

LA NUEVA GENERACIÓN MAN **eTRUCK.**

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



En un mundo que está experimentando cambios vertiginosos, la transición hacia la electromovilidad del sector de los vehículos industriales y del transporte está teniendo lugar ante nuestros ojos.

Como socio fiable, ayudamos a nuestros clientes a recorrer este nuevo camino con los vehículos más inteligentes y respetuosos con el medio ambiente que MAN ha fabricado hasta la fecha: la nueva generación MAN eTruck. A medida que nos embarcamos en un futuro electrificado, los nuevos MAN eTruck y las soluciones digitales adecuadas facilitan un transporte sostenible.

EL ENFOQUE INTEGRAL DE MAN PARA DAR EL PASO A LA ELECTROMOVILIDAD.

El socio adecuado

Gracias a las décadas de experiencia con vehículos eléctricos, MAN sabe exactamente qué aspectos son clave a la hora de implantar la electromovilidad de manera rentable en el sector del transporte. Con el asesoramiento 360° eMobility de MAN Transport Solutions, apoyamos a nuestros clientes en su camino hacia la electrificación.

Camión Next Level

La nueva generación MAN eTruck está equipada con la tecnología más moderna y combina eficazmente sostenibilidad y rentabilidad. Además de una cadena cinemática sin emisiones, los MAN eTGX y eTGS brindan un excelente comportamiento en carretera y un manejo sencillo.

Recarga inteligente y batería

Dos requisitos indispensables para la transición a la movilidad eléctrica son una infraestructura de recarga sostenible y una tecnología de baterías de última generación que garantice la autonomía, la durabilidad y el rendimiento. Asimismo, MAN está desarrollando un ecosistema de electromovilidad en red que permita una experiencia digital fluida para el cliente.

Máxima eficiencia y disponibilidad

Con la incorporación de servicios inteligentes, el MAN eTruck es más económico, sostenible, seguro, cómodo, y ofrece una mejor conectividad entre sistemas.



ELECTRIFICA TU FLOTA CON EL ASESORAMIENTO 360° eMOBILITY DE MAN TRANSPORT SOLUTIONS.

Soporte para la transición a la electromovilidad

Con el asesoramiento integral 360° eMobility, comprobamos si tus rutas pueden realizarse con vehículos eléctricos desde un punto de vista técnico y rentable. De esta manera, te ayudamos a definir y alcanzar tus objetivos de reducción de carbono.

Asesoramiento a cientos de clientes a través de la red europea de expertos en electromovilidad

La experiencia de nuestros expertos es muy valorada por los clientes de toda Europa, quienes reciben soporte mediante estrategias integrales para electrificar su flota.

Infraestructura de recarga y suministro de energía

Trabajamos contigo para planificar el diseño de tu infraestructura de recarga y desarrollar una estrategia de abastecimiento óptimo de energía para tu negocio.



eREADYCHECK

¿ESTÁS PREPARADO PARA COMPROBAR QUÉ MAN eTRUCK ES EL ADECUADO PARA TI?

Nuestro MAN eReadyCheck te ayuda en este proceso y emplea parámetros configurables para mostrarte qué vehículos eléctricos MAN son la mejor opción para ti.

Accede a MAN eReadyCheck:



Nuestro asesoramiento 360° para eMobility

1. Cálculo de autonomía y consumo

- Análisis de las rutas actuales
- Definición de los factores clave que influyen en la autonomía (carga, topografía, consumidores auxiliares, condiciones meteorológicas)
- Simulación de posibles autonomías para diferentes escenarios

2. Análisis de red / planificación de rutas

- Simulación de tus rutas con vehículos eléctricos y, si fuera necesario, adaptación de las mismas
- Composición de la combinación óptima para tu empresa de vehículos con motor de combustión y eléctricos
- Análisis del ahorro potencial de CO₂ gracias al cambio a la electromovilidad
- Análisis de rentabilidad

3. Concepto de la infraestructura de recarga

- Simulación de varios horarios de recarga para tu flota:
 - Definición de la infraestructura de recarga necesaria
 - Desarrollo de una estrategia de carga a medida
- Conceptos para instalar la infraestructura de carga en tus instalaciones
- Escenarios en caso de necesitar carga pública

