

THE MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Teknisk datablad.
Gyldig fra 25. april 2024.



INNHALDSFORTEGNELSE

MAN TGE Next Level.	3
Din nye arbeidsplass.	4
Nye assistentsystemer.	5
MAN service.	6
MAN TGE model oversikt.	7
Motorer.	12
Dimensjoner	13.
Vekt	19.
Dekk merker.	22
Generell og annen informasjon.	24

Ytterlige informasjon finner du på
www.van.man



MAN TGE. NESTE NIVÅ FOR VIRKSOMHETEN DIN.

Siden introduksjonen i 2017 har MAN TGE bevist at den er alt annet enn en vanlig varebil. Enten på byggeplassen, i skogen, for kommunale tjenester, bud- og distribusjonskjøring eller for persontransport – MAN TGE er lastebilen blant varebilene.

Med det nye årsmodellen får MAN TGE en helt ny elektrisk arkitektur og er bedre beskyttet mot cyberangrep gjennom den nye generasjonen kontrollenheter og sensorer: neste nivå for virksomheten din. For å møte de økte kravene til forbedret aktiv sikkerhet for kjøretøyets passasjerer og andre trafikanter, er det integrert ekstra førerassistentsystemer i standardutstyret. I tillegg er det også nye og forbedrede valgfrie assistentsystemer.

MAN TGE Next Level er nå godt forberedt for fremtidige digitale nettjenester. I tillegg kommer den med mange nye komfortfunksjoner, nytt dashbord med digital instrumentering, stor skjerm for styring av kjøretøyets funksjoner og infotainmentsystemet MAN Media Van.

Kundeorientering i fokus.
MAN TGE Next Level setter nye standarder innen komfort og sikkerhet. For å understreke disse standardene har MAN definert fire kundeløfter under retningslinjen "Forenkling av virksomheten". Disse løftene – sikkerhet, løsningsleverandør, partnerskap og sjåførorientering – er utformet for å kollektivt gjøre hverdagslige transportoppgaver så enkle, effektive og vellykkede som mulig.

TGE Next Level kommer med fordeler som skreddersydde løsninger rundt kjøretøyet, inkludert finansiering, digitale tjenester, vedlikeholds- og reparasjonskontrakter, samt omfattende karosseri- og bransjekunnskap. Kombinert med effektive motorer som oppfyller de nyeste utslippsstandardene, mulighet for forhjulsdrift, bakhjulsdrift og firehjulsdrift og en maksimal totalvekt på opptil 5,5 tonn, gir MAN TGE Next Level en løsning for nesten alle transportoppgave.

DIN NYE ARBEIDSPASS.

Velkommen til den nye cockpiten i MAN TGE Next Level. Med den omfattende teknologiske oppgraderingen, sammen med en rekke nye funksjoner i det nyutviklede dashbordet, blir kjøringen enda mer komfortabel.

Nytt cockpitdesign

Dashbordet til MAN TGE har blitt fullstendig redesignet, og har nå en frittstående skjerm i midten. Det ergonomiske rattet er også nyutviklet, og gir direkte tilgang til de nye assistentsystemene.

Dashbordet er fullstendig digitalisert, noe som gir føreren omfattende muligheter for å tilpasse skjerm og informasjon.

Det nye infotainmentsystemet MAN Media Van kommer i tre versjoner og tilbyr tilleggsfunksjoner. Berøringsskjermen, tilgjengelig i to størrelser, er et ideelt supplement til eksisterende skjerm- og kontrollalternativer. Ytterligere nye standardfunksjoner inkluderer Keyless Go, elektronisk håndbrems, to USB-C-grensesnitt, smarttelefonintegrasjon via MAN SmartLink, og i 3,5 tonns (N1) kjøretøy, passasjerkolisjonspute og ulykkesregistrering.



NYE ASSISTENTSYSTEMER.

Den nye MAN TGE Next Level kommer som standard med en rekke toppmoderne assistansesystemer designet for å lette utfordringene i det daglige arbeidet og forbedre sikkerheten både for kjøretøyets passasjerer og andre trafikanter. Disse systemene bidrar også til å forhindre skade på kjøretøyet. For de som leter etter enda mer støtte, er et bredt utvalg av valgfrie innovative assistansesystemer tilgjengelig.

Standard Assistentsystemer (Høydepunkter)

- Nødbremseassistent (EBA)
- Active Lane Guard System
- Trøtthetssensor
- Skiltgjenkjenning
- Intelligent hastighetsassistent
- Blind Spot Warning¹
- Drive Off Warning¹
- Cruise control
- Dekktrykksensor
- Park Distance Control, for og bag

Valgfrie Assistentsystemer (Høydepunkter)

- Park Assist
- Ryggekamera
- Cruise Assist Plus²
- Turning Assist
- Lane Change Assist

¹ Standard for kjøretøy > 3,5 t, N2. Valgfritt for kjøretøy < 3,5 t, N1.

² Kun tilgjengelig for kjøretøy med automatgir

MAN SERVICE

MAN Serviceverksted

Alle MAN-servicesentre i Europa tilbyr kompetent service for reparasjoner eller vedlikehold vedlikehold, også for MAN TGE: uten forhåndsvarsel, med fleksible åpningstider, for hele flåten din, selv med forskjellige påbyggskonfigurasjoner. Og takket være MAN mobilitetsgarantien kan du alltid regne med transport til nærmeste verksted i tilfelle havari. MAN-reservedeler med lang levetid og høy kvalitet er tilgjengelige døgnet rundt. MAN-tilbehør omfatter også et omfattende utvalg av spesialtilpassede komfort-, transport- og sikkerhetsprodukter.

