträgt ca. 5 Stunden. Bleibt das Ladegerät dauerhaft mit dem Akku und dem Stromnetz verbunden, wirkt sich das negativ auf die Akkulebensdauer aus.
- Während des Ladevorgangs dürfen der E-Klappscooter und das Ladegerät nicht abgedeckt werden.

Akkuhandhabung



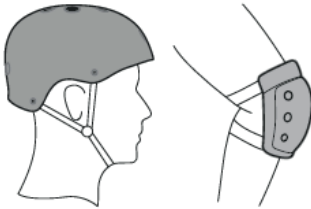
WARNUNG!



- Lithium Akkus haben je nach Ladezustand einen Gefrierpunkt von ca. -20°C bis -25°C . Gefriert eine Akkuzelle ist diese unwiederbringlich zerstört und der ganze Akku muss getauscht werden. Wie auch bei konventionellen Akkus verliert ein Lithium Akku bei niedrigen Temperaturen an Kapazität.
- Im Vergleich zu anderen Akkumodellen haben Lithium Ionen Akkus eine sehr geringe Selbstentladung und einen sehr geringen Memory Effekt, jedoch müssen diese periodisch geladen werden.
- Bitte beachten Sie, dass ein tief entladener Akku irreparabel zerstört ist und kostenpflichtig ausgetauscht werden muss. Deswegen sollte der Akku auch im Betrieb niemals vollständig entladen werden.

Inbetriebnahme

Vor dem Start



Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Schutzhelm und Protektoren.

- Tragen Sie bei der Fahrt bequeme Freizeit- oder Sportbekleidung und Schuhe mit flachen Absätzen.
- Sorgen Sie vor der ersten Fahrt für großzügige Platzverhältnisse und achten Sie darauf, dass keine Hindernisse im Weg sind.
- Klappen Sie die Lenkstange nach oben und prüfen Sie den Reifendruck (siehe Kapitel Vorbereitung auf Seite 8).
- Überprüfen Sie den E-Klappscooter vor jeder Fahrt (siehe Kapitel Wartung und Pflege auf Seite 17).
- Schalten Sie den E-Klappscooter ein (siehe Kapitel Displayfunktionen auf Seite 10).
- Schalten Sie das Rücklicht ein.



An/Aus Taste am Rücklicht

- Klappen Sie vor der Fahrt den Seitenständer ein, andernfalls kann es zu Unfällen und Verletzungen kommen.



Seitenständer

Inbetriebnahme

Erste Schritte

- Zum Beschleunigen benutzen Sie den Gasdrehgriff.
- Zum Bremsen stehen Ihnen die Vorder- und die Hinterradbremse zur Verfügung.
- Sie können zwischen drei Geschwindigkeitsstufen wählen (siehe Kapitel Displayfunktionen auf Seite 10).



Nach der Fahrt

- Schalten Sie den E-Klappscooter und das Rücklicht aus.
- Laden Sie den E-Klappscooter auf.
- Zum Einklappen ziehen Sie den Verriegelungshebel an der Lenkstange.
- Beachten Sie bitte die Hinweise zur Lagerung (siehe Kapitel Akkuhandhabung auf Seiten 12,13 und 14)

Wartung und Pflege

- Bitte überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob alle Schrauben bzw. selbstsichernde Befestigungselemente sowie Schnellspanner angezogen sind und der Verriegelungshebel der Lenkstange gut eingerastet ist.
- Achten Sie auf den richtigen Reifendruck (siehe Seite 9)!
- Verwenden Sie zur Grundreinigung des E-Klappscooters ausschließlich ein weiches, feuchtes Tuch. Verschmutzungen, die auf diese Art nicht zu entfernen sind, können mit Kunststoffpolitur entfernt werden. Beachten Sie hierbei die Angaben des Herstellers.



HINWEIS!



- Verwenden Sie niemals Alkohol, Reinigungsbenzin, Azeton oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel, welche die Oberflächen angreifen. Diese Substanzen können das Aussehen und die äußere oder interne Struktur beschädigen.
- Reinigen Sie den E-Klappscooter niemals mit einem starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger.



WARNUNG!



- Vergewissern Sie sich, dass der E-Klappscooter ausgeschaltet und die Ladebuchsenschutzkappe geschlossen ist, bevor Sie mit der Reinigung beginnen, andernfalls setzen Sie sich der Gefahr eines Stromschlags aus bzw. könnte der E-Klappscooter Schaden nehmen.

Wartung und Pflege

- Bewahren Sie Ihren E-Klappscooter an einem trockenen und kühlen Ort auf.
- Ein gepflegter Akku kann selbst nach vielen Kilometern noch gute Leistung bringen. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie es, den Akku "leer" zu fahren. Bitte beachten Sie, dass die Leistung des Akkus bei tiefen Temperaturen kontinuierlich abnimmt (siehe Kapitel Akku-handhabung, auf den Seiten 12, 13 und 14).



HINWEIS!



- Nicht im Freien aufbewahren. Wenn der E-Klappscooter der Sonne, heißer oder kalter Umgebung ausgesetzt ist, wird besonders die Alterung der Oberflächen beschleunigt und die Lebensdauer des Akkus verringert.
- Vergessen Sie nicht, den E-Klappscooter nach jeder Fahrt auszuschalten und den Akku zu laden. Wenn der Akku tiefentladen ist, sind die Zellen irreparabel beschädigt. Schäden, die auf Grund von falscher Handhabung entstehen, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Das Entfernen oder Öffnen des Akkus ist untersagt.

Wartung und Pflege

Bremssättel justieren:

- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Bremssättel der beiden Scheibenbremsen gut justiert sind.
- Für die Justierung der Bremssättel benötigen Sie die Inbusschlüssel und ein Gummiband:
 1. Lockern Sie die beiden Schrauben der Bremssattelbefestigung leicht, bis sich der Bremssattel bewegen lässt.
 2. Fixieren Sie dann den Bremshebel mit dem Gummiband, um den Bremssattel zu zentrieren.
 3. Ziehen Sie die beiden Schrauben der Bremssattelbefestigung wieder fest. Prüfen Sie nach dem Entfernen des Gummibands, ob sich das Rad leicht bewegen lässt.



Schrauben der Bremssattelbefestigung



HINWEIS!



- Die Justierung funktioniert bei Vorder- und Hinterradbremse gleich.

Wartung und Pflege

Bremseile spannen / lockern:

1. Um ein Bremsseil zu spannen oder zu lockern, muss zunächst die Kontermutter am jeweiligen Bremshebel gelöst werden.
2. Drehen Sie dann die Einstellmutter, um das Bremsseil zu spannen (Abstand Bremsbacken - Bremsscheibe verringert sich) oder in die Gegenrichtung zum Lockern (Abstand Bremsbacken - Bremsscheibe erweitert sich).
3. Nachdem Sie das Bremsseil gespannt haben, ziehen Sie die Kontermutter wieder fest, um die Einstellmutter zu fixieren.



HINWEIS!

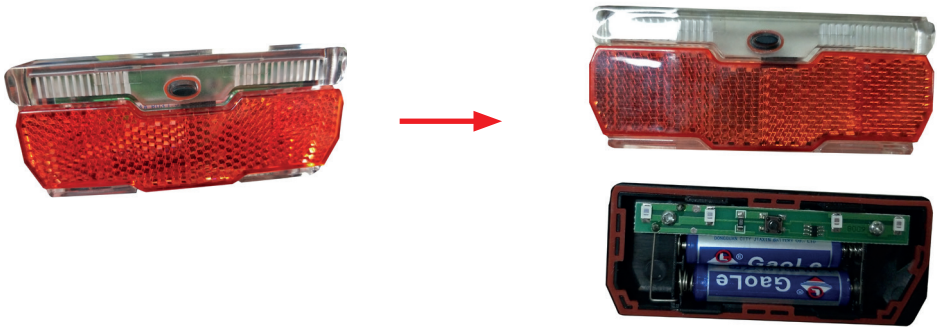


- Die Einstellung ist korrekt, wenn die Bremsbacken max. 1 mm Abstand zur Bremsscheibe haben.

