



# Zložljivi skiro EKS 77

Navodila za uporabo

SI



IZVIRNA NAVODILA ZA UPORABO

# Kazalo

Tehnični podatki.....	2
Uvod.....	3
Razlaga simbolov.....	3
Namenska uporaba.....	4
Vsebina paketa.....	4
Pomembna varnostna navodila.....	5
Priprava.....	8
Prikazne funkcije .....	10
Ravnanje z baterijo.....	12
Začetek uporabe.....	15
Vzdrževanje in nega.....	17
Garancija.....	22
Napotki za odstranjevanje.....	25
Izjava o skladnosti/potrdila.....	25
Opombe.....	26

## Tehnični podatki

Material	Aluminij
Največji doseg	približno 20 km *
Najv. hitrost	pribl. 23 km/h *
Neto teža	17,4 kg
Največja nosilnost	120 kg
Zaslon	LCD
Velikost kolesa	12" Sprednje in zadnje pnevmatike
Zavore	Kolutne zavore spredaj in zadaj
Velikost izdelka	1270 x 480 x 970 mm
Velikost zloženega izdelka	1270 x 330 x 660 mm
Polnilnik	220–240 V/50–60 Hz
Čas polnjenja	pribl. 5 ur
Motor	300 W
Akumulatorska baterija	36 V / 7,5 Ah litijeva akumulatorska baterija
Emisije hrupa	58 dB
Intenzivnost vibracij	0,09-0,13 mm/s
Naklon	5°

\* Orientacijske vrednosti s težo uporabnika približno 75 kg in popolnoma napolnjeno akumulatorsko baterijo, na gladkem, ravnem cestišču in pod optimalnimi temperaturnimi pogoji (glejte strani 12, 13 in 14)

## Uvod

Zahvaljujemo se vam za nakup električnega zložljivega skiroja EKS 77!

Pred začetkom uporabe električnega zložljivega skiroja natančno preberite ta navodila za uporabo in se prepričajte, da se uporablja pravilno in v skladu z navodili.

Navodila za uporabo shranite za poznejšo uporabo. E-zložljivi skuter tretjim osebam predajte samo z navodili za uporabo.

Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb izdelka. Navodila za uporabo in slike v njih se lahko razlikujejo glede na model.

Želimo vam veliko zabave z električnim zložljivim skirojem EKS 77!

## Razlaga simbolov



**OPOZORILO!**



Vsebuje pomembne informacije za preprečevanje telesnih poškodb.



**POZOR!**



Vsebuje pomembne informacije za preprečevanje poškodb izdelka.



**OBVESTILO!**



Pri branju navodil za uporabo vas opozori na pomembne informacije in navodila.

## Namenska uporaba

Električni zložljivi skiro EKS 77 je vozilo, zasnovano za prevoz ene osebe, (vozilo za zabavo).

Električni zložljivi skiro je primeren samo za zasebno uporabo in ne za poslovno uporabo.

E-zložljivi skuter uporabljajte samo na način, opisan v teh navodilih za uporabo. Vsaka drugačna uporaba je nenamenska in lahko povzroči materialno škodo ali celo telesne poškodbe.

Proizvajalec ali distributer ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki je nastala zaradi nenamenske ali nepravilne uporabe.

## Vsebina paketa



\* Pred začetkom uporabe je treba namestiti sedež in prtljažnik (stran 8).

## Pomembna varnostna navodila



### OPOZORILO!



- Strogo upoštevajte varnostne določbe, navedene v teh navodilih. Proizvajalec ali distributer ne more biti odgovoren za kakršnokoli premoženjsko škodo, telesno poškodbo ali materialno škodo, nesreče in pravne spore, ki so nastali zaradi kršitve varnostnih določb. Jamstvo je vedno omejena na nabavno vrednost e-zložljivega skuterja .
- Pred vsako vožnjo preverite svoj e-zložljivi skuter (glejte poglavje Vzdrževanje in nega na strani 17).
- Pri vidnih poškodbah, poškodovanem električnem kablu ali vtiču e-zložljivega skuterja ne smete uporabljati.
- Prepovedano je spreminjanje e-zložljivega skuterja.
- Popravila smejo izvesti samo strokovnjaki, ki jih je pooblastilo podjetje KSR Group GmbH. Pri samovoljnih popravilih, nepravilni priključitvi ali nepravilnem upravljanju so izključeni vsi jamstveni in garancijski zahtevki.
- Vedno nosite zaščitno čelado, ustrezna oblačila, zaščitno opremo in čevlje z ravno peto.
- Med vožnjo držite krmilo z obema rokama.
- Vadite z e-zložljivim skuterjem na prostem in ravnem terenu.
- E-zložljivi skuter ni primeren za osebe, mlajše od 12 let.
- Natančno preberite navodila v teh navodilih za uporabo. To bi moralo pomagati zmanjšati tveganja. Upoštevajte, da tudi če v celoti upoštevate navodila v tem priročniku, obstaja določeno preostalo tveganje pri uporabi e-zložljivega skuterja. Vedno prilagodite svojo hitrost trenutnim razmeram, tako da je mogoče nezgode in telesne poškodbe v veliki meri preprečiti.

