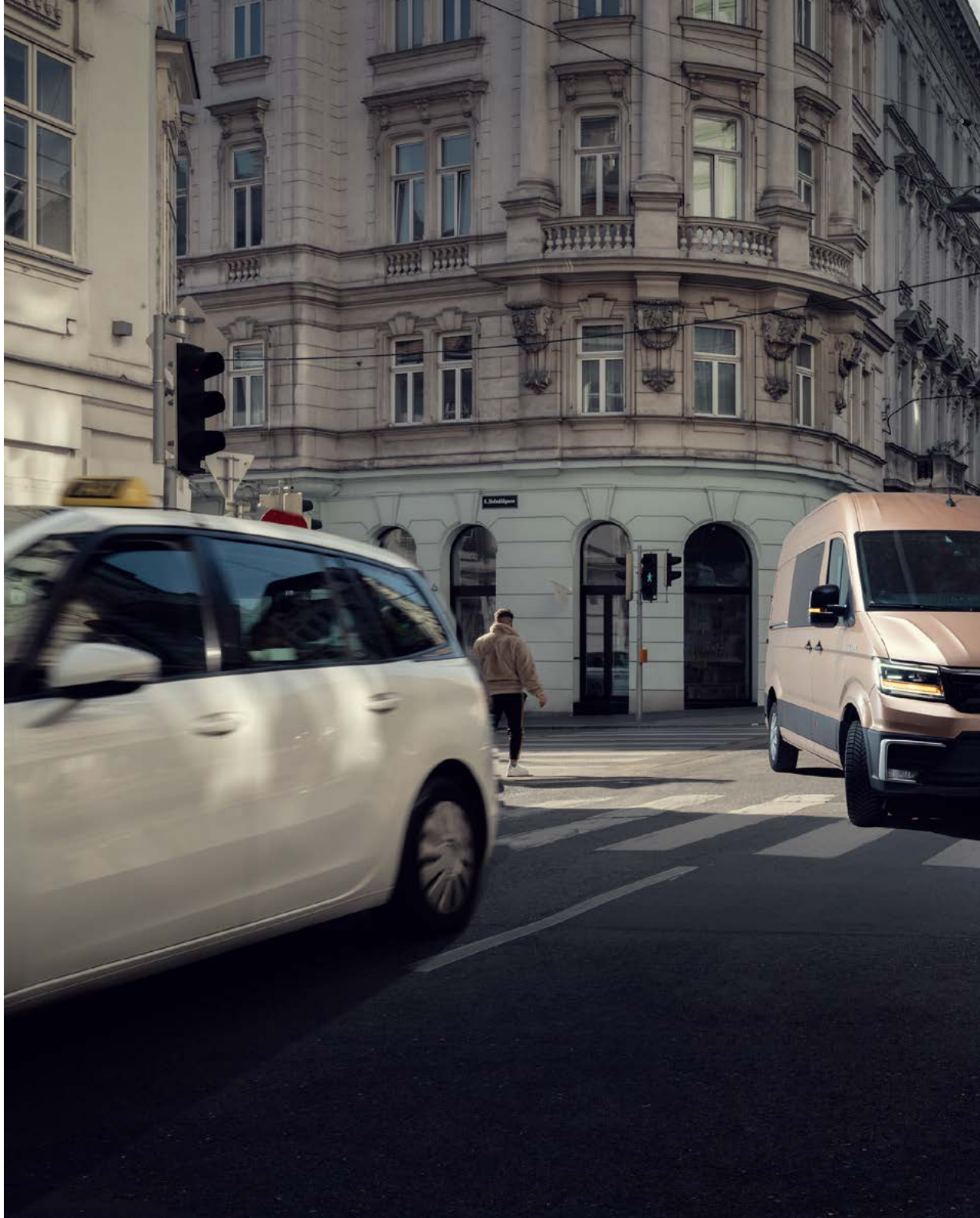
DER MAN TGE NEXT LEVEL.

Technische Daten.
Gültig ab 17. Februar 2023.

INHALTSVERZEICHNIS

Der MAN TGE. Next Level for your Business.	3
Moderner Fahrerarbeitsplatz.	4
Neue Assistenzsysteme.	5
MAN Service im Überblick.	6
MAN TGE Programmübersicht	7
Antriebsstrang	12
Abmessungen	13
Gewichte	19
Reifenkennzeichnung	22
Allgemeine und zusätzliche Hinweise	24

Mehr Informationen finden Sie auch unter **www.van.man**



DER MAN TGE. NEXT LEVEL FOR YOUR BUSINESS.

Seit seiner Einführung im Jahr 2017 hat der MAN TGE unter Beweis gestellt, dass er alles andere als ein gewöhnlicher Van ist. Ob auf der Baustelle, im Forstbereich oder Kommunaldienst, im Kurier- und Verteilerverkehr oder in der Personenbeförderung – der MAN TGE ist der Truck unter den Vans.

Mit dem neuen Modelljahr erhält der MAN TGE eine vollständig neue Bordnetz-Architektur und ist durch die neue Generation von Steuergeräten und Sensoren besser gegen digitale Manipulation geschützt: Next Level for your business. Um den gestiegenen Anforderungen an eine höhere aktive Sicherheit für Fahrzeuginsassen und anderer Verkehrsteilnehmer gerecht zu werden, wurden zusätzliche Fahrerassistenzsysteme in der Serienausstattung integriert. Darüber hinaus stehen weitere neue und verbesserte optionale Assistenzsysteme zur Verfügung.