Wartung und Pflege

Batteriewechsel beim Rücklicht

- Sind die Batterien im Rücklicht leer, müssen sie durch 2 gleichwertige LR03 (AAA) 1,5V Batterien ersetzt werden.
- Öffnen Sie das Rücklichtgehäuse mit einer Münze.
- Wechseln Sie die Batterien.
- Schließen Sie dann das Rücklichtgehäuse wieder.



WARNUNG!



- Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die korrekte Polarität.
- Verschluckte Batterien können lebensgefährlich sein. Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Ersetzen Sie immer alle Batterien. Verwenden Sie keine alten und neuen Batterien gemeinsam.
- Mischen Sie nie verschiedene Batterietypen und Marken.
- Beachten und befolgen Sie die Sicherheitshinweise des Batterieherstellers.

Garantie

Vor der Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung gründlich durch, um sich mit dem Umgang des E-Klappscooters vertraut zu machen.

Die KSR Group GmbH gewährt eine gesonderte Garantie unter Einhaltung der nachstehenden Bedingungen. Die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften sowie die sich aus dem Produkthaftungsgesetz ergebenden Ansprüche bleiben hiervon unberührt. Eventuelle Ansprüche des Käufers auf Nacherfüllung und Schadensersatz bei Mängeln bleiben bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen daneben erhalten.

Die Garantie gilt für den E-Klappscooter EKS 77 und beträgt ab dem Kaufdatum (es gilt das Belegdatum) 24 Monate. Für den Akku beträgt die Garantie 12 Monate ab dem Kaufdatum.

Die Garantie umfasst Material, Konstruktions- und Fertigungsfehler, vorausgesetzt, dass dieser Mangel bereits bei Lieferung vorhanden war und das Produkt vom Käufer sach- und bestimmungsgemäß behandelt wurde. Verschleißteile sowie Materialien, welche für Servicearbeiten verwendet werden, sind von der Garantie ausgeschlossen. Die Garantie beinhaltet entweder die kostenlose Reparatur, den Austausch des defekten Teils bzw. der defekten Teile oder den Austausch des gesamten Produkts gegen ein gleichwertiges Produkt. Das entsprechende Wahlrecht obliegt der KSR Group GmbH.

Garantie

Bei Auftreten eines Störfalles / Mangels ist umgehend der Händler zu informieren und diesem ist das aufgetretene Problem ausführlich zu schildern. Kann das Problem auf diesem Wege nicht gelöst werden, ist das gründlich gereinigte Produkt inklusive aller Zubehörteile transportsicher zu verpacken und den Anweisungen des Händlers entsprechend zu retournieren. Dem Paket sind die nachfolgenden Informationen und Dokumente beizufügen:

1. Name, Vorname und Adresse (zusätzlich auch außen auf dem Paket anzugeben)
2. Artikel-Nr. und Serien-Nr. (auf der Trittbrettunterseite)
3. Kaufdatum
4. Original des Kaufbeleges
5. Aussagekräftige Fehlerbeschreibung
6. Im Falle einer Beschädigung durch den Transport:
Name des Paketdienstes und Paketnummer

Es wird ausdrücklich empfohlen, den Originalkarton für die transportsichere Verpackung zu verwenden. Sollten Sie eine andere Verpackung verwenden, ist dafür zu sorgen, dass diese fachgerecht gegen die typischen Gefahren eines Versandes schützt und entsprechende Schutzvorrichtungen aufweist. Eine bloße Pappverpackung mit Papierpolsterung ist nicht ausreichend. Für Schäden, die durch unsachgemäße Verpackung entstehen, wird von KSR Group GmbH keine Haftung übernommen und die Garantie entfällt.

Garantie

Der Garantieanspruch entfällt in folgenden Fällen:

- Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung
- bei unsachgemäßer Bedienung, Pflege und / oder Wartung oder Lagerung (z.B. Schäden durch Feuchtigkeit oder zu hohe Temperaturen, verwehrte Produkte, etc.)
- bei Reparaturen, Reparaturversuchen und Modifikationen jeglicher Art sowie bei Einsatz von fremden Ersatz- und Zubehöerteilen usw., die von jemand anderem als von KSR Group GmbH oder von ihr autorisierten Betrieben vorgenommen wurden
- bei unsachgemäßer Transportverpackung und / oder unsachgemäßem Transport
- bei unsachgemäßen mechanischen Einwirkungen auf das Produkt oder auf Teile des Produkts
- bei sämtlichen Ereignissen, die nicht in der Verarbeitung und Herstellung des Produkts begründet sind (z.B. Sturz, Aufprall, Beschädigung durch Fremdeinwirkung, Brand, Erdbeben, Überschwemmungsschäden, Blitzschlag etc.)
- sofern kein originaler Kaufbeleg vorgelegt wird
- bei Nutzung außerhalb privater Zwecke, insbesondere bei gewerblicher Nutzung

Entstehen der KSR Group GmbH Kosten durch Rückgabe / Rücksendung eines Produktes, obwohl weder ein Gewährleistungsfall noch ein Recht zur Rückgabe vorliegt, sind diese vom Käufer zu tragen.

Hinweise zur Entsorgung



Altgeräte dürfen nicht in den Hausmüll! Sollte der E-Klappscooter einmal nicht mehr benutzt werden, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll, z. B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde / seines Stadtteils, abzugeben. Damit wird gewährleistet, dass Altgeräte fachgerecht verwertet und negative Auswirkungen auf die Umwelt vermieden werden. Deswegen sind Elektrogeräte mit diesem Symbol versehen.

Defekte oder nicht mehr zu verwendende Akkus bringen Sie bitte zu Ihrer ortsansässigen Sammelstelle. Achten Sie auf das Symbol auf dem Akku.



Entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Wertstoff-Sammlung.

Konformitätserklärung / Zertifikate

Siehe Beilage

Notizen

Inverkehrbringer/Herausgeber:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Österreich



Scooter électrique pliable EKS 77

Manuel d'utilisation

FR



MANUEL D'UTILISATION ORIGINAL

Numéro d'article/IT : 142309 Édition : 03/2021 Révision : Version 01

Sommaire

Données techniques.....	2
Introduction.....	3
Légende	3
Utilisation conforme.....	4
Contenu de l'emballage.....	4
Consignes de sécurité importantes.....	5
Préparation.....	8
Fonctions d'affichage	10
Manipulation de la batterie.....	12
Mise en service.....	15
Maintenance et entretien.....	17
Garantie.....	22
Remarques relatives à la mise au rebut.....	25
Déclaration de conformité/certificats.....	25
Notes.....	26

Données techniques

Matériau	Aluminium
Autonomie maximale	env. 20 km*
Vitesse maximale	env. 23 km/h*
Poids net	17,4 kg
Charge maximale	120 kg
Écran	LCD
Taille des roues	Pneus 12" à l'avant et à l'arrière
Freins	Freins à disque avant et arrière
Dimensions du produit	1270 x 480 x 970 mm
Dimensions du produit plié	1270 x 330 x 660 mm
Chargeur	220-240 V/50-60 Hz
Temps de chargement	env. 5 heures
Moteur	300 watts
Batterie	Batterie au lithium 36 V / 7,5 Ah
Émission des bruits aériens	58 dB
Intensité de vibration	0,09 - 0,13 mm/s
Aptitude en côte	5 °

*Valeurs indicatives, pour un poids de l'utilisateur d'environ 75 kg et une batterie complètement chargée, sur des chaussées lisses et plates et dans des conditions de température optimales (voir pages 12, 13 et 14)

Introduction

Merci d'avoir acheté le scooter électrique pliable EKS 77 !

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le scooter électrique pliable et assurez-vous de l'utiliser correctement et conformément aux instructions.

Conservez le présent manuel d'utilisation pour pouvoir vous y reporter ultérieurement. Ne transmettez le scooter électrique pliable à des tiers qu'avec le manuel d'utilisation.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit.

Le manuel d'utilisation et les illustrations qui y figurent peuvent différer selon le modèle.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec le scooter électrique pliable EKS 77 !

Légendes



AVERTISSEMENT !



Contient des informations importantes pour éviter les blessures.