## Pomembna varnostna navodila



### OPOZORILO!



- E-zložljivi skuter je bil zasnovan za prevoz osebe z največjo težo 120 kg.
- E-zložljivi skuter je primeren za uporabo na ravnih in suhih površinah. Ne vozite po vodi, v dežju, ponoči ali pri slabi vidljivosti.
- E-zložljivi skuter ni primeren za akrobacije - **NE POSKUŠAJTE** skakati ali izvajati nevarnih manevrov.
- Ne puščajte e-zložljivega skuterja na prostem. Za shranjevanje izberite suh, temen prostor.
- Pred vsako vožnjo preverite, da so vsi vijaki trdno priviti.
- Prepričajte se, da se med vožnjo ne dotikate premičnih delov, da se izognete telesnim poškodbam.
- E-zložljivi skuter je vozilo, zasnovano za eno osebo (vozilo za zabavo) za prevoz potnikov.
- V skladu s cestnoprometnimi predpisi (velja samo v Avstriji) se mora vsak udeleženec javnega cestnega prometa obnašati tako, da noben drug udeleženec v prometu ni ogrožen, oškodovan, nadlegovan ali oviran! Za uporabo vašega e-zložljivega skuterja na javnih cestah mora izpolnjevati zakonske smernice. V bistvu mora biti e-zložljivi skuter opremljen z dvema neodvisno delujočima zavorama, zvoncem, s svetlimi žarometi, ki osvetljuje vozni pas naprej z belo ali svetlo rumeno, mirujočo svetlobo ter z rdečo zadnjo lučjo in reflektorskimi trakovi.

## Pomembna varnostna navodila



### OPOZORILO!



- Pred začetkom uporabe vašega e-zložljivega skuterja, preverite trenutne pravne osnove vaše regije. V t namen se obrnite na pristojne organe.
- E-zložljivi skuter je opremljen z litij-ionsko baterijo. Upoštevajte, da v nekaterih državah obstajajo ločeni predpisi za prevoz z litij-ionskimi baterijami.
- Najboljša delovna temperatura baterije je med 10 °C in 30 °C. Višja ali nižja temperatura poslabša zmogljivost, zaradi česar se zmanjša doseg.

## Priprava



Izvalcite e-zložljivi skuter iz škatle, potisnite zapiralno ročico na volanskem drogu naprej in preklopite krmilo navzgor. Nato potisnite vzvod znova nazaj.



Odprite hitro vpenjalo na sredini krmila in obrnite krmilo v udoben položaj.



Odprite hitro vpenjalo na nosilcu sedeža na okvirju in vstavite podporno nogo. Nastavite višino sedeža v udoben položaj in nato zaprite hitro vpenjalo.



## Priprava

Odstranite štiri vijake za montažo prtljažnika nad zadnji blatnik. Prilagodite prtljažnik in ga pritrdite s predhodno odstranjenimi vijaki.



Preverite tlak v pnevmatikah.



Prepričajte se, da žarometi, zadnje luči in zvonec delujejo. Pred začetkom vožnje preverite zmogljivost baterije na zaslonu.



**POZOR!**



- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in po potrebi napolnite pnevmatike z zrakom.
- Priporočeni tlak v pnevmatikah je 2,8 bara na posamezno pnevmatiko.