MAN Mobile24

Den døgnåpne havaritjenesten «MAN Mobile24» er der for å hjelpe deg døgnet rundt, 365 dager i året.

MAN DigitalServices

De digitale tjenestene hjelper deg med å administrere MAN TGE-flåten din på en effektiv måte. Takket være Geo har du oversikt over hvor kjøretøyene befinner seg for optimal ruteplanlegging. Med MAN ServiceCare kan du fokusere på virksomheten din, mens MAN-servicesenteret proaktivt koordinerer vedlikeholdsavtalene dine. Ved hjelp av moderne Over-the-Air-teknologi overføres MAN Now-programvareoppgraderinger raskt og enkelt til kjøretøyet ditt via via mobilt internett, uten at du trenger å stoppe på verkstedet. I tillegg digitaliserer og forenkler den MAN Driver App digitaliserer og forenkler sjåførens hverdag.

MAN TopUsed

Et topp tilbud for din varebil: Vi tilbyr kvalitetskontroll og innbytte av dine brukte på våre MAN-filialer i over 30 europeiske land. Det er også mulighet for en tilbakekjøpsavtale for din nye MAN TGE.

MAN TGE MODELLOVERSIKT

Kassevogn			
Standard	lang	Ekstra lang	
Lengde: 5,986 mm Akselavstand: 3,640 mm	Lengde: 6,836 mm Akselavstand: 4,490 mm	Lengde: 7,391 mm Akselavstand: 4,490 mm	
Lavt tak Høyde: 2,355 mm / 2,390 mm ¹			
Høyt tak Høyde: 2,590 mm / 2,625 mm ¹			
Ekstra høyt tak Height: 2,798 mm / 2,835 mm ¹			

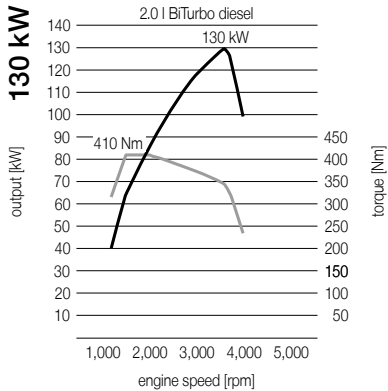
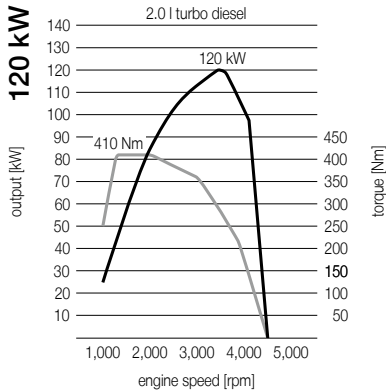
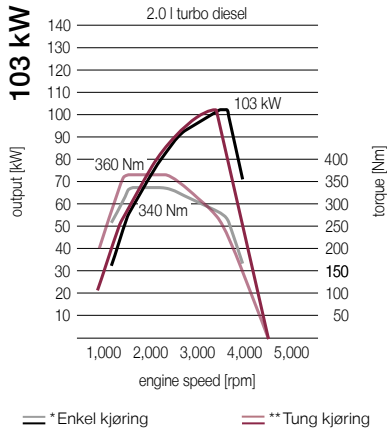
Cowl		
Standard	lang	Ekstra lang
Lengde: 5,996/ 5,968 ² mm Akselavstand: 3,640 mm	Lengde: 6,846/ 6,818 ² mm Akselavstand: 4,490 mm	Lengde: 7,211 mm Wheelbase: 4,490 mm
Cowl Høyde: 2,321 mm ³ / 2,339 mm ¹		
Lengde: 5,797 mm Akselavstand: 3,640 mm	Lengde: 6,648 mm Akselavstand: 4,490 mm	
Cowl Lav ramme Høyde: 2,305 mm ³		

Chassis		
Standard	lang	Ekstra lang
Lengde: 5,996/ 5,968 ² mm Akselavstand: 3,640 mm	Lengde: 6,846/ 6,818 ² mm Akselavstand: 4,490 mm	Lengde: 7,211 mm Akselavstand: 4,490 mm
Enkelt førerhus Høyde: 2,305 mm ³ / 2,339 mm ¹		
Mannskap førerhus Høyde: 2,321 mm ³ / 2,339 mm ¹		

Vektvarianter: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, pluss tilhengervekter fra 2,0 til 3,5 t.
Motorvarianter: 2.0 I Turbodiesel: 103 kW (lett), 2.0 I BiTurbo diesel: 103 kW (tung), 120 kW (tung), 130 kW (lett).
¹ For dobbeltdekkskonfigurasjon (hvis flere akselavstander vises, gjelder verdien for akselavstand «lang»-).
² Verdien gjelder for konfigurasjon med tvillingdekk.
³ For akselavstand «lang».

MOTORER

Dieselmotorer	2.0l 103 kW	2.0l 120 kW	2.0l 130 kW
Volum [cm³]	1,968	1,968	1,968
Antall sylindere	4	4	4
Maks. effekt [kW (hk)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
Omdreininger [o/min]	3,500–3,600* / 3,600**	3,600	3,600
Maks. dreiemoment [Nm]	340* / 360**	410	410
Omdreininger [o/min]	1,600–2,250* / 1,500–2,500**	1,500–2,000	1,500–2,000
Utslippsnivå	EU 6d ISC-FCM (AR)* / EuroVle**	EuroVle**	EU 6d ISC-FCM (AR)*
Drivstofftype	Diesel, DIN EN 590	Diesel, DIN EN 590	Diesel, DIN EN 590
Girassevarianter	6-trinns automatgirasse¹ 8-trinns automatgirasse	6-trinns automatgirasse¹ 8-trinns automatgirasse	6-trinns automatgirasse¹ 8-trinns automatgirasse
Drivlinje	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift Firehjulsdrift Bakhjulsdrift med enkelthjulskonfigurasjon Bakhjulsdrift med dobbelthjulskonfigurasjon	Forhjulsdrift Firehjulsdrift



Støyutslipp: Verdiene var ikke tilgjengelige da rapporten gikk i trykken.

