55 mm 55 mm 55 mm 55 mm 55 mm 55 mm

135 mm

135 mm

135 mm

ALDI HOFER ALDI HOFER

Használati útmutató
Navodila za uporabo

bikemate

KERÉKPÁRKOMPUTER, VEZETÉK NÉLKÜLI RAČUNALNIK ZA KOLO, BREZ KABLA

HU SI

Származási hely: Kína
Gyártó /Distributer

MONZ HANDELSGESELLSCHAFT
INTERNATIONAL MBH & CO. KG
SCHÖNDORFER STRASSE 60–62
54292 TRIER
GERMANY

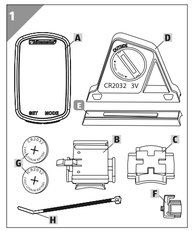
ÜGYFÉLSZOLGÁLAT
POPRODAJNA PODPORA 811581

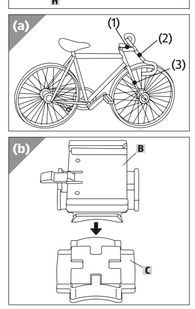
Kérjük forduljon a magyarországi **ALDI áruházakhoz**.
Prosimo, oglasite se v vam najbližji **HOFERjevi poslovalnici**.

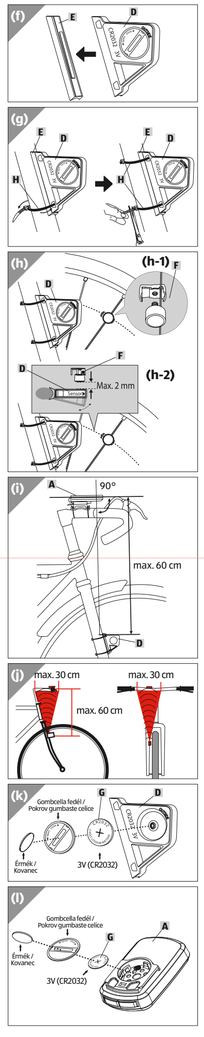
A FOGYASZTÁSI CIKK TÍPUSA / IZDELEK:
22975 03/2022

3 ÉV JÓTÁLLÁS
LETA GARANCIJE

Ident.-Nr.: PO30030106_FAHRRADCOMPUTER_22975_250621







HU

A készlet tartalma

A Kerékpárkomputer
B Kerékpárkomputer tartó
C Gumialátét a tartóhoz
D Érzékelő
E Gumialátét az érzékelőhöz
F Mágnes mágnestartóval
G 2 db gombelem (2 db CR2032 típusú)
H 6 db kábelkötegelő

Műszaki adatok

Kerékpárkomputer, vezeték nélküli
Cikkszám: 811581
Gyártási tétel: PO30030106
Modellszám: 22975
Áramellátás:
Üzemi feszültség: 3 V
Gombelem az érzékelőhöz: 3 V ⎓ / típus: CR2032
Gombelem a kerékpárkomputerhez: 3 V ⎓ / típus: CR2032
Védettség: IP44 (freccsenő víznek ellenáll)
Átviteli frekvencia és adóteljesítmény:
Kerékpárkomputer: Frekvenciasáv: 125 kHz ± 10 kHz
Érzékelő: Frekvenciasáv: 125 kHz ± 10 kHz
Maximális átvitelt teljesítmény: < 5 dBm
Súly: kb. 76 g (tartozékokkal együtt)
A kerékpárkomputer méretei: kb. 6,9 x 4,3 x 1,5 cm (Ho x Sz x Mé)
Gyártási dátum: 2021/11
Garancia: 3 év

1. Bevezetés

Jelmagyarázat
Az alábbi szimbólumokat és kifejezéseket használjuk ebben a kezelési útmutatóban, a kerékpárkomputeren és annak csomagolásán.

FIGYELMEZTETÉS!

Ez a szimbólum/kifejezés közepes kockázattal járó veszélyt jelöl, amely el nem kerülés esetén halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT!

Ez a szimbólum/kifejezés alacsony kockázattal járó veszélyt jelöl, amely el nem kerülés esetén kis mértékű vagy csekély sérüléshez vezethet.

TUDNIVALÓ!

Ez a kifejezés anyagi kár kockázatára figyelmeztet.

Ez a szimbólum hasznos kiegészítő információkat nyújt az üzemeltetésről.

Ez a szimbólum arra hívja fel a figyelmet, hogy a készülék veszélyt jelenthet a gyermekekre.

Megfelelőségi nyilatkozat (lásd a „Megfelelőségi nyilatkozat" c. fejezet): Az ilyen szimbólummal jelölt termékek betartják az Európai Gazdasági Térség (EGT) minden vonatkozó közösségi előírásainak.

Ez a jel egyenáramot jelent.

Ez a jel azt jelzi, hogy a gombcellát hogyan helyezik be.

IP44 Ez a jel az IP44 védettségi fokozatot jelzi (minden oldalról védelem a freccsenő víz ellen).

2x EXKLUZÍVE Ez a szimbólum arról tájékoztat, hogy a szükséges elemeket mellékeltük a csomagban.

Ez a szimbólum a robbanásveszélyre hívja fel a figyelmet.

Ez a szimbólum az elemek kezelésével kapcsolatos veszélyekre hívja fel a figyelmet.

Ezek a szimbólumok a csomagolás és a termék ártalmatlanításával kapcsolatban tájékoztatnak.

Ez a szimbólum az FSC®-tanúsítványról ad tájékoztatást.

MA TÜV SÜD önkéntes „Típusvizsgált" vizsgálati jelzése azt jelzi, hogy a termék típusát tesztelték és biztonságosnak találták. A gyártási helyszínt is évente ellenőrzik.

2. Rendeltetésszerű használat

A kerékpárkomputert kizárólag információknak (pl. átlagsebesség, pontos idő stb.) a kerékpár használata során történő kijelzésére és gyűjtésére tervezték. Kizárólag magánhasználatra készült és nem alkalmas iparszerű használatra. A kerékpárkomputert csak a használati utasításban ismertetettek szerint használják. Minden egyéb használat rendeltetéstől eltérőnek minősül és anyagi kárhoz vagy akár személyi sérüléshez is vezethet. Olyan kárért vagy sérülésért nem vállalunk felelősséget, amely a jelen használati utasítás figyelmen kívül hagyásából vagy a szakszerűtlen használatból adódik.

3. Biztonsági tudnivalók

Alaposan olvassa át a biztonsági előírásokat.
Ezt a kerékpárkomputert abban az esetben használhatják 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, továbbá korlátozott testi, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező, ill. kellő tapasztalattal és/vagy tudással nem rendelkező személyek, ha eközben felügyelet alatt állnak, illetve a kerékpárkomputer biztonságos használatát illetően oktatásban részesültek és tisztában vannak az abból eredő veszélyekkel. Gyermekek nem játszhatnak a kerékpárkomputerrel. A tisztítást és felhasználói karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

FIGYELMEZTETÉS!

VESZÉLY! ÉLETVESZÉLY ÉS SÉRÜLÉSVESZÉLY ÁLL FENN.
A csomagolóanyag gyermekektől távol tartandó. Többek között fulladásveszélyes áll fenn!
A kerékpárkomputer apró alkatrészeket tartalmaz. A gyerekek játék közben lenyelhetik azokat és megfulladhatnak. Az apró alkatrészeket gyermekektől távol tartandók.

TUDNIVALÓ!

