

DIE NEUE MAN **eTRUCK** GENERATION.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



eMPowering YOU. ALL THE WAY.



Der Wandel der Nutzfahrzeugindustrie und des Transportsektors hin zur Elektromobilität vollzieht sich in einer sich rasant verändernden Welt direkt vor unseren Augen.

Als zuverlässiger Partner bieten wir Ihnen die Möglichkeit, diesen neuen Weg mit den umweltfreundlichsten und intelligentesten Fahrzeugen, die MAN je gebaut hat, zu beschreiten: den neuen MAN eTGX und eTGS. Auf unserem gemeinsamen Weg in eine elektrifizierte Zukunft unterstützen die neuen MAN eTrucks in Kombination mit passenden digitalen Lösungen einen nachhaltigen Transport.

DER GANZHEITLICHE MAN ANSATZ FÜR DEN UMSTIEG AUF ELEKTROMOBILITÄT

DER RICHTIGE PARTNER

Aufgrund seiner jahrzehntelangen Erfahrung mit Elektrofahrzeugen weiß MAN genau, worauf es bei der wirtschaftlichen Einführung von Elektromobilität im Transportsektor ankommt. Mit 360° eMobility Consulting von MAN Transport Solutions begleiten wir Sie auf ihrem Weg hin zur Elektrifizierung.

NEXT LEVEL TRUCK

Die MAN eTrucks der jüngsten Generation sind mit modernster Technik ausgestattet und stellen die effektive Verbindung von Ökologie und Wirtschaftlichkeit dar. Neben einem emissionsfreien Antriebsstrang bieten der MAN eTGX und eTGS ein exzellentes Fahrverhalten und einen hohen Bedienkomfort.

SMARTE LADELÖSUNGEN UND BATTERIEKONZEPTE

Reichweite, Langlebigkeit und Leistung durch modernste Batterietechnologie sowie eine nachhaltige Ladeinfrastruktur sind zwei Grundvoraussetzungen für den Übergang zur E-Mobilität. Zudem schafft MAN ein vernetztes E-Mobilitäts-Ökosystem für ein nahtloses digitales Kundenerlebnis.

MAXIMALE EFFIZIENZ UND VERFÜGBARKEIT

Zu guter Letzt sorgt MAN mit ergänzenden intelligenten Services für seine eTrucks dafür, dass deren Nutzung wirtschaftlicher, umweltfreundlicher, sicherer und komfortabler wird und eine verbesserte systemübergreifende Vernetzung entsteht.



ELEKTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE MIT DEN **360° eMOBILITY** BERATUNGSLEISTUNGEN VON MAN TRANSPORT SOLUTIONS

Die Umstellung auf Elektromobilität unterstützen

Im Rahmen einer umfassenden 360° eMobility-Beratung prüfen wir, ob Ihre Routen mit dem MAN eTruck zurückgelegt werden können und wie sich diese wirtschaftlich betreiben lassen. Auf diese Weise helfen wir Ihnen, Ihre Ziele für die Reduzierung des CO₂-Ausstoßes zu definieren und zu erreichen.

Unser europaweites Netzwerk von Elektromobilitätsexperten hat bereits mehrere hundert Kunden beraten

Die Expertise unserer Spezialisten wird von Kunden, die wir mit umfassenden Strategien für die Elektrifizierung Ihrer Flotte unterstützen, europaweit hoch geschätzt.

Ladeinfrastruktur und Energieversorgung

Wir planen gemeinsam mit Ihnen den Aufbau Ihrer Ladeinfrastruktur und entwickeln eine optimale Energieversorgungsstrategie für Ihr Unternehmen.



Unsere 360° Beratung rund um Ihre Elektromobilität

1. Reichweitenberechnung und Verbrauch

- Analyse der aktuell gefahrenen Routen
- Definition der die Reichweite beeinflussenden Hauptfaktoren (Laden, Topografie, Nebenverbraucher, Wetterbedingungen)
- Simulation der möglichen Reichweiten für verschiedene Szenarien

2. Netzwerkanalyse/Routenplanung

- Simulation Ihrer Routenplanung mit Elektrofahrzeugen und ggf. Anpassung der Fahrzeugrouten
- Zusammenstellung des optimalen Flottenmixes aus klassischen und elektrischen Fahrzeugen für Ihr Unternehmen
- Analyse der möglichen CO₂-Einsparungen durch die Umstellung auf Elektromobilität
- Kosten-Wirksamkeits-Analyse

