

EINFACH AUSSERGEWÖHNLICH. BEI ALLTÄGLICHEN HERAUSFORDERUNGEN.

MAN TGE **Next Level.**





INHALT

MAN TGE Next Level

- 5 Next Level Komfort und Stil
- 7 Next Level Design
- 8 Der Truck unter den Vans
- 10 Modelle im Überblick



Fahrer im Fokus

- 13 Innenausstattung
- 16 MAN Media Van Infotainmentsystem
- 18 MAN Connect Rufdienste
- 19 Next Level Klimakomfort
- 20 Ablage mit System
- 21 Next Level Sitzkomfort



Herausragender Komfort und Sicherheit

- 22 Assistenzsysteme
- 26 Ausstattungspakete





Innovative Lösungen

- 32 Aufbauten ab Werk
- 34 MAN Aufbauvielfalt
- 35 MAN Individual
- 36 Maße und Laderaum
- 38 Dienstleistungen

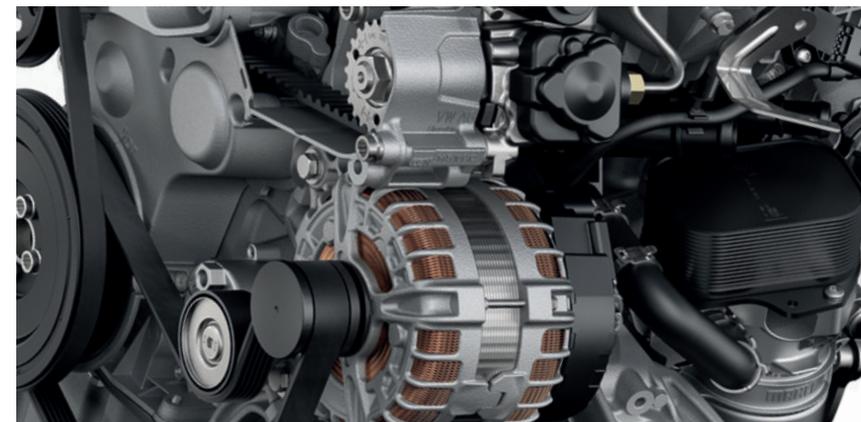
Starke Partnerschaft

- 40 MAN Service
- 41 Ganzheitliche Verkaufsberatung

Technische Daten

- 42 Fahrzeugprogramm
- 44 Motorisierung und Antrieb

Allgemeine und zusätzliche Hinweise



DER TRUCK UNTER DEN
VANS STEIGT AUF INS
NÄCHSTE LEVEL.



MAN TGE NEXT LEVEL.

NEXT LEVEL KOMFORT UND STIL.

Stammbaum der Extraklasse.

Der MAN TGE Next Level ist ein Truck durch und durch! Er stammt aus einer Familie von Trucks, und das sieht man ihm auch an.

Man merkt sofort, dass er ein Nutzfahrzeug ist und für den harten Einsatz gebaut wurde. Seine Anwendungsmöglichkeiten sind schier unbegrenzt – ein echter Alleskönner!

Der MAN TGE Next Level meistert fast jede Herausforderung mit Bravour - ob im Paketdienst, als Servicefahrzeug, als Kipper, als Minibus oder Rettungsfahrzeug, er schafft das mit links!

Mit seinem neuen Fahrerarbeitsplatz bietet der MAN TGE nun noch mehr Komfort und Sicherheit. Wir haben den Innenraum überarbeitet und digitalisiert, inspiriert von den Wünschen unserer Kunden und angepasst an die komplett neue Elektronikarchitektur unter der Haube. Eine Fülle von Assistenzsystemen steht bereit, um dem Fahrer seine Arbeit zu erleichtern und die passive und aktive Sicherheit deutlich zu erhöhen. Das tägliche Transportgeschäft wird so zu einem komfortablen und sicheren Vergnügen auf dem nächsten Level.

Ihr Wohlfühl-Van.

Das neue Innenleben des MAN TGE Next Level ist ein echtes Highlight! Es bietet Ihnen nicht nur viel Komfort, sondern auch modernste Technologie und intelligenten Stauraum. Damit können Sie sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren – und zwar so, wie Sie es sich immer gewünscht haben! Das brandneue, individuell einstellbare Kombiinstrument ist ein Traum für jeden Fahrer! Es stellt alle wichtigen Informationen jederzeit übersichtlich dar.

Ein Van, der mitdenkt.

Der MAN TGE Next Level bietet Ihnen schon in der Basisausstattung eine ganze Reihe von Assistenzsystemen, die Ihren Arbeitsalltag spürbar erleichtern. Und es kommt noch besser: Dank erweiterter Funktionen sind Sie jetzt fast wie mit einem Beifahrer unterwegs, der immer ein Auge auf andere Fahrzeuge, Verkehrszeichen oder den toten Winkel hat. Im Notfall können sie im Rahmen der Systemgrenzen direkt eingreifen und die Spur halten oder das Fahrzeug stoppen – für mehr Sicherheit und Komfort!

Infotainment to go.

Das neue, serienmäßig verbaute MAN Media Van Infotainmentsystem ist ein wahres Multitalent! Das innovative System begeistert mit zahlreichen, komfortablen Extras, die Ihren Fahralltag spürbar erleichtern werden. Und das Besondere daran: Alles serienmäßig mit DAB+, Bluetooth und MAN SmartLink! Das Infotainment-Display dient als neue Kommandozone im Fahrzeug und ermöglicht die Steuerung der Fahrzeugfunktionen. Mit der Option MAN Media Van Navigation und MAN Media Van Navigation Business stehen Ihnen darüber hinaus weitere Features zur Verfügung, wie z.B. Navigation mit Live-Verkehrsdaten, Webradio und Media-Streaming oder intelligente Sprachsteuerung.

Bei der Arbeit zu Hause fühlen.

Der neue, ergonomische Fahrerarbeitsplatz begeistert vor allem mit dem innovativen Multifunktionslenkrad. Die Armaturen sind durchdacht und benutzerfreundlich gestaltet. Die Bedienung der Fahrzeugfunktionen erfolgt kinderleicht über das zentrale, freistehende Infotainment-Display. Das übersichtliche Cockpit bietet Ihnen den perfekten Rundumblick - für ein entspanntes Fahren.

LIMITIERT. FÜR UNLIMITIERTE BEWUNDERUNG.

Die Edition MAN TGE **Next Level**.



NEXT LEVEL DESIGN.

Was für ein Vanorama!

Der MAN TGE Next Level ist nicht nur ein Nutzfahrzeug, sondern auch ein echter Hingucker. Hier erzählt jedes Detail eine Geschichte und jedes Designelement harmonisiert perfekt.

Pale Copper Metallic: Die Farbe für moderne Eleganz.

Die Launch-Farbe Pale Copper Metallic verleiht dem neuen MAN TGE nicht nur eine markante Präsenz, sondern auch eine zeitlose Eleganz. Diese Nuance fängt das Licht ein und reflektiert den Puls der Zeit, während sie gleichzeitig Ihre Persönlichkeit unterstreicht.

Piano Black Spiegelabdeckungen: Raffinesse bis ins Detail.

Die Spiegelabdeckungen in Piano Black setzen einen kontrastreichen Akzent, der das moderne Design des MAN TGE perfekt ergänzt. Sie verleihen dem Fahrzeug nicht nur einen Hauch von Raffinesse, sondern sind auch ein Statement für höchste Ästhetik.

Silberne Stoßstangenblende: Stilvoll und robust.

Die Stoßstangenblende in Silber vereint Eleganz mit Funktionalität. Sie schützt nicht nur, sondern unterstreicht auch die dynamische Linienführung des MAN TGE und sorgt für einen starken visuellen Eindruck.

„Next“-Plakette im Frontgrill: Zeichen einer neuen Ära.

Die „Next“-Plakette im Frontgrill symbolisiert den nächsten Schritt in der Evolution von Design und Technologie. Sie ist nicht nur ein Markenzeichen, sondern auch ein Versprechen für zukunftsweisende Innovationen im MAN TGE.

17“-Leichtmetallfelgen: Perfektion in Bewegung.

Die 17“-Leichtmetallfelgen in Silber oder optional in Schwarz sind mehr als nur Räder – sie sind ein Ausdruck von Dynamik und Präzision. Diese Felgen unterstreichen das sportliche Profil des MAN TGE und bieten Ihnen gleichzeitig höchsten Fahrkomfort und Stabilität.



DER TRUCK UNTER DEN VANS.

Der MAN TGE steht für die bewährte MAN-Truck-Kompetenz, die sich in jedem Detail des Fahrzeugs widerspiegelt. Wie bei unseren Truck-Modellen ist auch beim TGE die Typbezeichnung an beiden Fahrzeugseiten über den Kotflügeln angebracht und folgt dem gleichen Aufbau wie bei den Lkw: Baureihe, Tonnage und Motorleistung (z.B. TGE 3.180).

Felgen mit dem MAN-Gen.

Mit den Felgen des MAN TGE sind Sie in bester Gesellschaft! Profitieren Sie von einer Auswahl, die sowohl in Sachen Stil als auch Funktionalität überzeugt.



Leichtmetallfelgen¹:

Für einen sportlichen Look und geringeres Gewicht.



Schwarze Leichtmetallfelgen¹:

Für einen sportlichen Look und geringeres Gewicht.



Stahlfelgen mit Vollblenden¹:

Für eine robuste und dennoch ansprechende Optik.



Stahlfelgen mit Radmittenabdeckung¹:

Für eine klassische und funktionale Ästhetik.

MAN Approved.

Der MAN TGE steht für Robustheit und Langlebigkeit, die wir durch unsere hohen Qualitätsstandards über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus sicherstellen.

Prägnantes Design von vorne bis hinten.

Der MAN Kühlergrill, gestaltet mit einer auffälligen Chromspange und einem Hochglanzgrill sowie der MAN Löwe im Zentrum des Fahrzeughecks macht den TGE zu einem echten Mitglied der MAN Familie. Diese markanten Designelemente runden das Gesamtbild des Fahrzeugs ab und unterstreichen die hohe Qualität und das traditionsreiche Erbe von MAN auf eindrucksvolle Weise.

Löwenstarker Innenraum.

Die MAN-DNA setzt sich auch im Innenraum fort. Der TGE ist mit MAN-spezifischen Sitzbezügen ausgestattet, das Lenkrad trägt das ikonische Löwenemblem. Beim Einschalten des Infotainments erscheint der MAN Löwe stolz auf dem Startbildschirm, und auch die Fahrzeugschlüssel tragen das markante Löwenlogo.

Bringt Farbe auf die Straße.

Insgesamt ist der MAN TGE in neun Standardfarben erhältlich, die sich durch ihre Vielseitigkeit und zeitlose Eleganz auszeichnen. Darüber hinaus bietet der MAN TGE zahlreiche Sonderlackierungen, die Ihrem Fahrzeug eine ganz besondere Note verleihen.

Dank unserer breiten Palette an Farboptionen und der Möglichkeit zur individuellen Gestaltung ist der MAN TGE nicht nur ein zuverlässiger Partner im Alltag, sondern auch ein Statement auf der Straße. Ob für den gewerblichen Einsatz oder als privates Nutzfahrzeug – der MAN TGE lässt fast keine Wünsche offen, wenn es um Design, Komfort und Sicherheit geht.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

PALE COPPER METALLIC
Außenlackierung



DEEP BLACK PERLEFFEKT
Außenlackierung



DEEP OCEAN BLUE
Außenlackierung



INDIUMGRAU METALLIC
Außenlackierung



CANDY WEISS
Außenlackierung



KIRSCHROT
Außenlackierung



OYSTER SILVER METALLIC
Außenlackierung



ASCOT GRAU
Außenlackierung



LEUCHTORANGE
Außenlackierung



KASTENWAGEN.

Ein Van, der sicher abliefern.

Der MAN TGE Next Level ist ein absoluter Alleskönner unter den Kastenwagen! Mit einem beeindruckenden Laderaumvolumen von bis zu 18,4 m³ ist er für fast jede Herausforderung gewappnet. Und dank der im Boden eingelassenen Zurrösen und der Zurrschienen an Boden, Wänden und Decke können Sie Ihre Ladung sicher und fest an Ort und Stelle verstauen – für einen reibungslosen und sicheren Transport!



FAHRGESTELLE.

Ein Van für alle Fälle.

Das Fahrgestell des MAN TGE ist die perfekte Grundlage für individuelle Aufbauten. In Zusammenarbeit mit unseren qualifizierten Umbaulieferanten stellen wir unser Kraftpaket mit allem aus, was Sie brauchen – sei es als Kipper, mit Hubarbeitsbühne oder als Rettungswagen. Der MAN TGE Next Level ist für Ihre Aufgabe gewappnet.





REISEMOBIL.

Wenn die Van-derlust Sie packt.

Der MAN TGE Campervan ist der Inbegriff eines unvergesslichen Urlaubs! Mit seinen innovativen Assistenzsystemen ist er der perfekte Begleiter auf allen Straßen. Der Ausbau als Campervan setzt dies beim Wohnen fort. Mit allem, was das Camperherz begehrt, sorgt er für Komfort auf und neben der Straße – ein echtes Highlight für alle, die das Abenteuer suchen!



MINIBUSSE & KOMBI.

Kleiner Bus, großartiger Komfort.

Der MAN TGE Minibus und Kombi bieten erstklassigen Komfort und höchstmögliche Flexibilität. Mit zahlreichen Sitzanordnungen, Klimatisierungs-, Ausstattungs- und Umbauvarianten ist er der Alleskönner. Egal ob als edles VIP-Shuttle, Schulbus oder praktischer Linienbus – der TGE Minibus und TGE Kombi sind Ihr idealer Begleiter. Und den TGE Kombi mit bis zu acht Sitzplätzen plus Fahrer fahren Sie sogar mit einem Führerschein der Klasse B.

**WIR HABEN DAS RAD NICHT
NEU ERFUNDEN. ABER FAST
ALLES ANDERE.**



FÜHLEN SIE SICH ZU HAUSE. BEI DER ARBEIT.

INNENAUSSTATTUNG.

Ihr Wohlfühl-Van.

Die neue Innenausstattung des MAN TGE Next Level ist eine absolute Wohlfühl-Oase! Sie werden Ihren Arbeitsplatz lieben – vom Anfang bis zum Ende Ihres Arbeitstages. Während der Fahrt erleben Sie ein völlig neues Fahrgefühl! Sie sitzen bequem und haben alles Wichtige im Blick. Moderne Technologie unterstützt Sie bei der Arbeit und bietet maximalen Komfort. So können Sie sich ganz entspannt auf das Wesentliche konzentrieren.

Das freistehende Infotainment-Display ist Ihre Kommandozone für alles, was es unterwegs braucht: Unterhaltung, wichtige Fahrzeugfunktionen sowie die Navigation. Das ganze Cockpit ist aufgeräumt und bietet Ihnen jede Menge Stauraum. Ihr Smartphone ist gut aufgehoben, der Automatik-Schalthebel befindet sich neu an der Lenksäule. Das spart Platz und macht die Bedienung zu einem Kinderspiel.



1 Digitales Kombiinstrument

4 Elektronische Parkbremse

5 MAN Media Van mit 10,4" oder optional mit 12,9" Display¹

7 Induktive Ladeschale

2 Ergonomisches Multifunktionslenkrad

3 Keyless Go

6 USB-C-Schnittstelle

¹ 12,9" Display nur in Verbindung mit MAN Media Van Navigation Business verfügbar.

1. Digitales Kombiinstrument

Alle wichtigen Details immer im Blick – das neue digitale Kombiinstrument macht's möglich! Es lässt sich individuell anpassen und zeigt Ihnen auf einen Blick alles, was Sie wissen müssen: Geschwindigkeit, Kilometerstand, Tankfüllstand, Kühlmitteltemperatur und vieles mehr.

2. Ergonomisches Multifunktionslenkrad

Das komplett neu entwickelte ergonomische Multifunktionslenkrad überzeugt auf Anhieb. Der Fahrer spürt sofort den neuen Bedienkomfort. Die neuen Assistenzsysteme sowie weitere Funktionen lassen sich ganz einfach mit einem Tastendruck anwählen, ohne das Steuer loszulassen.

3. Keyless Go

Vergessen Sie den Schlüssel! Starten und stoppen Sie Ihren MAN TGE Next Level jetzt ganz einfach auf Knopfdruck. Den Schlüssel können Sie getrost in der Tasche lassen.



4. Elektronische Parkbremse

Die Zeiten umständlichen Hebelns sind vorbei. Die neue elektronische Parkbremse arretieren oder lösen Sie jetzt einfach auf Tastendruck. Mit Auto Hold fahren Sie ganz leicht an Steigungen oder im Stop-and-go-Verkehr an - und das ganz ohne Zurückrollen.

5. MAN Media Van

Mit dem MAN Media Van Infotainmentsystem haben Sie alles im Blick und jede Menge hilfreiche Features an Bord. Ein serienmäßiger DAB+-Tuner und eine Bluetooth-Schnittstelle für die Smartphone-Anbindung gehören zum Standard. Und mit der Option MAN Media Van Navigation oder MAN Media Van Navigation Business¹ kommen Sie ohne Umwege und bestens unterhalten ans Ziel.

6. USB-C-Schnittstelle

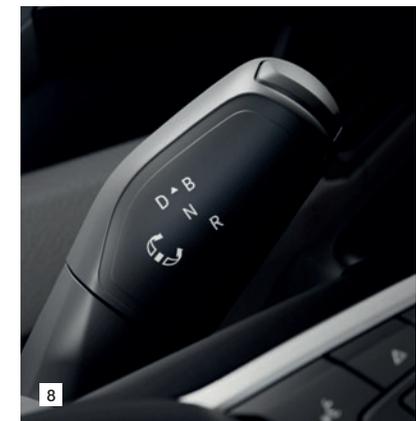
Laden Sie Ihr Smartphone doch während der Fahrt! Mit gleich zwei USB-C-Schnittstellen können Sie Ihre Mobilgeräte im Handumdrehen laden und Daten übertragen. Eine weitere USB-C-Schnittstelle mit Ladefunktion befindet sich serienmäßig an der Dachkonsole in Richtung Beifahrerseite und in der mittleren Ablage der Armaturentafel.

7. MAN SmartLink

Mit MAN SmartLink wird Ihr Smartphone zum Van! Holen Sie sich die besten Apps auf das On-Board-Display und bedienen Sie sie direkt von dort – komfortabel und übersichtlich. Mit Android Auto[®] und Apple CarPlay[®] haben Sie die volle Kontrolle. Und als wäre das nicht schon genug, erhalten Sie bei Bedarf auch noch eine induktive Ladeschale.

8. Automatik-Schalthebel

Sie werden begeistert sein, auch wenn es mal hektisch wird auf der Straße! Denn den neuen Automatik-Schalthebel bedienen Sie ganz einfach, ohne das Lenkrad loszulassen. Er befindet sich jetzt direkt an der Lenksäule – das schafft mehr Freiraum in der Kabine und sorgt gleichzeitig für ein perfektes Fahrerlebnis und mehr Sicherheit.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



MAN MEDIA VAN.

Infotainment to go.

Die serienmäßige MAN Telematik-Box eröffnet Ihnen eine ganze Welt voller Möglichkeiten! Denn damit erhalten Sie Zugriff auf eine Vielzahl an Online- und Flottendiensten, die perfekt auf die Bedürfnisse verschiedener Branchen zugeschnitten sind.

Das MAN Media Van Infotainmentsystem steht Ihnen in drei Versionen mit zwei Display-Größen zur Verfügung: MAN Media Van (10,4" Display), MAN Media Van Navigation (10,4" Display) und MAN Media Van Navigation Business (12,9" Display)¹. Die drei Varianten des Infotainmentsystems vereinen die Steuerung von Fahrfunktionen, Radio, Telefonie und vieles mehr auf äußerst intuitive Art und Weise.

Genießen Sie Ihre Lieblingsmusik vom Smartphone oder über ein DAB+-Programm – ganz einfach und in bester Soundqualität! Das MAN Media Van Infotainmentsystem mit Media Streaming und Webradio² sorgt für ein Musikerlebnis der besonderen Art. Und mit dem entsprechenden Upgrade können Sie sogar Ihre ganz persönliche Playlist in bester Qualität genießen!

Mit der optionalen Funktion MAN Media Van Navigation Business erleben Sie eine ganz neue Dimension von Komfort und Kontrolle. Freuen Sie sich auf Live-Verkehrsdaten und hilfreiche Apps, die Ihnen nützliche Informationen zu Parkgebühren oder Kraftstoffpreisen liefern.

¹ MAN Media Van Navigation und MAN Media Van Navigation Business: Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

² Nur mit Media Van Navigation und MAN Media Van Navigation Business gegen Mehrpreis verfügbar.

MAN Media Van – 10,4" Display

- DAB+
- MAN SmartLink für Smartphone-Integration

MAN Media Van Navigation – 10,4" Display¹

Mehrausstattung zu MAN Media Van

- Streaming-Paket² (Web-Radio & Spotify³)
- Media-Streaming
- Navigation
- Kontinuierliche Navigationskarten-Updates über MAN Connect
- Sprachsteuerung, inkl. ChatGPT-Unterstützung

MAN Media Van Navigation Business – 12,9" Display¹

Mehrausstattung zu MAN Media Van

- Streaming-Paket² (Web-Radio & Spotify³)
- Media-Streaming
- Navigation
- Kontinuierliche Navigationskarten-Updates über MAN Connect
- Sprachsteuerung, inkl. ChatGPT-Unterstützung



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

² 2 Jahre ab Fahrzeugkauf inklusive.

³ Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

MAN CONNECT RUFDIENSTE.

Es gibt Situationen, da zählt jede Sekunde. Gut, dass es jetzt dank digitaler Rufdienste über das 3-Tasten Dachmodul¹ möglich ist, im Handumdrehen Hilfe zu organisieren.

Hilfe per Knopfdruck.

Das 3-Tasten Dachmodul ist zusammen mit der MAN Telematik-Box mit integrierter eSIM-Karte Ihr zuverlässiger Begleiter in allen Situationen – sei es bei Notfällen, Pannenhilfe oder technischen Fragen zum Fahrzeug und dessen Bedienung. Im Falle eines Notrufs werden Sie per Knopfdruck – oder beim Auslösen des Airbags – gleich mit dem richtigen Ansprechpartner verbunden. Sie müssen nicht lange nach Telefonnummern suchen, sondern werden schnell verbunden – ohne zusätzliches Mobiltelefon.

Das 3-Tasten Dachmodul ist mit allen Infotainmentsystemen kompatibel und ab Werk in der Dachkonsole des Fahrzeugs integriert.



Der MAN Inforuf:

Tauchen unterwegs Fragen zum Fahrzeug auf, erreichen Sie per Knopfdruck auf das „i“ einen Mitarbeitenden der MAN Mobile24-Zentrale. Dabei wird aufgrund der Spracheinstellungen im Infotainmentsystem ein Agent Ihrer Sprache ausgewählt.



Der MAN Pannruf:

Bei einer Panne wählen Sie die Taste mit dem Schraubenschlüssel-Symbol. Sie werden direkt mit einem Callcenter-Mitarbeiter der MAN Mobile24-Zentrale verbunden, der Ihre Sprache spricht. Gleichzeitig übermittelt das System automatisch Ihren Standort sowie die Fehlercodes. So kann der MAN Mobile24-Mitarbeiter die nächstgelegene MAN-Werkstatt unterrichten und eine schnelle Diagnose und Reparatur in die Wege leiten.



Der Notruf (EU-Notruf):

Im Falle einer Auslösung des Airbags aufgrund eines Unfalls wird automatisch eine Sprechverbindung zur Notrufzentrale über die Notrufnummer 112 hergestellt. Sie können diese auch manuell aktivieren über die rote SOS-Taste, zum Beispiel bei medizinischen Notfällen. Auch hier übermittelt das System automatisch den Fahrzeugstandort und weitere gesetzlich vorgeschriebene Informationen, damit Rettungsmaßnahmen schneller und effizienter umgesetzt werden können.

¹ Nicht verfügbar bei Fahrgestellen für Sonderaufbauten (z.B. Windlauf).

NEXT LEVEL KLIMAKOMFORT.

Sie wünschen einen Van-tilator?

Der MAN TGE ist der Inbegriff von Komfort! Er hält Ihr Innenraumklima jederzeit angenehm und lässt Sie entspannt ans Ziel kommen. Und das Beste daran: Nicht nur der Fahrer, sondern auch der Beifahrer und der Laderaum bzw. Fahrgastraum profitieren von der erstklassigen Klimatisierung. Die Variante als Kombi oder Minibus bietet Ihnen eine separate Klimasteuerung für den Fahrgastraum. Mit einer getönten und wärmeisolierenden Verglasung können Sie das Innenraumklima sogar noch weiter verbessern. Auch an kalten Tagen ist der MAN TGE Next Level für Sie da! Mit integrierter Sitzheizung sorgt der MAN TGE für ein optimales Klima – und das unabhängig von Betriebs- und Witterungsverhältnissen!

Heizung/Lüftung

Die Basisversion des MAN TGE verfügt über Heizungs- und Lüftungsanlage.

Climatic (manuell)¹

Die stufenlos einstellbare Klimaanlage sorgt für einen kühlen Kopf - auch an heißen Tagen.

Climatronic (automatisch)¹

Die individuell einstellbare Temperaturregelung für Fahrer, Beifahrer und Laderaum bzw. Fahrgastraum bietet Ihnen Komfort und angenehme Temperaturen. Optional bieten ein Lüftungssensor, eine automatische Umluftschaltung und eine Zusatzheizung optimale Temperaturbedingungen im Laderaum. Zusätzliche Luftausströmer in der Dachverkleidung sorgen dafür, dass die Luft auch dort ankommt, wo sie gebraucht wird.

Sitzheizung¹

Dank integrierter Sitzheizung, die schnell eine angenehme Wärme ohne Zugluft verbreitet, ist der MAN TGE auch an kalten Tagen ein zuverlässiger Alltagsbegleiter.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

ABLAGE MIT SYSTEM.

Alles im Griff.

Wir bei MAN wissen genau, worauf es bei der Arbeit ankommt, und haben es uns zur Aufgabe gemacht, Ihnen das beste Nutzfahrzeug zu bieten, das Sie sich vorstellen können. Denn im Innenraum ist alles durchdacht und perfekt durchorganisiert! Da hat alles seinen Platz: der Zollstock, die Arbeitshandschuhe, das Tablet mit Ihren Serviceaufträgen und sogar der Kaffeebecher.

Die Staufächer unterhalb der Windschutzscheibe, in den Türen und dem geräumigen Handschuhfach sind jederzeit gut zu erreichen.

Zusätzlich zur standardmäßig eingebauten 12-V-Steckdose können auf Wunsch bis zu vier weitere Steckdosen eingebaut werden. Sogar eine 230-V-Steckdose ist optional im linken Sitzgestell möglich.



NEXT LEVEL SITZKOMFORT.



Rückbank Doppelkabine. Weil zusammen alles leichter geht: Die Rückbank der Doppelkabine bietet genügend Platz für bis zu vier weitere Personen.



Fahrsitz „Comfort Plus“. Der elektrisch verstellbare Fahrersitz "Comfort Plus" mit klappbaren Armlehnen auf beiden Seiten und 4-Wege-Lordosenstütze passt sich perfekt an und sorgt dafür, dass der Fahrer auch auf langen Fahrten bequem unterwegs ist.

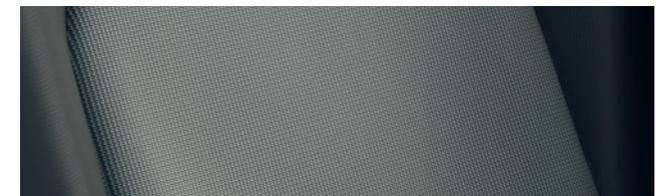
Nehmen Sie Platz! Auf dem Sitz Ihrer Wahl!

Der Sitzkomfort im MAN TGE Next Level ist kaum zu toppen! Mit sechs Sitzvarianten – „Standard“, „Comfort“¹ und „Comfort Plus“¹ - wird selbst ein langer Arbeitstag zum komfortablen Vergnügen. Wählen Sie Ihren Liebessitz aus – ob Drehsitz oder ergonomischer „ergoComfort“ Sitz mit AGR-Gütesiegel². Für noch mehr Komfort können Sie den „ergoComfort“ sogar als „ergoActive“ mit einer entspannenden Massagefunktion ausstatten.

Auch bei den Sitzbezügen³ haben Sie die Qual der Wahl. Während die Standardversion des MAN TGE Next Level mit dem hochwertigen Sitzbezug „Toronto Grid“ überzeugt, stehen Ihnen je nach Anforderung der äußerst abriebfeste und langlebige Sitzbezug in Robuststoff „Marathon“ oder der hochwertige Kunstleder-Sitzbezug „Mesh“ zur Wahl – für noch mehr Stil auf jeder Fahrt!



Sitzbezug "Toronto Grid"



Sitzbezug "Marathon"



Sitzbezug "Mesh"

¹ Sonderausstattung "Comfort" und "ComfortPlus" gegen Mehrpreis.

² Auszeichnung der Aktion Gesunder Rücken e. V. Geprüft und empfohlen durch den „Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V.“ und durch das „Forum Gesunder Rücken – besser leben e. V.“ vom 10. Juni 2021.

³ Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.



EIN VAN, DER MITDENKT.

Unsichtbar, aber unverzichtbar.

Der MAN TGE Next Level begeistert mit einer Fülle an innovativen Assistenzsystemen, die man in dieser Fahrzeugklasse nicht unbedingt erwarten würde. Diese unterstützen den Fahrer im Rahmen der Systemgrenzen und helfen, Unfälle vorzubeugen sowie Ausfall- und Standzeiten zu minimieren. Unnötige Folgekosten bleiben Ihnen aufgrund der höheren Fahrzeugverfügbarkeit erspart. Und hinzu kommt: Durch eine grundlegende Anpassung der Bordnetz-Architektur, der Steuergeräte und der Sensorik ist der MAN TGE Next Level besser vor digitaler Manipulation geschützt.

Mit dem MAN TGE Next Level haben Sie Ihren ganz persönlichen Co-Pilot! Ein ganzes Team von Assistenzsystemen steht bereit, um den Fahrer bei seiner anspruchsvollen Aufgabe im täglichen Berufsverkehr zu unterstützen – für ein noch sichereres und komfortableres Fahrerlebnis! Er passt im Rahmen der Systemgrenzen auf, dass der Fahrer nicht einschläft, hält die Spur oder veranlasst bei Bedarf auch eine Notbremsung. Neben den sicherheitsrelevanten Assistenten steht auch eine Vielzahl an Komfortfunktionen zur Verfügung, wie beispielsweise der intelligente Geschwindigkeitsassistent. Sollten Sie noch mehr Unterstützung wünschen, können Sie mit weiteren optionalen Funktionen für die aktive und passive Verkehrssicherheit den Fahrkomfort jetzt auf das nächste Level bringen.



WIE WÄR'S MIT EINEM ASSISTENTEN? ODER GLEICH **EIN PAAR MEHR?**

Der MAN TGE Next Level setzt neue Maßstäbe in Sachen serienmäßiger Assistenzsysteme. Damit werden Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer so gut wie möglich geschützt. Der aktive Spurhalteassistent, der intelligente Geschwindigkeitsassistent und die Anfahr¹- und Totwinkelwarnung¹ gehören selbstverständlich dazu!

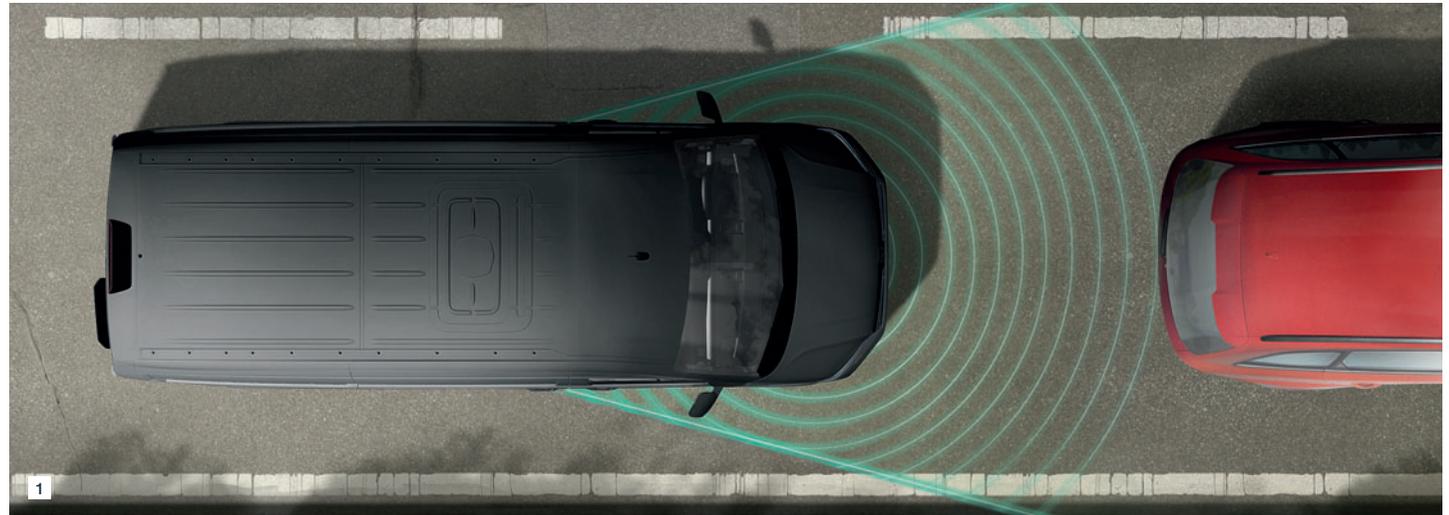
Doch damit nicht genug: Der MAN TGE bietet jetzt auch eine Vielzahl innovativer Assistenzsysteme, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern. Egal, ob beim Parken, Anfahren, Rückwärtsfahren, Abbiegen oder Rangieren – Ihr unsichtbarer Co-Pilot ist immer an Ihrer Seite und hält ein zusätzliches Augenpaar bereit. Das macht die Arbeit für Sie nicht nur einfacher, sondern auch sicherer.



1. Notbremsassistent (serienmäßig)

Weil Schnelligkeit zählt:

Der Notbremsassistent des MAN TGE Next Level vermeidet Auffahrunfälle, sofern möglich und im Rahmen der Systemgrenzen. Er unterstützt den Fahrer durch automatisches Bremsen, warnt bei zu geringem Abstand sowohl visuell als auch akustisch. Und wenn das nicht reicht, kann der Fahrer selbstständig eine Notbremsung¹ einleiten. Ein besonderes Plus ist die integrierte Fußgänger- und Radfahrererkennung.



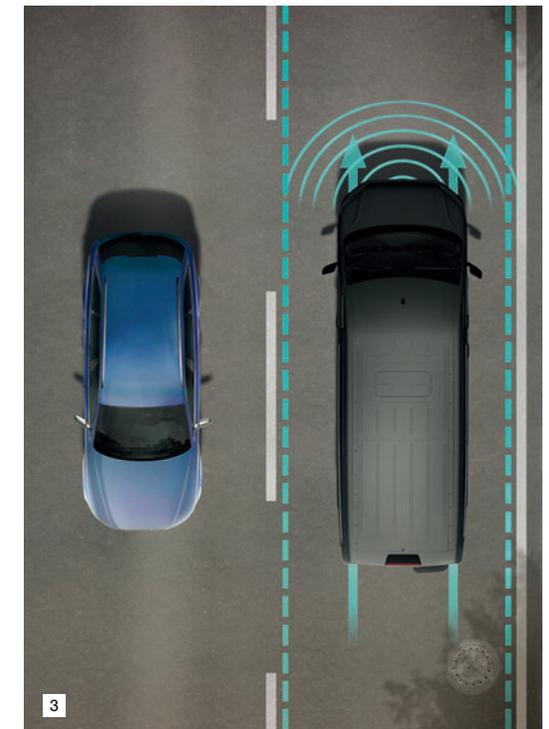
2. Verkehrszeicheninformation (serienmäßig)

Die Verkehrszeicheninformation erfasst über die Multifunktionskamera oder aus den Navigations- und Streckendaten aktuelle Signale und Verkehrszeichen und zeigt diese dem Fahrer auf dem Multifunktionsdisplay und im digitalen Kombiinstrument. So entgeht nichts Wichtiges der Aufmerksamkeit des Fahrers. Ein EU-intelligenter Geschwindigkeitsassistent ermittelt das Tempolimit und gibt bei Überschreitung anhand der erfassten Verkehrszeichen und vorausschauender Streckendaten ein optisches und akustisches Warnsignal ab.



3. Aktiver Spurhalteassistent (serienmäßig)

Der Assistent, der auch mal ins Lenkrad greift. Der aktive Spurhalteassistent hilft mit, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Die Multifunktionskamera überwacht dabei die Fahrbahnbegrenzungen und das System unterstützt bei Bedarf mit Lenkeingriffen. Unbeabsichtigtes Überfahren einer Fahrbahnmarkierung meldet das System dem Fahrer durch Lenkradvibration oder akustisches Signal.



¹ mit Automatikgetriebe und bis zu 30 km/h automatische Vollbremsung bis zum Stillstand



4. Anfahrwarnung^{1,4}

Damit beim Losfahren nichts dazwischen kommt: Die Anfahrwarnung überwacht mithilfe der Multifunktionskamera und des Radars die wichtigen Bereiche vor dem Fahrzeug und hilft dadurch, Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern in vielen Fällen zu vermeiden. Den größtmöglichen Überwachungsbereich bietet die Kombination mit der Totwinkelwarnung^{1,4} auf der linken oder der rechten Seite, oder optional auf beiden Seiten.



5. Cruise Assist²

Diese Funktion nutzt eine Kombination von ACC Stop & Go, aktivem Spurhalteassistent und Stauassistent, um den Fahrer beim Halten von Abstand, Geschwindigkeit und Fahrspur zu unterstützen. Mit der teilautomatisierten Regelung von Brems- und Beschleunigungsvorgängen und seitlichen Lenkradbewegungen zur Spurhaltung greift der MAN TGE Next Level aktiv ins Geschehen ein. Dies sorgt im Rahmen der Systemgrenzen für sichere Transporte.



6. Cruise Assist Plus^{2,5}

Diese Funktion erweitert Cruise Assist um den Notfallassistenten, der im Rahmen der Systemgrenzen auch selbstständig bis zum Stillstand abbremst.



7. Notfallassistent³

Wie ein elektronischer Beifahrer überwacht der Notfallassistent kontinuierlich, ob der Fahrer Lenkrad, Gaspedal und Bremse bedient. Ist der Fahrer nicht mehr handlungsfähig, zum Beispiel wegen einer gesundheitlichen Beeinträchtigung, übernimmt der Notfallassistent die Kontrolle, bringt das Fahrzeug zum Stehen und sichert es durch Aktivierung der Warnblinkanlage und anderer Sicherheitsfunktionen.



8. Totwinkelwarnung^{1,4}

Als ob noch ein zusätzliches Augenpaar da wäre. Multifunktionskamera und Radar überwachen den Bereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug (links oder rechts, abhängig von der Position des Lenkrads, oder optional beidseitig). Damit wird die Gefahr eines Zusammenstoßes mit anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere beim Abbiegen, deutlich reduziert.



9. Abbiegeassistent²

Das System überwacht im Rahmen der Systemgrenzen während des Abbiegevorgangs mithilfe der Multifunktionskamera und Radarsensoren vorausschauend den Gegenverkehr. Erkennt das System eine Gefahrensituation, leitet es aufgrund der extrem kurzen Reaktionszeit eine automatische Bremsung ein und warnt zeitgleich den Fahrer, um ein Abbiegen in den Gegenverkehr zu verhindern.

¹ Serienmäßig für Fahrzeuge über 3,5 t, N2.

² Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

³ Notfallassistent ist Bestandteil von Cruise Assist Plus und somit nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe verfügbar.

⁴ Optional für Fahrzeuge mit 3,5 t, N1.

⁵ Nur verfügbar für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

Seitenwindassistent: Bei Seitenwind oder einseitig geneigter Fahrbahn hilft dieser dem Fahrer, sicher die Spur zu halten.

Müdigkeitserkennung: Auftretende Müdigkeitserscheinungen erkennt das System an Abweichungen vom normalen Fahrverhalten und fordert den Fahrer durch ein akustisches und optisches Signal auf, eine Pause einzulegen.

Fernlichtassistent¹: Der Fernlichtassistent analysiert die Lichtverhältnisse und schaltet das Fernlicht (teil-)automatisch an- und aus, wenn das System vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge erkennt. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet.

Licht-/Regensensor¹: Bei Dunkelheit und Regenwetter regelt das System automatisch die Scheinwerfer sowie Scheibenwischer.

Berganfahrhilfe: Das System verhindert das Zurückrollen und unterstützt damit beim Anfahren an Steigungen.

Einparkhilfe: Mit akustischen und optischen Signalen informiert die Einparkhilfe den Fahrer beim Einparken und Rangieren über den verbleibenden Abstand im Front- und Heckbereich.

Rückfahrkamera¹: Diese Funktion liefert dem Fahrer einen Blick nach hinten direkt auf das freistehende Multifunktionsdisplay. Dynamische Hilfslinien verbessern die Orientierung und passen sich kontinuierlich dem Fahrweg an. Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe, z.B. Kofferaufbauten mit Ladebordwand, erfüllt die Rückfahrkamera die gesetzlich vorgegebene Rückraumüberwachung.

ABS und ESP: Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) ist eine Erweiterung des Antiblockiersystems (ABS). Sie bremst gezielt einzelne Räder ab, um dem Ausbrechen des Fahrzeugs entgegenzuwirken.

Erfahren Sie mehr über unsere Assistenzsysteme



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Bereits ab Werk stehen Ihnen unterschiedliche Ausstattungspakete¹ zu einem attraktiven Preis zur Verfügung.

SICHERHEITSPAKETE.

Sicherheitspaket aktiv²:

- Außenspiegel, elektrisch, einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent
- Stauassistent (inkl. aktivem Spurhalteassistent)
- ACC Stop & Go
- Nebelscheinwerfer, inkl. Abbiegelicht
- Totwinkelwarnung, beidseitig, und Anfahrwarnung
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar

Licht- und Sicht-Paket³:

- Fernlichtassistent "Light Assist"
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht
- Coming- und Leaving-home Funktion, automatisch
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

Cruise Assist²:

- ACC Stop & Go
- Stauassistent (inkl. aktivem Spurhalteassistent)
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar, bei manuellem Getriebe

Cruise Assist Plus⁴:

- ACC Stop & Go
- Notfallassistent (inkl. aktivem Spurhalteassistent und Stauassistent)

KOMFORTPAKETE.

Komfortpaket⁵:

- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium
- Sitz "Comfort Plus", links
- 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Schalttafel, bei Linkslenker zusätzlich eine im linken Sitzgestell)

Komfortpaket Plus⁵:

- 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Schalttafel, bei Linkslenker zusätzlich eine im linken Sitzgestell)
- Chrom-Paket
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar
- Schwingsitz "ergoActive", links
- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium
- Trittstufenbeleuchtung

Winterpaket⁵:

- Wasser-Zusatzheizung, programmierbar, mit Funkfernbedienung
- Scheinwerferreinigungsanlage, mit Waschwasserstandanzeiger, mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen vorn
- Sitzheizung, links und rechts, getrennt regelbar
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, beheizbar

MAN Media Van Navigationspaket²:

- MAN Media Van Navigation
- Navigationssystem (Baseline)
- MAN Connect, mit OCU high
- Sprachsteuerung

MAN Media Van Navigation Business Paket²:

- MAN Media Van Navigation Business
- Navigationssystem (Baseline)
- MAN Connect, mit OCU high
- Sprachsteuerung

¹ Landesspezifische Abweichungen möglich.

² Für Kastenwagen und Camper Van Basisfahrzeug.

³ Für Kastenwagen, Camper Van Basisfahrzeug und alle Chassis.

⁴ Für Kastenwagen, Camper Van Basisfahrzeug und alle Chassis, mit Automatikgetriebe.

⁵ Für Kastenwagen und alle Chassis

BRANCHENSPEZIFISCHE PAKETE.

Baupaket Kipper¹:

- Elektrische Klemmleiste und KFG 1 mit ABH-Programmierung
- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Vorbereitung für Dreiseitenkipper
- Schmutzfänger, vorn
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Zweite Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung
- Federungs-, Dämpfungs- und Stabilisierungspaket

Baupaket Pritsche¹:

- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung)
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Pritschenboden, Aluminiumbordwände (abklappbar)
- Verzurrösen, Trittstufe (hinten an Bordwandklappe)
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn

Fahrerassistenzpaket City³:

- Rückfahrkamerasystem mit dynamischer Linienführung
- Außenspiegel, elektrisch, einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent
- Seitliche Markierungsleuchten
- Totwinkelwarnung beidseitig und Anfahrwarnung
- Abbiegeassistent

Laderaum Paket²:

- Trittstufe hinten, über die gesamte Breite
- Fahrerhaustüren, zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite
- Holzboden im Laderaum mit Ladekantenschutz, hinten
- Seitliche Innenverkleidung im Laderaum aus Kunststoff, bis zum Dachrahmen
- Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel
- Seitliche Markierungsleuchten
- Verzurrschienen (Airline) im Laderaum: Seitenwände und Trennwand

Verteiler Paket Koffer ohne

Ladebordwand-Vorbereitung⁴:

- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
- Bügel-Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Bügel-Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Federungs-/Dämpfungs- und Stabilisierungspaket

Verteiler Paket Koffer mit

Ladebordwand-Vorbereitung⁴:

- Abschlussträger in schmaler Ausführung mit 1.149 mm Länge und 225 mm Höhe, geschraubt
- Ladebordwand-Vorbereitung, mechanisch und elektrisch
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- 2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais
- Vorbereitung für Heckleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m)
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
- Bügel-Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Bügel-Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Federungs-, Dämpfungs- und Stabilisierungspaket

¹Für Einzel- und Doppelkabine.

³Für Kastenwagen und Camper Van Basisfahrzeug.

²Für Kastenwagen.

⁴Alle Chassis.



EIN VANTASTISCHES MULTITALENT.

Der Van mit den (fast) unbegrenzten Möglichkeiten.

Wir bei MAN bauen seit über 100 Jahren Nutzfahrzeuge und wissen daher genau, was Sie für Ihre Arbeit brauchen. Deshalb bieten wir unseren MAN TGE Next Level bereits ab Werk in vielfältigen Aufbauvarianten an: als Pritschen-, Kipper- oder Kofferfahrzeug, mit Einbauregalen oder schlüsselfertig als Van-to-go in verschiedenen Ausführungen. Und wer noch mehr möchte, für den haben wir ein vielfältiges Netzwerk an qualifizierten Aufbauherstellern, die fast jeden Um- oder Aufbau möglich machen. So bekommen Sie genau das Fahrzeug, das Sie brauchen. Natürlich machen wir es Ihnen auch hier wirklich leicht: von der Finanzierung bis zur Mobilitätsgarantie.

AUFBAUTEN AB WERK.

Alles aus einer Hand.

Den MAN TGE Next Level bauen wir ab Werk in zahlreichen Aufbauvarianten. Sie haben die Wahl zwischen Kipper, Pritsche, Koffer, Personentransporter oder auch mit Frischdienst- und mit Regalausbauten. Mit diesen Aufbauvarianten lösen Sie alle gängigen Transportaufgaben – und das auf eine Art und Weise, die Sie begeistern wird!

Für alle, die nicht warten wollen.

Mit unseren Vans-to-go bieten wir eine große Auswahl an sofort verfügbaren Komplettfahrzeugen fertig ab Werk. Mit den individuellen Aufbauten für unterschiedliche Branchen haben Sie genau, was Sie brauchen, und zwar sofort.

Beratungskompetenz aus dem Nutzfahrzeugbau.

Mit der jahrzehntelangen Erfahrung aus dem Nutzfahrzeugbau, dem Know-how aus einer Vielzahl von Branchen und der guten Vernetzung mit erstklassigen Aufbauherstellern beraten wir Sie kompetent und bauen den für Sie perfekten Van.



1 – Dreiseitenkipper; 2 – Leichtbaukoffer; 3 – Servicefahrzeug mit Regalausbau;
4 – Kühlhausbau



MAN AUFBAUVIELFALT.

Bereit für Ihren Auftrag.

Jede Arbeit hat ihre eigenen Herausforderungen. Deshalb bauen wir den MAN TGE Next Level so, dass er diese in den unterschiedlichsten Situationen erfolgreich meistert.

Als Nutzfahrzeughersteller mit jahrhundertlanger Erfahrung und hohen Qualitätsstandards wissen wir, was für unsere Kunden aus den verschiedensten Branchen wichtig ist. Deshalb arbeiten wir mit qualifizierten Aufbauherstellern zusammen, um Ihnen das ideale Nutzfahrzeug anbieten zu können.

Beispiele für Aufbaulösungen:

- 1 Abrollkipper
- 2 Abschleppfahrzeug
- 3 Abfallsammler
- 4 Einsatzfahrzeug
- 5 Glasreff
- 6 Hubarbeitsbühne
- 7 Kasten mit Ladebordwand
- 8 Kipper
- 9 Kran-Kipper
- 10 Pritsche
- 11 Pritsche mit Plane und Spriegel
- 12 Reisemobil
- 13 Rettungswagen
- 14 Trockenfrachtkoffer mit Ladebordwand
- 15 Kastenwagen Plus
- 16 TGE Kombi
- 17 TGE Minibus



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

MAN Individual.

Weil kein Job wie der andere ist.

Bei MAN bauen wir Ihren Transporter – und zwar genau Ihren, so wie Sie ihn sich schon immer erträumt haben! Als hausinterner Umbau- und Aufbauspezialist veredeln wir Ihren TGE mit ausgefallenen Designelementen, exklusiver Lackierung, Beleuchtungsakzenten oder hochwertiger Innenausstattung^{1,2} – ganz nach Ihren Wünschen!

Wir bauen die ideale Transportlösung² für Sie – und zwar nach Ihren Anforderungen! Denn wir arbeiten mit qualifizierten Aufbauherstellern zusammen, die wissen, wie sie Ihre Wünsche wahr werden lassen. Und das Beste daran ist: Sie haben während des gesamten Prozesses nur einen Ansprechpartner, der das MAN-Qualitätsversprechen umsetzt. Natürlich mit vollumfänglicher Garantie und Gewährleistung sowie der hohen weltweiten MAN-Servicequalität.

Der MAN TGE Individual Lion S ist mit seiner hochwertigen Ausstattung und seinem exklusiven Design unser Van der Extraklasse. Das exklusive Außen- und Innendesign setzt Maßstäbe in Sachen Ästhetik und lässt die Herzen von Performance-Liebhabern höher schlagen.



Erfahren Sie mehr
über MAN Individual.

¹ Nationale Zulassungsbedingungen sind zu beachten.

² Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



DIMENSIONS AND CARGO SPACE.

Ein Van mit Idealmaßen.

Der MAN TGE bietet für fast jede Transportaufgabe die perfekte Lösung! Mit zwei Radständen, drei Längen und vier Dachhöhen (Normal-, Hoch-, Superhoch- und Camperdach) ist er unglaublich vielseitig und überzeugt mit einem Ladevolumen von bis zu 18,4 m³. Und auch in puncto Länge und Höhe hat er einiges zu bieten: Je nach Ausführung ist er zwischen 5,98 m und 7,39 m lang und zwischen 2,35 m und 2,83 m hoch. Mit seinem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 5,5 t ist er die perfekte Wahl für anspruchsvolle Transportaufgaben. Mit der Anhängerkupplung kann er mühelos Lasten von bis zu 3,5 t ziehen.

Der Pritschenaufbau wird ab Werk in vier Längen bis zu einer maximalen Pritschenlänge von 4,7 m angeboten, so dass Sie die optimale Lösung für Ihre Bedürfnisse finden. Und die Fahrgestellvarianten mit Einzel- oder Doppelkabine eröffnen Ihnen noch mehr Flexibilität, damit Sie genau den Transporter bekommen, den Sie brauchen.





Der Laderaum besticht durch einen robusten Holzboden¹ oder einen Universalboden¹, auf dem Sie Ihr ganz individuelles Regalsystem im Handumdrehen auf- oder abbauen können.

Die serienmäßige LED-Beleuchtung sorgt für eine optimale Ausleuchtung des Laderaums, so dass Sie immer den Überblick behalten. Wahlweise können Sie praktische Zurrschienen an Boden, Wand und Decke installieren. Für einen zusätzlichen Schutz sorgen die optionalen Wandverkleidungen aus Sperrholz oder Kunststoff-Hohlkammerplatten.

Innenausbauten:

1 Vorbereitung für Ausbauten

Wollen Sie den Ausbau Ihres MAN TGE selbst in die Hand nehmen? In diesem Fall bereiten wir eine Vielzahl von Sechskantlöchern für M6-Verschraubungen für Sie vor.

2 Niedrige Ladekante

100 mm², die Sie beim Be- und Entladen Ihres MAN TGE spüren. So viel niedriger ist die Ladekante beim Frontantrieb. Die optionale Trittstufe über die gesamte Breite oder halbseitig, wenn angeklappelt, kann zusätzlich helfen, die Arbeit zu erleichtern.

3 Zurrschienen¹ und -ösen

Damit Ihre wertvolle Fracht sicher unterwegs ist, sind serienmäßig Verzurrösen im Boden eingebaut. Auf Wunsch montieren wir zusätzlich Zurrschienen an Boden, Decke, Seitenwänden und Trennwand.

4 Boden- und Wandverkleidung¹

Wir bieten Ihnen vier hochwertige Wandverkleidungen an:

- Seitliche Innenverkleidung im Laderaum aus Hartfaserplatten, halbhoch, mit partieller Fensterverkleidung
- Seitliche Innenverkleidung im Laderaum aus Hartfaserplatten, bis zum Dachrahmen
- Seitliche Innenverkleidung im Laderaum aus Kunststoffhohlkammerplatten, halbhoch, ohne partielle Fensterverkleidung
- Wandverkleidung aus Sperrholz, bis zum Dachrahmen

5 Laderaumbeleuchtung

Serienmäßig mit langlebigen, hellen LED-Leuchten.

6 Türöffnungswinkel

An den Hecktüren wahlweise Öffnungswinkel von 180° oder 270°¹.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

² Wert gilt für den TGE Kastenwagen mit Frontantrieb, verglichen mit Heck- und Allradantrieb 4x4.



MAN Mobile24

Ob im Großstadtdschungel oder im Wald: MAN Mobile24 sorgt rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr dafür, dass Sie nicht auf der Strecke bleiben.

Wählen Sie im Fall einer Panne die europaweit einheitliche Rufnummer!:
00800Mobile24 / 00800 66 24 53 24.
Sie sprechen dann immer mit einem kompetenten Partner, der Ihnen in Ihrer Sprache weiterhilft. Bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemonteur aus einer der rund 1390 kooperierenden Werkstätten in ganz Europa.

Um den aktuellen Pannenfallstatus einzusehen und zu verfolgen, können Sie sich für den MAN Mobile24 Tracking Link anmelden.



MAN TopUsed

Ein erstklassiges Angebot für einen herausragenden Transporter. MAN TopUsed ist Ihr starker Partner rund um das Thema Gebrauchtfahrzeuge mit unseren MAN-eigenen Used-Standorten in über 30 Ländern.

Bei MAN TopUsed profitieren Sie neben den umfangreichen Dienstleistungsangeboten wie individuelle Finanzierungslösungen, Inzahlungnahmen und europaweiter Gebrauchtfahrzeuggarantie ebenso von der hohen Qualität unserer Fahrzeuge.



MAN Financial Service, MAN Card und MAN Rental

Individuell konzipierte Finanzierungsprodukte bieten Ihnen alle Möglichkeiten für den kostengünstigen Erwerb des MAN TGE. Mit den Leasing-Angeboten können Sie optimal kalkulieren, weil Sie lediglich für den Zeitraum der tatsächlichen Nutzung zahlen. Unsere Versicherungsprodukte sorgen für umfassenden Schutz gegen fremd- oder eigenverschuldete Schäden. Die MAN Card (ein Produkt von LogPay) vereinfacht die internationale Bezahlung von Tank- und Serviceleistungen und Ihre fahrzeugbezogene Abrechnung. Und mit unseren Rental-Angeboten lässt sich die Kapazität Ihres Fuhrparks auch kurzfristig um einen definierten Zeitraum erweitern. Das Ergebnis: flexible Wettbewerbsfähigkeit.

