

LEITFADEN FÜR DIE FAHRZEUGRÜCKGABE **BUS.**

Rückkaufvereinbarungen.



INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINES

MAN – AUF UNS KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN	3
IHRE ZUFRIEDENHEIT STEHT BEI UNS IM MITTELPUNKT.	4
DIE FAHRZEUGRÜCKGABE IN FÜNF SCHRITTEN	5
ERWARTETER FAHRZEUGZUSTAND BEI RÜCKGABE.	7
CHECKLISTEN ZUR FAHRZEUGRÜCKGABE	8-9

BEWERTUNGSKRITERIEN

MOTOR UND ANBAUTEILE	10-13
BELEUCHTUNG UND SICHT.	14-18
BEREIFUNG UND FELGEN	19-22
FAHRZEUG AUSSEN	23-29
FAHRZEUG INNEN	30-48
WARTUNG SOWIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE UNTERSUCHUNGEN.	49-50

MAN – AUF UNS KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN

Vertrauen ist die Basis jeder Beziehung. Dies gilt sowohl während der Vertragslaufzeit als auch bei der Rückgabe am Ende eines Vertragsverhältnisses. Mit MAN Truck & Bus haben Sie einen zuverlässigen Partner gewählt, dem Sie vertrauen können. Denn Transparenz, Fairness und Effizienz sind unsere obersten Gebote bei der Fahrzeugrückgabe. Um diesen Prozess so einfach wie möglich für Sie zu gestalten, arbeiten wir mit neutralen Gutachterorganisationen zusammen, welche die Inspektion des Fahrzeugs in Ihrem Beisein durchführen.



IHRE ZUFRIEDENHEIT STEHT BEI UNS IM MITTELPUNKT

Es ist unser Ziel, dass die Fahrzeugrückgabe zu Ihrer vollsten Zufriedenheit abgewickelt wird.

Das Expertenwissen unabhängiger Gutachterorganisationen bietet folgende Vorteile für Sie:



Objektivität:

Sie haben einen neutralen Gutachter an jedem Rückgabestandort.



Transparenz:

Die Inspektion wird in Ihrem Beisein durchgeführt und der Gutachter erklärt Ihnen die Vorgehensweise. Sie erhalten eine Kopie des Hereinnahmeprotokolls, welches eine Vorschau auf das endgültige Gutachten bietet.



Erfahrung:

Die Gutachterorganisation besteht aus Experten, deren Fachwissen Ihnen zur Verfügung steht.



Nachvollziehbarkeit:

Jede Übergabe wird detailliert dokumentiert. Somit können Sie jederzeit nachvollziehen, wie das Gutachten zustande kam.

DIE FAHRZEUGRÜCKGABE IN FÜNF SCHRITTEN

1

Kontaktaufnahme

Ihr MAN-Partner informiert Sie mit einem ca. sechsmonatigen Vorlauf zur Fahrzeugrückgabe Ihres Buses.

2

Termin vereinbaren

Ihr MAN-Partner kontaktiert Sie ca. vier Wochen vor Vertragsende, um gemeinsam mit Ihnen einen Termin für die Rückgabe zu vereinbaren.

3

Terminbestätigung

Sie erhalten eine Bestätigung des Termins per **E-Mail**.

4

Übergabe

Sie definieren eine Person, die das Fahrzeug zum vereinbarten Zeitpunkt am Rückgabeort abliefert (bitte beachten Sie, dass eine Terminstornierung oder -änderung bis zu zwei Tage vor geplantem Termin gebührenfrei ist).

5

Gutachten

Das finale Hereinnahmegutachten erhalten Sie nach Fertigstellung.



ERWARTETER FAHRZEUGZUSTAND BEI RÜCKGABE

Wenn Ihr Vertrag ausläuft, ist es erforderlich, das Fahrzeug in einem guten Zustand entsprechend seines Alters und seiner erwarteten Laufleistung zurückzugeben.

Fahrzeuge, die zurückgegeben werden, sollten die gesetzlichen Vorschriften erfüllen, verkehrssicher und frei von Schäden oder Abnutzungen sein, welche nicht unter die Begriffe „üblicher Verschleiß“ und „normale Gebrauchsspuren“ fallen. Jegliche Reparaturen müssen professionell ausgeführt worden sein.

Üblicher Verschleiß und normale Gebrauchsspuren sind akzeptabel und kommen durch gewöhnliche, angemessene Nutzung eines Fahrzeugs zustande, wie z.B. Komponentenverschleiß, Lackierungsabnutzung oder geringfügige Kratzer. Andererseits sind übermäßiger Verschleiß und untypische Abnutzung, hervorgerufen durch Fehlgebrauch, nicht akzeptabel. Es macht hierbei keinen Unterschied, ob der Fehlgebrauch durch Nachlässigkeit, Absicht oder einen Unfall hervorgerufen wurde.

Ein Schaden kann als Beule, Delle, Riss, Bruch, jegliche Form von Deformation, beträchtlicher Kratzer oder übermäßige Verschmutzung definiert werden. Kleine Dellen können beispielsweise akzeptabel sein, wenn sie von geringer Größe sind und die Ladungssicherheit des Fahrzeugs in keinsten Weise beeinträchtigen.

Damit Sie bestens auf die Rückgabe vorbereitet sind, empfehlen wir, eine Vorbegutachtung des Fahrzeugs durch eine unabhängige Gutachterorganisation durchführen zu lassen. Dies hat den Vorteil, dass Sie schon vor der Rückgabe über den Zustand Ihres Fahrzeugs informiert sind und ggf. Schäden reparieren können. Bei Interesse wenden Sie sich bitte an Ihren MAN-Partner, der gerne für Sie einen Termin vereinbart und Sie über die Kosten der Vorabgutachtung informiert.

