

LE MAN TGS.

Simply my truck.*



* Mon camion, tout simplement.

LES NOMBREUSES FACETTES DU MAN TGS.

Le MAN TGS est exceptionnellement polyvalent : pour le transport de proximité et de distribution, pour les chantiers, les tâches communales ou comme spécialiste pour les missions spécifiques, le MAN TGS est un camion parfaitement adapté et polyvalent pour les transports spécialisés. Sa puissante transmission, sa charge utile et son ergonomie font référence.

Le MAN TGS présente des équipements adaptés à la pratique. Le poste de conduite est bien plus dégagé et la zone de repos a été optimisée. L'assistant embouteillages et la fonction Stop&Go du régulateur de vitesse ACC permettent de gérer les situations d'embouteillages sans fatigue. D'autres systèmes d'assistance à la conduite contribuent à la sécurité : outre les assistants classiques, l'amélioration du système de capteurs, qui permet la détection des piétons et cyclistes en amont du camion et leur prise en compte dans la stratégie d'avertissement et de freinage, est particulièrement remarquable. Les systèmes et les améliorations des systèmes d'assistance à la conduite tels que l'avertisseur de distance ou la détection avant (Front Detection), la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant de vigilance et l'assistant de marche arrière (Reversing Motion System) assistent le conducteur pour qu'il reste concentré sur la circulation.

Nos puissants MAN TGS sont également accompagnés de tout un ensemble de services digitaux. La qualité éprouvée de MAN va ici de pair avec des innovations fascinantes. À l'instar de l'architecture électrique et électronique et des services digitaux novateurs avec lesquels MAN ouvre la voie à une toute nouvelle dimension. Le MAN TGS, votre « camion connecté », est connecté en continu et entièrement digital.

Performance de conduite, confort accru, capacité de transport maximale, qualité et durabilité élevées, sécurité exemplaire et compatibilité environnementale ou encore connectivité digitale : le MAN TGS répond à toutes les attentes. Les camions MAN convainquent par leur excellente qualité. En tout lieu et à tout moment. Laissez-vous séduire par un camion qui allie valeur ajoutée et coûts raisonnés. Il va vous plaire, en opération comme sur le plan comptable.

Pour en savoir plus :
www.man.eu/mantg



LE CONDUCTEUR AVANT TOUT

PAGES 06-33



MEILLEURE DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES

PAGES 50-59

EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES

PAGES 34-49



PARTENARIAT FIABLE

PAGES 60-69

CAMION CONNECTÉ

Certains des équipements illustrés ou mentionnés dans cette brochure ne sont pas de série.

**UN POSTE DE TRAVAIL
CONFORTABLE...**

**... UN QUOTIDIEN
PLUS FACILE.**

LE CONDUCTEUR AVANT TOUT

L'ERGONOMIE COMMENCE DÈS LA MONTÉE À BORD.

Grâce à sa montée ergonomique, le MAN TGS vous aide à bien commencer la journée. L'accès est en effet positionné au milieu de l'ouverture de la porte afin que le conducteur puisse monter en position debout dans le véhicule. La montée à bord se fait au moyen d'un emmarchement en escalier. Ainsi, les marches sont bien en vue. Cette conception procure dès la montée un net surplus de confort et plus de sécurité lors de la descente. L'éclairage de l'accès permet de voir les marches et les abords du véhicule dès que la porte s'ouvre, à tout moment de la journée, quelles que soient les conditions météorologiques. Nous avons également pensé à des détails importants : une montée spécialement optimisée pour les utilisations tout-terrain avec, par exemple, une surface antidérapante et des marches en structure grillagée, un revêtement intérieur de porte lavable et un raccordement d'air comprimé. Le sable, la boue et les graviers s'évacuent ainsi rapidement vers l'extérieur. Ces éléments contribuent à l'aspect visuel agréable de votre camion, mais également au bien-être du conducteur pendant les pauses.

Pour éviter les montées et descentes inutiles, nous avons développé le MAN EasyControl. La porte du conducteur

comporte quatre boutons de commande facilement accessibles depuis l'extérieur. Selon les modèles, ils sont préconfigurés avec les fonctions les plus importantes ou partiellement personnalisables.

Concernant la cabine, vous avez le choix entre différents sièges conducteur qui s'adaptent à toutes les tailles. La zone d'ajustement du réglage longitudinal a été élargie et offre ainsi un réglage optimal aux conducteurs de toute stature. Le siège du second conducteur se distingue également par sa forme ergonomique et ses possibilités de réglage individuelles. Le siège Vario est remarquable par son faible encombrement : lorsqu'il n'est pas utilisé, il se replie facilement grâce à la fonction Cinéma.

La position du volant a également gagné en flexibilité : en position de repos, le volant du conducteur peut coulisser vers l'avant en position horizontale. En service, il peut se régler de façon très verticale comme celui des voitures. Le résultat : un poste de conduite qui s'adapte totalement au conducteur. Et non le contraire.



La dernière marche susceptible d'être endommagée lors des trajets sur terrains accidentés est désormais équipée d'une fonction de bascule. Les languettes de fixation sont en matière plastique élastique, elles se déforment au contact du sol et reprennent ensuite leur forme d'origine.



Avec son angle d'ouverture de porte très large de 89° et un emmarchement très bas, le MAN TGS permet une montée à bord et une descente ergonomiques sur les parkings comme sur les chantiers.





AVEC MAN, FAITES LE CHOIX D'UN CONFORT MAXIMAL.

À un moment ou un autre vient le temps du repos. Une ambiance relaxante, un environnement chaleureux : c'est l'accueil que vous réserve la zone de repos du MAN TGS. Dans les longues cabines TM et TN, les matelas en mousse froide multizones et les sommiers en latte sont tout confort et assurent un sommeil paisible bien mérité. Les objets personnels trouvent suffisamment de place dans les nombreux compartiments de rangement personnalisables.

Une fois confortablement allongé sur votre couchette, vous n'aurez plus envie de la quitter. Et pourquoi ne pas y rester encore un peu puisque toutes les fonctions importantes peuvent être réglées et surveillées via le module de commande de la couchette ? Éclairage, verrouillage, chauffage d'appoint, vitres : tout se commande par simple pression sur un bouton. Il en va de même pour la radio, la musique, les caméras panoramiques et les informations essentielles sur l'état actuel de la batterie ou le temps de conduite. L'infodivertissement s'utilise très facilement via l'application MAN Driver. Les pauses et les heures de sommeil sont ainsi optimisées pour relever au mieux les défis de chaque nouvelle journée.

Dans nos cabines, le chauffage additionnel veille en cas de besoin à des températures agréables et un air de qualité. Les cabines TN et TM disposent même en option d'une climatisation d'appoint électrique disponible en permanence. La climatisation d'appoint fonctionne, dans ce cas, sans

réservoir de froid devant être rechargé pendant le trajet et se trouve ainsi toujours prête à l'emploi.

Elle permet de garder une fraîcheur agréable pendant onze heures, même en été. Pendant le trajet, la climatisation MAN Climatronic maintient la température souhaitée par une régulation entièrement automatique. Les températures de la cabine sont régulées par zones, assurant une régulation séparée de la zone des pieds et de la tête. Idéal pour garder la tête froide et les pieds au chaud. Le bruit et la lumière doivent par contre rester à l'extérieur.

De nouvelles couleurs pour l'habitacle

Faites l'expérience d'une ambiance de bien-être accueillante grâce à la nouvelle combinaison de couleurs Desert Beige et Tuscan Red ou choisissez le style intemporel et moderne assorti d'éléments minimalistes du nouveau schéma de couleurs Dark Moon Grey avec argent.

Emblème du lion sur les sièges partiellement revêtus de cuir et les rideaux

L'emblème du lion expressif, brodé sur les appuis-tête des sièges partiellement revêtus de cuir et les rideaux pratiques, rend le séjour dans le véhicule encore plus agréable. Le nouveau tissu des rideaux est résistant et est disponible dans la même couleur pour les deux ambiances de couleur de l'habitacle. Le rideau transversal est continu, protégeant ainsi encore mieux l'espace couchette de la lumière.



- 1 Nouvelles couleurs pour l'habitacle – Dark Moon Grey avec argent
- 2 Nouvelles couleurs pour l'habitacle – Desert Beige avec Tuscan Red

CABINE PREMIUM.

La cabine du conducteur du MAN TGS est au cœur de nos préoccupations. Une cabine confortable simplifie les processus de travail et accélère le déroulement de vos transports de chargements. Des conditions idéales qui augmentent la motivation du conducteur et en font un investissement rentable au quotidien, pour vous. À l'instar de la commande du système de passage des rapports automatisé MAN TipMatic® qui s'effectue directement sur le commutateur de la colonne de direction. Cette disposition libère beaucoup d'espace qui peut être organisé selon votre propre convenance. En effet : les exigences de nos clients sont aussi diverses que nos camions.

C'est pourquoi, nous attachons beaucoup d'importance à de multiples possibilités d'équipements, comme les compartiments de rangement, de dépose ou encore les tiroirs et tous les coffres.

Le MAN SmartSelect est un autre point fort, qui a été développé en collaboration avec nos clients. Il facilite la commande du système multimédia dont l'utilisation est un jeu d'enfant même dans les situations de conduite exigeantes. Le choix d'une commande physique a été privilégié à un écran tactile pour garantir un confort d'utilisation et une sécurité optimale en toutes conditions. Les fonctions carte, musique, caméras et bien d'autres sont accessibles par une manipulation simple via le MAN SmartSelect et sa molette. Mais nos cabines recèlent bien d'autres trésors. Alors, montez à bord, installez-vous confortablement et profitez de toutes les possibilités à votre disposition.

Combiné d'instruments entièrement numérique dans un nouveau style et avec de nouvelles fonctions
Sur la nouvelle version du combiné d'instruments entièrement numérique, les affichages jusqu'à présent en arc de cercle ont été dotés de courbures plus prononcées. Les zones d'affichage inférieures et intermédiaires sont encore plus faciles à différencier l'une de l'autre. Le mode d'affichage apaisé, en option, relègue toutes les informations secondaires à l'arrière-plan et montre uniquement les informations de conduite essentielles. L'affichage numérique de la charge d'essieu pour les véhicules à suspension entièrement pneumatique avec indication du poids total est également disponible.

Insonorisation améliorée*
Outre le parebrise avant insonorisant, l'encapsulation de la chaîne cinématique PowerLion D30 réduit les nuisances sonores émanant du moteur, également dans l'habitacle. Le conducteur peut dormir plus profondément ce qui améliore sa capacité de performance et de concentration.

* Disponible uniquement en combinaison avec le moteur D30.



Commande innovante MAN SmartSelect pour les systèmes multimédias



Combiné d'instruments entièrement numérique dans un nouveau style et avec de nouvelles fonctions



Système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView

Tableau de bord entièrement numérique avec écran couleur 12,3 pouces

Poste de conduite ergonomique, centré sur le conducteur

Système multimédia avec écran couleur 12,3 pouces

Volant multifonctions avec airbag intégré

MAN SmartSelect – gestion optimisée de l'infodivertissement pour camion

UNE ERGONOMIE OPTIMISÉE.

Les conditions de circulation sont de plus en plus exigeantes et complexes. Hors des routes, le conducteur se trouve depuis toujours confronté à des enjeux qui exigent une concentration extrême. D'où l'importance de concevoir un poste de conduite aussi ergonomique et clair que possible. Les affichages et les éléments de commande sont désormais séparés les uns des autres. La lecture et l'accessibilité des informations s'en trouvent optimisées du point de vue ergonomique. Les informations sont placées à plus grande distance et donc plus faciles à voir ; les fonctions sont différenciées les unes des autres par des couleurs ; les boutons et les commutateurs sont facilement accessibles. L'accent est clairement mis sur les principaux aspects de la conduite. Le regard se déplace avec fluidité de la route aux indicateurs et y revient sans distraction. MAN contribue une fois de plus à rendre le travail des conducteurs plus simple et moins fatigant.