4. Concepto de recarga y energía

- Definición del consumo de energía previsto según la planificación de la ruta. Elaboración y revisión de los puntos clave para asegurar un suministro óptimo de energía, por ejemplo, evitando picos de demanda energética.
- Definición de una estrategia energética que optimice la potencia contratada en función del uso y las necesidades de tu empresa, que sirva de propuesta para tu proveedor energético

5. Conversión de la flota

- Desarrollo de un plan a largo plazo para la conversión completa a vehículos eléctricos
- Determinación de la demanda de energía y los requisitos de desarrollo de la infraestructura de recarga para planificar las necesidades de obra civil y adecuar la instalación eléctrica.
- Estimación de la rentabilidad y los planes de inversión a largo plazo para que se puedan solicitar subvenciones

6. Servicios y formación

- Asesoramiento para la adaptación del equipamiento y los procesos de taller
- Conceptos para la formación en seguridad sobre el manejo de sistemas de alto voltaje
- Soporte para definir los cursos de tecnología y conducción adecuados para tus empleados.

LA NUEVA GENERACIÓN MAN eTRUCK ESTÁ AQUÍ.



MAN te ayuda a simplificar tu camino a la electrificación con los vehículos más inteligentes y respetuosos con el medio ambiente que jamás ha fabricado. Además de una cadena cinemática sin emisiones, la nueva generación MAN eTruck combina un excelente comportamiento en carretera con un manejo sencillo. MAN cuenta con un ecosistema de electromovilidad conectado de manera inteligente y con garantía de futuro que te proporciona el mejor soporte posible en tu trabajo diario a través de soluciones digitales.

VENTAJAS DE ELEGIR UN MAN eTRUCK.

La opción de aplicación ideal

El MAN eTruck te ofrece una distancia entre ejes de 3.750 mm, una de las más cortas para tractoras, con una capacidad bruta de baterías de hasta 480 kWh y una alta carga sobre la quinta rueda. Puedes combinar tu eTruck con remolques ISO o remolques especiales, siempre que no exceda los 16,50 metros de longitud máxima permitida. MAN ofrece chasis con una distancia entre ejes que va desde los 3.750 mm hasta los 5.950 mm. También existe la posibilidad de contar con tomas de fuerza.

Tractora ultrabaja para el transporte de gran volumen

Diseño bajo, alta eficiencia. La tractora ultrabaja, con una altura mínima de 953 mm, es ideal para semirremolques con una altura interior de 3.000 mm y un volumen interno de hasta 100 m³. También es perfecta para entregas just in time en el sector de la automoción, donde el aprovechamiento del espacio es clave.

Sistema de baterías modular y flexible

Configuración personalizada de las baterías. Gracias a nuestro kit de baterías modular, puedes seleccionar tu configuración eligiendo de tres a seis paquetes de baterías (de 4 a 6 paquetes para tractoras y de 3 a 7 para rígidos) en función de las especificaciones de uso. Esta flexibilidad te permite una mayor carga útil, un menor coste de adquisición o más autonomía. Desde el inicio de su desarrollo, se ha trabajado conjuntamente con los carroceros. De este modo, aspectos como los espacios libres en el bastidor para las patas hidráulicas de una grúa se han tenido en cuenta desde las primeras etapas.

Baterías específicas para vehículos industriales, fabricadas en Alemania

MAN sabe que el desarrollo de baterías es clave para la movilidad eléctrica y ha diseñado su propia tecnología de celda, optimizada específicamente para aplicaciones de vehículos industriales. La producción de baterías sigue siendo propia, ya que se fabrican en las instalaciones de MAN en Núremberg.

Carga rápida y sencilla

Tu MAN eTruck se puede cargar rápidamente gracias a la alta capacidad de carga de 375 kW del sistema de carga combinada (CCS). Además, el sistema de carga en megavatios (MCS) con una potencia de hasta 750 kW es incluso más rápido. Las cuatro posiciones de recarga configurables en el vehículo facilitan el proceso de recarga.