ATTENTION !



Contient des informations importantes pour éviter d'endommager le produit.



REMARQUE !



Attire votre attention sur les informations et instructions importantes contenues dans le manuel d'utilisation.

Utilisation conforme

Le scooter électrique pliable EKS 77 est un véhicule de transport de personnes (véhicule de loisir) conçu pour une personne.

Le scooter électrique pliable est exclusivement destiné à un usage privé et ne convient pas à une utilisation commerciale.

Utilisez le scooter électrique pliable uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou même des blessures corporelles.

Le fabricant ou distributeur décline toute responsabilité pour les dommages causés du fait d'une utilisation inappropriée ou non conforme.

Contenu de l'emballage



*La selle et le porte-bagages doivent être montés avant la mise en circulation (page 8)

Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT !



- Veuillez respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel. Le producteur ou le distributeur ne peut être tenu responsable des dommages financiers, personnels ou matériels, des accidents et des litiges juridiques causés par la violation des règles de sécurité. La responsabilité est toujours limitée à la valeur d'achat du scooter électrique pliable.
- Veuillez contrôler votre scooter électrique pliable avant chaque sortie (voir le chapitre Maintenance et entretien à la page 17).
- Le scooter électrique pliable ne doit pas être utilisé en cas de dommage visible, de câble d'alimentation endommagé ou de fiche endommagée.
- Il est interdit d'apporter des modifications au scooter électrique pliable.
- Les réparations ne peuvent être effectuées que par du personnel qualifié autorisé par KSR Group GmbH. En cas de réparations effectuées par vous-même, de connexion incorrecte ou de manipulation incorrecte, les demandes de responsabilité et de garantie sont exclues.
- Portez toujours un casque de sécurité, des vêtements appropriés, un équipement de protection et des chaussures à talons plats.
- Tenez le guidon à deux mains lorsque vous conduisez.
- Entraînez-vous à conduire le scooter électrique pliable sur un terrain libre et plat.
- Le scooter électrique pliable ne convient pas aux personnes de moins de 12 ans.

Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT !



- Veuillez lire attentivement les instructions de ce manuel d'utilisation. Cela permet de minimiser les risques éventuels. Veuillez noter que même si vous suivez intégralement les instructions de ce manuel, il subsiste un certain risque lors de l'utilisation du scooter électrique pliable. Adaptez toujours votre vitesse à la situation, afin que les risques d'accidents et de blessures soient écartés au maximum.
- Le scooter électrique pliable a été conçu pour transporter une personne pesant au maximum 120 kg.
- Le scooter électrique pliable est destiné à être utilisé sur des surfaces planes et sèches. Ne la conduisez pas dans l'eau, par temps de pluie, de nuit ou en cas de mauvaise visibilité.
- Le scooter électrique pliable ne convient pas aux cascades – N'ESSAYEZ PAS d'effectuer des sauts ou tout autre type de manœuvres dangereuses.
- Ne laissez pas le scooter électrique pliable à l'extérieur. Veuillez choisir un endroit sec et à l'abri du soleil pour le ranger.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que tous les boulons sont bien serrés.
- Assurez-vous, pendant la conduite, de ne pas toucher de pièces mobiles, afin d'éviter des blessures.
- Le scooter électrique pliable est un véhicule de transport de personnes (véhicule de loisir) conçu pour une personne.

Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT !



- Selon la loi autrichienne StVO (en vigueur uniquement en Autriche), chaque personne participant au trafic routier public doit se comporter de manière à ce qu'aucun autre usager de la route ne soit mis en danger, blessé, importuné ou gêné ! Pour pouvoir utiliser votre scooter électrique pliable sur la voie publique, celui-ci doit être conforme aux directives légales. En principe, le scooter électrique pliable doit être équipé de deux freins fonctionnant indépendamment, d'une sonnette, d'un phare clair et lumineux qui éclaire la chaussée sur l'avant avec une lumière blanche ou jaune clair, d'un feu arrière rouge et de bandes réfléchissantes.
- Avant de mettre votre scooter électrique pliable en circulation, renseignez-vous sur les exigences légales en vigueur dans votre région. Pour ce faire, veuillez contacter les autorités compétentes.
- Le scooter électrique pliable est équipé d'une batterie lithium-ion. Veuillez noter que dans certains pays, il existe des réglementations spécifiques pour le transport des batteries lithium-ion.
- La température optimale de fonctionnement pour la batterie est comprise entre 10 °C et 30 °C. Au-dessus et en-dessous de cette plage, la puissance de sortie se dégrade et l'autonomie s'en trouve réduite.

Préparation



Sortez le scooter électrique pliable de l'emballage, tirez le levier de verrouillage de la colonne de direction vers l'avant et déployez le guidon vers le haut. Repoussez ensuite le levier.



Ouvrez le dispositif de blocage rapide au milieu du guidon et tournez le guidon dans une position confortable pour vous.



Ouvrez le dispositif de blocage rapide sur le logement du support de selle sur le cadre et insérez le support de selle. Réglez la hauteur de la selle dans une position confortable, puis fermez le dispositif de blocage rapide.

Préparation

Retirez les 4 vis pour le montage du porte-bagages au-dessus du garde-boue arrière. Ajustez le porte-bagages et fixez-le avec les vis retirées précédemment.



Vérifiez la pression des pneus.



Assurez-vous que le phare, le feu arrière et la sonnette fonctionnent. Avant de commencer à conduire, vérifiez la capacité de la batterie sur l'écran.



ATTENTION !



- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et gonflez-les au besoin.
- La pression de pneu recommandée est de 2,8 bars par pneu.

Fonctions d'affichage

Fonctions des touches

L'écran dispose de trois touches :

M :

- Maintenez enfoncé pour allumer ou éteindre l'écran.
- Appuyez brièvement pour choisir l'une des options d'affichage suivantes :
 1. ODO indique la distance totale parcourue
 2. TRIP indique la distance parcourue depuis la mise en marche
 3. Tension de la batterie en volts
 4. PWM indique la modulation de largeur d'impulsion
 5. Code d'erreur (affichage en cas d'erreur)

+ :

- Appuyez brièvement pour augmenter le niveau de vitesse.
- Maintenez enfoncé pour allumer ou éteindre le phare avant.

- :

- Appuyez brièvement pour diminuer le niveau de vitesse.

Fonctions d'affichage



Affichage	Description
	Vitesse
	Indicateur de charge
	Tension de la batterie en volts
	Distance totale
	Distance depuis la mise en marche
	PWM
	Niveaux de vitesse* : ECO : 13 km/h MID : 18 km/h HIGH : 23 km/h

*Valeurs indicatives, pour un poids de l'utilisateur d'environ 75 kg et une batterie complètement chargée, sur des chaussées lisses et plates et dans des conditions de température optimales (voir pages 12, 13 et 14)



AVERTISSEMENT !



- Assurez-vous avant de démarrer que les feux avant et arrière fonctionnent !
- L'éclairage doit absolument être allumé dans l'obscurité ou par mauvaise visibilité !

Gestion de la batterie

Charger la batterie :



1. La prise de chargement est située à l'arrière du marchepied, comme indiqué sur le schéma.
2. Ouvrez le capuchon de protection qui recouvre la prise de charge.
3. Assurez-vous que la prise de charge et le chargeur soient secs.
4. Assurez-vous que le scooter électrique pliable est éteint.
5. Connectez le câble de charge à la prise de charge.
6. Branchez la prise secteur du chargeur sur une prise murale adaptée (220-240 V/50-60 Hz).
7. Le voyant de charge du chargeur s'allume en rouge lors de la charge.
8. Lorsque le voyant de charge passe du rouge au vert, la batterie est chargée. Il faut alors arrêter le chargement.
9. Débranchez le chargeur du secteur et du scooter électrique pliable.

Gestion de la batterie



AVERTISSEMENT !