* Homologering for lett kjøring.
** Homologering for tung kjøring.
¹ Ikke for firehjulsdrift

DIMENSJONER

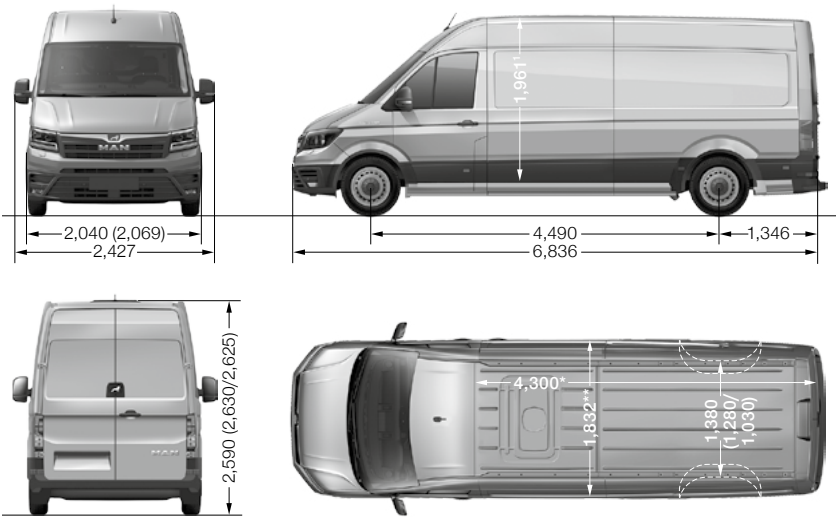
MAN TGE varebil med lavt tak	MAN TGE varebil med høyt tak
Lagerrom, volum [m³]	9.9²
Skyvedør, bredde x høyde [mm]	1,311 x 1,587³
Bakdører, bredde x høyde [mm]	1,552 x 1,605⁴
Lastehøyde bak [mm]	570⁵ (720)
Svingdiameter [m]	13.9

Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med lavt tak: 1,6261/9.32/1,4873/1,5054/6705.
Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med høyt tak: 1,8611/10.72/1,7223/1,7404/6705.
Vendediameter for varebiler med forsterket foraksel: 14,2.
Verdiene i parentes gjelder for konfigurasjon med enkelthjul og tvillinghjul.

Alle mål er beregnet på standardkjøretøy. De viste høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøyet utstyr. Kjøretøytegnningene er ikke i målestokk.
* Lengden på gulvet i lasterommet etter demontering. Lengde i det øvre området: 3.201 mm.
** Bredde på lasterommet i bakakselkonfigurasjon, målt ved skyvedøren: 1 771 mm

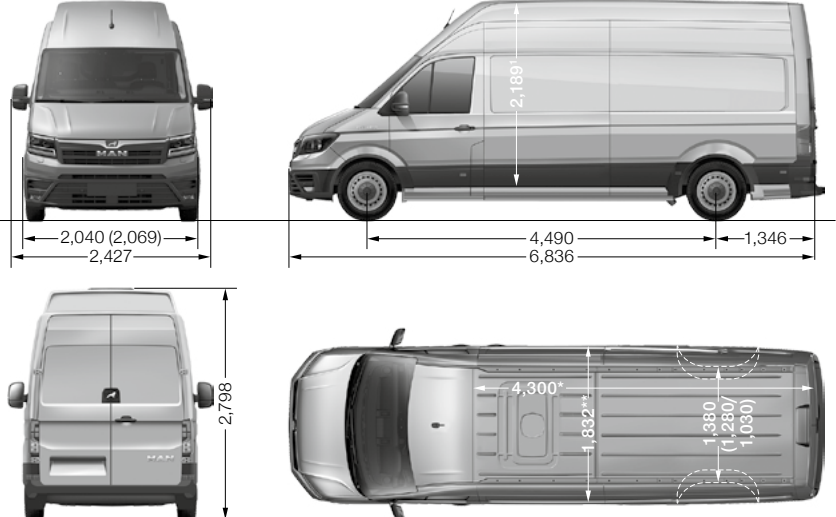
DIMENSJONER

MAN TGE lang varebil med høyt tak



Lagerrom, volum [m³]	14.4 ²
Skyvedør, bredde x høyde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bakdører, bredde x høyde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Lastehøyde bak [mm]	570 ⁵ (720)
Svingdiameter [m]	16.9

MAN TGE lang varebil med ekstra høyt tak



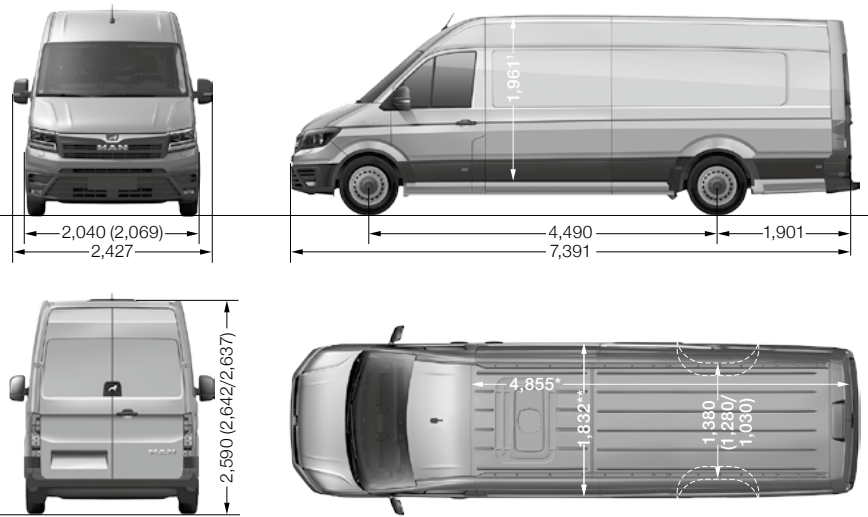
Lagerrom, volum [m³]	16.1 ²
Skyvedør, bredde x høyde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bakdører, bredde x høyde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Lastehøyde bak [mm]	570 ⁵ (720)
Svingdiameter [m]	16.9

Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med høyt tak: 1,8611/15.52/1,7223/1,7404/6705.
Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med superhøyt tak: 2,0961/17.52/1,7223/1,7404/6705.
Verdiene i parentes gjelder for konfigurasjon med enkelthjul og tvillinghjul.

Alle mål er beregnet på standardkjøretøy. De viste høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøys utstyr. Kjøretøytegnningene er ikke i målestokk.
* Lengden på gulvet i lasterommet etter demontering. Lengden i det øvre området: 4,051 mm.
** Bredde på lasterommet i bakakselkonfigurasjon, målt ved skyvedøren: 1,771 mm

DIMENSJONER

MAN TGE ekstra lang varebil med høyt tak

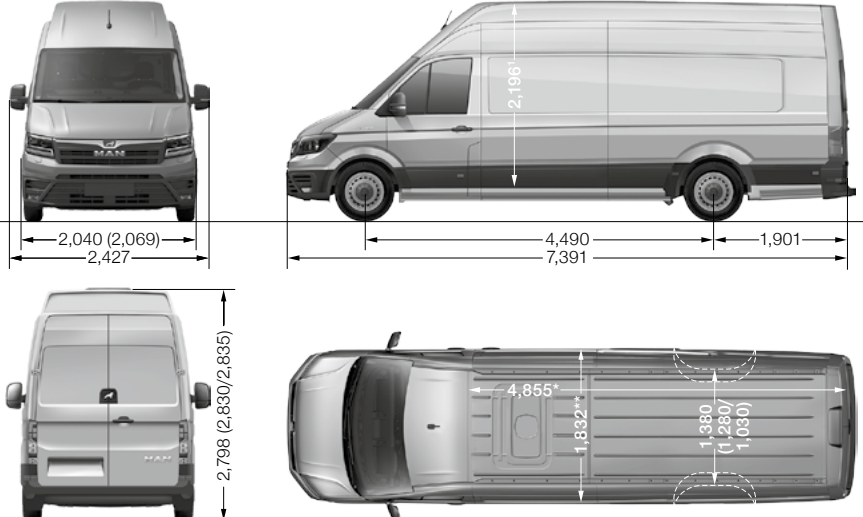


Lagerrom, volum [m³]	16.4 ²
Skyvedør, bredde x høyde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bakdører, bredde x høyde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Lastehøyde bak [mm]	570 ⁵ (725)
Svingdiameter [m]	16.9

Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med høyt tak: 1,8611/15.52/1,7223/1,7404/6705.
Spesifikasjoner for 4x4 og bakhjulsdrift med superhøyt tak: 2,0961/17.52/1,7223/1,7404/6705.
Verdiene i parentes gjelder for konfigurasjon med enkle og doble hjul.

Alle mål er beregnet på standardkjøretøy. De viste høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøys utstyr. Kjøretøytegnningene er ikke i målestokk.
* Lengden på gulvet i lasterommet etter demontering. Lengden i det øvre området: 4,606 mm.
** Bredde på lasterommet i bakakselkonfigurasjon, målt ved skyvedøren: 1,771 mm

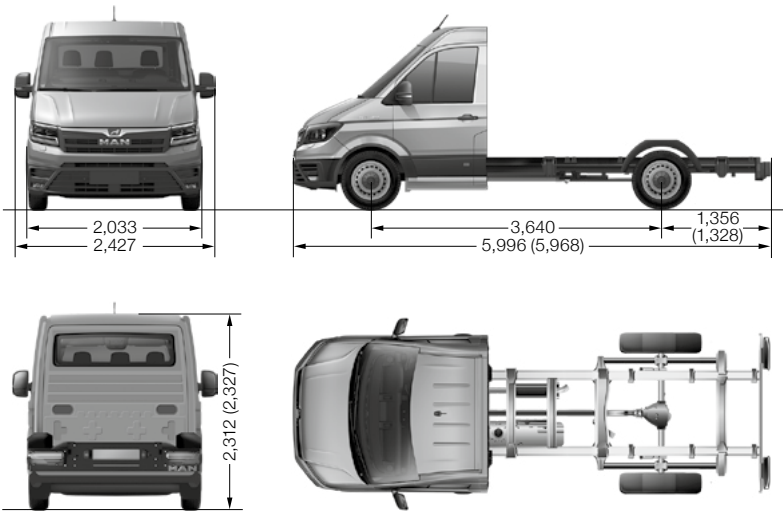
MAN TGE ekstra lang kassevand med ekstra høyt tak



Lagerrom, volum [m³]	18.4 ²
Skyvedør, bredde x høyde [mm]	1,311 x 1,822 ³
Bakdører, bredde x høyde [mm]	1,552 x 1,840 ⁴
Lastehøyde bak [mm]	570 ⁵ (725)
Svingdiameter [m]	16.9