4. Rongálódás veszélye!

- A kerékpárkomputer szakszerűtlen kezelése kárt okozhat.
- A kerékpárkomputert -10 °C és + 50 °C közti környezeti hőmérsékleten használja.
- Ne tegye ki a kerékpárkomputert állandó nedvesség hatásának.
- Kerülje a port, a hőt és a tartós közvetlen napsugárzást.
- Saját kezűleg ne javítsa a kerékpárkomputert. Műszaki problémák esetén vegye fel a kapcsolatot a garanciajegyen feltüntetett szervizzel.
- Ha a gombelem rekeszét már nem lehet biztonságosan lezárni a burkolat fedelével, akkor ártalmatlanítsa a kerékpárkomputert az „Ártalmatlanítás" című fejezetben ismertetettek szerint.
- A gombelem idő előtti lemerülésének elkerülése érdekében a mágnest nem szabad közvetlenül az érzékelőre helyezni, ha a kerékpár hosszú használaton kívül van. Vegye ki a gombelemeket, ha a kerékpárkomputert hosszú ideig nem használja.

5. A gombelemekre vonatkozó biztonsági tudnivalók:

FIGYELMEZTETÉS!

SÉRÜLÉSVESZÉLY ÁLL FENN!
- A gombelemek gyermekektől elzárva tartandók. Lenyelés esetén a gombelemek életveszélyesek lehetnek, ezért ezt a kerékpárkomputert és a hozzátartozó gombelemeket kisgyermekektől elzárva kell tárolni.

FIGYELMEZTETÉS!

ROBBANÁSVESZÉLY: A gombelemek szakszerűtlen cserélje esetén.
- A gombelemeket csak azonos típusúakra szabad kicserélni. A gombelem cserejékor ügyeljen a polaritásra. Szükség esetén a behelyezés előtt tisztítsa meg a kerékpárkomputer gombelemét és annak érintkezőit.

ROBBANÁSVESZÉLY: A nem feltölthető gombelemeket semmiképpen sem szabad újratölteni; az elemeket nem szabad rövidre zárni és/vagy felnyitni. Túlmelegedés és tűzveszély következhet be vagy az elemek szétrepedhetnek.

FIGYELEM! Ha a gombelemekből kifolyt a folyadék vagy azok megrongálódtak, akkor a bőrrel érintkezve marási sérüléseket okozhatnak. Puszta kézzel semmiképpen sem szabad megérinteni a szivárgó gombelemeket; ehhez mindig viseljen a célra alkalmas védőkesztyűt!
- A gombelem lenyelése esetén haladéktalanul orvoshoz kell fordulni!
- Az érzékelőhöz és a kerékpárkomputerhez kizárólag ugyanazon gyártó CR2032 típusú gombelemeit használja.
- A gombelemeket száraz és hűvös, nedvességtől védett helyen kell tárolni.
- Ne dobja a gombelemeket a tűzbe. Robbanásveszély áll fenn!
- Soha ne tegye ki a gombelemeket túlzott hő hatásának. Fokozott szivárgásveszély!
- Ne deformálja a gombelemeket. Robbanásveszély és azáltal személyi sérülés veszélye áll fenn.
- Az eldobható gombelemek tárolás közben is elveszíthetik töltésük egy részét.
- Vegye ki a gombelemeket, ha nem használja a kerékpárkomputert.
- Azonnal vegye ki a használt gombelemeket a kerékpárkomputerből és adja le azokat a helyi gyűjtőhelyen.
- Az összetevesztheto ség elkerülése érdekében az egyszer használatos jó gombelemeket a lemerült gombelemektől külön tárolja.

6. A kerékpárkomputer ellenőrzése

Az első használat előtt ellenőrizze, hogy a kerékpárkomputer komplett és sértetlen-e.

7. Szerelés

7.1 Rögzítési pontok a kerékpáron / (a) ábra

A kerékpáron 2 rögzítési pont található a computerhez és 1 rögzítési pont az érzékelőhöz / mágneshez, lásd az (A) ábrát.

7.2 A tartó és a kerékpárkomputer felszerelése

Felszerelés kormányszárra / (b-c) ábra
Helyezze a gumi alátétet **C** a kerékpárkomputer **B** tartója alá.
Helyezze a tartót **B** a gumi alátéttel **C** kormányszárra ((1) rögzítési pont), majd vezessen át két kábelkötegelőt **H** a tartón **B** található erre a célra előirányzott vezetőelemeken. Húzza meg szorosan a kábelkötegelőket **H** , hogy a teljes tartó fixen rögzüljön. Vágja le ollóval a két kábelkötegelő **H** felesleges végeit. A tartó most fel van szerelve.

Felszerelés a kormányrúdra / (d) ábra
Helyezze a tartót **B** a gumi alátéttel **C** a kormányrúdra ((2) rögzítési pont), majd vezesse át a két kábelkötegelőt **H** a tartón található erre a célra előirányzott vezetőelemeken **B**. Húzza meg szorosan a kábelkötegelőket **H**, hogy a teljes tartó fixen rögzüljön. Vágja le ollóval a két kábelkötegelő **H** felesleges végeit. A tartó most fel van szerelve.

A kerékpárkomputer felszerelése / (e) ábra
Tolja a kerékpárkomputert **A** addig, amíg az hallhatóan be nem kattan a tartón **B**. A kerékpárkomputer tartóról való eltávolításához a nyomja le a rögzítőhorgot, majd húzza le a kerékpárkomputert a tartótól.

7.3. Az érzékelő és a mágnes felszerelése

Az érzékelő felszerelése / (f-g) ábra
Helyezze a gumi alátétet **E** az érzékelőre **D**.

TUDNIVALÓ!

A felszereléskor az érzékelő elemtartó rekeszének burkolatát a küllőkkel ellentétes oldalon kell elhelyezni.

Tartsa az érzékelőt **D** a gumi alátéttel **E** a villacsőnél (rögzítési pont (3)), majd vezesse át a kábelkötegelőket **H** az érzékelőn **D** található vezetőelemeken. Húzza meg a kábelkötegelőket **H** úgy, hogy a gumi alátét **E** és az érzékelő **D** szorosan illeszkedjen. Vágja le ollóval a két kábelkötegelő **H** felesleges végeit. Az érzékelő most fel van szerelve.

A mágnes felszerelése / (h) ábra
Csavarja le a mágnest a mágnestartóval **F**, majd rögzítse azt első kerék egyik küllőjéhez az érzékelő **D** magasságában, az ábra szerint. Ügyeljen arra, hogy az érzékelő **D** és a mágnestartó **F** közti távolság ne haladja meg a 2 mm-t. Ehhez csavarja el az érzékelőt **D** a villacsőnek megfelelően (lásd a h-1 ábrát).
Ügyeljen arra, hogy a mágnes **F** az érzékelőn **D** lévő nyíl jelzés mellett haladjon át az érzékelőnél (lásd a h-2 ábrát).

TUDNIVALÓ!

7.4. Finombeállítás / (i) ábra

Ügyeljen arra, hogy a kerékpárkomputer **A** és az érzékelő **D** egymáshoz képest 90° szögben helyezkedjen el.
A kerékpárkomputer **A** és az érzékelő **D** közti távolságnak max. 60 cm lehet.
Az érzékelő felszerelése előtt jelölje meg a maximális távolságot a villacsövön!

Ügyeljen arra, hogy a computer az érzékelő megjelölt adásterületén legyen felszerelve, (j) ábra.

8. Üzembe helyezés

A kerékpárkomputer és az érzékelő első használata előtt be kell tenni a gombelemeket.