- Ne retirez jamais la batterie du scooter électrique pliable.
- Rechargez la batterie tous les 2 mois pendant au moins une heure, même si le scooter électrique pliable n'a pas été utilisé, sinon elle perdra de sa capacité.
- Une charge régulière empêche la batterie de se décharger complètement.
- Ne chauffez jamais la batterie et ne la jetez pas dans un feu ouvert.
- Ne jamais jeter les cellules de batterie avec les ordures ménagères.
- Ne jamais exposer les contacts de la batterie à l'humidité.
- La meilleure température de fonctionnement pour la batterie est comprise entre 10 °C et 30 °C. Au-dessus et en-dessous de cette plage, la puissance de sortie se dégrade, ce qui réduit l'autonomie et la puissance de sortie.
- Le scooter électrique pliable ne peut être chargé qu'avec le chargeur fourni. Assurez-vous d'utiliser une tension d'alimentation correcte (220 - 240 V/50 - 60 Hz).
- Si le câble de chargement est endommagé, le scooter électrique pliable ne peut pas être chargé. Veuillez vous adresser au service après-vente.
- La durée de vie et les performances d'une batterie dépendent de son âge, de son entretien et de la fréquence à laquelle elle a été utilisée.
- Pour une autonomie optimale de la batterie, chargez et rangez le scooter électrique pliable dans un environnement sec et propre, de préférence à une température ambiante de 7 à 15 °C.

Gestion de la batterie



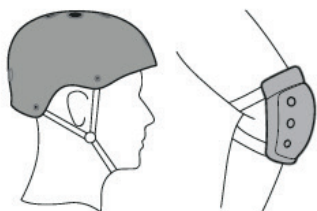
AVERTISSEMENT !



- Le temps de charge du scooter électrique pliable est d'environ 5 heures. Si le chargeur reste connecté de manière prolongée à la batterie et au secteur, cela a un effet négatif sur la durée de vie de la batterie.
- Pendant le chargement, le scooter électrique pliable et le chargeur ne doivent pas être couverts.
- Les batteries au lithium ont un point de congélation d'env. - 20° C à - 25° C. Si une cellule de la batterie vient à geler, celle-ci est détruite de manière irrémédiable et c'est l'ensemble de la batterie qui doit être remplacé. Comme avec les batteries conventionnelles, une batterie au lithium perd de sa capacité à basses températures.
- Si on les compare aux autres modèles de batterie, les batteries lithium-ion ont une très faible auto-décharge et un très faible effet de mémoire, mais elles doivent être rechargées périodiquement.
- Veuillez noter qu'une batterie profondément déchargée est détruite de façon irrémédiable et doit être remplacée contre paiement. Par conséquent, la batterie ne doit jamais être complètement déchargée, y compris lorsque la trottinette est en cours d'utilisation.

Mise en service

Avant de commencer



Pour votre propre sécurité, portez un casque et des protections.

- Pendant la conduite, portez des vêtements et des chaussures de sport ou de loisir confortables avec des talons plats.
- Avant votre première sortie, assurez-vous d'être à l'aise pour vous mouvoir et qu'aucun obstacle n'entravera votre progression.
- Dépliez le guidon et vérifiez la pression des pneus (voir le chapitre Préparation à la page 8).
- Veuillez contrôler votre scooter électrique pliable avant chaque sortie (voir le chapitre Maintenance et entretien à la page 17).
- Mettez le scooter électrique pliable en marche (voir le chapitre Fonctions d'affichage à la page 10).
- Allumez le feu arrière.



Touche marche/arrêt sur le feu arrière

- Repliez la béquille latérale avant de conduire, sinon cela pourrait entraîner des accidents et des blessures.



Béquille latérale

Mise en service

Prise en main

- Pour accélérer, utilisez la poignée de gaz.
- Les freins avant et arrière sont disponibles pour le freinage.
- Vous pouvez choisir entre trois niveaux de vitesse (voir le chapitre Fonctions d'affichage à la page 10).



Après utilisation

- Éteignez le scooter électrique pliable et le feu arrière.
- Rechargez le scooter électrique pliable.
- Pour le replier, tirez le levier de verrouillage sur le guidon.
- Veuillez respecter les conseils pour le stockage (voir le chapitre Manipulation de la batterie aux pages 12, 13 et 14).

Maintenance et entretien

- Avant chaque sortie, veuillez vérifier que toutes les vis et toutes les fixations autobloquantes, ainsi que les dispositifs de blocage rapide sont serrés et que le levier de verrouillage du guidon est bien engagé.
- Vérifiez que la pression des pneus est correcte (voir page 9) !
- Utilisez uniquement un chiffon doux et humide pour nettoyer le scooter électrique pliable. Les saletés qui ne peuvent pas être éliminées de cette façon peuvent l'être avec un produit de polissage pour plastique. Pour ce faire, veuillez respecter les instructions du fabricant.



REMARQUE !



- N'utilisez jamais d'alcool, d'essence de nettoyage, d'acétone ou d'autres agents de nettoyage chimiques corrosifs et volatils qui attaquent les surfaces. Ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure externe ou interne de la trottinette électrique.
- Ne nettoyez jamais le scooter électrique pliable avec un jet d'eau puissant ou un nettoyeur haute pression.



AVERTISSEMENT !



- Avant le nettoyage, assurez-vous que le scooter électrique pliable est éteint et que le cache de la prise de charge est fermé. Sinon, soit vous pourriez être électrocuté soit le scooter électrique pliable pourrait subir des dommages.

Maintenance et entretien

- Rangez votre scooter électrique pliable dans un endroit sec et frais.
- Une batterie bien entretenue peut encore offrir de bonnes performances, même après de nombreux kilomètres. Chargez la batterie après chaque sortie et évitez de conduire jusqu'à ce que la batterie soit « vide ». Veuillez noter que les performances de la batterie diminuent de manière continue, à basses températures (voir le chapitre Manipulation de la batterie, aux pages 12, 13 et 14).



REMARQUE !



- Ne pas stocker à l'extérieur. Lorsque le scooter électrique pliable est exposé au soleil, à un environnement chaud ou froid, le vieillissement des surfaces est accéléré et la durée de vie de la batterie est réduite.
- N'oubliez pas d'éteindre le scooter électrique pliable après chaque sortie et de charger la batterie. Si la batterie est totalement déchargée, les cellules sont irrémédiablement endommagées. Les dommages résultant d'une mauvaise manipulation ne sont pas couverts par la garantie. Le retrait et l'ouverture de la batterie sont interdits.

Maintenance et entretien

Ajuster les étriers de freins :

- Vérifiez régulièrement si les étriers des deux freins à disque sont bien ajustés.
- Pour ajuster les étriers de freins, vous avez besoin de la clé Allen et d'une bande élastique :
 1. Desserrez légèrement les deux boulons de fixation de l'étrier de frein jusqu'à ce que vous puissiez déplacer l'étrier de frein.
 2. Fixez ensuite le levier de frein avec l'élastique afin de centrer l'étrier de frein.
 3. Resserrez les deux vis de fixation de l'étrier de frein. Après avoir retiré l'élastique, vérifiez que la roue tourne librement.



Boulons de montage de l'étrier de frein.



REMARQUE !



- Le réglage fonctionne de la même manière pour les freins avant et arrière.

Maintenance et entretien

Serrer/desserrer les câbles de frein :

1. Pour serrer ou desserrer un câble de frein, le contre-écrou situé au niveau du levier de frein correspondant doit d'abord être desserré.
2. Tournez ensuite l'écrou de réglage pour serrer le câble de frein (l'écart entre les plaquettes de frein et le disque de frein diminue) ou dans le sens opposé pour le desserrer (l'écart entre les plaquettes de frein et le disque de frein augmente).
3. Après avoir tendu le câble de frein, resserrez le contre-écrou pour fixer l'écrou de réglage.



REMARQUE !

