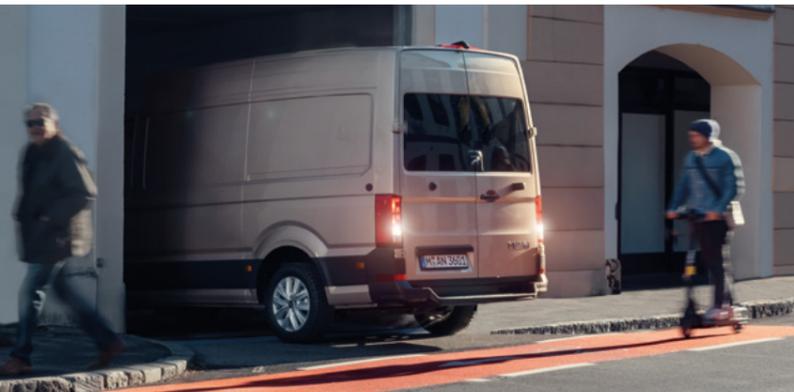


LE MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Tout simplement exceptionnel dans les défis du quotidien.





SOMMAIRE

Le MAN TGE Next Level

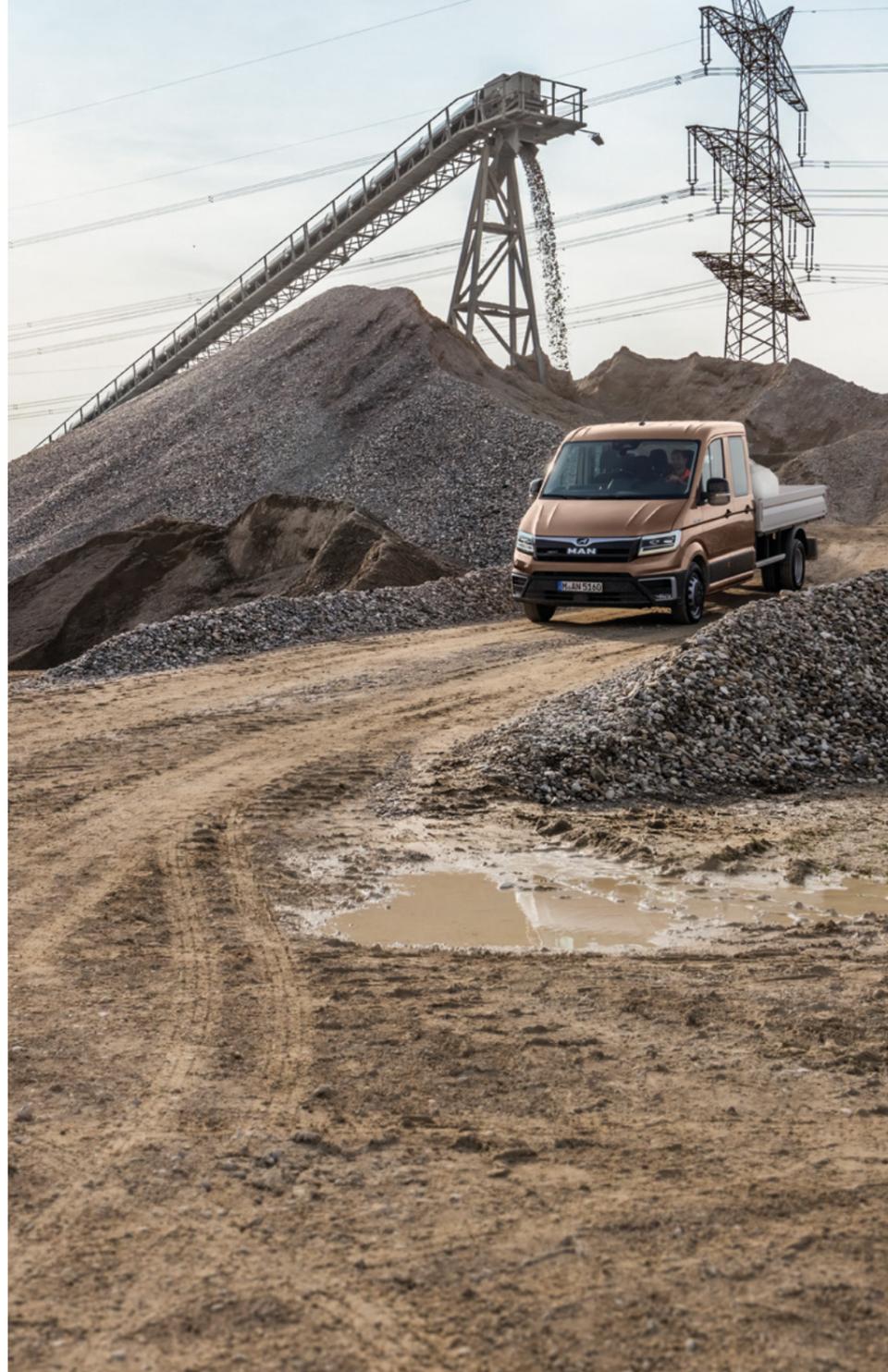
- 5 Confort et style Next Level
- 7 Design Next Level
- 8 Le poids lourd des utilitaires
- 10 Aperçu des modèles

Pleins feux sur le conducteur

- 13 Aménagement intérieur
- 16 Système d'infodivertissement MAN Media Van
- 18 Services d'appel MAN Connect
- 19 Confort ambiant Next Level
- 20 Rangements pratiques
- 21 Confort d'assise Next Level

Excellent confort et sécurité

- 22 Systèmes d'assistance
- 26 Pack d'équipements



Solutions novatrices

- 32 Carrosseries départ-usine
- 34 Les carrosseries MAN
- 35 MAN Individual
- 36 Dimensions et espace de chargement
- 38 Prestations

Partenariat fiable

- 40 MAN service
- 41 Conseils de vente

Données techniques

- 42 Gamme de véhicules
- 44 Moteurs et transmissions

Informations générales et supplémentaires



LE POIDS LOURD DES
UTILITAIRES ACCÈDE AU
NIVEAU SUPÉRIEUR.



MAN TGE NEXT LEVEL.

CONFORT ET STYLE **NEXT LEVEL.**

Des origines de première catégorie.

Le MAN TGE Next Level est un camion, un vrai ! Il est issu d'une gamme de camions et ça se voit. Vous le remarquerez tout de suite, c'est un véhicule industriel conçu pour les missions difficiles. Ses possibilités d'exploitation sont tout simplement illimitées, c'est un véritable polyvalent !

Le MAN TGE Next Level relève presque tous les challenges avec bravoure, qu'il soit exploité en service distribution, comme véhicule de maintenance, camion-benne ou véhicule de secours, tout lui réussit !

Avec son nouveau poste de conduite, le MAN TGE offre désormais plus de confort et de sécurité. Nous avons réaménagé et digitalisé l'habitacle en nous inspirant des attentes de nos clients et nous l'avons adapté à la nouvelle architecture électronique sous le capot. Il dispose de nombreux systèmes d'assistance qui facilitent le travail du conducteur et augmentent sensiblement la sécurité passive et active. L'activité quotidienne de transport se transforme ainsi en une expérience agréable, confortable et sûre au plus haut niveau.

Un utilitaire dans lequel on se sent bien.

Le nouvel intérieur du MAN TGE Next Level est un véritable point fort ! Outre son grand confort, il offre aussi une technologie ultramoderne et un espace de rangement intelligent. Consacrez-vous entièrement à votre travail comme vous l'avez toujours souhaité ! Le combiné d'instruments flambant neuf et personnalisable est le rêve de tous les conducteurs ! Il délivre toutes les informations importantes avec clarté.

Un utilitaire attentif.

Le MAN TGE Next Level présente dès la version de base toute une série de systèmes d'assistance qui facilitent nettement votre quotidien de travail. Et il y a encore mieux : grâce à ses fonctionnalités étendues, c'est un peu comme si vous aviez un second conducteur à vos côtés qui garde toujours un œil sur les autres véhicules, les panneaux de signalisation ou l'angle mort. En cas d'urgence, vous pouvez intervenir directement pour maintenir le véhicule sur la voie ou l'arrêter (dans les limites du système) pour plus de sécurité et de confort !

Infodivertissement prêt à l'emploi.

Le nouveau système d'infodivertissement MAN Media Van intégré de série est un véritable multitalent ! Ce système novateur fera votre bonheur avec ses nombreuses options pour faciliter votre quotidien sur la route. Avec un atout particulier : il est équipé de série de DAB+, Bluetooth et MAN SmartLink ! L'écran de l'infodivertissement sert de nouvelle commande centralisée pour toutes les fonctions du véhicule. Avec les options MAN Media Van Navigation et MAN Media Van Navigation Business, d'autres fonctionnalités sont à votre disposition comme la navigation avec les données de circulation en temps réel, la radio Web et la diffusion des médias en continu ou la commande vocale intelligente.

Au travail comme à la maison.

Le nouveau poste de travail ergonomique séduit surtout par son volant multifonction novateur. Les tableaux de bord sont intelligents et conçus de manière à faciliter l'utilisation. La commande des fonctions du véhicule, aussi simple qu'un jeu d'enfant, s'effectue par l'écran centralisé de l'infodivertissement, fixé en surplomb du tableau de bord afin d'offrir une vue dégagée et un accès ergonomique au conducteur. Le poste de conduite convivial vous offre un excellent panorama pour une conduite détendue.

ÉDITION LIMITÉE. POUR UNE FASCINATION ILLIMITÉE.

L'édition MAN TGE **Next Level**.



DESIGN NEXT LEVEL.

Un utilitaire au design exemplaire !

Le MAN TGE Next Level n'est pas uniquement un utilitaire, il fait aussi le bonheur des amoureux du design automobile. Chaque détail raconte une histoire et chaque élément de design est harmonieux.

Pale Copper Metallic : la couleur de l'élégance moderne.

La couleur de lancement Pale Copper Metallic accentue la ligne du nouveau MAN TGE et lui confère une élégance intemporelle. Cette teinte capte la lumière et symbolise la modernité, tout en soulignant la personnalité du véhicule.