# Prikazne funkcije

## Funkcije tipk

Zaslon ima tri gumbе:

**M** :

- Pritisnite in pridržite, da vklopите ali izklopите zaslon.
- Kratko pritisnite, da izberete med naslednjimi možnostmi prikaza:
  1. ODO prikazuje celotno prevoženo razdaljo
  2. TRIP prikazuje prevoženo razdaljo od  
Vklop
  3. Napetost akumulatorja v voltih
  4. PWM prikazuje uravnavanje dolžine signalnih impulzov
  5. Koda napake (prikaz v primeru napake)

**+** :

- Če želite povečati hitrost, na kratko pritisnite.
- Pritisnite in pridržite, da vklopите ali izklopите sprednjo luč.

**-** :

- Na kratko pritisnite, da zmanjšate hitrost.

## Prikazne funkcije



Prikaz	Opis
	Hitrost
	Prikazovalni stanja napolnjenosti
	Napetost akumulatorja v voltih
	Skupna prevožena pot
	Prevožena pot od vklopa
	PWM
	Stopnja hitrosti*: ECO: 13 km/h MID: 18 km/h HIGH: 23 km/h

\* Orientacijske vrednosti s težo uporabnika približno 75 kg in popolnoma napolnjeno baterijo, na gladkem, ravnem cestišču in pod optimalnimi temperaturnimi razmerami (glejte strani 12, 13 in 14)



**OPOZORILO!**



- Pred vsakim nastopom vožnje se prepričajte, da sprednja in zadnja luč delujeta!
- V temi ali pri slabi vidljivosti mora biti luč obvezno vklopljena!

# Ravnanje z baterijo

## Polnjenje baterije:



1. Polnilna vtičnica je nameščena na zadnjem delu nastopne plošče, kot je prikazano na sliki.
2. Odprite zaščitni pokrov nad polnilno vtičnico.
3. Prepričajte se, da sta polnilna vtičnica in polnilnik suhi.
4. Prepričajte se, da je e-zložljivi skuter izklopljen.
5. Povežite polnilni kabel s polnilno vtičnico.
6. Električni vtič polnilnika povežite z ustrezno stensko vtičnico (220–240 V/50–60 Hz).
7. Lučka za polnjenje na polnilniku med polnjenjem sveti rdeče.
8. Če se lučka za polnjenje spremeni z rdeče na zeleno, je baterija napolnjena. V tem primeru je treba polnjenje končati.
9. Odklopite polnilnik iz električnega omrežja in e-zložljivega skuterja.

## Ravnanje z baterijo



### OPOZORILO!



- Baterije nikoli ne odstranjajte iz e-zložljivega skuterja.
- Baterijo polnite vsake dva meseca najmanj eno uro, tudi če e-zložljivi skuter ni bil uporabljen, sicer baterija izgubi svojo zmogljivost.
- Redno polnjenje ohrani baterijo pred popolno izpraznitvijo.
- Baterije nikoli ne segrevajte ali je vrzite v odprt ogenj.
- Baterijskih celic nikoli ne zavržite med gospodinjske odpadke.
- Baterij nikoli ne izpostavljajte vlagi.
- Optimalna delovna temperatura baterije je med 10 °C in 30 °C. Višja ali nižja temperatura poslabša zmogljivost, zaradi česar se zmanjšata doseg in prejemanje moči.
- E-zložljivi skuter lahko polnite samo s priloženim polnilnikom. Bodite pozorni na pravilno napetostno napajanje (220–240 V/50–60 Hz),
- Če je polnilni kabel poškodovan, e-zložljivega skuterja ni dovoljeno polniti. Obrnite se na servis za pomoč strankam.
- Življenjska doba in zmogljivost baterije sta odvisni od njene starosti, nege in pogostosti uporabe.
- Za optimalno življenjsko dobo akumulatorja e-zložljivi skuter napolnite in hranite v suhem in čistem okolju, po možnosti pri sobni temperaturi med 7 in 15 °C.
- Električni zložljivi skiro se polni približno 5 ur. Če je polnilnik trajno povezan z baterijo in električnim omrežjem, to negativno vpliva na življenjsko dobo baterije.
- Med polnjenjem e-zložljivi skuter in polnilnik ne smeta biti prekrita.

## Ravnanje z baterijo



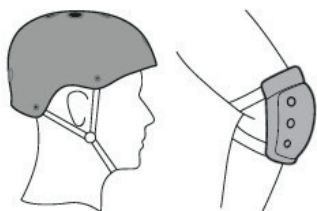
### OPOZORILO!