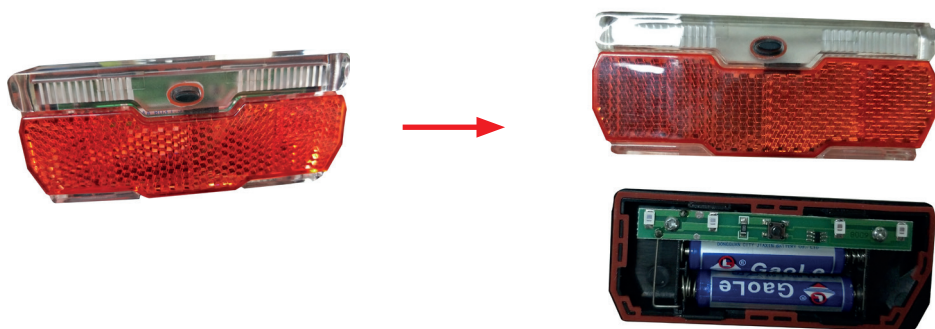


- Le réglage est correct si les plaquettes de frein sont à une distance max. de 1 mm du disque de frein.

Maintenance et entretien

Remplacement des batteries de l'éclairage arrière

- Si les piles du feu arrière sont vides, elles doivent être remplacées par 2 piles équivalentes LR03 (AAA) 1,5 V.
- Ouvrez le boîtier du feu arrière avec une pièce de monnaie.
- Remplacez les piles.
- Refermez ensuite le boîtier du feu arrière.



AVERTISSEMENT !



- Respectez la polarité lors de l'insertion des piles.
- Les piles peuvent mettre la vie en danger, en cas d'ingestion. Stockez toujours les piles hors de la portée des enfants.
- Remplacez toujours toutes les piles. N'utilisez pas des piles neuves et des piles usagées ensemble.
- Ne mélangez jamais différents types et marques de piles.
- Respectez et suivez les consignes de sécurité du fabricant des batteries.

Garantie

Veillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant la mise en circulation, afin de vous familiariser avec le maniement du scooter électrique pliable.

La société KSR Group GmbH accorde une garantie distincte, si les conditions suivantes sont respectées. Les dispositions légales de garantie et les droits découlant de la loi sur la responsabilité du fait des produits défectueux n'en sont pas affectés. Il sera donné suite aux réclamations éventuelles de l'acheteur en vue d'une correction ou réparation de défauts constatés, sous réserve que les conditions qui s'y rapportent soient remplies.

La garantie s'applique au scooter électrique pliable EKS 77 et est valable 24 mois à compter de la date d'achat (la date sur la facture d'achat s'applique).

Pour la batterie, la garantie est de 12 mois à compter de la date d'achat.

La garantie couvre les défauts de matériaux, de construction et de finition, à condition que ces défauts aient déjà été présents lors de la livraison et que le produit ait été manipulé par l'acheteur d'une manière appropriée et conforme à l'utilisation. Les pièces d'usure et les matériaux utilisés pour les travaux d'entretien sont exclus de la garantie. La garantie comprend la réparation gratuite, le remplacement de la pièce ou des pièces défectueuses, ou le remplacement de l'ensemble du produit par un produit équivalent. La prise de décision en la matière incombe à KSR Group GmbH.

Garantie

En cas de dysfonctionnement/défaut, le distributeur doit en être informé immédiatement et le problème doit lui être décrit en détail. Si le problème ne peut être résolu ainsi, le produit parfaitement nettoyé, y compris tous les accessoires, doit être emballé pour être transporté en toute sécurité et retourné conformément aux instructions du distributeur.

Les informations et documents suivants doivent être joints au colis :

1. Nom, prénom et adresse (à indiquer également à l'extérieur du colis)
2. Numéro d'article et numéro de série (indiqué sur le dessous du marchepied)
3. Date d'achat
4. Original du reçu
5. Description du problème relevé
6. En cas de dommages pendant le transport :
Nom de l'entreprise de transport et numéro de colis

Il est fortement recommandé d'utiliser le carton d'origine pour obtenir un emballage de transport sûr. Si vous utilisez un autre emballage, assurez-vous qu'il est correctement protégé contre les risques habituels d'une expédition et qu'il est muni des dispositifs de protection appropriés. Un simple emballage en carton avec un rembourrage en papier n'est pas suffisant. En cas de dommages résultant d'un emballage inapproprié, KSR Group GmbH décline toute responsabilité et la garantie ne pourra s'appliquer.

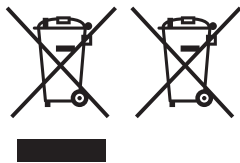
Garantie

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- En cas d'utilisation non conforme
- En cas d'utilisation, d'entretien et/ou de maintenance inappropriés ou de stockage inadéquat (par exemple, dommages causés par l'humidité ou des températures excessives, produit négligé, etc.)
- En cas de réparations, tentatives de réparations et de modifications de toute nature, comme l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires provenant de tiers ou de réparations effectuées par toute personne autre que KSR Group GmbH ou ses sociétés autorisées.
- En cas d'emballage de transport inapproprié et/ou de transport inapproprié
- En cas d'actions mécaniques inappropriées sur le produit ou des parties du produit.
- En cas de dégâts qui ne sont pas dus à la transformation et à la fabrication du produit (par ex. chute, impact, dommages dus à des actions extérieures, incendie, tremblement de terre, inondation, foudre, etc.)
- En cas de non présentation de l'original de la preuve d'achat
- En cas d'utilisation à des fins autres que privées, en particulier des fins commerciales

Si la société KSR Group GmbH encourt des frais d'envoi/de retour pour un produit alors qu'il n'existe pas de droit de garantie ni de droit de retour, ces frais sont à la charge de l'acheteur.

Recommandations pour la mise au rebut



Les appareils usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ! Si le scooter électrique pliable ne peut plus être utilisé, chaque consommateur est légalement obligé d'éliminer les équipements usagés séparément des ordures ménagères, par exemple dans un point de collecte dans sa commune ou son quartier. Ceci permet un recyclage adapté des vieux appareils et les effets négatifs sur l'environnement sont ainsi évités. C'est pour cette raison que les appareils électriques sont marqués de ce symbole.

Veillez apporter les batteries défectueuses ou inutilisables à votre point de collecte local. Soyez attentif au symbole sur la batterie.



Débarressez-vous de l'emballage en respectant le tri sélectif.

Jetez le carton et le papier avec les déchets papier, les films plastiques avec les déchets plastiques.

Déclaration de conformité / Certificats

Voir en annexe

Responsable de la mise sur le marché/éditeur :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche



Monopattino elettrico pieghevole EKS 77

Manuale d'uso

IT



ISTRUZIONI PER L'USO ORIGINALI

Indice

Dati tecnici.....	2
Introduzione.....	3
Legenda	3
Conformità alla destinazione d'uso.....	4
Contenuto della confezione.....	4
Avvertenze di sicurezza importanti.....	5
Preparazione.....	8
Funzioni display	10
Manutenzione batteria.....	12
Messa in funzione.....	15
Manutenzione e cura.....	17
Garanzia.....	22
Avvertenze per lo smaltimento.....	25
Dichiarazione di conformità/Certificati.....	25
Note.....	26

Dati tecnici

Materiale	Alluminio
Autonomia massima	circa 20 km*
Velocità massima	circa 23 km/h*
Peso netto	17,4 kg
Carico massimo	120 kg
Display	LCD
Diametro ruote	Pneumatici anteriore e posteriore da 12"
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori
Dimensioni del prodotto	1270 x 480 x 970 mm
Dimensioni del prodotto piegato	1270 x 330 x 660 mm
Caricabatterie	220-240 V / 50-60 Hz
Tempo di carica	circa 5 ore
Motore	300 Watt
Batteria	Batteria al litio da 36 V / 7,5 Ah
Emissione di rumore nell'aria	58 dB
Intensità di vibrazione	0,09-0,13 mm/s
Pendenza superabile	5°

*Valori indicativi, con un peso dell'utente di circa 75 kg e batteria completamente carica, su superfici stradali lisce e uniformi e in condizioni di temperatura ottimali (vedi pagine 12, 13 e 14)

Introduzione

Grazie per aver acquistato il monopattino elettrico pieghevole EKS 77!

Prima di mettere in funzione il monopattino elettrico leggere attentamente il presente manuale d'uso e assicurarsi di usarlo in modo corretto e in conformità con le istruzioni.

Conservare il manuale d'uso per eventuale riferimento futuro. In caso di cessione a terzi, il monopattino elettrico pieghevole deve essere accompagnato dal Manuale d'uso.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto. Il manuale d'uso e le illustrazioni possono differire in base al modello.