3. Konzept für die Ladeinfrastruktur

- Simulation verschiedener Ladezeitpläne für Ihre Flotte:
 - Definition des Bedarfs an Ladeinfrastruktur
 - Entwicklung einer maßgeschneiderten Ladestrategie
- Konzepte für die Installation der Ladeinfrastruktur im Depot
- Entwicklung von Szenarien für das öffentliche Laden

4. Lade- und Energiekonzept

- Definition des erwarteten Energieverbrauchs basierend auf der Routenplanung
- Erstellen und Prüfen von Konzepten für eine sichere Energieversorgung, zum Beispiel Vermeidung von Lastspitzen
- Definition einer Energiestrategie, die Optimierungspotenziale in Bezug auf Stromverbrauch und Unternehmensanforderungen als Konzept für Ihren Stromversorger berücksichtigt

5. Umstellung der Flotte

- Entwicklung eines langfristigen Plans für die vollständige Umstellung der Flotte auf elektrische Fahrzeuge
- Bestimmung des Strombedarfs und der Entwicklungsanforderungen an die Ladeinfrastruktur für die frühzeitige Planung größerer Baumaßnahmen und Beantragung erweiterter Stromanschlüsse beim Versorger
- Strukturierung von Wirtschaftlichkeitsberechnungen und Investitionsplänen, die langfristigen Förderungsmaßnahmen entsprechen.

6. Services und Schulung

- Beratung bei der Anpassung von Werkstattausrüstung und Prozessen
- Konzepte für Sicherheitsschulungen und Kurse für den sicheren Umgang mit Hochspannungsanlagen
- Unterstützung bei der Definition von Technik- und Fahrschulungen für Ihre Mitarbeiter

eREADYCHECK

WÜRDEN SIE GERNE ERFAHREN, WELCHER MAN eTRUCK DER RICHTIGE FÜR SIE IST?

Unser MAN eReadyCheck unterstützt Sie dabei und zeigt Ihnen anhand wählbarer Parameter, welche MAN Elektrofahrzeuge exakt zu Ihren Anforderungen passen.

Zum MAN eReadyCheck:



DIE NEUE MAN eTRUCK GENERATION IST DA.



Mit den intelligentesten und umweltfreundlichsten Fahrzeugen, die MAN je gebaut hat, unterstützen wir Ihre Transformation zur Elektrifizierung. Neben einem emissionsfreien Antriebsstrang die neue MAN eTruck Generation ein hervorragendes Handling bei einfacher Bedienung. Darüber hinaus profitieren Sie bei MAN von zukunftssicherer und intelligent vernetzter Elektromobilität, die Sie bei Ihrer täglichen Arbeit durch digitale Lösungen bestmöglich unterstützt.

WARUM SIE SICH FÜR EINEN MAN eTRUCK ENTSCHEIDEN SOLLTEN

Ideale Abstimmung auf Ihre Anwendung

Der MAN eTruck bietet Ihnen mit 3.750 mm einen der kürzesten Radstände bei Sattelzugmaschinen, und das bei einer Batteriekapazität von bis zu 480 kWh sowie einer hohen Sattellast. Sie können Ihren eTruck mit ISO-Anhängern oder Spezialanhängern kombinieren, ohne die Zuglänge von 16,50 m zu überschreiten. MAN bietet auch Fahrgestelle mit einem Radstand von 3.750 mm bis 5.950 mm an. Auch für den neuen MAN eTruck sind Nebenabtriebe verfügbar.

Ultra-Sattelzugmaschine für Volumentransporte

Für Ihre volumenintensiven Transportanforderungen bietet MAN eine extrem niedrige Sattelzugmaschine mit einer minimalen Höhe von 953 mm. Ideal für Sattelaufleger mit einer Innenhöhe von 3.000 mm und einem Innenvolumen von bis zu 100 m³ sowie für Just-in-Time/Just-in-Sequence-Lieferungen im Automotive-Bereich.

Flexibles modulares Batteriesystem

Wählen Sie aus Kits mit drei bis sechs konfigurierbaren Batteriepaketen (vier bis sechs für Sattelzugmaschinen). Sie profitieren zudem von einer anwendungsspezifischen Konfiguration mit mehr Nutzlast/Sattellast bei geringeren Anschaffungskosten oder größerer Reichweite. Rahmenabstände, zum Beispiel für hydraulische Stützbeine für Frontkrananwendungen, wurden dabei berücksichtigt und Aufbauhersteller frühzeitig in den Entwicklungsprozess einbezogen.

Nutzfahrzeugspezifische Batterien – Made in Germany

MAN bietet seine eigene Zellchemie an, die speziell für Nutzfahrzeuganwendungen optimiert ist. Darüber hinaus profitieren Sie von einem hohen technischen Reifegrad durch das konzernweite Know-How im Bereich Pkw, Bus und Truck.

Schnelles Laden leicht gemacht

Laden Sie Ihren MAN eTruck im Handumdrehen auf. Dies ermöglicht die höchste Ladeleistung des Combined Charging System (CCS) von 375 kW bei kurzer Ladezeit. Das Megawatt Charging System (MCS) mit bis zu 750 kW Leistung beschleunigt den Ladevorgang noch mehr. Für eine einfache Handhabung sorgen außerdem vier mögliche Ladepositionen am Fahrzeug.



Rundum-Sorglos-Paket

Wir bieten umfassende Beratungsleistungen, um Ihnen den Einstieg in die Elektromobilität zu erleichtern. Verlassen Sie sich auf unsere umfangreiche Erfahrung aus Hunderten von erfolgreich abgeschlossenen Projekten. Alle für MAN eTrucks verfügbaren digitalen Dienste sind im Standardangebot enthalten, auch der MAN eManager. Darüber hinaus bieten die hochwertigen und flexiblen MAN eMobility Serviceprodukte Planungssicherheit, zum Beispiel drei Jahre Garantie auf den Antriebsstrang, Serviceverträge inkl. Reifenservice oder eine Kaufgarantie als Einzelangebot.

DER NEUE MAN eTGX.

Der eTruck für den Fernverkehr



ELEKTRIFIZIERUNG DES FERNVERKEHRS.

Der MAN eTGX setzt neue Maßstäbe im Fernverkehr und bietet eine umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Sattelzugmaschinen. Egal, ob als Sattelzugmaschine oder als Fahrgestellvariante mit Aufbau – das innovative Megawatt-Ladesystem ermöglicht eine beeindruckende Ladeleistung von bis zu 750 kW. Ideal für lange Strecken und maximale Effizienz.

Nach einem langen Arbeitstag bietet der komfortable Ruhebereich im Fahrerhaus des MAN eTGX die perfekte Möglichkeit zur Entspannung. Zudem ist der eTGX nicht nur umweltfreundlich, sondern auch besonders leise, was sowohl Fahrer als auch Anwohner entlastet.

DIE HIGHLIGHTS DES MAN eTGX

- Verschiedene Fahrerhäuser (GX, GM, GN) mit komfortablem Ruhebereich
- Tägliche Reichweiten von bis zu 500 km* für Sattelzugmaschinen
- Wahlmöglichkeit zwischen 3 und 7 Batteriepaketen

* Bitte beachten Sie den Disclaimer auf Seite 9.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DES NEUEN MAN eTGX

	4x2 Sattelzugmaschine	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
Batteriemodule	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Batteriekapazität	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Bruttofahrzeuggewicht/ Zuggesamtgewicht	- / bis zu 44 t	bis zu 20/44 t	bis zu 28/44 t
Einfache Reichweite ohne Zwischenladen	~500* km	~750* km	~700* km

Die genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen. Unter guten Einsatzbedingungen* sind folgende einfache Reichweiten ohne Zwischenladen möglich:

- beim 4x2 Standardsattelzug mit 6 Batterien: ~500km
- beim 4x2 Chassis Koffer mit 6 Batterien: ~750km
- beim 6x2 Chassis Wechselbrücke mit 7 Batterien: ~700km

*Disclaimer

- 4x2 Standardsattelzug: 20 °C Außentemperatur; 60 % Zuladung; typischer Fernverkehrseinsatz (primär Autobahn) unter guten Einsatzbedingungen.
- 6x2 Chassis Wechselbrücken-Aufbau: Solo-Betrieb, 20 °C Außentemperatur; 60 % Zuladung; typischer Fernverkehrseinsatz (primär Autobahn) unter guten Einsatzbedingungen.
- 4x2 Chassis Koffer-Aufbau: Solo-Betrieb, 20 °C Außentemperatur; 60% Zuladung; typischer Verteilerverkehrseinsatz (hohe City- und Überlandanteile) unter guten Einsatzbedingungen.
- Reichweitenangaben wurden intern ermittelt und können von den nach EU-Verordnung ermittelten Werten abweichen.
- Genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen und ist daher Anwendungs-individuell zu berechnen.



DER NEUE MAN eTGS.

Der eTruck für den
Schwerlasttransport im
Distributionsbereich

STARK, VIELSEITIG, LEISE.