Auch für zukünftige digitale Online-Dienste ist der MAN TGE Next Level nun bestens gerüstet. Zudem erhält er viele neue Komfortausstattungen, eine neue Armaturentafel mit digitalen Instrumenten samt großem Display zur Steuerung der Fahrzeugfunktionen und des Infotainmentsystems MAN Media Van.

Kundenorientierung im Fokus.
Der MAN TGE Next Level setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Komfort und Sicherheit. Um diese Ansprüche zu unterstreichen gibt MAN vier Kundenversprechen unter dem Leitmotiv „Simplifying Business“ aus. Diese Versprechen - Sicherheit, Lösungsanbieter, Partnerschaft und Fahrerorientierung - sind darauf ausgerichtet, gemeinsam das tägliche Transportgeschäft so einfach, effizient und erfolgreich wie möglich zu gestalten.

Dabei profitieren Sie von maßgeschneiderten Lösungen rund um das Fahrzeug wie Finanzierung, digitalen Diensten, Wartungs- und Reparaturverträgen sowie einer umfassenden Aufbau- und Branchenkompetenz. In Kombination mit effizienten Motoren der neusten Abgasnorm, Front-, Heck- und Allradantrieb und einem maximalen Gesamtgewicht von bis zu 5,5 t bietet der MAN TGE Next Level eine Lösung für beinahe jede Transportaufgabe.

MODERNER FAHRERARBEITSPLATZ.

Willkommen im neuen Cockpit des MAN TGE Next Level. Durch das umfassende technologische Upgrade, zusammen mit den zahlreichen neuen Ausstattungen in der neu entwickelten Armaturentafel wird das Fahren noch komfortabler.

Neues Cockpit-Design
Komplett neu gestaltet ist die Armaturentafel im MAN TGE, die jetzt in der Mitte ein freistehendes Display trägt. Neu entwickelt wurde auch das ergonomische Lenkrad, über das sich die neuen Assistenzsysteme direkt anwählen lassen. Das Kombiinstrument ist vollständig digitalisiert und bietet dem Fahrer umfangreiche Möglichkeiten zur Anpassung von Anzeigen und Informationen.

Das neue Infotainmentsystem MAN Media Van in drei Ausführungen bietet wahlweise zahlreiche Zusatzfunktionen. Sein Touch-Display in zwei Größen ist eine ideale Ergänzung der bisherigen Anzeigen und Steuerungsmöglichkeiten. Weitere neue Serienausstattungen sind Keyless Go, elektronische Parkbremse, zwei USB-C-Schnittstellen, die Smartphone-Integration über MAN SmartLink und in Fahrzeugen mit 3,5 t (N1) der Beifahrerairbag und die Unfallaufzeichnung.

NEUE ASSISTENZSYSTEME FÜR IHRE SICHERHEIT.

Der neue MAN TGE Next Level wird bereits serienmäßig mit einer Reihe modernster Assistenzsysteme geliefert, welche die Herausforderungen des Arbeitsalltags erleichtern und die Sicherheit für Fahrzeuginsassen sowie anderer Verkehrsteilnehmer erhöhen. Dabei werden auch Schäden am Fahrzeug vorgebeugt. Und für diejenigen, die noch mehr Unterstützung wünschen, gibt es eine breite Auswahl an optionalen innovativen Assistenzsystemen.

Serienmäßige Assistenzsysteme (Highlights)

- Notbremsassistent
- Aktiver Spurhalteassistent
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeicheninformation
- Totwinkelwarnung[1]
- Anfahrwarnung[1]
- Reifendruckkontrollanzeige
- Einparkhilfe
- Tempomat
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Optionale Assistenzsysteme (Highlights)

- Parklenkassistent
- Rückfahrkamera
- Cruise Assist Plus[2]
- Abbiegeassistent
- Spurwechselassistent

[1] Serienumfang bei Fahrzeugen > 3,5 to, N2. Optional bei Fahrzeugen ≤ 3,5 to, N1.
[2] Verfügbar nur bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe.

MAN SERVICE IM ÜBERBLICK.

MAN Werkstattservice
Alle MAN Stützpunkte in Europa bieten ihren kompetenten Nutzfahrzeug-Service im Reparatur- oder Wartungsfall auch für den MAN TGE: ohne Voranmeldung, bei flexiblen Öffnungszeiten, für Ihren ganzen Fuhrpark, auch für Aufbauten. Und dank der Mobilitätsgarantie von MAN ist Ihnen im Pannenfall der Transport in die nächste Werkstatt sicher. Die langlebigen, qualitativ hochwertigen MAN Originalteile stehen Ihnen zu jeder Tages- und Nachtzeit zur Verfügung. Außerdem bietet MAN Zubehör ein umfangreiches Sortiment für individuellen Komfort, Transport und Schutz.

MAN Mobile24
Der 24-Stunden-Pannendienst „MAN Mobile24“ ist rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr für Sie da.

MAN DigitalServices
Die digitalen Dienste unterstützen Sie bei der effizienten Verwaltung Ihrer MAN TGE-Flotte. Dank Geo haben Sie Transparenz über Fahrzeugpositionen für eine optimale Routenplanung. Mit MAN ServiceCare können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft fokussieren, während Ihr MAN Servicestützpunkt proaktiv Ihre Wartungstermine koordiniert. Mittels moderner Over-the-Air-Technologie werden die Software-Upgrades von MAN Now schnell und einfach über mobiles Internet an Ihr Fahrzeug übertragen - ganz ohne Zwischenstopp in der Werkstatt. Zudem macht die MAN Driver App den Fahreralltag digitaler und damit leichter.