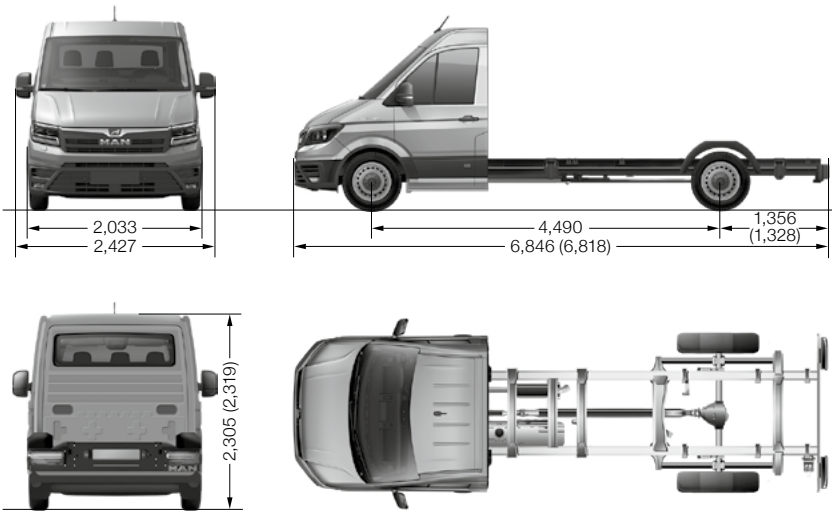
DIMENSJONER

MAN TGE chassis/cowl chassis cab standard



Ramme, høyde [mm] chassis foran 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Rammehøyde [mm] understell med kappe 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Rammehøyde [mm] understell med flat ramme 3.5 kg GVW	570
Svingdiameter [m]	13.9
Lengde på last [mm]	3,500

MAN TGE chassis/cowl chassis cab lang

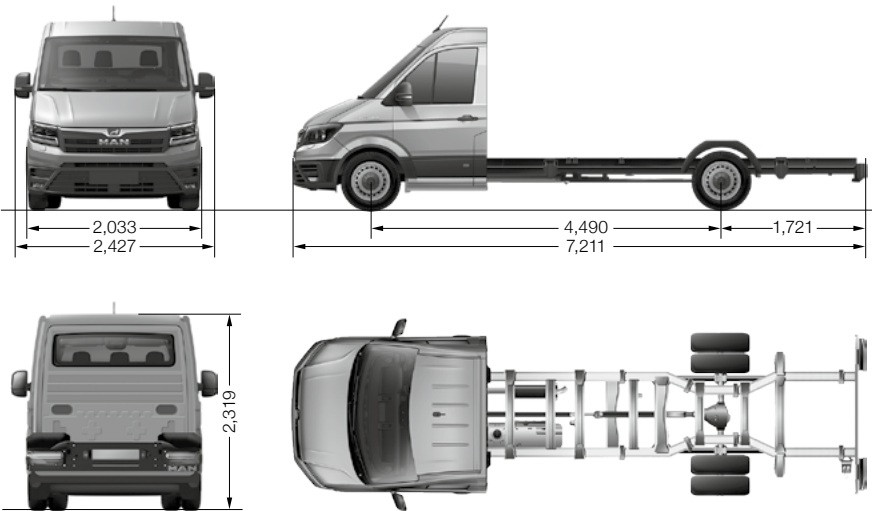


Ramme, høyde [mm] chassis foran 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Rammehøyde [mm] understell med kappe 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Rammehøyde [mm] understell med flat ramme 3.5 kg GVW	570
Svingdiameter [m]	16.9
Lengde på last [mm]	4,300

Verdiene i parentes gjelder for konfigurasjon med tvillinghjul.
Lastlengden gjelder for lastebiler med fabrikklast.
Vendediameter for varebiler med forsterket foraksel: 14,2.
Alle mål er beregnet på standardkjøretøy. De oppgitte høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøyets utstyr. Kjøretøytegnningene er ikke i målestokk.

DIMENSJONER

MAN TGE chassis/cowl chassis cab ekstra lang

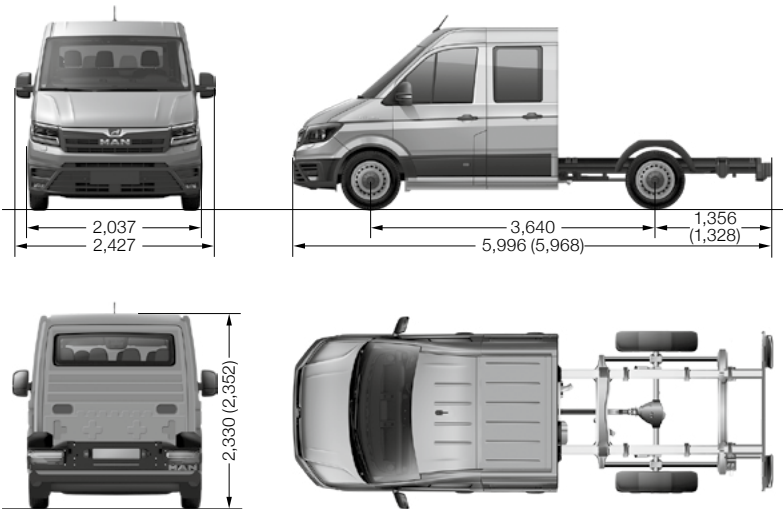


Ramme, høyde [mm] understell for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Rammehøyde [mm] understell med kalesje for 3.5/5.0 – 5.5 kg GVW	760/785
Vendediameter [m]	16.9
Lengde på last [mm]	4,700

Lastelengden gjelder for lastebiler med fabrikklast.
Alle mål er beregnet for standardkjøretøy. De oppgitte høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøyets utstyr. Kjøretøytegnningene er ikke i målestokk.