Coques de rétroviseurs Piano Black : raffinées jusque dans les moindres détails.

Les coques de rétroviseurs en Piano Black complètent parfaitement le design moderne du MAN TGE par leurs accents contrastés. Elles confèrent une apparence raffinée au véhicule tout en affirmant la plus haute idée d'esthétique.

Panneau de pare-chocs argenté : distingué et robuste.

Le panneau de pare-chocs couleur argent associe élégance et fonctionnalité. Il protège et souligne à la fois la silhouette dynamique du MAN TGE et impressionne sur le plan visuel.

Plaque « Next » sur la calandre : le symbole d'une nouvelle ère.

La plaque « Next » sur la calandre symbolise la nouvelle étape dans l'évolution de notre design et technologie. Elle représente non seulement le symbole de la marque, mais également la promesse des innovations orientées vers l'avenir dans le MAN TGE.

Jantes en aluminium de 17" : la perfection en mouvement.

Les jantes en aluminium de 17" couleur argent ou noire en option sont bien plus que de simples roues, elles expriment le dynamisme et la précision. Ces jantes soulignent le caractère sportif du MAN TGE et offrent simultanément un confort de conduite et une stabilité à toute épreuve.



LE POIDS LOURD DES UTILITAIRES.

Le MAN TGE incarne la compétence avérée de MAN en matière de camions, présente dans tous les détails du véhicule. Comme sur nos modèles de camion, la désignation du type de TGE est placée des deux côtés du véhicule au-dessus des ailes et suit la même structure que sur les camions : série, tonnage et puissance moteur (p. ex. TGE 3.180).

Jantes MAN Truck Generation.

Avec les jantes du MAN TGE, vous êtes en excellente compagnie ! Profitez d'un choix convaincant tant en matière de style que de fonctionnalités.



Jantes en aluminium¹ :

Pour un look sportif et un poids léger.



Jantes en aluminium noires¹ :

Pour un look sportif et un poids léger.



Jantes en acier avec enjoliveur intégral¹ :

Pour une apparence robuste et esthétique.



Jantes en acier avec enjoliveur central¹ :

Pour une esthétique classique et fonctionnelle.

MAN Approved.

Le MAN TGE évolue sous le signe de la robustesse et de la durabilité tout au long du cycle de vie du véhicule grâce à nos standards de qualité élevés.

Un design marquant de l'avant à l'arrière.

La calandre MAN, conçue avec un insert chromé remarquable et une grille haute brillance ainsi que le lion MAN au centre de l'arrière du véhicule font du TGE un véritable membre de la gamme MAN. Ces éléments de design marquants complètent l'image globale du véhicule et soulignent la grande qualité et l'héritage de grande tradition de MAN de manière époustouflante.

Un habitacle sous le signe du lion MAN.

L'ADN de MAN s'inscrit jusque dans l'habitacle. Le TGE est équipé des revêtements de sièges MAN, le volant porte l'emblème iconique du lion. Lorsque l'on active l'infodivertissement, le lion MAN s'affiche fièrement sur l'écran de démarrage et les clés du véhicule portent également le logo remarquable du lion.

Il met de la couleur sur la route.

Le MAN TGE est disponible en neuf couleurs qui se distinguent par leur diversité et leur élégance intemporelle. De plus, le MAN TGE offre de nombreuses peintures spéciales qui confèrent à votre véhicule une note toute particulière. Grâce à notre large choix d'options de couleurs et à la possibilité de conception personnalisée, le MAN TGE n'est pas uniquement un partenaire fiable au quotidien, il affirme également sa personnalité sur la route. Pour l'exploitation professionnelle comme pour l'utilisation privée, le MAN TGE ne laisse rien à désirer en matière de design, confort et sécurité.

Peinture extérieure
PALE COPPER METALLIC



Peinture extérieure
DEEP BLACK EFFET
NACRÉ



Peinture extérieure
DEEP OCEAN



Peinture extérieure
GRIS INDIUM METALLIC



Peinture extérieure
BLANC CANDY



Peinture extérieure
ROUGE CERISE



Peinture extérieure
OYSTER SILVER METALLIC



Peinture extérieure
GRIS ASCOT



Peinture extérieure
ORANGE VIF



¹Options spéciales contre supplément tarifaire.

FOURGON.

Un utilitaire qui assure.

Le MAN TGE Next Level est un véritable polyvalent parmi les fourgons ! Avec un volume d'espace de chargement impressionnant jusqu'à 18,4 m³, il peut quasiment relever tous les défis. Et grâce aux œillets d'arrimage encastrés dans le sol et aux rails d'arrimage présents au sol, sur les parois et le plafond, vous pouvez fixer votre chargement en toute sécurité pour un transport sécurisé et sans accroc.



CAMPING-CAR.

Lorsque l'envie de voyager vous saisit.

Le camping-car MAN TGE est la quintessence des vacances inoubliables ! Avec ses systèmes d'assistance novateurs et son aménagement en camping-car, il est le compagnon idéal pour rouler et se loger. Équipé de tout ce que souhaite tout campeur qui se respecte, il est confortable sur la route et hors route, un atout pour tous ceux qui recherchent l'aventure !



CHÂSSIS.

Un utilitaire pour toutes les situations.

Le châssis du MAN TGE est la base parfaite pour les carrosseries personnalisées. En concertation avec nos carrossiers-transformateurs, nous équipons notre puissant bolide de tout ce dont vous avez besoin : benne, plateforme élévatrice ou comme véhicule de secours. Le MAN TGE Next Level est armé pour vos missions.



**NOUS N'AVONS PAS INVENTÉ
LA ROUE. MAIS PRESQUE
TOUT LE RESTE.**

**SENTEZ-VOUS AU
TRAVAIL COMME
À LA MAISON.**

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Un utilitaire dans lequel on se sent bien.

Le nouvel aménagement intérieur du MAN TGE Next Level est une véritable oasis de bien-être ! Vous allez adorer votre poste de travail du début à la fin de votre journée de labeur. Faites l'expérience d'une toute nouvelle sensation de conduite pendant vos trajets ! Vous êtes confortablement assis tout en gardant un œil sur l'essentiel. Une technologie moderne vous assiste dans votre travail et offre un confort maximal. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur l'essentiel tout en restant détendu.

L'écran de l'infodivertissement est votre centrale de commande pour tout ce dont vous avez besoin en route : divertissement, fonctions essentielles du véhicule et navigation. L'ensemble du poste de conduite est ordonné et offre une multitude de rangements. Votre smartphone est bien rangé, le levier de vitesse automatique se trouve nouvellement agencé à la colonne de direction. C'est un gain de place supplémentaire qui rend l'utilisation du véhicule aussi facile qu'un jeu d'enfant.



1 Combiné d'instruments numérique

4 Frein de stationnement électronique

5 MAN Media Van avec écran¹ 10,4" ou en option 12,9"

7 Emplacement de recharge par induction

2 Volant multifonction ergonomique

3 Démarrage sans clé (Keyless Start)

6 Port USB-C

¹ écran de 12,9" disponible uniquement en combinaison avec le MAN Media Van Navigation Business.

1. Combiné d'instruments numérique

Tous les détails importants sont toujours à portée de vue grâce au nouveau combiné d'instruments numérique. Il peut être adapté individuellement et affiche en un clin d'œil tout ce que vous devez savoir. Vitesse, kilométrage, taux de remplissage du réservoir, température du liquide frigorigène et bien d'autres informations.

2. Volant multifonction ergonomique

Le nouveau volant multifonction ergonomique convainc immédiatement. Le conducteur ressent instantanément le nouveau confort d'utilisation. Les nouveaux systèmes d'assistance ainsi que d'autres fonctionnalités peuvent être sélectionnés par une simple touche sans lever les mains du volant.

3. Démarrage sans clé (Keyless Start)

Nul besoin de clé ! Démarrez et arrêtez votre MAN TGE Next Level tout simplement en appuyant sur un bouton. Vous pouvez laisser votre clé en toute confiance dans votre poche.



4. Frein de stationnement électronique

Le maniement incommode du frein à main fait désormais partie du passé. Le nouveau frein de stationnement électronique s'active ou se désactive sur simple pression d'un bouton. Avec la fonction Auto Hold, vous appréhendez facilement les côtes ou la circulation en accordéon sans recul du véhicule.

5. MAN Media Van

Grâce au système d'infodivertissement MAN Media Van, tout est à portée de votre vue et vous disposez de nombreuses fonctionnalités à bord. Un tuner DAB+ de série et un port Bluetooth pour la connexion du smartphone font partie de l'équipement standard. Les options MAN Media Van Navigation ou MAN Media Van Navigation Business¹ vous permettent d'atteindre votre destination sans détours tout en profitant de l'infodivertissement.

6. Port USB-C

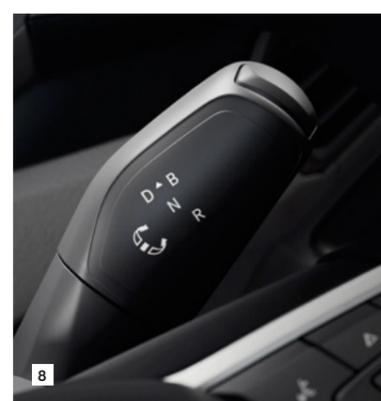
Chargez votre smartphone pendant le trajet ! Les deux ports USB-C rechargent vos appareils mobiles et transfèrent vos données en un tour de main. Un autre port USB-C avec fonction de recharge se trouve de série dans la console du toit vers le passager avant et dans le rangement central du tableau de bord.

7. MAN SmartLink

MAN SmartLink transforme votre smartphone en fourgon ! Téléchargez les meilleures applications et commandez-les directement depuis l'écran de bord, confortablement et en toute convivialité. Avec Android Auto[®] et Apple CarPlay[®], vous gardez le contrôle. Le chargement par induction est de série.

