

MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Teknisk datablad.

Gælder fra den 25. april 2024.



INDHOLDSFORTEGNELSE

MAN TGE Next Level.	3
Din nye arbejdsplads.	4
Nye assistentsystemer.	5
MAN Service.	6
MAN TGE model oversigt.	7
Motorer.	12
Dimensioner.	13
Vægt.	19
Dækmærker.	22
Generelle og øvrige informationer.	24

Yderligere information kan ses på
www.van.man





MAN TGE NEXT LEVEL.

Siden dens introduktion i 2017 har MAN TGE bevist, at den er alt andet end en almindelig varebil. Uanset om det er inden for servicebranchen, distribution, passagertransport, ambulancekørsel, håndværk eller anlægs- og byggebranchen - MAN TGE er lastbilen blandt varebiler.

Med det nye modelår får MAN TGE en helt ny elektrisk arkitektur og er bedre beskyttet mod cyberangreb gennem den nye generation af kontrolenheder og sensorer: Næste niveau for din virksomhed. For at imødekomme de øgede krav til forbedret aktiv sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter er yderligere førerassistentsystemer blevet integreret i standardudstyret. Derudover er der også nye og forbedrede valgfrie assistentsystemer.

MAN TGE Next Level er nu godt forberedt til fremtidige digitale onlinetjenester. Derudover kommer den med mange nye komfortfunktioner, et nyt instrumentbræt med digital instrumentering, en stor skærm til styring af køretøjets funktioner og MAN Media Van infotainmentsystemet.

Kundeorientering i fokus.

MAN TGE Next Level sætter nye standarder inden for komfort og sikkerhed. For at understrege disse standarder har MAN defineret fire kundeløfter under retningslinjen "Forenkling af forretningen". Disse løfter - Sikkerhed, Udbyder af digitale og finansielle løsninger, Partnerskab og Chaufførfokus - er designet til kollektivt at gøre daglige transportopgaver så enkle, effektive og succesfulde som muligt.

Med TGE Next Level medfølger fordele som skræddersyede løsninger omkring køretøjet, herunder finansiering, digitale tjenester, vedligeholdelses- og reparationskontrakter samt omfattende karosseri- og branchekendskab. Kombineret med effektive motorer, der opfylder de nyeste emissionsstandards, mulighed for forhjulstræk, baghjulstræk og firehjulstræk og en maksimal totalvægt på op til 5,5 tons, giver MAN TGE Next Level en løsning til næsten enhver transportopgave.

DIN NYE ARBEJDSPLADS.

Velkommen til dit nye førehus i MAN TGE Next Level. Med den omfattende teknologiske opgradering, sammen med talrige nye funktioner i det nyudviklede instrumentbræt, bliver kørslen endnu mere behagelig.

Nyt førehusdesign.

Instrumentbrættet på MAN TGE er blevet helt redesignet, og har nu en fritstående skærm i midten. Det ergonomiske rat er også blevet nyudviklet, hvilket giver direkte adgang til de nye assistentsystemer.

Instrumentbrættet er fuldt digitaliseret, hvilket giver chaufføren omfattende muligheder for at tilpasse display og information.

Det nye MAN Media Van infotainmentsystem leveres i tre versioner og tilbyder yderligere funktioner. Dets berøringsskærm, der fås i to størrelser, er et ideelt supplement til de eksisterende display og kontrolmuligheder. Yderligere nye standardfunktioner inkluderer Keyless Go, elektronisk håndbremse, to USB-C-grænseflader, smartphone-integration via MAN SmartLink, og i 3,5 tons køretøjer: passagerairbag og optagelse af ulykker.



Digital
instrumentpanel

Elektronisk
håndbremse

Keyless Go

Ratbetjent
automat
gearskifte

Ergonomisk
multifunktionsrat



Media Van system med
10,4" eller 12,9" display

MAN SmartLink

USB-C interface

NYE ASSISTENTSYSTEMER.

Den nye MAN TGE Next Level leveres som standard med en række topmoderne assistentsystemer designet til at lette udfordringerne ved dagligt arbejde og forbedre sikkerheden både for køretøjets passagerer og andre trafikanter. Disse systemer hjælper også med at forebygge skader på køretøjet. For dem, der søger endnu mere support, er der et bredt udvalg af valgfrie innovative assistentsystemer tilgængelige.

Standard Assistentsystemer (Highlights)

- Emergency Brake Assist (EBA)
- Active Lane Guard System
- Træthedssensor
- Skiltegenkendelse
- Intelligent Speed Assist
- Blind Spot Warning¹
- Drive Off Warning¹
- Cruise Control
- Dæktryksovervågning
- Park Distance Control, for og bag

Valgfrie Assistentsystemer (Highlights)

- Park Assist
- Bakkamera
- Cruise Assist Plus²
- Turning Assist
- Lane Change Assist

¹ Standard for køretøjer > 3.5 t, N2. Valgfrit for køretøjer < 3.5 t, N1.

² Kun tilgængelig for køretøjer med automatgear.

MAN SERVICE

MAN Serviceværksted

Alle MAN Serviceværksteder i Europa tilbyder en kompetent service ved reparation eller vedligeholdelse, også til MAN TGE: uden forudgående varsel, med fleksible åbningstider, til hele din flåde, selv med forskellige karrosseriopbygninger. Og takket være MAN's mobilitetsgaranti kan du altid regne med transport til det nærmeste værksted i tilfælde af nedbrud. Langtidsholdbare, høj kvalitets MAN-reservedele er tilgængelige hele døgnet. MAN-tilbehør inkluderer også et omfattende udvalg af individuelle komfortable, transport- og sikkerhedsprodukter.

MAN Mobile24

24-timers "MAN Mobile24" nedbrudsservice er der for at hjælpe dig døgnet rundt, 365 dage om året.