A gombelem behelyezése az érzékelőbe (k ábra)
és a kerékpárkomputerbe / (l) ábra
Nyissa ki az érzékelő **D** elemtartó rekeszének fedelét egy érmével az óramutató járásával ellentétes irányban. A fedelet az érmével enyhén lefelé kell nyomni.
Bőrével közvetlenül ne érjen a gombelemek felületéhez. Ezáltal azok lemerül lehetnek.
Helyezze be a gombelemet **G** úgy, hogy a + pólus látható legyen. A gombelemek behelyezése után zárja le a fedelet az érmével.
Az eljárás a kerékpárkomputernél **A** megfelelő módon történik. Ehhez esetleg ki kell venni a kerékpárkomputert a tartóból, lásd (e) ábra.

8.1 A menü nyelvei

A computer beállítása előtt húzza le a védőfóliát a kijelzőről.

A gombelemek beillesztése után világít a menünyelvek kiválasztásár szolgáló opció. Az angol, német és a francia nyelv választható. A nyelvek közti váltáshoz nyomja le a MODE gombot. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

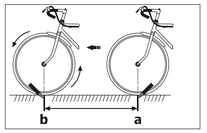
8.2 km/h vagy mp/h beállítása

Itt választhat a km/h (kilométer per óra) és az mp/h (mérföld per óra) között. A kijelzőn villog a „KMH" felirat. A MODE gomb segítségével átkapcsolhat a mértékegységek között. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

TUDNIVALÓ!

Ha a sebesség beállítását Mp/h-ra állítja, a súly mértékegysége automatikusan „LB" (font) mértékegységre vált.

8.3 A gumiabroncs kerületének beállítása



A gumiabroncs kerületét az alábbiak szerint határozza meg:
1. Ügyeljen a gumiabroncsok megfelelő felfújására.
2. Fordítsa el az első kereket, úgy, hogy a gumiabroncs szelepe a legalacsonyabb ponton legyen, majd jelölje meg a szelep helyét a talajon **(a)**.
3. Mozgassa a kerékpárt a kerék egy teljes fordulatával előre, amíg a szelep vissza nem tér a legalacsonyabb helyzetbe **(b)**.
4. Mérje meg a megtett távolságot mm-ben. Ezzel meghatározta a gumiabroncs kerületét.

A kijelzőn megjelenik a gumiabroncs kerületének alapbeállítása „2155" (mm). Az ezres érték villog, és csak 1-től 2-ig lehet beállítani. A MODE gomb lenyomásával ezt a számot lépésenként eggyel növeljük. A SET gomb lenyomásával megerősítjük a választást. Az ezt követő számok ennek megfelelően kerülnek beállításra. Az egyes, a tízes és a százas 0 és 9 közti értékre állítható.

8.4 A teljes útszakasz beállítása

A „00000" alapbeállítás jelenik meg a kijelzőn, és a tízezres érték villog. A MODE gomb lenyomásával a számérték eggyel növelhető. A SET gomb lenyomásával megerősítjük a választást. Az egyes, a tízes, a százas, az ezres és a tízezres értéke 0-9 lehet.

8.5 Az ellenőrzési intervallum beállítása

Az „600" alapbeállítás jelenik meg a kijelzőn, és a százas érték villog. A MODE gomb lenyomásával a megjelenő ellenőrzési megtett távolságnak felel meg km-ben. Nyomja le a MODE gombot az egyes, a tízes vagy a százas érték lépésenkénti növeléséhez. A SET gomb lenyomásával megerősítjük a választást.
A beállított kilométerérték elérésekor az esedékes ellenőrzést csavarkulcs jelzi a kijelzőn,

8.6 A súly beállítása

A kijelzőn villog a százas érték. A MODE gomb lenyomásával az érték eggyel nő. Erősítse meg a választást a SET gombbal

8.7 A hőmérséklet beállítása

A kijelzőn villog a „°C" (Celsius fok) mértékegység. A MODE gomb segítségével válthat át „°F" (Fahrenheit fok) mértékegységre. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

8.8 Év beállítása

A kijelzőn megjelenik a „2021" és a tízes érték villog. A MODE gombbal növelheti eggyel az értéket, a SET gombbal választhat az egyes értékre. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

8.9 Hónap beállítása

A kijelzőn villog az „1". A MODE gombbal növelheti eggyel az értéket. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

8.10 Nap beállítása

A kijelzőn villog a „06". A MODE gombbal növelheti eggyel az értéket. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

8.11 12/24 órás formátum beállítása

A kijelzőn villog a „24H" felirat (24 órás időformátum). A MODE gomb lenyomásával átválthat „12H"-ra. Hagyja jóvá a választást a SET gombbal.

8.12 Az óra beállítása

Az óra értéke villog a kijelzőn. Addig nyomogassa a MODE gombot, amíg a helyes szám nem jelenik meg. Nyomja le a SET gombot a megerősítéshez, miáltal automatikus a perc kijelzőre ugrik. Itt is megfelelőképpen járjon el.

8.13 A háttérvilágítás beállítása

A kijelzőn villog az „ON". Nyomja le a MODE gombot az „ON" és az „OFF" közti váltáshoz, majd igazolja vissza a SET gombbal.
A háttérvilágítás kb. 3 másodpercre bekapcsolódik, amikor a 16:00 és 07:00 közötti időtartamban a MODE vagy a SET gombot lenyomja.

9. A kerékpárkomputer ellenőrzése

Aktiválja a kerékpárkomputert a SET vagy a MODE gombbal. Most forgassa el a kerékpár első kerékét – a computer méri a sebességet. Ha a kijelzőn nem jelenik meg sebesség, akkor ellenőrizze és szükség esetén ismételje meg a felszerelést.

10. Újraindít

Ha vissza szeretné állítani a beállításokat, akkor nyomja le egyszerre a SET és a MODE gombot kb. 8 másodpercre.
Az újraindítás / visszaállítás után a kerékpárkomputer az alapértékekre van állítva és minden paramétert újra be kell állítani.

11. A kijelző automatikus kikapcsolása

Körülbelül 5 percnyi üzemszünetet követően a kerékpárkomputer automatikusan készenléti üzemmódba kapcsol az energiatakarékosság érdekében. Bármelyik gomb lenyomásával vagy erős rezgéssel aktiválhatja a kerékpárkomputert.

12. Automatikus start-stop funkció

Készenléti állapotból történő első aktiválás után az összes funkció automatikus indítási és leállítási üzemmóddal rendelkezik (kivétel: stopper és pontos idő). Ez akkor lép működésbe, amikor a mágnes először halad át az érzékelőnél. Álló kerékpár esetén még kb. 3 másodperc van hátra az új jel beérkezéséig. Ha további jel nem érkezik, akkor a mérés automatikusan leáll.

13. Funkciók

A kerékpárkomputer üzembe helyezését követően megjelenik a dátum, hőmérséklet, sebesség és pontos idő kijelzése. A sebesség értéke folyamatosan frissül és a kijelző közepén látható. A mérési tartomány 0,1-999,9.
A MODE gombbal válthat a funkciók között.

STPUHR (stopperóra) -
Maximális mérési tartomány: 9:59:59. Nyomja le a SET gombot a stopperóra indításához.
A stopperóra-szimbólum megjelenik a kijelző bal oldalán. A SET gomb ismételt lenyomása leállítja a számlálót. Tartsa lenyomva a SET gombot kb. 3 másodpercig az stopperóra 0-ra állításához.

DIST (Távolság)
A ténylegesen megtett táv kerül megjelenítésre. Maximális mérési tartomány: 9999,9. Tartsa lenyomva a SET gombot kb. 3 másodpercig az stopperóra 0-ra állításához.