8. Levier de vitesses automatique

Vous allez adorer, et ce, même en cas de circulation routière chaotique ! Le nouveau levier de vitesses automatique se manie en effet très facilement. Il se trouve désormais directement sur la colonne de direction, ce qui libère de l'espace dans la cabine et optimise en même temps l'expérience de conduite et la sécurité.



¹ Options spéciales contre supplément tarifaire.



MAN MEDIA VAN.

Infodivertissement prêt à l'emploi.

La box télématique MAN de série ouvre tout un monde de possibilités ! Grâce à elle, vous accédez à une quantité de services en ligne et de gestion de flotte parfaitement adaptés aux besoins des différents secteurs d'activité.

Le système d'infodivertissement MAN Media Van est à votre disposition en trois versions avec deux tailles d'écran : MAN Media Van (écran 10,4"), MAN Media Van Navigation (écran 10,4") et MAN Media Van Navigation Business (écran 12,9")¹. Les trois variantes du système d'infodivertissement regroupent la commande des fonctions de conduite, la radio, la téléphonie et de nombreuses autres fonctions de manière extrêmement intuitive.

Profitez de votre musique préférée depuis votre smartphone ou via un programme DAB+, aisément et dans une qualité de son optimale ! Le système d'infodivertissement MAN Media Van avec media streaming et radio Web² renforce l'expérience musicale. Et avec la mise à jour correspondante, vous pouvez même accéder à votre playliste personnelle dans une excellente qualité !

Avec la fonctionnalité optionnelle MAN Media Van Navigation Business, c'est une toute nouvelle dimension de confort et de contrôle qui s'ouvre à vous. Bénéficiez de données de circulation en temps réel et d'applications utiles qui vous apportent des informations tout aussi utiles sur les frais de stationnement ou les prix du carburant.

¹ MAN Media Van Navigation et MAN Media Van Navigation Business : options spéciales contre supplément tarifaire.

² Uniquement avec Media Van Navigation et MAN Media Van Navigation Business.

MAN Media Van – Écran de 10,4"

- DAB+
- MAN SmartLink pour intégration sur smartphone

MAN Media Van Navigation – Écran¹ de 10,4"

Les options du MAN Media Van

- Pack streaming² (radio web & Spotify³)
- Media-Streaming
- Navigation
- Mises à jour permanentes des cartes de navigation via MAN Connect
- Commande vocale, avec aide ChatGPT

MAN Media Van Navigation Business – Écran¹ de 12,9"

Les options du MAN Media Van

- Pack streaming² (radio web & Spotify³)
- Media-Streaming
- Navigation
- Mises à jour permanentes des cartes de navigation via MAN Connect
- Commande vocale, avec aide ChatGPT

¹ Options spéciales contre supplément tarifaire.

² 2 ans compris à partir de la vente du véhicule.

³ Disponible ultérieurement.



SERVICES D'APPEL MAN CONNECT.

Il y a des situations dans lesquelles chaque minute compte.

Ça tombe bien, le module de plafonnier¹ de 3 touches pour services d'appel digitaux vous permet de contacter de l'aide immédiatement.

De l'aide sur simple pression d'un bouton.

Le module de toit de 3 touches combiné à la box télématique avec carte eSIM est votre compagnon fiable dans toutes les situations, en cas d'urgence, de panne ou de questions techniques concernant le véhicule et son utilisation. Pour tout appel d'urgence ou si l'airbag se déclenche, vous êtes directement mis en relation avec le bon interlocuteur sur simple pression d'une touche. La mise en relation est rapide, pas besoin de chercher interminablement des numéros de téléphone ou d'avoir un téléphone portable supplémentaire.

Le module de plafonnier de 3 touches est compatible avec tous les systèmes d'infodivertissement et intégré dans la console de plafonnier du véhicule départ-usine.



L'appel MAN Info :

Si vous avez des questions concernant le véhicule lorsque vous êtes sur la route, vous pouvez contacter un personnel de la centrale de MAN Mobile24 en appuyant sur la touche « I ». En fonction des réglages de la commande vocale dans le système d'infodivertissement, votre appel est dirigé vers un(e) agent(e) parlant votre langue.



L'appel de dépannage MAN :

En cas de panne, sélectionnez la touche avec le symbole de la clé plate. Vous serez directement mis en relation avec un personnel de la centrale d'appels de MAN Mobile24 qui parle votre langue. Simultanément le système transmet automatiquement votre localisation ainsi que les codes d'erreurs. Le personnel de MAN Mobile24 peut ainsi informer l'atelier MAN le plus proche et initier un diagnostic et des réparations rapides.



SOS L'appel d'urgence (appel d'urgence de l'UE) :

En cas de déclenchement de l'airbag suite à un accident, une liaison vocale avec la centrale d'appel d'urgence est automatiquement déclenchée via le numéro d'appel d'urgence 112. Vous pouvez également activer cet appel via la touche rouge SOS, par exemple en cas d'urgence médicale. Le système transmet dans ce cas aussi automatiquement la localisation du véhicule et d'autres informations légales obligatoires afin que les secours puissent intervenir rapidement et avec efficacité.

¹ Indisponible pour les châssis avec carrosseries spéciales (p.ex. châssis auvent).

CONFORT AMBIANT NEXT LEVEL.

Vous rêvez d'un utilitaire bien ventilé ?

Le MAN TGE représente le confort par excellence ! Il maintient un climat ambiant agréable en continu et vous permet d'arriver détendu à votre destination. Et il y a encore mieux : le conducteur, le passager avant et l'espace de chargement ou l'espace passagers bénéficient tous de l'excellente climatisation.

Chauffage/ventilation

La version de base du MAN TGE dispose d'une installation de chauffage et de ventilation.

Climatisation manuelle (Climatic)¹

La climatisation réglable en continu vous permet de garder la tête froide, même lorsqu'il fait chaud.

Climatisation automatique (Climatronic)¹

Le réglage individuel de la température pour le conducteur, le passager avant et l'espace de chargement ou passagers offre confort et températures agréables. En option, un capteur de ventilation, une recirculation d'air automatique et un chauffage additionnel créent des conditions ambiantes optimales dans l'espace de chargement. Des aérateurs supplémentaires dans le revêtement du toit dirigent l'air là où il est nécessaire.

Siège chauffant¹

Grâce au chauffage de siège intégré qui diffuse une chaleur agréable sans courant d'air, vous pouvez également compter quotidiennement sur le MAN TGE lorsqu'il fait froid.

¹ Options spéciales contre supplément tarifaire.



DES RANGEMENTS PRATIQUES.

Tout à portée de main.

Chez MAN, nous savons précisément ce qui est important pour votre travail et notre objectif est de vous fournir le meilleur utilitaire qui soit. Dans l'habitacle tout est réfléchi et parfaitement organisé ! Tout est à sa place : le mètre pliant, les gants de travail, le tableau de vos missions de service et même le gobelet de café.

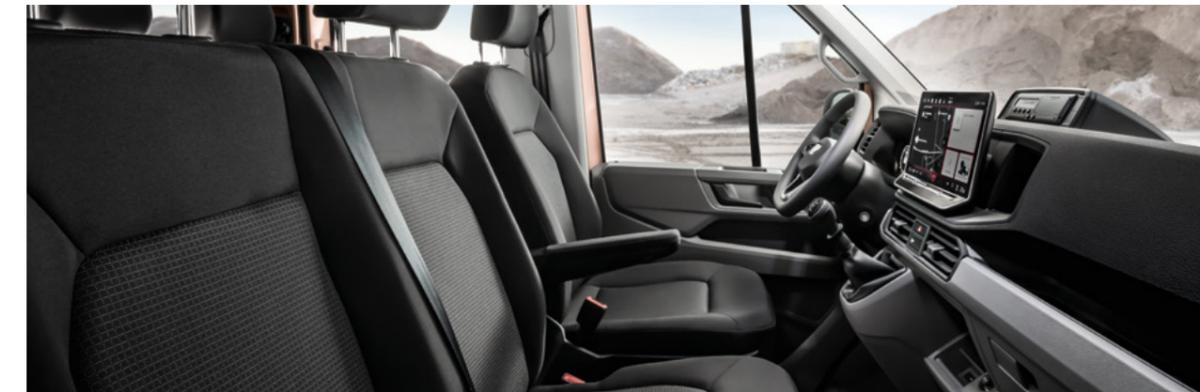
Les compartiments de rangement sous le pare-brise, dans les portes et le vide-poche spacieux sont facilement accessibles en toute circonstance. En plus de la prise électrique de 12 volts intégrée de série, jusqu'à quatre autres prises peuvent être montées sur demande. Une prise de 230 V est même possible en option dans le châssis du siège de gauche.



CONFORT D'ASSISE **NEXT LEVEL.**



Banquette arrière cabine double. Ensemble tout est plus simple : la banquette arrière de la cabine double offre suffisamment de place pour accueillir jusqu'à quatre personnes.



Siège de conducteur « Comfort Plus ». Le siège conducteur à réglage électrique « Comfort Plus » avec accoudoirs repliables des deux côtés et soutien lombaire 4 points s'adapte parfaitement et offre un grand confort au conducteur même sur des longs trajets.

Prenez place ! Sur le siège de votre choix !

Le confort des sièges du MAN TGE Next Level est quasiment inégalable. Avec les six variantes confortables « Standard », « Comfort »¹ et Comfort Plus¹, vous prendrez même plaisir à une longue journée de travail. Choisissez votre siège préféré, qu'il soit pivotant ou ergonomique « ergoconfort » avec label de qualité AGR². Pour encore plus de confort, vous pouvez même transformer le siège « ergo-Comfort » en « ergoActive » en l'équipant d'une fonction de massage décontractante.

En ce qui concerne les revêtements de siège³, vous avez également l'embaras du choix. Pendant que la version standard du MAN TGE Next Level séduit avec le revêtement de siège haut de gamme « Toronto Grid », le revêtement de siège en tissu robuste « Marathon » extrêmement résistant aux frottements et durable ou le revêtement en cuir synthétique « Mesh » de haute qualité sont également à votre disposition en fonction de vos exigences, pour encore plus de style sur tous les types de trajets !



