

EGYSZERŰEN KIVÉTELES. A MINDENNAPOS KIHÍVÁSOKBAN.

Az MAN TGE **Next Level.**



NEM TALÁLTUK FEL ÚJRA A KERÉKEKET.
DE SZINTE **MINDEN MÁST IGEN.**



Az MAN TGE Next Level felpörgeti a munkát. Mert ez több, mint kishaszonjármű. Ez teherautó a kishaszonjárművek között. Az MAN telitalálata a 2017-es bevezetése óta rengeteg ügyfélnek leegyszerűsítette a munkanapjait – legyen szó erdészetről, bányászatról, személyszállításról vagy építőiparról. A 2025-ös modellévre az MAN TGE Next Level készen áll, hogy beleássa magát a munkába. És teljes joggal viseli új nevét. Ugyanis minden munkanapot jobbá tesz – ma és holnap is.

Az újratervezett járművezetői munkahelyet és az új, illetve továbbfejlesztett vezetéstámogató rendszereket is magában foglaló, átfogó műszaki megújulásával az MAN TGE Next Level magasabb szintű kényelmet és biztonságot nyújt. A lemezek alatti további újításaival feljebb lép, hogy megfeleljen a jövőbeli jogszabályi követelményeknek és teljesítse az MAN ügyfeleinek tett legfőbb ígéretünket: simplifying business, magyarul az üzlet egyszerűsítése – azáltal, hogy a lehető legkönnyebbé, leghatékonyabbá és legsikeresebbé teszi a mindennapos fuvarozást.

A KISHASZONJÁRMŰ, AMELY BETARTJA A SZAVÁT.

Tapasztalja meg az MAN ügyfeleknek tett ígéretét az MAN TGE Next Level típusban!



Biztonság

Alapjaiban megújult elektromos és elektronikus rendszerének, valamint az ezek által megnyílt új lehetőségeknek köszönhetően az MAN TGE Next Level kellő ésszel és erővel rendelkezik ahhoz, hogy megfeleljen a jelenlegi, illetve jövőbeli jogszabályi követelményeknek és magasabb szintű elvárásoknak: nagyobb biztonságot nyújt a járművezetőknek és a többi közlekedőnek, új vezetéstámogató rendszereket kínál alapfelszerelésként vagy extraként a nagyobb biztonságért, valamint fokozottabb védelmet biztosít a járműnek a digitális manipulációval szemben. Egyszerűen mindent tud, hogy biztonságosabb fuvarozást, rövidebb állásidőt és ezáltal kisebb üzemeltetési költségeket biztosítson.



Középpontban a járművezető

A legjobb hely a munkanap megkezdéséhez? Mit szól a teljesen korszerűsített vezetőfülkéhez? Az új járművezetői munkahely új funkciókkal hódít a nagyobb vezetési és kezelési kényelem érdekében, további kényelmi vezetéstámogató rendszereket kínál alapfelszerelésként, illetve extraként és mindenekelőtt digitális műszerpanellel ellátott új műszerfallal rendelkezik. Ezzel a teljes körű, a járművezetőt tehermentesítő és ezáltal a koncentrációját, illetve a motivációját fokozó csomaggal az MAN TGE Next Level volánja mögött szinte szabadidőnek érődik a munkaidő.



Megoldást szállít

Az MAN TGE Next Level mindig mindent megtesz azért, hogy mindenféle szállítási feladatot elvégezzon: számos változatban készül és rengeteg gyakorlatias funkciót kínál. Üzleti megoldásokra van szüksége? Az MAN TGE Next Level átfogó csomagot kínál – a gyorsan elérhető gyári vagy felépítményező által befejezett járművektől a személyre szabott fuvarozási megoldásokon át a digitális szolgáltatásokig, finanszírozásig, járműbérletig, használt járművekig, karbantartási szerződésekkig és járművezető-továbbképzésig.



Partnerkapcsolat

Mi az MAN vállalatnál mindig az ügyfeleink igényeit helyezzük a középpontba. Tanácsadás, támogatás, különleges elvárások: aligha akad olyan kérés, amely fejtörést okozna haszonjárműves szakembereinknek. Teherautóra valónyi iparági szaktudással rendelkeznek, valamint a legjobb kapcsolatban állnak neves felépítménygyártókkal. Ezért ügyfeleink a legjobb minőségre és erős partnerkapcsolatra számíthatnak a jármű teljes élettartama során – akár a szervizekben, akár egy lerobbanás során vagy ha tartozékokra, illetve alkatrészekre van szükségük.