MAN DigitalServices

De digitale tjenester støtter dig i effektivt at administrere din MAN TGE-flåde. Takket være Geo har du gennemsigtighed over køretøjers placeringer for en optimal ruteplanlægning. Med MAN ServiceCare kan du fokusere på din forretning, mens dit MAN Serviceværksted proaktivt koordinerer dine vedligeholdelsesaftaler. Ved hjælp af moderne Over-the-Air-teknologi overføres MAN Now's softwareopgraderinger hurtigt og nemt til dit køretøj via mobilinternet, uden behov for et stop på værkstedet. Derudover digitaliserer og forenkler MAN Driver App chaufførens hverdag.

MAN TopUsed

Et top tilbud til din varevogn: Vi tilbyder en kvalitetskontrol og indbytning af dine brugte køretøjer på vores MAN filialer i over 30 europæiske lande. Der er også mulighed for en tilbagekøbsaftale for din nye MAN TGE.

MAN TGE MODEL OVERSIGT

	Kassevogn		
	Standard	Lang	Ekstra lang
	Længde: 5,986 mm Akselafstand: 3,640 mm	Længde: 6,836 mm Akselafstand: 4,490 mm	Længde: 7,391 mm Akselafstand: 4,490 mm
Lavt tag Højde: 2,355 mm / 2,390 mm ¹			
Højt tag Højde: 2,590 mm / 2,625 mm ¹			
Ekstra højt tag Højde: 2,798 mm / 2,835 mm ¹			

	Cowl		
	Standard	Lang	Ekstra lang
	Længde: 5,996/ 5,968 ² mm Akselafstand: 3,640 mm	Længde: 6,846/ 6,818 ² mm Akselafstand: 4,490 mm	Længde: 7,211 mm Akselafstand: 4,490 mm
Cowl Højde: 2,321 mm ³ / 2,339 mm ¹			
	Længde: 5,797 mm Akselafstand: 3,640 mm	Længde: 6,648 mm Akselafstand: 4,490 mm	
Cowl Lav ramme Højde: 2,305 mm ³			

	Chassis		
	Standard	Lang	Ekstra lang
	Længde: 5,996/ 5,968 ² mm Akselafstand: 3,640 mm	Længde: 6,846/ 6,818 ² mm Akselafstand: 4,490 mm	Længde: 7,211 mm Akselafstand: 4,490 mm
Enkelt førehus Højde: 2,305 mm ³ / 2,339 mm ¹			
Mandskabs førehus Højde: 2,321 mm ³ / 2,339 mm ¹			

Vægtvarianter: 3.5 t, 3.88 t, 4.0 t, 5.0 t, plus påhængsvægte på 2.0 til 3.5 t.

Motorvarianter: 2.0 I Turbodiesel: 103 kW (let kørsel), 2.0 I BiTurbo diesel: 103 kW (tung kørsel), 120 kW (tung kørsel), 130 kW (let kørsel).

¹ For dobbeltdækskonfiguration (hvis flere akselafstande er vist, gælder værdien for akselafstand "lang").

² Værdien gælder for tvillingehjuls konfiguration.

³ Til akselafstand "lang".

MOTORER

Diesel motorer

Volume [cm³]	1,968
Antal cylindre	4
Max. power output [kW (bhp)]	103 (140)
Omdrejninger [rpm]	3,500–3,600* / 3,600**
Max. drejningsmoment [Nm]	340* / 360**
Omdrejninger [rpm]	1,600–2,250* / 1,500–2,500**
Emissionsniveau	EU 6d ISC-FCM (AR)* / EuroVle**
Brændstoftype	Diesel, DIN EN 590
Gearkassevarianter	6-trins automatgear ¹ 8-trins automatgear
Drivline	Forhjulstræk

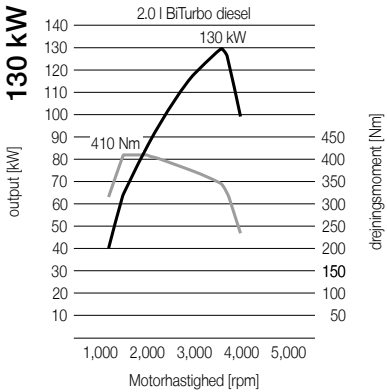
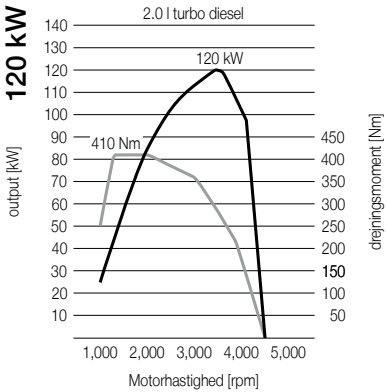
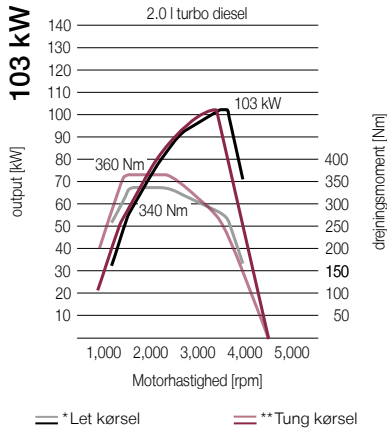
2.0l 103 kW

2.0l 120 kW

Volume [cm³]	1,968
Antal cylindre	4
Max. power output [kW (bhp)]	120 (163)
Omdrejninger [rpm]	3,600
Max. drejningsmoment [Nm]	410
Omdrejninger [rpm]	1,500–2,000
Emissionsniveau	EuroVle**
Brændstoftype	Diesel, DIN EN 590
Gearkassevarianter	6-trins automatgear ¹ 8-trins automatgear
Drivline	Forhjulstræk Firehjulstræk Baghjulstræk med singlehjuls konfiguration Baghjulstræk med tvillingehjuls konfiguration

2.0l 130 kW

Volume [cm³]	1,968
Antal cylindre	4
Max. power output [kW (bhp)]	130 (177)
Omdrejninger [rpm]	3,600
Max. drejningsmoment [Nm]	410
Omdrejninger [rpm]	1,500–2,000
Emissionsniveau	EU 6d ISC-FCM (AR)*
Brændstoftype	Diesel, DIN EN 590
Gearkassevarianter	6-trins automatgear ¹ 8-trins automatgear
Drivline	Forhjulstræk Firehjulstræk