Revêtement « Toronto Grid »



Revêtement « Marathon »



Revêtement « Mesh »

¹ Options spéciales « Comfort » et « ComfortPlus » contre supplément tarifaire.

² Récompensé par l'Aktion Gesunder Rücken e. V (association allemande pour la santé du dos). Testé et recommandé par la « Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V. » (fédération allemande des écoles du dos) et par le « Forum Gesunder Rücken – Besser leben e. V. » (Forum de la santé du dos – Vivre mieux) du 10 juin 2021.

³ Pour des raisons techniques d'impression, des variations de teinte sont possibles sur les illustrations.

UN UTILITAIRE ATTENTIF.

Invisibles et pourtant indispensables.

Le MAN TGE Next Level fascine avec de nombreux systèmes d'assistance novateurs auxquels on ne s'attend pas forcément dans cette catégorie de véhicules. Ceux-ci assistent le conducteur dans les limites du système et aident à prévenir les accidents ainsi qu'à réduire les durées de panne ou d'immobilisation. La disponibilité accrue des véhicules permet ainsi d'éviter des frais inutiles. De plus, grâce au réajustement en profondeur de l'architecture du réseau de bord, des appareils de commande et des capteurs, le MAN TGE Next Level est mieux protégé des cyberattaques.

Avec le MAN TGE Next Level, vous bénéficiez d'un copilote attentif ! Il dispose de toute une série de systèmes d'assistance pour assister le conducteur dans ses tâches exigeantes au sein de la circulation quotidienne, pour une expérience de conduite encore plus sûre et confortable ! Il veille dans les limites du système à ce que le conducteur ne s'endorme pas, maintienne sa trajectoire ou déclenche un freinage d'urgence si nécessaire. En plus des assistants liés à la sécurité, une multitude de fonctionnalités de confort sont également disponibles, à l'instar de l'assistant de vitesse intelligent. Si vous souhaitez plus d'assistance, il est possible de passer à un niveau supérieur de confort en choisissant des fonctions de sécurité actives et passives supplémentaires en option.



QUE DIRIEZ-VOUS D'UN ASSISTANT ? VOIRE MÊME DE PLUSIEURS ?

Le MAN TGE Next Level définit de nouveaux standards en matière de systèmes d'assistance de série. Les conducteurs, passagers avant et autres usagers de la circulation bénéficient ainsi d'une protection optimale. L'assistant de maintien sur la voie actif, l'assistant de vitesse intelligent et l'avertisseur de démarrage¹ et d'angle mort¹ font bien entendu partie de l'équipement !

Et ce n'est pas tout : le MAN TGE propose désormais de nombreux systèmes d'assistance novateurs qui facilitent votre quotidien professionnel. Qu'il s'agisse de se garer, démarrer, reculer, bifurquer ou manœuvrer ; votre copilote invisible est toujours à vos côtés, prêt à assurer la tâche d'une paire d'yeux supplémentaire. Il simplifie votre travail et optimise votre sécurité.

¹ De série pour les véhicules de plus de 3,5 t, N2.



1. Aide au freinage d'urgence (de série)

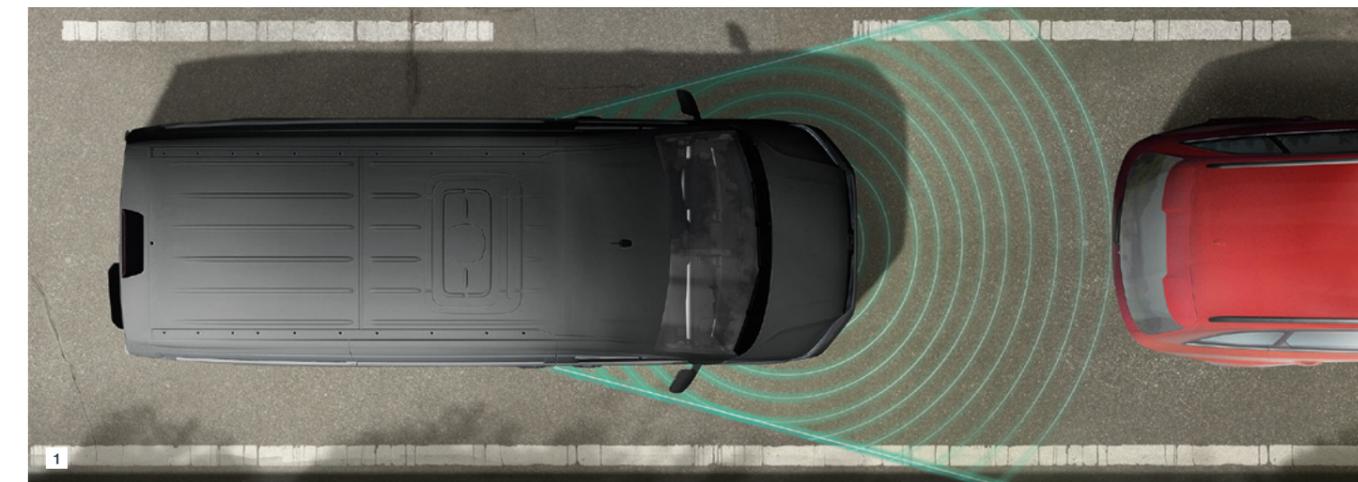
Parce que la vitesse compte : l'aide au freinage d'urgence du MAN TGE Next Level prévient les collisions arrière dans la mesure du possible et dans les limites du système. Il assiste le conducteur en freinant automatiquement et émet un avertissement visuel et sonore lorsque la distance entre véhicules est insuffisante. Et si cela ne suffit pas, le conducteur peut déclencher lui-même un freinage d'urgence¹. La détection intégrée des piétons et des cyclistes est un atout supplémentaire.



2. Information sur les panneaux de signalisation (de série)

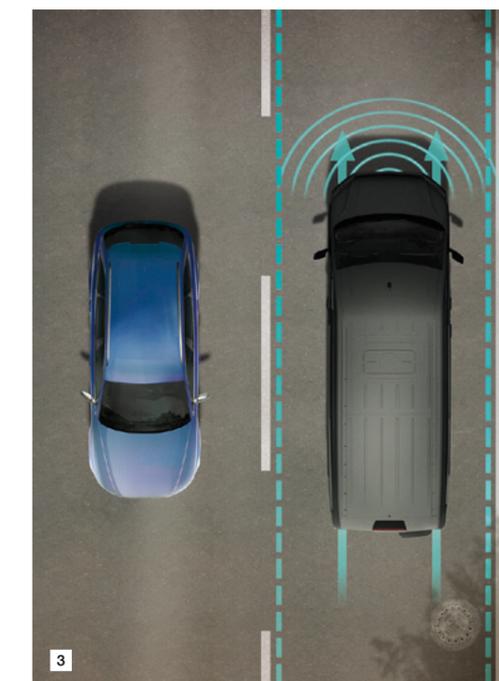
L'information sur les panneaux de signalisation enregistre à l'aide de la caméra multifonction ou à partir des données de navigation et de parcours, les signaux et panneaux de signalisation en temps réel et les indique au conducteur sur l'écran multifonction et sur le combiné d'instruments numérique. De la sorte, rien n'échappe à la vigilance du conducteur. Un assistant de vitesse intelligent de l'UE identifie les limitations de vitesse et émet un signal d'avertissement visuel et sonore en cas de dépassement en se basant sur les panneaux de signalisation détectés et les données de trajet anticipatives.

¹ Avec boîte automatique et jusqu'à 30 km/h freinage automatique jusqu'à l'arrêt complet.



3. Assistant de maintien sur la voie actif (de série)

Un assistant qui prend parfois aussi le volant. L'assistant de maintien sur la voie actif aide à maintenir le véhicule dans la voie. La caméra multifonction surveille les délimitations de la voie et le système intervient en cas de besoin en corrigeant la direction. Le système signale au conducteur tout franchissement de voie involontaire par des vibrations dans le volant ou un signal sonore.





4. Avertissement de démarrage^{1,4}

Afin que rien ne vienne entraver le démarrage. L'avertissement de démarrage surveille, à l'aide de la caméra multifonction et du radar, les zones importantes devant le véhicule et prévient dans de nombreuses situations les collisions avec d'autres usagers de la route. La combinaison avec l'avertisseur d'angle mort^{1,4} offre une zone de surveillance très large sur le côté gauche ou le côté droit ou en option sur les deux côtés.



5. Cruise Assist²

Cette fonctionnalité utilise une combinaison de l'ACC Stop & Go, de l'assistant de maintien sur la voie actif et de l'assistant embouteillages afin d'aider le conducteur à maintenir sa distance, sa vitesse et à rester dans sa voie. Avec le contrôle partiellement automatisé des processus de freinage et d'accélération ainsi que les mouvements latéraux du volant pour le maintien dans la voie, le MAN TGE Next Level intervient activement sur la conduite. Il assure ainsi la sécurité des transports dans les limites du système.



6. Cruise Assist Plus^{2,5}

Cette fonction étend la fonctionnalité de Cruise Assist à l'assistant en cas d'urgence qui, dans le cadre des limites du système, freine également jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.



7. Assistant en cas d'urgence³

Comme un passager avant, l'assistant en cas d'urgence surveille en continu si le conducteur utilise le volant, l'accélérateur et le frein. Si le conducteur est incapable d'agir, par exemple en raison d'un souci de santé, l'assistant en cas d'urgence prend le contrôle du véhicule, l'arrête et le sécurise en activant les feux de détresse et d'autres fonctions de sécurité.



8. Avertisseur d'angle mort^{1,4,9}

Comme s'il y avait une paire d'yeux supplémentaires. La caméra multifonction et le radar surveillent la zone d'angle mort à côté du véhicule (à gauche ou à droite, en fonction de la position du volant, ou en option des deux côtés). Le risque d'une collision avec d'autres usagers de la route s'en trouve ainsi nettement réduit, en particulier lors des changements de direction.