Ti auguriamo tanto divertimento con il monopattino elettrico pieghevole EKS 77!

Legenda dei simboli



AVVERTENZA!



Contiene informazioni importanti per evitare lesioni.



ATTENZIONE!



Contiene informazioni importanti per evitare danni al prodotto.



NOTA!



La lettura del manuale d'uso richiama l'attenzione su informazioni e avvertenze importanti.

Uso conforme alla destinazione

Il monopattino elettrico pieghevole EKS 77 è un veicolo (veicolo ludico) per il trasporto passeggeri progettato per una persona

Il monopattino elettrico pieghevole è adatto solo all'uso privato e non per all'uso commerciale.

Utilizzare il monopattino elettrico pieghevole solo come descritto in questo manuale. Qualunque altro uso è considerato improprio e può causare danni materiali o addirittura danni fisici.

Il produttore, o il distributore, non risponde per i danni derivanti da uso non conforme o improprio.

Contenuto della confezione



*La sella e il portabagagli devono essere montati prima della messa in funzione (pagina 8)

Avvertenze di sicurezza importanti



AVVERTENZA!



- Attenersi rigorosamente alle norme di sicurezza indicate nel manuale. Il produttore, o distributore, non può essere ritenuto responsabile dei danni patrimoniali, fisici o materiali di qualsiasi genere, incidenti e contenziosi conseguenti alla violazione delle norme di sicurezza. La responsabilità è sempre limitata al valore di acquisto del monopattino elettrico pieghevole.
- Si prega di controllare il monopattino elettrico pieghevole prima dell'utilizzo (vedi il capitolo Manutenzione e assistenza a pagina 17).
- In caso di danni visibili, cavo di alimentazione o spina danneggiati, il monopattino elettrico pieghevole non deve essere utilizzato.
- È vietato modificare il monopattino elettrico pieghevole.
- Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale qualificato autorizzato da KSR Group GmbH. Eventuali riparazioni eseguite in proprio, errori di collegamento o di uso comportano l'esclusione dei diritti di responsabilità e garanzia.
- Indossare sempre un casco di sicurezza, indumenti adeguati, dispositivi di protezione e scarpe con tacco piatto.
- Guidare tenendo il manubrio con entrambe le mani.
- Esercitarsi alla guida del monopattino elettrico pieghevole su terreno libero e pianeggiante.
- Il monopattino elettrico pieghevole non è adatto a persone di età inferiore ai 12 anni.

Avvertenze di sicurezza importanti



AVVERTENZA!



- Leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale d'uso. Ciò contribuisce a ridurre al minimo eventuali rischi. Tenere presente che pur attenendosi scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale, è comunque presente un rischio residuo connesso all'uso del monopattino elettrico pieghevole. Adeguare sempre la velocità alla situazione contingente per prevenire quanto più possibile incidenti e lesioni.
- Il monopattino elettrico pieghevole è stato progettato per trasportare una persona con un peso massimo di 120 kg.
- Il monopattino elettrico pieghevole è adatto all'uso su superfici piane e asciutte. Non attraversare corsi d'acqua, non guidare quando piove, di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Il monopattino elettrico pieghevole non è adatto alle acrobazie:
NON PROVARE a saltare o eseguire manovre pericolose.
- Non lasciare il monopattino elettrico pieghevole all'aperto. Conservarlo in un luogo asciutto e al buio.
- Prima dell'utilizzo, assicurarsi che tutti i bulloni siano serrati.
- Per evitare lesioni durante la corsa, assicurarsi di non toccare parti in movimento.
- Il monopattino elettrico pieghevole è un veicolo (veicolo ludico) per il trasporto passeggeri progettato per una persona.

Avvertenze di sicurezza importanti



AVVERTENZA!



- Come previsto dall'StVO (codice stradale) (valido solo in Austria), ogni utente della circolazione stradale deve comportarsi in modo tale che nessun altro utente della strada sia messo in pericolo, danneggiato, molestato o ostacolato! Per poter utilizzare il monopattino elettrico pieghevole su strade pubbliche, occorre rispettare le norme giuridiche applicabili. Il monopattino elettrico pieghevole deve assolutamente essere dotato di due freni funzionanti in modo indipendente, un campanello, fari luminosi che illuminino di fronte la carreggiata con luce bianca o gialla, anabbagliante, una luce rossa posteriore e strisce catarifrangenti.
- Prima di mettere in funzione il monopattino elettrico pieghevole, informarsi sui fondamenti giuridici vigenti nel proprio territorio. Per questo, contattare le autorità competenti.
- Il monopattino elettrico pieghevole è dotato di una batteria agli ioni di litio. Tenere presente che in alcuni paesi il trasporto di batterie agli ioni di litio è regolamentato da norme specifiche.
- La temperatura di esercizio ottimale della batteria è compresa tra 10°C e 30°C. Temperature superiori o inferiori comportano la diminuzione della potenza e dell'autonomia.

Preparazione



Estrarre il monopattino elettrico pieghevole dalla scatola, tirare in avanti la leva di bloccaggio sul piantone e piegare il manubrio verso l'alto. Quindi spingere indietro la leva.



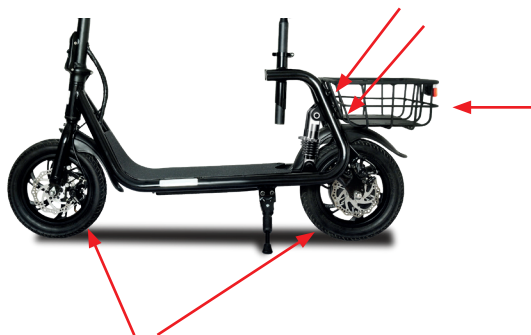
Aprire il rilascio rapido al centro del manubrio e ruotare il manubrio in una posizione comoda.



Aprire il rilascio rapido sul supporto del reggisella sul telaio e inserire il reggisella. Regolare l'altezza del sedile in una posizione comoda, quindi chiudere il rilascio rapido.

Preparazione

Rimuovere le 4 viti sopra il parafrangente posteriore per montare il portabagagli. Regolare il portabagagli e fissarlo con le viti precedentemente rimosse.



Controllare la pressione degli pneumatici.



Assicurarsi che la luce anteriore, la luce posteriore e il campanello funzionino. Controllare la carica della batteria sul display prima di iniziare a guidare.



ATTENZIONE!



- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e gonfiare le gomme secondo necessità.
- La pressione consigliata per gli pneumatici è di 2,8 bar per pneumatico.

Funzioni del display

Funzioni pulsanti:

Il display dispone di tre pulsanti:

M :

- Tenere premuto per accendere o spegnere il display.
- Premere brevemente per scegliere tra le seguenti opzioni di visualizzazione:
 1. ODO mostra la distanza totale percorsa
 2. TRIP mostra la distanza percorsa dall'Accensione
 3. Tensione della batteria espressa in volt
 4. PWM mostra la modulazione della larghezza d'impulso
 5. Codice di errore (compare in caso di errore)

+ :

- Per aumentare la velocità, premere brevemente.
- Tenere premuto per accendere o spegnere la luce anteriore.

- :

- Premere brevemente per diminuire il livello di velocità.

Funzioni del display



Indicatore	Descrizione
	Velocità
	Indicatore di carica
	Tensione della batteria espressa in volt
	Distanza totale
	Distanza dall'accensione
	PWM
	Livelli di velocità*: ECO: 13 km/h MID: 18 km/h HIGH: 23 km/h

*Valori indicativi, con un peso dell'utente di circa 75 kg e batteria completamente carica, su superfici stradali lisce e uniformi e in condizioni di temperatura ottimali (vedi pagine 12, 13 e 14)



AVVERTENZA!



- Prima di ogni corsa, accertarsi che la luce anteriore e quella posteriore funzionino!
- Al buio o in condizioni di scarsa visibilità, la luce deve assolutamente essere accesa!

