



Sériová výroba e-trucků MAN je mistrovským dílem plánování a logistiky

Rozhovor s Alexandrem Vlaskampem, generálním ředitelem společnosti MAN Truck & Bus, o sériové výrobě nového elektrického nákladního vozidla

Pane Vlaskampe, zahájení sériové výroby e-trucku jste označil za „historický okamžik“ pro MAN. Čím je tento den tak výjimečný?

Zahájení sériové výroby našich elektrických nákladních vozidel je milníkem v historii společnosti MAN. Dieselové nákladní vozy vyrábíme již více než 100 let. Nyní jsme úspěšně zahájili přechod na elektromobilitu. Nejde jen o technologický pokrok, ale také o jasný závazek vůči budoucí životaschopnosti naší společnosti a udržitelné mobilitě užitkových vozidel.

Co přesně tento krok pro společnost znamená?

Náš mnichovský závod je nyní schopen vyrábět na jedné lince jak dieselové, tak elektrické nákladní automobily, což je mistrovské dílo plánování a logistiky. Tato smíšená výroba nám poskytuje maximální flexibilitu: můžeme vyrobit až 100 vozidel denně, a to přesně podle potřeb našich zákazníků, ať už se jedná o dieselové nebo elektrické vozy. To je ukázkový příklad toho, jak mohou tradiční průmyslové podniky úspěšně přijímat technologické změny.

Jaké investice stojí za touto transformací?

Poměrně velké. Jen do vývoje nových modelů e-trucků jsme investovali 400 milionů eur. V průběhu tohoto desetiletí také investujeme přibližně jednu miliardu eur do elektrifikace našich evropských závodů – z velké části v Německu. Například v Norimberku jsme investovali přibližně 250 milionů eur do zavedení vlastní výroby baterií. To je silný signál z hlediska průmyslové politiky. Nejen pro Německo, ale i pro Evropu.

Čím se vyznačuje nový e-truck MAN z hlediska technologie?

Díky modulární koncepci, která umožňuje konfigurace až se sedmi bateriemi, nabízejí naše e-trucky dojezd až 740 kilometrů. K dispozici je také více než milion možností konfigurace – od verzí pro svoz odpadu až po vozidla pro

Praha, 17. 6. 2025

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

dálkovou přepravu. Za zmínku stojí zejména náš tahač Ultra Lowliner s výškou sedla pouhých 950 mm a nejkratším rozvorem – je tak ideální pro logistiku v automobilovém průmyslu a v současnosti je jediný na trhu.

Jaké jsou dosavadní ohlasy zákazníků?

Velmi pozitivní. Naše předsériová vozidla najezdila více než dva miliony kilometrů – denně až 850 kilometrů. Zvláště působivá je průměrná spotřeba pouhých 97 kWh na 100 km. Díky příznivým cenám elektřiny – zejména při nabíjení v depu pomocí fotovoltaických systémů – se investice do vozidla vrátí za méně než tři roky. To ukazuje, že naše e-trucky jsou již nyní schopny ekonomicky konkurovat nákladním vozidlům s dieselovým motorem. To vyvolává zájem i mezi našimi zákazníky – obdrželi jsme už přibližně 700 objednávek! Nadšení jsou však i řidiči. Užívají si vysoký točivý moment od první sekundy i tiché pracoviště s nízkými vibracemi. Po první jízdě téměř každý vystupuje s úsměvem.

Jakou roli hraje elektrický nákladní automobil v klimatických cílech společnosti MAN?

Zcela zásadní. Přibližně 95 % našich emisí CO₂ vzniká z provozu vozidel. Elektrifikací vozového parku rozhodujícím způsobem přispíváme k dekarbonizaci dopravy. Už s prvním tisícem elektrických nákladních vozů bychom při 100% využití obnovitelné energie mohli ušetřit až 80 000 tun CO₂ ročně. To je zhruba ekvivalent emisí malého německého města.

Co očekáváte od politiků pro další urychlení rozvoje elektromobility?

My jsme svůj díl práce odvedli. Nyní jsou na řadě politici. Aby e-mobilita nadále nabírala na síle, jsou zapotřebí jasné a spolehlivé rámcové podmínky. K těm patří například trvalé osvobození od mýtného pro nákladní automobily na elektrický pohon. Zásadní je také masivní rozšíření dobíjecí infrastruktury v Evropě, která by měla do roku 2030 zahrnovat 50 000 veřejných dobíjecích stanic, z toho 35 000 míst vybavených megawattovými dobíjecími systémy (MCS), a 300 000 dobíjecích stanic v depech. Pokuty za překročení limitů CO₂ by měly být omezeny na realistickou úroveň.

Co si představujete pod pojmem realistický?

V současné době jsou pokuty v odvětví užitkových vozidel 25krát vyšší než u osobních automobilů. To není adekvátní. A ještě jedna věc: je třeba provést revizi právních předpisů týkajících se emisí CO₂ také pro užitková vozidla. Současný regulační rámec ohrožuje budoucnost evropského průmyslu užitkových vozidel, a to si nemůžeme dovolit – zejména tvář v tvář globální politické nejistotě.

Otázka na závěr: co tento den znamená pro vás osobně?

Celá společnost MAN na dosažení tohoto okamžiku pracuje již mnoho let. Proto jsem na celý náš tým hrdý. Na každého, kdo se na této transformaci podílel. Dnes jsme prokázali, že se MAN dokáže změnit – a aktivně utváříme budoucnost mobility.