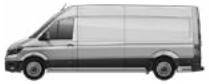
MAN Financial Services und MAN Rental
Individuelle Finanzierungen bieten Ihnen alle Möglichkeiten für den kostengünstigen Erwerb des MAN TGE. Mit Leasing können Sie über den Zeitraum der tatsächlichen Nutzung optimal kalkulieren und unsere Versicherungen sorgen für umfassenden Schutz im Schadensfall. Die MAN Card vereinfacht das internationale Bezahlen und Ihre fahrzeugbezogene Abrechnung. Mit MAN Rental erweitern Sie die Kapazität Ihres Fuhrparks auch kurzfristig für einen definierten Zeitraum.

MAN TopUsed
Ein erstklassiges Angebot für Ihren Transporter: Wir bieten an unseren MAN-eigenen Used-Standorten in über 30 europäischen Ländern einen Qualitätscheck sowie die Inzahlungnahme Ihrer Gebrauchtfahrzeuge. Außerdem besteht die Möglichkeit einer Rückkaufvereinbarung für Ihren neuen MAN TGE.

MAN ProfiDrive®
Die qualifizierten MAN ProfiDrive® Trainer unterstützen dabei, Ihren MAN TGE vorausschauender, sicherer und effizienter zu fahren und dabei die Betriebskosten zu senken. Die Seminare von MAN ProfiDrive® sind speziell auf Transporter abgestimmt: Fahrzeugeinweisung und -technik, Fahrer-Qualifizierung Transporter (BKF), Risiko-Management, Fahrsicherheit, Offroad oder Einweisung für Einsatzkräfte.

MAN TGE PROGRAMMÜBERSICHT

Kastenwagen

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm / 2.390 mm[1]			
Hochdach Höhe: 2.590 mm / 2.625 mm[1]			
Superhochdach Höhe: 2.798 mm / 2.835 mm[1]			

Windlauf

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.996/ 5.968[2] mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.846/ 6.818[2] mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm Radstand: 4.490 mm
Windlauf Höhe: 2.321 mm[3] / 2.339 mm[1]			
	Länge: 5.797 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.648 mm Radstand: 4.490 mm	
Windlauf Flachrahmen Höhe: 2.305 mm[3]			

Fahrgestell

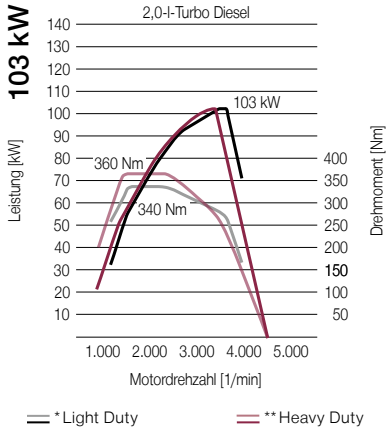
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.996/ 5.968[2] mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.846/ 6.818[2] mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm Radstand: 4.490 mm
Einzelkabine Höhe: 2.305 mm[3] / 2.339 mm[1]			
Doppelkabine Höhe: 2.321 mm[3] / 2.339 mm[1]			

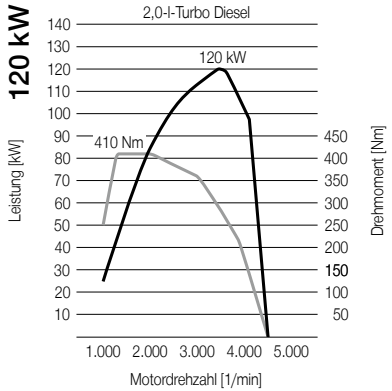
Gewichtsvarianten: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t zzgl. Anhängelasten von 2,0 bis 3,5 t.
Motorvarianten: 2,0-l-Turbo Diesel: 103 kW (Light Duty), 2,0-l-BiTurbo Diesel: 103 kW (Heavy Duty), 120 kW (Heavy Duty), 130 kW (Light Duty).

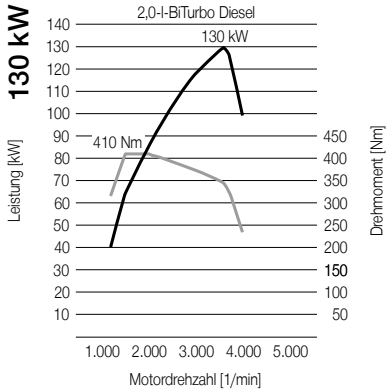
[1] Bei Zwillingsbereifung (bei mehreren Radständen Angabe für Radstand „lang“).
[2] Wert gültig für Zwillingsbereifung.
[3] Für Radstand „lang“.

ANTRIEBSSTRANG

Dieselmotoren	2,0 l 103 kW	2,0 l 120 kW	2,0 l 130 kW
Hubraum [cm³]	1.968	1.968	1.968
Anzahl Zylinder	4	4	4
max. Leistung [kW (PS)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
bei Drehzahl [1/min]	3.500– 3.600* / 3.600**	3 600	3.600
max. Drehmoment [Nm]	340* / 360**	410	410
bei Drehzahl [1/min]	1.600– 2.250* / 1.500– 2.500**	1.500 - 2.000	1.500 – 2.000
Abgasstufe	EU 6d ISC-FCM (AR)* / EuroVIe**	EuroVIe**	EU 6d ISC-FCM (AR)*
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe[1] 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe[1] 8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb Allradantrieb Heckantrieb mit Einzelbereifung Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	Frontantrieb Allradantrieb





