



Historický okamžik: MAN zahájil sériovou výrobu e-trucků

Praha, 17. 6. 2025

Mnichovský závod MAN je průkopníkem ve flexibilní montáži elektrických a dieselových nákladních vozidel na jedné výrobní lince.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

- **Generální ředitel společnosti MAN Alexander Vlaskamp: „Budoucnost společnosti MAN začíná právě teď“**
- **Po sto letech výroby dieselových nákladních automobilů se nyní mnichovský výrobce pustil do sériové výroby e-trucků**
- **Velké investice do přechodu na elektromobilitu, zejména v Bavorsku**
- **Elektrifikace vozového parku je klíčem k dosažení emisních cílů CO₂**

Společnost MAN Truck & Bus zažívá historický okamžik: zahájila sériovou výrobu elektrických nákladních vozidel MAN. Zelenou výrobě e-trucků v mnichovském závodě dali společně generální ředitel společnosti MAN Alexander Vlaskamp a Michael Kobriger, člen představenstva společnosti MAN pro výrobu a logistiku, spolu s Manfredem Weberem, poslancem Evropského parlamentu a předsedou Evropské lidové strany. Od nyní se budou elektrické i dieselové vozy vyrábět v plně integrovaném smíšeném výrobním procesu na stejné lince.

„Budoucnost společnosti MAN začíná právě teď“

„Zahájení sériové výroby našich elektrických nákladních vozů je historickým okamžikem. Znamená to přelom v naší historii! Budoucnost společnosti MAN začíná právě v tomto okamžiku. Celý tým MAN je hrdý na to, že aktivně ovlivňuje přechod od dieselového k elektrickému pohonu. Díky našim vysoce účinným e-truckům se nákladní doprava bez lokálních emisí stane realitou. Jde o mimořádně důležitý krok k naplnění našeho cíle dosáhnout do roku 2050 neutrality v emisích CO₂. Skutečnost, že můžeme vyrábět elektrické nákladní vozy na stejné výrobní lince jako naše nejmodernější dieselové vozy, nám také poskytuje obrovskou flexibilitu a zvyšuje efektivitu výroby,“

říká Alexander Vlaskamp a pokračuje: „Investovali jsme téměř 400 milionů eur do výzkumu a vývoje, abychom mohli naše portfolio konvenčních nákladních vozidel nabízet také s bateriovým elektrickým pohonem. Nabídka zahrnuje modely s celkovou hmotností od 12 do 50 tun a zahrnuje veškeré modifikace – od vozidel pro svoz odpadu až po modely pro dálkovou přepravu. Svůj díl práce jsme odvedli. Prvních 1 000 elektrických nákladních vozů chceme dodat do konce roku. V závislosti na způsobu jejich použití a energetickém mixu by se tak dalo ušetřit tolik emisí CO₂, jako vyprodukuje malé město. To je obrovský přínos! Nyní je na politicích, aby udali správný směr pro rozšiřování infrastruktury a stanovení cen CO₂, které zajistí, aby růst elektromobility i nadále nabíral na obrátkách.“

Manfred Weber k tomu dodává: „Inovace a technologie jsou nejen klíčem k hospodářskému úspěchu Evropy a její mezinárodní konkurenceschopnosti, ale jsou také zásadní pro sladění cílů hospodářské a klimatické politiky. MAN se svými elektrickými nákladními vozy udává směr a ukazuje, jak může vypadat nákladní doprava s nižšími emisemi.“

Mnichov je na e-mobilitu připraven: diesel i elektrika ze stejné výrobní linky

Michael Kobriger, člen představenstva pro výrobu a logistiku: „V tomto desetiletí investujeme do přechodu na elektrifikaci našich evropských závodů přibližně jednu miliardu eur, z velké části v Německu. Tím, že aktivně ovlivňujeme změny v Norimberku a Mnichově, také vysíláme silný signál ohledně průmyslové strategie pro Bavorsko jakožto místo podnikání.“

Transformace je v hlavním závodě společnosti MAN jasně viditelná. Maximální výrobní kapacita je v současné době přibližně 100 vozů denně – bez ohledu na typ pohonu. Výroba jednoho vozidla trvá přibližně osm hodin.

„Výrobu elektrických nebo dieselových nákladních vozidel na jedné lince lze pružně přizpůsobit vývoji trhu a vozidla lze vyrábět přesně v pořadí, v jakém si je zákazníci objednají. Tento inovativní koncept je doprovázen rozsáhlými změnami na montážní lince i v dodavatelském řetězci a logistice,“ dodává Michael Kobriger.

Například zatímco při výrobě modelů se spalovacím motorem se nejprve montují nápravy, nádrže a výfukové systémy, u elektrických modelů se začíná nejprve dvěma bateriemi pod kabinou a dalšími elektrickými komponenty (tzv. powerpack). V rámci transformace výroby bylo více než 5 000 zaměstnanců proškolen v oblasti vysokonapěťové technologie.