Gestione della batteria

Caricare la batteria:



1. La presa di ricarica si trova nella parte posteriore del predellino come illustrato.
2. Aprire il cappuccio protettivo sopra la presa di ricarica.
3. Assicurarci che la presa di ricarica e il caricabatteria siano asciutti.
4. Assicurarci che il monopattino elettrico pieghevole sia spento.
5. Collegare il cavo di ricarica alla presa di ricarica.
6. Collegare la spina del caricabatteria a una presa a muro adatta (220-240 V / 50-60 Hz).
7. La spia di carica sul caricabatteria si illumina in rosso durante la carica.
8. Quando la spia di ricarica passa da rossa a verde, la batteria è carica. In questo caso, occorre terminare la ricarica.
9. Scollegare il caricabatteria dalla rete elettrica e dal monopattino elettrico pieghevole.

Gestione della batteria



AVVERTENZA!



- Non rimuovere mai la batteria dal monopattino elettrico pieghevole.
- Caricare la batteria ogni 2 mesi per almeno 1 ora, anche se il monopattino elettrico pieghevole non è stato utilizzato, altrimenti perde capacità.
- La carica periodica impedisce alla batteria di scaricarsi eccessivamente.
- Non riscaldare né gettare mai nel fuoco la batteria.
- Non smaltire mai le celle della batteria insieme ai rifiuti domestici.
- Evitare che i contatti della batteria vengano a contatto con l'umidità.
- La migliore temperatura operativa della batteria è tra 10°C e 30°C. Al di sopra e al di sotto di tale soglia, le prestazioni peggiorano e determinano un'autonomia ridotta.
- Il monopattino elettrico pieghevole può essere caricato solo con il caricabatteria in dotazione. Accertarsi che la tensione di alimentazione sia corretta (220 - 240 V / 50 - 60 Hz).
- Se il cavo di ricarica è danneggiato, il monopattino elettrico pieghevole potrebbe non ricaricarsi. Contattare il servizio di assistenza.
- La durata e le prestazioni di una batteria dipendono dall'età, dalla manutenzione e dalla frequenza con cui è stata utilizzata.
- Per una durata ottimale della batteria, caricare e riporre il monopattino elettrico pieghevole in un ambiente asciutto e pulito, preferibilmente a una temperatura ambiente di 7-15°C.

Gestione della batteria



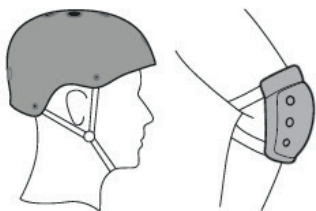
AVVERTENZA!



- Il tempo di ricarica del monopattino elettrico pieghevole è di circa 5 ore. Tenere il caricabatterie permanentemente collegato alla batteria o alla rete elettrica si ripercuote negativamente sulla durata utile della batteria.
- Durante la ricarica, il monopattino elettrico pieghevole e il caricabatteria non devono essere coperti.
- Le batterie al litio hanno un punto di congelamento di circa -20°C e -25°C . Se una cella della batteria si congela, è irrimediabilmente distrutta e occorre sostituire l'intera batteria. Come con le batterie tradizionali, a basse temperature una batteria al litio perde capacità.
- Rispetto ad altri modelli di batterie, le batterie agli ioni di litio hanno un tasso di autoscarica e un effetto memoria molto bassi, ma devono essere caricate periodicamente.
- Si noti che una batteria completamente scarica è irrimediabilmente distrutta e occorre sostituirla a pagamento. Per questo motivo non bisogna mai usare la batteria fino al completo esaurimento.

Messa in funzione

Prima di iniziare



Indossare casco e protezioni per la propria sicurezza.

- Indossare comodi abiti per il tempo libero o sportivi e scarpe con tacchi piatti durante la guida.
- Provare il monopattino per la prima volta in uno spazio ampio e privo di ostacoli.
- Piegare il manubrio e controllare la pressione degli pneumatici (vedi il capitolo Preparazione a pagina 8).
- Si prega di controllare il monopattino elettrico pieghevole prima dell'utilizzo (vedi il capitolo Manutenzione e assistenza a pagina 17).
- Accendere il monopattino elettrico pieghevole (vedi il capitolo Funzioni display a pagina 10).
- Accendere la luce posteriore.



Pulsante On/Off sulla luce posteriore

- Prima dell'utilizzo piegare il cavalletto, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e lesioni.

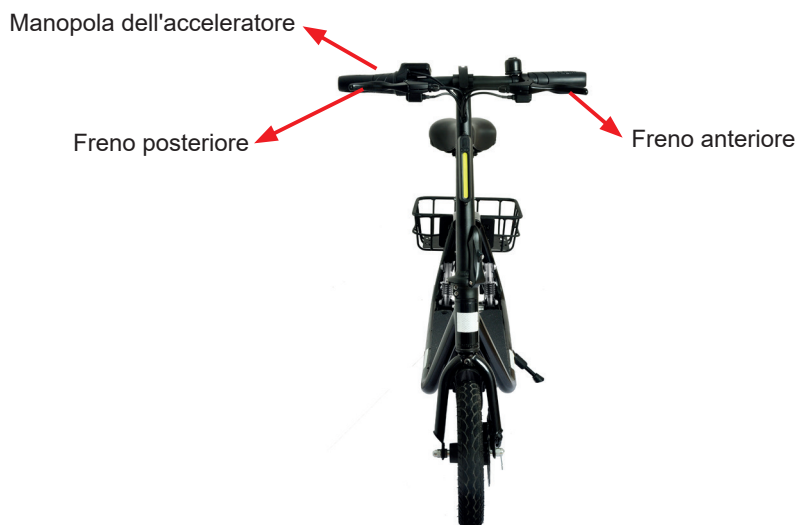


Cavalletto laterale

Messa in funzione

Fasi preliminari

- Per accelerare, utilizzare la manopola dell'acceleratore.
- Per frenare sono a disposizione sia il freno anteriore che il freno posteriore.
- È possibile scegliere tra tre livelli di velocità (vedi il capitolo Funzioni display a pagina 10).



A fine corsa

- Spegnerne il monopattino elettrico pieghevole e la luce posteriore.
- Caricare il monopattino elettrico pieghevole.
- Per piegarlo, tirare la leva di bloccaggio sul manubrio.
- Osservare le indicazioni sulla conservazione (vedi il capitolo Manutenzione della batteria a pagina 12, 13 e 14).

Manutenzione e assistenza

- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutte le viti o viti autobloccanti e i rilasci rapidi siano serrati e che la leva di bloccaggio del manubrio sia ben inserita.
- Prestare attenzione alla corretta pressione degli pneumatici (vedi pagina 9)!
- Utilizzare esclusivamente un panno morbido e umido per pulire a fondo il monopattino elettrico pieghevole. Per lo sporco più ostinato, utilizzare un lucidante per la plastica. Attenersi alle istruzioni del produttore.



NOTA!



- Non utilizzare mai alcool, benzina, acetone o altri detergenti chimici corrosivi e volatili che intaccano le superfici. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna o esterna.
- Non pulire mai il monopattino elettrico pieghevole con un getto d'acqua o un'idropulitrice ad alta pressione.



AVVERTENZA!



- Prima di iniziare a pulire accertarsi che il monopattino elettrico pieghevole sia spento e che il coperchio della presa di ricarica sia chiuso, altrimenti si potrebbe essere esposti al rischio di scosse elettriche o il monopattino elettrico pieghevole potrebbe essere danneggiato.

Manutenzione e assistenza

- Riporre il monopattino elettrico pieghevole in un luogo asciutto e fresco.
- Una batteria ben tenuta può offrire buone prestazioni anche dopo molti chilometri. Caricare la batteria dopo ogni utilizzo ed evitare di farla andare a "zero". Si noti che a basse temperature le prestazioni della batteria diminuiscono in maniera continua (vedere il capitolo Manutenzione della batteria a pagina 12, 13 e 14).



NOTA!



- Non riporre all'aperto. Quando il monopattino elettrico pieghevole è esposto al sole o ad ambienti caldi o freddi, l'usura delle superfici aumenta e la durata della batteria si riduce.
- Dopo ogni utilizzo non dimenticare di spegnere il monopattino elettrico pieghevole e di caricare la batteria. Se la batteria è completamente scarica, le celle sono irrimediabilmente danneggiate. I danni derivanti da un uso improprio non sono coperti dalla garanzia. È vietato togliere o aprire la batteria.