CHECKLISTE ZUR FAHRZEUGRÜCKGABE – TEIL 1

Was Sie mitbringen müssen:

- ☐ Alle Zulassungspapiere und andere Unterlagen, die vom Gesetz gefordert sind.
- ☐ Gültige Prüfprotokolle gemäß Straßenzulassung (TÜV-Bericht o.Ä.).
- ☐ Informationen zu Fahrzeug, Karosserie und Zusatzausstattung einschließlich Bedienungsanleitung und noch nicht abgelaufenen Herstellergarantieunterlagen.
- ☐ Vollständige Wartungsunterlagen (abgestempeltes Wartungsheft, Ausdruck einer Vertragswerkstatt – in original Papierform oder Kopien von Dateien).
- ☐ Werkzeuge, Wagenheber, Reservereifen und ähnliches mit dem Fahrzeug ausgeliefertes Zubehör.
- ☐ Schlüssel (einschließlich Ersatz- und Generalschlüssel).
- ☐ Audioausstattung einschließlich Sicherheitscodes/-karten und Dokumentation.

MAN Truck & Bus behält sich das Recht vor, fehlende Dokumentation, Komponenten oder Zusatzausstattung in Rechnung zu stellen.

CHECKLISTE ZUR FAHRZEUGRÜCKGABE – TEIL 2

Die Bilder auf den folgenden Seiten geben einen detaillierten Überblick über den erwarteten Fahrzeugzustand bei Rückgabe.

Erwarteter Fahrzeugzustand auf einen Blick:

☐

Das Fahrzeug weist keine Unfall- oder Rostschäden infolge transportierter Fracht oder Nachlässigkeit auf.

☐

Lack- oder Rostschäden am Fahrzeug sind repariert, eine Beschriftung ist professionell entfernt.

☐

Alle Scheiben, Leuchten und Linsen sind intakt und schadenfrei.

☐

Das Exterieur des Fahrzeugs befindet sich in einem sauberen Zustand.

☐

Der Innenraum der Fahrerkabine ist gemäß der Standardbedingungen des Herstellers professionell gereinigt. Polster, Instrumente, Armaturen und Bedienelemente sind intakt und frei von Rissen, Schnitten, Brandflecken oder sonstigen Mängeln.

☐

Das Fahrzeug weist keine mechanischen, elektronischen, hydraulischen Schäden oder andere Schäden, die gegen gesetzliche Anforderungen verstoßen, auf.

☐

Ein Kaltstart des Motors sollte mit der Batterie problemlos ausführbar sein.

☐

Der Fahrtenschreiber muss kalibriert und abgenommen sein.

☐

Die Profiltiefe beträgt mindestens 6 mm (gesamte Reifenbreite). Die Reifen weisen keine Schnitte in den Wänden auf. Auf derselben Achse sind Reifentypen und Profiltypen identisch.

☐

Das Fahrzeug ist ordnungsgemäß zugelassen.

☐

Das Fahrzeug wird mit der mitgelieferten Originalausrüstung zurückgegeben. Dazu zählen beispielsweise Bordwerkzeug und Ersatzreifen oder entsprechend gleichwertige Ersatzartikel.

☐

Zubehör wie Kräne, Ladebordwände, Kühleinheiten/-systeme usw. weisen keine mechanischen oder elektrischen Defekte auf.

MOTOR

Akzeptabel



✓ Motor ohne Flüssigkeitsverluste. Zylinderkopfdichtung in Ordnung.
Anbauteile dicht.



✓ Motor ohne Flüssigkeitsverluste. Zylinderkopfdichtung in Ordnung.
Anbauteile dicht.

Inakzeptabel



✗ Ölverlust, Zylinderkopfdichtung defekt. Anbauteile mit Flüssigkeitsaustritt.
Motor stark verrostet.



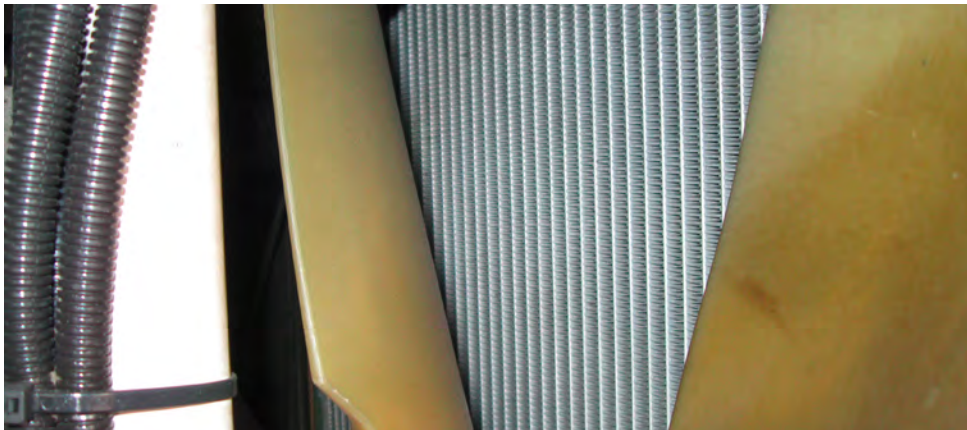
✗ Ölverlust, Zylinderkopfdichtung defekt. Anbauteile mit Flüssigkeitsaustritt.
Motor stark verrostet.

KLIMAANLAGE UND ANBAUTEILE

Akzeptabel



- ✓ Wärmepumpe ohne Lecks
- ✓ Klimakompressor dicht



- ✓ Kühler dicht
- ✓ Keine mechanischen Schäden am Gehäuse

Inakzeptabel



- ✗ Klimakompressor undicht



- ✗ Aluminium-Wärmetauscher undicht

BODENGRUPPE UND ABGASSYSTEM

Akzeptabel



✓ Hinterachse mit leichtem Rostansatz.

