

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE **CAMIONS ÉLECTRIQUES** MAN.

Vous donner les clés du succès. Pour l'avenir.



VOUS DONNER LES CLÉS DU SUCCÈS. POUR L'AVENIR.



Dans un monde qui se transforme à une vitesse effrénée, la transition de l'industrie des véhicules industriels et du secteur du transport vers la mobilité électrique se concrétise directement sous nos yeux.

En tant que partenaire fiable, nous vous offrons la possibilité d'aborder cette nouvelle voie avec les véhicules les plus écologiques et intelligents que MAN ait jamais construits : les nouveaux MAN eTGX et eTGS. Sur cette voie commune vers un futur sous le signe de l'électrification, les nouveaux camions électriques MAN associés à des solutions digitales adaptées accompagnent le secteur du transport vers plus de durabilité.

L'APPROCHE GLOBALE DE MAN POUR LE PASSAGE À L'ÉLECTROMOBILITÉ.

LE BON PARTENAIRE

En raison de sa longue expérience avec les véhicules électriques, MAN sait précisément ce qui est important pour la mise en œuvre rentable de la mobilité électrique dans le secteur des transports. A l'aide des conseils sur l'électromobilité avec une approche 360° de MAN Transports Solutions, nous vous accompagnons sur la voie de l'électrification.

NOUVELLE GÉNÉRATION DE CAMIONS

Les camions électriques MAN de la nouvelle génération sont équipés d'une technologie ultramoderne et font efficacement le lien entre écologie et rentabilité. Outre une chaîne cinématique sans émissions, les MAN eTGX et MAN eTGS présentent un excellent comportement de conduite et un haut niveau de confort d'utilisation.

SOLUTIONS DE RECHARGE ET CONCEPTS DE BATTERIES INTELLIGENTS

Autonomie, durabilité et performance grâce à une technologie de batterie ultramoderne ainsi qu'une infrastructure de recharge durable qui sont les deux conditions de base pour la transition vers la mobilité électrique. MAN crée de plus un écosystème de mobilité électrique connecté pour une expérience client fluide et digitale.

EFFICACITÉ ET RENTABILITÉ MAXIMALES

MAN veille à une utilisation plus économe, plus respectueuse de l'environnement, plus sûre et plus confortable de ses camions électriques grâce à des services complémentaires intelligents. L'objectif étant également d'améliorer la connectivité intersystèmes.



ÉLECTRIFIEZ VOTRE FLOTTE GRÂCE AUX CONSEILS SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC UNE APPROCHE 360° DE MAN TRANSPORT SOLUTIONS.

Accompagner la transition vers la mobilité électrique

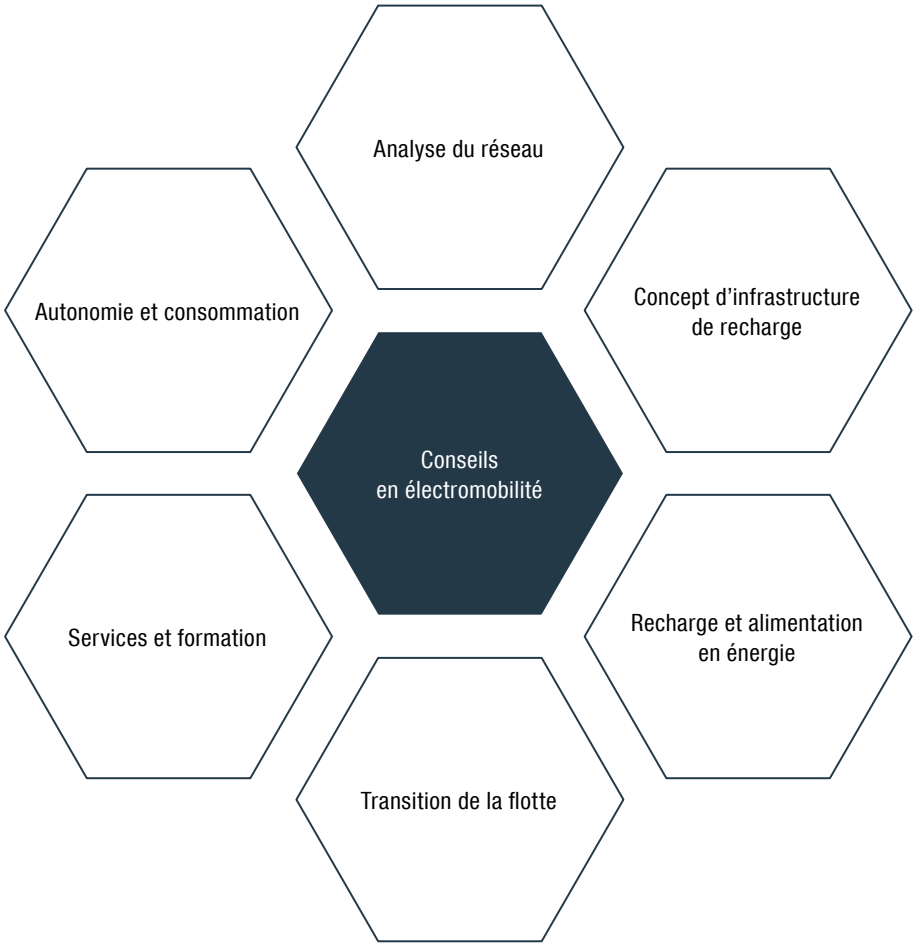
Dans le cadre de nos prestations de conseils sur l'électromobilité avec une approche 360°, nous vérifions si vos itinéraires peuvent être effectués avec le camion électrique MAN et comment ils peuvent être exploités avec rentabilité. De cette manière, nous vous aidons à déterminer et atteindre vos objectifs de réduction des émissions de CO₂.