Paquete todo incluido, sin preocupaciones

Ofrecemos servicios de asesoramiento integral para facilitar tu viaje hacia la electromovilidad. Nuestra extensa experiencia en cientos de proyectos completados con éxito nos avala. Se incluyen todos los servicios digitales disponibles para el eTruck, incluso el nuevo MAN eManager. Asimismo, los productos de servicio MAN eMobility, flexibles y de alta calidad, proporcionan seguridad de planificación, por ejemplo, la garantía de serie para la cadena cinemática de hasta 3 años. Además, si lo precisas, como opción disponemos de extensiones de garantía de hasta 10 años para vehículo completo, cadena cinemática y/o batería de alto voltaje, así como el contrato de mantenimiento MAN Comfort y el de mantenimiento y reparación MAN ComfortSuper.

EL NUEVO MAN eTGX.

El eTruck para el transporte de larga distancia.



ELECTRIFICAR EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

El nuevo MAN eTGX compite con tractores convencionales en el transporte de larga distancia. No importa si se trata de una tractora o un chasis con carrocería, el nuevo sistema de carga en megavatios (MCS) proporciona al camión eléctrico una capacidad de carga de hasta 750 kW ideal para viajes largos. Una vez concluido el trabajo, el conductor puede relajarse en la cómoda zona de descanso de la cabina.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS DEL MAN eTGX

- Variedad de cabinas (GX, GM, GN) con una cómoda zona de descanso
- Autonomía diaria de hasta 500 km* para tractoras
- Elección desde 3 hasta 7 paquetes de baterías

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL NUEVO MAN eTGX

	Tractora 4x2	Chasis 4x2	Chasis 6x2
Paquetes de baterías	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Capacidad útil de baterías	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Peso bruto del vehículo/ MMA del remolque	- / hasta 44 t	Hasta 20 / 44 t	Hasta 28 / 44 t
Autonomía sin carga intermedia	~500 km*	~750 km*	~700 km*

La autonomía exacta del eTruck varía en función de las condiciones de uso concretas. En buenas condiciones operativas*, son posibles las siguientes autonomías sin necesidad de recarga intermedia:

- para una tractora estándar 4x2 con 6 baterías: ~500 km
- para un chasis con caja cerrada 4x2 con 6 baterías: ~750 km
- para un chasis con carrocería intercambiable 6x2 con 7 baterías: ~700 km

*Aviso legal

Tractora estándar 4x2: temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en transporte de larga distancia (principalmente autopista) en buenas condiciones operativas.

Chasis con carrocería intercambiable 6x2: funcionamiento en solitario, temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en el transporte de larga distancia (principalmente autopista) en buenas condiciones operativas.

Chasis con caja cerrada 4x2: funcionamiento en solitario, temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en el transporte de reparto (principalmente en el tráfico urbano e interurbano) en buenas condiciones operativas.

Los valores de autonomía se determinaron internamente y pueden diferir de los valores establecidos según la normativa de la UE.

La autonomía exacta del eTruck varía en función de las condiciones de uso concretas y, por lo tanto, debe calcularse para cada aplicación.



EL NUEVO MAN eTGS.

El eTruck para el transporte de reparto pesado.

POTENTE, VERSÁTIL, SILENCIOSO.

Ya sea en el transporte de reparto regional, para aplicaciones especiales robustas, o como vehículo de emergencias para cargas pesadas, el nuevo MAN eTGS está listo para aumentar su versatilidad y adaptarse a los retos diarios. Se puede emplear para una amplia gama de aplicaciones, desde una caja (refrigerada) hasta un volquete, ya sea como tractora o chasis. Con una entrega paulatina de potencia, un par elevado desde el inicio y un manejo preciso, el MAN eTGS ofrece una experiencia de conducción excepcional. Y con una capacidad de hasta 560 kWh útiles con 7 baterías, cubre la mayoría de autonomías necesarias para el transporte por carretera, todo ello de forma silenciosa y respetuosa con el medio ambiente. Por tanto, las preocupaciones por la autonomía son agua pasada.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS DEL MAN eTGS

- Preinstalación flexible para el montaje de carrocerías en fábrica
- MAN DigitalServices a medida
- Experiencia de conducción cómoda y conducción precisa en carretera

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL NUEVO MAN eTGS

	Tractora 4x2	Chasis 4x2	Chasis 6x2
Paquetes de baterías	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Capacidad útil de baterías	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Peso bruto del vehículo/ MMA del remolque	- / hasta 44 t	Hasta 20 / 44 t	Hasta 28 / 44 t
Autonomía sin carga intermedia	~500 km*	~750 km*	~700 km*

La autonomía exacta del eTruck varía en función de las condiciones de uso concretas. En buenas condiciones operativas*, son posibles las siguientes autonomías sin necesidad de carga intermedia:

- para una tractora estándar 4x2 con 6 baterías: ~500 km
- para un chasis con caja cerrada 4x2 con 6 baterías: ~750 km
- para un chasis con carrocería intercambiable 6x2 con 7 baterías: ~700 km

*Aviso legal

Tractora estándar 4x2: temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en el transporte de larga distancia (principalmente autopista) en buenas condiciones operativas.

Chasis con carrocería intercambiable 6x2: funcionamiento en solitario, temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en el transporte de larga distancia (principalmente autopista) en buenas condiciones operativas.

Chasis con caja cerrada 4x2: funcionamiento en solitario, temperatura exterior de 20 °C; 60 % de carga útil; uso típico en el transporte de reparto (principalmente en el tráfico urbano e interurbano) en buenas condiciones operativas.

Los valores de autonomía se determinaron internamente y pueden diferir de los valores establecidos según la normativa de la UE. La autonomía exacta del eTruck varía en función de las condiciones de uso concretas y, por lo tanto, debe calcularse para cada aplicación.



SOLUCIONES VERSÁTILES PARA LOGRAR EL ÉXITO.

Los nuevos MAN eTruck son la base perfecta para todo tipo de aplicaciones y, además, ofrecen una elevada carga útil y una gran autonomía.

TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA



Vehículo con carrocerías intercambiables

- Gran autonomía
- Capacidad de carga rápida necesaria en el trabajo por turnos
- Posibilidad de carrocerías intercambiables estándar y múltiples
- Anchura del vehículo estrecha



Tractora estándar / refrigerada

- Gran autonomía
- Motores potentes
- Amplia gama de cabinas
- Distancia entre ejes corta, lo que permite usar muchos tipos de semirremolque

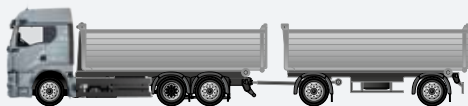


Tractora ultrabaja

- Gran autonomía
- Motores potentes
- Distancia entre ejes corta, lo que permite usar muchos tipos de semirremolque
- Altura de la quinta rueda a partir de 950 mm



VEHÍCULOS PARA OBRAS



Volquete multilift y volquete de caja basculante

- Elevada carga útil con gran autonomía
- Interfaz de alto voltaje apta para el sector
- Programa de conducción para aplicaciones que requieren frecuentes maniobras
- Posibilidad de funcionamiento con remolque
- Distancias entre ejes cortas específicas para el sector



Plataforma con grúa de carga

- Gran autonomía
- Toma de fuerza mecánica económica
- Disposición modular de las baterías con espacio libre en el bastidor para las patas de apoyo hidráulicas en las aplicaciones con grúa frontal



Semirremolque basculante / mixto

- Capacidad útil de batería de hasta 480 kWh
- Configurable con 4 a 6 paquetes de baterías en función de los requisitos de aplicación
- Preinstalaciones específicas para el sector

TRANSPORTE DE REPARTO



Furgón

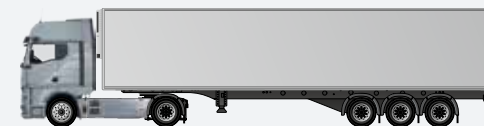
- Capacidad útil de batería de hasta 480 kWh
- Preinstalaciones flexibles para montaje de carrocerías de fábrica
- Posibilidad de funcionamiento con remolque



Furgón refrigerado

- Capacidad útil de batería de hasta 480 kWh
- Disposición de las baterías con espacio libre en el bastidor para unidad de refrigeración
- Interfaz de alto voltaje apta para el sector
- Preinstalaciones flexibles para montaje de carrocerías de fábrica
- Posibilidad de funcionamiento con remolque