Inakzeptabel



✗ Hinterachse undicht.



✓ Leichter Rostansatz am Endschalldämpfer.



✗ Starke Durchrostung des Endschalldämpfers.

KÜHLWASSERVORWÄRMGERÄT

Akzeptabel



✓ Gerät voll funktionsfähig.

Inakzeptabel



✗ Gerät defekt, Anbauteile (Brennerkopf etc.) fehlen. Gerät undicht.

BELEUCHTUNG UND SICHT

Bewertungskriterien

Akzeptabel

- ✓ Oberflächliche Kratzer und kleine Sprünge, durch die kein Wasser eindringt
- ✓ Kleine Steinschläge bis 2 mm ohne Rissbildung

Inakzeptabel

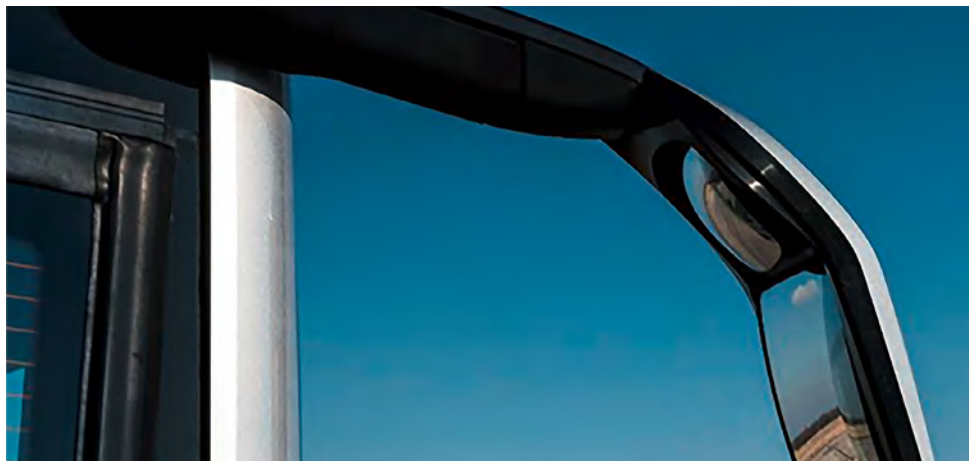
- ✗ Schäden an der Beleuchtungsanlage (z. B. Risse, Sprünge, Erblindungen oder Steinschläge mit Rissbildung)
- ✗ Gebrochene Halterungen, durch die Wasser eindringen und den Betrieb der Beleuchtung stören kann
- ✗ Glas „blind“ bzw. angelaufen

SPIEGEL

Akzeptabel



✓ Oberflächliche Kratzer am Spiegelgehäuse



✓ Leichte oberflächliche Kratzer am Spiegelglas

Inakzeptabel



✗ Sprünge/Risse im Spiegelglas oder zerbrochene Spiegel



✗ Beschädigtes Außenspiegelgehäuse

SCHEINWERFER, NEBELLAMPEN ETC.

Akzeptabel



✓ Kleinere Steinschläge ohne Rissbildung

Inakzeptabel



✗ Steinschlag mit Rissbildung



✓ Oberflächliche Kratzer



✗ Gebrochene Blinkleuchte
✗ "blinde" Gläser

RÜCKLEUCHTEN

Akzeptabel



✓ Rückleuchten frei von Beschädigungen

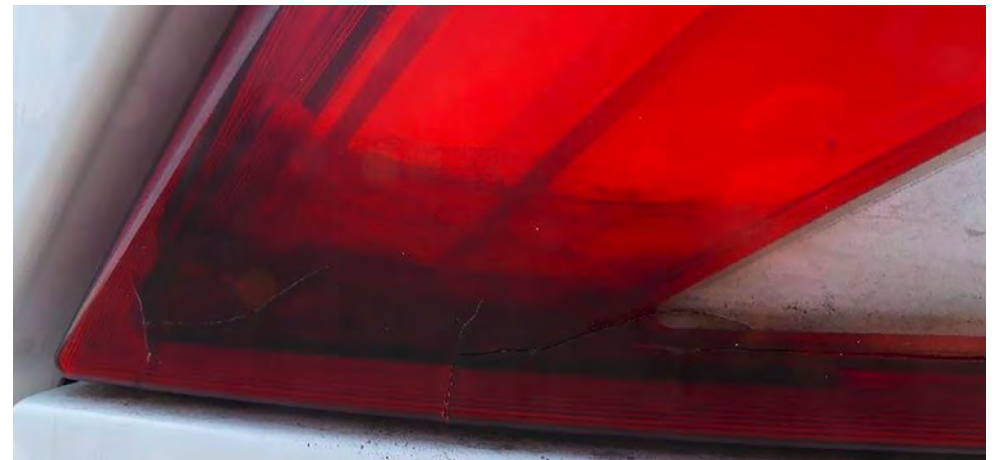


✓ Rückleuchten mit Oberflächenkratzer

Inakzeptabel



✗ Rückleuchten mit Brüchen und Wassereintritt



✗ Rückleuchten mit Brüchen und Wassereintritt

GLAS UND LAMPEN

Akzeptabel



✓ Kleine Steinschläge (maximal zwei), die nicht im Sichtfeld des Fahrers liegen



✓ Oberflächliche Kratzer und kleine Sprünge, durch die kein Wasser eindringt

Inakzeptabel



✗ Steinschläge mit Rissbildung oder gerissene Frontscheibe (unabhängig von der Lage auf der Windschutzscheibe)



✗ Sprünge und Löcher im Glas sowie gebrochene Halterung, durch die Wasser eindringen und die Funktion der Beleuchtung beeinträchtigen kann