Les touches de commande du système multimédia MAN et le MAN SmartSelect sont faciles à utiliser. Tous les affichages ainsi que les unités de commande du véhicule respectent un concept homogène. Les symboles, les couleurs, la commande, les indications, les avertissements sonores et le design semblent suivre un même fil conducteur à travers tout le poste de conduite. Les touches de sélection rapide peuvent être personnalisées ce qui accélère les processus. De plus, les indications peuvent s'afficher en 30 langues. Pour la commande vocale, six langues sont disponibles au choix. L'ensemble est intuitif. Il faut dire que la commande a été développée par des conducteurs pour des conducteurs.

Tout ceci afin que vous puissiez vous occuper des tâches réellement importantes : le chargement et le transport sur tous les types de terrains.

Accès direct au menu de commande central des systèmes d'assistance à la conduite

Les systèmes d'assistance à la conduite rendent la conduite plus confortable et les routes plus sûres, mais seulement s'ils sont actifs et paramétrés selon le type d'exploitation du véhicule. Avec ce nouveau bouton, le menu de commande central de tous les systèmes d'assistance est accessible sur simple pression d'un bouton.

Ce nouveau bouton ouvre directement le menu de commande central pour la configuration des systèmes d'assistance à la conduite qui équipent le véhicule. Il facilite l'activation et la désactivation ainsi que la configuration de tous les systèmes d'assistance à la conduite présents dans le véhicule, notamment en cas de changement fréquent de conducteur. Le bouton de commande central des systèmes d'assistance à la conduite se trouve selon l'équipement du véhicule sur le volant multifonctions ou parmi les touches des systèmes d'assistance à la conduite du tableau de bord (sur les véhicules sans volant multifonctions). Le tableau de bord comporte de plus un bouton pour la désactivation temporaire des signaux sonores des systèmes d'assistance à la conduite.



- 1 Bouton systèmes d'assistance à la conduite sur les véhicules avec volant multifonctions
- 2 Bouton systèmes d'assistance à la conduite sur les véhicules sans volant multifonctions
- 3 Bouton pour la désactivation des signaux sonores des systèmes d'assistance à la conduite

Au centre du champ de vision du conducteur : tableau de bord à affichage 100 % numérique pour l'indication des données de conduite, des systèmes d'assistance, des avertissements et des informations, etc. À droite : un écran secondaire pour la navigation dans le module d'infodivertissement.

Affichages placés à une hauteur idéale de lecture et à une distance parfaite



Éléments de commande parfaitement accessibles

TOUT À PORTÉE DE MAIN.

Sur le commodo droit de la colonne de direction se trouve la commande du système de passage des rapports automatisé MAN TipMatic®. Cette disposition libère non seulement de la place entre les sièges, mais améliore également l'ergonomie, ainsi que la sécurité. Le bouton du frein de stationnement électronique se trouve également à proximité immédiate, à droite du combiné d'instruments. Il occupe ainsi une position idéale près de la commande de la boîte de vitesses et de la serrure de contact. Le frein de stationnement peut être actionné à tout moment, mais s'active et se désactive désormais automatiquement lors des arrêts et des démarrages : une autre innovation qui libère de l'espace là où auparavant il fallait trouver de la place pour un levier. Une solution intelligente pour plus de place et de confort dans cette catégorie MAN.



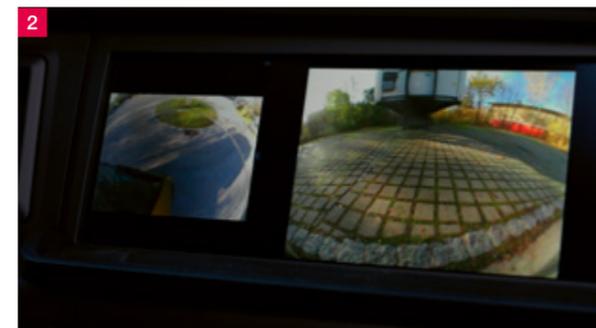
LA CONDUITE INTELLIGENTE.

Navigation spécialement conçue pour les camions, stations radio standards à numériques, fonction vidéo, téléphone, et autres : le système d'infodivertissement du MAN TGS est le centre névralgique de la communication et du divertissement. Il est disponible dans différents modèles : du modèle d'entrée de gamme au modèle de navigation professionnel. Les écrans de 7 ou 12,3 pouces en résolution HD brillante offrent une visibilité parfaite. Les touches de sélection rapide et un port USB-C font partie de l'équipement de série. La version Advanced permet de coupler deux Smartphones. Le système multimédia médium de 7 pouces est le modèle d'entrée de gamme pour les véhicules qui sont soumis aux nouvelles dispositions légales et doivent être équipés d'un assistant de marche arrière (Reversing Motion System).

Le système se pilote via un panneau de commande classique à touches ou via le MAN SmartSelect (combinable à partir de la version Advanced 7 pouces). Prise en main aisée et confort novateur vont ainsi de pair. Le résultat se voit et se sent, les surfaces haut de gamme transforment en effet chaque trajet parcouru avec le MAN TGS en une expérience tactile particulière.

Assistant de marche arrière (Reversing Motion System)
Visibilité à l'arrière lors des manœuvres, départ-usine ! Pour la marche arrière d'un véhicule standard, l'image de la caméra, de série et en départ-usine, à l'arrière du véhicule vient en renfort du conducteur. Elle détecte les personnes ou les objets derrière le véhicule et les remorques ou semi-remorques restent entièrement dans le champ de vision pendant le processus d'attelage. Cela facilite non seulement les manœuvres de stationnement et d'attelage, mais contribue aussi à éviter les accidents avec des personnes ou des objets derrière le véhicule.

L'image de la caméra s'affiche automatiquement sur l'écran du système multimédia MAN dès l'enclenchement de la marche arrière et du recul du véhicule. Un bouton comportant un symbole de caméra sur le tableau de bord permet d'activer manuellement le système.



- 1 Système d'infodivertissement avec écran 12 pouces et MAN SmartSelect
- 2 À droite : image de la caméra de l'assistant de marche arrière (Reversing Motion System) lors de la mise sur sellette
À gauche : image de la caméra avant avec MAN OptiView

NOUVEL ANGLE DE VUE.

L'innovant système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView augmente la sécurité sur la route. En effet, pour MAN, il ne s'agit pas seulement de supprimer les bras des rétroviseurs et de reproduire les champs de vision imposés par la législation, le conducteur bénéficie par ailleurs d'une visibilité optimale sur la circulation en cas de manœuvres critiques telles que l'insertion dans les files, le changement de direction et le changement de voie grâce à des vues étendues.

MAN OptiView fournit bien plus qu'un système de rétroviseurs conventionnel. Outre les champs de vision prescrits légalement, le système numérique de remplacement des rétroviseurs montre des vues spécialement adaptées à chaque situation de conduite (p. ex. changement de direction, insertion dans les files, trajets autoroutiers). Le mode de fonctionnement et le concept graphique du MAN OptiView sont ainsi conçus de façon optimale pour répondre aux besoins de la perception humaine naturelle et permettent au conducteur de visualiser rapidement, d'analyser avec fiabilité et de gérer en toute sécurité ce qui se passe sur la route et dans l'environnement du véhicule.

Composants du système

- Cinq caméras : deux caméras de chaque côté du véhicule (zoom et grand angle) situées au-dessus du cadre de la porte remplacent les rétroviseurs extérieurs, grand-angle et guide-trottoir. Une caméra située sur la colonne A du côté du second conducteur remplace le rétroviseur avant.
- Écrans supplémentaires dans la cabine à gauche et à droite dans la zone de la colonne A
- Modules de commande dans la porte pour réglages manuels et permutation des vues

Systèmes de caméras

- Bras repliables manuellement (caméras latérales)
- Filtrage de l'effet d'éblouissement (p. ex. par le soleil bas ou la circulation en amont)
- Protection contre les projections d'eau avec flux d'air guidé pour maintenir une bonne qualité d'image même en cas de pluie
- Caméras latérales à chauffage automatique (en fonction de la température extérieure) pour des images claires même en cas de gel

Écrans

- Qualité HD (résolution 1 920 x 1 080 px)
- Écran 1, côté conducteur, 12 pouces
- Écran 2, côté second conducteur, 15 pouces
- La clarté et le contraste des écrans 1 et 2 s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. De plus, la clarté de l'écran est réglable manuellement, p. ex. pour les trajets de nuit
- Écran 12 pouces du système multimédia MAN : affichage automatique de l'image de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible)

- 1 Écran côté conducteur
- 2 Écran côté second conducteur
- 3 Affichage automatique de l'image de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible)





À CHAQUE SECTEUR D'ACTIVITÉ SA CABINE.

Chez MAN, il y a une cabine pour chaque type d'exploitation, chacune d'entre elles est dotée d'un maximum de sécurité, de confort et d'ergonomie. En effet, nos cabines sont conçues pour une conduite sans fatigue et concentrée, des pauses reposantes et une protection maximale des occupants.

Toutes les cabines offrent une sécurité optimale. Par exemple, grâce au concept de rétroviseurs comprenant un rétroviseur principal et un rétroviseur grand-angle, un grand rétroviseur sur étrier et un rétroviseur avant. Ou encore grâce au nouveau système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView permettant une visibilité optimale sur l'état du trafic. Le parebrise chauffant permet une parfaite visibilité même pendant la saison froide.

Le MAN TGS dispose de trois modèles de cabine avec une largeur compacte facilitant les opérations dans les endroits étroits comme sur le chantier, en forêt ou pour les livraisons.

TROIS TAILLES.



CABINE TM :
LA CONFORTABLE
(étroite, longue,
hauteur moyenne)



CABINE TN :
LA FLEXIBLE
(étroite, longue,
hauteur standard)



CABINE NN :
LA PRATIQUE
(étroite, longueur moyenne,
hauteur standard)

I X L (mm)	2 240 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 1 880
POSSIBILITÉS DE COUCHAGE	2	1	-
SEGMENT	Utilisations spéciales nécessitant une charge utile importante dans le transport long-courrier national	Transport de proximité et de distribution, nécessitant de la traction	Transport de proximité et de distribution, nécessitant de la traction, tâches communales
APERÇU DES AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 couchettes ■ Coffre de rangement extérieur spacieux ■ Surface debout augmentée dans la zone de passage 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 couchette ■ Coffre de rangement extérieur spacieux ■ Surface debout augmentée dans la zone de passage 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Espace libre derrière les sièges pour les vêtements de travail

**LORSQUE LE TRAFIC
EST IMPRÉVISIBLE...**

70

**... VOTRE CAMION
COMPREND TOUT DE SUITE
CE QUI SE PASSE.**

ANGE GARDIEN À BORD.

Atteindre sa destination en toute sécurité et rentrer chez soi tout aussi sûrement : ce souhait est prioritaire. Notre vaste gamme de systèmes d'assistance à la conduite facilite le travail du conducteur tout en augmentant la sécurité des autres usagers de la route. Parallèlement à la protection des conducteurs et des autres usagers de la circulation, le confort et la rentabilité ont également leur importance. Un bouton central pour activer les systèmes d'assistance à la conduite facilite leur utilisation. Même lorsque les conducteurs et le véhicule sortent plus ou moins indemnes d'un accident, l'incident n'est jamais sans effet : un temps précieux est perdu pour le constat d'accident ou d'autres formalités. Pour que votre conducteur arrive à destination détendu et en toute sécurité, nous avons transformé notre MAN TGX en votre expert personnel en matière de sécurité.