Wenn Sie eine persönliche Beratung wünschen, dann nehmen Sie direkt Kontakt mit uns auf. Weitere Informationen sowie unsere Kontaktdaten finden Sie unter www.man.de/fs.



MAN ProfiDrive®

Der MAN TGE ist ein echter Allrounder, perfekt zugeschnitten auf die alltäglichen Aufgaben und Herausforderungen des Fahrers. Die qualifizierten MAN ProfiDrive® Trainer unterstützen Sie dabei, Ihren MAN TGE noch vorausschauender, sicherer und effizienter zu fahren und gleichzeitig die Betriebskosten zu senken. MAN ProfiDrive® bietet Ihnen eine Vielfalt von Seminaren, die speziell auf das Transporter-Segment abgestimmt sind.

Unsere Trainingsbereiche:

- Fahrsicherheit (nach den Richtlinien des DVR)
- Wirtschaftlichkeit
- Offroad
- Fahrzeugeinweisung und -technik
- Ladungs-/Gepäcksicherung
- Fahrer-Qualifizierung Transporter (FQT des BG Verkehr)
- Schadenprävention
- Risikomanagement
- Einweisung für Einsatz- und Rettungskräfte

Eine Vielzahl der Trainings kann nach den Richtlinien der Berufskraftfahrer-Qualifizierung anerkannt und bescheinigt werden.

¹ Festnetz kostenlos. Mobilfunkgebühren können je nach Anbieter variieren. Unterstützt Ihr Provider freecall-Nummern nicht, wählen Sie bitte +49 180 5 35 35 33 33 (14ct/min aus dem dt. Festnetz. Preise aus Mobilfunknetz und Ausland abhängig vom Tarif).

² Der Dienst ist zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



MAN DigitalServices

Mit MAN DigitalServices steigen Sie schnell und einfach in das digitale Flotten- und Fahrzeugmanagement ein. So können Sie Wirtschaftlichkeit und Effizienz Ihres Fuhrparks nachhaltig steigern. Die MAN DigitalServices können ganz einfach über den Marketplace auf der RIO-Plattform gebucht werden.

Digitale Dienste im Überblick:

- **Geo** - Effiziente Routenplanung mit umfangreichem Kartenmaterial.
- **MAN ServiceCare S** (kostenfrei) - Proaktives Wartungsmanagement.
- **MAN ServiceCare M**
- **MAN Now** - Over-the-Air Software-Upgrade. Die Zweijahreslizenz für Karten- und Verkehrsdaten (MAN EfficientRoute) sowie aktuelle Nachrichten und Wetterdaten (MAN OnlineNews - kostenfrei) kann über MAN Now verlängert werden.

Weitere Informationen finden Sie auf www.digital.man

Buchen können Sie unsere digitalen Dienste auf <https://rio.cloud/de/marketplace/man-digital-services>

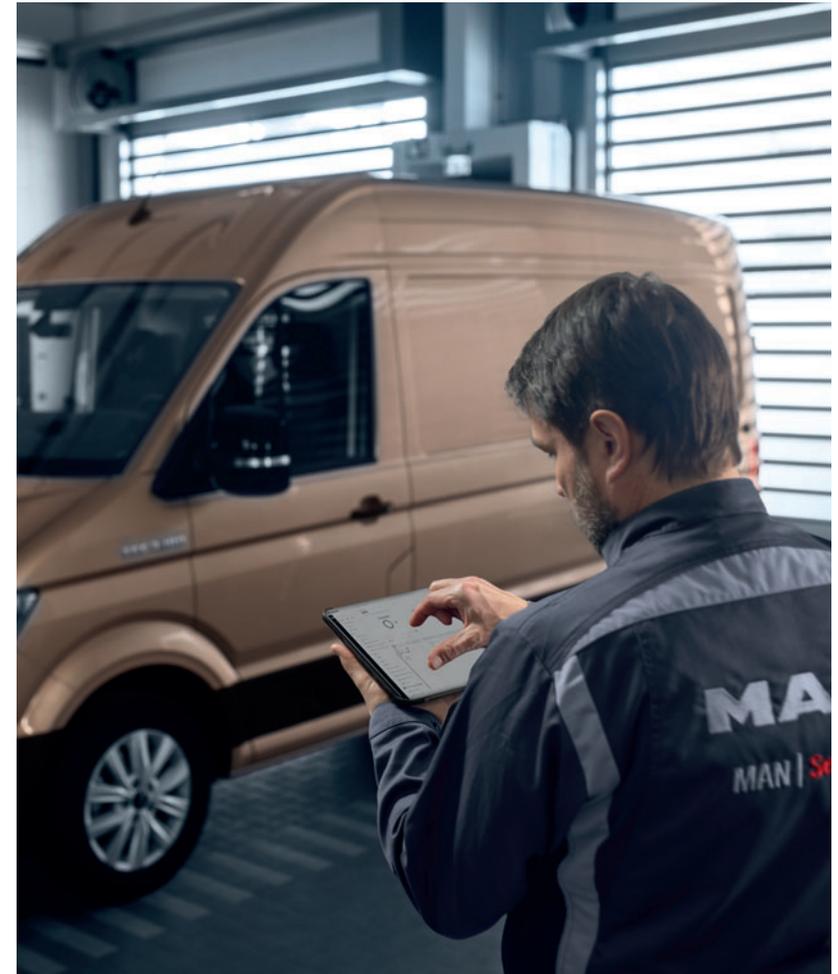


MAN Service

Einmal MAN, immer MAN. Das gilt nicht nur für den MAN TGE, sondern auch für den Reparatur- und Wartungsservice von MAN. Die maßgeschneiderten Serviceverträge unterscheiden sich in Zusatzleistungen wie der Antriebsstrang- oder Gesamtfahrzeuggarantie. Ein MAN Servicevertrag bietet Ihnen absolute Planungs- und Kalkulationssicherheit und entlastet Sie bei administrativen Aufgaben. Sie haben die Wahl zwischen den Serviceverträgen ComfortOil, Comfort, ComfortPlus und ComfortSuper. So können Sie Ihre Wartungsarbeiten und Inspektionen bestens planen und sich vorsorglich absichern.

Dank der Mobilitätsgarantie von MAN sorgen wir im Fall einer technischen Panne dafür, dass Sie schnell weiterkommen oder für die Ausfallzeit entschädigt werden.

Die langlebigen, qualitativ hochwertigen MAN Original Teilen stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung. Alternativ können Sie mit MAN Original Teile ecoline professionell aufbereitete Ersatzteile in MAN Qualität wählen, die ökologischer und ökonomischer als Neuteile sind. Außerdem bietet MAN Original Zubehör ein umfangreiches Sortiment für Komfort, Transport und Schutz.





STARKE PARTNER-SCHAFT.

MAN Service – Ihr Partner für zuverlässigen Support.

Bei uns steht unser Kunde stets an erster Stelle und wir setzen alles daran, Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern sogar zu übertreffen.

Kundenorientierter Service für Ihre Zufriedenheit.

Unser Engagement beginnt mit einem tiefen Verständnis für Ihre individuellen Anforderungen. Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen, die auf Ihre spezifischen Bedürfnisse zugeschnitten sind, sei es bei Wartungsarbeiten, Reparaturen oder beim Erhalt Ihrer Mobilität.

Kompetente Expertise und hochwertige Dienstleistungen.

Unser Team aus hochqualifizierten Technikern und Servicemitarbeitern steht bereit, um Ihnen mit fachkundigem Rat und professioneller Unterstützung zur Seite zu stehen. Mit modernster Technologie und ausgezeichnetem Know-how sorgen wir dafür, dass Ihr MAN TGE stets in Topform bleibt.

Umfassender Service für Ihre Mobilität.

Von regelmäßigen Inspektionen über Notfallreparaturen bis hin zu flexiblen Öffnungszeiten unserer MAN Servicestützpunkte – wir bieten Ihnen einen umfassenden Service, der Ihre Mobilität sicherstellt und Ihnen die Gewissheit gibt, dass Ihr Fahrzeug in besten Händen ist. Dazu gehört auch MAN Mobile24 – europaweit rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr für Sie erreichbar.

Ganzheitliche Verkaufsberatung.

Unsere spezialisierten Van-Verkäufer stellen Sie und Ihre individuellen Anforderungen in den Mittelpunkt. Wir verstehen, dass der Kauf eines Nutzfahrzeugs eine bedeutende Investition ist, und wir sind für Sie da, um sicherzustellen, dass Sie die beste Lösung für Ihre Bedürfnisse finden.

Von der ersten Beratung über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus stehen wir Ihnen mit professioneller Unterstützung zur Seite. Unsere Verkäufer begleiten Sie durch den gesamten Kaufprozess und sind jederzeit für Sie da, um Fragen zu beantworten und sicherzustellen, dass Sie mit Ihrer Entscheidung rundum zufrieden sind.

Branchenkompetenz der MAN Verkäufer.

Unsere Verkäufer verfügen über umfassende Branchenkompetenz und arbeiten eng mit qualifizierten Aufbauherstellern zusammen. Diese Kooperation ermöglicht es uns, Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung für Ihre Anforderungen zu bieten. Egal, ob es sich um spezifische Anpassungen oder individuelle Ausstattungen handelt, unsere erfahrenen Verkäufer kennen die Anforderungen Ihrer Branche und stehen als kompetenter Partner an Ihrer Seite.