700 prodaných e-trucků – dojezd až 740 km bez dobíjení

Před zahájením sériové výroby společnost MAN vyrobila a dodala zákazníkům téměř 200 předsériových e-trucků. Tato vozidla dosud pro dopravce v reálném provozu na evropských silnicích najezdila přibližně dva miliony kilometrů – některá s denním nájezdem až 850 km a velmi nízkou spotřebou (v průměru 97 kWh/100 km). Společnost MAN již obdržela přibližně 700 objednávek na e-trucky. Elektrické nákladní vozy jsou mimo jiné obzvláště atraktivní pro nasazení v logistice automobilek: ve verzi Ultra Lowliner má e-truck MAN výšku sedla pouze 950 mm a velmi krátký rozvor 3,75 m. To znamená, že umožňuje použití velkokapacitních návěsů s vnitřní výškou 3 metry. Elektrický Ultra Lowliner se již používá pro automobilový průmysl ve Wolfsburgu a Bavorsku na trasách různých profilů.

Další výhodou e-trucku je jeho modulární koncepce, která umožňuje konfiguraci se třemi až šesti bateriemi NMC ze závodu MAN v Norimberku s celkovou kapacitou až 534 kWh. To znamená, že dojezd na jedno nabití dosahuje až 500 kilometrů. Pro ještě větší dojezd je k dispozici volitelná sedmá baterie, se kterou lze ujet až 740 km bez dobíjení.

Průkopník i v oblasti elektrických autobusů

MAN nyní nabízí nejširší sortiment nejen elektrických nákladních vozidel, ale také elektrobuses. U elektrických nákladních vozů přitom existuje více než milion možností konfigurace, které poskytují řešení na míru pro všechny běžné dopravní aplikace. MAN je lídrem na evropském trhu s elektrickými městskými autobusy, které vyrábí ve svém závodě v polských Starachowicích, a byl také prvním evropským výrobcem, který představil elektrický dálkový autobus. V současné době je ve městech starého kontinentu v provozu více než 2 500 autobusů MAN s bateriovým pohonem. V novém modelovém roce budou tyto autobusy stejně jako nákladní vozy vybaveny bateriemi z Norimberka. Společnost MAN investovala do výstavby závodu na výrobu baterií 250 milionů eur.

Dosažení neutrality emisí CO₂ do roku 2050

Společnost MAN Truck & Bus se chce do roku 2050 stát CO₂ neutrální. Elektrifikace vozového parku má pro dosažení cílů udržitelnosti zásadní význam, protože přibližně 95 % celkových emisí společnosti MAN pochází z provozu vozidel, která vyrábí. Elektrické nákladní automobily jsou také klíčové pro splnění současných cílů Evropské unie v oblasti emisí CO₂. V této souvislosti plánuje MAN v letošním roce dodat svým zákazníkům více než 1 000 elektrických nákladních vozidel. V porovnání s 1 000 dieselovými nákladními vozidly s ročním nájezdem 120 000 km a průměrnou spotřebou 24 litrů by tyto první e-trucky mohly při použití 100% ekologické elektřiny za

rok ušetřit až 80 000 tun CO₂. To zhruba odpovídá ročním emisím CO₂ malého německého města.

Texty k fotografiím

01 – Startovní signál pro zahájení sériové výroby e-trucků v mnichovském závodě MAN (zleva): Michael Kobriger, člen představenstva pro výrobu a logistiku, Manfred Weber, poslanec Evropského parlamentu, a Alexander Vlaskamp, generální ředitel společnosti MAN.

02 – Každé vozidlo vyrobené společností MAN obdrží na začátku montážní linky individuální identifikační číslo, které je strojově vyraženo na rám.

03 – Další velkou výhodou e-trucku pro zákazníka je umístění vedení ve spodní části rámu. Horní část tak zůstává zcela volná pro technické potřeby výrobce nástavby a zákazník má pro úpravy vozidla ještě více možností.

04 – Do elektrických vozidel se namísto vznětového motoru a převodovky montuje elektrická pohonná jednotka.

05 – Při výrobě elektrických modelů se nejprve pod kabinu instalují dvě baterie a další elektrické komponenty – tzv. powerpack, který se sestavuje v oddělené výrobní sekci v blízkosti montážní linky. „Powerpack“ se mimo jiné skládá ze dvou baterií, vysokonapěťového rozvaděče a kompresoru klimatizace. Jeho úkolem je dodávat energii pro elektrickou pohonnou jednotku, klimatizaci, topení, chlazení a posilovač řízení a pohánět pomocná zařízení.

06 – MAN slaví svatbu! Tak se interně říká nasazení kabiny na kompletně smontovaný rám.

07 – MAN slaví svatbu! Tak se interně říká nasazení kabiny na kompletně smontovaný rám.

08 – Po montáži kabiny se téměř hotové vozidlo vybaví potřebnými provozními náplněmi a namontují se pneumatiky. Na konci výrobní linky vůz ještě čeká parametrizace a testování.