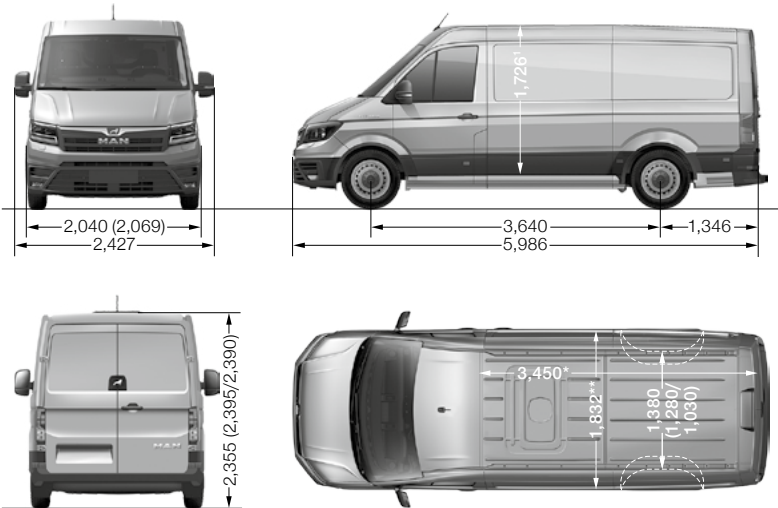


Støjemissioner: Værdierne var ikke tilgængelige på tryktidspunktet.

*Let kørsel homologering.
**Tung kørsel homologering.
¹Ikke til firehjulstræk

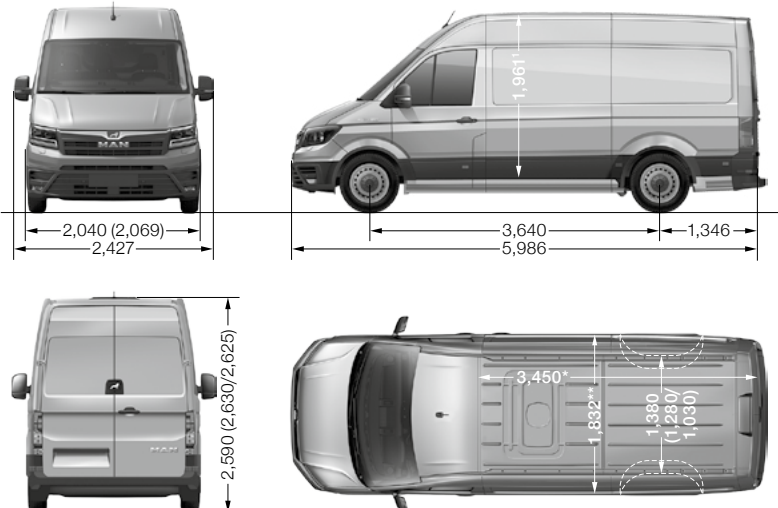
DIMENSIONER

MAN TGE kassevogn med lavt tag



Varerummet, volume [m³]	9.9 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,587 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,605 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (720)
Vendediameter [m]	13.9

MAN TGE kassevogn med højt tag



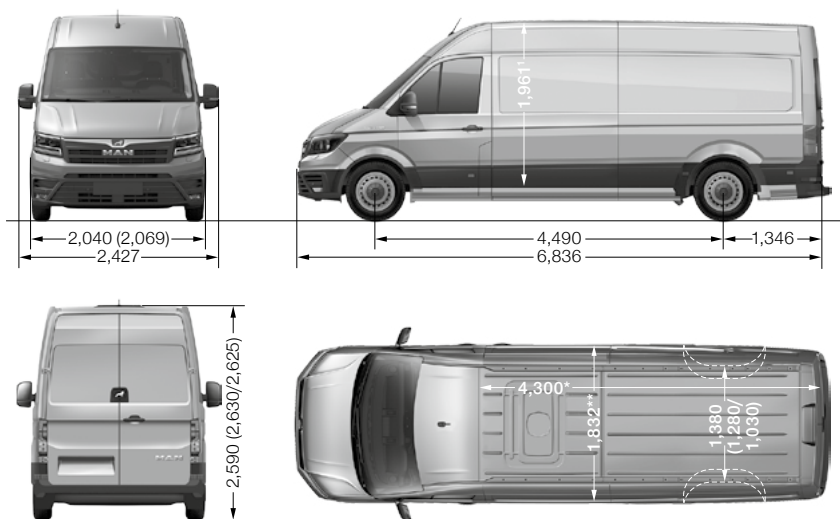
Varerummet, volume [m³]	11.3 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (720)
Vendediameter [m]	13.9

Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med lavt tag: 1,626¹/9.3²/1,487³/1,505⁴/670⁵.
Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med højt tag: 1,861¹/10.7²/1,722³/1,740⁴/670⁵.
Vendediameter for kassevogne med forstærket foraksel: 14,2.
Værdier i parentes gælder for singlehjuls- og tvillingehjuls konfiguration.

Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Biltegningerne er ikke i skala.
*Længden af gulvet i varerummet efter adskillelsen. Længden i det øverste område: 3,201 mm.
**Varerummets bredde ved bagaksel konfiguration, målt ved skydedøren: 1,771 mm.