VEHÍCULOS REFRIGERADOS



Tractora semirremolque estándar / refrigerada

- Gran autonomía
- Motores potentes
- Amplia gama de cabinas
- Dimensiones compactas

VEHÍCULOS MUNICIPALES



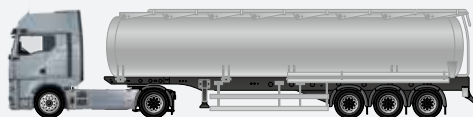
Volquete multilift y volquete de caja basculante

- Elevada carga útil con gran autonomía
- Interfaz de alto voltaje apta para el sector
- Programa de conducción para aplicaciones que requieren frecuentes maniobras
- Posibilidad de funcionamiento con remolque
- Disponibilidad de distancias entre ejes cortas específicas para el sector

Vehículo de recogida de basuras

- Gran autonomía
- Estrategias de uso de la batería para una larga vida útil del vehículo
- Programa de conducción para labores de eliminación de residuos

VEHÍCULOS CISTERNA Y VEHÍCULOS PARA SILO



Vehículo cisterna

- Carga útil elevada
- Transporte de mercancías peligrosas conforme a las normas ADR de fábrica
- Programa de conducción para cambios de marcha suaves
- Preinstalaciones flexibles para montaje de carrocerías de fábrica
- Tomas de fuerza mecánicas e interfaces eléctricas

Tractora semirremolque cisterna

- Carga útil elevada
- Transporte de mercancías peligrosas conforme a las normas ADR de fábrica
- Programa de conducción para cambios de marcha suaves