- Litijeve baterije imajo ledišče, odvisno od stanja napolnjenosti, pribl. od  $-20\text{ °C}$  do  $-25\text{ °C}$ . Če baterijska celica zamrzne, se ta nepopravljivo uniči in zamenjati je treba celotno baterijo. Enako kot pri običajnih baterijah tudi litijeva baterija izgubi zmogljivost pri nizkih temperaturah.
- V primerjavi z drugimi modeli baterij imajo litij-ionske baterije zelo nizko samodejno izpraznitev in zelo nizek učinek spomina, vendar jih je treba periodično polniti.
- Upoštevajte, da je globoko izpraznjena baterija nepopravljivo uničena in jo je treba zamenjati za plačilo. Zato baterije tudi med delovanjem ne smete nikoli popolnoma izprazniti.

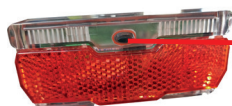
# Začetek uporabe

## Pred zagonom



Za svojo varnost nosite varnostno čelado in ščitnike.

- Med vožnjo nosite udobna oblačila za prosti čas ali športna oblačila in čevlje z ravno peto.
- Pred prvo vožnjo poskrbite, da boste imeli dovolj prostora in se prepričajte, da na poti ni nobenih ovir.
- Preklopite krmilo navzgor in preverite tlak v pnevmatikah (glejte poglavje Priprava na strani 8).
- Pred vsako vožnjo preverite e-zložljivi skuter (glejte poglavje Vzdrževanje in nega na strani 17).
- Vklopite e-zložljivi skuter (glejte poglavje Prikazne funkcije na strani 10).
- Vklopite zadnjo luč.



Gumb za vklop/izklop na zadnji luči

- Pred vožnjo zložite stransko stojalo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.



Stransko stojalo

# Začetek uporabe

## Prvi koraki

- Za pospeševanje uporabljajte ročico za plin.
- Za zaviranje sta na voljo sprednja in zadnja zavora.
- Izbirate lahko med tremi stopnjami hitrosti (glejte poglavje Prikazne funkcije na strani 10).



## Po vožnji

- izklopite e-zložljivi skuter in zadnjo luč.
- Napolnite e-zložljivi skuter.
- Za zlaganje povlecite za zaklepno ročico na krmilu.
- Upoštevajte navodila za shranjevanje (glejte poglavje Ravnanje z baterijo na straneh 12, 13 in 14).



## Vzdrževanje in nega

- Pred vsako vožnjo preverite, ali so zategnjeni vsi vijaki oz. samovarovalni pritrdilni vijaki in hitro vpenjalo ter ali se je zaklepni vzvod krmila dobro zaskočil.
- Pazite na pravilen tlak v pnevmatikah (glejte stran 9)!
- Za osnovno čiščenje e-zložljivega skuterja uporabljajte samo mehko, vlažno krpo. Umazanije, ki je ni mogoče odstraniti na ta način, lahko odstranite s plastičnim poliranjem. Pri tem upoštevajte navodila proizvajalca.



### OBVESTILO!



- Nikoli ne uporabljajte alkohola, čistilnega bencina, aceta na ali drugih jedkih in hlapljivih kemičnih topil, ki razžirajo površine. Te snovi lahko poškodujejo videz in zunanjo ali notranjo teksturo.
- Skuterja nikoli ne čistite z močnim curkom vode ali visokotlačnim čistilnikom.



### OPOZORILO!



- Pred čiščenjem se prepričajte, da je e-zložljivi skuter izklopljen in da je zaščitni pokrovček polnilne vtičnice zaprt, sicer lahko pride do električnega udara ali poškodbe e-zložljivega skuterja.

## Vzdrževanje in nega

- E-zložljivi skuter hranite na suhem in hladnem mestu.
- Dobro vzdrževana baterija je lahko zmogljiva celo po več kilometrih. Po vsaki vožnji napolnite baterijo in preprečite, da se baterija med vožnjo »izprazni«. Upoštevajte, da se zmogljivost baterije pri nizkih temperaturah neprekinjeno znižuje (glejte poglavje Ravnanje z baterijo, na straneh 12, 13 in 14).



### OBVESTILO!



- Ne hranite je na prostem. Ko je e-zložljivi skuter izpostavljen soncu, vročemu ali hladnemu okolju, se pospešuje staranje površin in skrajša življenjska doba baterije.
- Ne pozabite izklopiti e-zložljivega skuterja po vsaki vožnji in napolniti baterijo. Če je baterija popolnoma izpraznjena, so celice nepopravljivo poškodovane. Garancija ne krije škode, ki nastanejo zaradi nepravilnega ravnanja. Odstranjevanje ali odpiranje baterije je prepovedano.