9. Assistant de changement de direction²

Le système surveille de manière anticipative la circulation en sens inverse pendant le changement de direction à l'aide de la caméra multifonction et des capteurs radar dans les limites du système. S'il détecte une situation dangereuse, il déclenche un freinage automatique adapté tout en avertissant le conducteur afin de prévenir tout changement de direction pouvant entraîner une collision avec des véhicules circulant en sens inverse.

Assistant de vent latéral : il aide le conducteur à maintenir sa trajectoire en cas de vent latéral ou de voie inclinée d'un côté.

Détecteur de fatigue : ce système détecte les signes de fatigue par rapport au comportement de conduite normal et invite le conducteur à faire une pause en émettant un signal sonore et visuel.

Assistant feux de route¹ : l'assistant feux de route analyse les conditions de luminosité et active ou désactive (partiellement) automatiquement les feux de route lorsque le système détecte des véhicules en amont du véhicule ou en sens inverse. Il protège ainsi les autres usagers de la route de l'éblouissement.

Capteur pluie/lumière¹ : lorsqu'il fait nuit ou lorsqu'il pleut, le système règle automatiquement les phares ainsi que les essuie-glaces.

Aide au démarrage en côte : le système empêche le recul du véhicule et aide ainsi au démarrage dans les côtes.

Aide au stationnement : à l'aide de signaux sonores et visuels, l'aide au stationnement informe le conducteur sur les distances restantes à l'avant et à l'arrière du véhicule lors du stationnement et des manœuvres.

Caméra de recul¹ : cette fonction permet au conducteur d'avoir une vue de l'arrière du véhicule directement sur l'écran multifonction. Des lignes d'aide dynamiques améliorent l'orientation et s'adaptent en continu au déplacement du véhicule. Sur les véhicules sans aide au stationnement, p. ex. caisse avec hayon élévateur, la caméra de recul prend en charge la surveillance obligatoire de l'espace arrière.

ABS et ESP : la régulation de comportement dynamique (ESP) est une extension du système antiblocage des roues (ABS). Elle freine certaines roues de manière ciblée afin de contrer le patinage du véhicule.

En savoir plus sur nos systèmes d'assistance



¹ Options spéciales contre supplément tarifaire.



Différents packs d'équipement¹ à un prix attractif sont à votre disposition dès le départ-usine.

PACKS DE SÉCURITÉ.

Pack sécurité actif² :

- Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables, dégivrants et rabattables
- Assistant de changement de voie
- Assistant embouteillages (avec assistant de maintien sur la voie actif)
- ACC Stop & Go
- Feux antibrouillard, avec feux de braquage
- Avertisseur d'angle mort, bilatéral, et avertissement de démarrage
- Volant multifonction en cuir, chauffant

Pack lumière et visibilité³ :

- Assistant feux de route « Light Assist »
- Feux de jour avec assistant feux de route
- Fonction allumage et extinction automatique des feux
- Feux antibrouillard avec feux de braquage
- Phares principaux à LED avec feux de jour à LED

Cruise Assist² :

- ACC Stop & Go
- Assistant embouteillages (avec assistant de maintien sur la voie actif)
- Volant multifonction en cuir, chauffant, avec boîte de vitesses manuelle

Cruise Assist Plus⁴ :

- ACC Stop & Go
- Assistant en cas d'urgence (avec assistant de maintien sur la voie actif et assistant embouteillages)

PACKS CONFORT.

Pack confort⁵ :

- Mesures d'atténuation des bruits dans l'habitacle premium
- Sièges « Comfort Plus », à gauche
- Prises électriques de 12 V dans la cabine (trois dans le tableau de bord, dans les véhicules avec volant à gauche une prise supplémentaire dans le châssis du siège gauche)

Pack confort plus⁵ :

- Prises électriques de 12 V dans la cabine (trois dans le tableau de bord, dans les véhicules avec volant à gauche une prise supplémentaire dans le châssis du siège gauche)
- Pack chrome
- Volant multifonction en cuir, chauffant
- Siège pivotant « ergoActive », gauche
- Mesures d'atténuation des bruits dans l'habitacle premium
- Éclairage des marches

Pack hiver⁵ :

- Chauffage additionnel à eau, programmable, avec télécommande
- Dispositif de nettoyage des phares, avec indicateur de niveau d'eau, avec buses de lavage des vitres chauffantes à l'avant
- Chauffage de siège, à gauche et à droite, réglable séparément
- Pare-brise en verre feuilleté avec vitrage athermique, chauffant

Pack MAN Media Van Navigation² :

- MAN Media Van Navigation
- Système de navigation (Baseline)
- MAN Connect, avec OCU high
- Commande vocale

Pack MAN Media Van Navigation Business² :

- MAN Media Van Navigation Business
- Système de navigation (Baseline)
- MAN Connect, avec OCU high
- Commande vocale

PACKS PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ.

Pack BTP benne¹ :

- Bornier électrique et KFG 1 (appareil de commande de fonction spécifique au client) avec programmation ABH (interface carrossier)
- Prédiposition pour dispositif d'attelage (stabilisation de l'attelage compris) avec faisceau de câbles et unité de commande
- Fenêtre arrière
- Rétroviseur intérieur de sécurité, anti-éblouissant
- Prédiposition pour tribenne
- Bavette pare-boue, avant
- Feux de position sur le toit, avant
- Seconde batterie (batterie AGM) avec relais de coupure et surveillance de la batterie
- Pack suspension, amortissement et stabilisation

Pack BTP plateau¹ :

- Prédiposition pour dispositif d'attelage (stabilisation de l'attelage compris)
- Fenêtre arrière
- Rétroviseur intérieur de sécurité, anti-éblouissant
- Sol de plateau, ridelles en aluminium (rabattables),
- Œillets d'arrimage, marchepied (à l'arrière sur le clapet de ridelle)
- Feux de position sur le toit, avant

Pack aide à la conduite urbaine³ :

- Système de caméra de recul avec guidage dynamique par lignes
- Rétroviseurs extérieurs électriques, réglables, dégivrants et rabattables
- Assistant de changement de voie
- Lumières de marquage latéral
- Avertisseur d'angle mort bilatéral et avertissement de démarrage
- Assistant de changement de direction

Pack espace de chargement² :

- Marchepied arrière sur toute la largeur
- Portes de cabines, avec charnières de porte renforcées côté conducteur
- Plancher en bois avec protection du seuil de chargement à l'arrière
- Revêtement intérieur latéral en matière plastique, jusqu'au cadre de toit
- Portes arrière à vantaux avec angle d'ouverture élargi
- Lumières de marquage latéral
- Rails d'arrimage (airline) : parois latérales et cloison séparatrice

Pack distribution caisse sans prédiposition de hayon élévateur⁴ :

- Feux de position sur le toit, avant
- Prédiposition pour éclairage d'espace de chargement
- Rétroviseur à bras extérieur gauche, convexe, avec lumière de clignotant à LED intégrée et zone grand-angle
- Rétroviseur à bras droit, convexe, avec lumière de clignotant à LED intégrée et zone grand-angle
- Pack suspension, amortissement et stabilisation

Pack distribution caisse avec prédiposition de hayon élévateur⁴ :

- Support de terminaison en version étroite de 1 149 mm de long et 225 mm de hauteur, vissé
- Prédiposition pour hayon élévateur, mécanique et électrique
- Feux de position sur le toit, avant
- 2^{de} batterie (batterie AGM) avec relais de coupure
- Prédiposition pour feu arrière avec rallonge de câble (longueur de câble + 1,5 m)
- Prédiposition pour éclairage d'espace de chargement
- Rétroviseur à bras extérieur gauche, convexe, avec lumière de clignotant à LED intégrée et zone grand-angle
- Rétroviseur à bras droit, convexe, avec lumière de clignotant à LED intégrée et zone grand-angle
- Pack suspension, amortissement et stabilisation

¹ Des différences sont possibles selon les pays.

² Pour fourgons et véhicules de base de camping-car.

³ Pour fourgons, véhicules de base de camping-car et tous les châssis.

⁴ Pour fourgons, véhicules de base de camping-car et tous les châssis, avec boîte automatique.

⁵ Pour fourgons et tous les châssis.

¹ Pour cabine simple et cabine double.

² Pour fourgons.

³ Pour fourgons et véhicules de base de camping-car.

⁴ Tous les châssis.

UN FANTASTIQUE MULTITALENT.

L'utilitaire aux possibilités (presque) illimitées.

Chez MAN, nous construisons des véhicules industriels depuis plus de 100 ans et savons donc précisément ce dont vous avez besoin pour votre activité. C'est pourquoi, nous proposons notre MAN TGE Next Level dès le départ-usine avec de nombreuses variantes de carrosseries : plateau, benne, caisse ou clé en main comme utilitaire prêt à l'emploi en différentes finitions. Et pour ceux qui en veulent plus, notre vaste réseau de carrossiers qualifiés permet presque toutes les transformations et carrosseries. Vous obtenez ainsi exactement le véhicule dont vous avez besoin. Bien entendu, là aussi, nous vous facilitons vraiment la tâche : du financement à la garantie mobilité.

CARROSSERIES DÉPART-USINE.

Un seul constructeur de A à Z.

Nous fabriquons le MAN TGE Next Level avec de multiples variantes de carrosseries départ-usine. Vous avez le choix entre les modèles benne, plateau, caisse, transport réfrigéré ou aménagement avec des rayonnages. Toutes ces variantes de carrosseries permettent d'apporter une solution à toutes les tâches de transport courantes, d'une manière qui vous plaira à coup sûr !

Pour tous ceux qui ne veulent pas attendre.

Avec nos utilitaires prêts à l'emploi, nous proposons un grand choix de véhicules complets disponibles immédiatement départ-usine. Grâce aux carrosseries sur mesure pour divers secteurs d'activité, vous disposez immédiatement du véhicule dont vous avez besoin.

Des compétences en conseil issues du secteur des véhicules industriels.

Grâce à notre longue expérience dans la construction de véhicules industriels, notre savoir-faire issu de divers secteurs d'activité et notre réseau de carrossiers compétents, nous vous apportons des conseils avisés et concevons l'utilitaire qu'il vous faut.