Le MAN TGS assure la protection de ses occupants grâce à une cabine renforcée. Il avertit le conducteur à l'aide des assistants de changement de direction et de changement de voie. Grâce à l'amélioration du système de capteurs, il détecte même les piétons et les cyclistes en amont du camion et les prend en compte dans sa stratégie d'avertissement et de freinage. Il vous fait bénéficier d'une vue d'ensemble avec MAN BirdView* lors des changements de direction et des manœuvres d'insertion dans les files. Il anticipe même les situations par le biais de l'assistant de freinage d'urgence et de l'aide au retour sur la voie. Nous vous proposons des systèmes adaptés en fonction du type de véhicule et du secteur d'activité. Bien entendu : malgré tous les systèmes d'assistance à la conduite, le dernier mot revient toujours au conducteur.

* Contenu MAN Individual.





UNE CONDUITE CONFORTABLE.

Détection de la langue par la carte du conducteur

La détection de la langue par la carte du conducteur, activable par le service MAN Now, permet de reprendre automatiquement la langue enregistrée sur la carte du conducteur en tant que langue du véhicule dès que le conducteur l'insère dans le tachygraphe (contact allumé). Il n'est pas nécessaire de la régler manuellement dans le menu du véhicule. Un réglage manuel de la langue du véhicule reste disponible via le menu du véhicule, de sorte qu'il est possible de sélectionner ultérieurement une autre langue que celle enregistrée sur la carte du conducteur.

28 langues sont disponibles. L'allemand et l'anglais existent dans tous les véhicules. Dans les pays qui disposent de l'offre RIO, d'autres langues sont disponibles ultérieurement et gratuitement par le biais de MAN Now.

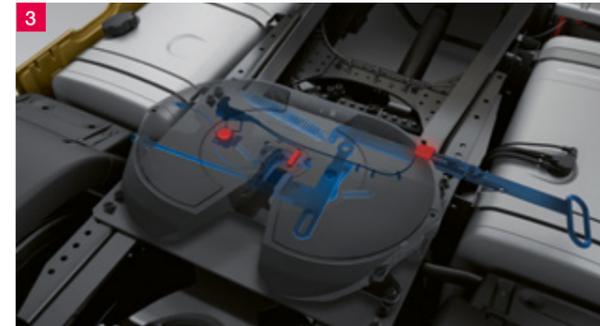
Prédisposition pour antidémarrage par éthylotest

Les accidents dus à l'alcool sont d'autant plus regrettables qu'ils sont évitables. Lorsqu'il est sobre, le conducteur doit pouvoir réagir en un tiers de seconde, p. ex. pour éviter un accident imminent. S'il est sous l'influence de l'alcool, c'est impossible. La prédisposition pour le raccordement d'un appareil de test d'alcoolémie conditionne le démarrage du moteur au résultat du test d'alcoolémie. (Taux maximal admissible d'alcoolémie selon les pays).

La libération électronique du démarrage du moteur par l'appareil de test d'alcoolémie peut être (selon l'équipement, p. ex. en cas d'urgence) supprimée ou pontée par un bouton verrouillé. Attention : ceci est uniquement autorisé dans certains pays.

Sellette d'attelage à capteurs

La technologie sensorielle de la sellette d'attelage permet de surveiller le processus d'accouplement et de désaccouplement en toute sécurité et confortablement depuis le poste de conduite. Les dommages dus aux processus d'attelage incorrects sont ainsi évités. Pour un processus d'attelage contrôlé et guidé entre le tracteur routier et la semi-remorque, le conducteur bénéficie de schémas graphiques et de messages sur l'écran du combiné d'instruments dans le menu de la suspension pneumatique. Un signal sonore vient confirmer que le processus d'attelage a été correctement effectué. Attention : ceci ne remplace pas les contrôles manuels avant départ imposés par la législation.



1 Détection de la langue par la carte du conducteur

2 Prédisposition pour antidémarrage par éthylotest

3 Sellette d'attelage à capteurs

SÉCURITÉ ACCRUE.

Détection avant (Front Detection)

Dans la zone de livraison d'un supermarché, en sortant de l'atelier ou dans la circulation agitée des centres-villes : des personnes peuvent se retrouver directement devant le véhicule sans être visibles. Le système d'assistance à la conduite Front Detection surveille la zone de faible visibilité située directement devant le camion lors des dessertes et **jusqu'à une vitesse de 10 km/h** et avertit le conducteur en deux étapes lorsqu'il détecte des usagers de la route particulièrement « vulnérables » tels que les piétons ou les cyclistes. Ce système contribue à augmenter la sécurité et renforce la prévention des accidents : un assistant qui soulage le conducteur, notamment pour les trajets en ville.

Le Front Detection complète l'assistant de freinage d'urgence EBA Plus qui dispose certes d'une fonctionnalité de protection similaire pour les usagers de la circulation particulièrement « vulnérables », mais seulement à partir d'une vitesse supérieure à 10 km/h.

Assistant de freinage d'urgence EBA Plus

Un enclenchement automatique des freins jusqu'à l'arrêt complet en cas d'urgence et d'absence de réaction du conducteur. Cette fonctionnalité peut jusqu'à présent sauver des vies en cas de collision imminente avec d'autres véhicules. Mais que se passe-t-il lorsque des piétons ou des cyclistes se retrouvent soudainement dans le champ de circulation du camion ? L'assistant de freinage d'urgence, récemment perfectionné, avertit et réagit désormais aussi par rapport à ces usagers vulnérables de la circulation. L'assistant de freinage d'urgence EBA (Emergency Brake Assist) Plus avertit le conducteur en cas de collision imminente **dès 10 km/h**. En cas d'urgence et de risque imminent de collision, un freinage automatique est déclenché, le cas échéant jusqu'à l'arrêt complet, même lorsqu'il s'agit d'usagers de la route particulièrement vulnérables tels que des piétons ou des cyclistes. Sur demande, disponible dans une version non désactivable.



1 Détection avant

2 Assistant de freinage d'urgence EBA Plus



AUTRES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE.

Accès direct au menu de commande central des systèmes d'assistance à la conduite

Un bouton central pour accéder aux systèmes d'assistance à la conduite facilite leur utilisation. Il facilite l'activation et la désactivation ainsi que la configuration de tous les systèmes d'assistance à la conduite présents dans le véhicule, notamment en cas de changement fréquent de conducteurs. Le bouton de commande central des systèmes d'assistance à la conduite se trouve selon l'équipement du véhicule sur le volant multifonctions ou parmi les touches des systèmes d'assistance à la conduite du tableau de bord (sur les véhicules sans volant multifonctions). Le tableau de bord comporte de plus un bouton pour la désactivation temporaire des signaux sonores des systèmes d'assistance à la conduite.

Assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist

L'assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist commande en toute autonomie la chaîne cinématique, les freins et la direction, freine si nécessaire derrière un véhicule qui s'arrête, jusqu'à l'arrêt complet, et redémarre tout seul après de brefs arrêts, sur les autoroutes et les voies rapides avec séparation constructive des voies et ce, dans toute la plage de vitesse admissible. L'assistant de transport long-courrier pilote le véhicule en continu par de légères interventions sur la direction. Le système s'oriente pour ce faire aux marquages des voies qu'il détecte.

Assistant de changement de voie et d'évitement des collisions

L'assistant de changement de voie et d'évitement des collisions surveille à l'aide de capteurs radars les côtés droit et gauche de la voie de circulation du véhicule. Si les capteurs détectent une situation de danger lors d'un changement de voie, le conducteur est immédiatement averti. Si le véhicule quitte malgré tout la voie, ou si le conducteur met le clignotant, l'assistant de changement de voie et d'évitement des collisions ramène le véhicule dans la voie en intervenant sur la direction.

Avertisseur de sortie de voie (LDW)

Le conducteur reçoit un avertissement sonore lorsque le véhicule s'écarte de sa voie. Sur demande, disponible dans une version non désactivable.

Aide au changement de voie (LCS)

Grâce à ses capteurs radars, le système LCS d'aide au changement de voie, actif à partir de 50 km/h, contrôle les zones situées à droite et à gauche de la voie dans laquelle circule le véhicule, jusqu'à env. 30 m à l'avant et 80 m à l'arrière. Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de voie, le conducteur est averti immédiatement afin d'être en mesure d'éviter toute collision avec d'autres usagers de la route.

Assistant de retour sur la voie (LRA)

Lorsque le véhicule dévie de sa voie, celui-ci est ramené dans sa position initiale par un couple de braquage rectificatif. Le véhicule est ramené automatiquement dans sa voie, jusqu'à atteindre sa position normale. Le système ne maintient pas le véhicule dans sa voie de manière continue.

Aide au changement de direction

L'aide au changement de direction, active jusqu'à 30 km/h, surveille, à l'aide de capteurs radars, la zone de faible visibilité se trouvant sur les flancs du véhicule du côté du second conducteur. Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de direction, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route.

Assistant embouteillages

Sur l'autoroute ou sur voie rapide, cet assistant contrôle automatiquement la transmission, les freins et la direction. Lorsque le véhicule qui le précède s'arrête, le système ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêt, avant de repartir.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop&Go

L'ACC avec fonction Stop&Go régule automatiquement la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Il maintient la vitesse requise sans que le conducteur ait besoin d'utiliser l'accélérateur. Le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'immobilisation puis, après un bref arrêt, redémarre automatiquement.

SafeStop Assist

MAN SafeStop Assist détecte toute perte de conscience soudaine et freine le camion automatiquement et de manière contrôlée jusqu'à l'arrêt.