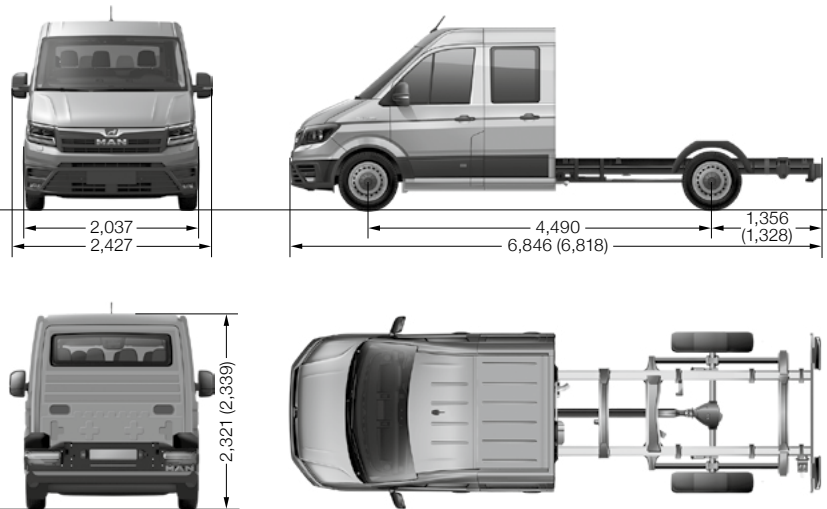
DIMENSJONER

MAN TGE chassis crew cab standard



Rammehøyde [mm] Chassis for 3,5/5,0 - 5,5 kg GVW (totalvekt)	760/785
Svingdiameter [m]	13.9
Lengde på last [mm]	2,700

MAN TGE chassis crew cab lang



Rammehøyde [mm] Chassis for 3,5/5,0 - 5,5 kg GVW (totalvekt)	760/785
Svingdiameter [m]	16.9
Lengde på last [mm]	3,500

Verdiene i parentes gjelder for konfigurasjon med dobbeltdekk.
Lastlengden gjelder for lastebiler med fabrikklast.
Vendediameter for varebiler med forsterket foraksel: 14,2.
Alle mål er beregnet på standardkjøretøy. De angitte høydemålene kan variere med ca. ± 40 mm avhengig av kjøretøyets utstyr. Kjøretøytegningene er ikke i målestokk.

VEKT

MAN TGE VAREBIL

Drivlinje	Tillatt totalvekt [kg]	Motoreffekt [kW (hk)]	Maks. tilhengerlast, bremsset, ved 12 % helling/ubremset [kg]*	Tillatt totalvekt, maks. [kg]	Tillatt aksellast foran/bak [kg]	Standard		Lang		Ekstra lang	
						Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelast-kapasitet maks. [kg]****	Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelast-kapasitet maks. [kg]****	Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelast-kapasitet maks. [kg]****
Forhjulsdrift	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,203	1,297	2,347	1,153	2,402	1,098
			120 (163) HD	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
			130 (177) LD	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
Firehjulsdrift (8-trinns automatisk girkasse)	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
			130 (177) LD	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
Bakhjulsdrift	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,100	2,285	1,215	2,432	1,068	–	–
Bakhjulsdrift	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,516	2,484	2,657	2,343	2,743	2,257
Bakhjulsdrift	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,516	2,984	2,657	2,843	2,743	2,757

Taklast	
Modell	Taklast [kg]
Lavt tak	300
Høyt tak	150
Ekstra høyt tak***	–

Last på trekkstangen		
Med tilhengerlast [kg]	Kuletrykk [kg]	
	Forhjulsdrift	Bakhjulsdrift
Firehjulsdrift		
2,500	100	–
3,000	120	140
3,500	–	140

* Verdiene som oppgis er maksimal tilhengerlast for den beskrevne motor- og girkassevarianten. Verdiene kan være lavere avhengig av utstyr.
** Avhengig av kjøretøyets utstyr kan tillatt foraksellast øke til 2 100 kg. Dette kan påvirke den maksimale lastekapasiteten.
*** For biler med ekstra høyt tak er det ikke definert noen spesifikk taklast fra fabrikkens side.
**** De oppgitte verdiene gjelder for biler med 6-trinns automatgir. Egenvekt og nyttelast for biler med 8-trinns automatgir kan variere.

VEKT

MAN TGE chassis-førehus											
Drivlinje	Tillatt totalvekt [kg]	Motoreffekt [kW (hk)]	Maks. tilhengerlast, bremsset, ved 12 % helling/ubremset [kg]*	Tillatt total vekt, maks. [kg]	Tillatt aksellast foran/bak [kg]	Standard	Long	Extra-long			
						Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelast-kapasitet maks. [kg]****	Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelastka-pasitet maks. [kg]****	Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelastka-pasitet maks. [kg]****
Forhjulsdrift	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,924	1,576	1,964	1,536	–	–
			3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	–	–
			3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	–	–
Firehjulsdrift (8-trinns automatisk girkasse)	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	–	–
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	–	–
Bakhjulsdrift	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,100	2,007	1,493	2,047	1,453	–	–
Bakhjulsdrift	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,190	2,810	2,233	2,767	2,248	2,752
Bakhjulsdrift	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,190	3,310	2,233	3,267	2,248	3,252

Tak belastning	
Modell	Taklast [kg]
Spoiler	50
Sovekupé på taket	100

* Verdiene som oppgis er maksimal tilhengerlast for den beskrevne motor- og girkassevarianten. Verdiene kan være lavere avhengig av utstyr.
** Avhengig av kjøretøyets utstyr kan tillatt foraksellast øke til 2 100 kg. Dette kan påvirke minimum nyttelast eller maksimal lastekapasitet.
*** De oppgitte verdiene gjelder for biler med 6-trinns automatgir. Egenvekt og nyttelast for 8-trinns automatgir kan variere.