Manutenzione e assistenza

Calibrazione delle pinze dei freni:

- Controllare regolarmente che le pinze dei due freni a disco siano calibrate adeguatamente.
- Per regolare le pinze, sono necessari la chiave a brugola e un elastico:
 1. Allentare leggermente le due viti di fissaggio della pinza fino a quando risulta possibile spostare la pinza.
 2. Quindi fissare la leva del freno con l'elastico per centrare la pinza.
 3. Stringere nuovamente le due viti di montaggio della pinza. Dopo aver rimosso l'elastico, controllare che la ruota si sposti facilmente.



Avvitare l'attacco della pinza



NOTA!



- La calibrazione funziona allo stesso modo per il freno anteriore e il freno posteriore.

Manutenzione e assistenza

Stringere / allentare i cavi dei freni:

1. Per stringere o allentare un cavo del freno, è necessario allentare il controdado sulla rispettiva leva del freno.
2. Quindi ruotare il dado di regolazione per stringere il cavo del freno (distanza cuscinetti freno - il disco si riduce) o nella direzione opposta per allentare (distanza cuscinetti freno - il disco si espande).
3. Dopo aver stretto il cavo del freno, stringere nuovamente il controdado per fissare il dado di regolazione.



NOTA!

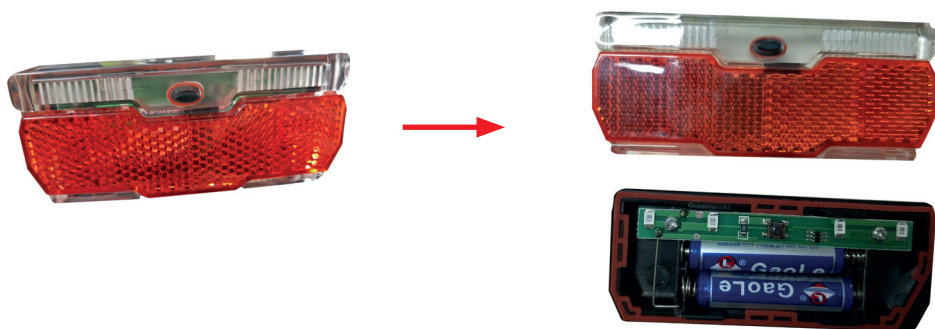


- L'impostazione è corretta se i cuscinetti del freno sono a una distanza di massimo 1 mm dal disco del freno.

Manutenzione e assistenza

Sostituzione della batteria della luce posteriore

- Se le batterie della luce posteriore sono scariche, devono essere sostituite con 2 batterie LR03 (AAA) da 1,5 V equivalenti.
- Aprire l'alloggiamento della luce posteriore con una moneta.
- Sostituire le batterie.
- Quindi richiudere l'alloggiamento della luce posteriore.



AVVERTENZA!



- Fare attenzione alla polarità (+/-) quando si inseriscono le batterie.
- Le batterie possono essere letali. Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Sostituire sempre tutte le batterie contemporaneamente. Non utilizzare batterie vecchie e nuove insieme.
- Non mischiare mai marche e tipi di batterie diversi.
- Osservare e seguire le istruzioni di sicurezza del produttore della batteria.

Garanzia

Prima della messa in funzione leggere il manuale d'istruzioni per acquisire dimestichezza nell'uso del monopattino elettrico pieghevole.

KSR Group GmbH concede una garanzia separata nel rispetto delle seguenti condizioni. Fatte salve le disposizioni legali di garanzia e i diritti derivanti dalla legge sulla responsabilità per danni da prodotti difettosi. Eventuali diritti dell'acquirente per prestazioni supplementari e risarcimento danni in caso di difetti rimangono garantiti in presenza delle condizioni riportate.

La garanzia si applica al monopattino elettrico pieghevole EKS 77 ed è valida per 24 mesi dalla data di acquisto (fa fede la data della ricevuta).

Per la batteria, la garanzia è di 12 mesi dalla data di acquisto.

La garanzia copre i difetti di materiale, di progettazione e di fabbricazione, a condizione che tali difetti fossero già presenti al momento della consegna e che il prodotto sia stato maneggiato dall'acquirente in modo appropriato e conforme alla destinazione d'uso. Le parti soggette a usura e i materiali utilizzati per gli interventi di assistenza sono esclusi dalla garanzia. La garanzia comprende la riparazione gratuita, la sostituzione della parte o delle parti difettose, oppure la sostituzione dell'intero prodotto con un prodotto equivalente. La scelta della soluzione da adottare è di competenza di KSR Group GmbH.

Garanzia

In presenza di un malfunzionamento o di un difetto, informare immediatamente il rivenditore descrivendo dettagliatamente il problema che si è verificato. Nell'impossibilità di risolvere il problema, inviare il prodotto perfettamente pulito insieme a tutti gli accessori in una confezione idonea e sicura e restituirlo secondo le istruzioni del rivenditore.

Alla confezione devono essere allegate le informazioni e documenti seguenti:

1. Nome, cognome e indirizzo (da indicare anche all'esterno del pacco)
2. N. di articolo e numero di serie (sul lato inferiore del predellino)
3. Data di acquisto
4. Originale dello scontrino
5. Descrizione dettagliata del problema
6. In caso di danni durante il trasporto:
nome del trasportatore e numero di spedizione

Si raccomanda vivamente di utilizzare il cartone originale per garantire un imballaggio sicuro. Se si utilizza un altro imballaggio, assicurarsi che sia adeguatamente protetto dai rischi di spedizione tipici e che disponga di mezzi di protezione adeguati. Un semplice imballaggio di cartone con imbottitura in carta non è sufficiente. KSR Group GmbH non risponde per i danni causati da un imballaggio non idoneo e in tali casi la garanzia decade.

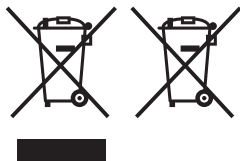
Garanzia

La garanzia non è valida nei seguenti casi:

- uso improprio
- uso, assistenza e/o manutenzione o conservazione impropri (ad es. danni causati dall'umidità o da temperature eccessive, negligenza, ecc.)
- riparazioni, tentativi di riparazione e modifiche di qualsiasi tipo nonché di utilizzo di pezzi di ricambio e accessori di terzi ecc. o effettuati da persone diverse da KSR Group GmbH o da società non autorizzate da KSR Group GmbH
- imballaggio per il trasporto e/o trasporto impropri
- azioni meccaniche improprie eseguite sul prodotto o su parti dello stesso
- eventi non collegati alla lavorazione e alla fabbricazione del prodotto (ad es. cadute, urti, danni dovuti a influssi esterni, incendi, terremoti, danni da inondazione, fulmini, ecc.)
- se non viene presentato lo scontrino d'acquisto originale
- uso non privato, in particolare a fini commerciali

Gli eventuali costi sostenuti da KSR Group GmbH per la restituzione/rispedizione di un prodotto non coperto da garanzia o non soggetto al diritto di restituzione sono a carico dell'acquirente.

Avvertenze per lo smaltimento



Gli apparecchi obsoleti non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici! Se il monopattino elettrico pieghevole non può più essere utilizzato, ogni consumatore è legalmente obbligato a conferire, separatamente dai rifiuti domestici, i dispositivi esausti in un centro di raccolta del proprio comune o quartiere. Questo assicura che le apparecchiature obsolete vengano riciclate correttamente evitando ripercussioni negative sull'ambiente. Per questo motivo, gli apparecchi elettrici sono contrassegnati da questo simbolo.

Si prega di portare le batterie difettose o non più utilizzabili al punto di raccolta locale. Prestare attenzione al simbolo sulla batteria.



Smaltire l'imballaggio nella raccolta differenziata.

Smaltire il cartone e la scatola nella carta e le pellicole nei materiali riciclabili.

Dichiarazione di conformità/Certificati

Vedere allegato

Distributore/commerciant:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria