



S naftou, elektrinou aj vodíkom

MAN Truck & Bus po prvýkrát prezentoval celú paletu svojich pohonných systémov pre nákladné vozidlá. V rámci príprav na najvýznamnejší tohtoročný veľtrh úžitkových vozidiel predviedol v predpremiére novinky, ktoré uvedie v septembri na IAA Transportation 2024.

- **200 európskych novinárov si ešte pred IAA Transportation vyskúšalo najnovšie elektrické, vodíkové a naftové pohonné systémy – pod horami regiónu Zell am See**
- **Elektrické trucky MAN ponúkajú viac ako milión variantov konfigurácie, ktoré sú vhodné na dekarbonizáciu všetkých podstatných dopravných úloh**
- **Už 2000 objednávok a požiadaviek na objednávky potvrdzuje neustále rastúci záujem o MAN eTGX a eTGS**
- **Vodíkový spaľovací motor vo vozidle MAN hTGX pre špeciálne aplikácie dopĺňa portfólio s nulovými emisiami**
- **Dieselový MAN s novou hnacou sústavou Power Lion má optimalizovanú efektívnosť aj aerodynamiku, vďaka čomu prináša 3,7-percentnú úsporu paliva a nižšie emisie CO₂**
- **Nákladné a dodávkové vozidlá MAN s novými bezpečnostnými a asistenčnými systémami, ktoré chránia najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky**

Ťažiskom testovacích jazd pod rakúskymi Alpami bola dekarbonizácia cestnej nákladnej dopravy. Približne 200 novinárov malo po prvýkrát možnosť priamo porovnať trucky s elektrickým, vodíkovým a najmodernejším naftovým pohonom.

Bratislava 17. 7. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



Nový e-truck MAN teraz ponúka viac ako milión konfigurovateľných variantov, takže ho možno všestranne prispôbiť pre rozličné sektory dopravy. Prostredníctvom modulárneho konceptu batérií, početných rázvorov, rôznych verzií kabín, pomocných pohonov a výkonov motora sa ukázal ako vhodný pre všetky relevantné odvetvia priemyslu, riešenia nadstavieb a dopravné úlohy. Je pripravený na budúci štandard megawattového nabíjania (MCS) s výkonom až 1 000 kW, ktoré umožní dobíjanie počas vodičovej prestávky v jazde. V optimálnej konfigurácii poskytne elektrický ťahač denný dojazd až 800 kilometrov, čo je dostatočné aj pre typické aplikácie v diaľkovej doprave. To je jeden z dôvodov, prečo je o e-truck MAN medzi zákazníkmi už teraz veľký záujem: Doposiaľ bolo zaregistrovaných 2 000 objednávok a vážnych záujemcov vrátane veľkého kontraktu z Francúzska na 100 e-truckov.

„Aj keď prechod na nákladnú dopravu bez emisií CO₂ formuje niekoľko technológií, my sa jednoznačne zameriavame na elektrickú mobilitu ako hlavnú technológiu pohonu. Vodíkový spaľovací motor môže byť užitočným doplnkom pre špeciálne aplikácie, rovnako ako pohon s palivovými článkami, ktorý je v súčasnosti stále vo vývoji. Okrem toho dieselový pohon bude hrať dôležitú úlohu počas celej transformácie až do jeho kompletnej výmeny. Preto sme ho s naším novým motorom D30 výrazne zefektívni, je hospodárnejší a so zredukovanými emisiami CO₂. Je postavený na spoločnej platforme motorov z TRATON GROUP a ide o hmatateľný výsledok intenzívnej spolupráce medzi našimi vývojovými oddeleniami. V budúcnosti budeme na rovnakej výrobní linke vyrábať nákladné vozidlá so spaľovacím motorom a elektrickým pohonom, aby sme boli schopní pružne reagovať na zmenu dopytu smerom k elektrickým truckom. Aby však revolúcia v oblasti pohonov bola úspešná, musí byť rozšírenie nabíjacej infraštruktúry absolútnou prioritou pre politikov, prevádzkovateľov infraštruktúry a výrobcov,“ hovorí Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus.

Do roku 2030 by každé druhé nákladné vozidlo MAN zaregistrované v Európe malo mať batériový elektrický pohon. Spoločný podnik na budovanie nabíjacej infraštruktúry Milence, ktorého je MAN ako člen TRATON GROUP súčasťou spolu s Daimler Truck a Volvo Trucks, nedávno otvoril v prístave Antverpy jedno z prvých veľkých parkovísk na nabíjanie nákladných vozidiel. Z iniciatívy výrobcov má v najbližších rokoch vzniknúť celkovo 1 700 nabíjacích miest. Na neustále sa zvyšujúci počet elektrických nákladných



vozidiel ich bude do roku 2030 potrebných celkovo 50 000. MAN pracuje aj na elektrifikácii vlastnej servisnej siete.