Notre réseau d'experts en mobilité électrique présent dans toute l'Europe a déjà conseillé plusieurs centaines de clients

L'expertise de nos spécialistes est très appréciée par les clients que nous accompagnons avec des stratégies globales d'électrification de flotte dans toute l'Europe.

Infrastructure de recharge et alimentation en énergie

Sur la base d'une concertation mutuelle, nous planifions la mise en place de votre infrastructure de recharge et développons une stratégie optimale d'alimentation en énergie pour votre entreprise.



Nos conseils en électromobilité à 360°

1. Calcul de l'autonomie et consommation

- Analyse des itinéraires actuels
- Définition des facteurs principaux influençant l'autonomie (charge, topographie, consommateurs auxiliaires, conditions météorologiques)
- Simulation des autonomies possibles selon différents scénarios

2. Analyse du réseau/planification des itinéraires

- Simulation de votre planification d'itinéraires avec des véhicules électriques et, le cas échéant, adaptation des itinéraires de vos véhicules
- Composition optimale de votre flotte hybride avec des véhicules conventionnels et électriques pour votre entreprise
- Analyse de la réduction d'émissions de CO₂ envisageable grâce au passage à l'électromobilité
- Analyse coûts/efficacité

3. Concept d'infrastructure de recharge

- Simulation de différents plans de recharge pour votre flotte :
 - définition des besoins en infrastructure de recharge
 - développement d'une stratégie de recharge sur mesure
- Concepts d'installation de l'infrastructure de recharge au dépôt
- Développement de scénarios pour la recharge publique

4. Concept de recharge et concept énergétique

- Définition de la consommation d'énergie attendue sur la base de la planification des itinéraires
- Élaboration et vérification de concepts d'alimentation sûrs en énergie, par exemple prévention des pointes de recharge
- Définition d'une stratégie énergétique qui prend en compte les potentiels d'optimisation en matière de consommation électrique et les exigences de votre entreprise sous la forme d'un concept pour votre fournisseur d'électricité

5. Conversion de votre flotte

- Développement d'un plan à long terme pour la conversion complète de votre flotte aux véhicules électriques
- Détermination des besoins en électricité et des exigences de développement de l'infrastructure de recharge afin d'anticiper les mesures de construction de grande ampleur et la demande de raccordements électriques supplémentaires auprès du fournisseur d'électricité
- Structuration des calculs de rentabilité et des plans d'investissement correspondant aux mesures de subventions à long terme

6. Services et formation

- Conseils sur l'adaptation de l'équipement de l'atelier et des processus
- Concepts de formations de sécurité et de stages sur la manipulation sécurisée des installations de haute tension
- Accompagnement en matière de formations techniques et de conduite pour vos collaborateurs et collaboratrices

eREADYCHECK

SOUHAITEZ-VOUS SAVOIR QUEL CAMION ÉLECTRIQUE VOUS CONVIENT LE MIEUX ?

Notre MAN eReadyCheck vous assiste en la matière et vous montre à l'aide de paramètres sélectionnables quels véhicules électriques MAN correspondent exactement à vos exigences.

MAN eReadyCheck :



LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE CAMIONS ÉLECTRIQUES MAN EST LÀ.



Nous accompagnons votre transition vers l'électrique avec les véhicules les plus intelligents et les plus écologiques que MAN n'ait jamais construits. Outre une chaîne cinématique sans émissions, la nouvelle génération de camions électriques MAN se pilote et s'utilise très aisément. Chez MAN, vous bénéficiez par ailleurs d'une électromobilité pérenne et intelligente qui vous assiste de façon optimale dans votre quotidien grâce à des solutions digitales.

POURQUOI CHOISIR UN CAMION ÉLECTRIQUE MAN.