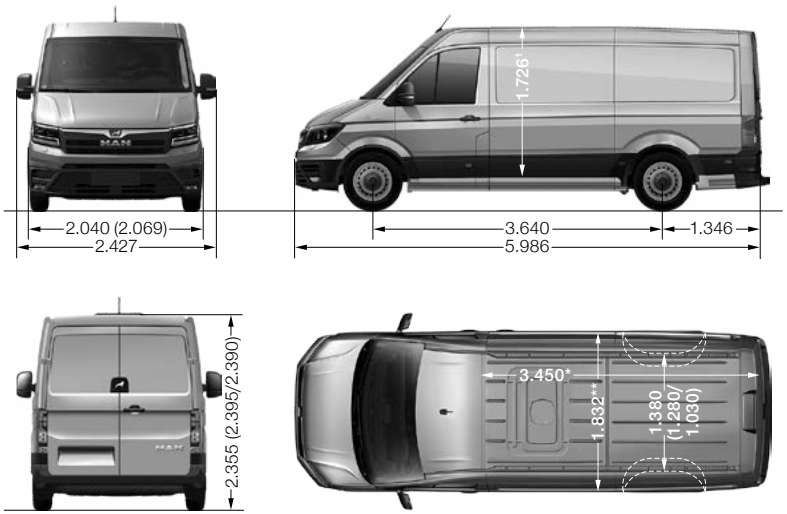


Geräuchemissionen: Die Werte lagen zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht vor.

*Light Duty Homologation.
**Heavy Duty Homologation.
[1] Nicht für Allradantrieb.

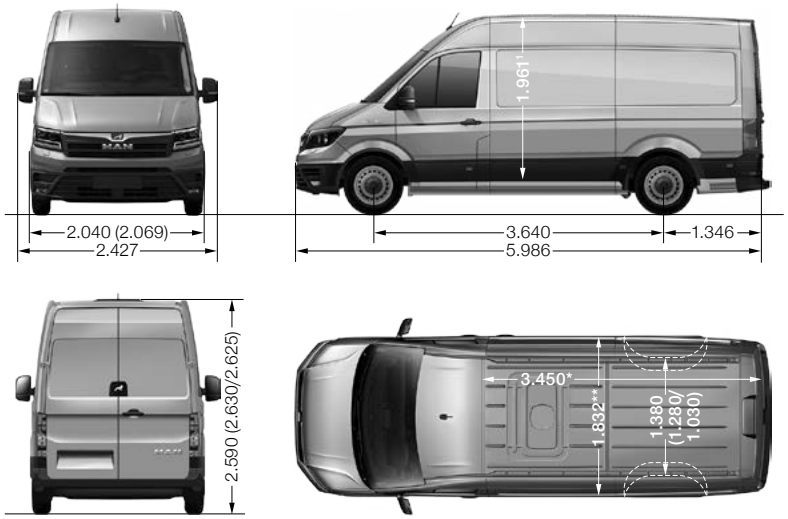
ABMESSUNGEN

MAN TGE Kastenwagen Standard mit Normaldach



Laderaum, Volumen [m³]	9,9[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.587[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.605[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (720)
Wendekreis [m]	13.9 – 14.2

MAN TGE Kastenwagen Standard mit Hochdach



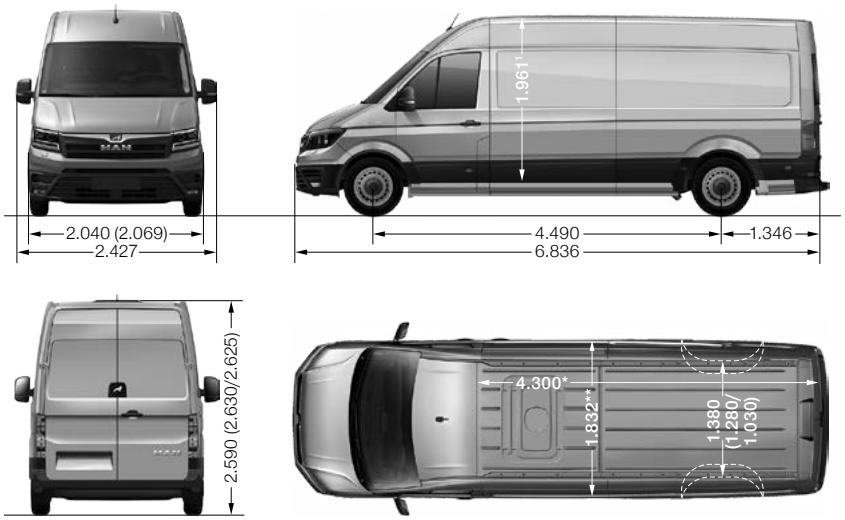
Laderaum, Volumen [m³]	11,3[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (720)
Wendekreis [m]	13.9 – 14.2

Werte für 4 x 4 und Heckantrieb mit Normaldach: 1.626[1]/9,3[2]/1.487[3]/1.505[4]/670[5].
Werte für 4 x 4 und Heckantrieb mit Hochdach: 1.861[1]/10,7[2]/1.722[3]/1.740[4]/670[5].
Wendekreis für Standardfahrzeuge mit verstärkter Vorderachse: 14,2.
Werte in Klammern gültig für Super-Single-Bereifung/Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.
* Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 3.201 mm.
** Laderaumbreite auf Höhe der Hinterachse, auf Höhe der Schiebetür: 1.771 mm.