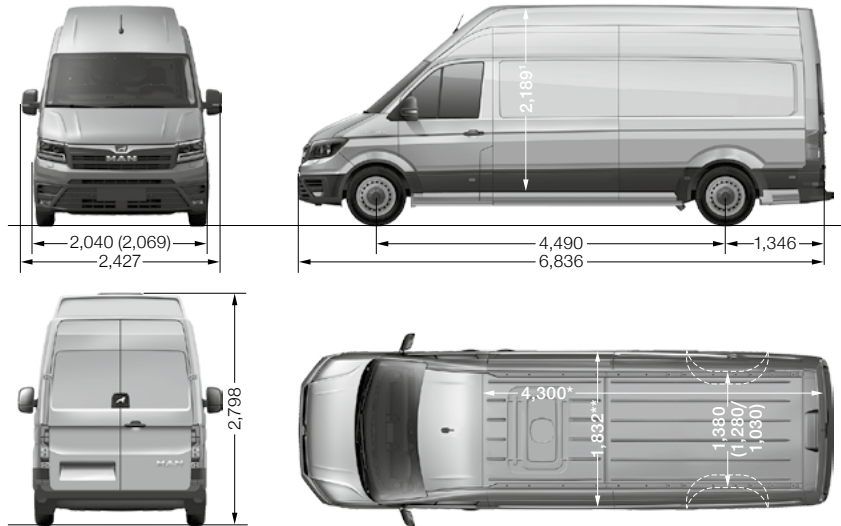
DIMENSIONER

MAN TGE lang kassevogn med højt tag



Varerummet, volume [m ³]	14.4 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (720)
Vendediameter [m]	16.9

MAN TGE lang kassevogn med ekstra højt tag



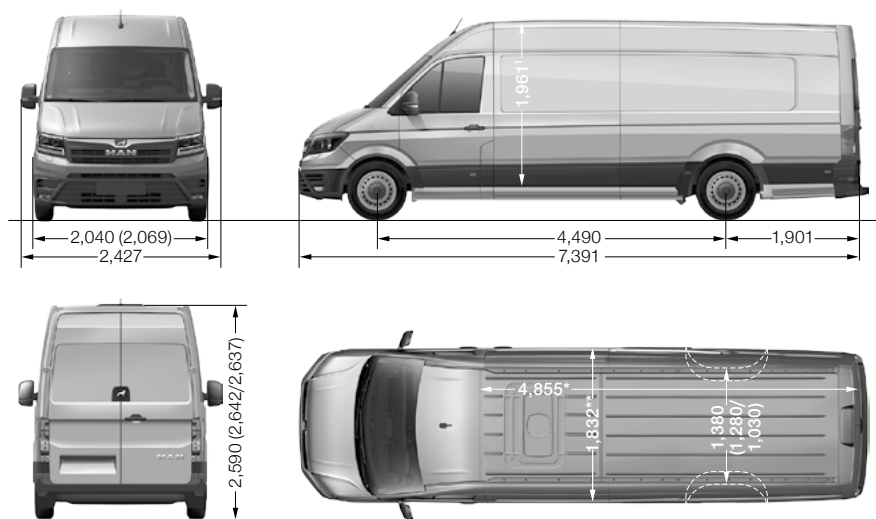
Varerummet, volume [m ³]	16.1 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (720)
Vendediameter [m]	16.9

Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med højt tag: 1,861/15.5°/1,722³/1,740⁴/670⁵.
Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med super højt tag: 2,096/17.5°/1,722³/1,740⁴/670⁵.
Værdier i parentes gælder for singlehjuls- og tvillinghjuls konfiguration.

Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Biltegningerne er ikke i skala.
*Længden af gulvet i varerummet efter adskillelsen. Længden i det øverste område: 4,051 mm.
**Varerummets bredde ved bagaksel konfiguration, målt ved skydedøren: 1,771 mm.

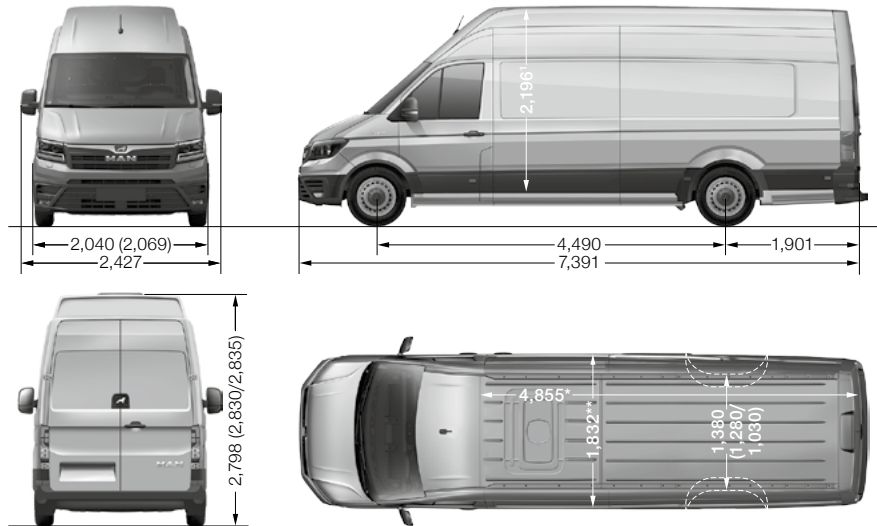
DIMENSIONER

MAN TGE ekstra lang kassevogn med højt tag



Varerummet, volume [m ³]	16.4 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (725)
Vendediameter [m]	16.9

MAN TGE ekstra lang kassevand med ekstra højt tag



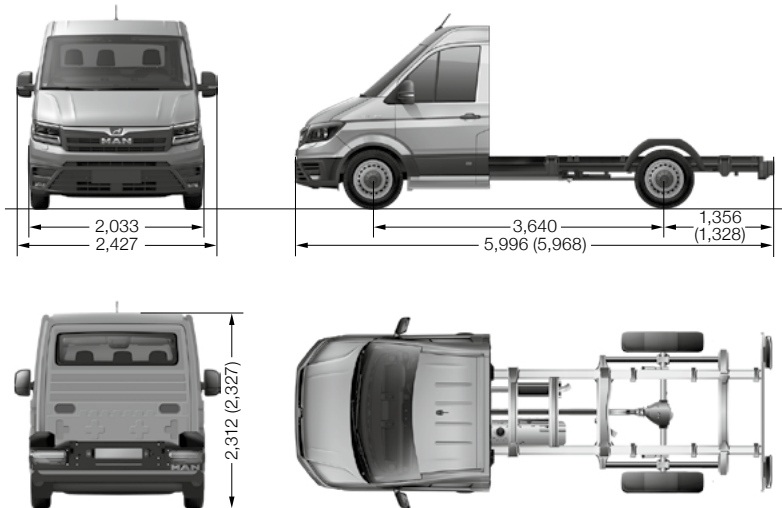
Varerummet, volume [m ³]	18.4 ²
Skydedør, bredde x højde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bagdøre, bredde x højde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Læsehøjde bag [mm]	570 ⁵ (725)
Vendediameter [m]	16.9

Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med højt tag: 1,861¹/15.5²/1,722³/1,740⁴/670⁵.
Specifikationer for 4x4 og baghjulstræk med super højt tag: 2,096¹/17.5²/1,722³/1,740⁴/670⁵.
Værdier i parentes gælder for singlehjuls- og tvillingehjuls konfiguration.

Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Billeterne er ikke i skala.
*Længden af gulvet i varerummet efter adskillelsen. Længden i det øverste område: 4,606 mm.
**Varerummets bredde ved bagaksel konfiguration, målt ved skydedøren: 1,771 mm.

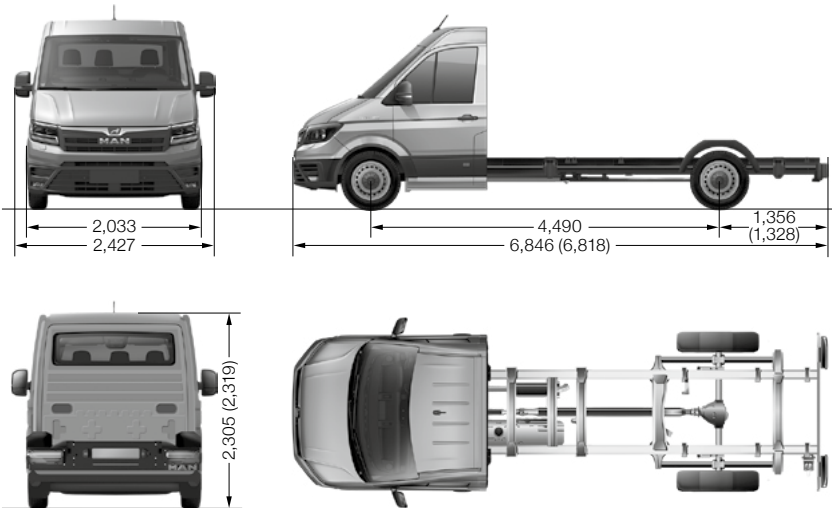
DIMENSIONER

MAN TGE chassis/cowl chassis cab standard



Ramme, højde [mm] chassis for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Ramme, højde [mm] chassis with cowl for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Ramme, højde [mm] chassis med flad ramme for 3.5 kg GVW	570
Vendediameter [m]	13.9
Lad længde [mm]	3,500

MAN TGE chassis/cowl chassis cab lang

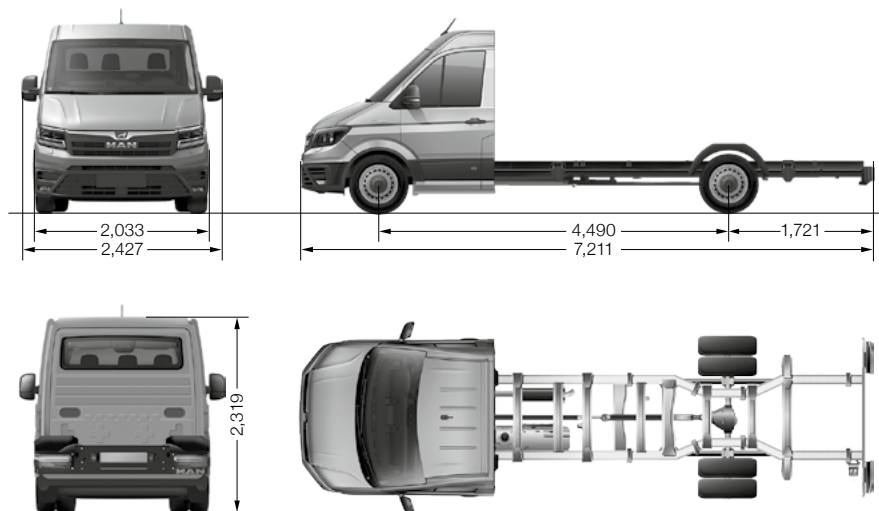


Ramme, højde [mm] chassis for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Ramme, højde [mm] chassis with cowl for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Ramme, højde [mm] chassis med flad ramme for 3.5 kg GVW	570
Vendediameter [m]	16.9
Lad længde [mm]	4,300

Værdier i parentes gælder for tvillingehjuls konfiguration.
Lad længden gælder for lastbiler med lad fra fabrikken.
Vendediameter for kassevogne med forstærket foraksel: 14,2.
Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Biltegningerne er ikke i skala.

DIMENSIONER

MAN TGE chassis/cowl chassis cab ekstra lang



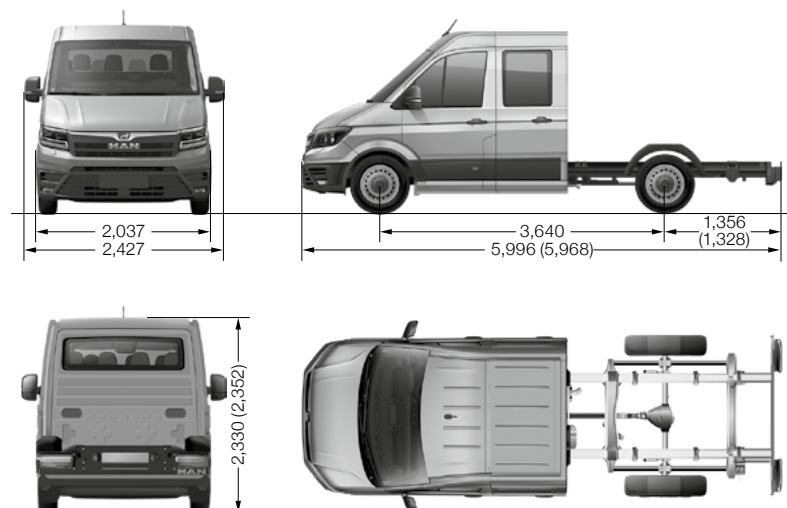
Ramme, højde [mm] chassis for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Ramme, højde [mm] chassis with cowl for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Vendediameter [m]	16.9
Lad længde [mm]	4,700

Lad længden gælder for lastbiler med lad fra fabrikken.

Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Biltegningerne er ikke i skala.

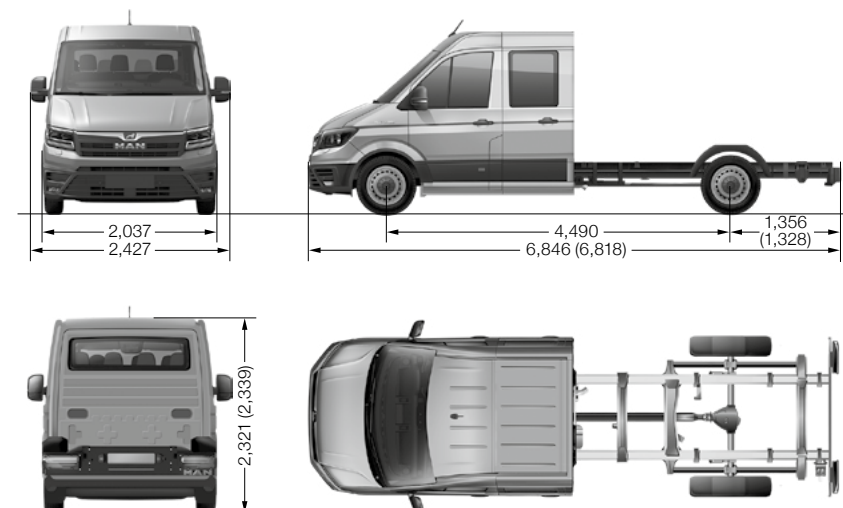
DIMENSIONER

MAN TGE chassis crew cab standard



Ramme, højde [mm] chassis for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW (totalvægt)	760/785
Vendediameter [m]	13.9
Lad længde [mm]	2,700

MAN TGE chassis crew cab lang



Ramme, højde [mm] chassis for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Vendediameter [m]	16.9
Lad længde [mm]	3,500

Værdier i parentes gælder for dobbeltdækskonfiguration.
Lad længden gælder for lastbiler med lad fra fabrikken.
Vendediameter for kassevogne med forstærket foraksel: 14,2.
Alle mål, der er bestemt, er ved brug af standardkøretøjer. De angivne højdemål kan variere med ca. ± 40 mm afhængigt af køretøjets udstyr. Biltegningerne er ikke i skala.

VÆGT

MAN TGE kassevogn

Drivline	Tilladt totalvægt	Motorydelse [kW (bhp)]	Maks. anhængerlast, bremset, ved 12 % hældning/ ubremset	Tilladt samlet vægt, max.	Tilladt akseltryk for/ bag	Standard		Lang		Ekstra lang	
						Tomvægt med chauffør [kg]****	Nyttelast maks. [kg]****	Tomvægt med chauffør [kg]****	Nyttelast maks. [kg]****	Tomvægt med chauffør [kg]****	Nyttelast maks. [kg]****
Forhjulstræk	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,203	1,297	2,347	1,153	2,402	1,098
		120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
Firehjulstræk (8-trins automatgear)	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
Baghjulstræk	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,100	2,285	1,215	2,432	1,068	–	–
Baghjulstræk	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,516	2,484	2,657	2,343	2,743	2,257
Baghjulstræk	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,516	2,984	2,657	2,843	2,743	2,757

Tagbelastning

Model	Tagbelastning [kg]
Lavt tag	300
Højt tag	150
Ekstra højt tag***	–

Træktøjs belastning

Med trailerlast [kg]	Kugletryk [kg]	
	Forhjulstræk/ Firehjulstræk	Baghjulstræk
2,500	100	–
3,000	120	140
3,500	–	140

* De angivne værdier er de maksimale anhængerbelastninger for den beskrevne motor-transmissionsvariant. Værdierne kan være lavere afhængigt af udstyret.
** Afhængigt af køretøjets udstyr kan det tilladte forakseltryk stige til 2.100 kg. Dette kan påvirke den maksimale lastkapacitet.
*** En specifik taglast er ikke defineret af fabrikken for køretøjer med et ekstra højt tag.
**** De angivne værdier refererer til køretøjer med 6-trins automatgear. Egenvægt og nyttelast for 8-trins automatgear kan variere.

VÆGT

MAN TGE chassis chassis cab

Drivline	Tilladt totalvægt	Motorydelse [kW (bhp)]	Maks. anhængerlast, bremsset, ved 12 % hældning/ubremset	Tilladt samlet vægt, max.	Tilladt akseltryk for/bag	Standard		Lang		Ekstra lang	
						Tomvægt med chauffør [kg]***	Nyttelast maks. [kg]***	Tomvægt med chauffør [kg]***	Nyttelast maks. [kg]***	Tomvægt med chauffør [kg]***	Nyttelast maks. [kg]***
Forhjulstræk	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,924	1,576	1,964	1,536	–	–
		120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	–	–
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	–	–
Firehjulstræk (8-trins automatgear)	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	–	–
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	–	–
Baghjulstræk	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,100	2,007	1,493	2,047	1,453	–	–
Baghjulstræk	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,190	2,810	2,233	2,767	2,248	2,752
Baghjulstræk	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,190	3,310	2,233	3,267	2,248	3,252

Tagbelastning

Model	Tagbelastning [kg]
Spoiler	50
Sovekabine på taget	100

Træktøjs belastning

Med trailerlast [kg]	Kugletræk [kg]	
	Forhjulstræk/ Firehjulstræk	Baghjulstræk
2,500	100	–
3,000	120	140
3,500	–	140

* De angivne værdier er de maksimale anhængerbelastninger for den beskrevne motor-transmissionsvariant. Værdierne kan være lavere afhængigt af udstyret.

** Afhængigt af køretøjets udstyr kan det tilladte forakseltryk stige til 2.100 kg. Dette kan påvirke den minimale nyttelast eller den maksimale lastkapacitet.

*** De angivne værdier refererer til køretøjer med 6-trins automatgear. Egenvægt og nyttelast for 8-trins automatgear kan variere.