# Vzdrževanje in nega

## Nastavitev zavornih čeljusti:

- Redno preverjajte, ali so zavorne čeljusti obeh kolutnih zavor dobro nastavljene.
- Za nastavitev zavornih čeljusti potrebujete imbus ključ in gumijasti trak:
  1. razrahljajte dva pritrdilna vijaka pritrditve zavorne čeljusti tako, da lahko zavorno čeljust premikate.
  2. Nato fiksirajte zavorno ročico z gumijastim trakom, da bi lahko centralizirali zavorno čeljust.
  3. Ponovno zategnite oba vijaka pritrditve zavorne čeljusti. Po odstranitvi gumijastega traku preverite, ali je kolo lahko pomično.



Vijaki pritrditve zavorne čeljusti



### OBVESTILO!



- Nastavitev je enaka za sprednjo in zadnjo zavoro.

# Vzdrževanje in nega

## Napenjanje/sprostitev žicovoda zavore:

1. Za napenjanje ali sprostitve žicovoda zavore je treba najprej popustiti protimatico na ustrezni zavorni ročici.
2. Nato vrtite nastavitveno matico, da zategnete žicovod zavore (razdalja med zavorno čeljustjo in zavornim kolutom se zmanjša) ali v nasprotni smeri za sprostitve (razdalja med zavorno čeljustjo in zavornim kolutom se poveča).
3. Po napenjanju žicovoda zavore ponovno privijte protimatico, da pritrdite nastavitveno matico.



### OBVESTILO!

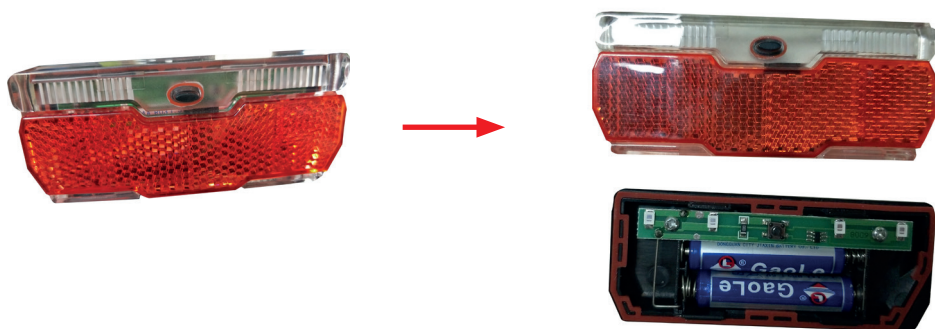


- Nastavitev je pravilna, če je zavorna čeljust najv. 1 mm oddaljena od zavornega koluta.

# Vzdrževanje in nega

## Zamenjava baterije pri zadnji luči

- Če so baterije v zadnji luči prazne, jih morate zamenjati z dvema enakovrednima 1,5 V baterijama LR03 (AAA).
- Odprite ohišje zadnje luči s kovancem.
- Zamenjajte baterije.
- Nato ponovno zaprite ohišje zadnje luči.



**OPOZORILO!**



- Pri vstavljanju baterij bodite pozorni na pravilno polarnost.
- Zaužite baterije so lahko smrtno nevarne. Baterijo vedno hranite zunaj dosega otrok.
- Vedno zamenjajte vse baterije. Ne uporabljajte starih in novih baterij skupaj.
- Nikoli ne kombinirajte različnih vrst baterij in blagovnih znamk med seboj.
- Upoštevajte in sledite varnostnim navodilom proizvajalca baterij.

## Garancija

Pred začetkom uporabe natančno preberite navodila za uporabo, da se seznanite z uporabo e-zložljivega skuterja.

KSR Group GmbH zagotavlja ločeno garancijo ob upoštevanju navedenih pogojev. Zakonski garancijski predpisi in zahtevki, ki izhajajo iz zakona o odgovornosti za izdelke, ostajajo nespremenjeni. Morebitni zahtevki kupca za naknadno izvedbo in odškodnino za napake se ohranijo, če so izpolnjeni ustrezni pogoji.