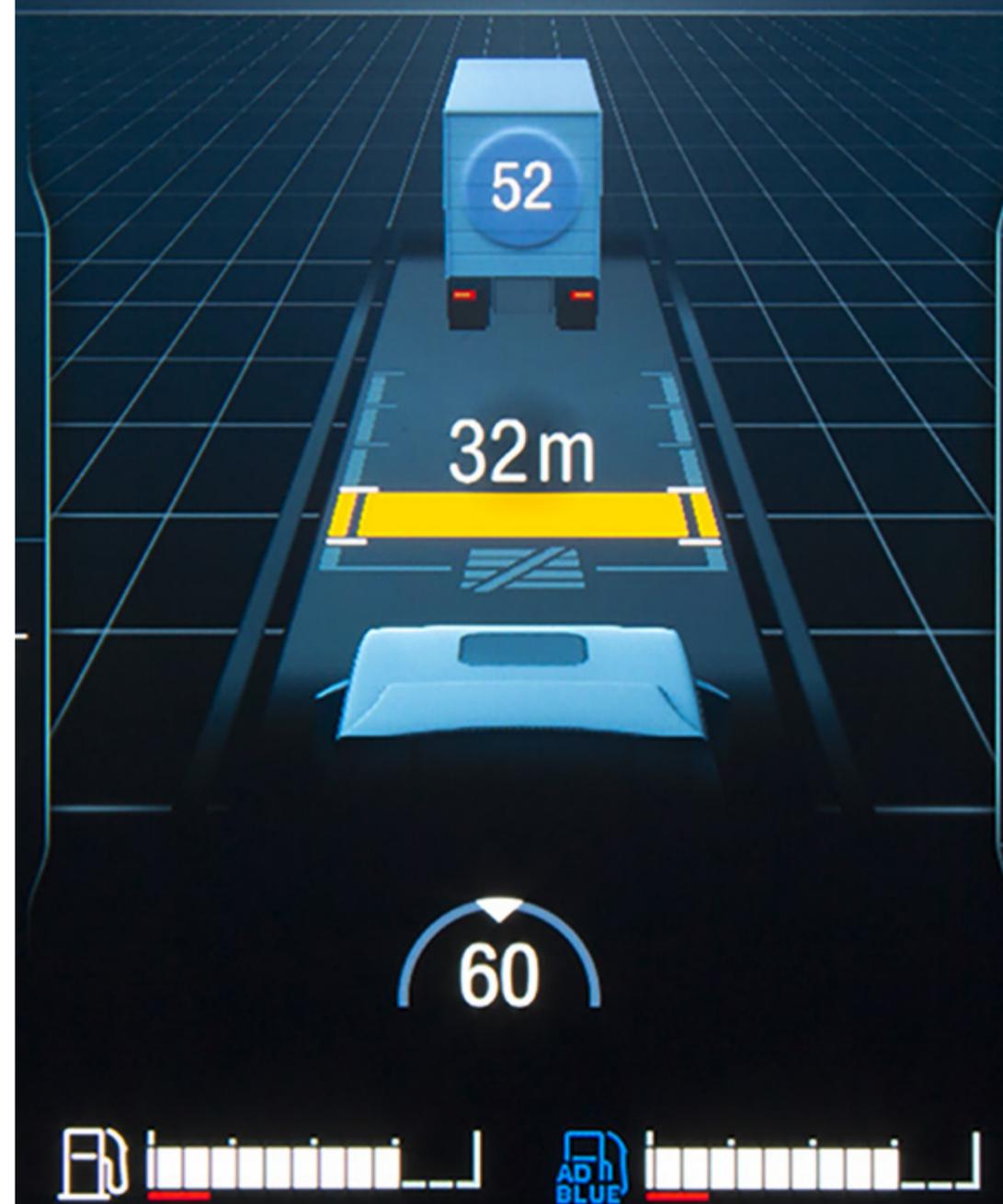
Avertisseur de distance

L'avertisseur de distance aide à respecter la distance de sécurité requise par rapport au véhicule précédent. Après un avertissement, le conducteur peut corriger la distance de sorte qu'il disposera à nouveau de plus de temps pour réagir aux situations imprévues.

Assistant de vigilance MAN AttentionGuard

MAN AttentionGuard est un assistant de vigilance basé sur le principe de la surveillance des voies. Il détecte précocement, dans les limites du système, tout signe de baisse de vigilance du conducteur dès 60 km/h environ. Un avertissement visuel et sonore aide le conducteur à recentrer sa vigilance sur la conduite. Nous aidons ainsi à diminuer les risques d'accident dus à une déviation de la voie. Par rapport à sa version précédente, cette version plus perfectionnée de MAN AttentionGuard analyse en continu le maintien dans la voie, les interventions sur la direction et d'autres paramètres du conducteur. Pour le calcul et l'estimation du degré de fatigue du conducteur, nous utilisons l'échelle d'évaluation harmonisée et reconnue scientifiquement (Karolinska Sleepiness Scale, KSS). Les avertissements au conducteur sont effectués selon un niveau défini de cette échelle d'évaluation.

20,5 °C 03:00 PM



AUTRES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

La reconnaissance des panneaux de signalisation enregistre les panneaux se trouvant sur le parcours en amont du véhicule (les panneaux indiquant une vitesse concrète ainsi que, indirectement, les panneaux de localités ou d'autoroute) à l'aide de la nouvelle caméra vidéo du parebrise. Elle affiche ensuite la vitesse maximale autorisée sur l'écran de l'instrument combiné. Si la vitesse maximale autorisée est dépassée, le système avertit le conducteur par des signaux visuels et, le cas échéant, également sonores. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, le système regroupe les données visuelles détectées avec les données de navigation enregistrées. Le système peut ainsi réagir de manière adéquate même en cas de modifications récentes de la signalisation, non enregistrées dans les données de navigation. De plus, d'autres limitations en vigueur spécifiques aux pays et aux véhicules, telles que les interdictions de dépassement ou de voie d'entrée peuvent être affichées sur l'écran.

Système de contrôle de la pression des pneus avec affichage de la température

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) calcule et surveille, à l'aide de capteurs, la pression et la température des pneus du véhicule, de même que la pression de la roue de secours. Si la pression est trop basse / trop élevée par rapport à la pression de consigne ou bien la température des pneus trop élevée, le conducteur est averti par l'affichage du combiné d'instruments. Disponible de série pour toute la gamme jusqu'au quatre essieux. Grâce aux fonctionnalités d'apprentissage et de localisation automatiques Autolearn / Autolocate, les capteurs enregistrent automatiquement les roues ainsi que leur positionnement, de sorte qu'en règle générale, il n'est pas nécessaire de se rendre à l'atelier pour réinitialiser la position après un changement de roue.

Airbag conducteur

En cas de collision, l'airbag intégré au volant et le tendeur de ceintures de sécurité intégré à la boucle du siège conducteur s'activent via la même unité de commande. Si un ralentissement critique du camion survient, par exemple suite à une collision, les charges propulsives de l'airbag et du tendeur de sécurité se déclenchent simultanément.

Assistant feux de route

L'assistant feux de route optimise l'utilisation des feux de route en fonction de la situation de conduite. En désactivant automatiquement les phares en temps opportun, le système permet d'éviter l'éblouissement des conducteurs des véhicules approchant ou qui précèdent.

Système de caméras latérales (SCS)*

Le système de caméras latérales est un système de caméra intégré qui accompagne les changements de direction. Il facilite la visibilité du conducteur dans les zones de faible visibilité sur les côtés du véhicule (côté second conducteur). La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire en option (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A du côté du second conducteur ou sur l'écran multimédia.

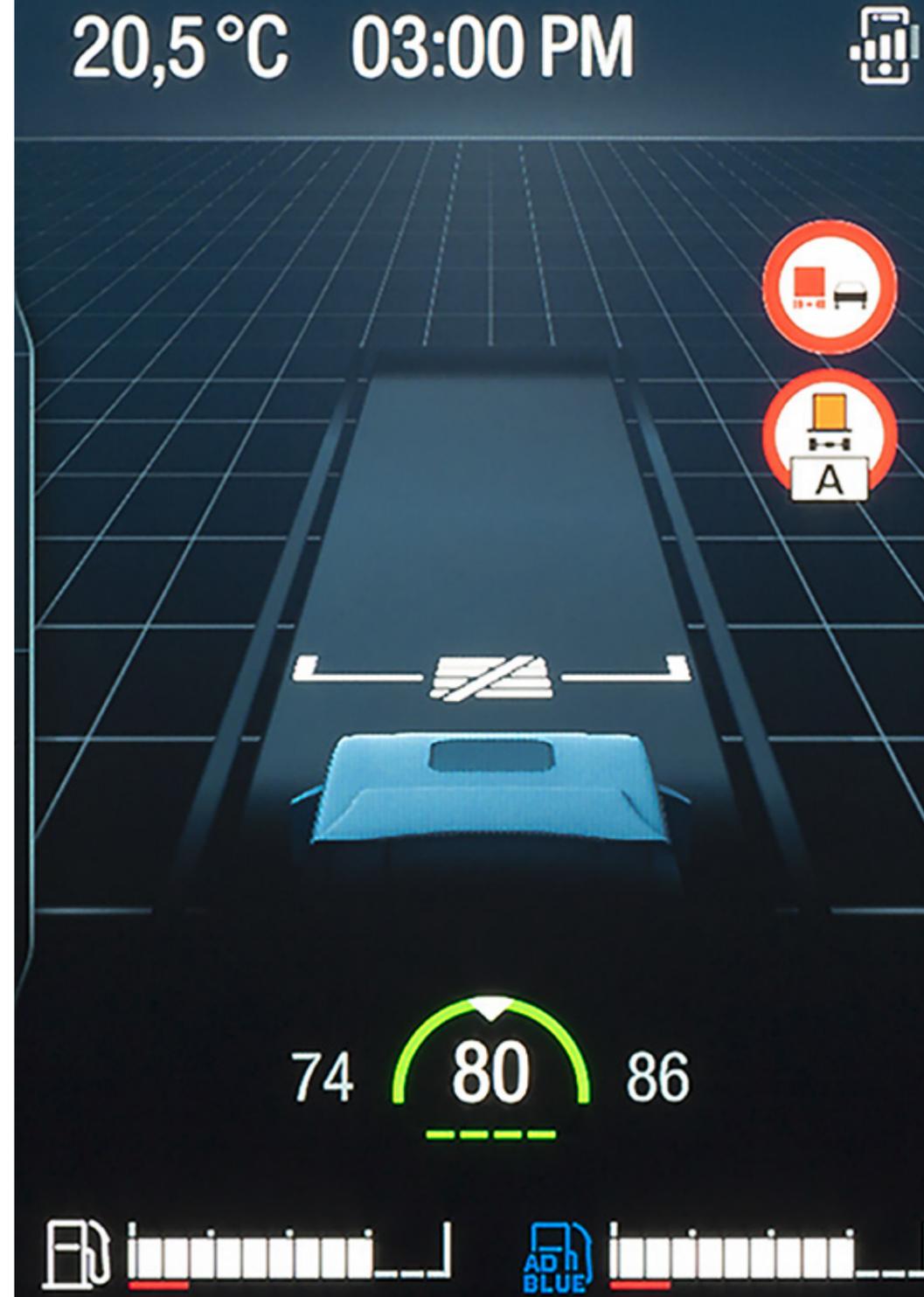
Aide au changement de direction par vidéo (VTA)*

L'aide au changement de direction par vidéo (VTA) élargit la détection des objets par rapport à celle du système de caméras latérales (SCS) : les objets sont détectés dans une zone latérale de 2,5 m x 6 m à droite du véhicule et le conducteur est averti par un signal sonore émis par le haut-parleur du véhicule en plus de l'affichage sur le moniteur. La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A du second conducteur. De plus, un affichage visuel et un signal sonore se déclenchent.

Système de caméra à 360° (MAN BirdView)*

Le système de caméra à 360° « BirdView » montre en continu l'environnement des véhicules avec carrosserie fixe (p. ex., véhicules de pompiers, de boissons, de collecte des ordures). La technologie réunit quatre vues de caméras (frontale, arrière, gauche, droite, en haute qualité HD) en une seule image à perspective de vol d'oiseau. Ce système possède la particularité de cadrer automatiquement les images selon la situation de conduite : lors des manœuvres (≤ 40 km/h), lors de l'actionnement du clignotant (changement de voie) et en marche arrière.

* Contenu MAN Individual.



**QUAND LES
PERFORMANCES
AUGMENTENT...**

**... LA
CONSOMMATION
BAISSE.**

EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES



PUISSANT SUR TOUTE LA LIGNE.

Pour que vous puissiez tirer le meilleur de nos puissants moteurs, nous mettons à votre disposition toute une série d'outils digitaux. Pour vous assister sur tous vos trajets, nous proposons entre autres MAN EfficientCruise®, nouvellement équipé de PredictiveDrive : le système planifie comme un stratège l'évolution optimale de la vitesse et la puissance nécessaire pour la topographie en amont et sélectionne la plage de fonctionnement du moteur la plus économe en tenant compte du rapport enclenché. Une des nombreuses idées de MAN pour vous rapprocher de vos objectifs d'entreprise. La grande efficacité des véhicules MAN est régulièrement citée dans les tests effectués par la presse spécialisée et vos retours d'expérience.