VEKT

MAN TGE mannskapskabine									
Drivlinje	Tillatt totalvekt [kg]	Motoreffekt [kW (hk)]	Maks. tilhengerlast, bremsset, ved 12 % helling/ubremset [kg]*	Tillatt total vekt, maks. [kg]	Tillatt aksellast foran/bak [kg]	Standard	Long		
						Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelastkapasi-tet maks. [kg]****	Tom vekt med fører [kg]****	Nyttelastkapasi-tet maks. [kg]****
Forhjulsdrift	3,500	103 (140) LD/HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,095	1,405	2,133	1,367
			2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
			3,000/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
Firehjulsdrift (8-trinns automatisk girkasse)	3,500	120 (163) HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
		130 (177) LD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
Bakhjulsdrift	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800** /2,100	2,178	1,322	2,226	1,274
Bakhjulsdrift	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,356	2,644	2,404	2,596
Bakhjulsdrift	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	–	–	2,404	3,096

Trekkstangbelastning		
Med tilhengerlast [kg]	Kuletrykk [kg]	
	Forhjulsdrift	Bakhjulsdrift
	Firehjulsdrift	
2,500	100	–
3,000	120	140
3,500	–	140

* Verdiene som oppgis er maksimal tilhengerlast for den beskrevne motor- og girkassevarianten. Verdiene kan være lavere avhengig av utstyr.
** Avhengig av kjøretøyets utstyr kan tillatt foraksellast øke til 2 100 kg. Dette kan påvirke minimum nyttelast eller maksimal lastekapasitet.
*** De oppgitte verdiene gjelder for biler med 6-trinns automatgir. Egenvekt og nyttelast for 8-trinns automatgir kan variere.

DEKKMERKER

MAN TGE							
Sommerdekk	Størrelse	Dekkklasse	Drivstoffeffektivitet	Våtgrep	Ekstern rullestøy	Snøgrep	Isgrep
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A – C	A – B		–	–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A – C	A – C		–	–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A – C	A – B		–	–
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	A – B		–	–
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A – B	A		–	–
Helårsdekk	Størrelse	Dekkklasse	Drivstoffeffektivitet	Våtgrep	Ekstern rullestøy	Snøgrep	Isgrep
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B – C	B			–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B – C	A – B			–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			–
	285/55 R16 C 126/124	C3	D – E	A			–

DEKKMERKER

MAN TGE							
Vinterdekk	Størrelse	Dekkklasse	Drivstoffeffektivitet	Våtgrep	Ekstern rullestøy	Snøgrep	Isgrep
	205/75 R 16 C 113/111	C2	D	B			–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C – D	B			–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			–
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			–

- Rullemotstand / drivstoffeffektivitet - Dekkenes drivstoffeffektivitetsklasse varierer avhengig av rullemotstand mellom
– A for de mest effektive dekkene som sparer drivstoff, og
– E for de minst effektive dekkene som bruker mest drivstoff.
- Våtgrep - klassen for våtgrep gir informasjon om bremseegenskapene i vått vær og går fra A (høyeste sikkerhet) til E (laveste sikkerhet)
- Eksternt støyutslipp - Et mer stillegående dekk øker kjørekomforten og reduserer miljøpåvirkningen ved å skape mindre støy. Rullestøy fra dekk måles i desibel (dB) og deles inn i tre nivåer
- Snøgrep - Dekk merket med dette symbolet er egnet for bruk under ekstremt snørike forhold. Bare dekk med dette symbolet på dekketiketten eller på dekkveggen er tillatte vinterdekk..
- Isgrep - Dekk merket med dette symbolet er konstruert for veibaner med et lag av is eller fast snødekke. Denne spesifikasjonen gjelder bare hvis dekkene kan vise disse egenskapene.

Du kan få mer informasjon om dekkmerker i konfigurasjonen av kjøretøyet og i tilbudet. Din MAN-servicepartner gir deg gjerne detaljert informasjon hvis du har spørsmål. Ytterligere informasjon om dekkmerker finner du på EU-kommisjonens nettside: Dekk | Europakommisjonen (europa.eu)

Det faktiske drivstofforbruket og trafikksikkerheten avhenger i stor grad av din egen kjørestil: - Drivstofforbruket kan reduseres betydelig ved å kjøre miljøvennlig. - Dekktrykket bør kontrolleres med jevne mellomrom for å forbedre drivstoffeffektiviteten og våtgrepet. - Bremselengder skal alltid overholdes. – Ice grip-dekk er designet for veidekker med et lag med is eller solid snødekke og bør kun brukes i svært tøffe værforhold (f.eks. ved lave temperaturer). Bruk av isgrepsdekk i mindre strenge værforhold (f.eks. vått eller varmere vær) kan føre til betydelig dårlig ytelse, spesielt når det gjelder våtgrep, håndtering og slitasje.

Det er ikke mulig å bestille et bestemt dekkmerke av logistikk- og produksjonsmessige årsaker.

Ordering a specific tyre brand is not possible for logistical and production reasons.

GENERELL OG ANNEN INFORMASJON.