1 – Tribenne ; 2 – Caisse légère ; 3 – Véhicule de maintenance avec étagères ; 4 – Aménagement pour transport frigorifique.



LES CARROSSERIES MAN.

Prêt pour vos missions.

Chaque activité possède ses propres défis. C'est la raison pour laquelle nous construisons le MAN TGE Next Level de façon à ce qu'il les relève avec succès dans les situations les plus diverses.

En tant que constructeurs de véhicules industriels avec une expérience centenaire et des standards de qualité élevés, nous savons ce qui est important pour nos clients dans les secteurs d'activité les plus divers. Si nous travaillons avec des constructeurs de carrosseries qualifiés, c'est pour pouvoir vous proposer l'utilitaire idéal.

Exemples de solutions de carrosseries :

- 1 Bras de manutention/levage
- 2 Dépanneuse
- 3 BOM
- 4 Véhicule d'intervention
- 5 Véhicule à chevalet pour le transport de vitres
- 6 Nacelle
- 7 Caisse avec hayon élévateur
- 8 Benne
- 9 Benne-grue
- 10 Plateau
- 11 Plateau avec bâche et arceaux
- 12 Camping-car
- 13 Véhicule de secours
- 14 Caisse sèche avec hayon élévateur
- 15 Fourgon Plus



1



4



7



10



13



2



5



8



11



14



3



6



9



12



15



MAN Individual.

Parce qu'aucune activité n'est semblable aux autres.

Chez MAN, nous construisons votre fourgon, et uniquement le vôtre tel que vous vous l'imaginez depuis toujours ! En tant que spécialistes carrossier-transformateur, nous embellissons votre TGE avec des éléments de design insolites, des peintures spéciales, des accents d'éclairage ou un aménagement haut de gamme^{1,2} conformément à toutes vos attentes !

Nous construisons votre solution de transport² idéale selon vos exigences ! Nous travaillons en effet avec des carrossiers qualifiés qui savent comment concrétiser vos attentes. Et le plus beau dans tout cela, c'est que vous bénéficiez d'un seul et unique interlocuteur qui s'attache à mettre en œuvre la promesse de qualité MAN pendant tout le processus. Bien entendu avec une garantie intégrale ainsi que la haute qualité du service SAV mondial de MAN.

Le MAN TGE Individual Lion S est notre utilitaire haut de gamme avec son équipement luxueux et son design raffiné. Son design extérieur et intérieur exceptionnel fait référence en matière d'esthétique et ravit les fans de performance.



En savoir plus sur MAN Individual.

¹ Veuillez tenir compte des conditions d'immatriculation nationales.

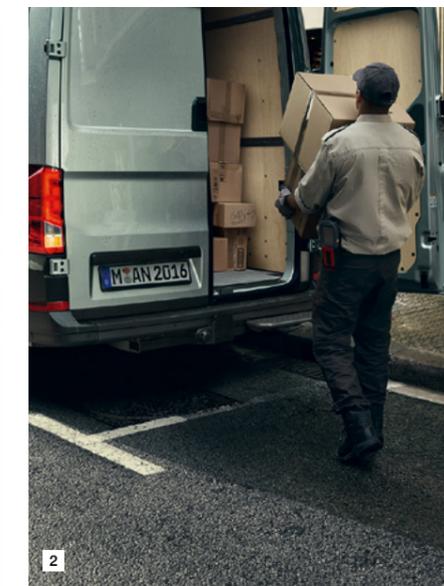
² Options spéciales contre supplément tarifaire.

DIMENSIONS ET ESPACE DE CHARGEMENT.

Un utilitaire aux dimensions idéales.

Le MAN TGE représente la solution idéale pour presque toutes les tâches de transport ! Avec deux types d'empattements, trois longueurs et quatre hauteurs de toit (normal, haut, très haut et camping-car), il est incroyablement polyvalent et convainc par un volume de chargement allant jusqu'à 18,4 m³. Et en termes de longueur et de hauteur, il a également beaucoup à offrir : selon le modèle, il fait entre 5,98 m et 7,39 m de long et entre 2,35 m et 2,83 m de haut. Avec son poids total admissible jusqu'à 5,5 t, il constitue un choix idéal pour les tâches de transport exigeantes. Le dispositif d'attelage lui permet de tracter des charges allant jusqu'à 3,5 t.

La version plateau existe au départ-usine en quatre longueurs avec une longueur maximale de plateau de 4,7 m, de sorte qu'elle répondra de façon optimale à vos attentes. Les variantes de châssis avec cabine simple ou double vous apportent encore plus de flexibilité, afin que vous obteniez précisément l'utilitaire dont vous avez besoin.



L'espace de chargement séduit par son plancher² robuste en bois ou encore un sol universel² sur lequel vous pouvez monter et démonter en un tour de main votre système de rayonnage personnalisé.

L'éclairage à LED de série permet un éclairage optimal de l'espace de chargement pour garder en permanence une bonne vue d'ensemble. Vous pouvez au choix installer des rails d'arrimage sur le sol, sur les parois ou au plafond. Les revêtements de parois optionnels en contre-plaqué ou plaques alvéolaires en matières plastiques apportent un supplément de protection.

Aménagements intérieurs :

1. Prédiposition pour aménagements

Vous souhaitez prendre en charge vous-même l'aménagement de votre MAN TGE ? Pour ce cas de figure, nous mettons à votre disposition de nombreux trous hexagonaux pour raccords vissés M6.

2. Faible hauteur de chargement

100 mm¹ que vous remarquerez sans aucun doute lors du chargement ou déchargement de votre MAN TGE. C'est la faible hauteur de chargement pour les transmissions avant. Le marchepied en option sur toute la largeur ou la moitié peut constituer une aide supplémentaire pour faciliter le travail en cas d'attelage.

3. Rails¹ et œillets d'arrimage

Afin que vos précieuses marchandises puissent être transportées en toute sécurité, des œillets d'arrimage sont intégrés de série dans le sol. Nous montons sur demande des rails d'arrimage supplémentaires au sol, au plafond, sur les parois latérales et sur la cloison de séparation.

4. Revêtement de sol et de paroi²

Nous proposons quatre revêtements de paroi de qualité :

- revêtement intérieur latéral en plaques de fibres dures, à mi-hauteur, avec revêtement partiel des fenêtres
- revêtement intérieur latéral en plaques de fibres dures, jusqu'au cadre de toit
- revêtement intérieur latéral en plaques alvéolaires en matières plastiques, à mi-hauteur, sans revêtement de fenêtre partiel
- revêtement des parois en contre-plaqué jusqu'au cadre de toit

5. Éclairage de l'espace de chargement

De série avec lampes à LED claires et durables.

6. Angle d'ouverture de porte

Sur les portes arrière, angle d'ouverture au choix de 180° ou 270°².

¹ Valable pour le fourgon TGE avec transmission avant, comparé à la transmission arrière et intégrale 4x4.

² Options spéciales contre supplément tarifaire.



MAN Mobile24

Dans la jungle des grandes villes ou en forêt : MAN Mobile24 veille 24/24h et 365 jours par an à ce que vous ne restiez pas immobilisé.

En cas de panne, un numéro d'appel unique dans toute l'Europe¹ : 00800 Mobile24/00800 66 24 53 24. Vous serez mis en relation avec un partenaire compétent qui vous apportera son aide dans votre langue. En cas de besoin, vous bénéficierez de l'aide d'un monteur SAV MAN d'un des 1390 ateliers partenaires dans toute l'Europe.

Afin de consulter et de suivre l'état de votre panne, vous pouvez vous inscrire au lien de suivi MAN Mobile24.



MAN TopUsed

Une offre de première classe pour un utilitaire d'excellence. MAN TopUsed est votre partenaire dédié pour tout ce qui concerne les véhicules d'occasion avec nos sites Used MAN dans plus de 30 pays.

En plus des offres de prestation élargies telles que les solutions de financement individuelles, les reprises et la garantie véhicule d'occasion dans toute l'Europe, chez MAN TopUsed, vous profitez également de la grande qualité de nos véhicules.



MAN Financial Service, MAN Card et MAN Rental

Des produits de financement conçus sur mesure vous permettent d'envisager toutes les possibilités pour l'acquisition d'un MAN TGE. Avec les offres de leasing, vous pouvez calculer vos coûts de façon optimale, car vous ne payez que pour la durée d'utilisation réelle. Nos produits d'assurance vous protègent intégralement contre les dommages causés par des tiers ou par vous-même. La MAN Rental (un produit de LogPay) simplifie le paiement international des services de carburant et de maintenance et la facturation liée à votre véhicule. Avec nos offres Rental, la capacité de votre flotte peut être élargie à court terme pendant une durée limitée. Le résultat : une compétitivité tout en souplesse.

Vous souhaitez des conseils personnalisés ? Contactez-nous. Vous trouverez de plus amples informations ainsi que nos coordonnées sur la page internet www.man.de/fs.



MAN ProfiDrive®

Le MAN TGE est un véritable polyvalent, parfaitement conçu pour les tâches quotidiennes et les défis du conducteur. Les formateurs qualifiés MAN ProfiDrive® vous aident à conduire votre MAN TGE de façon encore plus anticipative, sûre et efficace tout en baissant les coûts d'exploitation. MAN ProfiDrive® vous propose une multitude de formations spécialement adaptées au segment des utilitaires.

Nos domaines de formation :

- Sécurité de conduite (selon les directives du DVR¹)
- Rentabilité
- Tout-terrain
- Mode d'emploi et technique de véhicule
- Sécurisation du chargement et des bagages
- Qualification conducteur pour les utilitaires (= FQT du BG Verkehr^{**})
- Prévention des dommages / Gestion des risques
- Initiation pour forces d'intervention et de sauvetage

De nombreuses formations peuvent être reconnues et certifiées selon les directives de la qualification allemande des conducteurs de métier.

