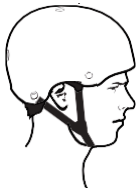


# NAVODILA ZA LASTNIKE

TA NAVODILA SO NAMENJENA KOLESOM, ROLKAM IN KOTALKAM



**Certificirano s strani Telefication B.V.**

Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn Nizozemska

Priglašeni organ št. 0560

PROSIMO, DA PRED UPORABO ČELADE POZORNO PREBERETE TA NAVODILA

V SKLADU Z EN1078:2012+A1:2012



For Triple Eight Distribution, Inc.

Podatki o distributerju



SI

## VAŠA ČELADA

Čelada, ki ste jo pravkar kupili, zagotavlja zaščito na cesti ali brezpotjih. Za zagotavljanje pravilne uporabe te čelade, se seznanite z njenimi lastnosti, prileganjem in skrbjo zanjo, s pozornim branjem tega priročnika preden si nadenete svojo novo čelado.

### SISTEM FIT

Da je čelada učinkovita, se mora pravilno prilegati. Ob pravilnem prileganju se čelada ne premika naprej in nazaj ali eno ali drugo stran, ko je pritrjena.

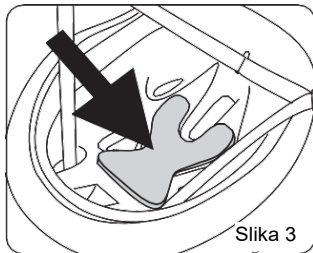
Če ne morete prilagoditi vaše čelade, JE NE UPORABLJAJTE . Zamenjajte jo s čelado pravilne velikosti.

## ŠČITNIK

### BLAZINICE ZA NASTAVITEV PRILEGANJA:

Različne debeline blazinic za zagotavljanje dobrega prileganja. Blazinic za nastavitev prileganja drži na mestu zpenjalo na ježka . **Poskusite kakršno koli kombinacijo** priloženih različnih blazinic, vse dokler se čelada ne prilega trdno in udobno. Vse prilagoditve morajo biti narejene s čelado nameščeno v ustreznem položaju. Če tega ne storite, se čelada ne bo prilegala. Zaradi slabega prileganja se bo **čelada premikala iz pravilnega položaja ali se ob nesreči**

snela. Za ustrezno namestitev blazinic, glejte sliko 3. za pravi položaj, prosim glejte sliko 8.



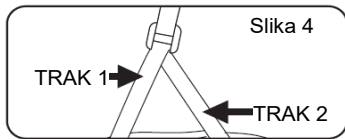
Slika 3

3

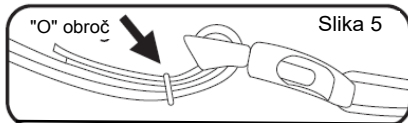
# PRAVILNO PRILEGANJE

**SISTEM PRITJEVANJA:** Ta čelada ima preprost sistem pritjevanja; lahko se preprosto zapne in odpre brez spreminjanja prilagoditev. Trakovi morajo biti tesno ob glavi in enakomerno napeti. Čelado trdno namestite na vašo glavo in trdno pritrdite z zaponko, tako, da slišite zvok "klik".

Za zategovanje zadnjega trak, potegnite presežek traku od zadaj. Držite čelado z eno roko. Z drugo roko držite trak pod vašo brado. Nato potegnite od ene strani do druge, da dosežete enako dolžino vseh štirih trakov. (glejte Sliko 4)



# PRAVILNO PRILEGANJE



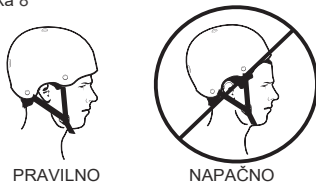
"O" obroč se uporablja za zategovanje traku pod brado. Držite zaponko z eno roko, nato potegnite presežek traku skozi. (Slika 5)

Zaponko namestite stran od čeljustne kosti.

# PRAVILNO PRILEGANJE

Čelada mora počivati trdno in ravno na vaši glavi. Da bi jo znižali na sprednji strani čelade, pokrijte čelo, zategnite trak na bradi in popustite zadnji trak. Če želite dvigniti sprednji del, popustite trak pod brado in zategnite zadnji trak.

Slika 8



Za preverjanje ustrezne napetosti, si namestite čelado in jo pritrdite z zaponko. Odprite usta. Morali bi začutiti trak, ki vleče proti bradi .