VÆGT

MAN TGE mandskabskabine

Drivline	Tilladt totalvægt	Motoreffekt	Maks. anhængerlast, bremset, ved 12 % hældning/ ubremset	Tilladt samlet vægt, max.	Tilladt akseltryk for/bag	Standard	Nyttelast maks. [kg]***	Lang	Nyttelast maks. [kg]***
						Tomvægt med chauffør [kg]***		Tomvægt med chauffør [kg]***	
Forhjulstræk	3,500	103 (140) LD/HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,095	1,405	2,133	1,367
		120 (163) HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
Firehjulstræk (8-trins automatgear)	3,500	120 (163) HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
		130 (177) LD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
Baghjulstræk	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800** / 2,100	2,178	1,322	2,226	1,274
Baghjulstræk	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,356	2,644	2,404	2,596
Baghjulstræk	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	–	–	2,404	3,096

Træktøjs belastning

Med trailerlast [kg]	Kugletryk [kg]	
	Forhjulstræk/ Firehjulstræk	Baghjulstræk
2,500	100	–
3,000	120	140
3,500	–	140

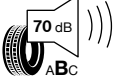
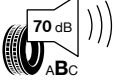
* De angivne værdier er de maksimale anhængerbelastninger for den beskrevne motor-transmissionsvariant. Værdierne kan være lavere afhængigt af udstyret.

** Afhængigt af køretøjets udstyr kan det tilladte forakseltryk stige til 2.100 kg. Dette kan påvirke den minimale nyttelast eller den maksimale lastkapacitet.

*** De angivne værdier refererer til køretøjer med 6-trins automatgear. Egenvægt og nyttelast for 8-trins automatgear kan variere.

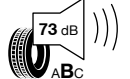
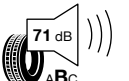
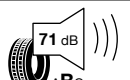
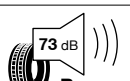
DÆKMÆRKER

MAN TGE

Sommerdæk	Størrelse	Dækklasser	Brændstoffektivitet	Vejgreb, vådt føre	Ekstern rullestøj	Snegreb	Isgræb
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A – C	A – B	 – 	–	–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A – C	A – C	 – 	–	–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A – C	A – B	 – 	–	–
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	A – B	 – 	–	–
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A – B	A		–	–
Helårsdæk	Størrelse	Dækklasser	Brændstoffektivitet	Vejgreb, vådt føre	Ekstern rullestøj	Snegreb	Isgræb
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B – C	B	 – 		–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B – C	A – B	 – 		–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			–
	285/55 R16 C 126/124	C3	D – E	A	 – 		–

DÆKMÆRKER

MAN TGE

Vinterdæk	Størrelse	Dækklasser	Brændstofeffektivitet	Vejgreb, vådt føre	Ekstern rullestøj	Snegreb	Isgreb
	205/75 R 16 C 113/111	C2	D	B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C - D	B	 - 		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			-



Rullemodstand / brændstofeffektivitet - Dækkenes brændstofeffektivitetsklasse varierer afhængigt af rullemodstanden mellem
 - A for de mest effektive dæk, der sparer brændstof og
 - E for de mindst effektive dæk, der bruger mest brændstof.



Vådgreb - Vådgrebsklassen giver information om bremseegenskaberne under våde vejrforhold og spænder fra A (største sikkerhed) til E (mindst sikkerhed).



Ekstern støjmission - Et mere støjsvagt dæk øger din kørekørfort samt reducerer påvirkningen af miljøet ved at skabe mindre støj. Dækkenes rullestøj måles i decibel (dB) og er opdelt i tre niveauer.



Snegreb - Dæk som er mærket med dette symbol er velegnede til brug under ekstremt snedækkede forhold. Kun dæk med dette symbol på dækmærket eller dækvæggen er tilladte vinterdæk.



Isgreb - Dæk som er mærket med dette symbol er designet til vejbelægninger med et lag is eller et fast snedække. Denne specifikation eksisterer kun, hvis dækkene kan vise disse egenskaber.

Det er muligt at få flere oplysninger på dækmærkerne med køretøjets konfiguration og i tilbuddet. Din MAN Service-Partner giver dig gerne detaljerede oplysninger, hvis du har nogen spørgsmål. Yderligere information om dækmærkerne kan findes på kommissionens hjemmeside: [Tyres | EU Commission \(europa.eu\)](https://tyres.europa.eu)

Det faktiske brændstofforbrug og trafiksikkerhed afhænger i høj grad af den måde du kører på: - Brændstofforbruget reduceres væsentligt ved at køre mere miljøvenligt. - Dæktrykket skal kontrolleres med jævne mellemrum for at forbedre brændstofeffektiviteten og vådgrebet. - Standselængderne skal altid overholdes. - Isdæk er designet til vejbelægninger med et lag is eller fast snedække og bør kun bruges til meget hårde vejrforhold (fx lave temperaturer). Brugen af isdæk til mindre hårde vejrforhold (fx våde eller varmere temperaturer) kan føre til suboptimal ydeevne, især med hensyn til vådgreb, håndtering og slid.

Det er ikke muligt at bestille et bestemt dækmærke af logistiske og produktionsmæssige årsager.

GENERELLE OG ØVRIGE INFORMATIONER.

Køretøjerne på illustrationerne i dette dokument kan være vist med ekstraudstyr mod merpris. Bemærk venligst, at nogle typer af ekstraudstyr kun leveres i bestemte kombinationer og/eller ikke kan kombineres med hinanden, samt er bundet til bestemte lovmæssige forskrifter. MAN hæfter udtrykkeligt ikke for misbrug af dette udstyr.

Nogle typer ekstraudstyr kan medføre forlænget leveringstid for køretøjet. Individuelle ønsker aftales med din MAN forhandler. Kun din MAN forhandler kan kontrollere de nødvendige krav til kombinationer samt at oplysningerne er korrekte og fuldstændige i ordresystemet.