Adaptation idéale à votre type d'exploitation

Le camion électrique MAN offre, avec son empattement de 3 750 mm, l'un des empattements les plus courts sur les tracteurs routiers pour une capacité de batterie allant jusqu'à 480 kWh ainsi qu'une charge sur sellette élevée. Vous pouvez combiner votre camion électrique avec des remorques ISO ou spécifiques, sans dépasser la longueur hors tout de 16,50 m. MAN propose également des porteurs dotés d'un empattement mesurant entre 3 750 et 5 950 mm. Des prises de mouvement sont également disponibles pour le nouveau camion électrique MAN.

Tracteur routier ultra pour les transports volumineux

Pour vos exigences en matière de transport volumineux, MAN présente un tracteur routier extrêmement bas doté d'une hauteur minimale de 953 mm. Idéal pour les semi-remorques d'une hauteur intérieure de 3 000 mm et d'un volume intérieur jusqu'à 100 m³ ainsi que pour les livraisons just-in-time/just-in-Sequence dans le secteur automobile.

Système de batterie modulaire flexible

Choisissez parmi des configurations de trois à sept packs batteries configurables (quatre à six packs pour les tracteurs routiers). Vous bénéficiez de plus d'une configuration spécifique à votre type d'exploitation avec plus de charge utile/charge sur sellette à de faibles coûts d'acquisition ou avec une autonomie plus importante. Des espaces libres dans les empattements sont, par exemple, prévus pour laisser le passage des béquilles dans le cadre de véhicules équipés d'une grue grâce à une implication précoce des carrossiers dans le processus de développement.

Batteries spécifiques pour les véhicules industriels - fabriquées en Allemagne

MAN met à disposition sa propre chimie de batteries spécialement optimisée pour les applications de véhicules industriels. Par ailleurs, vous bénéficiez de la grande maturité technologique du savoir-faire de notre groupe dans le secteur des véhicules particuliers, des autobus/autocars et des camions.

Recharge rapide simplifiée

Rechargez votre camion électrique MAN en un temps record. La haute capacité de recharge du système de recharge combinée (CCS) de 375 kW permet une recharge très rapide. Le système de recharge mégawatt (MCS) d'une puissance de 750 kW accélère encore plus cette opération. De plus, quatre positions de points de recharge possibles sur le véhicule facilitent la mise en œuvre.



Pack sérénité

Nous proposons des prestations de conseil complètes afin de vous faciliter le passage à la mobilité électrique. Vous pouvez compter sur notre grande expérience issue de centaines de projets achevés avec succès. Tous les services digitaux disponibles pour les camions électriques MAN sont compris dans l'offre standard, y compris le MAN eManager. En outre, les services haut de gamme et flexibles MAN sécurisent votre planification.

LE NOUVEAU MAN eTGX.

Le camion électrique pour les longues distances.

ÉLECTRIFICATION DU SEGMENT LONG-COURRIER.

Le MAN eTGX fait référence dans le segment long-courrier et offre une alternative écologique aux tracteurs routiers conventionnels. Qu’il s’agisse d’un tracteur routier ou d’une variante de porteur avec carrosserie, le système de recharge mégawatt permet une puissance de recharge impressionnante allant jusqu’à 750 kW. Idéal pour les longues distances avec une efficacité maximale.

Après une longue journée de travail, la zone de repos confortable dans la cabine du MAN eTGX optimise la détente. Par ailleurs, l’eTGX est non seulement écologique, mais aussi particulièrement silencieux, un soulagement pour le conducteur comme pour les riverains.

LES POINTS FORTS DU MAN eTGX

- Différentes cabines conducteur (GX, GM, GN) dotées d’une zone de repos confortable
- Autonomies quotidiennes jusqu’à 500 km* pour les tracteurs routiers
- Choix possible entre 3 à 7 packs de batteries

* Veuillez consulter la clause de non-responsabilité page 9.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU NOUVEAU MAN eTGX

	Tracteur routier 4x2	Porteur 4x2	Porteur 6x2
Nombre de packs batteries	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Capacité utile de batteries	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
PTAC/PTRA	jusqu’à 21 t / jusqu’à 50 t	jusqu’à 21 t / jusqu’à 50 t	jusqu’à 28 t / jusqu’à 50 t
Autonomie simple sans recharge intermédiaire	~500 km*	~750 km*	~700 km*

L’autonomie exacte du camion électrique varie en fonction des conditions d’exploitation réelles. Dans de bonnes conditions d’exploitation*, les autonomies simples suivantes sans recharge intermédiaire sont possibles :

- sur le tracteur routier équipé de 6 packs batteries : ~500 km
- sur le porteur caisse 4x2 équipé de 6 packs batteries : ~750 km
- sur le porteur caisse mobile 6x2 équipé de 7 packs batteries : ~700 km

* Clause de non-responsabilité
Tracteur routier standard 4x2 : température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en long-courrier (principalement sur autoroute) dans de bonnes conditions d’exploitation.
Porteur caisse mobile 6x2 : exploitation standard, température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en long-courrier (principalement sur autoroute) dans de bonnes conditions d’exploitation.
Porteur caisse 4x2 : exploitation standard, température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en transport de distribution (une grande part de ville et de zones interurbaines) dans de bonnes conditions d’exploitation.
Les indications d’autonomie ont été calculées en interne et peuvent différer des valeurs calculées selon la réglementation européenne.
L’autonomie exacte du camion électrique varie en fonction des conditions d’exploitation réelles et doit être par conséquent calculée selon le type d’exploitation individuel.