Ob im regionalen Distributionsverkehr, für robuste Spezialanwendungen oder als Einsatzfahrzeug für schwere Lasten: Mit seiner Vielseitigkeit ist der neue MAN eTGS bestens gerüstet, um auch Ihre täglichen Herausforderungen zu meistern. Er kann für eine Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden: vom KühlKoffer bis zum Sattelkipper, als Sattelzugmaschine oder Fahrgestell. Mit seiner sanften Leistungsentfaltung, dem hohen Drehmoment aus dem Stand und seinem präzisen Handling bietet der MAN eTGS ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Mit seiner nutzbaren Batteriekapazität von bis zu 560 kWh deckt der MAN eTGS die meisten branchenspezifischen Reichweitenanforderungen mühelos ab, und bleibt dabei klimabewusst und leise. Damit gehören Sorgen um die Reichweite endgültig der Vergangenheit an.

DIE HIGHLIGHTS DES MAN eTGS

- Flexible Vorbereitung für die Aufbaumontage ab Werk
- Maßgeschneiderte MAN DigitalServices inklusive
- Komfortables Fahrerlebnis und präzises Handling

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN DES NEUEN MAN eTGS

	4x2 Sattelzugmaschine	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
Batteriemodule	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Batteriekapazität	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Bruttofahrzeuggewicht/ Zuggesamtgewicht	- / bis zu 44 t	bis zu 20/44 t	bis zu 28/44 t
Einfache Reichweite ohne Zwischenladen	~ 500* km	~750* km	~700* km

Die genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen. Unter guten Einsatzbedingungen* sind folgende einfache Reichweiten ohne Zwischenladen möglich:

- beim 4x2 Standardsattelzug mit 6 Batterien: ~500km
- beim 4x2 Chassis Koffer mit 6 Batterien: ~750km
- beim 6x2 Chassis Wechselbrücke mit 7 Batterien: ~700km

*Disclaimer

- 4x2 Standardsattelzug: 20 °C Außentemperatur; 60 % Zuladung; typischer Fernverkehrseinsatz (primär Autobahn) unter guten Einsatzbedingungen.
- 6x2 Chassis Wechselbrücken-Aufbau: Solo-Betrieb, 20 °C Außentemperatur; 60 % Zuladung; typischer Fernverkehrseinsatz (primär Autobahn) unter guten Einsatzbedingungen.
- 4x2 Chassis Koffer-Aufbau: Solo-Betrieb, 20 °C Außentemperatur; 60% Zuladung; typischer Verteilerverkehrseinsatz (hohe City- und Überlandanteile) unter guten Einsatzbedingungen.
- Reichweitenangaben wurden intern ermittelt und können von den nach EU-Verordnung ermittelten Werten abweichen.
- Genaue Reichweite des eTrucks variiert abhängig von den konkreten Einsatzbedingungen und ist daher Anwendungs-individuell zu berechnen.



VIELSEITIGE LÖSUNGEN FÜR IHREN ERFOLG.

Die neuen MAN eTrucks sind das solide Fundament für vielseitige Fokusanwendungen mit hohem Nutzlastangebot und großen Reichweitenreserven.

FERNVERKEHR



Wechselbrückenfahrzeug

- Hohe Reichweite
- Schnellladefähigkeit erforderlich, da häufig im Schichtbetrieb
- Multi- und Standardwechselaufbauten möglich
- Geringe Fahrzeugbreite



Standard-Sattel/ Kühl-Sattel

- Hohe Reichweite
- Leistungsstarke Antriebe
- Vielfältiges Angebot an Kabinentypen
- Kurzer Radstand, dadurch viele Aufliegertypen möglich



Ultra-Sattel

- Hohe Reichweite
- Leistungsstarke Antriebe
- Kurzer Radstand, dadurch viele Aufliegertypen möglich
- Aufsattelhöhen ab 950 mm



BAUFAHRZEUGE



Absetzkipper und Abrollkipper

- Hohe Nutzlast bei großer Reichweite
- Branchentaugliche Hochvoltschnittstelle
- Fahrprogramm für rangierintensive Anwendungen
- Auch im Anhängerbetrieb möglich
- Kurze branchengerechte Radstände verfügbar

Pritsche mit Ladekran

- Hohe Reichweite
- Kostengünstiger mechanischer Nebenantrieb
- Modulares Batterielayout mit Rahmenfreiräumen für hydraulische Stützfüße bei Frontkrananwendungen

Kipp-Sattel/ Mischsattel

- Bis zu 480 kWh Batteriekapazität
- Je nach Einsatzanforderung mit 4 bis 6 Batteriepacks konfigurierbar
- Branchengerechte Vorrichtungen