Det faktum, at et varemærke i dette dokument ikke er markeret med en[®], skal ikke forstå således, at det pågældende varemærke ikke er et registreret varemærke, og/eller at dette varemærke må benyttes uden forudgående skriftlig tilladelse fra MAN SE. Produktnavnet AdBlue[®] er et registreret varemærke tilhørende Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone er mærker tilhørende Apple Inc.

Vores køretøjer er som standard udstyret med sommerdæk. Siden den 4. december 2010 er alle køretøjer, der køres i Forbundsrepublikken Tyskland, ved lov forpligtet til at være udstyret med vinterdæk eller helårsdæk med alpin-symbol under forhold, hvor der er sort is, snesjap, is og frost. Din MAN Service-Partner hjælper gerne med at vælge de rigtige dæk.

Samtlige oplysninger i dette dokument gælder for forholdene på det tyske marked og afspejler den viden, der forelå ved redaktionens slutning.

Motorerne er udstyret med et flertrins system til efterbehandling af udstødningsgassen (dieselpartikelfilter og SCR-katalysator). SCR-katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) omdanner kvælstofilterne (NO_x) i udstødningsgassen selektivt til kvælstof (N₂) og vand (H₂O), uden at der dannes uønskede biprodukter. Omdannelsen sker ved brug af en syntetisk fremstillet vandig opløsning af urinstof, for eksempel AdBlue[®] (ISO 22241-1/AUS 32), der medføres i en separat tank. Alt efter køretøjstype skal kunden selv efterfylde AdBlue[®] mellem serviceeftersynene eller få efterfyldt hos en MAN Service-Partner.

De anførte egenvægte for køretøjerne inkluderer 68 kg for fører, 7 kg for bagage, alle driftsmidler (væsker) og 90 % fuld tank, opgjort efter EU-direktiv nr. 1230/2012 i den aktuelt gældende udgave. Udstyr hhv. udstyrslinjer kan påvirke egenvægten. Den faktiske nyttelast for et køretøj, der beregnes som forskellen mellem den tilladte totalvægt og egenvægten, kan dermed kun opgøres ved vejning af det pågældende køretøj.

Motoreffekten reduceres uundgåeligt, jo højere over havets overflade, man befinder sig. Vogntogsvægten (tilladt påhængsvægt + tilladt totalvægt for det trækkende køretøj) skal derfor nedsættes med 10% ved kørsel højere end 1000 m over havet og med yderligere 10% for hver ekstra 1000 m.

Af trykketekniske grunde kan farverne i dette dokument afvige fra de faktiske farver.

Kølemiddel R1234yf bruges i alle versionerne med dieselmotor i køretøjsklasserne N1, N2 og M2. GWP for det anvendte kølemiddel er 4 (kølemiddel R1234yf). Påfyldningsmængderne afhænger af aircondition-kompressoren. De varierer mellem 540 – 570 gram med én klimakompressor. Med to klimakompressorer varierer påfyldningsmængderne mellem 785 og 815 gram.

GENERELLE OG ØVRIGE INFORMATIONER.

Det angivne brændstofforbrug og emissionsdata er fastsat i henhold til de i loven foreskrevne måleprocedurer. Siden den 1. september 2017 er nye køretøjer blevet typegodkendt i henhold til Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), en mere realistisk testprocedure til måling af brændstofforbrug og CO₂-emissioner. Siden den 1. september 2018 har WLTP også erstattet New European Driving Cycle (NEDC) for lette erhvervskøretøjer.

I de tilfælde, hvor forbrugs- og emissionsværdierne er angivet som værdiintervaller, refererer disse ikke til et bestemt individuelt køretøj og udgør ikke en del af salgstilbuddet. Disse tjener kun til sammenligning mellem de forskellige køretøjstyper.

Ekstraudstyr og tilbehør (monterede dele, dækdimension etc.) kan påvirke køretøjets parametre som f.eks. vægt, rullemodstand og aerodynamiske forhold, og dette kan – lige som vejrforhold og trafikforhold samt den individuelle kørestil – påvirke brændstofforbruget, strømforbruget, CO₂-emissionerne samt præstationerne for køretøjet.

Yderligere oplysninger:

Denne brochure gælder pr. 25. april 2024 for MAN TGE, modelårgang 2025. Vi tager forbehold for ændringer og fejl.

Serviceeftersyn hos MAN opdeles i „olieskift-service“ og „inspektion“. Service-interval-displayet i instrumentgruppen tjener til at huske brugeren på tidspunktet for det næste serviceeftersyn.

Tilbagetagelse og genanvendelse af brugte køretøjer:

MAN tager ansvar for udfordringerne i det moderne samfund og tager hensyn hertil i alle nye produkter af mærket MAN. Det gælder naturligvis også for beskyttelsen af miljø og ressourcer. Derfor kan alle nye MAN TGE genbruges miljøvenligt, og de kan i princippet returneres gratis – på betingelse af, at de nationale lovmæssige bestemmelser er opfyldt. Nærmere informationer om tilbagetagelse og genanvendelse af brugte køretøjer kan fås på <https://www.van.man/de/de/altautoverwertung.html> samt hos alle MAN-forhandlere og/eller serviceværksteder.

NOTER

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTER

[illegible]



MAN Truck & Bus Danmark A/S

Ventrupparken 6

2670 Greve

www.van.man

MAN TGE – de professionelle valg. Forbrug ved blandet kørsel fra 9,8 til 10,8 km/l CO₂ fra 290 til 319 g/km

Trykt i Danmark 2023/03.

Efter trykning af denne brochure, kan produkterne afvige fra de anførte former, farvetoner samt leveringsomfang. Desuden kan illustrationerne vise ekstraudstyr, dekorationselementer samt tilbehør, der ikke er standardudstyr. Hvis der er benyttet symboler eller numre ved bestilling ved genstanden for købet, kan der ikke afledes nogen rettigheder alene heraf. Denne tryksag benyttes internationalt. Udsagn om lovmæssige, retmæssige og skattemæssige forskrifter og konsekvenser gælder dog alene for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens slutning for denne brochure. Spørg derfor din MAN-forhandler om de forskrifter og konsekvenser, der gælder i andre lande, samt om den aktuelle nyeste udgave. Der tages forbehold for ændringer og fejl.