Adaptation dynamique du couple

En fonction du couple et de la vitesse, il existe certaines plages dans lesquelles le moteur peut être exploité le plus efficacement possible, c'est-à-dire avec une consommation de carburant minimale par kilowattheure. L'adaptation dynamique intelligente du couple de MAN permet d'ajuster automatiquement les paramètres de fonctionnement du moteur dans ces plages. Dans le cadre du programme de conduite Efficiency Plus, le couple est par conséquent automatiquement abaissé. La condition préalable est que cela ne provoque pas de passage de rapport. La fonction est utilisable avec et sans MAN EfficientCruise®, aussi bien en mode de régulation de vitesse qu'en mode de conduite libre.

Abaissement supplémentaire du régime moteur à 50 t/min avec MAN EfficientRoll

La fonction de boîte de vitesses MAN EfficientRoll enclenche automatiquement le point mort N dans les pentes légères et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant. Pendant les phases de roulis, le moteur continue à fonctionner sans qu'un rapport soit enclenché à seulement 550 tr/min (le régime de ralenti normal étant de 600 tr/min). Ce fonctionnement à plus faible régime diminue la consommation de carburant, et permet d'améliorer l'efficacité de votre TGS.

Mode de conduite économe – fonctionnalité Perform

Le service digital Perform guide le conducteur vers un mode de conduite plus rentable. Perform analyse toutes les données essentielles du véhicule au regard de la rentabilité du mode de conduite. Le service fournit également des analyses de véhicule pertinentes, par exemple sur l'utilisation du régulateur de vitesse ou du frein de service.



CHAÎNE CINÉMATIQUE EFFICIENTE.

Pour les kilométrages importants en long-courrier de 120 000 km par an et plus, l'efficacité des composants moteur est déterminante pour la rentabilité du véhicule. Dans les camions MAN, tout fonctionne en synergie : des moteurs efficaces et puissants et la nouvelle génération d'essieux hypoïdes constituent la base d'une consommation de carburant exceptionnellement basse.

À chaque nouvelle étape de développement, nos processus d'ingénierie élaborés réduisent la consommation de carburant et augmentent la puissance. L'exemple actuel, le MAN D26 en version EURO VIe délivre 10 à 50 ch de plus sur la route et consomme malgré tout jusqu'à 3,3 %* de carburant en moins. Le moteur D26 offre désormais également une puissance de pointe de 540 ch (397 kW) avec un couple maximal de 2 650 Nm pour une motorisation fiable, rentable et particulièrement puissante.

La gamme de moteurs MAN D15 peut complètement se passer de l'EGR. Le perfectionnement de la technologie SCR et la disponibilité continue d'AdBlue® rendent ce progrès possible : le traitement des gaz d'échappement par le catalyseur SCR et le système de filtre MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) assurent ici la dépollution et des conditions conformes aux dispositions légales. De plus, le MAN D15 est nettement plus compact et plus mince. L'optimisation permet de réduire le poids et d'augmenter ainsi la charge utile. Plus de légèreté pour plus de charge utile.

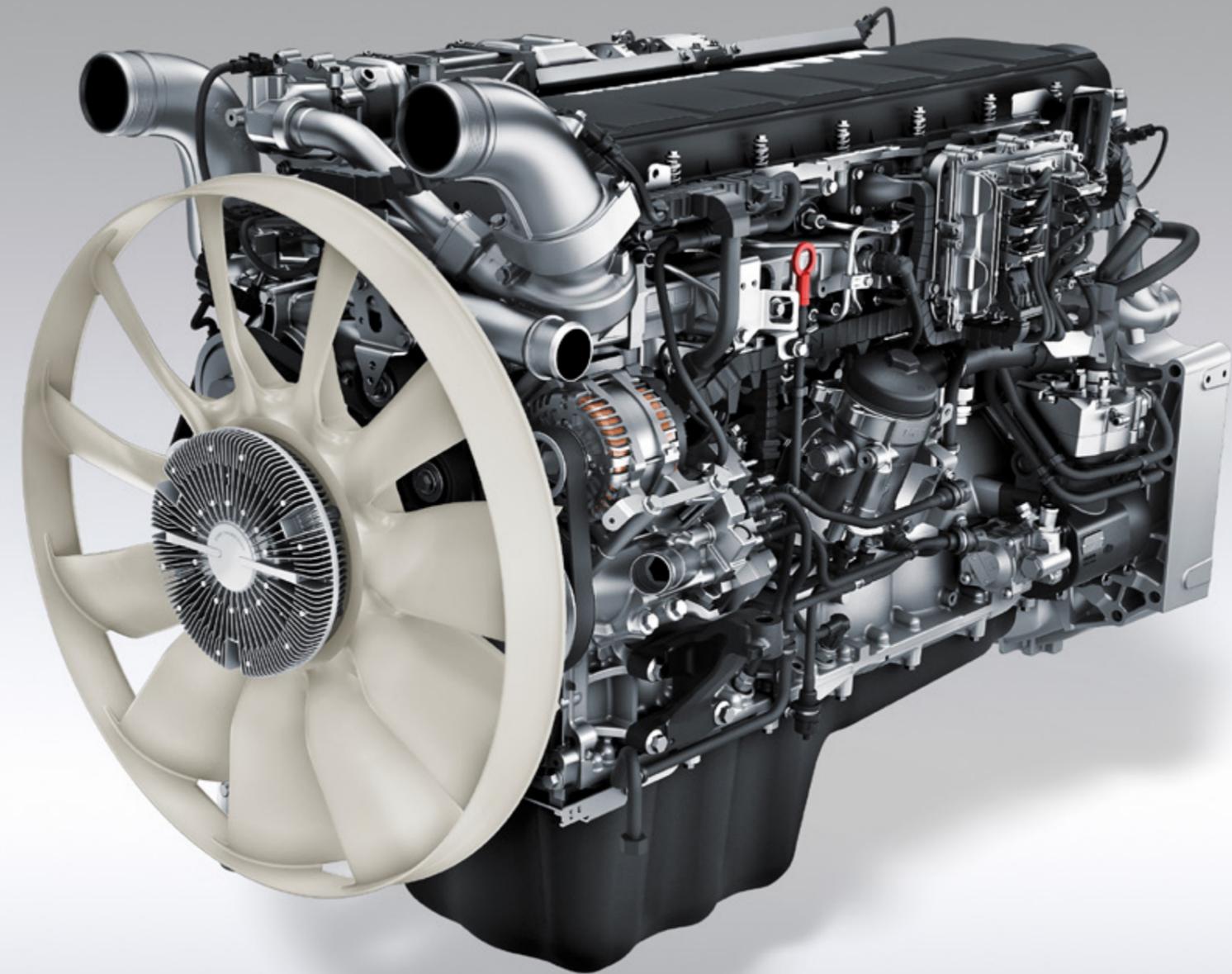
Pour tous les moteurs MAN, l'efficacité constitue la priorité. Pour l'améliorer, il ne reste plus qu'un seul facteur possible : le conducteur. Tout d'abord au moyen d'indicateurs d'efficacité et de systèmes d'assistance à la conduite, tels que le régulateur de vitesse MAN EfficientCruise® assisté par GPS avec PredictiveDrive. Ensuite, par la formation sur mesure des conducteurs à partir des données de votre véhicule MAN. Celles-ci peuvent être en effet enregistrées sous forme numérique et analysées en continu. Une base idéale pour une parfaite synergie entre l'homme et le véhicule MAN.



Nouvelle génération d'essieux hypoïdes

La nouvelle génération d'essieux hypoïdes permet de configurer la chaîne cinématique de façon optimale en fonction de chaque type d'exploitation : plus légère et plus efficace. En version essieu simple ou double.

* Par rapport au modèle précédent.



LA POWERLION D30.

Nouveau moteur D30

Le nouveau moteur D30 réduit les coûts d'exploitation à un niveau extrêmement faible sur tous les tracteurs routiers 4 x 2 de hauteur standard ou basse et atteint ainsi un haut degré de rentabilité. Doté d'un rendement maximal supérieur à 50 % et d'une consommation de carburant exceptionnellement faible, le D30 est l'un des moteurs de véhicules industriels les plus modernes au monde. Il remplace les séries de moteurs D26 et D15 sur les tracteurs routiers 4 x 2 de hauteur standard ou basse.

PowerLion D30

Le moteur D30 est toujours équipé des composants moteur suivants :

- MAN TipMatic 14, boîte de vitesses à deux arbres
- double traitement des gaz d'échappement en aval du moteur
- nouvelle gamme d'essieux hypoïdes

Les éléments suivants sont disponibles uniquement en option pour la chaîne cinématique PowerLion D30 :

- frein moteur haute performance CRB (Compression Release Brake)
- ralentisseur désaccouplable 47
- nouvelle gamme de prises de mouvement côté moteur
- nouvelle gamme de prises de mouvement côté boîte de vitesses

La nouvelle chaîne cinématique PowerLion D30 obtient, grâce à ces composants et à l'aérodynamisme amélioré du véhicule, la consommation la plus basse de sa catégorie. Par comparaison à un tracteur routier long-courrier de l'année modèle précédente, la consommation diesel baisse jusqu'à 4 %.

Système d'injection XPI

Le moteur D30 utilise uniquement le système d'injection à rampe commune Common Rail XPI. Celui-ci est conçu de telle sorte que les paramètres d'injection peuvent être réglés de manière très individualisée. La combustion s'optimise ainsi dans tous les états de fonctionnement pertinents avec pour résultat un moteur très fiable.

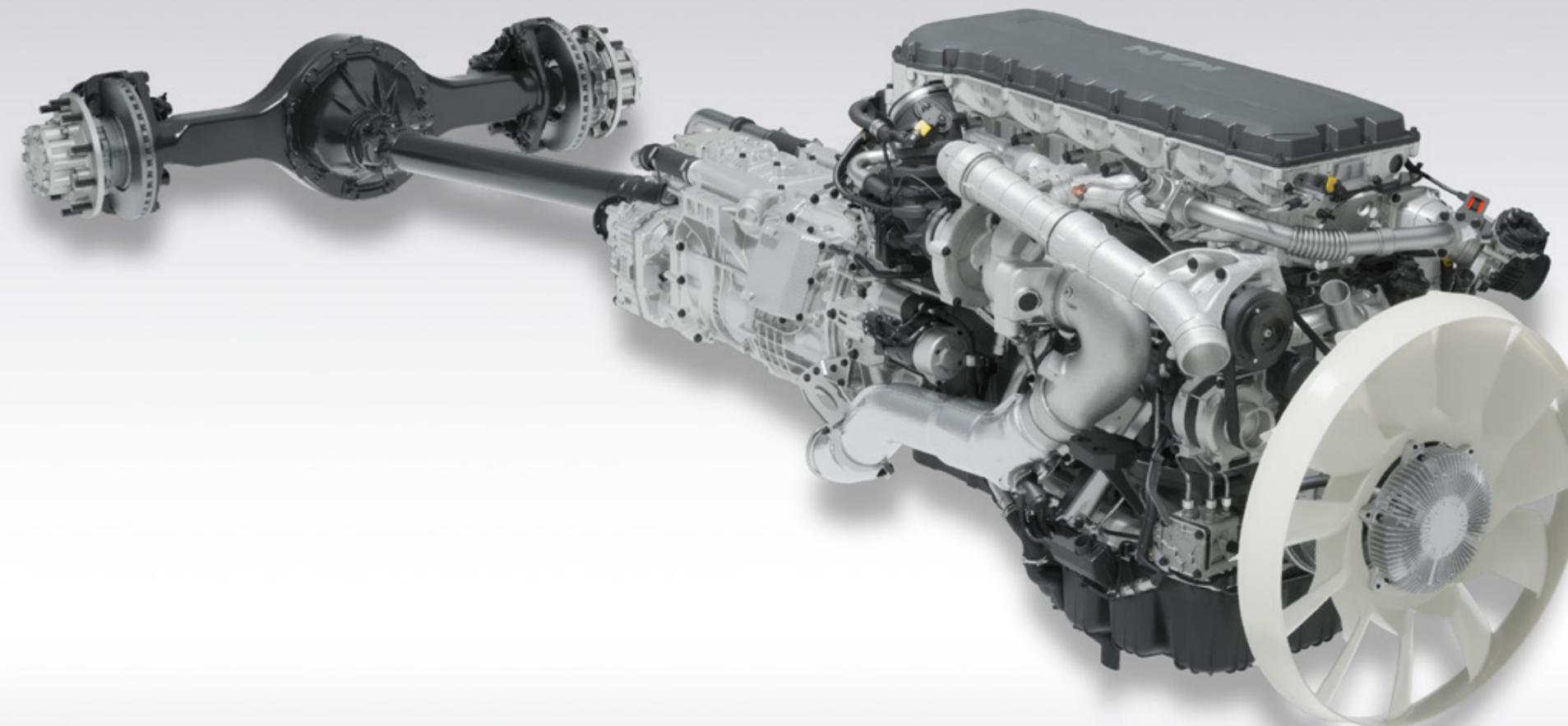
Suralimentation par turbocompresseur optimisée

Pour optimiser la suralimentation par turbocompresseur, nous utilisons deux géométries spécifiques de turbocompresseurs en fonction de la plage de puissance (380–440 PS, 480–560 PS). La synergie harmonieuse entre l'injection Common Rail XPI et la suralimentation par turbocompresseur optimisée contribue largement au haut rendement du moteur de plus de 50 %.