VERTEILERVERKEHR



Koffer

- Bis zu 480 kWh Batteriekapazität
- Flexible Vorrichtungen zur Aufbaumontage ab Werk
- Auch im Anhängerbetrieb möglich

Kühlkoffer

- Bis zu 480 kWh Batteriekapazität
- Batterielayout mit Rahmenfreiräumen für Kühlaggregat
- Branchentaugliche Hochvoltschnittstelle
- Flexible Vorrichtungen zur Aufbaumontage ab Werk
- Auch im Anhängerbetrieb möglich

KÜHLFAHRZEUGE



Standard-Sattel/ Kühl-Sattel

- Hohe Reichweite
- Leistungsstarke Antriebe
- Vielfältiges Angebot an Kabinentypen
- Kompakte Abmessungen

KOMMUNALFAHRZEUGE



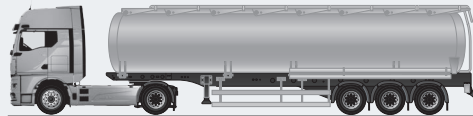
Absetzkipper und Abrollkipper

- Hohe Nutzlast bei großer Reichweite
- Branchentaugliche Hochvoltschnittstelle
- Fahrprogramm für rangierintensive Anwendungen
- Auch im Anhängerbetrieb möglich
- Kurze branchengerechte Radstände verfügbar

Abfallsammler

- Hohe Reichweite
- Batterienutzungsstrategien für langes Fahrzeugleben
- Fahrprogramm für Entsorgungseinsätze

TANK & SILOFAHRZEUGE



Tankfahrzeug

- Hohe Nutzlast
- Gefahrguttransport gemäß ADR-Vorschriften ab Werk
- Fahrprogramm für sanfte Schaltvorgänge
- Flexible Vorrichtungen zur Aufbaumontage ab Werk
- Mechanische Nebenabtrieb und elektrische Schnittstellen

Tank-Sattel

- Hohe Nutzlast
- Gefahrguttransport gemäß ADR-Vorschriften ab Werk
- Fahrprogramm für sanfte Schaltvorgänge