# PRAVILNO PRILEGANJE

Nato poskusite sneti čelado, z vlečenjem naprej in nato nazaj. Če se čelada sname, povečajte napetost traku in pogledajte, če so uporabljene blazinice dovolj debele. Čelada se ne bi smela premikati preveč naprej ali nazaj. Čelade naj se ne bi moglo odstraniti brez odpenjanja zaponke.

## KONČNO PREVERJANJE

Pomembno si je zapomniti, da se čelada mora tesno prilegati. Če se jo lahko premakne naprej ali nazaj, morate zategniti trakove.

Pomembno je, da se čelada tesno prilega na glavo in mora biti pripeta za maksimalno zaščito.

OPOMBA: vse prilagoditve se morajo preveriti ob vsakem nošenju čelade, vedno se mora tesno prilegati.

# NEGA ČELADE

## SKRB ZA VAŠO ČELADO

Naglavno pokrivalo čistite samo z blagim milom in vodo. Uporaba kakršnih koli ogljikovodikov, čistilnih tekočin, barv ali nalepk lahko poškoduje čelado in jo naredi neučinkovito v primeru nesreče.

## ČELADE NE IZPOSTAVLJAJTE EKSTREMNI VROČINI

Čelade se poškodujejo, če so izpostavljene temperaturam nad 65 °C (150 °F). Temna vozila in torbe za shranjevanje lahko to temperaturo presežejo v zelo vročih dneh. Toplotno poškodovane čelade imajo naključno iznakažena območja, na katerih je tekstura mehurčkasta in neenakomerna. Če so čelade poškodovane, jih je treba uničiti in nemudoma zamenjati.

# ČIŠČENJE IN SHRANJEVANJE

## POMEMBNE INFORMACIJE

To naglavno pokrivalo je zasnovano tako, da absorbira energijo udarca z delnim uničenjem ali poškodbo same čelade. Čeprav takšne poškodbe morda niso vidne, je treba čelado uničiti ali zamenjati, če pride do trka ali padca, pri katerem čelada trči v kakršno koli trdo površino v njeni bližini.

V nekaterih nesrečah žal pride do poškodb glave, ki jih ni mogoče preprečiti z NOBENO čelado. Odvisno od vrste trka lahko že zelo nizke hitrosti povzročijo resno poškodbo glave ali smrt. Vedno vozite previdno in natančno preberite ta priročnik.

Čelado je treba zamenjati po 3 letih od datuma izdelave.

# OPOZORILO

## OPOZORILO

Ta čelada je zasnovana in namenjena izključno za vožnjo na kolesih s pedali, rolkah in kotalkah. **Ni namenjena in ne bo zagotovila ustrezne, varnostna zaščite, če se uporablja za motoristične športe ali za vožnjo na motornih kolesih.**

Nobena čelada ne more zaščititi uporabnika pred vsemi nepredvidljivimi dogodki.

Za maksimalno zaščito pa se more čelada dobro prilegati in vsi pritrdilni trakovi morajo biti varno pritrjeni. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenih originalnih komponent te čelade, razen tistih, ki jih priporoča proizvajalec. Te čelade ne smejo uporabljati otroci med plezanjem ali drugimi dejavnostmi, pri katerih obstaja nevarnost obešanja, če se otrok ujame s čelado na glavi.

Triple Eight Distribution, Inc.

20 W. Vanderventer Ave. Ste.101

Port Washington, NY 11050 Tel: 516.883.8889

Izjava EU o skladnosti je na voljo na [www.triple8.com](http://www.triple8.com)

FR

# VOTRE CASQUE

Le casque que vous venez d'acheter sert de protection que se soit sur la route ou non. Pour vous assurer d'un bon usage de ce casque, familiarisez-vous avec ses caractéristiques, les formes et les précautions en lisant ce manuel avec attention avant de porter votre nouveau casque.

Le casque doit être ajusté correctement pour être le plus efficace. Avec un ajustage correct, le casque ne bougera pas vers l'avant ni l'arrière ni d'un côté à l'autre bien qu'accroché.

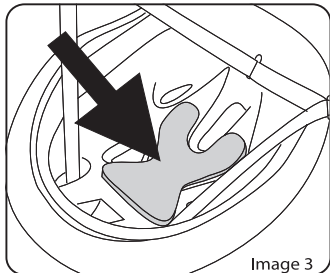
Si vous ne pouvez pas ajuster le casque comme demandé, **NE PAS UTILISER CE CASQUE.**

Le remplacer avec une taille appropriée.