BEREIFUNG UND FELGEN

Bewertungskriterien

Akzeptabel

- ✓ Nutzungsschäden an den Felgen, z. B. leichter seitlicher Abrieb durch Bordsteinkanten
- ✓ Normaler Reifenverschleiß, sofern die Profiltiefe die vertragliche Mindestanforderung erfüllt
- ✓ Mindestprofiltiefe 6 mm (die Profiltiefe wird zwischen den Hauptprofilrillen im Profilumlauf gemessen)
- ✓ Der Reifentyp und das Reifenfabrikat müssen achsweise übereinstimmen und vom Fahrzeughersteller für das Fahrzeug zugelassen sein
- ✓ Auf der Vorderachse muss Lenkachsprofil und auf der hinteren Achse Antriebsachsprofil verbaut sein
- ✓ Die Marke der Reifen entspricht der MAN Erstausrüsterqualität und muss für das Vertragsgut geeignet sein
- ✓ Leichte Korrosionsmerkmale oder durch Streusalz beschädigte Lackoberflächen
- ✓ Leichte Kratzer und/oder Schrammen an der Felge ohne Materialabtragung

Inakzeptabel

- ✗ Die Marke der Reifen entspricht nicht der MAN Erstausrüsterqualität und ist nicht für das Vertragsgut geeignet sein
- ✗ Reifen nachgeschnitten
- ✗ Ungleiche Profilmuster auf derselben Achse
- ✗ Runderneuerte Reifen
- ✗ Einseitiges Abfahren des Reifens
- ✗ Profiltiefe < 6 mm (gemessen zwischen den Hauptprofilrillen im Profilumlauf)
- ✗ Beschädigungen der Reifen, z. B. Ausbrüche oder Einschnitte, die über den Profilgrund hinausgehen, Schäden an den Reifenwände
- ✗ Bremsplatten, Sägezähne
- ✗ Gerissener innerer Mantel des Reifens
- ✗ Bereifung mit Dimensionen und/oder Geschwindigkeitskennbuchstaben und/oder Traglastkennziffern, die nicht für das Fahrzeug zugelassen sind
- ✗ Jegliche Abweichungen von der Fahrzeugherstellervorgabe
- ✗ Deformationen an der Felge
- ✗ Beschädigungen von Felgen, z. B. durch Bordsteinkontakte
- ✗ Korrosionsschäden und/oder Abschürfungen
- ✗ Materialabtragungen an Felgen
- ✗ Brüche von Felgen
- ✗ Abweichung vom Auslieferungszustand, insbesondere Felgen sind nicht identisch und stimmen nicht mit den Eintragungen der Zulassungsbescheinigung überein

SCHÜRZEN UND RADABDECKUNGEN

Akzeptabel



✓ Leichte Kratzer und Scheuerstellen, wodurch die Schürzenbeschichtung weder durchstoßen noch verformt wurde und die zum normalen Verschleiß gehören.

Inakzeptabel



✗ Zerbeulte, verbogene oder verformte Schürzen. Unsachgemäß instandgesetzte Schürzen. Lack durch Steinschläge stark beschädigt.



✓ Leicht verkratzte Radabdeckung.



✗ Gebrochene Radabdeckung.

RÄDER UND REIFEN

Akzeptabel



- ✓ Nutzungsschäden an den Felgen. Leichter seitlicher Abrieb durch Bordsteinkanten



- ✓ Normaler Reifen- verschleiß, sofern die Profiltiefe die vertragliche Mindestanforderung überschreitet

Inakzeptabel



- ✗ Gerissener innerer Mantel des Reifens
- ✗ Ungleiche Profilmuster
- ✗ Einseitig abgefahren



- ✗ Schäden an den Reifenwänden
- ✗ Seitlicher Einschnitt

RÄDER UND REIFEN

Akzeptabel



✓ Mindestprofilstärke 6 mm



✓ Alufelgen mit normalen Gebrauchsspuren

Inakzeptabel



✗ Reifen nachgeschnitten



✗ Alufelgen angelaufen, stark zerkratzt oder oxidiert
✗ Radzierblende gerissen

FAHRZEUG AUSSEN

Sichern Sie den Wert Ihres Fahrzeuges durch regelmäßige Reinigung und Inspektion.

Wenn Sie während der Vertragslaufzeit alle Schäden an Oberflächen, Beleuchtung, Fenstern und Spiegeln nach Herstellervorschriften bei einem MAN-Servicepartner beheben lassen, haben Sie länger Freude an Ihrem Omnibus.

Aufträge für größere Reparaturen am Omnibus nimmt Ihr nächstgelegenes MAN Truck & Bus Center gerne entgegen.



AUFSETZSCHÄDEN

Akzeptabel



✓ Bug, Heck und Unterboden/Gerippe ohne Aufsetzschäden



✓ Kofferklappen ohne Aufsetzschäden

Inakzeptabel



✗ Aufsetzschäden an Bug und Heck



✗ Kofferklappen stark verformt, Kanten umgebogen

SEITENWÄNDE, TÜREN UND DÄCHER

Akzeptabel

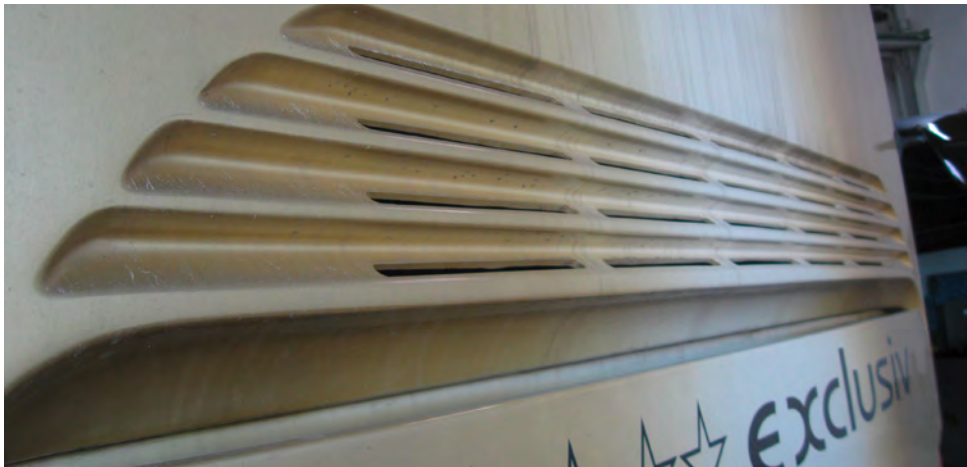


✓ Oberflächenkratzer.

Inakzeptabel



✗ Kratzer mit Rostbildung.



✓ Leichte Dellen und Oberflächenkratzer am Heckbereich.



✗ Eingedrückter Heckbereich mit starken Lackschäden.

SEITENWÄNDE, TÜREN UND DÄCHER

Akzeptabel



✓ Leichte Kratzer, Steinschläge und kleine Beulen aus dem täglichen Gebrauch

Inakzeptabel



✗ Risse oder Beulen in Karosserieblechen durch Unfälle. Tiefe Steinschläge, die zur Rostbildung führen



✓ Kundenbeschriftung und Klebereste entfernt, ohne Lackschäden

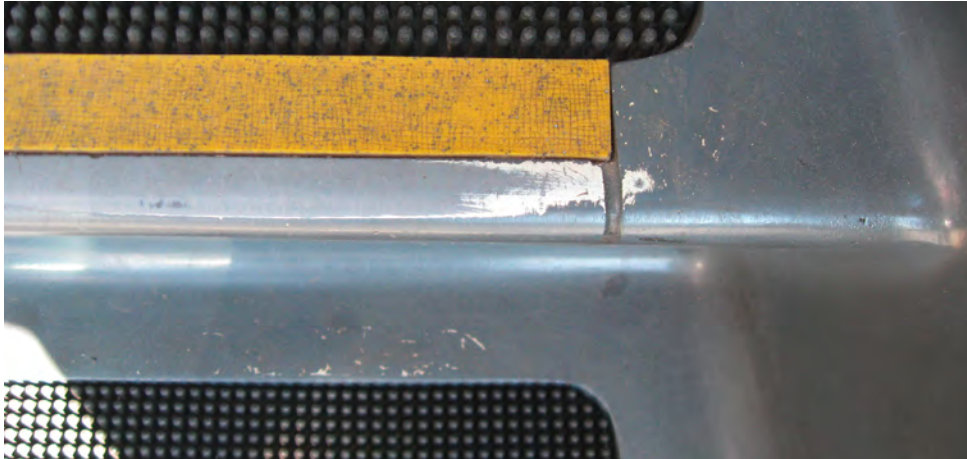


✗ Sämtliche Aufkleber müssen entfernt und Schäden am Lack fachmännisch behoben werden



SEITENWÄNDE, TÜREN UND DÄCHER

Akzeptabel



✓ Kratzer und leichte Abnutzung im Einstieg.



✓ Türschloss und Schanier unbeschädigt.

Inakzeptabel



✗ Gebrochener Einstieg, starke Abnutzung.



✗ Türschloss und Schanier defekt. Gummi für Windfang verschlissen.

SEITENWÄNDE, TÜREN UND DÄCHER

Akzeptabel



✓ Drehstab funktionsfähig, Gehäuse mit normalen Gebrauchsspuren.

Inakzeptabel



✗ Drehstab schwergängig, Gehäuse defekt.

SEITENVERGLASUNG

Akzeptabel



✓ Leichte Kratzer und Scheuerstellen

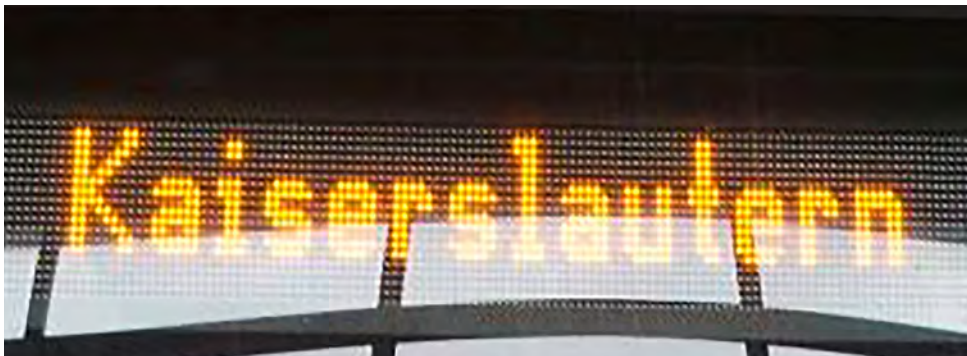
Inakzeptabel



✗ Starke Kratzer, Vandalismus und angelaufene Scheiben

FAHRTZIELANZEIGEN

Akzeptabel



✓ Funktionsfähig inklusive Steuergerät

Inakzeptabel



✗ Defekt oder Kabel durchtrennt

FAHRZEUG INNEN

Der Arbeitsplatz des Fahrers bei MAN ist ein Ort, der auf maximalen Komfort ausgerichtet ist. Es wurden Maßnahmen ergriffen, um sicherzustellen, dass der Fahrer unter besten Bedingungen arbeiten kann. Regelmäßige Pflege und Wartung sorgen dafür, dass die Gefahr von Schäden und unnötigem Verschleiß minimiert wird. Dadurch wird die Lebensdauer der Ausrüstung verlängert und die Effizienz des Fahrers verbessert.