Garancija velja za električni zložljivi skiro EKS 77 in velja 24 mesecev od dneva nakupa (veljaven je datum računa). Za baterijo garancija velja 12 mesecev od datuma nakupa.

Garancija zajema materialne, konstrukcijske in proizvodne napake, pod pogojem, da je bila ta napaka že prisotna ob dobavi in da je kupec izdelek uporabljal skladno z namenom. Obrabljeni deli in materiali, uporabljeni za servisiranje, niso zajeti v garancijo. Garancija zajema brezplačno popravilo, zamenjavo pokvarjenega dela ali pokvarjenih delov ali zamenjavo celotnega izdelka z enakovrednim izdelkom. Za ustrezno pravico izbire je odgovoren KSR Group GmbH.

## Garancija

V primeru motnje/napake je treba o tem nemudoma obvestiti trgovca in poleg tega je treba težavo podrobno opisati. Če težave ni mogoče odpraviti na ta način, je treba temeljito očiščen izdelek, vključno z vsemi deli pribora, zapakirati za varen prevoz in ga vrniti v skladu z navodili trgovca.

Paketu je treba priložiti naslednje informacije in dokumente:

1. ime, priimek in naslov (dodatno tudi na zunanji strani paketa)
2. št. izdelka in serijska št. (na spodnji strani nastopne plošče)
3. datum nakupa
4. originalni račun
5. natančen opis napake
6. V primeru poškodbe med prevozom:  
ime paketne službe in številka paketa

Zelo priporočljivo je uporabiti originalno škatlo za varno transportno embalažo. Če uporabljate drugo embalažo, poskrbite, da ta pravilno varuje pred običajnimi nevarnostmi ladijskega prometa in da ima ustrezne zaščitne naprave. Samo kartonska embalaža s papirno oblogo ni dovolj. Za škodo, nastalo zaradi neustreznega pakiranja, podjetje KSR Group GmbH ne prevzema odgovornosti in garancija postane neveljavna.

## Garancija

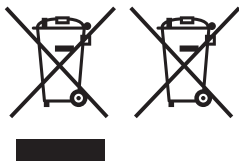
Garancija preneha veljati v naslednjih primerih:

- pri nepravilni uporabi
- pri nepravilni uporabi, negi in/ali vzdrževanju ali skladiščenju (npr. poškodbe zaradi vlage ali previsokih temperatur, zastavljenih izdelkov itd.)
- pri popravilih, poskusih popravil in kakršnih koli sprememb ter pri uporabi nadomestnih delov in delov pribora drugih proizvajalcev, in omenjena opravila ne izvede podjetje KSR Group GmbH ali njegova pooblaščenca podjetja.
- pri nepravilni transportni embalaži in/ali nepravilnem prevozu
- pri neustreznih mehanskih učinkih na izdelek ali na njegove dele
- pri vseh dogodkih, ki niso posledica predelave in proizvodnje izdelka (npr. padca, udarca, poškodbe zaradi zunanjih vplivov, požara, potresa, poplavne škode, udara strele itd.)
- če ni predložen originalni račun
- pri uporabah zunaj zasebnih namenov, zlasti za poslovno uporabo

Če podjetju KSR Group GmbH nastanejo stroški zaradi vračila/vrnitve izdelka, čeprav ne obstaja garancijski primer ali pravica do vračila, mora te stroške nositi kupec.



## Navodila za odlaganje med odpadke



Odpadnih naprav ni dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke! Ko e-zložjivega skuterja ni več mogoče uporabljati, je vsak potrošnik zakonsko obvezan odpadno napravo oddati ločeno od gospodinjskih odpadkov, npr. na zbirnem mestu občine/delu mesta, kjer stanuje. Na ta način bo zagotovljeno, da bodo odpadne naprave strokovno reciklirane in da bodo preprečeni negativni vplivi na okolje. Zato so električne naprave označene s tukaj prikazanim simbolom.

Pokvarjene ali baterije, ki jih ni mogoče več uporabljati, je treba oddati na lokalno zbirno mesto. Bodite pozorni na simbol na bateriji.



Embalažo med odpadke odložite ločeno po vrstah materialov.

Lepenke in karton zavržite med odpadni papir, folije pa med odpadke za recikliranje.

---

## Izjava o skladnosti/potrdila

Glejte prilogo



# Opombe

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Distributer/izdajatelj:**  
KSR Group GmbH  
Im Wirtschaftspark 15  
3494 Gedersdorf  
Avstrija