# AJUSTAGE PROTECTION

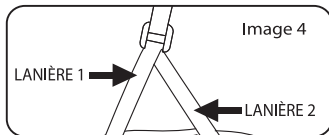
**AJUSTAGE PROTECTION :** différentes épaisseurs de protections sont fournies pour un bon ajustage. Les protections sont gardées en place par un crochet et un passant attachant. Essayez toutes les combinaisons des différentes protections fournies jusqu'à ce que le casque soit ajusté fermement et confortablement. Tous les ajustements doivent se faire avec le casque en bonne position. Ne pas faire ça résultera sur un mauvais ajustement. Un mauvais ajustement permettra au casque de modifier sa position ou de s'enlever lors d'un accident. Pour placer correctement la protection, se référer à l'image 3. Pour la bonne position du casque, merci de se référer à l'image 8.



# BON AJUSTEMENT

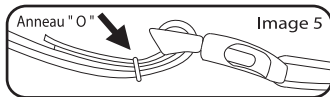
**SYSTÈME DE RETENTION :** ce casque utilise un système de rétention qui est simple et peut être bouclé et débouclé sans changer l'ajustement. Les lanières doivent être serrées et tendues de manière régulière. Mettre le casque fermement sur votre tête et attacher la boucle en faisant attention d'appuyer assez fort pour entendre un "clique".

Pour ajuster la lanière arrière, tirer fort sur l'arrière de la lanière 2. Tenir le casque avec une main. Avec l'autre main, tenir la lanière à l'endroit où elle passe sous votre menton. Ensuite tirer d'un côté à l'autre afin d'équilibrer la longueur des 4 lanières. Voir image 4





# BON AJUSTEMENT



L'anneau " O " est utilisé pour ajuster la lanière du menton. Tenir la boucle avec une main et tirer sur le restant de la lanière.

La boucle doit être positionné à l'écart de la mâchoire.

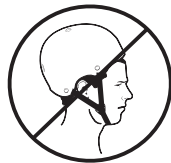
# BON AJUSTEMENT

Le casque doit être accroché fermement et à plat sur votre tête. Pour baisser l'avant du casque afin de recouvrir le front, serrer la lanière du menton et desserrer la lanière arrière. Pour lever l'avant, desserrer la lanière du menton et serrer la lanière arrière

Figure 8



CORRECT



INCORRECT

Pour vérifier la bonne tension, mettre le casque et attacher la boucle. Ouvrez votre bouche. Vous devez sentir la lanière tirer sur le menton.

# BON AJUSTEMENT

Ensuite essayez d'enlever le casque en tirant sur l'avant et sur la lanière arrière. Si le casque s'enlève, augmentez la tension de la lanière et vérifiez que les protections utilisées soient assez épaisses. Le casque ne doit pas pouvoir trop bouger d'avant en arrière. Vous ne devriez pas pouvoir enlever le casque sans avoir décroché la boucle.

## VERIFICATION FINALE

La chose importante dont il faut se souvenir est que le casque doit être accroché de manière serrée. Si vous pouvez le déplacer d'avant en arrière vous devez resserrer la lanière d'ajustement.

C'est important que le casque soit mis et accroché de manière serrée sur votre tête pour apporter un maximum de protection.

NOTE : tous les ajustements doivent être vérifiés chaque fois que le casque a un problème pour être sûr qu'il soit bien serré tout le temps.

# SOINS DU CASQUE

## PRENDRE SOIN DE VOTRE CASQUE

Nettoyer l'intérieur du casque seulement avec un savon doux et de l'eau. L'utilisation d'hydrocarbures, produits de nettoyage, peinture ou autocollants peut endommager le casque et le rendre inefficace lors d'un accident.

## GARDER LE CASQUE A L'ABRI DE LA CHALEUR

Le casque sera endommagé s'il est exposé à des températures excédant les 65°C (150°F). Les véhicules de couleur foncée ou les sacs de rangement peuvent amener à de telles températures. Les dommages dus à la chaleur peuvent présenter différentes aires de défiguration là où la texture présente des bulles et des irrégularités. Une fois endommagé, les casques doivent être détruits et remplacés immédiatement.