*DVR = Deutscher Verkehrssicherheitsrat = conseil allemand de la sécurité routière
 ** BG Verkehr = caisse allemande de prévoyance contre les accidents section transport



MAN DigitalServices

Entrez dans le monde simple et rapide de la gestion digitale des flottes et véhicules avec les MAN DigitalServices. Vous augmenterez durablement la rentabilité et l'efficacité de votre flotte. Pour vous abonner aux MAN DigitalServices, rendez-vous sur la place de marché de la plateforme RIO.

Les services digitaux en bref :

- **Géo** : planification d'itinéraire efficace avec cartes détaillées.
- **MAN ServiceCare S** (gratuit) : gestion anticipée de la maintenance.
- **MAN ServiceCare M**
- **MAN Now** : mises à jour Over-The-Air. La licence de deux ans pour les données de carte et de circulation (MAN EfficientRoute) ainsi que les actualités et les données météorologiques (MAN OnlineNews – gratuit) peuvent être prolongées sur MAN Now.

Vous trouverez de plus amples informations sur www.digital.man
 Vous pouvez vous abonner à nos services numériques sur <https://rio.cloud/fr/marketplace/man-digital-services>



MAN Service

Une fois MAN, toujours MAN. Cette maxime n'est pas uniquement valable pour le MAN TGE, mais aussi pour le service de réparations et d'entretien de MAN. Les contrats de service sur mesure diffèrent en ce qui concerne les prestations supplémentaires comme la garantie sur la chaîne cinématique ou l'ensemble du véhicule. Un contrat de service MAN vous offre une sécurité de planification et de calcul absolue et vous soulage des tâches administratives. Vous avez le choix entre les contrats de service ComfortOil, Comfort, ComfortPlus et ComfortSuper et pouvez ainsi planifier vos travaux d'entretien ainsi que les révisions de façon optimale avec prévision des coûts en amont.

Avec la garantie mobilité de MAN, nous veillons à ce que vous repreniez rapidement la route ou encore, s'il s'agit d'une panne technique, que vous soyez dédommagé pour la durée d'immobilisation.

Les pièces d'origine MAN de haute qualité et durables sont disponibles en permanence. Alternativement, vous pouvez opter avec les pièces MAN Original ecoline pour des pièces de rechange reconditionnées de manière professionnelle de qualité MAN, plus écologiques et plus économiques que les pièces neuves. En outre, MAN Original Accessoires propose une vaste gamme d'accessoires pour le confort, le transport et la protection.



¹ Réseau de téléphonie fixe gratuit Les coûts de téléphonie mobile peuvent varier selon les opérateurs.

Si votre opérateur ne prend pas en charge les numéros d'appel gratuits, veuillez composer le +49 180 5 35 35 33 33 (14 cts/min depuis un poste fixe en Allemagne. Prix depuis le réseau de téléphonie mobile et à l'étranger selon le tarif en vigueur).

² Le service est disponible ultérieurement.

PARTENARIAT FIABLE

MAN Service – Votre partenaire pour un support fiable.

Chez nous, les clients sont les premiers servis et nous faisons tout pour satisfaire leurs attentes, voire même les dépasser.

Un service orienté vers la clientèle pour votre satisfaction.

Notre engagement commence avec une profonde compréhension de vos exigences individuelles. Nous proposons des solutions sur mesure adaptées à vos attentes spécifiques, qu'il s'agisse de travaux d'entretien, de réparations ou du maintien de votre mobilité.

Expertise compétente et prestations haut de gamme.

Notre équipe constituée de techniciens et de collaborateurs SAV ultra qualifiés est prête à vous fournir des conseils experts et une assistance professionnelle. En prenant appui sur une technologie ultramoderne et un excellent savoir-faire, nous veillons à ce que votre MAN TGE reste en excellente forme.

Un service complet pour votre mobilité.

Des révisions régulières aux réparations d'urgence jusqu'aux horaires d'ouverture flexibles de nos points de service MAN, nous vous offrons un service SAV complet qui sécurise votre mobilité et vous procure l'assurance que votre véhicule est entre de bonnes mains. Le service MAN Mobile24 en fait partie, il est accessible dans toute l'Europe 24h/24, 365 jours par an.

Conseils de vente.

Pour nos vendeurs spécialisés dans les utilitaires, nos clients et leurs exigences sont prioritaires. Nous comprenons que l'achat d'un utilitaire signifie un investissement important et nous sommes là pour vous afin de garantir que vous trouverez la meilleure solution pour répondre à vos attentes.

Du premier entretien-conseil à l'ensemble du cycle de vie du véhicule, nous sommes à vos côtés pour vous assister professionnellement. Nos vendeurs vous accompagnent pendant tout le processus de vente et sont à votre disposition pour répondre à vos questions et s'assurer que vous serez entièrement satisfait de votre choix.

La compétence sectorielle des vendeurs MAN.

Nos vendeurs disposent de compétences élargies dans le secteur des utilitaires et coopèrent étroitement avec les constructeurs de carrosseries. Cette coopération nous permet de vous proposer une solution sur mesure pour répondre à vos exigences. Qu'il s'agisse d'ajustements spécifiques ou d'équipements personnalisés, nos vendeurs expérimentés connaissent les exigences de votre secteur et sont à vos côtés en tant que partenaires compétents.

Chez MAN, nous comprenons l'importance d'un partenariat fiable.

Nous sommes satisfaits lorsque vous l'êtes.



GAMME DE VÉHICULES.

	Fourgon		
	Standard	Long	Extra-long
	Longueur : 5 986 mm Empattement : 3 640 mm	Longueur : 6 836 mm Empattement : 4 490 mm	Longueur : 7 391 mm Empattement : 4 490 mm
Toit normal Hauteur : 2 355 mm / 2 390 mm ¹			
Toit surélevé Hauteur : 2 590 mm / 2 625 mm ¹			
Toit super élevé Hauteur : 2 798 mm / 2 835 mm ¹			

¹ En cas de pneus jumelés (pour plusieurs empattements, indication de l'empattement « long »).

² Valable pour les pneus jumelés.

³ Pour empattement « long ».

	Châssis		
	Standard	Long	Extra-long
	Longueur : 5 996 mm (3,5 t) / 5 968 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 3 640 mm	Longueur : 6 846 mm (3,5 t) / 6 818 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 4 490 mm	Longueur : 7 211 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 4 490 mm
Cabine simple Hauteur : 2 305 mm ³ / 2 319 mm ¹			
Cabine double Hauteur : 2 321 mm ³ / 2 339 mm ¹			

	Auvent		
	Standard	Long	Extra-long
	Longueur : 5 996 mm (3,5 t) / 5 968 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 3 640 mm	Longueur : 6 846 mm (3,5 t) / 6 818 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 4 490 mm	Longueur : 7 211 mm (5,0 t et 5,5 t) Empattement : 4 490 mm
Châssis auvent Hauteur : 2 305 mm ³ / 2 319 mm ¹			
	Longueur : 5 797 mm Empattement : 3 640 mm	Longueur : 6 648 mm Empattement : 4 490 mm	
Châssis auvent Cadre surbaissé Hauteur : 2 305 mm ³			

	Camping-car	
	Standard	Long
	Longueur : 5 986 mm Empattement : 3 640 mm	Longueur : 6 836 mm Empattement : 4 490 mm
Véhicule de base avec toit de camping-car Hauteur : 2 971 mm		
Véhicule de base avec toit superélevé Hauteur : 2 839 mm		

Variante de poids : 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t plus charges d'attelage de 2,0 à 3,5 t.

Variante de moteur : 2,0-I-Turbo Diesel : 103 kW (charge légère), 2,0-I-BiTurbo Diesel : 103 kW (charge lourde), 120 kW (charge lourde), 130 kW (charge légère).

MOTEURS ET TRANSMISSIONS.

Une puissance efficace.

Le MAN TGE séduit avec ses puissants moteurs diesel de nouvelle génération. Spécialement adaptés aux exigences du secteur des véhicules utilitaires, ils se distinguent par leur faible consommation et leur longue durée de vie. Indépendamment de la boîte de vitesses ou du type de transmission choisis, ils permettent d'atteindre des performances élevées en termes de kilométrage, d'efficacité et de fiabilité de fonctionnement, même dans des conditions extrêmes.

COMBINAISON MOTEURS / BOÎTES DE VITESSES.

Transmission avant	Transmission arrière	Transmission intégrale 4x4
<ul style="list-style-type: none"> Charge utile élevée Charge d'attelage élevée jusqu'à 3,0 t Hauteur de chargement et d'entrée réduites de 100 mm¹ Hauteur de chargement élevée Moteur avant en diagonale 	<ul style="list-style-type: none"> Charge d'attelage élevée jusqu'à 3,5 t Petit rayon de braquage Charge maximale Traction optimale à pleine charge Moteur avant longitudinal 	<ul style="list-style-type: none"> Transmission intégrale permanente Traction fiable Comportement de conduite sûr Stabilité optimale en ligne droite Charge d'attelage élevée jusqu'à 3,0 t Moteur avant en diagonale

Moteur de 103 kW (light duty and heavy duty)

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports /
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports

Moteur de 120 kW (heavy duty)

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports /
Boîte automatique à 8 rapports

Moteur de 130 kW (light duty)

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports /
Boîte automatique à 8 rapports

Moteur de 120 kW (heavy duty)

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports /
Boîte automatique à 8 rapports

Moteur de 120 kW (heavy duty)

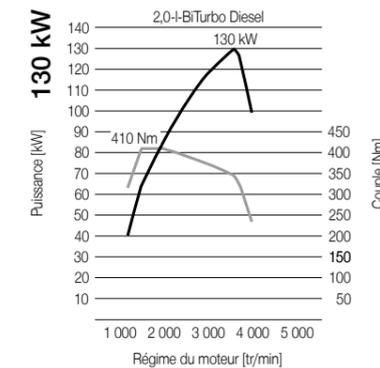
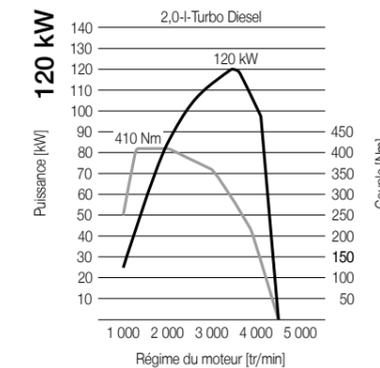
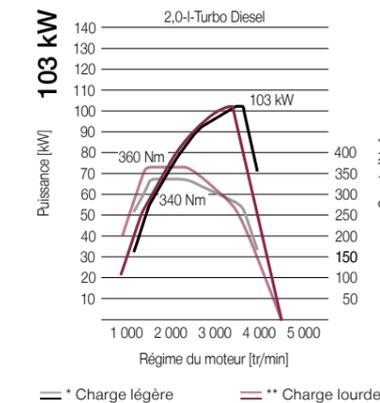
Boîte automatique à 8 rapports

Moteur de 130 kW (light duty)

Boîte automatique à 8 rapports

CHAÎNE CINÉMATIQUE.