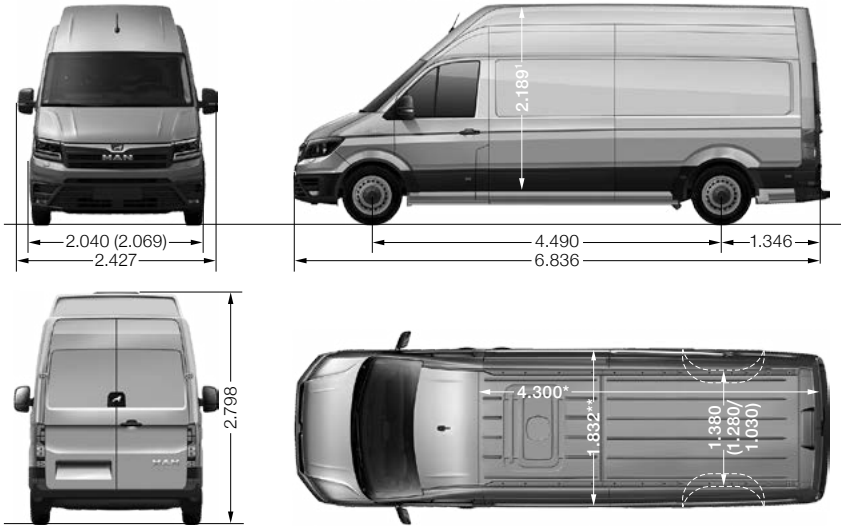
ABMESSUNGEN

MAN TGE Kastenwagen Lang mit Hochdach



Laderaum, Volumen [m³]	14,4[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (720)
Wendekreis [m]	16,9

MAN TGE Kastenwagen Lang mit Superhochdach



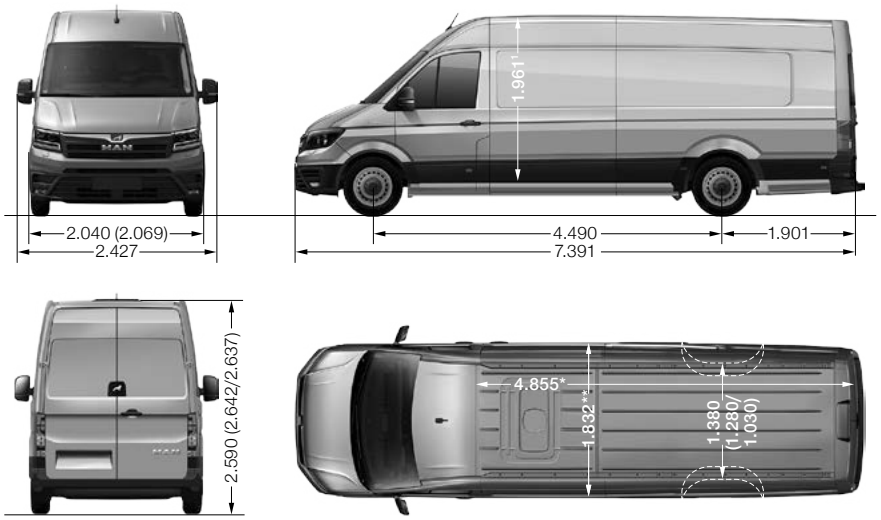
Laderaum, Volumen [m³]	16,1[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (720)
Wendekreis [m]	16,9

Werte für 4 x 4 und Heckantrieb mit Hochdach: 1.861[1]/13,6[2]/1.722[3]/1.740[4]/670[5].
Werte für 4 x 4 und Heckantrieb mit Superhochdach: 2.089[1]/15,3[2]/1.722[3]/1.740[4]/670[5].
Werte in Klammern gültig für Super-Single-Bereifung/Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.
*Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4.051 mm.
**Laderaumbreite auf Höhe der Hinterachse, auf Höhe der Schiebetür: 1.771 mm.

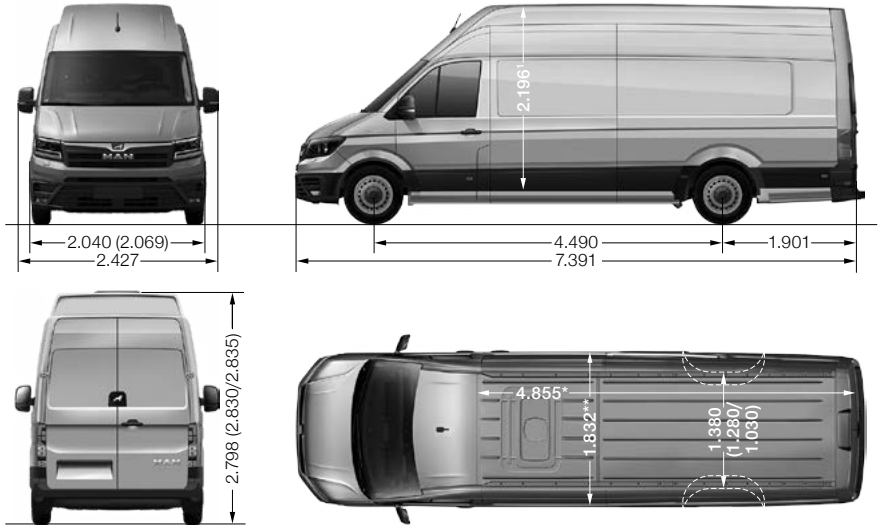
ABMESSUNGEN

MAN TGE Kastenwagen Extralang mit Hochdach



Laderaum, Volumen [m³]	16,4[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (725)
Wendekreis [m]	16,9