# NETTOYAGE & RANGEMENT

## INFORMATION IMPORTANTE

La partie intérieure a été désignée pour absorber l'énergie d'un coup par la destruction partielle ou le dommage du casque lui-même. Même si un tel dommage est très peu visible, le casque doit être détruit ou remplacé, s'il a été impliqué dans un accident ou une chute et que le casque a touché une surface dure.

Malheureusement certains accidents entraînent des blessures à la tête qui ne peuvent être évitées par aucun casque. Cela dépend du type d'impact mais même une faible vitesse peut déboucher sur des blessures à la tête sérieuses ou même fatales. Toujours conduire avec précaution en s'assurant d'avoir lu ce manuel en entier.

# ATTENTION

## ATTENTION

Ce casque a été conçu et est prévu exclusivement pour les cyclistes, planche à roulettes et patin à roulettes. **Ce n'est pas prévu et il n'apportera pas de protection adéquate s'il est utilisé pour des sports motorisés ou des mobylettes.** Aucun casque ne peut protéger l'utilisateur contre tous les impacts imprévisibles. Cependant, pour un maximum de protection, le casque doit être bien ajusté et les lanières accrochées solidement. Ne pas modifier ou bouger un des composant original de ce casque si cela n'a pas été recommandé par le fabricant. Ce casque ne doit pas être utilisé par des enfants qui font de l'escalade ou qui font d'autres activités ou il y a un risque d'être pendu si l'enfant piégé avec le casque mis.

Triple Eight Distribution, Inc.  
20 W. Vanderventer Ave. Ste.101  
Port Washington, NY 11050 Tel: 516.883.8889  
[www.triple8.com](http://www.triple8.com)

# IHR HELM

Der Helm, den Sie soeben erworben haben, bietet sowohl auf der Straße als auch im Gelände Schutz. Um eine sachgemäße Benutzung des Helms zu gewährleisten, machen Sie sich bitte mit seinen Eigenschaften, seiner Passform und Pflege vertraut, indem Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig durchlesen, bevor Sie Ihren neuen Helm tragen.

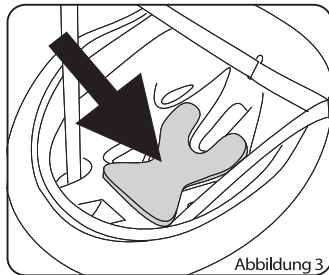
## PASSFORMSYSTEM

Für einen effektiven Schutz muss der Helm korrekt sitzen. Wenn der Helm richtig sitzt, verrutscht er bei geschlossenem Kinnriemen weder nach vorn und hinten noch zur Seite.

Wenn Sie Ihren Helm nicht in der erforderlichen Weise anpassen können, **TRAGEN SIE DIESEN HELM NICHT**. Ersetzen Sie ihn durch einen Helm in der richtigen Größe

# POLSTERPAD

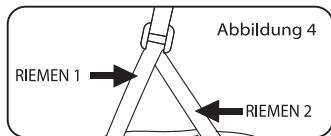
**POLSTERPAD ZUM ANPASSEN:** Polsterpads in unterschiedlichen Dicken werden für einen guten Sitz mitgeliefert. Die Polsterpads werden mit Hilfe von Klettverschlüssen befestigt. Probieren Sie die verschiedenen Kombinationen mit den mitgelieferten Polsterpads aus, bis der Helm fest und bequem sitzt. Alle Sitzanpassungen müssen vorgenommen werden, wenn der Helm in seiner richtigen Position aufgesetzt ist. Andernfalls wird der Helm nicht einwandfrei sitzen. Ein schlecht sitzender Helm wird verrutschen oder bei einem Unfall vom Kopf fallen. Für die sachgerechte Befestigung der Polsterpads sehen Sie bitte Abbildung 3. Für die richtige Helmposition sehen Sie bitte Abbildung 8.



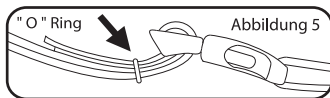
# DER RICHTIGE SITZ

**HALTERUNG:** Dieser Helm benutzt ein einfaches Halterungssystem und kann geschlossen und geöffnet werden, ohne dass die Sitzanpassung geändert wird. Die Riemen müssen bequem sitzen und gleichmäßig gespannt sein. Setzen Sie den Helm fest auf Ihren Kopf und schließen Sie den Verschluss. Achten Sie darauf, dass Sie fest genug drücken, um ein "klickendes" Geräusch zu hören.