F-ZEIT (menetidő)
Az aktuális menetidő kerül megjelenítésre. Maximális mérési tartomány: 9:59:59.

DU-KMH (átlagsebesség)
Az aktuális átlagsebesség kerül megjelenítésre. Maximális mérési tartomány: 999,9 km/h vagy mp/h.

Kiegészítő funkció: Ha erre a kijelzésre vált, automatikusan az „L" jelenik meg a hőmérséklet-tartományban, és a legalacsonyabb mért hőmérséklet kerül kijelzésre.

MAXKMH (maximális sebesség)
Az elért maximális sebesség kerül kijelzésre. Maximális mérési tartomány: 999,9 km/h vagy mp/h.

Kiegészítő funkció: Ha erre a kijelzésre vált, automatikusan a „H" jelenik meg a hőmérséklet-tartományban, és a legmagasabb mért hőmérséklet kerül kijelzésre.

KM + (becsült érkezési idő kilométerben vagy mérföldben, távolsági visszaszámlálásként)
Tartsa lenyomva a SET gombot kb. 3 másodpercig a funkcióba való belépéshez. Választhat a „KM +" (távolság visszaszámlálás a 0 értéktől a kívánt kilométer/mérföld értékig) és a „KM -" (távolság visszaszámlálás a kívánt kilométer/mérföld értéktől a 0 értékig) között.
A „KM +" kijelzés villog. Erősítse meg a választást a SET gombbal, és a MODE gombbal válthat a „KM-"-ra.
A kijelzőn megjelenik a „0020,0" érték, ennek során az ezres érték villog.
A MODE gomb lenyomásával ezt a számot lépésenként eggyel növeljük.
A SET gomb lenyomásával megerősítjük a választást. Az ezt követő számok ennek megfelelően kerülnek beállításra.
Amennyiben a menet során megtette a beállított távot, a kijelzőn a célérték villogni kezd. A villogás csak akkor látható, ha be van lépve ebbe a funkcióba.
A funkció ismételt aktiválásához tartsa lenyomva kb. 3 másodpercig a SET gombot, és az előzőekben leírtak szerint járjon el.

KAL (kalóriaszámláló)
Megjelenik az aktuális kalória-felhasználás (kcal). Maximális mérési tartomány: 9999,9. A SET gombot 3 másodpercig lenyomva tartva a 8.6 pontra lépünk. Szükség esetén itt módosíthatja a súlyt. A kalóriaadat pusztán motivációs információ.

GES-KM (teljes útszakasz)
Az összes megtett kilométer/mérföld kerül kijelzésre. Maximális mérési tartomány: 9999,9. A SET gombot 3 másodpercig lenyomva visszatérünk az alapbeállításokhoz. Itt ismét beállíthatja a nyelvet, órát, teljes útszakaszt és karbantartási intervallumot.

G-ZEIT (teljes idő)
Az utolsó újraindítás óta eltelt teljes menetidő kerül kijelzésre. Maximális mérési tartomány: 9:59:59.

ERINNR (memóriafunkció)
Legfeljebb 7 napig tárolja a távolság, a menetidő, az átlagsebesség és a maximális sebesség adatait. A SET gomb lenyomásával az aktuális napra léphetünk. A SET gomb ismételt lenyomásával a következő napra léphetünk. A kijelzőn 3 másodperces időközönként megjelenik a távolság, a menetidő, az átlagsebesség és a maximális sebesség.
A MODE gomb lenyomásával a SCAN funkcióhoz léphetünk.

SCAN
Ebben a módban 2 másodperces időközönként egymás után automatikusan megjelenik a DIST, DU-KMH és MAXKMH funkció. A MODE gomb lenyomásával a következő funkcióhoz léphetünk.

Elemtöltöttség-jelző: Amikor az elem feszültsége 2,7 V alá csökken (a bemeneti érték 3 V), a kijelző jobb felső sarkában megjelenik az alacsony elemtöltöttség szimbólum.

Sebességtrend
A sebesség alakulásának folyamatos kijelzése. Egy oszlopszimbólum jelenik meg a kijelző bal oldalán.
Gyorsuláskor az oszlopok száma növekszik (maximum 6), a sebesség csökkenésekor pedig az oszlopok száma is csökken (minimum 1).

Sebesség-összehasonlítás
Másodpercenként kiszámítja a pillanatnyi sebesség és az átlagos sebesség közti különbséget.
Ha az átlagnál lassabban közlekedik, a ▼ jelenik meg.
Amennyiben az átlagnál gyorsabban közlekedik, a ▲ jelenik meg.

14. Tisztítás és ápolás

VIGYÁZAT!

RÖVIDZÁRLAT VESZÉLYE! A házba bejutott folyadék rövidzárlatot okozhat.

TUDNIVALÓ!

- Semmiképpen ne merítse a kerékpárkomputert folyadékba.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a burkolatba.

RONGÁLÓDÁS VESZÉLYE! A szakszerűtlen tisztítás károsíthatja a kerékpárkomputert.
- Ne használjon maró hatású tisztítószereket, fém- vagy nejlon kefeket, valamint éles vagy fémes tisztítóeszközöket, például kést, kemény spatulyát vagy hasonlókat. Ezek károsíthatják a készülék felületét.
- Semmiképpen ne tegye a kerékpárkomputert mosogatógépbe. Ezzel tönkreteszi azt.

Törölje le a kerékpárkomputert szöszmentes, száraz ruhával.

15. Megőrzés

Tárolás előtt minden alkatrésznek teljesen száraznak kell lennie.
- A kerékpárkomputert mindig száraz helyen tárolja.
- Védje a kerékpárkomputert a közvetlen napfénytől.
- Tárolja a kerékpárkomputert gyermekektől elzárva, biztonságos zárt helyen, -10 °C és + 50 °C közti hőmérsékleten.

16. Hibák leírása

TUDNIVALÓ!

Minden út előtt ellenőrizze a kerékpárkomputer, az érzékelő és a mágnes rögzítését.

- Nincs sebesség-kijelzés:
Ellenőrizze az érzékelő és a mágnes helyzetét.
Ellenőrizze a mágnes és az érzékelő közti távolságot (legfeljebb 2 mm), valamint a kerékpárkomputer és az érzékelő közti távolságot, ill. szöget (90°/max. 60 cm).
A computer az érzékelő adásterületén helyezkedik el (j) ábra.
Tesztelje a kerékpárkomputer és az érzékelő gombelemét.
Cserélje ki a gombelemet.

- Téves sebességmérés:
Ellenőrizze a gumiabroncs kerületének beállítását.
Ellenőrizze a kilométer/mérföld beállítását.
Ellenőrizze az érzékelő és a mágnes helyzetét.

- Fekete kijelző:
Ellenőrizze, hogy a kijelző túlságosan felmelegedett-e. Hagyja lehűlni.

- A kijelzőn szabálytalan számok jelennek meg:
Vegye ki a gombelemet és tegye be azt újra. Vegye figyelembe a polaritást.

- Gyengén vagy egyáltalán nem láthatók az értékek a kijelzőn:
Ellenőrizze a gombelem illeszkedését.
Cserélje ki a gombelemet.