MAN TGE Kastenwagen Extralang mit Superhochdach



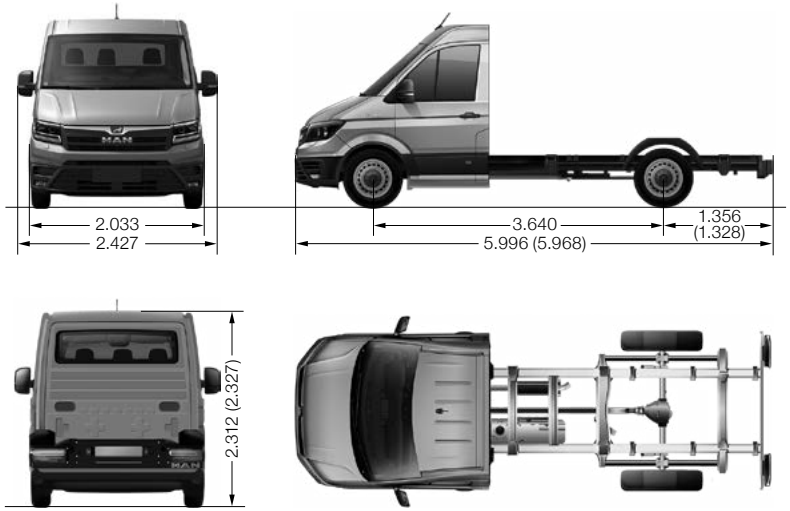
Laderaum, Volumen [m³]	18,4[2]
Seitliche Schiebetür, Breite x Höhe [mm]	1.311 x 1.822[3]
Heckflügeltüren, lichte Breite x Höhe [mm]	1.552 x 1.840[4]
Ladekantenhöhe hinten [mm]	570[5] (725)
Wendekreis [m]	16,9

Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Hochdach: 1.861[1]/15,5[2]/1.722[3]/1.740[4]/670[5].
Werte für 4x4 und Heckantrieb mit Superhochdach: 2.096[1]/17,5[2]/1.722[3]/1.740[4]/670[5].
Werte in Klammern gültig für Super-Single-Bereifung/Zwillingsbereifung.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.
* Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4.606 mm.
** Laderaumbreite auf Höhe der Hinterachse, auf Höhe der Schiebetür: 1.771 mm.

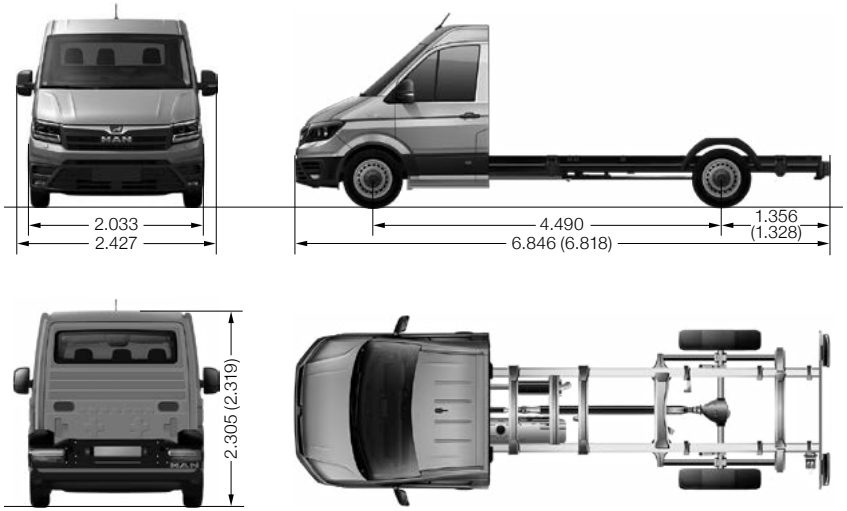
ABMESSUNGEN

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Standard



Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Windlauf mit Flachrahmen bei 3,5 kg zGG	570
Wendekreis [m]	13.9 – 14.2
Pritschenlänge [mm]	3.500

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Lang

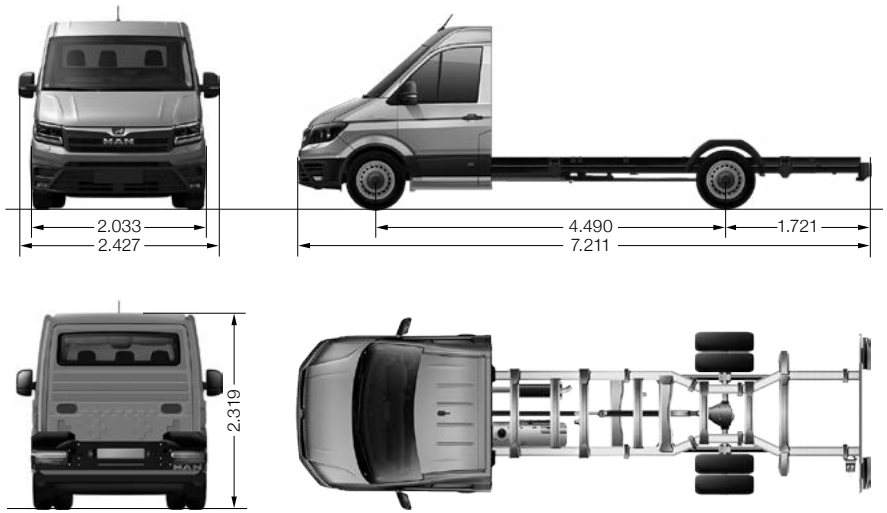


Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Windlauf mit Flachrahmen bei 3,5 kg zGG	570
Wendekreis [m]	16,9
Pritschenlänge [mm]	4.300

Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.
Pritschenlänge gültig für Fahrzeuge mit Pritsche ab Werk.
Wendekreis für Standardfahrzeuge mit verstärkter Vorderachse: 14,2.
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