12:20



6,2 l/100km
seit Start

45 km/h



Verbrauch

Geschwindigkeit

Media

Navigation

Telefon

D

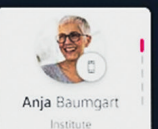
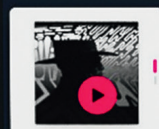
50 km/h

360 km



AIRBAG

P



Überwiegend bewölkt
Braunschweig, 24°C



Ziel-Vorschläge

Carnotstraße 4

20.5





ÉREZZE MAGÁT OTTHON! MUNKA KÖZBEN.

Az **MAN TGE Next Level új belsőtere** mindent megtesz azért, hogy Ön otthonosan érezze magát – munkanapjának elejétől a végéig. Minden kényelmet biztosít, amit a korszerű technika ma kínál. Így Ön mindig a lényegre koncentrálhat – úgy a forgalomban, mint a pihenőidőben.

Új belsőtér

Ergonomikus multifunkciós kormánykerék
MAN Media Van Navigation Business 12,9" kijelzővel¹
MAN SmartLink okostelefon-tükrözés
Digitális műszerpanel
Elektronikus rögzítőfék
Keyless Go kulcs nélküli indítás
USB-C csatlakozó
Automatikus sebességváltó kar

¹ Feláras felszerelés.

Ergonomikus multifunkciós kormánykerék

Nem akarja majd többé elengedni az új fejlesztésű, ergonomikus kormánykereket. És nem csupán jó érzés fogni. Innen kényelmesen kiválaszthatja az új vezetéstámogató rendszereket is.



MAN Media Van

Milyen gyönyörű látvány! Az új MAN Media Van kétfajta kijelzőt – 10,4” vagy 12,9” – és számos hasznos funkciót kínál. Az információs és szórakoztatórendszer alapfelszerelése a DAB rádióvevő és a Bluetooth-kapcsolat. Hangvezérlés, navigáció és webrádió is választható hozzá.



MAN SmartLink okostelefon-tükrözés

Mindent tartalmaz Önnek: okostelefon-tükrözés Android Auto vagy Apple CarPlay alkalmazással – beleértve a vezeték nélküli töltést is. A kiválasztott alkalmazások a műszerfal képernyőjére áttükrözve jelennek meg és az MAN TGE kezelőelemeivel használhatók.



Digitális műszerpanel

A műsornak folytatódnia kell. Az új műszeregység olyan fontos adatokat mutat egyértelműen és könnyen leolvashatóan, mint a sebesség, a kilométer-számláló, a fordulatszám, az üzemanyagszint, a hűtőfolyadék hőmérséklete és egyebek.



Elektronikus rögzítőfék

Felejtse el a mechanikus rögzítőfékkart! Itt az elektronikus rögzítőfék, amely a műszerfalról egyetlen gombnyomással működtethető. Az Auto Hold visszagurulás-gátló funkció további terhet vesz le a vezető válláról, például araszoló forgalomban vagy emelkedőkön.



Keyless Go kulcs nélküli indítás

Csak hagyja a kulcsot a zsebében! A Keyless Go rádiókapcsolat segítségével felkészíti a járművet az indításra. A műszerfalról a kulcs használata nélkül, gombnyomással indíthatja be (és állíthatja le) a motort.



USB-C csatlakozó

Mostantól mindig kéznél lesz a telefонтöltője. A műszerfal két USB-C csatlakozója megkönnyíti a mobilkészülékek gyors töltését – valamint az adatátvitelt is.



Automatikus sebességváltó kar

Helyezze kényelembe magát! Az automatikus sebességváltó javítja a menetteljesítményt és a vezetési élményt. Az új bajuszkarral pedig gyorsan és könnyen kezelhető, különösen, amikor kezd bonyolódni a helyzet az úton.



NEXT LEVEL KIADÁS

Prémiumkategóriás külső színével és apró, de nagyszerű részleteivel az **MAN TGE Next Level** csúcsra járhatja a stílust. És az utca figyelmét.

A külső stílusjegyek:

- Bemutatószín: halvány rézmetál
- Zongorafekete tükrőházak
- Ezüstsínű bumerángok a lökhárítón
- Next embléma a hűtőrácon
- 17" könnyűfém keréktárcsák ezüst vagy opcionálisan fekete színben



SZEREZZEN BE EGY KORLÁTOZOTT KIADÁST ÉS EGY KORLÁTLAN SZÉPSÉGET!

AZ MAN TGE **NEXT LEVEL** KIADÁS.