17. Megfelelőségi nyilatkozat

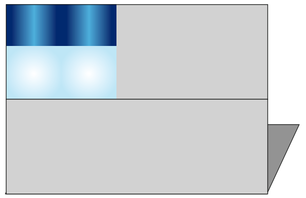
Mi, a Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Straße 60-62 | 54292 Trier | Németország, kizárólagos felelősséggel kijelentjük, hogy a termék: Kerékpárkomputer, modellszám: 22970, amelyre ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelel a 2011/65/EK és a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek. A CE jelölés igazolja az EU irányelv követelményeinek teljesítését. A teljes megfelelőségi nyilatkozat a következő címen található: https://www.monz-international.de/index.php/kundenservice/downloads/catego-

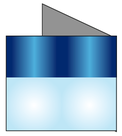
VERSION 3 / 19.10.21

thelen | werbeagentur

Artikelbezeichnung:	FAHRRADCOMPUTER KABELLOS
Marke:	ALDI HU/SI / BIKEMATE
Datum:	15.07.21
Dateiname:	IM_PO30030106_FAHRRADCOMPUTER_ALDI_HU_SI_250621_V3
Druckfarben:	cyan magenta yellow schwarz
Verpackungsart:	poster, 2-sided open: 550 x 405 mm folded: 55 x 135 mm
Druckfreigabe erteilt	
Datum:	
Unterschrift:	

thelen | werbeagentur
caspar-olevian-str.39
54295 trier
tel.: 0651-8200704
fax: 0651-8200705
email: info@thelen-werbeagentur.de





18. Ártalmatlanítás

A csomagolást anyagfajták szerint szortírozva kell ártalmatlanítani.

A csomagolás és a kezelési útmutató 100%-ig környezetbarát anyagokból készült, amelyek a helyi szelektív hulladékgyűjtő üzemekben ártalmatlaníthatók.

Az elhasználódott készülék cseréje

(Az Európai Unió azon országaiban és más olyan európai államokban alkalmazható, ahol már szelektíven gyűjtik az újrahasznosítható anyagokat)

Ne dobja a régi készülékeket a háztartási hulladékba!

Ha a kerékpárkomputert már nem lehet használni, akkor minden fogyasztó törvény szerint köteles a régi készülékeket a háztartási hulladéktól elkülönítve pl. a községi/kerületi gyűjtőhelyen leadni. Ez biztosítja a régi készülék szakszerű újrafeldolgozását és a negatív környezeti hatások elkerülését. Ezért vannak az elektromos készülékek a mellettük lévő szimbólummal megjelölve.

A gombelem ártalmatlanítása

A gombelemeket és akkumulátorokat nem szabad háztartási szemétbe dobni. Azok káros nehézfémeket tartalmaznak. Megjelölés: Pb (= ólom), Hg (= higany), Cd (= kadmium). A törvény szerint az elhasznált gombelemeket és akkumulátorokat kötelező visszaszolgáltatni. A használatot követően a gombelemeket térítésmentesen visszaveszik cégünk értékesítési pontjain vagy annak közvetlen közelében (például az üzletben vagy az önkormányzati gyűjtőhelyeken). A gombelemek és az akkumulátorok áthúzott szemetes-kukával vannak megjelölve.

SI

Obseg dobave

A Računalnik za kolo
B Držalo za računalnik za kolo
C Gumijasta podloga držala
D Senzor
E Gumijasta podloga senzorja
F Magnet z magnetnim držalom
G 2 gumbni celici (2 x tip CR2032)
H 6 kabelskih vezic

Tehnični podatki

Računalnik za kolo, brez kabla
Št. izdelka: 811581
Šarža: P030030106
Številka modela: 22975
Napajanje s tokom:
Obratovalna napetost: 3 V
Gumbna celica senzorja: 3 V ⎓ / tip: CR2032
Gumbna celica računalnika za kolo: 3 V ⎓ / tip: CR2032
Vrsta zaščite: IP44 (zaščiten pred brizgi vode)
Frekvenca prenosa in moč oddajanja:
Računalnik za kolo: Frekvenčni pas: 125 kHz ± 10 kHz
Senzor: Frekvenčni pas: 125 kHz ± 10 kHz
Največja prenosljiva jakost: < 5 dBm
Teža: pribl. 76 g (z opremo)
Mere računalnika za kolo: pribl. 6,9 x 4,3 x 1,5 cm (D x Š x G)
Datum proizvodnje: 11/2021
Garancija: 3 leta

1. Uvod

Razlaga znakov

V teh navodilih za uporabo, na računalniku za kolo ali na embalaži se uporabljajo naslednji simboli in signalne besede.

OPOZORILO!

Ta signalni simbol / beseda označujeta ogrožanje s srednjo stopnjo tveganja, ki ima lahko za posledico smrt ali hudo poškodbo, če ju ne upoštevate.

PREVIDNOST!

Ta signalni simbol / beseda označujeta ogrožanje s manjšo stopnjo tveganja, ki ima lahko za posledico manjšo ali zmerno poškodbo, če ju ne upoštevate.

NAPOTEK!

Ta signalna beseda svari zoper mogočo gmotno škodo.

Ta simbol daje koristne dodatne informacije za uporabo.

Ta simbol opozarja na možne nevarnosti, ki se nanašajo na otroke.

Izjava o skladnosti (glejte poglavje „Izjava o skladnosti«): Izdelki, označeni s tem simbolom, izpolnjujejo vse predpise skupnosti Evropskega gospodarskega prostora, ki se morajo uporabljati.

Ta znak pomeni enosmerni tok.

Ta znak kaže, kako je vstavljena celica gumba:

IP44 Ta znak označuje vrsto zaščite IP44 (zaščita proti vsestranskim brizgom vode).

2x INKLUSIVE Ta znak opozarja, da so potrebne baterije priložene.

Ta simbol opozarja na možne nevarnosti glede možnosti eksplozije.

Ta simbol opozarja na možne nevarnosti ob rokovanju z baterijami/akumulatorjem.

PAP Ti znaki informirajo o odstranjevanju embalaže in izdelka med odpadke.

FSC MIX Ta simbol podaja informacije o FSC® certifikatu.

Z neobvezno oznako »Pregled tipa« družbe TÜV SÜD se preverjajo modeli tipa izdelka in označijo kot varni. Tudi proizvodni obrati se preverjajo letno.

2. Predvidena uporaba

Računalnik za kolo je zasnovan izključno za prikazovanje in zbiranje informacij (npr. povprečna hitrost, ura itd.) med uporabo kolesa. Namenjena je izključno v zasebno rabo in ni primerna za področje obrti. Računalnik za kolo uporabljajte le tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo. Vsaka drugačna uporaba velja kot uporaba, ki ni predvidena in lahko povzroči materialno škodo ali poškoduje ljudi. Ne prevzemamo jamstva za škodo ali poškodbe, ki nastanejo zaradi neupoštevanja pričujočih navodil za uporabo ali nepravilne uporabe.

3. Varnostna navodila

Temeljito preberite varnostna navodila.

Ta računalnik za kolo lahko uporabljajo otroci nad 8 let starosti in osebe z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi ali ki nimajo zadostnih izkušenj in znanja, če so pod nadzorom ali so bili poučeni o varni uporabi računalnika za kolo in razumejo nevarnosti, ki izhajajo iz uporabe njegove naprave. Otroci se ne smejo igrati z računalnikom za kolo. Otroci ne smejo čistiti ali vzdrževati naprave brez nadzora.

OPOZORILO!

NEVARNOST! OBSTAJA SMRTNA NEVARNOST IN NEVARNOST POŠKODB.

Otrokom ne dovolite v bližino embalaže! Med drugim obstaja nevarnost zadušitve!

Računalnik za kolo vsebuje majhne sestavne dele. Otroci jih lahko med igro pogoltnejo in se zadušijo. Otrokom ne dovolite v bližino malih sestavnih delov.