ABMESSUNGEN

MAN TGE Fahrgestell/Windlauf Einzelkabine Extralang

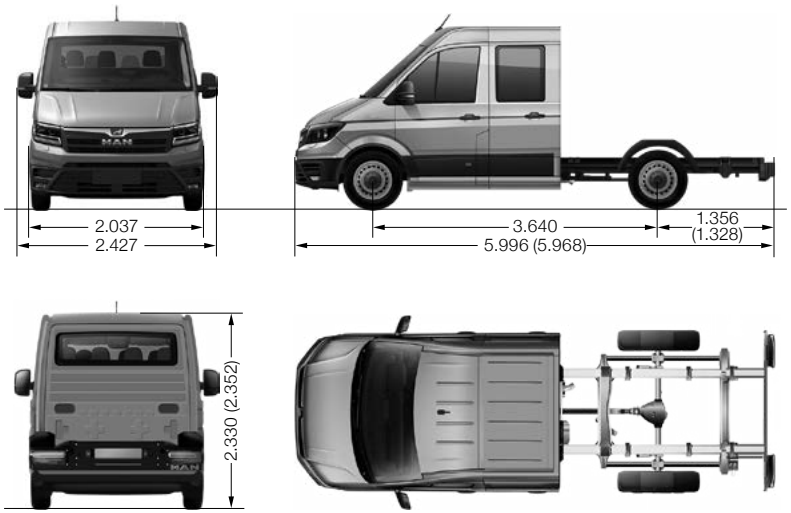


Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell mit Windlauf bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Wendekreis [m]	16,9
Pritschenlänge [mm]	4.700

Pritschenlänge gültig für Fahrzeuge mit Pritsche ab Werk.
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

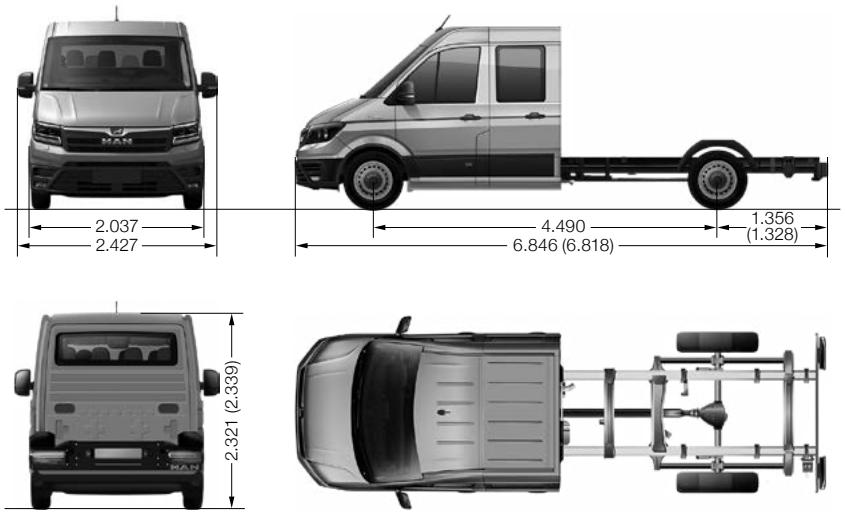
ABMESSUNGEN

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine Standard



Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Wendekreis [m]	13.9 – 14.2
Pritschenlänge [mm]	2.700

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine Lang



Rahmen, Höhe [mm] Fahrgestell bei 3,5/5,0 – 5,5 kg zGG	760/785
Wendekreis [m]	16,9
Pritschenlänge [mm]	3.500

Werte in Klammern gültig für Zwillingsbereifung.
Pritschenlänge gültig für Fahrzeuge mit Pritsche ab Werk.
Wendekreis für Standardfahrzeuge mit verstärkter Vorderachse: 14,2.
Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabsgerecht.

GEWICHTE

MAN TGE Kastenwagen

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12 % Steigung/ ungebremst [kg]*	Zul. Zuggesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/ hinten [kg]	Standard		Lang		Extralang	
						Leergewicht mit Fahrer [kg]****	Zuladung max. [kg]****	Leergewicht mit Fahrer [kg]****	Zuladung max. [kg]****	Leergewicht mit Fahrer [kg]****	Zuladung max. [kg]****
Frontantrieb	3.500	103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.203	1.297	2.347	1.153	2.402	1.098
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.212	1.288	2.356	1.144	2.411	1.089
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.212	1.288	2.356	1.144	2.411	1.089
Allradantrieb (8-Gang-Automatikgetriebe)	3.500	120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.365	1.135	2.506	994	2.574	926
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.365	1.135	2.506	994	2.574	926
Heckantrieb	3.500	120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.100	2.285	1.215	2.432	1.068	–	–
Heckantrieb	5.000	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.516	2.484	2.657	2.343	2.743	2.257
Heckantrieb	5.500	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.516	2.984	2.657	2.843	2.743	2.757

Dachlasten

Modell	Dachlast [kg]
Normaldach	300
Hochdach	150
Superhochdach***	–

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

* Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.
** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.
*** Für Fahrzeuge mit Superhochdach ist werkseitig keine spezifische Dachlast vorgesehen.
**** Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