FAHRERSITZ

Akzeptabel



✓ Leichte Flecken, Verschmutzung durch den normalen Gebrauch, die durch übliche Reinigung entfernt werden können



✓ Abnutzung des Stoffes infolge täglicher Verwendung

Inakzeptabel



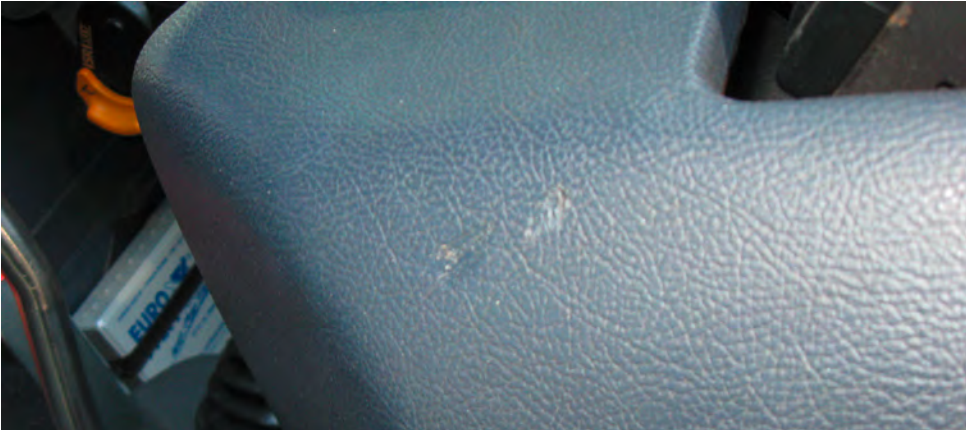
✗ Flecken auf den Sitzen, die nicht mithilfe normaler Reiniger entfernt werden können



✗ Risse und Schlitze am Sitzbezug infolge falscher Verwendung oder mangelnder Pflege

INSTRUMENTENTAFEL UND ARMATURENBRETT

Akzeptabel



✓ Leichte Kratzer und Löcher in der Instrumententafel, die repariert wurden

Inakzeptabel



✗ Tiefe Kratzer oder Flecken auf der Instrumententafel. Bohrungen am Armaturenbrett, die nach dem Ausbau von Zubehör zurückbleiben, sowie fehlende Leerblenden



✓ Rio Box voll funktionsfähig und nicht beschädigt
✓ Fahrtenschreiber voll funktionsfähig



✗ Diagnosesiegel des Fahrtenschreibers müssen intakt sein

INSTRUMENTENTAFEL UND ARMATURENBRETT

Akzeptabel

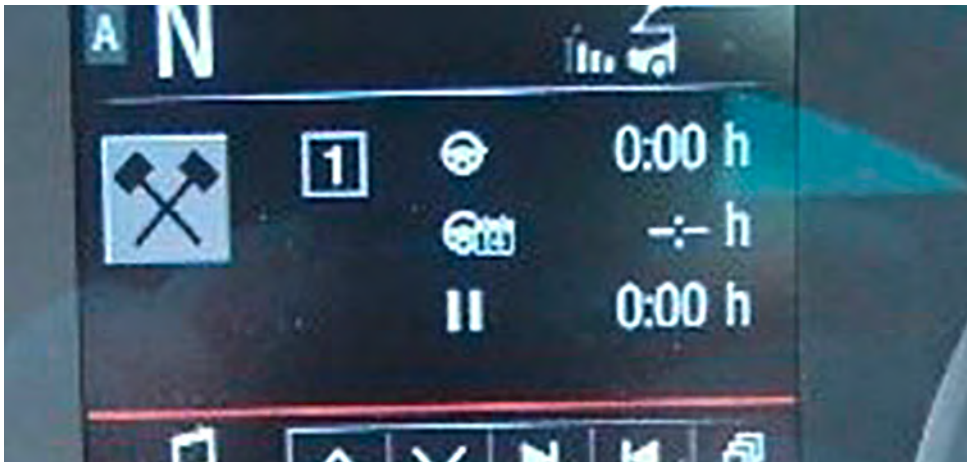


✓ Ablage mit leichten Gebrauchsspuren

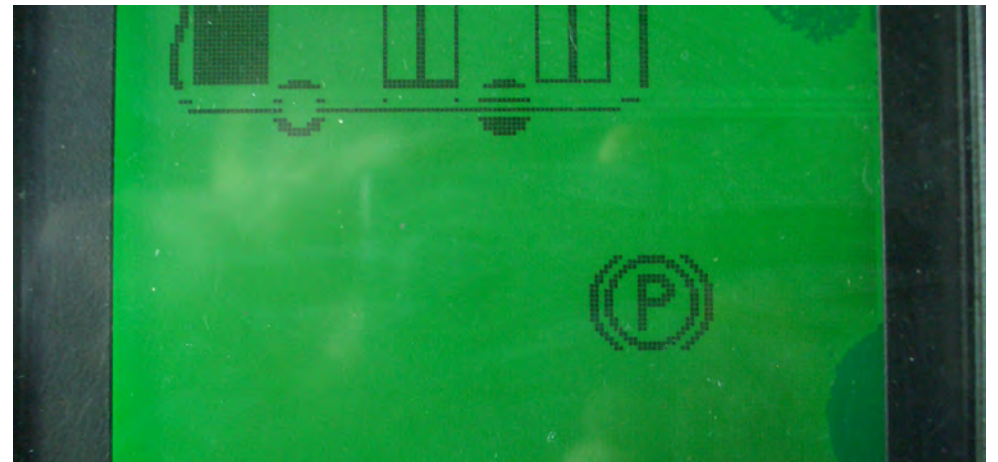
Inakzeptabel



✗ Risse in der Ablage



✓ Display ohne Schäden, voll funktionsfähig (Tag-/Nachtmodus)