Nouvelle génération de boîtes de vitesses

MAN TipMatic 14

La boîte de vitesses TipMatic à 14 rapports dispose de 14 rapports de marche avant et de deux rapports de marche arrière. La boîte manuelle robotisée embraye et passe les rapports automatiquement. Elle est commandée par logiciel et calcule en permanence la stratégie optimale de démarrage et de passage des rapports en lien avec la détection de la charge et de l'inclinaison. Combinée au nouveau moteur D30, MAN TipMatic 14 atteint une efficacité maximale en matière de consommation de carburant. L'amélioration de la rentabilité et du bilan carbone des véhicules qui en sont équipés est considérable.



* Disponible uniquement sur les tracteurs routiers 4 x 2 équipés du moteur D30 de hauteur standard ou basse.



DANS LE MAN TGS, L'EFFICIENCE EST PRÉPROGRAMMÉE.

Avec la boîte de vitesses MAN TipMatic®, MAN passe à nouveau la vitesse supérieure en matière d'efficacité. En effet, grâce à ce système, le véhicule détecte automatiquement les conditions de charge et d'inclinaison afin d'optimiser la stratégie de passage des rapports. Selon que le véhicule roule à vide ou transporte sa charge maximale, MAN TipMatic® choisit toujours automatiquement le rapport optimal pour le démarrage. De plus, la grande ouverture de boîte et la fonction logicielle détectent l'inclinaison afin d'obtenir un parfait comportement au démarrage.

La fonction « SmartShifting » s'inscrit dans la continuité du « SpeedShifting » existant et minimise entre autres les interruptions de force de traction lors des passages de rapports en côte. « Idle Speed Driving » permet une conduite confortable au ralenti. Grâce à cette fonction, le conducteur peut manœuvrer le camion avec grande précision ou se laisser porter par le trafic dans la circulation autoroutière dense. Et lorsque le camion s'embourbe dans la neige ou sur des sols humides et meubles, la fonction de dégagement facilite le démarrage grâce à l'ouverture et la fermeture particulièrement rapide de l'embrayage.

En outre, MAN TipMatic® comprend des réglages de conduite préprogrammés pour différentes situations opérationnelles, comme le programme Efficiency économe en carburant, le mode Manœuvre, les programmes pour les transports lourds et le mode Performance pour un comportement de conduite plus agile. L'objectif est que vous puissiez tirer la meilleure performance de votre camion partout et dans toutes les situations.

MAN TipMatic® 12 pour les moteurs D26 et D15

La boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 offre une nette plus-value pour les types d'exploitation nécessitant une charge utile importante et à fort impact sur la consommation de carburant.

La boîte TipMatic 12 dispose de 12 rapports de marche avant et de deux rapports de marche arrière. Elle peut être conçue comme boîte de vitesses à prise directe ou Overdrive®. La boîte de vitesse robotisée actionne de façon autonome l'embrayage et le processus de passage des rapports. Commandé par logiciel, le système de passage des rapports MAN TipMatic® calcule en permanence la stratégie optimale de démarrage et de passage des rapports en lien avec la détection de la charge et de l'inclinaison.

La fonction novatrice SmartShifting permet en cas de besoin de passer rapidement les rapports avec une interruption minimale de la force de traction et augmente ainsi l'efficacité de votre TGS. Grâce à sa conception à trois arbres, cette boîte de vitesses possède un faible poids à vide et une haute efficacité de transmission.

Nouvelle génération de freins

Les freins à disque pneumatiques sont équipés de disques de freins à ventilation interne qui permettent une haute performance de freinage grâce à l'évacuation optimale de la chaleur. Dans la version équipée du retrait des plaquettes de frein, la pression des plaquettes sur les disques de frein se détend automatiquement dès le relâchement des freins à l'aide d'éléments élastiques, de sorte qu'aucun couple de frottement résiduel ne subsiste. L'usure, les émissions sonores et la consommation diminuent en conséquence.

À CHAQUE RELIEF SA VITESSE AVEC LE MAN TGS.

Un jeu de combinaison complexe dans les pentes : la nouvelle fonction PredictiveDrive du régulateur de distance et de vitesse assisté par GPS MAN EfficientCruise® planifie comme un stratège le développement optimal de la vitesse pour la topographie en amont. Elle sélectionne pour ce faire la plage d'exploitation du moteur la plus économe tout en tenant compte du rapport enclenché.

La fonction de régulation de la vitesse MAN EfficientCruise® enregistre le parcours avec ses pentes et ses descentes à l'aide de données de cartes routières en trois dimensions jusqu'à trois kilomètres en amont, en tenant compte soit de l'itinéraire de navigation choisi soit, si la navigation n'est pas activée, de l'itinéraire le plus vraisemblable. Le nouveau PredictiveDrive complète l'action de MAN EfficientCruise® notamment pour le démarrage et les trajets en côte. Le système PredictiveDrive analyse en permanence les stratégies possibles de conduite et de passage des rapports sur ces tronçons d'itinéraires et sélectionne la stratégie la plus efficace en fonction de chaque situation. L'enjeu étant d'éviter au maximum les interruptions inutiles de force de traction en raison des fréquents changements de vitesse. Selon la situation topographique, l'adaptation dynamique du couple libère ou réduit le couple disponible. De plus, elle prend en compte la caractéristique du programme de conduite sélectionné.

Le programme de conduite Efficiency comporte une nouveauté, qui est une forme simplifiée de l'adaptation dynamique du couple avec un effet positif sur la consommation de carburant de l'ensemble de la flotte. Jusqu'à présent l'effet positif de l'adaptation dynamique du couple était réservé au programme de conduite Efficiency Plus. L'objectif de PredictiveDrive est généralement d'exploiter au maximum l'anticipation des changements topographiques du parcours afin de consommer le moins de carburant possible en s'aidant de la variation active de la vitesse, des passages de rapports et du couple moteur disponible. L'objectif de développement étant de réaliser cela sans utiliser la vitesse moyenne.

Il peut, par exemple, être avantageux de :

- monter une côte avec élan et de rétrograder de manière précoce,
- exploiter tout le couple moteur dans la côte,
- et le réduire à nouveau à la fin de la côte.

MAN EfficientCruise® et PredictiveDrive sont actifs dès la faible vitesse d'env. 30 km/h. Le système est utile en conduite libre comme en conduite régulée. Les réactions anticipatives du système dans les côtes permettent une bien meilleure conduite et une meilleure acceptation de l'adaptation dynamique du couple par les conducteurs.

L'adaptation de la vitesse du véhicule à la topographie peut être, tout en restant à l'intérieur d'une plage de tolérance, supérieure ou inférieure à la vitesse souhaitée et réglée par le conducteur. Cet écart maximal de la vitesse souhaitée se paramètre sur quatre niveaux ECO. Le conducteur peut ainsi facilement adapter le potentiel d'économie de carburant à l'état de la voie, aux conditions de visibilité et à la circulation routière.



PLUS DE TRACTION EN UN TOUR DE MAIN.

Lorsque vous êtes en opération, vous ne savez jamais ce qui vous attend. Raison de plus pour être préparé à toutes les éventualités. Par exemple aux sols glissants, à la boue et aux graviers. MAN est le premier constructeur de véhicules industriels à avoir introduit sur le marché la transmission hydrostatique activable pour essieu avant HydroDrive et dispose d'une longue expérience avec ce système. MAN HydroDrive® gère parfaitement toutes les situations de conduite qui requièrent beaucoup de traction, même dans les endroits où un camion uniquement équipé d'une transmission arrière n'aurait aucune chance.

Le système est disponible avec la boîte de vitesses robotisée MAN TipMatic® et la boîte de vitesses manuelle, de sorte que vous gardez votre liberté de choix. Sur les véhicules MAN, les trajets en descente sont en outre sécurisés par la transmission du couple du frein moteur également à l'essieu avant. L'association de MAN HydroDrive® avec le frein auxiliaire PriTarder ménage également le frein de service.

Il en résulte une amélioration de la sécurité de conduite et de la tenue de cap sur les sols meubles, une solution idéale pour vos tâches opérationnelles, même à flanc de montage.

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour disposer d'une force de traction supplémentaire et élargir le champ d'exploitation de votre MAN. Comparé à un véhicule à transmission intégrale conventionnelle, vous faites à la fois des économies de carburant et bénéficiez d'un allègement de poids max. de 400 kg. Même si vous faites surtout des trajets sur route, ce supplément de traction apporte un surcroît de mobilité et de sécurité, notamment lors des trajets à vide sur les routes accidentées.

Après l'escalade des cols de montagne suit inévitablement la descente : et c'est à ce moment-là qu'intervient la gestion de freinage intelligente MAN BrakeMatic en exploitant le système électronique de freinage EBS et le système antiblocage ABS. Ce dispositif permet par exemple d'assurer une descente à vitesse constante par actionnement automatique des freins continus. Même dans les situations exigeant une réaction rapide, le système de freinage MAN se révèle être un parfait compagnon : l'assistant de freinage détecte une situation de danger grâce à l'intensité du mouvement de la pédale et active immédiatement la force de freinage maximale. Quelle que soit votre destination, le MAN TGS vous procure la puissance et la sécurité dont vous avez besoin.



Essieu avant avec moteurs-roues hydrostatiques

MEILLEUR AÉRODYNAMISME.

Plus un véhicule est entouré de vent relatif, moins il consomme de carburant pendant la conduite. Le revêtement de la colonne A à l'aérodynamisme optimisé est équipé d'un élément additionnel spécialement moulé en matière plastique souple. Celui-ci améliore le déplacement de l'air autour de la colonne A et réduit la résistance à l'air en limitant les turbulences. L'amélioration du flux d'air dans cette zone bénéficie notamment aux véhicules équipés du système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView.

Nouvel habillage du cadre à droite et à gauche*

Le nouvel habillage dynamique du cadre pour les tracteurs routiers rehausse l'aspect visuel du véhicule. Les lèvres en caoutchouc sur les côtés supérieur et inférieur diminuent l'interstice de carrosserie et minimisent ainsi les turbulences et la résistance à l'air. Ces habillages de cadre optionnels qui permettent d'économiser du carburant peuvent aussi être combinés avec la grande section transversale du réservoir de carburant (700 mm x 700 mm) ou avec un tracteur routier de faible hauteur (ultra).