NAPOTEK!

4. Nevarnost poškodb!

- Nepravilno ravnanje z računalnikom za kolo lahko povzroči poškodbe.
- Računalnik za kolo uporabljajte le pri temperaturi okolice med -10 °C in +50 °C.
- Računalnika za kolo ne izpostavljajte trajni mokroti.
- Preprečite vdor prahu, vročino in trajno sevanje sonca
- Računalnika za kolo nikoli ne popravljajte sami. Če imate tehnične težave, se obrnite na enega od servisov, katerih naslovi so navedeni na garancijski kartici.
- Če se predal za gumbno baterijo ne more več varno zapreti s pokrovom ohišja, odstranite računalnik za kolo med odpadke tako, kot je opisano v poglavju „Odstranjevanje med odpadke".
- Da bi preprečili predčasno izčrpanje gumbne baterije, ne sme biti magnet med daljšim mirovanjem kolesa neposredno ob senzorju. Gumbno baterijo odstranite, če računalnika

5. Varnostna navodila za gumbno baterijo:

OPOZORILO!

OBSTAJA NEVARNOST POŠKODB!

- Gumbne baterije shranite tako, da bodo nedosegljive otrokom. Ob zaužitju so lahko gumbne baterije smrtno nevarne, zato je treba računalnik za kolo in pripadajoče gumbne baterije hraniti tako, da nista dosegljiva otrokom.

OPOZORILO!

NEVARNOST EKSPLOZIJE: Ob nepravilni zamenjavi gumbnih baterij.

- Gumbno baterijo je dovoljeno zamenjati le z gumbnimi baterijami enakega tipa. Ob zamenjavi gumbne baterije pazite na usmerjenost polov. Če je treba, očistite pred vstavljanjem gumbno baterijo in stike.

NEVARNOST EKSPLOZIJE: Ne polnite gumbnih baterij, ki jih ni mogoče polniti; baterij ne staknite na kratko in / ali jih ne odpirajte. Posledica so lahko pregretje, nevarnost požara ali eksplozija.

POZOR! Iztekle ali poškodovane gumbne baterije lahko ob stiku s kožo povzročijo razjedenine. Izteklih gumbnih baterij se ne dotikajte z golimi rokami: v tem primeru obvezno nosite primerne zaščitne rokavice!

- Če ste pomotoma pogoltnili gumbno baterijo, takoj obiščite zdravnika.
- Za senzor in računalnik za kolo uporabljajte le gumbne baterije tipa CR2032 istega proizvajalca.
- Suhe baterije shranite na hladnem mestu, ki ne sme biti vlažno.
- Baterij nikoli ne vrzite v ogenj. Obstaja nevarnost eksplozije
- Gumbnih baterij ne izpostavite preveliki toploti. Povečana nevarnost, da iztečejo!
- Gumbnih baterij ne deformirajte. Grozi, da bo eksplodirala in poškodovala ljudi.
- Gumbne baterije za enkratno uporabo izgubijo tudi med shranjevanjem del svoje energije.
- Odstranite gumbne baterije, če računalnika za kolo ne uporabljate.
- Izrabljene gumbne baterije odstranite takoj iz računalnika za kolo in jih pravilno odstranite med odpadke na svojem krajevnem zbirnem mestu.
- Gumbne baterije za enkratno uporabo shranite ločeno od izpraznjenih gumbnih baterij; s tem preprečite zamenjavo.

6. Preverjanje računalnika za kolo

Pred prvo uporabo preverite, ali je računalnik za kolo popoln in nepoškodovan.

7. Montaža

7.1 Montažne točke na kolesu /

Na kolesu sta 2 montažni točki za računalnik in 1 montažna točka za senzor/magnet, glejte sl. (a).

7.2 Montaža držala in računalnika za kolo

Montaža na sprednjem delu / sl. (b-c)

Gumijasto podlogo **C** položite pod držalo računalnika za kolo **B**.
Držalo **B** in gumijasto podlogo **C** položite na sprednji del (montažna točka (1)) in speljite dve kabelski vezici **H** skozi predvideni odprtini na držalu **B**. Trdno zategnite kabelski vezici **H** tako, da se bo celotno držalo trdno prilegalo. Oba odvečna konca kabelskih vezic **H** odrežite s škarjami. Držalo je zdaj montirano.

Montaža na krmilnem drogu / sl. (d).

Držalo **B** in gumijasto podlogo **C** položite na krmilni drog (montažna točka (2)) in speljite dve kabelski vezici **H** skozi predvideni odprtini na držalu **B**. Trdno zategnite kabelski vezici **H** tako, da se bo celotno držalo trdno prilegalo. Oba odvečna konca kabelskih vezic **H** odrežite s škarjami. Držalo je zdaj montirano.

Montaža računalnika za kolo / sl. (e)

Računalnik za kolo **A** potisnite na držalo **B**,tako, da se bo glasno zaskočil. Računalnik za kolo odstranite z držala tako, da pritisnete kavelj za odpahnitev navzdol in snamete računalnik za kolo z držala.

7.3. Montaža senzorja in magneta

Montaža senzorja / sl. (f-g)

Gumijasto podlogo **E** položite na senzor **D**.

NAPOTEK!

Pokrov baterije senzorja mora biti ob montaži obrnjen vstran od naper.

Senzor **D** in gumijasto podlogo **E** položite na vilice (montažna točka (3)) in speljite dve kabelski vezici **H** skozi predvideni odprtini na senzorju **D** . Trdno zategnite kabelski vezici **H** tako, so se da bosta gumijasta podloga **E** in senzor **D** trdno prilegala. Oba odvečna konca kabelskih vezic **H** odrežite s škarjami. Senzor je montiran.

Montaža magneta / sl. (h)

Odvijte magnet z magnetnim držalom **F** narazen in ga pritrdite tako, kot je prikazano, na eno od napet sprednjega kolesa v višini senzorja **D** . Pazite, da razdalja med senzorjem **D** in držalom magneta **F** ne bo večja od 2 mm. V ta namen zasukajte ustrezno senzor **D** na vilicah (glejte sl. h-1).
Pazite, da bo magnet **F** šel mimo senzorja **D** na puščični oznaki na senzorju (glejte sl. h-2).

NAPOTEK!

7.4. Fina nastavitev / sl. (i)

Pazite, da bosta računalnik za kolo **A** in senzor **D** postavljena med seboj v kotu 90°. Medsebojna razdalja med računalnikom kolesa **A** in senzorjem **D** sme biti najv. 60 cm.
Pred montažo senzorja si na vilicah označite največjo razdaljo!

Pazite, da bo računalnik montiran v označenem območju oddajanja senzorja, sl. (j)

8. Začete uporabe

Pred prvo uporabo računalnika za kolo in senzorja morate vstaviti gumbne baterije.

Vstavljanje gumbne baterije v senzor (sl. K)
in računalnik za kolo / sl. (l)

S kovancem odpnite pokrov predala za gumbno baterijo na senzorju **D** tako, da ga zavrtite v smeri gibanja urinega kazalca. Pokrov morate s kovancem pritisniti na rahlo navzdol.
Izognite se neposrednemu stiku kože s površinami gumbne baterije. Zaradi tega se lahko izpraznijo.
Gumbno baterijo **G** vložite tako, da bo pol + viden. Ko ste vložili gumbno baterijo znova zaprite pokrov s kovancem.
Enako poteka postopek pri računalniku za kolo **A**. Morda bo treba računalnik za kolo pri vstavljanju gumbne baterije sneti z držala, glejte sl. (e).