✗ Display mit Streifenbildung (Tag-/Nachtmodus)

AUSSTATTUNGSBESTANDTEILE UND FAHRGASTSITZE

Akzeptabel



✓ Sitzrücken komplett mit Aschenbechereinsatz

Inakzeptabel



✗ Einbauten der Sitzrücken (USB-Steckdose o.ä.) defekt



✓ Sitznetz mit Abnutzung infolge täglicher Verwendung



✗ Sitznetz gerissen oder provisorisch instandgesetzt

AUSSTATTUNGSBESTANDTEILE UND FAHRGASTSITZE

Akzeptabel



✓ Tische am Sitzrücken mit normalen Gebrauchsspuren

Inakzeptabel



✗ Tische am Sitzrücken gebrochen. Verschlüsse ohne Funktion



✓ Armlehnen voll funktionsfähig



✗ Arretierung der Armlehne defekt. Dekoreinlagen fehlen

AUSSTATTUNGSBESTANDTEILE UND FAHRGASTSITZE

Akzeptabel



✓ Seitenwangen und Kopflage aus Leder mit normalen Gebrauchsspuren

Inakzeptabel



✗ Seitenwangen und Kopflage mit starken Beschädigungen

HALTESTANGEN

Akzeptabel



✓ Leichte Kratzer an den Haltestangen.

Inakzeptabel



✗ Oxidierte Haltestangen. Haltestangen mit Löchern.

KÜCHE UND WC

Akzeptabel



✓ WC entleert und gereinigt, keine Beschädigungen, funktionstüchtig

Inakzeptabel



✗ Brandspuren von Zigaretten, defekte Pumpen und Schieber



✓ Küche entleert und gereinigt, keine Beschädigungen, funktionstüchtig



✗ Fehlende Teile (Kanne, Einschübe etc.), ohne Funktion

KÜCHE UND WC

Akzeptabel



✓ Kühlschrank entleert und gereinigt, keine Beschädigungen, funktionstüchtig

Inakzeptabel



✗ Kühlschrank ohne Funktion, stark verschmutzt

ZIERLEISTEN UND LUFTDÜSEN

Akzeptabel



✓ Luftdüsen ohne Einschränkungen nutzbar.

Inakzeptabel



✗ Luftdüsen und Lamellen gebrochen, nur mit Einschränkungen nutzbar.



✓ Leichte Kratzer auf Holzeinlage.



✗ Gebrochene Holzeinlage.

ROLLOS UND GARDINEN

Akzeptabel

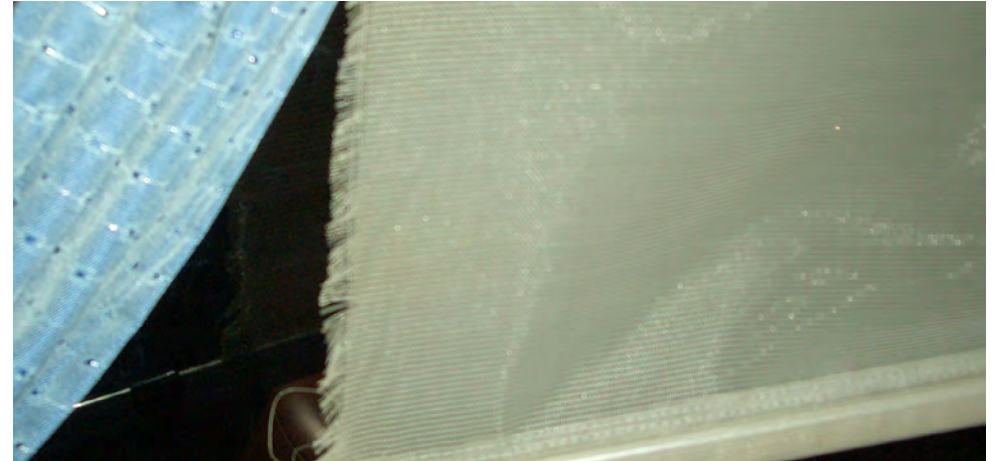


✓ Rollo mit normalen Gebrauchsspuren



✓ Gardine mit normalen Gebrauchsspuren

Inakzeptabel



✗ Rollo gerissen



✗ Gardine fehlt oder weist Rissen auf

GEPÄCKABLAGEN UND ABLAGEFÄCHER

Akzeptabel



✓ Ablagefächer mit normalen Gebrauchsspuren.

Inakzeptabel



✗ Ablagefächer zerkratzt bzw. gebrochen, teilweise gebohrt.



✓ Gepäckablagen mit eingestellten Dämpfern, normale Spaltmaße. Gepäckablagen leicht verschmutzt, die durch übliche Reinigung entfernt werden können.



✗ Gepäckablagen mit defekten Dämpfern, nicht eingestellt. Schäden durch Vandalismus oder stark verschmutzt.

KOFFERRÄUME

Akzeptabel



✓ Leichter Abrieb durch normale Nutzung.



✓ Leichter Abrieb durch normale Nutzung.

Inakzeptabel



✗ Verbogene oder verformte Abschränkung.



✗ Defekter Bodenbelag, nicht reparabel.

INNENBELEUCHTUNG UND LICHTLEISTEN

Akzeptabel



✓ Innenbeleuchtung und Lichtleisten funktionieren ohne Störungen.

Inakzeptabel



✗ Innenbeleuchtung funktioniert nur teilweise. Leuchtmittel defekt.

SCHLAFKABINE MIT MATTE

Akzeptabel



✓ Schlafkabine mit Matte, normale Gebrauchsspuren.