LE NOUVEAU eTGS.

Le camion électrique pour le transport lourde charge dans le segment du transport de distribution.

PUISSANT, POLYVALENT, SILENCIEUX.

Dans le transport régional de distribution, pour des types d'exploitation spécifiques robustes ou comme véhicule d'intervention pour lourdes charges : polyvalent, le nouveau MAN eTGS est parfaitement équipé pour gérer tous vos défis quotidiens. Il peut être utilisé pour de nombreux types d'exploitation : de la caisse frigorifique au camion-benne, comme tracteur routier ou porteur. Avec son développement de puissance progressif, son couple élevé dès le départ et son maniement précis, le MAN eTGS offre une expérience de conduite exceptionnelle. Grâce à sa capacité utile de batterie jusqu'à 560 kWh, le MAN eTGS couvre aisément la plupart des exigences spécifiques en autonomie des divers secteurs d'activité tout en restant respectueux du climat et silencieux. Vos inquiétudes concernant l'autonomie appartiennent désormais au passé.

LES POINTS FORTS DU MAN eTGS

- Prédiposition flexible pour le montage de carrosserie départ-usine
- MAN DigitalServices sur mesure inclus
- Expérience de conduite confortable et maniement précis

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU NOUVEAU MAN eTGS

	Tracteur routier 4x2	Porteur 4x2	Porteur 6x2
Nombre de packs batteries	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Capacité utile de batteries	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
PTAC/PTRA	jusqu'à 21 t / jusqu'à 50 t	jusqu'à 21 t / jusqu'à 50 t	jusqu'à 28 t / jusqu'à 50 t
Autonomie simple sans recharge intermédiaire	~500 km*	~750 km*	~700 km*

L'autonomie exacte du camion électrique varie en fonction des conditions d'exploitation réelles. Dans de bonnes conditions d'exploitation*, les autonomies simples suivantes sans recharge intermédiaire sont possibles :

- sur le tracteur routier équipé de 6 packs batteries : ~500 km
- sur le porteur caisse 4x2 équipé de 6 packs batteries : ~750 km
- sur le porteur caisse mobile 6x2 équipé de 7 packs batteries : ~700 km

* Clause de non-responsabilité

Tracteur routier standard 4x2 : température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en long-courrier (principalement sur autoroute) dans de bonnes conditions d'exploitation.

Porteur caisse mobile 6x2 : exploitation standard, température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en long-courrier (principalement sur autoroute) dans de bonnes conditions d'exploitation.

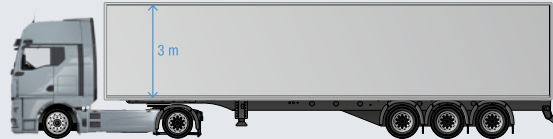
Porteur caisse 4x2 : exploitation standard, température extérieure 20 °C ; charge moyenne 60 % ; exploitation typique en transport de distribution (une grande part de ville et de zones interurbaines) dans de bonnes conditions d'exploitation.

Les indications d'autonomie ont été calculées en interne et peuvent différer des valeurs calculées selon la réglementation européenne.

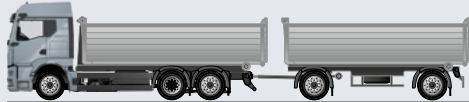
L'autonomie exacte du camion électrique varie en fonction des conditions d'exploitation réelles et doit être par conséquent calculée selon le type d'exploitation individuel.

DES SOLUTIONS VARIÉES POUR VOTRE RÉUSSITE.

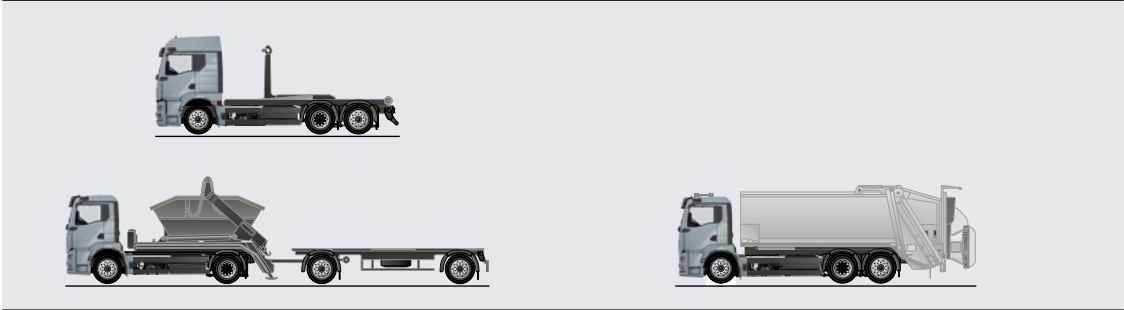
Les nouveaux camions électriques MAN constituent une base solide pour les divers types d'exploitations avec une grande charge utile et d'importantes réserves d'autonomie.