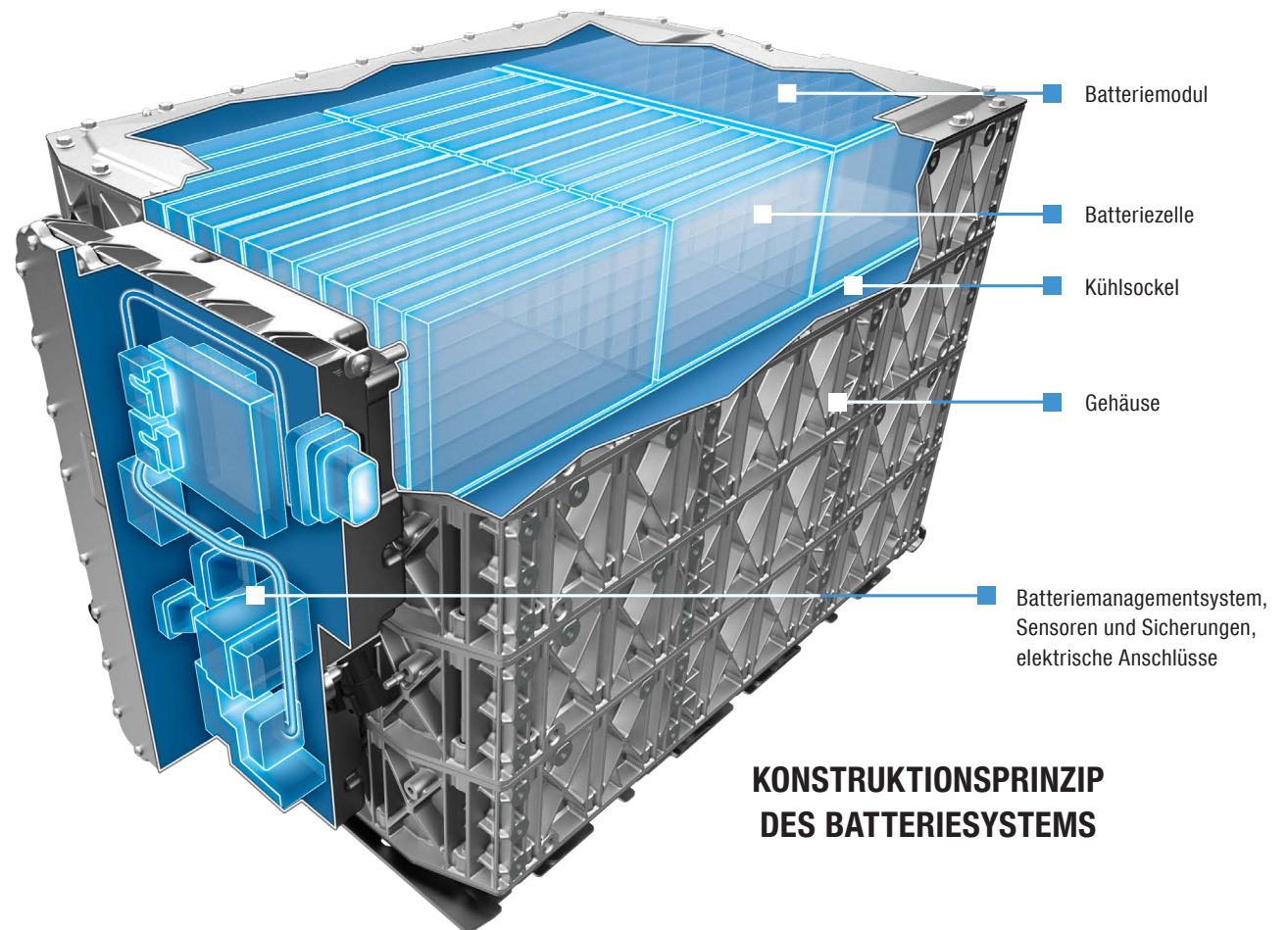


DAS HERZSTÜCK DES MAN eTRUCKS – DIE BATTERIE

Der Einsatz eines emissionsfreien Lkw-Antriebsstrangs hängt stark von der Batterie ab. Aus diesem Grund sind die neuen MAN eTrucks mit Batterien ausgestattet, die speziell am MAN Standort in Nürnberg entwickelt wurden. Das bedeutet, dass das Know-how für eine der wichtigsten technischen Komponenten der MAN eTrucks unser eigenes ist.

Je nach Verwendungszweck des Elektro-Lkw können verschiedene Kapazitäten von bis zu 560 kWh gewählt werden, die hohe Reichweiten ohne Zwischenladen ermöglichen. Dank des neuen Megawatt-Ladens mit bis zu 750 kW dauert es etwa 45 Minuten, bis leere Batteriepacks weitgehend aufgeladen sind.

Mit einer prognostizierten effektiven Leistungsdauer von bis zu 1,6 Millionen Kilometern oder bis zu 15 Jahren (je nach Nutzungsart) sind die Batterien auch äußerst langlebig.



WARTUNG UND INSTANDSETZUNG

Die batteriespezifischen Wartungsintervalle hängen stark vom Einsatzprofil der neuen MAN eTrucks ab. Sie werden daher für jedes Fahrzeug einzeln berechnet und festgelegt. Dabei hilft die kontinuierliche Analyse der Batteriedaten. MAN ServiceCare bündelt diese Daten in einem Wartungsplan, den die MAN Serviceniederlassung proaktiv mit Ihnen bespricht.

Die durchschnittliche Nutzung neuer MAN eTrucks kann weniger wartungs- und verschleißintensiv sein als die von Dieselfahrzeugen – dies hängt sehr stark vom individuellen Einsatz ab.

REPARIEREN STATT AUSTAUSCHEN

Die Hochvoltbatterien tragen erheblich zu den Anschaffungskosten von Elektro-Trucks bei. Aus ökonomischen und ökologischen Gründen versteht es sich von selbst, dass bei den häufigsten Defekten die Batterie auf wirtschaftlich sinnvolle Weise repariert und nicht komplett ausgetauscht wird. Derzeit werden für typische Störungsbilder Diagnosesoftware und geeignete Reparaturmethoden für den Einsatz in den Serviceniederlassungen entwickelt – Ein weiterer Schritt in eine nachhaltigere Zukunft.

SCHNELLE ENTNAHME

Die von MAN entwickelte Befestigung der Hochvolt-Batteriepacks ermöglicht eine schnelle seitliche Entnahme, die sonst zeitaufwendig ist. Neben dem Abklemmen der Kabelperipherie müssen lediglich die Sicherungsschrauben gelöst und das Batteriepaket seitlich herausgezogen werden – das spart eine Menge Zeit.







LADEN VON eTRUCKS

AM STANDORT UND EUROPaweit

Für das Laden eines eTrucks gibt es zwei Szenarien: Private Ladeinfrastruktur auf dem Betriebshof und öffentliches Laden.