Moteurs diesel	2,0 l 103 kW	2,0 l 120 kW	2,0l 130 kW
Cylindrée [cm ³]	1 968	1 968	1 968
Nombre de cylindres	4	4	4
Puissance max [kW (PS)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
Pour régime [tr/min]	3 500–3 600* / 3 600**	3 600	3.600
Couple max. [Nm]	340* / 360**	410	410
Pour régime [tr/min]	1 600–2 250* / 1 500–2 500**	1 500–2 000	1 500–2 000
Norme d'émission	EU6e (EA)//WLTP3 N1-III,N2* / EuroVIe**	EuroVIe**	EU6e (EA)//WLTP3 N1-III,N2*
Type de carburant	Diesel, conformément à DIN EN 590	Diesel, conformément à DIN EN 590	Diesel, conformément à DIN EN 590
Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle 6 rapports Boîte automatique 8 rapports	Boîte de vitesses manuelle 6 rapports ¹ Boîte automatique 8 rapports	Boîte de vitesses manuelle 6 rapports ¹ Boîte automatique 8 rapports
Transmission	Transmission avant	Transmission avant Transmission intégrale Transmission arrière avec pneus simples Transmission arrière avec pneus jumelés	Transmission avant Transmission intégrale



Émissions sonores :

les valeurs n'étaient pas encore disponibles au moment de l'impression.

* Homologation pour charges légères.

** Homologation pour charges lourdes.

¹ Non valable pour la transmission intégrale.

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET SUPPLÉMENTAIRES.

Les illustrations de véhicules dans ce document peuvent inclure des équipements spéciaux moyennant un supplément tarifaire. Veuillez noter que certains équipements spéciaux sont soumis à certaines contraintes de combinaison et/ou ne peuvent pas être combinés les uns avec les autres, et sont soumis à certaines réglementations légales. MAN n'est en aucun cas responsable de l'utilisation abusive de ces équipements.

Certaines options spéciales peuvent entraîner un délai de livraison prolongé du véhicule. Veuillez consulter un partenaire MAN si vous avez des attentes spécifiques. Seul votre partenaire MAN peut vérifier les exigences de combinaison requises ainsi que la pertinence et l'intégralité des informations dans le système de commande à sa disposition.

Le fait qu'une marque dans ce document ne soit pas accompagnée d'un® ne peut pas être interprété comme signifiant que cette marque n'est pas une marque déposée et/ou que cette marque pourrait être utilisée sans l'autorisation écrite préalable du Groupe MAN. Le nom du produit AdBlue® est une marque déposée de l'Association de l'industrie automobile allemande (VDA). iPod/iPad/iPhone sont des marques d'Apple Inc.

Nos véhicules sont équipés de série avec des pneus été. Depuis le 4 décembre 2010, vous êtes également tenu en Allemagne d'équiper votre véhicule de pneus hiver M+S ou de pneus quatre saisons en cas de verglas, de neige verglacée, de neige fondue, de glace ou de givre. Votre partenaire MAN se tient à votre disposition pour vous renseigner.

Toutes les informations contenues dans ce document sont basées sur les caractéristiques du marché allemand et correspondent aux connaissances disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Les moteurs sont équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement multiétagé (filtre à particules diesel et catalyseur SCR). Le catalyseur SCR (Réduction Catalytique Sélective) convertit sélectivement les composants des gaz d'échappement, les oxydes d'azote (NOX) en azote (N₂) et en eau (H₂O) sans former de sous-produits indésirables. La transformation est effectuée en utilisant une solution d'urée synthétique aqueuse, par exemple l'AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), stockée dans un réservoir auxiliaire. En fonction du véhicule, le client doit aussi remplir lui-même le fluide AdBlue® entre les intervalles de service ou le faire remplir par son partenaire MAN.

Les poids à vide du véhicule spécifiés incluent 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les liquides de fonctionnement et un remplissage du réservoir à 90 %, déterminés conformément au règlement (UE) no 1230/2012 dans sa version actuelle. Les équipements ou lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile réelle d'un véhicule, qui résulte de la différence entre le poids total admissible en charge et le poids à vide, ne peut donc être déterminée que par pesage du véhicule individuel.

Avec l'augmentation de l'altitude, la puissance du moteur diminue inévitablement. À partir de 1 000 m d'altitude et pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 m, il convient de déduire 10 % du poids de la remorque (charge remorquable autorisée + poids total en charge du véhicule tracteur).

Le fluide frigorigène R1234yf est utilisé dans les catégories de véhicules N1, N2 et M2 pour tous les moteurs diesel. La valeur PRG du fluide frigorigène utilisé est de 4 (fluide frigorigène R1234yf). Les quantités de remplissage dépendent du compresseur de climatisation. Pour un compresseur de climatisation, les quantités de remplissage varient entre 540 et 570 g. Pour deux compresseurs de climatisation, les quantités de remplissage varient entre 785 et 815 g.

Les valeurs de consommation et d'émission indiquées sont déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la législation. Depuis le 1er septembre 2017, certaines nouvelles voitures répondent déjà à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) qui est une procédure d'essai réaliste visant à mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Depuis le 1er septembre 2018, le WLTP remplace également le nouveau cycle de conduite européen (NEFZ) pour les véhicules utilitaires légers.

Dans la mesure où les valeurs de consommation et d'émission sont présentées sous forme de fourchettes, elles ne prennent pas en compte un seul et même véhicule et ne font donc pas partie de l'offre. Elles ne servent qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

Les équipements supplémentaires et les accessoires (pièces d'équipement, format de pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule, tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique et s'ajouter aux conditions météorologiques et de circulation ainsi qu'au comportement routier individuel pour influencer la consommation de carburant, la consommation d'énergie, les émissions de CO₂ et le kilométrage.

Remarques supplémentaires :

Cette brochure est valable à partir du 01/08/2024 pour le MAN TGE, année modèle 2025. Sous réserve de toute modification ou d'erreurs.

Les rendez-vous de service chez MAN sont présentés de manière distincte en « service de vidange d'huile » et « révision ». L'affichage de l'intervalle de service dans l'écran de l'instrument combiné sert de rappel pour la date d'échéance du prochain rendez-vous de service.

Les filiales de Volkswagen Financial Services AG ainsi que leur société sœur, Volkswagen Bank GmbH, fournissent sous la marque commune "MAN Financial Services" diverses prestations. Il s'agit de services bancaires (par Volkswagen Bank GmbH), de services de leasing (par Volkswagen Leasing GmbH) et de prestations d'assurance (par Volkswagen Versicherung AG). En outre, des produits d'assurance d'autres fournisseurs sont également commercialisés.

L'éditeur de la carte MAN est la LogPay Transport Services GmbH, Schwalbacher Straße 72, 65760 Eschborn, Allemagne. La société LogPay Transport Services GmbH est une filiale de Volkswagen Financial Services AG. Les prestations sont fournies par : Aral Aktiengesellschaft, Wittener Straße 45, 44789 Bochum, Allemagne, euroShell Deutschland GmbH & Co. KG, Suhrenkamp 71-77, 22335 Hambourg, Allemagne et LogPay Transport Services GmbH, Schwalbacher Straße 72, 65760 Eschborn, Allemagne.

Reprise et recyclage des véhicules hors d'usage :

MAN relève les défis de la société moderne et les prend en compte dans tous les nouveaux produits de la marque MAN. Cela vaut bien entendu également pour la protection de l'environnement et des ressources. Par conséquent, tous les MAN TGE sont recyclables de manière écologique et peuvent en principe être restitués gratuitement – sous réserve du respect des dispositions légales nationales. Pour plus d'informations sur la reprise et le recyclage des véhicules hors d'usage, veuillez consulter <https://www.man.eu/fr/fr/general/recyclage-des-anciens-vehicules.html> ou contacter votre bureau de vente MAN et/ou votre point de service.

Vous trouverez de plus amples informations dans l'annexe Liste de prix/Spécifications techniques. Cette liste de prix comprend les données légales du RÈGLEMENT (UE) No 540/2014 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 16 avril 2014 et du nouvel étiquetage des pneus (règlement UE 2020/740), qui concerne l'étiquetage des pneus en termes d'efficacité énergétique, d'adhérence sur sol mouillé et de bruit.



MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex

318 919 065 RCS Évry

Tél : 01 69 47 16 00 – Fax : 01 60 77 17 99

www.man.eu/fr



Sous réserve de toute modification ou d'erreurs. Clôture de rédaction : 04/2025. Les formes, les constructions, les teintes ainsi que les étendues de livraison des produits indiqués peuvent varier. Les illustrations peuvent également comporter des options spéciales, des éléments décoratifs ainsi que des accessoires qui ne font pas partie des équipements de série. L'utilisation de caractères ou de numéros lors de la commande du produit ne saurait impliquer un quelconque droit. Ce document est à usage international. Toute déclaration relative à des réglementations légales, juridiques et fiscales et leurs conséquences n'est cependant valable qu'en République fédérale allemande au moment de la clôture de la rédaction. Veuillez donc demander à votre vendeur MAN les réglementations et les implications en vigueur dans d'autres pays ainsi que la dernière version contraignante.