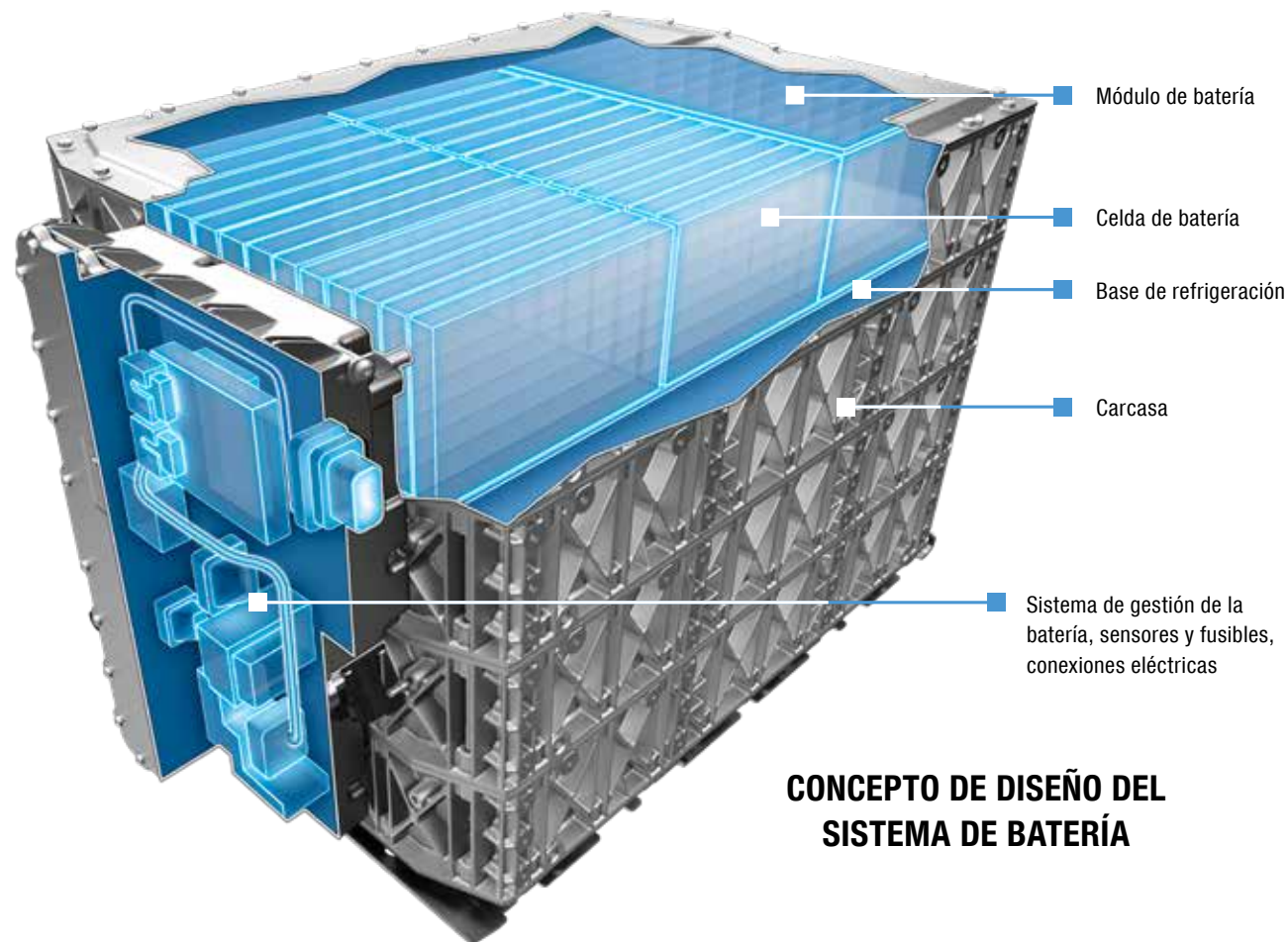


EL CORAZÓN DE LOS MAN eTRUCK: LA BATERÍA.

El uso de una cadena cinemática sin emisiones depende en gran medida de la batería. Por esta razón, los nuevos MAN eTruck están equipados con baterías desarrolladas especialmente en la planta de MAN en Núremberg (Alemania), lo que significa que el know how de uno de los componentes técnicos más importantes de los camiones eléctricos permanece en la empresa.

En función del uso previsto del camión eléctrico, se pueden seleccionar varias capacidades de hasta 560 kWh brutos, lo que garantiza una gran autonomía sin necesidad de cargas intermedias. Gracias al nuevo sistema de carga de megavatios (MCS) de hasta 750 kW, se tardan unos 45 minutos en recargar las baterías vacías.

Además, con una vida útil prevista de hasta 1,6 millones de kilómetros o hasta 15 años, en función de la aplicación, estas baterías tienen una duración excepcional.



CONCEPTO DE DISEÑO DEL SISTEMA DE BATERÍA

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Los intervalos de mantenimiento específicos de las baterías dependen mucho del perfil de uso de los nuevos MAN eTruck y, por lo tanto, se calculan y determinan de forma individual para cada vehículo. Para ello, se hacen análisis continuos de los datos de las baterías. MAN ServiceCare reúne estos datos en un plan de mantenimiento que el centro de servicio MAN te comunicará de manera proactiva.

En términos generales, los nuevos MAN eTruck pueden sufrir menos desgaste y requerir un menor mantenimiento que los vehículos diésel, aunque esto depende mucho del uso individual.

REPARAR EN LUGAR DE REEMPLAZAR

Las baterías de alto voltaje representan una parte importante de los costes de adquisición del camión eléctrico. Por razones económicas y ecológicas, resulta lógico que, en caso de averías comunes, la batería se repare de manera económicamente viable en lugar de sustituirla por completo. Actualmente se están desarrollando patrones de averías típicas, un software de diagnóstico y métodos de reparación adecuados que se emplearán en los centros de servicio MAN justo a tiempo para el comienzo de la producción del camión eléctrico. Es otro paso hacia un futuro más sostenible.

RÁPIDO DESMONTAJE

La fijación al chasis de las baterías de alto voltaje que ha desarrollado MAN hace posible un rápido desmontaje hacia un lado, un proceso que normalmente sería muy laborioso. Además de desconectar los cables periféricos, solo es necesario aflojar los tornillos de sujeción y desplazar el paquete de baterías hacia un lado, ahorrando así mucho tiempo.







CARGA DEL eTRUCK.

LOCALMENTE Y POR EUROPA

Existen dos escenarios posibles a la hora de cargar un eTruck: la infraestructura de carga privada en las instalaciones de la empresa y la carga pública.