MAN je prvý výrobca, ktorý predstavil trucky s vodíkovým spaľovacím motorom

Paralelne s nábehom elektrickej mobility MAN pracuje na vodíkovej technológii ako doplnkovom riešení s nulovými emisiami pre špeciálne používanie (ťažká doprava alebo pre aplikácie, kde je zložité implementovať nabíjaciu infraštruktúru). V rámci testovacích jazd v Rakúsku prezentoval MAN prototyp nákladného vozidla so spaľovacím motorom na vodík. Od roku 2025 tento truck s označením MAN hTGX dodá výrobca najprv v malých sériách 200 vozidiel zákazníkom v Nemecku, Holandsku, Nórsku, na Islande a vo vybraných krajinách mimo Európy. Rovnako ako jeho elektrický náprotivok aj model hTGX spĺňa prísne kritériá na vozidlá s nulovými emisiami.

Vysoko efektívny konvenčný pohon

Na trh s konvenčnými nákladnými vozidlami so spaľovacím motorom, ktorý bude naďalej existovať aj pri prechode technológie na pohony s nulovými emisiami, prináša MAN vysoko účinný motor pre ťahače návesov MAN TGX a TGS s novým pohonným ústrojenstvom Power Lion. Motor D30, ktorý bol vyvinutý špeciálne pre vozidlá MAN na základe kombinovanej technologickej expertízy v TRATON GROUP, dosahuje vďaka novej 14-stupňovej prevodovke MAN TipMatic, novej generácii bŕzd a vylepšenej aerodynamike výrazné zníženie spotreby paliva a tým aj zredukovanie emisií CO₂ až o 3,7 percenta. V krajinách, kde sa pri mýte zohľadňujú emisie CO₂, môže tak prispieť k ďalším úsporám nákladov na kilometer, pretože bude zaradený do veľmi výhodných cenových kategórií.

Najmodernejšie bezpečnostné a asistenčné systémy

Okrem dekarbonizačných technológií boli testovacie jazdy v Alpách zamerané na nové asistenčné systémy. Zariadenia chrániace najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky dodáva MAN pre svoje nákladné vozidlá sériovo od začiatku roku 2024 (detekcia chodcov a cyklistov, tretia generácia vyspelého systému núdzového brzdenia EBA a podpora pri odbočovaní). Nová verzia dodávky MAN TGE, ktorá mala premiéru iba nedávno na májovom veľtrhu Transpotec, vstúpila do testovacích jazd v Rakúsku s množstvom nových bezpečnostných a asistenčných funkcií. Patrí k nim aj Cruise Assist Plus s funkciou Emergency



Assistant. Je to systém pomoci v núdzi, ktorý nepretržite monitoruje činnosť vodiča – akcelerovanie, riadenie a brzdenie. Ak zistí, že šofér nie je v poriadku, dokáže vozidlo autonómne zastaviť a následne ho zabezpečiť (aktivuje výstražné svetlá, spustí eCall, odomkne dvere).

Na snímkach

01 – V rámci testovacích jázd mohli novinári prvýkrát priamo porovnať trucky MAN s elektrickým, vodíkovým a najmodernejším dieselovým pohonom. Súčasťou programu bol aj nový van MAN TGE Next Level.

02 – V rámci testovacích jázd mohli novinári prvýkrát priamo porovnať trucky MAN s elektrickým, vodíkovým a najmodernejším dieselovým pohonom. Súčasťou programu bol aj nový van MAN TGE Next Level.

03 – Pod prúdom: Začiatkom júla počas testov v Rakúsku predviedol MAN potenciál svojho e-trucku.

04 – Pod prúdom: Začiatkom júla počas testov v Rakúsku predviedol MAN potenciál svojho e-trucku.

05 – Portfólio s nulovými emisiami dopĺňa MAN hTGX s vodíkovým spaľovacím motorom, ktorý príde na trh v malých sériách v roku 2025.

06 – Portfólio s nulovými emisiami dopĺňa MAN hTGX s vodíkovým spaľovacím motorom, ktorý príde na trh v malých sériách v roku 2025.

07 – MAN predstavil model TGX s novým motorom D30 a pohonnou sústavou PowerLion. Na snímke je MAN TGX 18.560 s kabínou GX.

08 – Novinkou v rade TGM je automatická prevodovka PowerMatic s hydrodynamickým meničom krútiaceho momentu.

09 – Inovovaný MAN TGE Next Level posunul štandardy komfortu a bezpečnosť na novú úroveň.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.