* Disponible uniquement en combinaison avec la chaîne cinématique PowerLion D30.



UN CONFORT SUPPLÉMENTAIRE.

Des contrats-cadres internationaux pour le service client MAN

Les coûts de pièces de rechange et les tarifs horaires varient d'un pays à l'autre au sein de l'organisation européenne du service client MAN. Des solutions de service sur mesure et valables partout facilitent l'activité de nos clients des grandes entreprises dans le transport long-courrier.

Les réalités économiques très différentes d'un pays à l'autre entraînent de grandes différences sur le plan des coûts de service après-vente dans le secteur du transport international. Les contrats-cadres valables de manière uniforme et spécifiques à chaque client ont fait leurs preuves et simplifient considérablement l'activité en apportant plus de transparence et de sécurité grâce à l'harmonisation des prix.



**PENDANT QUE VOUS
CONSERVEZ VOTRE SÉRÉNITÉ...**

**... VOTRE
CAMION RESTE
EN ACTION.**



MEILLEURE DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES

FIABLE JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

Notre fiabilité repose sur de nombreux facteurs. L'un d'entre eux réside dans l'offre de LED pour les dispositifs d'éclairage du véhicule, en constante évolution. Notre souci du détail est un autre facteur de fiabilité. En témoigne, par exemple, l'alimentation électrique du MAN TGS, pour laquelle nous n'utilisons que le nombre de câbles nécessaires à votre équipement. Les câbles eux-mêmes sont désormais protégés par des matériaux encore plus souples et élastiques. Les points de jonction ont été réduits. De manière générale, nous avons réduit la section des câbles, ils sont ainsi plus légers ce qui se répercute positivement sur la charge utile.

L'architecture modulaire des faisceaux de câbles permet également d'intégrer facilement les demandes des clients tout en accélérant les réparations grâce à des kits prêts à l'emploi. Résultat : des durées d'immobilisation réduites et un réseau électrique embarqué globalement plus performant.

Système de gestion des batteries 24V

Des batteries vides et des pannes en raison de l'utilisation excessive des appareils électriques pendant les pauses, ce genre d'incidents appartient désormais au passé avec le système de gestion des batteries MAN. Ce système sécurise la capacité de démarrage du moteur du véhicule en désactivant automatiquement les consommateurs moins importants.

Cybersécurité

La connectivité des systèmes électroniques et la disponibilité et l'utilisation des données qui s'y rapportent apportent beaucoup d'avantages, mais aussi de nombreux inconvénients. D'un côté, elles permettent de nouvelles fonctionnalités et applications, de l'autre elles ouvrent la porte aux hackers. MAN protège systématiquement tous les systèmes de véhicules contre les intrusions malveillantes.



SERVICE NON-STOP.

Un bon camion est un camion qui roule. Vous préférez éviter autant que possible les durées d'immobilisation imprévues pendant le travail et les pertes de temps et de bénéfices qui vont de pair? Le MAN TGS est entièrement à vos côtés pour vous y aider. Dès le départ, il apporte un niveau de qualité élevé, propre à la marque MAN, qui le rend quasiment invincible. Besoin de nous? Nous intervenons immédiatement! Si vous vous trouvez en difficulté, nous faisons tout notre possible pour vous remettre sur la route. Nous mettons tout en œuvre pour que vous restiez toujours en mouvement. En bref : avec MAN, il y a toujours une solution.

En matière de financement, vous pouvez également compter sur MAN : les services financiers MAN Financial Services vous aident à conserver votre mobilité financière. Notre offre de location pour les camions MAN Rental vous permet de réagir en souplesse au manque de véhicules et aux afflux de demandes.

Bénéficiez de nos solutions intelligentes et simplifiez votre activité tout en la rendant plus transparente. Nous vous accompagnons afin que vous gardiez le cap sereinement.

Aperçu :

■ MAN Mobile24

Vous pouvez nous contacter 24h/24 dans toute l'Europe grâce au service mobilité MAN Mobile24. Grâce à l'ajout de solutions supplémentaires, vous êtes désormais en sécurité sur chaque kilomètre parcouru. Ce service est combiné à la garantie de mobilité qui permet de poursuivre l'activité de transport de façon fluide même en cas de panne.

■ Garantie de mobilité

Avec la garantie de mobilité MAN, vous restez mobile. En cas de panne, nous sommes rapidement à vos côtés et veillons à ce que vous puissiez continuer votre route pendant les durées d'immobilisation et de réparation.

■ Contrats de service

Réduisez vos coûts et gagnez du temps et de la sérénité avec MAN. Nous prenons en charge, pour vous et selon vos besoins, toute la gestion de l'entretien, du contrôle des factures à la résolution des questions liées aux garanties.

■ Pièces d'origine MAN

Produites dans le respect de standards stricts de qualité, les pièces d'origine MAN sont parfaitement adaptées à votre véhicule. Elles assurent la sécurité et l'efficacité de votre véhicule MAN tout en réduisant l'usure au minimum.

■ Accessoires et solutions de postéquipement

Des accessoires haut de gamme qui vous permettent d'adapter aisément votre MAN à vos besoins. En postéquipement et simplement. Avec des produits qui s'adaptent parfaitement au modèle de votre MAN. Et à vos attentes.

Pour d'autres offres et informations, consultez votre interlocuteur commercial ou notre site Internet :

mantruckandbus.com





SERVICE À LA CARTE. PERSONNEL ET DIGITAL.

Votre entreprise peut-elle, elle aussi, bénéficier de la digitalisation croissante dans le domaine de la logistique ? Nous en sommes persuadés et c'est pour cette raison que nous souhaitons vous montrer comment **faciliter la gestion des enjeux les plus pressants de votre secteur** avec des solutions digitales intelligentes.

La pression importante sur les coûts et les délais rendent l'environnement professionnel du secteur de la logistique exigeant comme presque aucun autre. Chaque véhicule de votre flotte doit être exploité de manière aussi rentable que possible. Pour cela, un mode de conduite qui ménage votre véhicule tout comme une gestion efficace des entretiens et des réparations sont nécessaires. Doté d'un camion connecté avec des mises à jour over-the-air, de l'ensemble des données essentielles de véhicule et de conduite depuis votre bureau ainsi que des nombreuses autres fonctionnalités utiles de nos services digitaux, vous gagnez en disponibilité afin de vous concentrer sur l'essentiel de votre activité.

Vous bénéficiez des avantages suivants :

- **efficacité accrue**
- **simplification du travail, p. ex. par la délégation de la gestion de l'entretien à notre point de service MAN ou par la connectivité entre les conducteurs et les gestionnaires de flotte**
- **réduction des coûts**

Et le plus fort, c'est qu'il ne s'agit pas de projections futuristes. **Grâce aux services digitaux MAN DigitalServices, vous pouvez commencer dès aujourd'hui.**

Le transport est et restera analogique, la gestion de flotte devient digitale. Les services digitaux MAN DigitalServices optimisent les processus d'exploitation, la réduction des coûts de carburant et des frais administratifs. Ils facilitent la planification et la gestion de l'entretien des camions, la gestion du temps et le suivi continu des conducteurs.

Et c'est exactement cette formule complète que nous souhaitons vous faire tester gratuitement pendant trois mois ! Cette offre d'essai* est valable pour les services digitaux payants suivants : Geo, Perform, Compliant, MAN ServiceCare M et Timed. Les services digitaux MAN ServiceCare S et l'appli MAN Driver sont déjà gratuits et ne font donc pas partie de l'offre.

Vous bénéficiez des avantages suivants :

- gestion de flotte efficace avec des services digitaux qui simplifient votre travail
- notre offre à zéro euro et zéro risque : votre période d'essai gratuite se termine automatiquement au bout de trois mois sans aucun autre engagement.

L'offre d'essai* est valable pour tous les véhicules** de votre flotte pendant la durée d'adhésion. Démarrez immédiatement : testez les avantages des services digitaux MAN DigitalServices pour toute votre flotte en quelques clics et nous en sommes certains : vous allez apprécier.

www.man.eu/marketplace

Les services digitaux disponibles dans les domaines suivants vous aident à gérer votre flotte de manière rentable et efficace :

- **localisation de véhicules**
- **gestion de l'entretien et des réparations**
- **gestion du chronotachygraphe et du temps**
- **conduite économe**
- **accompagnement du conducteur**
- **mises à jour over-the-air**

Pour consulter les informations actuelles sur les services digitaux MAN DigitalServices, consultez notre site Internet www.digital.man

* Valable pour tous les clients qui n'ont pas encore adhéré aux services payants MAN DigitalServices.

** Selon la disponibilité technique.

UN QUOTIDIEN PLUS FACILE.

MAN ServiceCare

La régularité constitue la clé du succès des entretiens, afin de réduire les durées d'immobilisation imprévues et les frais de réparation de votre flotte. Avec le service gratuit MAN ServiceCare S, nous prenons en charge la gestion de vos besoins en entretien. Pour ce faire, les données de véhicule et d'entretien sont transmises au MAN ServiceCare via l'Internet mobile. Sur cette base, votre point de service MAN coordonne de manière proactive les visites d'entretien en regroupant les différents travaux à effectuer, et ce pour votre tranquillité d'esprit. Par ailleurs, en cas de panne, le point de service MAN le plus proche peut consulter les détails essentiels du véhicule grâce au télédiagnostic véhicule et vous proposer une assistance encore plus ciblée.

MAN ServiceCare M propose, outre les prestations de MAN ServiceCare S, d'autres fonctionnalités pour une gestion de l'entretien et des réparations encore plus personnalisée de l'ensemble de votre flotte. Nous perfectionnons MAN ServiceCare en permanence avec des fonctionnalités de prévention qui renforcent la disponibilité de vos véhicules de manière encore plus simple et globale.

L'appli MAN Driver

Avec l'appli MAN Driver, les conducteurs disposent en permanence des informations essentielles sur leur véhicule MAN. Cet assistant digital sur Smartphone simplifie durablement le quotidien à bord. Et comme il parle 26 langues, il permet à des conducteurs de différentes origines de l'utiliser dans leur langue maternelle. Notre appli MAN Driver assiste le conducteur MAN sur tous les trajets : elle est intelligente, pratique et efficace. Elle propose des informations importantes et une multitude de fonctionnalités pour soulager le conducteur. Par exemple en cas de panne : un clic dans l'appli et la connexion avec le service MAN Mobile24 est établie. L'appli permet également l'envoi simple et rapide de la documentation et de l'information concernant le dommage au gestionnaire de flotte. L'application MAN Driver est toujours là, par exemple pour les contrôles avant départ du véhicule, pour la recherche digitale de places de stationnement ou pour consulter les temps de conduite et de repos.

L'appli MAN Driver est gratuite et connecte les conducteurs, les gestionnaires de flotte et l'atelier simplement et en toute sécurité. Et comme nous perfectionnons en permanence notre appli conducteur, de nouvelles offres et fonctionnalités viennent régulièrement la compléter afin de simplifier encore plus le travail des conducteurs MAN.



DES SOLUTIONS INTELLIGENTES.

MAN Now

Bénéficiez avec MAN Now d'un choix de fonctionnalités et de mises à niveau, afin d'adapter à vos besoins les logiciels de vos camions MAN partout et à tout moment, sans avoir à faire un détour par un point de service MAN. Grâce à la nouvelle et confortable technologie over-the-air, vous pouvez aisément activer, compléter ou ajouter de nouvelles fonctionnalités. Ces possibilités de postéquipement vous apportent de la souplesse dans la configuration de votre véhicule. Comme aucun séjour en atelier n'est nécessaire, la disponibilité et l'efficacité de votre véhicule augmentent.