TRANSPORT LONG-COURRIER		
		
Véhicules à caisses mobiles ■ Autonomie élevée ■ Capacité de recharge rapide requise car fréquente exploitation en continu ■ Carrosseries à caisses mobiles multiples ou standards possibles ■ Faible largeur de véhicule	Semi-remorque standard/semi-remorque frigorifique ■ Autonomie élevée ■ Puissante motorisation ■ Offre variée de types de cabines ■ Empattement court permettant de nombreux types de semi-remorques	Semi-remorque ultra ■ Autonomie élevée ■ Puissante motorisation ■ Empattement court permettant de nombreux types de semi-remorques ■ Hauteur d'attelage dès 950 mm



VÉHICULES DE CHANTIER		
		
		
Multibenne et bras amovibles ■ Grande charge utile pour une autonomie élevée ■ Interface haute tension adaptée aux différents secteurs d'activité ■ Avec programme de conduite pour les exploitations nécessitant de nombreuses manœuvres ■ Disponible également avec remorque ■ Empattements adaptés aux différents secteurs d'activité disponibles	Plateau avec grue de chargement ■ Autonomie élevée ■ Prise de mouvement mécanique économique ■ Configuration modulaire des packs batteries avec espaces libres dans l'empattement pour les béquilles de stabilisation pour les grues	Semi-remorque à benne/semi-remorque malaxeur ■ Jusqu'à 480 kWh de capacité utile de batteries ■ Selon les exigences d'exploitation configurable avec 4 à 6 packs batteries ■ Pré-équipé selon les différents secteurs d'activité
TRANSPORT DE DISTRIBUTION		VÉHICULES FRIGORIFIQUES
		
		
Caisse ■ Jusqu'à 480 kWh de capacité de batterie ■ Pré-équipements flexibles pour le montage de carrosseries départ-usine ■ Disponible également avec remorque	Caisse frigorifique ■ Jusqu'à 480 kWh de capacité de batterie ■ Configuration de batteries avec espaces libres dans l'empattement pour organes frigorifiques ■ Interface haute tension adaptée aux différents secteurs d'activité ■ Pré-équipements flexibles pour le montage de carrosseries départ-usine ■ Disponible également avec remorque	Semi-remorque standard/semi-remorque frigorifique ■ Autonomie élevée ■ Puissante motorisation ■ Offre variée de types de cabines ■ Dimensions compactes

VÉHICULES COMMUNAUX



Multibenne et bras amovibles

- Grande charge utile pour une autonomie élevée
- Interface haute tension adaptée aux différents secteurs d'activité
- Programme de conduite pour les exploitations nécessitant de nombreuses manœuvres
- Disponible également avec remorque
- Empattements adaptés aux différents secteurs d'activité disponibles

Bennes à ordures ménagères

- Autonomie élevée
- Stratégies d'utilisation des batteries pour une longue durée de vie du véhicule
- Programme de conduite pour la collecte de déchets

VÉHICULES À CITERNE ET SILO



Véhicule-citerne

- Charge utile élevée
- Transport de marchandises dangereuses conformément à l'ADR départ-usine
- Programme de conduite pour des passages de rapport souples
- Pré-équipements flexibles pour le montage de carrosseries départ-usine
- Prise de mouvement mécanique et interfaces électriques

Semi-remorque-citerne

- Charge utile élevée
- Transport de marchandises dangereuses conformément à l'ADR départ usine
- Programme de conduite pour des passages de rapport souples