Um den hinteren Riemen zu straffen, ziehen Sie den Überschuss von dem hinteren Teil des Riemens 2. Halten Sie den Helm mit einer Hand. Halten Sie mit der anderen Hand den Riemen dort, wo er unter Ihrem Kinn entlang führt. Ziehen Sie dann von Seite zu Seite, um die Länge aller vier Riemen auszubalancieren (siehe Abbildung 4).



# DER RICHTIGE SITZ



Der Ring dient zum Straffen des Kinnriemens. Halten Sie mit einer Hand den Verschluss und ziehen Sie dann den Überschuss hindurch (Abbildung 5).

Der Verschluss muss weg von den Kieferknochen positioniert werden.

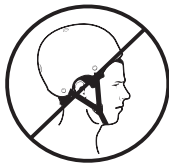
# DER RICHTIGE SITZ

Der Helm muss fest und waagrecht auf Ihrem Kopf sitzen. Um das Vorderteil des Helms herunterzuziehen, damit Ihre Stirn bedeckt ist, ziehen Sie den Kinnriemen fester und lockern Sie den hinteren Riemen.

Abbildung 8



RICHTIG



FALSCH

Um die einwandfreie Spannung zu überprüfen, setzen Sie den Helm auf und schließen Sie den Verschluss. Öffnen Sie Ihren Mund. Sie sollten fühlen, wie der Riemen gegen Ihr Kinn drückt.

# DER RICHTIGE SITZ

Versuchen Sie dann den Helm herunterzuziehen, indem Sie erst an der Vorderseite und dann der Rückseite des Helms ziehen. Wenn der Helm sich herunterziehen lässt, erhöhen Sie die Spannung der Riemen und überprüfen Sie, ob die benutzten Polsterpads dick genug sind. Der Helm sollte nicht übermäßig nach vorn oder hinten rutschen. Es sollte nicht möglich sein, den Helm zu entfernen, ohne den Verschluss zu öffnen.

## ABSCHLIESSENDE ÜBERPRÜFUNG

Denken Sie daran, dass der Helm bequem und fest sitzen muss. Wenn Sie ihn vorwärts oder rückwärts kippen können, müssen Sie die Riemen mehr straffen.

Es ist wichtig, dass der Helm perfekt auf Ihrem Kopf sitzt und der Verschluss geschlossen ist, damit Sie optimal geschützt sind.

HINWEIS: Alle Anpassungen sollten jedes Mal, wenn der Helm getragen wird, geprüft werden, um sicherzustellen, dass er zu jeder Zeit perfekt sitzt.

# PFLEGE DES HELMES

## **SO PFLEGEN SIE IHREN HELM**

Reinigen Sie den Helm nur mit einer milden Seife und Wasser. Der Verwendung jeglicher Kohlenwasserstoffe, Reinigungsflüssigkeiten, Farben oder Aufklebern kann den Helm beschädigen, so dass im Falle eines Unfalls der Helm keinen wirksamen Schutz mehr bietet.

## **SETZEN SIE DEN HELM NICHT ÜBERMÄSSIGER HITZE AUS**

Helme werden beschädigt, wenn sie Temperaturen über 65°C (150°F) ausgesetzt werden. Dunkle Fahrzeuge und Taschen können diese Temperatur an heißen Tagen überschreiten. Hitzebeschädigte Helme haben zufällige deformierte Stellen, an denen die Oberflächenstruktur blasig und uneben aussieht. Im Falle von Beschädigungen sollten Helme sofort ausgewechselt und entsorgt werden.

# REINIGUNG & AUFBEWAHRUNG

## **WICHTIGE INFORMATIONEN**

Dieser Helm ist so entwickelt worden, dass er die Kraft eines Stoßes durch seine teilweise Zerstörung oder Beschädigung absorbiert. Auch wenn so eine Beschädigung vielleicht nicht sichtbar ist, sollte der Helm entsorgt oder ausgewechselt werden, wenn er in einen Zusammenstoß oder Fall verwickelt war, bei dem er auf harte Oberflächen geprallt ist.

Unglücklicherweise führen einige Unfälle zu Kopfverletzungen, die durch KEINEN Helm verhindert werden können. Abhängig von der Art des Aufpralls können sogar bei sehr langsamen Geschwindigkeiten Unfälle ernste Kopfverletzungen oder einen tödlichen Ausgang zur Folge haben. Fahren Sie immer vorsichtig und lesen Sie unbedingt diese Gebrauchsanleitung gründlich durch.