GEWICHTE

MAN TGE Fahrgestell Einzelkabine

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12 % Steigung/ ungebremst [kg]*	Zul. Zuggesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/ hinten [kg]	Standard		Lang		Extralang	
						Leergewicht mit Fahrer [kg]***	Zuladung max. [kg]***	Leergewicht mit Fahrer [kg]***	Zuladung max. [kg]***	Leergewicht mit Fahrer [kg]***	Zuladung max. [kg]***
Frontantrieb	3.500	103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.924	1.576	1.964	1.536	–	–
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.933	1.567	1.973	1.527	–	–
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.933	1.567	1.973	1.527	–	–
Allradantrieb (8-Gang-Automatikgetriebe)	3.500	120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.076	1.424	2.116	1.384	–	–
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.076	1.424	2.116	1.384	–	–
Heckantrieb	3.500	120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.100	2.007	1.493	2.047	1.453	–	–
Heckantrieb	5.000	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.190	2.810	2.233	2.767	2.248	2.752
Heckantrieb	5.500	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.190	3.310	2.233	3.267	2.248	3.252

Dachlasten

Modell	Dachlast [kg]
Spoiler	50
Dachschlafkabine	100

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

*Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.
**Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.
***Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

GEWICHTE

MAN TGE Fahrgestell Doppelkabine

Antrieb	Zul. Gesamtgewicht [kg]	Motorleistung [kW (PS)]	Anhängelast gebremst max., bei 12 % Steigung/ ungebremst [kg]*	Zul. Zuggesamtgewicht max. [kg]	Zul. Achslast vorne/ hinten [kg]	Standard		Lang	
						Leergewicht mit Fahrer [kg]***	Zuladung max. [kg]***	Leergewicht mit Fahrer [kg]***	Zuladung max. [kg]***
Frontantrieb	3.500	103 (140) LD/HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.095	1.405	2.133	1.367
		120 (163) HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.104	1.396	2.142	1.358
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.104	1.396	2.142	1.358
Allradantrieb (8-Gang-Automatikgetriebe)	3.500	120 (163) HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.252	1.248	2.290	1.210
		130 (177) LD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.252	1.248	2.290	1.210
Heckantrieb	3.500	120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.100	2.178	1.322	2.226	1.274
Heckantrieb	5.000	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.356	2.644	2.404	2.596
Heckantrieb	5.500	120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	–	–	2.404	3.096

Stützlasten

Bei Anhängelast [kg]	Stützlast [kg]	
	Frontantrieb/ Allradantrieb	Heckantrieb
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

* Die angegebene Werte sind die maximalen Anhängelasten der beschriebenen Motor-Getriebevariante. Ausstattungsbedingt können die Werte niedriger ausfallen.
** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorn auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die minimale Nutzlast bzw. maximale Zuladung beeinflusst werden.
*** Die angegebene Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Leergewicht und Zuladung für 8-Gang-Automatik-Getriebe können davon abweichen.

REIFENKENNZEICHNUNG

MAN TGE

Sommerreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A – C	A – B		–	–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A – C	A – C		–	–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A – C	A – B		–	–
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	A – B		–	–
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A – B	A		–	–

Ganzjahresreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B – C	B			–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B – C	A – B			–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			–
	285/55 R16 C 126/124	C3	D – E	A			–

REIFENKENNZEICHNUNG

MAN TGE

Winterreifen	Größe	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
	205/75 R 16 C 113/111	C2	D	B			–
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C – D	B			–
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			–
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			–

Rollwiderstand/Kraftstoffeffizienz – Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängig von dem Rollwiderstand zwischen
– A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff
– E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.

Nasshaftung – Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von A (größte Sicherheit) bis E (geringste Sicherheit).

Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräuschentwicklung. Das Rollgeräusch der Reifen wird in Dezibel (dB) gemessen und dreistufig eingeteilt.

Schneegriffigkeit – Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet. Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.

Eisgriffigkeit – Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Diese Angabe ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

Detaillierte Informationen zur Reifenkennzeichnung erhalten Sie bei der Konfiguration des Fahrzeuges und im Angebot. Ihr MAN Service Partner steht Ihnen bei Fragen gerne mit ausführlichen Informationen zur Seite. Weitere Informationen zur Reifenkennzeichnung finden Sie auf der Website der Kommission: Reifen | EU-Kommission (europa.eu)
Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung und die Verkehrssicherheit hängen in hohem Maße von der eigenen Fahrweise ab: – Der Kraftstoffverbrauch kann durch eine umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. – Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. – Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden. – Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

ALLGEMEINE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der MAN Truck & Bus SE ab Lieferwerk ohne Überführungskosten.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten. Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN Gruppe verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4. Dezember 2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit Winrterreifen oder Ganzjahresreifen mit Alpin-Symbol auszustatten. Ihr MAN Partner berät Sie gern dabei.

Sämtliche Angaben in diesem Dokument basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses vorhandenen Kenntnissen.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOX) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N2) und Wasser (H_2O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch seinen MAN Partner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zulässige Anhängelast + zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 wird das Kältemittel R1234yf bei allen Dieselmotorisierungen verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor. Bei einem Klimakompressor variieren die Füllmengen zwischen 540 – 570 Gramm. Bei zwei Klimakompressoren variieren die Füllmengen zwischen 785 – 815 g.

ALLGEMEINE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP auch für leichte Nutzfahrzeuge den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ).

Soweit die Verbrauchs- und Emissionswerte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:
Diese Preisliste ist gültig ab dem 17. Februar 2023 für den MAN TGE, Modelljahr 2025. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Servicetermine bei MAN werden unterschieden in „Ölwechsel-Service“ und „Inspektion“. Die Serviceintervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:
MAN stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke MAN. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle MAN TGE umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie unter https://www.man.eu/scrapvehiclerecycling oder bei Ihrem MAN Verkaufsbüro und/oder Servicestützpunkt.

NOTIZEN

NOTIZEN

MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
80995 München
www.van.man

12/2023 - Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Mitglied der TRATON GRUPPE