AUTO XS®

ZUBEHÖR

AUTO STARTHILFEKABEL

IN ALUMINIUM/KUPFER-TECHNOLOGIE
VERMEIDET SPANNUNGSSPITZEN UND SCHÜTZT
DIE HOCHWERTIGE FAHRZEUGELEKTRONIK

OTTOMOTOREN	DIESELMOTOREN	LÄNGE	LED
5500 CM³	3000 CM³	3,5 M	BELEUCHTUNG

- Moderne Leichtmetalltechnologie
- gleiche Leistung bei weniger Gewicht
- Sicherheitsstandard gemäß DIN 72553
- Vollisolierte Polzangen gemäß DIN 72553
- TÜV GS geprüft

KUNDENDIENST 808949

Bitte wenden Sie sich an Ihre **HOFER-Filiale**

MODELL:
808949 10/2021

3 JAHRE GARANTIE

VERTRIEBEN DURCH:
CAR PROMOTION COMPANY HANDELSGESMBH
GLASERSTRASSE 2, 4072 ALKOVEN, AUSTRIA

V5

CE

4061461519469 808949 10/2021

Auto Starthilfekabel

DIN 72553

Kurzanleitung

Otto max. 5500 cm³
Diesel max. 3000 cm³

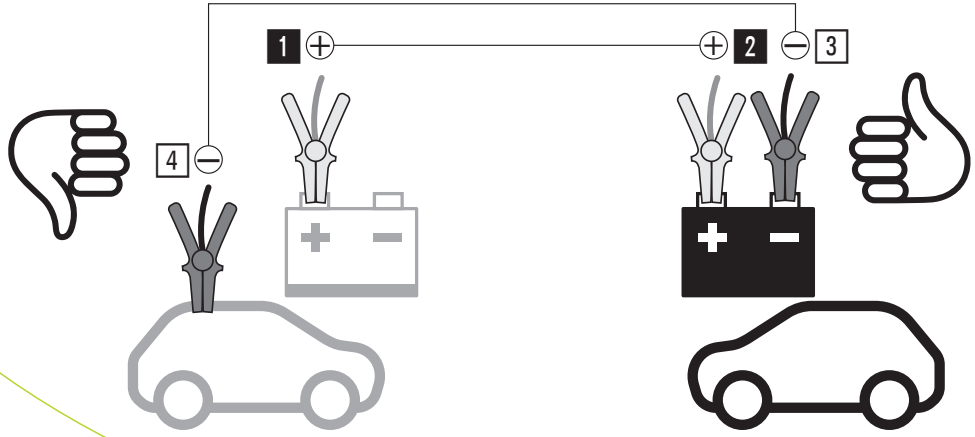
TÜV GS geprüft
Geprüft nach DIN 72553
Nennspannung 12/24V

Folgende Sicherheitshinweise vor dem Überbrücken beachten:

- Die Nennspannungen der Batterien müssen gleich sein (oft 12V)
- Die Kapazität der stromgebenden Starterbatterie darf nicht wesentlich unter der der entladenen Starterbatterie liegen
- Zwischen den Fahrzeugen darf kein Karosseriekontakt bestehen oder hergestellt werden
- Zündquellen (z.B. offenes Licht) sind den Starterbatterien fernzuhalten
- Nicht über Starterbatterien beugen (Verletzungsgefahr). Das Elektrolyt der entladenen Batterie ist auch bei niedrigen Temperaturen flüssig
- Die entladene Starterbatterie bei oder für Starthilfe darf nicht vom dazugehörigen Bordnetz getrennt werden
- Die Zündung und alle Stromverbraucher (z.B. Licht, Radio) beider Fahrzeuge abschalten, Feststell-Bremshebel anziehen, Schalthebel in Leerlauf bzw. Automatik in Stellung „P“
- Die Leitungen des Starthilfekabels so legen, dass diese nicht von drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können

LED Beleuchtung:
Zur einfacheren Handhabung im Dunkeln, sind die Polzangen mit LED’s ausgestattet. Zur Benutzung den Druckschalter an den Zangen betätigen.

Anklemmen:
Leitungen mit roten Polzangen zuerst am Pluspol der entladenen **Starterbatterie (1)** und dann den Pluspol an der **Spenderbatterie (2)** anklemmen.
Anschließend Leitung mit schwarzen Polzangen am Minuspol der **Spenderbatterie (3)** und dann an der **Fahrzeugmasse (4)** des liegengebliebenen Fahrzeugs. Z.B. am Masseband oder an einer anderen blanken Stelle am Motorblock, soweit wie möglich von der Starterbatterie entfernt anklemmen, um das Zünden von möglicherweise entwickeltem Knallgas zu verhindern.

Starten:
Nach dem Anklemmen der Leitungen ist der Motor des Spenderfahrzeugs zu starten und auf mittlere Drehzahl zu bringen. Anschließend den Motor des liegengebliebenen Fahrzeugs starten. Nach jedem Startversuch, der nicht länger als 15 Sekunden dauern sollte, ist eine Wartezeit von mindestens 3 Minuten einzulegen. Nach erfolgreichem Starten des Motors des liegengebliebenen Fahrzeugs 2-3 Minuten warten, bis dieser rund läuft.

Abklemmen:
Zuerst die schwarze Polzange vom **Masseband (4)** oder Motorblock des liegengebliebenen Fahrzeugs abnehmen. Dann die andere schwarze Polzange vom Minuspol der **Spenderbatterie (3)** abnehmen.
Anschließend die beiden roten Polzangen in beliebiger Reihenfolge abnehmen.
Beim Entfernen der Leitungen des Starthilfekabels darauf achten, dass diese nicht in Kontakt mit sich drehenden Teilen der Motoren kommen.