# WARNUNG

## WARNUNG

Dieser Helm ist ausschließlich entwickelt und vorgesehen für die Benutzung auf Fahrrädern, Skateboards und Rollerskates. Er ist nicht für die Benutzung beim Motorsport oder auf einem Moped vorgesehen und wird daher keinen ausreichenden Schutz dafür bieten. Kein Helm kann seinen Träger gegen alle unvorhergesehenen Aufpralle schützen. Um jedoch den maximalen Schutz zu erzielen, muss der Helm perfekt sitzen und die Halteriemen müssen fest geschlossen sein. Modifizieren oder entfernen Sie keine der Originalbestandteile dieses Helmes, sofern dies nicht vom Hersteller empfohlen wurde. Der Helm sollte nicht von Kindern getragen werden, wenn sie klettern oder andere Aktivitäten ausführen, bei denen das Risiko besteht, dass sich das Kind stranguliert, wenn es mit dem Helm hängenbleibt.

Triple Eight Distribution, Inc.  
20 W. Vanderverter Ave. Ste.101  
Port Washington, NY 11050 Tel: 516.883.8889  
[www.triple8.com](http://www.triple8.com)

IT

# IL VOSTRO CASCO

Il casco che ha appena comperato provvede protezione tanto dentro come fuori delle strade. Per assicurare l'uso adeguato di questo casco, abituarsi alle sue caratteristiche, forma e cura, leggendo attentamente questo manueale prima di usare il suo casco nuovo.

## SISTEMA DI AGGIUSTAMENTO

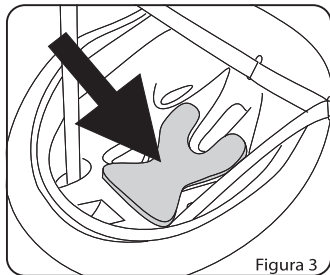
Il casco deve aggiustarsi adeguatamente per essere effettivo. Con l'adeguazione appropriata, il casco non si muoverà affatto.

Se non può adeguare il casco come si deve, NON USARE IL CASCO. Lo sostituisca con la misura corretta.



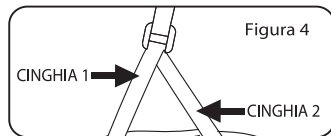
# CUSCINETTO DI AGGIUSTAMENTO

**CUSCINETTO DI AGGIUSTAMENTO:** Sono provvisti di cuscinetti con diversi spessore per un'eccellente adeguazione. I cuscinetti sono messi nel suo posto per un gancio e un anello con stile di nastro. Prova ognuna combinazione dei diversi cuscinetti fino che il casco sia fermo e comodo. Tutte le adeguazioni dovranno essere fatti con il casco nella posizione adeguata. Se questo non si fa il risultato sarà un'adeguazione deficiente. Una povera adeguazione farà che il casco si muova di posizione o si cada in un incidente. Per un'appropriata operazione nel girare l'anello, veda la figura 3. Per un posizionamento adeguato, per favore veda la figura 8.

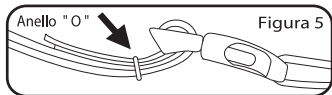


# LA MISURA ADEGUATA

**SISTEMA DI RITENZIONE:** Questo casco usa un sistema di ritenzione semplice che può essere affibbiato o sfiacciato senza cambiare l'aggiustamento. Le cinghie dovranno essere confortabili e anche tese. Metta il casco fermamente sulla testa e aggiusti la fibbia con una mano, si assicuri di premere lo sufficiente fino ad ascoltare un suono di "click". Per stringere la cinghia posteriore, tiri dell'eccedente della cinghia 2. Sostenga il casco con una mano. Con l'altra mano sostenga la cinghia nella parte inferiore del suo mento. Dopo tiri da tutti posti per bilanciare la lunghezza di tutte le cinghie. (veda la figura 4).