MAN berät Kunden beim Aufbau von Ladeinfrastruktur auf ihren Betriebshöfen und Standorten. Wird ein Infrastrukturanbieter benötigt, arbeitet MAN mit lokalen und globalen Infrastrukturpartnern wie ABB, Heliox und SBRS zusammen, um den Kunden zu unterstützen. Wir beraten Sie auch über Alternativen bei fehlender Netzanbindung und hohen Investitionskosten, um einen nahtlosen Einstieg in die Elektromobilität zu ermöglichen. Außerdem investieren wir in die öffentliche Ladeinfrastruktur.

Milence, ein Joint Venture der MAN-Muttergesellschaft TRATON Group mit anderen Nutzfahrzeugherstellern, hat bereits erste Ladeparks für batterieelektrische Nutzfahrzeuge eröffnet und plant in den nächsten Jahren den Bau und Betrieb von 1.700 öffentlichen Ladestationen in Europa.

Darüber hinaus arbeitet MAN gemeinsam mit E.ON am Aufbau einer Ladeinfrastruktur für Nutzfahrzeuge an 170 MAN Service-Standorten in Europa.

MAN Charge&Go

Mit MAN Charge&Go - einem eTruck-spezifischen Ladeservice inklusive Ladekarte - können Fahrer grenzüberschreitend an einem stetig wachsenden Netz geeigneter Ladestationen in Europa laden. Kunden profitieren von wettbewerbsfähigen Preisen und einer konsolidierten Abrechnung für die gesamte Flotte. In Verbindung mit dem digitalen Dienst MAN SmartRoute Service wird die Ladeplanung entlang der Route vereinfacht.



Ladestrom	Geschätzte Ladezeit in Minuten, abhängig von der Batteriekonfiguration	System
200 A (150 kW)	115 – 230 Min	Combined Charging (CCS)
335 A (250 kW)	Approx. 40 minutes	Combined Charging (CCS)
500 A (375 kW)	45 – 90 Min	Combined Charging (CCS)
670 A (ca. 500 kW)	ca. 45 Min	Megawatt Charging (MCS)
835 A (ca. 625 kW)	ca. 45 Min	Megawatt Charging (MCS)
1.000 A (ca. 750 kW)	ca. 45 Min	Megawatt Charging (MCS)

TRETEN SIE EIN IN DIE WELT DER E-MOBILITÄT – IN VIER EINFACHEN SCHRITTEN

Schritt 1: Bedarfsanalyse durch 360° eMobility-Beratung

Erste maßgeschneiderte Analyse zur Elektrifizierung Ihrer Flotte auf Basis von Beispielstrecken und Randbedingungen.

Schritt 2: Vollständige Bewertung Ihrer Flotte

Detaillierte Analyse Ihres gesamten Netzwerks und Entwicklung einer eMobility-Bewertungsstrategie.

Schritt 3: Planung der Ladeinfrastruktur

Entwicklung einer Ladelösung für Ihre Elektro-Flotte in enger Zusammenarbeit mit unseren Partnern.

Schritt 4: Datenbasierte Optimierung

Kostenoptimierung durch laufende Anpassung unter Berücksichtigung aller relevanten Änderungen Ihres Transportnetzes.



NACHHALTIG UNTERWEGS MIT MAN DIGITALSERVICES

Die Zukunft der Transportbranche ist elektrisch – und selbstverständlich auch digital. Deshalb können viele der digitalen Dienste, die für herkömmliche Lkw verfügbar sind, auch mit den neuen MAN eTrucks genutzt werden. Darüber hinaus bieten wir Ihnen weitere digitale Lösungen an, die speziell auf unsere eTrucks zugeschnitten sind, wie beispielsweise der MAN eManager und MAN SmartRoute.

MAN eManager

MAN eManager ermöglicht ein umfassendes Lademanagement sowie eine Fahrzeug- und Batterieüberwachung für die gesamte MAN Elektro-Lkw-Flotte. Kurze Reichweiten oder Ladeausfälle werden direkt an das Flottenmanagement übermittelt. Die Batterietemperatur wird überwacht, und falls die Gefahr einer Überhitzung besteht, wird der Flottenmanager vorsorglich gewarnt. Der Ladevorgang des Fahrzeugs wird auf intelligente Weise gesteuert. Die Vorklimatisierung des Fahrzeugs ist in dem Ladevorgang integriert, so dass während der Fahrt Energie gespart wird.