MAN asesora a los clientes sobre la instalación de infraestructuras de recarga en sus campas y centros. En caso de necesitar un proveedor de infraestructura, MAN trabaja junto a socios locales y globales para apoyar al cliente. Asimismo, se ofrece asesoramiento sobre alternativas en el caso de ausencia de conexión a la red y altos costes de inversión, garantizando una transición fluida a la movilidad eléctrica.

Además, invertimos en infraestructuras de carga pública. Milence, una joint venture entre el Grupo TRATON (matriz de MAN) y otros fabricantes de vehículos industriales, ya ha inaugurado los primeros parques de recarga para vehículos industriales eléctricos y tiene previsto construir y operar 1700 estaciones de recarga públicas en Europa en los próximos años.

MAN colabora con E.ON en el desarrollo de infraestructuras de carga para vehículos industriales en 170 estaciones de servicio MAN en Europa

MAN CHARGE&GO

Gracias a MAN Charge&Go, el servicio de carga específico para eTruck que incluye una tarjeta de recarga, los conductores pueden recargar sus vehículos en toda Europa en una red de estaciones en constante expansión. Los clientes se benefician de precios competitivos y de una facturación consolidada para toda la flota. Y, si se combina con el servicio digital MAN SmartRoute, la planificación de carga en ruta resulta aún más sencilla.



Potencia de carga	Tiempo aprox. de carga en minutos según configuración de la batería	Sistema
200 A (150 kW)	115 – 230 minutos	Carga combinada (CCS)
335 A (250 kW)	Aprox. 40 minutos	Carga combinada (CCS)
500 A (375 kW)	Aprox. 40 minutos	Carga combinada (CCS)
670 A (aprox. 500 kW)	Aprox. 45 minutos	Carga en megavatios (MCS)
835 A (aprox. 625 kW)	Aprox. 45 minutos	Carga en megavatios (MCS)
1,000 A (aprox. 750 kW)	Aprox. 45 minutos	Carga en megavatios (MCS)

ENTRA EN LA EMOBILITY EN CUATRO SENCILLOS PASOS

Paso 1: Análisis de las necesidades a través del asesoramiento 360° eMobility

Evaluación inicial personalizada de las opciones para electrificar tu flota basadas en rutas de ejemplo y condiciones generales.

Paso 2: Evaluación completa de tu flota

Análisis detallado de toda tu red y desarrollo de una estrategia de evaluación de eMobility.

Paso 3: Planificación de la infraestructura de carga

Desarrollo de una solución de carga para tu flota eléctrica en estrecha colaboración con nuestros socios.

Paso 4: Optimización basada en los datos

Optimización de costes mediante ajustes continuos y teniendo en cuenta todos los cambios relevantes en tu red de transporte.



VIAJES SOSTENIBLES CON MAN DIGITALSERVICES.

El futuro del sector del transporte es eléctrico y, por supuesto, digital. Por esta razón, muchos de los servicios digitales disponibles para camiones convencionales también se pueden usar con los nuevos MAN eTruck. Además, MAN ofrece otras soluciones digitales especialmente diseñadas para tus camiones eléctricos: MAN eManager y MAN SmartRoute.

MAN eManager

MAN eManager posibilita la gestión integral de la recarga, así como la monitorización del vehículo y de la batería para toda la flota de camiones eléctricos MAN. Una baja autonomía disponible o los fallos en la carga se transmiten directamente al sistema digital de gestión de flota. Las temperaturas de las baterías se supervisan y, si hay riesgo de sobrecalentamiento, se alerta al gestor de la flota como medida de precaución. La recarga del vehículo se controla de manera inteligente. El preacondicionamiento del vehículo está integrado en el proceso de recarga, por lo que se ahorra energía mientras se conduce.



El **MAN eManager** está disponible en dos versiones:

MAN eManager S

- Control eficiente del proceso de recarga de un único MAN eTruck o de toda la flota
- Modo temporizador: elige en qué momento debería recargarse por completo el camión eléctrico, el MAN eManager se encarga del resto
- Visión en tiempo real del proceso de recarga, la autonomía disponible con el estado actual de la batería y el tiempo restante hasta la carga completa

MAN eManager M

- Todas las funciones de MAN eManager S
- Transmisión de cifras clave para la batería, como temperatura, voltaje, recarga y descarga
- Indicación de la capacidad de batería restante en kWh en todos los estados de carga
- Vista general del estado de toda la flota MAN eTruck, incluyendo información sobre las condiciones de conducción





MAN SmartRoute

MAN SmartRoute, tanto para gestores de flota como para conductores, simplifica la planificación de rutas para tu nueva flota de MAN eTruck e indica las cargas intermedias necesarias durante la ruta para que estas puedan completarse con éxito.