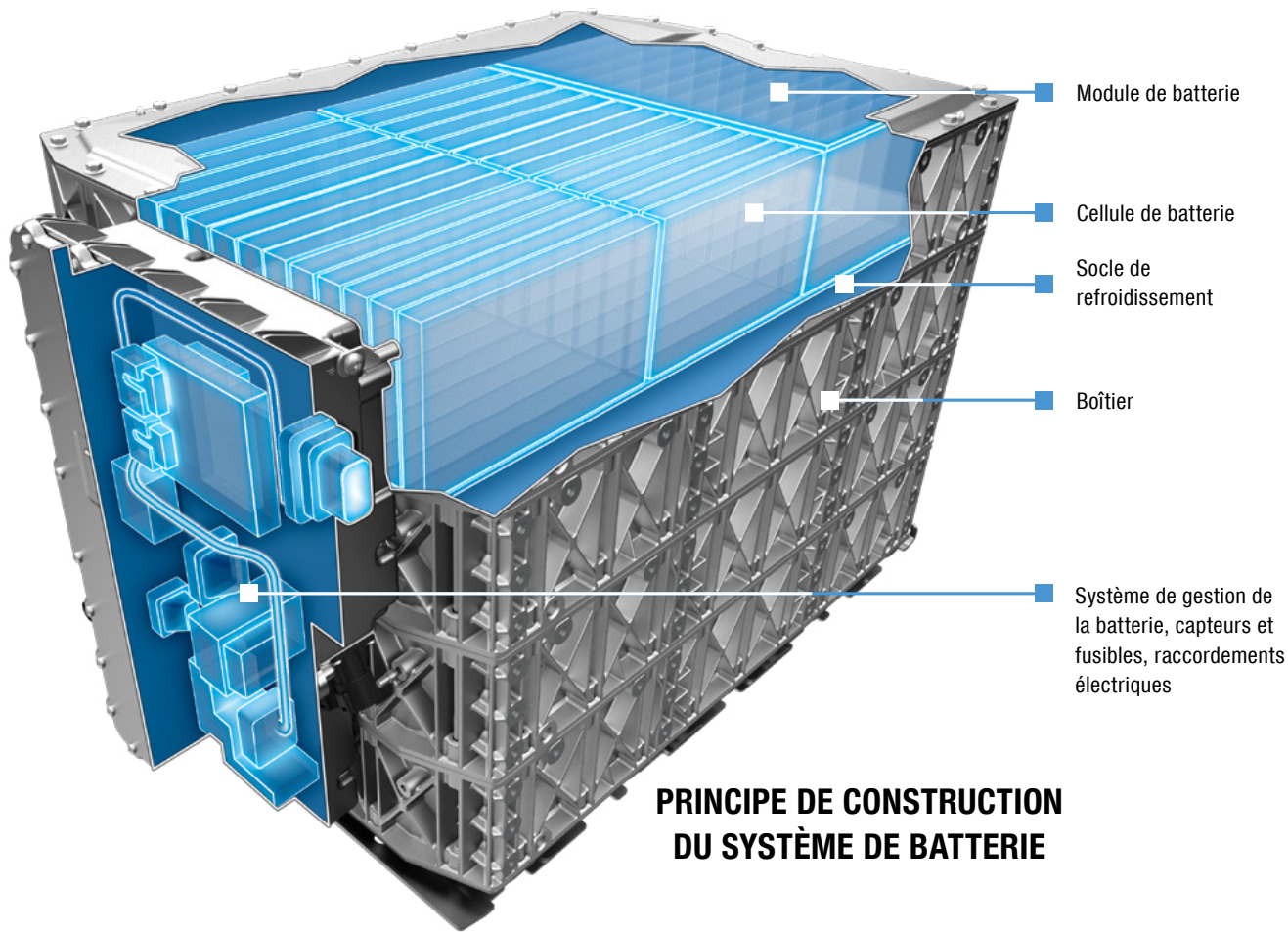


LE CŒUR DU CAMION ÉLECTRIQUE MAN – LA BATTERIE.

L'exploitation d'une chaîne cinématique de camion sans émissions dépend fortement de la batterie. Pour cette raison, les nouveaux camions électriques MAN sont équipés de batteries qui ont été spécialement développées sur notre site MAN de Nuremberg. Cela signifie que nous conservons le savoir-faire pour l'un des composants les plus importants de nos camions électriques MAN.

Selon le type d'exploitation du camion électrique, différentes capacités sont disponibles au choix jusqu'à 560 kWh, elles permettent des autonomies élevées sans recharge intermédiaire. Grâce à la nouvelle recharge mégawatt allant jusqu'à 750 kWh, il faut environ 45 minutes pour recharger entièrement des packs de batteries vides.

Avec une durée de performance efficace pronostiquée jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans (selon le type d'exploitation), ces batteries sont aussi extrêmement durables.



ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Les intervalles de maintenance spécifiques pour les batteries dépendent fortement du profil d'exploitation des nouveaux camions électriques MAN. Ils sont par conséquent calculés et déterminés individuellement pour chaque véhicule. Nous nous aidons pour ce faire de l'analyse permanente des données des batteries. MAN ServiceCare regroupe ces données dans un plan d'entretien que les filiales de service MAN commentent avec vous de manière proactive.

Il se peut que l'utilisation moyenne des nouveaux camions électriques MAN nécessite moins d'entretien et génère moins d'usure que celle des véhicules diesel, tout dépend de l'exploitation individuelle.