Der **MAN eManager** ist in zwei Versionen verfügbar:

MAN eManager S

- Effiziente Steuerung des Ladevorgangs eines einzelnen MAN eTrucks oder der gesamten Flotte
- Timer-Modus: Legen Sie fest, wann der Elektro-Lkw vollständig aufgeladen sein soll – der MAN eManager erledigt den Rest
- Echtzeit-Übersicht über den Fortschritt des Ladevorgangs, die mögliche Reichweite mit dem aktuellen Batteriestatus und dem Zeitpunkt der Vollladung

MAN eManager M

- Beinhaltet alle Funktionen des MAN eManager S
- Übermittlung von batterierelevanten Kennzahlen zu Temperatur, Spannung sowie Ladung und Entladung
- Anzeige der verbleibenden Batteriekapazität in kWh in allen Ladezuständen
- Übersicht über den Status der gesamten MAN eTruck Flotte, inklusive Informationen zum Fahrzustand





MAN SmartRoute

MAN SmartRoute für Flottenmanager und Fahrer vereinfacht die Routenplanung für Ihre neue MAN eTruck-Flotte und hilft bei der optimalen Planung von Zwischenladungen entlang der Route.

Dabei werden folgende Parameter berücksichtigt:

- Ladezustand der Batterie und verbleibende Reichweite
- Verkehr (z.B. Staus, Unfälle, Baustellen)
- Infrastruktur (z.B. Ladestationen, Raststätten)
- Topografie (z.B. Steigungen)
- Wetter
- Einschränkungen für Nutzfahrzeuge (z.B. Ladung)
- Fahrauftrag (z.B. Route, Kundenstopps)
- Zeitbedarf (z.B. Fahrzeiten, Entladezeiten)
- Lenkzeiten und Ruhezeiten

TRANSFORMATION DES MAN SERVICENETZWERKS FÜR ELEKTROMOBILITÄT.

Sowohl für konventionelle Lkw als auch für die neuen MAN eTGX und eTGS ist ein leistungsfähiges Servicenetz entscheidend. Damit die neuen eTrucks möglichst wenig Ausfallzeiten haben, aktualisiert MAN seine Funktions- und Servicestruktur rund um das Thema eReadiness. Die Transformation folgt einem ehrgeizigen Plan: Bis zum Produktionsstart der eTrucks im Jahr 2025 werden 70 % aller MAN-eigenen Servicebetriebe in Europa für Elektromobilität gerüstet sein. Ab 2028 soll dieser Wert bei 100 % liegen.

MAN ServiceCare

Mit dem vorausschauenden, digitalen Wartungs- und Reparaturmanagement MAN ServiceCare haben Sie den Wartungsstatus Ihres elektrischen Nutzfahrzeugs immer im Blick. Um Werkstattbesuche und Ausfallzeiten zu reduzieren, werden Wartungs- und Fahrzeugdaten von Ihrer MAN Elektroflotte an MAN ServiceCare übertragen. Je nach den individuellen Anforderungen können Sie zwischen den folgenden Servicepaketen wählen: MAN ServiceCare S und MAN ServiceCare M.

MAN Mobile24

Proaktive Vorsorge, schnelles Handeln, Agieren statt Reagieren – das sind die Grundsätze von MAN Mobile24. Wir helfen Ihnen, an Ihr Ziel zu kommen. Sie erreichen uns rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr, kostenlos unter der Nummer 00800Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24 ist der MAN-eigene Pannendienst mit europaweiter Fahrzeugbetreuung.

MAN Serviceverträge

Dank MAN Serviceverträge müssen Sie sich über ungeplante Reparaturkosten oder Ausfälle Ihres eTrucks keine Sorgen machen. Unsere Serviceverträge helfen Ihnen, Ihre Ausgaben mit einem umfassenden Servicepaket kalkulierbar zu halten. In ganz Europa kümmern sich unsere Experten in den MAN Serviceniederlassungen mit professioneller Sorgfalt um die MAN eTrucks. Das bedeutet, dass Sie sich voll und ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

MAN Original Teile

MAN Original Teile garantiert Ihnen, dass Sie mit bester MAN Qualität unterwegs sind. Die Teile werden nach MAN Richtlinien hergestellt und sorgfältig geprüft, um sicherzustellen, dass sie unseren strengen Qualitätsstandards entsprechen. Das sorgt für ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus erhalten Sie eine zweijährige Garantie, die weltweit für MAN Service und Teile gilt.

MAN Mobilitätsgarantie

Mit der MAN Mobilitätsgarantie stellt MAN die zuverlässige Einsatzbereitschaft Ihrer eTruck-Flotte sicher, wo immer Sie auch unterwegs sind. Die MAN Mobilitätsgarantie für eTrucks sichert Ihre Mobilität in mehr als 30 europäischen Ländern.





MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667
80995 München
Deutschland
www.man.eu

D111.3684/E 03/2025 Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