Inakzeptabel



✗ Schlafkabine ohne Matte, starke unsachgemäße Abnutzung.
Die Matte mit Rillen und Brandlöchern.

KAMERAS

Akzeptabel



✓ Kameras funktionsfähig.

Inakzeptabel



✗ Kameras defekt oder demontiert.

FUSSRAUM

Akzeptabel



✓ Geringfügige Scheuerstellen und Abnutzungen infolge täglicher Verwendung. Nähte im Pegulan einwandfrei

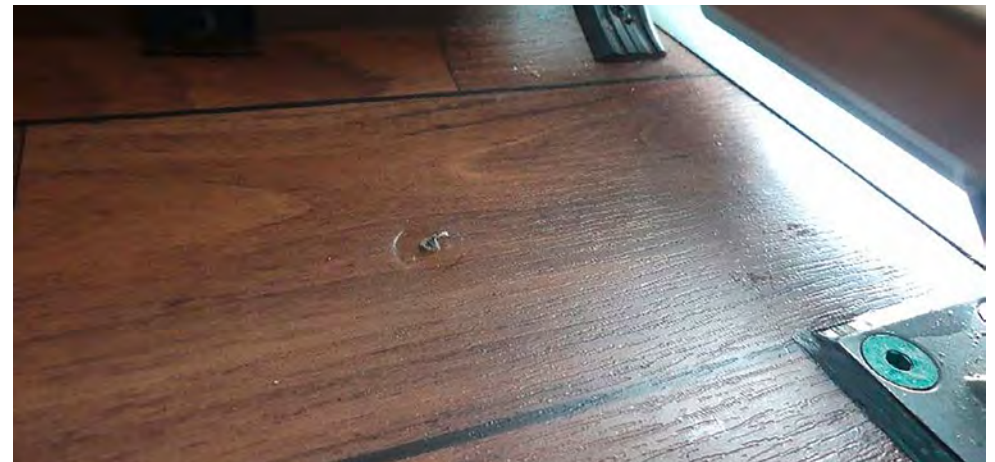


✓ Teppich und Gummimatten bei Reisebussen vorhanden

Inakzeptabel



✗ Risse und Schlitze in Fußmatten und Pegulan. Risse in Nähten mit Wassereintritt



✗ Fehlende Teppiche und Gummimatten

MULTIMEDIA

Akzeptabel



✓ Anlage funktionsfähig mit Navigations DVD, Fernbedienung und Wechslermagazin

Inakzeptabel



✗ Anlage defekt oder Fehlteile wie Fernbedienungen, Navigations DVD und Wechslermagazin



✓ Monitore ohne Defekte



✗ Monitor defekt oder Risse in Röhre bzw. TFT Panel

WARTUNG SOWIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE UNTERSUCHUNGEN (TÜV, SICHERHEITSPRÜFUNG o.ä.)

Bewertungskriterien

Akzeptabel

- ✓ Das Fahrzeug wurde nachweislich gemäß den jeweils gültigen Betriebs- und Wartungsvorschriften des Herstellers betrieben und in einer MAN Werkstätte oder einer von MAN autorisierten Werkstätte gewartet
- ✓ Keine fällige Wartung durch den Wartungsrechner im Fahrerdisplay
- ✓ Die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen und oder Prüfungen für das Fahrzeug sind bei Rückgabe nicht älter als vier Wochen
- ✓ Verschleiß ohne Beeinträchtigung der Verkehrs- und Betriebssicherheit
- ✓ Vollständiger und lückenloser Nachweis der Wartungs und Servicearbeiten
- ✓ Durchgeführte Wartungen und gesetzlich vorgeschriebene Prüfungen an Ein, Auf und/oder Umbauten sind nicht älter als 4 Wochen bei Rückgabe

Inakzeptabel

- ✗ Fällige Wartungen durch den Wartungsrechner im Fahrerdisplay
- ✗ Vorgeschriebene Wartungsintervalle, die mehr als 30 Kalendertage überschritten sind, oder wenn Vorgaben zur Motordrehzahl und Temperatur gemäß den gültigen Betriebsvorschriften des Herstellers nicht eingehalten wurden, entfällt die Pflicht zur Rücknahme
- ✗ Die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen und oder Prüfungen für das Fahrzeug sind bei Rückgabe älter als vier Wochen
- ✗ Verschleiß und/oder Beschädigungen, die bei gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen als Mangel gelten
- ✗ Fehlermeldungen der Bordelektronik
- ✗ Durchgeführte Wartungen und gesetzlich vorgeschriebene Prüfungen an Ein, Auf und/oder Umbauten sind älter als 4 Wochen bei Rückgabe
- ✗ Beeinträchtigung der Funktionsfähigkeit von Ausstattungsmerkmalen (z.B. Bremsanlage, Rekuperation)

Akzeptabel

145 065

Inspektion I Zusatzarbeiten:	Ja	Nein	Spezifikation
Motöl	☒	☐	
Schallgebläse, Retarder	☐	☒	
Retarder separat	☐	☒	
Automatgetriebe	☐	☒	
Verfahrensgetriebe	☐	☒	
Wanderschaltkupplung (WSK)	☐	☒	
Wanderschalt (WAV)	☐	☒	
angeforderte Achsen	☐	☒	
HydroDrive	☒	☐	
Kraftstofffilter	☒	☐	
ABS-Filter	☐	☒	
Vertikopel	☐	☒	
Hydroel DPF	☐	☒	

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Vertriebsregion Südost
Grafing-Neumarkt

✓ Durchgeführter Service

Inakzeptabel



✗ Service fällig



✓ Keine Fehlermeldungen, Kratzer oder Display Pixel Fehler



✗ Technische Fehlermeldung



MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
80995 München
www.man-topused.com

Stand 12/2023
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.
Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.