8.1 Jeziki menija

Pred nastavljanjem računalnika snemite z zaslona zaščitno folijo.

Ko ste vstavili gumbne baterije, zasveti nastavitev za izbiro jezika menija. Izbirate lahko med nemščino, angleščino in francoščino. Za menjavo med jeziki pritisnite tipko MODE. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

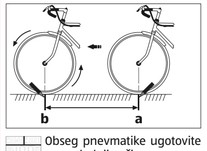
8.2 Nastavitev km/h oz. mp/h

Tukaj lahko spreminjate med km/h (kilometrov na uro) in mp/h (milj na uro). Kot prikaz na zaslonu utripa »KMH«. S tipko MODE menjujete med merskima enotama. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

NAPOTEK!

Če je nastavitev hitrosti nastavljena na mp/h, se enota teže samodejno spremeni na »LB« (funt).

8.3 Nastavitev obsega pnevmatike



Obseg pnevmatike ugotovite na naslednji način:
1. Pazite na pravilno napihnjeno zračnico.
2. Ventil sprednje pnevmatike obrnite na najnižjo točko in označite mesto ventila na tleh **(a)**.
3. Premaknite kolo naprej za poln obrat sprednjega kolesa, dokler ni ventil znova na najnižjem položaju **(b)**.
4. Opravljeno pot izmerite v mm. Ugotovili ste obseg pnevmatike.

Kot prikaz na zaslonu se pokaže osnovna nastavitev za obseg pnevmatike »2155« (v mm). Tisočica utripa in zdaj lahko nastavite od 1 do 2. S pritiskom tipke MODE se bo to število po korakih povečevalo za vrednost ena. S pritiskom tipke SET potrdite izbiro. Ustrezno temu nastavite nadaljnje številke. Enice, desetice in stotice nastavite na število med 0 in 9.

8.4 Nastavitev celotne poti

Kot prikaz na zaslonu se pokaže osnovna nastavitev »00000« in utripa tisočica. S pritiskom tipke MODE lahko to število po korakih povečate za vrednost ena. S pritiskom tipke SET potrdite izbiro. Enice, desetice in stotice, tisočice in desettisočice lahko nastavite na vrednost med 0-9.

8.5 Nastavitev intervala kontrolnega pregleda

Kot prikaz na zaslonu se pokaže osnovna nastavitev »600« in utripa stotica. To ustreza razdalji v km do naslednjega kontrolnega pregleda kolesa. Pritisnite tipko MODE, da bi po korakih za vrednost ena povečali enice, desetice ali stotice. S pritiskom tipke SET potrdite izbiro.
Za prikaz zapadlega kontrolnega pregleda se na zaslonu pokaže izvijač, ko je doseženo nastavljeno število kilometrov.

8.6 Nastavitev teže

Kot prikaz na zaslonu utripa stotica. S pritiskom tipke MODE se vrednost poveča za ena. Potrdite s tipko SET

8.7 Nastavitev temperature

Kot prikaz na zaslonu utripa enota »°C« (stopinje Celzija). S tipko MODE spremenite v enoto »°F« (stopinje Fahrenheita). Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

8.8 Nastavitev leta

Na zaslonu se prikaže »2021« in utripa desetica. S tipko MODE povečate vrednost za ena in s tipko SET spremenite na enico. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

8.9 Nastavitev meseca

Na zaslonu utripa »1«. S tipko MODE povečate vrednost za ena. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

8.10 Nastavitev dneva

Na zaslonu utripa »06«. S tipko MODE povečate vrednost za ena. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

8.11 Nastavitev 12/24-urnega prikaza

Kot prikaz utripa na zaslonu »24H« (24-urni format ure). S pritiskom na tipko MODE zamenjate na »12H«. Svojo izbiro potrdite s tipko SET.

8.12 Nastavitev ure

Na zaslonu utripa prikaz ure. Tipko MODE pritisnite toliko krat, dokler ni nastavljena prava številka. Potrdite s tipko SET in nato pridete samodejno v prikaz minut. Tu ravnajte ustrezno.

8.13 Nastavitev osvetlitve ozadja

Na zaslonu utripa »ON«. Za menjavo med »ON« in »OFF« pritisnite tipko MODE in potrdite s tipko SET.
Osvetlitev ozadja se vklopi za pribl. 3 sekunde če v nastavljenem obdobju od 16:00 do 07:00 obdobju pritisnete tipko MODE ali SET.

9. Preverjanje računalnika za kolo

S tipkama SET ali MODE aktivirajte računalnik za kolo. Zdaj obračajte sprednje kolo in meriti se začne hitrost. Če na zaslonu ni prikazana hitrost, preverite in morebiti ponovite montažo.

10. Novi zagon

Če bi radi ponastavili nastavitve, pritisnite za 8 sekunde současno tipko SET in MODE. Po ponovnem zagonu/ponastavitvi je računalnik za kolo v osnovni nastavitvi in vse nastavitve je treba vnesti znova.

11. Samodejni izklop prikaza

Po pribl. petih minutah mirovanja se računalnik za kolo preklopi samodejno v stanje pripravljenosti, da bi se s tem varčevala energija. S pritiskom na poljubno tipko ali močnejšim tresljajem boste znova aktivirali računalnik za kolo.

12. Funkcija samodejnega zagona in ustavitve

Po prvem zagonu iz stanja pripravljenosti kažejo vse funkcije samodejno zagon in ustavitev (izjema: štoparica in ura). Ta se začne, ko gre magnet prvič mimo senzorja. Če kolo miruje, ostane še pribl. 3 sekunde za ponovni signal. Če ni dodatnega signala, se meritev samodejno ustavi.

13. Funkcije

Po zagonu računalnika za kolo se prikažejo datum, temperatura, hitrost in čas. Hitrost se sproti posodablja in je prikazana na sredini zaslona. Območje meritev je 0,1-999,9.
Z tipko MODE preklapljajte med funkcijami.

STPUHR (štoparica)
Največje območje merjenja: 9:59:59. Za zagon štoparice pritisnite tipko SET. Levo na zaslonu se pokaže simbol štoparice. S ponovnim pritiskom tipke SET se števec ustavi. Tipko SET držite pritisnjeno pribl. 3 sekunde, da bi štoparico znova postavili na 0.

DIST (razdalja)
Prikaže se trenutna prevožena razdalja. Največje območje merjenja: 9999,9. Tipko SET držite pritisnjeno pribl. 3 sekunde, da ponastavite na 0.

F-ZEIT (čas vožnje)
Prikaže se trenutni čas vožnje. Največje območje merjenja: 9:59:59.

DU-KMH (povprečna hitrost)
Prikaže se trenutna povprečna hitrost. Največje območje merjenja: 999,9 km/h oz. mp/h.
Dodatna funkcija: Če preklopite na ta prikaz, se samodejno prikaže»L« v temperaturnem območju in najnižja izmerjena temperatura.

MAXKMH (največja hitrost)
Prikaže se največja dosežena hitrost. Največje območje merjenja: 999,9 km/h oz. mp/h.
Dodatna funkcija: Če preklopite na ta prikaz, se samodejno prikaže»H« v temperaturnem območju in najvišja izmerjena temperatura.