RÉPARER PLUTÔT QUE REMPLACER

Les batteries haute tension représentent une grande part des coûts d'acquisition des camions électriques. Pour des raisons économiques et écologiques, réparer les dysfonctionnements récurrents de la batterie de manière intelligente et à moindre coût au lieu de la remplacer entièrement est une évidence. Actuellement, nous développons des logiciels de diagnostic et des méthodes de réparation appropriés pour les défauts fréquents dans le but de les utiliser dans nos filiales de service, c'est un pas de plus vers un futur durable.

DÉMONTAGE RAPIDE

La fixation des batteries haute tension développée par MAN permet un démontage latéral rapide, contrairement au démontage habituel souvent chronophage. Outre le débranchement des câbles, il suffit de dévisser les vis de fixation et de retirer le pack batteries latéralement. Le gain de temps est considérable.





RECHARGER LES CAMIONS ÉLECTRIQUES.

SUR SITE ET DANS TOUTE L'EUROPE

Il existe deux scénarios pour la recharge d'un camion électrique : votre propre infrastructure de recharge au dépôt et la recharge publique.

MAN conseille les clients en matière de mise en œuvre d'infrastructure de recharge dans leurs dépôts et sur leurs sites. Dans le cas où un fournisseur d'infrastructure est nécessaire, MAN collabore avec des partenaires d'infrastructure locaux et mondiaux tels que ABB, Heliox et SBRS afin d'accompagner les clients. Nous vous conseillons également sur d'autres alternatives en cas d'absence de raccord au réseau et de coûts d'investissement élevés, afin de vous permettre un passage fluide à l'électromobilité. De plus, nous investissons dans l'infrastructure de recharge publique.

Milence, une joint venture de la maison mère de MAN, le groupe TRATON avec d'autres constructeurs de véhicules industriels, a ouvert les premiers parcs de recharge pour véhicules industriels électriques à batterie et prévoit la construction et l'exploitation de 1700 stations de recharge publiques en Europe dans les années à venir.

Par ailleurs, MAN travaille avec E.ON à la mise en place d'une infrastructure de charge pour véhicules industriels sur 170 sites de service MAN en Europe.

MAN Charge&Go

Avec MAN Charge&Go, un service de recharge dédié aux camions électriques avec carte de recharge, les conducteurs peuvent recharger leur camion au sein d'un réseau transfrontalier et européen de stations de recharge adaptées qui s'étend progressivement. Nos clients bénéficient de prix concurrentiels et d'une facturation consolidée pour toute la flotte. Combiné avec le service digital MAN SmartRoute, il simplifie la planification de la recharge tout au long de l'itinéraire.



Courant de charge	Temps de recharge estimé en minutes, en fonction du nombre de packs batteries	Système
200 A (150 kW)	115 à 230 min	Charge combinée (CCS)
335 A (250 kW)	env. 40 min	Charge combinée (CCS)
500 A (375 kW)	45 à 90 min	Charge combinée (CCS)
670 A (env. 500 kW)	env. 45 min	Charge mégawatt (MCS)
835 A (env. 625 kW)	env. 45 min	Charge mégawatt (MCS)
1 000 A (env. 750 kW)	env. 45 min	Charge mégawatt (MCS)

ENTREZ DANS LE MONDE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ, EN QUATRE ÉTAPES SIMPLES

Étape 1 : Analyse des besoins dans le cadre des conseils sur l'électromobilité avec une approche 360°
Première analyse sur mesure pour électrifier votre flotte sur la base d'exemples de trajets et des conditions marginales.

Étape 2 : Évaluation complète de votre flotte
Analyse détaillée de l'ensemble de votre réseau et développement d'une stratégie d'évaluation de l'électromobilité.

Étape 3 : Planification de l'infrastructure de recharge
Développement d'une solution de recharge pour votre flotte électrique en étroite collaboration avec nos partenaires.

Étape 4 : Optimisation basée sur les données
Optimisation des coûts par une adaptation permanente en tenant compte de toutes les modifications importantes de votre réseau de transport.



ROULER DURABLEMENT AVEC LES **MAN DIGITALSERVICES.**

L'avenir du secteur du transport est électrique et bien évidemment digital. C'est pourquoi de nombreux services digitaux disponibles pour les camions conventionnels peuvent être également utilisés avec les nouveaux camions électriques MAN. De plus, nous vous proposons d'autres solutions digitales, spécialement adaptées à nos camions électriques, comme le MAN eManager et le MAN SmartRoute.

MAN eManager

MAN eManager permet une gestion de recharge complète ainsi que la surveillance des véhicules et des batteries de toute la flotte électrique MAN. Les faibles autonomies ou les pannes de recharge sont communiquées directement au gestionnaire de flotte. La température des batteries est surveillée et s'il existe un risque de surchauffe, le gestionnaire est averti à titre de précaution. Le processus de recharge du véhicule est géré de manière intelligente et intègre le préconditionnement du véhicule afin d'économiser de l'énergie pendant le trajet.