Az új MAN TGE Next Level a legkorszerűbb vezetéstámogató rendszerek hosszú sorát már **alapfelszerelésként kínálja**, ami jelentősen megkönnyíti az Ön mindennapi életét. És még számos extrával egészíthetik ki a felszereltséget azok, akik még nagyobb támogatásra vágnak.

Új vezetéstámogató rendszerek alapfelszerelésként (kiemelt)

- Éberségfigyelő
- Táblafelismerő
- Intelligens sebességszabályzó
- Sebességkorlátozó
- Automatikus vészfékrendszer
- Aktív sávtartó
- Abroncsnyomás-figyelő
- Oldalsó holtterfigyelő (bal vagy jobb)¹
- Elinduláskor a jármű előtti gyalogosokra figyelmeztetés¹
- Első és hátsó radaros parkolássegítő

Új vezetéstámogató rendszerek extrafelszerelésként (kiemelt)

- Park Assist aktív parkolássegítő
- Tolatókamera dinamikus segédvonalakkal
- Cruise Assist Plus² részleges önvezetés
- Emergency Assist vészhelyzet-asszisztens³
- Oldalsó holtterfigyelő (mindkét oldalon)⁴
- Elinduláskor a jármű előtti gyalogosokra figyelmeztetés⁴
- Radaros bekanyarodássegítő



Automatikus vészfékrendszer (alapfelszerelés)

Néha egyszerűen csak a gyorsaság számít. Az MAN TGE Next Level automatikus vészfékrendszere segít elkerülni a ráfutásos ütközéseket. Automatikus fékezéssel támogatja a járművezetőt, figyelmeztet a nem megfelelő követési távolságra (fény- és hangjelzéssel) és megkezdheti a fékezést³. A gyalogosok és kerékpárosok érzékelése tovább növeli a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.



Cruise Assist Plus (extrafelszerelés)² részleges önvezetés

Maradjon kellő védelemben az úton a Cruise Assist Plus rendszerrel. Egyesíti az araszolásegítővel kiegészített adaptív sebességtartó automatika, a vészhelyzet-asszisztens, az aktív sávtartó és a dugóban araszolást segítő funkciókat. Segít a járművezetőnek folyamatosan tartani a követési távolságot, a sebességet és a sávot. Ezáltal elháríthatók az olyan veszélyes helyzetek, mint a sávellahagyás, a ráfutásos ütközés és más közlekedők veszélyeztetése (a rendszer korlátain belül).



Táblafelismerő (alapfelszerelés)

Mindig jó tudni: a táblafelismerő rendszer tájékoztatja a járművezetőt a kamerák által felismert vagy a navigációs rendszer útvonaladataiból meghatározott közlekedési táblákról. Akkor is figyelmezteti a járművezetőt, ha rossz irányban halad az úton. A rendszer magában foglalja az EU-s intelligens sebességszabályzót is. Az észlelt közlekedési táblák és az előre betáplált útvonaladatok alapján meghatározza az érvényes sebességkorlátozást, majd a sebességhatár túllépésekor fény- és hangjelzéseket ad.



Emergency Assist vészhelyzet-asszisztens (extrafelszerelés)³

Ön hívja ezt őrangyalnak! Mi úgy hívjuk, hogy Emergency Assist. Folyamatosan figyeli, hogy a járművezető használja-e a gázpedált, a kormánykereket és a fékpedált. Egészségügyi probléma vagy a vezetési képesség elvesztése esetén a járművezető nem képes cselekedni. Ilyenkor az Emergency Assist átveszi a jármű irányítását, megállítja a járművet, majd a védelme érdekében bekapcsolja a vészvillogót és egyéb biztonsági funkciókat.



Aktív sávtartó (alapfelszerelés)

Mintha egy második járművezető is ülne a fülkében: az aktív sávtartó segít a vezetőnek a sávban tartani a járművet. Egy kamera figyeli a sáv széleit jelző felfestéseket. Szükség esetén a rendszer beavatkozik a kormányzásba. Továbbá a rendszer a kormánykerék rezgetésével vagy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, ha a jármű akaratlanul ráhajt a felfestésekre.



Elinduláskor a jármű előtti gyalogosokra figyelmeztetés (extrafelszerelés)^{1, 4}

Holtterek? Nincsenek többé. Az oldalsó holtterfigyelő lényege, hogy a multifunkciós kamera és radar figyeli a jármű melletti holtteret (attól függően, hogy bal- vagy jobbkormányos a jármű, de extraként mindkét oldalra rendelhető). Ez jelentősen csökkenti a kerékpárosok elgázolásának veszélyét, különösen bekanyarodáskor.