KM + (predvideni čas prihoda v kilometrih oz. miljah kot odštevanje razdalje)
Tipko SET držite pritisnjeno pribl. 3 sekunde, da vstopite v funkcijo. Lahko izberete med »KM +« (odštevanje razdalje od vrednosti 0 do želenega števila kilometrov/milj) in »KM –« (odštevanje razdalje od vrednosti 0 do želenega števila kilometrov/milj do vrednosti 0).
Utripa prikaz »KM +«. S tipko SET potrdite in s tipko MODE spremenite na »KM -«.
Na zaslonu se pojavi vrednost »0020,0«, pri čemer utripa tisočica. S pritiskom tipke MODE se bo to število po korakih povečevalo za vrednost ena. S pritiskom tipke SET potrdite izbiro. Ustrezno temu nastavite nadaljnje številke.
Ko med vožnjo prevozite nastavljeno pot, na zaslonu začne utripati ciljna vrednost. Utripanje je mogoče videti le, če se nahajate v tej funkciji.
Da bi ponovno aktivirali to funkcijo, tipko SET držite pritisnjeno pribl. 3 sekunde in postopajte v skladu s prej opisanim postopkom.

KAL (števec kalorij)
Prikazana bo trenutna poraba kalorij (kcal). Največje območje merjenja: 9999,9. Če zadržite tipko SET pritisnjeno 3 sekunde, pridete znova k točki 8.6. Tu lahko znova nastavite težo, če je treba. Podatek o kalorijah je čista motivacijska navedba.

GES-KM (skupna pot)
Prikažejo se skupno prevoženi kilometri/milje. Največje območje merjenja: 9999,9. Če zadržite tipko SET pritisnjeno 3 sekunde, pridete znova v osnovne nastavitve. Tukaj lahko ponovno nastavite jezik, čas, skupno pot in interval vzdrževanja.

G-ZEIT (skupni čas)
Prikazan je skupni čas vožnje od zadnjega ponovnega zagona. Največje območje merjenja: 9:59:59.

ERINNR (funkcija spomina)
Shrani podatke o razdalji, času, povprečni hitrosti in največji hitrosti za do 7 dni. S pritiskom tipke SET pridete na dan izvedbe. S ponovnim pritiskom tipke SET pridete na naslednji dan. V 3-sekundnem ritmu se prikazujejo razdalja, čas vožnje, povprečna hitrost in največja hitrost.
S pritiskom tipke MODE pridete v funkcijo SCAN.

SCAN
V tem načinu se funkcije DIST, DU-KMH in MAXKMH samodejno prikazujejo zapored v 2-sekundnem intervalu. S pritiskom tipke MODE pridete v naslednjo funkcijo.

Indikator nizke napolnjenosti baterije: simbol Indikator nizke napolnjenosti baterije se pokaže zgoraj desno na zaslonu, če pade napetost gumbne baterije pod 2,7 V (vhodna vrednost 3 V).

Tendenca hitrosti

Trajni prikaz razvoja hitrosti. Levo v prikazu se pokaže simbol stolpca
Ob pospešku se poveča število stolpcev (največ 6) in po pojemanju hitrosti se zmanjša število stolpcev (najmanj 1).

Primerjava hitrosti

razlika med trenutno hitrostjo in povprečno hitrostjo, izračunana v sekundnem taktu.
Če vozite počasneje od povprečja, se prikaže ▼.
Če vozite hitreje od povprečja, se prikaže ▲.

14. Čiščenje in nega

PREVIDNOST!

NEVARNOST KRATKEGA STIKA!
Tekočin, ki je vdrla v ohišje, lahko povzroči kratki stik.

NAPOTEK!

- Računalnika za kolo nikoli ne potopite v vodo.
- Pazite, da v ohišje ne vdre nobena tekočina.

NEVARNOST POŠKODB! Nepravilno čiščenje lahko poškoduje računalnik za kolo.

- Ne uporabljajte agresivnih čistil, krtač s kovinskimi ali najlonskimi ščetinami ter ostrih ali kovinskih predmetov za čiščenje, kot so noži, trde lopatice ipd. Ti lahko poškodujejo površine.
- Računalnika za kolo nikoli ne dajte v pomivalni stroj. Tako bi ga uničili.

Računalnik za kolo obrišite s suho krpo, ki ne pušča kosmičev.

15. Shranjevanje

Vsi deli računalnika za kolo morajo biti pred shranjevanjem popolnoma suhi.

- Računalnik za kolo shranite vedno na suhem mestu.
- Računalnik za kolo zaščitite proti neposrednim sončnim žarkom.
- Računalnik za kolo shranite na mestu, ki ni dosegljivo otrokom in temperaturi med -10 °C in +50 °C.

16. Opis napak

NAPOTEK!

Pred vsako vožnjo preverite pritrditev računalnika za kolo, senzorja in magneta.

- Ni prikaza hitrosti:
Preverite poravnanost senzorja in magneta.
Preverite razdaljo med magnetom in senzorjem (najv. 2 mm) ter razdaljo in kot med računalnikom za kolo in senzorjem (90°/ najv. 60 cm).
Ali je računalnik v območju oddajanja senzorja, sl. (j).
Preverite gumbno baterijo računalnika za kolo in senzorja.
Zamenjajte gumbno baterijo.

- Napačna meritev hitrosti:
Preverite nastavitev obsega pnevmatike.
Preverite nastavitev kilometri/milje.
Preverite poravnanost senzorja in magneta.

- Črni zaslon:
Preverite, ali se je zaslon preveč segrel. Počakajte, da se ohladi.

- Zaslon kaže napačne številke:
odstranite gumbno baterijo in jo ponovno vstavite. Upoštevajte pravilno usmerjenost polov.

- Slab ali nikakršen prikaz na zaslonu:
Preverite, ali je gumbna baterija vstavljena trdno.
Zamenjajte gumbno baterijo.

17. Izjava o skladnosti

Podjetje Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Straße 60-62 | 54292 Trier | Nemčija, izjavlja, da je izdelek: računalnik za kolo, št. modela: 22970, na katerega se nanaša ta izjava, skladen s temeljnimi zahtevami direktive 2011/65/ES in 2014/53/EU.
Znak CE potrjuje skladnost z direktivami EU. Celotno izjavo o skladnosti boste našli na spletnem naslovu:
https://www.monz-international.de/index.php/kundenservice/downloads/category/39-2022

18. Odstranjevanje med odpadke

Embalažo odstranite med odpadke ločeno po vrstah materiala.

Embalaža in navodila za uporabo sta iz 100 % okolju prijaznih materialov, ki jih lahko reciklirate v krajevnih mestih za reciklažo.

Odstranjevanje starih naprav med odpadke

(Uporablja se v Evropski uniji in drugih evropskih državah s sistemom za ločeno zbiranje sekundarnih surovin)

Stare naprave ne sodijo med gospodinjske smeti!

Če računalnika za kolo vrat nekoč ne boste več uporabljali, je vsak uporabnik zakonsko zavezan, da stare naprave loči od gospodinjskih smeti in jih npr. odda na zbirnem mestu svoje občine/krajevne skupnosti. Tako je zagotovljeno, da bodo stare naprave strokovno predelane in bo preprečen negativni učinek na okolje. Zato so električne naprave označene s sosednjim simbolom.

Gumbna baterija

Gumbnih baterij in akumulatorjev ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke. Vsebujejo težke kovine. Označevanje: Pb (= svinec), Hg (= živo srebro), Cd (= kadmij). Zakon vas zavezuje, da vrnete izrabljene gumbne baterije in akumulatorje. Gumbne baterije lahko po uporabi brezplačno vrnete na našem prodajnem mestu ali v neposredni bližini (npr. v trgovini ali komunalnih zbiralnicah). Gumbne baterije in akumulatorji so označeni s prekrižano posodo za smeti.