Se tienen en cuenta los siguientes parámetros:

- Nivel de carga de las baterías y autonomía restante
- Tráfico (p. ej. atascos, accidentes, obras)
- Infraestructura (p. ej. estaciones de carga, áreas de servicio)
- Topografía (p. ej. montañas)
- Meteorología
- Restricciones para vehículos industriales (p. ej. carga)
- Tipología de conducción (p. ej. ruta, paradas de clientes)
- Requisitos de tiempo (p. ej. duración del recorrido, duración de la descarga)
- Tiempos de conducción y periodos de descanso

TRANSFORMACIÓN DE LA RED DE SERVICIOS MAN PARA eMOBILITY.

Tanto para los camiones convencionales como para los nuevos MAN eTGX y eTGS, es fundamental contar con una red de servicio eficiente. Para que los nuevos eTruck tengan el menor tiempo de inactividad posible, MAN está actualizando su estructura con el fin de ofrecer la máxima rapidez en operaciones de servicio (eReadiness). La transformación se lleva a cabo según un plan ambicioso. Para el inicio de la producción de los eTruck en 2025, el 70 % de todas las operaciones de servicio de MAN en Europa estarán listas para la eMobility. A partir de 2028, MAN prevé alcanzar el 100 % de eReadiness.

MAN ServiceCare

Con el servicio predictivo de mantenimiento digital y de gestión de reparaciones MAN ServiceCare, siempre puedes supervisar el estado de mantenimiento de tu vehículo industrial eléctrico. Con el fin de reducir las visitas al taller y los tiempos de inactividad, se transfieren los datos de mantenimiento y del vehículo desde tu flota eléctrica MAN a MAN ServiceCare. Dependiendo de los requisitos individuales, puedes elegir entre los siguientes paquetes de servicios: MAN ServiceCare S o MAN ServiceCare M.

MAN Mobile24

Prevención anticipada, respuesta rápida y acción en lugar de reacción. Estos son los principios de MAN Mobile24. Te ayudaremos a llegar a tu destino. Puedes llamarnos las 24 horas, los 365 días del año sin coste alguno: 00800Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24 es el servicio de asistencia en carretera de MAN con cobertura en toda Europa.

MAN Service Contracts

Con los contratos de servicio MAN, no necesitas preocuparte por los costes de reparación inesperados o por las averías de tu vehículo eléctrico. Nuestros contratos de servicio te ayudan a calcular tus gastos de forma sencilla con un paquete de servicios completo. Nuestros expertos en los centros de servicio MAN en toda Europa gestionan los camiones eléctricos MAN con un cuidado profesional. De este modo, puedes dedicar toda tu atención a tu negocio principal.

Recambios Originales MAN

Los Recambios Originales MAN son una garantía de que conduces con la mejor calidad MAN. Las piezas se fabrican conforme a las directrices de MAN y se inspeccionan cuidadosamente para verificar que cumplen con nuestros estrictos estándares de calidad. Estas piezas también equivalen a máxima fiabilidad y ahorro. Además, vienen con una garantía de dos años que es válida para Recambios Originales MAN y mano de obra en todo el mundo.

Garantía de Movilidad MAN

Vayas donde vayas con tu camión eléctrico MAN, la Garantía de Movilidad MAN asegura la disponibilidad operativa de tu flota de eTruck. Con la Garantía de Movilidad MAN para eTruck tienes asegurada la movilidad en más de 30 países europeos.





MAN Truck & Bus Iberia

Avda. de la Cañada, 52
28823 Coslada (Madrid)
www.man.eu

10/2023

El texto y las ilustraciones no son vinculantes. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en función de los avances técnicos. Todas las especificaciones publicadas se basan en la información disponible en el momento de la impresión.