Wir bei MAN verstehen die Bedeutung einer zuverlässigen Partnerschaft.

Wir sind erst zufrieden, wenn Sie es sind.



FAHRZEUGPROGRAMM.

Kastenwagen

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm / 2.390 mm ¹			
Hochdach Höhe: 2.590 mm / 2.625 mm ¹			
Superhochdach Höhe: 2.798 mm / 2835 mm ¹			

Fahrgestell

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.996mm (3,5t) / 5.968 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.846mm (3,5t) / 6.818 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm
Einzelkabine Höhe: 2.305 mm ³ / 2.319 mm ¹			
Doppelkabine Höhe: 2.321 mm ³ / 2.339 mm ¹			

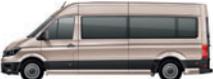
Windlauf

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5996mm (3,5t) / 5968 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 3.640 mm	Länge: 6846mm (3,5t) / 6818 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm
Windlauf Höhe: 2.305 mm ³ / 2.319 mm ¹			
	Länge: 5.797 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.648 mm Radstand: 4.490 mm	
Windlauf Flachrahmen Höhe: 2.305 mm ³			

¹ Bei Zwillingsbereifung (bei mehreren Radständen Angabe für Radstand „lang“).

² Wert gültig für Zwillingsbereifung.

³ Für Radstand „lang“.

	Kombi		
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Normaldach Höhe: 2.355 mm			
Hochdach Höhe: 2.590 mm			

	Minibus
	Extralang
	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
Hochdach Höhe: 2.625 mm ²	

	Camper	
	Standard	Lang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm
Basisfahrzeug mit Camper Dach Höhe: 2.971 mm		
Basisfahrzeug mit Superhochdach Höhe: 2.839 mm		

Gewichtsvarianten: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t zzgl. Anhängelasten von 2,0 bis 3,5 t.
 Motorvarianten: 2,0-l-Turbo Diesel: 103 kW (Light Duty), 2,0-l-BiTurbo Diesel: 103 kW (Heavy Duty),
 120 kW (Heavy Duty), 130 kW (Light Duty).

MOTORISIERUNG UND ANTRIEB.

Leistung, die ankommt.

Der MAN TGE überzeugt mit seinen kraftvollen Dieselmotoren der neuesten Generation. Speziell auf die Anforderungen im Nutzfahrzeuggeschäft abgestimmt, glänzen sie mit niedrigem Verbrauch und langer Lebensdauer. Unabhängig vom gewählten Getriebe oder der Antriebsart erreichen sie dadurch hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit, auch bei extremen Anforderungen.

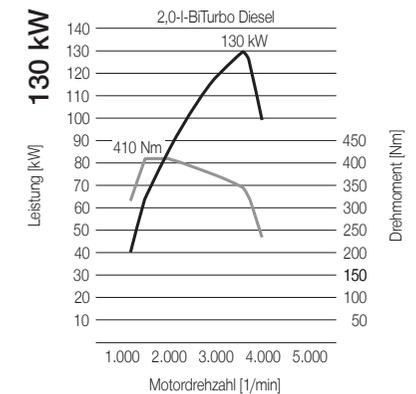
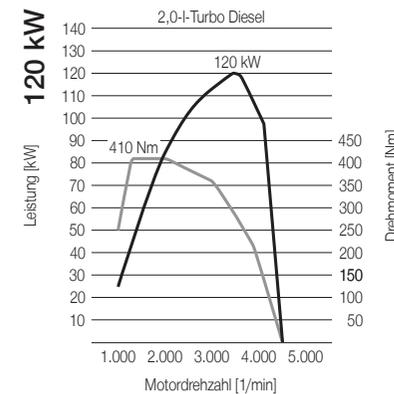
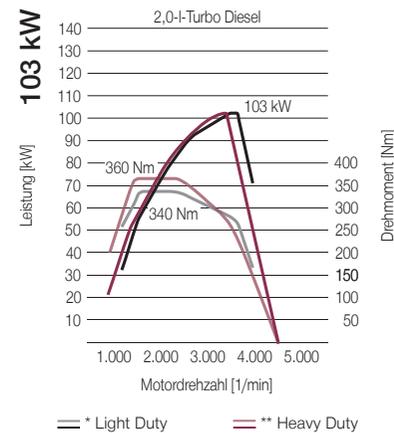
MOTOR- GETRIEBEKOMBINATIONEN.

Frontantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb 4x4
<ul style="list-style-type: none">Hohe NutzlastHohe Anhängelast von bis zu 3,0 t100 mm niedrigere Ladekante und Einstiegshöhe¹Große LaderaumhöheQuer eingebauter Frontmotor	<ul style="list-style-type: none">Hohe Anhängelast von bis zu 3,5 tKleiner WendekreisMaximale ZuladungBeste Traktion bei hohen LastenLängs eingebauter Frontmotor	<ul style="list-style-type: none">Permanent verfügbarer AllradantriebZuverlässige TraktionSicheres FahrverhaltenBester GeradeauslaufHohe Anhängelast von bis zu 3,0 tQuer eingebauter Frontmotor
103-kW-Motor (Light & Heavy Duty) 6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe	120-kW-Motor (Heavy Duty) 6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe	120-kW-Motor (Heavy Duty) 8-Gang-Automatikgetriebe
120-kW-Motor (Heavy Duty) 6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe		130-kW-Motor (Light Duty) 8-Gang-Automatikgetriebe
130-kW-Motor (Light Duty) 6-Gang-Schaltgetriebe/ 8-Gang-Automatikgetriebe		

¹ Wert gilt für den TGE Kastenwagen mit Frontantrieb, verglichen mit Heck- und Allradantrieb 4x4.

ANTRIEBSSTRANG.

Dieselmotoren	2,0 l 103 kW	2,0 l 120 kW	2,0l 130 kW
Hubraum [cm ³]	1.968	1.968	1.968
Anzahl Zylinder	4	4	4
max. Leistung [kW (PS)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
bei Drehzahl [1/min]	3.500–3.600* / 3.600**	3 600	3.600
max. Drehmoment [Nm]	340* / 360**	410	410
bei Drehzahl [1/min]	1.600–2.250* / 1.500–2.500**	1.500–2.000	1.500–2.000
Abgasstufe	EU6e (EA)//WLTP3 N1-III,N2* / EuroVIe**	EuroVIe**	EU6e (EA)//WLTP3 N1-III,N2*
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ¹ 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ¹ 8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb Allradantrieb Heckantrieb mit Einzelbereifung Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	Frontantrieb Allradantrieb



Geräuschemissionen:

Die Werte lagen zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht vor.

* Light Duty Homologation

**Heavy Duty Homologation

¹ Nicht für Allradantrieb

ALLGEMEINE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten. Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können, sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN Gruppe verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4. Dezember 2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr MAN Partner berät Sie gern dabei.

Sämtliche Angaben in diesem Dokument basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses vorhandenen Kenntnissen.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOX) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch seinen MAN Partner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zulässige Anhängelast + zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 und M2 wird das Kältemittel R1234yf bei allen Dieselmotorisierungen verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor. Bei einem Klimakompressor variieren die Füllmengen zwischen 540–570 g. Bei zwei Klimakompressoren variieren die Füllmengen zwischen 785–815 g. Bei den Minibus-Ausbauten wird aktuell noch das Kältemittel R134a für die Aufdachklimaanlage verwendet.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP auch für leichte Nutzfahrzeuge den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ).

Soweit die Verbrauchs- und Emissionswerte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:

Diese Broschüre ist gültig ab dem 01.08.2024 für den MAN TGE, Modelljahr 2025. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Servicetermine bei MAN werden unterschieden in „Ölwechsel-Service“ und „Inspektion“. Die Serviceintervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins.

Die Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG sowie deren Schwestergesellschaft, die Volkswagen Bank GmbH, erbringen unter dem gemeinsamen Kennzeichen „MAN Financial Services“ verschiedene Leistungen. Es handelt sich hierbei um Bankleistungen (durch Volkswagen Bank GmbH), Leasingleistungen (durch Volkswagen Leasing GmbH) und Versicherungsleistungen (durch Volkswagen Versicherung AG). Zusätzlich werden Versicherungsprodukte anderer Anbieter vermittelt.

Herausgeber der MAN Card ist die LogPay Transport Services GmbH, Schwalbacher Straße 72, 65760 Eschborn, Deutschland. Die LogPay Transport Services GmbH ist ein Unternehmen der Volkswagen Financial Services AG. Die Leistungen werden erbracht von: Aral Aktiengesellschaft, Wittener Straße 45, 44789 Bochum, Deutschland, euroShell Deutschland GmbH & Co. KG, Suhrenkamp 71–77, 22335 Hamburg, Deutschland und LogPay Transport Services GmbH, Schwalbacher Straße 72, 65760 Eschborn, Deutschland.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

MAN stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke MAN. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle MAN TGE umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie unter <https://www.van.man/de/de/altautoverwertung.html> oder bei Ihrem MAN Verkaufsbüro und/oder Servicestützpunkt.

Weitere Informationen können Sie der Anlage Preisliste/Technische Daten entnehmen. Diese Preisliste enthält die gesetzlichen Daten zur VERORDNUNG (EU) Nr. 540/2014 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16. April 2014 und zum neuen Reifenlabel (EU-Verordnung 2020/740), das die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und Geräusentwicklung darstellt.

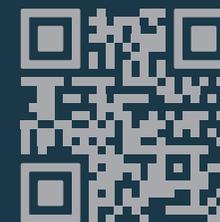


MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

www.van.man



Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 01.08.2024, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbtönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.