<10
km/h

Elinduláskor a jármű
előtti gyalogosokra
figyelmeztetés (extra-
felszerelés)^{1, 4}

Mindig segíti a jó kezdést: a Drive Off Warning rendszer a multifunkciós kamera és radar segítségével figyeli a jármű előtti területet. Ez elinduláskor jelentős segítséget nyújt a gyalogosok vagy kerékpárosok elgázolásának elkerüléséhez. Az ütközésre figyelmeztetés megfigyelési területe ki-egészíthető az oldalsó holtterfigyelővel: a bal oldalon, a jobb oldalon vagy mindkét oldalon.

¹ Alapfelszerelés a 3,5 t össztömeg feletti járművekhez, N2.

² Csak automatikus sebességváltóval ellátott járművekhez elérhető.

³ Az Emergency Assist csak az araszolásegítővel kiegészített adaptív sebességtartó automatikával és a Cruise Assist Plus részleges önvezető rendszerrel együtt elérhető, ezért csak az automatikus sebességváltóval ellátott járművekhez áll rendelkezésre.

⁴ Extrafelszerelés a legfeljebb 3,5 t össztömegű járművekhez, N1.



**SZÁMÍTSON
EGY SEGÍTŐRE
MAGA MELLETT!
VAGY MÉG NÉHÁNYRA.**

Zárt furgon

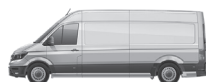
Normál

Hossz: 5986 mm
Tengelytáv: 3640 mm



Hosszú

Hossz: 6836 mm
Tengelytávolság: 4490 mm



Extra hosszú

Hossz: 7391 mm
Tengelytávolság: 4490 mm



Normál tető

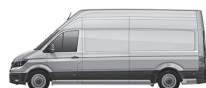
Magasság:
2355 mm / 2390 mm¹

Magas tető

Magasság:
2590 mm / 2625 mm¹

Extra magas tető

Magasság:
2798 mm / 2835 mm¹



Fülkehátfal nélküli fülke-alváz

Normál

Hossz:
5996 mm / 5968 mm²
Tengelytáv: 3640 mm



Hossz: 5797 mm
Tengelytáv: 3640 mm

Hosszú

Hossz:
6846 mm / 6818 mm²
Tengelytáv: 4490 mm



Hossz: 6648 mm
Tengelytáv: 4490 mm

Extra hosszú

Hossz:
7211 mm
Tengelytáv: 4490 mm



Fülkehátfal nélküli fülke-alváz

Magasság:
2321 mm³ / 2339 mm¹

Fülkehátfal nélküli fülke-alváz lapos alvázkerettel

Magasság: 2305 mm



Fülke-alváz

Normál

Hossz:
5996 mm / 5968 mm²
Tengelytáv: 3640 mm



Hosszú

Hossz:
6846 mm / 6818 mm²
Tengelytáv: 4490 mm



Extra hosszú

Hossz:
7211 mm
Tengelytáv: 4490 mm



Rövidfülkés fülke-alváz

Magasság:
2305 mm³ / 2339 mm¹

Duplafülkés fülke-alváz

Magasság:
2321 mm³ / 2339 mm¹



Össztömegváltozatok: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t plusz vontatott tömeg: 2,0 – 3,5 t.

Motorváltozatok: 2,0 l turbófeltöltős dízel: 103 kW (könnyűkategóriás), 2,0 l BiTurbo dízel: 103 kW (nehézkategóriás), 120 kW (nehézkategóriás), 130 kW (könnyűkategóriás).

¹ Ikerabroncsos esetén (ha több tengelytáv van feltüntetve, akkor az érték a „hosszú” tengelytávra vonatkozik).

² Az érték az ikerabroncsos változatra vonatkozik.

³ „Hosszú” tengelytáv esetén.

Dízelmotorok

Összlökettérfogat (cm ³)	1968
Hengerek száma	4
Legnagyobb teljesítmény (kW(LE))	103 (140)
fordulatszámon (f/p)	3500-3600* / 3600**
Legnagyobb nyomaték (Nm)	340* / 360**
fordulatszámon (f/p)	1600-2250* / 1500-2500**
Károsanyag-kibocsátási szint	EU 6d ISC-FCM (AR)* / Euro VIe**
Üzemanyag fajtája	Dízel, DIN EN 590 sz.
Sebességváltó fajtái	Hatfokozatú kézi sebességváltó ¹ Nyolcfokozatú automatikus sebességváltó
Hajtásrendszer	Elsőkerék-hajtás