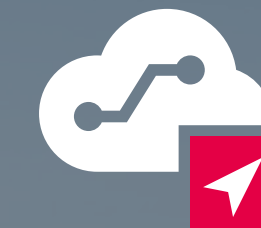
Le **MAN eManager** est disponible en deux versions :

MAN eManager S

- Commande efficace du processus de recharge d'un camion individuel ou de toute la flotte
- Mode timer : déterminez quand le camion électrique doit être entièrement rechargé. Le MAN eManager s'occupe du reste
- Aperçu en temps réel de la progression du processus de recharge, de l'autonomie possible avec indication de l'état actuel de la batterie et du moment de pleine recharge

MAN eManager M

- Comprend toutes les fonctionnalités du MAN eManager S
- Transmission des valeurs essentielles telles que la température, la tension ainsi que la recharge et la décharge de la batterie
- Affichage de la capacité de batterie restante en kWh dans tous les états de charge
- Aperçu de l'état de l'ensemble de la flotte de camions électriques MAN, avec informations sur l'état de fonctionnement



MAN SmartRoute

MAN SmartRoute pour les gestionnaires de flotte et les conducteurs simplifie la planification des trajets pour votre nouvelle flotte de camions électriques MAN et offre une assistance pour la planification optimale des recharges intermédiaires sur le trajet.

Les paramètres suivants sont pris en compte :

- état de charge de la batterie et autonomie restante
- circulation (p. ex. embouteillages, accidents, chantiers)
- infrastructure (p. ex. stations de recharge, aires de repos)
- topographie (p. ex. côtes)
- météo
- limitations pour les véhicules industriels (p. ex. chargement)
- mission de transport (p. ex. itinéraire, arrêts clients)
- besoins en temps (p. ex. temps de trajet, temps de déchargement)
- temps de conduite et temps de repos

TRANSFORMATION DU RÉSEAU DE SERVICE MAN POUR L'ÉLECTROMOBILITÉ.

Pour les camions conventionnels comme pour les nouveaux MAN eTGX et eTGS, un réseau de service performant est décisif. Afin de réduire au maximum les pannes éventuelles des nouveaux camions électriques, MAN actualise sa structure de fonctionnement et de service en matière d'eReadiness (service adapté aux véhicules électriques). La transformation obéit à un plan ambitieux : jusqu'au démarrage de la production des camions électriques en 2025, 70 % des ateliers de service MAN en Europe seront équipés pour la mobilité électrique. À partir de 2028, ce taux sera porté à 100 %.

MAN ServiceCare

Avec la gestion de l'entretien et des réparations digitale et anticipative MAN ServiceCare, vous gardez toujours un œil sur l'état d'entretien de votre véhicule industriel électrique. Afin de réduire les visites à l'atelier et les durées d'immobilisation, les données d'entretien et de véhicule de votre flotte électrique MAN sont transmises à MAN ServiceCare. Selon vos exigences individuelles, vous avez le choix entre les packs de service suivants : MAN Service-Care S et MAN ServiceCare M.

MAN Mobile24

Prévention, agir rapidement, agir plutôt que réagir, ce sont les principes fondamentaux de MAN Mobile24. Nous vous aidons à arriver à destination. Vous pouvez nous joindre 24h/24, 365 jours par an, gratuitement au numéro 00800Mobile24/00800 66 245 324.

MAN Mobile24 est le service de dépannage de MAN avec une assistance véhicule dans toute l'Europe.

Contrats de service MAN

Grâce aux contrats de service MAN, pas besoin de s'inquiéter des coûts de réparation imprévus ou des pannes de votre camion électrique. Nos contrats de service vous aident à prévoir vos dépenses grâce à un pack de service complet. Nos experts dans les filiales de service de MAN s'occupent de vos camions électriques MAN avec professionnalisme dans toute l'Europe. Vous pouvez ainsi vous concentrer entièrement sur le cœur de votre métier.

Pièces d'origine MAN

Avec les pièces d'origine MAN, vous êtes assuré de bénéficier de la qualité optimale de MAN. Les pièces sont fabriquées selon les directives MAN et soigneusement contrôlées afin de garantir qu'elles correspondent à nos stricts standards de qualité. Nous assurons ainsi un grand niveau de fiabilité et de rentabilité. Par ailleurs, vous bénéficiez d'une garantie de deux ans, valable dans le monde entier sur le service et les pièces MAN.

La garantie de mobilité MAN

Avec la garantie de mobilité MAN, MAN assure la disponibilité pérenne de votre flotte de camions électriques, quel que soit le lieu où ceux-ci se trouvent. La garantie de mobilité MAN pour camions électriques garantit votre mobilité dans plus de 30 pays européens.





MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique au capital
de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine
CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex
318 919 065 RCS Évry

Tél : 01 69 47 16 00 - Fax : 01 60 77 17 99

www.man.eu/fr