Les fonctionnalités suivantes sont disponibles pour tous les véhicules à partir de l'année modèle 2020 :

- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

Les fonctionnalités suivantes sont disponibles pour tous les véhicules à partir des années modèle 2022 et 2024 :

- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise®
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- Programmes de conduite MAN TipMatic®

La première activation de MAN Online Traffic est gratuite pour chaque véhicule.

MAN SimplePay

MAN SimplePay est une plateforme sur laquelle les entreprises de transport et de logistique peuvent enregistrer les cartes de carburant et de recharge sous forme numérique et les affecter à chaque véhicule. Les coûts survenant au cours de la journée de travail sont regroupés dans l'aperçu convivial de la plateforme RIO.

MAN SimplePay facilite le travail quotidien, par exemple avec la possibilité de valider le processus du plein de carburant via l'appli MAN Driver ou l'application correspondante dans le système multimédia MAN. Le conducteur peut en outre effectuer des transactions de stationnement et de lavage à l'avance et les payer avec les cartes de carburant et de recharge enregistrées.

Les services et le réseau de partenaires de MAN SimplePay s'étendent en permanence. Ce service s'adapte ainsi aux attentes des clients et aux exigences du marché en constante évolution.

Les conditions préalables pour ces fonctionnalités sont une box RIO, l'enregistrement sur la plateforme RIO et l'activation de vos véhicules. La gamme de fonctionnalités over-the-air s'étoffe continuellement.



**VOUS N'ACHETEZ PAS
SEULEMENT UN CAMION...**



PARTENARIAT FIABLE



STABLES ET MODULABLES À SOUHAIT.

Des essieux et des suspensions pour tous les types d'exploitation, des cadres facilitant l'intégration des carrosseries ou des châssis robustes : les composants du MAN TGS sont extrêmement fiables, sûrs et efficaces.

Au-delà des solutions conventionnelles, la structure du cadre des véhicules à traction MAN vous offre bien plus. Plus de stabilité, une meilleure intégration des carrosseries et une rentabilité accrue. Grâce au bord supérieur du cadre entièrement plat, tous les types de carrosseries peuvent être réalisés. Pour ce faire, des espaces ont été laissés libres dans le cadre. En version à 2, 3 ou 4 essieux : les véhicules à traction MAN gardent toujours une bonne stabilité. Que ce soit avec un essieu moteur hypoïde à faible frottement ou un essieu moteur planétaire pour l'exploitation sur tout type de terrain avec une bonne garde au sol et une force de traction élevée au niveau des roues, ils sont parfaits pour les tâches à lourde charge.

Avec l'essieu hypoïde au poids optimisé, également disponible, le gain de poids est de 180 kg par rapport à l'essieu hypoïde standard et de 280 kg par rapport à l'essieu planétaire.

La garde au sol est identique à celle de l'essieu planétaire. Les véhicules à suspension par ressorts à lames sont disponibles avec un double essieu hypoïde léger en type de construction standard et de hauteur moyenne. Les véhicules à suspension pneumatique sont disponibles en type de construction standard. La suspension pneumatique dédiée au BTP et sans entretien pour l'ensemble de doubles essieux planétaires est une spécialité de MAN. Avec la régulation électronique de niveau VASC, elle génère un grand confort de conduite dans tous les états de charge. Un autre avantage : aucun composant de guidage des essieux ne dépasse du train de roulement. La garde au sol est donc excellente.

Afin de garantir une suspension adaptée à tous les types d'exploitation, MAN propose un grand nombre de modèles de porteurs. En particulier dans le secteur des camions-citernes et silo exigeant une charge utile importante, le MAN TGS-TS avec son poids optimisé et son concept d'équipement adapté à l'exploitation gère sans problème une charge supplémentaire. Il est, par ailleurs, possible d'améliorer encore le véhicule en choisissant des options de construction légère.

De plus, le rapport variable des essieux permet une répartition du poids optimale sur les véhicules avec essieu directeur ou entraîné. Dans ce cas, l'essieu moteur dispose toujours d'une traction optimale indépendamment de la nature du chargement. La charge d'essieu est répartie de manière variable entre l'essieu moteur arrière et l'essieu arrière entraîné, quel que soit l'état de charge.



POUR NOS CLIENTS.

Nouvelle commande de suspension pneumatique

Dans le secteur du long-courrier, l'essieu arrière à suspension pneumatique est aujourd'hui un standard. Cependant, en raison de ses possibilités et avantages, l'utilisation de la suspension pneumatique est de plus en plus fréquente dans divers autres segments d'exploitation. La nouvelle commande de suspension pneumatique répond à cette tendance avec des fonctionnalités améliorées et plus étendues. Par exemple, nous avons ajouté un deuxième essieu arrière délestable ainsi qu'une suppression manuelle ou automatique (en supplément) de la régulation de niveau VASC (Véhicule Air Suspension Control). Disponible également, la possibilité de sélectionner un deuxième niveau de conduite abaissé pour compenser le débattement des pneus lors des trajets à vide. Cette fonction contribue au respect de la limite de hauteur. En outre, la remorque/semi-remorque dispose désormais d'une commande pour la suspension pneumatique.

La nouvelle suspension pneumatique à régulation électronique VASC permet un levage et un abaissement du châssis du véhicule pour différentes applications.

L'unité de commande est placée dans un support séparé à côté du siège conducteur et permet au conducteur de modifier rapidement et avec précision la hauteur du cadre du véhicule, p. ex. afin d'aligner le plancher de l'espace de chargement et la rampe de chargement. Une unité de commande étendue permet l'utilisation de la VASC via le volant multifonctions ainsi que via un menu sur l'écran du combiné d'instruments.

Améliorations du système :

- nouvelles fonctionnalités
- temps de levage et d'abaissement plus courts (jusqu'à 50 %)
- télécommande avec nouveau design ergonomique
- commande via le volant multifonctions et le menu de bord
- commande de la suspension pneumatique de la remorque / semi-remorque via la télécommande ou le volant multifonctions



Unité de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)

PLUS DE TRACTION.

Nouveau système électronique de freinage EBS

Le nouveau système électronique de freinage EBS associe la fonction de base du freinage électropneumatique aux fonctionnalités étendues du système antiblocage de frein (ABS) et de la régulation automatique antipatinage (ASR). L'EBS permet d'optimiser les processus de transmission et de freinage de multiples manières. Il contribue ainsi de manière essentielle à augmenter la sécurité de conduite, le confort de conduite ainsi que la rentabilité. L'EBS du système de freinage des camions MAN a été perfectionné et ses fonctionnalités étendues. Des capteurs actifs de vitesse de roue dotés de leur propre alimentation en tension et électronique de mesure remplacent désormais les capteurs passifs existants. Les capteurs actifs permettent une mesure de la vitesse extrêmement précise et rapide dès 0,1 km/h. L'équipement en capteurs du deuxième essieu améliore le comportement au démarrage sur tout-terrain lorsque le véhicule est doté d'ensembles de doubles essieux. Les fonctions de freinage : frein de point d'arrêt avec prédisposition pour la restriction de marche arrière et la détection de recul, blocage anti-roulage MAN EasyStart Offroad et frein de recul en combinaison avec les boîtes de vitesse manuelles sont également de nouvelles fonctionnalités. La combinaison de tous ces systèmes dans un seul et même véhicule est désormais possible.

Régulation électronique antipatinage (ASR)

La nouvelle régulation électronique antipatinage pourra, à l'avenir, empêcher le patinage des roues entraînées sur tous les véhicules, entre autres également sur les essieux avant entraînés des véhicules équipés de MAN HydroDrive®.

La régulation antipatinage empêche le patinage des roues moteur lors du démarrage ou de l'accélération. Elle améliore la traction notamment sur les sols glissants, comme les sols verglacés, enneigés, avec graviers ou pavés mouillés et assure une conduite stable. Grâce au perfectionnement du système de freinage électronique EBS (utilisation de capteurs de vitesse de roues actifs), les véhicules équipés de MAN HydroDrive® peuvent être, par exemple, également équipés de la régulation antipatinage. Sur ce type de transmission, cet équipement supplémentaire améliore la traction lorsque la roue avant patine plus fortement d'un seul côté.

Gamme de bennes MAN

Directement du portail de l'usine MAN au chantier, sans détour, voici la gamme de bennes MAN. Les châssis à deux, trois et quatre essieux avec benne sont opérationnels dès leur sortie d'usine. Vous bénéficiez ainsi d'un camion fabriqué d'un seul tenant, de la conception et des essais dynamiques jusqu'à la production. La division technique de MAN conçoit tous les camions à benne MAN en tant que véhicules complets. Elle calcule leur robustesse et les vérifie à l'aide des processus standards d'essai dynamique MAN. La synergie entre châssis et carrosserie se révèle ainsi particulièrement performante et fiable.



FLEXIBILITÉ ACCRUE.

Agencement homogène des composants sur le châssis*

16 configurations de base simplifient la conception d'un tracteur routier standard et assurent la sécurité fonctionnelle et l'intégration des applications. L'entretien et les réparations, le plein de carburant et le montage ultérieur d'éléments rapportés sont ainsi plus faciles à mettre en œuvre.

Les nouvelles configurations de base se réfèrent aux exigences typiques d'un tracteur routier 4 x 2 de taille normale et basse. elles prévoient l'agencement des composants suivants sur le châssis :

- réservoirs (diesel et AdBlue)
- silencieux d'échappement
- boîtier de batterie
- réservoir d'air comprimé
- recyclage de l'air comprimé
- préfiltres à carburant
- roue de secours
- espace libre sur le châssis pour éléments rapportés externes

Utilisation améliorée de l'espace de construction*

Avec le nouveau réservoir combiné pour le diesel et l'AdBlue, aucun espace n'est gaspillé dans le châssis. Malgré sa grande hauteur, il reste toujours assez de place pour d'autres éléments rapportés.

Le réservoir combiné contient deux réservoirs séparés l'un de l'autre pour le carburant et l'AdBlue. L'intérieur de la chambre d'AdBlue est revêtu de matière plastique afin de prévenir toute corrosion de l'aluminium par l'Adblue.

MAN PAL

Les véhicules MAN bénéficient depuis toujours d'une grande précision de montage. MAN PAL simplifie le raccordement fonctionnel de la carrosserie au système de véhicule concerné. Cet outil met à disposition des carrossiers de nombreuses options d'individualisation pour la programmation des paramètres et de la logique fonctionnelle, de façon directe et rapide via le portail des carrossiers MAN ABBI.

Raccordement de signaux de caméra supplémentaires à la carrosserie

Le véhicule traite de série jusqu'à deux signaux de caméra, lesquels s'affichent dans les systèmes multimédias Professional ou Advanced. Un hub de caméra postéquipé permet de raccorder jusqu'à cinq caméras au total. Afin de pouvoir bénéficier d'une solution globale économique, la prédisposition requise devrait être prise en compte dès la configuration du véhicule.

* Disponible uniquement en combinaison avec le moteur D30.





MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine

CP 8005 Courcouronnes – 91008 Évry Cedex

318 919 065 RCS Évry

Tél : 01 69 47 16 00 – Fax : 01 60 77 17 99

www.man.eu/fr



Mise à jour 03/2025.

Document imprimé en France. Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modification en raison d'évolutions techniques. Toutes les informations contenues dans cette brochure correspondent à l'actualité au moment de l'impression. Les véhicules figurant sur les illustrations sont partiellement équipés d'options spéciales nécessitant un supplément tarifaire. Le système de climatisation du véhicule contient des gaz à effet de serre fluorés (R134a / GWP=1430 avec jusqu'à 1,15 kg ; 1,644 5 t CO2 en conséquence).