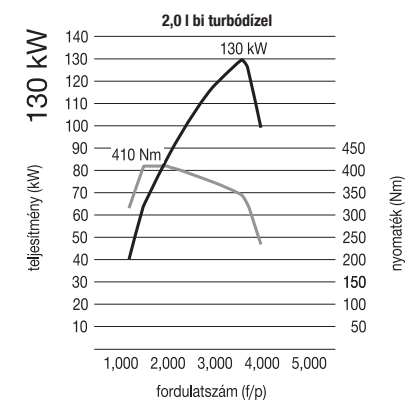
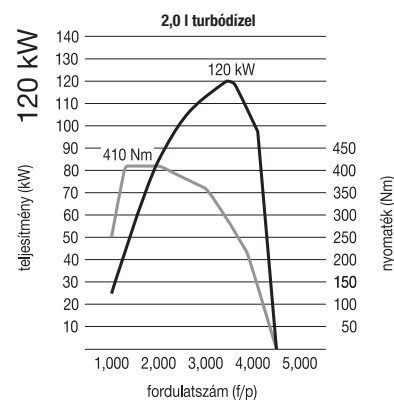
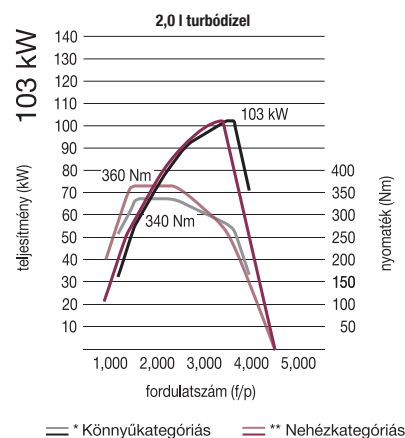
2,0 l 103 kW

2,0 l 120 kW

1968
4
120 (163)
3600
410
1500-2000
Euro VIe**
Dízel, DIN EN 590 sz.
Hatfokozatú kézi sebességváltó ¹ Nyolcfokozatú automatikus sebességváltó
Elsőkerék-hajtás Összkerék-hajtás Hátsókerék-hajtás szólóabroncsozással Hátsókerék-hajtás ikerabroncsozással

2,0 l 130 kW

1968
4
130 (177)
3600
410
1500-2000
EU 6d ISC-FCM (AR)*
Dízel, DIN EN 590 sz.
Hatfokozatú kézi sebességváltó ¹ Nyolcfokozatú automatikus sebességváltó
Elsőkerék-hajtás Összkerék-hajtás



Zajkibocsátási szintek: Az értékek nem álltak rendelkezésre a kiadvány nyomtatásának időpontjában.

* Könnyűkategóriás típusjóváhagyás

** Nehézkategóriás típusjóváhagyás

¹ Összkerék-hajtáshoz nem elérhető

További információért forduljon hozzánk bizalommal!

MAN TGE magyarországi értékesítés:

Henzel Ádám

TGE értékesítési vezető

Tel: +36 20 391 8581

E-mail: adam.henzel@man.eu

Buzás Gyula / Kelet-Magyarország (Dunától keletre)

TGE értékesítő

Tel: +36 20 275 5830

E-mail: gyula.buzas@man.eu

MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.

2330 Dunaharaszti, Csonka u. 2.

Tel: +36 24 520 300

www.van.man.hu

D111.3554 • sb 061740

Az előzetes bejelentés nélküli változtatás, a módosítások és nyomdai hibák joga fenntartva.

A katalógus szerkesztésének lezárását (2023. 12. 01.) követően a termékek eltérhetnek az itt látható formáktól, felépítésektől és színárnyalatoktól, valamint felszereltség tekintetében.

A képeken emellett láthatóak olyan opcionális felszerelések, dekorációk, valamint tartozékok, amelyek nem képezik a szériafelszereltség részét. Amennyiben szimbólumokat vagy számokat alkalmaztak egy az adott rendelés vagy egy rendelés tartalmának leírására, akkor csupán ebből semmilyen jog nem származtatható. Ez egy nemzetközi használatú dokumentum. A törvényi, jogi és adóügyi előírásokra és hatásokra vonatkozó kijelentések azonban csupán a Német Szövetségi Köztársaság esetében és csak a katalógus szerkesztése lezárásának időpontjában érvényesek. Az egyéb országokban érvényes előírások és azok hatásai kapcsán, illetve a legfrissebb információkért, kérjük, forduljon az MAN értékesítőjéhez!

MAN Truck & Bus – az MAN-csoport tagja