Bilene som er vist på illustrasjonene i dette dokumentet, kan være vist med ekstrauststyr mot en ekstra kostnad. Vær oppmerksom på at enkelte typer ekstrauststyr bare er tilgjengelig i visse kombinasjoner og/eller ikke kan kombineres med hverandre, og er underlagt visse lovbestemmelser. MAN fraskriver seg ethvert ansvar for feil bruk av dette utstyret. Enkelte typer ekstrauststyr kan føre til forlenget leveringstid for kjøretøyet. Individuelle behov bør avtales med din MAN-forhandler. Bare MAN-forhandleren kan kontrollere de nødvendige kravene til kombinasjoner og at opplysningene i bestillingssystemet er korrekte og fullstendige. Det faktum at et varemerke i dette dokumentet ikke er merket med et® , skal ikke tolkes som at det aktuelle varemerket ikke er et registrert varemerke og/eller at dette varemerket kan brukes uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra MAN SE. Produktnavnet AdBlue® er et registrert varemerke som tilhører Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone er varemerker som tilhører Apple Inc. Våre biler er utstyrt med sommerdekk som standard. Siden 4. desember 2010 er det lovpålagt at alle kjøretøy som kjøres i Forbundsrepublikken Tyskland, skal være vinterdekk eller helårsdekk med alpin-symbol ved glatt føre, snøslaps, is og frost. MAN servicepartneren din hjelper deg gjerne med å velge de riktige dekkene. All informasjon i dette dokumentet gjelder forholdene på det tyske markedet og gjenspeiler kunnskapsstatus ved trykktidspunktet.

Motorene er utstyrt med et flertrinns eksossetterbehandlingssystem (dieselpartikkelfilter og SCR-katalysator). SCR-katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) omdanner selektivt nitrogenoksidene (NOx) i eksosen til nitrogen (N2) og vann (H2O) uten å skape uønskede biprodukter. Konverteringen skjer ved hjelp av en syntetisk, vandig ureaoppløsning, for eksempel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), som transporteres i en separat tank. Avhengig av kjøretøytype må kunden selv fylle på AdBlue® mellom serviceeftersynene eller få det etterfylt av mellom serviceeftersynene eller få det etterfylt av en MAN Service Partner De oppgitte egenvektene på kjøretøyene inkluderer 68 kg for føreren, 7 kg for bagasje, alt driftsmateriell (væsker) og 90 % full tank, beregnet i henhold til EU-direktiv nr. 1230/2012 i den til enhver tid gjeldende gjeldende versjon. Utstyr eller utstyrslinjer kan påvirke egenvekten. Kjøretøyets faktiske nyttelast, som beregnes som differansen mellom den tillatte totalvekten og egenvekten, kan derfor bare bestemmes ved å veie det aktuelle kjøretøyet Motoreffekten reduseres uunngåelig jo høyere over havet du befinner deg. Tilhengervekten (tillatt tilhengervekt + tillatt totalvekt på trekkvognen) må derfor reduseres med 10 % når du kjører høyere enn 1000 m over havet, og med ytterligere 10 % for hver ytterligere 1000 m Av trykktekniske årsaker kan fargene i dette dokumentet avvike fra de faktiske fargene. Kuldemediet R1234yf brukes i alle dieselmotorversjoner i kjøretøyklassene N1, N2 og M2. GWP for kjølemiddelet som brukes er 4 (kjølemiddel R1234yf). Påfyllingsmengdene avhenger av avhenger av klimaanleggets kompressor. De varierer mellom 540 og 570 gram med én A/C-kompressor. Med to A/C-kompressorer varierer påfyllingsmengdene mellom 785 og 815 gram

GENERELL OG ANNEN INFORMASJON.

De oppgitte drivstofforbruks- og utslippsdataene er fastsatt i henhold til de lovpålagte måleprosedyrene. Siden 1. september 2017 har nye kjøretøy blitt typegodkjent i henhold til Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP), en mer realistisk testprosedyre for måling av drivstofforbruk og CO2-utslipp. Siden 1. september 2018 har WLTP også erstattet New European Driving Cycle (NEDC) for lette nyttekjøretøy.

I de tilfellene der forbruks- og utslippsverdier er oppgitt som verdiintervaller, refererer ikke disse til et spesifikt kjøretøy og er ikke en del av salgstilbudet. Disse tjener kun til sammenligning mellom de ulike kjøretøytypene

Ekstrauststyr og tilbehør (påmonterte deler, dekkstørrelse osv.) kan påvirke kjøretøyparametere som vekt, rullemotstand og aerodynamiske forhold, og dette - i tillegg til vær- og trafikkforhold vær- og trafikkforhold samt individuell kjørestil - kan påvirke drivstofforbruk, effektforbruk, CO2-utslipp og bilens ytelse.

Ytterligere informasjon

Denne brosjyren gjelder fra og med 25. april 2024 for MAN TGE, modellår 2025. Vi forbeholder oss retten til endringer og feil. Service hos MAN er delt inn i «oljeskiftservice» og «inspeksjon». Serviceintervallvisningen i kombiinstrumentet minner brukeren om tidspunktet for neste serviceinspeksjon.

Tilbakelevering og gjenvinning av brukte kjøretøy

MAN erkjenner utfordringene i det moderne samfunnet og tar hensyn til dette i alle nye produkter fra MAN-merket. Dette gjelder naturligvis også beskyttelse av miljø og ressurser. Derfor kan alle nye MAN TGE resirkuleres på en miljøvennlig måte og kan i prinsippet returneres kostnadsfritt - forutsatt at de nasjonale lovkravene er oppfylt. Ytterligere informasjon om retur og gjenvinning av brukte kjøretøy finner du på <https://www.van.man/de/de/altautoverwertung.html> og hos alle MAN-forhandlere og/eller servicesentre

NOTER

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTER

[illegible]

MAN Truck & Bus Norge

Kloppaveien 20

1472 Lørenskog

www.van.man

12/2023 - Printed in Germany

Text and illustrations are not binding. Changes due to technical progress reserved.

All information in this publication represents the status at time of print.