## LA MISURA ADEGUATA



L'anello "O" è usato per premere la cinghia del mento. Sostenga la fibbia con una mano, dopo tiri l'eccedente della cinghia con l'altra. Figura 5

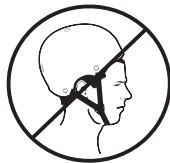
## LA MISURA ADEGUATA

Il casco dovrà mettersi fermamente e livellato nella sua testa. Per abbassare la fronte del casco per coprire la sua fronte, stringa la cinghia del mento e slacci la cinghia posteriore. Per alzare la fronte, slacci la cinghia del mento e stringa la cinghia posteriore.

Figura 8



CORRETTO



INCORRETTO

Per controllare la tensione adeguata, metta il casco e rassicuri la fibbia. Apra la sua bocca. Dovrà sentire la cinghia tirando verso il suo mento.

Il tappo deve essere posizionato lontano dalla mascella

# LA MISURA ADEGUATA

Tenti di togliersi il casco, tirando della parte frontale e dopo della posteriore del casco. Se il casco si toglie, aumenti la pressione della cinghia ed esami che i cuscinetti usati sono sufficientemente grossi. Il casco non dovrà muoversi verso nessun posto eccessivamente. Non dovrà essere possibile rimuovere il casco senza rilasciare la fibbia.

## **Verificazione finale.**

Una cosa importante per avere in mente è che il casco deve essere aggiustato con comodità. Se può spostarlo davanti o dietro bisogna aggiustare la cinghia.

È importante che il casco si aggiusti comodamente nella sua testa e dovrà essere allacciato per provvedere la massima protezione.

Nota: Tutti i movimenti di aggiustamento dovranno essere verificati ogni volta che il casco sia usato, assicurando che sia comodo ad ogni momento.

# CURA DEL CASCO

## **CURA PER IL SUO CASCO**

Pulisca l'interno del casco con sapone morbido e acqua. L'uso di idrocarburi, liquidi di pulizia, pitture e calcomanie possono danneggiare il casco e diventarlo inefficiente in casi di un incidente.

## **TENGA IL CASCO LONTANO DEL CALORE ESTREMO.**

I caschi saranno danneggiati se sono esposti a temperature superiori ai 65° C (150 °F). Veicoli scuri e borse possono eccedere di questa temperatura in giorni caldi. I caschi danneggiati per il calore possono presentare aree sfigurate dove la testura appaia spumeggiante e disuguale. Se c'è danno, i caschi dovranno essere distrutti o sostituiti immediatamente.

# PULIZIA Y ALMACENAGGIO

## INFORMAZIONE IMPORTANTE.

L'interno del casco è disegnato per assorbire l'energia di un colpo per distruzione parziale o danno del proprio casco. Benché il danno non sia visibile, il casco dovrà essere distrutto o sostituito se ha subito qualche incontro o caduta che cagioni al casco un impatto su ognuna superficie rigida intorno a lui.

Sfortunatamente, alcuni incidenti risultano in lesioni nella testa che non possono essere prevenute per NESSUN casco. Dipendendo del tempo dell'impatto, incluso a una velocità bassa può risultare in una lesione grave nella testa o in una fatalità. Sempre guidi con precauzione e si assicuri di leggere completamente questo manuale.

# AVVERTIMENTO

## PRECAUZIONE

Questo casco è disegnato esclusivamente per l'uso di biciclette di pedali, pattini a rotelle o skateboard. **Non è fatto per, e non provvederà la protezione adeguata se è usato in, sport motoristici o ciclomotore.** Nessun casco può proteggere all'utente contro tutti gli impatti imprevedibili. Nonostante, per una protezione massima, il casco dovrà essere ben aggiustato e tutte le cinghie di ritenzione dovranno essere allacciate fermamente. Non cambiare o rimuovere nessuno dei componenti originali di questo casco almeno che siano raccomandati per il fabbricante. Questo casco non dovrà essere usato per bambini mentre fanno alpinismo o altre attività, o quando ci sia rischio di rimanere appeso se il bambino è intrappolato con il casco addosso.

Triple Eight Distribution, Inc.  
20 W. Vanderventer Ave. Ste.101  
Port Washington, NY 11050 Tel: 516.883.8889  
[www.triple8.com](http://www.triple8.com)

Ta čelada je zasnovana za zaščito pred udarcem zaradi trka glave z oviro med kolesarjenjem ali kotalkanjem. Je skladna z

EN1078:2012+A1:2012, za izkazovanje skladnosti z EHSR EU 2016/425.

EU o skladnosti lahko najdete na internetnem naslovu [www.triple8.com](http://www.triple8.com)