

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic,s.r.o.



Praha, 11. 10. 2024

MAN spolu s partnery pracuje na rozvoji nabíjecí infrastruktury

Nabíjecí infrastruktura pro trucky s bateriovým elektrickým pohonem má klíčový význam pro transformaci hnacího ústrojí v nákladní dopravě.

- **Spolupráce se společností E.ON při budování nabíjecí infrastruktury pro užitková vozidla na 170 místech servisní sítě MAN v Evropě**
- **Rychlá implementace: Společnost E.ON uvedla do provozu dvě nabíjecí místa v servisu MAN v Berlíně-Wildau a připravuje nabíjecí stanice v dalších dvou lokalitách**
- **Ve spolupráci s MAN buduje FC Bayern Mnichov nabíjecí parkoviště pro elektrická nákladní vozidla v mnichovské Allianz Areně**
- **Společný podnik Milence otevřel první nabíjecí parky v Evropě**
- **MAN poskytuje poradenství zákazníkům při řešení nabíjecí infrastruktury v jejich depech, přičemž spolupracuje se společnostmi Heliox, SBRS a ABB**

„Nabíjecí infrastruktura pro trucky s bateriovým elektrickým pohonem má klíčový význam pro úspěch transformace pohonného ústrojí v nákladní dopravě,“ říká Alexander Vlaskamp, generální ředitel MAN Truck & Bus. „MAN představuje na IAA Transportation nákladní vozidla bez emisí CO2 s rozsáhlým portfoliem aplikací. Aby je naši zákazníci mohli využívat pro své podnikání, potřebují nabíjecí zařízení, která jsou veřejně přístupná a dostupná i ve skladech při nakládání a vykládání. MAN vynakládá množství úsilí, aby zrychlil potřebný rozvoj nabíjecích parkovišť a nabíjecích stanic.“

Nejnovějším příkladem je spolupráce MAN se společností E.ON a její dceřinou firmou E.ON Drive Infrastructure, když společně učinili rozhodný krok vpřed při rozšiřování nabíjecí infrastruktury pro užitková vozidla v

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

Německu a Evropě. V rámci této spolupráce německá energetická skupina a mnichovský výrobce užitkových vozidel zřídí po celé Evropě zhruba 170 lokalit s přibližně 400 stanicemi pro veřejné nabíjení elektrických trucků. Společnosti E.ON a MAN investují do nových nabíjecích míst, která budou vybudována v servisní síti MAN a budou k dispozici i pro užitková vozidla od ostatních výrobců. Jen v samotném Německu je v plánu kolem 125 lokalit, takže se vytvoří dosud největší veřejná nabíjecí síť pro těžká užitková vozidla v zemi. Kromě toho E.ON a MAN zřizují další nabíjecí stanoviště v Rakousku, Spojeném království, Dánsku, Itálii, Polsku, České republice a Maďarsku. Fakt, že první nabíjecí lokalita byla uvedena do provozu jen několik měsíců po oznámení tohoto projektu, ukazuje, jak vážně to oba partneři myslí s realizací. V servisu MAN Berlín-Wildau jsou již k dispozici dvě místa pro veřejné nabíjení. Následně uvedou do provozu další dvě stanice v Karlsfeldu (nedaleko centrály MAN v Mnichově), kde budou k dispozici celkem čtyři nabíjecí stanoviště a ve Fürstenwaldu se dvěma nabíjecími zařízeními. Na všech bude možné nabíjet výkonem až 400 kW. Prostorové uspořádání bude navrženo speciálně pro elektrická užitková vozidla. To mimo jiné zahrnuje možnost přejezdu přes nabíjecí stanoviště, aby trucky nemusely manévrovat. Do konce roku 2025 je v plánu zrealizovat 80 lokalit vybavených veřejně přístupnou nabíjecí infrastrukturou.

Koncem srpna MAN spolu se svým dlouholetým partnerem FC Bayern Mnichov představil další projekt. Na autobusovém parkovišti Allianz Areny vybudují ve třech etapách vysokovýkonné a megawattové nabíjecí stanice. Celkem tam vznikne třicet stanovišť, na kterých si každý den bude moci dobít energii 500 elektrických nákladních vozů a e-busů. Pointa tohoto projektu spočívá v tom, že velké fotbalové stadiony, jako je Allianz Arena, mají velmi výkonnou elektrickou síť, která se však plně využívá pouze ve dnech zápasů, kdy jsou vysoké požadavky na elektrickou energii pro reflektory, stravovací provozy a jiné spotřebitele. To jsou ideální podmínky pro zřízení nabíjecího parku pro užitková vozidla.

Joint-venture Milence, jehož členy jsou MAN (jako součást TRATON GROUP), Daimler Truck a Volvo Trucks, již otevřel první nabíjecí parkoviště pro užitková vozidla s bateriovým elektrickým pohonem a mnohé další se připravují. Cílem společného podniku je do roku 2027 vybudovat a provozovat 1 700 velkokapacitních veřejných nabíjecích stanic v Evropě.

Veřejná nabíjecí infrastruktura pro e-trucky je mimořádně důležitá pro jejich široké využití. Náběh elektrické mobility v sektoru nákladních vozidel si však

vyžádá i nabíjecí místa u zákazníků MAN nebo v objektech jejich klientů. Pro předvídatelné, pravidelně se opakující trasy nebo pro vozidla, která jsou po skončení směny vždy ve stejném depu, má smysl investovat do nabíjecích zařízení. MAN Transport Solutions plánuje se zákazníkem řešení nabíjecí infrastruktury a pro každou společnost vypracuje optimální strategii dodávky energie. Dělá to ve spolupráci s partnery Heliox (Siemens), SBRS (Shell) a ABB.

Na snímcích

02 – Německá energetická skupina E.ON a mnichovský výrobce užitkových vozidel zřídí po celé Evropě zhruba 170 lokalit s přibližně 400 stanicemi pro veřejné nabíjení elektrických trucků v servisní síti MAN

03 – Na autobusovém parkovišti Allianz Areny vybudují ve třech etapách vysokovýkonné a megawattové nabíjecí stanice (příklad vizualizace).

04 – Ve spolupráci s MAN postaví FC Bayern Mnichov nabíjecí parkoviště pro elektrická nákladní vozidla v mnichové Allianz Arene

06 – V polovině dubna 2024 joint-venture Milence otevřel druhé nabíjecí centrum, které je situováno vedle dálnice A13 jižně od francouzského města Rouen.